KOLEOS

manual do usuário do veículo



Bem-vindo a bordo do seu veículo

Este manual do usuário contém as informações obrigatórias:

– para você conhecer bem o seu veículo para melhor utilizá-lo e obter os benefícios completos das condições de utilização, de todas as funcionalidades e aperfeiçoamentos técnicos que ele possui.
– para garantir que ele sempre forneça o melhor desempenho se você seguir a orientação simples, mas abrangente, da manutenção regular.
– resolver, sem excessiva perda de tempo, os pequenos incidentes que não necessitem da intervenção de um especialista.

O tempo que dedicar à leitura deste manual será amplamente compensado pelas instruções adquiridas e pelas funcionalidades e novidades técnicas que irá descobrir nele. Se alguns pontos permanecerem eventualmente obscuros, os técnicos da nossa rede autorizada darão os esclarecimentos complementares que deseje obter com todo o prazer.

Para obter orientação, consulte os seguintes símbolos:

 ou  visíveis no veículo, indicam que você deve consultar o manual para conhecer informações detalhadas e/ou limites das operações relacionadas aos equipamentos do veículo.

➔ em qualquer local do manual indica uma transferência para uma página.

 **em qualquer lugar do manual indica risco, perigo ou uma recomendação de segurança.**

A descrição dos modelos indicados neste manual se baseia nas especificações técnicas conhecidas no momento desta redação. **O manual abrange todos os itens (padrão e opcionais) disponíveis para esses modelos, mas se eles equipam ou não o veículo depende da versão, das opções selecionadas e do país em que o veículo é vendido.**

Alguns equipamentos a serem inseridos futuramente no modelo do ano podem aparecer já descritos neste manual.

Os diagramas no manual do usuário são disponibilizados apenas como exemplos.

Divirta-se dirigindo seu novo veículo.

Traduzido do inglês. A cópia ou tradução, em parte ou na íntegra, é proibida sem a autorização prévia por escrito obtida do fabricante de automóveis.

SUMÁRIO

Bem-vindo a bordo do seu veículo 4
Exterior 4
Habitáculo 6
Posição do motorista 8
Assistência de direção 10
Segurança a bordo 12
Identificando um veículo: etiquetas 14
O compartimento do motor (manutenção de rotina) . 16
Recuperação de avaria 18

Conheça seu veículo 20
E-tech full hybrid veículo (HEV) 20
Chave/Controle remoto 26
Portas e elementos de abertura 34
No(s) lugar(es) dianteiro(s) 43
Lugares traseiros 49
Cintos de segurança 51
Dispositivos de segurança adicionais 56
Segurança de crianças: 66
Cadeirinhas infantis 72
Posto de condução 78
Computador de bordo 80
Luzes de aviso 86
Direção 89
Visão traseira 93
Iluminação e sinalização 96
Sinais sonoros e luminosos 100
Limpa-vidros 101
Tanque de combustível 106

Colocar em funcionamento 108
Condução 108
Partida, Parada do motor 110
Comando de marcha 117
Freio de estacionamento 122
Conselhos de direção, eco direção 127
Meio ambiente 130
Recomendações sobre cuidados e controle de poluição 131
Aviso de perda de pressão dos pneus 132
Transmissão: tração nas quatro rodas 134
Dispositivos de correção e assistência à condução . 137
Funções adicionais para auxílio de condução 143
Limitador de velocidade, ... 164
Piloto automático adaptativo inteligente 166
Assistência ao motorista ativa 180
Auxílios de estacionamento 197
Chamada de emergência 217

Conforto 220
MODO DE CONDUÇÃO 220
Difusores de ar, aquecimento e ar-condicionado 222
Equipamentos multimídia 237
Equipamento do habitáculo 239
Armazenamento no compartimento de passageiros, acabamentos 254
Transporte de objetos 258

Manutenção 260
Acesso ao motor, níveis 260
Bateria: 270
Limpeza 273

Conselhos práticos 278
Pneus 278
Recuperação de avaria 287

SUMÁRIO

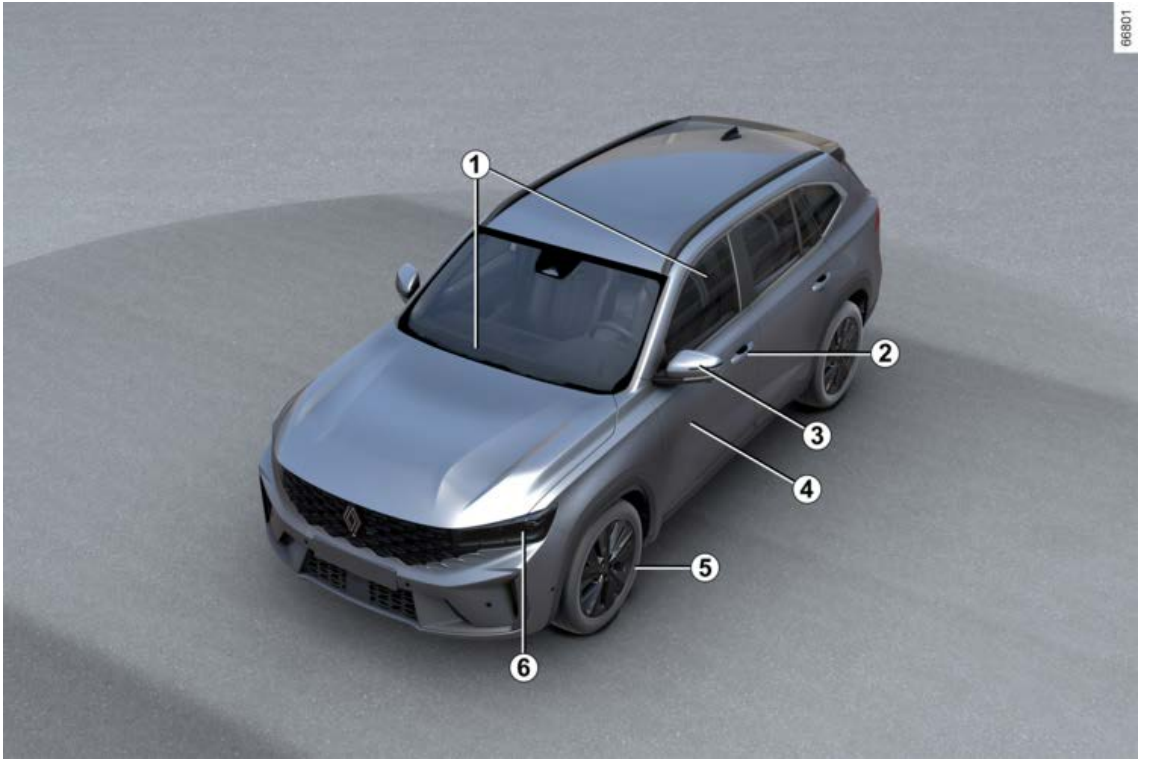
Faróis, luzes: substituição de lâmpadas 292
Palhetas dos limpadores: substituição 296
Fusíveis 300
Instalação e uso de acessórios 311
Falhas de funcionamento 313

Características técnicas 317

Informações sobre o veículo 317
Peças de reposição e reparos 323
Comprovantes de manutenção 324
Controle anticorrosão 330

EXTERIOR

1



EXTERIOR

1 Vidros elétricos ➔ **239**
Limpadores e lavadores ➔ **101**
Desembaçamento ➔ **224**

2 Chave ➔ **26**

Travamento, destravamento das portas ➔ **35**

3 Retrovisores ➔ **93**

4 Manutenção da carroceria ➔ **273**

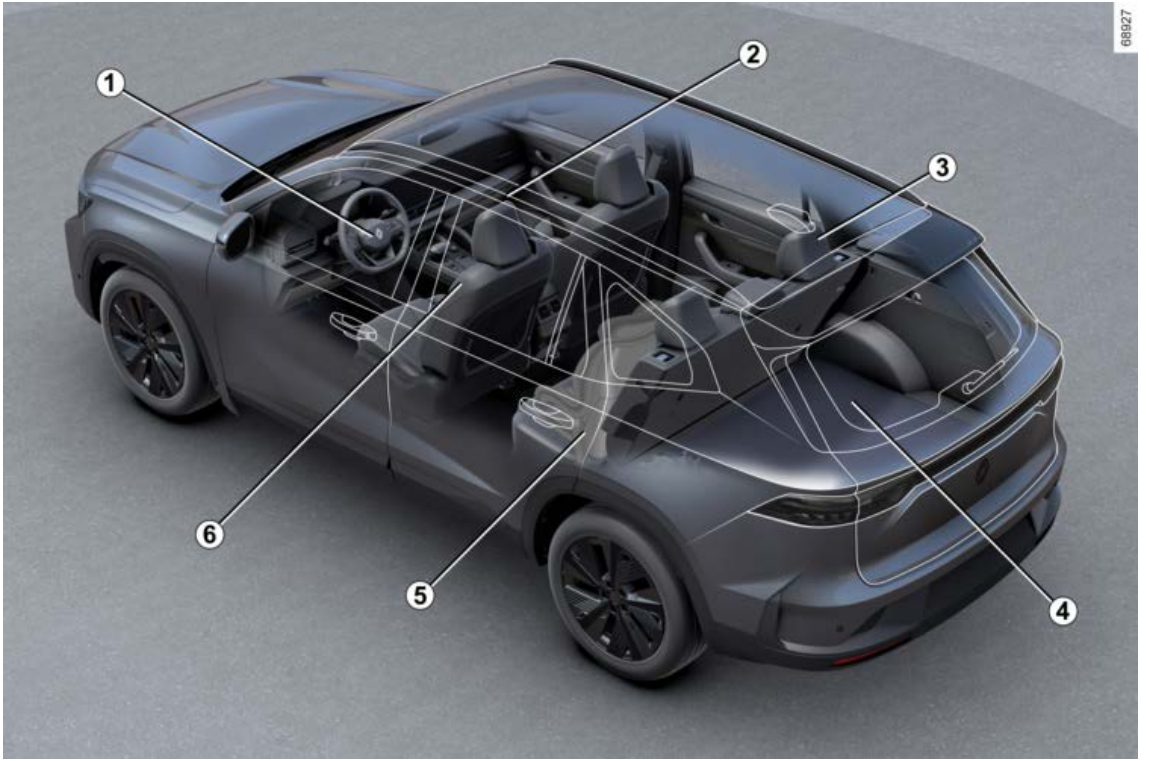
5 Pneus ➔ **278**

6 Luzes: funcionamento ➔ **96**

Luzes: substituição ➔ **292**

HABITÁCULO

1



HABITÁCULO

1 Ajustando a posição de condução ➔ **51**

2 Armazenamento no habitáculo, acabamentos ➔ **254**

3 Assento do banco traseiro ➔ **49**

Apoios de cabeça traseiros ➔ **43**

4 Transportando objetos ➔ **258**

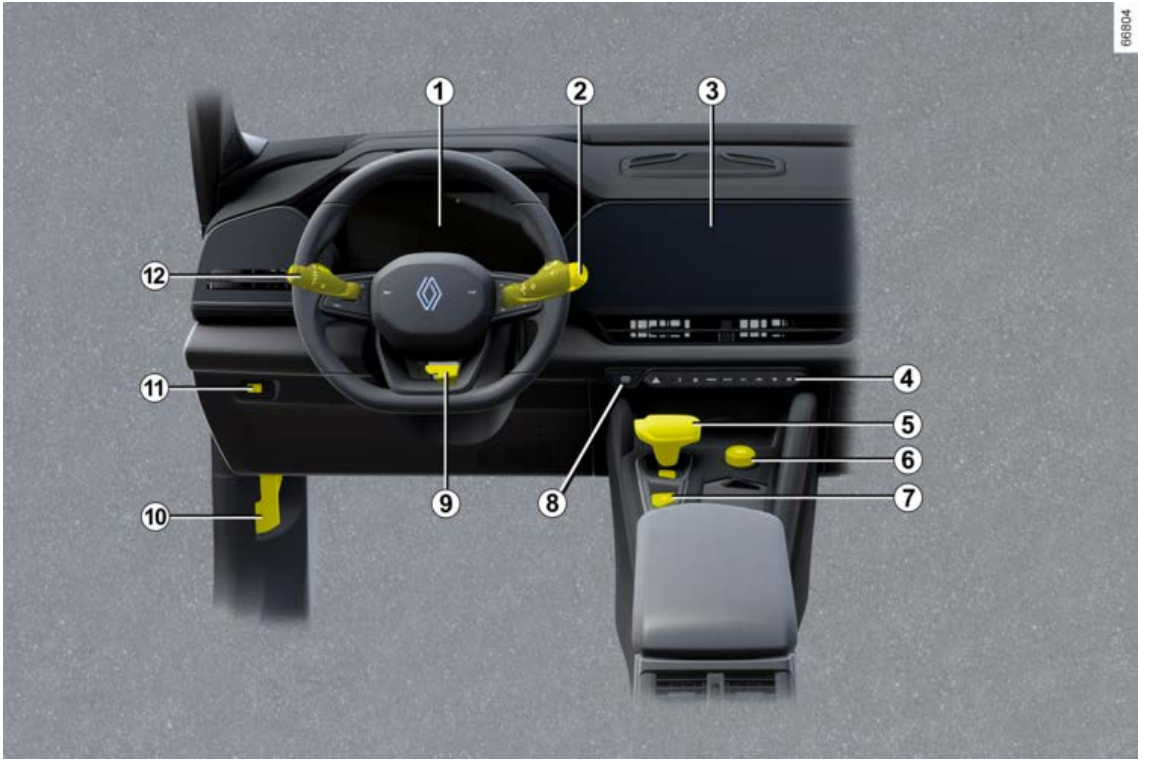
5 Segurança infantil ➔ **66**

6 Assentos dianteiros ➔ **44**

Apoios de cabeça dianteiros ➔ **43**

POSIÇÃO DO MOTORISTA

1



POSIÇÃO DO MOTORISTA

1 Painel de instrumentos ➔ **86**

2 Limpadores e lavadores ➔ **101**

3 Tela da central multimídia ➔ **237**

4 Sistema de aquecimento, ar-condicionado ➔ **224**

5 Alavanca de câmbio ➔ **117**

6 Modo de condução ➔ **220**

7 Freio de estacionamento eletrônico ➔ **123**

8 Botão de partida/parada do motor ➔ **110**

9 Ajuste do volante ➔ **89**

10 Controle de liberação do capô ➔ **260**

11 Ajuste de altura dos faróis ➔ **96**

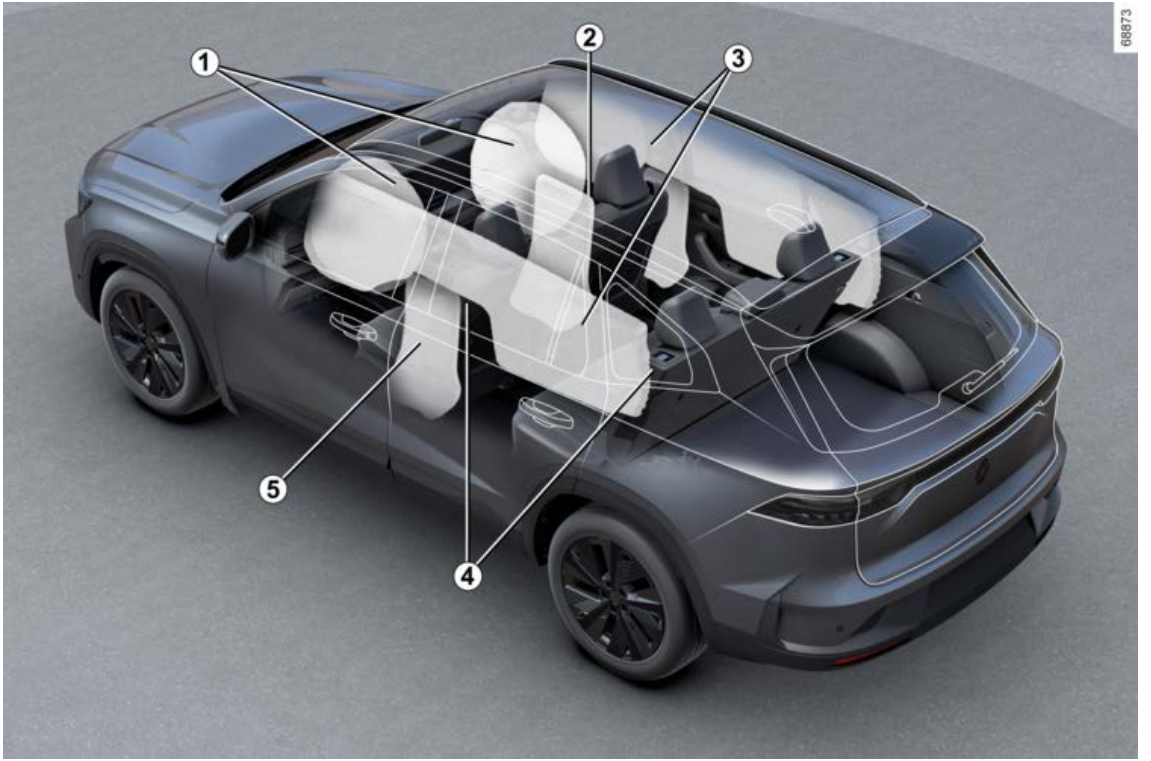
12 Iluminação externa ➔ **96**

66802



ASSISTÊNCIA DE DIREÇÃO

- Sistema de frenagem antibloqueio (ABS)➔ **137**
- Controle eletrônico de estabilidade (ESC) ➔ **137**
- Auxílio à partida em subida (HSA) ➔ **137**
- Controle de descida de declives (HDC) ➔ **137**
- Retenção automática ➔ **125**
- Assistente de prevenção de afastamento da faixa ➔ **143**
- Assistente de mudança de faixa ➔ **148**
- Stop e Start ➔ **113**
- Freio de emergência ativo ➔ **153**
- Limitador de velocidade ➔ **164**
- Piloto automático adaptativo inteligente ➔ **166**
- Assistência ativa ao motorista ➔ **180**
- Assistente de estacionamento ➔ **197**
- Câmera 360º ➔ **202**
- Estacionamento totalmente automático ➔ **206**
- Sistema de verificação da pressão dos pneus ➔ **132**


1
2
3
4
5
68873

SEGURANÇA A BORDO

1 Airbags dianteiros (motorista e passageiro) ➔ **56**

2 Airbag do lado central do banco dianteiro (lado oposto) ➔ **60**

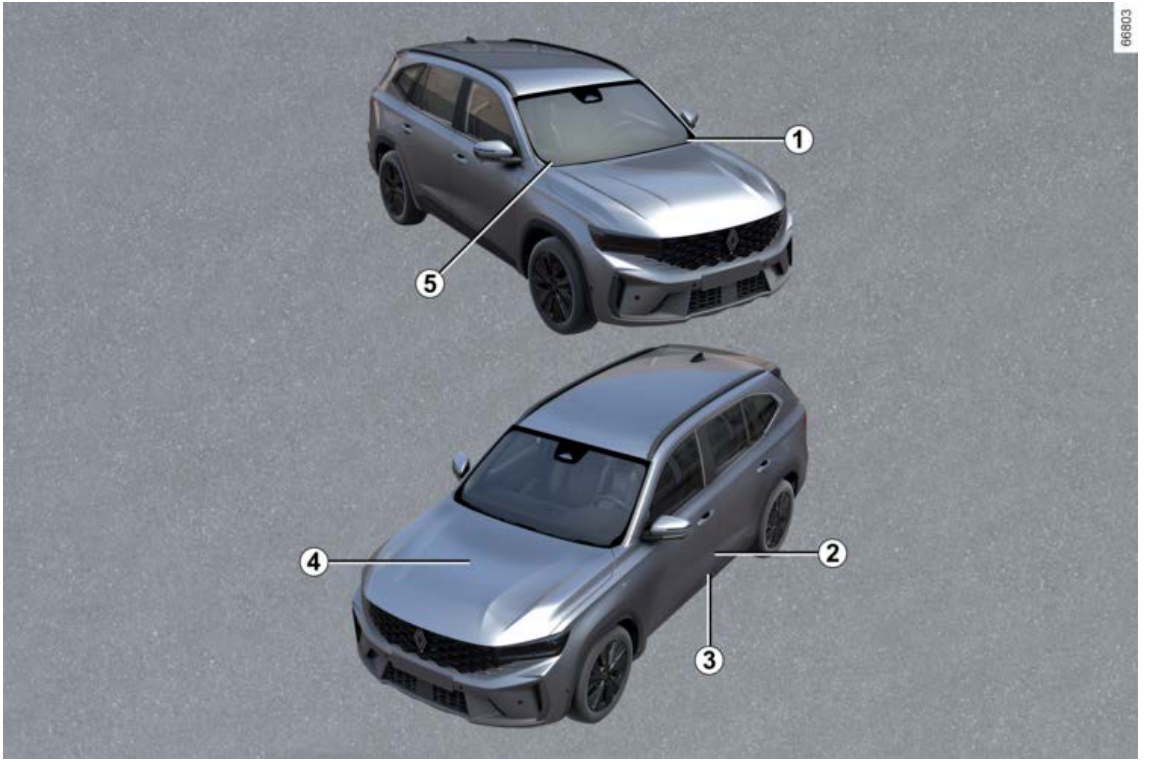
3 Airbags de cortina ➔ **60**

4 Cintos de segurança ➔ **51**

5 Airbags laterais ➔ **60**

IDENTIFICANDO UM VEÍCULO: ETIQUETAS

1



IDENTIFICANDO UM VEÍCULO: ETIQUETAS

1 Lembrete do número de identificação do veículo ➔ **317**

2 Etiquetas de pressão dos pneus ➔ **281**

3 Placa de identificação do veículo ➔ **317**

4 Identificação do motor ➔ **318**

5 Informações técnicas dos serviços de emergência ➔ **317**

O COMPARTIMENTO DO MOTOR (MANUTENÇÃO DE ROTINA)

1



O COMPARTIMENTO DO MOTOR (MANUTENÇÃO DE ROTINA)

1 Fluido de freio ➔ **266**

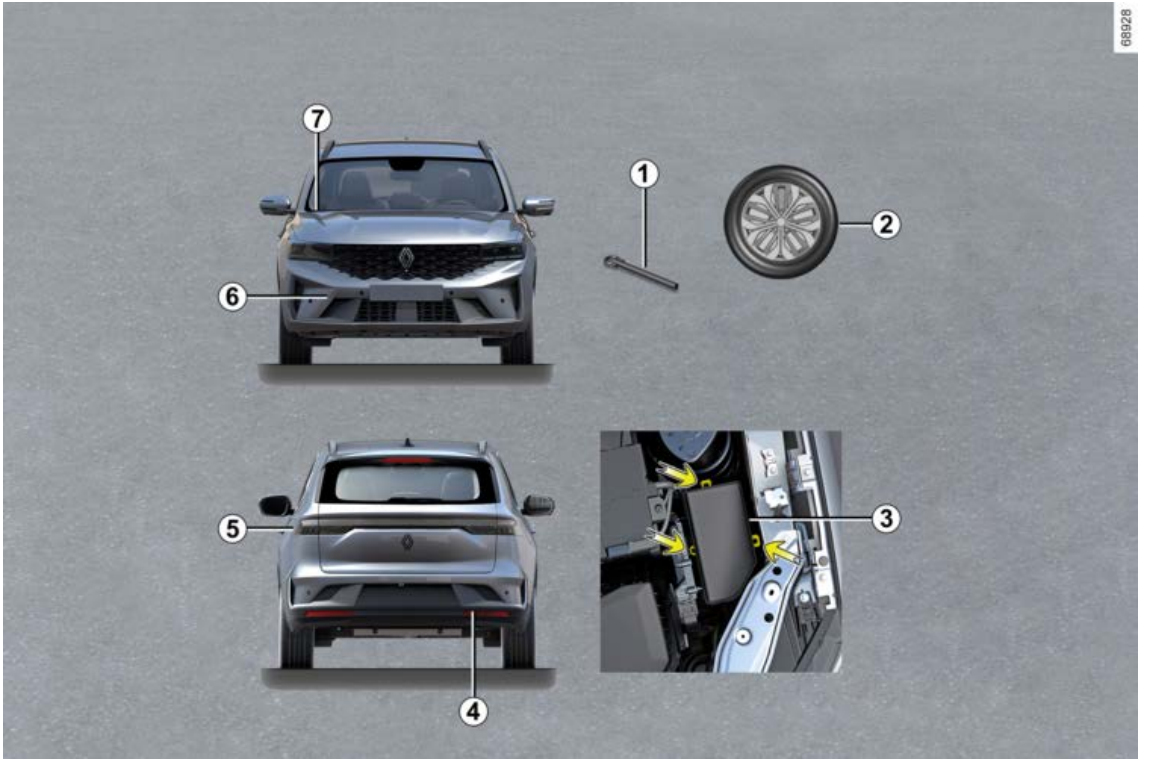
2 Bateria de 12 volts (motor de combustão)➔ **270**

3 Tampa de abastecimento de óleo do motor ➔ **262**

4 Fluido lavador de vidros do parabrisa ➔ **266**

5 Líquido de refrigeração ➔ **266**

6 Abrindo o capô ➔ **260**


68928
7
6
1
2
5
4
3

RECUPERAÇÃO DE AVARIA

1 Anel de reboque ➔ **283**

2 Pneus ➔ **278**

3 Fusíveis ➔ **300**

4 Ponto de reboque traseiro ➔ **287**

5 Substituição da lâmpada de ré➔ **293**

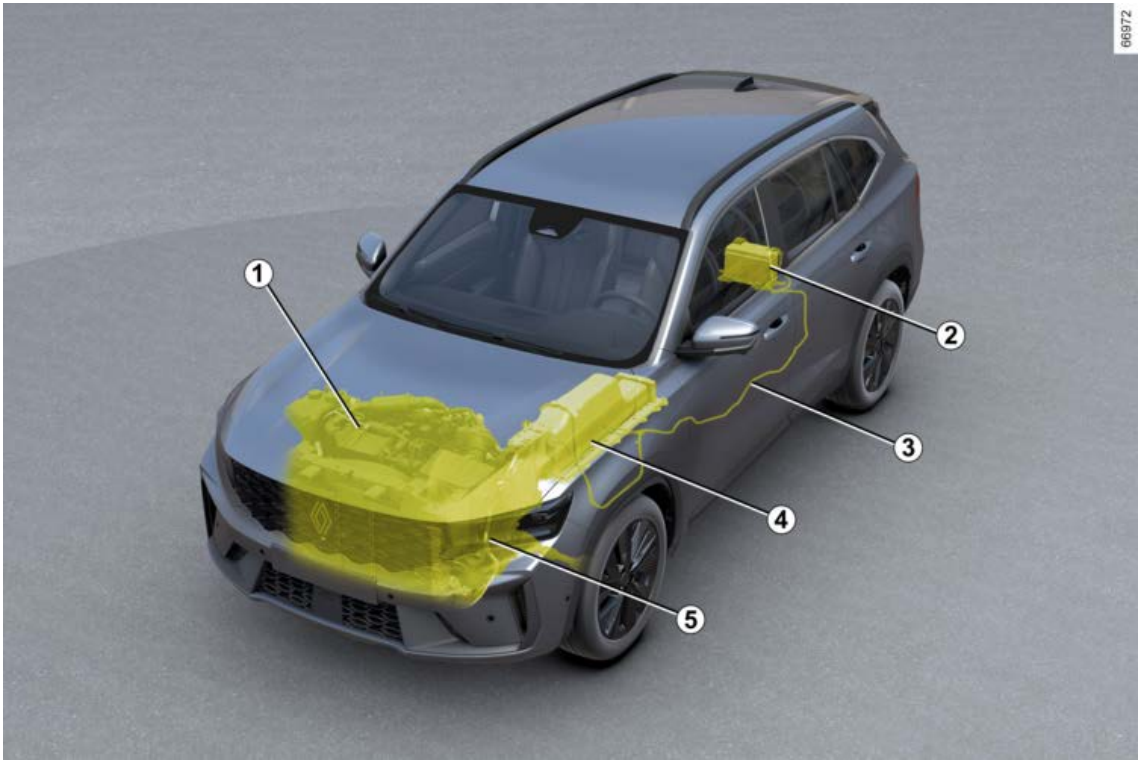
6 Ponto de reboque dianteiro ➔ **287**

7 Substituição da palheta do limpador do para-brisa➔ **296**

E-TECH FULL HYBRID VEÍCULO (HEV)

Introdução

2



E-TECH FULL HYBRID VEÍCULO (HEV)

1 Motor de combustão

2 Bateria de 12 V

3 Cabos de alimentação elétrica de cor laranja

4 Bateria de tração de alta tensão

5 Motor elétrico

O sistema do veículo híbrido utiliza um motor elétrico para melhorar o desempenho do motor de combustão (aceleração, partida etc.).

O veículo tem mais torque de aceleração disponível enquanto consome menos combustível.

O veículo oferece mais torque de aceleração enquanto consome menos combustível.

O veículo utiliza a energia armazenada na bateria de tração de alta tensão.

■ Bateria

O veículo híbrido está equipado com dois tipos de bateria:

- Bateria de tração de alta tensão
- Bateria de 12 V

▶ Bateria de tração de alta tensão

Esta bateria, localizada sob o piso traseiro, armazena a energia necessária para o funcionamento correto do motor elétrico.

Como acontece com qualquer bateria, ela descarrega quando é usada. A bateria de tração é carregada:

- durante as fases de desaceleração do veículo;
- quando o motor de combustão arranca automaticamente para funcionar como um gerador.

A autonomia do seu veículo no modo de funcionamento elétrico depende do nível de carga da bateria de tração, bem como do seu estilo de condução e dos componentes que consomem energia (ar-condicionado, sistema de aquecimento etc.).

Em caso de descarga da bateria de tração, apenas o motor de combustão movimenta o veículo até que a bateria de tração esteja suficientemente recarregada.

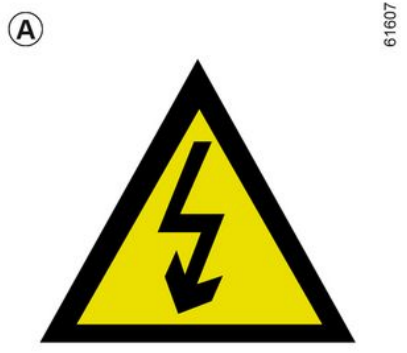
▶ Bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts, localizada na parte inferior do porta-malas, fornece a energia necessária para abrir/fechar o veículo e operar o equipamento.

Observação: a bateria de 12 volts não participa quando o motor a combustão está ligado. O veículo é iniciado pelo sistema híbrido.



O sistema elétrico do veículo híbrido usa alta tensão direta.
Esse sistema pode ficar quente durante o funcionamento do veículo e depois que a ignição é desligada.
Observe as mensagens de advertência nas etiquetas do veículo.
Todas as operações ou as modificações no sistema elétrico de alta tensão (componentes, cabos, conectores, bateria de tração) são estritamente proibidas por causa dos riscos à segurança. Chame uma Oficina Autorizada.
O risco de queimaduras graves ou choques elétricos pode levar à morte.



O símbolo ***A*** identifica os elementos elétricos do veículo que podem apresentar riscos à segurança.



■ Circuitos elétricos de alta tensão

O circuito elétrico de alta tensão pode ser reconhecido por cabos laranja ***6*** e peças com o símbolo ⚠.

■ Ruído

Os veículos híbridos são particularmente silenciosos no modo de operação elétrico.

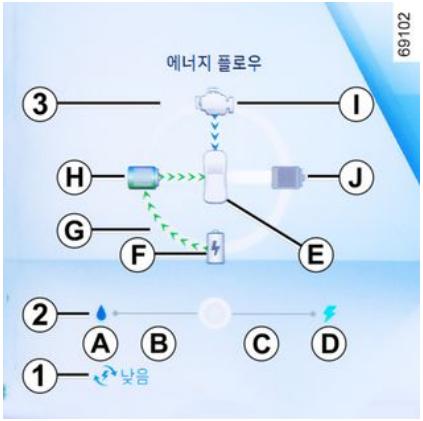
Talvez você ainda não esteja acostumado a isso, nem os demais usuários da via. É difícil para eles ouvir o seu veículo se movimentar.

Como o motor elétrico é silencioso, você ouvirá outros ruídos que podem parecer incomuns (ruídos aerodinâmicos, pneus etc.), bem como ruídos na operação do sistema híbrido (por exemplo, arrefecimento da bateria de tração).

Seu veículo híbrido é muito silencioso. Ao sair do veículo, sempre verifique se a alavanca de câmbio está na posição **P**, acione o freio de mão e desligue a ignição.
RISCO DE FERIMENTOS GRAVES.

Operação

O sistema híbrido seleciona o motor de combustão e/ou o motor elétrico de acordo com o estilo de condução (suave ou desportiva etc.), as condições de tráfego e o modo de condução selecionado.



■ Luz indicadora do nível de frenagem regenerativa *1*

Quando a alavanca de câmbio está na posição **D** durante a condução, você pode definir a intensidade da frenagem regenerativa para Auto, Baixa, Normal ou Alta movendo a alavanca para a direita. (Mover para a esquerda alternas opções na ordem oposta.) Quanto maior a intensidade de frenagem, mais energia é regenerada, e a energia regenerada carrega a bateria de tração, aumentando a distância de condução. No entanto, quanto maior a intensidade de frenagem, maior a resistência de condução que pode ser sentida.

Quando selecionado como Automático, o veículo seleciona automaticamente a intensidade da frenagem regenerativa para Baixa/Normal/Alta, considerando a velocidade do veículo e a distância do veículo à frente.

A intensidade de frenagem regenerativa definida durante a condução anterior é mantida mesmo após a próxima partida.

■ Medidor de potência *2*

Quando o modo de condução está definido como Conforto ou IA, um medidor de potência é exibido no painel de instrumentos.

O medidor de potência ***2*** indica o fluxo de energia entre os elementos a seguir, dependendo do modo de condução selecionado.

- Gota de óleo azul esquerda ***A***: energia produzida pelo motor de combustão
- Barra de transmissão azul esquerda ***B***: tração do motor de combustão
- Barra de acionamento verde direita ***C***: tração elétrica
- Raio verde direito ***D***: energia elétrica

■ Fluxo de energia *3*

O sistema híbrido informa o motorista sobre o estado do fluxo de energia do sistema híbrido através de vários estilos de condução. Cada estilo de condução especifica o seu próprio fluxo de energia e o indicador de fluxo de energia muda de acordo com o estado do veículo.

- ***E***: o veículo
- ***F***: a bateria de tração de alta tensão
- ***G***: o fluxo de energia
- ***H***: o conjunto elétrico (bateria de tração e motor elétrico) 1
- ***I***: o motor de combustão
- ***J***: o conjunto elétrico (bateria de tração e motor elétrico) 2

O indicador de fluxo de energia mostra os seguintes casos:

- Quando o veículo está ligado e o motor a combustão ou o motor elétrico não está ligado: o veículo está parado e não há fluxo de energia.
- Acionado por motor de combustão: o veículo é movido exclusivamente pelo motor de combustão. (motor e rodas)
- Motor de combustão e motor elétrico co-acionado: o veículo é movido pela potência dos motores elétrico e a combustão. (motor elétrico, motor a combustão e rodas)
- Recuperação de energia: quando você tira o pé do pedal do acelera-

dor ou, ao dirigir em descidas, pressiona levemente o pedal do freio, o motor elétrico e/ou o sistema de frenagem regenerativa converte a energia produzida pela desaceleração do veículo em energia elétrica, carregando a bateria de tração.
– Motor a combustão em funcionamento, recuperação de energia e carregamento: o motor a combustão recarrega a bateria de tração.

A regeneração pode ser limitada pelos seguintes motivos:

– Quando o torque do motor elétrico é limitado
– Quando carga da bateria de tração alcança 80%
– Quando a temperatura externa está baixa
– Quando a velocidade do veículo é limitada (a regeneração não é possível abaixo de uma determinada velocidade)

Caso especial
Quando a bateria de tração atinge o nível máximo de carga, o freio motor é reduzido temporariamente.
Adapte seu estilo de condução conforme apropriado.

O freio do motor não deve ser usado como substituto do pedal do freio em nenhuma circunstância.

Seu veículo híbrido é muito silencioso. Ao sair do veículo, sempre verifique se a alavanca de câmbio está na posição **P**, acione o freio de mão e desligue a ignição.
RISCO DE FERIMENTOS GRAVES.



Intempéries, estradas inundadas:

Não trafegue em uma rodovia inundada caso a altura da água esteja acima da borda inferior do aro da roda.

Se você atravessar um rio ou uma poça de água, o desempenho da frenagem poderá ser reduzido. Nesse caso, dirija em baixa velocidade, prestando atenção às condições do tráfego ao redor, e pressione levemente o pedal do freio várias vezes até que o desempenho da frenagem volte ao normal.

Recomendações importantes

Leia estas instruções cuidadosamente. O não cumprimento destas instruções pode levar a **risco de incêndio, ferimentos graves ou choques elétricos que podem resultar em morte.**

Em caso de acidente ou choque

Em caso de acidente ou choque na parte inferior do veículo (por exemplo, contra um poste, meio fio ou outro mobiliário urbano), talvez o circuito elétrico ou a bateria de tração seja danificada.
Faça a verificação do veículo em uma Oficina autorizada.
Jamais toque os componentes de alta tensão ou os cabos laranja expostos e visíveis dentro ou fora do veículo.
Em caso de danos graves à bateria de tração, podem ocorrer vazamentos:

- nunca toque os líquidos (fluidos etc.) provenientes da bateria de tração;
- em caso de contato com o corpo, lave a área afetada com água abundante e consulte um médico o mais rápido possível.

Em caso de incêndio

Em caso de incêndio, deixe o veículo imediatamente e evacue-o, depois entre em contato com os serviços de emergência informando que se trata de um veículo híbrido.
Se tiver que intervir, use apenas os agentes extintores ABC ou BC adequados para extinguir incêndios em sistemas elétricos.
Não use água ou outros agentes extintores.
Em caso de danos no circuito elétrico, ligue para uma Oficina autorizada.

Todas as operações de reboque

Consulte o parágrafo intitulado "Reboque, recuperação de avarias". ➔ **287**

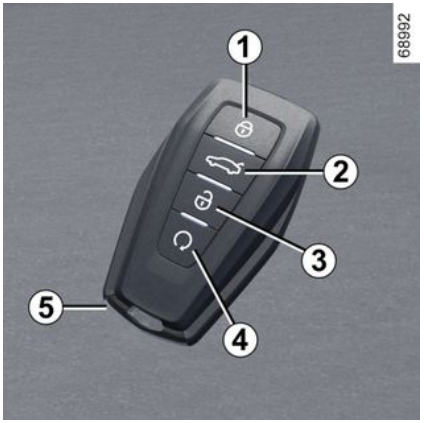
Lavando o veículo

Jamais lave o compartimento do motor e a bateria de tração de alta tensão usando lavadora de alta pressão.
Isso pode danificar o circuito elétrico.

Risco de choque elétrico e risco à vida.

CHAVE/CONTROLE REMOTO

■ Informações gerais



1 Travamento ou localização de veículos

2 Travamento ou destravamento da tampa do porta-malas

3 Destravamento do veículo

4 Partida remota do motor ➔ **110**

5 Chave mecânica ➔ **34**

ⓘ Com o motor funcionando, os botões da chave ficam desativados.

ⓘ Mantenha as chaves sobressalentes em um local seguro e não as guarde no veículo.

■ Destravamento do veículo

▶ Uso da chave

Pressione o botão ***3***. As luzes indicadoras de risco vão **piscar duas vezes** para indicar que todas as portas e a tampa do porta-malas estão destravadas.

▶ Função mãos livres



Se você tiver a chave e colocar a mão na maçaneta da porta dianteira ***6***, o veículo será destravado. As luzes indicadoras de risco vão **piscar duas vezes** para indicar que as portas estão destravadas. Para usar esta função, consulte "Configuração mãos livres" abaixo.

Observação: se você não abrir uma porta dentro de aproximadamente 45 a 50 segundos após o destravamento pressionando o botão ***3*** ou usando a função mãos livres, as portas serão travadas novamente.

■ Travamento do veículo

▶ Uso da chave

Pressione o botão **1**. As luzes indicadoras de risco vão **piscar uma vez** para indicar que as portas e a tampa do porta-malas estão travadas. Se uma porta não for fechada corretamente, as luzes indicadoras de risco não piscarão e todas as portas serão travadas e destravadas imediatamente.

▶ Função mãos livres



Se você tiver a chave e colocar a mão na área **7** da maçaneta da porta dianteira, o veículo será travado. As luzes indicadoras de risco vão **piscar uma vez** para indicar que as portas e a tampa do porta-malas estão travadas. Para usar essa função, consulte a seção "Configuração mãos livres" abaixo.

As luzes indicadoras de risco vão piscar para indicar que o veículo está travado/destravado.

– **Piscar duas vezes** indica que todas as portas e a tampa do porta-malas estão destravadas.
– **Piscar uma vez** indica que todas as portas e a tampa do porta-malas estão travadas.

Para tocar a buzina ou desligá-la quando o veículo estiver travado, no menu do lado esquerdo da tela central, selecione [Vehicle Settings] -[Vehicle Lock/Key]-[Horn when Locking] nessa ordem.

Nunca deixe o veículo com o cartão dentro.

■ Travamento/destravamento apenas do porta-malas

Pressione e segure o botão ***2*** para travar ou destravar apenas o porta-malas.

■ Encontrar o seu veículo (verificar a localização do veículo)

Pressione o botão ***1*** duas vezes rapidamente e as luzes laterais acenderão por cerca de 25 segundos, a seta piscará várias vezes e a buzina soará várias vezes. (se [Horn & Lights] for selecionado)

No menu do lado esquerdo da tela central, selecione [Vehicle Settings] - [Vehicle Lock/Key] - [Find My Car Mode] em ordem e, em seguida, selecione [Horn & Light] ou [Light].

■ Fechar ou abrir os vidros

Pressione e segure o botão ***3*** dentro da faixa de operação da tecla para abrir todos os vidros.

No menu do lado esquerdo da tela central, depois de selecionar [Vehicle Settings] -[Vehicle Lock/Key] em sequência, se a função [Automatically close windows when locked] estiver LIGADA, pressionar brevemente o botão ***1*** fechará todos os vidros. Se a função [Automatically close windows when locked] estiver DESLIGADA, pressionar o botão ***1*** por

um longo tempo fechará todos os vidros.

Responsabilidade do condutor durante estacionamento ou parada do veículo

Jamais deixe um animal, uma criança ou um adulto incapaz sozinho no veículo, mesmo que seja por pouco tempo.

Eles podem colocar em risco a própria segurança ou de outras pessoas ao dar partida no motor, ativar equipamentos como os vidros elétricos ou travar as portas.

Além disto, com tempo quente e/ou sol, a temperatura interna da cabine aumenta muito rapidamente.

RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

Tenha cuidado, pois o motor pode dar partida se você pisar no pedal e pressionar o botão START/STOP do veículo enquanto a chave estiver perto da área de detecção da chave, mesmo que esteja fora do veículo.

Substituição: necessidade de uma chave suplementar

Se perder sua chave ou precisar de outra, você poderá obter uma de uma Oficina Autorizada. No entanto, esteja ciente de que pode levar várias semanas desde o pedido da chave inteligente até o seu recebimento, portanto, tome cuidado para não perdê-la.

Em caso de substituição de uma chave, será necessário levar o veículo **e todas as suas chaves** a uma Oficina Autorizada para inicializar o sistema.

Recomendação
Não aproxime o controle remoto de uma fonte de calor ou de frio e proteja-o da umidade.
Não guarde o cartão em um lugar onde ele possa ser dobrado ou danificado acidentalmente, como o seu bolso traseiro. Em especial, se você colocá-la no bolso de trás e sentar-se, poderá danificar a chave e, consequentemente, operar o veículo acidentalmente.

Não deixe a chave em locais quentes, frios ou úmidos.
Se a chave entrar em contato com a água, poderá causar mau funcionamento, portanto, seque-a imediatamente.
Não o coloque na máquina de lavar nem o deixe de molho em água por muito tempo.

■ Configurações mãos livres

No menu do lado esquerdo da tela central, selecione [Vehicle Settings] -[Vehicle Lock/Key] em ordem.

- Destravar com o sensor da maçaneta da porta: ao destravar com o sensor da maçaneta da porta, você pode selecionar [All Doors] ou [Single Door].
- Destravar com o botão da chave: ao destravar com o botão da chave, você pode selecionar [All Doors] ou [Driver's Door].
- Destravamento por aproximação, travamento por afastamento: selecione ON para usar a função de destravamento por aproximação, travamento por afastamento.

A função "Travamento por afastamento" pode não funcionar nos casos a seguir. Primeiro, certifique-se de verificar o status de travamento antes de sair.

- Quando a chave fica perto do veículo (a cerca de 6 metros) por cerca de 5 minutos
- Quando a chave está dentro do veículo
- Quando uma porta é aberta
- Quando a tensão da bateria de 12 volts do veículo é de cerca de 11 volts ou menos
- Quando as portas estão fechadas e a pessoa que segura a chave sai do veículo rapidamente
- Quando a pessoa que segura a chave sai da faixa de operação da chave com a porta aberta e outra pessoa fecha a porta aberta

– Quando está em uma área onde fortes ondas eletromagnéticas são geradas, como instalações de alta tensão, painéis solares e instalações de carregamento e instalações militares

■ Faixa de operação da chave

Varia de acordo com o ambiente: tome cuidado para não travar nem destravar acidentalmente ao veículo pressionando inadvertidamente os botões da chave.

■ Se a chave não funcionar ou a faixa de operação mudar

Você mesmo deve verificar o status de travamento e destravamento do veículo nos seguintes casos:

– Se a bateria da chave estiver anormal ou descarregada
– Se você estiver usando equipamentos elétricos que usam a mesma frequência que a chave (telefone celular, walkie-talkie, console de videogame, chave de outro veículo, etc.)
– Se o veículo estiver em um campo eletromagnético de alta frequência (perto de delegacias de polícia, escritórios do governo, estações de transmissão, bases militares, torres de transmissão, aeroportos, portos, etc.)
– Se o clima estiver muito frio

Se a bateria estiver fraca demais para garantir a operação correta, você ainda poderá ligar e travar/destravar o veículo ➔ **34**.

