Bem-vindo

Obrigado por ter escolhido um veículo ZEEKR com excelente segurança, conforto, potência e economia.

Antes de usar o veículo pela primeira vez, leia este manual cuidadosa e completamente, pois ele o ajudará a entender e usar melhor o veículo.

Todas as referências deste manual são as mais recentes à data da impressão. Para garantir o desenvolvimento contínuo, reservamo-nos o direito de modificar especificações, projetos ou equipamentos a qualquer momento, sem aviso prévio ou obrigação. Além disso, as descrições dos modelos neste manual baseiam-se nas características técnicas conhecidas no momento da conceção deste documento. O veículo adquirido pode não ser o mesmo descrito neste manual, portanto, consulte o veículo real e todas as informações, ilustrações ou descrições neste Guia do Usuário não devem ser consideradas como compromissos legais.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, transmitida, armazenada num sistema de recuperação ou traduzida para outra língua, de qualquer forma e por qualquer meio, sem a autorização prévia por escrito da ZEEKR.

Certifique-se de que este manual seja mantido no veículo o tempo todo. Em especial, quando emprestar ou vender seu veículo para outra pessoa, entregue este manual ao motorista ou ao novo proprietário.

Se tiver alguma dúvida, você também pode levar seu veículo ao Centro de Serviços da concessionária da ZEEKR para receber orientações.

Conduzir com segurança antes da chegada.

© Zhejiang ZEEKR Intelligent Technology Co., Ltd.

Room 1031, Building 1, Shangwu Building, No. 1388, Minshan Road, Xinqi Street, Beilun District, Ningbo, Zhejiang Province, PRC.

Introdução

Informações importantes no manual do usuário 10
Informações para usuários..... 10
Entre em contato com a ZEEKR 11
Registrador de Dados de Eventos..... 11
Sistema de monitoramento remoto 12
Modo de privacidade..... 12
Acessórios, equipamentos opcionais e modificações verdadeiramente luxuosos..... 12
Equipamento de rádio..... 13
Mudança de propriedade..... 14
Reciclagem de baterias elétricas..... 14
Veículos em fim de vida útil..... 15
Aviso de privacidade 15

Preparação antes de utilizar o veículo

Verificação remota das condições do veículo 18
Controlo de segurança..... 18
Localizador de automóveis 18

Carregamento de carga

Carregamento de veículos..... 22
Armazenamento frontal..... 22
Compartimento de armazenamento traseiro 24
Compartimento de armazenamento traseiro 26
Espaço de armazenamento no porta-malas 27
Espaço de armazenamento no porta-malas 29
Assentos traseiros dobráveis..... 31
Carregamento de bagagens..... 32
Proteção por senha com porta-luvas 32
Abertura/fechamento da porta traseira pelo lado de fora..... 33
Abrir/fechar a porta traseira de dentro do veículo..... 36
Ajuste do ângulo de abertura da porta traseira 37
Ajuste da altura da traseira do veículo..... 38

Entrar e sair do veículo

Status do veículo bloqueado/desbloqueado 40
Status do veículo bloqueado/desbloqueado 41
Destravamento e travamento com a chave inteligente Bluetooth..... 42
Desbloqueio e bloqueio por meio do aplicativo ZEEKR 44
Desbloqueio e travamento com uma chave de cartão NFC 44
Sistema de entrada sem chave..... 45
Destravamento e travamento do carro 46
Partilha de automóveis..... 47
Abertura e fechamento de portas fora do veículo 49
Abertura e fechamento de portas fora do veículo 49
Abrir e fechar portas no carro..... 50
Abrir e fechar portas no carro..... 50
Fácil acesso para os motoristas 51
Sistema de aviso de abertura de porta 51
Sistema antifurto 54
Ativar/desativar o sistema de alarme contra roubo..... 54
Monitoramento de vida no banco de trás do carro 55

Preparação antes da condução

Ajuste do assento do motorista 58
Função de memória de posição 59
Função de memória de posição 60
Introdução ao volante..... 61
Ajuste do volante..... 62
Ajuste do volante..... 63

Ajuste dos espelhos retrovisores externos 63
Ajuste dos espelhos retrovisores externos 65
Ajuste do espelho retrovisor interno 66
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus..... 67
Limpadores e lavadores dianteiros..... 69

Instrumentos e iluminação

Painéis de instrumentos..... 74
Símbolos indicadores e de aviso 75
Exibir informações sobre a viagem..... 79
Ligar/desligar o farol alto e o farol baixo 81
Ligar/desligar os faróis automáticos..... 81
Feixe de direção adaptável (ADB)..... 82
Ligar/desligar a luz para todos os climas..... 83
Ligar/desligar os faróis de neblina traseiros..... 83
Ligar/desligar a luz de posição 84
Ligar/desligar o pisca-pisca 84
Uso de luzes de ultrapassagem 85
Utilizar as luzes de emergência..... 85
Uso de luzes de leitura 86
Ajuste do brilho da luz de fundo..... 87
Configuração da luz ambiente da sala 87
Configuração da luz ambiente da sala 88
Uso de luzes de aproximação..... 89
Uso de luzes de segurança doméstica..... 90
A luz de boas-vindas e a luz de despedida..... 90
Show de luzes 90

Viajar em segurança

Sistema de segurança..... 94
Cintos de segurança 94
Uso de cintos de segurança 97
Função de conforto do cinto de segurança 98
Airbags..... 99
Sistema de proteção do chicote..... 103
Abertura/fechamento de janelas..... 104
Regulação do banco do passageiro da frente..... 107
Assentos dianteiros aquecidos..... 110
Assentos dianteiros ventilados..... 110
Assentos dianteiros massageadores..... 111
Ajuste dos assentos traseiros 112
Ajuste dos apoios de cabeça do banco traseiro..... 113
Ajuste dos apoios de cabeça do banco traseiro..... 114
Trava para crianças 115
Pontos de fixação para cadeiras de criança..... 116
Especificações recomendadas para a cadeira de segurança
para crianças 119
Assistente pessoal virtual..... 121
Bateria de 12V integrada 122
Carregamento de dispositivos inteligentes..... 123
Viseira solar..... 126

Arranque e condução

Notas de condução..... 128
Ligue a energia do veículo..... 128
Desligamento da energia do veículo 128
Partida do veículo via Bluetooth Smart Key 129
Partida do veículo com uma chave de cartão NFC..... 130
partida de emergência..... 131
mudança de marcha..... 132
Modo de direção 133
Modo de direção 134
suspensão a ar..... 135
Tração integral 136
tela binocular 136
acionamento por pedal único..... 139

Sistemas de freio regenerativo 140
Sistemas de alarme sonoro para veículos 141
Sistema de freios 142
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) 142
Sistema de freio antibloqueio (ABS) 143
Controle de descida em subida (HDC) 143
Assistência ao arranque em subida (HSA) 144
Freio de estacionamento elétrico (EPB) 144
Retenção automática 146
Estacionamento confortável 147
Modo de lavagem do automóvel 147
Intervalo de um clique 149
Modo Teatro 150
som analógico 151
Conduzir na água 151
Eco-drive 151
Condução no inverno 152
Estacionamento em colinas 153

Assistência ao condutor

Sistemas de assistência ao motorista 156
Sensores do sistema de assistência ao condutor 156
Aprovação de tipo de dispositivos de radar 157
Controle de centralização de pista (LCC) 158
Controle de cruzeiro adaptativo (ACC) 166
Suporte ao desempenho do motorista (DPS) 172
Alerta de Tráfego Dianteiro (FCTA) 173
Aviso de ponto cego (BSW) 175
Aviso de saída da faixa de rodagem (LDW) 178
Assistente de manutenção de faixa (LKA) 179
Aviso de colisão frontal (FCW) 181
Mitigação da colisão frontal (FCM) 184
Aviso de colisão traseira (RCW) 189
Alerta de tráfego cruzado à retaguarda (RCTA) 190

Estacionamento

Sensores de assistência ao estacionamento 194
Sistema de assistência ao estacionamento 196
Visual Parking Assist 360 (câmera) 198
Configuração da função de inclinação do espelho retrovisor externo 201
Espelhos retrovisores externos dobráveis/desdobráveis 201

Ar condicionado

Ligar/desligar o ar-condicionado 204
Regular a temperatura do ar condicionado 205
Regular a temperatura do ar condicionado 209
Modo de ar condicionado 212
Modo de ar condicionado 216
Ajuste da intensidade do ar-condicionado 220
Ajuste dos padrões de fluxo de ar 220
Ajuste dos padrões de fluxo de ar 225
Descongelamento/desembaçamento do ar-condicionado 228
Porta-luvas de resfriamento 229
Sistema de qualidade do ar da zona limpa 230
Verifique a qualidade do ar em seu carro 230

Monitor central

Tela central 234
aparelho 236
Multimídia 236
Configurações da função do veículo 237
Configuração de perfis de usuário 237
reconhecimento facial 240

Configurações de conexão 242
Navegação compartilhada 245
Função de exibição de streaming traseiro 246
Operação do DVR 247
Exibir vídeo DVR 248
Cartão de memória do DVR 249
Modo de limpeza da tela 250
Câmeras 250
Tela traseira 252
Projeção de tela de dispositivo inteligente 254

Aplicativo ZEEKR

Aplicativo ZEEKR 256

Sistema de alta tensão

Informações sobre marcação de alta tensão 260
Informações sobre ajuda emergencial 261
Informações sobre ajuda emergencial 263
Avisos de segurança relativos ao carregamento 265
Carregamento com equipamento de carregamento a bordo 266
Carregamento com pilha de carregamento CC 272
Carregamento com pilha de carregamento CA 277
Programação do carregamento 280
Partida programada 282
Gerenciamento térmico da bateria 284
Dê partida no veículo 285

Manutenção e assistência técnica

Armazenamento do veículo 290
Manutenção e reparo de baterias elétricas 290
Manutenção e reparo de baterias de baixa tensão 291
Substituição da bateria da chave inteligente Bluetooth 292
Substituição de fusíveis 294
Leia o código de identificação do veículo usando a ferramenta de diagnóstico 294
Abra o capô 295
Verifique o fluido de freio 296
Verifique o líquido de arrefecimento 298
Adição de detergente líquido 298
Substituição das palhetas do limpador de para-brisa 299
Etiquetas de pressão dos pneus 301
Manutenção dos pneus 302
Limpeza de veículos 304
Manutenção da pintura 306
Anti-corrosão da fuselagem 306
Limpeza interna 307
Descrição do serviço 308
Cobertura da garantia 310

Atualização OTA

atualização de software 316

Em caso de emergência

Modo de segurança 320
Tratamento das avarias do veículo 320
Destrancar e trancar portas em caso de emergência 321
Desbloqueio do conector de carregamento em caso de emergência 323
Utilizar o arranque por conexão com outra bateria 324
Reboque 326
Estacionamento e estabilização 328
Corte do sistema de alta tensão 328

Ferramenta de manuseamento de emergência 330
Submersão em água 331
Veículo em chamas 332
Evacuação de emergência 332
Danos na bateria de íons de lítio e fugas de fluido 333
Armazenamento do veículo 334
Pontos de elevação de veículos 335
Pontos de elevação de veículos 335
Colete refletor e triângulo de sinalização 336
Kit de reparo de emergência para perfurações 337

Dados técnicos

Logotipo do veículo 342
Parâmetros do veículo 344
Abreviações e terminologia 347

Introdução

Informações importantes no manual do usuário

Zhejiang ZEEKR Intelligent Technology Co., Ltd. recomenda a leitura atenta deste manual antes de utilizar o veículo pela primeira vez. É necessário conhecer todas as informações para compreender melhor o conteúdo deste manual.

Sugestões

Aviso

Lesões pessoais ou danos materiais

- Os sinais de alerta o lembram: O não cumprimento dessa declaração de advertência pode resultar em ferimentos pessoais ou danos materiais, ou até mesmo colocar em risco sua vida ou a vida de outras pessoas.

Atenção

Risco de danos aos veículos

- Nota: O sinal alerta-o para o fato de que o não cumprimento desta precaução pode resultar em danos no veículo ou outros danos nas suas propriedades.

Nota

Informações úteis

- Aqui você pode encontrar algumas dicas úteis ou detalhes úteis.

Símbolos e ilustrações

As ilustrações deste manual são apenas para referência e têm o objetivo de mostrar determinados recursos ou funções para ajudá-lo a entender as instruções. Além disso, os recursos do veículo podem ser atualizados à medida que as versões do software ou os recursos disponíveis forem atualizados. O conteúdo e as ilustrações correspondentes neste manual podem ser diferentes dos do veículo real e servem apenas como referência. Para enfatizar as principais informações e facilitar a leitura, as principais informações mostradas no visor da ilustração do aplicativo ZEEKR são destacadas e outras informações na ilustração são tratadas de acordo, para que você não precise se concentrar em outras informações.



O símbolo significa "Proibido" ou "Evite esta situação".



O símbolo significa "Recomendado" ou "Esta situação é permitida".



O símbolo indica a localização da peça quando são apresentadas várias peças numa ilustração.



O símbolo indica o movimento/ação por ordem quando são apresentadas mais de duas ações numa ilustração.



O símbolo indica o movimento/ação quando apenas uma ação é mostrada numa ilustração.

Informações para usuários

Para sua segurança, observe as leis e os regulamentos locais ao dirigir e siga as precauções abaixo:

- Você deve permanecer sóbrio o tempo todo e nunca dirigir o veículo sob a influência de álcool, drogas ou problemas de saúde, pois isso pode prejudicar sua capacidade de controlar o veículo e observar os arredores, resultando em um acidente, ferimentos ou danos materiais.
- Use sempre o cinto de segurança quando conduzir, respeite o limite de velocidade e mantenha uma distância segura dos outros veículos na estrada.
- Sempre dirija com cuidado, avalie corretamente se as condições climáticas e da estrada são adequadas para dirigir, fique de olho em outros veículos ou pedestres e esteja preparado para tomar medidas corretivas para evitar acidentes.
- Todos os sistemas e recursos de assistência fornecidos com o veículo descritos neste manual são um suporte auxiliar para o condutor. O condutor é sempre responsável por conduzir de forma segura e cautelosa e por respeitar as leis e as regras de trânsito em vigor, não devendo depender demasiado de tais sistemas e/ou recursos de assistência.
- Mantenha-se concentrado enquanto dirige. As mãos não devem ser tiradas do volante por longos períodos de tempo. Falar ao telefone, verificar mensagens e ajustar controles enquanto dirige pode distraí-lo da estrada, o que pode levar a acidentes, ferimentos ou danos materiais.
- Leia atentamente as advertências e os cuidados contidos neste manual, pois ignorá-los pode resultar em ferimentos pessoais ou danos materiais (inclusive danos causados ao veículo).

Entre em contato com a ZEEKR

Se tiver alguma dúvida sobre este manual, entre em contato com a ZEEKR pelo telefone.

ZEEKR
https://zeekrglobal.com

Registrador de Dados de Eventos

Os veículos ZEEKR são equipados com um gravador de dados de eventos (EDR) para registrar informações relacionadas a uma colisão ou acidente com o veículo, como a velocidade do veículo (sinais do controlador de campo e obtidos de sensores que representam a velocidade do veículo no momento do acidente) e o status da frenagem (que representa que o veículo estava freando no momento do acidente). Para conhecer o significado e a finalidade dos elementos de dados de registo específicos, veja os 17 elementos de dados e as descrições na Tabela 2 Elementos de dados de nível A da norma GB39732-2020 " Registrador de Dados de Eventos".

Quando ocorre um evento de colisão de veículo, os dados do evento atual podem substituir os dados do evento desbloqueados anteriormente na ordem cronológica em que os dados do acidente são armazenados.

O EDR ajuda os envolvidos a conhecer o status do veículo no momento do acidente, permitindo que a ZEEKR cumpra os requisitos legais e outras regulamentações. Além disso, as informações registradas podem ser usadas para estudos de engenharia da ZEEKR, de acordo com as leis e regulamentos aplicáveis, a fim de melhorar continuamente a qualidade e a segurança.

Dependendo das leis e regulamentações nacionais, a ZEEKR pode ser obrigada a divulgar o EDR para autoridades regulatórias (por exemplo, autoridades policiais) ou outras pessoas que tenham o direito legal de

acessar o EDR. Para ler e interpretar as informações registradas, é necessário um dispositivo de leitura de dados dedicado da ZEEKR, que pode ser extraído conectando-se ao conector OBD do veículo ou conectado separadamente ao controlador EDR por meio de um dispositivo dedicado, que pode ser obtido em um Centro de Serviços da concessionária ZEEKR aprovado pela ZEEKR. Como obter dados para ler o dispositivo: Se necessário, entre em contato com um distribuidor autorizado da ZEEKR para solicitar a assistência do fabricante no uso do dispositivo.

Sistema de monitoramento remoto

Os veículos ZEEKR são equipados com um sistema de monitoramento remoto que pode ser usado para coletar e salvar dados de vários sistemas, como velocidade, posição, trajetória de movimento, motores de acionamento, baterias de alta tensão e alarmes.

O sistema de monitoramento remoto faz o upload de dados para a ZEEKR regularmente para ajudar na manutenção do veículo/análise de falhas. Além disso, alguns sistemas de controle remoto podem exigir dados do sistema de monitoramento remoto, por exemplo, nível da bateria, status da porta, etc.

O sistema de monitorização remoto pode ser fechado se os utilizadores selecionarem o Modo de Privacidade Total.

Modo de privacidade

Os veículos ZEEKR estão equipados com três tipos de Modo de Privacidade. Podemos coletar e processar dados pessoais sobre o usuário consoante o Modo de Privacidade selecionado.

Modo de privacidade total (todos os dados pessoais não podem ser carregados, exceto as funções exigidas por leis e regulamentos ou o seu consentimento explícito para OTA): Se o Modo de privacidade total estiver ativado, não é possível carregar todos os dados, exceto os exigidos por leis e regulamentos ou o seu consentimento explícito para a OTA.

Modo básico (os dados altamente sensíveis não podem ser carregados, mas outros dados pessoais podem ser carregados para a nuvem): Se o modo básico estiver ativado, as funções que não envolvam dados altamente sensíveis podem ser utilizadas normalmente e os dados pessoais que não sejam altamente sensíveis podem ser carregados para a nuvem.

Modo avançado (todos os dados pessoais podem ser carregados para a realização da função): O Modo Avançado está desativado por defeito. Aparecerá uma notificação antes de ser activada. Se o Modo Avançado estiver ativado, as funções que envolvem dados altamente sensíveis podem ser utilizadas normalmente e todos os dados podem ser transferidos para a nuvem.

Experiência do usuário (para análise de dados): Nos modos básico e avançado, a experiência do usuário deve ter um botão de autorização separado para ligar/desligar. Quando a experiência do usuário está activada, os dados pessoais podem ser recolhidos e carregados para análise de dados, plano de experiência ou promoção de funções; quando a experiência do usuário está desactivada, os dados serão recolhidos e carregados, mas não para fins de análise de dados.

Acessórios, equipamentos opcionais e modificações verdadeiramente luxuosos

Os acessórios genuínos Deluxe ZEEKR são testados para garantir a compatibilidade com os sistemas de desempenho e segurança do seu

veículo. Para garantir o desempenho de seu veículo e a segurança ao máximo, recomendamos o uso de acessórios de luxo genuínos da ZEEKR.

Se um produto ZEEKR não genuíno for instalado em seu veículo, ele poderá afetar negativamente o desempenho e os sistemas de segurança do veículo. A ZEEKR não se responsabiliza por quaisquer problemas decorrentes desse fato.

Há várias opções aprovadas pela ZEEKR que você pode solicitar. Devido aos diferentes mercados de vendas, equipamentos opcionais específicos dedicados a determinados países ou regiões podem não ser adequados para sua região. Antes de solicitar equipamentos opcionais, verifique as leis e os regulamentos locais e entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR. A ZEEKR não se responsabiliza por quaisquer problemas decorrentes do uso de equipamentos opcionais que não sejam equipamentos opcionais certificados pela ZEEKR ou equipamentos opcionais que não estejam disponíveis em sua área.

Não modifique o veículo sem autorização, pois isso pode afetar o manuseio, a estabilidade, a segurança e a durabilidade do veículo e pode violar as leis, os regulamentos ou as exigências regulatórias locais. A ZEEKR não se responsabiliza por lesões pessoais, danos ao veículo, problemas de desempenho ou outras perdas resultantes de modificações não autorizadas.

Aviso

- A ZEEKR é responsável apenas por produtos originais e equipamentos opcionais que tenham sido testados e certificados pela ZEEKR. A ZEEKR não fornece nenhuma garantia e não assume nenhuma responsabilidade ou obrigação por lesões pessoais, morte, danos ao veículo ou despesas que possam resultar da instalação de acessórios de luxo não genuínos ou de equipamentos opcionais não autorizados.

Equipamento de rádio

A instalação de equipamentos de rádio adicionais no veículo pode interferir no uso normal do sistema elétrico.

Os regulamentos a seguir devem ser rigorosamente observados ao usar equipamentos de rádio:

- Não instale ou substitua o rádio por conta própria, pois isso pode fazer com que determinados sistemas elétricos apresentem mau funcionamento ou funcionem de maneira restrita.
- Ao usar equipamentos de rádio, observe as leis e os regulamentos da área em que o veículo está localizado.
- Não estacione o veículo em áreas com alta interferência eletromagnética, como transformadores.

Aviso

- Os usuários de marcapassos cardíacos implantáveis, marcapassos de terapia de ressincronização cardíaca, cardioversores-desfibriladores implantáveis ou outros dispositivos médicos eletrônicos devem manter uma distância adequada do equipamento de rádio. As ondas de rádio podem afetar a operação normal desses equipamentos. Desligue o equipamento de rádio, se necessário.
- Não instale equipamentos de rádio na área de acionamento do airbag.
- Para usuários de outros dispositivos médicos eletrônicos, o fabricante do dispositivo deve ser consultado sobre os efeitos das ondas de rádio na operação do dispositivo. As ondas de rádio podem ter efeitos imprevisíveis na operação de tais dispositivos médicos.

Atenção

- A ZEEKR não será responsável por qualquer impacto e perda causados pela instalação adicional ou modificação do equipamento de rádio sem a permissão das agências autorizadas da ZEEKR.
- As ondas de rádio geradas por equipamentos de rádio podem afetar o controlador do airbag.

Mudança de propriedade

No caso de mudança de proprietário do veículo, visite o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR com sua identificação pessoal a tempo para redefinir os dados do proprietário e as configurações do sistema para os padrões de fábrica e encerrar os serviços de conectividade inteligente.

Atenção

- Se você não encerrar o Serviço Smart Connect em tempo hábil, você será responsável por todas as consequências e possíveis danos.

Reciclagem de baterias elétricas

Não venda, alugue, transfira, modifique, desmonte e instale, desmonte ou desmonte a bateria de energia sem consultar um especialista e um órgão autorizado com relação ao manuseio adequado da bateria de energia. As baterias elétricas em fim de vida útil devem ser recicladas e descartadas por um órgão autorizado pela ZEEKR.

Antes de reciclar baterias elétricas em fim de vida útil, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para obter orientação sobre a reciclagem de baterias de alta tensão.

Aviso

- O sucateamento ou o descarte ilegal de baterias elétricas é estritamente proibido.
- É estritamente proibido usar a bateria elétrica fora do veículo ou modificar, desmontar, remover ou desmontar a bateria elétrica de qualquer forma.
- Não remova ou desmonte as baterias sem autorização, pois existe o risco de sofrer queimaduras graves, choques elétricos ou ferimentos.
- Nunca toque nos líquidos (fluidos, etc.) que saem da bateria. Se houver contato com o corpo, lave com água em abundância e procure atendimento médico imediatamente.

Veículos em fim de vida útil

De acordo com as leis e regulamentações nacionais de proteção ambiental (se houver), os veículos que atingiram o fim de sua vida útil ou que não podem atender às condições de uso nas estradas devem ser descartados de acordo com as regulamentações.

Antes de sucatear o veículo, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para obter orientação sobre o sucateamento do veículo.

Aviso

- Somente empresas de reciclagem certificadas pelas organizações nacionais relevantes têm permissão para sucatear veículos.
- As leis e normas ambientais, de segurança e relacionadas relevantes (se houver) devem ser observadas durante o processo de sucateamento.

Aviso de privacidade

Vamos recolher e utilizar as suas informações relevantes com o seu consentimento quando estiver a utilizar os produtos e/ou serviços fornecidos pela ZEEKR. Reconhecemos que as informações são importantes para o usuário e envidaremos todos os esforços para manter os seus dados pessoais seguros e fiáveis, em conformidade com as leis e regulamentos aplicáveis.

A nossa política de privacidade (URL) aplicar-se-á sempre que a ZEEKR coletar dados pessoais.

Se pretender saber mais sobre a forma como recolhemos, utilizamos, armazenamos e protegemos esses dados quando utiliza produtos e serviços relevantes, e as formas que disponibilizamos para os visitar, atualizar, apagar e proteger, User centerAboutPrivacy Policy pode clicar na tela- **no centro do** usuário- **Sobre- a política de privacidade** central para verificar as políticas de privacidade da ZEEKR (proteção de dados pessoais).

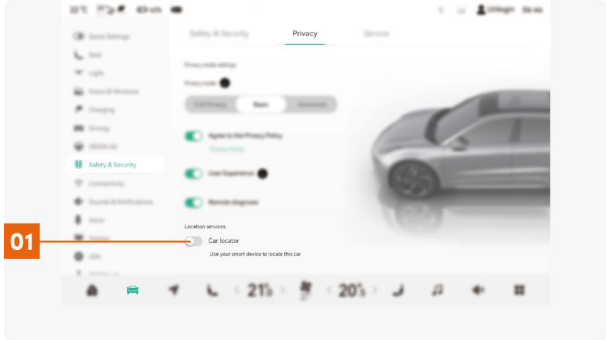
Preparação antes de utilizar o veículo

Verificação remota das condições do veículo

Você pode verificar se o veículo atende aos requisitos da sua viagem verificando as seguintes condições por meio do aplicativo ZEEKR antes de dirigir:

- pressão dos pneus
- Potência restante
- Quilometragem de resistência
- Temperatura interior
- Dentro de PM 2,5
- Localização do veículo

Você pode ativar/desativar os **Safety & Security-Privacy**serviços de localização clicando em Privacidade de segurança.



01 Toque no botão para ativar/desativar o serviço de localização.

Nota

- Quando o serviço de localização está desativado, o veículo não pode ser localizado por meio do aplicativo ZEEKR.

Controlo de segurança

É importante observar o seguinte antes de dirigir:

- Verifique se todas as luzes e indicadores de direção estão funcionando corretamente.
- Certifique-se de que a pressão de ar em todos os pneus esteja dentro da faixa especificada.
- Certifique-se de que todos os vidros das janelas estejam limpos e arrumados, com boas linhas de visão.
- Certifique-se de que o banco do motorista, o volante, os espelhos e o HUD estejam ajustados na posição correta.
- Certifique-se de que a luz de advertência não esteja acesa ou que nenhuma mensagem de advertência seja exibida no instrumento.
- Certifique-se de que não haja objetos que possam interferir no pedal.
- Certifique-se de que todos os itens carregados estejam seguros no lugar.

Localizador de automóveis

Pode procurar o seu veículo das seguintes formas quando se esquece do local onde o veículo está estacionado.

Você pode encontrar o veículo por meio do aplicativo ZEEKR.

- **Vizinhança do veículo** Você pode indicar a localização do seu veículo ativando os modos de flash e sirene por meio do aplicativo ZEEKR.

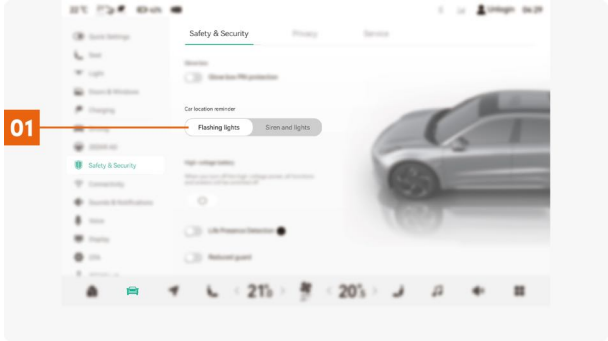
- **Fique longe de veículos:** Você pode visualizar e navegar até uma vaga de estacionamento por meio do aplicativo ZEEKR e, em seguida, procurar um veículo ligando as luzes intermitentes ou o modo de flash e sirene.

Você pode localizar seu veículo via Bluetooth Smart Key



Você pode pressionar o botão de bloqueio duas vezes consecutivas, o veículo entra na interface de localização do veículo, a buzina soa e a seta pisca.

Pode clicar em **-Proteção e Segurança-Proteção e Segurança** na tela central para definir o modo de localização do automóvel.



01 Definir o modo de localização do veículo (luzes intermitentes, sirene e luzes).

Carregamento de carga

Carregamento de veículos

A dirigibilidade, a segurança e a estabilidade do veículo podem ser afetadas pelo peso e pela distribuição da carga.

Aviso

- Consulte a etiqueta abaixo do pilar B para saber o número máximo de ocupantes permitido neste veículo.
- O peso total do veículo, de seus ocupantes, da bagagem e de quaisquer acessórios (se instalados) não deve exceder o peso máximo permitido para este veículo.
- O carregamento pesado ou inadequado pode afetar a dirigibilidade, a segurança e a estabilidade do veículo.

Carregamento de bagagens

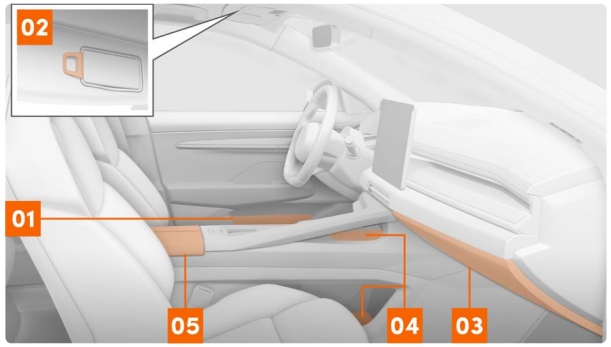
Observe o seguinte ao carregar a mala:

- Envolva as bordas e os cantos afiados das mercadorias com material macio.
- Coloque a carga no porta-malas o mais próximo possível do centro dos encostos dos bancos traseiros.
- Depois de reclinar os encostos dos bancos traseiros para aumentar o volume do porta-malas, evite colocar objetos pesados nos encostos dos bancos reclinados.

Aviso

- Não transporte materiais inflamáveis, explosivos ou perigosos no porta-malas.
- A carga não deve ultrapassar a borda superior do encosto do banco, caso contrário, a função de proteção da cortina de ar será comprometida.
- Certifique-se de prender a carga (independentemente do tamanho) no porta-malas, caso contrário, ela poderá ser lançada para dentro do compartimento durante uma frenagem de emergência.
- Coloque o veículo em Park (P) e desligue-o para evitar que ele saia da posição ao carregar ou descarregar cargas longas ou volumosas.

Armazenamento frontal



01 Armazenamento na porta

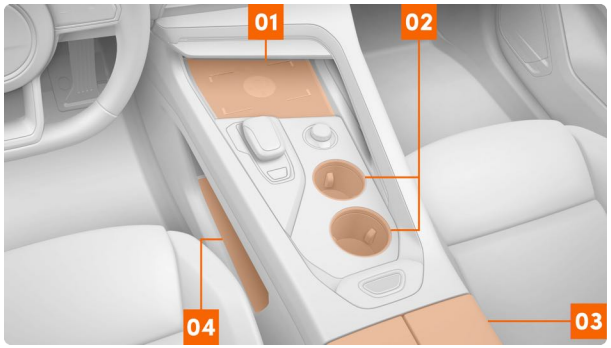
02 Suporte para cartão/ticket no visor.

03 Porta-luvas (automático)

04 Espaço de arrumação à frente do console do túnel.

05 Caixa de armazenamento do apoio de braço dianteiro

Console de túnel



01 Almofada de carregamento sem fio

02 Suporte para copos.

03 Caixas de armazenamento.

04 Espaço de armazenamento sob o console do túnel.

Aviso

- Ao fazer uma curva, acelerar ou travar, tenha cuidado para garantir que o líquido na porta-garrafa não derrame. Existe o risco de queimaduras se o líquido estiver quente e/ou se derramar.

Atenção

- Certifique-se de que o copo de água ou o recipiente para bebidas esteja vedado para evitar o derramamento de líquidos durante a viagem.
- Não force a colocação de recipientes inadequados no porta-copos.

Abertura/fechamento do porta-luvas



Botão de abertura do porta-luvas

Aberto: Toque no botão de abertura do porta-luvas, o porta-luvas se abrirá automaticamente e a luz indicadora do porta-luvas se acenderá ao mesmo tempo.

Fechar: Empurre o porta-luvas até engatar, a iluminação do porta-luvas desliga-se.

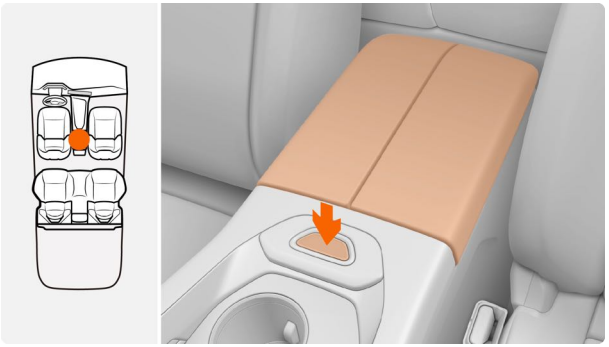
Aviso

- O porta-luvas deve estar fechado durante a condução.

Nota

- Se ocorrer uma situação em que o porta-luvas não possa ser aberto, contacte o Centro de Assistência Técnica da concessionária ZEEKR.

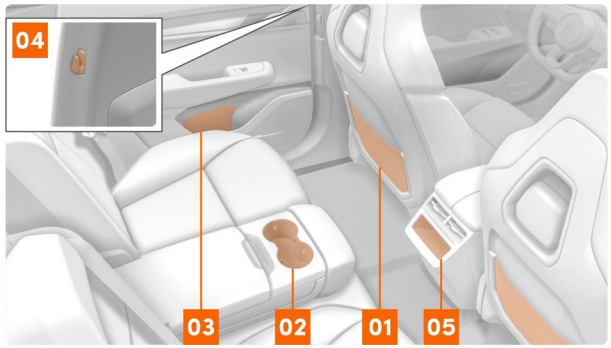
Abertura/fechamento do apoio de braço central dianteiro



Aberto: Pressione o botão de abertura e a tampa do apoio de braço será aberta.

Fechar: Empurre as tampas esquerda e direita do apoio de braço até que elas se encaixem no lugar.

Compartimento de armazenamento traseiro



01 Bolsa de arrumação atrás do encosto do banco da frente.

02 Suporte para copos

03 Há um depósito acima da porta.

04 Gancho para roupa

05 Espaço de arrumação atrás do console do túnel.

Aviso

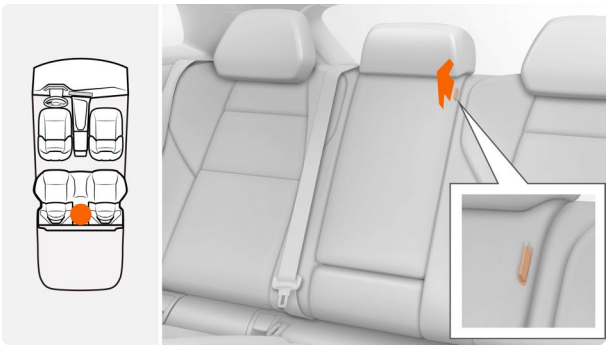
- Não deixe crianças ou animais de estimação sozinhos no interior do veículo. O não cumprimento destes avisos pode resultar em ferimentos pessoais ou morte.

Atenção

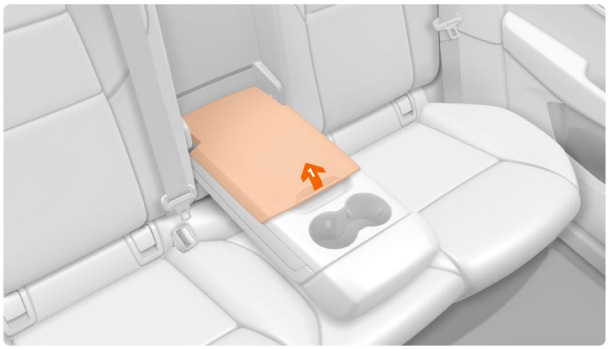
- Não pendure objectos com peso superior a 3 kg no gancho para roupa.

Utilize o apoio de braço traseiro e o compartimento do apoio de braço traseiro.

1 Siga as instruções para puxar o cordão e desdobrar o apoio de braço traseiro.



2 Puxe para cima a tampa do apoio de braço traseiro e utilize o compartimento do apoio de braço traseiro.



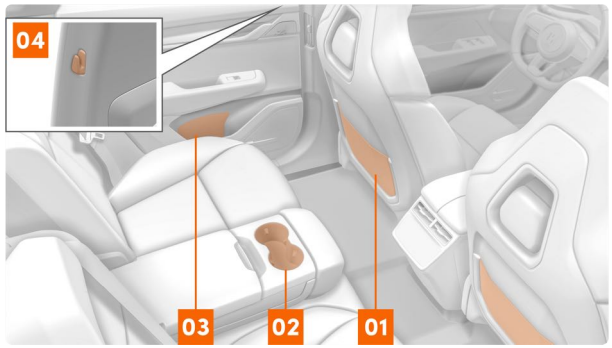
Aviso

- Guardar os objetos soltos num espaço de armazenamento fechado. Certifique-se de que os objetos são colocados firmemente na sua posição.

Atenção

- Não force a colocação de recipientes inadequados no porta-copos.

Compartimento de armazenamento traseiro



01 Bolsa de arrumação atrás do encosto do banco da frente.

02 Suporte para copos

03 Há um depósito acima da porta.

04 Gancho para roupa

Aviso

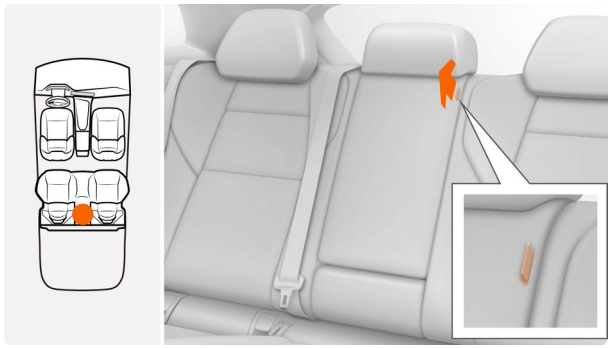
- Não deixe crianças ou animais de estimação sozinhos no interior do veículo. O não cumprimento destes avisos pode resultar em ferimentos pessoais ou morte.

Atenção

- Não pendure objetos com peso superior a 3 kg no gancho para roupa.

Utilize o apoio de braço traseiro e o compartimento do apoio de braço traseiro.

1 Siga as instruções para puxar o cordão e desdobrar o apoio de braço traseiro.



2 Puxe para cima a tampa do apoio de braço traseiro e utilize a caixa de arrumação do apoio de braço traseiro.



Aviso

- Guardar os objetos soltos num espaço de armazenamento fechado. Certifique-se de que os objetos são colocados firmemente na sua posição.

Atenção

- Não force a colocação de recipientes inadequados no porta-copos.

Espaço de armazenamento no porta-malas

Ajuste do assoalho do porta-malas

O assoalho do porta-malas pode ser ajustado em duas posições.



01 Posição superior

02 Posição inferior

Nota

- A capacidade máxima de carga da parte superior é de 100 kg. Não carregue peso excessivo que possa danificar o assoalho do porta-malas.

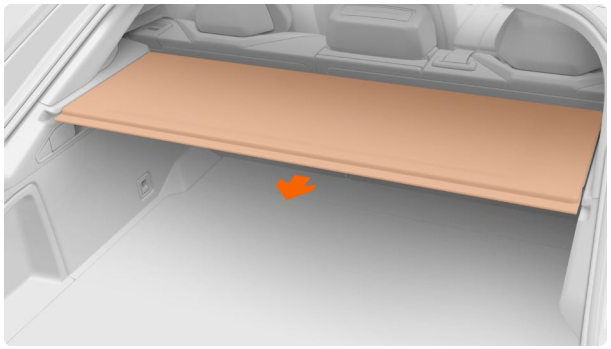
Painéis ocultos

Roupas leves podem ser colocadas sobre a viseira.

Dependendo de suas necessidades, você pode remover os painéis ocultos seguindo estas etapas:

1 Abra a porta traseira.

2 Puxe para trás e remova o painel oculto.



Aviso

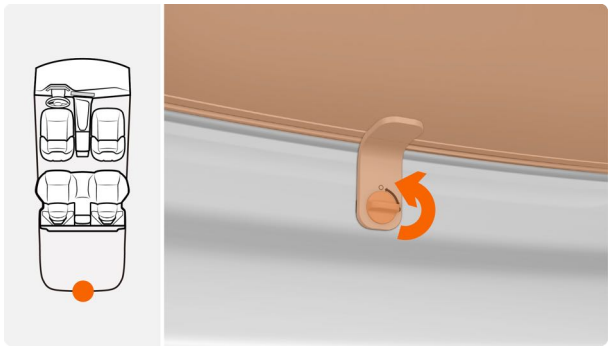
- É proibido colocar objetos pontiagudos sobre o abrigo.
- Ao instalar o cadarço superior do ISOFIX, se o cadarço superior interferir na placa de cobertura, remova a placa de cobertura do veículo para evitar danos ao cadarço superior.

Cortina de sombra

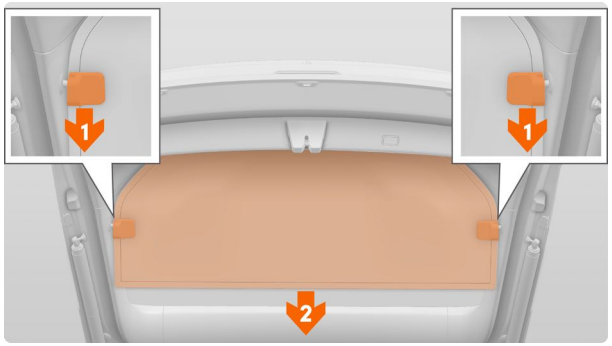
O para-sol protege a sua privacidade, impedindo que as pessoas do lado de fora do carro espiem o conteúdo do porta-malas.

Você pode remover as cortinas blackout das seguintes maneiras:

1 Abra a porta traseira e gire os clipes na parte de trás do para-sol.



2 Solte os clipes nos lados esquerdo e direito do para-sol.
Remova a cortina blackout para baixo.



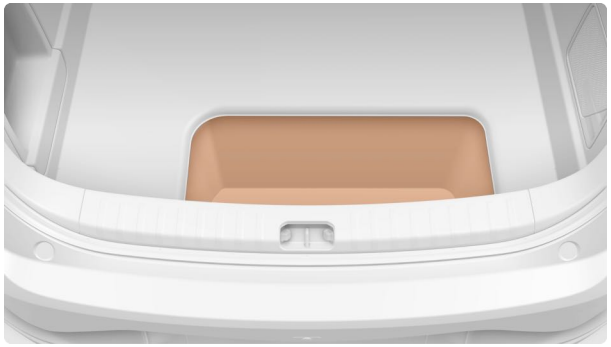
Aviso

- Ao instalar cortinas blackout, certifique-se de que elas estejam presas no lugar para evitar acidentes ou que as cortinas blackout caiam.
- É proibido colocar qualquer objeto sobre o guarda-sol.
- Não use para-sóis ao conduzir se eles reduzirem a visibilidade.

Espaço de armazenamento no porta-malas

Caixa de arrumação no porta-malas

o compartimento encontra-se debaixo do chão do porta-malas.



Atenção

- Não coloque objetos pesados na caixa de armazenamento do porta-malas.

Ajuste do assoalho do porta-malas

O assoalho do porta-malas pode ser ajustado em duas posições.



01 Classe alta

02 Posição inferior

Nota

- A capacidade de carga máxima do local superior é de 100 kg. Não carregue peso excessivo que possa danificar o assoalho do porta-malas.

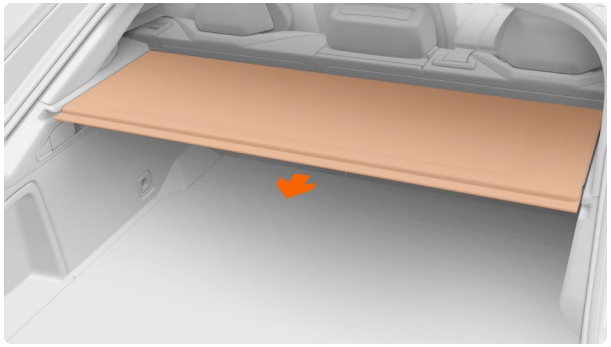
Painéis ocultos

Roupas leves podem ser colocadas sobre a viseira.

Dependendo de suas necessidades, você pode remover os painéis ocultos seguindo estas etapas:

1 Abra a porta traseira.

2 Puxe para trás e remova o painel oculto.



Aviso

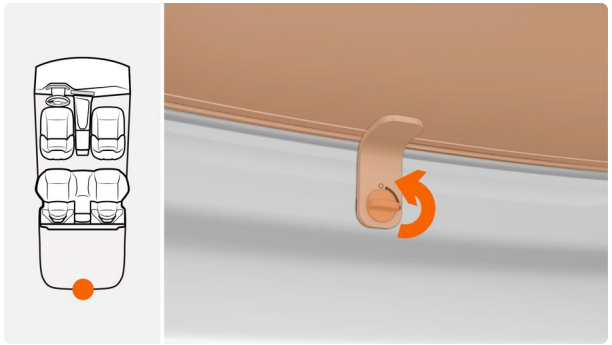
- É proibido colocar objetos pontiagudos sobre o abrigo.
- Ao instalar o cadarço superior do ISOFIX, se o cadarço superior interferir na placa de cobertura, remova a placa de cobertura do veículo para evitar danos ao cadarço superior.

Cortina de sombra

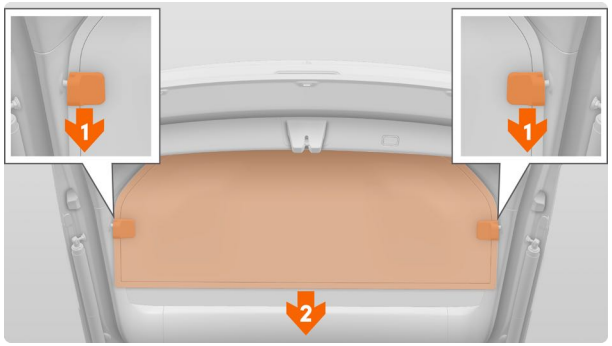
A cortina de sombra pode impedir que as pessoas no exterior do veículo espreitem os objetos no porta malas e proteger a sua privacidade.

Você pode remover as cortinas blackout das seguintes maneiras:

1 Abra a porta traseira e gire os clipes na parte de trás do para-sol.



2 1 Solte os clipes nos lados esquerdo e direito do para-sol.
2 Remova a cortina blackout para baixo.

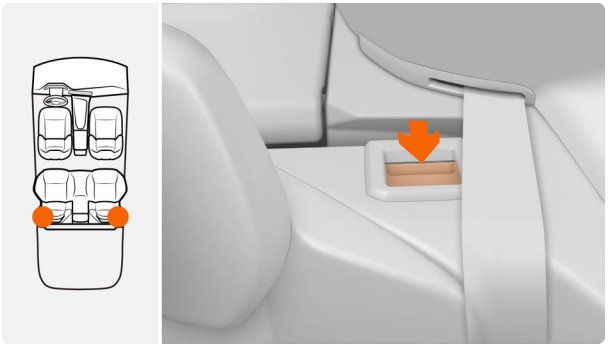


Aviso

- Ao instalar cortinas blackout, certifique-se de que elas estejam presas no lugar para evitar acidentes ou que as cortinas blackout caiam.
- É proibido colocar qualquer objeto sobre o guarda-sol.
- Não use para-sóis ao conduzir se eles reduzirem a visibilidade.

Assentos traseiros dobráveis

As duas seções do encosto do banco traseiro podem ser dobradas separadamente, facilitando o carregamento de cargas maiores ou mais longas.

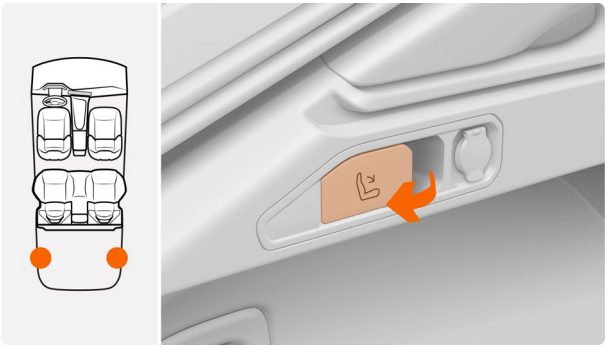


Os dispositivos de travamento estão localizados na parte externa dos encostos de cabeça traseiros

1 Puxe o mecanismo de travamento conforme as instruções.

2 Dobre o encosto do banco para frente.

Também é possível dobrar o apoio de braço traseiro por meio da alça dobrável no porta-malas.



As alças dobráveis para os apoios de braço traseiros estão localizadas em ambos os lados do porta-malas.

1 Siga as instruções para puxar a alça dobrável no apoio de braço traseiro.

2 Dobre o encosto do banco para frente.

Aviso

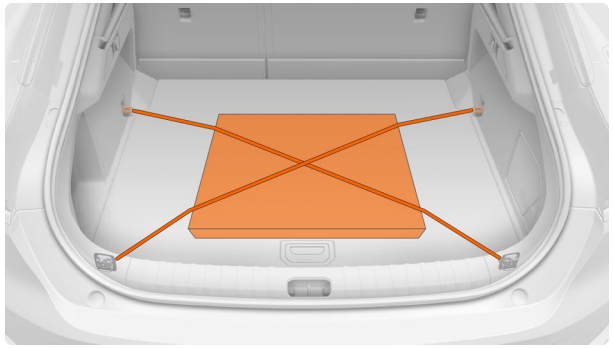
- É proibido permitir que passageiros ou animais de estimação se sentem no porta-malas.
- Depois de desdobrar o assento, verifique e certifique-se de que nenhum cinto de segurança esteja torcido ou preso no encosto do assento.
- Antes de usar os assentos traseiros, certifique-se de que os encostos dos bancos traseiros estejam travados no lugar.

Atenção

- Antes de reclinar os encostos dos bancos, ajuste os apoios de cabeça traseiros para a posição mais baixa e ajuste os bancos dianteiros para obter espaço suficiente. Caso contrário, o encosto de cabeça poderá ser danificado.
- Certifique-se de que não haja outros passageiros ou objetos no assento, que o apoio de braço central esteja dobrado e que os cintos de segurança de ambos os lados estejam afastados do encosto.

Carregamento de bagagens

O porta-malas é equipado com ganchos para prender a bagagem.



Aviso

- O uso de cintas inadequadas ou danificadas é proibido, pois as cintas podem se romper durante uma frenagem de emergência ou em caso de acidente, e a bagagem no porta-malas pode ser lançada para cima.
- As cadeiras de segurança para crianças não devem ser presas pelos ganchos laterais do porta-malas.
- Assegure que os objetos no porta-malas estão devidamente fixados. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos pessoais para os passageiros em caso de travagem brusca ou colisão.
- Exceder os limites de peso do veículo indicados na etiqueta de identificação do veículo pode afetar negativamente o desempenho e o comportamento do veículo, causar danos no veículo e, além disso, levar à perda de controle do veículo, a ferimentos pessoais graves ou à morte.

Atenção

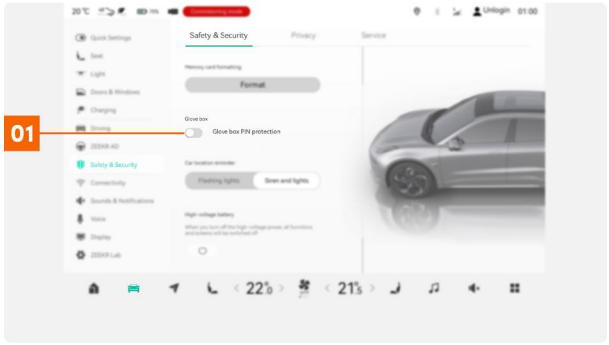
Ao usar os ganchos de fixação na bagagem, não exceda a força máxima de tração.

Proteção por senha com porta-luvas

Você pode travar o porta-luvas usando o recurso de proteção por senha do porta-luvas. Esse recurso impede que o porta-luvas seja aberto quando o veículo estiver estacionado em um posto de serviço ou por um manobrista.

Como ativar/desativar a função de proteção por senha do porta-luvas

Você pode ativar/desativar a proteção por senha do porta-luvas clicando **-em Segurança & Proteção-Segurança & Proteção**no visor central.



01 Clique para ativar/desativar a proteção do código PIN do porta-luvas.

- **Defina o código PIN:** Clique no botão Glove Box Password Protection (Proteção por senha do porta-luvas) na tela Vehicle Functions (Funções do veículo) e defina a senha para bloquear o porta-luvas na tela pop-up.
- **Código PIN de desbloqueio:** Clique no botão de proteção por senha do porta-luvas na interface de funções do veículo ou pressione o interruptor do porta-luvas e digite a senha na interface pop-up para desbloquear o porta-luvas.

Nota

- Quando você ligar o interruptor de proteção por senha do porta-luvas, uma janela pop-up solicitará que você defina uma senha. Uma vez definida, a senha permanecerá em vigor enquanto o interruptor de proteção por senha do porta-luvas não for desligado.
- Ao destravar o porta-luvas, se você não conseguir digitar o código PIN correto cinco vezes, a proteção do código PIN do porta-luvas será ativada. A senha pode ser inserida novamente após 120 segundos. Também é possível usar um código de verificação do telefone celular para desbloquear o porta-luvas.

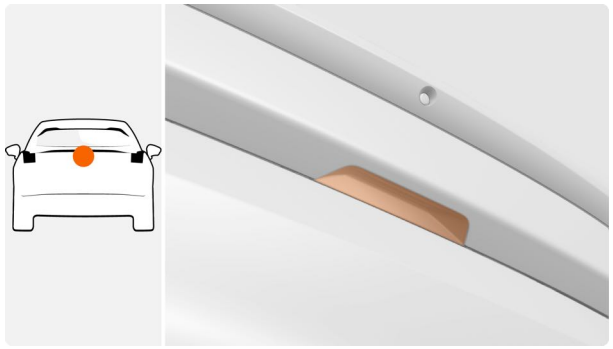
Abertura/fechamento da porta traseira pelo lado de fora

Pode abrir/fechar a porta do porta-malas no exterior do veículo através de qualquer uma das seguintes formas:

- Abrir a porta traseira com o botão OPEN.
- Fechar a porta traseira com a tecla CLOSE.
- Abrir/fechar a porta do porta-malas através da chave inteligente Bluetooth.
- Desbloquear/abrir a porta do porta-malas através da aplicação ZEEKR.

Abrir a porta traseira com o botão "open" (abrir)

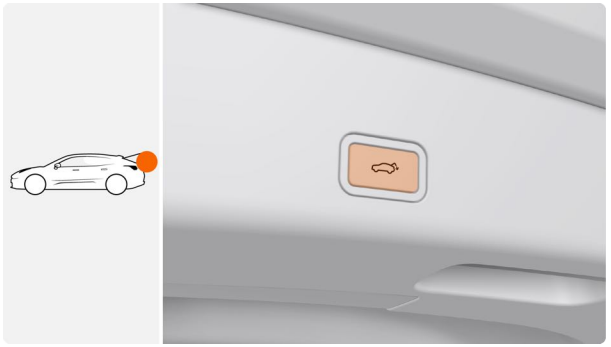
Quando o veículo estiver destravado, toque no botão "Open" (Abrir) na parte inferior da porta traseira e a porta traseira se abrirá automaticamente.



Nota

- A luz do porta-malas liga ou desliga automaticamente quando a porta traseira é aberta ou fechada.
- Quando você abre a porta traseira, o veículo liga automaticamente as luzes de posição traseiras para alertar o motorista atrás de você para evitar uma colisão.

Fechar a porta traseira com a tecla CLOSE



pressione o botão Fechar porta do porta-malas, a porta do porta-malas fecha-se automaticamente.

Utilize a chave inteligente Bluetooth para destrancar a porta do porta-malas, pressione o botão de fechar porta do porta-malas duas vezes consecutivas num curto espaço de tempo para ativar a função de fechamento retardado da porta do porta-malas e, em seguida, a porta do porta-malas será fechada automaticamente após 30 segundos.

Nota

- O veículo emite um sinal sonoro quando a porta traseira começa a fechar-se.
- Bloquear o veículo quando a porta traseira está aberta, o veículo entra automaticamente no estado bloqueado depois de a porta traseira ser fechada.
- Durante o processo de abertura/fecho da porta traseira, pressione o botão Fechar porta traseira, a porta traseira pára de se mover. Se abrir/fechar a porta do porta-malas várias vezes num curto espaço de tempo, a função de abertura/fecho automático da porta do porta-malas será temporariamente desativada e poderá ser utilizada novamente após um período de tempo.

Abrir/fechar a porta do porta-malas através da chave inteligente Bluetooth



Ícone do interrutor da porta traseira: pressione e liberte o botão da porta traseira para desbloquear a porta traseira; pressione e mantenha premido o botão da porta traseira para abrir/fechar a porta traseira.

Desbloqueio da porta traseira por meio do aplicativo ZEEKR

Você pode visualizar todas as informações de status da porta e destravar a porta traseira por meio do aplicativo ZEEKR:

- Depois de conectar seu veículo ao aplicativo ZEEKR, você pode destravar a porta traseira remotamente por meio do aplicativo ZEEKR.



Destrave a porta traseira clicando no ícone na página inicial do aplicativo ZEEKR.

Proteção anti-entalamento

Se a porta traseira tocar em um obstáculo durante o fechamento, ela parará de fechar e abrirá na posição de abertura definida com um bipe longo.

Proteção anticolisão

Se a porta do porta-malas tocar num obstáculo durante a abertura, a porta do porta-malas pára de abrir e regressa durante uma certa distância com um sinal sonoro longo.

Aviso

- Antes de abrir/fechar a porta traseira, certifique-se de que o raio de ação da porta traseira está livre de pessoas ou obstáculos. Nunca bloqueie a porta traseira de forma alguma ao operá-la.
- É proibido utilizar qualquer parte do corpo ou outros objectos para testar a função de proteção anti-entalamento ou anti-colisão da porta traseira.

Abrir/fechar a porta traseira de dentro do veículo

Pode abrir/fechar a porta traseira no interior do veículo através de qualquer uma das seguintes formas:

- Abrir/fechar a porta do porta-malas através das **definições rápidas** da tela central.
- Abrir/fechar a porta traseira **através da interface do menu pendente** da tela central.

Abrir/fechar a porta do porta-malas através das definições rápidas da tela central

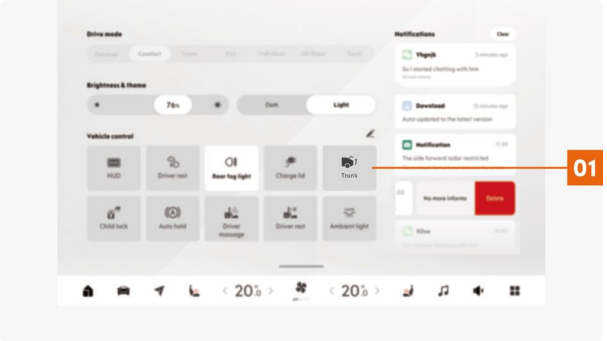
Clique no ícone para abrir/fechar a porta traseira através das**Configurações Rápidas** do display central.



01 Clique no ícone para abrir/fechar a porta traseira.

Abrir/fechar a porta traseira através da interface do menu pendente da tela central

Você pode acessar a tela do menu suspenso deslizando lentamente a tela para baixo a partir da borda superior da tela central principal. Clique no ícone para abrir/fechar a porta traseira.



01 Clique no ícone para abrir/fechar a porta traseira.

Aviso

- Antes de abrir ou fechar a porta traseira, certifique-se de que a área de movimentação da porta traseira está livre de pessoas ou obstáculos. Nunca bloqueie a porta traseira de forma alguma ao operá-la.

Nota

- Clique durante a abertura/fechamento da porta traseira para que a porta traseira pare de se mover.
- Se abrir/fechar a porta do porta-malas várias vezes num curto espaço de tempo, a função de abertura/fecho automático da porta do porta-malas será temporariamente desativada e poderá ser utilizada novamente após um período de tempo.
- Se a velocidade for ≥5km/h, a porta do porta-malas não abre.

Ajuste do ângulo de abertura da porta traseira

Você pode ajustar o ângulo de abertura da porta traseira seguindo as etapas abaixo, para que seja mais fácil trabalhar em cenários mais baixos (por exemplo, teto baixo).

1 Quando a porta traseira estiver aberta, ajuste-a para a altura desejada.

2 O ângulo de abertura da porta traseira é definido com sucesso pressionando e segurando o botão de fechamento da porta traseira na borda inferior da porta traseira até que dois bipes sejam ouvidos.

Aviso

- Antes de abrir ou fechar a porta traseira, certifique-se de que não haja pessoas ou obstáculos dentro da faixa de operação da porta traseira. Nunca bloqueie a porta traseira de forma alguma ao operá-la.

Atenção

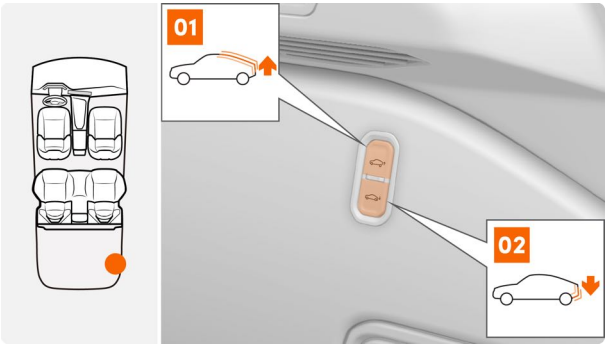
- É preciso muita força para abrir ou fechar a porta traseira manualmente, mas evite aplicar muita força, pois isso pode resultar em danos à porta traseira ou em um funcionamento anormal.

Nota

- Se a porta traseira não abrir/fechar automaticamente, tente abrir e fechar a porta traseira manualmente uma vez para inicializar a porta traseira. Se a porta traseira ainda não abrir/fechar automaticamente após a inicialização, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.

Ajuste da altura da traseira do veículo

É possível ajustar a altura do porta-malas para a posição correta para armazenar ou transportar itens com o interruptor de ajuste da altura do porta-malas.



Botão de ajuste de altura do compartimento de bagagem

01 Pressione e mantenha pressionado o botão e a traseira do veículo continuará a subir; pressione e solte o botão e a traseira do veículo subirá automaticamente para a posição inicial.

02 Pressione e mantenha pressionado o botão para abaixar a extremidade traseira continuamente; pressione e solte o botão para abaixar automaticamente a extremidade traseira até a posição mais baixa.

Aviso

- Antes de regular a secção traseira do veículo, certifique-se de que o ambiente circundante é seguro.

Nota

- Depois de colocar ou retirar a carga, pressione o botão brevemente para ajustar a traseira do veículo à altura original. A traseira do veículo retorna automaticamente à sua altura original quando a porta traseira é fechada ou quando a velocidade do veículo excede 5 km/h.

Entrar e sair do veículo

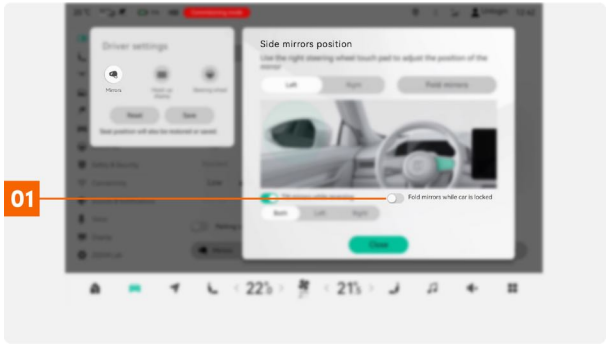
Status do veículo bloqueado/desbloqueado

possível saber se o veículo está travado/destravado pelos indicadores de direção, espelhos retrovisores externos e maçanetas externas.

Desbloqueado: Os piscas piscam duas vezes, os espelhos retrovisores externos são acionados e as maçanetas externas das portas se abrem.

Bloqueado: Os piscas piscam uma vez, os espelhos retrovisores externos se dobram e as maçanetas externas das portas se retraem.

Pode clicar no ícone **-Definições rápidas** para aceder à interface de definições do espelho retrovisor exterior e definir a função de inclinação automático do espelho retrovisor ao trancar o veículo.



01 Toque nesse botão para ativar ou desativar o recurso de espelho com inclinação automático quando o veículo estiver trancado.

Atenção

- Ao trancar o veículo do lado de fora por mais de aproximadamente 12 segundos, a função da chave inteligente Bluetooth ou da chave de cartão NFC deixada dentro do veículo será desativada para evitar que outras pessoas assumam o controle não autorizado do veículo.

Nota

- Se você não receber a confirmação de que o veículo está trancado, verifique se todas as portas estão totalmente fechadas.
- Em clima frio, os espelhos retrovisores externos podem deixar de dobrar temporariamente devido à formação de gelo, portanto, recomenda-se que a função de dobragem automática dos espelhos retrovisores externos seja desligada quando o veículo estiver trancado.
- Se as portas não forem abertas por um período de tempo após serem destravadas, o veículo será automaticamente travado novamente.
- É normal que os vidros baixem um pouco automaticamente quando você destrava o veículo.

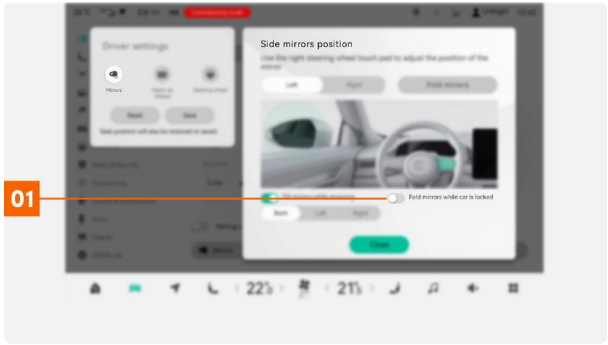
Status do veículo bloqueado/desbloqueado

possível determinar se a porta está trancada/destrancada através do indicador de direção e do espelho retrovisor exterior.

Desbloqueado: O pisca-pisca pisca duas vezes e o espelho retrovisor exterior abre-se.

Bloqueado: O indicador de mudança de direção pisca uma vez, o espelho retrovisor exterior dobra-se.

Pode clicar no ícone **-Definições rápidas** para aceder à interface de definições do espelho retrovisor exterior e definir a função de inclinação automático do espelho retrovisor ao trancar o veículo.



01 Toque nesse botão para ativar ou desativar o recurso de espelho com inclinação automático quando o veículo estiver trancado.

Atenção

- Ao trancar o veículo do lado de fora por mais de aproximadamente 12 segundos, a função da chave inteligente Bluetooth ou da chave de cartão NFC deixada dentro do veículo será desativada para evitar que outras pessoas assumam o controle não autorizado do veículo.

Nota

- Se você não receber a confirmação de que o veículo está trancado, verifique se todas as portas estão totalmente fechadas.
- Em clima frio, os espelhos retrovisores externos podem deixar de dobrar temporariamente devido à formação de gelo, portanto, recomenda-se que a função de dobragem automática dos espelhos retrovisores externos seja desligada quando o veículo estiver trancado.
- Se as portas não forem abertas por um período de tempo após serem destravadas, o veículo será automaticamente travado novamente.

Destravamento e travamento com a chave inteligente Bluetooth

Seu veículo está equipado com uma chave inteligente Bluetooth. Você pode realizar as seguintes operações com a Bluetooth Smart Key.



Botão de bloqueio: Pressione e solte o botão de travamento para travar todas as portas e a porta traseira e ativar o alarme antifurto.

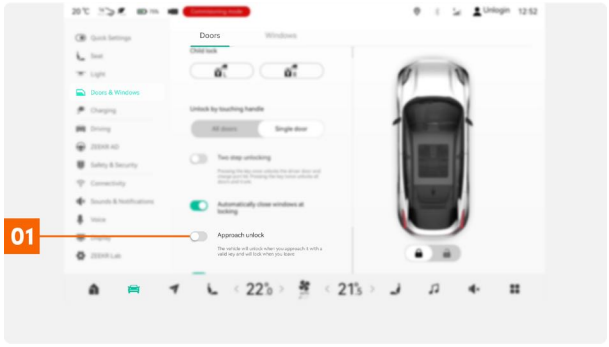
Botão de desbloqueio: Pressione e solte o botão de desbloqueio para abrir todas as portas e a porta traseira e desarmar o alarme antifurto.

Função de desbloqueio por proximidade

Com a função de desbloqueio por proximidade ativada, você não precisará pegar a chave para destravar e trancar o carro.

- **Desbloqueado:** Quando o veículo estiver travado, ele será destravado automaticamente quando for abordado dentro de um determinado alcance usando a chave inteligente Bluetooth.
- **Bloqueado:** Depois que todas as portas estiverem fechadas, o veículo travará automaticamente quando você sair do veículo a uma certa distância usando a chave inteligente Bluetooth.

Você pode ativar/desativar a função de travamento das portas por meio da função **-Portas e Janelas -Janelas** no display central.



01 Clique nesse botão para ativar/desativar a função de desbloqueio de entrada.

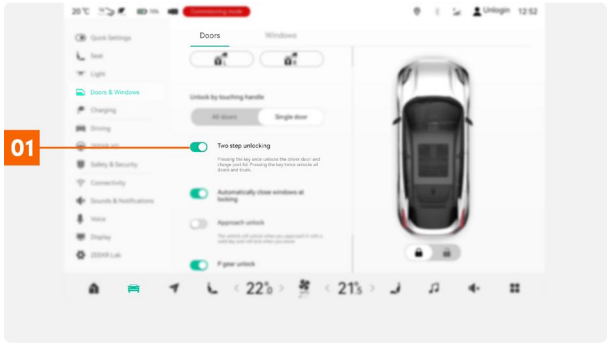
Nota

- Quando a função de destravamento de aproximação/travamento de saída está ativada, não coloque a chave UWB no veículo. Caso contrário, a política anti-jogo será acionada, de modo que a função de destravamento de aproximação/travamento de saída não pode ser usada durante um curto período de tempo.

Função de desbloqueio em duas etapas

Com o recurso de desbloqueio em duas etapas ativado, pressionar o botão de desbloqueio destrava a porta do motorista e a tampa da porta de carregamento, e pressionar o botão novamente destrava todas as portas.

Você pode ativar/desativar a função de desbloqueio em duas etapas por meio **- da função Portas e Janelas- Portas** no display central.



01 Toque nesse botão para ativar/desativar o recurso de desbloqueio em duas etapas.

As condições a seguir podem afetar a operação da chave inteligente Bluetooth:

- Se o veículo estiver próximo a ambientes com interferência de rádio, como torres de rádio/TV ou estações de energia.
- Os veículos são cercados por dispositivos sem fio, como transmissores ou rádios.
- A bateria da chave está fraca.

Aviso

- Leve a chave inteligente Bluetooth com você quando sair do veículo, especialmente se houver crianças ou animais de estimação no veículo. Eles podem dar partida no veículo ou ativar os vidros elétricos, o que pode causar acidentes, lesões pessoais ou morte.

Atenção

- Não modifique a chave nem bata nela com objetos duros, pois isso pode afetar seu funcionamento.

Nota

- Em clima frio, a neve e o gelo devem ser removidos ao redor das maçanetas externas das portas antes de destravar o veículo para evitar interferir no funcionamento adequado das maçanetas externas das portas.
- Com o recurso de desbloqueio em duas etapas ativado, pressione o botão de desbloqueio duas vezes em um curto período de tempo consecutivo ou pressione o botão de desbloqueio depois que a porta do lado do motorista tiver sido aberta para destravar todas as portas.

Desbloqueio e bloqueio por meio do aplicativo ZEEKR

Quando o veículo estiver conectado ao aplicativo ZEEKR, você poderá visualizar todas as informações de status da porta e também destravar/bloquear o veículo por meio do aplicativo:

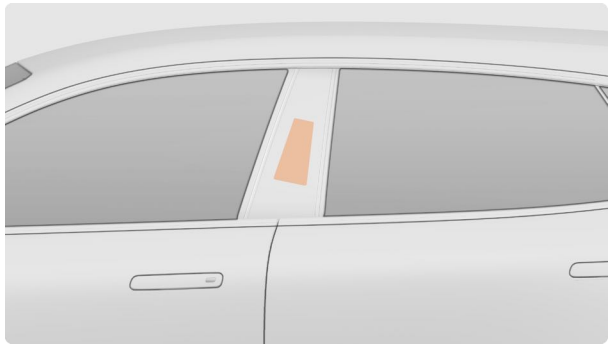
- Quando o veículo estiver conectado ao aplicativo ZEEKR, você poderá destravar/bloquear o veículo por meio do controle remoto.



Destrave e bloqueie o veículo clicando no ícone na página inicial do aplicativo ZEEKR.

Desbloqueio e travamento com uma chave de cartão NFC

Área de indução de chave de cartão NFC



Desbloqueado: Quando o veículo estiver trancado, toque a chave do cartão NFC na área de indução da chave para destravar todas as portas.

Bloqueado: Quando todas as portas estiverem fechadas, toque a chave do cartão NFC na área de detecção de chave para travar todas as portas.

Aviso

- Leve a chave do cartão NFC com você ao sair do veículo, especialmente se houver crianças ou animais de estimação no veículo, pois crianças ou animais de estimação podem acidentalmente dar a partida no veículo ou ativar os vidros elétricos, o que pode resultar em acidente, ferimentos pessoais ou morte.

Atenção

- Não dobre, torça ou corte a chave do cartão NFC.
- Não coloque a chave NFC em um local úmido, quente ou com forte vibração.
- Não coloque a chave do cartão NFC em nenhum dispositivo doméstico de carregamento sem fio, pois ela pode ser danificada.
- Não coloque a chave do cartão NFC na capa do telefone para evitar danificar a chave do cartão NFC ao tocar no dispositivo de carregamento sem fio.

Nota

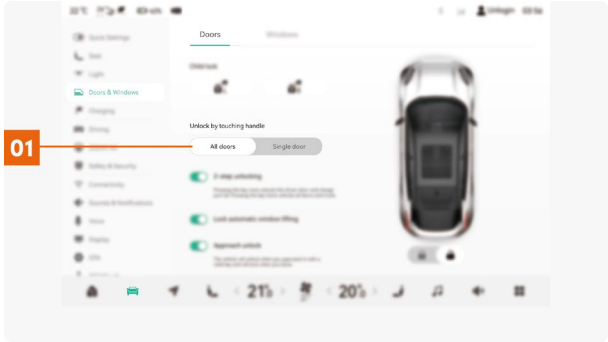
- Se precisar adquirir uma chave de cartão NFC adicional, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR. Se a chave do cartão NFC for perdida, a chave do cartão NFC restante deverá ser enviada ao Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para ser processada pelo Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.
- Não use cartões semelhantes (por exemplo, cartões bancários, cartões de transporte, cartões de identificação ou vários cartões de acesso) junto com as chaves de cartão NFC (sobreposição, escaneamento ao mesmo tempo etc.).

Sistema de entrada sem chave

O veículo está equipado com o sistema de entrada sem chave que permite destrancar o veículo tocando na área de indução na maçaneta exterior da porta quando se aproxima do veículo com sua chave inteligente Bluetooth.

Definir o modo de desbloqueio sem chave

Pode tocar em **- Portas e Janelas - Portas** na tela central para definir a função de desbloquear o veículo tocando na maçaneta da porta.

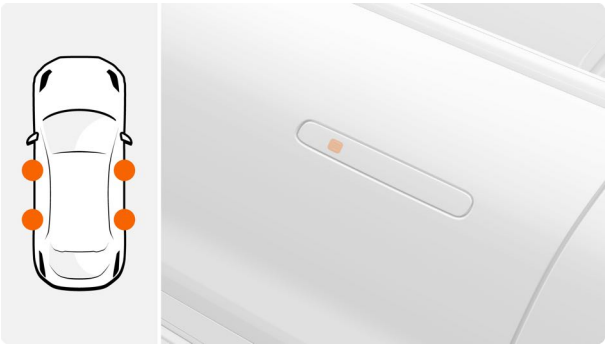


01 Definir a função de tocar no puxador da porta para desbloquear (todas as portas, porta única).

Depois de definir a função de tocar no puxador da porta para destrancar todas as portas, tocar na área de indução pode abrir todas

as portas. Depois de definir a função de tocar no puxador da porta para destrancar uma porta, tocar na área de indução só pode destrancar a porta trancada no momento.

Desbloqueio e bloqueio através do sistema de entrada sem chave



Desbloqueado: Quando o veículo estiver trancado, aproxime-se do veículo com a chave inteligente Bluetooth e toque na área de indução na maçaneta exterior da porta para destrancar o veículo.

Bloqueado: Depois de todas as portas estarem fechadas, pegue na chave inteligente Bluetooth e toque na área de indução no puxador exterior da porta para trancar o veículo.

Atenção

- Ao abandonar o veículo, certifique-se de que a chave inteligente Bluetooth foi retirada do veículo.

Nota

- Em clima frio, a neve e o gelo devem ser removidos ao redor das maçanetas externas das portas antes de destravar o veículo para evitar interferir no funcionamento adequado das maçanetas externas das portas.
- Se você destravar/trancar o veículo várias vezes em um curto período de tempo, a maçaneta externa da porta fará uma pausa para ejetar/retrair automaticamente e voltará a funcionar após um período de tempo.

As condições a seguir podem afetar a operação da chave inteligente Bluetooth:

- Veículos próximos a torres de rádio/TV ou estações de energia.
- Os veículos são cercados por dispositivos sem fio, como transmissores ou rádios.

Destravamento e travamento do carro

Você pode destravar e travar as portas pelo interior do veículo de uma das seguintes maneiras:

- Você pode travar e destravar as portas com o botão central de travamento das portas.
- É possível travar e destravar as portas por meio da interface da **Porta** no painel de controle central.

Você pode travar e destravar as portas por meio das travas centrais das portas

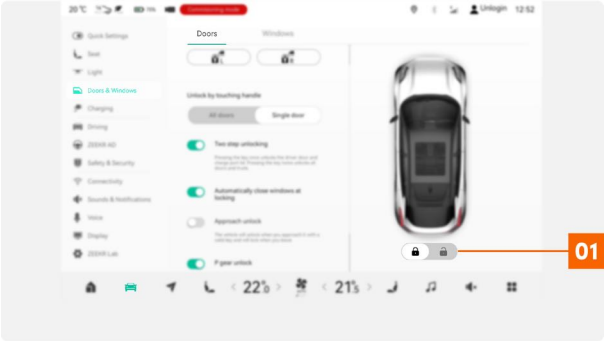


Pressione e solte o botão de travamento na porta do motorista para travar todas as portas e a porta traseira; pressione e segure para fechar todas as janelas.

Pressione e solte o botão de destravamento na porta do motorista para abrir todas as portas e a porta traseira; pressione e segure para abrir todas as janelas.

É possível travar e destravar as Portaspor meio da tela da porta no visor central

É possível travar e destravar as portas por meio da interface de -**Portas e Janelas** - **Janelas** no visor central.



01 Clique no botão para bloquear/desbloquear as portas.

Partilha de automóveis

O aplicativo ZEEKR permite que os proprietários de veículos compartilhem seus carros com familiares ou amigos.

