Manual do Proprietário

COROLLA

Manual Completo

TOYOTA

Pensando mais longe

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Toyota de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.
Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.
Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Toyota App

Acesse facilmente os serviços essenciais para o seu veículo. O Toyota App oferece conveniências e suporte contínuo, garantindo que você tenha tudo o que precisa ao seu alcance. Baixe agora na Play Store ou App Store.



Site oficial: https://www.toyota.com.br/meu-toyota/app

n **Serviços conectados**

Os serviços de carros conectados referem-se à integração de tecnologias digitais nos veículos para fornecer uma variedade de recursos e funcionalidades que permitem ao proprietário ter mais segurança e facilidades sobre seu veículo. Confira os planos, termos e condições aplicáveis e a lista completa de funcionalidades no site: https://www.toyota.com.br/conectado

NOTA

As informações apresentadas sobre os serviços conectados da Toyota são válidas somente para veículos que possuem tecnologia de conectividade ativa e compatível. A disponibilidade e funcionalidade dos recursos descritos dependem da presença de um sistema de conectividade habilitado no veículo. Para mais detalhes sobre a conectividade do seu veículo, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota ou acesse o site oficial.

Índice ilustrado	Busca por imagem	
Para proteção e segurança	Certifique-se de lê-las inteiramente (Tópicos principais: Cadeira para crianças, sistema antifurto)	1
Informações de condição do veículo e indicadores	Ler as informações relacionadas à condução (Tópicos principais: Medidores, computador de bordo colorido)	2
Antes de dirigir	Abrir e fechar as portas e vidros, ajuste antes de dirigir (Tópicos principais: Chaves, portas, bancos, vidros elétricos)	3
Dirigir	Operações e alertas necessários à condução do veículo (Tópicos principais: Dar a partida, reabastecimento)	4
Dispositivos internos	Uso de dispositivos internos (Tópicos principais: Ar condicionado, compartimentos de armazenamento)	5
Revisão periódica e garantia	Cuidados e procedimentos de manutenção para seu veículo (Tópicos principais: Parte interna e parte externa, lâmpadas)	6
Quando houver problemas	O que fazer em caso de falha e emergência (Tópicos principais: descarga da bateria de 12 volts, pneu furado)	7
Especificações do veículo	Especificações do veículo, dispositivos que podem ser personalizados (Tópicos principais: Combustível, óleo, pressão de inflagem dos pneus)	8

Para sua informação 8
Lendo este manual..... 13
Como pesquisar 14
Índice ilustrado 16

1 Para proteção e segurança

1-1. Para uso seguro
Antes de dirigir..... 26
Para dirigir com segurança.. 27
Cintos de segurança..... 29
Airbags..... 33
Precauções com gases de escapamento 41

1-2. Segurança para crianças
Sistema de desabilitação do airbag do passageiro 42
Transportando crianças 44
Dispositivos de retenção para crianças 45

1-3. Sistema híbrido
Características do sistema híbrido..... 64
Precauções quanto ao sistema híbrido..... 68

1-4. Sistema antifurto
Sistema imobilizador do motor 73
Alarme 74

2 Informações de condição do veículo e indicadores

2-1. Painel de instrumentos
Indicadores de advertência.. 80
Instrumentos e medidores (tela de 4,2 polegadas)..... 90
Instrumentos e medidores (tela de 7 polegadas)..... 95
Instrumentos e medidores (tela de 12,3 polegadas).. 102
Computador de bordo colorido (tela de 4,2 polegadas)..... 111
Computador de bordo colorido (tela de 7 polegadas)..... 118
Computador de bordo colorido (tela de 12,3 polegadas)... 125
Monitor de energia..... 133

3 Antes de dirigir

3-1. Informações sobre a chave
Chaves..... 138

3-2. Abrir, fechar e travar as portas
Portas 143
Porta-malas 150
Sistema Smart Entry & Start.. 153

3-3. Ajuste dos bancos
Bancos dianteiros 158
Bancos traseiros..... 159
Apoios de cabeça 161

3-4. Ajustar o volante de direção e os espelhos
Volante de direção 163
Espelho retrovisor interno.. 164
Espelhos retrovisores externos..... 165

3-5. Abertura e fechamento dos vidros
Vidros elétricos 167
Teto solar 170

4 Dirigir

4-1. Antes de dirigir
Dirigir o veículo 174
Carga e bagagem 181
Rebocamento de trailer 182

4-2. Procedimentos para dirigir
Interruptor de ignição (veículos sem Sistema Smart Entry & Start) 189
Botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry & Start) 190
Botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry & Start) 194
Modo de condução EV 198
Transmissão híbrida 200
Transmissão CVT 203
Alavanca do sinalizador de direção 208
Freio de estacionamento ... 209

4-3. Operação das luzes e dos limpadores
Interruptor dos faróis 211
Farol Alto Automático (AHB) .. 214
Interruptor das luzes de neblina 217
Limpadores e lavador do para-brisa 218

4-4. Reabastecimento
Abrir a tampa do tanque de combustível 223

4-5. Utilizar os sistemas de suporte à condução
Toyota Safety Sense (TSS) .. 226
Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) 231
Assistência de Permanência de Faixa (LTA) 240
Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (sem Brake Hold) 251
Controle de Velocidade Constante (CC) 262
Limitador de velocidade 266
Monitor de Ponto Cego (BSM) 268
Sensor de estacionamento 274
Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) 281
Interruptor de seleção do modo de condução 287
Sistemas de suporte à condução 288

4-6. Dicas para dirigir
Dicas para dirigir o Veículo Híbrido Elétrico 295

5 Dispositivos internos

5-1. Usar o sistema de ar condicionado e desembaçador
Sistema de ar condicionado manual 298
Sistema de ar condicionado automático 302

5-2. Usar as luzes internas
Lista das luzes internas 311

5-3. Usar os compartimentos de armazenamento
Lista dos compartimentos de armazenamento..... 314
Recursos do porta-malas.... 318
5-4. Outros dispositivos internos
Outros dispositivos internos.. 319

6 Revisão periódica

6-1. Manutenção e cuidados
Limpeza e proteção externa do veículo 332
Limpeza e proteção interna do veículo 335
6-2. Manutenção
Revisão periódica 339
Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota 346
6-3. Garantia
Introdução..... 347
Garantia dos veículos Toyota 348
Garantia de peças genuínas de reposição Toyota..... 353
Garantia de acessórios genuínos Toyota 354
Blindagem de veículos..... 355
Informações importantes ... 355
6-4. Manutenção que você mesmo pode fazer
Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer..... 357
Capô 359
Posicionamento do macaco mecânico 360
Compartimento do motor 361
Pneus..... 371
Pressão de inflagem dos pneus..... 373
Rodas 374
Filtro do ar condicionado ... 376
Limpar a entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) 377
Função de controle remoto/ bateria da smartkey..... 381
Inspeção e troca de fusíveis 384
Lâmpadas..... 387

7 Quando houver problemas

7-1. Informações essenciais
Sinalizadores de emergência 394
Se for necessário parar o veículo em uma emergência 395
Se o veículo estiver submerso ou se o nível de água sobre a estrada estiver aumentando..... 396
7-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência
Se for necessário rebocar o veículo 398
Se você acredita que há algo errado 402
Sistema de desligamento da bomba de combustível 403
Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar 404
Se uma mensagem de advertência for exibida 412
Se um pneu furar 416
Se não houver partida do sistema híbrido 426

Se não houver partida do motor 427
Se você perder as suas chaves 429
Se a smartkey não funcionar corretamente (veículos com Sistema Smart Entry & Start)..... 429
Se a bateria de 12 volts do veículo estiver descarregada 431
Se o veículo superaquecer 436
Se o veículo atolar 440

7-3. Assistência 24 horas

Assistência 24 horas..... 442
Como acionar 443
Condições gerais..... 443
Serviços..... 444
Exclusões 446

8 Especificações do veículo

8-1. Dados gerais

Identificação do veículo 450
Identificação do modelo..... 452

8-2. Dados técnicos

Dados de manutenção..... 453
- Dimensões..... 453
- Peso e volume..... 453
- Motor 455
- Transmissão..... 458
- Freio 458
- Elétrica 459
- Ar condicionado..... 460
- Alinhamento 460
- Pneus e rodas 462
- Emissão de ruído e fumaça..... 463

Informações sobre o combustível 465

8-3. Customização

Dispositivos que podem ser personalizados 466

Para sua informação

Manual do Proprietário

Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Toyota de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento, sem notificação.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de equipamentos.

Ruído da parte debaixo do veículo após desligar o motor

Aproximadamente cinco horas depois do motor ser desligado, você poderá ouvir ruídos advindos da parte inferior do Veículo com vários minutos. Este som é emitido pela verificação de vazamento de combustível, ele não é indicação de falhas.

Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Toyota

Atualmente o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não genuínos para veículos Toyota. O uso destas peças de reposição e acessórios não genuínos Toyota poderá afetar adversamente a segurança do seu veículo, embora tais produtos possam ser aprovados por determinadas autoridades no seu país. A Toyota, portanto, não será responsável pela qualidade ou garantia de peças de reposição e acessórios que não sejam produtos genuínos Toyota, nem qualquer substituição ou instalação relacionada a tais peças.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos não genuínos Toyota. A modificação com produtos não genuínos Toyota poderá afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo, e poderá ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes a desempenho resultantes da modificação poderão não ser cobertos pela garantia.

Além disso, um remodelamento como este também afetará equipamentos de segurança avançados como o Toyota Safety Sense (TSS) e há o risco de que não funcione corretamente ou o risco de que funcione em situações em que não deveria funcionar.

Risco de Ataque Cibernético

Instalar dispositivos eletrônicos e rádios aumenta o risco de ataques cibernéticos através das peças instaladas, isto poderá levar a acidentes e vazamento de informações pessoais. A Toyota não se responsabiliza por quaisquer problemas causados pela instalação de produtos não genuínos.

Instalação de um sistema de transmissor de radiofrequência

A instalação de um sistema de transmissor de radiofrequência no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como:

- Sistema de injeção de combustível multiponto/sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
- Toyota Safety Sense (TSS) (se equipado)
- Sistema de Controle de Velocidade Constante (CC) (se equipado)
- Sistema de Freio Antitravamento (ABS)
- Sistema de airbag
- Sistema pré-tensionador do cinto de segurança

Consulte uma Concessionária Autorizada Toyota sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de transmissor de radiofrequência.

Mais informações sobre as faixas de frequência, níveis de potência, posições da antena e provisões para instalação de transmissores de radiofrequência, estão disponíveis mediante solicitação na Concessionária Autorizada Toyota.

Componentes e cabos de alta tensão nos veículos de sistema híbrido emitem, aproximadamente, a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que os veículos convencionais a gasolina ou os aparelhos eletrônicos domésticos, apesar da sua proteção eletromagnética.

Ruídos indesejáveis podem ocorrer na recepção do transmissor de frequência de rádio (Transmissor de radiofrequência).

Gravação de dados do veículo

O veículo está equipado com computadores sofisticados que gravam dados específicos do veículo, tais como:

- Velocidade do motor/Velocidade do motor elétrico (velocidade do motor de tração)
- Posição do acelerador

- Posição dos freios
- Velocidade do veículo
- Status de operação dos sistemas de suporte à condução
- As imagens capturadas pela câmera dianteira (disponíveis apenas quando certos sistemas de segurança são ativados, poderá variar dependendo das especificações do veículo)

Os dados gravados variam de acordo com nível de sofisticação do veículo, opcionais e destinos equipados no veículo.

Estes computadores não gravam conversas ou sons, e somente gravam imagens de fora do veículo em certas situações.

● Utilização dos dados

A Toyota poderá usar os dados gravados neste computador para diagnosticar falhas no funcionamento, realizar pesquisas e desenvolvimento e, além disso, melhorar a qualidade.

A Toyota não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário no caso de veículo alugado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso da Toyota em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou ao proprietário do veículo

● Informações de imagens gravadas podem ser apagadas pela Concessionária Autorizada Toyota.

A função de gravação de imagens pode ser desabilitada. Entretanto, se a função for desabilitada, os dados gerados a partir do momento em que o sistema começa funcionar ficarão indisponíveis.

Gravador de dados de eventos

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo do EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como por exemplo, a deflagração de um airbag ou colisão com um obstáculo na pista, dados que ajudarão a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos ou menos. No entanto, os dados podem não ser gravados, dependendo da gravidade e do tipo do impacto.

O EDR neste veículo é projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão incomum ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). Entretanto, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, poderiam confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão. Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

● Divulgação dos dados do EDR

A Toyota não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com a locadora, caso o veículo seja alugado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso da Toyota em uma ação judicial

Contudo, se necessário, a Toyota poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

Sucateamento do seu Toyota

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança no seu Toyota contêm produtos químicos explosivos. Se o veículo for descartado com os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança da forma que estão, isso pode ocasionar um acidente, como um incêndio, por exemplo. Providencie a remoção e inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança em uma Concessionária Autorizada Toyota, antes de descartar seu veículo.

Símbolos de advertência afixados aos componentes de alta tensão

Componentes de alta tensão, como a unidade de controle de potência, podem ter etiquetas afixadas indicando possíveis cuidados com o componente.

Cada símbolo de advertência indica o seguinte:

Símbolos	Significados
	Indica perigo
	Indica componente de alta tensão
	Indica “não toque”
	Indica componente de alta temperatura

ATENÇÃO

n **Precauções gerais ao dirigir**

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Nunca dirija o veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar sua capacidade de conduzir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, para os ocupantes do veículo ou para outros.

Direção defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, aos ocupantes do seu veículo ou a outros.

n **Precauções gerais sobre a segurança para crianças**

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

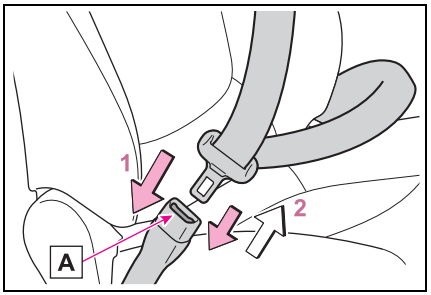
Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Explicação sobre símbolos utilizados nesse manual

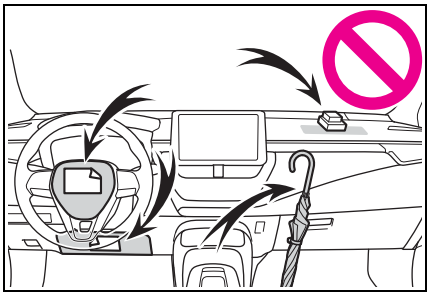
Símbolos deste manual

Símbolos	Significados
	ATENÇÃO: Explica algo que, se não for obedecido, pode causar ferimentos graves ou fatais às pessoas.
	NOTA: Este manual explica algo que, se não for obedecido, pode causar danos ou alguma falha no veículo, ou em seus equipamentos.
1 2 3...	Indica procedimentos de operação ou de funcionamento. Siga as etapas em ordem numérica.

Símbolos nas ilustrações



Símbolos	Significados
	Indica a ação (pressionar, girar, etc.) utilizada para acionar interruptores e outros dispositivos.
	Indica o resultado de uma operação (p. ex. uma tampa abre).

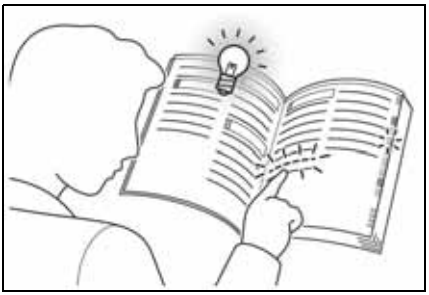


Símbolos	Significados
	Indica o componente ou posição explicada.
	Significa Não, Não faça isso, ou Não deixe que isso aconteça.

Como pesquisar

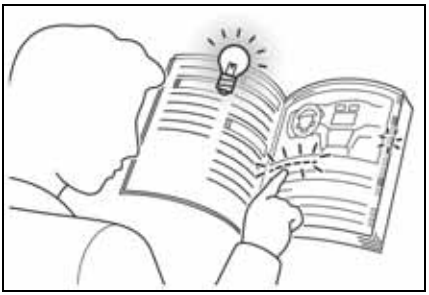
n **Busca por título**

● Índice: →P.4



n **Busca por posição de instalação**

● Índice ilustrado: →P.16



n **Busca no Manual de Proprietário Completo (Digital)**

● Para facilitar a busca de um item desejado no arquivo do Manual de Proprietário baixado de nosso web-site, clique na página equivalente ao item no índice ou então utilize a função de pesquisa ( ) de seu programa leitor de PDF.

Símbolos encontrados nas etiquetas do veículo



Ação mandatória - Leia o manual de serviços



Ação mandatória - Leia o manual de proprietário



Ação mandatória - Use óculos de proteção



Perigo



Perigo - Substância corrosiva



Perigo - Esmagamento das mãos



Perigo - Esmagamento do corpo



Perigo - Cilindro sobre pressão



Perigo - Material explosivo



Perigo - Choque elétrico



Perigo - Baixa temperatura



Perigo - Não exponha a chamas



Perigo - Orientação ao corpo de bombeiros



Proibido - Não ligar o veículo (indicador ready deve estar apagado)



Proibido - Não apoiar sobre o airbag lateral



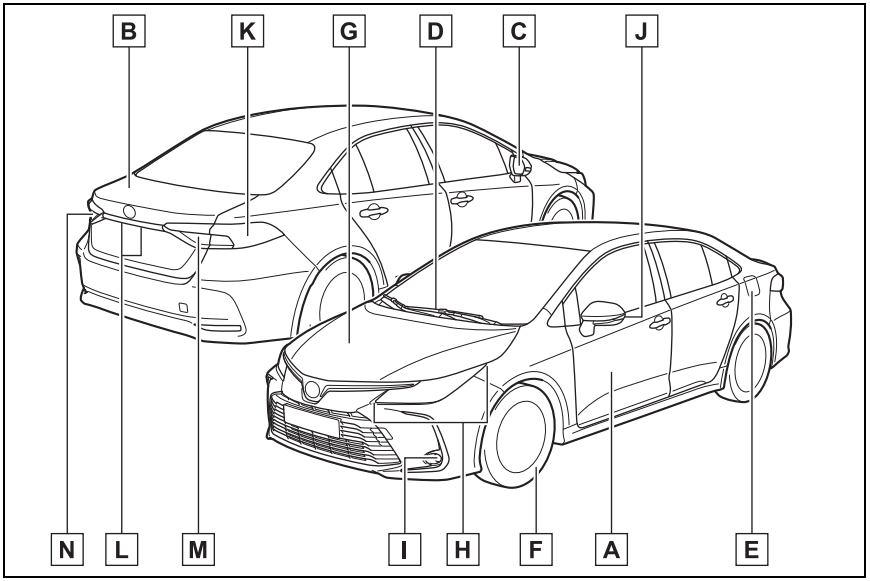
Proibido - Mantenha distância



Proibido - Mantenha crian-ças distantes

Índice ilustrado

n Parte externa



A Portas P.143

Travar/destravar P.143

Abrir/fechar os vidros laterais P.167

Travar/destravar utilizando uma chave mecânica*1 ..... P.429

Mensagens de advertência P.147

B Porta-malas P.150

Abertura pela parte interna do veículo P.151

Abertura pela parte externa do veículo P.143

Mensagens de advertência P.147

C Espelhos retrovisores externos P.165

Ajuste do ângulo do espelho P.165

Dobrar os espelhos P.166

Desembaçar os espelhos*2 ..... P.305

D Limpadores do para-brisa P.218

Precauções para a lavagem do veículo P.333

E **Tampa do tanque de combustível P.223**
Método de reabastecimento P.224
Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível P.455
F **Pneus P.371**
Pressão de inflagem/tamanho do pneu P.462
Inspeção/rodízio.....P.371
Lidando com pneus furados.....P.416
G **Capô P.359**
Abertura P.359
Óleo do motor P.458
Lidando com o superaquecimento.....P.436

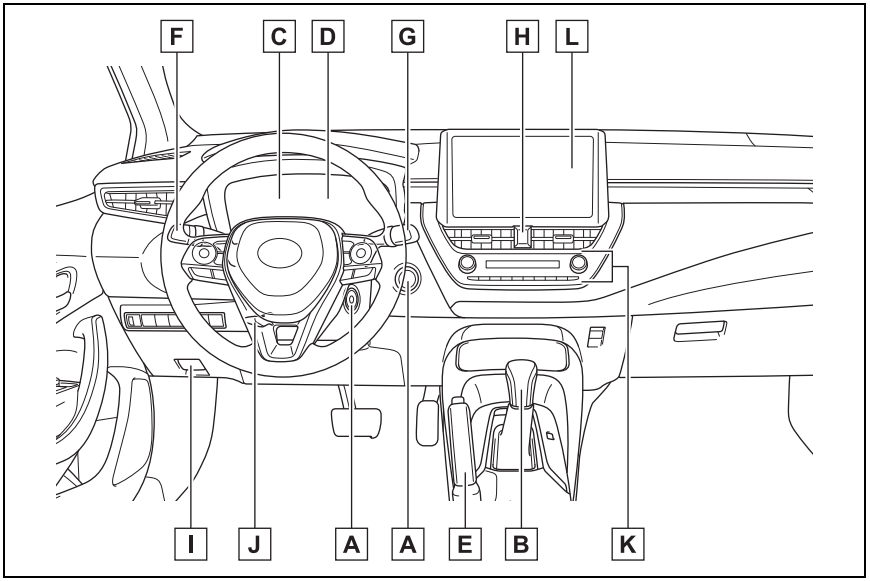
Lâmpadas da parte externa para condução do veículo
(Método de substituição: P.387, Potência: P.459)

H **Faróis/luzes de posição dianteiras/luzes diurnas (DRL)/ sinalizadores de direção P.211, 208**
I **Luzes de neblina dianteiras*2 .....P.217**
J **Sinalizadores de direção.....P.208**
K **Luzes de freio/lanternas/sinalizadores de direção P.208, 211**
L **Luzes da placa de licença.....P.211**
M **Lanterna.....P.211**
Luz de ré
Mudar a alavanca de mudança de marchas para a posição R....P.200, 203
N **Lanterna.....P.211**
Luz de neblina traseira.....P.217

*1: Veículos com Sistema Smart Entry & Start

*2: Se equipado

n Painel de instrumentos



A Interruptor de ignição/Botão de partida P.189, 190

Dar partida no motor/mudar as posições[*1] P.189

Dar partida no motor/mudar os modos[*2].....P.190

Parada de emergência do motor P.395

Quando não há partida do motor P.427

Mensagens de advertência.....P.412

B Alavanca de mudança de marchas P.200, 203

Alterar a posição da alavanca de mudança de marchas P.200, 203

Precauções para o reboque.....P.398

Quando a alavanca de mudança de marchas não se move.....P.205

C Medidores P.90, 95, 102

Ler os medidores/ajustar as luzes do medidor P.90, 95, 102

Indicadores de advertência.....P.80

Quando o indicador de advertência acender P.404

D **Computador de bordo colorido P.111, 118, 125**

Visor P.111, 118, 125

Monitor de energia P.133

Se uma mensagem de advertência for exibida P.412

E **Freio de estacionamento P.209**

Aplicar/soltar P.209

Indicador/mensagem de advertência P.209, 404

F **Alavanca do sinalizador de direção P.208**
Interruptor dos faróis P.211

Faróis/luzes de posição dianteiras/lanternas/luzes da placa de licença/luzes diurnas (DRL) P.211

Luzes de neblina dianteiras*3/luz de neblina traseira P.217

G **Interruptor dos limpadores e lavador do para-brisa P.218**

Uso P.218

Adicionando fluido do limpador do para-brisa P.369

H **Interruptor do sinalizador de emergência P.394**

I **Alavanca de destravamento do capô P.359**

J **Alavanca de liberação da trava do volante de direção telescópico e inclinável P.163**

K **Sistema de ar condicionado P.298, 302**

Uso P.298, 302

Desembaçador do vidro traseiro P.299, 305

L **Sistema de áudio*3, 4**

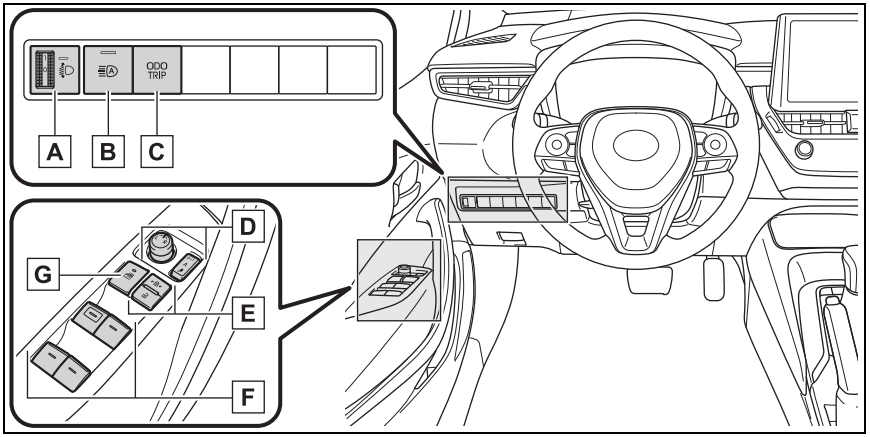
*1: Veículos sem Sistema Smart Entry & Start

*2: Veículos com Sistema Smart Entry & Start

*3: Se equipado

*4: Manual do Sistema Multimídia está disponível no website www.toyota.com.br/manuais

n Interruptores



A **Botão de nivelamento do farol P.213**

B **Interruptor do Farol Alto Automático* P.215**

C **Interruptor “ODO TRIP” (MODO ECO)* P.109**

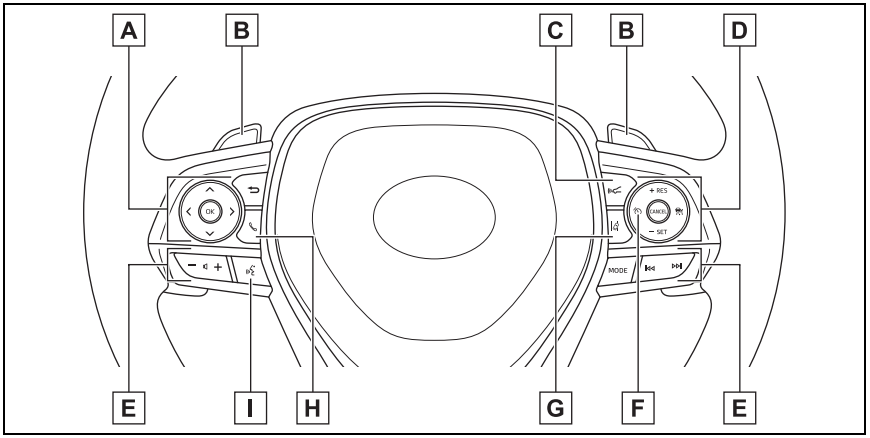
D **Interruptores dos espelhos retrovisores externos P.163**

E **Interruptores de travamento das portas P.148**

F **Interruptores dos vidros elétricos P.167**

G **Interruptor de travamento dos vidros P.169**

*: Se equipado



A **Interruptores de controle do computador de bordo colorido ... P.111**

B **Interruptores de mudança de marcha no volante de direção*...P.206**

C **Interruptor de distância de veículo-a-veículo* P.257**

D **Interruptor de Controle de Velocidade***

Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC)* P.251

Controle de Velocidade Constante (CC)*.....P.262

E **Interruptores da função de controle remoto de áudio P.328**

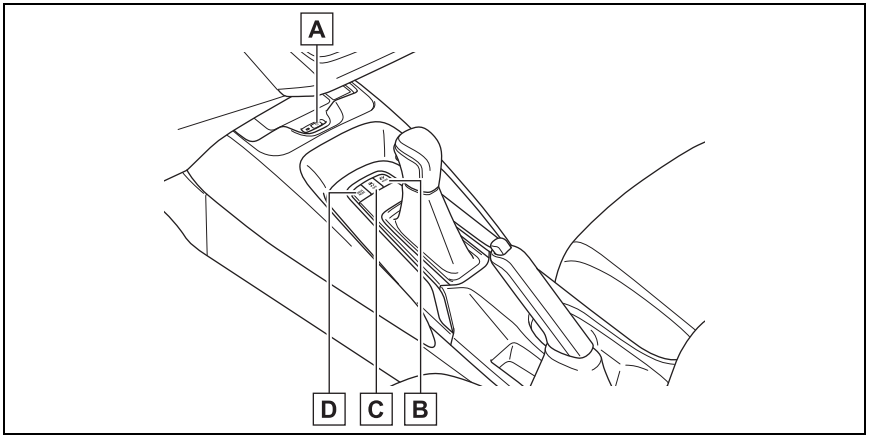
F **Interruptor principal do limitador de velocidade*.....P.266**

G **Interruptor de Assistência de Permanência de Faixa (LTA)*.....P.240**

H **Interruptor do telefone P.328**

I **Interruptor do comando de voz P.328**

*: Se equipado



A **Interruptor da fonte de alimentação do carregador sem fio*.....P.320**

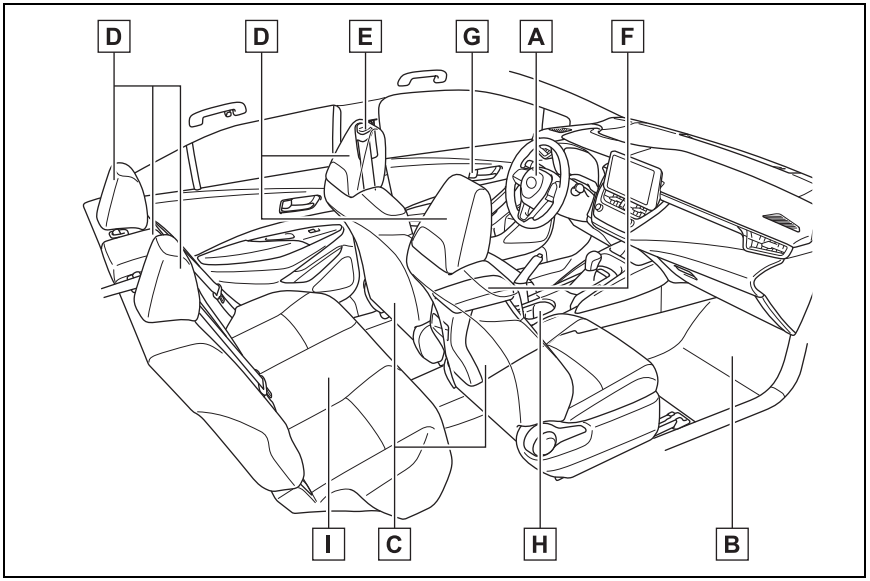
B **Interruptor do modo de condução EV*.....P.198**

C **Interruptor de Controle de Estabilidade Desligado (VSC OFF) .P.290**

D **Interruptor de seleção do modo de condução* P.287**

*: Se equipado

n Parte Interna



A **Airbags** **P.33**

B **Tapetes do assoalho** **P.26**

C **Bancos dianteiros** **P.158**

D **Apoios de cabeça** **P.161**

E **Cintos de segurança** **P.29**

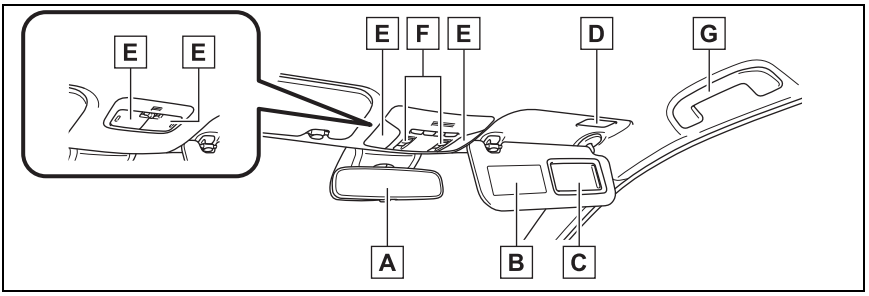
F **Console central** **P.316**

G **Interruptores de travamento interno** **P.169**

H **Porta-copos** **P.315**

I **Bancos traseiros** **P.159**

n Teto



- A **Espelho retrovisor interno** **P.164**
- B **Para-sóis**[*1] **P.329**
- C **Espelhos de cortesia** **P.329**
- D **Luzes de cortesia**[*2] **P.311**
- E **Luzes individuais/Luzes internas dianteiras** **P.311**
- F **Interruptores do teto-solar**[*2] **P.170**
- G **Alças** **P.330**

[*1]: JAMAIS instale um dispositivo de retenção para crianças em frente a um banco protegido por um AIRBAG ATIVO, pois pode ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS na CRIANÇA. (→P.43)



[*2]: Se equipado

Para proteção e segurança

1

1-1. Para uso seguro

Antes de dirigir 26

Para dirigir com segurança 27

Cintos de segurança..... 29

Airbags 33

Precauções com gases de escapamento 41

1-2. Segurança para crianças

Sistema de desabilitação do airbag do passageiro 42

Transportando crianças 44

Dispositivos de retenção para crianças 45

1-3. Sistema híbrido

Características do sistema híbrido 64

Precauções quanto ao sistema híbrido 68

1-4. Sistema antifurto

Sistema imobilizador do motor 73

Alarme 74

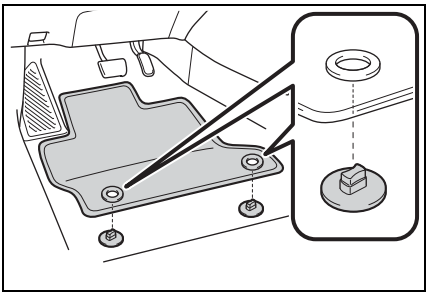
Antes de dirigir

Observe o seguinte antes de dar a partida no veículo para garantir uma condução segura.

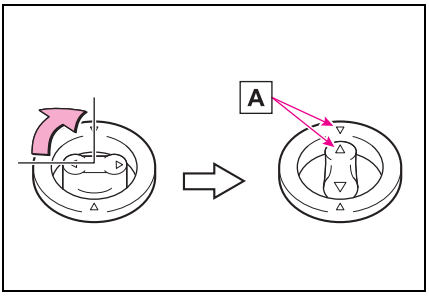
Tapete do assoalho

Use somente tapetes projetados especificamente para veículos do mesmo modelo e ano-modelo de seu veículo. Fixe-os firmemente na posição sobre o carpete.

1 Introduza as presilhas de fixação nos olhais do tapete do assoalho.



2 Gire a trava superior de cada presilha de fixação para fixar os tapetes na posição.



Sempre alinhe as marcas △ e A.

O formato dos ganchos de fixação (presilha) pode ser diferente do indicado na ilustração.

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.
A negligência pode fazer com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente interferindo no uso dos pedais durante a condução. Isso poderá resultar em uma velocidade inesperadamente alta ou dificultar a parada o veículo. Isso pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n **Ao instalar o tapete do motorista**

l Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Toyota.

l Use somente os tapetes projetados para o lado do motorista.

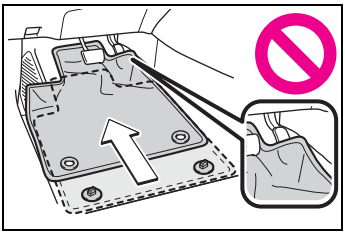
l Sempre instale o tapete firmemente, usando as presilhas de fixação existentes.

l Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.

l Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

n **Antes de dirigir**

l Verifique se o tapete está firmemente fixado na posição correta com todos os ganchos de fixação (presilhas) fornecidos. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.



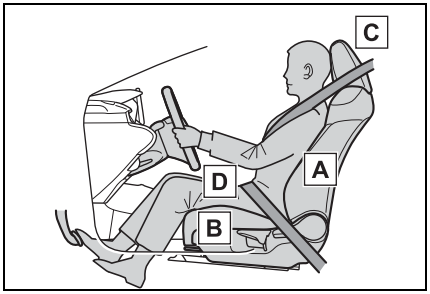
ATENÇÃO

- Com o motor desligado e a alavanca de mudança de marchas na posição P, pressione completamente cada pedal até o final do curso para certificar-se de que não haja interferências com o tapete.

Para dirigir com segurança

Para direção segura ajuste o banco e o espelho na posição adequada, antes de iniciar a condução.

Postura correta de condução



A Ajuste o ângulo do encosto do banco, para que você possa sentar-se corretamente e não tenha que se curvar para acionar o volante de direção. (→P.158)

B Ajuste o banco para que seja possível pressionar os pedais completamente e para que seus braços curvem-se levemente no cotovelo, ao segurar o volante de direção. (→P.158)

C Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P.161)

D Use o cinto de segurança corretamente. (→P.29)

ATENÇÃO

n **Para dirigir com segurança**

Observe as precauções abaixo.
A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco.
  Uma almofada pode atrapalhar a obtenção da postura correta e reduzir a eficácia do cinto de segurança e do apoio de cabeça.
- Não coloque nenhum objeto sob os bancos dianteiros.
  Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a acidentes, e também pode danificar o mecanismo de ajuste.
- Sempre observe o limite de velocidade legal ao dirigir em vias públicas.
- Ao dirigir por longas distâncias, faça pausas regulares antes que comece a sentir-se cansado.
  No entanto, se você se sentir cansado ou sonolento enquanto dirige, não faça esforço para dirigir e faça uma pausa imediatamente.
- Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- Não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis ao ajustar a posição do banco, assim evitando ferimentos.
  Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.

Uso correto dos cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo. (→P.29)
Use um dispositivo de retenção para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P.45)

Ajustar os espelhos

Certifique-se de que você pode visualizar a traseira do veículo claramente, ao ajustar os espelhos retrovisores interno e externos adequadamente. (→P.164, 165)

Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo.

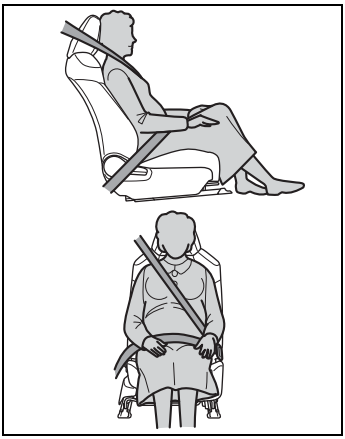
⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n **Usar o cinto de segurança**

- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- Sempre use um cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- A Toyota recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem um cinto de segurança e/ou dispositivo de retenção para crianças apropriado para crianças.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem eretos e sentados o mais para trás possível nos bancos.
- Não use o cinto diagonal sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.

n **Gestantes**



Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P.30)

Gestantes devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível, sobre os quadris, como os outros passageiros, estendendo o cinto completamente sobre os ombros evitando contato com a barriga.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estará sujeito a ferimentos graves ou fatais como resultado de frenagem súbita ou colisão.

n **Enfermos**

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P.30)

n **Se houver crianças no veículo**

→P.60

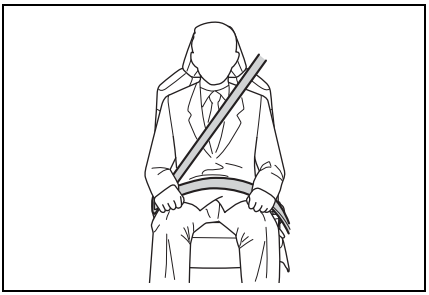
n **Danos e desgaste do cinto de segurança**

- Não danifique os cintos de segurança permitindo que o cinto, placa ou fivela sejam presos na porta.

ATENÇÃO

- Inspecione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido.
  Se o cinto não funcionar corretamente, contate imediatamente sua Concessionária Autorizada Toyota.
- Substitua o conjunto do cinto, inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Toyota para realizar quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto do pré-tensionador poderá impedi-lo de funcionar corretamente.

Uso correto dos cintos de segurança



- Distenda o cinto diagonal de modo que esteja totalmente sobre o ombro, mas não faça contato no pescoço ou deslize sobre o ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente- se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.
- Não torça o cinto de segurança.

n Usar o cinto de segurança em crianças

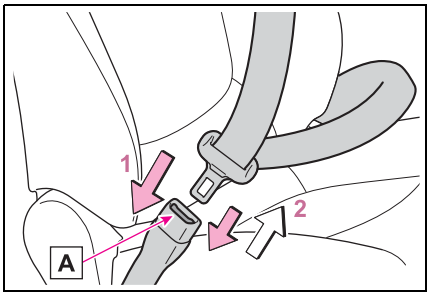
Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados em princípio para adultos.

- Use um dispositivo de retenção para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P.43)
- Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções sobre o uso do cinto de segurança. (→P.29)

n Legislação do cinto de segurança

Se houver uma legislação do cinto de segurança no país onde você reside, contate uma Concessionária Autorizada Toyota quanto à substituição ou instalação do cinto de segurança.

Travamento e destravamento do cinto de segurança



1 Para travar o cinto, pressione a lingueta na fivela até ouvir um "clique".

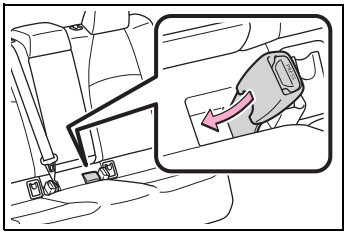
2 Para destravar o cinto de segurança, pressione o interruptor de destravamento A.

n Travamento de emergência (ELR)

O retrator irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Um movimento lento e leve permite que o cinto se estique para que possa movimentar-se livremente.

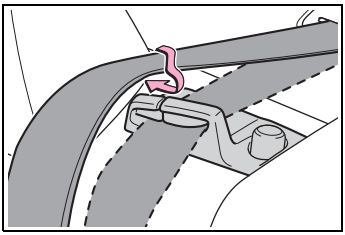
n Depois de utilizar o cinto de segurança do banco traseiro central

Acondicione o fecho do cinto de segurança dentro do bolso.

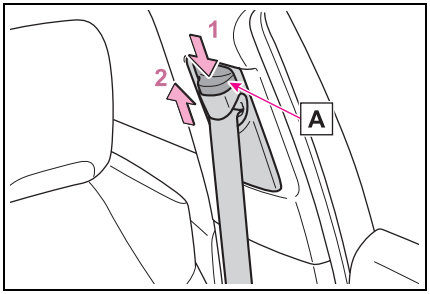


n Cinto de segurança do banco traseiro

Utilize o cinto de segurança após passá-lo pelo guia, se o cinto de segurança sair do guia.



Ajuste da altura do suporte superior do cinto de segurança (bancos dianteiros)



1 Empurre o suporte superior do cinto de segurança para baixo enquanto pressiona o interruptor de destravamento A.

2 Empurre o suporte superior do cinto de segurança para cima.

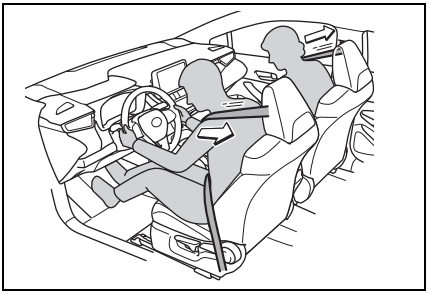
Mova dispositivo de ajuste de altura para cima e para baixo conforme necessário até que seja possível ouvir um clique.

ATENÇÃO

n **Suporte superior do cinto de segurança ajustável**

Sempre certifique-se de que o suporte superior esteja posicionado cruzando o centro de seu ombro. O cinto de segurança deve ser mantido longe de seu pescoço, contudo, não deve sair do seu ombro. A negligência poderá reduzir a capacidade de proteção do cinto em caso de acidente e resultar em ferimentos graves ou morte, em situações de parada súbita, derrapagem ou acidente.

Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros)



Os pré-tensionadores possibilitam uma maior proteção dos ocupantes ao retrair rapidamente o cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal ou lateral graves.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados em caso de impacto frontal leve, impacto lateral leve, impacto traseiro ou capotamento.

n **Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador**

Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão, mas não será ativado na segunda ou nas colisões seguintes, devendo ser substituído após a primeira colisão, em uma Concessionária Autorizada Toyota.

ATENÇÃO

n **Pré-tensionadores do cinto de segurança**

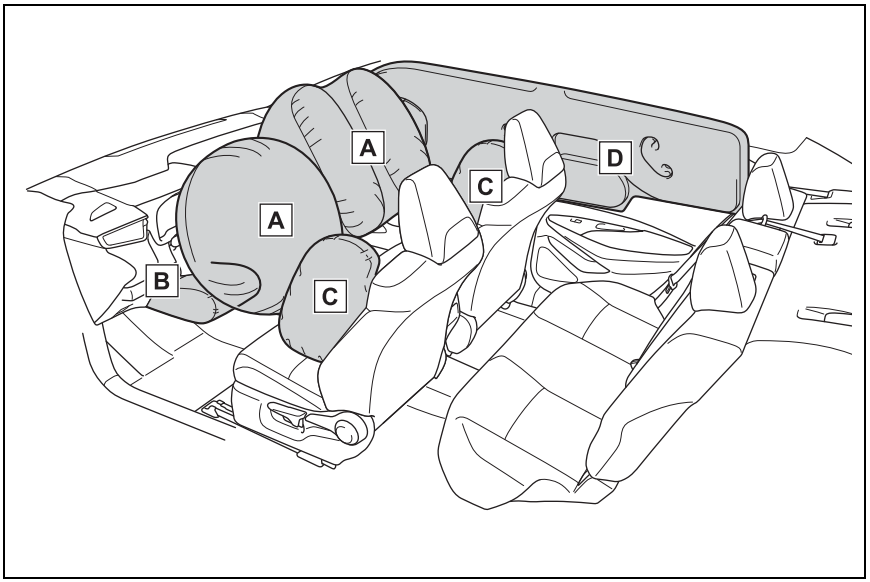
Se o pré-tensionador for ativado, o indicador de advertência do sistema de airbag irá acender. Neste caso, o cinto de segurança não pode ser usado novamente e deverá ser substituído em uma Concessionária Autorizada Toyota.

Airbags

Os airbags irão deflagrar quando o veículo for submetido a certos tipos de impactos severos que poderão causar ferimentos significativos aos ocupantes. Eles funcionam com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais.

Sistema de airbag

n Localização dos airbags



▶ Airbags dianteiros

A Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro

Podem ajudar a proteger a cabeça e tórax do motorista e do passageiro dianteiro contra o impacto aos componentes internos.

B Airbag da posição do joelho

Pode ajudar a proteger o motorista

▶ Airbags laterais e de cortina

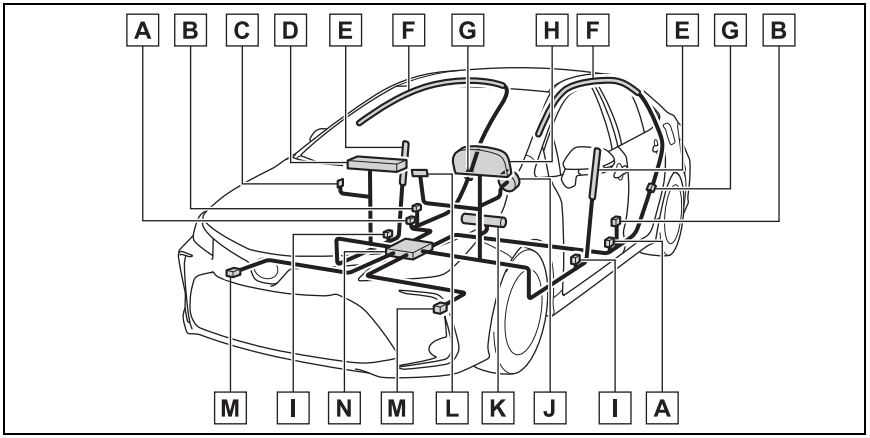
C Airbags dianteiros laterais

Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes dos bancos dianteiros.

D Airbags de cortina

Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes dos bancos externos.

n Componentes do sistema de airbag



A Pré-tensionadores do cinto de segurança e limitadores de força

B Sensores de impacto lateral (dianteiro)

C Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro

D Airbag do passageiro dianteiro

E Airbags laterais

F Airbags de cortina

G Sensores de impacto lateral (traseiro)

H Indicador de advertência do sistema de airbag

I Sensores de impacto lateral (porta dianteira)

J Airbag do motorista

K Airbags para o joelho

L Indicadores “AIRBAG ON” e “AIRBAG OFF”

M Sensores de impacto dianteiro

N Módulo de controle do airbag

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados acima. O sistema de airbag é controlado pelo módulo de controle do airbag. Quando os airbags deflagrarem, uma reação química nos infladores fará deflagrar rapidamente os airbags com gás atóxico para ajudar a limitar o movimento dos ocupantes.

n Se os airbags deflagrarem

- Devido à velocidade extremamente alta de deflagração do sistema de airbag, podem ocorrer feridas, queimaduras, escoriações leves, etc., em virtude dos gases quentes.
- Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.
- Os componentes do módulo do airbag (cubo do volante de direção, tampa e deflagrador do sistema de airbag), bem como os bancos frontais, componentes das colunas dianteira e traseira e trilhos laterais do teto, poderão estar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também poderá estar quente.
- O para-brisa poderá trincar.
- Para veículos Híbridos: O sistema híbrido será parado e o fornecimento de combustível para o motor será interrompido. (→P.71)
- Todas as portas serão destravadas. (→P.145)
- Os freios e as luzes de freio serão controlados automaticamente. (→P.289)
- As luzes internas acenderão automaticamente. (→P.313)
- Os sinalizadores de emergência acenderão automaticamente. (→P.394)
- A alimentação de combustível para o motor será interrompida. (→P.403)

n Condições de deflagração do airbag (Airbags dianteiros)

- Os airbags dianteiros deflagrarão se a gravidade do impacto exceder o limite (nível de força comparável a uma colisão frontal de aproximadamente 20 - 30 km/h contra uma barreira fixa que não se deforma ou movimenta).

Entretanto, esta velocidade limite será consideravelmente maior nas situações abaixo:

- Se o veículo atingir um objeto, como por exemplo, um veículo estacionado ou um poste, que possa mover ou deformar-se com o impacto
- Se o veículo envolver-se em uma colisão em que a frente do veículo seja "esmagada", como um acidente em que o veículo entra sob a plataforma/carroçaria de um caminhão, etc.
- Conforme o tipo de colisão, é possível que somente os pré-tensionadores dos cintos de segurança sejam ativados.

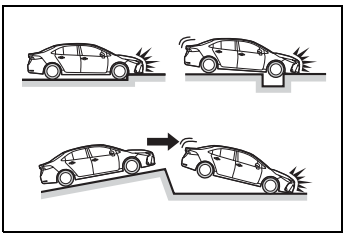
n Condições de acionamento do sistema de airbag (airbags lateral e de cortina)

- Os airbags laterais e de cortina podem deflagrar se a severidade do impacto exceder o limite de projeto (nível de força correspondente à força de impacto produzida por aproximadamente 1500 kg de um veículo colidindo com a cabine do veículo, a partir do sentido perpendicular à orientação do veículo a uma velocidade aproximada de 20 - 30 km/h.
- Ambos os airbags de cortina também podem deflagrar no caso de uma colisão frontal severa.

n Condições nas quais o sistema de airbags pode deflagrar (inflar), que não sejam uma colisão

Os airbags dianteiros, airbags laterais e airbags de cortina também podem ser deflagrados caso ocorra um impacto grave na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.

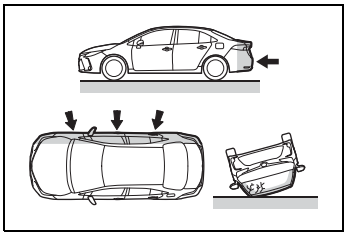
- Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda



n Tipos de colisões que podem não deflagrar os airbags (airbags dianteiros)

Os airbags dianteiros, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão lateral ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade. Porém, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar desaceleração frontal suficiente do veículo, isto pode ocasionar a deflagração dos airbag dianteiros.

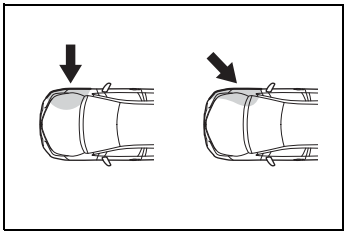
- Colisão lateral
- Colisão traseira
- Capotamento



n Tipos de colisões que podem não deflagrar os airbags (Airbags dianteiros e airbags de cortina)

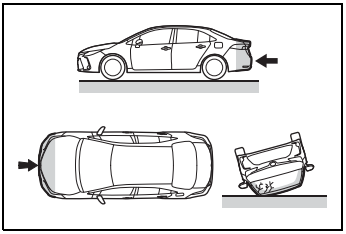
Os sistemas de airbag laterais e de cortina podem não ser ativados se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou uma colisão na lateral da carroçaria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.

- Colisão na lateral da carroçaria do veículo exceto no compartimento de passageiros
- Colisão lateral em ângulo



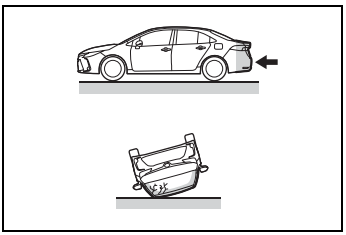
Os airbags laterais, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão frontal ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade.

- Colisão frontal
- Colisão traseira
- Capotamento



Os airbags de cortina, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão frontal ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal e/ou lateral em baixa velocidade.

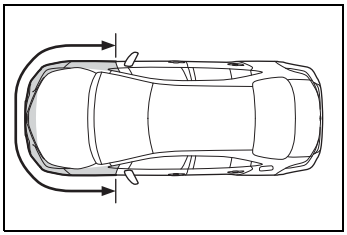
- Colisão traseira
- Capotamento



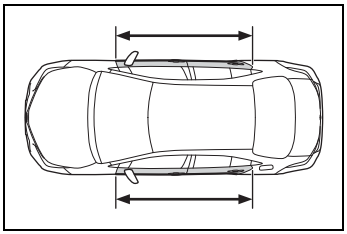
n Quando contatar uma Concessionária Autorizada Toyota

Nos casos abaixo, o veículo necessitará de inspeção e/ou reparação. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.

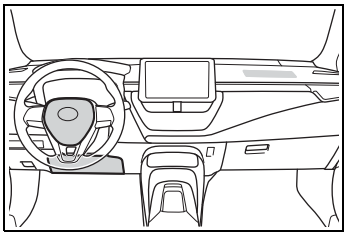
- Após a deflagração de quaisquer airbags.
- Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar deflagração dos airbags dianteiros.



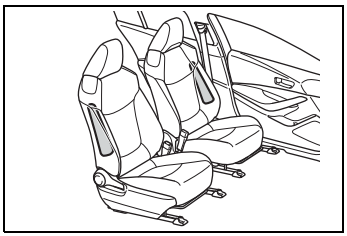
- Danos, deformação parcial ou buraco na porta ou nas áreas adjacentes, ou envolvimento do veículo em acidente não suficientemente grave para causar a deflagração dos airbags laterais e de cortina.



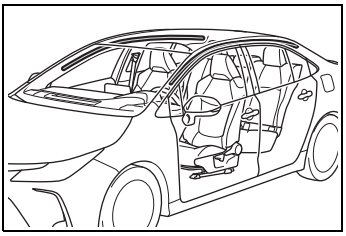
- Riscos, trincas ou outros danos na almofada do volante de direção, painel de instrumentos próximo do airbag do passageiro dianteiro ou parte inferior do painel de instrumentos.



- Riscos, trincas ou outros danos na superfície dos bancos com airbag lateral.



- Riscos, trincas ou outros danos parciais nas colunas dianteiras, colunas traseiras ou guarnições dos trilhos laterais do teto, onde há airbags de cortina.



ATENÇÃO

n **Precauções quanto aos airbags**

Observe as precauções abaixo sobre os airbags.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- O motorista e todos os passageiros do veículo deverão usar os cintos de segurança corretamente.
  Os airbags são dispositivos complementares para serem usados com os cintos de segurança.

- O airbag do motorista irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais, especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag.

Uma vez que a área de risco do airbag do motorista são os primeiros 50 - 75 mm da deflagração, posicionar-se a 250 mm distante do airbag do motorista fornece uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se estiver a menos de 250 mm, você poderá alterar a sua postura para dirigir conforme segue:

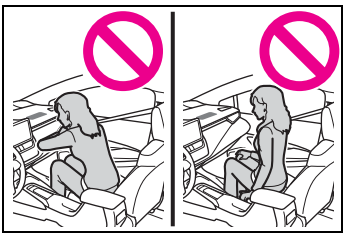
- Mova o seu banco para trás o máximo possível, de modo que ainda lhe seja possível alcançar os pedais confortavelmente.

ATENÇÃO

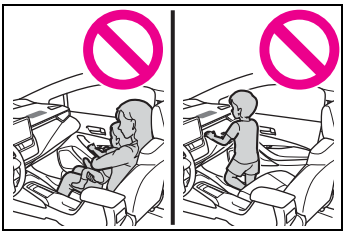
- Recline levemente o encosto do banco.
  Embora os projetos de veículos variem, muitos motoristas podem alcançar a distância de 250 mm mesmo que o banco do motorista esteja puxado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.
- Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.

O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

- O airbag do passageiro dianteiro irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deverá estar o mais distante possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado ereto.
- Bebês ou crianças inadequadamente acomodados e/ou desprotegidos podem sofrer ferimentos graves ou fatais pela força de acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um dispositivo de retenção para crianças. A Toyota recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro devidamente protegidos. O banco traseiro é mais seguro para bebês e crianças. (→P.45)
- Não se sente na extremidade do banco nem se apoie no painel.



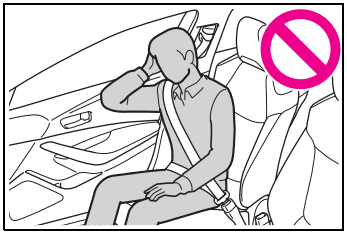
- Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.



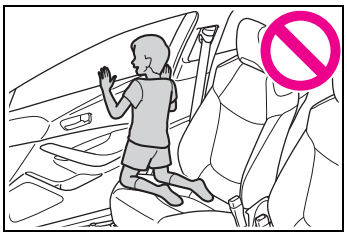
- Não permita que os ocupantes do banco dianteiro mantenham objetos em seu colo.

⚠ ATENÇÃO

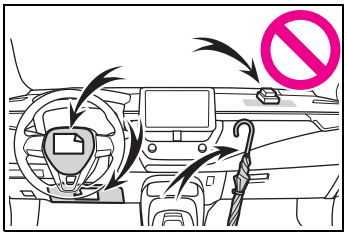
- Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.



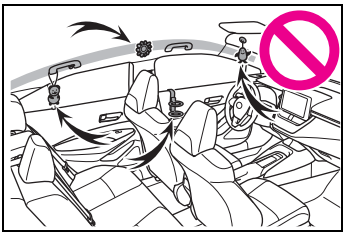
- Não permita que ninguém se ajoelhe no banco do passageiro, direcionado para a porta, ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.



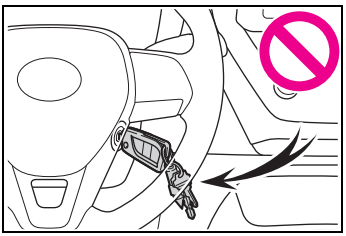
- Não fixe objeto algum ou apoie objetos sobre áreas como o painel de instrumentos, almofada do volante de direção e na parte inferior do painel de instrumentos. Estes itens podem tornar-se projéteis durante a deflagração dos sistemas de airbag do motorista, do passageiro dianteiro e de joelho.



- Não fixe objeto algum em áreas como as portas, para-brisa, vidros, colunas dianteira ou traseira, alça e trilho lateral do teto.



- Veículos sem Sistema Smart Entry & Start: Não prenda acessórios pesados, duros e pontiagudos na chave do veículo. Esses objetos podem restringir a deflagração do airbag de joelhos ou serem arremessados na área do banco do motorista devido à força de deflagração e, desta forma, podem ser perigosos.



- Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos nos ganchos para roupas. Todos estes itens poderão tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais se o airbag de cortina deflagrar.
- Se houver capa plástica na área de deflagração do airbag da posição do joelho, certifique-se de removê-la.

ATENÇÃO

- Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais, uma vez que os mesmos poderão interferir no curso de deflagração dos airbags. Tais acessórios poderão evitar a ativação correta dos airbags laterais, desativar o sistema ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não bata nem aplique qualquer esforço à área dos componentes do sistema de airbag. nem nas portas dianteiras.
  Isto poderá resultar em uma impropriedade do sistema de airbag.
- Não toque em componente algum dos airbags imediatamente após a deflagração uma vez que poderão estar quentes.
- Se houver dificuldade para respirar após a deflagração dos airbags, abra uma porta ou vidro para permitir a entrada de ar fresco, ou saia do veículo se houver segurança. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.
- Se as áreas do acondicionamento do sistema de airbag, como a almofada do volante de direção e as guarnições da coluna dianteira e traseira estiverem danificadas ou trincadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Toyota.

Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag

Não se desfaça do veículo ou faça qualquer modificação em seu veículo utilizando peças não genuínas ou não especificadas para o ano/modelo de seu veículo, ou de forma contrária ao Manual do Proprietário, como, por exemplo, as descritas abaixo. Os airbags poderão apresentar uma impropriedade ou deflagrar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais. Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, painel, bancos ou estofamento, colunas dianteiras, laterais e traseiras, painéis, acabamentos ou alto-falantes da porta dianteira
- Modificações para o painel da porta dianteira (por exemplo, fazer um buraco)
- Reparos ou modificações no para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- Instalação de proteção na grade dianteira (protetores de para-choque, etc.) ou guinchos
- Modificações no sistema da suspensão do veículo
- Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios de comunicação móvel de 2 vias (transmissores de radiofrequência) ou dispositivos de reprodução de CD

Precauções com gases de escapamento

Os gases de escapamento contêm substâncias nocivas ao corpo humano, se inaladas.

⚠ ATENÇÃO

Os gases do escapamento incluem o monóxido de carbono (CO) que é nocivo, incolor e inodoro. Observe as precauções abaixo.
A falha em obedecer essas precauções pode permitir a entrada dos gases de escapamento no veículo, o que pode causar acidentes devido à tontura; pode levar a morte, ou causar sérios danos à saúde.

n **Aspectos importantes relacionados à direção**

l Mantenha o porta-malas fechado.

l Se você sentir o cheiro de gases de escapamento no interior do veículo, mesmo com a tampa do porta-malas fechada, abra as janelas e leve o seu veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Toyota.

n **Ao estacionar**

l Se o veículo não estiver bem ventilado ou em uma área fechada, como uma garagem, desligue o motor.

l Não deixe o veículo com o motor ligado durante um longo período. Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que os gases do escapamento não entrem no veículo.

n **Escapamento**

O sistema de escapamento deve ser verificado periodicamente. Se houver algum furo ou trinca resultante de corrosão, danos em alguma emenda ou ruídos anormais no escapamento, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

Sistema de desabilitação do airbag do passageiro

Este sistema desativa o airbag do passageiro dianteiro.

Somente desative os airbags ao usar um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro.

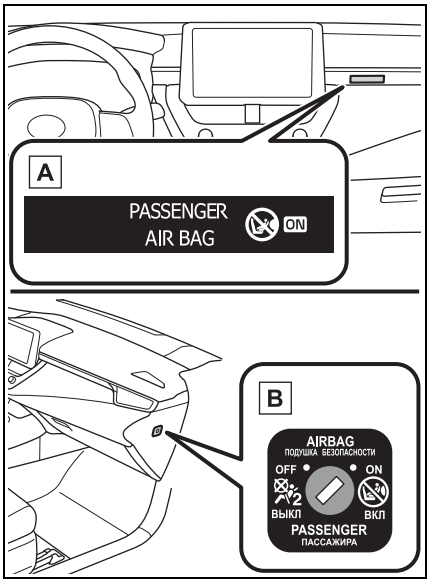
⚠ ATENÇÃO

A Toyota não recomenda a desabilitação do airbag do passageiro em nenhuma ocasião, este conteúdo é somente para ciência desta função no veículo.

- É proibido transportar crianças com idade inferior a 10 anos de idade no banco do passageiro dianteiro (conforme legislação vigente).
- Etiquetas de reforço para não instalação de dispositivos de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro.



Componentes do sistema



A Indicador “PASSENGER AIRBAG”

Os indicadores “PASSENGER AIRBAG” e “ON” acendem quando o sistema de airbag está ligado, e após cerca de 60 segundos eles apagam. (Apenas quando o interruptor de ignição ou botão de partida estiver posicionado no modo ON (LIGADO))

B Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro

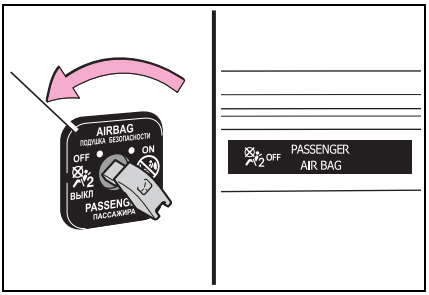
Desativação do airbag do passageiro dianteiro

Veículos sem Sistema Smart Entry & Start: Introduza a chave no cilindro e gire-a para a posição “OFF”.

O indicador “OFF” acende (somente quando o botão de partida estiver em ON (LIGADO)).

Veículos com Sistema Smart Entry & Start: Introduza a chave mecânica no cilindro e gire para a posição “OFF”.

O indicador “OFF” acende (somente quando o botão de partida estiver em ON (LIGADO)).



n Informações do indicador “PASSENGER AIRBAG”

Se houver algum dos problemas abaixo, é possível que exista uma falha no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

- O indicador “OFF” não acende quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro for ajustado está “Desligado”.
- Não há nenhuma alteração no indicador quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro é posicionado em “ON” ou “OFF”.

⚠ ATENÇÃO

n Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

Por questões de segurança, sempre instale o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro. Se o banco traseiro não puder ser usado, o banco dianteiro poderá ser usado, contanto que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja “Desligado”.
Se o sistema de desabilitação do airbag do passageiro permanecer ativado, o forte impacto da deflagração do sistema de airbag pode causar ferimentos graves ou fatais.

n Quando um dispositivo de retenção para crianças não for instalado no banco do passageiro dianteiro

Certifique-se de que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja ligado.
Se permanecer desativado, os airbags podem não deflagrar em caso de acidente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Transportando crianças

Siga as precauções abaixo, quando existirem crianças dentro do veículo.
Use um dispositivo de retenção para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

- Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros para evitar contato acidental com a alavanca de mudança de marchas, interruptor do limpador, etc.
- Use a trava de proteção para crianças na porta ou o interruptor de travamento dos vidros para evitar que as crianças abram as portas durante a condução do veículo ou que acionem o vidro elétrico acidentalmente. (→P.148, 169)
- Não deixe crianças acionarem equipamentos que possam prender ou pinçar partes do corpo, tais como vidro elétrico, capô, porta-malas, bancos, etc.

⚠ ATENÇÃO

n **Se houver crianças no veículo**

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar (se equipado) ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Dispositivos de retenção para crianças

Antes de instalar um dispositivo de retenção para crianças no veículo, há algumas precauções que precisam ser tomadas, diferentes tipos de dispositivos de retenção para crianças, assim como métodos de instalação, etc., descritos neste manual.

Use um dispositivo de retenção para crianças ao transportar uma criança pequena que não possa usar adequadamente um cinto de segurança. Para segurança da criança, instale o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro. Certifique-se de seguir o método de instalação descrito no manual de instruções que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.

Índice

Pontos importantes a serem lembrados: P.45

Ao usar um dispositivo de retenção para crianças: P.48

Compatibilidade do dispositivo de retenção para crianças para cada posição do banco: P.51

Método de instalação do dispositivo de retenção para crianças: P.58

- Fixação com um cinto de segurança: P.59
- Instalação com um ponto de fixação ISOFIX: P.61
- Utilização do ponto de fixação TOP TETHER: P.62

Pontos importantes a serem lembrados

- Se houver uma legislação do dispositivo de retenção para crianças no país onde você reside, contate uma Concessionária Toyota quanto à instalação do dispositivo de retenção para crianças.
- Use um dispositivo de retenção para crianças até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.
- Escolha um dispositivo de retenção para crianças apropriado à idade e à estatura da criança.
- Observe que nem todos os dispositivos de retenção para crianças se encaixam em todos os veículos.
  Antes de usar ou adquirir um dispositivo de retenção para crianças, verifique a compatibilidade do sistema com as posições dos bancos. (→P.51)

⚠ ATENÇÃO

n Ao transportar uma criança

Observe as precauções abaixo.
A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

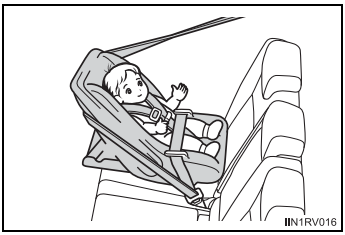
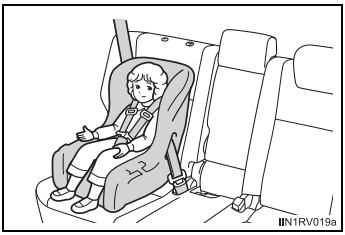
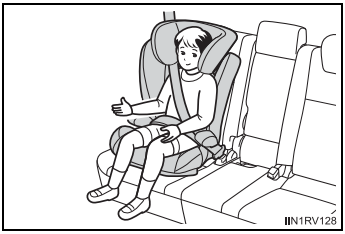
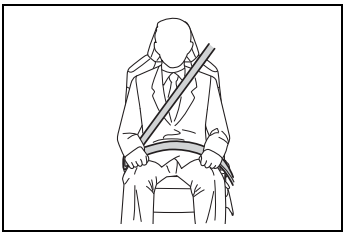
- Para a proteção efetiva em acidentes automotivos e frenagens repentinas, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou dispositivo de retenção para crianças que estejam instalados corretamente. Para detalhes sobre a instalação, consulte o manual de operações que acompanha o dispositivo de retenção para crianças. As Instruções gerais para instalação estão detalhadas neste manual.
- A Toyota recomenda enfaticamente o uso do dispositivo de retenção apropriado à estatura e ao peso da criança e que seja, preferencialmente, instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança estará mais segura quando estiver devidamente protegida no banco traseiro em comparação ao banco dianteiro.
- Levar uma criança nos braços ou nos braços de outra pessoa não substituirá o dispositivo de retenção para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre você e a parte interna do veículo.

n Manuseio do dispositivo de retenção para crianças

Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente, a criança ou outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

- Se o veículo recebesse um forte impacto de um acidente, etc., é possível que o dispositivo de retenção para crianças tenha danos que não sejam prontamente visíveis. Em tais casos, não reutilize o dispositivo de retenção.
- Dependendo do dispositivo de retenção para crianças, a instalação poderá ser difícil ou impossível. Em tais casos, verifique se o dispositivo de retenção para crianças é adequado para instalação no veículo. (→P.51) Certifique-se de instalar e observar as regras de uso, após ler atentamente o método de fixação do dispositivo de retenção para crianças, bem como o manual de instruções que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.
- Mantenha o sistema fixado no banco mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- Se for necessário soltar o dispositivo de retenção para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no porta-malas.

Tipos de dispositivos de retenção para crianças

Tipo de dispositivo de retenção	Forma de instalação	Condição (idade, peso e altura)
 Bebê conforto	Voltada para trás	até 1 ano ou até 13 kg
 Cadeirinha de segurança	Voltada para frente	superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos ou entre 9 kg a 18 kg
 Assento de elevação	Voltada para frente	superior a 4 anos e inferior ou igual a 7,5 anos ou com até 1,45 m de altura e peso entre 15 kg a 36 kg
 Cinto de segurança do veículo	–	superior a 7,5 anos e inferior ou igual a 10 anos ou com altura superior a 1,45 m

Ao usar um dispositivo de retenção para crianças

n Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças em um banco do passageiro dianteiro

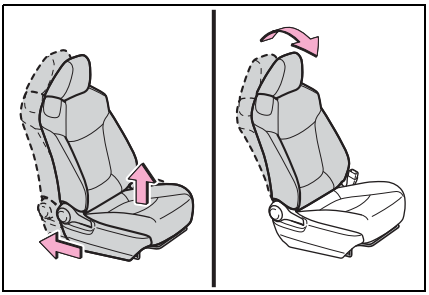
Para segurança da criança, instale o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro. Quando a instalação do dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro for inevitável, ajuste o banco do passageiro da seguinte maneira e instale o sistema de segurança.

- Mova o banco dianteiro totalmente para trás.
- Se a altura do banco do passageiro puder ser ajustada, Ajuste a altura do banco para a posição mais alta possível.
- Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível.

Ao instalar uma cadeira para crianças direcionada para a frente, se houver uma folga entre a cadeira para criança e o encosto do banco, ajuste ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

- Se o apoio de cabeça interferir na instalação do seu dispositivo de retenção para crianças e for passível de remoção, remova-o.

Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.

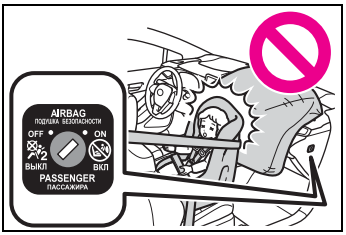


ATENÇÃO

n Ao usar um dispositivo de retenção para crianças

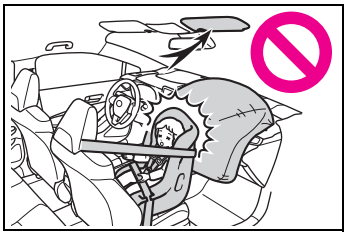
Observe as precauções abaixo.
A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

l Jamais instale um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado. (→P.42) Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



ATENÇÃO

- Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro.
  Detalhes da etiqueta estão descritos na ilustração abaixo.

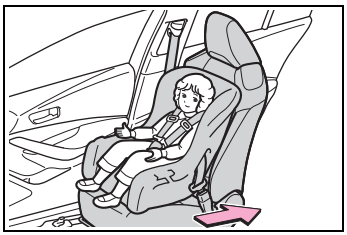


ATENÇÃO



ATENÇÃO

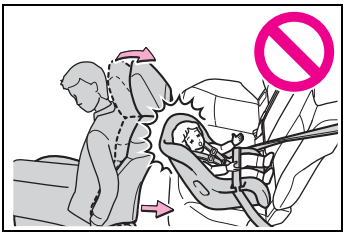
- Instale um dispositivo de retenção para crianças direcionado para frente no banco dianteiro apenas quando for inevitável. Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças direcionado para frente no banco do passageiro dianteiro, mova o banco o mais para trás possível. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se os airbags deflagrarem.



- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira ou traseira ou trilhos laterais do teto onde pode haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um dispositivo de retenção para crianças. Existe o risco de que os sistemas de airbags laterais e airbags de cortina deflagrem, e o impacto pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.



- Quando um assento júnior (auxiliar) for instalado, sempre se certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro da criança.
- Use dispositivo de retenção para crianças adequado à idade e ao tamanho da criança e instale-o no banco traseiro.
- Se o banco do motorista interferir no dispositivo de retenção para crianças e impedir a fixação correta, instale o dispositivo de retenção para crianças no lado direito do banco traseiro.



- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não interfira no dispositivo de retenção para crianças.

Compatibilidade do dispositivo de retenção para crianças para cada posição do banco (conforme legislação vigente)

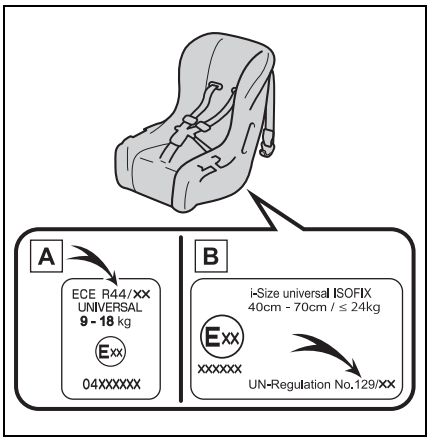
n Compatibilidade do dispositivo de retenção para crianças para cada posição do banco

A compatibilidade de cada posição do banco com dispositivos de retenção para crianças (→P.52) exibe os tipos de dispositivos de retenção para crianças que pode ser utilizado e possíveis posições do banco para instalação usando símbolos.

Verifique o dispositivo de retenção para crianças selecionado juntamente com o seguinte [Antes de confirmar a compatibilidade de cada posição do banco com os dispositivos de retenção para crianças].

n Antes de confirmar a compatibilidade de cada posição do banco com os dispositivos de retenção para crianças

1 Verificação dos padrões do dispositivo de retenção para crianças.
Use um dispositivo de retenção para crianças que esteja em conformidade a legislação vigente[*1] ou a legislação vigente[*1, 2].
A marca de aprovação a seguir é exibida nos dispositivos de retenção para crianças que estão em conformidade.
Verifique a marca de aprovação afixada ao dispositivo de retenção para crianças.



Exemplo do número da regulamentação exibido

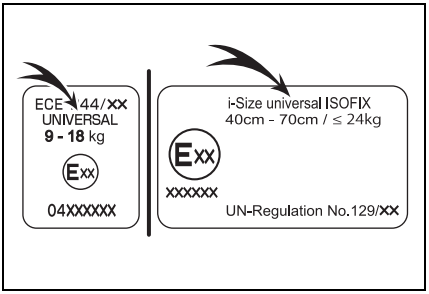
A Marca de aprovação de acordo com a legislação vigente[*3]
A faixa de peso da criança que é aplicável a uma marca de aprovação UN(ECE) R44 está indicada.

B Marca de aprovação de acordo com a legislação vigente[*3]
A faixa de altura da criança aplicável, assim como os pesos disponíveis para uma marca de aprovação UN(ECE) R129, estão indicados.

2 Verificação da categoria do dispositivo de retenção para crianças.
Verifique a marca de aprovação do dispositivo de retenção para crianças para as quais as seguintes categorias são indicadas.
Além disso, se houverem incertezas, verifique o guia do usuário

incluso no dispositivo de retenção para crianças ou entre em contato com um revendedor desse sistema.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restrito”
- “veículo específico”

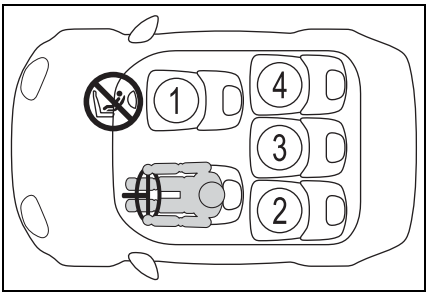


*1: UN(ECE) R44 e UN(ECE) R129 são regulamentos da Organização das Nações Unidas (ONU) para dispositivos de retenção para crianças.

*2: Os dispositivos de retenção para crianças mencionados na tabela podem não estar disponíveis fora da área da União Europeia.

*3: A marca exibida pode diferir, dependendo do produto.

n Compatibilidade de cada posição do banco com os dispositivos de retenção para crianças



1 *1, 2, 3	U *4	
2	U	L
3	U	
4	U	L

U Adequado para categoria “universal” de dispositivos de retenção para crianças afixados com cinto de segurança.

L Adequado para os dispositivos de retenção para crianças dados nos dispositivos de retenção para crianças recomendados e na tabela de compatibilidade. (→P.56)

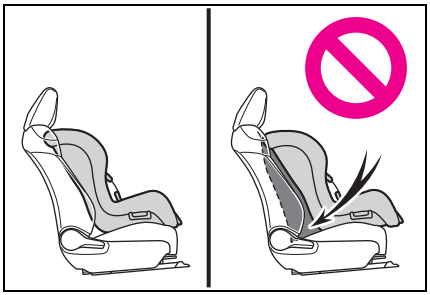
Apropriado para o dispositivo de retenção para crianças i-Size e ISOFIX.

Inclui um ponto de fixação TOP TETHER.

Jamais instale um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado.

*1: Mova o banco dianteiro totalmente para trás. Se a altura do banco do passageiro puder ser ajustada, mova-o para a posição mais alta possível.

*2: Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível. Ao instalar uma cadeira para crianças direcionada para a frente, se houver uma folga entre a cadeira para criança e o encosto do banco, ajuste ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.



*3: Se o apoio de cabeça interferir na instalação do seu dispositivo de retenção para crianças e for passível de remoção, remova-o.
Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.

*4: Utilize apenas um dispositivo de retenção para crianças direcionado para frente quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado.

n Informações detalhadas para a instalação dos dispositivos de retenção para crianças

Posição do banco					
Número da posição do banco	①		②	③	④
	Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro				
	LIGADO	DESLIGADO			
Posição do banco adequada para cinto universal (Sim/Não)	Sim Apenas direcionado para frente	Sim	Sim	Sim	Sim
Posição de banco i-Size (Sim/Não)	Não	Não	Sim	Não	Sim
Posição do banco adequada para instalação lateral (L1/L2/Nenhuma)	Não	Não	Não	Não	Não
Instalação adequada para posicionamento direcionado para trás (R1/R2X/R2/R3/Nenhuma)	Não	Não	R1, R2X, R2	Não	R1, R2X, R2
Instalação adequada para posicionamento direcionado para frente (F2X/F2/F3/Nenhuma)	Não	Não	F2X, F2, F3	Não	F2X, F2, F3
Instalação adequada para um assento júnior (auxiliar) (B2/B3/Nenhuma)	Não	Não	B2, B3	Não	B2, B3

Os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX são divididos em diferentes “instalações”. O dispositivo de retenção para crianças pode ser utilizado nas posições do banco para as “instalações” mencionadas acima. Para o tipo de “instalação”, confirme na tabela a seguir.
Se o seu dispositivo de retenção para crianças não possuir um tipo de “instalação” (ou se você não puder encontrar a informação na tabela abaixo), por favor, consulte a “lista de veículos” do dispositivo de retenção para crianças e procure pela compatibilidade ou pergunte ao vendedor do dispositivo supracitado.

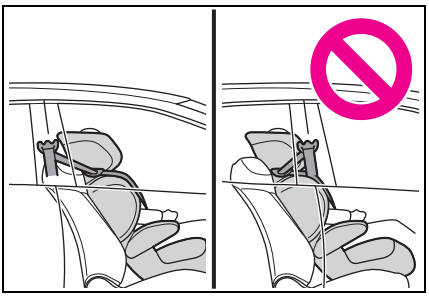
Instalação	Descrição
F3	Altura Máxima, dispositivos de retenção para crianças direcionados para frente
F2	Dispositivos de retenção para crianças com altura reduzido e direcionados para frente
F2X	Dispositivos de retenção para crianças com altura reduzido e direcionados para frente
R3	Dispositivos de retenção para crianças de tamanho máximo direcionados para trás
R2	Dispositivos de retenção para crianças de tamanho reduzido direcionados para trás
R2X	Dispositivos de retenção para crianças de tamanho reduzido direcionados para trás
R1	Banco para recém-nascidos direcionado para trás
L1	Cesto para bebê (carrycot) direcionado para a esquerda
L2	Cesto para bebê (carrycot) direcionado para a direita
B2	Assento júnior (auxiliar)
B3	Assento júnior (auxiliar)

n Dispositivos de retenção para crianças recomendados e Tabela de compatibilidade

	Dispositivo de Retenção para Crianças Recomendado	Posição do banco				
		①		②	③	④
		Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro				
		LIGADO	DESLIGADO			
Dispositivo de Retenção para crianças i-Size	i-Size MIDI (Sim/Não)	Não	Não	Sim	Não	Sim

Ao fixar certos tipos de dispositivo de retenção no banco traseiro, pode ser impossível usar os cintos de segurança nas posições próximas do sistema de segurança sem afetar a efetividade de funcionamento dos cintos. Certifique-se de que o cinto de segurança passe confortavelmente sobre o seu ombro e pela parte inferior dos seus quadris. Do contrário, ou se interferir no dispositivo de retenção para crianças, mova-o para uma posição diferente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

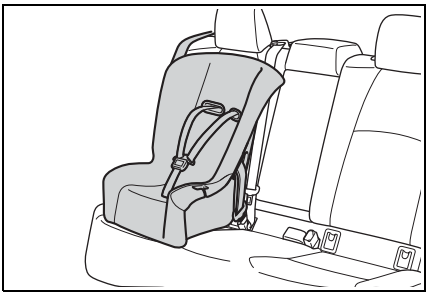
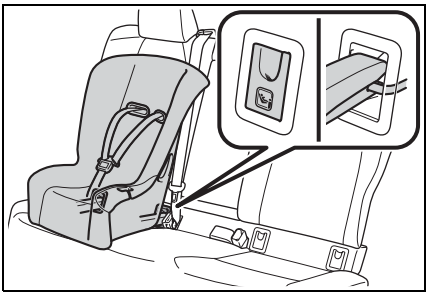
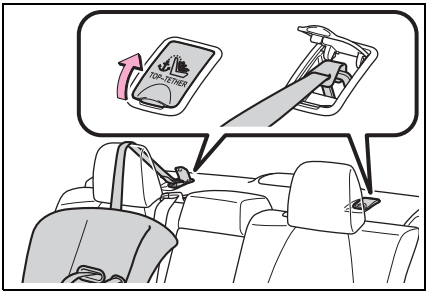
- Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças nos bancos traseiros, ajuste o banco dianteiro de modo que ele não interfira com a criança ou o dispositivo de retenção para crianças.
- Ao instalar uma cadeira para criança com suporte, se a cadeira para criança interferir com o encosto do banco ao travá-la no suporte, ajuste o encosto do banco para a retaguarda até que não haja interferência.
- Se o suporte superior do cinto de segurança estiver a frente da guia do cinto da cadeira para crianças, mova a almofada da cadeira para frente.



- Ao instalar um assento auxiliar, se a criança no dispositivo de retenção para crianças estiver em uma posição muito ereta, ajuste o ângulo do encosto do banco em uma posição mais confortável. E se o suporte superior do cinto de segurança estiver a frente da guia do cinto da cadeira para crianças, mova o assento da cadeira para frente.

Método de instalação do dispositivo de retenção para crianças

Confirme no manual de operações que acompanha o dispositivo de retenção para crianças sobre a instalação do sistema.

Método de instalação		Página
Fixação por cinto de segurança		P.59
Fixação por ISOFIX		P.61
Fixação por TOP TETHER		P.62

Dispositivo de retenção para crianças fixado com um cinto de segurança

n Instalação do dispositivo de retenção para crianças usando um cinto de segurança

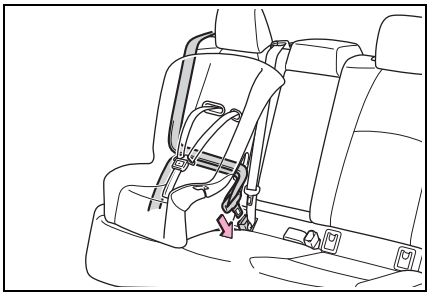
Instale o dispositivo de retenção para crianças de acordo com o manual de operações que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.

Se o dispositivo de retenção para crianças disponível não estiver conforme a categoria “universal” (ou se as informações necessárias não estiverem na tabela), consulte a “Lista do Veículo” fornecida pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças com a diversidade de possíveis posições para a instalação, ou verifique a compatibilidade com o revendedor da cadeira para crianças. (→P.51, 52)

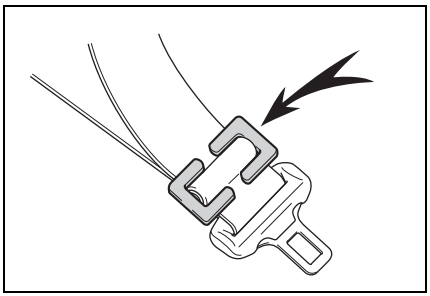
1 Se for inevitável instalar o dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, consulte a P.48 para o ajuste do banco do passageiro dianteiro.

2 Se o apoio de cabeça interferir na instalação do seu dispositivo de retenção para crianças e for passível de remoção, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível. (→P.161)

3 Passe o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Fixe firmemente o cinto de segurança ao dispositivo de retenção para crianças de acordo com as instruções incluídas no dispositivo de retenção para crianças.



4 Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver equipado com uma trava (dispositivo de travamento do cinto de segurança), fixe o dispositivo de retenção para crianças utilizando uma presilha de travamento.



5 Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P.60)

n Remoção de um dispositivo de retenção para crianças instalado com um cinto de segurança

Pressione o interruptor de destravamento do fecho e retraia completamente o cinto de segurança.

Ao soltar o fecho, o dispositivo de retenção para crianças pode saltar para cima devido ao ricochete da almofada do banco. Solte o fecho enquanto pressiona o dispositivo de retenção para crianças para baixo.

Como o cinto de segurança é recolhido automaticamente, retorne-o lentamente para a posição de acondicionamento.

n Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

Você poderá precisar de uma presilha para instalar o dispositivo de retenção para crianças. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu sistema não fornecer a presilha, adquira o componente abaixo na Concessionária Autorizada Toyota. Presilha de travamento para dispositivo de retenção para crianças
(Peça Nº 73119-22010)

⚠ ATENÇÃO

n Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

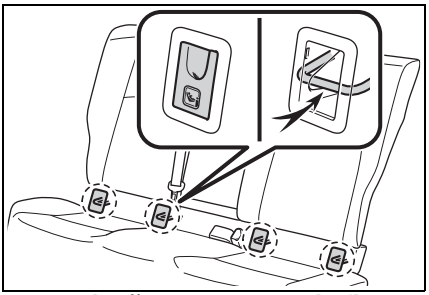
Observe as precauções abaixo.
A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais. Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam firmemente travados, e que o cinto de segurança não esteja torcido.
- Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
- Após fixar o dispositivo de retenção para crianças, jamais deslize ou recline o banco.
- Quando um assento júnior (auxiliar) for instalado, sempre se certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro da criança.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Dispositivo de retenção para crianças fixado com pontos de fixação ISOFIX

n Ponto de fixação ISOFIX (dispositivo de retenção para crianças ISOFIX)

Pontos de fixação ISOFIX são fornecidos para os bancos traseiros externos. (Marcas apresentando a localização dos pontos de fixação estão fixadas nos bancos).

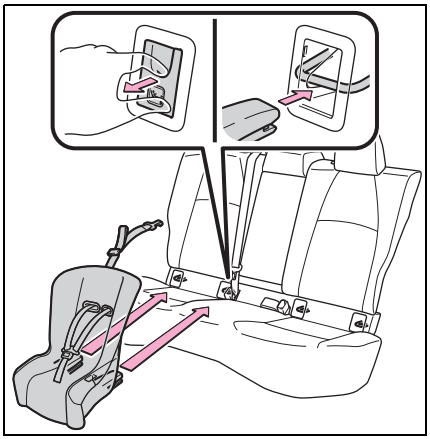


n Instalação com ponto de fixação ISOFIX (Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX)

Instale o dispositivo de retenção para crianças de acordo com o manual de operações que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.
Se o dispositivo de retenção para crianças disponível não estiver conforme a categoria “universal” (ou se as informações necessárias não estiverem na tabela), consulte a “Lista do Veículo” fornecida pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças com a diversidade de possíveis posições para a instalação, ou verifique a compatibilidade com o revendedor da cadeira para crianças. (→P.51, 52)

1 Remova as tampas dos pontos de fixação e instale os dispositivos de retenção para crianças no banco.

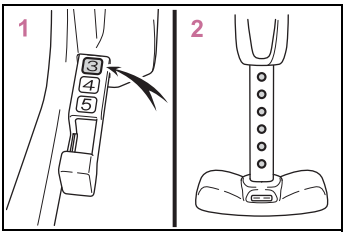
As barras estão instaladas atrás das coberturas da ancoragem.



2 Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P.60)

n Ao utilizar um “i-Size MIDI”

Ajuste o apoio para as pernas e os conectores ISOFIX conforme o descrito abaixo:



1 Prenda os conectores ISOFIX onde o número 3 possa ser visto.

2 Prenda o suporte para as pernas onde 6 orifícios possam ser vistos.

ATENÇÃO

n Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças

Observe as precauções abaixo.
A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

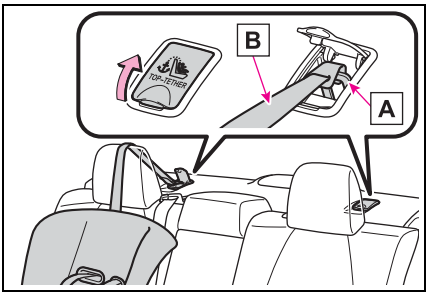
- Após fixar o dispositivo de retenção para crianças, jamais deslize ou recline o banco.
- Quando usar os pontos de fixação inferiores, certifique-se de que não existam objetos estranhos ao redor dos pontos de fixação e de que o cinto de segurança não fique preso atrás do dispositivo de retenção para crianças.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Utilização do ponto de fixação TOP TETHER

n Pontos de fixação TOP TETHER

Pontos de fixação TOP TETHER são fornecidos para os bancos traseiros externos.

Use os pontos de fixação TOP TETHER ao fixar a cinta de retenção superior.



A Pontos de fixação TOP TETHER

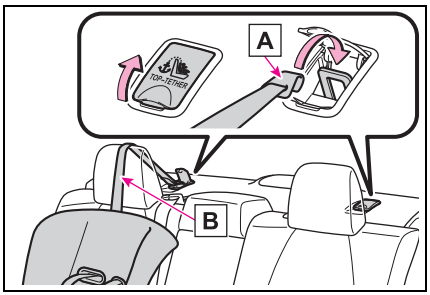
B Cinta superior

n Instalação da cinta de retenção superior nos pontos de fixação

Instale o dispositivo de retenção para crianças de acordo com o manual de operações que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.

Encaixe o gancho no ponto de fixação superior e aperte a cinta de retenção superior.

Certifique-se de que a cinta de retenção superior esteja presa firmemente. (→P.60, 63)



A Gancho

B Cinta superior

ATENÇÃO

n **Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças**

Observe as precauções abaixo.
A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Prenda a cinta de retenção superior e certifique-se de que o cinto de segurança não está torcido.
- Não fixe a cinta superior em quaisquer outros locais que não sejam os pontos de fixação TOP TETHER.
- Após fixar o dispositivo de retenção para crianças, jamais deslize ou recline o banco.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Ao instalar o dispositivo de retenção para crianças com o apoio de cabeça levantado, depois que o apoio de cabeça estiver levantado e o ponto de fixação TOP TETHER estiver fixado, não abaixe o apoio de cabeça.

NOTA

n **Pontos de fixação TOP TETHER**

Quando não estiver em uso, certifique-se de fechar a tampa. Se permanecer aberta, a tampa pode ser danificada.

Características do sistema híbrido*

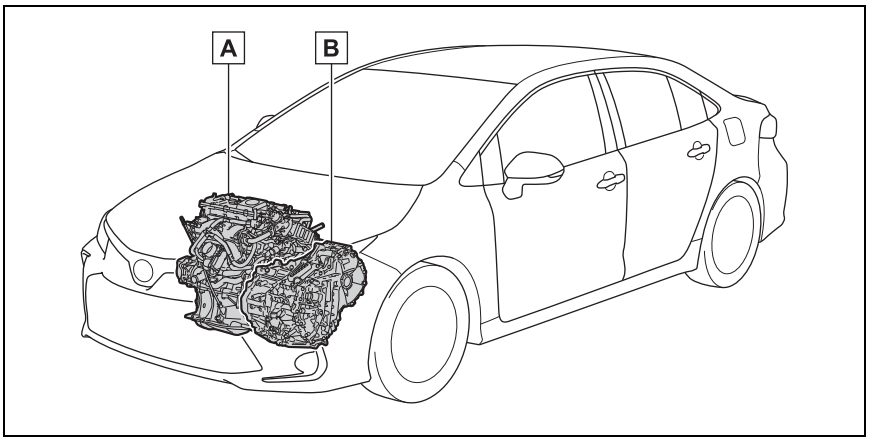
*: Para veículos Híbridos

O seu veículo é um veículo híbrido. Por isso, ele possui características diferentes dos veículos convencionais. Certifique-se de que você está bem familiarizado com tais características do seu veículo e opere-o com cuidado.

O sistema híbrido combina o uso de um motor a combustão e um motor elétrico (motor de tração) de acordo com as condições de condução, melhorando a economia de combustível e reduzindo as emissões de escapamento.

Componentes do sistema

n **Componentes do sistema**



A ilustração é um exemplo explicativo e pode diferir dos componentes reais.

A Motor a combustão

B Motor elétrico (motor de tração)

n Ao parar/dar a partida

O motor a combustão para* quando o veículo é desligado. Durante a partida, o motor elétrico (motor de tração) traciona o veículo. Em baixas velocidades ou ao conduzir em uma descida não muito inclinada, o motor a combustão é desligado* e o motor elétrico (motor de tração) é utilizado.

Quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N, a bateria híbrida (bateria de tração) não será carregada.

*: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) requerer o carregamento ou o aquecimento do motor, etc., o motor a combustão não irá parar automaticamente. (→P.65)

n Durante a condução normal

O motor a combustão é predominantemente utilizado. O motor elétrico (motor de tração) carrega a bateria híbrida (bateria de tração), conforme necessário.

n Ao acelerar intensamente

Quando o pedal do acelerador for pressionado com força, a potência da bateria híbrida (bateria de tração) será combinada com a potência do motor a combustão pelo motor elétrico (motor de tração).

n Ao frear (frenagem regenerativa)

As rodas acionam o motor elétrico (motor de tração) como um gerador de potência e a bateria híbrida (bateria de tração) é, por sua vez, recarregada.

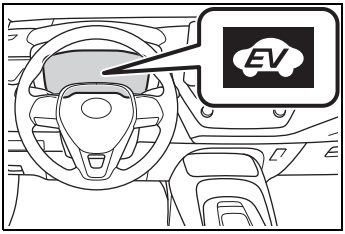
n Frenagem regenerativa

Nas seguintes situações, a energia cinética será convertida em energia elétrica e a força de desaceleração poderá ser obtida em conjunto com a recarga da bateria híbrida (bateria de tração).

- O pedal do acelerador é liberado enquanto o veículo é conduzido com a alavanca de mudança de marchas na posição D ou B.
- O pedal de freio é pressionado durante a condução com a alavanca de mudança de marchas em D ou B.

n Indicador EV

O indicador EV acende quando o veículo é conduzido utilizando apenas o motor elétrico (motor de tração) ou quando o motor a combustão está parado.



n Condições nas quais o motor a combustão pode não parar

O motor a combustão começa a funcionar e para automaticamente. Contudo, em qualquer uma das situações descritas a seguir, it poderá não parar automaticamente e, possivelmente, reduzir a economia de combustível*:

- Durante o aquecimento do motor a combustão
- Durante o carregamento da bateria híbrida (bateria de tração)
- Quando a temperatura da bateria híbrida (bateria de tração) estiver alta ou baixa
- Quando o aquecedor estiver ligado.
- Ao acelerar/desacelerar repetida e rapidamente

- Ao operar repetidamente o sistema híbrido por um longo período
- Ao conduzir subindo ou descendo um aclive íngreme

*: Dependendo das circunstâncias, o motor a combustão poderá não parar automaticamente e outras situações.

n Carregar a bateria híbrida (bateria de tração) (se equipado)

Como o motor a combustão carrega a bateria híbrida (bateria de tração), a bateria não precisa ser carregada por uma fonte externa. Contudo, se o veículo permanecer estacionado por um longo período, o sistema híbrido (bateria de tração) descarregará lentamente. Por isso, certifique-se de dirigir o veículo ao menos uma vez durante alguns meses durante, no mínimo, 30 minutos ou 16 km. Se a bateria híbrida (bateria de tração) descarregar totalmente e não for possível dar a partida no sistema híbrido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Recarregar a bateria de 12 volts

→P.434

n Se houver descarga da bateria de 12 volts ou a remoção e instalação do terminal durante a troca, etc.

O motor a combustão pode não parar caso o veículo esteja sendo tracionado pela bateria híbrida (bateria de tração). Se o sintoma persistir por alguns dias, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Toyota.

n Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido

Pode não haver ruídos do motor ou vibração, mesmo se o veículo for capaz de se mover com o indicador "READY" aceso. Por segurança, aplique o freio de estacionamento e certifique-se de colocar a alavanca de mudança de marchas na posição P ao estacionar o veículo.

Os sons ou vibrações a seguir podem ocorrer quando o sistema híbrido estiver em funcionamento, e não são sinais de falha:

- Os sons do motor podem ser ouvidos do compartimento do motor.
- Os sons podem ser ouvidos da bateria híbrida (bateria de tração) embaixo dos bancos traseiros quando o sistema híbrido der a partida ou parar.
- Os sons de operação dos relés são como estalos ou tinidos leves, que serão emitidos pela bateria híbrida (bateria de tração) embaixo dos bancos traseiros quando o sistema híbrido der a partida ou parar.
- Os sons do sistema híbrido podem ser ouvidos quando a tampa do porta-malas estiver aberta.
- Os sons podem ser ouvidos pela transmissão quando o motor a combustão começar a funcionar ou parar em baixas velocidades, ou em marcha lenta.
- O som do motor pode ser ouvido ao acelerar intensamente.
- Os sons podem ser ouvidos devido ao acionamento da frenagem regenerativa quando o pedal de freio for pressionado ou quando o pedal do acelerador for liberado.
- É possível sentir vibrações quando o motor a combustão der a partida ou parar.
- É possível ouvir sons do ventilador de arrefecimento a partir da entrada de ar na lateral da parte inferior do banco traseiro direito.
- Os sons do motor poderão ser ouvidos quando o motor a combustão estiver em processo de aquecimento.

n Manutenção, reparo, reciclagem e sucateamento

Entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota para mais informações relacionadas à manutenção, reparos, reciclagem e sucateamento. Não sucateie o veículo sozinho.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.466)

Sistema de notificação de aproximação do veículo (se equipado)

Ao dirigir com o motor a combustão parado, um ruído, que muda de acordo com a velocidade da veículo, será reproduzido para alertar as pessoas ao redor sobre a aproximação do veículo. O ruído irá parar quando a velocidade do veículo exceder 25 km/h, aproximadamente.

n Sistema de notificação de aproximação do veículo

Nos casos seguintes, pode ser difícil para as pessoas, nos arredores, ouvirem o sistema de notificação de proximidade do veículo.

- Em áreas com muito ruído
- Em áreas com vento ou chuva

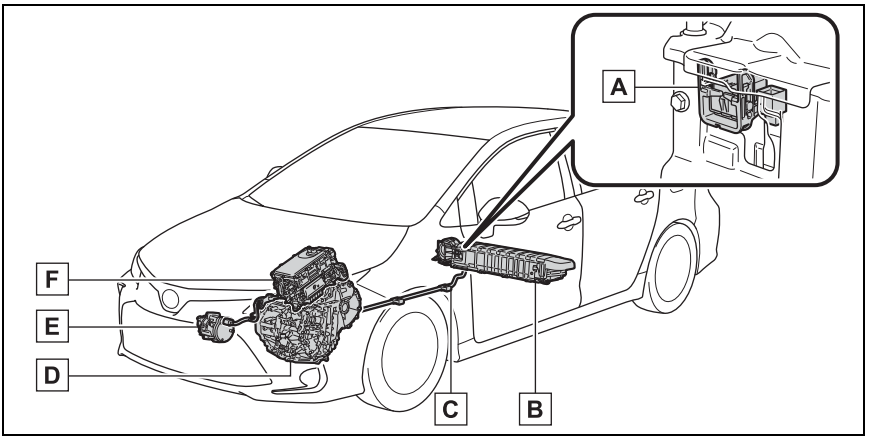
Além disso, como o sistema de notificação de proximidade do veículo está instalado na parte dianteira do veículo, pode ser mais difícil ouvir da parte traseira do que da dianteira.

Precauções quanto ao sistema híbrido*

*: Para veículos Híbridos

Tome cuidado ao lidar com um sistema híbrido, pois ele é um sistema de alta tensão (de aproximadamente 600 V no máximo), o sistema bem como seus componentes podem ficar extremamente quentes quando o sistema híbrido está em funcionamento.
Leia as descrições a seguir cuidadosamente antes de usar o sistema híbrido, e manuseie o sistema híbrido corretamente. Observe que as etiqueta de advertência com uma marca ⚠ estão afixadas aos componentes de alta tensão, para lembrá-lo de manusear com componentes com o devido cuidado.

Componentes do sistema



A ilustração é um exemplo explicativo e pode diferir dos componentes reais.

A Bujão de serviço

B Bateria Híbrida (bateria de tração) (se equipado)

C Cabos de alta tensão (laranja)

D Motor elétrico (motor de tração)

E Compressor do ar condicionado

F Unidade de controle de potência

n Esgotamento de combustível

Quando o combustível do veículo acabar e o sistema híbrido não puder ser iniciado, reabasteça o veículo com combustível suficiente para fazer com que o indicador de advertência de nível de combustível baixo (→P.407) apague. Se houver apenas uma pequena quantidade de combustível, o sistema híbrido pode não estar apto a iniciar. (A quantidade padrão de combustível é de cerca de 7,5 L quando o veículo está sobre uma superfície nivelada. Esse valor pode variar se o veículo parar em um declive. Adicione combustível extra quando o veículo estiver inclinado.)

n Ondas eletromagnéticas

- Componentes e cabos de alta tensão nos veículos de sistema híbrido incorporam proteção eletromagnética e, portanto, emitem, aproximadamente, a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que os veículos convencionais a gasolina ou os aparelhos eletrônicos domésticos.
- Seu veículo pode causar interferência no som de alguns componentes de rádio produzidos por terceiros.

n Bateria Híbrida (bateria de tração) (se equipado)

A bateria híbrida (bateria de tração) tem duração limitada. A durabilidade da bateria híbrida (bateria de tração) pode mudar de acordo com o estilo e as conduções de condução.

n Declaração de conformidade

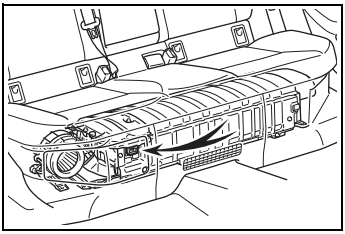
Esse modelo está em conformidade com as emissões de hidrogênio, de acordo com a regulamentação ECE 100 (Segurança do veículo com bateria eletrônica)

⚠ ATENÇÃO

n Precauções com alta tensão

Esse veículo possui sistemas AC e DC de alta tensão e um sistema de 12 volts. A alta tensão AC e DC é muito perigosa e pode causar queimaduras graves e choque elétrico, que talvez resultem em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca toque, desmonte, remova ou substitua suas peças, cabos ou conectores de alta tensão.
- Não toque nos componentes de alta tensão. Eles ficam extremamente quentes, especialmente após a condução.
- Nunca tente abrir o orifício de acesso para serviço localizado sob o lado direito do banco traseiro. O bujão de serviço é utilizado apenas quando o veículo é inspecionado e sujeito à alta tensão.



n Precauções com acidentes na estrada

Observe as precauções abaixo para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou fatais:

- Retire o seu veículo da estrada, aplique o freio de estacionamento, coloque a alavanca de mudança de marchas em P e desligue o sistema híbrido.
- Não toque as peças de alta tensão, os cabos e os conectores.