ⓘ Não guarde o cartão em local propício ao contato com outros equipamentos eletrônicos (computador, telefone etc.), pois isso poderá prejudicar o seu funcionamento.

■ Gerenciamento de bateria

É essencial usar baterias com as mesmas especificações das utilizadas e instalá-las corretamente em condições normais. As baterias estão disponíveis em Oficinas Autorizadas e a sua vida útil é cerca de dois anos.

Substituição da bateria ➔ **30**

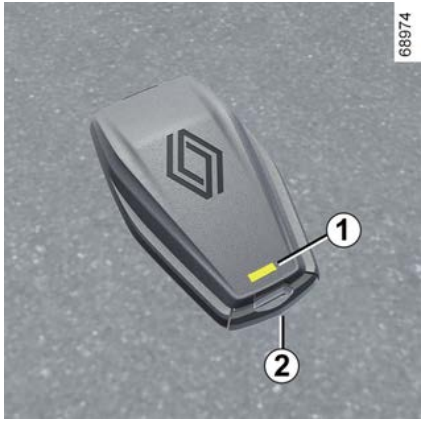
⚠ **Precauções relacionadas às baterias:**

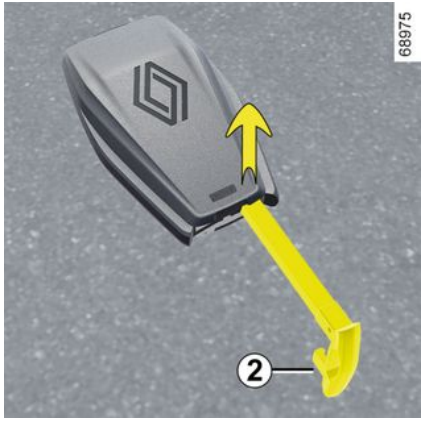
– mantenha as baterias (novas ou usadas) fora do alcance de crianças;
– não engula as baterias; **Risco de queimaduras químicas que podem levar à morte.**
– se ingeridas ou inseridas em qualquer parte do corpo, consulte um médico o mais rápido possível.

Chave: bateria

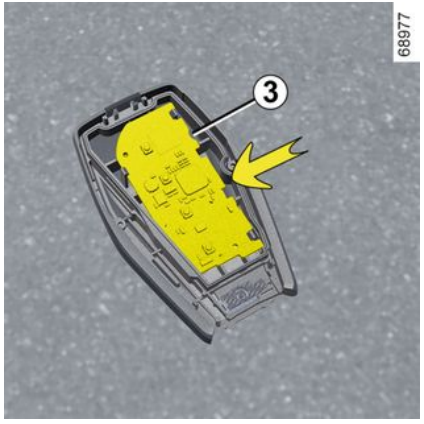
■ Substituição da bateria

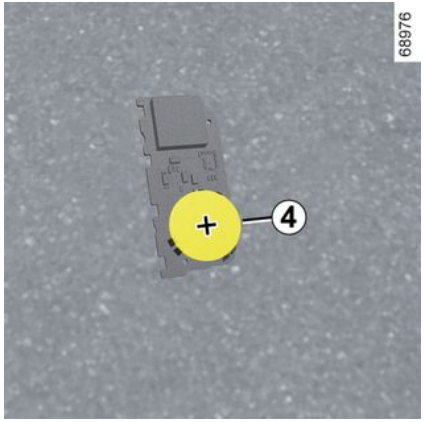
CHAVE/CONTROLE REMOTO





Pressione o botão ***1*** e retire a chave mecânica ***2*** (➔ **35**). Insira a chave mecânica cerca de 1 cm em ângulo reto na área da chave onde a chave mecânica foi removida, segure a alça da chave mecânica e levante a tampa da chave para removê-la.





Levante a placa de circuito ***3*** dentro da chave na direção da seta.

Substitua a bateria ***4***. Ao substituir a bateria, certifique-se de que o terminal positivo (+) esteja voltado para o símbolo + na tampa traseira.

Observação: modelo da bateria da chave: 3V, CR2032

Instale a placa de circuito ***3*** dentro da chave na tampa traseira.

Recoloque a tampa oposta da chave que foi removida anteriormente.

Observação: ao substituir a bateria, não toque no circuito eletrônico nem nos contatos localizados na chave.

Monte na ordem inversa da desmontagem.

CHAVE/CONTROLE REMOTO

A chave está equipada com circuitos sofisticados. Proteja-o contra a corrosão causada por choques, água, altas temperaturas, umidade, luz solar direta, solventes, ceras e produtos de limpeza abrasivos.

Não exponha a chave diretamente a um ambiente abaixo de 20 °C negativos por um longo período; caso contrário, a chave poderá emitir um alarme de bateria fraca. Em seguida, substitua a bateria a tempo. Tenha cuidado para não afetar a função do controle remoto. Caso contrário, o veículo pode não dar partida normalmente, o que pode afetar o uso do veículo.

Se for necessário substituí-la, certifique-se de usar o mesmo tipo ou um tipo equivalente de bateria (consulte uma Oficina Autorizada).

Quando substituir:

– certifique-se de que as baterias foram inseridas corretamente.

Risco de explosão.

– se a portinhola não fechar corretamente, não a utilize a chave e mantenha-a longe do alcance de crianças.

■ Falhas de funcionamento

Se a bateria estiver fraca demais para garantir a operação correta, você ainda poderá ligar e travar/destravar o veículo ➔ **35**.



As baterias estão disponíveis em uma Oficina Autorizada e a sua vida útil é cerca de dois anos. Observe se não há sinais de tinta na bateria: risco de mau contato elétrico.

CHAVE/CONTROLE REMOTO

Não jogue fora as baterias usadas como lixo. Leve-as até uma Oficina Autorizada ou consulte a autoridade local para obter informações sobre instalações de reciclagem indicadas.

Precauções relacionadas às baterias:

– mantenha as baterias (novas ou usadas) fora do alcance de crianças;
– não engula as baterias;

Risco de queimaduras químicas que podem levar à morte.

– se ingeridas ou inseridas em qualquer parte do corpo, consulte um médico o mais rápido possível.

Abertura e fechamento das portas



■ **Abertura por fora**

▶ **Portas dianteiras**

Com as portas destravadas, segure a maçaneta ***1*** e a puxe em sua direção.



▶ **Portas traseiras**

Com as portas destravadas, segure a maçaneta ***2*** e a puxe em sua direção.

ⓘ Ao abrir ou fechar a porta, certifique-se de que não haja nenhum animal ou pessoa perto da porta e tome cuidado para não prender ou bater nas mãos, cabeça ou outras partes do corpo.
Há risco de ferimentos graves.



■ **Abertura por dentro**

Puxe a maçaneta da porta ***3***.

Ao abrir uma porta ou sair, tome cuidado com o seguinte:

– Ao abrir uma porta, tome cuidado para não usar força excessiva, pois isso pode fazer com que a porta abra e feche novamente, o que é um risco de ferimentos.
– Ao abrir uma porta ou sair, certifique-se de que não haja veículos se aproximando na lateral ou na traseira.

Por razões de segurança, as portas só deverão ser abertas/fechadas com o veículo parado.

Responsabilidade do motorista durante o estacionamento ou parada do veículo

Jamais deixe um animal, uma criança ou um adulto incapaz sozinho no veículo, mesmo que seja por pouco tempo.
Eles podem colocar em risco a própria segurança ou de outras pessoas ao dar partida no motor, ativar equipamentos como os vidros elétricos ou travar as portas.
Além disto, com tempo quente e/ou sol, a temperatura interna da cabine aumenta muito rapidamente.
RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.
Tenha cuidado, pois o motor pode dar partida se você pisar no pedal e pressionar o botão START/STOP do veículo enquanto a chave estiver perto da área de detecção da chave, mesmo que esteja fora do veículo.

Travando e destravando os elementos de abertura e as portas

■ Se a chave não funcionar ou a faixa de operação mudar

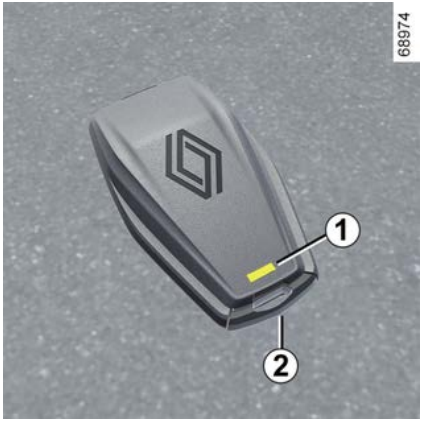
Em certas situações, a chave pode não funcionar ou a faixa de operação pode mudar. Você mesmo deve verificar o status de travamento e destravamento do veículo nos seguintes casos:

– quando a bateria da chave ou a bateria do veículo está descarregada etc.;
– Uso de aparelhos operando na mesma frequência que o cartão (como telefone celular, walkie-talkie, console de videogame ou cartão/chave de outro veículo, etc.);
– O veículo está localizado em uma zona de alta radiação eletromagnética (como perto de uma delegacia de polícia, escritório do governo, estação de transmissão, base militar, torre de transmissão, aeroporto ou porto);
– Se o clima estiver muito frio.

Se a chave não funcionar, você poderá usar a chave mecânica na chave da porta do motorista.

■ Acesso com chave

PORTAS E ELEMENTOS DE ABERTURA



A chave integrada pode ser usada para travar ou destravar a porta do motorista quando a chave não estiver funcionando.

Para usar a chave mecânica, pressione o botão ***1*** e puxe a área ***2***.

■ Uso da chave mecânica

Você pode inserir a chave mecânica no orifício da fechadura da maçaneta da porta do motorista e girá-la no sentido horário para destravar o veículo ou no sentido anti-horário para travá-lo.

Quando terminar de usar a chave mecânica, coloque-a de volta na chave.



Destravar a porta com a chave mecânica pode ativar o alarme de roubo. Nesse caso, coloque a chave no porta-copos do console central do banco dianteiro e pressione o botão START/STOP do veículo para desativar o alarme.



■ Travamento manual das portas

Para as portas do passageiro e do banco traseiro, insira a chave mecânica no orifício ***2***, gire-a e feche a porta para travá-la.



■ Segurança infantil

Para evitar que as portas traseiras sejam abertas por dentro, insira a chave de emergência no orifício ***3*** e gire-a na direção da seta. Verifique pelo lado de dentro para garantir que as portas estejam bem travadas.

> Existe o risco de ferimentos graves ou morte se uma criança abrir a porta enquanto dirige. Ao transportar uma criança, gire sempre o bloqueio de segurança para crianças na posição bloqueada.



■ Controle de travamento e destravamento interno da porta (dentro do veículo)

Você pode travar o veículo pressionado o botão ***5*** com todas as portas e a tampa do porta-malas fechadas.

(Pressione e segure o botão ***5*** para fechar todos os vidros.)

Você pode destravar o veículo pressionado o botão ***4*** com todas as portas e a tampa do porta-malas travadas. (Pressione e segure o botão ***4*** para abrir todos os vidros.)

Observação: dentro do veículo, somente os botões de todas as portas podem destravar o veículo quando o modo antifurto está desativado, e o veículo não é destravado no modo antifurto.

■ Retravamento e desbloqueio automáticos

▶ Retravamento automático

O veículo é travado automaticamente após destravá-lo se não houver operação do veículo, como abrir uma porta, por aproximadamente 45 a 50 segundos. A seta pisca uma vez e o veículo passa para o modo antifurto.

▶ Travamento automático durante a condução

Quando o botão START/STOP do veículo está no modo II (➔ **110**) ou a velocidade do veículo atinge 7 km/h, todas as portas e a tampa do porta-malas são travadas automaticamente.

Em caso de emergência com as portas travadas, puxe a maçaneta in-

terna da porta uma vez para o motorista e o passageiro dianteiro ou puxe a maçaneta interna da porta duas vezes para que os bancos traseiros abram as portas.

▶ Desbloqueio em caso de colisão

Quando o airbag é acionado devido a uma colisão frontal ou lateral durante a condução, todas as portas e a tampa do porta-malas são destravadas automaticamente para que os ocupantes possam sair rapidamente do veículo. No entanto, se houver um problema com o dispositivo mecânico ou bateria relacionado ao destravamento das portas, as portas poderão não ser destravadas. Se as portas não estiverem destravadas e for necessário um resgate de emergência, quebre o vidro da porta e puxe a maçaneta interna da porta para destravar as portas.

Responsabilidade do motorista
Se decidir circular com as portas travadas, lembre-se de que esta medida pode dificultar o acesso de socorristas à cabine do veículo em caso de emergência.

Travamento automático ao dirigir, sistema antifurto

■ Travamento automático ao dirigir

Após a partida do veículo, assim que ele atinge a velocidade de aproximadamente 7 km/h, o sistema trava automaticamente as portas.

Para destravar:

– pressionando o interruptor de destravamento das portas ➔ 35;
– com o veículo parado, abra uma das portas dianteiras pelo interior do veículo.

Observação: se for aberta/fechada, uma porta voltará a ser travada automaticamente assim que o veículo atingir a velocidade de aproximadamente 7 km/h.

Responsabilidade do motorista
Se decidir circular com as portas travadas, lembre-se de que esta medida pode dificultar o acesso de socorristas à cabine do veículo em caso de emergência.

▶ Falhas de funcionamento

Se ocorrer uma avaria de funcionamento (por exemplo, a função de travamento automático sensível à velocidade do veículo não funciona), certifique-se de que o fechamento centralizado não foi desativado por engano e verifique se todos os elementos de abertura estão bem fechados.

Se isto ocorrer, dirija-se a uma Oficina Autorizada.

■ Sistema antifurto

O sistema antifurto não precisa ser ativado ou desativado manualmente.

O sistema antifurto é desativado automaticamente quando o botão START/STOP do veículo é pressionado e a chave é detectada pelo veículo.

Tente os seguintes métodos e, se o veículo não der partida em nenhum dos métodos, entre em contato com uma Oficina Autorizada, pois o veículo precisará ser inspecionado e reparado.

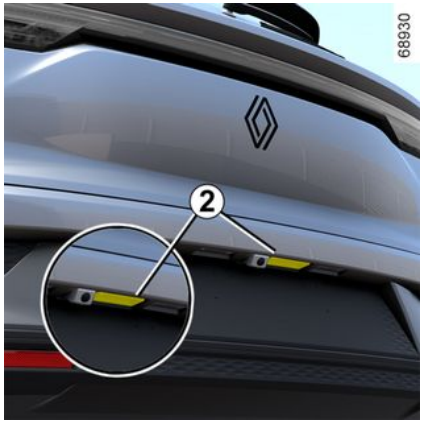
– Se a chave não estiver danificada, mas não funcionar corretamente, use primeiro uma chave sobressalente.
– Se a bateria da chave estiver descarregada, o veículo poderá dar par-

tida se a chave for colocada no porta-copos.

> Não deixe a chave ou dispositivos relacionados no veículo que possam desativar o sistema antifurto.

Porta-malas





■ Para abrir

Com o veículo parado, desbloqueado e o sistema antifurto desativado, você pode escolher um dos seguintes métodos:

– Puxe e segure o botão da tampa do porta-malas ***1*** na porta do motorista.
– Pressione o botão da tampa do porta-malas ***2*** para abri-la.
– Pressione e segure o botão da tampa do porta-malas na chave para abrir a tampa do porta-malas.➔ **26**
– Deslize para baixo a partir do lado esquerdo do relógio na parte superior da tela central para selecionar a tela [Control Center] e toque em [Open Tailgate]. ➔ **237**

– Se o botão personalizado no lado direito do volante estiver definido para [Open/Close Tailgate], pressione e segure esse botão.
– Para definir o botão personalizado para [Open/Close Tailgate], selecione [Vehicle Settings] - [Vehicle] - [Custom steering wheel buttons] no menu do lado esquerdo da tela central e, em seguida, selecione [Open/Close Tailgate].

Observação: antes de abrir a tampa do porta-malas, certifique-se de que a área ao seu redor esteja livre para permitir que a tampa do porta-malas se abra.

> Certifique-se de que ninguém esteja próximo das peças móveis ao abrir/fechar a tampa do porta-malas.
> **Risco de ferimentos graves.**

A colocação de qualquer suporte de bagagem (suporte de bicicleta, bagageiro de teto etc.) sobre a tampa do porta-malas é proibida. Para instalar um suporte de bagagem no seu veículo, entre em contato com uma Oficina Autorizada.



■ Para fechar

Quando o veículo está parado e a tampa do porta-malas aberta, você pode escolher um dos seguintes métodos:

– Pressione e segure o botão da tampa do porta-malas ***1*** na porta do motorista.
– Pressione o botão da tampa do porta-malas ***3*** para fechá-la.
– Pressione e segure o botão da tampa do porta-malas na chave fechar abrir a tampa do porta-malas.➔ **26**
– Deslize para baixo a partir do lado esquerdo do relógio na parte superior da tela central para selecionar a tela [Control Center] e pressione [Close Tailgate].➔ **237**

– Se o botão personalizado ✳ no lado direito do volante estiver definido para [Open/Close Tailgate], pressione rapidamente esse botão.

Depois de fechar a tampa do porta-malas, certifique-se de que ela esteja completamente fechada.

Nunca use os tirantes para fechar a porta do porta-malas.

▶ Fechamento da tampa do porta-malas com retardo de tempo

Quando todas as condições abaixo forem atendidas, pressione o botão da tampa do porta-malas ***3*** duas vezes seguidas. Um alarme soará por cerca de 30 segundos e a tampa do porta-malas será fechada.

– A ignição do veículo deve ser desligada.
– Todas as portas devem ser corretamente fechadas.
– Você deve ter a chave com você.

Observação: se abrir e fechar continuamente a tampa do porta-malas, o modo de proteção do sistema será ativado e a operação será interrompida durante um determinado período de tempo.

Se utilizar a função "Fecho retardado da tampa do porta-malas", certifique-se sempre de que a tampa do porta-malas está completamente fechada. Se a tampa do porta-malas não estiver fechada, os objetos no interior do veículo poderão mover-se ou cair.

Por razões de segurança, as portas só deverão ser abertas/fechadas com o veículo parado.
Riscos de ferimentos.

Ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas, certifique-se de que não haja animais ou pessoas perto dela. Tenha cuidado para não ter suas mãos, cabeça ou outras partes do corpo presas ou atingidas.
Risco de ferimentos graves.

Não opere a tampa do porta-malas segurando a peça (elevador elétrico) ***4*** que a suporta. A aplicação de força externa, como pendurar no elevador elétrico, pode danificar a peça e causar ferimentos.

Responsabilidade do condutor durante estacionamento ou parada do veículo

Nunca deixe sua chave dentro do veículo ou deixe uma criança, um adulto que precise de assistência ou um animal de estimação dentro do veículo, mesmo que por um curto período de tempo.
Eles podem colocar em risco a si próprios e a outras pessoas, dando partida no motor, ativando equipamentos como os vidros elétricos, acionando a tampa automática do porta-malas ou travando as portas.
Além disso, em dias quentes ou ensolarados, a temperatura dentro do veículo pode subir rapidamente, representando um sério perigo.
RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

Tenha cuidado, pois o motor pode dar partida se você pisar no pedal e pressionar o botão START/STOP enquanto a chave estiver perto da área de detecção da chave, mesmo que esteja fora do veículo.

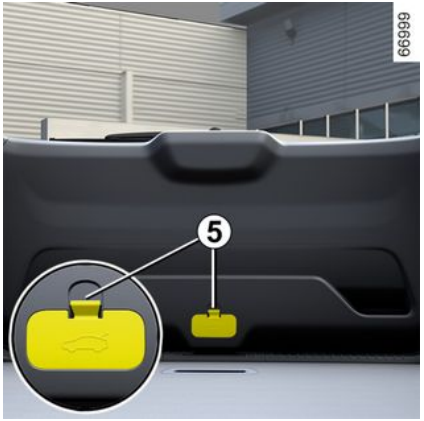
■ Limitando o ângulo de abertura da tampa do porta-malas

Você pode ajustar a altura máxima de abertura da tampa do porta-malas usando o seguinte método: Depois de ajustar a altura, a tampa do porta-malas sempre abrirá na altura definida.

- Quando a tampa do porta-malas estiver aberta, regule-a manualmente para a posição desejada ou pressione o botão ***3*** para pausar ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas.
- Pressione o botão ***3*** por mais de três segundos para salvar a posição.

  Dois alarmes sonoros serão emitidos para notificá-lo de que a posição foi salva.
- Depois disso, quando você abrir a tampa do porta-malas novamente, ela se abrirá na altura salva.

– Para alterar a altura definida, mova manualmente a tampa do porta-malas para a posição desejada e repita as etapas acima.



■ Abertura manual por dentro do veículo

Se for impossível destravar o porta-malas, faça isso manualmente por dentro:

– acesse o porta-malas rebatendo o(s) encosto(s) do banco traseiro;
– Remova a tampa do dispositivo de destravamento de emergência da tampa do porta-malas ***5***. (Puxe para trás o gancho na parte superior da tampa e puxe-o.);
– Empurre o interruptor (vermelho) do dispositivo de desbloqueio de emergência para cima para abrir a tampa do porta-malas.

Apoio de cabeça



■ Para levantar ou abaixar o apoio de cabeça

Pressione o botão ***1*** e levante ou abaixe o apoio de cabeça até a altura desejada. Ajuste até ouvir um clique e verifique se está devidamente preso.

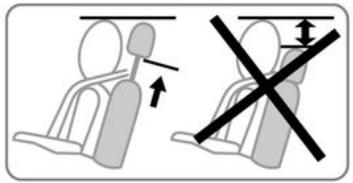
■ Para remover o apoio de cabeça

levante até a posição mais alta (incline o encosto para trás se necessário). Pressione o botão ***1*** e levante o apoio de cabeça até liberá-lo.

■ Para recolocar o apoio de cabeça

Verifique se as hastes do apoio de cabeça estão limpas. Introduza as hastes do apoio de cabeça nos orifícios do encosto (incline o encosto para trás, se necessário). Abaixe o apoio de cabeça até encaixar e maneje o botão ***1*** para ajustar o apoio de cabeça na altura desejada. Verifique o correto travamento de cada haste no encosto do banco.

O apoio de cabeça é um componente de segurança. Verifique se está instalado e na posição correta. Risco de acidentes graves.
Mova o apoio de cabeça para cima e para baixo para certificar-se de que está devidamente preso.



O apoio de cabeça é um elemento de segurança. Utilize em todos os deslocamentos e posicione corretamente: a parte superior do apoio de cabeça deve ficar o mais próximo possível da parte superior da cabeça. A distância entre a sua cabeça e o apoio de cabeça deve ser a menor possível.

Bancos dianteiros: funções



■ **Para avançar/recuar o banco**

Mova o interruptor ***2*** para frente/para trás.

■ **Para subir ou descer o banco**

Mova a parte ***A*** do interruptor ***2*** para cima/para baixo.

■ **Para inclinar a base do banco (dependendo do veículo)**

Mova a parte ***B*** do interruptor ***2*** para cima/para baixo.

■ **Para inclinar o encosto**

Mova o interruptor ***3*** para frente/para trás.

■ **Ajuste do apoio lombar do encosto do banco (dependendo das especificações do veículo)**

Pressione e segure o botão para frente/para trás do interruptor ***1*** para ajustar o apoio lombar fortemente/fracamente.

Pressione e segure o botão para cima/para baixo do interruptor ***1*** para ajustar a posição do apoio lombar.

Quando o apoio lombar estiver na posição desejada, solte o interruptor.

Observação: você pode ajustar o banco do motorista no menu do lado esquerdo da tela central. Selecione [Air Conditioning/Seat] -[Seat] ***4***-[Position], selecione o botão desejado e ajuste o banco. (Quando a função de ar-condicionado está em operação, o botão [Air Conditioning/Seat] exibe a temperatura atual definida).

Observação: se o interruptor de ajuste da posição do banco for pressionado mais de 10 vezes em 10 segundos, a operação será restrita por 20 segundos por motivos de segurança.

Depois dos ajustes, certifique-se de que os encostos dos bancos estejam corretamente bloqueados no lugar.

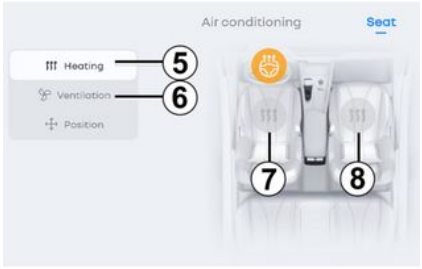
Por questões de segurança, faça ajustes com o veículo parado.
Para não pôr em causa a eficácia dos cintos de segurança, aconselhamos não inclinar demais os encostos dos bancos.
Não deve haver objetos no piso (área em frente ao motorista), pois podem deslizar para baixo dos pedais durante manobras de frenagem brusca, o que obstrui a utilização.

■ **Aquecimento/ventilação do banco**

NO(S) LUGAR(ES) DIANTEIRO(S)



69274

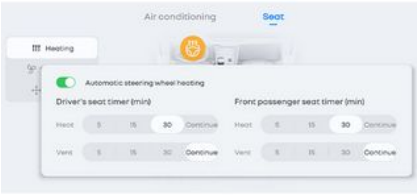


69275

No menu no lado esquerdo da tela central, selecione [Ar-condicionado/Banco], selecione [Banco] ***4*** e, em seguida, o botão desejado entre aquecimento ***5*** e ventilação ***6***.

Ao selecionar o banco para o qual deseja usar a função (botões ***7***, ***8***), você pode ajustar a intensidade do aquecimento/ventilação de 1 a 3 níveis, e as luzes indicadoras para o nível correspondente acenderão. Quando você pressiona o botão do banco e todas as luzes indicadoras se apagam, a função é desligada.

69276



Quando a tela central é a tela [Seat], você pode definir o tempo (temporizador) para as funções de aquecimento e ventilação dos bancos do motorista e do passageiro pressionando o botão [Settings] no canto inferior direito.

OBSERVAÇÃO: se o botão de nível de intensidade de aquecimento/ventilação na tela central for pressionado mais de 15 vezes em 1 minuto, o aquecimento/ventilação parará temporariamente de funcionar por motivos de segurança. Esta é uma parada temporária para o modo de segurança, não um mau funcionamento, e retomará a operação após 5 minutos.

■ Memória de posição do banco do motorista

O botão de memória do banco do motorista está localizado na guarnição da porta do motorista e pode armazenar e recuperar duas posições. O motorista pode encontrar rapidamente a posição de direção confortável que armazenou.

NO(S) LUGAR(ES) DIANTEIRO(S)



4 Botão de memória 1

5 Botão de memória 2

6 Botão de configuração M

Ajuste o banco do motorista para a posição desejada. Pressione o botão de configuração ***M*** e, em seguida, pressione o botão de memória ***4*** ou ***5*** dentro de 3 segundos. A posição atual do banco do motorista será armazenada.

Se você pressionar o botão ***4*** ou ***5*** com o veículo parado, o banco do motorista se ajustará automaticamente à posição registrada anteriormente.

Não ajuste o banco enquanto estiver dirigindo.

Mover o banco durante a condução pode fazer com que o veículo perca o controle, resultando em colisão e ferimentos graves.

■ Fácil acesso ao banco do motorista

Você pode ativar ou desativar a função de acesso fácil do driver deslizando para baixo no lado esquerdo do relógio a partir da parte superior da tela central para ir para [Control Center] e selecionando [Easy Access]. (➔ **237**) Quando a função está ativada,

– Saída fácil: quando a alavanca de câmbio está na posição **P** (Park) e a porta do motorista é aberta, o banco do motorista se move automaticamente para trás para que o motorista possa sair facilmente.
– Entrada fácil: o motorista entra no veículo e fecha a porta enquanto a alavanca de câmbio está na posição **P** (Park), o banco do motorista volta à sua posição original.

Observação: a função de fácil acesso do motorista pode ser interrompida devido à memória do banco do motorista ou ao ajuste do banco.

Observação: o banco do veículo é projetado com tecido esticado para melhorar o conforto. A área de contato do corpo é curva em vez de plana e o suporte lateral é elevado para aumentar o conforto e a estabilidade ao andar e dirigir. Alterações nas rugas, brilho e textura que ocorrem devido ao uso do banco são fenômenos naturais e não são defeitos devido a defeitos do produto.

– Se derramar líquido, como água, desligue a função de ventilação, limpe o líquido com uma toalha seca e use-o após secar completamente.
– Não use solventes orgânicos como diluente, benzeno, álcool ou gasolina ao lavar o banco. Eles podem danificar a função de ventilação.
– Não coloque objetos pesados ou pontiagudos com formas irregulares no banco.
– Use a função de aquecimento do banco em conjunto com a função de aquecedor do ar-condicionado, se possível. Se o aquecedor for desligado e usado por muito tempo, o desempenho poderá ser prejudicado.
– A função de aquecimento do banco requer uma grande quantidade de energia elétrica. Evite usá-lo quando o veículo não estiver funcionando para evitar que a bateria seja descarregada.
– Se pretender utilizar alternadamente as funções de aquecimento e ventilação dos bancos, desligue primeiro a função que está utilizando e depois utilize-a. Alternar frequentemente entre as funções pode causar mau funcionamento ou prejudicar o desempenho.

Precauções ao usar o banco dianteiro

– Por segurança, ajuste o banco ou banco aquecido somente quando o veículo estiver parado. Isso pode causar um acidente de trânsito.
– Se o encosto do banco estiver demasiado inclinado para trás, o efeito do cinto de segurança será reduzido. Ajuste o encosto do banco para um ângulo apropriado.
– Tenha cuidado para não colocar objetos não seguros no banco do motorista ou no piso do banco do motorista. Se eles escorregarem sob o pedal do motorista durante a condução, podem interferir na operação do pedal e causar sérios perigos. Em especial, não coloque nada no chão do banco do motorista.

– Ao ajustar o ângulo do encosto do banco, certifique-se de que não haja objetos interferindo no encosto. Se houver interferência, o encosto poderá não ser consertado, o que pode causar ferimentos graves em caso de acidente.
– Se for utilizada uma almofada, o atrito entre o ocupante e o banco será reduzido, o que pode fazer com que as nádegas escorreguem para baixo do cinto de segurança em caso de colisão ou parada repentina e, neste caso, o cinto de segurança poderá não funcionar direito e, consequentemente, causar ferimentos graves. Não conduza com uma almofada ou outros objetos sobre o banco. Não modifique o banco. Não coloque as mãos ou qualquer parte do corpo nas partes móveis do banco ou encosto de cabeça enquanto ajusta o banco ou encosto de cabeça. Você pode ter ferimentos inesperados. Além disso, tenha cuidado ao colocar as mãos sob o banco para encontrar algo que caiu.

– Existe o risco de queimaduras de baixa temperatura ou superaquecimento ao usar o banco aquecido para bebês, crianças, idosos, pessoas intoxicadas ou pessoas que tomam pílulas para dormir ou remédios para resfriado.
– Tenha cuidado com o risco de queimaduras de baixa temperatura ao usar o banco aquecido por um longo tempo no modo "Contínuo".
– **Observação**: 'queimaduras de baixa temperatura' são queimaduras causadas pelo calor quando a pele é exposta a temperaturas de cerca de 40 a 50 °C por um longo período. Tenha cuidado porque você pode se queimar sem sentir muita dor ou calor.
– Não substitua o material externo do banco. Isso pode causar um incêndio devido a danos à função de aquecimento.
– Tenha cuidado porque usar o banco aquecido por muito tempo com uma almofada ou cobertor pode causar superaquecimento do sistema.

– Não deixe o banco aquecido ligado quando não houver ninguém dentro do veículo.
– Não deixe substâncias inflamáveis (como isqueiros) ou dispositivos eletrônicos que funcionem com baterias de íon de lítio (como cigarros eletrônicos) no veículo. No verão, a temperatura dentro do veículo aumenta, o que pode causar risco de incêndio. Além disso, se um isqueiro com um painel de controle exposto for colocado no chão, o movimento do banco poderá causar impacto no painel de controle do isqueiro e consequente incêndio, devido às emissões de gases.

Bancos traseiros: funções

Quanto ao apoio de cabeça, consulte o parágrafo intitulado "Apoio de cabeça". ➔ 43





■ Para inclinar o encosto

A alavanca de liberação do banco ***1*** é instalada nas extremidades esquerda e direita do encosto do banco traseiro. Se você pressionar a alavanca do banco a ser ajustado e empurrar o encosto para trás, o ângulo do encosto mudará para a 2ª posição. Se você pressionar a alavanca e puxar o encosto para a frente, ele retornará à 1ª posição. Depois de alterar o ângulo do encosto, empurre a parte superior do encosto para a frente e para trás para verificar se o banco está completamente fixado.

■ Para rebater o encosto

Você pode expandir o espaço do porta-malas rebatendo o encosto do banco traseiro para armazenar itens grandes.

Verifique se os bancos dianteiros estão suficientemente avançados.

Antes de rebater o encosto de um banco:

– abaixe totalmente os apoios de cabeça;
– coloque o cinto de segurança na guia do cinto ***A*** e afivele o cinto de segurança. Isso evita que o cinto de segurança trave quando o encosto do assento é levantado novamente.

Puxe a alça ***1*** e abaixe o encosto.

Depois de rebater o encosto do banco, deixe um pouco de espaço entre o encosto de cabeça do banco traseiro e o banco dianteiro.

Função de ar-condicionado do banco traseiro ➔ 230

Por questões de segurança, faça ajustes com o veículo parado.
Ao mover os bancos traseiros, verifique se nada atrapalha os ganchos de retenção (braço ou perna do passageiro, um animal, areia, pano, brinquedos etc.).
É extremamente perigoso andar no espaço de carga acima do banco traseiro depois de rebatê-lo.

Ao recolocar o encosto no lugar, assegure-se do seu travamento correto.
Em caso de utilização de capas de bancos, assegure-se de que estas não impedem o travamento correto do encosto.
Verifique a posição correta dos cintos de segurança.
Volte a colocar os apoios de cabeça.



■ Aquecimento do banco traseiro

Quando o visor do ar-condicionado do banco traseiro estiver ativado, você poderá ativar a função de aquecimento dos bancos esquerdo e direito pressionando o botão ***2*** ou ***3***.

Quando uma luz indicadora ao lado do botão de controle acende, a intensidade do aquecimento do banco é baixa e, quando três luzes indicadoras acendem, a intensidade do aquecimento é alta. Quando todas as três luzes indicadoras se apagam, a função de aquecimento é desligada.

Cintos de segurança

Para sua segurança, use sempre o cinto de segurança ao viajar no veículo. Além disso, obedeça à legislação local em vigor no país em que estiver circulando.

Antes de dar partida, proceda à regulação da posição de condução e, em seguida, para todos os ocupantes, ao ajuste correto do cinto de segurança para melhor proteção.

■ **Ajuste da posição de condução**

– **Sente-se corretamente no fundo do banco** (após ter retirado o casaco ou jaqueta). Isso é essencial para garantir um bom posicionamento das suas costas;
– **ajuste a distância entre o banco e os pedais**. O banco deve estar na posição mais recuada possível de modo que permita a você pressionar totalmente os pedais. O encosto deve ser regulado a fim de deixar os braços ligeiramente dobrados;
– **regule a posição do apoio de cabeça**. Para máxima segurança, sua cabeça deve estar o mais próximo possível do encosto de cabeça, e a parte superior do encosto de cabeça deve estar alinhada com o topo da cabeça.
– **ajuste a altura do banco**. Esta regulagem permite otimizar sua visão de condução;
– **regule a posição do volante.**



Cintos de segurança mal ajustados ou torcidos podem provocar ferimentos em caso de acidente.
Nunca um cinto apenas deve ser utilizado por mais de uma pessoa ao mesmo tempo, seja ela criança ou adulto.
Se você for gestante ou tiver algum problema de saúde, use o cinto de segurança em caso de emergência. No entanto, como existe o risco de forte pressão no abdômen, consulte um médico sobre sua capacidade de dirigir e como usar o cinto de segurança.
Para grávidas, o cinto subabdominal deve ser posicionado abaixo do abdômen e o mais baixo possível nos quadris. O cinto de ombro deve passar com segurança sobre o ombro e evitar o abdômen, apoiado no peito.

Aviso sobre o uso de cintos de segurança de 3 pontos por crianças

Mesmo que uma criança seja muito grande para usar uma cadeirinha projetada para bebês, ela ainda deve usar um assento de elevação e o cinto de segurança do veículo.

Se a criança não estiver usando um assento de elevação e o cinto de ombro do cinto de segurança de 3 pontos tocar o pescoço ou o rosto da criança durante a condução, isso poderá causar ferimentos graves à criança em caso de parada repentina ou colisão.➔ 66



■ Ajuste do cinto de segurança

Para verifique o ajuste e o posicionamento corretos dos cintos de segurança em todos os assentos:

– ajuste os assentos (posição do assento e ângulo do encosto, se disponível);
– mantenha-se bem apoiado no encosto;
– mova a faixa torácica ***1*** o mais próximo possível da base do pescoço sem que a faixa realmente encoste nele (se necessário, ajuste a altura do cinto de segurança, quando disponível) e certifique-se de que a faixa torácica ***1*** esteja em contato com o ombro;
– posicione a faixa abdominal ***2*** de modo que fique plana sobre as coxas e contra o quadril.

O cinto de segurança deverá ser usado o mais próximo do corpo possível.

Exemplo: evite roupas muito espessas ou objetos muito volumosos sob os cintos etc.

■ Travamento

Desenrole o cinto lentamente e sem puxões e garanta que a fivela ***3*** se encaixe na presilha ***5*** (verifique se está bem travada puxando pela fivela ***3***).

Em caso de bloqueio, retorne-o bastante e puxe-o novamente.

Se o cinto ficar totalmente bloqueado, puxe-o lentamente, mas de modo intenso, até conseguir deslocar a faixa cerca de 3 cm. Deixe que recue um pouco e puxe-o novamente.

Dirija-se a uma Oficina Autorizada se o problema persistir.

■ Destravamento

Pressione o botão ***4*** e o cinto será retraído pelo enrolador. Acompanhe o cinto enquanto é enrolado.

Luzes indicadoras do lembrete do cinto de segurança

As luzes indicadoras de não utilização do cinto de segurança no painel de instrumentos acendem-se em vários estados e são apresentados os bancos específicos onde os cintos de segurança não estão afivelados.

▶ Lembrete de uso do cinto de segurança dianteiro

Quando o veículo está no estado de ignição ligada e o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro não está afivelado, a luz indicadora acende. Se a velocidade do veículo exceder aproximadamente 10 km/h ou a distância para a frente exceder cerca de 300 m, a luz indicadora começará a piscar junto com um som de advertência. Se o cinto de segurança for desafivelado enquanto o veículo estiver em movimento a uma velocidade superior a 10 km/h, a luz indicadora também piscará com um som de advertência. A luz indicadora não se apagará e o som de advertência não cessará até que o cinto de segurança seja afivelado.

▶ Lembrete de uso do cinto de segurança traseiro

Se os cintos de segurança traseiros não estiverem afivelados enquanto o veículo estiver ligado, o aviso de cinto de segurança traseiro iniciará uma notificação inicial por aproximadamente 60 segundos, com o banco traseiro sendo exibido com um ícone de cinto de segurança vermelho e uma luz de aviso no painel de instrumentos. Quando a notificação inicial terminar, a luz indicadora se apagará e o ícone do cinto de segurança ficará cinza. Quando o veículo estiver se deslocando à frente a mais de 10 km/h, se o cinto de segurança traseiro for solto, a luz indicadora piscará com um som de advertência até que o cinto de segurança seja afivelado novamente.

Se a velocidade do veículo diminuir para menos de 10 km/h com o cinto de segurança liberado e depois dirigir acima de 10 km/h novamente, o som de advertência soará novamente. Se o cinto de segurança que foi liberado for afivelado (no mesmo assento), o som de advertência e a luz indicadora desaparecerão.

Para redefinir a luz indicadora do cinto de segurança, desligue a ignição do veículo ou pare o veículo com a ignição ligada (velocidade do veículo 0 km/h) e abra a porta.

Afivelar o cinto de segurança corretamente pode reduzir o risco de lesões em frenagens de emergência e acidentes de trânsito. Portanto, todos os ocupantes devem sempre afivelar os cintos de segurança adequadamente enquanto o veículo estiver em movimento e prestar atenção às luzes indicadoras no painel de instrumentos. Não fazer isso pode resultar em ferimentos graves ou danos materiais.

ⓘ Certifique-se de que os assentos traseiros estejam devidamente presos para garantir que os cintos de segurança traseiros funcionem corretamente.➔ 49

⚠ Depois de cada manipulação do banco traseiro, verifique se os cintos de segurança traseiros estão bem posicionados e se funcionam corretamente.

CINTOS DE SEGURANÇA

– Nenhuma modificação deve ser feita nos componentes do sistema de retenção instalados originalmente (cintos de segurança, assentos e suas montagens). Para casos particulares (por ex., instalação de uma cadeirinha infantil), entre em contato com uma oficina autorizada.
– Não utilize dispositivos que possam provocar folgas nos cintos (exemplos: prendedores, pinças etc.): um cinto de segurança muito frouxo pode provocar ferimentos em caso de acidente. Além disso, em caso de acidente, o cinto de segurança pode não funcionar corretamente.
– Nunca passe o cinto por baixo do seu braço, nem por trás das costas.
– Não utilize o mesmo cinto para mais de uma pessoa nem envolva o cinto em uma criança pequena ou de colo.
– O cinto não deve estar torcido.
– Após um acidente grave, mande verificar os cintos e troque-os, se necessário. Da mesma forma, substitua os cintos que apresentem qualquer deformação ou degradação.
– Ao recolocar o banco traseiro, verifique se os cintos de segurança e as fivelas estão posicionados corretamente para que possam ser usados adequadamente.
– Certifique-se de que a fivela do cinto de segurança esteja inserida corretamente na trava apropriada e não use nenhum dispositivo que bloqueie o som de advertência do cinto de segurança.
– Tenha o cuidado de não colocar, na zona da caixa de travamento do cinto, qualquer objeto suscetível de interferir no seu correto funcionamento.
– Certifique-se do bom posicionamento da caixa de travamento (não deve estar oculta, comprimida, encoberta, etc. por pessoas ou objetos).
– Para crianças pequenas que não podem usar o cinto de segurança corretamente, como aquelas cujos cintos tocam seus pescoços ou rostos, use uma cadeira de segurança infantil. Além disso, para bebês que não conseguem se sentar sozinhos, use um banco de segurança do tipo berço.
– Não conduza com o encosto reclinado. Isso pode impedir que o cinto de segurança funcione de forma eficaz, aumentando o risco de seu corpo escorregar sob o cinto de segurança ou sofrer ferimentos graves em caso de colisão.

– Mesmo se você for gestante ou tiver algum problema de saúde, use o cinto de segurança por garantia. No entanto, como existe o risco de forte pressão no abdômen, consulte seu médico para saber se você pode dirigir e como usar o cinto de segurança. Se for gestante, use o cinto de maneira a evitar o abdômen e ficar o mais baixo possível na cintura. Use o cinto de ombro de forma que ele passe com segurança sobre o ombro e fique sobre o peito, evitando o abdômen.

Métodos complementares aos cintos de segurança dianteiros

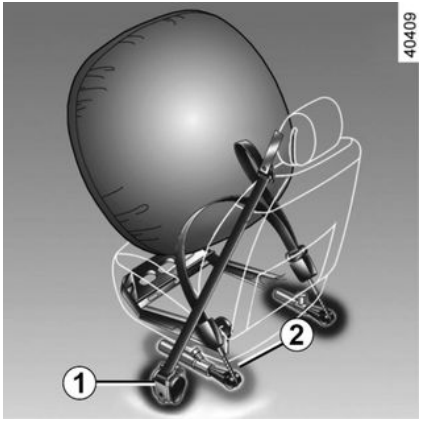
Dependendo do veículo, eles podem abranger:

– pré-tensores dos enroladores inerciais dos cintos de segurança;
– Pré-tensores do cinto abdominal;
– limitadores de esforço sobre o tórax;
– airbags dianteiros do motorista e do passageiro.

Estes sistemas estão previstos para funcionar separados ou em conjunto, em caso de colisão frontal.

Conforme o nível de violência da colisão, o sistema pode causar:

– travamento de cinto de segurança;
– o pré-tensionador do carretel de inércia do cinto de segurança acionado para corrigir a folga do cinto;
– o pré-tensionador do cinto de segurança abdominal para manter o passageiro no banco;
– o airbag dianteiro.



■ Pré-tensores

Os pré-tensores servem para ajustar o cinto ao corpo, manter o passageiro no respectivo banco e aumentar assim a sua eficácia.

Com a ignição ligada, em caso de desaceleração brusca, o sistema poderá ativar o seguinte, dependendo da intensidade do impacto:

– o pré-tensionador do carretel de inércia do cinto de segurança ***1***, que retrai instantaneamente o cinto de segurança;
– o pré-tensionador do carretel de inércia do cinto de segurança ***2*** nos bancos dianteiros.

– Após um acidente grave, mande verificar o conjunto do sistema de retenção.
– Nenhuma operação é permitida em qualquer parte do sistema (pré-tensores, airbags, computadores, fiação) e os componentes do sistema não devem ser reutilizados em nenhum outro veículo, mesmo que sejam idênticos.
– A manutenção dos airbags só pode ser feita por pessoal qualificado de nossa rede, caso contrário, o sistema pode ser acionado acidentalmente e causar lesões.
– O controle das características elétricas do detonador deve ser efetuado exclusivamente por especialistas e com ferramentas apropriadas.
– Quando for desfazer-se do veículo, entre em contato com um revendedor autorizado para descartar os geradores de gás do pré-tensor e dos airbags.

■ Limitador de esforço

A partir de uma certa violência de choque, este mecanismo entra em funcionamento para limitar, a um nível suportável, os efeitos do cinto de segurança no corpo.



■ Airbags dianteiros do motorista e do passageiro

Estão instalados nos lados do motorista e do passageiro ***A***.

É possível saber se um airbag está instalado pela marca "Airbag" no volante, no painel de instrumentos (área de instalação do airbag A) e na parte inferior do para-brisa.

