Bem-vindo

Obrigado por ter escolhido um veiculo ZEEKR com excelente segurança, conforto, potência e economia.

Antes de usar o veiculo pela primeira vez, leia este manual cuidadosa e completamente, pois ele o ajudará a entender e usar melhor o veiculo.

Todas as referências deste manual são as mais recentes à data da impressão. Para garantir o desenvolvimento continuo, reservamo-nos o direito de modificar especificações, projetos ou equipamentos a qualquer momento, sem aviso prévio ou obrigação. Além disso, as descrições dos modelos neste manual baseiam-se nas características técnicas conhecidas no momento da conceção deste documento. O veiculo adquirido pode não ser o mesmo descrito neste manual, portanto, consulte o veiculo real e todas as informações, ilustrações ou descrições neste Guia do Usuário não devem ser consideradas como compromissos legais.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, transmitida, armazenada num sistema de recuperação ou traduzida para outra língua, de qualquer forma e por qualquer meio, sem a autorização prévia por escrito da ZEEKR.

Se tiver dúvidas e precisar de marcar uma consulta, também pode conduzir o veiculo até a Concessionária ZEEKR.

Conduzir com segurança antes da chegada.

© Zhejiang ZEEKR Intelligent Technology Co., Ltd.

Room 1031, Building 1, Shangwu Building, No. 1388, Minshan Road, Xinqi Street, Beilun District, Ningbo, Zhejiang Province, PRC.

Introdução

Informações importantes no manual do usuário 8
Informações para usuários 9
Entre em contato com a ZEEKR 9
Registrador de dados de eventos 9
Acessórios genuínos, equipamentos opcionais e modificações 10
Equipamento de rádio 10
Mudança de propriedade 11
Descarte de reciclagem de baterias de alta tensão 11
Veiculos em fim de vida útil 12
Aviso de privacidade 12

Prepararão antes de utilizar o veiculo

Controlo remoto do estado do veiculo 14
Controlo de segurança 14
Localizador de automóveis 14

Carregamento de carga

Carregamento de veículos 18
Armazenamento frontal 19
Compartimento de armazenamento traseiro 21
Espago de armazenamento no porta-malas 21
Encosto do banco traseiro dobrável/desdobrável 22
Painéis ocultos 23
Abrir/fechar a porta traseira pelo exterior 25
Abrir/fechar a porta traseira pelo interior 27
Ajuste do ângulo de abertura da porta traseira 29

Entrar e sair do veiculo

Estado bloqueado/desbloqueado 32
Utilizar a chave UWB para desbloquear e bloquear 33
Utilizar a aplicação ZEEKR para desbloquear e bloquear 34
Utilizar a chave NFC para desbloquear e bloquear 35
Sistema de entrada sem chave 35
Destravamento e travamento do carro 36
Partilha de automóveis 38
Abertura/fecho de portas a partir do exterior 39
Abrir e fechar portas no carro 40
Sistema antifurto 41
Ativar/desativar o sistema de alarme contra roubo 41
Monitoramento de vida no banco de trás do carro 42

Prepararão antes da condução

Ajuste do assento do motorista 46
Ajuste do assento do motorista 47
Função de memória de posição 48
Função de memória de posição 52
Introdução ao volante 55
Introdução ao volante 58
Ajuste do volante 61
Ajuste dos espelhos retrovisores externos 62
Ajuste do espelho retrovisor interno 64
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus 64
Limpadores e lavadores dianteiros 66
Limpador e lavador traseiro 68

Instrumentos e iluminação

Painéis de instrumentos 72
Símbolos indicadores e de aviso 72
Exibir informações sobre a viagem 76
Ativar/desativar farol alto e farol baixo 77
Ativar/desativar a luz automática 78

Farol alto ativo 79
Ativar/desativar os faróis de neblina traseiros 80
Ativar/desativar as luzes de presença 81
Ativar/desativar os indicadores de mudança de direção 82
Uso de luzes de ultrapassagem 82
Utilizar as luzes de emergência 83
Utilizar a luz de leitura 83
Definir o brilho da retroiluminação 84
Configuração da luz ambiente da sala 85
Uso de luzes de aproximação 86
Utilizar a luz Follow-Me-Home 87
Luz de boas-vindas e luz de despedida 87

Viajar em segurança

Sistema de segurança 90
Cintos de segurança 91
Uso de cintos de segurança 93
Airbags 95
Abertura/fechamento de janelas 99
Regulação do banco do passageiro da frente 102
Regulação do banco do passageiro da frente 104
Regulação do banco do passageiro da frente 105
Assentos dianteiros aquecidos 105
Ventilação do banco do condutor 106
Massagem no assento dianteiro 107
Ajustando os apoios de cabeça dos bancos traseiros 109
Trava para crianças 111
Pontos de fixação para cadeiras de criança 112
Especificações recomendadas para a cadeira de segurança para crianças 114
Assistente pessoal virtual 116
Bateria de 12V integrada 118
Carregamento de dispositivos inteligentes 119
Viseira solar 121

Arranque e condução

Notas de condução 124
Ligar o automóvel 124
Desligar o automóvel 124
Ligar o carro com uma chave UWB 125
Conforto no estacionamento 125
Mudar de velocidade 127
Modo de aceleração 128
Travagem regenerativa 129
Assistência à direção 130
Modo de paragem 131
Modo neve 132
Tração integral 132
Monitor frontal (HUD) 133
Sistema de freios 136
Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) 136
Sistema de travagem antibloqueio (ABS) 138
Assistência ao arranque em subida (HSA) 138
Controle de descida em subida (HDC) 139
Freio de estacionamento elétrico (EPB) 140
Retenção automática 142
Conduzir na água 142
Eco-drive 143
Condução no inverno 143
Estacionamento em colinas 145

Assistência ao condutor

Sistemas de assistência ao motorista 148
Sensores do sistema de assistência ao condutor 148
Aprovação de tipo de dispositivos de radar 150
Sistema de monitorização do condutor 151
Assistência à mudança de faixa de rodagem (LCA) 152

Controle de velocidade de cruzeiro adaptativo (ACC) 155
Controle da centragem na faixa de rodagem (LCC) 162
Reconhecimento de sinais de trânsito (TSR) 172
Aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) 174
Assistente de manutenção de faixa (LKA) 176
Aviso de colisão frontal (FCW) 178
Mitigação da colisão frontal (FCM) 180
Alerta de Tráfego Dianteiro (FCTA) 183
Aviso de ângulo morto (BSW) 186
Aviso de porta aberta (DOW) 188
Aviso de colisão traseira (RCW) 190
Alerta de tráfego cruzado à retaguarda (RCTA) 191

Assistência ao estacionamento

Sensor de assistência ao estacionamento 196
Sistema de assistência ao estacionamento 199
Assistência visual ao estacionamento 360 202
Freio de estacionamento de emergência (PEB) 205
Regulação da inclinação do espelho retrovisor em marcha-atrás 207
Ajuste dos espelhos retrovisores exteriores 208

Ar condicionado

Ativar/desativar o ar condicionado 210
Regular a temperatura do ar condicionado 211
Modo climático 214
Ajustar o caudal de ar 215
Ajustar o modo de caudal de ar 216
Descongelação/desembaciamento do ar condicionado 219
Sistema de qualidade do ar (AQS) 219
Sistema de qualidade do ar da zona limpa 220

Monitor central

Tela central 222
Aparelho 224
Multimidia 225
Configuração da função do carro 226
Configuração de perfis de usuário 226
Hábitos de uso do carro 229
Configurações de conexão 232
Operação do DVR 234
Exibir vídeo DVR 236
Cartão de memória do DVR 237
Câmeras 238
Recursos visuais internos 239
Gesto do sistema 240
Sons externos do veiculo 240
Modo de limpeza da tela 242

Modo de cena

Modo de lavagem do automóvel 246
Modo de repouso 248
Modo de cinema 249
Modo animal de estimação 250

Aplicativo ZEEKR

Aplicativo ZEEKR 254

Sistema de alta tensão

Informações sobre marcação de alta tensão 258

Informações sobre ajuda emergencial 259
Avisos de segurança relativos ao carregamento 263
Carregamento com pilha de carregamento CC 265
Carregamento com pilha de carregamento CA 268
Programação do carregamento 271
Partida programada 272
Fonte de alimentação para automóvel 275

Manutenção e assistência técnica

Armazenamento de carros 278
Manutenção e assistência técnica de baterias de alta tensão 278
Manutenção e reparo de baterias de baixa tensão 278
Substituição da bateria da chave UWB 280
Substituição de fusíveis 282
Leia o código de identificação do veiculo usando a ferramenta de diagnostico 282
Abra o capô 283
Verifique o fluido de freio 284
Verifique o liquido de arrefecimento 285
Adição de detergente liquido 286
Substituição das palhetas do limpador de para-brisa 287
Etiquetas de pressão dos pneus 289
Manutenção dos pneus 290
Limpeza de veículos 292
Manutenção da pintura 294
Anticorrosão da fuselagem 294
Limpeza interna 295
Descrição do serviço 296
Cobertura da garantia 298

Atualização OTA

Atualizar o automóvel à distância 304

Em caso de emergência

Modo de segurança 308
Tratamento das avarias do veiculo 308
Destrancar e trancar portas em caso de emergência 308
Desbloqueio do conector de carregamento em caso de emergência 312
Utilizar o arranque por conexão com outra bateria 313
Reboque 315
Ponto de elevação do automóvel 318
Colete refletor e triângulo de sinalização 318
Kit de reparo de emergência para furos 319
Manuseio de baterias de alta tensão com temperaturas anormais 322
Estacionamento e estabilização 323
Ferramenta de manuseamento de emergência 324
Corte do sistema de alta tensão 325
Submersão em água 327
Veiculo em chamas 327
Evacuação de emergência 328
Danos na bateria de íons de lítio e fugas de fluido 329
Armazenamento do veiculo 329

Dados técnicos

Logotipo do veiculo 332
Parâmetros do veiculo 334

Introdução

Informações importantes no manual do usuário

Zhejiang ZEEKR Intelligent Technology Co., Ltd. recomenda a leitura atenta deste manual antes de utilizar o veiculo pela primeira vez. É necessário conhecer todas as informações para compreender melhor o conteúdo deste manual.

Sugestões

Aviso

Lesões pessoais ou danos materiais

- Os sinais de alerta o lembram: O não cumprimento desse aviso de advertência pode resultar em ferimentos pessoais ou danos materiais.

Atenção

Risco de danos aos veículos

- Observe que essa placa o lembra de que a não observância dessa precaução pode resultar em danos ao seu veiculo.

Nota

Informações úteis

- Aqui você pode encontrar algumas dicas úteis ou detalhes úteis.

Símbolos e ilustrações

As ilustrações deste manual são apenas para referência e têm o objetivo de mostrar determinados recursos ou funções para ajudá-lo a entender as instruções. Além disso, os recursos do veiculo podem ser atualizados à medida que as versões do software ou os recursos disponíveis forem atualizados. O conteúdo e as ilustrações correspondentes neste manual podem ser diferentes dos do veiculo real e servem apenas como referência. Para enfatizar as principais informações e facilitar a leitura, as principais informações mostradas no visor e nas ilustrações do aplicativo ZEEKR são destacadas e outras informações nas ilustrações são tratadas de acordo, para que você não precise se concentrar em outras informações.



O símbolo significa "Proibido" ou "Evite esta situação".



O símbolo significa "Recomendado" ou "Esta situação é permitida".



O símbolo indica a localização da pega quando são apresentadas várias pegas numa ilustração.



O símbolo indica o movimento/ação por ordem quando são apresentadas mais de duas ações numa ilustração.



O símbolo indica o movimento/ação quando apenas uma ação é mostrada numa ilustração.

Exibir textos

O texto ou as mensagens apresentadas na tela do veiculo diferem das normais (por exemplo: cancelar, reiniciar o sistema, editar o itinerário, etc.), os procedimentos e comandos são apresentados em várias etapas (por exemplo: Definições do veículo-Condução-controle e visibilidade).

Informações para usuários

Para sua segurança, observe as leis e os regulamentos locais ao dirigir e siga as precauções abaixo:

- Você deve permanecer sempre sóbrio e não deve dirigir o veiculo sob a influência de álcool, drogas ou quando estiver indisposto, pois isso pode prejudicar sua capacidade de controlar o veiculo e observar os arredores, resultando em acidentes, lesões ou danos materiais.
- Use sempre o cinto de segurança quando conduzir, respeite o limite de velocidade e mantenha uma distância segura dos outros veículos na estrada.
- Sempre dirija com cuidado, avalie corretamente se as condições climáticas e da estrada são adequadas para dirigir, fique de olho em outros veículos ou pedestres e esteja preparado para tomar medidas corretivas para evitar acidentes.
- Todos os sistemas e recursos de assistência fornecidos com o veiculo descritos neste manual são um suporte auxiliar para o condutor. O condutor é sempre responsável por conduzir de forma segura e cautelosa e por respeitar as leis e as regras de trânsito em vigor, não devendo depender demasiado de tais sistemas e/ou recursos de assistência.
- Mantenha-se concentrado enquanto dirige. As mãos não devem ser tiradas do volante por longos períodos de tempo. Falar ao telefone, verificar mensagens e ajustar controles enquanto dirige pode distrai-lo da estrada, o que pode levar a acidentes, ferimentos ou danos materiais.
- Leia atentamente as advertências e os cuidados contidos neste manual, pois ignorá-los pode resultar em ferimentos pessoais ou danos materiais (inclusive danos causados ao veiculo).

Entre em contato com a ZEEKR

Se tiver alguma dúvida sobre este manual, entre em contato com a ZEEKR pelo telefone.

ZEEKR
https://zeekrglobal.com

Registrador de dados de eventos

Os veículos ZEEKR são equipados com um gravador de dados de eventos (EDR) para registrar informações relacionadas a uma colisão ou acidente com o veiculo, como a velocidade do veiculo (sinais do controlador de campo e obtidos de sensores que representam a velocidade do veiculo no momento do acidente) e o status da frenagem (que representa que o veiculo estava freando no momento do acidente).

Quando ocorre um evento de colisão de veiculo, os dados do evento atual podem substituir os dados do evento desbloqueados anteriormente na ordem cronológica em que os dados do acidente são armazenados.

Para ler e interpretar as informações registradas, é necessário um dispositivo de leitura de dados dedicado da ZEEKR, que pode ser extraído conectando-se ao conector OBD do veiculo ou conectado separadamente ao controlador EDR por meio de um dispositivo dedicado, que pode ser obtido em uma Concessionária ZEEKR. Como obter dados para ler o dispositivo: Se necessário, você pode entrar em contato com um

distribuidor autorizado da ZEEKR e, com a ajuda dele, solicitar o equipamento ao fabricante.

Os Serviços da ZEEKR podem usar os dados registrados pelo sistema de registro de dados de eventos para fins de solução de problemas, desenvolvimento de produtos e melhoria da qualidade, com exceção dos seguintes casos, nos quais os Serviços da ZEEKR não divulgarão o sistema de registro de dados a terceiros.

- Com o consentimento do proprietário.
- Por solicitação da policia, dos tribunais ou de órgãos governamentais.
- De acordo com as leis e regulamentos.

Acessórios genuínos, equipamentos opcionais e modificações

As pegas genuínas são testadas para garantir a compatibilidade com os sistemas de desempenho, segurança e emissões do carro. Para otimizar o desempenho e a segurança do carro, recomendamos que você use pegas genuínas sempre que possível.

A instalação de pegas não genuínas pode danificar o desempenho e os sistemas de segurança do seu veiculo. A ZEEKR não se responsabiliza por quaisquer problemas decorrentes desse fato.

Há várias opções aprovadas pela ZEEKR que você pode solicitar. Devido aos diferentes mercados de vendas, equipamentos opcionais específicos dedicados a determinados países ou regiões podem não ser adequados para sua região. Antes de solicitar equipamentos opcionais, verifique as leis e os regulamentos locais e entre em contato com o Centro de Serviços (Experiência) da ZEEKR. A ZEEKR não se responsabiliza por quaisquer problemas causados pelo uso de equipamentos opcionais que não tenham sido certificados pela ZEEKR ou que não estejam disponíveis em sua área.

Modificações não autorizadas no veiculo podem afetar o manuseio, a estabilidade, a segurança e a durabilidade do veiculo e também podem violar as leis, os regulamentos ou as exigências regulatórias locais. A modificação não autorizada do veiculo pode resultar em ferimentos, danos ao veiculo, perda de desempenho ou outras perdas pelas quais a ZEEKR não será responsável.

AVISO

- A ZEEKR é responsável apenas por acessórios genuínos e equipamentos opcionais que tenham sido testados e certificados pela ZEEKR. A ZEEKR não oferece nenhuma garantia e não assume nenhuma responsabilidade ou obrigação por qualquer

- Não estacione o veículo em áreas com alta interferência eletromagnética, como transformadores.

Aviso

- Os usuários de marcapassos cardíacos implantáveis, marcapassos de terapia de ressincronização cardíaca, cardioversores-desfibriladores implantáveis ou outros dispositivos médicos eletrônicos devem manter uma distância adequada do equipamento de rádio. As ondas de rádio podem afetar a operação normal desses equipamentos. O uso de equipamentos de rádio é proibido quando necessário.
- Não instale equipamentos de rádio na área de acionamento do airbag.
- Para usuários de outros dispositivos médicos eletrônicos, o fabricante do dispositivo deve ser consultado sobre os efeitos das ondas de rádio na operação do dispositivo. As ondas de rádio podem ter efeitos imprevisíveis na operação de tais dispositivos médicos.

Atenção

- A ZEEKR não será responsável por qualquer impacto e perda causados pela instalação adicional ou modificação do equipamento de rádio sem a permissão das agências autorizadas da ZEEKR.
- As ondas de rádio geradas por equipamentos de rádio podem afetar o controlador do airbag.

Mudança de propriedade

No caso de mudança de proprietário do veículo, visite a Concessionária ZEEKR com sua identificação pessoal a tempo para redefinir os dados do proprietário e as configurações do sistema para os padrões de fábrica e encerrar os serviços de conectividade inteligente.

Atenção

- Se você não encerrar o Serviço Smart Connect em tempo hábil, você será responsável por todas as consequências e possíveis danos.
- Se houver uma mudança na propriedade do veículo, observe as leis e os regulamentos relevantes para que a mudança de propriedade possa ser processada.

Descarte de reciclagem de baterias de alta tensão

Não é permitida a venda, o aluguel, a transferência, a modificação, a desmontagem e a instalação, a remoção ou a desmontagem não autorizadas das células de potência. As baterias elétricas em fim de vida útil devem ser recicladas e descartadas por um órgão autorizado pela ZEEKR.

Antes de reciclar baterias elétricas em fim de vida útil, entre em contato com a Concessionária ZEEKR para obter orientação sobre a reciclagem de baterias de alta tensão.

Aviso

- O sucateamento ou o descarte ilegal de baterias elétricas é estritamente proibido.
- É estritamente proibido usar a bateria elétrica fora do veículo ou modificar, desmontar, remover ou desmontar a bateria elétrica de qualquer forma.
- Não remova ou desmonte as baterias sem autorização, pois existe o risco de sofrer queimaduras graves, choques elétricos ou ferimentos.
- Nunca toque nos líquidos (fluidos, etc.) que saem da bateria. Se houver contato com o corpo, lave com água em abundância e procure atendimento médico imediatamente.

Veículos em fim de vida útil

De acordo com as leis e regulamentações nacionais de proteção ambiental, os veículos que atingiram o fim de sua vida útil ou que não atendem às condições de uso nas estradas devem ser descartados de acordo com as regulamentações.

Antes de sucatear o veículo, entre em contato com a Concessionária ZEEKR para obter orientação sobre o sucateamento do veículo.

Aviso

- Somente empresas de reciclagem certificadas pelas organizações nacionais relevantes têm permissão para sucatear veículos.
- As normas legais e de segurança relevantes devem ser observadas durante o processo de sucateamento.

Aviso de privacidade

Coletamos e usamos informações sobre você quando você usa produtos e/ou serviços oferecidos pela ZEEKR. Entendemos perfeitamente a importância das informações pessoais para você e faremos o possível para proteger a segurança e a confiabilidade de suas informações pessoais de acordo com as leis e os regulamentos aplicáveis.

A nossa política de privacidade (URL) aplicar-se-á sempre que a ZEEKR coletar dados pessoais.

Você pode saber mais sobre como processamos suas informações quando você usa nossos produtos e serviços. Isso inclui como coletamos, usamos, armazenamos e protegemos suas informações e como você pode acessá-las, atualizá-las, excluí-las e protegê-las. Você

pode visualizar a Política de Privacidade da ZEEKR tocando no -Centro do Usuário no visor central.

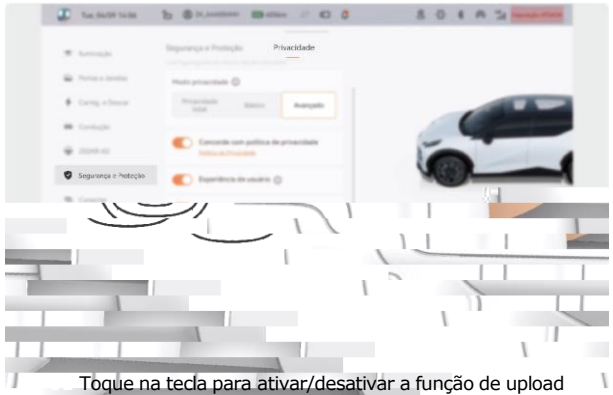
Preparação antes de utilizar o veículo

Controlo remoto do estado do veículo

Você pode usar o aplicativo ZEEKR para verificar os seguintes itens e certificar-se de que o carro está pronto antes de dirigir:

- pressão dos pneus
- Potência restante.
- Quilómetros de resistência.
- Temperatura interior.
- Localização do automóvel.

Pode tocar em -Safety & Security-Privacidade e segurança na tela central para ativar/desativar os serviços de localização.



Toque na tecla para ativar/desativar a função de upload de informações de local.

Nota

- Não é possível localizar o carro pelo aplicativo ZEEKR depois de desativar o serviço de localização.

Controlo de segurança

É importante observar o seguinte antes de dirigir:

- Verifique se todas as luzes e indicadores estão funcionando corretamente.
- Verifique se a pressão dos pneus está dentro do limite recomendado (verifique o valor recomendado através da etiqueta de pressão dos pneus do pilar B).
- Certifique-se de que todos os vidros das janelas estejam limpos e arrumados, com boas linhas de visão.
- Certifique-se de que o banco do motorista, o volante e os espelhos estejam ajustados na posição correta.
- Certifique-se de que nenhuma lâmpada de advertência de falha esteja acesa ou que mensagens de advertência sejam exibidas no instrumento.
- Certifique-se de que não haja objetos que possam interferir no pedal.
- Certifique-se de que todos os itens carregados estejam presos no lugar.

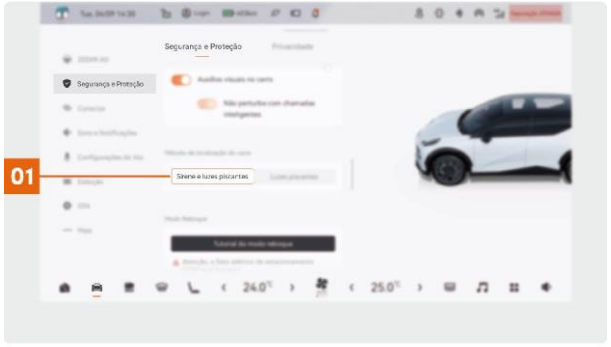
Localizador de automóveis

Quando você esquecer onde estacionou o carro, poderá usar os seguintes métodos para encontrá-lo:

- Quando estiver perto do carro: você pode localizar o carro pressionando o botão de bloqueio de teclas UWB duas vezes seguidas ou ativando o localizador de carros no aplicativo ZEEKR.

■ Quando você estiver longe do carro: Se o upload de informações de localização estiver ativado, você poderá visualizar e navegar até a vaga de estacionamento do seu carro por meio do aplicativo ZEEKR e, em seguida, usar o localizador de carros para encontrar o carro.

Você pode definir o modo de posicionamento do carro da chave UWB tocando em -Safety & Security-Safety & Security no visor central.



Configuração do modo de posicionamento do carro (sirene e luzes intermitentes/piscantes).

Carregamento de carga

Carregamento de veículos

O peso e a distribuição das cargas podem afetar o desempenho da direção, a segurança e a estabilidade do veiculo.

Aviso

- Consulte a etiqueta abaixo do pilar B para saber o número máximo de ocupantes permitido neste veiculo.
- Não exceda o peso máximo da carga do carro (incluindo passageiros, bagagem e acessórios).
- O carregamento excessivo ou incorreto pode deteriorar a condução, o manuseio e o equilíbrio do veiculo.

Carregamento de bagagens

Observe o seguinte ao carregar a mala:

- Envolva as bordas e os cantos afiados do item com um material macio.
- Tente manter os itens no porta-malas o mais próximo possível do centro dos encostos dos bancos traseiros.
- Não coloque objetos pesados sobre o encosto do banco quando ele estiver dobrado.

Aviso

- É proibido transportar substâncias inflamáveis e explosivas ou mercadorias perigosas no porta-malas.
- Não carregue itens mais altos do que o encosto do banco, pois eles bloquearão a cortina de ar.
- Prenda os itens no compartimento de bagagem (independentemente do tamanho), caso contrário, eles poderão ser arremessados para dentro do compartimento durante a frenagem de emergência.
- Coloque o câmbio em Park (P) e desligue o carro para que ele não se mova quando você carregar itens grandes ou longos.

Armazenamento frontal



01 Caixa de óculos.

02 Gancho para bolsa de couro.

03 Espaço de armazenamento no painel

04 Há um depósito acima da porta.

05 Almofada de carregamento sem fio

Atenção

- Não pendure bolsas com peso superior a 3 kg no gancho.

Espaço de armazenamento sob o apoio de bravo

Siga as instruções para abrir a tampa.



01 Há espaço de armazenamento sob os apoios de braço.

02 Suporte para copos.

Aviso

- Ao fazer uma curva, acelerar ou travar, tenha cuidado para garantir que o líquido na porta-garrafa não derrame. Existe o risco de queimaduras se o líquido estiver quente e/ou se derramar.

Atenção

- Evite colocar recipientes inadequados no porta-copos.

Caixa de arrumação

Abra a tampa na direção da seta para cima.



01 Caixas de armazenamento.

Apoios de bravo pré-asso

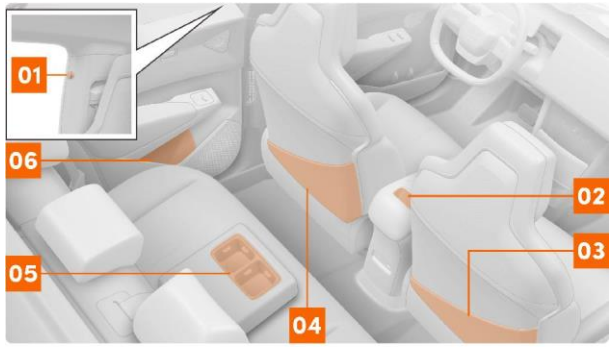
Puxe para cima o apoio de braço central dianteiro conforme as instruções.



Nota

- O apoio de braço central dianteiro pode ser abaixado na direção oposta, conforme indicado.

Compartimento de armazenamento traseiro



01 Gancho para roupas

02 Espaço de armazenamento na parte traseira do console do túnel.

03 Bolso traseiro do banco dianteiro direito

04 Bolso de armazenamento no encosto do banco dianteiro esquerdo

05 Porta-copos no apoio de braço traseiro

06 Há um depósito acima da porta.

Aviso

- Não deixe crianças ou animais de estimação sozinhos no interior do veículo.

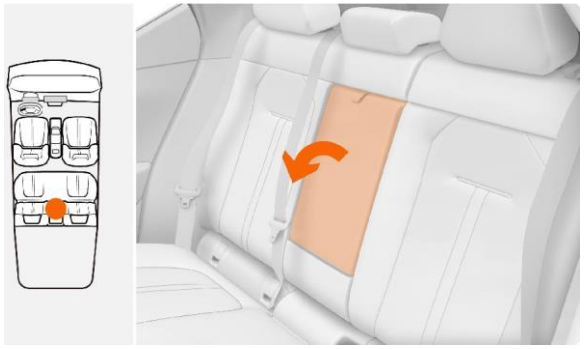
O não cumprimento destes avisos pode resultar em ferimentos pessoais ou morte.

Atenção

- Não pendure itens que pesem mais de 3 kg no gancho.

Usando o apoio de bravo traseiro e o porta-copos

Puxe os apoios de braço para frente e abra-os para baixo para usá-los.

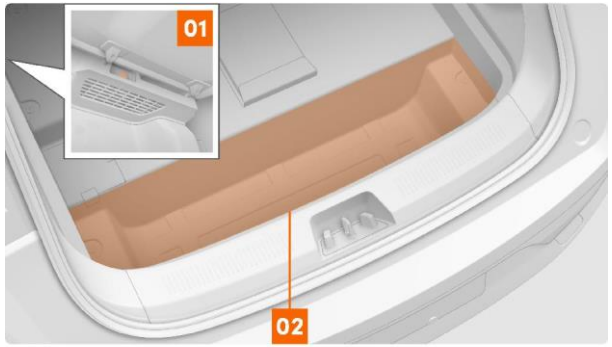


Atenção

- Evite colocar recipientes inadequados no porta-copos.

Espaço de armazenamento no porta-malas

O porta-malas tem ganchos e compartimentos de armazenamento. Os ganchos estão localizados em ambos os lados do porta-malas e da porta traseira. A caixa está sob o assoalho do porta-malas.



01 Ganchos laterais do porta-malas.

02 Caixa de armazenamento no porta-malas.



01 O gancho está localizado no lado esquerdo da porta traseira.

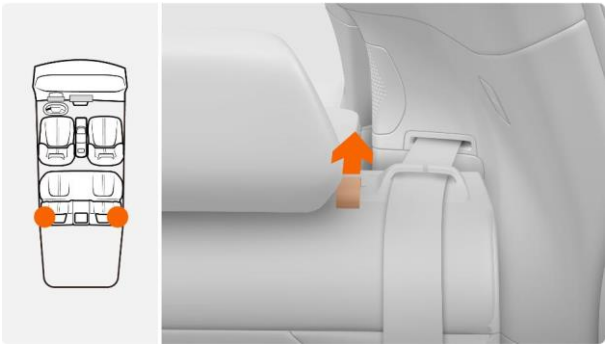
02 O gancho está localizado no lado direito da porta traseira.

Atenção

- Não pendure itens que pesem mais de 3 kg no gancho.
- Os ganchos de porta-malas só podem ser usados por curtos períodos de tempo.
- Remova os itens do gancho da porta traseira antes de fechar a porta traseira.
- Não coloque objetos pesados na caixa de armazenamento do porta-malas.

Encosto do banco traseiro dobrável/desdobrável

As duas seções do encosto do banco traseiro podem ser dobradas separadamente, facilitando o carregamento de itens maiores ou mais longos.



- Dobrável: Puxe manualmente o encosto do banco para frente enquanto puxa a alga de dobragem para cima até que ele esteja totalmente dobrado.
- Expandir: Puxe o assento para trás e para frente até que ele esteja totalmente estendido.

Aviso

- Não são permitidos passageiros ou animais de estimação no porta-malas.
- Verifique o cinto de segurança depois de desdobrar o encosto do banco para ter certeza de que ele não está torcido ou preso no encosto do banco.
- Antes de usar os assentos traseiros, certifique-se de que os encostos dos bancos traseiros estejam firmemente travados.
- Não rebata o encosto do banco traseiro quando a fileira traseira estiver ocupada ou uma cadeira de criança estiver instalada.

Atenção

- Antes de rebater os encostos dos bancos, abaixe os apoios de cabeça traseiros até o fundo e mova os bancos dianteiros para a frente para obter espago suficiente. Caso contrário, o encosto de cabeça poderá ser danificado.
- Antes de dobrar o encosto do banco, certifique-se de que o banco esteja vazio e que o apoio de braço central traseiro esteja dobrado.
- Antes de dobrar o encosto do banco, certifique-se de que o cinto de segurança seja removido do orifício piloto e movido para o lado da porta para que não interfira na dobra. Ao desdobrar o encosto do banco, puxe o cinto de segurança novamente para evitar que ele se prenda. Recupere o encosto do banco e reinsira o cinto de segurança no orifício piloto.

Painéis ocultos

O painel oculto impede que pessoas fora do carro espiem o conteúdo do porta-malas e protege a sua privacidade. Isso também evita que os itens no porta-malas saiam voando enquanto você dirige, o que pode representar um perigo para você e para outras pessoas.

Guarde os painéis ocultos

Você pode remover o painel oculto seguindo estas etapas:

Puxe o painel oculto para cima.

Deslize o painel oculto para fora ao longo da trilha até chegar a um determinado ponto.

Empurre o painel oculto para dentro até que ele fique próximo ao encosto do banco traseiro.



Para desdobrar a máscara, basta fazer o contrário de dobrá-la.



Para instalar a viseira, siga as etapas inversas da remoção.

Atenção

- Não puxe o painel oculto diretamente para fora da corrediça ao armazená-lo.

Remover painéis ocultos

Você pode remover o painel oculto seguindo estas etapas:

1. Puxe o painel oculto para cima.
2. Puxe o pino do recesso e remova o painel oculto.

Aviso

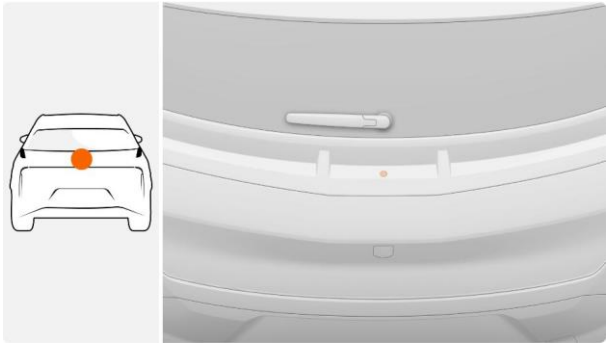
- Não coloque nada sobre a viseira. No caso de um acidente ou de uma frenagem de emergência, os itens nos painéis ocultos podem causar ferimentos.
- Ao dobrar o encosto do banco traseiro para baixo, mantenha a viseira no lugar.
- O tirante superior do sistema de retenção para crianças pode ser danificado pelo contato com objetos nos painéis ocultos ou no porta-malas. Remova a viseira do carro e prenda todos os itens no porta-malas. Se o tirante superior for danificado, uma criança pode se ferir ou morrer em uma colisão.
- Assegure que os objetos no porta-malas estão devidamente fixados. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos pessoais para os passageiros em caso de frenagem brusca ou colisão.
- Exceder os limites de peso do veiculo indicados na etiqueta de identificação do veiculo pode afetar negativamente o desempenho e o comportamento do veiculo, causar danos no veiculo e, além disso, levar à perda de controle do veiculo, a ferimentos pessoais graves ou à morte.

Abrir/fechar a porta traseira pelo exterior

Você pode abrir/fechar a porta traseira pelo lado de fora de qualquer uma das seguintes maneiras:

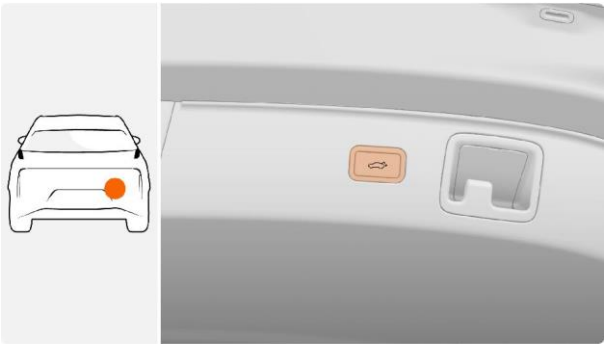
- Pressione o botão da porta traseira para abrir/fechar a porta traseira.
- Use a chave UWB para abrir/fechar a porta traseira.
- Depois de destravar a porta traseira por meio do aplicativo ZEEKR, pressione o botão da porta traseira para abrir/fechar a porta traseira.

Pressione o botão da porta traseira para abrir/fechar a porta traseira



Quando o carro estiver destravado, toque no micro interruptor na porta traseira e a porta traseira se abrirá automaticamente.

Depois de trancar o carro, coloque a chave UWB perto da porta traseira, pressione o micro interruptor na porta traseira e a porta traseira se abrirá automaticamente.



Quando a porta traseira estiver aberta, pressione o botão de fechamento da porta traseira para fechá-la. Ao abrir/fechar a porta traseira, pressionar o botão de fechamento da porta traseira fará com que ela pare de se mover. Pressione o botão de fechamento da porta traseira novamente e a porta traseira se fechará automaticamente.

Nota

- A luz do porta-malas liga ou desliga automaticamente quando a porta traseira é aberta ou fechada.
- Um sinal acústico é emitido quando a porta traseira é fechada.
- Quando a porta traseira se abre, o carro liga automaticamente as luzes de posição traseiras para avisar os motoristas que estão atrás deles para não baterem na porta traseira.
- Se você travar a porta traseira com a porta traseira aberta, o carro travará automaticamente quando a porta traseira for fechada.
- Não abra ou feche a porta traseira muitas vezes rapidamente ou a porta traseira deixará de funcionar automaticamente por um período de tempo.

Abertura/fechamento do portão traseiro com a chave UWB



(cone do interruptor da porta traseira: Pressione e mantenha pressionado o botão da porta traseira da chave para abrir ou fechar a porta traseira. Um breve toque nesse botão impede que a porta traseira se mova.

Desbloqueio da porta traseira por meio do aplicativo ZEEKR

Use o aplicativo ZEEKR para visualizar o status de todas as portas e destravar a porta traseira.

- Quando o carro estiver amarrado, você poderá destravar a porta traseira remotamente usando o aplicativo ZEEKR.



Toque neste ícone no aplicativo ZEEKR para desbloquear a porta traseira.

Proteção anti-entalamento

Se a porta traseira tocar em alguma coisa enquanto estiver fechada, ela emitirá um bipe e voltará à posição definida anteriormente.

Proteção anticolisão

Se a porta traseira bater em algo durante a abertura, ela emitirá um bipe e parará de abrir.

Aviso

- Quando quiser abrir ou fechar a porta traseira, verifique se não há ninguém ou nada bloqueando a porta traseira. Certifique-se de que a porta traseira não tenha nada no caminho quando você a mover.
- Não tente testar a proteção ante esmagamento ou ante impacto com seu corpo ou qualquer outra coisa. Isso pode resultar em ferimentos pessoais e/ou danos materiais.

Abrir/fechar a porta traseira pelo interior

Você pode abrir/fechar a porta traseira por dentro de qualquer uma das seguintes maneiras:

- A porta traseira é aberta/fechada por meio dos botões de controle rápido na interface principal do painel central.
- Abra/feche a porta traseira por meio da interface de controle de porta/janela no visor central.
- Abra/feche a porta traseira por meio da interface de controle rápido no visor central.

Aviso

- Quando quiser abrir ou fechar a porta traseira, verifique se não há ninguém ou nada bloqueando a porta traseira. Certifique-se de que a porta traseira não tenha nada no caminho quando você a mover.

Abertura/fechamento da porta traseira por meio dos botões de controle rápido na interface principal no visor central

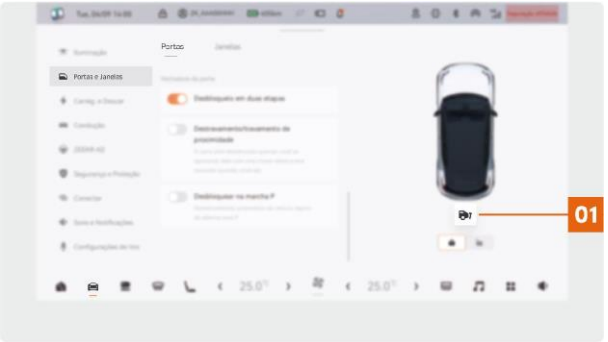
É possível abrir/fechar rapidamente a porta traseira por meio dos botões de controle rápido no visor central principal.



01 Toque na chave para abrir/pausar/fechar a porta traseira.

Abertura/fechamento da porta traseira por meio da interface de controle de porta/janela no display central

Você pode tocar em -Portas e Janelas -Portas na tela central para operar a porta traseira.



01 Toque na chave para abrir/pausar/fechar a porta traseira.

Abertura/fechamento da porta traseira por meio da interface de controle rápido no visor central



Você também pode abrir/pausar/fechar a porta traseira tocando no ícone da porta traseira na tela suspensa da tela central.

Ajuste do ângulo de abertura da porta traseira

Você pode alterar a distância de abertura da porta traseira para acomodar áreas com tetos baixos (por exemplo, teto baixo):

- Configuração por meio do botão de fechamento da porta traseira.
- As configurações são feitas no visor central.

Configuração por meio do botão de fechamento da porta traseira

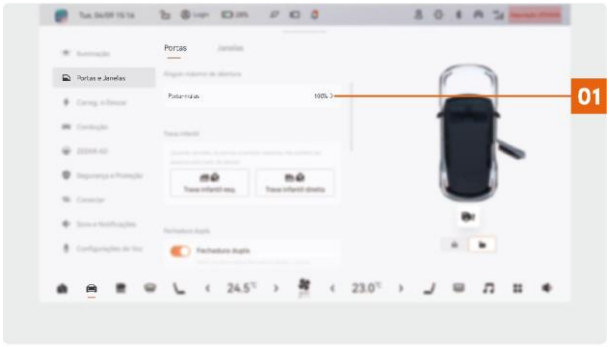
1 Quando a porta traseira estiver aberta, ajuste-a para a altura desejada.

2 Pressione e mantenha pressionado o botão de fechamento da porta traseira na borda inferior da porta traseira. Após ouvir dois bipes, o ângulo de abertura da porta traseira foi definido com sucesso.

Configurações no visor central

Você pode definir o ângulo de abertura da porta traseira tocando em

🚘-Portas e Janelas -Portas na tela central.



01 Defina o ângulo de abertura da porta traseira.

Aviso

- Quando quiser abrir ou fechar a porta traseira, verifique se não há ninguém ou nada bloqueando a porta traseira. Certifique-se de que a porta traseira não tenha nada no caminho quando você a mover.

Atenção

- Ao abrir ou fechar a porta traseira manualmente, é necessário usar força, mas não muita força, ou você poderá quebrar a porta traseira ou fazê-la funcionar incorretamente.

Nota

■ Se a porta traseira não abrir ou fechar sozinha, abra-a sozinha e empurre-a para abri-la e fechá-la totalmente e, em seguida, pressione e mantenha pressionada a chave para fechar a porta traseira e reiniciá-la. Se a porta traseira não abrir ou fechar automaticamente após a reinicialização, entre em contato com a Concessionária ZEEKR.

Entrar e sair do veículo

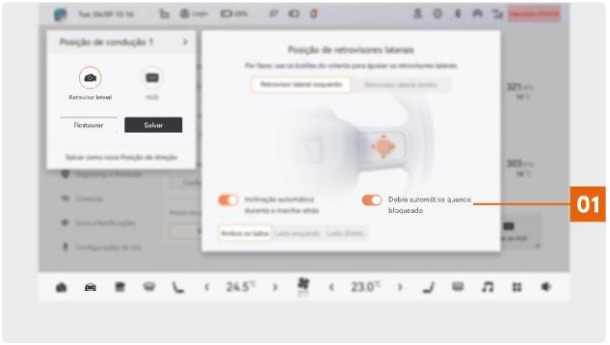
Estado bloqueado/desbloqueado

Você pode saber se o carro está trancado observando os piscas, os espelhos retrovisores externos e as maçanetas externas das portas.

Desbloqueio: Os piscas piscam duas vezes, os espelhos retrovisores externos são acionados e as maçanetas externas das portas são recolhidas.

Bloqueado: Os piscas piscam uma vez, os espelhos retrovisores externos se dobram e as maçanetas externas das portas são reiniciadas.

Você pode tocar em -Condução na tela central para ajustar os espelhos retrovisores externos e ativar/desativar a função de



ajuste automático. **01** Toque nessa tecla para ativar/desativar a função de dobra automática. Se esse recurso for desativado, os espelhos retrovisores externos permanecerão acionados quando o veiculo for trancado.

Atenção

■ Quando você trava o veiculo do lado de fora, a chave UWB e outras funções que permanecem no interior do veiculo não são desativadas. Para evitar que outras pessoas usem ilegalmente a chave para operar o veiculo, retire a chave quando sair do veiculo.

Nota

- Se você não receber uma confirmação de bloqueio, verifique se todas as portas estão totalmente fechadas.
- Em clima frio, a formação de gelo pode fazer com que os espelhos retrovisores externos não se dobrem temporariamente, mas isso não é um problema. Recomenda-se desativar a função de recolhimento automático.
- Se a porta não for aberta por um período de tempo após o destravamento, o carro será automaticamente travado novamente.

Utilizar a chave UWB para desbloquear e bloquear

Seu carro está equipado com uma chave UWB. Você pode realizar as seguintes operações usando a tecla UWB.



Botão de bloqueio: Um breve toque no botão de travamento trava todas as portas e a porta traseira e ativa o sistema antifurto.

Botão de desbloqueio: Um breve toque no botão de destravamento abre todas as portas e a porta traseira e desliga o sistema imobilizador.

Nota

- Em clima frio, remova a neve e o gelo da alga externa ou da área do micro interruptor antes de destravar a trava para que ela possa funcionar corretamente.

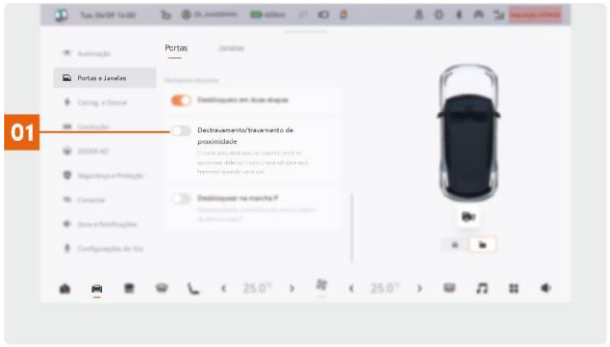
- Certifique-se de ter a chave UWB com você quando sair do carro. As condições a seguir podem afetar a operação da chave UWB:
  - Carros próximos a instalações como torres de rádio, torres de TV ou estações de energia.
  - Os carros são cercados por dispositivos sem fio, como transmissores ou transmissões de rádio.

Ativar/desativar o desbloqueio de aproximação/trava de marcha no visor central

Se o recurso de desbloqueio por proximidade/travamento de entrada estiver ativado, ele poderá ser desbloqueado e travado sem a remoção da chave.

- Desbloqueado: Quando o carro estiver trancado, ele se destrancará automaticamente assim que você se aproximar do carro com a chave UWB a uma certa distância.
- Bloqueado: Depois de fechar todas as portas, retire a chave UWB em uma determinada distância e o carro será trancado automaticamente.

Você pode tocar em -Portas e Janelas -Portas na tela central para ativar/desativar o destravamento por proximidade/travamento por afastamento.



Toque na tecla para ativar/desativar o desbloqueio por proximidade/bloqueio de caminhada.

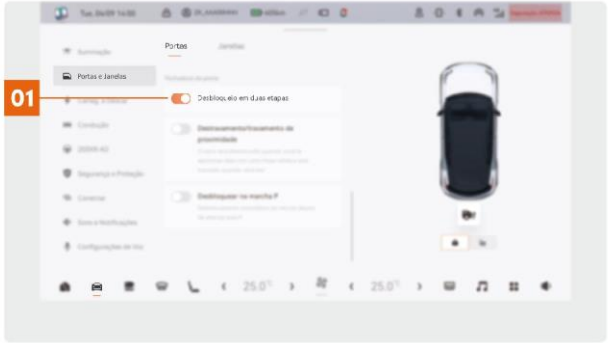
Nota

■ Quando a função de destravamento de aproximação/travamento de saída está ativada, não coloque a chave UWB no veiculo. Caso contrário, a politica anti-jogo será acionada, de modo que a função de destravamento de aproximação/travamento de saída não pode ser usada durante um curto período de tempo.

Desbloqueio em duas etapas com chave UWB

Depois de ativar o destravamento em duas etapas usando a chave UWB, pressione o botão de destravamento para destravar a porta do motorista e pressione o botão novamente para destravar todas as portas.

Você pode tocar em -Portas e Janelas -Portas na tela central para ativar/desativar o destravamento em duas etapas.



01 Toque na chave para ativar/desativar o desbloqueio em duas etapas da chave UWB.

Utilizar a aplicação ZEEKR para desbloquear e bloquear

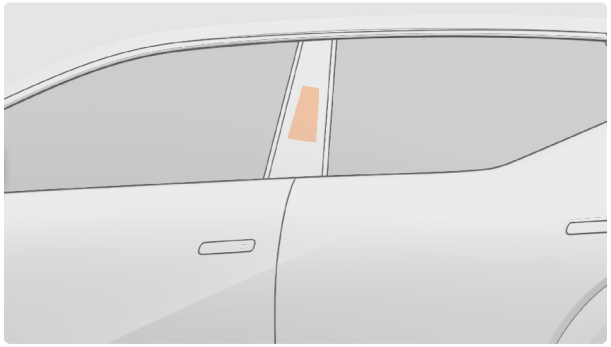
Você pode usar o aplicativo ZEEKR para verificar o status de todas as portas e destravar e travar o carro:

■ Após a vinculação bem-sucedida, você pode desbloquear e bloquear o carro remotamente por meio do aplicativo ZEEKR.



Toque neste ícone no aplicativo ZEEKR para desbloquear e bloquear o veiculo.

Utilizar a chave NFC para desbloquear e bloquear



Desbloqueado: Quando o veículo estiver trancado, insira a chave NFC na área de detecção de chave para destravar todas as portas.

bloquear: Depois de fechar todas as portas, insira a chave NFC na área de detecção de chave e trave todas as portas.

Aviso

- Sempre leve a chave NFC com você ao sair do carro, especialmente se houver crianças no carro. Isso ocorre porque as crianças podem ativar ou acionar por engano os vidros elétricos do veículo, o que pode causar um acidente ou resultar em ferimentos ou morte.

Atenção

- Não dobre, torça ou corte a chave do cartão NFC.
- Não coloque a chave NFC em um local quente, úmido ou com muita vibração.
- Não deixe a chave NFC em nenhum dispositivo doméstico de carregamento sem fio, pois ela pode ser danificada.
- Não coloque a chave do cartão NFC na capa do telefone, pois isso pode danificar a chave do cartão NFC quando ela entrar em contato com o dispositivo de carregamento sem fio.

Nota

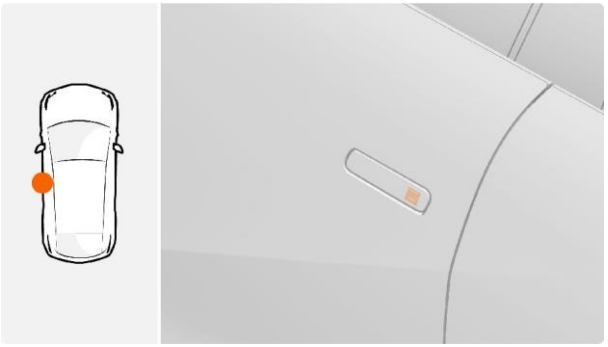
- Para solicitar chaves de cartão NFC adicionais, entre em contato com a Concessionária ZEEKR. Se a chave do cartão NFC original for perdida, a chave do cartão NFC restante também deverá ser levada a Concessionária ZEEKR para processamento.
- Não use cartões semelhantes (por exemplo, cartões bancários, cartões de transporte, cartões de identificação ou vários cartões de acesso, etc.) junto com as chaves de cartão NFC (sobreposição, passagem simultânea, etc.).

Sistema de entrada sem chave

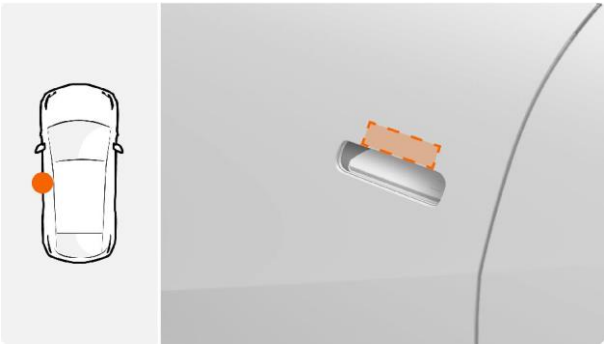
O carro é equipado com um sistema de entrada sem chave que destrava ou trava o carro sem o uso de uma chave remota.

Uso do sistema de entrada sem chave

Desbloqueio: Tudo o que você precisa fazer é carregar a chave UWB e tocar a área do sensor na maçaneta da porta do motorista para destravar o carro. Ao fazer isso, a maçaneta da porta se contrairá para dentro.



Enfie quatro dedos na fenda da maçaneta e puxe a porta em sua direção. Um interruptor eletrônico na maçaneta da porta ativa a abertura automática da porta.



Atenção

- Use a chave UWB para trancar o carro quando você sair dele. Eles são a única maneira de trancar o carro.
- Certifique-se de ter a chave UWB com você quando sair do carro.

Nota

- Se a chave UWB sofrer interferência de outros sinais, o sistema de entrada sem chave poderá não funcionar corretamente ou não funcionar.

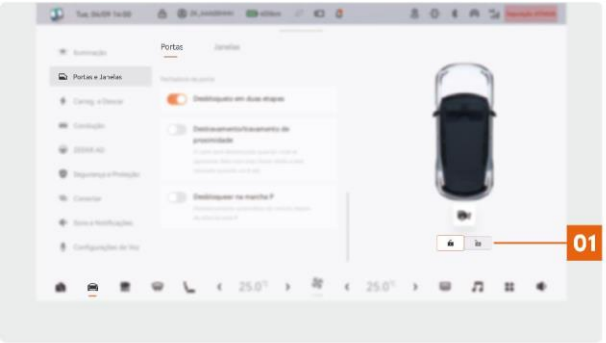
Destravamento e travamento do carro

Você pode destravar e travar o veículo por dentro usando qualquer um dos seguintes métodos:

- Desbloquear/bloquear no visor central.
- Desbloquear/bloquear na barra de status da tela central.
- Bloqueio automático.
- Desbloqueado automaticamente ao sair.

Desbloqueio/bloqueio da tela central

Você pode tocar em -Portas e Janelas -Portas na tela central para destravar/travar as portas e a porta traseira.



Toque na chave para destravar/travar as portas e a porta traseira.



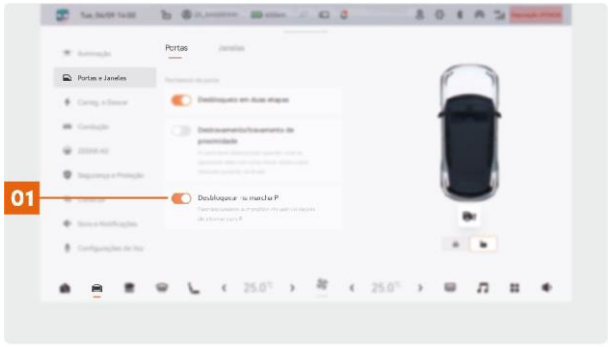
Toque na chave para destravar/travar as portas e a porta traseira.

Desbloqueio/bloqueio na barra de status da tela central Travamento automático

Você pode usar a barra de status na parte superior da tela central para As portas travam automaticamente quando todas as portas estão travar/destravar as portas e a porta traseira. fechadas e o veículo ultrapassa uma determinada velocidade.

Desbloqueio automático ao sair

Você pode tocar em -Portas e Janelas -Portas na tela central para ativar/desativar a função de destravamento automático ao sair.



■ Toque na tecla para ativar/desativar a função de desbloqueio automático ao sair.

Partilha de automóveis

O aplicativo ZEEKR permite que os proprietários de veículos compartilhem seus carros com familiares ou amigos.

Aumento do compartilhamento de veículos

1 Navegue pela versão de Veículo&Software no aplicativo ZEEKR para entrar na interface de versão de veículo&software.

2 Toque em Compartilhar veículo na tela Configurações do veículo para entrar na tela Compartilhamento.

3 Clique no botão Criar compartilhamento na tela Compartilhar para acessar a tela de seleção de veículos.

4 Digite as informações de contato do contato com quem deseja compartilhar o veículo na interface Criar compartilhamento.

■ Clique na caixa de pesquisa para importar contatos de pesquisa de e-mail.

■ Toque no botão Avançar para entrar na interface Detalhes do compartilhamento.

5 Toque no botão Confirmar para compartilhar para concluir o processo de compartilhamento do veículo na interface Detalhes de compartilhamento.

Aceitar o compartilhamento do veículo

1 O usuário secundário pode entrar na interface de Caixa de entrada tocando no ícone no aplicativo ZEEKR.

2 Na interface de Caixa de entrada, toque em Notificações para entrar na interface de notificações do veículo.

3 Na interface de Notificações do veículo, toque em Compartilhamento do veículo para entrar na interface correspondente.

4 Na interface de Aceitar, selecione o veículo que deve ser compartilhado.

5 Toque no botão Aceitar na interface de compartilhamento do veículo recebida para aceitar o compartilhamento do veículo.

Se o segundo usuário do e-mail estiver registrado no aplicativo ZEEKR, ele receberá uma mensagem de boas-vindas do aplicativo ZEEKR. Se o e-mail não estiver registrado no aplicativo ZEEKR, será necessário registrar-se e fazer login no aplicativo ZEEKR com a mensagem de e-mail recebida para concluir o processo de compartilhamento.

Terminar o compartilhamento do veículo

1 Navegue pela versão de Veículo&Software no aplicativo ZEEKR para entrar na interface de versão de veiculo&software.

2 Toque em Compartilhar veículo na interface de versão de veiculo&software para entrar na interface de compartilhar veiculo.

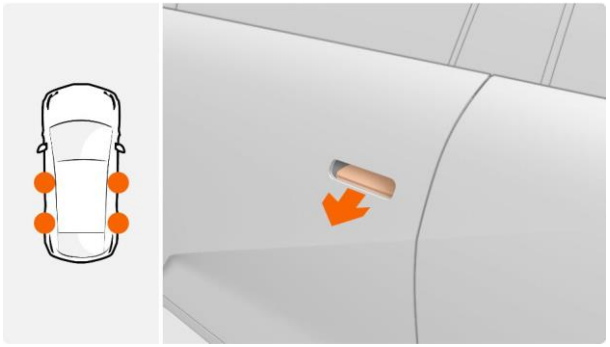
3 Na interface de Compartilhar veículo, pode selecionar o cartão do veiculo da conta com a qual pretende interromper o compartilhamento. Isso vai levar você para a interface de Definições de Compartilhar Veículo.

4 Na interface Definições de Compartilhar Veículo, pode terminar o compartilhamento.

Nota

- Quando o compartilhamento estiver concluído, o usuário secundário pode usar o aplicativo ZEEKR para ver as informações do veiculo.
- Enquanto o carro estiver em uso pelo usuário secundário, o proprietário não poderá cancelar o compartilhamento e o usuário secundário não poderá encerrar ativamente o uso do carro.

Abertura/fecho de portas a partir do exterior



Abertura: Quando destravadas, as maçanetas externas da porta se retraem. Para abrir a porta, puxe o painel da porta na borda da maçaneta externa da porta.

Fechamento: Empurre a porta para dentro até que ela esteja totalmente fechada.

Atenção

- Não bloqueie a maçaneta da porta com as mãos ou outras partes do corpo ao trancar o veiculo. Isso evita que a maçaneta da porta seja danificada ou comprimida.

Abrir e fechar portas no carro

Abrir/fechar portas da frente



Abertura: Para abrir a porta dianteira, pressione a tecla no painel de acabamento da porta enquanto a empurra para fora.

Fechamento: Empurre a porta para dentro até que ela esteja totalmente fechada.

Abrir/fechar a porta traseira



Abertura: Para abrir a porta traseira, pressione a chave no painel de acabamento da porta enquanto a empurra para fora.

Fechamento: Empurre a porta para dentro até que ela esteja totalmente fechada.

Aviso

- Proteja seus arredores e a área atrás do veículo ao abrir e fechar a porta dianteira.
- Se o painel de instrumentos indicar que as portas dianteiras não estão fechadas mesmo depois de fechá-las, não dirija o carro. Entre em contato com a Concessionária ZEEKR hoje mesmo.

Atenção

- Ao abrir a porta do carro em uma estrada íngreme, tenha cuidado, pois a porta pode se mover devido à gravidade. Isso pode machucá-lo ou danificar o carro.

Nota

- Pressione a tecla na guarnição da porta para abrir a porta dentro de 10 segundos após o travamento da porta ou após a porta ter sido destravada. Se as portas ficarem travadas por mais de 10 segundos, você precisará destravar e, em seguida, pressionar a chave para abrir as portas.
- Quando a trava para crianças estiver ativada, você só poderá abrir a porta traseira pelo lado de fora usando a maçaneta da porta.

Sistema antifurto

Um sistema de alarme antifurto é um sistema eletrônico que pode evitar o roubo do veiculo ou dos objetos dentro dele. O sistema antifurto emitirá um alarme se alguém invadir o veiculo.

O sistema antifurto impede que outras pessoas deem partida no veiculo ilegalmente. O veiculo só pode ser ligado após o recebimento de uma mensagem de sequência correspondente. Quando o sistema antifurto é ativado, o status da trava do veiculo é monitorado continuamente. Depois que o veiculo tiver sido trancado por 30 segundos, o imobilizador entrará no modo de ativarão. O sistema antifurto será acionado se detectar que a porta/capô/portinhola traseira não foi aberta de forma legal.

Ele também é equipado com um sistema antifurto remoto. Se o sistema remoto antifurto estiver ativado, ao tentar dar partida no veiculo, uma mensagem aparecerá no visor do instrumento informando que a trava do sistema remoto antifurto está ativada e o veiculo não pode ser ligado.

Atenção

- O sistema de alarme antirroubo não elimina o risco de roubo nem o risco de o veiculo ser roubado. Você é sempre responsável pelo local onde o veiculo está estacionado e seus arredores.

Nota

- O sistema antifurto não funcionará corretamente se houver interferência eletromagnética ao redor do veiculo, por exemplo, de usinas de energia ou torres de sinal.

Ativar/desativar o sistema de alarme contra roubo

O alarme antifurto é ativado automaticamente quando o carro é trancado e, cerca de 30 segundos depois de trancar o carro, o alarme antifurto entra em estado de alerta. Após destravar o veiculo, o sistema de alarme antifurto é automaticamente desarmado.

Nota

- Se as portas não estiverem fechadas, o veiculo não poderá ser trancado e o sistema de alarme antifurto não poderá ser ativado.
- Ao trancar o carro, o sistema de alarme antifurto será parcialmente acionado se a porta traseira e o capô não estiverem fechados. Com a porta traseira e o capô fechados, o sistema de alarme antifurto será totalmente ativado.

Desativação do sistema de alarme contra roubo acionado

Você pode desativar um alarme contra roubo ativado de uma das seguintes maneiras:

- Dê partida no veiculo.
- Pressione o botão de desbloqueio na trava central da porta de controle.
- Destrave o veiculo com a chave UWB ou com o aplicativo ZEEKR.

Monitoramento de vida no banco de trás do carro



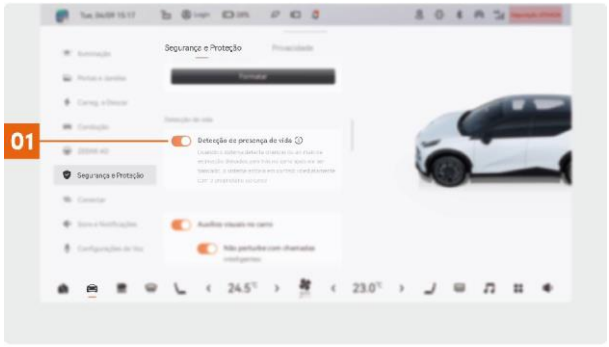
Os carros podem usar sensores de radar no teto para verificar se há alguém no banco de trás depois de desligar a energia ou trancar o carro. Se detectar algum passageiro, soará um alarme para alertá-lo e garantir sua segurança.

Aviso

- O Monitoramento de Ocupantes do Banco Traseiro é apenas um recurso auxiliar e é sua responsabilidade certificar-se de que não há ninguém no veiculo antes de dar a partida.
- Os sistemas de monitoramento dos ocupantes do banco traseiro podem não ser capazes de detectar formas de vida muito pequenas.
- Fique atento ao ambiente da Internet ao redor do carro. Problemas de rede podem impedir ou atrasar a entrega de mensagens de alerta.
- O sensor pode não funcionar corretamente se houver obstáculos ou objetos em movimento (como ventiladores, garrafas de água ou objetos pendurados que possam balançar no veiculo) interferindo no sensor. Isso pode afetar a precisão e a pontualidade do monitoramento dos ocupantes do banco traseiro.

Ativação/desativação do monitoramento de ocupação do banco traseiro

Você pode tocar em -Segurança & Proteção -Segurança & Proteção na tela central para ativar/desativar o monitoramento de ocupação do banco traseiro.



Toque para ativar/desativar o monitoramento de ocupação do banco traseiro.

Nota

- Quando o carro for destravado, o alarme de monitoramento de ocupação do banco traseiro será desativado automaticamente.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos

Quando o monitoramento de ocupação do banco traseiro falha, o indicador é exibido no painel de instrumentos.

Alarme de monitoramento de ocupação do assento traseiro

O Sistema de Monitoramento da Ocupação do Banco Traseiro alerta você das seguintes maneiras:

- As luzes de advertência de perigo piscarão e a buzina soará.

Limitações do monitoramento dos ocupantes do banco traseiro

As condições a seguir podem interferir no monitoramento da ocupação do banco traseiro:

- A superfície do radar ou suas proximidades estão obscurecidas por materiais metálicos.
- Gotas de água, névoa, vapor de água, poeira, fita, etc. na superfície do radar ou próximo a ela.
- O veículo é equipado com um equipamento de rádio de alta potência.

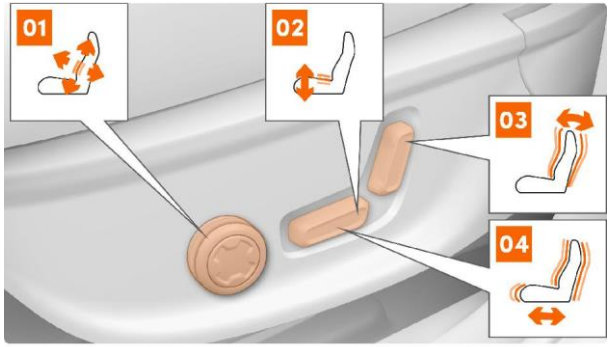
Preparação antes da condução

Ajuste do assento do motorista

Para dirigir seu carro com segurança e conforto, você pode ajustar o banco do motorista de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Ajuste o assento do motorista usando os botões físicos.
- Ajuste o assento do motorista na tela central.

Ajuste do assento do motorista usando botões físicos



Ajuste o apoio lombar pressionando os controles superior/ inferior/frontal/traseiro.

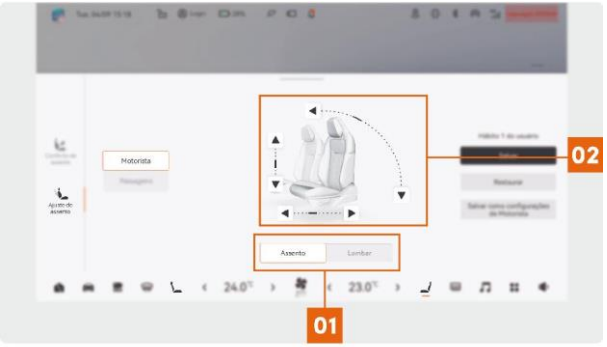
02 Ajuste a altura da almofada do assento movendo a parte traseira do controlador para cima e para baixo.

03 Ajuste o ângulo do encosto do banco movendo o botão de controle para frente/para trios.

04 Ajuste a posição dianteira/traseira do assento movendo os controles para frente/para trios.

Ajuste do banco do motorista por meio do display central

Você pode tocar em Ajuste do banco -Motorista -na tela central para ajustar o banco do motorista.



Toque no botão para entrar na interface de ajuste do suporte do assento/lombar.

02 Toque em , , ou para ajustar a posição do banco do motorista/apoio lombar.

Aviso

- Não ajuste o banco do motorista enquanto o veículo estiver em movimento.
- O assento do motorista deve ser ajustado corretamente para garantir que os pedais do freio e do acelerador possam ser operados adequadamente. Nesse caso, o assento deve estar o mais recuado possível para garantir um controle fácil e uma direção confortável.

Nota

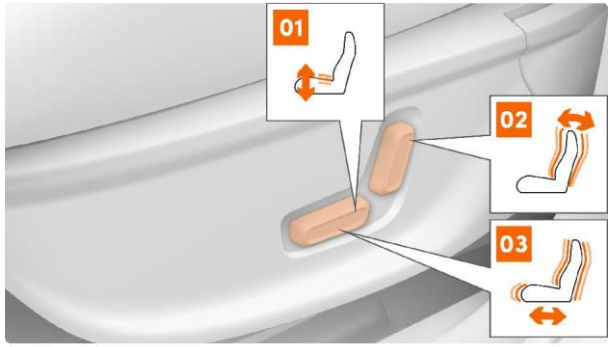
Ao entrar na interface do apoio lombar, toque em / para ajustar o apoio lombar para cima/baixo e toque em / para ajustar o apoio lombar para frente/para trás.

Ajuste do assento do motorista

Para dirigir seu carro com segurança e conforto, você pode ajustar o banco do motorista de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Ajuste o assento do motorista usando os botões físicos.
- Ajuste o assento do motorista na tela central.

Ajuste do assento do motorista usando botões físicos



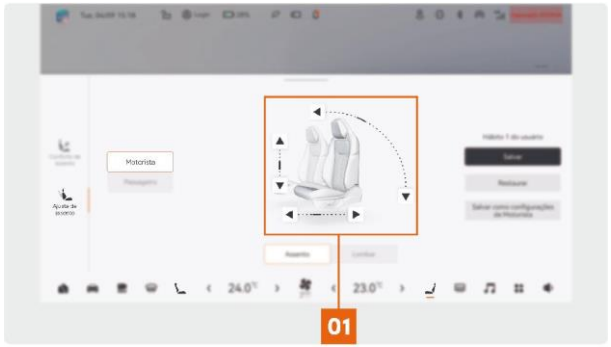
01 Ajuste a altura da almofada do assento movendo a parte traseira do controlador para cima e para baixo.

02 Ajuste o ângulo do encosto do banco movendo o botão de controle para frente/para trás.

03 Ajuste a posição dianteira/traseira do assento movendo os controles para frente/para trás.

Ajuste do banco do motorista por meio do display central

Você pode tocar em Ajuste do banco -Motorista -na tela central para ajustar o banco do motorista.



Toque em , , ou para ajustar a posição do banco do motorista.

Aviso

- Não ajuste o banco do motorista enquanto o veículo estiver em movimento.
- O assento do motorista deve ser ajustado corretamente para garantir que os pedais do freio e do acelerador possam ser operados adequadamente. Nesse caso, o assento deve estar o mais recuado possível para garantir um controle fácil e uma direção confortável.

Função de memória de posição

Você pode salvar as posições do banco do motorista, dos espelhos retrovisores externos e do HUD conforme ajustadas em Preferências. As preferências são associadas à ID ZEEKR. Você pode definir três preferências para cada conta.

Pode salvar, restaurar ou alternar as suas preferências de qualquer uma das seguintes formas:

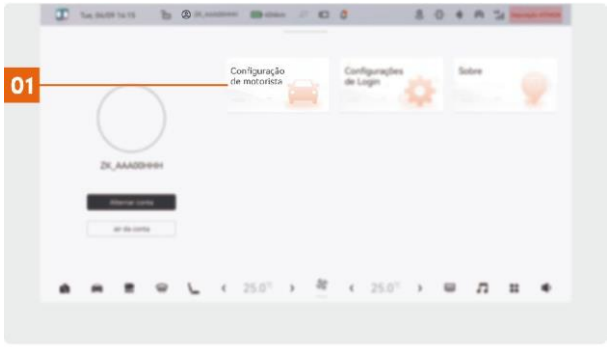
- Defina as preferências na interface da conta de usuário.
- Defina as preferências através da interface de regulação do banco.
- Defina as preferências através do pop-up do espelho retrovisor/ HUD.
- Alterne uma preferência através da lista de contas.

Antes de configurar as suas preferências, defina as seguintes informações:

- O automóvel está parado e em Estacionamento (P).
- Faça login na conta de usuário na tela central.
- Regule o banco do motorista, os espelhos retrovisores exteriores e o HUD para as posições adequadas.

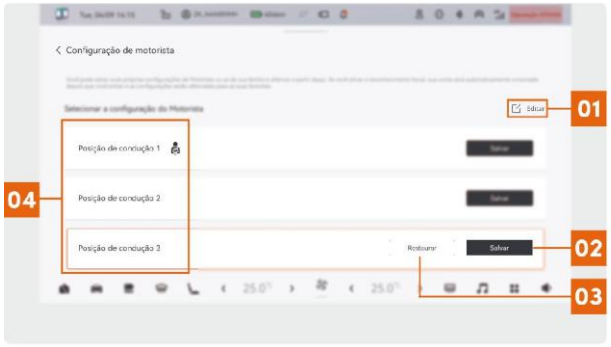
Configuração das preferências automotivas na tela da conta do usuário

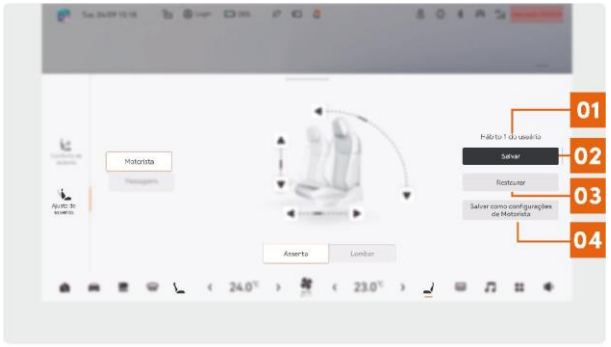
1 Toque no ícone da barra de status na tela central para acessar a interface da conta de usuário.



01 Toque no cartão para acessar a tela Preferências.

2 Você pode usar essa interface para armazenar suas configurações favoritas (por exemplo, assentos, espelhos, etc.) em sua conta. Quando você fizer login novamente, o carro se ajustará automaticamente às suas preferências.





01 Toque na tecla para alterar o nome e torná-lo uma preferência compartilhada.

02 A preferência atual salvará as posições do banco do motorista, dos espelhos retrovisores externos e de HUD quando você tocar na tecla Salvar.

03 Depois de tocar na tecla Restaurar, o banco do motorista, os espelhos retrovisores externos e HUD voltarão às posições salvas na preferência atual.

04 Toque em um nome de preferência para alternar para a preferência correspondente.

Configuração das preferências por meio da interface de ajuste do assento

Você pode tocar em -Ajuste do banco - Motorista na tela central para definir a função de memória da posição do banco.

01 Exibe o nome da preferência atual.

02 A preferência atual salvará as posições do banco do motorista, dos espelhos retrovisores externos e de HUD quando você tocar na tecla Salvar.

03 Depois de tocar na tecla Restaurar, o banco do motorista, os espelhos retrovisores externos e HUD voltarão às posições salvas na preferência atual.