Aumento do compartilhamento de veículos

1 Navegue pela **versão de Veículo&Software** no aplicativo ZEEKR para entrar na interface de versão de veículo&software.

2 Toque em **Compartilhar veículo** na tela Configurações do veículo para entrar na tela Compartilhamento.

3 Clique no botão **Criar compartilhamento**na tela Compartilhar para acessar a tela de seleção de veículos.

4 Digite as informações de contato do contato com quem deseja compartilhar o veículo na **interface** Criar compartilhamento.

- Clique na caixa de pesquisa para importar contatos de pesquisa de e-mail.
- Toque no botão **Avançar** para entrar na **interface** Detalhes do compartilhamento.

5 Toque no botão **Confirmar para compartilhar** para concluir o processo de compartilhamento do veículo na **interface** Detalhes de compartilhamento.

Aceitar o compartilhamento do veículo

1 O usuário secundário pode entrar na interface de**Caixa de entrada** tocando no ícone no aplicativo ZEEKR.

2 Na interface de**Caixa de entrada**, toque em**Notificações** para entrar na interface de notificações do veículo.

3 Na interface de**Notificações do veículo**, toque em **Compartilhamento do veículo**para entrar na interface correspondente.

4 Na interface de**Aceitar**, selecione o veículo que deve ser compartilhado.

5 Toque no botão**Aceitar**na interface**de compartilhamento do veículo recebida**para aceitar o compartilhamento do veículo.

Se o segundo usuário do e-mail estiver registrado no aplicativo ZEEKR, ele receberá uma mensagem de boas-vindas do aplicativo ZEEKR. Se o e-mail não estiver registrado no aplicativo ZEEKR, será necessário registrar-se e fazer login no aplicativo ZEEKR com a mensagem de e-mail recebida para concluir o processo de compartilhamento.

Terminar o compartilhamento do veículo

1 Navegue pela **versão de Veículo&Software** no aplicativo ZEEKR para entrar na interface de versão de veículo&software.

2 Toque em **Compartilhar veículo** na interface de versão de veículo&software para entrar na interface de compartilhar veículo.

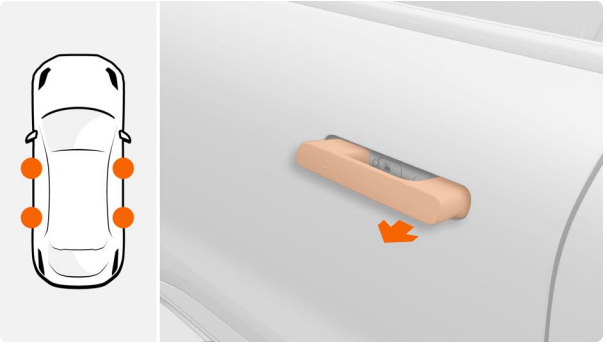
3 Na interface de **Compartilhar veículo**, pode selecionar o cartão do veículo da conta com a qual pretende interromper o compartilhamento. Isso vai levar você para a interface de**Definições de Compartilhar Veículo**.

4 Na interface **Definições de Compartilhar Veículo**, pode terminar o compartilhamento.

Nota

- Quando o compartilhamento estiver concluído, o usuário secundário pode usar o aplicativo ZEEKR para ver as informações do veículo.
- Enquanto o carro estiver em uso pelo usuário secundário, o proprietário não poderá cancelar o compartilhamento e o usuário secundário não poderá encerrar ativamente o uso do carro.

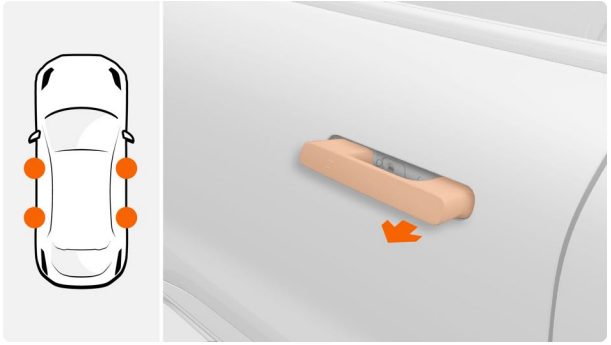
Abertura e fechamento de portas fora do veículo



Aberto: Quando o veículo é destravado, as maçanetas externas das portas se abrem. Puxe a maçaneta externa da porta para abrir a porta.

Fechar: Empurre a porta para dentro até que ela se encaixe no lugar.

Abertura e fechamento de portas fora do veículo



Aberto: Quando o veículo é destravado, as maçanetas externas das portas se abrem. Puxe a maçaneta externa da porta para abrir a porta.

Fechar: Empurre a porta para dentro do veículo até que ela atinja a posição de sucção ou se feche completamente.

Aviso

- Certifique-se de que nenhuma parte do seu corpo ou outros objetos ficam presos na porta durante o processo de aspiração da porta.

Abrir e fechar portas no carro



Maçaneta interna da porta

Aberto: Abra a porta puxando suavemente a maçaneta interna da porta e empurrando-a para fora.

Fechar: Puxe a porta para dentro até que ela se encaixe no lugar.

Aviso

- Proteja os arredores e a área atrás do veículo ao abrir/fechar automaticamente a porta motorizada.
- Depois que as portas forem fechadas, se a luz indicadora no instrumento ainda mostrar que as portas não estão fechadas, não dirija o veículo e entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR imediatamente.

Nota

- Quando as portas são travadas pelo interruptor de controle central, os passageiros traseiros precisam puxar a maçaneta interna da porta duas vezes para abrir a porta.
- Quando a trava de segurança para crianças está ativada, ela só pode ser aberta pela maçaneta externa correspondente.

Abrir e fechar portas no carro

Maçaneta interna da porta



Aberto: Puxar o puxador interior da porta e empurrar para fora para abrir a porta.

Fechar: Puxar a porta para o interior do veículo até que a porta fique na posição de sucção ou se feche completamente.

Aviso

- Certifique-se de que nenhuma parte do seu corpo ou outros objetos ficam presos na porta durante o processo de aspiração da porta.
- Ao abrir/fechar a porta, certifique-se de que as imediações e a área atrás do veículo são seguras.
- Depois de as portas estarem fechadas, se o indicador do instrumento continuar a indicar que não estão fechadas, não conduza o veículo e contacte o Centro de Assistência ZEEKR (Experience) o mais rapidamente possível.

Nota

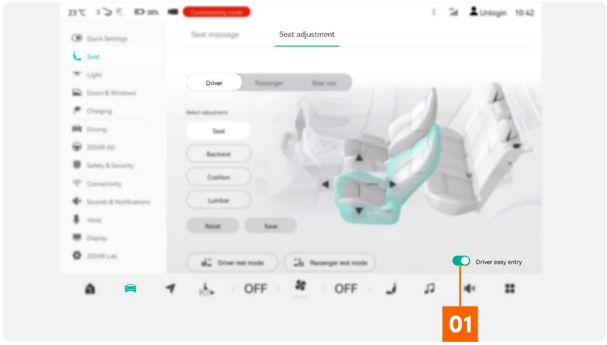
- Quando as portas são travadas pelo interruptor de controle central, os passageiros traseiros precisam puxar a maçaneta interna da porta duas vezes para abrir a porta.
- Quando a trava de segurança para crianças está ativada, ela só pode ser aberta pela maçaneta externa correspondente.

Fácil acesso para os motoristas

Quando o recurso Driver Easy Entry and Exit (Entrada e Saída Fácil do Motorista) é ativado, o assento do motorista se ajusta automaticamente para criar mais espaço para você entrar e sair.

Quando o veículo parar completamente, coloque a marcha em Park (P), solte o cinto de segurança ou abra a porta do motorista e, em seguida, ajuste a altura do assento na posição adequada para permitir que você saia do assento. Quando você sair do veículo, o assento permanecerá em sua posição atual para que você possa entrar facilmente no veículo quando retornar. Quando estiver sentado, pressione o pedal do freio e o assento do motorista se ajustará automaticamente à posição usual que você definiu.

Você pode ativar/desativar o Recurso **-de acesso fácil do motorista -Driver -clicando na** Interface do motorista de ajuste do assento na tela central.

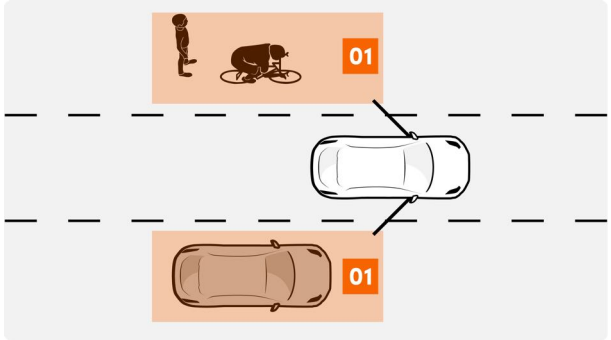


01 Clique nesse botão para ativar/desativar o driver para facilitar a entrada e a saída.

Sistema de aviso de abertura de porta

Quando o veículo está parado ou se deslocando para frente em baixa velocidade (≤5 km/h), o sistema detecta a área atrás do veículo na diagonal. O alarme é acionado quando há risco de colisão entre um obstáculo na diagonal traseira do veículo e a abertura da porta, lembrando o motorista de não abrir a porta nesse momento para evitar uma colisão.

Zona de detecção



01 Área de detecção para aviso de abertura da porta

Objetos que podem ser detectados pelo aviso de porta aberta:

- Veículos a motor.
- Veículos elétricos, motocicletas
- bicicletas
- Pedestre.

Aviso

- O Aviso de Porta Deixada Aberta é apenas uma função de assistência e não pode substituir a atenção e o julgamento do motorista. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado, manter uma distância adequada de outros veículos e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- O Aviso de Porta Deixada Aberta não funciona adequadamente em todas as situações de direção ou em todas as condições de tráfego, clima ou estrada.
- O sistema pode não funcionar corretamente em condições meteorológicas adversas, como neve, temperaturas negativas, chuva forte ou orvalho. Conduza sempre com o devido cuidado e atenção. Não fazer isso pode resultar em uma colisão.
- O sistema de aviso de abertura de porta só funciona corretamente por 3 minutos após o veículo ter sido desligado. Quando o veículo estiver desligado por mais de 3 minutos, olhe cuidadosamente para trás para se certificar de que não há risco de colisão antes de abrir a porta.

Sinal de aviso para sistema de aviso de abertura de porta

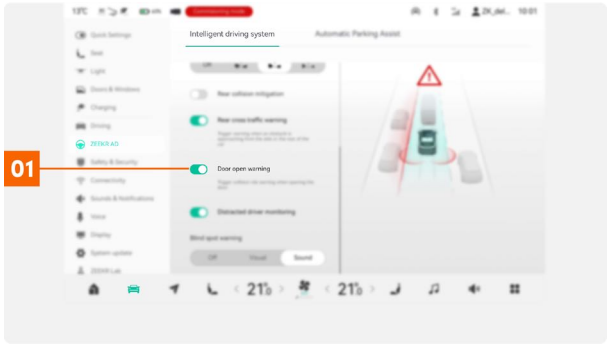


01 Onda da luz de advertência do painel de instrumentos.

02 Luz de aviso do espelho retrovisor.

A baixa velocidade ou quando o veículo está parado, quando o sistema detecta um objeto que se aproxima rapidamente na área de deteção, a luz de alarme do espelho retrovisor lateral correspondente permanece acesa e uma mensagem de "Por favor, preste atenção ao abrir a porta!" será exibido no painel de instrumentos. Se a porta for aberta nesse momento, a luz de advertência no espelho retrovisor piscará e um som de advertência será emitido. O painel de instrumentos também exibe uma onda de luz de alarme para alertar o motorista sobre um possível risco de colisão ao continuar a abrir a porta.

Você pode definir o aviso de porta aberta clicando em -ZEEKR- AD **Sistema de condução inteligente** na tela central.



01 Toque nesse botão para ativar ou desativar o DOW.

Nota

- O aviso de porta aberta é apenas um recurso auxiliar e não pode detectar todos os pedestres, ciclistas ou veículos em todas as circunstâncias.

Limitações do sistema de aviso de abertura de porta

Sob as seguintes condições (incluindo, mas não se limitando a), o desempenho do Aviso de Porta Aberta será afetado ou não funcionará adequadamente:

- Para veículos que trafegam muito rápido.
- Alvos de tamanho menor (crianças, bicicletas de equilíbrio infantis).
- Alvos fixos ou alvos em movimento lento (veículos, pedestres)

- Ao dirigir em condições adversas, como chuva, neve, neblina e poeira.
- Ao dirigir em curvas acentuadas, estradas de montanha, pistas muito largas ou estreitas.

Atenção

- É proibido fixar qualquer item nas lentes dos espelhos retrovisores externos que possa interferir no uso normal do aviso de porta aberta.
- Se o instrumento exibir um aviso de porta aberta e outras mensagens semelhantes não estiverem funcionando, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR imediatamente.

Sistema antifurto

Um sistema de alarme antifurto é um sistema eletrônico que pode evitar o roubo do veículo ou dos objetos dentro dele. O sistema de alarme contra roubo emitirá um alarme luminoso e sonoro se alguém invadir o veículo sem consentimento ou autorização.

O sistema de alarme antifurto impede que outras pessoas liguem o veículo sem consentimento ou autorização. O veículo só pode ser ligado após o recebimento de uma mensagem de sequência correspondente. O sistema de alarme antifurto é ativado e monitora continuamente o status da trava. O sistema de alarme antifurto entrará em alarme após o veículo ter sido trancado por 30 segundos. O sistema de alarme antifurto será acionado se detectar que a porta/capô/portinhola traseira não foi aberta de forma legal.

Ele também é equipado com um sistema antifurto remoto. Se o Sistema de Imobilizador Remoto estiver ativado, uma mensagem aparecerá no visor do instrumento ao tentar dar partida no veículo, informando que a trava do Sistema de Imobilizador Remoto está ativada.

Aviso

- O sistema de alarme antirroubo não elimina o risco de roubo nem o risco de o veículo ser roubado. Você é sempre responsável pelo local onde o veículo está estacionado e seus arredores.

Nota

- Se houver interferência eletromagnética ao redor do veículo, como usinas de energia, torres de sinalização ou transformadores, o sistema antifurto não funcionará corretamente.

Ativar/desativar o sistema de alarme contra roubo

O alarme antifurto é ativado automaticamente quando o carro é trancado e, cerca de 30 segundos depois de trancar o carro, o alarme antifurto entra em estado de alerta. Após destravar o veículo, o sistema de alarme antifurto é automaticamente desarmado.

Nota

- Se as portas não estiverem fechadas, o veículo não poderá ser trancado e o sistema de alarme antifurto não poderá ser ativado.
- Ao trancar o carro, o sistema de alarme antifurto será parcialmente acionado se a porta traseira e o capô não estiverem fechados. Com a porta traseira e o capô fechados, o sistema de alarme antifurto será totalmente ativado.

Desativação do sistema de alarme contra roubo acionado

Você pode desativar um alarme contra roubo ativado de uma das seguintes maneiras:

- Dê partida no veículo.
- pressione o botão de desbloqueio do fecho da porta do comando central.
- Desbloquear o veículo através de chave inteligente Bluetooth/ chave de cartão NFC ou chave Bluetooth da aplicação ZEEKR.

Monitoramento de vida no banco de trás do carro



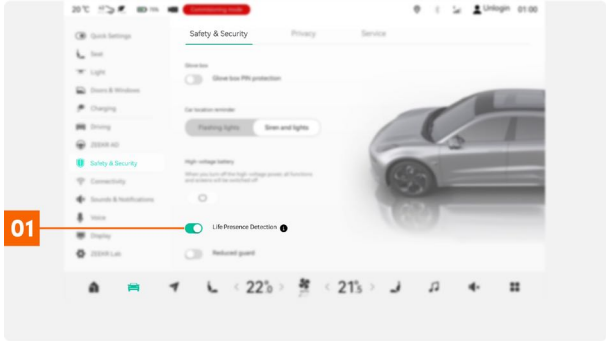
Os carros podem usar sensores de radar no teto para verificar se há alguém no banco de trás depois de desligar a energia ou trancar o carro. Se detectar algum passageiro, soará um alarme para alertá-lo e garantir sua segurança.

Aviso

- O Monitoramento de Ocupantes do Banco Traseiro é apenas um recurso auxiliar e é sua responsabilidade certificar-se de que não há ninguém no veículo antes de dar a partida.
- Os sistemas de monitoramento dos ocupantes do banco traseiro podem não ser capazes de detectar formas de vida muito pequenas.
- Fique atento ao ambiente da Internet ao redor do carro. Problemas de rede podem impedir ou atrasar a entrega de mensagens de alerta.
- O sensor pode não funcionar corretamente se houver obstáculos ou objetos em movimento (como ventiladores, garrafas de água ou objetos pendurados que possam balançar no veículo) interferindo no sensor. Isso pode afetar a precisão e a pontualidade do monitoramento dos ocupantes do banco traseiro.

Ativação/desativação do monitoramento de ocupação do banco traseiro

Você pode tocar em **-Segurança & Proteção -Segurança & Proteção** na tela central para ativar/desativar o monitoramento de ocupação do banco traseiro.



01 Toque para ativar/desativar o monitoramento de ocupação do banco traseiro.

Nota

- Quando o carro for destravado, o alarme de monitoramento de ocupação do banco traseiro será desativado automaticamente.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos



Quando o monitoramento de ocupação do banco traseiro falha, o indicador é exibido no painel de instrumentos.

Alarme de monitoramento de ocupação do assento traseiro

O Sistema de Monitoramento da Ocupação do Banco Traseiro alerta você das seguintes maneiras:

- As luzes de advertência de perigo piscarão e a buzina soará.
- Você receberá alertas por meio do aplicativo móvel.

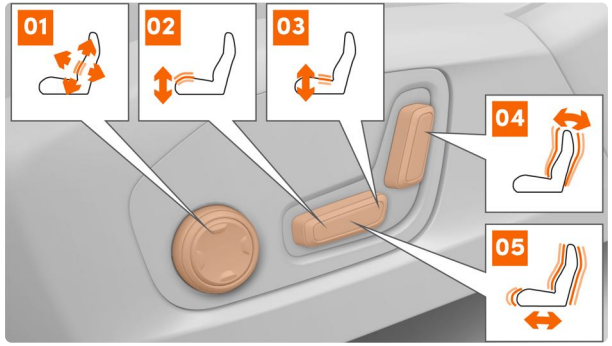
Limitações do monitoramento dos ocupantes do banco traseiro

As condições a seguir podem interferir no monitoramento da ocupação do banco traseiro:

- A superfície do radar ou suas proximidades estão obscurecidas por materiais metálicos.
- Gotas de água, névoa, vapor de água, poeira, fita, etc. na superfície do radar ou próximo a ela.
- O veículo é equipado com um equipamento de rádio de alta potência.

Preparação antes da condução

Ajuste do assento do motorista



01 Ajuste o apoio lombar pressionando os controles superior/inferior/frontal/traseiro.

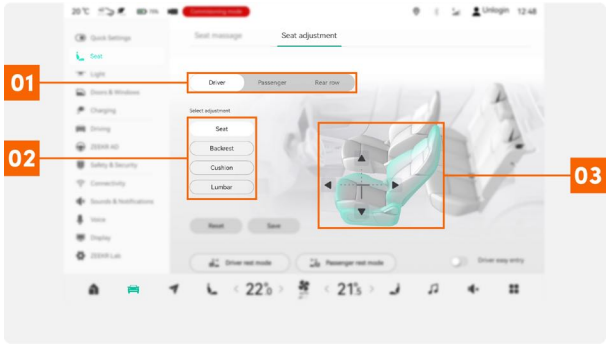
02 Ajuste o ângulo da almofada do assento empurrando a parte frontal do controle para cima/baixo.

03 Pressione a extremidade traseira do controle para cima/para baixo para ajustar a altura do assento.

04 Ajuste o ângulo do encosto do banco movendo o botão de controle para frente/para trás.

05 Mova os controles para frente/para trás para ajustar a posição dianteira e traseira do assento.

É possível ajustar a posição do banco do - **Motorista - por meio** da interface de ajuste do banco no painel central.



01 Clique no botão Motorista para ajustar o assento do motorista.

02 Clique para mudar para a interface de ajuste da posição do assento, do encosto, do ângulo da almofada e do apoio lombar.

03 Toque nos ícones ▲, ▼, ◀, ▶ para ajustar a posição do banco do motorista.

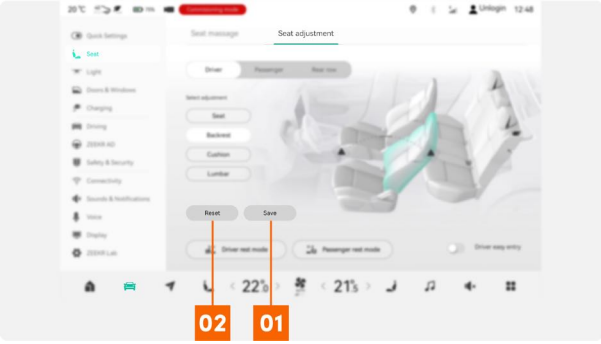
Aviso

- Não ajuste o banco do motorista enquanto o veículo estiver em movimento.
- O banco do condutor deve ser ajustado corretamente para garantir uma visibilidade total do para-brisas, dos espelhos retrovisores exteriores e dos espelhos retrovisores interiores, e para garantir que o pedal do freio e o pedal do acelerador podem ser acionados normalmente. Com isso em mente, o assento deve estar o mais recuado possível para garantir um controle fácil e uma condução confortável.

Função de memória de posição

A função de memória de posição armazena a posição do assento do motorista/assento do passageiro/espelhos retrovisores externos/ volante/HUD (Display de visão horizontal).

Você pode clicar em Assento e depois em Ajuste de Assento na tela central para definir a função de memória de posição para o assento do motorista e o assento do passageiro.G00214268

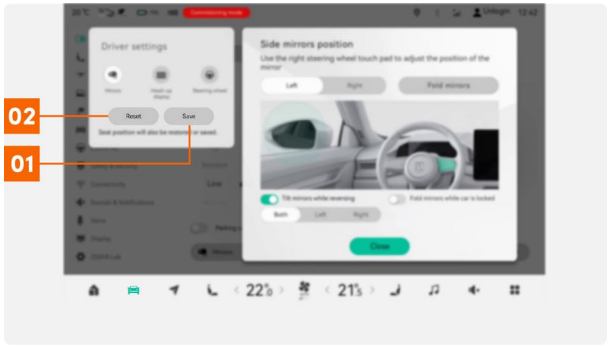


01 Clique no botão**Salvar**para salvar a posição de memória do assento do motorista/assento do passageiro.

02Clique no botão**Reset** e o assento do motorista/assento do acompanhante se moverá para a posição armazenada.

Configuração de atalhos

Depois que todo o veículo estiver ligado, você pode tocar -na **interface de Configurações rápidas** e clicar no ícone / / para definir a função de memória de posição para os espelhos retrovisores externos/volante/visor de visão horizontal (HUD).



01 Clique no botão **Salvar** para salvar a memória de localização, e o veículo emitirá uma notificação sonora quando a configuração for bem-sucedida.

02Clique **no botão** Reset e os espelhos retrovisores externos/ volante/visor de visão horizontal (HUD) se moverão para a posição armazenada.

Aviso

- Não utilize a função de memória de posição quando estiver conduzindo o veículo ou quando o veículo estiver em movimento.

Atenção

- Não obstrua o movimento do assento, pois isso pode resultar em danos ao assento.

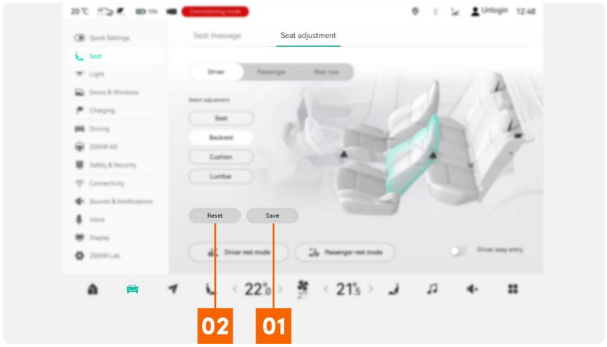
Nota

- Quando o banco do motorista/banco do passageiro dianteiro/ espelho retrovisor exterior/volante/ HUD estiver em movimento, o botão " **Reiniciar** " será mudado para o botão" **Parar** ", e clique no botão " **Parar** " para interromper o movimento do banco do motorista/banco do passageiro dianteiro/espelho retrovisor exterior/volante/HUD.
- Você também pode clicar nos ícones , e na janela de atalho para acessar as telas apropriadas de configuração do espelho retrovisor externo, do Visor de Visão Horizontal (HUD) e do volante.

Função de memória de posição

A função de memória de posição pode armazenar a posição do banco do condutor / banco do acompanhante / espelho retrovisor externo / visor frontal (HUD).

Você pode clicar em Assento e depois em Ajuste de Assento na tela central para definir a função de memória de posição para o assento do motorista e o assento do passageiro.G00214268

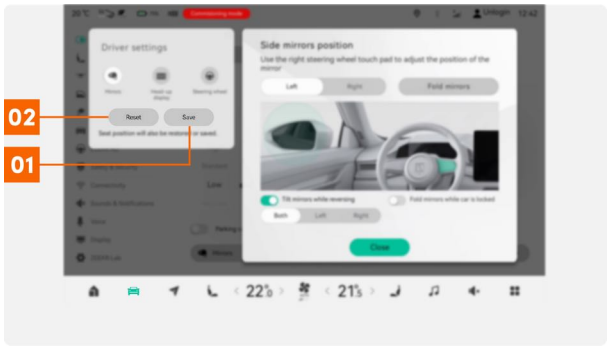


01 Clique no botão**Salvar**para salvar a posição de memória do assento do motorista/assento do passageiro.

02 Clique no botão**Reset** e o assento do motorista/assento do acompanhante se moverá para a posição armazenada.

Configuração de atalhos

Depois de o automóvel estar ligado, pode tocar na interface de -**Definições rápidas** e clicar no ícone / para definir a função de memória de posição para o espelho retrovisor exterior / visor frontal (HUD).



01 Clique no botão **Salvar** para salvar a memória de localização, e o veículo emitirá uma notificação sonora quando a configuração for bem-sucedida.

02 Clique no **botão Repor**, o espelho retrovisor exterior / visor frontal (HUD) será movido para a posição memorizada.

Aviso

- Não utilize a função de memória de posição quando estiver conduzindo o veículo ou quando o veículo estiver em movimento.

Atenção

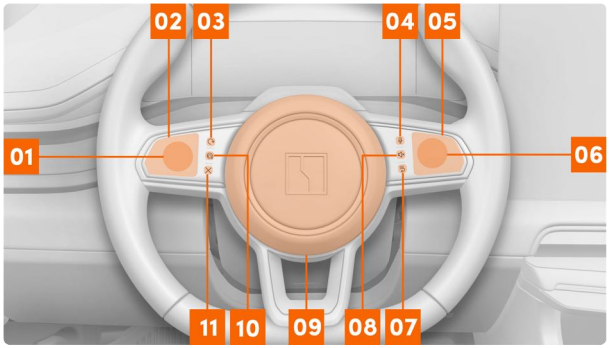
- Não obstrua o movimento do assento, pois isso pode resultar em danos ao assento.

Nota

- Quando o banco do motorista/banco do passageiro dianteiro/ espelho retrovisor exterior/HUD estiver em movimento, o "**botão Reiniciar**" será mudado para "**o botão Parar**", e clique "**no botão Parar**" para interromper o movimento do banco do motorista/ banco do passageiro dianteiro/espelho retrovisor exterior/HUD.
- Também pode clicar nos ícones e na janela de atalho para acessar a interface de definição do espelho retrovisor externo e do visor frontal (HUD) correspondentes.

Introdução ao volante

O veículo é equipado com um volante com controle por toque. O sistema de assistência ao motorista ou HUD pode ser operado por meio de touch pads em ambos os lados do volante.



01 **Touchpad redondo no lado esquerdo do volante:** Toque nessa área para ativar o painel de ajuste do HUD.

02 **Touchpad no lado esquerdo do volante:** Pressione Cima, Baixo, Esquerda ou Direita para ajustar as funções de assistência ao motorista.

03 **Recuperação:** Pressionar e soltar o botão restaura a função anterior de assistência ao motorista.

04 **Controle de voz:** Pressione e solte o botão para ativar a função de controle de voz.

05 **Touchpad direito do volante:** Pressione os botões para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita para alternar entre os submenus do menu HUD e pressione e solte os botões para selecionar a função apropriada (ar-condicionado, navegação, telefone Bluetooth, etc.).

06 **Touchpad redondo no lado direito do volante:** Toque nessa área para ativar o painel de ajuste do HUD.

07 **Menu principal:** Pressione e solte o botão para exibir o menu principal do HUD ou retornar/fechar o menu principal.

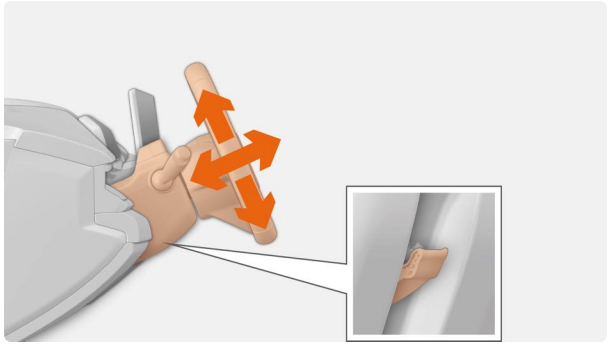
08 **Mudo :** pressione e solte o botão para silenciar, pressione-o novamente
para cancelar a função.

Interruptor da buzina: Premir o interrutor da buzina, a buzina tocará.

ZEEKR AD: Pressione e solte o botão para ativar o sistema de assistência ao motorista.

Cancelar/Fechar: Pressione e solte o botão para cancelar/

Ajuste do volante



1 Empurre para baixo a alavanca de travamento para liberar o volante.

2 Ajuste o volante de direção na posição correta.

3 Puxe a alavanca para trás para travar o volante no lugar.

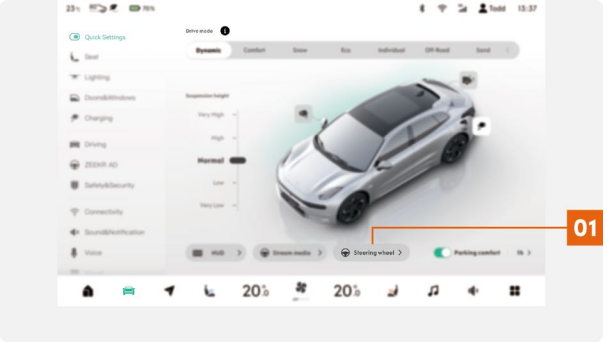
4 Tente mover o volante para cima e para baixo, para frente e para trás. Certifique-se de que esteja trancado com segurança.

Aviso

- Não ajuste o volante durante a condução do veículo ou quando o veículo estiver em movimento.
- Verifique se a coluna de direção está bloqueada antes de conduzir. Se a coluna de direção não estiver devidamente bloqueada, o volante pode mover-se inesperadamente e fazer com que perca o controle do automóvel.
- Por motivos de segurança, só é possível ajustar o volante quando o carro estiver completamente parado.

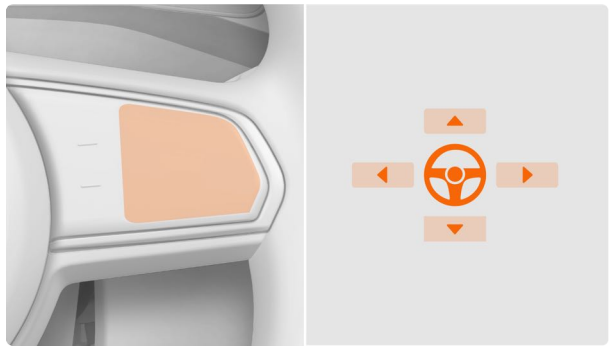
Ajuste do volante

Você pode tocar na interface de **-Configurações rápidas** e clicar no ícone para ativar a função de ajuste do volante.



01 Clique no ícone para ativar o ajuste do volante.

Quando a função de ajuste do volante estiver ativada, pressione longamente as áreas para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita no touchpad no lado direito do volante para ajustar a posição do volante.



Aviso

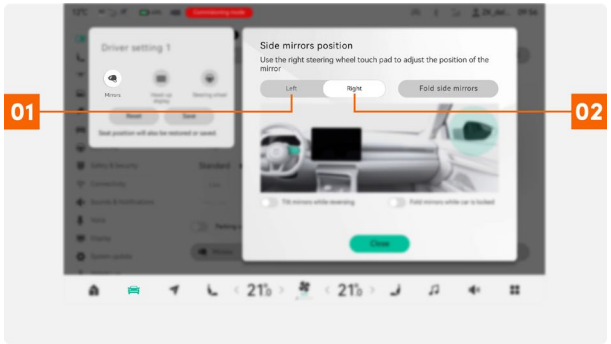
- Não ajuste o volante durante a condução do veículo ou quando o veículo estiver em movimento.

Nota

- Veículo com função de memória de posição do volante Funçãode memória de posição.*Função de memória de posição* (p. 59)

Ajuste dos espelhos retrovisores externos

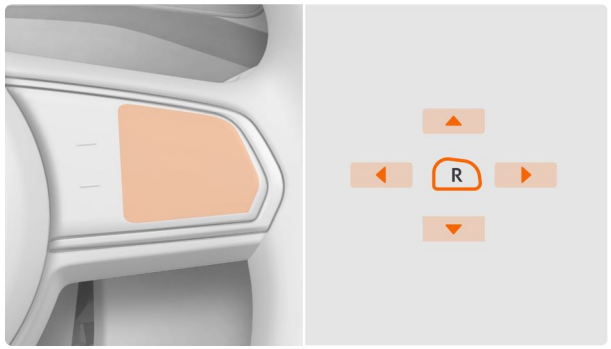
Você pode ativar o ajuste do espelho externo clicando no ícone **-Configurações rápidas** no visor central.



01 Clique no botão **"Esquerdo"** para ajustar o espelho retrovisor exterior esquerdo.

02 Clique no botão **"Direito"** para ajustar o espelho retrovisor exterior direito.

Quando a função de ajuste estiver ativada, pressione longamente os botões para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita no teclado no lado direito do volante para ajustar o ângulo dos espelhos retrovisores externos.



Aviso

- Não regule o espelho retrovisor exterior quando estiver conduzindo o veículo ou quando o veículo estiver em movimento.
- Em condições de neve ou gelo, limpe os espelhos retrovisores e os vidros do veículo antes de ligar o veículo.

Nota

- Os objetos mostrados nos espelhos retrovisores externos estão mais distantes do que a distância real.
- Veículo equipado com função de memória de posição do espelho retrovisor externo Função de memória de posição.*Função de memória de posição* (p. 59)

Espelho retrovisor exterior com escurecimento automático

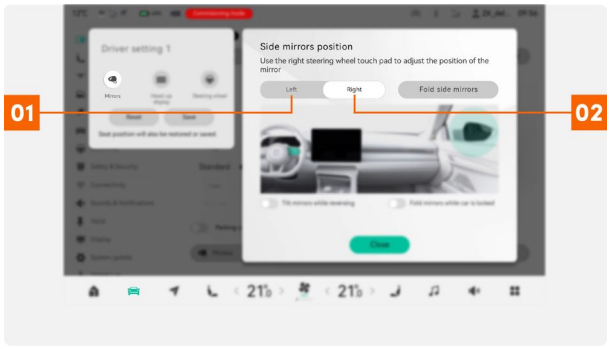
Os espelhos retrovisores externos têm uma função de escurecimento automático que detecta as luzes dos veículos atrás de você e escurece automaticamente os espelhos retrovisores externos.

A função de escurecimento automático dos espelhos retrovisores externos será desativada nos seguintes casos:

- Coloque a marcha à ré (R).
- Desligue a energia.
- Temperaturas acima de 55 °C.

Ajuste dos espelhos retrovisores externos

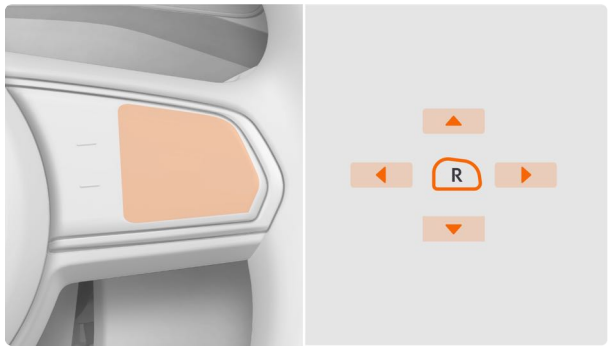
Você pode ativar o ajuste do espelho externo clicando no ícone -**Configurações rápidas** no visor central.



01 Clique no botão **"Esquerdo"** para ajustar o espelho retrovisor exterior esquerdo.

02 Clique no botão **"Direito"** para ajustar o espelho retrovisor exterior direito.

Quando a função de ajuste estiver ativada, pressione longamente os botões para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita no teclado no lado direito do volante para ajustar o ângulo dos espelhos retrovisores externos.



Aviso

- Não regule o espelho retrovisor exterior quando estiver conduzindo o veículo ou quando o veículo estiver em movimento.
- Em condições de neve ou gelo, limpe os espelhos retrovisores e os vidros do veículo antes de ligar o veículo.

Nota

- Os objetos mostrados nos espelhos retrovisores externos estão mais distantes do que a distância real.
- Veículo equipado com função de memória de posição do espelho retrovisor externo*Função de memória de posição* (p. 60)

Ajuste do espelho retrovisor interno



Segure o espelho retrovisor interno e ajuste-o na posição desejada.

Aviso

- Não regule o espelho retrovisor interior quando estiver conduzindo o veículo ou quando o veículo estiver em movimento.

Atenção

- Não pendure nada na parte interna dos espelhos.

Espelho retrovisor interno com função de escurecimento automático

Os espelhos retrovisores externos têm uma função de escurecimento automático que detecta as luzes dos veículos atrás de você e escurece automaticamente os espelhos retrovisores externos.

A função de escurecimento automático do espelho retrovisor interno será desativada se qualquer uma das condições a seguir ocorrer:

- Coloque a marcha à ré (R).
- Desligue a energia.

Atenção

- O espelho retrovisor interno é equipado com um sensor. Não use limpador de vidro para limpar os espelhos internos.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

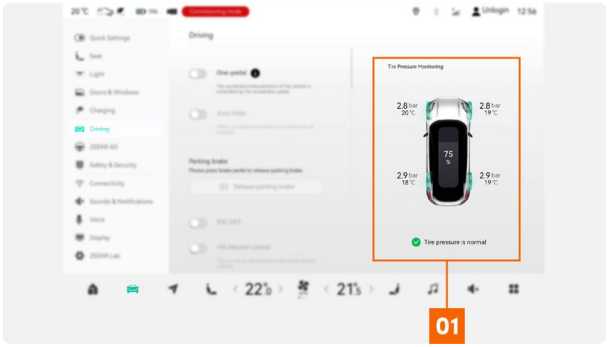
O seu veículo está equipado com um sistema de monitorização direta da pressão dos pneus (D-TPMS), que monitoriza a pressão dos pneus através de sensores instalados em cada válvula da roda.

Pode verificar a pressão dos pneus através de qualquer uma das seguintes formas:

- Pode tocar em Conduzir na tela central para verificar a pressão dos pneus.G00214268
- Pode clicar na ⊞-interface de Pressão dos pneus -do Meu Carrona tela central para verificar a pressão dos pneus.
- Verifique a pressão dos pneus com o aplicativo ZEEKR.

Pode verificar a pressão dos pneus tocando na interface de Direção na tela central.

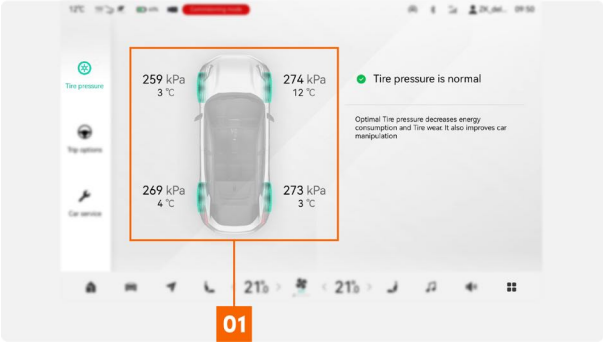
Pode tocar em Conduzir na tela central para verificar a pressão dos pneus.G00214268



01 Interface de monitoramento da pressão dos pneus.

Pode tocar na interface de controle da pressão dos pneus na tela central para verificar a pressão dos pneus.

Pode clicar na ⊞-interface de Pressão dos pneus -do Meu Carrona tela central para verificar a pressão dos pneus.



01 Interface de monitoramento da pressão dos pneus.

Você pode verificar a pressão dos pneus por meio do aplicativo ZEEKR

Toque no ícone de monitoramento da pressão dos pneus no canto superior direito da interface de**controles** no aplicativo ZEEKR para verificar a pressão dos pneus.

Quando o aviso de alta temperatura do pneu,
vazamento do pneu e baixa potência do sensor é ativado, o pneu de aviso correspondente começa a se iluminar com um aviso sonoro e uma mensagem é exibida no painel de instrumentos.

Aviso de pressão baixa dos pneus
quando o aviso de pressão baixa dos pneus é ativado, o pneu de advertência correspondente começa a acender, enquanto o indicador de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus acende continuamente com um aviso sonoro e uma mensagem aparece no painel de instrumentos. O aviso de baixa pressão dos pneus será cancelado após o enchimento até o valor padrão de pressão dos pneus quando frios.

Há muitos fatores que podem causar falhas no dTPMS:

- São instalados pneus incompatíveis ou as rodas são modificadas.
- Os pneus têm fluidos no interior ou adicionam selante de pneus.
- Conduzir com correntes antiderrapantes instaladas.
- Quando o veículo está próximo de instalações que geram ondas de rádio potentes ou ruído elétrico, tais como estações de televisão, estações de serviço e aeroportos.
- São instalados acessórios que podem causar interferências no receptor de rádio ou no sistema elétrico do veículo.

Aviso

- Quando o veículo está a funcionar, se o indicador de avaria do sistema de monitorização da pressão dos pneus permanecer aceso depois de piscar durante um período de tempo, o veículo deve ser estacionado num local seguro e contactar o Centro de Assistência ZEEKR (Experience) o mais rapidamente possível.

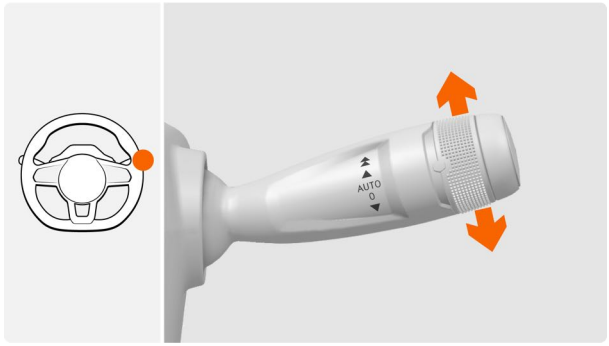
Atenção

- A substituição somente das rodas especificadas pela ZEEKR é permitida, pois a não substituição pode afetar a operação adequada do dTPMS e a segurança do motorista.

Nota

- Verifique a pressão dos pneus regularmente e certifique-se de que ela esteja dentro da faixa especificada (verifique o valor recomendado com o símbolo de pressão dos pneus no pilar B do lado do motorista).
- O dTPMS não pode evitar danos repentinos aos pneus causados por fatores externos, como um estouro, nem pode identificar a perda de pressão natural e uniforme que ocorre em todos os pneus ao longo do tempo.
- É normal que as informações exibidas no visor de monitoramento da pressão dos pneus fiquem cinzas quando o veículo é ligado, indicando que o valor exibido no momento é um valor histórico. Quando o veículo estiver viajando a 30 km/h por alguns minutos, o sistema atualizará a pressão e a temperatura dos pneus e os valores serão destacados.

Limpadores e lavadores dianteiros

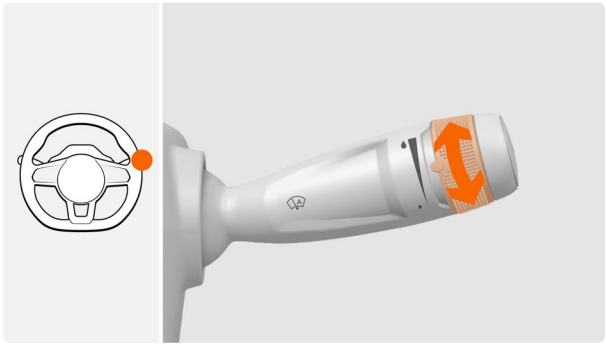


▼	Mova a alavanca para baixo a partir da posição 0 e os limpadores de para-brisa limparão automaticamente uma vez.
0	Mova a alavanca para essa posição para desligar os limpadores de para-brisa.
AUTO	Mova a alavanca para essa posição para usar os limpadores automáticos.
▲	Mova a alavanca para essa posição e os limpadores de para-brisa funcionarão na velocidade normal.
▲▲	Mova a alavanca para essa posição e os limpadores de para-brisa se acelerarão.

Atenção

- Antes de usar os limpadores de para-brisa no inverno, remova qualquer acúmulo de neve ou gelo do para-brisa e verifique se as palhetas do limpador não estão congeladas no para-brisa.
- Quando houver objetos estranhos, como poeira, excrementos de pássaros, insetos, polpa de árvore etc. no para-brisa, o para-brisa deve ser limpo primeiro, caso contrário, isso danificará as palhetas do limpador/afetará o desempenho de limpeza das palhetas do limpador.
- Evite acionar os limpadores quando o para-brisa estiver seco, pois isso pode danificar as palhetas do limpador e o para-brisa.
- Limpe e inspecione as palhetas do limpador regularmente, caso contrário, a vida útil das palhetas poderá ser reduzida.
- Deve-se usar um fluido de limpeza qualificado; um fluido de limpeza não qualificado pode danificar o limpador.
- As palhetas do limpador precisam ser substituídas se você notar que a borracha dos limpadores endureceu ou rachou, ou se os limpadores deixaram arranhões ou uma área no para-brisa que não conseguem limpar.

Limpadores de para-brisa automáticos com sensor de chuva



Gire o botão giratório na barra do limpador para ajustar a velocidade do limpador

Os sensores de chuva e luz são montados na área triangular do espelho retrovisor interno, acima do para-brisa. Quando a alavanca estiver na posição automática, os sensores de chuva e luz ligarão/desligarão os limpadores e ajustarão a velocidade do limpador de acordo com a intensidade da chuva. Gire o botão giratório para cima para aumentar a sensibilidade da limpeza automática; gire o botão giratório para baixo para diminuir a sensibilidade da limpeza automática.

Atenção

- Pare os limpadores automáticos enquanto as palhetas do limpador estiverem na posição de manutenção ou antes de usar o lava-rápido automático para limpar o veículo, caso contrário, os limpadores poderão funcionar inesperadamente e causar danos desnecessários.

Lavador de para-brisa dianteiro



Puxe a alavanca em sua direção para ligar o lavador e os limpadores farão várias limpezas.

Atenção

- Não use o lavador se o fluido do lavador no para-brisa congelar, pois isso pode obstruir a visão.

Instrumentos e iluminação

Painéis de instrumentos



01 **Área de exibição de informações à esquerda:** Exibe informações como Trip 1, Trip 2 e quilometragem total

02 **Ícone indicador de velocidade:** Exibe a velocidade de deslocamento atual.

03 **Barra energética** A escala exibida é a potência de saída atual do veículo e as informações de potência de recuperação.

04 **Área de exibição de informações à direita:** Exibe a temperatura externa, a hora ou outras informações.

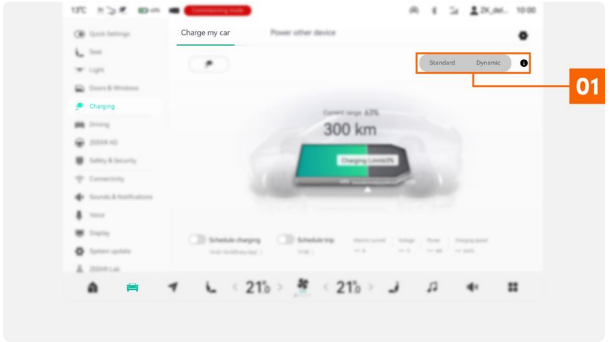
05 **Área do visor de informações central:** Exibe as condições atuais de direção.

06 **Barras de Coulomb:** Exibe as informações sobre a bateria restante no estado atual do veículo.

Exibir a quilometragem de enduro

Com a mesma capacidade restante da bateria, o alcance exibido será ligeiramente diferente, dependendo do modo de alcance definido.

Você pode alternar entre o tempo de autonomia padrão ou o tempo de autonomia dinâmica clicando na **-tela Carregar-Carregar meu carro** no visor central.



01 Clique no ícone para alternar entre a durabilidade padrão e a durabilidade dinâmica.

Faixa padrão: a faixa exibida ao viajar de acordo com os padrões nacionais.
Faixa dinâmica: faixa exibida com base no estilo de direção recente.

Nota

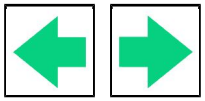
- Após alternar entre os diferentes modos de alcance, o alcance mostrado no visor central e o alcance mostrado no painel de instrumentos são atualizados simultaneamente.

Símbolos indicadores e de aviso

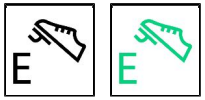
Nota

- As luzes indicadoras e de advertência podem ser exibidas de maneiras diferentes, dependendo da configuração do veículo e da versão do software.

Ícones indicadores



Indicador de mudança de direção: Quando a chave indicadora do pisca-pisca é ligada, a luz indicadora correspondente pisca. Os dois piscas piscam quando as luzes de advertência de perigo estão acesas.



Indicator de pedal único: Quando o pedal único está habilitado, mas não ativado, a luz indicadora branca está acesa; quando ativado, a luz indicadora verde está acesa.



Indicador de prontidão: O indicador acende-se quando o veículo é ligado e está na posição de condução (D) ou de marcha-atrás (R).



Indicador de farol baixo: Este indicador acende-se quando o farol baixo está ligado.



Indicador de farol alto: Esse indicador se acende quando os faróis altos estão ligados.



Indicador de farol de direção adaptável: Quando o Farol Alto Adaptativo está ligado, mas ainda não ativado, a luz indicadora branca se acende; quando ativada, a luz indicadora azul do farol alto se acende ao mesmo tempo.



Indicador de luz de neblina traseira: A luz indicadora se acende quando os faróis de neblina traseiros são ligados.



Indicador de posição: A luz indicadora acende quando a luz de posição é ligada.



Indicador de carregamento programado: O indicador se acende quando você inicia uma carga programada.





Indicador do sistema de frenagem automática de emergência: A luz indicadora verde acende quando o sistema de frenagem automática de emergência está ativado e a luz indicadora amarela acende quando ele está desativado.



Indicador acústico de alerta de veículo: O indicador acende-se depois que o alerta acústico de veículo é desativado.



Indicador de retenção automática: O indicador se acende quando a retenção automática está ativada.



Indicador de desativação do controle eletrônico de estabilidade: A luz indicadora acende quando o sistema de controle eletrônico de estabilidade é desativado ou quando o modo de direção é alterado para Sport.





Indicador de trava de segurança para crianças: A luz indicadora acende quando a trava de segurança para crianças é ativada.




Indicador do controle de descida em subidas íngremes: Quando o sistema de controle de descida de ladeiras está ligado, mas ainda não ativado, a luz indicadora branca acende; quando ativado, a luz indicadora verde acende.



Indicador dedesativação do controle de descida em subidas íngremes: Quando o sistema de freio superaquece, a luz indicadora acende e o sistema de controle de descida de ladeiras é desativado.



Indicador de conexão de carregamento externo: A luz indicadora se acenderá quando o cabo de carregamento externo for conectado com sucesso.



Indicador de bateria fraca: O indicador se acende quando a bateria da fonte de alimentação está fraca.



Indicador de limite de potência: A luz indicadora acenderá quando a potência do veículo for limitada.

Ícone de luz de advertência

Indicação do ícone da luz de advertência: Se a luz de advertência permanecer acesa, isso indica que algumas funções importantes foram desativadas ou que o veículo tem um defeito grave que pode representar um risco à segurança. Certifique-se de que a falha seja eliminada antes de dirigir. Se não souber o suficiente sobre a falha, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para uma inspeção.

Mensagens de alerta e falha são exibidas na tela do instrumento. Algumas mensagens são acompanhadas de um sinal sonoro e/ou de uma luz de alerta iluminada correspondente.

Atenção

- Se a luz de advertência acender durante a condução normal, pare imediatamente o veículo em um local seguro e siga as instruções no visor do instrumento para operar o veículo.

Nota

- Quando o veículo é ligado, o sistema realiza um autoteste e alguns ícones de luz de advertência acendem por um tempo e depois se apagam.



Luz de advertência do Programa Eletrônico de Estabilidade: Se o programa de estabilização eletrônica falhar, a luz de advertência permanecerá acesa. A luz de advertência pisca quando o sistema de controle eletrônico de estabilidade está em operação.



Luz avisadora de avaria do sistema de travagem antibloqueio: Se a luz de advertência acender após a partida do veículo ou enquanto ele estiver sendo conduzido, isso indica um possível mau funcionamento do sistema de freios antibloqueio.





Luz de advertência de mau funcionamento do sistema de direção: A luz de advertência amarela acende quando o desempenho do sistema de assistência à direção diminui, e a luz de advertência vermelha acende quando o sistema de assistência à direção é perdida.



Luz de advertência de falha do feixe de direção adaptativo: A luz de advertência se acende quando o Sistema de Farol Alto com Condução Adaptativa falha.



Luz de advertência de falha do farol alto: A luz de advertência acende quando o farol alto não está funcionando corretamente.



Luz de advertência de mau funcionamento do farol baixo: A luz de advertência se acende quando o farol baixo falha.



Luz de advertência de mau funcionamento da função de nivelamento automático dos faróis: A luz de advertência se acende quando a função de nivelamento automático dos faróis não funciona corretamente.



Luz de advertência de mau funcionamento da luz de posição: A luz de advertência se acende em caso de mau funcionamento da luz de posição.



Luz de advertência de falha do sistema de monitoramento da pressão dos pneus: A luz de advertência permanece acesa quando a pressão dos pneus está extremamente baixa em um ou mais pneus. No caso de uma falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus, a luz de advertência continua acesa após piscar.




A luz de advertência de mau funcionamento do sistema de freio acende: A luz de advertência vermelha acende quando o nível do fluido de freio está baixo, o sensor de nível do fluido de freio e a distribuição eletrônica da força de frenagem não estão funcionando, e a luz de advertência amarela acende quando o sistema de freio não está funcionando.



Luz de advertência de falha do freio de emergência automático: A luz de advertência acenderá em caso de falha do sistema.



Luz de advertência de falha de carregamento da bateria de 12 V: A luz de advertência se acende quando há uma falha no sistema de carregamento.




A luz de advertência de mau funcionamento do sistema de suspensão a ar acende: A luz de advertência amarela se acende quando há uma perda/degradação temporária do desempenho dos componentes do sistema de suspensão a ar; a luz de advertência vermelha se acende quando o sistema de suspensão a ar falha e o sistema de suspensão a ar falhará.



Luz de advertência de mau funcionamento do Assistente de manutenção de faixa: A luz de advertência acende quando o sistema Lane Keeping Assist apresenta mau funcionamento.



Luz de alerta de falha de apoio à atenuação da colisão frontal: A luz de alerta ilumina-se quando a função de apoio à atenuação da colisão frontal falha.



Luz de alerta do sistema de freio de estacionamento elétrico: A luz de alerta pisca quando ocorre uma falha no freio de estacionamento elétrico; a luz de alerta se acende quando o freio de estacionamento elétrico é ativado.



A luz de advertência de liberação do cinto de segurança acende: A luz de advertência acende quando o sistema detecta que o cinto de segurança do motorista ou do passageiro não está afivelado. Se a luz de advertência permanecer acesa quando o cinto de segurança estiver afivelado, isso indica uma falha no sistema do cinto de segurança.



Luz de advertência de falha do sistema de energia: A luz de advertência acende quando há uma falha no sistema de fornecimento de energia.



Luz de advertência de mau funcionamento do airbag: A luz de advertência se acende quando há um mau funcionamento do sistema de airbag ou do sistema de pré-tensionadores.

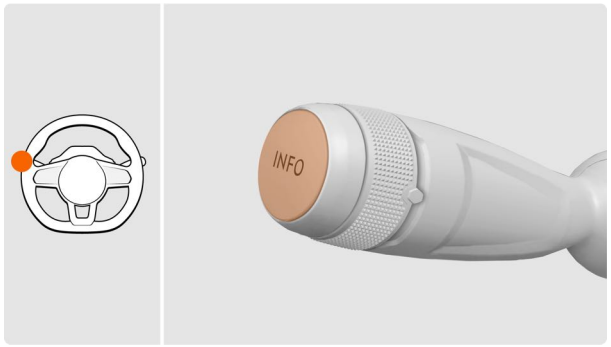


Luz de advertência de falha do sistema de detecção de ponto cego: Quando o sistema de detecção de ponto cego falha, a luz de advertência permanece acesa. A luz de advertência pisca quando o sistema de detecção de ponto cego não concluiu a marcação.

Luz de advertência de falha do sistema de aviso acústico do veículo: Quando o sistema de aviso acústico do veículo apresentar mau funcionamento, a luz de aviso acenderá.

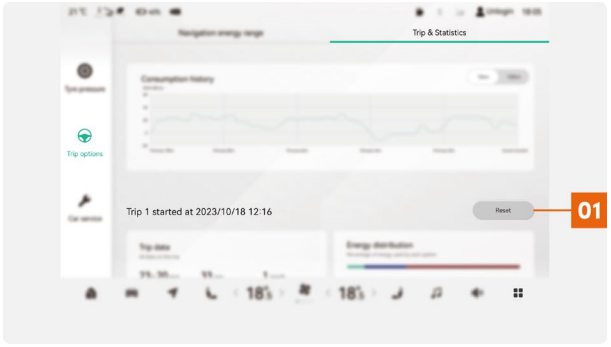
Luz de advertência de falha do sistema de monitoramento de ocupação do assento traseiro : A luz de advertência de mau funcionamento se acende quando há um mau funcionamento no sistema de monitoramento de ocupação do banco traseiro.

Exibir informações sobre a viagem



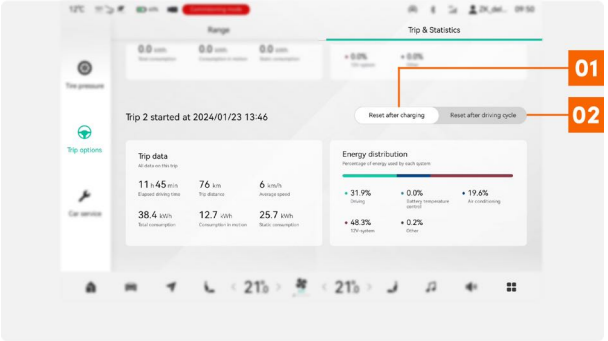
pressione e liberte o botão INFO para alternar entre o percurso 1, o percurso 2 e o total de percursos; pressione e mantenha premido o botão para repor o percurso 1 ou o percurso 2.

Além disso, você também pode clicar em **-Opções de Viagem-eViagem e Estatísticas** para redefinir a viagem 1 e a viagem 2.



01 Redefinir: Toque no botão para redefinir a viagem 1.

Role para cima na tela para definir o curso 2.



01 **Reiniciar após o carregamento :** Quando essa opção for selecionada, o Trip 2 será reiniciado automaticamente no final do carregamento.

02 **Reiniciarapós o ciclo de viagem :** Quando essa opção é selecionada, a viagem 2 é reiniciada automaticamente após um determinado período de tempo decorrido desde o estacionamento.

Nota

- Os dados da viagem são redefinidos de forma síncrona para zero quando o intervalo da viagem 1 ou da viagem 2 atinge 9999,9 km ou o tempo total atinge 99 horas e 59 minutos.

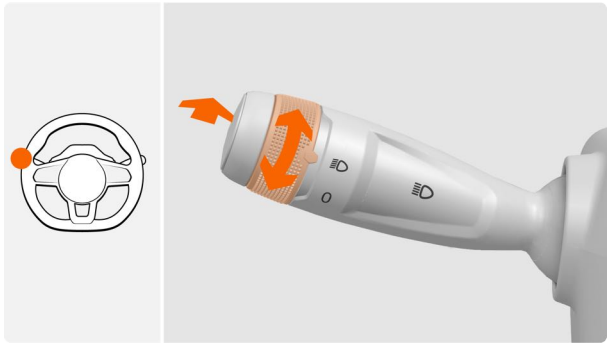
Visualizar informações de viagem através do aplicativo ZEEKR

1 Navegue pela **versão de Veículo&Software -Registro de Viagem** no aplicativo ZEEKR para entrar na interface de registro de viagem.

2 Na interface de registro de viagem, pode ver e configurar os detalhes da viagem do veículo.

- Ative/desative o registro de viagem.
- Veja informações sobre a quilometragem total.

Ligar/desligar o farol alto e o farol baixo



Gire o botão giratório ou pressione o botão giratório para definir o tipo de luz externa.

Ligue os faróis baixos.

Quando o botão é girado para essa posição, o farol baixo, as luzes de posição dianteira e traseira e a luz da placa de licença traseira são ativados.

Ligue os faróis altos.

Quando o veículo for ligado e os faróis baixos estiverem ligados, mova a alavanca para frente e ligue os faróis altos.

Desligue as luzes.

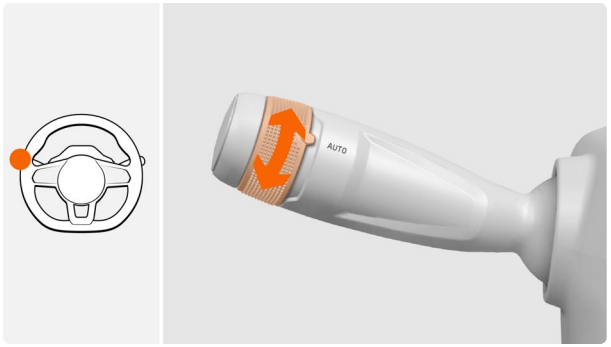
0

Gire o botão giratório para essa posição e as luzes do veículo serão desligadas.

Nota

- As luzes de circulação diurna se acendem automaticamente quando o veículo é colocado em movimento.
- A altura dos feixes dos faróis é ajustada automaticamente de acordo com a carga do veículo e o movimento da suspensão.

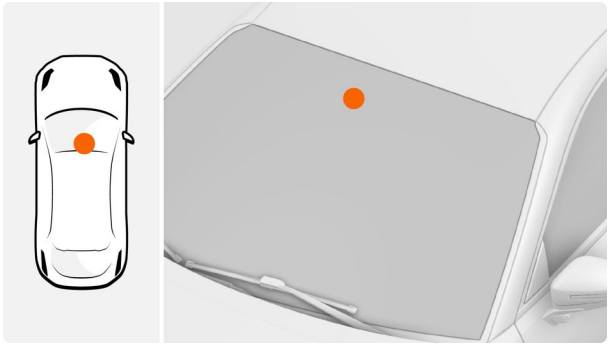
Ligar/desligar os faróis automáticos



AUTO

Gire o botão giratório para a posição que liga a luz automática.

A luz automática pode monitorar a intensidade da luz do ambiente externo por meio de um sensor de chuva leve. Esse recurso liga automaticamente o farol baixo, as luzes de posição, as luzes da placa de licença e as luzes indicadoras no painel de instrumentos quando há pouca luz e desliga quando há luz suficiente.

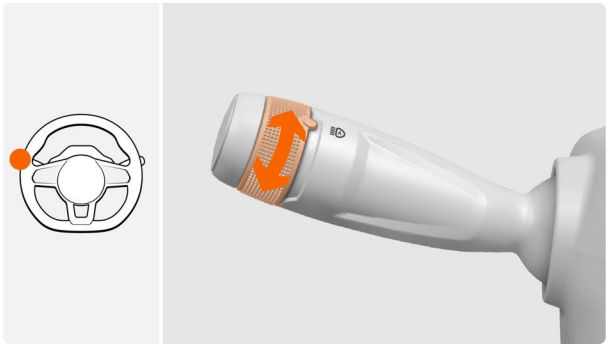


Os sensores de chuva e luz estão localizados na parte superior do para-brisa.

Atenção

Não cubra os sensores de chuva e luz ou as luzes automáticas ou os limpadores automáticos podem não funcionar corretamente.

Feixe de direção adaptável (ADB)



À noite e na ausência de luz ambiente externa, o tambor é girado para a posição e a função ADB é ativada quando a velocidade atinge 40 km/h.

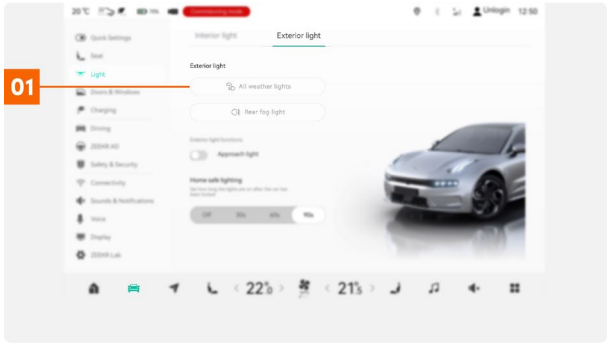
Quando o ADB estiver ligado, algumas das luzes serão desligadas quando um veículo for detectado na frente do veículo para evitar o perigo causado pelo ofuscamento do motorista na frente do veículo e para melhorar a segurança e o conforto de dirigir à noite.

Aviso

- Quando há brilho insuficiente ou escuridão causada pela luz (por exemplo, neblina ou tempo chuvoso), o ADB pode não funcionar corretamente.
- O ADB é apenas um sistema de assistência e não substitui o motorista em todas as situações. Portanto, é sempre sua responsabilidade alternar manualmente entre farol alto e baixo, dependendo do tráfego ou das condições climáticas.

Ligar/desligar a luz para todos os climas

Você pode ligar/desligar as luzes para todos os climas tocando em **-Luz -externa**na tela central.



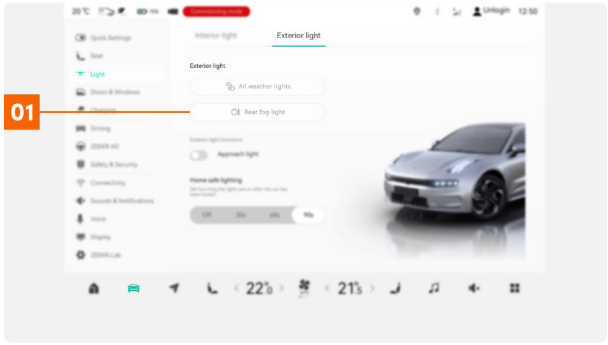
01 Clique nesse botão para ligar/desligar a luz para todos os climas.

Nota

- A iluminação para todos os climas permite uma iluminação prolongada em condições climáticas ruins ou em estradas em más condições.
- As luzes para todos os climas podem ser ligadas quando o botão giratório de ajuste da luz estiver na posição ou AUTO.

Ligar/desligar os faróis de neblina traseiros

É possível ligar/desligar os faróis de neblina traseiros por meio da **-tela Luzes-Luzes externas** na tela central.

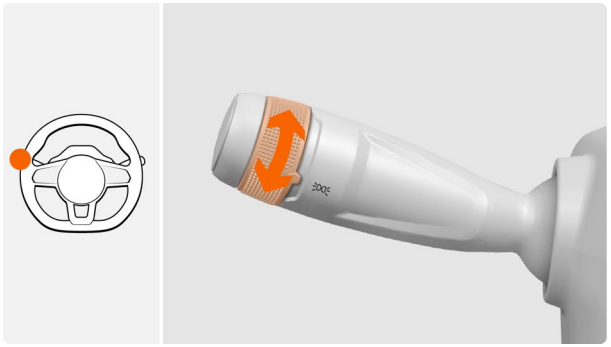


01 Clique no ícone para ligar/desligar os faróis de neblina traseiros.

Nota

- Os faróis de neblina traseiros podem ser ligados quando o botão giratório de ajuste da luz estiver na posição ou AUTO.

Ligar/desligar a luz de posição



Quando o botão giratório for girado para essa posição, as luzes de posição serão ativadas e as luzes da placa de licença se acenderão ao mesmo tempo.

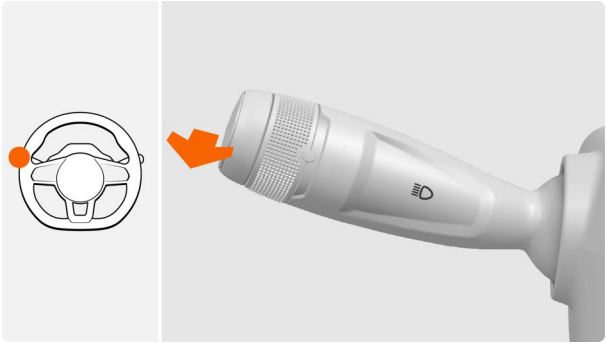
Ligar/desligar o pisca-pisca



1. Mova suavemente o joystick para cima e para baixo e o pisca-pisca pisca três vezes.
2. Mova o joystick para cima/baixo o máximo possível com o pisca-pisca contínuo.

Se você puxar a alavanca na direção oposta ou puxar a alavanca na mesma direção novamente, o pisca-pisca deixará de funcionar.

Uso de luzes de ultrapassagem



Ao ultrapassar um veículo à sua frente, você pode mover a alavanca em sua direção e soltá-la, e os faróis altos piscarão uma vez para alertar o veículo à sua frente.

Utilizar as luzes de emergência



Botão da luz de advertência de perigo

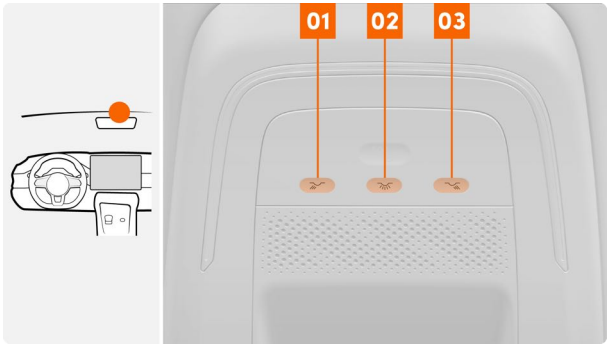
Quando o veículo se deparar com um acidente de trânsito ou emergência, toque no botão da luz de advertência de perigo para ligar a luz de advertência de perigo.

Nota

- As luzes de advertência de perigo também se acendem automaticamente em caso de colisão.

Uso de luzes de leitura

Interruptor de luz para o console superior



01 **Interruptor da luz de leitura dianteira esquerda:** Toque na área para ligar/desligar a luz de leitura frontal esquerda e mantenha pressionado para ajustar o brilho.

02 **Interruptor da luz interna:** Toque nessa área para ligar/desligar todas as luzes de leitura.

03 **Interruptor da luz de leitura dianteira direita:** Toque na área para ligar/desligar a luz de leitura frontal direita e pressione e segure para ajustar o brilho.

Luz de leitura traseira

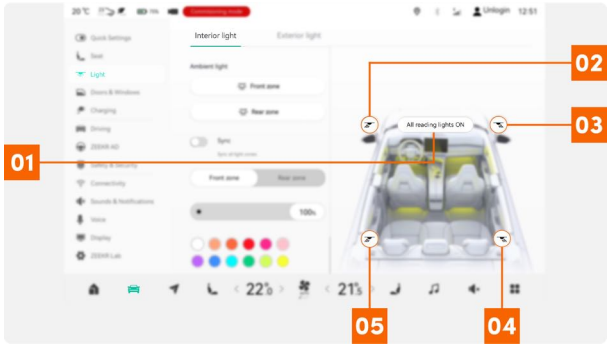
As luzes de leitura traseiras estão localizadas em ambos os lados do teto traseiro.



Luz de leitura traseira

Toque na área da luz de leitura traseira para ligar/desligar as luzes de leitura traseiras e pressione e mantenha pressionada a área para ajustar o brilho.

Você pode ligar/desligar as luzes de leitura tocando em Iluminação interna na tela central.G00214268



01 Toque no botão para ligar/desligar todas as luzes de leitura.

02 Toque no ícone para ligar/desligar a luz de leitura frontal esquerda.

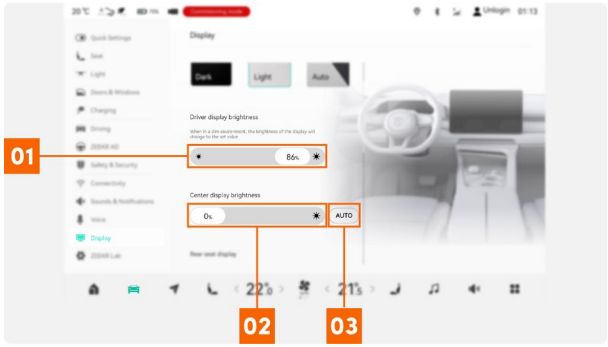
03 Toque no ícone para ligar/desligar a luz de leitura frontal direita.

04 Toque no ícone para ligar/desligar a luz de leitura traseira direita.

05 Toque no ícone para ligar/desligar a luz de leitura traseira esquerda.

Ajuste do brilho da luz de fundo

Você pode clicar em -Display para definir o brilho do visor central, do visor do painel de instrumentos e da luz de fundo do interruptor.



01 Deslize o controle deslizante para ajustar o brilho do visor do instrumento e da luz de fundo do interior.

02 Deslize o controle deslizante para ajustar o brilho da tela central.

03 Toque no botão "AUTO", a tela central ajustará automaticamente a luminosidade em função da intensidade da luz ambiente.

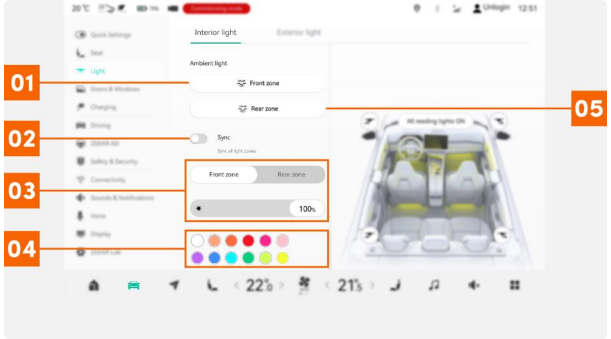
Nota

- Durante o dia, a luz de fundo do painel de instrumentos e de alguns interruptores permanece no nível máximo, e nesse caso o ajuste do brilho não funcionará.

Configuração da luz ambiente da sala

A luz ambiente interior é utilizada para garantir que a luz não é demasiado fraca no veículo e pode, entretanto, criar um ambiente de condução agradável.

Pode tocar em -Luz-interior na tela central para ligar/desligar a luz ambiente interior.



01 Toque no ícone para ligar/desligar a luz ambiente frontal.

02 Toque no botão para ativar/desativar a função de sincronização. Depois de ativar a função, a luz ambiente traseira é sincronizada com a dianteira. Neste momento, pode desligar a luz ambiente traseira utilizando o interruptor na tela traseira.

03 Ajustar o brilho da luz ambiente frontal e traseira.

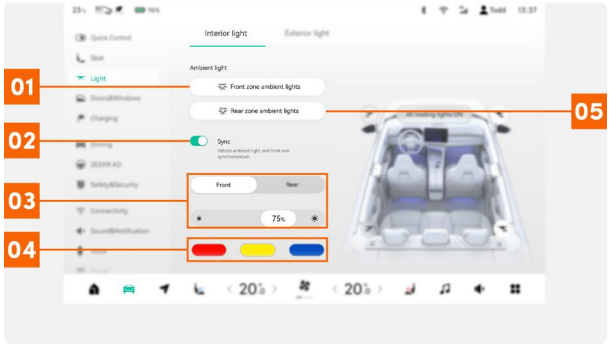
04 Ajustar a cor da área selecionada.

05 Toque no ícone para ligar/desligar a luz ambiente traseira.

Configuração da luz ambiente da sala

A luz ambiente interior é utilizada para garantir que a luz não é demasiado fraca no veículo e pode, entretanto, criar um ambiente de condução agradável.

Pode tocar em -Luz-interior na tela central para ligar/desligar a luz ambiente interior.



01 Toque no ícone para ligar/desligar a luz ambiente frontal.

02 Toque no botão para ativar/desativar a função de sincronização. Depois de ativar a função, a luz ambiente traseira é sincronizada com a dianteira. Neste momento, pode desligar a luz ambiente traseira utilizando o interruptor na tela traseira.

03 Ajustar o brilho da luz ambiente frontal e traseira.

04 Ajustar a cor da área selecionada.

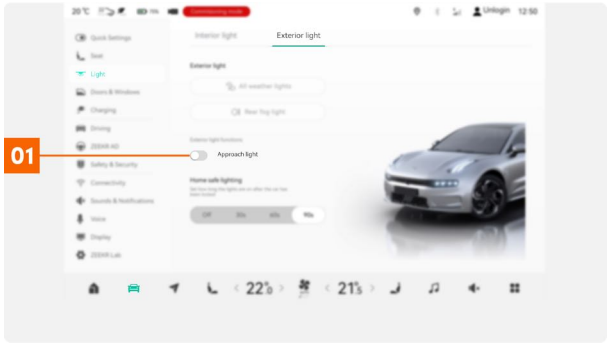
05 Toque no ícone para ligar/desligar a luz ambiente traseira.

Uso de luzes de aproximação

Se você se aproximar de um veículo equipado com o recurso de iluminação de proximidade com o recurso de iluminação de proximidade ativado, os faróis baixos e as luzes de posição dianteiras e traseiras permanecerão acesos por 30 segundos para fornecer iluminação ao se aproximar do veículo.

- Quando você se aproxima do veículo com a chave inteligente Bluetooth dentro do alcance de 8 a 15 m, a luz de aproximação acende automaticamente.
- Ao usar a chave inteligente bluetooth ou a chave de cartão NFC para destravar o veículo, a luz de aproximação acenderá automaticamente depois que a luz de saudação for desligada.

Você pode ligar/desligar as luzes de aproximação tocando em Luz externa na tela central.G00214268



01 Toque no botão para ligar/desligar o indicador de aproximação.

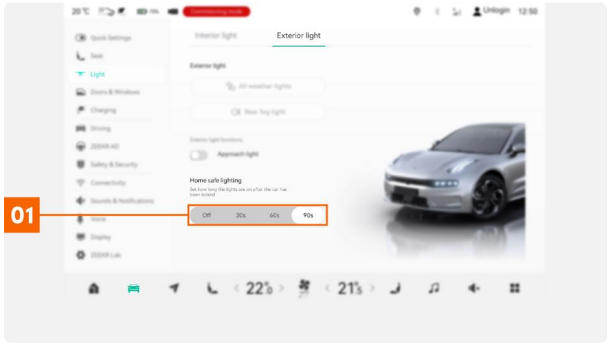
Nota

- Ao destravar o veículo depois que as luzes de boas-vindas se acenderem, as luzes de boas-vindas funcionarão; depois que as luzes de boas-vindas se apagarem, elas se acenderão novamente.

Uso de luzes de segurança doméstica

Quando a luz ambiente estiver baixa, saia do veículo e feche a porta do motorista, os faróis baixos e as luzes de posição dianteiras/traseiras podem permanecer acesas por algum tempo para iluminar seu caminho para casa.