Cada sistema de airbag é composto por:

– um airbag e seu gerador de gases montados no volante e no painel de bordo para o motorista e o passageiro, respectivamente;
– uma caixa eletrônica de verificação do sistema que comanda o disparador elétrico do gerador de gás do airbag;
– sensor remoto;
– uma única luz indicadora no painel de instrumentos.

▶ Operação

Esse sistema só está operacional quando a energia do veículo está ligada ou o motor está funcionando.

Em caso de um choque violento do tipo frontal, os "airbags" enchem rapidamente para amortecer o impacto da cabeça e do tórax do motorista no volante e do passageiro no painel de bordo; em seguida, esvaziam automaticamente para evitar qualquer entrave à evacuação dos ocupantes.

Em seguida, os airbags desinflam-se imediatamente para evitar qualquer entrave à saída dos ocupantes.

O sistema de airbag utiliza um princípio pirotécnico, Isso explica por que, quando o airbag infla, ele gera calor, produz fumaça (isso não significa que um incêndio está prestes a começar) e um som como o de uma explosão. Em uma situação em que seja necessário o acionamento do airbag, ele será inflado imediatamente, o que pode causar alguns pequenos arranhões superficiais na pele ou outros problemas.

As indicações a seguir devem ser observadas para que nada impeça o enchimento do air bag e evite ferimentos graves diretos no momento de sua ativação.

Advertências em relação ao airbag do motorista

– Não modifique o volante ou sua almofada.
– Nunca cubra a almofada do volante.
– Nunca fixe nenhum objeto (grampo, emblema, relógio, suporte de celular etc.) sobre a almofada do volante.
– É vedada a desmontagem do volante (exceto quando efetuada por técnicos qualificados em um revendedor autorizado).
– Durante a condução, não sente muito perto do volante: adote uma posição de condução com os braços ligeiramente dobrados (consulte "Ajuste da posição de condução" ➔ **51**).

Nessa posição é assegurado um espaço suficiente para um correto enchimento do airbag.

Advertências em relação ao airbag do passageiro

– Não coloque nenhum objeto (crachá, logotipo, relógio, porta-celular, etc.) no painel de bordo ou próximo ao airbag.
– Não coloque nada entre o painel de bordo e o passageiro (animal, chapéu, guarda-chuva, vara de pesca, pacotes, etc.).
– Não coloque os pés no painel de bordo nem no banco, pois estas posições podem provocar ferimentos graves. Como regra geral, qualquer parte do corpo deve ser mantida afastada do piso (joelhos, mãos, cabeça, etc.).
– Não instale uma cadeira de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro. Existe o risco de ferimentos graves se o airbag for acionado. A cadeira de segurança para crianças deve ser instalada no banco traseiro.

Não transporte ou segure uma criança no banco do passageiro dianteiro. Não coloque crianças, idosos ou mulheres grávidas no banco do passageiro dianteiro de um veículo equipado com airbag do passageiro. Existe o risco de ferimentos graves devido ao forte impacto quando o airbag do passageiro é acionado.

Dispositivos complementares aos cintos traseiros

Dependendo do veículo, eles podem abranger:

– pré-tensores dos enroladores inerciais do cinto de segurança lateral;
– limitadores de esforço sobre o tórax.

Estes sistemas estão previstos para funcionar separados ou em conjunto, em caso de colisão frontal.

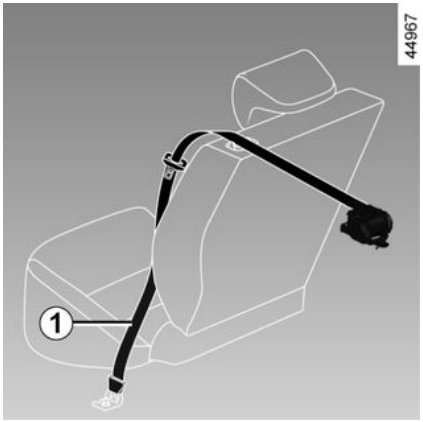
Conforme o nível de violência da colisão, o sistema pode causar:

– travamento de cinto de segurança;

– o pré-tensor do enrolador inercial do cinto de segurança (que é acionado para suprimir a folga do cinto).

■ Limitador de esforço

A partir de uma certa violência de choque, este mecanismo entra em funcionamento para limitar, a um nível suportável, os efeitos do cinto de segurança no corpo.



■ Pré-tensores dos cintos laterais

Os pré-tensores servem para ajustar o cinto ao corpo, manter o passageiro no respectivo banco e aumentar assim a sua eficácia.

O pré-tensor dos bancos traseiros funciona nos cintos de segurança dos bancos laterais, excluindo o banco central.

Com a ignição ligada, em caso de impacto frontal que gere uma desaceleração brusca transmitida aos sensores, o sistema poderá acionar o pré-tensor do enrolador de cinto de segurança ***1***, que estica instantaneamente o cinto.

– Após um acidente grave, mande verificar o conjunto do sistema de retenção.
– É rigorosamente vedada qualquer intervenção no sistema (pré-tensores, airbags, caixas eletrônicas, cabeamentos) ou a reutilização de seus componentes em outro veículo, ainda que semelhante.
– Para evitar acionamentos acidentais que possam ocasionar danos, somente os técnicos qualificados de revendedores autorizados podem executar intervenções nos pré-tensores e airbags.
– O controle das características elétricas do detonador deve ser efetuado exclusivamente por especialistas e com ferramentas apropriadas.
– Quando seu veículo for sucateado, entre em contato com uma oficina autorizada para fazer o descarte do gerador de gases dos pré-tensores e airbags.

Dispositivos de proteção laterais

■ Airbag lateral

Esse airbag pode ser instalado em cada um dos bancos dianteiros e é ativado nas laterais dos bancos (lado da porta) para proteger os ocupantes em caso de impacto lateral violento.

■ Airbag de cortina

É um airbag instalado (dependendo do veículo) ao longo dos lados superiores do veículo. Eles inflam ao longo dos vidros laterais das portas dianteiras e traseiras para proteger os passageiros em caso de impacto lateral grave.

■ Airbag do lado central do banco dianteiro (lado oposto)

O airbag lateral central do banco dianteiro é montado no lado direito do banco do motorista e é acionado entre o motorista e o passageiro dianteiro para proteger o motorista e o passageiro em caso de impacto lateral severo. Ele se expande amplamente para fornecer proteção durante colisões laterais graves.

ⓘ O airbag lateral e o airbag de cortina funcionam simultaneamente. Além disso, eles foram projetados para serem acionados mesmo se não houver ocupantes no banco do passageiro dianteiro ou nos bancos traseiros.

Aviso referente ao airbag lateral

– **Colocação das capas dos bancos:** os bancos com airbags exigem capas projetadas especificamente para o veículo. Consulte um distribuidor autorizado para saber se este tipo de capa está disponível. A utilização de quaisquer outras capas (ou capas específicas a outros veículos) pode afetar o bom funcionamento dos airbags e prejudicar sua segurança.

– Nunca monte acessórios ou coloque objetos, ou mesmo um animal, entre o encosto, a porta e as guarnições internas. Igualmente não cubra o encosto do banco com objetos como roupas ou acessórios. Pois podem afetar o bom funcionamento do airbag ou provocar lesões em caso de disparo.

– Qualquer intervenção ou modificação nas guarnições internas ou no banco não autorizado pelo fabricante de automóveis é rigorosamente proibida e, se necessário, deve ser efetuado por uma equipe qualificada de nossa Rede.
– O airbag é acionado através das fendas visíveis nos encostos dos bancos dianteiros (lado da porta): nunca insira objetos nessas fendas.

– Não coloque as mãos, os pés ou o rosto desnecessariamente perto do airbag lateral no lado externo do encosto do banco dianteiro, do airbag do lado central do banco dianteiro (lado oposto) e das áreas de montagem do sistema de airbag de cortina. Quando estiver sentado nos bancos dianteiros ou traseiros, não estenda os braços para fora do vidro nem se encoste na porta. Além disso, ao sentar-se no banco traseiro, não abrace o encosto do banco dianteiro. Existe o risco de ferimentos graves devido a fortes impactos quando os airbags laterais, os airbags laterais centrais e os airbags de cortina são acionados. Atenção especial deve ser dada às crianças.
– Não feche a porta da frente com força suficiente para quebrar o vidro. Um impacto pode fazer com que os airbags laterais e os airbags do sistema sejam acionados.

Dispositivo de retenção complementar

Todas as advertências a seguir tem o objetivo de garantir que o airbag não seja obstruído de nenhuma forma quando estiver cheio a fim de evitar o risco de lesões graves causadas por itens que podem ser projetados quando ele está cheio.



O airbag foi projetado para complementar a ação do cinto de segurança. Tanto o airbag quanto o cinto de segurança são partes integrantes do mesmo sistema de proteção. É essencial usar os cintos de segurança todas as vezes. Se os cintos de segurança não forem usados, os ocupantes ficam expostos ao risco de ferimentos graves em caso de acidente. Isso também pode aumentar o risco de lesões superficiais leves quando o airbag é acionado, embora essas lesões sempre possam ocorrer com airbags.

O disparo dos pré-tensores ou dos airbags, em caso de capotamento ou colisão traseira mesmo violenta, não é sistemático. Choques sob o veículo ao subir ou descer de calçadas, buracos na pista, pedras, etc., podem provocar a ativação destes sistemas.

– Após o acionamento do airbag, os componentes relacionados e as peças ao redor podem ficar muito quentes, portanto, não toque neles por pelo menos 30 minutos. Risco de queimaduras.
– A modificação ou manutenção em qualquer parte do airbag (airbags, pré-tensores, unidades de eletrônicas, fiação etc.) **é estritamente proibida** (exceto se realizada pela equipe da rede).
– Para assegurar o bom funcionamento do sistema e evitar seu disparo acidental, somente profissionais qualificados da rede autorizada podem executar ações no sistema de airbag.
– Por medida de segurança, mande verificar o sistema de airbag se o veículo tiver sofrido algum acidente, ou for roubado ou arrombado.
– Se o veículo for vendido ou emprestado, informe essas condições ao novo comprador na entrega do manual de usuário do veículo.
– Ao sucatear seu veículo, entre em contato com uma Oficina autorizada para fazer o descarte dos airbags e dos pré-tensores.
– O airbag infla rapidamente com gás quente para proteger a vida dos ocupantes em caso de acidente repentino. Dependendo das circunstâncias do acidente, podem ocorrer lesões como escoriações, contusões e queimaduras.

■ Falhas de funcionamento

 Essa luz indicadora acende quando é dada a partida no motor e apaga após aproximadamente três segundos.

Se ela não acender quando a ignição for ligada ou se permanecer contínua, sinaliza uma falha do sistema.

Entre em contato com uma oficina autorizada assim que possível;

Qualquer atraso nesta etapa pode resultar numa perda da eficácia da proteção.

Nunca dirija com um airbag com defeito. Em caso de acidente, o airbag pode não funcionar corretamente, o que pode causar ferimentos graves.

Acionamento do airbag: quando eles são ativados e quando não são ativados

Para evitar ferimentos graves devido à expansão repentina do airbag, consulte as informações a seguir.

■ Quando o airbag é ativado

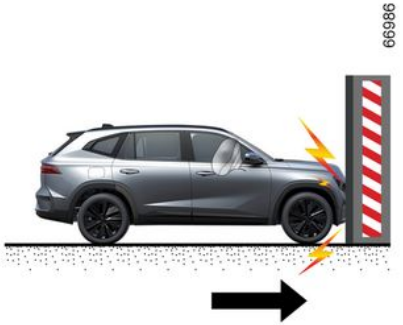
Se o passageiro sofrer um impacto que possa causar ferimentos graves, mesmo que o passageiro esteja usando corretamente o cinto de segurança em uma colisão frontal ou lateral, o airbag será ativado.

■ Quando o airbag não é ativado

Devido à estrutura da carroceria de absorção de choque do veículo, a energia da colisão é absorvida e distribuída no veículo, de modo que o impacto no passageiro pode ser menor que o dano ao veículo. Portanto, mesmo que os danos ao veículo sejam graves, o airbag pode não ser ativado.

■ Funcionamento do airbag frontal do motorista/passageiro

▶ Quando é ativado

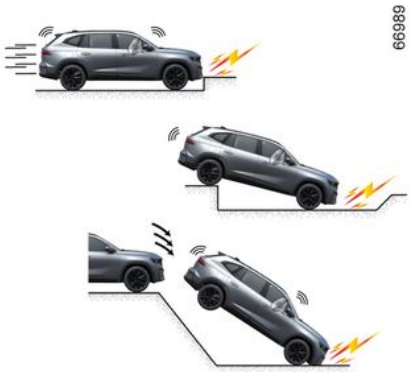


– Em caso de colisão frontal em que o cinto de segurança não consiga proteger os ocupantes, por si só,
– Se for recebida uma forte colisão de uma direção a cerca de 30 graus à esquerda ou à direita da frente do veículo

O airbag infla rapidamente com gás de alta temperatura para proteger a vida dos passageiros em um acidente repentino. Dependendo das circunstâncias do acidente, podem ocorrer lesões como escoriações, hematomas e queimaduras.

▶ Quando pode funcionar

Pode funcionar quando o veículo recebe um forte impacto da superfície da estrada ou algo semelhante durante a condução.



– Em caso de colisão com uma lombada, etc. em alta velocidade
– Quando você cai em um buraco profundo ou vala
– Quando você pula e bate no chão

Nos casos acima, os danos ao veículo são pelo menos mais fortes do que o esperado, então o airbag é ativado para detectá-los e proteger os passageiros.

▶ Casos em que é difícil operar

Conforme mostrado abaixo, quando o impacto é fraco, ele pode não funcionar e, especialmente, quando o alvo de impacto é deformado ou empurrado para fora, dificultando a operação do airbag.



– Em caso de acidente em que o cinto de segurança por si só possa proteger os ocupantes
– Se colidir com um veículo imobilizado da mesma classe a uma velocidade inferior a 50 km/h
– impacto frontal, sob a plataforma de um caminhão
– Se você colidir com um guarda-corpo ou similar em uma estrada curva

▶ Se não funcionar



– Se você for atingido ou colidir pela lateral ou por trás
– Se você capotar
– Se você colidir após o airbag ter sido ativado

O airbag infla rapidamente com gás de alta temperatura para proteger a vida dos passageiros em um acidente repentino. Dependendo das circunstâncias do acidente, podem ocorrer lesões como escoriações, hematomas e queimaduras.

■ Operação de airbags laterais, airbags de cortina e airbags laterais centrais do banco dianteiro (lado oposto)

▶Quando eles operam

Eles operam quando o impacto é forte da seguinte forma:

– Quando um carro de passeio normal é atingido lateralmente (perto dos ocupantes do banco dianteiro) a uma velocidade de 25 km/h ou mais

▶ Casos em que é difícil operar

Nos seguintes casos, ele pode não funcionar quando o impacto é fraco e, especialmente, quando o alvo de impacto é deformado ou empurrado para fora e o impacto é mitigado, o airbag pode ter dificuldade em operar.

– Ao colidir diagonalmente perto do banco dianteiro
– Ao colidir diagonalmente para a frente (ao colidir diagonalmente com uma parede)
– Ao colidir com a lateral do compartimento do motor
– Ao colidir com um poste ou outro objeto de baixa velocidade na lateral
– Ao colidir com uma motocicleta de frente pela lateral
– Ao rolar ou capotar

▶ Casos em que não funciona

Não funcionará nos seguintes casos:

– Ao colidir pela parte traseira
– Ao colidir após o airbag lateral ter sido ativado

SEGURANÇA DE CRIANÇAS:

Informações gerais

2

■ Transporte de crianças

Sempre obedeça a legislação local em vigor no país em que estiver circulando.

Crianças e adultos, devem viajar corretamente sentados e presos com o cinto durante todos os percursos. Você é responsável pelas crianças que transporta.

Uma criança não é como um adulto em miniatura. Ela fica exposta a riscos de ferimentos específicos, pois seus músculos e ossos estão em pleno desenvolvimento. Utilizar somente o cinto de segurança não é suficiente para seu transporte.

Utilize a cadeirinha infantil apropriada e garanta sua correta utilização.

Para evitar que as portas sejam abertas, utilize o recurso "Trava de crianças" ➔ **35**.

▶ Usando uma cadeirinha infantil

O nível de proteção oferecido pela cadeirinha infantil depende de sua capacidade de reter a criança e da instalação. A instalação incorreta compromete a proteção oferecida à criança em caso de frenagem brusca ou impacto.

Antes de comprar uma cadeirinha infantil, verifique se ela está em conformidade com o regulamento do país em que se encontra e se pode ser instalado em seu veículo. Consulte uma Oficina Autorizada para saber quais bancos são recomendados para o seu veículo.

Os regulamentos sobre o transporte de crianças são específico para cada país. A utilização de uma cadeirinha infantil durante o transporte depende da idade e/ou altura e/ou peso da criança.

Para crianças que não precisam de ser transportadas em uma cadeirinha infantil, certifique-se de que o cinto de segurança esteja ajustado e afivelado corretamente.

Em todos os casos, você deve atender às regulamentações em vigor do país em que se encontra.

Antes de montar uma cadeirinha infantil, leia o manual dela e siga as instruções. Em caso de dificuldade na instalação, entre em contato com o fabricante do equipamento. Guarde o manual de instruções junto ao banco. O não cumprimento das instruções fornecidas pode resultar em um acidente inesperado ou ferimentos mais graves em caso de acidente.

Uma colisão a 50 km/h equivale a uma queda de uma altura de 10 metros.
Ou seja, não prender uma criança ao assento equivale a deixá-la brincar em uma varanda do quarto andar sem para-peito!
Nunca permita que uma criança seja transportada no colo.
Em caso de acidente, é impossível segurá-la ainda que o passageiro que a transporta esteja utilizando o cinto.
Se o seu veículo esteve envolvido em um acidente, substitua a cadeirinha infantil e mande verificar os cintos e os pontos de ancoragem ISOFIX.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS:

Responsabilidade do condutor durante estacionamento ou parada do veículo

Ao se afastar do veículo, nunca deixe dentro crianças, um adulto sem autossuficiência ou animais, mesmo que seja por pouco tempo.

De fato, poderiam colocar em risco a si próprios e a outras pessoas, acionando, por exemplo, o motor ou equipamentos (como levantadores de vidro) ou ainda o sistema de travamento das portas.

Além disto, com tempo quente e/ou sol, a temperatura interna da cabine aumenta muito rapidamente.

RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

Dê o exemplo utilizando sempre o cinto de segurança e ensine as crianças a:

- utilizar corretamente o cinto;
- sempre entrar e sair do carro no meio fio, longe do tráfego.

Não utilize uma cadeirinha infantil inadequada ou sem o manual de usuário.

Verifique se nenhum objeto, na cadeirinha infantil ou perto dela, impede sua correta instalação.

Nunca deixe uma criança sem supervisão dentro do veículo.

Garanta que a criança permaneça presa e que seu suporte de retenção ou seu cinto esteja corretamente ajustado e regulado.

Evite roupas muito folgadas e espessas que causem folgas nas correias ➔ **51**.

Não permita que a criança coloque a cabeça ou os braços para fora da janela.

Verifique se a criança permanece em uma postura correta durante o percurso, principalmente se estiver dormindo.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS:

Escolha da cadeirinha infantil



■ Cadeirinhas infantis voltadas para a traseira

A cabeça do bebê é, proporcionalmente, mais pesada que a do adulto e seu pescoço é muito frágil. Transporte a criança nesta posição o mais longo tempo possível (no mínimo, até 2 anos). Essa posição retém a cabeça e o pescoço.

Escolha um banco do tipo envolvente para obter uma melhor proteção lateral e faça sua substituição por outro quando a cabeça da criança passar acima do encosto do banco.



■ Cadeirinhas infantis voltadas para a frente

Até 18 kg ou 4 anos, a criança pode viajar em um assento voltado para frente.

Escolha uma cadeirinha de acordo com o tamanho da criança: a cabeça e o abdômen são as áreas que exigem mais proteção. Uma cadeirinha infantil voltada para a dianteira do veículo reduz os riscos de impacto da cabeça.

Transporte sua criança em um banco voltado para frente do veículo com um cinto, contanto que seu tamanho o permita.

Escolha um banco do tipo envolvente para obter uma melhor proteção lateral.



■ Assentos de elevação

A partir de 15 kg ou 4 anos, a criança pode viajar instalada num assento infantil que permita adaptar o cinto de segurança à sua forma. A base do levantador deve estar equipada com guias que obriguem o cinto a passar sobre as coxas da criança e não sobre a barriga. É recomendável usar um encosto do assento que pode ser ajustado em termos de altura para posicionar o cinto de segurança no centro do ombro. O cinto nunca deve passar sobre o pescoço ou sobre o braço.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS:

Escolha um banco do tipo envolvente para obter uma melhor proteção lateral.

Lista dos métodos recomendados do fabricante para fixação de crianças:

63133

escolha da fixação da cadeirinha infantil

■ Escolha da fixação da cadeirinha infantil

Há duas maneiras de instalar um sistema de retenção para crianças.

– Usando o cinto de segurança;

– Usando o sistema ISOFIX.

▶ Fixação usando o cinto de segurança

O cinto de segurança deverá estar ajustado para garantir seu funcionamento em caso de frenagem brusca ou impacto.

Respeite o percurso da cinta, indicado pelo fabricante da cadeirinha infantil.

Verifique sempre se o cinto de segurança está afivelado, puxando com firmeza, e depois estique a correia ao máximo, empurrando a cadeirinha infantil.

Verifique se o banco está bem apoiado, exercendo um movimento da esquerda para a direita e de frente para trás: o banco deve se manter firmemente fixo.

Verifique se a cadeirinha infantil está alinhada com o banco e se não está encostada contra um vidro.

Alguns assentos de elevação para crianças podem não ser compatíveis para instalação. Em especial, os assentos de elevação para crianças voltados para trás podem ser impossíveis de instalar ou podem não ser instalados corretamente, dependendo de seu tamanho.
Certifique-se de verificar se o assento de elevação infantil pode ser instalado corretamente antes de comprar.

Não use a cadeirinha infantil se houver o risco de ela soltar o cinto que o prende: a base da cadeirinha não deve ficar sobre a fivela e/ou presilha do cinto de segurança.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS:

2

O cinto de segurança nunca deve ser torcido ou ficar folgado. Nunca passe o cinto por baixo do braço, nem por trás das costas.
Certifique-se de que o cinto não seja danificado por arestas agudas. Se o cinto de segurança não funcionar normalmente, ele também não pode proteger a criança. Consulte uma Oficina Autorizada. Não utilize este lugar enquanto o cinto não tenha sido reparado.

▶ Fixação usando o sistema ISOFIX

As cadeirinhas infantis ISOFIX autorizadas são aprovadas de acordo com os regulamentos atuais, se algum dos três casos abaixo de aplicar:

– cadeirinha ISOFIX universal de três pontos voltada para a frente do veículo;
– cadeirinha ISOFIX semiuniversal de dois pontos;
– etc.

Nos dois casos anteriores, consulte a lista de veículos compatíveis para verificar se a cadeirinha infantil pode ser instalada.

Fixe a cadeirinha infantil usando as travas ISOFIX, se equipadas. O sistema ISOFIX assegura uma montagem fácil, rápida e segura.

O sistema ISOFIX é constituído por dois anéis e, em alguns casos, por um terceiro anel.

Antes de utilizar uma cadeirinha infantil ISOFIX que tenha adquirido para outro veículo, assegure-se de que sua instalação esteja autorizada. Consulte a lista dos veículos onde o banco pode ser instalado, fornecida pelo fabricante do equipamento.

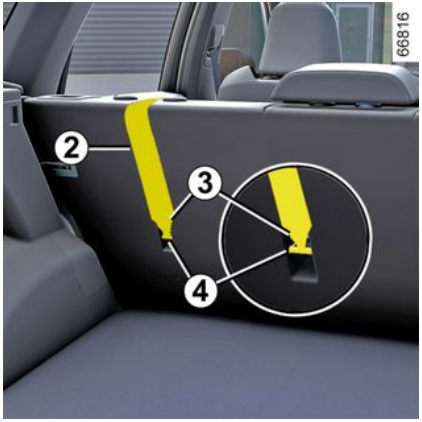
Nenhuma modificação deve ser feita nos componentes do sistema de retenção instalados originalmente: cintos de segurança, ISOFIX e bancos e suas montagens.

As fixações ISOFIX foram projetadas exclusivamente para serem utilizadas por cadeirinhas infantis equipadas com o sistema ISOFIX. Nunca fixe nestes pontos qualquer outro tipo de cadeirinha infantil, cinto ou outros objetos.
Assegure-se de que nada impeça a instalação do banco ao nível dos pontos de fixação.
Se o veículo se envolver num acidente, mande verificar as fixações ISOFIX e substitua a cadeirinha infantil.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS:



Os dois anéis estão localizados atrás dos zíperes ***1*** entre o encosto e a base do banco e são identificados por uma marca .



O terceiro anel ***4*** é utilizado para prender a faixa superior de alguns bancos para crianças. ***2*** em algumas cadeirinhas infantis.

A faixa superior ***2*** deve ser posicionada entre o encosto e o tampão traseiro. Para fazer isso, remova o tampão traseiro ➔ **258**.

O anel ***4*** está localizado dentro da lacuna sob a marca . Fixe o gancho ***3*** em um dos anéis ***4*** identificados pelo símbolo .

Puxe a cinta superior até que o encosto da cadeirinha infantil fique em contato com o encosto do banco do veículo.

Verifique se o encosto da cadeirinha infantil voltada para a frente do veículo está em contato com o encosto do banco do veículo. Se estiver, pode ser que a cadeirinha infantil nem sempre fique apoiada no assento do banco do veículo.

Instalação da cadeirinha infantil, informações gerais

■ Instalando a cadeirinha infantil

Não é permitida a instalação de uma cadeirinha infantil em certos lugares. O diagrama indica onde instalar uma cadeirinha infantil.

Os tipos de bancos para crianças indicados podem não estar disponíveis. Antes de usar uma cadeirinha infantil diferente, verifique com o fabricante se ela pode ser instalada.

Monte a cadeirinha infantil de preferência em um banco.
Certifique-se de que a cadeirinha infantil ou os pés da criança não impedem o travamento correto do banco dianteiro.
Assegure-se de que não haja risco da cadeirinha infantil se deslocar da sua base.
Se tiver que retirar o apoio de cabeça, certifique-se de que fique bem guardado de tal modo que não venha a machucar alguém em caso de frenagem brusca ou choque.
Fixe sempre a cadeirinha infantil no veículo, mesmo que não esteja sendo utilizada, para que a mesma não se movimente e venha machucar alguém em caso de frenagem brusca ou de choque.

▶ No banco dianteiro

Não instale uma cadeirinha infantil no banco do passageiro dianteiro.

Crianças (menores de 13 anos) estão seguras no banco de trás do veículo. Cintos de segurança e sistemas de retenção para crianças **devem** ser usados e sistemas de retenção para crianças **nunca** instale-os no banco do passageiro. **O airbag do passageiro** pode causar a **morte ou ferimentos graves** das crianças devido à inflação/impacto do **airbag**. Coloque as crianças o mais longe possível do airbag.

▶ No banco central traseiro

Não instale uma cadeirinha infantil no banco central traseiro.

O banco central traseiro não pode ser usado para cadeirinhas infantis devido à sua estrutura. Se instalado incorretamente, há risco de ferimentos graves em caso de acidente.

CADEIRINHAS INFANTIS

▶ No banco lateral traseiro

Um berço infantil deve ser instalado no sentido transversal do banco e ocupa, no mínimo, dois lugares. Posicione de modo que a cabeça da criança fique do lado oposto ao da porta do veículo.

Para instalar a cadeirinha infantil voltada para a traseira, avance totalmente o banco dianteiro e depois recue ao máximo sem permitir, no entanto, contato com a cadeirinha infantil.

Para a segurança da criança na posição voltada para a frente:

– mova a cadeirinha na qual a criança ficará sentada o mais para trás possível;
– Avance o banco em frente à criança e ajuste a posição do encosto para evitar o contato entre o banco e as pernas da criança.

Em todas as situações, retire o apoio para cabeça do assento em que a cadeirinha infantil está montada. ➔ **43**. Se necessário, recue ao máximo o banco traseiro. É obrigatório fazer isso antes de instalar a cadeirinha infantil. Verifique se a cadeirinha infantil está apoiada na parte de trás do banco traseiro.

Verifique se a cadeirinha infantil ou os pés da criança não impedem o travamento no lugar do banco à frente ➔ **44**➔ **43**.

Instalação de um assento elevador (grupo 2 ou 3)

Verifique se o cinto de segurança ➔ **51** funciona (vira) corretamente.
Ajuste o cinto de segurança posicionando:

– a faixa torácica da criança sem encostá-la no pescoço;
– o cinto de segurança de modo que seja colocado plano sobre as coxas e contra o quadril.

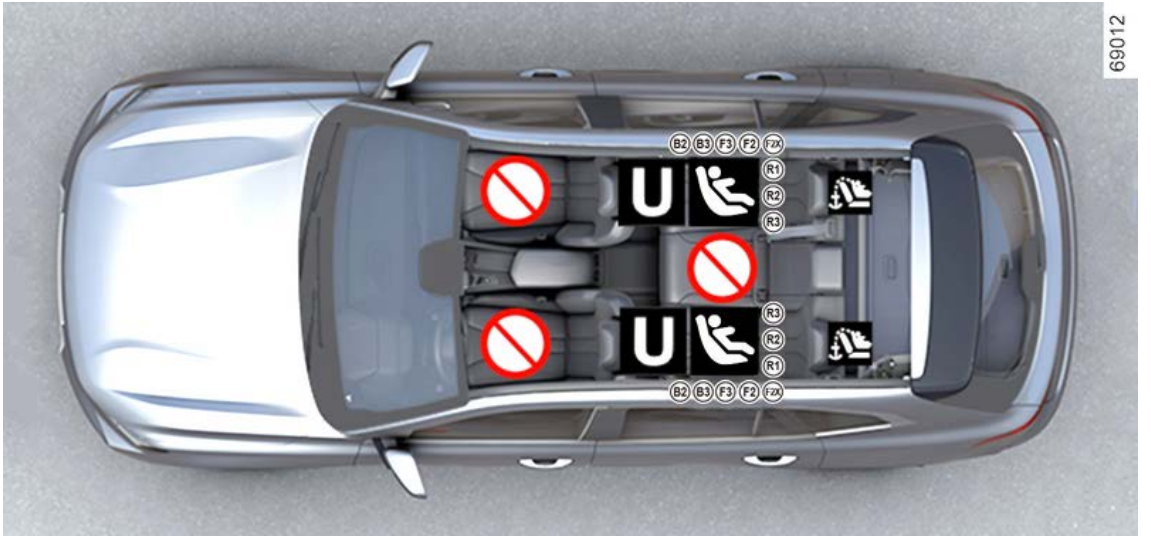
Se necessário, ajuste a posição do banco do veículo.

Uma cadeirinha infantil com suporte para piso nunca deve ser instalada no lugar traseiro central.
Risco de morte ou de lesões graves.

Monte a cadeirinha infantil de preferência em um banco traseiro. Para instalar uma cadeirinha infantil ISOFIX nesse banco, solte o cinto de segurança manualmente antes de fixar os parafusos.

A instalação de uma cadeirinha infantil ISOFIX no banco traseiro esquerdo significa que o banco central não poderá ser usado.
O cinto de segurança central ficará inutilizável ou inacessível.

Fixação por cinto de segurança ou usando o sistema ISOFIX



CADEIRINHAS INFANTIS


: isso significa que o banco auxiliar pode ser instalado com cinto de segurança.


: isso significa que o veículo não é adequado para a instalação de uma cadeirinha infantil.


: os bancos permitem a instalação de cadeirinhas infantis ISOFIX


: os bancos traseiros têm alças de ancoragem que permitem a instalação de cadeirinhas infantis ISOFIX voltadas para a frente. As alças de fixação estão localizadas no encosto do banco traseiro.

As dimensões das cadeirinhas infantis ISOFIX são identificada por letras.

- ISO/F3, F2, F2X: banco do grupo 1 voltado para a frente (9 a 18 kg)
- ISO/R3, R2: banco do grupo 0+ (menos de 13 kg) ou grupo 1 (9 a 18 kg) virado para trás
- ISO/R1: cadeirinha infantil do grupo 0 (menos de 10 kg) ou do grupo 0+ (menos de 13 kg) virada para trás
- ISO/B2, B3: assento de elevação dos grupo 2 e 3 (15 a 25 kg, 22 a 36 kg)


Se você usar um sistema de retenção infantil que não seja adequado para o seu veículo, seu bebê ou criança não estará devidamente protegido. Seu bebê ou criança pode sofrer ferimentos graves ou fatais.


Não instale um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag inflar, **existe o risco de morte ou ferimentos graves.** Os sistemas de retenção infantil devem ser instalados no banco traseiro.


As cadeirinhas infantis devem ser instaladas no banco traseiro.
Se o banco ISOFIX estiver instalado no banco traseiro esquerdo, o centro do banco traseiro não poderá ser usado. Nesse caso, o centro do banco traseiro não poderá ser usado e não será possível sentar-se nele.

CADEIRINHAS INFANTIS

Tipos de cadeirinhas infantis		Peso da criança	Banco do passageiro	Lado do banco traseiro	Parte central do banco traseiro
Cadeirinha de bebê voltada para trás Grupo 0 ou 0+	ISOFIX (R1)	< 10 kg, < 13 kg	X	U, IL (2)	X
Cadeirinha infantil de costas para a frente do veículo Grupos 0 e 1	ISOFIX (R3, R2)	< 13 kg, 9 a 18 kg	X	U, IL (2)	X
Banco para crianças com a frente voltada para a dianteira do veículo Grupo 1	ISOFIX (F3, F2, F2X)	9 a 18 kg	X	U, IUF, IL	X
Assento de elevação Grupos 2 e 3	ISOFIX (B2, B3)	15 a 25 kg, 22 a 36 kg	X	U, IUF, IL (3)	X

X = Banco não adequado para a instalação de sistema de retenção infantil

U = Sistemas de retenção infantil gerais instalados com cinto de segurança aprovado por um órgão certificado. Certifique-se de que estejam instalados corretamente.

IL: adequado para sistemas de retenção infantil ISOFIX específicos. Este sistema de retenção infantil é um sistema de retenção para veículos específicos e é um sistema de retenção da categoria restrita ou semiuniversal.

IUF: adequado para sistemas de retenção infantil ISOFIX voltados para a frente da categoria universal aprovados para uso neste grupo.

(1) Instale o bebê conforto na direção transversal do veículo. Pode ocupar até dois lugares. Certifique-se de que as pernas do bebê estejam voltadas para a porta.

(2) Se necessário, recue ao máximo o banco do veículo. Instale um sistema de retenção infantil voltado para trás puxando o banco dianteiro para a frente o máximo possível e certifique-se de que o banco à frente do sistema de retenção infantil seja empurrado para trás o máximo possível para que o sistema de retenção infantil não o toque.

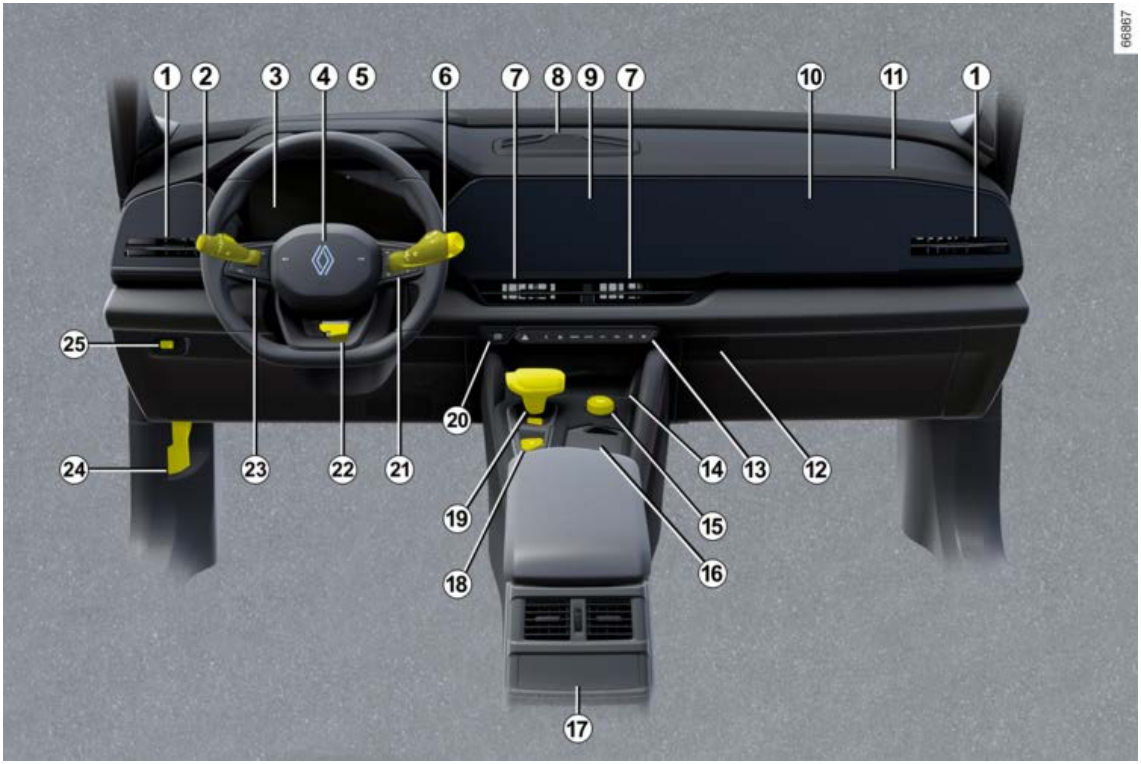
(3) Para assentos de elevação, remova o encosto de cabeça do banco traseiro antes de instalar o sistema de retenção infantil. Deve ser removido antes de instalar o sistema de retenção infantil. Mova o banco em frente à criança para a frente e mova o encosto para a frente para não haver o contato entre o banco e as pernas da criança.

(4) Empurre o banco do veículo totalmente para trás para a posição mais alta e incline suavemente o encosto cerca de 25º.



(5) Cadeirinhas infantis com suporte para piso não devem ser instaladas no banco traseiro central. **Há risco de morte ou de lesões graves.**

Posto de condução - volante à esquerda



POSTO DE CONDUÇÃO

A presença dos equipamentos abaixo indicados DEPENDE DA VERSÃO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE DESTINO.

1 Difusores de ar laterais.

2 Haste de:

- luzes indicadoras de direção;
- luzes externas.

3 Painel de instrumentos

4 Localização do airbag do motorista e da buzina.

5 Head-up display

6 Haste do limpador / lavador de vidros do para-brisa e do vidro traseiro.

7 Difusores de ar centrais

8 Alto-falante central.

9 Tela central.

10 Tela do banco do passageiro.

11 Local do airbag do passageiro.

12 Porta-luvas.

13 Comando de:

-  luzes indicadoras de risco;
- Controlador do ar-condicionado.

14 Zona de carregamento/armazenamento do telefone.

15 Interruptor de seleção do modo de condução.

16 Porta-copos, armazenamento de chaves.

17 Controlador do ar-condicionado do banco traseiro e aquecedor do banco.

18 Ativação/desativação do freio de estacionamento eletrônico.

19 Botão de posição Park na caixa de câmbio automática.

20 botão de partida/parada do motor.

21 Controle multimídia da coluna de direção.

- selecione a fonte multimídia;
- mudo;
- selecione o menu do painel de instrumentos, pule músicas/canais ou avance/retroceda rapidamente;
- botões personalizados;
- botões de reconhecimento de voz.

22 Comandos para regulagem do volante em altura e profundidade.

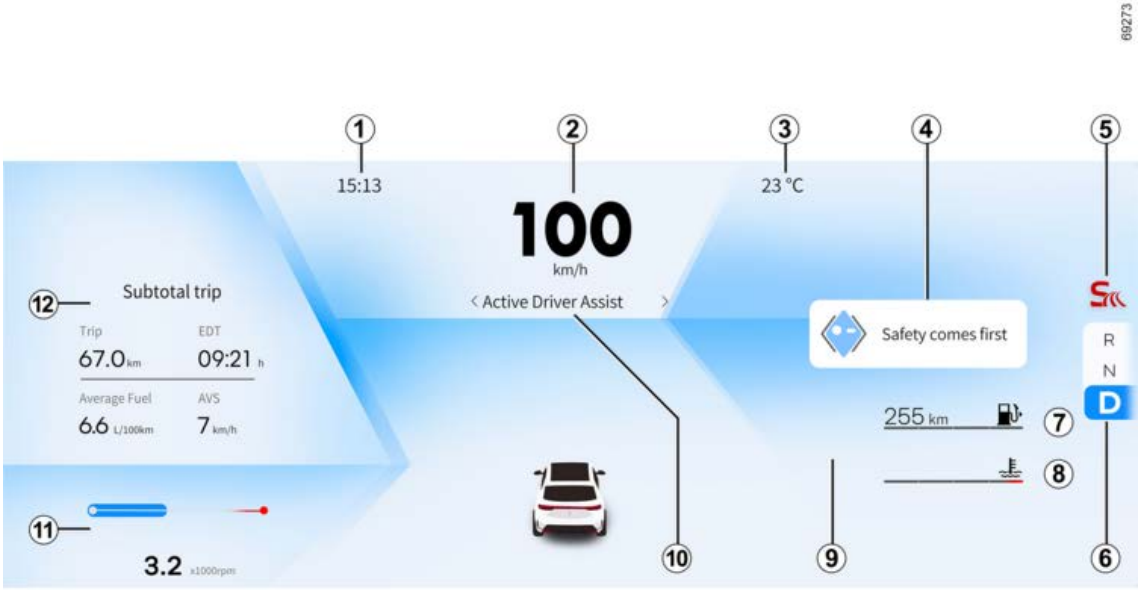
23 Interruptor principal e controles para o limitador de velocidade/piloto automático inteligente e a assistência ativa ao motorista.

24 Controle de liberação do capô

Puxar a alavanca uma vez destrava o capô, mas soltar e puxá-la novamente abre o capô.

25 Ajuste de altura dos faróis.

Visores e indicadores



COMPUTADOR DE BORDO

Relógio *1*: exibe informações de tempo baseadas em GPS. No menu esquerdo da tela central, selecione [Vehicle Settings] - [System] - [Time Format] e, em seguida, selecione entre o formato de 24 ou 12 horas.

Velocímetro *2*

Indicador de temperatura exterior *3*: a temperatura externa é apresentada entre -40 e +85 °C.

OBSERVAÇÃO: quando a temperatura exterior está entre -6 °C e +3 °C, aparece um indicador junto à temperatura para sinalizar o risco de gelo na estrada.

Indicador de temperatura exterior
A formação de gelo está relacionada a exposição climática, umidade local e temperatura; portanto, somente a indicação de temperatura exterior não é suficiente para detectar gelo.

Dependendo do veículo, em caso de interrupção da alimentação elétrica (bateria desconectada, fio de alimentação quebrado etc.), o relógio voltará automaticamente para a hora certa após alguns minutos quando o sistema for capaz de receber informações do GPS.

Informações multimídia *4*: informações de notificação, informações multimídia, etc. são exibidas.

Modo de condução selecionado *5*:➔ 220

Posição atual da alavanca de câmbio *6*

Indicador de combustível e autonomia estimada *7*: quando o combustível está baixo, a luz indicadora acende em amarelo. Reabasteça imediatamente.

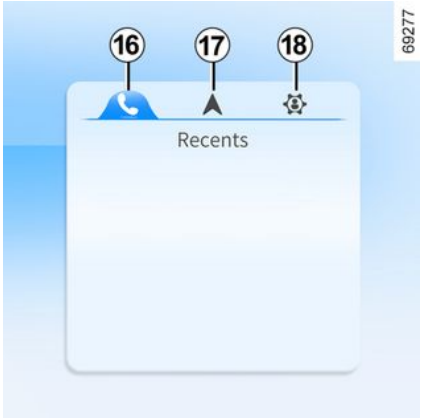
Quando o combustível estiver baixo, o medidor mudará de azul para vermelho. Verifique o nível de combustível regularmente e reabasteça.
Certifique-se de desligar o motor antes de reabastecer.

Indicador de temperatura do líquido de refrigeração *8*: não permita que o medidor de temperatura suba para a zona vermelha.



Mensagens de informação, de avaria e de aviso *9*: as mensagens de informação, de avaria e de aviso são

apresentadas de acordo com a situação (dependendo das especificações do veículo).



Pressionar o botão ***13*** no volante faz com que um pop-up apareça ou desapareça no lado direito do painel de instrumentos. O pop-up exibe as guias chamadas recentes ***16***, mapas e navegação ***17***, personalização ou avisos ***18*** (dependendo do modelo do veículo) e você pode alternar entre as guias pressionando o botão ***14***. Gire o botão ***15*** para mover os itens para cima/para baixo nas guias ou pressione (OK) para selecioná-los.

Dependendo do modelo do veículo, a guia de personalização permite alterar o estilo de exibição no lado esquerdo do painel de instrumentos e a guia de avisos (se houver mensagens de aviso disponíveis) permite visualizar mensagens de aviso.

Sistema de assistência à condução selecionado atualmente *10*

Contador de rotações *11*: visível quando o modo de condução é o modo esporte ou o modo neve (➔ **220**),

Indica rotações do motor por minuto.

> Não permita que o tacômetro do motor atinja a zona vermelha, pois isso pode causar danos ao motor.



Ao pressionar brevemente o botão ***A*** na alavanca de controle da função da luz atrás do volante, as seguintes informações podem ser verificadas no painel de instrumentos ***12***:

- **Informações de condução recentes**: você pode redefinir as informações mantendo pressionado o botão ***A***.

  Computador de bordo

  Indicador de fluxo de energia (para modelos híbridos ➔ **22**)

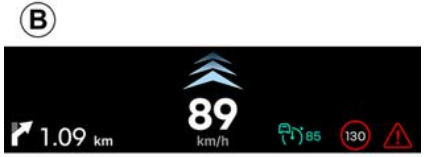
  Indicador de abertura da porta, tampa do porta-malas, capô e alarme de afivelamento do cinto de segurança

Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus

■ Mapa no painel de instrumentos

Quando a função de navegação estiver em operação, toque na tela central com três dedos e deslize para a esquerda para exibir as informações de navegação no painel de instrumentos. Se você fizer o mesmo para a direita, as informações de navegação desaparecerão do painel de instrumentos.