04 Você pode armazenar as posições do banco do condutor, dos retrovisores exteriores e do HUD em outras preferências tocando na tecla Salvar como Hábitos de Uso do Veículo.

Configuração de preferências por meio de pop-up do espelho retrovisor/HUD



01 Toque em um nome de preferência para alternar para a preferência correspondente.

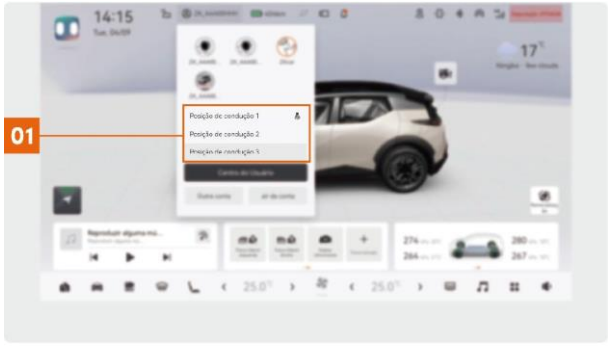
02 A preferência atual salvará as posições do banco do motorista, dos espelhos retrovisores externos e de HUD quando você tocar na tecla Salvar.

03 Depois de tocar na tecla Restaurar, o banco do motorista, os espelhos retrovisores externos e HUD voltarão às posições salvas na preferência atual.

04 Apresentar a informação de Salvar como hábitos de utilização do veículo.

Mudança de preferências por meio da lista de contas

Acesse facilmente a lista de contas e altere as preferências clicando no ícone na barra de status da tela central.



01 Quando você toca no nome de uma preferência, o banco do motorista, os espelhos retrovisores externos e o HUD se ajustam às posições salvas na preferência.

Aviso

- A função de memória de posição só pode ser usada quando o carro está parado.

Atenção

- Evite bloquear o movimento do assento para prevenir danos ao assento.

Nota

- O carro emite um bipe quando a função de memória de posição é ativada.
- Salvar como outra preferência substituirá o local anterior da outra preferência.
- Quando o carro não está na marcha à ré (P), a tecla Restaurar é desativada e não responde.

Função de memória de posição

O recurso Memória de posição armazena as posições ajustadas do banco do motorista e dos espelhos retrovisores externos nas Preferências e está vinculado à ID ZEEKR. Três preferências podem ser definidas por conta.

Pode salvar, restaurar ou alternar as suas preferências de qualquer uma das seguintes formas:

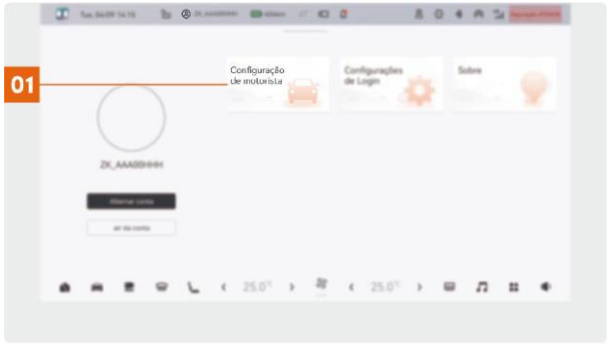
- Defina as preferências através do centro de usuário.
- Defina as preferências através da interface de regulação do banco.
- Defina as preferências no pop-up do espelho retrovisor.
- Alterne uma preferência através da lista de contas.

Antes de configurar as suas preferências, defina as seguintes informações:

- O automóvel está parado e em Estacionamento (P).
- Faça login na conta de usuário na tela central.
- Regule o banco do motorista, os espelhos retrovisores exteriores e o HUD para as posições adequadas.

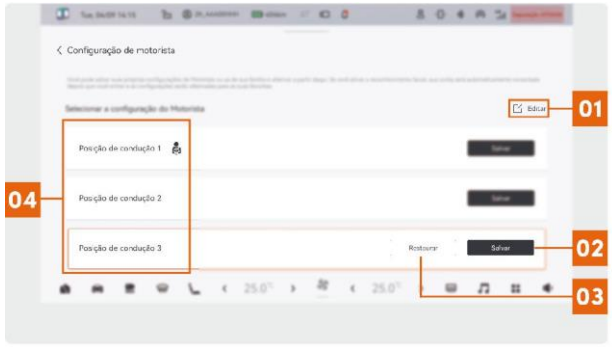
Defina preferências através do centro do usuário

1 Toque no ícone da barra de status na tela central para acessar a interface da conta de usuário.



01 Toque no cartão para acessar a tela Preferências.

2 Você pode usar essa interface para armazenar suas configurações favoritas (por exemplo, assentos, espelhos, etc.) em sua conta. Quando você fizer login novamente, o carro se ajustará automaticamente às suas preferências.



Toque na tecla para alterar o nome e torná-lo uma preferência compartilhada.

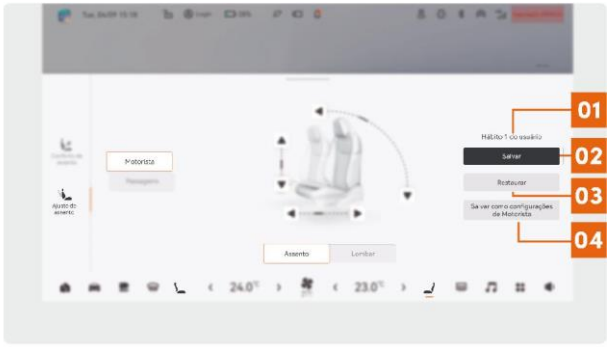
02 Toque na tecla Salvar para salvar a posição do banco do motorista/espelhos retrovisores externos como a preferência atual.

03 Toque na tecla Restaurar para restaurar as posições do banco do motorista e dos espelhos retrovisores externos armazenadas nas preferências atuais.

04 Toque em um nome de preferência para alternar para a preferência correspondente.

Configuração das preferências por meio da interface de ajuste do assento

Você pode tocar em -Ajuste do banco -Motorista na tela central para definir a função de memória da posição do banco.



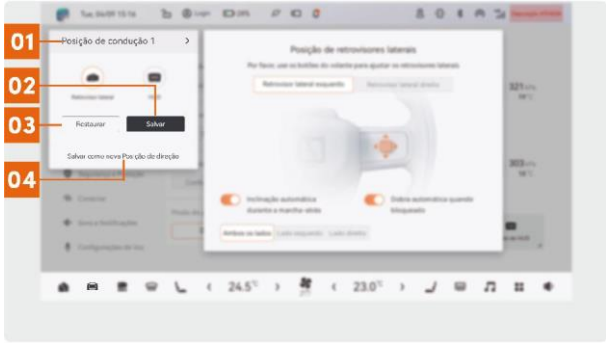
01 Exibe o nome da preferência atual.

02 Toque na tecla Salvar para salvar a posição do banco do motorista/espelhos retrovisores externos como a preferência atual.

03 Toque na tecla Restaurar para restaurar as posições do banco do motorista e dos espelhos retrovisores externos armazenadas nas preferências atuais.

04 Toque na tecla Salvar como Hábitos de Uso do Veículo para salvar as posições do banco do condutor e dos retrovisores exteriores para outras preferências.

Definição de preferências para a janela de pop-up do espelho retrovisor



Toque em um nome de preferência para alternar para a preferência correspondente.

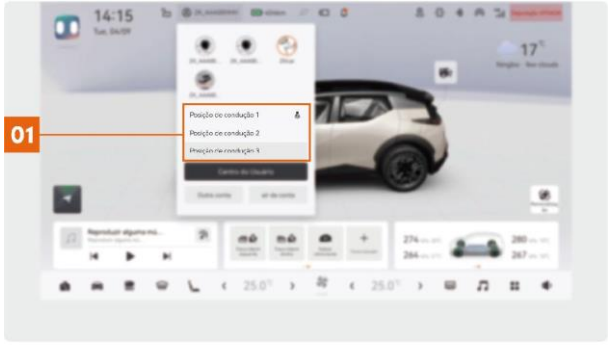
02 Toque na tecla Salvar para salvar a posição do banco do motorista/espelhos retrovisores externos como a preferência atual.

03 Toque na tecla Restaurar para restaurar as posições do banco do motorista e dos espelhos retrovisores externos armazenadas nas preferências atuais.

04Apresentar a informação de Salvar como hábitos de utilização do veículo.

Mudança de preferências por meio da lista de contas

Acesse facilmente a lista de contas e altere as preferências clicando no ícone na barra de status da tela central.



Toque no nome da preferência para alternar para as posições do banco do motorista e do espelho retrovisor externo salvas na preferência.

Aviso

- A função de memória de posição só pode ser usada quando o carro está parado.

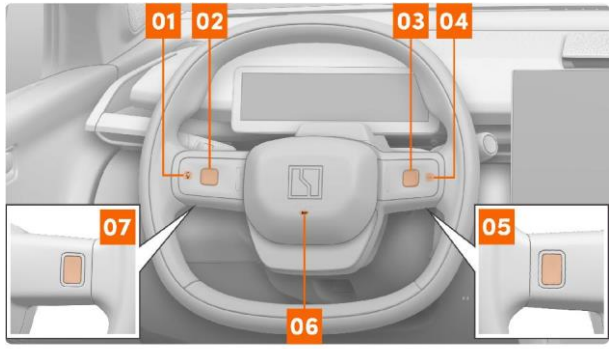
Atenção

- Evite bloquear o movimento do assento para prevenir danos ao assento.

Nota

- O carro emite um bipe quando a função de memória de posição é ativada.
- Salvar como outra preferência substituirá o local anterior da outra preferência.
- Quando o carro não está na marcha à ré (P), a tecla Restaurar é desativada e não responde.

Introdução ao volante



Controle de voz: Pressione a tecla para ativar o assistente pessoal virtual.

02Tecla de seta para a esquerda no volante: Você pode usá-lo para controlar o sistema de assistência ao motorista.

03 Clique com o botão direito do mouse no volante: Você pode usá-la para controlar informações de viagem, multimídia, espelho retrovisor, HUD e ar condicionado.

04Tecla Menu: Pressione brevemente esse botão para alternar a interface do visor (multimídia, ar-condicionado, direção) da área do visor de informações no lado direito do painel de instrumentos.

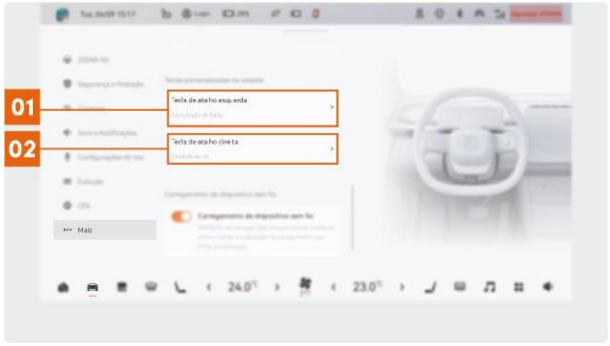
05Tecla de personalização do lado direito na parte traseira do volante: Executa funções personalizadas (bipe de pedestre, alto-falante, comutação de fonte e controle de mudo).

06Interruptor da buzina: A buzina soa quando o interruptor da buzina é pressionado.

07 Tecla de personalização esquerda na parte traseira do volante: Executa funções personalizadas (bipes de pedestres, alto-falante, comutação de fonte, controle de mudo).

Configuração de teclas personalizadas no volante

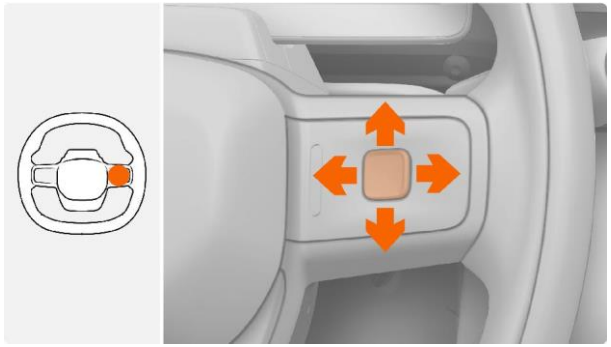
Você pode acessar os botões de personalização no volante tocando no botão -Mais no visor central.



01 Toque na tecla para definir a tecla personalizada no lado esquerdo do volante.

02 Toque nessa tecla para definir a tecla de personalização no lado direito do volante.

A chave para a direção certa



Pressione as teclas de seta para a esquerda: Quando receber uma chamada ou estiver em uma chamada, pressione a tecla esquerda para desligar. Quando houver uma nova chamada durante uma chamada, pressione esquerda para desligar a chamada atual e atender a nova chamada. Quando estiver na interface multimídia, pressione para a esquerda para alternar para a música ou o canal anterior.
Pressione as teclas de seta: Para aumentar o volume durante uma chamada ou reprodução de media, pressione a tecla para cima. Continue empurrando para cima e o som ficará mais alto. Pressione as teclas de seta para a direita: Quando houver uma chamada recebida, pressione para a direita para ignorar a chamada. Durante uma chamada, pressione para a direita para silenciar o microfone. Quando uma nova chamada for recebida durante uma chamada, pressione para a direita para manter a chamada atual e atender a nova chamada. Ao reproduzir media, pressione para a direita para passar para a próxima música ou canal.
Pressione as teclas de seta: Ao receber uma chamada, pressione-o para atender a chamada. Pressione-a brevemente para desligar ao fazer uma chamada ou quando estiver em uma chamada. Quando houver uma nova chamada recebida durante uma chamada, pressione-a brevemente para desligar a nova chamada e manter a chamada atual. Ao reproduzir media, pressione-a brevemente para reproduzir/ pausar a media atual.
Pressione as teclas de seta: Para diminuir o volume durante uma chamada ou reprodução de media, pressione a tecla. Continue pressionando e o som ficará mais baixo.

(cone do telefone Bluetooth no painel de instrumentos



Desligar: Toque nesse ícone para encerrar uma chamada que esteja sendo feita, recebida ou em andamento.



Resposta: Toque nesse ícone para atender a uma chamada recebida.



Ignorar: Toque nesse ícone para ignorar uma chamada recebida.



Mudo : Quando esse ícone for exibido, a chamada será silenciada.



Desligue a chamada atual e atenda a chamada recebida: Toque nesse ícone para desligar a chamada atual e atender a chamada recebida.



Atenda a chamada recebida e mantenha a chamada atual: Toque nesse ícone para atender a uma chamada recebida e colocar a chamada atual em espera.

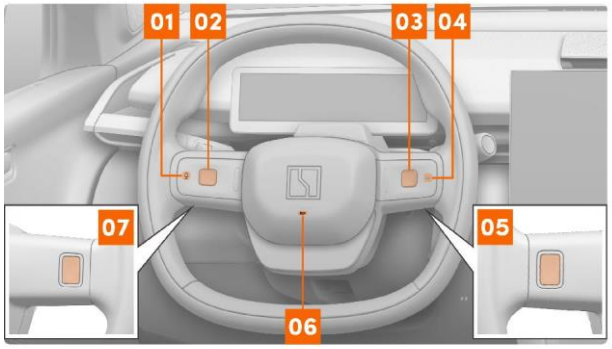


Troque de chamadas: Toque nesse ícone para alternar de uma chamada para outra.

Nota

- Pressione e mantenha pressionado o botão de controle de voz e o botão de menu simultaneamente por 10 segundos para reiniciar o sistema de infoentretenimento.
- Você pode atribuir a mesma função às teclas personalizadas esquerda e direita na parte traseira do volante.
- Por padrão, um botão personalizado no lado esquerdo da parte traseira do volante ativa o tom de aviso de pedestre, e um botão personalizado no lado direito ativa a gravação/vídeo do DVR.
- Quando a tecla personalizada direita na parte traseira do volante é atribuída à função DVR, um toque curto na tecla tira uma foto usando o DVR; um toque longo na tecla tira um vídeo usando o DVR.
- É possível usar as teclas de personalização esquerda e direita na parte traseira do volante para ativar o som de aviso de pedestre ou o alto-falante ao dar ré (P).
- Você pode operar o sistema de assistência ao motorista no painel de botões do lado esquerdo. Consulte a seção Assistência ao motorista para obter detalhes.

Introdução ao volante



01 Controle de voz: Pressione a tecla para ativar o assistente pessoal virtual.

02Tecla de seta para a esquerda no volante: Você pode usá-lo para controlar o sistema de assistência ao motorista.

03Tecla de seta para a direita no volante: É possível operar informações de viagem, multimídia, espelhos e ar-condicionado.

04Tecla Menu: Pressione brevemente esse botão para alternar a interface do visor (multimídia, ar-condicionado, direção) da área do visor de informações no lado direito do painel de instrumentos.

05Tecla de personalização direita na parte traseira do volante: Ele permite personalizar os tons de aviso para pedestres,

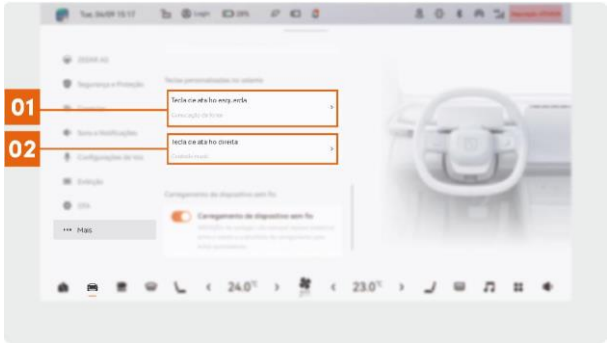
amplificadores, comutação de fonte, controles de mudo e muito mais.

06 Interruptor da buzina: A buzina soa quando o interruptor da buzina é pressionado.

07 Tecla de personalização esquerda na parte traseira do volante: Ele permite personalizar os tons de aviso para pedestres, amplificadores, comutação de fonte, controles de mudo e muito mais.

Configuração de teclas personalizadas no volante

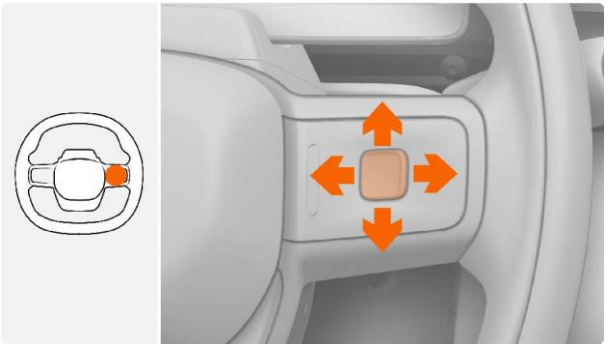
Você pode acessar os botões de personalização no volante tocando no botão -Mais no visor central.



01 Toque na tecla para definir a tecla personalizada no lado esquerdo do volante.

02 Toque nessa tecla para definir a tecla de personalização no lado direito do volante.

A chave para a direção certa



Pressionando a tecla de direção para a esquerda: Quando receber uma chamada ou estiver em uma chamada, pressione a tecla esquerda para desligar. Quando houver uma nova chamada durante uma chamada, pressione esquerda para desligar a chamada atual e atender a nova chamada. Quando estiver na interface multimídia, pressione para a esquerda para alternar para a música ou o canal anterior. Pressionando a tecla de direção para cima: Para aumentar o volume durante uma chamada ou reprodução de media, pressione a tecla para cima. Continue empurrando para cima e o som ficará mais alto. Pressionando a tecla de direção para a direita: Quando houver uma chamada recebida, pressione para a direita para ignorar a chamada. Durante uma chamada, pressione para a direita para silenciar o microfone. Quando uma nova chamada for recebida durante uma chamada, pressione para a direita para manter a chamada atual e atender a nova chamada. Ao reproduzir media, pressione para a direita para passar para a próxima música ou canal.
Pressionando a tecla de direção: Ao receber uma chamada, pressione-o para atender a chamada. Pressione-a brevemente para desligar ao fazer uma chamada ou quando estiver em uma chamada. Quando houver uma nova chamada recebida durante uma chamada, pressione-a brevemente para desligar a nova chamada e manter a chamada atual. Ao reproduzir media, pressione-a brevemente para reproduzir/pausar a media atual.
Pressionando a tecla de direção para baixo: Para diminuir o volume durante uma chamada ou reprodução de media, pressione a tecla. Continue pressionando e o som ficará mais baixo.

(cone do telefone Bluetooth no painel de instrumentos



Desligar: Toque nesse ícone para encerrar uma chamada que esteja sendo feita, recebida ou em andamento.



Resposta: Toque nesse ícone para atender a uma chamada recebida.



Ignorar: Toque nesse ícone para ignorar uma chamada recebida.



Mudo : Quando esse ícone for exibido, a chamada será silenciada.



Desligue a chamada atual e atenda a chamada recebida: Toque nesse ícone para desligar a chamada atual e atender a chamada recebida.



Atenda a chamada recebida e mantenha a chamada atual: Toque nesse ícone para atender a uma chamada recebida e colocar a chamada atual em espera.

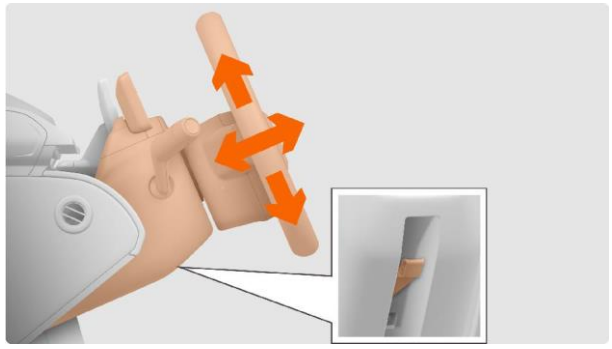


Troque de chamadas: Toque nesse ícone para alternar de uma chamada para outra.

Nota

- Pressione e mantenha pressionado o botão de controle de voz e o botão de menu simultaneamente por 10 segundos para reiniciar o sistema de infoentretenimento.
- Você pode atribuir a mesma função às teclas personalizadas esquerda e direita na parte traseira do volante.
- Por padr6o, um bot6o personalizado no lado esquerdo da parte traseira do volante ativa o tom de aviso de pedestre, e um bot6o personalizado no lado direito ativa a gravaç6o/vídeo do DVR.
- Quando a tecla personalizada direita na parte traseira do volante é atribuída à funç6o DVR, um toque curto na tecla tira uma foto usando o DVR; um toque longo na tecla tira um vídeo usando o DVR.
- É possível usar as teclas de personalização esquerda e direita na parte traseira do volante para ativar o som de aviso de pedestre ou o alto-falante ao dar ré (P).
- Você pode operar o sistema de assistência ao motorista no painel de botões do lado esquerdo. Consulte a seç6o Assistência ao motorista para obter detalhes.

Ajuste do volante



1 Empurre para baixo a alavanca de travamento para liberar o volante.

2 Ajuste o volante de direç6o na posiç6o correta.

3 Puxe a alavanca para trás para travar o volante no lugar.

4 Tente mover o volante para cima e para baixo, para frente e para trás. Certifique-se de que esteja trancado com segurança.

Aviso

- Se a coluna de direç6o n6o estiver devidamente travada, o volante poderá se mover inesperadamente, fazendo com que você perca
  - controle do carro.
- Por motivos de segurança, só é possível ajustar o volante quando
  - carro estiver completamente parado.
- N6o ajuste o volante quando estiver conduzindo o veículo ou quando o veículo estiver em movimento.

Ajuste dos espelhos retrovisores externos

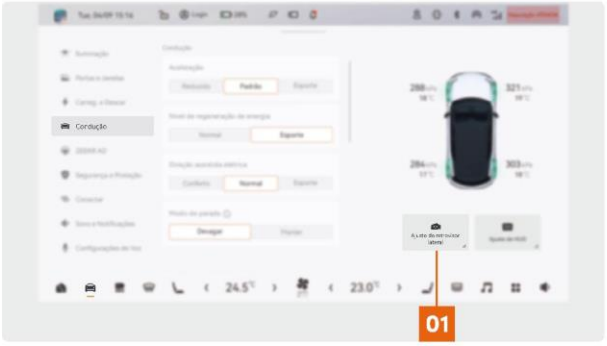
1 Para abrir a janela de pop-up que permite ajustar a posig6o dos espelhos retrovisores exteriores, pode utilizar qualquer um destes métodos:

■



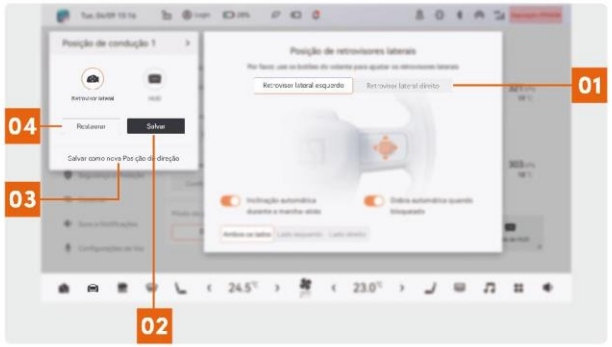
Toque no ícone na tela pendente da tela central para aceder à janela de pop-up para ajustar a posig6o dos espelhos retrovisores exteriores.

■ Pode tocar em -Condução na tela central para ativar o ajuste dos espelhos retrovisores exteriores.



Toque na tecla para acessar uma janela pop-up para ajustar a posig6o dos espelhos retrovisores externos.

2 O visor central mostrará uma janela pop-up para ajustar a posig6o dos espelhos retrovisores externos. Você pode selecionar o espelho a ser ajustado.



Toque no bot6o para ajustar os espelhos retrovisores externos (esquerdo/direito).

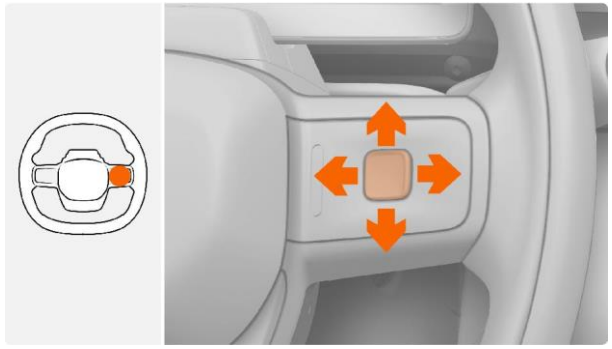
02Toque na tecla Salvar para salvar a posig6o dos espelhos retrovisores externos como a preferência atual.

03Apresentar a informag6o de Salvar como hábitos de utilizag6o do veículo.

04Toque na tecla Restaurar para mover os espelhos retrovisores externos de volta para a posig6o que a preferência atual salvou.

3 Após ativar a fung6o de ajuste de posig6o dos espelhos retrovisores externos, você pode alterar o ângulo dos espelhos

retrovisores externos usando o botão de seta para a direita no volante.



Pressione as teclas de seta para a esquerda/direita para ajustar a posição dos espelhos retrovisores externos para a esquerda/ direita. Pressione as teclas de seta para cima/para baixo para ajustar a posição dos espelhos retrovisores externos para cima/ para baixo.

Aviso

- Não regule os espelhos retrovisores exteriores durante a condução do veiculo ou quando o veiculo está em movimento.
- Não ajuste manualmente o ângulo da lente do espelho retrovisor, caso contrário, pode danificar o mecanismo do motor do espelho retrovisor.
- durante a condução do veiculo ou quando o veiculo está em movimento.

Nota

- Os objetos vistos nos espelhos retrovisores externos parecem estar mais distantes do que realmente estão.
- Antes de dirigir, ajuste os espelhos retrovisores externos na posição correta com o veiculo parado e as portas fechadas.

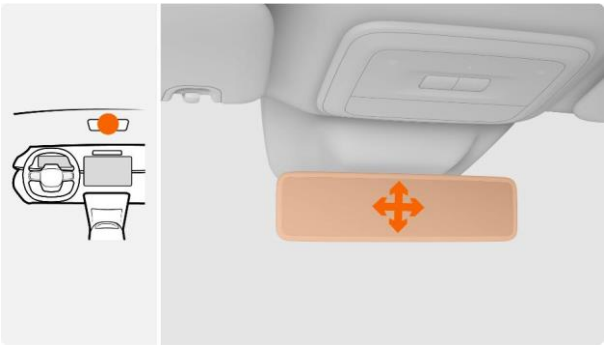
Espelhos retrovisores externos aquecidos

Os espelhos retrovisores externos aquecidos compartilham um interruptor com o descongelamento/desembaçador traseiro. Quando a função de degelo/desembaçamento traseiro é ativada, o aquecimento dos espelhos retrovisores externos também é ativado para remover rapidamente o gelo e a neblina dos espelhos.

Aviso

- Por segurança, certifique-se de que não haja gelo, neve, neblina ou poeira no para-brisa dianteiro, no para-brisa traseiro e nos espelhos retrovisores antes de dirigir.

Ajuste do espelho retrovisor interno



Segure o espelho retrovisor interno e ajuste-o na posição desejada.

Aviso

- Não regule o espelho retrovisor interior quando estiver conduzindo o veiculo ou quando o veiculo estiver em movimento.

Atenção

- Não pendure nada nos espelhos retrovisores internos de seu veiculo.

Espelhos retrovisores internos com função de escurecimento automático

Os espelhos retrovisores internos têm uma função de escurecimento automático que escurece automaticamente as luzes quando detecta as luzes de um veiculo atrás de você.

Nesse caso, o espelho interno deixará de escurecer automaticamente:

- O carro está em marcha à ré (R).
- A energia do carro está desligada.

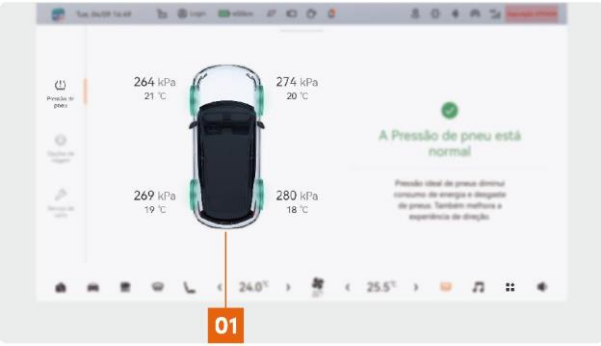
Atenção

- Há um sensor no espelho retrovisor do carro, portanto, não o limpe com limpador de vidros.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

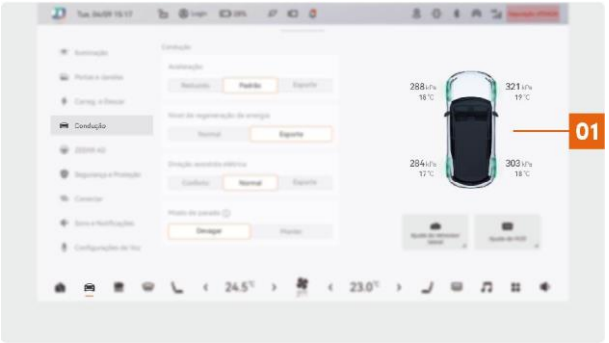
O sistema dTPMS do veiculo verifica a pressão dos pneus por meio de sensores em cada válvula da roda.

Você pode verificar o status dos pneus tocando em -Monitor de pressão-dos pneus no visor central para verificar o status do pneu.



01 Interface de monitoramento da pressão dos pneus.

Você também pode tocar em -Condução na tela central para verificar o status do pneu.



01 Interface de monitoramento da pressão dos pneus.

Também pode tocar no ícone de monitoramento da pressão dos pneus no canto superior direito da interface de controles no aplicativo ZEEKR para verificar a pressão dos pneus.

Superaquecimento do pneu, vazamento do pneu, alarme de bateria fraca do sensor Se o alarme for ativado, você ouvirá um som audível e verá o pneu correspondente piscar no visor do instrumento. Também será exibida uma mensagem informando o que deu errado.

Alarme de pressão baixa do pneu
Quando o alarme está ativado, o pneu com problema piscará e a luz de alerta de falha do sistema de controle da pressão dos pneus permanecerá acesa. Você ouvirá um som e verá uma mensagem na tela de instrumento para lhe dizer o que está errado. O aviso de baixa pressão dos pneus será interrompido quando o pneu for inflado até o valor correto de pressão quando estiver frio.

Aviso

■ Se a luz de status do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus continuar a piscar e permanecer acesa durante a condução, pare com segurança e entre em contato com a Concessionária ZEEKR imediatamente.

Nota

■ Verifique frequentemente a pressão dos pneus e mantenha-a na gama correta (verifique o valor recomendado através da etiqueta de pressão dos pneus do pilar B).

■ O dTPMS não é capaz de indicar antecipadamente danos repentinos aos pneus causados por fatores externos (por exemplo, um estouro), nem de identificar a perda natural e uniforme de pressão que ocorre em todos os pneus ao longo do tempo.

Há muitos fatores que podem causar falhas no dTPMS:

■ Foram instalados pneus incompatíveis ou rodas modificadas.

■ Fluido no pneu ou fluido de reparo de pneu injetado.

■ O carro tinha correntes de neve nos pneus e estava sendo dirigido.

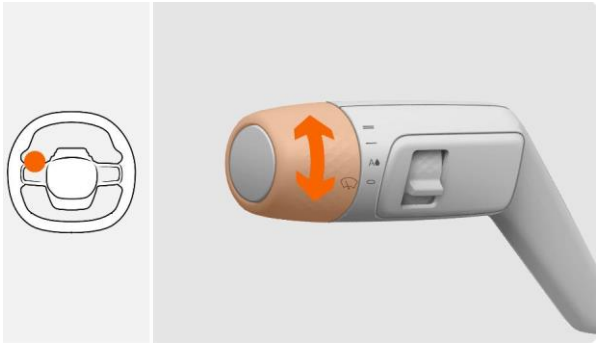
■ Os carros ficam próximos a locais como estações de TV, postos de gasolina, aeroportos etc., que geram fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos que podem interferir no sistema.

■ Os acessórios no veículo podem afetar o receptor de rádio ou o sistema elétrico.

Atenção

■ Você só deve substituir as rodas pelas recomendadas pela ZEEKR; caso contrário, o dTPMS pode não funcionar corretamente e não ser seguro para dirigir.

Limpadores e lavadores dianteiros



Mova a palheta para esta posição para desligar os limpadores de para-brisas dianteiros.

Mova a palheta para esta posição para ativar a limpeza automática dos limpadores de para-brisas dianteiros.

Mova a palheta para esta posição para que os limpadores de para-brisas dianteiros funcionem em velocidade normal.

Mover a palheta para essa posição acelera os limpadores.

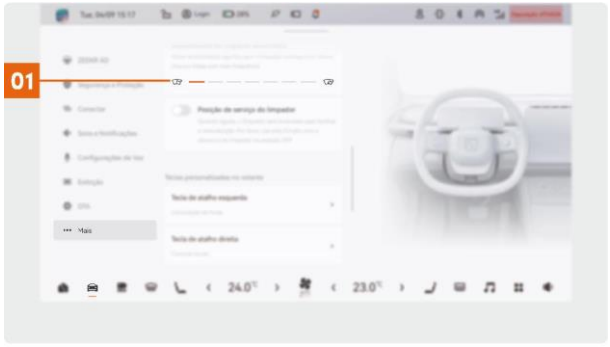
Atenção

- Para evitar danos aos limpadores, remova a neve e o gelo do para-brisa e verifique se as palhetas do limpador não estão grudadas no vidro antes de us6-los no inverno.
- Para evitar danificar as palhetas do limpador ou reduzir seu desempenho de limpeza, limpe o para-brisa primeiro se houver poeira, excrementos de p6ssaros, insetos, polpa de 6rvore ou outros materiais estranhos no para-brisa.
- Certifique-se de que o para-brisa esteja molhado antes de ativar os limpadores, caso contr6rio, as lâminas e o vidro poderão ser danificados.
- Para prolongar a vida útil das palhetas do limpador de para-brisa, limpe-as e inspecione-as com frequência.
- Use somente líquidos de lavagem que atendam às especificações, caso contr6rio o depurador poder6 ser danificado.
- Substitua as palhetas do limpador se a borracha endurecer, quebrar ou deixar arranhões ou 6reas sujas no para-brisa.

Limpadores dianteiros com limpeza automática

Os sensores de chuva e luz estão localizados atr6s do para-brisa, perto dos espelhos retrovisores internos. Quando as palhetas estiverem na Aposição, os sensores de chuva e luz controlarão os limpadores de para-brisas e a velocidade com base na quantidade de chuva.

Você pode tocar em -Mais na tela central para definir a sensibilidade dos limpadores de para-brisas dianteiros.

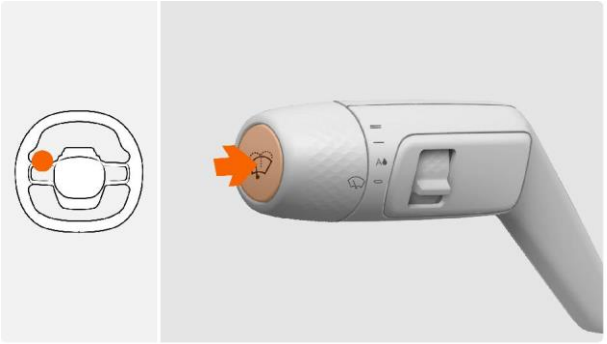


Toque ou role a tecla para definir a sensibilidade do limpador autom6tico.

Atenção

- Desligue os limpadores antes de fazer a manutenção das palhetas do limpador ou de usar o lava-r6pido autom6tico. Caso contr6rio, os limpadores de para-brisa poderão ser ativados e danificados.

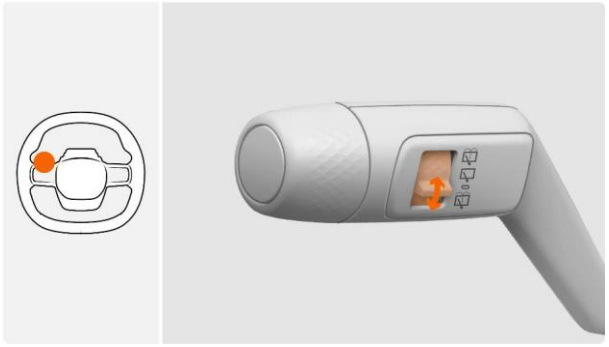
Lavador de para-brisa dianteiro Limpador e lavador traseiro



Para ativar o lavador do limpador dianteiro, pressione a tecla na alavanca de alternância. Os limpadores de para-brisa serão acionados algumas vezes.

Atenção

- Evite usar os lavadores quando houver líquidos congelados no para-brisa. Isso bloqueará sua visão.



Mover as pás para essa posição ativa os lavadores e limpadores de para-brisa. Os limpadores de para-brisa serão acionados algumas vezes.

Mova a palheta para essa posição para ativar os limpadores traseiros.

Mova a palheta para essa posição para desligar os limpadores traseiros.

Atenção

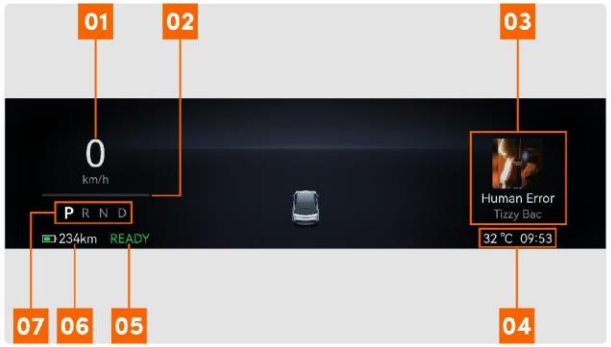
- Para evitar danos aos limpadores, remova a neve e o gelo do para-brisa e verifique se as palhetas do limpador não estão grudadas no vidro antes de usá-los no inverno.
- Para evitar danificar as palhetas do limpador ou reduzir seu desempenho de limpeza, limpe o para-brisa primeiro se houver poeira, excrementos de pássaros, insetos, polpa de árvore ou outros materiais estranhos no para-brisa.
- Certifique-se de que o para-brisa esteja molhado antes de ativar os limpadores, caso contrário, as lâminas e o vidro poderão ser danificados.
- Para prolongar a vida útil das palhetas do limpador de para-brisa, limpe-as e inspecione-as com frequência.
- Deve-se usar um fluido de limpeza qualificado; um fluido de limpeza não qualificado pode danificar o limpador.
- Substitua as palhetas do limpador se a borracha endurecer, quebrar ou deixar arranhões ou áreas sujas no para-brisa.

Nota

- Ao mover a alavanca para a posição superior , o lavador será ativado e os limpadores serão limpos várias vezes antes de funcionar continuamente. Quando você mover a alavanca para a posição mais baixa , a lavadora começará a funcionar e os limpadores de para-brisa limparão várias vezes e depois pararão de funcionar.

Instrumentos e iluminação

Painéis de instrumentos



Velocidade de deslocamento: Exibe a velocidade de deslocamento atual.

02 Medidor de potência: Mostra a energia consumida quando o carro está viajando; mostra a energia recuperada quando o carro recupera energia.

03Área de exibição de informações à direita: Exibe mídia, telefone Bluetooth, viagem e quilometragem. Ele também o alertará sobre qualquer problema com seu carro.

04Temperatura e tempo: Exibe a temperatura e a hora atuais.

05 Indicador de prontidão: Mostra que o carro está no estado READY (pronto).

06Autonomia estimada: Alcance estimado: Mostra a distância que o carro pode percorrer em seu estado atual com a bateria de alta tensão.

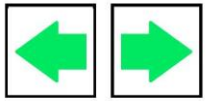
07 [cone indicador de marcha: Exibe a marcha atual.

Símbolos indicadores e de aviso

Nota

■ Os indicadores e as luzes de advertência de falha podem variar dependendo das configurações do carro e das versões do software.

´(cones indicadores



Indicadores de direção: A luz indicadora pisca quando o interruptor do pisca-pisca é ativado. Quando o interruptor da luz de advertência de perigo é ativado, as luzes de pisca-pisca de ambos os lados piscam.



Indicador de prontidão: Esse indicador acende quando você dá a partida no veículo e o coloca em tração (D) ou ré (R).



Indicador de farol baixo: Esse indicador acende quando os faróis baixos estão ativados.



Indicador de farol alto: Esse indicador acende quando os faróis altos estão ativados.



Indicador AHB ON: A luz indicadora acende quando os faróis altos não estão ativados, mas o AHB está ligado.



Indicador de ativação AHB: Essa luz indicadora acende quando o AHB é ligado e o farol alto é ativado.



Indicador de luz de neblina traseira: Essa luz indicadora acende quando os faróis de neblina traseiros são ativados.



Indicador de posição: Esse indicador se acende quando o indicador de posição está ativado.



Indicador de freio de emergência de ré em baixa velocidade: Esse indicador acende quando o freio de emergência de ré em baixa velocidade está acionado.



Indicador de retenção automática: Esse indicador se acende quando a retenção automática está ativada.



Indicador ESP OFF: Esse indicador se acende quando o ESP é desligado.





Indicador de trava de segurança para crianças: Essa luz indicadora acende quando a trava de segurança para crianças é ligada.



Indicador HDC ON: Esse indicador acende quando o HDC está ligado, mas não está ativado.



Indicador de ativação HDC: Esse indicador se acende quando o HDC está ligado e ativo.



Indicador de desativação do HDC: Esse indicador acende quando o sistema de freio está superaquecido e o HDC está desativado.



Indicador de conexão do cabo de carregamento: Esse indicador se acende quando o cabo de carregamento externo está conectado.



Indicador de bateria fraca: Esse indicador se acende quando a bateria de alta tensão está fraca.



Indicador de limite de potência: Esse indicador se acende quando a potência do carro é limitada.



Indicador de desativação do CMSF : Esse indicador se acende quando o CMSF está desativado.

(cone da luz de advertência de falha

(cone de aviso: A luz de advertência de mau funcionamento acende para indicar que o carro tem um problema sério ou que alguma função crítica não está funcionando. Isso pode fazer com que o carro não seja seguro para dirigir. Certifique-se de que a falha seja eliminada antes de dirigir. Se não tiver certeza sobre a falha, entre em contato com a Concessionária ZEEKR.

Mensagens de advertência e falha serão exibidas no visor do instrumento. Algumas mensagens podem emitir um sinal sonoro e/ou uma luz de advertência de mau funcionamento.

Atenção

- Se a luz de advertência de mau funcionamento acender enquanto estiver dirigindo, pare com segurança e siga imediatamente as instruções do instrumento.

Nota

- Quando o carro é ligado, o sistema executa um autoteste e algumas luzes de advertência de falha acendem brevemente e depois se apagam.



Luz de advertência de falha do sistema de freio antibloqueio(ABS): Se a luz de advertência de mau funcionamento acender após o carro ter sido ligado ou enquanto estiver sendo dirigido, isso indica um possível

problema com o ABS.



Luz de aviso amarela de falha do sistema de direção: A luz amarela de advertência de mau funcionamento acende para indicar uma diminuição no desempenho do sistema de direção hidráulica.



Luz aviadora vermelha de falha do sistema de direção: A luz vermelha de advertência de mau funcionamento acende para indicar uma falha no sistema de direção.



Luz de advertência de falha AHB: Quando o sistema AHB falhar, a luz de advertência de mau funcionamento acenderá.



Luz de advertência de falha do farol alto: A luz de advertência de mau funcionamento acende quando o farol alto está com defeito.



Luz de advertência de mau funcionamento do farol baixo: A luz de advertência de mau funcionamento acende quando o farol baixo falha.



A luz de advertência de falha no ajuste manual da altura da lâmpada: Quando o ajuste manual da altura da lâmpada falhar, a luz de advertência de falha se acenderá.



Lâmpada de advertência de mau funcionamento da luz de posição: A luz de advertência de mau funcionamento acende quando a luz de posição está com defeito.



Luz de advertência de falha TPMS: A luz de advertência de mau funcionamento permanece acesa quando um ou mais pneus estão com a pressão de ar extremamente baixa. Quando o TPMS falha, o indicador pisca e depois permanece aceso.



Luz vermelha de advertência de falha do sistema de freio: A luz vermelha acende quando o nível do fluido de freio está baixo ou quando o sensor de nível do fluido de freio ou a distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD) não

está funcionando.



Luz amarela de advertência de falha do sistema de freio: A luz amarela acende quando há uma falha no sistema de freios.



Luz de aviso de falha de carregamento da bateria de 12V: No caso de um mau funcionamento do sistema de carregamento, a luz de advertência de mau funcionamento acenderá.



Luz de advertência de falha LKA: Quando houver um mau funcionamento do LKA, a luz de advertência de mau funcionamento acenderá.



Indicador de status do ESP: Quando o ESP falha, o indicador permanece aceso. A luz de advertência de mau funcionamento pisca quando o ESP está funcionando.



Frente de Suporte de Mitigação de Colisão (CMSF) :a luz de advertência de mau funcionamento acende quando o CMSF falha.



Luz de advertência de mau funcionamento do assistente de direção de emergência: Quando o sistema de assistência à direção de emergência falhar, a luz de advertência de mau funcionamento acenderá.

Luz de advertência de falha EPB: A luz de advertência de falha pisca quando o EPB está operando ou com mau funcionamento. Quando o EPB está ativado, a luz de advertência de falha acende.

Luz de advertência de falha do cinto de segurança: A luz de advertência de mau funcionamento acende quando o motorista ou o passageiro da frente não está usando o cinto de segurança. Se a luz de advertência de mau funcionamento permanecer acesa após o cinto de segurança ter sido colocado, foi detectado um mau funcionamento do sistema do cinto de segurança.

Luz de advertência de falha do sistema de energia: Quando houver uma falha no sistema de fornecimento de energia, a luz de advertência de falha acenderá.

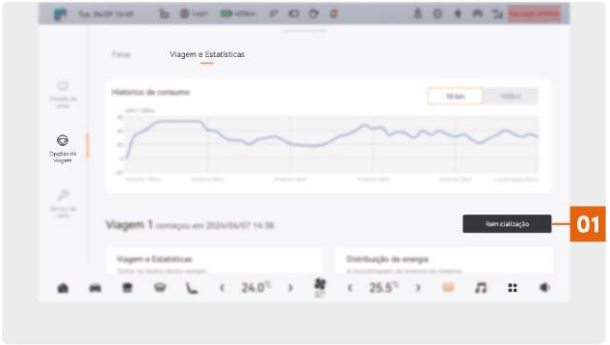
Luz de advertência de mau funcionamento do airbag: A luz de advertência de mau funcionamento acende quando há um mau funcionamento no sistema de airbag ou no sistema pré-tensionador do cinto de segurança.

Luz de advertência de mau funcionamento do aviso de ponto cego: Quando o aviso de ponto cego é desativado, a luz de aviso de desativarão permanece acesa.

Luz de advertência de falha do sistema de monitoramento de ocupação do assento traseiro : A luz de advertência de mau funcionamento se acende quando há um mau funcionamento no sistema de monitoramento de ocupação do banco traseiro.

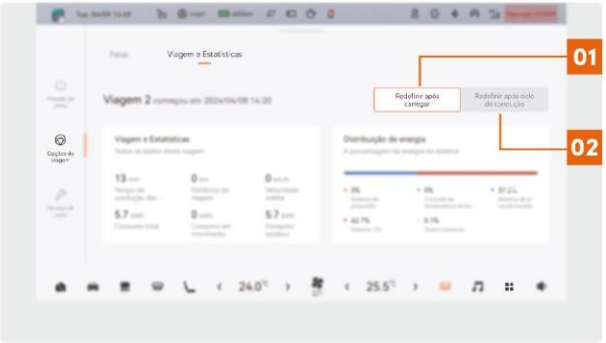
Exibir informações sobre a viagem

Você pode tocar em -Meu veículo -Opções de viagem -Estatísticas de viagem na tela central para redefinir a viagem 1 e a viagem 2.



01 Redefinir: Toque na tecla para redefinir a viagem 1.

Role para cima nessa tela para definir o curso 2.



01 Reiniciar após o carregamento: Quando essa opção for selecionada, o Trip 2 será reiniciado automaticamente durante o carregamento.

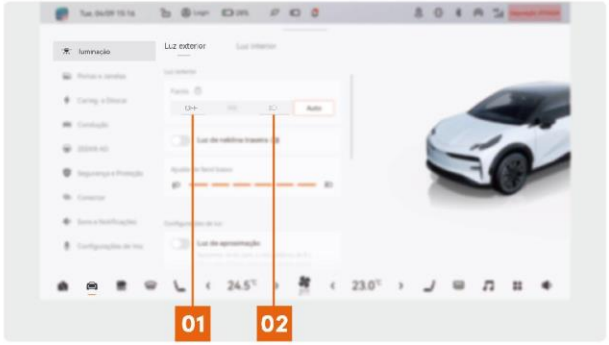
02 Reiniciar após o ciclo de viagem: Quando essa opção é selecionada, o curso 2 é reiniciado automaticamente ao estacionar.

Nota

Os dados da viagem são zerados quando a viagem 1 ou a viagem 2 atinge 9999,9 quilômetros ou o tempo de viagem atinge 99 horas e 59 minutos.

Ativar/desativar farol alto e farol baixo

Você pode tocar em -Luzes -Luzes externas na tela central para ajustar as luzes externas.



01 Apague a luz com o toque de um botão.

02 Toque na chave para ativar o farol baixo, as luzes de posição dianteira e traseira e a luz da placa de licença traseira.

Você também pode ativar/desativar as luzes exteriores por meio de Luz Exterior na tela suspensa na tela central.

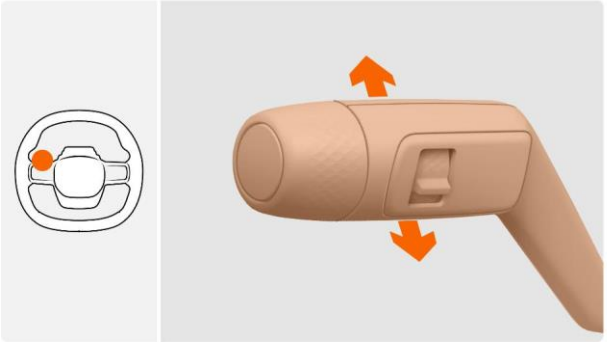


Toque na tecla para desligar as luzes.



Toque na tecla para ativar os faróis baixos, as luzes de posição dianteira e traseira e as luzes da placa traseira.

Ativar/desativar os máximos



Em: Quando o carro for ligado e os faróis baixos estiverem acesos, empurre a palheta para frente uma vez para ativar os faróis altos.

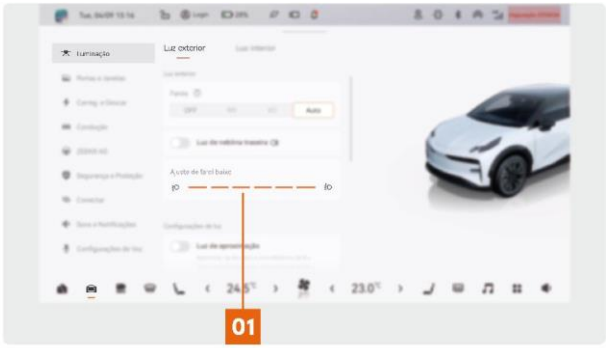
Fechar: Com os faróis altos ligados, puxe as pás em direção ao volante para desligar os faróis altos.

Nota

- As luzes de circulação diurna se acendem automaticamente quando o carro é colocado em movimento.
- Ative primeiro os faróis baixos no visor central e depois os faróis altos.

Ajuste manual da altura do farol baixo

Você pode tocar em -Luzes -Luzes externas na tela central para ajustar a altura do farol baixo.

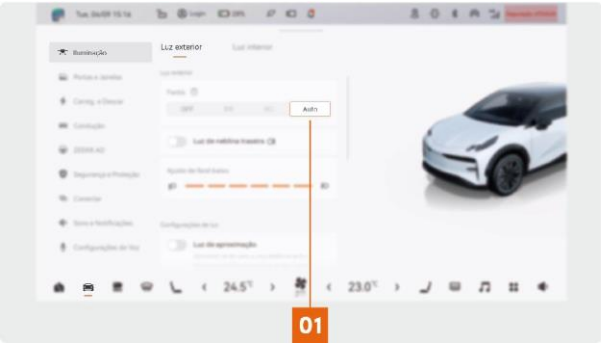


01 Toque/role a barra horizontal para definir a altura do farol baixo.

Os faróis baixos podem ser elevados quando o banco traseiro estiver ocupado e/ou o porta-malas estiver carregado com carga. Ajuste a altura do farol baixo para a posição apropriada.

Ativar/desativar a luz automática

Você pode tocar em -Luzes -Luzes externas na tela central para ativar a luz automática.



01 Toque na tecla para ativar a função de iluminação automática.

Você também pode ativar as luzes automáticas por meio da Luz Exteriora tela suspensa da tela central.



Toque na tecla para ativar a função de iluminação automática.

A luz automática pode detectar a intensidade da luz externa por meio de um sensor de chuva. Os faróis automáticos ligam automaticamente os faróis baixos, as luzes de posição, as luzes da placa de licença e as luzes indicadoras no painel de instrumentos quando está escuro fora do veículo. Eles também se desligam automaticamente quando há luz suficiente.



Os sensores de chuva e luz estão localizados na parte superior do para-brisa dianteiro.

Atenção

- Não bloqueie os sensores de chuva e de luz, pois isso pode afetar o desempenho das luzes e dos limpadores automáticos.

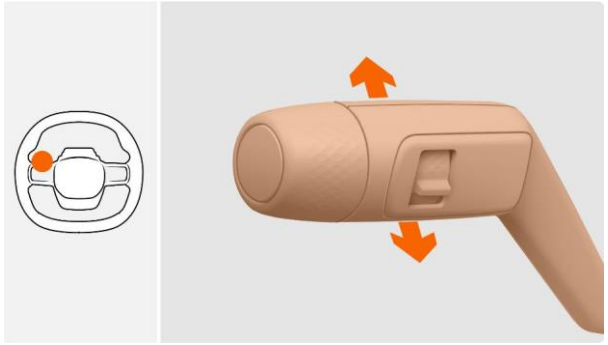
Farol alto ativo

Quando o AHB estiver ativado, as luzes mudarão automaticamente para o farol baixo quando um veículo for detectado à frente. Isso é feito para evitar ofuscar o motorista à sua frente e para aumentar a segurança e o conforto ao dirigir à noite.

Aviso

■ O AHB é apenas um sistema de assistência e não pode substituir o motorista em todas as situações. Portanto, é sempre sua responsabilidade alternar manualmente entre os faróis alto e baixo, dependendo do tráfego ou das condições climáticas.

Ativar/desativar AHB



Em: Para ativar o AHB, empurre a palheta para frente duas vezes enquanto o carro estiver ligado e os faróis baixos estiverem acesos.

Fechar: Para desativar o AHB, puxe a palheta totalmente em direção ao volante.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos



Quando os faróis baixos e os faróis altos automáticos estão ligados, mas os faróis altos não estão ativados, a luz indicadora é exibida no painel de instrumentos.



Quando os faróis baixos e os faróis altos automáticos estão ligados, mas os faróis altos estão ativados, uma luz indicadora é exibida no painel de instrumentos.



Quando um AHB falha, uma luz indicadora é exibida no painel de instrumentos.

Nota

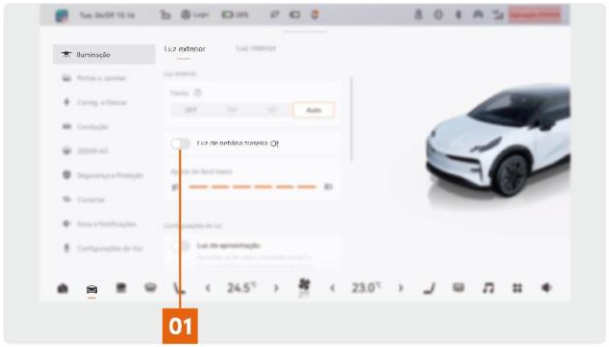
■ As luzes de circulação diurna se acendem automaticamente quando o carro é colocado em movimento.

■ Ative o farol baixo no visor central antes de ativar o AHB.

■ O AHB pode não funcionar adequadamente quando o contraste de luz for insuficiente (por exemplo, tempo nublado ou chuvoso).

Ativar/desativar os faróis de neblina traseiros

Você pode tocar em -Luzes -Luzes externas na tela central para ativar/desativar os faróis de neblina traseiros.



1 Toque no botão para ativar/desativar os faróis de neblina traseiros.

Você também pode ativar/desativar as luzes de nevoeiro traseiras por meio deluz Exteriora tela suspensa na tela central.

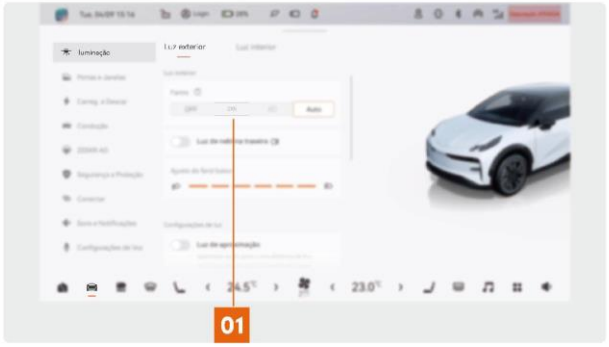
Toque no botão para ativar/desativar os faróis de neblina traseiros.

Nota

- Os faróis de neblina traseiros só podem ser ligados quando os faróis baixos ou as luzes automáticas estiverem ligados.

Ativar/desativar as lutes de presença

Você pode ativar as luzes de posição tocando em -Luzes - Luzes externas na tela central.

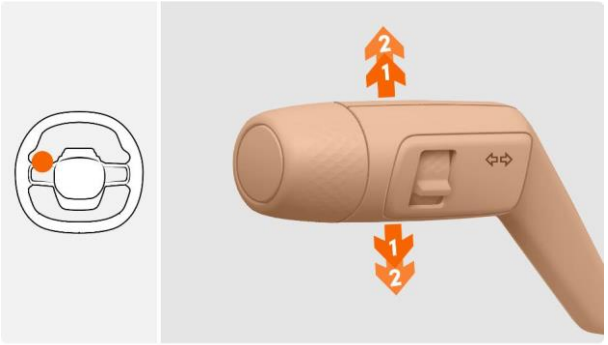


1 Toque no botão para ativar a luz de posição. A luz da placa de licença traseira será acesa ao mesmo tempo1

Você também pode ativar/desativar a luz de posição por meio deluz Exteriora tela suspensa na tela central.

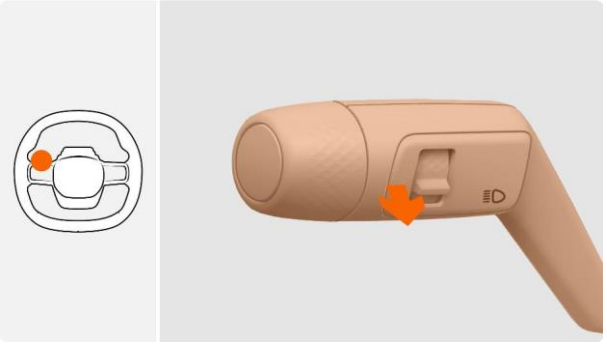
Toque no botão para ativar a luz de posição. A luz da placa de licença traseira será acesa ao mesmo tempo1

Ativar/desativar os indicadores de mudança de direção



1. Mova suavemente a chave múltipla para cima/para baixo para que o pisca-pisca pisque três vezes.
2. Mova a chave múltipla para cima/para baixo até o final para o pisca-pisca manter.

Uso de lutes de ultrapassagem



Para piscar os faróis altos ao ultrapassar o veículo da frente, opere as pás em direção ao volante e solte-as.

Nota

- Para desligar os faróis altos ou os faróis altos automáticos quando estiverem ligados, puxe a palheta uma vez em direção ao volante.

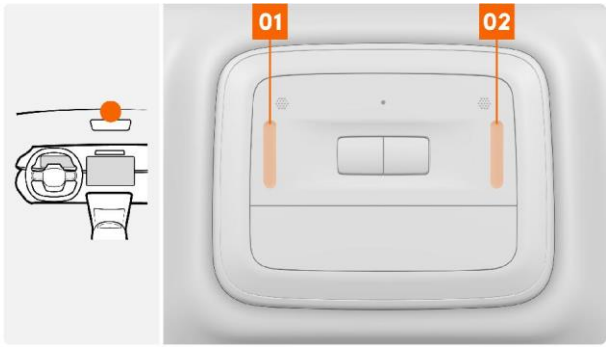
Utilizar as luzes de emergência Utilizar a luz de leitura



Para ligar as luzes de advertência de perigo quando o carro estiver envolvido em um acidente de trânsito ou emergência, pressione o botão da luz de advertência de perigo.

Nota

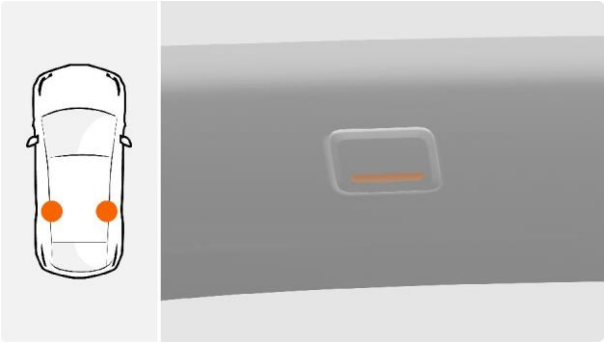
- No caso de uma colisão, as luzes de advertência de perigo se acendem automaticamente.



01 Interruptor da luz de leitura: Para ativar/desativar as luzes de leitura dianteiras, você pode tocar na área. Para aumentar/diminuir o brilho, role a área.

02 Interruptor da luz de leitura: Para ativar/desativar as luzes de leitura dianteiras, você pode tocar na área. Para aumentar/diminuir o brilho, role a área.

Para ligar/desligar as luzes de leitura traseiras, você pode tocar na área das luzes de leitura traseiras.

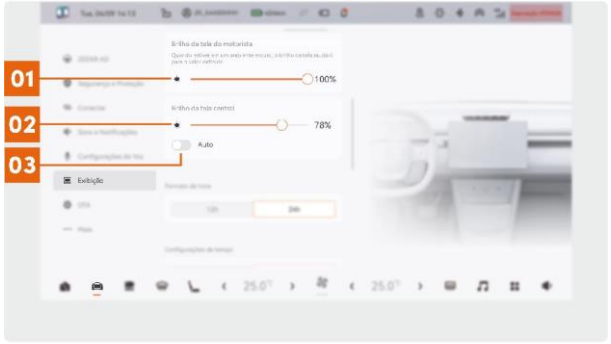


Nota

- As luzes de leitura acendem imediatamente após a abertura da porta. As luzes de leitura serão desligadas imediatamente após todas as portas terem sido fechadas por um período de tempo.
- Você pode alterar a cor da luz de leitura (branca, amarela) ligando/desligando novamente a luz de leitura frontal por um determinado período de tempo.

Definir o brilho da retroiluminação

Você pode tocar em -Display na tela central para definir o brilho da tela central, da tela de instrumentos e da retroiluminação do interruptor.



Para ajustar o brilho do visor do instrumento e da luz de fundo do interior, deslize o controle deslizante.

02 Para ajustar o brilho da tela central, deslize o controle deslizante.

03 Para ativar o ajuste automático da tela central, toque na tecla de brilho automático. O visor central ajusta automaticamente o brilho de acordo com a intensidade da luz ambiente.

Você também pode definir o brilho da tela central por meio de Brilho e tema na tela suspensa da tela central.



01 Para ajustar o brilho da tela central, deslize o controle deslizante.

02 Para ativar o ajuste automático do display central, toque na tecla Auto. O visor central ajusta automaticamente o brilho de acordo com a intensidade da luz ambiente.

Nota

■ Quando a luz estiver forte, o visor do instrumento e algumas luzes de fundo dos interruptores permanecerão em seus valores máximos e o ajuste do brilho não terá efeito.

Configuração da luz ambiente da sala

A iluminação ambiente é usada para garantir que o interior do carro não fique muito escuro durante a condução e para criar um ambiente de condução confortável.

Você pode tocar em -Luzes-Luzes internas na tela central para definir a luz ambiente.



01 Toque no botão para ativar/desativar a iluminação ambiente.

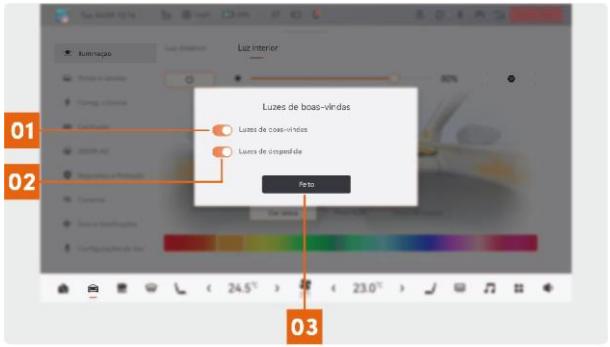
02 Para ajustar o nível de luz ambiente, deslize o controle deslizante.

03 Toque na tecla para ativar/desativar a luz de boas-vindas e a luz de despedida.

04 Para ajustar a cor da luz ambiente, deslize o controle deslizante ou toque na posição da cor.

05 Para selecionar a forma da luz ambiente, escolha entre cor única, respiratória ou show de música.

Você pode tocar em -Luzes -Luzes internas na tela central para ativar/desativar as luzes de cortesia ou de despedida.



01 Toque na tecla para ativar/desativar a luz de boas-vindas.

02 Toque no botão para ativar/desativar a luz de despedida.

03 Toque na tecla para concluir a configuração.

Para ativar/desativar todas as luzes do ambiente, toque no ícone na tela suspensa da tela central.

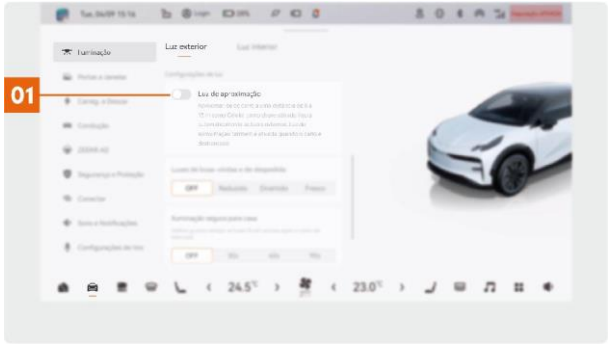
Nota

- O efeito respiratória só é exibido no modo de cor única.

Uso de lutes de aproximação

Quando a função de luz de proximidade estiver ligada, as luzes externas permanecerão acesas por 30 segundos quando o veículo for aproximado ou destravado com a chave. Isso proporciona a iluminação da estrada.

Você pode tocar em -Luzes - Luzes externas na tela central para ativar/desativar a luz de aproximação.



01 Toque no botão para ativar/desativar as luzes de aproximação.

Quando quiser se divertir mais ao se aproximar do carro, você pode ativar a sequência de boas-vindas tocando em -Luzes- Luzes externas na tela central.

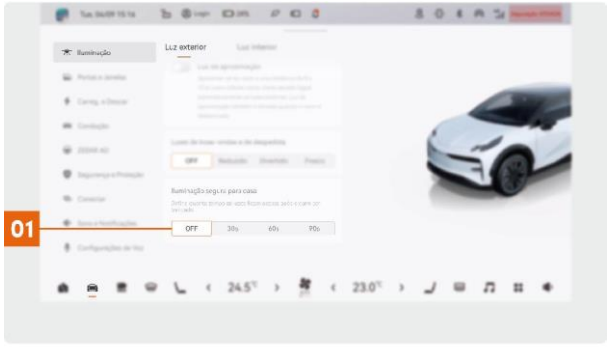
Atenção

- Não há efeito de luz de boas-vindas quando a luz de aproximação e a sequência de boas-vindas estão ligadas ao mesmo tempo.

Utilizar a luz Follow-Me-Home

Quando você sai do carro em condições de pouca luz, os faróis baixos e as luzes de posição dianteiras e traseiras permanecem acesas por um curto período para iluminar seu caminho.

Você pode definir Follow-Me-Home tocando em -Luzes-Luzes externas na tela central.



Defina a duração do Follow-Me-Home (desligado, 30 segundos, 60 segundos, 90 segundos).

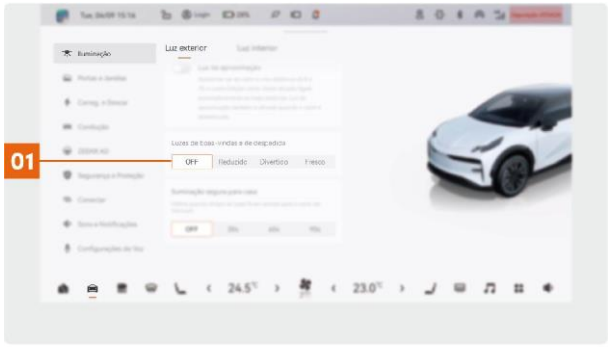
Nota

- Quando você sai do carro em condições de pouca luz e liga a função Follow-Me-Home, os faróis baixos e as luzes de posição dianteiras e traseiras permanecerão acesas por curtos períodos de tempo para iluminar sua rota.
- Se a luz indicadora do Follow-Me-Home acender e a porta for aberta ou fechada, a luz indicadora do Follow-Me-Home recalculará o tempo.

Luz de boas-vindas e luz de despedida

Ao trancar ou destrancar o carro, algumas luzes acendem e apagam em uma sequência específica, e você ouvirá um efeito sonoro de saudação ou despedida.

Você pode tocar em Luzes -Luzes externas - na tela central para definir a luz de boas-vindas e a luz de despedida.



Toque na tecla e selecione a sequência de boas-vindas (Off, Low, Fun, Cool).
Quando o programa de boas-vindas é ativado, as luzes externas exibem luzes e reproduzem efeitos sonoros quando você trava ou destrava o veículo.

Atenção

■ Não há efeito de luz de concierge quando as luzes de entrada e a sequência de boas-vindas são ligadas ao mesmo tempo.

Viajar em segurança

Sistema de segurança

O sistema de segurança consiste em vários dispositivos de segurança que trabalham juntos para proteger você e seus passageiros em caso de acidente. Dependendo da situação especifica, diferentes sistemas de segurança são ativados.

- Cintos de segurança.
- Airbags.

Se um ou mais airbags ou cintos de segurança forem acionados, o modo de segurança será acionado e as portas serão destravadas automaticamente, o que ajudará os ocupantes a escapar e os socorristas a salvar vidas. Ao mesmo tempo, o sistema de alta pressão é cortado para evitar vazamento de alta pressão. Se precisar restaurar o sistema, entre em contato com a Concessionária ZEEKR para manutenção.

Aviso

- Os sistemas de segurança não podem evitar todas as lesões que podem ocorrer em um acidente de trânsito, nem podem detectar e eliminar todos os riscos durante a condução, portanto, dirija seu veiculo com segurança e cuidado.
- Quando o modo de segurança for acionado, saia do veiculo imediatamente para uma área segura e, em seguida, ligue para a policia ou pega ajuda.
- Nunca tente consertar o veiculo ou redefinir o sistema elétrico por conta própria depois que o modo de segurança tiver sido acionado.
- Após uma colisão, entre em contato com a Concessionária ZEEKR para uma inspeção.

Atenção

- O veiculo não deve ser dirigido ou rebocado depois que o modo de segurança for acionado. Recomenda-se que ele seja transportado em um reboque com plataforma plana até uma Concessionária ZEEKRara inspeção/reparo.

Cintos de segurança

Usos dos cintos de segurança

Os cintos de segurança usados corretamente protegem os passageiros de lesões na cabeça e no peito e reduzem as lesões pessoais em colisões.

Aviso

- Antes de cada viagem, cada passageiro deve apertar o cinto de segurança da maneira correta Uso *de cintos de segurança* (p. 93) .
- Cada cinto de segurança é para apenas uma pessoa. Não é permitido compartilhar o cinto de segurança com outras pessoas (inclusive crianças).
- As crianças precisam usar proteção infantil adequada ao viajar em um carro até que tenham idade suficiente para usar cintos de segurança projetados principalmente para adultos.
- Quando não estiver em uso, retraia completamente o cinto de segurança para que ele não fique frouxo.
- Os cintos de segurança permanecem no lugar. Não remova ou instale nenhum dispositivo que possa afetar sua trajetória ou tensão.
- As crianças devem estar sempre devidamente seguras.
- Não permita que um acompanhante segure uma criança no colo quando o veiculo estiver em movimento. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos pessoais ou perda de vida em caso de frenagem brusca ou colisão.
- Todos os passageiros do veiculo, incluindo o condutor, devem utilizar correta e continuamente os cintos de segurança, independentemente de o veiculo dispor ou não de um sistema adicional de airbag. O não uso adequado dos cintos de segurança pode aumentar drasticamente o risco de lesões ou morte.
- Após um acidente, os cintos de segurança devem ser verificados e, se necessário, substituídos. Além disso, substitua os cintos de segurança se estes apresentarem sinais de degradação. Ao reinstalar o banco traseiro, não se esqueça de colocar o cinto de segurança e as fivelas para que possam ser utilizados corretamente.
- Certifique-se de que não existem objetos na zona da fivela do cinto de segurança que possam impedir o seu bom funcionamento.

- Certifique-se de que a caixa de fivelas está corretamente posicionada (não deve ser escondida, esmagada ou tapada por pessoas ou objetos).
- Todas as crianças com menos de 10 anos de idade devem sempre se sentar no banco traseiro e sempre usar a cadeira infantil corretamente. O não cumprimento destes avisos pode aumentar consideravelmente o risco de ferimentos ou morte.
- Os cintos de segurança e os bancos podem aquecer no veiculo se estiverem expostos à luz solar. Os cintos de segurança ou bancos quentes podem queimar as crianças. Verifique as capas para banco e fivelas antes de colocar seu filho perto deles.
- Imediatamente após o carro ter sido envolvido em uma colisão, entre em contato com a Concessionária ZEEKR para que eles possam verificar o mecanismo do cinto de segurança.