ATENÇÃO

- Se os fios elétricos forem expostos dentro ou fora do veículo, um choque elétrico pode ocorrer. Nunca toque fios elétricos expostos.
- Se um vazamento de fluido ocorrer, não toque no fluido, pois ele contém um eletrólito alcalino muito forte que pode vazar da bateria híbrida (bateria de tração). Se ele entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com bastante água ou, se possível, uma solução de ácido bórico. Procure por atendimento médico imediatamente.
- Se um incêndio ocorrer no veículo híbrido, saia dele o mais rápido possível. Nunca utilize um extintor de incêndio que não seja específico para fiação elétrica. O uso de água, mesmo em quantidade pequena, pode ser perigoso.
- Se for necessário rebocar o veículo, faça o com as rodas dianteiras levantadas. Se as rodas conectadas ao motor elétrico (motor de tração) estiverem no chão durante o rebocamento, o motor pode continuar a gerar eletricidade. Isso pode causar um incêndio. (→P.398)
- Cuidadosamente, Inspecione a pista sob o veículo. Se você perceber que houve vazamento de líquido no chão, o sistema de combustível pode ter sido danificado. Deixe o veículo o mais rápido possível.

Bateria Híbrida (bateria de tração) (se equipado)

- Nunca revenda, transfira ou modifique a bateria híbrida. Para evitar acidentes, as baterias híbridas que foram removidas do veículo descartado são coletadas pela Concessionária Autorizada Toyota. Não descarte a bateria.

A menos que a bateria seja coletada de modo apropriado, as seguintes situações podem ocorrer, resultando em ferimentos graves ou fatais:

- A bateria híbrida pode ser ilegalmente descartada ou despejada; e isso é perigoso para o meio ambiente ou alguém pode tocar uma peça de alta tensão, o que resultará em choque elétrico.
- A bateria híbrida foi projetada pra ser utilizada exclusivamente em veículos híbridos. Se o sistema híbrido for utilizado fora do veículo ou modificado de alguma forma, acidentes como choque elétrico, aquecimento, fumaça, explosão e vazamento de eletrólito podem ocorrer.

Ao revender ou transferir seu veículo, a possibilidade de um acidente é extremamente alta porque a pessoa que o recebe pode não estar ciente desses perigos.

- Se o seu veículo for descartado sem a bateria híbrida ter sido removida, há perigo de choque elétrico grave se suas peças, seus cabos e os seus conectores de alta tensão forem tocados. Se o seu veículo precisar ser descartado, a bateria híbrida deve ser descartada por uma Concessionária Autorizada Toyota. Se a bateria híbrida não for descartada de modo apropriado, isso pode causar choque elétrico que resultará em ferimentos graves ou fatais.

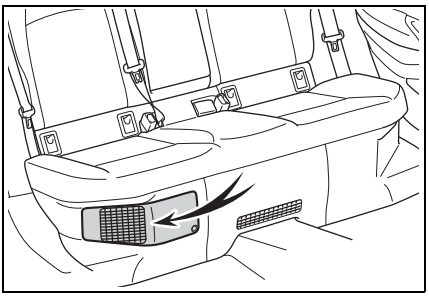
NOTA

n Bateria Híbrida (bateria de tração) (se equipado)

Não carregue grandes quantidades de água como garrafas resfriadoras de água no veículo. Se a água derramar na bateria híbrida (bateria de tração), a bateria pode ser danificada. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

Difusor da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) (se equipado)

Há um difusor da entrada de ar na lateral do banco traseiro esquerdo com o objetivo de resfriar a bateria híbrida (bateria de tração). Se a entrada de ar estiver bloqueada, isto pode interferir no arrefecimento da bateria híbrida (bateria de tração). Se a entrada/saída de energia da bateria híbrida (bateria de tração) for limitada, a distância pela qual o veículo pode ser dirigido usando o motor elétrico (motor de tração) pode ser reduzida e a economia de combustível pode ser reduzida.



NOTA

n Difusor da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) (se equipado)

- Certifique-se de não permitir o bloqueio do difusor da entrada de ar com nenhum objeto como, por exemplo, cobertura do banco, tampa plástica, ou bagagem. A entrada/saída de ar da bateria híbrida (bateria de tração) poderá ficar obstruída, levando a uma redução na saída da bateria híbrida (bateria de tração) e a uma falha.
- Limpe a entrada de ar periodicamente para evitar o entupimento. (→P.377)
- Não derrube água ou materiais estranhos no difusor da entrada de ar, pois isso pode causar um curto-circuito e danificar a bateria híbrida (bateria de tração).

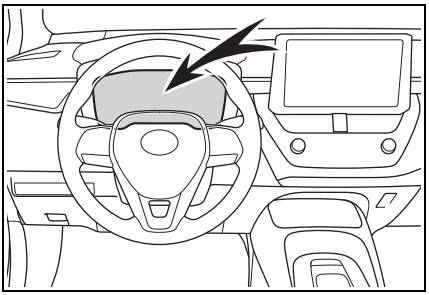
Sistema de desligamento de emergência

Quando um determinado nível de impacto for detectado pelo sensor de impacto, o sistema de desligamento de emergência bloqueia a corrente de alta tensão e interrompe a bomba de combustível para minimizar o risco de eletrocussão e o vazamento de combustível. Se o sistema de desligamento de emergência for acionado, a partida do veículo não será possível. Para dar a partida do sistema híbrido novamente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

Mensagem de advertência do sistema

A mensagem é automaticamente exibida quando uma falha ocorre no sistema híbrido ou há uma tentativa de realizar uma operação inapropriada.

Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.



n **Se o indicador de advertência acender, uma mensagem de advertência será exibida, ou a bateria de 12 volts será desconectada**

Poderá não haver a partida do sistema híbrido. Nesse caso, tente iniciar o sistema novamente. Se o indicador “READY” não acender, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

Sistema imobilizador do motor

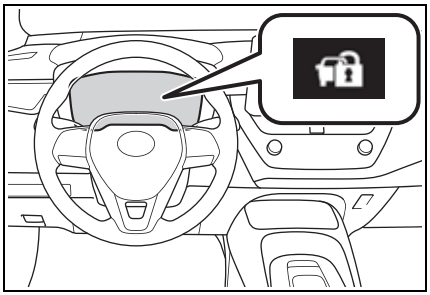
As chaves do veículo possuem um chip transponder integrado, que impede a partida do motor se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

Ao sair do veículo, jamais deixe as chaves na parte interna do veículo.

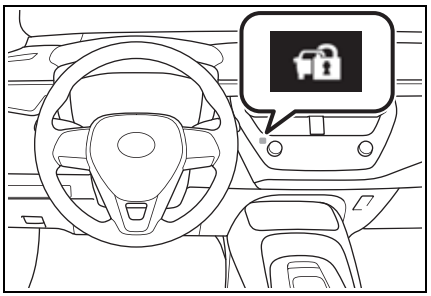
Este sistema foi projetado para ajudar a prevenir o roubo do veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas tentativas de furto do veículo.

Operar o sistema

▶ Veículos sem sistema de ar condicionado automático



▶ Veículos com sistema de ar condicionado automático



▶ Veículos sem Sistema Smart Entry & Start

O indicador irá piscar após a chave ser removida da ignição para indicar que o sistema está funcionando.

O indicador para de piscar após a chave registrada ser inserida no interruptor de ignição para indicar que o sistema parou de funcionar.

▶ Veículos com Sistema Smart Entry & Start

O indicador pisca após o desligamento do botão de partida, indicando que o sistema está funcionando.

O indicador para de piscar após o botão de partida ser posicionado em ACC ou ON, para indicar que o sistema foi cancelado.

n **Manutenção do sistema**

O veículo possui um sistema imobilizador do motor livre de manutenção.

n **Condições que poderão causar impropriedade no sistema**

l Se a chave estiver em contato com objeto metálico.

l Se a chave estiver próxima, ou tocando uma chave do sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo.

⚠ NOTA

n **Para assegurar que o sistema funcione corretamente**

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Alarme

O alarme utiliza luz e sons para alertar quando uma presença for detectada.
O alarme irá disparar nas seguintes situações:

- Se uma porta travada ou porta-malas travado for destravado ou aberto de qualquer outro modo que não utilize a função Smart Entry (se equipado), função de controle remoto ou a chave mecânica (se equipado). (As portas irão travar automaticamente novamente).
- O capô for aberto.
- Se o sensor de presença detectar algum movimento na parte interna do veículo. (se equipado)

Configurar/desativar/parar o sistema de alarme

n **Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo**

Para evitar o disparo acidental do alarme e o furto do veículo, certifique-se de que:

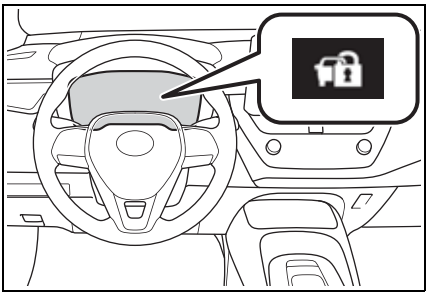
- Não haja ocupantes no veículo.
- Os vidros e o teto solar (se equipado) estejam fechados antes da ativação do alarme.
- Não haja objetos de valor ou objetos pessoais deixados no veículo.

n Configurações

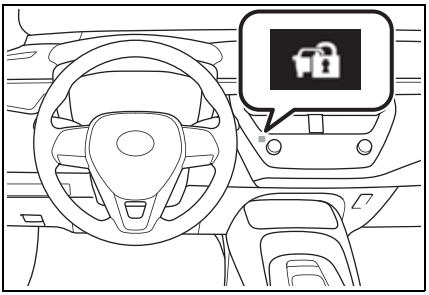
Feche as portas, o porta-malas e o capô, e trave todas as portas. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

O indicador de advertência que está aceso começará a piscar quando o sistema estiver ativado.

▶ Veículos sem sistema de ar condicionado automático



▶ Veículos com sistema de ar condicionado automático



n Desativar ou parar

Execute uma das etapas abaixo para desativar ou parar o alarme:

- Destrave as portas.
- Coloque o interruptor de ignição em "ACC" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO), ou dê a partida no motor. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

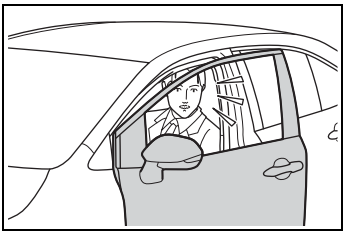
n Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

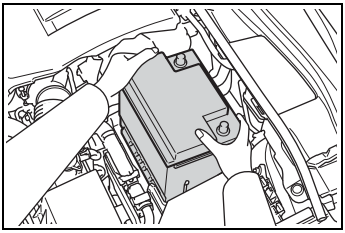
n Disparo do alarme

O alarme poderá disparar nas situações abaixo:
(Desligar o alarme irá desativar o sistema).

- Uma pessoa dentro do veículo abre a porta, o porta-malas ou o capô, ou destrava o veículo.



- Se a bateria de 12 volts for recarregada ou substituída quando o veículo estiver travado. (→P.434)



n Alarme de travamento da porta operado

Neste caso, dependendo da situação, a porta pode ser travada automaticamente para impedir a entrada indevida no veículo.

- Uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta e o alarme é ativado.
- Enquanto o alarme é ativado, uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta.
- Ao recarregar ou substituir a bateria de 12 volts

NOTA

n Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Detecção do sensor de presença (se equipado)

n Detecção do sensor de presença

O sensor de presença detecta um intruso, ou movimento no veículo.

Este sistema foi projetado para dissuadir e impedir o roubo de veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as intrusões.

n Configuração do sensor de presença

O sensor de presença é reativado automaticamente quando o alarme é ativado. (→P.75)

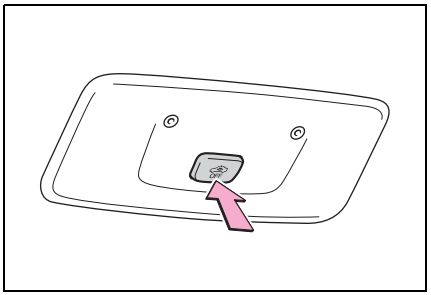
n Cancelamento do sensor de presença

Se você deixar animais de estimação ou outras coisas móveis dentro do veículo, certifique-se de desativar o sensor de presença antes de configurar o alarme, pois o alarme responderá ao movimento dentro do veículo.

1 Desligue o botão de partida.

2 Pressione o interruptor de cancelamento do sensor de presença.

Pressione o interruptor novamente para reativar o sensor de presença. A cada vez que o sensor de presença for desativado/ativado, uma mensagem será apresentada no visor multifunção.



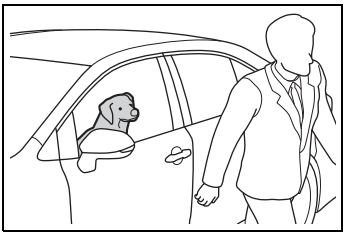
n Cancelamento e reativação automática do sensor de presença

- O alarme ainda estará armado mesmo quando o sensor de presença for cancelado.
- Depois que a função do sensor de presença é cancelada, pressionar o botão de partida ou destravar as portas usando a função Smart Entry (se equipado) ou a função de controle remoto reativará o sensor de presença.
- O sensor de presença será reativado automaticamente quando o sistema de alarme for ativado.

n Considerações sobre a detecção do sensor de presença

O sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:

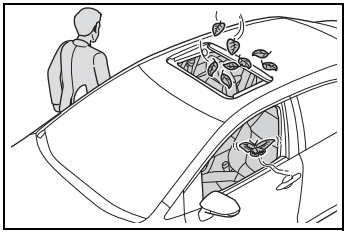
- Se pessoas ou animais de estimação estiverem no veículo.



l Um vidro ou o teto solar (se equipado) é aberto.

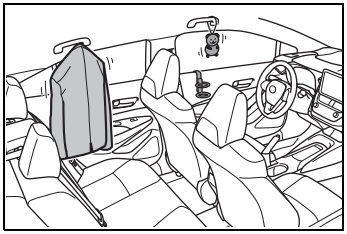
Neste caso, o sensor poderá detectar conforme abaixo:

- Vento ou o movimento de objetos, tais como folhas e insetos dentro do veículo
- Ondas ultrassônicas emitidas a partir de dispositivos como sensores de presença de outros veículos
- O movimento de pessoas do lado de fora do veículo.

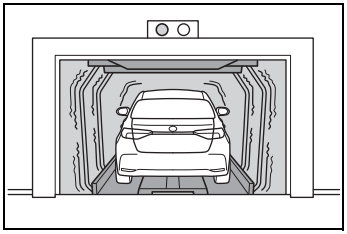


l Pequenos insetos, como mariposas ou moscas, que estão no veículo.

l Se houver Itens instáveis no veículo, como acessórios soltos ou roupas penduradas nos ganchos para roupas.



l Se o veículo estiver estacionado em um local onde ocorrem vibrações extremas ou ruído, como em uma garagem de estacionamento.



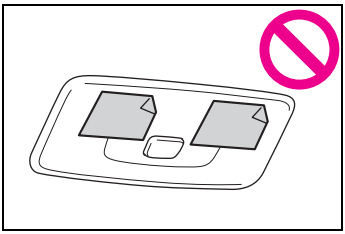
l O veículo estiver em um lavador automático ou de alta pressão.

l Se o veículo for submetido a impactos, tais como chuva de pedras, raios e outros tipos de impactos ou vibrações repetidas.

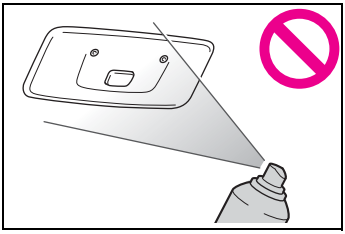
NOTA

n **Para garantir que a função do sensor de presença funcione corretamente**

l Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não os toque ou os cubra.



l Não pulverize aromatizadores de ar ou outros produtos diretamente nos orifícios dos sensores.



l Instalar acessórios que não sejam acessórios genuínos Toyota, ou deixar objetos entre o banco do motorista e o banco do passageiro dianteiro, podem reduzir o desempenho de detecção.

Informações de condição do veículo e indicadores

2

2-1. Painel de instrumentos

Indicadores de advertência 80

Instrumentos e medidores (tela de 4,2 polegadas).... 90

Instrumentos e medidores (tela de 7 polegadas)..... 95

Instrumentos e medidores (tela de 12,3 polegadas) 102

Computador de bordo colorido (tela de 4,2 polegadas).... 111

Computador de bordo colorido (tela de 7 polegadas)..... 118

Computador de bordo colorido (tela de 12,3 polegadas). 125

Monitor de energia..... 133

Indicadores de advertência

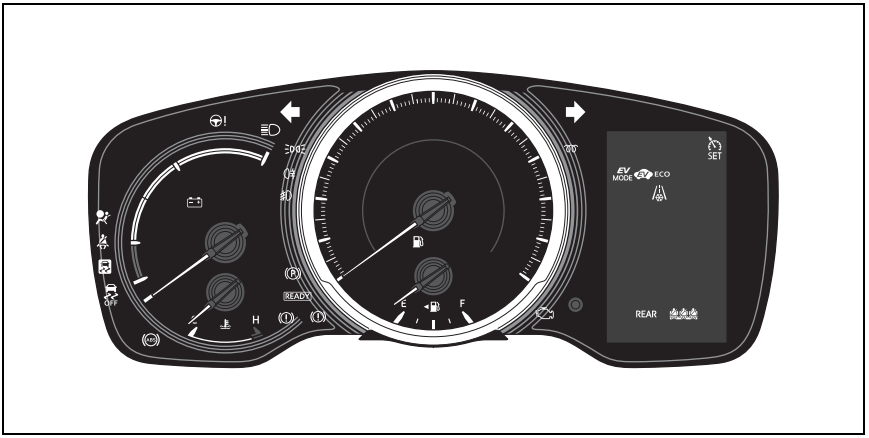
Os indicadores e luzes advertência localizados no painel de instrumentos, painel central e espelhos retrovisores externos informam ao motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

Indicadores de advertência exibidos no painel de instrumentos

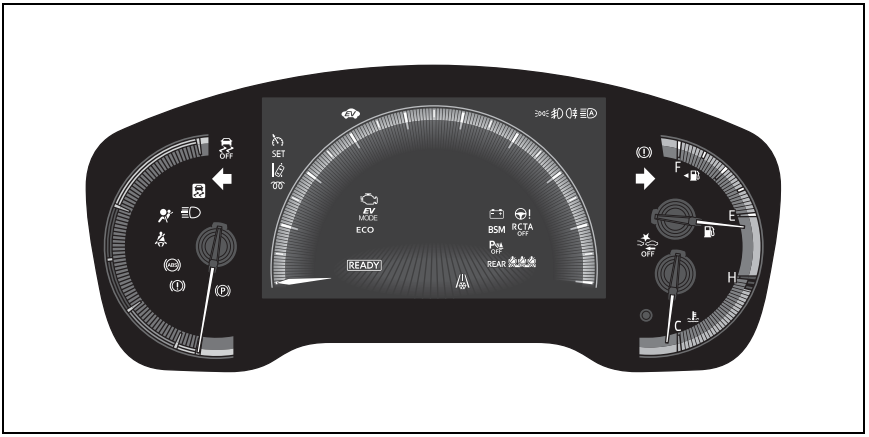
Para efeitos de explicação, as ilustrações a seguir exibem todos os indicadores de advertência acesos.

Para veículos Híbridos:

▶ Tela de 4,2 polegadas



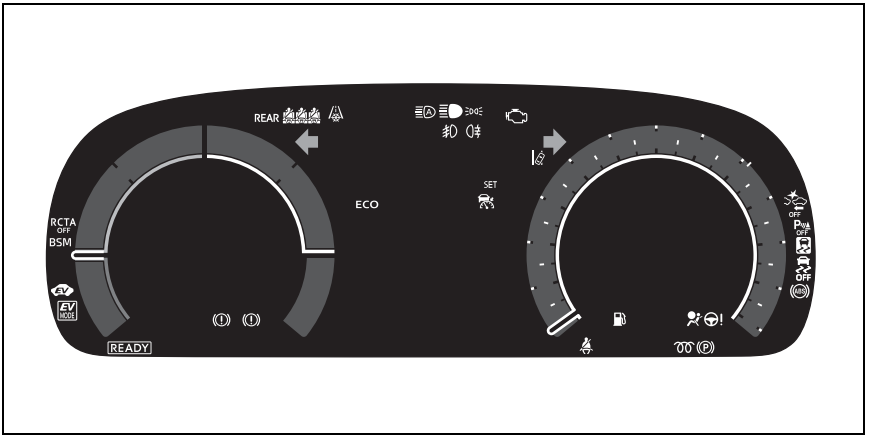
▶ Tela de 7 polegadas (quando o velocímetro analógico for exibido)



▶ Tela de 7 polegadas (quando o velocímetro digital for exibido)



▶ Tela de 12,3 polegadas



Indicadores de advertência

Os indicadores de advertência alertam o motorista sobre falhas nos sistemas do veículo.


(Vermelho) Indicador de advertência do sistema de freio*1 (→P.404)


(Amarelo) Indicador de advertência do sistema de freio*1(→P.404)


Indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento*2 (→P.405)


Indicador de advertência de superaquecimento do sistema híbrido*2 (→P.405)


Indicador de advertência do sistema de carregamento (Tela de 4,2 polegadas ou 7 polegadas)*1 (→P.405)

Indicador de advertência do sistema de carregamento (Tela de 12,3 polegadas)*2 (→P.405)


Indicador de advertência de baixa pressão do óleo do motor*2 (→P.406)


Indicador de falha*1 (→P.406)


Indicador de advertência dos airbags*1 (→P.406)



Indicador de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS)*1 (→P.406)


Indicador de advertência de operação inapropriada do pedal*2 (→P.407)


(Vermelho) Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida*1 (→P.407)


(Amarelo)


Indicador de advertência de nível de combustível baixo(→P.407)


Indicador de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (→P.408)



Indicadores de advertência do cinto de segurança dos passageiros dos bancos traseiros (→P.408)


(Laranja) Indicador de Assistência de Permanência de Faixa (LTA) (se equipado) (→P.409)



(Pisca) Indicador DESLIGADO do sensor de estacionamento*1 (se equipado) (→P.409)



(Pisca) Indicador de Alerta de Tráfego Traseiro Desligado (RCTA OFF)*1 (se equipado) (→P.409)



(Pisca ou acende) Indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)*1 (se equipado) (→P.410)


Indicador de patinamento*1 (→P.410)


(Pisca) Indicador do freio de estacionamento (→P.410)

*1: Estas luzes irão acender quando o botão de partida for ligado, com o objetivo de indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha no sistema se as luzes não acenderem ou não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

*2: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

ATENÇÃO

n **Se um indicador de advertência do sistema de segurança não acender**

Se uma luz do sistema de segurança, como os indicadores de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS) e sistema de airbag não acenderem após o acionamento do sistema híbrido, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota imediatamente.

Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre o estado de funcionamento dos diversos sistemas do veículo.

Indicador do sinalizador de direção(→P.208)

Indicador da lanterna (→P.211)

Indicador do farol alto (→P.213)

Indicador do Farol Alto Automático (AHB) (se equipado) (→P.214)

Indicador das luzes de neblina dianteiras (se equipado) (→P.217)

Indicador das luzes de neblina traseiras (→P.217)

Indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)*1, 2 (se equipado) (→P.231)

Indicador do Controle de Velocidade Constante (CC) (se equipado) (→P.251, 262)

Indicador do Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) (se equipado) (→P.251)

Indicador de controle de velocidade “SET” (se equipado) (→P.251, 262)

Indicador de Assistência de Permanência de Faixa (LTA) (se equipado) (→P.240)

Indicadores do Monitor de Ponto Cego (BSM) nos espelhos retrovisores externos*1, 4 (se equipado) (→P.268)

Indicador do Monitor de Ponto Cego (BSM) (se equipado) (→P.268)

Indicador de Alerta de Tráfego Traseiro Desligado (RCTA OFF)*1, 2 (se equipado) (→P.281)

Indicador DESLIGADO do sensor de estacionamento*1, 2 (se equipado) (→P.274)

Indicador do limitador de velocidade (se equipado) (→P.266)


(Pisca)

Indicador de patinamento[*1] (→P.289)



Indicador de preaquecimento do motor (se equipado) (→P.190)



Indicador de Controle de Estabilidade Desligado (VSC OFF)[*1, 2] (→P.289)



Indicador do Sistema Smart Entry & Start[*5] (→P.190)



Indicador “READY” (→P.190)



Interruptor do modo condução EV (→P.198)



Indicador do freio de estacionamento (→P.209)



Indicador de Alerta de Desvio de Faixa (EV) (→P.65)



Indicador de baixa temperatura externa[*6] (→P.90, 95)



Indicador de segurança[*7] (→P.73, 74)



Indicador “PASSENGER AIRBAG” (AIRBAG DO PASSAGEIRO)[*1, 8] (→P.42)



Indicador do modo de condução ecológica (→P.287)





Indicador do modo de potência (→P.287)

[*1]: Estas luzes irão acender quando o botão de partida for ligado, com o objetivo de indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha no sistema se as luzes não acenderem ou não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

[*2]: A luz acende quando o sistema é desativado.

[*3]: Dependendo das condições de operação, a cor e o estado aceso/piscando do indicador mudam.

[*4]: Essa luz acende nos espelhos retrovisores externos.

[*5]: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

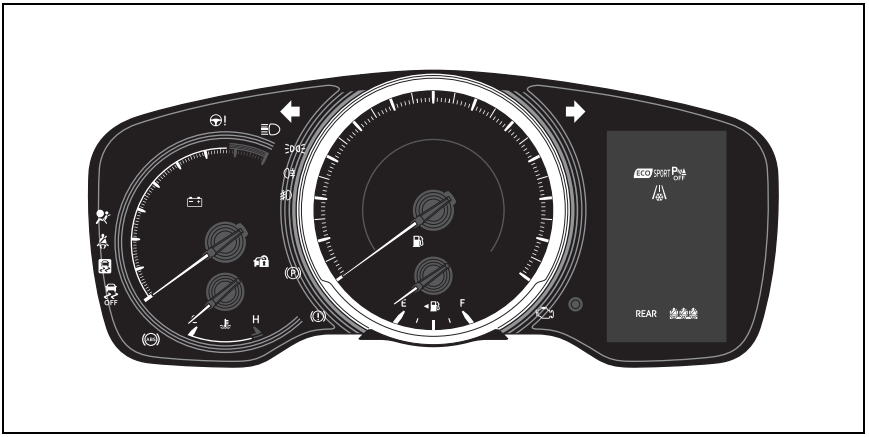
[*6]: Quando a temperatura externa for de aproximadamente 3°C ou menos, o indicador piscará por aproximadamente 10 segundos e permanecerá aceso em seguida.

[*7]: Esta luz acende no painel de operação do ar condicionado.

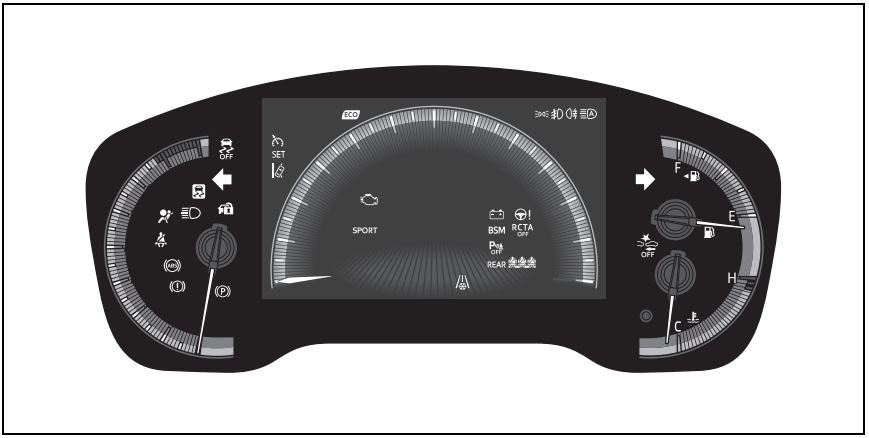
[*8]: Essa luz acende no painel central.

Para veículos Flex:

▶ Tela de 4,2 polegadas



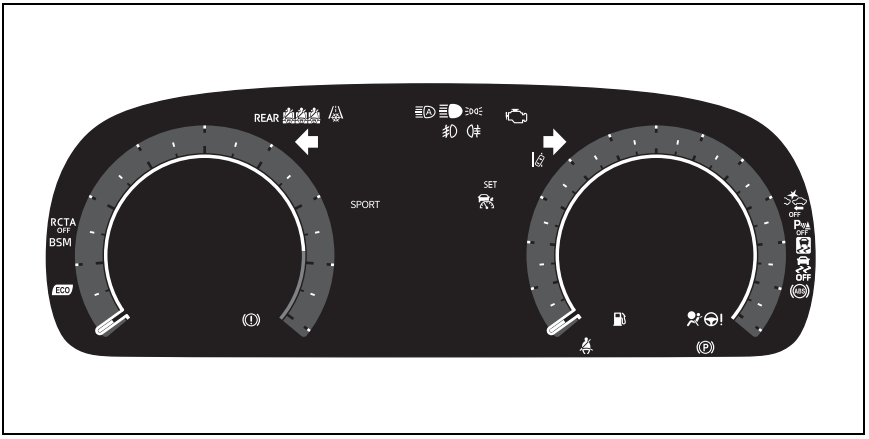
▶ Tela de 7 polegadas (quando o velocímetro analógico for exibido)



▶ Tela de 7 polegadas (quando o velocímetro analógico for exibido)



▶ Tela de 12,3 polegadas



Indicadores de advertência

Os indicadores de advertência alertam o motorista sobre falhas nos sistemas do veículo.


Indicador de advertência do sistema de freio*1 (→P.405)


Indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento*2 (→P.405)


Indicador de advertência do sistema de carregamento (Tela de 4,2 polegadas ou 7 polegadas)*1 (→P.405)

Indicador de advertência do sistema de carregamento (Tela de 12,3 polegadas)*2 (→P.405)


Indicador de advertência de baixa pressão do óleo do motor*2 (→P.406)


Indicador de falha*1 (→P.406)


Indicador de advertência dos airbags*1 (→P.406)


Indicador de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS)*1 (→P.406)


Indicador de advertência de operação inapropriada do pedal*2 (→P.407)


(Vermelho)


(Amarelo)

Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida*1 (→P.407)


Indicador de advertência de nível de combustível baixo(→P.407)


Indicador de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (→P.408)



Indicadores de advertência do cinto de segurança dos passageiros dos bancos traseiros (→P.408)


Indicador de Assistência de Permanência de Faixa (LTA) (Laranja) (se equipado) (→P.409)



(Pisca)
Indicador DESLIGADO do sensor de estacionamento*1 (se equipado) (→P.409)



Indicador de Alerta de Tráfego Traseiro Desligado (RCTA OFF)*1 (se equipado) (→P.409)



(Pisca ou acende)
Indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)*1 (se equipado) (→P.410)


Indicador de patinamento*1 (→P.410)


(Pisca)
Indicador do freio de estacionamento (→P.410)

*1: Estas luzes irão acender quando o botão de partida for ligado, com o objetivo de indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do motor, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha no sistema se as luzes não acenderem ou não apagarem. Providencie a inspeção do Veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

*2: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

ATENÇÃO

n **Se um indicador de advertência do sistema de segurança não acender**

Se uma luz do sistema de segurança, como os indicadores de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS) e sistema de airbag, não acender após a partida do motor, é possível que este sistema não esteja disponível para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota imediatamente.

Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre o estado de funcionamento dos diversos sistemas do veículo.


Indicador do sinalizador de direção(→P.208)


Indicador da lanterna (→P.211)


Indicador do farol alto (→P.213)


Indicador do Farol Alto Automático (AHB) (se equipado) (→P.214)


Indicador das luzes de neblina dianteiras (se equipado) (→P.217)


Indicador das luzes de neblina traseiras (→P.217)



Indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)[*1, 2] (se equipado) (→P.231)


Indicador do Controle de Velocidade Constante (CC) (se equipado) (→P.251, 262)


Indicador do Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) (se equipado) (→P.251)



Indicador de controle de velocidade “SET” (se equipado) (→P.251, 262)


Indicador de Assistência de Permanência de Faixa (LTA) (se equipado) (→P.240)


Indicadores do Monitor de Ponto Cego (BSM) nos espelhos retrovisores externos[*1, 4] (se equipado) (→P.268)



Indicador do Monitor de Ponto Cego (BSM) (se equipado) (→P.268)



Indicador DESLIGADO do sensor de estacionamento[*1, 2] (se equipado) (→P.274)



Indicador de Alerta de Tráfego Traseiro Desligado (RCTA OFF)[*1, 2] (se equipado) (→P.281)


Indicador do limitador de velocidade (se equipado) (→P.266)


(Pisca)
Indicador de patinamento[*1] (→P.293)



Indicador de Controle de Estabilidade Desligado (VSC OFF)[*1, 2] (→P.293)


Indicador do Sistema Smart Entry & Start[*5] (se equipado) (→P.190)


Indicador do freio de estacionamento (→P.209)



Indicador de Condução Ecológica[*1] (→P.113, 120, 129)


Indicador de baixa temperatura externa[*6] (→P.90, 95)


Indicador de segurança[*7] (→P.73, 74)



Indicador “PASSENGER AIRBAG” (AIRBAG DO PASSAGEIRO)[*1, 8] (→P.42)



Indicador do Modo esportivo (se equipado) (→P.293)

[*1]: Estas luzes irão acender quando o botão de partida for ligado, com o objetivo de indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do motor, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha no sistema se as luzes não acenderem ou não apagarem. Providencie a inspeção do Veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

[*2]: A luz acende quando o sistema é desativado.

[*3]: Dependendo das condições de operação, a cor e o estado aceso/piscando do indicador mudam.

[*4]: Essa luz acende nos espelhos retrovisores externos.

[*5]: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

[*6]: Quando a temperatura externa for de aproximadamente 3°C ou menos, o indicador piscará por aproximadamente 10 segundos e permanecerá aceso em seguida.

[*7]: Veículos com sistema de ar-condicionado automático: Esta luz acende no painel de operação do ar condicionado.

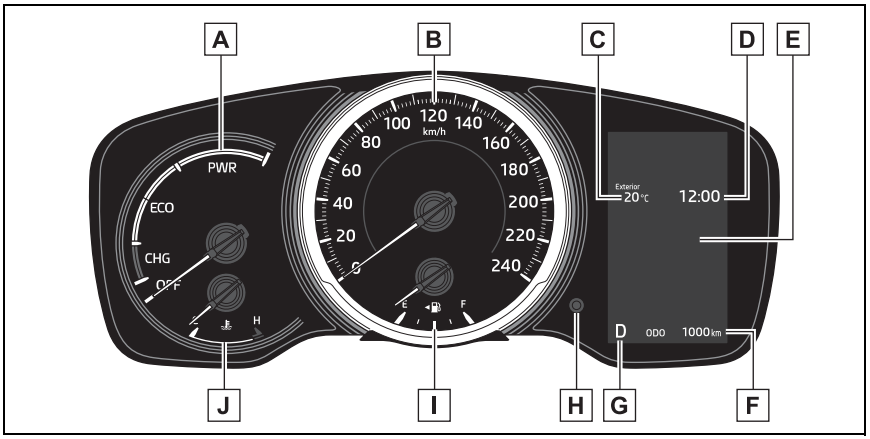
[*8]: Esse indicador acende no painel central.

Instrumentos e medidores (tela de 4,2 polegadas)

Tela dos medidores

n **Localizações dos instrumentos e dos medidores**

Para veículos Híbridos:



A Indicador do Sistema Híbrido

Apresenta a saída ou o nível de regeneração do sistema híbrido (→P.92)

B Velocímetro

C Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C

D Relógio (→P.94)

E Computador de bordo colorido

Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.111)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→P.412)

F Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.93)

G Indicador da posição da alavanca de mudança de marchas (→P.200)

H Interruptor de mudança de tela (→P.93)

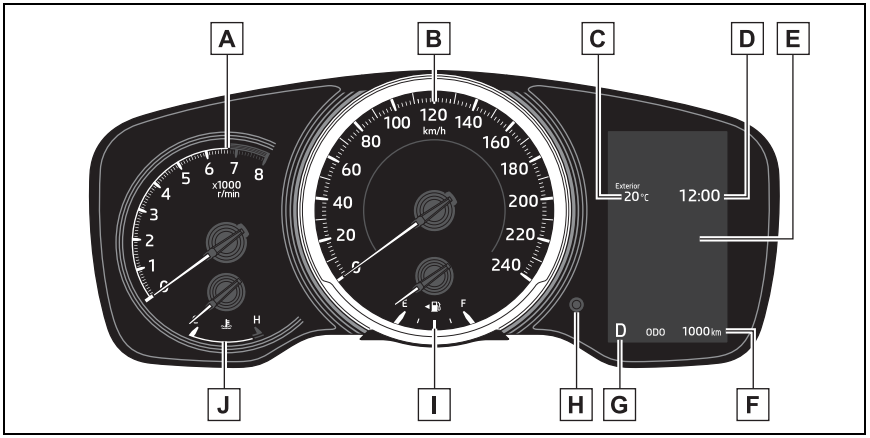
I Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

J Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Para veículos Flex:



A Tacômetro

Apresenta a rotação do motor em revoluções por minuto

B Velocímetro

C Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C

D Relógio (→P.94)

E Computador de bordo colorido

Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.111)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→P.412)

F Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.93)

G Indicador de posição da alavanca de mudança de marchas e de passo de marcha (→P.203)

H Interruptor de mudança de tela (→P.93)

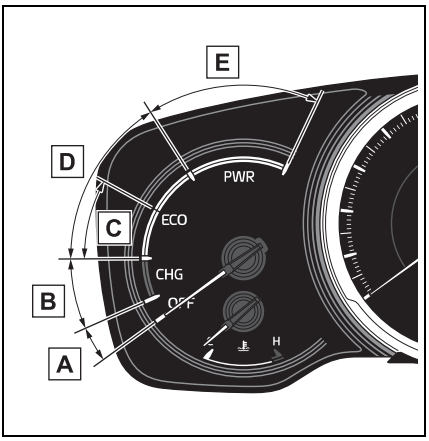
I Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

J Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

n Indicador do Sistema Híbrido (se equipado)



A Área READY OFF

Mostra que o sistema híbrido não está funcionando.

B Área de carregamento

Exibe a condição de* regeneração.

A energia regenerada será utilizada para carregar a bateria híbrida (bateria de tração).

C Área Híbrida Eco

Mostra que a potência do motor a combustão não está sendo usada com frequência.

O motor a combustão vai parar automaticamente e reiniciará sob diversas condições.

D Área eco

Mostra que o veículo está sendo dirigido no modo econômico e ecológico.

O modo de condução ecológica pode ser selecionado ao manter a exibição da barra dentro da área Eco.

E Área de potência

Mostra que a autonomia ecológica está sendo excedida (durante a condução de plena potência, etc.)

*: Quando utilizada nesse manual, a regeneração refere-se à conversão de energia criada pelo movimento do veículo em energia elétrica.

---

n Rotação do motor

Nos veículos híbridos, a rotação do motor é controlada precisamente para ajudar a melhorar a eficiência de combustível e reduzir as emissões pelo escapamento, etc.
A velocidade exibida do motor pode diferir mesmo quando as condições de operação e de condução do veículo forem as mesmas.

n O Indicador do Sistema Híbrido irá funcionar quando

O Indicador do Sistema Híbrido irá funcionar nas situações a seguir:

- O indicador “READY” está aceso.
- A alavanca de mudança de marchas está na posição D ou B.

n Visor de temperatura externa

- Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada ou a exibição poderá demorar mais que o normal para ser alterada:
  - Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 25 km/h)
  - Quando a temperatura externa for alterada repentinamente (na entrada/saída de garagem, túnel, etc.)
- Quando “--” ou “E” for exibido, pode haver uma falha no sistema. Leve o veículo à Concessionária Autorizada Toyota.

n Tela de cristal líquido

→P.109

ATENÇÃO

n **Computador de bordo colorido em baixas temperaturas**

Deixe a parte interna do veículo aquecer antes de utilizar a tela de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela de informações poderá responder lentamente, e as alterações do mostrador podem apresentar atraso.

Por exemplo, há um atraso entre a mudança de posição e o número da marcha selecionada apresentada no visor. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza novamente a marcha, causando frenagem do motor rápida ou excessiva, o que pode ocasionar um acidente resultando ferimentos graves ou fatais.

NOTA

n **Para evitar danos ao motor e a seus componentes**

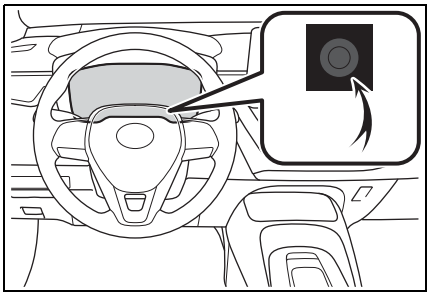
l Somente para veículos Flex: Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na área vermelha, que indica rotação máxima do motor.

l O motor pode superaquecer se o medidor de temperatura de líquido de arrefecimento do motor estiver na área vermelha (H). Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor quando ele estiver totalmente frio. (→P.436)

Tela do hodômetro e do hodômetro parcial

n **Alterar a tela**

Pressione o interruptor de mudança de tela até que o item desejado seja apresentado.



n **Itens apresentados**

● Hodômetro

Apresenta a distância total percorrida pelo veículo.

● Hodômetro parcial A/Hodômetro parcial B

Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais “A” e “B” podem ser usados para registrar e exibir distâncias diferentes separadamente

Para reinicializar, exiba o hodômetro parcial desejado e pressione e segure o interruptor de mudança de tela.

● Controle de iluminação dos medidores

Apresenta a tela de controle de iluminação dos medidores.

- O brilho dos medidores pode ser ajustado separadamente para o momento em que as lanternas forem ligadas e desligadas.
- Apresente o controle de iluminação dos medidores e pressione e segure o interruptor de mudança de tela para ajustar o brilho da tela.

Ajustar o relógio

n **Ajustar os minutos para “00”**

1 Pressione ❮ ou ❯ para selecionar ⚙ do computador de bordo colorido.

2 Pressione ^ ou ⌄ para selecionar “Relógio : 00”.

Pressione OK para ajustar o relógio para iniciar na hora mais próxima.

p. ex.

01:00 a 01:29 → 01:00

01:30 a 01:59 → 02:00

n **Alterar o relógio**

1 Pressione ❮ ou ❯ para selecionar ⚙ do computador de bordo colorido.

2 Pressione ^ ou ⌄ para selecionar “Relógio : 00”.

3 Pressione e segure OK .

4 Pressione ❮ ou ❯ para selecionar o item que deve ser alterado.

5 Pressione ^ ou ⌄ para alterar a configuração.

O descrito a seguir pode ser alterado:

- Formato de 12 horas/24 horas
- Hora
- Minuto

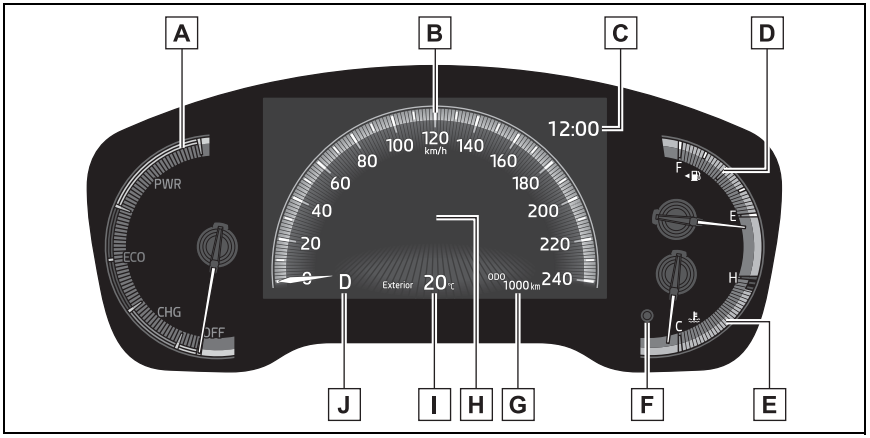
Instrumentos e medidores (tela de 7 polegadas)

Tela dos medidores

n **Localizações dos instrumentos e dos medidores**

Para veículos Híbridos:

▶ Velocímetro analógico



A Indicador do Sistema Híbrido

Apresenta a saída ou o nível de regeneração do sistema híbrido (→P.92)

B Velocímetro

C Relógio (→P.94)

D Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

E Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

F Interruptor de mudança de tela (→P.100)

G Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.100)

H Computador de bordo colorido

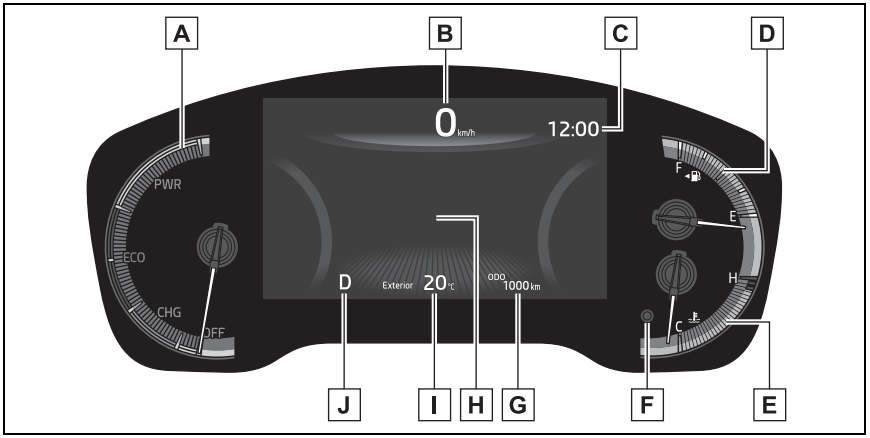
Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.111)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→P.412)

I Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C

J Indicador da posição da alavanca de mudança de marchas (→P.200)

▶ Velocímetro digital



A Indicador do Sistema Híbrido

Apresenta a saída ou o nível de regeneração do sistema híbrido (→P.92)

B Velocímetro

C Relógio (→P.94)

D Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

E Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

F Interruptor de mudança de tela (→P.100)

G Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.100)

H Computador de bordo colorido

Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.111)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→P.412)

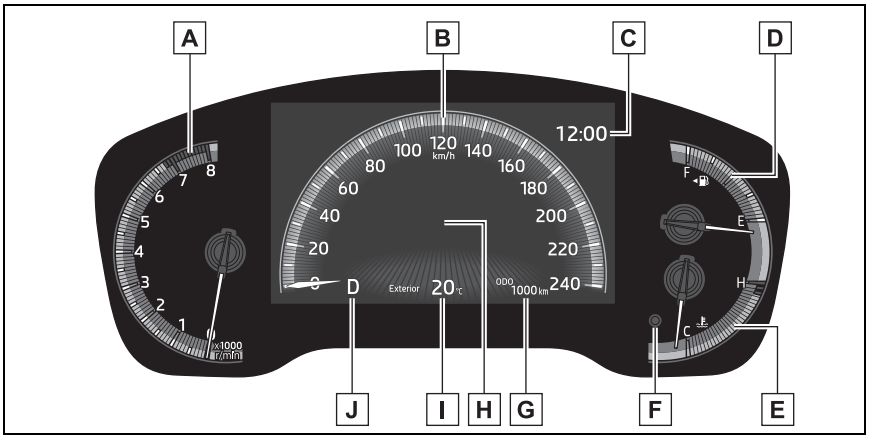
I Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C

J Indicador da posição da alavanca de mudança de marchas (→P.200)

Para veículos Flex:

▶ Velocímetro analógico



A Tacômetro

Apresenta a rotação do motor em revoluções por minuto

B Velocímetro

C Relógio (→P.101)

D Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

E Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

F Interruptor de mudança de tela (→P.100)

G Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.100)

H Computador de bordo colorido

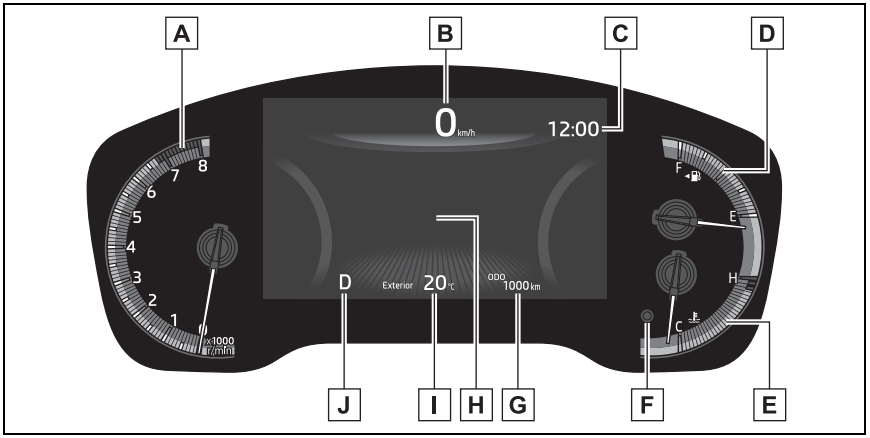
Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.111)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→P.412)

I Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C

J Indicador de posição da alavanca de mudança de marchas e de passo de marcha (→P.203)

▶ Velocímetro digital



A Tacômetro

Apresenta a rotação do motor em revoluções por minuto

B Velocímetro

C Relógio (→P.101)

D Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

E Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

F Interruptor de mudança de tela (→P.100)

G Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.100)

H Computador de bordo colorido

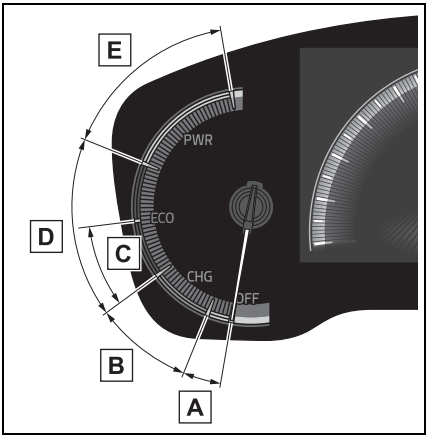
Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.111)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→P.412)

I Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C

J Indicador de posição da alavanca de mudança de marchas e de passo de marcha (→P.203)

n Indicador do Sistema Híbrido (se equipado)



A Área READY OFF

Mostra que o sistema híbrido não está funcionando.

B Área de carregamento

Exibe a condição de* regeneração.

A energia regenerada será utilizada para carregar a bateria híbrida (bateria de tração).

C Área Híbrida Eco

Mostra que a potência do motor a combustão não está sendo usada com frequência.

O motor a combustão vai parar automaticamente e reiniciará sob diversas condições.

D Área eco

Mostra que o veículo está sendo dirigido no modo econômico e ecológico.

O modo de condução ecológica pode ser selecionado ao manter a exibição da barra dentro da área Eco.

E Área de potência

Mostra que a autonomia ecológica está sendo excedida (durante a condução de plena potência, etc.)

*: Quando utilizada nesse manual, a regeneração refere-se à conversão de energia criada pelo movimento do veículo em energia elétrica.

---

n Rotação do motor

Nos veículos híbridos, a rotação do motor é controlada precisamente para ajudar a melhorar a eficiência de combustível e reduzir as emissões pelo escapamento, etc.
A velocidade exibida do motor pode diferir mesmo quando as condições de operação e de condução do veículo forem as mesmas.

n O Indicador do Sistema Híbrido irá funcionar quando

O Indicador do Sistema Híbrido irá funcionar nas situações a seguir:

- O indicador “READY” está aceso.
- A alavanca de mudança de marchas está na posição D ou B.

n Visor de temperatura externa

- Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada ou a exibição poderá demorar mais que o normal para ser alterada:
  - Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 25 km/h)
  - Quando a temperatura externa for alterada repentinamente (na entrada/saída de garagem, túnel, etc.)
- Quando “--” ou “E” for exibido, pode haver uma falha no sistema. Leve o veículo à Concessionária Autorizada Toyota.

n Tela de cristal líquido

→P.109

n Personalização

Os medidores e instrumentos podem ser personalizados em do computador de bordo colorido. (→P.116)

ATENÇÃO

n **Computador de bordo colorido em baixas temperaturas**

Deixe a parte interna do veículo aquecer antes de utilizar a tela de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela de informações poderá responder lentamente, e as alterações do mostrador podem apresentar atraso.

Por exemplo, há um atraso entre a mudança de posição e o número da marcha selecionada apresentada no visor. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza novamente a marcha, causando frenagem do motor rápida ou excessiva, o que pode ocasionar um acidente resultando ferimentos graves ou fatais.

NOTA

n **Para evitar danos ao motor e a seus componentes**

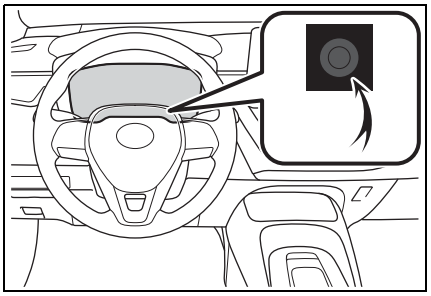
n Somente para veículos Flex: Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na área vermelha, que indica rotação máxima do motor.

l O motor pode superaquecer se o medidor de temperatura de líquido de arrefecimento do motor estiver na área vermelha (H). Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor quando ele estiver totalmente frio. (→P.436)

Tela do hodômetro e do hodômetro parcial

n **Alterar a tela**

Pressione o interruptor de mudança de tela até que o item desejado seja apresentado.



n **Itens apresentados**

● Hodômetro

Apresenta a distância total percorrida pelo veículo.

● Hodômetro parcial A/Hodômetro parcial B

Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais “A” e “B” podem ser usados para registrar e exibir distâncias diferentes separadamente

Para reinicializar, exiba o hodômetro parcial desejado e pressione e segure o interruptor de mudança de tela.

● Controle de iluminação dos medidores

Apresenta a tela de controle de iluminação dos medidores.

- O brilho dos medidores pode ser ajustado separadamente para o momento em que as lanternas forem ligadas e desligadas.
- Apresente o controle de iluminação dos medidores e pressione e segure o interruptor de mudança de tela para ajustar o brilho da tela.

Ajustar o relógio

n **Ajustar os minutos para “00”**

1 Pressione ❮ ou ❯ para selecionar ⚙ do computador de bordo colorido.

2 Pressione ^ ou v para selecionar “Relógio : 00”.

Pressione OK para ajustar o relógio para iniciar na hora mais próxima.

p. ex.

01:00 a 01:29 → 01:00

01:30 a 01:59 → 02:00

n **Alterar o relógio**

1 Pressione ❮ ou ❯ para selecionar ⚙ do computador de bordo colorido.

2 Pressione ^ ou v para selecionar “Relógio : 00”.

3 Pressione e segure OK .

4 Pressione ❮ ou ❯ para selecionar o item que deve ser alterado.

5 Pressione ^ ou v para alterar a configuração.

O descrito a seguir pode ser alterado:

- Formato de 12 horas/24 horas
- Hora
- Minuto

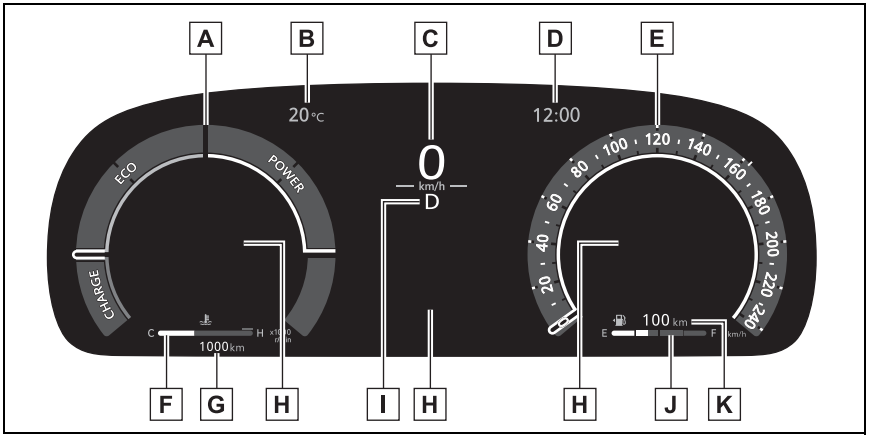
Instrumentos e medidores (tela de 12,3 polegadas)

Tela dos medidores

n **Localizações dos instrumentos e dos medidores**

Para veículos Híbridos:

▶ Tela de 2 polegada



A Indicador do Sistema Híbrido

Apresenta a saída ou o nível de regeneração do sistema híbrido (→P.92)

B Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C

C Velocímetro

D Relógio (→P.101)

E Velocímetro

F Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

G Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.109)

H Computador de bordo colorido

Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.125)

Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→P.412)

I Indicador da posição da alavanca de mudança de marchas (→P.201)

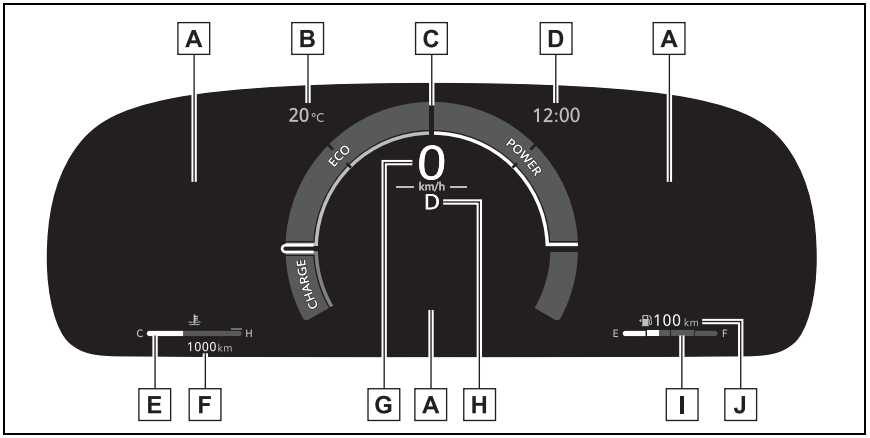
J Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

K Autonomia

Apresenta a autonomia com o combustível restante. (→P.108)

▶ Tela de 1 polegada



A Computador de bordo colorido

Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.125)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→P.412)

B Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C

C Indicador do Sistema Híbrido/Velocímetro

Indicador do Sistema Híbrido: Apresenta a saída ou o nível de regeneração do sistema híbrido (→P.92)

Esta configuração pode ser alterada na tela de configurações. (→P.127)

D Relógio (→P.101)

E Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

F Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.109)

G Velocímetro

H Indicador da posição da alavanca de mudança de marchas (→P.200)

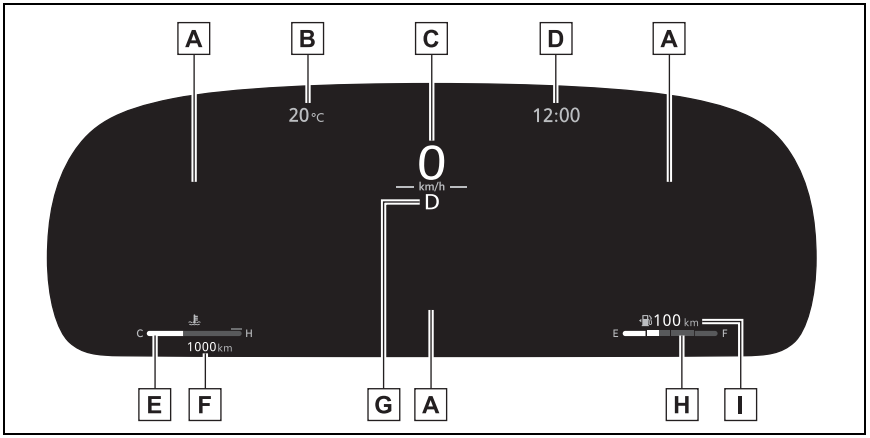
I Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

J Autonomia

Apresenta a autonomia com o combustível restante. (→P.108)

▶ Sem apresentação



A Computador de bordo colorido

Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.125)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→P.412)

B Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C

C Velocímetro

D Relógio (→P.110)

E Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

F Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.109)

G Indicador da posição da alavanca de mudança de marchas (→P.200)

H Medidor de combustível

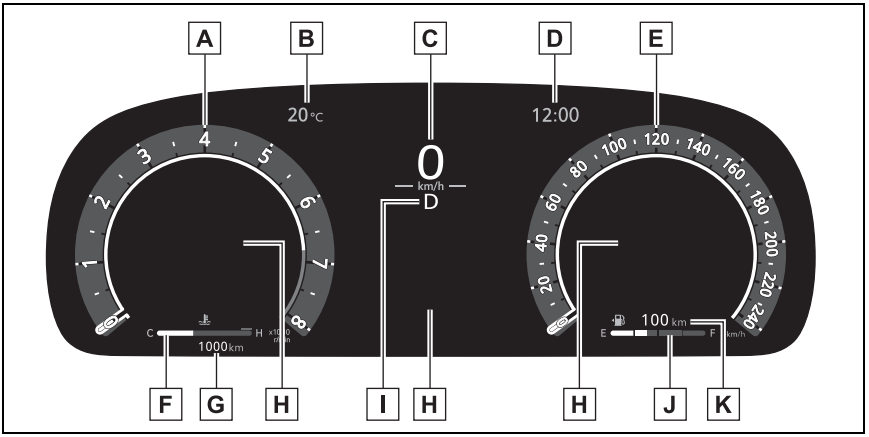
Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

I Autonomia

Apresenta a autonomia com o combustível restante. (→P.108)

Para veículos Flex:

▶ Tipo de 2 ponteiros



A Tacômetro

Apresenta a rotação do motor em revoluções por minuto

B Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C

C Velocímetro

D Relógio (→P.110)

E Velocímetro

F Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

G Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.109)

H Computador de bordo colorido

Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.125)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→P.412)

I Indicador de posição da alavanca de mudança de marchas e de passo de marcha (→P.206)

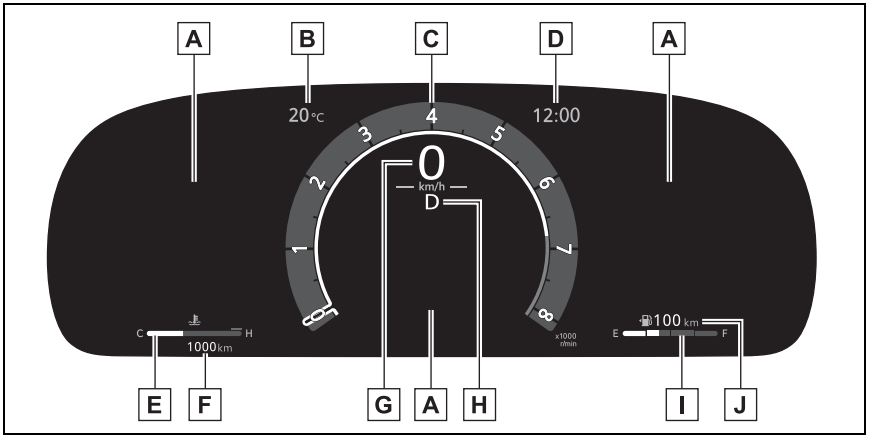
J Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

K Autonomia

Apresenta a autonomia com o combustível restante. (→P.108)

▶ Tela de 1 polegada



A Computador de bordo colorido

Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.125)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→P.412)

B Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C

C Velocímetro/Tacômetro

Tacômetro: Apresenta a rotação do motor em revoluções por minuto

Esta configuração pode ser alterada na tela de configurações. (→P.126)

D Relógio (→P.110)

E Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

F Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.109)

G Velocímetro

H Indicador de posição da alavanca de mudança de marchas e de passo de marcha (→P.206)

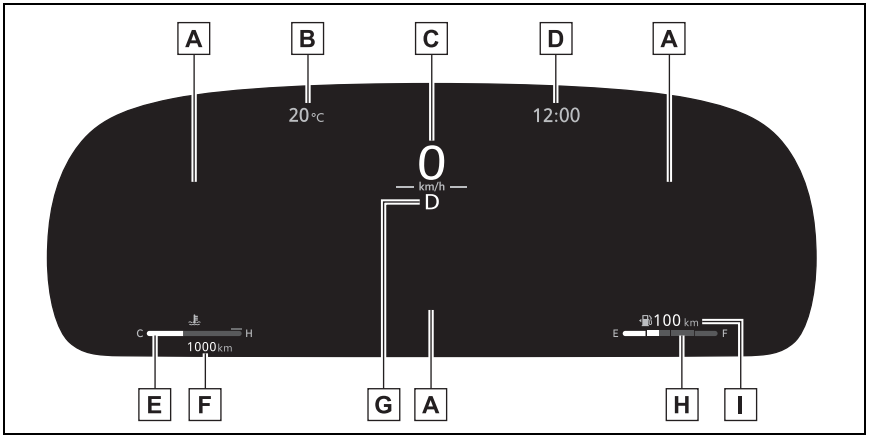
I Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

J Autonomia

Apresenta a autonomia com o combustível restante. (→P.108)

▶ Sem apresentação



A Computador de bordo colorido

Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.125)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→P.412)

B Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C

C Velocímetro

D Relógio (→P.110)

E Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

F Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.109)

G Indicador de posição da alavanca de mudança de marchas e de passo de marcha (→P.206)

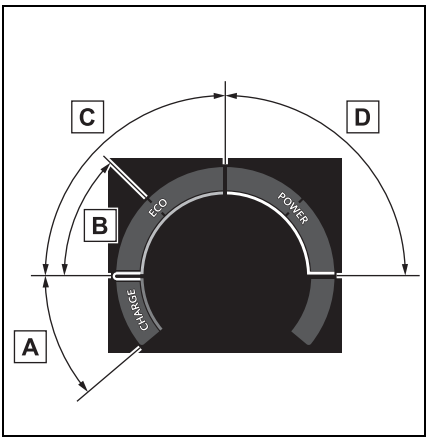
H Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

I Autonomia

Apresenta a autonomia com o combustível restante. (→P.108)

n Indicador do Sistema Híbrido (se equipado)



A Área de carregamento

Exibe a condição de* regeneração.

A energia regenerada será utilizada para carregar a bateria híbrida (bateria de tração).

B Área Híbrida Eco

Mostra que a potência do motor a combustão não está sendo usada com frequência.

O motor a combustão vai parar automaticamente e reiniciará sob diversas condições.

C Área eco

Mostra que o veículo está sendo dirigido no modo econômico e ecológico.

O modo de condução ecológica pode ser selecionado ao manter a exibição da barra dentro da área Eco.

D Área de potência

Mostra que a autonomia ecológica está sendo excedida (durante a condução de plena potência, etc.)

*: Quando utilizada nesse manual, a regeneração refere-se à conversão de energia criada pelo movimento do veículo em energia elétrica.

---

n Rotação do motor

Nos veículos híbridos elétricos, a rotação do motor é controlada precisamente para ajudar a melhorar a eficiência de combustível e reduzir as emissões pelo escapamento, etc.
A velocidade exibida do motor pode diferir mesmo quando as condições de operação e de condução do veículo forem as mesmas.

n O Indicador do Sistema Híbrido irá funcionar quando

O Indicador do Sistema Híbrido irá funcionar nas situações a seguir:

- O indicador “READY” está aceso.
- A alavanca de mudança de marchas está na posição D ou B.

n Visor de temperatura externa

- Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada ou a exibição poderá demorar mais que o normal para ser alterada:
  - Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
  - Quando a temperatura externa for alterada repentinamente (na entrada/saída de garagem, túnel, etc.)
- Quando “--” ou “E” for exibido, pode haver uma falha no sistema. Leve o veículo à Concessionária Autorizada Toyota.

n Autonomia

- Utilize os valores exibidos apenas como referência.
- Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, a tela pode não ser atualizada. Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

Tela de cristal líquido

→P.125

Informações de software de código aberto/gratuito

Este produto contém software de código aberto/gratuito (FOSS). As informações da licença e/ou o código-fonte de tal FOSS podem ser encontrados no seguinte URL.

https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

Personalização

Os medidores e instrumentos podem ser personalizados em ⚙ do computador de bordo colorido. (→P.466)

ATENÇÃO

Computador de bordo colorido em baixas temperaturas

Deixe a parte interna do veículo aquecer antes de utilizar a tela de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a tela de informações poderá responder lentamente, e as alterações do mostrador podem apresentar atraso.

Por exemplo, há um atraso entre a mudança de posição e o número da marcha selecionada apresentada no visor. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza novamente a marcha, causando frenagem do motor rápida ou excessiva, o que pode ocasionar um acidente resultando ferimentos graves ou fatais.

NOTA

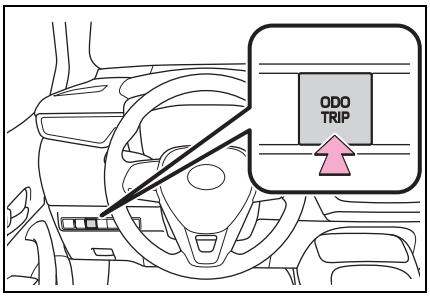
Para evitar danos ao motor e a seus componentes

- O motor pode superaquecer se o medidor de temperatura de líquido de arrefecimento do motor estiver na área vermelha (H). Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor quando ele estiver totalmente frio. (→P.436)

Tela do hodômetro e do hodômetro parcial

Alterar a tela

Cada vez que o interruptor “ODO TRIP” for pressionado, o item exibido será alterado. Quando o hodômetro parcial for exibido, pressionar e segurar o interruptor vai reiniciá-lo.



Itens apresentados

- Hodômetro

Apresenta a distância total percorrida pelo veículo.

- Hodômetro parcial A/Hodômetro parcial B

Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais “A” e “B” podem ser usados para registrar e exibir distâncias diferentes separadamente

Para reinicializar, apresente o hodômetro parcial desejado, pressione e segure o interruptor “ODO TRIP”.

Alterar o brilho da luz dos medidores

O brilho das luzes dos medidores pode ser ajustado em ⚙ do computador de bordo colorido.

1 Selecione ⚙ do computador de bordo colorido.

2 Pressione o ∧ ou ∨ interruptor de controle dos medidores para selecionar “Ajuste o Brilho do Medidor”.

3 Pressione e segure o OK interruptor de controle do brilho dos medidores.

4 Pressione 〈 ou 〉 para ajustar o brilho.

Ajustar o relógio

n **Ajustar os minutos para “00”**

1 Selecione ⚙ do computador de bordo colorido e, depois disso, pressione OK .

2 Pressione ∧ ou ∨ para selecionar “Configurações do Relógio” e, em seguida, pressione OK .

Pressione OK para ajustar o relógio para iniciar na hora mais próxima.

p. ex.

01:00 a 01:29 → 01:00

01:30 a 01:59 → 02:00

n **Alterar o relógio**

1 Selecione ⚙ do computador de bordo colorido e, depois disso, pressione OK .

2 Pressione ∧ ou ∨ para selecionar “Configurações do Relógio” e, em seguida, pressione e segure OK .

3 Pressione ∧ ou ∨ dos interruptores de controle do computador de bordo colorido para alterar a configuração.

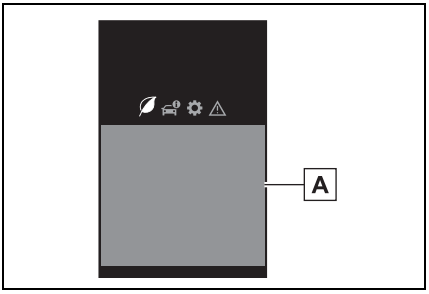
O descrito a seguir pode ser alterado:

- Formato de 12 horas/24 horas
- Hora
- Minuto

Computador de bordo colorido (Tela de 4,2 polegadas)

Ícones da tela e do menu

n Visor



A Área de exibição do conteúdo

Ao selecionar os ícones do menu no computador de bordo colorido, uma variedade de informações relacionadas à condução pode se exibida. O computador de bordo colorido também pode ser utilizado para alterar as configurações de exibição e do outro veículo.

Telas instantâneas de advertência também está disponível em situações específicas.

n Ícones do menu

Os ícones do menu serão disponibilizados ao pressionar ❮ ou ❯ do interruptor do controle do computador de bordo colorido.


Exibição das informações de condução (→P.112)


Exibição das informações do veículo (→P.116)


Tela de configurações (→P.116)


Tela de mensagem de advertência (→P.412)

n Tela de cristal líquido

Pequenas manchas ou manchas de luz podem aparecer na tela. Este fenômeno é característico em telas de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso da tela.

ATENÇÃO

n Cuidados com o uso durante a condução

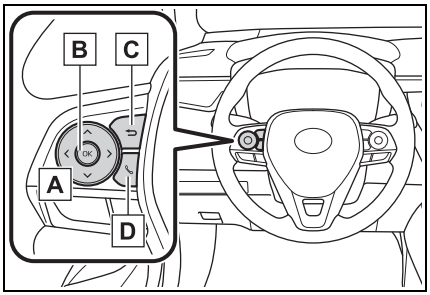
- Ao operar o computador de bordo colorido enquanto dirige, preste muita atenção à segurança e ás áreas adjacentes ao veículo.
- Não olhe continuamente para o computador de bordo colorido enquanto dirige, pois você pode falhar em ver pedestres, objetos na estrada, etc. à frente do veículo.

n Computador de bordo colorido em baixas temperaturas

→P.93

Alteração da tela dos medidores

O computador de bordo colorido é acionado usando os interruptores de controle do computador de bordo colorido.



A 〈 / 〉 : Seleciona os ícones do menu

∧ / ∨ : Altera o conteúdo exibido, desliza a tela para cima e para baixo e move o cursor para cima e para baixo

B Pressionar: Inserir/Configurar
Pressionar e segurar: Reinicializar/Exibir itens que podem ser personalizados

C Volte para a tela anterior

D Recebe/envia uma chamada e opera algumas funções do sistema viva-voz (se equipado)

Para detalhes relacionados ao sistema viva-voz, consulte o manual fornecido com o sistema multimídia*.

*: Manual do Sistema Multimídia está disponível no website www.toyota.com.br/manuais".

Conteúdo das informações de condução

n **Itens apresentados**

- Apresentação do velocímetro/Faixa de condução
- Economia de combustível
- Indicador/Faixa de Condução Ecológica
- Orientação de Aceleração Ecológica/"Classificação de Economia" (se equipado)

n **Apresentação do velocímetro/Faixa de condução**

- Visor do velocímetro
- Autonomia

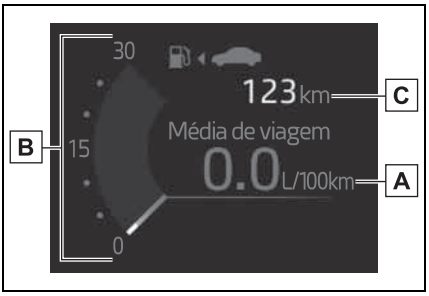
Apresenta a autonomia com o combustível restante. Utilize os valores exibidos apenas como referência.

Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, a tela pode não ser atualizada.
Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

n Economia de combustível

Utilize os valores exibidos apenas como referência.



A Consumo médio de combustível (após reinicializar)

Para reinicializar a tela de economia média de combustível, pressione e segure o OK interruptor de controle do controle do computador de bordo colorido.

B Consumo de combustível atual

Exibe o consumo atual de combustível instantaneamente.

C Autonomia

Apresenta a autonomia com o combustível restante.

Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, a tela pode não ser atualizada.

Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

A tela de economia média de combustível pode ser alterada em .
(→P.116)

- Economia média de combustível (após a partida)

Apresenta o consumo médio de combustível desde a última partida do motor.

- Economia média de combustível (depois do reabastecimento)

Exibe o consumo médio de combustível desde que o veículo foi reabastecido.

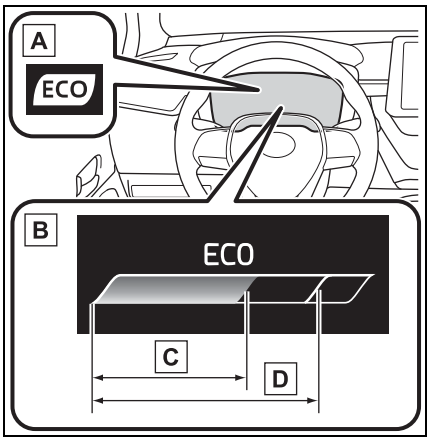
n Indicador de Condução Ecológica

O Indicador de Condução Ecológica não funciona sob as condições abaixo:

- A alavanca de mudança de marchas está em qualquer posição, exceto D.
- Se a velocidade do veículo for aproximadamente 130 km/h ou superior.

n Indicador/Faixa de Condução Ecológica

- Indicador de Condução Ecológica



A Indicador de Condução Ecológica

Durante a aceleração em condução ecológica, o Indicador de Condução Ecológica acenderá. Quando a aceleração ultrapassar a Zona de condução ecológica, ou quando o veículo estiver parado, a luz apagará.

B Zona de condução ecológica

Sugere a Zona de condução ecológica com a razão de condução ecológica atual baseada na aceleração.

C Razão de condução ecológica baseada na aceleração

Se a aceleração exceder a Zona de condução ecológica, o lado direito da Zona de condução ecológica acenderá.

Neste momento, o Indicador de Condução Ecológica apagará.

D Zona de condução ecológica

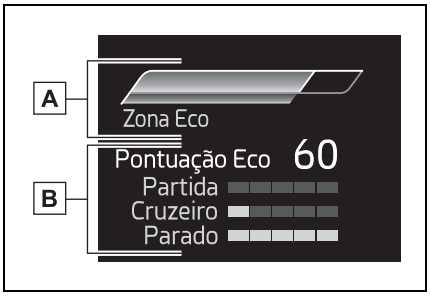
- Autonomia

Apresenta a autonomia com o combustível restante. Utilize os valores exibidos apenas como referência.

Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, a tela pode não ser atualizada.
Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

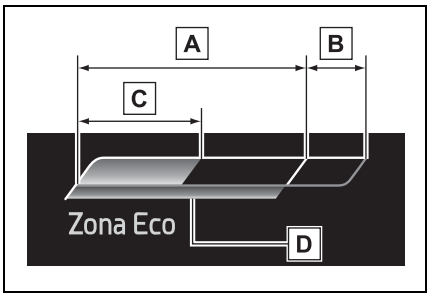
n Orientação de Aceleração Ecológica/“Classificação de Economia” (se equipado)



A Orientação de Aceleração Ecológica

B Classificação Eco

- Orientação de Aceleração Ecológica



A Área eco

Indica que o veículo está sendo dirigido no modo ecológico.

B Área de potência

Indica que a autonomia ecológica foi excedida (durante a condução de potência total, etc.)

C Operação atual do pedal do acelerador

Apresentada como barra verde quando está dentro da área ecológica.

A aceleração ecológica pode ser atin-

gida ao se manter a apresentação de operação do pedal do acelerador dentro da faixa indicada pela barra azul. (→P.175)

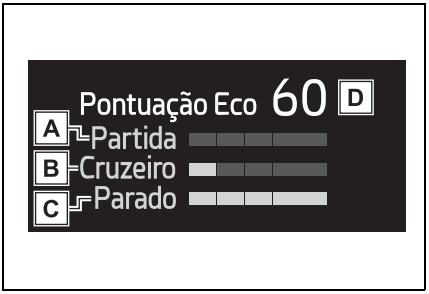
D Zona de Aceleração Ecológica

Apresentado como uma barra azul, representa uma faixa de operação do pedal do acelerador estimada e adequada para as condições de condução presentes, como ao sair com o veículo ou ao conduzir dentro do controle de velocidade.

Esta tela muda de acordo com a situação, como ao sair com o veículo ou ao conduzir dentro do controle de velocidade.

● Classificação Eco

Os 3 métodos de condução ecológica são avaliados em 5 níveis: Aceleração suave de partida, condução sem aceleração súbita e parada suave. Quando o veículo estiver parado, uma classificação de economia de 100 pontos será apresentada.



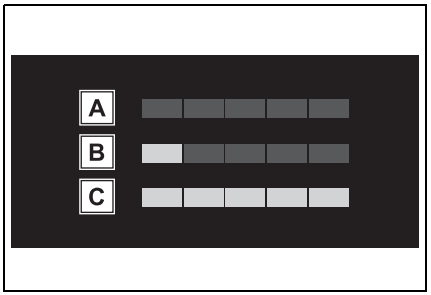
A Condição de partida ecológica

B Condição de velocidade de cruzeiro ecológica

C Condição de parada ecológica

D Resultado da classificação

Como ler o gráfico de barras



A Ainda não foi avaliado

B Baixa

C Alta

- Depois da partida do sistema híbrido, a classificação de economia não será apresentada até que a velocidade do veículo seja de aproximadamente 30 km/h.
- A classificação de economia será reinicializada a cada vez em que a partida do sistema híbrido for acionada.

n **A Orientação de Aceleração Ecológica/Classificação de Economia não funcionará quando**

A Orientação de Aceleração Ecológica/Classificação de Economia não funcionará nas seguintes situações:

l O Indicador do Sistema Híbrido não estiver funcionando.

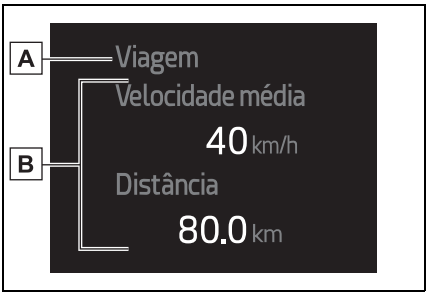
Exibição das informações do veículo

n **Itens apresentados (se equipado)**

- Informações de condução
- Monitor de energia (→P.133)

n **Informações de condução**

Apresenta as informações de condução como as descritas a seguir:



A Tipo de Informações sobre condução

B Itens de Informações sobre condução

Apresenta o descrito a seguir dependendo de qual tipo de informações sobre condução e itens de informações sobre condução estavam selecionados em .
(→P.116)

- Após a partida

• Distância: Exibe a distância percorrida desde a partida do motor.
• Tempo decorrido: Apresenta o tempo decorrido desde a última partida do motor.
• Velocidade média do veículo: Apresenta a velocidade média do veículo desde a última partida do motor.

- Após reinicializar

• Distância: Exibe a distância percorrida após a reinicialização do visor*
• Tempo decorrido: Exibe o tempo decorrido após a reinicialização do visor*
• Velocidade média do veículo: Exibe a velocidade média do veículo após a reinicialização do visor*

*: Para reinicializar, apresente o item desejado e pressione e segure OK do interruptor de controle do computador de bordo colorido.

Tela de configurações

n **Configurações de exibição do medidor que podem ser alteradas**

- Configurações do relógio

→P.94

- Idioma

Selecione para alterar o idioma exibido.

- Unidades

Selecione para alterar as unidades de medida exibidas.

- Indicador de Condução Ecológica

Selecione para habilitar/desabilitar o Indicador de Condução Ecológica.

-

Selecione para alternar o conteúdo apresentado dos itens descritos a seguir:

• Indicador do sistema híbrido

Selecione para apresentar/ocultar a zona de Aceleração Ecológica da Orientação de Aceleração Ecológica. (→P.113)

Tela de economia de combustível

Selecione para a apresentação de consumo médio de combustível. (→P.112)

● 

Selecione para alternar o conteúdo apresentado dos itens descritos a seguir:

• Tipo de Informações sobre condução

Selecione para alternar a tela de consumo médio de combustível entre depois da partida/depois reinicialização.

• Itens de Informações sobre condução

Selecione para definir o primeiro e o segundo item da tela de informações de condução para um dos itens a seguir: Velocidade média do veículo/distância/tempo decorrido.

● Indicador EV (se equipado)

Selecione para habilitar/desabilitar o indicador EV.

● Tela instantânea

Selecione para habilitar/desabilitar telas instantâneas para cada sistema relevante.

● Apresentação do computador de bordo colorido desligado

Selecione para desligar o computador de bordo colorido.

Para ligar o computador de bordo colorido novamente, pressione qualquer um dos interruptor do controle do computador de bordo colorido

/ / / / OK / .

● Configuração padrão

Selecione para reinicializar a configuração de tela dos medidores para a configuração padrão.

n Funções e configurações do veículo que podem ser alteradas

→P.466

n Suspensão da tela de configurações

l Algumas configurações não podem ser alteradas enquanto dirige. Ao alterar as configurações, estacione o veículo em um local seguro.

l Se uma mensagem de advertência for exibida, a operação da tela de configurações será suspensa.

ATENÇÃO

n Cuidados durante a configuração da tela

Se o motor estiver em funcionamento ao alterar as configurações da tela, assegure-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em riscos graves ou fatais.

NOTA

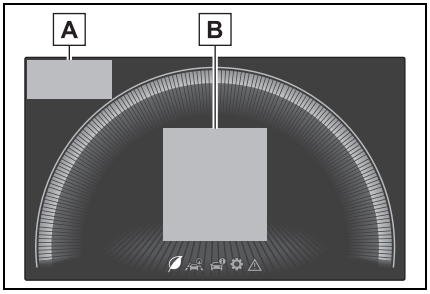
n Durante a configuração da tela

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a configuração dos dispositivos da tela.

Computador de bordo colorido (Tela de 7 polegadas)

Ícones da tela e do menu

n Visor



A Área de exibição da condição do sistema de suporte de condução

Exibe uma imagem quando os sistemas a seguir estiverem funcionando e um ícone de menu diferente de  for selecionado:

- Assistência de Permanência de Faixa (LTA) (se equipado)
- Controle de Velocidade Constante (CC) (se equipado)
- Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (se equipado)

B Área de exibição do conteúdo

Ao selecionar os ícones do menu no computador de bordo colorido, uma variedade de informações relacionadas à condução pode se exibida. O computador de bordo colorido também pode ser utilizado para alterar as configurações de exibição e do outro veículo.

Telas instantâneas de advertência também está disponível em situações específicas.

n Ícones do menu

Os ícones do menu serão disponibilizados ao pressionar ❮ ou ❯ do interruptor do controle do computador de bordo colorido.


Exibição das informações de condução (→P.112)


Exibição das informações do sistema de suporte à condução (se equipado) (→P.112)


Exibição das informações do veículo (→P.116)


Tela de configurações (→P.116)


Tela de mensagem de advertência (→P.412)

n Tela de cristal líquido

Pequenas manchas ou manchas de luz podem aparecer na tela. Este fenômeno é característico em telas de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso da tela.

⚠ ATENÇÃO

n Cuidados com o uso durante a condução

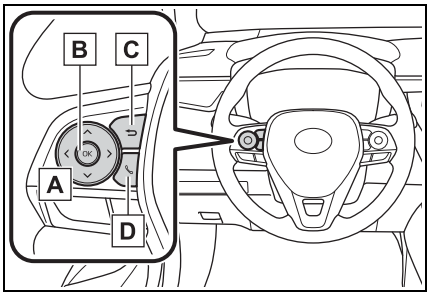
- Ao operar o computador de bordo colorido enquanto dirige, preste muita atenção à segurança e ás áreas adjacentes ao veículo.
- Não olhe continuamente para o computador de bordo colorido enquanto dirige, pois você pode falhar em ver pedestres, objetos na estrada, etc. à frente do veículo.

n Computador de bordo colorido em baixas temperaturas

→P.109

Alteração da tela dos medidores

O computador de bordo colorido é acionado usando os interruptores de controle do computador de bordo colorido.



A 〈 / 〉 : Seleciona os ícones do menu

∧ / ∨ : Altera o conteúdo exibido, desliza a tela para cima e para baixo e move o cursor para cima e para baixo

B Pressionar: Inserir/Configurar
Pressionar e segurar: Reinicializar/Exibir itens que podem ser personalizados

C Volte para a tela anterior

D Recebe/envia uma chamada e opera algumas funções do sistema viva-voz (se equipado)

Para detalhes relacionados ao sistema viva-voz, consulte o manual fornecido com o sistema multimídia*.

*: Manual do Sistema Multimídia está disponível no website www.toyota.com.br/manuais".

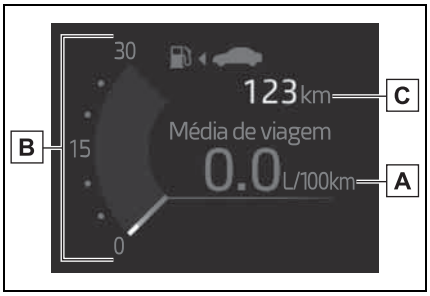
Conteúdo das informações de condução

n Itens apresentados

- Economia de combustível
- Indicador/Faixa de Condução Ecológica
- Orientação de Aceleração Ecológica/"Classificação de Economia" (se equipado)

n Economia de combustível

Utilize os valores exibidos apenas como referência.



A Consumo médio de combustível (após reinicializar)

Para reinicializar a tela de economia média de combustível, pressione e segure o OK interruptor de controle do controle do computador de bordo colorido.

B Consumo de combustível atual

Exibe o consumo atual de combustível instantaneamente.

C Autonomia

Apresenta a autonomia com o combustível restante.

Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, a tela pode não ser atualizada.
Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

A tela de economia média de combustível pode ser alterada em . (→P.116)

- Economia média de combustível (após a partida)

Apresenta o consumo médio de combustível desde a última partida do motor.

- Economia média de combustível (depois do reabastecimento)

Exibe o consumo médio de combustível desde que o veículo foi reabastecido.

---

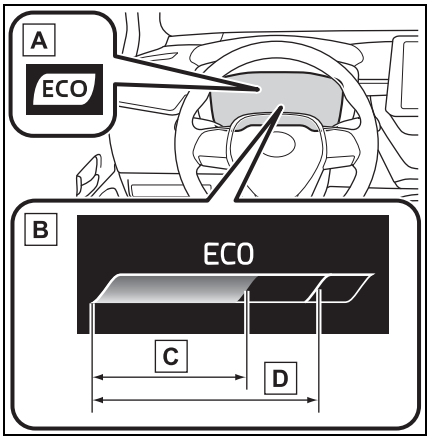
n **Indicador de Condução Ecológica**

O Indicador de Condução Ecológica não funciona sob as condições abaixo:

- A alavanca de mudança de marchas está em qualquer posição, exceto D.
- O modo de condução está definido como modo esportivo. (se equipado)
- Se a velocidade do veículo for aproximadamente 130 km/h ou superior.

n Indicador/Faixa de Condução Ecológica

- Indicador de Condução Ecológica



A Indicador de Condução Ecológica

Durante a aceleração em condução ecológica, o Indicador de Condução Ecológica acenderá. Quando a aceleração ultrapassar a Zona de condução ecológica, ou quando o veículo estiver parado, a luz apagará.

B Zona de condução ecológica

Sugere a Zona de condução ecológica com a razão de condução ecológica atual baseada na aceleração.

C Razão de condução ecológica baseada na aceleração

Se a aceleração exceder a Zona de condução ecológica, o lado direito da Zona de condução ecológica acenderá.

Neste momento, o Indicador de Condução Ecológica apagará.

D Zona de condução ecológica

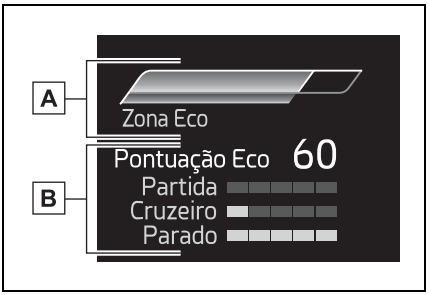
● Autonomia

Apresenta a autonomia com o combustível restante. Utilize os valores exibidos apenas como referência.

Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, a tela pode não ser atualizada.
Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

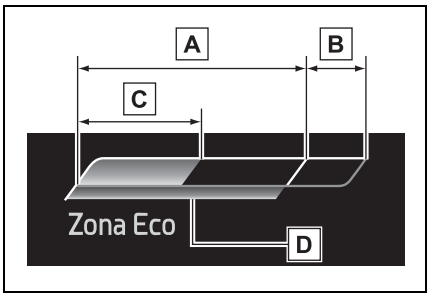
n Orientação de Aceleração Ecológica/"Classificação de Economia" (se equipado)



A Orientação de Aceleração Ecológica

B Classificação Eco

● Orientação de Aceleração Ecológica



A Área eco

Indica que o veículo está sendo dirigido no modo ecológico.

B Área de potência

Indica que a autonomia ecológica foi excedida (durante a condução de potência total, etc.)

C Operação atual do pedal do acelerador

Apresentada como barra verde quando está dentro da área ecológica.

A aceleração ecológica pode ser atingida ao se manter a apresentação de operação do pedal do acelerador dentro da faixa indicada pela barra azul. (→P.175)

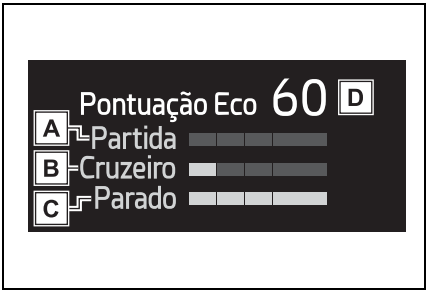
D Zona de Aceleração Ecológica

Apresentado como uma barra azul, representa uma faixa de operação do pedal do acelerador estimada e adequada para as condições de condução presentes, como ao sair com o veículo ou ao conduzir dentro do controle de velocidade.

Esta tela muda de acordo com a situação, como ao sair com o veículo ou ao conduzir dentro do controle de velocidade.

● Classificação Eco

Os 3 métodos de condução ecológica são avaliados em 5 níveis: Aceleração suave de partida, condução sem aceleração súbita e parada suave. Quando o veículo estiver parado, uma classificação de economia de 100 pontos será apresentada.



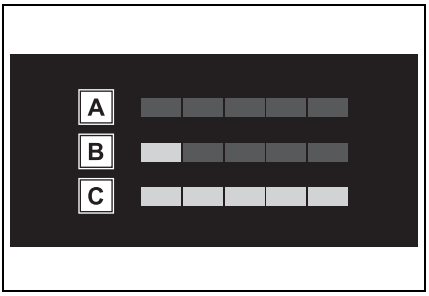
A Condição de partida ecológica

B Condição de velocidade de cruzeiro ecológica

C Condição de parada ecológica

D Resultado da classificação

Como ler o gráfico de barras



A Ainda não foi avaliado

B Baixa

C Alta

- Depois da partida do sistema híbrido, a classificação de economia não será apresentada até que a velocidade do veículo seja de aproximadamente 30 km/h.
- A classificação de economia será reinicializada a cada vez em que a partida do sistema híbrido for acionada.

n **A Orientação de Aceleração Ecológica/Classificação de Economia não funcionará quando**

A Orientação de Aceleração Ecológica/Classificação de Economia não funcionará nas seguintes situações:

l O Indicador do Sistema Híbrido não estiver funcionando.

l O veículo está sendo conduzido com o Controle de Velocidade Constante (CC) (se equipado) ou Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (se equipado).

Exibição das informações do sistema de suporte à condução (se equipado)

n **Informações do sistema de suporte à condução**

Selecione para exibir a condição operacional dos seguintes sistemas:

● Assistência de Permanência de Faixa (LTA) (se equipado) (→P.240)

● Controle de Velocidade Constante (CC) (se equipado) (→P.262)

● Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (se equipado) (→P.251)

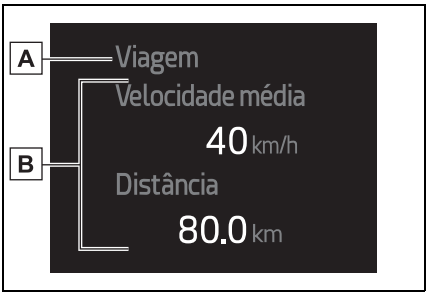
Exibição das informações do veículo

n **Itens apresentados (se equipado)**

- Informações de condução
- Monitor de energia (→P.133)

n **Informações de condução**

Apresenta as informações de condução como as descritas a seguir:



A Tipo de Informações sobre condução

B Itens de Informações sobre condução

Apresenta o descrito a seguir dependendo de qual tipo de informações sobre condução e itens de informações sobre condução estavam selecionados em . (→P.116)

- Após a partida

• Distância: Exibe a distância percorrida desde a partida do motor.

• Tempo decorrido: Apresenta o tempo decorrido desde a última partida do motor.

• Velocidade média do veículo: Apresenta a velocidade média do veículo desde a última partida do motor.

- Após reinicializar

• Distância: Exibe a distância percorrida após a reinicialização do visor*

• Tempo decorrido: Exibe o tempo decorrido após a reinicialização do visor*

• Velocidade média do veículo: Exibe a velocidade média do veículo após a reinicialização do visor*

*: Para reinicializar, apresente o item desejado e pressione e segure OK do interruptor de controle do computador de bordo colorido.

Tela de configurações

n **Configurações de exibição do medidor que podem ser alteradas**

- Configurações do relógio

→P.101

- Idioma

Selecione para alterar o idioma exibido.

- Unidades

Selecione para alterar as unidades de medida exibidas.

- Tela do velocímetro

Selecione para definir a apresentação do velocímetro como digital/analógica.

- Indicador de Condução Ecológica

Selecione para habilitar/desabilitar o Indicador de Condução Ecológica.

● 

Selecione para alternar o conteúdo apresentado dos itens descritos a seguir:

• Indicador do sistema híbrido

Selecione para apresentar/ocultar a zona de Aceleração Ecológica da Orientação de Aceleração Ecológica. (→P.114)

Tela de economia de combustível

Selecione para a apresentação de consumo médio de combustível. (→P.112)

● 

Selecione para alternar o conteúdo apresentado dos itens descritos a seguir:

• Tipo de Informações sobre condução

Selecione para alternar a tela de consumo médio de combustível entre depois da partida/depois reinicialização.

• Itens de Informações sobre condução

Selecione para definir o primeiro e o segundo item da tela de informações de condução para um dos itens a seguir: Velocidade média do veículo/distância/tempo decorrido.

● Indicador EV (se equipado)

Selecione para habilitar/desabilitar o indicador EV.

● Tela instantânea

Selecione para habilitar/desabilitar telas instantâneas para cada sistema relevante.

● Apresentação do computador de bordo colorido desligado

Selecione para desligar o computador de bordo colorido.

Para ligar o computador de bordo colorido novamente, pressione qualquer um dos interruptor do controle do computador de bordo colorido

∧/∨/〈/〉/OK/↩.

● Configuração padrão

Selecione para reinicializar a configuração de tela dos medidores para a configuração padrão.

n Funções e configurações do veículo que podem ser alteradas

→P.466

n Suspensão da tela de configurações

l Algumas configurações não podem ser alteradas enquanto dirige. Ao alterar as configurações, estacione o veículo em um local seguro.

l Se uma mensagem de advertência for exibida, a operação da tela de configurações será suspensa.

ATENÇÃO

n Cuidados durante a configuração da tela

Se o motor estiver em funcionamento ao alterar as configurações da tela, assegure-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em riscos graves ou fatais.

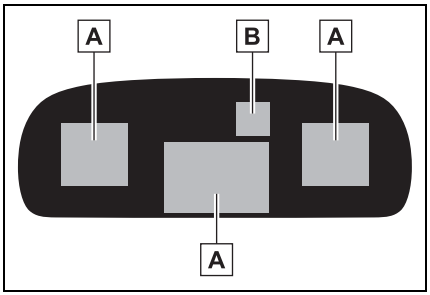
NOTA

n Durante a configuração da tela

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a configuração dos dispositivos da tela.

Computador de bordo colorido (Tela de 12,3 polegadas)

Visor



A Área de exibição do conteúdo

Uma grande gama de informações relacionadas à condução pode ser apresentada. O computador de bordo colorido também pode ser utilizado para alterar as configurações de exibição e do outro veículo.

Telas instantâneas de advertência também está disponível em situações específicas.

B Área de exibição da condição do sistema de suporte de condução

Apresenta uma tela reduzida de condição do sistema de suporte de condução quando área de exibição do conteúdo do computador de bordo colorido, enquanto qualquer um dos sistemas a seguir são operados:

- Assistência de Permanência de Faixa (LTA) (se equipado) (→P.240)
- Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (se equipado) (→P.251)

n **Tela de cristal líquido**

Pequenas manchas ou manchas de luz podem aparecer na tela. Este fenômeno é característico em telas de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso da tela.

ATENÇÃO

n **Cuidados com o uso durante a condução**

l Ao operar o computador de bordo colorido enquanto dirige, preste muita atenção à segurança e ás áreas adjacentes ao veículo.

l Não olhe continuamente para o computador de bordo colorido enquanto dirige, pois você pode falhar em ver pedestres, objetos na estrada, etc. à frente do veículo.

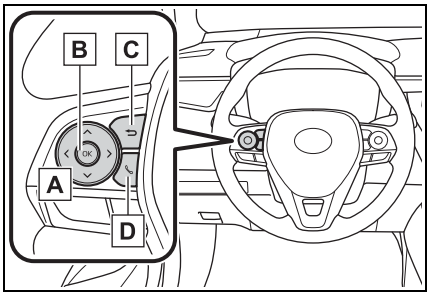
n **Computador de bordo colorido em baixas temperaturas**

→P.109

Alteração da tela dos medidores

n **Interruptores de controle do computador de bordo colorido**

O computador de bordo colorido é acionado usando os interruptores de controle do computador de bordo colorido.



A ❮ / ❯ : Selecione o computador de bordo colorido

^ / v : Altera o conteúdo exibido, desliza a tela para cima e para baixo e move o cursor para cima e para baixo

B Pressionar: Inserir/Configurar
Pressionar e segurar: Reinicializar/Exibir itens que podem ser personalizados

C Volte para a tela anterior

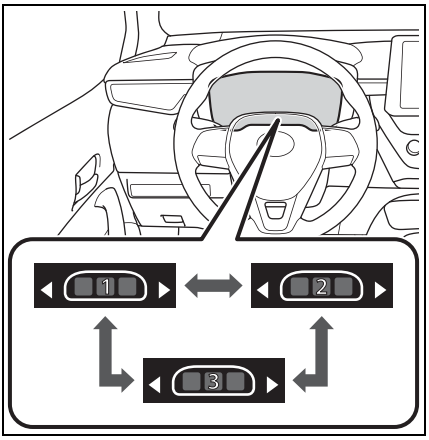
D Recebe/envia uma chamada e opera algumas funções do sistema viva-voz (se equipado)

Para detalhes relacionados ao sistema viva-voz, consulte o manual fornecido com o sistema multimídia*.

*: Manual do Sistema Multimídia está disponível no website www.toyota.com.br/manuais".

n Alterar as páginas do medidor

Pressione ❮ ou ❯ nos interruptores de controle do computador de bordo colorido para alterar a página do medidor.



Conteúdo do computador de bordo colorido (Central)

n Conteúdo de apresentação

- Exibição das informações do sistema de suporte de condução
- Configurações
- Mensagem de advertência (→P.412)

n Alterar os conteúdos em uma página

Selecione o conteúdo desejado na tela de modo de configuração da página.

1 Pressione ❮ ou ❯ nos interruptores de controle do computador de bordo colorido para selecionar uma página.

2 Para habilitar a edição de uma página, pressione e segure o OK interruptor de controle do computador de bordo colorido.

3 Pressione ❮ ou ❯ nos interruptores de controle do computador de bordo colorido para selecionar uma tela que será alterada.

4 Pressione ^ ou v nos interruptores de controle do computador de bordo colorido para selecionar o conteúdo.

5 Quando a configuração estiver completa, pressione o OK interruptor de controle do computador de bordo colorido.

n **Exibição das informações do sistema de suporte à condução**

Selecione para exibir a condição operacional dos seguintes sistemas:

- Assistência de Permanência de Faixa (LTA) (se equipado) (→P.240)
- Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (se equipado) (→P.251)

n **Configurações**

- As configurações de apresentação do medidor podem ser alteradas em ⚙

• Idioma

Selecione para alterar o idioma exibido.

• Unidades

Selecione para alterar as unidades de medida exibidas.

• Tipo de Medidor

Selecione para alterar o tipo do medidor.

• Estilo do Medidor

Selecione para alterar o estilo do medidor.

• Tipo de Ponteiro

1 ponteiro: Selecione para alterar a apresentação do velocímetro ou tacômetro.

• Indicador de Condução Ecológica

Selecione para habilitar/desabilitar o Indicador de Condução Ecológica.

• Indicador EV (se equipado)

Selecione para habilitar/desabilitar o indicador EV.

• Economia de Combustível

Selecione para alterar a exibição da autonomia de combustível.

• Sistema Híbrido

Selecione para alterar a exibição da Zona de Aceleração Ecológica.