69130



■ Visor "Head-up" (HUD) *B*

Dependendo das especificações do veículo, o visor "Head-up" (HUD) ***B*** é instalado no painel de instrumentos em frente ao banco do motorista. A área de exibição do HUD está localizada abaixo e na frente do para-brisa e é exibida como uma imagem virtual. O motorista pode ligá-lo/desligá-lo, ajustá-lo para cima/baixo ou ajustar o brilho, etc.

▶ Informações do visor

– Informações de navegação ou de chamada por conexão bluetooth ***19*** (não disponível em alguns países)
– Informações sobre a velocidade e a direção do veículo 20
– Sistema de assistência à condução ***21*** (não disponível em alguns países)
– Informações sobre limite de velocidade ***22***
– Informações de advertência ***23***

▶ Configurações

No menu esquerdo da tela central, selecione [Vehicle Settings] ⚙ - [Driving Settings] - [Head-up Display].

Nesta tela, você pode ligar e desligar o HUD (visor "Head-up") e ajustar o brilho e a altura. Você também pode ativar o Modo Neve para exibir o HUD claramente ao dirigir em estradas com neve.

▶ Ajuste de altura

Selecione ajustar na tela de configurações do visor "Head-up".

Pressione os botões para cima/para baixo no lado direito do volante para ajustar a posição do visor. Após o ajuste, pressione o botão [Save] na tela para salvar as configurações e sair.

▶ Ajuste de brilho

Pressione os botões esquerdo/direito no lado direito do volante para ajustar o brilho. Após o ajuste, pressione o botão [Save] na tela para salvar as configurações e sair.

⚠ Por questões de segurança, faça ajustes com o veículo parado.

ⓘ A exibição de informações pode variar em visibilidade dependendo da posição do banco, objetos colocados na frente do visor, polarização da lente e condições climáticas (chuva, neve ou luz solar forte, etc.).

A exibição de informações pode variar em visibilidade dependendo da posição do banco, objetos colocados na frente do visor, polarização da lente e condições climáticas (chuva, neve ou luz solar forte, etc.).

Não coloque nenhum objeto ao redor do visor.
Não use solventes orgânicos, detergentes ou panos abrasivos para limpar o visor. Limpe com um pano macio.

▶ Falhas de funcionamento

Se o problema persistir, entre em contato com um revendedor autorizado.

– Filtros polarizadores ou óculos de sol polarizados podem afetar a visibilidade da imagem do HUD, tornando a imagem escura ou pouco nítida.
– Sob luz solar forte, partes da imagem podem desaparecer por um momento e depois se recuperar, o que é normal.
– Se a luz for bloqueada por materiais estranhos na tampa do acabamento do HUD, a exibição da imagem poderá ser afetada.
– Se for necessário substituir o vidro do para-brisa dianteiro, use um vidro de para-brisa dianteiro projetado para operação de visor "head-up". Caso contrário, podem aparecer imagens duplicadas no vidro do para-brisa dianteiro.
– Chuva, vento ou estradas molhadas podem afetar a imagem, o que é normal.

Relógio e temperatura externa



■ **Na tela multimídia**

A hora exibida na tela multimídia ***1***.

Consulte as instruções do sistema de multimídia.

▶ Indicador de temperatura exterior

A temperatura externa é exibida na tela multimídia ***1***.

Consulte as instruções do sistema de multimídia.



Indicador de temperatura exterior
A formação de gelo está relacionado com o clima, exposição à umidade local e à temperatura; a indicação de temperatura exterior não é suficiente por si só para detectar gelo.



Dependendo do veículo, em caso de interrupção da alimentação elétrica (bateria desconectada, fio de alimentação quebrado etc.), o relógio voltará automaticamente para a hora certa após alguns minutos quando o sistema for capaz de receber informações do GPS. Ajuste a hora quando o veículo estiver parado, já que é perigoso fazer isso ao dirigir.

LUZES DE AVISO

A aparência e o significado das luzes indicadoras e das luzes de advertência que se acendem no painel de instrumentos são os indicados a seguir. No entanto, eles podem variar dependendo das especificações e opções do veículo.

Quando o botão START/STOP do veículo está no Modo II ou o motor é ligado, algumas luzes indicadoras realizam uma autoverificação e permanecem acesas por alguns segundos antes de se apagarem. Se uma luz indicadora continuar acesa ou permanecer acesa durante a condução devido a um mau funcionamento, preste atenção e entre em contato com uma Oficina Autorizada o mais rápido possível para reparo. Não fazer isso pode resultar em ferimentos graves ou danos materiais.

A ausência do retorno visual ou sonoro indica uma falha do painel de instrumentos. O que obriga a uma parada imediata e compatível com as condições de circulação. Assegure-se de que o veículo está corretamente imobilizado e chame uma Oficina Autorizada.

Luz indicadora de farol alto ➔ 96

Luz de falha no farol do feixe principal

Luz indicadora de farol baixo ➔ 96

Luz de falha no farol baixo

Luz indicadora da seta para direita ➔ 96

Luz indicadora da seta para esquerda

Luz de presença ➔ 96

Quando a luz lateral está acesa, ela acende em verde e, quando há um mau funcionamento, acende em amarelo.

Luz indicadora do farol de neblina traseiro
(dependendo do veículo)

Luz indicadora de farol alto automático ➔ 96

Acende quando a função está operando e acende em amarelo quando a função está anormal.

Luz indicadora de airbag ➔ 56

Luz indicadora do lembrete do cinto de segurança; ➔ 51

Luzes de aviso

Vermelho: ocorreu uma anormalidade grave que pode afetar o desempenho da condução do veículo.

Amarelo: avisa sobre uma anormalidade e pode ser acompanhado por uma mensagem relacionada.

Luz indicadora de falha no circuito de freio

Amarelo: acende quando há um problema com o sistema de freio.
Vermelho: acende quando há um problema com o sistema de freio, o nível do fluido de freio está baixo, a função de assistência hidráulica está enfraquecida ou a assistência elétrica eletrônica não tem energia (veículo HEV).

Luz indicadora do sistema de retenção automática → 125

Luz indicadora aplicada de freio de estacionamento eletrônico → 123

Quando acesa, indica que a função está funcionando e, ao piscar, indica que há um problema com a função.

Luz indicadora de carga da bateria de 12 volts
Se acender, acompanhada pela luz indicadora e um bipe, significa que o circuito elétrico está sobrecarregado ou descarregado.

Luz indicadora de falha na transmissão
A luz amarela indica baixo desempenho, a luz vermelha indica uma falha.

Luz indicadora de pressão de óleo

EPS **Luz indicadora de falha no sistema de direção assistida → 89**

Quando acesa em amarelo, indica uma diminuição temporária na função e, quando acesa em vermelho, indica uma falha.

Luz indicadora do sistema de controle de poluição → 131

Luz indicadora de falha no sistema de controle do motor

Luz indicadora de temperatura do líquido de refrigeração → 80

Luz indicadora de nível baixo de combustível → 80

Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus → 132

ABS **Luz indicadora do sistema de frenagem antibloqueio (ABS) → 137**

Controle eletrônico de estabilidade (ESC) e luz indicadora do sistema do controle de tração → 137
Quando a luz indicadora pisca, significa que a função está funcionando e, quando acende, significa que há um problema.

OFF **Luz indicadora do controle eletrônico de estabilidade (ESC) e controle de tração → 137**

Luz indicadora do Controle de distância em inclinação (HDC) → 137

ECO **Luz indicadora do modo ECO → 220**

Luz indicadora do modo de conforto → 220

Luz indicadora do modo esportivo → 220

Luz indicadora do modo IA → 220

Luz indicadora do modo neve → 220

Luz indicadora do modo off-road → 220
(dependendo do veículo)

Luz indicadora de partida do motor
➔ 113

Acende em verde quando a função está funcionando.

Luz indicadora do limitador de velocidade ➔ 164

Luz indicadora do piloto automático adaptativo inteligente ➔ 166

Luz indicadora de ponto cego ➔ 148

Luz indicadora de prevenção contra saída da faixa➔ 143

Luz indicadora de assistência ativa ao motorista ➔ 180

Luz indicadora de falha no freio de emergência ativo➔ 153

Luz de advertência de falha da assistência de manobra evasiva ➔ 220

Luz indicadora da frenagem de emergência de estacionamento➔ 197

Veículo híbrido pronto para luz indicadora de condução ➔ 110

Luz indicadora de desempenho limitado de veículo híbrido

Essa luz de advertência acende quando há um problema com o sistema de acionamento híbrido. Você deve reduzir a velocidade do veículo para menos de 10 km/h.

Luz indicadora de falha no sistema eletrotécnico de veículo híbrido

Quando se acende, indica uma falha eletrotécnica relacionada com o conjunto elétrico (bateria de tração e motor elétrico). Consulte rapidamente uma Oficina Autorizada.

Luz indicadora de falha na bateria de tração de veículo híbrido

Se aparecer, acompanhada pela luz indicadora, indica uma falha relacionada com o funcionamento da bateria de tração. Consulte rapidamente uma Oficina Autorizada.

Luz indicadora de falha no motor elétrico de veículo híbrido

Quando se acende, indica uma falha no sistema eletrotécnico conectado ao motor elétrico. Consulte rapidamente uma Oficina Autorizada.

Luz indicadora da buzina de pedestre de veículo híbrido

Quando acesa em amarelo, a função está desativada e, quando acesa em vermelho, há um problema com a função.

Direção



■ Ajuste da altura e a profundidade do volante

Abaixe a alavanca ***1*** e coloque o volante na posição desejada. A seguir, levante **totalmente a alavanca além do ponto de resistência** a fim de travar o volante.

Cuidado: não pressione o volante com muita força ao ajustar a profundidade. O suporte de fixação do volante pode ser danificado.

Se você ajustou a posição do volante, verifique sempre se o volante está bem preso antes de dirigir.

Por razões de segurança, efetue esta regulagem com o veículo parado. O ajuste da posição do volante durante a condução pode resultar na perda da capacidade de direção, o que pode levar a um acidente grave.

Ao puxar a alavanca ***1***, segure o volante com uma das mãos e puxe a alavanca ***1***.
Caso contrário, seus dedos podem ficar presos entre a alavanca e o volante, causando ferimentos.



■ Aquecimento do volante

Essa função aquece o volante.





▶ Ativação/desativação da função

Com a ignição do veículo ligada, selecione [Air conditioning/seat] no menu do lado esquerdo da tela central.

[Air conditioning/seat] , em seguida selecione [Seat] ***2***-[Heated] ***3***, depois selecione o botão do volante ***4*** na tela para ajustar a função. (Quando a função de ar-condicionado está em operação, o botão [Air Conditioning/Seat] exibe a temperatura atual definida).

Quando uma luz indicadora no botão de controle de aquecimento do volante ***4*** na tela central acende, indica um nível de aquecimento baixo e, quando três luzes indicadoras acendem, indica um nível de aquecimento alto.

Quando todas as três luzes indicadoras no botão de controle de aquecimento do volante se apagam, isso indica que o aquecimento do volante está desligado.

Quando a temperatura do volante atinge o nível de temperatura definido, o sistema de aquecimento do volante controla automaticamente as flutuações de temperatura para manter a temperatura do volante no nível alvo.

ⓘ – Quando a função de aquecimento do volante está ligada, ela é definida para o nível 3 por padrão.
– Quando o veículo é ligado, a função de aquecimento automático do volante é ativada por padrão.
– Se a temperatura ambiente for superior à temperatura alvo de aquecimento, o aquecimento desligará automaticamente após cerca de 100 segundos.

⚠ – Existe o risco de queimaduras de baixa temperatura ou superaquecimento ao usar a função de aquecimento do volante.
– Observação: queimaduras de baixa temperatura são queimaduras causadas pelo calor quando a pele é exposta a temperaturas de 40 a 50 °C por um longo período. Tenha cuidado porque você pode se queimar sem sentir muita dor ou calor.

▶ Configuração automática

Com a ignição do veículo ligada, selecione [Air Conditioning/Seat] - [Seat]-[Heated] no menu do lado esquerdo da tela central e, quando a imagem do volante estiver ativada, selecione o botão de ajuste no canto inferior direito para ativar a função.

Quando definida como automática, a função de banco aquecido opera quando a temperatura interna do veículo está abaixo de 10 °C.

■ **Direção hidráulica**

▶ Direção hidráulica sensível à velocidade

O sistema de direção hidráulica sensível à velocidade é equipado com um sistema de controle eletrônico que adapta o nível de assistência à velocidade do veículo.

A assistência é maior em manobras de estacionamento, o que proporciona mais comodidade, entretanto o esforço para girar a direção aumenta conforme a velocidade aumenta, proporcionando uma maior segurança em altas velocidades.

▶ Quando no modo de parada automática

Quando o motor está no modo de parada automática, a função de parada automática é desativada quando a direção hidráulica é acionada.

Observação: a sensação da direção hidráulica varia conforme o modo de condução selecionado.

▶ Falhas de funcionamento

– Se o sistema não funcionar corretamente devido a um mau funcionamento, a operação do volante poderá ficar pesada ou a operação pode não ser normal dependendo da velocidade do veículo, o que pode ser perigoso. Mande reparar o veículo em uma Oficina Autorizada o mais rápido possível.
– Em algumas avarias (como uma avaria na linha de ignição), a mensagem de aviso ou a luz de aviso no painel de instrumentos pode não acender. Nesse caso, o volante ainda pode ser girado, mas exigirá muita força. Estacione imediatamente o veículo em segurança e entre em contato com uma Oficina Autorizada.
– Em caso de avaria grave, será apresentada uma mensagem de erro do sistema de direção no painel de instrumentos (EPS acompanhada de uma luz indicadora e um som de advertência). Estacione imediatamente o veículo em segurança e entre em contato com uma Oficina Autorizada.

Não mantenha o volante totalmente virado para qualquer dos lados, até o batente, com o veículo parado.

Com o motor parado ou em caso de avaria do sistema, sempre é possível girar o volante. A força a ser exercida será ainda maior.

▶ Características da direção assistida

– Nunca circule com uma bateria fraca. O volante pode não se mover normalmente.
– Ao operar o volante rapidamente, pode ocorrer ruído do motor dependendo das especificações do veículo, mas isso é normal.
– Dependendo das especificações do veículo, se o volante for operado continuamente durante a condução a baixas velocidades ou estacionado, o funcionamento do volante poderá ficar pesado. Isso ocorre porque o sistema limita a função para evitar mau funcionamento devido à sobrecarga do sistema de direção hidráulica. Quando a temperatura do sistema de direção hidráulica cair ao normal, a operação da direção hidráulica também voltará ao normal. Evite operar o volante em baixas velocidades por longos períodos de tempo, o que pode sobrecar-

regar o sistema de direção hidráulica.



Nunca desligue o motor enquanto estiver dirigindo em declives ou em uma estrada normal. Isso pode fazer com que a direção hidráulica e os freios não funcionem corretamente.

Retrovisores



■ Espelhos retrovisores externos

▶ Ajuste

– Quando o botão START/STOP estiver no Modo I ou Modo II ou o motor for ligado, gire o interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo ***1*** de modo que a marca '–' no interruptor aponte para **L** (esquerda) ou **R** (direita) para selecionar o espelho externo esquerdo/direito.
– Alterne o interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo para frente/para trás, esquerda/direita para ajustar o ângulo do vidro do espelho retrovisor externo.
– Após o ajuste, redefina o interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo na posição inicial **O**.

▶ Espelhos retrovisores com aquecimento

Pressione o botão para espelho retrovisor, desembaçar e desembaçar o para-brisa traseiro no painel de controle do ar-condicionado dianteiro e o indicador do botão acende. O aquecimento do espelho retrovisor externo e o degelo do para-brisa traseiro são ativados simultaneamente e são desativados automaticamente em 5 a 15 minutos. O tempo depende da temperatura ambiente. Quanto mais baixa a temperatura ambiente, maior o tempo de aquecimento. ➔ **224**

▶ Espelhos elétricos rebatíveis

Quando o botão START/STOP estiver no modo I ou no modo II ou o motor for ligado, gire o interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo ***1*** de modo que a marca '-' no interruptor aponte para a posição de rebatimento e o espelho retrovisor externo seja rebatido. Gire o interruptor ***1*** para outras posições para estender o espelho retrovisor externo.

▶ Rebatimento dos espelhos retrovisores exteriores após o travamento do veículo

Na tela da central multimídia, selecione [Vehicle Settings] -[Vehicle Lock/Key].

Desative/ative o rebatimento dos espelhos retrovisores após o bloqueio do veículo nesta interface.

Quando o interruptor ***1*** está na posição **O** e o espelho retrovisor está no estado rebatido acionado pela ação de travamento do veículo, o espelho se estende automaticamente após o veículo ser destravado ou o motor ser ligado.

Quando o interruptor ***1*** estiver na posição **O** e o espelho retrovisor estiver estendido, o espelho se rebaterá automaticamente depois que o veículo for travado.

▶ Lâmpada de poça do espelho externo



Na tela da central multimídia, selecione [Vehicle Settings] ⚙ - [Light]-[Welcome Light] e depois ative ou desative a luz de boas-vindas. Depois que a função de luz de boas-vindas é ativada, a luz de poça ***2*** na parte inferior do espelho retrovisor externo se acende quando a porta é destravada.

Os objetos observados no vidro do retrovisor estão, na verdade, mais próximos do que parecem. Para sua segurança, leve isso em consideração para avaliar corretamente a distância antes de manobrar.

Características do espelho retrovisor externo

- Quando o espelho retrovisor externo é rebatido e estendido com frequência, ele entra no modo antijogo por 2 minutos. No modo antijogo, o espelho retrovisor externo não pode ser rebatido eletricamente.
- Quando os espelhos retrovisores externos são rebatidos, se a velocidade do veículo for maior ou igual a 50 km/h, os espelhos retrovisores externos se estenderão automaticamente.

Se o espelho retrovisor externo for rebatido ou estendido manualmente, poderá causar danos e produzir ruído ao operar eletricamente posteriormente.

Por questões de segurança, faça ajustes com o veículo parado.

■ Espelho retrovisor interno



O espelho retrovisor interno é fixado sob o para-brisa dianteiro. Sua visão

pode ser ajustada segurando e movendo o corpo do espelho.

▶ Espelho retrovisor com alavanca ***4***

(dependendo do veículo)

Em condução noturna, para não ser ofuscado pelos faróis do veículo em sua traseira, ajuste a pequena alavanca do espelho ***4*** situada por trás do retrovisor.

▶ Espelho retrovisor sem alavanca ***4***

(espelho retrovisor com escurecimento automático)

(dependendo do veículo)

O retrovisor escurece automaticamente quando há um veículo atrás que o ilumina de forma muito intensa.

– A função de escurecimento eletrônico do espelho retrovisor interno com escurecimento automático funciona somente quando a luz incidente no espelho não é obstruída por outros objetos.
– Ao limpar o espelho retrovisor, tome cuidado para não deixar água ou detergente penetrar no espelho.

Por questões de segurança, faça ajustes com o veículo parado.

Os objetos observados no vidro do retrovisor estão, na verdade, mais próximos do que parecem. Para sua segurança, leve isso em consideração para avaliar corretamente a distância antes de manobrar.

Não coloque objetos mais altos do que o banco traseiro atrás do banco traseiro. Eles podem obstruir a visão traseira e representar um perigo ao voar para frente durante paradas repentinas ou colisões.

Iluminação e sinalização externa: regulagem dos faróis





Luz de presença

Gire o anel ***2*** até que o ponto se alinhe com o símbolo da luz de presença. A luz de presença dianteira e traseira acende-se e a luz indicadora no painel de instrumentos acende-se.

■ Faróis diurnos (DRL)

O DRL acenderá automaticamente durante o dia quando o veículo estiver em movimento e desligará quando o veículo for desligado.

Farol baixo

▶ Funcionamento manual

Gire o anel ***2*** até que o ponto se alinhe com o símbolo de farol baixo. O farol baixo acende e a luz indicadora no painel de instrumentos se ilumina.

▶ Função de iluminação automática (se equipado)

Gire o anel ***2*** até que o ponto se alinhe com o símbolo **AUTO** para ativá-lo. Quando o veículo está em movimento, os médios acendem ou desligam automaticamente com base na luminosidade exterior.

Farol alto

Enquanto o motor estiver funcionando e o farol baixo estiver ligado, empurre a alavanca ***1*** na direção oposta ao motorista para ligar o farol alto e a luz indicadora no painel de instrumentos.

Puxe a alavanca ***1*** de volta à sua posição original para desativar o farol alto.

▶ Piscar o farol alto

Puxe a alavanca ***1*** na direção do motorista para piscar o farol alto. Quando liberada, a alavanca retornará à sua posição original e o farol alto se apagará.

Antes de iniciar uma viagem noturna: verifique o bom funcionamento do equipamento elétrico e regule os faróis (se não estiver circulando em condições de carga habituais).
De maneira geral, verifique se os faróis não estão ocultos (sujeira, lama, neve, objetos transportados etc.).

Farol alto/baixo automático (AHL)

Esse recurso liga ou desliga automaticamente os faróis altos, detectando veículos ao redor e tráfego em sentido contrário com uma câmera montada atrás do espelho retrovisor.

▶ Função de farol auto automático LIGADA

Gire o anel ***2*** até que o ponto se alinhe com o símbolo para ativá-la. Quando você soltar, o anel retornará automaticamente à posição AUTO e a luz indicadora acenderá no painel de instrumentos.

Uma vez ativado, o farol alto acenderá automaticamente quando todas as seguintes condições forem cumpridas:

– nenhum outro veículo ou iluminação é detectado;
– a velocidade do veículo está acima de 40 km/h, aproximadamente.

O farol alto voltará para farol baixo quando for satisfeita qualquer uma das seguintes condições:

– Quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 35 km/h ou menos
– Quando outro veículo ou farol for detectado

▶ Função de farol auto automático DESLIGADA

Puxe a alavanca ***1*** totalmente na direção do motorista ou gire o anel ***2*** para uma posição diferente de **AUTO** para desativar a função de farol alto automático.

▶ Falhas de funcionamento

Se a mensagem "Verificar iluminação automática" aparecer no painel de instrumentos, o sistema será desativado.

Consulte uma Oficina Autorizada.

O sistema de "farol alto automático" não deve ser usado em hipótese alguma para substituir a atenção e a responsabilidade do motorista e sua atenção em relação à iluminação do veículo e a adaptação à luz, à visibilidade e às condições do trânsito. O motorista deve sempre verificar o estado dos faróis do veículo de acordo com as condições de trânsito.

Características da iluminação automática e faróis altos automáticos

O sistema pode enfrentar dificuldades em certas condições, incluindo:

- condições climáticas extremas (chuva, neve, neblina etc.);
- Quando há elementos que obscurecem o para-brisa e a câmera, como revestimentos bloqueadores de luz ou carga carregada no teto;
- quando um veículo atrás ou no sentido oposto apresenta iluminação fraca ou oculta;
- configurações incorretas para os faróis dianteiros;
- Quando objetos reflexivos interferem no sistema;
- Quando os arredores são claros à noite;
- Outros.

Os tempos de ligar e desligar da iluminação automática e dos faróis altos automáticos podem variar dependendo do clima, da estação do ano e do ambiente ao redor.
Os faróis baixos automáticos acenderão devido à funcionalidade de iluminação automática e, se os faróis altos forem ativados posteriormente, não se apagarão automaticamente, mesmo que o exterior fique mais brilhante.

Usar um sistema de navegação portátil à noite na área do para-brisas abaixo da câmera pode prejudicar o funcionamento do sistema "automático de farol alto" (risco de reflexão no para-brisas).

■ Desligamento dos faróis

Os faróis externos podem ser desligados de uma das seguintes maneiras:

– Gire o anel ***2*** para que o ponto se alinhe com o símbolo **O.**
– Desligue o veículo. (se a função Escolta não estiver ativada)
– Trave o veículo.

■ Função de escolta do farol

Esta função mantém os faróis baixos e as luzes de presença acesas durante um período definido.

Os faróis altos, as luzes de presença e as luzes indicadoras no painel de instrumentos acendem simultaneamente. A duração (0 s, 30 s, 60 s, 90 s) pode ser definida pelo usuário no console central.

Quando uma porta é aberta ou fechada, o temporizador é redefinido.

Uma mensagem sobre a função de escolta aparecerá no painel de instrumentos, e o usuário poderá travar o veículo a qualquer momento.

Para desligar as luzes antes que a duração definida termine, gire o anel ***2*** para outra posição e depois de volta para **0** ou **AUTO.**

■ Função de boas-vindas

Se ativada, os faróis, as luzes traseiras, as luzes dos espelhos laterais e as luzes internas acenderão quando o usuário se aproximar do veículo com a chave.

Você pode ativar a função de luz de boas-vindas selecionando [Vehicle Settings] no menu do lado esquerdo da tela central - [Light] e, em seguida, selecionando [Escort/Welcome light].

Ou você pode deslizar para baixo a partir do lado esquerdo do relógio na parte superior da tela central para selecionar [Control Center] e pressionar [Welcome light] para definir a função. ➔ 237

■ Regulagem dos faróis



O interruptor ***A*** ajusta a altura do feixe do farol.

ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO

Com o farol baixo ligado, utilize o interruptor ***A*** para levantar ou baixar o feixe do farol.

A tabela abaixo fornece exemplos. A altura do farol deve ser ajustada com base na carga do veículo para iluminar adequadamente a estrada e evitar ofuscar os outros motoristas

Posição do interruptor A	Condição de carregamento
0	Somente o motorista
0	Motorista + Passageiro dianteiro
1	Todos os passageiros (incluindo motorista)
1	Todos os passageiros (incluindo motorista) + Carga máxima permitida no porta-malas
2	Motorista + Carga máxima permitida no porta-malas

Sinais sonoros e luminosos

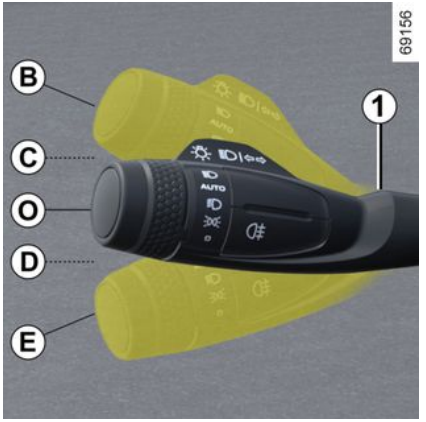


■ Buzina

Pressione o ressalto do volante ***A***

para acionar a buzina.

Não aplique um impacto forte com a palma da mão ou o punho na área central do volante onde o airbag está instalado. Isso pode danificar o sistema de airbag.



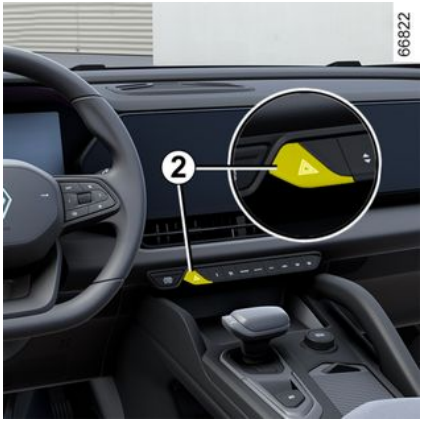
■ Setas

Com o motor ligado, mova a alavanca ***1*** para ***B*** para acionar a seta esquerda e para ***E*** para acionar a seta direita.

Enquanto a seta estiver ligado, girar o volante na direção oposta retornará a alavanca para a posição **O** e desligará a seta.

▶ Pisca-pisca triplo com um toque

Levante ou abaixe ligeiramente a alavanca ***1*** para ***C*** ou ***D*** para acionar a seta três vezes sem travar a alavanca no lugar.



■ Sinal das luzes indicadoras de risco

Pressione o interruptor ***2*** para ativar as quatro setas e os repetidores laterais.

Use para notificar outros motoristas ao estacionar em caso de emergência, em uma área proibida ou durante condições perigosas de condução.

Limpadores e lavadores





Se houver sujeira, gelo ou areia no vidro do para-brisa, limpe-o antes de usar o limpador de vidros.

Não use o limpador de vidros quando vidro do para-brisa estiver seco. Isso pode arranhar o vidro do para-brisa e afetar a vida útil das palhetas do limpador de vidros.

■ Alavanca do limpador de vidros do para-brisa dianteiro *1*

***A* Velocidade 3** Limpeza contínua rápida

O limpador de vidros funciona em uma velocidade mais alta.

***A* Velocidade 2** Varrimento contínuo lento

O limpador de vidros funciona em uma velocidade mais baixa.

***A* Velocidade 1 AUTO** Com essa posição selecionada, o sistema detecta a presença de água no para-brisa e aciona os limpadores de vidros na velocidade de varrimento adequada.

É possível modificar o limite de ativação e o intervalo entre os varrimentos ao girar o anel ***2***.

– No sentido horário: alta sensibilidade
– No sentido anti-horário: baixa sensibilidade

Quanto maior a sensibilidade, mais rapidamente os limpadores reagirão e mais rápido será o varrimento. Ao ativar a limpeza automática ou ao aumentar a sensibilidade, ocorre uma varredura das palhetas.

O Parar

B Varredura única

Um rápido impulso dispara uma varredura dos limpadores.

▶ Precauções ao usar limpadores de vidros com sensor de chuva

- O sensor de chuva é apenas um auxílio de condução. Em caso de visibilidade reduzida, o motorista deve ativar manualmente os limpadores.
  Em caso de neblina ou neve, o varrimento não é acionado automaticamente e permanece sob o controle do motorista.
- Mantenha a área do sensor de chuva limpa para evitar que a sensibilidade do sensor de chuva e o uso dos limpadores de vidros sejam afetados.
- Devido ao uso de um sensor óptico, podem ocorrer problemas temporários no funcionamento com mudanças repentinas na luz ambiente causadas por túneis, estacionamentos subterrâneos, pedras ou poeira durante a condução.
- Não use a opção de acionamento automático do varrimento em clima seco.
- Antes de qualquer ação que envolva o para-brisa (lavagem do veículo, degelo, limpeza do para-brisa, etc.), retorne a alavanca do limpador de vidros **1** para a posição **O** (Parar). **Risco de ferimentos e/ou danos.**
- Descongele totalmente o vidro do para-brisa antes de ativar o varrimento automático.
  Se você não remover a neve e/ou o gelo antes de usar o limpador e o lavador de vidros, isso poderá danificar o sistema do limpador e do lavador de vidros.
- Coloque o limpador de vidros na posição de parada **O** quando não estiver em uso.
- Não acione os limpadores de vidros quando o para-brisa estiver seco. Isso provocará desgaste ou dano prematuro nas palhetas.
- **Ao conduzir o veículo**, qualquer parada do veículo reduz a velocidade da limpeza.
  De uma velocidade contínua rápida, passa para uma velocidade contínua lenta.
  Assim que o veículo circula, a limpeza volta para a velocidade selecionada inicialmente.
  Se você acionar a alavanca do limpador de vidros ***1***, a função automática será cancelada.

■ Posição específica do limpador de vidros dianteiro (posição de revisão)

Na tela da central multimídia, clique na sequência [Vehicle Settings] – [Vehicle] – [Wiper Settings] e ative/desative a função [Windshield wiper replacement].

Essa posição permite levantar as palhetas para removê-las do vidro do para-brisa.

Ela pode ser útil para:

- limpar as palhetas;
- liberar as palhetas do vidro do para-brisa no inverno;

– substituir as palhetas ➔ **296**.

Para retornar as palhetas à posição baixa, certifique-se de que os limpadores de vidros estejam rebatidos no vidro do para-brisa e, em seguida, desative a função [Windshield wiper replacement].

Antes de ligar a ignição, coloque os limpadores de vidros sobre o vidro do para-brisa. Caso contrário, haverá risco de danificar o capô ou os limpadores de vidros quando forem acionados.

■ Lavagem/limpeza do para-brisa dianteiro

Quando você puxa a alavanca do limpador de vidros ***1*** na sua direção, o líquido do lavador de vidros é pulverizado e o limpador de vidros é acionado. A operação de pulverização e do limpador de vidros continuará até que você solte a alavanca do limpador de vidros ***1***. Ao soltar a alavanca, a pulverização do líquido do lavador de vidros é interrompida e o limpador do para-brisa opera várias vezes antes de parar.

■ Limpador do para-brisa traseiro

Quando você pressiona o interruptor ***3*** na alavanca do limpador ***1***, o limpador do para-brisa traseiro funciona de forma intermitente, parando por vários segundos entre as varreduras.

Quando você pressiona o interruptor ***4*** na alavanca do limpador ***1***, o limpador do para-brisa traseiro funciona continuamente.

Se o interruptor estiver no centro, isso indica que o limpador do para-brisa traseiro para de limpar.

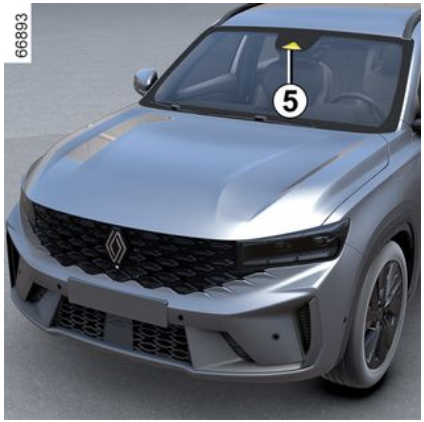
■ Ativação/desativação do limpador do vidro traseiro

Na tela da central multimídia, clique na sequência [Vehicle Settings] – [Vehicle] – [Wiper Settings] e ative/desative a função [Reverse Wiper].

Engatar a marcha à ré aciona a limpeza contínua se o limpador dianteiro estiver em operação (limpeza de baixa velocidade, limpeza de alta velocidade).

■ Lavagem/limpeza do para-brisa traseiro

Empurre a alavanca do limpador ***1*** na direção oposta a você para borrifar o fluido do lavador de vidros do para-brisa traseiro e acionar o limpador de vidros do para-brisa traseiro. Depois que a alavanca do limpador ***1*** for liberada, o lavador deixará de borrifar e retornará à sua posição original após várias varreduras.



■ Sensor de chuva *5*

O sensor de luz solar é integrado ao sensor de chuva e ao sensor de luz ambiente.

O sensor de chuva ***5*** é instalado atrás do para-brisa dianteiro, detecta a quantidade de chuva e controla o ciclo de varrimento pelo intervalo adequado. O tempo de operação do limpador do para-brisa dianteiro será controlado automaticamente dependendo da quantidade de chuva.

Mantenha a área do sensor de chuva limpa para evitar que a sensibilidade do sensor de chuva e o uso dos limpadores de vidros sejam afetados.

Antes de qualquer ação no para-brisa (lavagem do veículo, descongelamento, limpeza, etc.) retorne a haste ***1*** para a posição desligada.

Risco de ferimentos e/ou deterioração.

Antes de conduzir em tempo chuvoso, verifique sempre se o limpador de vidros está funcionando. Não conduza se o limpador de vidros não funcionar.

Precauções ao usar os limpadores de vidros

- Caso haja obstáculos no para-brisa (sujeira, neve, gelo, etc.), limpe o para-brisa (incluindo a área central atrás do retrovisor interno) antes de acionar os limpadores de para-brisa (risco de superaquecimento do motor).
- Se algum objeto estiver impedindo o movimento de uma palheta, ela poderá parar de funcionar. Remove o obstáculo e reative o limpador usando a haste do limpador.

Eficiência de uma palheta de limpador

Inspecione o estado das palhetas. A durabilidade dependerá das condições de uso:

- elas devem permanecer limpas: limpe as palhetas e o para-brisa regularmente com água e sabão.
- não as use com o para-brisa seco.
- retire-as do contato com o para-brisa quando ficarem muito tempo sem serem usadas. Em todos os casos, substitua-a assim que ela começar a perder eficiência: aproximadamente uma vez por ano. ➔ **296**

Precaução para o uso dos limpadores

- Em condições de congelamento ou neve, limpe o para-brisa antes de acionar os limpadores de vidros (risco de superaquecimento do motor do limpador de vidros).

– certifique-se de que nenhum objeto esteja obstruindo a trajetória da palheta.



Ao fazer manutenção no compartimento do motor, assegure-se de que a haste do limpador de vidros do para-brisa esteja na posição **B** (Parar).
Riscos de ferimentos.

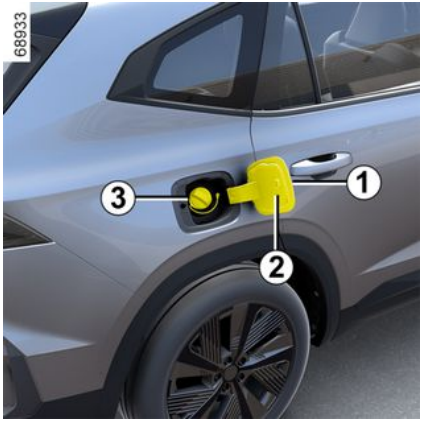
■ Falhas de funcionamento

Em caso de anomalia do sistema de varrimento automático, o limpador de vidros passa para o varrimento intermitente. Dirija-se a uma Oficina Autorizada.

O funcionamento do sensor de chuva pode ser prejudicado em caso de:

– palhetas do limpador danificadas. Uma camada de água ou rastros deixados por uma palheta na zona de detecção do sensor podem aumentar o tempo de resposta do limpador automático ou aumentar a frequência de limpeza.
– um para-brisa com qualquer lascado ou rachadura na altura do sensor ou para-brisa coberto de poeira, sujeira, insetos, gelo, uso de cera de lavagem e produtos impermeabilizantes, o que faz o varrimento automático perder sensibilidade parcial ou total.





■ Tanque de combustível

Com o veículo destravado, pressione a zona ***A*** para abrir a portinhola ***1*** e solte. A portinhola ***1*** abrirá ligeiramente.

Gire lentamente a tampa do combustível ***3*** no sentido anti-horário para abrir a tampa do enchimento.

Use a cobertura do tampão ***2*** na portinhola ***1*** durante o reabastecimento para o tampão ***3*** permanecer no lugar.

Observação: em climas frios, a área ao redor da tampa do tanque de combustível pode congelar e impedir sua abertura. Bata ou pressione suavemente ao redor da tampa.

Certifique-se de usar gasolina sem chumbo que esteja em conformidade com os regulamentos atuais.

Utilize obrigatoriamente gasolina sem chumbo.

O índice de octanagem (RON) deve estar de acordo com as informações mostradas no rótulo localizado na portinhola do tanque de combustível ***1***.

■ Qualidade do combustível

Use um combustível de alta qualidade que esteja em conformidade com a legislação em vigor em cada país e que atenda às especificações fornecidas no rótulo da portinhola ***1***.

Tampão de reabastecimento de combustível: este é um tipo específico.

Se você tiver que substituí-lo, certifique-se que é idêntico ao tampão original.
Aconselhe-se em uma Oficina Autorizada.
Nunca manuseie a tampa na proximidade de uma chama ou fonte de calor.
Nunca lave a zona de reabastecimento com um dispositivo de alta pressão.

Para veículos equipados com Stop and Start

Para reabastecer, o motor deve estar parado e não em modo de espera no caso de veículos equipados com o Stop and Start. Para desligar o motor, pressione sempre o botão START/STOP do veículo ou use a chave.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Após o reabastecimento, verifique o fecho do tampão e da tampa.

■ Abastecimento de combustível

O uso de combustíveis e aditivos de combustível não aprovados pode danificar o dispositivo de prevenção de poluição e não será coberto pela garantia.

– Com a ignição desligada, insira o bico totalmente antes de ligá-lo para reabastecer o tanque de combustível (risco de salpicos).
– Mantenha o bico nesta posição durante toda a operação de abastecimento.

Observação: com a ignição desligada, abasteça o tanque com aproximadamente 10 litros de combustível e, em seguida, ligue o motor para acionar a bomba e renovar o combustível no circuito. Para atualizar as informações de combustível no painel de instrumentos durante o reabastecimento, você deve reabastecer aproximadamente 10 l ou mais.

Não use nenhum combustível diferente do combustível especificado (querosene, álcool, combustível de aviação, etc.). Além disso, não use combustíveis ou aditivos não aprovados. Isso pode danificar o veículo, incluindo o sistema de combustível e o motor.
Isso pode causar um incêndio.

■ Odor persistente de combustível

Se você notar um odor persistente de combustível, você deve:

– pare o veículo conforme as condições de circulação e desligue a ignição;
– Ligue as luzes indicadoras de risco, peça aos passageiros que saiam do veículo e coloque um triângulo de segurança para os veículos ao redor.
– contate uma oficina autorizada.

Não misture gasolina e óleo diesel. **Isso pode causar um incêndio.**

Nenhuma modificação é permitida em qualquer parte do sistema de fornecimento de combustível (unidades de eletrônicas, fiação, tanque de combustível, tubulação de injeção de combustível, linhas de combustível, injetores, tampas de proteção, bocal do tanque etc.), pois isso pode ser perigoso (salvo se for realizada por pessoal qualificado da rede).

Rodando, características especiais

Até **1.000 km**, não ultrapasse 130 km/h na troca de marcha mais elevada ou 3.000 a 3.500 rpm.

No entanto, apenas após aproximadamente **3.000 km** seu veículo atingirá o desempenho máximo.

Observação: para um veículo novo em funcionamento: o nível do líquido de refrigeração pode ser superior à marca "MAXI" no tanque e, depois, cair entre as marcas "MINI" e "MAXI". Isso não apresenta risco.

Intervalos das revisões: consulte o documento de manutenção de seu veículo.



Deve evitar-se a condução nas seguintes condições:

– Condução prolongada com a luz indicadora de baixo nível de combustível acesa
– Uso de gasolina com chumbo
– Uso de combustível ou aditivos de combustível não aprovados

Ou se ocorrerem as seguintes avarias:

– Vazamento de combustível, falha na ignição do motor ou uma conexão ruim da vela de ignição que causa ruído e vibração durante a condução
– Perda de potência de saída

Isso pode fazer com que o catalisador superaqueça e perca eficiência e, **em casos graves, o dispositivo pode ser destruído e causar danos ao veículo devido ao superaquecimento.**
Se alguma das avarias acima for reconhecida, solicite imediatamente a reparação necessária por uma Oficina Autorizada.

Essas avarias podem ser evitadas inspecionando-as e reparando-as em uma Oficina Autorizada de acordo com o intervalo de manutenção.



Falha de partida
Para evitar danos ao catalisador, **não tente ligar o veículo novamente até que a causa da falha de partida tenha sido determinada e reparada.** (Não use o botão START/STOP do veículo enquanto empurra ou puxa o veículo).
Além disso, não tente ligar o veículo novamente, a menos que você saiba a causa da falha. Entre em contato com uma Oficina Autorizada.

CONDUÇÃO



Não estacione ou pare sobre ou perto de materiais inflamáveis, como folhas caídas, papel, madeira ou óleo. O tubo de escapamento e os gases de escapamento estão quentes e podem causar incêndio. Há também o risco de queimaduras se o tubo de escape ou os gases de escape entrarem em contato com o seu corpo.

Partida e parada do veículo



Esse veículo possui um botão eletrônico START/STOP ***1*** que pode ser pressionado para dar partida e parar o veículo. O veículo deve detectar a chave para ativar o sistema.

■ Funções de acessórios

Você pode usar o botão ***1*** para alternar entre diferentes modos de energia:

– Modo 0: destrava o veículo e abre a porta do motorista. Nesse modo, funções elétricas como relógio, áudio e luzes laterais podem ser usadas por um tempo limitado.
– Modo I: quando o botão ***1*** está no modo 0, pressionar o botão ***1*** uma vez sem pressionar o pedal do freio mudará o botão para o modo I e pressionar o botão ***1*** novamente restaurará o modo 0. Algumas funções rápidas, como vidros elétricos, podem ser usadas nesse modo.
– Modo II: quando o botão START/STOP está no modo 0 ou I, pressionar e segurar o botão START/STOP por alguns segundos sem pressionar o pedal do freio mudará o botão START/STOP para o modo II. Nesse modo, a maioria dos dispositivos elétricos, como os faróis, pode ser usada. O sistema concluirá um autoteste em alguns segundos.

O modo I, especialmente o modo II, drena a energia da bateria rapidamente e pode não ligar o veículo devido à descarga da bateria quando usado por um longo período.
Evite o uso desnecessário e ligue imediatamente o veículo para carregar quando a luz de advertência de carga da bateria de 12 V aparecer no painel de instrumentos.

Responsabilidade do condutor durante estacionamento ou parada do veículo

Ao se afastar do veículo, nunca deixe dentro crianças, um adulto sem autossuficiência ou animais, mesmo que seja por pouco tempo.
Eles podem colocar em risco a própria segurança ou de outras pessoas ao dar partida no motor, ativar equipamentos como os vidros elétricos ou travar as portas.
Além disto, com tempo quente e/ou sol, a temperatura interna da cabine aumenta muito rapidamente.
RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.
Tenha cuidado, pois o motor pode dar partida se você pisar no pedal e pressionar o botão START/STOP enquanto estiver perto da área de detecção da chave, mesmo que a chave esteja fora do veículo.

■ Interruptor de ignição em um veículo com chave

– Com uma chave válida em sua posse,
– com a alavanca de câmbio na posição **P**,
– pressione o pedal do freio
– e pressione o botão START/STOP ***1***.

Para veículos híbridos, no painel de

READY

instrumentos , a luz indicadora acende para indicar que o veículo está pronto para condução.

> Se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado, o freio de estacionamento não será liberado.

■ Quando o motor não arranca

Se o veículo estiver em uma área com forte interferência de sinal, a bateria da chave estiver fraca ou o sistema do botão START/STOP estiver quebrado, uma mensagem indicando que a chave não está no veículo poderá ser exibida no painel de instrumentos quando o botão START/STOP for pressionado. Nesse caso, não é possível dar partida no motor usando o sistema do botão START/STOP.