Lembrete de cinto de segurança

O lembrete de cinto de segurança serve para informar aos ocupantes do veiculo que devem colocar os cintos de segurança antes de dirigir. Quando o carro é ligado e o motorista e/ou passageiros não apertam os cintos de segurança, o ícone da luz aviadora de falha

correspondente no display de instrumentos acenderá.

Quando o carro está em movimento e o motorista e/ou passageiros não apertam ou desafivelam os cintos de segurança, o ícone da luz de

advertência de falha do cinto de segurança acenderá e emitirá um sinal sonoro após uma velocidade ou quilometragem especifica ser atingida. O som cessará após algum tempo, mas o ícone da luz de

advertência de mau funcionamento permanecerá aceso até que o passageiro coloque o cinto de segurança.

Aviso

- Se o ícone da luz de advertência de mau funcionamento  permanecer aceso depois que todos os passageiros tiverem colocado os cintos de segurança, pare imediatamente em um local seguro e entre em contato com a Concessionária ZEEKR.

Atenção

- O sistema pode confundir um objeto pesado no assento do passageiro com um passageiro que não esteja usando o cinto de segurança, portanto, não coloque objetos pesados nesse local.

Verificação do cinto de segurança

Os cintos de segurança são um componente importante. Antes de cada viagem, verifique seu cinto de segurança seguindo estas etapas. Se encontrar alguma anomalia, entre em contato com a Concessionária ZEEKR.

- Verifique se o cinto de segurança não está deformado ou sujo.
- Verifique se há desgaste acentuado, cortes e queimaduras nos cintos de segurança.
- Insira a placa da trava na fivela e pressione-a até ouvir um clique indicando que ela está travada no lugar. Puxe a placa da trava na direção oposta para verificar se ela está bem presa.
- Verifique se o cinto se retrai/ aperta automaticamente, puxando-o rapidamente.

Limpe os cintos de segurança

Use produtos de limpeza e esponjas especiais para limpar o cinto de segurança. Certifique-se de que o arnês esteja completamente seco em um local fresco antes de usá-lo.

Aviso

- Não use alvejante, corantes ou solventes químicos para limpar o chicote. Eles podem enfraquecer seriamente o cadarço do cinto de segurança.

Retrator com pré-carregador

Os pré-tensionadores e retratores do cinto de segurança trabalham juntos para ajudar a manter os passageiros seguros, apertando o cinto de segurança em caso de certos tipos de colisões (dependendo do ângulo e da gravidade do impacto).

Aviso

- Com o impacto, o retrator ficará quente e poderá queimá-lo.
- Os vapores da exposição prolongada ao retrator podem irritar a pele e os olhos. Se a fumaça infectar os olhos e causar abrasões na pele, lave imediatamente; se o desconforto persistir, procure atendimento médico imediatamente.

Nota

- Ao acionar o enrolador com pré-tensionador, uma pequena quantidade de fumaça será emitida e um ruído alto poderá ser ouvido. Isso é normal e não causa incêndio.

Uso de cintos de segurança

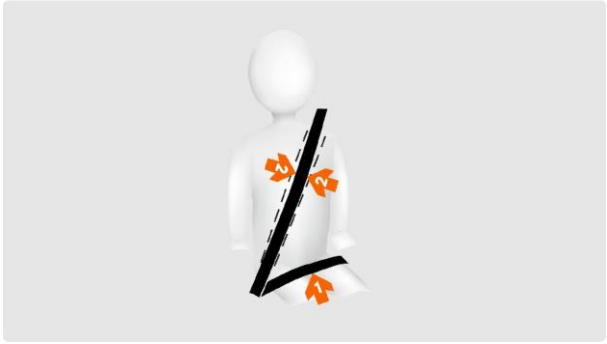
Aperte os cintos de segurança.

1 Ajuste o assento na posição correta.

2 Puxe lentamente o cinto de segurança para fora do retrator e insira a trava na fivela até ouvir um clique.

3 Coloque o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris, conforme mostrado.

Certifique-se de que o arnês de ombro cubra todo o ombro e o peito.



Aviso

- O encosto do banco deve ser endireitado durante a condução.
- Verifique se não há objetos estranhos (por exemplo, resíduos de alimentos) no encaixe da fivela ao usar o cinto de segurança. Se for o caso, remova-o imediatamente.
- A trava do cinto de segurança só deve ser inserida em uma fivela correspondente para garantir o funcionamento adequado.
- Enquanto estiver sentado, aperte o arnês para remover toda a folga e certifique-se de que o arnês esteja bem ajustado ao seu corpo, sem torções.
- Nunca use o cinto de segurança atrás das costas, sob os braços ou em volta do pescoço. O arnês deve ser mantido longe do rosto e do pescoço, mas não deve cair dos ombros.
- Se o cinto de segurança não estiver funcionando corretamente, entre em contato com a Concessionária ZEEKR para obter assistência.

Solte o cinto de segurança

O cinto de segurança se retrai automaticamente ao pressionar o botão de liberação na fivela do cinto de segurança.

Se o cinto de segurança não estiver totalmente retraído, use as mãos para ajudar a retrair o cinto de segurança e verifique se ele não se soltou.

Aviso

- Ao soltar o cinto de segurança, é melhor segurar o cinto de segurança antes de pressionar o botão de destravamento para evitar que o cinto de segurança se retraia muito rapidamente.

Segurança de mulheres grávidas

É muito importante que as mulheres grávidas usem o cinto de segurança adequadamente ao viajar de carro.



As mulheres grávidas devem consultar seu médico para saber se podem dirigir antes de dirigir um veiculo. Para reduzir o risco de lesões a você e ao feto, ajuste a posição do assento de modo que seu abdômen fique longe do volante ao operar o veiculo corretamente.

Quando uma mulher grávida usa o cinto de segurança, as algas devem ser presas sobre os ombros e ao longo do centro do peito até a lateral do abdômen. O cinto abdominal deve estar apertado contra as coxas e o mais abaixo possível do abdômen.

Aviso

- Coloque o cadarço o mais firmemente possível contra o abdômen.

Airbags

Os airbags são dispositivos de proteção passiva auxiliar que são usados em conjunto com os cintos de segurança para fornecer proteção adicional para a cabeça e o peito dos passageiros.

A unidade de airbag só funciona quando o carro é ligado. Os cintos de segurança e os airbags trabalham juntos para oferecer proteção. O não uso do cinto de segurança ou o uso inadequado pode reduzir ou eliminar a proteção fornecida pelos airbags em caso de colisão.

O Módulo de Controle de Airbag monitora as condições de operação de cada unidade e controla o acionamento do airbag e a pretensão do cinto de segurança quando um evento de colisão é detectado. Se um airbag for acionado em uma colisão, ele rapidamente se enche de ar e, em seguida, esvazia pouco tempo após a compressão.

Notas sobre airbags

Ao usar o carro, certifique-se de observar as seguintes precauções.

Aviso

- Não instale ou coloque nenhum acessório (por exemplo, porta-copos, porta-fitas ou adesivos) onde o airbag está localizado.
- É estritamente proibido modificar, desmontar e instalar airbags e componentes relacionados por conta própria.
- Os motoristas e passageiros devem usar os cintos de segurança corretamente e permanecer sentados. As crianças pequenas devem usar uma cadeira infantil adequada ou um tapete de segurança.
- Não use nenhum equipamento ou dispositivo de teste elétrico próximo aos componentes ou equipamentos do sistema de airbag.
- Os sistemas de airbag oferecem proteção contra acidentes apenas uma vez. Se o airbag tiver sido acionado, os componentes do sistema de airbag deverão ser substituídos.
- Não dirija com os airbags acionados. Entre em contato com a Concessionária ZEEKR,
- Se o airbag tiver sido acionado, não toque em suas partes e no acabamento interno ao redor da área de armazenamento do airbag (por exemplo, volante, painel de instrumentos e/ou laterais do bagageiro de teto).
- A poeira (fumaça) gerada quando o airbag é acionado pode irritar a pele e os olhos se for exposta por um longo período. Se a poeira (fumaça) infectar os olhos e causar abrasões na pele, lave imediatamente com água em abundância; se o desconforto persistir, procure atendimento médico imediatamente.

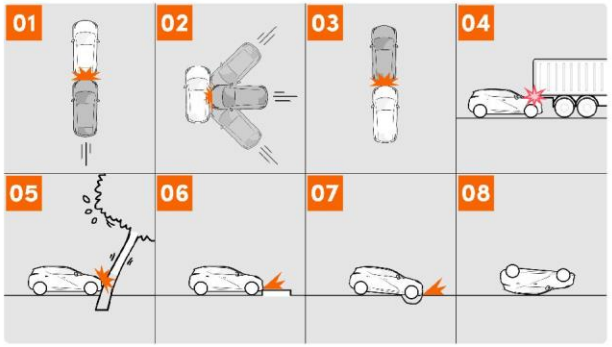
Condições de acionamento do airbag

Os airbags e outros dispositivos de segurança são acionados durante certas colisões, impactos ou desacelerações causadas por colisões, dependendo de muitos fatores, como a gravidade da colisão, o ângulo, a velocidade e o objeto impactante.

Implantações	Condição de acionamento
Airbag frontal	Ocorre uma colisão frontal e o dispositivo de airbag atende às condições de acionamento.
Airbag lateral	Ocorre uma colisão frontal/ lateral e o dispositivo de airbag atende às condições de acionamento.
encosto de cabeça	Ocorre uma colisão frontal/ lateral e o dispositivo de airbag atende às condições de acionamento.
Airbags laterais remotos	Ocorre um impacto lateral e as condições de acionamento são atendidas.

Possível não acionamento dos airbags

O acionamento do airbag depende das condições do acidente. A velocidade de acionamento, o ângulo de impacto e a força de impacto são os principais fatores. Por exemplo, o airbag pode não ser acionado nos seguintes casos:



Quando um carro é colidido na traseira por um carro que está atrás dele.

02 Quando um carro está envolvido em uma colisão lateral.

03 Quando um carro colide com um objeto fixo (como um veículo ou uma parede à sua frente) ou um objeto macio (como um monte de neve ou um arbusto).

04 Quando um carro colide com um caminhão de contêineres ou entra na parte inferior de um veículo grande.

05 Quando um carro colide com um objeto que se deforma facilmente, como uma árvore.

06 Quando um carro colide com um objeto curto, como um degrau.

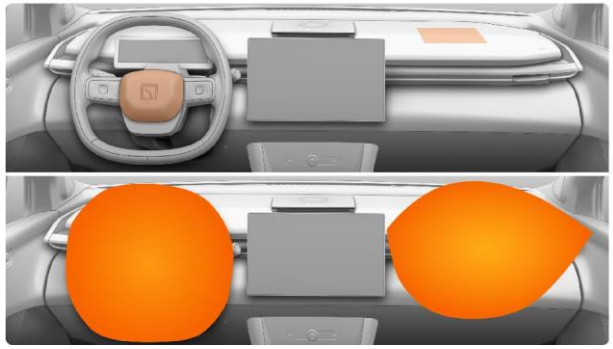
07 Quando um carro cai repentinamente em um buraco profundo ou poça.

08Quando o carro capota.

Nota

- Se o ponto de impacto se concentra em um local específico (como uma árvore ou um poste) e a força da colisão não for forte o suficiente, o airbag pode não ser acionado.
- A extensão do dano à estrutura da carroceria não determina necessariamente se o airbag será acionado ou não.

Airbag frontal



O AIRBAG do condutor está montado dentro do centro do volante, que está marcado como "AIRBAG" Palavras. O airbag do lado do passageiro está instalado no painel de instrumentos do lado do passageiro, assinalado no painel de instrumentos "AIRBAG".

Se os airbags dianteiros forem acionados, eles poderão reduzir a gravidade dos ferimentos na cabeça e no peito.

Ativação ou desativação dos airbags do passageiro dianteiro

Normalmente, o airbag do lado do passageiro dianteiro é ativado. O airbag do lado do passageiro dianteiro só pode ser desligado em circunstâncias especiais.

A chave de ativarão/desativarão do airbag do passageiro está localizada no lado do passageiro do painel de instrumentos e pode ser acessada abrindo-se a porta do passageiro dianteiro.



Siga as etapas abaixo para ativar ou desativar o airbag do lado do passageiro dianteiro:

1 Puxar o interruptor para fora.

2 Colocar o interruptor na posição de ligado ou desligado.

Airbags laterais dianteiros Airbags laterais remotos

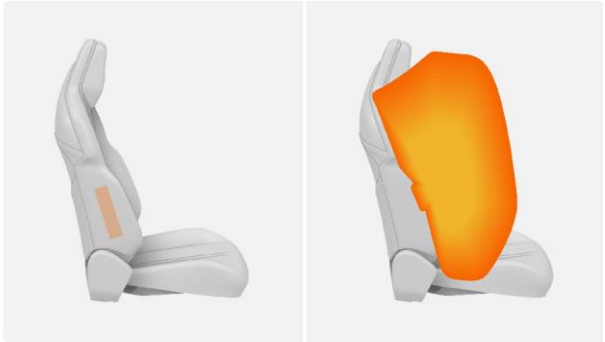


O airbag lateral dianteiro está instalado no lado exterior do banco dianteiro, onde o banco está marcado com o palavra "AIRBAG".

Quando o carro é atingido por um impacto lateral violento, os airbags laterais dianteiros são acionados entre o passageiro e o painel da porta para proteger o peito, os ombros e os quadris do passageiro contra lesões.

AVISO

- Não coloque objetos na área entre a parte externa do assento e o painel da porta.
- Não use capas de assento nos encostos dos bancos dianteiros.

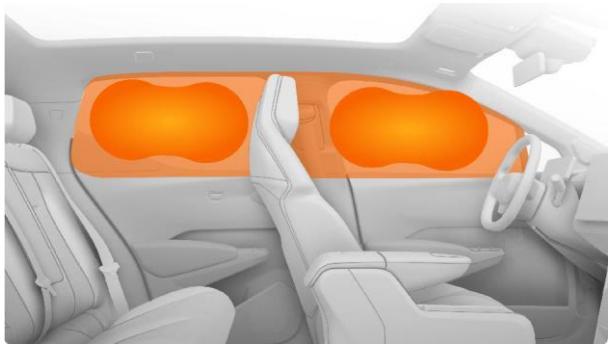


O airbag lateral remoto está instalado no lado direito do banco do condutor e é indicado com a marcação "AIRBAG".

AVISO

- Não coloque nenhum objeto na zona entre o lado direito do banco do condutor e a consola central.
- Não utilizar uma capa para o banco no encosto do banco do condutor.

encosto de cabeça



As cortinas de ar para a cabeça estão instaladas ao longo de ambos os lados do teto e estendem-se até à proteção do pilar A para proteger os passageiros sentados nos bancos exteriores. Os painéis de guarnição estão marcados com a palavra "AIRBAG".

Em uma colisão lateral e/ou frontal, a cortina de segurança para a cabeça é acionada para ajudar a evitar que você e os passageiros batam a cabeça contra as paredes internas do carro.

Aviso

- Nunca pendure ou amarre objetos pesados nas algas do teto. Os cabides devem ser usados apenas para pendurar casacos e jaquetas leves (sem objetos rígidos, como guarda-chuvas).
- Não coloque nenhum objeto na área de acionamento do airbag.
- Não coloque muitos itens no porta-malas e no banco traseiro.
- Não instale nada no forro do teto, nas colunas das portas ou nos painéis laterais.

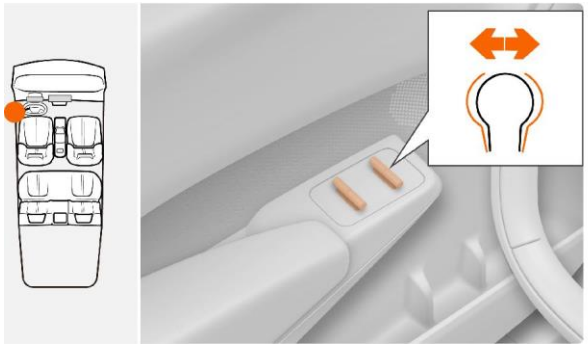
Abertura/fechamento de janelas

Pode abrir/fechar janelas de uma das seguintes formas:

- Abra/feche a janela com os botões de controle.
- Abra/feche a janela na tela central.
- Abrir/fechar janelas por meio do aplicativo ZEEKR.

Abertura/fechamento de janelas por meio de botões de controle

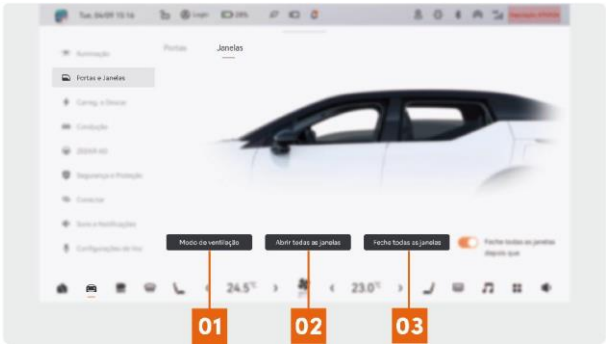
Controle todos os vidros por meio do painel de controle na porta do motorista. Os passageiros da frente podem operar as janelas por meio dos botões de controle nas portas correspondentes.



Aumento/abaixamento automático (puxe brevemente para trás/ empurre para frente).
Levantamento/abaixamento manual (puxar para trás/empurrar para frente por longos períodos de tempo).

Abrir/fechar a janela na tela central

Você pode abrir/fechar as janelas tocando em -Portas e Janelas-Janelas na tela central.



01 Toque na tecla para ativar o modo de ventilação. Quando essa função é ativada, os vidros se abrem parcialmente para melhorar a qualidade do ar no interior do veículo.

02 Toque na tecla para abrir todas as janelas.

03 Toque na tecla para fechar todas as janelas.

Fechar janela bloqueada

Você pode tocar em -Portas e Janelas -Janelas na tela central para definir o fechamento das janelas ao travar.



Toque na tecla para ativar/desativar o fechamento da janela quando travada.

Com o recurso "Close windows when locking" ativado, as janelas se fecharão automaticamente quando o carro for trancado usando o aplicativo ZEEKR, a chave UWB e o desbloqueio por proximidade/ bloqueio de caminhada.

Abrir/fechar janelas por meio do aplicativo ZEEKR

Você pode visualizar todas as informações de status da janela e abrir ou fechar janelas por meio do aplicativo ZEEKR:

- Depois de conectar o carro com sucesso, você pode abrir ou fechar as janelas remotamente por meio do aplicativo ZEEKR.

Toque neste ícone no aplicativo ZEEKR para abrir ou fechar as janelas.

Controle de atraso de janela

As janelas ainda podem ser abertas e fechadas com os botões de controle por 120 segundos após as portas terem sido fechadas e a bateria ter sido desconectada.

Antipinch (por exemplo, para evitar que os dedos se prendam nas janelas automáticas dos carros)

O recurso antiesmagamento é ativado quando a janela se fecha automaticamente. Se a janela atingir um obstáculo durante o fechamento, ela parará de fechar e reabrirá.

Aviso

- Não deixe crianças ou animais de estimação sozinhos no veiculo (sem ativar o modo pet). Crianças ou animais de estimação podem operar involuntariamente os botões de controle das janelas.
- Ao operar as janelas, tome cuidado para não beliscar as partes do corpo de outras pessoas, especialmente ao usar a função de travamento das janelas.
- Quando os vidros forem levantados e abaixados manualmente, a função antiesmagamento não será ativada.
- Recomenda-se ativar as travas de segurança para crianças quando houver crianças no veiculo. O motorista deve ser responsável pelas manobras dos outros passageiros (especialmente manobras incorretas feitas por crianças) e instrui-los sobre a maneira correta de operar as janelas.
- Se estiver trancando o carro por meio da chave UWB ou do aplicativo móvel, certifique-se de que as crianças ou os passageiros não fiquem presos durante o processo de abertura da janela.

Atenção

- Se as janelas não subirem e descerem automaticamente, tente abrir e fechar todas as janelas manualmente uma vez para inicializar as janelas. Se as janelas ainda não se elevarem automaticamente, entre em contato com a Concessionária ZEEKR.

Nota

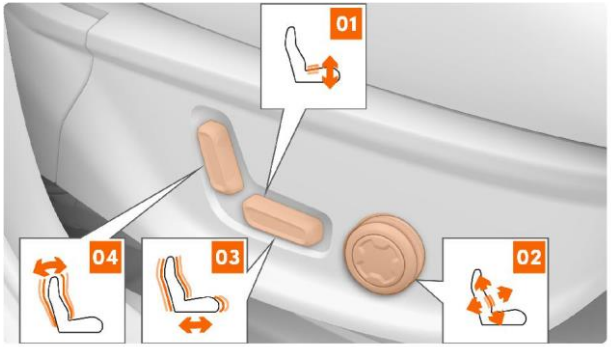
- Durante esse processo, você pode puxar para cima ou pressionar o botão de controle em qualquer posição para impedir que os vidros subam ou desçam automaticamente.
- Se você abrir/fechar uma janela várias vezes em um curto período de tempo, esse recurso será temporariamente desativado. Se a janela não estiver respondendo, aguarde.
- As janelas se fecham automaticamente quando o carro é trancado em um dia chuvoso.

Regulação do banco do passageiro da frente

Você pode ajustar o assento do passageiro dianteiro de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Use os botões do assento para ajustar o assento do passageiro dianteiro.
- Ajuste do assento do passageiro dianteiro na tela central

Ajuste do assento do passageiro dianteiro usando os botões do assento



Ajuste a altura do assento movendo a parte traseira do controle para cima e para baixo.

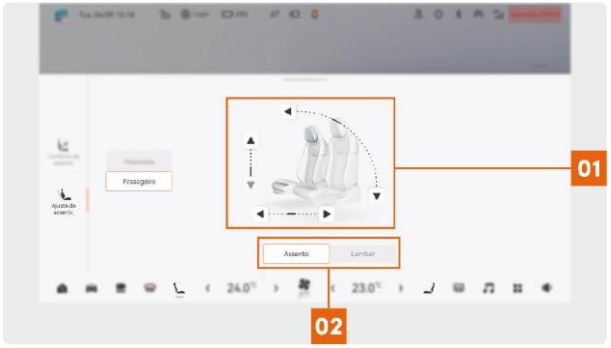
02 Ajuste o apoio lombar pressionando os controles superior/ inferior/frontal/traseiro.

03 Ajuste a posição dianteira/traseira do assento movendo os controles para frente/para trás.

04 Ajuste o ângulo do encosto do banco movendo o botão de controle para frente/para trás.

Ajuste do assento do passageiro dianteiro na tela central

Você pode ajustar a posição do banco do passageiro dianteiro tocando em -Ajuste do banco -Passageiro na tela central.



01 Toque no botão e selecione para ajustar o apoio lombar do assento do passageiro dianteiro.

02 Toque em , , , para ajustar a posição do assento do passageiro dianteiro.

Nota

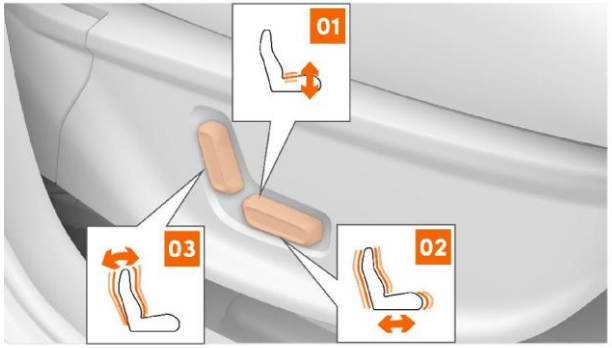
- Quando a tela central mudar para a interface do apoio lombar, toque em / para ajustar o apoio lombar para cima/baixo ou toque em / para ajustar o apoio lombar para frente/para trás.

Regulação do banco do passageiro da frente

Você pode ajustar o assento do passageiro dianteiro de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Use os botões do assento para ajustar o assento do passageiro dianteiro.
- Ajuste do assento do passageiro dianteiro na tela central

Ajuste do assento do passageiro dianteiro usando os botões do assento



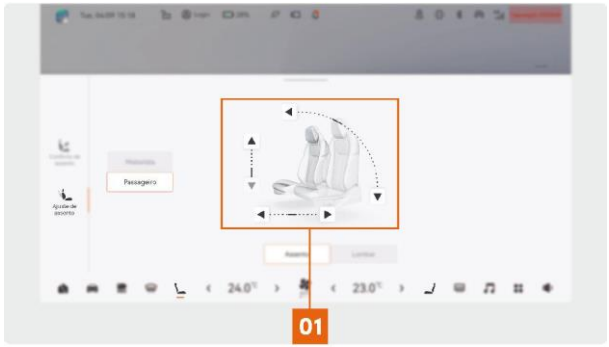
01 Ajuste a altura do assento movendo a parte traseira do controle para cima e para baixo.

02 Ajuste a posição dianteira/traseira do assento movendo os controles para frente/para trás.

03 Ajuste o ângulo do encosto do banco movendo o botão de controle para frente/para trás.

Ajuste do assento do passageiro dianteiro na tela central

Você pode ajustar a posição do banco do passageiro dianteiro tocando em -Ajuste do banco -Passageiro na tela central.



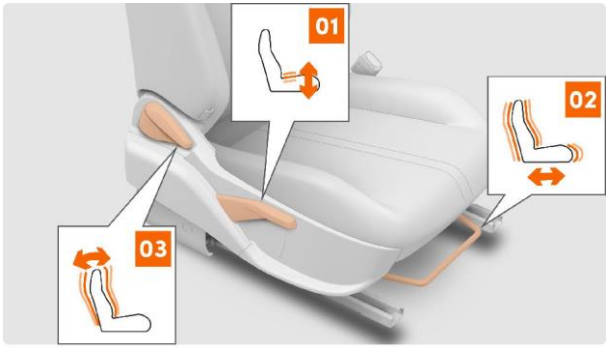
Toque em , , , para ajustar a posição do assento do passageiro dianteiro.

Regulação do banco do passageiro da frente

Você pode ajustar o assento do passageiro dianteiro de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Use os botões do assento para ajustar o assento do passageiro dianteiro.
- Ajuste do assento do passageiro dianteiro na tela central

Ajuste do assento do passageiro dianteiro usando os botões do assento



01 Ajuste a altura do assento movendo a parte traseira do controle para cima e para baixo.

02 Ajuste a posição dianteira/traseira do assento movendo os controles para frente/para trás.

03 Ajuste o ângulo do encosto do banco movendo o botão de controle para frente/para trás.

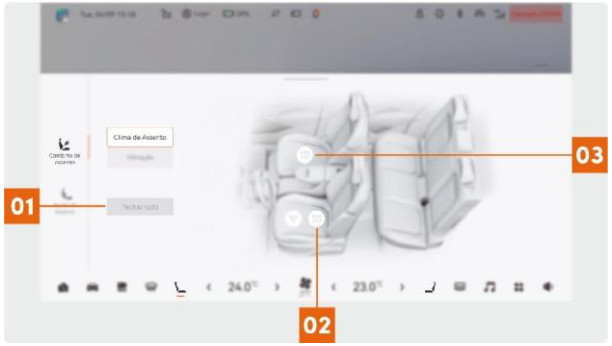
Assentos dianteiros aquecidos

A ativação da função de assento aquecido em clima frio aquece gradualmente os assentos até uma temperatura confortável para maior conforto. Você pode ativar/desativar os bancos dianteiros aquecidos de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Ativação/desativarão dos bancos dianteiros aquecidos no visor central
- Ativar/desativar os bancos dianteiros aquecidos por meio do aplicativo ZEEKR

Ativação/desativação dos bancos dianteiros aquecidos no visor central

Você pode tocar em -Conforto do banco-Climatização do banco na tela central para ativar/desativar a ventilação do banco do motorista.



01 Toque na chave para desligar os assentos aquecidos do motorista e do passageiro dianteiro.

02Ajuste o nível de aquecimento do banco do motorista com o toque de um botão (desligado - 3 - 2 -1 - desligado).

03Ajuste o nível de aquecimento do banco do passageiro dianteiro com o toque de um botão (desligado - 3 - 2 -1 - desligado).

Aviso

- Não use a função de assento aquecido se você ou um passageiro no veículo (por exemplo, doente, deficiente, inconsciente, etc.) não puder sentir a temperatura do assento.

Configuração dos bancos dianteiros aquecidos por meio do aplicativo ZEEKR

1 Navegue pelo Clima no aplicativo ZEEKR para entrar na interface de clima.

2 Toque em Aquecer na interface de clima para entrar na interface de aquecimento e ajustar a intensidade do aquecimento dos bancos dianteiros (off - 3 - 2 -1 - off).

Ventilação do banco do condutor

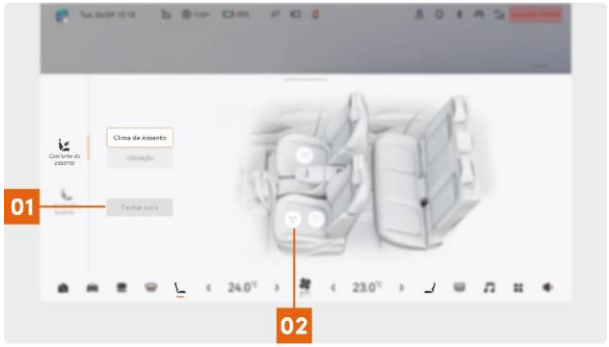
Em condições de calor, você pode ativar a ventilação do banco do motorista para uma viagem mais confortável. Você pode ativar/ desativar a ventilação do banco do motorista de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Ativação/desativarão da ventilação do banco do motorista na tela central

- Ativar/desativar a ventilação do banco do motorista por meio do aplicativo ZEEKR

Ativar/desativar a ventilação do banco do motorista no visor central

Você pode tocar em -Conforto do banco-Climatização do banco na tela central para ativar/desativar a ventilação do banco do motorista.



A ventilação dos assentos do motorista e do passageiro dianteiro pode ser desligada com o toque de um botão.

02 Toque na tecla para regular o nível de ventilação do banco do condutor (off - 3 - 2 -1 - off).

Configuração da ventilação do assento do motorista por meio do aplicativo ZEEKR

1 Navegue pelo Clima no aplicativo ZEEKR para entrar na interface de clima.

2 Toque em Ventilar na interface de clima para entrar na interface de ventilação e ajustar a intensidade da ventilação do banco do condutor (off - 3 - 2 -1 - off) .

3 O tempo de ventilação do banco pode ser regulado na interface climática.

Massagem no assento dianteiro

Você pode configurar a massagem no assento de uma das seguintes maneiras:

- O botão do assento pode ser ajustado para massagem no assento.
- A massagem do assento é definida no visor central.

Ajuste do botão do assento para massagem do assento

1 Gire o botão do interruptor de função do assento.



01 Botão do interruptor de função: Gire esse botão para alternar entre as diferentes funções do assento.

02Opções de ajuste de função.

2 Ajuste o assento pressionando o botão de ajuste da função apropriada.



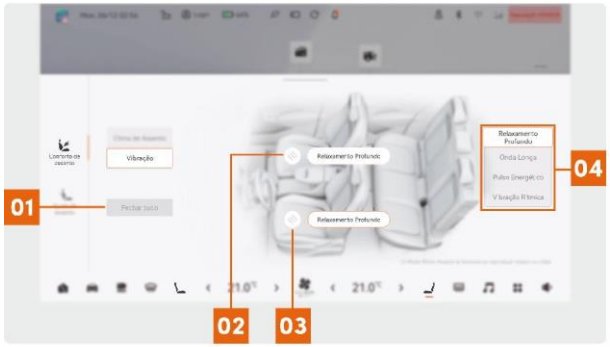
Teclas de ajuste de função: Há quatro chaves em quatro direções.

02Pressione o botão esquerdo/direito para alternar o modo de massagem do assento

03Pressione para cima para ativar/desativar a massagem do assento. Pressione o botão para baixo para definir a intensidade da massagem do assento (baixa - média - alta - baixa).

Configuração da massagem do assento no visor central

Você pode tocar em tapping -Conforto do banco -Vibração na tela central para configurar a função de massagem do banco.



Clique no botão para desativar a função de massagem do assento.

02 Clique no botão para definir a intensidade da massagem no assento do passageiro.

03 Clique nesse botão para definir a intensidade da massagem no banco do motorista.

04 Clique no botão para definir o modo de massagem do assento.

Aviso

- Quando o display central mostra a câmera de ré e a tela de chamada SOS, girar o botão do seletor de função do banco não abre a janela pop-up de ajuste da função do banco correspondente no display central.

Ajustando os apoios de cabeça dos bancos traseiros

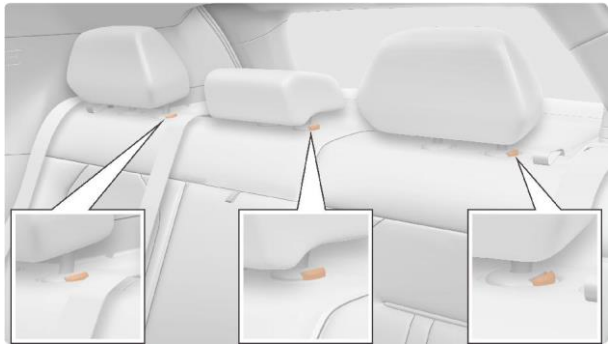
Ajustando a altura dos apoios de cabeça dos bancos traseiros

Os apoios de cabeça dos bancos traseiros podem ser movidos para cima ou para baixo pelos passageiros traseiros para se ajustarem à sua altura. Isso é para garantir que os apoios de cabeça suportem a cabeça do passageiro tanto quanto possível e sejam mais altos que o topo da cabeça do passageiro.

Movendo o apoio de cabeça para cima: Puxe o apoio de cabeça para cima até a altura adequada.

Movendo o apoio de cabeça para baixo:

1 Pressione o botão de liberação no lado esquerdo do banco traseiro.



2 Mova o apoio de cabeça para cima ou para baixo até encontrar a altura pretendida. Em seguida, solte o botão para fixar o apoio de cabeça no lugar.

3 Pressione o encosto de cabeça novamente para garantir que ele se encaixe no lugar.

Nota

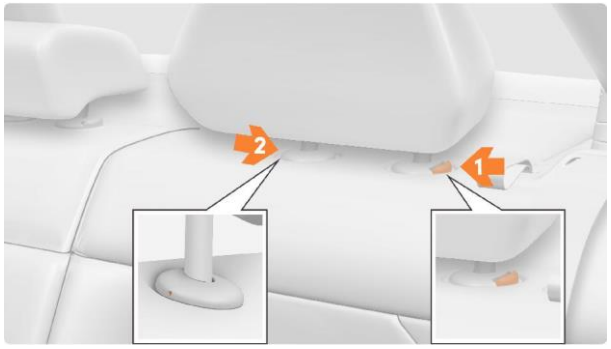
■A altura do apoio de cabeça do assento central traseiro não pode ser ajustada.

Remova os apoios de cabeça dos bancos traseiros

1 Para obter mais espago para remover os apoios de cabeça, incline o encosto do banco para frente.

2 Pressione o botão de liberação no lado esquerdo do banco traseiro.

Insira uma ferramenta adequada no orifício do lado direito do banco traseiro e retire o apoio de cabeça.



Instalando os apoios de cabeça dos bancos traseiros

1 Dobre os assentos traseiros.

2 Alinhe ambos os postes com os respectivos buracos no encosto do banco.

3 Pressione o botão de trava e empurre o apoio de cabeça para baixo.

4 Dobre o encosto do banco para trás e trave-o no lugar.

5 Ajuste os apoios de cabeça corretamente e certifique-se de que estejam travados no lugar.

Aviso

- O apoio de cabeça deve estar na sua posição de uso normal quando alguém estiver sentado no banco traseiro.
- Antes de dirigir o carro, verifique se o apoio de cabeça está no lugar e ajustado corretamente. Não permita que ninguém se sente no banco traseiro se algum apoio de cabeça estiver removido. O apoio de cabeça protege o pescoço dos passageiros de lesões em caso de frenagem brusca ou de embate. Certifique-se de que os apoios de cabeça traseiros removidos estejam armazenados corretamente. Caso contrário, o encosto de cabeça poderá ser jogado para fora por inércia em caso de acidente ou frenagem de emergência.

Trava para crianças

Você pode ativar/desativar o bloqueio para crianças das seguintes maneiras:

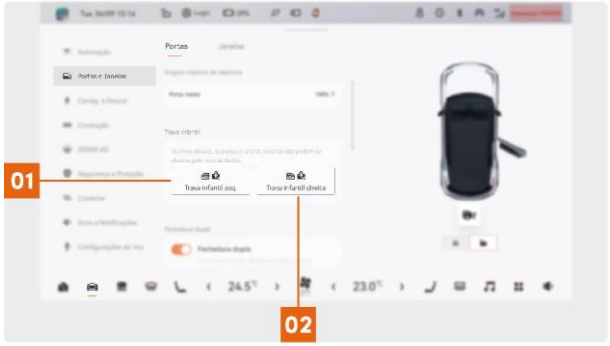
- Ligue/desligue a trava para crianças por meio da tela de configurações da porta no visor central.
- A trava para crianças é ligada/desligada por meio da interface de controle de atalho suspensa no visor central.

Nota

- A luz indicadora de bloqueio para crianças no instrumento acende quando o bloqueio para crianças é ligado. Nesse momento, não é possível abrir a porta usando a maçaneta interna correspondente. As portas só podem ser abertas por meio das maçanetas externas correspondentes ou do visor central.

Ativação/desativação da trava para crianças por meio da tela de configurações da porta no visor central

Evita que crianças sentadas nos assentos traseiros abram acidentalmente as portas e janelas traseiras. Você pode tocar em - Portas e Janelas -Portas na tela central para ativar/desativar as travas para crianças esquerda e direita.



Toque no botão para ativar/desativar a trava para crianças do lado esquerdo.

02 Toque no botão para ativar/desativar a trava para crianças no lado direito.

Ligar/desligar o bloqueio para crianças por meio da interface de controle de atalho da tela suspensa no visor central



Toque na tecla na tela suspensa na tela central para ativar/desativar a trava para crianças do lado esquerdo.



Toque na tecla na tela suspensa na tela central para ativar/desativar a trava para crianças do lado direito.

Pontos de fixação para cadeiras de criança Segurança para crianças

As crianças devem estar sempre sentadas em uma posição segura quando estiverem viajando em um carro.

Bebês e crianças devem estar sentados em um assento de segurança infantil apropriado para sua idade e tamanho.



Não use um sistema de retenção infantil voltado para trás em um assento protegido por um airbag frontal.

Aviso

- A segurança das crianças em um carro é responsabilidade dos adultos ao dirigir.
- Não permita que crianças fiquem em pé ou ajoelhadas no assento ou na área do porta-malas.
- Não deixe as crianças sozinhas no carro ou permita que elas carreguem as chaves.
- Antes de viajar, você deve ativar o recurso de trava para crianças para evitar que elas abram portas e janelas de dentro do veículo.

■ Coloque seu filho em um assento de segurança e não o carregue nos braços.

■ Sempre instale o assento infantil em um assento com uma posição de montagem ISOFIX.

■ Os passageiros com menos de 140 cm de altura ou cuja idade não atenda aos requisitos das regulamentações locais não devem se sentar no banco do passageiro dianteiro.

Instalação de assentos de segurança infantil ISOFIX

Ao instalar um assento de segurança para crianças ou um assento para bebês, certifique-se de cumprir as leis e os regulamentos locais e consulte o manual do proprietário ou as instruções de instalação.



1 Sempre instale o assento infantil no dispositivo de fixação ISOFIX de acordo com as instruções do fabricante do assento infantil.

2 Puxe a cadeira de criança e balance-a de um lado para o outro para se certificar de que ela está presa no lugar.

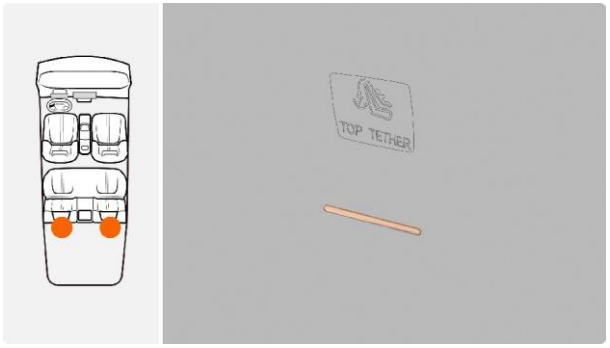
Aviso

■ Se o assento de segurança infantil não estiver devidamente preso, uma criança pode ser gravemente ferida ou morta em uma colisão ou em uma frenagem brusca.

■ Recomenda-se que crianças com menos de 7 anos de idade usem um assento de segurança para crianças ao viajar.

Uso do retentor do talabarte superior

O lado traseiro do encosto do carro é equipado com uma ancoragem superior para cadeirinhas de segurança para crianças.



Prenda o assento de segurança para crianças de acordo com o manual do usuário ou as instruções de instalação.

1 Atrás do encosto do banco, localize as âncoras de fixação superiores localizadas na parte inferior do banco traseiro.

2 Ajuste o encosto de cabeça para cima, passando a corda superior pelo encosto de cabeça de modo que ela fique entre as duas hastes do encosto de cabeça.

3 Prenda os ganchos do cordão de segurança nos acessórios.

4 Aperte o cadarço superior para eliminar a folga.

Aviso

- Não passe o tirante superior pela parte superior ou pelas laterais do encosto de cabeça.
- Nunca instale mais de um assento de segurança para crianças usando um único tirante ou uma única ancoragem inferior.
- As âncoras de assento infantil são projetadas para suportar apenas as cargas geradas por um assento infantil instalado corretamente. Em nenhuma circunstância eles devem ser usados para cintos de segurança de adultos ou amarras de segurança.

Nota

- Fixação superior para dispositivos de retenção para crianças voltados para a frente. A ZEEKR recomenda que crianças de baixa estatura fiquem sentadas em um assento de segurança para crianças virado para trás.

Especificações recomendadas para a cadeira de segurança para crianças

Escolhendo o dispositivo correto de assento de segurança para crianças

Há vários tipos de assentos de segurança para crianças disponíveis no mercado. Recomenda-se o uso de um assento de segurança infantil aprovado e apropriado para seu filho. Existem três tipos básicos de cadeiras de segurança para crianças:

- Cadeira de segurança para crianças virada para a retaguarda.
- Assento de segurança para crianças virado para a frente.
- Almofada elevatória.

A ZEEKR geralmente recomenda que bebês e crianças entre 3 e 4 anos usem assentos infantis voltados para trás. Um assento de segurança para crianças virado para a frente é adequado para crianças que não podem usar um assento de segurança para crianças virado para trás. Um assento elevatório é um dispositivo que ajuda a criança a se afivelar melhor quando ela é grande demais para usar um assento de segurança infantil voltado para a frente.

Cadeiras de segurança recomendadas para crianças

Grupo de massa	Posição do assento		
	PSS FR	Bancos traseiros laterais	Banco central traseiro
Grupo 0, até 10 kg	X	U/L	X
Grupo 0+, até 13 kg	X	U/L	X
Grupo I, 9 a 18 kg	X	U/L	X
Grupo II, 15 a 25 kg	X	U/L	X
Grupo III, 22 a 36 kg	X	U/L	X

U: O banco é adequado para sistemas de retenção de categoria universal aprovados para utilização neste grupo de massa.
L: O banco é adequado para determinados sistemas de retenção para crianças especificados na lista do sistema de retenção para crianças. Esses sistemas de retenção podem ser concebidos para utilização em veículos das categorias "especifico do veiculo", "restrito" ou "semi-universal".
X: Não é permitido qualquer sistema de retenção para crianças neste grupo de massa.
As crianças até um ano de idade devem utilizar o dispositivo de retenção denominado "bebê conforto".
As crianças com mais de um ano de idade e até quatro anos de idade devem utilizar o dispositivo de retenção denominado "cadeirinha".

As crianças com mais de quatro anos e até aos sete anos e meio devem utilizar o dispositivo de retenção denominado "assento de elevação".
As crianças com mais de sete anos e meio e até aos dez anos devem utilizar o cinto de segurança traseiro do veiculo.

Nota

- Os assentos de segurança para crianças recomendados acima servem apenas como referência. A compra ou não depende de suas necessidades individuais. Qualquer responsabilidade causada pelo assento de segurança para crianças deve ser assumida pelo fabricante do produto.
- Se o assento infantil atrapalhar o apoio de cabeça durante a instalação, o apoio de cabeça poderá ser removido. Mantenha os apoios de cabeça traseiros removidos em um local seguro.

Mesa ISOFIX para assento de segurança infantil

Grupo de massa	Classe de tamanho	Tipo de tamanho	Posição do assento		
			PSS FR	Bancos traseiros laterais	Banco central traseiro
Grupo 0 até 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0 +, até 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2			

Grupo de massa	Classe de tama-nho	Tipo de tama-nho	Posição do assento		
			PSS FR	Bancos trasei-ros laterais	Banco central trasei-ro
	C	ISO/R3			
Grupo I, 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3			
	B	ISO/F2			
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3			
Grupo II, 15 a 25 kg	/	/	X	X	X
Grupo III, 22 a 36 kg	/	/	X	X	X

IL: Para sistemas específicos de retenção para crianças ISOFIX. Estes sistemas de retenção para crianças foram concebidos para serem utilizados em veículos das categorias "especifico do veiculo", "restrito" ou "semi-universal".
IUF: Para sistemas de retenção infantil ISOFIX voltados para a frente, que estão na categoria genérica e aprovados para uso em grupos grandes.
X: Não aplicável a sistemas ISOFIX de retenção para crianças.

Nota

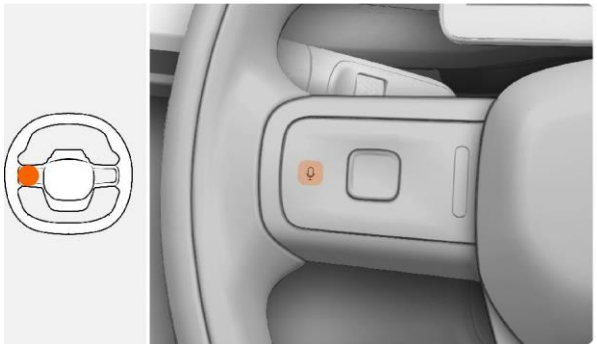
- Os assentos de segurança para crianças recomendados acima servem apenas como referência. A compra ou não depende de suas necessidades individuais. Qualquer responsabilidade causada pelo assento de segurança para crianças deve ser assumida pelo fabricante do produto.
- Consulte B.3.4 de GB 14166-2013 "Cintos de segurança, sistemas de retenção, sistemas de retenção para crianças e sistemas ISOFIX de retenção para crianças para ocupantes de veículos a motor" para as classificações das dimensões e módulos fixos do sistema ISOFIX de retenção para crianças.

Assistente pessoal virtual

Você pode usar um assistente pessoal virtual para controlar as funções do carro (por exemplo, janelas, ar-condicionado e assentos). Depois que você falar o comando, o sistema o ajudará a executar a ação. Você pode abrir o assistente pessoal virtual de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Pressione o botão do assistente pessoal virtual no volante.
- Toque na imagem do assistente pessoal virtual na tela central.
- Diga palavras de cautela.

Pressione o botão do assistente pessoal virtual no volante



Pressione o painel de botões no lado esquerdo do volante ou diga a palavra de despertar e aguarde um alerta sonoro do sistema.

Aviso

- Como motorista, é sempre sua responsabilidade operar seu veículo com segurança e cuidado e obedecer a todas as leis de trânsito aplicáveis.

Clique na imagem do assistente pessoal virtual na tela central



01 Toque na imagem do assistente pessoal virtual na tela central para ativá-lo.

Falando palavras de cautela

Diga a palavra de despertar predefinida "Hi ZEEKR" e espere que o sistema dê um sinal sonoro. Você pode tocar em - Configurações de voz na tela central para verificar e configurar seu Assistente Pessoal Virtual.

Observe o seguinte ao usar comandos de voz:

- Ao dar ordens, fale em sua velocidade e tom de voz habituais.
- Fale claramente e evite gírias e dialetos.

- Mantenha o veículo silencioso ao usar o assistente pessoal virtual.
- Os comandos de voz podem ser monitorados quando o sistema responde.
- Para cancelar um comando de voz, pressione novamente o painel de teclas direito do volante.
- Quando o sistema responder, você poderá ajustar o volume usando a tecla de seta para a direita no volante ou a barra de navegação na tela central.

Nota

- Certifique-se de que a rede esteja funcionando ao usar comandos de voz.
- Quando as janelas estão abertas, o ruído induzido pelo vento pode interferir no funcionamento adequado do controle de voz.
- Ele também é ativado quando o sistema de voz detecta que o diálogo do usuário contém uma palavra de ativação ou uma pronúncia semelhante a uma palavra de ativação, e em seguida emite um bipe.

Bateria de 12V integrada

O compartimento do apoio de braço dianteiro é equipado com uma fonte de alimentação de 12 V para alimentar dispositivos eletrônicos.



Aviso

- Certifique-se de fechar a tampa protetora quando não estiver usando a bateria de 12 V. Não permita que água ou qualquer outro liquido ou resíduo de alimento entre em contato com a tomada elétrica.
- O dispositivo conectado pode ficar quente durante o carregamento. Certifique-se de que o equipamento quente não causará lesões pessoais ou danos materiais.

Atenção

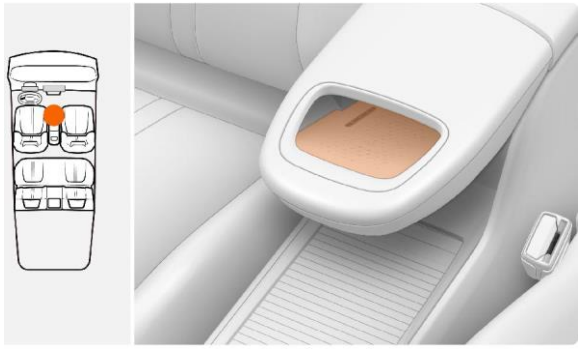
- Não use acessórios elétricos com tensão/potência nominal superior a 12 V/180 W.
- Não conecte dispositivos com plugues muito grandes ou pesados que possam se soltar durante a condução.
- Não use equipamentos que possam causar interferência no receptor de rádio ou no sistema elétrico do veículo.

Carregamento de dispositivos inteligentes

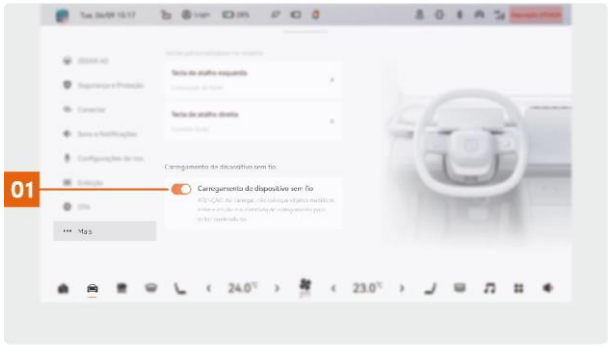
O automóvel está equipado com um carregador sem fios e várias portas de carregamento. Pode carregar os seus dispositivos inteligentes ou transmitir dados de qualquer uma das seguintes formas:

- Almofada de carregamento sem fio
- Porta de carregamento frontal
- Porta de carregamento na parte traseira do console do túnel.

Almofada de carregamento sem fio



Você pode ativar/desativar o carregador sem fio tocando em Mais na tela central.



01 Toque no botão para ativar/desativar o carregador sem fio.

O dispositivo inteligente começa a carregar sem fio e a barra de status da tela central mostra o ícone .

Atenção

- Não coloque cartões de crédito ou outros objetos magnéticos na base de carregamento sem fio, pois isso pode causar danos.
- Não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou outros itens que contenham materiais metálicos junto com o telefone celular na área de carregamento sem fio.
- Não permita que telefones celulares sejam carregados no carro quando o motorista não estiver no carro para evitar riscos à segurança.
- Não verifique o status de carga do seu celular por muito tempo enquanto estiver dirigindo para evitar acidentes de trânsito.

Nota

- A base de carregamento sem fio suporta apenas dispositivos de carregamento que estejam em conformidade com o protocolo de carregamento sem fio.
- Se o telefone for colocado fora da área de carregamento, a eficiência do carregamento poderá ser comprometida ou até mesmo não ser carregado.
- Carregue apenas um telefone celular por vez.
- Uma capa muito grossa pode impedir o carregamento do telefone.
- Ao dirigir em estradas esburacadas, pode ocorrer intermitentemente que o carregamento sem fio pare/recomeça a carregar o telefone.
- Se o seu telefone não estiver carregando corretamente, primeiro verifique se a área de carregamento sem fio está livre de objetos estranhos e se o telefone está na área.
- Se o telefone ficar muito quente, o carro para de carregar o telefone para proteger a bateria e continua a carregar o telefone quando a temperatura cai.

Porta de carregamento frontal

Duas portas de carregamento estão instaladas na fileira da frente. A porta Type C no lado esquerdo para carregar dispositivos inteligentes, como telefones celulares/tablets. A porta Type C no lado direito suporta transferência de dados e carregamento. Ele pode ser usado para transferir dados entre dispositivos inteligentes, como telefones celulares, tablets e sistemas de infoentretenimento. Ele também pode ser usado para carregar dispositivos inteligentes. A porta Type C no lado esquerdo suporta carregamento rápido com uma saída máxima de 27 W. A porta Type C no lado direito suporta carregamento rápido de alta potência com uma saída máxima de 60 W.



01 Porta de carregamento Type C (27 W).

02 Porta de transferência/carregamento de dados Tipo C (60W).

Nota

- Suporte para formatos de transferência de dados: WAV, MP3, RealAudio, VQF, AAC, APE, MP4, 3GP, AVI, MKV, WMV, MPG, VOB, MOV, MPEG, M4V, H.264 etc.

Porta de carregamento na parte traseira do console do túnel

Na parte traseira do console de acesso, há duas portas de carregamento para os passageiros traseiros. Type A e Type C têm uma potência de saída máxima de 18 W.



01 Porta Type C.

02 Porta Type A.

Viseira solar

Há palas de sol acima do motorista e do passageiro da frente. Quando o sol brilha na frente ou nas laterais do carro, você pode virar a viseira solar diretamente para baixo ou puxá-la para fora de seus clipes de retenção e virá-la para o lado da porta do carro para bloquear o sol.



Aviso

- Durante a condução, deve fechar a capa do espelho de cortesia, caso contrário pode haver risco de ferimentos.
- Não deixe as crianças sem vigilância no veículo nem permita que brinquem com as palas de sol. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos pessoais.

Nota

- O uso adequado de palas de sol ajuda a protegê-lo do sol forte enquanto dirige.
- Quando você abrir a tampa do espelho de maquiagem, a luz interna se acenderá automaticamente.

■ Verifique se existem obstruções.

Arranque e condução

Notas de condução

Siga as leis e regulamentos locais relacionados com a condução de veículos a motor quando conduzir um automóvel e mantenha sempre a segurança como a sua principal prioridade.

Aviso

- Você deve sempre manter as mãos no volante ao dirigir um carro.
- Mantenha sua atenção na estrada e evite se distrair com passageiros ou dispositivos eletrônicos enquanto dirige seu carro.
- Instale os apoios para os pés corretamente para garantir que eles não interfiram na sua capacidade de operar os pedais enquanto dirige.
- Não ajuste a posição do visor, do volante, do assento ou dos espelhos retrovisores internos e externos enquanto estiver dirigindo, ou o carro poderá perder o controle.
- Não estenda os braços, a cabeça ou qualquer outra parte do corpo para fora do veiculo enquanto estiver dirigindo, pois isso não é permitido para nenhum passageiro.
- Se a parte inferior do carro tiver sido danificada em uma colisão durante a condução, visite uma Concessionária ZEEKR imediatamente.
- Os motoristas estão proibidos de usar telefones de mão ou operar controles de tela enquanto dirigem o veiculo.

Ligar o automóvel

Para ligar o carro automaticamente, é necessário destravar o carro e abrir a porta do motorista da seguinte forma:

- Destrave a porta com a chave UWB.
- Destranque o veiculo com a chave NFC.
- Destrave o carro remotamente por meio do aplicativo ZEEKR.

O visor central será desligado quando a energia do veiculo for desligada.
Você pode abri-lo novamente por qualquer um dos seguintes métodos:

- Abra qualquer porta.
- Pressione o pedal do freio.
- Dentro de 30 segundos após desligar o motor, toque duas vezes no visor central para ligá-lo.

Desligar o automóvel

Você pode desligar a energia do seu carro de uma das seguintes maneiras. O visor central se desliga quando o carro está em um corte de energia:

- Tranque o carro e desligue o motor.
- Desligue a energia do carro no visor central.

Tranque o carro e desligue o motor

1 Certifique-se de que o carro esteja parado.

2 Coloque a marcha em Park (P).

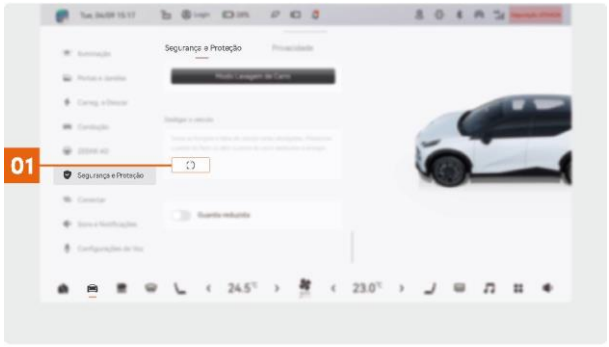
3 Deixe as chaves no carro.

4 Tranque o veiculo com a chave e desligue a energia. Nota

- Com a função Parking Comfort ativada, o veiculo não desligará automaticamente quando for trancado com a chave.

Desligar a energia do carro no visor central

Você pode desligar a energia do carro tocando em -Safety & Security-Safety & Security na tela central.



01 Toque na tecla para desligar a energia.

Aviso

- Não permita que o carro seja desligado até que esteja totalmente estacionado em uma área segura. Não fazer isso pode resultar em acidentes graves.

Nota

Quando o carro estiver parado e qualquer uma das seguintes condições ocorrer, o carro desligará automaticamente a energia:

- SOC inferior a 5 por cento.
- Quando os assentos dianteiros estão desocupados e todas as portas estão fechadas.
- O tempo definido para o estacionamento confortável expirou.
- O SOC é menor que 20% quando o Parking Comfort está ligado.

Ligar o carro com uma chave UWB

Depois de entrar no carro usando a chave UWB, você pode ativar o carro das seguintes maneiras:

1 Coloque a chave UWB no veículo.

2 Pressione o pedal do freio e mude para Drive (D) ou Reverse (R). O indicador READY se acenderá. O carro agora pode ser dirigido normalmente.

Aviso

- Antes de ligar o carro, certifique-se de que o assento, o volante e os espelhos estejam em uma posição segura e confortável.
- Antes de ligar o carro, verifique se o pedal do freio pode ser totalmente pressionado.
- Verifique se os arredores são adequados para dar partida no carro com segurança. Caso contrário, não dê partida no carro.

Nota

- Somente uma chave UWB programada corretamente dará partida no carro.

Conforto no estacionamento

Quando o Parking Comfort estiver ligado, o carro permanecerá energizado e você poderá continuar a usar funções como ar-condicionado e multimídia.

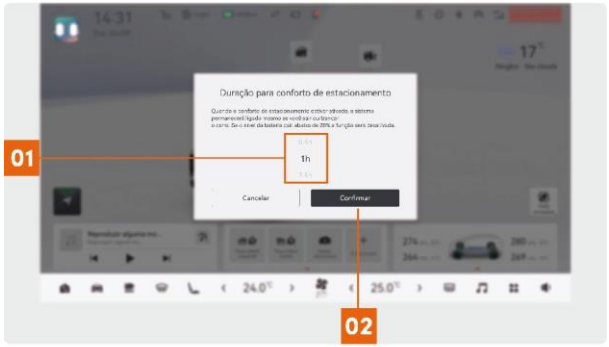
Configuração do conforto de estacionamento no visor central

Você pode ativar o recurso Comfort Parking seguindo as etapas abaixo:

1 Para acessar a interface de controle rápido da tela suspensa, deslize a tela para baixo a partir da borda superior da tela central.

2 Toque para entrar no pop-up de configuração de conforto de estacionamento.

3 Defina o nível de conforto de estacionamento na janela pop-up.



01 Deslize para definir a duração do conforto do estacionamento.

02 Toque para ativar o conforto do estacionamento.

Desativar o conforto de estacionamento por meio do aplicativo ZEEKR

Você pode desativar a função "Parking Comfort" seguindo estas etapas:

1 Navegue pelo Clima no aplicativo ZEEKR para entrar na interface de clima.

2 Na interface de clima, toque no botão Modo de Conforto de Estacionamento para desativar o Modo de Conforto de Estacionamento.

3 Defina o nível de conforto de estacionamento na janela pop-up.

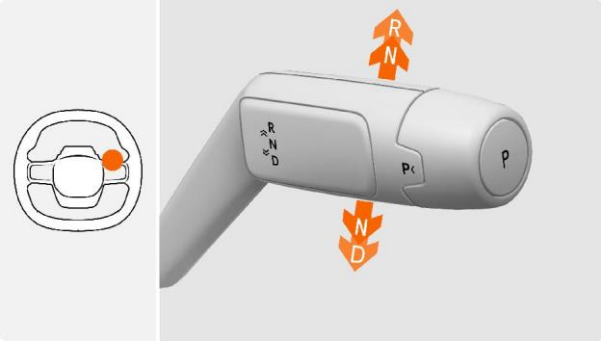
O conforto de estacionamento sairá automaticamente quando ocorrer uma das seguintes situações:

- O tempo definido para o estacionamento confortável expirou.
- O carro é colocado em Drive (D) ou Reverse (R).
- SOC inferior a 20 por cento.
- Quando a tela central é reiniciada.

Atenção

- Defina a duração de forma razoável, uma vez que a utilização prolongada pode afetar a condução subsequente, o desempenho da bateria ou a vida útil devido ao consumo continuo de eletricidade.
- Só é possível desativar o Parking Comfort com a aplicação móvel e não é possível ativá-lo com a aplicação.

Mudar de velocidade



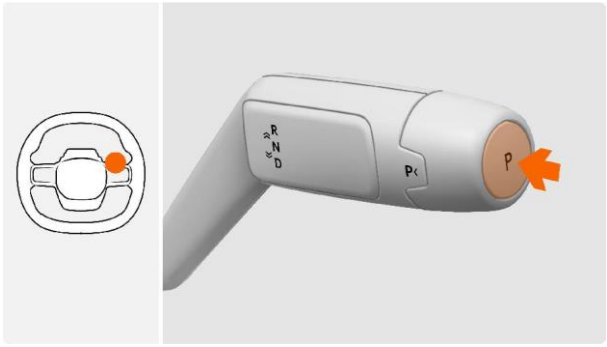
Pressione o pedal do freio. Mova o seletor de velocidades para diferentes mudanças: Marcha-a-ré (R), Neutro (N) e Tração (D). A informação sobre a mudança correspondente é apresentada no instrumento.

- Marcha-a-ré (R): Para fazer marcha-ré, carregue no pedal do freio, mova o seletor de velocidades para cima até passar o ponto de resistência e, em seguida, mude para a marcha-a-ré (R).
- Neutro (N) (N): Para parar o carro temporariamente, carregue no pedal do freio, mova o seletor de velocidades para cima/baixo, mantenha-o no ponto de resistência durante algum tempo e, em seguida, passe para Neutro (N).
- Acionamento (D) : Para avançar, carregue no pedal do freio, mova
  - seletor de velocidades para baixo até passar o ponto de resistência e, em seguida, mude para Drive (D)

Nota

- As luzes de marcha-ré acendem-se quando o carro é colocado em marcha-ré (R).
- Quando o carro é colocado em Drive (D)/Reverse (R) e o pedal do freio é libertado mas o pedal do acelerador não é premido, o carro avança/retrocede lentamente.
- Pressione o pedal do freio quando o carro estiver em ponto morto (N) e o modo de manutenção não estiver ativado, para evitar que
  - carro role para baixo.

Parque (P)



Parque (P) : pressione a tecla Estacionar (P) para ativar a função Estacionar (P).

Se o motorista não pressionar o pedal do freio ou o pedal do acelerador e quaisquer duas das seguintes condições forem atendidas depois que o veículo tiver sido ligado e estiver parado, a função Park (P) será automaticamente ativada.

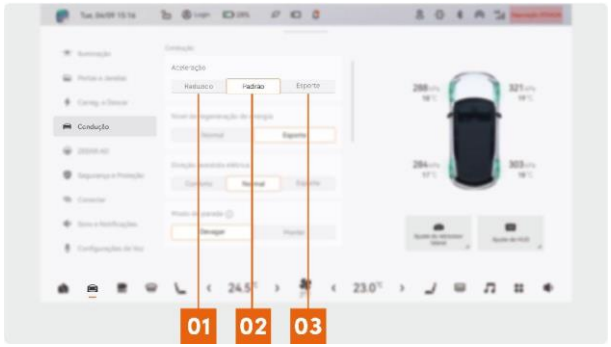
- O motorista solta o cinto de segurança.
- A porta do motorista está aberta.
- Motorista fora do assento.

Nota

- Quando o carro estiver estacionado na posição Park (P), o EPB será ativado ao mesmo tempo.

Modo de aceleração

O carro vem com três modos de aceleração, cada um com características de potência diferentes. Você pode tocar em -Condução na tela central para selecionar o modo de aceleração adequado às suas necessidades pessoais e às condições específicas **01** O resumo: Resposta de potência suave para maior alcance. da estrada.



02Padrão: A resposta de potência é moderada, equilibrando a dirigibilidade e a autonomia.

03Campanha: A potência é responsiva e proporciona uma experiência de direção poderosa.

Atenção

- A função de volante aquecido não pode ser usada quando o modo de perfil baixo é selecionado. O modo de retenção no modo Estacionamento não pode ser usado quando o modo Esporte é selecionado.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos



Quando a potência do carro é limitada, o indicador é exibido no painel de instrumentos.

Travagem regenerativa

Quando o carro freia ou desacelera, o sistema de frenagem regenerativa começa a funcionar e o carro converte a energia cinética em energia elétrica armazenada na bateria de alta tensão, aumentando assim a autonomia.



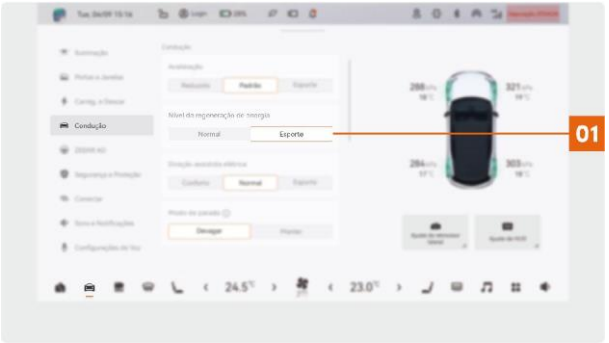
01 Capacidade de frenagem regenerativa

O sistema de freio regenerativo não funcionará quando qualquer uma das condições a seguir ocorrer, incluindo, entre outras, as seguintes:

- O ABS foi acionado.
- ESP é acionado e a luz indicadora no painel de instrumentos pisca.
- O modo de paragem está definido para "Rastejamento" e o veículo está funcionando à velocidade mais baixa.

Ajuste do nível de frenagem regenerativa

É possível definir o nível de frenagem regenerativa tocando em - Condução no display central.



01 Defina o nível de frenagem regenerativa (normal, esportivo).

Quando o nível de frenagem regenerativa estiver definido para um nível alto, a velocidade do veiculo cairá rapidamente após a liberação do pedal do acelerador, o que pode ser repentino. Por outro lado, quando o nível de frenagem regenerativa é definido como intermediário, a velocidade do veiculo diminui lentamente quando o pedal do acelerador é liberado, proporcionando assim uma viagem mais confortável.

Aviso

- A frenagem regenerativa é uma função auxiliar, não substitui a frenagem, e seu efeito de frenagem por si só não atende aos requisitos para uma direção segura. Os motoristas devem acionar os freios a tempo, de acordo com a situação real, para garantir a segurança ao dirigir.

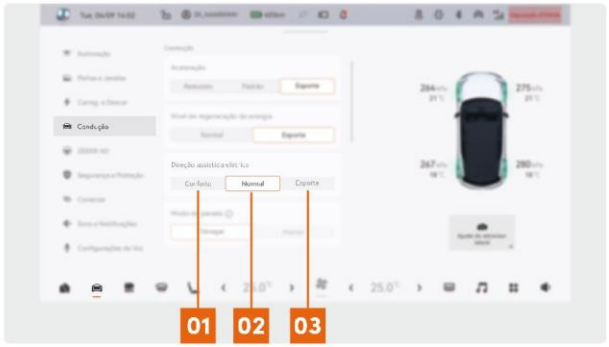
Nota

- A quantidade de frenagem regenerativa depende de fatores como o status atual da bateria de alta tensão, o nível de frenagem regenerativa definido e a velocidade do veiculo.
- Quando a função de frenagem regenerativa reduz significativamente a velocidade do veiculo, as luzes de freio se acendem automaticamente para alertar o veiculo que vem atrás.

Assistência à direção

O carro tem três modos diferentes de assistência à direção que proporcionam diferentes níveis de assistência à direção. Você pode

tocar em -Condução na tela central para selecionar o modo de assistência à direção que se adapta às suas preferências pessoais e às condições da estrada.



01 Conforto: O carro lhe dará mais ajuda na direção e você não precisará usar tanta força para girar o volante.

02 Normal: O automóvel dá-lhe alguma ajuda na direção.

03Campanha: O carro não o ajuda muito na direção, você precisa usar mais força para girar o volante.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos



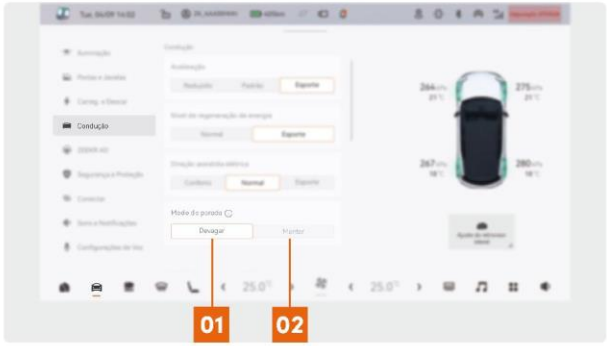
Quando o desempenho do sistema de direção hidráulica diminui, o indicador é exibido no painel de instrumentos.



Quando o sistema de direção hidráulica falha, o indicador é exibido no painel de instrumentos.

Modo de paragem

Você pode definir o modo de estacionamento para atender às suas necessidades pessoais e às condições especificas da estrada tocando em Condução na tela central.



01 Rastejando: Depois de soltar o pedal do acelerador, o carro deslizará lentamente para baixo e continuará a se deslocar em velocidade mínima.

02Manutenção: Depois de soltar o pedal do acelerador, o carro desacelera e para gradualmente ao frear. A função de retenção automática será então ativada para manter o carro parado.

O modo de manutenção não será ativado quando ocorrer qualquer uma das condições a seguir (incluindo, entre outras, as seguintes):

- Os recursos avançados de assistência ao motorista, como o ACC ou o LCC, estão ativados.

- O HDC está ativado.
- O cinto de segurança do motorista não está colocado ou a porta do motorista está aberta.
- A capacidade de aceleração está definida como Sport.

Aviso

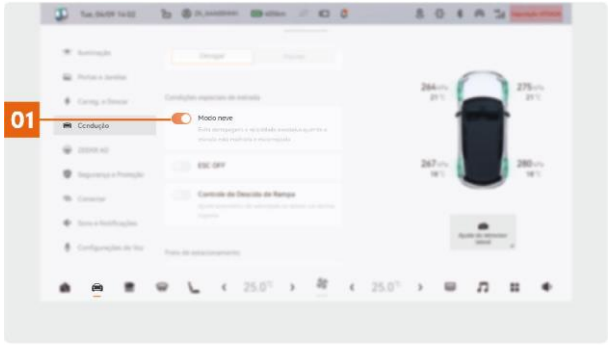
- O modo de estacionamento é apenas uma função secundária e não substitui a condução segura e cuidadosa do veículo, pela qual você é sempre responsável. Em caso de emergência, acione os freios pressionando o pedal do freio.

Nota

- Depois de soltar o pedal do acelerador, a função de frenagem regenerativa será ativada automaticamente quando o carro estiver em marcha lenta ou *Travagem regenerativa* (p. 129) frenagem regenerativa forem atendidas.

Modo neve

Ao dirigir em estradas com neve rasa ou gelo, é possível ativar o Modo Neve para uma melhor experiência de direção. Você pode tocar em -Condução na tela central para ativar/desativar o modo neve.



01 Toque nessa tecla para ativar/desativar o modo neve.

Atenção

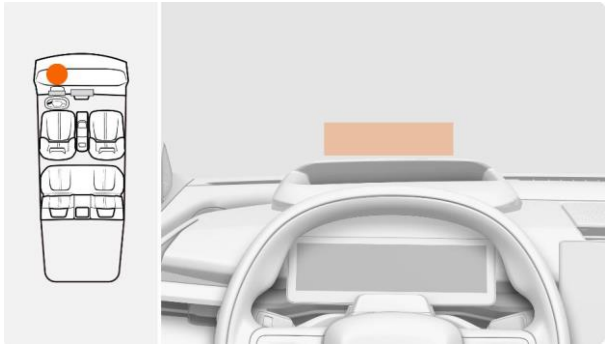
- Quando o modo neve estiver ativado, o modo de aceleração (baixa, padrão, esportiva), o modo de retenção, o ACC e o LCC não estarão disponíveis.

Tração integral

Seu carro é equipado com um sistema elétrico de tração nas quatro rodas que alterna inteligentemente entre tração traseira e tração nas quatro rodas com base no modo de condução, velocidade, condições da estrada e a intensidade com que você pressiona o acelerador. No modo Comfort ou Standard, o carro geralmente tem tração traseira quando trafega em vias urbanas. No entanto, ele pode mudar para a tração nas quatro rodas quando for necessária mais potência ou velocidade, como quando você pisar fundo no acelerador ou quando o carro estiver em modos especiais, como esporte ou neve.

Monitor frontal (HUD)

HUD ou visor de tela plana mostra a velocidade, a assistência ao motorista, a navegação e outras informações no para-brisa dianteiro.