Você pode definira iluminação de segurança da casa tocando em Iluminação externa no visor central.G00214268



01 Toque para definir o tempo de iluminação da luz de segurança doméstica (desligada, 30 segundos, 60 segundos, 90 segundos).

A luz de boas-vindas e a luz de despedida

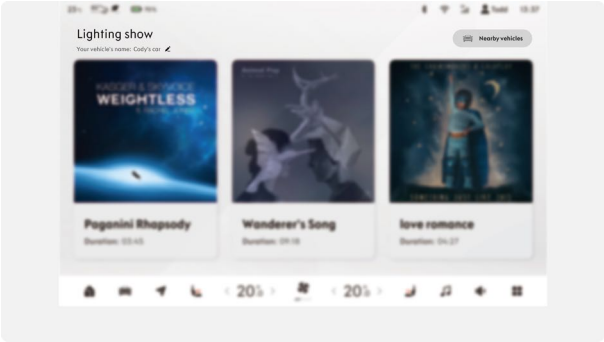
Quando o veículo é destravado ou trancado, algumas das luzes externas acendem ou apagam em uma determinada ordem e tocam uma música de despedida.

Show de luzes

Quando o show de luzes musical é ligado, as luzes externas (por exemplo, faróis altos, faróis baixos, luzes de posição traseiras, luzes de freio e luzes de neblina traseiras) são ligadas ou desligadas em um determinado padrão e ritmo, acompanhando a música selecionada. Quando o veículo estiver parado, você pode tocar em **Applications-Music light show** para configurar um show de luzes musicais e, em seguida, ligá-lo usando o aplicativo ZEEKR.

1 Ative o ponto de acesso WI-FI.

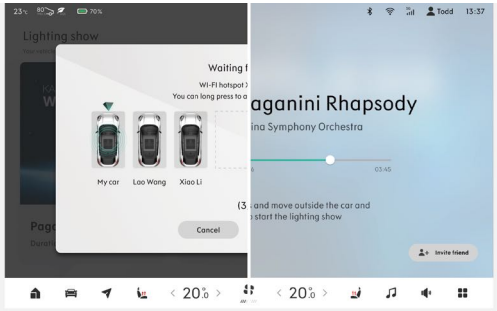
2 **Modo bicicleta**
Selecione a música a ser reproduzida.



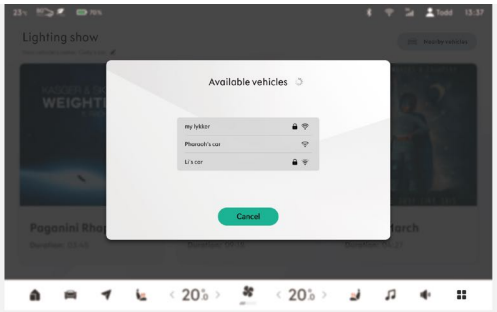
Nota

- Você pode definir o nome do veículo clicando no ícone.

Modo de equipa
Selecione a música a reproduzir, entre na lista de reprodução e clique no botão **"Convidar amigos"** para o convite de equipe.



Para outros veículos, clique no botão "Veículos próximos"para entrar na interface do espetáculo de luzes, ligue ao hotspot do veículo que enviou o convite da equipe.



O veículo que enviou o convite de formação de equipes concluiu a formação de equipes.

3 Conecte um ponto de acesso Wi-Fi ao seu telefone celular.

4 Saia do veículo e feche todas as portas, abra o aplicativo ZEEKR e toque **em Controles -Externos Iluminação Show** , toque no ícone e o sistema ajustará automaticamente as janelas para ficarem semiabertas e tocará um show de luzes musicais após alguns segundos.

A luz de música não pode ser ligada quando ocorrem as seguintes condições:

- As luzes externas não estão desligadas.
- A bateria está fraca.
- Mau funcionamento da luz externa.
- O arquivo do show de luzes musical está corrompido.

Nota

- Se o veículo não estiver em Park (P), ou se a porta do motorista não for aberta ou fechada uma vez após a mudança para Park (P), o veículo não poderá ligar o show de música e luzes após sair da direção.

Viajar em segurança

Sistema de segurança

O sistema de segurança consiste em vários dispositivos de segurança que trabalham juntos para proteger você e seus passageiros em caso de acidente. Dependendo das circunstâncias, diferentes sistemas de segurança podem ser ativados.

- Cintos de segurança.
- Airbags.
- Sistema de proteção do chicote

O modo de segurança é acionado se um ou mais airbags ou cintos de segurança forem acionados. As portas se destravarão automaticamente, o que ajudará os ocupantes a escapar e as equipes de resgate a salvar vidas. Ao mesmo tempo, o sistema de alta pressão é cortado para evitar vazamento de alta pressão. Se precisar restaurar o sistema, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para manutenção.

Aviso

- Os sistemas de segurança não podem evitar todas as lesões que podem ocorrer em um acidente de trânsito, nem podem detectar e eliminar todos os riscos durante a condução, portanto, dirija seu veículo com segurança e cuidado.
- Quando o modo de segurança for acionado, saia do veículo imediatamente para uma área segura e, em seguida, ligue para a polícia ou peça ajuda.
- Nunca tente consertar o veículo ou reiniciar o equipamento elétrico depois que o modo de segurança tiver sido acionado.
- Após uma colisão, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para uma inspeção.

Atenção

- Não é permitido dirigir ou rebocar o veículo quando o modo de segurança estiver acionado. Ele deve ser transportado em um reboque com plataforma plana até o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para inspeção/reparo.

Cintos de segurança

O objetivo do cinto de segurança

Tanto os bancos dianteiros como os traseiros estão equipados com cintos de segurança. Em caso de acidente de colisão, apertar corretamente o cinto de segurança pode reduzir os ferimentos pessoais e proteger a cabeça e o peito dos passageiros.

Aviso

- Antes de cada viagem, cada passageiro deve apertar o cinto de segurança da forma correcta*Uso de cintos de segurança* (p. 97)
- Cada cinto de segurança só pode ser utilizado por uma pessoa. Não partilhar o cinto de segurança com outras pessoas (incluindo crianças).
- Não modificar, remover o cinto de segurança ou instalar dispositivos que possam alterar o percurso ou a tensão do cinto de segurança.
- O dispositivo do cinto de segurança deve ser inspecionado pelo Centro de Serviços(Experiência) da ZEEKR quanto a danos após qualquer colisão.
- As crianças devem estar sempre devidamente seguras.
- Não permita que um acompanhante segure uma criança no colo quando o veículo estiver em movimento. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos pessoais ou perda de vida em caso de frenagem brusca ou colisão.
- Todos os passageiros do veículo, incluindo o condutor, devem utilizar correta e continuamente os cintos de segurança, independentemente de o veículo dispor ou não de um sistema adicional de airbag. O não uso adequado dos cintos de segurança pode aumentar drasticamente o risco de lesões ou morte.
- Após um acidente, os cintos de segurança devem ser verificados e, se necessário, substituídos. Além disso, substitua os cintos de segurança se estes apresentarem sinais de degradação. Ao reinstalar o banco traseiro, não se esqueça de colocar o cinto de segurança e as fivelas para que possam ser utilizados corretamente.
- Certifique-se de que não existem objetos na zona da fivela do cinto de segurança que possam impedir o seu bom funcionamento.
- Certifique-se de que a caixa de fivelas está corretamente posicionada (não deve ser escondida, esmagada ou tapada por pessoas ou objetos).
- Todas as crianças com menos de 10 anos de idade devem sempre se sentar no banco traseiro e usar a cadeira infantil corretamente. O não cumprimento destes avisos pode aumentar consideravelmente o risco de ferimentos ou morte.
- Os cintos de segurança e os bancos podem aquecer no veículo se estiverem expostos à luz solar. Os cintos de segurança ou bancos quentes podem queimar as crianças. Verifique as capas para banco e fivelas antes de colocar seu filho perto deles.

Lembrete de cinto de segurança

O lembrete do cinto de segurança destina-se a recordar aos passageiros do veículo que o cinto de segurança deve ser apertado antes da condução. Quando o veículo é posto em marcha e o condutor e/ou os ocupantes não apertam os cintos de segurança, os ícones luminosos correspondentes no monitor do instrumento acendem-se.

Quando o veículo está em movimento e o condutor e/ou os ocupantes ainda não apertam os cintos de segurança, o aviso de cinto de segurança também emite um sinal sonoro quando o veículo atinge uma determinada velocidade ou quilometragem. Após algum tempo, o sinal sonoro desaparece automaticamente e os ícones luminosos de aviso permanecem acesos até os passageiros colocarem os cintos de segurança.

Quando o veículo está em movimento e atinge uma determinada velocidade ou quilometragem, se o condutor ou os ocupantes soltarem os cintos de segurança apertados, o ícone da luz avisadora acende-se e soa para alertar. Após um período de tempo, o sinal sonoro

desaparece automaticamente e o ícone da luz de aviso permanece aceso até que os ocupantes apertem os cintos de segurança.

Aviso

- Se o ícone da luz de aviso permanecer aceso depois de todos os ocupantes terem apertado os cintos de segurança, pare imediatamente o veículo num local seguro e contacte o Centro de Serviços (Experiência) ZEEKR.

Nota

- Não coloque objectos pesados nos bancos dos passageiros, pois o sistema pode confundir-se com o fato de os passageiros não apertarem os cintos de segurança.

Verificação dos cintos de segurança

O cinto de segurança é um componente importante. Verificar o cinto de segurança da seguinte forma sempre antes de conduzir. Contacte o Centro de Assistência Técnica da concessionária ZEEKR se detetar alguma anomalia.

- Verificar se o cinto de segurança está deformado ou sujo.
- Verificar o cinto de segurança quanto a desgaste grave, cortes e queimaduras.
- Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla hasta que se oiga un "clic", tire la lengüeta en sentido contrario para comprobar si la hebilla del cinturón está bien sujeta.
- Puxar rapidamente o cinto de segurança para verificar se este se pode retrair ou apertar automaticamente.

Limpeza dos cintos de segurança

Utilize o detergente e a esponja específicos para limpar os cintos de segurança. Colocar os cintos de segurança à sombra para secar completamente antes de os utilizar.

Aviso

- Não utilize lixívia, corantes ou solventes químicos para limpar os cintos de segurança, pois podem enfraquecer gravemente as correias dos cintos de segurança.

Retractor com pré-carregador

O veículo está equipado com dois tipos de retratores com pré-tensor: pré-tensor motor e pré-tensor de explosão.

- **Pré-tensor** do motor: um dispositivo de controlo eletrónico é instalado com base no cinto de segurança limitador da força de pré-aperto do condutor, que pode realizar o aperto ativo do cinto de segurança do condutor.
- **de explosão:O Pré-tensor** retrator aperta o cinto de segurança para ajudar a reter os ocupantes quando o veículo se envolve em certos tipos de colisões (dependendo do ângulo e da gravidade do impacto) .

Aviso

- Com o impacto, o retrator ficará quente e poderá queimá-lo.
- Os vapores da exposição prolongada ao retrator podem irritar a pele e os olhos. Se a fumaça (fumaça) atingir os olhos e as escoriações da pele, lave-os imediatamente; se os sintomas persistirem, procure assistência médica imediatamente.

Atenção

- O retrator com pré-tensor motor tem uma vida útil limitada. Ao atingir o seu tempo de vida útil, o pré-tensor ficará indisponível, mas não afetará o acionamento da função de retenção passiva do cinto de segurança.

Nota

- Ao acionar o enrolador com pré-tensionador, uma pequena quantidade de fumaça será emitida e um ruído alto poderá ser ouvido. Isso é normal e não provocará incêndio.

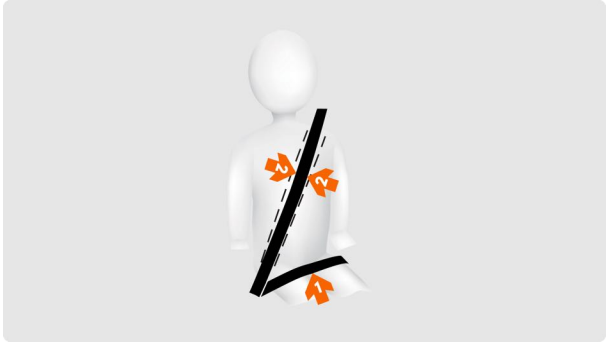
Uso de cintos de segurança

Aperte os cintos de segurança.

1 Ajuste o assento na posição correta.

2 Puxe lentamente o cinto de segurança para fora do retrator e insira a trava na fivela até ouvir um clique.

3 1 Prenda o cinto abdominal nos quadris o mais baixo possível.
2 Certifique-se de que o cinto de ombro esteja passando por todo o ombro e peito.



Aviso

- Não recline demais o encosto do banco.
- Verifique se não há objetos estranhos (por exemplo, resíduos de alimentos) no encaixe da fivela ao usar o cinto de segurança. Se for o caso, remova-o imediatamente.
- A trava do cinto de segurança só deve ser inserida em uma fivela correspondente para garantir o funcionamento adequado.
- Enquanto estiver sentado, aperte o arnês para remover toda a folga e certifique-se de que o arnês esteja bem ajustado ao seu corpo, sem torções.
- Nunca use o cinto de segurança atrás das costas, sob os braços ou em volta do pescoço. O arnês deve ser mantido longe do rosto e do pescoço, mas não deve cair dos ombros.
- Se o cinto de segurança não estiver funcionando corretamente, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para obter assistência.

Solte o cinto de segurança

O cinto de segurança se retrai automaticamente ao pressionar o botão de liberação na fivela do cinto de segurança.

Se o cinto de segurança não estiver totalmente retraído, use as mãos para ajudar a retrair o cinto de segurança e verifique se ele não se soltou.

Aviso

- Ao soltar o cinto de segurança, é melhor segurar o cinto de segurança antes de pressionar o botão de destravamento para evitar que o cinto de segurança se retraia muito rapidamente.

Segurança de mulheres grávidas

É muito importante que as mulheres grávidas usem o cinto de segurança adequadamente ao viajar de carro.



As mulheres grávidas devem consultar seu médico para saber se podem dirigir antes de dirigir um veículo. Para reduzir o risco de lesões a você e ao feto, ajuste a posição do assento de modo que seu abdômen fique longe do volante ao operar o veículo corretamente.

Quando uma mulher grávida usa o cinto de segurança, as alças devem ser presas sobre os ombros e ao longo do centro do peito até a lateral do abdômen. O cinto abdominal deve estar apertado contra as coxas e o mais abaixo possível do abdômen.

Aviso

- Coloque o cadarço o mais firmemente possível contra o abdômen.

Função de conforto do cinto de segurança

Quando a função de conforto do cinto de segurança estiver ativada, quando o motorista apertar o cinto de segurança no estado de partida do veículo, o pré-tensionamento do cinto de segurança do motor do motorista apertará automaticamente o cinto de segurança com a força certa, eliminando assim o espaço entre o motorista e a correia do cinto de segurança e combinando rapidamente com o formato do corpo do motorista com uma sensação de cerimônia; quando o motorista soltar o cinto de segurança, o pré-tensionamento do cinto de segurança do motor do motorista controlará automaticamente o cinto de segurança na velocidade certa para voltar à sua posição original.

Nota

- O cinto de segurança elétrico do motorista vibra para alertar o motorista quando determinados sistemas de assistência ao motorista avisam.

Airbags

Os airbags são sistemas de proteção secundária passiva, geralmente usados em conjunto com os cintos de segurança para oferecer proteção adicional à cabeça e ao tórax do ocupante.

A unidade de airbag funciona somente quando o veículo é ligado. Os cintos de segurança e os airbags trabalham juntos. O não uso do cinto de segurança ou o uso inadequado pode reduzir ou perder a proteção fornecida pelos airbags em caso de colisão.

O módulo de controle do airbag monitora o status operacional de cada unidade e, quando o módulo de controle do airbag detecta uma colisão, ele controla a unidade do airbag e a pré-carga do cinto de segurança. Se um airbag for acionado em uma colisão, o airbag infla rapidamente e esvazia pouco tempo depois da compressão.

Notas sobre airbags

Ao usar o veículo, certifique-se de observar as seguintes precauções.

Aviso

- Não instale ou coloque nenhum acessório (por exemplo, porta-copos, porta-fitas ou adesivos) onde o airbag está localizado.
- É estritamente proibido modificar, desmontar e instalar airbags e componentes relacionados por conta própria.
- Todos os passageiros devem usar o cinto de segurança adequadamente e permanecer sentados na posição correta. Os adultos devem usar cintos de segurança e as crianças que não tenham idade suficiente devem usar assentos de segurança para crianças ou almofadas de segurança apropriadas, de acordo com as leis e os regulamentos aplicáveis.
- Não use nenhum equipamento ou dispositivo de teste elétrico próximo aos componentes ou equipamentos do sistema de airbag.
- Os sistemas de airbag oferecem proteção contra acidentes apenas uma vez. Se o airbag tiver sido acionado, os componentes do sistema de airbag deverão ser substituídos.
- Não dirija com os airbags acionados. Entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR hoje mesmo.
- Se o airbag tiver sido acionado, não toque em suas partes e no acabamento interno ao redor da área de armazenamento do airbag (por exemplo, volante, painel de instrumentos e/ou laterais do bagageiro de teto).
- A poeira (fumaça) gerada quando o airbag é acionado pode irritar a pele e os olhos se for exposta por um longo período. Se a fuligem infectar os olhos e abrasões na pele, lave imediatamente com água em abundância; se o desconforto persistir, procure atendimento médico imediato.

Status do dispositivo de airbag

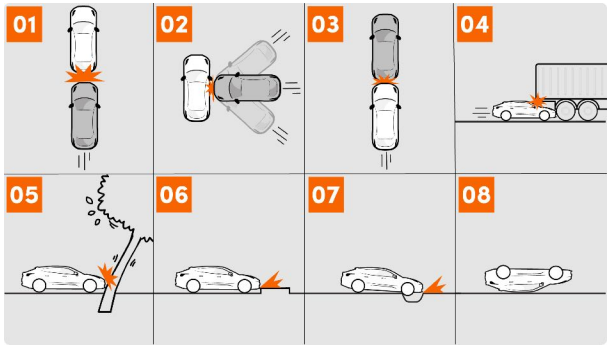
Os airbags e outros dispositivos de segurança são acionados durante certas colisões, impactos ou desacelerações causadas por colisões,

dependendo de muitos fatores, como a gravidade da colisão, o ângulo, a velocidade e o objeto impactante.

aparelhos	Condição de acionamento
Airbag frontal	Ocorre uma colisão frontal e o dispositivo de airbag atende às condições de acionamento.
Airbag lateral	Ocorre uma colisão frontal/ lateral e o dispositivo de airbag atende às condições de acionamento.
encosto de cabeça	Ocorre uma colisão frontal/ lateral e o dispositivo de airbag atende às condições de acionamento.
Airbags laterais remotos	Ocorre um impacto lateral e as condições de acionamento são atendidas.

Possível não acionamento dos airbags

Os dispositivos de airbag dependem das condições do acidente. A velocidade de acionamento, o ângulo de impacto e a força de impacto são os principais fatores. Por exemplo, o airbag pode não ser acionado nos seguintes casos:



01 Quando um veículo é atingido na traseira por um veículo que está atrás dele.

02 Quando um veículo está envolvido em um impacto lateral.

03 Quando o veículo estiver envolvido em uma colisão de baixa velocidade com um objeto fixo (como um veículo ou uma parede à sua frente) ou um objeto macio (como um banco de neve ou um arbusto).

04 Quando um veículo colide com um caminhão de contêineres ou passa por baixo de um veículo grande.

05 Quando um veículo colide com um objeto que é facilmente deformado, como uma árvore.

06 Quando um veículo colide com um objeto curto, como um degrau.

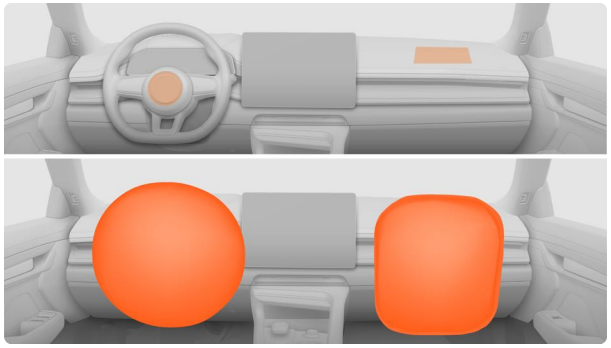
07 Quando um veículo cai repentinamente em um buraco ou poço profundo.

08 Quando o veículo capota.

Nota

- Se o ponto de impacto se concentra em um local específico (como uma árvore ou um poste) e a força da colisão não for forte o suficiente, o airbag pode não ser acionado.
- A extensão do dano à estrutura da carroceria não determina necessariamente se o airbag será acionado ou não.

Airbag frontal



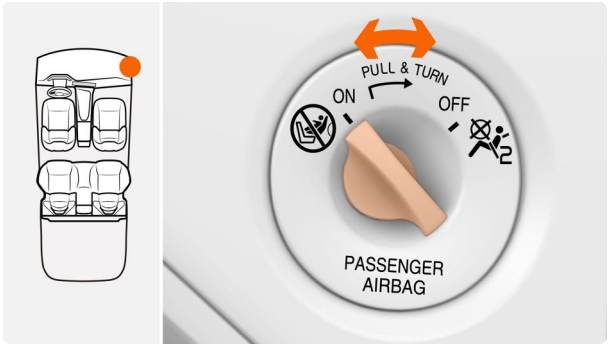
O airbag do motorista está instalado no centro do volante e o volante está marcado com a palavra "AIRBAG". O airbag do lado do passageiro é montado acima do porta-luvas e está identificado como "AIRBAG" no painel de instrumentos.

Se os airbags dianteiros forem acionados, eles poderão reduzir a gravidade dos ferimentos na cabeça e no peito.

Ativação ou desativação dos airbags do passageiro dianteiro

Normalmente, o airbag do lado do passageiro dianteiro é ativado. O airbag do lado do passageiro dianteiro só pode ser desligado em circunstâncias especiais.

A chave de ativação/desativação do airbag do passageiro está localizada no lado do passageiro do painel de instrumentos e pode ser acessada abrindo-se a porta do passageiro dianteiro.

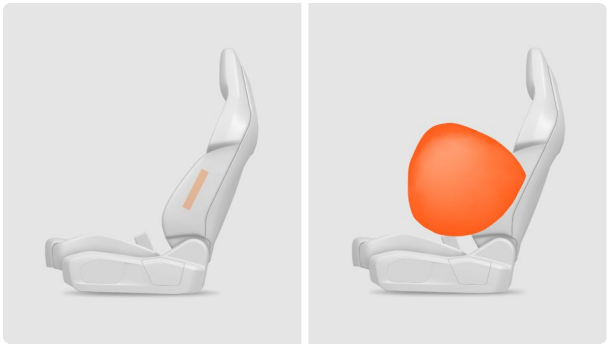


Siga as etapas abaixo para ativar ou desativar o airbag do lado do passageiro dianteiro:

1 Puxar o interrutor para fora.

2 Colocar o interruptor na posição de ligado ou desligado.

Airbags laterais dianteiros



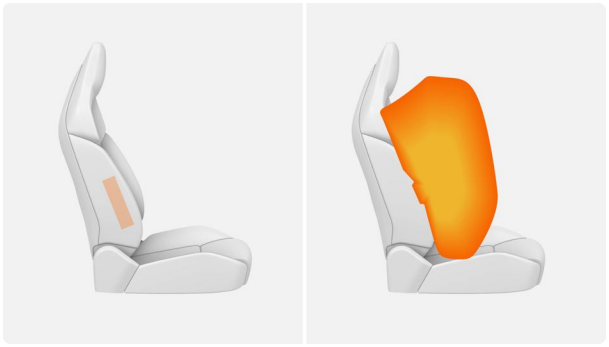
O airbag lateral frontal está instalado na parte exterior do banco dianteiro, onde está marcada a palavra "AIRBAG".

Quando o veículo é atingido por um impacto lateral violento, os airbags laterais dianteiros são acionados entre o ocupante e o painel da porta para proteger o peito, os ombros e os quadris do ocupante contra lesões.

Aviso

- Não coloque objetos na área entre a parte externa do assento e o painel da porta.
- Não use capas de assento nos encostos dos bancos dianteiros.

Airbags laterais remotos



O airbag lateral remoto está instalado no lado direito do banco do condutor e é indicado com a marcação "AIRBAG".

Aviso

- Não coloque nenhum objeto na zona entre o lado direito do banco do condutor e o console central.
- Não utilizar uma capa para o banco no encosto do banco do condutor.

encosto de cabeça



Cortinas de ar para a cabeça são instaladas ao longo das laterais do forro do teto para proteger os passageiros sentados nos assentos externos. Os painéis de guarnição estão marcados com a palavra "AIRBAG".

No caso de uma colisão lateral e/ou frontal, a cortina de ar para a cabeça é acionada para evitar que a sua cabeça e a do passageiro batam nas paredes internas do veículo.

Aviso

- Nunca pendure ou amarre objetos pesados nas alças do teto. Os cabides devem ser usados apenas para pendurar casacos e jaquetas leves (sem objetos rígidos, como guarda-chuvas).
- Não coloque nenhum objeto na área da unidade do airbag.
- Não coloque muitos itens no porta-malas e no banco traseiro.
- Não instale nada no forro do teto, nas colunas das portas ou nos painéis laterais.

Sistema de proteção do chicote

No caso de uma colisão traseira, o sistema de proteção contra chicotadas ajuda a reduzir o risco de lesões por chicotadas.



Não coloque nenhum item, como caixas ou malas, atrás dos encostos dos bancos dianteiros.

Aviso

- O sistema de proteção contra chicotadas é um complemento do cinto de segurança. Se os cintos de segurança não forem usados ou forem usados de forma inadequada, o sistema de proteção contra chicotadas pode ser menos eficaz no caso de uma colisão traseira.
- Se o seu veículo tiver sido envolvido em uma colisão traseira, os encostos dos bancos dianteiros devem ser inspecionados por um Centro de Serviços da concessionária ZEEKR, mesmo que os bancos não pareçam estar danificados. Algumas peças do sistema de proteção contra chicotadas podem precisar ser substituídas.
- Não tente consertar nenhuma parte do sistema de proteção contra chicotadas por conta própria.
- Os passageiros dos assentos dianteiros nunca devem se sentar de costas. Os passageiros devem se sentar o mais reto possível e apoiar as costas no encosto, garantindo o conforto.
- Se os encostos dos bancos estiverem reclinados, os itens no porta-malas devem ser fixados para evitar que deslizem para os encostos dos bancos dianteiros no caso de uma colisão traseira. Isso pode afetar o funcionamento do sistema de proteção contra chicotadas.
- Qualquer contato entre os encostos dos bancos dianteiros e os encostos dos bancos traseiros rebatidos pode afetar a função do sistema de proteção contra chicotadas. Se o encosto do banco traseiro estiver reclinado ou se um assento de segurança para crianças estiver instalado no banco traseiro, o banco dianteiro deverá ser ajustado para frente para garantir que não toque no banco traseiro.

Abertura/fechamento de janelas

Pode abrir/fechar janelas através de qualquer uma das seguintes formas:

- Controlar as janelas através dos botões de controle das janelas.
- Pode tocar na interface das janelas na tela central para controlar as janelas.
- Fecho automático das janelas ao trancar o veículo.
- Abrir/fechar janelas através da tecla bluetooth.
- Abrir/fechar as janelas através da aplicação ZEEKR.

Controlar as janelas através dos botões de controle

Todos os vidros do veículo podem ser accionados através do painel de comando situado na porta do condutor. Os passageiros podem acionar os seus vidros utilizando os botões de controlo nas respectivas portas.



1 Subir/descer manualmente (puxar/pressionar ligeiramente para a 1ª posição de paragem)

2 subir/descer automaticamente (puxar/pressionar até ao fim).

Inicialização do vidro da janela

Se a função de subida/descida automática da janela estiver desativada, faça o seguinte para inicializar o vidro da janela e restaurar sua função.

1 Feche todas as portas.

2 Puxe para cima o botão de controle da janela correspondente na marcha 1 e mantenha-o pressionado até que a janela esteja totalmente fechada e, em seguida, solte o interruptor após mantê-lo pressionado por mais de 5 segundos.

3 Pressione e mantenha pressionado o botão de controle da 1 marcha, abaixe a janela até que ela esteja totalmente aberta, mantenha o botão pressionado por mais de 5 segundos e, em seguida, solte-o.

4 Repetir os passos 1 e 2.

Aviso

- Nunca deixe crianças ou animais de estimação sem vigilância no veículo. As crianças ou animais de estimação podem acionar acidentalmente os botões de controlo da janela.
- Certifique-se de que os ocupantes têm todas as partes do corpo (como as mãos) dentro do veículo antes de fechar as janelas.
- Ao subir/abaixar os vidros manualmente, a função anti-entalamento não será ativada.
- Recomenda-se a ativação dos fechos de segurança para crianças quando há crianças no veículo. O motorista deve ser responsável pelas manobras dos outros passageiros (especialmente manobras incorretas feitas por crianças) e instruí-los sobre a maneira correta de operar as janelas.

Atenção

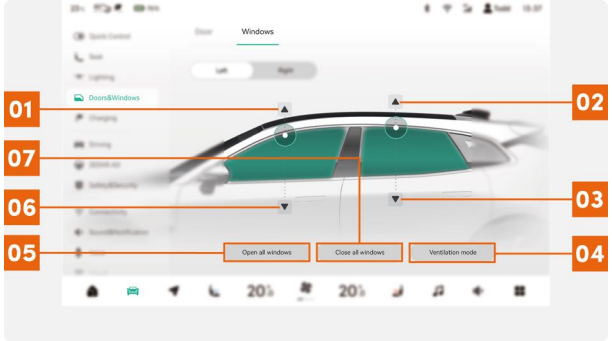
- Se a janela não se levantar automaticamente após várias tentativas de inicialização, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.

Nota

- Não solte o interruptor para fazer com que a janela pare na metade da inicialização do vidro da janela, caso contrário, será necessário reinicializar o aprendizado.

Pode tocar na interface das janelas na tela central para controlar as janelas.

Você pode clicar**-em Portas e Janelas-Janelas**na tela central para controlar as janelas.



01 Toque no ícone▲para levantar a janela frontal esquerda.

02 Toque no ícone▲para levantar o vidro traseiro esquerdo.

03 Toque no ícone▼para abaixar o vidro da janela traseira esquerda.

04 Tocar no botão **"Modo de ventilação"** para abrir ligeiramente todas as janelas.

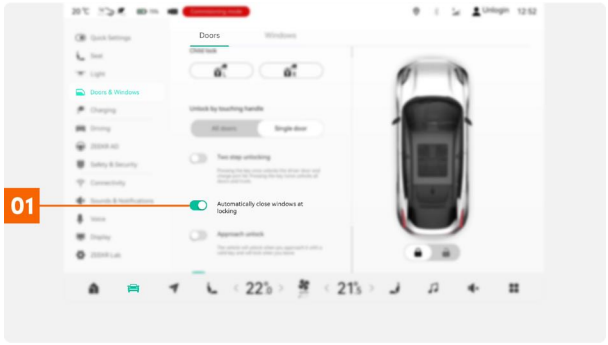
05 Tocar no botão **" Abrir todas as janelas"** para abrir todas as janelas.

06 Toque no ícone▼para baixar a janela frontal esquerda.

07 Tocar no botão **"Fechar todas as janelas"** para fechar todas as janelas.

Fecho automático das janelas ao trancar o veículo

Pode ativar/desativar a função de fecho automático dos vidros ao trancar o veículo através de **-Portas & Janelas- Portas** na tela central.



01 Clique no botão para ativar/desativar o fecho automático das janelas ao trancar o veículo.

Depois de o fecho automático dos vidros ao trancar o veículo ser ativado e o veículo ser trancado, os vidros podem ser fechados automaticamente.

Abrir/fechar janelas através da tecla bluetooth

Pode abrir/fechar janelas através da tecla bluetooth.



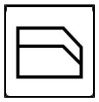
Botão de bloqueio: pressione e mantenha premido o botão de bloqueio para fechar as janelas.

Botão de desbloqueio:pressione e mantenha premido o botão de desbloqueio para abrir janelas.

Abertura/fechamento de janelas por meio do aplicativo ZEEKR

Você também pode visualizar o status de todas as janelas e abrir/fechar janelas por meio do aplicativo ZEEKR.

- Quando o veículo estiver conectado ao aplicativo ZEEKR, você poderá abrir/fechar as janelas remotamente por meio do aplicativo ZEEKR.



Clique no ícone na tela Meu Carro do aplicativo ZEEKR para abrir/fechar as janelas.

Controle de atraso de janela

Com as portas fechadas, as janelas ainda podem ser abertas e fechadas por 120 segundos depois que o veículo for desconectado da bateria.

Antipinch (por exemplo, para evitar que os dedos se prendam nas janelas automáticas dos carros)

Quando a janela for fechada automaticamente, o recurso antientalamento será ativado. Se a janela bater em um obstáculo enquanto estiver fechando, ela parará de fechar e depois reabrirá.

Aviso

- Se utilizar a aplicação ZEEKR para trancar o veículo, certifique-se de que as crianças ou os passageiros não ficam entalados durante o levantamento dos vidros.

Nota

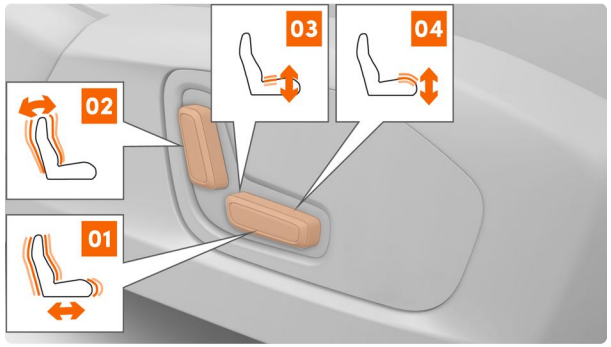
- É possível parar a subida/descida automática empurrando/puxando o botão de controlo para qualquer posição.
- Se abrir/fechar a janela várias vezes num curto espaço de tempo, esta função será temporariamente desativada. Quando a janela não responde, recomenda-se que aguarde um certo tempo.
- Quando o veículo está trancado e está chovendo, as janelas se fecham automaticamente.

Regulação do banco do passageiro da frente

Você pode ajustar o banco do passageiro de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Ajuste do banco do passageiro com o botão do banco do passageiro
- Ajuste o assento do passageiro por meio da tela central.
- Ajuste o assento do passageiro usando o painel de controle traseiro.

Ajuste do assento do passageiro dianteiro por meio do botão do assento do passageiro dianteiro



01 Mova os controles para frente/para trás para ajustar a posição dianteira e traseira do assento.

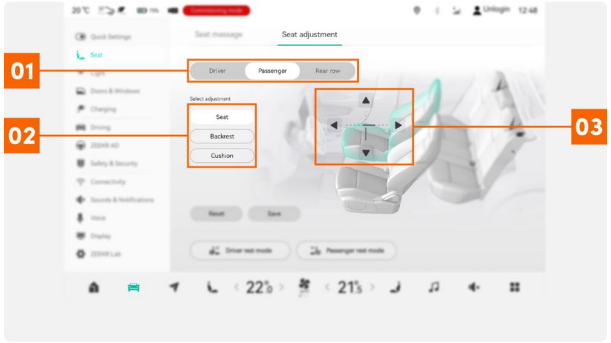
02 Ajuste o ângulo do encosto do banco movendo o botão de controle para frente/para trás.

03 Pressione a extremidade traseira do controle para cima/para baixo para ajustar a altura do assento.

04 Ajuste o ângulo da almofada do assento empurrando a parte frontal do controle para cima/baixo.

Ajuste do assento do passageiro por meio do visor central

É possível ajustar a posição do assento do passageiro dianteiro por meio da **-interface de ajuste-do assento no painel central.**



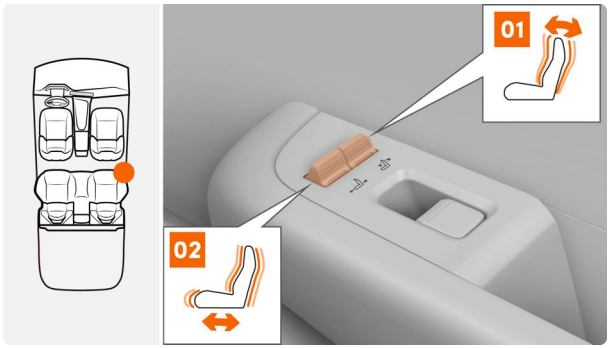
01 Clique no botão do passageiro para ajustar o assento do passageiro.

02 Clique para selecionar os ajustes do assento, do encosto e da almofada.

03 Ajuste o assento do passageiro clicando nos botões ▲, ▼, ◀, ▶ nessa área.

Ajuste do assento do passageiro usando o painel de controle traseiro

Quando os passageiros estão sentados na parte traseira, a posição do assento do passageiro pode ser ajustada por meio do botão localizado na porta traseira direita.



01 Ajuste o ângulo do encosto do banco movendo o botão de controle para frente/para trás.

02 Mova os controles para frente/para trás para ajustar a posição dianteira e traseira do assento.

Nota

- A função do assento do passageiro dianteiro com ajuste traseiro será desativada quando a trava para crianças do lado direito for ativada.

Atenção

- Tenha cuidado ao ajustar o assento do passageiro para evitar o contato com objetos ao redor.

Assentos dianteiros aquecidos

Ativar o aquecimento dos bancos em tempo frio, os bancos serão gradualmente aquecidos até uma temperatura confortável para melhorar o conforto.

A função de aquecimento dos bancos dianteiros pode ser regulada através da barra de controle do ar condicionado na tela central.



01 Deslize o menu de funções do banco do motorista para selecionar diferentes níveis de aquecimento para o banco do motorista ou para desativar a função de aquecimento do banco (OFF-1-2-3).

02 Deslize o menu de funções do banco do passageiro dianteiro para selecionar diferentes níveis de aquecimento para o banco do passageiro dianteiro ou para desativar a função de aquecimento do banco (OFF-1-2-3).

03 Clique no ícone para acessar o menu de funções do assento do passageiro.

04 Clique no ícone para acessar o menu de funções do banco do motorista.

Assentos dianteiros ventilados

Ative a ventilação do assento em temperaturas mais quentes para uma experiência mais confortável.

Ativar/desativar a ventilação dos bancos dianteiros na tela central

É possível definir a intensidade da circulação de ar ou desativar a função de circulação de ar para o banco do motorista ou do passageiro dianteiro por meio do menu de funções do painel central/ passageiro dianteiro.



01 Deslize o menu de funções do banco do motorista para selecionar um nível diferente de ventilação do banco do motorista ou para desativar a função de ventilação do banco (OFF-1-2-3).

02 Deslize o menu de funções do banco do passageiro para selecionar um nível de ventilação diferente para o banco do passageiro ou para desativar a função de ventilação do banco (OFF-1-2-3).

03 Clique no ícone para acessar o menu de funções do assento do passageiro.

04 Clique no ícone para acessar o menu de funções do banco do motorista.

Definir a função de ventilação dos bancos dianteiros através da aplicação ZEEKR

1 Navegue pelo **Clima**no aplicativo ZEEKR para entrar na interface de clima.

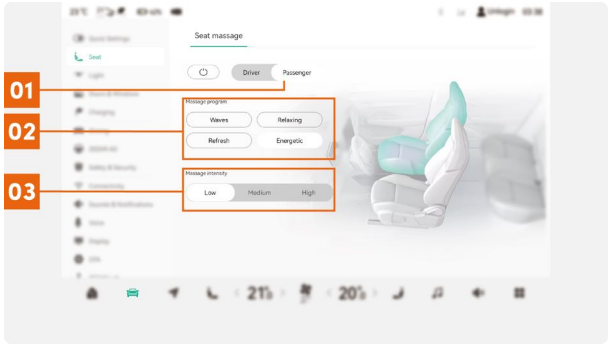
2 Toque em**Ventilar**na interface de clima para entrar na interface de ventilação e ajustar a intensidade da ventilação dos bancos dianteiros (off - 3 - 2 - 1 - off) .

3 O tempo de ventilação do banco pode ser regulado na interface climática.

Assentos dianteiros massageadores

Uso da função de massagem do assento dianteiro

Você pode tocar**-Seate -Seat Massage**na tela central para acessar a tela de configurações das funções do veículo. em



01 Toque para selecionar o assento do passageiro dianteiro ou do motorista e ajustar o assento de massagem dianteiro.

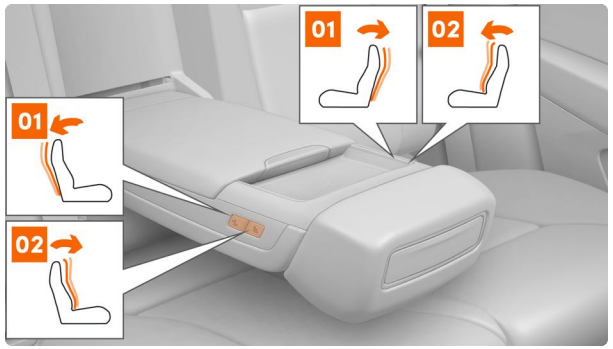
02 Coloque o assento no modo de massagem.

03 Ajuste o assento do motorista para a intensidade da massagem.

Ajuste dos assentos traseiros

Ajuste do banco traseiro pelo apoio de braço traseiro

Você pode reclinar os apoios de braço traseiros e ajustar o ângulo dos encostos dos bancos traseiros com botões em ambos os lados dos apoios de braço.

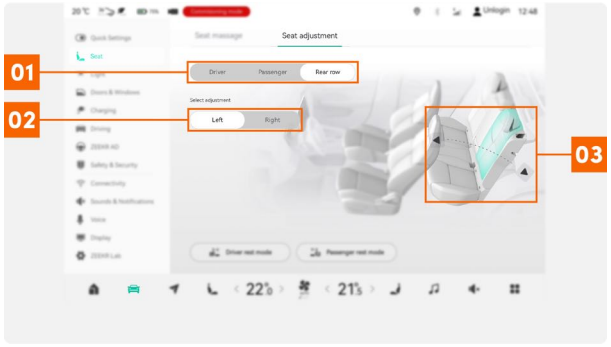


01 Pressione o botão para ajustar o ângulo do encosto do banco para trás.

02 Pressione o botão para ajustar o ângulo do encosto do banco para a frente.

Ajuste dos bancos traseiros por meio do visor central

Você pode entrar na interface de ajuste dos bancos traseiros através do -**Assento -Ajuste do assento** no display central.



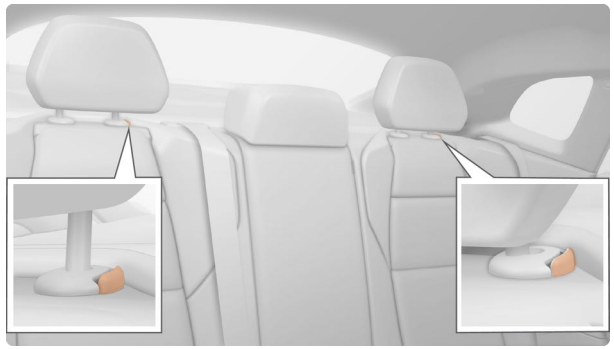
01 Toque em Select Rear Passenger Seat (Selecionar banco do passageiro traseiro) para ajustar o banco do passageiro traseiro.

02 Clique para mudar para a tela de ajuste do assento traseiro esquerdo/direito.

03 Toque no ◀, ▶ botão para ajustar o ângulo do encosto do banco traseiro.

Ajuste dos apoios de cabeça do banco traseiro

Os apoios de cabeça traseiros são especialmente projetados. Os passageiros traseiros podem ajustar a altura dos apoios de cabeça de ambos os lados de acordo com sua altura, de modo que a cabeça do passageiro fique totalmente localizada nos apoios de cabeça, que são mais altos do que o topo da cabeça.



Botões do encosto de cabeça traseiro

1 Pressione o botão de liberação no lado esquerdo do assento.

2 Ajuste o encosto de cabeça na altura desejada e, em seguida, solte o botão para travá-lo na posição ajustada.

3 Pressione o encosto de cabeça novamente para garantir que ele se encaixe no lugar.

Aviso

Ao sentar-se no banco traseiro, ajuste os apoios de cabeça para a posição normal.

Remova os apoios de cabeça do banco traseiro

1 Dobre o encosto do banco para frente para ter espaço para remover o apoio de cabeça.

2 Pressione o botão de liberação no lado esquerdo e puxe o encosto de cabeça para cima.

Aviso

- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que os apoios de cabeça estejam instalados e ajustados corretamente. Se os apoios de cabeça traseiros forem removidos, você não poderá se sentar no assento. Sem a proteção dos apoios de cabeça, há um risco maior de lesões no pescoço do passageiro durante frenagens de emergência ou colisões.
- Certifique-se de que os apoios de cabeça traseiros removidos estejam armazenados corretamente. Caso contrário, o encosto de cabeça poderá ser jogado para fora por inércia em caso de acidente ou frenagem de emergência.

Instalação dos apoios de cabeça do banco traseiro

1 Dobre os assentos traseiros.

2 Alinhe a barra do encosto de cabeça com os orifícios de montagem no assento.

3 Pressione e mantenha pressionado o botão de travamento e pressione o encosto de cabeça para baixo.

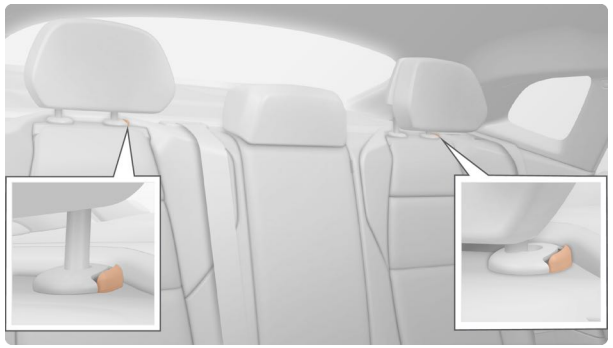
4 Dobre o encosto do banco para trás e trave-o.

5 Ajuste os apoios de cabeça corretamente e certifique-se de que estejam travados no lugar.

Ajuste dos apoios de cabeça do banco traseiro

Ajuste da altura dos apoios de cabeça traseiros confortáveis

Os confortáveis apoios de cabeça traseiros foram especialmente projetados. Os passageiros traseiros podem ajustar a altura dos apoios de cabeça confortáveis em ambos os lados, de acordo com sua altura, de modo que a cabeça do passageiro fique totalmente posicionada nos apoios de cabeça confortáveis, que são mais altos do que o topo da cabeça.



1 Pressione o botão de liberação no lado esquerdo do assento.

2 Ajuste o Comfortable Head Restraint na altura desejada e, em seguida, solte o botão para travá-lo na posição ajustada.

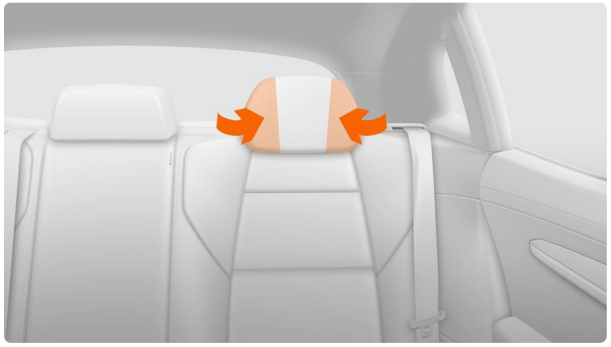
3 Pressione o encosto de cabeça Comfortable novamente para garantir que o encosto de cabeça se encaixe no lugar.

Aviso

- Ao sentar-se no banco traseiro, ajuste os apoios de cabeça para a posição normal.

Ajuste do ângulo dos apoios de cabeça traseiros confortáveis

Dobre as laterais do encosto de cabeça confortável para frente/para trás para ajustar o ângulo e garantir que a cabeça do passageiro fique bem posicionada, melhorando o conforto durante a viagem.



Remova os apoios de cabeça traseiros confortáveis

1 Dobre o encosto do banco para frente para ter espaço para remover o apoio de cabeça.

2 Pressione o botão de liberação no lado esquerdo e puxe o apoio de cabeça confortável para cima.

Aviso

- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que os apoios de cabeça estejam instalados e ajustados corretamente. Não é permitido sentar-se no assento se os apoios de cabeça traseiros de conforto tiverem sido removidos. Sem a proteção de apoios de cabeça confortáveis, há um risco maior de lesões no pescoço do passageiro durante frenagens de emergência ou colisões.
- Certifique-se de que os apoios de cabeça removidos sejam armazenados corretamente. Caso contrário, o Encosto de Cabeça Confortável pode ser jogado para fora devido à inércia em caso de acidente ou frenagem de emergência.

Instalação de apoios de cabeça traseiros confortáveis

1 Dobre os assentos traseiros.

2 Alinhe a haste do encosto de cabeça confortável com os orifícios de montagem no assento.

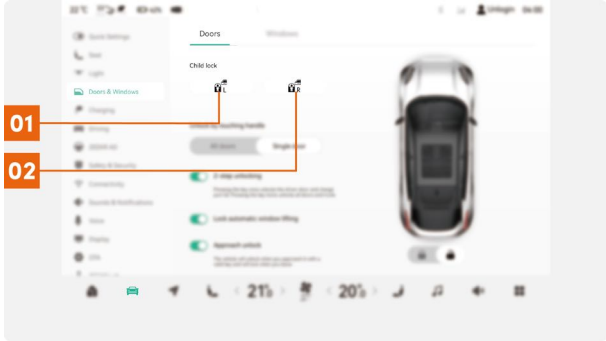
3 Pressione e mantenha pressionado o botão de travamento e empurre para baixo o confortável encosto de cabeça.

4 Dobre o encosto do banco para trás e trave-o.

5 Ajuste corretamente o encosto de cabeça confortável e certifique-se de que ele esteja travado no lugar.

Trava para crianças

Evita que crianças sentadas nos assentos traseiros abram acidentalmente as portas e janelas traseiras. Você pode ativar/desativar a função de bloqueio infantil esquerdo/direito clicando em -**Portas e Janelas**-na tela central.



01 Clique nesse botão para ativar/desativar o bloqueio para crianças à esquerda.

02 Clique nesse botão para ativar/desativar a trava para crianças do lado direito.

Quando o bloqueio para crianças é ativado, a luz indicadora de bloqueio para crianças no instrumento acende e as portas não podem ser abertas usando as maçanetas internas correspondentes; elas só podem ser abertas por meio do visor central ou das maçanetas externas correspondentes.

Quando as travas elétricas para crianças estão abertas, os vidros traseiros não podem ser levantados/abaixados pelos interruptores correspondentes dos vidros traseiros, mas só podem ser controlados pelos interruptores dos vidros na - **Portas e Janelas** - **Janelas** porta do motorista ou tocando nas portas e nos vidros no visor central.

Pontos de fixação para cadeiras de criança

Segurança para crianças

As crianças devem estar sempre sentadas em uma posição segura quando estiverem viajando em um carro.

Bebês e crianças devem estar sentados em um assento de segurança infantil apropriado para sua idade e tamanho.



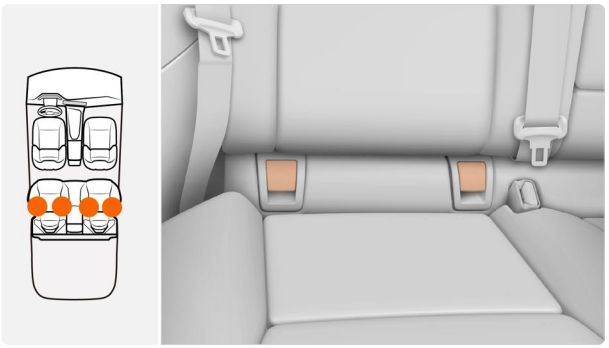
Sinais de alerta de assento infantil

O sistema de retenção infantil ISOFIX não deve ser usado em assentos protegidos por airbags frontais (ativados).

Aviso

- Antes de viajar, verifique se as cadeiras de segurança infantis estão corretamente ajustadas.
- A segurança das crianças é responsabilidade dos adultos que estão no carro ao dirigir.
- Nunca permita que crianças fiquem em pé ou ajoelhadas em qualquer assento ou entrem na área de carga.
- Não deixe as crianças sozinhas no carro ou permita que elas carreguem as chaves.
- Antes de dirigir, ative a trava para crianças para evitar que elas abram as portas ou acionem acidentalmente os vidros elétricos.
- Sempre prenda a criança em um assento de segurança infantil apropriado. É proibido segurar uma criança no colo.
- É proibido instalar uma cadeira de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.
- Passageiros cuja altura seja inferior a 140 cm ou a altura mínima exigida pela legislação aplicável, o que for maior, não devem se sentar no banco do passageiro dianteiro.

Instalação de assentos de segurança infantil ISOFIX



Suportes ISOFIX

Ao instalar um assento de segurança para crianças ou um assento para bebês, sempre siga as regulamentações locais e consulte as instruções do fabricante. Mantenha as instruções de instalação do assento infantil no porta-luvas para que você possa revisá-las a qualquer momento.

1 Sempre instale o assento infantil na ancoragem ISOFIX de acordo com as instruções do fabricante do assento infantil.

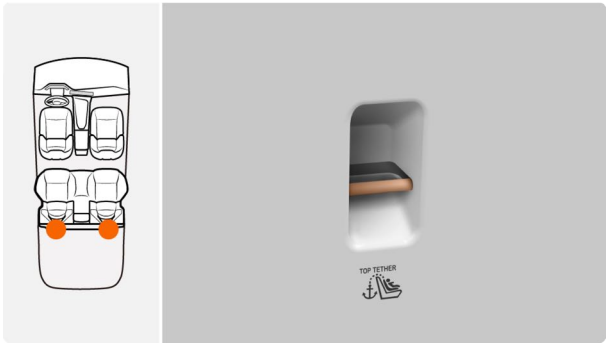
2 Puxe a cadeira de criança e balance-a de um lado para o outro para se certificar de que ela está presa no lugar.

Aviso

- A fixação inferior ISOFIX é adequada apenas para assentos de segurança para crianças que são fixados no assento externo. Essas fixações não podem ser usadas para qualquer assento de segurança para crianças colocado no assento central traseiro.
- Recomenda-se que as crianças usem assentos de segurança para crianças ao viajar, de acordo com as leis e regulamentos aplicáveis.

Uso do retentor do talabarte superior

O lado traseiro do encosto do veículo é equipado com uma ancoragem superior para cadeirinhas de segurança para crianças.



Amarrações na parte superior

Sempre prenda o assento de segurança para crianças de acordo com as instruções de instalação do fabricante do assento de segurança para crianças.

1 Atrás do encosto do banco, localize as âncoras de fixação superiores localizadas na parte inferior do banco traseiro.

2 Ajuste o encosto de cabeça para cima, passando a corda superior pelo encosto de cabeça de modo que ela fique entre as duas hastes do encosto de cabeça.

3 Prenda os ganchos do cordão de segurança nos acessórios.

4 Aperte o cadarço superior para eliminar a folga.

Aviso

- Nunca passe o tirante superior pela parte superior ou pelas laterais do encosto de cabeça.
- Nunca instale mais de um assento de segurança para crianças usando um único tirante ou uma única ancoragem inferior.
- As âncoras de assento infantil são projetadas para suportar apenas as cargas geradas por um assento infantil instalado corretamente. Em nenhuma circunstância eles devem ser usados para cintos de segurança de adultos ou amarras de segurança.

Nota

- Fixação superior para dispositivos de retenção para crianças voltados para a frente. A ZEEKR recomenda que crianças de baixa estatura se sentem em um assento infantil traseiro.
- Se necessário, ajuste o ângulo do banco traseiro para ajudar a instalar o tirante superior.

Especificações recomendadas para a cadeira de segurança para crianças

Escolhendo o dispositivo correto de assento de segurança para crianças

Há vários tipos de assentos de segurança para crianças disponíveis no mercado. Recomenda-se o uso de assentos infantis aprovados, apropriados e legalmente exigidos para seus filhos. Existem três tipos básicos de cadeiras de segurança para crianças:

- Cadeira de segurança para crianças virada para a retaguarda.
- Assento de segurança para crianças virado para a frente.
- Almofada elevatória.

A ZEEKR geralmente recomenda que bebês e crianças entre 3 e 4 anos usem assentos infantis voltados para trás. Um assento de segurança para crianças virado para a frente é adequado para crianças que não podem usar um assento de segurança para crianças virado para trás. Os assentos elevatórios são usados para ajudar a prender o cinto de segurança ao assento de segurança infantil quando a criança cresce demais para usar o assento de segurança infantil virado para a frente.

Cadeiras de segurança recomendadas para crianças

Grupo de massa	Posição do assento		
	Assento do passageiro dianteiro	Bancos traseiros laterais	Banco central traseiro
Grupo 0, até 10 kg	X	U/L	X
Grupo 0+, até 13 kg	X	U/L	X
Grupo I, 9 a 18 kg	X	U/L	X
Grupo II, 15 a 25 kg	X	U/L	X
Grupo III, 22 a 36 kg	X	U/L	X

U: O banco é adequado para sistemas de retenção de categoria universal aprovados para utilização neste grupo de massa.
L: O banco é adequado para determinados sistemas de retenção para crianças especificados na lista do sistema de retenção para crianças. Essas restrições podem ser específicas do veículo, restritas ou semi-universais.
X: Não é permitido qualquer sistema de retenção para crianças neste grupo de massa.
As crianças até um ano de idade devem utilizar o dispositivo de retenção denominado "bebê conforto_Y_Q_38_36_.
As crianças com mais de um ano de idade e até quatro anos de idade devem utilizar o dispositivo de retenção denominado "cadeirinha".

As crianças com mais de quatro anos e até aos sete anos e meio devem utilizar o dispositivo de retenção denominado "assento de elevação".

Nota

- Os assentos de segurança para crianças recomendados acima servem apenas como referência. A compra ou não depende de suas necessidades individuais. Qualquer responsabilidade causada pelo assento de segurança para crianças deve ser assumida pelo fabricante do produto.
- Se o assento infantil atrapalhar o apoio de cabeça durante a instalação, o apoio de cabeça poderá ser removido.

Mesa ISOFIX para assento de segurança infantil

Grupo de massa	Classe de tamanho	Tipo de tamanho	Posição do assento		
			Assento do passageiro dianteiro	Bancos traseiros laterais	Banco central traseiro
Grupo 0 até 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0 +, até 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2			
	C	ISO/R3			
Grupo I, 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3			
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X			
	A	ISO/F3			
Grupo II, 15 a 25 kg	/	/	X	X	X
Grupo III, 22 a 36 kg	/	/	X	X	X

IL: Para sistemas específicos de retenção para crianças ISOFIX. Esses sistemas de retenção para crianças são adequados para veículos específicos, categorias restritas ou semi-universais.
IUF: Para sistemas de retenção infantil ISOFIX voltados para a frente, que estão na categoria genérica e aprovados para uso em grupos grandes.
X: Não aplicável a sistemas ISOFIX de retenção para crianças.

Nota

- Os assentos de segurança para crianças recomendados acima servem apenas como referência. A compra ou não depende de suas necessidades individuais. Qualquer responsabilidade causada pelo assento de segurança para crianças deve ser assumida pelo fabricante do produto.
- Para obter informações sobre a classificação de tamanho e os módulos de fixação do sistema ISOFIX de retenção para crianças, consulte a parte B.3.4 do GB 14166-2013 - Cintos de segurança, sistemas de retenção, sistemas de retenção para crianças e sistemas ISOFIX de retenção para crianças para ocupantes de veículos com motor.

Assistente pessoal virtual

Você pode usar um assistente pessoal virtual para controlar as funções do carro (por exemplo, janelas, ar-condicionado e assentos). Depois que você falar o comando, o sistema o ajudará a executar a ação. Você pode abrir o assistente pessoal virtual de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Pressione o botão do assistente pessoal virtual no volante.
- Toque na imagem do assistente pessoal virtual na tela central.
- Diga palavras de cautela.

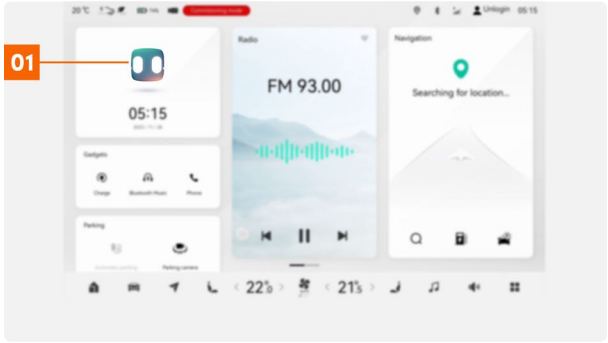
Pressione o botão do assistente pessoal virtual no volante

pressione o painel de teclas direito do volante ou diga a palavra de despertar e aguarde que o sistema dê indicações sonoras.

Aviso

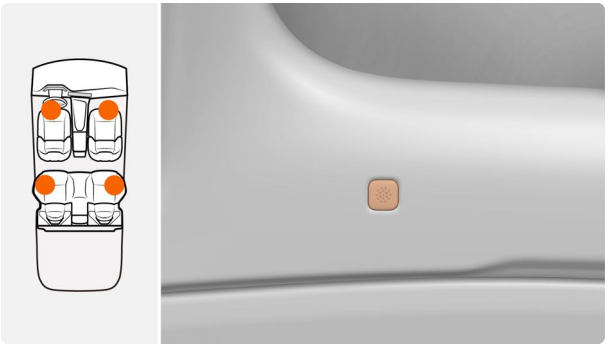
- Como motorista, é sempre sua responsabilidade operar seu veículo com segurança e cuidado e obedecer a todas as leis de trânsito aplicáveis.

Clique na imagem do assistente pessoal virtual na tela central



01 Toque na imagem do assistente pessoal virtual na tela central para ativá-lo.

Falando palavras de cautela



Diga a palavra de despertar predefinida **"Hi ZEEKR"** e espere que o sistema dê um sinal sonoro. Pode tocar em **-Voz** na tela central para consultar e definir o Assistente Pessoal Virtual.

Observe o seguinte ao usar comandos de voz:

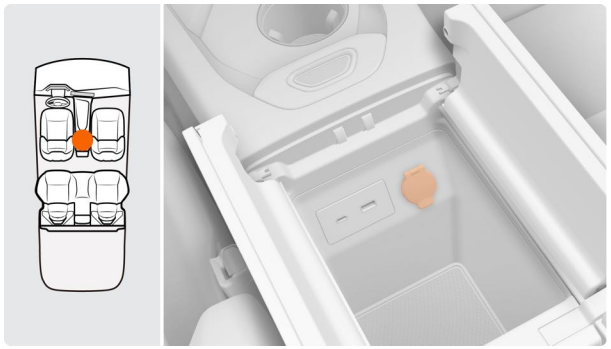
- Ao dar ordens, fale em sua velocidade e tom de voz habituais.
- Fale claramente e evite gírias e dialetos.
- Mantenha o veículo silencioso ao usar o assistente pessoal virtual.
- Os comandos de voz podem ser monitorados quando o sistema responde.
- Para cancelar um comando de voz, pressione novamente o painel de teclas direito do volante.
- Quando o sistema responder, você poderá ajustar o volume usando a tecla de seta para a direita no volante ou a barra de navegação na tela central.

Nota

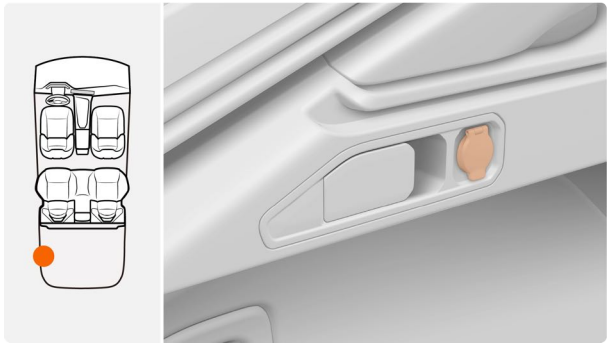
- Certifique-se de que a rede esteja funcionando ao usar comandos de voz.
- Quando as janelas estão abertas, o ruído induzido pelo vento pode interferir no funcionamento adequado do controle de voz.
- Ele também é ativado quando o sistema de voz detecta que o diálogo do usuário contém uma palavra de ativação ou uma pronúncia semelhante a uma palavra de ativação, e em seguida emite um bipe.

Bateria de 12V integrada

O compartimento do apoio de braço dianteiro e o porta-malas são equipados com uma bateria de 12 V para alimentar dispositivos eletrônicos.



Bateria de 12 V na caixa do apoio de braço dianteiro



Bateria de 12 V no porta-malas

Aviso

- Certifique-se de fechar a tampa protetora quando não estiver usando a bateria de 12 V. Não permita que água ou qualquer outro líquido ou resíduo de alimento entre em contato com a tomada elétrica.
- O dispositivo conectado pode ficar quente durante o carregamento. Certifique-se de que o equipamento quente não causará lesões pessoais ou danos materiais.

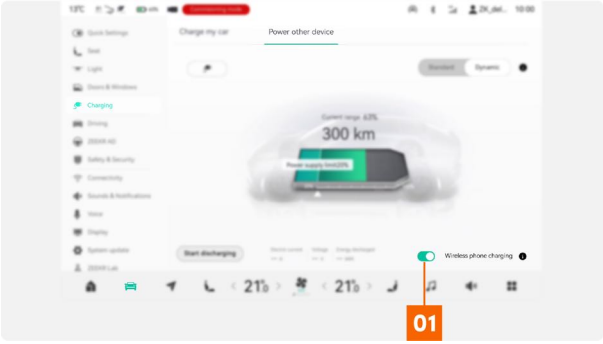
Atenção

- Não use acessórios elétricos com potência nominal superior a 12 V/180 W.
- Não conecte dispositivos com plugues muito grandes ou pesados que possam se soltar durante a condução.
- Não use equipamentos que possam causar interferência no receptor de rádio ou no sistema elétrico do veículo.

Carregamento de dispositivos inteligentes



Você pode tocar em **-Alimentação-de carregamento de outro dispositivo** Alimentação de dispositivo externo na tela central para ativar/desativar a função de carregamento sem fio do seu telefone.



01 Clique nesse botão para ativar/desativar a função de carregamento sem fio do seu telefone celular.

Atenção

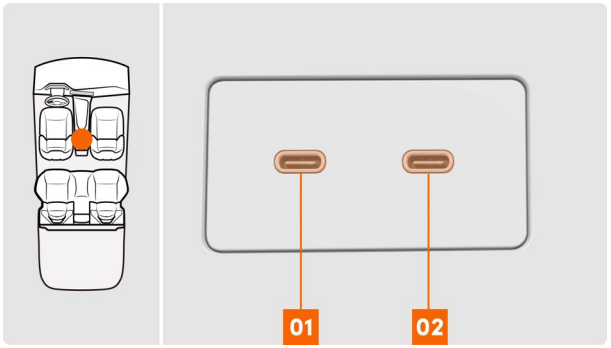
- Não coloque nenhuma joia de ouro ou botões NFC entre o telefone e a base de carregamento durante o carregamento para evitar queimaduras ou danos ao telefone.
- Não coloque chaves NFC, cartões de crédito ou outros objetos magnéticos na base de carregamento sem fio, pois isso pode causar danos.
- Não coloque moedas, chaves de metal, anéis de metal ou outros itens que contenham materiais metálicos junto com o telefone celular na área de carregamento sem fio.
- Não permita que telefones celulares sejam carregados no carro quando o motorista não estiver no carro para evitar riscos à segurança.

Nota

- Quando seu telefone celular estiver usando a função de carregamento sem fio, se **você sair do carro e fechar a porta, uma janela de lembrete** aparecerá no visor central com um alerta sonoro de que seu telefone foi esquecido.
- O carregamento sem fio para telefones celulares é compatível apenas com telefones celulares que estejam em conformidade com o protocolo de carregamento sem fio.
- Se o telefone for colocado fora da área de carregamento, a eficiência do carregamento poderá ser comprometida ou até mesmo não ser carregado.
- Carregue apenas um telefone celular por vez.
- Se a capa for muito grossa, o telefone poderá não carregar.
- Ao dirigir em estradas esburacadas, pode ocorrer intermitentemente que o carregamento sem fio pare/recomeça a carregar o telefone.
- Se o telefone não estiver carregando corretamente, verifique primeiro se não há nenhum objeto estranho na área de carregamento sem fio e se o telefone está na área de carregamento.
- Se o telefone ficar muito quente, o veículo poderá interromper o carregamento do telefone para proteger a bateria e continuar a carregá-lo quando a temperatura cair.

Porta USB no compartimento do apoio de braço dianteiro

Duas portas de carregamento estão instaladas na fileira da frente. A porta Type C no lado esquerdo para carregar dispositivos inteligentes, como telefones celulares/tablets. A porta Type C no lado direito suporta transferência de dados e carregamento. Ele pode ser usado para transferir dados entre dispositivos inteligentes, como telefones celulares, tablets e sistemas de infoentretenimento. Ele também pode ser usado para carregar dispositivos inteligentes. A potência máxima de saída das portas Tipo C em ambos os lados é de 27 W.



01 Porta Type C.

02 Porta Type C.

Nota

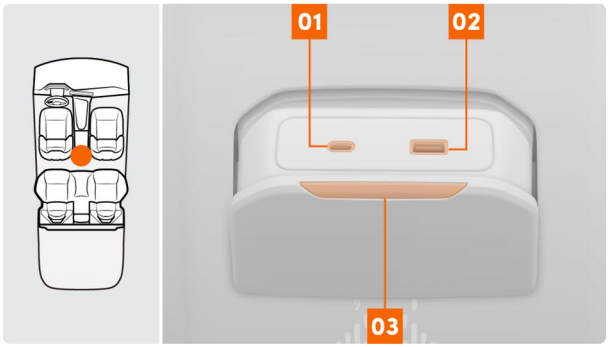
Suporta formato de pendrive USB e transferência de dados:

- Formato de pen drive USB: FAT16, FAT32, exFAT.
- Formato de áudio: MP3, WAV, AAC, FLAC, OGG.
- Formato de vídeo: MP4, 3GP, WMV, MOV, AVI, MKV.

Porta USB na caixa USB traseira

Duas portas USB para os passageiros traseiros estão localizadas em uma caixa USB atrás do console de acesso, permitindo o carregamento de dispositivos inteligentes, como telefones celulares/tablets. Se o

botão da caixa USB for pressionado, a caixa USB será aberta automaticamente. A porta Tipo A suporta o carregamento rápido com uma potência máxima de 18 W. A porta Tipo C suporta o carregamento rápido de dispositivos de alta potência com uma potência máxima de 60 W.



01 Porta Type C.

02 Porta Type A.

03 Botão da caixa USB

Viseira solar

O motorista e o passageiro da frente são equipados com palas de sol. Quando o sol brilha na frente ou nas laterais do veículo, a viseira solar pode ser protegida do sol puxando-a diretamente para baixo ou para fora de seus clipes de retenção e girando-a em direção à porta.



Aviso

- Durante a condução, deve fechar a capa do espelho de cortesia, caso contrário pode haver risco de ferimentos.
- Não deixe as crianças sem vigilância no veículo nem permita que brinquem com as palas de sol. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos pessoais.

Nota

- O uso adequado de palas de sol ajuda a protegê-lo do sol forte enquanto dirige.
- Quando você abrir a tampa do espelho de maquiagem, a luz interna se acenderá automaticamente.
- Verifique se existem obstruções.

Arranque e condução

Notas de condução

Quando conduzir um veículo, respeite as leis e os regulamentos locais referentes à operação de veículos motorizados e lembre-se sempre de dirigir com segurança.

Aviso

- O condutor deve colocar sempre as mãos no volante enquanto conduz o veículo.
- Não se deixe distrair pelos passageiros ou pela utilização de aparelhos electrónicos durante a condução do veículo.
- Instale os apoios para os pés corretamente para garantir que eles não interfiram na sua capacidade de operar os pedais enquanto dirige.
- Não ajuste a posição do monitor, do volante, dos bancos, dos espelhos retrovisores interiores e exteriores enquanto conduz, caso contrário o veículo pode ficar fora de controlo.
- É estritamente proibido a todos os passageiros estender os braços, a cabeça ou outras partes do corpo para fora do veículo durante a condução.
- Se a parte inferior do veículo sofrer uma colisão durante a condução, visite um Centro de Assistência (Experiência) ZEEKR para inspeção o mais rapidamente possível.

Ligue a energia do veículo

Quando você destrava o veículo e abre a porta do motorista de uma das seguintes maneiras, o veículo é ligado automaticamente:

- Destrave o veículo com a chave inteligente Bluetooth.
- Destrave o veículo usando a chave do cartão NFC.
- Destranque o veículo remotamente por meio do aplicativo ZEEKR.

O visor central se desliga quando a energia do veículo é desligada. Nesse caso, você pode ligar a energia por um dos seguintes métodos:

- Qualquer porta está aberta.
- Pressione o pedal do freio.
- Clicar duas vezes na tela central nos 30 segundos seguintes a desligar o veículo.

Desligamento da energia do veículo

Você pode desligar a energia do seu veículo de uma das seguintes maneiras. O display central se desliga quando a energia do veículo é desligada:

- Desligue a energia depois de trancar o carro.
- Desligamento da energia do veículo por meio do visor central

Desligar a energia do veículo, trancando-o

1 Certifique-se de que o veículo esteja parado.

2 Coloque a marcha em Park (P).

3 Deixe o veículo com as chaves.

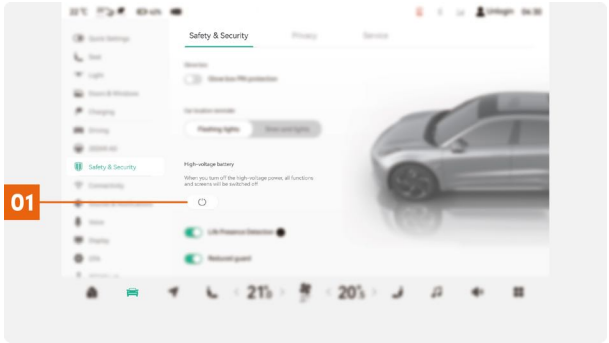
4 Depois de trancar o veículo com a chave, o veículo desligará a energia.

Nota

- Ative o recurso Parking Comfort, trave o veículo com a chave e o veículo será energizado.

Desligamento da energia do veículo por meio do visor central

Quando o veículo está em P, você pode desligar a energia do veículo clicando em **Safety & Security-Safety & Security** no visor central.



01 Toque no ícone para desligar a energia.

Aviso

- A energia não deve ser desligada até que o veículo esteja completamente parado, pois isso pode resultar em um acidente grave.

Nota

Quando o veículo estiver parado, a energia será desligada automaticamente se o

- Quando a carga da bateria de energia for inferior a 5%.
- Quando a fileira da frente estiver vazia e todas as portas estiverem fechadas.
- Atingir um tempo de parada confortável definido.
- Ativa a função Parking Comfort quando o nível de energia da bateria cai abaixo de 20%.

Partida do veículo via Bluetooth Smart Key



1 Depois de destrancar o veículo e abrir a porta do condutor, o veículo fica ligado e os vidros podem funcionar corretamente.

2 Mantenha a chave inteligente Bluetooth no veículo.

3 Pressione o pedal do freio e engate a marcha em Drive (D) ou Reverse (R), o indicador no painel de instrumentos READY acende e o veículo pode se mover normalmente.

Aviso

- Antes de pôr o veículo em andamento, certifique-se de que os bancos, o volante e os espelhos retrovisores exteriores estão numa posição segura e confortável.
- Antes de pôr o veículo em marcha, verificar se o pedal do travão pode ser totalmente pressionado.
- Verificar se o ambiente circundante satisfaz as condições de arranque do veículo e, caso contrário, não arrancar o veículo.

Nota

- Apenas a chave inteligente Bluetooth corretamente programada pode ligar o veículo.

Partida do veículo com uma chave de cartão NFC

1 Destrancar o veículo e abrir a porta do condutor com a chave de cartão NFC.

2 Pressione o pedal do freio e engate a marcha em Drive (D) ou Reverse (R), o indicador no painel de instrumentos READY acende e o veículo pode se mover normalmente.



Depois de desbloquear o veículo com a chave de cartão NFC, pode premir o pedal do travão para ligar o veículo no prazo de 10 minutos. Passados mais de 10 minutos, é necessário colocar a chave do cartão NFC na zona de indução para ligar o veículo.

Aviso

- Antes de pôr o veículo em marcha, o banco, o volante e o espelho retrovisor exterior devem estar numa posição segura e confortável.
- Antes de pôr o veículo em marcha, verificar se o pedal do travão pode ser totalmente pressionado.
- Verificar se o ambiente circundante satisfaz as condições de arranque do veículo e, caso contrário, não arrancar o veículo.

Atenção

- Leve consigo a chave de cartão NFC colocada na zona de indução quando trancar o veículo. Se não o fizer, pode danificar a chave do cartão NFC.
- Depois de ligar o veículo colocando a chave do cartão NFC na área de indução, retire-a o mais rapidamente possível para evitar danos.

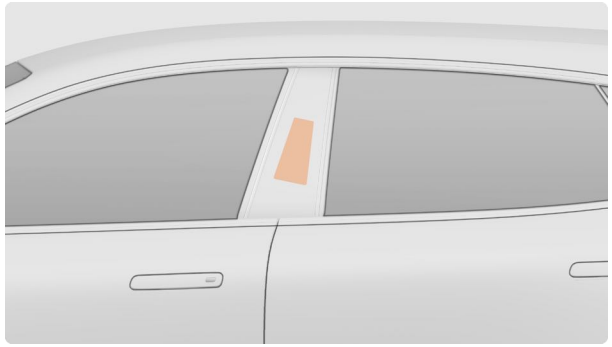
Nota

- Não utilize (sobreponha, digitalize ao mesmo tempo, etc.) o mesmo tipo de cartões (como cartões bancários, passes de trânsito, cartões de identificação ou vários cartões de acesso) com a chave de cartão NFC.

partida de emergência

Quando a bateria da chave inteligente Bluetooth está fraca ou a bateria está a ficar sem carga, o veículo não consegue detetar a chave. Neste caso, pode ligar o veículo através dos seguintes passos:

1 Destranque o veículo colocando a chave inteligente Bluetooth com o lado do botão perto da área de reconhecimento NFC do pilar B.

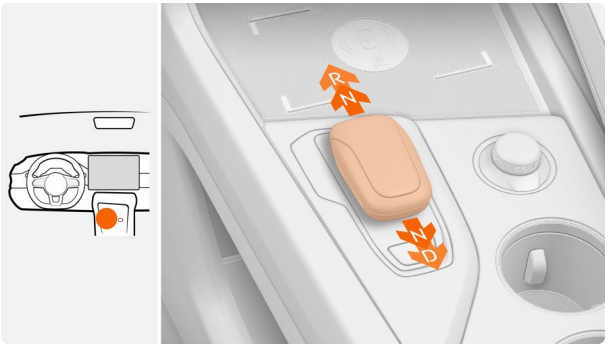


2 Pressione o pedal do travão e mude a mudança para Drive (D) ou Reverse (R), o indicador READY do instrumento acende-se e o veículo pode mover-se corretamente.

Nota

- Pode premir o pedal do travão para pôr o veículo em marcha nos 10 minutos seguintes ao desbloqueio do veículo. Após mais de 10 minutos, é necessário colocar o lado do botão da chave inteligente Bluetooth na área de carregamento sem fios antes de ligar o veículo.
- Se, após várias tentativas, o veículo ainda não conseguir arrancar, não volte a arrancar e contacte o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para inspeção e manutenção.

mudança de marcha



Alavanca de câmbio

Pressione o pedal do freio e mova a alavanca de câmbio para frente/para trás para mudar a marcha: Reverse (R), Neutro (N) e Drive (D), as informações da marcha correspondente são exibidas no instrumento.