Você pode dar partida no veículo seguindo estas etapas:

– Coloque a alavanca de câmbio na posição **P**.
– Coloque a chave no porta-copos com o indicador de detecção de sinal de chave no console central.
– Pressione o pedal do freio.
– Pressione o botão START/STOP.

Se o veículo estiver sofrendo forte interferência de sinal, use o programa de partida de reserva para afastar o veículo da área a fim de restaurar a função de partida.

Se o sistema do botão START/STOP ainda não funcionar após a substituição da bateria da chave e o afastamento do veículo da área de interferência, entre em contato com um centro de revisão autorizado o mais rápido possível.

Precauções ao dar partida no veículo

– Em clima extremamente frio ou quando o veículo não tiver sido dirigido por um longo período de tempo, não pressione o pedal do acelerador depois que o veículo for ligado e espere até que o motor se aqueça.
– No inverno, a rotação inicial em marcha lenta pode ficar elevada devido às baixas temperaturas.
– O motor pode fazer ruído até atingir a temperatura normal de operação.

■ Condições de parada do motor

– Coloque a alavanca de câmbio em **P** com o veículo parado.
– Com a chave no interior do veículo, pressione o botão START/STOP ***1*** para parar o motor.

Observação: se a porta do motorista for aberta enquanto o veículo estiver desligado e no modo de potência I ou II, poderá ser exibida uma mensagem no painel de instrumentos e pode soar um alarme.

Ao sair do veículo, sobretudo se a chave estiver com você, verifique se o motor está realmente desligado.

Nunca desligue a ignição do veículo antes de estar totalmente parado.

Desligar o motor cancela as funções de assistência: freios, direção etc. e cancela os dispositivos de segurança passiva, como os airbags e os pré-tensores.

Não estacione, nem ligue o motor em locais onde substâncias ou matérias combustíveis, como folhagem ou folhas secas, possam entrar em contato com o sistema de escapamento quente.

■ Partida remota do motor



Essa função é útil quando é necessário dar partida no veículo remotamente.

Se o veículo estiver no modo de prevenção de roubo e a chave estiver dentro do alcance de detecção, pressione o botão de bloqueio ***2*** na chave e, em seguida, pressione e segure o botão de partida remota ***3*** dentro de 2 segundos. O pisca-pisca piscará três vezes e o motor dará partida.

Se você abrir a porta no modo de partida remota, entrar no veículo, pressionar o pedal do freio e pressionar o botão de partida do veículo novamente, ele mudará para o modo de direção normal e você poderá dirigir.

Se o veículo estiver no modo de partida remota e a chave estiver dentro do alcance de detecção, pressionar o botão de partida remota ***3*** na chave duas vezes encerrará a função de partida remota. Quando a função de partida remota terminar, a seta piscará uma vez brevemente e depois uma vez por mais tempo.

A função de partida remota poderá não funcionar perfeitamente nas situações a seguir.

- Se o pedal do freio for pressionado
- Se o nível do líquido de refrigeração estiver baixo
- Se as portas estiverem abertas, incluindo o capô do motor
- Se houver um problema com o motor
- Se o motor já estiver funcionando
- Se o nível de combustível estiver baixo (menos de 8 l)
- Se a alavanca de câmbio não estiver em **P**
- Se o veículo não estiver travado
- Se uma atualização de software estiver em andamento
- Se duas ou mais tentativas consecutivas de partida remota forem feitas sem condução
- Se a tensão da bateria estiver baixa

Ao usar o recurso de partida remota, certifique-se de que os dispositivos que consomem energia (limpadores, faróis, rádio, aquecedores de banco, aquecedores de volante, etc.) estejam desligados e todos os acessórios estejam desconectados antes de sair do veículo. Há risco de incêndio.

Não use a função de partida remota nos seguintes casos:

– Se o veículo estiver em uma garagem ou espaço confinado, existe o risco de envenenamento ou asfixia devido aos gases de escape.
– Se o veículo estiver coberto com uma capa protetora, existe o risco de incêndio.
– Se o capô do motor estiver aberto, existe o risco de queimaduras ou ferimentos graves.

Dependendo das portarias de cada governo local, multas podem ser impostas por exceder o limite de tempo de inatividade. Antes de usar a função, consulte as portarias de cada governo local e tenha cuidado ao usá-la.

Função Stop & Start

(Para veículos com motor de combustão)

Este sistema desliga automaticamente o motor quando o veículo está parado por motivos como congestionamento ou espera em um semáforo, reduzindo assim o consumo de combustível e as emissões de gases de efeito estufa.

A função de parada e partida pode ser ativada quando o veículo atende às condições de espera e a velocidade do veículo é superior a 12 km/h. O indicador luminoso Ⓐ Stop and Start no painel de instrumentos acende em verde para indicar que o veículo está parado.

Observação: o sistema é ativado automaticamente sempre que se dá a partida no veículo.

Se estiverem ligados componentes elétricos não originais (navegação acessória, caixa preta, etc.), a função de parada e partida poderá não funcionar devido à descarga da bateria.

■ Condições do modo em espera do motor

O modo em espera do motor não é possível se uma das seguintes condições não for atendida:

– Ativar a função de parada e partida.

– A temperatura do líquido de refrigeração do motor está normal.
– Não há problema com os sensores de pressão de temperatura do acelerador e da entrada de ar.
– O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) não está controlando a atitude do veículo.
– O sistema de frenagem antibloqueio (ABS) não controla as rodas.
– O compartimento do motor está fechado.
– A porta do motorista está fechada.
– O cinto de segurança do motorista está afivelado.
– Não há problema com o sistema de freio.
– Não há problema com a velocidade do veículo.
– Não há problema com o sistema de airbag.
– O sistema de ar-condicionado pode ser operado e parado.
– A transmissão pode ser interrompida.
– A altitude é inferior a 2500 metros.
– O ângulo de direção está abaixo de um determinado ângulo.
– A temperatura externa não deve ser muito baixa ou muito alta.
– O modo de condução não é o modo Sport, o modo Snow ou o modo Off-Road.
– A alavanca de câmbio está em **D**, **N** ou **P**.
– O sistema de estacionamento automático (APA) não está ativado.
– A função de piloto automático inteligente pode ser desativada.
– A tensão da bateria de 12 volts é normal.
– A temperatura da bateria de 12 volts é normal.
– A função pode ser desativada se a velocidade do veículo exceder um determinado valor.
– O pedal do freio deve ser pressionado com profundidade suficiente para manter o veículo parado.

Se as condições acima forem atendidas, a luz indicadora da função de parada e partida acenderá no painel de instrumentos.

O freio de estacionamento eletrônico não é acionado automaticamente quando o veículo está em modo de espera.

Para reabastecer, o motor deve estar parado e não em espera. Para desligar o motor, pressione sempre o botão START/STOP do veículo.

■ Situações em que o motor arranca automaticamente em modo de espera

Nos seguintes casos, o motor é reiniciado no modo de espera.

– Quando a função de parada e partida está desativada
– Quando a temperatura do líquido de refrigeração é anormal
– Quando o capô do compartimento do motor é aberto
– Quando a porta do motorista é aberta
– Quando o cinto de segurança do motorista não está afivelado
– Quando o nível de vácuo do reforço de freio é insuficiente
– Quando o sistema de ar-condicionado é solicitado a operar
– Quando a unidade de controle da transmissão automática (TCU) é solicitada a operar
– Quando o ângulo de direção é maior que um determinado valor

– Quando o modo de condução não é o modo Comfort, ECO ou AI
– Quando o pedal do freio não é suficientemente pressionado ou a função de retenção automática está desativada e o veículo não pode ser parado
– Quando o pedal do freio é pressionado e a alavanca de câmbio é alterada de **D** para **R**
– Quando a função de retenção automática é ativada e o pedal do acelerador é pressionado
– Quando o sistema de estacionamento automático (APA) está ativado
– Quando a função de piloto automático inteligente é solicitada a funcionar
– Quando a tensão da bateria de 12 volts está baixa
– Quando a temperatura da bateria de 12 volts está muito baixa ou muito alta
– Quando o pedal do freio é pressionado por um tempo que excede o limite Ao pisar no pedal do freio

■ Quando a função de parada e partida não funciona

– Quando o interruptor do freio está quebrado
– Quando o sinal de velocidade do veículo está quebrado
– Quando há um problema com o sistema de freio
– Quando há um problema com o sistema de airbag

■ Precauções ao usar a função de parada e partida em um declive

– A função de parada e partida não é ativada acima de uma determinada inclinação.
– Tenha cuidado porque a função de retenção automática pode ser ativada para evitar escorregar depois que o motor parar em uma estrada com uma inclinação abaixo de uma determinada inclinação.

Antes de sair do veículo, certifique-se de desligar o motor do veículo pressionando o botão START/STOP do veículo.

Quando a função de retenção automática é ativada,
O modo de espera do motor é mantido mesmo se você tirar o pé do pedal do freio.
Para liberar o modo de espera do motor, pressione o pedal do acelerador enquanto tira o pé do pedal do freio.

Desative a função de parada e partida ao trabalhar no compartimento do motor.

■ Ativação e desativação da função de parada e partida

Você pode deslizar para baixo a partir do lado esquerdo do relógio na parte superior da tela central para selecionar a tela [Control Center] e ativar ou desativar a função [Auto Stop/Start]. ➔ **237**

PARTIDA, PARADA DO MOTOR



Ao embarcar em um veículo, o motorista deve usar cinto de segurança e, ao sair do veículo, o motorista deve desafivelar o cinto de segurança.

Transmissão automática, alavanca eletrônica



■ **Alavanca eletrônica do câmbio *1***

R Para trás

N Ponto morto

D Condução em modo de câmbio automático

■ **Botão P (Park) *2***

A posição selecionada da alavanca de câmbio ***1*** é exibida no painel de instrumentos.

■ **Operação da alavanca de câmbio**

Dependendo da marcha atual da alavanca de câmbio ***1***, empurre a alavanca para a frente/para trás uma ou duas vezes para mudar para uma marcha diferente. Por exemplo, se a marcha atual for **D**, empurrar a alavanca para a frente uma vez mudará para **N**. Se você esperar um momento e a alavanca retornar à sua posição original, você poderá empurrá-la para a frente mais uma vez para mudar para **R**.

Pressionar o botão **P** coloca o carro no modo de estacionamento. Para sair do modo de estacionamento, pressione o pedal do freio e deslize a alavanca de câmbio para a frente ou para trás.

O modo de câmbio manual **M** pode ser selecionado deslizando a alavanca para a esquerda (-) ou para a direita (+) quando estiver na posição **D**.

■ **Estacionamento (P)**

Com o veículo parado, pressionar o botão **P** ***2*** coloca o câmbio na posição de estacionamento. **P** será exibido no painel de instrumentos.

Certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico esteja engatado. ➔ 123

ⓘ Dar partida no veículo só será possível quando a alavanca de câmbio estiver em **P** ou **N**.
Se o veículo for desligado e uma porta for aberta enquanto o câmbio não estiver em **P**, um alarme soará.

Quando o motor está funcionando, **P** será acionado automaticamente se todas as condições a seguir forem atendidas

- O veículo está parado.
- A porta do motorista está aberta.
- O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
- O pedal não está pressionado.

⚠ Para sua segurança, não desligue o veículo antes que ele pare completamente.

Depois que o assistente de partida em subida é acionado, o veículo pode retroceder (ou avançar quando estiver em **R**) mesmo com a alavanca de câmbio em **D**, portanto, para sua segurança, use o freio de estacionamento para evitar que o veículo recue.
Se o veículo for empurrado para trás com força, a ignição poderá desligar-se.

■ Marcha à ré

Certifique-se de que o veículo parou completamente antes de engatar a marcha à ré.

Você só poderá engatar **R** quando o veículo estiver parado e o motor estiver em marcha lenta, caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.

■ Ponto morto N

Quando a alavanca de câmbio está nessa posição, a transmissão está em marcha lenta, a potência do motor não é transmitida às rodas motrizes e a frenagem do motor não é acionada. Para mudar de **N** para **P** quando o veículo estiver parado e o motor estiver funcionando, pressione o botão **P**. Para mudar de Neutro para Ré, empurre a alavanca de câmbio para frente uma vez e, para mudar de Neutro para Condução, empurre a alavanca de câmbio para trás uma vez.

Para passar de Neutro para outra marcha, o pedal do freio deve ser pressionado e o botão START/STOP do veículo deve estar no modo II ou a ignição deve estar ligada.

■ Condução em modo de câmbio automático D

Coloque a alavanca de câmbio ***1*** em **D**. Na maioria das situações de trânsito, você não precisa operar a alavanca de câmbio. Seu veículo muda automaticamente com base na sua velocidade de condução. Isso ocorre porque o sistema de câmbio automático leva em consideração a carga do veículo e a inclinação da estrada e otimiza o sistema para corresponder ao método de direção escolhido. e otimiza o sistema para corresponder ao estilo de condução escolhido.

■ Condução com economia de combustível

Em estradas onde a comunicação é relativamente suave, dirija com a alavanca de câmbio em **D**. Para uma condução a velocidades relativamente baixas, pressione suavemente o pedal do acelerador para permitir que a mudança de velocidade mude automaticamente.

■ Ao acelerar e ultrapassar

Quando você quiser acelerar e ultrapassar um veículo, pressione rapidamente o pedal do acelerador profundamente.

Isso ativa a função de kickdown e permite que você mude para a marcha mais apropriada.

Não coloque a alavanca de câmbio em **N** durante a condução. O freio motor não vai funcionar, o que pode ser perigoso.

■ **Condução no modo de câmbio manual M** (para especificações do motor de combustão)

Mude a alavanca de câmbio para a posição **D** e mova-a para a esquerda ou direita para entrar no modo de câmbio manual. O modo manual possui uma função de retorno automático. O veículo mudará uma marcha para cima para cada operação na direção certa, que é a direção "+", e para baixo uma marcha para cada operação na direção esquerda, que é a direção "-". Para sair do modo de câmbio manual, deslize a alavanca de câmbio para trás para mudar para a direção ou para a frente para mudar para o neutro.

Se a rotação do motor (rpm) for muito baixa, a transmissão poderá mudar automaticamente para uma marcha mais baixa. Isso ajuda a evitar danos ao motor.

Para alterar os modos em uma especificação híbrida, consulte "Veículos híbridos: operação" na página ➔ **22**.

ⓘ Ao descer uma colina longa ou íngreme, diminua a velocidade primeiro e depois reduza a marcha. Use a 3ª ou 2ª marcha para controlar sua velocidade e aplique o pedal do freio para manter o veículo viajando com segurança a uma velocidade constante. Minimize o uso contínuo do pedal do freio. Caso contrário, os freios podem falhar facilmente. Tenha cuidado ao reduzir a marcha em estradas escorregadias. Mudanças repentinas podem fazer com que o veículo gire ou derrape.
Se você sentir derrapagem nas rodas ao dirigir em estradas com neve ou lama, considere mudar a alavanca de câmbio para o modo manual e reduzir a marcha para uma marcha mais baixa.

⚠ Não reduza a marcha repentinamente enquanto estiver dirigindo em altas velocidades. O freio motor será acionado abruptamente, causando um acidente.

⚠ Quando a alavanca de câmbio está em uma posição diferente de **P** ou **N**, o veículo se move para frente ou para trás quando o freio é liberado, mesmo que o pedal do acelerador não seja pressionado. Se quiser parar o veículo nesta posição, pressione o pedal do freio.

ⓘ Em climas muito frios, mudar de marcha no modo Manual pode ser mais difícil do que em climas mais quentes.

Antes de sair do veículo, certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja na posição Park **P**. Há risco de movimento do veículo.

■ Ambientes especiais

- Curvas e colinas: em ambientes como estradas de montanha, por exemplo, é difícil manter o modo de mudança automática, por isso é recomendável que você mude para o modo manual.

  Isso evita que a transmissão mude continuamente em subidas e permite que você use o freio motor em longas descidas.
- Se o tempo estiver frio: ligue o veículo e aguarde alguns segundos antes de mover a alavanca de câmbio para fora de **P** ou **N**, depois mude para **D** ou **R** para evitar que o veículo desligue.

Não coloque o pé no pedal do acelerador para permanecer parado em subidas.
Existe o risco de superaquecimento da transmissão automática.

Colisões entre a parte inferior do veículo e um obstáculo (como um meio-fio entre uma calçada e uma garagem) quando o veículo está em marcha à ré podem causar danos ao veículo (incluindo deformação da suspensão traseira).
Se ocorrer uma colisão, faça com que o veículo seja inspecionado por um centro de serviço autorizado para evitar acidentes durante a condução.

▶ Estacionamento com neutro (estacionamento na posição N)

Em situações em que o espaço de estacionamento é apertado, ao passar por um lava-rápido automático ou durante o reboque do veículo, pode ser necessário usar o estacionamento neutro (estacionamento na posição **N**).

Com a retenção automática ativada, o freio de estacionamento automático engata automaticamente e o estacionamento neutro não é possível, pelo que tem de desengatar a retenção automática.

Como funciona:

– O veículo deve operar apenas em terreno plano quando estiver totalmente parado.
– Toque no lado esquerdo do relógio na parte superior da tela central e, em seguida, deslize de cima para baixo para selecionar a tela [Control Center] e, em seguida, selecione [Auto Hold] e [Parking brake automatically engaged in Neutral] para [Off]. ➔ **237**
– Se o freio de estacionamento automático estiver engatado, desengate-o manualmente pressionando a alavanca do freio de estacionamento eletrônico enquanto pressiona o pedal do freio. ➔ **123**
– Você deve ver a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico Ⓟ se apagar no painel de instrumentos.

COMANDO DE MARCHA

– Com o pedal do freio pressionado, desloque a alavanca de câmbio para **N**.
– Pressione e segure o botão START/STOP do veículo enquanto pressiona o pedal do freio para desligar o veículo.
– Solte o pedal do freio, certifique-se de que o veículo não esteja em movimento e saia.

– O recurso de partida remota não funciona no estacionamento neutro.
– No estacionamento neutro, pressione e segure o botão LOCK em sua chave para fechar e travar os vidros, se estiverem abertas.

O estacionamento neutro deve ser evitado a todo custo, pois pode fazer com que seu veículo se mova. Ao estacionar em ponto morto, certifique-se de estacionar em uma superfície plana e certifique-se de que o veículo não se mova após o estacionamento.

■ Inspeção periódica

Consulte os intervalos de manutenção programados ou entre em contato com um centro de serviço autorizado para determinar se a transmissão automática requer uma inspeção periódica.

Se nenhuma manutenção for necessária, você não precisará completar o óleo.

Se o motor parar, a assistência à frenagem, a direção hidráulica e os dispositivos de segurança, como airbags e pré-tensionadores, poderão não funcionar.

Usar o pedal do acelerador para parar em uma inclinação íngreme ou dirigir repetidamente de forma agressiva, como lançamentos bruscos e aceleração rápida, pode causar superaquecimento da transmissão e ativar o modo de proteção da transmissão. Neste ponto, o painel de instrumentos exibe a mensagem de aviso "Transmission overheating safe stop".
Se vir esta mensagem de aviso, trave imediatamente, mantenha a alavanca de câmbio em **P** e pare o veículo até que a mensagem de aviso desapareça. Você pode retomar a condução depois que a mensagem de aviso desaparecer. Se a mensagem de aviso continuar a ser exibida, reboque seu veículo imediatamente para um centro de serviço autorizado para inspeção.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Freio

Se continuar a frear com o pedal do freio em uma descida longa, o sistema de freio poderá superaquecer e a potência de frenagem pode diminuir. Nesse caso, se possível, coloque a transmissão no modo manual e mude para uma marcha baixa para permitir que o freio motor funcione.

Se a parte inferior do aro da roda ou mais estiver submersa em água devido à lavagem do carro ou chuva forte, o sistema de freio poderá ficar molhado e a potência de frenagem poderá diminuir. Portanto, se as condições de tráfego e o limite de velocidade permitirem, pressione levemente o pedal do freio várias vezes para secar os freios.



Não deve haver objetos no chão perto do banco do motorista. Objetos podem ficar sob o pedal do freio e interferir na frenagem.

■ Pastilhas de freio

Se as pastilhas de freio dianteiras estiverem gastas além do limite, um ruído metálico será ouvido no disco. Isso não é um mau funcionamento, mas sim uma indicação de que as pastilhas precisam ser substituídas.

Verifique o estado de desgaste das pastilhas de freio dianteiras e traseiras de acordo com o ciclo de inspeção e substitua as pastilhas de freio em uma Oficina Autorizada, se necessário.



Evite usar os freios do motor abruptamente em superfícies escorregadias. Isso pode reduzir a direção do veículo e levar ao risco de acidente.



Dependendo de certas condições de direção ou clima, seus freios podem fazer barulho quando você os aplica.



Se você continuar a andar sem substituir as pastilhas de freio quando estiverem gastas, os discos serão danificados e você terá que pressionar o pedal com mais força para atingir a mesma distância de frenagem.

■ Frenagem multicolisão (MCB)

Se ocorrer uma colisão grave o suficiente para acionar o airbag, o sistema de freios do veículo poderá ser ativado automaticamente. Essa função pode reduzir a velocidade do veículo e, potencialmente, evitar ou reduzir a gravidade de colisões subsequentes.

Para que essa função funcione, o sistema de freio deve estar em boas condições de funcionamento após a primeira colisão.

Enquanto a função estiver em operação, a luz de freio e os pisca-alertas se acenderão e o sistema de freio poderá emitir ruídos. Os pisca-alertas também continuarão a piscar mesmo depois que o veículo parar.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Se o motorista determinar que a frenagem não é apropriada, o sistema poderá ser desativado pressionando o pedal do acelerador.

Freio de estacionamento eletrônico



■ Liberando o freio de estacionamento eletrônico manualmente

Pressione o pedal do freio quando o botão START/STOP do veículo estiver no modo II ou quando o veículo estiver no estado de partida.

Pressionar a alavanca do freio de estacionamento eletrônico libera o freio de estacionamento eletrônico e o indicador do freio de estacionamento eletrônico Ⓟ no painel de instrumentos se apaga.

■ Liberação automática do freio de estacionamento eletrônico

Com o veículo ligado, os cintos de segurança afivelados e o freio de estacionamento eletrônico envolvido, a alavanca de câmbio na posição drive e o pedal do acelerador levemente pressionado, o freio de estacionamento eletrônico é automaticamente desengatado e o indicador do freio de estacionamento eletrônico Ⓟ no painel de instrumentos se apaga.

■ Operação manual do freio de estacionamento eletrônico

Puxar a alavanca do freio de estacionamento eletrônico para cima enquanto o veículo está parado completa a operação manual e acende o indicador do freio de estacionamento eletrônico Ⓟ no painel de instrumentos.

Se a luz indicadora não acender, entre em contato com uma oficina autorizada assim que possível.

■ Configurando a operação automática

Deslize para baixo a partir do canto superior esquerdo da tela central para selecionar [Control Center] e, em seguida, você pode ativar ou desativar o recurso [Automatic Operation Parking Brake]. ➔ **237**

Para evitar que o freio de estacionamento eletrônico seja acionado automaticamente quando o motor do veículo estiver parado, faça o seguinte com o recurso [Auto-Actuate Parking Brake in Neutral] desativado

– Desloque a haste de deslocamento para a posição **N**.
– Certifique-se de que a retenção automática não esteja controlando o veículo (a luz indicadora Ⓐ está apagada).
– Se o indicador de retenção automática estiver aceso, solte o pedal do freio e pressione-o novamente com profundidade suficiente para liberar a retenção automática ou desative o recurso de retenção automática no centro de controle na tela central.
– Pressione e segure o botão START/STOP do veículo para desligar o motor.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Mesmo que desative a função [Parking Brake Automatically Activated in Neutral], o freio de estacionamento eletrônico é acionado automaticamente quando desliga a ignição enquanto a retenção automática está controlando o veículo (luz indicadora Ⓐ no painel de instrumentos).

O estacionamento não será liberado se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado.

■ Falhas de funcionamento

Se o indicador eletrônico do freio de estacionamento piscar Ⓟ no painel de instrumentos, há um mau funcionamento do sistema. Entre em contato com um centro de serviço autorizado.

Antes de sair do veículo, verifique se o freio de estacionamento está engatado. A luz indicadora Ⓟ no painel de instrumentos acende para mostrar que o freio de estacionamento está engatado.

Não pare com a alavanca de câmbio fora de **P**. Se você estiver parado com o motor ligado e a alavanca de câmbio engatada, poderá acelerar acidentalmente o veículo. **Isso pode causar um acidente**.

Se as luzes indicadoras e os avisos de advertência não funcionarem corretamente, algo está errado com o painel de instrumentos. Estacione imediatamente o veículo com segurança, certifique-se de que esteja devidamente protegido e entre em contato com um centro de serviço autorizado.

Se a inclinação for íngreme, mantenha a alavanca de câmbio em **P** e use uma chave para prender o veículo.



Se ocorrer uma aceleração não intencional enquanto estiver dirigindo, tire o pé do pedal e pressione o pedal do freio firmemente com os dois pés. Se o veículo não desacelerar quando o pedal do freio for pressionado, acione rapidamente o freio de estacionamento eletrônico (puxe e segure a alavanca do freio de estacionamento eletrônico ***1*** até que o veículo pare).

Retenção automática

■ Função "Retenção automática"

Veículo parado (por exemplo, em um semáforo fechado, cruzamento, engarrafamento ou em um plano inclinado), a função garante força de frenagem mesmo quando o motorista solta o pedal do freio.

A força de frenagem é liberada assim que o motorista acelerar o suficiente com uma marcha engatada.

■ Ativação

Você pode ativar a função [Auto Hold] selecionando a tela [Control Center] deslizando de cima para baixo da tela central para a esquerda do relógio de cima para baixo e, em seguida, ativando a função [Auto Hold]. ➔ **237** Ao ativar essa função, a porta do motorista se fecha quando o motor está funcionando e a função é ativada quando o cinto de segurança é afivelado.

■ Desativação

Você pode desativar o recurso [Auto Hold] na tela [Control Center] na tela central.

– Ligue o veículo e feche a porta do banco dianteiro e, em seguida, afivele o cinto de segurança. Uma vez ativada a função de retenção automática, se a velocidade do veículo for 0, você pressiona o pedal do freio e a função de retenção automática será acionada e, se a alavanca de câmbio não estiver na posição **R**, a luz indicadora de retenção automática Ⓐ acenderá no painel de instrumentos.

– Se você pressionar levemente o pedal do acelerador ou pressionar o pedal do freio com mais firmeza, o modo Park será automaticamente desengatado e o indicador de retenção automática no painel de instrumentos se apagará.

– Se a retenção automática durar mais de dois minutos, o freio de estacionamento elétrico será acionado automaticamente e a luz do freio de estacionamento Ⓟ acenderá

Se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado, o freio de estacionamento não será liberado.

A cada partida do motor, a função continua no modo estabelecido no momento que o motor foi desligado pela última vez.

Antes de sair do veículo, verifique se o freio de estacionamento está acionado. A luz indicadora Ⓟ no painel de instrumentos acende para indicar que o freio de estacionamento está acionado. O indicador e as luzes indicadoras se apagam quando as portas são travadas.

Recomendação de condução

A economia real de combustível varia de acordo com as condições de direção, equipamento e estilo de direção do seu veículo. Para otimizar sua economia de combustível, lembre-se do seguinte.

Dependendo das especificações do seu veículo, os seguintes recursos podem melhorar a economia de combustível e ajudá-lo a dirigir de forma mais ecológica.

- Conta-giros ➔ **80**
- Registros do computador de bordo
- Modo ECO ➔ **220**
- Função de parada e partida ➔ **113**

Dependendo das especificações do seu veículo, o sistema multimídia apresenta estas informações.



■ Recomendações de condução e condução no modo Eco

- Ao invés de aquecer o motor com o veículo parado, dirija sem pressa até ser atingida a temperatura normal de funcionamento.
- Dirigir em alta velocidade tem um forte impacto no consumo de combustível do veículo.
- Condução dinâmica envolvendo aceleração e frenagem bruscas e frequentes é uma atitude que custa caro em termos de combustível em comparação com o tempo economizado.
- Evite carregar cargas desnecessárias para economizar combustível.
- Frear o menos possível. Avaliando antecipadamente a distância que o separa de um obstáculo ou curva, basta aliviar o acelerador no momento certo.
- Nas trocas intermediárias, não estique demais as marchas do motor. Utilize sempre a relação mais elevada possível.
- Para evitar sobrecarregar o motor, sempre dirija com a alavanca de câmbio na posição ideal de marcha.
- Em veículos com transmissão DCT, recomenda-se manter a alavanca de câmbio na posição **D**. Além disso, não deixe a alavanca de câmbio na posição **N** ao descer um declive, pois pode ser difícil reagir a perigos repentinos
- Numa subida, ao invés de tentar manter a velocidade, não acelere mais que em superfície plana. de preferência, mantenha a mesma posição do pé no acelerador.
- No seu veículo, não é necessário mudar a alavanca de câmbio para P ou N e pressionar o pedal do acelerador para altas rotações antes de desligar a ignição.
- Intempéries, estradas inundadas:

Não circule em estradas inundadas se a altura da água ultrapassar a borda inferior dos aros da roda.

Se o sistema de freio ficar molhado, a potência de frenagem poderá diminuir, aumentando o risco de acidente, portanto, não dirija na água. Depois de atravessar um rio ou uma poça, o desempenho de frenagem pode ser prejudicado.

Nesses casos, esteja atento ao tráfego ao redor e dirija em baixa velocidade enquanto pressiona suavemente o pedal do freio várias vezes até que o desempenho da frenagem volte ao normal.

Inconvenientes à condução

Caro motorista, utilize obrigatoriamente os tapetes adaptados ao veículo, que se engancham aos elementos instalados previamente e verifique regularmente sua fixação. Não sobreponha vários tapetes.

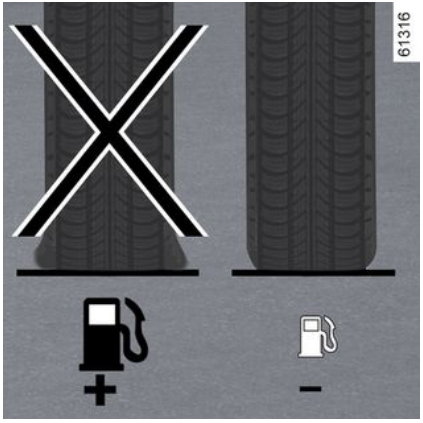
Os pedais podem ficar obstruídos ou ficar presos no tapete, podendo levar a acidentes graves.



■ Recomendações para reduzir o consumo e ajudar a preservar o meio ambiente:

– Prefira o modo ECO.
– Eletricidade é combustível. Desligue todos os componentes elétricos quando eles não forem realmente necessários. **Mas** (segurança acima de tudo) mantenha as luzes acesas sempre que a visibilidade exigir ("ver e ser visto").
– Utilize os difusores de ar. Trafegar com os vidros abertos a 100 km/h aumenta o consumo de combustível em até 4 %.
– Evite o enchimento de combustível até a boca; isso evita que ele transborde.
– Ao usar o ar-condicionado, é normal que o consumo de combustível aumente (especialmente nas cidades). Desligue o ar-condicionado quando ele não for necessário.
– Ajuste para a entrada de ar externa e dirija com os vidros fechadas.
– Se o veículo estiver estacionado ao sol, mantenha os vidros abertos durante alguns minutos para deixar sair o ar quente, antes de dar a partida.
– Não mantenha o bagageiro de teto montado se não estiver em uso.
– Evite utilizar o veículo para funções "porta a porta" (trajetos curtos com paradas prolongadas), pois o

motor nunca chega a atingir uma temperatura ideal de funcionamento.
– Ao dirigir, familiarize-se com a rota até o seu destino com antecedência ou use o sistema de navegação para dirigir com eficiência.



■ Pneus

– Um pneu murcho aumenta o consumo de combustível.
– Para otimizar o consumo de combustível, defina a pressão do pneu para a velocidade mais alta ou a pressão recomendada indicada na borda da porta do motorista. ➔ **281**
– O uso de pneus não recomendados pode aumentar o consumo.

MEIO AMBIENTE

Seu veículo foi concebido para preservar o **meio ambiente** durante toda sua vida útil: no momento da fabricação, durante a utilização e até mesmo quando termina sua vida útil.

Também temos o compromisso de embelezar o planeta em que vivemos, participando voluntariamente de atividades ambientais que beneficiam o planeta por meio da redução do uso ineficiente de energia.

■ Fabricação

Seu veículo é fabricado em instalações industriais que aplicam avançadas tecnologias para redução dos impactos ambientais relativas às pessoas e à natureza (redução dos consumos de água e energia, poluição sonora e visual, emissões atmosféricas e aquosas, separação seletiva e reaproveitamento de resíduos).

■ Emissões

Esse veículo é fabricado em conformidade com a lei de preservação da qualidade do ar e a lei de controle de ruído e vibração aplicável a carros de passeio. Para garantir o desempenho ideal do dispositivo de controle de emissões, é essencial que as inspeções relacionadas ao controle de emissões sejam realizadas em centros de serviço autorizados.

■ Sistema de controle de emissões evaporativas

Os gases evaporativos do tanque de combustível são armazenados em um recipiente e enviados para a admissão quando o motor está funcionando, evitando que sejam liberados na atmosfera para combustão.

– Recipiente: um invólucro que contém carvão ativado para capturar os gases de combustível evaporados do tanque de combustível e evitar que sejam liberados na atmosfera.
– Válvula solenoide de controle de purga: controla o gás evaporado do combustível armazenado no recipiente a ser sugado para dentro do cilindro de acordo com as condições de operação do veículo, conforme o sinal da unidade de controle eletrônico.

■ Reciclagem

Seu veículo foi projetado para minimizar seu impacto ambiental ao longo de seu ciclo de vida usando as melhores tecnologias disponíveis.

Seu veículo é mais de 95% reciclável. Para facilitar a reciclagem, fizemos inúmeras inovações no design do seu veículo e nos materiais utilizados.

Para preservar os recursos de matéria-prima, seu veículo também inclui muitas peças feitas de plástico reciclado ou materiais renováveis.

■ Contribua também para um melhor meio ambiente.

– Peças e componentes desgastados que são substituídos durante a manutenção de rotina do veículo, como baterias, filtros de óleo e filtros de filtro de ar, bem como óleo e recipientes contendo óleo (vazios ou contendo óleo residual), devem ser descartados por meio de empresas especializadas.
– Peças e veículos em fim de vida útil não devem ser descartados. Entregue-os a uma entidade jurídica que cumpra as normas ambientais.
– Componentes elétricos e eletrônicos desgastados substituídos (como baterias etc.) não devem ser jogados fora como lixo. Leve-as até uma Oficina Autorizada ou consulte a autoridade local para obter informações sobre instalações de reciclagem indicadas.
– Sempre siga a lei.

Recomendações sobre cuidados e controle de poluição

Seu veículo foi projetado para reduzir as emissões nocivas de gases de escape e economizar energia.

Além disso, pela sua concepção, pelas suas regulagens de origem e pelo seu consumo moderado, o seu veículo atende às normas antipoluição vigentes. Seu veículo participa ativamente na redução de emissão de gases poluentes e na economia de energia. No entanto, os níveis de emissão de gases poluentes e consumo do veículo também dependem de você. Assegure a manutenção e a utilização corretas de seu veículo.

■ Manutenção

É importante notar que a não observância das normas de controle de poluição pode expor você à ação processual das autoridades.

Além disto, a substituição das peças do motor ou do sistema de alimentação e escapamento, por outras não recomendadas pela montadora, pode modificar a conformidade do seu veículo às regulamentações de controle de poluição.

Mande efetuar em uma Oficina Autorizada as regulagens e os controles de seu veículo, conforme as instruções contidas no programa de manutenção: eles terão todos os recursos materiais que permitem garantir as regulagens originais de seu veículo.

■ Regulagens do motor

- **Ignição**: não necessitam nenhuma regulagem.
- **Velas de ignição**: as melhores condições de consumo, rendimento e desempenho impõem uma rigorosa observância às especificações estabelecidas por nossos departamentos de estudos.

  Em caso de substituição das velas, utilize as marcas, tipos e afastamentos específicos ao motor do veículo. Para isto, consulte uma Oficina Autorizada.
- **Ignição e marcha lenta**: nenhum ajuste é necessário.
- **Filtro de ar, filtro de combustível**: um cartucho sujo diminui o rendimento. É necessário substituí-lo.

■ Controle dos gases do escapamento

O sistema de controle dos gases de escapamento permite detectar anomalias de funcionamento no dispositivo antipoluição do veículo.

Estas anomalias podem provocar a liberação de substâncias nocivas ou danos mecânicos.

Esta luz indicadora no painel de instrumentos indica possíveis falhas no sistema:

É iluminado ao ligar a ignição e apagado quando o motor começa a funcionar.

AVISO DE PERDA DE PRESSÃO DOS PNEUS

3

■ Sistema de verificação da pressão dos pneus (TPMS)

Quando instalado no veículo, este sistema avisa sobre a perda de pressão de um ou mais pneus.

■ Princípio de funcionamento

O sistema (TPMS) detecta sem fio a pressão em cada pneu.

No caso de pressão insuficiente (esvaziamento, furo etc.), a luz indicadora  acende para alertar o motorista.

Esta função é um auxiliar de condução adicional, não confie no sistema como substituto.
A função não substitui o motorista, e o motorista deve sempre prestar atenção às condições dos pneus.
Ela não pode, em nenhum caso, substituir a atenção e a responsabilidade do motorista.
Verifique a pressão dos pneus, incluindo o estepe, uma vez por mês.
Se houver um mau funcionamento no sistema, leve-o imediatamente a um centro de serviço autorizado.

■ Condições de funcionamento

Este sistema (TPMS) mede a pressão atual dos pneus após a condução do veículo a uma velocidade superior a 30 km/h durante um determinado período de tempo e apresenta a pressão no painel de instrumentos. A pressão indicada imediatamente após o arranque do veículo, após um período de estacionamento superior a 20 minutos, reflete a pressão antes do estacionamento. Ao conduzir a uma velocidade superior a 30 km/h, a pressão dos pneus é atualizada para a leitura mais recente e apresentada no painel de instrumentos.

Se a luz de status do TPMS estiver sempre acesa, isso indica que um ou mais pneus estão recebendo pressão anormal dos pneus. Nesse ponto, você deve estacionar o veículo o mais rápido possível, verificar a pressão dos pneus e enchê-los com a pressão correta. A pressão dos pneus frios está indicada na etiqueta de pressão dos pneus do veículo.
➔ 281

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus do seu veículo pode alertar você sobre pressões anormais nos pneus, mas não substitui a manutenção normal dos pneus. Se a luz de status do TPMS acender, reduza imediatamente a velocidade e evite curvas fechadas e frenagens bruscas. Saia da estrada o mais rápido possível para uma parada segura e verifique os pneus e a pressão deles.

Nas situações a seguir, veja os riscos do sistema de entrar em ação tardiamente ou de nem entrar em ação:

– Certas condições de condução (como modo Sport, inverno ou estradas suaves);

– sistema não reiniciado após operação de enchimento ou qualquer operação nas rodas;
– Se os sensores não forem instalados depois de todos os quatro pneus serem substituídos por pneus de neve quando o veículo for conduzido no inverno.

A perda repentina de pressão de um pneu (rompimento de um pneu etc.) pode não ser detectada imediatamente pelo sistema.

Em certos casos, a mensagem relacionada e a luz TMPS aparecerão no painel de instrumentos se:

– filmes metálicos forem fixados no para-brisa
– estiver em áreas onde fortes ondas eletromagnéticas são geradas, como delegacias de polícia, estações de transmissão, instalações militares ou torres de transmissão
– acessórios elétricos estivem sendo usados, como laptop, telefone celular, carregador, navegação, purificador de ar, dispositivo de partida remota, dispositivo de comunicação sem fio

O sistema pode funcionar se a condição for liberada.

■ Recalibragem da pressão dos pneus

A pressão dos quatro pneus deve ser ajustada a frio (consulte a etiqueta localizada no canto da porta do motorista).

Caso a verificação das pressões não possa ser efetuada com os pneus **frios, é necessário aumentar as pressões recomendadas de 0,2 a 0,3 bar (3 psi).**

Nunca esvazie um pneu quente.

■ Substituição de rodas/pneus

Somente use equipamento aprovado pela rede da marca, senão o sistema corre risco de ser ativado tardiamente ou não funcionar corretamente. ➔ **278**

Após cada operação de troca de roda/pneu, regule a pressão do pneu e efetue a reinicialização do valor de referência de pressão do pneu.

■ Produto para reparo de pneus

Somente use equipamento aprovado pela rede da marca, senão o sistema corre risco de ser ativado tardiamente ou não funcionar corretamente.

TRANSMISSÃO: TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS

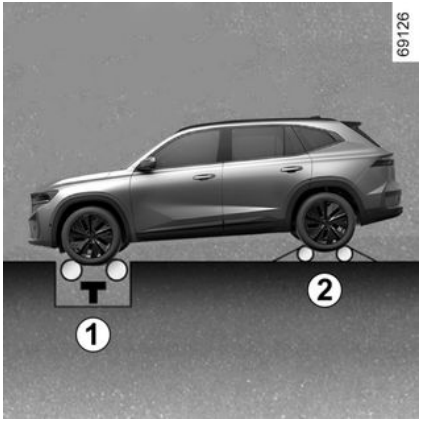
(Dependendo das especificações do veículo)

O sistema de acionamento deste veículo é de tração nas duas rodas ou tração nas quatro rodas adaptativa, dependendo da especificação do veículo, e para especificações de tração nas quatro rodas, nenhuma operação manual é necessária. Para especificações de tração integral, o sistema pode alternar de forma inteligente entre os modos de tração nas duas rodas e tração nas quatro rodas, dependendo das condições de operação do veículo.

Ao conduzir em estradas melhores, o veículo muda de forma inteligente para o modo 2WD para garantir conforto e economia. Ao dirigir em estradas escorregadias, lamacentas, com neve, arenosas ou complexas, o sistema de tração integral adaptável pode responder rapidamente ao iniciar, subir, acelerar em velocidades médias a altas e fazer curvas fechadas.

Ele alterna entre tração nas duas rodas e tração nas quatro rodas, distribui o torque de forma inteligente, garante tração nas quatro rodas, alcança a melhor dirigibilidade e segurança possíveis e garante a estabilidade e o conforto do veículo.

Observação: à medida que seu veículo com tração nas quatro rodas é conduzido a uma velocidade constante ou por marchas, a transmissão automática aprende por conta própria a aumentar a durabilidade e manter a funcionalidade máxima. As mudanças podem não ser suaves durante a condução inicial, mas a qualidade das mudanças melhora com cruzeiros e mudanças repetidos.



▶ Outras observações

Ao realizar o "teste de excesso de tolerância do velocímetro" como parte da inspeção regular do veículo, os veículos com tração nas quatro rodas em tempo integral devem ser testados usando um testador de rolagem projetado para tração nas quatro rodas (4WD). Se o teste for realizado usando um testador de rolos para veículos com tração nas duas rodas (2WD), existe o risco de danos aos componentes internos da caixa de transferência e possíveis riscos à segurança devido ao desprendimento do veículo, portanto, é necessário cuidado.

No entanto, se for inevitável realizar o teste no testador de rolos para 2WD, observe os seguintes procedimentos.

– Verifique a regulagem de pressão dos pneus.
– Posicione as rodas dianteiras no primeiro testador de rolos de teste do velocímetro ***1***.
– Libere o freio de estacionamento.
– Coloque as rodas traseiras no segundo dispositivo de rolagem livre ***2***.
– Para evitar o desprendimento do veículo e acidentes de segurança durante a inspeção, realize o teste de uma posição longe da frente do veículo.

– Se o painel de instrumentos exibir uma mensagem de erro do sistema de tração nas quatro rodas, entre em contato com um centro de serviço autorizado o mais rápido possível.
– Se o painel de instrumentos exibir uma mensagem sobre o superaquecimento do sistema de tração nas quatro rodas, pode ser devido ao sistema de tração nas quatro rodas ser ativado e superaquecer repetidamente ao dirigir o veículo em estradas arenosas, escorregadias ou com neve. Nesse caso, você deve parar de operar seu veículo. Para restaurar a capacidade de tração nas quatro rodas no menor tempo possível, selecione AUTO HOLD ou engate a alavanca de câmbio em **P** ou **N** e espere o sistema de tração nas quatro rodas esfriar. Depois de esperar pelo menos 15 minutos, reinicie o veículo depois que o sistema retornar ao estado normal.
– Se a mensagem de superaquecimento for exibida mais de duas vezes e você ainda não conseguir corrigir o problema, interrompa todas as tentativas e entre em contato com um centro de serviço autorizado.
– Para veículos equipados com sistema de tração nas quatro rodas, reboques para veículos com tração nas duas rodas não são permitidos em nenhuma circunstância.
– Os fluidos no gerenciador de torque, tomada de força, sistema de acionamento traseiro, etc. não precisam ser trocados.
– Não adicione arbitrariamente os aventais do para-lama na parte externa do sistema de tração nas quatro rodas para evitar superaquecimento e anomalias adicionais devido à baixa dissipação de calor.

Tração nas quatro rodas

– Independentemente do modo selecionado, não ligue o veículo se as rodas dianteiras forem giradas por elevadores ou rolos, etc. e apenas as rodas traseiras estiverem em contato com o solo.
– Utilize sempre apenas o pneu sobresselente designado.
– As correntes dos pneus devem ser instaladas apenas nas rodas dianteiras.
– Não confie demais na tração nas quatro rodas. Não dirija agressivamente em áreas perigosas.

TRANSMISSÃO: TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS

– Sempre use pneus do mesmo produto, tamanho e padrão de superfície de contato nas quatro rodas. O uso de diferentes tamanhos de pneus nas rodas dianteiras e traseiras pode causar sérios danos aos pneus, caixa de câmbio, caixa de transferência e engrenagens do diferencial traseiro.