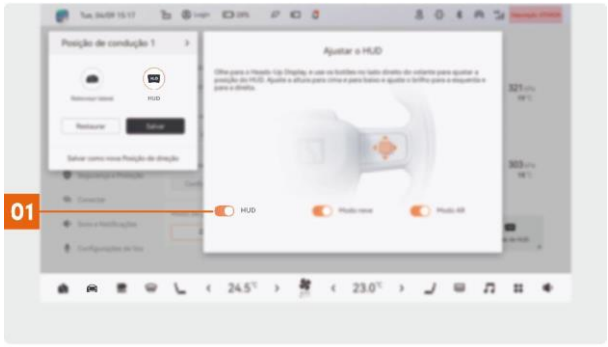


Definição de HUD

1 Você pode acessar a janela pop-up de ajuste do HUD das seguintes maneiras:

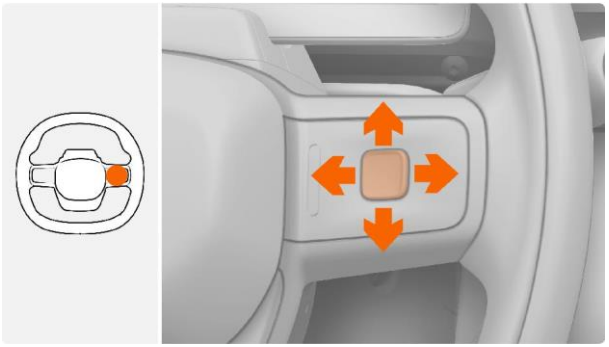
- Toque na tela suspensa do visor central para acessar a janela pop-up Ajuste do HUD.
- Você pode ajustar o HUD tocando em -Driving na tela central e acessando a janela pop-up Ajuste do HUD.
- Toque no canto inferior esquerdo da tela central para retornar à página inicial da tela central. Toque no cartão Controles do veículo na página inicial para acessar a janela pop-up Ajuste do HUD.

2 Na interface do HUD, você pode executar as seguintes ações:



01 Toque para ativar/desativar o HUD.

3 Quando a interface do HUD é exibida no visor central, você pode ajustar o HUD usando a tecla de seta para a direita no volante.



Pressione as teclas de seta para a esquerda/direita para diminuir/aumentar o brilho do monitor de tela plana; pressione as teclas de seta para cima ou para baixo para ajustar a altura do monitor de tela plana.

Aviso

- Antes de dirigir, certifique-se de que a posição e o brilho da imagem do HUD não impeçam a segurança ao dirigir. Se a posição ou o brilho da imagem não for ajustado corretamente, ela poderá obscurecer a visão do motorista e poderá ocorrer um acidente.
- Dirija com segurança e evite olhar para o HUD por longos períodos de tempo para não perder pedestres e objetos na estrada à frente.

Função de memória de posição

O carro tem um recurso que lembra as posições do HUD, de modo que você pode salvar as posições do HUD usadas com frequência e trazê-las de volta rapidamente para função *de memória de posição* (p. 48)

Nota

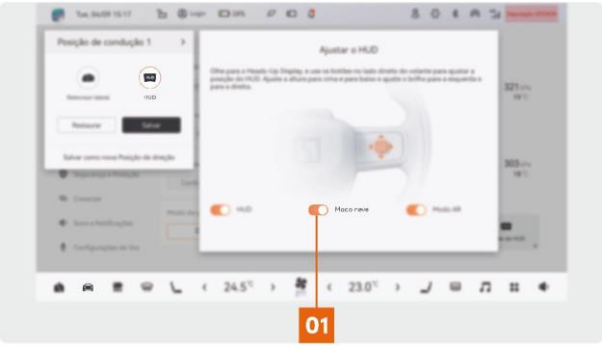
- Ao armazenar posições, o sistema salva o estado atual da posição do HUD, da posição do assento e da posição do espelho externo.
- Antes de armazenar ou restaurar um local memorizado, você precisará fazer login na sua conta, pois o recurso HUD Location Memory está associado à sua conta. Até 3 preferências podem ser salvas para uma única conta de usuário.

Modo de neve do HUD

Você pode ativar o modo de neve do HUD ao dirigir em áreas com fundo branco, como a neve. Isso mudará a cor do visor da mensagem para laranja, para que você possa vê-la melhor.

1 Abra a janela pop-up do HUD na tela central.

2 Na janela pop-up do HUD, ative o Modo de neve do HUD.



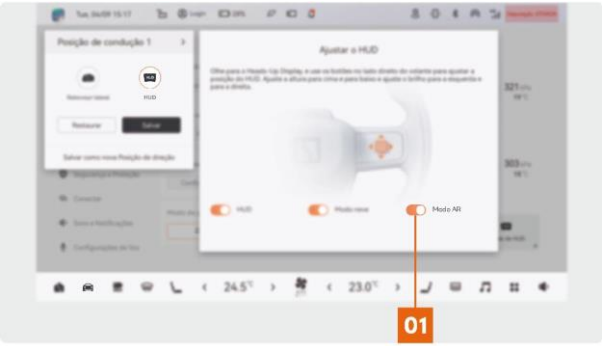
01 Toque para ativar o modo neve.

Navegação com HUD AR

Ao ativar a navegação AR, o sistema pode sobrepor informações de navegação na estrada real, para que você possa ver a direção e outras orientações de navegação na estrada real.

1 Abra a janela pop-up do HUD na tela central.

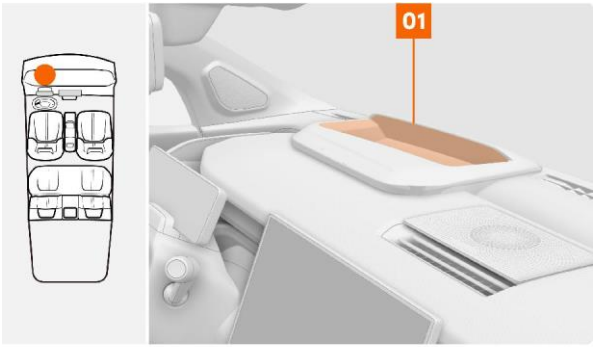
2 Na janela pop-up do HUD, abra a navegação do HUD AR.



01 Toque para abrir a navegação AR.

Precauções para limpeza e uso

É importante manter a área do projetor HUD limpa. Limpe suavemente a área do projetor do HUD com um pano de microfibra limpo e seco. Se desejar, o pano pode ser levemente umedecido.



01 Área do projetor do HUD.

Atenção

- Mantenha os recipientes de líquidos longe do projetor HUD. Se entrar liquido na área do projetor, os componentes elétricos poderão ser danificados.
- A área de projeção do projetor HUD e o para-brisa devem estar livres de quaisquer objetos ou adesivos e sempre limpos e secos. Caso contrário, o HUD poderá não funcionar corretamente.
- Evite tocar ou jogar objetos com bordas afiadas ou objetos semelhantes no projetor HUD. Eles podem danificar o HUD.

Sistema de freios

Ao dirigir o carro, você pode reduzir a velocidade pressionando o pedal do freio de acordo com as condições atuais da estrada.

Quando as pastilhas de freio atingem a espessura mínima segura, o carro pode emitir um ruido agudo continuo de alta frequência ao frear ou desacelerar. Verifique as pastilhas de freio e entre em contato com o a Concessionária ZEEKR para substituição.

AVISO

- O desempenho das pastilhas de freio diminui significativamente quando elas atingem o limite de desgaste. Nesse caso, substitua as pastilhas de freio o mais rápido possível.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos



Uma luz indicadora é exibida no painel de instrumentos quando o nível do fluido de freio está baixo, quando o sensor de nível do fluido de freio está com defeito ou quando a função de distribuição eletrônica da força de frenagem está com defeito.



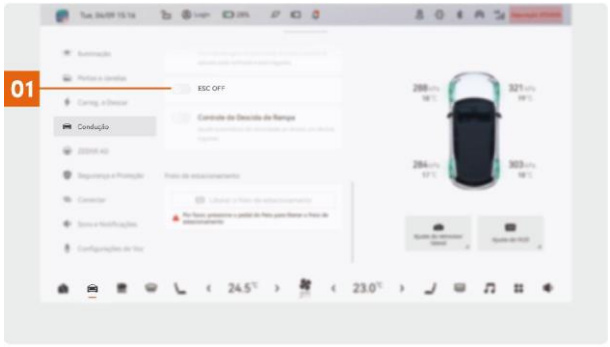
Esse indicador é exibido no painel de instrumentos quando ocorre um mau funcionamento do sistema de freio.

Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP)

Quando ocorre sobreviragem ou subviragem, o ESP pode controlar a distribuição do freio para uma ou mais rodas para reduzir ou eliminar a sobreviragem ou subviragem, melhorando assim a estabilidade e a segurança da direção.

Definição de ESP

Você pode tocar em -Condução no mostrador central para ativar/ desativar o ESP.



01 Ativa/desativa o ESP.

Se o carro derrapar ao dar a partida ou acelerar bruscamente em estradas com gelo, lama ou com potência restrita, o ESP pode ser temporariamente desligado. Após a solução de problemas, reinicie o ESP.



(cone de interruptor cinza: Se a chave estiver nesse estado, o sistema de controle de estabilidade da carroceria será ativado.



(cone de interruptor laranja: Se a chave estiver nesse estado, o sistema de controle de estabilidade da carroceria será desligado.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos



Esse indicador é exibido no painel de instrumentos quando o ESP está desligado.



Quando o ESP é desativado, a luz indicadora no painel de instrumentos permanece acesa. Quando o ESP está funcionando, a luz indicadora no painel de instrumentos pisca.

Aviso

- O ESP é uma função de assistência à segurança. Quando o ESP for desligado, o controle de estabilidade do carro será reduzido. Não desligue o ESP quando estiver dirigindo em estradas boas.
- O ESP não consegue lidar com todas as situações ou condições da estrada. Você sempre será responsável por dirigir o carro com segurança e cuidado e por cumprir as leis e os regulamentos de trânsito em vigor.
- Não desmonte, remova ou modifique a suspensão do carro por conta própria. Caso contrário, o ESP pode não funcionar corretamente e a segurança e o manuseio do carro podem ser afetados negativamente.

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)

O carro vem com o Sistema de Frenagem Antibloqueio (ABS), que pode evitar que as rodas travem quando você freia ao máximo. Ele melhora o controle da direção em situações de frenagem de emergência na maioria das condições da estrada.

Atenção

- A distância de frenagem será maior em estradas que têm superfícies irregulares, de cascalho ou cobertas de água/gelo/ neve do que em estradas normais.

Nota

- Durante a frenagem, poderá ouvir sons "irritantes" e contínuos e sentir alguma vibração no pedal do freio. Esse é um fenômeno normal resultante da operação do sistema de freios antibloqueio e não é um defeito.
- Se o sistema de freio antibloqueio parar de funcionar, o pedal do freio voltará ao estado em que estava antes da função de freio antibloqueio.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos



Uma luz indicadora exibida no painel de instrumentos indica que pode haver um problema com o ABS.

Assistência ao arranque em subida (HSA)

Hill Start Assist (HSA) impede que o carro recue ao dar a partida em um declive. Por um curto período de tempo (aprox. 2 segundos) após soltar o pedal do freio, o HSA manterá o carro parado em um declive.

A HSA funcionará corretamente mesmo que o recurso de Retenção automática esteja desativado.

Aviso

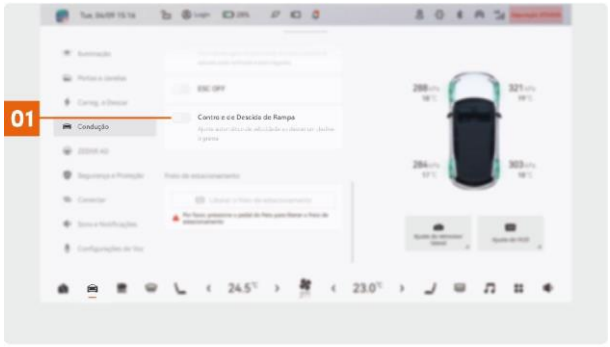
- A HSA não substitui o EPB. Ao sair do veiculo, coloque o câmbio em Park (P).
- Se o carro começar a dar ré, pressione imediatamente o pedal do freio. A HSA nem sempre é eficaz para manter o veiculo parado em um declive, dependendo da carga ou das condições da estrada.
- Ao dar partida no carro em um declive, não pressione o pedal do freio e o pedal do acelerador ao mesmo tempo por mais de 5 segundos, pois isso não é permitido.

Controle de descida em subida (HDC)

O HDC pode controlar a velocidade do veiculo em seções de descida de acordo com a velocidade de cruzeiro definida pelo motorista. O motorista pode controlar o carro em descidas a uma velocidade segura e estável sem precisar pressionar o pedal do freio.

Definição de HDC

Você pode tocar em -Condução na tela central para definir HDC.



01 Ativa/desativa o HDC.

Quando a chave HDC é ligada, as condições a seguir (incluindo, mas não se limitando a) devem ser atendidas para que o HDC seja ativado:

- Velocidades do veiculo abaixo de 35 km/h.
- O carro está em um declive.
- O ESP não está errado.

Configuração da velocidade de cruzeiro em declive

Quando o HDC está ativado, você pode definir a velocidade de cruzeiro em declive de uma das seguintes maneiras. Quando a configuração estiver concluída, o carro descerá lentamente a ladeira na velocidade de cruzeiro em declive definida.

- Pressione o pedal do freio e solte-o quando a velocidade do veiculo cair para o valor desejado.
- Pressione o pedal do acelerador e solte-o quando o veiculo atingir a velocidade desejada.

Nota

- O HDC é desativado quando a velocidade do veículo está acima de 35 km/h e abaixo de 60 km/h. O HDC é desligado automaticamente quando a velocidade do veículo ultrapassa 60 km/h.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos



Esse indicador é exibido no painel de instrumentos quando
- interruptor HDC é ligado, mas HDC não está ativo.



Esse indicador é exibido no painel de instrumentos quando
- interruptor HDC é ligado e HDC é ativado.



Esse indicador é exibido no painel de instrumentos quando
- sistema de frenagem está superaquecido e HDC sai.

Aviso

- O HDC é uma função auxiliar que não substitui a operação do freio e pode não ser adequado para todas as situações ou condições da estrada. Você sempre será responsável por dirigir o carro com segurança e cuidado e por cumprir as leis e os regulamentos de trânsito em vigor.
- Não desmonte, remova ou modifique a suspensão do carro por conta própria. Caso contrário, o HDC pode não funcionar corretamente e a segurança e o manuseio do veículo podem ser afetados negativamente.

Freio de estacionamento elétrico (EPB)

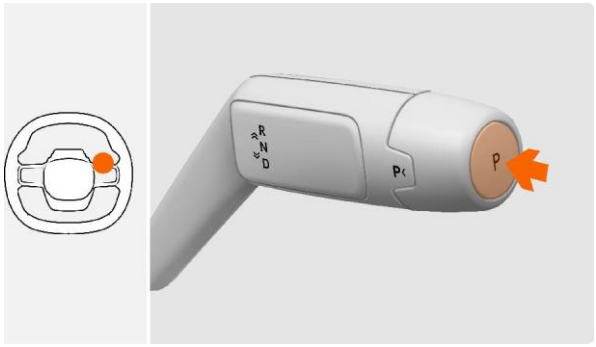
O EPB mantém o carro parado, aplicando força de frenagem às rodas traseiras.

Você pode ativar/liberar o EPB das seguintes maneiras:

- Pressione a tecla Park (P) para ativar o EPB.
- Libere o EPB trocando as marchas.
- Ativar/liberar o EPB no visor central.

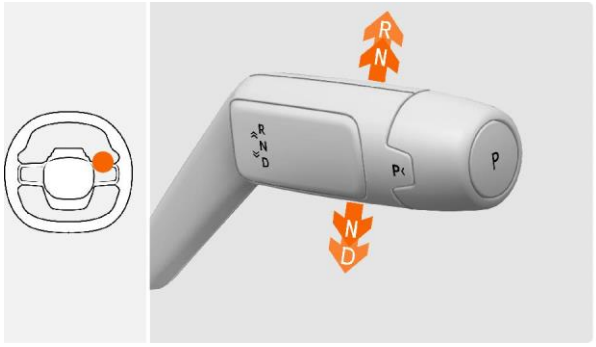
Pressione a tecla Park (P) para ativar o EPB

Quando o carro estiver estacionado, pressione o botão Park (P) e o EPB será ligado automaticamente.



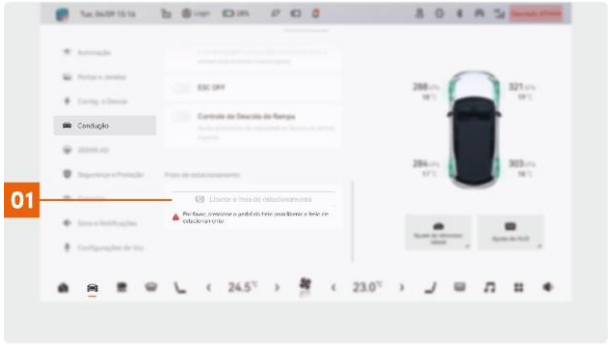
Libere o EPB ao mudar de marcha

Feche a porta do motorista e ligue o carro. O EPB é desligado automaticamente ao colocar o seletor de marchas em ré (R), drive (D) ou neutro (N) com o pedal do freio pressionado.



Ativação/desativação do EPB no visor central

Você pode tocar em -Condução na tela central para ativar/liberar EPB.



01 Toque nessa tecla para ativar/desativar o EPB.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos



Esse indicador é exibido no painel de instrumentos quando EPB está totalmente ativado. Quando o EPB estiver funcionando ou com mau funcionamento, a luz indicadora no painel de instrumentos piscará. Quando o EPB é liberado, a luz indicadora no painel de instrumentos se apaga.

Aviso

- Se o carro não ativar/desativar o EPB, entre em contato com um centro ZEEKR imediatamente.
- Em subidas íngremes, o EPB pode não ser capaz de frear totalmente o carro e o pedal do freio deve ser pressionado para evitar que o carro desça.

Retenção automática

O recurso Auto Hold proporciona frenagem em paradas curtas durante a condução normal, eliminando a necessidade de o motorista pressionar o pedal do freio por longos períodos de tempo ou liberar o EPB com frequência.

Você pode usar o recurso Auto Hold seguindo as etapas abaixo:

- Quando o pedal do freio é pressionado e o carro desacelera até parar, a função de retenção automática é ativada automaticamente e o carro permanece parado.
- Quando precisar dar a partida no carro, pressione o pedal do acelerador ou o pedal do freio com firmeza e, em seguida, solte-o para desengatar o estacionamento automático.

Quando qualquer uma das condições a seguir ocorrer, a retenção automática será encerrada e o EPB será ativado automaticamente:

- O motorista solta o cinto de segurança.
- A porta do motorista está aberta.
- O tempo de trabalho de espera automática expira (aproximadamente 10 minutos).
- O carro está estacionado na posição park (P).

Luzes indicadoras do painel de instrumentos



Quando o Auto Park está ativado, a luz indicadora é exibida no painel de instrumentos.



Quando o Auto Park é alternado para EPB, a luz indicadora é exibida no painel de instrumentos.

Conduzir na água

Antes de dirigir na água, observe o seguinte:

- Verifique a profundidade da água antes de passar por ela. Nunca dirija em água que esteja mais alta do que a borda inferior da carroceria.
- Dirija lentamente em locais com água parada e, em nenhuma circunstância, pare ou dê ré sob a água.
- Se a água for profunda ou de profundidade incerta, os veículos devem contorná-la e não podem forçar a passagem.

Imediatamente após passar por água parada, quando o veiculo estiver seguro, faça as seguintes verificações:

- Pressione levemente o pedal do freio para secar os freios e verificar se eles estão funcionando corretamente.
- Verifique se os alto-falantes estão funcionando corretamente.
- Gire o volante e verifique se a direção hidráulica está funcionando corretamente.
- Verifique se as luzes externas estão funcionando corretamente.

Atenção

- Quando estiver viajando na água, fique atento às ondas causadas por veículos que se aproximam, que podem exceder o nível máximo de água permitido para o veiculo.
- Recomenda-se entrar em contato com a Concessionária ZEEKR para inspeção e reparo o mais rápido possível após dirigir na água.

Eco-drive

As seguintes medidas podem ser tomadas para reduzir o consumo de energia e aumentar a quilometragem.

- Ajuste a capacidade de aceleração para o modo suave e desligue as funções desnecessárias (por exemplo, aquecimento do assento).
- Dirija o veiculo com suavidade e evite acelerações e desacelerações repentinas. Mantenha uma distância suficiente dos outros veículos para reduzir o tempo de frenagem.
- Tente fechar as janelas quando estiver viajando em alta velocidade.
- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja correta, pois isso reduz a resistência ao rolamento das rodas.
- Não coloque itens desnecessários no carro que possam aumentar o peso.

Condução no inverno

Condução no inverno

É necessário realizar as preparações e inspeções antes de dirigir no inverno. Verifique os itens a seguir antes que o inverno chegue:

- Adicione uma quantidade suficiente de liquido de arrefecimento ao reservatório de liquido de arrefecimento. Use um liquido de arrefecimento aprovado para obter uma proteção ideal contra congelamento.
- Em clima frio, a carga das baterias de baixa tensão e das células de energia aumenta. Verifique o status da bateria e o status do carregamento.
- Para evitar o congelamento do fluido de limpeza, adicione anticongelante ao reservatório de fluido de limpeza.

O uso de pneus/correntes de inverno pode aumentar a tração ao dirigir no inverno.

Pneus de inverno

A ZEEKR recomenda que os pneus de inverno sejam instalados em temperaturas ambientes abaixo de 7 °C e/ou em estradas com gelo ou neve.

AVISO

- Ao usar pneus projetados para o inverno, observe as leis e os regulamentos locais.
- Os pneus de inverno precisam ser substituídos se a profundidade da banda de rodagem for inferior a 4 mm. Eles não são mais adequados para dirigir no inverno.
- Os pneus de inverno devem ter a mesma profundidade e o mesmo padrão de piso em todas as quatro rodas para garantir uma operação segura.
- Escolha pneus de inverno com o mesmo tamanho e classificação de carga que os pneus originais.

Nota

- E quando a temperatura ambiente cai abaixo de 15 °C, podem ocorrer danos permanentes aos pneus, portanto, sempre instale pneus de inverno.
- Nem todos os pneus com classificação M+S (pneus para todas as estações) têm propriedades especiais para o inverno. Verifique se os pneus que você está usando têm marcações M+S e Mountain/

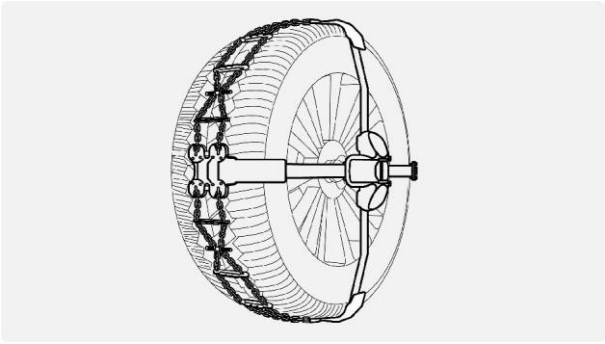
  Snowflake nas paredes laterais. Esses pneus atendem a padrões específicos de desempenho de tração na neve e são projetados para uso em condições de neve.

Corrente para neve (para um pneu de veículo)

Ao dirigir seu veiculo em estradas com gelo, você pode usar correntes antiderrapantes para aumentar o atrito dos pneus. Ao usar uma corrente antiderrapante, siga as etapas abaixo. Se for usado o tipo errado de corrente antiderrapante, isso poderá causar sérios danos ao seu veiculo ou até mesmo provocar um acidente.

Aviso

- As correntes antideslizantes somente podem ser instaladas nas rodas motrizes.
- Somente correntes de deslizamento de um lado são permitidas.
- Evite curvas fechadas e freadas bruscas ao dirigir um veiculo equipado com correntes antiderrapantes.
- Ao usar correntes antiderrapantes, observe as leis e os regulamentos locais.
- Instale as correntes antiderrapantes de acordo com as instruções do fabricante.
- Use correntes antiderrapantes certificadas adequadas ao seu modelo, pneu e tamanho do aro.
- As correntes antiderrapantes só podem ser usadas em estradas com gelo ou neve em velocidades inferiores a 40 km/h ou no limite de velocidade especificado pelo fabricante, o que for menor.



Estilo recomendado de corrente de derrapagem.

Atenção

- Remova as correntes assim que possível ao trafegar em estradas sem neve e gelo.
- Nem todas as rodas podem ser equipadas com correntes antiderrapantes. Entre em contato com a Concessionária ZEEKR para obter informações.

Nota

- Os veículos não são equipados com correntes antiderrapantes, que precisam ser adquiridas separadamente.

Estacionamento em colinas

Ao estacionar em um declive sem meio-fio, bloqueie as rodas com algo para evitar que o carro role para trás.

Ao estacionar em um declive com meio-fio, bloqueie as rodas com um meio-fio ou outra coisa.

- Em seções de subida, você pode mover o carro para trás girando ○volante até que as rodas dianteiras toquem suavemente a lateral do meio-fio.
- Em trechos de descida, você pode mover o carro para frente girando o volante até que as rodas dianteiras toquem suavemente a lateral do meio-fio.

Aviso

- Ao estacionar em um declive, coloque o veiculo em Park (P) e ative ○EPB.

Nota

- Não estacione em encostas por longos períodos de tempo. Caso contrário, isso pode causar danos ao carro.
- Não estacione o carro em um declive usando apenas a marcha Park (P), pois isso pode fazer com que o carro role para trás e se danifique.

Assistência ao condutor

Sistemas de assistência ao motorista

Os veículos ZEEKR oferecem uma ampla gama de sistemas de assistência ao motorista para aumentar sua segurança e conforto ao dirigir.

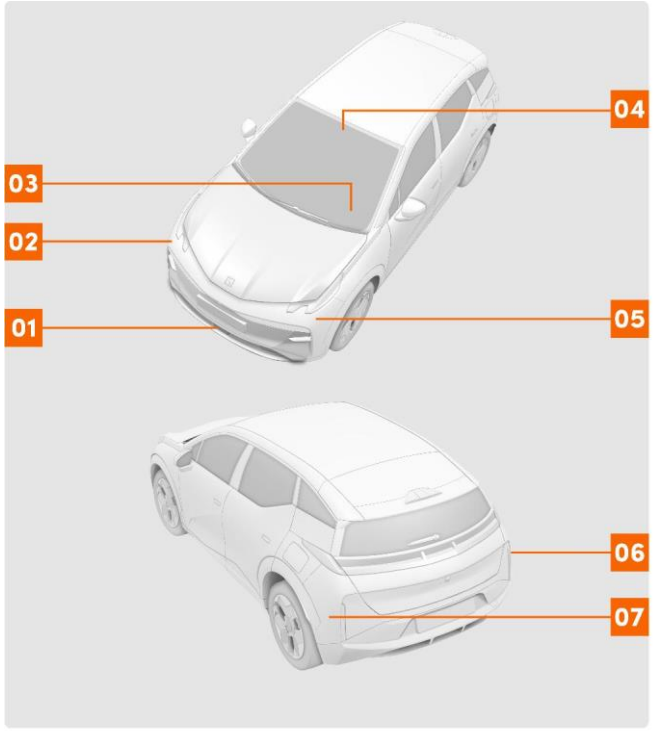
Algumas das funções do Sistema de Assistência ao Motorista incluem: manter uma velocidade de deslocamento definida, ajustar a distância do veiculo à sua frente para mantê-la constante, alertar sobre riscos de colisão e muito mais. O sistema auxiliar também pode frear automaticamente em determinadas situações, se necessário.

Aviso

- Os sistemas de assistência ao motorista são auxílios para o motorista que podem não funcionar corretamente em todas as condições climáticas, de estrada ou de tráfego e não substituem a responsabilidade do motorista de dirigir o carro. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor, e você não deve confiar excessivamente nos sistemas de assistência ao motorista.
- É sua responsabilidade ajustar a velocidade de acordo com as condições atuais de tráfego, de modo que não exceda o limite de velocidade atual da estrada.
- É recomendável que você leia os capítulos relacionados aos sistemas de assistência ao motorista para aprender sobre suas funções, operação, limitações e o que você deve saber antes de usá-los.
- Os sensores do sistema de assistência ao motorista têm algumas limitações e podem não funcionar corretamente em determinadas situações *Sensores do sistema de assistência ao condutor* (p. 148).

Sensores do sistema de assistência ao condutor

O carro é equipado com vários sensores de direção assistida que reconhecem sinais de trânsito ou de estrada e também detectam carros, pedestres etc. ao seu redor. A câmera frontal é montada no para-brisa dianteiro e é usada para monitorar as condições de tráfego e detectar veículos à sua frente dentro de um determinado intervalo.



01 Radar dianteiro.

02 Radar dianteiro direito.

03 Câmeras de monitoramento de motoristas.

04 Câmera de para-brisa.

05 Radar dianteiro esquerdo.

06 Radar traseiro direito.

07 Radar traseiro esquerdo.

Atenção

- Quando há sujeira ou neve ao redor da câmera ou do radar, uma mensagem de aviso é exibida no visor do instrumento. Depois de limpar a sujeira ou a neve, se a mensagem de advertência no visor do instrumento não desaparecer, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com a Concessionária ZEEKR.
- Quando há uma grande diferença entre os lados esquerdo e direito da estrada, isso pode afetar a detecção do radar e fazer com que uma mensagem de aviso apareça no visor do instrumento.
- O reparo ou a substituição do sistema de assistência ao motorista e de seus componentes requer equipamentos e técnicos especializados; entre em contato com uma Concessionária ZEEKR para essa operação.

Limitações dos sensores do sistema de assistência ao motorista

Os sensores do sistema de assistência ao motorista têm limitações. Na operação diária, esteja ciente das seguintes condições, caso contrário, o sistema de assistência ao motorista poderá não funcionar corretamente:

- Não instale acessórios (por exemplo, molduras decorativas da placa de licença, decalques) sobre ou ao redor do radar e da câmera. Caso contrário, a faixa de operação e a sensibilidade dos sensores podem ser afetadas e alguns dos sistemas de assistência ao motorista podem não funcionar corretamente.
- Condições climáticas adversas, como neve pesada, chuva forte, neblina densa, poeira, granizo e neblina, podem reduzir a funcionalidade dos sensores dependentes da câmera ou fazer com que o sistema pare de funcionar temporariamente.
- Luz solar intensa, reflexos na superfície da estrada, mudanças repentinas no ambiente ou iluminação fraca, acúmulo de neve ou gelo na superfície da estrada, água na superfície da estrada, superfícies sujas ou marcações de pista desbotadas podem reduzir significativamente a capacidade da câmera de identificar carros, pedestres, sinais de trânsito ou outros obstáculos.
- O radar pode sofrer interferência de outros equipamentos de rádio ou de fortes reflexos de radar.
- Em alguns casos, o radar pode detectar o carro mais tarde do que o esperado ou pode não detectar outros veículos.
- Ao viajar em algumas estradas onde pedestres e carros se cruzam ou em estradas sinuosas, estreitas e montanhosas, ou ao entrar ou sair de túneis, o radar pode não ser capaz de detectar veículos ou outros obstáculos à frente.
- Não cause impactos fortes no sensor e em sua área circundante.
- Se houver rachaduras/arranhões ou detritos ao redor do para-choque onde o radar está localizado, isso poderá afetar a função do radar dianteiro.
- Impactos no veículo (por exemplo, em um acidente) podem afetar os sensores e devem ser verificados por um profissional antes de continuar a usar o veículo.
- Se a temperatura no compartimento de passageiros estiver muito alta, a câmera do para-brisa poderá ser temporariamente desligada por um período de tempo. Quando a temperatura tiver esfriado o suficiente, a câmera do para-brisa será reativada e voltará a funcionar automaticamente.
- Para garantir que o radar funcione corretamente, a área ao redor do radar deve estar livre de poeira, neve, gelo, lama, fita adesiva, etiquetas, folhas ou outras sujeiras, e a área deve ser limpa regularmente.

Aprovação de tipo de dispositivos de radar

Aqui você pode encontrar aprovações de tipo para unidades de radar automotivo para Pilot Assist e BLIS.

Brasileira



Este equipamento não oferece proteção contra interferência prejudicial e não causará interferência em sistemas não autorizados.

Argentina Sistema de monitorização do condutor

R! C-22292

México

IFTRCPCOAR18 -1800



O DPS usa câmeras de monitoramento de motoristas para monitorar o desempenho dos motoristas. Se ele determinar que o motorista está cansado ou distraído, emitirá um sinal sonoro ou visual para lembrá-lo de prestar atenção e garantir a segurança ao dirigir.

Aviso

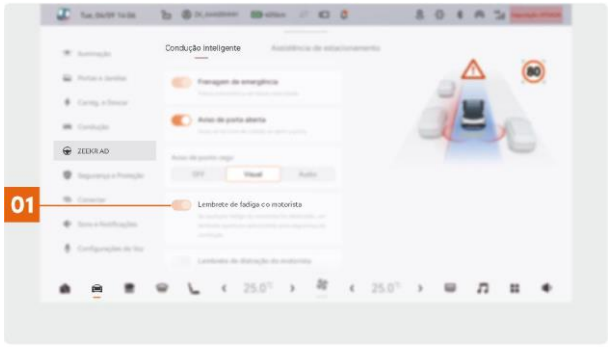
- O DPS é um sistema de assistência ao motorista e não é garantido que funcione corretamente em todas as situações. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- O DPS não intervém ativamente nas manobras de direção. Portanto, é sempre sua responsabilidade dirigir seu carro com segurança.
- Não dirija quando estiver cansado. É responsabilidade do motorista manter-se saudável e sóbrio durante todo o tempo em que estiver dirigindo.
- Não ignore os avisos do DPS. Depois que o sistema avisa sobre fadiga ou distração ao volante, os motoristas devem ajustar seu comportamento ao volante ou parar para descansar.

Nota

- Quando os piscas estão ligados, o DPS não consegue detectar se o motorista está distraído.
- O DPS não será ativado quando o sistema não conseguir detectar corretamente o rosto do motorista. É possível ajustar o volante ou a posição do assento para garantir a operação adequada do DPS.

Configuração do Driver Performance Support (DPS)

Você pode tocar em -ZEEKR AD- Condução inteligente na tela central para ativar/desativar DPS.



01 Toque para ativar/desativar o DPS.

Limitações de DPS

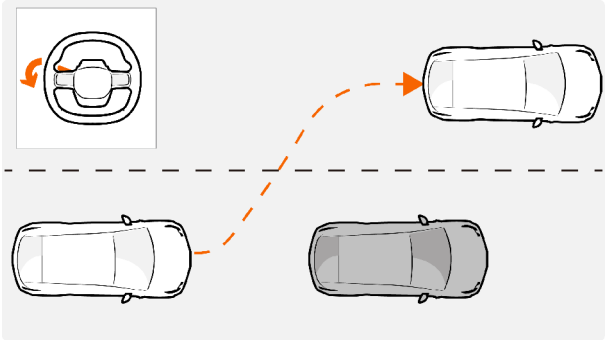
O DPS pode ser afetado nos seguintes casos:

- As câmeras de vigilância do motorista estão ocultas.
- Óculos de sol, máscaras, lenços etc. para cobrir o rosto.
- A luz solar intensa reduz a capacidade do motorista de monitorar a câmera.

Assistência à mudança de faixa de rodagem (LCA)

Ao dirigir em uma rodovia ou estrada elevada, a mudança automática de faixa (LCA) pode ser usada se o LCC estiver ativado, a velocidade do veiculo estiver entre 45 km/h e 130 km/h, houver uma linha pontilhada na faixa de destino e não houver outros veículos nas proximidades. Para ativar o LCA, basta ligar o pisca-pisca. Quando

essa função é ativada, o LCA o ajudará a mover o veículo para uma faixa adjacente.



Para usar a LCA, as seguintes condições devem ser atendidas:

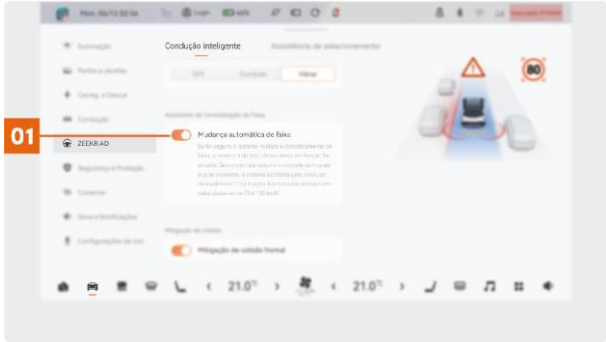
- O LCC está ativado.
- Mantenha as duas mãos no volante.
- A velocidade de deslocamento atual está entre 45 km/h e 130 km/ h.
- As marcações de pista correspondentes às mudanças de pista são tracejadas.
- A curvatura das pistas atual e de destino é pequena.
- Mantenha uma distância segura entre seu veículo e os veículos à frente e atrás de você em ambas as pistas.
- Não há monitoramento de ponto cego ou alerta de mudança de faixa para a faixa de destino.
- A pista alvo é claramente marcada com marcações de pista em ambos os lados.
- Os indicadores de direção funcionam bem.
- Os motoristas apertam os cintos de segurança.
- Todas as portas estão fechadas.
- Nenhum sistema de freio antibloqueio (ABS), sistema de controle de tração (TCS) ou programa eletrônico de estabilidade (ESP) foi acionado.
- O motorista não pressionou o pedal do freio.
- O motorista permanece sentado.
- O carro está em drive (D).

Aviso

- O LCA é uma função auxiliar e não substitui sua operação. Não se aplica a todas as condições de direção, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada. Essa função só pode fornecer informações adicionais. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- Mudar de faixa de forma segura e adequada depende de você. Sempre verifique os pontos cegos, as marcações da pista e os arredores antes de começar a mudar de pista para ter certeza de que é seguro e correto entrar na pista de destino.
- Não confie na LCA para escolher a melhor rota para viajar. Preste muita atenção à estrada e ao tráfego à frente, esteja atento ao seu entorno, verifique se há sinais de alerta no painel, concentre-se na direção e esteja pronto para agir rapidamente.

Ativar/desativar o LCA

Você pode tocar em -ZEEKR AD-Intelligent driver no display central para ativar/desativar o LCA.



01 Toque na tecla para ativar/desativar o LCA.

Aviso

■ Com o LCA desligado, você precisará assumir o controle do veiculo rapidamente ao mover a alavanca da seta, pois o LCC mudará para ACC.

Uso funcional

Você pode usar a LCA seguindo estas etapas:

1 Verifique a estrada ao redor e mova a alavanca do pisca-pisca para o lado da pista em que está entrando para garantir a segurança.

2 O sistema guiará o carro até a faixa de destino.

3 O pisca-pisca será desligado automaticamente quando a mudança de faixa for concluída.

Aviso

■ Ao usar o LCA, você deve estar sempre atento à estrada à frente e ao seu entorno, prestar atenção ao processo de mudança de faixa e estar preparado para assumir o controle do veiculo a qualquer momento.

■ Não use o LCA quando outros veículos estiverem em seu ponto cego ou no caminho para mudar de faixa.

■ Não use a LCA em rampas, faixas de convergência, faixas de desvio, áreas de espera para conversão à esquerda ou marcações de valas em rodovias ou outras estradas.

■ Não use o LCA em vias urbanas ou em condições de mudança de estrada.

■ Não use LCA na borda da estrada ou onde houver outras linhas de alto contraste no lugar das marcações de pista (por exemplo, juntas de pavimento, meios-fios etc.).

■ LCA pode não lidar bem com pedestres, animais, obstáculos (por exemplo, cones, barreiras cheias de água, pneus, triângulos de advertência, barricadas, semáforos, muros etc.), tráfego em sentido contrário, cruzamento de veículos etc. Não confie no caminho escolhido pela LCA. Em última instância, você é sempre responsável por mudar de faixa com segurança.

■ A LCA pode não reconhecer veículos especiais, especialmente à noite, quando é necessária atenção especial ou quando a visibilidade é limitada. Isso inclui veículos com extremidades traseiras obstruídas, veículos de formato irregular, veículos com um plano vertical da extremidade traseira abaixo de uma determinada altura e reboques de transporte de carros sem carga.

■ A LCA também pode não detectar veículos, pedestres ou objetos parados ou em movimento lento, especialmente à noite ou quando a visibilidade é limitada, exigindo atenção especial.

- Não habilite o LCA em áreas em que as marcações de pista em ambos os lados das pistas atual e de destino sejam muito largas ou muito estreitas.

Nota

- Depois de mudar de faixa com sucesso, desligue o pisca-pisca. O LCC continuará a ajudá-lo a permanecer no centro da sua pista.
- Você pode cancelar uma mudança de faixa antes ou durante a mudança, girando a alavanca do pisca-pisca ou o volante na direção oposta à da faixa de destino.
- Ao usar o LCA, ele ajuda o carro a se mover para uma faixa de cada vez. Para mudar de faixa novamente, você precisa ativar o LCA novamente depois de concluir a primeira mudança de faixa.

Limitações de LCA

Aviso

- O LCA pode não funcionar corretamente se os sensores do sistema de assistência ao motorista estiverem restritos *Sensores do sistema de assistência ao condutor* (p. 148).

O LCA pode não funcionar adequadamente quando qualquer uma das condições a seguir ocorrer (incluindo, entre outras). Assuma o controle do veiculo mais cedo/imediatamente:

- As mãos do motorista não estão no volante.
- O motorista não estava usando cinto de segurança.
- O motorista pressiona o pedal do freio.
- Os carros não podem mudar de faixa na direção da linha continua.
- Os carros se aproximam de áreas como faixas de convergência e divergência e interseções de rampas.
- Veiculo se aproximando rapidamente atrás da pista de destino.
- O carro está fora da faixa de velocidade operacional do LCA.
- Acione o Sistema de Frenagem Antibloqueio (ABS) e o Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP).
- As marcações da pista não são claras, são discretas ou estão obscurecidas.
- As entradas de garagem são muito estreitas ou muito largas.
- Estradas com rastros de veículos (por exemplo, marcas de pneus).
- Há um grande desvio entre a pista original e a nova pista.
- As estradas são irregulares, esburacadas, desniveladas, geladas e escorregadias.
- Estradas de construção.
- As marcações de pista desviam da estrada.
- Seção de rotatória.
- Estradas com curvas pequenas (por exemplo, estradas de montanha).
- Estradas com marcações de pista danificadas ou pouco claras.
- Os carros podem ser afetados por fortes ventos cruzados ou rajadas de um lado.
- Estava escuro e mal iluminado do lado de fora.

Controle de velocidade de cruzeiro adaptativo (ACC) O ACC é uma subfunção do Controle de Cruzeiro Adaptativo de Faixa de Velocidade Total (FSRA). O sistema pode controlar a velocidade do veiculo na faixa de 0 a 150 km/h de acordo com a velocidade de cruzeiro e o intervalo de tempo definidos. O ACC detecta a estrada à frente com uma câmera e um radar frontal. Quando não há nenhum veiculo à sua frente, o ACC controla o progresso do carro de acordo com a velocidade de cruzeiro definida pelo motorista. Quando houver um veiculo à sua frente e a velocidade dele for menor do que a velocidade de cruzeiro definida, o ACC seguirá o veiculo à sua frente de acordo com o intervalo de tempo definido. Quando o ACC estiver

ativado, você deverá sempre segurar o volante e assumir o controle do veiculo, se necessário.

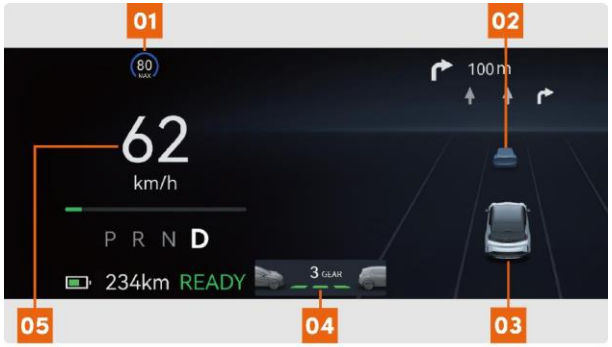
Aviso

- O ACC é um sistema de assistência ao motorista e não é garantido que funcione corretamente em todas as condições climáticas, de estrada ou de tráfego. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- O ACC ajusta suavemente a velocidade do veiculo de acordo com as intenções do motorista e as condições do tráfego à frente. No entanto, devido às limitações do radar dianteiro, o sistema pode frear desnecessariamente ou não frear. Caso seja necessária uma frenagem imediata, é sua responsabilidade assumir o controle do veiculo imediatamente e aplicar medidas de frenagem agressivas.
- O ACC não pode cobrir todas as situações de direção, bem como as condições de tráfego, clima e estrada.
- Se o ACC não mantiver a velocidade ou a distância adequada do veiculo à sua frente, você deverá assumir o controle e intervir no veiculo.
- O reparo ou a substituição do ACC e de seus componentes requer equipamentos e técnicos especializados. Entre em contato com a Concessionária ZEEKR.
- O ACC não pode responder a animais, pedestres, triciclos, veículos carregados com itens irregulares, veículos irregulares ou veículos pequenos, como bicicletas e motocicletas, e objetos irregulares. Ele também pode não responder a veículos em movimento lento, parados ou que se aproximam, ou a objetos parados.
- Para o uso seguro do ACC, não o utilize em condições adversas de direção, como dirigir em áreas urbanas ou com tráfego intenso, em estradas com muita água parada ou lama, sob chuva forte ou neve, com pouca visibilidade ou condições de vento, ou em declives.
- Seu carro pode acelerar repentinamente se o veiculo à sua frente sair da área de detecção do sensor ao entrar em uma curva, sair

de uma curva ou passar por uma curva. Portanto, seja sempre cauteloso e esteja pronto para assumir o controle de seu carro a qualquer momento.

■ Depois de ativar o sistema de controle automático de estacionamento, se o veículo-alvo mudar de um carro em movimento para um carro parado, o sistema poderá não reagir ao carro parado e acelerar até a velocidade de cruzeiro definida anteriormente. Nesse momento, você deve assumir imediatamente o controle do carro e pressionar ativamente o pedal do freio para diminuir a velocidade/frear.

Descrições funcionais e de status



01 Velocidade de cruzeiro.

02 Veículo alvo.

03 Veículo temático.

04 Diferença de horário.

05 Velocidade de deslocamento atual.



Velocidade de cruzeiro: Quando o ACC está ligado, a velocidade de cruzeiro pode ser ajustada de acordo com as condições reais da estrada.



Diferença de horário: O painel exibirá o intervalo de tempo em 1 a 3 barras horizontais. Quanto mais barras, maior o intervalo de tempo.



Veículo-alvo: Quando o sistema está seguindo o veiculo à sua frente, o veiculo alvo no painel é exibido em azul. Quando a distância para o veiculo à frente estiver próxima,

- veiculo alvo no painel de instrumentos será exibido em amarelo. Quando você precisa assumir o controle e intervir em um veiculo imediatamente, o veiculo-alvo no painel é mostrado em vermelho.

Aviso

- Se o motorista for obrigado a assumir o controle e intervir no carro imediatamente, mas não o fizer, podem ocorrer lesões pessoais e danos à propriedade (incluindo danos ao carro), ou até mesmo lesões com risco de morte. Sempre segure o volante cuidadosamente com as duas mãos ao usar a função de direção assistida.

Nota

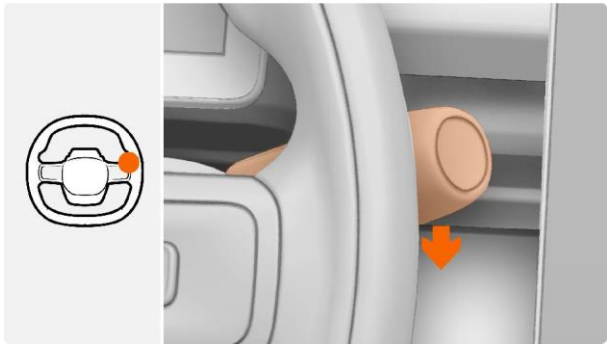
- O ACC controla a aceleração e a desaceleração do carro. Quando
  - carro desacelera e o sistema de freios funciona, ele pode emitir um ruido. Isso é normal.
- Quando o ACC controla o carro para seguir o veiculo da frente, CMSF - alerta de colisão dianteira pode ser acionada se o intervalo de tempo for muito curto.

Ativar ACC

Você pode ativar o ACC seguindo estas etapas:

1 Quando a velocidade do veiculo for superior a 7 km/h e o painel de instrumentos exibir um indicador de status de cruzeiro branco, isso indica que as condições atuais da estrada atendem às condições de operação do ACC.

2 Mova a alavanca seletora de marchas para baixo uma vez na direção da seta para ativar a função de estacionamento automático. Quando o ACC estiver ativado, o valor da velocidade de cruzeiro no painel de instrumentos ficará azul.



Para ativar o ACC, as seguintes condições precisam ser atendidas ao mesmo tempo:

- Os motoristas apertam os cintos de segurança.
- As portas, o capô e a porta traseira estão fechados.
- Esse carro não tem defeitos.
- O Sistema de Frenagem Antibloqueio (ABS) e o Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) não são acionados.

- O carro foi dirigido em estradas com boas condições. Por exemplo, estradas não esburacadas, com gelo ou escorregadias, ou estradas com faixas mal demarcadas.
- O carro é dirigido em estradas com boas condições ambientais. Os exemplos incluem condições adequadas de iluminação externa, estradas sem obras e condições climáticas adversas (por exemplo, chuva, neve, neblina, nevoeiro, poeira etc.).
- Sua velocidade está na faixa de 8 a 150 km/h.

Atenção

- Quando o ACC estiver ativado, o carro será controlado pelo motorista quando ele pressionar o pedal do acelerador. Mantenha uma distância segura para evitar perigos.

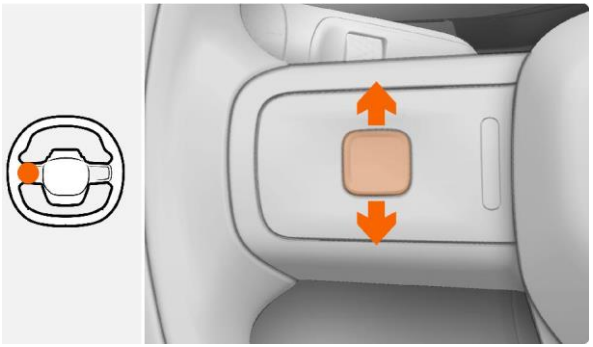
Nota

- O ACC controla a aceleração e a desaceleração do carro. Quando o carro desacelera e o sistema de freios funciona, ele pode emitir um ruido. Isso é normal.
- A velocidade de cruzeiro é definida para 30 km/h quando a velocidade do veiculo estiver abaixo de 30 km/h e o ACC estiver ativado. Quando a velocidade do seu veiculo estiver na faixa de 30 a 150 km/h e o ACC estiver ativado, a velocidade de cruzeiro será definida como a velocidade-alvo atual.

Configuração da velocidade de cruzeiro

Com o ACC ativado, você pode definir a velocidade de cruzeiro das seguintes maneiras:

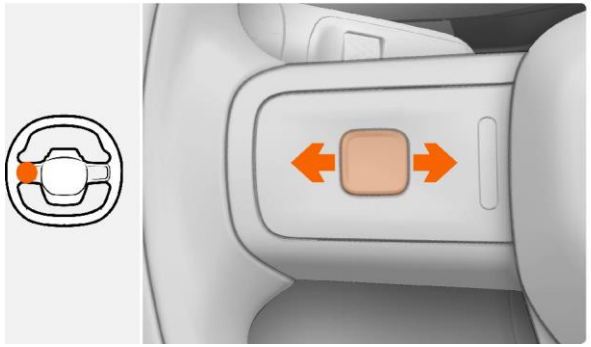
- A velocidade de cruzeiro pode ser aumentada em 5 km/h pressionando levemente a tecla de seta para a esquerda no volante.
- Pressionar a tecla de seta para a esquerda no volante reduz a velocidade de cruzeiro em 5 km/h.
- Pressionar a tecla de seta para a esquerda no volante para cima por um longo período de tempo aumenta a velocidade de cruzeiro em 1 km/h continuamente.
- Pressionar a tecla de seta para a esquerda no volante por um longo período reduz a velocidade de cruzeiro em 1 km/h continuamente.



Definição do intervalo de tempo

Ao seguir o veiculo à sua frente, você pode definir o intervalo de tempo das seguintes maneiras:

- Empurre a tecla de seta esquerda no volante para a esquerda para diminuir a distância de acompanhamento.
- Empurre a tecla de seta esquerda no volante para a direita para aumentar a distância de acompanhamento.



AVISO

- Se o nível do intervalo de tempo for definido como muito baixo, pode não haver tempo para reagir no caso de um incidente. É sempre sua responsabilidade fazer ajustes razoáveis em relação à diferença de horário e estar pronto para assumir o controle do carro a qualquer momento.
- A diferença de horário não é fixa. A distância real até o veículo à sua frente varia de acordo com a velocidade do veículo.

Desativar o ACC

Você pode desativar o ACC de uma das seguintes maneiras:

- Pressione o pedal do freio.
- Mova o seletor de marchas para cima uma vez na direção da seta quando o pedal do freio não estiver pressionado.

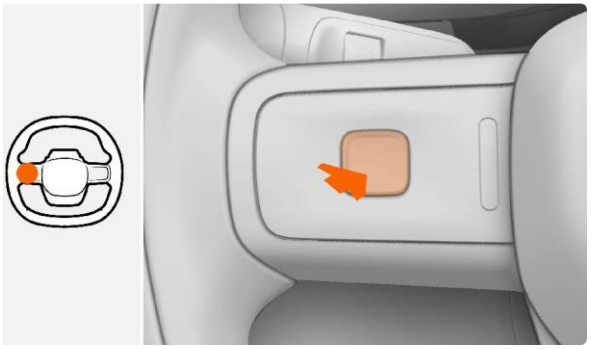


Se alguma das condições a seguir (incluindo, entre outras, o ACC será desativado automaticamente e você deverá assumir o controle do carro imediatamente para garantir uma direção segura:

- Qualquer porta, cape ou porta traseira está aberta.
- O motorista solta o cinto de segurança.
- Redução do desempenho do sistema de freio ou falha do sistema de freio.
- O EPB está ativado.
- As rodas perdem a tração e a aderência.
- A velocidade de deslocamento excede a velocidade definida por mais do que o tempo definido.
- Coloque o carro em Neutro (N), Marcha-a-ré (R) ou Estacionado (P).
- O ESP está habilitado, desabilitado ou desativado.
- A câmera e a área do radar frontal estão cobertas de poeira, chuva, neve, gelo ou outras sujeiras.

Reativar o ACC

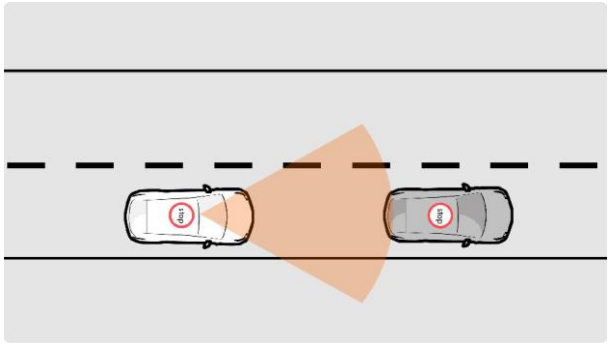
Após sair manualmente do ACC, é possível reativá-lo pressionando a tecla de seta para a esquerda no volante quando a velocidade do veiculo for superior a 7 km/h e o painel de instrumentos exibir o indicador branco de status do cruzeiro.



Aviso

- Quando houver uma grande diferença entre a velocidade atual do veiculo e a velocidade de cruzeiro, a velocidade do veiculo poderá aumentar rapidamente após a reativação do ACC.

pós-cruzeiro



Quando o ACC é ativado e segue o veiculo à sua frente, seu carro pode reduzir a velocidade até parar em engarrafamentos. Neste exato momento:

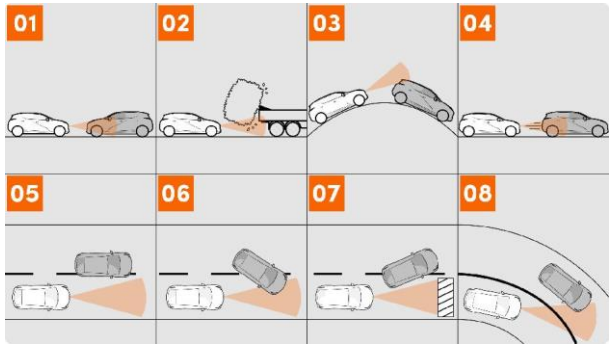
- Quando você segue um veiculo-alvo que parou por menos de 3 minutos e está observando a estrada à frente e o veiculo-alvo retoma a viagem, seu carro seguirá o veiculo-alvo.
- Quando tiver seguido um veiculo-alvo até a parada por mais de 3 minutos, você poderá reativar o ACC pressionando a tecla de seta para a esquerda no volante ou pressionando o pedal do acelerador.
- Essa função só pode ser ativada com a operação Initial Enable (Ativação inicial) quando você tiver seguido o veiculo-alvo até uma parada por mais de 10 minutos.

Limitações de ACC

AVISO

- O ACC pode não funcionar corretamente se os sensores do sistema de assistência ao motorista estiverem restritos Sensores Sensores *do sistema de assistência ao condutor* (p. 148)

Se qualquer uma das condições a seguir (incluindo, mas não se limitando a) ocorrer, o desempenho de reconhecimento do ACC poderá ser prejudicado ou não reconhecido. É preciso sempre ter cuidado, controlar ativamente a velocidade e frear prontamente.



01 Há um veiculo a aproximar-se na mesma faixa de rodagem.

02Veiculos moldados, veículos carregados com mercadorias irregulares.

03A extremidade dianteira do veiculo se inclinará para cima por motivos como estar no topo de um declive ou estar sobrecarregado.

04Desaceleração repentina do veiculo à sua frente ou a presença de um veiculo parado/em baixa velocidade à sua frente.

05Veiculos ou objetos cruzando as marcações da pista.

06Pedestres ou veículos não motorizados cortam repentinamente a frente do seu veiculo.

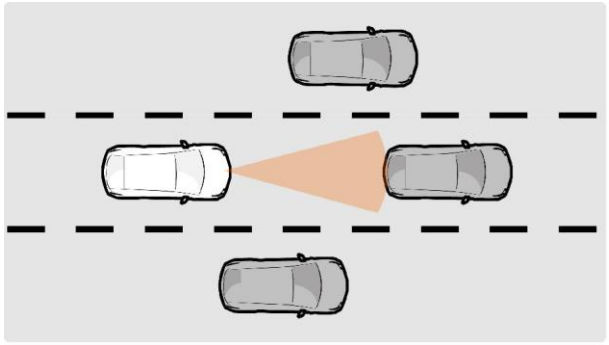
07 O veiculo-alvo mudou de faixa e um objeto parado apareceu de repente na frente dele.

080 carro estava trafegando em uma estrada em curva.

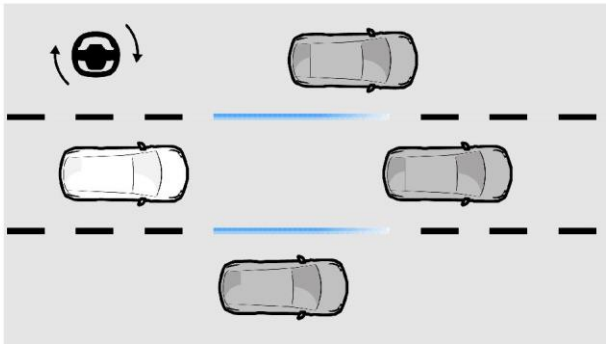
Controle da centragem na faixa de rodagem (LCC)

O LCC é uma subfunção da FSA. Ele pode controlar a velocidade de cruzeiro e a assistência à direção na faixa de 0 a 130 km/h. O sistema controla a velocidade do veiculo de acordo com a velocidade de cruzeiro e o intervalo de tempo definidos. Ele também mantém o carro no centro da pista de acordo com as marcações da pista em ambos os lados

Controle de velocidade de cruzeiro Auxílio à direção



O LCC usa câmeras e radar frontal para detectar veículos à frente e marcações de pista em ambos os lados. Quando não há nenhum veiculo à sua frente, o LCC controla o carro para avançar de acordo com a velocidade de cruzeiro definida pelo motorista. Quando houver um veiculo à sua frente e a velocidade dele for menor do que a velocidade de cruzeiro definida, o LCC seguirá o veiculo à sua frente de acordo com o intervalo de tempo definido.



Quando o carro reconhece as marcações da pista em ambos os lados, ele consegue manter o carro no centro da pista de acordo com as marcações da pista. O sistema de assistência à direção sai automaticamente quando as marcações da pista desaparecem. Você precisa assumir o controle e intervir nesse carro.

Aviso

■ Leia atentamente todas as seções deste manual referentes ao LCC. Você deve estar totalmente ciente dessas limitações antes de usar esse recurso.

■ O LCC não é adequado para todas as condições de tr6fego, clima e estrada. Não use o LCC em condições clim6ticas adversas, como chuva, neve, neblina, nevoeiro, poeira, etc. Além disso, não use o LCC em estradas onde possa haver pedestres ou ciclistas.

■ O LCC pode ocasionalmente ajudar o carro a virar quando a ajuda não for necess6ria ou pretendida. Se as marcações de pista pouco claras ou irregulares ou outras linhas ou objetos na superfície da pista que se assemelhem a marcações de pista causarem mau funcionamento do LCC, talvez seja necess6rio assumir o controle do carro imediatamente.

■ Não utilizar o LCC em intersecções de tr6fego.

■ Se houver uma mudança brusca na direção das marcações da faixa de rodagem à frente, como uma fusão de faixas, um aumento ou diminuição súbita da largura da faixa, ou um texto ou sinal de orientação na faixa, o LCC pode não funcionar. Por conseguinte, recomenda-se que assuma o controle do veiculo com antecedência ao aproximar-se de tais seções e não confie no LCC para fazer face a estas condições.

■ As m6s condições de iluminação ou a fraca visibilidade causadas por chuva intensa, neve, nevoeiro denso, neblina, poeira e outras condições meteorológicas, bem como a luz forte, como os faróis que se aproximam ou a luz solar direta, que obstruem o campo de visão da câmara, podem provocar falhas no LCC ou uma detecção imprecisa. Não utilizar o LCC em tais ambientes.

■ A LCC pode sair inesperadamente em qualquer altura por razões desconhecidas. Por conseguinte, recomenda-se que observe sempre as condições da estrada e que esteja preparado para tomar as medidas adequadas. É da sua responsabilidade controlar e conduzir sempre o automóvel.

■ O LCC é apenas uma função auxiliar e não pode alcançar plenamente a condução autónoma. Não pode substituir o seu funcionamento. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.

■ O LCC só é adequado para utilização em estradas fechadas, como autoestradas ou estradas elevadas. É necess6rio concentrar-se na condução do automóvel e assumir rapidamente o controle do automóvel e tomar as medidas necess6rias em caso de emergência.

■ Não use o LCC em vias urbanas ou em condições de mudança de estrada.

■ Quando o LCC não conseguir manter a velocidade ou a distância adequada do veiculo à sua frente, você dever6 assumir o controle e intervir no veiculo imediatamente.

■ Quando o porta-malas est6 sobrecarregado com itens, a atitude do carro pode mudar, resultando em um desempenho de LCC ruim ou ineficaz.

■ O LCC pode não ter tempo suficiente para reagir se outro veiculo passar na frente de seu veiculo. Você deve assumir o controle do carro imediatamente e frear a tempo.

■ Os LDCs podem ter dificuldade em reconhecer veículos especiais, como guindastes, varredores, aspersores, caminhões de lixo, triciclos motorizados e assim por diante. Você precisa prestar atenção especial e estar pronto para assumir o controle do veiculo a qualquer momento.

■ O LCC não é um sistema de prevenção de colisões. Portanto, é sua responsabilidade tomar medidas de frenagem r6pidas e positivas no caso de uma emergência.

■ O recurso dificulta o controle do carro para manter uma distância adequada do veiculo à sua frente ao dirigir em trechos de descidas íngremes. Nesse caso, é preciso ter muito cuidado e estar pronto para frear o tempo todo.

■ O LCC não pode responder a animais ou veículos pequenos, como bicicletas e motocicletas, veículos parados ou objetos irregulares.

■ O LCC não reagirá a veículos ou objetos que cruzem a pista de deslocamento.

■ O LCC pode identificar incorretamente um alvo na pista oposta.

■ Quando o LCC está funcionando, se você pressionar o pedal do acelerador, o carro assume o controle e responde à sua solicitação de aceleração. As funções de controle do LCC deixarão de funcionar e pode levar algum tempo para que o sistema volte a funcionar depois que o pedal do acelerador for liberado.

■ A seleção do alvo pode ser atrasada ou sofrer interferência ao entrar ou sair das curvas. O LCC pode frear inesperadamente ou atrasar a frenagem.

■ Devido ao alcance limitado de detecção dos sensores de direção assistida, o LCC não consegue detectar corretamente o veiculo à sua frente em estradas com curvas fechadas, como as em formato de S. Isso pode fazer com que o carro acelere, exigindo que você reaja adequadamente à situação.

■ O LCC pode marcar as bordas da estrada, como muros, parapeitos, meios-fios, grama, bordas e juntas de asfalto como marcações de pista. Você precisa estar alerta e pronto para assumir o controle do carro.

■ O LCC pode frear tarde demais devido à invasão de veículos adjacentes, como caminhões e carros, que trafegam em velocidades mais lentas ou se aproximam da pista. Você precisa estar alerta e pronto para assumir o controle do carro.

■ Ao entrar em uma curva com um raio pequeno (por exemplo, uma rampa), o LCC é temporariamente rebaixado devido ao pequeno raio de giro, que excede a capacidade de manutenção de faixa do sistema. Nesse caso, o carro só pode dirigir na velocidade de cruzeiro definida ou seguir o veiculo da frente. Você precisa controlar o volante e manter o carro dentro das marcações da pista. Após um curto período de tempo, quando a curva é concluída e a curvatura das marcações da pista é restaurada para dentro da capacidade de controle do sistema, a função de manutenção da pista pode ser restaurada automaticamente.

■ Quando as marcações de faixa desaparecem (por exemplo, em cruzamentos, fusão de faixas, faixas divergentes etc.), o LCC não consegue manter o veiculo no centro da faixa. Nesse ponto, o carro só pode dirigir na velocidade de cruzeiro definida ou seguir o veiculo à sua frente. Você precisa estar especialmente alerta e assumir o controle do carro em seções especificas da estrada. Quando as marcações da pista são restauradas, a função de manutenção da pista é restaurada automaticamente em um curto espago de tempo.

■ Quando você liga o pisca-pisca, a função de manutenção de faixa do LCC é inibida. Depois que o pisca-pisca for desligado, a função de manutenção de faixa será retomada automaticamente após um determinado período de tempo se as condições forem atendidas.

■ Quando você gira o volante diretamente para controlar o carro para mudar de faixa, etc., a função de manutenção de faixa do LCC é inibida. Após um período de tempo, se você assumir o volante com menos torque, se o carro estiver trafegando dentro das marcações de faixa livre e se as condições de recuperação lateral forem atendidas, o controle lateral do LCC será retomado automaticamente. No entanto, se você controlar o volante vigorosamente, o LCC pode simplesmente parar. Nesse caso, os controles horizontal e vertical serão encerrados e não poderão ser restaurados automaticamente.

Descrições funcionais e de status



01 Velocidade de cruzeiro.

02 Indicador de status do LCC. 03Veiculo alvo.

04Veiculo temático.

05Marcações de pista.

06Diferença de horário.

07 Velocidade de deslocamento atual.



Velocidade de cruzeiro: Quando o LCC está em operação, a velocidade de cruzeiro pode ser ajustada de acordo com as condições reais da estrada.



Indicador de status do LCC: O indicador de status do LCC no painel de instrumentos fica branco quando as condições de operação do LCC são atendidas. Quando o LCC estiver ativado, os indicadores Set Cruise Speed (Definir velocidade de cruzeiro) e LCC Status (Status do LCC) ficarão azuis.



Diferença de horário: O painel exibirá o intervalo de tempo em 1 a 3 barras horizontais. Quanto mais barras, maior o intervalo de tempo.



Veículo-alvo: Quando o sistema está seguindo o veiculo à sua frente, o veiculo alvo no painel é exibido em azul. Quando a distância para o veiculo à frente estiver próxima, o veiculo alvo no painel de instrumentos será exibido em amarelo. Quando você precisa assumir o controle e intervir em um veiculo imediatamente, o veiculo-alvo no painel é mostrado em vermelho.

Aviso

- Se o motorista for obrigado a assumir o controle e intervir no carro imediatamente, mas não o fizer, podem ocorrer lesões pessoais e danos à propriedade (incluindo danos ao carro), ou até mesmo lesões com risco de morte. Sempre segure o volante cuidadosamente com as duas mãos ao usar a função de direção assistida.

Nota

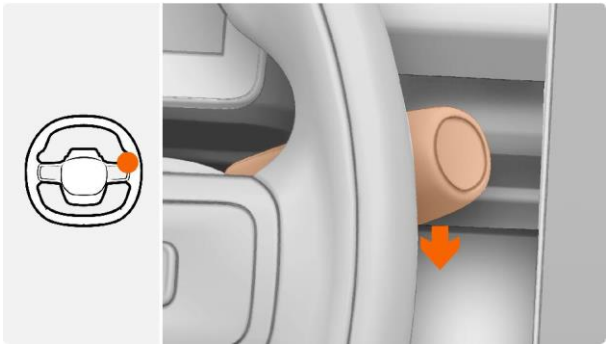
- O LCC controla a aceleração e a desaceleração do carro. Quando o carro desacelera e o sistema de freios funciona, ele pode emitir um ruido. Isso é normal.
- Quando o LCC controla o carro para seguir o veiculo da frente, CMSF - alerta de colisão dianteira pode ser acionada se o intervalo de tempo for muito curto.

Ativar LCC

Você pode ativar o LCC seguindo estas etapas:

1 Quando a velocidade do veiculo for superior a 7 km/h e o painel de instrumentos exibir um indicador de status de cruzeiro branco, isso indica que as condições atuais da estrada atendem às condições de operação do LCC.

2 Mova o seletor de marchas para baixo duas vezes na direção da seta para ativar o LCC. O valor da velocidade de cruzeiro e os ícones da luz indicadora do LCC no painel de instrumentos ficarão azuis.



Para ativar o LCC, as seguintes condições precisam ser atendidas ao mesmo tempo:

- Os motoristas apertam os cintos de segurança.
- As portas, o capô e a porta traseira estão fechados.
- Esse carro não tem defeitos.
- O Sistema de Frenagem Antibloqueio (ABS) e o Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) não são acionados.
- O carro foi dirigido em estradas com boas condições. Por exemplo, estradas não esburacadas, com gelo ou escorregadias, ou estradas com faixas mal demarcadas.
- O carro é dirigido em estradas com boas condições ambientais. Os exemplos incluem condições adequadas de iluminação externa, estradas sem obras e condições climáticas adversas (por exemplo, chuva, neve, neblina, nevoeiro, poeira etc.).
- Sua velocidade está na faixa de 8 a 130 km/h.

Atenção

- Se o tempo entre duas mudanças de marcha for muito curto, o carro poderá não reconhecer a segunda mudança. Isso pode fazer com que o recurso não seja ativado.

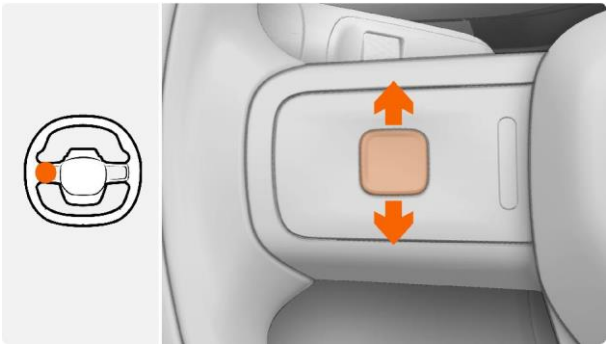
Nota

- O LCC controla a aceleração e a desaceleração do carro. Quando o carro desacelera e o sistema de freios funciona, ele pode emitir um ruido. Isso é normal.
- A velocidade de cruzeiro é definida para 30 km/h quando a velocidade do veiculo estiver abaixo de 30 km/h e o LCC estiver ativado. Quando a velocidade do seu veiculo estiver na faixa de 30 a 130 km/h e o LCC estiver ativado, a velocidade de cruzeiro será definida como a velocidade-alvo atual.

Configuração da velocidade de cruzeiro

Com o LCC ativado, você pode definir a velocidade de cruzeiro das seguintes maneiras:

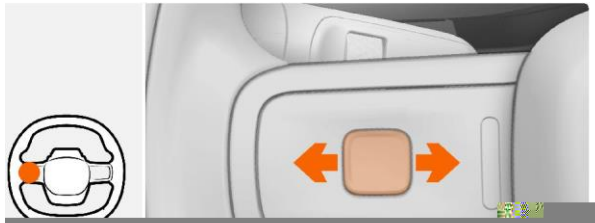
- A velocidade de cruzeiro pode ser aumentada em 5 km/h pressionando levemente a tecla de seta para a esquerda no volante.
- Pressionar a tecla de seta para a esquerda no volante reduz a velocidade de cruzeiro em 5 km/h.
- Pressionar a tecla de seta para a esquerda no volante para cima por um longo período de tempo aumenta a velocidade de cruzeiro em 1 km/h continuamente.
- Pressionar a tecla de seta para a esquerda no volante por um longo período reduz a velocidade de cruzeiro em 1 km/h continuamente.

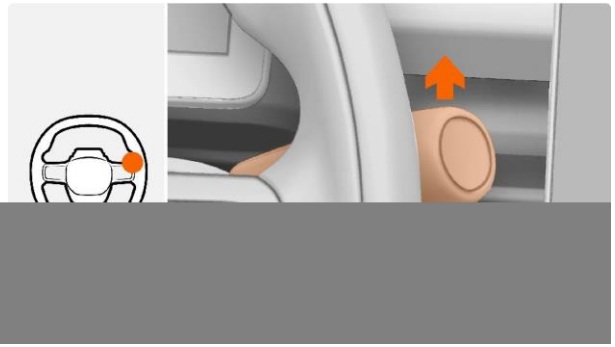


Definição do intervalo de tempo

Ao seguir o veiculo à sua frente, você pode definir o intervalo de tempo das seguintes maneiras:

- Empurre a tecla de seta esquerda no volante para a esquerda para diminuir o intervalo de tempo.
- Empurre a tecla de seta esquerda no volante para a direita para aumentar o intervalo de tempo.





Aviso

- Se o nível do intervalo de tempo for definido como muito baixo, pode não haver tempo para reagir no caso de um incidente. É sempre sua responsabilidade fazer ajustes razoáveis em relação à diferença de horário e estar pronto para assumir o controle do carro a qualquer momento.
- A diferença de horário não é fixa. A distância real até o veiculo à sua frente varia de acordo com a velocidade do veiculo.

Desativar o LCC

Você pode desativar o LCC de uma das seguintes maneiras:

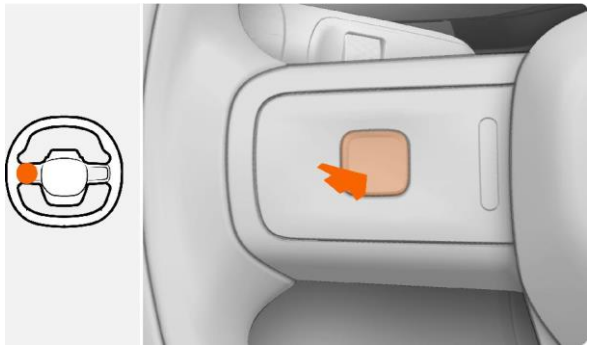
- Pressione o pedal do freio.
- Pressione o pedal do acelerador por mais de um determinado período de tempo.
- Mova o seletor de marchas para cima uma vez na direção da seta quando o pedal do freio não estiver pressionado.