• Itens de Informações de Condução

Selecione para altera a apresentação das informações de condução.

• Itens do Hodômetro Parcial A/B

Selecione para altera a apresentação das informações de condução do hodômetro parcial A/B.

• Tela instantânea

Selecione para habilitar/desabilitar telas instantâneas para cada sistema relevante.

• Configurações padrão

Selecione para reinicializar a configuração de tela dos medidores para a configuração padrão.

- Funções e configurações do veículo que podem ser alteradas em ⚙

→P.466

n **Suspensão da tela de configurações**

- Algumas configurações não podem ser alteradas enquanto dirige. Ao alterar as configurações, estacione o veículo em um local seguro.
- Se uma mensagem de advertência for exibida, a operação da tela de configurações será suspensa.

ATENÇÃO

n **Cuidados durante a configuração da tela**

Se o motor estiver em funcionamento ao alterar as configurações da tela, assegure-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em riscos graves ou fatais.

NOTA

n **Durante a configuração da tela**

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a configuração dos dispositivos da tela.

Conteúdo do computador de bordo colorido (Lateral)

n **Apresentação do conteúdo (Lateral)**

- Economia de combustível
- Indicador de Condução Ecológica
- Orientação de Aceleração Ecológica/“Classificação de Economia” (se equipado)
- Razão de Condução EV/Tempo decorrido após a partida (se equipado)
- Exibição das informações do sistema de suporte à condução (→P.126)
- Informações de condução
- Informações sobre condução do hodômetro parcial A/B
- Monitor de energia (→P.133)

n **Alterar os conteúdos em uma página**

→P.126

n **Alterar o conteúdo que será apresentado nas telas laterais do computador de bordo colorido**

1 Pressione ❮ ou ❯ nos interruptores de controle do computador de bordo colorido para selecionar uma página.

2 Para habilitar a edição de uma página, pressione e segure o OK interruptor de controle do computador de bordo colorido.

3 Pressione o ❮ ou ❯ nos interruptores de controle do computador de bordo colorido para selecionar a tela lateral do computador de bordo colorido que será alterada.

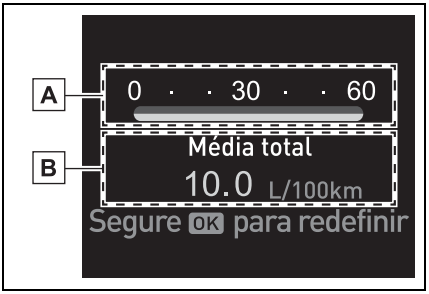
4 Pressione o ❮ ou ❯ nos interruptores de controle do computador de bordo colorido para o lado que OK será apresentado para mover uma lista de conteúdo que permite selecionar entre apresentar/não apresentar cada item.

5 Pressione o ∧ ou ∨ interruptor de controle do computador de bordo colorido para selecionar um conteúdo e pressione o OK para definir a apresentação/não apresentação de um item.

n Economia de combustível

Utilize os valores exibidos apenas como referência.

A ilustração utilizada é meramente ilustrativa e poderá diferir da imagem realmente apresentada no computador de bordo colorido.



A Consumo de combustível atual

Exibe o consumo atual de combustível instantaneamente.

B Economia média de combustível

A tela de economia média de combustível pode ser alterada em ⚙. (→P.126)

- Economia média de combustível (depois da reinicialização)

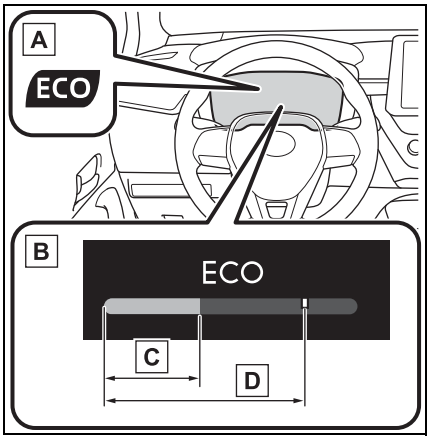
Apresenta o consumo médio de combustível do veículo desde que a tela foi reinicializada.

Para reinicializar a tela de economia média de combustível, pressione e segure o OK interruptor de controle do controle do computador de bordo colorido.

- Economia média de combustível (após a partida)

Apresenta o consumo médio de combustível desde a última partida do motor.

n Indicador de Condução Ecológica



A Indicador de Condução Ecológica

Durante a aceleração em condução ecológica, o Indicador de Condução Ecológica acenderá. Quando a aceleração ultrapassar a Zona de condução ecológica, ou quando o veículo estiver parado, a luz apagará.

B Zona de condução ecológica

Sugere a Zona de condução ecológica com a razão de condução ecológica atual baseada na aceleração.

C Razão de condução ecológica baseada na aceleração

Se a aceleração exceder a Zona de condução ecológica, o lado direito da Zona de condução ecológica acenderá.

Neste momento, o Indicador de Condução Ecológica apagará.

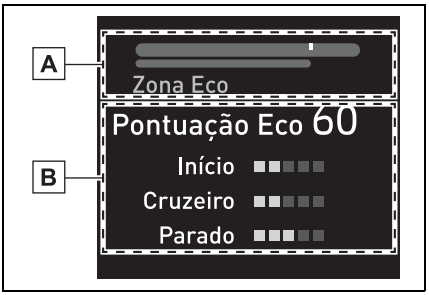
D Zona de condução ecológica

n Exibição das informações do sistema de suporte de condução

Selecione para exibir a condição operacional dos seguintes sistemas:

- Assistência de Permanência de Faixa (LTA) (se equipado) (→P.240)
- Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (se equipado) (→P.251)

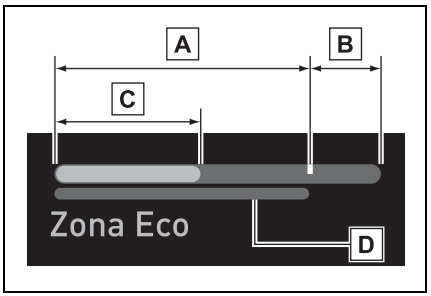
n Orientação de Aceleração Ecológica/"Classificação de Economia" (se equipado)



A Orientação de Aceleração Ecológica

B Classificação Eco

- Orientação de Aceleração Ecológica



A Área eco

Indica que o veículo está sendo dirigido no modo ecológico.

B Área de potência

Indica que a autonomia ecológica foi excedida (durante a condução de potência total, etc.)

C Operação atual do pedal do acelerador

Apresentada como barra verde quando está dentro da área ecológica.

A aceleração ecológica pode ser atingida ao se manter a apresentação de operação do pedal do acelerador dentro da faixa indicada pela barra azul. (→P.175)

D Zona de Aceleração Ecológica

Apresentado como uma barra azul, representa uma faixa de operação do pedal do acelerador estimada e adequada para as condições de condução presentes, como ao sair com o veículo ou ao conduzir dentro do controle de velocidade.

Esta tela muda de acordo com a situação, como ao sair com o veículo ou ao conduzir dentro do controle de velocidade.

● Classificação Eco

Os 3 métodos de condução ecológica são avaliados em 5 níveis: Aceleração suave de partida, condução sem aceleração súbita e parada suave. Quando o veículo estiver parado, uma classificação de economia de 100 pontos será apresentada.



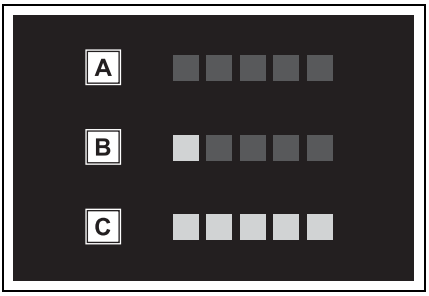
A Resultado da classificação

B Condição de partida ecológica

C Condição de velocidade de cruzeiro ecológica

D Condição de parada ecológica

Como ler o gráfico de barras



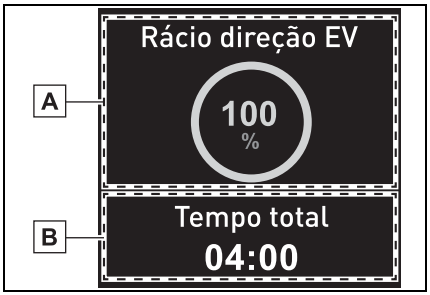
A Ainda não foi avaliado

B Baixa

C Alta

- Depois da partida do sistema híbrido, a classificação de economia não será apresentada até que a velocidade do veículo seja de aproximadamente 30 km/h.
- A classificação de economia será reinicializada a cada vez em que a partida do sistema híbrido for acionada.

n **Razão de Condução EV/Tempo decorrido após a partida**



A Razão de condução EV depois da partida

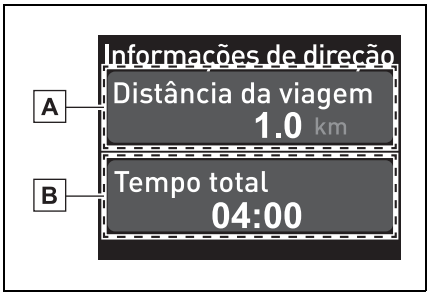
Apresenta a porcentagem de condução EV desde que o sistema híbrido foi acionado.*

B Tempo decorrido após a partida

Apresenta o tempo decorrido após o acionamento do sistema híbrido.*

*: É reinicializado sempre que o sistema híbrido parar.

n **Informações de condução**



A Informações de Condução 1

B Informações de Condução 2

Apresenta o descrito a seguir dependendo de qual tipo de informações sobre condução e itens de informações sobre condução estavam selecionados em ⚙. (→P.126)

- Velocidade média: Apresenta a velocidade média do veículo desde a última partida do motor.
- Distância do hodômetro parcial: Exibe a distância percorrida desde a partida do motor.
- Tempo do hodômetro parcial: Apresenta o tempo decorrido desde a última partida do motor.

n **Informações sobre condução do hodômetro parcial A/B.**



A Informações sobre condução do hodômetro parcial A/B 1

B Informações sobre condução do hodômetro parcial A/B 2

Apresenta o descrito a seguir dependendo de qual tipo de informações sobre condução e itens de informações sobre condução estavam selecionados em ⚙. (→P.126)

- Velocidade média: Apresenta a velocidade média do veículo do hodômetro parcial A/B
- Distância do hodômetro parcial: Apresenta a distância percorrida do hodômetro parcial A/B
- Tempo do hodômetro parcial: Apresenta o tempo decorrido do hodômetro parcial A/B

n **A Orientação de Aceleração Ecológica/Classificação de Economia não funcionará quando**

A Orientação de Aceleração Ecológica/Classificação de Economia não funcionará nas seguintes situações:

- O Indicador do Sistema Híbrido não estiver funcionando.
- O veículo está sendo conduzido com o Controle de Velocidade Constante (CC) (se equipado) ou Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (se equipado).

n **Indicador de Condução Ecológica**

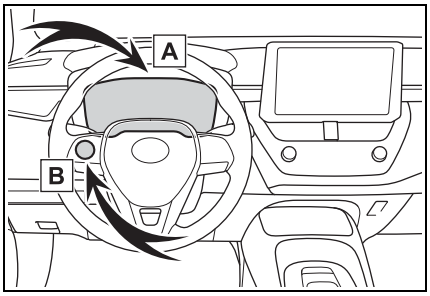
O Indicador de Condução Ecológica não funciona sob as condições abaixo:

- A alavanca de mudança de marchas está em qualquer posição, exceto D.
- O modo de condução está definido como modo esportivo. (se equipado)
- Se a velocidade do veículo for aproximadamente 130 km/h ou superior.

Monitor de energia

Pode-se verificar as condições do seu sistema híbrido no computador de bordo colorido.

Componentes do sistema



A Computador de bordo colorido

B Interruptores de controle do computador de bordo colorido

Monitor de energia

Pressione os interruptores de controle do computador de bordo colorido no volante de direção várias vezes até selecionar a tela do monitor de energia.

n **Procedimento de apresentação**

▶ Computador de bordo colorido (Tela de 4,2 polegadas e 7 polegadas)

1 Selecione do computador de bordo colorido. (→P.118)

2 Selecione “Monitor de Energia” e, em seguida, pressione OK .

▶ Computador de bordo colorido (Tela de 12,3 polegadas)

Utilize os interruptores de controle do computador de bordo colorido e apresente o monitor de energia no computador de bordo colorido. (→P.126)

O monitor de energia pode ser apresentado na área de exibição de conteúdo (esquerdo/direito) do computador de bordo colorido. (→P.128)

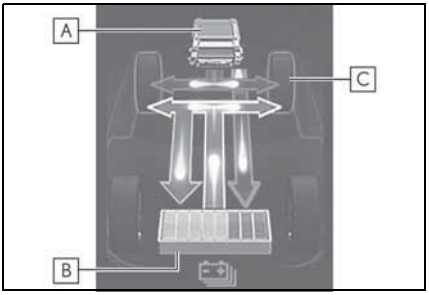
n **Lendo a tela**

As setas aparecerão de acordo com o fluxo de energia. Quando não houver fluxo de energia, as setas não serão apresentadas.

A cor das setas mudará conforme o descrito a seguir
Verde ou azul: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) é regenerada ou carregada.
Amarelo ou laranja: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) está em uso.
Vermelho: Quando o motor a gasolina está em uso.

A imagem apresenta todas as setas como um exemplo. A apresentação real irá variar dependendo das condições.

▶ Computador de bordo colorido (Tela de 4,2 polegadas e 7 polegadas)

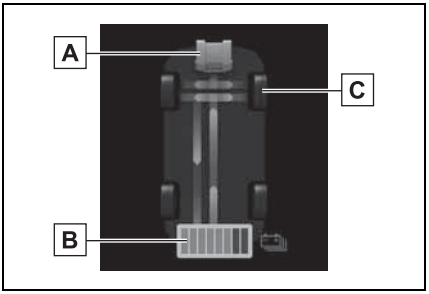


A Motor a combustão

B Bateria Híbrida (bateria de tração) (se equipado)

C Pneus dianteiros

▶ Computador de bordo colorido (Tela de 12,3 polegadas)



A Motor a combustão

B Bateria Híbrida (bateria de tração) (se equipado)

C Pneus dianteiros

n **Advertência de quantidade de carga restante da bateria híbrida (bateria de tração)**

- O alarme soará intermitentemente quando a bateria híbrida (bateria de tração) permanecer sem carregar enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N, ou o restante da carga cairá abaixo de um certo nível. Se a carga restante cair ainda mais, um alarme soará intermitentemente.
- Quando uma mensagem de advertência for apresentada no computador de bordo colorido e o alarme de advertência soar, siga as instruções apresentadas na tela para realizar a resolução de falhas.

3-1. Informações sobre a chave

Chaves 138

3-2. Abrir, fechar e travar as portas

Portas 143

Porta-malas 150

Sistema Smart Entry & Start 153

3-3. Ajuste dos bancos

Bancos dianteiros 158

Bancos traseiros 159

Apoios de cabeça 161

3-4. Ajustar o volante de direção e os espelhos

Volante de direção 163

Espelho retrovisor interno 164

Espelhos retrovisores externos 165

3-5. Abertura e fechamento dos vidros

Vidros elétricos 167

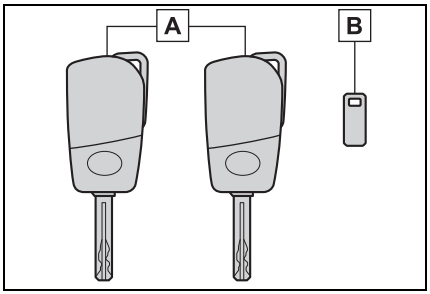
Teto solar 170

Chaves

As chaves

As chaves a seguir são fornecidas com o veículo.

▶ Veículos sem Sistema Smart Entry & Start

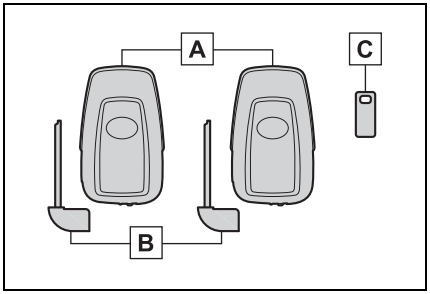


A Chaves

Operar a função de controle remoto (→P.140)

B Placa de número da chave

▶ Veículos com Sistema Smart Entry & Start



A Smartkey

- Operar o Sistema Smart Entry & Start (→P.153)
- Operar a função de controle remoto (→P.140)

B Chaves mecânicas

C Placa de número da chave

n **Quando estiver em uma aeronave**

Quando uma chave com função de controle remoto for levada para o interior de uma aeronave, certifique-se de não pressionar nenhum interruptor enquanto estiver na cabine da aeronave. Se a chave estiver na sua bolsa, etc., certifique-se de que os interruptores também não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a chave emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

n **Descarga de bateria da chave**

▶ Veículos sem Sistema Smart Entry & Start

- A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos.
- A bateria ficará descarregada mesmo que a chave não esteja em uso. Os sintomas abaixo indicam que a bateria da smartkey pode estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário. (→P.381)
  - O controle remoto não funciona.
  - A área de detecção torna-se menor.

▶ Veículos com Sistema Smart Entry & Start

- A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos.
- Se a bateria estiver com pouca carga, um alarme soará na cabine e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido quando o motor parar.
- Para reduzir o descarregamento da bateria da chave quando a smartkey não for utilizada por longos períodos, ajuste a smartkey no modo de economia da bateria. (→P.154)
- Como a smartkey sempre recebe ondas de rádio, a bateria descarregará mesmo se a smartkey não estiver sendo utilizada. Os sintomas abaixo indicam que a bateria da smartkey pode estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário. (→P.381)

- O Sistema Smart Entry & Start ou a função de controle remoto não funciona.
- A área de detecção torna-se menor.
- O indicador LED na superfície da chave não acende.

l Você mesmo pode substituir a bateria (→P.381). Contudo, como há risco de dano à smartkey, recomendamos que a substituição seja realizada pela Concessionária Autorizada Toyota.

l Para evitar deterioração grave, não mantenha a smartkey dentro de uma área de 1 m dos seguintes aparelhos elétricos, que produzem um campo magnético:

- TVs
- Computadores
- Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
- Luminárias de mesa
- Fogão por indução

l Se a smartkey estiver próxima do veículo por mais tempo do que o necessário, mesmo se o Sistema Smart Entry & Start não estiver em operação, a bateria da chave poderá descarregar mais rápido do que o normal.

n **Substituição da bateria**

→P.381

n **A função da smartkey é suspensa quando (veículos com Sistema Smart Entry & Start)**

A função da smartkey pode ter sido suspensa quando a smartkey é mantida imóvel no mesmo ponto por um certo período de tempo, por exemplo, quando é deixada no mesmo local. Isto serve para reduzir o consumo da bateria. A função será retomada automaticamente quando a smartkey for movida, por exemplo, ao pegá-la.

n **Se a mensagem "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" (Uma Chave Nova Foi Registrada. Entre em Contato Com a Concessionária Autorizada Toyota para mais Detalhes) for apresentada no computador de bordo colorido (veículos com Sistema Smart Entry & Start)**

Essa mensagem será exibida cada vez que a porta do motorista for aberta, quando as portas forem destravadas por fora por aproximadamente 10 dias após a smartkey ter sido registrada. Se essa mensagem foi apresentada, mas você não possui uma smartkey nova registrada, solicite a sua Concessionária Autorizada Toyota para verificar se uma smartkey desconhecida (diferente daquelas que você possui) foi registrada.

n **Se uma chave incorreta for utilizada**

O cilindro da chave irá girar livremente, separado do mecanismo interno.

NOTA

n **Para evitar danos à chave**

l Não deixe cair as chaves, não as submeta a impactos fortes ou as dobre.

l Não exponha as chaves a temperaturas altas durante longos períodos.

l Não molhe ou lave as chaves em lavador ultrassônico, etc.

l Veículos com Sistema Smart Entry & Start: Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves nem as posicione próximas destes materiais.

l Não desmonte as chaves.

l Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da smartkey.

l Veículos com Sistema Smart Entry & Start: Não posicione as chaves próximas de objetos que gerem campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio, fogões elétricos, ou equipamentos médicos elétricos, como equipamento de terapia de baixa frequência.

n **Manter a smartkey em seu poder (veículos com Sistema Smart Entry & Start)**

Ao transportar a smartkey, mantenha-na a 10 cm ou mais de distância de aparelhos elétricos ou que estejam ligados. As ondas de rádio emitidas por aparelhos elétricos no raio de 10 cm da smartkey podem interferir com a chave, fazendo com que ela não funcione corretamente.

NOTA

n **No caso de uma falha no Sistema Smart Entry & Start, ou outros problemas relacionados à chave (veículos com Sistema Smart Entry & Start)**

→P.429

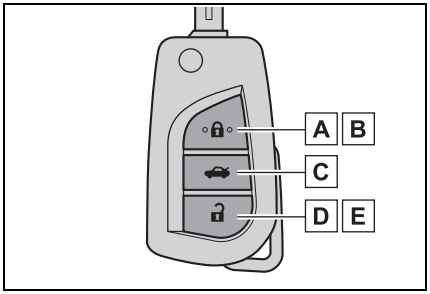
n **Quando a smartkey for perdida (veículos com Sistema Smart Entry & Start)**

→P.429

Função de controle remoto

As chaves são equipadas com a seguinte função de controle remoto:

▶ Veículos sem Sistema Smart Entry & Start



A Trava as portas (→P.143)

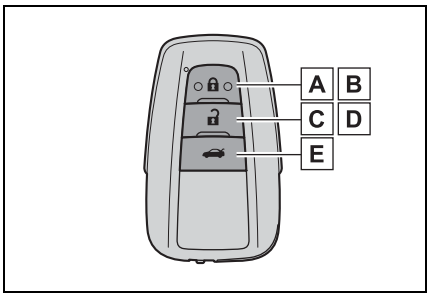
B Fecha os vidros*1 e o teto solar*1, 2 (→P.143)

C Abre o porta-malas (→P.150)

D Destrava as portas (→P.143)

E Abre os vidros*1 e o teto solar*1, 2 (→P.143)

▶ Veículos com Sistema Smart Entry & Start



A Trava as portas (→P.143)

B Fecha os vidros*1 e o teto solar*1, 2 (→P.143)

C Destrava as portas (→P.143)

D Abre os vidros*1 e o teto solar*1, 2 (→P.143)

E Abre o porta-malas (→P.150)

*1: Esta configuração deve ser personalizada na sua Concessionária Autorizada Toyota

*2: Se equipado

n **Condições que afetam a operação do Sistema Smart Entry & Start ou a função de controle remoto**

▶ Veículos sem Sistema Smart Entry & Start

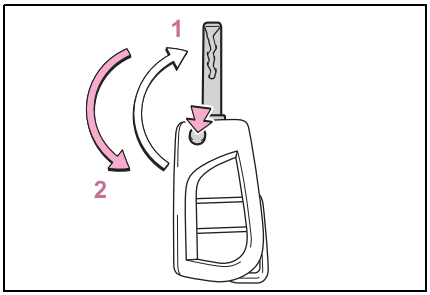
A função de controle remoto pode não funcionar normalmente nas seguintes situações:

- Quando a bateria da chave de acionamento remoto estiver descarregada
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Ao carregar um rádio portátil, telefone celular ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- Quando a chave de acionamento remoto estiver em contato com, ou coberta por objetos metálicos
- Quando outra chave de acionamento remoto (que emita ondas de rádio) estiver sendo utilizada nas proximidades
- Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro

▶ Veículos com Sistema Smart Entry & Start

→P.154

Uso da chave (veículos sem Sistema Smart Entry & Start)



1 Soltar

Para liberar a chave, pressione o interruptor.

2 Dobrar

Para armazenar a chave, pressione o botão e dobre a chave.

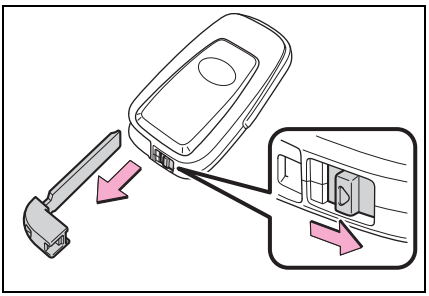
Ao usar uma chave mecânica (veículos com Sistema Smart Entry & Start)

Para retirar a chave mecânica, deslize o interruptor de liberação e retire a chave.

A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um de seus lados. Se não for possível introduzir a chave no cilindro de travamento, vire-a e tente introduzi-la novamente.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na smartkey. Mantenha a chave mecânica junto com a smartkey. Se a bateria da smartkey descarregar ou a função Smart Entry não funcionar corretamente,

você precisará da chave mecânica.
(→P.429)



n **Se você perder as chaves mecânicas**

→P.429

n **Se uma chave incorreta for utilizada**

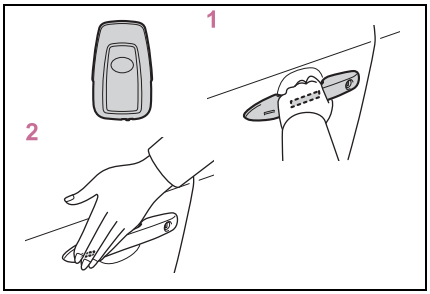
O cilindro da chave irá girar livremente, separado do mecanismo interno.

Portas

Destravar e travar todas as portas pelo lado de fora

n **Sistema Smart Entry & Start (se equipado)**

Leve a smartkey com você para ativar essa função.



1 Segure a maçaneta da porta dianteira para destravar as portas.*

Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.

As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

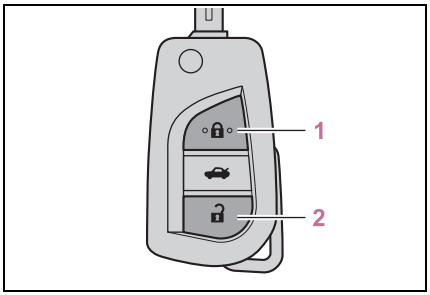
*: As configurações de destravamento podem ser alteradas. (→P.144, 466)

2 Toque o sensor de trava (o ressalto na parte interna da maçaneta da porta dianteira) para travar todas as portas.

Verifique se a porta está firmemente travada.

n **Função de controle remoto**

▶ Veículos sem Sistema Smart Entry & Start



1 Trava todas as portas

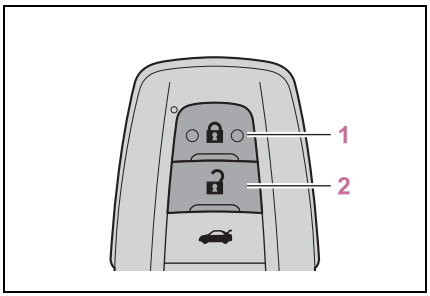
Verifique se a porta está firmemente travada.

Pressione e segure para fechar os vidros*1 e o teto solar*1, 2.

2 Destrava todas as portas

Pressione e segure para abrir os vidros*1 e o teto solar.*1, 2

▶ Veículos com Sistema Smart Entry & Start



1 Trava todas as portas

Verifique se a porta está firmemente travada.

Pressione e segure para fechar os vidros*1 e o teto solar*1, 2.

2 Destrava todas as portas

Pressione e segure para abrir os vidros*1 e o teto solar.*1, 2

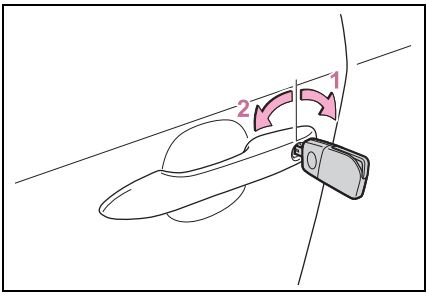
*1: Esta configuração deve ser personalizada na sua Concessionária Autorizada Toyota

*2: Se equipado

n Chave

Virar a chave aciona as portas da seguinte maneira:

▶ Veículos sem Sistema Smart Entry & Start



1 Destrava todas as portas

Gire e segure para abrir os vidros*1e o teto solar.*1, 2.

2 Trava todas as portas

Gire e segure para fechar os vidros*1e o teto solar*1, 2.

*1: Esta configuração deve ser personalizada na sua Concessionária Autorizada Toyota

*2: Se equipado

▶ Veículos com Sistema Smart Entry & Start

As portas também poderão ser travadas e destravadas usando a chave mecânica. (→P.429)

n Função de troca de porta para destravamento (veículos com Sistema Smart Entry & Start)

É possível definir quais das portas a função Smart Entry irá abrir utilizando o controle remoto.

1 Desligue o botão de partida.

2 Cancele o sensor de presença do sistema de alarme para evitar o disparo não intencional do alarme durante a mudança das configurações. (se equipado) (→P.76)

3 Quando o indicador na superfície da chave não estiver aceso, pressione e segure ou por aproximadamente 5 segundos, enquanto pressiona e segura .

A configuração muda a cada vez que esta operação é realizada, como está descrito abaixo. (Ao mudar a configuração continuamente, solte os interruptores, aguarde no mínimo 5 segundos e repita a etapa 2).

Computador de bordo colorido/Som do bipe	Função de destravamento
 Parte externa: Emite o bipe 3 vezes Parte Interna: Soa uma vez	Segurar a maçaneta da porta do motorista destrava somente a porta do motorista.
	Segurar a maçaneta da porta do passageiro dianteiro destrava todas as portas.
 Parte externa: Emite o bipe duas vezes Parte Interna: Soa uma vez	Segurar a maçaneta da porta do motorista destrava todas as portas.

Para evitar acionamento não intencional do alarme, destrave as portas utilizando a função de controle remoto, abra e feche as portas uma vez depois que as configurações forem alteradas. (Se uma porta não for aberta dentro de 30 segundos depois que o for pressionado, as portas irão ser travadas novamente e o alarme é acionado automaticamente.) Se o alarme for acionado, pare-o imediatamente. (→P.74)

n **Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto**

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema poderá não funcionar.

n **Sinais de operação**

▶ Veículos sem Sistema Smart Entry & Start

Um alarme soará e os sinalizadores de emergência piscarão para indicar que as portas foram travadas/destravadas usando a função de controle remoto. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

▶ Veículos com Sistema Smart Entry & Start

Um alarme soará e os sinalizadores de emergência piscarão para indicar que as portas foram travadas/destravadas usando a função Smart Entry ou a função de controle remoto. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

Um alarme soa para indicar que os vidros e o teto solar* estão em funcionamento.

*: Se equipado

n **Dispositivo de segurança**

▶ Veículos sem Sistema Smart Entry & Start

Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, usando a função de controle remoto, o dispositivo de segurança irá travar o veículo novamente automaticamente.

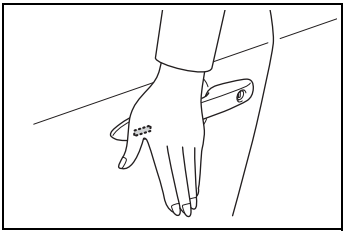
▶ Veículos com Sistema Smart Entry & Start

Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, usando a função Smart Entry ou a função de controle remoto, o dispositivo de segurança irá travar o veículo novamente automaticamente.

n **Quando a porta não puder ser travada pelo sensor de travamento na superfície da maçaneta da porta dianteira (veículos com Sistema Smart Entry & Start)**

Se as portas não puderem ser travadas ao se tocar o sensor de travamento com um dedo, toque no sensor de travamento com a palma de sua mão.

Remova-os com o uso de luvas.



n **Alarme de travamento da porta**

▶ Veículos sem Sistema Smart Entry & Start

Se houver uma tentativa de travamento das portas usando a função de controle remoto quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme soará continuamente por 5 segundos. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave as portas novamente.

▶ Veículos com Sistema Smart Entry & Start

Se houver uma tentativa de travamento das portas usando a função Smart Entry ou a função de controle remoto quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme soará continuamente por 5 segundos. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave as portas novamente.

n Alarme

Ao travar as portas o sistema de alarme será ativado. (→P.74)

n Condições que afetam a operação do Sistema Smart Entry & Start ou a função de controle remoto

▶ Veículos sem Sistema Smart Entry & Start

→P.146

▶ Veículos com Sistema Smart Entry & Start

→P.154

n Se o Sistema Smart Entry & Start ou a função de controle remoto não funcionar corretamente

▶ Veículos sem Sistema Smart Entry & Start

Substitua a bateria da chave por uma nova se ela estiver descarregada. (→P.381)

▶ Veículos com Sistema Smart Entry & Start

Utilize uma chave mecânica para travar e destravar as portas; (→P.429)

Substitua a bateria da chave por uma nova se ela estiver descarregada. (→P.381)

n Se a bateria estiver descarregada (veículos com Sistema Smart Entry & Start)

As portas não podem ser travadas e destravadas usando a função Smart Entry ou a função de controle remoto. Trave/destrave as portas utilizando a chave mecânica. (→P.429)

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.466)

⚠ ATENÇÃO

n Para evitar um acidente

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo. A negligência poderá resultar em abertura da porta, o que pode fazer com que o ocupante seja arremessado para fora, causando ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e trancadas.
- Não puxe a maçaneta interna durante a condução. Seja especialmente cuidadoso com a porta do motorista, visto que ela poderá ser aberta mesmo que o interruptor de travamento interno esteja na posição de travamento.
- Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

n Ao abrir ou fechar uma porta

Verifique os arredores do veículo para averiguar coisas como se o veículo está em uma inclinação, se há espaço suficiente para abrir uma porta ou se está ventando fortemente. Ao abrir ou fechar a porta, segure firmemente a maçaneta para se preparar para qualquer movimento imprevisto.

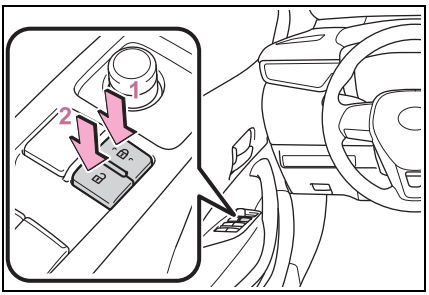
ATENÇÃO

n **Quando usar a função de controle remoto ou a chave e acionar os vidros elétricos ou o teto solar (se equipado)**

Acione os vidros elétricos ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas nos vidros ou no teto solar. Além disso, não permita que crianças acionem a função de controle remoto ou a chave. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos nos vidros elétricos ou no teto solar.

Destravar e travar as portas pelo lado de dentro

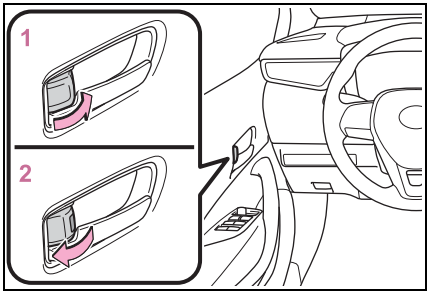
n **Interruptores de travamento da porta (para travar/destravar)**



1 Trava todas as portas

2 Destrava todas as portas

n **Botões de travamento interno**



1 Trava a porta

2 Destrava a porta

A porta do motorista pode ser aberta puxando-se a maçaneta interna mesmo que o interruptor de travamento esta na posição de travamento.

n **Travamento das portas dianteiras pelo lado de fora sem uma chave**

1 Mova o interruptor de travamento interno para a posição travada.

2 Feche a porta puxando a maçaneta da porta.

▶ Veículos sem Sistema Smart Entry & Start

As portas não podem ser travadas se a chave estiver no interruptor de ignição.

▶ Veículos com Sistema Smart Entry & Start

A porta não poderá ser travada se o botão de partida estiver em ACC ou ON (LIGADO), ou se a smartkey estiver na parte interna do veículo.

A chave poderá não ser detectada corretamente e a porta poderá ser travada.

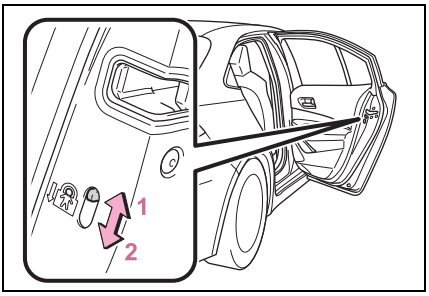
n **Alarme de advertência de porta aberta**

Se uma porta ou o porta-malas não estiver totalmente fechado (a), um alarme soará quando a velocidade do veículo atingir 5 km/h.

Veículos com computador de bordo colorido: A(s) porta(s) aberta(s) ou o porta-malas é exibido(a) no computador de bordo colorido.

Trava de proteção para crianças nas portas traseiras

A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando a trava estiver ativada.



1 Destravar

2 Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor da porta traseira para travar ambas as portas traseiras.

Sistemas de travamento e destravamento automático da porta

As funções a seguir podem ser utilizadas ou canceladas:

Função	Operação
Função de travamento da porta vinculada à posição da alavanca de mudança de marchas	Todas as portas são travadas automaticamente ao retirar a alavanca de mudança de marchas da posição P.
Função de destravamento da porta vinculada à posição da alavanca de mudança de marchas	Todas as portas são destravadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição P.
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	Todas as portas são travadas automaticamente quando a velocidade do veículo é de, aproximadamente, 20 km/h ou mais.
Função de destravamento da porta vinculada à porta do motorista	Todas as portas são destravadas automaticamente ao abrir a porta do motorista.

n Configurar e cancelar as funções

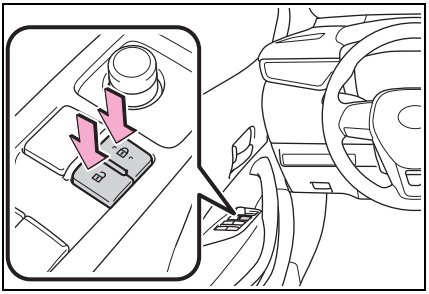
Para alternar entre o cancelamento e a ativação das funções, siga as etapas descritas abaixo.

1 Feche as portas e ligue o botão de partida. (Realize a etapa 2 em 20 segundos.)

2 Mude a posição da alavanca de mudança de marchas de P para N e, então, pressione e segure o interruptor da porta (ou) por aproximadamente 5 segundos e solte.

A alavanca de mudança de marchas e as posições do interruptor correspondente à função a ser ativada são mostradas a seguir.

Utilize o mesmo procedimento para cancelar a função.



Função	Posição da alavanca de mudança de marchas	Posição do interruptor de travamento da porta
Função de travamento da porta vinculada à posição da alavanca de mudança de marchas	P	🔒
Função de destravamento da porta vinculada à posição da alavanca de mudança de marchas		🔓
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	N	🔒
Função de destravamento da porta vinculada à porta do motorista		🔓

Quando a operação de ativação ou cancelamento for concluída, todas as portas serão travadas e, em seguida, destravadas.

Porta-malas

O porta-malas pode ser aberto com o dispositivo de abertura do porta-malas, a função Smart Entry (se equipado) ou a função de controle remoto.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.
A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Antes de dirigir

- Certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja completamente fechada. Caso contrário, a tampa do porta-malas pode abrir-se inesperadamente, enquanto o veículo é conduzido, podendo atingir objetos próximos, derrubar a bagagem que está dentro do porta-malas e causar um acidente.
- Não permita que crianças entrem no porta-malas.
  Caso uma criança fique presa acidentalmente no porta-malas, a mesma pode sofrer de exaustão térmica, asfixiamento ou outro tipo de ferimento.
- Não permita que uma criança abra ou feche a tampa do porta-malas.
  Tal negligência poderá abrir a tampa do porta-malas inesperadamente, ou prender as mãos, cabeça ou pescoço durante o fechamento da tampa do porta-malas.

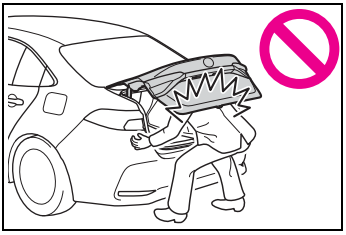
n Aspectos importantes relacionados à direção

Nunca deixe pessoas se sentarem no porta-malas. No caso de uma frenagem súbita ou colisão, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

n Usar o porta-malas

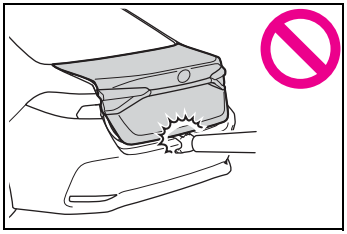
Observe as precauções abaixo.
A negligência em fazê-lo pode fazer com que partes do corpo fiquem presas, resultando em ferimentos graves.

- Remova quaisquer cargas pesadas sobre a tampa do porta-malas antes de abri-la. A negligência em fazê-lo poderá fazer com que a tampa do porta-malas feche repentinamente depois de aberta.
- Ao abrir e fechar a tampa do porta-malas, verifique minunciosamente para ter certeza de que as áreas adjacentes estão seguras.
- Se houver alguém nas proximidades, certifique-se de mantê-los em segurança e avisar que o porta-malas será aberto ou fechado automaticamente.
- Seja cauteloso ao abrir e fechar a tampa do porta-malas em lugares com muito vento, pois ela pode se mover abruptamente em decorrência dos ventos fortes.
- A tampa do porta-malas pode fechar repentinamente se não estiver totalmente aberta. É mais difícil abrir ou fechar a tampa do porta-malas em um terreno íngreme do que em uma superfície plana, portanto, cuidado com a abertura ou fechamento inesperado da tampa do porta-malas. Certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja totalmente aberta e fixa, antes de utilizar o porta-malas.



ATENÇÃO

- Ao fechar a tampa do porta-malas, tome um cuidado especial para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos.

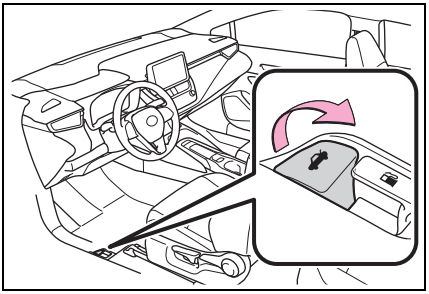


- Ao fechar a tampa do porta-malas, certifique-se de pressioná-la levemente contra o veículo.
- Não fixe nenhum acessório além de peças genuínas Toyota na tampa do porta-malas. Peso extra na tampa do porta-malas pode fazer com que ela feche novamente por acidente após ser aberta.

Abrir/fechar o porta-malas

n Dispositivo de abertura do porta-malas

Puxe a alavanca para cima para destravar a tampa do porta-malas.

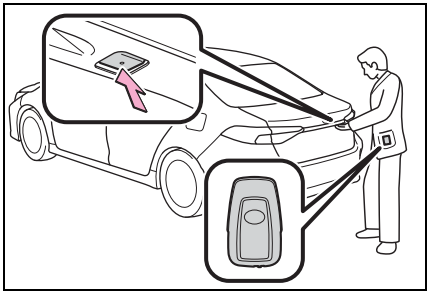


n Interruptor de abertura do porta-malas (veículos com Sistema Smart Entry & Start)

Ao carregar a smartkey, pressione o interruptor na tampa do porta-malas.

Quando todas as portas forem destravadas utilizando um dos métodos a seguir, o porta-malas pode ser aberto sem a smartkey:

- Função Smart Entry
- Função de controle remoto
- Interruptores de travamento das portas
- Chave mecânica

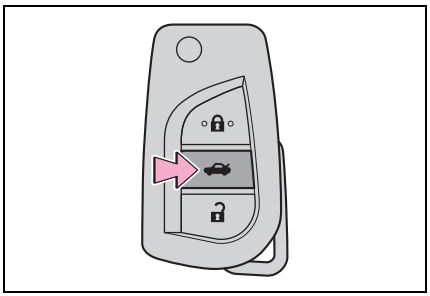


n Função de controle remoto

▶ Veículos sem Sistema Smart Entry & Start

Pressione e segure o interruptor.

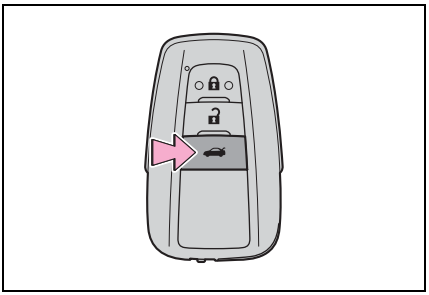
Um alarme soa.



▶ Veículos com Sistema Smart Entry & Start

Pressione e segure o interruptor.

Um alarme soa.



n **Luz do porta-malas**

l A luz do porta-malas acende quando o porta-malas é aberto.

l Se a luz do porta-malas permanecer acesa quando o botão de partida for desligado, as luzes apagarão automaticamente após 20 minutos.

n **Função para evitar que o porta-malas seja travado com a smartkey dentro (veículos com Sistema Smart Entry & Start)**

l Quando todas as portas forem travadas, um alarme será emitido se a tampa do porta-malas for fechada com a smartkey dentro dele. Nesse caso, a tampa do porta-malas pode ser aberta ao pressionar o interruptor de destravamento do porta-malas localizado em sua tampa.

l Se a smartkey reserva for colocada no porta-malas com todas as portas travadas, a função de prevenção contra confinamento da chave é acionada e o porta-malas pode ser aberto. Para evitar roubos, leve todas smartkeys ao sair do veículo.

l Se a smartkey for colocada no porta-malas com todas as portas travadas, a chave pode não ser detectada dependendo da sua localização e das condições de onda de rádio da área em volta. Nesse caso, a função de prevenção contra confinamento da chave não pode ser acionada, causando o travamento das portas quando o porta-malas for fechado. Certifique-se de verificar onde a chave está antes de fechar o porta-malas.

l A função para evitar o confinamento da chave não pode ser ativado se alguma das portas estiver destravada. Nesse caso, abra o porta-malas usando o dispositivo de abertura do porta-malas.

n **Se o Sistema Smart Entry & Start (se equipado) ou a função de controle remoto não funcionar corretamente**

Substitua a bateria da chave por uma nova se ela estiver descarregada. (→P.381)

n **Alarme de advertência de porta aberta**

→P.147

n **Personalização**

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.466)

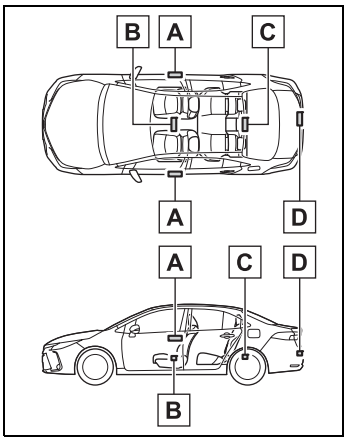
Sistema Smart Entry & Start*

*: Se equipado

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a smartkey com você, por exemplo, em seu bolso. O motorista deve manter a smartkey sempre consigo.

- Trava e destrava as portas (→P.143)
- Abre o porta-malas (→P.150)
- Aciona a partida do motor (→P.190)

n Localização da antena



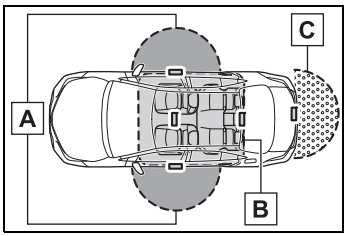
A Antenas externas da cabine

B Antenas internas da cabine

C Antena interna do porta-malas

D Antena externa do porta-malas

n Faixa de alcance efetivo (áreas em que a smartkey é detectada)



A Quando travar e destravar as portas

O sistema pode ser acionado quando a smartkey está aproximadamente 0,7 m distante de cada uma maçaneta externa das portas dianteiras. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).

B Ao dar a partida no motor ou alterar os modos do botão de partida

O sistema poderá ser acionado quando a smartkey estiver na parte interna do veículo.

C Ao abrir o porta-malas

O sistema pode ser operado quando a smartkey estiver a uma distância de aproximadamente 0,7m do interruptor de abertura do porta-malas.

n Alarmes e mensagens de advertência

Uma combinação de alarmes sonoros externos e internos, bem como mensagens de advertência apresentadas no computador de bordo colorido são usadas para impedir o roubo do veículo e acidentes inesperados resultantes de operação incorreta. Tome as medidas apropriadas baseado na mensagem apresentada.

Quando apenas o alarme soar, as circunstâncias e procedimentos de correção estarão descritos na tabela abaixo.

l O alarme externo soa uma vez por 5 segundos

Situação	Procedimento de correção
Tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta.	Feche todas as portas e trave-as novamente.
A tampa do porta-malas foi fechada enquanto a smartkey ainda estava dentro do porta-malas e todas as portas estavam fechadas.	Retire a smartkey de dentro do porta-malas e feche a tampa.

l O alarme interno soa continuamente

Situação	Procedimento de correção
O botão de partida for posicionado em ACC com a porta do motorista aberta (ou a porta do motorista foi aberta quando o botão de partida estava em ACC).	Desligue o botão de partida e trave a porta do motorista.

n Função de economia da bateria de 12 volts

A função de economia da bateria de 12 volts será ativada para impedir que a bateria da smartkey e a bateria do veículo sejam descarregadas enquanto o veículo não for operada por um longo período.

l Nas situações a seguir, o Sistema Smart Entry & Start poderá levar algum tempo para destravar as portas. Além disso, o sistema de iluminação de iluminação de entrada poderá não funcionar corretamente.

- A smartkey foi deixada em uma área de aproximadamente 3,5 m do exterior do veículo por 40 segundos ou mais.

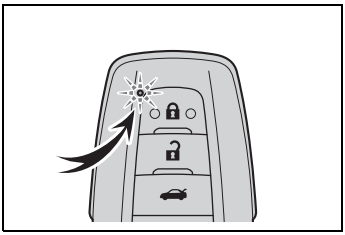
l Se o Sistema Smart Entry & Start não tiver sido usado por 14 dias ou mais, as portas não poderão ser destravadas a partir de qualquer outra porta que não seja a do motorista. Neste caso, segure a maçaneta da porta do motorista, ou use o controle remoto ou a chave mecânica, para destravar as portas.

n Função de economia da bateria da smartkey

Quando o modo de economia da bateria é ativado, o desgaste da bateria é minimizado devido à parada de emissão das ondas de rádio para a smartkey.

Pressione duas vezes, enquanto pressiona e segura . Confirme se o indicador da smartkey pisca 4 vezes.

Enquanto o modo de economia de bateria estiver ativo, o Sistema Smart Entry & Start não pode ser utilizado. Para cancelar a função, pressione qualquer um dos interruptores da smartkey.



n Condições que afetam a operação

O Sistema Smart Entry & Start utiliza ondas de rádio de baixa frequência. Nas situações abaixo, a comunicação entre a smartkey e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o Sistema Smart Entry & Start, a função de controle remoto e o sistema imobilizador do motor funcionem corretamente:

- Quando a bateria da smartkey estiver descarregada
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- Quando a smartkey estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos como:
  - Cartões com aplicações metálicas
  - Carteiras de cigarro com papel alumínio
  - Pastas ou sacolas metálicas
  - Moedas
  - Aquecedores metálicos para as mãos
  - Mídia como CDs e DVDs
- Quando usar outras chaves de acionamento remoto (que emitam ondas de rádio) nas proximidades
- Ao transportar a smartkey com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio
  - Outra smartkey de outro veículo ou uma chave de acionamento remoto que emita ondas de rádio
  - Computadores ou assistentes eletrônicos pessoais (PDAs)
  - Sistemas de áudio digitais
  - Sistemas portáteis de jogos
- Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro
- Quando a smartkey é posta próxima a um carregador de bateria ou aparelhos eletrônicos
- Quando o veículo estiver estacionado em um estacionamento privado onde são emitidas ondas de rádio

Se as portas não puderem ser travadas/destravadas utilizando o Sistema Smart Entry & Start, trave/destrave as portas ao realizar uma das ações a seguir:

- Levar a smartkey para perto de uma das maçanetas das portas dianteiras e operar a função Smart Entry.
- Operar a função de controle remoto.

Se as portas não puderem ser travadas/destravadas utilizando os métodos acima, utilize a chave mecânica. (→P.429)

Se a partida do motor não puder ser acionada usando o Sistema Smart Entry & Start, consulte P.430.

n Nota sobre a função Smart Entry

- Mesmo que a smartkey esteja na faixa de alcance (áreas de detecção), o sistema pode não funcionar corretamente nos casos abaixo:
  - Se a smartkey estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
  - A smartkey está próxima ao chão ou em um local alto, ou muito próxima ao centro do para-choque quando o porta-malas está aberto.
  - A smartkey no painel de instrumentos, porta-objetos traseiro ou assoalho, ou nos bolsos das portas ou no porta-luvas quando a partida do motor for acionada ou quando os modos do botão de partida forem alterados.
- Não deixe a smartkey em cima do painel de instrumentos ou próximo aos porta-objetos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e a porta será travada por fora, possivelmente trancando a smartkey dentro do veículo.

- Se a smartkey estiver dentro da faixa de alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa. Contudo, apenas as portas que detectam a smartkey podem ser utilizadas para destravar o veículo.
- Mesmo se a smartkey não estiver dentro do veículo, pode ser possível acionar o motor se a smartkey estiver próxima a janela.
- As portas podem travar ou destravar se uma grande quantidade de água bater na maçaneta da porta, situações como chuva ou em um lavador automático, quando a smartkey estiver dentro da faixa de alcance efetivo. (As portas serão travadas automaticamente após, aproximadamente, 30 segundos, se não forem abertas e fechadas.)
- Se a função de controle remoto for usada para travar as portas quando a smartkey estiver próxima do veículo, há a possibilidade de que a porta não seja travada devido à função Smart Entry. (Use a função de controle remoto para destravar as portas).
- Tocar o sensor de travamento ou destravamento da porta enquanto veste luvas poderá impedir a operação de travamento ou destravamento.
- Quando a operação de travamento for realizada usando o sensor de travamento, os sinais de reconhecimento serão apresentados duas vezes; consecutivamente. Depois disso, nenhum sinal de reconhecimento será fornecido.
- Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a smartkey estiver dentro da faixa de alcance efetivo, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:

• Coloque a smartkey em um local que esteja 2 m ou mais afastado do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja furtada.)

• Ajuste a smartkey no modo de economia de bateria para desativar o Sistema Smart Entry & Start. (→P.154)

- Se a smartkey estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante uma lavagem do veículo, uma mensagem pode ser mostrada no computador de bordo colorido e um alarme soará fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.
- O sensor de travamento poderá não funcionar adequadamente no caso de contato com lama, etc. Limpe o sensor de travamento e tente acioná-lo novamente.
- Uma operação súbita da maçaneta ou a operação da maçaneta imediatamente após a chave entrar na faixa de alcance efetivo pode impedir o travamento das portas. Toque no sensor de destravamento da porta e verifique se as portas estão destravadas antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
- Se outra smartkey estiver na área de detecção, poderá levar mais tempo para destravar as portas depois de segurar a maçaneta.

n Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos

- Para evitar furto do veículo, não deixe a smartkey no limite de 2 m do veículo.
- O Sistema Smart Entry & Start pode ser desativado antecipadamente. (→P.466)
- Ajustar a smartkey para o modo de economia da bateria ajuda a reduzir evitar que a bateria seja descarregada. (→P.154)

n **Para acionar o sistema corretamente**

l Segure a smartkey para acionar o sistema. Não posicione a smartkey muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora.

Conforme a posição e a condição em que for mantida, a smartkey poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. (O alarme poderá disparar acidentalmente, ou a inibição de travamento da porta poderá não funcionar).

l Não deixe a smartkey no porta-malas. A função de prevenção contra confinamento da chave pode não funcionar, dependendo da localização da chave (dentro do porta-malas próximo a beirada), nas seguintes condições (dentro de uma sacola metálica ou próximo a objetos metálicos) e áreas cercadas por ondas de rádio. (→P.153)

n **Se o Sistema Smart Entry & Start não funcionar adequadamente**

l Travamento e destravamento das portas: →P.429

l Acionar a partida do motor: →P.430

n **Personalização**

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.466)

n **Se o Sistema Smart Entry & Start for desativado em uma configuração personalizada**

l Travamento e destravamento das portas: Utilize a função de controle remoto ou a chave mecânica. (→P.143, 429)

l Dar a partida no motor e alterar os modos do botão de partida: →P.430

l Desligar o motor: →P.192

ATENÇÃO

n **Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos**

l Pessoas com marcapasso, ressincronizador cardíaco ou desfibriladores cardíacos implantados devem manter uma distância razoável das antenas do Sistema Smart Entry & Start. (→P.152)
As ondas de rádio podem afetar a operação destes dispositivos. Se necessário, a função Smart Entry pode ser desativada. Consulte uma Concessionária Autorizada Toyota para detalhes como a frequência das ondas de rádio e o tempo das ondas de rádio emitidas. A seguir, consulte seu médico sobre a conveniência em desabilitar a função Smart Entry.

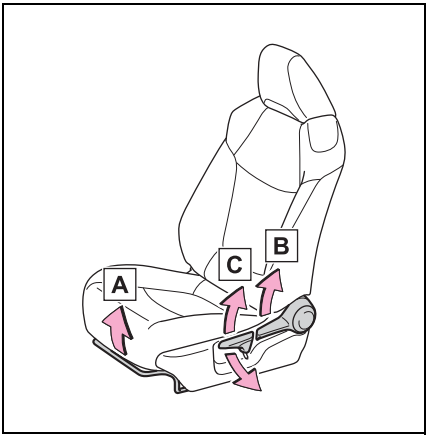
l Antes de utilizar quaisquer dispositivos médicos elétricos que não sejam marcapassos, ressincronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados, recomenda-se consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre sua operação sob a influência de ondas de rádio.
As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Consulte uma Concessionária Autorizada Toyota para desabilitação da função Smart Entry.

Bancos dianteiros

Procedimento de ajuste

▶ Banco manual

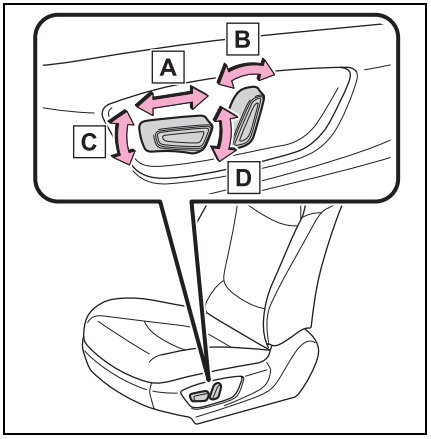


A Alavanca de ajuste da posição do banco

B Alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco

C Alavanca de ajuste de altura vertical (somente lado do motorista)

▶ Banco elétrico (somente lado do motorista)



A Interruptor de ajuste da posição do banco

B Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco

C Interruptor de ajuste de ângulo do assento do banco (dianteiro)

D Interruptor de ajuste da altura vertical

ATENÇÃO

n **Ao ajustar a posição do banco**

l Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.

l Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis.
Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.

l Certifique-se de deixar espaço o bastante ao redor dos pés de modo que eles não fiquem presos.

ATENÇÃO

n **Ajuste do banco**

l Esteja atento para que o banco não acerte os passageiros ou a bagagem.

l Não recline o banco além do necessário, quando o veículo estiver em movimento, a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão.
Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do pescoço no cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.
Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá se mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

l Apenas banco manual: Depois de ajustar o banco, confirme que o banco está travado na posição.

NOTA

n **Ao ajustar um banco dianteiro**

Ao ajustar um banco dianteiro, certifique-se de que o apoio de cabeça não entre em contato com o forro do teto. Caso contrário, o apoio de cabeça e o forro do teto podem ser danificados.

Bancos traseiros

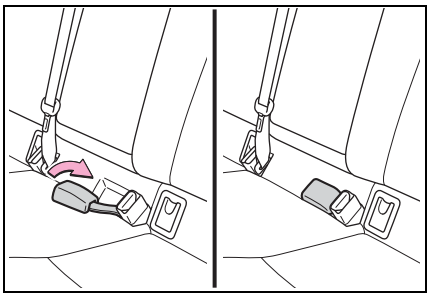
Os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos.

Rebatimento dos encostos do banco traseiro

1 Mover os bancos dianteiros para frente. (→P.158)

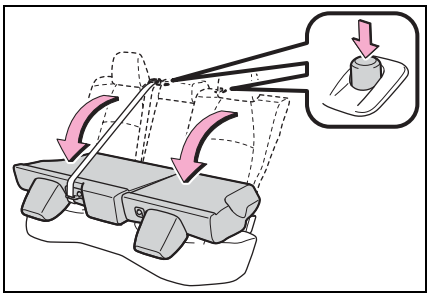
2 Acondicione o descansa-braço traseiro. (se equipado) (→P.329)

3 Acondicione o fecho do cinto de segurança central traseiro.



4 Dobre o encosto para baixo enquanto empurra o interruptor de liberação da trava do encosto do banco.

Cada encosto do banco poderá ser rebatido separadamente.



ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

n **Ao rebater os encostos dos bancos traseiros**

l Não rebata os bancos enquanto o veículo estiver em movimento.

l Pare o veículo em uma superfície nivelada, aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas na posição P.

l Não permita que ninguém sente no encosto do banco dobrado ou no porta-malas durante a condução.

l Não permita que as crianças entrem no porta-malas.

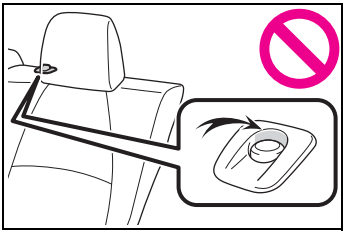
l Cuidado para não prender as mãos ao rebater os encostos dos bancos traseiros.

l Ajuste a posição dos bancos dianteiros antes de rebater os encostos do banco traseiro de modo que os banco dianteiros não interfiram no rebatimento dos encostos dos bancos traseiros.

n **Após retornar o encosto do banco traseiro para a posição ereta**

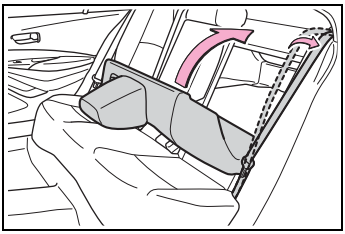
l Confirme que o encosto do banco está firmemente travado na posição, puxando-o levemente para frente e para trás.

Se o encosto não estiver firmemente travado, a marca vermelha ficará visível sobre o interruptor de liberação da trava do encosto do banco. Certifique-se de que a marcação vermelha não esteja visível.



l Confirme que os cintos de segurança não estejam torcidos ou presos no encosto do banco.

Se o cinto de segurança ficar preso entre o gancho de fixação do encosto do banco e o encaixe, o cinto de segurança poderá ser danificado.



NOTA

n **Quando o encosto do banco traseiro direito for rebatido**

Certifique-se de que a bagagem carregada no porta-malas ampliado não danificará a correia do cinto de segurança central traseiro.

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça são instalados em todos os bancos.

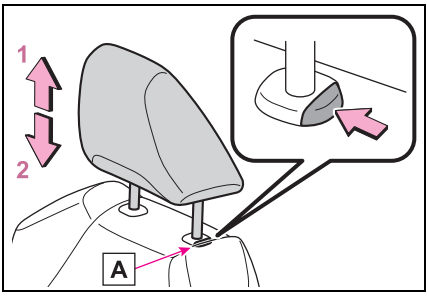
⚠ ATENÇÃO

n **Precauções quanto ao apoio de cabeça**

Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- Sempre ajuste os apoios de cabeça na posição correta.
- Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

Ajustar o apoio de cabeça (bancos dianteiros)



1 Para cima

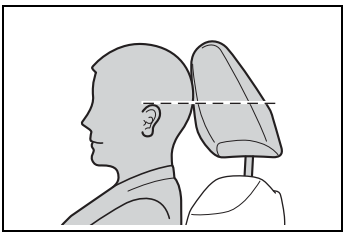
Puxe o apoio de cabeça para cima.

2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o interruptor de liberação da trava A.

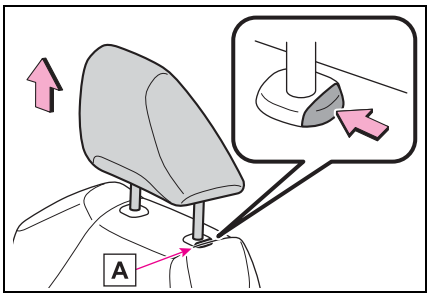
n **Ajuste da altura dos apoios de cabeça (bancos dianteiros)**

Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.



Remover os apoios de cabeça (bancos dianteiros)

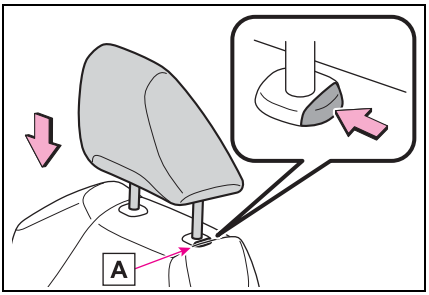
Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o interruptor de liberação da trava A.



Instalar os apoios de cabeça (bancos dianteiros)

Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

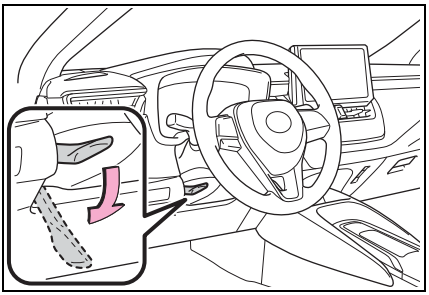
Pressione e segure o interruptor de liberação da trava [A] ao abaixar o apoio de cabeça.



Volante de direção

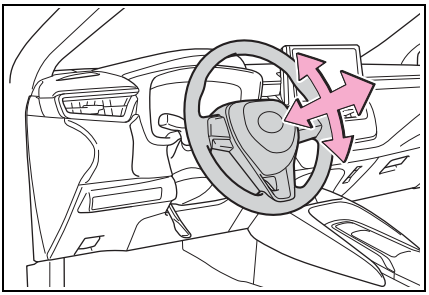
Procedimento de ajuste

1 Segure o volante de direção e empurre a alavanca para baixo.



2 Ajuste na posição ideal, movendo o volante de direção no sentido horizontal e vertical.

Após o ajuste, puxe a alavanca para cima até fixar o volante de direção.



ATENÇÃO

n **Cuidados durante a condução**

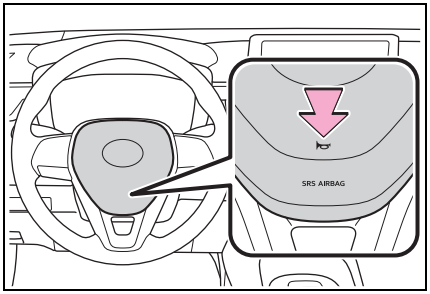
Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.
O motorista poderá perder o controle do veículo e provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n **Após ajustar o volante de direção**

Certifique-se de que o volante de direção está firmemente travado. Caso contrário, o volante de direção poderá se mover bruscamente, possivelmente causando um acidente e resultando em ferimentos graves ou fatais. Além disso, a buzina pode não soar se o volante de direção não estiver firmemente travado.

Buzina

Para acionar a buzina, pressione a marca ou próximo da marca .



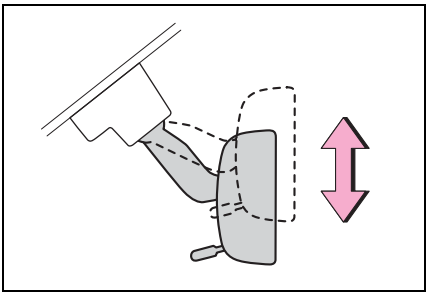
Espelho retrovisor interno

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

Ajuste da altura do espelho retrovisor

A altura do espelho retrovisor pode ser ajustada para a sua posição de condução.

Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.



ATENÇÃO

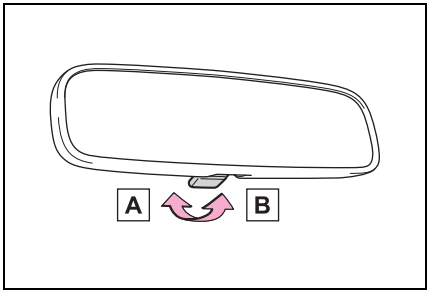
n **Cuidados durante a condução**

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo.
A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Função antiofuscante

▶ Espelho retrovisor interno antiofuscante com ajuste manual

A luz refletida dos faróis dos veículos precedentes pode ser reduzida ao se operar a alavanca.



A Posição normal

B Posição antiofuscante

▶ Espelho retrovisor interno antiofuscante automático

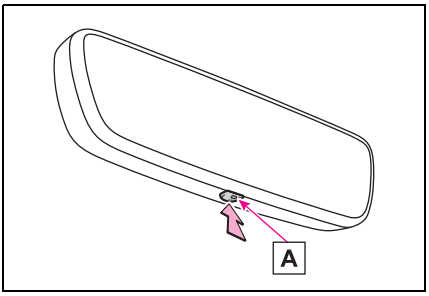
A luz refletida é reduzida automaticamente, respondendo ao nível de luminosidade dos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu veículo.

Alterar o modo automático da função antiofuscante

Ligar/desligar

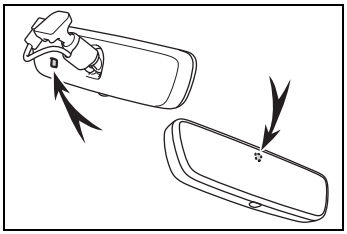
Quando a função automática antiofuscante estiver no modo LIGADO, o indicador A acenderá. A função é ajustada no modo LIGADO sempre que o botão de partida é colocado no modo LIGADO.

Ao pressionar o botão, a função entrará no modo Desligado (OFF). (O indicador A também apagará).



n **Para evitar erro do sensor (veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante automático)**

Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não os toque ou os cubra.



Espelhos retrovisores externos

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

ATENÇÃO

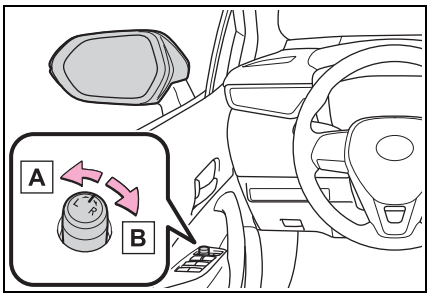
n **Aspectos importantes relacionados à direção**

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo. A negligência poderá ocasionar a perda de controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não dirija com os espelhos dobrados.
- Os espelhos tanto no lado do motorista quanto do passageiro devem ser distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.

Procedimento de ajuste

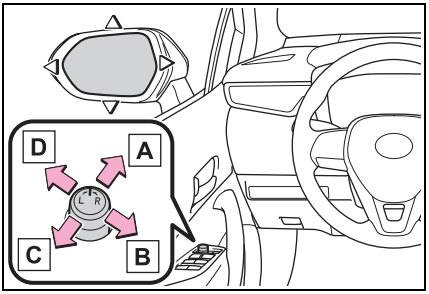
1 Para selecionar o espelho que deseja ajustar, gire o interruptor.



A Esquerdo

B Direito

2 Para ajustar o espelho, opere o interruptor.



A Para cima

B Direito

C Para baixo

D Esquerdo

n **O ângulo do espelho poderá ser ajustado quando**

O interruptor de ignição estiver em ACC ou ON.

n **Quando os espelhos estiverem embaçados (veículos com desembaçadores dos espelhos retrovisores externos)**

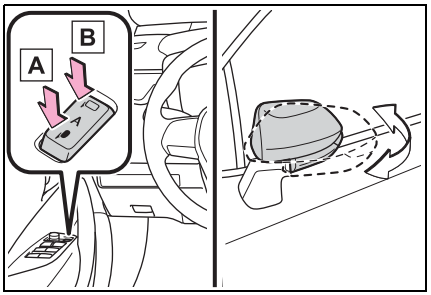
Os espelhos retrovisores externos podem ser limpos usando os desembaçadores dos espelhos. Ligue o desembaçador do vidro traseiro para ativar os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos. (→P.305)

ATENÇÃO

n **Quando os desembaçadores dos espelhos estiverem funcionando (veículos com desembaçadores dos espelhos retrovisores externos)**

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

Estender e dobrar os espelhos



A Dobra os espelhos

B Estende os espelhos

Veículos com modo automático:
Colocar o interruptor de rebatimento do espelho externo na posição neutra ajusta os espelhos no modo automático. O modo automático permite dobrar e estender os espelhos para que sejam interligados ao travamento/destravamento das portas.

n **Personalização**

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.466)

ATENÇÃO

n **Quando um espelho estiver se movendo**

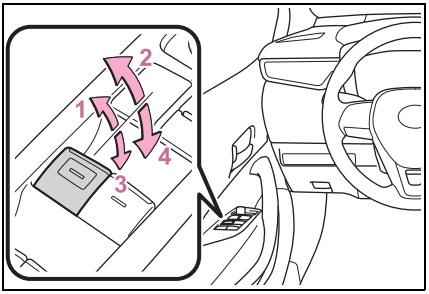
Para evitar ferimentos pessoais e impropriedade do espelho, seja cauteloso para que sua mão não fique presa pelo espelho em movimento.

Vidros elétricos

Abertura e fechamento dos vidros elétricos

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando os interruptores.

Ao operar o interruptor, os vidros se movem conforme segue:



1 Fechar

2 Fechar com um toque*

3 Abrir

4 Abrir com um toque*

*: Para interromper o movimento do vidro, acione o interruptor do vidro no sentido oposto.

n **Os vidros elétricos poderão ser acionados quando**

O botão de partida estiver ligado.

n **Operação dos vidros elétricos após desligar o motor**

Os vidros elétricos poderão ser acionados durante aproximadamente 45 segundos após o botão de partida ser colocado no modo ACC ou desligado. Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se qualquer porta dianteira for aberta.

n **Função de proteção antiesmagamento**

Se um objeto ficar preso entre o vidro e a sua estrutura enquanto a janela estiver fechando, o movimento do vidro será interrompido e o vidro se abrirá um pouco.

n **Função de proteção antiesmagamento**

Se um objeto ficar preso entre a porta e o vidro enquanto o vidro estiver abrindo, o movimento dele será interrompido.

n **Quando o vidro não puder ser aberto ou fechado**

Quando a função de proteção antiesmagamento funcionar de forma anormal e o vidro da porta não puder ser aberto ou fechado, execute as operações a seguir com o interruptor do vidro elétrico da porta correspondente.

- Pare o veículo. Com o botão de partida no modo LIGADO, dentro de 4 segundos após a ativação da função de proteção antiesmagamento, opere o interruptor do vidro elétrico continuamente na direção de fechamento ou abertura com um toque, de modo que o vidro da porta possa ser aberto e fechado.
- Se o vidro da porta não puder ser aberto e fechado, mesmo após a realização dos procedimentos acima, realize o procedimento a seguir para inicialização da função.

1 Coloque o botão de partida em ON.

2 Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche completamente o vidro da porta.

3 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a puxar o interruptor de acionamento com um toque na direção de fechamento e segure-o por, aproximadamente, 6 segundos ou mais.

4 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico com um toque na direção de abertura. Quando o vidro elétrico estiver completamente aberto, segure o interruptor por 1 segundo adicional ou mais.

5 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o interruptor de abertura por um toque e segure-o por aproximadamente 4 segundos ou mais.

6 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico com um toque na direção de fechamento novamente. Quando o vidro da porta estiver completamente fechado, continue segurando o interruptor por 1 segundo adicional ou mais.

Se o interruptor for liberado enquanto o vidro estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo. Se o vidro funcionar em sentido reverso e não puder ser totalmente fechado ou aberto, leve o seu veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Operação do vidro vinculada ao travamento da porta

l Veículos sem Sistema Smart Entry & Start: Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave.* (→P.144)
Veículos com Sistema Smart Entry & Start: Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica.* (→P.430)

l Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a função de controle remoto.* (→P.140)

*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Toyota.

n Alarme de advertência de abertura dos vidros elétricos

Um alarme soa e uma mensagem é apresentada no computador de bordo colorido do grupo de instrumentos quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista estiver aberta com o vidro elétrico também aberto.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.466)

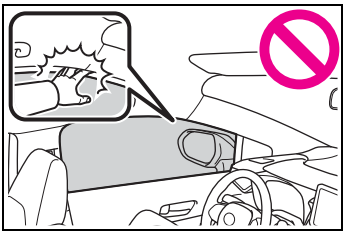
ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Fechar os vidros

l O motorista é responsável por todas as operações dos vidros elétricos, incluindo os vidros dos passageiros. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar os vidros elétricos. É possível que partes do corpo de crianças e de outros passageiros fiquem presas no vidro elétrico. Além disso, ao conduzir com uma criança no veículo, recomenda-se usar o interruptor de travamento dos vidros. (→P.169)

l Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.



ATENÇÃO

- Ao usar a função de controle remoto, chave ou a chave mecânica e operar os vidros elétricos, opere o vidro elétrico após certificar-se de que não há possibilidade de que qualquer parte do corpo de algum passageiro fique presa no vidro. Além disso, não permita que uma criança acione o vidro com a função de controle remoto, chave ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico.
- Ao sair do veículo, desligue o interruptor de ignição, leve a chave e saia do veículo com as crianças. Poderá ocorrer o acionamento acidental devido à travessuras, etc., que podem, possivelmente, levar a um acidente.

Função de proteção antiesmagamento

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento no fechamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do vidro. Cuidado para não prender partes do seu corpo no vidro.

Função de proteção antiesmagamento durante a abertura

- Nunca use parte alguma do seu corpo ou roupas para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima à abertura total do vidro. Cuidado para não prender uma parte de seu corpo ou roupas no vidro.

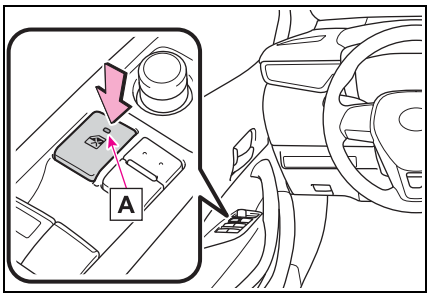
Evitar a operação acidental (interruptor de travamento dos vidros)

Esta função é projetada para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.

Pressione o interruptor.

O indicador A acenderá e os vidros do passageiro serão travados.

Os vidros do passageiro ainda podem ser abertos e fechados usando o interruptor do motorista mesmo se o interruptor de travamento estiver ligado.



Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

O botão de partida estiver ligado.

Quando a bateria estiver desconectada

O interruptor de travamento dos vidros será desabilitado. Se necessário, pressione o interruptor de travamento dos vidros após reconectar a bateria.

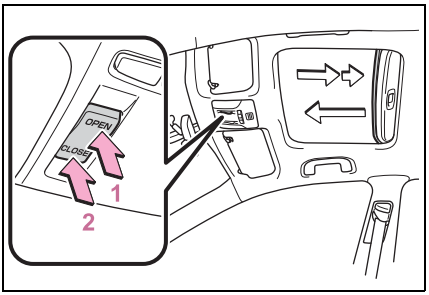
Teto solar*

*: Se equipado

Use os interruptores dispostos no teto do veículo para abrir, fechar e inclinar o teto solar para cima e para baixo.

Operação do teto solar

n Abertura e fechamento



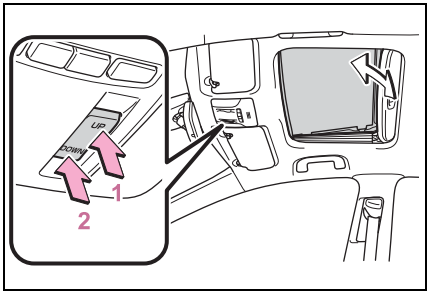
1 Abrir o teto solar*

O teto solar para levemente antes de abrir totalmente para reduzir o ruído de atrito com o ar. Pressione o interruptor novamente para abrir o teto solar totalmente

2 Fecha o teto solar*

*: Pressione levemente um dos lados do interruptor do teto solar para interromper parcialmente a movimentação do teto solar durante seu funcionamento.

n Inclinar para cima e para baixo



1 Inclinar o teto solar para cima*

2 Inclina o teto solar para baixo*

*: Pressione levemente um dos lados do interruptor do teto solar para interromper parcialmente a movimentação do teto solar durante seu funcionamento.

n O teto solar poderá ser acionado quando

O botão de partida estiver ligado.

n Operar o teto solar após desligar o motor

O teto solar poder ser acionado durante aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida ou se for posicionado em ACC ou desligado (OFF). Entretanto, o teto não poderá ser acionado se qualquer porta dianteira for aberta.

n Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro durante o fechamento ou inclinação para baixo do teto solar, o curso do vidro será interrompido e o teto solar irá abrir levemente.

n Persiana

A persiana poderá ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, a persiana irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

n Operação do teto solar vinculada à trava da porta

- Veículos sem Sistema Smart Entry & Start: O teto solar pode ser aberto e fechado usando a chave.* (→P.144)
  Veículos com Sistema Smart Entry & Start: O teto solar pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica.* (→P.430)
- O teto solar pode ser aberto e fechado usando o controle remoto.* (→P.140)

*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Toyota.

n Quando o teto solar não fechar normalmente

Execute o procedimento abaixo:

- Se o teto solar for fechado, mas reabrir um pouco em seguida
  1. Pare o veículo.
  2. Pressione e segure o interruptor “CLOSE” (Fechar).*1
  O teto solar fechará, reabrirá e fará uma pausa de aproximadamente 10 segundos.*2 E, em seguida, fechará novamente, inclinará para cima e irá parar por aproximadamente 1 segundo. Por fim, ele se inclinará para baixo, abrirá e fechará.
  3. Verifique se o teto solar está completamente fechado e a seguir libere o interruptor.
- Se o teto solar inclinar para baixo, mas inclinar para cima em seguida
  1. Pare o veículo.
  2. Pressione e segure o interruptor “UP” (SUBIR)*1 até que o teto solar se incline para cima e pare.
  3. Solte o interruptor “UP” (SUBIR) uma vez e, depois disso, pressione e segure o interruptor “UP" (SUBIR) novamente.*1
  O teto solar irá fazer uma pausa de aproximadamente 10 segundos na posição de inclinação para cima.*2 E, em seguida, ele se ajustará por aproximadamente 1 segundo. Por fim, ele se inclinará para baixo, abrirá e fechará.
  4. Verifique se o teto solar está completamente fechado e a seguir libere o interruptor.

*1: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

*2: Se o interruptor for liberado após a pausa de 10 segundos mencionada acima, a operação automática será desabilitada. Neste caso, pressione e segure o interruptor “CLOSE” (FECHAR) ou “UP” (SUBIR), e o teto solar se inclinará para cima e irá parar por aproximadamente 1 segundo. E, então, se inclinará para baixo, abrirá e fechará. Verifique para certificar-se de que o teto solar se fecha completamente e, em seguida, solte o interruptor.

Se o teto solar não fechar totalmente, mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Alarme de abertura do teto solar

Um alarme soa e uma mensagem é apresentada no computador de bordo colorido do grupo de instrumentos quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista estiver aberta com o teto solar aberto.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.466)

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Abrir o teto solar

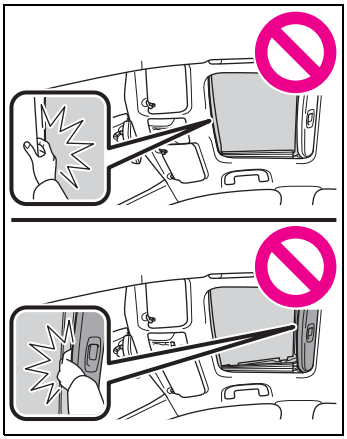
l Não permita que passageiros mantenham as mãos ou cabeça fora do veículo em movimento.

l Não se sente no teto solar.

n Abrir e fechar o teto solar

l O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar.
Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar o teto solar. É possível que partes do corpo de crianças e de outros passageiros fiquem presas no teto solar.

l Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar estiver em movimento.



l Ao usar a função de controle remoto ou a chave mecânica e acionar o teto solar, acione o teto solar após verificar para confirmar que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo do passageiro fiquem presas no teto solar. Além disso, não deixe uma criança operar o teto solar com o controle remoto, smartkey ou chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no teto solar.

l Ao sair do veículo, desligue o interruptor de ignição, leve a chave e saia do veículo com as crianças. Poderá ocorrer o acionamento acidental devido à travessuras, etc., que podem, possivelmente, levar a um acidente.

n Função de proteção antiesmagamento

l Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.

l A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar. Além disso, a função de proteção antiesmagamento não é projetada para funcionar enquanto o interruptor do teto do solar estiver sendo pressionado. Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.

4-1. Antes de dirigir

Dirigir o veículo 174

Carga e bagagem 181

Rebocamento de trailer ... 182

4-2. Procedimentos para dirigir

Interruptor de ignição (veículos sem Sistema Smart Entry & Start) 189

Botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry & Start) 190

Botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry & Start) 194

Modo de condução EV 198

Transmissão híbrida 200

Transmissão CVT 203

Alavanca do sinalizador de direção 208

Freio de estacionamento . 209

4-3. Operação das luzes e dos limpadores

Interruptor dos faróis 211

Farol Alto Automático (AHB) 214

Interruptor das luzes de neblina 217

Limpadores e lavador do para-brisa 218

4-4. Reabastecimento

Abrir a tampa do tanque de combustível 223

4-5. Utilizar os sistemas de suporte à condução

Toyota Safety Sense (TSS) 226

Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) 231

Assistência de Permanência de Faixa (LTA) 240

Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (sem Brake Hold) 251

Controle de Velocidade Constante (CC) 262

Limitador de velocidade ... 266

Monitor de Ponto Cego (BSM) 268

Sensor de estacionamento. 274

Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) 281

Interruptor de seleção do modo de condução 287

Sistemas de suporte à condução 288

4-6. Dicas para dirigir

Dicas para dirigir o Veículo Híbrido Elétrico 295

Dirigir o veículo

Os procedimentos abaixo devem ser observados para garantir a condução segura:

Procedimentos para a condução do veículo

n **Dar a partida do motor**

→P.189, 190

n **Dirigir**

1 Com o pedal de freio pressionado, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição D. (→P.203)

2 Libere o freio de estacionamento. (→P.209)

3 Gradualmente libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

n **Parar o veículo**

1 Com a alavanca de mudança de marchas na posição D, pressione o pedal de freio.

2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Se o veículo permanecer estacionado por um período prolongado, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P. (→P.203)

n **Estacionar o veículo**

1 Com a alavanca de mudança de marchas na posição D, pressione o pedal de freio para parar o veículo completamente.

2 Aplique o freio de estacionamento (→P.209) e coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P. (→P.203)

Verifique se o indicador do freio de estacionamento está aceso.

3 Veículos sem Sistema Smart Entry & Start: Coloque o botão de partida em “OFF” (desligar) para desligar o motor.
Veículos com Sistema Smart Entry & Start: Pressione o botão de partida para desligar o motor.

4 Solte o pedal de freio lentamente.

5 Trave a porta, certificando-se de manter a smartkey consigo.

Ao estacionar em um aclive, calce as rodas se necessário.

n **Partida em aclive acentuado**

1 Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado e de que a alavanca de mudança de marchas esteja em D.

A Assistência em Aclives (HAC) será acionada. (→P.289)

2 Pressione levemente o pedal do acelerador.

3 Libere o freio de estacionamento.

---

n **Para condução com uso eficiente de combustível (para veículos Híbridos)**

Lembre-se de que os veículos híbridos são similares aos veículos convencionais, e é necessário evitar situações como aceleração repentina. (→P.295)

n Dirigir na chuva

l Dirija cuidadosamente quando estiver chovendo, pois devido a isso, a visibilidade ficará reduzida, os vidros poderão embaçar e a estrada ficará escorregadia.

l Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.

l Evite dirigir em altas velocidades em uma rodovia quando estiver chovendo, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.

n Rotação do motor durante a condução

Nas condições abaixo, a rotação do motor poderá tornar-se alta durante a condução. Isto acontece devido à implementação do controle de mudança automática ascendente e descendente para atender às condições de condução. Isto não indica aceleração súbita.

l O veículo é avaliado ao ser conduzido em subidas ou descidas

l Quando o pedal do acelerador for liberado

l Quando o pedal de freio for pressionado enquanto o modo esportivo estiver ativo

l Quando o pedal de freio for pressionado subitamente e a velocidade do veículo for muito reduzida

n Restringir a potência do motor (Sistema de Sobreposição do Freio)

l Ao pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio, a potência do motor poderá ser restringida.

l Uma mensagem de advertência é exibida no computador de bordo colorido enquanto o sistema estiver operando.

n Orientação de Aceleração Ecológica (→P.114) (se equipado)

É possível atingir uma condução mais econômica e ecológica com mais facilidade ao se manter dentro da zona de aceleração ecológica. Além disso, manter-se dentro da zona de aceleração ecológica, facilitará a obtenção de uma boa classificação ecológica.

l Ao dar a partida:

Pressione o pedal do acelerador gradualmente para se manter dentro da zona de aceleração eco, acelere até a velocidade desejada. Ao evitar a aceleração excessiva, será possível obter uma boa classificação ecológica.

l Ao dirigir:

Depois de atingir a velocidade desejada, solte o pedal do acelerador em uma velocidade estável enquanto se mantém dentro da zona de aceleração ecológica. Ao manter-se dentro da zona de aceleração eco, uma boa classificação de controle de velocidade ecológico será obtida.

l Ao parar:

Ao começar a soltar o pedal do acelerador cedo, antes de desacelerar, será possível obter uma boa classificação de parada ecológica.

n Amaciamento do seu Toyota novo

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

l Pelos primeiros 300 km:

Evite frenagens bruscas.

l Durante os primeiros 1000 km:

- Não dirija em velocidades excessivamente altas.
- Evite acelerações repentinas.
- Não dirija continuamente em marchas baixas.
- Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

l Durante os primeiros 800 km:

Não reboque um trailer.

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.
A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Ao dar a partida no veículo

Para veículos Flex: Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado enquanto o motor estiver funcionando. Isto evitará a movimentação do veículo.

Para veículos Híbridos: Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado com o indicador "READY" aceso. Isto evitará a movimentação do veículo.

n Ao dirigir o veículo

l Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.

- Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio irá causar aceleração repentina, o que poderá resultar em acidente.
- Ao dar marcha à ré, você pode girar o corpo, o que dificulta o controle dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
- Mantenha a postura correta de condução, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
- Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.

l Para veículos Híbridos:
Veículos sem sistema de notificação de aproximação do veículo: O motorista deve prestar mais atenção aos pedestres quando o veículo for alimentado somente pelo motor elétrico (motor de tração). Como não há ruído do motor, os pedestres podem julgar mal o movimento do veículo.

l Para veículos Híbridos:
Veículos com sistema de notificação de aproximação do veículo: O motorista deve prestar mais atenção aos pedestres quando o veículo for alimentado somente pelo motor elétrico (motor de tração). Como não há ruído do motor, os pedestres podem julgar mal o movimento do veículo. Mesmo com um sistema de notificação de aproximação do veículo ativado, dirija cuidadosamente, pois os pedestres nas proximidades podem não notar o veículo em áreas muito barulhentas.

l Não dirija o veículo sobre ou próximo a materiais inflamáveis.
O sistema de escapamento e os gases do escapamento poderão estar extremamente quentes. Isto poderá resultar em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

l Não desligue o motor durante a condução. Desligar o motor durante a condução não causará a perda dos controles de frenagem e da direção, porém a assistência elétrica para estes sistemas será perdida. Isto tornará mais difícil frear e esterçar portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível. Entretanto, em caso de emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: →P.395

⚠ ATENÇÃO

- Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.
  Usar os freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P.203)
- Não ajuste a posição do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno ou externos durante a condução.
  Isto poderá resultar em danos a perda de controle do veículo.
- Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo.

n Dirigir em superfícies escorregadias

- A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem e reduzir a sua capacidade para controlar o veículo.
- Aceleração súbita, uso do freio-motor devido à mudança de marcha, ou alterações de rotação do motor podem causar o patinamento do veículo.
- Após dirigir em poças de água, pressione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estejam funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um dos lados do veículo estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado.

n Ao mudar a posição da alavanca de mudança de marchas

- Não deixe o veículo se mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição de condução (D), nem se mover para frente enquanto a alavanca estiver posicionada em R.
  Isto pode resultar no desligamento do motor ou desempenho insatisfatório dos freios ou da direção, resultando em acidentes graves ou fatais, ou ainda danos ao veículo.
- Não coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P enquanto o veículo estiver em movimento.
  Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não coloque a alavanca de mudança de marchas na posição R enquanto o veículo estiver se movendo para frente.
  Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não coloque a alavanca de mudança de marchas em uma posição de condução à frente enquanto o veículo estiver se movendo para trás.
  Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Mover a alavanca de mudança de marchas em N, enquanto o veículo estiver em movimento irá desengatar o motor da transmissão. O freio-motor não está habilitado quando N estiver selecionado.

ATENÇÃO

- Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado. Mudar a alavanca de mudança de marchas para quaisquer posições diferentes de P ou N pode levar a uma aceleração rápida e inesperada do veículo, o que poderá causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Se ouvir um ruído de rangido ou raspagem (indicadores de desgaste da pastilha do freio)

Providencie a inspeção e troca das pastilhas de freio em uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.

Se as pastilhas não forem substituídas quando necessário, isso poderá resultar em danos ao disco.

É perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou discos de freio forem excedidos.

Quando o veículo estiver parado

- Não acelere o motor.
  Se a posição da alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição diferente de P ou N, o veículo poderá acelerar súbita e inesperadamente, causando um acidente.

- Para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo.
  Sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o motor estiver funcionando, e aplique o freio de estacionamento se necessário.

- Se o veículo estiver parado em um aclive/declive, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo para frente ou para trás, sempre pressione o pedal de freio e aplique firmemente o freio de estacionamento se necessário.

- Evite acelerações ou rotações excessivas ao motor.
  Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, poderá causar superaquecimento no sistema de escapamento, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

Quando o veículo estiver estacionado

- Não deixe óculos, isqueiros, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol.
  A negligência poderá resultar em:

• Os gases podem vazar do isqueiro ou latas e pode resultar em incêndio.

• A temperatura interna do veículo pode causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.

• As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo na parte interna do veículo, o que pode resultar curto-circuito dos componentes elétricos do veículo.

- Não deixe isqueiros no veículo. Se um isqueiro estiver num local como o porta-luvas ou no assoalho, poderá acender acidentalmente quando a bagagem for carregada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.

⚠ ATENÇÃO

- Não cole adesivos nos vidros ou para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar no painel de instrumentos ou painel. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.
- Não deixe uma porta ou vidro aberto se os vidros curvos forem revestidos com uma película metalizada, como por exemplo, prateada. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.
- Sempre aplique o freio de estacionamento, coloque a alavanca de mudança de marchas em P, pare o motor e trave o veículo.
  Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o motor estiver funcionando.
  Se o veículo estiver estacionado com a alavanca de mudança de marchas na posição P, mas o freio de estacionamento não estiver aplicado, o veículo pode começar a se mover, possivelmente levando a um acidente.
- Não toque no tubo de escapamento enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após desligar o motor.
  Isto poderá resultar em queimaduras.

n Para descansar dentro do veículo

Sempre desligue o motor. Caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança de marchas ou pressionar o pedal do acelerador, o que poderá resultar em acidentes ou incêndio devido ao superaquecimento do motor. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo resultando em riscos graves ou fatais.

n Ao frear

- Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.
  A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado a frenagem do veículo poderá ser diferente da frenagem no outro lado. Além disso, o freio de estacionamento poderá não ser suficiente para parar o veículo seguramente.
- Se o dispositivo do servofreio não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam a frenagem.
  Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância de frenagem também poderá aumentar. Providencie o reparo dos freios imediatamente.
- Não bombeie o pedal de freio se o motor parar subitamente.
  Cada pressionada no pedal de freio utiliza pressão reserva do sistema de assistência de freio.
- O sistema de freio consiste de 2 sistemas hidráulicos individuais; se um dos sistemas apresentar uma falha, o outro ainda funcionará.
  Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

n Se o veículo atolar

Não gire as rodas excessivamente quando algum dos pneus estiver no ar ou atolado na lama, areia, etc. Isto poderá danificar os componentes do sistema de tração ou mover o veículo para frente ou para trás, causando um acidente.

NOTA

n Ao dirigir o veículo

- Não pressione os pedais do acelerador e freio simultaneamente durante a condução, uma vez que isto poderá restringir a saída de potência do motor.
- Não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um aclive.

n Ao estacionar o veículo

Sempre aplique o freio de estacionamento e deixe a alavanca de mudança de marchas em P. A negligência em seguir o procedimento fará com que o veículo se movimente ou acelere subitamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

n Para evitar danos aos componentes do veículo

- Não esterça o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período.
  Isto poderá danificar a direção hidráulica.
- Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, extremidade inferior do veículo, etc.

n Se um pneu furar durante a condução

Um pneu furado ou danificado poderá exigir as situações abaixo. Segure o volante de direção firmemente e pressione o pedal de freio gradualmente para reduzir a velocidade do veículo.

- Poderá ser difícil controlar o seu veículo.
- O veículo produzirá ruídos ou vibrações anormais.
- O comportamento do veículo se inclinar anormalmente.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar (→P.416)

n Ao encontrar estradas inundadas ou alagadas

Não dirija em pista alagada após chuva forte, etc. Isto poderá resultar em danos graves ao veículo, como:

- Desligamento do motor
- Curto-circuito em componentes elétricos
- Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo sobre uma pista alagada e o veículo for inundado, atolar na lama ou na areia, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

- Funcionamento dos freios
- Mudanças na quantidade e qualidade do óleo do motor, fluido da transmissão, óleo do diferencial, etc.
- Condição de lubrificação dos rolamentos, juntas da suspensão (quando possível) e funcionamento de todas as juntas, rolamentos, etc.

Controle de restrição de partida súbita (Controle de Saída do Veículo [DSC])

Quando a operação incomum a seguir for realizada com o pedal do acelerador pressionado, a saída de potência do motor poderá ser restringida.

- Quando a alavanca de mudança de marchas colocada na posição R*.
- Quando a alavanca de mudança de marchas for alterada de P ou R para uma posição de marcha para frente como D*.

Quando o sistema é operado, uma mensagem aparece no computador de bordo colorido. Leia a mensagem e siga as instruções.

*: Dependendo da situação, a posição da alavanca de mudança de marchas não pode ser alterada.

n **Controle de Saída do Veículo (DSC)**

Quando o Controle de Tração (TRC) for desligar (→P.290), o controle de restrição de partida súbita também não funcionará. Se o seu veículo tiver problemas para sair da lama devido à operação do controle de restrição de partida súbita, desative o Controle de Tração (TRC) (→P.290) de modo que o veículo seja capaz de sair da lama.

Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga.

ATENÇÃO

n **Objetos que não podem ser transportados no porta-malas.**

Os objetos a seguir podem causar incêndios se carregados no porta-malas:

l Recipientes contendo gasolina

l Latas de aerossol

n **Precauções quanto a acomodação de cargas e bagagens**

Observe as precauções abaixo. A falha em segui-las pode impedir que os pedais sejam pressionados adequadamente, o que pode bloquear a visão do motorista ou passageiro possivelmente resultando em acidentes.

l Coloque a bagagem e carga no porta-malas sempre que possível.

l Para evitar que a carga e a bagagem deslizem para frente durante a frenagem, não armazene nada no porta-malas alongado. Mantenha a carga e a bagagem o mais rente ao assoalho possível.

l Não guarde carga ou bagagem em ou sobre as seguintes partes.

- Pés do motorista
- Nos bancos do passageiro dianteiro ou traseiro (ao empilhar objetos)
- No porta-objetos
- No painel de instrumentos
- No painel do veículo

ATENÇÃO

- Certifique-se de que todos os objetos no compartimento do ocupante estejam seguros.
- Ao rebater os bancos traseiros, não coloque itens longos diretamente atrás dos bancos dianteiros.
- Nunca transporte pessoas no porta-malas alongado. Não foi desenvolvido para passageiros. Os passageiros devem ser levados no veículo com os cintos de segurança devidamente apertados.

Carga e distribuição

- Não sobrecarregue o veículo.
- Não disponha a carga desigualmente.
  O carregamento inadequado poderá causar deterioração do sistema de direção ou do controle de frenagem que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Rebocamento do trailer

O seu veículo foi projetado principalmente como um veículo de transporte de passageiros. O reboque de um trailer terá um efeito adverso na manobrabilidade, desempenho, frenagem, durabilidade e consumo de combustível. Sua segurança e satisfação dependem do uso adequado do equipamento correto e precauções ao dirigir. Para sua segurança e a segurança de terceiros, não sobrecarregue o veículo ou o trailer.

Para rebocar um trailer com segurança, tenha extremo cuidado e dirija o veículo de acordo com as características do trailer e as condições de operação.

As garantias oferecidas pela Toyota não se aplicam a danos ou falhas no funcionamento causados ao rebocar uma carga para fins comerciais.

Entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota para mais informações sobre solicitações adicionais, como kits de reboque, etc.

Limites de peso

Verifique a capacidade de reboque admissível, GVM (Peso Bruto do Veículo), MPAC (Capacidade Máxima Admissível do Eixo) e a carga da barra de tração antes do rebocamento. (→P.453)

Suporte/engate de reboque

Outros produtos de natureza adequada e qualidade comparável também podem ser utilizados.

Para os veículos onde blocos de dispositivos de rebocamento ou qualquer uma das luzes ou placa de licença, os itens descritos a seguir devem ser observados:

- Não utilize dispositivos de rebocamento que não possam ser facilmente removidos ou reposicionados.
- Os dispositivos de rebocamento devem ser removidos ou reposicionados quando não estiverem em uso.

ATENÇÃO

A TOYOTA reforça que, em veículos que não foram projetados para atividades de rebocamento, o acessório engate NÃO DEVE SER INSTALADO.

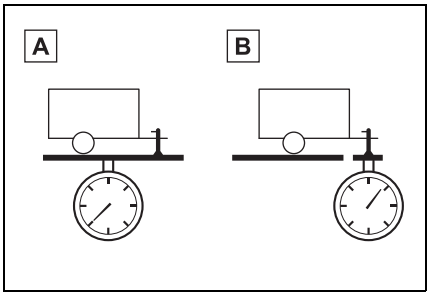
No Manual do Proprietário de cada modelo de veículo está especificado se há ou não capacidade de carga e, quando existente, qual a capacidade para cada modelo.

Quando houver capacidade de carga, a Toyota recomenda somente a utilização de acessórios genuínos.

Ainda, a TOYOTA reforça que, além da perda da garantia do veículo, a simples instalação do acessório engate em veículos SEM capacidade de carga é punida com aplicação de multa de trânsito e obrigação da imediata retirada do acessório, conforme legislação em vigor.

Pontos importantes sobre cargas de reboque

n Peso total da carga e carga admissível da barra de tração



A Peso total do trailer

O peso da própria carga mais a carga de reboque deverá estar dentro da capacidade máxima de reboque. Exceder esse peso é perigoso. (→P.453)

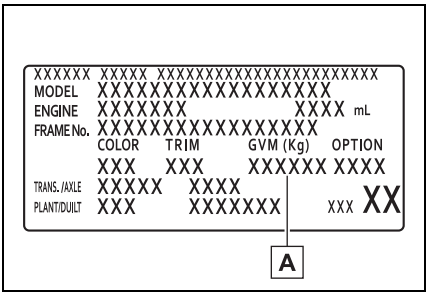
Ao rebocar uma carga, use um acoplador de fricção ou estabilizador de fric-

ção (dispositivo de controle de oscilação).

B Carga admissível da barra de tração

Acomode a carga do reboque de modo que a carga da barra de tração seja maior do que 25 kg ou 4% da capacidade de reboque. Não deixe a carga da barra de tração exceda o peso indicado. (→P.453)

n **Etiqueta de informações (etiqueta do fabricante)**



A Peso bruto do veículo

O peso combinado do motorista, passageiros, bagagem, engate de reboque, massa do veículo descarregado e carga da barra de tração combinados não deve exceder o peso bruto do veículo em mais de 100 kg. Exceder esse peso é perigoso.

n **Capacidade máxima admissível do eixo traseiro**

O peso suportado pelo eixo traseiro não deverá exceder a capacidade máxima admissível do eixo traseiro em 15% ou mais. Exceder esse peso é perigoso. Os valores de capacidade de reboque foram obtidos em testes conduzidos ao nível do mar. Observe que a potência do motor e a capacidade de reboque serão reduzidas em grandes altitudes.

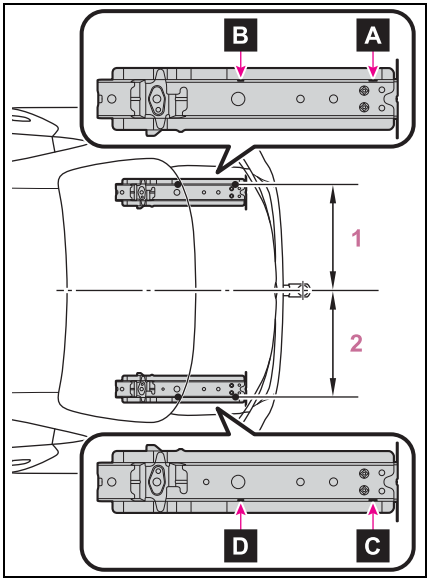
ATENÇÃO

n **Quando a massa bruta máxima do veículo ou a capacidade máxima permissível do eixo for excedida.**

Não exceda o limite de velocidade estabelecido para o transporte de reboque em áreas urbanizadas ou os 100 km/h, o que for menor.