Dispositivos de correção e assistência à condução

Dependendo do veículo, eles podem incluir:

- **um sistema de frenagem antibloqueio (ABS);**
- **controle eletrônico de estabilidade (ESC) e controle de tração;**
- **assistência à frenagem de emergência;**
- **auxílio à partida em subida;**
- **controle de descida de declives.**

Estas funções constituem um auxílio suplementar em situações de condução crítica, para adaptar o comportamento do veículo ao tipo de condução.
Estas funções não substituem o motorista. **Elas não aumentam os limites do veículo nem devem estimular a dirigir em alta velocidade.** Em nenhum caso, elas podem substituir a vigilância ou a responsabilidade do motorista ao manobrar o veículo (o motorista deve sempre estar pronto para acidentes repentinos que podem ocorrer ao dirigir).

■ Sistema de frenagem antibloqueio (ABS)

Em caso de uma frenagem intensa, a ação do ABS evita o bloqueio de rodas, permitindo assim controlar a distância de frenagem e manter o controle do veículo. Nestas condições, manobras mais bruscas para evitar um obstáculo são agora admissíveis. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à sua frente.

A entrada em ação do dispositivo se manifesta por uma vibração do pedal do freio. As regras de prudência devem ser respeitadas obrigatoriamente (distância entre veículos etc.).

O ABS foi projetado para garantir a segurança e a direção do seu veículo durante a frenagem, não para encurtar as distâncias de parada. Em estradas esburacadas, de cascalho ou com neve, as distâncias de parada podem ser maiores do que em um veículo sem ABS. Ao dirigir nesses tipos de estradas, diminua a velocidade e deixe bastante distância de acompanhamento, especialmente se estiver dirigindo em baixas velocidades.

▶ Falhas de funcionamento

Se ocorrer um problema com o sistema ABS, uma luz de advertência acenderá no painel de instrumentos (ABS) e o sistema de freio funcionará

sem ABS. Dirija seu veículo com segurança a uma oficina autorizada o mais rápido possível.

Em caso de emergência, é recomendável aplicar pressão **forte e contínua** no pedal do freio. Não é necessário agir com pressões sucessivas (bombeamento). O ABS modulará a força aplicada no sistema de freios.

Os sistemas de frenagem funcionam de forma parcial. Se a luz de advertência do ABS (ABS) e a luz de advertência do freio (!) estiverem acesas durante a condução, isso indica um problema grave com o sistema de frenagem. **É perigoso frear bruscamente**, por isso é essencial parar imediatamente, assim que as condições de tráfego permitirem, e então ligar para uma Oficina Autorizada.

■ Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

Este sistema ajuda a manter o controle do veículo em situações "críticas" de condução (evitando um obstáculo, perda de aderência em curva, etc.).

▶ Princípio de funcionamento

O volante possui um sensor que permite ao sistema reconhecer o tipo de condução escolhido pelo motorista.

Há outros sensores, distribuídos pelo veículo, que permitem avaliar a sua trajetória real.

O sistema compara as manobras do motorista com a trajetória real do veículo e corrige esta última, se necessário, provocando a frenagem de algumas rodas e/ou recorrendo à potência do motor. Se o sistema estiver acionado, a luz indicadora piscará no painel de instrumentos. Você pode sentir uma leve vibração enquanto ele está funcionando, o que é normal.

Após o arranque do veículo, pode ocorrer ruído devido à verificação inicial do funcionamento do ABS ou ESC durante a partida, o que é normal.

▶ Controle de tração

Este sistema destina-se a limitar a patinagem das rodas motrizes e conservar a trajetória do veículo em situações de partida, aceleração ou desaceleração.

Princípio de funcionamento

Usando os sensores de rodas, o sistema mede e compara a velocidade das rodas motrizes em todos os momentos. Se uma roda estiver começando a derrapar, o sistema freia automaticamente até que a tração fornecida fique compatível com o nível de aderência sob a roda novamente.

O sistema também atua para ajustar o regime do motor à aderência possível ao piso, independentemente da pressão exercida no pedal do acelerador.

▶ Desativação do ESC

Em certas circunstâncias (condução em solo macio: com neve, lama etc.

ou condução com pneus com correntes), o sistema pode reduzir a potência do motor para limitar a patinagem.

Nesse caso, você pode desativar a função ESC para aumentar o acionamento do motor e facilitar a partida.

Você pode desativar a função deslizando de cima para baixo no lado esquerdo do relógio na parte superior da tela central para selecionar a tela [Control Center] e, em seguida, pressione o botão [ESC OFF]. ➔ 237

Você pode desativar o recurso ESC nos seguintes casos:

– Quando o veículo está dirigindo em estradas com neve ou lamacentas
– Quando o veículo está preso em uma área lamacenta e precisa se mover para frente e para trás
– Quando o veículo está circulando com correntes de pneus

Você deve dirigir com o ESC ativado porque dirigir com o ESC desativado pode fazer com que seu veículo derrape em superfícies escorregadias ou quando você precisar fazer curvas fechadas, e pode dificultar a navegação em estradas secundárias e curvas.

Não desative o ESC (incluindo TCS) quando o recurso estiver ativado. O veículo pode derrapar abruptamente, aumentando o risco de acidente.

▶ Falhas de funcionamento

Quando o sistema detecta uma anomalia de funcionamento, as luzes indicadoras se acendem no painel de instrumentos. Consulte uma Oficina Autorizada.

Se o seu veículo estiver em uma mesa giratória ou outro objeto em movimento, como na entrada de um estacionamento, enquanto o motor estiver funcionando, a luz ESC poderá acender.
Reinicie o veículo depois que o veículo estiver fora da mesa giratória ou de outro objeto em movimento.

■ Assistência à frenagem de emergência (EBA)

Trata-se de um sistema complementar ao ABS que ajuda a reduzir as distâncias de parada do veículo.

▶ Princípio de funcionamento

O sistema foi projetado para detectar uma situação de frenagem de emergência. Nesse caso, o sistema de frenagem imediatamente desenvolve potência máxima e pode acionar o controle do ABS.

A frenagem ABS mantém-se enquanto o pedal do freio estiver sendo pressionado.

As luzes de emergência podem ser ativadas durante uma frenagem brusca, dependendo das especificações do veículo.

Dependendo da versão do veículo, essas luzes podem piscar em caso de forte desaceleração.

▶ Antecipação da frenagem

De acordo com o modelo do veículo, quando se solta rapidamente o pedal do acelerador, o sistema antecipa a frenagem para diminuir as distâncias de parada.

Ao utilizar o regulador de velocidade:

– se você usar o pedal do acelerador, quando soltá-lo, o sistema poderá ser acionado;

– se você não usar o acelerador, o sistema não será acionado.

▶ Falhas de funcionamento

Quando o sistema detecta uma irregularidade de funcionamento, a luz indicadora acende no painel de instrumentos. Consulte uma Oficina Autorizada.



Esses recursos são auxílios adicionais que permitem controlar o comportamento do seu veículo em situações extremas de direção para se adaptar às condições de direção.
No entanto, esses recursos não substituem o motorista, não podem aumentar os limites de desempenho do veículo e não podem permitir que o motorista manobre rapidamente. Portanto, a atenção ou responsabilidade do motorista ao operar o veículo é crítica em qualquer caso. O motorista deve estar sempre preparado para quaisquer situações inesperadas que possam surgir durante a condução.

■ **Auxílio à partida em subida (HSA)**

Esse sistema ajuda você a arrancar em subidas, dependendo da inclinação. Ele impede que o veículo se desloque para trás acionando automaticamente os freios quando o motorista retira o pé do pedal do freio para pressionar o pedal do acelerador.

O sistema segura o veículo durante cerca de **2 segundos**. A seguir, os freios são desapertados progressivamente (o veículo desliza em função da inclinação do piso).

Se o pedal do acelerador não for pressionado ou o freio de estacionamento eletrônico não estiver engatado, o veículo poderá deslizar para trás em uma inclinação após aproximadamente 2 segundos, portanto, você deve dirigir com cuidado ao iniciar uma subida.

▶ Funcionamento do sistema

O assistente de arranque em subida é ativado automaticamente nas seguintes condições.

– Quando a alavanca de câmbio está na posição **D** (Dirigir) ou **R** (Ré) e subindo um aclive.
– Pressione o pedal do freio para parar completamente o veículo na inclinação.

▶ Desativação do sistema

O recurso de assistência ao arranque em subida é desativado nas seguintes condições.

– Quando a alavanca de câmbio está na posição **N** (Neutro) ou **P** (Estacionamento), ou ao dirigir em uma estrada plana.
– Quando a luz indicadora do sistema ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade) está acesa no painel.

O sistema de auxílio à partida em inclinação não pode impedir totalmente o veículo de recuar ou avançar em todas as situações (declives muito íngremes etc.). Dirija sempre com cautela e cuidado.
Em todos os casos, o motorista pode pressionar o pedal do freio para evitar que o veículo role para trás, uma vez que existe o risco de ferimentos graves.
A função de Auxílio de Partida em Subida não deve ser usada em paradas prolongadas: use o pedal do freio.
Esta função não foi concebida para imobilizar o veículo de modo permanente.
Se necessário, utilize o pedal do freio para parar o veículo.
O motorista deve permanecer particularmente vigilante ao dirigir em superfícies escorregadias ou de baixa aderência, como estradas com gelo, terrenos lamacentos ou inclinações íngremes.

Risco de ferimentos graves.

■ Controle de descida de declives (HDC)

Ao limitar o torque do motor e aplicar freios, o veículo pode descer encostas íngremes a uma velocidade constante sem intervenção do motorista.

▶ Ativação/desativação do sistema

Deslize para baixo a partir do canto superior esquerdo da tela central para selecionar a tela [Control Center] e, em seguida, ative ou desative o recurso [Hill descent control]. ➔ 237

Quando esse recurso é ativado, a luz indicadora  no painel acende em branco.

Depois que o recurso é ativado, a frenagem automática será acionada quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 40 km/h em uma inclinação, ajudando a manter uma velocidade constante durante a descida. Enquanto o controle de descida de declives estiver gerenciando a velocidade, a luz indicadora  acenderá em verde.

Ao dirigir em declives, o motorista pode controlar a velocidade de descida pressionando o pedal do acelerador ou do freio, com a velocidade ajustável na faixa de aproximadamente 4 a 40 km/h.

Se a velocidade do veículo aumentar para aproximadamente 40 a 60 km/h, o recurso poderá ser temporariamente interrompido até diminuir para 4 a 40 km/h.

Esse recurso pode ser desativado na tela central ou será desativado automaticamente se a velocidade do veículo exceder 60 km/h.

A função também pode ser temporariamente desativada nas seguintes situações devido à temperatura excessiva do freio.

– Quando o recurso de controle de descida de declives (HDC) é ativado e a luz indicadora  no painel acende em amarelo, o sistema fica indisponível.
– Quando o recurso de controle de descida de colina (HDC) é desativado e a função é ativada na tela central, a luz indicadora no painel não acende e o sistema não está disponível.



Esse recurso é uma função adicional da assistência à condução. Ele não pode substituir o motorista. Portanto, o motorista é responsável por prestar atenção à direção e deve estar sempre pronto para aplicar o freio.
O sistema HDC não pode controlar a velocidade do veículo em todas as encostas íngremes e condições de estrada. Esteja em condições de pressionar o pedal do freio a qualquer momento para reduzir a velocidade.
Não fazer isso **pode resultar em acidentes ou ferimentos graves**.

Prevenção de afastamento da faixa

O sistema do assistente de permanência na faixa (LKA) usa uma câmera frontal, radar frontal e radar lateral traseiro para reconhecer faixas, pedestres e veículos que se aproximam pela frente e por trás. Ele calcula a distância entre o veículo e as faixas esquerda/direita, bem como os veículos que se aproximam, a velocidades de 50 a 180 km/h para ajudar a manter a posição da pista.

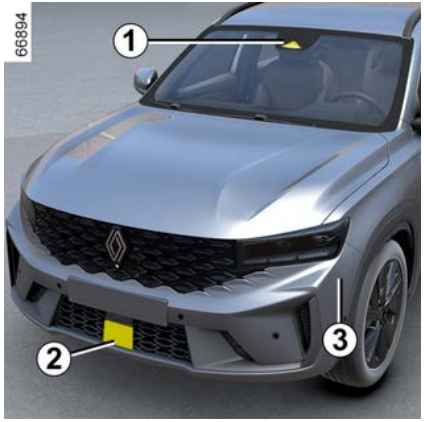
Se o veículo sair da faixa de rodagem ou houver risco de colisão com pedestres ou veículos em faixas adjacentes, o sistema fornecerá assistência de frenagem para evitar a saída da faixa de rodagem e evitar colisões, lembrando o motorista de permanecer dentro da faixa. Este sistema inclui alerta de afastamento da faixa (LDW), assistente de permanência na faixa (LKA) e assistente de emergência de permanência na faixa (ELKA).

Ao usar este sistema, o motorista deve sempre manter as duas mãos no volante.

Este sistema deve ser usado apenas em rodovias e vias arteriais urbanas, e o motorista deve permanecer focado na direção.

Ao usar este sistema, você deve segurar o volante e prestar atenção à estrada e ao tráfego ao redor. Não use esse recurso em estradas urbanas, zonas de construção, ruas estreitas ou estradas com bicicletas ou pedestres. Não confie neste sistema para determinar o caminho de condução apropriado. Esteja sempre preparado para tomar medidas imediatas. O não cumprimento destas instruções pode resultar em danos materiais, ferimentos graves ou morte.

Se o controle eletrônico de estabilidade (ESC) estiver desligado, a assistência à permanência na faixa (LKA) e a assistência de emergência à permanência na faixa (ELKA) não funcionarão.





■ Localização da câmera *1* e dos radares *2* e *3*

Esse sistema usa uma câmera frontal ***1***, radar frontal ***2*** e radar lateral ***3***.

Quando o veículo é ligado, o sistema inicia uma autoverificação, durante a qual as funções do sistema não estarão disponíveis.

Certifique-se de que as áreas da câmera frontal e do radar frontal/lateral estejam limpas. Condições ambientais, como sujeira nas áreas em que o sistema funciona, chuva ou marcações fracas na pista, podem afetar o desempenho do sistema. Em caso de avaria, podem aparecer mensagens relacionadas no painel de instrumentos.

ⓘ Você pode **retomar o controle do veículo** a qualquer momento movendo o volante.

■ Tipos de função

– Alerta de afastamento da faixa (LDW): o sistema alerta o motorista quando o veículo se afasta involuntariamente de sua faixa, incluindo afastamentos da faixa já ocorridos e iminentes.
– Assistente de permanência na faixa (LKA): quando o veículo se aproxima da borda da faixa e corre o risco de se afastar dela, o torque é aplicado ao volante para ajudar o motorista a recuperar o controle e manter o veículo na faixa.

ⓘ Se você tentar mudar de faixa sem ativar a seta após a ativação do assistente de permanência na faixa (LKA), o torque poderá ser aplicado ao volante.

– Assistente de emergência de permanência na faixa (ELKA): os veículos equipados com este sistema ajudam o veículo a voltar à sua faixa original nas seguintes situações:
  – Quando o veículo corre o risco de sair da pista ou colidir com a borda de uma pista que pode ser atravessada.
  – Quando o desvio involuntário para fora da faixa representa um risco de colisão com veículos em sentido contrário.
  – Quando a saída não intencional da faixa representa um risco de colisão com veículos que vêm atrás.
  – Quando a saída não intencional da faixa representa um risco de colisão com pedestres em faixas adjacentes.

⚠ Esse sistema não pode lidar com todas as situações em todos os tipos de tráfego, clima e condições da estrada.
Esse sistema não pode detectar cercas de beira de estrada, guarda-corpos ou obstáculos semelhantes.
O sistema é ativado apenas em situações com alto risco de colisão, portanto, não espere que esse recurso intervenha.
Os motoristas devem sempre manter a atenção e o discernimento para dirigir com segurança, manter uma distância adequada dos outros veículos e cumprir as leis de trânsito vigentes.

■ Ativação/desativação

No menu esquerdo da tela central, selecione [My apps] ⊞ -[Driver assistance]-[Active driver assist]-[Lane keeping assist]. A partir daí, você

pode ativar ou desativar [Lane keeping assist], [Lane departure warning] e [Emergency lane keeping assist]. (Para [Lane departure warning], as configurações de som e vibração estão disponíveis.)

Como alternativa, você pode deslizar para baixo a partir do canto superior esquerdo da tela central para selecionar [Control center] e, em seguida, definir [Lane keeping assist] para ativar ou desativar a função [Lane departure warning]. Também é possível selecionar [Control center] - [Lane departure warning] para ativar ou desativar a função [Lane departure warning]. ➔ 237

Quando as funções de alerta de afastamento da faixa (LDW) e assistência de manutenção de faixa (LKA) são ativadas, a luz indicadora LKA no painel de instrumentos acende em verde.

A assistência de emergência à permanência na faixa (ELKA) é ativada automaticamente sempre que o veículo é ligado. O alerta de afastamento da faixa (LDW) e a assistência à permanência na faixa (LKA) retornarão às configurações da partida anterior cada vez que o veículo for reiniciado.

> ⓘ Você pode interromper a correção da trajetória a qualquer momento movendo o volante.

■ Operação



Devido às limitações do desempenho do sensor, a curvatura da pista pode ser detectada de forma imprecisa (por exemplo, uma estrada reta pode ser exibida como uma estrada curva).

O sistema de assistência à permanência na faixa apresenta informações sobre o estado de funcionamento do sistema no painel de instrumentos.

Quando o alerta de afastamento da faixa (LDW) ou a assistência à permanência na faixa (LKA) é ativado, a luz indicadora do sistema de assistência de faixa ***4*** acende em verde. Se houver um mau funcionamento no sistema, a luz indicadora acenderá em amarelo.

▶ Luz indicadora de faixa ***5***

A luz indicadora de faixa ***5*** será exibida no painel de instrumentos, dependendo das seguintes condições:

- Não exibida: o sistema não consegue detectar a faixa.
- Cinza: o sistema não está ativado.
- Branco: o sistema está no modo de espera.
- Vermelho: o sistema está ativo.
- Azul: o sistema interveio aplicando torque ao volante.

■ Aviso "Keep control"

Quando o sistema de assistência à permanência na faixa é ativado, o motorista deve manter sempre as duas mãos no volante. Se o sistema não detectar mãos no volante quando for ativado pela primeira vez, nenhuma mensagem de alerta será exibida no painel de instrumentos. Se as mãos não forem detectadas

novamente após a reativação do sistema, o sistema emitirá um som de advertência e exibirá uma mensagem no painel de instrumentos dizendo "Please hold the steering wheel".

Assim que ambas as mãos forem detectadas, o alerta exibido no painel de instrumentos desaparecerá e o sistema continuará a funcionar.

Problemas como pressão anormal dos pneus, erros de alinhamento da tração nas quatro rodas, pneus incompatíveis ou pneus fora do padrão podem levar a um desempenho anormal do sistema. O motorista só deve utilizar este sistema quando o veículo estiver em condições normais.



Esta função é uma ajuda suplementar à condução. Ela não deve, de forma alguma, substituir os devidos cuidados e a vigilância do motorista, que deve sempre ter controle do veículo.

Manutenção/reparo do sistema

– Em caso de impacto, pode-se alterar o alinhamento da câmera, o que poderá afetar sua operação. Desative a função e consulte uma oficina autorizada.
– Qualquer trabalho na área onde a câmera esteja localizada (reparos, trocas, modificações de para-brisa etc.) precisa ser executado por profissional qualificado. Somente uma Oficina Autorizada está qualificada para fazer a manutenção do sistema.

Em caso de problemas no sistema

Algumas condições podem prejudicar ou danificar a operação do sistema, como:

– para-brisa obscurecido (por sujeira, gelo, neve, condensação etc.);
– um ambiente complexo (túnel, etc.);
– condições meteorológicas desfavoráveis (neve, chuva, granizo, gelo preto etc.);
– Visibilidade insatisfatória (noite, neblina etc.);
– as marcações da via são irregulares ou difíceis de distinguir (por exemplo, parcialmente apagadas, espaçamento excessivo, superfície da via distorcida...);
– Há marcações fora da pista ou marcações semelhantes a faixas ao redor da pista; ou sombras de objetos ao redor da estrada, como canteiros centrais, guarda-corpos, barreiras acústicas ou vegetação circundante, obscurecem a pista.
– ser ofuscado (sol forte, faróis dos veículos que vêm na direção oposta etc.);
– a via é estreita, sinuosa ou ondulada (curvas fechadas etc.);
– logo atrás de um veículo viajando na mesma pista.

Nesse caso, o sistema pode reagir incorretamente ou não reagir.
Risco de correção indesejada, incorreta ou ausência de correção da trajetória.
Desativação da função
Você deverá desativar a função se:

– a área da câmera tiver sido danificada (no lado do para-brisa ou no lado do retrovisor traseiro interno);
– a pista estiver escorregadia (neve, gelo preto, aquaplanagem, cascalho etc.);
– Visibilidade insatisfatória (noite, neblina etc.);
– o para-brisa estiver rachado ou distorcido (não execute reparações do para-brisa nessa área; ele deve ser trocado por uma Oficina Autorizada);
– o veículo estiver rebocando um trailer;
– o veículo estiver entrando em uma área com várias marcações na superfície (uma área em obras, etc.);
– Se você aplicar força aleatoriamente em um lado do volante e soltar as duas mãos ao mesmo tempo.

■ Limitações do sistema
As seguintes condições da estrada podem reduzir o desempenho do sistema ou torná-lo inoperante. O motorista deve permanecer sempre alerta.

– O sistema não pode ser aplicado em estradas com raios de curva excessivamente pequenos.
– O sistema não é aplicável em estradas onde as faixas não são visíveis.
– O sistema não pode ser aplicado em cruzamentos.
– O sistema não se aplica a estradas com marcações de veículos (por exemplo, marcas de pneus).
– O sistema não se aplica a estradas onde as faixas estão aumentando ou diminuindo.
– O sistema não se aplica a estradas com grandes diferenças entre faixas existentes e novas.
– O sistema não se aplica a pavimentos com buracos, desníveis ou irregularidades.
– O sistema não pode reconhecer marcações rodoviárias (cones), portanto, não se aplica a pavimentos em construção.
– O sistema não funciona em estradas ultralargas/ultraestreitas.
– O sistema não funciona em pavimentos em zigue-zague.
– O sistema não se aplica quando a visibilidade é reduzida devido ao mau tempo.
– A visão da câmera frontal, do radar frontal e do radar de ponto cego não deve ser obstruída por contaminantes. O sistema desliga-se, especialmente quando completamente coberto de neve, e as informações de desligamento são apresentadas ao motorista no painel de instrumentos.

– A instalação da câmera frontal, do radar frontal e do radar de ponto cego pode estar sujeita a vibrações ou choques, o que pode degradar o desempenho do sistema. Neste momento, a câmera frontal, o radar frontal e o radar de ponto cego devem ser recalibrados.

Assistente de mudança de faixa



Usando informações dos sensores de radar laterais e traseiros instalados em cada lado do para-choque traseiro (área ***1***), o sistema detecta os pontos cegos traseiros do veículo e avisa o motorista:

– Aviso de ponto cego (BSW)
– Aviso de colisão traseira (RCW)
– Alerta de saída segura do ocupante
– Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)

Quando o veículo é ligado, o sistema inicia uma autoverificação, durante a qual as funções do sistema não estarão disponíveis.

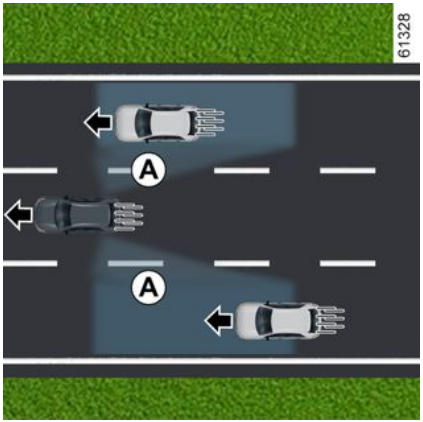
Certifique-se de que a zona ***1*** ao redor dos radares em cada lado do para-choque traseiro não esteja obstruída (por sujeira, lama, neve etc.). Se as áreas do radar estiverem sujas ou afetadas por condições climáticas, como chuva, isso poderá afetar o desempenho do sistema. Se a câmera ou o radar estiverem em operação limitada ou inoperantes, mensagens relacionadas poderão ser exibidas no painel de instrumentos.

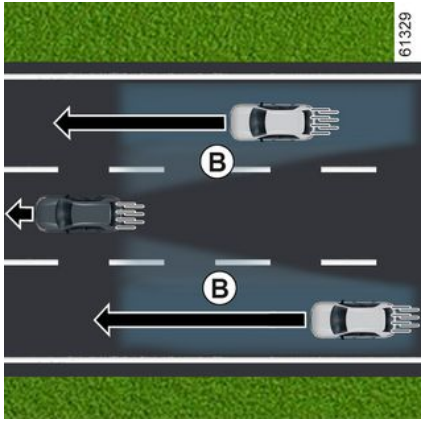
■ Aviso de ponto cego (BSW)

O sistema alerta o motorista sobre a segurança de direção por meio da iluminação/piscar do indicador de monitoramento de ponto cego do espelho externo, notificações do painel, sons de advertência e piscar das luzes indicadoras de risco.

Quando o botão START/STOP está no Modo II ou quando o veículo é ligado, o indicador de aviso de ponto cego no painel acende em verde, indicando que o sistema está funcionando normalmente. Se o indicador de aviso de ponto cego acender em vermelho, isso indica um mau funcionamento do sistema.

– Mantenha as superfícies em ambos os lados do para-choque traseiro limpas.
– Este sistema é para assistência ao motorista e não pode substituir a direção segura do motorista.
– Não desmonte ou substitua os radares laterais traseiros.





▶ Princípio de funcionamento

Usando informações dos sensores instalados em cada lado do para-choque traseiro (área ***1***), a função avisa o motorista:

- Quando um veículo estiver no ponto cego ***A*** e indo na mesma direção do seu veículo;

  e/ou

- Quando há risco de colisão com um veículo que está na área ***B*** e movendo-se mais rápido do que você na faixa adjacente.

Devido à presença de sensores atrás do para-choque, é recomendável confiar qualquer operação no para-choque (reparo, substituição, pintura, etc.) a um profissional qualificado.

▶ Ativação/desativação

Na tela central, selecione a sequência [My apps] -[Driver Assistance]-[Active Driver Assist]-[Driving Safety Assistance] e, em seguida, ative ou desative a função em [Blind Spot Warning] abaixo de [Lane Change Assist]. O status de ativação/desativação de todas as funções manterá as configurações anteriores.

Como alternativa, deslize para baixo a partir do canto superior esquerdo da tela central para selecionar [Control Center] e, em seguida, ative ou desative [Blind Spot Warning]. ➔ **237**

Esta função é uma ajuda suplementar à condução. Ela não deve, de forma alguma, substituir os devidos cuidados e a vigilância do motorista, que deve sempre ter controle do veículo.

Limitações do sistema

O indicador de aviso de ponto cego acende ou pisca e um som de advertência é emitido pelo sistema.

A função de aviso de ângulo morto pode ter dificuldade em ajudar o motorista nas seguintes situações:

- Condições climáticas adversas, como chuva ou neve.
- Não opera em objetos estacionários.
- Não funciona em pedestres e bicicletas.
- Curvas fechadas e espaços abertos.

■ Aviso de colisão traseira (RCW)

A função de suporte de aviso de colisão traseira pode monitorar objetos atrás do veículo.

Quando um veículo se aproxima rapidamente pela traseira é detectado, as luzes indicadoras de risco acendem para alertar o veículo traseiro para desacelerar ou manter uma distância segura. Se o veículo estiver parado e a alavanca de câmbio estiver na posição **P**, **N** ou **D**, o sistema aplicará os freios se houver risco de colisão traseira, reduzindo o risco de o veículo deslizar para a frente após uma colisão e evitando uma colisão secundária com o veículo da frente.

A função de suporte de aviso de colisão traseira opera quando a alavanca de câmbio está na posição **P**, **N** ou **D** e aplica freios de emergência quando um perigo é detectado. Os alvos detectados para a aproximação da retaguarda incluem:

– Veículos
– Pequenos veículos elétricos ou motocicletas.

▶ Ativação/desativação

No menu esquerdo da tela central, selecione [My apps] -[Driver Assistance]-[Active Driver Assist]-[Collision Avoidance Assistance] e, em seguida, ative ou desative a função [Rear Collision Warning].

Como alternativa, deslize de cima para baixo na tela central para a esquerda do relógio para selecionar [Control Center] e, em seguida, ative ou desative o [Rear Collision Warning]. ➔ **237**

Limitações do sistema
Esta função pode não funcionar nos seguintes casos:

– Quando um veículo traseiro muda de faixa no último momento.
– Quando é tarde demais para detectar um veículo se aproximando em situações como curvas fechadas, inclinações ou estradas curtas.
– Quando a velocidade relativa do veículo da retaguarda for superior a cerca de 72 km/h ou inferior a cerca de 10 km/h.

A função de aviso de colisão traseira não pode evitar colisões. Os motoristas devem prestar atenção aos avisos e tomar as medidas apropriadas para garantir uma direção segura.

■ Alerta de saída segura do ocupante

Quando o veículo está parado ou em movimento em baixa velocidade, o radar lateral traseiro detecta objetos em movimento que se aproximam da lateral. Se houver risco de colisão ao abrir a porta, o indicador de aviso de ponto cego no espelho retrovisor externo acenderá ou piscará e um som de advertência é emitido para alertar o motorista sobre o perigo de abrir a porta.

Essa função detecta principalmente os seguintes destinos:

– Veículos
– Pequenos veículos elétricos ou motocicletas
– Bicicletas
– Pedestres (o desempenho da detecção não é garantido)

▶ Ativação/desativação

No menu esquerdo da tela central, selecione [My apps] -[Driver Assistance]-[Active Driver Assist]-[Collision Avoidance Assistance] e, em seguida, ative ou desative a função [Safety Exit Warning].

Limitações do sistema
Esta função pode não funcionar efetivamente nas seguintes situações:

– Clima inclemente, como chuva ou neve
– Quando o objeto alvo está parado ou se movendo lentamente
– Quando um veículo se aproxima ou se afasta rapidamente

Se o veículo estiver desligado por cerca de 3 minutos ou estiver travado e desligado, esta função deixará de funcionar.

■ Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)

O alerta de tráfego cruzado traseiro usa o radar lateral traseiro para monitorar objetos que se aproximam. Se for detectado um risco de colisão entre o veículo e os veículos traseiros, motocicletas, bicicletas ou pedestres, o alerta de tráfego cruzado traseiro alertará o motorista sobre o perigo por meio de alarmes claros e precisos. Se o veículo estiver em marcha-atrás e o risco for elevado, o veículo realizará uma frenagem de emergência.

▶ Ativação/desativação

No menu esquerdo da tela central, selecione [My apps] -[Driver Assistance]-[Active Driver Assist]-[Collision Avoidance Assistance] e, em seguida, ative ou desative a função [Rear Cross Traffic Alert].

Como alternativa, deslize de cima para baixo na tela central para selecionar [Control Center] e, em seguida, ative ou desative o [Rear Cross Traffic Alert]. ➔ **217**

Esta função funciona durante a marcha-atrás a baixa velocidade. Se for detectado um risco de colisão, o alerta de tráfego cruzado traseiro avisará o motorista com indicadores (luzes indicadoras de ponto cego nos espelhos retrovisores exteriores e alertas de perigo na tela central) e alarmes sonoros (sons de advertência na tela central) para ajudar a evitar que o veículo colida com o tráfego cruzado ao sair de uma área de estacionamento.

Este sistema de assistência à mudança de faixa (aviso de ponto cego, aviso de colisão traseira, aviso de saída de segurança, alerta de tráfego cruzado traseiro) é um recurso adicional de assistência à direção. Portanto, a atenção e a responsabilidade do motorista são de extrema importância em todas as situações, e você não deve confiar apenas no sistema durante a condução.
Mesmo em veículos equipados com esses sistemas, o motorista deve sempre verificar diretamente se há outros veículos na lateral e na traseira e permanecer vigilante para responder a situações repentinas durante a condução. Sempre preste atenção para garantir que não haja obstáculos em movimento, como crianças, animais, carrinhos de bebê ou bicicletas, bem como pequenos obstáculos fixos, como pedras ou postes no caminho do veículo.

– A faixa de detecção do sistema está de acordo com a largura padrão das pistas. Ao dirigir em uma via estreita, o sistema pode avisar você quando um veículo for detectado a uma distância maior do que a via mais próxima.
– A faixa de detecção do sistema está de acordo com a largura padrão das pistas. Se você estiver dirigindo em vias largas, o sistema talvez não detecte um veículo no ponto cego.
– Em caso de condições meteorológicas muito adversas (chuva forte, neve etc.), o sistema pode ser interrompido temporariamente. Fique atento às condições de condução.

Risco de acidente.

Esta função é uma ajuda suplementar à condução. Ela não deve, de forma alguma, substituir os devidos cuidados e a vigilância do motorista, que deve sempre ter controle do veículo. O motorista deve sempre adaptar a velocidade às condições de circulação, independentemente das indicações do sistema.
O sistema não deve, em hipótese alguma, ser usado como detector de obstáculos ou sistema anticolisão.

Manutenção/reparo do sistema

– Em caso de impacto, é possível alterar o alinhamento do radar. Consequentemente, sua operação será afetada. Consulte uma Oficina Autorizada.
– Qualquer trabalho na área onde os radares estão localizados (reparos, substituições, etc.) deve ser executado por um profissional qualificado. Somente uma Oficina Autorizada está qualificada para fazer a manutenção do sistema.

Desordem no sistema

Algumas condições podem prejudicar ou danificar a operação do sistema, como:

– ambientes complexos (pontes metálicas, túneis, rodovias com barreiras nas laterais etc.);
– condições meteorológicas precárias (neve, granizo, gelo preto etc.);
– o veículo está equipado com um engate de reboque que não é reconhecido pelo sistema.

Risco de alarmes falsos ou ausência de alertas

Se o sistema se comportar de maneira anormal, entre em contato com uma Oficina Autorizada.

Limitação da operação do sistema

– A área do radar deve ser mantida limpa e sem nenhuma modificação, para garantir a operação apropriada do sistema.
– Objetos pequenos movendo-se próximo ao veículo (motocicletas, bicicletas, pedestres, etc.) podem não ser reconhecidos pelo sistema.
– Ao fazer uma curva, os radares podem parar temporariamente de detectar veículos nas pistas adjacentes.
– A função pode avisá-lo tarde quando dois outros veículos se aproximam pela parte traseira, lado a lado nas faixas adjacentes (dirigindo em uma estrada de 3 faixas) e a uma velocidade muito maior do que a do seu veículo.
– O sistema pode não fornecer um aviso quando os outros veículos estiverem viajando a uma velocidade significativamente diferente.
– Se o veículo estiver sendo ultrapassado por um veículo longo (por exemplo, carreta ultrapassando em velocidade semelhante à do veículo), o sistema poderá interromper o alerta antes do final da manobra.
– O veículo está trafegando em uma via sinuosa.

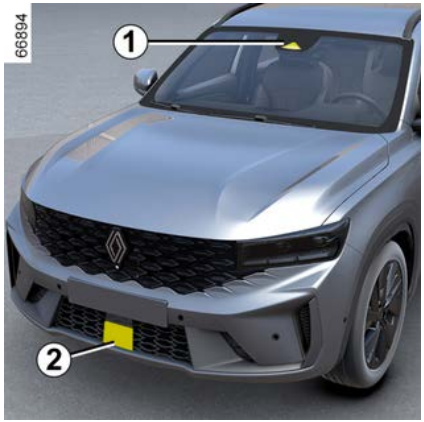
Frenagem de emergência ativa

O sistema de frenagem de emergência ativa (AEBS) alerta o motorista sobre um risco potencial de colisão com pedestres, ciclistas ou veículos, permitindo manobras de emergência apropriadas, como pressionar o pedal do freio ou girar o volante, ao mesmo tempo em que fornece avisos por meio de som, imagens e frenagem para facilitar essas ações de emergência.

Dependendo da capacidade de reação do motorista, o sistema pode assistir na frenagem para limitar o dano ou evitar uma colisão.

– Se o motorista frear tarde;
– Se a força de frenagem do motorista for excessivamente fraca;
– Se o motorista não frear.

Caso contrário, o sistema permanece inativo e não aciona um alerta.



■ **Localização da câmera *1* e dos radares *2***

Usando informações da câmera frontal ***1*** e do radar frontal ***2***, o sistema determina a distância entre seu veículo.

Quando o veículo é ligado, o sistema inicia uma autoverificação, durante a qual as funções do sistema não estarão disponíveis.

Certifique-se de que as áreas da câmera frontal e do radar frontal estejam limpas. Se a câmera frontal ou o radar frontal ficarem sujos ou forem afetados por condições climáticas, como chuva, isso poderá afetar o

desempenho do sistema. Se a câmera ou o radar estiverem em operação limitada ou inoperantes, uma mensagem relacionada poderá aparecer no painel de instrumentos.

Esse recurso é uma função de assistência ao motorista projetada para aumentar a conveniência e a segurança da operação do veículo, mas não pode lidar com todas as situações em todas as condições de tráfego, clima e estrada.

Os motoristas são incentivados a ler todas as informações relacionadas a esse recurso neste manual antes de usar o sistema e a estar cientes de suas limitações e conhecimentos necessários.



Esta função é uma ajuda suplementar à condução.

Ela não deve, de forma alguma, substituir os devidos cuidados e a vigilância do motorista, que deve sempre ter controle do veículo.

O motorista deve sempre operar o veículo com segurança em uma velocidade adequada, manter uma distância adequada de outros veículos e cumprir as regras de trânsito atuais.

Nenhum sistema pode garantir 100% de operação normal em qualquer situação. Portanto, não dirija intencionalmente o veículo em direção a pessoas ou objetos para testar seu desempenho, pois isso pode resultar em acidentes e ferimentos.

Por razões de segurança, o sistema não funcionará se o motorista não estiver usando cinto de segurança.

Geralmente, o sistema opera em segundo plano sem o conhecimento do motorista.

Quando o sistema detecta um perigo potencial, ele pode fornecer avisos ou aplicar os freios para proteger os ocupantes.

Devido a limitações de desempenho, o sistema pode funcionar incorretamente.

O motorista deve estar sempre vigilante e atento ao seu entorno. O sistema não responde a animais, veículos pequenos (por exemplo, triciclos), veículos com formas irregulares, pedestres, veículos em sentido contrário ou veículos que cruzam.

Se o veículo sofrer uma colisão ou fortes vibrações, a posição do radar dianteiro poderá mudar, levando a uma diminuição do desempenho do sistema. Em casos graves, uma mensagem de erro pode aparecer no sistema. Nesses casos, você deve entrar em contato com um centro de serviço autorizado para inspeção o mais rápido possível.

Os veículos, pedestres, situações e estradas reconhecidas pelo sistema podem variar, portanto, o sistema pode nem sempre manter o mesmo desempenho.
Este recurso não é ativado em baixas velocidades do veículo, o que significa que não intervirá ou aplicará os freios ao se aproximar de um veículo ou pedestre à frente em baixas velocidades, como ao estacionar.

■ Configurações

Esse sistema é ativado por padrão sempre que o veículo é ligado.

Se houver um mau funcionamento no sistema, uma luz  de advertência acenderá no painel de instrumentos. Você deve entrar em contato com um centro de serviço autorizado para manutenção o mais rápido possível.

No menu à esquerda na tela central, selecione [My apps]  -[Driver assistance]-[Active driver assist] e, em seguida, você pode ativar o recurso [Emergency braking assist] na seção [Collision avoidance assist]. Você também pode ajustar a sensibilidade na seção [Forward collision warning]. A sensibilidade definida anteriormente é salva, portanto, você não precisa configurá-la todas as vezes.

"Antecipação de aviso": ajuste o nível de sensibilidade do alerta. Para fazer isso, selecione:

– [Off]: selecione esta opção quando nenhum alerta for necessário. Nesse caso, nenhum alerta será acionado em velocidades abaixo de 10 km/h, mas os alertas ocorrerão em velocidades acima de 10 km/h;
– [Late]: distância curta e cronometragem relativamente tardia;
– [Standard]: distância média com tempo entre o mínimo e o máximo;
– [Early]: longa distância e tempo relativamente rápido.

Se os alertas forem muito frequentes, você poderá diminuir a sensibilidade para reduzir o número de alertas.



Por questões de segurança, faça ajustes com o veículo parado.

■ Recursos incluídos

Quando o sistema detecta um perigo, ele auxilia o motorista das seguintes maneiras:

▶ Alerta de distância (DW)

O aviso de distância funciona em situações não emergenciais. Quando a velocidade do veículo excede 65 km/h, ele alerta o motorista se a distância para o veículo à frente for muito curta, solicitando que o motorista ajuste seu comportamento de direção e mantenha uma distância adequada.

▶ Aviso de colisão frontal (FCW)

Quando a velocidade do veículo excede 30 km/h, se o sistema detectar um risco potencial de colisão, ele notifica o motorista sobre o risco potencial de colisão por meio de um som de alarme e mensagens de aviso no painel de instrumentos.

▶ Assistência à frenagem de emergência (EBA)

Se ocorrer um perigo quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h, mas a força de frenagem atual do motorista for insuficiente, o sistema aumentará a força de frenagem para ajudar a evitar ou mitigar uma colisão.

▶ Freio de emergência ativo (AEB)

Se ocorrer um perigo e o motorista não conseguir frear com eficiência,

o sistema intervirá em tempo hábil por meio do recurso de assistência à frenagem de emergência para evitar ou mitigar uma colisão. Esse recurso pode reduzir a velocidade do veículo em até 60 km/h.

■ **Ativação de recursos**

▶ Velocidade de operação do sistema

O sistema opera quando o alvo dianteiro é um veículo e a velocidade do veículo está dentro da faixa de 4 a 150 km/h. Se a velocidade estiver fora dessa faixa, o sistema não funcionará.

Quando o alvo dianteiro é um pedestre ou um veículo de duas rodas, o sistema opera quando a velocidade do veículo está dentro da faixa de 4 a 90 km/h. Se a velocidade estiver fora dessa faixa, o sistema não funcionará.

▶ Assistência de mitigação de colisão de veículos

O assistente de mitigação de colisão de veículos pode ajudar a evitar ou mitigar colisões com outros veículos. Um cenário de aplicação primário é a colisão traseira de um veículo em movimento.

Quando a função de aviso de colisão frontal detecta um risco de colisão, ela alerta o motorista por meio de um som de alarme, mensagens no painel de instrumentos e frenagem de emergência para incentivar respostas oportunas e reduzir os riscos de colisão.

Se o motorista não aplicar frenagem suficiente ou não frear, o assistente de frenagem ou o suporte de mitigação de colisão frontal intervirá ativamente para mitigar ou evitar a colisão, e as mensagens serão exibidas no painel de instrumentos junto com um som de alarme.

▶ Assistente de prevenção de colisão de pedestres

O assistente de prevenção de colisão de pedestres pode ajudar a evitar ou mitigar colisões com pedestres. Um cenário de aplicação principal é quando um pedestre atravessa a estrada.

Quando a função de aviso de colisão frontal detecta um risco de colisão, ela alerta o motorista por meio de um som de alarme, mensagens no painel de instrumentos e frenagem de emergência para incentivar respostas oportunas e reduzir os riscos de colisão.

Se o motorista não aplicar frenagem suficiente ou não frear, o assistente de frenagem ou o suporte de mitigação de colisão frontal intervirá ativamente para mitigar ou evitar a colisão, e as mensagens serão exibidas no painel de instrumentos junto com um som de alarme.

▶ Assistente de prevenção de colisão de ciclistas

O assistente de prevenção de colisão de ciclistas pode ajudar a evitar ou mitigar colisões com ciclistas. Um cenário de aplicação primária é o cruzamento ou colisão traseira envolvendo uma bicicleta.

Quando a função de aviso de colisão frontal detecta um risco de colisão, ela alerta o motorista por meio de um som de alarme, mensagens no painel de instrumentos e frenagem de emergência para incentivar respostas oportunas e reduzir os riscos de colisão.

Se o motorista não aplicar frenagem suficiente ou não frear, o assistente de frenagem ou o suporte de mitigação de colisão frontal intervirá ativamente para mitigar ou evitar a colisão, e as mensagens serão exibidas no painel de instrumentos junto com um som de alarme.

■ **Detecção de veículos**

Este sistema pode distinguir e detectar obstáculos como carros, caminhões, ônibus e pedestres.

▶ Detecção de veículos

O sistema pode detectar a maioria dos veículos que estão parados ou se movendo na mesma direção.

À noite, ele só pode detectar veículos dentro de um determinado alcance se os faróis estiverem acesos corretamente.

▶ Detecção de pedestres

O sistema atinge o melhor desempenho quando pode detectar informações claras sobre a forma dos pedestres. Isso significa que o sistema pode reconhecer claramente a cabeça, os braços, os ombros, as coxas, a parte superior do corpo e a parte inferior do corpo de uma pessoa, combinando-os com os movimentos humanos padrão.

Por exemplo, se a cor da roupa de um pedestre contrastar fortemente com a cor de fundo, o sistema poderá detectar o pedestre contra o fundo.

Se o contraste for baixo, o pedestre poderá ser detectado tarde ou não ser detectado, o que significa que os avisos e a frenagem poderão ser atrasados ou não executados.

Se um pedestre estiver parcialmente obscurecido, a roupa poderá dificultar a determinação de sua forma. Além disso, se o pedestre tiver menos de aproximadamente 0,8 metro de altura ou estiver carregando um objeto grande, ele poderá não ser detectado, impedindo a frenagem.

▶ Detecção de ciclistas

Os ciclistas devem ser adultos e a bicicleta deve ser um produto de tamanho adulto. O sistema pode alcançar o desempenho ideal somente quando detecta informações de contorno distintas do corpo humano e da bicicleta. Isso significa que o sistema pode reconhecer claramente a bicicleta, os braços, os ombros, as coxas, a parte superior do corpo e a parte inferior do corpo de uma pessoa, integrando-os aos movimentos humanos padrão.

Se o ciclista estiver parcialmente obscurecido, se houver baixo contraste de fundo ou se a bicicleta estiver carregada com objetos grandes, o sistema poderá não conseguir detectá-los, impedindo que a frenagem seja executada.

■ **Temporariamente não disponível**

O sistema pode ter limitações em determinadas situações.