Se alguma das condições a seguir (incluindo, entre outras, o LCC será desativado automaticamente e você deverá assumir o controle do carro imediatamente para garantir uma direção segura:

- Qualquer porta, cape ou porta traseira está aberta.
- O motorista solta o cinto de segurança.
- Redução do desempenho do sistema de freio ou falha do sistema de freio.
- O EPB está ativado.
- As rodas perdem a tração e a aderência.
- A velocidade de deslocamento excede a velocidade definida por mais do que o tempo definido.
- Coloque o carro em Neutro (N), Marcha-a-ré (R) ou Estacionado (P).
- O ESP está habilitado, desabilitado ou desativado.
- O sensor do driver está coberto de poeira, chuva, neve, gelo ou outra sujeira.

Reativar o LCC

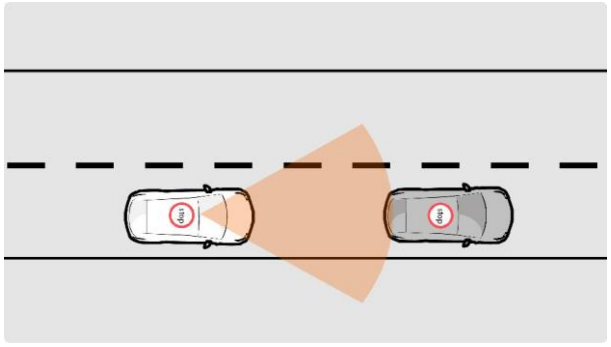
Após sair manualmente do LCC, é possível reativá-lo pressionando a tecla de seta para a esquerda no volante quando a velocidade do veiculo for superior a 7 km/h e o painel de instrumentos exibir o indicador branco de status do cruzeiro.



Aviso

- Quando houver uma grande diferença entre a velocidade atual do veiculo e a velocidade de cruzeiro, a velocidade do veiculo poderá aumentar rapidamente após a reativação do LCC.

pós-cruzeiro



Quando o LCC é ativado e segue o veiculo à sua frente, seu carro pode reduzir a velocidade até parar em engarrafamentos. Neste exato momento:

- Quando você segue um veiculo-alvo que parou por menos de 3 minutos e está observando a estrada à frente e o veiculo-alvo retoma a viagem, seu carro seguirá o veiculo-alvo.
- Quando tiver seguido um veiculo-alvo até a parada por mais de 3 minutos, você poderá reativar o LCC pressionando a tecla de seta para a esquerda no volante ou pressionando o pedal do acelerador.
- Essa função só pode ser ativada com a operação Initial Enable (Ativação inicial) quando você tiver seguido o veiculo-alvo até uma parada por mais de 10 minutos.

Responda à solicitação de aquisição da LCC em tempo hábil

Segure o volante.

Por favor, assuma o controle.

Segure o volante quando o LCC estiver ativado. Se o sistema não detectar as mãos no volante por um longo período de tempo, o painel de instrumentos exibirá uma mensagem de alerta. Neste momento:

- Quando o sistema detectar suas mãos no volante, o aviso desaparecerá e o LCC continuará a funcionar.
- Se, mesmo assim, o sistema não detectar as mãos no volante, ele escalará a solicitação com um alarme sonoro e uma mensagem de lembrete. Se o driver ignorar o prompt, o LCC sairá automaticamente.

Nota

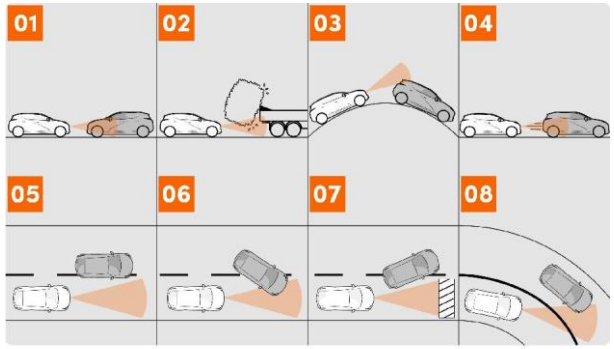
- Os avisos de mãos livres podem ser atrasados ou interrompidos em superfícies irregulares com buracos e solavancos.
- Segurar o volante levemente por um longo período de tempo pode resultar em um alarme falso "fora de mão".

Limitações de LCC

Aviso

- O LCC pode não funcionar corretamente se os sensores do sistema de assistência ao motorista estiverem restritos Sensores Sensores *do sistema de assistência ao condutor* (p. 148)

Se qualquer uma das condições a seguir (incluindo, mas não se limitando a) ocorrer, o desempenho de reconhecimento do LCC poderá ser prejudicado ou não reconhecido. É preciso sempre ter cuidado, controlar ativamente a velocidade e frear prontamente.



01 Há um veículo a aproximar-se na mesma faixa de rodagem.

02Vefculos moldados, veículos carregados com mercadorias irregulares.

03A extremidade dianteira do veículo se inclinará para cima por motivos como estar no topo de um declive ou estar sobrecarregado.

04Desaceleração repentina do veículo à sua frente ou a presença de um veículo parado/em baixa velocidade à sua frente.

05Vefculos ou objetos cruzando as marcações da pista.

06 Pedestres ou veículos não motorizados cortam repentinamente a frente do seu veículo.

07 O veículo-alvo mudou de faixa e um objeto parado apareceu de repente na frente dele.

08 O carro estava trafegando em uma estrada em curva.

A assistência de controle de direção do LCC pode não operar ou funcionar adequadamente nos seguintes ambientes rodoviários (incluindo, mas não se limitando a). Portanto, você precisa estar alerta e pronto para assumir o controle do carro.

- Estradas com raio muito pequeno
- Estradas com pistas mal sinalizadas.
- Bifurcação na estrada
- Estradas com rastros de veículos (por exemplo, marcas de pneus).
- Estradas onde o número de pistas aumenta ou diminui.
- Há um grande desvio entre a pista original e a nova pista.
- Buracos, lombadas ou superfícies irregulares.
- Estradas de construção.
- Mudanças repentinas de luz, inclusive, entre outras, ao entrar e sair de túneis.
- As estradas são muito largas e estreitas.
- As marcações de pista desviam da estrada.
- Descidas íngremes
- Tempo severo com visibilidade reduzida.
- As marcações da pista estão cobertas de poeira, água e neve e estão ilegíveis.
- Na chuva e na neve, as marcas de roda causadas pela ultrapassagem e frenagem do veículo da frente podem ser reconhecidas como marcações de pista devido ao alto contraste.
- As bordas da estrada (muros, grades de proteção, meios-fios, bordas de grama, cinturões verdes, juntas de asfalto) podem ser marcadas como marcações de pista.
- As projeções continuas na estrada, como as sombras das grades, podem ser reconhecidas como marcações de pista.

Reconhecimento de sinais de trânsito (TSR)

O TSR usa câmeras, mapas e informações de navegação para obter informações sobre sinais de trânsito e exibi-las no painel. Seu objetivo é ajudar os motoristas a entender o limite de velocidade e as regras de trânsito da seção da estrada atual e incentivá-los a dirigir com segurança e regularidade.

Aviso

- O TSR é apenas uma função auxiliar e não se aplica em todos os casos. Ele pode não ser capaz de detectar e exibir todos os sinais de trânsito em tempo real. Essa função é usada apenas para fornecer mais informações para sua referência. Você é sempre responsável por dirigir seu carro com segurança. Você deve estar sempre atento ao seu entorno e aos sinais de trânsito e cumprir as leis e as normas de trânsito vigentes.

Informações reconhecíveis sobre sinais de trânsito



O TSR reconhece os seguintes sinalizadores de mensagem:

- Placas de limite de velocidade: placas que exibem a velocidade máxima, placas que cancelam limites de velocidade anteriores etc.
- Sinais de trânsito: sinais que proíbem a ultrapassagem, sinais que encerram a proibição de ultrapassagem, etc.

Nota

- As placas de trânsito podem variar de país para país e de região para região. Consulte a situação real.

Definição de TSR

Você pode tocar em -ZEEKR AD- Condução inteligente na tela central para definir TSR.

- Ligue/desligue o alerta de voz do limite de velocidade.
- Defina o modo de lembrete de excesso de velocidade (desligado/exibição/áudio).

O modo de Exibição e o modo de Áudio reagem de forma diferente quando a velocidade do veículo excede o limite de velocidade reconhecido. No modo de monitor, o limite de velocidade no painel de instrumentos pisca continuamente. No modo Beep, o limite de velocidade no painel de instrumentos também pisca continuamente, mas o carro também emite um som de aviso.

Pode ajustar o valor de desvio do lembrete de excesso de velocidade para alterar o limiar de ativarão do lembrete de excesso de velocidade. O aviso de excesso de velocidade só será ativado quando a velocidade do automóvel for superior ao valor limite de velocidade reconhecido mais o valor de desvio. Por exemplo, se o limite de velocidade reconhecido for de 60 km/h e o valor de desvio for de 10 km/h, o aviso de excesso de velocidade só será ativado quando a velocidade do automóvel for superior a 70 km/h.

Quando a velocidade do automóvel é ligeiramente inferior ao limite de velocidade reconhecido, o lembrete é libertado.

Limitações de TSR

Aviso

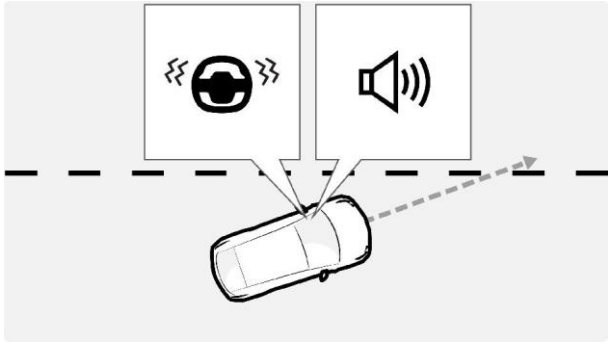
- Se os sensores do sistema de assistência ao condutor forem limitados, o TSR pode não funcionar corretamente Sensores Sensores *do sistema de assistência ao condutor* (p. 148)

O TSR pode não funcionar corretamente ou não mostrar todos os sinais de trânsito em alguns casos (incluindo, mas não se limitando a), como por exemplo:

- O carro está a rodar.

- Sinais desbotados.
- Sinais localizados numa curva.
- Sinais rodados ou danificados.
- Sinais colocados no alto da autoestrada.
- Sinais distorcidos, inclinados, irregulares, danificados.
  - Os dados do mapa estão incorretos, não atualizados ou posicionados de forma imprecisa.
  - Sinais totalmente/parcialmente obscurecidos ou mal posicionados.
- O sinal está total ou parcialmente coberto por objetos como geada, neve e/ou poeira.

Aviso de saída da faixa de rodagem (LDW)



O Aviso de Saida de Faixa (LDW) é uma subfunção da Assistência de Faixa. O carro reconhece as marcações da pista por meio da câmera. Quando o motorista não estiver controlando ativamente o carro para mudar de faixa, mas o sistema detectar que o carro está prestes a cruzar um marcador de faixa, ele emitirá um alarme para alertar o motorista de que o carro está saindo da faixa.

- Volante vibratório.
- O carro emitirá um alarme.
  - As marcações da pista mostradas no visor do instrumento mudam para vermelho.

Aviso

- A LDW é uma função auxiliar e não pode substituir sua operação em nenhuma circunstância. Não se aplica a todas as condições de direção, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada. Essa função só pode fornecer informações adicionais. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.

Descrições funcionais e de status



O painel de instrumentos não exibe as marcações da pista, indicando que o sistema não as detectou.



O painel de instrumentos exibe marcações de faixa cinza, indicando que o sistema detectou as marcações de faixa, mas ainda não ativou o Lane Assist.



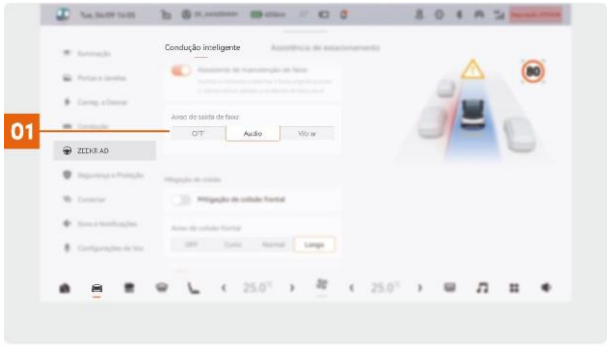
O painel de instrumentos exibe marcações de faixa brancas, indicando que o sistema detectou as marcações de faixa e ativou o Lane Assist.



O painel de instrumentos exibirá marcações de faixa vermelhas, indicando que o carro está se desviando da faixa atual e que o motorista precisa prestar mais atenção.

Definição de LDW

Você pode tocar em -ZEEKR AD- Condução inteligente na tela central para definir LDW.



Toque para definir o modo do alarme de saída de pista (desligado, áudio, vibração).

Nota

- O Sistema de Aviso de Saida de Faixa só funciona quando a velocidade do veiculo está dentro da faixa de 60 a 180 km/h.
- O sistema não intervirá se você tiver ligado os sinais de mudança de direção, girado ativamente o volante, acelerado ou desacelerado antes de passar pelas marcações da faixa.
- Quando o ESP apresenta mau funcionamento, desliga-se ou intervém no carro, o sistema Lane Assist pode ser limitado ou não funcionar.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos



Quando um LDW falha, uma luz indicadora é exibida no painel de instrumentos.

Limitações de LDW

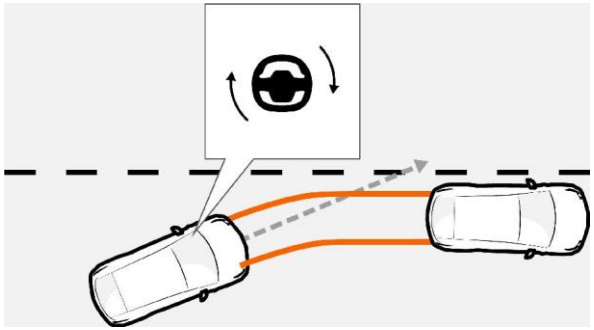
Aviso

- O LDW pode não funcionar corretamente se os sensores do sistema de assistência ao motorista estiverem restritos Sensores Sensores *do sistema de assistência ao condutor* (p. 148)

O LDW pode apresentar degradação do desempenho ou mau funcionamento quando as seguintes condições (incluindo, mas não se limitando a) ocorrerem:

- Construção de estradas.
- Condições ruins das estradas.
- Intervenção do motorista.
- Sinalização complexa.
- Visibilidade reduzida devido ao mau tempo.

Assistente de manutenção de faixa (LKA)



O Aviso de Saida de Faixa (LKA) é uma subfunção da Assistência de Faixa. O carro reconhece as marcações da pista por meio da câmera. Quando o motorista não controla ativamente o carro para mudar de faixa e o sistema detecta que o carro se desviou da faixa atual, o LKA gira ativamente o volante para ajudar o motorista a retornar o carro à faixa atual.

Aviso

■ A LKA é uma função auxiliar e não pode substituir sua operação em nenhuma circunstância. Não se aplica a todas as condições de direção, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada. Essa função só pode fornecer informações adicionais. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.

Descrições funcionais e de status



O painel de instrumentos não exibe as marcações da pista, indicando que o sistema não as detectou.



O painel de instrumentos exibe marcações de faixa cinza, indicando que o sistema detectou as marcações de faixa, mas ainda não ativou o Lane Assist.



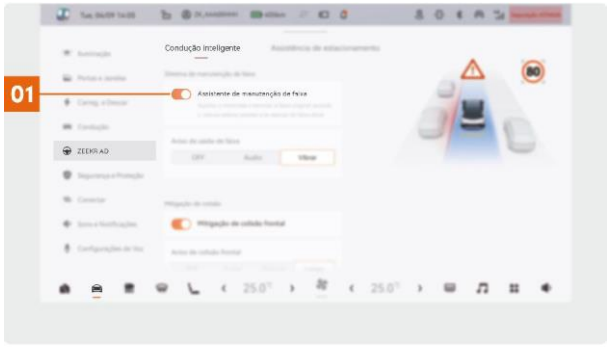
O painel de instrumentos exibe marcações de faixa brancas, indicando que o sistema detectou as marcações de faixa e ativou o Lane Assist.



O painel de instrumentos exibirá marcações azuis na pista, indicando que o Lane Assist está corrigindo a direção e que o motorista precisa prestar mais atenção.

Definição de LKA

Você pode tocar em -ZEEKR AD- Condução inteligente na tela central para definir LKA.



01 Toque para ativar/desativar o LKA.

Nota

- O Sistema de Aviso de Saida de Faixa só funciona quando a velocidade do veiculo está dentro da faixa de 60 a 180 km/h.
- O sistema não intervirá se você tiver ligado os sinais de mudança de direção, girado ativamente o volante, acelerado ou desacelerado antes de passar pelas marcações da faixa.
- Quando o ESP apresenta mau funcionamento, desliga-se ou intervém no carro, o sistema Lane Assist pode ser limitado ou não funcionar.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos



Quando um LKA falha, uma luz indicadora é exibida no painel de instrumentos.

Limitações de LKA

Aviso

- O LKA pode não funcionar corretamente se os sensores do sistema de assistência ao motorista estiverem restritos Sensores Sensores *do sistema de assistência ao condutor* (p. 148)

O LKA pode não funcionar corretamente quando as seguintes condições ocorrerem (incluindo, entre outras). Recomenda-se que você não confie muito no recurso de assistência de pista e tome as medidas necessárias em tempo hábil.

- Estradas com raio muito pequeno
- O caminho invisível
- Bifurcação na estrada
- Estradas com rastros de veículos (por exemplo, marcas de pneus).
- Estradas onde o número de pistas aumenta ou diminui.
- Há um grande desvio entre a entrada de automóveis original e a nova entrada de automóveis.
- Buracos, lombadas ou superfícies irregulares.
- Estradas de construção.
- As estradas são muito largas e estreitas.
- As marcações de pista desviam da estrada.
- As marcações da pista estão cobertas de poeira, água e neve e estão ilegíveis.
- Na chuva e na neve, as marcas de roda causadas pela ultrapassagem e frenagem do veiculo da frente podem ser reconhecidas como marcações de pista devido ao alto contraste.
- As bordas da estrada (muros, grades de proteção, meios-fios, bordas de grama, cinturões verdes, juntas de asfalto) podem ser marcadas como marcações de pista.

■ As projeções continuas na estrada, como as sombras das grades, podem ser reconhecidas como marcações de pista.

Aviso de colisão frontal (FCW)

O FCW detecta a área à frente da pista durante o deslocamento. Ele alerta o motorista por meio de sinais sonoros e visuais quando o carro corre o risco de colidir com um obstáculo à frente.

Aviso

■ A FCW é uma função auxiliar e não pode substituir sua operação em nenhuma circunstância. É sempre sua responsabilidade manter uma distância adequada dos outros veículos.

■ O FCW pode não funcionar em todas as situações de direção ou em todas as condições de tráfego, clima ou estrada.

■ A FCW não pode substituir sua atenção e seu julgamento. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança, manter uma distância adequada de outros veículos e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.

Ativação de funções

Durante a condução, quando o sistema detecta um obstáculo na pista à frente, ele exibe uma mensagem de aviso no painel de instrumentos e emite um alarme sonoro para alertar o motorista. Se o motorista ainda não reagir e a situação continuar a se deteriorar, o sistema aciona brevemente os freios como um lembrete. Quando o carro indica um risco de colisão à frente, o motorista deve tomar medidas imediatas para evitar a colisão, acionando ele mesmo o pedal do freio ou o volante.

O FCW pode não emitir alarmes ou parar de emitir alarmes quando ocorrer qualquer uma das seguintes condições (inclusive, entre outras):

■ O motorista pressiona ou bate bruscamente no pedal do freio.

■ O motorista bateu no volante.

■ O motorista não estava usando cinto de segurança.

■ O carro está dando ré.

O FCW também apresenta uma indicação de distância de segurança. Quando a velocidade do veiculo exceder 65 km/h e o sistema determinar que a distância para o veiculo da frente está muito próxima,

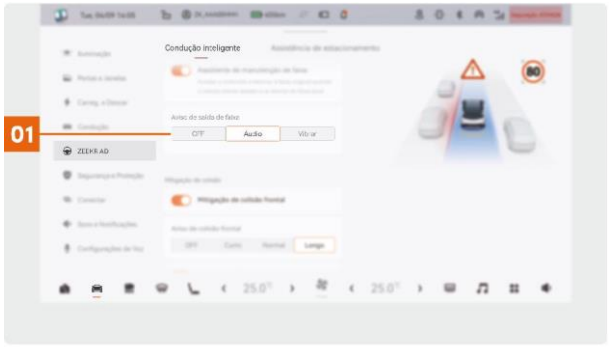
- painel de instrumentos exibirá uma mensagem de alerta para lembrar
- motorista de manter uma distância segura do veiculo da frente. Ao usar funções como ACC ou LCC, a função de indicação da distância de segurança é automaticamente desativada.

Nota

■ O FCW opera somente em velocidades entre 30 e 150 km/h.

Definição de FCW

Você pode tocar em -ZEEKR AD- Condução inteligente na tela central para definir FCW.



Toque na tecla para definir a sensibilidade do FCW (Off, Short, Normal, Long).

Aviso

- Se esse recurso estiver desativado, o carro não o avisará quando houver a possibilidade de colisão com um obstáculo à frente. Para sua segurança ao dirigir, não desligue essa função sem motivo.

Atenção

- Por padrão, esse recurso é ativado sempre que o carro é ligado e lembra a última sensibilidade definida.

Alvo da ação

O FCW responde apenas a veículos, ciclistas e pedestres qualificados que estejam viajando na mesma direção. Os objetivos a seguir (incluindo, mas não se limitando a) não serão respondidos pela FCW:

- Tráfego em sentido contrário.
- Veiculos que ultrapassam pela lateral.
- Animais.
- Colunas.
- Paredes.
- Barricadas (cones, etc.).
- Objetos irregulares.
- Outros objetos que não sejam veículos.

Atenção

- A FCW não pode garantir que os veículos especiais serão reconhecidos em todas as situações, especialmente à noite, o que exige atenção especial do motorista. Os exemplos incluem triciclos, veículos com luzes traseiras danificadas ou pouco nítidas, veículos com extremidades traseiras obscurecidas, veículos de formato irregular, veículos com um plano vertical da extremidade traseira abaixo de uma determinada altura e reboques de transporte motorizado sem carga.
- Esse recurso pode não detectar veículos parados ou em movimento lento, especialmente à noite, o que requer atenção especial do motorista.

Nota

- A FCW pode fornecer apenas uma função secundária e não pode detectar todos os pedestres, ciclistas ou veículos em todas as situag6es. Ele não pode substituir sua operação em nenhuma circunstância. Quando a velocidade é demasiado elevada, o AEB não consegue detectar pe6es e ciclistas.
- Para pe6es ou ciclistas, a gama de trabalho do FCW situa-se entre 30 e 90 km/h.
- A FCW só pode desempenhar a sua melhor função quando detecta informag6es claras e exatas sobre a forma. Isto significa que o sistema precisa de reconhecer claramente a informação sobre a cabeça, os braços, os ombros, as coxas e outras partes da pessoa, bem como o modo de andar normal da pessoa.
- O sistema pode detectar pe6es que contrastem com o fundo, por exemplo, pe6es que usem cores contrastantes com o ambiente circundante. Se o contraste for baixo, os pe6es serão detectados mais tarde ou não serão detectados de todo. Isto significa que os avisos e a frenagem podem atrasar-se ou ser impossíveis de realizar.

Limitações de FCW

Aviso

- Se os sensores do sistema de assistência ao condutor forem limitados, o FCW pode não funcionar corretamente Sensores Sensores *do sistema de assistência ao condutor* (p. 148)

A FCW pode não funcionar como esperado quando ocorrer qualquer uma das seguintes situag6es (incluindo, mas não se limitando a) devido ao fato de o alvo não estar diretamente à frente:

- Os alvos estão localizados nos ângulos mortos dos sensores, tais como os ângulos mortos nos cantos do carro e por cima, ao lado e atrás do carro.
- Ao aproximar-se de curvas ou ao virar em estradas, é possível selecionar ou falhar alvos por engano.
- Estar num declive pode fazer com que se perca o alvo ou que se avalie mal a distância entre o carro e o alvo.
- Quando apenas uma parte da carroceria na faixa adjacente corta a frente do seu automóvel (especialmente veículos grandes, como autocarros e caminhões), pode não ser reconhecida atempadamente.
- Quando o seu automóvel corta subitamente a traseira do veiculo da frente ou quando outros veículos cortam subitamente a frente ou a traseira do seu automóvel, este pode não ser reconhecido atempadamente.

Mitigação da colisão frontal (FCM)

Quando o FCM envia um sinal de alarme, mas o condutor não reage e o perigo persiste, o automóvel ativa o FCM. Este sistema aplica uma travagem limitada ao automóvel para o abrandar antes da colisão e tentar reduzir o impacto e os danos do acidente. O FCM reduz a velocidade até 60 km/h.

Aviso

- A FCM é uma função auxiliar e não pode substituir sua operação em nenhuma circunstância. É sempre sua responsabilidade manter uma distância adequada dos outros veículos.
- O FCM pode não funcionar em todas as situag6es de direção ou em todas as condig6es de tráfego, clima ou estrada.
- A FCM não pode substituir sua atenção e seu julgamento. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.

Ativação de funções

Freio de emergência ativado

Se o automóvel detectar um risco de colisão à sua frente e o condutor não travar ou travar demasiado devagar, o FCM ajudá-lo-á aumentando a força de travagem. O automóvel apresenta mensagens relevantes no painel de instrumentos e emite um som quando o FCM é ativado.

O FCM pode não travar ou deixar de travar em algumas situações (incluindo, mas não se limitando a):

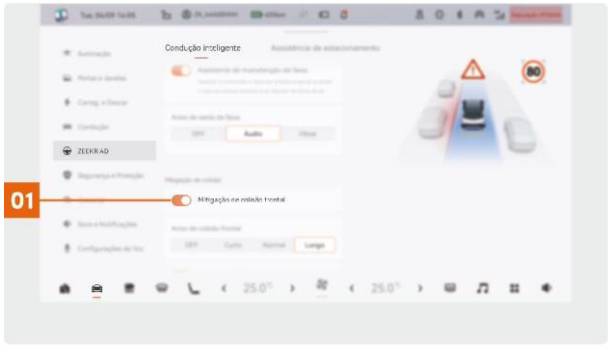
- O motorista pressiona ou bate bruscamente no pedal do freio.
- O motorista bateu no volante.
- O motorista não estava usando cinto de segurança.
- O tempo máximo de funcionamento do FCM é atingido.
- O carro está dando ré.

Nota

- O FCM só reage a peões e ciclistas quando a velocidade se situa entre 4km/h e 90km/h.
- O FCM só funciona quando a velocidade do automóvel se situa entre 4 e 150 km/h.

Definição de FCM

Você pode tocar em -ZEEKR AD- Condução inteligente na tela central para definir FCM.



01 Toque na tecla para ativar/desativar o FCM.

Aviso

- Se desativar esta função, o automóvel não travará quando houver risco de colisão com obstáculos à frente. Para sua segurança ao dirigir, não desligue essa função sem motivo.

Atenção

- Esta função é ativada por defeito sempre que o veículo é ligado.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos



Quando um FCM falha, uma luz indicadora é exibida no painel de instrumentos.



Esse indicador é exibido no painel de instrumentos quando o FCM estas desligado.

Alvo da ação

A FCM só responderá a veículos, ciclistas e peões na mesma direção que satisfaçam as condições. Os objetivos a seguir (incluindo, mas não se limitando a) não serão respondidos pela FCW:

- Tráfego em sentido contrário.
- Veiculos que ultrapassam pela lateral.
- Animais.
- Colunas.
- Paredes.
- Barricadas (cones, etc.).
- Objetos irregulares.
- Outros objetos que não sejam veículos.

Atenção

- A FCM não pode garantir que os veículos especiais serão reconhecidos em todas as situações, especialmente à noite, o que exige atenção especial do motorista. Os exemplos incluem triciclos, veículos com luzes traseiras danificadas ou pouco nítidas, veículos com extremidades traseiras obscurecidas, veículos de formato irregular, veículos com um plano vertical da extremidade traseira abaixo de uma determinada altura e reboques de transporte motorizado sem carga.
- Esse recurso pode não detectar veículos parados ou em movimento lento, especialmente à noite, o que requer atenção especial do motorista. Esta função não substitui a sua própria operação.

Nota

- A FCM pode fornecer apenas uma função secundária e não pode detectar todos os pedestres, ciclistas ou veículos em todas as situações. O FCM pode não ser capaz de detectar peões e ciclistas quando o automóvel estas a conduzir demasiado depressa.
- A FCM só pode desempenhar a sua melhor função quando detecta informações claras e exatas sobre a forma. Isto significa que o sistema precisa de reconhecer claramente a informação sobre a cabeça, os braços, os ombros, as coxas e outras partes da pessoa, bem como o modo de andar normal da pessoa.
- O sistema pode detectar peões que contrastem com o fundo, por exemplo, peões que usem cores contrastantes com o ambiente circundante. Se o contraste for baixo, os peões serão detectados mais tarde ou não serão detectados de todo. Isto significa que os avisos e a frenagem podem atrasar-se ou ser impossíveis de realizar.

Limitações de FCM

Aviso

- Se os sensores do sistema de assistência ao condutor forem limitados, o FCM pode não funcionar corretamente Sensores Sensores *do sistema de assistência ao condutor* (p. 148)

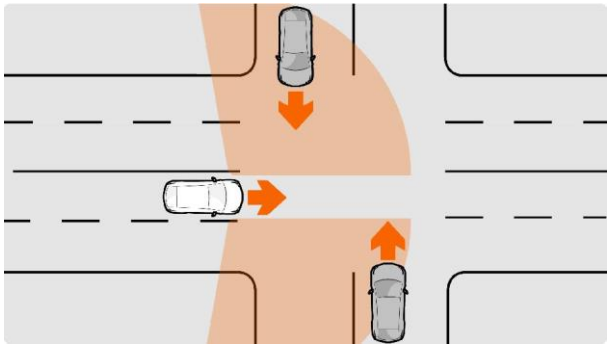
A FCM pode não funcionar como esperado quando ocorrer qualquer uma das seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a) devido ao fato de o alvo não estar diretamente à frente:

- Os alvos estão localizados nos ângulos mortos dos sensores, tais como os ângulos mortos nos cantos do carro e por cima, ao lado e atrás do carro.
- Ao aproximar-se de curvas ou ao virar em estradas, é possível selecionar ou falhar alvos por engano.
- Estar num declive pode fazer com que se perca o alvo ou que se avalie mal a distância entre o carro e o alvo.
- Quando apenas uma parte da carroceria na faixa adjacente corta a frente do seu automóvel (especialmente veículos grandes, como autocarros e camiões), pode não ser reconhecida atempadamente.
- Quando o seu automóvel corta subitamente a traseira do veiculo da frente ou quando outros veículos cortam subitamente a frente ou a traseira do seu automóvel, este pode não ser reconhecido atempadamente.

Quando ocorrer uma das seguintes situações (incluindo, mas não se limitando a), o FCM pode registar uma degradação do desempenho ou um mau funcionamento devido a condições de estrada especiais ou complexas:

- Estradas alagadas, lamacentas, esburacadas, geladas ou com neve, estradas com lombadas ou estradas com obstáculos.
- Condições de tráfego com um grande número de peões, bicicletas, motociclos elétricos ou animais.
- Condições de tráfego complexas e em constante mudança, como cruzamentos movimentados, rampas de autoestrada, estradas congestionadas, etc.
- Estradas sinuosas e curvas fechadas.
- Subidas e descidas
- A estrada é difícil.
- Entradas e saídas de túneis.

Alerta de Tráfego Dianteiro (FCTA)



A FCTA usa sensores para identificar veículos, ciclistas e pedestres que cruzam. Ao viajar em linha reta, ele o avisará sobre a possibilidade de bater no veiculo ao seu lado, lembrando-o de dirigir com segurança.

Aviso

- O FCTA é uma função auxiliar e não substitui sua operação. Não se aplica a todas as condições de direção, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada. Essa função só pode fornecer informações adicionais. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- Mesmo que seu carro tenha FCTA, você ainda deve olhar ao redor do cruzamento para se certificar de que é seguro antes de seguir em frente. É o único responsável pela sua segurança de condução em todas as circunstâncias.
- A FCTA tem capacidades limitadas. Deve estar preparado para assumir o controlo do automóvel e agir em conformidade em situações urgentes.
- O FCTA não funciona bem quando se roda o volante com força ou num grande ângulo.

Ativação de funções

Cuidado com o veiculo de passagem lateral

Quando está a conduzir em linha reta, o sistema alerta-o se houver um veiculo a vir de lado à sua frente. O painel de instrumentos mostrará uma onda de luz amarela e emitirá um som, para o lembrar que pode ter um acidente se continuar a conduzir.

Freio de emergência ativado

Se o motorista ainda não reagir e a situação continuar a se deteriorar, o sistema intervirá a tempo de reduzir a velocidade da colisão iminente e minimizar as consequências do acidente, aplicando manobras limitadas ao veiculo enquanto o instrumento de combinação exibe uma onda de luz vermelha.

Em alguns casos (incluindo, mas não se limitando a), a FCTA pode não avisá-lo, como

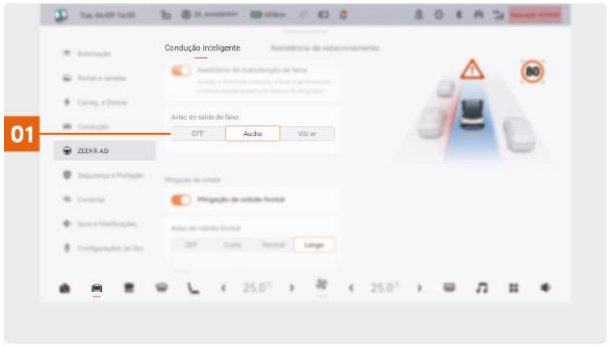
- Sua velocidade está muito alta ou muito baixa.
- Você pisa no acelerador.
- Você gira o volante rapidamente.

Nota

- O FCTA só funciona quando você está dirigindo para frente a uma velocidade entre 15km/h e 25km/h.
- Quando se liga o automóvel, o FCTA verifica-se a si próprio e não estará disponível durante esse período.
- O FCTA só pode detectar veículos, bicicletas e peões que se desloquem a uma velocidade entre 4km/h e 60km/h.
- Quando estiver dirigindo em uma curva/interseção em ângulo reto, o FCTA poderá alertá-lo se um veiculo estiver virando na direção oposta e se movendo a uma velocidade entre 4km/h e 60km/h.

Definição de FCTA

Você pode tocar em -ZEEKR AD- Condução inteligente na tela central para definir FCTA.



■ Toque na tecla para definir a sensibilidade do FCTA (Desligado, Curto, Normal, Longo).

Nota

■ O FCTA e o FCW têm as mesmas opções de configuração. Quando você altera a sensibilidade do FCTA, as sensibilidades do FCTA e do FCW são alteradas em conjunto.

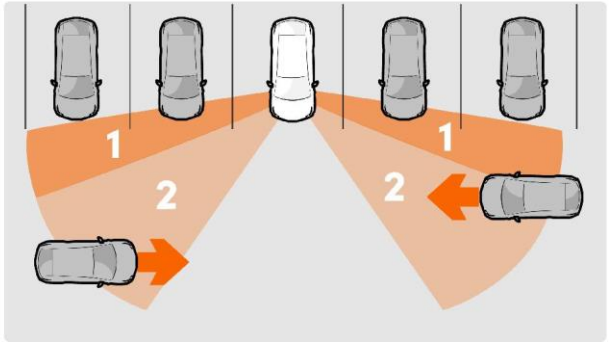
■ Antes de ajustar a sensibilidade do FCTA, por favor, leia a seção do FCW *Aviso de colisão frontal (FCW)* (p. 178).

Limitações de FCTA

Aviso

■ Se os sensores do sistema de assistência ao condutor forem limitados, o FCTA pode não funcionar corretamente Sensores Sensores *do sistema de assistência ao condutor* (p. 148)

Em alguns casos, esse recurso pode ser limitado. Por exemplo, não consegue detectar objetos que estejam à frente de outros veículos ou obstáculos.



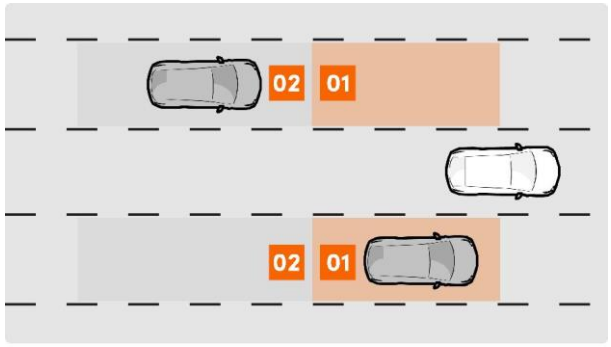
01 Ponto cego (campo de visão do sensor obstruído).

02Área detectada.

O FCTA pode apresentar degradação do desempenho ou mau funcionamento quando as seguintes condições (incluindo, mas não se limitando a) ocorrerem:

- Há veículos que se aproximam ou se afastam rapidamente.
- Os alvos são estacionários (veículos, peões, etc.).
- O automóvel está a conduzir em condições difíceis, como tempo molhado, frio, com fumo ou poeira.
- O automóvel está a conduzir em estradas com curvas, montanhosas, largas ou apertadas, ou em estradas com obstáculos.

Aviso de ângulo morto (BSW)



01 Áreas que não consegue ver na sua visão.

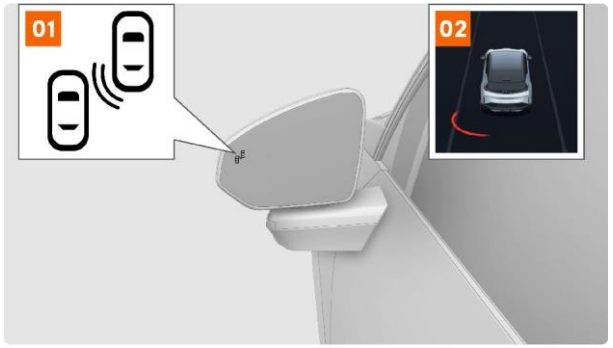
02Áreas atrás das faixas de rodagem próximas de si.

O BSW ajuda-o a evitar colisões quando muda de faixa de rodagem, utilizando sensores para detectar veículos em movimento nos ângulos mortos dos espelhos retrovisores exteriores e nas faixas de rodagem adjacentes. Alerta-o quando existe o risco de mudar de faixa, lembrando-o de conduzir em segurança.

Aviso

- O BSW é uma função auxiliar e não substitui sua operação. Não se aplica a todas as condições de direção, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada. Essa função só pode fornecer informações adicionais. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- Mesmo que o automóvel tenha BSW, continua a ser necessário verificar o que o rodeia antes de mudar de faixa. Não confie no carro para lhe dizer quando é seguro. O utilizador é o único responsável pela sua segurança na mudança de faixa em qualquer altura.

Ativação de funções



01 Luz de aviso do espelho retrovisor.

02Onda de luz BSW.

A função de aviso de ângulo morto alerta-o quando há um carro em movimento no ângulo morto do espelho retrovisor exterior ou numa faixa adjacente. Quando o sistema detecta um carro no ângulo morto, a luz de aviso do espelho retrovisor lateral correspondente acende-se e o painel de instrumentos apresenta uma onda de luz amarela. Se ligar o pisca-pisca do mesmo lado, a luz de aviso do espelho retrovisor piscará e ouvirá um alarme sonoro. O painel de instrumentos também apresentará uma onda de luz vermelha, indicando que a mudança de faixa pode causar uma colisão. Você deve prestar atenção especial aos veículos ao seu redor para garantir uma direção segura.

Atenção

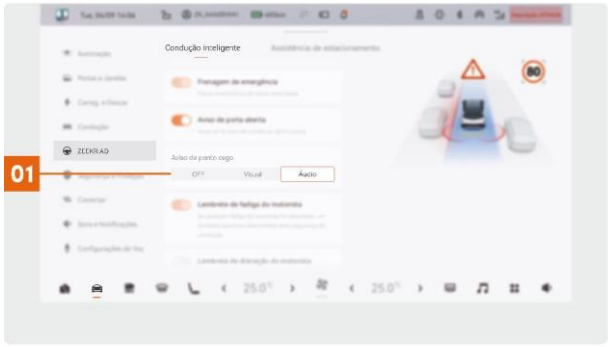
- Para evitar afetar a BSW, não prenda nada na área da luz de advertência do espelho retrovisor e mantenha a área limpa.

Nota

- O BSW só funciona quando a velocidade do carro está entre 15km/h e 155km/h.
- Não funciona em marcha-ré.

Definição de BSW

Você pode tocar em -ZEEKR AD- Condução inteligente na tela central para definir BSW.



Toque na tecla para selecionar o modo de alarme do BSW (OFF, Visor, Áudio).

Indicador de falha BSW



Quando um BSW falha, uma luz indicadora é exibida no painel de instrumentos. Deve estar mais alerta e ter o cuidado de manter uma distância segura dos veículos que circulam nas faixas de rodagem próximas para segurança da condução.

Limitações de BSW

Aviso

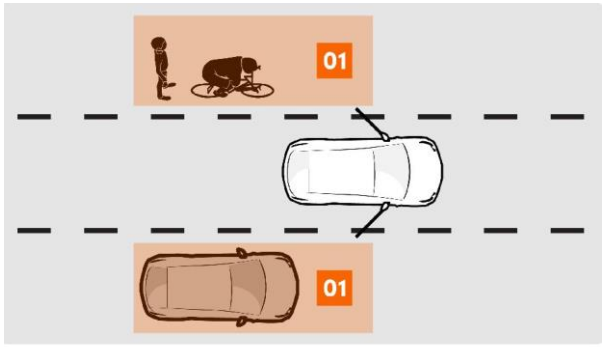
- O BSW pode não funcionar corretamente se os sensores do sistema de assistência ao motorista estiverem restritos Sensores Sensores *do sistema de assistência ao condutor* (p. 148)

O BSW pode apresentar degradação do desempenho ou mau funcionamento quando as seguintes condições (incluindo, mas não se limitando a) ocorrerem:

- Há veículos que se aproximam ou se afastam rapidamente.
- O objetivo é pequeno (peões, bicicletas, etc.).
- O alvo não está em movimento ou está a mover-se muito lentamente (veículos, peões, etc.).
- O automóvel circula em condições difíceis, como tempo húmido, frio, enevoado, com fumo ou poeira.
- O automóvel está a conduzir em estradas com curvas, montanhosas, largas ou apertadas, ou em estradas com obstáculos.

Aviso de porta aberta (DOW)

O sistema analisa a área do declive traseiro do automóvel quando este não está em movimento ou está a mover-se lentamente (≤ 5km/h). Avisa o condutor para não abrir a porta se houver um obstáculo na inclinação da retaguarda que possa colidir com a porta.

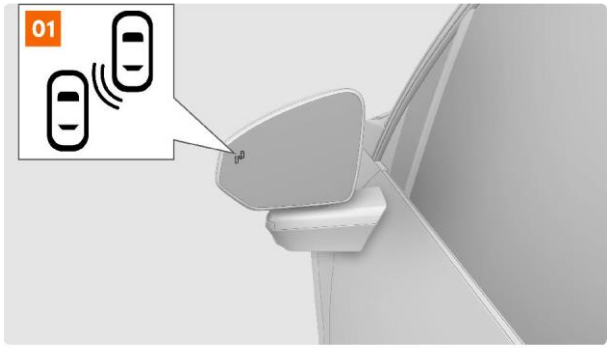


01 Área de detecção DOW.

AVISO

- O DOW é uma função auxiliar e não substitui sua operação. É sempre da sua responsabilidade manter uma distância adequada dos outros veículos/obstáculos.
- O DOW pode não funcionar em todas as situações de direção ou em todas as condições de tráfego, clima ou estrada.
- A DOW não pode substituir sua atenção e seu julgamento. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.

Ativação de funções



01 Luz de aviso do espelho retrovisor.

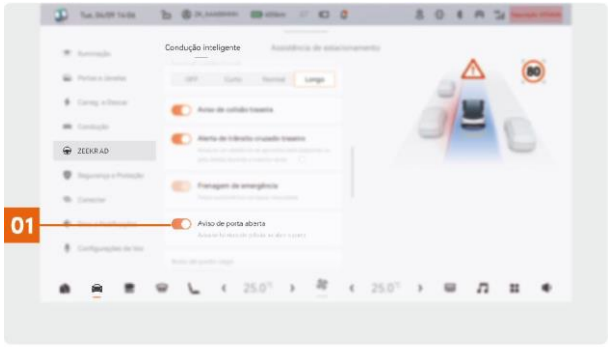
Durante a condução em baixa velocidade ou quando o veículo estiver parado, quando o sistema detectar um objeto se aproximando rapidamente na área de detecção, a luz de advertência do espelho retrovisor do lado correspondente acenderá de forma constante. Se a porta for aberta nesse momento, a luz de advertência do veículo através do espelho retrovisor pisca e emite um bipe para alertar o motorista de que continuar a abrir a porta pode resultar em uma colisão.

Atenção

- Para evitar afetar o DOW, não fixe nada na área da luz de advertência do espelho retrovisor.
- O DOW só funciona corretamente quando o carro está energizado. Depois de desligar a energia, sempre verifique a estrada atrás de você para garantir que não haja risco de colisão antes de abrir a porta.

Definição de DOW

Você pode tocar em -ZEEKR AD- Condução inteligente na tela central para definir DOW.



01 Toque na tecla para ativar/desativar o DOW.

Indicador de falha DOW



Quando um DOW falha, uma luz indicadora é exibida no painel de instrumentos. Você deve ficar mais alerta e cuidadoso, mantendo uma distância segura dos veículos nas pistas próximas.

Limitações de DOW

Aviso

- Se os sensores do sistema de assistência ao condutor forem limitados, o DOW pode não funcionar corretamente Sensores Sensores *do sistema de assistência ao condutor* (p. 148)

O DOW pode apresentar degradação do desempenho ou mau funcionamento quando as seguintes condições (incluindo, mas não se limitando a) ocorrerem:

- Alguns veículos dirigem muito rápido.
- O alvo é muito pequeno (crianças, bicicletas de equilíbrio, etc.).
- O alvo não está em movimento ou está a mover-se muito lentamente (veículos, peões, etc.).
- O automóvel circula em condições difíceis, como tempo húmido, frio, enevoado, com fumo ou poeira.
- O automóvel está a conduzir em estradas com curvas, montanhosas, largas ou apertadas, ou em estradas com obstáculos.

Aviso de colisão traseira (RCW)

O sistema avisa sobre uma possível colisão com o veiculo atrás de você quando você avança ou para na sua faixa. Ele usa sinais sonoros e visuais para emitir um alarme e acender as luzes de advertência de perigo para alertar os motoristas que estão atrás para que freiem.

Aviso

- A RCW é uma função auxiliar e não pode substituir sua operação em nenhuma circunstância. É sempre da sua responsabilidade manter uma distância adequada dos outros veículos/obstáculos.
- O RCW pode não funcionar em todas as situações de direção ou em todas as condições de tráfego, clima ou estrada.
- A RCW não pode substituir sua atenção e seu julgamento. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.

Ativação de funções



O sistema o alerta se houver um veiculo em sua faixa se aproximando rapidamente por trás enquanto você estiver em movimento ou estacionado. Ele exibirá uma onda de luz amarela no painel e emitirá um tom audível para alertá-lo sobre o risco de ser atingido por um veiculo por também piscará rapidamente os sinais de mudança de direção à esquerda e à direita para avisar os veículos atrás dele.



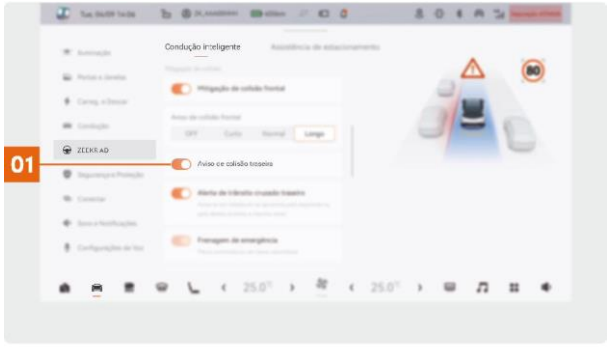
Quando você estaciona o carro, há uma chance de não conseguir evitar uma batida por trás e o painel exibirá uma onda de luz vermelha.

Nota

- A RCW só funciona quando se conduz a uma velocidade entre 0km/h e 150km/h.
- Não funciona quando se está a fazer marcha-ré (em Reverse (R)).

Definição de RCW

Você pode tocar em -ZEEKR AD- Condução inteligente na tela central para definir RCW.



01 Toque na tecla para ativar/desativar o RCW.

Alvo da ação

Os objetivos da RCW incluem:

- Veiculos a motor.
- Ciclistas.

Nota

O RCM pode fornecer apenas uma função secundária e não pode detectar todos os ciclistas ou veículos em todas as situações.

Limitações de RCW

Aviso

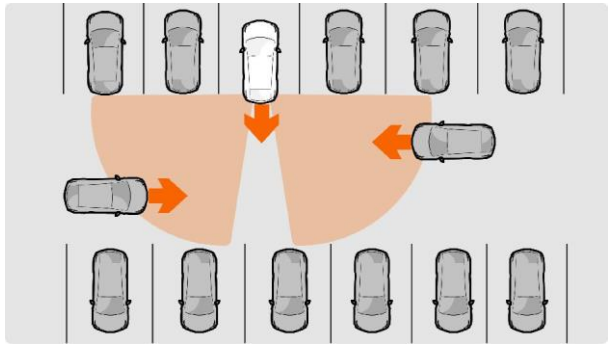
- Se os sensores do sistema de assistência ao condutor forem limitados, o RCW pode não funcionar corretamente Sensores Sensores *do sistema de assistência ao condutor* (p. 148)

O RCW pode apresentar degradação do desempenho ou mau funcionamento quando as seguintes condições (incluindo, mas não se limitando a) ocorrerem:

- A diferença de velocidade entre o veiculo atrás de você e o seu carro é muito alta ou muito baixa.
- Os veículos atrás de você mudam de faixa a partir da pista contrária e se aproximam do seu carro.
- Os alvos são pequenos (bicicletas, etc.).
- O automóvel circula em condições difíceis, como tempo húmido, frio, enevoado, com fumo ou poeira.
- O automóvel está a conduzir em estradas com curvas, montanhosas, largas ou apertadas, ou em estradas com obstáculos.

Alerta de tráfego cruzado à retaguarda (RCTA)

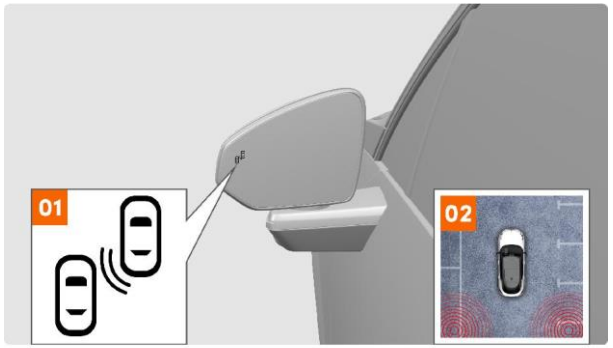
Quando o RCTA é ativado, o sistema verifica o risco de uma colisão lateral traseira durante a marcha à ré e avisa por meio do painel de instrumentos, do som e das luzes de advertência dos espelhos retrovisores externos.



Aviso

- A RCTA é uma função auxiliar e não pode substituir sua operação em nenhuma circunstância. Não se aplica a todas as condições de direção, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada. Essa função só pode fornecer informações adicionais. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- Mesmo que seu carro esteja equipado com um RCTA, você ainda deve olhar ao redor antes de dar ré para ter certeza de que está seguro. Como motorista, é sempre sua responsabilidade garantir uma direção segura.
- A RCTA tem capacidades limitadas. Deve estar preparado para assumir o controlo do automóvel e agir em conformidade em situações urgentes.

Ativação de funções



01 Luz de aviso do espelho retrovisor.

02360 Visual Parking Assist alarm light wave.

Ao dar marcha à ré, o sistema o alertará se um veículo entrar no ponto cego dos espelhos retrovisores externos. A luz de advertência do espelho correspondente piscará e soará. A interface do 360 Park Assist também exibe uma onda de luz de advertência vermelha para alertá-lo de que você pode bater se continuar a dar ré. A RCTA o ajudará com a frenagem, se necessário.

Atenção

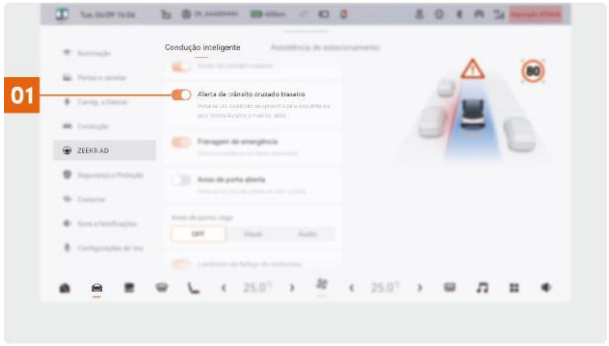
- Para evitar afetar o RCTA, não prenda nenhum objeto na área da luz de advertência do espelho retrovisor e mantenha a área limpa.

Nota

- A RCTA só funciona quando a velocidade do carro é inferior a 18 km/h e a mudança está em marcha-ré (R).

Definição de RCTA

Você pode tocar em -ZEEKR AD- Condução inteligente na tela central para definir RCTA.



01 Toque na tecla para ativar/desativar o RCTA.

Indicador de falha RCTA



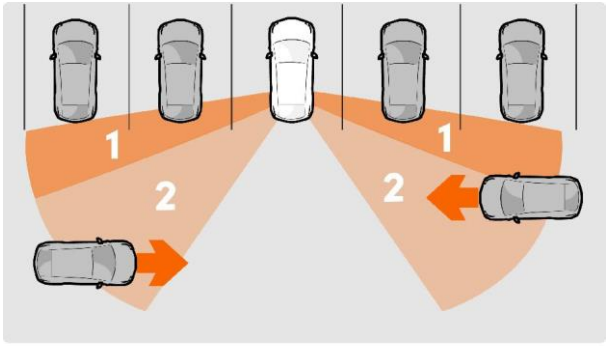
Quando um RCTA falha, uma luz indicadora é exibida no painel de instrumentos. Você deve ficar mais alerta e cuidadoso, mantendo uma distância segura dos veículos nas pistas próximas.

Limitações de RCTA

Aviso

- Se os sensores do sistema de assistência ao condutor forem limitados, o RCTA pode não funcionar corretamente Sensores Sensores *do sistema de assistência ao condutor* (p. 148)

Em alguns casos, esse recurso pode ser limitado. Por exemplo, não consegue detectar objetos que estejam atrás de outros veículos ou obstáculos.



01 Ponto cego (campo de visão do sensor obstruído).

02Área detectada.

O RCTA pode apresentar degradação do desempenho ou mau funcionamento quando as seguintes condições (incluindo, mas não se limitando a) ocorrerem:

- Há veículos que se aproximam ou se afastam rapidamente.

- O objetivo é pequeno (peões, bicicletas, etc.).
- O alvo não está em movimento ou está a mover-se muito lentamente (veículos, peões, etc.).
- O automóvel circula em condições difíceis, como tempo húmido, frio, enevoado, com fumo ou poeira.
- O automóvel está a conduzir em estradas com curvas, montanhosas, largas ou apertadas, ou em estradas com obstáculos.

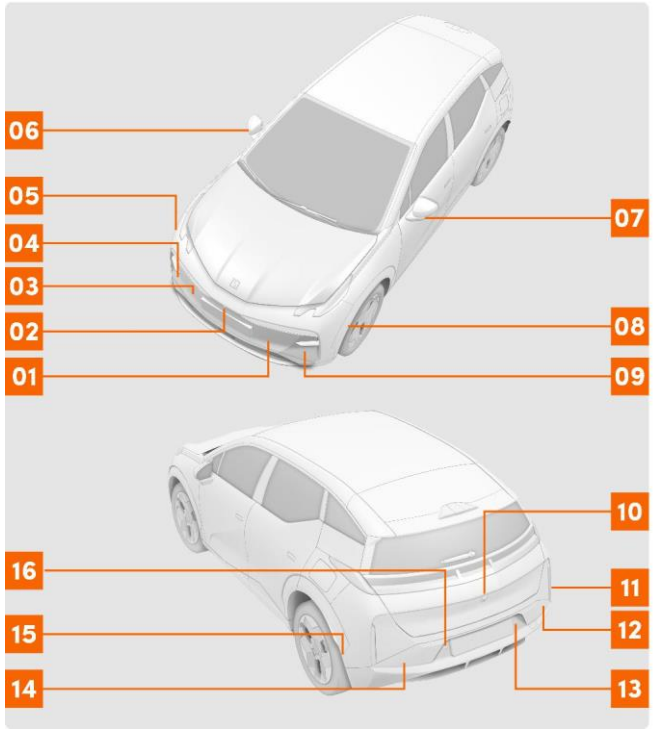
O RCTA pode não o ajudar a travar em algumas situações (incluindo, mas não limitado a), tais como:

- Sua velocidade está muito alta ou muito baixa.
- Você pisa no acelerador.
- Você gira o volante rapidamente.

Assistência ao estacionamento

Sensor de assist6ncia ao estacionamento

Localização dos sensores de assist6ncia ao estacionamento



01 Radar auxiliar de estacionamento dianteiro - Lado esquerdo interno.

02Câmera frontal para o 360 Visual Parking Assist.

03 Radar de auxilio ao estacionamento dianteiro - Lado interno direito.

04 Radar de auxilio ao estacionamento dianteiro - centro do lado direito.

05 Radar auxiliar de estacionamento dianteiro - lado externo direito. **06**Câmera do espelho retrovisor - lado direito.

07 Câmera do espelho externo - esquerda

08 Radar de auxilio ao estacionamento dianteiro - Lado esquerdo externo.

09 Radar de auxilio ao estacionamento dianteiro - centro esquerdo.

10 Câmera traseira para o 360 Visual Parking Assist.

11 Radar de auxilio ao estacionamento traseiro - lado externo direito.

12 Radar de auxilio ao estacionamento traseiro - centro do lado direito.

13 Radar de auxilio ao estacionamento traseiro - Lado interno direito.

14 Radar de auxilio ao estacionamento traseiro - centro esquerdo.

15 Radar de auxílio ao estacionamento traseiro - Lado esquerdo externo.

16 Radar de assistência ao estacionamento traseiro - interior esquerdo.

Limitações dos sensores de assistência ao estacionamento

Limitações dos sensores de assistência ao estacionamento:

- Se os sensores de assistência ao estacionamento forem obscurecidos por poeira, folhas, neve, gelo, etc., isso pode fazer com que o sistema de assistência ao estacionamento envie sinais de alerta falsos.
- Os sensores do sistema de assistência ao estacionamento podem emitir um alarme falso quando o carro estiver subindo uma ladeira íngreme.
- Os sensores do assistente de estacionamento não detectam objetos altos.
- Os sensores de assistência ao estacionamento podem não ser capazes de reagir em tempo hábil a animais, veículos pequenos (como triciclos), carros com aparência irregular, ciclistas, objetos em movimento (tais como pedestres, animais, carros, etc.) que estejam cruzando ou vindo em sua direção, ou objetos ao lado do carro.
- Os sensores do assistente de estacionamento não conseguem detectar objetos feitos de materiais especiais ou roupas feitas de tecidos especiais.
- Os sensores de assistência ao estacionamento podem não detectar objetos em posições baixas, como correntes, cercas de arame, arbustos, bordas e cantos de colunas, superfícies estreitas, superfícies lisas e inclinadas, travas de estacionamento e sinais de estacionamento especializados.
- O encontro com obstáculos que não podem ser reconhecidos pelo sensor do Assistente de estacionamento (por exemplo, cercas, árvores, grama, correntes, cordas, pilares, cercas, obstáculos baixos, objetos que absorvem ondas, objetos refletivos, etc.) pode resultar em um alarme falso ou alarme perdido. Você precisa estar sempre atento ao seu entorno para evitar acidentes.
- Os sensores do assistente de estacionamento não detectam objetos planos, sob o para-choque, muito próximos ou muito distantes do carro.
- Somente acessórios originais, como para-lamas e barras de proteção, devem ser instalados. Caso contrário, os sensores de assistência ao estacionamento podem não funcionar.
- A câmera de assistência ao estacionamento tem um ponto cego. Fique atento ao seu entorno ao estacionar para garantir a segurança.
- Luz solar forte, reflexos, neblina densa, cenas escuras ou mudanças repentinas de luz podem afetar a função de detecção da câmera de assistência ao estacionamento.
- A imagem da câmera de assistência ao estacionamento se adapta ao brilho dos arredores do carro. Quando o brilho do ambiente é insuficiente, a qualidade da imagem da câmera no visor central diminui.
- Se o brilho do visor central for baixo, a qualidade da imagem da câmera de assistência ao estacionamento será reduzida.
- Fique atento ao seu entorno em dias de chuva ou neve. A superfície da câmera de assistência ao estacionamento pode estar coberta de água, resultando em imagens distorcidas ou sem resposta.
- A fixação de qualquer objeto (por exemplo, fita adesiva, decalques etc.) nos sensores de assistência ao estacionamento (especialmente na câmera de assistência ao estacionamento) pode afetar a funcionalidade do sistema e de seus sistemas associados.
- Devido à posição de instalação dos sensores de assistência ao estacionamento, os obstáculos fora da pista das rodas na direção do deslocamento podem não ser detectados quando o veículo estiver se deslocando em uma linha não reta.
- Certos cenários ou condições de tráfego podem afetar a detecção dos sensores de assistência de estacionamento (por exemplo,

estradas com grades de proteção, túneis, aproximação/saída frontal, estradas com curvas acentuadas continuas, estradas estreitas ou sinuosas, declives acentuados, estradas com interseções de pedestres/veículos, estradas em construção etc.).

- A luz solar intensa, os reflexos e as cenas escuras podem impedir a visualização dos sinais de aviso virtuais e afetar a função de detecção da câmera de assistência ao estacionamento.

Aviso

- Os sensores do Park Assist foram projetados com a intenção de fornecer assistência ao estacionar. Não se destina a substituir tudo.
- As câmeras de assistência ao estacionamento não substituem a sua atenção e o seu julgamento. Portanto, é sempre sua responsabilidade dirigir seu carro com segurança e cumprir as leis e as normas de trânsito em vigor.
- Quando uma criança ou objeto desaparecer repentinamente do campo de visão da câmera traseira, verifique novamente antes de dar ré. Eles podem estar no ponto cego da câmera de assistência ao estacionamento.
- Esteja atento ao seu entorno ao estacionar, incluindo pessoas ou objetos que possam entrar na entrada da garagem.
- Quando o veículo é submetido a choques ou fortes vibrações, a posição dos sensores de assistência ao estacionamento pode mudar, o que pode afetar o desempenho do sistema. Em casos graves, o sistema emite um alarme de falha. Se notar algo incomum, entre em contato imediatamente com a Concessionária ZEEKR.

Atenção

- Limpe os sensores de assistência de estacionamento regularmente para garantir que estejam funcionando corretamente. Ao lavar o carro, para evitar danos aos sensores de assistência ao estacionamento, lave a superfície do sensor com um filete de água a pelo menos 10 cm de distância por um curto período de tempo.

Nota

- Os sensores de assistência ao estacionamento são suscetíveis à interferência de rádio. Eles podem não funcionar quando o carro estiver próximo a locais com alta radiação eletromagnética, como estações de base de comunicação.
- Em alguns casos, os sensores de assistência ao estacionamento podem emitir um sinal de aviso inesperado, que pode ser causado por uma fonte de som externa com a mesma frequência ultrassônica do sistema. Essas fontes sonoras podem incluir buzinas de outros veículos, pneus molhados rolando no asfalto, freios pneumáticos, escapamentos de motocicletas e outros veículos com sistemas ultrassônicos semelhantes. Isso não indica uma falha no sistema.
- Superfícies de estradas com chuva ou alagadas podem disparar um alarme falso do Radar de Assistência ao Estacionamento.

Sistema de assistência ao estacionamento

Quando o carro está viajando em baixa velocidade, o Park Assist usa sensores de radar para detectar qualquer obstáculo na frente, atrás ou nas laterais do carro. Ele avisa o motorista sobre a distância entre o carro e um obstáculo por meio de alertas sonoros.

Aviso

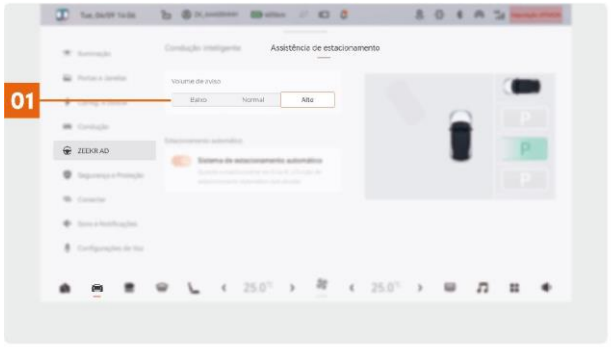
- Você deve sempre cumprir as leis e os regulamentos relevantes e assumir total responsabilidade pelo estacionamento seguro. Você não pode confiar apenas no Park Assist ao estacionar.
- O Park Assist é um recurso de assistência e não substitui sua operação. Ainda assim, você precisa estar sempre atento ao seu entorno.
- O Assistente de estacionamento não detecta objetos sob o para-choque e o carro, nem objetos que estejam muito próximos ou muito distantes do carro.
- O assistente de estacionamento não detecta objetos pequenos.

Nota

- O Park Assist é ativado automaticamente quando o carro está trafegando em baixa velocidade.
- O Park Assist sai automaticamente quando o veículo está se deslocando a 12 km/h.

Instalação do sistema de assistência ao estacionamento

Você pode configurar o sistema de assistência ao estacionamento tocando em -ZEEKR AD-Automatic Parking no display central.

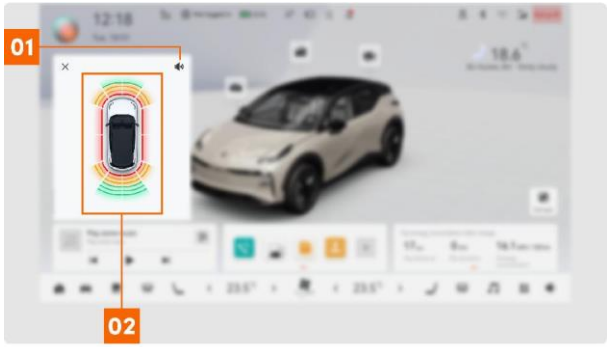


Defina o volume do alarme (baixo/médio/alto) para o sistema de assistência ao estacionamento.

Nota

- O volume padrão é médio; quando o carro é ligado, o volume é ativado por padrão e lembra o volume do alarme definido pelo motorista.

Interface de assistência ao estacionamento



Toque nesse ícone para ativar/desativar o som do alarme de estacionamento.

02 Interface do Radar Parking Assist.

Quando o Park Assist detecta um obstáculo dentro de sua faixa de detecção, ele começa a avisá-lo. À medida que a distância entre o carro e o obstáculo diminui, a frequência da sirene aumenta gradualmente. As ondas de radar na tela do Park Assist mudarão gradualmente de verde para amarelo e vermelho.

Nota

- Toque no **X** no canto superior esquerdo da janela pop-up do Parking Assist para fechar a janela pop-up.

Limitações da assistência ao estacionamento **Aviso**

- Se o radar de assistência ao estacionamento estiver restrito, o sistema de assistência ao estacionamento não funcionará adequadamente *Sensor de assistência ao estacionamento* (p. 196).

O Parking Assist pode não disparar o alarme se qualquer uma das condições a seguir ocorrer. Você deve estar sempre atento aos arredores da estrada e dirigir com cuidado:

- O Parking Assist não detecta fios, cabos e obstáculos.
- O assistente de estacionamento não detecta objetos baixos, como pedras e blocos de madeira.
- O sistema Park Assist não consegue detectar carros com chassi alto.
- O Parking Assist não é capaz de detectar objetos que tendem a absorver ondas ultrassônicas, como neve, algodão, esponjas, etc.
- O assistente de estacionamento pode não detectar certas formas de obstáculos (por exemplo, pilares, árvores pequenas, pedras angulares).

O Parking Assist poderá emitir um alarme falso se qualquer uma das condições a seguir ocorrer:

- A superfície do radar de assistência ao estacionamento congela.
- O carro está em um declive acentuado.
- Há um rádio ou antena de alta frequência no veiculo ou próximo a ele.
- Os bipes de outros veículos, o rugido de um motor ou o som das emissões de um carro estão muito próximos do Radar de Assistência ao Estacionamento.

Assistência visual ao estacionamento 360

O 360 Park Assist captura as condições da estrada ao redor por meio de quatro câmeras de estacionamento e transmite os sinais de imagem para o display central. Isso o ajuda a manobrar o carro com segurança e facilidade e a evitar colisões.

AVISO

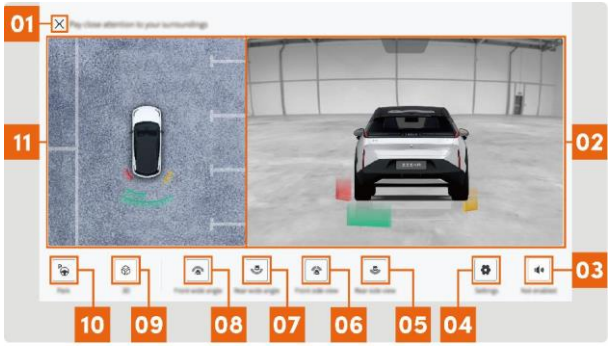
- O 360 Vision Parking Assist é um recurso de assistência e não deve ser usado apenas para avaliar o ambiente ao seu redor. Você precisa estar atento ao seu entorno o tempo todo.
- A pessoa/objeto/obstáculo mostrado na tela central pode estar mais distante do que a distância real.
- A câmera tem um ponto cego. Na faixa do ponto cego, a câmera não consegue detectar objetos ou pessoas ao redor ou perto do veículo.

Ativação do Assistente de estacionamento com visão 360

Você pode ativar o 360 Vision Parking Assist das seguintes maneiras:

- Voice Wake 360 Visual Parking Assist.
- Toque na barra de navegação da tela central.
- Ative o 360 Park Assist colocando o carro na marcha à ré (R).
- Quando a interface do Park Assist for exibida na tela central, toque em qualquer lugar da interface para ativar o 360 Visual Park Assist.
- Você pode ativar a função de articulação da direção nas configurações do 360 Visual Park Assist. Quando a velocidade do veículo está abaixo de 30 km/h e o volante é movido para a esquerda ou para a direita, o 360 Parking Assist é ativado automaticamente.
- Você pode ativar o recurso Narrow Aisle Assist nas configurações do 360 View Parking Assist. Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 12 km/h, o 360 Visual Park Assist será ativado automaticamente quando os sensores de assistência ao estacionamento na frente do veículo detectarem um objeto que esteja a menos de uma determinada distância.

Interface de 360 Visual Park Assist



01 Toque para desativar o 360 Visual Parking Assist.

02 Área B. Modo de exibição 2D: Essa área exibe linhas de trilha e plantas baixas; modo de exibição 3D: Essa área exibe o modelo 3D do carro.

03 Toque para desativar o som de advertência do radar de estacionamento.

04 Toque para entrar na tela de configurações do Assistente de estacionamento 360.

05 Toque para exibir as visualizações traseiras esquerda e direita.

06 Toque para exibir as visualizações frontal esquerda e direita.

07 Toque para exibir a visualização grande angular traseira. As zonas A e B exibem a visão traseira do veiculo.

08 Toque para exibir a visualização grande angular frontal. As zonas A e B mostram a vista frontal do carro ao mesmo tempo.

09 Toque para alternar para o modo de exibição 3D. Toque novamente para alternar para o modo de exibição 2D.

10 Toque para ativar a função de assistência de estacionamento automático.

11 Área A. Essa área mostra o ambiente ao redor do veiculo em uma visão superior.

Nota

- Quando o veiculo é colocado em Drive (D), a zona B muda automaticamente para a imagem da vista frontal. Quando o veiculo é colocado em marcha à ré (R), a zona B muda automaticamente para a imagem de visão traseira.
- No modo de exibição 2D, toque no modelo do carro na área A para exibir os ícones de visualização em quatro direções. Toque no ícone de visualização para alternar para a imagem de visualização correspondente na Área B. Por exemplo, tocar no ícone de visualização esquerda exibe a imagem de visualização da câmera de estacionamento do lado esquerdo na área B.
- No modo de exibição 3D, toque no modelo do carro na área A para exibir os ícones de visualização em oito direções. Toque no ícone de visualização para alternar para a imagem de visualização 3D correspondente na Área B. Por exemplo, tocar no ícone de visualização de 45° na frente esquerda exibirá a imagem de visualização 3D de 45° na área B.

Interface de configuração do 360 Parking Assist

Na tela do Assistente Visual de Estacionamento 360 no visor central, toque em para acessar a tela de configurações do Assistente Visual de Estacionamento 360. Você pode definir as seguintes funções na tela de configurações do 360 Visual Parking Assist:



01 Toque para ativar/desativar a detecção de obstáculos.

02 Toque para ativar/desativar as linhas-guia de estacionamento.

03 Toque para ativar/desativar a Assistência a canais estreitos.

04 Toque para ativar/desativar a vista panorâmica 3D.

05 Toque para ativar/desativar a articulação da direção.

06 Toque para ativar/desativar o modelo de carro transparente.

- Detecção de obstáculos: Quando a detecção de obstáculos é ativada e aciona o alarme do sistema de radar de estacionamento, as zonas A e B exibem ondas de luz vermelha, amarela e verde. Ao se aproximar de um obstáculo, uma onda de luz vermelha é exibida.
- Diretriz: Quando a função de linha-guia estiver ativada, a linha-guia será exibida embaixo do carro.
- Assistência em passagens estreitas: Quando a assistência em canal estreito estiver ativada e o obstáculo estiver próximo do carro, o sistema abrirá automaticamente o 360 Visual Park Assist.
- Visualização 3D omnidirecional: Quando o carro é ligado e o 360 Vision Parking Assist é ativado pela primeira vez, o sistema muda automaticamente para o modo de exibição 3D e o modelo 3D do carro na Zona B gira automaticamente para mostrar a área ao redor.
- Janela flutuante inteligente: Quando a articulação de direção e a assistência em faixa estreita são ativadas após a ativarão da janela flutuante inteligente, o mostrador central mostra automaticamente uma moldura flutuante inteligente que exibe o status do carro a partir de uma vista superior.
- Ligação da direção: Quando a articulação da direção estiver ligada, a velocidade do veículo estiver abaixo de 30km/h e a alavanca do pisca-pisca for movida, o sistema mudará automaticamente para o modo de exibição 3D e exibirá a visualização 3D esquerda/direita na Zona B.
- Modelos de carros transparentes: Quando você abre o modelo de carro transparente, a tela central mostra a carroceria translúcida. Você pode visualizar informações sobre obstáculos na parte inferior do seu carro.