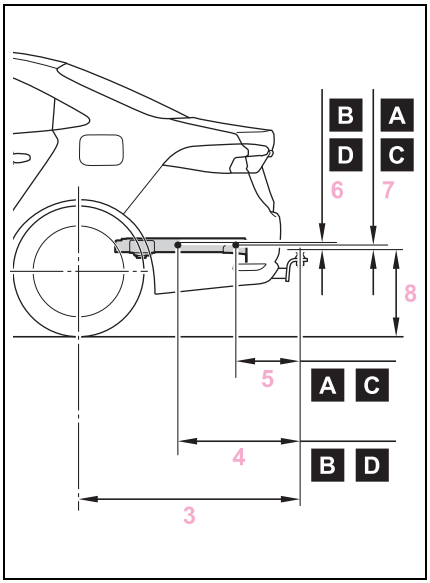
A negligência em observar esta precaução pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Posições de instalação do suporte/engate de reboque e da esfera de engate



1 516 mm

2 516 mm



3 1091 mm
4 596 mm
5 313 mm
6 19 mm
7 17 mm
8 399 mm

n Informações sobre os pneus

Aumenta a pressão de ar dos pneus da carga de acordo com o peso total da carga e os valores recomendados pelo fabricante da mesma.

n Luzes da carga

Consulte a Concessionária Autorizada Toyota ao instalar as luzes do trailer, pois a instalação incorreta pode causar danos às luzes do veículo. Esteja atento para cumprir a legislação do estado ao instalar luzes do trailer.

n Ao rebocar uma carga

Desabilite os sistemas a seguir, pois eles poderão não funcionar corretamente.

- Assistência de Permanência de Faixa (LTA) (se equipado) (→P.240)
- Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (sem Brake Hold) (se equipado) (→P.251)
- Controle de Velocidade Constante (CC) (se equipado) (→P.262)
- Monitor de Ponto Cego (BSM) (se equipado) (→P.268)
- Sensor de estacionamento (se equipado) (→P.274)
- Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) (se equipado) (→P.281)

n Programa de amaciamento

A Toyota recomenda que os veículos equipados com componentes do conjunto de tração não sejam usados para reboque de carga nos primeiros 800 km.

n Verificações de segurança antes de rebocar

- Verifique se o limite de carga máxima para o suporte/engate de reboque e a esfera do engate não foram excedidos. Lembre-se de que o peso do acoplamento da carga será adicionado à carga exercida sobre o veículo. Certifique-se também de que a carga total exercida sobre o veículo esteja dentro da faixa dos limites de peso. (→P.182)
- Garanta que a carga do trailer está segura.
- Espelhos externos suplementares devem ser adicionados ao veículo se o tráfego atrás dele não puder ser claramente visto com os espelhos padrão. Ajuste os braços de extensão desses espelhos nos dois lados do veículo, de forma que eles sempre forneçam máxima visibilidade de trás da estrada.

n **Manutenção**

l Ao usar o veículo para reboque, deve-se fazer a manutenção com mais frequência devido ao maior peso colocado no veículo em comparação com a condução normal.

l Reaperte todos os parafusos que fixam a esfera do engate e o suporte após rebocar aproximadamente 1.000 km.

NOTA

n **Quando o material de reforço do para-choque traseiro for alumínio**

Assegure que a peça de aço do suporte não entre em contato direto com essa área.
Quando o aço e o alumínio entram em contato, há uma reação similar a corrosão que enfraquecerá a seção envolvida e pode danificar as peças. Aplique uma camada de agente antioxidante às peças que entrarão em contato ao instalar o suporte de aço.

Orientação

O veículo terá um comportamento diferente ao rebocar uma carga. Para evitar acidente, ferimentos graves ou fatais, tenha em mente o seguinte ao rebocar:

n **Verificar as conexões entre a carga e as luzes**

Pare o veículo e verifique a operação da conexão entre a carga e as luzes após conduzir por um breve período, assim como antes de colocar o veículo em movimento.

n **Praticar a condução com uma carga acoplada**

- Conheça a sensação de virar, parar e dirigir em ré com a carga acoplada, praticando em uma área sem trânsito ou com trânsito leve.
- Ao dirigir em ré com uma carga acoplada, segure a seção do volante de direção mais perto de você e gire no sentido horário para virar a carga para a esquerda, ou no sentido anti-horário para virá-la para a direita. Sempre gire um pouco por vez para evitar erro de direção. Peça para alguém orientá-lo ao dirigir em ré para diminuir o risco de um acidente.

n **Aumentar a distância de veículo-a-veículo**

A uma velocidade de 10 km/h, a distância até o veículo que trafega à frente do seu deverá ser equivalente ou maior que o comprimento combinado do seu veículo e o trailer. Evite frenagens bruscas que podem causar patinamento. Caso contrário, o veículo pode girar fora de controle. Isso é especialmente válido ao dirigir em superfícies úmidas ou escorregadias da estrada.

n **Aceleração/manobra brusca da direção/curvas**

Fazer curvas fechadas ao rebocar pode resultar na colisão do trailer com o seu veículo. Desacelere bem antes ao se aproximar de curvas e faça-as lenta e cuidadosamente para evitar frenagens súbitas.

n Pontos importantes sobre curvas

As rodas da carga percorrerão mais próximo ao interior da curva do que as rodas do veículo. Para permitir isso, faça as curvas mais largas do que faria normalmente.

n Pontos importantes sobre a estabilidade

O movimento do veículo resultante das estradas de superfícies irregulares e de ventos fortes cruzados afetará a manobrabilidade. O veículo também pode oscilar ao ultrapassar um ônibus ou caminhões grandes. Verifique a parte de trás com frequência ao se deslocar ao longo desses veículos. Logo que esses movimentos do veículo ocorrerem, comece a desacelerar imediatamente, de forma suave, aplicando os freios lentamente. Sempre manobre o veículo em linha reta durante a frenagem.

n Ultrapassar outros veículos

Considere o peso total combinado do veículo e do trailer e certifique-se de que a distância de veículo-a-veículo seja suficiente antes de mudar de pista.

n Informações sobre a transmissão

▶ Transmissão híbrida

Para manter a eficiência de frenagem e o desempenho do sistema de carregamento ao utilizar o freio motor, não deixe a transmissão em D. Mude a posição da alavanca de mudança de marchas para B. (→P.200)

▶ Transmissão CVT

Para manter a eficiência do freio motor e o desempenho do sistema de carregamento, quando usar o freio motor, não use a transmissão em D, deve estar em M e a marcha selecionada na etapa 6 ou menos. (→P.203)

n Se o motor superaquecer

Rebocar um trailer em uma inclinação longa e íngreme, em temperaturas superiores a 30°C) pode resultar em superaquecimento do motor. Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento indicar que o motor está superaquecendo, desligue o ar condicionado imediatamente, saia da estrada e pare o veículo em um local seguro. (→P.436)

n Quando estacionar o veículo

Sempre coloque calços sob as rodas do veículo e da carga. Aplique o freio de estacionamento firmemente e posicione a alavanca de mudança de marcha em P.

ATENÇÃO

Siga todas as instruções descritas nessa seção. A negligência poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n **Precauções ao rebocar uma carga**

Se as peças incorretas forem utilizadas ao rebocar uma carga, isto poderá causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Ao rebocar um trailer, certifique-se de que nenhum dos limites de peso seja excedido. (→P.182)

n **Velocidade do veículo durante o rebocamento**

Observe as velocidades máximas legais para o rebocamento de carga.

n **Antes de descer por um declive ou longas inclinações**

Reduza a velocidade e reduza a marcha. No entanto, nunca reduza a marcha subitamente durante uma descida íngreme ou declives longos.

n **Operação do pedal de freio**

Não mantenha o pedal de freio pressionado com frequência ou por longos períodos. A negligência poderá resultar no superaquecimento do freio ou reduzir os efeitos de frenagem.

n **Para evitar acidente ou ferimentos**

l Não use os sistemas abaixo quando estiver rebocando um trailer.

- Controle de Velocidade Constante (CC) (se equipado)
- Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (sem Brake Hold) (se equipado)

NOTA

n **Não emende diretamente as luzes do trailer**

Emendar diretamente as luzes do trailer pode danificar o sistema elétrico do veículo e causar uma falha no funcionamento.

Interruptor de ignição (veículos sem Sistema Smart Entry & Start)

Partida do motor

1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado. (→P.209)

2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está em P.

3 Pressione firmemente o pedal de freio.

4 Coloque o botão de partida em “START” (PARTIDA) para dar a partida no motor.

n **Se não houver partida do motor**

O sistema imobilizador do motor poderá não ter sido desativado. (→P.73) Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

ATENÇÃO

n **Ao dar a partida do motor**

Sempre acione a partida enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor. A negligência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

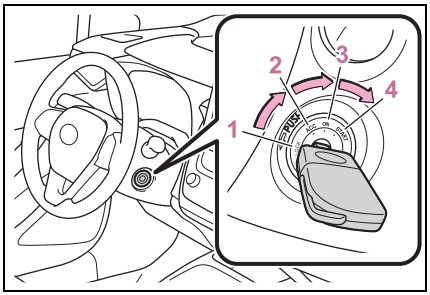
n **Ao dar a partida do motor**

l Não acione a partida por mais de 30 segundos por vez. Isso pode superaquecer o motor de partida e o chicote elétrico do sistema.

l Não acelere um motor frio.

l Se a partida do motor for difícil, ou se o motor parar subitamente frequentemente, providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

Alterar as posições do interruptor de ignição



1 Desligado (posição “LOCK” (TRAVADO))

A chave pode ser removida. (A chave poderá ser removida somente se a posição da alavanca de mudança de marchas estiver em P.)

2 ACC (posição “ACC”)

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio podem ser usados.

3 LIGADO (Posição “ON”)

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

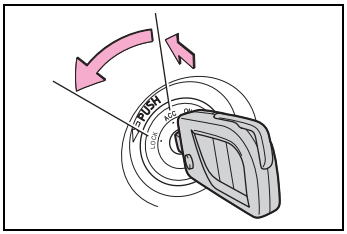
4 PARTIDA (Posição “START”)

Para acionar a partida do motor

n **Mudar a chave de ACC para OFF**

1 Coloque a alavanca de mudança de marchas em P.

2 Insira a chave e gire-a para OFF (desligar).



n **Função de advertência da chave**

Um alarme soa se a porta do motorista estiver aberta enquanto o interruptor de ignição estiver em "OFF" (DESLIGADO) ou "ACC" (ACESSÓRIOS), para lembrá-lo de remover a chave.

ATENÇÃO

n **Cuidados durante a condução**

Não gire o interruptor de ignição para “OFF” (DESLIGADO) enquanto o veículo estiver em movimento. Em situações de emergência, deve-se desligar o motor enquanto o veículo está em movimento e girar o interruptor de ignição para "ACC" (ACESSÓRIOS) para parar o veículo. Se o motor for parado durante a condução, isso pode resultar em um acidente. (→P.395)

NOTA

n **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

Não deixe o interruptor de ignição em "ACC" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO) por longos períodos sem que o motor esteja funcionando.

Botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry & Start)*

*: Para veículos Flex

Ao executar as operações abaixo com a smartkey em seu poder, dê a partida no motor ou altere os modos do botão de partida

Dar a partida no motor

1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado. (→P.209)

2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está em P.

3 Pressione firmemente o pedal de freio.

 e uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido. Se a mensagem não for exibida, é impossível dar a partida no motor.

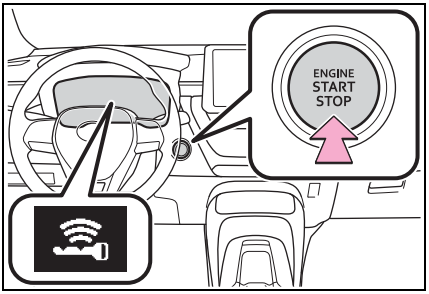
4 Pressione o botão de partida curta e firmemente.

Ao operar o botão de partida, um pressionamento curto e firme é o suficiente. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor.

O motor irá girar até que a partida seja acionada ou em até 30 segundos, o que ocorrer primeiro.

Continue pressionando o pedal de freio até que o motor esteja funcionando completamente.

Será possível dar a partida no motor a partir de qualquer modo do botão de partida.



n Se não houver partida do motor

- O sistema imobilizador do motor poderá não ter sido desativado. (→P.73) Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.
- Se uma mensagem relacionada à partida for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

n Se a bateria de 12 volts estiver descarregada

O motor não pode ser acionado usando o Sistema Smart Entry & Start. Consulte P.431 para reiniciar o motor.

n Bateria da smartkey descarregada

→P.138

n Condições que afetam a operação

→P.146

n Notas sobre a função Smart Entry

→P.146

n Bateria da smartkey

→P.431

n Operação do botão de partida

- Se o interruptor não for pressionado curta e firmemente, o modo do botão de partida poderá não mudar ou a partida do motor poderá não ser acionada.
- Se for realizada uma tentativa para dar a partida no motor novamente imediatamente após desligar o botão de partida, o motor poderá não dar a partida em alguns casos. Após desligar o botão de partida, aguarde alguns minutos antes de ligar o motor novamente.

n Personalização

Se o Sistema Smart Entry & Start for desativado em uma configuração personalizada, consulte P.429

ATENÇÃO

n Ao dar a partida do motor

Sempre acione a partida enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor.
A negligência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n Cuidados durante a condução

Se o motor falhar enquanto o veículo está em movimento, não trave ou abra as portas até que o veículo esteja completamente parado e de maneira segura.

NOTA

n Ao dar a partida do motor

- Não acelere um motor frio.
- Se a partida do motor for difícil, ou se o motor parar subitamente frequentemente, providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Sintomas que indicam uma falha no botão de partida

Caso o botão de partida esteja funcionando de forma anormal, como por exemplo, se o interruptor emperrar ligeiramente, isso é um sinal de uma possível falha no interruptor. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Toyota.

Desligar o motor

1 Pare o veículo completamente.

2 Aplique o freio de estacionamento (→P.209) e deixe a alavanca de mudança de marchas em P.

Verifique se o indicador do freio de estacionamento está aceso.

3 Pressione o botão de partida.

O motor será parado e o grupo de instrumentos apagarão.

4 Libere o pedal do freio e verifique se a mensagem “ACCESSORY” (ACESSÓRIOS) ou “IGNITION ON” (IGNIÇÃO LIGADA) não é exibida no computador de bordo colorido.

⚠ ATENÇÃO

n Desligar o motor em caso de emergência

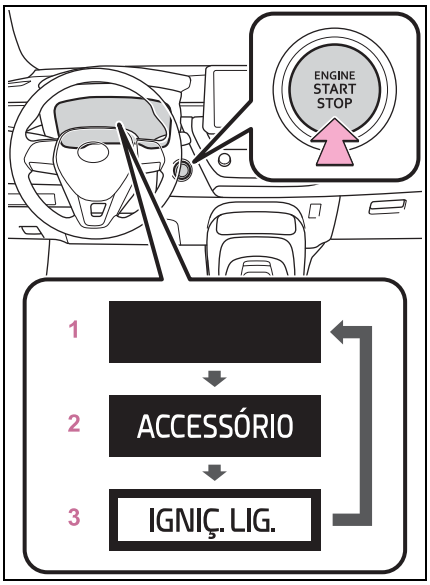
l Se desejar desligar o motor em uma emergência durante a condução do veículo, pressione o botão de partida por mais de 2 segundos, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais sucessivamente. (→P.395) Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Desligar o motor durante a condução não causará a perda dos controles de frenagem e da direção, porém a assistência elétrica para estes sistemas será perdida. Isto tornará mais difícil frear e esterçar portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

l Se o botão de partida for operado enquanto o veículo estiver em funcionamento, uma mensagem de advertência será mostrada no computador de bordo colorido e um alarme soará.

l Para dar a partida no motor novamente após realizar um desligamento de emergência, coloque a alavanca de mudança de marchas em N e aperte o botão de partida.

Alterar os modos do botão de partida

Os modos podem ser alterados pressionando o botão de partida com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).



1 DESLIGADO*

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

2 ACC

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio podem ser usados.

“ACCESSORY” (ACESSÓRIOS) será exibido no computador de bordo colorido.

3 LIGADO

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

“IGNITION ON” (IGNIÇÃO LIGADA) será exibido no computador de bordo colorido.

*: Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto P, quando o motor for desligado, o botão de partida será ligado e em ACC, e não desligado.

n **Função de desligamento automático**

Se o veículo for deixado no em ACC por mais de 20 minutos ou ON (LIGADO) (com motor desligado) por mais de uma hora com a alavanca de mudança de marchas em P, o botão de partida será desligado automaticamente. Contudo, esta função não pode evitar totalmente o descarregamento da bateria. Não deixe o veículo com o botão de partida em ACC ou ON por longos períodos de tempo quando o motor não está em funcionamento.

NOTA

n **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

l Não deixe o interruptor de ignição em "ACC" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO) por longos períodos sem que o motor esteja funcionando.

l Se a mensagem “ACCESSORY” (ACESSÓRIOS) ou “IGNITION ON” (IGNIÇÃO LIGADA) estiver sendo exibida no computador de bordo colorido, o botão de partida não está desligado. Saia do veículo após desligar o botão de partida.

Ao desligar o motor com a alavanca de mudança de marchas em qualquer posição exceto P

Se o motor estiver parado com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P, o botão de partida não será ligado. Em vez disso, será colocado em ACC. Realize o procedimento a seguir para desligar o botão:

1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.

2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em P.

3 Verifique se a mensagem “ACCESSORY” (ACESSÓRIOS) é exibida no computador de bordo colorido e pressione o botão de partida uma vez breve e firmemente.

4 Verifique se a mensagem “ACCESSORY” (ACESSÓRIOS) ou “IGNITION ON” (IGNIÇÃO LIGADA) no computador de bordo colorido estão apagadas.

NOTA

n **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

Não desligue o motor com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P. Se o motor for parado com a alavanca em outra posição, o botão de partida não será desligado e, em vez disso, ficará em ACC. Se o veículo for deixado em ACC, a bateria de 12 volts poderá descarregar.

Botão de partida (veículos com Sistema Smart Entry & Start)*

*: Para veículos Híbridos

Executar as operações abaixo com a smartkey em seu poder aciona a partida do sistema híbrido ou altera os modos do botão de partida.

Dar a partida no sistema híbrido

1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado. (→P.209)

2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está em P.

3 Pressione firmemente o pedal de freio.

e uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido. Se a mensagem não for exibida, é impossível dar a partida do sistema híbrido.

4 Pressione o botão de partida breve e firmemente.

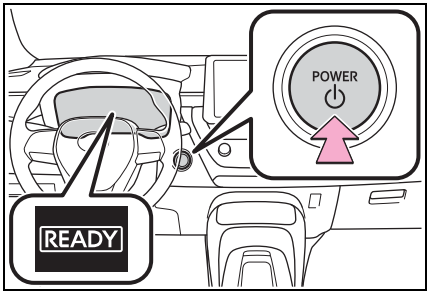
Ao operar o botão de partida, um pressionamento curto e firme é o suficiente. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor.

Se o indicador “READY” acender, o sistema híbrido funcionará normalmente.

Continue pressionando o pedal de freio até que o indicador “READY” acenda.

Motor 2ZR-FXB: O indicador pode acender. O sistema híbrido começa a funcionar depois que o indicador apagar.

O sistema híbrido poderá ser acionado a partir de qualquer modo do botão de partida.



5 Verifique se o indicador "READY" está aceso.

O veículo não poderá ser conduzido quando o indicador “READY” estiver desligado.

---

n **indicador (motor 2ZR-FXB)**

Quando o indicador acender, ela indica que o sistema de assistência de partida a frio está em funcionamento. Aguarde até que o indicador apague e, depois disso, dê a partida no sistema híbrido.

Este indicador pode não acender dependendo da temperatura ambiente e da concentração de etanol do combustível no tanque de combustível.

n **Se não houver partida no sistema híbrido**

- O sistema do imobilizador poderá não ter sido desativado. (→P.73) Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.
- Se uma mensagem relacionada à partida for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

n **Quando a temperatura ambiente está baixa, como durante as condições de condução em inverno rigoroso**

Ao dar a partida no sistema híbrido, o tempo de intermitência do indicador "READY" pode ser longo. Deixe o veículo do jeito que está até que o indicador "READY" permaneça ligado, se o indicador permanecer ligado, isto significa que o veículo pode se mover.

n **Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido**

→P.195

n **Se a bateria de 12 volts estiver descarregada**

O sistema híbrido não pode ser acionado usando o Sistema Smart Entry & Start. Consulte a P.431 para reiniciar o sistema híbrido.

n **Bateria da smartkey descarregada**

→P.138

n **Condições que afetam a operação**

→P.191

n **Notas sobre a função Smart Entry**

→P.191

n **Se o indicador "READY" não acender**

Se o indicador “READY” não acender mesmo depois de realizar todas etapas de partida do veículo corretamente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota imediatamente.

n **Se o sistema híbrido apresentar falhas no funcionamento**

→P.71

n **Bateria da smartkey**

→P.381

n **Operação do botão de partida**

- Se o interruptor não for pressionado breve e firmemente, o modo do botão de partida poderá não ser alterado, ou o sistema híbrido poderá não funcionar.
- Se uma tentativa for feita para religar o sistema híbrido imediatamente após desligar o botão de partida, o sistema híbrido poderá dar a partida em alguns casos. Após desligar o botão de partida, aguarde alguns minutos antes de ligar o sistema híbrido novamente.

n **Personalização**

Se o Sistema Smart Entry & Start for desativado em uma configuração personalizada, consulte P.429

ATENÇÃO

n **Ao dar a partida no sistema híbrido**

Sempre acione a partida do sistema híbrido enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do sistema híbrido.
A negligência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n **Cuidados durante a condução**

Se o sistema híbrido falhar enquanto o veículo estiver em movimento, não trave ou abra as portas até que o veículo esteja completamente parado e de maneira segura.

NOTA

n **Ao dar a partida no sistema híbrido**

Se for difícil dar a partida no sistema híbrido, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota imediatamente.

n **Sintomas que indicam uma falha no botão de partida**

Caso o botão de partida esteja funcionando de forma anormal, como por exemplo, se o interruptor emperrar ligeiramente, pode haver uma falha. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Toyota.

Interrupção do sistema híbrido

1 Pare o veículo completamente.

2 Aplique o freio de estacionamento (→P.209) e deixe a alavanca de mudança de marchas em P.

Verifique se o indicador do freio de estacionamento está aceso.

3 Pressione o botão de partida.

O sistema híbrido será parado e o grupo de instrumentos apagarão.

4 Libere o pedal do freio e verifique se a mensagem “ACCESSORY” (ACESSÓRIOS) ou “IGNITION ON” (IGNIÇÃO LIGADA) não é exibida no computador de bordo colorido.

⚠ ATENÇÃO

n Desligar o sistema híbrido em caso de emergência

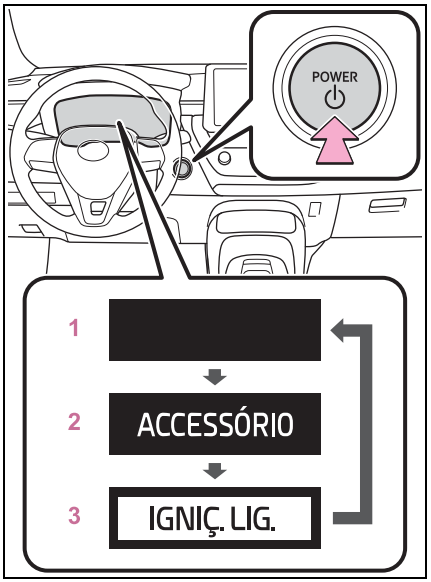
l Se desejar desligar o sistema híbrido em uma emergência durante a condução do veículo, pressione o botão de partida por mais de 2 segundos, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais, sucessivamente. (→P.395) Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Desligar o sistema híbrido durante a condução não causará a perda dos controles de frenagem e da direção, porém a assistência elétrica para estes sistemas será perdida. Isto tornará mais o esterçamento mais difícil, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

l Se o botão de partida for operado enquanto o veículo estiver em funcionamento, uma mensagem de advertência será mostrada no computador de bordo colorido e um alarme soará.

l Para dar a partida no sistema híbrido novamente após realizar um desligamento de emergência, coloque a alavanca de mudança de marchas em N e aperte o botão de partida.

Alterar os modos do botão de partida

Os modos podem ser alterados pressionando o botão de partida com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).



1 DESLIGADO*

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

2 ACC

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio podem ser usados.

“**ACCESSORY**” (ACESSÓRIOS) será exibido no computador de bordo colorido.

3 LIGADO

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

“IGNITION ON” (IGNIÇÃO LIGADA) será exibido no computador de bordo colorido.

*: Se a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de P ao desligar o sistema híbrido, o botão de partida será colocado em ACC, e não desligado.

n **Função de desligamento automático**

Se o veículo for deixado em ACC por mais de 20 minutos, ou LIGADO (quando o sistema híbrido não estiver funcionando) por mais de uma hora com a alavanca de mudança de marchas na posição P, o botão de partida desligará automaticamente. No entanto, esta função não pode evitar totalmente a descarga da bateria de 12 volts. Não saia do veículo com o botão de partida em ACC ou LIGADO por longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.

NOTA

n **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

l Não deixe o botão de partida em ACC ou LIGADO durante longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.

l Se a mensagem “ACCESSORY” (ACESSÓRIOS) ou “IGNITION ON” (IGNIÇÃO LIGADA) estiver sendo exibida no computador de bordo colorido, o botão de partida não está desligado. Saia do veículo após desligar o botão de partida.

Ao parar o sistema híbrido com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P

Se o sistema híbrido for parado com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P, o botão de partida será desligado, em vez de colocado em ACC. Realize o procedimento a seguir para desligar o botão:

1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.

2 Altere a posição da alavanca de mudança de marchas para P.

3 Verifique se a mensagem “ACCESSORY” (ACESSÓRIOS) é exibida no computador de bordo colorido e pressione o botão de partida uma vez breve e firmemente.

4 Verifique se a mensagem “ACCESSORY” (ACESSÓRIOS) ou “IGNITION ON” (IGNIÇÃO LIGADA) no computador de bordo colorido estão apagadas.

NOTA

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não desligue o sistema híbrido quando a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de P. Se o sistema híbrido for desligado com a alavanca de mudança de marchas em outra posição, o botão de partida não será desligado, mas, em vez disso, será girado para o modo ACESSÓRIOS. Se o veículo for deixado em ACC, a bateria de 12 volts poderá descarregar.

Modo de condução EV*

*: Se equipado

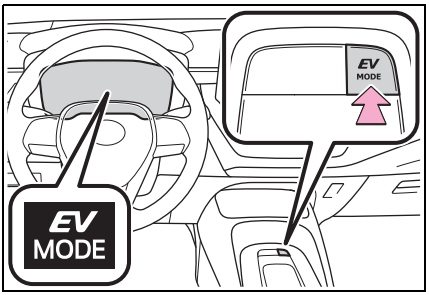
No modo de condução EV, a energia elétrica é alimentada pela bateria híbrida (bateria de tração), e apenas o motor elétrico (motor de tração) é utilizado para conduzir o veículo.

Esse modo permite que você dirija em áreas residenciais durante a noite, ou em estacionamentos fechados, etc., sem se preocupar com ruídos e emissão de gases.

Instruções de acionamento

Ativa/desativa o modo de condução EV

Quando o modo de condução EV estiver ligado, o indicador de modo de condução EV acenderá. Pressionar o interruptor quando o modo de condução EV estiver ativo reativará o modo de condução normal do veículo (utilizando o motor a combustão e o motor elétrico [motor de tração]).



n Situações nas quais o modo de condução EV não poderá ser acionado

Pode ser impossível ativar o modo de condução EV nas situações descritas a seguir. Se o modo não puder ser ativado, um alarme sonoro e uma mensagem serão apresentados no computador de bordo colorido.

- Se a temperatura do sistema híbrido estiver alta.
  Se o veículo ficou sob o sol, foi conduzido em um aclive, conduzido em altas velocidades, etc.
- Se a temperatura do sistema híbrido estiver baixa.
  Se o veículo ficar exposto por um longo período de tempo, etc.
- Se o motor a combustão estiver em aquecimento.
- Se a bateria híbrida (bateria de tração) estiver fraca.
  Se o nível de bateria restante indicado na tela de "Monitoramento de Energia" estiver baixo. (→P.133)
- Se a velocidade do veículo estiver alta.
- Se o pedal do acelerador for pressionado vigorosamente ou se o veículo estiver em um aclive, etc.
- Se o desembaçador do para-brisa estiver em uso.

n Cancelamento automático do modo de condução EV

Ao dirigir no modo de condução EV, o motor a combustão poderá dar a partida automaticamente e o veículo poderá ser conduzido pelo motor a combustão e o motor elétrico (motor de tração) nas situações descritas a seguir. Quando o modo de condução EV é cancelado, um alarme soará, o indicador do modo de condução EV piscará e a mensagem será apresentada no computador de bordo colorido.

- Se a bateria híbrida (bateria de tração) ficar fraca.
  Se o nível de bateria restante indicado na tela de "Monitoramento de Energia" estiver baixo. (→P.133)
- Se a velocidade do veículo estiver alta.
- Se o pedal do acelerador for pressionado vigorosamente ou se o veículo estiver em um aclive, etc.

n Distância de condução possível ao conduzir no modo de condução EV

As distâncias de condução possíveis no modo de condução EV variam de poucas centenas de metros até aproximadamente 1 km. Contudo, dependendo das condições do veículo, há situações nas quais o modo de condução EV não pode ser utilizado.
(A distância que é possível pode variar, dependendo do nível da bateria híbrida [bateria de tração] e das condições de condução).

n Economia de combustível

O sistema híbrido foi desenvolvido para obter a melhor economia de combustível possível durante a condução normal (utilizando o motor a combustão e o motor elétrico [motor de tração]). Dirigir no modo de condução EV mais do que o necessário pode reduzir a economia de combustível.

n Se a mensagem “EV Mode Unavailable” (Modo EV Indisponível) for apresentada no computador de bordo colorido

Indica que o modo de condução EV não está disponível. A razão pela qual o modo de condução EV não está disponível (o veículo está em marcha lenta, a carga da bateria está baixa, a velocidade é maior do que a faixa de velocidade operacional do modo de condução EV ou pedal do acelerador está muito pressionado) pode ser exibida na tela. Utilize o modo de condução EV quando estiver disponível.

n Se a mensagem “EV Mode Deactivated” (Modo EV Desativado) for apresentada no computador de bordo colorido

Indica que o modo de condução EV foi cancelado automaticamente. A razão pela qual o modo de condução EV não está disponível (a carga da bateria está baixa, a velocidade do veículo é maior do que a faixa de velocidade operacional do modo de condução EV ou o pedal do acelerador está muito pressionado) pode ser exibida. Dirija o veículo por um tempo antes de ligar o modo de condução EV novamente.

ATENÇÃO

n Cuidados durante a condução

- Veículos sem sistema de notificação de aproximação do veículo: Ao conduzir no modo de condução EV, preste atenção às áreas adjacentes ao veículo. Devido ao fato do motor não emitir ruídos, pedestres, ciclistas ou outras pessoas e veículos na área podem não estar cientes do funcionamento do veículo ou de sua aproximação, portanto, tome um cuidado especial ao dirigir nesse modo.
- Veículos com sistema de notificação de aproximação do veículo: Ao conduzir no modo de condução EV, preste atenção às áreas adjacentes ao veículo. Devido ao fato do motor não emitir ruídos, pedestres, ciclistas ou outras pessoas e veículos na área podem não estar cientes do funcionamento do veículo ou de sua aproximação. Tome um cuidado especial durante a condução, mesmo se o sistema de notificação de aproximação do veículo estiver ativo.

Transmissão híbrida*

*: Para veículos Híbridos

Coloque a posição da alavanca de mudança de marchas de acordo com a sua intenção e condição.

Funções e objetivo da posição da alavanca de mudança de marchas

Posição da alavanca de mudança de marchas	Objetivo ou função
P	Estacionamento do veículo/partida do sistema híbrido
R	Ré
N	Neutro (Condição na qual a potência não é transmitida)
D	Condução normal*
B	Aplique força de freio-motor moderada ao conduzir em declives

*: Para melhorar a eficiência de combustível e reduzir o ruído, coloque a alavanca de mudança de marchas em D para uma condução normal.

n Controle de restrição de partida súbita (Controle de Saída do Veículo [DSC])

→P.181

ATENÇÃO

n **Dirigir em superfícies escorregadias**

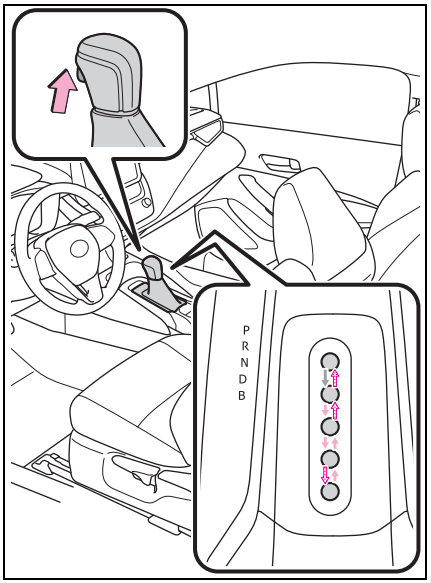
Não acelere ou mude de marcha repentinamente.
Mudanças repentinas podem acionar o freio-motor, o que pode fazer o veículo girar ou derrapar, e resultar em um acidente.

NOTA

n **Condição de carga da bateria híbrida (bateria de tração) (se equipado)**

Se a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N, a bateria híbrida (bateria de tração) não será carregada, mesmo quando o motor estiver funcionando. Portanto, se o veículo for deixado com a alavanca de mudança de marchas em N por um longo período, a bateria híbrida (bateria de tração) descarregará, e isso pode fazer com que o veículo não dê a partida.

Posicionamento da alavanca de mudança de marchas



: Enquanto o botão de partida está em LIGADO e o pedal de freio pressionado*, mude a posição da alavanca de mudança de marchas enquanto pressiona o botão de liberação das marchas no interruptor de mudança de marcha.

: Mude a posição da alavanca de mudança de marchas enquanto pressiona o interruptor de liberação da alavanca no interruptor de mudança de marcha.

: Mova a alavanca de mudança de marchas normalmente.

Ao posicionar a alavanca de mudança de marchas entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado.

*: Para ser possível mudar a alavanca de mudança de marchas da posição P, o pedal de freio deve ser pressionado antes de pressionar o interruptor de destravamento da alavanca. Se o interruptor de liberação da alavanca for pressionado primeiro, a trava da alavanca não será liberada.

n Controle livre de falhas da transmissão híbrida

O mecanismo livre de falhas é ativado para restringir o funcionamento da transmissão, quando o sistema híbrido falhar. Neste tipo de situação, as mensagens a seguir são apresentadas no computador de bordo colorido e/ou o indicador de falha acende.

- "Hybrid System Malfunction" (Falha no Sistema Híbrido)
- "Check Engine" (Verifique o Motor)
- "Hybrid Battery System Malfunction" (Falha no Sistema da Bateria Híbrida)

n Sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas

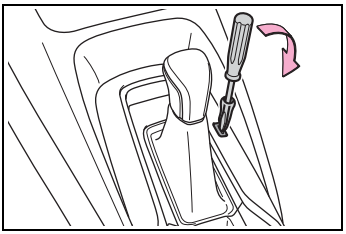
O sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas é um sistema para evitar a operação acidental da alavanca de mudança de marchas durante a partida.
A alavanca de mudança de marchas só pode ser mudada de P quando o botão de partida estiver posicionado em LIGADO, o pedal de freio estiver pressionado e o interruptor de liberação da alavanca estiver sendo pressionado.

n Se não for possível tirar a alavanca de mudança de marchas da posição P

Primeiro, verifique se o pedal de freio está sendo pressionado.
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas com o seu pé pressionando o pedal de freio, poderá haver um problema no sistema de bloqueio de mudança de marcha. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

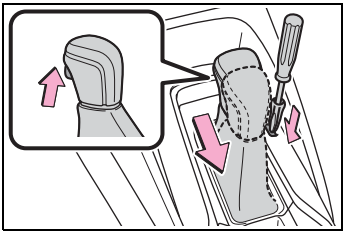
As etapas a seguir podem ser utilizadas como uma medida de emergência, para garantir que a alavanca de mudança de marchas possa ser movida.
Liberar a trava da alavanca de mudança de marchas:

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Desligue o botão de partida.
3. Pressione o pedal de freio.
4. Levante a tampa com uma chave de fenda ou uma ferramenta equivalente.
   Para evitar danos à tampa, cubra a ponta da chave de fenda de lâmina chata com uma fita.



5. Pressione e segure o interruptor de destravamento da alavanca de mudança de marchas e, em seguida, pressione o interruptor de mudança de marcha.

A alavanca de mudança de marchas pode ser movida enquanto ambos os interruptores forem pressionados.



n **Sobre o freio-motor**

Quando a posição da alavanca de mudança de marchas B for selecionada, o ato de soltar o pedal do acelerador aplicará o freio-motor.

- Quando o veículo for conduzido em altas velocidades, a desaceleração do freio-motor é sentida com menos intensidade, em comparação com os veículos comuns movidos a gasolina.
- O veículo pode ser acelerado mesmo quando a posição da alavanca de mudança de marchas B for selecionada.

Se o veículo for dirigido continuamente na posição B, a eficiência no uso de combustível será prejudicada. Geralmente, selecione a posição D.

ATENÇÃO

n **Para evitar um acidente ao liberar a trava de mudança de marcha**

Antes de pressionar o interruptor de destravamento da alavanca de mudança de marchas, certifique-se de aplicar o freio de estacionamento e pressionar o pedal de freio.
Se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente em vez do pedal de freio quando o interruptor de destravamento da alavanca de mudança de marchas for pressionado e a alavanca de mudança de marchas for retirada P, o veículo pode dar a partida subitamente, levando a um possível acidente e resultando em ferimentos graves ou fatais.

Seleção do modo de direção

→P.287

Transmissão CVT

Coloque a posição da alavanca de mudança de marchas de acordo com a sua intenção e condição.

Funções e objetivo da posição da alavanca de mudança de marchas

Posição da alavanca de mudança de marchas	Objetivo ou função
P	Estacionamento do veículo ou partida do motor
R	Ré
N	Neutro (Condição na qual a potência não é transmitida)
D	Condução normal*
M	Condução no modo sequencial shiftmatic de 10 velocidades (→P.207)

*: Para melhorar a eficiência de combustível e reduzir o ruído, coloque a alavanca de mudança de marchas em D para uma condução normal.

n Para proteger a transmissão CVT

Se a temperatura do fluido de transmissão estiver alta, a mensagem “Transmission Oil Temp. High Stop in a Safe Place and See Owner’s Manual” (Temperatura do Fluido da Transmissão alta. Pare em um Local Seguro e Consulte o Manual do Proprietário” será apresentada durante a condução, certifique-se de colocar a alavanca em D* e reduza a velocidade ao soltar um pouco o pedal do acelerador. Pare o veículo em um local seguro, coloque a alavanca de mudança de marchas em P e deixe o motor em marcha lenta até que a mensagens de advertência desapareça da tela.

*: Veículos com interruptores de mudança de marcha no volante de direção: Se qualquer faixa de marcha em D for selecionada (→P.206), certifique-se de colocar novamente na posição de condução normal D.

Quando a mensagem de advertência sai da tela, o veículo pode ser conduzido novamente.

Se a mensagem de advertência não desaparecer depois de um certo tempo, providencie a inspeção do seu veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Ao dirigir com o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) ou Controle de Velocidade Constante (CC) ativado (se equipado)

Mesmo se alterar o modo de condução para o modo esportivo com a intenção de habilitar o freio motor, o freio motor não será acionado porque o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) ou Controle de Velocidade Constante (CC) não será cancelado. (→P.287)

n Controle de restrição de partida súbita (Controle de Saída do Veículo [DSC])

→P.181

n G AI-SHIFT

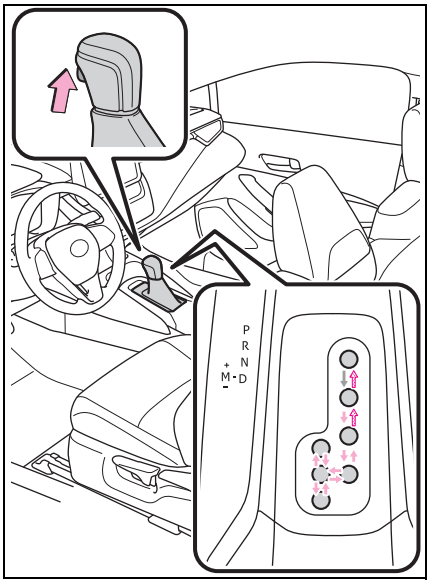
O G AI-SHIFT seleciona automaticamente uma marcha adequada para condução esportiva de acordo com a entrada de dados do motorista e condições de condução. O G AI-SHIFT funciona automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas está em D e o modo esportivo é selecionado como modo de condução. (Selecionar um modo diferente do modo esportivo ou mudar a alavanca de mudança de marchas da posição M, cancela esta função.)

ATENÇÃO

n Dirigir em superfícies escorregadias

Não acelere ou mude as marchas repentinamente.
Mudanças repentinas podem acionar o freio-motor, o que pode fazer o veículo girar ou derrapar, e resultar em um acidente.

Posicionamento da alavanca de mudança de marchas



: Enquanto o botão de partida está em LIGADO e o pedal de freio pressionado*, mude a posição da alavanca de mudança de marchas enquanto pressiona o botão de liberação das marchas no interruptor de mudança de marcha.

: Mude a posição da alavanca de mudança de marchas enquanto pressiona o interruptor de liberação da alavanca no interruptor de mudança de marcha.

: Mova a alavanca de mudança de marchas normalmente.

Ao mudar a posição da alavanca de mudança de marchas entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado, e o pedal de freio esteja pressionado.

*: Para ser possível mudar a alavanca de mudança de marchas da posição P, o pedal de freio deve ser pressionado antes de pressionar o interruptor de destravamento da alavanca. Se o interruptor de liberação da alavanca for pressionado primeiro, a trava da alavanca não será liberada.

n Controle livre de falhas da transmissão CVT

O sistema detecta as partes com falha que devem ser identificadas (todos os solenoides que realizam as funções de mudança de marchas) pelo On-Board Diagnostics (ferramenta de diagnóstico de falhas) e realiza o acionamento dos mecanismos livre de falhas, por exemplo, a restrição da função de mudança de marchas ou o controle da faixa de transmissão. Neste caso, o indicador de falha acende.

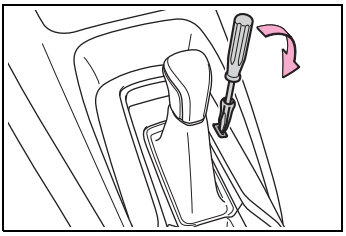
n Sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas

O sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas é um sistema para evitar a operação acidental da alavanca de mudança de marchas durante a partida.
A alavanca de mudança de marchas só pode ser mudada de P quando o botão de partida estiver posicionado em LIGADO, o pedal de freio estiver pressionado e o interruptor de liberação da alavanca estiver sendo pressionado.

n Se não for possível tirar a alavanca de mudança de marchas da posição P

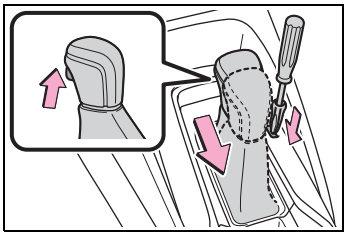
Primeiro, verifique se o pedal de freio está sendo pressionado.
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas com o seu pé pressionando o pedal de freio, poderá haver um problema no sistema de bloqueio de mudança de marcha. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
As etapas abaixo poderão ser usadas como medida de emergência para garantir o movimento da alavanca de mudança de marchas.
Liberação do bloqueio de mudança de marchas:

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Desligue o botão de partida.
3. Pressione o pedal de freio.
4. Levante a tampa com uma chave de fenda ou uma ferramenta equivalente.
   Para evitar danos à tampa, cubra a ponta da chave de fenda de lâmina chata com uma fita.



5 Pressione e segure o interruptor de destravamento da alavanca de mudança de marchas e, em seguida, pressione o interruptor de mudança de marcha.

A alavanca de mudança de marchas pode ser movida enquanto ambos os interruptores forem pressionados.



ATENÇÃO

n **Para evitar um acidente ao liberar a trava de mudança de marcha**

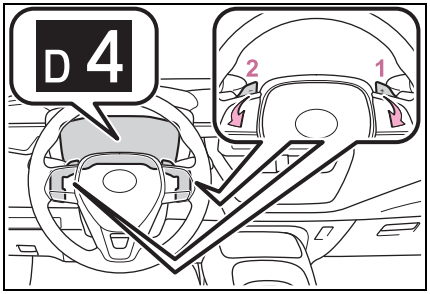
Antes de pressionar o interruptor de destravamento da alavanca de mudança de marchas, certifique-se de aplicar o freio de estacionamento e pressionar o pedal de freio.
Se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente em vez do pedal de freio quando o interruptor de destravamento da alavanca de mudança de marchas for pressionado e a alavanca de mudança de marchas for retirada P, o veículo pode dar a partida subitamente, levando a um possível acidente e resultando em ferimentos graves ou fatais.

Seleção do modo de condução (se equipado)

→P.287

Modo de seleção das passagens de marcha temporariamente engatadas na posição D (Veículos com interruptores de mudança de marcha no volante de direção)

Para dirigir no modo de seleção das passagens de marcha, opere os interruptores “-” e “+” de mudança de marcha no volante de direção. As passagens de marcha podem ser selecionadas através dos interruptores “-” e “+” de mudança de marcha no volante de direção. Selecionando a passagem de marcha usando os interruptores de mudança de marcha no volante de direção, é possível controlar as forças de freio motor.



1 Aumento de marcha
2 Redução de marcha

A faixa de marcha selecionada, de D1 a D10, será exibida no computador de bordo colorido.

Para retornar à posição D de condução normal, mantenha o interruptor “+” de mudança de marcha no volante de direção pressionado por algum tempo.

n **Funções de faixas de marcha**

- Você pode definir 10 níveis de força do freio-motor.
- Uma passagem de marcha mais baixa resultará em maior força de freio motor do que uma passagem de marcha mais alta, e a rotação do motor aumentará.

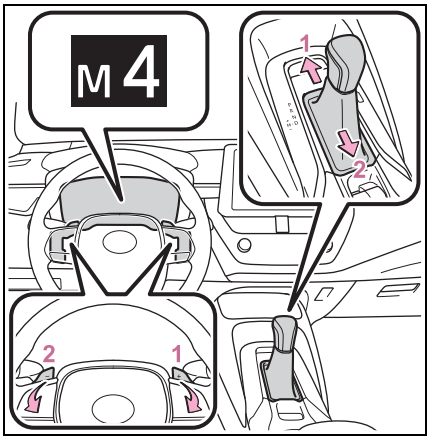
n **Desativação do modo shiftmatic sequencial esportivo de 10 velocidades**

Nas situações a seguir, o modo Sequencial Shiftmatic Esportivo de 10 velocidades será desativado:

- Quando o veículo estiver parado
- Se o pedal do acelerador for pressionado continuamente por mais de um certo período de tempo enquanto está em uma faixa de marcha
- Quando a alavanca de mudança de marchas for colocada em uma posição diferente de D
- Quando o interruptores de mudança de marcha no volante “+” é operado por um certo período de tempo continuamente

Mudança de marchas na posição M

Para entrar no modo sequencial shiftmatic esportivo de 10 velocidades, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição M. As passagens de marcha podem ser selecionadas ao acionar a alavanca de mudança de marchas ou os interruptores de mudança de marcha no volante de direção (se equipado), permitindo que você dirija na passagem de mudanças de sua escolha.



1 Aumento de marcha

2 Redução de marcha

A marcha muda uma vez a cada vez em que a alavanca de mudança de marchas ou os interruptores de mudança de marcha no volante (se equipado) é operado.

A marcha selecionada, de M1 a M10, será exibida no computador de bordo colorido.

Contudo, mesmo quando na posição M, as passagens de marcha são alteradas automaticamente se a rotação do motor for excessivamente alta, ou excessivamente baixa.

n **Funções de faixas de marcha**

l Você pode definir 10 níveis de força do freio-motor.

l Uma passagem de marcha mais baixa resultará em maior força de freio motor do que uma passagem de marcha mais alta, e a rotação do motor aumentará.

n **Quando o veículo parar com a alavanca de mudança de marchas na posição M**

l A transmissão irá reduzir a marcha para M1 assim que o veículo parar.

l Depois da parada, a partida do veículo será dada em M1.

l Quando o veículo for parado, a transmissão será definida como M1.

n **Alarme de advertência de restrição de redução de marcha**

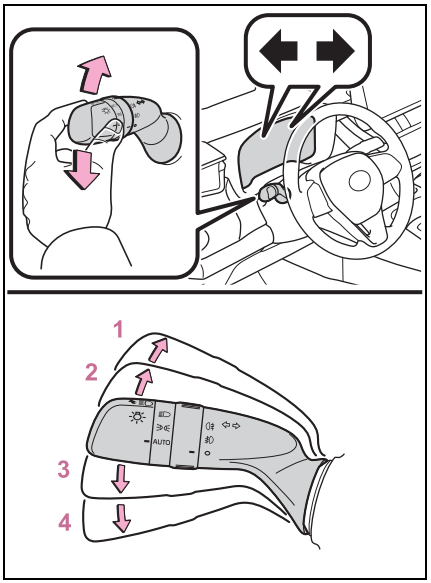
Para garantir a segurança e desempenho de condução, o funcionamento da redução de marcha poderá as vezes, ser restringido. Em algumas circunstâncias, poderá não ser possível reduzir a marcha mesmo quando a alavanca de mudança de marchas ou interruptores de mudança de marchas no volante de direção (se equipado) for acionado. (O alarme irá soar duas vezes).

n **Se o modo sequencial shiftmatic não se ativar mesmo depois de se colar a alavanca de mudança de marchas em M**

Isso pode indicar uma falha no sistema da transmissão CVT. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
(Nessa situação, a transmissão operará da mesma maneira como quando a alavanca de mudança de marchas está em D.)

Alavanca do sinalizador de direção

Instruções de acionamento



1 Curva à direita

2 Mudança para a faixa da direita (mova a alavanca parcialmente para cima e solte-a)

A seta para a direita piscará 3 vezes.

3 Mudança para a faixa da esquerda (mova a alavanca parcialmente para baixo e solte-a)

A seta para a esquerda piscará 3 vezes.

4 Curva à esquerda

n **Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando**

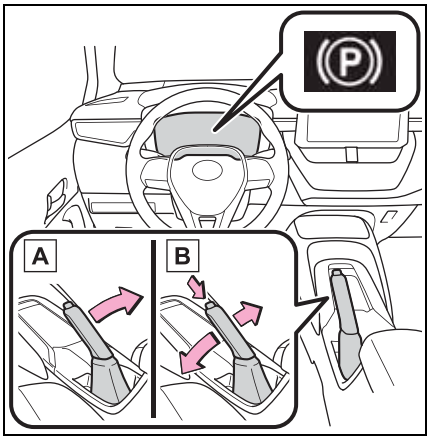
O botão de partida estiver ligado.

n **Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal**

Verifique se todos os sinalizadores de direção estão piscando. (→P.387) Quando os indicadores piscam em uma velocidade anormalmente rápida mesmo que todas os sinalizadores de direção estejam piscando, leve o veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

Freio de estacionamento

Instruções de acionamento



A Para aplicar o freio de estacionamento, puxe a alavanca do freio de estacionamento enquanto pressiona o pedal de freio.

B Para soltar o freio de estacionamento, levante a alavanca levemente e abaixe-a completamente enquanto pressiona o interruptor.

n **Estacionar o veículo**

→P.174

n **Alarme de advertência do freio de estacionamento aplicado**

Se o veículo for conduzido a uma velocidade de aproximadamente 5km/h ou mais com o freio de estacionamento acionado, um alarme soará.

A mensagem “Release Parking Brake” (Libere o Freio de Estacionamento) será apresentada no computador de bordo colorido.

NOTA

n **Antes de dirigir**

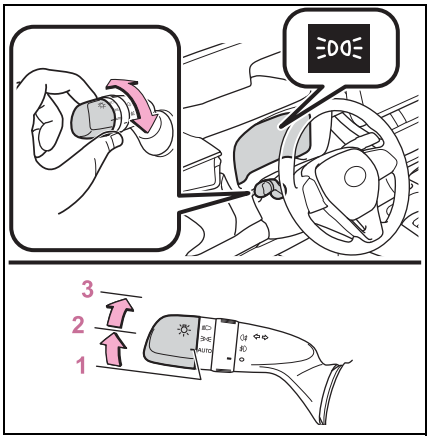
Solte o freio de estacionamento completamente. Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado resultará em superaquecimento dos componentes do freio, o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos.

Interruptor dos faróis

Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.

Instruções de acionamento

Operar o interruptor acende as luzes, conforme a seguir:



1 AUTO Os faróis, as luzes diurnas (DRL) (→P.211) e todas as luzes listadas abaixo acendem e apagam automaticamente.

2 Os luzes de posição dianteiras, as lanternas traseiras, a luz da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos acendem.

3 Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.

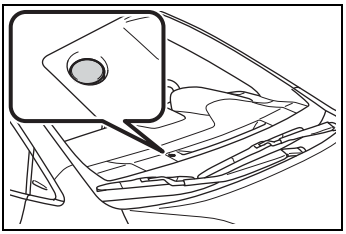
n **O modo automático pode ser usado quando**

O botão de partida estiver ligado.

n **Sistema de luzes diurnas (DRL)**

Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas durante a condução diurna, as luzes diurnas (DRL) acendem automaticamente sempre que é dada a partida no motor e o freio de estacionamento é liberado com o interruptor dos faróis na posição AUTO . (Iluminação mais brilhante do que as luzes de posição dianteiras.) As luzes diurnas (DRL) não foram projetadas para uso a noite.

n **Sensor de controle dos faróis**



O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado sobre o sensor, ou se algum objeto for fixado no para-brisa causando obstrução do sensor.
Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em falha no sistema automático dos faróis.

n **Sistema de desligamento automático de luzes**

▶ Veículos sem sistema de Iluminação Estendida dos Faróis

Se você abrir a porta do motorista com o botão de partida em ACC ou DESLIGADO, todas as luzes apagam.

Para acender as luzes novamente, ligue o botão de partida, ou gire o interruptor das luzes para a posição AUTO uma vez e, em seguida, coloque-o de volta na posição ou .

▶ Veículos com sistema de Iluminação Estendida dos Faróis

- Quando o interruptor das luzes estiver posicionado em ou : Os faróis e os faróis de neblina apagam automaticamente após colocar o botão de partida em ACC ou DESLIGADO, e abrir a porta do motorista.
- Quando o interruptor de luzes estiver posicionado em AUTO: Os faróis e todas as luzes apagam automaticamente após colocar o botão de partida em ACC ou DESLIGADO, e abrir a porta do motorista.

Para acender as luzes novamente, ligue o botão de partida, ou gire o interruptor das luzes para a posição AUTO uma vez e, em seguida, coloque-o de volta na posição ou .

n Alarme de advertência das luzes

Um alarme irá soar quando o botão de partida for desligado ou posicionado em DESLIGADO ou ACC e a porta do motorista for aberta enquanto as luzes estiverem acesas.

n Função de economia da bateria de 12 volts

▶ Veículos sem sistema de Iluminação Estendida dos Faróis

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, se os faróis e/ou as lanternas estiverem ligados quando o botão de partida for desligado, a função de economia da bateria funcionará e desligará automaticamente as luzes após aproximadamente 20 minutos. Quando o botão de partida estiver LIGADO, a função de economia da bateria será desativada.
Quando qualquer um dos procedimentos a seguir for realizado, a função de economia da bateria será cancelada uma vez e reativada em seguida. Todas as luzes serão desligadas automaticamente 20 minutos após a reativação da função de economia da bateria:

- Quando o interruptor dos faróis for acionado
- Quando as portas ou porta-malas estiverem abertos (as) ou fechados (as).

▶ Veículos com sistema de Iluminação Estendida dos Faróis

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts do veículo, se o interruptor de luz estiver na posição ou AUTO quando o botão de partida for desligado, a função de economia da bateria funcionará e desligará automaticamente todas as luzes após aproximadamente 20 minutos. Quando o botão de partida estiver LIGADO, a função de economia da bateria será desativada.
Quando qualquer um dos procedimentos a seguir for realizado, a função de economia da bateria será cancelada uma vez e reativada em seguida. Todas as luzes serão desligadas automaticamente 20 minutos após a reativação da função de economia da bateria:

- Quando o interruptor dos faróis for acionado
- Quando as portas ou porta-malas estiverem abertos (as) ou fechados (as).

n Personalização

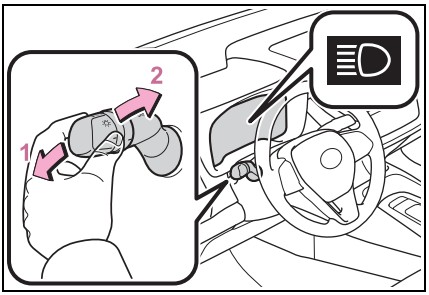
Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.466)

NOTA

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário enquanto o motor estiver desligado.

Acender os faróis altos



1 Com os faróis acesos, pressione para frente a alavanca para acender os faróis altos.

Retorne a alavanca à posição central para apagar os faróis altos.

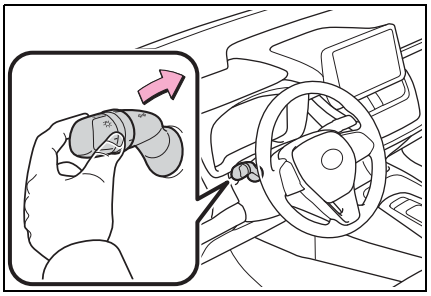
2 Puxe a alavanca em sua direção e solte-a para piscar os faróis altos uma vez.

Você poderá piscar os faróis altos com os faróis acesos ou apagados.

Sistema de Iluminação Estendida dos Faróis (se equipado)

Esse sistema permite que os faróis se acendam por 30 segundos quando o botão de partida estiver desligado.

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a com o interruptor dos faróis em AUTO após desligar o botão de partida.

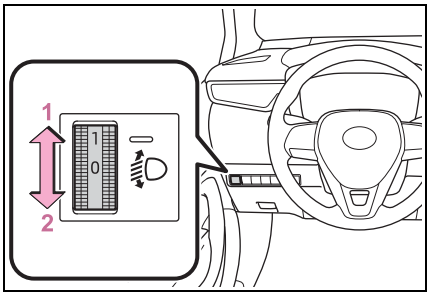


As luzes apagarão nas situações descritas a seguir.

- O botão de partida está ligado.
- O interruptor dos faróis é acionado
- O interruptor dos faróis é puxado em sua direção e depois solto.

Interruptor de nivelamento manual dos faróis

A altura dos faróis pode ser ajustada de acordo com o número de passageiros e a condição de carga do veículo.



1 Levanta os faróis

2 Abaixa os faróis

n Guia de ajustes do interruptor de nivelamento

Condição dos ocupantes e da carga do compartimento de bagagem		Posição do interruptor
Ocupantes	Carga do compartimento de bagagem	
Motorista	Nenhum	0
Motorista e passageiro dianteiro	Nenhum	0,5
Todos os bancos estão ocupados	Nenhum	2
Todos os bancos estão ocupados	Carga total no compartimento de bagagem	2,5
Motorista	Carga total no compartimento de bagagem	3,5

Farol Alto Automático (AHB)*

*: Se equipado

O Sistema de Farol Alto Automático (AHB) utiliza o sensor da câmera localizado atrás da parte superior do para-brisa para avaliar a luminosidade das luzes dos veículos à frente, iluminação pública, etc. e liga ou desliga automaticamente os faróis altos conforme o necessário.

⚠ ATENÇÃO

n Limitações do Farol Alto Automático (AHB)

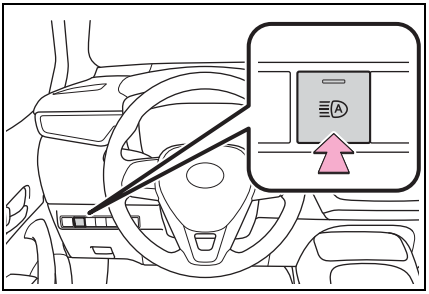
Não confie excessivamente no sistema de Farol Alto Automático (AHB). Sempre dirija com segurança, sendo cauteloso ao observar as proximidades, desligando e ligando os faróis altos manualmente quando for necessário.

n Para evitar a operação incorreta do sistema de Farol Alto Automático (AHB)

Não sobrecarregue o veículo.

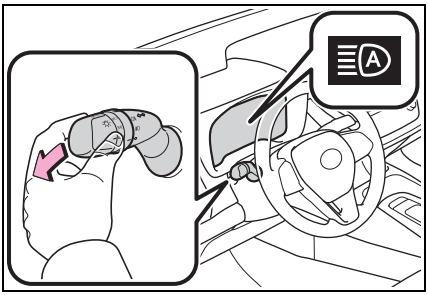
Ativar o Farol Alto Automático (AHB)

1 Pressione o interruptor do Farol Alto Automático (AHB).



2 Empurre a alavanca para longe do seu corpo com o interruptor dos faróis na posição ou AUTO.

O indicador do Farol Alto Automático (AHB) acenderá quando o sistema estiver operando.



n Condições para ligar/desligar os faróis altos automaticamente

l Quando todas as condições a seguir forem atendidas, os faróis altos serão ligados automaticamente (após aproximadamente 1 segundo):

- A velocidade do veículo é de aproximadamente 30 km/h ou mais.
- Se a área na frente do veículo estiver escura.
- Se não houver veículos à frente com os faróis ou lanternas ligados.
- Houver poucas luzes na estrada à frente.

l Se alguma das condições a seguir for atendida, os faróis altos serão apagados automaticamente:

- A velocidade real do veículo está abaixo de 25 km/h aproximadamente.
- Se a área na frente do veículo não estiver escura.
- Se os veículos à frente estiverem com os seus faróis ou lanternas ligados.
- Se houver muitas luzes na estrada à frente.

n De acordo com as informações de detectadas pelo sensor da câmera

l O farol alto pode não ser desligado automaticamente nas seguintes situações:

- Quando um veículo aparecer repentinamente em sua direção, vindo de uma curva
- Se o seu veículo for ultrapassado por outro veículo
- Quando os veículos à frente não puderem ser detectados devido a uma sequência de curvas, divisões entre as pistas ou árvores nas laterais da pista
- Quando os veículos à frente surgirem na faixa mais distante em uma estrada larga
- Quando as luzes dos veículos à frente não estiverem acesas

l Os faróis altos podem ser apagados se for detectado um veículo à frente usando as luzes de neblina sem acender os faróis.

l Luzes domiciliares, iluminação das vias, placas de trânsito e painéis ou placas iluminados e outros objetos refletivos podem ativar os faróis baixos, ou mantê-los acesos.

l Os fatores a seguir podem afetar a quantidade de tempo necessário para o acionamento ou desligamento dos faróis altos:

- A intensidade do brilho dos faróis, luzes de neblina e lanternas dos veículos à frente

- O movimento e direção do veículo à frente
- Quando um veículo à frente possuir luzes funcionando em apenas um dos lados
- Quando o veículo à frente for um veículo de duas rodas
- A condição da estrada (gradiente, curva, condição da superfície da estrada, etc.)
- O número de passageiros e a quantidade de bagagem no veículo

| Os faróis altos podem acender ou apagar inesperadamente.

| Bicicletas ou veículos similares podem não ser detectados.

| Nas situações descritas abaixo, o sistema pode ser incapaz de detectar com precisão o nível de luminosidade das áreas adjacentes ao veículo. Isso pode fazer com que os faróis baixos permaneçam acionados e os faróis altos pisquem ou ofusquem pedestres ou veículos à frente. Nesse caso, é necessário alterar manualmente entre os faróis baixos e altos.

- Durante intempéries (chuva forte, neblina, tempestades de areia, etc.)
- Quando o para-brisa é obscurecido por neblina, névoa, sujeira, etc.
- Quando o para-brisa estiver rachado ou danificado
- O sensor da câmera está deformado ou sujo
- Quando a temperatura do sensor da câmera estiver extremamente alta
- Quando o nível de luminosidade das áreas adjacentes for igual ao dos faróis, das lanternas ou das luzes de neblina.
- Quando os faróis ou as lanternas dos veículos à frente estiverem desligados, sujas, mudando de cor, ou não nivelados adequadamente
- Quando o veículo for atingido por água, poeira, etc. vindos de um veículo à frente
- Quando o veículo for conduzido em uma área onde haja troca intermitente entre luminosidade e escuridão
- Quando o veículo for frequente e repetidamente conduzido em pistas onde haja muitos aclives e declives ou em estradas acidentadas, com superfícies irregulares (como estradas não pavimentadas, vias de cascalho, etc.)
- Ao fazer curvas com frequência e repetidamente ou dirigir em vias com muito vento
- Quando houver um objeto altamente refletivo a frente do veículo, como uma placa ou espelho
- Quando a parte traseira do veículo à frente Especificações à frente for altamente refletiva, como um contêiner ou caminhão
- Quando os faróis do veículo estiverem danificados ou sujos, ou não forem nivelados adequadamente
- Quando o veículo estiver rebaixado ou inclinado, devido a um pneu furado, um rebocamento de trailer, etc.
- Quando os faróis são alternados entre faróis altos e faróis baixos repetidamente, de maneira anormal
- Quando o motorista acredita que os faróis altos podem piscar, ofuscando pedestres e outros veículos

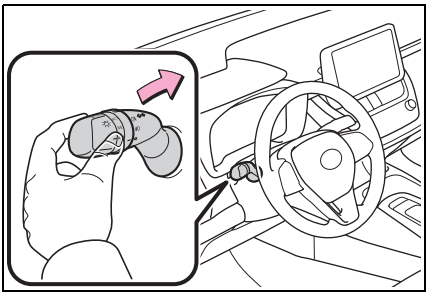
Ligar/desligar os faróis altos manualmente

n Alternar para faróis baixos

Puxe a alavanca para a posição original.

O indicador do Farol Alto Automático (AHB) apagará.

Empurre a alavanca em direção oposta ao seu corpo para ativar o sistema de Farol Alto Automático (AHB) novamente.

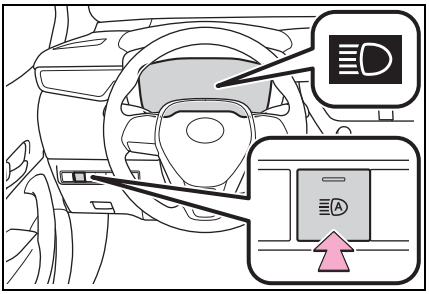


n **Alternar para faróis altos**

Pressione o interruptor do Farol Alto Automático (AHB).

O indicador do Farol Alto Automático (AHB) apagará e o indicador de farol alto acenderá.

Pressione o interruptor para ativar o sistema de Farol Alto Automático (AHB) novamente.

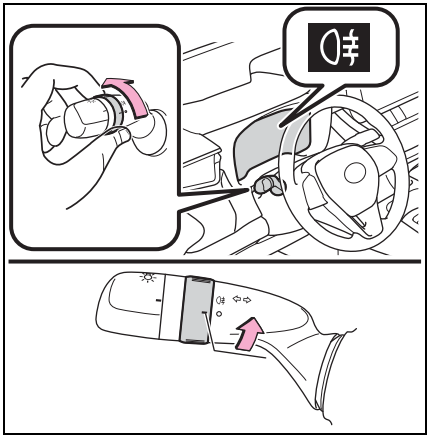


Interruptor das luzes de neblina

As luzes de neblina garantem excelente visibilidade em condições difíceis de condução, por exemplo, sob chuva ou neblina.

Instruções de acionamento

▶ Interruptor das luzes de neblina traseiras

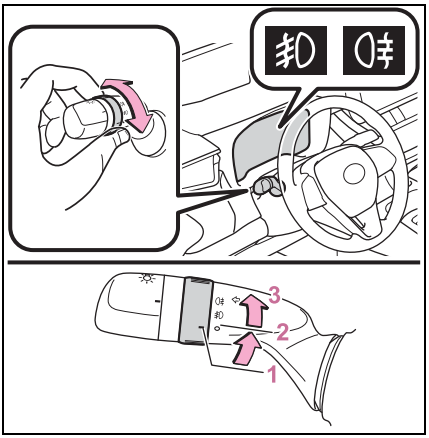


Acende a luz de neblina traseira

Soltar o anel do interruptor fará retornar à posição O .

Acionar o anel do interruptor novamente apaga a luz de neblina traseira.

▶ Interruptor das luzes de neblina dianteiras e traseiras



1 O Apaga as luzes de neblina dianteiras e traseira

2 Acende as luzes de neblina dianteiras

3 Acende as luzes de neblina dianteiras e traseira

Soltar o anel do interruptor fará retornar à posição .

Acionar o anel do interruptor novamente apaga somente as luzes de neblina traseiras.

n **As luzes de neblina poderão ser utilizadas quando**

▶ Veículos com interruptor das luzes de neblina traseiras

Os faróis são ligados.

▶ Veículos equipados com interruptor das luzes de neblina dianteiras e traseira

Luzes de neblina dianteiras: Os faróis ou as luzes de posição dianteiras estiverem acesos.
Luz de neblina traseira: Os faróis ou as luzes de neblina dianteiras estiverem ligados.

Limpadores e lavador do para-brisa

Operar a alavanca para poder utilizar os limpadores do para-brisa ou o lavador.

NOTA

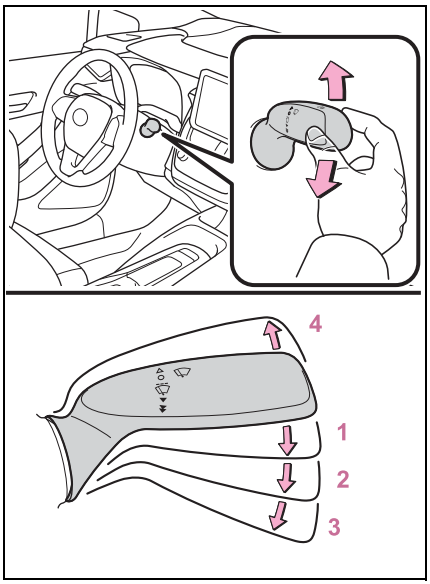
n **Quando o para-brisa estiver seco**

Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

Operação da alavanca do limpador do para-brisa

Operar a alavanca aciona os limpadores ou o lavador conforme a seguir.

▶ Limpadores do para-brisa sem sensor de chuva

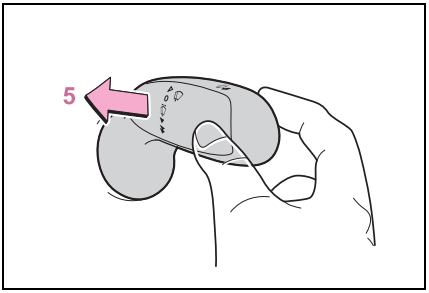


1 Operação intermitente do limpador do para-brisa

2 ▼ Operação do limpador do para-brisa em velocidade baixa

3 ▼▼ Operação do limpador do para-brisa em velocidade alta

4 △ Operação temporária

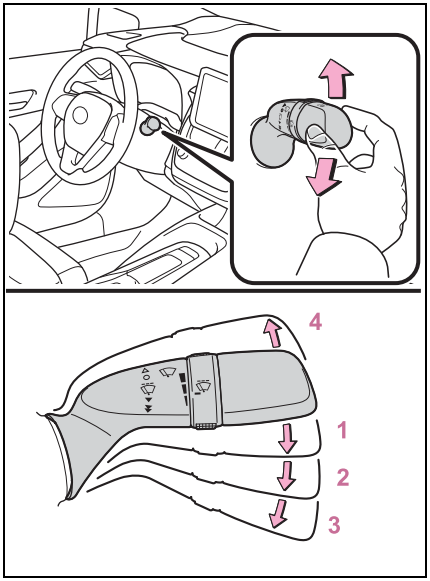


5 Operação dupla do lavador/limpador

Puxar a alavanca opera os limpadores e o lavador.

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.

▶ Limpador do para-brisa intermitente com temporizador



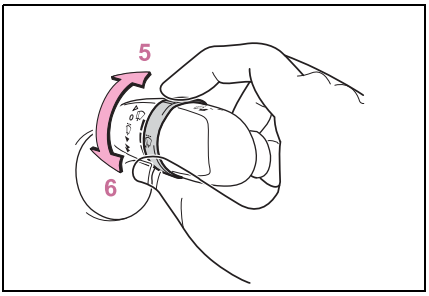
1 Operação intermitente do limpador do para-brisa

2 ▼ Operação do limpador do para-brisa em velocidade baixa

3 ▼▼ Operação do limpador do para-brisa em velocidade alta

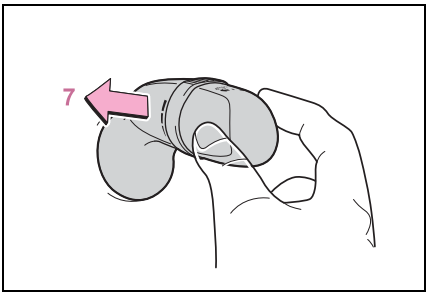
4 △ Operação temporária

Os intervalos do limpador podem ser ajustados quando a operação intermitente é selecionada.



5 Aumenta a frequência do limpador do para-brisa sem sensor de chuva

6 Diminui a frequência do limpador do para-brisa sem sensor de chuva

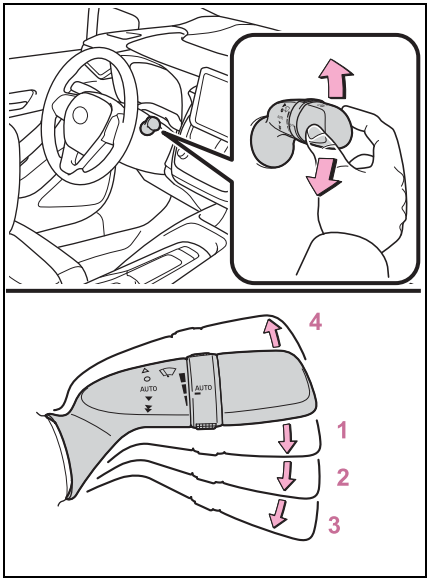


7 Operação dupla do lavador/limpador

Puxar a alavanca opera os limpadores e o lavador.

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.

▶ Limpadores com sensor de chuva



1 AUTO Operação do limpador com sensor de chuva

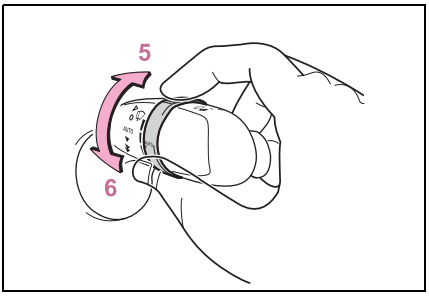
2 ▼ Operação do limpador do para-brisa em velocidade baixa

3 ▼▼ Operação do limpador do para-brisa em velocidade alta

4 △ Operação temporária

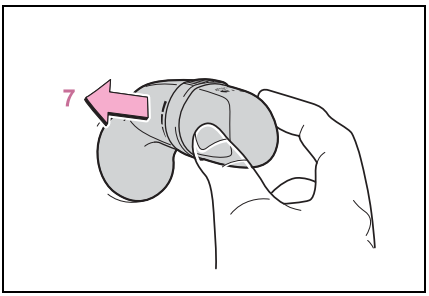
Ao selecionar “AUTO”, os limpadores funcionarão automaticamente quando os sensores detectarem a precipitação de chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.

Se o modo "AUTO" for selecionado, a sensibilidade do sensor poderá ser ajustada acionando-se o interruptor circular como o descrito abaixo:



5 Aumenta a sensibilidade do sensor de chuva do para-brisas

6 Diminui a sensibilidade do sensor de chuva do para-brisas



7 Operação dupla do lavador/limpador

Puxar a alavanca opera os limpadores e o lavador.

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.

---

n **O limpador e lavador do para-brisa poderão ser usados quando**

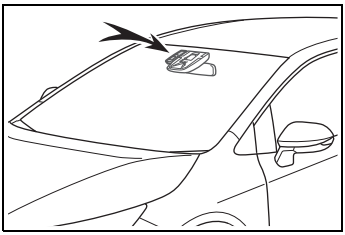
O botão de partida estiver ligado.

n **Efeitos da velocidade do veículo na operação do limpador (veículos com sensor de chuva)**

A velocidade do veículo afeta o intervalo intermitente do limpador.

n **Sensor de chuva (veículos com sensor de chuva)**

l O sensor interpreta o volume de chuva. Um sensor ótico foi adotado. O sensor poderá não funcionar adequadamente quando a luz do nascente ou poente atingir intermitentemente o para-brisa, ou se houver insetos no para-brisa.



l Se o limpador for posicionado no modo AUTO enquanto o botão de partida estiver estiver LIGADO, os limpadores funcionarão uma vez, indicando que o modo AUTO está ativado.

l Se a temperatura do sensor de chuva for de 85°C ou mais, ou de -15°C ou menos, o funcionamento automático poderá não ocorrer. Nesse caso, acione os limpadores em qualquer modo, exceto o modo AUTOMÁTICO.

n **Se não houver pulverização de fluido do limpador do para-brisa**

Verifique se os bocais do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

n **Função de parada do limpador do para-brisa vinculada à abertura da porta dianteira (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)**

Quando o modo AUTO for selecionado e o limpadores do para-brisa estiver operando, se uma porta dianteira for aberta enquanto o veículo estiver parado e a posição de marcha P estiver selecionada, a operação dos limpadores do para-brisa será interrompida para impedir que os limpadores joguem água em qualquer um próximo dos limpadores do para-brisa do veículo. Quando a porta dianteira for fechada, a operação do limpador será retomada.

n Ao parar o motor em caso de emergência durante a condução

Se os limpadores do para-brisa estiverem funcionando quando o motor for parado, os limpadores do para-brisa funcionarão em alta velocidade. Depois do veículo ser parado, a operação voltará ao normal quando o botão de partida for ligado.

⚠ ATENÇÃO

n Precauções sobre o uso dos limpadores do para-brisa no modo AUTO (veículos com sensor de chuva)

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo AUTO. Seja cauteloso para evitar que seus dedos ou outras partes, etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

n Cuidados sobre o uso do fluido do limpador do para-brisa

Quando estiver frio, não utilize o fluido do limpador de para-brisas até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

⚠ NOTA

n Se não houver fluido no pulverizador do lavador

Se a alavanca for pressionada na sua direção e mantida continuamente pressionada a bomba de fluido do limpador de para-brisas poderá ser danificada.

n Quando o bocal do lavador estiver obstruído

Neste caso, consulte a sua concessionária autorizada Toyota.
Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

Abrir a tampa do tanque de combustível

Execute as seguintes etapas para abrir a tampa do tanque de combustível:

Antes de reabastecer o veículo

- Desligue o botão de partida e assegure-se de que todas as portas e vidros estão fechados.
- Confirme o tipo de combustível.

n **Tipos de combustível**

→P.455, 465

n **Abertura do tanque de combustível para gasolina sem chumbo**

Para ajudar a evitar o abastecimento com combustível incorreto, a abertura do tanque de combustível no seu veículo adapta-se apenas ao bocal especial nas bombas de combustível sem chumbo.

n **Reabastecimento (motores 2ZR-FXB e M20A-FKB**

Observe as precauções a seguir ao trocar de combustível, para manter um bom desempenho de partida e condução.

- Não troque de combustível quando o nível de combustível for de 1/4 ou menos.
- Sempre abasteça com, pelo menos, 10 L de combustível.
- Depois de abastecer com combustível, aqueça o motor ou conduza o veículo por, pelo menos, 5 minutos ou 10 km/h.
- Não acelere rapidamente imediatamente após o reabastecimento.

ATENÇÃO

n **Reabastecimento do veículo**

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa de abastecimento de combustível, toque uma superfície metálica sem pintura para descarregar toda eletricidade estática. É importante descarregar toda eletricidade estática antes do reabastecimento, pois as faíscas resultantes da eletricidade estática poderão causar a ignição dos vapores de combustível.
- Sempre segure as laterais da tampa do tanque de combustível e gire-a lentamente para removê-la.
  Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Em altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar para fora do tanque de combustível e causar ferimentos.
- Não permita a ninguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo que se aproxime do tanque de combustível aberto.
- Não inale o combustível vaporizado.
  O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- Não fume durante o reabastecimento do combustível.
  Isto poderá causar a ignição do combustível e resultar em incêndio.
- Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente.
  Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.

ATENÇÃO

Ao reabastecer

Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de combustível do reservatório:

- Fixe firmemente o bocal de abastecimento do tanque de combustível.
- Interrompa o abastecimento do reservatório após ouvir um “clique” do bocal de combustível.
- Não abasteça até o limite superior do tanque de combustível.

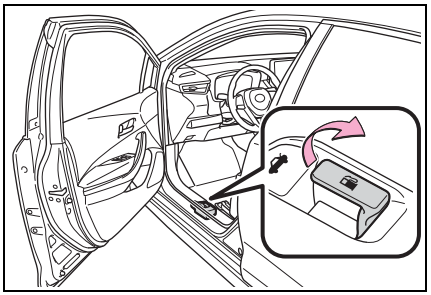
NOTA

Reabastecimento

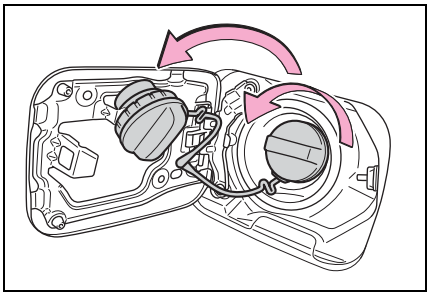
- Não derrame combustível durante o reabastecimento.
  Fazer isso poderá danificar o veículo, causando funcionamento anormal dos sistemas de escapamento ou danos aos componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.
- Motores 2ZR-FXB e M20A-FKB:
  Complete o tanque de combustível com gasolina a cada 10000 km. A negligência em seguir as orientações poderá causar a deterioração do desempenho do motor, da dirigibilidade ou do desempenho de emissões, além de outras falhas.

Abrir a tampa do tanque de combustível

1 Empurre o dispositivo de abertura para abrir a tampa do tanque de combustível.

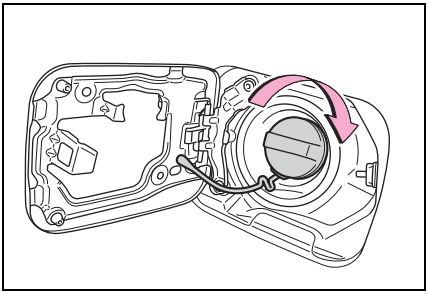


2 Gire lentamente a tampa do tanque de combustível e remova-a, em seguida, pendure-a na parte de trás da tampa do tanque de combustível.



Fechar a tampa do tanque de combustível

Após o reabastecimento, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um “clique”. Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.



ATENÇÃO

n **Ao substituir a tampa do tanque de combustível**

Use somente a tampa do tanque de combustível genuína Toyota projetada para o seu veículo. A negligência poderá resultar em incêndio ou outro incidente que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Toyota Safety Sense (TSS)*

*: Se equipado

O Toyota Safety Sense (TSS) é composto pelos sistemas de suporte à condução descritos a seguir e contribui para uma experiência de direção segura e confortável:

Sistemas de suporte à condução

n **Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)**

→P.231

n **Assistência de Permanência de Faixa (LTA)**

→P.240

n **Farol Alto Automático (AHB)**

→P.214

n **Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (sem Brake Hold)**

→P.251

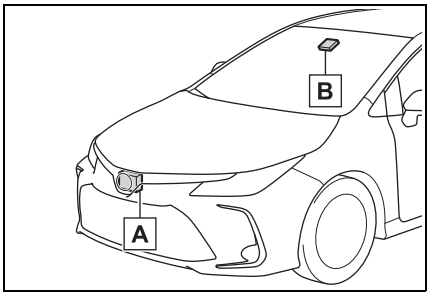
⚠ ATENÇÃO

n **Toyota Safety Sense (TSS)**

O Toyota Safety Sense (TSS) foi desenvolvido para operar presumindo que o motorista vá dirigir de modo seguro e para ajudar a reduzir o impacto aos ocupantes e ao veículo em caso de colisão ou auxiliar o motorista em condições de condução normal. Como não há um nível de limitação de precisão de reconhecimento e de controle de desempenho do veículo, não confie demais neste sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

Sensores

Há dois tipos de sensores, localizados atrás da grade dianteira e para-brisa, que detectam as informações necessárias para operar os sistemas de suporte à condução.



A Sensor de radar

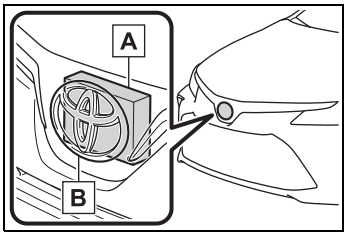
B Câmera dianteira

⚠ ATENÇÃO

n Para evitar falhas no sensor de radar

Observe as precauções abaixo. Do contrário, o sensor de radar pode não funcionar devidamente e, possivelmente, causar um acidente que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

l Mantenha o sensor de radar e a tampa do sensor de radar sempre limpos.



A Sensor de radar

B Tampa do sensor de radar

Se a parte dianteira do sensor de radar ou as partes dianteira e traseira do sensor de radar estiverem sujas ou cobertas com gotículas de água, etc. limpe-as.

Limpe o sensor de radar e a tampa do sensor de radar com um pano macio para evitar danificá-los.

l Não fixe acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes) ou outros itens no sensor de radar, na tampa do sensor de radar ou na área ao redor.

l Não submeta o sensor de radar ou a área ao redor dele a impactos fortes. Se o sensor do radar, grade dianteira, ou para-choque dianteiro forem submetidos a um impacto forte, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

l Não desmonte o sensor de radar.

l Não modifique ou pinte o sensor de radar ou a tampa do sensor de radar.

l Nos casos a seguir, o sensor do radar deve ser recalibrado. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota para detalhes adicionais.

- Quando o sensor de radar ou a grade dianteira forem removidos e instalados, ou substituídos
- Quando o para-choque dianteiro for substituído

n Para evitar falhas na câmera dianteira

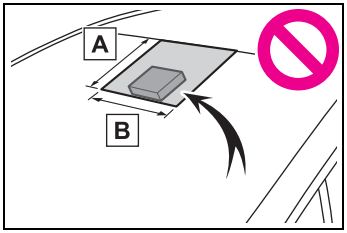
Observe as precauções abaixo. Caso contrário, a câmera dianteira pode não funcionar corretamente, possivelmente levando a um acidente que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

l Sempre mantenha o para-brisa limpo.

- Se o para-brisa estiver sujo ou coberto com uma película de óleo, gotículas de água, etc., limpe o para-brisa.
- Se uma camada de agente impermeável for aplicada ao para-brisa, ainda assim será necessário utilizar os limpadores do para-brisa para remover gotículas de água, etc. dá área do para-brisa na frente da câmera dianteira.
- Se a parte interna do para-brisa, onde a câmera dianteira está instalada, estiver suja, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

⚠ ATENÇÃO

- Não fixe objetos como adesivos, adesivos transparentes, etc., no lado externo do para-brisa, na frente da câmera dianteira (área sombreada na ilustração).



A A partir da parte superior do para-brisa até aproximadamente 1 cm abaixo da parte inferior da câmara dianteira

B Aproximadamente 20 cm (aproximadamente 10 cm para a direita e para a esquerda a partir do centro da câmera dianteira)

- Se a parte do para-brisa na frente da câmera dianteira ficar embaçada ou coberta por condensação, utilize o desembaçador do para-brisa para remover a névoa ou condensação. (→P.299, 305)
- Se as gotículas de água não forem removidas corretamente da área do para-brisa na frente da câmera dianteira pelos limpadores, substitua a borracha ou a palheta do limpador.
- Não fixe uma película para vidro no para-brisa.
- Substitua o para-brisa se ele estiver danificado ou rachado.
  Depois de substituir o para-brisa, a câmera dianteira deve ser recalibrada. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota para detalhes adicionais.
- Não permita que líquidos entrem em contato com a câmera dianteira.
- Não permita que luzes intensas incidam sobre a câmera dianteira.
- Não suje ou danifique a câmera dianteira.
  Ao limpar a parte interna do para-brisa, não permita que nenhuma solução de limpeza de vidro entre em contato com a lente da câmera dianteira. Não toque nas lentes.
  Se a lente estiver suja ou danificada, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota.
- Não submeta a câmera dianteira a impactos fortes.
- Não mude a posição ou a direção de instalação da câmera dianteira, nem remova-a.
- Não desmonte a câmera dianteira.
- Não modifique quaisquer componentes do veículo próximos da câmera dianteira (espelho retrovisor interno, etc.) ou do teto.
- Não fixe quaisquer acessórios no capô, na grade dianteira ou no para-choque dianteiro que possam obstruir a câmera dianteira. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota para detalhes adicionais.
- Se uma prancha de surf ou outro objeto longo for colocado sobre o teto, certifique-se de que tal objeto não irá obstruir a câmera dianteira.
- Não modifique os faróis ou as outras luzes.

n Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido

O sistema pode estar temporariamente indisponível ou pode haver uma falha no sistema.

l Nas situações a seguir, realize as ações especificadas na tabela. Quando as condições de operação normais forem detectadas, a mensagem desaparecerá e o sistema se tornará operacional.

Se a mensagem não desaparecer, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Toyota.

Situação	Ações
Quando a área ao redor da câmera estiver coberta com sujeira, umidade (embaçada, coberta com condensação, etc.), ou outro material estranho	Utilizar o limpador e a função do A/C, remove a lama ou outros materiais aderidos. (→P.299, 305)
Quando a temperatura ao redor da câmera dianteira estiver fora da faixa operacional, como quando o veículo estiver sob o sol ou em um ambiente extremamente frio	Se a câmera dianteira estiver quente, como após o veículo ser estacionado sob o sol, use o sistema de ar condicionado para diminuir a temperatura ao redor da câmera dianteira. Se uma persiana foi utilizada quando o veículo estava estacionado, dependendo do tipo dela, a luz do sol refletida da superfície da persiana pode fazer com que a temperatura da câmera dianteira fique excessivamente alta.
	Se a câmera dianteira estiver fria, como após o veículo ser estacionado em um ambiente extremamente frio, use o sistema de ar condicionado para aumentar a temperatura ao redor da câmera dianteira.
A área na frente da câmera dianteira estiver obstruída, como quando o capô estiver aberto ou uma etiqueta for fixada na parte do para-brisa na frente da câmera dianteira.	Feche o capô, remova a etiqueta, etc. para resolver a obstrução.
Quando a mensagem “Pre-Collision System Unavailable” (Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS) Indisponível) é apresentada.	Verifique se há materiais aderidos ao sensor do radar e à tampa do sensor de radar e, se houver, remova-os.

- Nas situações a seguir, se a situação for alterada (ou o veículo for dirigido por algum tempo) e as condições de operação normais forem detectadas, a mensagem desaparecerá e o sistema se tornará operacional.

Se a mensagem não desaparecer, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Toyota.

- Quando a temperatura ao redor do sensor de radar estiver fora da faixa operacional, como quando o veículo estiver sob o sol ou em um ambiente extremamente frio
- Quando a câmera dianteira não puder detectar objetos na frente do veículo, como ao dirigir no escuro ou sob neblina, ou quando o brilho das luzes estiver incidindo sobre a câmera dianteira
- Dependendo das condições nas proximidades do veículo, o radar poderá identificar o ambiente ao redor como incapaz de ser devidamente reconhecido pelo sistema. Neste caso, a mensagem “Pre-Collision System Unavailable” (Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS) Indisponível) é apresentada.

Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)*

*: Se equipado

O Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) utiliza um sensor de radar e uma câmera dianteira para detectar objetos (→P.231) na frente do veículo. Quando o sistema determinar que a possibilidade de colisão frontal com um objeto é alta, uma advertência é acionada para alertar o motorista a tomar uma medida evasiva e a pressão potencial nos freios é aumentada para ajudar o motorista a evitar uma colisão. Se o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão frontal com um objeto é extremamente alta, os freios são aplicados automaticamente para ajudar a evitar a colisão ou ajudar a reduzir o impacto da colisão.

O Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) pode ser ativado/desativado e o temporizador de advertência pode ser alterado. (→P.233)

Objetos detectáveis

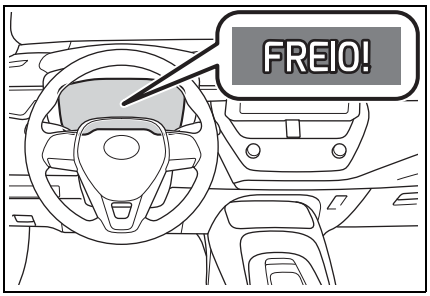
O sistema pode detectar os itens a seguir:

- Veículos
- Ciclistas
- Pedestres

Funções do sistema

n **Advertência de pré-colisão**

Quando o sistema determinar que há uma alta possibilidade de colisão frontal, um alarme soará e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido para fazer com que o motorista faça uma ação evasiva.



n **Assistência de Freio de Pré-colisão**

Quando o sistema determinar que há uma alta possibilidade de uma colisão frontal, o sistema aplicará maior força de frenagem em relação à força aplicada no pedal de freio.

n **Frenagem de pré-colisão**

Se o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão frontal é extremamente alta, os freios são aplicados automaticamente para ajudar a evitar a colisão ou a reduzir o impacto da colisão.

ATENÇÃO

n Limitações do sistema de segurança pré-colisão

l O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com cuidado, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo. Não utilize o sistema de segurança pré-colisão em detrimento da operação do sistema de frenagem comum sob nenhuma circunstância. Esse sistema não irá evitar colisões ou reduzir os danos decorrentes de colisões ou ferimentos em todas as situações. Não confie demais nesse sistema. A negligência poderá levar a acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Apesar do sistema ser desenvolvido para auxiliar a evitar ou ajudar a reduzir o impacto da colisão, sua eficácia pode ser alterada de acordo com várias condições, portanto, o sistema pode nem sempre ser capaz de atingir o mesmo nível de desempenho.
Leia as condições a seguir com cuidado. Não confie demais no sistema e sempre dirija com cuidado.

- Condições sob as quais o sistema pode funcionar mesmo se não houver possibilidade de uma colisão: →P.236
- Condições sob as quais o sistema pode não funcionar corretamente: →P.237

l Não tente testar a operação do sistema de segurança pré-colisão. Dependendo dos objetos usados para teste (manequins, objetos de papelão imitando objetos detectáveis, etc.), o sistema pode não funcionar corretamente, levando a um possível acidente.

n Frenagem de pré-colisão

l Quando a função de frenagem pré-colisão estiver operando, uma grande quantidade de força de frenagem será aplicada.

l Se o veículo for parado pela operação da função de frenagem de pré-colisão, a função de frenagem pré-colisão será cancelada depois de aproximadamente 2 segundos. Pressione o pedal de freio conforme necessário.

l A função de frenagem pré-colisão pode não funcionar se determinadas operações forem executadas pelo motorista. Se o pedal do acelerador estiver sendo pressionado com força ou o volante de direção estiver sendo esterçado, o sistema pode determinar que o motorista está tomando uma ação evasiva e possivelmente evitando que a função de frenagem de pré-colisão funcione.

l Em algumas situações, enquanto a função de frenagem de pré-colisão estiver operando, a operação da função pode ser cancelada se o pedal do acelerador for pressionado com força ou o volante de direção for esterçado e o sistema determinar que o motorista está tomando uma ação evasiva.

l Se o pedal do freio estiver sendo pressionado, o sistema pode determinar que o motorista está tomando uma ação evasiva e possivelmente atrasando a operação da função de frenagem de pré-colisão.

n Quando desativar o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)

Nas seguintes situações, desabilite o sistema, já que ele pode não funcionar corretamente, possivelmente levando a um acidente e resultando em ferimentos graves ou fatais:

ATENÇÃO

- Quando o veículo estiver sendo rebocado
- Quando o seu veículo está sendo usado para rebocar outro veículo
- Ao transportar o veículo através de um caminhão, barco, comboio ou meios de transporte similares
- Quando o veículo for erguido em um elevador automotivo com o motor em funcionamento e os pneus girando livremente
- Ao inspecionar o veículo utilizando um dispositivo de teste como um dinamômetro de chassi ou dispositivo de teste do velocímetro, ou ao utilizar um balanceador de rodas
- Quando um forte impacto é aplicado ao para-choque dianteiro ou à grade dianteira, devido a um acidente ou por outros motivos
- Se o veículo não puder ser conduzido de modo estável, como quando o veículo se envolve em um acidente ou apresenta falhas
- Quando o veículo é conduzido de modo esportivo ou fora da estrada
- Quando os pneus não estão devidamente calibrados
- Quando os pneus estão muito desgastados
- Quando os pneus de um tamanho diferente do especificado estão instalados
- Quando um pneu reserva temporário compacto ou um kit de reparo de emergência para furos em pneus for utilizado
- Se um equipamento que possa obstruir o sensor de radar ou a câmera dianteira for instalado temporariamente no veículo

Alterar as configurações do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)

n Habilitar/desabilitar o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)

A função do sistema de segurança pré-colisão (PCS) pode ser habilitada/desabilitada em (tela de 7 polegadas) ou (tela de 12,3 polegadas) (→P.471) do computador de bordo colorido.

O sistema é ativado automaticamente toda vez que o botão de partida é LIGADO.

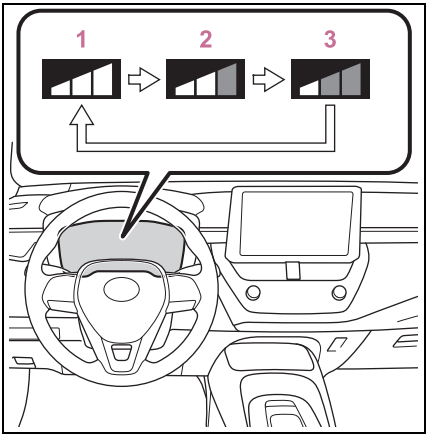
Se o sistema estiver desabilitado, o indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) acenderá e a mensagem será exibida no computador de bordo colorido.



n Alterar o temporizador da advertência pré-colisão

O tempo de advertência do sistema de segurança de pré-colisão (PCS) pode ser ajustada no (tela de 7 polegadas) ou (tela de 12,3 polegadas) (→P.471) do computador de bordo colorido.

A configuração do temporizador de advertência será mantida quando o botão de partida for desligado. Contudo, se o sistema de segurança pré-colisão for desativado e reativado, o tempo de operação voltará para a configuração padrão (médio).



1 Antecipado

2 Médio

Esta é a configuração padrão.

3 Tardio

n Condições de operação

O Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) é ativado e o sistema determina se a possibilidade de uma colisão frontal com um objeto detectado é alta.

Cada função é operacional na velocidade descrita a seguir

l Advertência de pré-colisão

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Veículos	Aproximadamente 10 a 180 km/h	Aproximadamente 10 a 180 km/h
Ciclistas e pedestres	Aproximadamente 10 a 80 km/h	Aproximadamente 10 a 80 km/h

l Assistência de Freio de Pré-colisão

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Veículos	Aproximadamente 30 a 180 km/h	Aproximadamente 30 a 180 km/h
Ciclistas e pedestres	Aproximadamente 30 a 80 km/h	Aproximadamente 30 a 80 km/h

l Frenagem de pré-colisão

Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
Veículos	Aproximadamente 10 a 180 km/h	Aproximadamente 10 a 180 km/h
Ciclistas e pedestres	Aproximadamente 10 a 80 km/h	Aproximadamente 10 a 80 km/h

O sistema pode não funcionar nas situações abaixo:

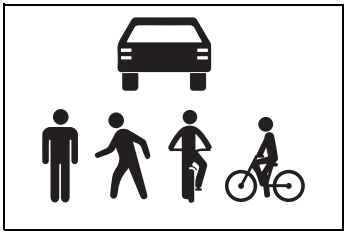
l Se o terminal da bateria de 12 volts for desconectado e reconectado e, em seguida, o veículo não for dirigido por um certo período de tempo

l Se a alavanca de mudança de marchas estiver na posição R

l Quando o indicador de Controle de Estabilidade Desligado (VSC OFF) estiver aceso (apenas a função de advertência de pré-colisão será operacional)

n Função de detecção de objeto

O sistema detecta objetos com base em seu tamanho, perfil, movimento, etc. Contudo, um objeto pode não ser detectado, dependendo da luminosidade da área adjacente a ele, do seu movimento, postura e ângulo de detecção, impedindo que o sistema funcione corretamente. (→P.237)
A ilustração mostra uma imagem de objetos detectáveis.



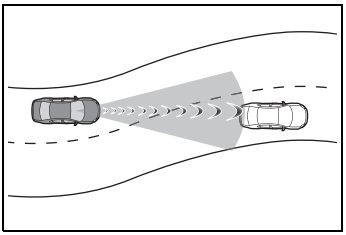
n Cancelamento de frenagem pré-colisão

Se uma das duas situações abaixo ocorrer enquanto a função de frenagem pré-condição estiver operando, ela será cancelada:

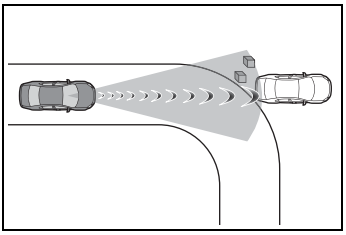
- O pedal do acelerador foi pressionado com força.
- O volante de direção foi esterçado intensamente ou abruptamente.

n Condições nas quais o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão

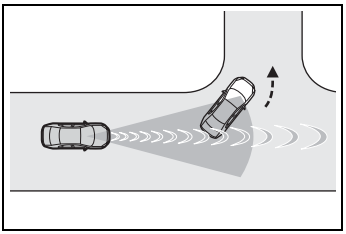
- Em algumas situações, como as descritas a seguir, o sistema pode determinar que há uma alta possibilidade de colisão e operar.
- Quando um objeto detectável passar.
- Ao mudar de faixa enquanto ultrapassa o veículo um objeto detectável, etc.
- Ao se aproximar de um objeto detectável em uma faixa adjacente ou na beira da estrada, como ao mudar o curso da viagem ou dirigir em uma estrada com muito vento



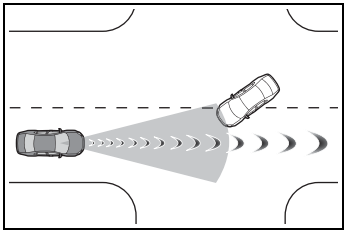
- Ao se aproximar rapidamente de um objeto detectável, etc.
- Ao se aproximar de objetos nas beiras da estrada, como objetos detectáveis, guardrails, postes de iluminação, árvores ou paredes
- Quando houver um objeto detectável ou outro objeto na beira da estrada ao entrar em uma curva



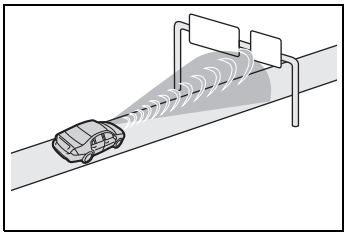
- Quando houver padrões ou pinturas na frente do seu veículo, que podem ser confundidos com um objeto detectável
- Quando a frente do seu veículo for atingida por água, poeira, etc.
- Ao ultrapassar um objeto detectável que esteja mudando de faixa ou fazendo uma curva à direita/à esquerda



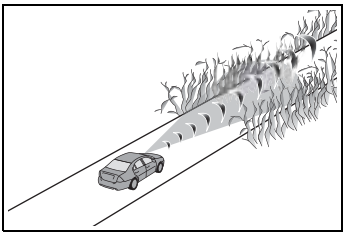
- Ao passar por um objeto detectável na faixa de fluxo contrário que está parado para entrar à direita/à esquerda



- Quando um objeto detectável ficar muito próximo e, em seguida, parar antes de entrar no trajeto do seu veículo
- Se a parte dianteira do veículo estiver levantada ou abaixada, como em uma estrada de superfície desnivelada ou ondulada
- Ao dirigir em uma estrada cercada por uma estrutura, como um túnel ou uma ponte de ferro
- Quando houver um objeto de metal (tampa de bueiro, placa de aço, etc.), degraus, ou uma protrusão na frente do seu veículo
- Ao passar sob um objeto (sinalização, outdoor, etc.)



- Ao se aproximar de uma cancela eletrônica de cabine de pedágio, cancela de estacionamento, ou quaisquer outros tipos de "barreiras" que abrem e fecham
- Ao usar lavadores automáticos
- Ao dirigir através ou sob objetos que possam entrar em contato com o veículo, como grama alta, galhos de árvore ou banners

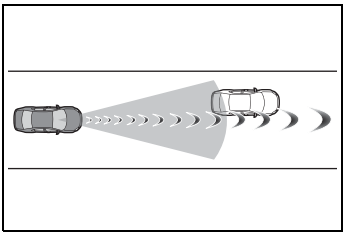


- Ao dirigir através de vapor ou fumaça
- Ao dirigir próximo de objetos que reflitam ondas de rádio, como um caminhão grande ou guardrail
- Ao dirigir próximo de torres de TV, estações de transmissão, usinas elétricas, ou quaisquer outros lugares onde haja ondas de rádio fortes ou ruído elétrico.