▶ Ambiente circundante

Observe que a câmera frontal e o radar frontal podem não detectar todos os obstáculos perigosos à frente em todas as situações.

Condições climáticas adversas, como chuva, neve ou neblina, podem prejudicar o desempenho do sistema. Nesses casos, alguns alvos podem não ser detectados ou a detecção pode ocorrer tarde demais.

Luz solar forte, reflexos e contrastes extremos de luz podem dificultar a visualização de sinais de alerta visuais pelo motorista e também podem afetar os recursos de detecção da câmera frontal.

Em superfícies escorregadias, a distância de frenagem do veículo aumenta, reduzindo o desempenho de prevenção de colisões do sistema.

Se a temperatura interna for muito alta, a câmera frontal poderá desligar temporariamente e o sistema pode não exibir avisos.

Em condições de condução complexas, o sistema pode aplicar os freios desnecessariamente. Por exemplo, isso pode ocorrer em zonas de construção, perto de cruzamentos ferroviários, ao redor de tampas de bueiros ou quando respingos ou respingos de água na frente do veículo.

▶ Visibilidade da câmera frontal e do radar frontal

Em certos cenários, como estradas com cercas, túneis, entradas e saídas de veículos à frente e curvas fe-

chadas, a capacidade de detecção do radar dianteiro pode ser afetada.

Para garantir a operação normal do sistema, mantenha a câmera frontal, o radar frontal e as áreas circundantes limpas. Não coloque ou coloque nada na frente da câmera frontal ou do radar frontal, pois isso pode impedir que o sistema funcione corretamente.

Em alguns casos, o campo de visão da câmera frontal e do radar frontal pode ser limitado. O sistema pode detectar veículos, pedestres ou ciclistas mais tarde do que o esperado ou pode não detectá-los.

Se a câmera frontal estiver obstruída ou sua funcionalidade for limitada, o desempenho poderá diminuir ou ficar indisponível.

Para detectar veículos à noite, os faróis e as luzes de estacionamento devem estar acesos e muito brilhantes.

Quando a velocidade do veículo for superior a 90 km/h, as funções de aviso e intervenção de frenagem para pedestres e ciclistas serão desativadas.

▶ Intervenção do motorista

Em caso de frenagem de emergência, o motorista pode desativar o funcionamento do sistema a qualquer momento, mesmo que seja inevitável uma colisão:

- tocando no pedal do acelerador;

  ou

- girando o volante em uma manobra de desvio para evitar uma colisão.

Enquanto a frenagem de emergência estiver ativada, o motorista precisará aplicar mais força no pedal do freio.

O sistema irá parar ao dar ré.

■ Assistência de direção para evitar

Quando uma colisão com veículos, veículos de duas rodas, ciclistas ou pedestres é detectada na direção da marcha, o sistema auxilia o motorista fornecendo suporte de torque de direção durante manobras evasivas, ajudando a evitar um acidente.

▶ Operação

O recurso de assistência de direção para evitar é ativado automaticamente quando uma colisão iminente com um obstáculo é detectada e o motorista inicia uma manobra evasiva. Enquanto o motorista executa a ação de evasão, o sistema intervém com torque na direção hidráulica.

Este recurso pode operar quando as velocidades do veículo são de aproximadamente 50 ~ 120 km/h.

Se a câmera frontal e o radar frontal não estiverem funcionando, uma luz de advertência acenderá no painel de instrumentos (EMA) e o recurso de assistência à direção preventiva não funcionará.



O recurso de assistência de direção para evitar amplifica a capacidade de direção do motorista apenas quando segue as intenções de direção do motorista e é suficiente para evitar uma colisão. O motorista pode desengatar manualmente o sistema de assistência à direção de prevenção virando o volante na direção oposta.

O sistema de assistência à frenagem de emergência foi projetado para oferecer suporte à direção segura, mas não garante 100% de prevenção de colisões em todas as situações. Portanto, devido a vários fatores externos, como condições de tráfego, condições da estrada, luz ambiente e clima, pode haver casos em que o sistema não consegue detectar veículos, pedestres ou ciclistas.
Mesmo quando os freios são ativados pelo sistema de assistência à frenagem de emergência, ele pode não atingir a frenagem total, dependendo do movimento do veículo à frente, das condições da superfície da estrada, das situações de tráfego e do ambiente circundante.

Nos casos em que a frenagem de emergência é necessária, o sistema pode aplicar a força máxima de frenagem. Por motivos de segurança, sempre use o cinto de segurança ao viajar no veículo e verifique se ele está com carga para que nenhum item seja arremessado para frente e atinja os passageiros.

O sistema de assistência à condução pode controlar os freios quando necessário e, durante esse período, podem ocorrer sons operacionais do sistema de frenagem.

Esta função é uma ajuda suplementar à condução.
Ela não deve, de forma alguma, substituir os devidos cuidados e a vigilância do motorista, que deve sempre ter controle do veículo.
O motorista é responsável por respeitar os limites de velocidade e manter a atenção à direção. Portanto, não confie apenas nesse recurso em nenhuma circunstância. O motorista deve estar sempre preparado para aplicar os freios.
Caso seja necessário frear, não espere por avisos ou intervenções do sistema de assistência à frenagem de emergência. Em vez disso, acione o pedal do freio para parar.



Nunca teste o funcionamento do sistema de assistência à frenagem de emergência direcionando-o para pessoas, animais, veículos ou objetos. Isso pode resultar em sérios danos materiais ou colocar vidas em perigo.
Se os sensores estiverem fora de sua posição normal devido a uma colisão frontal ou impacto, o sistema poderá não funcionar normalmente, mesmo que as luzes de advertência ou mensagens não apareçam no painel de instrumentos. Visite um centro de serviço autorizado para inspeção.



Se a velocidade do veículo exceder aproximadamente 80 km/h, o sistema poderá não ativar ou exibir avisos para veículos parados à frente.



Dependendo da direção e velocidade do veículo da frente ou do pedestre, bem como da condição do veículo que está sendo controlado pelo motorista, o sistema pode não funcionar ou pode apenas emitir avisos.



Durante o funcionamento do dispositivo de assistência à frenagem de emergência, se exercer pressão no pedal do acelerador ou rodar o volante, a função de assistência à frenagem de emergência será desativada, mesmo em caso de risco de colisão.



Sistema de assistência à frenagem de emergência
Esta função é uma ajuda suplementar à condução. Ela não deve, de forma alguma, substituir os devidos cuidados e a vigilância do motorista, que deve sempre ter controle do veículo. O acionamento desta função pode ser atrasado ou impedido quando o sistema detecta sinais claros de controle do veículo pelo motorista (ação sobre o volante, os pedais, etc.).
O sistema não pode ser ativado:

– o controle de marchas estiver na posição Neutra;
– quando o freio de estacionamento é acionado;
– quando o Controle eletrônico de estabilidade (ESC) foi acionado.

Manutenção/reparo do sistema

– Em caso de impacto, o alinhamento da câmera e/ou do radar pode ser alterado, e as respectivas operações podem ser afetadas. Desative a função e consulte uma oficina autorizada.
– Qualquer trabalho na área onde o radar e/ou a câmera estejam localizados (reparações, substituições, modificações de para-brisa, etc.) deve ser executado por um profissional qualificado.

Somente uma Oficina Autorizada está qualificada para fazer a manutenção do sistema.



Desordem no sistema
Algumas condições podem prejudicar ou danificar a operação do sistema. Nesses casos, o motorista deve acionar o pedal do freio para reduzir a velocidade, por exemplo:

– ambientes complexos (ponte de metal, túnel, etc.), estradas onde câmeras frontais e sensores de radar têm dificuldade em detectar objetos com precisão (como estradas montanhosas e curvas) e saliências externas na parte traseira dos veículos.
– quando o veículo à frente do motorista se move para a faixa adjacente e, depois disso, outro veículo aparece repentinamente na frente do veículo do motorista, ou quando um veículo na faixa adjacente corta repentinamente na frente do motorista, ou quando um veículo próximo ao motorista é detectado pela câmera frontal e sensores de radar em uma estrada curva.
– condições meteorológicas desfavoráveis (neve, chuva, granizo, gelo preto etc.);
– visibilidade insatisfatória (noite, neblina etc.);
– contraste insatisfatório entre o objeto (veículo, pedestre, etc.) e as imediações (por exemplo, pedestre vestido de branco em uma área com neve, etc.);
– ser ofuscado (sol forte, faróis dos veículos que vêm na direção oposta etc.);
– para-brisa obscurecido (por sujeira, gelo, neve, condensação etc.);
– ...

Nestas condições, o sistema pode não reagir ou pode avisar o motorista ou frenar acidentalmente.

Outras precauções do motorista

– Os motoristas devem estar sempre atentos a possíveis perigos, mesmo que nenhum aviso seja exibido ou alertas sonoros sejam emitidos.

– Devido aos sons dos alto-falantes e ao ruído ambiente, os motoristas podem não ouvir os alertas de aviso do sistema. Fique sempre alerta.
– O sistema de assistência à frenagem de emergência opera avaliando o nível de risco com base na distância do veículo ou pedestre à frente, velocidade relativa e resposta do motorista. Não tente manobras de direção perigosas que possam interferir na operação do sistema.
– Para que um veículo seja detectado à noite, seus faróis e lanternas traseiras devem estar acesos com intensidade.
– Não coloque, prenda ou morro nenhum objeto na frente ou ao redor do para-brisa onde as unidades de câmera e radar estão localizadas.
– Objetos, neve, gelo ou substâncias estranhas na área do sensor da câmera podem reduzir a funcionalidade, fazer com que o sistema desligue ou impedir que ele responda corretamente.

– Nunca teste o funcionamento do sistema de assistência à frenagem de emergência direcionando-o para pessoas, animais, veículos ou objetos, pois isso pode resultar em sérios danos materiais ou representar risco de vida.

Limitação da operação do sistema

– Cada vez que o veículo é ligado, o sistema realiza uma calibração em função da área ao redor do veículo e pode permanecer inativo por aproximadamente cinco minutos;
– Os veículos que circulam na direção oposta não afetam o sistema;
– As áreas do radar e da câmera devem permanecer limpas e sem modificações para garantir o funcionamento correto do sistema;
– O sistema pode não responder a veículos pequenos, como motocicletas, de forma tão eficiente quanto a outros veículos;
– O sistema não pode operar corretamente quando a superfície da estrada está escorregadia (chuva, neve, gelo preto etc.);
–

– Para garantir a operação correta, o sistema precisará identificar o contorno completo de pedestres ou ciclistas. Portanto, o sistema não consegue detectar:

- pedestres ou ciclistas no escuro ou em condições de iluminação fraca;
- pedestres ou ciclistas parcialmente visíveis;
- pedestres com altura inferior a aproximadamente 80 cm;
- pedestres ou ciclistas transportando objetos grandes;
- etc.

Nessas condições, o sistema pode não reagir, avisar o motorista ou frear acidentalmente.

Desativação da função

Você deverá desativar a função se:

– Se as luzes de parada não estiverem funcionando
– a área da câmera foi danificada (por exemplo, dentro ou fora do para-brisa);
– a parte dianteira do veículo tiver sido danificada (impacto, riscos no radar etc.);
– o veículo estiver sendo rebocado (reparos);
– o para-brisa estiver rachado ou distorcido (não execute reparações do para-brisa nessa área; ele deve ser trocado por uma Oficina Autorizada);
– você não está conduzindo sobre uma estrada pavimentada.

Interrompendo a função

Você pode interromper a função de frenagem ativa em qualquer momento tocando no pedal do acelerador ou girando o volante em uma manobra de desvio para evitar uma colisão. Se o sistema apresentar comportamento anormal, desative-o e consulte uma Oficina Autorizada.

LIMITADOR DE VELOCIDADE,

A função do limitador de velocidade controla o motor e o sistema de frenagem para ajudar você a não exceder a velocidade de condução que escolheu, conhecida como **velocidade limite**.

Após o uso, certifique-se de desligar o recurso para evitar ajustes de velocidade não intencionais.

– Embora o veículo esteja equipado com um sistema limitador de velocidade, o motorista deve ajustar a velocidade de acordo com a situação. Evite pressionar o pedal do acelerador com muita profundidade se não for necessário.
– Usar o sistema limitador de velocidade em condições climáticas adversas é muito perigoso, pois dirigir em estradas com água, gelo, neve ou folhas pode causar ferimentos graves. Portanto, use o sistema limitador de velocidade apenas quando as condições da estrada e o clima permitirem.

■ Ativação



Pressione o botão de menu ***2*** ou ***5*** no lado esquerdo do volante para selecionar [Speed limiter] no painel de instrumentos. Após a seleção, o sistema mudará para o modo de espera e o indicador do limitador de velocidade acenderá em branco. LIM

■ Controles

Os botões de controle do limitador de velocidade estão localizados no lado esquerdo do volante.

1 Botão de retomada do limitador de velocidade: recuperando a velocidade limite armazenada.

2, ***5*** Botões de comutação do sistema de assistência à condução

3 Botão de ajuste e confirmação de velocidade:

Pressionar o botão para cima aumenta brevemente a velocidade em 1 km/h e pressioná-lo longamente aumenta a velocidade em 5 km/h.

Pressionar o botão para baixo brevemente reduz a velocidade em 1 km/h e pressioná-lo longamente aumenta a velocidade em 5 km/h.

Pressionar o botão ativa a função de limitador de velocidade.

4 Botão CNCL: cancela a operação do sistema.

■ Variação da velocidade limitada

A velocidade limitada pode ser alterada pressionando o botão ***3*** repetidamente ou mantendo pressionado.

■ Retomada da função

Se você pressionar o pedal do acelerador profundamente enquanto dirige, o sistema mudará para o modo de controle do motorista e o indicador acenderá em amarelo LIM. Em seguida, solte o pedal do acelerador: a função de limitador de velocidade retornará e a luz de advertência acenderá em verde.

LIMITADOR DE VELOCIDADE,

Você deve manter os pés perto dos pedais para estar pronto para reagir em caso de emergência.

Se o limitador de velocidade não estiver disponível (após várias tentativas de ativação), entre em contato com uma oficina autorizada.

■ A velocidade limitada não pode ser mantida

Ao descer uma ladeira íngreme, o sistema pode não manter a velocidade limite e o veículo pode acelerar devido à gravidade. Neste caso, você deve pressionar imediatamente o pedal do freio para reduzir a velocidade do veículo.

■ Desligamento da função

Pressionar o botão CNCL ***4*** mudará o indicador do sistema de verde para branco, colocando o sistema no modo de espera.

Quando o sistema estiver no modo de espera, pressionar o botão ***4*** desligará o sistema.

■ Exclusão da velocidade salva

O limite de velocidade definido pelo sistema limitador de velocidade será eliminado quando o sistema ou a ignição do veículo forem desligados.

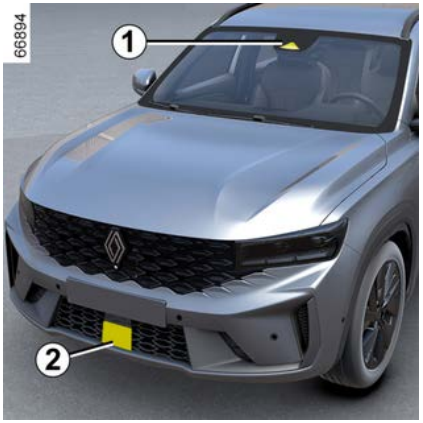
O limitador de velocidade é independente da função de frenagem. Portanto, não confie nesse recurso ao dirigir em nenhuma circunstância. O motorista deve estar sempre preparado para pressionar o pedal do freio.

PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO INTELIGENTE

O sistema de piloto automático adaptativo inteligente pode controlar a velocidade do seu veículo em uma faixa de 0 a 150 km/h, dependendo da velocidade definida e da distância de acompanhamento.

Com base nas informações de um radar ou de uma câmera, a função de piloto automático adaptativo permite manter a velocidade selecionada, conhecida como velocidade de cruzeiro, ao mesmo tempo em que mantém uma distância de acompanhamento do veículo à frente na mesma faixa.

Este sistema é recomendado principalmente para uso em estradas lisas e bem pavimentadas. No entanto, o motorista deve estar sempre preparado para assumir o controle do veículo em caso de emergência.



■ Localização da câmera e do radar

Esse sistema usa a câmera frontal ***1*** e o radar frontal ***2***.

O sistema usa o radar frontal para detectar veículos à frente e ajusta automaticamente sua velocidade para manter a distância de acompanhamento definida pelo motorista. O motorista pode assumir o controle do veículo a qualquer momento, dependendo da situação de condução.

Quando o veículo é ligado, o sistema de piloto automático adaptativo inteligente inicia uma autoverificação, e nenhum recurso do sistema fica disponível nesse estágio.

Câmera *1*

Certifique-se de que o para-brisa não esteja obstruído (por sujeira, lama, neve, condensação etc.).

Radar *2*

Certifique-se de que a área do radar não esteja obstruída (por sujeira, lama, neve, uma placa de licença dianteira mal ajustada/instalada), impactada, modificada (incluindo pintura) ou escondida por qualquer acessório instalado na frente do veículo (na grade ou logotipo etc.).

Certifique-se de que as áreas da câmera frontal ***1*** e do radar frontal ***2*** estejam limpas. O desempenho do sistema pode ser afetado se as áreas da câmera frontal e do radar frontal estiverem sujas ou afetadas pelo clima, como chuva. Se as câmeras ou o radar estiverem limitados ou não estiverem disponíveis, uma mensagem poderá aparecer no painel de instrumentos.

As zonas do radar e da câmera devem permanecer limpas e sem nenhuma modificação para garantir a operação correta do sistema.

PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO INTELIGENTE

Esse sistema é um sistema de conveniência, não um sistema de alerta de emergência e prevenção de colisões. O motorista deve permanecer sempre no controle do veículo e assume total responsabilidade pela condução dele. O motorista deve dirigir de acordo com as leis e regulamentos.

O sistema não opera contra veículos ou objetos que cruzam o caminho e detecta apenas os automóveis que estão se movendo na mesma direção do seu veículo.

Mudanças na atitude do veículo devido a cargas excessivas podem reduzir a funcionalidade do sistema ou torná-lo inoperante.

Se outro veículo cruzar a pista em baixa velocidade e entrar na frente do seu veículo, poderá ser tarde demais para o sistema responder. O motorista deve aplicar os freios a tempo.

Quando seu veículo é ultrapassado por outro em alta velocidade e se move temporariamente entre você e o veículo da frente, você deverá frear a tempo.

O motorista deve ajustar a distância de acompanhamento e o sistema adequadamente de acordo com as condições climáticas, como fluxo de tráfego à frente, chuva, neve etc. O motorista deve ser capaz de controlar ativamente o veículo a qualquer momento para garantir a segurança.

É responsabilidade do motorista manter distância do veículo da frente.

O sistema pode ter dificuldade em manter uma distância adequada de veículos que são obscurecidos por variações no relevo do solo ou aqueles que ficam fora das áreas de detecção da câmera e do radar ao dirigir em subidas ou descidas.

O sistema de piloto automático adaptativo inteligente não é capaz de reconhecer pedestres, triciclos, cargas de formato irregular ou veículos deformados.

O sistema de piloto automático adaptativo inteligente não é capaz de reconhecer veículos parados ou em movimento lento e veículos em sentido contrário.

Quando o sistema é ativado enquanto o veículo está parado, o sistema reconhece obstáculos fixos à frente do veículo e mantém uma posição estacionária para garantir uma partida segura do veículo e evitar colisões com alvos parados devido a partidas inesperadas. Os alvos fixos incluem, entre outros, lombadas, árvores, pessoas, grades etc.

O sistema de piloto automático adaptativo inteligente pode auxiliar o motorista, mas não pode dirigir pelo motorista. Mesmo com o sistema de piloto automático adaptativo inteligente ativo, o motorista ainda deve dirigir com cuidado e obedecer às leis de trânsito.

Se o motorista pressionar o pedal do acelerador quando o sistema estiver ativado, o motorista assumirá o controle do veículo e as funções do sistema serão desativadas.

Ao entrar ou sair de uma curva, a detecção do veículo à frente pelo sistema pode ser prejudicada ou atrasada. **O sistema poderá acionar a frenagem abruptamente ou com retardo.** Esteja sempre de prontidão para assumir o controle do seu veículo ao se deparar com veículos muito lentos ou próximos à sua pista. O controle de cruzeiro adaptativo não aciona uma parada de emergência e sua capacidade de frenagem é limitada.

Se o veículo à sua frente frear repentinamente, o sistema poderá não reagir em tempo hábil ou reagir muito lentamente. Nesse caso, o motorista pode perder o controle de veículo e necessitar da assistência à frenagem de emergência.

Ao entrar em uma curva ou esquina, o radar e/ou câmera poderá ser temporariamente incapaz de detectar o veículo à frente (por exemplo, N) **O sistema pode desencadear uma aceleração**. O motorista deve reagir adequadamente com base na situação real.

Se a distância entre o veículo em condução e a faixa adjacente for muito pequena ou o veículo na faixa adjacente estiver muito próximo da faixa do veículo que em condução, o sistema poderá reagir e aplicar os freios.

Se um veículo na faixa adjacente saltar para o caminho do veículo em condução, a detecção poderá ser afetada ou atrasada em alguns ambientes, como baixa refletividade de alvos (pedestres, veículos de duas rodas, triciclos), interferência eletromagnética, etc. O sistema poderá não ser capaz de identificar o alvo ou calcular com precisão a distância até o veículo à sua frente. Nessas situações, o sistema deixa de responder ou apresenta atrasos nos freios. O motorista deve controlar ativamente o veículo.

A visão do radar frontal não deve ser bloqueada por contaminantes, especialmente se estiver completamente coberto de neve. O sistema é desligado e o motorista é informado do encerramento através do painel de instrumentos.

A instalação da câmera frontal e do radar frontal pode ser afetada por vibração ou choque, o que pode reduzir o desempenho do sistema. Se isso ocorrer, a câmera frontal e o radar frontal deverão ser recalibrados.
O motorista deve ter cuidado especial nas situações a seguir.

– Se o sistema de piloto automático adaptativo inteligente for ativado e o veículo estiver saindo de uma parada, o sistema não poderá detectar e identificar pedestres, crianças, animais, veículos de duas rodas, triciclos ou obstáculos à sua frente, e há risco de colisão grave. O motorista deve garantir que a área à frente esteja livre antes de ativar o sistema.

– Se o seu veículo estiver em alta velocidade, o sistema de piloto automático adaptativo inteligente acelera automaticamente o veículo e encurta a distância para o veículo da frente quando a seta esquerda acende ao ultrapassar à esquerda. Se o seu veículo entrar na faixa de ultrapassagem e não houver nenhum veículo à sua frente, o sistema acelera até à velocidade do piloto automático definida.
– O sistema não pode detectar itens carregados ou acessórios montados que se projetam das laterais, da traseira ou do teto do veículo alvo. O sistema deve ser desligado quando o veículo à sua frente estiver transportando qualquer uma das cargas especiais mencionadas acima ou ao ultrapassar esses veículos.
– Trilhos de construção de estradas ou objetos de metal podem interferir no radar dianteiro e causar mau funcionamento.

– Rebocar um reboque reduz a dinâmica do sistema de piloto automático adaptativo inteligente.
– Para sua segurança, não use o sistema com pouca visibilidade, em declives, curvas ou em estradas escorregadias (como neve, gelo, umidade ou áreas alagadas).
– Se o veículo continuar a mover-se depois de o sistema solicitar ao motorista que assuma o controle do veículo, o motorista deverá pressionar o pedal do freio.
– Se o painel de instrumentos solicitar que o motorista assuma o controle do veículo, o motorista deverá ajustar imediatamente a distância em relação ao veículo à sua frente.
– O motorista deve estar sempre pronto para assumir o controle do veículo acelerando ou freando.

– O radar dianteiro é montado sob o para-choque dianteiro. Se o radar dianteiro estiver coberto de sujeira e o sistema não puder operar, uma mensagem será exibida no painel de instrumentos. Limpe-o a tempo ou leve-o para verificação em uma oficina autorizada.
– Certifique-se de que objetos como placas de carro não obstruam o radar frontal na frente e ao seu redor, caso contrário, o sistema poderá ser afetado.
– Para veículos que foram modificados estruturalmente, diminuir a altura do chassi ou alterar o suporte de montagem da placa de licença dianteira pode afetar o sistema.
– Se a câmera frontal estiver com problemas, o sistema poderá ser afetado e ficar inutilizável com pouca iluminação, diretamente sob luz forte, obstruído por objetos ou em condições em que a iluminação muda com frequência.

■ Operação da função



No painel de instrumentos, pressione o botão de menu ***5*** ou ***8*** no lado esquerdo do volante para selecionar o piloto automático adaptativo inteligente. Após a seleção, o sistema entra em modo de espera e a luz indicadora no sistema de piloto automático adaptativo inteligente acende em branco.

■ Controles

Os botões de controle do sistema estão localizados no lado esquerdo do volante.

3 Botões de condução inteligentes: ativar e reativar o sistema

4 Configurações de distância segura

5, ***8*** Botão de alternância do sistema de assistência à condução

6 Botões de ajuste e confirmação de velocidade:

– Deslize o botão para cima brevemente para aumentar a velocidade em incrementos de 1 km/h e segure para aumentar a velocidade em incrementos de 5 km/h.
– Pressione brevemente o botão para diminuir a velocidade em 1 km/h, pressione e segure para diminuir a velocidade em 5 km/h.

Pressione o botão para ativar o piloto automático adaptativo inteligente.

7 Botão CNCL: cancela a operação do sistema.

Para ativar o sistema de piloto automático adaptativo inteligente, as seguintes condições devem ser atendidas.

– O sistema de piloto automático adaptativo inteligente é selecionado.
– A alavanca de câmbio está na posição **D**.
– O motor está em funcionamento.
– Todas as portas, tampa do porta-malas e capô estão fechados.
– O veículo está em movimento e o pedal do freio não está pressionado.

– Não há anormalidades no sistema de freio.
– A câmera frontal e o radar frontal não estão quentes, sujos ou com defeito.
– O controle eletrônico de estabilidade (ESC) está ativado.
– O freio de estacionamento eletrônico não está acionado.
– O motorista está usando cinto de segurança.
– Os modos de condução estão combinados.

■ Ativação de recursos e definição de velocidades

Quando o veículo estiver parado, ative os recursos e defina as velocidades da maneira a seguir.

– Selecione e ative o sistema de piloto automático adaptativo inteligente. O indicador do sistema de piloto automático adaptativo inteligente no painel de instrumentos acende em branco.
– Pressione o pedal do freio ou ative o recurso de retenção automática.
– Pressione o botão de acionamento inteligente ***3*** ou o botão de ajuste e confirmação de velocidade ***6*** para ativar o sistema de piloto automático adaptativo inteligente. A luz indicadora do sistema de piloto automático adaptativo inteligente no painel de instrumentos acende em verde.
– Se o pedal do freio for liberado, o sistema poderá continuar mantendo o veículo parado.
– O motorista deve pressionar o botão de condução inteligente ou o pedal do acelerador para permitir que o sistema do piloto automático adaptativo inteligente controle a partida do veículo.
– O sistema de piloto automático adaptativo inteligente controla o veículo com base na velocidade do piloto automático definida.

Ative e defina a velocidade do veículo quando o veículo estiver em movimento da seguinte forma.

– Ao selecionar o sistema de piloto automático adaptativo inteligente, a luz indicadora do sistema de piloto automático adaptativo inteligente no painel de instrumentos acende na cor branca.
– Pressione o botão de acionamento inteligente ou o botão de ajuste e confirmação de velocidade para ativar o sistema de piloto automático adaptativo inteligente. A velocidade do piloto automático definida é de 30 km/h. A luz indicadora do piloto automático adaptativo inteligente no painel de instrumentos acende em verde. Se a velocidade do seu veículo for inferior a 30 km/h, a velocidade definida será de 30 km/h. Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, a velocidade definida será a velocidade atual do veículo.

Pressione o controle de velocidade e o botão de configuração para definir a velocidade desejada.

Conforme a velocidade do veículo à sua frente muda durante a operação do sistema, o painel de instrumentos exibe diferentes status de distância do veículo à sua frente.

O painel de instrumentos exibe a distância até o veículo à frente em tempo real, e a imagem do veículo à frente muda de tamanho com base na distância. Quando o sistema de piloto automático adaptativo inteligente detecta um veículo à frente, a imagem do veículo à frente no painel de instrumentos aparece na cor azul. Se a distância em relação ao veículo da frente for demasiado estreita, a imagem do veículo da frente mudará para amarelo. Se a distância até o veículo à frente for muito próxima e exigir controle direto do motorista, a imagem do veículo à frente ficará vermelha. Se o motorista pressionar o pedal do acelerador para assumir o controle direto do veículo, a imagem do veículo à frente ficará cinza.

Se o sistema de piloto automático adaptativo inteligente estiver desativado, as luzes indicadoras do sistema e a velocidade definida serão exibidas em branco no painel de instrumentos.

Se o sistema de piloto automático adaptativo inteligente estiver ativado, as luzes indicadoras do sistema e a velocidade definida ficarão verdes no painel de instrumentos.

Se houver um problema com o sistema de piloto automático adaptativo inteligente, as luzes indicadoras do sistema serão exibidas em cinza no painel de instrumentos.

Além disso, se o piloto automático adaptativo inteligente ou a assistência ativa ao motorista não estiverem ativos, a velocidade definida não será exibida após a primeira seleção de função depois de pressionar o botão de menu no lado esquerdo do volante.

Se a interface de segurança ativa estiver bloqueada por outra interface, será exibida uma pequena interface que exibe informações sobre o recurso.

Se o sistema de piloto automático adaptativo inteligente não estiver ativo e não houver veículo à sua frente, o painel de instrumentos não exibirá o veículo à sua frente. Quando um veículo aparece, ele fica acinzentado no painel de instrumentos.

Se o sistema de controle do piloto automático adaptativo inteligente estiver ativo e não houver veículo à frente, o painel de instrumentos não apresentará o veículo à frente. Quando um veículo aparece, o painel de instrumentos exibe azul, amarelo se o veículo estiver próximo ao veículo da frente ou vermelho se o veículo da frente estiver muito próximo e exigir controle direto do motorista.

A distância de acompanhamento é a definida pelo motorista.

■ Ajuste da distância de acompanhamento

É responsabilidade do motorista definir uma distância de acompanhamento segura.

O motorista pode ajustar a distância de acompanhamento do piloto automático adaptativo inteligente com base nas condições atuais da estrada. A distância de acompanhamento é o tempo que seu veículo leva para viajar até a posição atual do veículo à sua frente na velocidade atual. É calculada dividindo a distância de acompanhamento pela velocidade do veículo.

O motorista pode diminuir/aumentar a distância de acompanhamento do veículo da frente pressionando o botão de ajuste da distância de acompanhamento ***4***. A distância de acompanhamento é composta por três níveis: próximo, médio e distante. Sempre que o veículo é ligado, o sistema de piloto automático adaptativo inteligente é padronizado para a distância de acompanhamento distante.

A configuração para a distância de acompanhamento é exibida no painel de instrumentos.

- longa distância,
- distância intermediária;
- curta distância.

Observação: a distância deve ser definida de acordo com o nível de tráfego, regulamentação local e condições meteorológicas.

■ Exibição da distância de acompanhamento no visor "Head-up"

Quando o piloto automático adaptativo inteligente detecta um veículo à sua frente, uma imagem do veículo é exibida no visor "Head-up".

A distância de acompanhamento em relação ao veículo à sua frente aparece como o número de barras.

A luz indicadora do sistema de piloto automático adaptativo inteligente e a velocidade definida são exibidas.

Em todos os casos, o motorista deve manter uma distância de frenagem suficiente do veículo à frente e estar ciente das leis de trânsito referentes às distâncias mínimas ou aos tempos mais curtos. É responsabilidade do motorista cumprir a lei.

■ Controle de velocidade do piloto automático adaptativo inteligente

▶ Aceleração usando o piloto automático adaptativo inteligente

Você pode acelerar de duas maneiras

– A velocidade de cruzeiro pode ser ultrapassada a qualquer momento acionando o pedal do acelerador. Quando o motorista está no controle direto do veículo, o painel de instrumentos apresenta a aceleração ativa do veículo. Em seguida, solte o pedal do acelerador: o controle de cruzeiro e o controle de distância de segurança retomarão automaticamente as instruções de velocidade e distância que você selecionou anteriormente.
– Se o sistema de piloto automático já estiver ativo e você quiser acelerar um pouco, pressione o botão de ajuste e confirmação de velocidade ***6***. Cada toque curto aumenta a velocidade do veículo em 1 km/h. Um toque longo aumenta a velocidade do veículo em 5 km/h até que o botão seja liberado. A velocidade máxima que pode ser definida é de 150 km/h.

▶ Manobra de ultrapassagem

Se pretender ultrapassar o veículo da frente e a sua velocidade for superior a 60 km/h, ativar temporariamente as setas enquanto o sistema de piloto automático adaptativo inteligente está ativo reduz temporariamente a distância de acompanhamento e aciona a aceleração para facilitar a ultrapassagem.

Para realizar uma manobra de ultrapassagem, deve satisfazer, pelo menos, as seguintes condições:

– Deve haver um veículo alvo à sua frente.
– A velocidade atual do seu veículo deve exceder 60 km/h.
– Sua faixa atual deve estar marcada com uma linha pontilhada.
– A velocidade definida deve ser alta o suficiente para uma ultrapassagem segura.
– A seta à esquerda deve estar ligada.

A manobra de ultrapassagem requer atenção especial do motorista, pois uma aceleração inesperada pode ocorrer nas situações a seguir. Na manobra de ultrapassagem, o motorista deve estar preparado para mudanças bruscas nas condições e assumir o controle do veículo em tempo útil.

– O veículo está se aproximando de uma saída de conversão e a direção de saída é a mesma que a direção normal de ultrapassagem.
– A velocidade do veículo à sua frente diminuiu antes de você entrar na faixa de ultrapassagem.
– A velocidade do veículo diminuiu na faixa de ultrapassagem.

O modo de assistência de ultrapassagem requer atenção especial do motorista, pois uma desaceleração inesperada pode ocorrer nas situações a seguir. No modo de assistência de ultrapassagem, o motorista deve estar preparado para mudanças repentinas nas condições e assumir o controle do veículo em tempo hábil.

– A velocidade de um veículo na faixa de ultrapassagem é mais lenta do que a velocidade do seu veículo.
– A distância entre o veículo na faixa de ultrapassagem e seu veículo é próxima.
– O veículo na faixa de ultrapassagem é grande e longo.

No modo de assistência de ultrapassagem, o motorista deve controlar manualmente a mudança de faixa.

Esse recurso pode operar em várias situações além das ultrapassagens, portanto, esteja ciente. Por exemplo, se você acionar a seta esquerda para mudar de faixa ou entrar em outra estrada, o veículo poderá acelerar temporariamente.

▶ Stop e Start

Se o veículo da frente diminui a velocidade, o sistema adapta a sua velocidade, se necessário, para uma parada completa (por exemplo, em trânsito intenso). O veículo para a poucos metros do veículo da frente.

– Se a parada durar menos de cinco segundos, o veículo dará a partida novamente sem ação exigida do motorista.
– Se o tempo de parada exceder aproximadamente cinco segundos, para que o veículo volte a arrancar será necessário:
  – pressionar o pedal do acelerador;
  – pressione o botão ***3***.
– A duração máxima para manter o veículo parado no modo de Stop and Start é de aproximadamente 3 minutos. Se a parada exceder cerca de três minutos, o piloto automático adaptativo inteligente será desativado.
– Se o motorista desligar o sistema de piloto automático adaptativo inteligente enquanto estiver no modo Stop and Start, o veículo não dará partida automaticamente. Nesse caso, pressionar o pedal do acelerador dará partida no veículo e o motorista deverá assumir o controle para dirigir com segurança.

O sistema de piloto automático adaptativo inteligente não pode detectar veículos parados e não pode aplicar a frenagem para veículos parados.

Mesmo depois de parar, o sistema de piloto automático adaptativo inteligente pode continuar a controlar o movimento do veículo, o que pode resultar no descontrole do veículo. Se o veículo se mover sem controle, poderá causar acidentes de trânsito, com ferimentos graves ou mortes.

O sistema de piloto automático adaptativo inteligente pode acelerar nas seguintes situações, portanto, os motoristas devem permanecer vigilantes e aplicar ativamente os freios:

– Se o sistema estiver seguindo outro veículo em movimento e o alvo mudar de um veículo em movimento para um veículo estacionário, o sistema poderá ignorar o veículo parado e continuar a dirigir na velocidade definida pelo motorista.
– Ao seguir um veículo em baixas velocidades enquanto vira em um cruzamento, o alvo pode desaparecer devido à curva do veículo da frente, fazendo com que o sistema acelere com base na velocidade definida.

▶ Desaceleração durante o uso do sistema

Quando o sistema estiver ativado, para desacelerar ligeiramente, pressione o botão de ajuste e confirmação de velocidade ***6***. Cada toque curto diminuirá a velocidade do veículo em 1 km/h, enquanto um toque longo reduzirá a velocidade em 5 km/h até que o botão seja liberado. A velocidade mínima que pode ser definida é de 30 km/h.

> ⓘ O condutor deve estar sempre atento à velocidade aplicada pelo sistema e permanece responsável pela velocidade do veículo.

■ Restauração de velocidade

Depois que o motorista ajustar o sistema de piloto automático adaptativo inteligente para a velocidade desejada e pressionar o pedal do freio ou o botão CNCL ***7***, o sistema será desativado. No entanto, a velo-

cidade definida será salva e continuará a ser exibida no painel de instrumentos. Para reativar o sistema de piloto automático adaptativo inteligente e usá-lo na última velocidade definida, pressione o botão de condução inteligente.

■ Desativação do piloto automático adaptativo inteligente

O sistema pode ser desativado usando um dos seguintes métodos:

– Pressione o pedal do freio.
– Pressionar o botão CNCL ***7***.

O funcionamento do piloto automático adaptativo inteligente pode depender de outros sistemas, como o controle eletrônico de estabilidade (ESC). Se algum destes sistemas deixar de funcionar, o piloto automático adaptativo inteligente será automaticamente desativado.

No caso de desativação automática, soará um alarme e será exibida uma mensagem no painel de instrumentos, indicando que o motorista precisa intervir para corresponder à velocidade e distância do veículo da frente.

Se houver obstruções na frente da câmera, como pouca luz, luz forte diretamente acima, objetos bloqueando a visão ou condições de iluminação que mudam rapidamente, o sistema poderá ser afetado e ficar indisponível.

Exemplos de situações em que o sistema pode ser desativado (incluindo, mas não se limitando ao seguinte):

– A porta, o capô ou a tampa do porta-malas estão abertos.
– O cinto de segurança do motorista está desafivelado.
– As rodas perdem tração na estrada.
– Há uma diminuição no desempenho do sistema de freio ou um mau funcionamento.
– O freio de estacionamento é acionado.
– O radar frontal e a câmera frontal são obscurecidos pela neve ou chuva forte.

■ Indisponibilidade temporária

O alcance de detecção do radar frontal e da câmera frontal é limitado. Em alguns casos, o radar frontal e a câmera frontal podem falhar na detecção de veículos ou atrasar a detecção.

Falhas de detecção podem ocorrer nas seguintes situações:

– Um veículo está se movendo lentamente ao longo da faixa do motorista. O sistema só pode detectar veículos que entraram completamente na faixa do motorista.
– Se o veículo da frente for um caminhão grande, o tempo de detecção poderá ser atrasado.
– Pode haver problemas com a detecção do veículo à frente quando o motorista está entrando ou saindo de uma curva.
– Quando o veículo é ligado, o radar frontal e a câmera frontal exigem inicialização e, por cerca de 10 segundos, podem não detectar com precisão os veículos à frente.

Nessas situações, o motorista deve permanecer vigilante, tomar medidas de emergência e desativar temporariamente o sistema de piloto automático adaptativo inteligente, se necessário.

ⓘ O piloto automático adaptativo inteligente é uma função separada da assistência à frenagem de emergência e a função de frenagem opera de maneira limitada. Portanto, você deve manter os pés perto dos pedais o tempo todo para estar preparado para qualquer evento.

ⓘ O sistema de assistência à condução controlará os freios quando necessário e, durante esse período, podem ocorrer sons operacionais do sistema de frenagem.

⚠ – As zonas do radar e da câmera devem permanecer limpas e sem nenhuma modificação para garantir a operação correta do sistema.
– É aconselhável manter o pé perto dos pedais em caso de emergência.
– Quando o sistema de piloto automático adaptativo inteligente controla os freios, pode ocorrer ruído dependendo do ambiente e pode haver pequenos solavancos durante a frenagem até parar.
– Mantenha sempre a atenção na estrada à frente, mesmo que nenhuma mensagem de advertência seja exibida no painel de instrumentos ou nenhum alarme soe, para estar de prontidão para emergências.
– Colocar o piloto automático adaptativo inteligente no modo de espera ou desligá-lo não provoca a redução rápida da velocidade. É preciso frear pressionando o pedal do freio, se necessário.

Essa função é um auxílio adicional à condução e não substitui o motorista.

Em nenhuma circunstância a responsabilidade do condutor de respeitar os limites de velocidade e distâncias de segurança ou de estar vigilante pode ser substituída. Portanto, sob nenhuma circunstância você deve dirigir contando com esse recurso. Mantenha sempre o seu veículo sob controle, mantendo os pés próximos aos pedais, para estar pronto para qualquer evento.

O motorista deve sempre adaptar a velocidade às condições de condução e das imediações, independentemente das indicações do sistema. O piloto automático adaptativo inteligente só deve ser usado em uma rodovia (ou estradas com várias faixas separadas por uma barreira). O piloto automático não deve ser usado em estradas muito sinuosas ou escorregadias (como aquelas com gelo negro, aquaplanagem ou cascalho), durante mau tempo (incluindo neblina, chuva ou ventos laterais) ou em áreas com congestionamento de tráfego intenso.

Risco de acidente.

Não detecção de obstáculos fixos e objetos pequenos

O sistema não consegue detectar:

- obstáculos fixos (veículos parados, engarrafamentos, barreiras de pedágio, muros, etc.);
- veículos muito lentos;
- pedestres, bicicletas, scooters, ciclistas etc.;
- animais.

Portanto, o motorista deve estar sempre atento durante a condução.

Nas seguintes situações, o sistema do piloto automático adaptativo inteligente pode não emitir um aviso, mesmo que não mantenha uma distância de acompanhamento suficiente:

- Quando o veículo da frente está parado ou se movendo a uma velocidade significativamente lenta.
- Se a velocidade do piloto automático estiver definida e o pedal do acelerador for pressionado imediatamente a seguir.
- Quando a velocidade do veículo da frente é semelhante ou superior à do seu veículo.

Quando um veículo grande em uma faixa adjacente está entrando em sua faixa de uma distância muito próxima, existe o risco de colisão. O motorista deve estar sempre de olho na estrada à frente e estar preparado para controlar o veículo.

PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO INTELIGENTE

Esta função é uma ajuda suplementar à condução.

Em nenhuma circunstância a responsabilidade do condutor de respeitar os limites de velocidade e distâncias de segurança ou de estar vigilante pode ser substituída.

O motorista deve sempre adaptar sua velocidade de acordo com o ambiente e as condições do tráfego, estando pronto para aplicar os freios.

O sistema não deve, em hipótese alguma, ser usado como detector de obstáculos ou sistema anticolisão.

O piloto automático adaptativo inteligente só deve ser usado em uma rodovia (ou estradas com várias faixas separadas por uma barreira).

Manutenção/reparo do sistema

– Em caso de impacto, o alinhamento da câmera e/ou do radar pode ser alterado, e as respectivas operações podem ser afetadas. Se aparecer uma mensagem de aviso no painel de instrumentos ou se houver suspeita de mau funcionamento do sensor, desative o sistema e consulte um representante da marca.

– Qualquer trabalho nas áreas próximas ao radar e/ou a câmera (reparos, substituições, modificações de para-brisa, trabalho de pintura etc.) deve ser executado por um profissional qualificado.

Somente uma Oficina Autorizada está qualificada para fazer a manutenção do sistema.

Desativação da função

Você deverá desativar a função se:

– Ao dirigir em uma estrada com muito vento;
– o veículo estiver sendo rebocado (reparos);
– o veículo estiver rebocando um trailer;
– o veículo está sendo conduzido em um túnel ou próximo a uma estrutura metálica;
– o veículo chega a um pedágio, uma área de serviço de estrada ou a uma via estreita;
– o veículo está sendo conduzido para cima ou para baixo em uma inclinação muito íngreme;
– a visibilidade é fraca (sol forte, nevoeiro etc.);
– o veículo está sendo conduzido em superfícies escorregadias (chuva, neve, cascalho etc.);
– as condições climáticas são ruins (chuva, neve, ventos laterais etc.);
– a área do radar foi danificada (impactos etc.);
– a área da câmera foi danificada (por exemplo, dentro ou fora do para-brisa);
– o para-brisa está rachado ou distorcido.

Se o sistema apresentar comportamento anormal, desative-o e consulte uma Oficina Autorizada.

Em caso de problemas no sistema

Algumas condições podem prejudicar ou danificar a operação do sistema, como:

– o para-brisa ou o a área do radar está obscurecido(a) (por poeira, gelo, neve, condensação, placa etc.);
– um ambiente complexo (túnel, etc.);
– condições meteorológicas desfavoráveis (neve, chuva forte, granizo, gelo preto etc.).
– visibilidade insatisfatória (noite, neblina etc.);
– contraste insuficiente entre o veículo que o precede e a área circundante (por exemplo, veículo branco numa área com neve etc.);
– ser ofuscado (sol forte, faróis dos veículos que vêm na direção oposta etc.);
– estradas estreitas, sinuosas ou onduladas (curvas fechadas etc.);
– um veículo mais lento com uma diferença significativa na velocidade;
– uso de tapetes não adaptados para o veículo. No lado do motorista, use apenas tapetes adequados para o veículo, fixados com os componentes pré-montados, e verifique o encaixe regularmente. Não sobreponha vários tapetes. **Risco de emperramento dos pedais**.