Nota

- Quando o carro está em marcha à ré (R), a função de articulação da direção e a visualização 3D geral não podem ser utilizadas.
- O Assistente de Estacionamento 360 View só aciona a Visão Omnidirecional 3D quando o carro é ativado pela primeira vez após ser ligado, e somente uma vez durante o mesmo ciclo de ignição.
- Modelos de carros transparentes referem-se a imagens da superfície da estrada capturadas antecipadamente por uma câmera enquanto o carro está em movimento. Essas imagens são tecnicamente processadas para dar um efeito transparente e transmitidas para a tela central, tornando as condições da estrada no carro visíveis em um piscar de olhos.

360 Limitações da assistência visual ao estacionamento Aviso

- O 360 Vision Parking Assist pode não funcionar corretamente se os sensores do Parking Assist estiverem restritos Sensores do *Sensor de assistência ao estacionamento* (p. 196).

Freio de estacionamento de emergência (PEB)

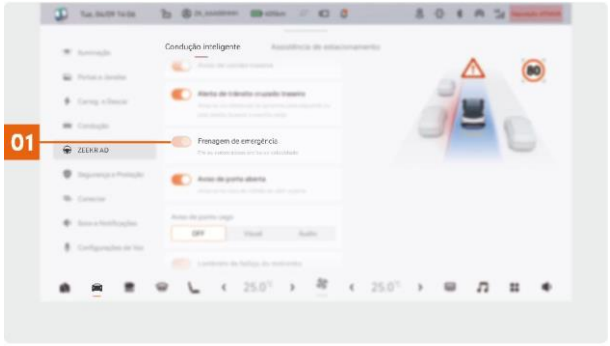
O PEB usa câmeras de estacionamento e sensores de radar de estacionamento para inspecionar a área traseira do veiculo. Quando detecta o perigo de colisão com um obstáculo atrás do carro, ele freia um pouco antes que a colisão ocorra, diminuindo a velocidade do carro para reduzir os danos causados pelo acidente.

Aviso

- A PEB é uma função auxiliar e não pode substituir sua operação em nenhuma circunstância. É sempre da sua responsabilidade manter uma distância adequada dos outros veículos/obstáculos.
- O PEB pode não funcionar em todas as situações de direção ou em todas as condições de tráfego, clima ou estrada.
- A PEB não pode substituir sua atenção e seu julgamento. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.

Ativar/desativar o PEB

Você pode tocar em -ZEEKR AD-Intelligent driving no display central para definir o sistema automático de estacionamento



01 Toque para ativar/desativar o PEB.

Ativação de funções

Ao dar marcha à ré, o sistema mede a distância segura entre o carro e o obstáculo atrás dele no caminho da marcha à ré. Ele freia o carro e exibe uma mensagem no painel quando detecta um risco de colisão com um obstáculo traseiro.

Quando o PEB dá partida e o carro para, você pode parar o PEB pressionando com forma o pedal do freio ou o pedal do acelerador.

Nota

- O PEB só funciona em marcha à ré (R) e em velocidades entre 2km/h e 5km/h.
- Depois de ativar o PEB, o sistema ativará automaticamente o EPB se você não fizer mais nada por 30 segundos.

Alvo da ação

Somente veículos, ciclistas e pedestres que atendam às condições serão notados e processados pelo sistema. O sistema não responderá a nenhum dos seguintes alvos (incluindo, entre outros):

- Tráfego em sentido contrário.
- Veiculos que ultrapassam pela lateral.
- Animais.
- Colunas.
- Paredes.
- Bloqueios de estrada (cones, barreiras baixas etc.).
- Objetos irregulares (a superfície do objeto pode afetar o funcionamento adequado do radar de estacionamento).
- Outros objetos que não sejam veículos.

Atenção

- A PEB não pode garantir que os veículos especiais serão reconhecidos em todas as situações, especialmente à noite, o que exige atenção especial do motorista. Os exemplos incluem triciclos, veículos com luzes traseiras danificadas ou pouco nítidas, veículos com extremidades traseiras obscurecidas, veículos de formato irregular, veículos com um plano vertical da extremidade traseira abaixo de uma determinada altura e reboques de transporte motorizado sem carga.
- Esse recurso pode não detectar veículos parados ou em movimento lento, especialmente à noite, o que requer atenção especial do motorista.
- A PEB só pode desempenhar a sua melhor função quando detecta informações claras e exatas sobre a forma. Isto significa que o sistema precisa de reconhecer claramente a informação sobre a cabeça, os braços, os ombros, as coxas e outras partes da pessoa, bem como o modo de andar normal da pessoa.
- O sistema pode detectar peões que contrastem com o fundo, por exemplo, peões que usem cores contrastantes com o ambiente circundante. Se o contraste for baixo, os peões serão detectados mais tarde ou não serão detectados de todo. Isto significa que os avisos e a frenagem podem atrasar-se ou ser impossíveis de realizar.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos



Quando o PEB está ativo, a luz indicadora é exibida no painel de instrumentos.

Limitações de PEB

Aviso

- Se o sensor de assistência ao estacionamento estiver restrito, o PEB poderá não funcionar adequadamente Sensor Sensor *de assistência ao estacionamento* (p. 196)

O PEB pode apresentar degradação do desempenho ou mau funcionamento quando as seguintes condições (incluindo, mas não se limitando a) ocorrerem:

- O obstáculo se move repentinamente na horizontal em direção ao carro.
- O obstáculo de repente se aproxima rapidamente.
- O objetivo é pequeno (peões, bicicletas, etc.).
- O automóvel circula em condições difíceis, como tempo húmido, frio, enevoado, com fumo ou poeira.
- Carros dando ré em curvas, colinas, pistas largas ou estreitas ou em estradas com obstáculos.

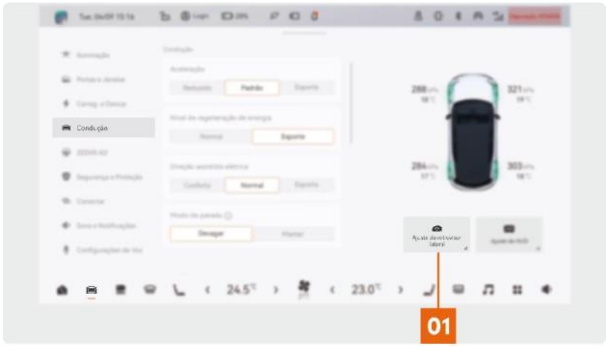
O PEB pode ser acionado incorretamente quando qualquer uma das seguintes condições ocorrer (incluindo, entre outras):

- O ambiente é complexo, com ondas sonoras da mesma frequência ou de maior intensidade.
- O solo é irregular e o carro treme ao passar.

Regulação do ângulo do espelho retrovisor em marcha-ré

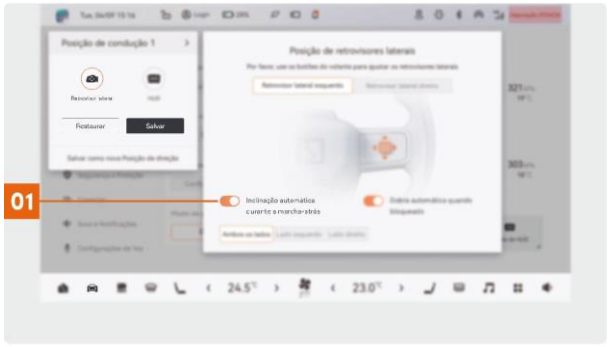
Quando o veículo é colocado em marcha à ré (R), os espelhos retrovisores externos são automaticamente inclinados para baixo para proporcionar uma visão ideal. Quando a marcha é trocada de ré (R) para qualquer outra posição, os espelhos retrovisores externos retornam automaticamente à sua posição original.

1 Você pode tocar em -Condução na tela central para ajustar os espelhos retrovisores externos.



Ajuste os espelhos retrovisores externos com o toque de um botão.

2 Configure os espelhos para se inclinarem automaticamente.



Ao dar ré, toque no botão para ativar/desativar a função de inclinação automática do espelho.

Toque no ícone na tela suspensa da tela central para ajustar os espelhos retrovisores externos.

Inclinação dos espelhos retrovisores exteriores

Toque no ícone na tela suspensa do display central para dobrar/desdobrar os espelhos retrovisores externos.

Aviso

- Não dirija o carro com os espelhos retrovisores externos dobrados, pois isso reduzirá o alcance da visão traseira, o que pode causar um acidente.

Nota

- Quando a temperatura está muito baixa, é normal que os espelhos retrovisores externos congelem no lugar e percam temporariamente a função de dobrar.

Ar condicionado

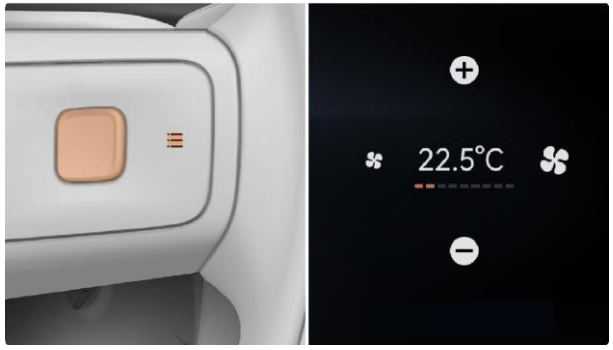
Ativar/desativar o ar condicionado

Você pode ativar/desativar o ar-condicionado de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Pressione o botão do volante para ativar/desativar o ar-condicionado.
- Ative/desative o ar-condicionado no visor central.
- Ative/desative o ar-condicionado por meio do aplicativo ZEEKR.

Pressione o botão do volante para ligar o ar-condicionado

Pressione o painel de teclas direito do volante para abrir a interface do menu do painel de instrumentos. A temperatura do ar-condicionado exibida é a temperatura definida no visor central. Para ativar/desativar o ar-condicionado, pressione o botão de seta para a direita no volante.



Ativar/desativar o ar-condicionado no visor central

1 É possível acessar a interface de controle do ar-condicionado e iniciar o ar-condicionado por meio da faixa de controle no visor central.



Toque na área do visor de temperatura para acessar a interface de controle do ar-condicionado e ativar o ar-condicionado.

02Toque na área do visor de temperatura para acessar a interface de controle do ar-condicionado e ativar o ar-condicionado.

2 Ative/desative o ar condicionado na tela de controle do ar condicionado.



01 Toque no botão para ativar/desativar o ar-condicionado.

Ativar/desativar o ar-condicionado por meio do aplicativo ZEEKR

1 Navegue pelo Clima no aplicativo ZEEKR para entrar na interface de clima.

2 Na interface de clima, pode monitorizar a temperatura no interior do veículo e ajustar as seguintes definições para o sistema de ar condicionado:

- Ajustar a temperatura do ar condicionado.
- Ative/desative o ar condicionado, a ventilação da cabine e o degelo remoto.
- Defina o tempo de funcionamento do ar condicionado.
- Ative/desative a proteção contra superaquecimento da cabine.

Clique no ícone na página inicial do aplicativo ZEEKR para ativar/desativar o ar condicionado.

Aviso

- Não deixe crianças ou animais de estimação no carro. A proteção contra superaquecimento da cabine não protege nenhum ser vivo contra lesões térmicas ou morte.

Nota

- Quando o ar-condicionado começar a funcionar, o botão ON mudará para OFF. Para desligar o ar-condicionado, basta tocar no botão OFF. Você também pode alterar as configurações do ar

condicionado pressionando a tecla.

- Quando a proteção contra superaquecimento da cabine estiver ativada, o ar-condicionado continuará monitorando a temperatura da cabine e a manterá abaixo de 40 °C por 24 horas depois que você sair do carro.
- Quando o SOC cair para 20% ou menos, a proteção contra superaquecimento da cabine não funcionará corretamente.
- Quando o ar-condicionado for ligado, ele voltará ao estado em que estava quando foi desligado pela última vez.
- Tocar em uma área que não seja o painel de controle do ar-condicionado oculta a janela pop-up da interface de controle do ar-condicionado.

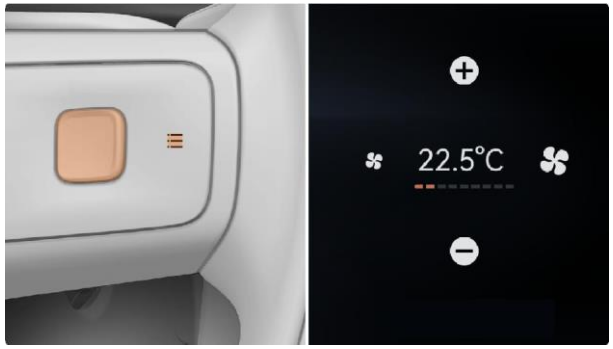
Regular a temperatura do ar condicionado

Você pode ajustar o fluxo de ar das seguintes maneiras:

- Pressione o botão no volante para ajustar a temperatura do ar-condicionado.
- Ajuste a temperatura do ar-condicionado no visor central.

Pressione o botão do volante para ajustar a temperatura do ar-condicionado

Pressione o painel de teclas direito do volante para abrir a interface do menu no painel de instrumentos. Pressione a tecla de seta para a direita para ajustar a temperatura do ar-condicionado para cima e para baixo.



Ajuste da temperatura do ar-condicionado no visor central

Você pode definir a temperatura do ar-condicionado no visor central e também sincronizar as configurações.



01 Deslize a alavanca de temperatura do motorista para a esquerda ou para a direita para ajustar a temperatura do ar-condicionado do lado do motorista.

02 Toque na chave para diminuir a temperatura do ar-condicionado no lado do motorista.

03 Toque na tecla para entrar na tela do ar-condicionado.

04 Toque na tecla para aumentar a temperatura do ar-condicionado do lado do motorista.

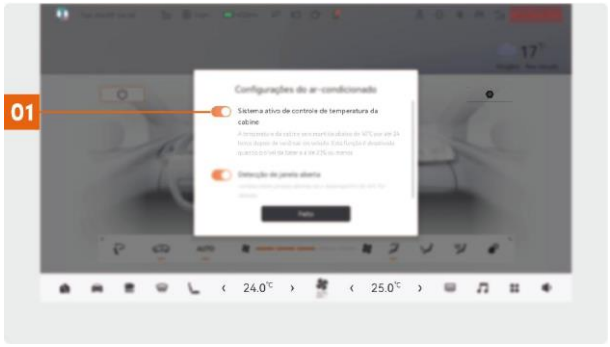
05 Toque no botão Sync para ativar/desativar a função de sincronização de temperatura para os assentos do motorista e do passageiro dianteiro.

Nota

- Quando a sincronização de temperatura estiver ativada, a temperatura do ar-condicionado do lado do passageiro dianteiro será sincronizada com a configuração de temperatura do ar-condicionado do lado do motorista.
- Quando a sincronização de temperatura estiver ativada, o ajuste da temperatura no lado do passageiro dianteiro fará com que a sincronização de temperatura saia automaticamente.
- A temperatura no lado do passageiro pode ser ajustada individualmente da mesma forma que no lado do motorista.

Proteção contra superaquecimento da cabine

É possível ativar/desativar a função de proteção contra superaquecimento do compartimento tocando na tela desconfigurarão do ar-condicionado. 01 O toque de um botão ativa a função de proteção contra superaquecimento do compartimento.



Aviso

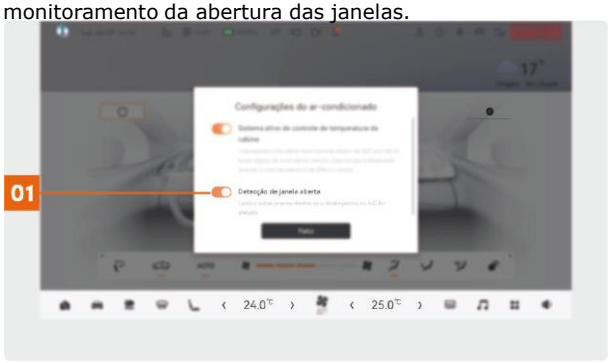
- Não deixe crianças ou animais de estimação no carro. A proteção contra superaquecimento da cabine não protege nenhum ser vivo contra lesões térmicas ou morte.

Nota

- Quando a proteção contra superaquecimento da cabine estiver ativada, o ar-condicionado continuará monitorando a temperatura da cabine e a manterá abaixo de 40 °C por 24 horas depois que você sair do carro.
- Quando o SOC cair para 20% ou menos, a proteção contra superaquecimento da cabine não funcionará corretamente.

Monitoramento do Windows confortável na cabine de acordo com suas necessidades e a

É possível tocar na tela de configurações do ar-condicionado para temperatura ambiente. ativar/desativar o monitoramento da abertura das janelas.



01 Toque nessa tecla para ativar/desativar o monitoramento da abertura da janela.

Nota

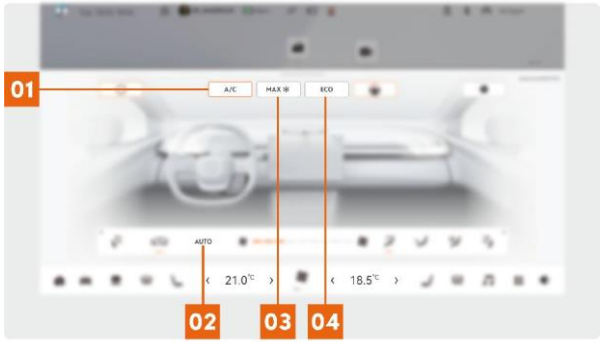
- Com o Monitoramento da Abertura das Janelas ativado, o sistema lembrará o motorista de abrir ou fechar as janelas quando o carro detectar que a abertura das janelas afetará o desempenho do ar-condicionado.

Modo climático

Os modos de ar condicionado incluem AUTO, A/C, MAX e ECO. Você pode ativar o modo de ar-condicionado para criar um ambiente

Configuração do modo de ar condicionado no visor central

Você pode definir o modo de ar condicionado no visor central.



01 Toque nesse botão para ativar/desativar o modo de ar-condicionado.

02 Toque na tecla para ativar o modo automático.

03 Toque nessa tecla para ativar/desativar o modo MAX.

04 Toque nessa tecla para ativar/desativar o modo ECO.

Nota

- Quando o modo "Auto" é ativado, o sistema controla a temperatura do fluxo de ar, a distribuição do fluxo de ar e a velocidade do ventilador de acordo com as temperaturas interna e externa, a iluminação e o status das janelas para proporcionar conforto e controlar a qualidade do ar no interior do veículo.
- Depois de ativar o modo de ar condicionado, o ar condicionado começa a resfriar quando a temperatura definida é menor do que a temperatura ambiente.
- Quando o modo MAX for ativado, a temperatura será ajustada para o mínimo e o fluxo de ar será ajustado para o máximo. Você pode operar outras funções do ar-condicionado para sair do modo MAX.
- Quando o modo ECO é ativado, o ar-condicionado entra em um estado de economia de energia e o efeito de resfriamento e desumidificação é reduzido de acordo.

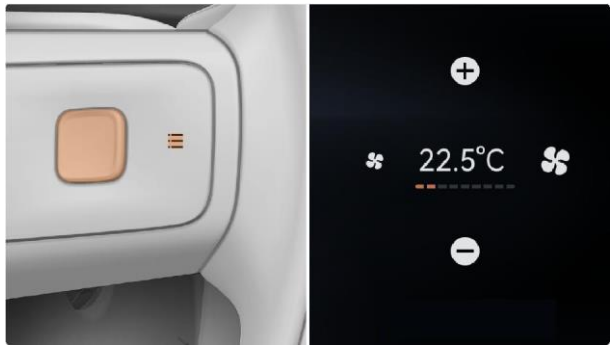
Ajustar o caudal de ar

Você pode ajustar o fluxo de ar de uma das seguintes maneiras:

- Pressione o botão do volante para ajustar o fluxo de ar.
- Ajuste o fluxo de ar na tela central.

Pressione o botão do volante para ajustar o fluxo de ar

Pressione o painel de teclas direito do volante para abrir a interface do menu no painel de instrumentos. Pressione a tecla de seta para a esquerda e para a direita para ajustar o fluxo de ar.



Ajuste do fluxo de ar no visor central

É possível ajustar o fluxo de ar no visor central.



01 Deslize a alavanca de fluxo de ar para ajustar o fluxo de ar.

02O toque reduz o fluxo de ar.

03O toque aumenta o fluxo dear.

Nota

- Quando o fluxo de ar for desligado, o ar condicionado também será desligado.

Ajustar o modo de caudal de ar

Você pode ajustar o padrão do fluxo de ar de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Ajuste o padrão de fluxo de ar na tela central.
- Ajuste a direção/ângulo do fluxo de ar no visor central.
- Defina a circulação de ar interior na tela central.

Ajuste o padrão de fluxo de ar no visor central

É possível ajustar o padrão do fluxo de ar na tela de configuração do ar-condicionado.



Toque para fazer o ar flua para os rostos do motorista e do passageiro da frente.

02Toque para fazer o ar fluir para os pés do condutor e do passageiro da frente.

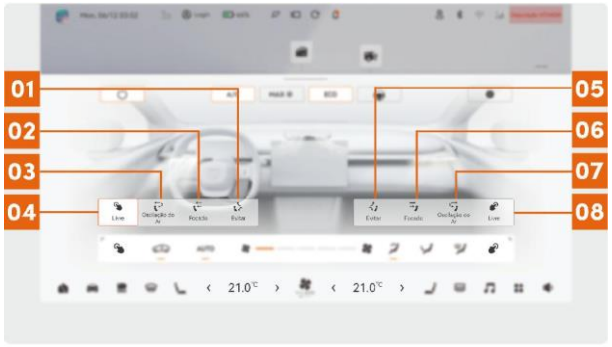
03Toque no ícone o ar flui para o para-brisas dianteiro.

Nota

- Quando o modo de fluxo de ar é ativado, o ícone correspondente se acende.
- Você pode tocar em um ou mais ícones de ventilador para ativar/ desativar o modo de fluxo de ar correspondente.
- Quando o ar-condicionado estiver configurado no modo automático, o sistema controlará automaticamente o padrão do fluxo de ar. O condicionador de ar sairá automaticamente do modo automático quando outros modos de fluxo de ar forem definidos manualmente.
- Selecione outro modo de fluxo de ar para sair do modo Airflow to Front Windscreen (Fluxo de ar para o para-brisa dianteiro). Ou toque para sair desse modo.

Ajustar a direção/ângulo do fluxo de ar na tela central

Quando o Face Level é selecionado, você pode ajustar a direção/ ângulo do fluxo de ar abrindo o menu Airflow Direction (Direção do fluxo de ar) na interface do ar-condicionado no visor central.



01 Toque no lado do motorista para evitar entrar no modo de fornecimento de ar de prevenção.

02 Toque no lado do motorista para selecionar o modo de fornecimento de ar convergente.

03 Toque no lado do motorista para selecionar o modo de aba giratória.

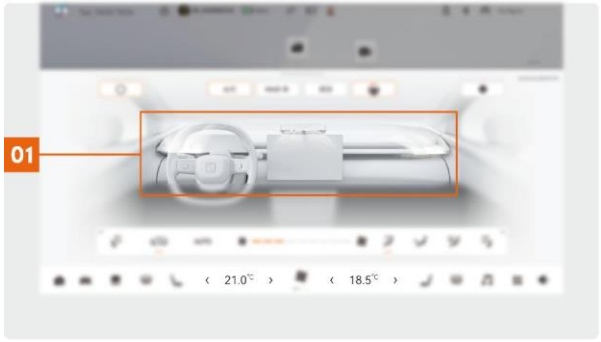
04 Toque no lado do motorista para selecionar o modo livre.

05 Toque no lado do passageiro dianteiro para selecionar o modo de prevenção de suprimento de ar.

06 Toque no lado do passageiro dianteiro para selecionar o modo de fornecimento de ar convergente.

07 Toque no lado do passageiro dianteiro para selecionar o modo de aba giratória.

08 Toque no lado do passageiro dianteiro para selecionar o modo Freedom.



01 Para ajustar a direção do fluxo de ar para o melhor ângulo, selecione Free Mode e role para cima/baixo/esquerda/direita para simular a direção do fluxo de ar.

Nota

- Quando o modo for selecionado, o ícone correspondente se acenderá.
- Com o modo Swing Flap ativado, é possível definir Swing Up/ Down deslizando para cima/para baixo no painel de controle do A/ C.
- As aberturas de ventilação do instrumento central permitem apenas o ajuste à esquerda e à direita.

Configuração da circulação de ar interior no visor central

Você pode ativar/desativar a circulação de ar interna no visor central.



A circulação de ar interna pode ser ativada/desativada com o toque de um botão (circulação interna , circulação externa , circulação automática).

Aviso

- Não use a circulação interna por longos períodos de tempo, pois isso pode piorar a qualidade do ar.

Nota

- Quando uma janela estiver aberta, pressione e mantenha pressionado o ícone de loop interno para fechar a janela correspondente.
- Quando a função de circulação automática de ar é ativada, o ar-condicionado ajusta automaticamente a posição da válvula do acelerador de acordo com a qualidade do ar fora do veículo para controlar a quantidade de ar que entra no veículo.

Descongelação/desembaciamento do ar condicionado

Também é possível ativar/desativar a função de degelo/ desembaçamento no visor central.



01 Pressione o botão na parte inferior do visor central para ativar/ desativar o degelo/desembaçamento frontal.

02 Pressione o botão na parte inferior da tela central para ativar/ desativar o degelo/desembaçamento traseiro.

03 Toque na interface de configuração do ar condicionado para ativar/desativar o degelo/desembaçamento frontal.

Aviso

- Por motivos de segurança, certifique-se de que o para-brisa dianteiro/traseiro esteja livre de gelo, neve ou condensação antes de dirigir o carro.

Nota

- Algumas teclas da interface de controle do ar condicionado são teclas de ligação (por exemplo, se o desembaciamento/ desembaciamento do para-brisas dianteiro estiver ativado, "A/C" será automaticamente ativado e o caudal de ar será regulado para MAX).

Sistema de qualidade do ar (AQS)

O sensor de qualidade do ar detecta o nível de poluentes no ar externo. Quando o sensor de qualidade do ar detecta um determinado nível de poluentes no ar externo, a válvula de ar é fechada e o ar interno é recirculado para evitar a alta poluição do ar.

O AQS consiste em um filtro múltiplo e um sensor de qualidade do ar. O filtro filtra a fumaça e as partículas sólidas do ar que entra, mantendo o ambiente interno saudável e fresco.

O sensor de qualidade do ar detecta o nível de poluentes no ar externo. Você pode tocar na barra de status no visor central para verificar o status operacional do AQS.

Quando o ventilador do ar-condicionado estiver ligado, o sensor AQS funcionará e o ar-condicionado exibirá o modo de ar fresco. Quando o nível de poluentes (principalmente o escapamento do veiculo) no ar fora do veiculo for detectado, os amortecedores do ar-condicionado serão fechados automaticamente e o modo de recirculação será ativado, mas a interface do ar-condicionado ainda exibirá o modo de ar fresco para evitar que o ar poluído entre no veiculo.

Nota

- Se os amortecedores do ar-condicionado tiverem sido fechados manualmente (o modo de recirculação foi ativado) antes de o AQS detectar altos níveis de poluentes do ar fora do veiculo, os amortecedores do ar-condicionado não serão mais ativados automaticamente.

Sistema de qualidade do ar da zona limpa

O objetivo do sistema de qualidade do ar da zona limpa é manter o ar dentro do veiculo fresco, ativando o modo de circulação externa quando o veiculo é ligado e soprando o ar externo para dentro do veiculo. Ele reduz a temperatura dentro do carro em climas quentes.

Depois que o veiculo ficar estacionado por um longo período de tempo (por exemplo, trancado por mais de 3 horas), o Sistema de Qualidade do Ar Clean Zone será ligado automaticamente quando as portas forem destrancadas. Ele deixará de funcionar quando for desbloqueado. Se a porta não for aberta, o sistema de qualidade do ar da zona limpa funcionará por um período de tempo e depois parará automaticamente.

Nota

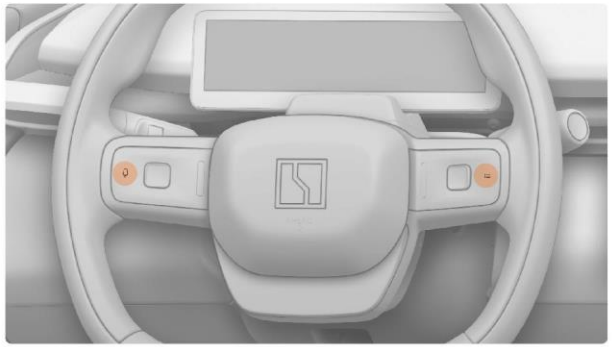
- Depois de iniciar o Sistema de Qualidade do Ar Clean Zone, você poderá ouvir o ventilador do ar condicionado funcionando em alta velocidade, o que é normal.
- O fluxo de ar diminuirá gradualmente à medida que o veiculo for usado por períodos mais longos, até que o recurso seja completamente desativado.

Monitor central

Tela central

Muitas funções do automóvel podem ser controladas e ajustadas na tela central. O monitor central é um monitor tátil e pode ser operado por toque.

Pode premir o Comando de voz e a tecla Menu durante 10 segundos ao mesmo tempo para reiniciar o sistema de informação e lazer.





Barra de estado: Apresenta o estado atual do automóvel, a ligação de rede, o estado do utilizador e a hora, etc.

02Acesso rápido: Visualização da data, hora, meteorologia, voz e controles de atalho do modelo do automóvel.

03Cartão de controle rápido: A interface da tela central pode acomodar três tipos de cartões que podem adicionar funções como fonte de som, controle do automóvel, aplicação, quilometragem e consumo de energia. Você pode trocar de posição entre os cartões.

04 Volume: Toque na tecla para entrar na interface de controle de volume. Pressione e mantenha pressionada a tecla para ativar/ desativar a função mudo.

05 Todos os aplicativos: Toque na tecla para acessar a tela Todos os aplicativos.

06Multimídia: Toque nessa tecla para acessar a interface multimídia.

07360 Visual Parking Assist: Toque nesse botão para entrar na tela do Assistente de estacionamento com visão 360.

08 Chave do banco do passageiro dianteiro: Toque no botão para acessar a interface de controle do assento.

09 Ar condicionado do lado do passageiro dianteiro: Toque na tecla para entrar na interface de controle do ar-condicionado. Pressione e mantenha pressionado esse botão para ativar/ desativar o ar-condicionado. Para ajustar a temperatura definida do ar-condicionado do lado do passageiro dianteiro, toque na área do visor de temperatura e deslize-a para a esquerda ou para a direita.

10 Turbulência: Ajuste o fluxo de ar com o toque de um botão. Pressione e mantenha pressionado esse botão para ativar/ desativar o ar-condicionado. Para ajustar o fluxo de ar, toque na área do ícone de fluxo de ar e deslize para a esquerda ou para a direita.

11 Ar condicionado do lado do motorista: Toque na tecla para entrar na interface de controle do ar-condicionado. Pressione e mantenha pressionado esse botão para ativar/desativar o ar-condicionado. Para ajustar a temperatura definida do ar-condicionado do lado do motorista, toque na área do visor de temperatura e deslize-a para a esquerda ou para a direita.

12 Chave do banco do motorista: Toque no botão para acessar a interface de controle do assento.

13 Botão de degelo/desembaçamento do para-brisa traseiro: Toque no botão para ativar/desativar a função de degelo/ desembaçamento do para-brisa traseiro.

14 Chaves de degelo/desembaçamento do para-brisa dianteiro e dos espelhos: Toque na tecla para ativar/desativar a função de degelo/desembaçamento do para-brisa dianteiro e dos espelhos.

15 Configuração do carro: Toque na tecla para entrar na tela de configurações do veículo.

16 Página inicial: Toque na tecla para aceder à página inicial.

Nota

- Toque em "+" na área do cartão de controle de atalhos e selecione o atalho para eliminar ou adicionar a função correspondente.
- Você pode deslizar lentamente a tela para baixo a partir da borda superior da tela central para abrir um menu suspenso e ver como usar mais recursos do carro.

Interface de menu suspenso

Também é possível deslizar a tela para baixo a partir da borda superior da tela para acessar a tela de controle rápido da função do carro a partir de qualquer interface.



01 Luz exterior: Toque na tela para controlar as luzes.

02 Brilho e tema: Deslize a barra de brilho para ajustar o brilho da tela. É possível selecionar o modo de exibição da tela (Escuro, Claro, Automático).

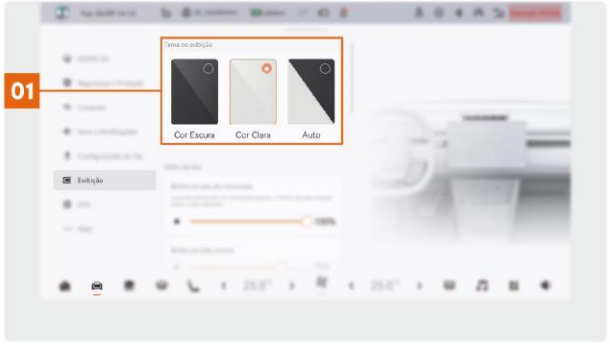
03Controle do carro: Exibe ícones de atalho para cada controlador de carro.

04Modo de cenário: Diferentes modos de cockpit podem ser selecionados aqui.

05Controle do modelo do carro: Ele pode abrir/fechar rapidamente o porta-malas.

Ajuste do modo de exibição

Você pode tocar em -Display na tela central para entrar na interface correspondente.



01 Toque na tecla para definir o modo de exibição do display central (escuro, claro, automático).

Aviso

- Ao dirigir o veículo, o motorista não pode operar o visor central.

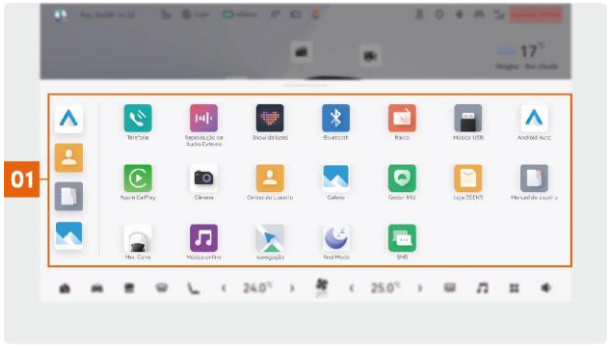
Atenção

- Não opere a tela com objetos pontiagudos.

Aparelho

A interface de aplicações permite-lhe utilizar e gerir várias aplicações (por exemplo, o meu carro, etc.) e serviços que são úteis e convenientes.

Pode tocar para aceder à interface da aplicação e abrir as aplicações instaladas.



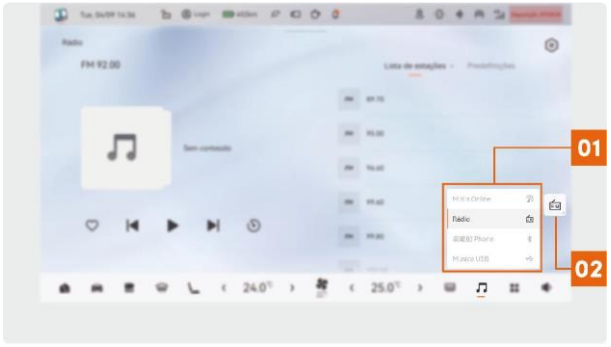
01 Lista de candidaturas. O lado esquerdo da interface de aplicações apresenta as aplicações utilizadas mais recentemente.

Nota

- A disponibilidade das aplicações pode mudar e as aplicações estão constantemente a ser atualizadas e melhoradas. Por isso, utilize a versão mais recente para obter uma melhor experiência.
- Transferir ou instalar aplicações de canais fora da App Store pode causar danos no sistema e anular a garantia do produto.

Multimídia

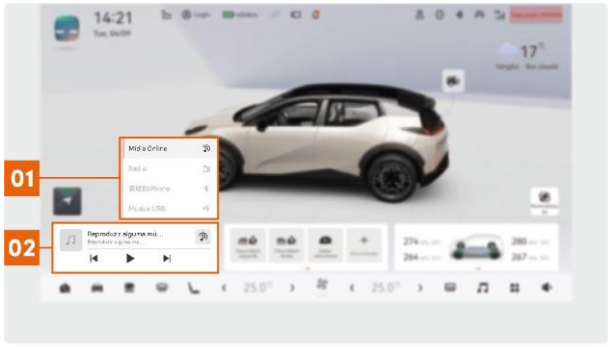
Você pode tocar na parte inferior da tela central para entrar na interface multimídia.



01 Janela pop-up de alternância de funções (alternar entre rádio, música Bluetooth, música USB, etc.).

02 Teclas de alternância rápida.

Também é possível acessar a interface multimídia por meio do cartão de controle de atalho na parte inferior da tela principal, no visor central.



Janela pop-up de alternância de funções (alternar entre rádio, música Bluetooth, música USB, etc.).

02Cartão de controle rápido.

Nota

- Você também pode acessar a interface funcional correspondente por meio de vários aplicativos tocando no ícone da tela central.

Configuração da função do carro

Você pode tocar na tela central para entrar na Interface de Configuração de função do carro.



01 chave lateral Toque no botão da barra lateral para acessar a interface de configuração da função correspondente.

02A tela de configuração da função correspondente. Aviso

- Certifique-se de que o carro esteja estacionado em uma posição segura e colocado em Park (P) ao operar a interface do visor central.

Configuração de perfis de usuário

O ZEEKR ID registra suas informações pessoais e qualquer serviço relacionado às suas informações pessoais requer um login no perfil do usuário.

O ZEEKR ID requer apenas um login e o aplicativo relevante fará o login automaticamente e exibirá suas informações pessoais.

Criar uma nova ZEEKR ID

1 Faça o download do aplicativo móvel ZEEKR App.

2 Abra o aplicativo ZEEKR e crie um ZEEKR ID com seu número de telefone.

Se você for o proprietário do veículo, crie uma ZEEKR ID usando o número do celular em seu nome no momento da compra. Depois de criado, ele o vinculará automaticamente como proprietário com base nas informações em seu nome.

Nota

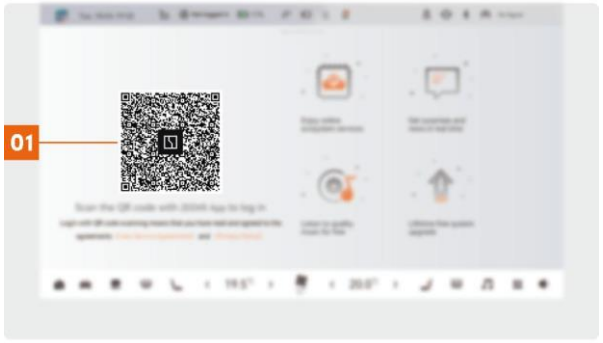
- O ID ZEEKR que você criou com o número de telefone celular em seu nome quando comprou o carro é chamado de perfil de usuário. Somente uma conta de usuário pode ser criada para um carro.
- Ao criar uma ID, verifique se o número do celular é o mesmo que você usou quando comprou o carro.
- Durante o processo de criação, a transferência de dados do sistema pode causar atrasos no andamento. Aguarde meia hora e verifique novamente.
- Se precisar alterar seu perfil de usuário, entre em contato com o Centro de Serviços (Experiência) da ZEEKR.

Você pode fazer login na sua conta de uma das seguintes maneiras:

- Toque no visor central para entrar na tela de configurações da conta e use o aplicativo ZEEKR para escanear o código QR e fazer login na sua conta.
- Não use nenhuma senha para trocar de conta e faça login diretamente quando houver contas históricas na lista de contas.
- Vincule sua conta por meio de reconhecimento facial e sua conta será automaticamente conectada quando você entrar no carro e fechar a porta.

Login na tela central

Quando estiver em Park (P), você pode tocar no visor central para acessar a tela Configurações da conta e usar o aplicativo ZEEKR para escanear o código QR e fazer login na sua conta.



01 Leia o código QR para fazer login em sua conta.

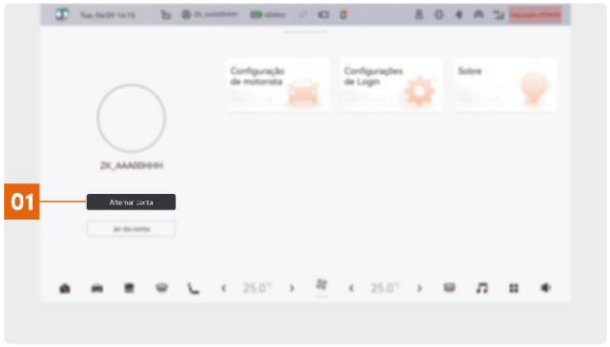
Troca de contas sem senhas

1 Depois de fazer login na sua conta, você pode tocar no cartão Security & Privacy (Segurança e privacidade) na Central do usuário para acessar a tela Security & Privacy (Segurança e privacidade) e ativar/desativar a troca de contas sem senhas.



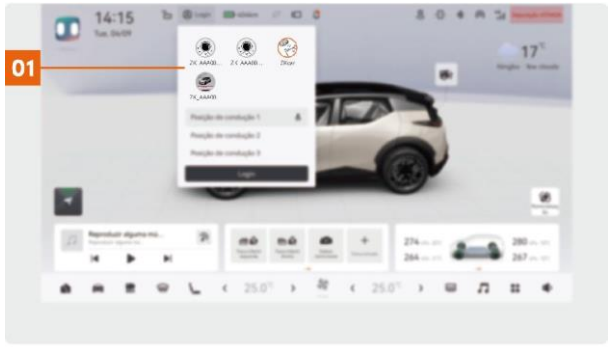
Toque nessa tecla para ativar/desativar a troca de contas sem senhas.

2 Depois de ativar a troca de contas sem senha, você pode trocar de conta tocando no botão Trocar de conta na próxima vez que fizer login na sua conta.



01 Toque na tecla para entrar na tela de troca de conta.

3 Se houver uma conta histórica na lista de contas, toque na conta para alternar para ela.



1. Toque em uma conta do histórico nessa área para fazer login no perfil de usuário correspondente a essa conta.

Nota

- São exibidas apenas as contas do proprietário que fizeram login anteriormente.
- Definir informações do Face ID, associações de contas de terceiros e alternar preferências após o login.
- Quando a alternância de contas sem senhas estiver ativada, você só poderá fazer login diretamente na conta de usuário no estado Estacionado (P).

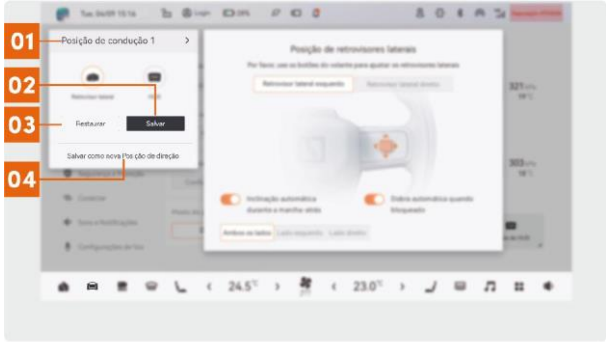
Hábitos de uso do carro

Pode adicionar ou alterar as preferências de uma das seguintes formas:

- Adicione ou alterne as preferências na seção de condução da interface de definições do automóvel.
- Adicione ou alterne as preferências na interface da conta de usuário.
- Adicione ou alterne as preferências na janela de atalho na tela central.

- Alterne uma preferência através da lista de contas. Nota
  - Ajuste o banco do motorista e os espelhos retrovisores externos na posição desejada antes de definir as preferências.

Adicionar ou alternar preferências na seção de direção das configurações do carro



Toque em um nome de preferência para alternar para a preferência correspondente.

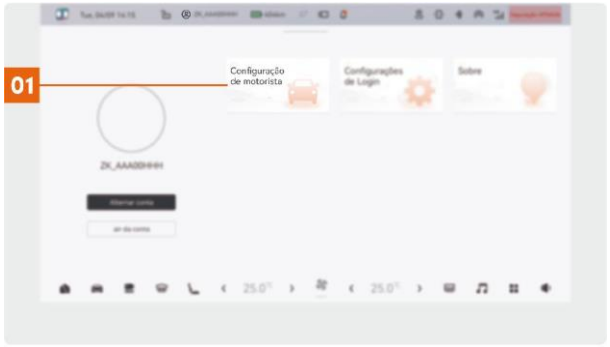
02 Toque na tecla Salvar para salvar as configurações atuais nas preferências atuais e alternar para as preferências ao mesmo tempo.

03 Toque na tecla Restaurar para recarregar as últimas configurações e os valores de preferência salvos.

04Apresentar a informação de Salvar como hábitos de utilização do veículo.

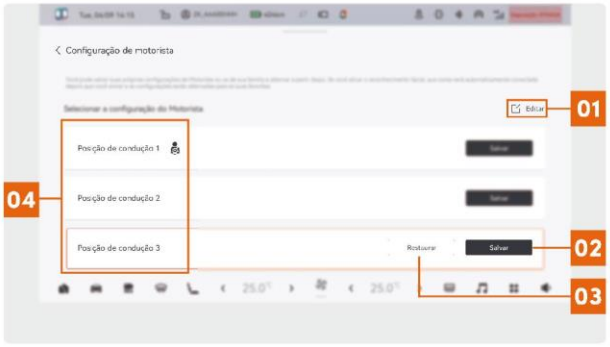
Adicionar ou alternar preferências na interface da conta do usuário

1 Toque no ícone da barra de status na tela central para acessar a interface da conta de usuário.



01 Toque no cartão para acessar a tela Preferências.

2 Você pode usar essa interface para armazenar suas configurações favoritas (por exemplo, assentos, espelhos, etc.) em sua conta. Quando você fizer login novamente, o carro se ajustará automaticamente às suas preferências.



01 Toque na tecla para alterar o nome e torná-lo uma preferência compartilhada.

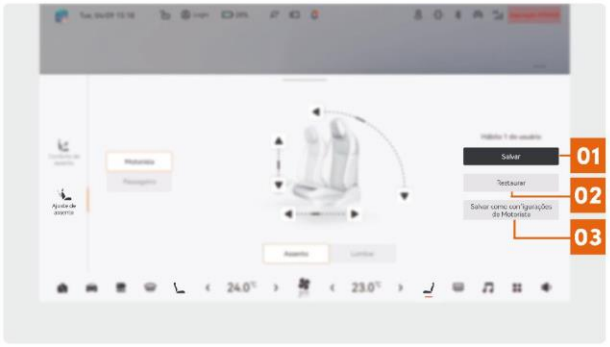
02 Toque na tecla Salvar para salvar as configurações atuais nas preferências atuais e alternar para as preferências ao mesmo tempo.

03 Toque na tecla Restaurar para recarregar as últimas configurações e os valores de preferência salvos.

04 Toque em um nome de preferência para alternar para a preferência correspondente.

Adicionar ou alternar preferências na janela de atalhos da tela central

1 Você pode tocar em -Ajuste do banco - Motorista na tela central para adicionar ou alternar preferências.



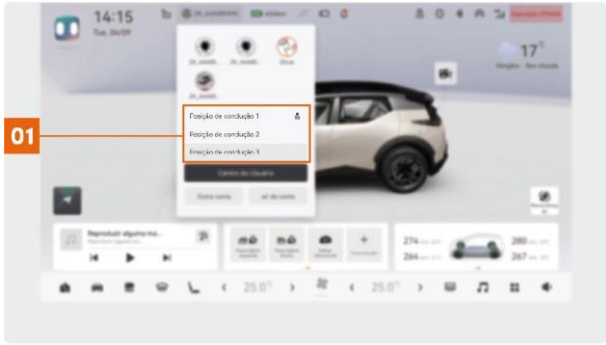
01 Toque na tecla Salvar para salvar a posição do banco do motorista/espelho retrovisor externo como a preferência atual.

02 Toque na tecla Restaurar para recarregar as últimas configurações e os valores de preferência salvos.

03 Toque em um nome de preferência para alternar para a preferência correspondente.

Mudança de preferências por meio da lista de contas

Toque no ícone da barra de status na tela central para alternar rapidamente as preferências na lista de contas.



Toque em um nome de preferência para alternar para a preferência correspondente.

Nota

- A troca de conta só é possível em Park (P).
- O sistema permite a configuração de até três preferências.

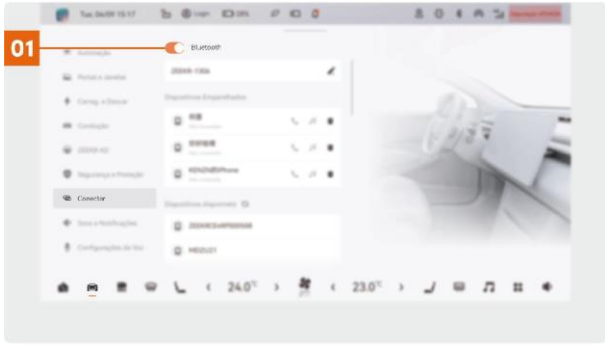
Configurações de conexão

Se o seu carro estiver equipado com uma rede interna, você poderá verificar o status da conexão de rede do carro por meio do ícone da

rede interna no visor central.

Conexão Bluetooth

1 Você pode tocar -Connect na tela central para ativar/desativar o Bluetooth.



01 Toque no botão para ativar/desativar o Bluetooth.

2 Selecione o dispositivo.

3 Verifique se o código de emparelhamento Bluetooth exibido no seu carro é o mesmo que o do seu telefone celular. Confirmado em carros e em telefones celulares.

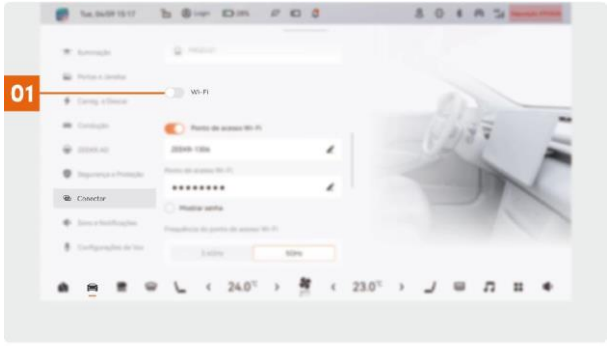
Quando o Bluetooth está ativado, um ícone de Bluetooth aparece na barra de status da tela central.

Nota

- O sistema tem um limite para o número de dispositivos inteligentes que podem ser armazenados. Se o número máximo de dispositivos emparelhados já armazenados na lista de emparelhamento for atingido e você quiser adicionar um novo dispositivo inteligente, deverá primeiro excluir um dispositivo emparelhado. Selecione um dispositivo inteligente na lista de emparelhamento e toque em "Ignorar".
- Você pode tocar para definir o nome do Bluetooth do carro.

Conectividade WLAN sem fio

Você pode tocar -Connect no visor central para ativar/desativar a WLAN sem fio.



01 Toque na tecla para ativar/desativar a WLAN.

Você pode visualizar a WLAN conectada no momento ou selecioná-la novamente na lista de redes para se conectar à rede desejada.

Quando WLAN estiver conectada, o ícone aparecerá na barra de status da tela central.

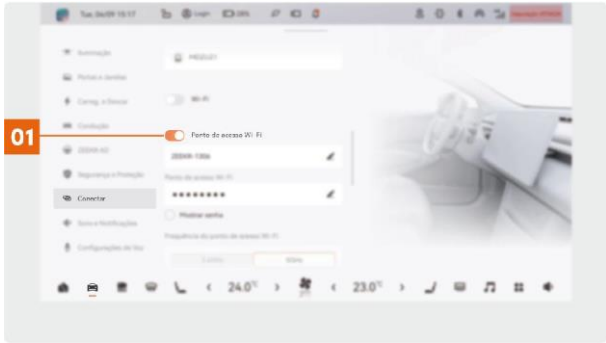
Nota

- A ativação da WLAN desligará o ponto de acesso Wi-Fi.

Ponto de acesso Wi-Fi

Depois que o carro estiver conectado à rede, você poderá criar um ponto de acesso Wi-Fi para fornecer rede para outros dispositivos inteligentes.

Você pode tocar -Connect na tela central para ativar/desativar o ponto de acesso Wi-Fi.



01 Toque na tecla para ativar/desativar o ponto de acesso Wi-Fi.

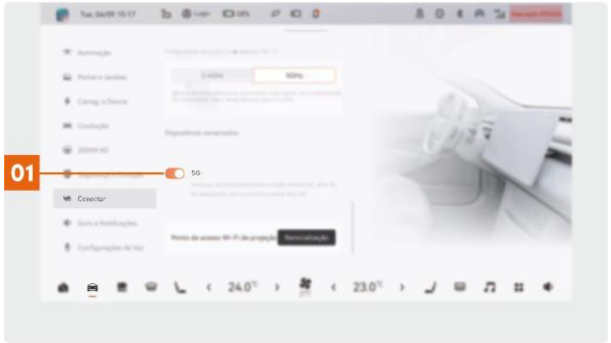
Quando um ponto de acesso Wi-Fi estiver ativado, o ícone aparecerá na barra de status da tela central. Outros dispositivos podem se conectar à rede do ponto de acesso Wi-Fi por meio do ponto de acesso Wi-Fi. Você pode alterar o nome do ponto de acesso, a senha, a frequência de transmissão de 2,4 GHz ou 5 GHz e visualizar os dispositivos conectados.

Nota

- 2,4 GHz tem um alcance de transmissão maior e 5 GHz tem uma transmissão mais estável.

Conectividade de rede 5G

Você pode tocar -Connect na tela central para ativar/desativar a rede 5G.



01 Toque no botão para ativar/desativar a rede 5G.

Operação do DVR

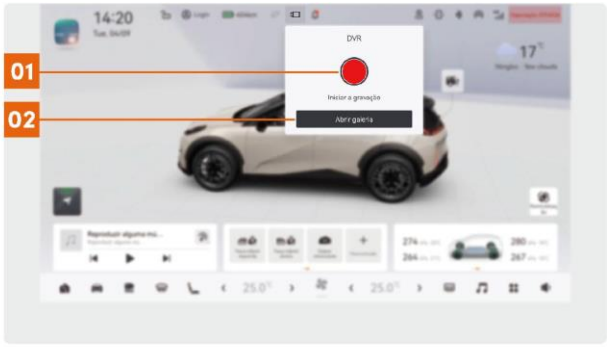
Os gravadores de vídeo digital oferecem uma experiência personalizada e uma variedade de recursos, como vídeo de emergência, reprodução e muito mais.

Você pode tocar no ícone DVR na tela central para abrir o pop-up DVR.

Aviso

- Ao usar vídeos e fotos gravados por DVRs, é necessário cumprir as leis e os regulamentos relevantes, pois as características faciais e os números das placas de licença dos pedestres são informações pessoais e estão protegidos.





01 Toque para abrir a janela pop-up do DVR.

Toque na tecla para iniciar a gravação do DVR.

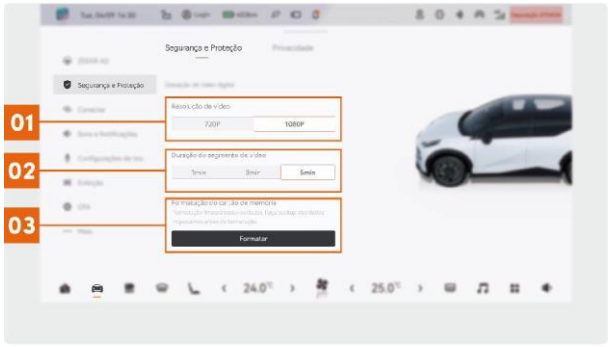
02 Toque na tecla para acessar o álbum do DVR em Álbuns.

Nota

- Quando o DVR é ligado, ele acenderá com um ponto vermelho.
- O DVR monitorará o carro quando a energia estiver desligada. Quando uma anomalia é detectada, o DVR grava automaticamente um vídeo de 15 segundos.
- No caso de uma emergência, como uma colisão, o DVR entrará no modo de gravação de emergência, o visor central emitirá um alarme e o vídeo será salvo de 15 segundos antes a 15 segundos depois da emergência. Quando a gravação de emergência for concluída, o DVR voltará ao estado em que estava antes de ser acionado.
- Por padrão de fábrica, a função de gravação do DVR está desativada. Depois de aberta, a gravação de vídeo ao vivo será salva no cartão de memória. A duração de cada registo pode ser definida em Segurança e Proteção. Depois que o DVR tiver gravado pelo período de tempo especificado, a próxima gravação será ativada automaticamente e o processo se repetirá até que o espago de armazenamento esteja cheio de gravações e substituições continuas. Toque na área fora da janela pop-up para configurar a janela pop-up para sair automaticamente.

Configuração do DVR

Você pode acessar a tela de configuração do DVR tocando em -Segurança & Proteção -Segurança & Proteção na tela central.



01 Defina a resolução do vídeo do DVR (1080P, 720P).

02 Defina a duração da divisão do vídeo gravado (1 minuto, 3 minutos, 5 minutos).

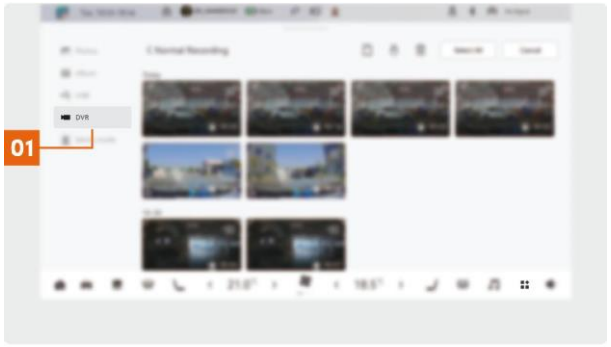
03 Toque para formatar o cartão TF.

Quando a função de gravação estiver ativada, o DVR gravará o áudio, pois tem um microfone.

Exibir vídeo DVR

Visualize o vídeo do DVR na tela central

Você pode tocar em Álbum na tela central ou tocar na tecla Ver vídeo na interface de configuração do DVR para entrar na interface do álbum e visualizar os vídeos do DVR.

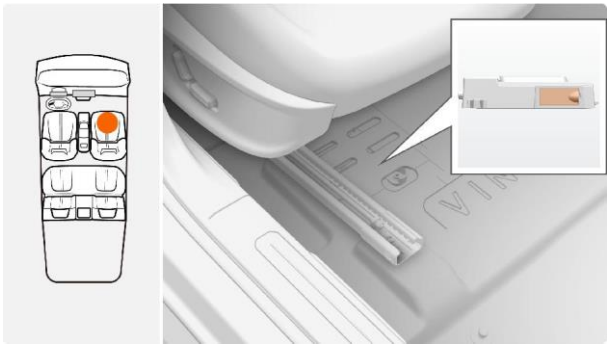


01 Toque na tecla DVR para selecionar e visualizar o vídeo DVR.

Nota

- Depois que o DVR iniciar a gravação, a gravação normal será pausada enquanto você visualiza o vídeo gravado.
- Os arquivos de vídeo gravados normalmente usam o principio "primeiro a entrar, primeiro a sair" e, após um período de tempo, o vídeo antigo será substituído pelo arquivo de vídeo recém-gravado.
- Ao visualizar a reprodução de vídeo, você pode pausar/iniciar o vídeo, reproduzir o vídeo anterior ou o próximo ou arrastar a barra de progresso para ajustar o progresso da reprodução.

Cartão de memória do DVR



O cartão de memória do DVR é montado sob o assento do passageiro dianteiro. Para visualizar o cartão de memória do DVR, mova o banco do passageiro dianteiro para trás, levante o carpete e vire a tampa do cartão de memória para fora.

Atenção

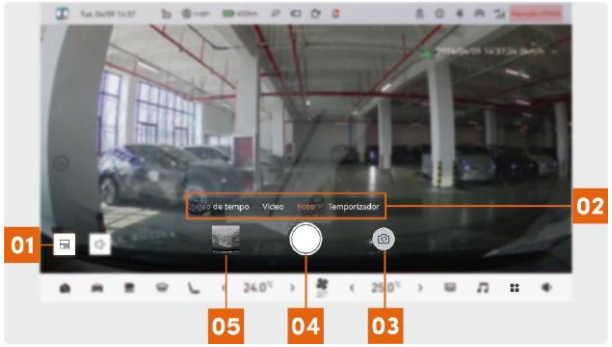
- Ao instalar um cartão de memória do DVR pela primeira vez, se houver pontos de fixação no carpete, use uma ferramenta adequada para cortar os pontos de fixação no carpete antes de levantar o carpete para a instalação.

Nota

- O DVR suporta cartões de memória de 32 GB ou 64 GB. Adquira um cartão de memória genuíno no formato FAT32.
- Não modifique o formato de memória do cartão de memória, caso contrário, o cartão de memória poderá não funcionar corretamente.
- Para instalar um cartão de memória do DVR, mova o assento do passageiro dianteiro para a posição mais recuada. Para veículos equipados com estabilizadores, ajuste os estabilizadores na posição mais alta para facilitar a instalação do cartão de memória do DVR.

Câmeras

Você pode tocar em Câmera na tela central para entrar na interface da câmera.



01 Ao clicar nesse botão, a tela central mostrará várias visualizações.

02 Toque para selecionar o método de gravação.

03 Toque nessa tecla para alternar entre as visualizações interna e externa.

04 Toque no botão para tirar uma foto.

05 Toque na tecla para visualizar a foto/vídeo.

Aviso

- Evite usar a câmera enquanto dirige, pois isso pode afetar a segurança ao dirigir.

Nota

- A função da câmera é alterada para gravação atrasada de foto e vídeo, e o botão do obturador é alterado para o botão de gravação. Para ativar/desativar a gravação, basta tocar na tecla.

Ver Galeria

Você pode acessar a interface da galeria das seguintes maneiras:

- Toque no programa Gallery por meio da tecla na tela central. G00225987
- Toque no ícone da barra de status do carro no canto superior direito da tela central para entrar na interface de configuração do DVR e toque na tecla Gallery.G00227395
- Toque no ícone Photo Preview (Visualização de fotos) na tela da câmera.

Você pode realizar as seguintes operações em fotos/vídeos usando a interface Gallery:



01 Toque na tecla para visualizar os detalhes da foto/vídeo atual.

02 Toque na tecla para excluir a foto/vídeo atual.

03 Toque na tecla para compartilhar a foto/vídeo atual.

04 Toque na tecla para adicionar a foto/vídeo atual ao álbum.

05 Capture fotos/vídeos com o toque de um botão.

06 Toque na tecla para entrar no modo de apresentação de slides.

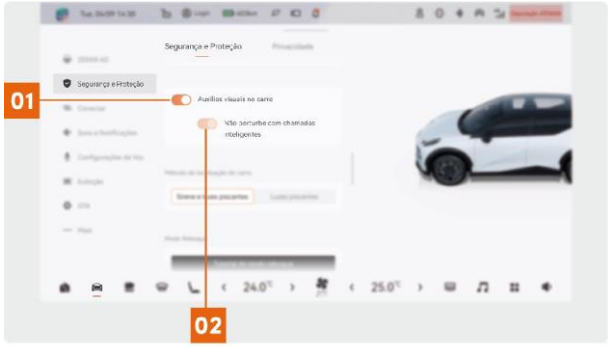
07 Toque nessa tecla para girar a foto atual em 90°.

Nota

- Não é possível girar o vídeo para visualização.
- Para compartilhar fotos ou vídeos, é necessário conectar o Bluetooth primeiro.
- As fotos em arquivos USB não podem ser movidas para nenhum álbum.

Recursos visuais internos

Você pode tocar em -Segurança e Proteção -Segurança e Proteção na tela central para ativar/desativar a assistência visual interna.



01 Toque no botão para ativar/desativar os recursos visuais no veiculo.

02 Toque nessa tecla para ativar/desativar o ajustador de volume de chamadas.

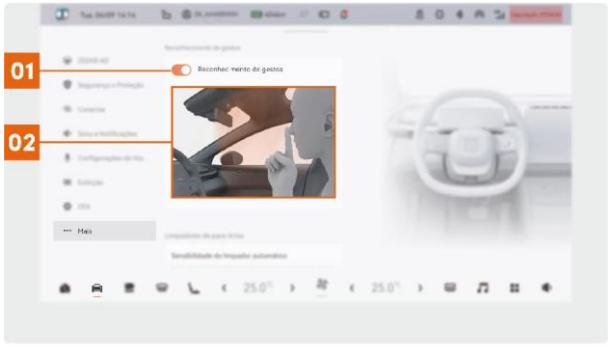
Chame o controle de volume: Quando um passageiro faz uma chamada, a câmera de bordo detecta a chamada e diminui o volume da cabine para que corresponda ao volume ambiente.

Atenção

- A ativação/desativação do ajustador de volume de chamada só pode ser selecionada quando o auxílio visual no veículo estiver ativado.

Gesto do sistema

Você pode tocar em --Mais



01 Toque na tecla para ativar/desativar o reconhecimento de gestos.

02 Esta área mostra como usar o reconhecimento de gestos.

Atenção

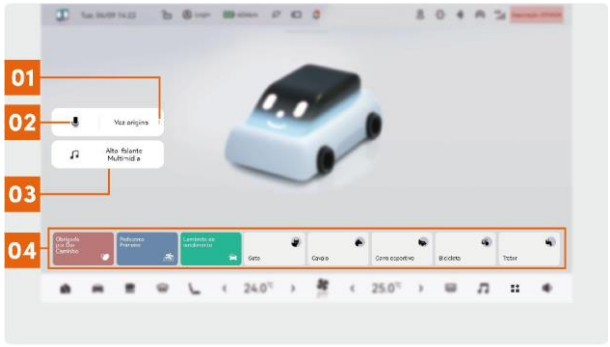
- Certifique-se de que seus gestos estejam dentro do alcance de reconhecimento da câmera integrada, caso contrário, eles não funcionarão.

Sons externos do veículo

Os sons externos do veículo podem melhorar a interação com pedestres e veículos externos, além de aprimorar o entretenimento com a reprodução de conteúdo multimídia pelos alto-falantes externos.

Configuração do som externo do veículo

Você pode tocar em -Sour veicular externo no display central para definir o som veicular externo.



Alterne entre os efeitos sonoros (bruto, baixo, claro) com o toque de um botão.

02Um toque no botão ativa os alto-falantes externos e reproduz a voz dos ocupantes do veículo por meio dos alto-falantes externos.

03 Toque nessa tecla para ativar/desativar o som multimídia.

04 Toque na tecla para selecionar um efeito sonoro externo.

Ajuste do volume dos sons externos do veículo



Deslize o controle deslizante para aumentar/diminuir o volume do som externo do veículo (não há suporte para o ajuste do volume do alto-falante).

Atenção

- Essa função só pode ser usada quando o carro estiver completamente parado e a marcha estiver em Park (P). Não ative essa função enquanto o carro estiver em movimento.
- Observe que esse recurso pode causar vazamento de som para fora do veiculo. Antes de ativar esta função, certifique-se de que obteve o consentimento dos outros passageiros que se encontram no interior do veiculo e tenha cuidado para não revelar sua privacidade e afetar os outros.
- Observe as leis e os regulamentos relevantes, bem como as politicas e regras locais. Não ative essa função perto de escolas, áreas residenciais, prédios comerciais, áreas onde é proibido buzinar ou outras áreas inadequadas. Controle o volume dessa função dentro de uma faixa razoável, de acordo com o ambiente ao redor e a situação real, para não causar poluição sonora ou afetar negativamente outras pessoas.
- Certifique-se de que o conteúdo que você reproduza ou comunique esteja em conformidade com as leis e regulamentos, politicas nacionais, doutrinas de politica pública, e não infrinja os direitos legítimos e interesses de terceiros.
- Esse recurso não pode ser usado para fins comerciais.

Antes de ativar essa função, certifique-se de que o usuário real do carro entenda e siga as instruções acima.
Observe que todas as reclamações, penalidades, danos ou outras responsabilidades relacionadas decorrentes do não cumprimento do disposto acima por parte do usuário ou de qualquer outro usuário real serão suportadas pelo usuário. Antes de ativar esse recurso, certifique-se de que você ou o usuário real esteja em total conformidade com as questões acima.

Modo de limpeza da tela

Para limpar o visor central sem ativar nenhuma função, você pode alternar para o modo de limpeza de tela, que desativa temporariamente o visor central.

Ativar o modo de limpeza da tela

Você pode usar o modo de limpeza de tela seguindo as etapas abaixo:

1 Você pode ativar o modo de limpeza de tela de uma das seguintes maneiras:

- Toque na tela suspensa da tela central.
- Ative o modo de limpeza da tela no modo de lavagem de carros.



01 Toque para ativar o modo de limpeza da tela.

2 Limpe a tela central com uma toalha macia.

Sair do modo de limpeza da tela



1. Pressione e mantenha pressionado para sair do modo de limpeza da tela.

Monitor
central

Modo de cena

Modo de lavagem do automóvel

Para garantir a segurança durante o processo de lavagem do carro, você pode ativar o modo de lavagem do carro quando precisar lavá-lo. O sistema desabilitará/ajustará determinados recursos do carro.

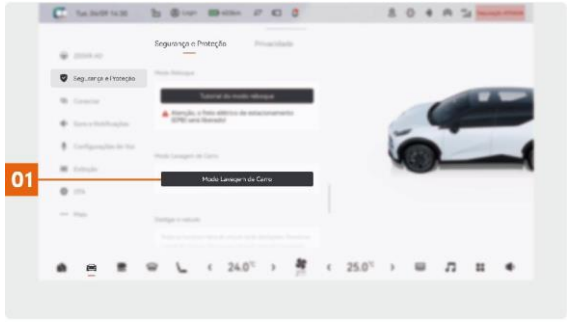
Ativando o modo de lavagem do automóvel

Você pode ativar o modo de lavagem do automóvel seguindo estas etapas:

1

- Comando de voz (para reconhecimento de fala em computador)
- Você pode acessar o modo de lavagem do automóvel

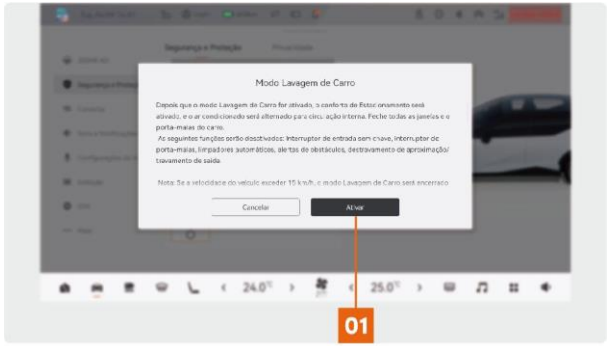
tocando em -Segurança & Proteção-Segurança & Proteção na tela central.



Toque na tecla para ativar o modo de lavagem do automóvel.

■ Na tela suspensa da tela central, toque em . 2 Na janela

pop-up, ative o modo de lavagem do automóvel.



01 Toque para ativar o modo de lavagem do automóvel.

3 Quando o modo de lavagem do automóvel está ativado, o sistema desativa/ajusta automaticamente determinados recursos do carro e o status atual do modo de lavagem do automóvel pode ser visualizado no visor central.



Um ponto de exclamação triangular vermelho indica uma função de ajuste desativada ou com falha.

02Um ponto de exclamação verde e redondo indica que o recurso foi desativado ou ajustado com sucesso.

4 Você pode trancar seu carro das seguintes maneiras. Depois de trancar o carro, ele pode ser limpo.

- Quando estiver fora do veiculo, pressione o botão de bloqueio da chave UWB.
- Quando estiver fora do veiculo, pressione o botão do travamento central.

Aviso

- Ao lavar o carro em um lava-rápido, lave as engrenagens, os EPBs e os espelhos de acordo com as exigências do lava-rápido. Executar manualmente funções como troca de marchas, EPB e ajuste de espelhos. Se isso não for feito, o carro poderá ser danificado.
- Não lave o veiculo se a tela central apresentar a indicação "Há um risco de lavar o veiculo atualmente" depois de ativar o modo de lavagem do automóvel. Se isso não for feito, o carro poderá ser danificado.

Saindo do modo de lavagem do automóvel

Depois de terminar de limpar o carro, você pode sair do modo de lavagem do automóvel de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Do lado de fora do veiculo, pressione o botão UWB Key Unlock.
- Dentro do veiculo, pressione o interruptor da trava eletrônica na maçaneta da porta por 6 segundos.
- Dentro do veiculo, toque na interface de lavagem do carro na tela central para desativar o modo de lavagem do carro.

Nota

- Quando o modo de lavagem do automóvel é ativado, ele é automaticamente encerrado quando a velocidade do veiculo ultrapassa 15 km/h.
- Quando o carro está no estado desligado, o modo de lavagem do carro sai automaticamente.

Modo de repouso.

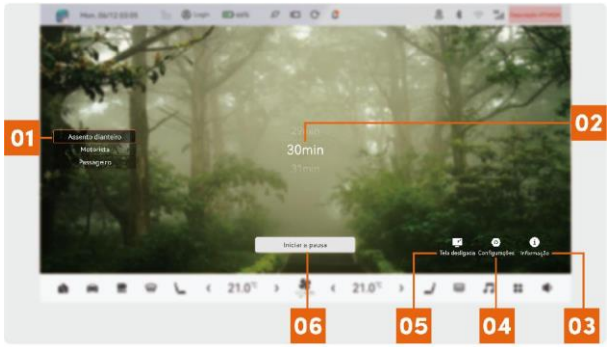
Quando o modo de descanso é ativado, o sistema ajusta automaticamente a posição do assento para criar um ambiente de descanso confortável para você.

Você pode usar o modo de repouso seguindo as etapas abaixo.

1 Acesse a tela Modo de repouso por um dos seguintes métodos.

- Comando de voz (para reconhecimento de fala em computador)
- Toque na tela suspensa da tela central.
- Toque em -Rest App na tela central.

2 Na tela Modo de repouso, ative o Modo de repouso.



01 Selecione o assento com modo de descanso.

02Role a roda de rolagem para definir o tempo do modo de repouso.

03Clique para ver a especificação de uso.

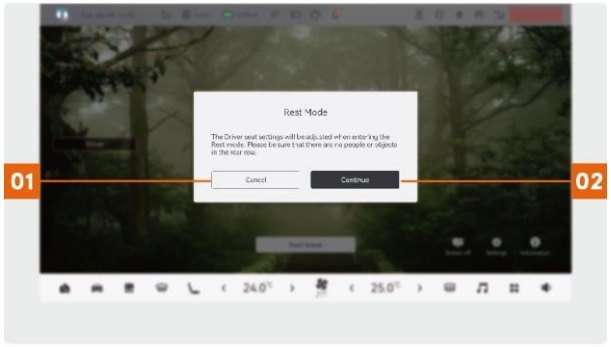
04Clique nesse botão para definir o modo de repouso.

05Toque na tecla para fechar a tela.

06Toque nessa tecla para ativar o modo de repouso.

3 Toque em qualquer área do visor central para sair do estado de imersão do modo "imóvel".

4 Toque na tecla final no visor central para sair do modo de repouso.



01 Toque nessa tecla para sair do modo de repouso imediatamente.

02Toque nessa tecla para manter temporariamente o modo Rest (Repouso).

O modo "Repouso" é desligado automaticamente quando ocorre qualquer uma das seguintes condições:

- SOC inferior a 20 por cento.
- A marcha não está em Park (P).

Nota

- Certifique-se de que os assentos traseiros estejam desocupados e que nenhum objeto grande tenha sido colocado neles antes de ativar o modo de descanso.
- Depois de sair do modo "Repouso", o assento voltará ao seu estado original.