- **Acionamento (D) :** Ao mudar para a marcha D, o veículo se move para frente.
- **Marcha-a-ré (R) :** O veículo dará marcha à ré ao passar para a marcha R.
- **Neutro (N) (N):** Ao parar temporariamente, você pode mudar para a marcha N.

Nota

- A luz de marcha à ré traseira acende ao mudar para a marcha R.
- Ao mudar para a marcha D/R, o veículo se moverá para frente/para trás se o pedal do freio for liberado e o pedal do acelerador não for pressionado.
- Quando o veículo estiver em marcha N, pressione o pedal do freio para evitar que o veículo capote.



Botão Park (P)

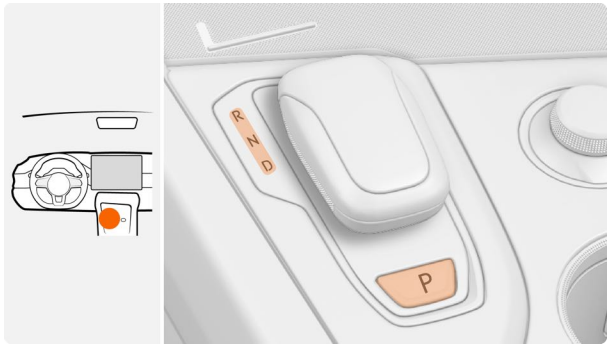
Parque (P) : Pressione o botão Park (P) para engatar o Park (P).

Nota

- O freio de estacionamento elétrico (EPB) é ativado ao mesmo tempo em que se muda para a marcha P.
- Depois que o veículo for iniciado e estiver parado, a marcha Park (P) será engatada automaticamente se o motorista não pressionar o pedal do freio ou do acelerador, soltar o cinto de segurança e abrir a porta do motorista.

Indicador de troca de marchas

Ao trocar as marchas, as luzes indicadoras de mudança correspondentes acenderão no console do túnel.

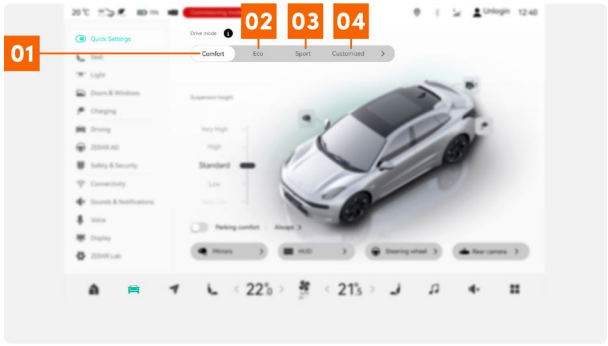


Indicador de troca de marchas

Modo de direção

Você pode tocar**-em Configurações Rápidas**para selecionar o modo de direção apropriado (por exemplo, economia, desempenho de potência, etc.) de acordo com suas necessidades pessoais e condições da estrada.

Modos de direção selecionáveis



01 **Modo Conforto** O modo padrão para a condução diária proporciona a experiência de condução mais confortável.

02 **modelo ambiental** Economizando energia e proporcionando uma experiência de direção ambientalmente consciente.

03 **Modo de movimento:** Com melhores características esportivas e resposta de aceleração mais rápida, ele proporciona uma experiência de direção de alto desempenho.

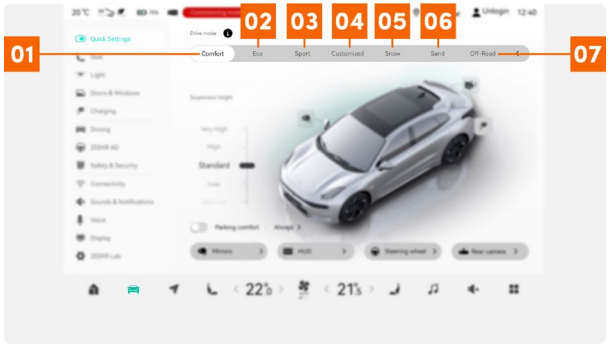
04 **Modelo personalizado:** Personalize sua experiência de direção configurando os modos de direção de acordo com suas preferências pessoais.

É possível ajustar parâmetros como tração e frenagem na tela de configurações personalizadas para explorar o modo de condução mais adequado para você.

Modo de direção

Você pode tocar em **Configurações Rápidas** para selecionar o modo de direção apropriado (por exemplo, economia, desempenho de potência, etc.) de acordo com suas necessidades pessoais e condições da estrada.

Modos de direção selecionáveis



01 Modo Conforto O modo padrão para a condução diária proporciona a experiência de condução mais confortável.

02 modelo ambiental Economizando energia e proporcionando uma experiência de direção ambientalmente consciente.

03 Modo de movimento: Com melhores características esportivas e resposta de aceleração mais rápida, ele proporciona uma experiência de direção de alto desempenho.

04 Modelo personalizado: Personalize sua experiência de direção configurando os modos de direção de acordo com suas preferências pessoais.

05 Modo Neve: proporciona uma experiência de direção adaptada a estradas com neve.

06 **Padrão arenoso:** Oferece uma experiência de direção adaptada a estradas arenosas.

07 **Modo off-road:** Proporciona excelente tração ao veículo em terrenos acidentados e estradas irregulares.

É possível ajustar parâmetros como tração e frenagem na tela de configurações personalizadas para explorar o modo de condução mais adequado para você.

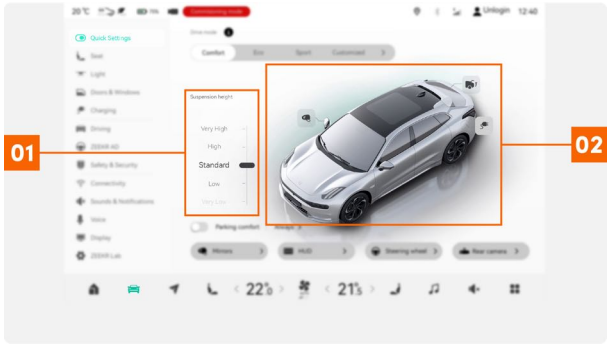
Nota

- Os modos de neve, areia e off-road só são aplicáveis em terrenos ruins e condições de estrada irregulares.
- O veículo não pode ser alterado para o modo off-road quando estiver viajando em velocidades acima de 40 km/h.
- O ACC não pode ser ativado nos modos neve, areia e off-road.

suspensão a ar

A suspensão a ar ajusta a altura e a rigidez de acordo com o modo de direção e a velocidade selecionados. Quando o veículo está viajando em alta velocidade, o sistema diminui a altura do veículo e reduz a resistência do ar, melhorando assim a estabilidade e a economia de combustível. O sistema ajusta continuamente a rigidez dos amortecedores de acordo com os diferentes modos e condições de direção para obter conforto e estabilidade ideais.

Você pode clicar em **Configurações rápidas** na tela central para ajustar a altura da suspensão.



01 Defina a altura da suspensão (muito alta, alta, padrão, baixa, muito baixa).

02 Exibe a altura de suspensão atual.

Descrição do status funcional



A luz de advertência de mau funcionamento do sistema de suspensão a ar acende: A luz de advertência amarela se acende quando há uma perda/degradação temporária do desempenho dos componentes do sistema de suspensão a ar; a luz de advertência vermelha se acende quando o sistema de suspensão a ar falha e o sistema de suspensão a ar falhará.

Aviso

- Certifique-se de que o ambiente ao seu redor é seguro antes de ajustar a altura da suspensão.

Atenção

- Quando for necessário levantar o veículo, deve clicar em -**Segurança & Proteção -Serviço** e no **"modo Macaco"** para desativar a regulação da altura da suspensão, caso contrário o veículo pode ficar danificado.

Nota

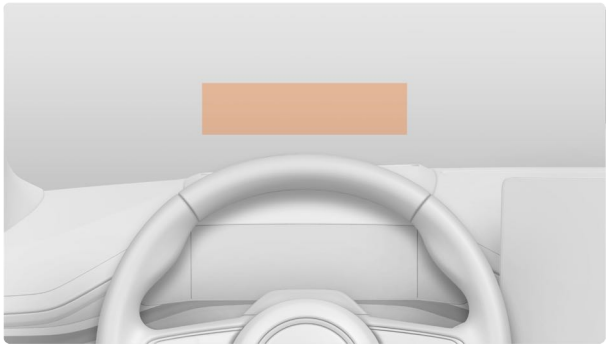
- Após vários ajustes consecutivos da altura da suspensão a ar, o sistema entrará em um estado de proteção térmica e não poderá ajustar a altura da suspensão a ar. Ajuste após o resfriamento.
- Quando a suspensão a ar falha, ela entra em um estado de segurança e você não pode ajustar a suspensão a ar. Estacione imediatamente o veículo em uma área segura e entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR sem demora.

Tração integral

Seu carro é equipado com um sistema elétrico de tração nas quatro rodas que alterna inteligentemente entre tração traseira e tração nas quatro rodas com base no modo de condução, velocidade, condições da estrada e a intensidade com que você pressiona o acelerador. No modo Comfort ou Standard, o carro geralmente tem tração traseira quando trafega em vias urbanas. No entanto, ele pode mudar para a tração nas quatro rodas quando for necessária mais potência ou velocidade, como quando você pisar fundo no acelerador ou quando o carro estiver em modos especiais, como esporte ou neve.

tela binocular

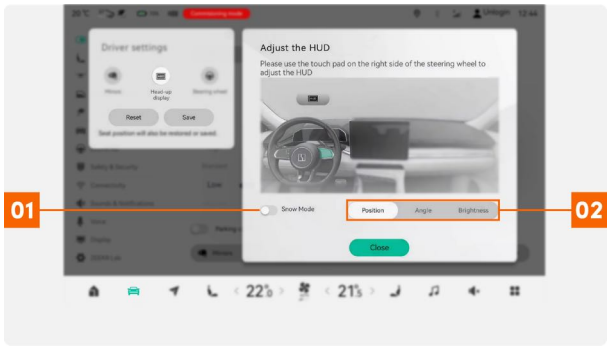
O visor de visão horizontal (HUD) projeta informações relacionadas ao veículo na área do para-brisa à frente do motorista.



O HUD exibe assistência ao motorista, avisos, navegação e chamadas.

Configuração do visor de visualização horizontal (HUD)

Você pode clicar -**no**- ícone Configuração rápida no visor central para acessar a interface e configurar a função HUD.



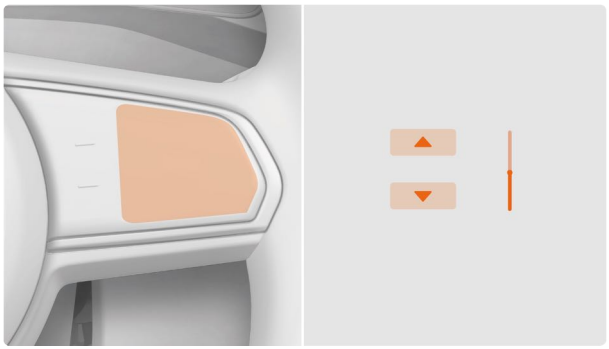
01 Toque para ativar ou desativar o modo de neve do HUD.

02 Clique em Selecionar para definir a altura do HUD.

- **Modo neve** Ao dirigir em áreas com fundo branco, como estradas com neve, o modo neve é ativado e a cor do visor de mensagens é alterada para laranja para melhorar o reconhecimento da mensagem.

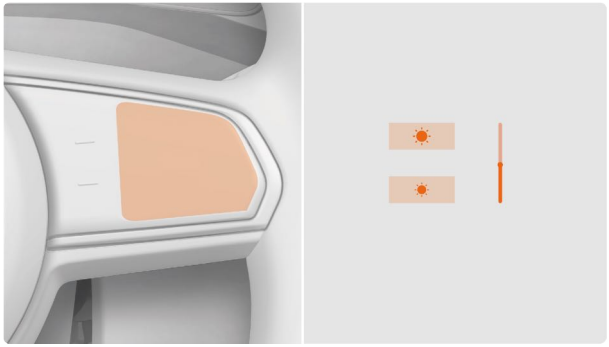
Configuração da posição do HUD

Quando a posição do HUD é selecionada por meio do visor central, as informações de ajuste de posição são exibidas na área de imagem do HUD no para-brisa dianteiro. Pressione e mantenha pressionadas as áreas superior e inferior do touch pad no lado direito do volante para ajustar a posição do HUD e o ícone correspondente no HUD será destacado.



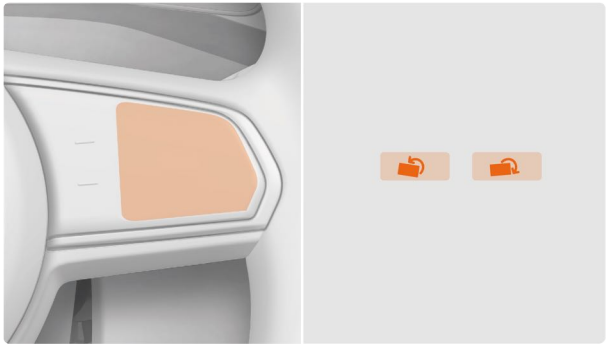
Configuração do brilho do HUD

Quando o brilho do HUD for selecionado por meio do visor central, a área da imagem do HUD no para-brisa dianteiro exibirá informações de ajuste de brilho. Pressione e mantenha pressionadas as áreas superior e inferior do touchpad no lado direito do volante para ajustar o brilho do HUD, e os ícones correspondentes no HUD serão destacados.



Configuração do ângulo do HUD

Quando o ângulo do HUD é selecionado por meio do visor central, as informações de ajuste do ângulo são exibidas na área da imagem do HUD no para-brisa dianteiro. Pressione e mantenha pressionadas as áreas superior e inferior do touch pad no lado direito do volante para ajustar o ângulo do HUD e o ícone correspondente no HUD será destacado.



Aviso

- Antes de conduzir, verifique e confirme se a posição e o brilho da imagem do head-up display não obstruem a condução em segurança. O ajuste incorreto da posição ou do brilho da imagem pode obstruir a visão do motorista e causar um acidente.
- Não olhe fixamente para o monitor de tela plana enquanto dirige, pois talvez não consiga ver pedestres, objetos etc. à sua frente.
- Ao dirigir na neve ou em superfícies altamente refletivas, é possível ativar o modo neve por meio do display central.
- Talvez você não consiga ver claramente o monitor de tela plana enquanto estiver usando óculos de sol polarizados, portanto, ajuste o brilho do monitor de tela plana ou remova os óculos de sol.

Nota

- Veículo com função de memória de posição do HUD *Função de memória de posição* (p. 60)

Dicas de limpeza e uso

Limpe suavemente a área do projetor de tela plana com um pano de microfibra limpo e seco, umedecendo levemente o pano, se necessário.



Atenção

- Evite que líquidos entrem na área do projetor, o que poderia causar mau funcionamento elétrico.
- Não coloque nenhum objeto ou adesivo no projetor do HUD ou na área de projeção do para-brisa; caso contrário, o HUD pode não ser exibido corretamente.
- Não toque na parte interna do projetor do HUD nem jogue objetos com bordas afiadas no projetor, pois isso pode danificar o HUD.

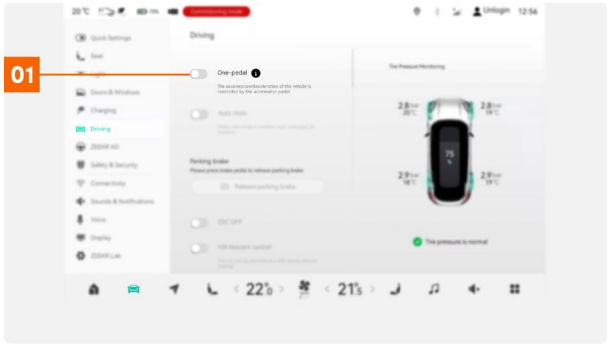
Nota

- Se um tipo especial de para-brisa for instalado em um veículo equipado com um monitor de tela plana, o tipo correto de para-brisa deverá ser instalado para atender às necessidades da imagem projetada.

acionamento por pedal único

Com o pedal único ativado, você pode usar o pedal do acelerador para acelerar e desacelerar. Quando o veículo estiver em movimento, pressione o pedal do acelerador para acelerar e solte-o para frear e desacelerar automaticamente o veículo.

Você pode ativar/desativar o pedal único tocando no botão Driving no visor central.



01 Toque nesse botão para ativar/desativar o pedal único.

O pedal único não pode ser ativado nos seguintes casos:

- O Controle de Cruzeiro Adaptativo, a Frenagem de Emergência Autônoma, o Controle de Centralização de Faixa e outros recursos de Assistência Inteligente estão todos habilitados.
- Mude a marcha para a marcha sem tração (D).
- Ative a função de controle de descida de rampa (HDC).
- Configuração dos modos de direção diferentes dos modos "Economia", "Conforto" e "Esporte" (incluindo a configuração dos modos de personalização para os modos "Economia", "Conforto" e "Esporte").
- Solte o cinto de segurança do motorista ou abra a porta do motorista.

Aviso

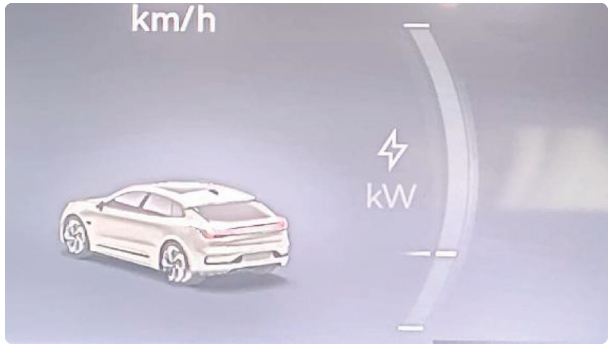
- O pedal único é um auxílio, não um substituto para a condução do veículo, e é sempre sua responsabilidade dirigir o veículo com segurança. Ao frear em uma emergência, acione o pedal do freio imediatamente.

Nota

- Com o pedal único ativado, solte o pedal do acelerador para desacelerar e, quando a desaceleração atingir um determinado nível, a luz de freio se acenderá.
- Com o pedal único ativado, solte o pedal do acelerador para desacelerar até o veículo parar e a função de retenção automática será ativada automaticamente.

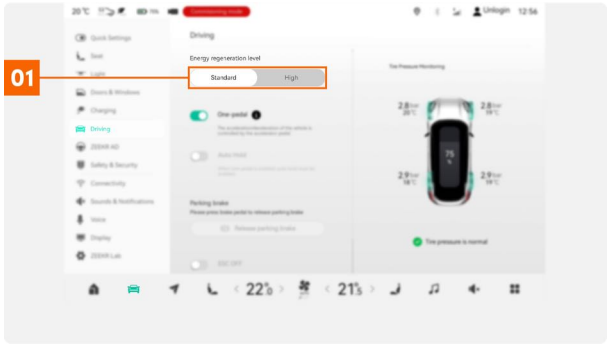
Sistemas de freio regenerativo

Quando o pedal do freio for pressionado, o sistema de frenagem regenerativa funcionará e o motor de acionamento funcionará como um gerador, convertendo a energia da frenagem em energia elétrica e armazenando-a na bateria.



Quando o sistema de frenagem regenerativa está em operação, o painel de instrumentos exibe informações sobre a potência da frenagem regenerativa.

É possível definir o nível de frenagem regenerativa tocando no botão **-Condução** no visor central.



01 Defina o nível de frenagem regenerativa (padrão/alto).

Aviso

- O efeito de frenagem produzido pela recuperação de energia não atende aos requisitos de frenagem para uma direção segura e não substitui a frenagem. O motorista deve frear o veículo a tempo, de acordo com a situação real.

Atenção

- Quando o sistema de frenagem regenerativa está em operação, a presença ou ausência das luzes de freio está relacionada à desaceleração do veículo. Quando o nível de frenagem regenerativa estiver alto, a luz indicadora acenderá. Quando o veículo está viajando em baixas velocidades, a desaceleração é pequena e as luzes de freio não se acendem, mesmo que o nível de frenagem regenerativa seja alto.

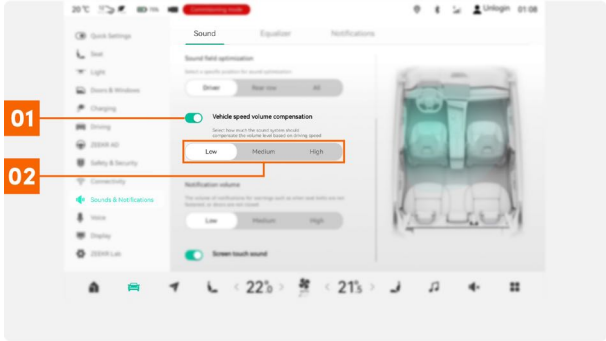
Nota

- A energia obtida pela frenagem regenerativa pode ser limitada pelos seguintes motivos:
  - A quantidade de energia recuperada depende de muitos fatores, como o estado atual da célula de energia, o nível de ajuste da frenagem regenerativa, a velocidade do veículo e os limites de torque do motor.
  - O sistema de freio regenerativo não funciona quando o sistema de freio antibloqueio é acionado.

Sistemas de alarme sonoro para veículos

Quando a marcha estiver em Drive (D) ou Reverse (R) e a velocidade do veículo estiver abaixo de 30 km/h, o sistema de aviso acústico do veículo é ativado e emite um som de aviso para alertar os pedestres sobre a aproximação de veículos quando o veículo estiver trafegando em baixa velocidade.

Você pode clicar**-Sons e Notificaçõese-Sons**na tela central para configurar o sistema de alarme sonoro do veículo.em



01 Ao dirigir em baixa velocidade, toque nesse botão para ativar/desativar o som do alarme externo.

02 Defina o volume do som da sirene externa em velocidades baixas (baixa, média, alta).

Atenção

- O botão de parada do sistema de alarme sonoro só deve ser usado quando não houver outros usuários da estrada a uma curta distância e, dependendo do ambiente, um alarme sonoro do veículo definitivamente não é necessário.

Sistema de freios

O sistema de freios ajuda a reduzir a velocidade durante a condução e evita que o veículo se mova quando parado.

Quando as pastilhas de freio estão prestes a atingir a espessura mínima de segurança, um som contínuo de guincho de alta frequência pode ser emitido durante a frenagem ou a desaceleração. Verifique as pastilhas de freio e entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para substituição.

Aviso

- O desempenho da frenagem é significativamente reduzido quando as pastilhas de freio atingem seu limite de desgaste. Nesse caso, substitua as pastilhas de freio o mais rápido possível.

Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

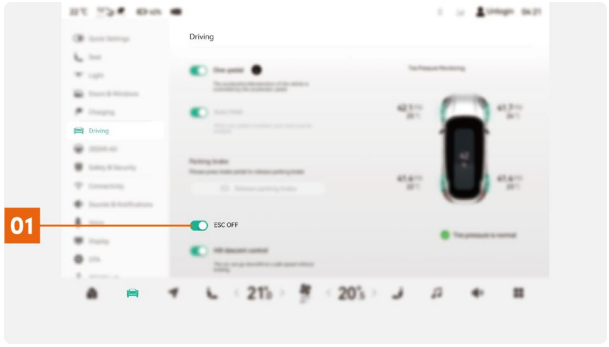
Em caso de sobreviragem ou subviragem, o programa eletrônico de estabilidade controla a distribuição dos freios para uma ou mais rodas para reduzir ou eliminar a sobreviragem ou subviragem, melhorando, assim, a estabilidade e a segurança da direção.

Aviso

- O Controle Eletrônico de Estabilidade é apenas um auxílio e não pode lidar com todas as situações ou condições da estrada. Você sempre será responsável por dirigir o veículo de forma segura e cuidadosa e por cumprir as leis e os regulamentos de trânsito em vigor.
- Não desmonte, remova ou modifique a suspensão do veículo por conta própria. Caso contrário, o programa eletrônico de estabilidade pode não funcionar corretamente e o desempenho de manuseio e segurança do veículo pode ser afetado negativamente.

Ativar/desativar a estabilização eletrônica

É possível ativar/desativar o programa eletrônico de estabilidade tocando na **-interface de Condução** direção no visor central.



01 Toque nesse botão para ativar ou desativar o ESC.

Aviso

- O controle de estabilidade do veículo é reduzido quando o programa eletrônico de estabilidade é desativado.

Nota

- Se o veículo ficar preso na neve, na areia ou em outras condições de estrada, o desligamento do Programa Eletrônico de Estabilidade pode ajudar a tirar o veículo do problema.

Sistema de freio antibloqueio (ABS)

O veículo é equipado com um sistema de freio antibloqueio (ABS), que evita o travamento das rodas quando você aplica a força máxima de frenagem. Ele melhora o controle da direção durante a frenagem de emergência do veículo na maioria das condições da estrada.

Atenção

- As distâncias de frenagem são maiores em estradas irregulares, com cascalho ou cobertas de neve do que em estradas normais.

Nota

- Durante a frenagem, poderá ouvir sons"gurgling" contínuos vindos da cabine e sentir alguma vibração no pedal do freio. Esse é um fenômeno normal resultante da operação do ABS e não é um mau funcionamento.
- Quando o ABS para de funcionar, a sensação do pedal do freio é revertida para um estado sem ABS.

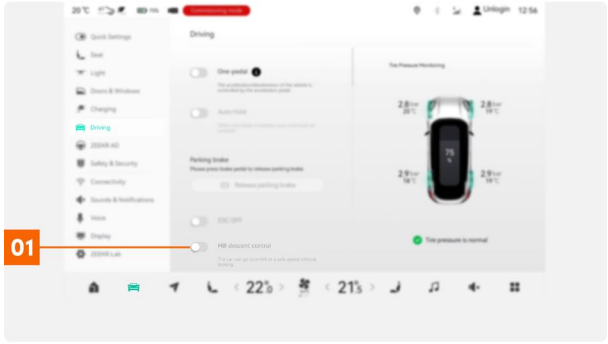
Controle de descida em subida (HDC)

Quando o veículo está descendo uma ladeira, o HDC controla a velocidade entre 3 e 35 km/h com frenagem automática. Quando o veículo estiver descendo uma ladeira, o motorista pode pressionar o pedal do acelerador ou o pedal do freio para ajustar a velocidade de deslocamento. O HDC é desativado quando a velocidade do veículo está entre 35km/h e 60km/h e é desligado automaticamente quando a velocidade do veículo está acima de 60km/h.

Nota

- O HDC só pode ser ativado se a velocidade de condução for inferior a 35 km/h.
- O HDC só pode ser ativado quando o veículo estiver descendo uma ladeira em baixa velocidade.
- Quando o HDC é desativado, a força de frenagem é gradualmente reduzida a zero.

Você pode clicar **-Condução**na tela central para ativar/desativar o HDC.em



01 Toque nesse botão para ativar/desativar o HDC.

Assistência ao arranque em subida (HSA)

A HSA pode ajudar a evitar que o veículo dê ré ao dar partida em uma colina. Depois de soltar o pedal do freio, a HSA mantém o veículo parado na rampa por um curto período de tempo (aproximadamente 2 segundos).

A HSA funcionará corretamente mesmo que o recurso de Retenção automática esteja desativado.

Aviso

- A HSA não substitui o freio de estacionamento. Coloque a marcha em Park (P) ao sair do veículo.
- Se o veículo começar a rolar para trás, pressione imediatamente o pedal do freio. A HSA não impede que o veículo role para trás em uma colina quando estiver totalmente carregado ou em todas as condições da estrada.
- Ao dar partida no veículo em uma rampa, é proibido pressionar o pedal do freio e o pedal do acelerador simultaneamente por mais de 5 segundos.

Freio de estacionamento elétrico (EPB)

Você pode usar o EPB para manter o veículo parado.

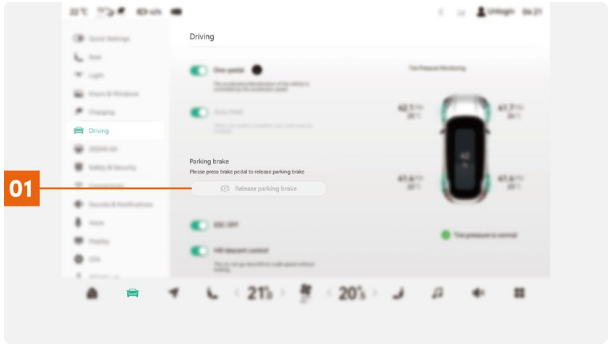
Ativação/desativação do freio de estacionamento



Habilitar: Dê partida no veículo quando ele estiver parado e pressione o botão Park (P) para ativar o EPB.

Postado: Depois de ligar o veículo, pressione o pedal do freio e engate qualquer marcha que não seja Park (P).

Além disso, você pode tocar em **-Condução** para ativar/liberar o EPB.



01 Pressione o pedal do freio e toque no botão **Liberar o freio de estacionamento** para liberar o EPB.

Nota

- Quando o EPB estiver totalmente engatado, a luz de advertência do freio de estacionamento no visor do instrumento acenderá; quando o EPB for liberado, a luz de advertência do freio de estacionamento se apagará.

Ativação automática do freio de estacionamento elétrico (EPB)

Depois que o veículo estiver ligado e parado, se o motorista não pressionar o pedal do freio ou o pedal do acelerador, soltar o cinto de segurança e abrir a porta do motorista, o EPB será ativado automaticamente.

Freio de emergência manual

Se ocorrer uma emergência enquanto o veículo estiver em movimento, você poderá ativar o freio de emergência pressionando o botão P.

Libere o freio de emergência soltando o botão P ou pressionando o pedal do freio.

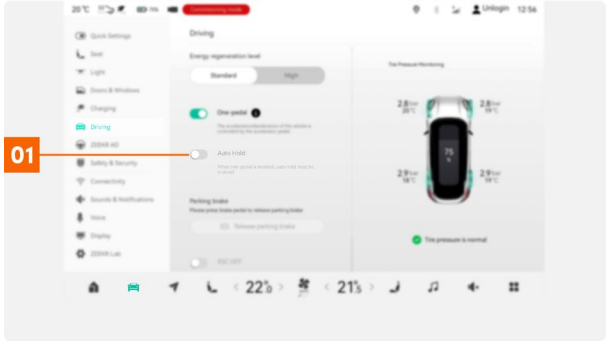
Aviso

- Não use o EPB como freio de emergência quando o veículo estiver em movimento normal. O uso repetido dos EPBs para reduzir a velocidade do veículo pode danificar seriamente o sistema de freios.

Retenção automática

A função Auto Hold proporciona frenagem quando o veículo para brevemente durante a condução normal. Portanto, não é necessário pressionar sempre o pedal do freio. Quando a função de retenção automática estiver ativada e o veículo for ligado, pressione fortemente o pedal do acelerador ou o pedal do freio, depois solte-o e o veículo poderá ser conduzido normalmente.

Você pode tocar**-em Condução**na tela central para ativar/desativar Auto Hold.



01 Clique no botão para ativar/desativar a retenção automática.

Em qualquer um dos casos a seguir, a Retenção automática será convertida em EPB:

- O motorista solta o cinto de segurança ou abre a porta do motorista.
- Excede o tempo de operação de retenção automática (aprox. 10 minutos).
- Coloque a marcha em Park (P).

Nota

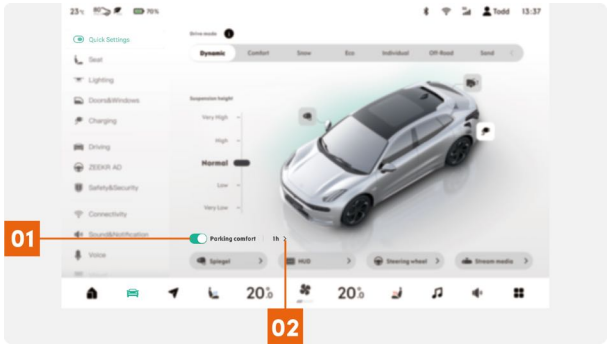
- Se o pedal do freio for pressionado levemente depois que o Auto Park for ativado, o Auto Park não será ativado.
- A função de retenção automática não pode ser desativada quando o pedal único está ativado.

Estacionamento confortável

Depois de ativada a função de conforto de estacionamento, a tela central permanecerá ligada, permitindo-lhe utilizar o ar condicionado e as funções multimédia enquanto estiver estacionado.

Configuração da função de conforto de estacionamento no visor central.

Você pode definir a função de conforto de estacionamento através do canto inferior esquerdo da **-interface de Configurações Rápidas** na tela central.



01 Ligar/desligar a função de conforto de estacionamento.

02 Definir a duração do conforto de estacionamento.

Desativar a função de conforto de estacionamento através do aplicativo ZEEKR

Você pode desativar a função "Parking Comfort" seguindo estas etapas:

1 Navegue pelo **Clima**no aplicativo ZEEKR para entrar na interface de clima.

2 Na interface de clima, toque no botão**Modo de Conforto de Estacionamento** para desativar a função de conforto de estacionamento.

3 Defina o nível de conforto de estacionamento na janela pop-up.

Nota

- A função de conforto de estacionamento será desativada automaticamente quando atingir a duração definida.
- Quando o nível de carga da bateria de tensão de alimentação for inferior a 20% e não estiver carregada, a função de conforto de estacionamento desliga-se automaticamente.
- Ao passar para a condução (D) ou para a marcha-atrás (R), a função de conforto de estacionamento sairá automaticamente.

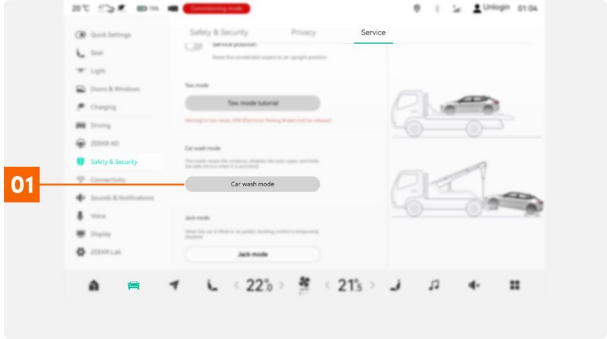
Modo de lavagem do automóvel

Para garantir a segurança durante o processo de lavagem do carro, você pode ativar o modo de lavagem do carro quando precisar lavá-lo. O sistema desabilitará/ajustará determinados recursos do carro.

Ativando o modo de lavagem do automóvel

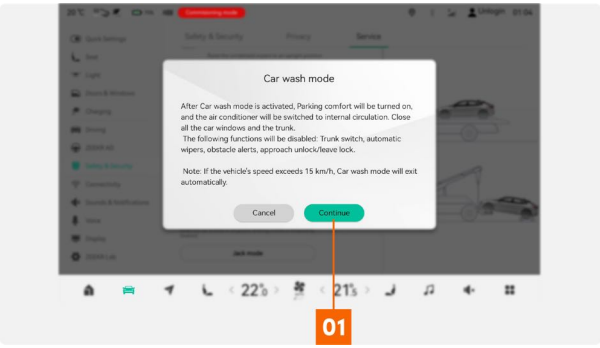
Você pode ativar o modo de lavagem do automóvel seguindo estas etapas:

1 Pode tocar em **Proteção e Segurança** na tela central para entrar no modo de lavagem do automóvel.



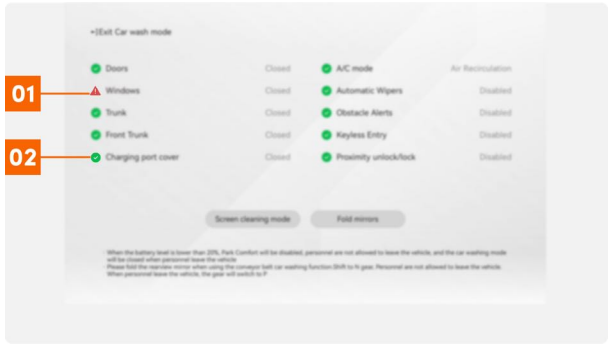
01 Toque na tecla para ativar o modo Car Wash.

2 Na janela pop-up, ative o modo de lavagem do automóvel.



01 Toque para ativar o modo de lavagem do automóvel.

3 Quando o modo de lavagem do automóvel está ativado, o sistema desativa/ajusta automaticamente determinados recursos do carro e o status atual do modo de lavagem do automóvel pode ser visualizado no visor central.



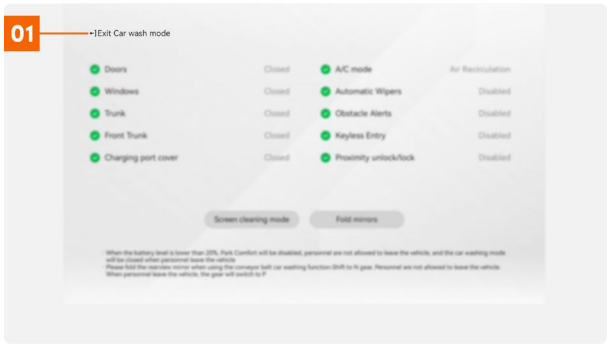
01 Um ponto de exclamação triangular vermelho indica uma função de ajuste desativada ou com falha.

02 Uma marca de verificação circular verde indica que a função foi desativada ou ajustada com êxito.

Aviso

- Ao lavar o carro em um lava-rápido, lave as engrenagens, os EPBs e os espelhos de acordo com as exigências do lava-rápido. Executar manualmente funções como troca de marchas, EPB e ajuste de espelhos. Se isso não for feito, o carro poderá ser danificado.
- Não lave o veículo se a tela central apresentar a indicação "Há um risco de lavar o veículo atualmente" depois de ativar o modo de lavagem do automóvel. Se isso não for feito, o carro poderá ser danificado.

Saindo do modo de lavagem do automóvel



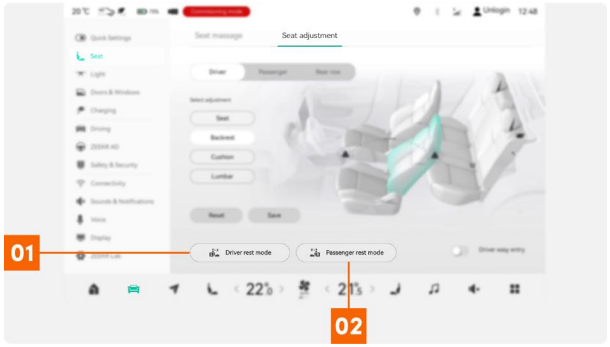
01 Dentro do veículo, toque na interface de lavagem do carro na tela central para desativar o modo de lavagem do carro.

Nota

- Quando o modo de lavagem do automóvel é ativado, ele é automaticamente encerrado quando a velocidade do veículo ultrapassa 15 km/h.
- Quando o carro está no estado desligado, o modo de lavagem do carro sai automaticamente.

Intervalo de um clique

É possível configurar os descansos de um toque para os assentos do motorista e do passageiro por meio da interface **Assento -Ajuste do assento-Motorista/passageiro dianteiro** na tela central.



01 Clique nesse botão para ativar/desativar o recurso de descanso por clique para o assento do motorista.

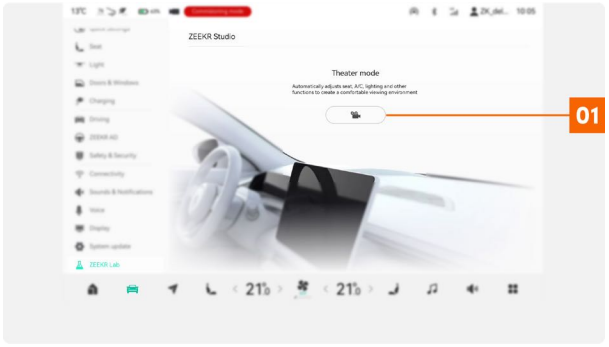
02 Clique nesse botão para ativar/desativar o recurso de descanso por clique para o assento do passageiro.

Aviso

- Antes de colocar o descanso com um clique, certifique-se de que o espaço atrás dos bancos do condutor ou do passageiro dianteiro está livre.

Modo Teatro

Você pode ativar o Modo Teatro tocando em **-ZEEKR Lab** na tela central.



01 Quando a alavanca de câmbio estiver na posição Park (P), clique no ícone para ativar/desativar o Modo Cinema.

Quando o Modo Cinema está ativado, o sistema ajusta os assentos para uma posição confortável e ajusta automaticamente as luzes internas, o ar-condicionado e outras funções.

Nota

- Se a posição do assento for ajustada manualmente depois que o modo cinema for ativado, a posição será armazenada como a nova posição do assento.
- O modo Teatro será encerrado quando o pedal do freio for pressionado e a alavanca de câmbio for colocada em Non-Park (P).
- Quando o Modo Cinema for ativado, a função Parking Comfort será ativada ao mesmo tempo; quando o Modo Cinema for encerrado, o tempo do Parking Comfort será revertido para o tempo do Parking Comfort definido antes da ativação do Modo Cinema.

som analógico

Quando o veículo está em movimento e o pedal do freio é pressionado, o sistema de simulação de som pode simular o efeito sonoro do escapamento para enriquecer a experiência de dirigir.

Pode clicar em **-Sons&Notificações-Som** na tela central para ativar/desativar a simulação de som e definir o modo de simulação de som.

Nota

- Selecione um arquivo de áudio na tela **Som** e defina-o como o som analógico do sistema de som do show.

Conduzir na água

Antes de dirigir na água, observe o seguinte:

- Verifique a profundidade da água antes de passar por ela. Nunca dirija em água que esteja mais alta do que a borda inferior da carroceria.
- Dirija lentamente em locais com água parada e, em nenhuma circunstância, pare ou dê ré sob a água.

Imediatamente após passar pela água, faça as seguintes verificações assim que for seguro:

- Pressione levemente o pedal do freio para secar os freios e verificar se eles estão funcionando corretamente.
- Verifique se os alto-falantes estão funcionando corretamente.
- Gire o volante para verificar se o EPAS está funcionando corretamente.
- Verifique se as luzes externas estão funcionando corretamente.

Atenção

- Quando estiver viajando na água, fique atento às ondas causadas por veículos que se aproximam, que podem exceder o nível máximo de água permitido para o veículo.
- Recomenda-se entrar em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para inspeção e reparo o mais rápido possível após dirigir na água.

Eco-drive

As seguintes medidas podem ser tomadas para reduzir o consumo de energia e aumentar a quilometragem.

- Ajuste o modo de direção para o modo ECO e desligue as funções desnecessárias (por exemplo, aquecimento dos bancos).
- Dirija o veículo com suavidade e evite acelerações e desacelerações repentinas. Mantenha uma distância suficiente dos outros veículos para reduzir o tempo de frenagem.
- Tente fechar as janelas quando estiver viajando em alta velocidade.

- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja correta, pois isso reduzirá a resistência ao rolamento das rodas.
- Não coloque itens desnecessários no carro que possam aumentar o peso.

Condução no inverno

É necessário preparar e verificar seu veículo antes de viajar no inverno. Verifique os itens a seguir antes que o inverno chegue:

- O reservatório do líquido de refrigeração tem de conter uma quantidade suficiente de líquido de refrigeração. Utilize um líquido de refrigeração aprovado para obter um efeito anticongelante ótimo.
- Em clima frio, a carga das baterias de baixa tensão e das células de energia aumenta. Verifique o status da bateria e o status da carga.
- Para evitar o congelamento do fluido de limpeza, adicione anticongelante ao reservatório do fluido de limpeza.

O uso de pneus/correntes de inverno aumentará a tração durante a condução no inverno.

Pneus de inverno

A ZEEKR recomenda que os pneus de inverno sejam instalados em temperaturas ambientes abaixo de 7 °C e/ou em estradas com gelo ou neve. E quando a temperatura ambiente cai abaixo de -15 °C, podem ocorrer danos permanentes aos pneus, portanto, sempre instale pneus de inverno.

Escolha pneus de inverno com o mesmo tamanho e classificação de carga que os pneus originais.

Aviso

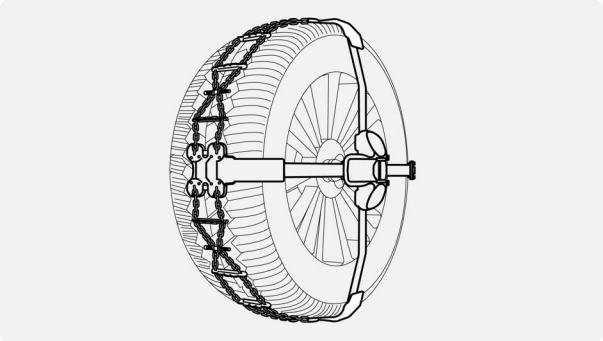
- Ao usar pneus projetados para o inverno, observe as leis e os regulamentos locais.
- Os pneus de inverno com uma profundidade da banda de rodagem inferior a 4 mm devem ser substituídos, pois já não são adequados para a condução no inverno.
- Os pneus de inverno devem ter a mesma profundidade e o mesmo padrão de piso em todas as quatro rodas para garantir uma operação segura.

Nota

- Nem todos os pneus com classificação M+S (pneus para todas as estações) têm propriedades especiais para o inverno. Verifique se os pneus que você está usando têm marcações M+S e Mountain/Snowflake  nas paredes laterais. Esses pneus atendem a padrões específicos de desempenho de tração na neve e são projetados para uso em condições de neve.

Corrente para neve (para um pneu de veículo)

As correntes antiderrapantes podem ser usadas para aumentar o atrito dos pneus ao dirigir em estradas com gelo. Ao usar uma corrente antiderrapante, siga as etapas abaixo. O uso incorreto das correntes pode causar sérios danos ao seu veículo e provocar um acidente.



Estilo recomendado de corrente antiderrapante

Aviso

- As correntes antiderrapantes só podem ser instaladas nas rodas motrizes.
- Somente um lado da corrente do skid é permitido.
- Evite curvas fechadas e freadas bruscas ao dirigir um veículo equipado com correntes antiderrapantes.
- Ao usar correntes antiderrapantes, observe as leis e os regulamentos locais.
- Instale as correntes antiderrapantes de acordo com as instruções do fabricante.
- Use correntes antiderrapantes certificadas adequadas ao seu modelo, pneu e tamanho do aro.
- As correntes antiderrapantes só podem ser usadas em estradas com gelo ou neve em velocidades inferiores a 40 km/h ou no limite de velocidade especificado pelo fabricante, o que for menor.

Atenção

- Remova as correntes assim que possível ao trafegar em estradas sem neve e gelo.
- Nem todas as rodas podem ser equipadas com correntes antiderrapantes. Entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para obter informações.

Nota

- Os veículos não são equipados com correntes antiderrapantes, que precisam ser adquiridas separadamente.

Estacionamento em colinas

Quando o veículo estiver estacionado em uma seção de subida com um meio-fio:

- Gire o volante para longe do meio-fio e, em seguida, mova o veículo para trás até que as rodas dianteiras próximas ao meio-fio toquem o meio-fio.

Quando o veículo estiver estacionado em uma seção em declive com um meio-fio:

- Gire o volante em direção ao meio-fio e, em seguida, mova o veículo para frente até que as rodas dianteiras estejam próximas ao lado direito do meio-fio.

Quando o veículo estiver estacionado em uma seção de subida ou descida sem um meio-fio:

- Sempre direcione as rodas dianteiras para o meio-fio para que, se o veículo se mover, ele saia da pista em vez de entrar no tráfego.

Assistência ao condutor

Sistemas de assistência ao motorista

Os veículos ZEEKR são equipados com vários sistemas de assistência ao motorista que oferecem suporte ativo/passivo durante a condução.

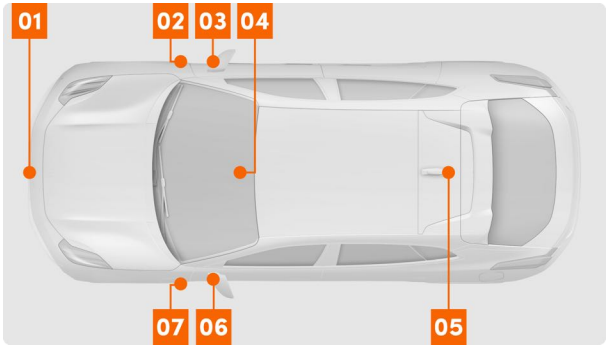
O suporte disponível no sistema de assistência ao motorista inclui Ajuda a manter uma velocidade definida ou uma distância de acompanhamento definida do veículo à sua frente, avisa sobre uma possível colisão, etc. Em alguns casos, o sistema de assistência pode acionar automaticamente os freios, se necessário.

Aviso

- Os sistemas de assistência ao motorista são auxílios para o motorista e não têm garantia de funcionamento adequado em todas as condições climáticas, de estrada ou de tráfego, nem substituem o motorista na condução do veículo. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado, cumprir as leis e as normas de trânsito vigentes e não confiar excessivamente nos sistemas de assistência ao motorista.
- É sua responsabilidade controlar a velocidade do seu veículo de acordo com as condições atuais de tráfego e manter a velocidade dentro do limite máximo da estrada atual.
- Recomendamos que você leia os capítulos sobre os sistemas de assistência ao motorista para se familiarizar com a operação das funções, as limitações e o que você deve saber antes de usá-los.
- Os sensores do sistema de assistência ao motorista têm limitações. Se os sensores do sistema de assistência ao motorista estiverem restritos, o sistema de assistência ao motorista poderá não funcionar adequadamente*Sensores do sistema de assistência ao condutor* (p. 156).

Sensores do sistema de assistência ao condutor

O veículo é equipado com vários radares e câmeras. Esses sensores são usados para detectar a distância até o veículo da frente, identificar sinais de trânsito ou rodovia,e detectar veículos e pedestres ao redor.



01 Radar de direção inteligente no para-choque dianteiro.

02 Câmera de direção inteligente no painel do lado direito.

03 Câmera de direção inteligente no espelho retrovisor externo direito.

04 Câmera de direção inteligente para o para-brisa.

05 Câmera de direção inteligente Shark Fin.

06 Câmera de direção inteligente no espelho retrovisor externo esquerdo.

07 Câmera de direção inteligente no painel da asa esquerda.

Atenção

- Quando há sujeira ou neve ao redor da câmera ou do radar dianteiro, uma mensagem de aviso é exibida no visor do instrumento. Depois de limpar a sujeira ou a neve, se a mensagem de advertência no visor do instrumento não desaparecer, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.
- O reparo ou a substituição do sistema de assistência ao motorista e de seus componentes requer equipamentos e técnicos especializados; entre em contato com um Centro de Serviço da concessionária ZEEKR para essa operação.

Limitações dos sensores do sistema de assistência ao motorista

Os sensores do sistema de assistência ao motorista têm limitações. Na operação diária, esteja ciente das seguintes condições, caso contrário, o sistema de assistência ao motorista poderá não funcionar corretamente:

- Não instale acessórios (por exemplo, moldura decorativa da placa veicular, decalques) à volta do radar dianteiro, da câmara e da sua área circundante, caso contrário, o alcance de trabalho e a sensibilidade do sensor podem ser afetados e parte dos sistemas de assistência ao motorista não pode funcionar corretamente.
- Condições climáticas adversas, como neve pesada, chuva forte, neblina densa, poeira, granizo e neblina, podem reduzir a funcionalidade do sensor ou fazer com que o sistema pare de funcionar temporariamente.
- Luz solar intensa, reflexos na superfície da estrada, mudanças repentinas no ambiente ou iluminação fraca, acúmulo de neve ou gelo na superfície da estrada, água na superfície da estrada, superfícies sujas ou marcações de pista desbotadas podem reduzir significativamente a capacidade da câmera de identificar carros, pedestres, sinais de trânsito ou outros obstáculos.
- O radar frontal pode sofrer interferência de outros equipamentos de rádio ou de fortes reflexos de radar.
- Em alguns casos, o radar frontal pode detectar um veículo mais tarde do que o esperado ou pode não detectar outro veículo.
- Ao viajar em algumas estradas onde pedestres e veículos se cruzam ou em estradas sinuosas, estreitas e montanhosas, ou ao entrar ou sair de túneis, o radar pode não ser capaz de detectar veículos ou outros obstáculos à frente.
- Não cause impactos fortes no sensor e em sua área circundante.
- Se houver rachaduras/riscos ou detritos no para-choque dianteiro, em frente ao radar dianteiro, isso poderá afetar a função do radar dianteiro.
- Se a temperatura no compartimento de passageiros estiver muito alta, a câmera do para-brisa poderá ser temporariamente desligada por um período de tempo. Quando a temperatura tiver esfriado o suficiente, a câmera do para-brisa será reativada e voltará a funcionar automaticamente.
- Para garantir que o sensor funcione corretamente, certifique-se de que a área ao redor do sensor esteja livre de poeira, gelo, neve, lama, fita adesiva, etiquetas, folhas ou outras sujeiras e limpe a área regularmente.

Aprovação de tipo de dispositivos de radar

Aqui você pode encontrar aprovações de tipo para unidades de radar automotivo para Pilot Assist e BLIS.

Brasileira

ANATEL
05273-18-02496

Este equipamento não oferece proteção contra interferência prejudicial e não causará interferência em sistemas não autorizados.

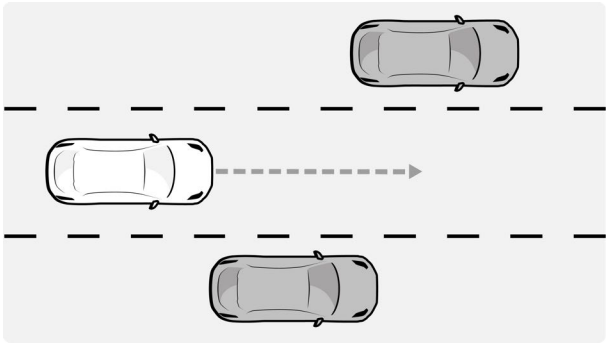
Argentina

R! C-22292

México

IFTRCPCOAR18 - 1800

Controle de centralização de pista (LCC)



O LCC é uma subfunção do controle de cruzeiro ativo de velocidade total, que controla ativamente a velocidade do veículo em uma faixa de velocidade de 0 a 130 km/h, de acordo com a velocidade de cruzeiro definida e a distância de acompanhamento, e mantém o meio da pista de acordo com as linhas de pista reconhecidas. Quando o LCC é ativado, o motorista deve sempre segurar o volante e assumir o controle do veículo imediatamente, se necessário.

Aviso

- Leia todas as seções deste manual referentes ao LCC e esteja totalmente ciente das limitações antes de usar esses recursos.
- A LCC não pode lidar com todas as condições de tráfego, clima e estradas. Não use o Controle de Centralização de Pista em condições climáticas adversas (por exemplo, chuva, neve, neblina, nevoeiro e tempestades) ou em estradas onde possa haver pedestres ou ciclistas.
- O LCC ocasionalmente auxilia na direção do veículo quando não é necessário ou inadvertidamente. Isso pode ser causado por linhas de pista pouco claras ou irregulares, ou por outras linhas ou objetos na superfície da pista que se assemelham a linhas de pista. Nesse caso, você deve assumir o controle do veículo imediatamente.
- Não utilizar o LCC em intersecções de tráfego.
- Quando houver uma mudança brusca na direção da linha da pista à sua frente, como uma interseção de pista, um aumento ou diminuição repentina na largura da pista, ou textos ou sinais de orientação nas pistas, o LCC poderá falhar e você precisará assumir o controle do veículo com antecedência antes de fechar em tais estradas. Não confie no LCC para saber disso.
- O LCC pode ser inválido ou impreciso quando a visão da câmera for interrompida por escuridão (condições de iluminação ruins), baixa visibilidade (devido a chuva forte, neve, neblina, tempestade, etc.) e luz forte (como faróis que se aproximam ou luz solar direta). Não use o LCC em um ambiente semelhante.
- O LCC pode se retirar inesperadamente a qualquer momento por motivos desconhecidos. Você deve observar a estrada à frente e tomar as medidas adequadas.
- O LCC é apenas uma função auxiliar e não permite a condução totalmente autônoma. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- O LCC só é adequado para uso em estradas fechadas, como autoestradas ou viadutos, enquanto o motorista precisa se concentrar na condução do veículo e ser capaz de assumir o controle do veículo e tomar medidas imediatas em caso de emergência.
- Se o LCC não conseguir manter a velocidade adequada ou a distância de seguimento do veículo à sua frente, você deve assumir o controle e intervir no veículo.
- Quando muitos itens são carregados no porta-malas, a postura do veículo pode mudar, resultando em um desempenho ruim ou ineficaz do LCC.
- O LCC pode não reagir a tempo quando outro veículo muda de faixa e entra na frente do veículo, o motorista precisa assumir o controle do veículo imediatamente e frear a tempo.
- No caso de veículos especiais, como guindastes, varredores, aspersores, caminhões de lixo, triciclos elétricos, etc., pode ser difícil para o LCC reconhecê-los. Nesses casos, deve-se tomar cuidado especial para estar pronto para assumir o controle do veículo a qualquer momento.
- O LCC não é um sistema de prevenção de colisões. Em uma emergência, é sua responsabilidade acionar os freios imediata e proativamente.
- Ao viajar em estradas com descidas íngremes, esse recurso dificulta o controle do veículo para manter uma distância adequada do veículo da frente. Nesse caso, você deve ser extremamente cuidadoso e estar pronto para frear o tempo todo.
- O LCC não pode reagir a pedestres, animais, veículos pequenos (como bicicletas e motocicletas), veículos parados ou objetos irregulares.
- O LCC não reagirá a veículos ou objetos que cruzem a pista de deslocamento.
- Quando o LCC estiver ativado, se o motorista pressionar o pedal do acelerador, o veículo será assumido pelo motorista em

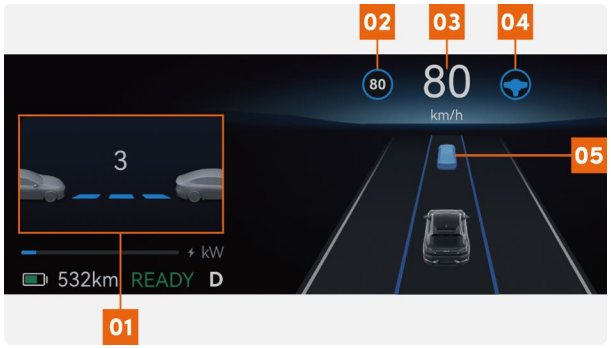
resposta a uma solicitação de aceleração. A função de controle do LCC deixará de funcionar.

- A seleção do alvo pode ser atrasada ou sofrer interferência ao entrar ou sair das curvas. O LCC pode frear inesperadamente ou atrasar a frenagem.
- Em estradas com curvas acentuadas, como estradas em forma de S, o LCC não consegue detectar corretamente o veículo da frente devido ao campo de visão limitado do radar de médio alcance, resultando na aceleração do veículo. Nesse caso, o motorista precisa reagir à situação.
- O LCC pode reconhecer as bordas da estrada (por exemplo, muros, grades de proteção, meios-fios, grama, bermas, juntas de asfalto) como linhas de pista, portanto, os motoristas precisam estar atentos o tempo todo.
- Ao entrar em uma curva de raio pequeno (por exemplo, uma rampa), o LCC se degradará brevemente devido ao pequeno raio de giro, excedendo assim a capacidade de manutenção de faixa do sistema, momento em que o veículo só poderá dirigir ou seguir na velocidade de cruzeiro definida, e o motorista precisará controlar o volante para manter o veículo na linha da faixa. Por um curto período de tempo, a função de manutenção de faixa pode ser retomada automaticamente quando a curva for ultrapassada e a curvatura da linha da faixa voltar a ficar dentro da faixa de controle do sistema.
- Quando uma linha de faixa é perdida (por exemplo, em um cruzamento, fusão de faixas, divisão de faixas etc.), o LCC não pode continuar na faixa devido à perda da faixa, e o veículo só pode viajar em uma velocidade de cruzeiro definida ou seguir o veículo, e o motorista precisa estar especialmente alerta e assumir o controle do veículo na seção específica da estrada. Por um curto período de tempo, quando as linhas de pista são restauradas e os veículos entram nas linhas de pista, a função de manutenção de pista pode ser restaurada automaticamente.
- Quando o motorista liga o pisca-alerta, a função de manutenção de faixa do LCC é inibida. Se as condições de restauração da manutenção da faixa de rodagem forem atendidas depois que o pisca-pisca for desligado, a função de manutenção da faixa de rodagem será restaurada automaticamente após um determinado período de tempo.
- A função de manutenção de faixa do LCC é inibida quando o motorista assume o controle do veículo, girando o volante diretamente para mudar de faixa etc. Após um período de tempo, se o motorista assumir o volante com menos torque, o veículo estiver trafegando em uma linha de pista livre e as condições de restauração do nível forem atendidas, o controle de nível do LCC poderá ser restaurado automaticamente. (Se o motorista controlar o volante com muita força, o LCC pode simplesmente parar de funcionar, os controles horizontais e verticais param e não podem ser restaurados automaticamente).

Atenção

- Tenha cuidado ao instalar a moldura da placa de licença dianteira. Molduras metálicas largas para placas de licença podem afetar os sinais do radar dianteiro, o que pode fazer com que o radar dianteiro processe incorretamente o status de condução do veículo ou informe alarmes falsos.

Descrição do status funcional



01 distância de acompanhamento

02 Indicador de velocidade de cruzeiro

03 Velocidade atual

04 Indicadores de trabalho do LCC.

05 Veículo alvo.



Indicador cinza do LCC: o painel de instrumentos exibe um indicador cinza do LCC quando as condições de operação do LCC são atendidas.



Indicador azul do LCC: quando o LCC está ativado, o painel de instrumentos e o HUD exibem um indicador azul do LCC. Esse indicador está na mesma posição que o indicador do piloto automático LCC e somente um indicador pode ser exibido por vez.



Indicador cinza de velocidade de cruzeiro: quando as condições de operação do ACC são atendidas, o painel de instrumentos exibe um indicador cinza de velocidade de cruzeiro.



Indicador azul de velocidade de cruzeiro: quando o ACC/ LCC está ativado, o painel de instrumentos e o HUD exibem um indicador azul de velocidade de cruzeiro.

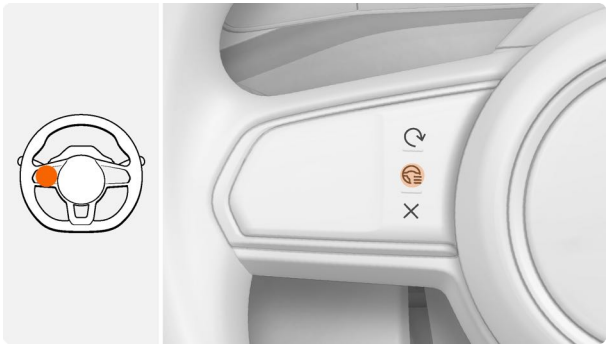
Aviso

- Após a ativação do Controle de Centralização de Pista, quando o aviso **"Por favor, assuma o controle do veículo imediatamente"** é apresentado no painel de instrumentos, significa que seu veículo está próximo do veículo da frente e que o motorista tem de tomar a iniciativa de assumir o controle do veículo. Se o motorista não conseguir controlar o veículo, podem ocorrer lesões pessoais, morte e danos materiais (incluindo danos ao veículo).

Nota

- A distância entre o veículo que segue e o veículo-alvo aumenta à medida que a marcha da distância de seguimento é aumentada, com uma faixa ajustável de 1 a 3 marchas.
- O LCC controla a aceleração e a desaceleração do veículo. Quando o veículo diminui a velocidade, o sistema de freios atua e emite sons. Isso é normal.
- Quando o LCC controla o veículo para seguir o veículo à sua frente, o suporte de mitigação de colisão frontal pode ser acionado se a distância de seguimento for muito curta.

Ativar LCC

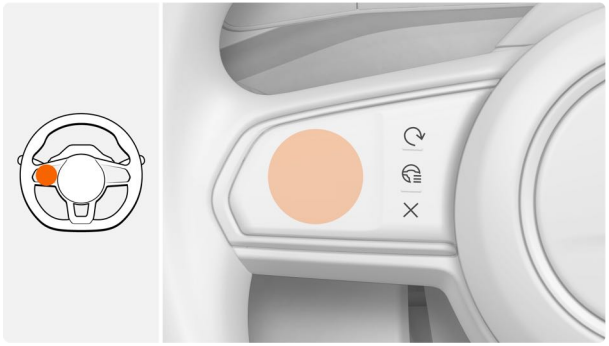


Pressione brevemente o botão no volante duas vezes para ativar a função LCC. Quando o Controle de Centralização de Pista estiver ativado, as luzes de operação da Velocidade de Cruzeiro e do Controle de Centralização de Pista no painel de instrumentos ficarão azuis.

Nota

- A velocidade-alvo do LCC é de 30 km/h quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 30 km/h. Quando a velocidade do veículo está entre 30 e 130 km/h, a velocidade-alvo do LCC é a velocidade atual.

Configuração do LCC



Quando o Controle de Centralização de Faixa estiver ativo, toque no touch pad no lado esquerdo do volante e a interface de ajuste do Controle de Centralização de Faixa aparecerá no painel de instrumentos, permitindo que você defina diferentes velocidades de cruzeiro e distâncias de acompanhamento, conforme necessário:

- **Velocidade de cruzeiro:** Um toque curto na área para cima/para baixo do touch pad no lado esquerdo do volante aumentará/reduzirá a velocidade de cruzeiro em 5 km/h; um toque longo na área para cima/para baixo do touch pad no lado esquerdo do volante aumentará/reduzirá a velocidade de cruzeiro em 1 km/h continuamente.

- **distância de acompanhamento** Pressione rapidamente a área esquerda/direita no touchpad no lado esquerdo do volante para diminuir/aumentar a distância de acompanhamento.

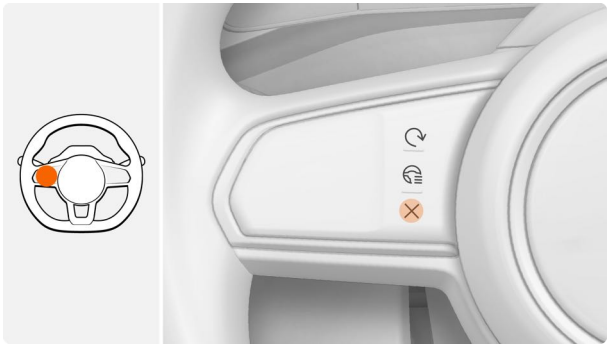
Aviso

- Situações inesperadas e reações lentas podem ocorrer se a distância de acompanhamento definida for curta.
- É sempre sua responsabilidade manter uma distância e velocidade seguras e frear prontamente quando necessário.

Nota

- A distância de seguimento não é fixa e a distância real até o veículo à sua frente varia de acordo com a velocidade do veículo.
- Ao dirigir em superfícies escorregadias, escolha uma distância de acompanhamento maior.
- Se o LCC parecer não responder quando ativado, isso pode ocorrer porque a distância de acompanhamento definida não permite a aceleração.

Desativar LCC



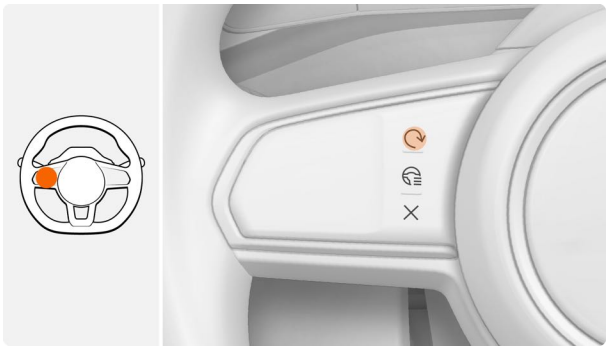
Pressione brevemente o botão no volante para desativar o controle de centralização de faixa, o painel de instrumentos não exibirá a velocidade de cruzeiro e o indicador de operação do controle de centralização de faixa ficará cinza.

Aviso

Se qualquer uma das condições a seguir (incluindo, mas não se limitando a) ocorrer, o LCC será automaticamente desativado e você deverá assumir ativamente o controle do veículo para garantir uma condução segura.

- Viajar em velocidades superiores a 130 quilômetros por hora.
- O motorista pressiona o pedal do freio ou vira o volante bruscamente.
- Qualquer porta, capô ou porta traseira está aberta.
- O motorista solta o cinto de segurança.
- Redução do desempenho do sistema de freio ou falha do sistema de freio.
- As rodas estão perdendo aderência.
- Vá para **N**, **R** ou **P**.
- O ESC falhou ou apresentou mau funcionamento.
- A área ao redor da câmera do para-brisa e do radar frontal está coberta de poeira, neve, gelo ou outras sujeiras.
- Os modos de direção incluem neve, areia e off-road.
- As linhas de pista são perdidas a partir de uma certa distância.

Comitê de Coordenação para a Reabilitação da Legislação

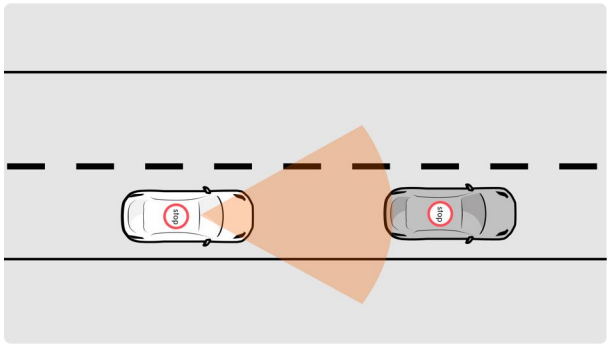


Se o motorista tiver ativado anteriormente a função LCC, um breve toque no volante restaura a função LCC. O valor da velocidade de cruzeiro e as luzes indicadoras de operação do controle de centralização de faixa no painel de instrumentos ficarão azuis.

Nota

- Quando houver uma grande diferença entre a velocidade atual e a velocidade de cruzeiro, a velocidade poderá aumentar rapidamente depois que o LCC for restaurado.
- Se o LCC não estiver ativado para essa viagem, um breve pressionamento do botão não ativará a função LCC.

pós-cruzeiro



Se o veículo-alvo frear até parar gradualmente, o seu veículo seguirá a frenagem do veículo à sua frente até parar gradualmente e manterá uma distância segura.

- Se o veículo estacionar após o veículo-alvo dentro de 2 minutos e o veículo-alvo começar a se mover novamente, seu veículo seguirá o veículo-alvo.
- Quando o veículo estiver estacionado seguindo o veículo-alvo por mais de 2 minutos, o LCC sairá automaticamente. O motorista pode pressionar brevemente o botão no lado esquerdo do volante para reativar o LCC.

Deixe de lado o aviso.

Segure o volante quando o LCC estiver ativado. Se o sistema não detectar as mãos no volante por um longo período de tempo, o visor do painel de instrumentos exibirá um alerta.

- Quando o sistema detectar suas mãos no volante, o aviso desaparecerá e o LCC continuará a funcionar.
- Se o sistema ainda não detectar suas mãos no volante, ele intensificará a solicitação, emitirá um alarme e exibirá um alerta. Se o motorista ignorar os avisos, o LCC sairá automaticamente.

Nota

- Em estradas com buracos, lombadas e desníveis, o aviso de desligamento manual pode ser atrasado ou interrompido.
- Uma pegada leve e prolongada no volante pode resultar em um aviso de soltura impreciso.
- Se estiver instalada uma cobertura do volante ou se o motorista usar luvas grossas, pode provocar falsos alarmes devido à interferência do sensor. Retire as luvas ou as coberturas do volante e volte a agarrar o volante para desarmar o alarme, mas não afete a segurança da condução devido a esse comportamento.

Limitações do LCC

Sob as seguintes condições ou condições da estrada (incluindo, mas não se limitando a), o desempenho do LCC pode ser reduzido ou pode não funcionar corretamente, e o motorista precisa estar alerta e pronto para assumir o controle do veículo.

- Estradas em construção.
- Bifurcação na estrada
- Linhas de pista danificadas e estradas pouco claras.
- Encruzilhadas ou bifurcações na estrada
- As estradas são esburacadas e esburacadas.
- As estradas são muito largas e estreitas.
- Estradas em que as linhas da pista viram.
- Estradas com rastros de veículos (por exemplo, marcas de pneus).

- Estradas em que a pista original se desvia significativamente da nova pista.
- Estradas com curvas estreitas (por exemplo, rampas, colinas em espiral, etc.).

Se o sensor do sistema de assistência ao motorista estiver limitado, o LCC pode não funcionar corretamente *Sensores do sistema de assistência ao condutor* (p. 156).

Controle de cruzeiro adaptativo (ACC)

O ACC é uma subfunção do Active Cruise Control no domínio de velocidade total, que controla a velocidade do veículo com base na velocidade de cruzeiro e na distância de acompanhamento em velocidades de 0 a 150 km/h.

Você pode definir a velocidade de cruzeiro ou a distância de acompanhamento desejada. Quando o sistema detecta que o veículo à sua frente está trafegando a uma velocidade menor do que a velocidade de cruzeiro, a velocidade é reduzida automaticamente para manter uma distância de acompanhamento adequada do veículo à sua frente. Se o veículo à sua frente acelerar e andar mais rápido do que a velocidade de cruzeiro, ou se você mudar de faixa e não houver outros veículos viajando em baixa velocidade à sua frente, o sistema controlará o veículo para retornar automaticamente à velocidade de cruzeiro.

Aviso

- O ACC é um sistema de assistência ao motorista que não substitui a sua operação e não tem garantia de funcionamento adequado em todas as condições climáticas, de estrada ou de tráfego. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- O ACC ajusta a velocidade suavemente de acordo com a intenção do motorista e as condições de tráfego à frente. No entanto, devido às limitações do radar dianteiro, o sistema pode frear desnecessariamente ou não frear. É sempre sua responsabilidade assumir o controle do veículo e frear agressivamente em situações em que a frenagem imediata é necessária.
- Se o ACC não mantiver a velocidade ou a distância adequada do veículo à sua frente, você deverá assumir o controle e intervir no veículo imediatamente.
- O reparo ou substituição do ACC e seus componentes requerem equipamentos e técnicos especializados. Por favor, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para realizar as operações.
- O controlador de controle automático pode não responder a animais, pedestres, triciclos, veículos carregados com mercadorias irregulares, veículos irregulares ou veículos pequenos, como bicicletas e motocicletas, e objetos irregulares. O controle automático do clima também pode não responder a veículos em movimento lento, veículos estacionados ou que se aproximam, ou objetos parados.
- Não use o ACC em condições adversas de direção, como em áreas urbanas ou em trânsito intenso, em estradas com muita água parada ou lama, em condições de chuva forte ou neve, com baixa visibilidade ou ventos fortes, ou ao dirigir em uma inclinação.
- Ao entrar em uma curva, sair de uma curva ou trafegar dentro de uma curva, seu veículo pode acelerar repentinamente se o veículo à sua frente sair da área de detecção do sensor, e o motorista

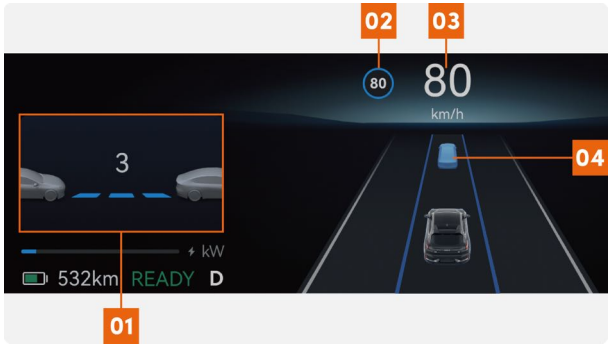
deve permanecer cauteloso e pronto para assumir o controle do veículo.

- Quando o Controle de velocidade de cruzeiro adaptativo estiver ativado, se o veículo-alvo mudar de um veículo em movimento para um veículo parado, o sistema poderá não reagir ao veículo parado e acelerar até a velocidade de cruzeiro definida anteriormente. Você deve assumir imediatamente o controle do veículo, pressionando o pedal do freio para reduzir a velocidade/frear o veículo.

Atenção

- Tenha cuidado ao instalar a moldura da placa de licença dianteira. Molduras metálicas largas para placas de licença podem afetar os sinais do radar dianteiro, o que pode fazer com que o radar dianteiro processe incorretamente o status de condução do veículo ou informe alarmes falsos.

Descrição do status funcional



01 distância de acompanhamento

02 Velocidade de cruzeiro.

03 Velocidade atual

04 Veículo alvo.



Indicador cinza de velocidade de cruzeiro: quando as condições de operação do ACC são atendidas, o painel de instrumentos exibe um indicador cinza de velocidade de cruzeiro.



Indicador azul de velocidade de cruzeiro: quando o ACC/LCC está ativado, o painel de instrumentos e o HUD exibem um indicador azul de velocidade de cruzeiro.

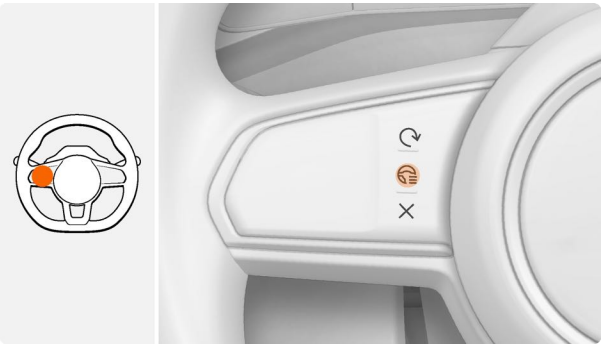
Aviso

- Após a ativação do ACC, quando a mensagem **Por favor, assuma a direção do veículo agora** for exibida no painel de instrumentos, isso significa que o seu veículo está se aproximando do veículo à sua frente e que o motorista precisa assumir a direção do veículo ativamente. Se o motorista não conseguir controlar o veículo, podem ocorrer lesões pessoais, morte e danos materiais (incluindo danos ao veículo).

Nota

- A distância entre o veículo que segue e o veículo-alvo aumenta à medida que a marcha da distância de seguimento é aumentada, com uma faixa ajustável de 1 a 3 marchas.
- O ACC controla a aceleração e a desaceleração do veículo. Quando o veículo diminui a velocidade, o sistema de freios atua e emite sons. Isso é normal.
- Quando o veículo controlado pelo ACC estiver seguindo o veículo à sua frente, o suporte de mitigação de colisão frontal poderá ser acionado se a distância de seguimento for muito curta.

Ativar ACC

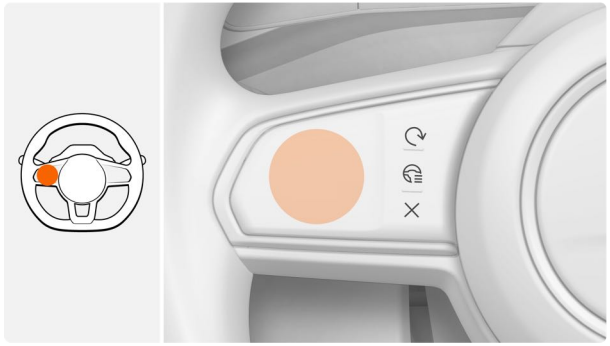


Pressione o botão uma vez no volante para ativar a função ACC. Quando a função do controle de cruzeiro adaptativo é ativada, o valor da velocidade de cruzeiro no painel de instrumentos fica azul.

Nota

- Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 30 km/h, a velocidade-alvo do controle de cruzeiro adaptativo será de 30 km/h. Quando a velocidade do veículo estiver entre 30 e 150 km/h, a velocidade-alvo do Controle de Cruzeiro Adaptativo será a velocidade atual.