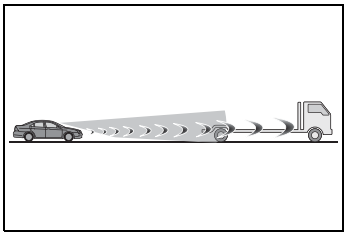
n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

l Em algumas situações, como as descritas a seguir, um objeto pode não ser detectado pelo sensor do radar e pela câmera dianteira, impedindo que o sistema funcione corretamente:

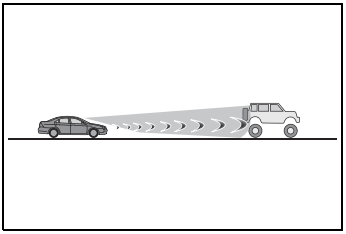
- Quando um objeto detectável se aproximar do seu veículo
- Quando seu veículo ou um objeto detectável estiver balançando
- Se um objeto detectável fizer uma manobra abrupta (como uma curva, aceleração ou desaceleração repentina)
- Quando seu veículo se aproximar de um objeto detectável rapidamente
- Quando um objeto detectável não estiver diretamente na frente do seu veículo



- Quando um objeto detectável estiver próximo de uma parede, cerca, guard-rail, tampa de bueiro, veículo, placa de aço na estrada, etc.
- Quando um objeto detectável estiver sob uma estrutura
- Quando parte do objeto detectável estiver escondida por outro objeto, como uma mala grande, um guarda-chuva ou guardrail
- Quando vários objetos detectáveis estiverem próximos uns dos outros
- Se o sol ou outra luz incidir diretamente sobre o objeto detectável
- Quando o objeto detectável tiver uma cor branca e parecer extremamente claro
- Quando o objeto detectável parecer ser da mesma cor ou com a mesma intensidade de luz das áreas ao redor
- Se um objeto detectável cruzar a pista e ficar na sua frente ou surgir repentinamente na frente do seu veículo
- Quando a frente do seu veículo for atingida por água, poeira, etc.
- Quando uma luz muito intensa à frente, como a luz do sol ou a luz dos faróis de veículos em sentido contrário, atingirem diretamente a câmera dianteira
- Ao se aproximar da lateral ou da parte dianteira de um veículo à frente
- Se o veículo à frente for uma motocicleta
- Se o veículo à frente for estreito, como um veículo de mobilidade pessoal
- Se o veículo à frente possuir uma extremidade traseira pequena, como um caminhão descarregado
- Se o veículo à frente possuir uma extremidade traseira baixa, como um caminhão de plataforma

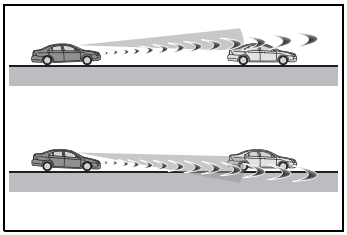


- Se o veículo à frente possuir uma distância muito grande do solo (for muito alto)



- Se o veículo à frente estiver carregando uma carga projetada para fora do para-choque traseiro
- Se o veículo à frente possuir formas irregulares, como um trator ou uma motocicleta com carro lateral
- Se o veículo à frente for uma bicicleta de tamanho infantil, uma bicicleta que esteja carregando uma carga grande, uma bicicleta conduzida por mais de uma pessoa, ou uma bicicleta de formato exclusivo (bicicleta com cadeira para criança, bicicleta tandem, etc.)
- Se a altura do pedestre/ciclista da bicicleta à frente for menor do que 1 m ou maior do aproximadamente 2 m
- Se o pedestre/ciclista estiver vestindo roupas grandes (capa de chuva, saia longa, etc.), tornando sua silhueta obscura
- Se o pedestre estiver inclinado para frente ou de cócoras, ou se o ciclista estiver inclinado para frente
- Se o pedestre/ciclista estiver se movendo rapidamente
- Se o pedestre estiver empurrando um carrinho de bebê, cadeira de rodas, bicicleta ou outro veículo
- Ao dirigir em condições climáticas rigorosas, tais como chuva forte, neblina ou tempestades de areia
- Ao dirigir através de vapor ou fumaça
- Quando a área ao redor estiver escura, como durante os períodos de nascer e pôr do sol, ou ao dirigir à noite ou em um túnel, fazendo o objeto detectável parecer ser da mesma cor que a área ao redor dele.

- Ao dirigir em um local no qual a iluminação externa mude subitamente, como na entrada e saída de um túnel
- Após a partida do motor, o veículo não foi conduzido por um certo período de tempo
- Enquanto faz uma curva à esquerda/direita, e por alguns segundos após fazer uma curva à esquerda/direita
- Ao dirigir em uma curva e, segundos depois, dirigir em outra curva
- Se o seu veículo estiver patinando
- Se a parte dianteira do veículo for levantada ou abaixada



- Se as rodas estiverem desalinhadas
- Se a palheta do limpador estiver obstruindo a câmera dianteira
- Se o veículo estiver sendo conduzido em velocidade extremamente alta
- Ao dirigir em uma inclinação
- Se o sensor de radar ou a câmera dianteira estiver desalinhado

l Em algumas situações, como as descritas a seguir, a força de frenagem pode não ser o bastante, evitando que o sistema funcione corretamente:

- Se as funções de frenagem não funcionarem com o desempenho máximo, como quando as peças do freio estiverem extremamente frias, quentes ou molhadas
- Se o veículo não passar pelas manutenções corretamente (freios ou pneus excessivamente desgastados, pressão de inflagem dos pneus incorreta, etc.)
- Quando o veículo for conduzido sobre estrada de cascalho ou outras superfícies escorregadias

n **Se o Controle de Estabilidade (VSC) estiver desativado**

l Se o Controle de Estabilidade (VSC) estiver desativado (→P.290), as funções do freio de pré-colisão e de assistência do freio de pré-colisão também serão desativadas.

l O indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) acenderá e a mensagem “VSC Turned Off Pre-Collision Brake System Unavailable” (Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) Desligado. Sistema de Frenagem Pré-colisão) será exibida no computador de bordo colorido.

Assistência de Permanência de Faixa (LTA)*

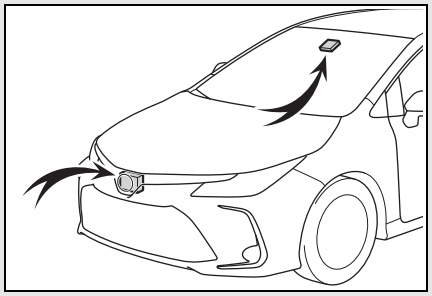
*: Se equipado

Resumo das funções

Enquanto dirige em uma estrada com linhas de faixa claras e brancas (amarelas), o sistema de Assistência de Permanência de Faixa (LTA) avisa ao motorista se o veículo está desviando da faixa atual ou curso*, e também pode operar levemente o volante de direção para ajudar o motorista a evitar o desvio de faixa ou curso*. Além disso, enquanto o Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (sem Brake Hold) (→P.251) está em funcionamento, este sistema irá operar o volante de direção para manter o veículo em sua posição na faixa.

O Alerta de Desvio de Faixa (LTA) reconhece as linhas de faixa brancas (amarelas) ou um curso* utilizando a câmera dianteira. Além disso, ele detecta os veículos à frente usando o radar e a câmera dianteira.

*: O limite entre o asfalto e a beira da estrada, como a grama, a terra ou o meio-fio



ATENÇÃO

n **Antes de utilizar o sistema de Assistência de Permanência de Faixa (LTA)**

l Não confie unicamente na Assistência de Permanência de Faixa (LTA). A Assistência de Permanência de Faixa (LTA) não controla o veículo automaticamente, nem reduz a quantidade de atenção que deve ser prestada pelo motorista na área à frente do veículo. O motorista deve sempre assumir responsabilidade por dirigir com segurança, prestar muita atenção nas condições das áreas adjacentes ao veículo e operar o volante de direção para corrigir a direção do veículo. Além disso, o motorista sempre deve descansar adequadamente quando se sentir muito cansado, como em situações em que seja necessário dirigir por um longo período de tempo.

l A negligência em realizar as operações de condução do veículo adequadamente pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Quando não estiver utilizando o Alerta de Desvio de Faixa (LTA), use o interruptor do Alerta de Desvio de Faixa (LTA) para desligá-lo.

⚠ ATENÇÃO

n Situações inadequadas para o uso da Assistência de Permanência de Faixa (LTA)

Nas situações a seguir, use o interruptor de Assistência de Permanência de Faixa (LTA) para desligar o sistema. A negligência poderá levar a acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Se o veículo for conduzido em uma estrada com a superfície escorregadia devido ao clima chuvoso, queda de neve, congelamento, etc.
- Se o veículo for conduzido em uma estrada coberta por neve.
- Se as linhas brancas (ou amarelas) forem visualizadas com dificuldade devido à chuva, neve, neblina, poeira etc.
- Se o veículo for conduzido em uma faixa temporária ou em uma faixa restrita devido às obras na estrada.
- Se o veículo for conduzido em área de construção.
- O pneu reserva temporário, correntes para pneus, etc., estiverem equipados.
- Quando os pneus estiverem excessivamente desgastados, ou quando a pressão dos pneus for baixa.
- Quando o seu veículo estiver rebocando um trailer (veículos com pacote de rebocamento de trailer) ou durante o rebocamento de emergência

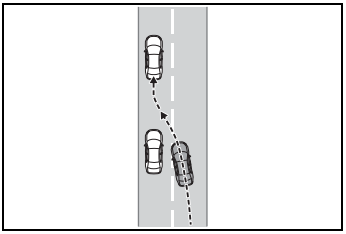
n Como evitar as falhas do sistema de Assistência de Permanência de Faixa (LTA) e as operações realizadas por engano

- Não modifique os faróis ou coloque adesivos, etc. na superfície das luzes.
- Não modifique a suspensão etc. Se a suspensão etc. precisar de ser substituída, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota.
- Não instale ou posicione nada sobre o capô ou grade. Além disso, não instale uma grade dianteira (protetores de para-choque, etc.).
- Se houver a necessidade de reparos no para-brisa, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota.

n Condições nas quais as funções podem não funcionar corretamente

Nas situações a seguir, as funções podem não funcionar corretamente, e o veículo pode sair da faixa. Dirija com segurança, sempre prestando atenção nas áreas ao redor e manuseando o volante de direção para corrigir o caminho do veículo sem confiar unicamente nas funções.

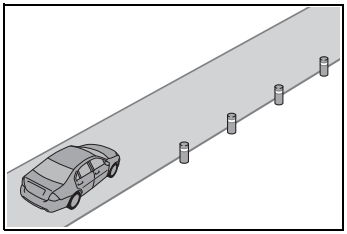
- Quando o visor de velocidade de acompanhamento estiver sendo exibido (→P.246) e o veículo à frente mudar de faixa. (Seu veículo pode seguir o veículo à frente e mudar de faixa também.)



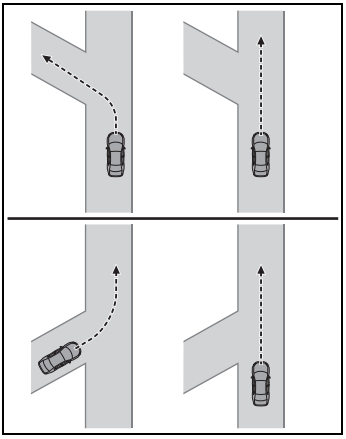
- Quando o visor de velocidade de acompanhamento estiver sendo exibido (→P.246) e o veículo à frente estiver oscilando. (Seu veículo pode oscilar da mesma forma, e sair da faixa.)

ATENÇÃO

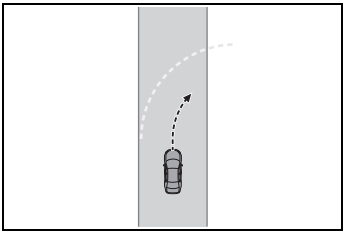
- Quando o visor de velocidade de acompanhamento estiver sendo exibido (→P.246) e o veículo à frente sair da faixa. (Seu veículo pode seguir o veículo à frente e sair da faixa.)
- Quando o visor de velocidade de acompanhamento estiver sendo exibido (→P.246) e o veículo à frente estiver sendo conduzido extremamente próximo da linha de faixa esquerda/direita. (Seu veículo pode seguir o veículo à frente e sair da faixa.)
- Se o veículo estiver sendo conduzido em uma curva fechada.
- Os objetos ou padrões que possam ser confundidos com as linhas brancas (ou amarelas) presentes nas laterais da estrada (guardrails, postes refletivos, etc.).



- Se o veículo for conduzido em vias com bifurcações, junções, etc.



- Se houver marcas de reparo no asfalto, marcas de linhas brancas (ou amarelas), etc., devido aos reparos na estrada.



- Se as sombras na estrada estiverem paralelas com, ou cobrirem, as linhas brancas (ou amarelas).
- Se o veículo for conduzido em uma área sem linhas brancas (ou amarelas), como a frente de uma cabine de pedágio ou posto de verificação, em um cruzamento, etc.
- Se as linhas brancas (ou amarelas) estiverem falhadas, ou se houver “tachões refletivos” ou pedras presentes.
- As linhas brancas (ou amarelas) não puderem ser vistas ou sua visão ser dificultada devido à presença de areia, etc.

ATENÇÃO

- Se o veículo for conduzido em uma pista com a superfície molhada devido à chuva, água parada, etc.
- As linhas de tráfego forem amarelas (o que pode ser mais difícil de identificar do que linhas que sejam brancas).
- As linhas brancas (ou amarelas) passarem por um meio-fio, etc.
- Se o veículo estiver sendo conduzido em uma superfície clara, como concreto.
- Se a beira da estrada não for clara ou reta.
- Se o veículo for conduzido em uma superfície molhada devido à reflexo de luz, etc.
- Se o veículo for conduzido em uma área onde a iluminação mude subitamente, como nas entradas e saídas de tuneis, etc.
- As luzes dos faróis de veículos no fluxo de trânsito contrário, o sol, etc., entram na câmera.
- Se o veículo for conduzido em um aclive.
- Se o veículo for conduzido em uma estrada na qual haja curvas para a esquerda ou para a direita, ou em uma estrada sinuosa.
- Se o veículo for conduzido em vias acidentadas ou não pavimentadas.
- Se as linhas de trânsito forem estreitas ou largas.
- Se o veículo estiver extremamente inclinado devido ao peso da carga ou por possuir pressão inadequada nos pneus.
- A distância até o veículo à frente é extremamente curta.
- Se o veículo se mover para cima ou para baixo demais devido às condições da estrada durante a condução (estradas ruins ou estradas remendadas).
- Ao dirigir em um túnel ou durante à noite com os faróis desligados, ou quando um farol está escuro, devido a ele estar desalinhado, ou à lente dele estar suja.
- Se o veículo estiver preso devido à intensidade dos ventos.
- Se o veículo for afetado pelo vento de um veículo conduzido em uma faixa nas proximidades.
- Se o veículo acabou de mudar de faixas ou cruzou uma intersecção.
- Se os pneus com estruturas, fabricantes, marcas ou padrões de banda diferentes forem utilizados.
- Quando pneus de um tamanho diferente do especificado forem instalados.
- Se correntes para pneus, etc. estiverem instaladas.
- Se o veículo estiver sendo conduzido em velocidade extremamente alta.

Funções inclusas no Alerta de Desvio de Faixa (LTA)

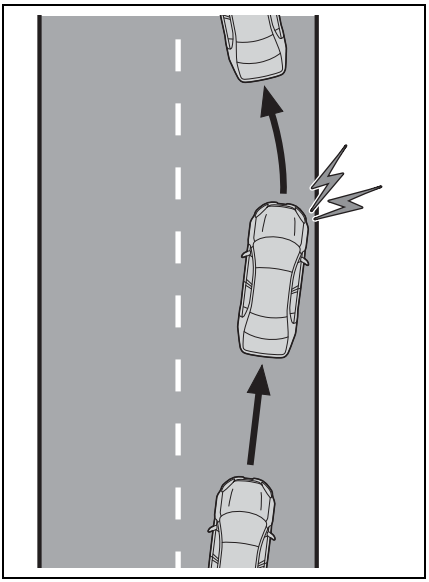
n Função de alerta de desvio de faixa

Quando o sistema determina que o veículo pode sair de sua faixa ou curso*, uma mensagem de advertência é exibida no computador de bordo colorido e o alarme de advertência soa para avisar ao motorista.

Quando o alarme de advertência soar, verifique a área ao redor do seu veículo e opere o volante de direção cuidadosamente para mover o veículo de volta para o centro da faixa.

Veículo com Monitor de Ponto Cego (BSM): Quando o sistema determinar que o veículo pode sair da faixa e que a possibilidade de uma colisão com um veículo ultrapassando ele na faixa adjacente é alta, o alerta de desvio de faixa será acionado mesmo se os sinalizadores de direção estiverem em funcionamento.

*: O limite entre o asfalto e a beira da estrada, como a grama, a terra ou o meio-fio



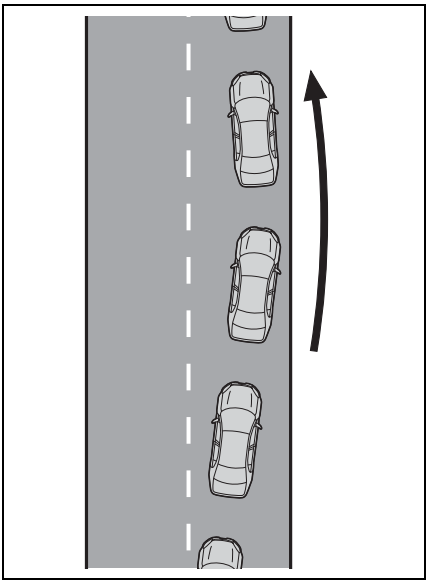
n Função de assistência à direção

Quando o sistema determina que o veículo pode sair da faixa ou do curso*, o sistema fornece assistência, conforme o necessário, ao operar o volante de direção levemente por um curto período de tempo para manter o veículo na faixa.

Se o sistema detectar que o volante de direção não foi operado por uma certa quantidade de tempo ou se o volante de direção não for segurado com firmeza, um alerta será exibido no computador de bordo colorido e a função será temporariamente cancelada.

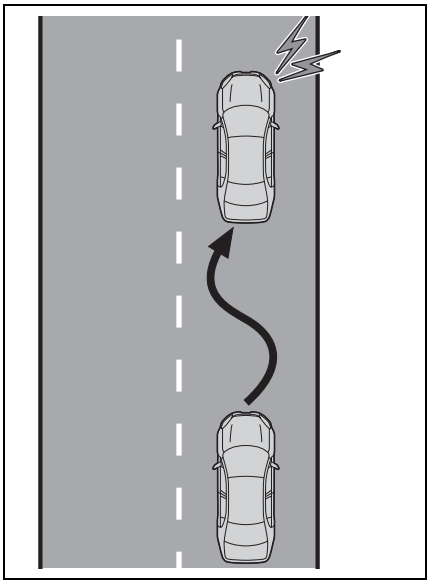
Veículo com Monitor de Ponto Cego (BSM): Quando o sistema determinar que o veículo pode sair da faixa e que a possibilidade de uma colisão com um veículo ultrapassando ele na faixa adjacente é alta, a função de assistência à direção será acionada mesmo se os sinalizadores de direção estiverem em funcionamento.

*: O limite entre o asfalto e a beira da estrada, como a grama, a terra ou o meio-fio



n Função de advertência de oscilação do veículo

Quando o veículo estiver oscilando na pista, o alarme de advertência soará e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido para alertar o motorista.



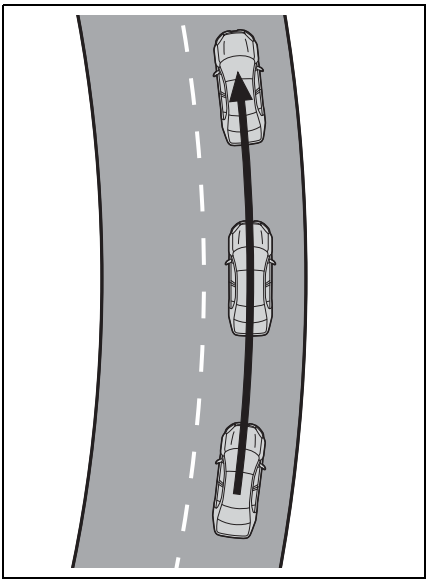
n Função de centralização de faixa

Esta função está vinculada ao Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (sem Brake Hold) e fornece a assistência necessária ao operar o volante de direção para manter o veículo na faixa atual.

Quando o Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (sem Brake Hold) não estiver operando, a função de centralização de faixa não funcionará.

Em situações nas quais as linhas de faixa brancas (ou amarelas) forem difíceis de enxergar ou não forem visíveis, como em congestionamentos, esta função será acionada para ajudar a seguir o veículo à frente, monitorando a posição dele.

Se o sistema detectar que o volante de direção não foi operado por uma certa quantidade de tempo ou se o volante de direção não for segurado com firmeza, um alerta será exibido no computador de bordo colorido e a função será temporariamente cancelada.



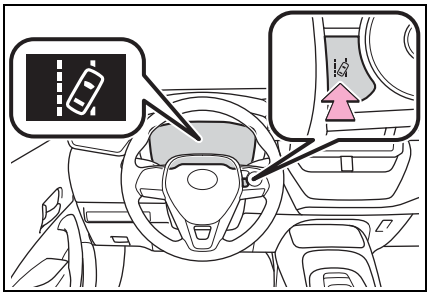
Ao ligar o sistema de Permanência de Faixa (LTA)

Pressione o interruptor de Assistência de Permanência de Faixa (LTA) para ligar o sistema.

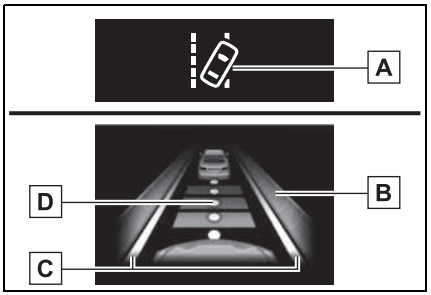
O indicador de Alerta de Desvio de Faixa (LTA) acende e uma mensagem é exibida no computador de bordo colorido.

Pressione o interruptor de Assistência de Permanência de Faixa (LTA) novamente para desligar o sistema.

Quando o Alerta de Desvio de Faixa (LTA) é ligado ou desligado, a operação do Alerta de Desvio de Faixa (LTA) continua da mesma forma na próxima vez em que for dada a partida no motor.



Indicações no computador de bordo colorido



A Indicador de Assistência de Permanência de Faixa (LTA)

As condições de iluminação do indicador informam ao motorista sobre as condições de funcionamento do sistema.

Iluminação branca: A Assistência de Permanência de Faixa (LTA) está operando.

Iluminação verde: A assistência ao volante de direção da função de assistência à direção ou da função de centralização de faixa está operando.

Piscando em laranja: A função de alerta de desvio de faixa está operando.

B Tela de operação do suporte de funcionamento do volante de direção

Exibido quando a tela do computador de bordo colorido é comutada para tela de informação do sistema de suporte à condução.

Indica que a função de assistência ao volante de direção ou da função de centralização de faixa está operando.

Ambos os lados externos da faixa são exibidos: Indica que a assistência do volante de direção da função de centralização de faixa está operando.

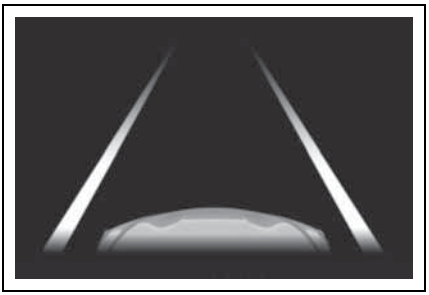
Um lado externo da faixa é exibido: Indica que a assistência ao volante de direção da função de assistência à direção está operando.

Ambos os lados externos da faixa estão piscando: Alerta ao motorista que a entrada deles é necessária para permanecer no centro da faixa (função de centralização de faixa).

C Tela de função de alerta do desvio de faixa

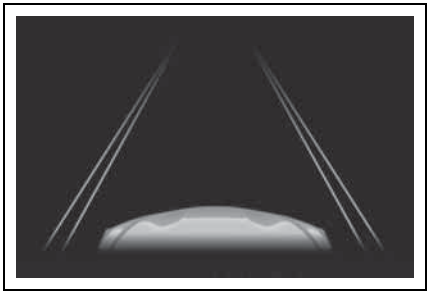
Exibido quando a tela do computador de bordo colorido é comutada para tela de informação do sistema de suporte à condução.

▶ A parte interna das linhas exibidas é branca



Indica que o sistema está reconhecendo as linhas brancas (ou amarelas) ou o curso*. Quando o veículo sai de sua faixa, a linha branca exibida no lado para o qual o veículo está indo começa a piscar em laranja.

▶ A parte interna das linhas exibidas é preta



Indica que o sistema não é capaz de reconhecer as linhas brancas (ou amarelas) ou o curso*, ou que seu funcionamento foi cancelado temporariamente.

*: O limite entre o asfalto e a beira da estrada, como a grama, a terra ou o meio-fio

D Visor de velocidade de acompanhamento

Exibido quando a tela do computador de bordo colorido é comutada para tela de informação do sistema de suporte à condução.

Indica que a assistência à direção da função de centralização de faixa está operando ao monitorar a posição do veículo à frente.

Quando o visor de velocidade de acompanhamento for exibido, se o veículo à frente se mover, seu veículo pode se mover da mesma forma. Sempre preste atenção nas áreas ao redor e opere o volante de direção conforme necessário para corrigir o caminho do veículo e garantir a segurança.

n Condições de operação de cada função

l Função de alerta de desvio de faixa

Esta função é ativada quando todas as condições a seguir forem atendidas.

- Assistência de Permanência de Faixa (LTA) estiver ligado.
- A velocidade do veículo for de, aproximadamente, 50 km/h ou mais.*1
- O sistema reconhecer as linhas de faixa brancas (ou amarelas) ou um curso*2. (Quando uma linha branca [amarela] ou curso*2 for reconhecido(a) em apenas um lado, o sistema funcionará apenas para o lado reconhecido.)
- A largura da faixa de trânsito é de, aproximadamente, 3 m ou mais.
- A alavanca dos indicadores de direção não for acionada.

(Veículo com Monitor de Ponto Cego (BSM): Exceto quando outro veículo estiver na faixa do lado para qual o sinalizador de direção foi utilizado para indicar)

- O veículo não estiver sendo conduzido em uma curva fechada.
- Não forem detectadas falhas no sistema. (→P.250)

*1: A função funcionará mesmo se a velocidade do veículo for menor do que, aproximadamente, 50 km/h quando a função de centralização de faixa estiver operando.

*2: O limite entre o asfalto e a beira da estrada, como a grama, a terra ou o meio-fio

l Função de assistência à direção

Esta função é ativada quando todas as condições a seguir forem atendidas, além da condição de operação da função de alerta de desvio de faixa.

- A configuração para “Assistência à Direção” na  (tela de 7 polegadas) ou  (tela de 12,3 polegadas) do computador de bordo colorido está definida como “LIGADA”. (→P.466)
- O veículo não for acelerado ou desacelerado por um período fixado ou mais.
- O volante de direção não foi operado com nível de força adequado para a mudança de faixas.
- O Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Controle de Estabilidade (VSC), Controle de Tração (TRC) e Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) não estiverem funcionando.
- O Controle de Tração (TRC) ou o Controle de Estabilidade (VSC) não for desligado.
- A advertência de mãos fora do volante de direção não é exibida. (→P.250)

l Função de advertência de oscilação do veículo

Esta função é ativada quando todas as condições a seguir forem atendidas.

- A configuração para “Advertência de Oscilação” na  (tela de 7 polegadas) ou  (tela de 12,3 polegadas) do computador de bordo colorido está definida como “LIGADA”. (→P.466)
- A velocidade do veículo é de, aproximadamente, 50 km/h ou mais.
- A largura da faixa de trânsito é de, aproximadamente, 3 m ou mais.
- Não forem detectadas falhas no sistema. (→P.250)

l Função de centralização de faixa

Esta função é ativada quando todas as condições a seguir forem atendidas.

- Assistência de Permanência de Faixa (LTA) estiver ligado.

- As configurações para “Assistência à Direção” e “Centro de Faixa” na  (tela de 7 polegadas) ou ⚙ (tela de 12,3 polegadas) do computador de bordo colorido estão definidas como “LIGADAS”. (→P.118, 125)
- Esta função reconhece as linhas de faixa brancas (ou amarelas) ou a posição do veículo à frente (exceto quando o veículo à frente for pequeno, como uma motocicleta).
- O Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (sem Brake Hold) estiver funcionando no modo de controle de distância de veículo-a-veículo.
- A largura da faixa de tráfego for de, aproximadamente, 3 a 4 m.
- A alavanca dos indicadores de direção não for acionada.
- O veículo não estiver sendo conduzido em uma curva fechada.
- Não forem detectadas falhas no sistema. (→P.250)
- O veículo não é acelerado ou desacelerado por um período fixado ou mais.
- O volante de direção não foi operado com nível de força adequado para a mudança de faixas.
- O Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Controle de Estabilidade (VSC), Controle de Tração (TRC) e Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) não estiverem funcionando.
- O Controle de Tração (TRC) ou o Controle de Estabilidade (VSC) não for desligado.
- A advertência de mãos fora do volante de direção não é exibida. (→P.250)
- O veículo estiver sendo conduzido no centro da faixa.
- A função de assistência à direção não está operando.

n Cancelamento temporário das funções

l Quando as condições de operação não forem mais atendidas, a função poderá ser desativada temporariamente. Contudo, quando as condições de operação forem atendidas, o funcionamento do sistema será restaurado automaticamente. (→P.248)

l Se as condições de operação (→P.248) deixarem de ser atendidas enquanto a função de centralização de faixa estiver operando, o alarme pode soar para indicar que a função foi temporariamente cancelada.

n Função de assistência à direção/função de centralização de faixa

l Dependendo da velocidade do veículo, situação de saída da faixa, condições da estrada, etc., é possível que o motorista não identifique a operação das funções, ou que as funções realmente possam não operar.

l O controle de direção da função foi anulado pela operação do volante de direção por parte do motorista.

l Não tente testar a operação da função de assistência à direção.

n Função de alerta de desvio de faixa

l O alarme de advertência pode ser difícil de se ouvir devido a ruídos externos, reprodução de áudio, etc.

l Se a borda do curso* não for clara ou reta, a função de alerta de desvio de faixa pode não funcionar.

l Veículo com Monitor de Ponto Cego (BSM): O sistema pode não ser capaz de determinar se há um risco de colisão com o veículo na faixa adjacente.

l Não tente testar a operação da função de alerta de desvio de faixa.

*: O limite entre o asfalto e a beira da estrada, como a grama, a terra ou o meio-fio

n Advertência de mãos fora do volante de direção

Nas situações a seguir, uma mensagem de advertência alertando o motorista para segurar o volante de direção, e o símbolo mostrado na ilustração, são exibidos no computador de bordo colorido para advertir o motorista. A advertência para quando o sistema determina que o motorista está segurando o volante de direção. Mantenha suas mãos sempre no volante de direção ao utilizar este sistema, independente das advertências.



- Quando o sistema determinar que o motorista está dirigindo sem segurar o volante de direção, enquanto o sistema estiver operando

Se o motorista mantiver as mãos fora do volante de direção, o alarme soará, o motorista será advertido e a função será temporariamente cancelada. Esta advertência também funcionará da mesma maneira quando o motorista operar o volante de direção apenas em pequenas quantidades continuamente.

Quando o sistema determinar que o veículo pode desviar da faixa enquanto dirige em uma curva a função de centralização da faixa está em operação.

Dependendo das condições do veículo e da estrada, a advertência pode não funcionar. Além disso, se o sistema determinar que o veículo está fazendo uma curva, as advertências ocorrerão antes do que ocorreriam durante uma condução em linha reta.

- Quando o sistema determinar que o motorista está dirigindo sem segurar o volante de direção, enquanto a assistência ao volante de direção da função de assistência à direção estiver operando.

Se o motorista mantiver as mãos fora do volante de direção e a assistência ao volante de direção estiver operando, o alarme soará e o motorista será advertido. Cada vez que o alarme soa, o tempo de continuação do alarme aumenta.

n Função de advertência de oscilação do veículo

Quando o sistema determinar que o veículo está oscilando enquanto a função de advertência de oscilação do veículo estiver operando, um alarme soará e uma mensagem de advertência alertando o motorista para descansar, e o símbolo mostrado na ilustração, serão exibidos simultaneamente no computador de bordo colorido.



Dependendo das condições do veículo e da estrada, a advertência pode não funcionar.

n Mensagem de advertência

Se a mensagem de advertência a seguir for exibida no computador de bordo colorido e o indicador de Assistência de Permanência de Faixa (LTA) acender na cor laranja, o procedimento de diagnóstico de falhas apropriado será o seguinte. Além disso, se uma mensagem de advertência diferente for exibida, siga as instruções exibidas na tela.

- “LTA Malfunction Visit Your Dealer” (Falha na LTA. Visite uma Concessionária Autorizada Toyota)

O sistema pode não estar funcionando corretamente. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

- “LTA Unavailable” (Assistência de Permanência de Faixa (LTA) Indisponível)

O sistema tem o seu funcionamento cancelado temporariamente devido a uma falha em outro sensor que não seja o da câmera dianteira. Desligue a Assistência de Permanência de Faixa (LTA), aguarde um instante e, em seguida, ligue a Assistência de Permanência de Faixa (LTA) novamente.

- “LTA Unavailable at Current Speed” (Assistência de Permanência de Faixa (LTA) Indisponível na Velocidade Atual)

A função não pode ser utilizada, pois a velocidade do veículo excede a faixa de operação da Assistência de Permanência de Faixa (LTA). Reduza a velocidade.

n **Personalização**

As configurações das funções podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.466)

Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (sem Brake Hold)*

*: Se equipado

Resumo das funções

No modo de controle de distância de veículo-a-veículo, o veículo acelera, desacelera e para automaticamente para equiparar com a velocidade do veículo à frente, mesmo quando o pedal do acelerador não é pressionado.

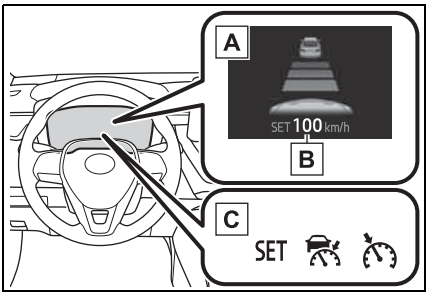
O sistema é cancelado depois do veículo parar. No modo de controle de velocidade constante, o Veículo se desloca a uma velocidade fixa.

Use o Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) em vias expressas e autoestradas com tráfego livre.

- Modo de controle de distância de veículo-a-veículo (→P.254)
- Modo de controle de velocidade constante (→P.259)

Componentes do Sistema

n Mostrador dos medidores

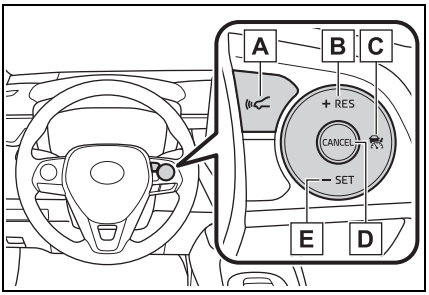


A Computador de bordo colorido

B Definir velocidade

C Indicadores

n Interruptores de operação



A Interruptor de distância de veículo-a-veículo

B Interruptor “+RES”

C Interruptor principal de Controle de Velocidade Constante (CC)

D Interruptor de cancelamento

E Interruptor “-SET”

⚠ ATENÇÃO

n Antes de utilizar o Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC)

l Dirigir com segurança é a única responsabilidade do motorista. Não confie unicamente no sistema, dirija com segurança, sempre prestando muita atenção nas áreas adjacentes.

l O Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) fornece suporte à condução para reduzir o esforço exercido pelo motorista. Contudo, há limitações na assistência fornecida.

Leia as condições a seguir com cuidado. Não confie demais no sistema e sempre dirija com cuidado.

- Quando o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente: →P.261
- Condições sob as quais o modo de controle de distância de veículo-a-veículo pode não funcionar corretamente: →P.261

l Ajuste a velocidade apropriadamente de acordo com o limite de velocidade, fluxo de tráfego, condições da estrada, condições climáticas, etc. O motorista é responsável por verificar a velocidade ajustada.

l Mesmo quando o sistema estiver funcionando normalmente, as condições do veículo à frente identificadas pelo sistema podem ser diferentes das condições observadas pelo motorista. Por isso, o motorista deve sempre manter-se alerta, avaliar o perigo de cada situação e dirigir com segurança. Confiar apenas nesse sistema ou presumir que o sistema garante a segurança durante a condução pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

ATENÇÃO

- Desligue o Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) usando o interruptor principal de Controle de Velocidade Constante (CC) quando não estiver em uso.

n Cuidados sobre os sistemas de suporte à condução

Observe as precauções a seguir, pois há limitações na assistência oferecida pelo sistema. A negligência poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Auxílio ao motorista para medir a distância do veículo à frente

O Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) serve apenas para ajudar o motorista a determinar a distância entre o Veículo e de um determinado veículo que esteja a sua frente. Não é um mecanismo que permita uma direção descuidada ou desatenta, bem como não é um sistema que pode ajudar o motorista em condições de baixa visibilidade.

- Auxílio ao motorista para avaliar a distância correta do veículo à frente

O Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) determina se a distância entre o veículo e de um determinado veículo que esteja à frente está dentro da faixa definida. O sistema não é capaz de fazer qualquer outro tipo de avaliação. Portanto, é absolutamente necessário que o motorista permaneça atento para determinar se há ou não a possibilidade de perigo em uma determinada situação.

- Auxílio ao motorista para acionar o veículo

O Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) não possui funções para prevenir ou evitar colisões com os veículos que estiverem à frente. Portanto, se houver algum perigo, o motorista deverá assumir o controle imediato e direto do veículo e agir apropriadamente para assegurar a segurança de todos os envolvidos.

n Situações inadequadas para o Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC)

Não use o Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) em qualquer das situações abaixo. A negligência poderá resultar em controle incorreto de velocidade, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Estradas onde há pedestres, ciclistas, etc.
- Trânsito pesado
- Pistas com curvas fechadas
- Pistas muito sinuosas
- Em estradas escorregadias, como quando molhadas pela chuva
- Em declives acentuados, ou onde haja mudanças de altura, para cima ou para baixo, acentuadas

A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.

- Nas entradas para vias expressas ou autoestradas de trânsito livre
- Quando as condições atmosféricas forem tais que impeçam o funcionamento correto dos sensores (neblina, chuva forte, etc.)
- Quando houver chuva, etc. na superfície dianteira do radar ou da câmera dianteira

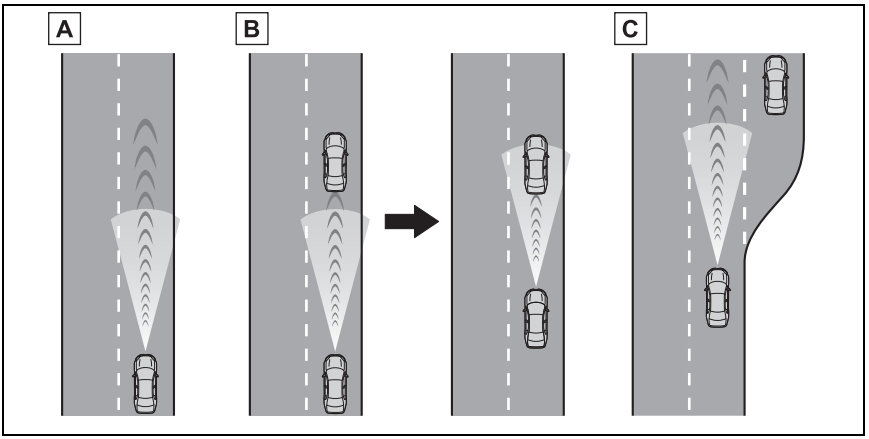
ATENÇÃO

- Em condições de trânsito que exijam aceleração e desaceleração frequentemente
- Quando o seu veículo estiver rebocando um trailer ou durante o rebocamento de emergência
- Quando o alarme de advertência de aproximação for ouvido frequentemente

Dirigindo no modo de controle de distância de veículo-a-veículo

Esse modo utiliza um radar para detectar a presença de veículos até, aproximadamente, 100 m à frente, determina a distância atual de veículo-a-veículo e mantém uma distância adequada do veículo à frente. A distância de veículo-a-veículo desejada também pode ser ajustada acionando-se o interruptor de distância de veículo-a-veículo.

Ao dirigir em declives, a distância de veículo-a-veículo pode ficar menor.



A Exemplo de velocidade constante ajustada
Quando não houver veículos à frente

O veículo move à velocidade ajustada pelo motorista.

B Exemplo de desaceleração em velocidade ajustada e velocidade de acompanhamento
Quando surgir um veículo trafegando adiante que está sendo conduzido em menor velocidade que a velocidade ajustada

Quando um veículo for detectado a sua frente, o sistema irá automaticamente desacelerar o veículo. Quando uma grande redução na velocidade do veículo for necessária, o sistema aplicará os freios (as luzes de freio acenderão neste momento). O sistema irá responder a mudanças na velocidade do veículo à frente para manter a distância de veículo-a-veículo definida pelo motorista. A advertência de distância irá soar se o sistema não puder desacelerar suficientemente para evitar que o seu veículo fique muito próximo do veículo à frente.

Quando o veículo à frente parar, o seu veículo também irá parar (o veículo é parado pelo controle do sistema). O sistema é cancelado depois do veículo parar. Quando o interruptor “+RES” ou “-SET” é pressionado durante o funcionamento, seu veículo retoma o controle de velocidade de acompanhamento.

Quando a alavanca do sinalizador de direção for acionada e o veículo se mover para a faixa de ultrapassagem durante uma condução a 80 km/h ou mais, o veículo será acelerado para ajudar a ultrapassar o veículo passante.

A identificação do sistema de qual é a faixa de ultrapassagem poderá ser determinada unicamente com base na localização do volante de direção no veículo (posição do motorista do lado esquerdo versus posição do motorista do lado direito). Se o veículo for dirigido em uma região na qual o lado da faixa de ultrapassagem seja diferente do lado no qual o veículo normalmente é dirigido, o veículo poderá ser acelerado quando a alavanca do sinalizador de direção for acionada na direção oposta à da faixa de ultrapassagem (p. ex., se o motorista normalmente dirige o veículo em uma região na qual a faixa de ultrapassagem é do lado direito, mas em seguida dirige em uma região na qual a faixa de ultrapassagem é do lado esquerdo, o veículo poderá ser acelerado quando o sinalizador de direção for ativado para o lado direito).

C Exemplo de aceleração

Quando não houver veículos trafegando adiante em velocidade mais baixa do que a velocidade ajustada

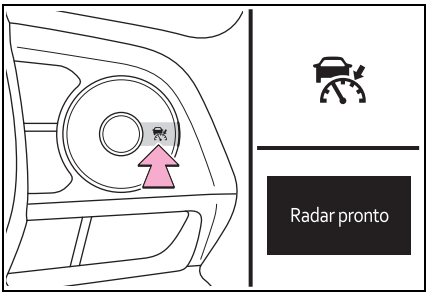
O sistema irá acelerar o veículo até que a velocidade ajustada seja atingida. A seguir, o sistema irá retornar à velocidade constante ajustada.

Ajuste da velocidade do veículo (modo de controle de distância veículo-a-veículo)

1 Pressione o interruptor principal de Controle de Velocidade Constante (CC) para ativar o Controle de Velocidade Constante (CC).

O indicador do Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) acenderá e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido. Pressione o interruptor novamente para desativar o Controle de Velocidade Constante (CC).

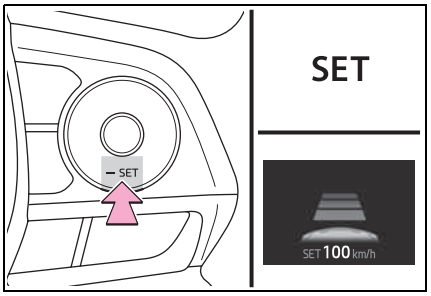
Se o interruptor principal de Controle de Velocidade Constante (CC) for pressionado e segurado por 1,5 segundo ou mais, o sistema ligará no modo de Controle de Velocidade Constante (CC). (→P.259)



2 Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a velocidade desejada do veículo (aproximadamente 30 km/h ou mais) e pressione o interruptor “-SET” para definir a velocidade.

O controle de velocidade “SET” acenderá.

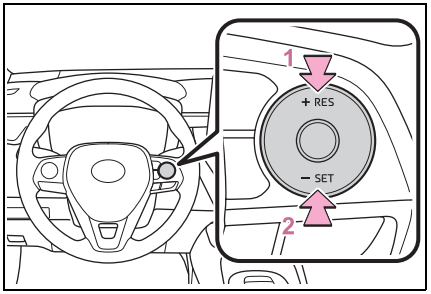
A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velocidade definida.



Ajuste da velocidade selecionada

- Ajuste a velocidade selecionada com o interruptor

Para alterar a velocidade definida, pressione o interruptor “+RES” ou “-SET” até que a velocidade desejada seja exibida.



1 Aumenta a velocidade (Exceto quando o veículo foi parado pelo sistema de controle no modo de controle de distância de veículo-a-veículo)

2 Reduzir a velocidade

Ajuste fino: Pressione o interruptor.

Ajuste amplo: Pressione e segure o interruptor para mudar a velocidade, e solte quando a velocidade desejada for atingida.

No modo de controle de distância veículo-a-veículo, a velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Altera a velocidade em 1 km/h*1 ou 1,6 km/h*2 a cada vez em que o interruptor é pressionado

Ajuste amplo: Aumenta ou diminui a velocidade em 5 km/h*1 ou 8 km/h*2 enquanto o interruptor for segurado

No modo de controle de velocidade constante (→P.259), a velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme o descrito abaixo:

Ajuste fino: Cada toque na de condução altera a velocidade em 1 km/h*1 ou 1,6 km/h*2 a cada vez em que o interruptor é pressionado

Ajuste amplo: A velocidade continuará a mudar enquanto o interruptor for segurado.

*1: Quando a velocidade definida é apresentada em "Km/h"

*2: Quando a velocidade definida é apresentada em "MPH"

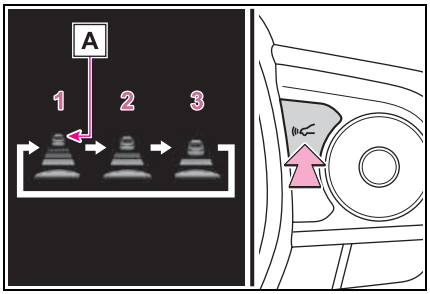
- Aumente a velocidade selecionada com o pedal do acelerador

1 Acelere mediante operação do pedal do acelerador até a velocidade do veículo desejada

2 Pressione o interruptor “- SET”

Mudar a distância de veículo-a-veículo (modo de controle de distância de veículo-a-veículo)

Pressionar o interruptor muda a distância de veículo-a-veículo da seguinte maneira:



1 Longa
2 Médio
3 Curta

Se houver um veículo na sua frente, a marca A de veículo à frente também será exibida.

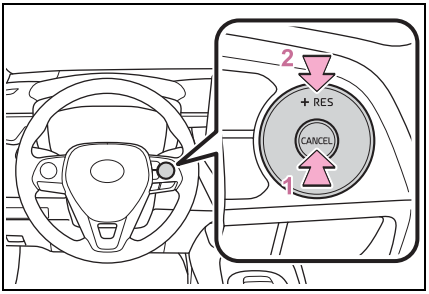
Configurações de distância de veículo-a-veículo (modo de controle de distância de veículo-a-veículo)

Selecione uma distância a partir da tabela abaixo. Observe que as distâncias apresentadas correspondem à velocidade do veículo de 80 km/h. A distância veículo-a-veículo aumenta/diminui conforme a velocidade do veículo.

Quando o veículo estiver parado pelo sistema de controle, o veículo irá parar a uma certa distância de veículo-a-veículo, dependendo da situação.

Opções de distância	Distância de veículo-a-veículo
Longa	Aproximadamente 50 m
Médio	Aproximadamente 40 m
Curta	Aproximadamente 30 m

Cancelamento e retomada do controle de velocidade



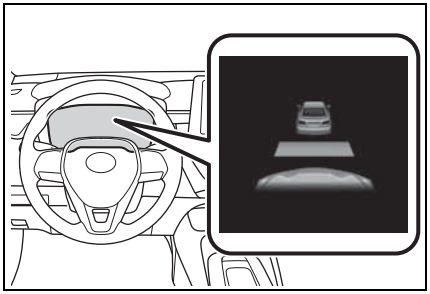
1 Pressionar o interruptor de cancelamento anula o controle de velocidade.

O controle de velocidade também é cancelado ao pressionar o pedal de freio.

2 Pressionar o interruptor “+ RES” retomará o Controle de Velocidade Constante (CC) e retornará a velocidade do veículo à velocidade ajustada.

Advertência de aproximação (modo de controle de distância veículo-a-veículo)

Quando o seu veículo estiver muito próximo de um veículo à frente, e não for possível uma desaceleração automática suficiente através do Controle de Velocidade Constante (CC), o mostrador irá piscar e o alarme irá soar para alertar o motorista. Um exemplo desta situação seria outro motorista cortar a sua frente enquanto você estiver seguindo um veículo. Pressione o pedal de freio para garantir uma distância de veículo-a-veículo adequada.



n **Advertências poderão não ocorrer quando**

Nas situações descritas a seguir, as advertências podem não ser apresentadas mesmo quando a distância de veículo-a-veículo for pequena.

- Quando a velocidade do veículo à frente coincidir ou exceder a velocidade do seu veículo

- Quando o veículo à frente estiver se deslocando a uma velocidade extremamente lenta
- Imediatamente após o ajuste da velocidade do Controle de Velocidade Constante (CC)
- Ao pressionar o pedal do acelerador

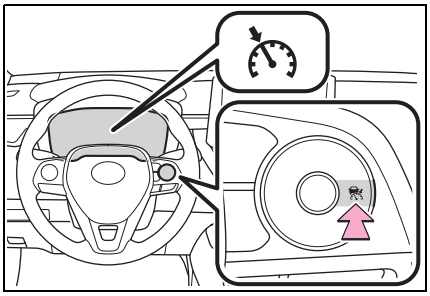
Selecionar o modo de controle de velocidade constante

Quando o modo controle de velocidade constante for acionado, o veículo manterá uma velocidade ajustada sem controlar a distância veículo-a-veículo. Selecione esse modo apenas quando o modo de controle de distância de veículo-a-veículo não funcionar corretamente, devido à sujeira sobre o do radar, etc.

1 Com o Controle de Velocidade Constante (CC) desligado, pressione e segure o interruptor principal do Controle de Velocidade Constante (CC) por 1,5 segundo ou mais.

Imediatamente após o interruptor ser pressionado, o indicador de Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) acenderá. Depois disso, ele muda para o indicador de Controle de Velocidade Constante (CC).

Mudar para o modo de Controle de Velocidade Constante (CC) só é possível ao operar o interruptor com o Controle de Velocidade Constante (CC) desligado.



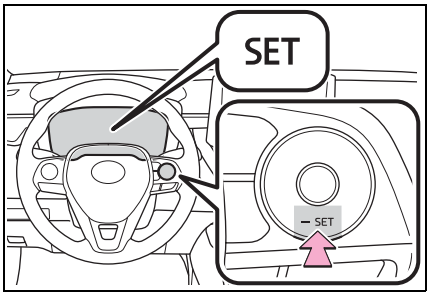
2 Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a velocidade desejada do veículo (aproximadamente 30 km/h ou mais) e pressione o interruptor "-SET" para definir a velocidade.

O controle de velocidade "SET" acenderá.

A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velocidade definida.

Ajustar a configuração de velocidade: →P.256

Cancelar e retomar a configuração de velocidade: →P.258



n O Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) pode ser ajustado quando

- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição D.
- A velocidade desejada poderá ser ajustada quando a velocidade do veículo for de, aproximadamente, 30 km/h ou mais. (Contudo, quando a Velocidade do veículo for ajustada enquanto estiver dirigindo abaixo de 30 km/h, a velocidade ajustada será definida em 30 km/h, aproximadamente.)

n Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

O veículo pode ser acelerado acionando o pedal do acelerador. Após acelerar, a velocidade definida é retomada. No entanto, durante o modo de controle de distância de veículo-a-veículo, a velocidade do veículo poderá ficar abaixo da velocidade ajustada para manter a distância do veículo à frente.

n Cancelamento automático do modo de controle de distância de veículo-a-veículo

O modo de controle de distância de veículo-a-veículo é cancelado automaticamente nas seguintes situações.

- O veículo é parado pelo sistema de controle.
- O Controle de Estabilidade (VSC) estiver ativado.
- Se o Controle de Tração (TRC) for ativado por um período de tempo.
- Quando o Controle de Estabilidade (VSC) ou o Controle de Tração (TRC) for desligado.
- O sensor não poderá detectar corretamente, pois está coberto de alguma forma.
- Quando o controle de freio ou controle de restrição de potência de um dos sistemas de suporte à condução operar. (Por exemplo: Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS), Controle de Saída do Veículo (DSC)
- O freio de estacionamento está acionado.

Se o modo de controle de distância de veículo-a-veículo for cancelado automaticamente por qualquer outro motivo, além dos citados acima, pode haver uma falha no sistema. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Cancelamento automático do modo de controle de velocidade constante

O modo de controle de velocidade constante é cancelado automaticamente nas seguintes situações:

- A velocidade real do veículo ficar mais de 16 km/h abaixo da velocidade de veículo ajustada.
- A velocidade real do veículo for reduzida a abaixo de 30 km/h aproximadamente.
- O Controle de Estabilidade (VSC) estiver ativado.
- Se o Controle de Tração (TRC) for ativado por um período de tempo.
- Quando o Controle de Estabilidade (VSC) ou o Controle de Tração (TRC) for desligado.
- Quando o controle de freio ou controle de restrição de potência de um dos sistemas de suporte à condução operar. (Por exemplo: Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS), Controle de Saída do Veículo (DSC)
- O freio de estacionamento está acionado.

Se o modo de controle de velocidade constante for cancelado automaticamente por qualquer outro motivo, além dos citados acima, pode haver uma falha no sistema. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Operação do freio

Um som de operação do freio pode ser ouvido e a resposta do pedal de freio pode mudar, mas não significa que haja falhas.

n Mensagens de advertência e alarmes sonoros para Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC)

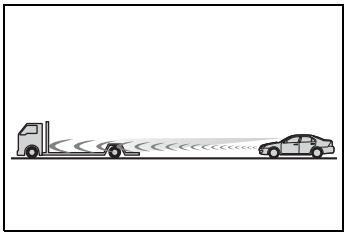
Os indicadores de advertência, mensagens e alarmes são usados para indicar um defeito do sistema ou para informar o motorista da necessidade de cautela durante a condução. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções. (→P.229, 412)

n Quando o sensor não puder detectar corretamente o veículo à frente

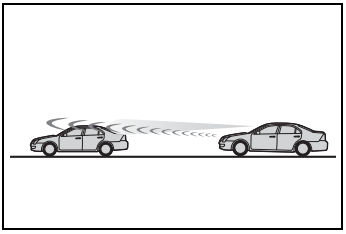
No caso a seguir e dependendo das condições, acione o pedal de freio quando a desaceleração do sistema for insuficiente, ou acione o pedal do acelerador quando a aceleração for necessária.

Como o sensor pode não ser capaz de detectar esses tipos de veículos, a advertência de aproximação (→P.258) poderá não ser ativada.

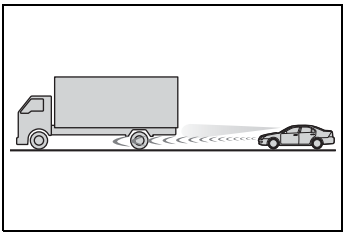
- Veículos cortando repentinamente
- Veículos trafegando em velocidades baixas
- Veículos que não estão se deslocando na mesma faixa
- Veículos com extremidades traseiras pequenas (carretas sem carga, etc.)



- Motos trafegando na mesma pista
- Quando a água arremessada pelos veículos próximos prejudicar o funcionamento do sensor
- Quando o seu veículo estiver inclinado para cima (devido à carga pesada no compartimento de bagagem, etc.)



- Se o veículo à frente ficar com seu centro a uma grande distância do solo.

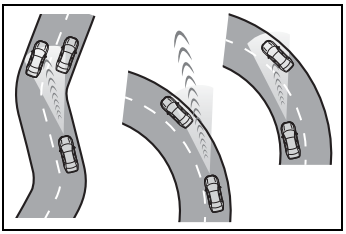


n Condições em que o modo de controle de distância de veículo-a-veículo pode não funcionar corretamente

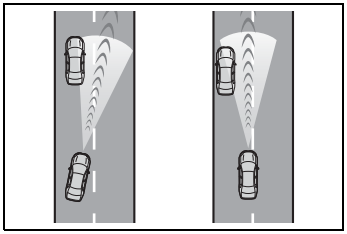
No caso das condições descritas a seguir, opere o pedal de freio (ou o pedal do acelerador, dependendo da situação) conforme necessário.

O sistema poderá não funcionar corretamente, pois o sensor poderá ser incapaz de detectar os veículos à frente.

- Quando as curvas da estrada ou as faixas forem estreitas



- Quando a operação do volante de direção ou a sua posição na pista for instável



- Quando o veículo a sua frente desacelerar repentinamente
- Ao dirigir em uma estrada cercada por uma estrutura, como um túnel ou uma ponte
- Enquanto a velocidade do veículo estiver diminuindo para a velocidade ajustada após o veículo acelerar ao pressionar o pedal do acelerador

Controle de Velocidade Constante (CC)*

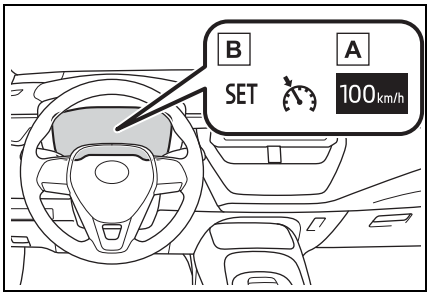
*: Se equipado

Resumo das funções

Use o controle de velocidade constante (CC) para manter a velocidade ajustada sem usar o pedal do acelerador.

Componentes do sistema

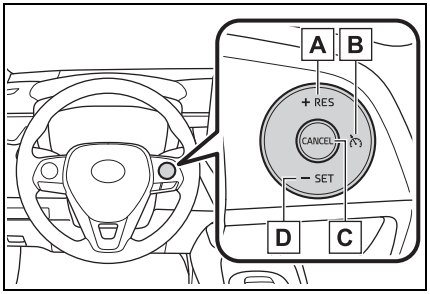
n **Mostrador dos medidores**



A Definir velocidade

B Indicadores

n **Interruptores de operação**



A Interruptor “+RES”

B Interruptor principal de Controle de Velocidade Constante (CC)

C Interruptor de cancelamento

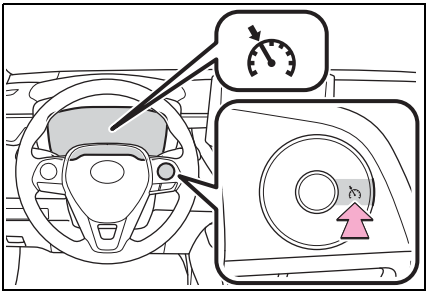
D Interruptor “-SET”

Seleção da velocidade especificada

1 Pressione o interruptor principal de Controle de Velocidade Constante (CC) para ativar o Controle de Velocidade Constante (CC).

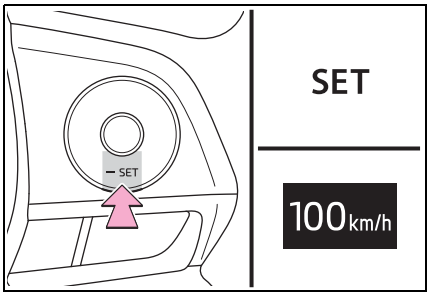
O indicador do controle de velocidade irá acender.

Pressione o interruptor novamente para desativar o Controle de Velocidade Constante (CC).



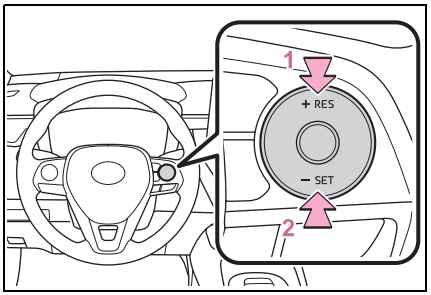
2 Acelere ou desacelere, acionando o pedal do acelerador, até a velocidade desejada do veículo (aproximadamente 30 km/h ou mais) e pressione o interruptor -SET para definir a velocidade.

O indicador de controle de velocidade “SET” e a velocidade definida serão apresentados no computador de bordo colorido.
A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velocidade definida.



Ajuste da velocidade selecionada

Para alterar a velocidade definida, opere o interruptor “+ RES” ou “-SET” até que a velocidade desejada seja obtida.



1 Aumentar a velocidade

2 Reduzir a velocidade

Ajuste fino: Pressione o interruptor.

Ajuste amplo: Pressione e segure o interruptor para mudar a velocidade, e solte quando a velocidade desejada for atingida.

A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

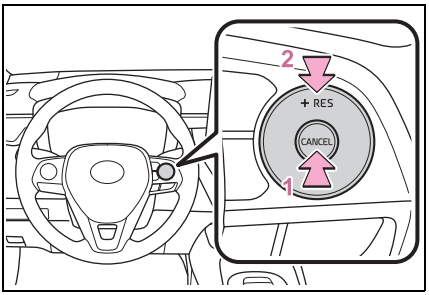
Ajuste fino: Altera a velocidade em 1 km/h[*1] ou 1,6 km/h[*2] a cada vez em que o interruptor é pressionado

Ajuste amplo: A velocidade ajustada pode ser aumentada ou reduzida continuamente até que o interruptor seja liberado.

*1: Quando a velocidade definida é apresentada em "Km/h"

*2: Quando a velocidade definida é apresentada em "MPH"

Cancelamento e retomada do controle de velocidade



1 Pressionar o interruptor de cancelamento anula o controle de velocidade constante.

O ajuste de velocidade também é cancelado ao pressionar o pedal de freio.

2 Pressionar o interruptor "+ RES" retomará o controle de velocidade constante.

A retomada estará disponível quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h aproximadamente.

n O Controle de Velocidade Constante (CC) poderá ser ajustado quando

- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição D.
- A velocidade do veículo estiver aproximadamente acima de 30 km/h.

n Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

- O veículo poderá ser acelerado normalmente. Após a aceleração, a velocidade ajustada será retomada.
- Mesmo sem o cancelamento do Controle de Velocidade Constante (CC), a velocidade ajustada pode ser aumentada acelerando o veículo até a velocidade desejada e, em seguida, pressionando o interruptor "- SET" para definir a nova velocidade.

n Cancelamento automático do Controle de Velocidade Constante (CC)

O Controle de Velocidade Constante (CC) é cancelado em qualquer uma das situações abaixo:

- A velocidade real do veículo for reduzida mais de 16 km/h abaixo da velocidade predefinida.
  Neste momento, a velocidade memorizada não será mantida.
- A velocidade real do veículo estiver abaixo de 30 km/h aproximadamente.
- O Controle de Estabilidade (VSC) estiver ativado.
- Se o Controle de Tração (TRC) estiver ativado por um período de tempo.
- Quando o Controle de Estabilidade (VSC) ou o Controle de Tração (TRC) for desligado.
- O freio de estacionamento está acionado.

n Se uma mensagem de advertência for apresentada para o Controle de Velocidade Constante (CC) no computador de bordo colorido

Pressione o interruptor principal de Controle de Velocidade Constante (CC) uma vez para desativar o sistema e, em seguida, pressione o interruptor novamente para reativar o sistema. Se a velocidade do Controle de Velocidade Constante (CC) não puder ser ajustada ou o sistema for cancelado imediatamente após ser ativado, poderá haver uma falha no Controle de Velocidade Constante (CC). Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

ATENÇÃO

n Para evitar a ativação acidental do Controle de Velocidade Constante (CC)

Desligue o Controle de Velocidade Constante (CC) com o interruptor principal de Controle de Velocidade Constante (CC) quando não estiver em uso.

n Situações inadequadas para o Controle de Velocidade Constante (CC)

Não use o Controle de Velocidade Constante (CC) em qualquer das situações abaixo.
A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Trânsito pesado
- Pistas com curvas fechadas
- Pistas muito sinuosas
- Em estradas escorregadias, como quando molhadas pela chuva
- Aclives íngremes

A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.

- Quando o seu veículo estiver rebocando um trailer ou durante o rebocamento de emergência

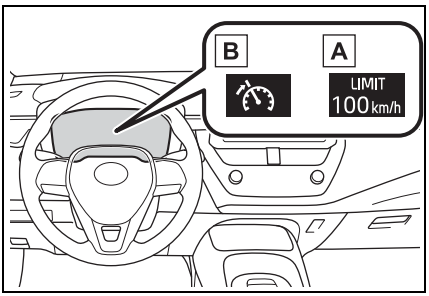
Limitador de velocidade*

*: Se equipado

Uma velocidade máxima desejada pode ser configurada utilizando o interruptor do limitador de velocidade. O limitador de velocidade evita que o veículo exceda a velocidade definida.

Componentes do sistema

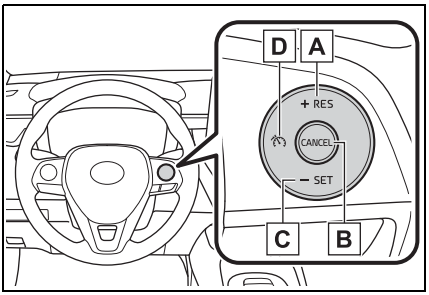
n **Mostrador dos medidores**



A Definir velocidade

B Indicadores

n **Interruptores de operação**



A Interruptor “+RES”

B Interruptor de cancelamento

C Interruptor “-SET”

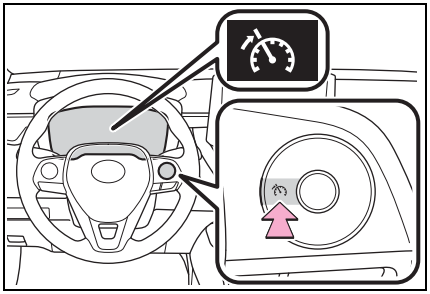
D Interruptor principal do limitador de velocidade

Configuração da velocidade especificada

1 Pressione o interruptor principal do limitador de velocidade para ativar o limitador de velocidade.

O indicador do limitador de velocidade acenderá.

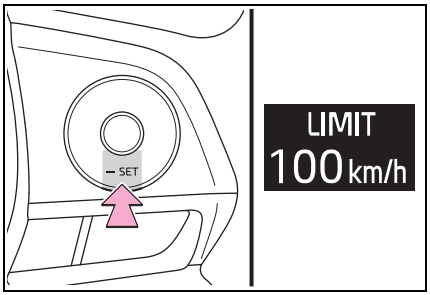
Pressione o interruptor novamente para desativar o limitador de velocidade.



2 Acelere ou desacelere para a velocidade desejada, pressione o interruptor “-SET” para definir a velocidade máxima desejada.

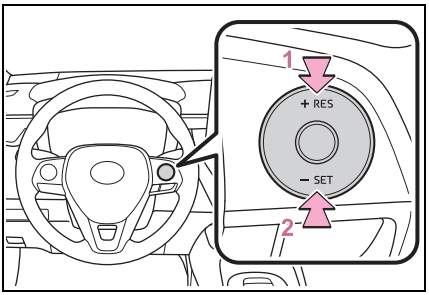
A velocidade ajustada é exibida no computador de bordo colorido.

Se o interruptor for pressionado enquanto a velocidade do veículo estiver abaixo de 30 km/h, a velocidade definida será de 30 km/h.



Ajuste da velocidade selecionada

Para alterar a velocidade definida, opere o interruptor “+ RES” ou “- SET” até que a velocidade desejada seja obtida.



1 Aumentar a velocidade

2 Reduzir a velocidade

Ajuste fino: Mantenha o interruptor pressionado no sentido desejado.

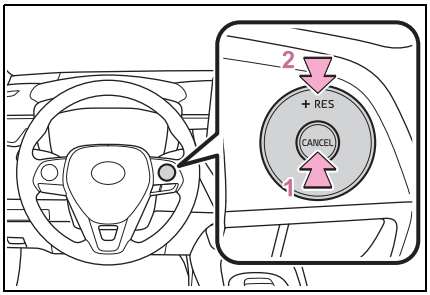
Ajuste amplo: Pressione e segure o interruptor.

A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Cada toque no interruptor altera a velocidade em aproximadamente 1 km/h

Ajuste amplo: Aumenta ou diminui em 5 km/h a velocidade enquanto o interruptor for segurado

Cancelamento e retomada do controle de velocidade



1 Pressionar o interruptor de cancelamento anula o limitador de velocidade.

2 Pressionar o interruptor “+ RES” retomará o limitador de velocidade.

n Excedendo a velocidade definida

Nas situações a seguir, a velocidade do veículo excede a velocidade definida e os caracteres apresentados piscarão:

- Ao pressionar totalmente o pedal do acelerador
- Ao descer um declive

n Cancelamento automático do limitador de velocidade

O limitador de velocidade é cancelado automaticamente em qualquer uma das situações a seguir:

- O Controle de Velocidade Constante (CC) está ativado.
- Quando o Controle de Estabilidade (VSC) ou o Controle de Tração (TRC) for desligado ao pressionar o interruptor Controle de Estabilidade (VSC).

n **Se uma mensagem de advertência for apresentada para o limitador de velocidade no computador de bordo colorido**

Pare o motor e reinicie a sua partida. Depois de reiniciar a partida do motor, configure o limitador de velocidade. Se o limitador de velocidade não puder ser acionado, poderá haver uma falha no limitador de velocidade. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

ATENÇÃO

n **Para evitar a ativação acidental do limitador de velocidade**

Desligue o limitador de velocidade com o interruptor principal do limitador de velocidade quando não estiver em uso.

n **Situações inadequadas para o uso do limitador de velocidade**

Não use o limitador de velocidade em qualquer das situações abaixo. A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Em estradas escorregadias, como quando molhadas pela chuva
- Aclives íngremes
- Quando o seu veículo estiver rebocando um trailer ou durante o rebocamento de emergência

Monitor de Ponto Cego (BSM)*

*: Se equipado

O Monitor de Ponto Cego (BSM) é um sistema que utiliza sensores de radar laterais traseiros na parte interna do para-choque traseiro, nos lados esquerdo e direito, para auxiliar o motorista na confirmação de segurança ao mudar de faixa.

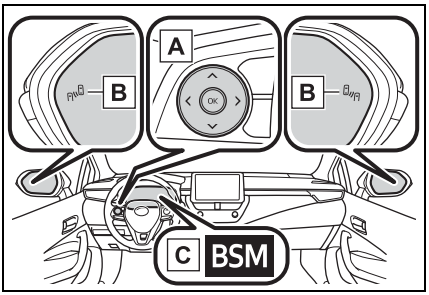
ATENÇÃO

n **Cuidados relacionados ao uso do sistema**

- O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com cuidado, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo.
- O Monitor de Ponto Cego (BSM) é uma função suplementar que alerta o motorista sobre a presença de um veículo em um ponto cego dos espelhos retrovisores externos ou se aproximando rapidamente por trás do ponto cego. Não confie excessivamente no Monitor de Ponto Cego (BSM). A função não pode avaliar se é seguro mudar de faixas, portanto, a confiança exagerada no sistema pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

O sistema pode não funcionar corretamente em determinadas condições, por isso, o motorista deve confirmar visualmente se há segurança.

Componentes do sistema



A Interruptores de controle do computador de bordo colorido

Ligar/desligar o Monitor de Ponto Cego (BSM)

B Indicadores dos espelhos retrovisores externos

Ao dirigir:

Quando um veículo é detectado em um ponto cego do espelho retrovisor externo ou está se aproximando rapidamente por trás do ponto cego, o indicador do espelho retrovisor externo em que o veículo foi detectado acenderá. Se a alavanca do sinalizador de direção for acionada na direção em que o veículo no ponto cego foi detectado, o indicador do espelho retrovisor externo pisca.

C Indicador “BSM”

Quando a função do Monitor de Ponto Cego (BSM) for ligada, o indicador acende.

n **Visibilidade do indicador do espelho retrovisor externo**

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, o indicador do espelho retrovisor externo pode ficar difícil de se ver.

n **Quando a mensagem “Blind Spot Monitor Unavailable” (Monitor de Ponto Cego (BSM) Indisponível) for apresentada no computador de bordo colorido**

Lama etc., podem estar aderidos ao para-choque traseiro na área ao redor dos sensores. O sistema deve retornar à operação normal depois de remover a lama etc. do para-choque traseiro. Além disso, os sensores podem não funcionar normalmente ao dirigir em ambientes extremamente quentes ou frios.

n **Se a mensagem “Blind Spot Monitor Malfunction Visit Your Dealer” (Falha no Monitor de Ponto Cego (BSM). Visite uma Concessionária Autorizada) for exibida no computador de bordo colorido**

Pode haver uma falha de sensor desalinhado. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n **Personalização**

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.466)

ATENÇÃO

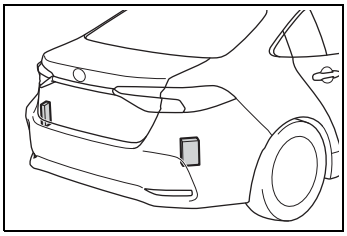
n **Para garantir que o sistema funcione corretamente**

Sensores do Monitor de Ponto Cego (BSM) estão instalados atrás das laterais esquerda e direita do para-choque traseiro, respectivamente. Observe o seguinte para garantir que o Monitor de Ponto Cego (BSM) funcione corretamente.

ATENÇÃO

- Mantenha os sensores e suas adjacências no para-choque traseiro sempre limpos.

Se um sensor ou a área ao redor dele no para-choque traseiro estiver suja, o Monitor de Ponto Cego (BSM) pode não funcionar e uma mensagem de advertência (→P.269) será exibida. Nesta situação, limpe a sujeira e conduza o veículo com as condições de operação da função do Monitor de Ponto Cego (BSM) (→P.271) atendidas por aproximadamente 10 minutos. Se a mensagem de advertência não desaparecer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.



- Não fixe acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes), fita de alumínio, etc. no sensor ou na área ao redor dele no para-choque traseiro.
- Não submeta o sensor ou a área ao redor dele no para-choque traseiro a impactos fortes.
  Se o sensor se mover, mesmo que pouco, para fora de sua posição de instalação, o sistema pode falhar e não detectar os veículos corretamente.
  Nas situações a seguir, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
  - Um sensor ou a área ao redor dele for submetida a impactos fortes.
  - Se a área em torno de um sensor estiver arranhada ou amassada, ou parte deles tiver sido desconectada.
- Não desmonte o sensor.
- Não modifique o sensor ou a área adjacente no para-choque.
- Se um sensor ou o para-choque traseiro tiver de ser removido/instalado ou substituído, entre em contato com a uma Concessionária Autorizada Toyota.
- Não pinte o para-choque traseiro de uma cor que não seja uma cor oficial Toyota.

Ligar/desligar o Monitor de Ponto Cego (BSM)

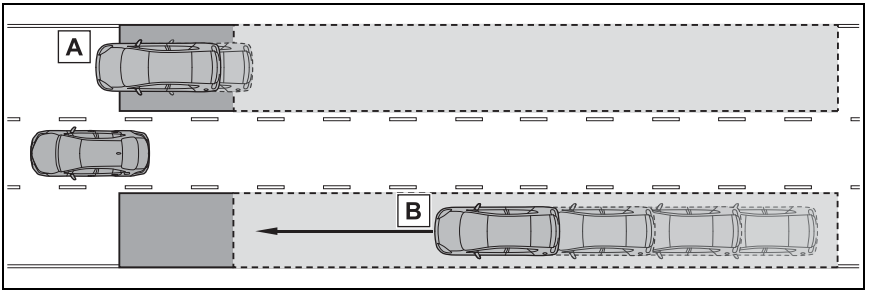
O Monitor de Ponto Cego (BSM) pode ser habilitada/desabilitada em (tela de 7 polegadas) ou (tela de 12,3 polegadas) do computador de bordo colorido. (→P.472)

Quando o Monitor de Ponto Cego (BSM) está ativado, o indicador do Monitor de Ponto Cego (BSM) acenderá.

Operação do Monitor de Ponto Cego (BSM)

n Objetos que podem ser detectados enquanto o veículo é conduzido

O Monitor de Ponto Cego (BSM) usa os sensores de radar laterais traseiros para detectar os seguintes veículos que trafegam nas linhas adjacentes e avisam o motorista sobre a presença de outros veículos através dos indicadores nos espelhos retrovisores externos.

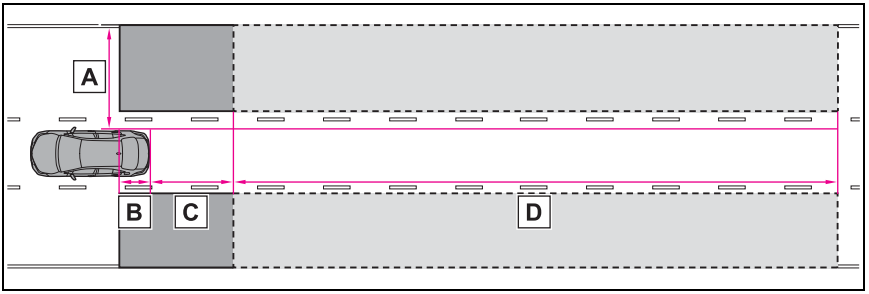


A Veículos que estão trafegando em áreas que não estão visíveis usando os espelhos retrovisores externos (os pontos cegos)

B Veículos que estão se aproximando rapidamente por trás em áreas que não estão visíveis através dos espelhos retrovisores externos (os pontos cegos)

n Faixa de detecção durante a condução

As áreas nas quais os veículos podem ser detectados estão no esboço abaixo.



A faixa de detecção de cada área se estende por:

A Aproximadamente de 0,5 m a 3,5 m de cada lado do veículo*1

B Aproximadamente de 1 m a frente do para-choque traseiro

C Aproximadamente de 3 m do para-choque traseiro

D Aproximadamente de 3 m a 60 m do para-choque traseiro*2

*1: A área entre a lateral do veículo e 0,5 m de distância dela não pode ser detectada.

*2: Quanto maior for a diferença de velocidade entre seu veículo e o veículo detectado, maior será a distância para a detecção do veículo, fazendo com que o indicador do espelho retrovisor externo acenda ou pisque.

n O Monitor de Ponto Cego (BSM) está funcionando quando

O Monitor de Ponto Cego (BSM) opera quando as seguintes condições são atendidas:

- O botão de partida estiver ligado.
- O Monitor de Ponto Cego (BSM) está ligado.
- A alavanca de mudança de marchas está em uma posição diferente de R.
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 10 km/h ou mais (durante a condução)

n O Monitor de Ponto Cego (BSM) detectará um veículo quando

O Monitor de Ponto Cego (BSM) detectará um veículo presente na área de detecção nas seguintes situações:

- Um veículo na faixa adjacente ultrapassa o seu veículo.
- Você ultrapassa um veículo em uma faixa adjacente vagarosamente.
- Se outro veículo entrar na área de detecção ao mudar de faixa.

n Situações nas quais o Monitor de Ponto Cego (BSM) não pode detectar veículos (durante a condução)

O Monitor de Ponto Cego (BSM) não pode detectar os veículos a seguir e outros objetos (durante a condução):

- Motocicletas pequenas, bicicletas, pedestres, etc.*
- Veículos trafegando na direção oposta
- Guardrails, paredes, placas, veículos parados e objetos estacionários similares*
- Veículos atrás que estão na mesma faixa*
- Veículos conduzidos a duas faixas de distância do seu veículo*
- Veículos que estão sendo ultrapassados rapidamente pelo seu veículo*

*: Dependendo das condições, a detecção de um veículo e/ou objeto pode acontecer.

n Condições nas quais o sistema pode não funcionar corretamente

- Nas situações a seguir, os veículos poderão não ser detectados corretamente (Durante a condução):

• Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
• Quando lama, um adesivo, etc., estiver cobrindo o sensor ou a área ao redor no para-choque traseiro
• Ao dirigir em uma superfície de estrada que esteja úmida com água parada durante o mau tempo, como chuva forte ou neblina
• Quando vários veículos estiverem se aproximando com apenas um pequeno espaço entre cada veículo
• Quando a distância entre o veículo e o veículo à frente for extremamente curta
• Quando existe uma diferença significativa entre a velocidade do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção
• Quando a diferença entre a velocidade do seu veículo e outro veículo estiver mudando
• Quando um veículo que entrar na área de detecção estiver trafegando quase na mesma velocidade que a do seu veículo

- Quando outro veículo permanecer na área de detecção durante a partida do seu veículo
- Quando um veículo desce e sobe aclives acentuados consecutivamente, como morros, depressões na estrada, etc.
- Ao dirigir em pistas com curvas fechadas, curvas consecutivas ou superfícies irregulares
- Quando as faixas de trânsito forem largas, ou ao dirigir na borda de uma faixa, e o veículo da faixa ao lado estiver muito longe do seu veículo
- Quando um acessório (como um suporte de bicicleta) estiver instalado na traseira do veículo
- Quando existe uma diferença significativa entre a altura do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção
- Imediatamente depois do Monitor de Ponto Cego (BSM) ser ligado
- Ao rebocar o veículo

Exemplos de detecção desnecessária poderão aumentar nas situações como as descritas a seguir (Durante a condução):

- Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
- Quando a distância entre o veículo e um guardrail, parede, etc. que entrar na área de detecção for curta
- Quando um veículo desce e sobe aclives acentuados consecutivamente, como morros, depressões na estrada, etc.
- Quando as faixas de trânsito forem estreitas, ou ao dirigir na borda de uma faixa, e um veículo sendo conduzido em outra faixa que não sejam as faixas adjacentes entrar na área de detecção
- Ao dirigir em pistas com curvas fechadas, curvas consecutivas ou superfícies irregulares
- Quando os pneus estiverem patinando ou girando em falso
- Quando a distância entre o veículo e o veículo à frente for extremamente curta
- Quando um acessório (como um suporte de bicicleta) estiver instalado na traseira do veículo
- Ao rebocar o veículo

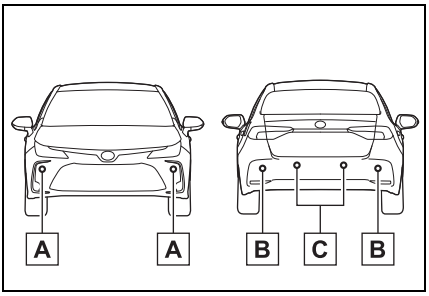
Sensor de estacionamento*

*: Se equipado

A distância do veículo em relação a objetos, por exemplo, uma parede, ao fazer uma baliza ou manobrar o veículo dentro de uma garagem, é medida por sensores e comunicada através do computador de bordo colorido e de um alarme sonoro. Sempre verifique a área ao redor do veículo quando usar este sistema.

Componentes do sistema

n **Tipos de sensores**



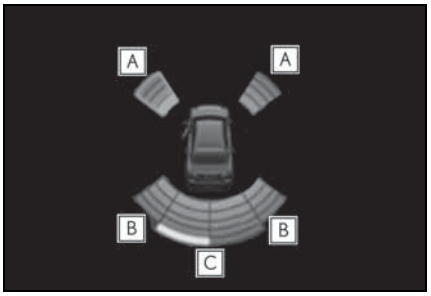
A Sensores das extremidades dianteiras

B Sensores das extremidades traseiras

C Sensores centrais traseiros

n **Mostrador**

Quando os sensores detectarem um objeto, como uma parede, um gráfico será apresentado no computador de bordo colorido, dependendo da posição e da distância até o objeto.



A Detecção do sensor de extremidade dianteira

B Detecção do sensor da extremidade traseira

C Detecção do sensor central traseiro

Ligar/desligar o sensor de estacionamento

Utilize os interruptores de controle do computador de bordo colorido para habilitar/desabilitar o sensor de estacionamento. (→P.112, 119, 125)

1 Tela dos medidores de 4,2 polegadas e 7 polegadas: Pressione ❮ ou ❯ para selecionar ⚙. Medidores com visor de 12,3 polegadas: Pressione ^ ou ⌄ para selecionar ⚙.

2 Tela dos medidores de 4,2 polegadas e 7 polegadas: Pressione ∧ ou ∨ para selecionar PKSA e, em seguida, pressione OK. Medidores com visor de 12,3 polegadas: Pressione < ou > para selecionar PKSA e, em seguida, pressione OK.

Quando a função do sensor de estacionamento estiver desabilitado, o indicador de DESLIGAMENTO (→P.83, 88) acenderá.

Para reabilitar o sistema quando ele estiver desabilitado, selecione (tela de 4,2 polegadas e tela de 7 polegadas) ou (tela de 12,3 polegadas) no computador de bordo colorido; selecione PKSA e, em seguida, ligado. Se for desabilitado através desse método, o sistema não será habilitado novamente ao desligar o botão de partida e ligá-lo em seguida.

ATENÇÃO

n **Cuidados relacionados ao uso do sistema**

Há um nível de limitação da precisão de reconhecimento e de controle de desempenho do veículo, não confie demais neste sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

n **Para garantir que o sistema funcione corretamente**

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em incapacidade da condução segura do veículo, podendo resultar em acidente.

- Não danifique os sensores e mantenha-os sempre limpos.
- Não cole um adesivo ou instale um componente eletrônico, como uma placa de carro com retroiluminação (especialmente do tipo fluorescente), luzes de neblina, haste de estacionamento ou antena sem fio perto de um sensor de radar.
- Não submeta a área adjacente do sensor a impactos fortes. Se for sujeito a um impacto, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota. Se o para-choque dianteiro ou traseiro tiver de ser removido/instalado ou substituído, entre em contato com a uma Concessionária Autorizada Toyota.
- Não modifique, desmonte ou pinte os sensores.
- Não coloque uma cobertura sobre a placa de licença.
- Mantenha os pneus inflados corretamente.

n **Quando desabilitar a função**

Nas situações a seguir, desabilite a função, pois ela pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão.

- A falha em observar os avisos acima.
- Quando uma suspensão não genuína Toyota (suspensão rebaixada, etc.) for instalada.

ATENÇÃO

n Notas sobre lavagem do veículo

Não aplique jatos fortes de água ou vapor na área do sensor.

A negligência poderá resultar em impropriedade do sensor.

- Ao utilizar um lavador de alta pressão para lavar o veículo, não borrife água diretamente sobre os sensores, pois isso pode causar uma falha do sensor.
- Ao utilizar vapor para limpeza o veículo, não direcione o vapor muito próximo aos sensores, pois isso pode causar uma falha no sensor.

n O sistema pode ser operado quando

- O botão de partida estiver ligado.
- A função do sensor de estacionamento está ativada.
- A velocidade do veículo está abaixo de aproximadamente 10 km/h.
- A alavanca de mudança de marchas está em uma posição diferente de P.

n Se a mensagem “Parking Assist Unavailable. Clean Parking Assist Sensor” (Assistência a Estacionamento Indisponível. Limpe o Sensor de Assistência a Estacionamento) for exibida no computador de bordo colorido

Um sensor pode ser coberto com gelo, neve, lama, etc. Remova gelo, neve, lama, etc., do sensor para que o sistema retorne ao normal.

Além disso, devido à formação de gelo no sensor durante temperaturas baixas, uma mensagem de advertência pode ser exibida ou o sensor pode não estar disponível para detectar um objeto. Uma vez que o gelo derreter, o sistema voltará ao normal.

n Informações de detecção do sensor

As situações descritas abaixo podem acontecer durante o uso.

- Os sensores poderão ser capazes de detectar apenas os objetos próximos dos para-choques dianteiro e traseiro.
- Dependendo do formato do objeto e de outros fatores, a distância para detecção pode ser encurtada ou a detecção pode se tornar impossível.
- Se um objeto estiver extremamente próximo de um sensor, ele poderá não ser detectado.
- Há um pequeno atraso entre a detecção do objeto e o que é exibido no mostrador. Mesmo em velocidades baixas, há a possibilidade de que um objeto entre nas áreas de detecção do sensor antes que seja exibido no mostrador e que o bipe de advertência soe.
- Pode ser difícil escutar o alarme devido ao volume do sistema de áudio ou do ruído de fluxo de ar do sistema de ar condicionado.
- Poderá ser difícil ouvir o alarme, se alarmes de outros sistemas estiverem soando.

n Objetos que o sistema poderá não detectar corretamente

O formato do obstáculo pode impedir a detecção pelo sensor. Esteja especialmente atento aos seguintes objetos:

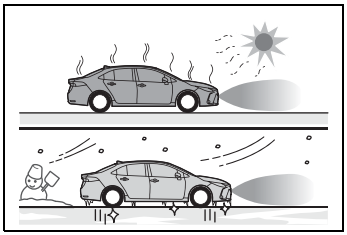
- Arames, cercas, cordas, etc.
- Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio
- Objetos pontiagudos
- Objetos baixos
- Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo

Pessoas não podem ser detectadas se estiver utilizando certos tipos de roupa.

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

Certas condições do veículo e do ambiente ao seu redor podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente os objetos. Casos específicos onde isto poderá acontecer estão listados abaixo.

- Sujeira, neve ou gelo em um sensor. (Limpar os sensores resolverá esse problema.)
- Um sensor estiver congelado. (Descongelar os sensores resolve esse problema.)
  Especialmente em climas frios, se o sensor congelar, o visor pode exibir anormalidades, ou obstáculos, como uma parede, podem não ser detectados.
- Quando um sensor ou a área ao redor do sensor estiver extremamente quente ou fria.

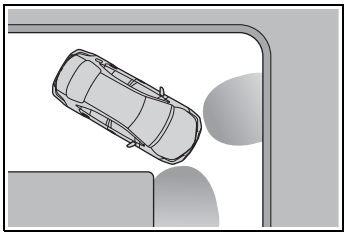


- Em uma estrada extremamente irregular, em uma inclinação, estrada de cascalho ou na grama.
- Quando buzinas de veículos, detectores de veículos, motores de motocicletas, freios pneumáticos de veículos grandes, o sonar de distância de outros veículos e outros dispositivos que produzam ondas ultrassônicas estiverem próximos de seu veículo
- Sensor coberto por líquido pulverizado ou chuva forte.
- Se objetos estiverem muito próximo ao sensor.
- Quando um pedestre estiver vestindo roupas que não reflitam ondas ultrassônicas (por exemplo: saias plissadas ou com babados).
- Quando objetos que não estejam perpendiculares ao chão, que não estejam perpendiculares ao veículo na direção de movimento, irregulares ou ondulados estiverem na faixa de detecção.
- Quando um vento forte estiver soprando.
- Ao dirigir em condições climáticas rigorosas, por exemplo, neblina, tempestades de neve ou de areia
- Quando um objeto que não puder ser detectado estiver entre o veículo e o objeto detectado
- Se um objeto como um veículo, motocicleta, bicicleta ou um pedestre surgir à frente do seu veículo ou pular das laterais do veículo
- Se a orientação do sensor for alterada devido a uma colisão ou outro tipo de impacto.
- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor está instalado, como olhal de rebocamento, protetor de para-choque (uma fita de acabamento adicional, etc.), suporte para bicicleta ou pá para neve
- Se a parte dianteira do veículo foi levantada ou abaixada devido a carga transportada
- Se o veículo não puder ser conduzido de modo estável, como quando o veículo se envolve em um acidente ou apresenta falhas
- Quando correntes para pneus, pneu reserva temporário compacto ou kit de reparos de emergência em pneus for utilizado

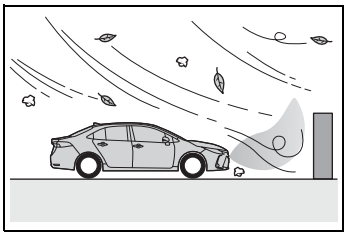
n Situação em que o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão

Em algumas situações, como as descritas a seguir, o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão.

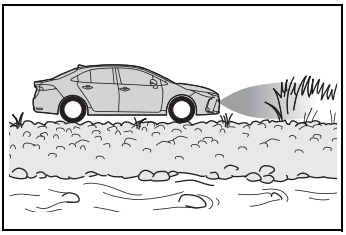
- Ao dirigir em uma estrada estreita.



- Ao dirigir em direção a um banner, bandeira, galho baixo ou cancela (como aqueles usados em cruzamentos ferroviários, pedágios e estacionamentos)
- Quando houver um sulco ou buraco na superfície da estrada
- Ao dirigir sobre uma cobertura de metal (grade), tais como aquelas utilizadas em valas de drenagem
- Ao subir ou descer um aclive íngreme
- Se um sensor for atingido por uma grande quantidade de água, como ao dirigir estradas inundadas
- Há sujeira, neve, gotas d'água ou gelo sobre um sensor. (Limpar os sensores resolverá esse problema.)
- Sensor coberto por líquido pulverizado ou chuva forte
- Ao dirigir em condições climáticas rigorosas, por exemplo, neblina, tempestades de neve ou de areia
- Quando ventos fortes estão soprando



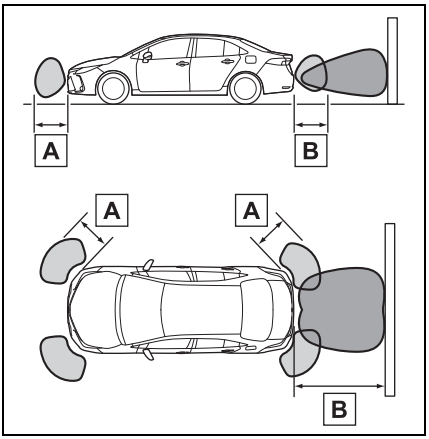
- Quando buzinas de veículos, detectores de veículos, motores de motocicletas, freios pneumáticos de veículos grandes, o sonar de distância de outros veículos e outros dispositivos que produzam ondas ultrassônicas estiverem próximos de seu veículo
- Se a parte dianteira do veículo foi levantada ou abaixada devido a carga transportada
- Se a orientação do sensor for alterada devido a uma colisão ou outro tipo de impacto.
- Se o veículo estiver próximo de guia alta ou curvada
- Ao conduzir o veículo perto de colunas (vigas de aço em forma de H, etc.) em garagens de estacionamento de vários andares, canteiros de obras, etc.
- Se o veículo não puder ser conduzido de modo estável, como quando o veículo se envolve em um acidente ou apresenta falhas
- Em uma estrada extremamente irregular, em uma inclinação, estrada de cascalho ou na grama



- Quando correntes para pneus, pneu reserva temporário compacto ou kit de reparos de emergência em pneus for utilizado

Visor de detecção do sensor, distância do objeto

n Faixa de detecção dos sensores



A Aproximadamente 60 cm

B Aproximadamente 150 cm

O diagrama mostra a faixa de detecção dos sensores. Observe que os sensores não poderão detectar objetos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores pode ser alterada conforme a forma do objeto, etc.

n Computador de bordo colorido

Quando um objeto for detectado por um sensor, a distância aproximada até o objeto será apresentada no computador de bordo colorido. (Como a distância do objeto se torna curta, os segmentos de distância podem piscar.)

A ilustração utilizada é meramente ilustrativa e poderá diferir da imagem realmente apresentada no computador de bordo colorido.

Visor	Distância aproximada até o objeto
	150 cm a 60 cm (sensor traseiro central)
	60 cm a 45 cm
	45 cm a 35 cm
	35 cm a 30 cm Os segmentos de distância piscarão devagar.
	Abaixo de 30 cm Os segmentos de distância piscarão devagar.

n Operação do alarme sonoro e distância até um objeto

Um alarme sonoro indica o funcionamento dos sensores.

- O alarme soa mais rápido a cada vez que o veículo se aproxima mais de um objeto. Quando o veículo ficar a aproximadamente 35 cm do objeto, o alarme soará continuamente.

- Quando 2 ou mais obstáculos forem detectados simultaneamente, o alarme soa respondendo ao objeto mais próximo. Se um ou mais objetos se aproximarem até 35 cm do veículo, o alarme repetirá uma nota longa, seguida de bipes rápidos.

n Ajustar o volume do alarme

O volume do alarme pode ser personalizado no computador de bordo colorido. O volume dos alarmes do sensor de estacionamento será ajustado simultaneamente.

Use os interruptores de controle do computador de bordo colorido para alterar as configurações. (→P.112, 119, 125)

1 Tela dos medidores de 4,2 polegadas e 7 polegadas: Pressione ❮ ou ❯ para selecionar .
Medidores com visor de 12,3 polegadas: Pressione ^ ou ⌄ para selecionar ⚙.

2 Tela dos medidores de 4,2 polegadas e 7 polegadas: Pressione ^ ou ⌄ para selecionar 
e, em seguida, pressione e segure OK.
Medidores com visor de 12,3 polegadas: Pressione ❮ ou ❯ para selecionar e, em seguida, pressione e segure OK.

3 Selecione o volume desejado e, depois, pressione OK.

Cada vez que o interruptor for pressionado, o nível de volume mudará entre 1, 2 e 3.

n Silenciamento temporário de um alarme

O interruptor de silenciamento temporário será exibido no computador de bordo colorido quando um objeto for detectado. Para silenciar o alarme sonoro, pressione OK.

Os alarmes do sensor de estacionamento serão silenciados simultaneamente.

A função de silenciamento temporário será cancelada automaticamente nas seguintes situações:

- Quando a posição da alavanca de mudança de marchas for alterada.
- Quando a velocidade do veículo excede certa velocidade (limite).
- Quando a função de operação for temporariamente cancelada.
- Quando a função de operação for manualmente desabilitada.
- Quando o botão de partida for desligado.

Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)*

*: Se equipado

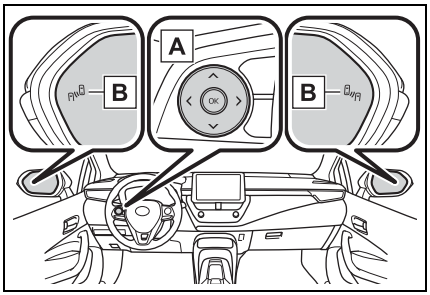
A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) utiliza os sensores de radar laterais traseiros do Monitor de Ponto Cego (BSM) instalados atrás do para-choque traseiro. Esta função serve para auxiliar o motorista na verificação de áreas que não são fáceis de se observar ao dirigir em marcha à ré.

⚠ ATENÇÃO

n **Cuidados relacionados ao uso do sistema**

O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com segurança, tomando cuidado para observar as área ajacentes. A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) é apenas uma função suplementar que alerta o motorista que há um veículo se aproximando por trás do veículo pelo lado direito ou esquerdo. Como a função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) pode não funcionar corretamente sob certas condições, o motorista deve fazer a confirmação visual de segurança, pois é necessária. Confiar demais nesta função poderá levar a um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

Componentes do sistema



A Interruptores de controle do computador de bordo colorido

Ligar/desligar a função do Monitor de Ponto Cego (RCTA).

Quando a função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) estiver desativada, o indicador de Alerta de Tráfego Traseiro Desligado (RCTA OFF) acenderá.

B Indicadores dos espelhos retrovisores externos

Se um veículo for detectado se aproximando do lado esquerdo ou direito por trás de seu veículo, ambos os indicadores dos espelhos retrovisores externos piscarão e um alarme soará.

Ligar/desligar a função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)

A função de Alerta de Tráfego Traseiro pode ser habilitada/desabilitada em (tela de 7 polegadas) ou (tela de 12,3 polegadas) do computador de bordo colorido. (→P.466)

Quando a função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) estiver desativada, o indicador de Alerta de Tráfego Traseiro Desligado (RCTA OFF) (→P.88) acenderá. (A cada vez em que o botão de partida é desligado e, em seguida, alterado para o modo LIGADO, a função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) será ativada automaticamente.)

n **Visibilidade do indicador do espelho retrovisor externo**

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, o indicador do espelho retrovisor externo pode ficar difícil de se ver.

n **Ao ouvir o alarme do Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)**

Pode ser difícil ouvir o alarme do Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) quando houver ruídos altos, por exemplo, se houver um sistema de áudio com volume alto.

n **Quando a mensagem "Rear Cross Traffic Alert Unavailable" (Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) Indisponível) é apresentada no computador de bordo colorido**

Lama etc., podem estar aderidos ao para-choque traseiro na área ao redor dos sensores. (→P.269) Remova a lama, etc., aderidas ao para-choque traseiro ao redor dos sensores para que eles voltem ao normal.

Além disso, a função pode não funcionar normalmente quando for utilizada em ambientes extremamente quentes ou frios.

n **Quando a mensagem "Rear Cross Traffic Alert Malfunction Visit Your Dealer" (Falha do Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA). Visite uma Concessionária Autorizada Toyota.) é apresentada no computador de bordo colorido**

Pode haver uma falha ou desalinhamento no sensor. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

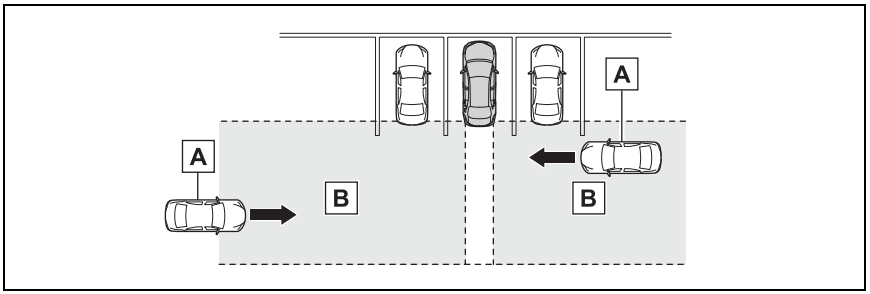
n **Sensores de radar lateral traseiro**

→P.269

Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)

n Operação da função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)

A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) utiliza sensores de radar lateral traseiro para detectar veículos que se aproximam pela direita ou esquerda da traseira do seu veículo e alerta ao motorista sobre a presença deles ao piscar os indicadores dos espelhos retrovisores externos e emitir um alarme.

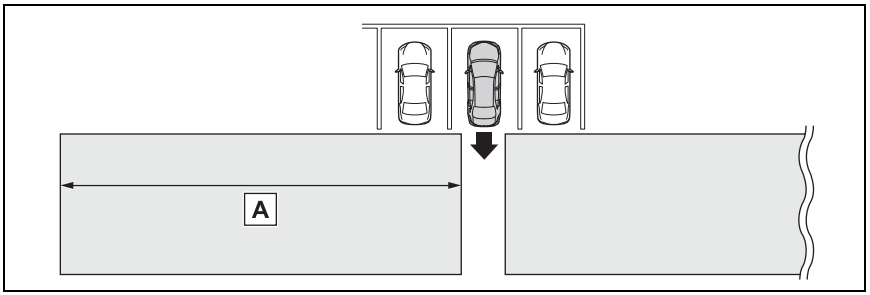


A Veículos se aproximando

B Áreas de detecção dos veículos se aproximando

n As áreas de detecção da função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)

As áreas nas quais os veículos podem ser detectados estão no esboço abaixo.



O alarme pode alertar ao motorista sobre os veículos que se aproximam rapidamente mesmo que ainda estejam longe.

Exemplo:

Velocidade de aproximação do veículo	A Alerta de distância de aproximação
56 km/h (rápido)	30 m
8 km/h (lento)	4 m

n A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) será operacional quando

A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) opera quando as seguintes condições são atendidas:

- O botão de partida estiver ligado.
- A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) estiver ligada.
- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição R.
- A velocidade do veículo é menor do que aproximadamente 15 km.
- A velocidade do veículo que se aproxima está entre aproximadamente 8 km/h e 56 km/h.

n Configuração do volume do alarme

O volume do alarme pode ser personalizado no computador de bordo colorido.

O Volume da função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) pode ser ajustada no (tela de 7 polegadas) ou (tela de 12,3 polegadas) do computador de bordo colorido. (→P.466)

n Silenciar o alarme temporariamente

O interruptor de silenciamento será exibido no computador de bordo colorido quando um veículo ou objeto for detectado. Para silenciar o alarme sonoro, pressione OK .

Os alarmes da função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) e do sensor de estacionamento serão silenciados simultaneamente.

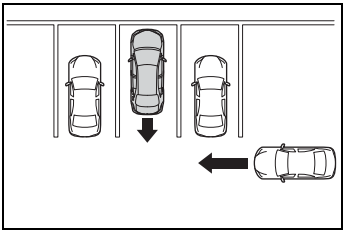
A função de silenciamento será cancelada automaticamente nas seguintes situações:

- Quando a posição da alavanca de mudança de marchas for alterada.
- Quando a velocidade do veículo excede certa velocidade (limite).
- Quando houver uma falha em um sensor ou o sistema estiver temporariamente indisponível.
- Quando a função de operação for manualmente desabilitada.
- Quando o botão de partida for desligado.

n Condições nas quais o sistema não detectará um veículo

A função do Monitor de Ponto Cego (RCTA) não foi desenvolvida para detectar os seguintes tipos de veículos e/ou objetos:

- Veículos se aproximando diretamente por trás
- Veículos dando marcha à ré na área de estacionamento próxima ao seu veículo
- Veículos que os sensores não conseguem detectar devido a obstáculos



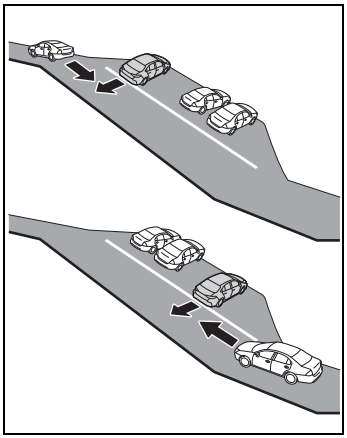
- Guardrails, paredes, placas, veículos parados e objetos estacionários similares*
- Motocicletas pequenas, bicicletas, pedestres, etc.*
- Veículos se afastando do seu veículo
- Veículos se aproximando da área de estacionamento próxima ao seu veículo*
- A distância entre o sensor e o veículo se aproximando fica muito curta

*: Dependendo das condições, a detecção de um veículo e/ou objeto pode acontecer.