Modo de cinema

Quando o Modo Cinema estiver ativado, o sistema ajustará automaticamente a posição do assento, a temperatura interna e a tela central para criar uma experiência de visualização confortável.

Você pode usar o Modo Cinema seguindo as etapas abaixo.

1 Acesse a janela pop-up Modo Cinema por qualquer um dos seguintes métodos.

- Comando de voz (para reconhecimento de fala em computador)
- Toque na tela suspensa da tela central.

2 Na janela pop-up Modo Cinema, ative o Modo Cinema.



01 Selecione a posição do assento.

02Toque para ativar o modo cinema.

3 Saia do Modo Cinema por um dos seguintes métodos:

- Sair do modo cinema por comando de voz
- Toque na tela suspensa da tela central para sair do modo cinema.
- Toque na barra de status na tela central para sair do modo cinema.



01 Toque para sair do modo cinema.

O Modo Cinema é desligado automaticamente quando ocorrem as seguintes condições:

- SOC inferior a 20 por cento.
- A marcha não está em Park (P).

Nota

- Certifique-se de que os assentos traseiros estejam desocupados e que nenhum objeto grande seja colocado neles antes de ativar o Modo Cinema.
- Após sair do Modo Cinema, os assentos, o ar-condicionado e outros componentes relacionados voltam ao seu estado original.

Modo animal de estimação

Se precisar deixar seu animal de estimação sozinho no carro, você pode ativar o modo pet. Quando o Modo Pet está ativado, a tela central se desliga automaticamente para evitar danos ao carro causados por animais de estimação que toquem acidentalmente no interruptor.

Ativar o modo Pet

Você pode ativar o Pet Mode seguindo estas etapas.

1 Ligue o interruptor do modo Pet por um dos seguintes métodos:

- Ligar por comando de voz
- Toque no menu suspenso na tela central.

2 O modo Pet é ativado automaticamente quando o motorista sai do veículo e fecha a porta do motorista. O ar-condicionado também é ativado automaticamente e passa para o modo automático. Tocar no visor central não executa nenhuma operação nesse momento.

Desativar o modo pet

Você pode desativar o modo Pet seguindo estas etapas.

1 Abra a porta do motorista e entre no veículo.

2 Você pode desativar o Pet Mode das seguintes maneiras:

- Desligamento por comando de voz
- Desligue-o na tela suspensa no visor central.

O modo Pet é desligado automaticamente quando ocorre o seguinte:

- SOC inferior a 20 por cento.

Aviso

- O modo Pet é apenas uma função secundária e não pode lidar com todas as situações. Ao usar o modo pet, não deixe crianças no veículo para evitar lesões pessoais.

Aplicativo ZEEKR

Aplicativo ZEEKR



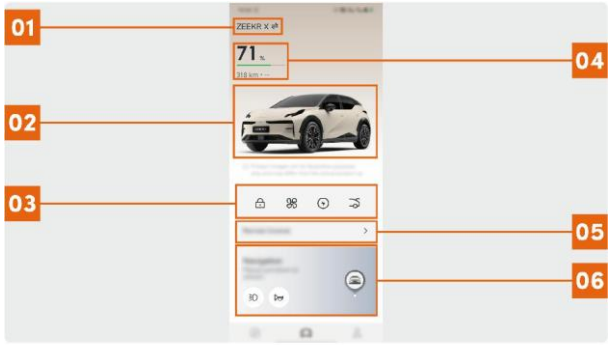
O aplicativo ZEEKR permite que você verifique remotamente as condições do seu carro e controle algumas de suas funções.

Você pode fazer o download do aplicativo ZEEKR na loja de aplicativos do seu dispositivo inteligente ou no site oficial da ZEEKR para se conectar ao seu carro.

Nota

- Antes de usar o aplicativo ZEEKR, você deve fazer login e entrar no seu ID ZEEKR.
- Você pode verificar o status do seu carro remotamente usando o aplicativo ZEEKR Verifique o status do seu carro *Controlo remoto do estado do veículo* (p. 14).
- O aplicativo ZEEKR é atualizado regularmente, portanto, os recursos disponíveis descritos neste manual podem não ser os mais recentes. Para obter informações adicionais sobre o aplicativo, consulte a Concessionária ZEEKR.

Perfil do aplicativo ZEEKR



01 Se você tiver mais de um carro em sua conta corrente, clique aqui para mudar.

02 Modelo de carro 3D rotativo, do tipo arrastar e soltar, que mostra informações de status, como portas e janelas.

03 Controle rápido do carro Toque nele para operar a função correspondente.

04 Range (Alcance), exibe informações de SOC e alcance.

05 Mostrar mais interruptores de controle de carros rápidos.

06 Cartão de destaque. Toque nela para acessar a tela de função correspondente.

função de controle remoto

- Bloqueado: Você pode verificar o status de todas as portas e travar/destravar o carro usando o aplicativo ZEEKR.
- Window: Você pode visualizar o status de todas as janelas e abri-las/fechá-las usando o aplicativo ZEEKR.
- Localizador de carros: Você pode ativar o localizador de carros usando o aplicativo ZEEKR. Isso fará com que o carro pisque as luzes ou toque a buzina para ajudá-lo a encontrá-lo.
- Porta traseira : Você pode destravar a porta traseira usando o aplicativo ZEEKR.
- Ar condicionado: Você pode usar o aplicativo ZEEKR para gerenciar seu sistema de ar condicionado, inclusive para ligá-lo ou desligá-lo, alterar a temperatura e selecionar o tempo de funcionamento.
- Descongelar: Você pode ativar/desativar a função de degelo usando o aplicativo ZEEKR.
- Encargos: Com o recurso de carregamento programado no aplicativo ZEEKR, você pode escolher quando e com que frequência deseja carregar seu carro.
- OTA: Você pode usar o aplicativo ZEEKR para atualizar seu carro sem fio à medida que novos sistemas automotivos forem disponibilizados. Você pode optar por atualizar seu carro imediatamente ou definir um horário para atualizá-lo sob demanda, garantindo que ele esteja estacionado com segurança.

Nota

- Para obter mais recursos de controle remoto, confira o aplicativo ZEEKR.

Sistema de alta tensão

Informações sobre marcação de alta tensão

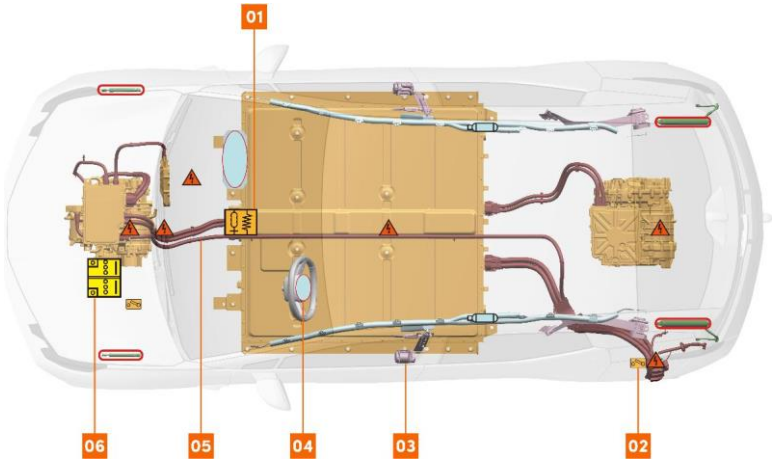
No.	Nome do sinal de segurança	(cones de sinais de segurança	Instruções de marcação de segurança
1	Sinais de alerta para componentes de alta tensão		Componentes de alta tensão. Não remova a tampa. Perigo!
2	Chicote de alta tensão		Componentes de alta tensão. Não remova a tampa. Perigo!

Aviso

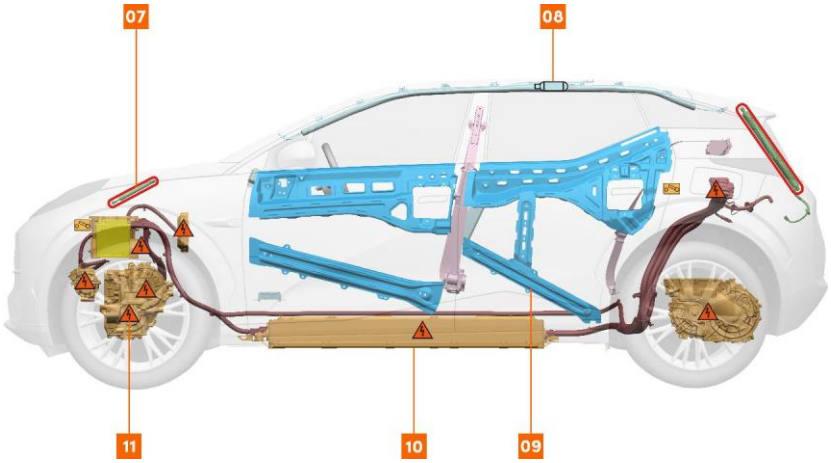
- A etiqueta é fixada no componente de alta tensão. Não toque, remova ou substitua essas peças.
- É possível que o sistema de alta tensão esteja sob alta tensão e temperatura enquanto o veículo estiver em uso. Siga as instruções do rótulo para evitar lesões causadas por alta tensão e calor.
- Você ou as equipes de resgate devem evitar rigorosamente qualquer contato físico com componentes de alta tensão. Os socorristas devem tomar todas as precauções (incluindo roupas com isolamento, sapatos com isolamento, luvas com isolamento etc.).

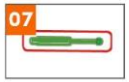
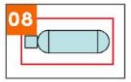
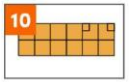
Informações sobre ajuda emergencial

AWD

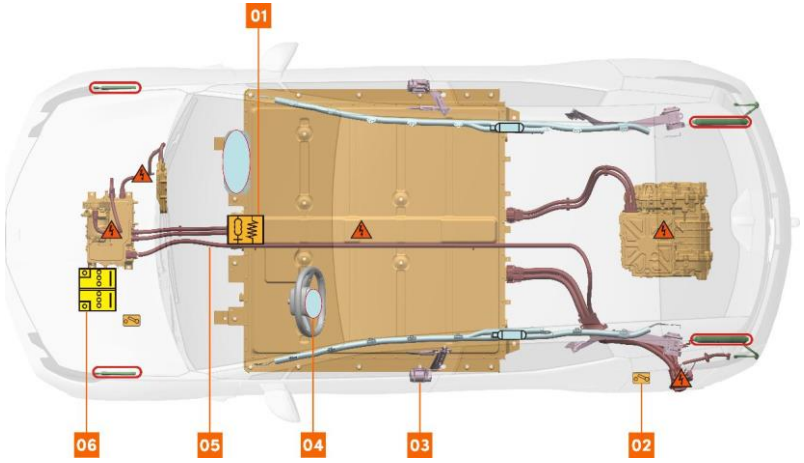


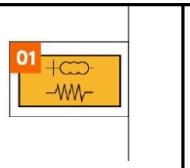
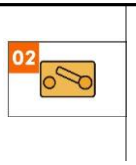
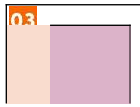
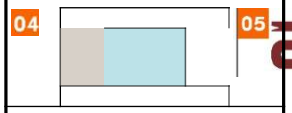
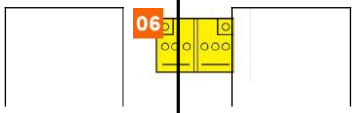
01	02	03	04	05	06
Unidade de controle da almofada de ar	Dispositivo de corte de fios de emergência	Pré-tensionador do cinto de segurança	Airbags	Chicote de componente de alta tensão	Bateria de 12V

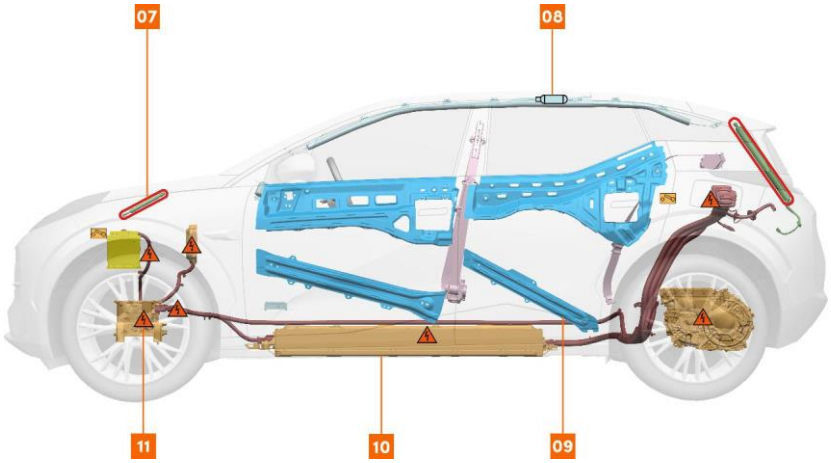


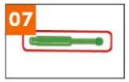
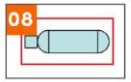
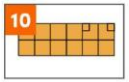
				
Suporte	Gerador de gás	Reforço estrutural	Conjunto de bateria de alta tensão	Componente de alta tensão

RWD



					
Unidade de controle da almofada de ar	Dispositivo de corte de fios de emergência	Pré-tensionador do cinto de segurança	Airbags	Chicote de componente de alta tensão	Bateria de 12V



				
Suporte	Gerador de gás	Reforço estrutural	Conjunto de bateria de alta tensão	Componente de alta tensão

AVISO

- Nunca corte um airbag que não tenha sido acionado. Caso contrário, o acionamento acidental do airbag pode colocar em risco a segurança pessoal.
- Desconecte os componentes de alta tensão e o chicote de fiação dos componentes de alta tensão somente depois que o sistema de alta tensão tiver sido desligado. Caso contrário, podem ocorrer acidentes como choque elétrico de alta tensão, incêndio e explosão, colocando em risco até mesmo a segurança pessoal.
- Não desconecte o conjunto de baterias ou a bateria de 12 V.

Avisos de segurança relativos ao carregamento AVISO

- Verifique o cabo de carregamento antes de carregá-lo. É proibido usar cabos de carregamento com aparência danificada ou que apresentem vazamentos.
- Não use tomadas elétricas que estejam significativamente desgastadas ou danificadas, e não use tomadas móveis/cabos de extensão.
- Antes de carregar, certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos nas portas de carregamento do veiculo, no equipamento de fornecimento de energia e nos conectores de carregamento, e que os terminais metálicos não estejam enferrujados ou corroídos.
- Carregue a bateria em um ambiente seguro, longe da chuva e de inundações, e longe de fontes de ignição.
- Não desmonte ou modifique o equipamento de carregamento e as portas relacionadas sem autorização.
- Quando o sistema de carregamento estiver funcionando, escolha um ambiente de carregamento seco e ventilado e não use o equipamento de carregamento em um ambiente onde gasolina, tinta e substâncias inflamáveis e explosivas sejam usadas ou armazenadas.
- É estritamente proibido usar o cabo de carregamento em locais escuros e úmidos.
- Não permita que crianças carreguem o veiculo.
- Não toque na porta de carregamento.
- Não carregue seu veiculo na chuva ou na neve se não houver abrigo na estação de carregamento.
- Durante o processo de carregamento, se houver uma mudança repentina no clima (por exemplo, vento, chuva, neve, trovoadas, granizo, etc.), verifique se o plugue de carregamento está seguro

e seco. É proibido tocar o cabo de carregamento e a carroceria durante tempestades.

■ Se a porta de carregamento ficar molhada durante o carregamento, para garantir a segurança, primeiro desligue a fonte de alimentação e, em seguida, desconecte o terminal de alimentação (não toque na pega metálica do plugue de carregamento com as mãos, o corpo ou outras partes do corpo para evitar causar um acidente de segurança), use luvas isoladas para desconectar a pistola de carregamento, se necessário, e entre em contato com a Concessionária ZEEKR o mais rápido possível para inspeção.

■ Se você perceber um odor no carro durante o carregamento, interrompa o carregamento imediatamente.

■ Não aperte o cabo de carregamento nem o desconecte da tomada elétrica durante o carregamento.

■ Depois que o carregamento estiver completo, não desconecte o conector de carregamento com as mãos molhadas ou enquanto estiver em água.

■ Antes de dirigir, certifique-se de que o conector de carregamento esteja desconectado da porta de carregamento.

■ Ao operar o painel de carregamento, certifique-se de que não há outras pessoas ou obstáculos dentro do alcance de movimento do painel de carregamento, e não obstrua o movimento da porta de carregamento de maneira alguma.

■ É estritamente proibido usar qualquer parte do corpo ou outros objetos para testar a função de fixação da tampa da porta de carregamento.

■ Componentes ou cabos de circuito de alta tensão danificados podem causar queimaduras ou choque elétrico, portanto, não toque em cabos ou componentes laranja danificados.

Atenção

■ Ao inserir a pistola de carga, verifique se o mecanismo de travamento responde adequadamente. Não insira a pistola de carga na porta de carga quando o mecanismo de travamento da pistola de carga não estiver funcionando corretamente.

■ Insira/retire a pistola de carga em uma velocidade uniforme, sem inclinar ou sacudir.

■ Certifique-se de que a tampa interna da porta de carregamento esteja totalmente fechada antes de fechar a tampa da porta de carregamento.

■ Ao fechar a tampa da porta de carregamento, certifique-se de que não haja outros objetos ao redor da tampa da porta de carregamento ou em seu caminho de movimento que possam danificar a tampa da porta de carregamento.

■ Para evitar danos à pintura do carro, mantenha a tampa protetora da pistola de carga no lugar para que ela não entre em contato com o carro.

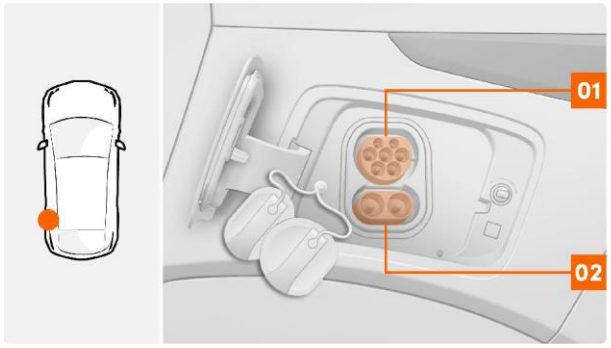
■ Verifique se o cabo de carregamento ou o plugue não está exposto à luz solar direta. Se exposto à luz solar direta, a proteção contra superaquecimento da unidade de controle ou do plugue provavelmente limitará ou interromperá o carregamento.

Nota

■ Tranque as portas do carro quando estiver carregando por longos períodos de tempo.

■ A tampa da porta de carregamento é protegida contra superaquecimento, e a abertura e o fechamento contínuos da tampa da porta de carregamento podem resultar em um mau funcionamento operacional.

porta de carregamento



01 Porta de carregamento CA.

02 Porta de carregamento CC.

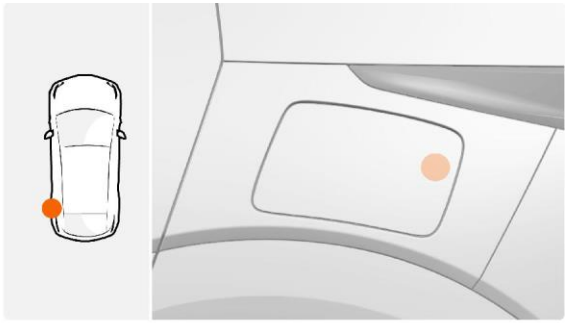
Carregamento com pilha de carregamento CC

1 Ponto final.

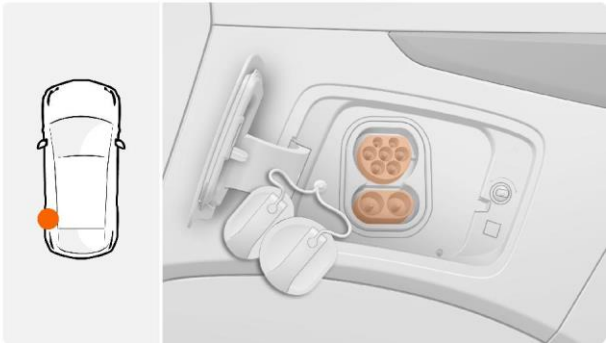
2 Coloque a marcha em Park (P).

3 Desbloqueie a tampa de carregamento:

- Para abrir a tampa de carregamento, você precisa destravar o carro e pressionar a tampa.

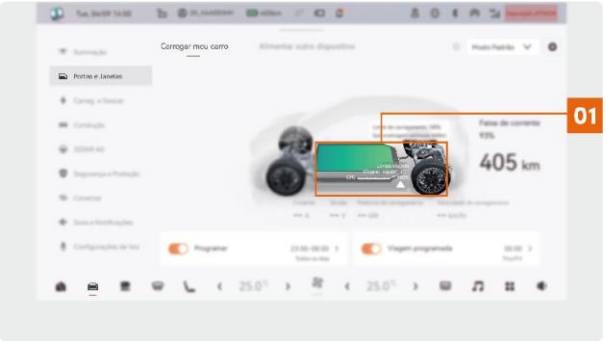


4 Remova a tampa contra poeira à prova d'água e conecte o carregador CC. Você pode verificar o medidor ou o visor central para ter certeza de que o carregador está conectado corretamente.



5 Siga as instruções fornecidas com o poste de carregamento de CC para iniciar o carregamento.

6 Você pode tocar em -Carregar e Descarregar-Carregar meu carro na tela central para definir o limite de carregamento.



- Para ajustar o nível de carga de acordo com sua preferência, deslize o controle deslizante do limite de carga para a esquerda ou para a direita ou toque no valor da escala.

7 Se precisar interromper o carregamento pela metade, siga as instruções da estação de carregamento CA ou toque em -Carregar e Descarregar-Carregar meu veículo na tela central para interromper o carregamento do veiculo.

8 Quando o carro tiver terminado de carregar, destrave o carro e pressione o botão no carregador para liberá-lo. Em seguida, desconecte o carregador CC.

9 Insira a tampa contra poeira à prova d'água. Em seguida, feche a tampa de carregamento.

10Coloque o carregador CC de volta no poste de carregamento original.

Aviso

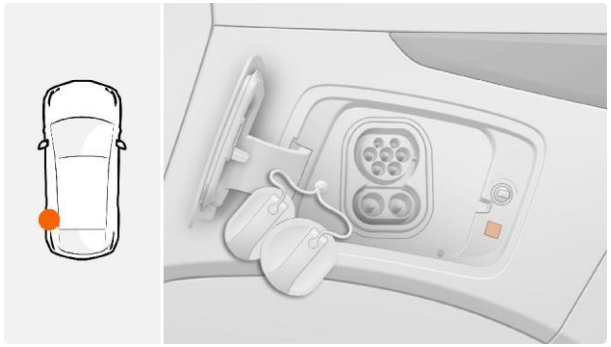
- Certifique-se de que os veículos sejam carregados usando postes de carregamento CC que atendam aos padrões nacionais.
- Não conecte os carregadores CA e CC ao mesmo tempo.
- Siga cuidadosamente os procedimentos operacionais do posto de carregamento CC ao iniciar ou interromper o carregamento do seu carro. Não conecte ou desconecte o carregador CC enquanto o carro estiver carregando.
- Mais informações sobre os avisos de segurança *Avisos de segurança relativos ao carregamento* (p. 263)

Nota

- Siga as etapas fornecidas pelo posto de recarga para carregar seu carro. Se a coluna de carga não funcionar após várias tentativas, você poderá trocá-la. Se todos os postos de carregamento não funcionarem, entre em contato com a Concessionária ZEEKR para obter assistência.
- Toque no ícone da bateria na barra de status para acessar a tela de carregamento e descarregamento. Aqui você pode visualizar as informações de carregamento do carro ou alterar as configurações de carregamento.

Luz indicadora durante o carregamento de CC

A porta de carregamento é equipada com um indicador LED para mostrar o status do carregamento.



Os LEDs mostrarão cores diferentes, dependendo do status do carregamento.

A luz verde piscando - durante o carregamento.

A luz vermelha permanece acesa - falha de carregamento.

A luz verde permanece acesa - carregamento concluído.

A luz amarelo permanece acesa - pré-aquecimento do carregamento.

Nota

- O indicador de tomada e o visor do instrumento mostram o status de carga do veículo o tempo todo.
- Se você carregar o carro incorretamente, ocorrerá uma falha de carregamento e o indicador da tomada ficará vermelho para avisá-lo. Nesse caso, desconecte o carregador, trave o carro e espere o carro entrar em repouso antes de tentar carregar. Se o indicador não mudar de vermelho para vermelho, entre em contato com a Concessionária ZEEKR.

Tempo de carregamento

O tempo de carga da bateria varia de acordo com diferentes fatores, como limites de carga, temperatura externa, vida útil da bateria ou corrente de carga. Você pode verificar o status da carga na tela central e no aplicativo ZEEKR.

Nota

- Quando o limite de carga definido for atingido, a bateria parará de carregar.
- Se a temperatura estiver muito alta ou muito baixa, o tempo de carga pode demorar mais, pois parte da corrente de carga é usada para regular a temperatura da bateria de alta tensão e, às vezes, a temperatura do compartimento.
- Quando o tempo está frio, as baterias de alta tensão podem carregar com menos eficiência ou não carregar.

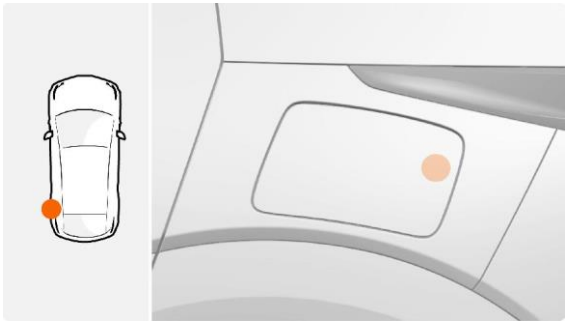
Carregamento com pilha de carregamento CA

1 Ponto final.

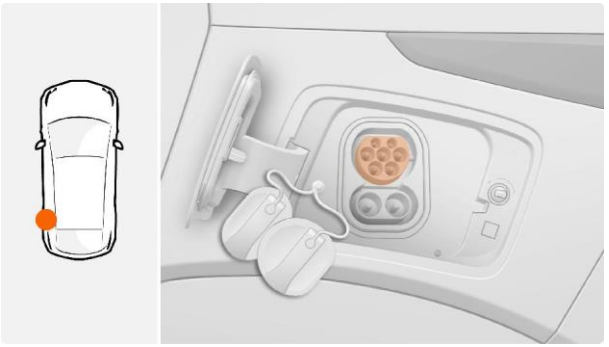
2 Coloque a marcha em Park (P).

3 Desbloqueie a tampa de carregamento:

- Para abrir a tampa de carregamento, você precisa destravar o carro e pressionar a tampa.

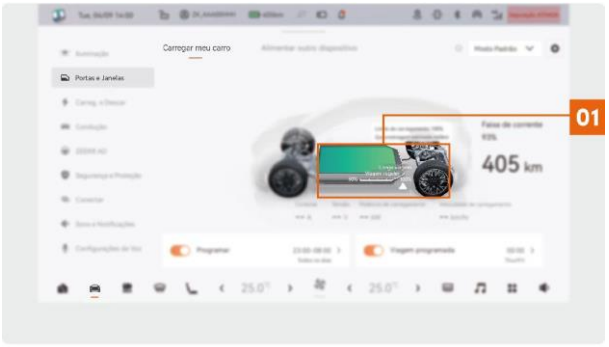


4 Remova a tampa contra poeira à prova d'água e conecte o carregador CA. Você pode verificar o medidor ou o visor central para ter certeza de que o carregador está conectado corretamente.



5 Siga as instruções fornecidas com o poste de carregamento de CA para iniciar o carregamento.

6 Você pode tocar em -Carregar e Descarregar-Carregar meu carro na tela central para definir o limite de carregamento.



01 Para ajustar o nível de carga de acordo com sua preferência, deslize o controle deslizante do limite de carga para a esquerda ou para a direita ou toque no valor da escala.

7 Se precisar interromper o carregamento pela metade, siga as instruções da estação de carregamento CA ou toque em 🚘 -Carregar e Descarregar-Carregar meu Veículo na tela central para interromper o carregamento do veiculo.

8 Quando o carro tiver terminado de carregar, destrave o carro e pressione o botão no carregador para liberá-lo. Em seguida, desconecte o carregador CA.

9 Insira a tampa contra poeira à prova dágua. Toque no botão. Em seguida, feche a tampa de carregamento.

10Coloque o carregador CA de volta no poste de carregamento original.

Aviso

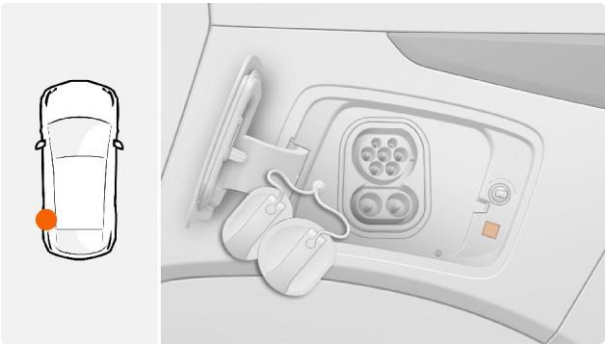
- Certifique-se de que os veículos sejam carregados usando postes de carregamento CA que atendam aos padrões nacionais.
- Não conecte os carregadores CA e CC ao mesmo tempo.
- Siga cuidadosamente os procedimentos operacionais do posto de carregamento CA ao iniciar ou interromper o carregamento do seu carro. Não conecte ou desconecte o carregador CA enquanto o carro estiver carregando.
- Mais informações sobre os avisos de segurança *Avisos de segurança relativos ao carregamento* (p. 263)

Nota

- Siga as etapas fornecidas pelo posto de recarga para carregar seu carro. Se a coluna de carga não funcionar após várias tentativas, você poderá trocá-la. Se todos os postos de carregamento não funcionarem, entre em contato com a Concessionária ZEEKR para obter assistência.
- Para obter instruções sobre como usar a base de carregamento CA montada na parede, consulte as instruções fornecidas com a base de carregamento.
- Toque no ícone da bateria na barra de status para acessar a tela de carregamento e descarregamento. Aqui você pode visualizar as informações de carregamento do carro ou alterar as configurações de carregamento.

Indicador da porta de carregamento CA

O LED na porta de carregamento indica o status do carregamento.



Os LEDs mostrarão cores diferentes, dependendo do status do carregamento.

A luz verde piscando - durante o carregamento.

A luz vermelha permanece acesa - falha de carregamento.

A luz verde permanece acesa - carregamento concluído.

A luz amarelo permanece acesa - pré-aquecimento do carregamento.

A luz azul permanece acesa - carregamento programado.

A luz azul piscando - descarregando.

Nota

- O indicador de tomada e o visor do instrumento mostram o status de carga do veículo o tempo todo.
- Se você carregar o carro incorretamente, ocorrerá uma falha de carregamento e o indicador da tomada ficará vermelho para avisá-lo. Nesse caso, desconecte o carregador, trave o carro e espere o carro entrar em repouso antes de tentar carregar. Se o indicador não mudar de vermelho para vermelho, entre em contato com a Concessionária ZEEKR.
- Se a trava eletrônica falhar, a corrente de carga será limitada a 16 A e o tempo de carga será estendido. Para corrigir isso, desconecte o carregador e conecte-o novamente. Se o indicador ainda informar uma falha, entre em contato com a Concessionária ZEEKR.

Tempo de carregamento

O tempo de carga da bateria varia de acordo com diferentes fatores, como limites de carga, temperatura externa, vida útil da bateria ou corrente de carga. Você pode verificar o status da carga na tela central e no aplicativo ZEEKR.

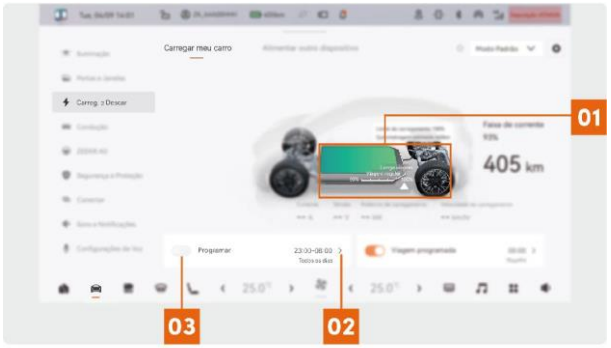
Nota

- Quando o limite de carga definido for atingido, a bateria parará de carregar.
- Se a temperatura estiver muito alta ou muito baixa, o tempo de carga pode demorar mais, pois parte da corrente de carga é usada para regular a temperatura da bateria de alta tensão e, às vezes, a temperatura do compartimento.
- Quando o tempo está frio, as baterias de alta tensão podem carregar com menos eficiência ou não carregar.

Programação do carregamento

Use o recurso de programação de carga para economizar dinheiro em sua conta de eletricidade. Ele permite que você configure uma maneira de carregar seu carro quando os pregos da eletricidade estiverem baixos.

Você pode ativar/desativar o agendamento do carregamento tocando em -Carregar e Descarregar- Carregar meu carro na tela central.

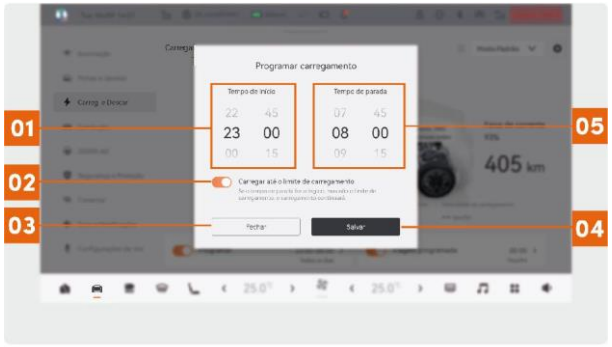


01 Arraste o controle deslizante Charge Limit (Limite de carga) para a esquerda/direita ou toque no valor da escala para definir o limite de carga.

02 Toque na tecla para definir um tempo de carregamento programado.

03 Toque nessa tecla para ativar/desativar a função de programação de carga.

Você pode tocar em -Carregar e Descarregar -Carregar meu carro na tela central para definir o horário de carregamento programado.



Deslize a roda de rolagem para definir o tempo para iniciar o carregamento.

02 Toque no botão para ativar/desativar o modo de carregamento prioritário para atingir o SOC desejado.

03 Toque na tecla para cancelar as configurações dos parâmetros de carregamento para essa carga e fechar a tela de configuração.

04 Toque na tecla para salvar as configurações de programação de carga.

05 Deslize o rolete para definir o tempo para interromper o carregamento.

1 Defina as informações de carregamento por meio do visor central ou do aplicativo ZEEKR. (por exemplo, volume de carga desejado, hora de início e hora de término da carga).

2 Conecte-se à tomada de carregamento do carro usando o dispositivo de carregamento do carro ou o carregador no poste de carregamento ZEEKR.

3 O carregador será bloqueado e o carro começará a carregar no horário programado.

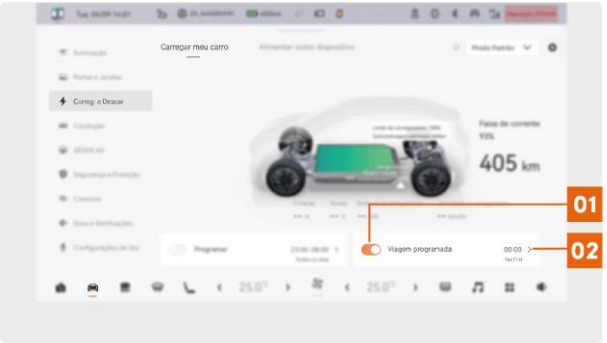
Nota

- Você só pode usar o carregamento CA para o carregamento programado. O carregamento de CC não é compatível com esse recurso.
- Quando o modo de carregamento prioritário for ativado, o carro continuará carregando até que o SOC desejado seja atingido, mesmo que o tempo programado tenha se esgotado.
- Depois que a estação de recarga doméstica for verificada e o carro estiver pronto para carregar, você poderá configurar sua programação de recarga. A tela do sistema de informação e lazer e o telefone exibirão o status do plano e confirmarão que o plano de carregamento foi bem-sucedido.

Partida programada

As partidas programadas ajudam a pré-configurar as temperaturas do assento, do ar-condicionado e do volante para proporcionar uma melhor experiência ao usuário. As partidas programadas ajudam a manter a temperatura correta da bateria, reduzem as ineficiências da viagem e otimizam o uso de energia.

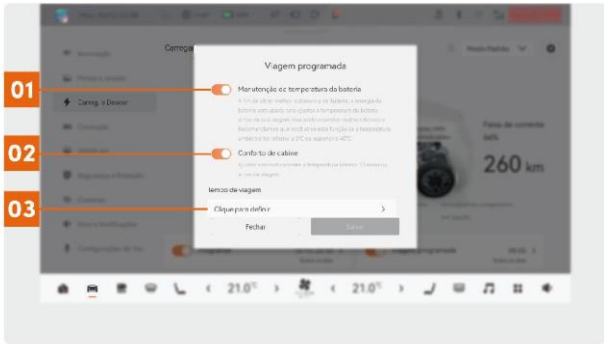
Você pode tocar em -Carregar e Descarregar-Carregar meu carro na tela central para ativar/desativar a partida programada.



01 Toque no botão para ativar/desativar as partidas programadas.

02 Toque na tecla para acessar a tela Scheduled Departure Settings (Configurações de partida programada).

Você pode tocar em -Carregar e Descarregar -Carregar meu carro -na tela central para definir funções relevantes.



Toque na tecla para ativar/desativar a função de retenção da temperatura da bateria.

02 Toque no botão para ativar/desativar o modo de conforto da cabine.

03 Toque na tecla para entrar na tela de configuração do tempo de viagem.

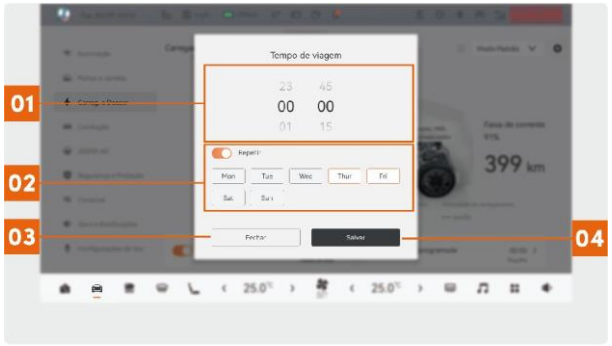
Mantenha a temperatura da bateria: O sistema usará a energia da rede elétrica para regular a temperatura da bateria antes do horário de partida programado, aumentando assim a potência e a autonomia do carro.

Conforto da cabine O carro ligará automaticamente o ar-condicionado antes do horário de partida programado. Ele também aquece os assentos e o volante quando está mais frio lá fora, para que você possa desfrutar de um interior aconchegante.

Nota

- A menos que a temperatura externa seja muito baixa (abaixo de 0 °C) ou muito alta (acima de 40 °C), você pode desativar a função de manutenção da temperatura da bateria para economizar energia e dinheiro.

Você pode tocar em -Carregar e Descarregar -Carregar meu carro -na tela central para definir o horário de partida programado.



01 Role o rolo para definir o horário de partida programado.

02 Defina o horário de partida programado e, em seguida, toque em Repetir para lembrar o horário definido para esse horário.

03 Toque na tecla para cancelar a partida programada.

04 Toque no botão. Você definiu com sucesso o horário de partida programado.

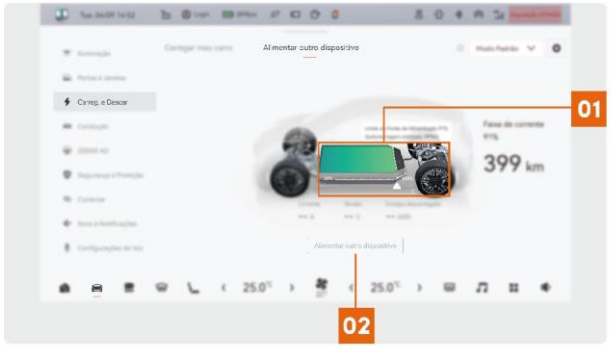
Também pode navegar pelos Controles de energia no aplicativo ZEEKR para ativar/desativar a partida programada.
Na interface de definições de partida programada:

- Ative/desative a retenção da temperatura da bateria.
- Ative/desative o modo de conforto da cabine.
- Defina a hora de partida programada.

Fonte de alimentação para automóvel

Em viagens ao ar livre, o carro pode fornecer energia temporária para iluminação, fornos e micro-ondas de baixa potência e outros veículos de energia nova.

Você pode tocar em -Carregar e descarregar -na tela central para ligar outro dispositivo e realizar a operação relevante.



Ajuste o limite de descarga deslizando o controle deslizante do limite de descarga para a esquerda ou para a direita, ou tocando no valor da escala.

02 Toque no botão para iniciar/parar a fonte de alimentação.

Aviso

- Não opere a unidade enquanto ela estiver energizada. Sempre realize uma verificação de segurança e prepare medidas de proteção antes da operação.
- É proibido o agrupamento de fios, pois isso pode causar superaquecimento.
- Garanta a segurança ambiental ao alimentar eletrodomésticos. Mantenha-o afastado de chuva, inundações, fogo e materiais inflamáveis e explosivos.
- Conectar o carregador à porta de carregamento impede que o carro forneça energia a outros.

Atenção

- A potência total de todos os aparelhos não deve exceder a potência nominal de 3,3 kW.
- É estritamente proibido puxar à força o tubo de descarga antes de pressionar o botão de descarga.
- Medidas de proteção devem ser tomadas quando o emissor não estiver em uso.
- Se o descarregador ficar molhado, pare de usá-lo e limpe-o regularmente de poeira e outros materiais estranhos.
- No uso diário, certifique-se de proteger o tubo de descarga contra danos externos.

Nota

- Você pode usar um amplificador dedicado para alimentar os outros. O descarregador não é fornecido com o veículo, mas você pode adquiri-lo na Concessionária ZEEKR.
- Toque no ícone da bateria na barra de status para acessar a interface de carga/descarga e visualizar as informações da fonte de alimentação do carro ou interromper a função de fonte de alimentação.
- Depois de iniciar o fornecimento de energia para outros veículos, conecte o descarregador elétrico ao veículo que precisa ser recarregado dentro de 5 minutos. Caso contrário, a função será desativada automaticamente.
- Quando o carro estiver fornecendo energia para outras pessoas e o SOC atingir seu limite de descarga, ele deixará de fornecer energia para os eletrodomésticos.
- A descarga é desativada quando o SOC está abaixo de 20%.

Manutenção e assistência técnica

Armazenamento de carros

Os carros devem ser armazenados em um ambiente fresco, ventilado, limpo e seco. Estacionar o carro por um longo período de tempo em um ambiente fechado e úmido pode acelerar a ferrugem e a deterioração das pegas do carro. Faça a manutenção do carro de maneira oportuna e regular, de acordo com as instruções e os requisitos do manual de instruções.

Manutenção e assistência técnica de baterias de alta tensão

As baterias de alta tensão são uma parte importante dos veículos elétricos, portanto, esteja ciente das seguintes precauções e restrições ao usá-las:

- Não estacione em áreas com fontes de calor.
- Mantenha seu carro seco e evite estacionar por muito tempo em condições de chuva, como estacionamentos inundados.

Para armazenamento de longo prazo além de 3 meses, observe as seguintes recomendações de cuidados com o carro:

- Mantenha o SOC em 50% a 70% antes de parar.
- A cada três meses, você precisará carregar totalmente a bateria e depois reduzi-la para 50-70%.

Aviso

- Somente pessoal especializado deve tocar, mover, desmontar, remover e modificar a bateria de alta tensão e os cabos de alta tensão correspondentes ou outros componentes que contenham o símbolo de aviso de alta tensão.
- Se o carro ou a bateria de alta tensão pegar fogo, afaste-se rapidamente do carro. Use extintores de incêndio projetados para incêndios elétricos. Não use água ou extintores de incêndio inadequados, pois eles podem causar eletrocussão.

Nota

As baterias elétricas têm uma vida útil limitada. A vida útil de uma bateria de alta tensão depende do seu estilo e das condições de direção.

Manutenção e reparo de baterias de baixa tensão



A vida útil e o funcionamento de uma bateria de baixa tensão dependem de muitos fatores, como descarga, estilo de direção, condições de direção e condições climáticas.

- Certifique-se de que os cabos da bateria de baixa tensão estejam conectados e fixados corretamente.
- Se uma bateria de baixa voltagem for totalmente descarregada várias vezes, sua vida útil poderá ser reduzida. Manter as baterias de baixa tensão totalmente carregadas ajudará a prolongar sua vida útil.

Aviso

Todas as operações relacionadas a baterias de baixa tensão exigem conhecimento especializado. Se tiver alguma dúvida, entre em contato com a Concessionária ZEEKR.

Avisos de segurança para o manuseio de baterias de baixa tensão



Ao trabalhar com baterias de baixa tensão ou próximo a elas, use óculos de proteção adequados para evitar que o ácido respingue nos olhos.



Consulte o manual para obter informações antes de manusear baterias de baixa tensão.



Para evitar o risco de ferimentos, mantenha as crianças longe das baterias de baixa tensão.



As baterias de baixa tensão contêm ácidos que são extremamente corrosivos e tóxicos.



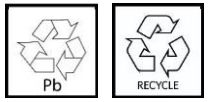
Mantenha todas as chamas e faíscas longe das baterias de baixa tensão, pois elas podem emitir gases explosivos.



Lembre-se de que as baterias de baixa tensão podem liberar gases explosivos.



As baterias de baixa voltagem devem ser recicladas da maneira correta.



As baterias de baixa tensão usadas não podem ser descartadas indiscriminadamente ou causarão danos ao meio ambiente, portanto, devem ser recicladas de forma segura e ecologicamente correta.

Aviso

- Tome cuidado para não permitir que o fluido da bateria de baixa tensão entre em contato com os olhos, a pele, a roupa ou superfícies pintadas. As baterias de baixa tensão contêm ácido sulfúrico. Se houver contato, lave a área afetada com água imediatamente. Procure atendimento médico imediato.
- Não fume, não use chamas abertas nem faça faíscas elétricas nas proximidades das baterias de baixa tensão, pois isso pode gerar gases inflamáveis explosivos.
- Sempre use óculos de proteção adequados e remova todas as joias ao trabalhar com ou perto de baterias de baixa tensão.
- Os postes, terminais e acessórios relacionados de baterias de baixa tensão contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após manusear baterias de baixa tensão.

Atenção

Não desconecte a bateria de baixa tensão enquanto o veículo estiver energizado.

Substituição da bateria da chave UWB

Se a bateria da chave UWB estiver descarregada, a chave poderá não funcionar corretamente, resultando em mau funcionamento, como não conseguir travar/destravar o carro, dar partida no carro etc. Substitua a bateria por uma nova do mesmo tipo. Você pode entrar em contato com a Concessionária ZEEKR.

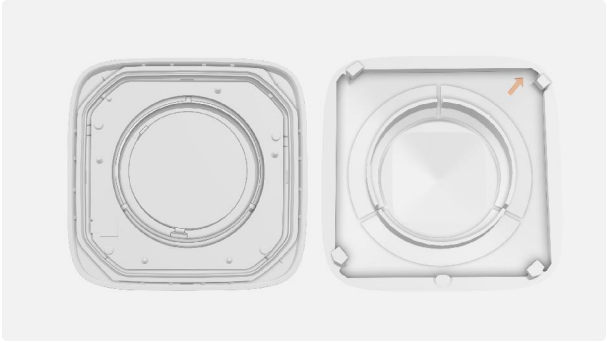
1 Com o logotipo para cima, gire a chave conforme indicado pela seta.



2 Depois de retirar a tampa da chave, substitua a bateria antiga por uma nova, certificando-se de que a extremidade "+" está virada para cima.



3 Para instalar uma chave UWB, alinhe a seta na tampa da chave com a seta no corpo da chave e, em seguida, gire a tampa na direção oposta.



4 Pressione a tecla Key Test UWB para confirmar que ela está funcionando corretamente.

Aviso

- A bateria de reposição é muito pequena. Se uma criança engolir o produto acidentalmente, ele pode causar asfixia. Mantenha a bateria fora do alcance de crianças.
- Por favor, descarte as baterias usadas de acordo com as leis e regulamentos locais. O descarte inadequado de baterias usadas pode danificar o meio ambiente e colocar em risco a saúde humana.

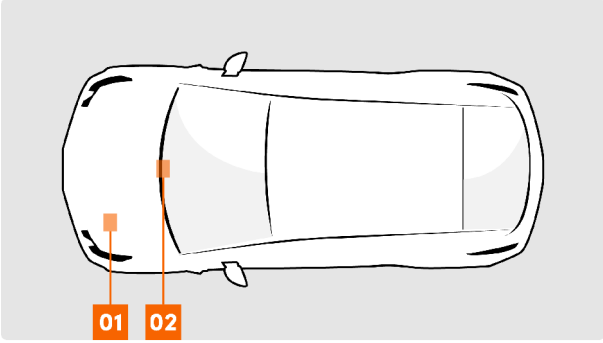
Atenção

- Ao instalar a tampa da chave, tenha cuidado para não danificá-la ou deformá-la.
- Tenha cuidado ao substituir a bateria da chave para evitar a perda da bateria ou de outras peças pequenas.
- Manuseie com as mãos secas, caso contrário, a umidade pode enferrujar a bateria.
- Não toque nem mova nenhuma outra parte da chave UWB.

Nota

- A chave só pode ser usada com baterias CR2450, nenhum outro tipo de bateria pode ser instalado.
- Se a chave UWB não puder ser reparada após a substituição da bateria, entre em contato com a Concessionária ZEEKR para obter assistência.

Substituição de fusíveis



01 Caixa de fusíveis no compartimento do motor.

02A caixa de fusíveis está localizada na parte frontal direita do console do túnel/console flexível.

Atenção

■ A finalidade de um fusível é proteger os componentes e circuitos elétricos de um veiculo contra danos causados por curtos-circuitos ou sobrecargas. Se um fusível estiver queimado, os componentes e sistemas protegidos por esse fusível não funcionarão adequadamente. Proteja a caixa de fusíveis contra contaminação e umidade. Se isso não for feito, poderá danificar os componentes ou sistemas elétricos.

Caixa de fusíveis no compartimento do motor

A caixa de fusíveis no compartimento do motor está montada no lado esquerdo do compartimento do motor. Após remover o capô dianteiro esquerdo e soltar os clipes, o fusível pode ser visto.

Caixa de fusíveis na frente direita do console do túnel/ console flexível

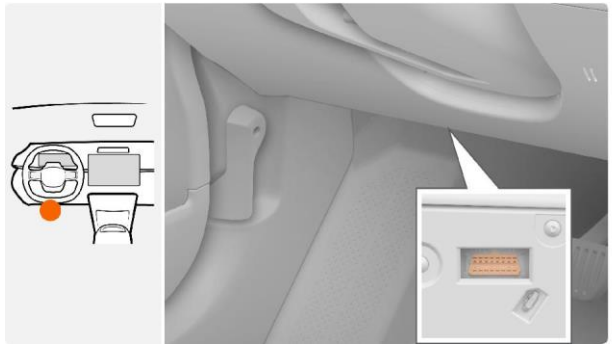
A caixa de fusíveis está localizada à direita do console do túnel/console flexível no compartimento do passageiro. Ele tem um painel frontal que pode ser aberto para acessar o fusível a partir do assento do passageiro dianteiro.

Nota

■ Todas as operações no fusível devem ser realizadas por um profissional no Centro de Serviços (Experiência) da ZEEKR.

Leia o código de identificação do veiculo usando a ferramenta de diagnóstico

1 Conecte a ferramenta de diagnóstico ao soquete OBD-II (On-Board Diagnostics).



2 Conecta-se ao sistema de diagnóstico do carro.

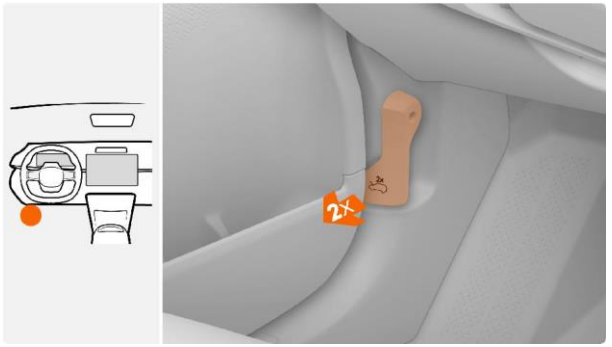
3 Ligue o carro.

4 O sistema de diagnóstico lê automaticamente o VIN.

Abra o capô

Antes de abrir o capô, verifique se não há obstáculos ao redor do capô.

1 Puxe a alavanca de liberação do capô, localizada sob o painel de instrumentos do lado do motorista, duas vezes seguidas.



2 Levante o capô.

Aviso

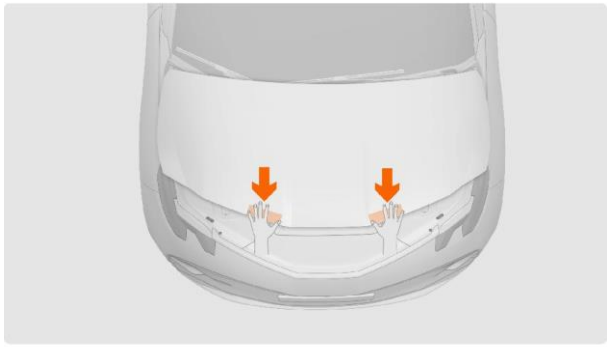
- A energia do veículo deve ser desligada antes de qualquer operação no compartimento do motor.

Nota

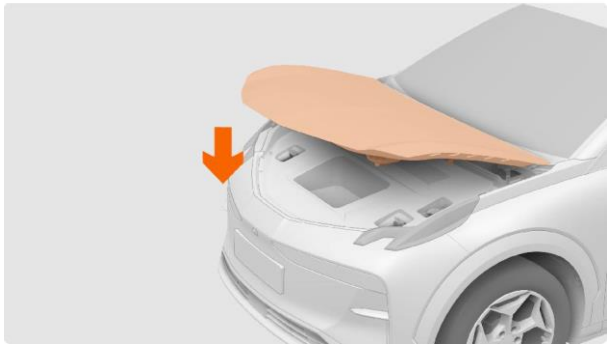
- Para destravar o capô, é necessário abrir a porta do motorista e puxar a alavanca de abertura do capô.

Feche o capô.

1 Feche o capô segurando as bordas do capô com as duas mãos e abaixando-o para baixo.



2 Deixe que o peso do capô o ajude e, em seguida, empurre-o suavemente para baixo para fechar o capô.



3 Se o capô não fechar corretamente, siga as mesmas etapas e tente novamente.

Aviso

- Antes de fechar o capô, certifique-se de que não haja obstruções ao redor do capô e que o compartimento do motor esteja livre de luvas, panos ou qualquer outro material combustível.
- Certifique-se de que o capô esteja totalmente fechado e travado antes de dirigir.

Atenção

- Evite aplicar pressão excessiva na área da carenagem mostrada abaixo ou a carenagem poderá ser danificada.



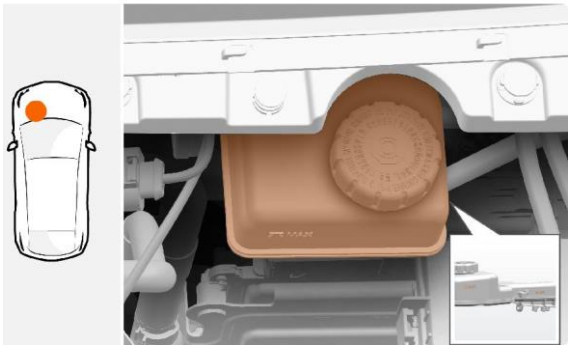
Verifique o fluido de freio

1 Abra o capô.

2 Remova o capô.



3 Verifique o nível do fluido de freio.



Verifique o nível do fluido de freio periodicamente para garantir que o nível esteja entre as MIN e MAX. marcas

Aviso

- Não dirija o veiculo se o fluido de freio no reservatório estiver abaixo da marca MIN. Uma queda significativa no nível do fluido de freio pode indicar um problema no sistema de freios. Entre em contato com a Concessionária ZEEKR para inspeção.
- A exposição ao fluido de freio pode prejudicar sua saúde. Mantenha o recipiente do fluido de freio fechado e fora do alcance de crianças. Se for ingerido acidentalmente, procure atendimento médico imediato.
- Se a pele ou os olhos entrarem em contato com o fluido de freio, lave imediatamente com água em abundância. Se você ainda se sentir mal, procure um médico imediatamente.

Atenção

- Recomenda-se trocar o fluido de freio em uma Concessionária ZEEKR.
- Use fluido de freio "DOT4" genuíno aprovado pela ZEEKR.
- Certifique-se de que o fluido de freio não vencido e não utilizado seja usado.

Verifique o líquido de arrefecimento

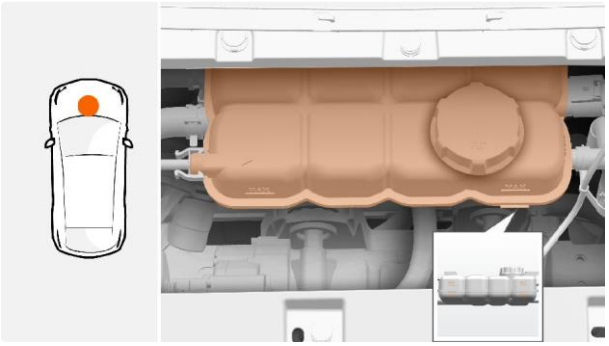
Tanque de expansão do líquido de arrefecimento

1 Abra o capô.

2 Remova o capô.



3 Verifique o nível do liquido de arrefecimento.



Para manter o trem de força do veiculo na temperatura certa, o liquido de arrefecimento flui por ele. Certifique-se de verificar o nível do liquido refrigerante regularmente e mantê-lo entre as marcas MIN e MAX.

Consulte as Instruções de serviço para saber os intervalos de substituição do liquido de arrefecimento.

Aviso

- Se o nível do liquido de arrefecimento no tanque de expansão estiver muito baixo, uma mensagem de aviso aparecerá no visor do instrumento. Pode haver um vazamento no sistema de resfriamento. Entre em contato com a Concessionária ZEEKR hoje mesmo.
- Não abra a tampa do tanque de expansão até que o motor tenha esfriado completamente.

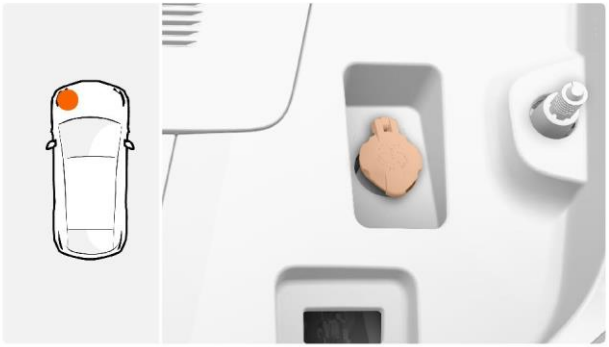
Atenção

- Você precisa das ferramentas certas para verificar o nível do liquido de arrefecimento. Você pode entrar em contato com a Concessionária ZEEKR.
- Recomenda-se adicionar/trocar o liquido de arrefecimento em um Centro de Serviços (Experiência) da ZEEKR.
- Recomenda-se que o sistema de arrefecimento seja verificado antes do inicio do inverno para garantir que o anticongelante seja suficiente para lidar com as temperaturas congelantes do inverno. Isso é especialmente importante se você planeja dirigir para áreas mais frias.
- Use somente o liquido de arrefecimento especificado pela ZEEKR. Se isso não for feito, poderá danificar a bateria de alta tensão e/ ou o sistema de resfriamento.

Adição de detergente líquido

1 Abra o capô.

2 Abra a tampa de enchimento do detergente.



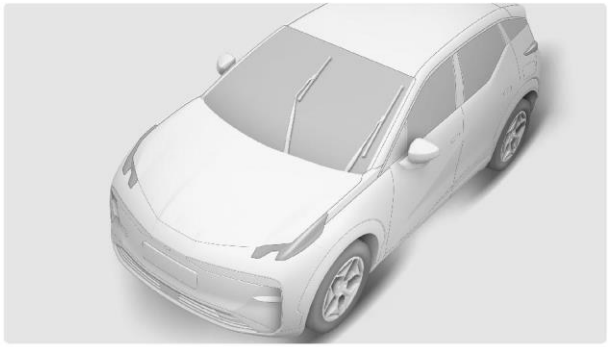
3 Despeje a solução de lavagem no reservatório.

Atenção

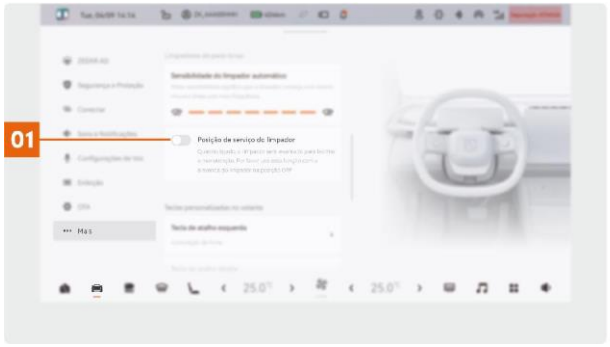
- Use uma solução de lavagem contendo anticongelante quando as temperaturas estiverem abaixo de zero para evitar o congelamento das bombas, dos reservatórios e das mangueiras.
- Não use a lavadora quando o reservatório estiver vazio. Se isso não for feito, o anel de vedação será danificado.

Substituição das palhetas do limpador de para-brisa

Antes de substituir as palhetas do limpador, estacione o veículo em Park (P) e desligue os limpadores. Em seguida, mova as palhetas do limpador para a posição de manutenção.



Você pode tocar em Mais na tela central para ativar/desativar a posição de manutenção do limpador de para-brisas.



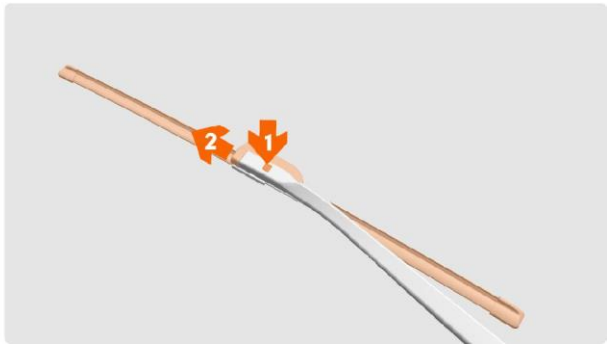
01 Toque na tecla para ativar/desativar a posição de manutenção do limpador.

Substituição das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro

1 Abra a posição de manutenção do limpador de para-brisa dianteiro.

2 Pressione os clipes dos limpadores de para-brisas.

Puxe a lâmina do limpador de para-brisas para fora.

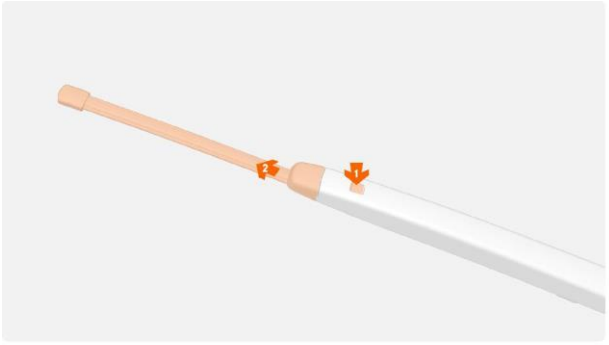


3 Substitua as palhetas do limpador na ordem inversa da remoção.

Substituição das palhetas do limpador traseiro

1 Pressione os clipes dos limpadores de para-brisas.

Puxe a lâmina do limpador de para-brisas para fora.



2 Substitua as palhetas do limpador na ordem inversa da remoção.

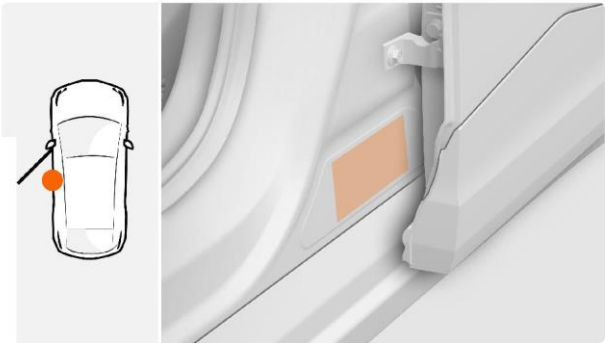
Atenção

- Antes de selecionar o modo de manutenção, certifique-se de que as palhetas do limpador não estejam congeladas ou presas ao para-brisa.
- Se um braço do limpador na posição de manutenção tiver sido dobrado para fora do para-brisa, ele deverá ser dobrado de volta para o para-brisa antes que os limpadores possam retornar à sua posição original, ou a pintura e as palhetas do limpador poderão ser danificadas.
- Antes de remover as palhetas do limpador, coloque uma toalha macia entre as palhetas e o para-brisa para evitar arranhões acidentais no para-brisa.
- Use apenas palhetas de limpador de para-brisa apropriadas para o seu modelo, caso contrário, você poderá danificar o carro.

Nota

- Quando você ativa o limpador/lavador ou o limpador automático, o limpador retorna à sua posição original.
- Certifique-se de que o braço do limpador esteja totalmente preso à lâmina do limpador antes de instalar a lâmina do limpador.

Etiquetas de pressão dos pneus



Verifique a pressão dos pneus regularmente, especialmente antes de viagens longas. Para obter as especificações recomendadas sobre a pressão dos pneus, consulte os dados técnicos mostrados na etiqueta de pressão dos pneus (localizada no pilar B do lado do motorista).

Aviso

- A baixa pressão ou a pressão excessiva podem afetar negativamente a vida útil do pneu e a dirigibilidade do veiculo, levando à perda de controle do veiculo.
- Instale rodas/pneus recomendados pela ZEEKR para garantir estabilidade e dirigibilidade. Qualquer dano causado pela instalação de rodas/pneus inadequados não será coberto pela garantia do veiculo. A ZEEKR não se responsabiliza por lesões pessoais, danos a veículos ou outras perdas de propriedade resultantes de tal instalação.

Atenção

- Depois de encher os pneus, certifique-se de recolocar a tampa da válvula para evitar que poeira, detritos etc. danifiquem a válvula. Use somente tampas de válvula de plástico, pois as tampas de válvula de metal são difíceis de remover depois de enferrujadas.

Manutenção dos pneus

O desempenho de direção de um carro depende, em grande parte, dos pneus. Há muitos fatores que afetam o desempenho de um carro, como o tipo, o tamanho, a pressão, a velocidade e a manutenção do pneu.

A pressão de enchimento correta e os bons hábitos de direção podem prolongar a vida útil dos pneus.

- Inspecione regularmente os pneus quanto a danos (por exemplo, arranhões ou rachaduras) e verifique se há desgaste irregular ou anormal.
- Mantenha graxa, óleo e combustível fora dos pneus.
- Recomenda-se não dirigir em alta velocidade por algum tempo após a substituição dos pneus novos.
- Evite curvas fechadas e acelerações bruscas.
- As rodas ou os pneus removidos devem ser armazenados preferencialmente em um local fresco, seco e protegido da luz. Não coloque perto de solventes, gasolina, óleo, etc.

Atenção

- Mesmo que um pneu pareça novo ou seja raramente usado, ele pode envelhecer com o tempo. Verifique seu carro regularmente em uma Concessionária ZEEKR.

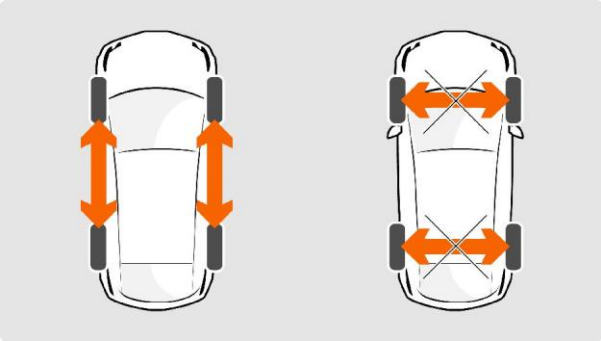
Equilíbrio dinâmico das rodas

Verifique o equilíbrio dinâmico depois que um novo pneu for instalado na roda ou depois de um reparo no pneu. Muitos fatores podem afetar e fazer com que as rodas fiquem desequilibradas durante a viagem. Se as rodas não estiverem balanceadas, a direção, a suspensão e os pneus se desgastarão excessivamente, criando um risco à segurança.

Aviso

- A verificação do equilíbrio dinâmico das rodas requer habilidades e equipamentos especializados. Recomenda-se que o carro seja levado a uma Concessionária ZEEKR para assistência.

rotação dos pneus



Os pneus só podem girar entre as rodas dianteira e traseira, não de um lado para o outro.

Pneus instalados incorretamente podem afetar o desempenho de frenagem e drenagem do carro.

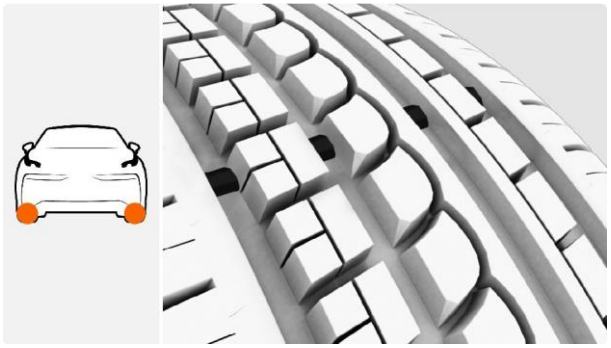
Aviso

- Após a mudança dos pneus, verifique e ajuste a pressão dos pneus. O veiculo pode perder o controle e a vida útil dos pneus e a capacidade de condução do veiculo podem ser afetadas se a pressão dos pneus não for adequada.
- Os parafusos das rodas devem ser sempre apertados com o torque correto.

Indicador de desgaste da banda de rodagem

O indicador de desgaste da banda de rodagem é uma protuberância estreita nos sulcos longitudinais do padrão da banda de rodagem de um pneu. Na lateral do pneu estão os símbolos do indicador de desgaste da banda de rodagem. Quando a banda de rodagem estiver no mesmo nível dos indicadores de desgaste, substitua os pneus o mais rápido possível.

O indicador de desgaste da banda de rodagem indica o estado da profundidade da banda de rodagem do pneu.



Se você não tiver certeza sobre a profundidade da banda de rodagem, visite a Concessionária ZEEKR para obter ajuda.

Aviso

- A dirigibilidade e a segurança de condução do carro serão afetadas pela redução da aderência do pneu, que ocorre quando o padrão do pneu fica raso.

Atenção

- Não use pneus de fabricantes, modelos ou padrões de piso diferentes. Além disso, não use pneus com graus muito diferentes de desgaste da banda de rodagem.
- Não use pneus com uma construção diferente (radial, com cinturão ou com revestimento de viés).
- Não use pneus de verão, para todos os climas e para neve ao mesmo tempo.
- Não use pneus que tenham sido usados anteriormente em um veiculo diferente. Não use pneus que não saiba como foram usados anteriormente.

Limpeza de veículos

A manutenção regular ajuda a manter o valor de seu veiculo. Observe o seguinte ao limpar seu veiculo:

- Os veículos devem ser lavados regularmente, pois a sujeira, a poeira, os insetos e as manchas de piche podem aderir à pintura e causar danos.
- Remova contaminantes como excrementos de pássaros, seiva de árvores, partículas de metal ou insetos das superfícies pintadas o mais rápido possível.
- Lave a sujeira com uma esponja úmida e bastante água. Limpe o veiculo cuidadosamente com produtos de limpeza especializados para veículos.
- Lave a sujeira da parte de baixo do carro.
- Não lave o veiculo em superfícies quentes, sob luz solar direta ou ao sol. Aguarde até que o exterior do veiculo tenha esfriado antes de limpá-lo.

Aviso

- Não lave o veiculo enquanto ele estiver ligado.
- Não enxágue a parte interna do compartimento frontal com água.

Atenção

- Lembre-se de fechar todas as janelas antes de limpar o exterior.
- Não use sabões alcalinos fortes, detergentes com ácido, produtos de limpeza químicos fortes, solventes orgânicos, gasolina, desengordurantes, detergentes e álcool para limpar as superfícies do veiculo, como faróis, vidros e logotipos. Se não o fizer, poderá danificar a superfície do veiculo e prejudicar sua aparência.
- Em áreas em que o sal da estrada é usado durante os meses de inverno, a parte inferior da carroceria deve ser limpa regularmente para evitar o acúmulo de sal e a corrosão acelerada da parte inferior da carroceria e da suspensão.
- Após lavar o veiculo, limpe a superfície do veiculo ou o produto de limpeza residual corroerá a superfície do veiculo.

limpeza automática

O equipamento de lavagem de carros é uma maneira rápida e fácil de limpar seu veiculo, mas não o limpa completamente. Para obter os melhores resultados de limpeza, recomenda-se que o veiculo seja lavado à mão.

Atenção

- Não lave seu carro com equipamentos de lavagem de carros no primeiro mês, pois a tinta não está suficientemente endurecida.
- Certifique-se de que os espelhos retrovisores externos estejam dobrados.
- Certifique-se de que as teclas não estejam na faixa ativa.
- Siga as instruções do equipamento de lavagem de carros para operar o veiculo.

Lavagem de alta pressão

Ao usar um jato de água de alta pressão para lavar seu veiculo, certifique-se de seguir as instruções de operação. Isso se aplica especialmente à pressão de trabalho e à distância de pulverização. Não coloque o bocal muito próximo de pegas de material macio, como mangueiras ou vedações de borracha.

Aviso

- Se o veiculo precisar ser dirigido imediatamente após a limpeza, pressione o pedal do freio várias vezes para remover os vapores das lonas de freio. Caso contrário, o vapor pode reduzir a eficiência da frenagem.
- Antes de lavar o veiculo, verifique se o painel de controle externo do veiculo está devidamente desligado.
- Ao lavar seu veiculo, evite apontar a pistola de pulverização para as juntas na parte inferior do veiculo.
- Evite usar uma lavadora de alta tensão ou um limpador a vapor para limpar o sensor, pois isso pode danificá-lo. Ao lavar o veiculo, a superfície do sensor deve ser enxaguada com um pequeno jato de água por um curto período de tempo a uma distância de pelo menos 10 cm.
- Os veículos devem ser limpos estritamente de acordo com as instruções de uso da lavadora de alta tensão e deve-se prestar atenção especial à pressão de trabalho e à distância de pulverização. Se for usada uma lavadora de alta tensão, o bico deve ser mantido a pelo menos 30 cm de distância da superfície da carroceria. Mantenha o bocal em movimento e não continue borrifando água na mesma posição. As pegas do veiculo podem ser danificadas se forem imersas em um fluxo de água de alta pressão.
- Não dê descarga no compartimento frontal direta ou indiretamente com o bocal. O fluxo de água de alta pressão pode danificar os componentes elétricos no compartimento dianteiro ou fazer com que alguns componentes não funcionem adequadamente.

Palheta do limpador

Coloque as palhetas do limpador de para-brisa na posição de serviço e limpe-as com um pano limpo e o produto de limpeza recomendado pela ZEEKR.