Configuração do controle de cruzeiro adaptativo



Quando o Controle de velocidade de cruzeiro adaptativo estiver ativo, toque no touchpad no lado esquerdo do volante e a interface de ajuste do Controle de velocidade de cruzeiro adaptativo aparecerá no painel de instrumentos, permitindo que você defina diferentes velocidades de cruzeiro e distâncias de acompanhamento, conforme necessário:

- **Velocidade de cruzeiro:** Um toque curto na área para cima/para baixo do touch pad no lado esquerdo do volante aumentará/reduzirá a velocidade de cruzeiro em 5 km/h; um toque longo na área para cima/para baixo do touch pad no lado esquerdo do volante aumentará/reduzirá a velocidade de cruzeiro em 1 km/h continuamente.
- **distância de acompanhamento** Pressione rapidamente a área esquerda/direita no touchpad no lado esquerdo do volante para diminuir/aumentar a distância de acompanhamento.

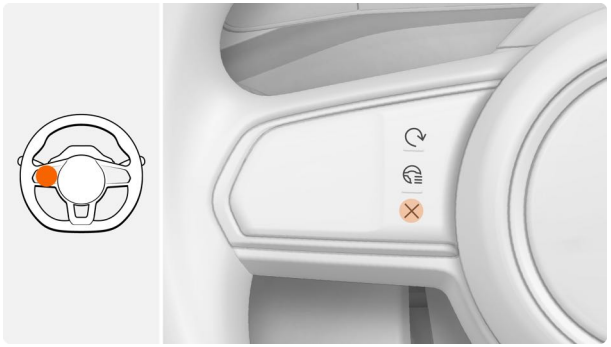
Aviso

- Situações inesperadas e reações lentas podem ocorrer se a distância de acompanhamento definida for curta.
- É sempre sua responsabilidade manter uma distância e velocidade seguras e frear prontamente quando necessário.
- A velocidade máxima permitida não deve ser excedida devido ao possível aumento do esforço no controle do sistema de freios de serviço, o que pode não ser implementado por um motorista com deficiência.
- Observe todos os limites de velocidade e priorize a direção segura. As violações dessas disposições podem resultar em consequências legais. Dirija com responsabilidade e obedeça aos limites de velocidade indicados.

Nota

- A distância de seguimento não é fixa e a distância real até o veículo à sua frente varia de acordo com a velocidade do veículo.
- Ao dirigir em superfícies escorregadias, escolha uma distância de acompanhamento maior.
- Quando o pedal do acelerador é pressionado, o veículo acelera temporariamente e a velocidade definida no painel de instrumentos fica cinza; quando o pedal do acelerador é liberado, a velocidade definida fica azul e a velocidade de condução cai para a velocidade de cruzeiro.
- Quando o Adaptive Cruise Control é ativado e o veículo entra em uma curva, o sistema controla automaticamente o veículo para passar pela curva na velocidade adequada. Se você estiver seguindo o veículo à sua frente, o sistema seguirá a velocidade do veículo quando ela estiver abaixo da velocidade de conversão e da velocidade de cruzeiro definidas pelo motorista.

Desativar o controle de cruzeiro adaptativo



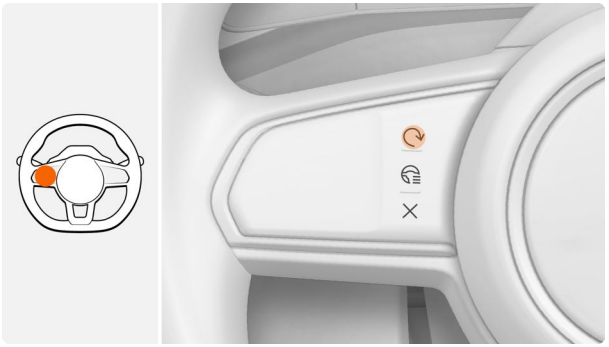
Pressione e solte o botão ✕no volante para desligar o ACC.

Aviso

Nas seguintes condições (incluindo, mas não se limitando a), o sistema de controle automático de estacionamento falhará automaticamente e você deverá assumir imediatamente o controle ativo do veículo para garantir uma condução segura.

- Qualquer porta, tampa do compartimento dianteiro ou porta traseira se abre.
- O motorista solta o cinto de segurança.
- Redução do desempenho do sistema de freio ou falha do sistema de freio.
- Acione o freio de mão.
- Pressione o pedal do freio.
- As rodas estão perdendo aderência.
- A velocidade de deslocamento excede a velocidade máxima de operação ou o pedal do acelerador é pressionado por mais tempo do que o definido.
- Coloque a alavanca da alavanca de câmbio na marcha N, R ou P.
- O ESC falhou ou apresentou mau funcionamento.
- A área ao redor da câmera do para-brisa e do radar frontal está coberta de poeira, neve, gelo ou outras sujeiras.
- Os modos de direção são neve, areia ou off-road.

Reativar o controle de cruzeiro adaptativo

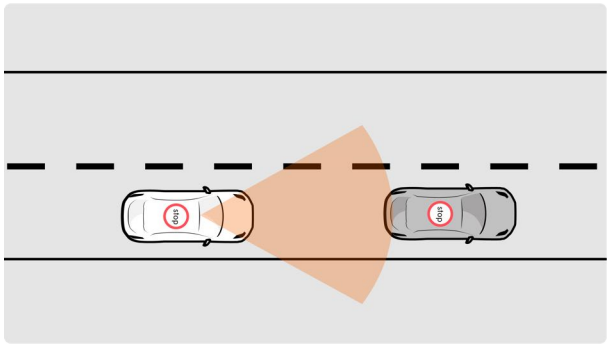


Pressione e solte o botão no volante para reiniciar o ACC, e o visor do instrumento mostrará novamente a velocidade de cruzeiro e a distância de acompanhamento definidas.

Nota

- Quando houver uma grande diferença entre a velocidade atual e a velocidade de cruzeiro, a velocidade poderá aumentar rapidamente depois que o ACC for restaurado.
- Quando a velocidade de deslocamento estiver longe da velocidade de cruzeiro, a velocidade de deslocamento poderá aumentar rapidamente quando o ACC for retomado.
- Se o sistema de controle automático de estacionamento não for ativado durante essa viagem, pressione e solte o botão; o sistema de controle automático de estacionamento não será ativado.

pós-cruzeiro



Se o veículo-alvo frear até parar gradualmente, o seu veículo seguirá a frenagem do veículo à sua frente até parar gradualmente e manterá uma distância segura.

- Se o veículo estacionar após o veículo de destino dentro de 5 minutos e o veículo de destino retomar a viagem, seu veículo seguirá automaticamente o veículo de destino.
- Se o veículo seguir o veículo-alvo por mais de 5 minutos, o ACC será desativado automaticamente e o EPB será ativado automaticamente.

Limitações do ACC

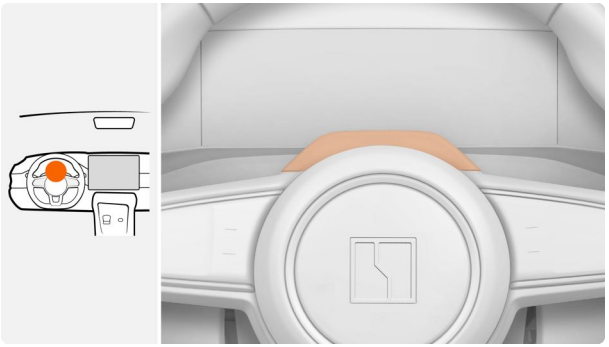
Nas situações ou condições de estrada a seguir, o desempenho do sistema de controle automático de estacionamento pode ser reduzido ou não funcionar corretamente, e o motorista precisa estar alerta e pronto para assumir o controle do veículo.

- Estradas em construção.

- Viadutos, pontes e outros túneis.
- As estradas são esburacadas e irregulares.
- fig. descer a ladeira
- Estradas em que a pista original se desvia significativamente da nova pista.
- Estradas com curvas estreitas (por exemplo, rampas, colinas em espiral, etc.).

Se o sensor do sistema de assistência ao motorista estiver limitado, o ACC pode não funcionar corretamente *Sensores do sistema de assistência ao condutor* (p. 156).

Suporte ao desempenho do motorista (DPS)



O Suporte ao Desempenho do Motorista (DPS) monitora o desempenho do motorista por meio de câmeras de monitoramento do motorista. Se o sistema determinar que o motorista está cansado ou distraído, ele enviará um sinal sonoro ou visual para lembrá-lo de garantir a segurança ao dirigir.

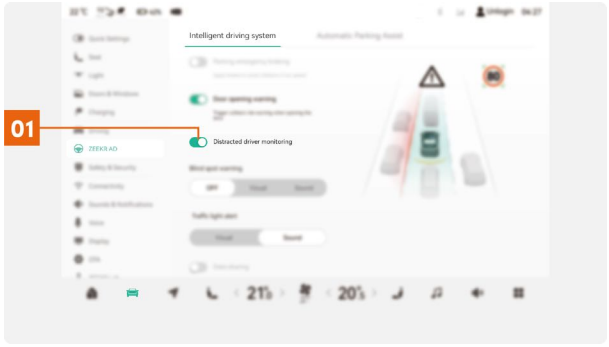
Aviso

- O DPS é um sistema de assistência ao motorista e não é garantido que funcione em todas as situações. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- O DPS não pode intervir ativamente na direção; é sempre responsabilidade do motorista dirigir o veículo com segurança.
- Não dirija quando estiver cansado, sob a influência de álcool, drogas perigosas ou substâncias similares.
- Não ignore o aviso de DPS. Depois que o sistema avisa sobre fadiga ou distração ao volante, os motoristas devem ajustar seu comportamento ao volante ou parar para descansar.

Nota

- Quando os piscas estão ligados, o DPS não consegue detectar se o motorista está dirigindo distraído.

Você pode clicar **-em ZEEKR AD- Sistema de condução inteligente** na tela central para ativar/desativar a função DPS.



01 Toque nesse botão para ativar/desativar o recurso de monitoramento de direção distraída.

Nota

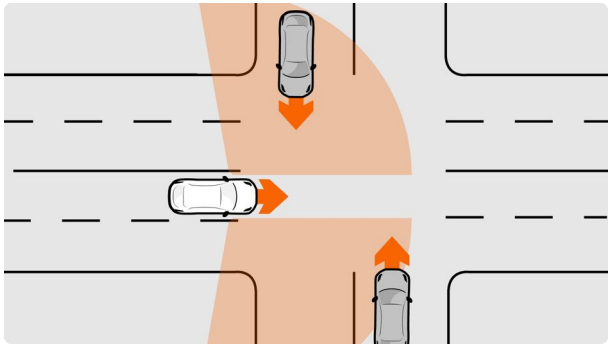
- O DPS não será ativado quando o sistema não conseguir detectar corretamente o rosto do motorista. É possível ajustar o volante ou a posição do assento para garantir que o DPS funcione corretamente.

Limitações dos sistemas de monitoramento da condição do motorista

A operação do DPS pode ser afetada nos seguintes casos:

- A câmera de monitoramento do status do motorista está obscurecida.
- Use óculos escuros, máscaras, cachecóis e outros acessórios que possam cobrir seu rosto.
- A luz solar intensa reduz a capacidade de detecção da câmera.

Alerta de Tráfego Dianteiro (FCTA)



Ao sair de uma vaga de estacionamento ou atravessar um cruzamento com a visão obstruída, o FCTA (Forward Crossing Alert) avisa o motorista para acionar os freios ou a frenagem automática se houver risco de colisão lateral à frente para reduzir o risco ou a gravidade de uma colisão.

O FCTA consiste em duas subfunções:

- **Função de aviso de colisão** Quando o sistema detecta o risco de uma colisão frontal, o instrumento exibe o aviso apropriado e emite um alarme sonoro para alertar o motorista.
- **Função de freio de emergência:** Depois que o sinal de aviso de colisão frontal for emitido, se o motorista não conseguir frear ou realizar outras ações a tempo, a função de frenagem de emergência intervirá a tempo e realizará manobras limitadas para evitar uma colisão ou reduzir a gravidade da colisão. Ao mesmo

tempo, o instrumento exibirá o aviso apropriado e emitirá um alarme sonoro.

O FCTA só pode ser ativado se o veículo estiver viajando a uma velocidade entre 15 a 25 km/h e a velocidade-alvo estiver entre 4 e 60 km/h.

Aviso

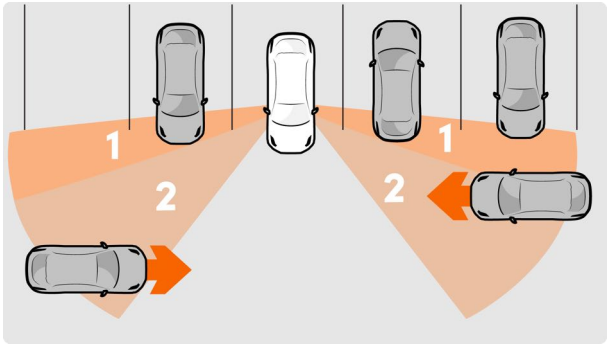
- O FCTA é um sistema de assistência ao motorista que não tem garantia de funcionamento em todas as condições climáticas, de estrada ou de tráfego. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- Embora o veículo seja equipado com um alerta de cruzamento à frente, para garantir sua segurança, você precisa olhar ativamente ao redor para se certificar de que não há perigos ao seu redor antes de passar por um cruzamento ou outro ambiente com problemas de visão. No caso de uma emergência, o motorista deve assumir o controle do veículo em tempo hábil.
- Essa função não garante que veículos especiais possam ser reconhecidos em todas as situações, especialmente à noite. Por exemplo: triciclos, veículos com luzes traseiras danificadas ou contornos traseiros borrados, veículos com traseiras pouco visíveis, veículos com formatos irregulares, veículos com planos verticais traseiros abaixo de uma determinada altura e veículos sem carga.
- Dependendo do veículo, do cenário e das condições da estrada, o FCTA pode nem sempre atingir o mesmo nível de desempenho nos objetivos válidos identificados pelo sistema.
- A FCTA pode não ser capaz de responder em tempo hábil a animais, ciclistas, pedestres que atravessam a rua ou pedestres em sentido contrário, ou objetos na lateral de um veículo.
- Luz solar intensa, reflexos, neblina, cenas escuras ou mudanças repentinas de luz podem afetar a função de detecção do FCTA.
- O sistema será limitado quando o ângulo de giro e a velocidade do veículo excederem determinados limites.

Nota

- Depois que o veículo tiver sido ligado, o FCTA iniciará um autoteste, estágio no qual a função não estará disponível.
- O FCTA não será ativado se o motorista não estiver usando o cinto de segurança.
- Você pode ajustar a sensibilidade apropriada do alarme definindo a sensibilidade*Aviso de colisão frontal (FCW)* (p. 181).

Limitações dos sistemas de alerta de tráfego avançado (FCTA)

O FCTA pode não funcionar corretamente se os sensores do Sistema de Pavimentação de Condução estiverem restritos, por exemplo, o FCTA pode não ser capaz de detectar veículos que se aproximam de ambos os lados em tempo hábil quando as câmeras frontais de ambos os lados estiverem bloqueadas por veículos e obstáculos ao redor.

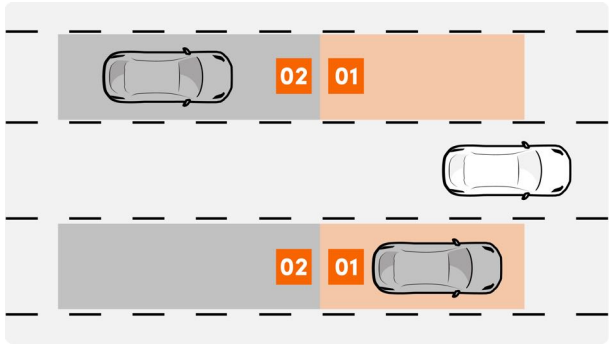


01 Ponto cego (visão obstruída do sensor).

02 Área detectada.

Aviso de ponto cego (BSW)

O recurso de Aviso de Ponto Cego alerta o motorista para dirigir o veículo com segurança usando sensores para detectar pontos cegos nos espelhos retrovisores externos e veículos em movimento que se aproximam rapidamente nas faixas adjacentes e alerta o motorista quando há risco de mudança de faixa.



01 Cegueira visual.

02 Área de vigilância atrás das pistas adjacentes.

Aviso

- O recurso de Aviso de Ponto Cego é um recurso de assistência que fornece informações suplementares para sua referência e não funciona em todas as condições de direção, clima, tráfego ou estrada, nem substitui sua operação. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado, estar atento ao seu entorno e observar rigorosamente as leis e regras de trânsito em vigor.
- Embora o seu veículo seja equipado com aviso de ponto cego, para sua segurança, olhe ao redor e verifique os arredores antes de mudar de faixa. Como motorista, você tem total responsabilidade pela mudança de faixa com segurança.

Alarme com função de aviso de ponto cego



01 Onda da luz de advertência do painel de instrumentos.

02 Luz de aviso do espelho retrovisor.

Durante a condução, quando o sistema detecta um veículo no ponto cego do espelho retrovisor externo do veículo ou um veículo se aproximando por trás na faixa adjacente, a luz de advertência no lado correspondente do espelho retrovisor se acende e o painel de instrumentos exibe uma onda de advertência amarela. Se o sinal de mudança de direção do mesmo lado estiver ligado nesse momento, a luz de advertência do espelho pisca e o painel de instrumentos exibe uma onda de advertência vermelha, indicando um possível risco de colisão se o motorista continuar a mudar de faixa. Os motoristas devem prestar atenção especial aos veículos ao redor para garantir uma direção segura.

Atenção

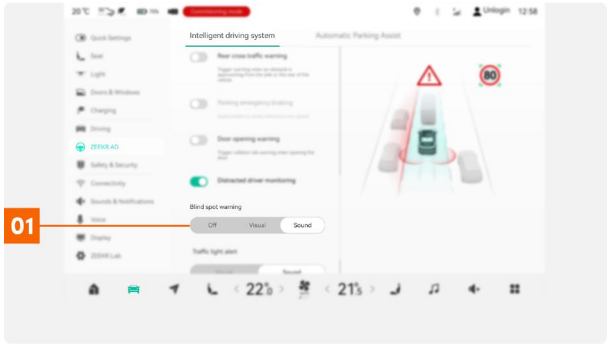
- Não fixe nada na área da luz de advertência do espelho retrovisor e mantenha a área limpa para que a função de advertência de ponto cego não seja afetada.

Nota

- A função de aviso de ponto cego só funciona em velocidades do veículo de 5 a 155 km/h.
- A função de aviso de ponto cego não funciona ao dar ré.

Configuração da função de aviso de ponto cego

Você pode clicar em **Sistema de condução inteligente-ZEEKR AD** na tela central para definir a função de aviso de ponto cego.



01 Clique nesse botão para ativar ou desativar o recurso de aviso de ponto cego.

Indicador de falha na função de aviso de ponto cego



O instrumento combinado exibe esse indicador quando a função de aviso de ponto cego não está funcionando. Nesse momento, os motoristas devem melhorar a concentração e o julgamento para garantir que mantenham uma distância de segurança adequada dos veículos nas faixas adjacentes para garantir a segurança da condução.

Limitações da função de aviso de ponto cego

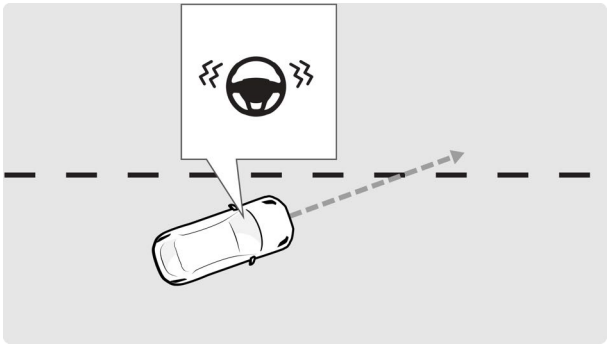
Aviso

- A função de aviso de ponto cego pode não funcionar corretamente se os sensores do sistema de assistência ao motorista estiverem restritos *Sensores do sistema de assistência ao condutor* (p. 156).

Sob as seguintes condições (incluindo, mas não se limitando a), o desempenho do recurso de aviso de ponto cego se deteriorará ou não funcionará corretamente:

- Veículos se aproximando ou saindo rapidamente.
- Para alvos menores (pedestres, bicicletas, animais de estimação, etc.).
- Para objetos irregulares.
- Contra alvos parados ou em movimento lento (veículos, pedestres, etc.)
- Ao dirigir em condições adversas, como chuva, neve e poluição atmosférica.
- Ao trafegar em curvas acentuadas, declives, curvas contínuas, pistas largas ou estreitas ou estradas com obstáculos.

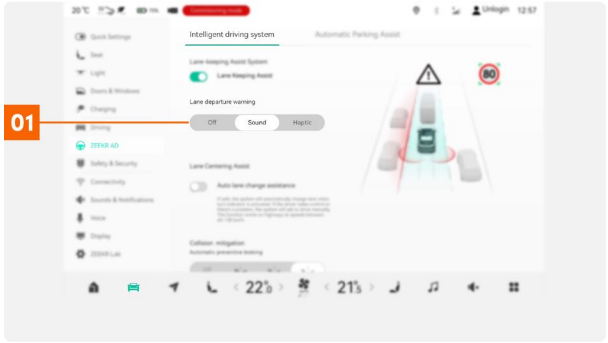
Aviso de saída da faixa de rodagem (LDW)



O motorista não está controlando ativamente o veículo e o sistema detecta que o veículo está prestes a cruzar a linha da pista. O Aviso de Saída de Faixa (LDW) alerta o motorista com um sinal visual, um som ou uma vibração no volante.

Ativar/desativar o Aviso de Saída de Faixa (LDW)

Você pode definir o LDW clicando em **-ZEEKR AD-Sistema de condução inteligente**na tela central.



01 Toque no botão para ativar ou desativar o aviso de saída de pista e definir o método de aviso de saída de pista (desligado, sonoro, tátil).

Nota

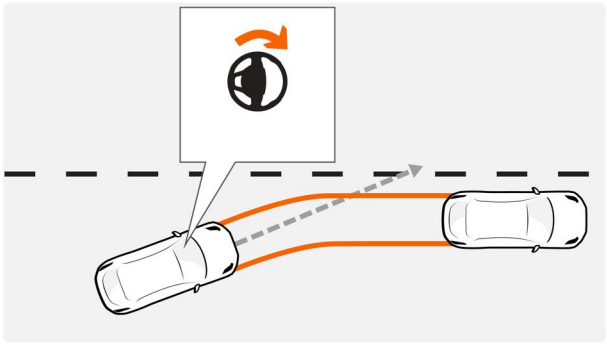
- Quando o Sistema de Aviso de Saída de Faixa emite um sinal sonoro ou vibra, a linha da faixa no lado correspondente do visor do instrumento fica vermelha.
- O Sistema de Aviso de Saída de Faixa só pode ser usado se o veículo estiver trafegando em velocidades entre 60 e 180 km/h.

Limitações do Aviso de Saída de Faixa (LDW)

A LDW não pode lidar com todas as situações em todas as condições de tráfego, clima e estrada. Recomenda-se não confiar muito no LDW nas seguintes situações:

- Estradas em construção.
- As condições da estrada (buracos, lombadas, subidas e descidas) eram ruins.
- Sinalização complexa.
- Visibilidade ruim em condições climáticas adversas.
- Os sensores são limitados.

Assistente de manutenção de faixa (LKA)



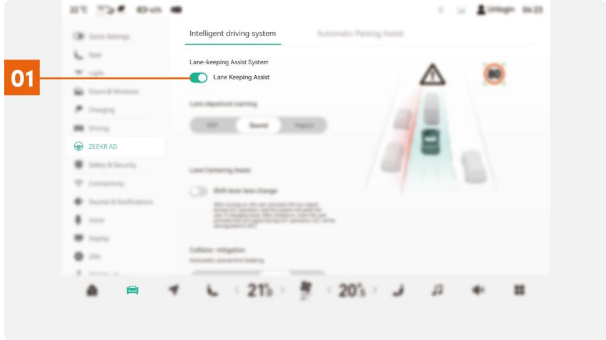
Quando o motorista não estiver controlando ativamente o veículo e o sistema detectar que o veículo saiu da faixa atual, o LKA solicitará ativamente a direção para ajudar a retornar o veículo à faixa atual.

Aviso

- O recurso LKA serve apenas para fins de assistência e não substitui a sua operação, nem é garantido que funcione corretamente em todas as condições de direção, clima, tráfego ou estrada.
- Os motoristas devem permanecer concentrados e alertas o tempo todo para garantir que conduzam seus veículos com segurança e em uma velocidade adequada, mantendo uma distância apropriada de outros veículos e observando as leis e as normas de trânsito em vigor.

Ativar/desativar o Assistente de manutenção de faixa

Você pode tocar **-ZEEKR AD -Sistema de condução inteligente** na tela central para configurar o Assistente de Manutenção de Faixa.em



01 Toque nesse botão para ativar/desativar a função Lane Keeping Assist.

Nota

- Quando o LKA solicitar uma curva para ajudar o veículo a retornar à faixa atual, a linha da faixa no visor do instrumento mostrará verde no lado correspondente; quando o veículo retornar à faixa atual, a linha da faixa no visor do instrumento mostrará branco.
- A função LKA só pode ser usada se a velocidade do veículo estiver na faixa de 60 a 180 km/h.

Limitações do Assistente de Manutenção de Faixa de Rodagem

A LKA não pode lidar com todas as situações em todas as condições de tráfego, clima e estrada. O LKA pode não funcionar corretamente, recomenda-se não confiar muito no sistema LKA nas seguintes circunstâncias:

- Estradas em construção.
- As condições da estrada (buracos, lombadas, subidas e descidas) eram ruins.
- Sinalização complexa.
- Visibilidade ruim em condições climáticas adversas.
- Os sensores são limitados.

Aviso de colisão frontal (FCW)



01 Sinal de alerta virtual

02 Sinal de aviso sonoro.

03 Notificação de texto.

Em velocidades entre 30 e 150 km/h, o sistema alerta o motorista sobre um possível risco de colisão das seguintes maneiras:

- O painel mostra um triângulo vermelho.
- O veículo emite um alarme sonoro.
- O painel será exibido com a notificação de texto relevante.
- O veículo pode ser freado a uma velocidade constante.

Aviso

- O FCW é um sistema de assistência ao condutor e, em nenhuma circunstância, pode substituir sua operação do veículo, não podendo garantir o funcionamento normal sob quaisquer condições climáticas, de estrada ou de tráfego. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- A frenagem rápida é um curto período de frenagem rápida para alertar o motorista e reduzir o risco potencial de uma colisão ao operar o FCW. Esse pode não ser o seu estilo de dirigir e você pode se sentir desconfortável.
- Não dirija o veículo em direção a pessoas ou objetos com a finalidade de testar o desempenho do FCW.
- Dependendo do veículo, da cena e das condições da estrada, o FCW pode nem sempre atingir o mesmo nível de desempenho em termos de metas efetivas reconhecidas pelo sistema. Não espere pelo sinal de aviso de colisão frontal.
- O sistema não é ativado ao viajar em velocidades mais baixas, portanto, não acionará um alerta quando o veículo se aproximar do veículo ou do pedestre à sua frente em uma velocidade mais baixa.

Aviso

O satélite de proteção residencial pode não emitir um alarme devido a operações que incluem (mas não se limitam a) as seguintes:

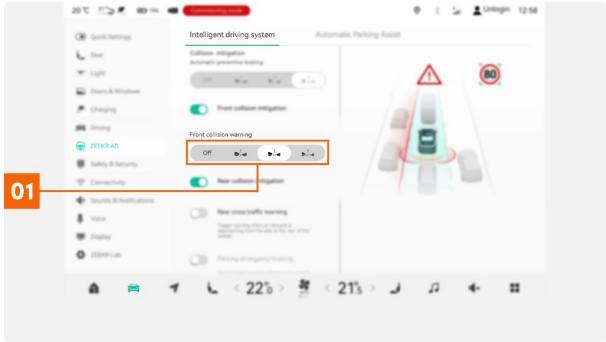
- Quando o motorista freia.
- Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador profunda ou bruscamente.
- Quando o motorista vira o volante violentamente.

Nota

- O FCW não será ativado se o motorista não estiver usando o cinto de segurança.
- O Aviso de colisão frontal não será ativado quando o veículo estiver em marcha à ré.
- Se o sinal de aviso sonoro estiver ativado, o áudio reproduzido no veículo será silenciado.

Configuração do aviso de colisão frontal (FCW)

Você pode tocar **-no sistema de direção inteligente ZEEKR AD -no display central** para definir o aviso de colisão dianteira.



01 Definir o aviso de colisão frontal (desligado, atrasado, intermédio, adiantado).

Aviso

- O veículo não fornecerá aviso sobre uma possível colisão depois de desligar o FCW. Recomenda-se não desativar esse recurso. Esse recurso será ativado quando o sistema do veículo for energizado.

Nota

- O padrão de sensibilidade do FCW é médio; quando o veículo é ligado, o FCW é ativado por padrão e lembra o nível de sensibilidade definido pelo motorista.

Detecção de objetos

O FCW pode detectar pedestres, ciclistas e todos os tipos de veículos (ônibus, caminhões e ônibus) que se movem na frente do veículo. Não detecte alvos que incluam, mas não se limitem a, o seguinte:

- Veículos horizontais.
- Veículo moldado.
- Animais.
- Sinais de trânsito.
- paredes
- Barricadas (cones, etc.).
- Outros objetos irregulares.

Aviso

- Essa função não garante que veículos especiais possam ser reconhecidos em todas as situações, especialmente à noite. por exemplo Triciclos, veículos com luzes traseiras danificadas ou contornos traseiros borrados, veículos com traseiras pouco visíveis, veículos com formatos irregulares, veículos com planos verticais traseiros abaixo de uma determinada altura e veículos sem carga.
- Esse recurso pode não detectar veículos parados ou em movimento lento, especialmente à noite.
- Essa função pode ser acionada por engano quando o veículo precisa ser conduzido para um cenário especial, como um caminhão de consignação ou um veículo de liberação.

Nota

A detecção de pedestres/ciclistas pela FCW é uma função de assistência ao motorista que requer informações claras sobre: a cabeça, os braços, os ombros, as pernas, a parte superior e inferior do corpo do pedestre e o padrão de movimento normal do pedestre.
O sistema FCW não pode ser detectado:

- Pedestres/ciclistas que estejam parcialmente obstruídos ou cujas roupas não sejam adequadas para formar uma imagem clara do perfil do corpo, ou pedestres que tenham mais de 200 cm ou menos de 100 cm.
- Há pouco contraste entre o pedestre/ciclista e o fundo, ou o ambiente em que ele se encontra é pouco iluminado. O sistema atrasa o aviso ou a frenagem, ou não avisa nem freia.
- Pedestres/ciclistas carregando objetos grandes ou usando roupas refletivas.

Limitações do alerta de colisão frontal (FCW)

Aviso

- O sistema só emitirá um aviso de colisão se o risco de colisão for alto ou se a colisão for iminente. Você deve entender as limitações do FCW antes de dirigir seu veículo.

O sistema FCW depende da câmera do para-brisa para funcionar. Em alguns casos, a funcionalidade é limitada ou diminuída.

- **Dirigir em estradas escorregadias:** Superfícies de estrada escorregadias podem aumentar as distâncias de frenagem e reduzir a capacidade do FCW de evitar colisões.
- **Forte iluminação externa:** Luz solar forte, reflexos e contrastes extremos de luz podem dificultar a identificação do sinal de aviso visual e podem limitar a capacidade da câmera de detectar.
- **Exteriores pouco iluminados:**o reconhecimento da câmera do para-brisa pode ser reduzido ao anoitecer, ao amanhecer, à noite, em túneis ou em estradas sem iluminação.
- Cabine de alta temperatura: Se a temperatura dentro do carro estiver muito alta, a câmera do para-brisa pode ser temporariamente desligada e não emitir um aviso.
- **Visibilidade reduzida em condições climáticas adversas:** Neve intensa, neve soprada, chuva, névoa densa, neblina, granizo e condições empoeiradas podem reduzir a funcionalidade do para-brisa.
- **A câmera do para-brisa tem uma visão limitada:** A câmera do para-brisa tem uma visão limitada. Em alguns casos, o sistema pode detectar um veículo ou pedestre mais tarde do que o esperado ou não detectar nada.
- **Driver ativo:** O sistema pode não responder ou pode responder mais tarde do que o tempo esperado em situações em que você esteja ativamente operando/freando o veículo.

O FCW pode não funcionar corretamente porque o alvo não está diretamente à sua frente nas seguintes condições, incluindo, entre outras, as seguintes:

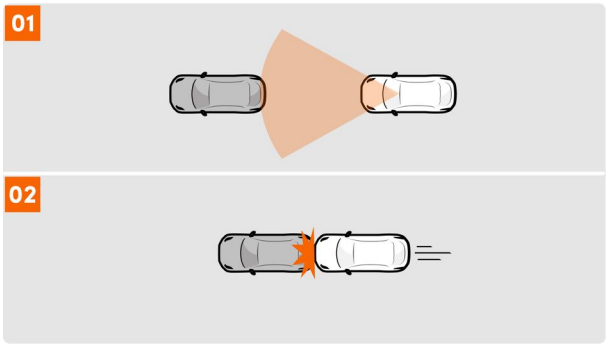
- A função não operará para alvos nos pontos cegos do sensor, como nos cantos do veículo e nas laterais e traseira do veículo.
- Os alvos podem ser selecionados incorretamente ou não serem atingidos ao se aproximar ou passar por curvas na estrada.
- Ao dirigir em superfícies inclinadas ou irregulares (como lombadas), você pode errar o alvo ou avaliar mal a distância até o alvo.
- Quando parte da carroceria em uma pista adjacente corta a frente do veículo (especialmente ônibus, caminhões ou outros veículos de grande porte), pode não ser possível identificar o alvo a tempo.
- Quando um veículo passa repentinamente atrás do veículo da frente ou outro veículo passa repentinamente na frente ou atrás do veículo, o alvo pode não ser reconhecido a tempo.
- Quando o veículo à sua frente tem um grande ângulo em relação ao veículo, talvez você não consiga reconhecer o alvo a tempo.
- Quando parte da carroceria do veículo à sua frente se sobrepõe ao veículo, talvez você não consiga reconhecer o alvo a tempo.

O CMSF pode não operar normalmente devido a condições especiais ou complicadas da estrada nas seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:

- Estradas com água, lama, buracos, gelo, neve, lombadas e obstáculos.
- Tráfego de pedestres, bicicletas, veículos motorizados ou animais.
- Condições de tráfego complexas e variadas, como cruzamentos movimentados, rampas de rodovias, estradas congestionadas, etc.
- Estradas curvas com curvas fechadas.
- Subidas e descidas
- Estrada acidentada
- Entradas e saídas de túneis.

Se o sensor do sistema de assistência ao motorista estiver limitado, o FCW pode não funcionar corretamente Sensores*Sensores do sistema de assistência ao condutor* (p. 156)

Mitigação da colisão frontal (FCM)



01 Com o FCM para a frenagem.

02 Sem FCM para a frenagem.

O FCM alerta os motoristas sobre pedestres, ciclistas e veículos por meio de som, imagens e frenagem. Quando o motorista freia tarde demais, com pouca força de frenagem ou sem nenhuma ação de frenagem, o sistema toma medidas para ajudar o motorista a evitar ou atenuar uma colisão e fornece assistência ao motorista. Normalmente, o motorista ou o passageiro do veículo perceberá o recurso de

mitigação de colisão frontal quando o veículo estiver prestes a se envolver em uma colisão.

Para pedestres e ciclistas à frente, o FCM funciona em velocidades de veículo de cerca de 4 a 90 km/h. Para veículos à frente, o FCM opera em velocidades de veículo de aproximadamente 4 a 150 km/h. Quando o FCM é acionado, a velocidade do veículo é reduzida em até 60 km/h para atenuar uma possível colisão. Por exemplo, se o FCM for acionado a 100 km/h, os freios serão liberados quando a velocidade do veículo cair para 40 km/h.

Aviso

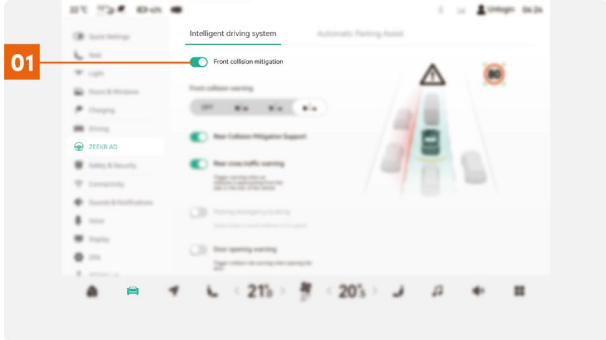
- A função de atenuação da colisão frontal é um sistema de assistência ao condutor; não pode substituir a sua operação em nenhuma circunstância e não pode garantir o funcionamento normal em todas as condições climatéricas, rodoviárias ou de tráfego. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- Não dirija o veículo em direção a pessoas ou objetos com a finalidade de testar o desempenho do FCM.
- Dependendo do veículo, do cenário e das condições da estrada, a função de atenuação de colisão frontal pode nem sempre atingir o mesmo nível de desempenho em termos de alvos eficazes identificados pelo sistema. Não espere que a FCM intervenha.
- O sistema não é ativado quando a velocidade do veículo é baixa, portanto, o sistema não intervirá e freará quando o veículo estiver se aproximando do veículo ou do pedestre à sua frente em uma velocidade mais baixa.
- Um FCM pode avisá-lo de uma possível colisão, mas nunca pode reduzir seu tempo de reação.
- O FCM não pode substituir sua preocupação com as condições do trânsito ou sua responsabilidade de dirigir seu veículo com segurança.
- O FCM não substitui a manutenção de uma distância segura do veículo à sua frente. Evite se aproximar do veículo à sua frente ou dirigir de forma agressiva.

Nota

- O FCM pode não funcionar quando a velocidade de condução é inferior a 4 km/h.
- O FCM não funciona quando o veículo está a fazer marcha-atrás.
- As distâncias de frenagem são estendidas em superfícies escorregadias. A capacidade de atenuação de colisão do recurso de atenuação de colisão frontal pode ser reduzida se o sistema de freios antibloqueio, o sistema de controle de tração e o sistema de estabilidade do veículo forem acionados.

Ativar/desativar o FCM

Você pode tocar **-no Sistema de Direção Inteligente ZEEKR AD- na tela central** para ativar/desativar a função de mitigação de colisão frontal.



01 Clique nesse botão para ativar/desativar o recurso de atenuação de colisão frontal.

Aviso

- O FCM permite breves explosões de frenagem rápida para reduzir o risco de possíveis colisões, o que pode não ser o seu estilo normal de direção e pode deixá-lo desconfortável.
- No caso de uma colisão, o FCM pode ajudar a evitar uma colisão ou reduzir a velocidade de deslocamento. No entanto, você deve sempre aplicar força de frenagem, mesmo que o sistema de mitigação de colisão frontal esteja funcionando.
- Quando o motorista opera ativamente o veículo/freios, o sistema pode não reagir ou pode reagir mais tarde do que o esperado.
- Quando o FCM estiver desativado, o veículo não freará mesmo que uma possível colisão seja detectada. Recomenda-se não desativar esse recurso.

Nota

- O recurso de Mitigação de colisão frontal é ativado por padrão e permanecerá ativado quando o veículo for ligado.
- O FCM não será ativado se o motorista não estiver usando o cinto de segurança ou se o cinto de segurança estiver com defeito.
- Se o sinal de aviso sonoro estiver ativado, o áudio reproduzido no veículo será silenciado.

Detecção de objetos

O recurso de Mitigação de colisão frontal detecta pedestres, ciclistas e vários veículos (ônibus, caminhões e carros de passeio) que se movem na frente do veículo. Não detecte alvos que incluam, mas não se limitem a, o seguinte:

- Veículos horizontais.
- Veículo moldado.
- Animais.

- Sinais de trânsito.
- paredes
- Barricadas (cones, etc.).
- Outros objetos irregulares.

Aviso

- Essa função não garante que veículos especiais possam ser reconhecidos em todas as situações, especialmente à noite. Por exemplo: triciclos, veículos com luzes traseiras danificadas ou contornos traseiros borrados, veículos com traseiras pouco visíveis, veículos com formatos irregulares, veículos com planos verticais traseiros abaixo de uma determinada altura e veículos sem carga.
- Esse recurso pode não detectar veículos parados ou em movimento lento, especialmente à noite.
- Essa função pode ser acionada por engano quando o veículo precisa ser conduzido para um cenário especial, como um caminhão de consignação ou um veículo de liberação.

Nota

O Sistema de Detecção de Pedestre/Bicicleta da FCM é um sistema de assistência ao motorista que requer as seguintes informações claras para detectar um pedestre/bicicleta: a cabeça, os braços, os ombros, as pernas, a parte superior e inferior do corpo do pedestre e o padrão de movimento normal do pedestre.

a atenuação da colisão frontal (FCM) não consegue detetar:

- Pedestres/ciclistas que estejam parcialmente obstruídos ou cujas roupas não sejam adequadas para formar uma imagem clara do perfil do corpo, ou pedestres que tenham mais de 200 cm ou menos de 100 cm.
- O contraste entre os pedestres/ciclistas e o fundo não é forte ou eles estão em um ambiente com pouca luz. O sistema atrasa o aviso ou a frenagem, ou não avisa nem freia.
- Pedestres/ciclistas carregando objetos grandes ou usando roupas refletivas.

Limitações do sistema de atenuação da colisão frontal (FCM)

Aviso

- O FCM só entra em ação quando o risco de uma colisão é provável ou iminente. Você deve entender as limitações do FCM antes de dirigir seu veículo.

O FCM depende da câmera do para-brisas para funcionar. Em alguns casos, a funcionalidade é limitada ou diminuída.

- **Dirigir em estradas escorregadias:** As superfícies escorregadias das estradas aumentam as distâncias de frenagem e podem reduzir a capacidade do FCM de evitar colisões.

- **Forte iluminação externa:** Luz solar forte, reflexos e contrastes extremos de luz podem dificultar a identificação do sinal de aviso visual e podem limitar a capacidade da câmera de detectar.
- **Exteriores pouco iluminados:** o reconhecimento da câmera do para-brisa pode ser reduzido ao anoitecer, ao amanhecer, à noite, em túneis ou em estradas sem iluminação.
- **Cabine de alta temperatura:** Se a temperatura dentro do carro estiver muito alta, a câmera do para-brisa pode ser temporariamente desligada e não emitir um aviso.
- **Visibilidade reduzida em condições climáticas adversas:** Neve intensa, neve soprada, chuva, névoa densa, neblina, granizo e condições empoeiradas podem reduzir a funcionalidade do para-brisa.
- **A câmera do para-brisa tem uma visão limitada:** A câmera do para-brisa tem uma visão limitada. Em alguns casos, o sistema pode detectar um veículo ou pedestre mais tarde do que o esperado ou não detectar nada.
- **Driver ativo:** O sistema pode não responder ou pode responder mais tarde do que o tempo esperado em situações em que você esteja ativamente operando/freando o veículo.

O FCM pode não funcionar corretamente porque o alvo não está diretamente à sua frente nas seguintes condições, incluindo, entre outras, as seguintes:

- A função não operará para alvos nos pontos cegos do sensor, como nos cantos do veículo e nas laterais e traseira do veículo.
- Os alvos podem ser selecionados incorretamente ou não serem atingidos ao se aproximar ou passar por curvas na estrada.
- Ao dirigir em superfícies inclinadas ou irregulares (como lombadas), você pode errar o alvo ou avaliar mal a distância até o alvo.
- Quando parte da carroceria em uma pista adjacente corta a frente do veículo (especialmente ônibus, caminhões ou outros veículos de grande porte), pode não ser possível identificar o alvo a tempo.
- Quando um veículo passa repentinamente atrás do veículo da frente ou outro veículo passa repentinamente na frente ou atrás do veículo, o alvo pode não ser reconhecido a tempo.
- Quando o veículo à sua frente tem um grande ângulo em relação ao veículo, talvez você não consiga reconhecer o alvo a tempo.
- Quando parte da carroceria do veículo à sua frente se sobrepõe ao veículo, talvez você não consiga reconhecer o alvo a tempo.

O FCM pode não operar normalmente devido a condições especiais ou complexas da estrada nas seguintes situações, incluindo, mas não limitado a:

- Estradas com água, lama, buracos, gelo, neve, lombadas e obstáculos.
- Tráfego de pedestres, bicicletas, veículos motorizados ou animais.
- Condições de tráfego complexas e variáveis, como cruzamentos movimentados, rampas de rodovias, estradas congestionadas, etc.
- Estradas curvas com curvas fechadas.
- Subidas e descidas
- Estrada acidentada
- Entradas e saídas de túneis.

O FCM não pode ser usado para frear ou parar a frenagem nas seguintes condições, incluindo, mas não se limitando a

- O motorista pressiona o pedal do acelerador profunda ou bruscamente.
- O motorista bateu no volante.
- O motorista não estava usando cinto de segurança.
- Nenhum outro risco de colisão foi identificado adiante.

- A velocidade do veículo não está dentro da gama de funcionamento do FCM.

Se os sensores do sistema de assistência ao motorista estiverem restritos, a função de atenuação de colisão frontal pode não funcionar corretamente*Sensores do sistema de assistência ao condutor* (p. 156).

Aviso de colisão traseira (RCW)

O sistema avisa sobre uma possível colisão com o veículo atrás de você quando você avança ou para na sua faixa. Ele usa sinais sonoros e visuais para emitir um alarme e acender as luzes de advertência de perigo para alertar os motoristas que estão atrás para que freiem.

Aviso

- O RCW é uma função auxiliar e não substitui sua operação. É sempre da sua responsabilidade manter uma distância adequada dos outros veículos/obstáculos.
- O RCW pode não funcionar em todas as situações de direção ou em todas as condições de tráfego, clima ou estrada.
- A RCW não pode substituir sua atenção e seu julgamento. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.

Ativação de funções

O sistema o alerta se houver um veículo em sua faixa se aproximando rapidamente por trás enquanto você estiver em movimento ou estacionado. Ele exibirá uma onda de luz amarela no painel e emitirá um tom audível para alertá-lo sobre o risco de ser atingido por um veículo por trás. Ele também pisca rapidamente os sinais de mudança de direção à esquerda e à direita para avisar os veículos atrás dele.

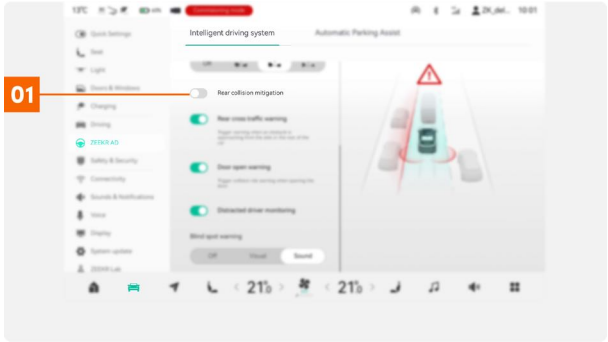
Quando você estaciona o carro, há uma chance de não conseguir evitar uma batida por trás e o painel exibirá uma onda de luz vermelha.

Nota

- A RCW só funciona quando se conduz a uma velocidade entre 0km/h e 150km/h.
- Não funciona quando se está a fazer marcha-atrás (em Reverse (R)).

Definição de RCW

Você pode tocar em **-ZEEKR AD- Condução inteligente** na tela central para definir RCW.



01 Toque na tecla para ativar/desativar o RCW.

Alvo da ação

Os objetivos da RCW incluem:

- Veículos a motor.
- Ciclistas.

Nota

O RCM pode fornecer apenas uma função secundária e não pode detectar todos os ciclistas ou veículos em todas as situações.

Limitações de RCW

Aviso

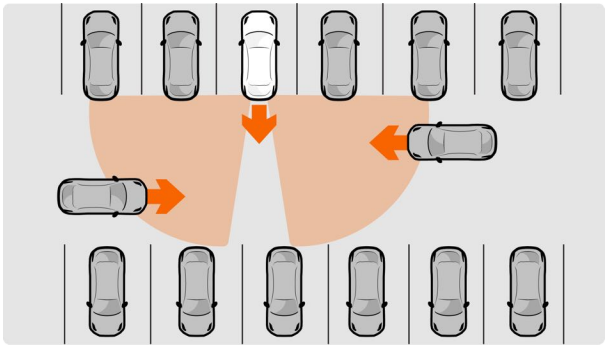
- Se os sensores do sistema de assistência ao condutor forem limitados, o RCW pode não funcionar corretamente Sensores*Sensores do sistema de assistência ao condutor* (p. 156)

O RCW pode apresentar degradação do desempenho ou mau funcionamento quando as seguintes condições (incluindo, mas não se limitando a) ocorrerem:

- A diferença de velocidade entre o veículo atrás de você e o seu carro é muito alta ou muito baixa.
- Os veículos atrás de você mudam de faixa a partir da pista contrária e se aproximam do seu carro.
- Os alvos são pequenos (bicicletas, etc.).
- O automóvel circula em condições difíceis, como tempo húmido, frio, enevoado, com fumo ou poeira.
- O automóvel está a conduzir em estradas com curvas, montanhosas, largas ou apertadas, ou em estradas com obstáculos.

Alerta de tráfego cruzado à retaguarda (RCTA)

Quando o RCTA é ativado, o sistema verifica o risco de uma colisão lateral traseira durante a marcha à ré e avisa por meio do painel de instrumentos, do som e das luzes de advertência dos espelhos retrovisores externos.



Aviso

- O RCTA é uma função auxiliar e não substitui sua operação. Não se aplica a todas as condições de direção, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada. Essa função só pode fornecer informações adicionais. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- Mesmo que seu carro esteja equipado com um RCTA, você ainda deve olhar ao redor antes de dar ré para ter certeza de que está seguro. Como motorista, é sempre sua responsabilidade garantir uma direção segura.
- A RCTA tem capacidades limitadas. Deve estar preparado para assumir o controlo do automóvel e agir em conformidade em situações urgentes.

Ativação de funções

Ao dar marcha à ré, o sistema o alertará se um veículo entrar no ponto cego dos espelhos retrovisores externos. A luz de advertência do espelho correspondente piscará e soará. A interface do 360 Park Assist também exibe uma onda de luz de advertência vermelha para alertá-lo de que você pode bater se continuar a dar ré. A RCTA o ajudará com a frenagem, se necessário.

Atenção

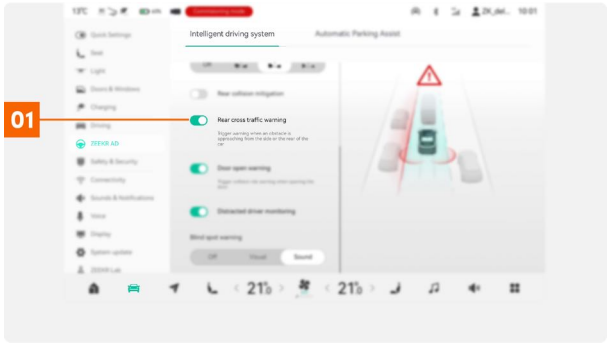
- Para evitar afetar a RCTA, não prenda nada na área da luz de advertência do espelho retrovisor e mantenha a área limpa.

Nota

- A RCTA só funciona quando a velocidade do carro é inferior a 18 km/h e a mudança está em marcha-atrás (R).

Definição de RCTA

Você pode tocar em **-ZEEKR AD- Condução inteligente** na tela central para definir RCTA.



01 Toque na tecla para ativar/desativar o RCTA.

Indicador de falha RCTA



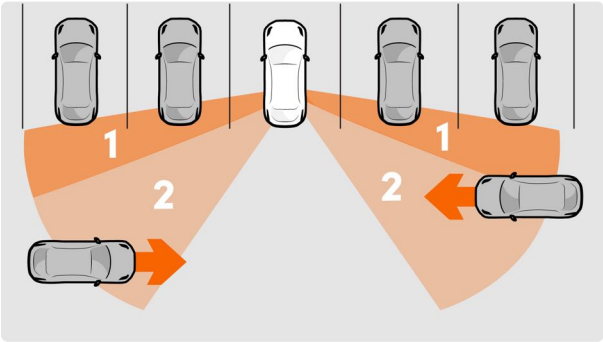
Quando um RCTA falha, uma luz indicadora é exibida no painel de instrumentos. Você deve ficar mais alerta e cuidadoso, mantendo uma distância segura dos veículos nas pistas próximas.

Limitações de RCTA

Aviso

- Se os sensores do sistema de assistência ao condutor forem limitados, o RCTA pode não funcionar corretamente*Sensores do sistema de assistência ao condutor* (p. 156).

Em alguns casos, esse recurso pode ser limitado. Por exemplo, não consegue detetar objetos que estejam atrás de outros veículos ou obstáculos.



01 Ponto cego (campo de visão do sensor obstruído).

02 Área detectada.

O RCTA pode apresentar degradação do desempenho ou mau funcionamento quando as seguintes condições (incluindo, mas não se limitando a) ocorrerem:

- Há veículos que se aproximam ou se afastam rapidamente.
- O objetivo é pequeno (peões, bicicletas, etc.).
- O alvo não está em movimento ou está a mover-se muito lentamente (veículos, peões, etc.).
- O automóvel circula em condições difíceis, como tempo húmido, frio, enevoado, com fumo ou poeira.
- O automóvel está a conduzir em estradas com curvas, montanhosas, largas ou apertadas, ou em estradas com obstáculos.

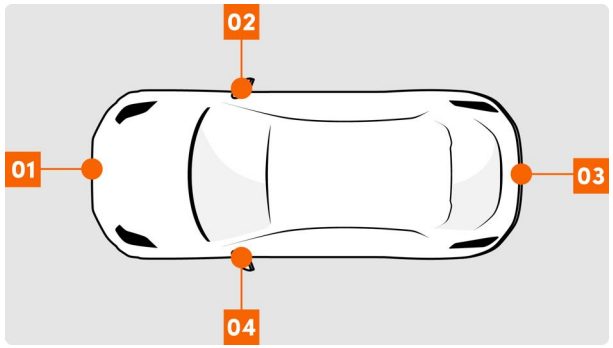
O RCTA pode não o ajudar a travar em algumas situações (incluindo, mas não limitado a), tais como:

- Sua velocidade está muito alta ou muito baixa.
- Você pisa no acelerador.
- Você gira o volante rapidamente.

Estacionamento

Sensores de assistência ao estacionamento

Localização dos sensores de assistência ao estacionamento



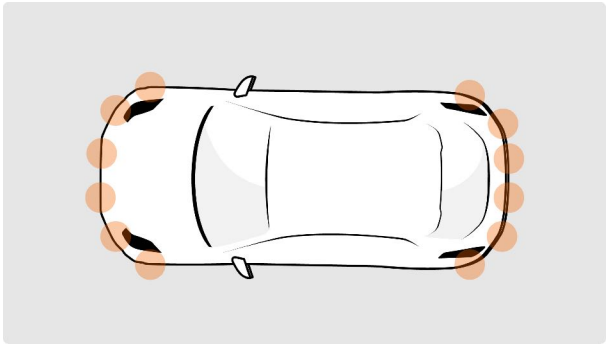
Localização da câmera de assistência ao estacionamento

01 Câmera de estacionamento no para-choque dianteiro.

02 Câmera de estacionamento no espelho retrovisor externo direito.

03 Câmera de estacionamento no para-choque traseiro.

04 Câmera de estacionamento no espelho retrovisor externo esquerdo.



Localização do radar de auxílio ao estacionamento

Limitações dos sensores de assistência ao estacionamento

Os sensores de assistência ao estacionamento têm algumas limitações:

- Se os sensores de assistência ao estacionamento forem obscurecidos por poeira, folhas, neve, gelo, etc., isso pode fazer com que o sistema de assistência ao estacionamento envie sinais de alerta falsos.
- Os sensores de assistência ao estacionamento podem emitir um alarme falso quando o veículo estiver trafegando em um declive acentuado.
- Os sensores de assistência ao estacionamento não conseguem detectar objetos acima do solo (mais de 1,5 m).
- Os sensores de assistência ao estacionamento podem não ser capazes de reagir em tempo hábil a animais, veículos pequenos (por exemplo, triciclos), veículos com aparência irregular, ciclistas, objetos em movimento (por exemplo, pedestres, animais, veículos etc.) que estejam cruzando ou se aproximando da lateral do veículo, ou objetos na lateral do veículo.

- Os sensores do assistente de estacionamento não conseguem detectar objetos feitos de materiais especiais ou roupas feitas de tecidos especiais.
- Os sensores de assistência ao estacionamento podem não detectar objetos em posições baixas, como correntes, cercas de arame, arbustos, bordas e cantos de colunas, superfícies estreitas, superfícies lisas e inclinadas, travas de estacionamento e sinais de estacionamento especializados.
- Obstáculos que não podem ser reconhecidos pelos sensores de assistência ao estacionamento (por exemplo: barreiras, árvores, grama, correntes, cordas, pilares, cercas, obstáculos baixos, objetos que absorvem ondas, objetos refletivos, etc.) podem resultar em alarmes falsos e não detectados. Você precisa estar sempre atento ao seu entorno para evitar acidentes.
- Os sensores do assistente de estacionamento não detectam objetos planos, sob o para-choque, muito próximos ou muito distantes do veículo.
- Não instale acessórios não originais, como revestimentos da tampa da roda, barras de proteção, etc. Se isso não for feito, poderá resultar em mau funcionamento do sistema de assistência ao estacionamento.
- A câmera de assistência ao estacionamento tem um campo de visão limitado, portanto, fique atento ao seu entorno ao estacionar.
- Luz solar intensa, reflexos, cenas escuras ou mudanças repentinas de luz podem afetar a função de detecção da câmera de assistência ao estacionamento.
- A imagem da câmera de assistência ao estacionamento se adapta ao brilho dos arredores do veículo. Quando o brilho do ambiente é insuficiente, a qualidade da imagem da câmera no visor central diminui.
- Se o brilho do visor central for baixo, a qualidade da imagem da câmera de assistência ao estacionamento será reduzida.
- Fique atento ao seu entorno em dias chuvosos ou com neve, pois a superfície da câmera de assistência ao estacionamento pode estar coberta de água, resultando em imagens distorcidas ou resposta lenta.
- Colocar qualquer coisa (por exemplo, fita adesiva, adesivos, etc.) nas câmeras e sensores de assistência ao estacionamento afetará a função do sistema em questão.
- Devido à posição de instalação dos sensores de assistência ao estacionamento, os obstáculos fora das trilhas das rodas na direção do deslocamento podem não ser detectados quando o veículo estiver se deslocando em uma linha não reta.
- Certos cenários ou condições de tráfego podem afetar a detecção dos sensores de assistência ao estacionamento (por exemplo, estradas com barreiras de proteção, túneis, veículos entrando ou saindo da sua frente, estradas com curvas acentuadas contínuas, estradas estreitas ou sinuosas, declives acentuados, estradas com cruzamentos de pedestres/veículos, estradas em construção, etc.).
- A luz solar intensa, os reflexos e as cenas escuras podem impedir a visualização dos sinais de aviso virtuais e afetar a função de detecção da câmera de assistência ao estacionamento.

Aviso

- A câmera do Park Assist foi projetada para auxiliar no estacionamento, mas não para substituir todas as operações de estacionamento. As câmeras de assistência ao estacionamento não substituem a sua atenção e o seu julgamento. É sempre sua responsabilidade dirigir com segurança e cuidado e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- Quando uma criança ou objeto desaparecer repentinamente do campo de visão da câmera traseira, verifique novamente antes de dar ré. Eles podem estar no ponto cego da câmera de assistência ao estacionamento.
- Esteja atento ao seu entorno ao estacionar, incluindo pessoas ou objetos que possam entrar na entrada da garagem.
- Quando o veículo é submetido a impactos ou fortes vibrações, a posição dos sensores de assistência ao estacionamento pode mudar, o que pode afetar o desempenho do sistema. Em casos graves, o sistema emite um alarme de falha. Se notar algo incomum, entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.

Atenção

- Limpe os sensores de assistência de estacionamento regularmente para garantir que estejam funcionando corretamente. Ao lavar o carro, para evitar danos aos sensores de estacionamento, limpe a superfície dos sensores com um filete de água a pelo menos 10 cm de distância por um curto período de tempo.

Nota

- Os sensores de assistência ao estacionamento podem estar sujeitos a interferência de rádio. Os sensores de assistência ao estacionamento podem não funcionar corretamente quando o veículo estiver próximo a estações de base de comunicação ou outros locais com alta radiação eletromagnética.
- Em alguns casos, os sensores de assistência ao estacionamento podem emitir um sinal de aviso inesperado, que pode ser causado por uma fonte de som externa com a mesma frequência ultrassônica do sistema. Essas fontes sonoras podem incluir buzinas de outros veículos, pneus molhados rolando no asfalto, freios pneumáticos, escapamentos de motocicletas e outros veículos com sistemas ultrassônicos semelhantes. Isso não indica uma falha no sistema.
- Superfícies de estrada chuvosas ou estradas alagadas podem disparar um alarme falso do Radar de Assistência ao Estacionamento.

Sistema de assistência ao estacionamento

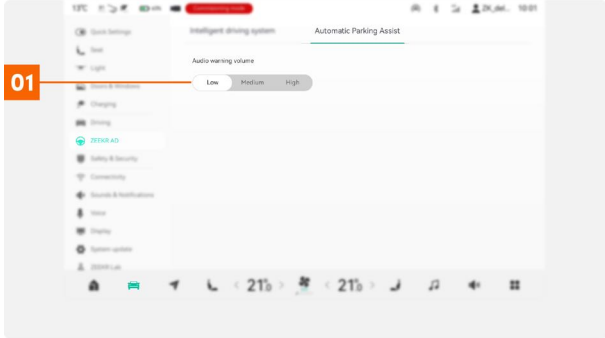
Quando o veículo está trafegando em baixa velocidade, o sistema Park Assist detecta a presença de obstáculos na frente, atrás e nas laterais do veículo por meio de sensores de radar e alerta o motorista por voz sobre a distância entre o veículo e o obstáculo.

Aviso

- Como motorista, você deve sempre cumprir os requisitos das leis e regulamentações relevantes e assumir total responsabilidade pelo estacionamento seguro, e não deve confiar apenas nos sistemas de assistência ao estacionamento para estacionar.
- O Park Assist é um auxílio e não o substitui na operação do veículo ou na função em qualquer situação, portanto, você ainda precisará estar atento ao seu entorno quando o recurso for ativado.

Definição do volume de aviso para a assistência de estacionamento

Você pode tocar **-em ZEEKR AD -Assistência de Estacionamento Automática** na tela central para definir o volume do aviso do sistema de assistência de estacionamento.



01 Defina o volume do alarme (baixo/médio/alto) para o sistema de assistência ao estacionamento.

Alertas do visor central

O visor central aparece quando o veículo se aproxima de um objeto. O setor do ventilador aparecerá ao redor do veículo na janela pop-up. O setor ou valor de distância destacado indica que o sensor detectou um objeto nesta área. À medida que o veículo se aproxima do alvo, a área destacada muda de verde e amarelo para vermelho. Dependendo do lado do objeto detectado, a cor dessa área lateral mudará separadamente. Um alarme sonoro também será emitido, cuja frequência aumentará à medida que o veículo se aproximar do alvo.

Nota

- Você pode clicar no ícone para ativar ou desativar os alertas sonoros.
- Deslize para a direita na tela do Parking Assist para acessar o recurso Visual Parking Assist 360 (câmera).

Alcance de detecção do Park Assist

Zona de detecção	Distância de detecção (m)
Centro frontal	1,2
ambas as partes envolvidas	0,3
pós-central	1,5

Limitações da assistência ao estacionamento

Limitações relacionadas aos sistemas de assistência ao estacionamento*Sensores de assistência ao estacionamento* (p. 194).

Visual Parking Assist 360 (câmera)

O Visual Parking Assist 360 (câmera) oferece uma visão panorâmica de 360° do seu veículo, capturando os arredores do veículo com a câmera do Parking Assist e exibindo-a no visor central.

Ative o Visual Parking Assist 360 (câmera)

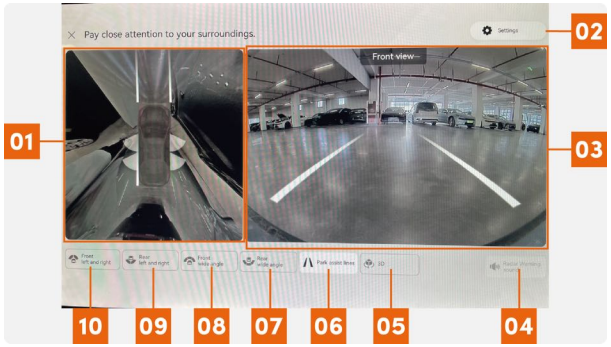
Você pode ativar o Visual Parking Assist 360 (câmera) de qualquer uma das seguintes maneiras:

- O Visual Parking Assist 360 (câmera) pode ser ativado depois de engatar a marcha à ré (R).
- Habilite o Steering Linkage na tela de configurações do Visual Parking Assist 360 (câmera). Em velocidades abaixo de 30 km/h, o motorista ativa os sinais de mudança de direção e muda para o ângulo de visão apropriado da articulação da direção e entra no Visual Parking Assist 360 (câmera).
- Ative a função AVM de acionamento de obstáculos na tela de configurações do Visual Parking Assist 360 (câmera). O Visual Parking Assist 360 (câmera) é ativado automaticamente quando os quatro radares ultrassônicos dianteiros e os dois radares ultrassônicos laterais do veículo detectam objetos menores que uma determinada distância.
- Ative o sistema Visual Park Assist 360 (câmera) por meio do assistente de voz.
- Adicione **o aplicativo360** à guia **Aplicativos** da tela central e, em seguida, clique **no aplicativo360na guia** Aplicativos **para** acessar o sistema Visual Park Assist 360 (câmera).

Aviso

- O VISUAL PARKING ASSIST 360 (câmera) é uma função auxiliar e não pode operar o veículo em seu lugar, portanto, você ainda precisa prestar atenção ao ambiente ao redor durante o uso.
- A pessoa/objeto/obstáculo mostrado na tela central pode estar mais distante do que a distância real.
- A câmera tem um ponto cego. No ponto cego, eles não conseguem detectar objetos ou pessoas ao redor ou perto do veículo.

Interface do Visual Parking Assist 360 (câmera)



01 Área de observação.

02 Clique no ícone para configurar o Visual Parking Assist 360 (câmera).

03 Área da imagem.

04 Clique nesse botão para ativar/desativar os alarmes sonoros.

05 Clique em **3D** para selecionar o modo de visualização 3D.

06 Clique em **Linhas de assistência ao estacionamento** para ativar/desativar a função Linha de guia do parque.

07 Clique em **Grande angular traseira** e a área da imagem exibe a visão grande angular traseira.

08 Clique em **Grande angular frontal** e a área da imagem exibirá a visualização Grande angular frontal.

09 Clique em **Traseira Esquerda e Direita** e a área da imagem exibirá Vistas laterais traseiras esquerda e direita.

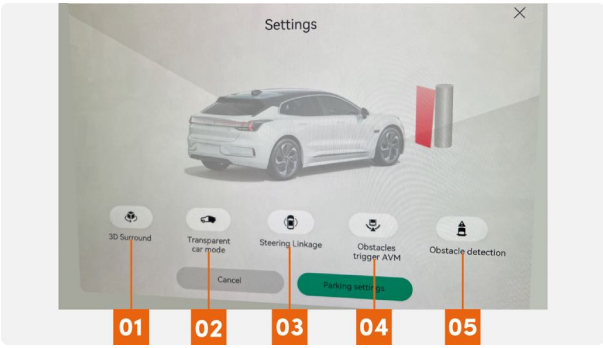
10 Clique em **Dianteira esquerda e direita**e a área da imagem exibirá as visualizações Front Left e Right.

Nota

- Mude para a marcha R para entrar na interface do Visual Parking Assist 360 (câmera). Se você mudar para a marcha D novamente, quando a velocidade do veículo exceder 12 km/h, o Visual Parking Assist 360 (câmera) sairá automaticamente.
- Acessar o Visual Parking Assist 360 (câmera) por outros meios. O Visual Parking Assist 360 (câmera) é desativado automaticamente quando a velocidade do veículo ultrapassa 30 km/h.
- Você também pode sair do Visual Parking Assist 360 (câmera) tocando no botão X ou colocando-o em P. A câmera também pode ser usada como um controle remoto.
- Depois de entrar no modo Wide View, você pode selecionar Front Wide Mode e Rear Wide Mode na área Top View.
- Uma vez no modo de visualização 3D, você pode selecionar uma visualização 3D manualmente clicando no ícone na área de visualização superior ou deslizando o modelo 3D na área de imagem para selecionar uma visualização 3D.

Configuração do visual park assist 360 (câmera)

Na tela do Visual Parking Assist 360 (Câmera) no visor central, toque no ícone para configurar o Visual Parking Assist 360 (Câmera).



01 Clique nesse botão para ativar/desativar o recurso 3D Sound View.

02 Clique nesse botão para ativar/desativar o modo transparente.

03 Clique nesse botão para ativar/desativar a função de articulação da direção.

04 Clique nesse botão para ativar/desativar a função AVM do acionador de obstáculos.

05 Clique nesse botão para ativar/desativar a função de detecção de obstáculos.

- **Visualização surround 3D** Com o 3D Surround View ativado, a tela central mostrará a estrada ao redor do veículo quando o Visual Parking Assist 360° (câmera) for ativado após o veículo ter sido ligado.
- **Modelo de carro transparente:** Quando a função Modo Carro Transparente é ativada, o visor central mostra a carroceria semitransparente. Você pode ver as informações sobre os obstáculos na parte inferior do seu veículo.
- **Ligação da direção:** Quando a articulação da direção é ligada, se a velocidade do veículo estiver abaixo de 30 km/h e a alavanca de direção for movida, o visor central mostrará a visualização 3D correspondente.
- **Os obstáculos acionam minas anticarro:** Com o Obstacle Trigger AVM ligado, o sistema entra automaticamente no Visual Parking Assist 360 (câmera) quando um obstáculo está a uma certa distância do veículo.
- **Função de detecção de obstáculos** Quando a função de detecção de obstáculos estiver ativada, se o sistema detectar um obstáculo ao redor do veículo, a direção e a distância do obstáculo serão exibidas no Visual Parking Assist 360 (câmera) e um alarme será emitido.
- **Modo de exibição ativado por cena:** após selecionar Exibição em janela flutuante, quando a articulação da direção e os obstáculos acionarem o AVM, o visor central abrirá automaticamente um quadro flutuante para exibir o status do veículo na vista superior; após selecionar Exibição em tela cheia, quando a articulação da direção e os obstáculos acionarem o AVM, o visor central exibirá o status do veículo na vista superior.

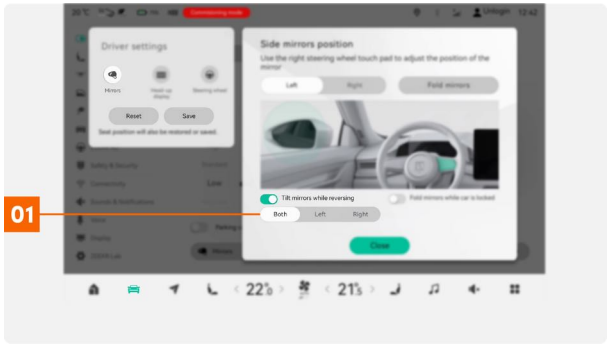
Aviso

- Se os sensores de assistência ao estacionamento forem limitados, *Sensores de assistência ao estacionamento* (p. 194) podem não funcionar corretamente.
- Se você abrir a porta/porta traseira ou reclinar os espelhos retrovisores externos, a imagem no lado correspondente não será exibida corretamente.

Configuração da função de inclinação do espelho retrovisor externo

Ao engatar a marcha à ré (R) enquanto dirige, os espelhos retrovisores externos se inclinam automaticamente para baixo para proporcionar a melhor visão possível. Os espelhos retrovisores externos retornam automaticamente à sua posição original ao passar da marcha à ré (R) para outra marcha.

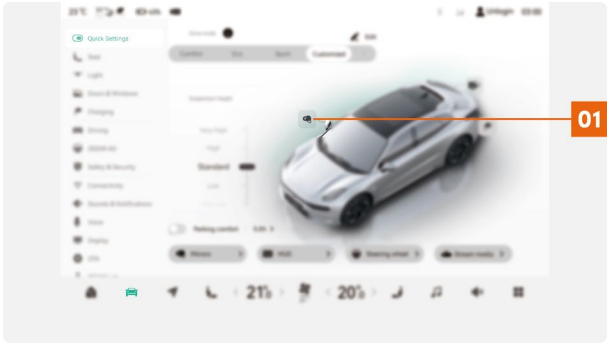
Você pode clicar**- em Configurações rápidas -**para entrar na interface de configuração do espelho retrovisor externo e definir a função de inclinação do espelho retrovisor externo.



01 Clique nesse botão para ativar/desativar a função de inclinação automático do espelho ao dar ré.

Espelhos retrovisores externos dobráveis/desdobráveis

Você pode clicar **-em Configurações Rápidas-**para dobrar/desdobrar os espelhos retrovisores externos.



01 Clique no ícone para dobrar/expandir os espelhos retrovisores externos.

Aviso

- Nunca dirija o veículo com os espelhos retrovisores externos reclinados, pois isso reduzirá o alcance da visão traseira, o que pode causar um acidente.

Nota

- Quando a temperatura estiver muito baixa, é normal que os espelhos retrovisores externos congelem e percam temporariamente sua função de inclinação.

Ar condicionado

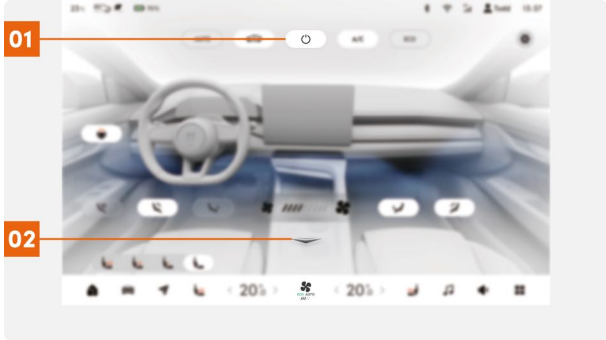
Ligar/desligar o ar-condicionado

Você pode ligar/desligar o ar-condicionado de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Ligue/desligue o ar-condicionado por meio do display central.
- Ligue/desligue o ar-condicionado por meio do aplicativo ZEEKR.

Ligar/desligar o ar-condicionado por meio do visor central

Você pode clicar no **barra de controle do A/C** ícone da no display central para entrar na interface de controle do A/C frontal. Ligue/desligue o ar-condicionado na tela de controle do ar-condicionado dianteiro.



01 Toque nesse botão para ligar/desligar o ar-condicionado dianteiro.

02 Clique no botão para acessar a tela Controle do ar-condicionado traseiro

Você pode clicar na **barra de controle do A/C** - no display central para entrar na interface de controle do A/C traseiro. Ligue/desligue o ar-condicionado traseiro na tela de controle do ar-condicionado traseiro.



01 Toque nesse botão para ligar/desligar o ar-condicionado traseiro.

02 Clique nesse botão para acessar a tela de controle do A/C frontal.

Nota

- Quando o ar-condicionado dianteiro é ligado, o ar-condicionado dianteiro retorna ao estado em que estava quando o ar-condicionado foi desligado pela última vez, e o ar-condicionado traseiro não liga.
- Quando o ar-condicionado dianteiro for desligado, o ar-condicionado traseiro também será desligado ao mesmo tempo.
- Ao trancar o veículo depois de usar a função de resfriamento do ar-condicionado, o ventilador do ar-condicionado ainda funcionará por um período de tempo para manter o evaporador do ar-condicionado seco e evitar mofo.
- Quando o ar-condicionado traseiro é ligado, o ar-condicionado retorna ao estado em que estava quando foi desligado pela última vez.

Ligar/desligar o ar-condicionado por meio do aplicativo ZEEKR

1 Navegue pelo **Clima**no aplicativo ZEEKR para entrar na interface de clima.

2 Na interface de clima, pode monitorizar a temperatura no interior do veículo e ajustar as seguintes definições para o sistema de ar condicionado:
   - Ajustar a temperatura do ar condicionado.
   - Ative/desative o ar condicionado, a ventilação da cabine e o degelo remoto.
   - Defina o tempo de funcionamento do ar condicionado.
   - Ative/desative a proteção contra superaquecimento da cabine.

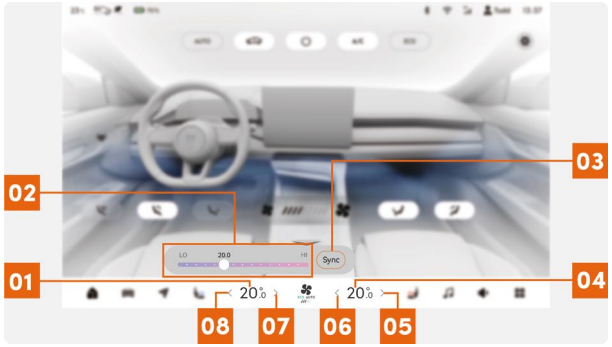


Clique no ícone na página inicial do aplicativo ZEEKR para ativar/desativar o ar condicionado.

Regular a temperatura do ar condicionado

Regulação da temperatura do ar condicionado frontal

Pode definir as temperaturas do lado do condutor e do lado do passageiro da frente, respetivamente, através do menu de temperatura do ar condicionado do condutor e do passageiro da frente no monitor central, podendo também sincronizar a temperatura.



01 Deslize para cima e para baixo para regular a temperatura do ar condicionado do lado do condutor.

02 Deslize o cursor para ajustar a temperatura do ar condicionado.

03 Clique no botão "SYNC" para ativar/desativar a sincronização das temperaturas.

04 Deslize para cima e para baixo para ajustar a temperatura do ar condicionado do lado do acompanhante.

05 Tocar no ar condicionado do lado do passageiro da frente ›, aumentar a temperatura.

06 Tocar no ar condicionado do lado do passageiro da frente ‹, reduzir a temperatura.

07 Tocar no ar condicionado do lado do condutor ›, aumentar a temperatura.

08 Tocar no ar condicionado do lado do condutor ‹, reduzir a temperatura.

Nota

- Quando a sincronização da temperatura estiver activada, a temperatura do ar condicionado do banco do passageiro da frente e dos bancos da fila de trás será sincronizada com a definição da temperatura do ar condicionado do lado do condutor.
- Depois de a sincronização da temperatura estar activada, ajuste a temperatura do ar condicionado do lado do passageiro da frente ou da fila de trás, a sincronização da temperatura sairá automaticamente.

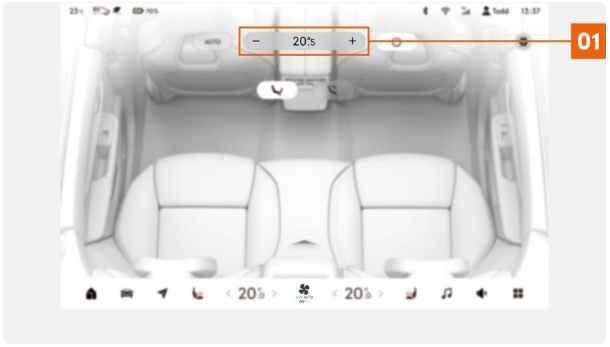
Regulação da temperatura do ar condicionado traseiro

1 É possível aceder à interface de controlo do ar condicionado traseiro através da interface de controlo do ar condicionado frontal.



01 Clique no botão para acessar a tela Controle do ar-condicionado traseiro

2 Regule a temperatura do ar condicionado traseiro na barra de controlo da temperatura do ar condicionado traseiro.



01 Ajustar a temperatura do ar condicionado.

Ligar/desligar a proteção contra o sobreaquecimento da cabina

Pode clicar na **barra de controle do ar condicionado** na tela central para entrar na interface de controle do ar condicionado frontal.