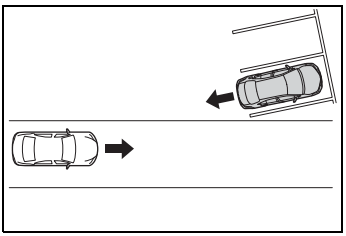
n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

l A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) pode não detectar os veículos corretamente nas seguintes situações

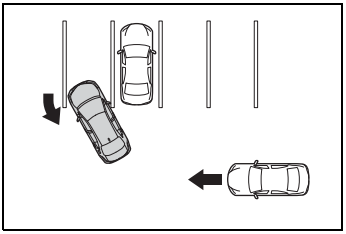
- Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
- Quando lama, um adesivo, etc., estiver cobrindo o sensor ou a área na posição acima do para-choque traseiro
- Ao dirigir em uma superfície de estrada que esteja úmida com água parada durante o mau tempo, como chuva forte ou neblina
- Quando vários veículos estiverem se aproximando com apenas um pequeno espaço entre cada veículo
- Quando um veículo estiver se aproximando em alta velocidade
- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor está instalado, como olhal de rebocamento, protetor de para-choque (uma fita de acabamento adicional, etc.) ou suporte para bicicleta
- Ao dar marcha à ré em uma inclinação com mudança acentuada no grau da inclinação



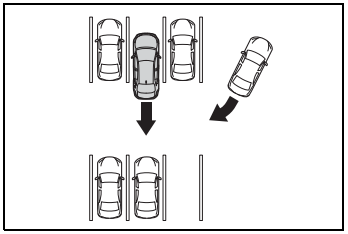
- Ao voltar de uma ponto de estacionamento com ângulo agudo



- Imediatamente após a função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) ser ligada
- Logo após o acionamento do motor com a função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) ligada.
- Quando os sensores não conseguem detectar devido aos obstáculos
- Ao rebocar uma carga
- Quando existe uma diferença significativa entre a altura do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção
- Quando um sensor ou a área ao redor do sensor estiver extremamente quente ou fria
- Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.
- Se a parte dianteira do veículo foi levantada ou abaixada devido a carga transportada
- Ao esterçar dirigindo em marcha à ré



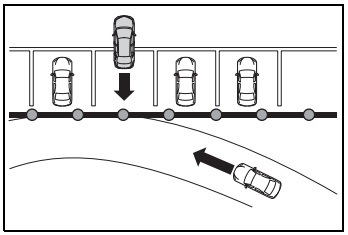
- Quando um veículo entra na área de detecção



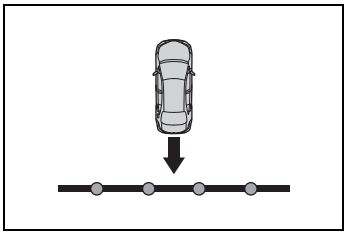
n Situação em que o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão

l As situações nas quais a função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) detecta desnecessariamente um veículo e/ou um objeto podem aumentar nas seguintes condições:

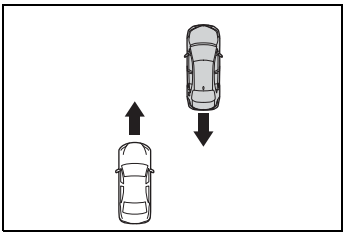
- Quando uma área de estacionamento estiver direcionada para a rua e os veículos estiverem trafegando nesta rua



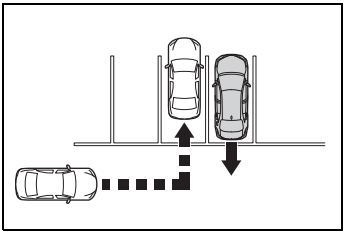
- Quando a distância entre o seu veículo e objetos de metal como guardrail, paredes, placas ou veículos estacionados, que possam refletir ondas elétricas na direção da parte traseira do veículo, for curta



- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor está instalado, como olhal de rebocamento, protetor de para-choque (uma fita de acabamento adicional, etc.) ou suporte para bicicleta
- Quando um veículo passar ao lado do seu veículo



- Quando um veículo detectado vira enquanto se aproxima do seu veículo



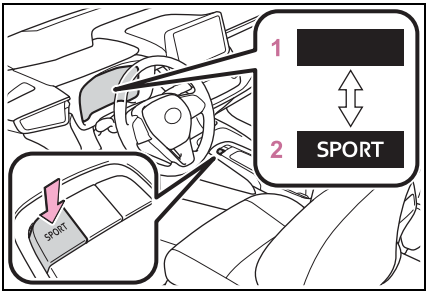
- Quando houver objetos girando próximo do seu veículo como o ventilador de uma unidade de ar condicionado
- Quando água espirrar ou for borrifada na direção do para-choque traseiro, como o que pode ser feito por um irrigador
- Objetos em movimento (bandeira, gases de escapamento, gotas de chuva grandes ou água de chuva na superfície da estrada, etc.)
- Quando a distância entre o seu veículo e o guardrail, parede, etc. que entra na área de detecção for curta
- Grades e sarjetas
- Quando um sensor ou a área ao redor do sensor estiver extremamente quente ou fria
- Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.
- Se a parte dianteira do veículo foi levantada ou abaixada devido a carga transportada

Interruptor de seleção do modo de condução*

*: Se equipado

Os modos de condução podem ser selecionados para adequarem-se a condição de direção.

Seleção de um modo de condução (para veículos Flex)



A cada vez em que o interruptor for pressionado, o sistema alternará entre o modo esportivo e o modo normal.

1 Modo normal

Proporciona equilíbrio ideal de economia de combustível, silêncio e desempenho dinâmico. Adequado à condução normal.

2 Modo esportivo

Controla a transmissão e o motor para proporcionar aceleração rápida e potente. Este modo também muda a sensação de esterçamento da direção, tornando-o apropriado para quando a resposta rápida de condução for desejada, como ao conduzir em estradas com muitas curvas.

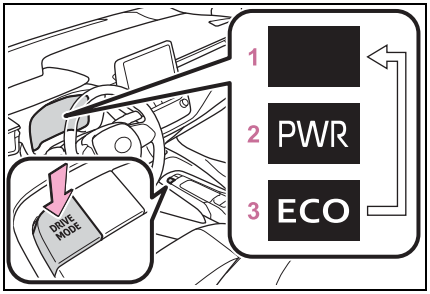
Quando o modo esportivo for selecionado, o indicador do modo esportivo (sport) acenderá.

n **Desativação automática do modo Esportivo**

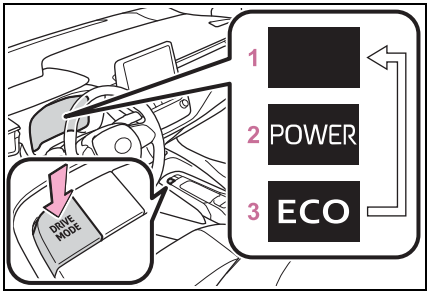
Se o botão de partida for desligado depois da condução em modo esportivo, o modo de condução mudará automaticamente para o modo normal.

Seleção de um modo de condução (para veículos Híbridos)

▶ Tela dos medidores de 4,2 polegadas e 7 polegadas



▶ Tela de 12,3 polegadas



Cada vez que o interruptor for pressionado, o sistema alternará entre o modo de potência, modo normal e o modo de condução ecológica.

1 Modo normal

Proporciona equilíbrio ideal de economia de combustível, silêncio e desempenho dinâmico. Adequado à condução normal.

2 Modo de potência

Controla o sistema híbrido para proporcionar aceleração rápida e potente. Tornando-o apropriado para quando a resposta rápida de condução for desejada, como ao conduzir em estradas com muitas curvas.

Quando o modo de potência for selecionado, o indicador do modo de potência acenderá.

3 Modo de condução ecológica

Auxilia o motorista a acelerar no modo de condução ecológica e aprimora a economia de combustível através das características do acelerador moderado e do controle da operação do sistema de ar condicionado (aquecimento/resfriamento).

Quando o modo de condução ecológica for selecionado, o indicador do modo de condução ecológica acenderá.

n **Funcionamento do sistema de ar condicionado no modo de condução ecológica**

Ao dirigir modo de condução ecológica controla as operações de aquecimento/resfriamento e a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado para otimizar a eficiência do combustível. Para melhorar o desempenho do ar condicionado, execute as seguintes operações:

- Desligue o modo de ar condicionado ecológico (→P.302)
- Ajuste a velocidade do ventilador (→P.298)
- Desligue o modo de condução ecológica

n **Desativação automática do modo de potência**

Se o botão de partida for desligado depois da condução em modo de potência, o modo de condução mudará automaticamente para o modo normal.

Sistemas de suporte à condução

Para manter a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e portanto não dependa exclusivamente deles ao dirigir o veículo.

Resumo dos sistemas de suporte à condução

n **Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB) (se equipado)**

n O Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB) gera uma força de frenagem correspondente à operação.

n **Sistema de Freio Antitravamento (ABS)**

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em pista escorregadia

n **Assistência de Freio (BA)**

Gera aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico.

n Controle de Estabilidade (VSC)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias.
Fornece controle auxiliar do Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Controle de Tração (TRC), Controle de Estabilidade (VSC) e Direção Elétrica (EPS).
Ajuda a manter a estabilidade de direção nos desvios em superfícies escorregadias da estrada ao controlar o desempenho da direção.

n Controle de Tração (TRC)

Mantém a força de tração e evita o patinamento das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias.

n Assistência Ativa em Curvas (ACA)

Ajuda a evitar que o veículo desvie para fora ao tentar realizar o controle do freio da parte interna da roda enquanto tenta acelerar em uma curva.

n Assistência em Aclives (HAC)

Ajuda a reduzir o movimento do veículo para trás ao dar a partida em um aclive

n Direção Elétrica (EPS)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção.

n Sinal de Freio de Emergência (EBS)

Quando os freios são aplicados subitamente, os sinalizadores de emergência piscam automaticamente para alertar o veículo que trafega atrás.

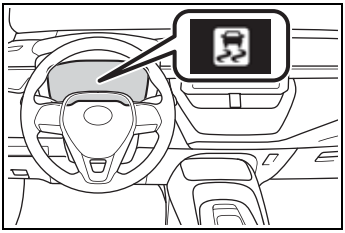
n Freio de Colisão Secundário (SCB) (se equipado)

Quando o sensor de sistema de airbag detectar uma colisão e o sistema funcionar, os freios e as luzes de freio serão controlados automaticamente para reduzir a velocidade do veículo, ajudando a diminuir a possibilidade de danos devido a uma colisão secundária.

---

n Quando o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC)/Sistema de Freio Antitravamento (ABS) estiverem em funcionamento

O indicador de patinamento piscará enquanto o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC)/Sistema de Freio Antitravamento (ABS) estiverem operando.



n Desabilitar o Controle de Tração (TRC)

Se o veículo atolar na lama ou areia, o Controle de Tração (TRC) poderá reduzir a potência do motor para as rodas.

Pressionar OFF para desligar o sistema pode facilitar para balançar o veículo e liberá-lo.

Para desligar o Controle de Tração (TRC), pressione e solte rapidamente OFF .

A mensagem “Traction Control Turned OFF" (Controle de Tração Desligado) será exibida no computador de bordo colorido.

Pressione OFF novamente para ligar o sistema.



n Desligar o Controle de Tração (TRC) e o Controle de Estabilidade (VSC)

Para desligar o Controle de Tração (TRC) e o Controle de Estabilidade (VSC), pressione e segure OFF durante mais de 3 segundos com o veículo parado.

O indicador VSC OFF acende e a mensagem “Traction Control Turned Off” (Controle de Tração Desligado) é exibida no computador de bordo colorido*.

Pressione OFF novamente para ligar o sistema.

*: Em veículos com Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS), o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) também será desativado (apenas a advertência de pré-colisão permanece disponível). O indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) acenderá e a mensagem será exibida no computador de bordo colorido. (→P.239)

n Quando a mensagem for exibida no computador de bordo colorido mostrando que o Controle de Tração (TRC) foi desativado, mesmo se OFF não tiver sido pressionado

O Controle de Tração (TRC) está temporariamente desativado. Se a informação continuar a ser exibida, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Condições de operação da Assistência em Aclives (HAC)

Quando as quatro condições seguintes forem atendidas, a Assistência em Aclives (HAC) será ativada:

- A alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição que não seja P ou N (ao sair com o veículo para frente/para trás em um aclive).
- O veículo está parado
- O pedal do acelerador não está pressionado
- O freio de estacionamento não está engatado

n Cancelamento automático da Assistência em Aclives (HAC)

A Assistência em Aclives (HAC) será desligada em qualquer uma das seguintes condições:

- A alavanca de mudança de marchas for colocada na posição P ou N.
- Se o pedal do acelerador for pressionado.
- O freio de estacionamento for engatado
- No máximo 2 segundos decorridos após liberar o pedal de freio

n Ruídos e vibrações causados pelo Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Assistência de Freio (BA), Controle de Estabilidade (VSC), Controle de Tração (TRC) e Assistência em Aclives (HAC)

- Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor, quando o pedal de freio é acionado repetidamente, após a partida ou imediatamente após o início do movimento do veículo. Este ruído não indica falha em qualquer destes sistemas.
- Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma significa impropriedade no sistema.

• Vibrações na carroçaria e sistema de direção.
• Um ruído de motor poderá ser ouvido após a parada do veículo.
• O pedal de freio pode pulsar levemente após a ativação do Sistema de Freio Antitravamento (ABS).
• O pedal de freio pode se mover levemente para baixo após a ativação do Sistema de Freio Antitravamento (ABS).

n Som de funcionamento do Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB) (se equipado)

O som de funcionamento do Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB) pode ser ouvido nos seguintes casos, mas isso não indica que uma falha tenha ocorrido.

- O som operacional pode ser ouvido do motor quando o pedal de freio é operado.
- Som do motor do sistema de freios audível emitido pela parte dianteira do veículo quando a porta do motorista é aberta.
- Som de operação audível emitido pelo motor, um ou dois minutos após a parada do sistema híbrido.

n Ruídos e vibrações da operação de Assistência Ativa em Curvas (ACA)

Quando a Assistência Ativa em Curvas (ACA) for operada, os ruídos e vibrações de operação podem ser gerados pelo sistema de freio, mas isso não é uma falha.

n Ruído de operação da direção elétrica (EPS)

Quando o volante de direção estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (assobio). Isto não indica uma falha.

n Reativação automática do Controle de Tração (TRC) e do Controle de Estabilidade (VSC)

Após desligar o Controle de Tração (TRC) e o Controle de Estabilidade (VSC), os sistemas serão reativados automaticamente nas seguintes situações:

- Quando o botão de partida for desligado
- Se apenas o Controle de Tração (TRC) estiver desligado, ele será ativado quando a velocidade do veículo aumentar.

Se ambos os sistemas, Controle de Tração (TRC) e Controle de Estabilidade (VSC), estiverem desligados, a reativação automática não ocorrerá quando a velocidade do veículo aumentar.

n Condições de operação da Assistência Ativa em Curvas (ACA)

O sistema opera quando o seguinte ocorrer.

- O Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC) podem operar
- O motorista está tentando acelerar enquanto realiza uma curva
- O sistema detecta que o veículo está deslizando para a parte externa
- O pedal de freio for liberado

n Redução na efetividade do sistema da direção elétrica (EPS)

A efetividade do sistema da direção elétrica (EPS) será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento frequente durante um longo período. Como resultado o volante de direção pode se tornar pesado. Caso isso ocorra, evite o esterçamento excessivo, ou pare o veículo e desligue o motor. A Direção Elétrica (EPS) deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

n Condições operacionais do sinal de freio de emergência (EBS)

Quando as condições abaixo forem atendidas, o sinal de freio de emergência (EBS) funcionará:

- Os sinalizadores de emergência desligarem
- A velocidade real do veículo está acima de 55 km/h
- Se o sistema avaliar, a partir da desaceleração do veículo, que a operação se trata de uma frenagem súbita

n Cancelamento automático do Sinal de Freio de Emergência (EBS)

O Sinal de Freio de Emergência (EBS) será cancelado em qualquer uma das situações abaixo:

- Os sinalizadores de emergência estiverem acesos
- O sistema avaliar, a partir da desaceleração do veículo, que não se trata de uma operação de frenagem brusca

n Condições de operação do Freio de Colisão Secundário (SCB) (se equipado)

O sistema opera quando o sensor de airbag detecta uma colisão enquanto o veículo está em movimento.

Entretanto, o sistema não funciona em qualquer uma das situações a seguir.

- A velocidade do veículo está abaixo de 10 km/h
- Os componentes estão danificados

n Cancelamento automático do Freio de Colisão Secundário (SCB) (se equipado)

O sistema é cancelado automaticamente em qualquer uma das situações a seguir.

- A velocidade do veículo cai para menos de 10 km/h aproximadamente
- Um certo tempo decorre durante a operação
- O pedal do acelerador é muito pressionado

ATENÇÃO

n O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) não irá funcionar corretamente quando

- Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados).
- Há aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

n Distância de frenagem quando o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo a sua frente, especialmente nas condições abaixo:

- Dirigindo em pistas sujas ou cobertas de pedriscos
- Dirigindo sobre obstáculos na pista
- Ao dirigir sobre pistas com buracos ou com superfícies irregulares

ATENÇÃO

n O Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC) pode não funcionar efetivamente quando

Pode não ser possível obter o controle direcional e a potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo se o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC) estiverem em funcionamento. Dirija o veículo cuidadosamente quando houver a possibilidade de perda da estabilidade ou de potência.

n A Assistência Ativa em Curvas não funcionará efetivamente quando

- Não confie excessivamente na Assistência Ativa em Curvas (ACA). A Assistência Ativa em Curvas pode não funcionar efetivamente ao acelerar em declives ou dirigir em estradas com superfícies escorregadias.
- Quando a Assistência Ativa em Curvas (ACA) operar frequentemente, ela pode parar de funcionar temporariamente para garantir o funcionamento correto dos freios, do Controle de Tração (TRC) e do Controle de Estabilidade (VSC).

n A Assistência em Aclives (HAC) não funciona adequadamente quando

- Não confie exclusivamente na Assistência em Aclives (HAC). A Assistência em Aclives (HAC) pode não funcionar efetivamente em aclives íngremes.
- Ao contrário do freio de estacionamento, a Assistência em Aclives (HAC) não se destina a segurar o veículo parado por um período prolongado. Não tente usar a Assistência em Aclives (HAC) para segurar o veículo em uma inclinação, pois isso poderá levar a um acidente.

n Quando o Controle de Tração (TRC)/Sistema de Freio Antitravamento (ABS)/Controle de Estabilidade (VSC) estiver ativado

O indicador de patinamento irá piscar. Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando o indicador piscar.

n Quando o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC) estiverem desligados

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo destes sistemas é garantir a estabilidade do veículo e a força de tração, não desligue o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC), a menos que seja necessário.

n Troca de pneus

Certifique-se de que a dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total de todos os pneus seja a mesma especificada. Além disso certifique-se de que os pneus sejam calibrados conforme o nível correto de pressão.

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Controle de Tração (TRC) e Controle de Estabilidade (VSC) não funcionam corretamente quando pneus diferentes são instalados no veículo.

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

n Manuseio de pneus e a suspensão

Usar pneus com algum tipo de problema ou modificar a suspensão afeta os sistemas de suporte à condução, e pode causar falhas no sistema.

ATENÇÃO

n **Freio de Colisão Secundário (SCB) (se equipado)**

Não confie totalmente no Freio de Colisão Secundário (SCB). Este sistema é projetado para ajudar a reduzir a possibilidade de danos devido a uma colisão secundária, no entanto, esse efeito muda de acordo com várias condições. Confiar excessivamente nesse sistema pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Dicas para dirigir o Veículo Híbrido Elétrico

*: Para veículos Híbridos

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

Como utilizar o modo de condução ecológica

Ao utilizar o modo de condução ecológica, o torque correspondente à quantidade de pressão aplicada ao pedal do acelerador pode ser gerado mais facilmente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida e melhorará a economia de combustível. (→P.287)

Usar o Indicador do Sistema Híbrido

A condução ecológica é possível ao manter o ponteiro do Indicador do Sistema Híbrido na área ecológica. (→P.108)

Operação da alavanca de mudança de marchas

Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição D ao parar em um semáforo, ou ao dirigir em tráfego intenso, etc. Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P ao estacionar. Colocar a alavanca na posição N não produz um efeito positivo no consumo de combustível. Na posição N, o motor a combustão funciona, mas a energia elétrica não pode ser gerada. Além disso, ao utilizar o sistema de ar-condicionado, etc., a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é consumida.

Operação do pedal de freio/acelerador

- Dirija o seu veículo tranquilamente. Evite aceleração ou desaceleração súbita. A aceleração e desaceleração gradual tornarão o uso do motor elétrico (motor de tração) mais eficiente sem a necessidade de utilizar a potência do motor a combustão.
- Evite a aceleração repetida. A aceleração repetida consome a energia da bateria híbrida (bateria de tração), resultando em um consumo ruim de combustível. A alimentação da bateria pode ser recuperada ao dirigir com o pedal do acelerador levemente liberado.

Ao frear

Certifique-se de acionar os freios gentilmente e no momento certo. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

Atrasos

A aceleração e desaceleração repetidas, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique os relatórios de trânsito antes de sair e evite atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere ligeiramente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador. Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de gasolina.

Condução em rodovias

Controle e mantenha o veículo em velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios sutilmente. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

Ar condicionado

Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de gasolina.
No verão: Quando a temperatura ambiente estiver alta, utilize o modo de recirculação de ar. Fazer isto ajudará a reduzir os gastos do sistema de ar condicionado e também reduzirá o consumo de combustível.
No inverno: Pois o motor a combustão não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá combustível. Além disso, o consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

Verificação da pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem dos pneus incorreta pode aumentar o consumo de combustível.

Bagagem

Carregar bagagem pesada resultará em gastos excessivos de combustível. Evite carregar bagagem desnecessária. Instalar um rack de teto grande também irá afetar a economia de combustível negativamente.

Aquecimento antes da condução

Visto que o motor a combustão dá a partida e desliga automaticamente quando está frio, o pré-aquecimento do motor a combustão é desnecessário. Ademais, a condução frequente em curtas distâncias fará com que o motor aqueça repetidamente, o que pode levar a um consumo de combustível excessivo.

5-1. Usar o sistema de ar condicionado e desembaçador

Sistema de ar condicionado manual 298

Sistema de ar condicionado automático 302

5-2. Usar as luzes internas

Lista das luzes internas 311

5-3. Usar os compartimentos de armazenamento

Lista dos compartimentos de armazenamento..... 314

Recursos do porta-malas . 318

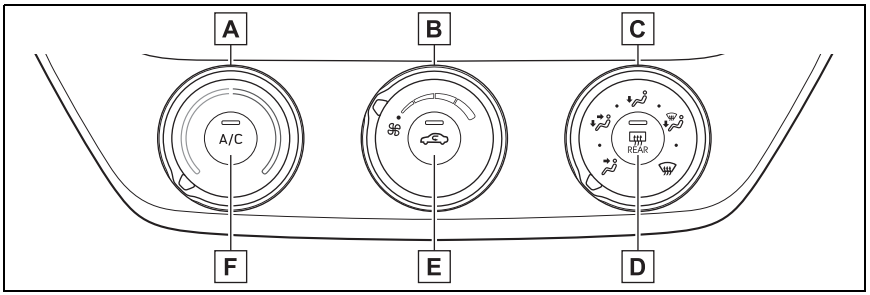
5-4. Outros dispositivos internos

Outros dispositivos internos 319

Sistema de ar condicionado manual*

*: Se equipado

Controles do ar condicionado



A Interruptor de controle da temperatura

B Interruptor do controle de velocidade do ventilador

C Interruptor de controle do modo de fluxo de ar

D Interruptor do desembaçador do vidro traseiro

E Interruptor do modo de ar externo/recirculação

F Interruptor “A/C”

n **Ajustar a regulagem de temperatura**

Para ajustar a configuração de temperatura, gire o interruptor de controle da temperatura em sentido horário (quente) ou em sentido anti-horário (frio).

Se o interruptor “A/C” não for pressionado, o sistema irá soprar o ar na temperatura ambiente ou ar aquecido.

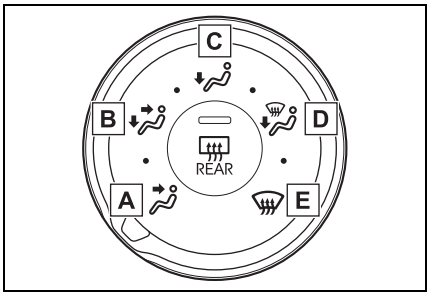
n **Configuração de velocidade do ventilador**

Para ajustar a velocidade do ventilador, gire o interruptor de controle do ventilador em sentido horário (aumentar) ou em sentido anti-horário (diminuir).

Quando o ventilador está desligado, girar o interruptor do controle de velocidade do ventilador em sentido horário ligará o ventilador.

n **Mudar o modo de fluxo de ar**

Para selecionar as saídas de ar, coloque o interruptor de controle do modo de fluxo de ar na posição desejada.



A Parte superior do corpo

B Parte superior do corpo e os pés

C Pés

D Pés e desembaçador do para-brisa

E Desembaçador do para-brisa

n Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Pressione o interruptor do modo de ar externo/recirculação

O modos alternam entre recirculação de ar e ar externo sempre que o interruptor for acionado.
Quando o modo de recirculação de ar é selecionado, o indicador acende no interruptor do modo de ar externo/recirculação.

n Seleciona a função de resfriamento e de desumidificação

Pressione o interruptor “A/C”.

Quando a função estiver ligada, o indicador acenderá no interruptor “A/C”.

n Desembaçar o para-brisa

Os desembaçadores são usados para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais dianteiros.

Coloque o interruptor de controle do modo de fluxo de ar na posição do desembaçador do para-brisa.

Mude o modo de ar para o modo de ar externo se o sistema estiver no modo de ar recirculado. (O modo poderá mudar automaticamente.)

Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais rapidamente, aumente o fluxo de ar e a temperatura.

Se a função de desumidificação não estiver funcionando, pressione o interruptor “A/C” para ativar a função de desumidificação.

n Desembaçamento do vidro traseiro

Um desembaçador é utilizado para desembaçar o vidro traseiro.

Pressione o interruptor do desembaçador do vidro traseiro.

O desembaçador irá desligar automaticamente após um período de tempo.

Quando o desembaçador do vidro traseiro está ligado, o indicador acende no interruptor do desembaçador do vidro traseiro.

---

n Embaçamento dos vidros

- Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Ligar o interruptor “A/C” desumidificará o ar das saídas, e desembaçará o para-brisa eficientemente.
- Se você desligar o interruptor “A/C”, os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros podem embaçar se o modo de recirculação de ar for usado.

n Ao conduzir o veículo em estradas com poeira

Feche todos os vidros. Se a poeira for levantada pelo veículo ainda entrar nele mesmo depois de fechar os vidros, é recomendável que o modo de admissão de ar esteja ajustado no modo de ar externo e a velocidade do ventilador deve estar em qualquer configuração, exceto desligado.

n **Modo de ar externo/recirculação de ar**

l A configuração do modo de recirculação de ar é recomendada temporariamente, para evitar que o ar poluído entre no veículo e ajudar a resfriar o veículo quando a temperatura do ar externo estiver alta.

l Durante a operação de resfriamento, ajustar o modo de recirculação de ar também resfriará a parte interna do veículo de forma eficiente.

n **Quando a temperatura externa cair para aproximadamente 0°C**

A função de desumidificação não deve ser acionada, mesmo quando o interruptor "A/C" está pressionado.

n **Ventilação e odores do ar condicionado**

l Para permitir a entrada de ar externo, ajuste o sistema de ar condicionado para o modo de ar externo.

l Durante o uso, vários odores da parte interna e externa do veículo podem entrar e se acumular no sistema do ar condicionado. Isso poderá causar odores emitidos pela ventilação.

l Recomenda-se que o sistema de ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.

l Enquanto o veículo está estacionado o sistema muda automaticamente para o modo de ar externo para melhorar a circulação de ar pelo veículo, ajudando a reduzir odores que possam surgir durante a partida do veículo.

n **Filtro do ar condicionado**

→P.376

ATENÇÃO

n **Para evitar o embaçamento do para-brisa**

Não deixe o interruptor de controle do modo de fluxo de ar na posição do desembaçador do para-brisa durante a operação de ar frio em climas extremamente úmidos. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa poderá causar embaçamento da superfície do para-brisa e obstruir a sua visão.

NOTA

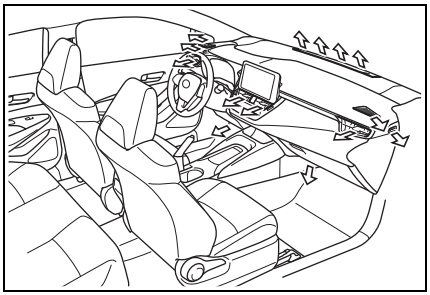
n **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

Não deixe o sistema de ar-condicionado ligado durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Disposição e operações da saída de ar

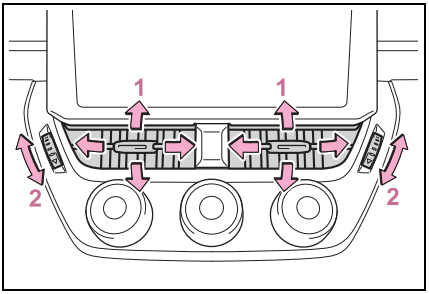
n **Local das saídas de ar**

O volume e as saídas de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.



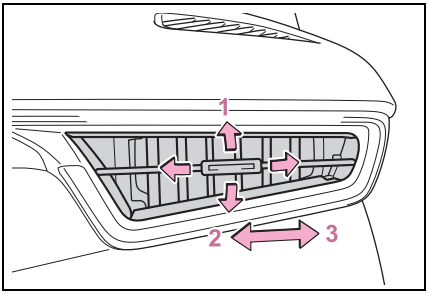
n **Ajustar a direção do fluxo de ar e abrir/fechar as saídas de ar**

▶ Saída central dianteira



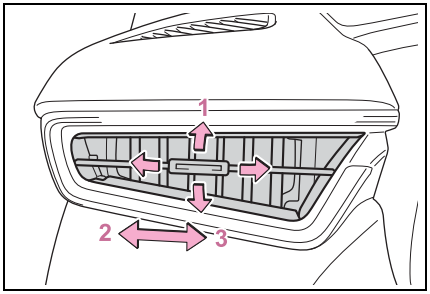
1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
2 Gire o interruptor para abrir ou fechar os difusores de ar

▶ Lado dianteiro direito



1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
2 Abre as saídas de ar
3 Fecha o difusor de ar

▶ Lado dianteiro esquerdo

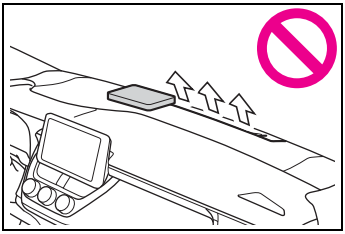


1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
2 Fecha o difusor de ar
3 Abre as saídas de ar

ATENÇÃO

n **Para evitar a operação inapropriada do desembaçador do para-brisa**

Não coloque objeto algum no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Caso contrário, o fluxo de ar poderá ser obstruído, impedindo que os limpadores do para-brisa desembacem.



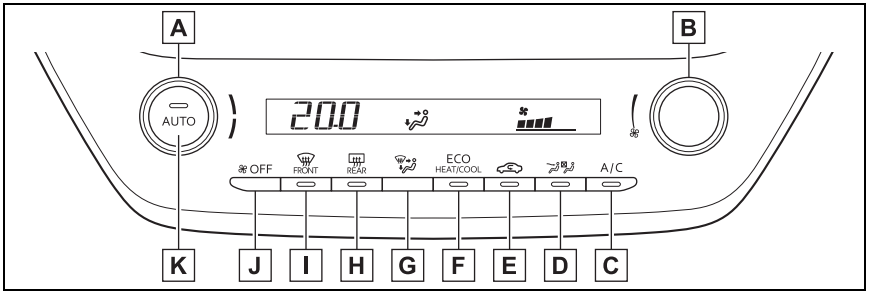
Sistema de ar condicionado automático*

*: Se equipado

As saídas de ar são selecionadas automaticamente e a velocidade do ventilador é ajustada automaticamente de acordo com a configuração de temperatura escolhida.

Controles do ar condicionado

▶ Veículos sem o interruptor “SYNC” (sincronizar)



A Interruptor de controle da temperatura

B Interruptor do controle de velocidade do ventilador

C Interruptor “A/C”

D Interruptor do modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros (S-FLOW)

E Interruptor do modo de ar externo/recirculação

F Interruptor de modo ecológico do ar condicionado

G Interruptor de controle do modo de fluxo de ar

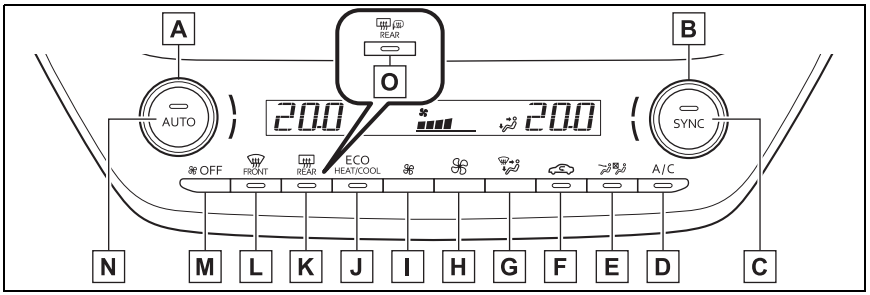
H Interruptor do desembaçador do vidro traseiro

I Interruptor do desembaçador do para-brisa

J Interruptor de desligamento

K Interruptor do modo automático

▶ Veículos com o interruptor “SYNC” (sincronizar)



A Interruptor do controle de temperatura do lado esquerdo

B Interruptor do controle de temperatura do lado direito

C Interruptor “SYNC”

D Interruptor “A/C”

E Interruptor do modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros (S-FLOW)

F Interruptor do modo de ar externo/recirculação

G Interruptor de controle do modo de fluxo de ar

H Interruptor de aumento da velocidade do ventilador

I Interruptor de redução da velocidade do ventilador

J Interruptor de modo ecológico do ar condicionado

K Interruptor do desembaçador do vidro traseiro*

L Interruptor do desembaçador do para-brisa

M Interruptor de desligamento

N Interruptor do modo automático

O Interruptor dos desembaçadores dos espelhos retrovisores externos e do vidro traseiro*

*: Se equipado

n Ajustar a regulagem de temperatura

Para ajustar a configuração de temperatura, gire o interruptor de controle da temperatura em sentido horário (quente) ou em sentido anti-horário (frio).

Se o interruptor “A/C” não for pressionado, o sistema irá soprar o ar na temperatura ambiente ou ar aquecido.

Veículos com o interruptor “SYNC” (sincronizar): Os interruptores do sistema de ar condicionado comutam entre os modos individual e o modo sincronizado a cada vez em que o interruptor “SYNC” é pressionado.

- Modos sincronizados (indicador aceso): O interruptor de controle da temperatura do lado esquerdo pode ser usado para regular a temperatura para os lados do motorista e do passageiro dianteiro. Nesse momento, opere o interruptor de controle da temperatura do lado direito para selecionar o modo individual.
- Modos individuais (indicador apagado): A temperatura para os lados do motorista e do passageiro dianteiro pode ser regulada separadamente.

n Ajuste a velocidade do ventilador

▶ Veículos sem o interruptor “SYNC” (sincronizar)

Para ajustar a velocidade do ventilador, gire o interruptor de controle do ventilador em sentido horário (aumentar) ou em sentido anti-horário (diminuir).

Pressione o interruptor off para desligar o ventilador.

▶ Veículos com o interruptor “SYNC” (sincronizar)

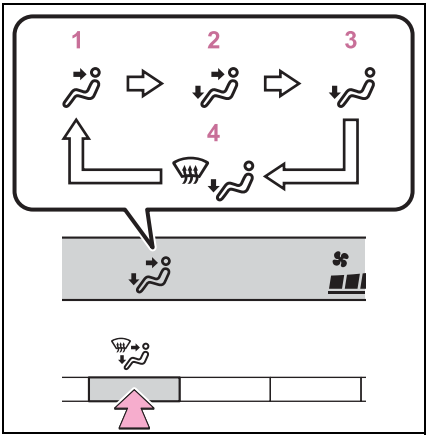
Pressione o interruptor de aumento de velocidade do ventilador para aumentá-la e o interruptor de redução de velocidade do ventilador para reduzi-la.

Pressione o interruptor off para desligar o ventilador.

n Mudar o modo de fluxo de ar

Pressione o interruptor de controle do modo de fluxo de ar.

O modo do fluxo de ar será alterado sempre que o interruptor for pressionado.



1 Parte superior do corpo
2 Parte superior do corpo e os pés
3 Pés
4 Pés e desembaçador do para-brisa

n Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Pressione o interruptor do modo de ar externo/recirculação

O modos alternam entre recirculação de ar e ar externo sempre que o interruptor for acionado.
Quando o modo de recirculação de ar é selecionado, o indicador acende no interruptor do modo de ar externo/recirculação.

n Seleciona a função de resfriamento e de desumidificação

Pressione o interruptor “A/C”.

Quando a função estiver ligada, o indicador acenderá no interruptor “A/C”.

n Desembaçar o para-brisa

Os desembaçadores são usados para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais dianteiros.

Pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa

Mude o modo de ar para o modo de ar externo se o sistema estiver no modo de ar recirculado. (O modo poderá mudar automaticamente.)

Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais rapidamente, aumente o fluxo de ar e a temperatura.

Para voltar para o modo anterior, pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa novamente quando ele estiver desembaçado.

Quando o desembaçador do para-brisa está ligado, o indicador acende no interruptor do desembaçador do para-brisa.

n Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos

▶ Veículos sem desembaçadores dos espelhos retrovisores externos

Um desembaçador é utilizado para desembaçar o vidro traseiro.

Pressione o interruptor do desembaçador do vidro traseiro.

O desembaçador irá desligar automaticamente após um período de tempo.

Quando o desembaçador do vidro traseiro está ligado, o indicador acende no interruptor do desembaçador do vidro traseiro.

▶ Veículos com desembaçadores dos espelhos retrovisores externos

Os desembaçadores são utilizados para desembaçar o vidro traseiro, e para remover gotas de chuva e orvalho dos espelhos retrovisores externos.

Interruptor dos desembaçadores dos espelhos retrovisores externos e do vidro traseiro.

Os desembaçadores irão desligar automaticamente após um período de tempo.

Quando o interruptor dos desembaçadores dos espelhos retrovisores externos e do vidro traseiro estiver ligado, o indicador acende no interruptor.

n Modo eco do ar condicionado

O ar condicionado é controlado com o consumo de combustível baixo priorizado, por exemplo, através da redução de velocidade do ventilador, etc.

Pressione o interruptor de modo ecológico do ar condicionado.

Quando o modo ecológico do ar condicionado é selecionado, o indicador acende no interruptor do modo ecológico do ar condicionado.

n Embaçamento dos vidros

- Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Ligar o “A/C” desumidificará o ar das saídas, e desembaçará o para-brisa eficientemente.
- Se você desligar o “A/C”, os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros poderão embaçar se o modo de recirculação de ar for usado

n Ao conduzir o veículo em estradas com poeira

Feche todos os vidros. Se a poeira for levantada pelo veículo ainda entrar nele mesmo depois de fechar os vidros, é recomendável que o modo de admissão de ar esteja ajustado no modo de ar externo e a velocidade do ventilador deve estar em qualquer configuração, exceto desligado.

n Modo de ar externo/recirculação de ar

- A configuração do modo de recirculação de ar é recomendada temporariamente, para evitar que o ar poluído entre no veículo e ajudar a resfriar o veículo quando a temperatura do ar externo estiver alta.
- O modo de ar externo/recirculação de ar poderá ser alterado automaticamente, dependendo do ajuste de temperatura ou da temperatura interna.

n Modo eco do ar condicionado (se equipado)

Quando o modo de condução ecológica for selecionado usando o interruptor de seleção do modo de condução, o modo de ar condicionado econômico será ligado.

O modo de ar condicionado econômico será desligado quando qualquer outro modo de condução for selecionado.

n Funcionamento do sistema de ar condicionado no modo de condução ecológica (se equipado)

l No modo de condução ecológica, o sistema de ar condicionado é controlado conforme segue para priorizar a eficiência de combustível:
- A rotação do motor e a operação do compressor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
- A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado

l Para melhorar o desempenho do ar condicionado, execute as seguintes operações:
- Desligue o modo de ar condicionado ecológico (→P.306)
- Ajuste a velocidade do ventilador
- Desligue o modo de condução ecológica (→P.287)

l Mesmo quando o modo de condução estiver definido como modo de condução ecológica, o modo de ar condicionado ecológico pode ser desligado ao pressionar o interruptor de, modo econômico do ar condicionado. (→P.306)

n Quando a temperatura externa cair para aproximadamente 0°C

A função de desumidificação não deve ser acionada, mesmo quando o interruptor "A/C" está pressionado.

n Ventilação e odores do ar condicionado

l Para permitir a entrada de ar externo, ajuste o sistema de ar condicionado para o modo de ar externo.

l Durante o uso, vários odores da parte interna e externa do veículo podem entrar e se acumular no sistema do ar condicionado. Isso poderá causar odores emitidos pela ventilação.

l Para reduzir a ocorrência de odores:
- Recomenda-se que o sistema de ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.
- Poderá haver um atraso no início do funcionamento do ventilador por um curto período, imediatamente após o sistema do ar condicionado ser posicionado no modo automático.

l Enquanto o veículo está estacionado o sistema muda automaticamente para o modo de ar externo para melhorar a circulação de ar pelo veículo, ajudando a reduzir odores que possam surgir durante a partida do veículo.

n Filtro do ar condicionado

→P.376

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.466)

ATENÇÃO

n Para evitar o embaçamento do para-brisa

Não use o interruptor do desembaçador do para-brisa durante a operação de ar frio em condição climática extremamente úmida. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa poderá causar embaçamento da superfície do para-brisa e obstruir a sua visão.

n Quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem funcionando (veículos com desembaçadores dos espelhos retrovisores externos)

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores externos, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

NOTA

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe o sistema de ar-condicionado ligado durante um período além do necessário quando o motor estiver desligado.

Usar o modo automático

1 Pressione o interruptor de modo automático.

2 Ajustar a regulagem de temperatura.

3 Para interromper a operação, pressione interruptor off (desligado).

Se o ajuste de velocidade do ventilador ou os modos de fluxo de ar forem acionados, o indicador do modo automático apagará. No entanto, o modo automático para as outras funções, além daquela acionada, é mantido.

n **Usar o modo automático**

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente de acordo com a regulagem de temperatura e as condições ambientais.

Portanto, o ventilador pode deixar de funcionar durante alguns instantes até que o ar quente ou frio esteja pronto para fluir imediatamente após o interruptor de modo automático ser pressionado.

Modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros (S-FLOW)

Esta função controla automaticamente o fluxo do ar condicionado de modo que a prioridade seja dada aos bancos dianteiros. O ar condicionado desnecessário é suprimido e contribui para uma eficiência de uso de combustível aprimorada.

O modo de fluxo de ar concentrado dos bancos dianteiros opera nas situações a seguir.

- Nenhum passageiro é detectado nos bancos traseiros
- Se o desembaçador do para-brisa não estiver em uso.

Enquanto está operando,  acende.

n Ligar/desligar manualmente o modo de fluxo de ar concentrado nos bancos dianteiros

No modo de fluxo de ar concentrado dos bancos dianteiros, o direcionamento de fluxo de ar apenas para os bancos dianteiros e para todos os bancos pode ser comutado através de operação dos interruptores. Quando o modo for alterado manualmente, o controle de fluxo de ar automático para de funcionar.

Pressione  no painel de operação do ar condicionado e altere o modo do fluxo de ar.

- Indicador aceso: O fluxo de ar passa apenas pelos bancos dianteiros
- Indicador apagado: O fluxo de ar passa por todos os bancos

n **Operação de controle do fluxo de ar automático**

l Para manter o interior do veículo confortável, o fluxo de ar poderá ser direcionado aos bancos sem passageiros imediatamente depois da partida do motor e em outros momentos dependendo da temperatura externa.

l A partida do motor é acionada, se os passageiros se moverem dentro ou se entrarem/saírem do veículo, o sistema não pode detectar com precisão a presença de passageiros e o controle do fluxo de ar automático não irá funcionar.

n **Operação de controle do fluxo de ar manual**

Mesmo se a função for alterada manualmente para direcionar o fluxo de ar apenas aos bancos dianteiros, quando um banco traseiro é ocupado, ela poderá direcionar o fluxo de automaticamente para todos os bancos.

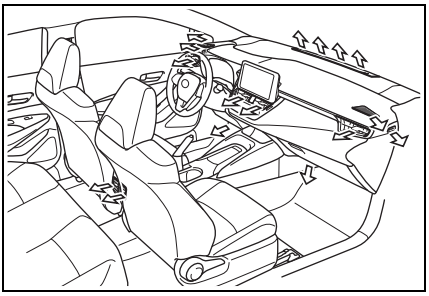
n **Para retornar ao controle de fluxo de ar automático**

1 Com o indicador desligado, desligue o botão de partida.
2 Depois de 60 minutos ou mais se passarem, ligue o botão de partida.

Disposição e operações da saída de ar

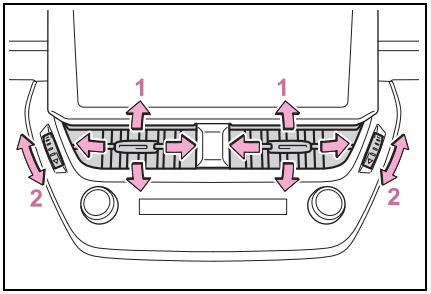
n **Local das saídas de ar**

O volume e as saídas de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.



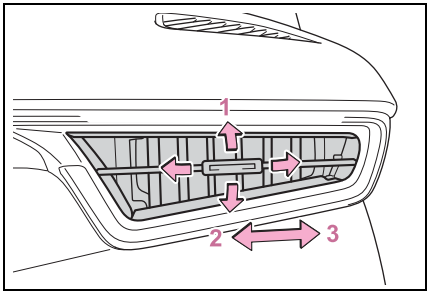
n **Ajustar a direção do fluxo de ar e abrir/fechar as saídas de ar**

▶ Saída central dianteira



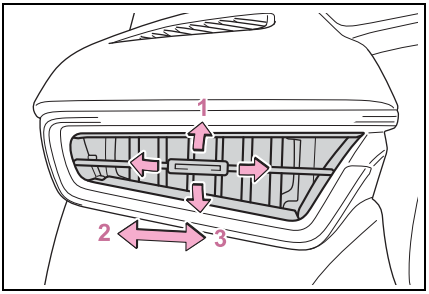
1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
2 Gire o interruptor para abrir ou fechar os difusores de ar

▶ Lado direito dianteiro



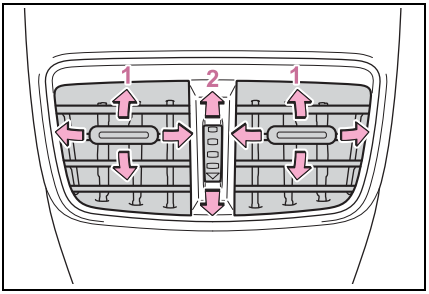
1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
2 Abre as saídas de ar
3 Fecha o difusor de ar

▶ Lado esquerdo dianteiro



1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
2 Fecha o difusor de ar
3 Abre as saídas de ar

▶ Parte Traseira

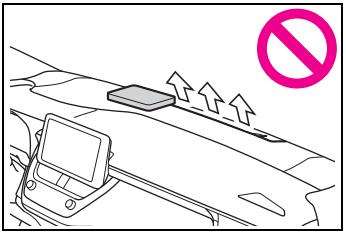


1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
2 Gire o interruptor para abrir ou fechar os difusores

ATENÇÃO

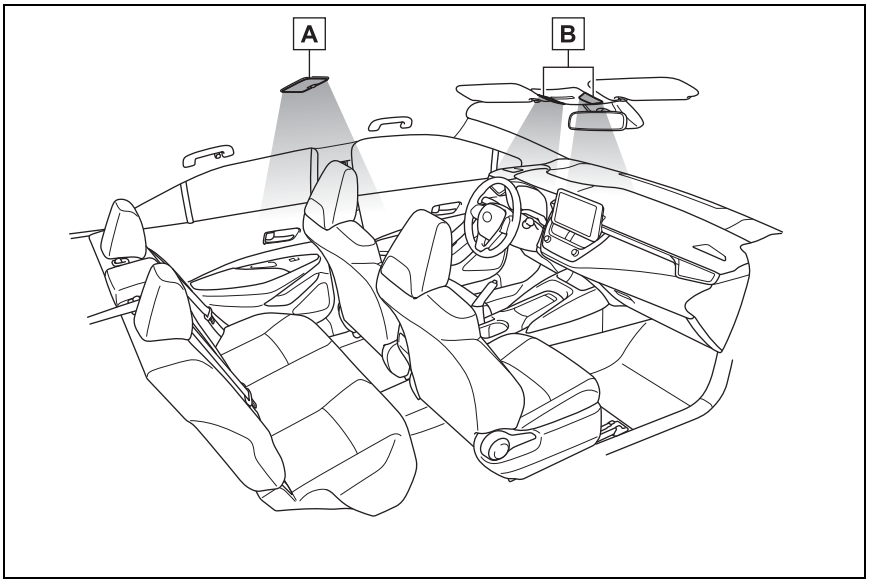
n **Para evitar a operação inapropriada do desembaçador do para-brisa**

Não coloque objeto algum no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Caso contrário, o fluxo de ar poderá ser obstruído, impedindo que os limpadores do para-brisa desembacem.



Lista das luzes internas

Localização das luzes internas



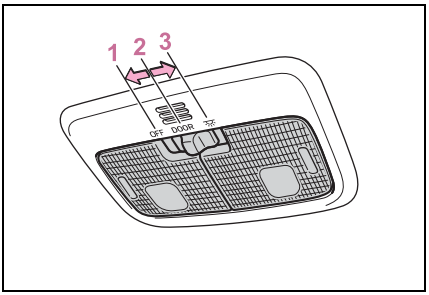
A Luz interna traseira (→P.312)

B Luzes individuais/Luzes internas dianteiras (→P.311, 312)

Usar as luzes internas

n **Dianteiro**

▶ Veículos sem teto solar



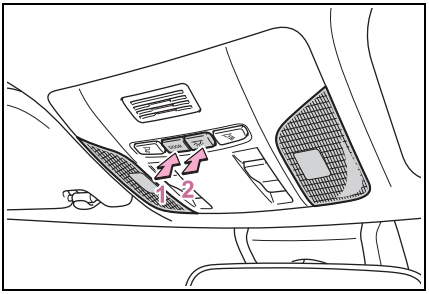
1 Apaga as luzes

2 Ligar/desligar a posição da porta

Se a porta for aberta enquanto a posição da porta estiver ligada, as luzes acenderão.

3 Acende as luzes

▶ Veículos com teto solar

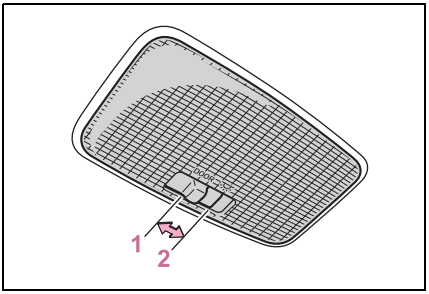


1 Ligar/desligar a posição da porta

Se a porta for aberta enquanto a posição da porta estiver ligada, as luzes acenderão.

2 Acender/apagar as luzes

n **Parte Traseira**



1 Acende a luz de leitura conforme a abertura das portas

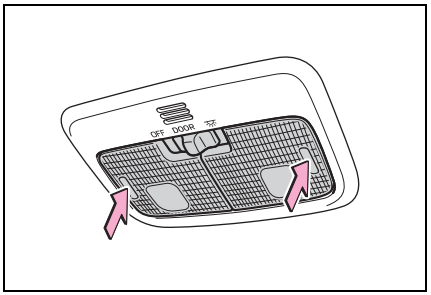
A luz interna traseira acende/apaga junto das luzes internas dianteiras.

Se a porta for aberta enquanto a posição da luz interna dianteira e da luz interna traseira da porta estiver ligada, as luzes acenderão.

2 Acende as luzes

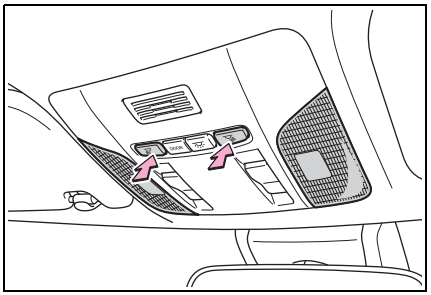
Operar as luzes individuais dianteiras

▶ Veículos sem teto solar



Acender/apagar as luzes

▶ Veículos com teto solar



Acender/apagar as luzes

n Sistema de iluminação de entrada

As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de partida (posição), a presença da smartkey (veículos com Sistema Smart Entry & Start), se as portas estão travadas/destravadas e se as portas estão abertas/fechadas.

n Para evitar que a bateria de 12 volts descarregue

Se as luzes internas permanecerem acesas com o botão de partida desligado, elas se apagarão automaticamente após 20 minutos.

n As luzes internas poderão acender automaticamente quando

Se algum dos airbags deflagrar (inflar), ou se houver um forte impacto traseiro, as luzes internas acenderão automaticamente.
As luzes internas apagarão automaticamente após 20 minutos aproximadamente.
As luzes internas podem ser apagadas manualmente. Contudo, para ajudar a evitar mais colisões, recomenda-se que elas sejam deixadas acesas até que a segurança seja garantida.
(As luzes internas podem não acender automaticamente, dependendo da força do impacto e das condições da colisão.)

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.466)

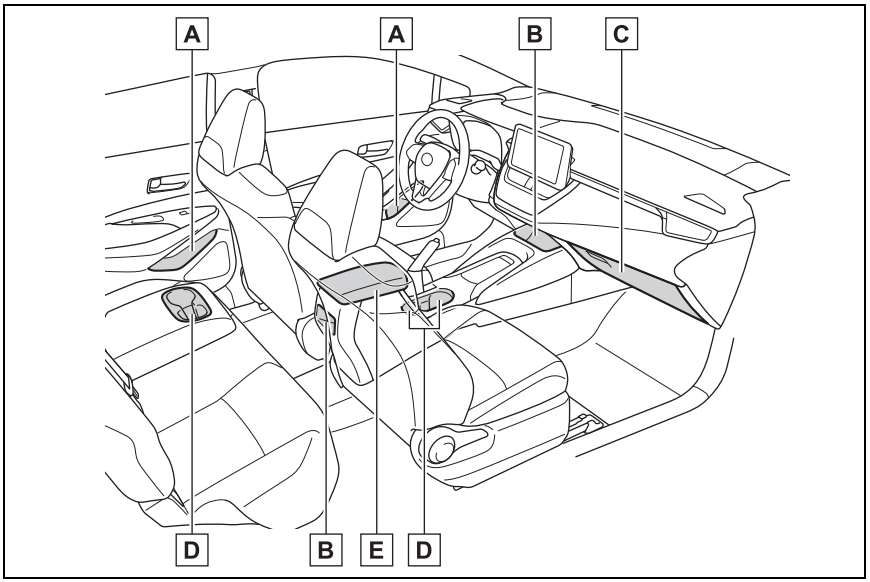
NOTA

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário enquanto o motor estiver desligado.

Lista dos compartimentos de armazenamento

Localização dos compartimentos de armazenamento



A Bolsos das portas/porta-garrafas (→P.316)

B Bandejas abertas (se equipado) (→P.317)

C Porta-luvas (→P.315)

D Porta-copos (→P.315)

E Console central (→P.316)

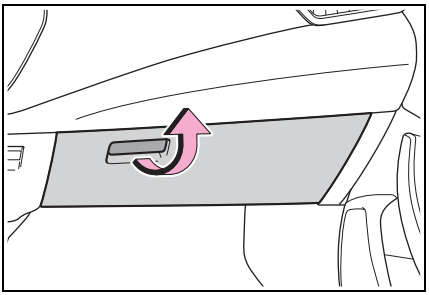
ATENÇÃO

n **Objetos que não devem ser deixados nos compartimentos de estocagem**

Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de estocagem, pois os itens abaixo podem ocorrer quando a temperatura no interior do veículo estiver alta:

- Os óculos podem deformar devido ao calor ou quebrarem, caso entrem em contato com outros itens armazenados.
- Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar ou a lata de spray poderá liberar gases, causando um incêndio.

Porta-luvas



Puxe a alavanca para abrir o porta-luvas.

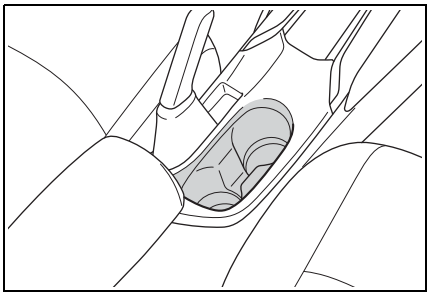
ATENÇÃO

n **Cuidados durante a condução**

Mantenha o porta-luvas fechado. Em caso de frenagem súbita ou manobra repentina, um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pela tampa do porta-luvas aberto ou pelos itens armazenados dentro dela.

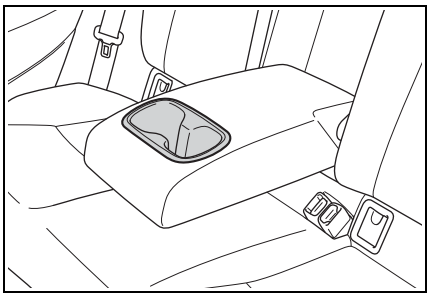
Porta-copos

▶ Dianteiro



▶ Traseiro (se equipado)

Puxe o descansa-braço para baixo.



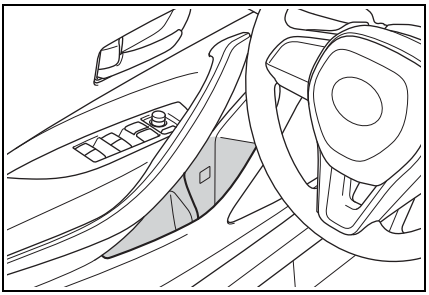
ATENÇÃO

n **Itens inapropriados para o porta-copos**

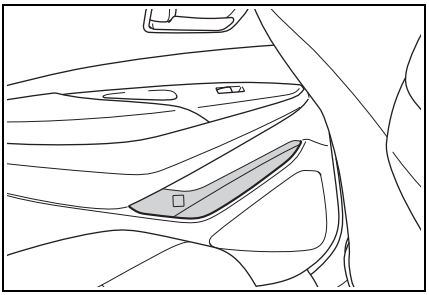
Não coloque nada além de copos ou latas de bebida nos porta-copos. Outros objetos poderão ser atirados para fora do porta-garrafas em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

Bolsos das portas/ porta-garrafas

▶ Dianteiro



▶ Parte Traseira



n **Porta-garrafas**

- Quando guardar uma garrafa, feche a tampa.
- Dependendo do tamanho ou da forma, poderá não ser possível armazenar a garrafa.

ATENÇÃO

n **Itens não apropriados para o porta-garrafas**

Não coloque outros objetos além de uma garrafa no porta-garrafas. Outros objetos poderão ser atirados para fora do porta-garrafas em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos.

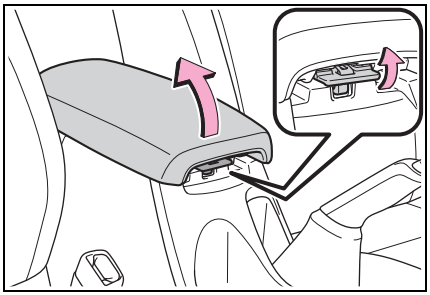
NOTA

n **Itens que não devem ser armazenados no porta-garrafas**

Não coloque garrafas abertas ou copos de vidro e de papel contendo líquido nos porta-garrafas. O conteúdo poderá derramar e os vidrões poderão se quebrar.

Console central

Levante a tampa enquanto puxa o interruptor.



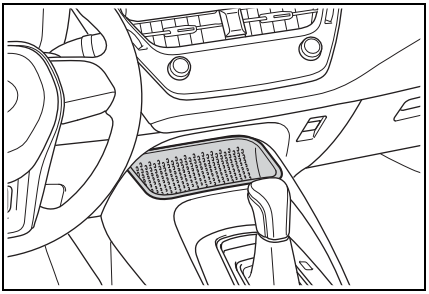
ATENÇÃO

n **Cuidados durante a condução**

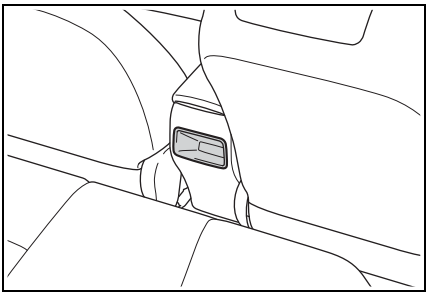
Mantenha o console central fechado. Ferimentos poderão ocorrer em caso de acidente ou frenagem súbita.

Bandejas abertas (se equipado)

▶ Parte Dianteira



▶ Parte Traseira



ATENÇÃO

n **Cuidados durante a condução**

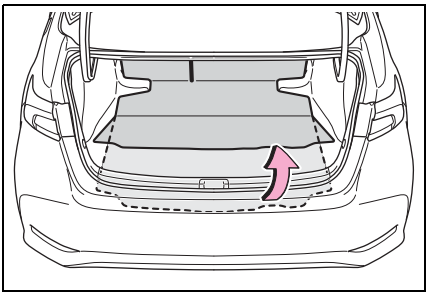
Observe as precauções a seguir ao acondicionar itens na bandeja aberta. A negligência pode fazer com que alguns itens sejam arremessados para fora da bandeja no caso de frenagem ou esterçamento súbito. Nestes casos, os itens podem interferir na operação do pedal ou causar a distração do motorista, resultando em um acidente.

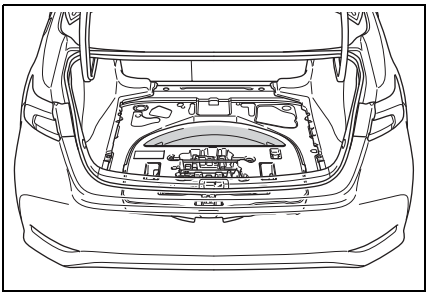
- Não coloque itens na bandeja que podem se mover ou rolar facilmente para fora.
- Não empilhe itens na bandeja mais altos do que a extremidade da própria bandeja.
- Não coloque itens na bandeja que possam ultrapassar a extremidade da própria bandeja.

Recursos do porta-malas

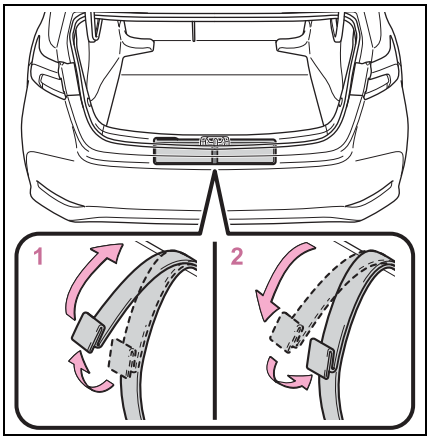
Compartimento auxiliar (se equipado)

Levante o carpete do assoalho.





Fita de retenção do triângulo de sinalização (se equipado)



1 Solte a cinta

2 Aperte a cinta

ATENÇÃO

n **Quando o triângulo de sinalização não estiver em uso**

Para evitar ferimentos, sempre afixe o triângulo de sinalização na posição de acondicionamento.

Outros dispositivos internos

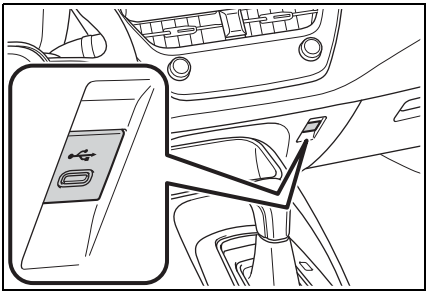
Entrada de carregamento USB

As entradas de carregamento USB são usadas para alimentar os dispositivos externos com 3,0 A de eletricidade a 5 V.
As entradas de carregamento USB diferente daquelas do painel de instrumentos são apenas para o carregamento. Elas não são projetadas para transferência de dados ou outros propósitos.

Dependendo do dispositivo externo, ele pode não carregar de modo apropriado. Consulte o manual incluso ao dispositivo antes de usar as entradas de carregamento USB.

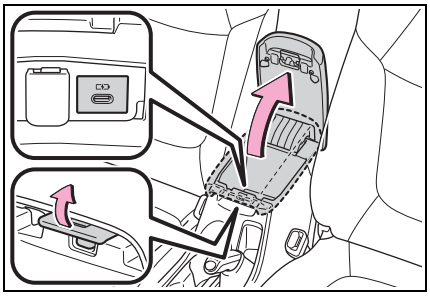
n Usar a entrada de carregamento USB

▶ No painel de instrumentos (se equipado)



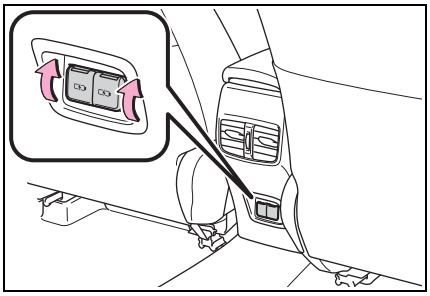
▶ Bandeja no console central

Levante a tampa enquanto puxa o interruptor.



▶ Parte posterior do console central (se equipado)

Abra a tampa.



n **A entrada de carregamento USB pode ser utilizada quando**

O interruptor de ignição estiver em ACC ou ON.

n **Situações em que a entrada de carregamento USB pode não funcionar corretamente**

l Se um dispositivo que consome mais do que 3.0 A a 5 V estiver conectado

l Se um dispositivo projetado para se comunicar com um computador pessoal, como o dispositivo de memória USB, for conectado

l Se o dispositivo externo conectado for desligado (dependendo do dispositivo)

l Se a temperatura interna do veículo estiver alta, como após o veículo ter sido estacionado ao sol.

n **Sobre o dispositivo externo conectado**

Dependendo do dispositivo externo conectado, a carga pode ser suspensa ocasionalmente e, em seguida, reiniciar. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

NOTA

n **Para evitar danos à entrada de carregamento USB**

l Não introduza objetos estranhos na entrada.

l Não derrame água ou outros líquidos na entrada.

l Não aplique impacto ou força excessiva à entrada de carregamento USB.

l Não desmonte nem modifique a entrada de carregamento USB.

NOTA

n **Para evitar danos aos dispositivos externos**

l Não deixe os dispositivos externos no veículo. A temperatura interna do veículo poderá aumentar muito, resultando em danos ao dispositivo externo.

l Não empurre para baixo nem aplique pressão desnecessária a um dispositivo externo ou a um cabo de um dispositivo externo enquanto ela estiver conectada.

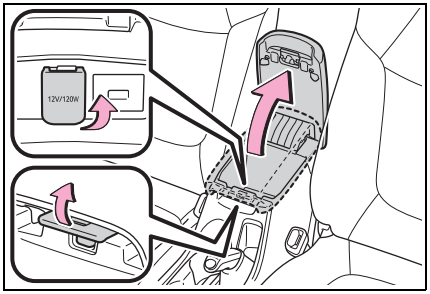
n **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

Não utiliza a entrada de carregamento USB por um longo período de tempo com o motor parado.

Saída de energia

A saída de energia poderá ser usada para acessórios de 12 V que demandem menos de 10 A.

Abra a tampa do console central e abra a tampa.



n **A saída de energia pode ser utilizada quando**

O interruptor de ignição estiver em ACC ou ON.

n **Ao desligar o botão de partida**

Desconecte os dispositivos elétricos com função de carregamento, como carregadores portáteis para celulares. Se tais dispositivos permanecerem conectados, o botão de partida poderá não ser desligado normalmente.

NOTA

n **Para evitar a queima do fusível**

Não utilize acessórios que demandem mais de 10 A - 12 V.

n **Para evitar danos à saída de energia**

Feche a tampa da saída de energia quando ela não estiver em uso.
A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.

n **Para evitar que a bateria de 12 volts descarregue**

Não use a saída de energia além do tempo necessário quando o motor não estiver funcionando.

Carregador sem fio (se equipado)

Um dispositivo portátil, como um smartphone ou uma bateria móvel, pode ser carregada apenas ao se colocá-la sobre a área de carregamento sem fios Qi criado pelo Wireless, visto que o dispositivo é compatível com o padrão de carregamento sem fios Qi criado pelo Wireless Power Consortium.

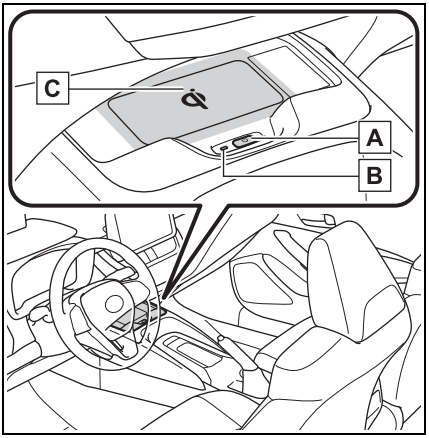
O carregador sem fio não pode ser usado com dispositivos portáteis que sejam maiores que a área de carga. Adicionalmente, dependendo do dispositivo portátil, o carregador sem fio poderá não funcionar corretamente. Consulte o manual de operações do dispositivo portátil.

n **O símbolo “Qi”**

O símbolo “Qi” é uma marca registrada do Consórcio de Energia sem Fio.



n Nome para todas as peças



A Interruptor da fonte de alimentação

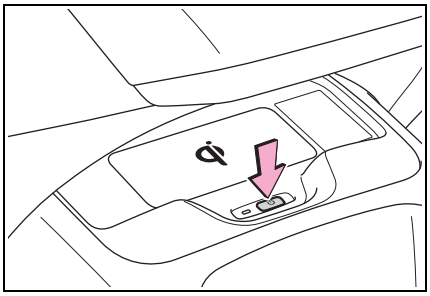
B Indicador de operação

C Área de carregamento

n Uso do carregador sem fio

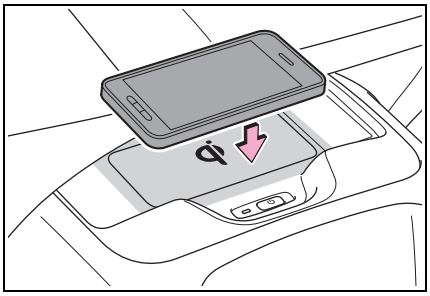
1 Pressione o interruptor da fonte de alimentação do carregador sem fio.

Pressionar o interruptor novamente desliga o carregador sem fio.
Quando ligado, o indicador de operação (verde) acende.
Quando o interruptor de ignição for desligado, o estado ligado/desligado do carregador sem fio será memorizado.



2 Coloque um dispositivo portátil na área de carregamento com a superfície voltada para baixo.

Enquanto o dispositivo é carregado, o indicador de operação (laranja) acenderá.
Se o carregamento não começar, tente colocar o dispositivo portátil o mais próximo possível do centro da área de carga.
Depois que estiver completamente carregado, o indicador de operação (verde) acenderá.



n Função de recarregamento

- Se um certo tempo se passou desde que o carregamento foi concluído e o dispositivo portátil não foi movido, o carregador sem fio reinicia o carregamento.
- Se o dispositivo portátil for movido dentro da área de carregamento, o carregamento irá parar temporariamente e, então, reiniciará.

n Função de carregamento rápido

- Dispositivos portáteis, como os descritos a seguir, podem ser carregados rapidamente.

• Dispositivos portáteis com carregamento rápido que estão em conformidade com o WPC Ver 1.2.4.

• iPhones com carregamento de 7,5W (iPhone 8 e versões posteriores)

- Quando o carregamento acabar, a função de carregamento rápido será desligada. Para realizar o carregamento rápido novamente, ligue a função de carregamento rápido novamente.

n Estado do indicador de operação

Indicador de operação	Estado
Desligado	O Carregador sem fio está desligado
Verde (aceso)	Em espera (o carregamento é possível)
	O carregamento foi concluído*
Laranja (aceso)	Um dispositivo portátil foi colocado na área de carregamento (identificando o dispositivo portátil)
	Carregamento em progresso
Acende alternadamente entre verde e laranja	Um dispositivo portátil, como os descritos a seguir, está sendo carregado rapidamente • Os dispositivos portáteis com carregamento rápido que estão em conformidade com o WPC Ver 1.2.4. • iPhone com carregamento de 7,5W (iPhone 8 e versões posteriores)

*: Dependendo do dispositivo portátil, o indicador de operação poderá continuar aceso (laranja) depois do carregamento terminar.

- Se o indicador de operação piscar

Se um erro for detectado, o indicador de operação irá piscar (laranja). Tome as medidas apropriadas de acordo com a tabela abaixo.

Indicador de operação	Causas prováveis	Medida a ser tomada
Pisca continuamente 1 vez por segundo	Falha de comunicação entre o carregador sem fio e o sistema smartkey	Se o motor estiver funcionando, pare o motor e dê a partida novamente. Se o botão de partida estiver em ACC, dê a partida no motor. (→P.190)
Pisca continuamente por 3 vezes (laranja)	Material estranho detectado Se um objeto metálico estranho for detectado na área de carregamento, a função de prevenção de superaquecimento do objeto estranho metálico irá funcionar.	Remova o objeto estranho da área de carga.
	O dispositivo portátil não está alinhado corretamente Se a bobina de carregamento do dispositivo portátil não estiver devidamente posicionada sobre a área de carregamento, a função de prevenção de superaquecimento irá operar	Remova o dispositivo portátil da bandeja de carregamento, verifique se o indicador de operação muda de volta para verde e, em seguida, coloque o dispositivo de modo com que fique próximo do centro da bandeja de carregamento. Também, se uma capa ou proteção estiver instalada no dispositivo portátil, remova-a.
Pisca continuamente por 4 vezes (laranja)	A temperatura dentro do carregador sem fio excede um determinado valor	Pare de carregar, remova o dispositivo portátil da bandeja de carregamento, espere a temperatura diminuir antes de tentar começar a carregar novamente.

n O carregador sem fio pode ser acionado quando

O interruptor de ignição estiver em ACC ou ON.

n Dispositivo portáteis que podem ser carregados

- Dispositivos portáveis com o padrão de carregamento sem fios Qi podem ser carregados pelo carregador sem fio. Contudo, a compatibilidade com todos os dispositivos que atendem ao padrão de carregamento sem fios Qi não é garantida.
- O carregador sem fio foi projetado para fornecer eletricidade de potência baixa (5 W ou menos) a um celular, smartphone ou outro dispositivo portátil.
- Contudo, os dispositivos portáteis, como os descritos a seguir, podem ser carregados com mais de 5 W.

• Os iPhones compatíveis com carregamento 7,5 W podem ser carregados a 7,5 W ou menos.
• Dispositivos portáteis que cumprem com a saída EPP definida pelo padrão WPC Ver 1.2.4 pode ser carregado em 10 W ou menos.

n Se houver uma capa ou acessório conectado ao dispositivo portátil

Não carregue um dispositivo portátil se uma capa ou acessório, que não seja compatível com o padrão Qi, esteja conectado ou afixado. Dependendo do tipo de capa e/ou acessório conectado e;ou afixado, poderá não ser possível carregar o dispositivo portátil. Se o dispositivo portátil for colocado na área de carregamento e não carregar, remova a capa e/ou acessórios.

n Se a interferência for ouvida nas transmissões de rádio AM enquanto o dispositivo é carregado

Desligue o carregador sem fio e confirme se o ruído diminui. Se o ruído diminuir, pressione e segure o interruptor da fonte de alimentação do carregador sem fio por 2 segundos. A frequência do carregador sem fio é alterada e o ruído poderá ser reduzido. Se a frequência for alterada, o indicador de operação (laranja) irá piscar 2 vezes.

n Precauções quanto ao carregamento

- Se a smartkey não puder ser detectada na cabine, o carregamento não poderá ser realizado. A operação de carga poderá ser suspensa temporariamente quando uma porta for aberta ou fechada.
- Enquanto carrega, o carregador sem fio e o dispositivo portátil ficarão quentes.
  Isso não indica uma irregularidade no funcionamento. Se o dispositivo portátil ficar quente enquanto está carregando e o procedimento de carregamento parar – devido à função de proteção do dispositivo portátil – espere até que o dispositivo portátil resfrie e volte a carregá-lo.

n Ruído gerado durante a operação

Quando o interruptor da fonte de alimentação for ligado enquanto o dispositivo portátil estiver sendo identificado, ruídos de operação podem ser ouvidos. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

n Limpar o carregador sem fio

→P.335

ATENÇÃO

n Cuidados durante a condução

Ao carregar um dispositivo portátil enquanto dirige, por motivos de segurança, o motorista não deverá operar o dispositivo portátil.

n Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

Pessoas portadoras de marcapasso cardíaco implantável, marcapasso de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis, bem como qualquer outro dispositivo médico elétrico, deverão consultar o médico sobre o uso do carregador sem fio.
As operações do carregador sem fio podem afetar os dispositivos médicos.

n Para evitar danos ou queimaduras

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar na possibilidade de incêndio, falha ou danos nos equipamentos, ou queimaduras devido ao calor.

- Não coloque objetos metálicos entre a área de carga e o dispositivo portátil enquanto estiver carregando.
- Não fixe objetos metálicos, como adesivos de alumínio, na área de carregamento.
- Não cubra o carregador sem fio com um pano ou outro objeto durante o carregamento.
- Não tente carregar dispositivos portáteis que não sejam compatíveis com o padrão de carregamento sem fio Qi.
- Não desmonte, modifique ou remova o carregador sem fio.
- Não aplique impacto ou força excessiva ao carregador sem fio.

NOTA

n Condições nas quais o carregador sem fio poderá não funcionar corretamente

Nas situações abaixo, o carregador sem fio poderá não funcionar corretamente:

- Quando o dispositivo portátil estiver totalmente carregado
- Quando um objeto estranho estiver entre a área de carregamento e o dispositivo portátil
- Quando um dispositivo portátil se tornar quente durante o carregamento
- Quando um dispositivo portátil for colocado na área de carregamento com a superfície de carregamento direcionada para cima.
- Quando o dispositivo portátil não estiver centralizado na área de carregamento.
- Se houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, estação de gás, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Quando um dispositivo portátil estiver em contato com, ou estiver coberto por qualquer um dos objetos metálicos a seguir:
  - Cartões com aplicações metálicas
  - Carteiras de cigarro com papel alumínio
  - Pastas ou sacolas metálicas
  - Moedas
  - Aquecedores metálicos para as mãos
  - Mídia como CDs e DVDs

NOTA

- Quando houver chaves de acionamento remoto (que emitam ondas de rádio) – diferentes daquelas que vêm com o seu veículo – nas proximidades.

Se, em situações diferentes da supracitada, o carregador sem fio não funcionar corretamente ou se o indicador de operação piscar, o carregador sem fio pode estar apresentando uma falha. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Para evitar falha ou danos aos dados

- Não deixe cartões magnéticos, como um cartão de crédito, ou mídia de gravação, próximos do carregador sem fio enquanto ele está em funcionamento. Do contrário, os dados podem ser apagados devido à influência do magnetismo. Adicionalmente, não coloque instrumentos de precisão, como relógios de pulso etc., próximos do carregador sem fio, pois esses objetos podem apresentar falhas.
- Não deixe dispositivos portáveis no veículo. A temperatura no interior do veículo poderá aumentar, quando estiver sob o sol e causar danos ao dispositivo.

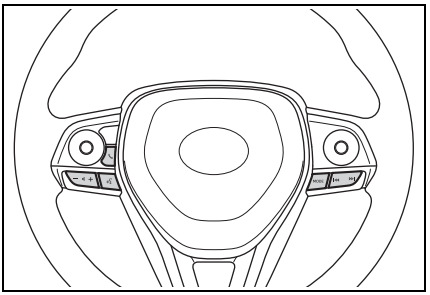
n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize o carregador sem fio por um longo período de tempo com o motor parado.

Interruptores de áudio no volante

Algumas funções de áudio (controle de volume de áudio, rádio, dispositivo de reprodução de CD, etc.) podem ser controladas através dos interruptores no volante de direção.

A operação pode diferir dependendo do tipo de sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte o manual fornecido com o sistema de áudio.

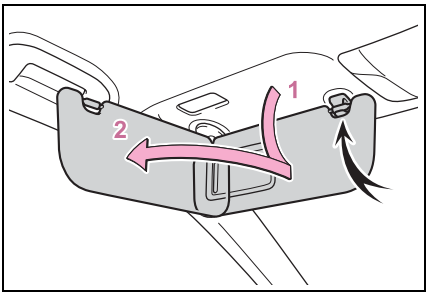


ATENÇÃO

n Cuidados durante a condução

Para reduzir o risco de um acidente, utilize de cautela ao operar os interruptores de áudio no volante de direção.

Para-sóis



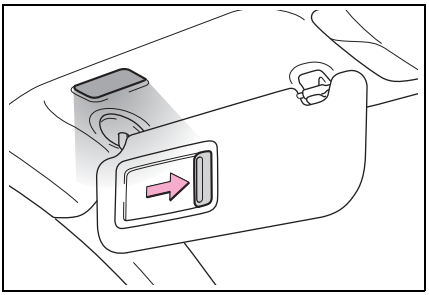
1 Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.

2 Para colocar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.

Espelhos de cortesia

Deslize a tampa para abrir.

A luz de cortesia acende. (se equipado)



n **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts (veículos com luzes de cortesia)**

Se as luzes de cortesia permanecerem acesas quando o botão de partida estiver desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.

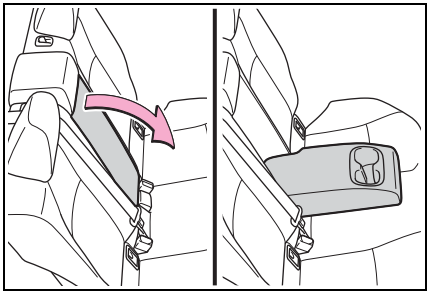
NOTA

n **Para evitar que a bateria de 12 volts seja descarregada (veículos com luzes de cortesia)**

Não deixe as luzes de cortesia acesas por períodos prolongados com o motor desligado.

Descansa-braço (se equipado)

Rebata o descansa-braço para utilizá-lo.



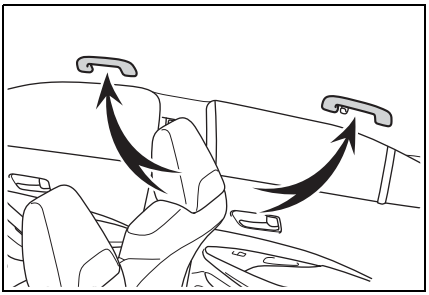
NOTA

n **Para evitar danos ao descansa-braço**

Não aplique carga excessiva no descansa-braço.

Alças

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.



ATENÇÃO

n **Alça**

Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.

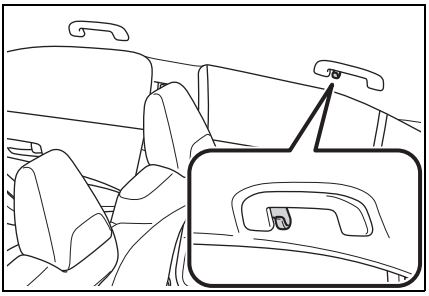
NOTA

n **Para evitar danos às alças**

Para evitar danos à alça, não pendure objetos pesados nem coloque cargas pesadas na alça.

Ganchos para roupas

Os ganchos para roupas são fornecidos com as alças traseiras.



ATENÇÃO

n **Itens que não podem ser pendurados no gancho**

Não pendure cabides para roupas ou outros objetos rígidos ou pontiagudos no gancho. Se os airbags de cortina forem deflagrados, esses itens poderão se tornar projéteis, resultando em ferimentos graves ou fatais.

6-1. Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção externa do veículo 332

Limpeza e proteção interna do veículo 335

6-2. Manutenção

Revisão periódica 339

Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota 346

6-3. Garantia

Introdução 347

Garantia dos veículos Toyota 348

Garantia de peças genuínas de reposição Toyota 353

Garantia de acessórios genuínos Toyota 354

Blindagem de veículos 355

Informações importantes . 355

6-4. Manutenção que você mesmo pode fazer

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer 357

Capô 359

Posicionamento do macaco mecânico 360

Compartimento do motor . 361

Pneus 371

Pressão de inflagem dos pneus 373

Rodas 374

Filtro do ar condicionado . 376

Limpar a entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) 377

Função de controle remoto/ bateria da smartkey 381

Inspeção e troca de fusíveis 384

Lâmpadas 387

Limpeza e proteção externa do veículo

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

Instruções de limpeza

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, rodas e extremidade inferior do veículo para remover toda sujeira e poeira.
- Lave a carroçaria usando esponja ou pano macio.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue totalmente com água.
- Remova toda água.
- Encere o veículo quando a camada resistente a água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

n **Lavadores automáticos**

l Rebata os espelhos antes de lavar o veículo. Comece a lavar pela parte dianteira do veículo. Certifique-se de estender os espelhos antes de dirigir.

l As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo, peças (roda, etc.) e danificar sua pintura.

l Veículos com um defletor traseiro: Em certos lavadores automáticos, o defletor traseiro pode interferir no funcionamento da máquina. Isso pode impedir que o veículo seja limpo corretamente ou resultar em danos ao defletor traseiro.

n **Lavadores de alta pressão**

Devido ao fato da água poder entrar na cabine, não leve o bico do lavador para perto dos espaços em volta das portas ou no perímetro dos vidros, ou dispare o jato d'água contra essas áreas continuamente.

n **Ao usar um lavador automático (veículos com Sistema Smart Entry & Start)**

Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a smartkey estiver dentro da faixa de alcance efetivo, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:

l Durante a lavagem do veículo, coloque a chave em uma posição a 2 m ou mais de distância do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja roubada.)

l Ajuste a smartkey no modo de economia de bateria para desativar o Sistema Smart Entry & Start. (→P.154)

n **Rodas e calotas**

l Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro.

l Remova o detergente com água imediatamente após o uso.

l Para proteger a pintura de danos, certifique-se de observar as precauções a seguir.

- Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos
- Não utilize escovas duras
- Não utilize detergente nas rodas quando elas estiverem quentes, como após dirigir ou estacionar sobre altas temperaturas.

n Pastilhas e pinças de freio

É possível formar oxidação se o veículo for estacionado com as pastilhas de freio ou os discos úmidos, fazendo com que eles fiquem presos. Antes de estacionar o veículo após ele ser lavado, dirija lentamente e aplique os freios várias vezes para secar as peças.

n Para-choques

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

n Partes cromadas

Se a sujeira não puder ser removida, limpe as peças como a seguir:

- Utilize um pano umedecido com uma solução de, aproximadamente, 5% de detergente neutro e água para limpar a sujeira completamente.
- Limpe a superfície utilizando um pano seco e macio para remover toda a umidade.
- Para remover acúmulos de óleo, utilize lenços umedecidos com álcool ou um produto similar.

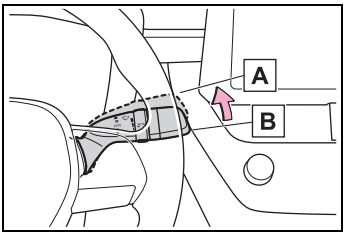
ATENÇÃO

n Ao lavar o veículo

Não aplique água na parte interna do compartimento do motor. Isso poderá resultar em incêndio nos componentes elétricos, etc.

n Ao limpar o para-brisa (veículos com sensor de chuva)

Ajuste o interruptor do limpador para a posição desligado. Caso o interruptor do limpador esteja posicionado em “AUTO”, os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas dos limpadores.



A Desligado

B AUTO

- Quando a parte superior do para-brisa onde o sensor de chuva está localizado for tocado com as mãos
- Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- Se algo colidir contra o para-brisa
- Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva, ou se algo colidir com o sensor de chuva

ATENÇÃO

n Precauções relacionadas ao tubo de escapamento

Os gases do escapamento podem esquentar o tubo de escapamento excessivamente.
Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar nos tubos de escapamento antes que o mesmo esteja suficientemente frio, uma vez que os tubos quentes poderão causar queimaduras.

n Precaução quanto ao para-choque traseiro

Se houver lascas ou riscos no para-choque traseiro, o sistema poderá funcionar de forma irregular. Se isto acontecer, consulte a Concessionária Autorizada Toyota.

- Toyota Safety Sense (TSS) (se equipado)
- Controle de Estabilidade (BSM) (se equipado)
- Controle de Estabilidade (RCTA) (se equipado)
- Sensor de estacionamento (se equipado)

NOTA

n Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e componentes (rodas de alumínio, etc.)

- Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:

• Após dirigir próximo do litoral

• Se houver piche ou seiva de árvores na superfície da pintura

• Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na superfície da pintura

• Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas

• Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama

• Se houver borrifamento de líquidos como benzina e gasolina na superfície da pintura

- Se a pintura estiver esfolada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.
- Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazene-as em um local com baixa umidade.

n Limpeza das luzes externas

- Lave cuidadosamente. Não utilize substâncias orgânicas ou esfregue com uma escova dura.
  Isto poderá danificar as superfícies das lentes dos faróis, lanternas traseiras e sinalizadores de direção.
- Não aplique cera nas superfícies das luzes.
  A cera poderá danificar as lentes.

n Para evitar danos às hastes dos limpadores do para-brisa

Ao levantar e afastar os braços do limpador do para-brisa, puxe primeiro a haste do limpador do lado do motorista para cima e repita para o lado do passageiro. Ao retornar as hastes do limpador para a posição original, faça-o pelo lado do passageiro primeiro.

n Ao usar um lavador automático (veículos com limpadores do para-brisa com sensores de chuva)

Posicione o interruptor do limpador em desligado. Se o interruptor do limpador estiver na posição “AUTO”, os limpadores poderão ser acionados e causar danos às palhetas dos limpadores.

NOTA

n **Ao usar um lavador de alta pressão**

l Veículos com Toyota Safety Sense (TSS): Ao lavar o veículo, não borrife a câmera ou a área ao redor dela diretamente com lavador de alta pressão. Choque devido a alta pressão da água pode acarretar uma falha no dispositivo.

l Veículos com Toyota Safety Sense (TSS): Não borrife água diretamente no radar que está equipado atrás do emblema. Do contrário, poderá danificar o dispositivo.

l Não coloque o bico do bocal próximo aos conectores, às coifas (tampa de borracha ou de resina), ou aos seguintes componentes. Os componentes podem ser danificados, caso entrem em contato com a água em alta pressão.

- Componentes relacionados à tração
- Peças da direção
- Componentes da suspensão
- Componentes do freio

l Mantenha o bico de limpeza a pelo menos 30 cm de distância da carroçaria do veículo. Caso contrário, as partes de resina, como molduras e para-choques, podem ser deformadas e danificadas. Além disso, não segure continuamente o bico no mesmo lugar.

l Não dispare o jato d'água contra a parte inferior do para-brisa continuamente. Se a água entrar pela entrada do sistema de ar condicionado próxima da parte mais baixa do para-brisa, o sistema de ar condicionado poderá não funcionar corretamente.

l Não lave a parte inferior do veículo usando um lavador de alta pressão.

Limpeza e proteção interna do veículo

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

Proteção da parte interna do veículo

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido em água morna.
- Se a sujeira não puder ser removida, limpe-a com um tecido macio umedecido com uma solução neutra diluída de aproximadamente 1%.
  Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.

n **Lavagem dos carpetes**

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em círculos sobrepostos. Não use água. Limpe as superfícies sujas e deixe-as secar. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o carpete o mais seco possível.

n **Armazenar os cintos de segurança**

Limpe com sabão neutro e água morna, usando um pano ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

ATENÇÃO

n Água no veículo

l Tome cuidado para não borrifar ou derramar líquido no veículo.
A negligência pode causar falha nos componentes elétricos, etc., ou resultar em um incêndio.

l Para veículos Híbridos: Não jogue ou derrame o líquido no veículo, por exemplo, no assoalho, nos difusores da entrada de ar bateria híbrida (bateria de tração), e no porta-malas. (→P.335)
A negligência poderá causar impropriedade na bateria híbrida, componentes elétricos, etc. ou resultar em incêndio.

l Não deixe molhar componente algum do sistema de airbag ou fiação elétrica no interior do veículo. (→P.42)
Uma falha elétrica pode causar a deflagração ou o funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Veículos com carregador sem fio: Não deixe que o carregador sem fio (→P.320) molhe. A negligência poderá tornar o carregador quente e causar queimaduras ou causar um choque elétrico e, possivelmente, resultar em mortes ou ferimentos graves.

n Limpeza da parte interna (especialmente painel de instrumentos)

Não use ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos poderá refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e levando a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

n Detergentes para limpeza

l Não use as substâncias abaixo, uma vez que poderão desbotar a parte interna do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:

- Outras áreas além dos bancos e do volante de direção: Substâncias orgânicas como benzeno ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corante e alvejante
- Bancos: Soluções ácidas ou alcalinas, como diluente, benzeno e álcool
- Volante de direção: Substâncias orgânicas, como o diluentes, e limpadores que contenham álcool

l Não use ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos ou a superfície pintada de outros componentes internos poderão ser danificadas.

n Prevenção de danos às superfícies em couro

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies em couro:

l Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.

l Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.

l Não coloque objetos feitos de vinil, plástico ou que contenham cera sobre o estofamento, visto que poderão aderir à superfície do couro se a temperatura interna do veículo aumentar significativamente.

NOTA

n **Água no assoalho**

Não lave o assoalho do veículo com água.
Os sistemas do veículo, como o sistema de áudio, poderão ser danificados se a água entrar em contato com componentes elétricos, como o sistema de áudio, acima ou sob o assoalho do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

n **Ao limpar a parte interna do para-brisa (veículos com Toyota Safety Sense (TSS))**

Não permita que produtos para limpeza de vidros entrem em contato com a lente. Não toque nas lentes. (→P.227)

n **Limpeza interna do vidro traseiro**

- Não use produto para limpeza de vidro para limpar o vidro traseiro, uma vez que isto poderá danificar os filamentos do aquecedor do vidro traseiro ou a antena. Use um pano úmido em água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor.
- Seja cauteloso para não riscar ou danificar a antena ou os filamentos do aquecedor.

Limpeza das áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado

- Remova a sujeira com um pano macio umedecido com água ou com uma flanela sintética
- Limpe a superfície utilizando um pano seco e macio para remover toda a umidade.

n **Limpeza das áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado**

As áreas metálicas utilizam uma camada de metal autêntico para a superfície É necessário limpá-los regularmente Se as áreas sujas permanecerem assim por um longo período, a limpeza delas poderá ser mais difícil.

Limpeza de áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com um pano macio umedecido em detergente diluído.

Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.

- Remova o excesso de água do pano e limpe totalmente todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície utilizando um pano seco e macio para remover toda a umidade. Deixe o couro secar em local à sombra e ventilado.

n **Cuidados com áreas em couro**

A Toyota recomenda a limpeza interna do veículo no mínimo duas vezes ao ano para manter a qualidade da parte interna do veículo.

Limpeza de áreas em couro sintético

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe com um tecido macio umedecido com uma solução com aproximadamente 1% de detergente neutro.
- Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.

Revisão periódica

Você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Toyota para serviços de revisão periódica, bem como outros tipos de inspeções e reparos.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Toyota executará toda a revisão periódica no seu veículo de forma confiável e econômica.

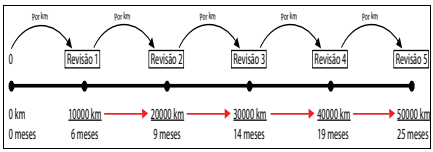
Os técnicos Toyota são especialistas bem treinados com as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno.

As Concessionárias Autorizadas Toyota investem muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Toyota. Isto permite um trabalho mais preciso e eficiente.

O intervalo para revisão periódica é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, sendo 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro.

A seguir estão três exemplos para melhor entendimento:

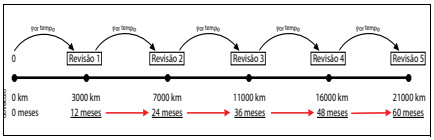
Exemplo 1 (alto uso - revisões por quilometragem)



Para proprietários que percorrem grandes distâncias em curtos períodos de tempo, a revisão periódica será realizada por quilometragem.

Isto ocorre se o veículo percorrer mais de 10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses (conforme exemplo acima).

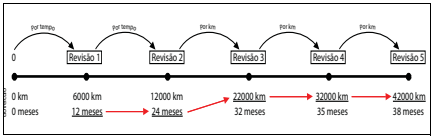
Exemplo 2 (baixo uso - revisões por tempo)



Para proprietários que percorrem curtas distâncias, a revisão periódica será realizada por tempo.

Isto ocorre se o veículo percorrer menos de 10.000 km após a última revisão, em um período de 12 meses (conforme exemplo acima).

Exemplo 3 (uso variado - revisões por quilometragem e por tempo)



Em muitos casos a rotina do proprietário sofre modificações.

Por certos períodos o veículo pode percorrer menos de 10.000 km após a última revisão em um período de 12 meses, realizando assim revisões por tempo (revisão 1 e 2).

Porém, essa rotina pode ser modificada e o veículo percorrer mais de 10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses, realizando assim revisões por quilometragem (revisão 3 em diante).

Essa diversificação de condições para revisão, modificam a base de contagem, como citado no exemplo acima a revisão 2 foi realizada com

12.000 km (por tempo), porém a revisão 3 foi realizada com 22.000 km (por quilometragem).

Desta forma não devemos associar a frequência de revisão a quilometragens exatas (ex.: 10.000 km, 20.000 km) e a tempos exatos (ex.: 12 meses, 24 meses), pois dependendo da condição de uso os valores necessários para revisão podem ser modificados para atender a regra.

Tolerância para realização das revisões periódicas

1. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo valor do hodômetro: 1.000 km

   Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

2. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo tempo: 01 mês

   Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de entrega do veículo 0 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data da última revisão e assim sucessivamente.

Primeira revisão periódica com mão-de-obra gratuita

Você obterá o serviço da 1ª revisão periódica com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Toyota.

Esta revisão periódica deverá ser realizada de acordo com o plano de revisão periódica descrito no Manual do Proprietário.

NOTA

- **A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª revisão periódica. O custo de itens de revisão periódica, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.**
- **A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo 0 km. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.**
- **O custo de mão-de-obra das demais revisões periódicas constantes no plano de revisão periódica não são gratuitas.**

Tipos de planos de revisão periódica

Os planos de revisão periódica são divididos em duas categorias de uso: Normal e Severo.

Todo veículo deve seguir o plano de revisão periódica para uso normal, onde são realizadas trocas, inspeções, lubrificação e ajustes em diversos itens.

Porém, determinados veículos de acordo com o tipo de utilização são classificados em uso severo e devem seguir além do plano de manutenção para uso normal, o plano para uso severo.

O plano de manutenção severo é dividido em pequenos grupos adicionais, de acordo com as condições de estrada e condições de condução.

Certifique-se de realizar todos os itens adicionais em que seu veículo se enquadrar na tabela abaixo:

A: Condição de estradas
A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com areia.
A-2: Operação em estradas com poeira.

B: Condição de condução
B-1: Viagens com elevada carga, trailler ou bagageiro no teto.
B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.
B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas.

Plano de revisão periódica para uso normal

Item	Grupo	Descrição
1	Motor	Óleo e Filtro de Óleo do Motor
2		Fluido de Arrefecimento do Motor*1
3		Filtro de Ar do Motor
4		Velas de Ignição
5		Correia de Acionamento (Flex)
6		Radiador, Evaporador e Mangueiras de Arrefecimento do Motor
7	Sistema Híbrido	Fluido de Arrefecimento do Inversor / Conversor*2
8		Fluido da Transmissão Híbrida (Híbrido)
9		Filtro de Ar da Bateria Híbrida (Híbrido)
10	Transmissão	Fluido da Transmissão CVT (Flex)
11		Eixo de Tração e Coifas
12	Freio	Pastilha e Disco de Freio
13		Fluido de Freio
14		Pedal de Freio e Freio de Estacionamento
15		Bomba de Vácuo (Flex)
16		Tubos e Mangueiras de Freio
17	Suspensão	Volante de Direção, Articulação e Caixa da Direção
18		Juntas Esféricas e Coifas
19		Pneus
20		Suspensão Dianteira e Traseira
21	Elétrica	Bateria 12v
22		Luzes Externas, Internas e Buzina
23		Limpadores e Lavadores dos Vidros
24	Combustível	Filtro de Combustível do Tanque
25		Filtro de Combustível da Linha
26		Tampa, Tubos, Magueira de Combustível e Válvula VSV
27	Emissões	Cânister
28		Tubos de Escapamento
29	Ar condicionado	Filtro de Ar Condicionado

*1 Após a primeira substituição (16ª revisão periódica), o fluido de arrefecimento do motor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas.

*2 Após a primeira substituição (24ª revisão periódica), o fluido de arrefecimento do inversor/conversor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas.

Revisão periódica (intervalo entre revisões periódicas de 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)																				
Item	**1ª**	**2ª**	**3ª**	**4ª**	**5ª**	**6ª**	**7ª**	**8ª**	**9ª**	**10ª**	**11ª**	**12ª**	**13ª**	**14ª**	**15ª**	**16ª**	**17ª**	**18ª**	**19ª**	**20ª**
1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
2				I				I				I				S				I
3		I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
4										S										S
5		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
6				I				I		I		I		I		I		I		I
7				I				I				I				I				I
8				I				I				I				I				I
9	L	L	S	L	L	S	L	L	S	L	L	S	L	L	S	L	L	S	L	L
10				I				I				I				I				I
11		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S
14	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15																				S
16		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
17		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
18		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
19	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
21	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24						S						S						S		
25	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
26				I				I		I		I		I		I		I		I
27				I				I				I				I				I
28		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
29		S		S		S		S		S		S		S		S		S		S

Legenda:

I: Inspecione e, corrija ou substitua conforme necessário S: Substituir L: Limpar A: Apertar U: Lubrificar

Plano de revisão periódica para uso severo

A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com areia.	
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção* dos tubos e mangueiras de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção* das juntas esféricas da suspensão e coifas	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção* das coifas do eixo de tração	A cada 10.000 km ou 12 meses
Inspeção* do volante de direção, articulação e caixa da direção	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção* da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria (consulte a nota)	A cada 10.000 km ou 6 meses

A-2: Operação em estradas com poeira.	
Substituição do óleo e filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
Inspeção* do filtro de ar	A cada 2.500 km ou 3 meses
Substituição do filtro de ar	A cada 40.000 km ou 48 meses
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Substituição do filtro do ar condicionado	A cada 15.000 km

*: Corrigir ou substituir conforme necessário.

B-1: Viagens com elevada carga, trailler ou bagageiro no teto.	
Substituição do óleo e filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Substituição do fluido da transmissão CVT ou transmissão híbrida	A cada 80.000 km ou 48 meses
Inspeção* da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria (consulte a nota)	A cada 10.000 km ou 6 meses

B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.	
Substituição do óleo e filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Substituição do fluido da transmissão CVT	A cada 80.000 km ou 48 meses

B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
Substituição do fluido da transmissão CVT ou transmissão híbrida	A cada 80.000 km ou 48 meses

*: Corrigir ou substituir conforme necessário.

NOTA:

Para parafusos de fixação dos bancos, parafusos de retenção da travessa da suspensão dianteira e traseira.

Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota

A lista completa e atualizada da rede de Concessionárias Autorizadas Toyota está disponível no site Toyota.

As Concessionárias Autorizadas Toyota são divididas em duas categorias: Postos de Serviço Autorizados Toyota (realizam somente revisão periódica e pequenos reparos) e Concessionárias Autorizadas Toyota (realizam revisão periódica, pequenos e grandes reparos, além de diagnósticos e funilaria (caso disponível).

Para acessar diretamente a lista de concessionárias e suas localizações, a Toyota recomenda:

- **Através do endereço do site:**
  Digite na barra de endereços do seu navegador www.toyota.com.br/contato/localize-uma-concessionaria e selecione seu estado e cidade.
- **Através da leitura do QR Code:**
  Acesse a câmera do celular/tablet e efetue a leitura do símbolo abaixo (QR Code) que aciona o navegador diretamente para o endereço.

www.toyota.com.br/contato/localize-uma-concessionaria

Introdução

As informações deste capítulo destinam-se a descrever de forma geral, a cobertura de garantia do seu novo Toyota. Caso sejam necessárias mais informações a respeito da utilização do veículo, solicitamos a leitura deste manual.

Esteja ciente de que qualquer modificação em seu veículo Toyota pode impactar seu desempenho, segurança e dirigibilidade, além de potencialmente violar a legislação de trânsito vigente. Por isso, é fundamental que todas as modificações sejam realizadas em conformidade com as diretrizes estabelecidas pela Toyota do Brasil.