Atenção

- Ao remover a poeira com o para-brisa seco, borrife água no vidro antes de usar os limpadores; caso contrário, você poderá arranhar o para-brisa e danificar as palhetas do limpador.
- Se houver manchas difíceis no para-brisa, remova-as com as mãos. Se você usar limpadores de para-brisa, o para-brisa poderá ser arranhado e as palhetas do limpador poderão ser danificadas.
- Ao levantar os limpadores durante a lavagem do carro e a limpeza diária, segure a parte de trás dos limpadores e coloque-os de volta com cuidado; caso contrário, você poderá arranhar o para-brisa e danificar as palhetas do limpador.

lavatórios

Use uma escova macia para limpar os aros e uma pistola de jato de água. Use apenas detergentes de borda recomendados pela ZEEKR.

luzes do veículo

Depois de lavar o carro, pode haver formação de neblina nas luzes devido à diferença de temperatura. Esse é um fenômeno físico normal e a névoa desaparecerá após algum tempo.

Manutenção da pintura

perder cabelo ou penas

O enceramento regular protege a superfície da pintura do seu carro e ajuda a manter a aparência do seu carro novo. Quando a água não formar mais gotículas na superfície da pintura e sair rolando, é hora de encerar o veículo.

Mesmo que a cera seja aplicada regularmente durante as lavagens do carro, a ZEEKR recomenda encerar pelo menos uma vez por ano para proteger a pintura.

Nota

- A aplicação de cera não restaurará o brilho.

polir

O polimento só é necessário se a pintura tiver perdido o brilho.

Faça o polimento com polidor e, em seguida, encerre com cera líquida ou sólida. Leia atentamente as instruções da embalagem.

Atenção

- Não faça o polimento ou enceramento do veículo sob luz solar direta.
- Evite encerar ou polir plásticos e borracha.
- Não use polidores que contenham abrasivos.

Anticorrosão da fuselagem

O veículo tem proteção eficaz contra corrosão. No entanto, é necessário fazer inspeção e manutenção regulares para minimizar o risco de corrosão.

- Mantenha seu veículo limpo, lavando-o e encerando-o regularmente.
- Sempre verifique se há pequenos danos à pintura e conserte-os o mais rápido possível.

- Verifique se há areia, sujeira ou acúmulo de sal na parte inferior da carroceria. Se for o caso, lave com água o mais rápido possível.

Pode ser necessária uma proteção adicional contra corrosão em algumas áreas. Entre em contato com a Concessionária ZEEKR.

Limpeza interna

Utilize somente agentes de limpeza e produtos para cuidados com o carro recomendados pela ZEEKR. Passe o aspirador de pó regularmente.

Atenção

- Roupas coloridas feitas de determinados materiais (por exemplo, jeans escuros, roupas de pele de carneiro ou camurça) podem manchar o tecido interno. Se isso acontecer, certifique-se de limpar e descartar essas pegas o mais rápido possível.
- Evite usar solventes fortes, como detergente liquido, gasolina pura ou álcool para limpar o estofamento, pois isso pode danificar o estofamento e outros materiais internos.
- Não borrife detergente diretamente nas pegas com botões e controles elétricos.
- Objetos pontiagudos podem danificar a superfície do tecido.

Superfície de couro

A superfície do couro é um produto natural que muda e fica brilhante com o tempo. A limpeza e a manutenção regulares são necessárias para preservar o caráter e a cor do couro. Caso contrário, a sujeira e a graxa danificarão gradualmente a camada protetora da superfície do couro.

Use produtos para cuidar do couro. Os Centros de Serviço (Experiência) da ZEEKR oferecem os produtos de manutenção certos:

Atenção

- Não deixe almofadas ou roupas desbotadas sobre a superfície do couro por longos períodos de tempo para evitar manchas na superfície.
- Não instale outras almofadas, como tapetes de dormir de verão, nos assentos de couro, pois elas podem aumentar o atrito e acelerar o desgaste do couro.
- Durante o uso, deve-se evitar que objetos duros, afiados ou ásperos perfurem e arranhem a superfície do couro. Não esfregue o couro com uma escova dura ou lixa.
- Evite fontes de calor (por exemplo, cigarros) e não exponha à luz solar por longos períodos de tempo.
- O couro bovino é respirável e absorvente. Não molhe ou lave. Em caso de respingos ou borrifos de água, cuide disso a tempo, caso contrário, é fácil ficar úmido, mofado ou deformado.

Nota

- O estofamento de couro é exposto ao menor número possível de solventes orgânicos, como gasolina, detergentes para graxa, agentes de limpeza e protetor solar.
- Os seguintes tipos de produtos de limpeza são recomendados para a limpeza de estofados: desengordurantes com água, desengordurantes com solventes petroquímicos, desengordurantes com solventes naturais e produtos de limpeza para todos os fins.

■ Não use agentes de limpeza com alto teor de 6lcool, como limpadores de espuma ou detergentes de lavanderia. Use um endurecedor de couro para limpar o volante, não um limpador de pl6stico.

tapetes

Aviso

■ Racionalize a colocação de itens como tapetes e carpetes e mantenha-os fora do caminho dos pedais.

Não coloque tapetes adicionais em cima dos tapetes existentes ou de outros objetos. Use apenas tapetes aprovados para esse modelo e que possam ser fixados com segurança.

Visor/Tela

Poeira, manchas e graxa nos dedos podem afetar o desempenho e a clareza do visor central. Limpe a tela frequentemente com um pano de microfibra.

Atenção

■ Mantenha todos os líquidos e névoas longe da tela. Se isso não for feito, poder6 afetar ou danificar o visor ou os componentes elétricos.

■ Evite usar muita força ao limpar e não use materiais abrasivos. Não fazer isso pode resultar em danos.

peça metálica

Use um pano de microfibra macio e limpe-o umedecendo-o levemente com 6gua.

Aviso

■ Pegas met6licas, não use reagentes 6cidos, alcalinos e corrosivos para limpar, pois são f6ceis de corroer e enferrujar.

■ Para pegas met6licas, não use limpadores com solventes.

Descrição do serviço

Tempo de serviço

Os intervalos de manutenção são determinados pelo tempo e pela quilometragem. Em circunstâncias normais, os intervalos de manutenção são determinados pela quilometragem. No entanto, o tempo também é um fator decisivo. Mesmo que seu carro não faça muitas viagens por ano, você deve fazer a manutenção regularmente. Nesse caso, o tempo é o fator decisivo. Entretanto, se o seu carro for muito dirigido, os intervalos de manutenção dependerão da distância percorrida.

Se a manutenção não for adequada ou não for feita, a garantia ser6 anulada e seu carro poder6 ser danificado ou quebrar. Por esse motivo, você ter6 que pagar altos custos de reparo. Quando o intervalo de manutenção é atingido, uma mensagem é exibida no visor do instrumento. Se isso acontecer, entre em contato com a Concessionária ZEEKR para agendar um hor6rio de manutenção.

Se o intervalo normal de manutenção tiver passado e você não tiver feito a manutenção do carro, o visor do instrumento mostrar6 um lembrete. É muito importante fazer a manutenção de seu carro o mais r6pido possível.

Alertas de serviço inteligente

O sistema ZEEKR Intelligent Driving Analytics fornecerá a quilometragem de manutenção mais adequada com base nas condições de direção e em seus hábitos pessoais de direção. Para manter seu veiculo em boas condições, a ZEEKR recomenda que você siga o cronograma de manutenção fornecido pelo Sistema de Manutenção Inteligente.

Locais de manutenção/serviço

A manutenção regular em uma Concessionária ZEEKR é importante para manter seu carro em boas condições. A ZEEKR tem um programa de serviço completo para seu carro.

Independentemente de a garantia ter expirado ou não, a ZEEKR recomenda que você leve seu carro a uma Concessionária ZEEKR para manutenção e revisão. Os Centros de Serviço (Experiência) da ZEEKR estão disponíveis para todas as suas necessidades de serviço. Os técnicos da Concessionária ZEEKR são treinados profissionalmente e bem versados em serviços e manutenção de veículos.

A ZEEKR recomenda enfaticamente que você use pegas genuínas para manter e cuidar do seu carro. A ZEEKR testa pegas genuínas para garantir a confiabilidade e a segurança.

plano de serviço

A tabela a seguir lista os itens de manutenção de rotina necessários para seu carro. Além disso, depois de inspecionar seu carro, o técnico de manutenção pode recomendar serviços adicionais, se necessário.

Nota

- A ZEEKR recomenda que seu veiculo seja revisado e inspecionado em um Centro de Serviços (Experiência) da ZEEKR a cada 20.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro.

Sistemas automotivos	plano de serviço	Intervalo de manutenção
Freios	Fluido de freios[a]	A cada 24 meses
Clima	Elemento do filtro de cabine[a]	A cada 12 meses/ a cada 20.000 quilômetros
sistema de resfriamento	liquido de arrefecimento	A cada 48 meses
sistema de transmissão	Lubrificante para engrenagens de redução	Por 40.000 quilômetros

(a) Em condições severas de direção, o intervalo de manutenção recomendado é a metade do tempo e da quilometragem especificados em condições normais de direção. Por exemplo, se o carro for dirigido em áreas molhadas ou montanhosas, o fluido de freio deve ser trocado anualmente.

Condições de direção particularmente severas

Esses fatores incluem, mas não se limitam a

- Condução frequente de curta distância.
- Dirigir em áreas com poeira ou areia.
- Freios frequentes durante a condução.

- Dirigir em uma estrada salpicada de sal
- Dirigir em áreas montanhosas
- Dirigir com frequência em baixa velocidade.
- Dirigir em condições extremamente frias ou quentes.

Cobertura da garantia

A garantia cobre pegas que saem da fábrica com necessidade de reparo devido a defeitos de material ou de fabricação. Você não terá que pagar nada por esses reparos. Os reparos e ajustes cobertos pela garantia serão feitos na Concessionária ZEEKR, com pegas e mão de obra gratuitas.

Ao levar seu carro a uma Concessionária ZEEKR, reserve tempo suficiente para a manutenção. A Concessionária ZEEKR concluirá os reparos e devolverá seu carro o mais rápido possível.

Para obter mais informações sobre a garantia, entre em contato com a Concessionária ZEEKR.

Sistemas de armazenamento e acionamento de energia

Os componentes dos sistemas de armazenamento de energia e de acionamento, incluindo a bateria de alta tensão, o sistema de acionamento elétrico e o conjunto do sistema de carregamento de alta e baixa tensão, para obter detalhes específicos sobre a garantia, contate a Concessionária ZEEKR.

garantia do carro

Carros, pegas e pegas de desgaste têm garantias diferentes.

Zhejiang ZEEKR Intelligent Technology Co., Ltd (doravante designada por ZEEKR) apenas autoriza a Concessionária ZEEKR a prestar um serviço de reparação genuíno. Todas as reparações ao abrigo da garantia devem ser efetuadas no Centro de Assistência Técnica (Experiência) da ZEEKR. A ZEEKR não é responsável por quaisquer consequências ou perdas causadas por reparações em garantia efetuadas por terceiros não certificados pela ZEEKR. O utilizador assume a responsabilidade por essas consequências.

Período de Garantia

Para obter mais informações sobre a garantia, entre em contato com a Concessionária ZEEKR.

Garantia de peças

Além da garantia do carro que se aplica aos acessórios que vieram com o carro no momento da compra, você também tem uma garantia separada para pegas de reposição originais compradas em uma Concessionária ZEEKR.

A ZEEKR recomenda o uso de pegas de reposição originais para a manutenção do seu veiculo. O uso exclusivo de pegas genuínas garante a qualidade e a segurança de seu carro.

Garantia de peças

As pegas de reposição genuínas ZEEKR (excluindo pegas de desgaste) vendidas pelos Centros de Serviço (Experiência) ZEEKR ou substituídas às custas do cliente têm garantia por um período de 24 meses ou 20.000 km (o que ocorrer primeiro) a partir da data da fatura de compra do veiculo.

Garantia de peças de desgaste

A garantia de pegas de desgaste começa na data da fatura de compra e se estende pelo período mostrado abaixo:

Artigos	Peças	Período de garantia (o que ocorrer primeiro)
1	Elemento do filtro de cabina	6 meses ou 10.000 km
2	Pastilha de freio	6 meses ou 10.000 km
3	Pneus	6 meses ou 10.000 km
4	Bateria (12V)	12 meses ou 20.000 km
5	Bateria para a chave do controlo remoto	12 meses ou 20.000 km
6	Lâmpada	6 meses ou 10.000 km
7	Palheta do limpador	6 meses ou 10.000 km
8	Fusível e relés convencionais (excluindo a unidade de controlo integrada)	12 meses ou 20.000 km

Cobertura sem garantia

Serviço normal

A menos que seja realizado como parte de um reparo em garantia, a garantia não cobre os seguintes serviços: limpeza e polimento, ajuste fino, lubrificação, troca de óleo/fluido, troca do filtro da cabine, troca do liquido de arrefecimento anticongelante, alinhamento das rodas e rotação dos pneus.

Fatores fora do controle do fabricante

Esses fatores incluem, mas não se limitam a

- Acidentes e incidentes que danifiquem os veículos da ZEEKR, como colisões, incêndios, roubos, tumultos.
- Uso indevido dos carros ZEEKR, como dirigir sobre meios-fios ou outros objetos perigosos, sobrecarregar o carro, correr, ou não operar, usar, manter ou reparar o carro de acordo com os requisitos deste manual.
- Alteração, remoção e instalação, modificação, adulteração, religação.
- Danos causados pela instalação/uso de qualquer pega que não corresponda à qualidade da ZEEKR genuína.
- Perdas do consumidor devido a derramamento de líquidos, queimaduras em carpetes, assentos, faixas de acabamento ou outros danos não considerados defeitos de material.
- Danos à pintura ou defeitos causados por exposição a ambientes agressivos ou instalação de acessórios.
- Danos causados pela instalação de pneus inadequados (tamanho errado, etc.).
- O uso de um carro para fins ou condições especiais, como corridas, shows, experimentos, operações militares, etc.
- Danos ao carro causados por operação inadequada ou falha em parar e usar o carro conforme instruído neste manual após uma pane.

- Danos ao carro causados por eventos de força maior, como terremotos, enchentes, granizo, cascalho, tempestades, raios, fumaça industrial, substâncias radioativas, goma de mascar, chuva ácida, gases químicos ou outros produtos químicos na atmosfera, substâncias corrosivas e assim por diante.
- Danos causados por comportamento impróprio ou criminoso do proprietário, do usuário do veiculo ou de terceiros.
- Qualquer falha ou dano direto ou indireto causado por reparos de terceiros.

despesas adicionais

A garantia não cobre qualquer perda econômica ou custos adicionais não exigidos pelas leis e regulamentos estaduais. Isso inclui, mas não se limita a, o seguinte:

- Inconveniência causada.
- Acomodação, refeições ou outras despesas de viagem
- aluguel de carros
- Transporte/armazenamento de carros.
- Perdas resultantes da inoperância do carro.
- Custo de tempo.
- Quaisquer outros custos ou danos

célula de energia

Esta garantia não cobre danos ou mau funcionamento causados por

- Danos físicos ou intencionais à célula de energia, resultando em uma vida útil mais curta da bateria.
- Abrir o compartimento da célula de energia ou modificar, desmontar, remover ou ajustar a célula de energia sem a permissão da ZEEKR.
- Não carregar o veiculo de acordo com as instruções deste manual.
- Use um dispositivo de carregamento incompatível.

Nota

- Com o tempo e o uso, o desgaste normal pode fazer com que as baterias de íons de lítio (células de energia) percam parte de sua carga.

Garantia

A importância do cuidado adequado

É sua responsabilidade seguir as instruções do manual e fazer a manutenção do carro conforme necessário. O uso e a manutenção do seu carro de acordo com o manual do proprietário evitarão custos de reparo desnecessários. Isso pode ajudá-lo a obter um bom prego quando decidir vender.

Registros de garantia e serviço

Certifique-se de que os recibos sejam mantidos para o trabalho de serviço concluído. Manter os recibos pode ajudá-lo a provar que você faz a manutenção regular do seu carro e que quaisquer falhas não foram causadas por sua negligência, mas por defeitos nos materiais ou nos processos de fabricação.

Mudanças na produção

A ZEEKR e os Centros de Serviço (Experiência) ZEEKR se reservam o direito de modificar os veículos não vendidos a qualquer momento e não são obrigados a realizar as mesmas modificações ou modificações similares em veículos vendidos anteriormente.

Inspeção pré-entrega

Antes de seu carro sair da fábrica, nós o inspecionamos minuciosamente de acordo com as especificações da ZEEKR. Além disso, a Concessionária ZEEKR garante a qualidade de cada veiculo antes da entrega e verifica a condição do veiculo com o proprietário no momento da entrega.

Serviços de garantia em outros locais

Se você estiver longe de casa ou tiver se mudado para outra cidade, poderá visitar qualquer Concessionária ZEEKR para obter serviços, manutenção e garantia perto de você. Traga seus registros de serviço, recibos e outros documentos semelhantes. O ZEEKR Service (Experience) Centre continuará a oferecer a melhor manutenção e serviço para seu carro.

setor de reciclagem

A reciclagem de todas as pegas de seu carro da melhor maneira possível é boa para o meio ambiente. Quando seu carro não puder mais ser usado, leve-o a uma instalação de reciclagem certificada ou aprovada.

Atualização OTA

Atualizar o automóvel à distância

Você pode usar o visor central ou o aplicativo ZEEKR para concluir remotamente as atualizações de firmware e software e acessar novos recursos do seu veiculo para melhorar seu desempenho e funcionalidade.

Atualizações por meio do visor central

1 Você pode tocar em -OTA na tela central para confirmar que tem as atualizações mais recentes do software do sistema do veiculo.

2 Depois de fazer o download do pacote de instalação do software, você pode atualizar o sistema do veiculo tocando em -OTA na tela central.

As seguintes definições podem ser efetuadas na interface OTA:

- Toque no botão Gestão de atualizações para entrar na interface de gestão de atualizações.
- Ligue/desligue a função de atualização automática à noite.

Nota

- Se os Termos de Serviço não estiverem selecionados, tocar no botão Gestão de Atualizações abrirá uma janela pop-up dos Termos de Serviço. Depois de ler os Termos de Serviço, toque no botão Acordar para entrar na interface de gestão da atualização.

3 Entre na interface de gestão da atualizações e efetue as seguintes definições:

- Defina a hora da atualização por via aérea.
- Toque no botão Agendar para agendar a hora da atualização por via aérea.
- Se pretender iniciar a atualização por via aérea imediatamente, toque no botão Atualizar agora.

Nota

- Se já tiver sido agendada uma hora de atualização, pode cancelar a marcação entrando na interface de gestão de atualizações e tocando no botão Cancelar.

4 Se optar por atualizar imediatamente, o veiculo iniciará o processo de atualização em 2 minutos. Se precisar de cancelar ou atrasar a atualização, pode fazê-lo dentro destes 2 minutos.

5 Durante o processo de atualização por via aérea, a tela central será desativado para a atualização.

Atualização através do aplicativo ZEEKR

1 Navegue pela versão de Veículo&Software no aplicativo ZEEKR para entrar na interface de versão de veiculo&software.

2 Toque em Versão do software na interface de versão de veiculo&software para entrar na interface de versão do software.

3 Na interface de versão do software, é possível ver o tempo necessário para esta atualização e a descrição das funções de atualização relevantes. Verifique a cláusula contratual. Toque em Agendar atualização ou Atualizar agora para entrar na interface de Agendar atualização e definir a hora da atualização ou iniciar a atualização.

Nota

- O aplicativo ZEEKR acordará o veiculo se este estiver inativo quando ativar a atualização. A atualização continuará depois de o veiculo ser acordado.
- Depois de ativada a função de atualização automática à noite, o sistema se atualiza automaticamente às 02:00 da manh5 quando estiver disponível uma nova versão.

Quando o processo de atualização remota for iniciado, o carro realizará uma verificação de status. Um aviso será exibido no visor central ou no aplicativo ZEEKR.

- As atualizações devem satisfazer as condições de atualização. Caso contrário, uma mensagem aparecerá na tela na próxima vez que você desligar ou ligar o carro. Você será informado sobre o motivo do atraso e quando a atualização será feita.
- Quando a atualização for concluída, uma mensagem será exibida na próxima vez que você ligar o carro.
- Se a atualização falhar, será exibida uma mensagem ao desligar ou ligar o carro.
- Se a atualização for cancelada em segundo plano, uma mensagem será exibida ao desligar ou ligar o carro.

As atualizações remotas exigem que as seguintes condições sejam atendidas:

- O veiculo está em Park (P) e estacionado em um ambiente seguro e estável.
- Feche o "Pré-Programa".
- A conexão de rede no carro é boa.
- O SOC é igual ou superior a 20%.

Atenção

- Antes de seu carro iniciar a atualização remota, certifique-se de fechar as janelas e portas, trancar as portas e sair do carro, e verifique se não há passageiros ou animais de estimação no carro.
- Leia atentamente a Isenção de Responsabilidade e os Termos de Serviço.

Nota

- O aplicativo ZEEKR o avisará se houver uma versão mais recente disponível. Você pode visualizar a mensagem de atualização ou atualizar remotamente o carro através da interface Versão do veículo & Versão do software-Versão do software.
- Se o carro tiver recebido uma versão atualizada, o visor central o alertará sobre a disponibilidade da nova versão quando o carro for ligado ou desligado.
- A tela de atualização do carro mostrará o tempo estimado para a conclusão da atualização.
- Você pode visualizar a descrição do conteúdo da versão atualizada tocando no botão Registro de atualização na tela – OTA do visor central. Se não houver uma nova versão, será exibido o conteúdo introdutório da versão mais recente.
- O software do carro começará a ser atualizado quando a contagem regressiva terminar. As atualizações podem ser interrompidas se o status do carro não corresponder.
- As atualizações remotas podem levar algum tempo para serem concluídas. Seja paciente e não interrompa o processo de atualização. Você pode monitorar o progresso da atualização por meio do visor central do carro.
- Se o visor central mostrar uma mensagem de falha ou cancelamento de atualização remota durante a atualização remota do carro, verifique se o carro é elegível para atualização remota antes de tentar a operação de atualização remota. Se o carro ainda não puder ser atualizado, entre em contato com a Concessionária ZEEKR.
- A operação e o uso do carro não podem ser cancelados durante o processo de atualização remota.

Em caso de emergência

Modo de segurança

Aviso

- Após qualquer colisão ou ativarão do modo de segurança, o veiculo deve ser inspecionado e/ou reparado por uma Concessionária ZEEKR ou por um parceiro de serviço aprovado. O carro é transportado para uma Concessionária ZEEKR ou para um parceiro de serviço aprovado usando um caminhão ou reboque. Não dirija nem carregue. Fazer isso pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Não tente dar a partida ou fazer a manutenção do veiculo por conta própria depois que o sistema de segurança tiver sido ativado. Fazer isso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

O modo de segurança é acionado quando o airbag ou o cinto de segurança é ativado, indicando uma colisão. As luzes de emergência serão acesas, as portas serão destravadas automaticamente e a fonte de alimentação de alta tensão será desligada. Saia do carro, vá para um local seguro e ligue para o número de emergência local para obter ajuda. Se você precisar restaurar a energia do veiculo após acionar o modo de segurança, ligue para uma Concessionária ZEEKR ou para um parceiro de serviço aprovado para obter assistência.

Tratamento das avarias do veículo

Se houver um problema com o veiculo, o visor exibirá um ícone e/ou uma mensagem de aviso. Às vezes, o sistema pode não funcionar corretamente devido a fatores externos, como o mau tempo que afeta a câmera/radar.

1 Procure por avisos/mensagens no visor do instrumento e no visor central.

- Se for o caso, saiba o que isso significa e como lidar com os *Símbolos indicadores e de aviso* (p. 72).
- Caso contrário, execute a etapa 2.

2 Verifique se há problemas ou limitações no sistema que afetem seu desempenho.

- Se for o caso, corrija o problema que estiver vendo (por exemplo, feche o capô, coloque o cinto de segurança ou altere a temperatura da célula de potência).
- Caso contrário, execute a etapa 3.

3 Por favor, tome as medidas necessárias para resolver os seguintes problemas:

- vazamento de pneus
- O SOC está muito baixo.
- Não há conexão com a Internet.

4 Se o problema persistir após a execução das etapas acima, entre em contato com a Concessionária ZEEKR.

Nota

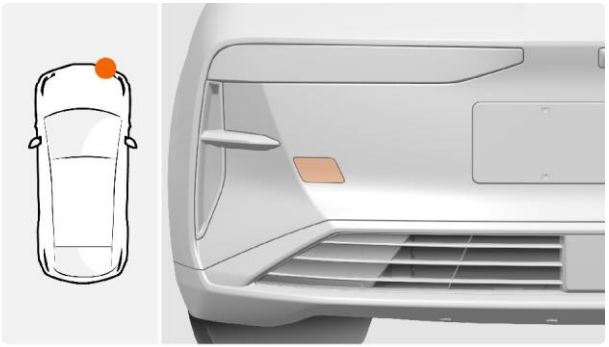
- Observe que a solução de problemas automotivos requer habilidades especializadas e não é recomendável tentar consertar seu carro por conta própria.

Destrancar e trancar portas em caso de emergência

Destravamento de emergência pelo lado de fora

Se a bateria de baixa voltagem estiver muito fraca para destravar as portas adequadamente, elas poderão ser destravadas usando cabos de jumper.

1 Abra a tampa frontal do reboque.

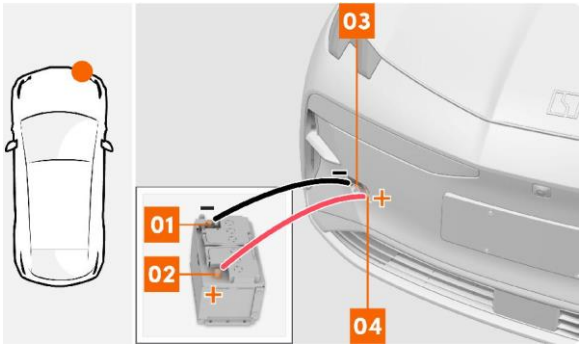


2 Conecte o cabo de jumper vermelho ao terminal positivo da bateria.

3 Conecte a outra extremidade do cabo de ligação em ponte vermelho ao terminal positivo do chicote de ligação em ponte.

4 Conecte o cabo de jumper preto ao terminal negativo da bateria.

5 Conecte a outra extremidade do cabo de ligação preto ao terminal negativo do chicote de ligação.



6 Destranque as portas usando a chave remota, etc.

Atenção

- Verifique se o cabo do jumper e os terminais do chicote do jumper estão conectados com firmeza.
- Tenha cuidado ao conectar os cabos de jumper para evitar curto-circuito entre eles.
- Após o uso, envolva imediatamente o terminal positivo com fita isolante.

Nota

- O lado positivo do chicote do jumper é o chicote vermelho e o lado negativo é o chicote preto.

Aviso

- Não use baterias de baixa voltagem com voltagem superior a 15V.
- Conecte os cabos do jumper cuidadosamente para evitar curto-circuito com outras partes do veículo.
- As baterias de baixa tensão e seus acessórios associados contêm chumbo, que é tóxico. Lave as mãos imediatamente e evite que elas entrem em contato com baterias de baixa tensão.
- Evite o contato com fluidos de bateria de baixa pressão. Se o fluido da bateria de baixa pressão entrar acidentalmente em contato com os olhos, a pele, o tecido ou superfícies pintadas, lave imediatamente a área afetada com água. Se entrar acidentalmente em contato com seus olhos, procure atendimento médico imediatamente após a limpeza.

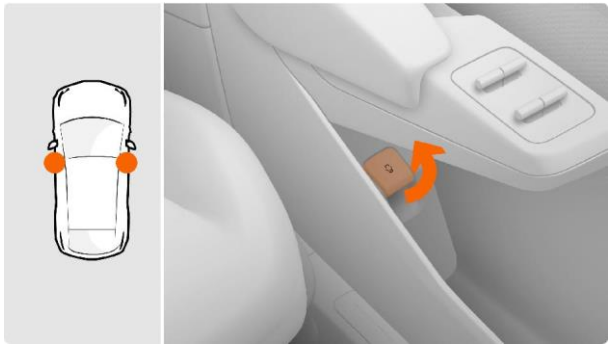
Abra a porta de emergência por dentro.

Se, por algum motivo, você não conseguir abrir a porta corretamente, poderá puxar a alavanca de emergência para abrir a porta.

Aviso

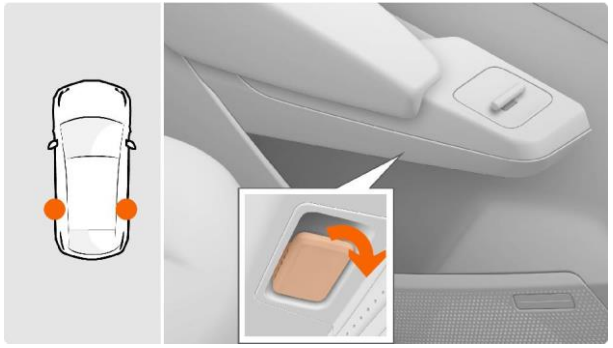
- Não puxe a alavanca de emergência enquanto o veículo estiver em movimento.

Portas dianteiras



Puxe a alga de emergência na direção da seta.

Portas traseiras



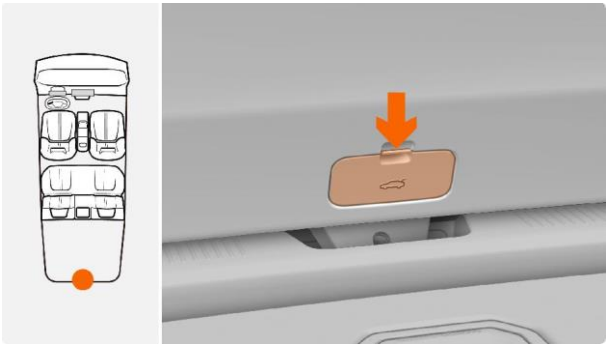
Puxe a alga de emergência na direção da seta.

Abra a porta traseira em caso de emergência

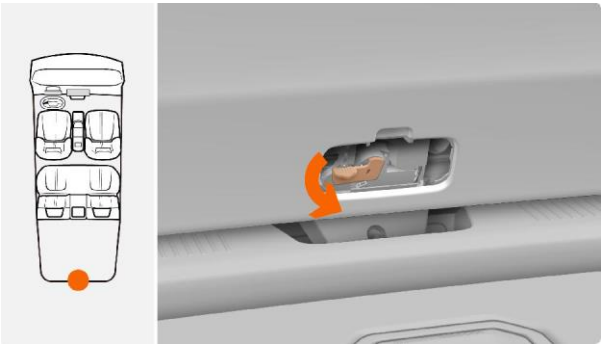
Em uma emergência, você pode usar meios mecânicos para abrir a porta traseira de dentro do veículo.

1 Dobre os encostos dos bancos traseiros para acessar o porta-malas.

2 Remova a tampa protetora pressionando o clipe da tampa protetora.



3 Opere a alavanca na direção da seta para abrir a porta traseira.



4 Empurre para fora para abrir a porta traseira.

Tranque a porta em caso de emergência

Caso não consiga trancar a porta, você pode usar o dispositivo de travamento de emergência para trancar a porta.

1 Feche e trave as portas girando o interruptor da trava de emergência na direção da seta.



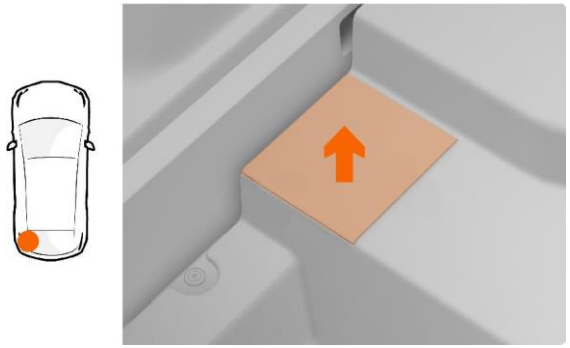
Desbloqueio do conector de carregamento em caso de emergência

Se ocorrer uma situação de emergência durante o carregamento do veículo (por exemplo, falha de energia, falha mecânica da trava eletrônica) que impeça que o conector de carregamento seja desconectado da porta de carregamento CA, o conector de carregamento pode ser desbloqueado manualmente por meio do cabo de desbloqueio de emergência. O cabo de desbloqueio de emergência está localizado na parte inferior esquerda do piso.

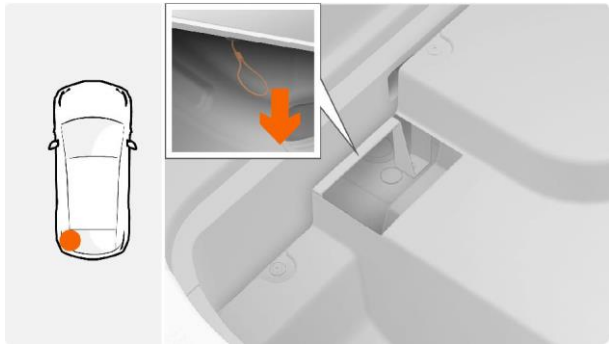
1 Puxe o assoalho do compartimento de bagagem para cima na direção da seta.



2 Abra a tampa de emergência esquerda sob o assoalho do porta-malas.



3 Puxe o cabo de desbloqueio de emergência na direção da seta.



4 Pressione o botão de desbloqueio do conector de carregamento para retirar o conector de carregamento.

5 Recoloque a tampa de emergência e o assoalho do porta-malas.

Atenção

- Para destravar o conector de carregamento pela primeira vez em uma emergência, use uma ferramenta adequada para desconectar o ponto de conexão da tampa de emergência esquerda sob o piso do porta-malas antes de levantar a tampa.

Nota

- Se a falha não puder ser resolvida após a execução das etapas acima, entre em contato com a Concessionária ZEEKR para obter assistência.

Utilizar o arranque por conexão com outra bateria

Se a bateria de alta tensão estiver descarregada e o carro não der partida, você pode usar um carregador para carregar a bateria de alta tensão. Quando a bateria de alta tensão tiver carga suficiente, o carro poderá ser ligado. O carregador ajuda você a abrir a tampa da porta de carregamento para carregar o carro quando a perda de baixa voltagem da bateria o impede de carregar.

Aviso

- Não toque nas peças de alta pressão no compartimento do motor.
- Não use baterias de baixa voltagem com voltagem superior a 12V.
- Conecte os cabos do jumper cuidadosamente para evitar curto-circuito com outros componentes no compartimento do motor.

Dê partida no carro seguindo as etapas abaixo.

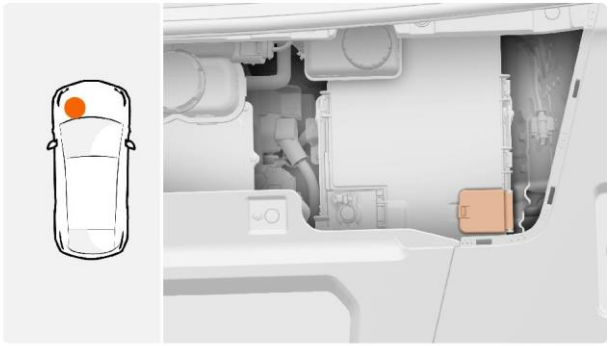
1 Destravamento da porta do motorista por meios de emergência Destrancar *e trancar portas em caso de emergência* (p. 308).

2 Abra o capô.

3 Remova o capô.



4 Abra a tampa positiva da bateria de baixa tensão.

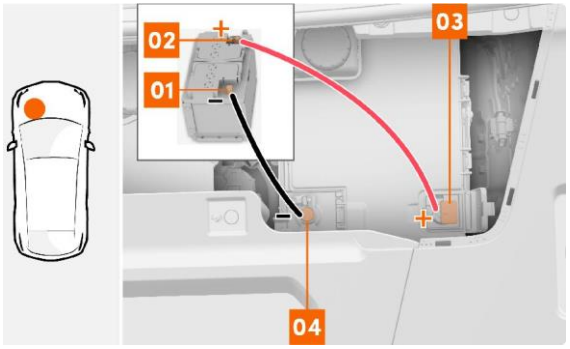


5 Conecte o cabo de jumper vermelho ao terminal positivo da bateria.

6 Conecte a outra extremidade do cabo de ligação vermelho ao terminal positivo da bateria de baixa tensão.

7 Conecte o cabo de jumper preto ao terminal negativo da bateria.

8 Conecte a outra extremidade do cabo de ligação preto ao terminal negativo da bateria de baixa tensão.



Atenção

■ Verifique e certifique-se de que os cabos do jumper e os terminais de carga estejam conectados com segurança para evitar faíscas ao tentar ligar o carro.

9 Ligue o veículo de resgate primeiro e, em seguida, pressione o pedal do freio para ligar o carro.

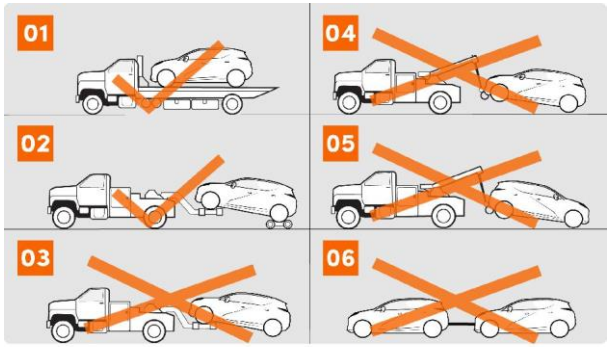
10Depois de ligar o carro, primeiro remova o terminal negativo e o cabo de ligação preto Em seguida, remova o terminal positivo e os cabos de ligação vermelho.

Aviso

- As baterias de baixa tensão e seus acessórios associados contêm chumbo, que é tóxico. Limpe as mãos que entrarem em contato com baterias de baixa tensão e tome medidas de proteção.
- Evite o contato com fluidos de bateria de baixa pressão. Se o fluido da bateria de baixa pressão entrar acidentalmente em contato com os olhos, a pele, o tecido ou superfícies pintadas, lave imediatamente a área afetada com água. Se entrar acidentalmente em contato com seus olhos, procure atendimento médico imediatamente após a limpeza.

Reboque

Método de arrastar



01 Carro em um reboque de plataforma - recomendado.

02 As rodas dianteiras do carro estão levantadas e as rodas traseiras estão sobre patins (fora do chão) - recomendado.

03 As rodas traseiras rolam para frente durante o reboque - Errado.

04 É a carroceria dianteira/o chassi inferior que é levantado durante o reboque, não as rodas - Errado.

05 É a carroceria/subestrutura traseira que é levantada durante o reboque, não as rodas - Errado.

06 Resistência rígida - Errado.

Entrar no modo TOW

Reboque o veiculo para a frente do reboque de plataforma e entre no modo de reboque:

1 Certifique-se de que uma chave válida seja colocada no carro.

2 Abra e feche a porta do motorista uma vez.

3 Você precisará pressionar e manter pressionado o interruptor da luz de advertência de perigo por mais de 7 segundos até ver a MIL no medidor fazer a auto verificação uma vez (a MIL acenderá e apagará após alguns segundos).

4 Coloque a marcha em Neutro (N) e libere o EPB.

Aviso

- Quando um carro estiver sendo puxado para uma plataforma, não deve haver pessoas ou objetos atrás do reboque.
- Depois de puxar o veiculo para o reboque de plataforma, saia do modo de reboque e ative o EPB para estacionar com segurança.
- Nenhuma pessoa ou animal de estimação pode permanecer no veiculo durante o reboque.

Atenção

- O veiculo deve estar no modo TOW antes de entrar no reboque de plataforma.
- A ZEEKR recomenda o uso de um reboque plataforma para rebocar o veiculo. Durante o reboque, as quatro rodas devem estar afastadas do chão.
- Os carros devem ser impedidos de girar as rodas durante o transporte.

Nota

- O modo TOW se aplica apenas ao processo de puxar um carro para um reboque de plataforma.
- Não aperte o cinto de segurança antes do modo TOW. Saida

do modo TOW

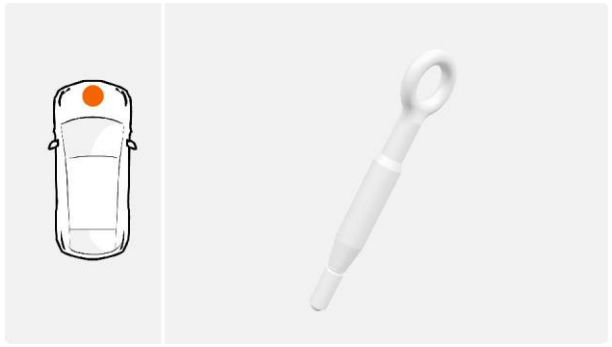
Você pode sair do modo de tração de uma das seguintes maneiras:

1 Coloque a marcha em Park (P) e trave o veiculo pelo lado de fora.

2 Coloque o câmbio em Drive (D) ou Reverse (R) para iniciar uma nova jornada.

Uso de ilhós de tração

1 Destrave o carro, abra o cape, abra a tampa do porta-malas. O orifício do reboque está no porta-malas. Remova o olhal de reboque do porta-malas.



2 Abra a tampa do reboque.



01 Pressione a tampa frontal do trailer na posição elevada.

02 Há uma folga na parte inferior da tampa traseira do reboque; use uma ferramenta adequada para inserir e empurrar para fora.

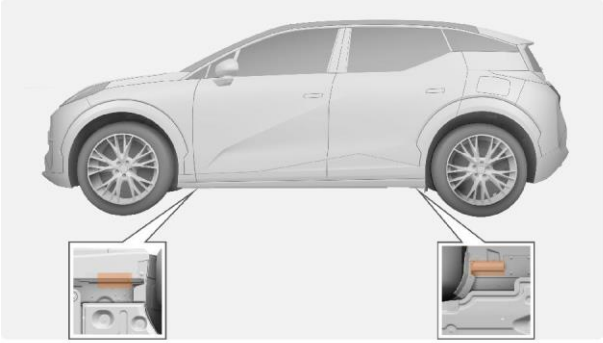
3 Aperte os ilhds de tração.

4 Recicle o ilhds do esfregão e a tampa do ilhds do esfregão após o uso.

Atenção

- A capacidade de rebocar um carro em um reboque de plataforma usando os furos de reboque depende da posição e da distância do solo do carro. Usar os furos de reboque para rebocar o carro pode causar danos se o reboque tiver uma inclinação excessiva ou se o carro não tiver distância suficiente do solo.
- O uso de ferramentas inadequadas ao remover a tampa traseira do reboque pode resultar em danos à tampa e à pintura.

Ponto de elevação do automóvel



Ao levantar o veículo, certifique-se de que o macaco ou outro dispositivo de elevação esteja localizado no ponto de elevação.

Aviso

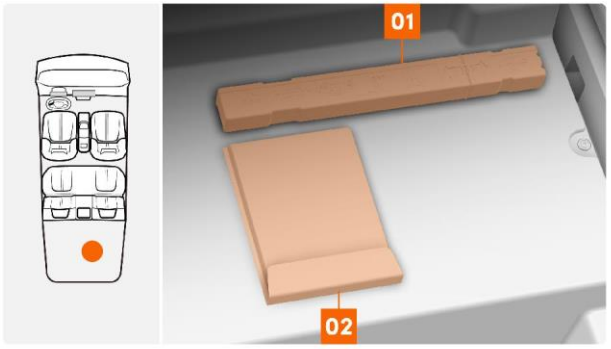
- Não levante o veículo próximo à bateria de alta tensão localizada na parte inferior do veículo.
- Não levante o veículo em superfícies irregulares e instáveis, como encostas, estradas com gelo ou escorregadias.
- Não coloque nenhuma parte do corpo embaixo do carro ao levantá-lo.

Colete refletor e triângulo de sinalização

No caso de uma emergência ou pane em que um carro esteja bloqueado na estrada, triângulos de advertência devem ser erguidos para alertar os outros usuários da estrada e coletes refletivos devem ser usados para garantir a segurança pessoal.

Use coletes refletivos e sinais de triângulo de advertência de acordo com as normas locais.

O colete e o triângulo de advertência estão localizados em uma caixa de armazenamento no porta-malas.



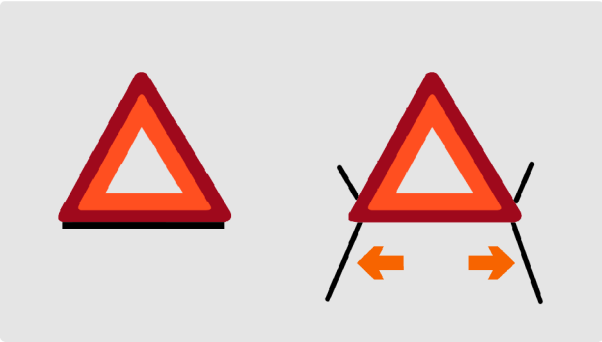
01 Triângulo de advertência.

02 Colete refletor.

triângulo de advertência

1 Remova e desdobre o triângulo de advertência.

2 Instale os pés de apoio.



3 Coloque um triângulo de advertência na traseira do veículo em um local apropriado ao longo da mesma direção da estrada.

Aviso

- Em estradas normais, os triângulos de advertência precisam ser colocados a uma distância de 50 a 100 metros da traseira do veículo.
- Nas rodovias, os triângulos de advertência precisam ser colocados 150 metros atrás do veículo, e a distância deve ser estendida para 200 metros em caso de visibilidade ruim devido à chuva e à neblina.

Nota

- Você precisará usar um colete refletivo antes de sair do veículo, caso precise fazer uma parada de emergência em caso de engarrafamento.

Kit de reparo de emergência para furos

Com o kit de reparo, é possível vedar temporariamente os furos na superfície do pneu causados por pregos ou objetos pontiagudos semelhantes e encher novamente o pneu.

Nota

- Os kits de reparo de pneus são adequados apenas para pneus vedados com a banda de rodagem perfurada. Se o pneu apresentar danos graves, como rachaduras, fendas ou similares, não se deve usar um kit de remendo para vedar o pneu.

Destrave o carro, abra o capô, abra a tampa do porta-malas. O kit de reparo de pneus está no porta-malas. O kit inclui

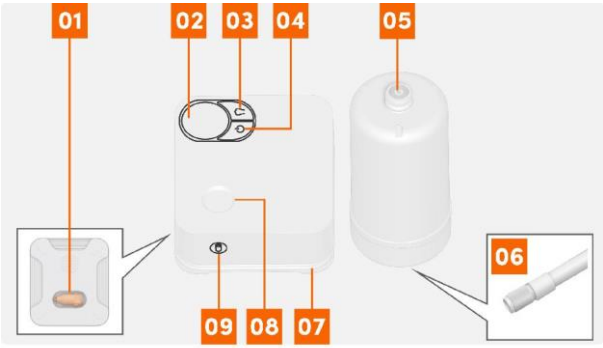
- Frasco de selante.
- Bombas de ar elétricas
- Olhal de reboque.

Preparação antes de consertar os pneus

Aviso

- Certifique-se de que os carros estejam estacionados de forma segura e longe das principais vias de tráfego. Coloque a marcha em Park (P).
- Coloque o triângulo de advertência e ative as luzes de advertência de perigo de acordo com as regulamentações ao reparar pneus na estrada.

Uso de kits de reparo de pneus



01 Conector do cabo da bomba de ar elétrica.

02 Medidor de pressão dos pneus

03 Válvula de liberação de ar.

04 Interruptor da bomba de ar elétrica.

05 Conector do frasco de selante.

06 Mangueira de borracha vedada.

07 Mangueira de borracha da bomba de ar elétrica.

08 Conector da bomba de ar elétrica.

09 Interruptor do frasco de selante.

Conserte os pneus com um kit de reparo de pneus:

1 Remova a etiqueta de velocidade máxima permitida (fixada na lateral da bomba de ar elétrica) e fixe-a no volante.

2 Certifique-se de que o interruptor da bomba de ar elétrica esteja na posição desligada e desconecte o conector do cabo da bomba de ar elétrica.

3 Pressione o interruptor do frasco de selante e gire o encaixe do frasco de selante para dentro do encaixe da bomba de ar elétrica.

4 Solte a tampa da válvula e conecte a mangueira de borracha do vedante de pneus à válvula do pneu.

5 Conecte o conector do cabo da bomba de ar elétrica à bateria de 12 V a bordo e ligue o carro.

6 Pressione o interruptor da bomba de ar elétrica.

7 Enchimento dos pneus com a pressão recomendada Etiquetas *de pressão dos pneus* (p. 289).

8 Desligue a bomba de ar elétrica e desconecte o conector do cabo da bomba de ar elétrica da bateria de 12 V a bordo.

9 Remova o frasco de selante pressionando o interruptor do frasco de selante.

10 Remova a mangueira de borracha de vedação da válvula do pneu. 11 Recoloque a tampa da válvula.

Aviso

- O selante é tóxico, portanto, mantenha-o fora do alcance de crianças ou animais de estimação.
- Evite o contato com os olhos.
- Não engula o selante. Se ingerido, procure atendimento médico imediato.
- Em caso de contato, lave bem com água ou sabão e procure atendimento médico imediato, se necessário.

- Não fique próximo ao pneu depois de ligar a bomba de ar elétrica. Se aparecerem rachaduras ou protuberâncias, desligue a bomba de ar elétrica imediatamente e entre em contato com uma Concessionária ZEEKR para reparo o mais rápido possível.

Aviso

Depois de consertar um pneu com um kit de reparo de pneus:

- A velocidade não deve exceder 80 km/h.
- Após 3 km, saia do carro e verifique se os pneus ainda estão vazando. Se for o caso, entre em contato com o ZEEKR (Experience) Centre para obter assistência.
- O veiculo não deve ser conduzido por mais de 200 km.
- Dirija com cuidado e evite curvas fechadas e freadas bruscas.
- Conserte ou substitua o pneu o mais rápido possível em uma Concessionária ZEEKR. Ao mesmo tempo, remova os resíduos de selante das rodas, pneus e sensores de pressão dos pneus e seque com um pano.
- Se sentir vibrações ou ruídos anormais enquanto estiver dirigindo, reduza a velocidade e pare o veiculo em um local seguro.

Atenção

- O tempo de operação da bomba de ar elétrica não deve exceder 10 minutos, caso contrário, ela pode superaquecer e ser danificada.
- Depois de encher o pneu, a tampa da válvula deve ser instalada para evitar que a válvula do pneu seja danificada por poeira, sujeira, etc.

Nota

- Quando a bomba de ar elétrica é ativada, a pressão sobe para 6 bar, mas diminui em cerca de 30 segundos.
- O selante de pneu destina-se apenas a vedar perfurações na área da banda de rodagem do pneu, não na parede lateral.
- Certifique-se de que o selante não tenha ultrapassado a data de validade (conforme indicado no rótulo do frasco).
- Depois que o pneu tiver sido consertado com o kit de remendo, o frasco de selante não poderá mais ser usado. Será necessário entrar em contato com a Concessionária ZEEKR para adquirir um novo.
- Se a pressão do pneu estiver muito alta, use a válvula de sangria para liberar um pouco de ar ao encher o pneu. Se a pressão estiver abaixo de 1,8 bar, o orifício é muito grande para continuar a viagem e é aconselhável entrar em contato com a Concessionária ZEEKR.

Enchimento emergencial dos pneus

1 Certifique-se de que o interruptor da bomba de ar elétrica esteja na posição desligada e desconecte o conector do cabo da bomba de ar elétrica.

2 Solte a tampa da válvula e conecte a mangueira de borracha do vedante de pneus à válvula do pneu.

3 Conecte o conector do cabo da bomba de ar elétrica à bateria de 12 V a bordo e ligue o carro.

4 Pressione o interruptor da bomba de ar elétrica para iniciar a bomba de ar elétrica.

5 Enchimento dos pneus com a pressão recomendada Etiquetas *de pressão dos pneus* (p. 289).

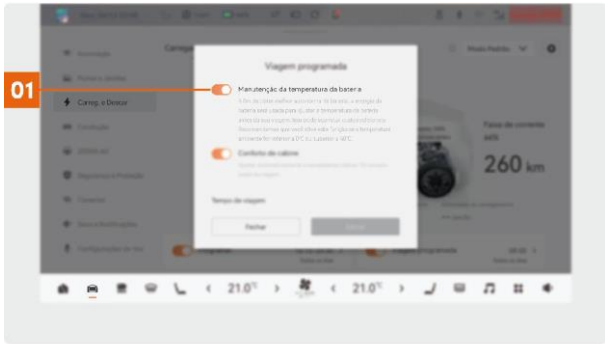
6 Desligue a bomba de ar elétrica. Desconecte a mangueira de borracha da bomba de ar elétrica do conector do cabo da bomba de ar elétrica.

7 Recoloque a tampa da válvula.

Manuseio de baterias de alta tensão com temperaturas anormais

Os veículos têm recursos de gerenciamento térmico da bateria que podem aquecer ou resfriar as baterias de alta tensão para temperaturas operacionais ideais enquanto estão estacionados.

Você pode tocar em -Carregar e Descarregar -Carregar -Viagem programada na tela central para ativar/desativar a manutenção da temperatura da bateria.



Toque na tecla para ativar/desativar a função de retenção da temperatura da bateria.

A temperatura da bateria de alta tensão está muito alta

O sistema avisará você quando a temperatura da bateria de alta tensão estiver alta, exibindo o ícone da luz de advertência de falha do sistema de fornecimento de energia , emitindo um som e reduzindo a velocidade do veiculo.

O sistema avisará você quando a temperatura da bateria de alta tensão estiver muito alta, exibindo o ícone da luz de advertência de falha do sistema de fornecimento de energia , emitindo um som e desligando automaticamente a energia após um período de tempo.

Aviso

■ O ícone da luz de advertência de falha do sistema de fornecimento de energia significa que o sistema detectou uma falha. Dirigir com uma falha pode ser perigoso, portanto, pare com segurança o mais rápido possível e siga as instruções no visor central.

Atenção

■ Quando ocorrer descontrole térmico em uma bateria de alta tensão, o visor central mostrará uma imagem de descontrole térmico e informações relacionadas. Siga as instruções da mensagem.

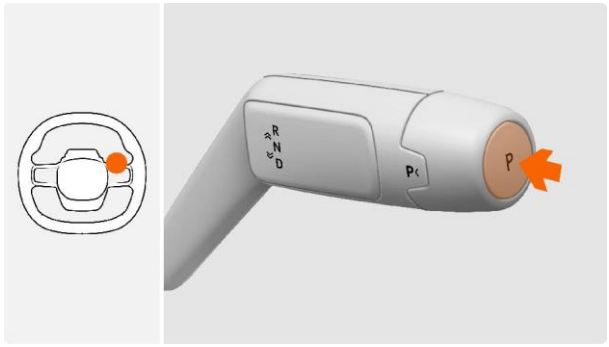
A temperatura da bateria de alta tensão está muito baixa

O sistema avisará você quando a temperatura da bateria de alta tensão estiver muito baixa, exibindo o ícone da luz de advertência de falha do sistema de fornecimento de energia , emitindo um som e desligando automaticamente a energia após um período de tempo. Para dar partida no carro, conecte o dispositivo de carga na tomada de carga e aqueça a bateria de alta tensão até a temperatura normal de operação.

Estacionamento e estabilização

Freio de estacionamento

1 Aperte o pedal do freio até o veiculo parar e estabilizar, aperte o botão P junto à alavanca de velocidades para passar para a posição de estacionamento (P) e ativar o EPB.



Estabilização e elevação do veículo

Após desligar a energia, estabilize o veiculo usando calços de pneu ou esvaziando os pneus.
Ao usar o dispositivo de elevação, não levante o veiculo ao redor da bateria de alta tensão na parte inferior do veiculo.

Ferramenta de manuseamento de emergência

Equipamento de proteção

Utilize corretamente o seguinte equipamento de proteção quando tocar ou manusear o sistema de alta tensão:

- Luvas resistentes a ácidos/alcalinos
- Gancho de proteção isolado
- Extintor de pó seco
- Manta antifogo.
- Luvas isoladas para alta tensão
- Capacete de segurança isolado
- Óculos de proteção.
- Sapatos isolados.
- Fita isolante.
- Ferramentas isoladas.

Aviso

- Use óculos de proteção ao operar sistemas de alta tensão.
- Use luvas isoladas de 1000 V ao tocar em peças de alta tensão.
- Use ferramentas isoladas para operar sistemas de alta tensão.
- Prepare ganchos de resgate isolados.
- Adequado para extintores de baterias de íons de lítio e grandes quantidades de água.
- Recomenda-se trabalhar em duplas e você pode precisar de ajuda se ocorrer um acidente.

Corte do sistema de alta tensão

Aviso

- Os não profissionais não devem tocar nos cabos de alta tensão.
- Se for necessário acessar os chicotes ou componentes de alta tensão, sempre use equipamentos de proteção individual adequados e desconecte o sistema de alta tensão.
- Para evitar o risco de morte por choque elétrico, não toque nos componentes da bateria de alta tensão, mesmo depois de desconectar o sistema de alta tensão, a menos que esteja usando equipamento de proteção individual adequado.
- Envolva os componentes de alta tensão danificados com fita isolante.
- Após desconectar o dispositivo de corte do cabo de emergência, verifique se o veículo está energizado usando uma ferramenta apropriada (por exemplo, caneta de teste).

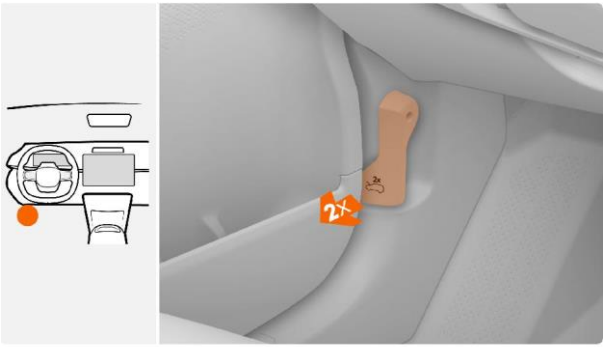
Nota

O sistema de desligamento de emergência permite o desligamento oportuno do sistema de alta pressão em caso de emergência. Desconectar o corte de emergência do cabo resultará em custos de reparo.

Corte de emergência do cabo no compartimento do motor

1 Estabilize o veículo e certifique-se de que ele não se moverá ao cortar o sistema de alta tensão.

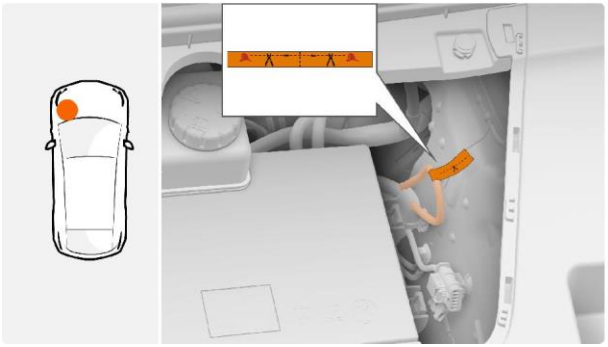
2 Puxe a alavanca de liberação do capô localizada abaixo do painel de instrumentos do lado do motorista duas vezes.



3 Levante o capô e remova a cobertura da nacela frontal.



4 Use uma ferramenta para cortar o dispositivo de corte do cabo de emergência.



Placa de acabamento do pilar C dentro do dispositivo de corte de fio de emergência

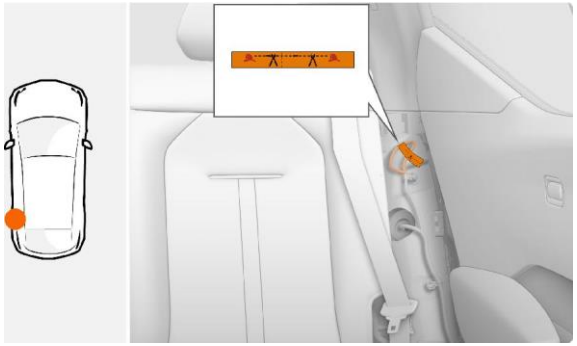
Caso o corte de emergência do fio no compartimento dianteiro do motor seja desconectado por não estar acessível ao compartimento dianteiro do motor, a fonte de alimentação de alta tensão do veículo pode ser desconectada por meio do corte de emergência do fio no painel de acabamento do pilar C.

1 Abra a porta dos fundos ou quebre a janela dos fundos.

2 Remova o painel de acabamento do pilar C esquerdo.



3 Use uma ferramenta para cortar o dispositivo de corte do cabo de emergência.



Submersão em água

Aviso

- O nível de danos do veiculo submerso pode não ser visível. O manuseamento de um veiculo submerso sem o Equipamento de Proteção Individual (EPI) adequado resultará em ferimentos graves ou morte por choque elétrico.
- Antes de tocar nos componentes do sistema de alta tensão na água, certifique-se de que o pessoal de salvamento deve usar equipamento de proteção individual (EPI) para evitar choques elétricos.
- Desligar o sistema de alta tensão antes de manipular o veiculo submerso. Depois de o veiculo sair da área submersa, o veiculo deve estar completamente seco para evitar choques elétricos.

Veículo em chamas

Aviso

- Em caso de incêndio, não toque em nenhuma parte do veiculo, pois ele é eletrificado. Use equipamento de proteção individual (EPI) e aparelho de respiração autônoma (SCBA).
- O fogo deve ser completamente extinto com grandes quantidades de água e todo o perigo de reacendimento deve ser eliminado.
- Em caso de incêndio, os componentes de alta tensão podem estar sob tensão, pelo que cortar, esmagar ou tocar-lhes pode provocar lesões pessoais graves ou morte. Não toque em nenhuma parte do veiculo.
- Para evitar possíveis choques elétricos e lesões pessoais, não danifique o compartimento da bateria de alta tensão.
- Durante o resgate, se houver pessoas no veiculo, ajude-as a escapar.
- Tente puxar a maçaneta para abrir a porta. Se a porta não puder ser aberta, use um objeto pontiagudo e duro para bater no canto do vidro da porta e ajudar o carro a escapar.
- Se você inalar fumaça, saia o mais rápido possível e procure atendimento médico.

Aviso

- Ao apagar incêndios causados por componentes de alta tensão, devem ser usados extintores adequados para baterias de íon-lítio.
- Quando o veiculo estiver pegando fogo, os ocupantes devem sair rapidamente do veiculo, chamar a policia, conforme apropriado, e informar aos socorristas que o veiculo é um veiculo elétrico puro equipado com componentes de alta tensão.

Em caso de incêndio, execute condicionalmente as seguintes etapas, garantindo a segurança pessoal:

- Se um componente de baixa tensão pegar fogo (por exemplo, o chicote de fiação fumegar ou pegar fogo), apague o fogo com um extintor de dióxido de carbono ou extintor de pó seco.
- Se encontrar fumaça saindo da bateria de alta tensão, use uma pistola de água de alta pressão para apagar o fogo à distância depois de determinar que a bateria de alta tensão está quente.

Nos estágios posteriores da supressão de incêndio, é importante confirmar que a bateria de alta tensão esfriou completamente no momento em que o fogo residual foi extinto, a fim de evitar a reignição da bateria de alta tensão. Depois que todas as chamas e a fumaça tiverem diminuído significativamente, a temperatura da bateria de alta tensão poderá ser medida e monitorada usando uma câmera de imagem térmica. O veiculo só pode ser movido após a bateria de alta tensão não pegar fogo, fumar ou aquecer por pelo menos 1 hora. A bateria de alta tensão deve ser completamente resfriada antes de rebocar o veiculo para longe do local do acidente. Sempre informe o transportador sobre o risco de reignição da bateria de alta tensão.

Atenção

Transporte ou armazene os veículos danificados longe de fontes de ignição para evitar novos incêndios.

Evacuação de emergência

Se a vida estiver em perigo, a fuga é a primeira escolha, por favor, fuja do local do acidente das seguintes formas o mais rapidamente possível.

Abrir portas para evacuar

Quando as travas centrais das portas estão travadas, os passageiros podem destravar e abrir as portas pressionando o interruptor da porta duas vezes.

Atenção

- Se a porta traseira não puder ser aberta de dentro do veiculo, o veiculo pode estar com o recurso de trava para crianças ativado e você pode abrir a porta puxando a maçaneta apropriada do lado de fora do veiculo.
- Se a porta não abrir, use um objeto afiado e duro para bater no canto do vidro da porta e escapar pela janela.

Evacuação por abertura mecânica da porta traseira

1 Etapas para evacuar abrindo mecanicamente a porta traseira
Destrancar e trancar portas em caso de emergência (p. 308).

Danos na bateria de íons de lítio e fugas de fluido **Aviso**

As baterias de íons de lítio contêm uma solução eletrolítica. Para evitar queimaduras químicas graves decorrentes da exposição ao eletrólito, sempre use equipamento de proteção individual (EPI) adequado e observe as seguintes precauções:

- A inalação acidental de soluções eletrolíticas ou de seus vapores pode causar irritação do trato respiratório e a inalação de vapores pode causar irritação do trato respiratório superior e dos pulmões. Você deve tomar ar fresco e procurar atendimento médico imediato.
- Esse ingrediente pode causar sensibilização da pele e/ou queimaduras químicas quando a pele entra em contato com a solução eletrolítica ou seus vapores. Troque imediatamente as roupas contaminadas e lave a pele com água e sabão. Se ocorrerem queimaduras químicas ou irritação persistente, procure atendimento médico imediato.
- Quando a pele é exposta a eletrólitos por um longo período de tempo, os ingredientes podem ser absorvidos pela pele e causar inflamação localizada.
- Quando os olhos entram em contato com soluções eletrolíticas, os componentes podem causar irritação grave e queimaduras químicas. Abra imediatamente as pálpebras superiores e inferiores e lave os olhos com água por mais de 15 minutos até que não haja resíduo químico e, em seguida, procure atendimento médico imediato.
- As soluções de eletrólitos são extremamente inflamáveis.
- Se a solução de eletrólito for derramada, use equipamento de proteção individual (EPI) adequado e limpe o eletrólito derramado com um pano seco. Mantenha as instalações bem ventiladas.

No caso de vazamento de eletrólito ou ruptura da caixa da bateria de íon-lítio, os socorristas devem usar equipamento de proteção individual (EPI) e proibir o contato das mãos com o eletrólito. Se necessário, use pó de cal para diluir e neutralizar o eletrólito. Não use água. O processo de neutralização ajuda a estabilizar o estado térmico do conjunto de baterias de íons de lítio, mas não descarrega a bateria de íons de lítio.

Caracterização de soluções de eletrólitos para baterias de íons de lítio:

- Liquido transparente ou amarelo claro.
- Odor irritante.
- A viscosidade é semelhante à da água.
- Resíduo branco ou cinza na superfície do vazamento.

Outros líquidos

- Os detergentes, fluidos de freio, líquidos de arrefecimento, etc. são os mesmos dos veículos convencionais com motor de combustão interna.

Armazenamento do veiculo

Se o veiculo tiver de ser guardado ou deixado sem vigilância, o sistema de alta tensão deve ser desligado. *Corte do sistema de alta tensão* (p. 325). Etiquetas de advertência de alta tensão são afixadas nos veículos e placas de advertência de alta tensão são colocadas para alertar os pedestres a não tocarem nos veículos, o que pode resultar em lesões pessoais graves ou morte.

Aviso

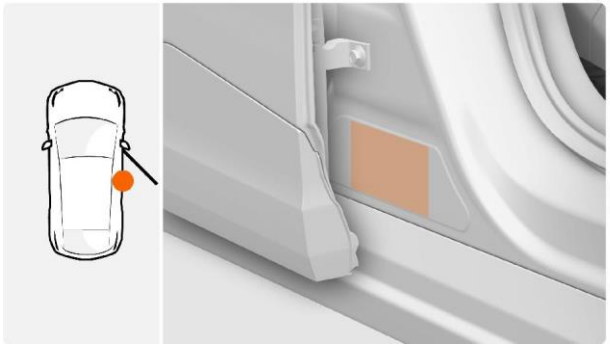
Preste atenção especial ao seguinte ao armazenar seu veiculo:

- Não estacione o veiculo em um local onde haja uma fonte de calor.
- Mantenha seu veiculo em um ambiente limpo e seco.
- Mantenha as rotas de evacuação claras e desobstruídas.
- É estritamente proibido desmontar o conjunto da bateria de alta tensão, bater nele com um objeto pesado ou perfurá-lo com uma ferramenta afiada. É proibido usar metal para conectar diretamente os terminais positivo e negativo dos componentes da bateria de alta tensão. Evite o contato com objetos corrosivos para evitar curto-circuito externo da bateria.
- Depois de danificar o veiculo (por exemplo, umidade, incêndio ou colisão da bateria de alta tensão), guarde-o em uma área aberta a pelo menos 15 metros de uma zona de segurança para evitar a reignição e o contato com pessoas ou outros veículos.

Dados técnicos

Logotipo do veículo

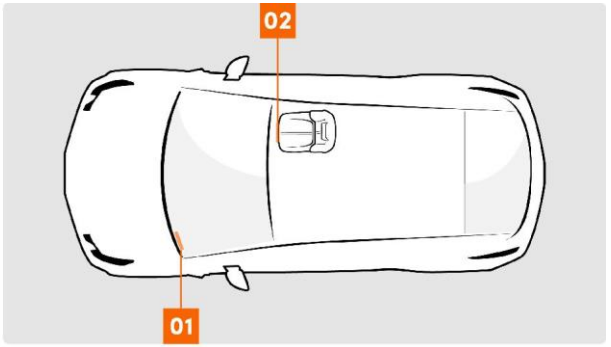
Rótulos de certificação



A etiqueta contém a marca do carro, o número de identificação do veiculo e outras informações.

Número de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veiculo (VIN) é a marca de identificação legal de um veiculo.



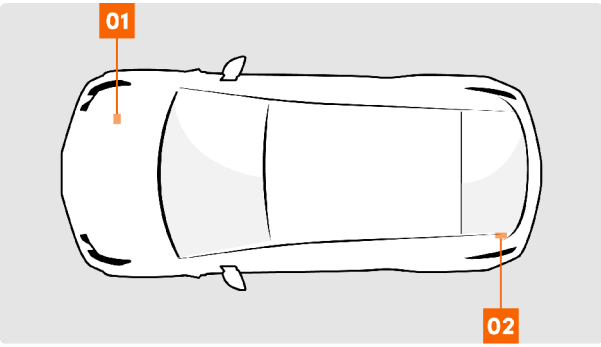
O VIN está localizado na parte inferior esquerda do para-brisa dianteiro.

02 VIN na barra transversal do assento do passageiro dianteiro

Atenção

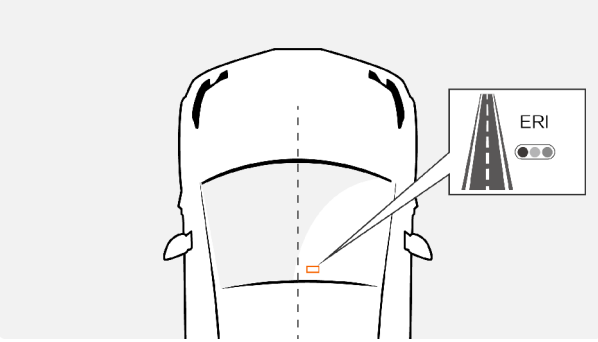
- Não arranhe, remova, cubra, oculte, altere ou desfigure o número de identificação do veiculo (VIN). Mantenha os rótulos visíveis e identificáveis.

Posição da etiqueta do motor janela do micro-ondas



01 Etiqueta frontal do motor.

02 Etiqueta traseira do motor.



A janela de micro-ondas está localizada no meio do eixo horizontal e na parte superior do eixo vertical do para-brisa.

A identificação eletrônica do veiculo deve ser instalada no lado direito da janela do micro-ondas. Ele não deve ser obstruído pelo suporte do espelho interno ou pelo suporte do sensor.

Atenção

- Não bloqueie, aperte ou remova o sinal eletrônico do veiculo.
- Se a identificação eletrônica do veiculo estiver danificada, solicite-a imediatamente ao emissor.

Nota

■ Mantenha o para-brisa limpo e seco e não aplique películas ou materiais metálicos nos vidros do micro-ondas para garantir a instalação da identificação eletrônica do veículo e a leitura eficaz dos dados.

Parâmetros do veículo

Especificações de tamanho do veículo (peso bruto)

Dimensão	Unidades (mm)
Comprimento	4432
Largura(a)	1836
Altura	1566

(a): A largura medida é a largura sem os espelhos retrovisores exteriores.

Peso do automóvel

Peso em ordem de marcha (kg)	Peso bruto máximo permitido (kg)
1930	2410
2035	2510

Peso por eixo (peso em vazio)

Peso bruto por eixo, frente (kg)	Peso bruto do eixo traseiro (kg)
1014	1396
1107	1403

Peso do eixo da viatura (peso bruto máximo autorizado)

Peso bruto por eixo, frente (kg)	Peso bruto do eixo traseiro (kg)
1042	1402
1135	1405

Desempenho do automóvel

Parâmetros do motor de acionamento

Artigos	Tipo	Potência nominal/ rpm/torque (kW/r/min/ Nm)	Potência de pico/rpm/ torque (kW/ r/min/Nm)
Motor de acionamento traseiro	Motor síncrono de imanes permanentes	75/5345/134	200/16500/ 343
Motor montado em todas as rodas traseiras			
Motor dianteiro com todas as rodas		41/4950/80	115/16000/ 200

Parâmetros da bateria de alta tensão

Tipo de pilha	Capacidade nominal (Ah)	Tensão nominal (V)	Peso (kg)
Bateria ternária de íons de lítio	169	392	390
Bateria de fosfato de ferro e lítio	130,5	380	409,5

Desempenho dinâmico

Tipos	Velocidade máxima do veículo (km/h)	Inclinação máxima de subida(a)(%)
RWD	185	≥40%
AWD	190	

(a): O veiculo começa na parte inferior do declive.

Especificação do pneu

pressão dos pneus

Tamanho/tipo do pneu	Pressão recomendada dos pneus (frio)			
	Sem carga (kPa)		Carga total (kPa)	
	Frente	Traseira	Frente	Traseira
235/50 R19 103V 245/45 R20 103V	230		290	

Equilíbrio dinâmico dos pneus

Tamanho do pneu	Equilíbrio dinâmico dos pneus
235/50 R19 103V	<10 g
245/45 R20 103V	

Equilíbrio dinâmico das rodas: Consulte o quadro acima para saber qual o equilíbrio dinâmico residual máximo permitido em cada lado da roda/pneu.

Parâmetros do sistema de travagem

Parâmetros do freio

Tipo	Especificação
Liquido dos freios	DOT4
Curso livre do pedal do freio	2 - 8 mm

Nota

- O liquido dos travões deve ser substituído regularmente para manter a eficiência do sistema de travagem. Recomenda-se a substituição do liquido dos travões na Concessionária ZEEKR.

Gama de utilização razoável do par de fricção dos freios

Artigos	Disco/pastilha de freio	Tamanho (mm)
Rodas dianteiras	Espessura padrão do disco de freio	28/30
	Espessura mínima de segurança do disco de freio	26/28
	Espessura padrão da pastilha de freio	12(a)/17.5(b)
	Espessura mínima segura da pastilha de freio	2(a)/7.5(b)
Rodas traseiras	Espessura padrão do disco de freio	20
	Espessura mínima de segurança do disco de freio	18
	Espessura padrão da pastilha de freio	11(a)/16,5(b)
	Espessura mínima segura da pastilha de freio	2(a)/7,5(b)

a. Não inclui a espessura do verso da folha.
b. Inclui a espessura da placa traseira, não inclui o silenciador.