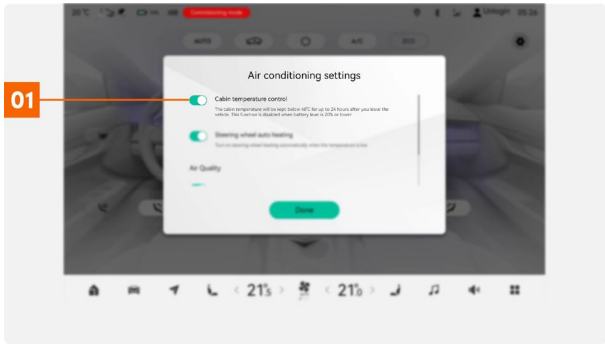
01 Clique no ícone para acessar a interface de configuração do ar-condicionado.

É possível acessar a tela de configurações do ar-condicionado por meio da interface de controle do ar-condicionado traseiro.



01 Clique no ícone para acessar a interface de configuração do ar-condicionado.

Ligar/desligar a proteção contra o sobreaquecimento da cabina na interface de regulação do ar condicionado.



01 Toque no botão para ligar/desligar a proteção contra sobreaquecimento da cabina.

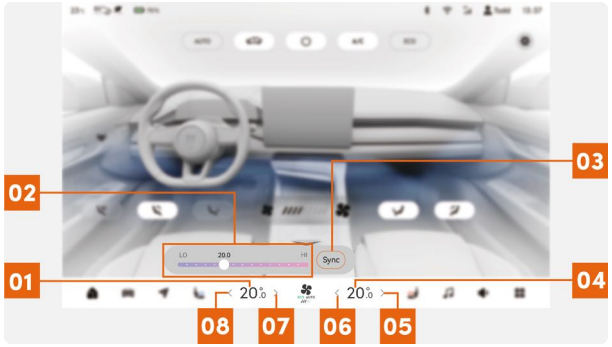
Nota

- Depois de a proteção contra sobreaquecimento do habitáculo estar ligada, o ar condicionado continua a monitorizar a temperatura do habitáculo e mantém a temperatura do habitáculo abaixo dos 40 ℃ nas 24 horas seguintes à saída do veículo.
- Quando o nível de carga da bateria de alimentação desce para 20% ou menos, a proteção contra sobreaquecimento da cabina não consegue funcionar corretamente.

Regular a temperatura do ar condicionado

Regulação da temperatura do ar condicionado frontal

Pode definir as temperaturas do lado do condutor e do lado do passageiro da frente, respetivamente, através do menu de temperatura do ar condicionado do condutor e do passageiro da frente no monitor central, podendo também sincronizar a temperatura.



01 Deslize para cima e para baixo para regular a temperatura do ar condicionado do lado do condutor.

02 Deslize o cursor para ajustar a temperatura do ar condicionado.

03 Clique no botão "SYNC" para ativar/desativar a sincronização das temperaturas.

04 Deslize para cima e para baixo para ajustar a temperatura do ar condicionado do lado do acompanhante.

05 Tocar no ar condicionado do lado do passageiro da frente ›, aumentar a temperatura.

06 Tocar no ar condicionado do lado do passageiro da frente ‹, reduzir a temperatura.

07 Tocar no ar condicionado do lado do condutor ›, aumentar a temperatura.

08 Tocar no ar condicionado do lado do condutor ‹, reduzir a temperatura.

Nota

- Quando a sincronização da temperatura estiver activada, a temperatura do ar condicionado do banco do passageiro da frente e dos bancos da fila de trás será sincronizada com a definição da temperatura do ar condicionado do lado do condutor.
- Depois de a sincronização da temperatura estar activada, ajuste a temperatura do ar condicionado do lado do passageiro da frente ou da fila de trás, a sincronização da temperatura sairá automaticamente.

Ligar/desligar a proteção contra o sobreaquecimento da cabina

Pode clicar na **barra de controle do ar condicionado** na tela central para entrar na interface de controle do ar condicionado frontal.



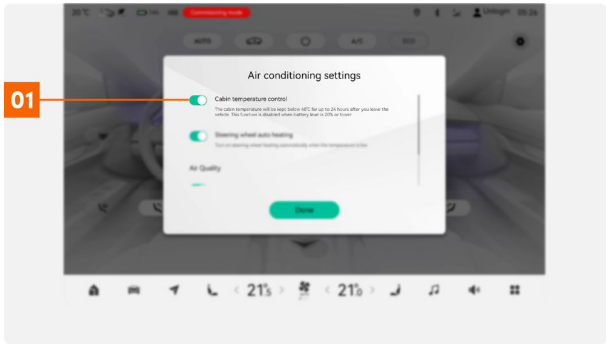
01 Clique no ícone para acessar a interface de configuração do ar-condicionado.

É possível acessar a tela de configurações do ar-condicionado por meio da interface de controle do ar-condicionado traseiro.



01 Clique no ícone para acessar a interface de configuração do ar-condicionado.

Ligar/desligar a proteção contra o sobreaquecimento da cabina na interface de regulação do ar condicionado.



01 Toque no botão para ligar/desligar a proteção contra sobreaquecimento da cabina.

Nota

- Depois de a proteção contra sobreaquecimento do habitáculo estar ligada, o ar condicionado continua a monitorizar a temperatura do habitáculo e mantém a temperatura do habitáculo abaixo dos 40 ℃ nas 24 horas seguintes à saída do veículo.
- Quando o nível de carga da bateria de alimentação desce para 20% ou menos, a proteção contra sobreaquecimento da cabina não consegue funcionar corretamente.

Modo de ar condicionado

Ligar/desligar o modo de resfriamento do ar-condicionado (A/C)

Você pode tocar no ícone da **barra de controle do ar-condicionado** na tela central para acessar a tela de controle do ar-condicionado dianteiro e ligar/desligar o modo de resfriamento do ar-condicionado.



01 Clique no botão "**A/C**"**A/C** acende-se., e o ícone Ajuste a temperatura abaixo da ambiente e ligue o modo de resfriamento do ar-condicionado.

O modo de resfriamento do ar-condicionado é ativado quando ocorre uma das seguintes condições:

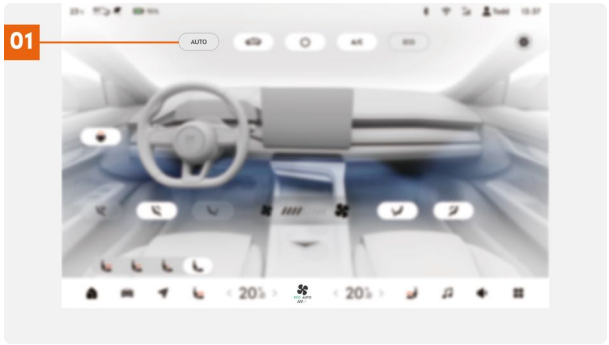
- Clique no botão "**AUTO**".
- Ative a função de degelo do para-brisa.

Nota

- Depois de clicar no botão "**A/C**", o ar condicionado iniciará a climatização e a desumidificação de acordo com a temperatura ambiente.

Ligar/desligar o modo automático do ar-condicionado dianteiro

Você pode tocar no ícone da barra de controle do A/C no display central para entrar na interface de controle do A/C frontal, ligando/desligando o modo A/C AUTO.G00201668



01 Clique no botão "**AUTO**" para ativar/desativar o modo AUTO do ar condicionado.

Nota

- Depois de desligar o ar-condicionado, ligue o modo automático do ar-condicionado e a temperatura do ar-condicionado voltará à última temperatura.
- Recomenda-se que o condicionador de ar seja operado no modo automático.
- Depois de ligar o modo automático do ar-condicionado, selecione manualmente outro modo para sair do modo automático do ar-condicionado dianteiro.

Ligar/desligar o modo automático do ar-condicionado traseiro

1 É possível acessar os controles do **ar-condicionado dianteiro tocando no** ícone da barra de controle do ar-condicionado no visor central.



01 Clique no botão para acessar a tela Controle do ar-condicionado traseiro

2 Ligue/desligue o modo automático do ar-condicionado traseiro na tela de controle do ar-condicionado traseiro.



01 Clique no botão **"AUTO"** para ativar o modo AUTO do ar condicionado traseiro.

Nota

- Depois de ligar o modo automático do ar-condicionado, selecione manualmente outro modo para sair do modo automático do ar-condicionado traseiro.

Ativar/desativar o modo econômico do ar-condicionado

Você pode clicar no ícone da **barra de controle do A/C** na tela central para entrar na interface de controle do A/C frontal e ligar/desligar o modo A/C ECO.



01 Clique no botão "**ECO**" para ativar/desativar o modo ECO do ar condicionado.

Nota

- Depois de o modo ECO do ar condicionado ser ativado, o "**ECO**" botão ilumina-se.
- Quando o modo ECO é ativado, o ar-condicionado entra em um estado de economia de energia e o efeito de resfriamento e desumidificação será reduzido de acordo.

Monitoramento do Windows

Com o Monitoramento de Janela Aberta ativado, quando o ar-condicionado estiver funcionando, se o desempenho do ar-condicionado for afetado por uma janela aberta, um alerta relevante aparecerá no visor central para lembrar o motorista de fechar a janela.

Você pode clicar **no ícone da barra de controle do A/C** no display central para entrar na interface de controle do A/C frontal.



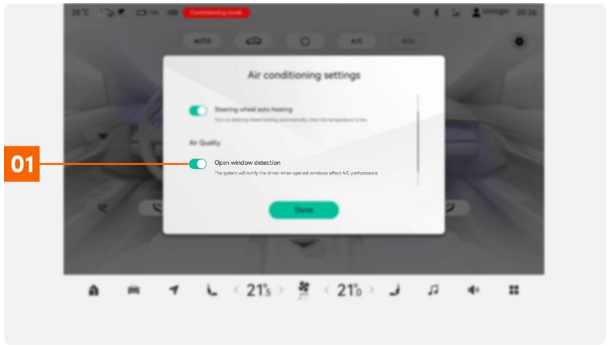
01 Clique no ícone para acessar a interface de configuração do ar-condicionado.

É possível acessar a tela de configurações do ar-condicionado por meio da interface de controle do ar-condicionado traseiro.



01 Clique no ícone para acessar a interface de configuração do ar-condicionado.

Ative/desative o monitoramento da abertura da janela na tela de configurações do ar-condicionado.



01 Clique nesse botão para ativar/desativar o modo de monitoração da janela aberta.

Modo de ar condicionado

Ligar/desligar o modo de resfriamento do ar-condicionado (A/C)

Você pode tocar no ícone da **barra de controle do ar-condicionado** na tela central para acessar a tela de controle do ar-condicionado dianteiro e ligar/desligar o modo de resfriamento do ar-condicionado.



01 Clique no botão "A/C"A/C acende-se., e o ícone Ajuste a temperatura abaixo da ambiente e ligue o modo de resfriamento do ar-condicionado.

O modo de resfriamento do ar-condicionado é ativado quando ocorre uma das seguintes condições:

- Clique no botão "AUTO".
- Ative a função de degelo do para-brisa.

Nota

- Depois de clicar no botão "A/C", o ar condicionado iniciará a climatização e a desumidificação de acordo com a temperatura ambiente.

Ligar/desligar o modo automático do ar-condicionado dianteiro

Você pode tocar no ícone da barra de controle do A/C no display central para entrar na interface de controle do A/C frontal, ligando/desligando o modo A/C AUTO.G00201668



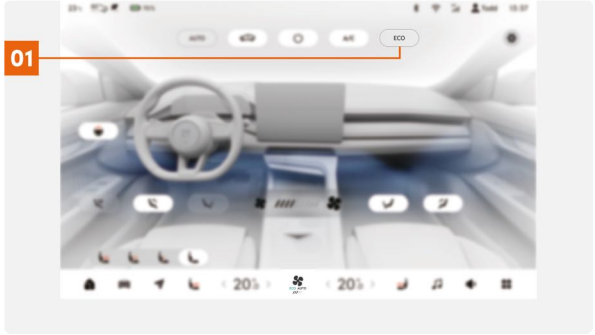
01 Clique no botão "AUTO" para ativar/desativar o modo AUTO do ar condicionado.

Nota

- Depois de desligar o ar-condicionado, ligue o modo automático do ar-condicionado e a temperatura do ar-condicionado voltará à última temperatura.
- Recomenda-se que o condicionador de ar seja operado no modo automático.
- Depois de ligar o modo automático do ar-condicionado, selecione manualmente outro modo para sair do modo automático do ar-condicionado dianteiro.

Ativar/desativar o modo econômico do ar-condicionado

Você pode clicar no ícone da **barra de controle do A/C** na tela central para entrar na interface de controle do A/C frontal e ligar/desligar o modo A/C ECO.



01 Clique no botão **"ECO"** para ativar/desativar o modo ECO do ar condicionado.

Nota

- Depois de o modo ECO do ar condicionado ser ativado, o **"ECO"** botão ilumina-se.
- Quando o modo ECO é ativado, o ar-condicionado entra em um estado de economia de energia e o efeito de resfriamento e desumidificação será reduzido de acordo.

Monitoramento do Windows

Com o Monitoramento de Janela Aberta ativado, quando o ar-condicionado estiver funcionando, se o desempenho do ar-condicionado for afetado por uma janela aberta, um alerta relevante aparecerá no visor central para lembrar o motorista de fechar a janela.

Você pode clicar **no ícone da barra de controle do A/C** no display central para entrar na interface de controle do A/C frontal.



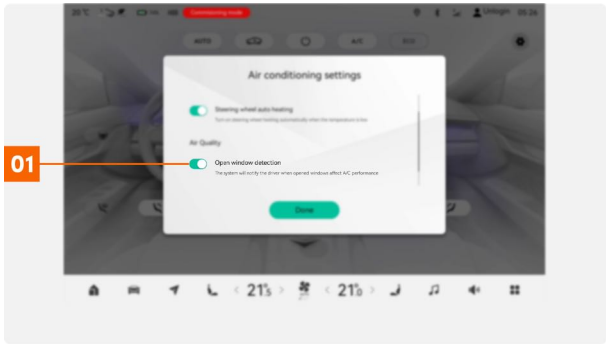
01 Clique no ícone para acessar a interface de configuração do ar-condicionado.

É possível acessar a tela de configurações do ar-condicionado por meio da interface de controle do ar-condicionado traseiro.



01 Clique no ícone para acessar a interface de configuração do ar-condicionado.

Ative/desative o monitoramento da abertura da janela na tela de configurações do ar-condicionado.



01 Clique nesse botão para ativar/desativar o modo de monitoração da janela aberta.

Ajuste da intensidade do ar-condicionado

É possível acessar os controles do **ar-condicionado dianteiro tocando no ícone** da barra de controle do ar-condicionado no visor central. Ajuste o fluxo de ar do ar-condicionado dianteiro na tela de controle do ar-condicionado dianteiro.



01 Arraste o controle deslizante de volume de ar para ajustar o volume de ar.

02 Clique no ícone para aumentar a quantidade de ar.

03 Clique no ícone para reduzir o volume de ar.

Nota

- Quando o fluxo de ar for desligado, o ar-condicionado também será desligado.

Ajuste dos padrões de fluxo de ar

Ajuste do padrão de fluxo de ar do ar-condicionado dianteiro

É possível ajustar o padrão do fluxo de ar por meio da interface de controle do ar-condicionado dianteiro.



01 Clique no ícone, e o ar fluirá para o para-brisa dianteiro.

02 Clique no ícone, e o ar fluirá para a cabeça do copiloto

03 Clique no ícone, e o ar fluirá para os pés do copiloto.

04 Clique no ícone, e o ar fluirá para os pés do motorista.

05 Clique no ícone, e o ar fluirá para o cabeçote de acionamento

Nota

- Quando o modo de fluxo de ar está ativado, o ícone correspondente se acende.
- Você pode tocar em um ou mais ícones de fluxo de ar para ativar/desativar o modo de fluxo de ar do ar-condicionado frontal correspondente.
- Quando o ar-condicionado estiver configurado para o modo automático, o sistema controlará automaticamente o padrão de fluxo de ar do ar-condicionado dianteiro. O condicionador de ar sairá automaticamente do modo automático quando for ajustado manualmente para outro modo de fluxo de ar.
- Quando um dos modos de fluxo de ar do lado do passageiro dianteiro e do lado do motorista (excluindo o modo de fluxo de ar do para-brisa dianteiro) estiver ativado, o modo de fluxo de ar do para-brisa dianteiro pode ser desativado ou sair tocando no botão.
G00200521

Ajuste do padrão/ângulo do fluxo de ar do ar-condicionado dianteiro

Quando o modo de rosto do motorista/copiloto estiver ativado, você pode clicar na área em branco da tela do ar-condicionado dianteiro no visor central para abrir o menu do modo de fluxo de ar do ar-condicionado dianteiro e ajustar o estilo/ângulo do fluxo de ar.

- Ao selecionar o estilo manual do motorista/copiloto, você pode rolar para cima/baixo/esquerda/direita para simular a direção do fluxo de ar e ajustar a direção do fluxo de ar do motorista/copiloto para o melhor ângulo.



01 Clique no ícone na lateral da unidade e selecione Estilo de convergência.

02 Clique no ícone na lateral do driver secundário para selecionar o método de convergência.

03 Clique no ícone o lado do passageiro e selecione o estilo de aba oscilante.n

04 Clique no ícone do lado do copiloto e selecione o estilo de linha do cabelo.

05 Clique no ícone ao lado do copiloto e selecione Estilo manual.

06 Clique no ícone no lado do motorista para selecionar Estilo manual

07 Clique no ícone no lado do motorista e selecione o estilo hairline.

08 Clique no ícone no lado do motorista para selecionar o estilo da aba de giro.

Nota

- Quando o modo for selecionado, o ícone correspondente se acenderá.

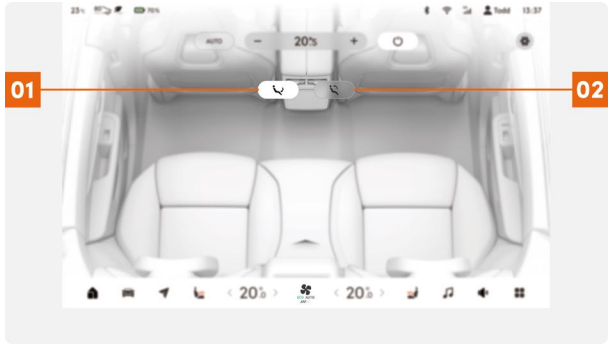
Ajuste da direção do fluxo de ar do ar-condicionado traseiro por meio da tela do visor central

1 É possível acessar os controles do **ar-condicionado dianteiro tocando no** ícone da barra de controle do ar-condicionado no visor central.



01 Clique no botão para acessar a tela Controle do ar-condicionado traseiro

2 É possível ajustar a direção do fluxo de ar do condicionador de ar traseiro por meio da interface de controle do condicionador de ar traseiro.



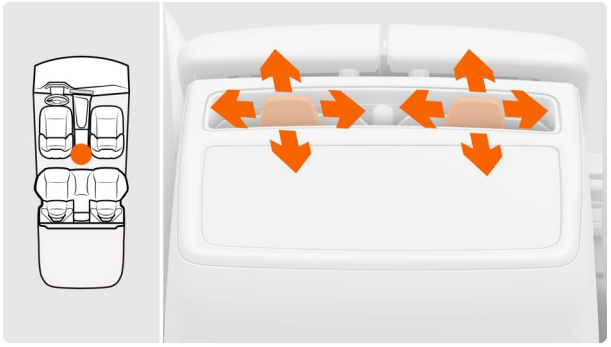
01 Clique no ícone, e o ar flui para os pés do passageiro traseiro.

02 Clique no ícone, e o ar fluirá para a parte superior do corpo do passageiro traseiro.

Nota

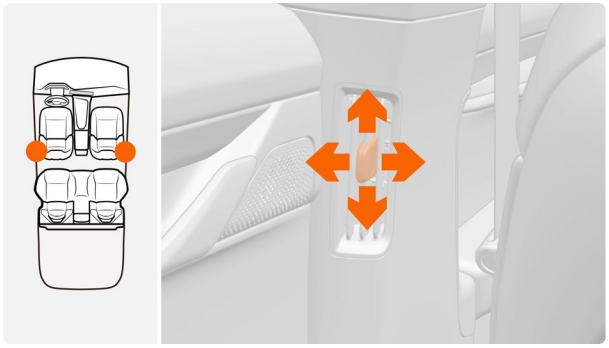
- Quando a direção do fluxo de ar estiver ativada, o ícone correspondente se acenderá.
- Você pode clicar em um ou mais ícones de direção do fluxo de ar para ligar/desligar a direção correspondente do fluxo de ar do ar-condicionado traseiro.
- Quando o ar-condicionado traseiro estiver configurado para o modo automático, o sistema controlará automaticamente a direção do fluxo de ar para o ar-condicionado traseiro.

Ajuste manualmente a direção do fluxo de ar no centro da fileira traseira



Mova o painel de controle para cima/para baixo/para a esquerda/direita para ajustar a direção do fluxo de ar. Feche as saídas de ar movendo o painel de controle em direção ao centro até a posição máxima.

Ajuste manualmente a direção do fluxo de ar em ambos os lados das fileiras traseiras



Mova o painel de controle para cima/para baixo/para a esquerda/direita para ajustar a direção do fluxo de ar. Feche as saídas de ar movendo o painel de controle para baixo até a posição máxima.

Ligar/desligar a circulação de ar interna/externa/automática externa

Você pode tocar no ícone da **barra de controle do A/C** no display central para entrar na interface de controle do A/C frontal, ativando a circulação de ar interna/externa/externa automática no veículo.



01 Toque no ícone para ativar a circulação de ar interna/externa/automática externa.

Aviso

- Não use a circulação interna por longos períodos de tempo, pois isso pode piorar a qualidade do ar.

Nota

- Quando uma janela estiver aberta, pressione e mantenha pressionado o ícone de loop interno para fechar a janela correspondente.
- Quando a função de circulação automática de ar é ativada, o ar-condicionado ajusta automaticamente a posição da válvula do acelerador de acordo com a qualidade do ar fora do veículo para controlar a quantidade de ar que entra no veículo.

Ajuste dos padrões de fluxo de ar

Ajuste do padrão de fluxo de ar do ar-condicionado dianteiro

É possível ajustar o padrão do fluxo de ar por meio da interface de controle do ar-condicionado dianteiro.



01 Clique no ícone, e o ar fluirá para o para-brisa dianteiro.

02 Clique no ícone, e o ar fluirá para a cabeça do copiloto

03 Clique no ícone, e o ar fluirá para os pés do copiloto.

04 Clique no ícone, e o ar fluirá para os pés do motorista.

05 Clique no ícone, e o ar fluirá para o cabeçote de acionamento

Nota

- Quando o modo de fluxo de ar está ativado, o ícone correspondente se acende.
- Você pode tocar em um ou mais ícones de fluxo de ar para ativar/desativar o modo de fluxo de ar do ar-condicionado frontal correspondente.
- Quando o ar-condicionado estiver configurado para o modo automático, o sistema controlará automaticamente o padrão de fluxo de ar do ar-condicionado dianteiro. O condicionador de ar sairá automaticamente do modo automático quando for ajustado manualmente para outro modo de fluxo de ar.
- Quando um dos modos de fluxo de ar do lado do passageiro dianteiro e do lado do motorista (excluindo o modo de fluxo de ar do para-brisa dianteiro) estiver ativado, o modo de fluxo de ar do para-brisa dianteiro pode ser desativado ou sair tocando no botão.
G00200521

Ajuste do padrão/ângulo do fluxo de ar do ar-condicionado dianteiro

Quando o modo de rosto do motorista/copiloto estiver ativado, você pode clicar na área em branco da tela do ar-condicionado dianteiro no visor central para abrir o menu do modo de fluxo de ar do ar-condicionado dianteiro e ajustar o estilo/ângulo do fluxo de ar.

- Ao selecionar o estilo manual do motorista/copiloto, você pode rolar para cima/baixo/esquerda/direita para simular a direção do fluxo de ar e ajustar a direção do fluxo de ar do motorista/copiloto para o melhor ângulo.



01 Clique no ícone na lateral da unidade e selecione Estilo de convergência.

02 Clique no ícone na lateral do driver secundário para selecionar o método de convergência.

03 Clique no ícone o lado do passageiro e selecione o estilo de aba oscilante.n

04 Clique no ícone do lado do copiloto e selecione o estilo de linha do cabelo.

05 Clique no ícone ao lado do copiloto e selecione Estilo manual.

06 Clique no ícone no lado do motorista para selecionar Estilo manual

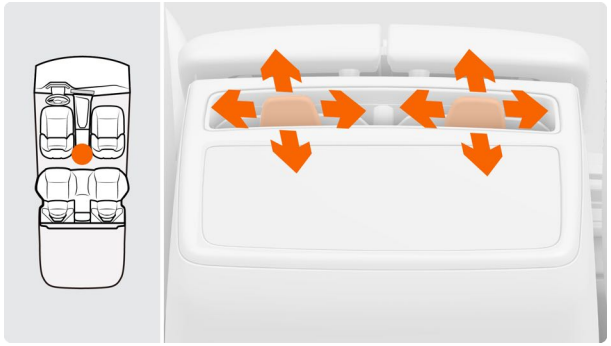
07 Clique no ícone no lado do motorista e selecione o estilo hairline.

08 Clique no ícone no lado do motorista para selecionar o estilo da aba de giro.

Nota

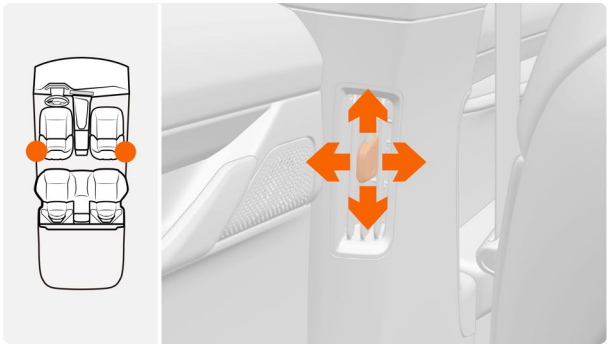
- Quando o modo for selecionado, o ícone correspondente se acenderá.

Ajuste manualmente a direção do fluxo de ar no centro da fileira traseira



Mova o painel de controle para cima/para baixo/para a esquerda/direita para ajustar a direção do fluxo de ar. Feche as saídas de ar movendo o painel de controle em direção ao centro até a posição máxima.

Ajuste manualmente a direção do fluxo de ar em ambos os lados das fileiras traseiras



Mova o painel de controle para cima/para baixo/para a esquerda/direita para ajustar a direção do fluxo de ar. Feche as saídas de ar movendo o painel de controle para baixo até a posição máxima.

Ligar/desligar a circulação de ar interna/externa/automática externa

Você pode tocar no ícone da **barra de controle do A/C** no display central para entrar na interface de controle do A/C frontal, ativando a circulação de ar interna/externa/externa automática no veículo.



01 Toque no ícone para ativar a circulação de ar interna/externa/automática externa.

Aviso

- Não use a circulação interna por longos períodos de tempo, pois isso pode piorar a qualidade do ar.

Nota

- Quando uma janela estiver aberta, pressione e mantenha pressionado o ícone de loop interno para fechar a janela correspondente.
- Quando a função de circulação automática de ar é ativada, o ar-condicionado ajusta automaticamente a posição da válvula do acelerador de acordo com a qualidade do ar fora do veículo para controlar a quantidade de ar que entra no veículo.

Descongelamento/desembaçamento do ar-condicionado

Desembaçador dianteiro

Toque nesse botão para ativar a função de degelo do para-brisa dianteiro para limpar/remover rapidamente o gelo ou a neblina do para-brisa e dos vidros dianteiros.

A luz indicadora no botão acende quando a função de degelo/desembaçamento frontal é ativada.



Aviso

- Por motivos de segurança, certifique-se de que o para-brisa dianteiro esteja livre de gelo, neve ou condensação antes de dirigir o veículo.

Nota

- Alguns dos botões da interface de controle do ar-condicionado são botões vinculados (por exemplo, se a função de degelo/desembaçamento do para-brisa dianteiro estiver ativada, "A/C"será ativado automaticamente e o fluxo de ar será ajustado para MAX).

Desembaçador traseiro

Toque no botão para ativar a função de degelo/desembaçamento do para-brisa traseiro e o desembaçador começará a descongelar/desembaçar o para-brisa traseiro e os espelhos retrovisores externos.

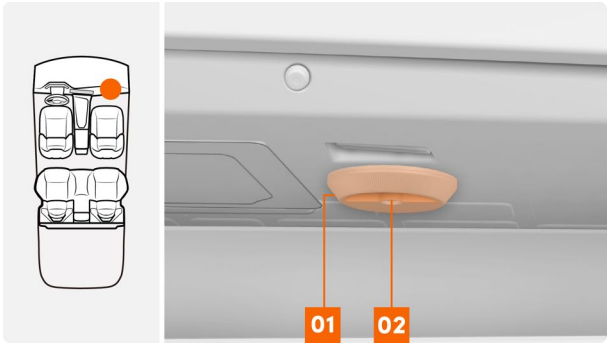
A luz indicadora no botão se acende quando a função de degelo/desembaçamento traseiro é ativada.



Aviso

- Por motivos de segurança, certifique-se de que o para-brisa traseiro esteja livre de gelo, neve ou gotículas de água antes de dirigir o veículo.

Porta-luvas de resfriamento



Quando o porta-luvas está aberto

01 Interruptor de Resfriamento do Porta-luvas

02 Saídas de ar.

1 Abra o porta-luvas.

2 Gire o interruptor de resfriamento do porta-luvas no sentido horário/anti-horário para abrir/fechar as aberturas.

Nota

- As aberturas no porta-luvas servem apenas para resfriamento. Para resfriar o porta-luvas, você deve primeiro ligar a função de ar condicionado.

Sistema de qualidade do ar da zona limpa

O objetivo do sistema de qualidade do ar da zona limpa é manter o ar dentro do veículo fresco, ativando o modo de circulação externa quando o veículo é ligado e soprando o ar externo para dentro do veículo. Ele reduz a temperatura dentro do carro em climas quentes.

Depois que o veículo ficar estacionado por um longo período de tempo (por exemplo, trancado por mais de 3 horas), o Sistema de Qualidade do Ar Clean Zone será ligado automaticamente quando as portas forem destrancadas. Ele deixará de funcionar quando for desbloqueado. Se a porta não for aberta, o sistema de qualidade do ar da zona limpa funcionará por um período de tempo e depois parará automaticamente.

Nota

- Depois de iniciar o Sistema de Qualidade do Ar da zona limpa, você poderá ouvir o ventilador do ar condicionado funcionando em alta velocidade, o que é normal.
- O fluxo de ar diminuirá gradualmente à medida que o veículo for usado por períodos mais longos, até que o recurso seja completamente desativado.

Verifique a qualidade do ar em seu carro

Você pode visualizar a qualidade do ar, os valores e os níveis de PM2.5 no seu veículo na tela Air Quality (Qualidade do ar) no visor central.



01 Toque nessa área para abrir a tela Qualidade do ar.

Sistema de detecção de PM2.5

O sistema de detecção de PM2,5 detecta o valor de PM2,5 dentro do veículo e o visor central mostra o valor de PM2,5 detectado do ar dentro do veículo em tempo real.

Monitoramento do nível de PM2.5

É possível acessar os controles do **ar-condicionado dianteiro tocando no** ícone da barra de controle do ar-condicionado no visor central.



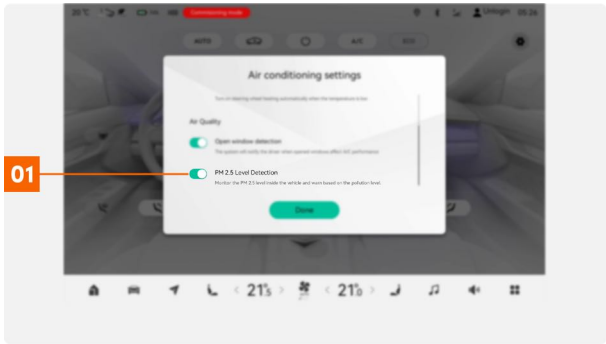
01 Clique no ícone para acessar a interface de configuração do ar-condicionado.

É possível acessar a tela de configurações do ar-condicionado por meio da interface de controle do ar-condicionado traseiro.



01 Clique no ícone para acessar a interface de configuração do ar-condicionado.

Ative/desative o monitoramento do nível de PM2.5 na tela de configurações do ar-condicionado.



01 Toque nesse botão para ativar/desativar o monitoramento do nível de PM2,5.

Quando o monitoramento do nível de PM2,5 for ativado, o visor central indicará de acordo com a concentração de PM2,5.

Os valores detectados de PM2,5 se desviam ligeiramente nos seguintes ambientes:

- Ambientes extremamente adversos, como tempestades de poeira.
- Ambientes de alta umidade com umidade relativa superior a 90%.
- Ambientes com temperaturas alternadas (propensos à condensação), por exemplo, de ambientes frios para interiores mais quentes ou estacionamentos.

Nota

- Quando a concentração de PM2,5 fora do veículo é alta, ligar a circulação interna para a velocidade máxima do ar pode reduzir rapidamente a concentração de PM2,5 dentro do veículo.
- Quando a concentração de PM2,5 no carro é alta, ligar a circulação externa para a velocidade máxima do ar pode reduzir rapidamente a concentração de PM2,5 no carro.

Sistema de qualidade do ar (AQS)

O sensor de qualidade do ar detecta o nível de poluentes no ar externo. Quando o sensor de qualidade do ar detecta um determinado nível de poluentes no ar externo, a válvula de ar é fechada e o ar interno é recirculado para evitar a alta poluição do ar.

Monitor cent

Tela central

Muitas funções do veículo podem ser controladas e ajustadas por meio da tela central. O visor central é uma tela sensível ao toque.



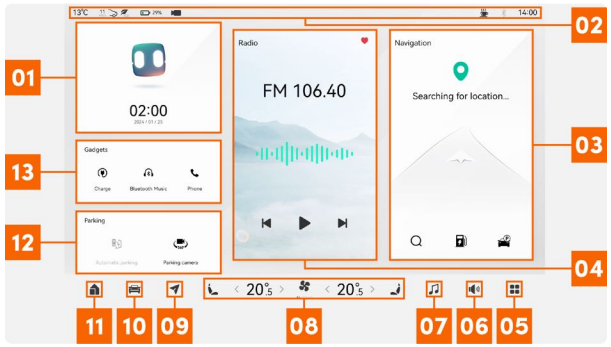
O botão de ajuste de volume no console do túnel pode ser usado para realizar as seguintes operações no visor central:

Gire o botão giratório: Aumentar/diminuir o volume.

Pressione o botão rapidamente: Pausa ou reprodução de música/vídeo

Pressione e mantenha pressionado o botão giratório: Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste de volume por mais de 10 segundos e gire o botão de ajuste de volume no sentido horário por 5 pontos para reiniciar o mostrador central e o mostrador de instrumentos.

interface principal



01 Tempo e horário Exibir o clima e a hora

02 Barra de estado: Apresenta o estado atual do automóvel, a ligação de rede, o estado do usuário e a hora, etc.

03 Navegação: Clique para acessar a função de navegação.

04 cartão de mídia Ele pode ser alternado para cartão de música e rádio, e as informações de mídia correspondentes serão exibidas após a alternância.

05 Menu do aplicativo: Clique para entrar no aplicativo.

06 Volume: Clique para ajustar o volume do veículo.

07 Multimídia: Clique para acessar a interface multimídia.

08 **Alavanca de controle do ar-condicionado:** Informações sobre as configurações do ar-condicionado e acesso a algumas funções de controle do ar-condicionado.

09 **Navegação:** Clique para acessar a função de navegação.

10 **Características do veículo:** Clique para acessar a interface de configuração da função do veículo.

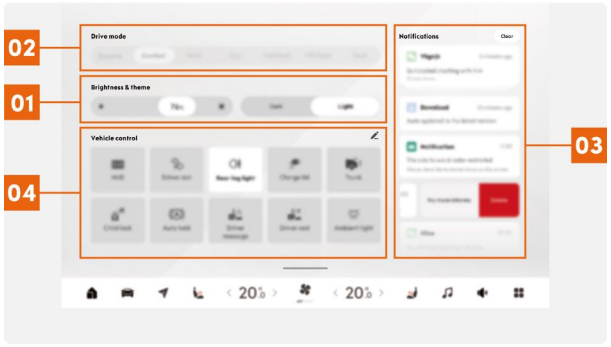
11 **Botão Home:** Toque para retornar à tela principal.

12 **Visual Parking Assist 360 (câmera):** Clique para ir para a tela do Visual Parking Assist 360 (câmera).

13 **widget (pequeno item de software)** Clique para acessar a função apropriada.

Interface de menu suspenso

Você pode acessar a tela do menu suspenso deslizando lentamente a tela para baixo a partir da borda superior da tela central principal.



01 Opções de brilho e tema Ajuste o brilho e o tema da tela central.

02 Opções de modo de direção: Selecione o modo de direção do veículo.

03 Mude para a tela da Central de Notificações: Exibir notificações. Clique no botão **Limpar** para limpar a notificação.

04 Área de exibição do controle do veículo: Controle o veículo para executar a operação correspondente.
Clique no botão para entrar na interface de edição da função de controle do veículo e escolha excluir/adicionar ícones de controle do veículo.

Aviso

- Ao dirigir o veículo, o motorista não pode operar o visor central.

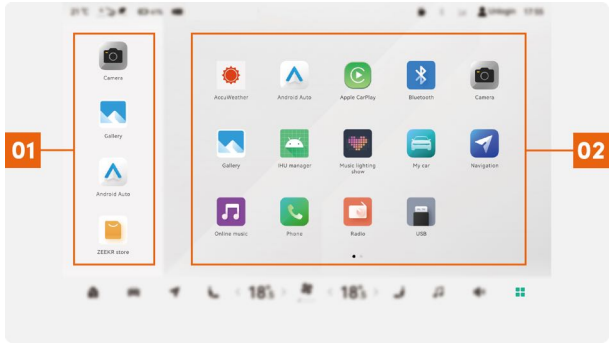
Atenção

- Não opere a tela com objetos pontiagudos.

aparelho

A interface de aplicações permite-lhe utilizar e gerir várias aplicações (por exemplo, o meu carro, etc.) e serviços que são úteis e convenientes.

Toque no ícone no visor central para acessar a interface do aplicativo.



01 O formulário de solicitação usado mais recentemente.

02 Lista de candidaturas.

Nota

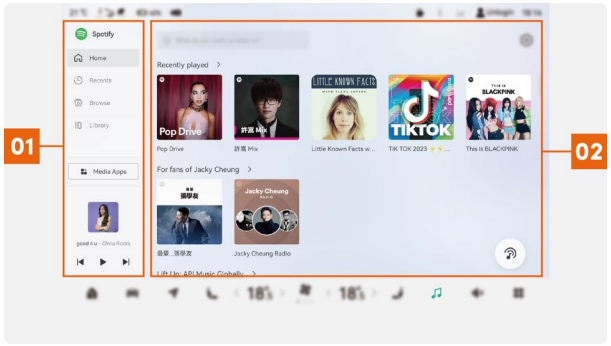
- A disponibilidade das aplicações pode mudar e as aplicações estão constantemente a ser atualizadas e melhoradas. Por isso, utilize a versão mais recente para obter uma melhor experiência.
- O download ou a instalação de aplicativos de outras fontes que não a ZEEKR Store pode resultar em corrupção do sistema, o que não é coberto pela garantia do produto.

Multimídia

O veículo é equipado com recursos de entretenimento multimídia que podem ser operados de acordo com as suas necessidades.

Para acessar a interface multimídia, clique no ícone multimídia no visor central.

Página inicial de multimídia



01 Opções de função.

02 Área de exibição de funções.

Aviso

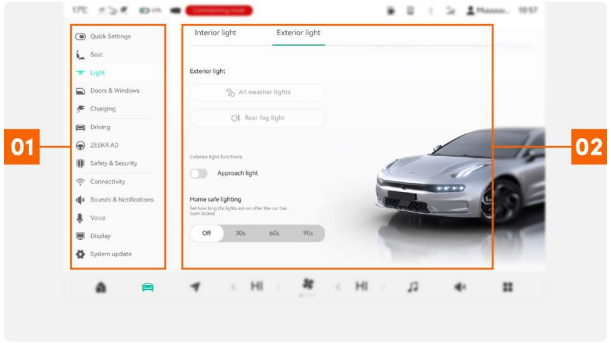
- Ao operar as funções de entretenimento multimídia, certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma posição segura e, em seguida, coloque-o em Park (P).

Nota

- O recurso de entretenimento multimídia só pode reproduzir um arquivo de áudio por vez.

Configurações da função do veículo

Você pode clicar no ícone na tela central para entrar na **interface de configurações das funções do veículo.**



01 Botões da barra lateral: Clique no botão da barra lateral para acessar a interface de configuração da função correspondente.

02 A tela de configuração da função correspondente.

Configuração de perfis de usuário

O ZEEKR ID registra suas informações pessoais e qualquer serviço relacionado às suas informações pessoais requer um login no perfil do usuário. Se desejar saber mais informações sobre a forma como a ZEEKR lida com suas informações faciais, você pode clicar em Centro do usuário- Sobre para visualizar as políticas de privacidade da ZEEKR.

O ZEEKR ID requer apenas um login e o aplicativo relevante fará o login automaticamente e exibirá suas informações pessoais.

Criar uma nova ZEEKR ID

1 Faça o download do aplicativo móvel ZEEKR App.

2 Abra o aplicativo ZEEKR e crie um ZEEKR ID com seu número de telefone.

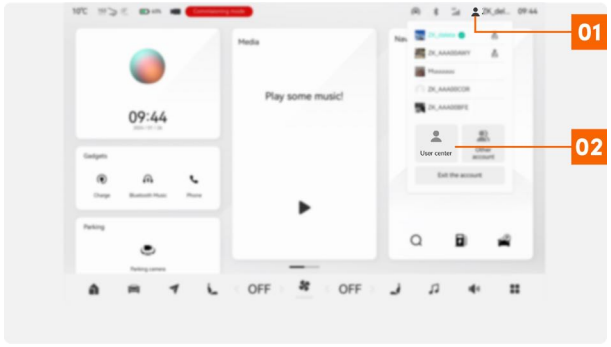
Se você for o proprietário do veículo, crie um ZEEKR ID usando o número de telefone que você usou para comprar o veículo. Depois de criado, ele o vinculará automaticamente como proprietário com base nas informações em seu nome.

Nota

- O ID ZEEKR criado a partir do número de telefone celular em seu nome no momento da compra do veículo é chamado de perfil de usuário. Somente uma conta de usuário pode ser criada para um veículo.
- Ao criar uma ID, verifique se o número do celular é o mesmo que você usou quando comprou o veículo.
- Durante o processo de criação, a transferência de dados do sistema pode causar atrasos no andamento. Aguarde meia hora e verifique novamente.
- Se precisar alterar sua conta de usuário, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.

Você pode fazer login na sua conta de uma das seguintes maneiras:

- Clique em **Profile**- **photoUser** center no canto superior direito da tela central para acessar a tela de configurações da conta e use o aplicativo ZEEKR para escanear o código QR e fazer login na sua conta.



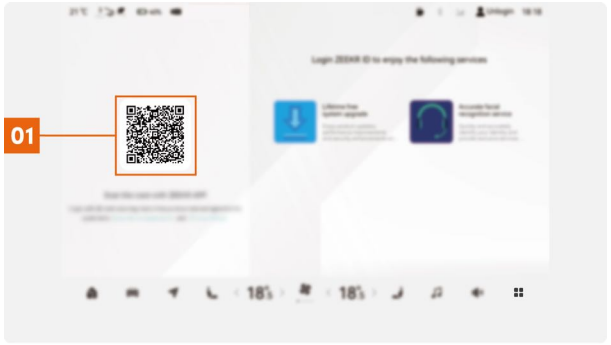
01 Clique na **foto do perfil** e digite a opção de login.

02 Clique na opção para acessar o Centro de usuários.

- Ao fazer login sem uma senha, você pode tocar na conta do histórico para fazer login se houver uma conta do histórico na lista de contas.

Login por meio da tela central

Entre na interface de configuração do perfil do usuário por meio do íconeUser Center e use o aplicativo ZEEKR para escanear o código QR e fazer login na sua conta.

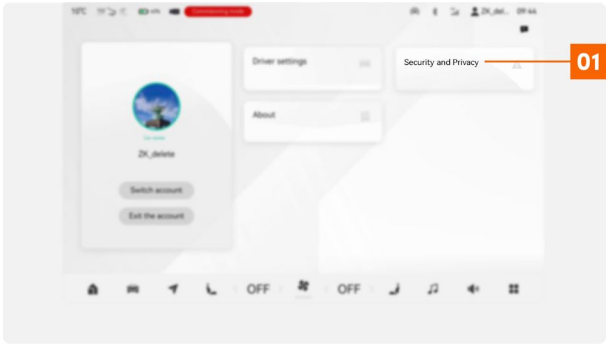


01 Leia o código QR para fazer login em sua conta.

Login sem senha

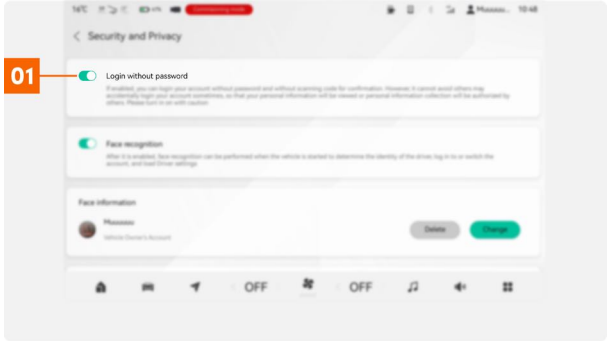
Você pode salvar sua conta na lista de contas e fazer login sem uma senha.

1 Faça login na sua conta e vá para a tela Security & Privacy (Segurança e privacidade).



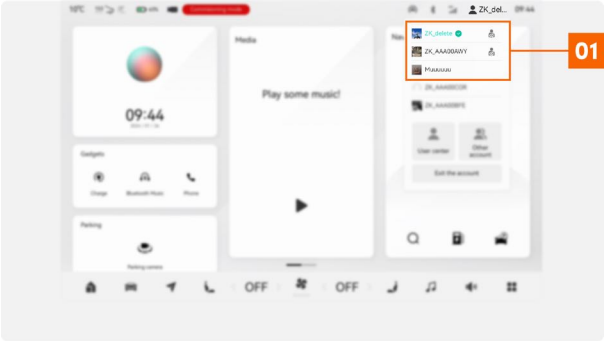
01 Toque no botão para entrar na interface de "**Segurança e Privacidade**".

2 Vá para a tela Enable/Disable Passwordless Login (Ativar/desativar login sem senha) no User Center.



01 Toque nesse botão para ativar/desativar o login sem senha.

3 Depois de fazer login sem uma senha, na próxima vez que fizer login na sua conta, você poderá tocar na conta do histórico para fazer login, se ela estiver na lista de contas.



01 Clique em uma conta histórica nessa área para fazer login no perfil de usuário que corresponde a essa conta.

Nota

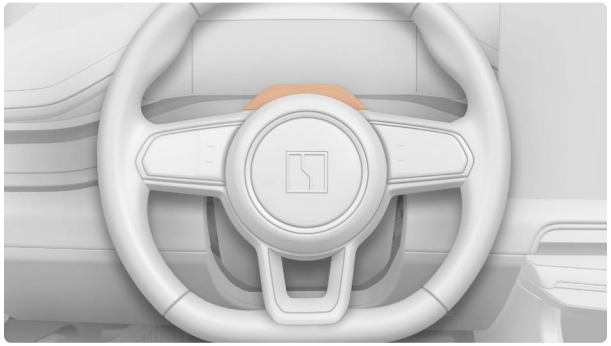
- São exibidas apenas as contas de proprietário e as contas de família previamente conectadas.
- Configure informações de reconhecimento facial e associações de contas de terceiros após o login.

reconhecimento facial

O motorista pode criar uma mensagem facial e vincular a ID ZEEKR por meio da tela central. Cada vez que um motorista entra no veículo, a câmera de vigilância do motorista reconhece o rosto do motorista e verifica a identidade dele. Após o reconhecimento facial bem-sucedido, a tela central se conectará automaticamente ao ZEEKR ID e ajustará as configurações do veículo (assentos, HUD, etc.) para o perfil apropriado.

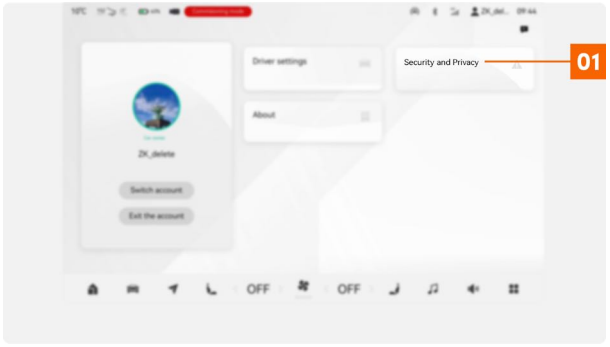
Câmera de vigilância do motorista

Câmera de monitoramento do motorista na frente do volante.



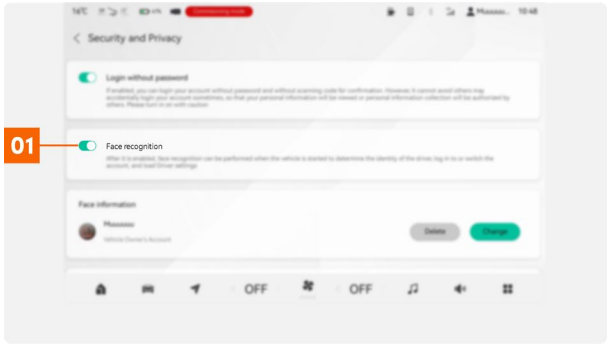
Gerenciamento de informações faciais

1 Faça login na sua conta e vá para a tela Security & Privacy (Segurança e privacidade).



01 Toque no botão para entrar na interface de "**Segurança e Privacidade**".

2 Ative/desative o recurso de reconhecimento facial ou adicione/remova informações faciais na tela Security & Privacy (Segurança e privacidade).



01 Clique nesse botão para ativar/desativar a função de reconhecimento facial.

Nota

- Ao criar informações de rosto, coloque o carro em Park (P) e certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local seguro.
- Ao criar informações sobre o rosto, certifique-se de que as características faciais estejam claramente visíveis e evite usar chapéus, óculos escuros, máscaras e outros itens.
- Ao criar informações de face, o visor central mostrará uma mensagem se a criação de informações de face for bem-sucedida/falha.
- O motorista deve fechar a porta depois de entrar no veículo para ativar o recurso de reconhecimento facial. O teste continuará por 30 segundos após a ativação.
- Depois de excluir as informações faciais, a função de reconhecimento facial não reconhecerá as informações faciais excluídas na próxima vez que você entrar no veículo.
- A câmera de monitoramento do motorista suporta compensação de luz e o reconhecimento facial ainda pode ser usado em garagens subterrâneas ou à noite.

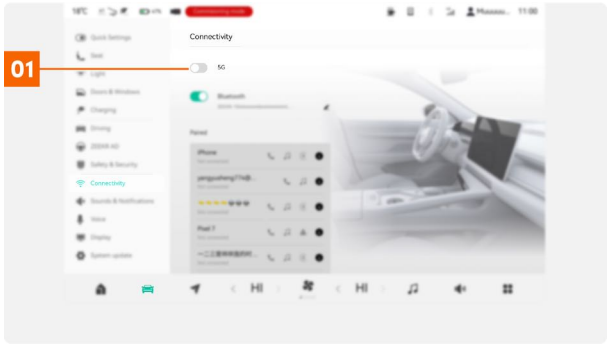
Configurações de conexão

rede aérea

Se o seu veículo estiver equipado com uma rede, você poderá verificar o status da conexão de rede por meio do ícone da rede no visor central.

Conectividade de rede 5G

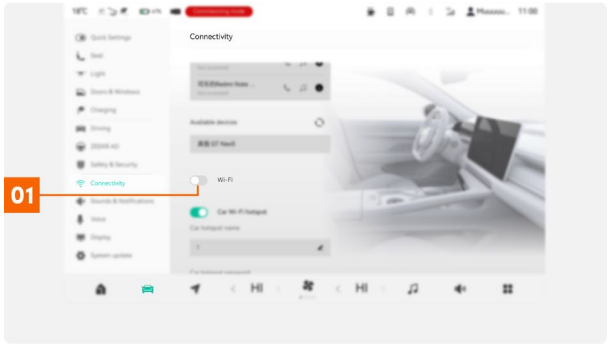
Você pode ativar/desativar a rede 5G tocando em **-Conectividade** na tela central.



01 Toque no botão para ativar/desativar a rede 5G.

Conexão Wi-Fi

Você pode ativar/desativar o Wi-Fi tocando em **-Conectividade** na tela central.



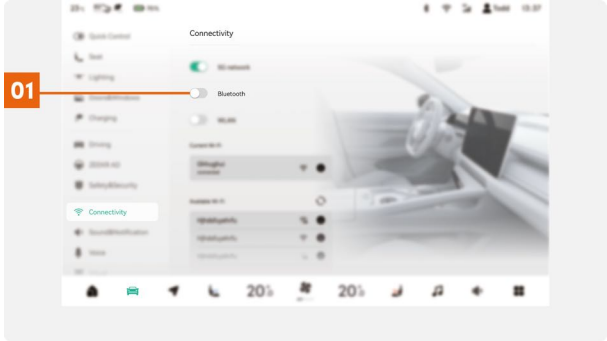
01 Toque no botão para ativar/desativar o Wi-Fi.

Você pode visualizar o Wi-Fi conectado no momento e também pode selecionar novamente na lista de redes para conectar-se à rede desejada.

Quando o Wi-Fi está conectado, um ícone é exibido na barra de status da tela central para indicar que o veículo está conectado ao Wi-Fi.

Conexão Bluetooth

1 Clique em **-Conectividade** na tela central para ativar/desativar o Bluetooth.



01 Clique nesse botão para ativar/desativar o Bluetooth.

2 Selecione o dispositivo.

3 Verifique se o código de emparelhamento Bluetooth exibido no veículo é o mesmo que o do seu telefone celular. Confirmação no veículo e no telefone celular.

Após uma conexão bem-sucedida, o ícone do Bluetooth será exibido na barra de status do visor central como ATIVO.

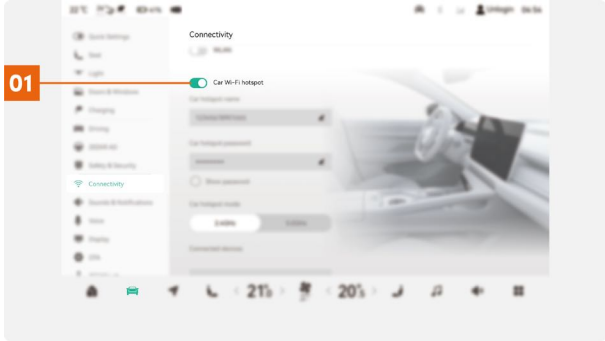
Nota

- O sistema tem um limite para o número de dispositivos inteligentes emparelhados. Se o número de dispositivos emparelhados já armazenados na lista de emparelhamento atingir o limite superior (8) e você quiser adicionar um novo dispositivo inteligente, poderá excluir o dispositivo emparelhado primeiro ou iniciar um novo emparelhamento diretamente (isso resultará na exclusão automática do dispositivo conectado mais antigo).
- Quando o Bluetooth estiver ativado, você poderá tocar nesse botão para definir o nome do Bluetooth do veículo.

Ponto de acesso Wi-Fi

Quando o veículo estiver conectado à rede, você poderá criar um ponto de acesso Wi-Fi para fornecer uma rede para outros dispositivos inteligentes.

Clique em **-Conectividade** na tela central para ativar/desativar o ponto de acesso Wi-Fi.



01 Toque nesse botão para ativar/desativar a função de ponto de acesso Wi-Fi.

Quando um ponto de acesso Wi-Fi estiver ativado, o ícone aparecerá na barra de status da tela central. Outros dispositivos podem se conectar à rede do ponto de acesso Wi-Fi por meio do ponto de acesso Wi-Fi. Você pode alterar o nome do ponto de acesso, a senha, a frequência de transmissão de 2,4 GHz ou 5 GHz e visualizar os dispositivos conectados.

Nota

- 2,4 GHz tem um alcance de transmissão maior e 5 GHz tem uma transmissão mais estável.

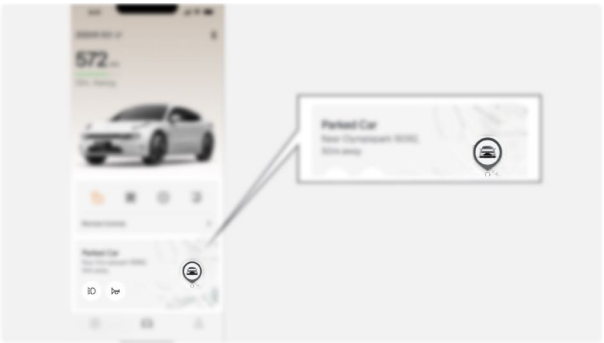
Navegação compartilhada

Nota

- Os caminhos operacionais descritos nesta seção são apenas para referência. Dependendo da versão e das configurações do software do veículo, o caminho operacional exibido pode ser diferente.

O aplicativo ZEEKR envia destinos para o navegador do carro

1 Clique no botão **Veículo Estacionado** para entrar na interface de serviços de posição no aplicativo ZEEKR.



2 Pesquise um destino inserindo as informações de destino no campo de pesquisa.

3 Clique no botão **Enviar para o carro** para enviar o destino pesquisado para o navegador de seu carro

4 O aplicativo ZEEKR notifica que o envio foi bem-sucedido. Quando as informações de destino forem recebidas, o veículo poderá iniciar a navegação.

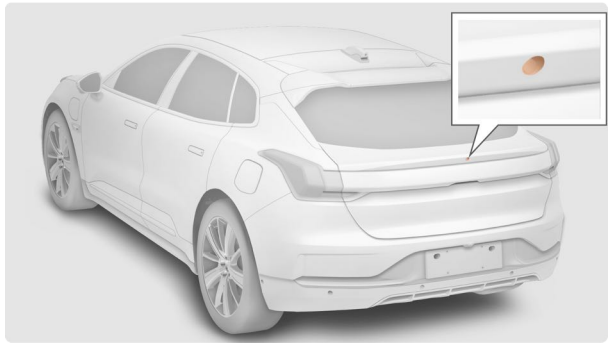
Nota

- Antes de enviar destinos para a navegação veicular a partir do seu celular, certifique-se de que a navegação do celular e a navegação veicular usem a mesma conta.

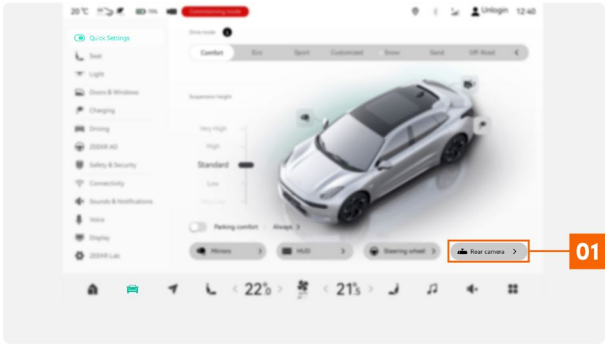
Função de exibição de streaming traseiro

A função Rear Streaming Display coleta as condições reais da estrada atrás do veículo em tempo real por meio da câmera de streaming e as exibe no visor central para sua conveniência ao verificar o que está acontecendo atrás de você.

Câmera traseira de streaming



Você pode clicar em **-Configuração Rápida** na tela central para ativar a função de transmissão traseira.



01 Clique no ícone para abrir a função de exibição de streaming traseiro.

Desativar o streaming

Você pode tocar no botão ×no canto superior esquerdo da imagem de streaming para desativar a função de exibição de streaming traseiro.

A câmera de streaming traseira tem algumas limitações. Observe o seguinte na operação diária; caso contrário, a função de exibição de transmissão traseira poderá não funcionar corretamente:

- A câmera é mantida no lugar com fita adesiva, adesivos, etiquetas, etc.
- A câmera está coberta de poeira, neve ou neblina.
- Para obter mais informações sobre os sensores de assistência ao *Sensores de assistência ao estacionamento* (p. 194).

Nota

- Quando a função **Visual Parking Assist 360 (câmera) é ativada, a** função de exibição de fluxo é automaticamente encerrada. Após sair da função **Visual Parking Assist 360 (câmera), a** função de exibição de fluxo é restaurada automaticamente.

Operação do DVR

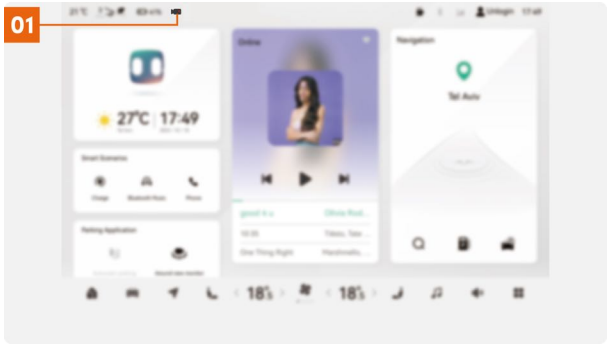
Os gravadores de vídeo digital oferecem uma experiência personalizada e uma variedade de recursos, como vídeo de emergência, fotos e muito mais.



Toque no botão para tirar uma foto, toque e mantenha o botão pressionado por mais de 1 segundo para ativar ativamente a função de vídeo de emergência.

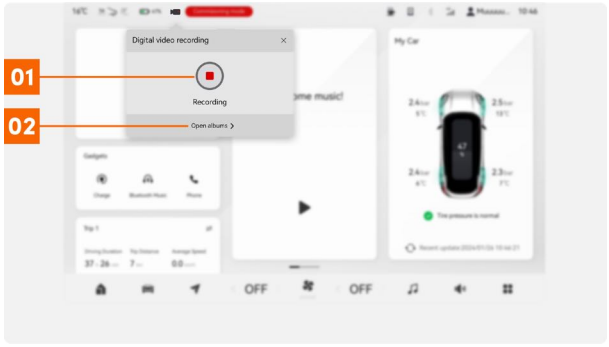
Gravador de vídeo digital (DVR)

1 Clique no ícone na tela central para abrir a janela do DVR.



01 Clique no ícone para abrir a janela pop-up do DVR.

2 Ligue/desligue o gravador ou o som do DVR na janela pop-up.



01 Clique nesse botão para ligar/desligar o DVR.

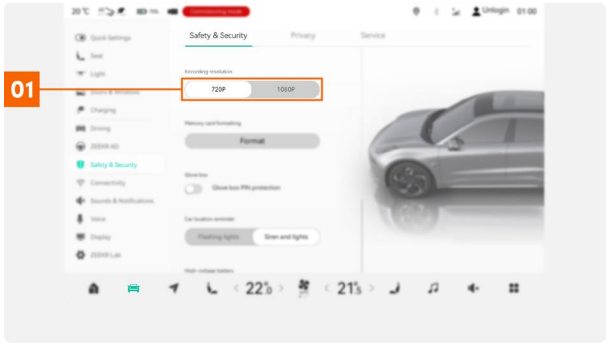
02 Clique no botão para inserir uma imagem.

Nota

- O gravador de vídeo digital tem um microfone. Quando você ligar o gravador, ele gravará o áudio.
- Quando o gravador de vídeo digital estiver ativado, o indicador vermelho no ícone do gravador de vídeo digital acenderá.
- O DVR monitorará o veículo quando a energia estiver desligada. Quando uma anormalidade é detectada, o DVR grava automaticamente um vídeo de 15 segundos.
- No caso de uma emergência, como uma colisão, o DVR entrará no modo de gravação de emergência, o visor central emitirá um alarme e o vídeo será salvo de 15 segundos antes a 15 segundos depois da emergência. Quando a gravação de emergência for concluída, o DVR voltará ao estado em que estava antes de ser acionado.

Configuração do gravador de vídeo digital

É possível configurar o gravador de vídeo digital por meio da interface de exibição central -**Safety & Security** -**Safety & Security**.

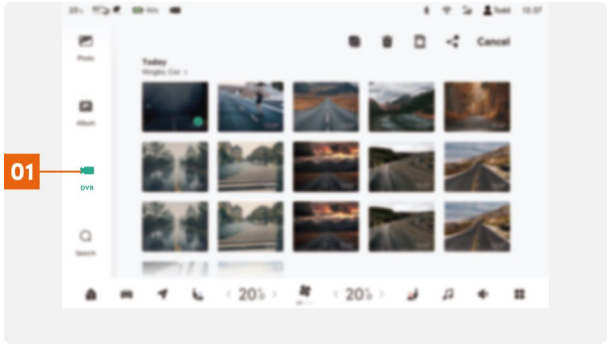


01 Clique no botão para definir a resolução do vídeo (720P, 1080P).

Exibir vídeo DVR

Visualize o vídeo do DVR na tela central

Você pode clicar na **Gallery**na interface de **Aplicativos**da tela central ou entrar na janela pop-up do DVR através do ícone do DVR para clicar no botão **Open the gallery** na interface de configuração do DVR para entrar na interface da galeria e visualizar os vídeos do DVR.

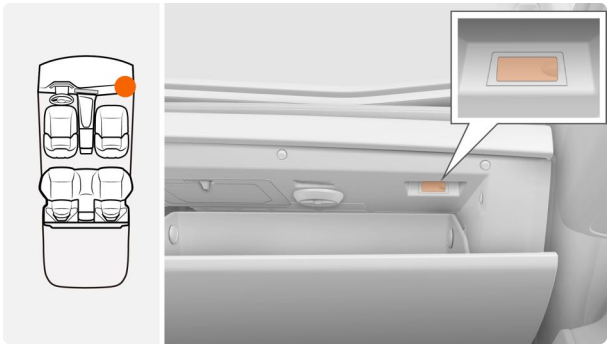


01 Clique no botão **DVR**para selecionar e visualizar o vídeo do DVR.

Nota

- Quando o DVR está habilitado para gravar vídeo, a gravação normal é pausada durante a visualização do vídeo gravado.
- Os arquivos de vídeo gravados normalmente usam o princípio "primeiro a entrar, primeiro a sair" e, após um período de tempo, o vídeo antigo será substituído pelo arquivo de vídeo recém-gravado.
- Ao visualizar a reprodução de vídeo, você pode pausar/iniciar o vídeo, reproduzir o vídeo anterior ou o próximo ou arrastar a barra de progresso para ajustar o progresso da reprodução.

Cartão de memória do DVR



Cartão de memória do DVR instalado

O cartão de memória do DVR está instalado no porta-luvas. Isso pode ser visto ao abrir o porta-luvas e a tampa do cartão de memória.

Nota

- O DVR pode suportar cartões de memória de 32G ou 64G.
- O cartão de memória recém-instalado precisa ser formatado. Pode tocar em **Definições das funções do veículo -Segurança e Proteção** e no **botão "Formatar"** na tela central para formatar o cartão de memória.
- Não modifique o formato de memória do cartão de memória, caso contrário, o cartão de memória poderá não funcionar corretamente.

Modo de limpeza da tela

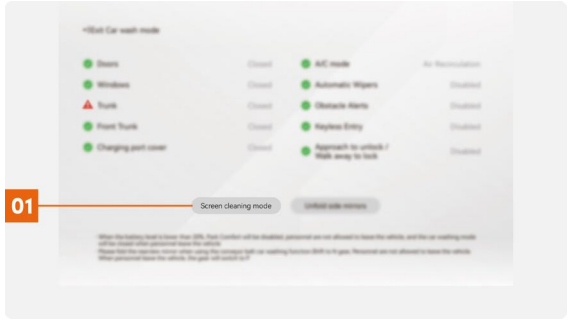
Para limpar o visor central sem ativar nenhuma função, você pode alternar para o modo de limpeza de tela, que desativa temporariamente o visor central.

Ativar o modo de limpeza da tela

Você pode usar o modo de limpeza de tela seguindo as etapas abaixo:

1 Você pode ativar o modo de limpeza de tela de uma das seguintes maneiras:

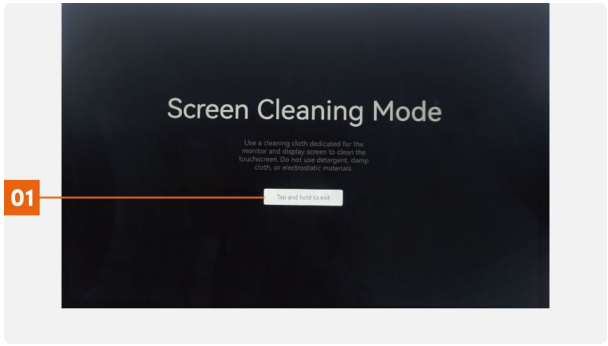
- Toque na tela suspensa da tela central.
- Ative o modo de limpeza da tela no modo de lavagem de carros.



01 Toque para ativar o modo de limpeza da tela.

2 Limpe a tela central com uma toalha macia.

Sair do modo de limpeza da tela



01 Pressione e mantenha pressionado para sair do modo de limpeza da tela.

Câmeras

Clique em **Camera** na tela do **Aplicativo**de exibição central para entrar na tela Camera.



01 Deslize essa área para alternar as funções da câmera (lapso de tempo, vídeo, foto, foto com intervalo).

02 Clique nesse botão para alternar os modos de imagem: imagem frontal, imagem posterior e imagem interna.

03 Clique no botão para iniciar a captura.

04 Clique no botão para visualizar as fotos no álbum.

05 Clique nesse botão para ativar/desativar o som do obturador.

Aviso

- Não use a câmera enquanto estiver dirigindo o veículo.

Nota

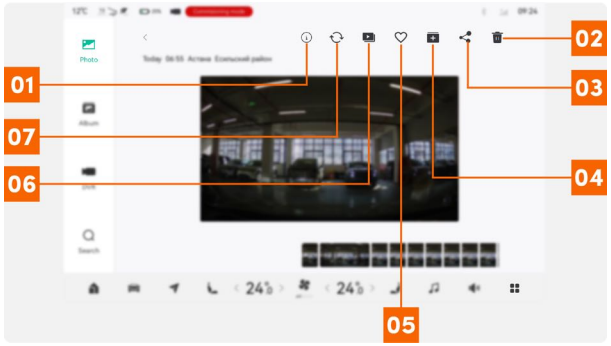
- Quando a câmera estiver alternada para lapso de tempo e vídeo e o botão de som do obturador estiver alternado para gravação de áudio, toque no botão para parar/iniciar a gravação de áudio.

Exibir álbum

Você pode acessar a tela do álbum de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Clique em **Álbum** na interface do **Aplicativo** interface da tela central.
- Clique no ícone da barra de estado do veículo na tela central para aceder à janela de pop-up do DVR e clique no botão **"Abrir o álbum"**.
- Clique no ícone Photo Preview na tela da câmera.

Você pode operar fotos/vídeos na tela Álbum da seguinte forma:



01 Clique no botão para visualizar os detalhes da foto/vídeo.

02 Exclua fotos/vídeos clicando no botão.

03 Toque no botão para compartilhar fotos/vídeos usando Bluetooth.

04 Clique nesse botão para mover a foto/vídeo para um álbum.

05 Clique no botão para adicionar a foto/vídeo à minha coleção.

06 Clique nesse botão para entrar no modo de apresentação de slides.

07 Toque nesse botão para girar a foto/vídeo em 90°.

Nota

- Ative o Bluetooth antes de compartilhar fotos/vídeos.
- As fotos de arquivos USB não podem ser movidas para nenhum álbum.

Tela traseira

O display traseiro permite que você controle e ajuste os assentos traseiros, as luzes de leitura e muito mais. O display traseiro é uma tela sensível ao toque que pode ser operada por toque.

Visor traseiro localizado atrás do console do túnel



Tela traseira



01 **Configuração do ar-condicionado traseiro:** Clique para ir para a tela rear A/C setting (Configurações do ar-condicionado traseiro).

02 **Menu de temperatura do ar-condicionado traseiro:** Clique para ajustar a temperatura do ar-condicionado traseiro.

03 **Ajuste do assento traseiro:** Clique para acessar a tela de configuração da posição do assento traseiro.

04 **frequência sonora** Clique para acessar a interface de reprodução de áudio.

05 **Configurações do monitor traseiro:** Clique para acessar a interface de configuração do monitor traseiro.

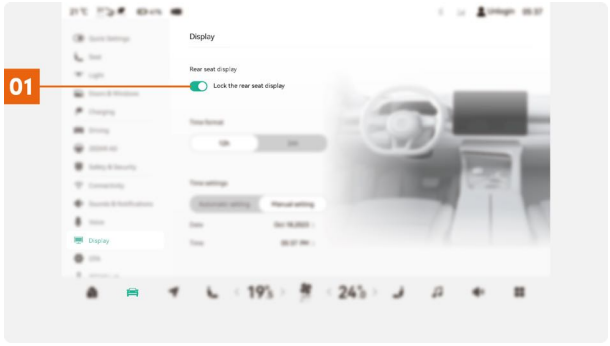
06 **Luz de leitura traseira direita:** Clique para ligar/desligar a luz de leitura traseira direita.

07 **Iluminação ambiente traseira:** Clique para acessar a interface de configuração da sincronização da luz ambiente traseira.

08 **Luz de leitura traseira esquerda:** Clique para ligar/desligar a luz de leitura traseira esquerda.

Painel de controle traseiro com trava

Você pode tocar no **-Display** no visor central para ativar/desativar a função de bloqueio da tela de controle traseira, para evitar o uso indevido pelos passageiros traseiros.



01 Clique nesse botão para ativar/desativar o recurso Bloqueio da tela de controle traseira.

Atenção

- Não opere o monitor traseiro com objetos pontiagudos.

Nota

- Quando a função Bloqueio da tela de controle traseira estiver ativada, não será possível realizar operações de toque no visor traseiro.

Projeção de tela de dispositivo inteligente

O carro é equipado com projeção de tela de vídeo, projeção de tela de dispositivo e muito mais. Você pode projetar conteúdo do seu telefone celular ou dispositivo de jogos no display central e reproduzir telas de jogos, navegação, vídeos, músicas e muito mais do seu dispositivo inteligente por meio do display central.

Antes de usar a função de projeção de tela, entre na interface de instruções de projeção de tela por meio da **-interface de projeção -de vídeo/projeção de dispositivo** na tela central e assista ao tutorial relacionado em detalhes.

Aviso

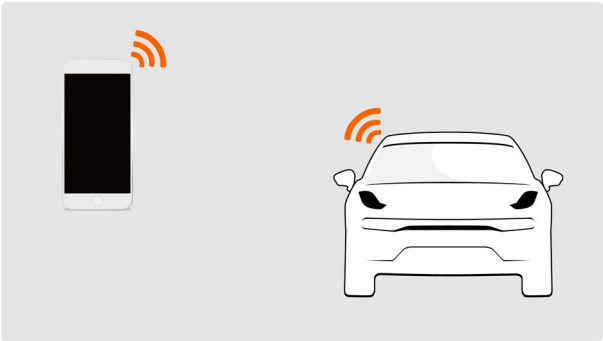
- Ao usar projeção de tela de vídeo ou projeção de tela de equipamento, certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local seguro e colocado em Park (P).

Nota

- Ao usar uma tela de projeção de vídeo, o monitor central e o dispositivo de projeção devem estar conectados à mesma rede.
- Se ainda não conseguir projetar depois de assistir ao vídeo tutorial, recomendamos que entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.

Aplicativo ZEEKR

Aplicativo ZEEKR



O aplicativo ZEEKR pode verificar remotamente a condição do veículo e controlar algumas funções do veículo.

Você pode fazer o download do aplicativo ZEEKR nas lojas de aplicativos dos principais dispositivos inteligentes ou no site oficial da ZEEKR e usá-lo para se conectar ao seu veículo.

Nota

- Antes de usar o aplicativo ZEEKR, você deve fazer login e entrar no seu ID ZEEKR.
- Você pode verificar a condição do seu veículo remotamente usando o aplicativo ZEEKR*Verificação remota das condições do veículo* (p. 18).
- O aplicativo ZEEKR é atualizado regularmente, portanto, os recursos disponíveis descritos neste manual podem não ser os mais recentes. Para obter mais informações sobre aplicações, consulte um parceiro da ZEEKR.

Funções de controle do veículo do aplicativo ZEEKR

- **Bloqueado:** Com o aplicativo ZEEKR, você pode visualizar o status de todas as suas portas e também destravar/bloquear o veículo.
- **Localizador de carros:** Visualizar a localização do veículo por meio do aplicativo ZEEKR. Você também pode ligar as luzes intermitentes e a sirene do veículo ou o recurso de pisca-pisca para ajudá-lo a localizar o veículo quando estiver próximo a ele e dentro de um determinado alcance.
- **Tronco:** Desbloquear/abrir o porta-malas através da aplicação ZEEKR.
- **Window:** Verifique o status de todas as janelas e abra/feche janelas por meio do aplicativo ZEEKR.
- **Air Conditioning:** Ligue/desligue o ar-condicionado, defina a temperatura do ar-condicionado e o tempo de funcionamento por meio do aplicativo ZEEKR.
- **Exceto pela geada:** Ative a função de degelo remoto por meio do aplicativo ZEEKR para remover antecipadamente o gelo ou a neblina do para-brisa, das janelas laterais e dos espelhos retrovisores externos.

- **Gerenciamento de energia:** Você pode definir horários de carregamento programados, limites de carregamento e visualizar o status e as informações de carregamento.
- **OTA:** Os veículos podem ser atualizados remotamente por meio do aplicativo ZEEKR à medida que novos sistemas de veículos são disponibilizados. Você pode atualizar seu veículo imediatamente em uma situação de estacionamento seguro ou definir um horário de atualização programado, se desejar.

Nota

- Para obter mais recursos de controle do veículo, confira o aplicativo ZEEKR.

Sistema de alta tensão

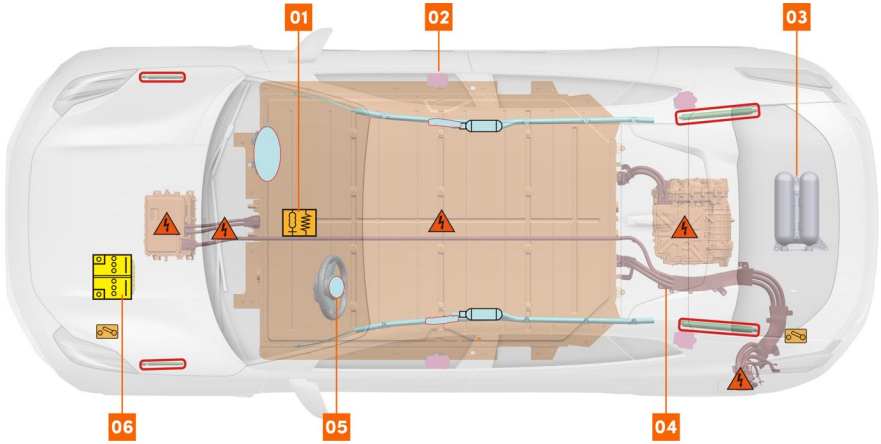
Informações sobre marcação de alta tensão

No.	Nome do sinal de segurança	Ícones de sinais de segurança	Instruções de marcação de segurança
1	Sinais de alerta para componentes de alta tensão		Componentes de alta tensão. Não remova a tampa. Perigo!
2	Chicote de alta tensão		Componentes de alta tensão. Não remova a tampa. Perigo!