Nos casos de atendimento em Garantia, o Concessionário de Serviço Autorizado Toyota deve verificar se o problema relatado não é consequência de modificações ou instalações de equipamentos feitas por terceiros no veículo.

Exemplos incluem alterações na carroceria, instalação de equipamentos e acessórios que impactem a parte elétrica ou estrutural do veículo, bem como a conversão de furgões para transporte de passageiros ou ambulâncias.

Problemas decorrentes dessas modificações são de total responsabilidade da empresa que as executou e, portanto, não estão cobertos pela garantia da Toyota do Brasil.

ATENÇÃO

No ato da compra do seu veículo Toyota 0 km, exija da Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota explicações a respeito da garantia concedida pela Toyota do Brasil Ltda.

A garantia não se aplica aos veículos adquiridos através de importação direta ou importação independente, quer seja feita pelo próprio proprietário, ou pela Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota.

Para que você desfrute da segurança que a garantia proporciona, solicite informações da Concessionária Autorizada Toyota ou ao responsável pela venda do veículo se o seu veículo se enquadra nas condições acima.

ATENÇÃO

A concessão da garantia dos veículos Toyota está condicionada à realização de todas as manutenções (preventiva, corretiva e emergencial) na Rede de Concessionárias Toyota dentro dos prazos e limites estabelecidos neste Manual.

Garantia dos veículos Toyota

Período de cobertura básica

A Toyota do Brasil Ltda., por meio da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota e desde que todas as manutenções (preventivas, corretivas e emergenciais) sejam realizadas nesta, garante seus veículos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 60 (sessenta) meses, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e, o período subsequente, à garantia contratual concedida por mera liberalidade da Toyota do Brasil Ltda.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0km, tendo por destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

n Condição de garantia

A cobertura acima não será aplicada para veículos utilizados para fins comerciais (locação de veículos, compartilhamento de veículos, táxis, uso por motoristas de aplicativos e frotistas) ou cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica. Nestes casos, a garantia ficará limitada ao período de 60 (sessenta) meses ou 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Em todos os casos, deve ainda ser observado os limites de garantia com relação aos itens de garantia diferenciada e os itens de desgaste natural, previstos a seguir.

NOTA

O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela Toyota do Brasil Ltda.

ATENÇÃO

As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela Toyota do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota.

n Acessórios

Acessórios podem ser adquiridos na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota. Mesmo que genuínos Toyota, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Portanto, exija no ato da compra do veículo, as respectivas notas fiscais dos acessórios que equipam o veículo, o que lhe permitirá usufruir a garantia destes itens.

n Totalmente transferível

A garantia prevista neste manual é totalmente transferível aos proprietários subsequentes do veículo.

ATENÇÃO

Nos casos em que o veículo foi adquirido para fins comerciais e posteriormente revendido para fins particulares dentro do período vigente de garantia, prevalecerão as condições de garantia da primeira aquisição, sendo a garantia limitada a 60 (sessenta) meses ou a 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Cobertura diferenciada da garantia

Bateria 12V

A partir da data de entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, a bateria 12 V possui 12 (doze) meses de garantia, sem limite de quilometragem para veículo de uso particular ou com limitação de 50.000 km (cinquenta mil quilômetros) para veículo de uso comercial ou cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

Conjunto da suspensão

São exemplos de componentes da suspensão com cobertura diferenciada os itens abaixo:

- Barra estabilizadora
- Mancais
- Eixo traseiro
- Quadro Auxiliar
- Braço dianteiro e traseiro
- Amortecedores
- Molas
- Buchas
- Batentes
- Coxins
- Cubo e rolamentos

Componentes internos

São exemplos de componentes internos com cobertura diferenciada os itens abaixo:

- Coluna de direção
- Revestimento geral (ex.: cobertura de banco, forro, etc.)
- Tapetes e carpetes
- Volante de direção
- Guarnições internas e externas
- Multimídia, rádio e alto-falantes
- Forrações de portas
- Acabamentos plásticos em geral

Itens de borracha

São exemplos de itens de borracha com cobertura diferenciada os itens abaixo:

- Coxins em geral
- Batentes
- Buchas
- Guarnições em geral
- Correias
- Coifas
- Mangueiras
- Pneus (garantia do fabricante do pneu)

Obs.: Pode haver variações de peças dependendo do modelo do veículo.

A partir da data de entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, os itens mencionados anteriormente possuem 36 (trinta e seis) meses de garantia, sem limite de quilometragem para veículo de uso particular.

Para veículos de uso comercial ou cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, aplica-se 36 (trinta e seis) meses de garantia, com limitação de 100.000

km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que ocorrer primeiro.

n **Componentes do Sistema Híbrido**

- Bateria híbrida
- ECU da bateria híbrida
- ECU de gerenciamento de energia
- Inversor com conversor
- Chicote inferior do assoalho
- Chicote do bloco da bateria

Além do período de cobertura básica, a Toyota do Brasil Ltda. oferece a garantia estendida de 36 (trinta e seis) meses ou 200.000 km (duzentos mil quilômetros), o que ocorrer primeiro, contra defeitos de fabricação e montagem do sistema híbrido, totalizando 8 (oito) anos de garantia, desde que realizadas todas as revisões periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota. A limitação de quilometragem acima citada aplica-se a todos os veículos, independente do uso ou do faturamento, mas limita-se às peças citadas neste parágrafo.

Peças de desgaste natural

A substituição de peças e componentes decorrente do uso normal do veículo e desgaste natural que toda peça e componente possui, não é coberta pela garantia, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Segue abaixo lista exemplificativa com as peças consideradas como itens de desgaste natural:

- Aditivos
- Bateria do controle remoto da chave
- Combustível
- Elemento filtro de ar
- Filtro de ar
- Filtro de combustível (linha)
- Filtro de combustível (tanque)
- Filtro de óleo
- Filtro do ar condicionado
- Fluidos
- Fusíveis
- Gás refrigerante do ar condicionado
- Lâmpadas
- Lonas e tambores de freio
- Lubrificantes
- Óleo
- Palhetas dos limpadores do para-brisa
- Pastilhas de freio
- Velas de ignição

> ⚠ NOTA
>
> Caso seja necessária a substituição de alguma peça de desgaste natural, após o prazo de 90 (noventa) dias da aquisição do veículo, o custo será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo.
>
> Após esse período de 36 meses iniciais de garantia, além dos componentes exemplificados anteriormente, não serão cobertos reparos decorrentes de reclamações de ruído, vibração e/ou aparência, ou seja, quando não houver falha funcional na peça.

Itens e serviços não cobertos em garantia

n Fatores fora de controle da Toyota do Brasil Ltda.

• Reparos e ajustes resultantes da má utilização do veículo (por exemplo, funcionamento do motor a alta rotação, sobrecarga), negligência, modificação, alteração, utilização indevida, acidentes, ajustes e reparos impróprios, utilização do veículo em competições, utilização de peças não genuínas e qualquer uso contrário ao especificado no manual do proprietário.

• Danos de qualquer natureza causados ao veículo por ação do indivíduo, animais, danos acidentais ou naturais do meio ambiente, tais como chuva ácida, ação de substâncias químicas, seiva das árvores, salinidade, granizo, vendaval, raios, inundações, impactos de quaisquer objetos e outros atos da natureza.

• Reparos e ajustes necessários em razão de manutenção imprópria (realizadas por terceiros ou fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota), da falta de uso do veículo, do uso de fluidos (e lubrificantes) não recomendados pela Toyota do Brasil Ltda.

• Reparos e ajustes resultados do uso de combustível fora das especificações estipuladas pela legislação em vigor.

• Serviços de limpeza, lavagens, regulagens, balanceamento, alinhamento e cambagens de rodas e higienização do sistema de ar condicionado.

• Eliminação de ruídos e vibrações causados pela utilização ou características do veículo.

• Descoloração, enfraquecimento, deformação ou manchas nos bancos, forrações de portas, manopla da alavanca da transmissão, volante, forro do teto, decorrentes do uso e da exposição frequente do sol.

• Danos causados pela utilização de acessórios que alterem o veículo e seu adequado funcionamento. Exemplos: Grades com menor área de ventilação do radiador, rodas e pneus fora do recomendado pela Toyota do Brasil Ltda., reboque para transportes de cargas, sistemas de áudio e vídeo que alterem o sistema elétrico e lâmpadas não genuínas ou impróprias ao modelo do veículo, assim como qualquer componente em desacordo com o recomendado no manual do proprietário.

n Corrosão superficial na caçamba (veículos de carga)

Falhas na pintura, amassamentos nas chapas e corrosão nas faces internas e externas da caçamba decorrentes de agente externo ou da sua utilização com carga não cobertos em garantia.

n Quebra de vidros

Trincas e quebras de peças de vidro decorrentes de agentes externos, tais como batidas de pedras, granizo, galhos de árvore, não são cobertos em garantia.

n Gastos extras

A garantia não se aplica a custos com despesa de transporte, imobilização do veículo, hospedagem, comunicação, socorro, guincho ou locação de veículo, bem como lucros cessantes.

n Quilometragem adulterada

Qualquer fato ou evidência que caracterize a adulteração da quilometragem do veículo implica na extinção total da sua garantia.

> ⚠ NOTA
>
> Em caso de dúvida sobre cobertura diferenciada, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Manutenção de responsabilidade do proprietário

Ajuste do motor, lubrificação, limpeza, substituição de filtros, líquido de arrefecimento do motor, peças de desgaste natural, são alguns dos itens de revisão periódica que todos os veículos necessitam. Portanto, devem ser custeados pelo proprietário do veículo.

n Não realização da revisão periódica

A não realização da revisão periódica na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional implica na extinção imediata e total da garantia do veículo.

Responsabilidades do proprietário

n Obtenção do serviço de garantia

É de responsabilidade do proprietário, a entrega do seu veículo para reparo em qualquer Concessionária Autorizada Toyota do território nacional para obter a garantia.

São condições fundamentais para a efetivação da garantia:

- Que a reclamação seja dirigida obrigatoriamente à Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional logo após a constatação da desconformidade apresentada;
- Que obrigatoriamente seja apresentado este manual do veículo devidamente preenchido e com a comprovação de todas as revisões periódicas executadas de acordo com o plano de revisão periódica.

n Manutenção

É de responsabilidade do proprietário a operação e condução corretas, manutenção e cuidados com o seu veículo Toyota, de acordo com as instruções contidas neste manual.

A Toyota reforça que eventuais manutenções ou reparos, o que inclui também os serviços de funilaria e pintura, devem ser realizados somente na rede de concessionários, sendo passíveis de perda da cobertura de garantia do veículo eventuais reparos fora rede de concessionários.

Garantia de peças genuínas de reposição Toyota

n Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional

As peças genuínas de reposição Toyota possuem uma garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) as peças de reposição genuínas Toyota deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição Toyota (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

n Adquiridas no balcão das Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional e instaladas fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota

As peças genuínas de reposição Toyota adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional e instaladas fora da rede de Concessionárias Autorizadas (peça balcão), estarão abrangidas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito comprovado de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça no balcão de uma Concessionária Autorizada Toyota (emitida no território nacional) será solicitada, para a comprovação da validade do período de garantia.

ATENÇÃO

A garantia das peças genuínas de reposição Toyota assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

A Toyota concede garantia apenas as peças genuínas adquiridas na rede de Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional.

Garantia de acessórios genuínos Toyota

n Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional

Os acessórios genuínos Toyota possuem garantia contra defeito de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem (para todos os modelos, exceto YARIS e COROLLA) e 3 (três) anos sem limite de quilometragem (exclusivamente para os modelos YARIS e COROLLA), sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente à garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) os acessórios deverão ser adquiridos e instalados em Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional. Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Toyota (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

n Adquiridos no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota

Os acessórios genuínos adquiridos em Concessionárias Autorizadas Toyota do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota estarão abrangidos exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Toyota (emitida no território nacional) será solicitada para comprovação do período de garantia.

ATENÇÃO

- O prazo de garantia dos acessórios genuínos Toyota é exclusivo e não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.
- A garantia dos acessórios assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Blindagem de veículos

A blindagem do seu veículo Toyota poderá alterar funcionamento mecânico, dinâmico, elétrico e estrutural, ocasionando desconformidades em relação às características originais de fábrica.

Ocorrerá aumento de peso e a rigidez da carroçaria interferindo diretamente no desempenho (aumento do consumo de combustível) e durabilidade de suas peças e componentes relacionados a blindagem (a estrutura de blindagem agrega um peso adicional e exigirá mais do veículo para atuar em condições rotineiras para as quais não foi projetado).

As alterações e/ou modificações acima estão fora do controle de qualidade da Toyota que se reserva o direito de não cobrir em garantia defeitos/desconformidades decorrentes de tais alterações e/ou peças utilizadas nos serviços de blindagem.

Por tratar-se de componentes não fabricados pela Toyota tampouco comercializados e/ou utilizados na fabricação do veículo, o prazo de garantia dos serviços de blindagem bem como de suas peças e componentes não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Exija da empresa de blindagem responsável, no ato da realização do serviço de blindagem, o certificado de garantia.

Informações importantes

n Acessórios, peças de reposição e modificações em seu veículo Toyota

Uma grande quantidade de peças de reposição e acessórios não genuínos para os veículos Toyota estão disponíveis no mercado. Utilizando estes acessórios, ou peças de reposição, você poderá afetar a segurança e funcionamento do seu veículo Toyota, mesmo que estes componentes sejam aprovados pelas leis vigentes. A Toyota do Brasil não se responsabiliza e não garante tais peças de reposição ou acessórios que não sejam genuínos Toyota, ou homologados pela Toyota, tampouco a substituição ou a instalação desses componentes.

O veículo não deve ser modificado com produtos não genuínos. Modificações com produtos não genuínos Toyota implicam na extinção imediata e total da garantia do veículo, além de que podem afetar o desempenho, a segurança, a durabilidade do veículo e, ainda, violar a legislação veicular.

n Garantia TOYOTA 10

Após o término da garantia básica de 60 (sessenta) meses, o cliente poderá ativar a extensão da garantia, de modo que o veículo passará a contar com cobertura adicional de mais 12 (doze) meses ou 10.000 km (dez mil quilômetros), o que ocorrer primeiro. Esta cobertura adicional é renovável pelo mesmo prazo e quilometragem, até o limite máximo de mais 60 (ses-

senta) meses (podendo totalizar dez anos, ou seja, cinco anos de garantia básica mais a garantia estendida), ou até 200.000 km (duzentos mil quilômetros), no caso de uso particular, ou 100.000 km (cem mil quilômetros), no caso de uso comercial, o que ocorrer primeiro. Para ativar essa extensão de garantia, é necessário que o veículo realize todas as revisões periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota, conforme indicado no Manual do Proprietário, e atenda a todos os demais requisitos definidos nos termos e condições do programa da garantia estendida, também chamada Garantia Toyota 10.

ATENÇÃO

Para maiores informações, consulte o Termo & Condições do Programa Garantia Toyota 10.

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer

Se você mesmo realizar a manutenção, certifique-se de observar o procedimento correto nestas seções.

Manutenção

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria de 12 volts (→P.367)	• Graxa • Chave convencional
Nível do líquido de arrefecimento do motor (→P.365)	• “Toyota Super Long Life Coolant” (SLLC) • Funil
Nível de óleo do motor (→P.364)	• “Óleo para Motor Genuíno Toyota” • Pano ou toalha de papel • Funil
Fusíveis (→P.384)	• Fusível Genuíno Toyota
Difusor da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) (se equipado) (→P.377)	• Aspirador de pó, etc. • Chave de fenda Phillips
Lâmpadas (→P.387)	• Lâmpada Genuína Toyota • Chave philips • Chave de fenda
Radiador e condensador (→P.367)	—
Pressão de inflagem dos pneus (→P.373)	• Medidor de pressão do pneu • Fonte de ar comprimido
Fluido do limpador de para-brisa (→P.369)	• Fluido do limpador de para-brisa Genuíno Toyota • Funil

ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem mover repentinamente, tornar-se quente ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

n **Durante operações no compartimento do motor**

l Mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas do ventilador e da correia de acionamento do motor em movimento.

l Para veículos Híbridos: Certifique-se de que “ACCESSORY” (ACESSÓRIOS) ou “IGNITION ON” (IGNIÇÃO LIGADA) no computador de bordo colorido e o indicador “READY” estejam ambos desligados.

ATENÇÃO

- Esteja atento para não tocar no motor, radiador, coletor de escapamento, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- Não mantenha no compartimento do motor, quaisquer materiais inflamáveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos.
- Não fume, gere faíscas ou exponha à chamas o combustível ou a bateria. Os gases do combustível e da bateria são inflamáveis.
- Seja extremamente cauteloso ao trabalhar próximo à bateria. A bateria contém ácido sulfúrico que, além de corrosivo, é venenoso.
- Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá queimar as suas mãos ou olhos além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato de fluido de freio nas mãos ou olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente.
  Se o desconforto persistir, procure um médico.

n **Durante operações perto do ventilador elétrico ou da grade do radiador**

Certifique-se de que o botão de partida esteja desligado.
Com o botão de partida no modo LIGADO, os ventiladores poderão ser acionados automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta. (→P.367)

n **Óculos de segurança**

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido, etc. atinjam seus olhos.

NOTA

n **Se o filtro de ar for removido**

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

n **Se o nível do fluido estiver baixo ou alto**

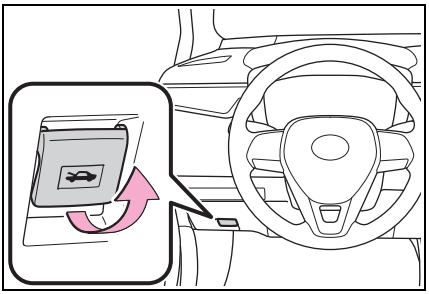
É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto.
Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

Capô

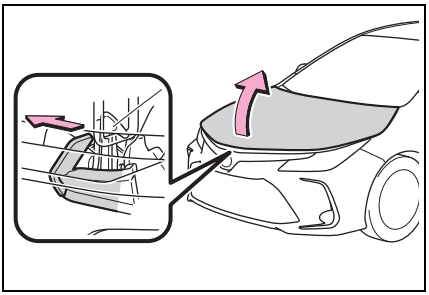
Abra o capô

1 Puxe a alavanca de destravamento do capô.

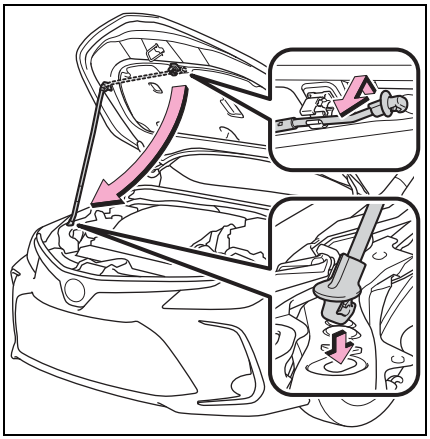
O capô irá saltar levemente.



2 Puxe a alavanca de engate auxiliar para esquerda e abra o capô.



3 Mantenha o capô aberto ao inserir a haste de suporte no local designado.



ATENÇÃO

n **Inspeção antes de dirigir**

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.
Se não estiver travado corretamente, o capô poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

n **Depois de instalar a haste de suporte no encaixe**

Certifique-se de que a haste suporta o capô com segurança, e evita que ele caia sobre a sua cabeça ou corpo.

NOTA

n **Ao fechar o capô**

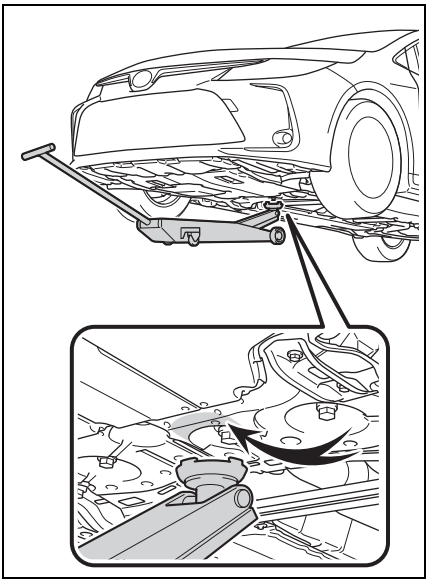
Certifique-se de colocar a haste de suporte na sua presilha para guardá-la antes de fechar o capô. Fechar o capô com a haste de suporte solta pode entortá-lo.

Posicionamento do macaco mecânico

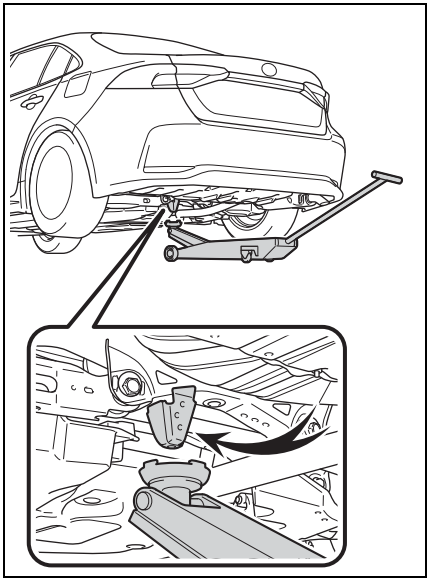
Ao usar um macaco mecânico, siga as instruções contidas no manual fornecido com o macaco mecânico e execute a operação com segurança.
Ao levantar o veículo com o macaco mecânico, posicione-o corretamente. O posicionamento incorreto do macaco mecânico poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

Localização da aplicação do macaco mecânico

n **Dianteiro**



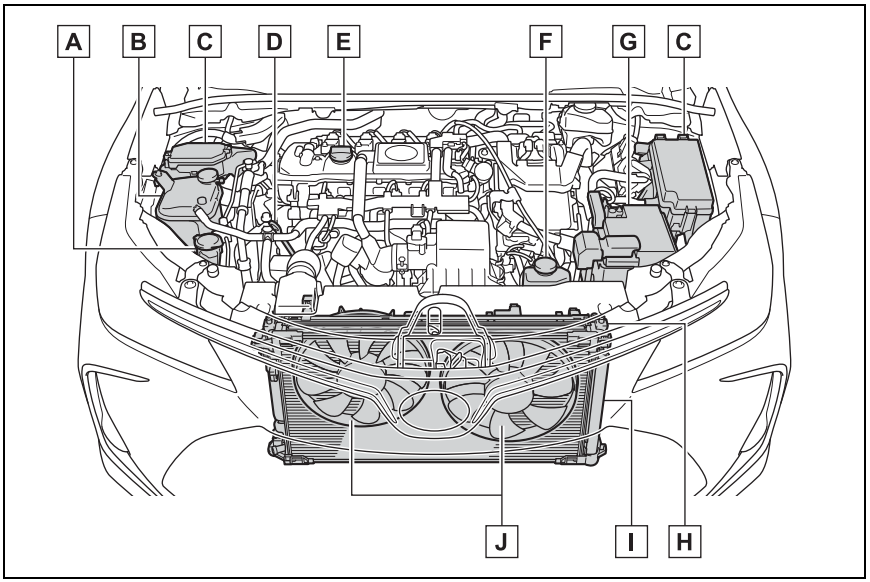
n **Parte Traseira**



Compartimento do motor

Componentes

▶ Motor 2ZR-FXB



A Tanque de fluido do limpador do para-brisa (→P.369)

B Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (→P.365)

C Caixas de fusíveis (→P.384)

D Vareta de nível de óleo do motor (→P.363)

E Tampa de abastecimento de óleo do motor (→P.364)

F Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência (→P.365)

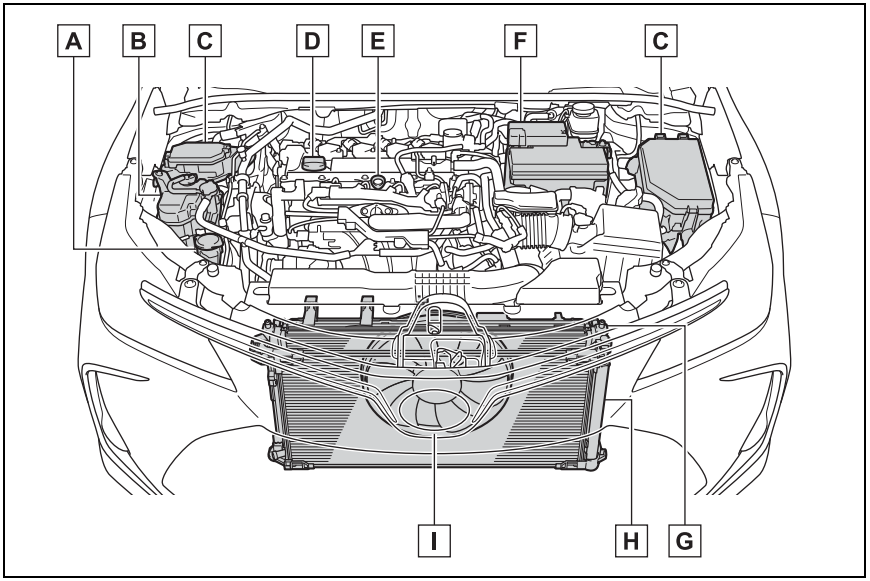
G Bateria de 12 volts (→P.367)

H Radiador (→P.367)

I Condensador (→P.367)

J Ventiladores elétricos de arrefecimento

▶ Motor M20A-FKB



A Tanque de fluido do limpador do para-brisa (→P.369)

B Reservatório do líquido de arrefecimento do motor (→P.365)

C Caixas de fusíveis (→P.384)

D Tampa de abastecimento de óleo do motor (→P.364)

E Vareta de nível de óleo do motor (→P.363)

F Bateria de 12 volts (→P.367)

G Radiador (→P.367)

H Condensador (→P.367)

I Ventilador elétrico

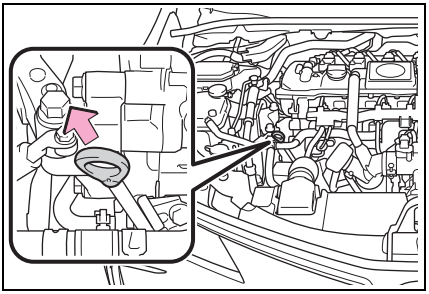
Inspeção do óleo do motor

Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

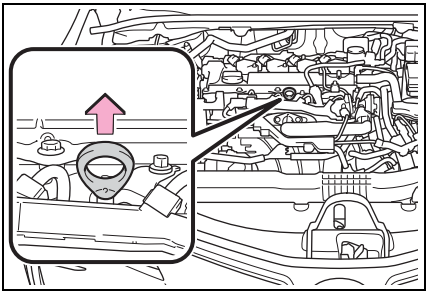
1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada. Após aquecer e desligar o motor, aguarde aproximadamente 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do motor.

2 Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.

▶ Motor 2ZR-FXB



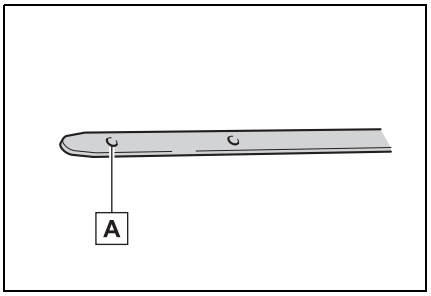
▶ Motor M20A-FKB



3 Limpe a vareta.

4 Reintroduza a vareta totalmente.

5 Segurando um pano sob a extremidade, puxe a vareta e verifique se o nível de óleo está acima da marca de nível de óleo baixo.



A Marca de nível baixo

O formato da vareta pode variar dependendo do tipo de motor e/ou veículo.

6 Limpe a vareta e reintroduza-a totalmente.

NOTA

n **Para evitar danos sérios ao motor**

Verifique regularmente o nível do óleo do motor.

n **Consumo do óleo do motor**

Uma quantidade de óleo é consumida durante a condução. Nas situações descritas abaixo, o consumo de óleo pode aumentar e o óleo pode haver a necessidade de reabastecimento dentro de intervalos de manutenção.

- Quando o motor for novo, por exemplo, logo após a aquisição do veículo ou após a substituição do motor
- Se um óleo de baixa qualidade ou com viscosidade inadequada for utilizado para o abastecimento.
- Ao dirigir em altas rotações do motor ou com carga pesada, ao rebocar, ou dirigir acelerando ou desacelerando frequentemente
- Ao deixar o motor em marcha lenta por um longo período, ou ao dirigir frequentemente em tráfego pesado

n Aumento de nível de óleo do motor

Se o veículo for conduzido repetidamente sem o aquecimento do motor, a umidade causada pela condensação do orvalho dentro do motor ou combustível que não queima as misturas no óleo do motor, resulta no aumento do nível de óleo do motor. No entanto, isso não representa uma falha. Por exemplo, o motor tem dificuldade em aquecer nas situações descritas a seguir.

- Ao dirigir por uma distância curta
- Ao dirigir em baixa velocidade
- Quando a temperatura externa estiver baixa

Ao verificar o óleo do motor, certifique-se de que o motor esteja aquecido. Se o nível de óleo do motor exceder a marca limite superior de reabastecimento, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

Adicionar óleo do motor

n Inspeção do tipo de óleo e preparo dos itens necessários

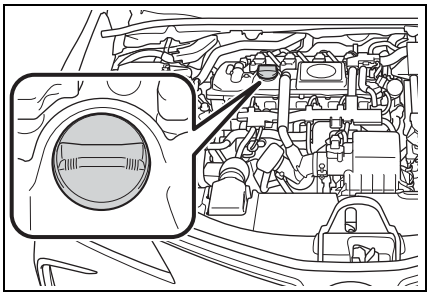
Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

- Seleção de óleo do motor →P.457
- Quantidade de óleo (Marca de nível baixo → Marca de limite superior de reabastecimento) 1,5 L
- Item
  Funil limpo

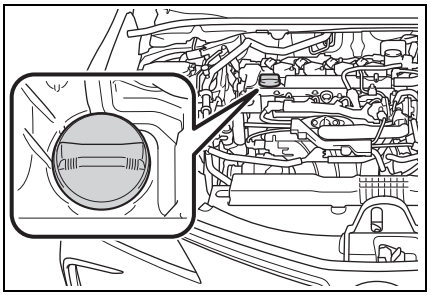
n Adicionar óleo do motor

Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.

▶ Motor 2ZR-FXB



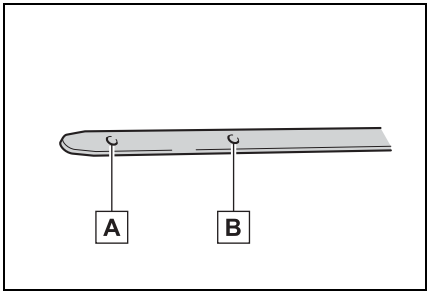
▶ Motor M20A-FKB



1 Remova a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido anti-horário.

2 Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.

Certifique-se de que o nível de óleo não exceda a marca limite superior de reabastecimento e está entre a marca de nível baixo e a marca limite superior de reabastecimento.



A Marca de nível baixo

B Marca limite superior de reabastecimento

O formato da vareta pode variar dependendo do tipo de motor e/ou veículo.

3 Instale a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido horário.

ATENÇÃO

n **Óleo retirado do motor**

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover da pele o óleo de motor, lave totalmente usando água e sabão.
- Descarte o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

NOTA

n **Ao trocar o óleo do motor**

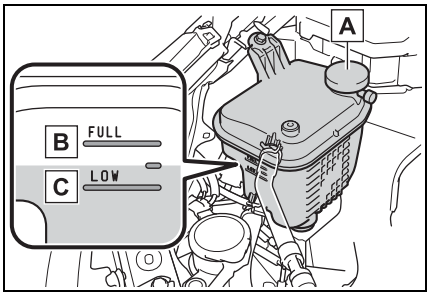
- Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

Verificação do líquido de arrefecimento do motor

n **Reservatório de líquido de arrefecimento do motor**

▶ Para veículos híbridos

O nível do líquido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas “FULL” e “LOW” no reservatório quando o motor estiver frio.



A Tampa do reservatório

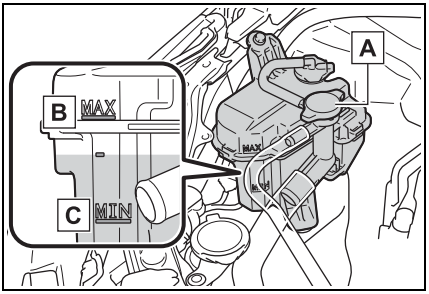
B Linha “FULL” (CHEIO)

C Linha “LOW” (BAIXO)

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha “LOW”, adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha “FULL”. (→P.436)

▶ Para veículos Flex

O nível de líquido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas “MAX” e “MIN” no reservatório quando o motor estiver frio.



A Tampa do reservatório

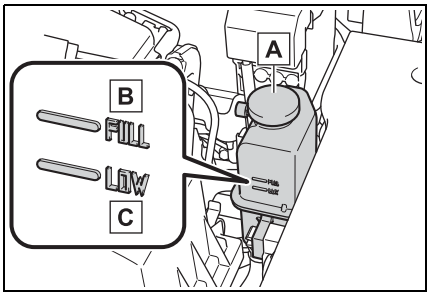
B Linha “MAX”

C Linha “MIN”

Se o nível estiver na linha, ou abaixo da linha “MIN” (BAIXO), adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha “MAX” (CHEIO). (→P.436)

n Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência (se equipado) (para veículos Híbridos)

O nível do líquido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas “FULL” (CHEIO) e “LOW” (BAIXO) no reservatório quando o sistema híbrido estiver frio.



A Tampa do reservatório

B Linha “FULL” (CHEIO)

C Linha “LOW” (BAIXO)

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha “LOW”, adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha “FULL”. (→P.436)

n Seleção de líquido de arrefecimento

Utilize apenas o “Toyota Super Long Life Coolant”.

Para detalhes adicionais sobre líquido de arrefecimento do motor, contate uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Para veículos Flex: Verifique visualmente o radiador, mangueiras, tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do motor, registro e bomba d'água.
Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão da tampa em uma Concessionária Autorizada Toyota e verifique se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

Para veículos Híbridos: Inspecione visualmente o radiador, as mangueiras, as tampas do reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência/motor a combustão, o registro de drenagem e a bomba de água.
Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão da tampa em uma Concessionária Autorizada Toyota e verifique se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

ATENÇÃO

n **Quando o motor estiver quente**

Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento do motor.

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de líquido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

NOTA

n **Ao adicionar líquido de arrefecimento do motor**

O líquido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou líquido de arrefecimento.

n **Se houver borrifamento de líquido de arrefecimento**

Lave a área atingida com água para evitar danos aos componentes ou à pintura.

Inspeção do radiador e o condensador

Verifique o radiador e o condensador e remova todos os objetos estranhos. Se um dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

ATENÇÃO

n **Quando o motor estiver quente**

Não toque no radiador ou condensador uma vez que poderão estar quentes e causar queimaduras.

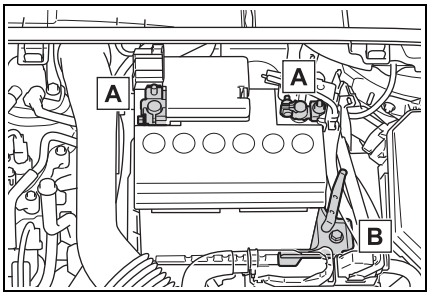
Bateria de 12 volts

Inspecione a bateria de 12 volts da seguinte maneira:

n **Exterior da bateria de 12 volts**

Confirme que os terminais da bateria de 12 volts não estão corroídos e que não há conexões soltas, rachaduras ou braçadeiras soltas.

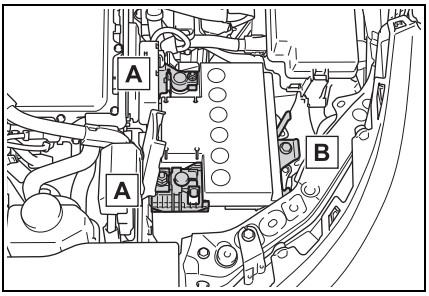
▶ Para veículos Flex



A Terminais

B Braçadeira de fixação

▶ Para veículos Híbridos



A Terminais

B Braçadeira de fixação

n **Antes de recarregar**

Durante a recarga, a bateria de 12 volts produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, observe as seguintes precauções antes de recarregar:

- Se a recarga for efetuada com a bateria de 12 volts instalada no veículo, desconecte o cabo negativo.
- Certifique-se de que o botão de partida do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador na bateria de 12 volts.

n **Após recarregar/reconectar a bateria de 12 volts (veículos com Sistema Smart Entry & Start)**

- Destravar as portas com o Sistema Smart Entry & Start pode ser impossível, se realizado logo após a reconexão da bateria de 12 volts. Se isso ocorrer, use a função de controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.
- Dê a partida com o botão de partida no modo ACC. A partida do motor pode não funcionar com o botão de partida desligado. Contudo, o motor funcionará normalmente na segunda tentativa.
- O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Se a bateria de 12 volts for reconectada, o veículo retornará ao mesmo modo do botão de partida em que ficou antes do descarregamento da bateria de 12 volts. Certifique-se de desligar o motor antes de desconectar a bateria de 12 volts. Tome um cuidado especial ao conectar a bateria de 12 volts, caso o modo do botão de partida antes do descarregamento da bateria seja desconhecido.

Se não houver partida mesmo após várias tentativas do método acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

⚠ ATENÇÃO

n **Produtos químicos na bateria de 12 volts**

A bateria contém substâncias venenosas e ácido sulfúrico corrosivo, e poderá produzir hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as seguintes precauções ao trabalhar na bateria ou nas proximidades dela:

- Não provoque fagulhas tocando os terminais da bateria com ferramentas.
- Não fume nem acenda fósforos nas proximidades da bateria.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria.

ATENÇÃO

- Mantenha as crianças afastadas da bateria.

Onde carregar a bateria com segurança

Sempre carregue a bateria em uma área aberta. Não carregue a bateria em uma garagem ou ambiente fechado onde não haja ventilação suficiente.

Medidas de emergência sobre o eletrólito

- Se houver contato de eletrólito nos olhos
  Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos, e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.
- Se houver contato de eletrólito na pele
  Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
- Se houver contato de eletrólito nas roupas
  O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Imediatamente tire a roupa e observe o procedimento acima se necessário.
- Se houver ingestão acidental de eletrólito
  Beba uma quantidade grande de água ou leite. Providencie assistência médica imediatamente.

Ao desconectar a bateria de 12 volts

Não desconecte o terminal negativo (-) no lado da carroçaria. O terminal negativo (-) desconectado pode tocar no terminal positivo (+), o que pode causar um curto e resultar em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

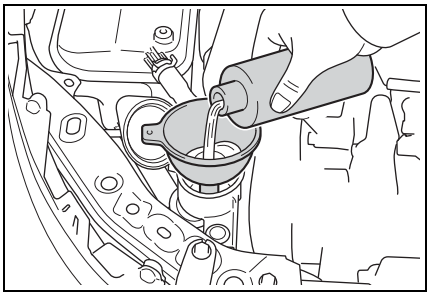
Ao recarregar a bateria de 12 volts

Nunca recarregue a bateria enquanto o motor estiver funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

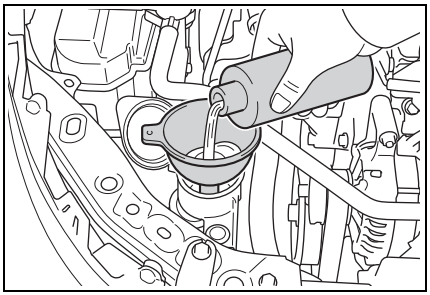
Adicionar o fluido do limpador de para-brisa

Se o lavador não funcionar, o tanque do lavador pode estar vazio. Adicione fluido do limpador do para-brisa.

▶ Para veículos Híbridos

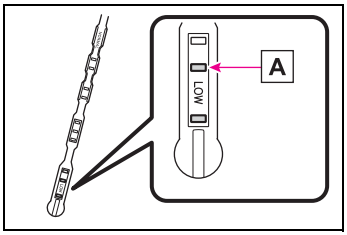


▶ Para veículos Flex



n Usar o medidor

O nível de fluido do limpador do para-brisa pode ser verificado observando a posição do nível nos orifícios cobertos com líquido no medidor.
Se o nível cair abaixo do segundo orifício do interruptor (a posição "LOW"), abasteça com fluido do limpador do para-brisa novamente.



A Nível de fluido atual

ATENÇÃO

n Ao adicionar fluido do limpador do para-brisa

Não adicione fluido do limpador de para-brisa quando o motor estiver quente ou em funcionamento, uma vez que o fluido contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue no motor, etc.

NOTA

n Não use outro produto além de fluido do limpador do para-brisa

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do limpador do para-brisa.
Fazer isso pode causar estrias nas superfícies pintadas do veículo, bem como danificar a bomba e levar a problemas de não pulverização do fluido do limpador do para-brisa.

n Diluição de fluido do limpador do para-brisa

Dilua o fluido do limpador do para-brisa com água conforme necessário.
Consulte as temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do limpador do para-brisa.

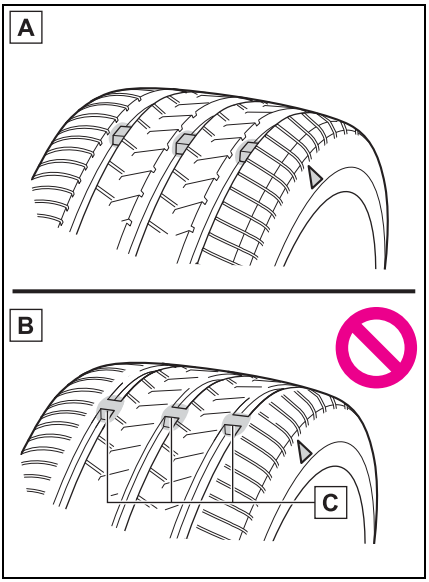
Pneus

Substitua ou faça o rodízio dos pneus conforme a revisão periódica e o desgaste das bandas de rodagem.

Inspeção dos pneus

Verifique se os indicadores de desgaste da banda de rodagem estiverem mostrando os pneus. Além disso, verifique os pneus quanto a desgaste irregular, tais como desgaste excessivo em um dos lados da banda de rodagem.

Verifique a condição do pneu reserva temporário e a pressão se não houver rodízio dos pneus.



A Banda de rodagem nova

B Banda de rodagem desgastada

C Indicador de desgaste da banda de rodagem

A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada por uma marca "TWI" ou " △ ", etc., moldadas na parede lateral de cada pneu. Substitua os pneus se os indicadores de desgaste da banda de rodagem estiverem mostrando um pneu.

n **Ao substituir os pneus do veículo**

Os pneus deverão ser substituídos se:

- Os indicadores de desgaste da banda de rodagem estão mostrando um pneu.
- Houver danos como cortes, rachaduras ou trincas que exponham a lona do pneu, ou ainda dilatação que indique danos internos
- Um pneu esvaziar repetidamente ou não permitir o reparo adequado devido à dimensão ou localização de um corte ou outros danos

Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota.

n **Vida útil dos pneus**

Qualquer pneu com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado, mesmo que tenha sido raramente usado ou não haja danos evidentes.

n **Pneus de perfil baixo (pneus de 17 polegadas)**

Geralmente, os pneus de perfil baixo se desgastarão mais rapidamente e o desempenho de aderência do pneu será reduzido nas estradas, em comparação com os pneus padrão.

n **Verificar as válvulas dos pneus**

Ao substituir os pneus, verifique as válvulas dos pneus quanto a deformações, rachaduras e outros danos.

ATENÇÃO

n **Ao inspecionar ou trocar os pneus**

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes.
A negligência poderá resultar em danos aos componentes do conjunto de tração, bem como características perigosas de manuseio, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.

- Não instale pneus de fabricação, modelos ou padrão de banda de rodagem diferentes.
  Além disso, não misture pneus com desgaste de banda de rodagem notavelmente diferentes.
- Use somente pneus nas dimensões recomendadas pela Toyota.
- Não misture pneus de tipos de construção diferentes (radiais, diagonais cintados ou diagonais).
- Não use simultaneamente pneus para verão, para todas as estações e para inverno.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
  Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.
- Veículos com pneu reserva temporário de tamanho diferente dos pneus instalados no veículo: Não reboque se um pneu reserva temporário compacto estiver instalado no veículo.

NOTA

n **Pneus de perfil baixo (pneus de 17 polegadas)**

Pneus de perfil baixo podem causar danos à roda maiores que o normal ao suportar o impacto da superfície de uma estrada. Portanto, preste atenção aos itens a seguir:

NOTA

- Certifique-se de manter a pressão de inflagem correta dos pneus. Se os pneus estiverem com pouca pressão, eles poderão sofrer mais danos.
- Evite buracos, estradas não niveladas, subir em calçadas e outros perigos da estrada. A negligência pode levar a danos graves ao pneu e à roda.

n **Se a pressão de inflagem de cada pneu ficar baixa durante a condução**

Não continue a dirigir, pois os pneus e/ou as rodas poderão ser arruinados.

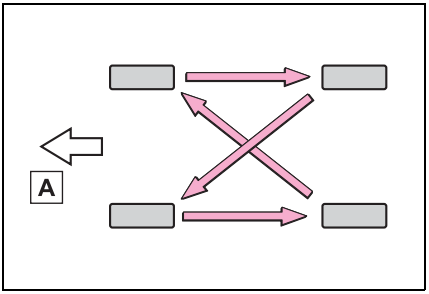
n **Dirigir em pistas não pavimentadas**

Esteja especialmente atento ao dirigir em pistas com superfícies não pavimentadas ou com buracos.
Estas condições poderão causar perda de pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Além disso, dirigir em pistas não pavimentadas poderá danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

Rodízio dos pneus

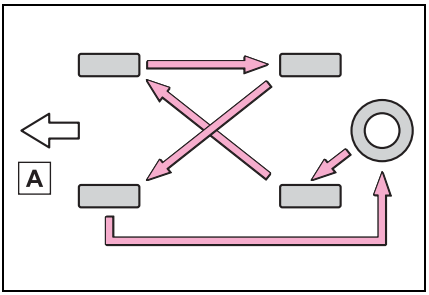
Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

▶ Veículos com pneu reserva temporário de tamanho ou roda diferente dos pneus instalados.



A Dianteiros

▶ Veículos com pneu reserva temporário do mesmo tamanho e tipo de roda dos pneus instalados no veículo.



A Dianteiros

A Toyota recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente a cada 10.000 km para equalizar o desgaste e aumentar a vida útil dos pneus.

Pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto, a Toyota recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas. (→P.462)

n Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- Menor economia de combustível
- Menos conforto ao dirigir e dirigibilidade insatisfatória
- Menor vida útil do pneu devido a desgaste
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o seguinte:

- Inspecione somente quando os pneus estiverem frios.
  Se o veículo permaneceu estacionado por no mínimo 3 horas e não foi dirigido além de 1,5 km, a pressão de inflagem correta para pneu frio será obtida.
- Sempre use um inflador de pressão de pneu.
  É difícil avaliar se um pneu está inflado adequadamente apenas com base na aparência.

- É normal que a pressão de inflagem do pneu esteja maior após a condução, visto que calor é gerado nos pneus. Não reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir.
- O peso dos passageiros e bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

ATENÇÃO

n A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus

Mantenha os pneus inflados corretamente.
Se os pneus não estiverem inflados corretamente, as seguintes condições poderão ocorrer, podendo levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais:

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- Vazamento de ar entre o pneu e a roda
- Deformação da roda e/ou danos ao pneu
- Maior possibilidade de danos ao pneu durante a condução (devido a riscos na estrada, juntas de expansão, extremidades acentuadas na estrada, etc.)

NOTA

n Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem dos pneus

Reinstale as capas das válvulas.
Se a tampa da válvula não for instalada, sujeira ou umidade poderão entrar na válvula e causar um vazamento de ar, resultando em redução da pressão de inflagem do pneu.

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

Seleção de roda

Ao trocar as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em termos de capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e inserção*.

As rodas de reposição estão disponíveis na Concessionária Autorizada Toyota.

*: Convencionalmente refere-se a desvio.

A Toyota não recomenda o uso de:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

ATENÇÃO

n **Ao trocar as rodas**

l Não use rodas de tamanhos diferentes daquelas recomendadas no Manual do Proprietário, pois isso resultará em perda do controle de manuseio.

l Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento e projetada para pneu sem câmara.
Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

n **Ao instalar as porcas da roda**

l Certifique-se de instalar as porcas da roda com as extremidades cônicas direcionadas para dentro. (→P.423) Instalar as porcas com extremidades cônicas direcionadas para fora pode quebrar a roda e, eventualmente, pode soltar as rodas enquanto o veículo está em movimento o que pode levar a um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas da roda.
O óleo e a graxa podem fazer com que as porcas da roda sejam apertadas excessivamente, resultando em danos aos parafusos ou disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento das porcas e da roda poderá se soltar, causando um acidente resultando em ferimentos graves ou fatais. Remova todo óleo ou graxa dos parafusos ou porcas da roda.

n **É proibido o uso de rodas defeituosas**

Não use rodas trincadas ou reformadas. Isso pode causar vazamento de ar do pneu durante a condução, possivelmente resultando em acidente.

Precauções com rodas de alumínio (se equipado)

- Use somente porcas de roda e chaves de roda Toyota, projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1.600 km.
- Use somente pesos de balanceamento genuínos Toyota e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

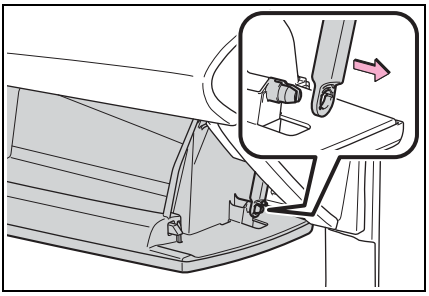
Filtro do ar condicionado

O filtro do ar condicionado deverá ser limpo ou trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

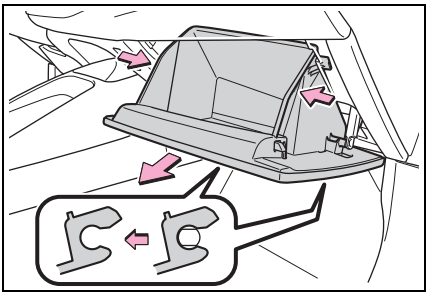
Troca do filtro do ar condicionado

1 Desligue o botão de partida.

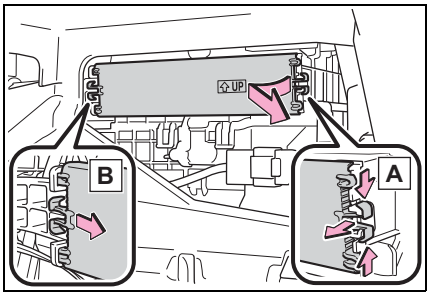
2 Abra o porta-luvas. Deslize o amortecedor para retirá-lo.



3 Pressione o porta-luvas no lado externo do veículo para desconectar as garras. Em seguida, puxe o porta-luvas e desconecte as garras inferiores.

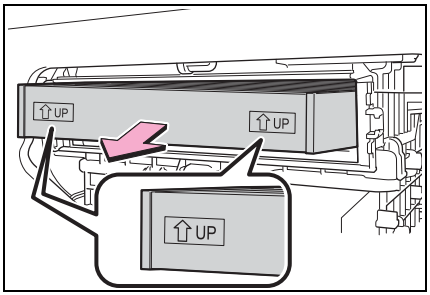


4 Destrave a tampa do filtro (A), puxe-a para fora das garras (B), e remova-a.



5 Remova o filtro do ar condicionado e substitua-o por um novo.

As marcas “ UP” mostradas no filtro devem estar para cima.



n **Intervalo de troca**

Substitua o filtro do ar condicionado de acordo com o cronograma de manutenção. (→P.339) Em áreas com poeira ou de tráfego de fluxo pesado, poderá ser necessário um intervalo de troca antecipado.

n **Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente**

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.

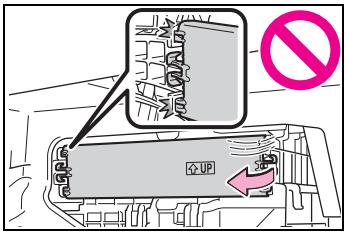
NOTA

n Ao usar o sistema de ar condicionado

Certifique-se de que o filtro esteja sempre instalado.
Usar o sistema de ar condicionado sem um filtro poderá danificar o sistema.

n Para evitar danos à tampa do filtro

Ao mover a tampa do filtro na direção da seta para liberar o encaixe, preste atenção para não aplicar força excessiva às garras. Caso contrário, as garras serão danificadas.



Limpar a entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração)*

*: Para veículos Híbridos

Para evitar aumento no consumo de combustível, verifique visualmente se há obstruções no difusor da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) periodicamente.

Se ele estiver obstruído ou empoeirado ou se a mensagem "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (Manutenção necessária para as peças de arrefecimento da bateria de Tração. Consulte o manual do proprietário) for apresentada no computador de bordo colorido, limpe o difusor da entrada de ar conforme os seguintes procedimentos:

n A revisão periódica do difusor da entrada de ar é necessária quando

Em algumas situações, como quando o veículo é utilizado frequentemente, em um tráfego intenso ou em áreas empoeiradas, o difusor da entrada de ar pode precisar de limpeza com mais frequência.
Para mais detalhes, consulte a revisão periódica. (→P.339)

n **Limpeza do difusor da entrada de ar**

O manuseio inadequado do filtro e da tampa do difusor da entrada de ar pode danificá-los. Caso haja alguma preocupação em relação à limpeza do filtro, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

⚠ NOTA

n **Se a mensagem "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" (Manutenção Necessária para Peças de Resfriamento da Bateria de Tração. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no computador de bordo colorido**

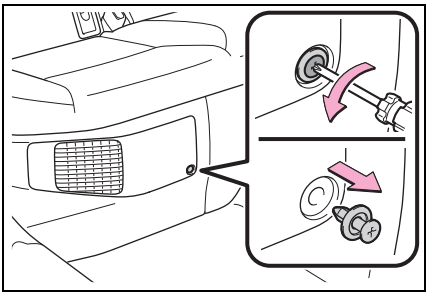
Limpe a entrada de ar imediatamente.

Se o veículo for conduzido continuamente com a mensagens de advertência na tela, isso poderá causar uma falha ou restrição de saída da bateria híbrida (bateria de tração).

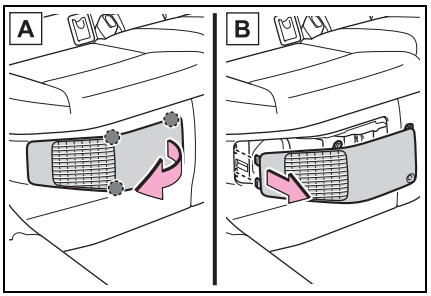
Procedimento de limpeza

1 Desligue o botão de partida.

2 Usando uma chave de fenda Phillips, remova a presilha.



3 Remova a tampa do difusor da entrada de ar.

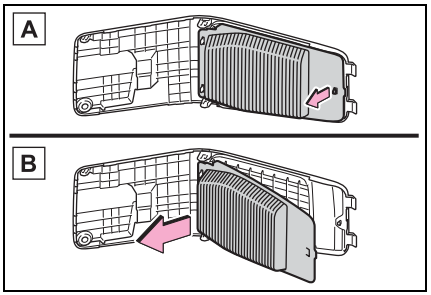


A Puxe a tampa conforme a ilustração para soltar as 3 garras, iniciando pela garra localizada na extremidade superior à direita.

B Puxe a tampa na direção da parte dianteira do veículo para removê-la.

4 Remova o filtro da tampa da entrada de ar.

Se a poeira acumular na tampa da entrada de ar, remova a poeira com um aspirador de pó, etc.

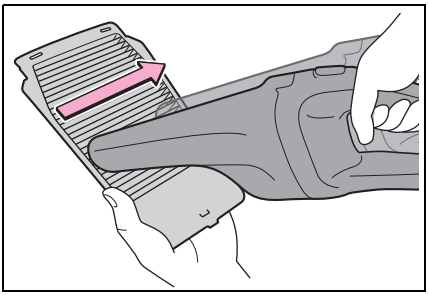


A Solte a garra conforme a exibição da ilustração.

B Remova o filtro da tampa.

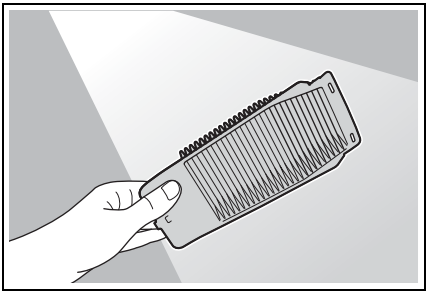
5 Remova a poeira e areia do filtro.

Usando um aspirador de pó, etc., sugue a poeira do filtro ao perfilar o bocal ao longo da dobra.

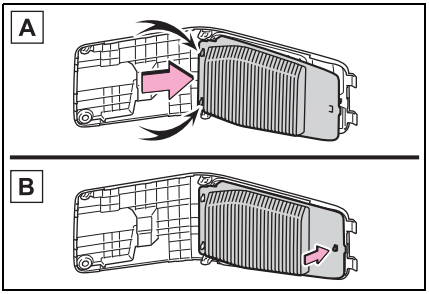


6 Segure o filtro contra a luz para verificar se não está entupido.

Se a poeira ou areia não puder ser removida completamente, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Toyota.



7 Reinstale o filtro na tampa.

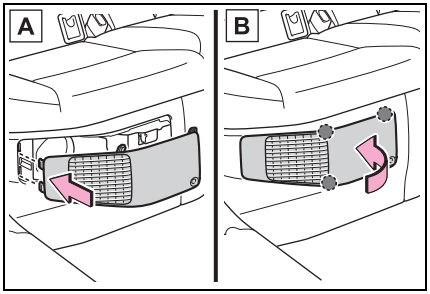


A Encaixe o filtro das 2 garras conforme a exibição da ilustração.

B Encaixe a garra para instalar o filtro.

Certifique-se de que o filtro não esteja torto ou deformado ao instalá-lo.

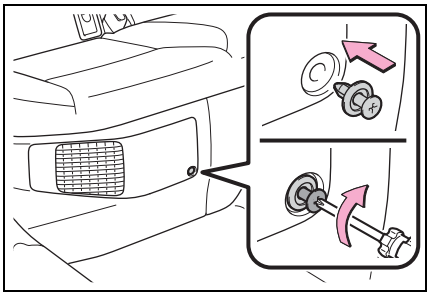
8 Instale a tampa do difusor da entrada de ar.



A Encaixe a garra da tampa conforme a exibição da ilustração.

B Empurre a tampa para encaixar as 3 garras.

9 Usando uma chave de fenda Phillips, instale a presilha.



▶ Se a mensagem “Maintenance required for traction battery cooling parts see owner’s manual” (Manutenção necessária para peças de arrefecimento da bateria de tração. consulte o manual do proprietário) for exibida no computador de bordo colorido

10 Dê a partida no sistema híbrido e verifique se a mensagem de advertência não é mais apresentada.

Pode ser necessário dirigir o veículo por aproximadamente 20 minutos antes da mensagem ser apresentada novamente e, depois, sair da tela.

Se a mensagem de advertência não desaparecer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n A poeira ou areia no filtro não puder ser removida

Recomenda-se usar um aspirador de pó com escovas de plástico.

ATENÇÃO

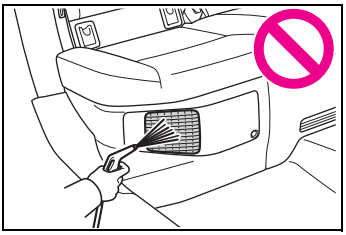
n Ao limpar o difusor da entrada de ar

- Não utilize água ou outros líquidos para limpar o difusor da entrada de ar. Se a água for aplicada à bateria híbrida (bateria de tração) ou a outros componentes, poderá haver incêndio e falha no funcionamento.
- Não toque no bujão de serviço localizado próximo ao difusor da entrada de ar. (→P.68)
- Antes de limpar o difusor da entrada de ar, certifique-se de desligar o botão de partida para interromper o funcionamento do sistema híbrido.
- Não coloque as mãos ou pernas sobre a entrada de ar. Se ficar preso no ventilador de arrefecimento, ou se tocar uma peça de alta tensão que resulte em choque elétrico, pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

n Ao limpar o difusor da entrada de ar

Não use a pistola pneumática, etc. A poeira poderá ser soprada e, possivelmente, causar uma falha ou restrição de potência da bateria híbrida (bateria de tração).



n Para evitar danos aos veículos

Observe as seguintes precauções:

- Não permita que líquido ou materiais estranhos entrem na entrada de ar quando a tampa for removida.
- Certifique-se de reinstalar o filtro e a tampa em suas posições originais após a limpeza.
- Não instale nada no difusor da entrada de ar além do filtro exclusivo para este veículo, nem utilize o veículo sem o filtro instalado.

n Para evitar danos ao filtro

Observe as precauções abaixo. Se o filtro for danificado, ele deve ser substituído por uma Concessionária Autorizada Toyota

- Não use a pistola pneumática, etc.
- Não pressione o aspirador de pó, etc. contra o filtro com força.
- Não utilize uma escova de cerdas rígidas, por exemplo, uma escova de metal.
- Não quebre a dobra do filtro.

Função de controle remoto/bateria da smartkey

Substitua a bateria por outra nova caso esteja descarregada. Como a chave pode ser danificada se o procedimento a seguir não for executado corretamente, é recomendável que a troca da bateria da chave seja realizada por uma Concessionária Autorizada Toyota.

n **Se a bateria da smartkey estiver descarregada**

Poderá haver os sintomas abaixo:

- O Sistema Smart Entry & Start (se equipado) ou a função de controle remoto não funciona corretamente.
- O alcance operacional será reduzido.

Itens a serem preparados

- Chave de fenda
- Chave de fenda pequena de lâmina plana
- Bateria de lítio CR2032

n **Use uma bateria de lítio CR2032**

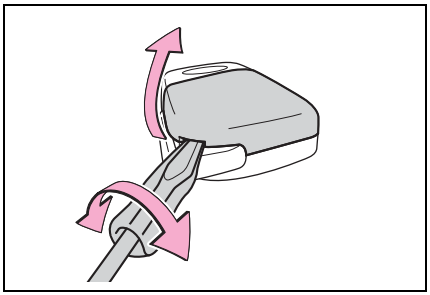
- As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Toyota, lojas de eletrônicos ou revendedores de câmeras fotográficas.
- Substitua somente usando o mesmo tipo ou equivalente recomendado pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas de acordo com as leis locais.

Substituição da bateria

▶ Veículos sem Sistema Smart Entry & Start

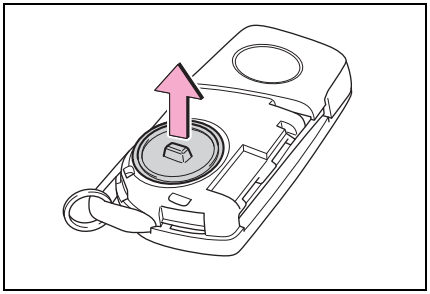
1 Remova a cobertura da chave.

Para evitar danos à chave, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.



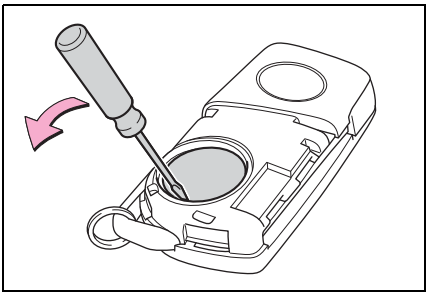
2 Remoção da tampa da bateria.

Se a tampa da bateria estiver difícil de remover, levante a extremidade para removê-la.



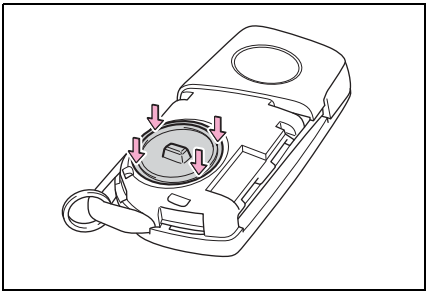
3 Remova a bateria descarregada utilizando uma chave de fenda.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal “+” direcionado para cima.



4 Instale a tampa da bateria com a aba voltada para cima.

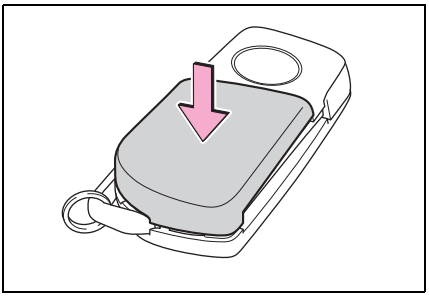
Pressione a extremidade inteira da tampa da bateria na chave.



5 Instale a tampa da smartkey.

Alinhe a tampa da chave e pressione-a na chave.

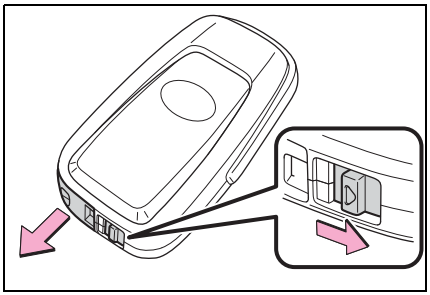
Certifique-se de a tampa da chave esteja instalada firmemente sem folgas entre ela e a chave.



6 Opere o interruptor ou e verifique se as portas podem ser travadas/destravadas,

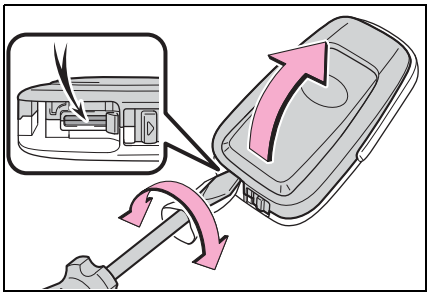
▶ Veículos com Sistema Smart Entry & Start

1 Solte a trava e remova a chave mecânica.



2 Remova a cobertura da chave.

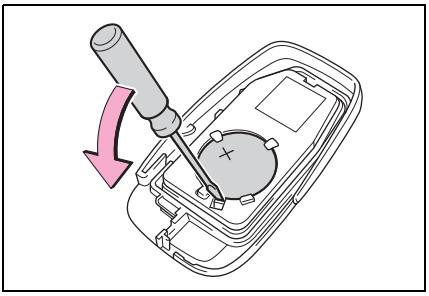
Para evitar danos à chave, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.



3 Remova a bateria descarregada utilizando uma chave de fenda.

Ao remover a cobertura, o módulo da smartkey pode grudar na cobertura e a bateria pode não ser visível. Neste caso, remova o módulo da smartkey para remover a bateria.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal “+” direcionado para cima.



4 Ao instalar a cobertura da chave e a chave mecânica, instale-as conduzindo a etapa 2 e a etapa 1 com as orientações invertidas.

5 Opere o interruptor ou e verifique se as portas podem ser travadas/destravadas,

ATENÇÃO

n **Precauções quanto à bateria**

Observe as precauções abaixo. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não engula a bateria. Isto poderá resultar em queimaduras químicas.
- Uma bateria moeda ou bateria botão é utilizada na smartkey. Se a bateria for engolida, ela poderá causar queimaduras químicas graves dentro de um período aproximado de 2 horas e poderá resultar em morte ou em ferimentos graves.
- Mantenha as baterias, novas e removidas, longe das crianças.
- Se for impossível fechar a tampa firmemente, pare de utilizar a smartkey e armazene-a onde as crianças não alcançar e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.
- Se engolir a bateria acidentalmente ou se colocar a bateria em uma parte de seu corpo, busque por assistência médica imediatamente.

n **Para impedir a explosão da bateria ou vazamento de gás ou líquidos inflamáveis**

- Substitua a bateria por uma bateria nova de mesmo tipo Se o tipo de bateria for utilizado, ela poderá explodir.
- Não exponha as baterias a pressões extremamente baixas devido às altas altitudes ou às altas temperaturas.
- Não queime, quebre ou corte uma bateria.

NOTA

n **Ao substituir a bateria**

Utilize uma chave de fenda de tamanho apropriado. Aplicar força excessiva pode deformar ou danificar a tampa.

n **Para operação normal após a substituição da bateria**

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- Sempre trabalhe com as mãos secas.
  A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque nem mova outro componente dentro do controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

n **Ao remover a tampa da bateria (veículos sem Sistema Smart Entry & Start)**

Não remova a tampa da bateria com força, do contrário poderá danificá-la. Se a tampa da bateria estiver difícil de remover, levante a extremidade para removê-la.

Inspeção e troca de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, poderá haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

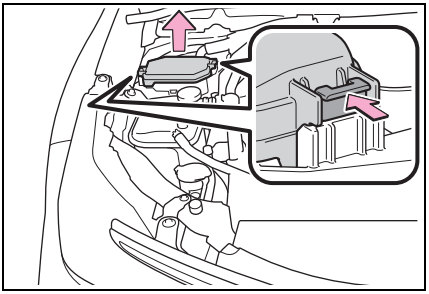
Inspeção e troca de fusíveis

1 Desligue o botão de partida.

2 Abra a tampa da caixa de fusíveis.

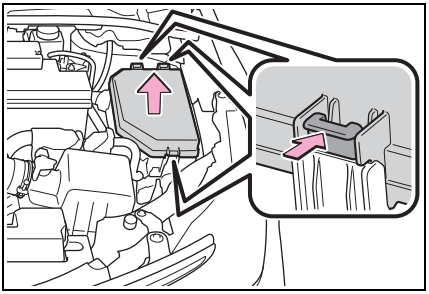
▶ Compartimento do motor: caixa de fusíveis tipo A

Empurre as garras e remova a tampa.



▶ Compartimento do motor: caixa de fusíveis tipo B

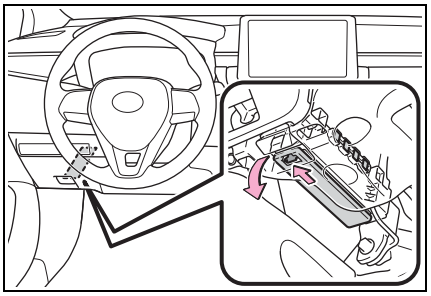
Empurre as garras e remova a tampa.



▶ Sob o painel de instrumentos do lado do motorista

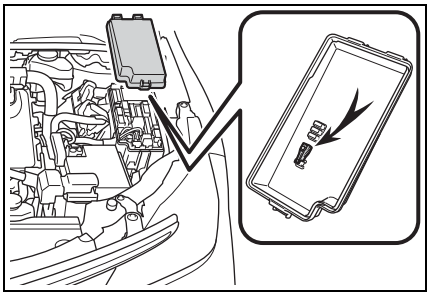
Remova a tampa.

Certifique-se de pressionar a garra ao remover/instalar a tampa.

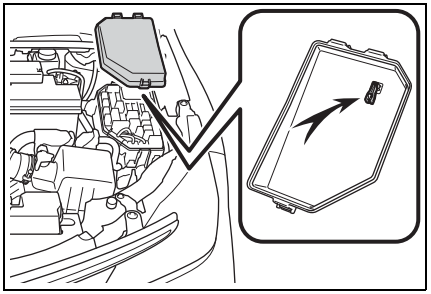


3 Remova o fusível usando a ferramenta de remoção.
Somente a caixa de fusíveis tipo A pode ser removida com um extrator.

▶ Para veículos Híbridos



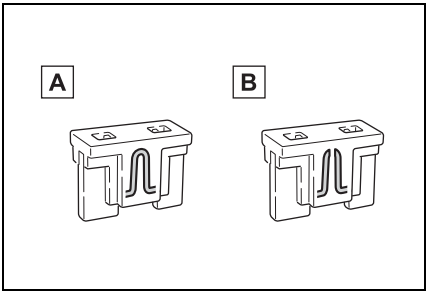
▶ Para veículos Flex



4 Verifique se o fusível está queimado.

Substitua o fusível queimado por um novo de potência nominal apropriada. A potência nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

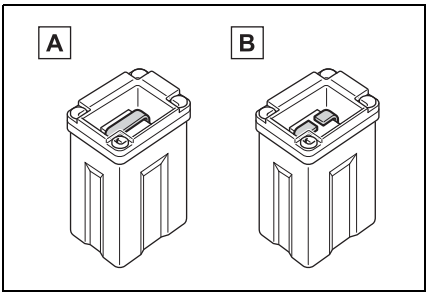
▶ Tipo A



A Fusível normal

B Fusível queimado

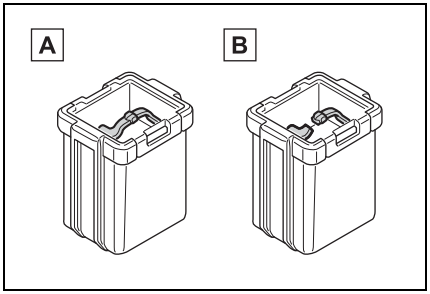
▶ Tipo B



A Fusível normal

B Fusível queimado

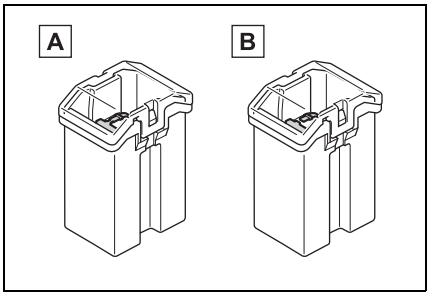
▶ Tipo C



A Fusível normal

B Fusível queimado

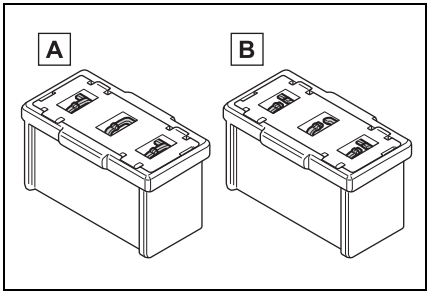
▶ Tipo D



A Fusível normal

B Fusível queimado

▶ Tipo E



A Fusível normal

B Fusível queimado

n Após a troca do fusível

- Após instalar a tampa, certifique-se de que a aba está firmemente instalada.
- Se as luzes não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada. (→P.387)
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Se houver sobrecarga em um circuito

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

n Ao trocar as lâmpadas

A Toyota recomenda o uso de produtos Toyota genuínos desenvolvidos para este veículo.
Devido a certas lâmpadas estarem conectadas aos circuitos projetados para evitar a sobrecarga, peças não-genuínas ou peças não projetadas para este veículo podem não ser utilizáveis.

ATENÇÃO

n Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá causar danos ao veículo, e possivelmente um incêndio ou ferimentos.

- Nunca use um fusível com potência nominal superior à indicada, nem use qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- Sempre use um fusível genuíno Toyota.
  Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.
- Não modifique os fusíveis ou as caixas de fusíveis.

NOTA

n Antes de trocar os fusíveis

Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.

Lâmpadas

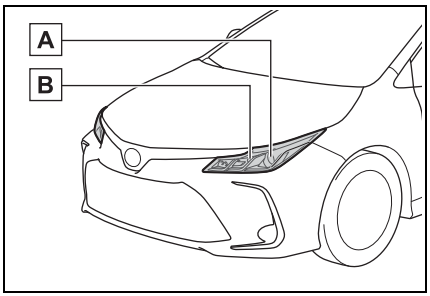
Você mesmo poderá substituir as lâmpadas abaixo. O nível de dificuldade na substituição varia conforme a lâmpada. Como há perigo de danos aos componentes, recomendamos que a substituição seja realizada pela Concessionária Autorizada Toyota.

Preparando a substituição de uma lâmpada

Verifique a potência da lâmpada a ser substituída. (→P.459)

Posições das lâmpadas

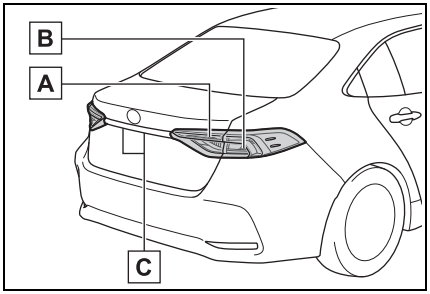
n **Dianteiro**



A Faróis (tipo lâmpada)

B Sinalizadores de direção dianteiros (tipo lâmpada)

n **Parte traseira**



A Lanternas traseiras (tipo lâmpada)

B Sinalizadores de direção traseiros (tipo lâmpada)

C Luzes da placa de licença

n **Lâmpadas que precisam ser substituídas por uma Concessionária Autorizada Toyota**

- Faróis (tipo LED)
- Luzes diurnas (DRL)/de posição dianteiras
- Sinalizadores de direção dianteiros (tipo LED)
- Luzes de neblina dianteiras (se equipado)
- Sinalizadores de direção laterais
- Luzes de freio
- Lanternas traseiras (tipo LED)
- Luz de ré
- Luz de neblina traseira
- Luz de freio elevada
- Sinalizadores de direção traseiros (tipo LED)

n Lâmpadas de LED

As outras luzes que não sejam os faróis (tipo lâmpada), sinalizadores de direção dianteiros (tipo lâmpada), luzes traseiras (tipo lâmpada), sinalizadores de direção traseiros (tipo lâmpada) e a luz da placa de licença são compostas por vários LEDs. Se algum dos LEDs queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Condensação interna nas lentes

A formação de condensação temporária no interior das lentes dos faróis não significa que existe uma falha. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para informações adicionais sobre as condições descritas abaixo.

- Gotas grandes de água são formadas na parte interna das lentes.
- Depósito de água no interior dos faróis.

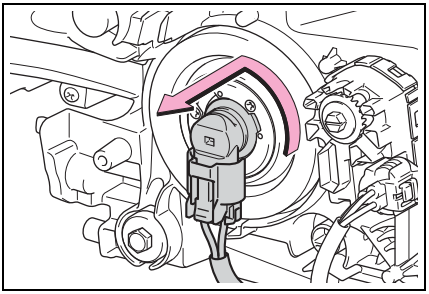
n Ao trocar as lâmpadas

→P.386

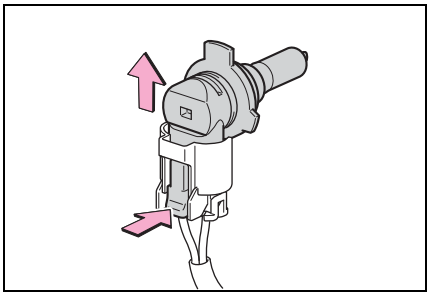
Trocar as lâmpadas

n Faróis (tipo lâmpada)

1 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

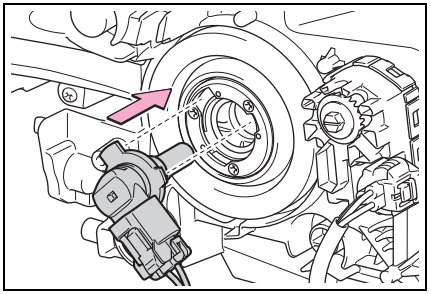


2 Puxe a lâmpada para fora enquanto pressiona a trava do conector.



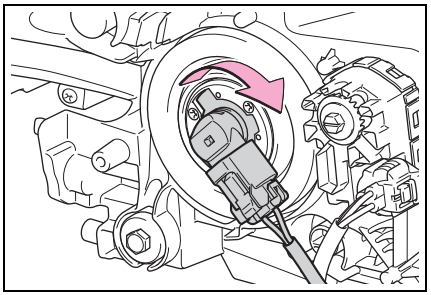
3 Substitua a lâmpada e instale a base da lâmpada.

Alinhe as 3 linguetas da lâmpada com os encaixes, e introduza-a.



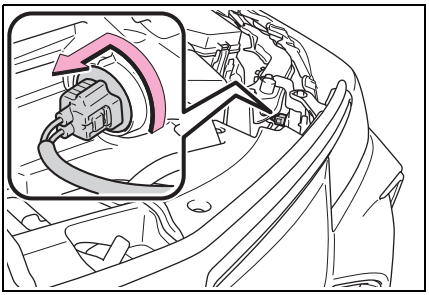
4 Gire e fixe a base da lâmpada.

Balance cuidadosamente a base da lâmpada para verificar se não está solta, ligue os faróis e confirme visualmente que não há dispersão de luz através da montagem.

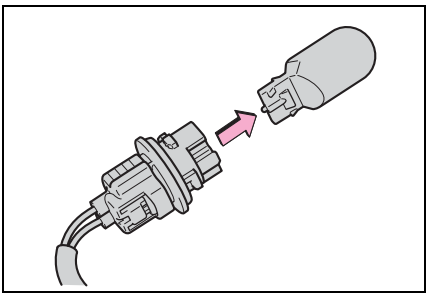


n **Sinalizadores de direção dianteiros (tipo lâmpada)**

1 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



2 Remova a lâmpada.



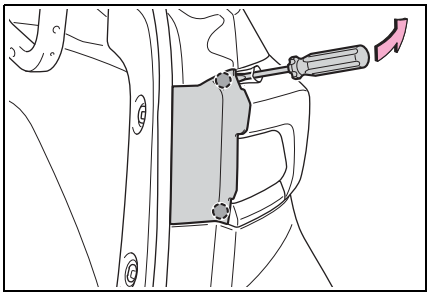
3 Ao instalar, realize as etapas na ordem inversa.

n **Sinalizadores de direção traseiros (tipo lâmpada)**

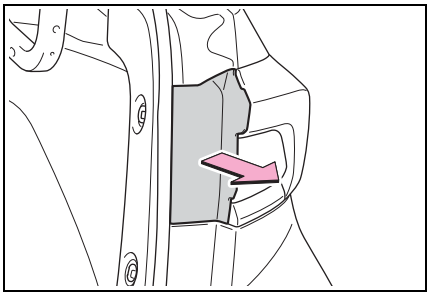
1 Abra a tampa do porta-malas.

2 Insira a chave de fenda de ponta achatada entre a cobertura e a luz e alavanque a tampa para soltar as garras (indicado pela linha pontilhada).

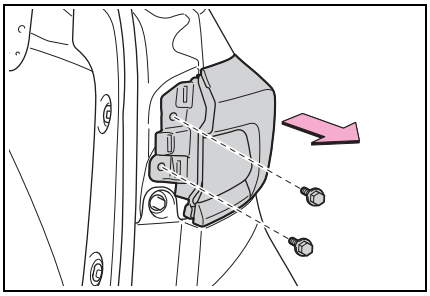
Para evitar arranhões no veículo, cubra a ponta da chave de fenda de ponta achatada com um tecido, etc.



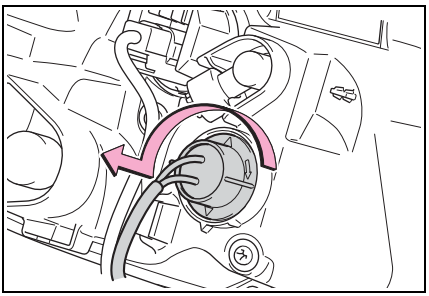
3 Puxe a tampa na direção da parte traseira do veículo e remova a tampa.



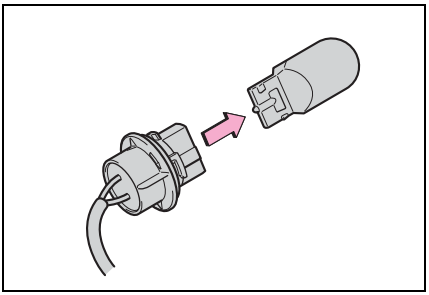
4 Remova os 2 parafusos e a luz ao puxar em linha reta para trás.



5 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



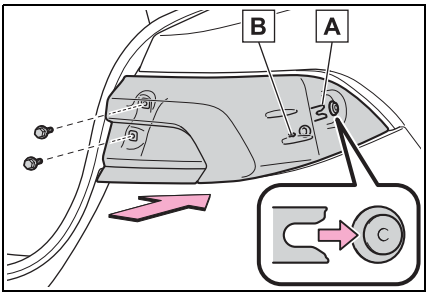
6 Remova a lâmpada.



7 Ao instalar a lâmpada, instale-a realizando as etapas 6 e 5 de modo invertido.

8 Instale a luz e os 2 parafusos.

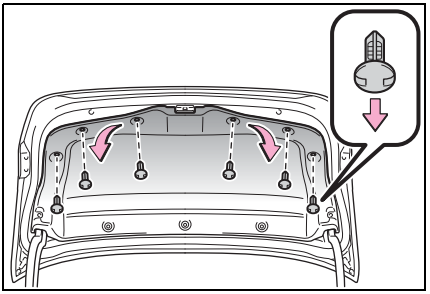
Alinhe a guia **A** e o pino **B** na luz ao montá-la durante a instalação.



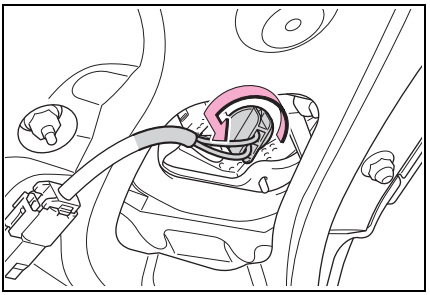
9 Instale a tampa.

n **Lanternas traseiras (tipo lâmpada)**

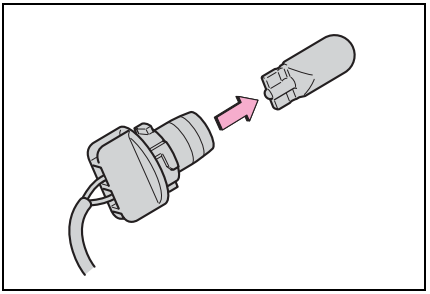
1 Abra a tampa do porta-malas, remova as presilhas e puxe a tampa para trás.



2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.



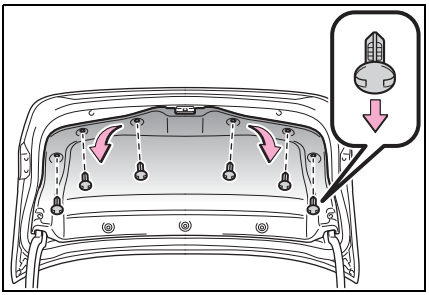
3 Remova a lâmpada.



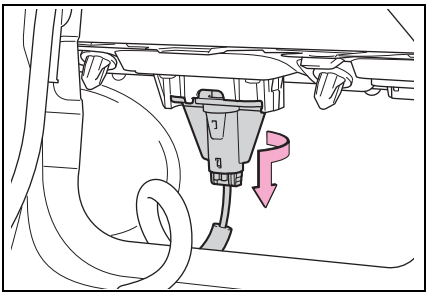
4 Ao instalar, realize as etapas na ordem inversa.

n Luzes da placa de licença

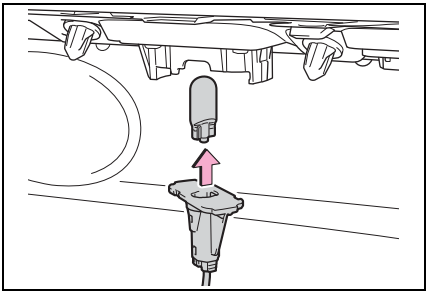
1 Abra a tampa do porta-malas, remova as presilhas e puxe a tampa para trás.



2 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



3 Remova a lâmpada.



4 Ao instalar, realize as etapas na ordem inversa.

⚠ ATENÇÃO

n Trocar as lâmpadas

- Desligue as luzes. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar os faróis. As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.
- Não toque na parte do vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Quando for inevitável segurar a parte de vidro da lâmpada, utilize e segure com um tecido limpo e seco para evitar que umidade e oleosidade entrem em contato com a lâmpada. Além disso, se a lâmpada estiver arranhada ou for derrubada, ela pode estourar ou rachar.
- Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A negligência pode resultar em danos como aquecimento, incêndio ou entrada de água na unidade da lâmpada. Isso pode danificar as luzes ou causar condensação na lente.

n Para evitar danos ou incêndio

- Certifique-se de que as lâmpadas estejam devidamente encaixadas e travadas.
- Verifique a potência da lâmpada antes da instalação para evitar danos, como aquecimento.

Quando houver problemas

7

7-1. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência 394

Se for necessário parar o veículo em uma emergência 395

Se o veículo estiver submerso ou se o nível de água sobre a estrada estiver aumentando 396

7-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência

Se for necessário rebocar o veículo 398

Se você acredita que há algo errado 402

Sistema de desligamento da bomba de combustível .. 403

Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar 404

Se uma mensagem de advertência for exibida ... 412

Se um pneu furar 416

Se não houver partida do sistema híbrido 426

Se não houver partida do motor 427

Se você perder as suas chaves 429

Se a smartkey não funcionar corretamente (veículos com Sistema Smart Entry & Start)..... 429

Se a bateria de 12 volts do veículo estiver descarregada 431

Se o veículo superaquecer 436

Se o veículo atolar 440

7-3. Assistência 24 horas

Assistência 24 horas..... 442

Como acionar 443

Condições gerais 443

Serviços 444

Exclusões 446

Sinalizadores de emergência

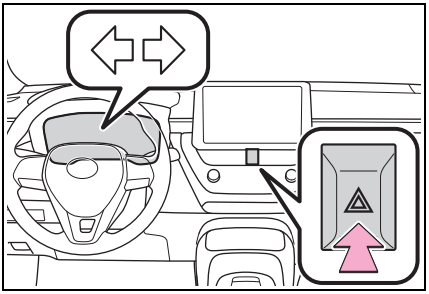
Utilize os sinalizadores de emergência para alertar os outros motoristas caso seja necessário parar o veículo na pista devido a falha, etc.

Instruções de acionamento

Pressione o interruptor.

Todos os sinalizadores de direção irão piscar.

Para desativá-las, pressione novamente o interruptor.



n **Sinalizadores de emergência**

- Para veículos Flex: Se os sinalizadores de emergência forem ativados durante um longo período, enquanto o motor não estiver funcionando, a bateria de 12 volts pode descarregar.
- Para veículos Híbridos: Se os sinalizadores de emergência forem utilizados durante um longo período enquanto o sistema híbrido não estiver funcionando (enquanto o indicador “READY” não estiver aceso) a bateria de 12 volts poderá descarregar.
- Se algum dos airbags deflagrar (inflar) ou se houver um forte impacto traseiro, os sinalizadores de emergência ligarão automaticamente.
  Os sinalizadores de emergência desligarão automaticamente após funcionar por aproximadamente por 20 minutos. Para desligar os sinalizadores de emergência manualmente, pressione o interruptor duas vezes. (Os sinalizadores de emergência podem não ligar automaticamente dependendo da força de impacto e das condições da colisão)

Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o procedimento abaixo:

Ao parar o veículo

1 Pressione constante e firmemente o pedal de freio com ambos os pés.

Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.

2 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P.

▶ Se a alavanca de mudança de marchas colocada na posição N

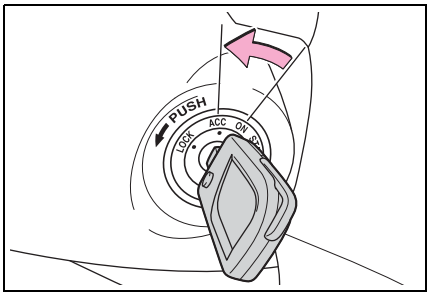
3 Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.

4 Desligue o motor.

▶ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas para a posição N

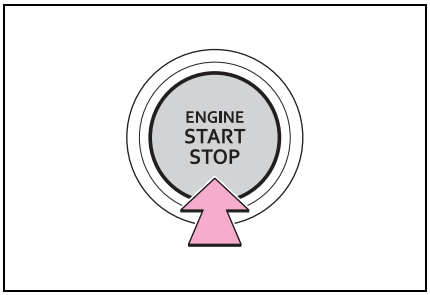
3 Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.

4 Veículos sem Sistema Smart Entry & Start: Pare o motor ao colocar o interruptor de ignição em ACC.

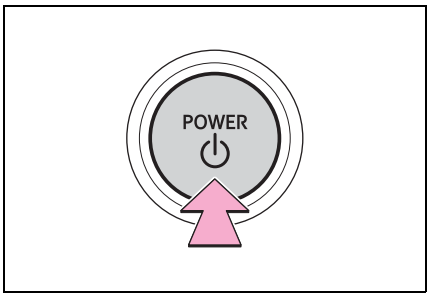


4 Veículos com Sistema Smart Entry & Start: Para desligar o motor, pressione e mantenha pressionado o botão de partida por 2 segundos ou mais, ou pressione-o brevemente por 3 vezes ou mais consecutivamente.

▶ Para veículos Flex



▶ Para veículos Híbridos



5 Pare o veículo em um local seguro fora da estrada.

ATENÇÃO

n **Caso seja necessário desligar o motor com o veículo em movimento**

l A assistência elétrica para os freios e o volante de direção não estará disponível, fazendo com que o pedal de freio fique mais duro para pressioná-lo e o volante mais pesado para esterçá-lo. Desacelere o máximo possível antes de desligar o motor.

l Veículos sem Sistema Smart Entry & Start: Nunca tente remover a chave; isso pode resultar no travamento do volante de direção.

Se o veículo estiver submerso ou se o nível de água sobre a estrada estiver aumentando

Este veículo não foi desenvolvido para condução em estradas profundamente submersas em água. Não dirija em estradas que possam estar submersas ou onde o nível de água possa aumentar. É perigoso permanecer no veículo se for antecipado que o veículo poderá ser inundado ou se for levado pela correnteza da chuva. Mantenha-se calmo e siga as instruções abaixo.

- Se a porta puder ser aberta, abra-a e saia do veículo.
- Se a porta não puder ser aberta, abra o vidro usando o interruptor do vidro elétrico e garanta uma rota de fuga.
- Se o vidro puder ser aberto, saia do veículo pela janela.
- Se a porta e o vidro não puderem ser abertos devido à elevação do nível da água, mantenha a calma, aguarde até o nível da água dentro do veículo aumentar ao ponto da pressão da água ser a mesma dentro e fora do veículo e, em seguida, abra a porta depois de esperar que a enxurrada entre no veículo e saia dele.

Quando o nível de água do lado de fora exceder uma altura equivalente a metade da altura da porta, a porta não pode ser aberta devido à pressão da água.

n O nível de água excede o assoalho

Quando o nível da água passar do assoalho e o tempo passar, os equipamentos elétricos serão danificados, os vidros elétricos não funcionarão e o motor irá parar de funcionar e, possivelmente, o veículo não será capaz de se mover.

n Utilizar um martelo de emergência*

Um vidro laminado é utilizado no para-brisa deste veículo.
O vidro laminado não pode ser quebrado por um martelo de emergência*. Entretanto, o vidro temperado é utilizado nos vidros laterais deste veículo.

*: Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota ou um fabricante de acessórios pós-vendas para mais informações sobre o martelo de emergência.

⚠ ATENÇÃO

n Cuidados durante a condução

Não dirija em estradas que possam estar submersas ou onde o nível de água possa aumentar. Do contrário, o veículo poderá ser danificado e não poderá se mover, bem como poderá ficar inundado e poderá ser levado pela chuva e, possivelmente, poderá levar a uma fatalidade.

Se for necessário rebocar o veículo

Se houver necessidade de rebocar o veículo, recomendamos que o procedimento seja feito por uma Concessionária Autorizada Toyota ou serviço de reboque especializado, usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas ou um caminhão com plataforma.

Use um sistema de corrente de segurança em toda operação de rebocamento e observe toda legislação federal/estadual e local.

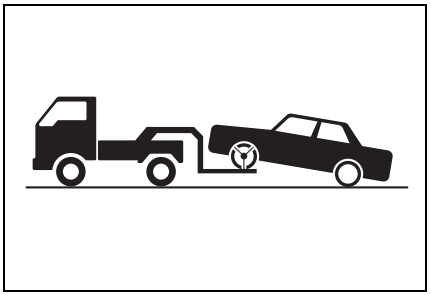
Situações nas quais será necessário entrar em contato com a concessionária antes de rebocar o veículo

Os problemas descritos a seguir poderão evidenciar dificuldade na transmissão. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota ou o serviço de reboque especializado antes do reboque de fato.

- O motor está funcionando, mas o veículo não se movimenta.
- Para veículos Híbridos: A mensagem de advertência do sistema híbrido é exibida no computador de bordo colorido e o veículo não se move.
- O veículo produz ruídos anormais.

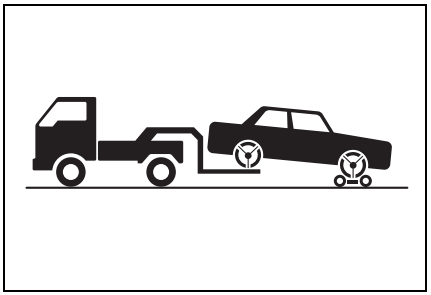
Rebocamento com um caminhão com sistema de levantamento das rodas

▶ Pela extremidade dianteira



Libere o freio de estacionamento.

▶ Pela extremidade traseira



Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.

ATENÇÃO

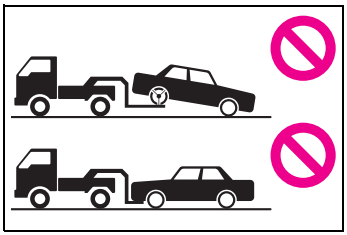
Observe as precauções abaixo.
A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

ATENÇÃO

Ao rebocar o veículo

Para veículos Flex: Certifique-se de transportar o veículo com as rodas dianteiras levantadas, ou com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se o veículo for rebocado com as rodas dianteiras no chão, o conjunto de tração e os componentes relacionados poderão ser danificados.

Para veículos Híbridos: Certifique-se de transportar o veículo com as rodas dianteiras levantadas, ou com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se veículo for rebocado com as rodas dianteiras em contato com o chão, o conjunto de tração e as peças relacionadas podem ser danificados, ou a eletricidade gerada pela operação do motor pode ocasionar um incêndio, dependendo da natureza do dano ou da falha.



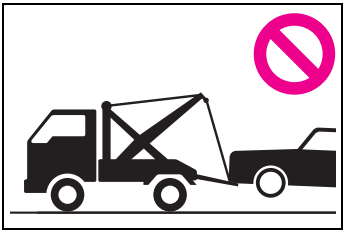
NOTA

Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas

- Veículos sem Sistema Smart Entry & Start: Não reboque o veículo a partir da parte traseira quando o interruptor de ignição estiver na posição "LOCK" (TRAVADO), ou a chave for removida.
- Veículos com Sistema Smart Entry & Start: Não reboque o veículo pela parte traseira quando o botão de partida estiver desligado.
- Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo poderá ser danificado durante o rebocamento.

Rebocamento com um caminhão tipo guincho

Para evitar danos à carroçaria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.



Utilizar um caminhão com plataforma

Ao utilizar um caminhão com plataforma para transportar o veículo, utilize cintas de travamento. Consulte o manual do proprietário do caminhão com plataforma para saber o método de fixação.

Veículos sem Sistema Smart Entry & Start: Para evitar o movimento do veículo durante o transporte, aplique o freio de estacionamento e coloque o botão de partida na para a posição “LOCK” (LIGADO).

Veículos com Sistema Smart Entry & Start: Para evitar o movimento do veículo durante o transporte, aplique o freio de estacionamento e desligue o motor.

NOTA

n Utilizar um caminhão com plataforma

Não aperte excessivamente as amarrações, caso contrário, o veículo poderá ser danificado.

Rebocamento de emergência (veículos com olhal de rebocamento)

Para veículos Híbridos: Se, em uma emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes fixados aos olhais de rebocamento de emergência. Isso só deverá ser feito em pistas pavimentadas pela distância mais curta possível em velocidades menores do que 30 km/h.
O motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios.
As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

Se, em uma emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes fixados aos olhais de rebocamento de emergência. Isso só deverá ser feito em pistas pavimentadas por percursos de 80 km em velocidades menores do que 30 km/h.
O motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios.
As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

Apenas os olhais de rebocamento podem ser utilizados.

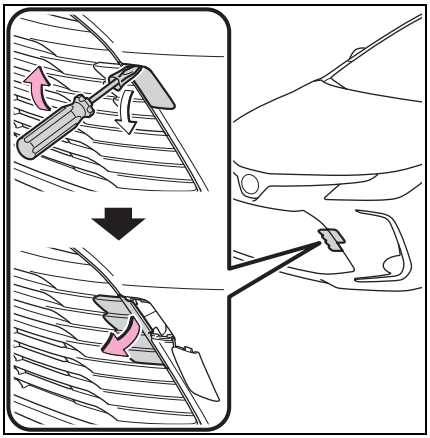
Procedimento de rebocamento de emergência (veículos com olhal de rebocamento)

Para rebocar um veículo através de outro, o olhal de rebocamento deve ser instalado no veículo que será rebocado. Instale o olhal de rebocamento utilizando o seguinte procedimento.

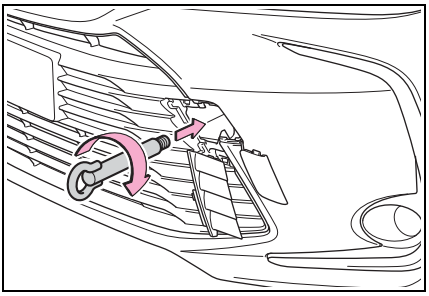
1 Retire a chave de roda e o olhal de rebocamento. (→P.417)

2 Remova a tampa do olhal de rebocamento com uma chave de fenda.

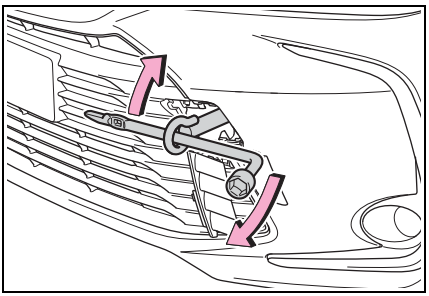
Para proteger a carroçaria, coloque um pano entre a chave de fenda e a carroçaria como mostrado na ilustração.



3 Introduza o olhal de rebocamento no orifício e aperte parcialmente com a mão.



4 Aperte firmemente o olhal de rebocamento usando uma chave de roda ou uma barra de metal rígida.



5 Fixe firmemente os cabos e as correntes ao olhal de reboque.

Tenha cuidado para não danificar a carroçaria do veículo.

6 Entre no veículo que será rebocado e acione a partida do motor.

Se a partida do motor não funcionar, coloque o botão de partida em ON (LIGADO).

7 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N e libere o freio de estacionamento.

Quando não for possível mover a alavanca de mudança de marchas: →P.205

n **Durante o reboque**

Se o motor não estiver funcionando, a assistência elétrica para os freios e a direção não irá funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

n **Chave de roda**

A chave de roda está instalada no porta-malas. (→P.416)

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.
A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

n **Durante o reboque**

Ao realizar o rebocamento usando cabos ou correntes, evite partidas repentinas, etc., que forçam excessivamente os olhais, o cabos e as correntes. Os olhais, cabos ou correntes de rebocamento podem ser danificados, fragmentos quebrados poderão atingir as pessoas e causar danos graves.

n **Instale o olhal de rebocamento no veículo (veículos com olhais de rebocamento)**

Certifique-se de que os olhais de rebocamento estejam instalados firmemente.
Se não estiver instalado firmemente, o olhal de rebocamento poderá se soltar durante o rebocamento.

NOTA

n **Para evitar danos ao veículo durante um rebocamento de emergência**

Não fixe os cabos ou correntes aos componentes da suspensão.

Se você acredita que há algo errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.

Sintomas visíveis

- Vazamentos de fluido sob o veículo.
  (O gotejamento de água originado do ar condicionado após o uso é normal).
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- Veículos com visor de verificação de dados: O indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento acende.
- O ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor aponta continuamente para acima do normal.

Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Batidas ou outros ruídos relacionados ao motor

Sintomas operacionais

- Motor falhando, dando trancos ou funcionamento áspero
- Perda considerável de potência
- O veículo puxa fortemente para um lado ao aplicar os freios
- O veículo puxa fortemente para um lado ao conduzir em uma estrada nivelada
- Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

Sistema de desligamento da bomba de combustível*

*: Se equipado

Para reduzir o risco de vazamento de combustível quando o motor parar subitamente ou quando o airbag deflagrar após uma colisão, a bomba de combustível será desligada interrompendo a alimentação de combustível para o motor.

Reiniciar o motor

Observe o procedimento abaixo para dar a partida no motor novamente, após a ativação do sistema.

1 Deixe o botão de partida em ACC ou OFF.

2 Acione a partida do motor.

NOTA

n **Antes da partida do motor**

Inspecione a pista sob o veículo. Se houver vazamento excessivo de combustível na pista, o sistema de combustível foi danificado e deve ser reparado. Não acione a partida do motor novamente.

Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar

Execute calmamente as ações abaixo se um dos indicadores de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas a seguir se apagar, não indicará necessariamente uma falha no sistema. Entretanto, se a falha persistir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

Medidas para as luzes e os alarmes de advertência

n Indicador de advertência do sistema de freio (alarme de advertência) (para veículos Híbridos)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Vermelho)	Indica que: ● O nível do fluido de freio está baixo; ou ● O sistema de freios não está funcionando adequadamente → **Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.**

n Indicador de advertência do sistema de freio (para veículos Híbridos)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Amarelo)	Indica uma falha no: ● Sistema de freio regenerativos; ou ● Sistema de freios controlados eletronicamente → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.**

n Indicador de advertência do sistema de freio (alarme de advertência) (para veículos Flex)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que: ● O nível do fluido de freio está baixo; ou ● O sistema de freios não está funcionando adequadamente → **Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.**

n Indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento* (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está excessivamente alta → **Pare o veículo em um local seguro.** **Método de tratamento (→P.436)**

*: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

n Indicador de advertência de superaquecimento do sistema híbrido* (alarme de advertência) (para veículos Híbridos)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a temperatura do sistema híbrido está excessivamente alta. → **Para o veículo imediatamente em um local seguro.** **Método de tratamento (→P.436)**

*: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

n Indicador de advertência do sistema de carregamento

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica falha no sistema de carregamento do veículo → **Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota.**

n Indicador de advertência de baixa pressão do óleo do motor* (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a pressão do óleo do motor está excessivamente baixa → **Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota.**

*: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

n Indicador de falha (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: ● Sistema híbrido; ● Sistema de controle eletrônico do motor; ou ● Sistema de controle eletrônico do acelerador; → **Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota.**

n Indicador de advertência do sistema de airbags (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: ● Sistema de airbag; ou ● Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.**

n Indicador de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: ● O Sistema de Freio Antitravamento (ABS); ou ● Sistema de Assistência de Freio (BA) → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.**

n Indicador de advertência de operação inapropriada do pedal* (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Se um alarme soar: ● Há uma falha no Sistema de Sobreposição dos Freios ● Há uma falha no Controle de Saída do Veículo (DSC) ● O Controle de Saída do Veículo (DSC) está operando → **Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.** Quando um alarme não soar: → **O Sistema de Sobreposição dos Freios está operando.** Solte o pedal do acelerador e pise no pedal de freio.

*: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

n Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Vermelho)  (Amarelo)	Indica uma falha no sistema da direção elétrica (EPS) → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.**

n Indicador de advertência de baixo nível de combustível

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a quantidade de combustível restante no reservatório é de aproximadamente 7,5 L ou menos → **Reabasteça o veículo.**

n Indicador de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (alarme de advertência*)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Avisa o motorista e/ou o passageiro no banco dianteiro para colocar os cintos de segurança → **Trave o cinto de segurança.** **Se o banco dianteiro do passageiro estiver ocupado, o cinto de segurança do banco também precisará ser afivelado para que o indicador de advertência (alarme de advertência) seja apagado.**

*: Alarme de advertência do cinto de segurança do motorista e do banco dianteiro do passageiro:

O alarme de advertência do cinto de segurança dos bancos dianteiros do motorista e do passageiro soará para alertar que o motorista e o passageiro não estão usando o cinto de segurança. Se o cinto de segurança estiver desafivelado, o alarme soará intermitentemente por um certo período de tempo depois do veículo atingir uma certa velocidade.

n Indicadores de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros (alarme de advertência)*

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Alerta os passageiros traseiros para colocar os cintos de segurança → **Trave o cinto de segurança.**

*: Alarme de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro:

O alarme de lembrete do cinto de segurança dos passageiros traseiros soa para alertá-los que o cinto de segurança não está travado. Se o cinto de segurança estiver desafivelado, o alarme soará intermitentemente por um certo período de tempo depois do cinto de segurança ser afivelado e desafivelado ao atingir uma certa velocidade.

n Indicador LTA (alarme de advertência)*

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Laranja) (se equipado)	Indica uma falha na Assistência de Permanência de Faixa (LTA) → **Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. (→P.251)**

*: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

n Indicador de Alerta de Tráfego Traseiro Desligado “RCTA OFF” (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (se equipado)	Indica uma falha na função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota. Indica que o para-choque traseiro, em volta do sensor do radar, está coberto com sujeira, etc. (→P.269)** → **Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. (→P.281)**

n Indicador de DESLIGAMENTO do sensor de estacionamento (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Pisca) (se equipado)	Indica uma falha na função sensor de estacionamento → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.** Indica que o sistema está temporariamente indisponível, possivelmente devido ao sensor estar, etc. → **Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. (→P.276)**

n Indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Pisca ou acende) (se equipado)	Quando um alarme soar simultaneamente: Indica que uma falha ocorreu do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS). → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.** Quando um alarme não soar: O Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) está temporariamente indisponível, e uma ação corretiva pode ser necessária. → **Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. (→P.229)** Se o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) ou o Controle de Estabilidade (VSC) estiver desabilitado, o indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) acenderá. → **P.290**

n Indicador de patinamento

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: ● O sistema Controle de Estabilidade (VSC); ● O Controle de Tração (TRC); ou ● Assistência em Aclives (HAC) → **Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.**

n Indicador do freio de estacionamento

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Pisca)	É possível que o freio de estacionamento não esteja totalmente engatado ou solto → **Acione o freio de estacionamento mais uma vez.** Essa luz acende quando o freio de estacionamento não está liberado. Se a luz se apagar depois que o freio de estacionamento estiver totalmente liberado, o sistema está funcionando normalmente.

n Alarme de advertência

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

n Sensor de detecção do passageiro dianteiro, aviso de uso do cinto de segurança e alarme de advertência

- Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro poderá fazer o indicador de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.
- Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar o passageiro, e o indicador de advertência poderá não funcionar corretamente.

n Se o indicador de falha acender durante a condução (motores 2ZR-FXB e M20A-FKB)

Primeiro verifique o descrito abaixo:

- A tampa do tanque de combustível está frouxa?
  Se sim, aperte-a firmemente.

O indicador apagará após vários percursos de condução.

Se o indicador não apagar mesmo depois de várias viagens, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.

n Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Quando a tensão da bateria de 12 volts for insuficiente, ou a tensão cair temporariamente, o indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida pode acender e o alarme de advertência pode soar.

ATENÇÃO

n Se os indicadores de advertência do sistema de freio e do Sistema de Freio Antitravamento (ABS) permanecerem acesos

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota. O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) poderá falhar, o que pode causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Quando o indicador de advertência do sistema da direção eletroassistida acender

Quando a luz acender na cor amarela, a assistência na direção elétrica está limitada. Quando a luz acender na cor vermelha, a assistência na direção eletroassistida foi perdida e o manuseio do volante de direção torna-se extremamente pesado. Quando o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal, segure-o firmemente e manuseie usando mais força que o habitual.

Se uma mensagem de advertência for exibida

O computador de bordo colorido apresenta advertências de falhas no sistema, operações realizadas de forma incorreta e mensagens que indicam a necessidade de manutenção. Quando uma mensagem for apresentada, realize a ação corretiva em conformidade com a mensagem.

Se a mensagem de advertência for exibida novamente após a execução das ações descritas abaixo, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota.

Além disso, se um indicador de advertência acender ou piscar no mesmo tempo que a mensagem de advertência for exibida, realize a ação corretiva de acordo com o indicador de advertência aceso. (→P.404)

n Mensagens de advertência

As mensagens de advertência explicadas abaixo podem diferir das mensagens reais conforme as condições de operação e as especificações do veículo.

n Alarme de advertência

Um alarme poderá soar quando uma mensagem for apresentada.
O alarme poderá não ser audível se o veículo estiver em um local barulhento ou se o volume do sistema de áudio estiver muito alto.

n Se a mensagem “Engine Oil Level Low Add or Replace” (Baixo Nível de Óleo do Motor. Adicione ou Troque) for exibida

O nível do óleo do motor está baixo. Verifique o nível de óleo do motor e adicione, se necessário. (→P.364)

Essa mensagem pode aparecer se o veículo parar em um declive. Mova o veículo para uma superfície plana e verifique se a mensagem desaparece.

n Se a mensagem “Engine Stopped Steering Power Low” (O Motor Parou. Baixa Potência na Direção Elétrica (EPS)) for exibida

Essa mensagem é exibida se o funcionamento do motor for interrompido durante a condução.

Quando o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal, segure-o firmemente e manuseie usando mais força que o habitual.

n Se a mensagem “Auto Power OFF to Conserve Battery” (Desligamento Automático para Economizar Bateria) for apresentada

A alimentação foi cortada pela função de desligamento automático. A próxima vez em que a partida do motor for acionada, aumente levemente a rotação do motor e mantenha neste nível por aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria.

n Se a mensagem “Hybrid System Stopped Steering Power Low” (O Sistema Híbrido Parou. Baixa Potência na Direção Elétrica (EPS)) for exibida

Essa mensagem é exibida se o sistema híbrido for interrompido durante a condução.

Quando o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal, segure-o firmemente e manuseie usando mais força que o habitual.

n **Se a mensagem “Hybrid System Overheated Output Power Reduced” (O sistema Híbrido Superaqueceu. Potência de Saída Reduzida) for apresentada**

Essa mensagem pode ser exibida ao dirigir sob condições severas de operação. (Por exemplo, ao dirigir em um longo aclive íngreme.)
Método de tratamento: →P.436

n **Se a mensagem “Shift to P Before Exiting Vehicle” (Mude para P Antes de Sair do Veículo) for exibida**

Esta mensagem é apresentada quando a porta do motorista está aberta sem que se desligue o botão de partida com a alavanca de mudança de marchas em qualquer posição diferente de P. Mude a posição da alavanca de mudança de marchas para P.

n **Se a mensagem “Engine Coolant Temp Low Shift out of N for Engine Warming up” (Temp. do Líquido de Arrefecimento do Motor Baixa. Mude a Marcha Para Outra Diferente de N para Aquecer o Motor) for apresentada (se equipado)**

Esta mensagem pode ser exibida quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N.

Devido ao fato de ser impossível manter a temperatura do líquido de arrefecimento do motor enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver em N, ao parar o veículo por um longo período, mude a posicionamento da alavanca de mudança de marchas para P.

n **Se a mensagem “Engine Coolant Temp Low Hybrid System Stopped Shift into P to Restart” (Temp. do Líquido de Arrefecimento do Motor Baixa. Sistema Híbrido Parado. Coloque a Alavanca de Mudança de Marchas em P para dar a Partida Novamente) for apresentada (se equipado)**

Esta mensagem é apresentada quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor cair significativamente devido ao fato da alavanca de mudança de marchas ter sido deixada em N por um certo tempo.

Ao operar o veículo, coloque a alavanca de mudança de marchas em P e reinicie o sistema híbrido.

n **Se a mensagem “Traction Battery Needs to be Protected Refrain from the Use of N Position” (A Bateria de Tração Precisa ser Protegida. Evite o Uso da Posição N) for apresentada**

Esta mensagem pode ser exibida quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N.

Como a bateria híbrida (bateria de tração) não pode ser carregada quando a alavanca de mudança de marchas estiver em N, coloque a alavanca de mudança de marchas em P quando o veículo estiver parado.

n **Se a mensagem “Traction Battery Needs to be Protected Shift into P to Restart” (A Bateria de Tração Precisa ser Protegida. Mude para P para Reiniciar) for exibida**

Esta mensagem é exibida quando a carga da bateria híbrida (bateria de tração) estiver extremamente baixa, devido à alavanca de mudança de marchas ter sido deixada na posição N por certo período de tempo.

Ao operar o veículo, mude a alavanca de mudança de marchas para a posição P e dê a partida no sistema híbrido novamente.

n **Se a mensagem “Shift Out of N Release Accelerator Before Shifting” (Alavanca Em Outra Marcha Diferente de N. Libere o Acelerador Antes de Mudar de Marcha) ou “Shift is in N Release Accelerator Before Shifting” (Alavanca em N. Libere o Acelerador Antes de Mudar de Marcha) for exibida**

O pedal do acelerador foi pressionado quando a alavanca de mudança de marchas estava na posição N.

Solte o pedal do acelerador e mude a alavanca de mudança de marchas para a posição D ou R.

n **Se a mensagem “Press Brake When Vehicle is Stopped Hybrid System may Overheat” (Pressionar o freio quando o veículo estiver parado poderá superaquecer o sistema híbrido) for apresentada**

A mensagem pode ser exibida quando o pedal do acelerador for pressionado para manter o veículo imobilizado enquanto ele estiver parado em um aclive/declive, etc. O sistema hibrido pode superaquecer. Solte o pedal do acelerador e pise no pedal de freio.

n **Se a mensagem “Auto Power OFF to Conserve Battery” (Desligamento Automático para Economizar Bateria) for apresentada**

A alimentação foi cortada pela função de desligamento automático. Mantenha o sistema híbrido acionado por aproximadamente 5 minutos e recarregue a bateria de 12 volts da próxima vez em que for necessário reiniciá-lo.

n **Se a mensagem “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Falha no Sistema do Farol. Visite a Concessionária Autorizada Toyota) for apresentada (se equipado)**

O sistema seguinte pode estar com falhas. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

- O sistema de faróis de LED
- Farol Alto Automático (AHB)

n **Se uma mensagem que indica uma falha na câmera dianteira for exibida (se equipado)**

Os sistemas a seguir podem ser suspensos até o problema mostrado na mensagem ser resolvido. (→P.229, 404)

- Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS)
- Assistência de Permanência de Faixa (LTA)
- Farol Alto Automático (AHB)
- Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC)

n **Se uma mensagem que indica uma falha no sensor do radar for exibida (se equipado)**

Os sistemas a seguir podem ser suspensos até o problema mostrado na mensagem ser resolvido. (→P.229, 404)

- Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS)
- Assistência de Permanência de Faixa (LTA)
- Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC)

n **Se a mensagem “Radar Cruise Control Unavailable See Owner’s Manual” (Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) Indisponível. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida (se equipado)**

O sistema de Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) é suspenso temporariamente, ou até que o problema mostrado na mensagem seja resolvido: →P.229)

n **Se a mensagem “Radar Cruise Control Unavailable” (Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) Indisponível) for exibida (se equipado)**

Quando o Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) ou o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) não puder ser usado temporariamente. Utilize o sistema quando ele voltar a ficar disponível.

n **Se uma mensagem que indica a necessidade de ir até uma Concessionária Autorizada Toyota for exibida**

O sistema ou peça exibida no computador de bordo colorido está apresentando falhas. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Se uma mensagem que indica a necessidade de consultar o Manual do Proprietário for exibida

- Se a mensagem “Engine Coolant Temp High” (Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Alta) for apresentada, siga as instruções a seguir em conformidade com o apresentado. (→P.436)
- Para veículos Flex: Se a mensagem “Smart Entry & Start System Malfunction” (Falha no Sistema Smart Entry & Start) for exibida no computador de bordo colorido, isto pode indicar uma falha. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
- Para veículos Híbridos: Se alguma das mensagens a seguir forem apresentadas no computador de bordo colorido, isso pode indicar uma falha. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
  - “Smart Entry & Start System Malfunction” (Falha no Sistema Smart Entry & Start)
  - “Hybrid System Malfunction” (Falha no Sistema Híbrido)
  - “Check Engine” (Verifique o Motor)
  - “Hybrid Battery System Malfunction” (Falha no Sistema da Bateria Híbrida)
- “Accelerator System Malfunction” (Falha no Sistema do Acelerador)
- Para veículos Flex: Se alguma das mensagens a seguir forem apresentadas no computador de bordo colorido, isso pode indicar uma falha. Imediatamente, pare o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota.
  - “Braking Power Low” (Baixa Potência de Frenagem)
  - “Charging System Malfunction” (Falha no Sistema de Carregamento)
  - “Oil Pressure Low” (Baixa Pressão do Óleo)
- Para veículos Híbridos: Se alguma das mensagens seguintes forem exibidas no computador de bordo colorido, o veículo poderá ficar em pane seca. Pare o veículo em um local seguro e, se o nível de combustível estiver baixo, reabasteça o veículo. (→P.68)
  - “Hybrid System Stopped” (Sistema Híbrido Parou)
  - “Engine stopped” (Motor parou)
- Para veículos Híbridos: Se a mensagem “Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts” (Manutenção Necessária às Peças de Arrefecimento da Bateria de Tração) for exibida, os filtros podem estar entupidos, o difusor da entrada de ar pode estar obstruído, ou pode haver uma folga no duto. Portanto, realize o procedimento de correção a seguir.

Limpar a entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) e o filtro (→P.380). Se a mensagem de advertência for apresentada mesmo se a entrada de ar estiver limpa, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

NOTA

n Se a mensagem “High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation” (Consumo de Energia Elevado, Limite Parcial da Operação do AC/Aquecedor Ligado) ou “High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited” (Consumo de Energia Elevado. Energia para o Sistema de Climatização Temporariamente Limitada) for exibida frequentemente

Há uma possível falha no funcionamento relacionada ao sistema de carregamento ou a bateria de 12 volts pode estar se deteriorando. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

Se um pneu furar

O seu veículo está equipado com um pneu reserva temporário. O pneu furado pode ser substituído pelo pneu reserva temporário.

Para detalhes sobre os pneus: →P.371

ATENÇÃO

n **Se um pneu furar**

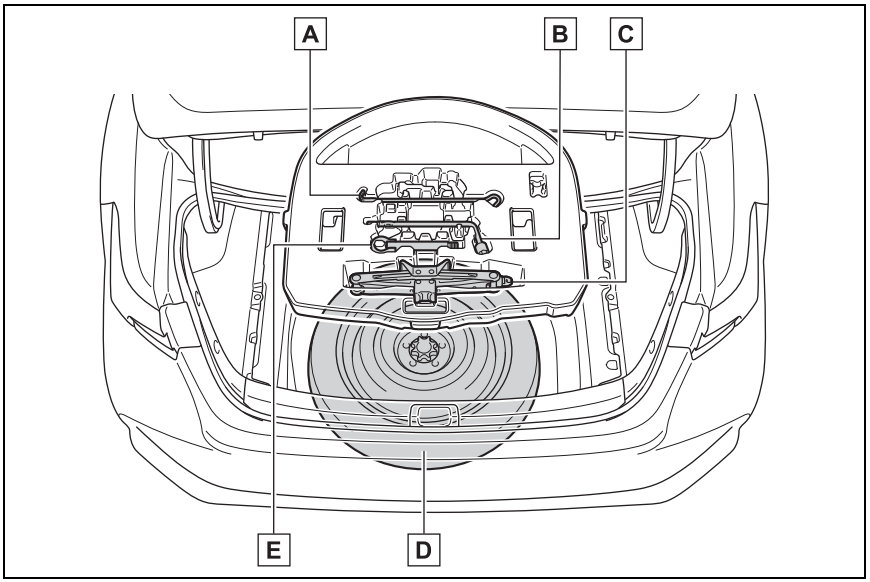
Não continue dirigindo com o pneu furado. Conduzir o veículo, mesmo em uma pequena distância, com um pneu furado pode danificar o pneu e a roda, causando danos irrecuperáveis, que podem resultar em um acidente.

Antes de levantar o veículo

- Pare o veículo em um local seguro com a superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Altere a posição da alavanca de mudança de marchas para P.
- Desligue o motor.
- Ligue os sinalizadores de emergência.

Localização do pneu reserva temporário, do macaco mecânico e das ferramentas

▶ Veículos com pneu reserva temporário compacto (se equipado)



A Alavanca do macaco mecânico

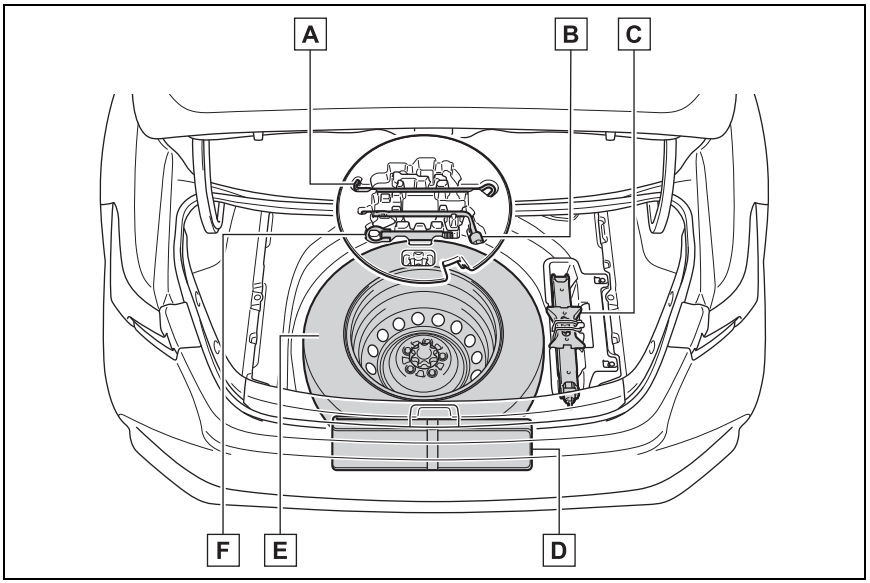
B Chave de roda

C Macaco mecânico

D Pneu reserva temporário

E Olhal de rebocamento (se equipado)

▶ Veículos com pneu reserva de tamanho integral (se equipado)



A Alavanca do macaco mecânico

B Chave de roda

C Macaco mecânico

D Triângulo de sinalização (se equipado)

E Pneu reserva temporário

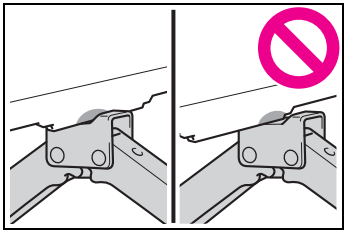
F Olhal de rebocamento (se equipado)

ATENÇÃO

n Usar o macaco mecânico

Observe as precauções abaixo. O uso incorreto do macaco mecânico poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

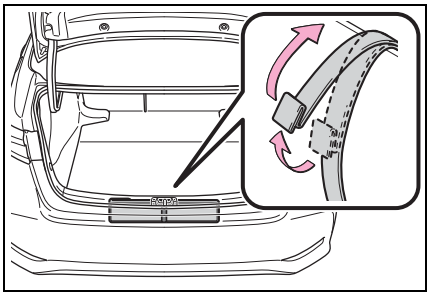
- Não use o macaco mecânico para outra finalidade que não seja trocar os pneus.
- Use apenas o macaco mecânico que acompanha este veículo para trocar o pneu furado. Não use-o em outros veículos, nem use outros macacos mecânicos para trocar pneus neste veículo.
- Aplique o macaco mecânico corretamente ao ponto de levantamento.



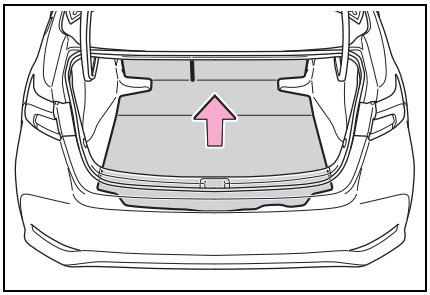
- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco mecânico.
- Não acione a partida do motor nem conduza o veículo enquanto estiver apoiado pelo macaco mecânico.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante dentro dele.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco mecânico.
- Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.
- Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.
- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que nenhuma pessoa esteja perto do veículo. Se qualquer pessoa estiver nas proximidades, avise-os verbalmente antes de abaixar o veículo.

Retirar o macaco mecânico

1 Remova o triângulo de sinalização (se equipado).

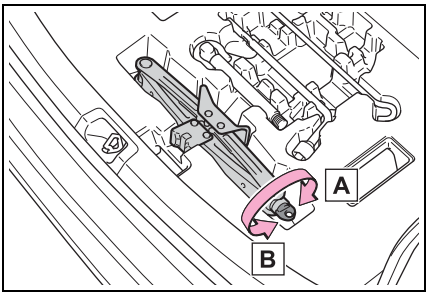


2 Remova o carpete do assoalho.



3 Retire o macaco mecânico.

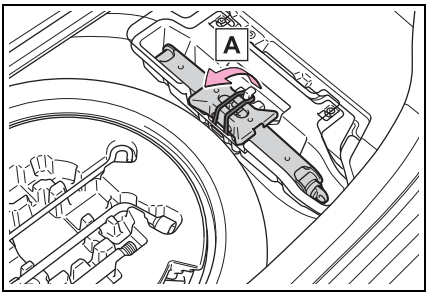
▶ Veículos com pneu reserva temporário compacto (se equipado)



A Para apertar

B Para soltar

▶ Veículos com pneu reserva de tamanho integral (se equipado)



A Solte a fita de retenção.

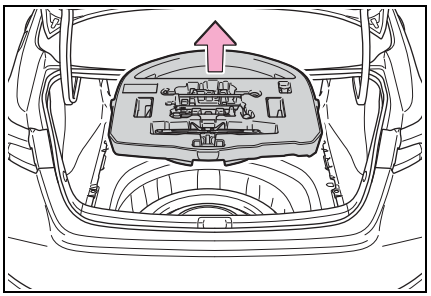
Retirar o pneu reserva temporário

1 Remova o triângulo de sinalização (se equipado). (→P.419)

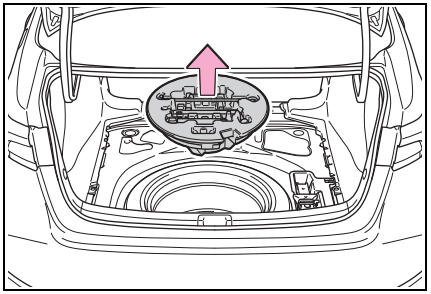
2 Remova o carpete do assoalho. (→P.420)

3 Remova o suporte da ferramenta.

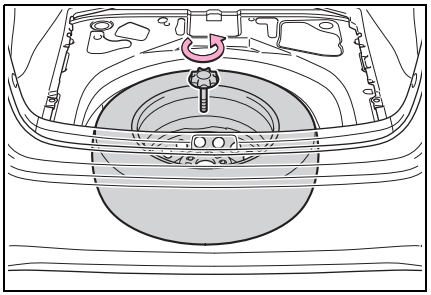
▶ Veículos com pneu reserva temporário compacto (se equipado)



▶ Veículos com pneu reserva de tamanho integral (se equipado)



4 Solte o fixador central que prende o pneu reserva temporário.



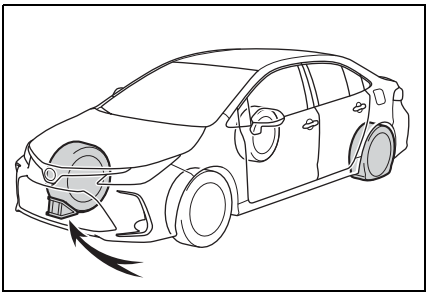
ATENÇÃO

n **Ao guardar o pneu reserva temporário**

Seja cauteloso para não prender os dedos ou outras partes do corpo entre o pneu reserva temporário e a carroçaria do veículo.

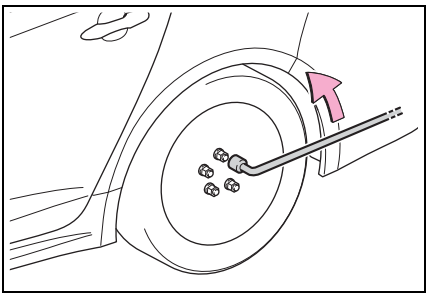
Substituir o pneu furado

1 Calce os pneus.

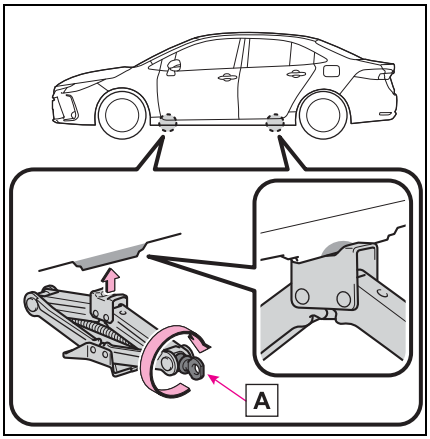


Pneu furado	Posição do calço
Lado esquerdo dianteiro	Atrás do pneu lateral traseiro direito
Lado direito dianteiro	Atrás do pneu lateral traseiro esquerdo
Lado esquerdo traseiro	Na frente do pneu lateral dianteiro do lado direito
Lado direito traseiro	Na frente do pneu lateral dianteiro do lado esquerdo

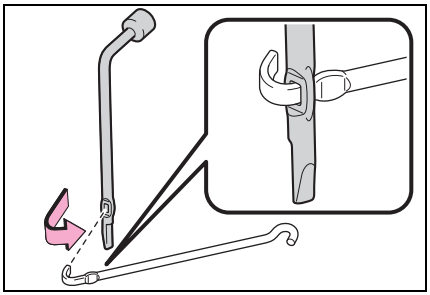
2 Solte levemente as porcas da roda (uma volta).



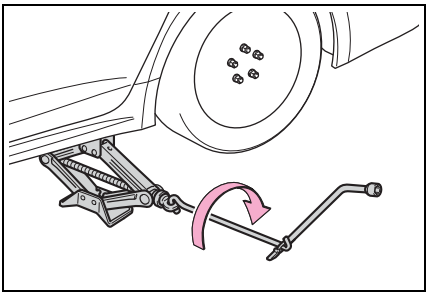
3 Manualmente, gire a parte do macaco A até que o centro da parte com entalhe do macaco faça contato com o ponto de levantamento.



4 Ao montar a extensão da alavanca do macaco mecânico.

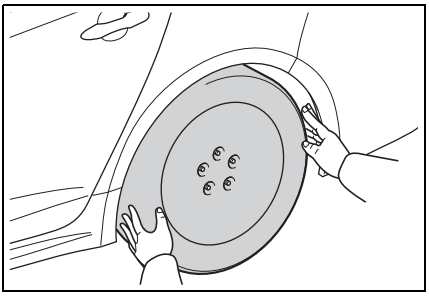


5 Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.



6 Remova todas as porcas de roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja direcionado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



ATENÇÃO

n **Substituir o pneu furado**

l Não toque os discos ou a área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo. Após a condução do veículo os discos e a área próxima aos freios estarão extremamente quentes. Tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo quando trocar um pneu, etc., poderá resultar em queimaduras.

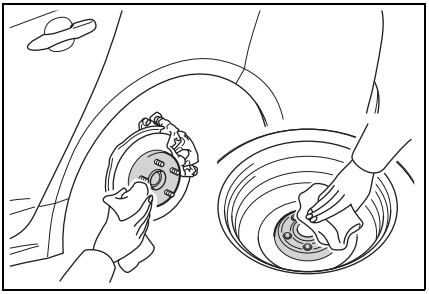
l A negligência destas precauções poderá resultar no desprendimento das porcas e a roda poderá se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas da roda.
  O óleo e a graxa podem fazer com que as porcas da roda sejam apertadas excessivamente, resultando em danos aos parafusos ou disco da roda. Remova quaisquer resquícios de óleo graxa que aderiram ao instalar as porcas da roda.
- Depois de substituir um pneu, verifique o torque de aperto assim que possível.
  Torque da porca da roda: 103 N.m.
- Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá se desprender da roda com o veículo em movimento.
- Ao instalar um pneu, use somente porcas de roda que foram projetadas especificamente para esta roda.
- Caso haja trincas ou deformações nos parafusos, roscas das porcas ou furos da roda, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.
- Ao instalar as porcas das rodas, certifique-se de instalá-las com as extremidades cônicas direcionadas para dentro.

Instalar o pneu reserva temporário

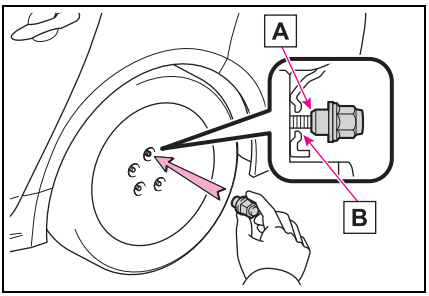
1 Remova toda sujeira ou objetos estranhos na superfície de contato da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície de contato da roda, as porcas da roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá sair do veículo.

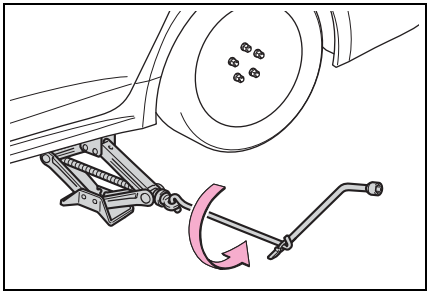


2 Instale o pneu reserva e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

Ao substituir uma roda de alumínio por uma roda de aço (inclusive um pneu reserva temporário compacto) (se equipado), aperte as porcas das rodas até que a parte cônica **A** entre levemente em contato com a sede do disco da roda **B**.

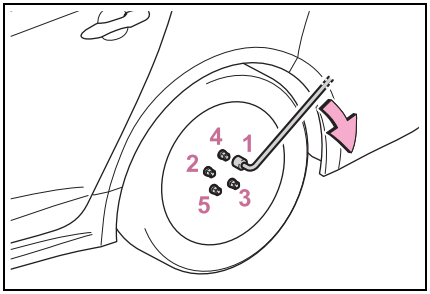


3 Abaixe o veículo.



4 Aperte firmemente as porcas da roda duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração, utilizando uma chave de roda.

Torque de aperto:
103 N.m



5 Guarde o pneu furado, o macaco mecânico, o triângulo de sinalização (se equipado) e o carpete do compartimento de bagagem.

n **O pneu reserva temporário de tamanho diferente dos pneus instalados (exceto o pneu reserva temporário compacto) (se equipado)**

l Use o pneu reserva temporariamente e somente em uma emergência.

l Certifique-se de verificar a pressão de inflagem do pneu reserva temporário. (→P.462)

n **Pneu reserva temporário compacto (se equipado)**

l O pneu reserva temporário compacto é identificado pela etiqueta “TEMPORARY USE ONLY” (APENAS USO TEMPORÁRIO) na parede lateral do pneu. Use um pneu reserva temporário compacto temporariamente, e apenas em uma emergência.

l Certifique-se de verificar a pressão de inflagem do pneu reserva temporário compacto. (→P.462)

n **Quando o pneu reserva temporário estiver equipado (veículos com pneu reserva temporário de um tamanho diferente dos pneus instalados no veículo, ou pneu reserva temporário compacto) (se equipado)**

O veículo fica mais lento ao dirigir com o pneu reserva temporário em comparação com os pneus padrão.

ATENÇÃO

n **Ao utilizar o pneu reserva temporário de tamanho diferente dos pneus instalados (exceto o pneu reserva temporário compacto) (se equipado)**

l Não use mais de um pneu reserva temporário simultaneamente.

l Substitua o pneu reserva temporário por um pneu padrão assim que possível.

l Evite acelerações repentinas, esterçamentos e frenagens súbitas e operações de mudança que causem uso inesperado do freio-motor.

n **Ao utilizar o pneu reserva temporário compacto (se equipado)**

l Lembre-se de que o pneu reserva temporário compacto fornecido é projetado especificamente para uso com este veículo. Não use seu pneu reserva temporário compacto em outro veículo.

l Não utilize mais do que um pneu reserva temporário compacto simultaneamente.

l Substitua o pneu reserva temporário compacto por um pneu padrão assim que possível.

l Evite acelerações repentinas, esterçamentos e frenagens súbitas e operações de mudança que causem uso inesperado do freio-motor.

n **Quando o pneu reserva temporário está afixado (veículos com pneu reserva temporário de um tamanho diferente dos pneus instalados no veículo, ou pneu reserva temporário compacto) (se equipado)**

A velocidade do veículo pode não ser detectada corretamente, e os sistemas a seguir podem não funcionar corretamente:

- Sistema de Freio Antitravamento (ABS) e Assistência de Freio (BA)
- Controle de Estabilidade do Veículo (VSC)
- Controle de Tração (TRC)
- Farol Alto Automático (AHB) (se equipado)
- Controle de Velocidade Constante (CC) (se equipado)
- Controle de Velocidade Adaptativo Total (ACC) (sem Brake Hold) (se equipado)
- Direção Elétrica (EPS)

ATENÇÃO

- Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) (se equipado)
- Assistência de Permanência de Faixa (LTA) (se equipado)
- Sensor de estacionamento (se equipado)
- Monitor de Ponto Cego (BSM) (se equipado)
- Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) (se equipado)

n **Limite de velocidade ao utilizar o pneu reserva (veículos com pneu reserva temporário de um tamanho diferente dos pneus instalados no veículo, ou pneu reserva temporário compacto) (se equipado)**

Não dirija em velocidades acima de 80 km/h quando um pneu reserva temporário estiver instalado no veículo.

O pneu reserva temporário não foi projetado para condução em velocidades altas. A negligência em observar esta precaução pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n **Após usar as ferramentas e o macaco mecânico**

Antes de dirigir, certifique-se de que todas as ferramentas e o macaco mecânico estão presos no local de acondicionamento deles, para reduzir a possibilidade de ferimentos durante uma colisão ou frenagem súbita.

NOTA

n **Tome cuidado ao conduzir o veículo sobre lombadas com o pneu reserva temporário instalado no veículo (veículos com pneu reserva temporário de um tamanho diferente dos pneus instalados no veículo, ou pneu reserva temporário compacto) (se equipado)**

O veículo fica mais lento ao dirigir com o pneu reserva temporário em comparação com os pneus padrão. Seja cuidadoso ao dirigir em estradas de superfície desnivelada.

Se não houver partida do sistema híbrido*

*: Para veículos Híbridos

As causas da impossibilidade de dar a partida no sistema híbrido podem variar, dependendo da situação. Verifique o seguinte e realize o procedimento apropriado:

O sistema híbrido não dá a partida, apesar de o procedimento de partida correto ter sido executado (→P.190)

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- A smartkey pode não funcionar corretamente. (→P.429)
- Poderá não haver combustível suficiente no reservatório do veículo. Reabasteça o veículo.
- Poderá haver falha no sistema imobilizador do motor. (→P.73)
- O sistema híbrido poderá apresentar falha no funcionamento devido a um problema elétrico, como o esgotamento da bateria da smartkey ou um fusível queimado. No entanto, dependendo do tipo da falha, uma medida provisória está disponível para iniciar o sistema híbrido. (→P.426)

As luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- A bateria de 12 volts poderá estar descarregada. (→P.431)
- As conexões dos terminais da bateria de 12 volts poderão estar desconectados ou corroídos. (→P.367)

As luzes internas e os faróis não acendem, ou a buzina não soa

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- A bateria de 12 volts poderá estar descarregada. (→P.431)
- Um ou ambos os terminais da bateria de 12 volts poderão estar desconectados. (→P.367)

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota se não for possível reparar o problema, ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Função de partida de emergência

Quando não houver partida do sistema híbrido, as etapas abaixo poderão ser usadas como medida provisória para dar a partida, se o botão de partida estiver funcionando normalmente:
Não utilize esse procedimento de partida, exceto em caso de emergência.

1 Aplique o freio de estacionamento. (→P.209)
2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está em P.
3 Coloque o botão de partida no modo ACESSÓRIOS.
4 Pressione e segure o botão de partida por cerca de 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal do freio.

Embora possa haver a partida do motor com as etapas acima, talvez exista falha no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

Se não houver partida do motor

Se não houver partida do motor, mesmo após observar os procedimentos de partida corretos (→P.189, 190), considere cada um dos pontos a seguir:

Não haverá partida mesmo quando o motor de partida funciona normalmente.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- Poderá não haver combustível suficiente no reservatório do veículo. Reabasteça o veículo.
- O motor pode estar afogado. Tente dar a partida novamente, seguindo os procedimentos corretos para partida. (→P.189, 190)
- Pode haver uma falha no sistema imobilizador do motor. (→P.73)

O motor de partida gira lentamente, as luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- A bateria de 12 volts pode estar descarregada. (→P.431)
- As conexões dos terminais da bateria de 12 volts podem estar soltas ou corroídas. (→P.367)

O motor de partida não gira (veículos com Sistema Smart Entry & Start)

O sistema de partida do motor pode apresentar falhas no funcionamento devido a um problema elétrico, como o esgotamento da bateria da smartkey ou um fusível queimado. Entretanto, uma medida provisória está disponível para a partida do motor. (→P.428)

O motor de partida não gira, as luzes internas e faróis não acendem ou a buzina não soa

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- A bateria de 12 volts pode estar descarregada. (→P.431)
- Um ou ambos os terminais da bateria de 12 volts podem estar desconectados. (→P.367)

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota se não for possível reparar o problema, ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Função de partida de emergência (veículos com Sistema Smart Entry & Start)

Quando não houver partida do motor, as etapas abaixo poderão ser usadas como medida provisória para a partida se o botão de partida estiver funcionando normalmente. Não utilize esse procedimento de partida, exceto em caso de emergência.

1. Aplique o freio de estacionamento. (→P.209)
2. Verifique se a alavanca de mudança de marchas está em P.
3. Coloque o botão de partida em ACC.
4. Pressione e segure o botão de partida por cerca de 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal do freio.

Embora possa haver partida do motor com as etapas acima, pode haver uma falha no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

Se você perder as suas chaves

Novas chaves genuínas podem ser feitas pela sua Concessionária Autorizada Toyota, utilizando outra chave (veículos sem Sistema Smart Entry & Start), ou a outra chave mecânica (veículos com Sistema Smart Entry & Start) e o número da chave está gravado em sua placa.

Mantenha a placa em um local seguro como a sua carteira, e não no veículo.

NOTA

n **Quando a smartkey for perdida (veículos com Sistema Smart Entry & Start)**

Se a smartkey não for encontrada, o risco de furto de veículo aumentará significativamente. Leve imediatamente todas as demais smartkeys fornecidas com o veículo para a sua Concessionária Autorizada Toyota.

Se a smartkey não funcionar corretamente (veículos com Sistema Smart Entry & Start)

Se a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo for interrompida (→P.155) ou se não for possível usar a chave quando a bateria de 12 volts estiver descarregada, não será possível usar o Sistema Smart Entry & Start e o controle remoto. Nestes casos, as portas podem ser abertas e a partida do motor pode ser acionada conforme o procedimento abaixo.

n **Se a smartkey não funcionar corretamente**

l Certifique-se de que o Sistema Smart Entry & Start não foi desativado em uma configuração personalizada. Se estiver desativado, ligue a função. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.466)

l Verifique se o modo de economia de bateria está ativo. Se estiver ativado, cancele a função. (→P.154)

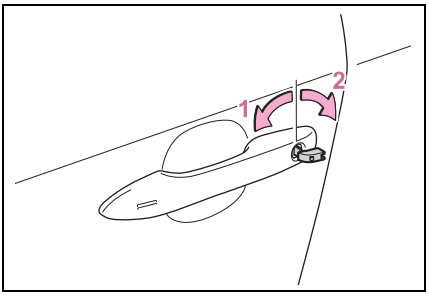
NOTA

n **Em caso de falha no Sistema Smart Entry & Start ou outros problemas relacionados à chave**

Leve o seu veículo com todas as smartkeys fornecidas a uma Concessionária Autorizada Toyota.

Travamento e destravamento das portas

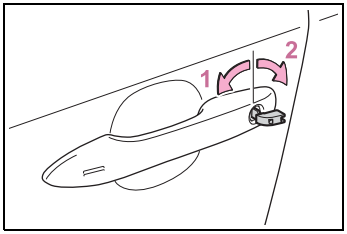
Utilize a chave mecânica (→P.141) para realizar as operações descritas a seguir:



1 Trava todas as portas

2 Destrava todas as portas

n **Funções vinculadas à chave**



1 Fecha os vidros e o teto solar[*1] (gire e segure)[*2]

2 Abre os vidros e o teto solar[*1] (gire e segure)[*2]

[*1]: Se equipado

[*2]: Esta configuração deve ser personalizada na sua Concessionária Autorizada Toyota

ATENÇÃO

n **Ao usar a chave mecânica e operar os vidros elétricos ou o teto solar (se equipado)**

Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar.
Além disso, não permita que crianças acionem a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

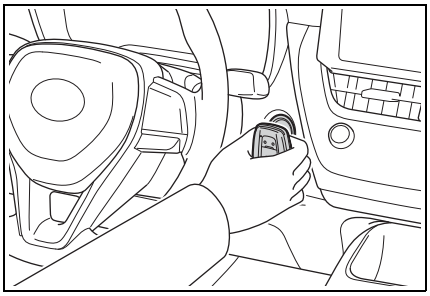
Partida do motor

1 Assegure-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja na posição P e pressione o pedal de freio.

2 Toque no lado do emblema Toyota da smartkey no botão de partida.

Quando a smartkey for detectada, um alarme soará e o botão de partida será ligado.

Quando o Sistema Smart Entry & Start está desativado nas configurações de personalização, o botão de partida mudará para ACC.



3 Pressione o pedal de freio firmemente e verifique se  é exibido na tela do computador de bordo colorido.

4 Pressione o botão de partida curta e firmemente.

Se ainda não for possível dar a partida no motor, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota.

n **Desligar o motor**

Coloque a alavanca de mudança de marchas em P e pressione o botão de partida como você faria normalmente ao desligar o motor.

n **Bateria da smartkey**

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da smartkey seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada. (→P.381)

n **Alarme**

Usar a chave mecânica para travar as portas não ativará o sistema do alarme. Se uma porta for destravada usando a chave mecânica quando o sistema de alarme estiver ativado, o alarme poderá disparar. (→P.74)

n **Alterna os modos do botão de partida**

Solte o pedal de freio e aperte o botão de partida na etapa 3 supracitada.
O motor não dá a partida e os modos são alterados sempre que o botão for pressionado. (→P.192)

Se a bateria de 12 volts do veículo estiver descarregada

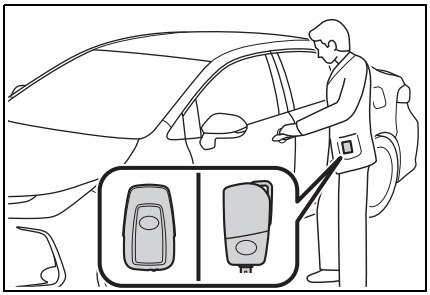
Os procedimentos abaixo podem ser usados para a partida do motor se a bateria de 12 volts do veículo estiver descarregada.
Você também pode contatar uma Concessionária Autorizada Toyota.

Reiniciar o motor

Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com bateria de 12 volts, siga as etapas abaixo para uma partida rápida.

1 Confirme se a smartkey (veículos com Sistema Smart Entry & Start) ou a chave (veículos sem Sistema Smart Entry & Start) está sendo carregada.

Ao conectar os cabos de partida auxiliar (ou de reforço), dependendo da situação, o alarme pode ser ativado e as portas podem travar. (→P.75)

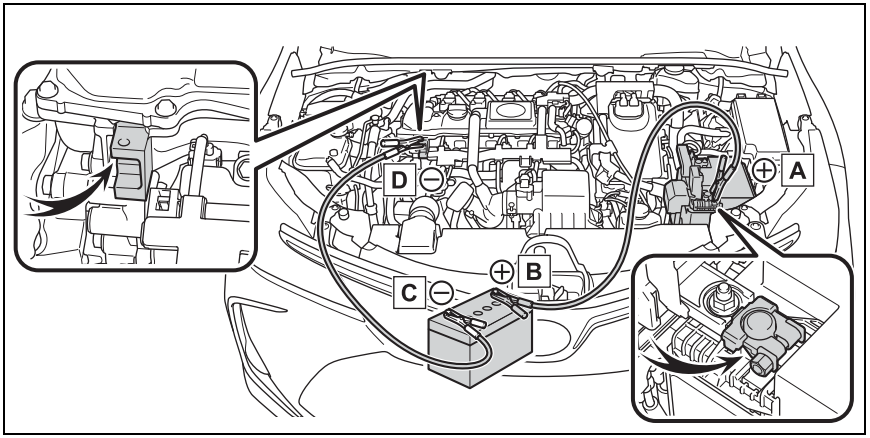


2 Abra o capô. (→P.359)

3 Conecte a braçadeira do terminal positivo do cabo auxiliar ao A no seu veículo e conecte a braçadeira da outra extremidade do cabo positivo ao B no segundo veículo. Em seguida, conecte uma braçadeira do cabo negativo ao C no segundo veículo e conecte a braçadeira da outra extremidade do cabo negativo ao D.

Use cabos auxiliares que possam alcançar os terminais especificados e o ponto de conexão.

▶ Motor 2ZR-FXB



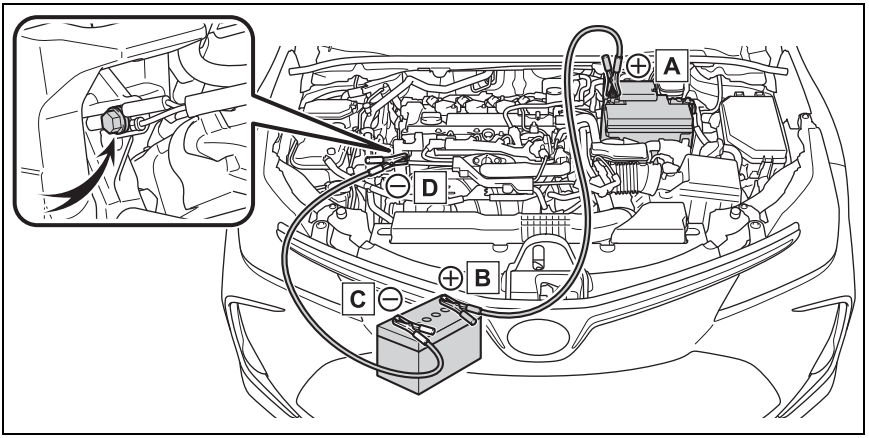
A Terminal da bateria positivo (+) (seu veículo)

B Terminal da bateria positivo (+) (segundo veículo)

C Terminal da bateria negativo (-) (segundo veículo)

D Ponto metálico apresentado na ilustração

▶ Motor M20A-FKB



A Terminal da bateria positivo (+) (seu veículo)

B Terminal da bateria positivo (+) (segundo veículo)

C Terminal da bateria negativo (-) (segundo veículo)

D Ponto metálico apresentado na ilustração

4 Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente levemente a rotação do motor nesse nível durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria de 12 volts do seu veículo.

5 Veículos com Sistema Smart Entry & Start: Abra e feche qualquer uma das portas do seu veículo com o botão de partida desligado.

6 Mantenha a rotação do motor do segundo veículo e dê a partida no motor do seu veículo colocando o botão de partida ligado.

7 Para veículos Híbridos: Certifique-se de que o indicador “READY” acenderá. Se o indicador não acender, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Toyota.

8 Após a partida, remova os cabos auxiliares exatamente na ordem inversa da qual eles foram conectados.

Após a partida, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.

n Acionar a partida do motor quando a bateria de 12 volts estiver descarregada

A partida do motor não pode ser efetuada empurrando o veículo (pegar no tranco).

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

- Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o motor estiver desligado.
- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento e em velocidade baixa durante um longo período, como no trânsito pesado, etc.

n Se a bateria de 12 volts for removida ou estiver descarregada

Informações armazenadas no ECU são apagadas. Quando a bateria descarregar, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota.

n Ao remover os terminais da bateria de 12 volts

Quando os terminais da bateria forem removidos, as informações armazenadas no ECU são apagadas. Antes de remover os terminais das baterias, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota.

n Recarregar a bateria de 12 volts

A energia elétrica armazenada na bateria de 12 volts irá descarregar gradualmente mesmo se o veículo não estiver em uso, devido a descargas naturais e efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria de 12 volts poderá descarregar, e a partida do sistema híbrido poderá não ser possível. (A bateria de 12 volts se recarrega automaticamente enquanto o sistema híbrido estiver funcionando.)

n Ao recarregar ou substituir a bateria de 12 volts (veículos com Sistema Smart Entry & Start)

- Em alguns casos, pode não ser possível destravar as portas usando o Sistema Smart Entry & Start quando a bateria de 12 volts estiver descarregada. Use a função de controle remoto ou a chave mecânica para travar ou destravar as portas.
- A partida do motor pode não funcionar na primeira tentativa após a recarga, mas irá funcionar normalmente após uma segunda tentativa. Isso não indica uma falha no funcionamento.
- O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Quando a bateria de 12 volts for reconectada, o sistema retornará ao modo anterior, o mesmo modo em que estava antes do descarregamento da bateria de 12 volts. Antes de desconectar a bateria de 12 volts, desligue o botão de partida. Se você estiver incerto sobre qual era o modo em que o botão de partida estava antes do descarregamento da bateria de 12 volts, tome cuidado especial ao reconectar a bateria de 12 volts.

n Ao substituir a bateria de 12 volts

- Utilize uma bateria em conformidade com as regulamentações Europeias.
- Utilize a bateria cuja carcaça seja do mesmo tamanho que o tamanho da carcaça da bateria anterior (LN1), capacidade de 20 horas (20HR) seja equivalente (45Ah) ou mais, e o desempenho (CCA) seja equivalente (370A) maior.
  - Se os tamanhos forem diferentes, a bateria pode ficar solta.
  - Se uma capacidade de 20 horas for baixa, mesmo se o período de tempo pelo qual o veículo não foi utilizado for curto, a bateria pode descarregar e impossibilitar a partida do motor.
- Para obter detalhes, entre em contato com a Concessionária Autorizada Toyota.

⚠ ATENÇÃO

n Ao remover os terminais da bateria de 12 volts

Sempre remova o terminal (-) negativo primeiro. Se o terminal positivo entrar em contato com qualquer parte metálica nas áreas adjacentes quando for removido, uma faísca pode surgir, levando a um incêndio, além de choques elétricos, ferimentos graves ou morte.

n Evitar incêndios ou explosão da bateria de 12 volts

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que podem ser emitidos pela bateria:

- Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente exceto o terminal apropriado.
- Não deixe que a outra extremidade do cabo auxiliar conectada ao terminal “+” entre em contato com quaisquer outras peças ou superfícies metálicas na área, como suporte ou metal não pintado.
- Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares façam contato entre si.
- Não fume, não use fósforos ou acendedores de cigarro, nem permita chamas expostas nas proximidades da bateria.

n Precauções quanto à bateria de 12 volts

A bateria contém eletrólito, um ácido venenoso e corrosivo, enquanto as peças relacionadas contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as seguintes precauções ao manusear a bateria:

- Ao executar operações na bateria, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácido) com a pele, as roupas ou a carroçaria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria.
- Se houver contato do fluido da bateria com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças nas proximidades da bateria.

⚠ NOTA

n Ao manusear os cabos auxiliares

Durante a conexão dos cabos auxiliares, certifique-se de que eles não fiquem emaranhados no ventilador de arrefecimento ou na correia de acionamento do motor.

n Ao conectar os cabos auxiliares

Certifique-se de conectar os cabos auxiliares aos terminais especificados e ao ponto de conexão. A negligência pode afetar adversamente os dispositivos eletrônicos ou danificá-los.

Se o veículo superaquecer

Os itens descritos abaixo são sinais de um possível superaquecimento no veículo.

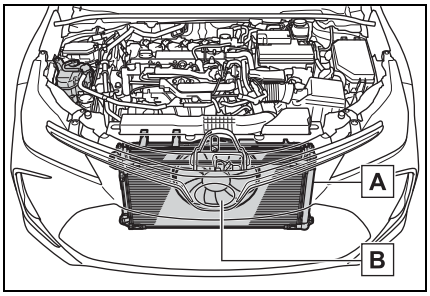
- O medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (→P.90, 95, 102) está na zona vermelha.
- A mensagem “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor. Pare em um Local Seguro. Consulte o Manual do Proprietário) ou “Hybrid system overheated reduced output power” (Sistema híbrido superaquecido. Potência de saída reduzida) é exibida no computador de bordo colorido.
- Uma perda de potência é sentida. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- Saída de vapores sob o capô.

Procedimentos de correção

▶ Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor entrar na área vermelha ou a mensagem “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Alta. Pare em um Local Seguro. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no computador de bordo colorido

1. Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado e, em seguida, o motor.
2. Se houver vapor: Levante o capô cuidadosamente após a liberação de vapor pelo motor cessar.
   Se não houver vapor: Levante o capô com cuidado.
3. Após o motor esfriar suficientemente, verifique o nível do líquido de arrefecimento e inspecione as mangueiras do radiador quanto a vazamentos.

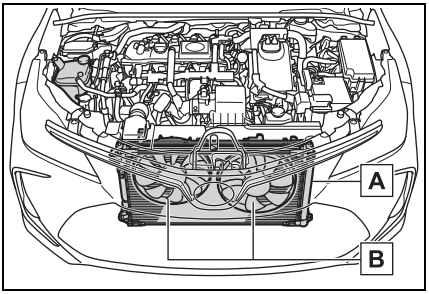
▶ Para veículos Flex



A Radiador

B Ventiladores

▶ Para veículos Híbridos



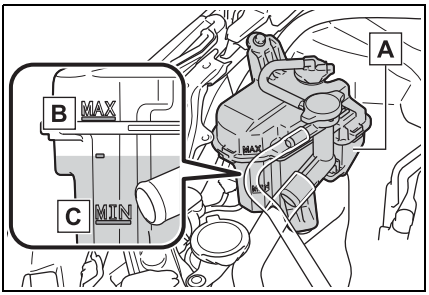
A Radiador

B Ventiladores

Se houver um grande vazamento do líquido, entre em contato imediato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

▶ Para veículos Flex

4 O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas “MAX” (CHEIO) e “MIN” (BAIXO) no reservatório.



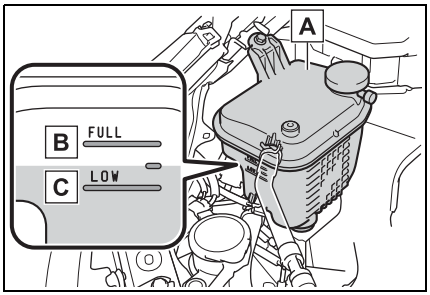
A Reservatório

B Linha “MAX” (CHEIO)

C Linha “MIN” (BAIXO)

▶ Para veículos Híbridos

4 O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas “FULL” (CHEIO) e “LOW” (BAIXO) no reservatório.



A Reservatório

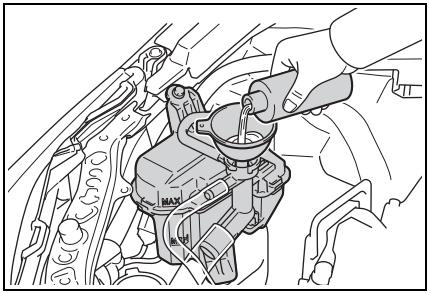
B Linha “FULL” (CHEIO)

C Linha “LOW” (BAIXO)

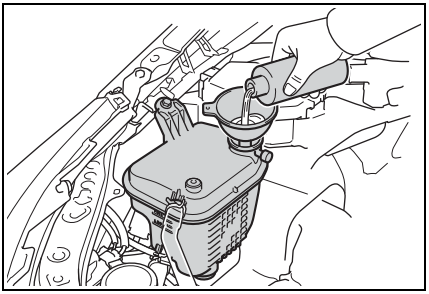
5 Adicione líquido de arrefecimento do motor, se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver liquido de arrefecimento do motor disponível.

▶ Para veículos Flex



▶ Para veículos Híbridos



6 Dê a partida no motor e ligue o sistema de ar-condicionado para verificar se o ventilador do radiador funciona e verifique quanto a vazamento no radiador, ou em suas mangueiras.

O ventilador funciona quando o sistema de ar-condicionado é ligado logo após uma partida a frio. Confirme se o ventilador está funcionando através de seu som e do fluxo de ar gerado pelo mesmo. Caso essa verificação seja difícil, desligue e ligue o sistema de ar-condicionado repetidamente. (O ventilador pode não funcionar em temperaturas de congelamento.)

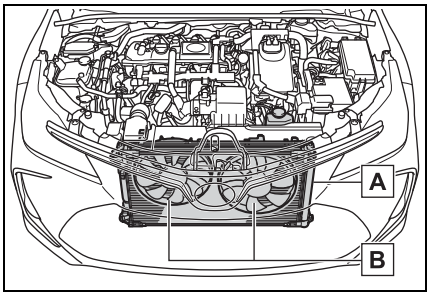
7 Se o ventilador não estiver funcionando: Desligue o motor imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Toyota.
Se o ventilador estiver funcionando: Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Toyota mais próxima.

▶ Se a mensagem “Hybrid System Overheated Output Power Reduced” (Sistema Híbrido Superaquecido. Potência de Saída Reduzida) for exibida no computador de bordo colorido

1 Para o veículo imediatamente em um local seguro.

2 Pare o sistema híbrido e levante o capô cuidadosamente.

3 Após o sistema híbrido esfriar, verifique o nível do líquido de arrefecimento e inspecione as mangueiras do radiador a fim de identificar vazamentos.

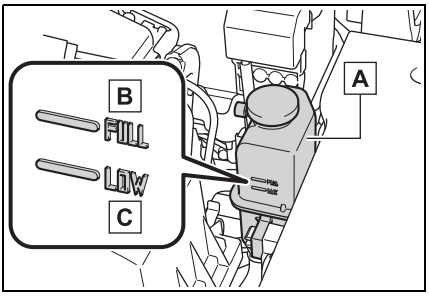


A Radiador

B Ventiladores

Se houver um grande vazamento do líquido, entre em contato imediato com uma Concessionária Autorizada Toyota.

4 O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas “FULL” (CHEIO) e “LOW” (BAIXO) no reservatório.



A Reservatório

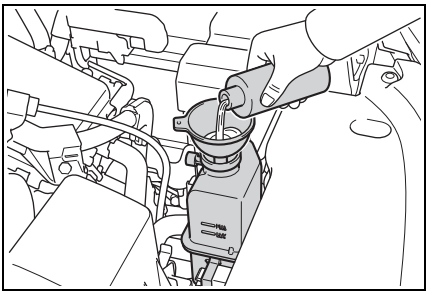
B Linha “FULL” (CHEIO)

C Linha “LOW” (BAIXO)

5 Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento disponível.

Se água for adicionada em caso de emergência, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota assim que possível.



6 Depois de parar o sistema híbrido e esperar por 5 minutos ou mais, dê a partida no sistema híbrido novamente e verifique o computador de bordo colorido.
Se a mensagem não desaparecer: Pare o sistema híbrido e contate uma Concessionária Autorizada Toyota.
Se a mensagem não for exibida: A temperatura do sistema híbrido caiu e o veículo pode ser conduzido normalmente.

Contudo, se a mensagem aparecer nova e frequentemente, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Toyota.

ATENÇÃO

n **Ao inspecionar sob o compartimento do motor do veículo**

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves, como queimaduras.

- Não abra o capô enquanto houver saída de vapor. O compartimento do motor poderá estar muito quente.
- Mantenha as mãos e roupas (especialmente gravatas ou cachecóis) longe do ventilador e das correias. A negligência em fazê-lo pode fazer com que as mãos ou roupas fiquem presas, resultando em ferimentos graves.
- Para veículos Híbridos: Após o sistema híbrido ser desligado, verifique se o indicador “READY” está apagado. Quando o sistema híbrido está em funcionamento, o motor a combustão pode dar a partida automaticamente, ou os ventiladores do radiador podem funcionar subitamente mesmo se o motor a combustão parar. Não toque ou aproxime-se de partes rotativas, como o ventilador, não fazer isso pode prender os dedos ou roupas (especialmente gravatas, cachecóis ou xales), resultando em ferimentos graves.

ATENÇÃO

- Não solte a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento enquanto o motor e o radiador estiverem quentes.
  Vapor ou líquido de arrefecimento em alta temperatura podem jorrar para fora.

NOTA

Ao adicionar líquido de arrefecimento do motor

Adicione líquido de arrefecimento lentamente quando o motor tiver esfriado o suficiente. Adicionar rapidamente o líquido de arrefecimento frio a um motor aquecido pode resultar em danos ao motor.

Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

Observe as seguintes precauções:

- Evite a contaminação do líquido de arrefecimento com materiais estranhos (como areia ou pó, etc.).
- Não use quaisquer aditivos do líquido de arrefecimento.

Se o veículo atolar

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolar na lama ou sujeira:

Registro de procedimento

1. Desligue o motor. Aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P.
2. Remova a lama ou areia das rodas dianteiras.
3. Coloque madeira, pedras ou outro material sob as rodas dianteiras para ajudar a proporcionar tração.
4. Acione a partida do motor.
5. Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição D ou R e libere o freio de estacionamento. A seguir, pressione o pedal do acelerador com cautela.

Se for difícil desatolar o veículo

Pressione o interruptor OFF para desligar o Controle de Tração (TRC).



ATENÇÃO

n **Ao tentar desatolar o veículo**

Se decidir balançar o veículo para trás e para frente para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão em outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também poderá impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

n **Ao mudar a posição da alavanca de mudança de marchas**

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado.
Isto poderá resultar em aceleração rápida acidental do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.

NOTA

n **Para evitar danos à transmissão e outros componentes**

l Evite que as rodas dianteiras girem em falso e pressionar o pedal do acelerador mais do que o necessário.

l Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o reboque poderá ser necessário.

Assistência 24 horas

Para a Toyota, atender nossos clientes 24 horas é um prazer. Pensando nisso, a Toyota coloca a sua disposição um serviço de assistência com a qualidade que é sua marca registrada: o Toyota Assistência 24 horas. Com ele, o cliente Toyota será assistido a qualquer hora do dia ou da noite em caso de PANE, acidente ou falta de carga na bateria. Em caso de PANE ou acidente que imobilize o veículo, o cliente pode solicitar o serviço de reboque. Neste caso, o veículo será levado à Concessionária Autorizada Toyota mais próxima (limitado a 200km do local do evento, que é o local onde ocorreu a PANE ou acidente) para que o reparo seja realizado, utilizando somente peças genuínas Toyota (sempre após diagnóstico e aprovação do orçamento e custos pelo Proprietário do veículo). Entende-se por PANE todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecidos pelo fabricante, que imobilize o veículo ou que impeça que este seja conduzido de forma segura, excluindo-se os casos de pneus furados ou avariados. Em caso de veículo com PANE inicialmente rebocado ou transportado pelo Toyota Assistência 24 horas e constatada a impossibilidade de reparo do veículo no mesmo dia, será providenciado o deslocamento do cliente até o destino desejado (Limitado a 100Km do local do evento).

Em caso de PANE com tempo de reparo superior 3 dias úteis (contados do diagnóstico que será realizado em até 3 dias úteis), o cliente terá direito a um carro reserva por até quatro dias consecutivos, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pelo Toyota Assistência 24 horas para uma Concessionária Autorizada Toyota. O atendimento do Toyota Assistência 24 horas cobre todo território nacional. Para acionar o Toyota Assistência 24 horas é muito simples, basta ligar gratuitamente para a central de assistência no número 0800 703 0206 e solicitar seu atendimento. Para a Toyota, não basta só oferecer veículos de qualidade. Um serviço de Pós Venda confiável 24 horas por dia também é essencial. Toyota Assistência 24 horas, o único número que você precisa ter à mão em qualquer eventualidade. Qualidade em serviços de Pós Venda é Toyota.

Como acionar

Para assistência, ligar gratuitamente para o Toyota Assistência 24 horas através do 0800 703 0206 em todo território nacional.

Tenha à mão os seguintes dados:

1. Número do chassi (VIN) de veículo;
2. Nome completo e endereço do proprietário;
3. Telefone para contato;
4. Localização precisa do veículo (rua, bairro, cidade);
5. Quilometragem do veículo;
6. Problema com o veículo.

Condições gerais

Validade

O Toyota Assistência 24 horas é válido gratuitamente por 12 (doze) meses, contados a partir da data de entrega do veículo ao primeiro proprietário. Após esse período, o serviço poderá ser contratado diretamente pelo proprietário por 12, 24, 36 ou 48 meses adicionais.

PANE e acidente

O Toyota Assistência 24 horas destina-se exclusivamente à assistência ao cliente em caso de PANE (Entende-se por PANE todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecidos pelo fabricante, que imobilize o veículo ou que impeça que este seja conduzido de forma segura, excluindo-se os casos de pneus furados ou avariados.) ou acidente (colisão, abalroamento ou capotamento) que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios, observada as regras e limitações descritas neste Manual.

Serviços

O tipo de atendimento será selecionado de acordo com as condições da ocorrência, podendo variar desde o atendimento no local até a remoção do veículo, com o transporte alternativo para deslocamento do cliente até o destino desejado (Limitado a 100Km do local do evento), caso necessário. Os serviços prestados não cobrem despesas de reparo e/ou substituição dos componentes por novos, em caso de acidentes e caso o veículo esteja fora das condições de garantia, bem como despesas com combustível, lubrificantes e fluidos. A seguir encontra-se a explicação de cada situação:

Bateria

Na ocorrência de PANE por falta de carga na bateria, o Toyota Assistência 24 horas enviará gratuitamente um socorro para atendimento no local para que seja realizada a partida auxiliada no veículo. Assim que possível, o cliente deverá levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Toyota para que o sistema elétrico seja verificado e a bateria substituída, se necessário. O atendimento para carga na bateria é realizado uma única vez. Se o cliente chamar novamente a Toyota Assistência 24 horas pelo mesmo motivo, o veículo será rebocado até a Concessionária Autorizada Toyota mais próxima (limitado a 200km do local do evento).

Valorize seu patrimônio, use somente peças e serviços genuínos Toyota.

Reboque / Transporte do veículo para uma Concessionária Autorizada Toyota

Na ocorrência de PANE ou acidente, o Toyota Assistência 24 horas providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a Concessionária Autorizada Toyota mais próxima (limitado a 200km do local do evento). Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da carga pelo cliente ou por outra pessoa por ele designada. O Toyota Assistência 24 horas não transportará qualquer tipo de carga tampouco será responsável pela guarda e segurança da carga não retirada. Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado/transportado até um local seguro e será removido para a Concessionária Autorizada Toyota mais próxima no próximo dia útil. O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento. A utilização do Toyota Assistência 24 horas é muito importante, pois somente ela garante que o veículo seja levado a uma Concessionária Autorizada Toyota para reparo. Isso assegura a qualidade do reparo, que será realizado por profissionais treinados pela própria Toyota e com

peças genuínas Toyota (após o diagnóstico e aprovação de orçamento e custos pelo proprietário do veículo). Assim, é certificada para a sua tranquilidade, a manutenção da garantia do veículo. Caso o serviço de reboque seja utilizado, o cliente poderá contar com os seguintes serviços adicionais:

Carro reserva

SOMENTE em caso de PANE com situação de cobertura de garantia e com tempo de reparo superior 3 dias úteis (contados do diagnóstico que será realizado em até 3 dias úteis), o cliente terá direito a um carro reserva por até quatro dias consecutivos, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pelo Toyota Assistência 24 horas para uma Concessionária Autorizada Toyota. Caso tenha direito ao veículo reserva, o Toyota Assistência 24 horas locará para o cliente, um veículo modelo 1.5 se possível com ar-condicionado, direção hidráulica e transmissão manual, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, a partir da data de retirada do veículo locado e arcará com os valores de diárias e de proteção contra danos do veículo locado (com franquia em caso de dano ou sinistro a cargo do cliente). O cliente será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ ou cheque caução como garantia e por despesas decorrentes do uso do veículo locado, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora de acordo com os procedimentos desta. O cliente também será responsável por quaisquer danos materiais e/ ou pessoais decorrentes do uso ou de acidentes com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do cliente. O cliente está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para retirada e devolução do veículo.

ATENÇÃO

- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o cliente deverá devolvê-lo no dia útil subsequente.
- O Toyota Assistência 24 horas não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo cliente, das normas internacionais de locação de veículos, bem como às normas internas das respectivas locadoras.

Transporte alternativo

SOMENTE em caso de PANE no veículo inicialmente rebocado ou transportado pelo Toyota Assistência 24 horas e constatada a impossibilidade de reparo no mesmo dia, será providenciado o deslocamento do cliente até o destino desejado (Limitado a 100Km do local do evento). Caso a quilometragem para o local de destino seja superior a 100km do local do evento, o cliente poderá arcar com a complementação do valor e seguir viagem. Nesta opção, todos os custos da viagem serão responsabilidade total e exclusiva do cliente. O meio de transporte será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Toyota Assistência 24 horas em transportar o cliente, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem (I) rodoviária, (II) ferroviária, (III) fluvial e (IV) marítima. O deslocamento poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Toyota Assistência 24 horas tal combinação. O cliente não terá direito ao serviço de transporte caso o veículo sofra PANE no seu endereço residencial.

Exclusões

O Toyota Assistência 24 horas estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

I.Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte, atos de vandalismo, calamidade pública, atos de terrorismo e sabotagem, ou ainda tumultos, motins, arruaças, saques, quaisquer outras perturbações de ordem pública, catástrofes e fenômenos da natureza.

II. Na ocorrência de PANES ou acidentes decorrentes da participação do cliente em competições automobilísticas e esportes radicais oficiais ou não ou em provas preparatórias.

III. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, sem que tenha utilizado os serviços oferecidos pelo Toyota Assistência 24 horas e/ou sem o prévio contato com o Serviço de Assistência ao cliente.

IV. Caso o cliente acione o Toyota Assistência 24 horas exclusivamente para correção de defeito ou vício do veículo que seja objeto de campanha de “recall” convocada pela Toyota.

V. Se o veículo ultrapassou o período de vigência contratual ou teve a adesão cancelada.

VI. Se o veículo estiver em local inacessível.

VII. Se o cliente não se identificar corretamente e não fornecer informações necessárias ao atendimento. Adicionalmente o Toyota Assistência 24 horas não se responsabiliza por:

Despesas decorrentes de reparo e/ou substituição dos componentes por novos de qualquer espécie.

II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.

III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo cliente, sem a intervenção ou autorização do Toyota Assistência 24 horas.

IV. Despesas que o cliente teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da PANE ou acidentes.

O Toyota Assistência 24 horas reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

Especificações do veículo

8

8-1. Dados gerais

Identificação do veículo ... 450

Identificação do modelo... 452

8-2. Dados técnicos

Dados de manutenção 453

- Dimensões 453
- Peso e volume..... 453
- Motor 455
- Transmissão..... 458
- Freio 458
- Elétrica 459
- Ar condicionado..... 460
- Alinhamento 460
- Pneus e rodas 462
- Emissão de ruído e fumaça..... 463

Informações sobre o combustível 465

8-3. Customização

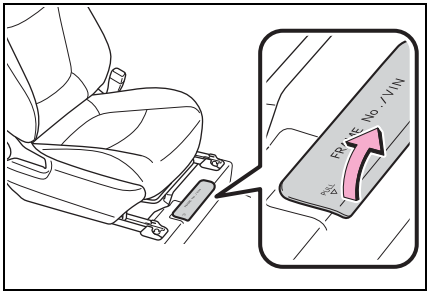
Dispositivos que podem ser personalizados 466

Identificação do veículo

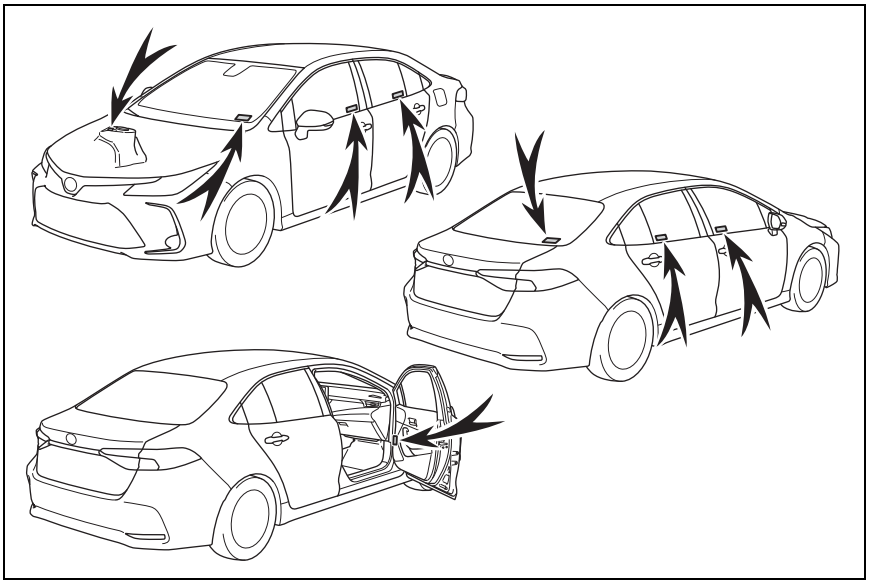
Número do chassi

O número do chassi, também chamado de número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o número de identificação básico do seu Toyota. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.

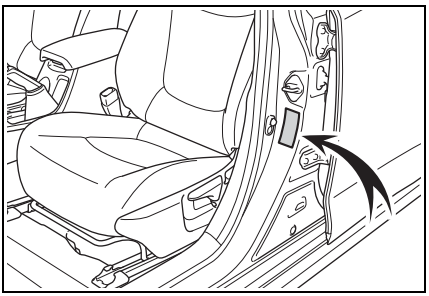
Este número está gravado sob o banco dianteiro direito.



Esse número também pode ser encontrado nos locais mostrados na ilustração.



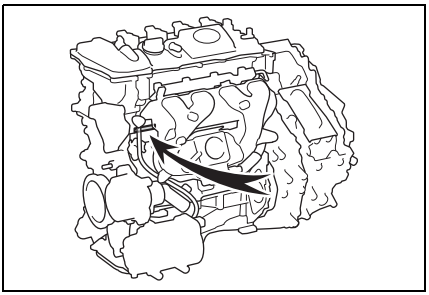
Este número também está gravado na etiqueta do fabricante.



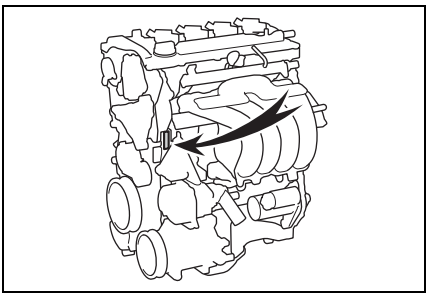
n **Número do motor**

O número do motor está gravado no bloco do motor conforme indicado.

▶ Motor 2ZR-FXB



▶ Motor M20A-FKB



Gravação nos vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

Etiquetas destrutíveis

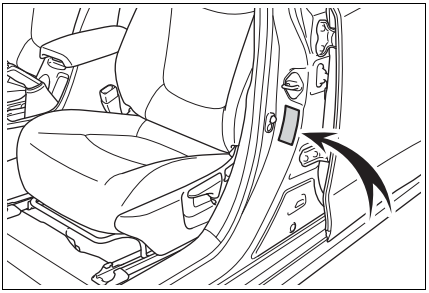
O número do chassi também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

- ▶ Na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta;
- ▶ No compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

Identificação do modelo

Modelo do veículo

O modelo do veículo, também chamado de katashiki, é um código interno da Toyota que está gravado na etiqueta do fabricante.



Abaixo segue a relação de modelos cobertos por este manual:

Katashiki	Descrição	Motor / Transmissão / Tração
ZWE211L-GEXEBG	COROLLA ALTIS PREMIUM HV	Motor: 2ZR-FXB Transmissão: P610 Tração: 4x2
ZWE211L-GEXNBG	COROLLA ALTIS HV	Motor: 2ZR-FXB Transmissão: P610 Tração: 4x2
ZWE211L-GEXDBG	COROLLA GLI HV	Motor: 2ZR-FXB Transmissão: P610 Tração: 4x2
MZEA12L-GEXEBG	COROLLA ALTIS	Motor: M20A-FKB Transmissão: K121 Tração: 4x2
MZEA12L-GEXNBG	COROLLA XEI	Motor: M20A-FKB Transmissão: K121 Tração: 4x2
MZEA12L-GEXNBG	COROLLA GRS	Motor: M20A-FKB Transmissão: K121 Tração: 4x2

Dados de manutenção

Dimensões

Comprimento	para modelo GRS	4.635 mm
	exceto modelo GRS	4.630 mm
Largura sem os espelhos retrovisores externos		1.780 mm
Altura		1.455 mm
Distância entre eixos		2.700 mm
Altura livre do solo		148 mm

Peso e volume

Massa do veículo em ordem de marcha (Tara)	para modelo ALTIS PREMIUM HV	1.450 kg
	para modelo ALTIS HV	1.445 kg
	para modelo GLI HV	1.425 Kg
	para modelo ALTIS	1.410 kg
	para modelos XEI e GRS	1.415 kg
Peso Bruto Total (PBT)	para modelo ALTIS PREMIUM HV	1.860 kg
	para modelo ALTIS HV	1.855 kg
	para modelo ALTIS	1.830 kg
	para modelos GLI HV, XEI e GRS	1.835 kg
Peso admissível por eixo dianteiro	para modelo GLI HV	955 Kg
	exceto modelo GLI HV	960 kg

Peso admissível por eixo traseiro	para modelo ALTIS PREMIUM HV	900 kg
	para modelo ALTIS HV	895 kg
	para modelo GLI HV	880 Kg
	para modelo ALTIS	870 kg
	para modelos XEI e GRS	875 kg
Reboque máximo (com freio)	para modelos ALTIS PREMIUM HV, ALTIS HV e GLI HV	400 kg
	para modelos ALTIS, XEI e GRS	700 kg
Reboque máximo (sem freio)	para modelos ALTIS PREMIUM HV, ALTIS HV e GLI HV	400 kg
	para modelos ALTIS, XEI e GRS	700 kg
Carga (ou lotação)	para modelos ALTIS PREMIUM HV, ALTIS HV e GLI HV	410 kg
	para modelos ALTIS, XEI e GRS	420 kg
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	para modelo ALTIS PREMIUM HV	2.260 kg
	para modelo ALTIS HV	2.255 kg
	para modelo GLI HV	2.235 Kg
	para modelo ALTIS	2.530 kg
	para modelos XEI e GRS	2.535 kg

Capacidade Máxima de Tração (CMT)	para modelo ALTIS PREMIUM HV	2.260 kg
	para modelo ALTIS HV	2.255 kg
	para modelo GLI HV	2.235 Kg
	para modelo ALTIS	2.530 kg
	para modelos XEI e GRS	2.535 kg

Motor

n Características gerais

▶ Motor Flex

Modelo		M20A-FKB
Cilindros		4 cilindros em linha
Diâmetro e curso do êmbolo		80,5 x 97,6 mm
Volume		1,987 cm^3
Potência máxima	motor gasolina	123 kW (167,2 CV) @ 6.600 rpm
	motor etanol	129 kW (175 CV) @ 6.600 rpm
Torque máximo	motor gasolina	20,8 daNm @ 4.400 rpm
	motor etanol	20,9 daNm @ 4.400 rpm
Vela de ignição		Denso FC20HR-GQ8

▶ Motor Flex Híbrido

Modelo		2ZR-FXB
Cilindros		4 cilindros em linha
Diâmetro e curso do êmbolo		80,5 x 88,3 mm
Volume		1,798 cm^3
Potência máxima	motor gasolina	72 kW (97,8 CV) @ 5.200 rpm
	motor etanol	74 kW (100,6 CV) @ 5.200 rpm
	motor elétrico	53 kW (72 CV) @ 8.500 rpm
Torque máximo	para modelo gasolina e etanol	14,2 daNm @ 3.600 rpm
	para modelo elétrico	16,3 daNm
Potência combinada máxima (Motor Flex + Motor Elétrico)		90 kW (122 CV)
Vela de ignição		Denso FC22HR9-G

n **Combustível**

▶ Motor Flex

Tipo	gasolina ou etanol
Especificação	conforme Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Volume do tanque (referência)	50 L
Volume reserva (referência)	7,5 L

▶ Motor Flex Híbrido

Tipo	gasolina ou etanol
Especificação	conforme Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Volume do tanque (referência)	43 L
Volume reserva (referência)	6,4 L

n Lubrificação

▶ Motor Flex

Tipo	genuíno Toyota
Viscosidade	0W-20 ou 5W-30
Classificação mínima (API)	SL
Volume (referência)	4,2 L

▶ Motor Flex Híbrido

Tipo	genuíno Toyota
Viscosidade	0W-20 ou 5W-30
Classificação mínima (API)	SL
Volume (referência)	4,2 L

n Arrefecimento

▶ Motor Flex

Tipo	genuíno Toyota (SLLC)
Volume (referência)	6,4 L

▶ Motor Flex Híbrido

Tipo	genuíno Toyota (SLLC)
Volume (referência)	5,4 L

▶ Inversor Híbrido

Tipo	genuíno Toyota (SLLC)
Volume (referência)	1,4 L

Transmissão

n Características gerais

▶ Transmissão CVT

Modelo	K121
Marchas	1

▶ Transmissão Híbrida

Modelo	P610
Marchas	variável

n Lubrificação

▶ Transmissão CVT

Tipo	genuíno Toyota (CVT FE)
Volume (referência)	8,5 L

▶ Transmissão Híbrida

Tipo	genuíno Toyota (ATF WS)
Volume (referência)	3,6 L

Freio

Tipo	genuíno Toyota (DOT 3)

Elétrica

n Bateria

▶ Motor Flex / Motor Flex Híbrido

Tipo	Chumbo Ácido
Tensão nominal	12 V
Capacidade nominal (C20)	45 Ah
Corrente de partida a frio (CCA)	370 A
Dimensões (referência)	190 x 175 x 207 mm (A x L x C)
Polaridade	Positivo à direita

▶ Motor Elétrico Híbrido

Tipo	Níquel Metal Hidreto
Voltagem	7.2 V/Módulo
Capacidade	6.5 Ah (2HR)
Quantidade	28 Módulos
Voltagem nominal	201.6 V

n Lâmpadas

	Lâmpadas	W	Tipo
Parte externa	Faróis (tipo lâmpada)	55	A
	Sinalizadores de direção dianteiros (tipo lâmpada)	21	B
	Sinalizadores de direção traseiros (tipo lâmpada)	21	B
	Lanternas traseiras (tipo lâmpada)	5	C
	Luzes da placa de licença	5	C
Parte Interna	Luzes individuais/Luzes internas dianteiras	5	C
	Luzes de cortesia (se equipado)	8	C
	Luz interna traseira	8	D
	Luz do porta-malas	5	C

A: Lâmpadas de halogênio HIR2 (claras)

B: Lâmpadas com base em cunha (âmbar)

C: Lâmpadas com base em cunha (clara)

D: Lâmpadas de ponta dupla

ATENÇÃO

As lâmpadas de LED não estão contempladas na lista, para aquisição consulte uma Concessionária Autorizada Toyota.

Ar condicionado

▶ Motor Flex

Gás	HFC-134a (R134a)
Quantidade de gás	470 ± 30 g
Óleo	ND-08

▶ Motor Flex Híbrido

Gás	HFC-134a (R134a)
Quantidade de gás	470 ± 30 g
Óleo	ND-11

Alinhamento

Caster	para modelos ALTIS, XEI e GRS	6°28' ± 45' (erro direito-esquerdo < 45')
	para modelos ALTIS PREMIUM HV e ALTIS HV	6°31' ± 45' (erro direito-esquerdo < 45')
	para modelo GLI HV	6°30' ± 45' (erro direito-esquerdo < 45')
Camber (roda dianteira)	para modelos ALTIS, XEI e GRS	-0°14' ± 0°45' (erro direito-esquerdo < 45')
	para modelos ALTIS PREMIUM HV, ALTIS HV e GLI HV	-0°01' ± 45' (erro direito-esquerdo < 45')

Camber (roda traseira)	para modelos ALTIS, XEI e GRS	-0°58' ± 0°45' (erro direito-esquerdo < 45')
	para modelos ALTIS PREMIUM HV, ALTIS HV e GLI HV	-0°43' ± 45' (erro direito-esquerdo < 45')
Convergência (roda dianteira)	para modelos ALTIS, XEI e GRS	0°05' ± 12'
	para modelos ALTIS PREMIUM HV e ALTIS HV	0°06' ± 11'
	para modelo GLI HV	0°04' ± 11'
Convergência (roda traseira)	para modelos ALTIS, XEI e GRS	0°08' ± 12'
	para modelos ALTIS PREMIUM HV, ALTIS HV e GLI HV	0°09' ± 12'

Pneus e rodas

n Rodagem

▶ Tipo A

Material da roda	Alumínio
Dimensão da roda	16 x 7J
Especificação do pneu	205/55R16 91V
Pressão de inflagem do pneu	220 kPa (32 psi)
Torque dos parafusos da roda	103 N.m

▶ Tipo B

Material da roda		Alumínio
Dimensão da roda		17 x 7 1/2J
Especificação do pneu		225/45R17 91W, 215/50R17 91V
Pressão de inflagem do pneu	para rodas dianteiras	230 kPa (33 psi)
	para rodas traseiras	210 kPa (30 psi)
Torque dos parafusos da roda		103 N.m

n Pneu reserva temporário

Material da roda	Aço
Dimensão da roda	16 x 7J
Especificação do pneu	205/55R16 91V
Pressão de inflagem do pneu	220 kPa (32 psi)
Torque dos parafusos da roda	103 N.m

Emissão de ruído e fumaça

■ Limites máximos de ruído na condição parado para fiscalização

▶ Motor Flex

Velocidade angular do motor para teste [rpm]	4.400
Limite de ruído para fiscalização [dB(A)]	81,27

▶ Motor Híbrido

Velocidade angular do motor para teste [rpm]	2.500
Limite de ruído para fiscalização [dB(A)]	74,23

ATENÇÃO

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

■ Fumaça

Limite do índice de fumaça [m-1] para altitudes até 2000 metros	< 0,4 m-1
CO em marcha lenta	< 0,2%

■ Outros

▶ Motor Flex

Consumo Energético	1,6766 Mj/km

▶ Motor Híbrido

Velocidade angular do motor para teste [rpm]	1,2609 Mj/km

ATENÇÃO

n **Peças e Produtos Genuínos**

A Toyota recomenda o uso de peças e produtos genuínos Toyota para que se obtenha um desempenho ideal.

O uso de peças ou produtos não genuínos poderá causar anomalias no funcionamento do veículo, podendo comprometer a vida útil do seu Toyota.

Em caso de dúvidas quanto às especificações do seu veículo, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota para mais informações.

Informações sobre o combustível

▶ Motor Flex M20A-FKB

Deve-se utilizar apenas etanol e/ou gasolina sem chumbo, contendo teores de etanol anidro aprovados pelas autoridades brasileiras.
Utilize uma gasolina sem chumbo com Número de Octanas de Pesquisa de 94 (octanagem 91) ou mais para obter o melhor desempenho possível do motor. O combustível pode ser composto por gasolina sem chumbo, etanol hidratado ou uma mistura dos dois.

▶ Motor Híbrido 2ZR-FXB

Deve-se utilizar apenas etanol e/ou gasolina sem chumbo, contendo teores de etanol anidro aprovados pelas autoridades brasileiras.
Utilize uma gasolina sem chumbo com Número de Octanas de Pesquisa de 94 (octanagem 91) ou mais para obter o melhor desempenho possível do motor. O combustível pode ser composto por gasolina sem chumbo, etanol hidratado ou uma mistura dos dois.

n **Uso de gasolina misturada com etanol em motor a combustão**

A Toyota permite o uso de gasolina misturada com etanol quando o volume do etanol for de até 10%. Certifique-se de que a gasolina misturada com etanol a ser usada possui o Número de Octanas conforme mencionado acima.

n **Uso de gasolina misturada com etanol em motor de combustível flex**

A Toyota permite o uso de gasolina misturada com etanol quando o volume do etanol for de até 100%. Certifique-se de que a gasolina misturada com etanol a ser usada possui o Número de Octanas conforme mencionado acima.

NOTA

n **Nota sobre a qualidade da gasolina**

- Não use combustíveis incorretos. O uso de combustíveis inapropriados resultará em danos ao motor.
- Não utilize gasolina com aditivos de metal, por exemplo, manganês, ferro ou chumbo, caso contrário, isso pode causar danos ao motor ou ao sistema de controle de emissões.
- Não adicione aditivos de combustível pós-venda que contenham aditivos de metal.
- Não utilize gasolina misturada com metanol, tal como M15, M85, M100. O uso de gasolina contendo metanol pode causar danos ou falha no motor.

Dispositivos que podem ser personalizados

O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. As configurações destes dispositivos podem ser alteradas através do computador de bordo colorido ou em sua Concessionária Autorizada Toyota.

Customização dos dispositivos do veículo

n **Alterar utilizando os interruptores de controle do computador de bordo colorido**

1 Pressione o interruptor "MENU".

2 Selecione “Setup” na tela “Menu”.

3 Selecione “Veículo” na tela “Configurações”.

Diversos ajustes podem ser alterados. Verifique a lista de configurações que podem ser alteradas para obter detalhes.

n **Alterar utilizando os interruptores de controle do computador de bordo colorido**

1 Selecione (tela de 4,2 polegadas e 7 polegadas) ou (tela de 12,3 polegadas) do computador de bordo colorido.

2 Selecione o item.

Pressione ou para selecionar o item que deseja personalizar.

3 Pressione ou pressione e segure OK.

As configurações disponíveis irão diferir dependendo se OK for pressionado ou pressionado e mantido. Siga as instruções no visor.

ATENÇÃO

n **Durante a personalização**

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o motor esteja em funcionamento durante a personalização. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em riscos graves ou fatais.

NOTA

n **Durante a personalização**

Para evitar a descarga da bateria, certifique-se de que o motor esteja funcionando ao efetuar os ajustes personalizados.

Dispositivos que podem ser personalizados

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com a personalização de outras funções. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Toyota para detalhes adicionais.

A Ajustes que podem ser alterados usando os interruptores do controle do computador de bordo colorido

B Ajustes que podem ser alterados pela Concessionária Autorizada Toyota

C Ajustes que podem ser alterados por uma Concessionária Autorizada Toyota

Definição dos símbolos: O = Disponível, — = Não disponível

n Instrumentos, medidores e computador de bordo colorido (→P.80, 90, 95, 102, 118, 125)

Função*1	Configuração personalizada	A	B
Idioma	*2, 3	O	—
Unidades	*2, 3	O	—
Apresentação do velocímetro*4	Analógico, Digital	O	—
Tipo de Medidor*5	2 medidores, 1 medidor*6, sem medidores*6	O	—
Estilo de Medidor*5	Smart, Casual, Robusto, Esportivo	O	—
Tipo de Medidor (1 medidor)*5	Tacômetro, Velocímetro, Indicador do Sistema Híbrido	O	—
Indicador de Alerta de Desvio de Faixa (EV)	Ligado, Desligado	O	—
Orientação de Aceleração Ecológica	Ligado, Desligado	O	—
Indicador de Condução Ecológica	Ligado, Desligado	O	—
Tela de economia de combustível	Média total, Média do percurso, Média do tanque*7	O	—
Monitor de energia*7	Ligado, Desligado	O	—
Itens de Informações sobre condução*7	Depois da partida, Depois de reinicializar	O	—

Função[*1]	Configuração personalizada	A	B
Itens de Informações sobre condução	Distância, Velocidade média do veículo, Tempo decorrido	O	—
Itens do Hodômetro Parcial A[*5]	Distância, Velocidade média do veículo, Tempo decorrido	O	—
Itens do Hodômetro Parcial B[*5]	Distância, Velocidade média do veículo, Tempo decorrido	O	—
Apresentação de resultado da viagem atual[*7]	Informações sobre condução, Classificação de Economia	O	—
Tela instantânea	Ligado, Desligado	O	—

[*1]: Para detalhes sobre cada função: →P.111, 118, 125

[*2]: A configuração padrão varia de acordo com os países.

[*3]: A configuração padrão varia de acordo com os países.

[*4]: Tela de 7 polegadas

[*5]: Tela de 12,3 polegadas

[*6]: A operação ligar/desligar do Widget pode ser alterada.

[*7]: Tela dos medidores de 4,2 polegadas e 7 polegadas

n **Trava da porta (→P.143, 150, 429)**

Função	Configuração personalizada	A	B
Destravar usando uma chave	Todas as portas destravadas na primeira etapa, Porta do motorista destravada em uma etapa, Todas as portas destravadas em duas etapas	—	O
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	Ligado, Desligado	—	O
Função de travamento da porta vinculada à posição da alavanca de mudança de marchas	Ligado, Desligado	—	O
Função de destravamento da porta vinculada à posição da alavanca de mudança de marchas	Ligado, Desligado	—	O
Função de destravamento da porta vinculada à porta do motorista	Ligado, Desligado	—	O

n Sistema Smart Entry & Start* e função de controle remoto (→P.143, 153)

Função	Configuração personalizada	A	B
Sinal de operação (alarmes)	1 a 7, Desligado	—	O
Sinal de operação (sinalizadores de emergência)	Ligado, Desligado	—	O
Tempo decorrido antes que a função de travamento automático seja ativada se uma porta não for aberta após o destravamento	30 segundos, 60 segundos, 120 segundos	—	O
Alarme de advertência de porta aberta	Ligado, Desligado	—	O

*: Se equipado

n Sistema Smart Entry & Start* (→P.143, 153)

Função	Configuração personalizada	A	B
Sistema Smart Entry & Start	Ligado, Desligado	—	O
Destravamento inteligente da porta	Todas as portas, Porta do motorista	—	O
Tempo decorrido antes do destravamento de todas as portas ao segurar a maçaneta da porta do motorista	1,5 segundo, 2,0 segundos, 2,5 segundos, Desligado	—	O
Número de operações consecutivas da trava das portas	2 vezes, Quantas vezes for desejado	—	O

*: Se equipado

n Função de controle remoto (→P.140, 143, 150)

Função	Configuração personalizada	A	B
Função de controle remoto	Ligado, Desligado	—	O
Operação de destravamento	Todas as portas destravadas na primeira etapa, Porta do motorista destravada em uma etapa, Todas as portas destravadas em duas etapas	—	O
Operação de destravamento do porta-malas	Uma pressionada curta, Pressione duas vezes, Pressione e segure (curto), Pressione e segure (Longo), Desligado	—	O

n Espelhos retrovisores externos (→P.165)

Função	Configuração personalizada	A	B
Operação de rebatimento/extensão automática dos espelhos*	Vinculada à operação do botão de partida, Vinculada ao travamento/destravamento das portas, Desligado	—	O

*: Se equipado

n Vidros elétricos e teto solar* (→P.167, 170)

Função	Configuração personalizada	A	B
Funções vinculadas à chave	Ligado, Desligado	—	O
Operação vinculada à função de controle remoto	Ligado, Desligado	—	O
Função de controle remoto vinculada ao sinal de operação (alarme)	Ligado, Desligado	—	O

*: Se equipado

n Teto solar* (→P.170)

Função	Configuração personalizada	A	B
Operação vinculada dos componentes quando a chave é utilizada	Apenas inclinação, Apenas deslizamento	—	O
Operação vinculada à operação dos componentes quando a função de controle remoto é utilizada	Apenas inclinação, Apenas deslizamento	—	O

*: Se equipado

n Sistema de controle automático das luzes (→P.211)

Função	Configuração personalizada	A	B
Sensibilidade do sensor de luz	-2 a 2	—	O
Sistema de Iluminação Estendida dos Faróis* (O tempo decorrido antes do desligamento automático dos faróis)	30 segundos, 60 segundos, 90 segundos, 120 segundos	—	O
Sistema de desligamento automático de luzes*	Vinculada à abertura da porta do lado do motorista Vinculada à operação do botão de partida	—	O

*: Se equipado

n Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)*1 (→P.231)

Função	Configuração personalizada	A	B
Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS)*2	Ligado, Desligado	O	—
Ajuste de tempo de alerta	Antecipado, Intermediário, Tardio	O	—

*1: Se equipado

*2: O sistema é ativado automaticamente toda vez que o botão de partida é LIGADO.

n Assistência de Permanência de Faixa (LTA)* (→P.240)

Função	Configuração personalizada	A	B
Função de centralização de faixa	Ligado, Desligado	O	—
Função de assistência à direção	Ligado, Desligado	O	—
Sensibilidade do Alerta	Alto, Padrão	O	—
Função de advertência de oscilação do veículo	Ligado, Desligado	O	—
Sensibilidade da advertência de oscilação do veículo	Alto, Padrão, Baixo	O	—

*: Se equipado

n Monitor de Ponto Cego (BSM)* (→P.268)

Função	Configuração personalizada	A	B
Monitor de Ponto Cego (BSM)	Ligado, Desligado	—	O
Brilho do indicador dos espelhos retrovisores externos	Brilhante, Fosco	—	O
Tempo de alerta para identificação de aproximação de veículo (sensibilidade)	Quando um veículo é detectado no ponto cego, Atrasado, Intermediário, Antecipado	—	O

*: Se equipado

n Sensor de estacionamento* (→P.274)

Função	Configuração personalizada	A	B
Sensor de estacionamento	Ligado, Desligado	O	—
Volume do alarme	Nível 1, Nível 2, Nível 3	O	—

*: Se equipado

n Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)* (→P.281)

Função	Configuração personalizada	A	B
Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)	Ligado, Desligado	O	—
Volume do alarme	Nível 1, Nível 2, Nível 3	O	—

*: Se equipado

n Sistema de ar condicionado automático* (→P.302)

Função	Configuração personalizada	A	B
Mudança entre os modos de ar externo e de recirculação de ar vinculada à operação do interruptor de modo automático	Ligado, Desligado	O	—
Operação do interruptor automático do A/C	Ligado, Desligado	O	—

*: Se equipado

n Iluminação (→P.311)

Função	Configuração personalizada	A	B
Tempo decorrido antes que as luzes internas se apaguem	7,5 segundo, 15 segundos, 30 segundos, Desligado	—	O
Operação após desligar o botão de partida	Ligado, Desligado	—	O
Operação quando as portas são destravadas	Ligado, Desligado	—	O
Operação ao se aproximar do veículo com a smartkey em seu poder*	Ligado, Desligado	—	O

*: Se equipado

n **Customização do veículo**

l Quando o Sistema Smart Entry & Start estiver desligado, o destravamento inteligente das portas não poderá ser personalizado.

l Quando as portas permanecerem fechadas após o destravamento das portas e a função de travamento automático das portas estiver ativada, os sinais serão gerados de acordo com as configurações do sinal de operação (alarme) e do sinal de operação (sinalizadores de emergência).

n **Nas situações abaixo, o modo personalizado no qual os ajustes podem ser alterados por meio do computador de bordo colorido será desligado automaticamente**

l Uma mensagem de advertência será exibida depois que a tela de modo de personalização for apresentada

l O botão de partida está desligado.

l O veículo começa a se movimentar durante a exibição da tela de modo de personalização.

Certificações

▶ Sistema imobilizador do motor

R! H-26466

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Modelo: RI-57BTY

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.gov.br/anatel/pt-br/

CONATEL

NR:2020-07-I-0472

TOKAI RIKA RI-57BTY

[Información de empresas de venta de vehículos en Paraguay]

- Nombre de la empresa: Toyotoshi S.A.
- Dirección de la empresa: Av. Mariscal López esq. Victor Cáceres, San Lorenzo,Central, Paraguay

▶ Controle remoto (veículos sem Sistema Smart Entry & Start)



NR:2021-04-I-0182

TOKAI RIKA B3W2F2R

[Información de empresas de venta de vehículos en Paraguay]
- Nombre de la empresa : Toyotoshi S.A.
- Dirección de la empresa : Av. Mariscal López esq. Victor Cáceres, San Lorenzo,Central, Paraguay

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Modelo: B3W2F2R

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.gov.br/anatel/pt-br/

▶ Sistema Smart Entry & Start



NR:2020-07-I-0494

TOKAI RIKA B2U2K2R

[Información de empresas de venta de vehículos en Paraguay]
- Nombre de la empresa: Toyotoshi S.A.
- Dirección de la empresa: Av. Mariscal López esq. Victor Cáceres, San Lorenzo,Central, Paraguay

AR

DENSO
14FCT
R! H-26874

02

BR

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

ANATEL
08724-18-01732

01

AR

TOYOTA
Model: TMLF18D-1

R! H-22792

81

PY

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]
Nombre del proveedor en Paraguay: TOYOTOSHI S.A.
Dirección: Avenida Mcal.Lopez 2801, Asuncion-Paraguay

811

BR

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

811

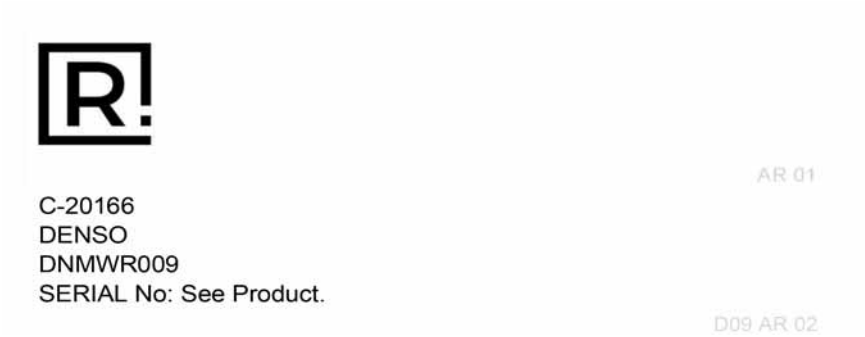
▶ Toyota Safety Sense (TSS)

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]
Nombre del proveedor en Paraguay: Toyotoshi S.A.
Dirección: Av.Mariscal Lopez 2801/2899 Asuncion, Paraguay

PY 01

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

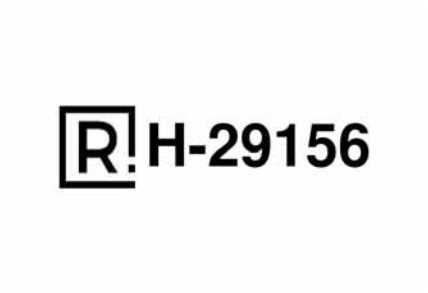
BR 01



- Carregador sem fio

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]
Toyotoshi S.A.
Avda. Mariscal López 2801/99 y Reclus. Asunción – Paraguay.

Para consultas, visite:
www.anatel.gov.br



▶ Monitor de Ponto Cego (BSM)

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br



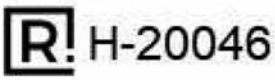
03140-16-06068

C3-008

Company: TOYOTOSHI S.A
Address(Head Office) : Avenida Mariscal Lopez 2801 entre Reclus y Gomez de Castro – Asunción, Paraguay



C3-057



C3-058

© 2025 TOYOTA DO BRASIL
Todos os direitos reservados. Este material não pode ser reproduzido ou copiado, inteiro ou em partes, sem permissão por escrito da Toyota do Brasil.

TOYOTA

Pensando mais longe

Código: 01999-98734
TMC: OM9A720b / OM9A722b
Setembro/2025