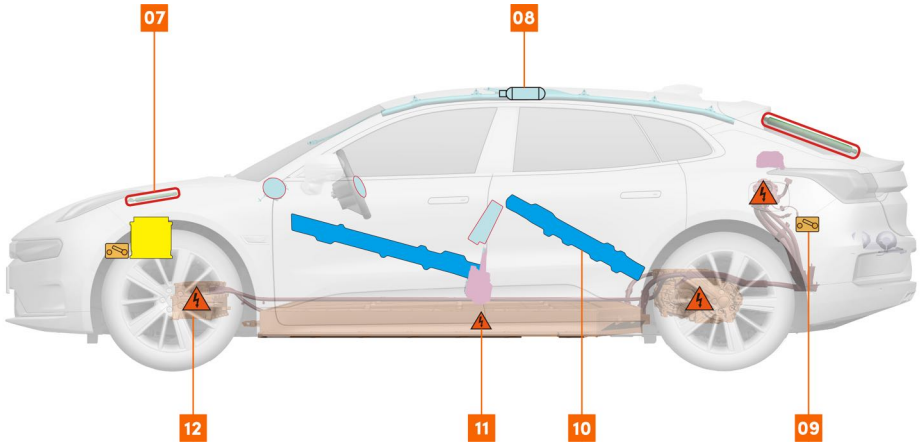
Aviso

- A etiqueta é fixada no componente de alta tensão. Não toque, remova ou substitua essas peças.
- É possível que o sistema de alta tensão esteja sob alta tensão e temperatura enquanto o veículo estiver em uso. Siga as instruções do rótulo para evitar lesões causadas por alta tensão e calor.
- Você ou as equipes de resgate devem evitar rigorosamente qualquer contato físico com componentes de alta tensão. Os socorristas devem tomar todas as precauções (incluindo roupas com isolamento, sapatos com isolamento, luvas com isolamento etc.).

Informações sobre ajuda emergencial

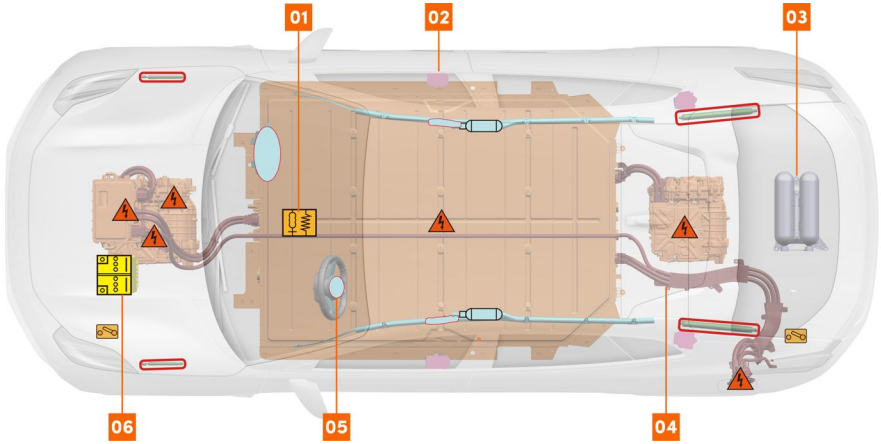


01	02	03	04	05	06
Unidade de controle da almofada de ar	Pré-tensor do cinto de segurança	Depósito de ar (se equipado)	Cablagem de componentes de alta tensão	Airbags	Bateria de 12V

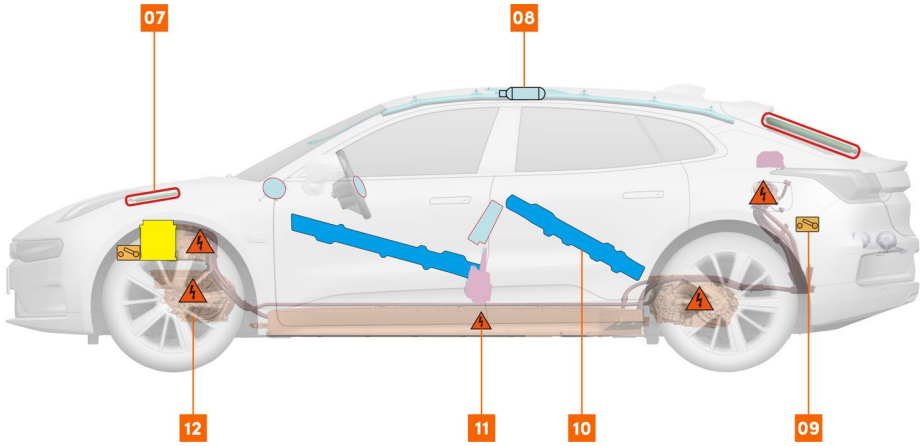


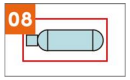
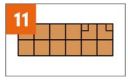
07	08	09	10	11	12
Barra de suporte pneumática	Gerador de gás	Dispositivo de emergência para corte de cabos	Nervura de reforço	bateria de alta tensão	Componentes de alta tensão

Informações sobre ajuda emergencial



01	02	03	04	05	06
Unidade de controle da almofada de ar	Pré-tensor do cinto de segurança	Depósito de ar (se equipado)	Cablagem de componentes de alta tensão	Airbags	Bateria de 12V



					
Barra de suporte pneumática	Gerador de gás	Dispositivo de emergência para corte de cabos	Nervura de reforço	bateria de alta tensão	Componentes de alta tensão

Avisos de segurança relativos ao carregamento

Aviso

- Verifique o cabo de carregamento antes de carregá-lo. É proibida a utilização de cabos de carregamento com aspeto partido ou com perigo oculto de fuga de eletricidade.
- Antes de carregar, certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos nas portas de carregamento do veículo, no equipamento de fornecimento de energia e nos conectores de carregamento, e que os terminais metálicos não estejam enferrujados ou corroídos.
- Carregue a bateria em um ambiente seguro, longe da chuva e de inundações, e longe de fontes de ignição.
- Não desmonte ou modifique o equipamento de carregamento e as portas relacionadas sem a permissão das agências autorizadas da ZEEKR.
- Quando o sistema de carregamento estiver funcionando, escolha um ambiente de carregamento seco e ventilado e não use o equipamento de carregamento em um ambiente onde gasolina, tinta e substâncias inflamáveis e explosivas sejam usadas ou armazenadas.
- É estritamente proibido usar o cabo de carregamento em locais escuros e úmidos.
- Não permita que crianças carreguem o veículo.
- Não toque na porta de carregamento.
- Em tempo de chuva ou neve, não carregar sem uma cobertura.
- Se o tempo mudar subitamente (vento forte, chuva, neve ou trovoada) durante o carregamento, verifique se a ficha de carregamento está segura e seca. É proibido tocar o cabo de carregamento e a carroceria durante tempestades de raios.
- Se a porta de carregamento ficar molhada durante o carregamento, para garantir a segurança, primeiro desligue a fonte de alimentação e, em seguida, desconecte o terminal de alimentação (não toque na peça metálica do plugue de carregamento com as mãos, o corpo ou outras partes do corpo para evitar causar um acidente de segurança), use luvas isoladas para desconectar a pistola de carregamento, se necessário, e entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR o mais rápido possível para inspeção.
- Se você perceber um odor no carro durante o carregamento, interrompa o carregamento imediatamente.
- Quando estiver a carregar, não aperte o cabo de carregamento.
- Quando o carregamento estiver concluído, não desconecte o conector de carregamento enquanto suas mãos estiverem molhadas ou enquanto estiver na água.
- Antes de dirigir, certifique-se de que o conector de carregamento esteja desconectado da porta de carregamento.
- Componentes ou cabos de circuito de alta tensão danificados podem causar queimaduras ou choque elétrico, portanto, não toque em cabos ou componentes laranja danificados.

Atenção

- Ao inserir a pistola de carga, verifique se o mecanismo de travamento responde adequadamente. Não insira a pistola de carga na porta de carga quando o mecanismo de travamento da pistola de carga não estiver funcionando corretamente.
- Insira/retire a pistola de carga em uma velocidade uniforme, sem inclinar ou sacudir.

Nota

- Tranque as portas do carro quando estiver carregando por longos períodos de tempo.

Carregamento com equipamento de carregamento a bordo

Durante o carregamento, a tela do instrumento mostra o tempo de carregamento estimado restante e o indicador LED verde na tomada de carregamento pisca.

Procedimentos operacionais

1 Parar completamente o veículo.

2 Coloque a marcha em Park (P).

3 Abra a tampa da porta de carregamento da seguinte maneira:

- Destranque o veículo, pressione a tampa da porta de carregamento e esta abre-se.

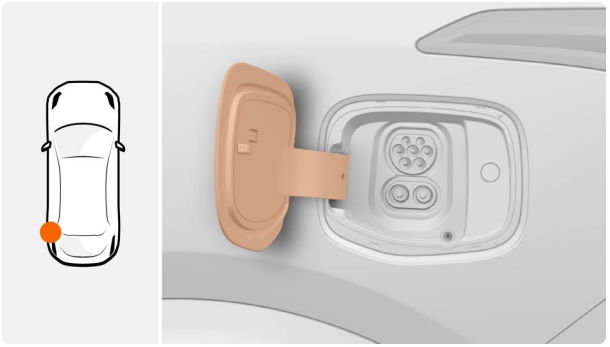


- Você pode abrir a tampa da porta de carregamento por meio da interface -**Configurações rápidas** na tela central.



01 Clique no ícone para abrir a tampa da porta de carregamento.

- Pressione o botão no touch pad no lado direito do volante ou diga a palavra de despertar e aguarde o sistema emitir um bipe. Diga "**Abrir a porta de carregamento traseira**" para abrir a porta de carregamento.

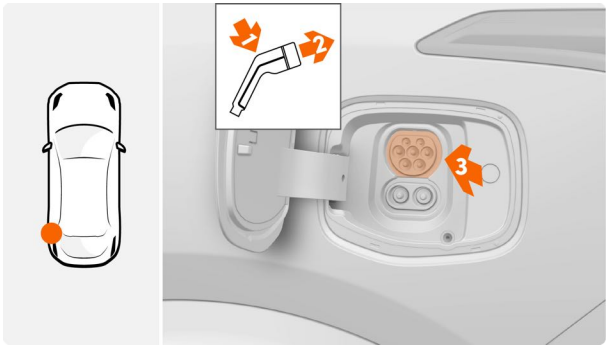


Nota

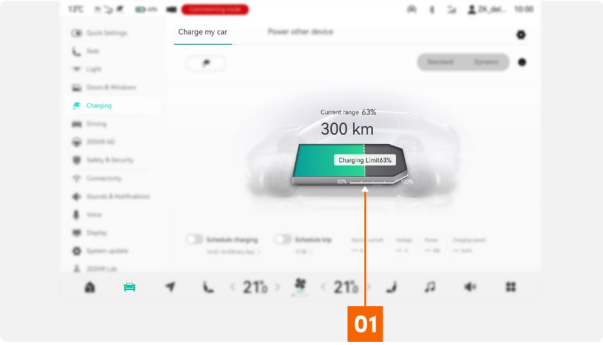
- Quando a tampa da porta de carregamento está aberta, o painel de instrumentos apresenta o aviso "Tampa da porta de carregamento não fechada". Nesta altura, o aviso desaparece depois de inserir a pistola de carregamento ou de fechar as tampas das portas de carregamento completas.

4 Introduzir a ficha triangular na tomada elétrica doméstica de 220 V.

5 1. Pressione o botão no conector de carregamento.
2. Remova a tampa protetora do conector de carregamento.
3. Pressione e mantenha pressionado o botão na pistola de carga e insira totalmente a pistola de carga no soquete de carga e, em seguida, solte o botão. O veículo começa a carregar automaticamente quando o conector de carregamento é travado.



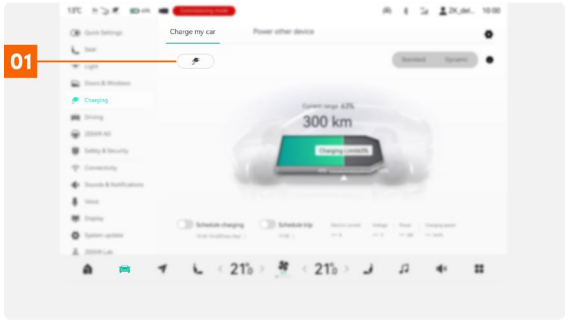
6 É possível definir o nível de bateria desejado por meio de -**Carregamento** -**Carregue meu carro** na interface no visor central.



01 Arraste o controle deslizante Charge Limit (Limite de carga) para a esquerda ou para a direita para definir o nível de carga desejado.

7 Se você precisar interromper o carregamento no meio do caminho, faça o seguinte:

- Você pode fazer isso por meio de **Carregar -Carregar meu carro** na tela central.



01 Clique no botão para parar o carregamento.

8 Depois de terminado o carregamento, destrancar o veículo, premir o botão da pistola de carga e retirar a pistola de carga o mais rapidamente possível, no prazo de 90 segundos.

9 Retirar a ficha triangular da tomada elétrica doméstica de 220 V

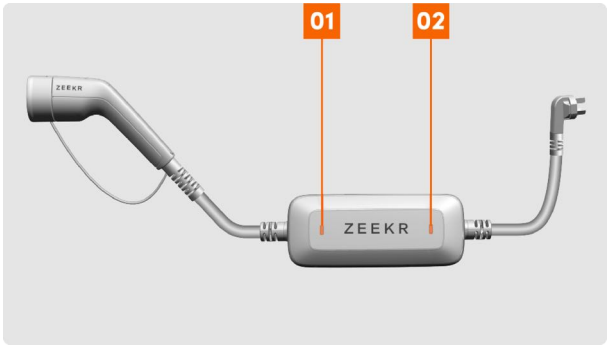
10 Feche a tampa da porta de carregamento e retorne o equipamento de carregamento à sua posição original.

Aviso

- A bateria elétrica só pode ser carregada através de uma tomada de 220 V CA com a corrente de carga máxima permitida ou inferior, de acordo com as recomendações locais e nacionais aplicáveis.
- É proibido utilizar tomadas elétricas com desgaste ou danos evidentes.
- É proibida a utilização de um cabo de extensão/tomada portátil.
- Para evitar danificar a pintura, coloque a cobertura de proteção do conector de carregamento num local adequado para evitar que toque no veículo.
- Certifique-se de que insere a ficha triangular na tomada triangular de 220 V com ligação à terra antes de carregar.
- Certifique-se de que o cabo de carregamento ou o plugue não esteja exposto à luz solar direta. Se esse for o caso, a proteção contra superaquecimento da unidade de controle ou do plugue pode reduzir ou interromper o carregamento.
- Nunca desconecte o cabo de carregamento da tomada elétrica durante o carregamento.
- Mais informações sobre os avisos de segurança*Avisos de segurança relativos ao carregamento* (p. 265)

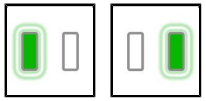
Indicador da unidade de controle

Durante o carregamento, os indicadores luminosos da unidade de controle exibirão o status do carregamento.

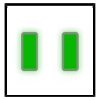


01 LED de fim de saída

02 LED de fim de entrada



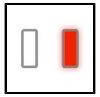
Ambos os LEDs piscam alternadamente em verde - durante o carregamento.



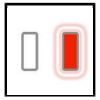
Ambos os LEDs estão verdes - o carregamento está concluído.



Os LEDs de entrada são verdes - não conectados (pistola não conectada).



LED vermelho de entrada - proteção contra sobrecorrente.

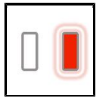


O LED de entrada pisca em vermelho - proteção contra sobretensão/subtensão.



Os LEDs de saída são vermelhos - proteção contra vazamento.

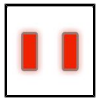




Dois LEDs piscam em vermelho alternadamente - A comunicação está anormal.



O LED da extremidade de saída pisca em verde e o LED da extremidade de entrada está azul - não conectado ao solo.



Ambos os LEDs estão vermelhos - falha de energia.

Atenção

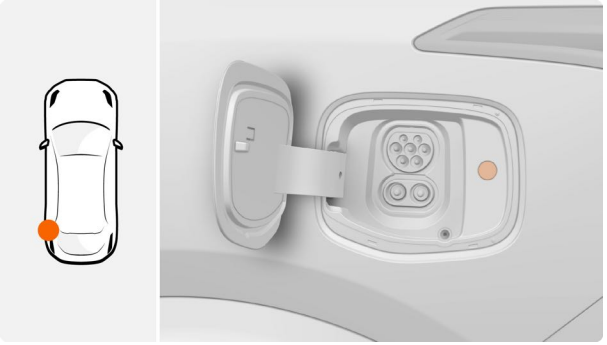
- Limpe o cabo de carregamento com um pano limpo umedecido com água ou detergente neutro. Não use produtos químicos ou solventes para a limpeza. Não mergulhe o cabo de carregamento na água.

Nota

- O manuseio incorreto do carregamento resultará em mau funcionamento do carregamento. Quando a luz indicadora da unidade de controle estiver vermelha, desconecte a pistola de carga, trave o veículo e aguarde até que o veículo entre em repouso antes de carregar. Se o indicador da unidade de controle continuar vermelho, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para obter assistência.

A luz indicadora da porta de carregamento

A tomada da porta de carregamento está equipada com um indicador LED para mostrar o estado do carregamento.



Os LEDs mostrarão cores diferentes, dependendo do status do carregamento.

Sempre em azul - carregamento programado.

Verde intermitente - durante o carregamento.

A luz indicadora vermelha permanece acesa - Falha de carregamento.

Azul piscante - Descarregando.

A luz verde está acesa - O carregamento está concluído.

A luz laranja permanece acesa - A temperatura da bateria está sendo ajustada.

Verde-verde-vermelho pisca uma vez a cada - A trava eletrônica apresenta mau funcionamento durante o carregamento.

Luz laranja-laranja-vermelha piscando - Mau funcionamento da trava eletrônica durante o ajuste da temperatura da bateria.

Nota

- Você pode verificar a qualquer momento se o carregamento está normal pelo indicador do soquete da porta de carregamento e da tela do painel de instrumentos.
- O uso indevido do carregamento resultará em uma falha de carregamento e o indicador de tomada na porta de carregamento acenderá com um alarme vermelho. Quando isso acontecer, desconecte a pistola de carga, trave o veículo e espere o veículo entrar em repouso antes de carregar. Se a luz continuar vermelha, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para obter assistência.
- Durante o carregamento, um mau funcionamento do bloqueio eletrônico limitará a corrente a 16 A e prolongará o tempo de carregamento. Nesse caso, retire a pistola de carga e insira-a novamente. Se o indicador ainda relatar uma falha, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para obter ajuda.

Tempo de carregamento

O tempo de carregamento da bateria varia dependendo de diferentes fatores, como limites de carregamento, temperatura externa, idade da bateria ou corrente de carregamento. É possível verificar o status do carregamento por meio da tela central e do aplicativo ZEEKR.

Nota

- Quando o limite de carga definido for atingido, a bateria parará de carregar.
- Se a temperatura estiver muito alta ou muito baixa, parte da corrente de carga é usada para resfriar ou aquecer a bateria de força e a cabine (às vezes), o que pode prolongar o tempo de carga.
- Em baixas temperaturas ambientes, a eficiência de carregamento da bateria de energia pode ser reduzida ou o carregamento pode não ser possível. Nesse caso, você pode conectar o soquete de carregamento ao equipamento de carregamento para carregar, o sistema aquecerá automaticamente a bateria de energia até a temperatura apropriada (o indicador LED na porta de carregamento exibirá na cor laranja) antes de iniciar o carregamento.
- A informação de carregamento apresentada na tela central é a informação real de entrada de alimentação da bateria de alimentação, para que possa saber a melhoria da quilometragem.

Carregamento com pilha de carregamento CC

Procedimentos operacionais

1 Parar completamente o veículo.

2 Coloque a marcha em Park (P).

3 Abra a tampa da porta de carregamento da seguinte maneira:
   - Destrave o veículo, pressione a tampa da porta de carregamento traseira e ela se soltará.

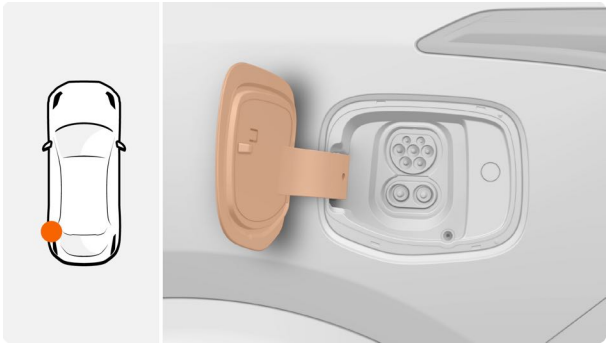


- Você pode abrir a tampa da porta de carregamento traseira por meio da tela **-Configurações Rápidas** (Configurações rápidas) no visor central.



01 Clique no botão para abrir a tampa da porta de carregamento.

- Pressione o botão no touch pad no lado direito do volante ou diga a palavra de despertar e aguarde o sistema emitir um bipe. Diga"Abrir a porta de carregamento traseira" para abrir a porta de carregamento traseira.



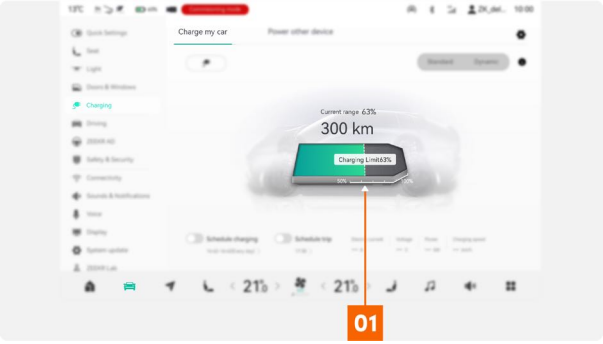
Nota

- Quando qualquer tampa da porta de carregamento é aberta, o painel de instrumentos indica"Tampa da porta de carregamento não fechada". Nesta altura, o aviso desaparece depois de inserir a pistola de carregamento ou de fechar as tampas das portas de carregamento completas.

4 Conecte a pistola de carregamento CC do posto de carregamento rápido e confirme se a pistola de carregamento está conectada corretamente por meio do painel de instrumentos ou do visor central.

5 Siga as instruções fornecidas pelo posto de carregamento para iniciar o carregamento.

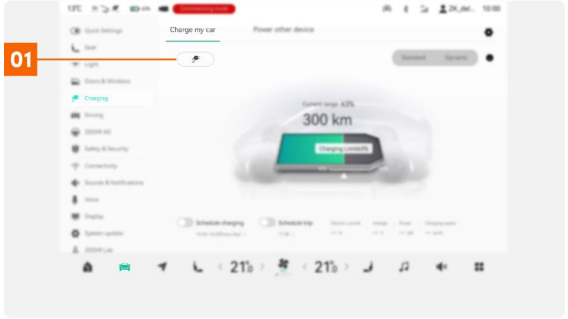
6 Você pode definir o nível de carga da bateria desejado por meio da interface -**Carregar** -**Carregar meu carro** na tela central.



01 Arraste o controle deslizante Charge Limit (Limite de carga) para a esquerda ou para a direita para definir o nível de carga desejado.

7 Se você precisar interromper o carregamento no meio do caminho, faça o seguinte:

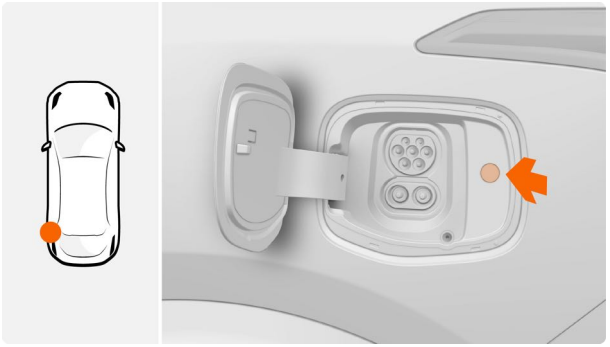
- Você pode operar por meio da interface -**Carregar** - **Carregar meu carro** na tela central.



01 Clique no botão para parar o carregamento.

8 Quando o carregamento estiver concluído, destrave o veículo e pressione o botão na pistola de carregamento para destravar e desconectar a pistola de carregamento CC.

9 Pressione o botão de fechamento da tampa da porta de carregamento e a tampa da porta de carregamento fechará.



10Coloque o conector de carregamento CC de volta no poste de carregamento rápido original.

Aviso

- Use um poste de carregamento rápido que atenda aos padrões nacionais.
- Não conecte seu veículo às pistolas de carregamento rápido e lento ao mesmo tempo.
- Siga rigorosamente os procedimentos operacionais para carregar e interromper o carregamento no posto de carregamento rápido. É proibido conectar e desconectar a pistola de carga CC durante o carregamento.
- Mais informações sobre os avisos de segurança*Avisos de segurança relativos ao carregamento* (p. 265)

Atenção

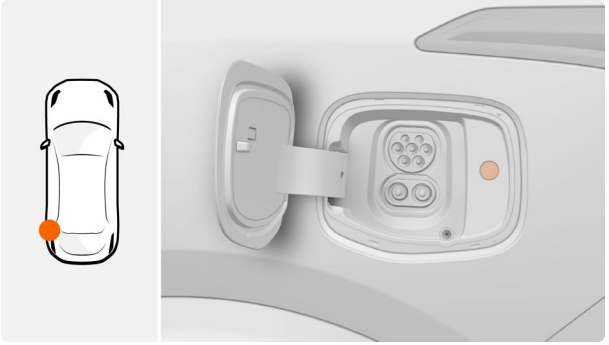
- Não interfira ao abrir ou fechar a tampa traseira da porta de carregamento para evitar danos à tampa traseira da porta de carregamento.

Nota

- A tampa da porta de carregamento traseira se fecha automaticamente cerca de 5 segundos depois que a pistola de carregamento CC é desconectada.
- Ao carregar com o poste de carregamento, siga rigorosamente as instruções fornecidas pelo poste de carregamento. Se a bateria continuar a não carregar após várias tentativas, é recomendável substituir o poste de carga. Se os métodos mencionados acima não funcionarem, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para obter ajuda.

Luz indicadora da porta de carregamento traseira

A porta de carregamento traseira é equipada com um indicador LED para mostrar o status do carregamento.



Os LEDs mostrarão cores diferentes, dependendo do status do carregamento.



Verde intermitente - durante o carregamento.



A luz indicadora vermelha está acesa continuamente - Falha de carregamento.



Permanece verde - o carregamento está concluído.



Permanece amarelo - A temperatura da bateria está sendo ajustada.

Nota

- Você sempre pode verificar se o carregamento está funcionando usando o indicador de tomada na porta de carregamento traseira e no visor do painel de instrumentos.
- O uso indevido do carregamento resultará em uma falha de carregamento e o indicador de tomada na porta de carregamento traseira se acenderá com um alarme vermelho. Quando isso acontecer, desconecte a pistola de carga, trave o veículo e espere o veículo entrar em repouso antes de carregar. Se a luz continuar vermelha, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para obter assistência.

Tempo de carregamento

O tempo de carga da bateria varia de acordo com diferentes fatores, como limites de carga, temperatura externa, vida útil da bateria ou corrente de carga. É possível verificar o status do carregamento por meio da tela central e do aplicativo ZEEKR.

Nota

- Quando o limite de carga definido for atingido, a bateria parará de carregar.
- Se a temperatura estiver muito alta ou muito baixa, parte da corrente de carregamento será usada para resfriar ou aquecer a bateria de alimentação e a cabine (às vezes), o que pode prolongar o tempo de carregamento.
- Em baixas temperaturas ambientes, a eficiência de carregamento da bateria de energia pode ser reduzida ou o carregamento pode não ser possível. Nesse caso, ao carregar com uma estação de carregamento rápido, o veículo primeiro aquecerá a célula de energia até a temperatura correta (o indicador LED na porta de carregamento fica amarelo) e, em seguida, a carregará.
- A informação de carregamento apresentada na tela central é a informação real de entrada de alimentação da bateria de alimentação, para que possa saber a melhoria da quilometragem.

Carregamento com pilha de carregamento CA

Uso de carregadores lentos nas estações de recarga

1 Parar completamente o veículo.

2 Coloque a marcha em Park (P).

3 Abra a tampa da porta de carregamento da seguinte maneira:

- Destranque o veículo, pressione a tampa da porta de carregamento e esta abre-se.

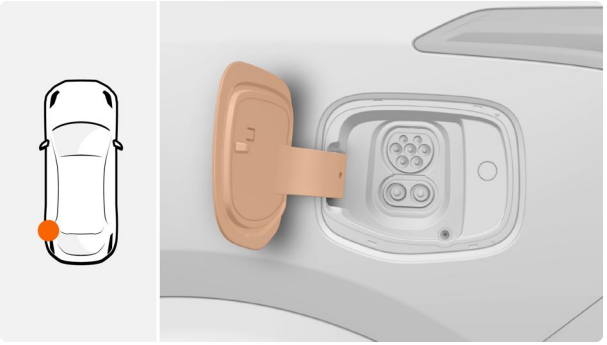


- Você pode abrir a tampa da porta de carregamento por meio da interface **Configurações rápidas** na tela central.



01 Clique no botão para abrir a tampa da porta de carregamento.

- Pressione o botão no touch pad no lado direito do volante ou diga a palavra de despertar e aguarde o sistema emitir um bipe. Diga **"Abrir a porta de carregamento traseira"** para abrir a porta de carregamento.



Nota

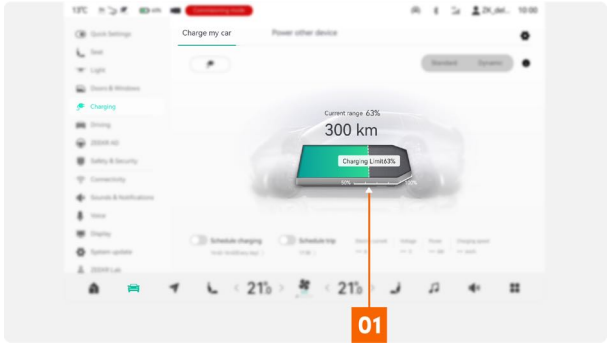
- Quando qualquer tampa da porta de carregamento é aberta, o painel de instrumentos indica"Tampa da porta de carregamento não fechada". Nesta altura, o aviso desaparece depois de inserir a pistola de carregamento ou de fechar as tampas das portas de carregamento completas.

4 Conecte o plugue à tomada de CA do posto de carregamento lento.

5 Conecte a pistola de carregamento CA do posto de carregamento lento e confirme se a pistola de carregamento está conectada corretamente por meio do painel de instrumentos ou do visor central.

6 Siga as instruções fornecidas pelo posto de carregamento para iniciar o carregamento.

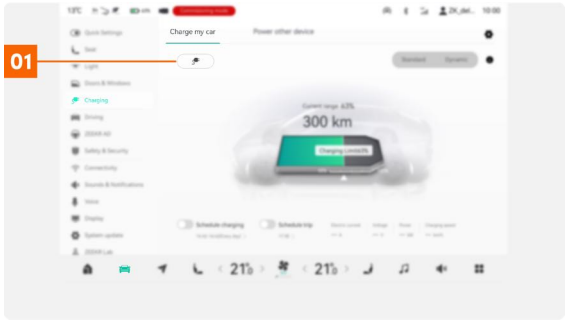
7 Você pode definir o nível de carga da bateria desejado por meio da interface **-Carregar -Carregar meu carro** na tela central.



01 Arraste o controle deslizante Charge Limit (Limite de carga) para a esquerda ou para a direita para definir o nível de carga desejado.

8 Se você precisar interromper o carregamento no meio do caminho, faça o seguinte:

- Você pode operar por meio da interface **-Carregar - Carregar meu carro** na tela central.



01 Clique no botão para parar o carregamento.

9 Quando o carregamento estiver concluído, destrave o veículo e pressione o botão na pistola de carregamento para destravar e desconectar a pistola de carregamento CA.

10 Feche a tampa da porta de carregamento.

11 Coloque o conector de carregamento CA de volta no poste de carga lenta original.

Aviso

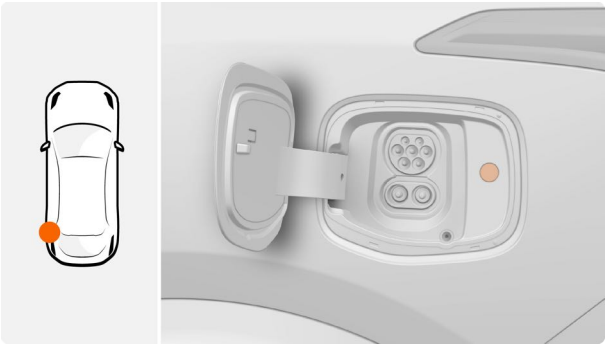
- Use um poste de carregamento lento que atenda aos padrões nacionais.
- Não conecte seu veículo às pistolas de carregamento rápido e lento ao mesmo tempo.
- Siga rigorosamente os procedimentos operacionais para carregar e interromper o carregamento de carregadores lentos. É proibido conectar e desconectar a pistola de carga CA durante o carregamento.
- Mais informações sobre os avisos de segurança*Avisos de segurança relativos ao carregamento* (p. 265)

Nota

- Ao carregar com o poste de carregamento, siga rigorosamente as instruções fornecidas pelo poste de carregamento. Se a bateria continuar a não carregar após várias tentativas, é recomendável substituir o poste de carga. Se os métodos mencionados acima não funcionarem, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para obter ajuda.
- Para obter instruções sobre como usar a base de carregamento CA montada na parede, consulte as instruções fornecidas com a base de carregamento.
- O veículo para de carregar devido à operação incorreta ao tocar no botão **Parar carregamento.** Clique no botão **Start Charging (Iniciar carregamento)** ou conecte a pistola novamente para retomar o carregamento do veículo.

A luz indicadora da porta de carregamento

A tomada da porta de carregamento está equipada com um indicador LED para mostrar o estado do carregamento.



Os LEDs exibem cores diferentes, dependendo do status do carregamento *Carregamento com equipamento de carregamento a bordo* (p. 266).

Nota

- Você pode verificar a qualquer momento se o carregamento está normal pelo indicador do soquete da porta de carregamento e pelo visor do painel de instrumentos.
- O uso indevido do carregamento resultará em uma falha de carregamento e o indicador de tomada na porta de carregamento acenderá com um alarme vermelho. Quando isso acontecer, desconecte a pistola de carga, trave o veículo e espere o veículo entrar em repouso antes de carregar. Se a luz continuar vermelha, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para obter assistência.

Tempo de carregamento

O tempo de carga da bateria varia de acordo com diferentes fatores, como limites de carga, temperatura externa, vida útil da bateria ou corrente de carga. É possível verificar o status do carregamento por meio da tela central e do aplicativo ZEEKR.

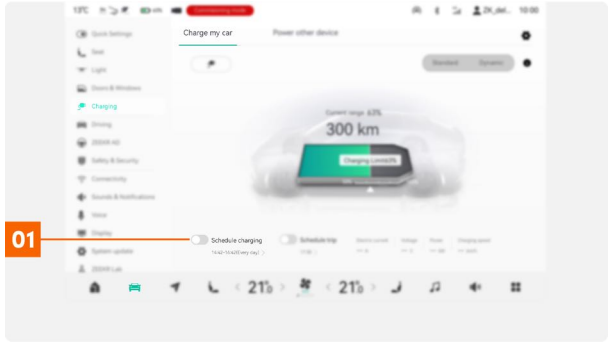
Nota

- Quando o limite de carga definido for atingido, a bateria parará de carregar.
- Se a temperatura estiver muito alta ou muito baixa, parte da corrente de carga é usada para resfriar ou aquecer a bateria de força e a cabine (às vezes), o que pode prolongar o tempo de carga.
- Em baixas temperaturas ambientes, a eficiência de carregamento da bateria de energia pode ser reduzida ou o carregamento pode não ser possível. Nesse caso, você pode conectar o soquete de carregamento ao equipamento de carregamento para carregar, o sistema aquecerá automaticamente a bateria de energia até a temperatura apropriada (o indicador LED na porta de carregamento exibirá na cor laranja) antes de iniciar o carregamento.
- A informação de carregamento apresentada na tela central é a informação real de entrada de alimentação da bateria de alimentação, para que possa saber a melhoria da quilometragem.

Programação do carregamento

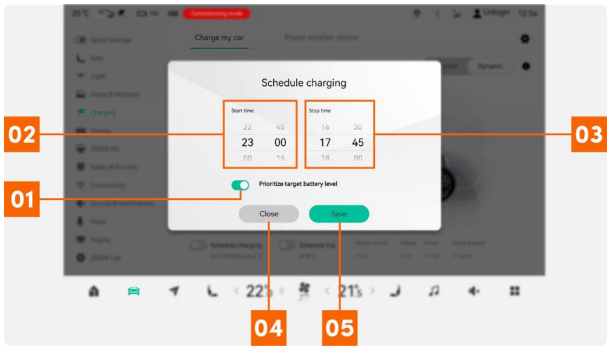
A função de programação de carga ajuda você a usar a eletricidade de forma inteligente. Se o custo da eletricidade estiver baixo em um determinado momento, você pode providenciar a carga do seu veículo durante esse período.

1 Você pode tocar na interface Carregar Carregar meu carro Programar de carregamento na tela central para definir a função de agendamento de carregamento.G00214268



01 Clique nesse botão para ativar/desativar a função de programação de carga.

2 Defina os parâmetros de carregamento programado na tela Scheduled Charging Settings (Configurações de carregamento programado).



01 Clique nesse botão para ativar/desativar o limite de cobrança da meta de prioridade.

02 Deslize e selecione **"Iniciar tempo de carregamento"** para definir o tempo de carregamento.

03 Deslize e selecione**"Terminar tempo de carregamento"** para definir o tempo de carregamento.

04 Toque no**"Fechar"** , cancele esta definição de agendamento de carregamento e feche a interface de definição. botão

05 Toque no**"Salvar"** para guardar as definições do agendamento de carregamento. botão

1 Defina informações de carregamento através da tela central ou do aplicativo ZEEKR (por exemplo, nível de carga pretendido, hora de início e hora de fim do carregamento).

2 Conecte a tomada de carregamento do veículo usando o equipamento de carregamento a bordo ou o conector de carregamento nos postos de carregamento ZEEKR.

3 O conector de carregamento é travado e o veículo inicia o carregamento programado.

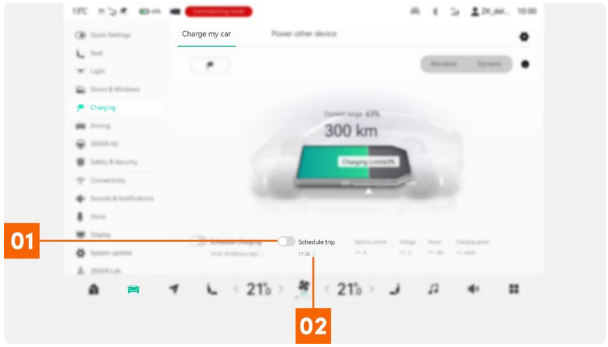
Nota

- Depois de ativar o carregamento prioritário até o limite de carregamento, o carregamento continua até o limite de carregamento se um tempo predeterminado tiver sido alcançado, mas o limite de carregamento não tiver sido atingido.
- Quando a autenticação da pilha de carregamento doméstico estiver concluída, o veículo está num estado recarregável, a interface de visualização central do veículo mostra que o carregamento programado foi definido, a marcação do carregamento é bem sucedida.

Partida programada

As partidas programadas ajudam a pré-configurar as temperaturas do assento, do ar-condicionado e do volante para proporcionar uma melhor experiência ao usuário. As partidas programadas ajudam a manter a temperatura correta da bateria, reduzem as ineficiências da viagem e otimizam o uso de energia.

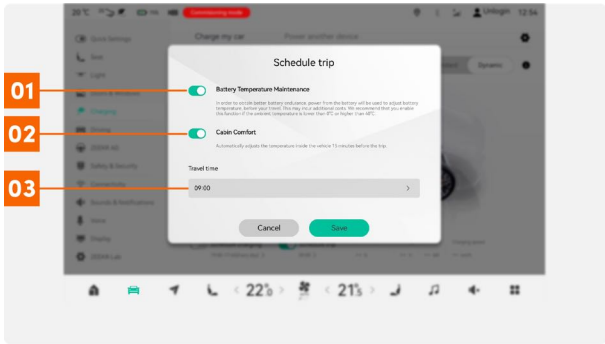
Pode tocar em **-Carregar -Carregar o meu carro** na tela central para ativar/desativar a partida programada.



01 Toque no botão para ativar/desativar as partidas programadas.

02 Toque na tecla para acessar a tela Scheduled Departure Settings (Configurações de partida programada).

Pode tocar em **-Carregar -Carregar o meu carro-** na tela central para definir as funções relevantes.



01 Toque na tecla para ativar/desativar a função de retenção da temperatura da bateria.

02 Toque no botão para ativar/desativar o modo de conforto da cabine.

03 Toque na tecla para entrar na tela de configuração do tempo de viagem.

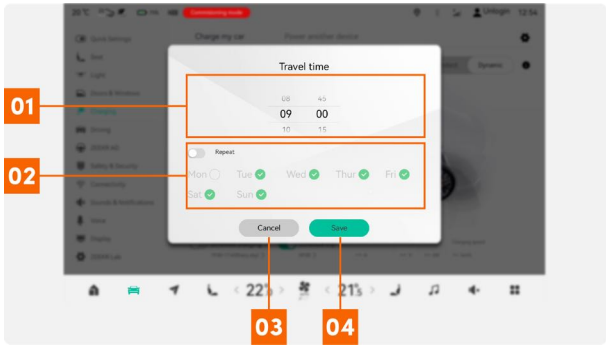
Mantenha a temperatura da bateria: O sistema usará a energia da rede elétrica para regular a temperatura da bateria antes do horário de partida programado, aumentando assim a potência e a autonomia do carro.

Conforto da cabine O carro ligará automaticamente o ar-condicionado antes do horário de partida programado.

Nota

- A menos que a temperatura externa seja muito baixa (abaixo de 0 °C) ou muito alta (acima de 40 °C), você pode desativar a função de manutenção da temperatura da bateria para economizar energia e dinheiro.

Pode tocar em -Carregar-**Carregar o meu carro**- na tela central para definir a hora de partida programada.



01 Role o rolo para definir o horário de partida programado.

02 Defina o horário de partida programado e, em seguida, toque em **Repetir** para lembrar o horário definido para esse horário.

03 Toque na tecla para cancelar a partida programada.

04 Toque no botão. Você definiu com sucesso o horário de partida programado.

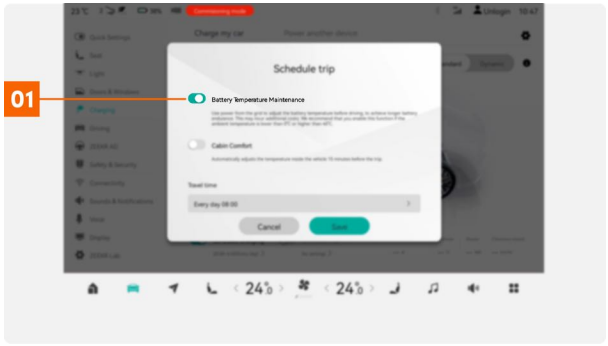
Também pode navegar pelos **Controles de energia** no aplicativo ZEEKR para ativar/desativar a partida programada.
Na interface de definições de partida programada:

- Ative/desative a retenção da temperatura da bateria.
- Ative/desative o modo de conforto da cabine.
- Defina a hora de partida programada.

Gerenciamento térmico da bateria

O veículo é equipado com gerenciamento térmico da bateria. Quando a carga é concluída usando um poste de carga lenta e o conector de carregamento não é desconectado, o veículo automaticamente aquece/resfria a bateria de energia até a temperatura normal de operação.

É possível ativar/desativar a função de gerenciamento térmico da bateria por meio da tela -**Carregar**-**Carregar meu carro** no visor central.



01 Clique nesse botão para ativar/desativar o gerenciamento térmico da bateria.

Nota

- Recomenda-se que a função de gerenciamento térmico da bateria seja ativada em um ambiente em que a temperatura esteja acima de 40 °C ou abaixo de 0 °C.
- Quando a função de gerenciamento térmico da bateria é ativada, a temperatura da bateria de energia pode ser controlada na temperatura normal de trabalho dentro de 24 horas após a conclusão do carregamento lento sem desconectar o conector de carregamento.

Bateria de energia para alta temperatura/alta temperatura

Quando a temperatura da célula de potência está muito alta, o ícone da luz de advertência de mau funcionamento do sistema de energia se acende com um alerta pop-up, acompanhado de um aviso sonoro, e a velocidade de condução é restrita.

Quando a temperatura da célula de energia está alta, o ícone da luz de advertência de mau funcionamento do sistema de energia se acende com um alerta pop-up acompanhado de um aviso sonoro, e o veículo desliga automaticamente a energia após um curto período de tempo.

Aviso

- Se o ícone da luz de advertência de falha do sistema de energia permanecer aceso, indica que uma falha foi detectada. Se você continuar a dirigir o veículo, o que pode ser perigoso, estacione imediatamente o veículo em um local seguro e siga as instruções exibidas no painel para operar o veículo e entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR imediatamente se tiver alguma dúvida.
- Quando a temperatura da bateria estiver fora de controle, o ícone correspondente no visor do painel de instrumentos acenderá e exibirá dicas relevantes.

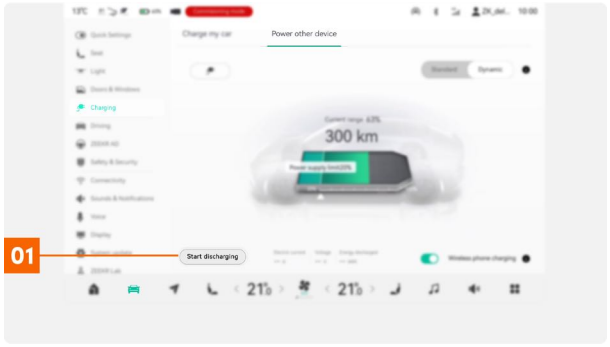
Bateria de energia com temperatura ultrabaixa

Quando a temperatura da célula de energia está muito baixa, o ícone da luz de advertência de mau funcionamento do trem de força se acende com um alerta pop-up acompanhado de um aviso sonoro, e o veículo desliga automaticamente a energia após um curto período de tempo. Conecte o soquete de carregamento frontal ao dispositivo de carregamento, aqueça a bateria até a temperatura normal*Carregamento com equipamento de carregamento a bordo* (p. 266)

Dê partida no veículo.

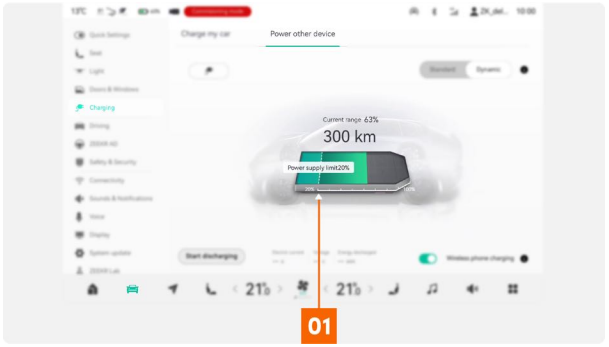
Os veículos podem fornecer energia temporária para iluminação, fornos e micro-ondas de baixa potência e outros veículos de energia nova quando estiverem viajando ao ar livre.

Pode tocar na interface-**Carregar**- **Alimentar outro dispositivo** na tela central para definir a função de "carregar outros dispositivos".



01 Clique nesse botão para ativar/desativar a alimentação do dispositivo externo.

Quando o veículo é alimentado com energia, você pode definir o limite de descarga da bateria tocando na interface de outro dispositivo -Charging- **Alimentar outro dispositivo** no visor central.



01 Arraste o controle deslizante Emission Limits (Limites de emissão) para a esquerda ou para a direita para definir os limites de emissão.

Aviso

- É estritamente proibido operar com a energia ligada. Preste atenção às verificações de segurança e aos preparativos de proteção durante a operação.
- O agrupamento de fios é proibido. Caso contrário, ele pode superaquecer.
- Carregue a bateria em um ambiente seguro, evitando chuva e inundações, e longe de fontes de ignição e de materiais inflamáveis e explosivos.
- Quando a pistola de carregamento está conectada à porta de carregamento, o veículo não pode fornecer energia a outros dispositivos.

Atenção

- A potência total de todos os aparelhos não deve exceder a potência nominal de 3,3 kW.
- É estritamente proibido puxar à força a pistola de descarga antes de pressionar o botão da pistola de descarga.
- Medidas de proteção devem ser tomadas quando a pistola de descarga não estiver em uso.
- Se a pistola de descarga ficar molhada, pare de usá-la imediatamente e limpe-a regularmente de poeira e outros materiais estranhos.
- Tome cuidado para proteger a pistola de descarga contra danos externos durante o uso diário.

Nota

- Alimentado por um conector de carregamento dedicado. A pistola de carga é um acessório e pode ser adquirida entrando em contato com um Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.
- Se o conector de descarga for um conector V2L, clique no botão **"Alimentar dispositivo externo"** na interface **"Alimentar outro dispositivo"** para iniciar a descarga. Se a pistola de descarga for uma pistola de descarga V2V, clique no botão **"Energia para outros veículos"**para iniciar a descarga.
- Depois de começar a alimentar outros veículos, conecte a pistola de descarga ao veículo que precisa ser carregado dentro de 5 minutos. Caso contrário, a função de fornecimento de energia a outro veículo será desligada automaticamente.
- Quando o veículo estiver fornecendo energia a outros dispositivos e a carga de carregamento atingir o limite de descarga, ele deixará de fornecer energia aos eletrodomésticos.
- A descarga será desativada quando o veículo estiver com menos de 20% de carga.

Manutenção e assistência técnica

Armazenamento do veículo

Os veículos devem ser armazenados em um ambiente fresco, ventilado, limpo e seco. Se o veículo for estacionado em um ambiente fechado e úmido por um longo período de tempo, isso acelerará a oxidação e a deterioração das peças do veículo. Faça a manutenção dos veículos de maneira oportuna e regular, conforme recomendado e exigido pela cobertura da garantia.

Manutenção e reparo de baterias elétricas

As baterias de energia são uma parte importante dos veículos elétricos. Observe as seguintes precauções e restrições durante o uso:

- Não estacione o veículo em um local onde haja uma fonte de calor.
- Mantenha o veículo seco e evite estacionar por muito tempo em condições de chuva, como em estacionamentos inundados.

Se o veículo tiver sido armazenado continuamente por mais de 3 meses, observe as seguintes recomendações de manutenção:

- Recomenda-se manter a potência em 50-70% antes de parar.
- Faça a manutenção de carga/descarga a cada três meses, carregando totalmente a bateria e, em seguida, descarregando-a para 50% a 70% antes de estacioná-la.

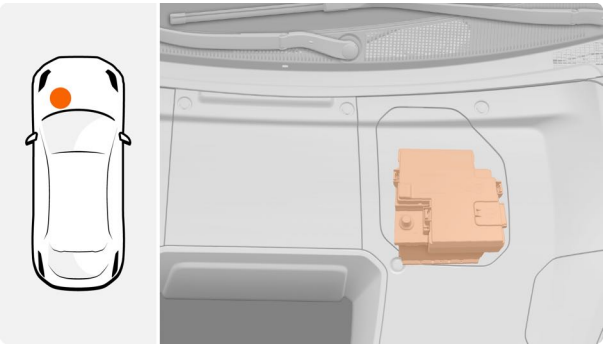
Aviso

- Os não profissionais (ou seja, pessoas não especialmente qualificadas, treinadas e/ou licenciadas) não devem tocar, mover, desmontar, remover, desmontar e instalar, modificar a célula de energia e os cabos de alta tensão correspondentes ou outros componentes com sinais de aviso de alta tensão.
- Quando o veículo ou a bateria elétrica pegar fogo, saia rapidamente do veículo para uma distância segura. Use extintores de incêndio projetados especificamente para incêndios elétricos. O uso de água ou de um extintor de incêndio incorreto pode resultar em choque elétrico ou danos materiais.

Nota

- As baterias elétricas têm uma vida útil limitada. A vida útil da bateria depende do modo de condução e das condições de condução.

Manutenção e reparo de baterias de baixa tensão



Bateria de baixa voltagem no capô

A vida útil e o funcionamento da bateria dependem de muitos fatores, como descarga, estilo de direção, condições de direção e condições climáticas.

- Certifique-se de que os cabos da bateria de baixa tensão estejam conectados e fixados corretamente.
- Se a bateria for totalmente descarregada várias vezes, sua vida útil poderá ser reduzida. Manter a bateria totalmente carregada ajudará a prolongar sua vida útil.

Aviso

- Todas as operações relacionadas a baterias de baixa tensão exigem conhecimento especializado. Se tiver alguma dúvida, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.

Precauções de segurança para operação com bateria



Sempre use óculos de proteção adequados ao trabalhar com ou perto de baterias de baixa tensão para evitar respingos de ácido nos olhos.



Antes de operar a bateria, consulte o manual para obter informações.



Para evitar o risco de ferimentos, mantenha as crianças longe da bateria.



As baterias contêm ácidos que são extremamente corrosivos e tóxicos.



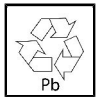
Mantenha todas as chamas e faíscas longe das baterias de baixa tensão, pois elas podem emitir gases explosivos.



Esteja ciente de que as baterias podem liberar gases explosivos.



As baterias de baixa voltagem devem ser recicladas da maneira correta.





As baterias usadas não podem ser jogadas fora indiscriminadamente ou causarão danos ao meio ambiente, portanto, devem ser recicladas de forma segura e ecologicamente correta.

Aviso

- Tome cuidado para não permitir que o fluido da bateria de baixa tensão entre em contato com os olhos, a pele, a roupa ou superfícies pintadas. As baterias de baixa tensão contêm ácido sulfúrico. Em caso de contato, lave imediatamente a área de contato com água. e procure atendimento médico imediato.
- Não fume, não use chamas abertas nem faça faíscas elétricas nas proximidades das baterias de baixa tensão, pois isso pode gerar gases inflamáveis explosivos.
- Sempre use óculos de proteção adequados e remova todas as joias ao trabalhar com ou perto de baterias de baixa tensão.
- Os postes, terminais e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após manusear baterias de baixa tensão.

Atenção

- Não desconecte a bateria de baixa tensão ao ligar o veículo.

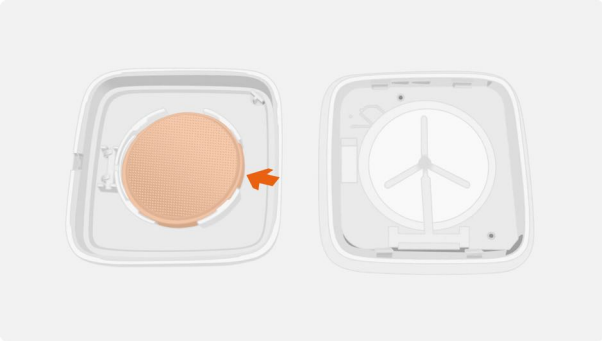
Substituição da bateria da chave inteligente Bluetooth

A mensagem " **Bateria da chave remota fraca** " é apresentada no painel de instrumentos, indicando que a bateria da chave inteligente Bluetooth está sem energia; a chave pode não funcionar corretamente, o que pode causar uma falha ao trancar/destrancar o veículo, ligar o veículo, etc. Substituir por uma pilha nova do mesmo tipo (CR2450). Se necessário, pode contactar o Centro de Serviço da concessionária ZEEKR.

1 Retire o estojo da bateria da chave inteligente Bluetooth.



2 Depois de remover a tampa da chave, retire a bateria antiga e instale uma nova, a extremidade "+" deve estar virada para baixo.



3 Instalar a chave inteligente Bluetooth pela ordem inversa da remoção.

4 pressione o botão da chave inteligente Bluetooth para verificar-se de que funciona corretamente.

Aviso

- A bateria de reposição é muito pequena. Se uma criança engolir o produto acidentalmente, ele pode causar asfixia. Mantenha a bateria fora do alcance de crianças.
- Descarte as baterias usadas de acordo com as leis e os regulamentos locais. O descarte inadequado de baterias usadas pode danificar o meio ambiente e colocar em risco a saúde humana.

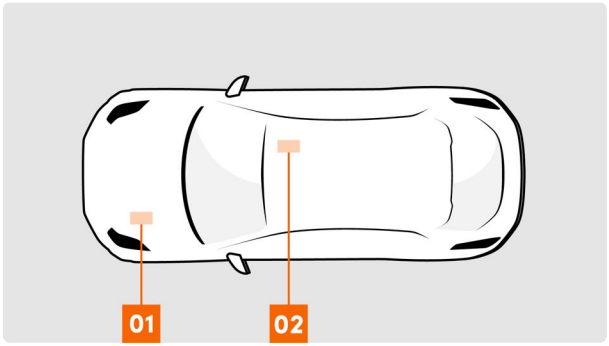
Atenção

- Ao instalar a tampa da chave, tenha cuidado para não danificá-la ou deformá-la.
- Quando substituir a pilha da chave, tenha o cuidado de a colocar corretamente para evitar perder a pilha ou quaisquer outras peças pequenas.
- Manuseie com as mãos secas, caso contrário, a umidade pode enferrujar a bateria.
- Não toque nem mova quaisquer outras partes da chave inteligente Bluetooth.

Nota

- Se a chave remota continuar a não funcionar corretamente após a substituição da pilha, contacte atempadamente o Centro de Assistência Técnica da concessionária ZEEKR para obter uma inspeção e uma solução.

Substituição de fusíveis



Posição do fusível

01 Caixa de fusíveis no compartimento

02 Caixa de fusíveis na parte frontal direita do console do túnel

Atenção

- A finalidade de um fusível é proteger os componentes e circuitos elétricos de um veículo contra curtos-circuitos ou sobrecargas. Se um fusível estiver queimado, os componentes e sistemas protegidos por esse fusível não funcionarão adequadamente. A caixa de fusíveis deve ser protegida contra contaminação e umidade. Se isso não for feito, poderá danificar os componentes ou sistemas elétricos.

Caixa de fusíveis no compartimento

A caixa de fusíveis do compartimento está montada no lado esquerdo do compartimento. Os fusíveis ficam claramente visíveis quando a tampa da bateria de baixa tensão é removida e os clipes da tampa da caixa de fusíveis são soltos.

Caixa de fusíveis na parte frontal direita do console do túnel

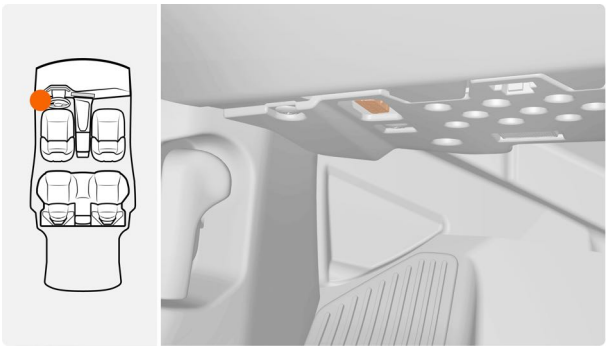
A caixa de fusíveis da cabine está localizada no para-lama dianteiro direito, e as operações relacionadas aos fusíveis podem ser realizadas pelo lado do passageiro.

Nota

- Todas as operações no fusível devem ser realizadas por um profissional no Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.

Leia o código de identificação do veículo usando a ferramenta de diagnóstico

1 Conecte a ferramenta de diagnóstico ao soquete OBD-II (On-Board Diagnostics).



O conector OBD-II está localizado sob o painel de instrumentos esquerdo, no lado do motorista

2 Conecte-se ao sistema de diagnóstico do veículo.

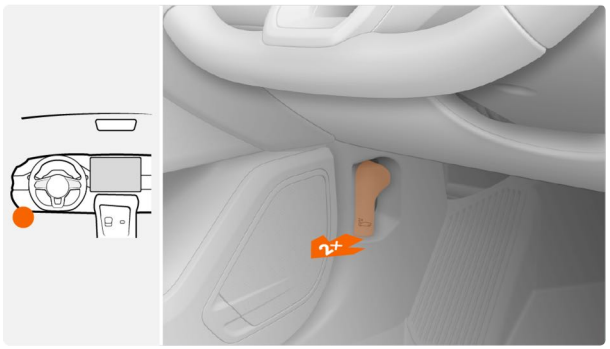
3 Ligue a energia do veículo.

4 O sistema de diagnóstico lê automaticamente o VIN.

Abra o capô

Antes de abrir o capô, verifique se não há obstáculos ao redor do capô.

1 Puxe a alavanca de liberação do capô, localizada sob o painel de instrumentos do lado do motorista, duas vezes seguidas.



2 Levante o capô.

Aviso

- A energia do veículo deve ser desligada antes de qualquer operação no compartimento do motor.

Feche o capô.

1 Abaixe lentamente o capô até que ele encoste nos pinos.



2 Feche o capô pressionando-o para baixo com as duas mãos até que ele se encaixe no lugar, conforme mostrado.

3 Levante cuidadosamente a borda dianteira do capô para garantir que ele esteja totalmente fechado.

Aviso

- Antes de fechar o capô, verifique se não há obstruções ao redor do capô e se não há luvas, panos ou outros objetos no compartimento do motor.
- Certifique-se de que o capô esteja totalmente fechado e travado antes de dirigir.

Atenção

- Não feche o capô com uma mão ou com força.
- Não pressione a borda frontal do capô nem permita que ele caia livremente.

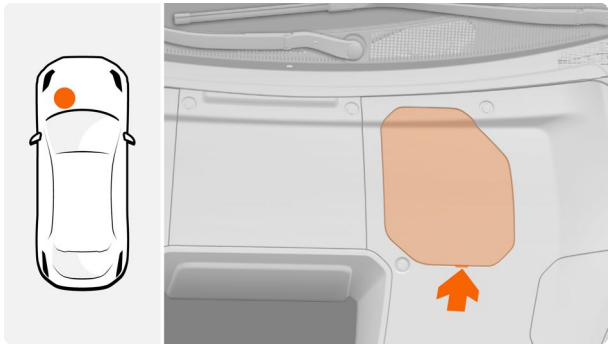
Nota

- Ao fechar o capô, que pode não fechar de uma só vez devido à resistência do ar, você pode continuar pressionando a parte frontal do capô até que ele esteja totalmente fechado e travado.

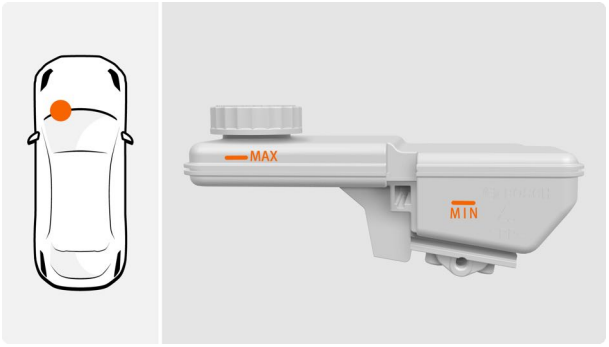
Verifique o fluido de freio

1 Abra o capô.

2 Remova a tampa da bateria de baixa tensão usando a ferramenta apropriada.



3 Verifique o nível do fluido de freio.



Verifique o nível do fluido de freio periodicamente para garantir que o nível esteja entre as **MIN** e **MAX.** marcas

Consulte as **Instruções de serviço** para saber o intervalo de substituição do fluido de freio, para obter mais informações sobre *Descrição do serviço* (p. 308).

Aviso

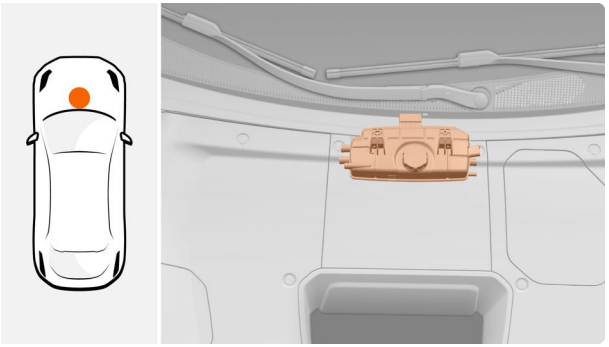
- Não dirija o veículo se o fluido de freio no reservatório estiver abaixo da marca MIN. Se o nível do fluido de freio cair significativamente, pode haver uma falha no sistema de freios. Entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para inspeção.
- O fluido de freio é tóxico. Mantenha o recipiente de fluido de freio fechado e evite contato direto. Se for ingerido acidentalmente, procure atendimento médico imediato.
- Se o fluido de freio entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com água em abundância. Se você ainda se sentir mal, procure um médico imediatamente.

Atenção

- Recomenda-se trocar o fluido de freio em um Centro de Serviços (Experiência) ZEEKR.
- Use fluido de freio "DOT4" genuíno aprovado pela ZEEKR.
- Certifique-se de que o fluido de freio não vencido e não utilizado seja usado.

Verifique o líquido de arrefecimento

Tanque de expansão do líquido de arrefecimento



Tanque de expansão do líquido de arrefecimento no porta-malas dianteiro

O líquido de arrefecimento permite que o trem de força opere na temperatura adequada. O nível do líquido de arrefecimento no motor e na bateria de alta tensão deve ser verificado ocasionalmente para garantir que o nível esteja entre os valores mínimo e máximo.

Consulte as instruções de garantia para saber os intervalos de substituição do líquido de arrefecimento.

Aviso

- Se o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão estiver muito baixo, uma mensagem de aviso aparecerá no visor do instrumento. Pode haver um vazamento no sistema de arrefecimento. Entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para inspeção o mais rápido possível.
- Não abra a tampa do tanque de expansão até que o motor tenha esfriado completamente.

Atenção

- A verificação do nível do líquido de arrefecimento da bateria requer as ferramentas apropriadas. Entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para fazer a verificação.
- Recomenda-se adicionar/trocar o líquido de arrefecimento em um Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.
- Recomenda-se que o sistema de arrefecimento seja verificado antes da chegada do inverno para garantir que o anticongelante seja suficiente para enfrentar as baixas temperaturas do inverno. Essa medida é especialmente importante se você planeja levar seu veículo para lugares frios.
- Use somente o líquido de arrefecimento especificado pela ZEEKR. Se isso não for feito, poderá danificar a bateria de alta tensão e/ou o sistema de resfriamento.

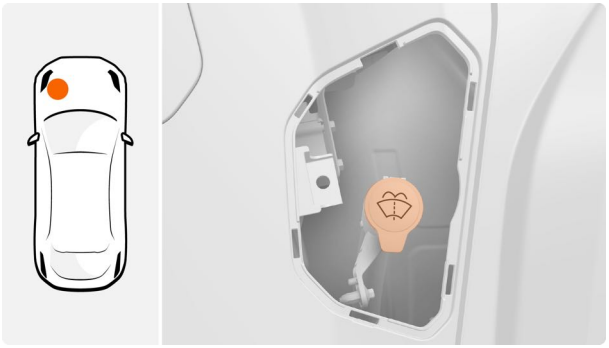
Adição de detergente líquido

1 Abra o capô.

2 Use uma ferramenta apropriada para remover a tampa do reservatório do lavador.



3 Abra a tampa de enchimento do detergente.



4 Despeje a solução de lavagem no reservatório.

Atenção

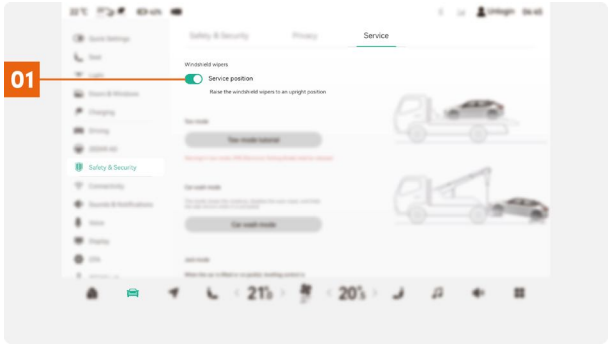
- Use uma solução de lavagem contendo anticongelante quando as temperaturas estiverem abaixo de zero para evitar o congelamento das bombas, dos reservatórios e das mangueiras.
- Não use a máquina de lavar sem detergente no tambor. Se isso não for feito, o anel de vedação e a linha do anel de vedação poderão ser danificados.

Nota

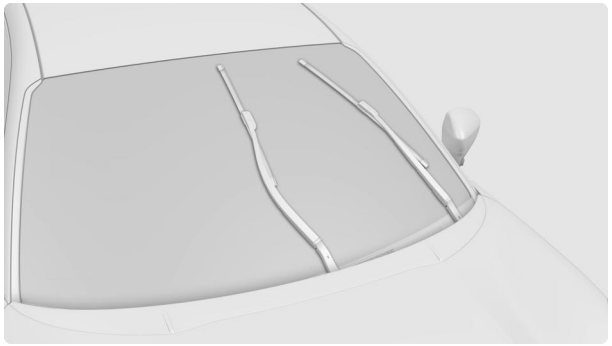
- Quando a tela do painel de instrumentos apresentar "o nível do líquido do limpador de para-brisas é baixo" , o líquido do limpador de para-brisas é insuficiente. Nesse ponto, adicione detergente à máquina de lavar novamente e, quando a quantidade total exceder 1000 ml, a indicação desaparecerá.

Substituição das palhetas do limpador de para-brisa

Antes de substituir as palhetas do limpador, coloque o carro em Park (P), certifique-se de que os limpadores estejam desligados e toque na **-tela Segurança & Proteção -Serviço** no visor central para ligar/desligar a posição Manutenção e reparo.

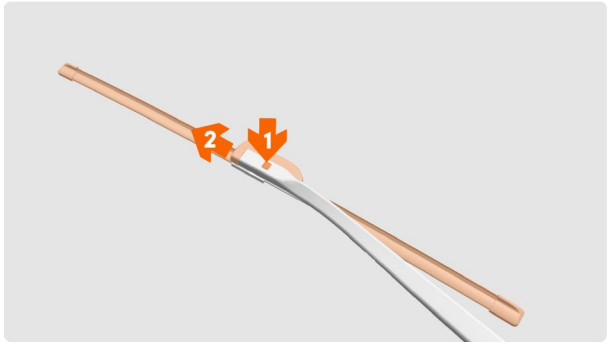


01 Clique nesse botão para ativar/desativar o recurso Local do serviço de manutenção.

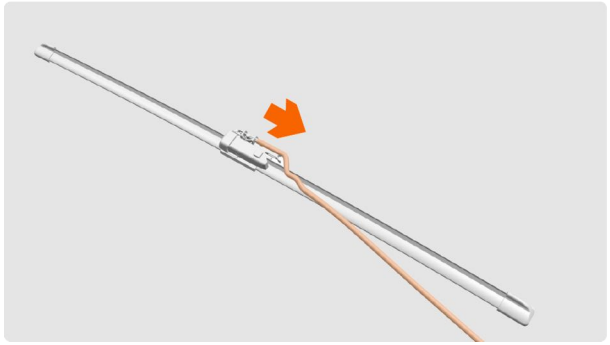


1 Coloque as palhetas do limpador na posição de serviço.

2 1 Pressione os clipes dos limpadores de para-brisas.
2 Puxe a lâmina do limpador de para-brisas para fora.



3 Separe a lâmina do limpador da mangueira do fluido de lavagem na direção da seta.



4 Substitua as palhetas do limpador na ordem inversa da remoção.

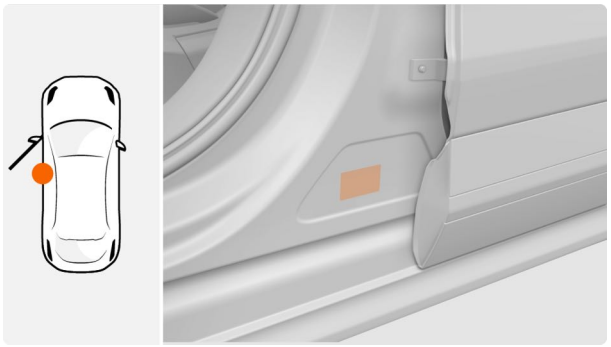
Atenção

- Certifique-se de que as palhetas do limpador não estejam congeladas no para-brisa antes de selecionar um local de reparo.
- Se os braços do limpador de para-brisas na posição de serviço tiverem sido dobrados para fora do para-brisas, devem ser dobrados de novo para o para-brisas antes de os limpadores de para-brisas poderem voltar à sua posição original, caso contrário, a superfície pintada do capô e as escovas do limpador de para-brisas podem ficar danificadas.
- Antes de remover as palhetas do limpador, coloque uma toalha macia entre as palhetas e o para-brisa para evitar arranhões acidentais no para-brisa.
- Certifique-se de que as palhetas do limpador de para-brisa instaladas sejam adequadas ao seu modelo, caso contrário, poderá haver danos ao seu veículo.

Nota

- Quando o limpador/lavador ou o limpador automático é ativado, as palhetas do limpador retornam à sua posição original.
- Ao instalar as palhetas do limpador, certifique-se de que a mangueira do fluido de lavagem esteja conectada ao braço do limpador e às palhetas do limpador.

Etiquetas de pressão dos pneus



Verifique a pressão dos pneus regularmente, especialmente antes de viagens longas. Consulte os dados técnicos indicados na etiqueta de pressão dos pneus (localizada no pilar B do lado do condutor) para obter a especificação recomendada para a pressão dos pneus.

Aviso

- A baixa pressão ou a pressão excessiva podem afetar negativamente a vida útil do pneu e a dirigibilidade do veículo, levando à perda de controle do veículo.
- Instale as rodas/pneus recomendados pela ZEEKR para cumprir os requisitos rigorosos de estabilidade, segurança e capacidade de condução. Qualquer dano causado pela instalação de rodas/pneus inadequados não será coberto pela garantia do veículo. A ZEEKR não se responsabiliza por lesões pessoais, danos a veículos ou outras perdas de propriedade resultantes de tal instalação.

Atenção

- Depois de encher os pneus, certifique-se de recolocar a tampa da válvula para evitar que poeira, detritos etc. danifiquem a válvula. Use somente tampas de válvula de plástico, pois as tampas de válvula de metal são difíceis de remover depois de enferrujadas.

Manutenção dos pneus

Os pneus têm uma grande influência nas características de direção de um veículo. O tipo, o tamanho, a pressão, a classificação de velocidade e a manutenção adequada dos pneus são fatores importantes para o desempenho do seu veículo.

A pressão de enchimento correta e os bons hábitos de direção podem prolongar a vida útil dos pneus.

- Inspecione regularmente os pneus quanto a danos (por exemplo, arranhões ou rachaduras) e verifique se há desgaste irregular ou anormal.
- Mantenha graxa, óleo e combustível fora dos pneus.
- Recomenda-se não dirigir em alta velocidade por algum tempo após a substituição dos pneus novos.
- Evite curvas fechadas e acelerações bruscas.
- As rodas ou os pneus removidos devem ser armazenados preferencialmente em um local fresco, seco e protegido da luz. Não coloque perto de solventes, gasolina, óleo, etc.

Atenção

- Todos os pneus, desde que tenham saído da fábrica há algum tempo, mesmo que tenham sido usados com pouca frequência ou nunca, irão se deteriorar, independentemente de sua aparência. Verifique o veículo em um Centro de Serviços da concessionária ZEEKR antes de usá-lo.

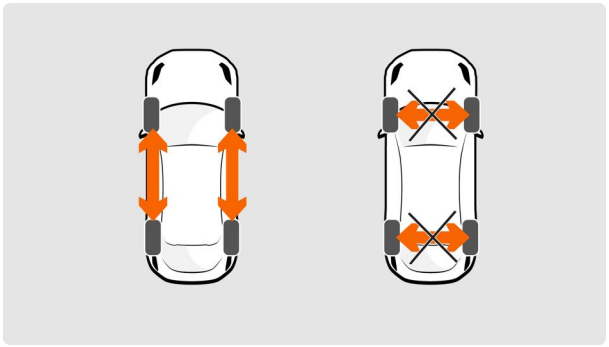
Balanceamento dinâmico de rodas

Verifique o equilíbrio dinâmico depois que um novo pneu for instalado na roda ou depois de um reparo no pneu. Muitos fatores podem afetar e fazer com que as rodas fiquem desequilíbrias durante a viagem. O desequilíbrio das rodas pode causar desgaste excessivo do sistema de direção, da suspensão e dos pneus, o que pode representar um risco à segurança.

Aviso

- A verificação do equilíbrio dinâmico das rodas requer habilidades e equipamentos especializados. Recomenda-se que o veículo seja levado a um Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para assistência.

rotação dos pneus



Os pneus só podem girar entre as rodas dianteira e traseira, não de um lado para o outro.

Se os pneus não forem montados corretamente, as características de frenagem do veículo e sua capacidade de deslocar água e lama podem ser afetadas negativamente.

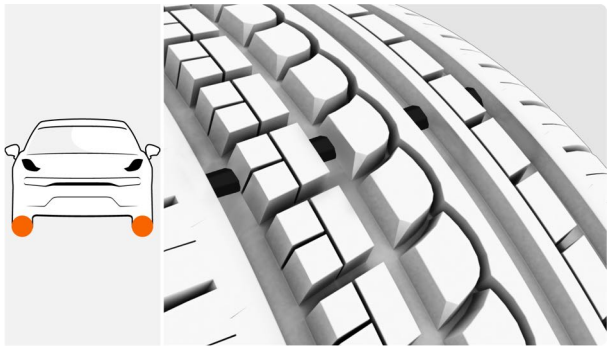
Aviso

- Depois que os pneus forem trocados, verifique e ajuste a pressão dos pneus. A pressão incorreta dos pneus pode afetar negativamente a vida útil dos pneus e a capacidade de condução do veículo, resultando na perda de controle do veículo.
- Os parafusos das rodas devem ser sempre apertados com o torque correto.

Indicador de desgaste da banda de rodagem

O indicador de desgaste da banda de rodagem é uma protuberância estreita nos sulcos longitudinais do padrão da banda de rodagem de um pneu. Na lateral do pneu estão os símbolos do indicador de desgaste da banda de rodagem. Quando a banda de rodagem estiver no mesmo nível dos indicadores de desgaste, substitua os pneus o mais rápido possível.

O indicador de desgaste da banda de rodagem indica o estado da profundidade da banda de rodagem do pneu.



Se você não tiver certeza sobre a profundidade da banda de rodagem, visite o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para obter ajuda.

Aviso

- Quando a banda de rodagem do pneu fica rasa, a aderência do pneu é reduzida, o que afeta a dirigibilidade do veículo e a segurança ao dirigir.

Atenção

- Não use pneus de fabricantes, modelos ou padrões de piso diferentes. Além disso, não use pneus com graus muito diferentes de desgaste da banda de rodagem.
- Não use pneus com uma construção diferente (radial, com cinturão ou com revestimento de viés).
- Não use pneus de verão, para todos os climas e para neve ao mesmo tempo.
- Não use pneus que tenham sido usados em outros veículos. Não use os pneus se você não souber como eles foram usados anteriormente.
- Não use pneus de metal.

Limpeza de veículos

A manutenção regular ajuda a manter o valor de seu veículo. Observe o seguinte ao limpar seu veículo:

- É importante lavar o veículo regularmente, pois a sujeira, a poeira, os insetos e as manchas de piche que aderem à pintura podem causar danos.
- Remova contaminantes como excrementos de pássaros, seiva de árvore, partículas de metal ou insetos da pintura o mais rápido possível.
- Lave a sujeira com uma esponja úmida e bastante água. Limpe o veículo cuidadosamente com produtos de limpeza especializados para veículos.
- Limpe a sujeira da parte inferior do veículo.
- Não lave o veículo em superfícies quentes, sob luz solar direta ou ao sol. Aguarde até que o exterior do veículo tenha esfriado antes de limpá-lo.

Aviso

- Não lave o veículo enquanto ele estiver ligado.
- Não enxágue o compartimento frontal com água.

Atenção

- Lembre-se de fechar todas as janelas antes de limpar o exterior.
- Não use sabões alcalinos fortes, detergentes com ácido, produtos de limpeza químicos fortes, solventes orgânicos, gasolina, desengordurantes, detergentes e álcool para limpar as superfícies do veículo, como faróis, vidros e logotipos. Se não o fizer, poderá danificar a superfície do veículo e prejudicar sua aparência.
- Em áreas em que o sal da estrada é usado durante os meses de inverno, a parte inferior da carroceria deve ser limpa regularmente para evitar o acúmulo de sal e a corrosão acelerada da parte inferior da carroceria e da suspensão.
- Após lavar o veículo, limpe a superfície do veículo ou o produto de limpeza residual corroerá a superfície do veículo.

limpeza automática

Os lava-rápidos automáticos são uma maneira rápida e fácil de limpar seu veículo, mas não o limpam completamente. Recomenda-se lavar o veículo à mão para obter melhores resultados.

Atenção

- Não lave seu carro em um lava-rápido automático no primeiro mês, pois a tinta ainda não está suficientemente endurecida.
- Certifique-se de que os espelhos retrovisores externos estejam dobrados.
- Certifique-se de que as teclas não estejam na faixa ativa.
- Siga as instruções do equipamento de lavagem de carros para operar o veículo.

Lavagem de alta pressão

Ao usar um jato de água de alta pressão para lavar seu veículo, certifique-se de seguir as instruções de operação. Isso se aplica especialmente à pressão de trabalho e à distância de pulverização. Não coloque o bocal muito próximo de peças de material macio, como mangueiras ou vedações de borracha.

Aviso

- Se o veículo precisar ser dirigido imediatamente após a limpeza, pressione o pedal do freio várias vezes para remover os vapores das lonas de freio. Caso contrário, o vapor pode reduzir a eficiência da frenagem.
- Antes de lavar o veículo, verifique se o painel de controle externo do veículo está devidamente desligado.
- Ao lavar seu veículo, evite apontar a pistola de pulverização para as juntas na parte inferior do veículo.
- Evite usar limpadores de alta pressão ou limpadores a vapor para limpar o sensor, pois isso pode danificá-lo. Ao lavar o veículo, a superfície do sensor deve ser enxaguada com um pequeno jato de água por um curto período de tempo a uma distância de pelo menos 10 cm.
- Os veículos devem ser lavados estritamente de acordo com as instruções de uso de limpadores de alta pressão e atenção especial deve ser dada à pressão de trabalho e à distância de pulverização. Se estiver usando um limpador de pressão, a distância entre o bocal e a superfície do corpo deve ser de pelo menos 30 cm. Mantenha o bocal em movimento e não borrife água na mesma posição o tempo todo. As peças do veículo podem ser danificadas se forem imersas em um fluxo de água de alta pressão.
- Não dê descarga no compartimento frontal direta ou indiretamente com o bocal. O fluxo de água de alta pressão pode danificar os componentes elétricos no compartimento dianteiro ou fazer com que alguns componentes não funcionem adequadamente.

Palheta do limpador

Coloque as palhetas do limpador de para-brisa na posição de serviço e limpe-as com um pano limpo e o produto de limpeza recomendado pela ZEEKR.

Atenção

- Ao remover a poeira de um para-brisa dianteiro seco, borrife água no vidro antes de usar os limpadores; caso contrário, você poderá arranhar o para-brisa e danificar as palhetas do limpador.
- Se houver manchas difíceis no para-brisa, remova-as com as mãos. Se você usar limpadores de para-brisa, o para-brisa poderá ser arranhado e as palhetas do limpador poderão ser danificadas.
- Ao levantar os limpadores durante a lavagem do carro e a limpeza diária, segure os braços do limpador e abaixe-os suavemente para trás; caso contrário, você poderá arranhar o para-brisa e danificar as palhetas do limpador.

lavatórios

Limpe os aros com uma escova macia e uma pistola de jato de água. Use apenas detergentes de borda recomendados pela ZEEKR.

luzes do veículo

Depois de lavar o carro, pode haver formação de neblina nas luzes devido à diferença de temperatura. Esse é um fenômeno físico normal e a névoa desaparecerá após algum tempo.

Manutenção da pintura

perder cabelo ou penas

O enceramento regular protege a superfície da pintura do seu carro e ajuda a manter a aparência do seu carro novo. Quando a água não formar mais gotículas na superfície da pintura e sair rolando, é hora de encerar o veículo.

Mesmo que a cera seja aplicada regularmente durante as lavagens do carro, a ZEEKR recomenda encerar pelo menos uma vez por ano para proteger a pintura.

Nota

- A aplicação de cera não restaurará o brilho.

polir

O polimento só é necessário se a pintura tiver perdido o brilho.

Trate a pintura com um polidor e, em seguida, encere a pintura com cera líquida ou sólida. Leia atentamente as instruções da embalagem.

Atenção

- Não faça o polimento ou enceramento do veículo sob luz solar direta.
- Evite encerar ou polir plásticos e borracha.
- Não use preparações que contenham abrasivos.

Anti-corrosão da fuselagem

O veículo tem proteção eficaz contra corrosão. No entanto, é necessário fazer inspeção e manutenção regulares para minimizar o risco de corrosão.

- Mantenha seu veículo limpo, lavando-o e encerando-o regularmente.
- Sempre verifique se há pequenos danos à pintura e conserte-os o mais rápido possível.

- Verifique se há areia, sujeira ou acúmulo de sal na parte inferior da carroceria. Se for o caso, lave com água o mais rápido possível.

Pode ser necessária uma proteção adicional contra corrosão em algumas áreas. Entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.

Limpeza interna

Utilize somente agentes de limpeza e produtos para cuidados com o carro recomendados pela ZEEKR. Passe o aspirador de pó regularmente.

Atenção

- Roupas coloridas feitas de determinados materiais (por exemplo, jeans escuros e roupas de camurça) podem manchar o tecido interno. Se isso acontecer, essas peças devem ser limpas e passar por manutenção o mais rápido possível.
- Evite usar solventes fortes, como detergente líquido, gasolina pura ou álcool para limpar o estofamento, pois isso pode danificar o estofamento e outros materiais internos.
- Não borrife detergente diretamente nas peças com botões e controles elétricos.
- Objetos pontiagudos podem danificar a superfície do tecido.

Superfície de couro

A superfície do couro é um produto natural que muda e fica brilhante com o tempo. A limpeza e a manutenção regulares são necessárias para preservar o caráter e a cor do couro. Caso contrário, a sujeira e a graxa danificarão gradualmente a camada protetora da superfície do couro.

Use produtos para cuidar do couro. Os Centros de Serviço da concessionária ZEEKR oferecem os produtos de manutenção certos:

Nota

- O estofamento de couro é exposto ao menor número possível de solventes orgânicos, como gasolina, detergentes para graxa, agentes de limpeza e protetor solar.
- Os seguintes tipos de produtos de limpeza são recomendados para a limpeza de estofados: desengordurantes com água, desengordurantes com solventes petroquímicos, desengordurantes com solventes naturais e produtos de limpeza para todos os fins.
- Não use produtos de limpeza com alto teor de álcool, como limpadores de espuma ou detergentes de lavanderia. O limpador de plástico não deve ser usado no volante, mas o endurecedor de couro deve ser usado para a limpeza.

Limpeza de Alcântara

A Alcantara é um material especial que requer manutenção regular e cuidadosa.

Para a manutenção de rotina, use uma escova macia, um pano seco ou um aspirador de pó para remover a poeira da superfície do material Alcantara.

Atenção

- Se o veículo for estacionado sob o sol por um longo período de tempo, ele deverá ser protegido da luz solar direta para evitar a descoloração do material Alcantara.
- Limpe as manchas em até 30 minutos após a formação. Para evitar que a mancha cresça ainda mais, esfregue da borda da mancha em direção ao centro.
- Não desmonte nem limpe o produto por conta própria, pois isso pode causar danos ao produto e inutilizá-lo.
- Não esfregue com força, ou a sujeira se expandirá ou penetrará profundamente no material.
- Não use escovas, esponjas duras e outras ferramentas durante a limpeza.
- Não aplique detergente diretamente na superfície do material Alcantara.
- Não use água quente, pois ela pode solidificar algumas manchas.
- Solventes, ceras para piso, graxa para sapatos, removedores de manchas, endurecedores de couro e outros itens semelhantes são proibidos.
- Não entre em contato com solventes orgânicos para evitar a penetração de solventes orgânicos na epiderme e em orifícios esculpidos.
- Não permita que a área do furo gravado entre em contato com materiais afiados ou objetos duros, e é proibido o uso de produtos afiados ou escovas duras para limpar a área gravada.
- Não use chita absorvente de umidade e papel estampado, que podem deixar marcas de impressão na superfície do material.
- Não passe a ferro em altas temperaturas.

tapetes

Aviso

- Racionalize a colocação de itens como tapetes e carpetes e mantenha-os fora do caminho dos pedais.

Não coloque tapetes adicionais em cima dos tapetes existentes ou de outros objetos. Use somente tapetes aprovados que tenham sido projetados especificamente para o modelo e que possam ser fixados adequadamente.

Visor/Tela

Poeira, manchas e graxa nos dedos podem afetar o desempenho e a clareza do visor central. Limpe a tela frequentemente com um pano de microfibra.

Atenção

- Mantenha todos os líquidos e névoas longe da tela. Se isso não for feito, poderá afetar ou danificar o visor ou os componentes elétricos.
- Evite usar muita força ao limpar e não use materiais abrasivos. Não fazer isso pode resultar em danos.

Descrição do serviço

Tempo de serviço

Os intervalos de manutenção são determinados pelo tempo e pela quilometragem. Em circunstâncias normais, os intervalos de manutenção são determinados pela quilometragem. No entanto, o tempo também é um fator decisivo. Por exemplo, se o seu veículo

percorre apenas uma pequena distância por ano, ele ainda assim deve passar por manutenção. Nesse caso, o tempo é o fator decisivo. Entretanto, se o veículo percorrer longas distâncias, os intervalos de manutenção dependerão da quilometragem.

A falta de manutenção ou a manutenção inadequada anulará a garantia e poderá resultar em danos ou avarias no veículo com altos custos de reparo. Quando o intervalo de manutenção é atingido, um lembrete é exibido no visor do instrumento. Se isso acontecer, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para agendar um reparo.

Se o período de manutenção geral tiver expirado e o veículo não passou por manutenção, alertas aparecerão no visor do instrumento para lembrá-lo de fazer a manutenção do veículo o mais rápido possível.

Lembretes inteligentes de manutenção

O sistema ZEEKR Intelligent Driving Analytics fornecerá a quilometragem de manutenção mais adequada com base nas condições de direção e nos hábitos individuais de direção. Portanto, a ZEEKR recomenda que você faça a manutenção do seu veículo de acordo com o cronograma fornecido pelo Sistema de Manutenção Inteligente para mantê-lo em boas condições.

Locais de manutenção/serviço

É importante que seu carro passe por manutenção regular no Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para mantê-lo em boas condições. A ZEEKR desenvolveu um programa de manutenção completo para seu veículo.

Independentemente de a garantia ter expirado ou não, a ZEEKR recomenda que você leve seu veículo a um Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para manutenção e reparos. Transportar seu veículo para um Centro de Serviço (Experiência) ZEEKR garante que todas as suas necessidades de serviço sejam atendidas. Os técnicos do ZEEKR Service (Experience) Centre são especialmente treinados e capacitados para realizar procedimentos de manutenção e reparo em seu veículo.

A ZEEKR recomenda enfaticamente o uso de peças genuínas da ZEEKR para a manutenção e assistência técnica do seu veículo. A ZEEKR testa peças genuínas para garantir a confiabilidade e a segurança.

Serviços

A tabela a seguir lista os itens de manutenção geral necessários para o veículo. O técnico de serviço pode recomendar itens adicionais conforme necessário após a inspeção do veículo.

Nota

- A ZEEKR recomenda que seu veículo seja revisado e inspecionado em um Centro de Serviços (Experiência) ZEEKR a cada 20.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro.

Siste-mas de veículo	Serviços	Intervalo de manutenção
Freios	Fluido de freios[a)]	A cada 24 meses
Ar condi-cionado	Filtro do ar-condicionado (a)	A cada 12 meses/ a cada 20.000 quilômetros
sistema de resfria-mento	líquido de arrefecimento	A cada 48 meses
sistema de trans-missão	Óleo retardador	Por 40.000 quilômetros

(a) Em condições severas de direção, o intervalo de manutenção recomendado é a metade do tempo e da quilometragem especificados em condições normais de direção. Por exemplo, se o veículo for conduzido em áreas montanhosas ou molhadas, o fluido de freio deve ser trocado anualmente.

Condições de direção particularmente severas

Esses fatores incluem, mas não se limitam a

- Condução frequente de curta distância.
- Dirigir em áreas com poeira ou areia.
- Freios frequentes durante a condução.
- Dirigir em uma estrada salpicada de sal
- Dirigir em áreas montanhosas
- Dirigir com frequência em baixa velocidade.
- Dirigir em condições extremamente frias ou quentes.

Cobertura da garantia

A garantia cobre peças que saem da fábrica com necessidade de reparo ou substituição devido a defeitos de material ou de fabricação. Você não terá que pagar nada por esses reparos. Os reparos e ajustes cobertos pela garantia serão feitos no Centro de Serviços da concessionária ZEEKR, com peças e mão de obra gratuitas.

Quando transportar seu veículo para Centro de Serviços da concessionária ZEEKR, por favor, por favor, deixe tempo razoável e suficiente para a reparação. Centro de Serviços da concessionária ZEEKR irá reparar e devolver seu veículo o mais rapidamente possível.

Para obter mais informações sobre a garantia, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.

Garantia do armazenamento de energia e do sistema de acionamento

Os componentes dos sistemas de armazenamento de energia e de acionamento, incluindo a bateria de alta tensão, o sistema de acionamento elétrico e o conjunto do sistema de carregamento de alta e baixa tensão, para obter detalhes específicos sobre a garantia, contate o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.

Garantia do veículo

As garantias são divididas em diferentes períodos de garantia, incluindo garantia total do veículo, garantia de peças/acessórios e garantia de peças de desgaste.

Zhejiang ZEEKR Intelligent Technology Co., Ltd (doravante designada por ZEEKR) apenas autoriza o Centro de Assistência (Experiência) ZEEKR a prestar um serviço de reparação genuíno. Todas as reparações ao abrigo da garantia devem ser efetuadas no Centro de Assistência Técnica da concessionária ZEEKR. A ZEEKR não é responsável por quaisquer consequências ou perdas causadas por reparações em garantia efetuadas por terceiros não certificados pela ZEEKR. O usuário assume a responsabilidade por essas consequências.

Período de Garantia

Para obter mais informações específicas sobre a garantia, entre em contato com a Concessionária Zeekr.

Garantia de peças

Além da garantia do veículo, que cobre as peças fornecidas como equipamento original no momento da compra, as peças e acessórios originais ZEEKR adquiridos em um Centro de Serviço (Experiência) ZEEKR são cobertos por uma garantia separada para peças e acessórios.

A ZEEKR recomenda o uso de peças e acessórios genuínos da ZEEKR para a manutenção do seu veículo. O uso de peças genuínas garante a segurança e a alta qualidade de seu veículo.

Garantia de peças

As peças de reposição genuínas ZEEKR (excluindo peças de desgaste) vendidas pelos Centros de Serviço (Experiência) ZEEKR ou substituídas às custas do cliente têm garantia por um período de 24 meses ou 20.000 km (o que ocorrer primeiro) a partir da data da fatura de compra do veículo.

Garantia de peças de desgaste

A garantia de peças de desgaste começa na data da fatura de compra e se estende pelo período mostrado abaixo:

Item	Peças	Período de garantia (o que ocorrer primeiro)
1	Filtro de ar condicionado	6 meses ou 10.000 km
2	Pastilha de freio	6 meses ou 10.000 km
3	Pneus	6 meses ou 10.000 km
4	Bateria (12V)	12 meses ou 20.000 km
5	Bateria para a chave do controlo remoto	12 meses ou 20.000 km
6	Lâmpada	6 meses ou 10.000 km
7	Palheta do limpador	6 meses ou 10.000 km
8	Fusível e relés convencionais (excluindo a unidade de controlo integrada)	12 meses ou 20.000 km

Cobertura sem garantia

Manutenção normal

Serviços de manutenção normal, como: limpeza e polimento, ajuste fino, lubrificação, troca de óleo/fluido, filtros de ar condicionado, líquido de arrefecimento anticongelante, alinhamento de rodas e rotação de pneus, a menos que esses serviços sejam realizados como parte de um reparo coberto pela garantia.

Fatores fora do controle do fabricante

Esses fatores incluem, mas não se limitam a

- Acidentes e incidentes que danifiquem os veículos da ZEEKR, como colisões, incêndios, roubos, tumultos.
- Uso indevido do veículo ZEEKR, como dirigir sobre meios-fios ou outros objetos perigosos, sobrecarregar, correr ou não operar, usar, manter e consertar o veículo conforme descrito neste manual.
- Alteração, remoção e instalação, modificação, adulteração, religação.
- Danos causados pela instalação/uso de qualquer peça que não corresponda à qualidade da ZEEKR genuína.
- Perdas do consumidor devido a derramamento de líquidos, queimaduras em carpetes, assentos, faixas de acabamento ou outros danos não considerados defeitos de material.
- Danos à pintura ou defeitos causados por exposição a ambientes agressivos ou instalação de acessórios.
- Danos causados pela instalação de pneus inadequados (tamanho errado, etc.).
- O veículo é usado para competições, shows, testes, operações militares e outros fins especiais.
- Danos ao veículo em decorrência de operação inadequada ou não interrupção do uso do veículo após sua avaria, de acordo com este manual.
- Danos ao veículo devido a força maior, como terremotos, inundações, granizo, escombros, tempestades, raios, fumaça industrial, substâncias radioativas, goma de mascar, chuva ácida, gases químicos ou outros produtos químicos na atmosfera, substâncias corrosivas.
- Danos causados por comportamento impróprio ou criminoso do proprietário, do usuário do veículo ou de terceiros.
- Qualquer falha ou dano direto ou indireto causado por reparos realizados por terceiros que não sejam um Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.

despesas adicionais

Salvo disposição em contrário em lei ou regulamento, perdas financeiras ou custos adicionais não são cobertos pela garantia. Os exemplos incluem, mas não se limitam a

- Inconveniência causada.
- Acomodação, refeições ou outras despesas de viagem
- Aluguel de veículos
- Transporte/armazenamento de veículos
- Perdas devido a veículos inoperantes
- Custo de tempo.
- Quaisquer outros custos ou danos

bateria de alta tensão

Esta garantia não cobre danos ou mau funcionamento causados por

- Danos físicos ou intencionais às baterias de alta tensão, resultando em redução da vida útil da bateria.
- Abrir ou modificar, remover e instalar, ajustar, desmontar ou desmontar a unidade de potência sem a permissão da ZEEKR.
- Os procedimentos adequados de carregamento, conforme descritos no Manual, não foram seguidos.
- Use um dispositivo de carregamento incompatível.

Nota

- A capacidade das baterias de íons de lítio (baterias de alta tensão) diminui gradualmente com o tempo e o uso, o que é um desgaste normal.

Garantia

A importância da manutenção adequada

É de sua responsabilidade seguir as instruções deste manual para a manutenção e o uso necessários do seu veículo. A manutenção e o uso adequados podem evitar custos de reparo devido ao uso ou à manutenção inadequados. Isso pode ajudar a aumentar o valor do seu veículo se você estiver disposto a vendê-lo.

Registros de garantia e serviço

Certifique-se de que os recibos sejam mantidos para os trabalhos de reparo concluídos. Os recibos podem ser muito importantes se a falha for devida à falta de manutenção ou a um problema causado por um defeito de material ou de fabricação.

Mudanças na produção

A ZEEKR e os Centros de Serviço (Experiência) ZEEKR se reservam o direito de modificar veículos não vendidos a qualquer momento e não são obrigados a realizar as mesmas modificações ou modificações similares em veículos vendidos anteriormente.

serviço de pré-entrega

Antes de seu veículo sair da fábrica, nós o inspecionamos minuciosamente de acordo com as especificações da ZEEKR. Além disso, o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR inspeciona cada veículo antes da entrega e verifica o veículo com o proprietário no momento da entrega.

Serviços de garantia em outros locais

Se você estiver longe de casa ou tiver se mudado para outra cidade, poderá visitar qualquer Centro de Serviço da concessionária ZEEKR perto de você para manutenção, reparo e garantia. Com os registros de serviço, recibos e outros registros semelhantes, o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR continuará a fornecer o melhor serviço e manutenção para o seu veículo.

setor de reciclagem

Para proteger o meio ambiente, você deve reciclar todas as peças do seu veículo da melhor maneira possível. Se o seu veículo tiver chegado ao fim da vida útil, leve-o a uma instalação de reciclagem certificada ou aprovada.

Atualização OTA

atualização de software

Pode atualizar remotamente o veículo através do monitor central ou da aplicação ZEEKR para obter um melhor desempenho do veículo e mais funcionalidades.

Pode atualizar através de qualquer uma das seguintes formas:

- Atualização através do monitor central.
- Atualização através da aplicação ZEEKR.

Atualização através do monitor central

1 Você pode tocar em - **System update** na tela central para confirmar que tem as atualizações mais recentes do software do sistema do veículo.

2 Depois de fazer o download do pacote de instalação do software, você pode atualizar o sistema do veículo tocando em - **System update** na tela central.

As seguintes definições podem ser efetuadas na interface de atualização do Sistema:

- Toque no botão**Gestão de atualizações**para entrar na interface de gestão de atualizações.
- Ligue/desligue a função de atualização automática à noite.

Nota

- Se **os Termos de serviço** não estiverem selecionados, tocar no botão Gestão de Atualizações abrirá uma **janela pop-up dos Termos de serviço.** Depois de ler os **Termos de serviço** , toque no **botão Acordar** para entrar na interface de gestão da atualizações.

3 Entre na interface de gestão da atualizações e efetue as seguintes definições:

- Defina a hora da atualização por via aérea.
- Toque no botão**Definir hora**para agendar a hora da atualização por via aérea.
- Se pretender iniciar imediatamente a atualização por via aérea, toque no botão **Instalar agora**.

Nota

- Se uma hora de atualização já tiver sido agendada, pode cancelar a marcação entrando na interface de gestão de atualizações e tocando no botão**Cancelar agenda**.

4 Se optar por atualizar imediatamente, o veículo iniciará o processo de atualização em 2 minutos. Se precisar de cancelar ou atrasar a atualização, pode fazê-lo dentro destes 2 minutos.

5 Durante o processo de atualização por via aérea, a tela central será desativado para a atualização.

Atualização através da aplicação ZEEKR

1 Navegue pela **versão de Veículo&Software** no aplicativo ZEEKR para entrar na interface de versão de veículo&software.

2 Toque em **Versão do software** na interface de versão de veículo&software para entrar na interface de versão do software.

3 Na interface de versão do software, é possível ver o tempo necessário para esta atualização e a descrição das funções de atualização relevantes. Verifique a cláusula contratual. Toque em**Agendar atualização**ou **Atualizar agora**para entrar na interface de Agendar atualização e definir a hora da atualização ou iniciar a atualização.

Nota

- O aplicativo ZEEKR acordará o veículo se este estiver inativo quando ativar a atualização. A atualização continuará depois de o veículo ser acordado.
- Depois de ativada a função de atualização automática à noite, o sistema se atualiza automaticamente às 02:00 da manhã quando estiver disponível uma nova versão.

Quando o processo de atualização remota for iniciado, o carro realizará uma verificação de status. Um aviso será exibido no visor central ou no aplicativo ZEEKR.

- As atualizações devem satisfazer as condições de atualização. Caso contrário, uma mensagem aparecerá na tela na próxima vez que você desligar ou ligar o carro. Você será informado sobre o motivo do atraso e quando a atualização será feita.
- Quando a atualização for concluída, uma mensagem será exibida na próxima vez que você ligar o carro.
- Se a atualização falhar, será exibida uma mensagem ao desligar ou ligar o carro.
- Se a atualização for cancelada em segundo plano, uma mensagem será exibida ao desligar ou ligar o carro.

As atualizações remotas exigem que as seguintes condições sejam atendidas:

- O veículo está em Park (P) e estacionado em um ambiente seguro e estável.
- A conexão de rede no carro é boa.
- Desativar o modo de perfil.
- O SOC é igual ou superior a 20%.

Atenção

- Antes de seu carro iniciar a atualização remota, certifique-se de fechar as janelas e portas, trancar as portas e sair do carro, e verifique se não há passageiros ou animais de estimação no carro.
- Leia atentamente a Isenção de Responsabilidade e os Termos de Serviço.

Nota

- O aplicativo ZEEKR o avisará se houver uma versão mais recente disponível. Você pode visualizar a mensagem de atualização ou atualizar remotamente o carro através da interface **Versão do veículo & Versão do software**-**Versão do software** .
- Se o carro tiver recebido uma versão atualizada, o visor central o alertará sobre a disponibilidade da nova versão quando o carro for ligado ou desligado.
- A tela de atualização do carro mostrará o tempo estimado para a conclusão da atualização.
- Você pode visualizar a descrição do conteúdo da versão atualizada tocando no botão **Registro de atualização** na tela -**System update**do visor central. Se não houver uma nova versão, será exibido o conteúdo introdutório da versão mais recente.
- O software do carro começará a ser atualizado quando a contagem regressiva terminar. As atualizações podem ser interrompidas se o status do carro não corresponder.
- As atualizações remotas podem levar algum tempo para serem concluídas. Seja paciente e não interrompa o processo de atualização. Você pode monitorar o progresso da atualização por meio do visor central do carro.
- Se o visor central mostrar uma mensagem de falha ou cancelamento de atualização remota durante a atualização remota do carro, verifique se o carro é elegível para atualização remota antes de tentar a operação de atualização remota. Se o carro ainda não puder ser atualizado, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.
- A operação e o uso do carro não podem ser cancelados durante o processo de atualização remota.

Em caso de emergência

Modo de segurança

Aviso

- Após qualquer colisão ou ativação do modo de segurança, o veículo deve ser inspecionado e/ou reparado por um Centro de Serviços da concessionária ZEEKR ou por um parceiro de serviço aprovado. O carro é transportado para um Centro de Serviços da concessionária ZEEKR ou para um parceiro de serviço aprovado usando um caminhão ou reboque. Não dirija nem carregue. Fazer isso pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Não tente dar a partida ou fazer a manutenção do veículo por conta própria depois que o sistema de segurança tiver sido ativado. Fazer isso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

O modo de segurança é acionado quando o airbag ou o cinto de segurança é ativado, indicando uma colisão. As luzes de emergência serão acesas, as portas serão destravadas automaticamente e a fonte de alimentação de alta tensão será desligada. Saia do carro, vá para um local seguro e ligue para o número de emergência local para obter ajuda. Se você precisar restaurar a energia do veículo após acionar o modo de segurança, ligue para um Centro de Serviços da concessionária ZEEKR ou para um parceiro de serviço aprovado para obter assistência.

Tratamento das avarias do veículo

Se ocorrer um mau funcionamento do veículo, o visor geralmente mostrará o ícone/prompter de indicação de aviso de mau funcionamento ou ambos os ícones/prompters. Em alguns casos, embora o veículo não esteja com defeito, fatores externos podem limitar a funcionalidade do sistema, por exemplo, neblina/neve pesada podem limitar os sensores de radar, afetando assim a funcionalidade da câmera/radar.

1 Verifique se há ícones/dicas de advertência no visor do instrumento e/ou no visor central.
   - Se for o caso, descubra o que esses ícones significam e o que fazer de acordo. Mais informações*Símbolos indicadores e de aviso* (p. 75).
   - Caso contrário, vá para a etapa 2.

2 Verifique se há alguma função do sistema reduzida ou limitada.
   - Se for o caso, tome as medidas adequadas para solucionar o problema (por exemplo, capô aberto, cinto de segurança não colocado, temperatura da bateria alta ou baixa).
   - Caso contrário, vá para a etapa 3.

3 Tome as medidas apropriadas com base nos seguintes problemas de funcionamento:
   - Pneus furados.
   - A bateria está fraca.
   - Não há conexão com a Internet.

4 Se a falha não puder ser resolvida após a execução das etapas acima, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para obter assistência.

Nota

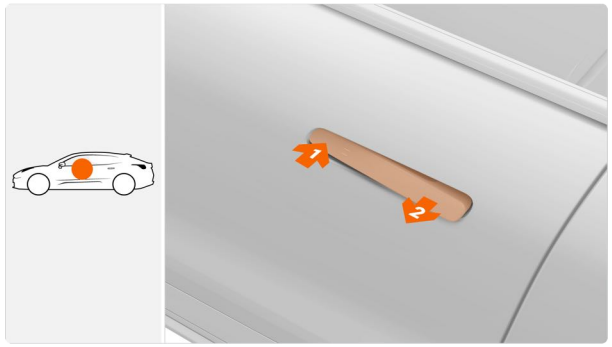
- Lidar com avarias em veículos requer habilidades especializadas; não tente consertar seu veículo sozinho.

Destrancar e trancar portas em caso de emergência

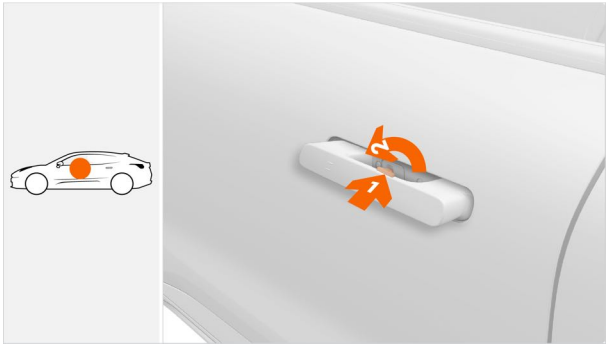
Destrancar portas em caso de emergência

Quando a porta não pode ser destrancada normalmente, pode utilizar a chave mecânica para destrancar a porta.

1 1 pressione a extremidade dianteira do puxador exterior da porta do condutor para inclinar a secção traseira para cima.
2 Segure a extremidade traseira do puxador exterior da porta do condutor e puxe todo o puxador exterior da porta para fora.



2 1 Introduzir a chave mecânica no buraco da fechadura.
2 Rodar a chave mecânica para destrancar o veículo.



3 Depois de destrancar a porta do condutor, puxe o puxador da porta interior do passageiro para dentro do veículo para destrancar a porta do passageiro.

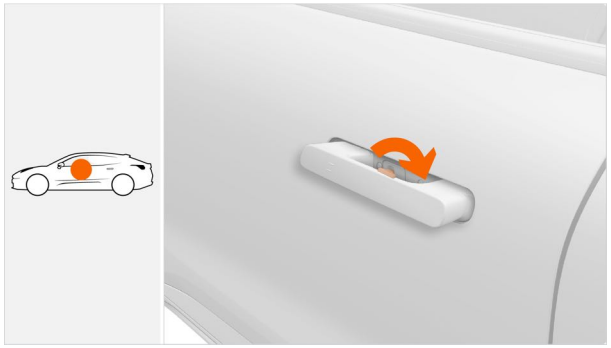
Tranque a porta em caso de emergência

Quando as portas não podem ser trancadas normalmente, é possível utilizar a chave mecânica para trancar a porta.

1 Introduzir a chave mecânica na ranhura e rodar totalmente na direção da seta para fechar a porta e trancar a porta do passageiro.



2 Rodar a chave mecânica até um certo ponto para trancar a porta.



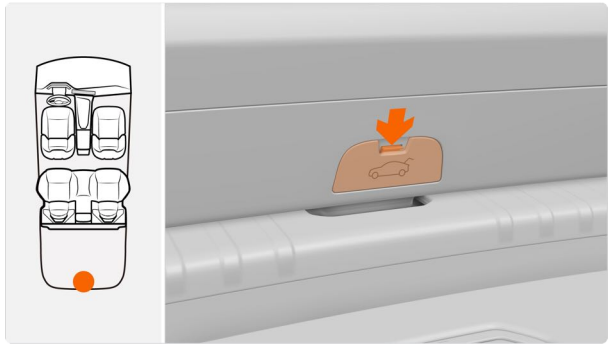
Nota

- O veículo está equipado com uma chave mecânica separada. Retirar a chave mecânica do veículo e guardá-la em segurança, o que será útil para destrancar e trancar as portas em caso de emergência.
- Puxe o puxador da porta exterior totalmente para fora e segure-o ao destrancar/bloquear a porta, facilitando a conclusão do procedimento de destrancamento.
- A abertura do veículo com a chave mecânica pode acionar o alarme antirroubo.
- Depois de desbloquear a porta de forma mecânica, é necessário abrir e fechar a porta uma vez para entrar no estado normal de funcionamento.

Abra a porta traseira em caso de emergência

Em situações de emergência, é possível abrir mecanicamente a porta do porta-malas no interior do veículo.

1 reclinar os encostos dos bancos traseiros para entrar no porta-malas.
2 Remova a tampa protetora pressionando o clipe da tampa protetora.



3 Deslize a alavanca para cima, como indicado, para desbloquear a porta traseira.



4 Empurre para fora para abrir a porta traseira.

Desbloqueio do conector de carregamento em caso de emergência

Quando ocorre uma situação de emergência durante o carregamento do veículo (por exemplo, falha de energia do veículo, falha mecânica da trava eletrônica), resultando na impossibilidade de desconectar a pistola de carregamento na porta de carregamento CA, a pistola de carregamento pode ser desbloqueada manualmente por meio do cabo de desbloqueio de emergência. O cabo de liberação de emergência está localizado no painel de acabamento do lado esquerdo do porta-malas. Isso pode ser visto abrindo o painel de acabamento no lado esquerdo do porta-malas.

1. Abra o painel de acabamento do lado.
2. esquerdo do compartimento de bagagem. Puxe o cabo de liberação de emergência na direção da seta.



Nota

- Se a pistola de carga não puder ser desbloqueada após a execução das etapas acima, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para obter assistência.

Utilizar o arranque por conexão com outra bateria

Se a bateria de energia estiver com carga insuficiente e o veículo não puder ser ligado, você pode usar uma pistola de carga para carregar a bateria de energia e, em seguida, ligar o veículo depois que a bateria de energia estiver carregada para atender às necessidades de condução. Se o veículo não puder ser carregado porque a tensão da bateria está muito baixa, você pode destravar a tampa da porta de carregamento dando a partida para carregar o veículo.

Aviso

- Não toque nas peças de alta pressão no compartimento do motor.
- Não use baterias de baixa voltagem com voltagem superior a 12V.
- Conecte os cabos do jumper cuidadosamente para evitar curto-circuito com outros componentes no compartimento do motor.

Dê partida no veículo seguindo as etapas abaixo.

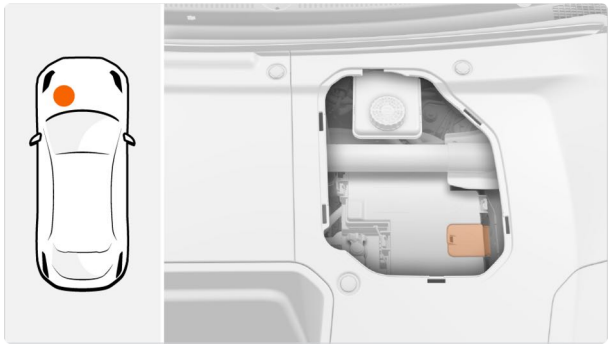
1 Destravamento da porta do motorista usando a chave mecânica*Destrancar e trancar portas em caso de emergência* (p. 321).

2 Abra o capô.

3 Remova a tampa da bateria de baixa tensão usando a ferramenta apropriada.



4 Abra a tampa positiva da bateria de baixa tensão.

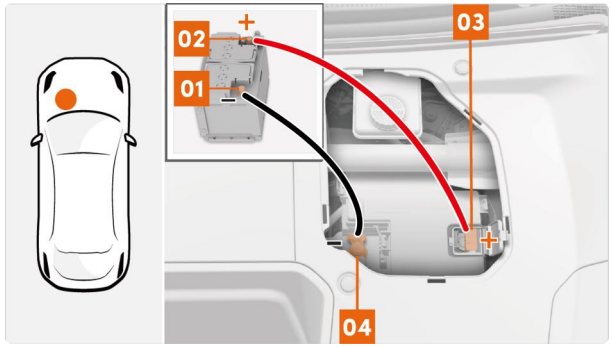


5 Conecte o cabo de ligação em ponte vermelho ao terminal positivo da bateria (2).

6 Conecte a outra extremidade do cabo de ligação em ponte vermelho ao terminal positivo da bateria de baixa tensão (3).

7 Conecte o cabo de ligação em ponte preto ao terminal negativo da bateria (1).

8 Conecte a outra extremidade do cabo de ligação em ponte preto ao terminal negativo da bateria de baixa tensão (4).



Atenção

- Verifique e certifique-se de que os cabos do jumper e os terminais de carga estejam conectados com segurança para evitar faíscas ao tentar dar partida no veículo.

9 Dê partida no veículo de resgate primeiro e, em seguida, pressione o pedal do freio para dar partida no veículo.

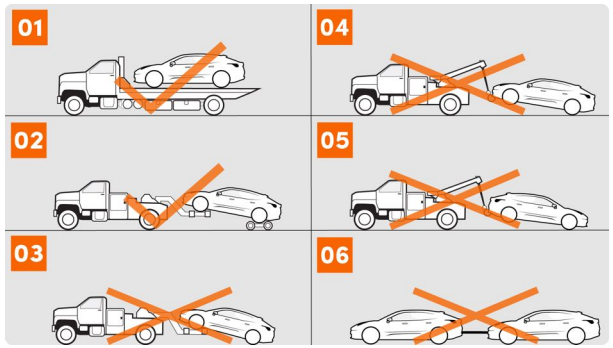
10 Depois de ligar o veículo, primeiro remova o terminal negativo (4) e o fio preto do jumper. Em seguida, remova os fios de jumper positivo (3) e vermelho.

Aviso

- As baterias de baixa tensão e seus acessórios associados contêm chumbo, que é tóxico. Lave as mãos após o contato com baterias de baixa tensão e tome medidas de proteção.
- Evite o contato com fluidos de bateria de baixa pressão. Se o fluido da bateria de baixa pressão entrar acidentalmente em contato com os olhos, a pele, o tecido ou superfícies pintadas, lave imediatamente a área afetada com água. Se entrar acidentalmente em contato com seus olhos, procure atendimento médico imediatamente após a limpeza.

Reboque

Método de arrastar



01 O veículo está no camião-plataforma - Recomendado.

02 As rodas dianteiras do veículo estão levantadas e as rodas traseiras estão sobre os carros (fora do chão) - Recomendado.

03 O veículo é rebocado com as rodas traseiras a rolar para a frente - Errado.

04 O veículo é rebocado com a carroçaria/chassis dianteiro levantado em vez das rodas - Errado.

05 O veículo é rebocado com a carroçaria/chassis traseiro levantado em vez das rodas - Errado.

06 Resistência rígida - Errado.

Entrar no modo TOW

Rebocar o veículo para a frente do camião-plataforma depois de entrar no modo TOW:

1 Certifique-se de que a chave efectiva está no veículo.

2 Abra e feche a porta do motorista uma vez.

3 pressione e mantenha premido o interrutor das luzes de perigo durante mais de 7 segundos até que a luz de aviso no instrumento se auto-verifique (a luz de aviso acende-se e apaga-se alguns segundos depois) uma vez.

4 Coloque a alavanca de velocidades em ponto morto (N) e solte o travão de estacionamento.

Aviso

- Não é permitida a presença de qualquer pessoa ou objeto atrás do camião-plataforma enquanto o veículo estiver a ser rebocado para o reboque.
- Depois de o veículo ser puxado para o camião-plataforma, saia do modo TOW e ative o EPB para segurança do estacionamento.
- Não é permitida a permanência de qualquer pessoa ou animal de estimação no veículo enquanto este estiver a ser rebocado.

Atenção

- O veículo deve estar no modo TOW antes de ser puxado para um camião-plataforma.
- A ZEEKR recomenda que o seu veículo seja rebocado por um caminhão-plataforma. Durante o reboque, as quatro rodas devem estar afastados do chão.
- Certifique-se de que as rodas não podem rodar durante o transporte.

Nota

- O modo TOW só é aplicável ao processo de reboque de puxar o veículo para o camião-plataforma.
- Não usar os cintos de segurança antes de entrar no modo TOW.

Saída do modo TOW

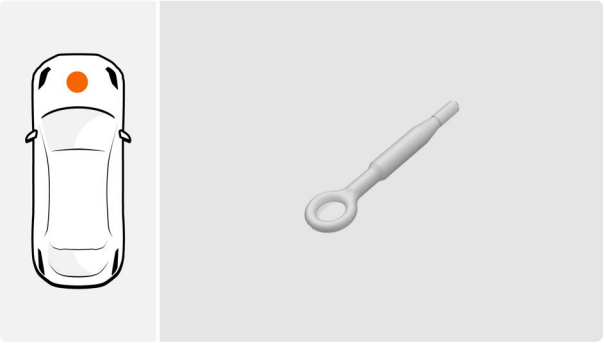
É possível sair do modo TOW de uma das seguintes formas:

1 Coloque a alavanca de velocidades em Park (P) e tranque o veículo pelo lado de fora.

2 Coloque o câmbio em Drive (D) ou Reverse (R) para iniciar uma nova jornada.

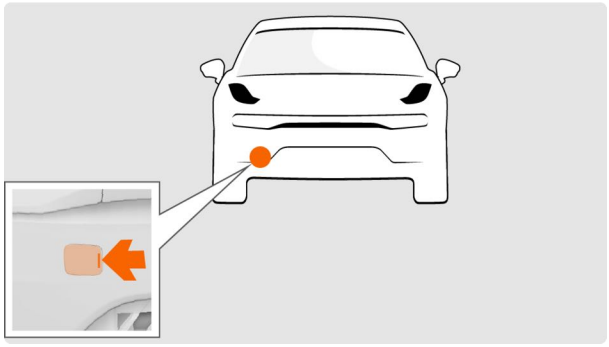
Uso de ilhós de tração

1 Abra o capot, retire o olhal de reboque do kit de ferramentas de bordo na caixa de arrumação dianteira.



2 Fechar o capô.

3 Premir a posição indicada na figura e abrir a tampa do olhal de reboque.



Localização da cobertura do olhal de reboque

4 Aperte os ilhós de tração.

5 Recicle o ilhós do esfregão e a tampa do ilhós do esfregão após o uso.

Atenção

- A localização do veículo e a distância ao solo determinam se o veículo pode ser puxado para um camião de caixa aberta pelo olhal de reboque. Se o declive do reboque for demasiado acentuado ou se a distância ao solo do veículo for insuficiente, a utilização do olhal de reboque para puxar o veículo pode provocar danos.

Estacionamento e estabilização

Freio de estacionamento

Aperte o pedal do freio até o veículo parar e estabilizar, aperte o botão P junto à alavanca de velocidades para passar para a posição de estacionamento (P) e ativar o EPB.

Estabilização e elevação do veículo

Após desligar a energia, estabilize o veículo usando calços de pneu ou esvaziando os pneus.
Ao usar o dispositivo de elevação, não levante o veículo ao redor da bateria de alta tensão na parte inferior do veículo.

Corte do sistema de alta tensão

Aviso

- Os não profissionais não devem tocar nos cabos de alta tensão.
- Se for necessário acessar os chicotes ou componentes de alta tensão, sempre use equipamentos de proteção individual adequados e desconecte o sistema de alta tensão.
- Para evitar o risco de morte por choque elétrico, não toque nos componentes da bateria de alta tensão, mesmo depois de desconectar o sistema de alta tensão, a menos que esteja usando equipamento de proteção individual adequado.
- Envolva os componentes de alta tensão danificados com fita isolante.
- Após desconectar o dispositivo de corte do cabo de emergência, verifique se o veículo está energizado usando uma ferramenta apropriada (por exemplo, caneta de teste).

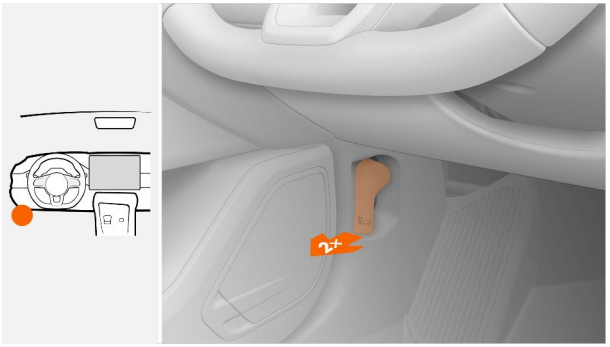
Nota

O sistema de desligamento de emergência permite o desligamento oportuno do sistema de alta pressão em caso de emergência. Desconectar o corte de emergência do cabo resultará em custos de reparo.

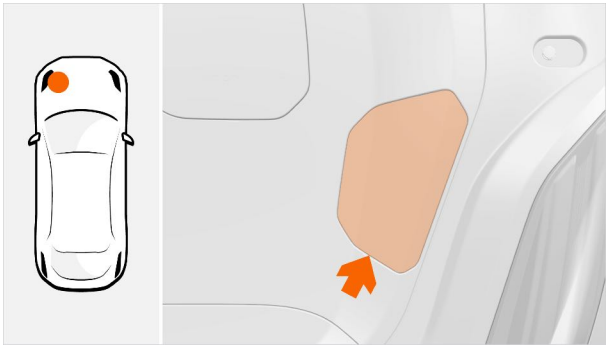
Corte de emergência do cabo no compartimento do motor

1 Estabilize o veículo e certifique-se de que ele não se moverá ao cortar o sistema de alta tensão.

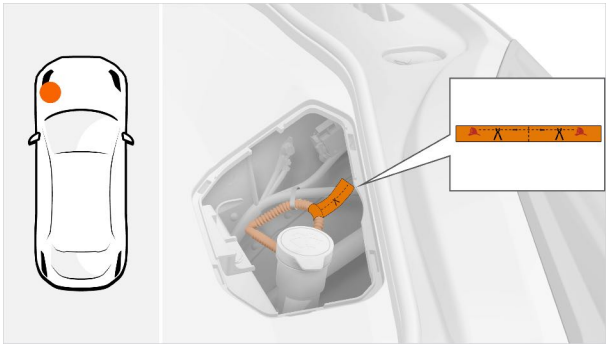
2 Puxe a alavanca de liberação do capô localizada abaixo do painel de instrumentos do lado do motorista duas vezes.



3 Levante o capô. Use uma ferramenta para remover a tampa do reservatório da gaxeta.

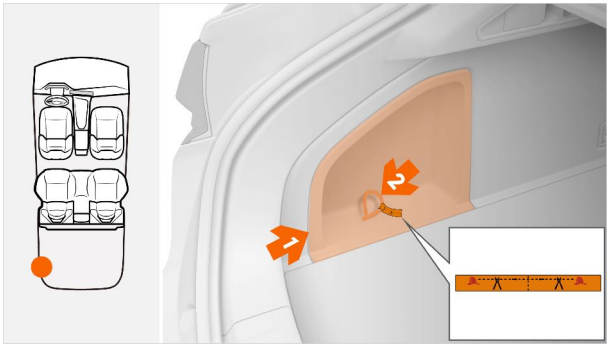


4 Use uma ferramenta para cortar o dispositivo de corte do cabo de emergência.



Corte de emergência do cabo no porta-malas

Quando não for possível chegar perto o suficiente do compartimento do motor para desconectar o dispositivo de corte do cabo de emergência, a fonte de alimentação de alta tensão pode ser desconectada desconectando o dispositivo de corte do cabo de emergência no porta-malas.



1 Use uma ferramenta para remover o painel lateral esquerdo do compartimento de bagagem.

2 Use uma ferramenta para cortar o dispositivo de corte do cabo de emergência.

Ferramenta de manuseamento de emergência

Equipamento de proteção

Use corretamente os seguintes equipamentos de proteção ao tocar ou operar sistemas de alta tensão.

- Use óculos de proteção ao operar sistemas de alta tensão.
- Use luvas isoladas de 1000 V ao tocar em peças de alta tensão.
- Use ferramentas isoladas para operar sistemas de alta tensão.
- Prepare ganchos de resgate isolados.
- Adequado para extintores de baterias de íons de lítio e grandes quantidades de água.
- Recomenda-se trabalhar em duplas e você pode precisar de ajuda se ocorrer um acidente.

Artigos	nota
Luvas resistentes a ácidos/ alcalinos	Para utilizar no caso de uma falha de íons de lítio
Gancho de proteção isolado	Para utilizar quando ocorrer um choque por vazamento de solução eletrolítica de uma bateria elétrica
Extintor de pó seco	extinção de incêndios
Manta anti-fogo	
Luvas isoladas para alta tensão	Prevenção de eletrocussão em alta tensão
Capacete de segurança isolado	

Artigos	nota
Óculos de proteção	
Sapatos com isolamento	
Fita isolante	Cubra todos os chicotes danificados para evitar choques elétricos. A fita deve cobrir todos os condutores expostos ou danificados
Ferramentas de isolamento	Para operar o sistema de alta tensão

Nota

- Estes equipamentos não estão incluídos no veículo. É da responsabilidade do proprietário dispor de equipamento adequado para emergências.

Submersão em água

Aviso

- O nível de danos do veículo submerso pode não ser visível. O manuseamento de um veículo submerso sem o Equipamento de Proteção Individual (EPI) adequado resultará em ferimentos graves ou morte por choque elétrico.
- Antes de tocar nos componentes do sistema de alta tensão na água, certifique-se de que o pessoal de salvamento deve usar equipamento de proteção individual (EPI) para evitar choques elétricos.
- Desligar o sistema de alta tensão antes de manipular o veículo submerso. Depois de o veículo sair da área submersa, o veículo deve estar completamente seco para evitar choques elétricos.

Veículo em chamas

Aviso

- Em caso de incêndio, não toque em nenhuma parte do veículo, pois ele é eletrificado. Use equipamento de proteção individual (EPI) e aparelho de respiração autônoma (SCBA).
- O fogo deve ser completamente extinto com grandes quantidades de água e todo o perigo de reacendimento deve ser eliminado.
- Em caso de incêndio, os componentes de alta tensão podem estar sob tensão, pelo que cortar, esmagar ou tocar-lhes pode provocar lesões pessoais graves ou morte. Não toque em nenhuma parte do veículo.
- Para evitar possíveis choques elétricos e lesões pessoais, não danifique o compartimento da bateria de alta tensão.
- Durante o resgate, se houver pessoas no veículo, ajude-as a escapar.
- Tente puxar a maçaneta para abrir a porta. Se a porta não puder ser aberta, use um objeto pontiagudo e duro para bater no canto do vidro da porta e ajudar o carro a escapar.
- Se você inalar fumaça, saia o mais rápido possível e procure atendimento médico.
- Ao apagar incêndios causados por componentes de alta tensão, deve ser usado um extintor adequado para baterias de íon-lítio.
- Quando o veículo estiver pegando fogo, os ocupantes devem sair rapidamente do veículo, chamar a polícia, conforme apropriado, e informar aos socorristas que o veículo é um veículo elétrico puro equipado com componentes de alta tensão.

Em caso de incêndio, execute condicionalmente as seguintes etapas, garantindo a segurança pessoal:

- Se um componente de baixa tensão pegar fogo (por exemplo, o chicote de fiação fumegar ou pegar fogo), apague o fogo com um extintor de dióxido de carbono ou extintor de pó seco.
- Se encontrar fumaça saindo da bateria de alta tensão, use uma pistola de água de alta pressão para apagar o fogo à distância depois de determinar que a bateria de alta tensão está quente.

Nos estágios posteriores da supressão de incêndio, é importante confirmar que a bateria de alta tensão esfriou completamente no momento em que o fogo residual foi extinto, a fim de evitar a reignição da bateria de alta tensão. Depois que todas as chamas e a fumaça tiverem diminuído significativamente, a temperatura da bateria de alta tensão poderá ser medida e monitorada usando uma câmera de imagem térmica. O veículo só pode ser movido após a bateria de alta tensão não pegar fogo, fumar ou aquecer por pelo menos 1 hora. A bateria de alta tensão deve ser completamente resfriada antes de rebocar o veículo para longe do local do acidente. Sempre informe o transportador sobre o risco de reignição da bateria de alta tensão.

Atenção

Transporte ou armazene os veículos danificados longe de fontes de ignição para evitar novos incêndios.

Evacuação de emergência

Se a vida estiver em perigo, a fuga é a primeira escolha, por favor, fuja do local do acidente das seguintes formas o mais rapidamente possível.

Abrir portas para evacuar

Quando as travas centrais das portas estão engatadas, o motorista e o passageiro da frente só precisam puxar a maçaneta interna da porta uma vez para destravar e abrir a porta, enquanto o passageiro de trás só precisa puxar a maçaneta interna da porta duas vezes para destravar e abrir a porta.

Nota

Se o seu veículo estiver equipado com portas elétricas, os passageiros poderão destravar e abrir as portas simplesmente puxando a maçaneta interna da porta quando a trava central da porta estiver engatada.

Atenção

- Se as portas traseiras não puderem ser abertas por dentro, pode ser devido ao travamento das travas de segurança para crianças, desligue as travas de segurança para crianças ou abra as portas puxando a maçaneta externa apropriada.
- Se a porta não abrir, use um objeto afiado e duro para bater no canto do vidro da porta e escapar pela janela.

Evacuação por abertura mecânica da porta traseira

1 Etapas para evacuar abrindo mecanicamente a porta traseira *Destrancar e trancar portas em caso de emergência* (p. 321).

Danos na bateria de íons de lítio e fugas de fluido

Aviso

As baterias de íons de lítio contêm uma solução eletrolítica. Para evitar queimaduras químicas graves decorrentes da exposição ao eletrólito, sempre use equipamento de proteção individual (EPI) adequado e observe as seguintes precauções:

- A inalação acidental de soluções eletrolíticas ou de seus vapores pode causar irritação do trato respiratório e a inalação de vapores pode causar irritação do trato respiratório superior e dos pulmões. Você deve tomar ar fresco e procurar atendimento médico imediato.
- Esse ingrediente pode causar sensibilização da pele e/ou queimaduras químicas quando a pele entra em contato com a solução eletrolítica ou seus vapores. Troque imediatamente as roupas contaminadas e lave a pele com água e sabão. Se ocorrerem queimaduras químicas ou irritação persistente, procure atendimento médico imediato.
- Quando a pele é exposta a eletrólitos por um longo período de tempo, os ingredientes podem ser absorvidos pela pele e causar inflamação localizada.
- Quando os olhos entram em contato com soluções eletrolíticas, os componentes podem causar irritação grave e queimaduras químicas. Abra imediatamente as pálpebras superiores e inferiores e lave os olhos com água por mais de 15 minutos até que não haja resíduo químico e, em seguida, procure atendimento médico imediato.
- As soluções de eletrólitos são extremamente inflamáveis.
- Se a solução de eletrólito for derramada, use equipamento de proteção individual (EPI) adequado e limpe o eletrólito derramado com um pano seco. Mantenha as instalações bem ventiladas.

No caso de vazamento de eletrólito ou ruptura da caixa da bateria de íon-lítio, os socorristas devem usar equipamento de proteção individual (EPI) e proibir o contato das mãos com o eletrólito. Se necessário, use pó de cal para diluir e neutralizar o eletrólito. Não use água. O processo de neutralização ajuda a estabilizar o estado térmico do conjunto de baterias de íons de lítio, mas não descarrega a bateria de íons de lítio.

Caracterização de soluções de eletrólitos para baterias de íons de lítio:

- Líquido transparente ou amarelo claro.
- Odor irritante.
- A viscosidade é semelhante à da água.
- Resíduo branco ou cinza na superfície do vazamento.

Outros líquidos

- Os detergentes, fluidos de freio, líquidos de arrefecimento, etc. são os mesmos dos veículos convencionais com motor de combustão interna.

Armazenamento do veículo

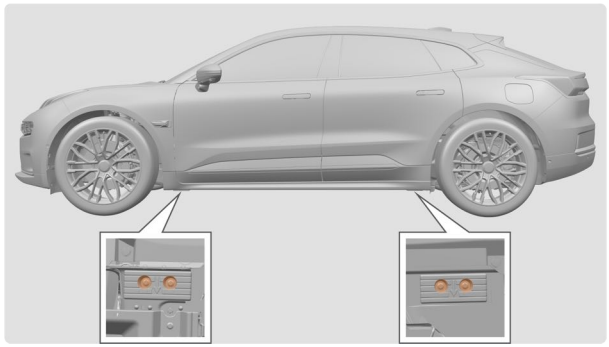
Se o veículo tiver de ser guardado ou deixado sem vigilância, o sistema de alta tensão deve ser desligado. *Corte do sistema de alta tensão* (p. 328). Etiquetas de advertência de alta tensão são afixadas nos veículos e placas de advertência de alta tensão são colocadas para alertar os pedestres a não tocarem nos veículos, o que pode resultar em lesões pessoais graves ou morte.

Aviso

Preste atenção especial ao seguinte ao armazenar seu veículo:

- Não estacione o veículo em um local onde haja uma fonte de calor.
- Mantenha seu veículo em um ambiente limpo e seco.
- Mantenha as rotas de evacuação claras e desobstruídas.
- É estritamente proibido desmontar o conjunto da bateria de alta tensão, bater nele com um objeto pesado ou perfurá-lo com uma ferramenta afiada. É proibido usar metal para conectar diretamente os terminais positivo e negativo dos componentes da bateria de alta tensão. Evite o contato com objetos corrosivos para evitar curto-circuito externo da bateria.
- Depois de danificar o veículo (por exemplo, umidade, incêndio ou colisão da bateria de alta tensão), guarde-o em uma área aberta a pelo menos 15 metros de uma zona de segurança para evitar a reignição e o contato com pessoas ou outros veículos.

Pontos de elevação de veículos



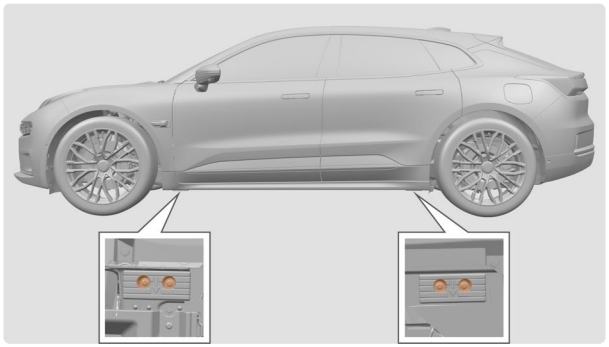
Pontos de elevação de veículos

Ao levantar um veículo, o macaco ou outro equipamento de elevação deve ser colocado no ponto de elevação do veículo.

Aviso

- Não levante o veículo na área da célula de energia embaixo do veículo.
- Não levante o veículo em superfícies especiais, como encostas, estradas com gelo ou escorregadias.
- Não coloque nenhuma parte de seu corpo sob o veículo ao levantá-lo.

Pontos de elevação de veículos



Ao levantar um veículo, o macaco ou outro equipamento de elevação deve ser colocado no ponto de elevação do veículo.

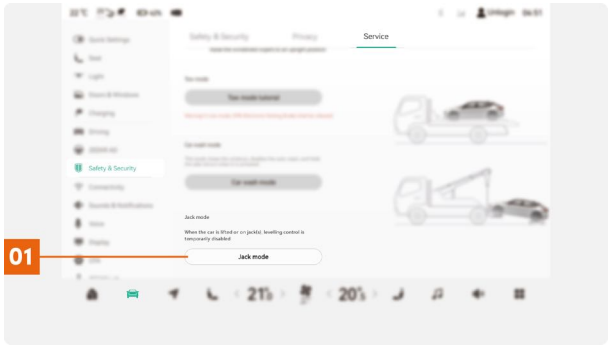
Aviso

- Não levante o veículo ao redor da célula de energia na parte inferior do veículo.
- Não levante o veículo em colinas, estradas com gelo ou escorregadias.
- Não estenda nenhuma parte de seu corpo sob o veículo ao levantá-lo.

Modo Jack

Quando o veículo precisar de ser levantado, é favor ativar o "modo Macaco" através da **-interface Segurança & Proteção -Serviço** na

tela central para desativar a regulação da altura da suspensão, caso contrário o veículo pode ficar danificado.



01 Clique nesse botão para ativar/desativar a função de modo de tomada.

Colete refletor e triângulo de sinalização

Em caso de emergência ou pane e se o veículo estiver preso no trânsito, coloque um triângulo de advertência em um local adequado para alertar os outros usuários da estrada e use um colete refletivo para garantir a segurança pessoal.

Siga os regulamentos locais para utilizar o colete refletor e o triângulo de aviso.

colete refletivo

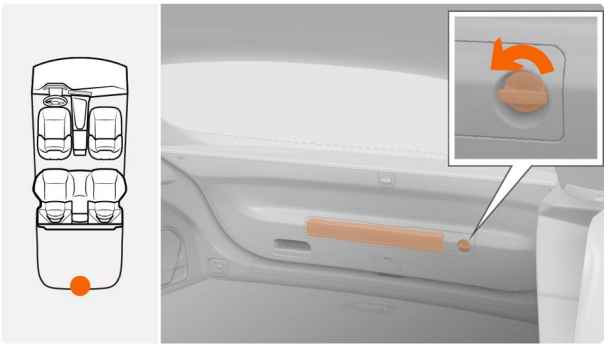
O colete refletor colocado no porta-luvas aumenta a visibilidade e ajuda a reduzir o risco de potenciais acidentes.

Em caso de paragem de emergência no trânsito, coloque o colete refletor antes de sair do veículo.

triângulo de advertência

1 O triângulo de aviso está situado na parte de trás da tampa da bagageira.

2 Rode o botão, retire o triângulo de aviso e desdobre-o.



3 Instale os pés de apoio.



4 Colocar o triângulo de sinalização num local adequado atrás do seu veículo, no mesmo lado da estrada.

Aviso

- Numa estrada convencional, o triângulo de sinalização deve ser colocado 50 m a 100 m atrás do veículo.
- Na autoestrada, o triângulo de sinalização deve estar a mais de 150 m atrás do veículo e aumentar a distância para 200 m em caso de má visibilidade, como chuva ou nevoeiro.

Kit de reparo de emergência para perfurações

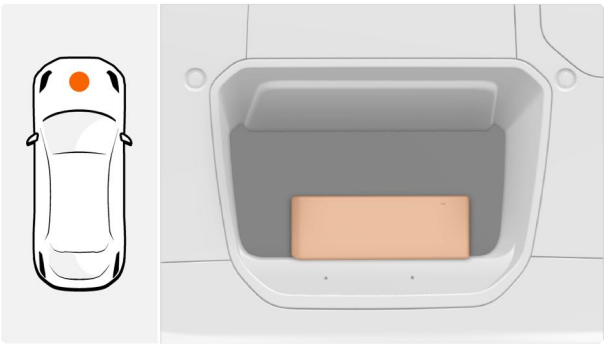
Com o kit de reparo, é possível vedar temporariamente os furos na superfície do pneu causados por pregos ou objetos pontiagudos semelhantes e encher novamente o pneu.

Nota

- Os kits de reparo de pneus são adequados apenas para pneus vedados com a banda de rodagem perfurada. Um kit de remendo não deve ser usado para vedar um pneu se houver uma grande rachadura, fissura ou dano semelhante no pneu.

Abra o capô e o kit de reparo de pneus está no kit de ferramentas de bordo no compartimento de armazenamento dianteiro. O kit inclui

- Frasco de selante.
- Bombas de ar elétricas
- Ilhós de toalhas

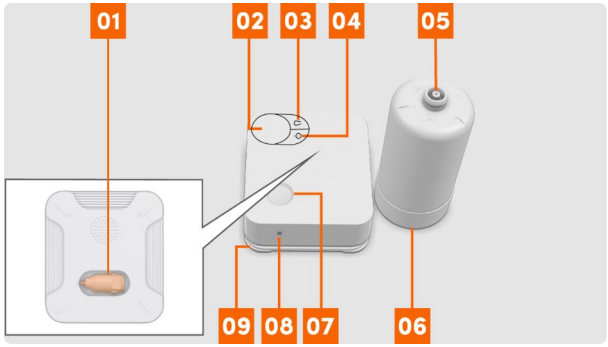


Preparação antes de consertar os pneus

Aviso

- Certifique-se de que os veículos estejam estacionados de forma segura e longe das principais vias de tráfego. Coloque a marcha em Park (P).
- Ao consertar pneus na estrada, os triângulos de advertência devem ser colocados e as luzes de advertência de perigo devem ser ligadas conforme necessário.

Uso de kits de reparo de pneus



01 Conector do cabo da bomba de ar elétrica.

02 Medidor de pressão dos pneus

03 Válvula de liberação de ar.

04 Interruptor da bomba de ar elétrica.

05 Conector do frasco de selante.

06 Mangueira de borracha vedada.

07 Conector da bomba de ar elétrica.

08 Interruptor do frasco de selante.

09 Mangueira de borracha da bomba de ar elétrica.

1 Remova a etiqueta de velocidade máxima permitida (fixada na lateral da bomba de ar elétrica) e fixe-a no volante.

2 Certifique-se de que o interruptor da bomba de ar elétrica esteja na posição desligada e desconecte o conector do cabo da bomba de ar elétrica.

3 Pressione o interruptor do frasco de selante e gire o encaixe do frasco de selante para dentro do encaixe da bomba de ar elétrica.

4 Solte a tampa da válvula e conecte a mangueira de borracha do vedante de pneus à válvula do pneu.

5 Conecte o conector do cabo da bomba de ar elétrica à bateria de 12 V a bordo e dê partida no veículo.

6 Pressione o interruptor da bomba de ar elétrica.

7 Enchimento dos pneus com a pressão recomendada *Etiquetas de pressão dos pneus* (p. 301).

8 Desligue a bomba de ar elétrica e desconecte o conector do cabo da bomba de ar elétrica da bateria de 12 V a bordo.

9 Remova o frasco de selante pressionando o interruptor do frasco de selante.

10 Remova a mangueira de borracha de vedação da válvula do pneu.

11 Recoloque a tampa da válvula.

Aviso

- O selante é tóxico, portanto, mantenha-o fora do alcance de crianças ou animais de estimação.
- Evite o contato com os olhos.
- Não engula o selante. Se ingerido, procure atendimento médico imediato.
- Em caso de contato, lave bem com água ou sabão imediatamente e procure atendimento médico imediato, se necessário.
- Não fique próximo ao pneu depois de ligar a bomba de ar elétrica. Se aparecerem rachaduras ou protuberâncias, desligue a bomba de ar elétrica imediatamente e entre em contato com um Centro de Serviço da concessionária ZEEKR para reparo o mais rápido possível.

Aviso

Depois de consertar um pneu com um kit de reparo de pneus:

- Após 3 km de direção suave a 80 km/h ou menos, saia do veículo e verifique se os pneus estão furados. Se for o caso, entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para obter assistência.
- Os veículos não devem ser dirigidos em velocidades superiores a 80 quilômetros por hora.
- A distância percorrida não deve exceder 200 quilômetros.
- Dirija com cuidado e evite curvas fechadas e freadas bruscas.
- Conserte ou substitua o pneu o mais rápido possível em um Centro de Serviços da concessionária ZEEKR. Ao mesmo tempo, remova os resíduos de selante das rodas, pneus e sensores de pressão dos pneus e seque com um pano.
- Se sentir vibrações ou ruídos anormais enquanto estiver dirigindo, reduza a velocidade e pare o veículo em um local seguro.

Atenção

- Não use kits de reparo de pneus para consertar pneus autovedantes.
- O tempo de operação da bomba de ar elétrica não deve exceder 10 minutos, caso contrário, ela pode superaquecer e ser danificada.
- Depois de encher o pneu, a tampa da válvula deve ser instalada para evitar que a válvula do pneu seja danificada por poeira, sujeira, etc.

Nota

- Quando a bomba de ar elétrica é ativada, a pressão sobe para 6 bar, mas diminui em cerca de 30 segundos.
- O selante de pneu destina-se apenas a vedar perfurações na área da banda de rodagem do pneu, não na parede lateral.
- Certifique-se de que o selante não tenha ultrapassado a data de validade (conforme indicado no rótulo do frasco).
- Após reparar o pneu com o kit de reparo, o frasco de selante não pode ser reutilizado. Entre em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR para compra e substituição.
- Se a pressão do pneu estiver muito alta, use a válvula de sangria para liberar um pouco de ar ao encher o pneu. Se a pressão estiver abaixo de 1,8 bar, o orifício é muito grande para continuar a viagem e é aconselhável entrar em contato com o Centro de Serviços da concessionária ZEEKR.

Enchimento emergencial dos pneus

1 Certifique-se de que o interruptor da bomba de ar elétrica esteja na posição OFF e remova o conector do cabo da bomba de ar elétrica e a mangueira de borracha da bomba de ar elétrica.

2 Solte a tampa da válvula e conecte a mangueira de borracha da bomba de ar elétrica à válvula do pneu.

3 Conecte o conector do cabo da bomba de ar elétrica à bateria de 12 V a bordo e dê partida no veículo.

4 Pressione o interruptor da bomba de ar elétrica para iniciar a bomba de ar elétrica.

5 Enchimento dos pneus com a pressão recomendada *Etiquetas de pressão dos pneus* (p. 301).

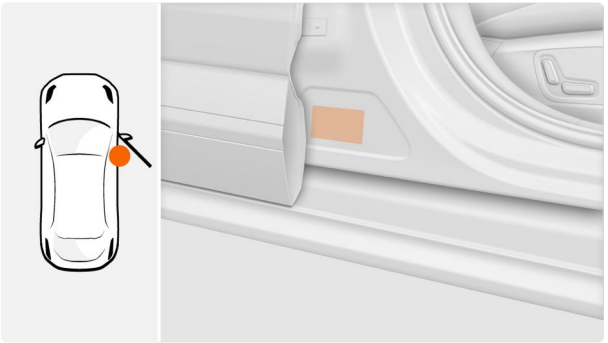
6 Desligue a bomba de ar elétrica. Desconecte a mangueira de borracha da bomba de ar elétrica do conector do cabo da bomba de ar elétrica.

7 Recoloque a tampa da válvula.

Dados técnicos

Logotipo do veículo

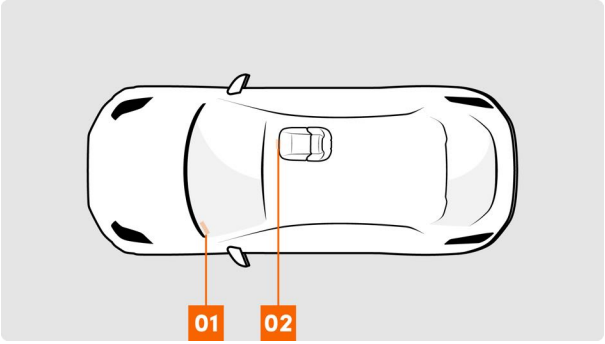
Placa de identificação



A etiqueta contém a marca do veículo, o código de identificação do veículo e outras informações.

Número de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal de um veículo.



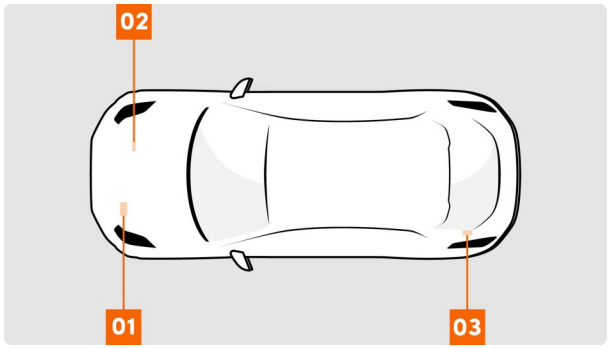
01 O VIN está localizado na parte inferior esquerda do para-brisa dianteiro.

02 VIN na barra transversal do assento do passageiro dianteiro

Atenção

- Não arranhe, remova, cubra, oculte, modifique ou desfigure o número de identificação do veículo (VIN). Mantenha os rótulos visíveis e identificáveis.

Posição da etiqueta do motor

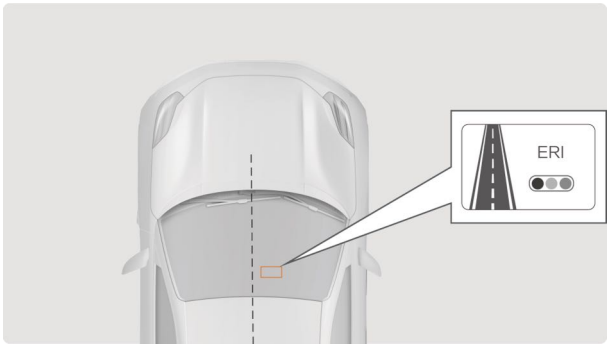


01 Etiqueta de localização da bateria.

02 Etiqueta frontal do motor.

03 Etiqueta traseira do motor.

Janelas de micro-ondas



A janela de micro-ondas do veículo está centrada no para-brisas horizontalmente, verticalmente e de cabeça para baixo.

A identificação eletrônica do veículo deve ser instalada no lado direito da janela do micro-ondas. Ele não deve ser obstruído pelo suporte do espelho interno ou pelo suporte do sensor.

Atenção

- Não bloqueie, aperte ou remova o sinal eletrônico do veículo.
- Se a identificação eletrônica do veículo estiver danificada, solicite-a imediatamente ao emissor.

Nota

- Mantenha o para-brisa limpo e seco e não aplique películas ou materiais metálicos nos vidros do micro-ondas para garantir a instalação da identificação eletrônica do veículo e a leitura eficaz dos dados.

Parâmetros do veículo

Especificações de tamanho do veículo

Dimensões abaixo do peso bruto do veículo

tamanhos	Unidades (mm)
Comprimento	4970
Altura[a]	1560[b]/1548[c]
Width[d]	1999

(a): Antenas multibanda estão incluídas.
(b): Suspensão ordinária.
(c): Suspensão a ar.
(d): A largura medida é a largura sem os espelhos retrovisores exteriores.

Parâmetros de peso

Peso do veículo

Peso em ordem de marcha (kg)	Peso bruto máximo permitido (kg)
2200	2710
2335	2855

Peso por eixo (peso em vazio)

Peso bruto por eixo, frente (kg)	Peso bruto do eixo traseiro (kg)
1050	1150
1165	1170

Peso do eixo da viatura (peso bruto máximo autorizado)

Peso bruto por eixo, frente (kg)	Peso bruto do eixo traseiro (kg)
1147	1563
1280	1575

Desempenho do veículo

Parâmetros do motor de acionamento

Item	Tipo	Potência nominal/ rpm/torque (kW/r/min/ Nm)	Potência de pico/rpm/ torque (kW/ r/min/Nm)
Motor de acionamento frontal	Motor síncrono de ímanes permanentes	75/5345/134	200/16500/ 343
		75/5100/150	200/16000/ 384
Motor de acionamento traseiro		75/5345/134	200/16500/ 343
		75/5345/134	200/16500/ 343
		75/5100/150	200/16000/ 384

Parâmetros da bateria de alta tensão

Tipo de pilha	Capacidade nominal (Ah)	Tensão nominal (V)	Peso (kg)
Bateria ternária de íons de lítio	246	407	581±17

Desempenho dinâmico

método de acionamento	Velocidade máxima (km/h)	Inclinação máxima de subida(%)
RWD	200	≥ 30
Tração nas quatro rodas(b)		≥ 50

(a): Os veículos partem do pé da encosta.
(b): O veículo suporta rampas de 70 graus.

Especificação do pneu

pressão dos pneus

Tamanho/tipo de pneu	Pressão recomendada dos pneus (frio)			
	Sem carga (kPa)		Carga total (kPa)	
	Frente	Traseira	Frente	Traseira
255/45 R21 106V	260		290	
265/40 R22 106V				

Equilíbrio dinâmico dos pneus

Tamanho do pneu	Dados
255/45 R21 106V	≤10 g
265/40 R22 106V	

Equilíbrio dinâmico das rodas: Consulte o quadro acima para saber qual o desequilíbrio residual máximo permitido em cada lado de uma roda/pneu.

Parâmetros do sistema de travagem

Parâmetros do freio

Tipo	Especificação
Líquido dos freios	DOT 4
Curso livre do pedal do freio	10-15 mm

Nota

- O líquido dos travões deve ser substituído regularmente para manter a eficiência do sistema de travagem. Recomenda-se a substituição do líquido dos travões no Centro de Serviço (Experiência) ZEEKR.

Gama de utilização razoável do par de fricção dos freios

Item	Disco/pastilha de travão	Dimensão (mm)
Configuração do caliper flutuante	Espessura padrão do disco de travão	30
	Espessura mínima de segurança do disco de travão	28
	Espessura padrão da pastilha de travão[a]	17
	Espessura mínima segura da pastilha de travão[a]	8
	Espessura padrão do disco de freio	26
	Espessura mínima segura do disco de freio	24
	Espessura padrão da pastilha de freio[a]	17
	Espessura mínima segura da pastilha de frei[a]	8
Configuração de caliper fixo	Espessura padrão do disco de travão	30
	Espessura mínima de segurança do disco de travão	28

Item	Disco/pastilha de travão	Dimensão (mm)
	Espessura padrão da pastilha de travão[a]	14
	Espessura mínima segura da pastilha de travão[a]	7
	Espessura padrão do disco de freio	26
	Espessura mínima segura do disco de freio	24
	Espessura padrão da pastilha de freio[a]	17
	Espessura mínima segura da pastilha de frei[a]	8

(a): Inclui a espessura da placa traseira, não inclui o silenciador.

Abreviações e terminologia

Abreviações

Cláusula	Instruções
A/C	A/C
ABS	Sistema de freio antibloqueio
ADB	Feixe de direção adaptável
App	Aparelho
AQS	Sistemas de qualidade do ar
ARP	Esquema antirolagem
AVM	Monitor de visualização surround
BSD	Detecção de ponto cego
Corporação Canadense de Radiodifusão (CBC)	Controle de freio de curva
CVW	Desligar o aviso do veículo
DBS	Suporte dinâmico de travagem
DPS	Apoio ao desempenho do condutor
dTPMS	Sistema direto de controlo da pressão dos pneus

Cláusula	Instruções
EBD	Distribuição eletrónica da força de travagem
EDR	Registrador de dados de eventos
EPB	Travão de estacionamento elétrico
CES	Controlo eletrónico de estabilidade
FCTA	Alerta de tráfego cruzado frontal
FCW	Aviso de colisão frontal
HDC	Controlo de descida de colina
HSA	Assistência ao arranque em subida
HUD	tela binocular
LDW	Aviso de afastamento da faixa de rodagem
LED	Díodo emissor de luz
NFC	Comunicação de campo próximo
MAX	Máximo

Cláusula	Instruções
MIN	Mínimo
OBD	Diagnóstico a bordo
OTA	Em direto
TCS	Sistema de controlo de tração
USB	Barramento Série Universal
VIN	Número de identificação do veículo
Wi-Fi	Alguns tipos de redes locais sem fios

Termos métricos

Cláusula	Instruções
%	Percentagem
X:1	Rácio
°C	Grau centígrado
Ah	Ampère-hora
m	Contador
cm	Centímetro
mm	Milímetro
g	Grama
kg	Quilograma
h	Hora
min	Minuto
s	Segundo
rpm	Revoluções por minuto
km/h	Quilómetro por hora
L	Litro
ml	Mililitro

Cláusula	Instruções
N	Newton
Nm	Medidor de Newton
V	Volt
W	Watt
kPa	Kilopascal
kW	Kilowatt