Nestes casos, o sistema pode intervir indevidamente.
Risco de frenagem ou aceleração indesejada.
Muitas situações imprevistas podem afetar a operação do sistema. Certos objetos ou veículos que podem aparecer na zona de detecção de câmera ou radar podem ser interpretados pelo sistema incorretamente, levando, possivelmente, à aceleração ou frenagem inadequada.

Você deve estar sempre atento a eventos repentinos que possam ocorrer enquanto você dirige. Mantenha sempre o seu veículo sob controle, mantendo os pés próximos aos pedais, para estar pronto para qualquer evento.

ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA ATIVA

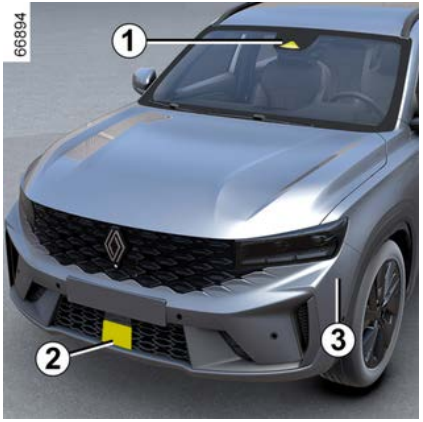
O sistema de "Assistência ativa ao motorista" é um auxiliar de condução para utilização fora das zonas urbanas, em estradas largas e com linhas visíveis.

Este sistema é composto pela **função "Piloto automático adaptativo inteligente" → 166** e pela **função "Centralização na faixa"** e pode funcionar simultaneamente a velocidades que variam entre os 0 e os 150 km/h.

Este sistema permite ao motorista:

– manter a velocidade do veículo com base em uma velocidade armazenada anteriormente;
– ajustar a distância entre o veículo e o veículo à frente;
– direcionar a trajetória do veículo na faixa.

Com esse recurso ativado, ligar a seta ativará a função assistente de mudança automática de faixa. Além disso, quando suas mãos não forem mais detectadas no volante, um aviso "Keep hands on steering wheel" será acionado.





A assistência ativa ao motorista usa a câmera frontal ***1***, o radar frontal ***2*** e o radar lateral ***3***.

Ao ligar o veículo, a assistência ativa ao motorista inicia uma autoverificação. Nessa fase, nenhum recurso do sistema estará disponível.

Certifique-se de que as áreas da câmera frontal e do radar frontal/lateral estejam limpas. Condições ambientais, como áreas sujas nas câmeras frontais e no radar frontal/lateral ou chuva, podem afetar o desempenho do sistema. Em caso de anomalia operacional, uma mensagem relacionada pode ser exibida no painel de instrumentos.

ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA ATIVA



Certifique-se de que a câmera frontal e o radar frontal estejam limpos. As zonas do radar e da câmera devem permanecer limpas e sem nenhuma modificação para garantir a operação correta do sistema. A câmera frontal e o radar frontal sujos, bem como as condições ambientais, como chuva e faixas apagadas, podem afetar o desempenho da assistência ativa ao motorista.



A "Assistência ativa ao motorista" é um auxiliar de condução adicional. Em nenhuma circunstância a responsabilidade do motorista de respeitar os limites de velocidade e as distâncias de segurança e de estar vigilante pode ser substituída. O motorista sempre deve segurar o volante com as duas mãos para controlar o veículo.
Esse recurso é adequado apenas para uso em rodovias ou estradas com acesso limitado e exige que o motorista permaneça focado na condução.

Ao usar a assistência ativa ao motorista, mantenha as mãos no volante e preste atenção à estrada e ao tráfego ao redor. Não use esse recurso nas ruas da cidade, em zonas de construção ou em estradas com ciclistas ou pedestres. Não confie na assistência ativa ao motorista para determinar uma rota de condução apropriada. Esteja sempre preparado para tomar medidas imediatas. O não cumprimento destas instruções pode resultar em danos materiais, ferimentos graves ou morte.
A assistência ativa ao motorista é um sistema de conveniência, não um sistema de alerta de emergência e prevenção de colisões. Os motoristas devem dirigir de acordo com a lei.
A assistência ativa ao motorista não funciona em relação a veículos ou objetos que cruzam o caminho.
Mudanças na atitude do veículo devido a cargas excessivas podem reduzir a funcionalidade do sistema ou torná-lo inoperante.

Se outro veículo cruzar a pista à frente do seu veículo em baixa velocidade, poderá ser tarde demais para o sistema responder. O motorista deve aplicar os freios a tempo.
Ao acelerar repentinamente e se aproximar de um veículo à sua frente em alta velocidade (uma clara diferença de velocidade com o veículo à sua frente), o motorista deve frear a tempo.
O motorista deve ajustar a distância de acompanhamento de acordo com o fluxo do tráfego à frente e as condições climáticas (chuva, neve, etc.) e ajustar o sistema adequadamente. Para garantir a segurança, o motorista deve estar sempre no controle ativo do veículo.
É responsabilidade do motorista manter distância do veículo da frente.

Ao dirigir em um declive íngreme, pode ser difícil manter a distância adequada do veículo à frente. É necessário ter um cuidado especial nessas situações e ficar de prontidão para aplicar os freios a qualquer momento. Não use o sistema sob cargas pesadas ou condições severas.
O sistema de assistência ativa ao motorista pode não ser capaz de reconhecer pedestres, triciclos, cargas de formato irregular ou veículos deformados.
Ao dirigir com o sistema de assistência ativa ao motorista ativo, ele não será capaz de reconhecer veículos parados, lentos e em sentido contrário. Nestes casos, o motorista deve reagir de forma adequada e a Assistência à frenagem de emergência pode ser ativada.

Se a assistência ativa ao motorista for ativada enquanto o veículo estiver parado, o sistema poderá reconhecer obstáculos parados à frente e manter o veículo parado para garantir uma partida segura. Os obstáculos incluem, entre outros, lombadas, árvores, pessoas, grades etc.
Se o motorista pressionar o pedal do acelerador quando o sistema estiver ativado, o motorista assumirá o controle do veículo e o controle de velocidade será desativado.
A seleção do alvo pode ser atrasada ou interrompida ao entrar ou sair das curvas. O sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais.
Em alguns casos (como quando a velocidade do veículo à frente é muito lenta em comparação com seu veículo, ou quando o veículo à frente está perto da sua faixa), o sistema não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa dele. Nesses casos, você deve reagir adequadamente.

Se o veículo à sua frente frear repentinamente, o sistema poderá não reagir em tempo hábil ou reagir muito lentamente. Nesse caso, o motorista pode perder o controle de veículo e necessitar da assistência à frenagem de emergência.
Ao fazer curvas fechadas, por exemplo, em estradas sinuosas, o sistema pode não ser capaz de detectar corretamente o veículo à frente devido às limitações do campo de visão do radar frontal, fazendo com que o veículo acelere. O motorista deve reagir adequadamente com base na situação real.
Se a distância entre o veículo em condução e a faixa adjacente for muito pequena ou o veículo na faixa adjacente estiver muito próximo da faixa do veículo que em condução, o sistema poderá reagir e aplicar os freios.

Se um veículo na faixa adjacente saltar para o caminho do veículo em condução, a detecção poderá ser afetada ou atrasada em alguns ambientes, como baixa refletividade de alvos (pedestres, veículos de duas rodas, triciclos), interferência eletromagnética, etc. O sistema poderá não ser capaz de identificar o alvo ou calcular com precisão a distância até o veículo à sua frente. Nessas situações, o sistema deixa de responder ou apresenta atrasos nos freios. O motorista deve controlar ativamente o veículo.
A visão da câmera frontal, do radar frontal e do radar traseiro não deverá ser bloqueada por contaminantes, especialmente se estiverem completamente cobertos de neve. O sistema é desligado e as informações de desligamento são exibidas ao motorista no painel de instrumentos.

A instalação da câmera frontal, do radar frontal e do radar traseiro pode ser afetada por vibração ou choque, o que pode prejudicar o desempenho do sistema. Se isso ocorrer, a câmera frontal, o radar frontal e o radar traseiro deverão ser recalibrados.
Os motoristas devem ter cuidado especial nas seguintes situações

- O motorista deve verificar se a área à frente está livre antes de ativar o sistema de assistência ativa ao motorista. Se o sistema de assistência ativa ao motorista for ativado (ON) e depois se afastar, ele poderá não ser capaz de detectar e identificar pedestres, crianças, animais, veículos de duas rodas, triciclos ou obstáculos na frente do veículo, aumentando o risco de uma colisão grave.

- Se o seu veículo estiver se movendo em alta velocidade, o sistema de assistência ativa ao motorista vai acelerar automaticamente o veículo e reduzir a distância em relação ao veículo à sua frente quando a seta esquerda acender em uma ultrapassagem pela esquerda. Se o seu veículo entrar na faixa de ultrapassagem e não houver nenhum veículo à sua frente, o sistema acelera até à velocidade do piloto automático definida.
- O sistema não pode detectar itens carregados ou acessórios montados que se projetam das laterais, da traseira ou do teto do veículo alvo. O sistema deve ser desligado quando o veículo à sua frente estiver transportando qualquer uma das cargas especiais mencionadas acima ou ao ultrapassar esses veículos.
- Trilhos de construção de estradas ou objetos de metal podem interferir no radar dianteiro e causar mau funcionamento.
- Rebocar um trailer reduz a dinâmica do sistema de assistência ativa ao motorista.
- Para sua segurança, não use o sistema com pouca visibilidade, em declives, curvas ou em estradas escorregadias (como neve, gelo, umidade ou áreas alagadas).
- Se o veículo continuar a mover-se depois de o sistema solicitar ao motorista que assuma o controle do veículo, o motorista deverá pressionar o pedal do freio.
- Se o painel de instrumentos solicitar que o motorista assuma o controle do veículo, o motorista deverá ajustar imediatamente a distância em relação ao veículo à sua frente.
- O motorista deve estar sempre pronto para assumir o controle do veículo acelerando ou freando.
- O radar dianteiro é montado sob o para-choque dianteiro. Se o radar dianteiro estiver coberto de sujeira e o sistema não puder operar, uma mensagem será exibida no painel de instrumentos. Limpe-o a tempo ou leve-o para verificação em uma oficina autorizada.
- Certifique-se de que objetos como placas de carro não obstruam o radar frontal na frente e ao redor dele, caso contrário, o sistema poderá ser afetado.
- Para veículos que foram modificados estruturalmente, diminuir a altura do chassi ou alterar o suporte de montagem da placa de licença dianteira pode afetar o sistema.
- Se a câmera frontal estiver com problemas, o sistema poderá ser afetado e ficar indisponível com pouca luz, diretamente sob luz forte, obstruído por objetos ou em condições em que a luz muda com frequência.

Nas condições de estrada a seguir, a assistência à direção da assistência ativa ao motorista pode ser prejudicada ou pode não funcionar. Os motoristas devem prestar atenção ao seguinte

– O sistema de assistência ativa ao motorista não pode ser aplicado a curvas com raios de curva excessivamente pequenos.
– O sistema de assistência ativa ao motorista não se aplica em estradas onde as faixas de rodagem não são visíveis.
– O sistema de assistência ativa ao motorista não se aplica em cruzamentos.
– O sistema de assistência ativa ao motorista não pode ser aplicado em estradas com marcações de veículos (por exemplo, marcas de pneus).
– O sistema de assistência ativa ao motorista não se aplica em estradas com um número crescente ou decrescente de faixas.
– O sistema de assistência ativa ao motorista não se aplica em estradas onde a diferença entre a faixa original e a nova faixa é grande.
– O sistema de assistência ativa ao motorista pode reconhecer as bordas da estrada (muros, grades de proteção, meios-fios, cinturões verdes, juntas de asfalto) como faixas disponíveis.
– O sistema de assistência ativa ao motorista não se aplica a pavimentos com buracos, irregularidades ou ondulações.
– O sistema de assistência ativa ao motorista não reconhece marcações rodoviárias (como cones de segurança no trânsito) e não pode ser aplicado em áreas de pavimento de construção.
– O sistema de assistência ativa ao motorista não pode ser aplicado em estradas muito largas ou muito estreitas.
– O sistema de assistência ativa ao motorista não funciona em estradas em ziguezague.
– O sistema de assistência ativa ao motorista não é aplicável em condições meteorológicas adversas e de visibilidade reduzida.

Quando o sistema de assistência ativa ao motorista segue o veículo à sua frente através de um cruzamento, o veículo move-se lateralmente com o veículo à sua frente. O motorista deve supervisionar e controlar o recurso devido ao risco de colisões laterais com o tráfego em sentido contrário.
Nas entradas de rodovias ou arteriais, as mudanças na estrada podem impedir que o sistema de assistência ativa ao motorista mude de faixa e reduzir sua funcionalidade.

O sistema de assistência ativa ao motorista não pode funcionar em condições de estrada complexas (por exemplo, estradas muito congestionadas, mudanças de tráfego complexas, cruzamentos, rampas, estradas com faixas reduzidas, etc. O sistema de assistência ativa ao motorista proporciona uma experiência confortável apenas em condições de estrada adequadas. O motorista deve assumir total responsabilidade pela direção segura.

A câmera frontal é montada atrás do para-brisa do seu veículo. Certifique-se de que a visão da câmera frontal não esteja obstruída por contaminantes ou interferida por luz forte. Caso contrário, o sistema pode não funcionar. Uma mensagem é exibida no painel de instrumentos para lembrar o motorista de limpar a área em frente ao para-brisa da câmera frontal ou evitar ambientes escuros e luz solar direta. A perda de funcionalidade da câmera frontal é uma proteção geral e um lembrete em determinadas situações. Os motoristas podem evitar ambientes escuros e luz solar direta sem obstruir a visão da câmera frontal.

ⓘ O sistema de assistência à condução assume o controle dos freios quando necessário, o que pode resultar numa aplicação audível do freio.

■ Ativação da função



No painel de instrumentos, pressione o botão de menu 6 ou 9 no lado esquerdo do volante para selecionar a assistência ativa ao motorista. Após a seleção, o sistema liga e entra em modo de espera, e o indicador de assistência ativa ao motorista acende-se a branco.

■ Controles

Os botões de controle do sistema estão localizados no lado esquerdo do volante.

4 Botões de condução inteligentes: ativar e reativar o sistema.

5 Botão de configuração de intervalo de tempo

6*, *9 Mude para alternar os auxiliares de direção.

7 Botões de ajuste e confirmação de velocidade:

Deslize o botão para cima brevemente para aumentar a velocidade em incrementos de 1 km/h e segure para aumentar a velocidade em incrementos de 5 km/h.

Pressione brevemente o botão para diminuir a velocidade em 1 km/h, pressione e segure para diminuir a velocidade em 5 km/h.

Pressione o botão para ativar o recurso de assistência ativa ao motorista.

8 Botão CNCL: cancela a operação do sistema.

Para ativar o sistema de assistência ativa ao motorista, devem ser cumpridas as seguintes condições.

– O sistema de assistência ativa ao motorista está ativo.
– A alavanca de câmbio está na posição **D**.
– O motor está em funcionamento.
– Todas as portas, tampa do porta-malas e capô estão fechados.
– O veículo está em movimento e o pedal do freio não está pressionado.
– Os discos de freio estão intactos.
– A câmera frontal e o radar frontal não estão quentes, sujos ou com defeito.
– O controle eletrônico de estabilidade (ESC) está ativado.
– O freio de estacionamento eletrônico não está acionado.
– O motorista está usando cinto de segurança.
– Os modos de condução estão combinados.

■ Ativação da função e definindo velocidades

Quando o veículo estiver parado, ative os recursos e defina as velocidades da seguinte forma.

– Selecione e ative o sistema de assistência ativa ao motorista. A luz indicadora do sistema de assistência ativa ao motorista no painel de instrumentos acende-se a branco.
– Pressione o pedal do freio ou ative o recurso de retenção automática.
– Pressione o botão de condução inteligente ***4*** ou o botão de ajuste de velocidade e confirmação ***7*** para ativar o sistema de assistência ativa ao motorista. O indicador do sistema de assistência ativa ao motorista no painel de instrumentos acende-se a verde. A velocidade definida é de 30 km/h.
– Se o pedal do freio for liberado, o sistema poderá manter o veículo parado.
– O motorista deve pressionar o botão de condução inteligente ***4*** ou pressionar o pedal do acelerador para permitir que os sistema de assistência ativa ao motorista controle a partida do veículo.
– O sistema de assistência ativa ao motorista controla o veículo com base na velocidade definida no piloto automático.

Ative e defina a velocidade do veículo quando o veículo estiver em movimento da seguinte forma.

– Selecione e ative a assistência ativa ao motorista. O indicador de assistência ativa ao motorista no painel de instrumentos se acende em branco.
– Pressione o botão de condução inteligente ***4*** ou o botão de ajuste de velocidade e confirmação ***7*** para ativar o sistema de assistência ativa ao motorista.
– O indicador de assistência ativa ao motorista no painel de instrumentos acende em verde. Se a velocidade do seu veículo for inferior a 30 km/h, a velocidade definida será de 30 km/h. Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, a veloci-

dade definida será a velocidade atual do veículo.
– O sistema de assistência ativa ao motorista controla o veículo com base na velocidade definida.

A velocidade máxima definida é de 150 km/h. O motorista é responsável por dirigir em uma velocidade segura com base nas condições da estrada e nos limites de velocidade.

Pressione o botão de ajuste de velocidade e confirmação ***7*** para definir a velocidade desejada.

Quando a velocidade do veículo à sua frente muda durante a operação do sistema, o painel de instrumentos exibe o status da distância do veículo à sua frente em vários graus.

O painel de instrumentos exibe a distância até o veículo à frente em tempo real, e a imagem do veículo à frente muda de tamanho com base na distância. Quando o sistema de assistência ativa ao motorista detecta um veículo à sua frente, a imagem do veículo no painel de instrumentos aparece na cor azul. Se a distância em relação ao veículo da frente for demasiado estreita, a imagem do veículo da frente mudará para amarelo. Se você pressionar o pedal do acelerador para assumir o controle do veículo, a imagem do veículo à frente ficará cinza. Se o sistema falhar, a imagem do veículo à frente não será exibida.

Se o sistema de assistência ativa ao motorista estiver desativado, a velocidade definida será exibida em branco.

Quando o sistema de assistência ativa ao motorista está ativo, a velocidade definida fica na cor verde.

Além disso, se o piloto automático adaptativo inteligente ou a assistência ativa ao motorista não estiverem ativos, a velocidade definida não será exibida após a primeira seleção de função depois de pressionar o botão de menu no lado esquerdo do volante.

Se a interface de segurança ativa estiver bloqueada por outra interface, será exibida uma pequena interface que exibe informações sobre o recurso.

Se o sistema de assistência ativa ao motorista não estiver ativo e não houver nenhum veículo à sua frente, o painel de instrumentos não exibirá o veículo à sua frente. Quando um veículo aparece, ele fica acinzentado no painel de instrumentos.

Se o sistema de assistência ativa ao motorista estiver ativo e não houver nenhum veículo à sua frente, o painel de instrumentos não exibirá o veículo à sua frente. Quando um veículo aparece, o painel de instrumentos exibe azul, amarelo se você estiver próximo do veículo à sua frente, ou vermelho se a distância for muito próxima e exigir controle direto do motorista.

A distância de acompanhamento é o intervalo de tempo/distância definido pelo motorista.

■ Definindo uma distância de acompanhamento segura

É responsabilidade do motorista definir um tempo/distância de acompanhamento seguro.

O motorista pode ajustar o tempo/distância de acompanhamento para a assistência ativa ao motorista com base nas condições atuais da estrada. O tempo/distância de acompanhamento é o tempo que seu veículo leva para viajar até a localização atual do veículo à sua frente na velocidade atual. É calculado dividindo a distância de acompanhamento pela velocidade do veículo.

O motorista pode diminuir/aumentar o tempo/distância em relação ao veículo da frente pressionando o botão de ajuste ***5***. O tempo/distância entre veículos consiste em três componentes: perto, médio e distan-

te. Cada vez que o veículo é ligado, o sistema de piloto automático adaptativo inteligente tem como padrão o tempo/distância distante.

A configuração para o intervalo tempo/distância é exibida no painel de instrumentos.

– Se a distância de tempo entre os veículos for Distante
– Se a distância de tempo entre os veículos for Média
– Se a distância de tempo entre os veículos for Perto

■ O visor "Head-up" mostra a distância de tempo entre os veículos.

Quando a assistência ativa ao motorista detecta um veículo à frente, é apresentada uma imagem do veículo no visor "Head-up".

O número de barras indica a distância de tempo até o veículo à frente.

os indicadores do sistema de assistência ativa ao motorista e a velocidade definida são exibidos.

Em todos os casos, o motorista deve manter uma distância de parada suficiente do veículo à frente e estar ciente das leis de trânsito referentes às distâncias mínimas ou aos tempos mais curtos. É responsabilidade do motorista cumprir a lei.

■ Assistência de deslocamento de faixa

Para veículos com assistência de deslocamento de faixa, se você estiver tentando ultrapassar (ou for ultrapassado por) um caminhão, reboque ou outro veículo grande à sua frente com a assistência ativa ao motorista ativada, o sistema controla o seu veículo para sair da rota na direção oposta à posição do caminhão por uma determinada distância, ou seja, para manter ativamente uma distância do veículo grande e, depois de ultrapassar (ou ser ultrapassado) por uma determinada distância, o sistema controla o veículo de volta ao centro da rota sem qualquer intervenção do motorista.

Esse recurso só poderá ser ativado automaticamente quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 50 km/h e exigirá que o motorista mantenha as mãos no volante e se concentre na direção.

Observação: você deve manter as mãos ao volante durante o uso da função "Centralização na faixa". Em nenhuma circunstância você deve tirar as mãos do volante.

■ Dispensa de alarme

Você deve manter as mãos no volante mesmo quando a assistência ativa ao motorista estiver ativa. Se as suas mãos não forem detectadas no volante durante um período de tempo, aparecerá uma mensagem de aviso no painel de instrumentos.

A assistência ativa ao motorista detecta as mãos do motorista identificando a ligeira resistência que ocorre ao girar o volante ou a resistência que ocorre quando o motorista gira ligeiramente o volante.

Quando a assistência ativa ao motorista detecta a manipulação (resistência) do volante, a mensagem do painel de instrumentos desaparece e a assistência ativa ao motorista continua a funcionar.

Se a assistência ativa ao motorista não detectar a manipulação do volante (resistência), a mensagem mudará e continuará sendo exibida e será emitido um alerta sonoro.

Se você ainda ignorar o aviso de assistência ativa ao motorista e nenhum movimento do volante (resistência) for detectado, a assistência ativa ao motorista será desligada automaticamente após o bipe.

Se for detectada manipulação (resistência) do volante durante o sinal sonoro, a mensagem de aviso desaparecerá e a assistência ativa ao motorista continuará funcionando.

Um tom de anúncio soa quando a assistência ativa ao motorista é encerrada.

■ Desativação da função

Você pode desativar o sistema de uma das seguintes maneiras.

– Pressione o pedal do freio.
– Pressione o botão CNCL ***8***.

A assistência ativa ao motorista depende da operação de outros sistemas, como o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC). Se algum desses sistemas parar de funcionar, o sistema será desativado automaticamente.

Em caso de desativação automática, é emitido um alarme sonoro e é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos. O motorista deve intervir para manter a velocidade e a distância do veículo da frente.

Exemplos de situações em que o sistema pode ser desativado (incluindo, entre outros):

– Uma porta, um capô ou uma tampa do porta-malas estão abertos.
– O cinto de segurança do motorista está desafivelado.
– Uma roda perde tração na estrada.
– O sistema de freio está degradado ou tem uma anomalia.
– O freio de estacionamento é acionado.
– O radar frontal e a câmera frontal são obscurecidos pela neve ou chuva forte.

■ Exibição na assistência ativa ao motorista



A Veículo à frente: cinza se o sistema não estiver ativo, azul se o sistema estiver ativo e amarelo se o sistema estiver ativo e muito próximo do veículo que está dirigindo.

B, ***C*** Veículo à frente: cinza se o sistema não estiver ativo, branco se o sistema estiver ativo e não mostrado se o sistema falhar.

D Velocidade de cruzeiro memorizada: a velocidade definida é cinzenta quando o sistema não está ativo, branca quando o sistema está ativo, se o piloto automático adaptativo inteligente ou a assistência ativa ao motorista não estiverem ativos, a velocidade definida não será apresentada após a primeira seleção de funções após pressionar o botão de menu no lado esquerdo do volante.

E Indicador de assistência ativa ao motorista: branco quando o sistema não está ativo, verde quando o sistema está executando o piloto automático e o assistente de saída de faixa, amarelo-verde quando o sistema está executando apenas o piloto automático, cinza quando o sistema falha.

F Sombreamento de pista: Sombreamento baixo quando o sistema não está ativo e, em seguida, sombreamento alto quando o sistema está ativo.

G Faixa: Nenhuma faixa é mostrada se o sistema não detectar uma faixa. Se o sistema de assistência à permanência na faixa não estiver ativo, a faixa ficará esmaecida. Se a assistência à permanência na faixa tiver intervenção do controle do volante, a faixa ficará em azul. Se a assistência de afastamento da faixa soar um alarme, a faixa ficará vermelha.

A curvatura de uma pista pode ser detectada de forma imprecisa devi-

do ao desempenho limitado do sensor. Por exemplo, uma estrada reta pode aparecer como uma estrada curva.

Quando liga o veículo, a assistência ativa ao motorista inicia uma autoverificação e as funcionalidades do sistema não estão disponíveis durante esta fase.

■ Limitações do sistema

A câmera frontal, o radar frontal e o radar traseiro têm um alcance de detecção limitado. Em alguns casos, eles podem não detectar um veículo ou a detecção de um veículo pode ser atrasada.

A detecção deficiente pode ocorrer nas seguintes situações.

– Um veículo está se movendo lentamente ao longo da faixa do motorista. O sistema só pode detectar veículos que estão totalmente na faixa do motorista.
– Se o veículo à sua frente for um caminhão grande, poderá haver um atraso na detecção do veículo.
– Em algumas condições de condução (rotatória, cruzamento, curva muito acentuada etc.).

Nessas situações, os motoristas devem ter cuidado. Tome medidas de emergência e desative temporariamente o sistema, se necessário.

O desempenho de detecção da câmera frontal pode ser limitado.

Em alguns casos, a câmera frontal pode não ser capaz de determinar com precisão as faixas e é suscetível à interferência do ambiente ao redor.

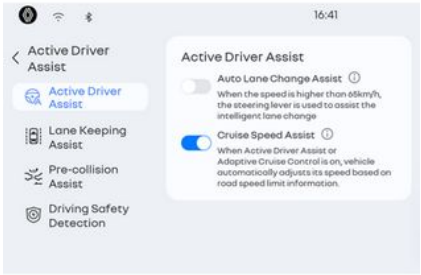
Você pode ter problemas com a detecção de faixa nas seguintes situações.

– Se a faixa não estiver de acordo com o padrão, ela não poderá ser reconhecida.
– A faixa é irreconhecível devido à baixa clareza e contraste.
– A superfície da pista está coberta de sujeira, água, neve, etc. e não pode ser reconhecida.
– Em dias chuvosos ou com neve, as marcas das rodas e as marcas de frenagem do veículo à sua frente podem ser reconhecidas como faixas.
– Limites de estradas, meios-fios, etc. podem ser reconhecidos como faixas.
– Sombras contínuas semelhantes a pistas, como a sombra de um guarda-corpo na estrada, podem ser reconhecidas como pistas.

■ Assistente de mudança automática de faixa

▶ Ativação e desativação de recursos

69256



No menu esquerdo da tela central, selecione [Meus aplicativos] - [Piloto inteligente]-[Assistência ao motorista ativa] e, em seguida, ative ou desative [Assistente de mudança de faixa automático] no item [Assistência ao motorista ativa].

▶ Método e condições de funcionamento

ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA ATIVA



Quando você entra em uma rodovia ou via expressa urbana com o sistema ativado e o painel de instrumentos exibe um H ***verde*** na faixa à esquerda ou à direita do seu veículo, o sistema determinou que você pode mudar de faixa na direção desejada. Se você confirmar que não há veículos na faixa adjacente à esquerda ou à direita da faixa para a qual deseja mudar e acreditar que pode mudar de faixa com segurança, siga um destes procedimentos

– Acione a seta correspondente à faixa para a qual você deseja mudar, em seguida coloque a alavanca novamente na posição OFF dentro de aproximadamente 1,5 segundo.

– Ative a seta na direção em que deseja mudar de faixa com uma seta tripla de um toque. ➔ **100**

A seta pisca na direção em que pretende mudar de faixa e o sistema para automaticamente de piscar a seta quando a mudança de faixa é concluída.

Mesmo que você inicie uma mudança automática de faixa acionando a seta de acordo com as instruções, se o sistema determinar que a mudança de faixa não pode ser realizada com segurança ou se você intervir, ele cancelará a tentativa de mudança de faixa e o retornará à sua faixa original.
Isso só poderá funcionar se a faixa de rodagem for uma linha tracejada branca, caso contrário (linha branca sólida, etc.), o sistema não poderá funcionar.
Você deve estar sempre alerta, pois eventos inesperados ou erros no sistema podem desativar o sistema durante uma mudança de faixa.

Use o assistente de mudança automática de faixa somente ao dirigir na linha principal de uma rodovia ou via expressa urbana. Em outros casos, pode não funcionar corretamente e há risco de acidente. Acidentes e danos causados pelo uso incorreto desta função não são garantidos.

ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA ATIVA

A "Assistência ativa ao motorista" é uma ajuda de condução adicional e não pode substituir o motorista.

Os motoristas são responsáveis por respeitar os limites de velocidade e prestar atenção ao dirigir. O motorista deve sempre adaptar a sua velocidade ao código da estrada e às condições de trânsito, independentemente das indicações do sistema, e não deve conduzir com esta funcionalidade em circunstância alguma. Você deve estar sempre pronto para aplicar os freios.

O motorista deve sempre adaptar a trajetória e a velocidade de acordo com o entorno e as condições, independentemente das indicações do sistema.

Este sistema é um auxiliar de condução para uso fora das áreas urbanas, em estradas largas com linhas visíveis, e está disponível enquanto o piloto automático adaptativo inteligente está ativado, especificamente para rodovias ou estradas com várias faixas com faixas separadas em ambos os lados. Ele não deve ser usado em tráfego intenso, estradas sinuosas ou escorregadias (gelo fino sobre o asfalto, aquaplanagem, cascalho) ou durante um mau tempo (nevoeiro, chuva, vento lateral etc.).

Risco de acidente.

Dependendo das condições da estrada e do ambiente circundante, o sistema pode desengatar, falhar ou operar desnecessariamente, portanto, você deve manter os pés próximos aos pedais e as mãos no volante o tempo todo para estar preparado para qualquer eventualidade.

Os avisos poderão não funcionar corretamente se objetos estiverem presos ao volante.

ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA ATIVA

A "Assistência ativa ao motorista" é um auxiliar de condução adicional. Não pode, em circunstância alguma, substituir a responsabilidade do motorista de respeitar os limites de velocidade e as distâncias de segurança e de estar vigilante. Você deve manter os pés próximos aos pedais e as mãos no volante o tempo todo para se preparar para qualquer evento.
O motorista deve sempre adaptar a trajetória e a velocidade de acordo com o entorno e as condições, independentemente das indicações do sistema.
Exceto linhas delimitadoras de faixas e os sinais de limite de velocidade nos limites da capacidade de detecção do sistema, as informações de placa de sinalização (outros sinais de trânsito, semáforos, faixas de pedestres etc.) não são reconhecidos pelo sistema. Eles não acionam nenhum alerta ou reação do sistema.

O "Active Driver Assist" utiliza as funções "Piloto automático adaptativo inteligente" e "Centralização na faixa". O sistema não deve, em hipótese alguma, ser usado como detector de obstáculos ou sistema anticolisão.
Use a "Assistência ativa ao motorista" somente fora de áreas urbanas, em estradas largas com linhas visíveis.
Risco de acidente.

Manutenção/reparo do sistema

– Em caso de impacto, o alinhamento da câmera e/ou do radar pode ser alterado, e as respectivas operações podem ser afetadas. Desative o sistema e consulte uma oficina autorizada.
– Qualquer trabalho nas áreas próximas ao radar e/ou a câmera (reparos, substituições, modificações de para-brisa, trabalho de pintura etc.) deve ser executado por um profissional qualificado.

Somente uma Oficina Autorizada está qualificada para fazer a manutenção do sistema.

Desativação do sistema

Você deverá desativar o sistema se:

– Em ventos fortes;
– o veículo estiver sendo rebocado (reparos);
– Quando o estepe está montado;
– o veículo estiver rebocando um trailer;
– o veículo está sendo conduzido em um túnel ou próximo a uma estrutura metálica;
– o veículo chega a um pedágio, uma área de serviço de estrada ou a uma via estreita;
– o veículo está sendo conduzido para cima ou para baixo em uma inclinação muito íngreme;
– a visibilidade é fraca (sol forte, nevoeiro etc.);
– as condições climáticas são ruins (chuva, neve, ventos laterais etc.);
– o veículo está sendo conduzido em piso escorregadio (chuva, neve, cascalho etc.);

– a área da câmera tiver sido danificada (por exemplo, área interna ou externa do para-brisa); o para-brisa estiver rachado ou distorcido;
– a área do radar foi danificada (impactos etc.);
– a superfície do volante estiver danificada ou úmida.

Se o sistema apresentar um comportamento anormal, desative-o e entre em contato com uma Oficina Autorizada.

Algumas condições podem prejudicar ou danificar a operação do sistema, como:

– obstrução do para-brisa ou da área do radar (por sujeira, gelo, neve, condensação etc.). Verifique sempre a limpeza e a condição do para-brisa, das palhetas do limpador dianteiro e do para-choque dianteiro;
– um ambiente complexo (túnel, etc.);
– condições meteorológicas desfavoráveis (neve, chuva forte, granizo, gelo preto etc.);
– visibilidade insatisfatória (noite, neblina etc.);
– contraste insuficiente entre o veículo que o precede e a área circundante (por exemplo, veículo branco numa área com neve etc.);
– ser ofuscado (sol forte, faróis dos veículos que vêm na direção oposta etc.);
– a estrada é estreita, sinuosa ou ondulada (curvas fechadas etc.);
– as linhas de piche detectadas como uma linha pelo sistema;
– estreitamento/alargamento de faixas;
– marcações rodoviárias gastas, sem contraste ou muito espaçadas umas das outras (linhas parcialmente apagadas etc.);
– várias marcações na estrada (área de obras na pista, estradas escorregadias de acesso a autoestradas próximas, acostamento etc.);
– um veículo com uma diferença significativa na velocidade;
– uso de tapetes não adaptados para o veículo. No lado do motorista, use apenas tapetes adequados para o veículo, fixados com os componentes prémontados, e verifique o encaixe regularmente. Não sobreponha vários tapetes. **Risco de emperramento dos pedais**.

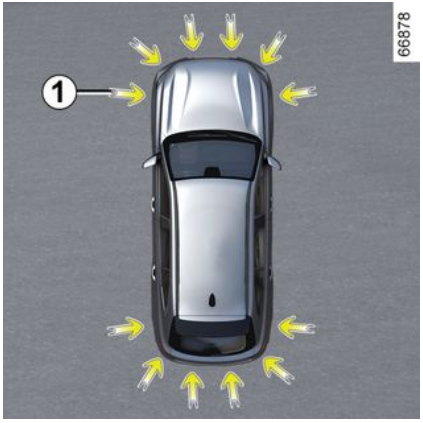
Nesses casos:

– **Risco de frenagem ou aceleração indesejada.**
– **Risco de correção indesejada, incorreta ou ausência de correção da trajetória.**

Muitas situações imprevistas podem afetar a operação do sistema. Certos objetos ou veículos que podem aparecer na zona de detecção de câmera ou radar podem ser interpretados pelo sistema incorretamente, levando, possivelmente, à aceleração ou frenagem inadequada.

Você deve estar sempre atento a eventos repentinos que possam ocorrer enquanto você dirige. Mantenha sempre o veículo sob controle, mantendo os pés próximos aos pedais e as mãos ao volante, de maneira a estar pronto para agir caso necessário.

Assistência de estacionamento



■ Princípio de funcionamento

Sensores ultrassônicos, indicados pelas setas ***1***, são instalados nos para-choques para detectar obstáculos próximos ao veículo.

A função alerta o motorista por meio de sinais sonoros e um visor que representa a área onde o obstáculo foi detectado.

Dependendo do equipamento, o sistema detecta obstáculos nas partes traseira, dianteira e laterais do veículo. O sistema de assistência de estacionamento só fica ativo enquanto o veículo se deslocar a uma velocidade inferior a cerca de 15 km/h.

■ Localização dos sensores ultrassônicos *1*

As zonas de detecção ultrassônica devem ser mantidas limpas e sem nenhuma modificação, para garantir a operação apropriada do sistema.

Certifique-se de que a área ao redor dos sensores ultrassônicos indicadas pelas setas ***1*** não está obscurecida (por sujeira, lama, neve, placa do veículo mal posicionada/presa etc.), afetada, modificada (incluindo pintura) ou obstruída por qualquer acessório instalado na parte traseira e, dependendo do veículo, na parte dianteira ou lateral de seu veículo.

A área do sensor pode ser afetada por condições ambientais, como acúmulo de sujeira ou chuva, que podem afetar o desempenho do sistema. Em caso de mau funcionamento, uma mensagem relacionada pode aparecer no painel.

▶ Sensores ultrassônicos de estacionamento dianteiros

Os sensores ultrassônicos do sistema de assistência ao estacionamento no para-choque dianteiro podem detectar obstáculos a até 1 m de distância da frente do seu veículo.

▶ Sensores ultrassônicos de estacionamento laterais

Os sensores ultrassônicos do sistema de assistência ao estacionamento nas laterais podem detectar obstáculos de até 30 cm ao lado do sensor quando o veículo está entrando ou saindo do trânsito.

▶ Sensores ultrassônicos de estacionamento traseiros

Os sensores ultrassônicos de assistência de estacionamento no para-choque traseiro podem detectar obstáculos até 1,5 m atrás do veículo.

O sistema de assistência ao estacionamento não pode substituir a visão do motorista.

– O sistema de assistência de estacionamento não consegue detectar objetos no para-choque ou sob o veículo, ou objetos que estejam muito próximos ou muito distantes do veículo.
– O sistema de assistência de estacionamento pode não detectar crianças, pedestres, ciclistas ou animais de estimação.
– O sistema de assistência de estacionamento não consegue detectar objetos pequenos.

– Deixar de prestar atenção aos arredores do veículo ao estacionar pode resultar em sérios danos pessoais e materiais. Mesmo que o veículo esteja equipado com um sistema de assistência ao estacionamento, o motorista ainda deve observar cuidadosamente os obstáculos antes de estacionar.

■ Ativação/desativação do sistema na tela multimídia

O sistema de assistência de estacionamento é ativado automaticamente quando você liga o veículo. Para desligar o sistema, selecione [My Apps] - [Driver Assist] - [Park Assist] no menu do lado esquerdo da tela central e desative [Parking Distance Alert].

Que somente o alerta de avanço pode ser desativado e que o alerta de avanço é ativado automaticamente quando você envolve [Around View] e [FULL Autoparking Assist].

Como alternativa, toque no lado esquerdo do relógio na parte superior da tela central e, em seguida, deslize para baixo a partir da parte superior para selecionar a tela [Control Center] e toque em [Park Assist] para ajustar as configurações. ➔ 237

Por questões de segurança, faça ajustes com o veículo parado.

■ Configuração do volume do alarme

No menu do lado esquerdo da tela central, selecione [My apps] - [Driver Assist]-[Park Assist] e, em seguida, selecione o volume do som entre baixo, médio ou alto.

Observação: para modelos equipados com áudio BOSE™, o som do alarme para aproximação excessiva (bloco vermelho) pode ser mais alto do que o som do alarme para aproximação básica (bloco amarelo), que é a operação normal.



■ Operação

O visor mostra os arredores do veículo. Se todas as áreas tiverem um fundo cinza, isso significa que toda a área ao redor do veículo está sendo monitorada.

Quando um obstáculo entra na faixa de detecção, o visor o destaca com um bloco colorido e emite bipes.

▶ Detecção de obstáculos

Quando o bipe contínuo soa, indica que há um obstáculo na frente, nas laterais e próximo à traseira do veículo.

A área onde o obstáculo foi detectado é exibida em verde, laranja, amarelo ou vermelho, com base na proximidade do obstáculo detectado. Os

bipes tornam-se mais rápidos e, em seguida, soam continuamente com a aproximação do obstáculo. Se a distância for inferior a 30 cm, o som de advertência continuará a soar.

Observação: fatores ambientais podem reduzir o desempenho de detecção dos sensores ultrassônicos do sistema de assistência ao estacionamento em climas quentes, muito frios ou úmidos.

> Em caso de mudança de trajetória durante uma manobra, o risco de colisão com obstáculos poderá ser sinalizado com atraso.

■ Se o sistema não funcionar normalmente

Esteja ciente de que os sensores ultrassônicos do sistema de assistência ao estacionamento podem não soar um alarme ou podem soar um alarme falso nas condições a seguir.

▶ Se não for possível detectar um obstáculo

– Os sensores ultrassônicos do sistema de assistência ao estacionamento não conseguem detectar obstáculos semelhantes a redes, como arame farpado, cordas e barreiras.
– Os sensores ultrassônicos do seu sistema de assistência ao estacionamento não conseguem detectar obstáculos de baixo perfil, como pedras, blocos de madeira, etc.
– Os sensores ultrassônicos do sistema de assistência ao estacionamento não conseguem detectar veículos com garagens altas.
– Os sensores ultrassônicos do sistema de assistência ao estacionamento não conseguem detectar objetos macios, como neve, bolas de algodão ou esponjas que podem absorver ondas ultrassônicas.
– Os sensores ultrassônicos do seu sistema de assistência ao estacionamento não conseguem detectar alguns obstáculos de formato especial, como postes, pequenas árvores, bicicletas, andaimes e papelão.
– Não é possível detectar objetos pequenos com um diâmetro de aproximadamente 7,5 cm ou menos ou um comprimento de aproximadamente 100 cm ou menos.

▶ Situações que podem causar alarmes falsos

– O sistema de assistência ao estacionamento poderá emitir um alarme falso se houver gelo na superfície dos sensores ultrassônicos do sistema de assistência ao estacionamento.
– O sistema de assistência ao estacionamento poderá emitir um alarme falso quando o veículo estiver em uma colina íngreme.
– O sistema ultrassônico traseiro poderá emitir um alarme falso se o seu veículo estiver equipado com ou próximo a um rádio ou antena de alta frequência.
– As buzinas de outros veículos, os rugidos do motor ou o som do escapamento do seu veículo poderão emitir um alarme falso se estiverem muito próximos dos sensores ultrassônicos do sistema de assistente de estacionamento.
– O sistema de assistência ao estacionamento poderá emitir um alarme falso quando o veículo estiver se movendo na neve ou na chuva. Se o sistema ainda não soar um alarme quando seu veículo se aproximar de um obstáculo e você tiver certeza de que as condições acima não são a causa, entre em contato com um centro de revisão autorizado.
– Os sensores ultrassônicos podem emitir alarmes falsos em estradas irregulares, de cascalho ou com grama.

Os sensores ultrassônicos do sistema de assistência ao estaciona-

mento só podem detectar o obstáculo mais próximo quando há vários obstáculos. Ao mover o veículo, preste atenção se os sensores ultrassônicos do sistema de assistente de estacionamento do outro lado detectam outros obstáculos.

Não use uma pistola de água que borrife diretamente água de alta pressão para limpar a superfície dos sensores ultrassônicos do sistema de assistência ao estacionamento e não comprima ou bata na superfície dos sensores ultrassônicos do sistema de assistência ao estacionamento de nenhuma outra forma, caso contrário, isso poderá causar mau funcionamento.

■ Freio de emergência de estacionamento

Quando em marcha à ré e movendo-se entre aproximadamente 3 km/h e 10 km/h, se houver risco de colisão com um obstáculo fixo, o sistema automaticamente fará com que o veículo freie.

Após a frenagem, a luz indicadora

PEB no painel de instrumentos acende.

Quando o recurso Park Brake Assist é acionado, o freio de estacionamento eletrônico é aplicado automaticamente.

▶ Ativação ou desativação do sistema

É possível ativar e desativar a função selecionando [My Apps] - [Driver Assistance] - [Parking Assist] no menu do lado esquerdo da tela central e, em seguida, selecionando [Parking Brake Assist].

Frenagem de emergência ativa em marcha à ré

Esta função é uma ajuda suplementar à condução. Esta função não pode substituir a atenção e a responsabilidade do motorista.

Algumas condições climáticas e ambientais podem perturbar ou danificar o sistema. Como consequência, o motorista deve sempre estar pronto para incidentes repentinos que possam ocorrer ao conduzir: ao manobrar, sempre verifique se não há obstáculos móveis, pequenos ou estreitos (como crianças, animais, carrinhos de bebê, bicicletas, pedras, postes etc.) no ponto cego.

O acionamento dessa função pode ser atrasado ou impedido quando o sistema detecta sinais claros de controle do veículo pelo motorista (ação sobre o volante, os pedais, etc.).

Manutenção/reparo do sistema

– Em caso de impacto, os sensores traseiros e seus desempenhos podem ser afetados. Desative a função e consulte uma oficina autorizada.
– Qualquer trabalho na área onde os sensores estão localizados (reparos, substituições, modificações do para-choque etc.) deve ser executado por um profissional qualificado.

Somente uma Oficina Autorizada está qualificada para fazer a manutenção do sistema.

Desativação da função

Você deverá desativar a função se o veículo estiver sendo rebocado (recuperação de avarias) ou se o veículo estiver equipado com um reboque não reconhecido pelo sistema.

Se o sistema apresentar comportamento anormal, desative-o e consulte uma Oficina Autorizada.



Esse sistema serve como assistência ao estacionamento e não há garantia por acidentes ou danos ao veículo causados por sua falha, nem por acidentes ou danos causados pela operação do sistema de maneira inconsistente com as diretrizes deste manual.



Esse recurso é um auxílio adicional ao estacionar que indica a distância entre o veículo e um obstáculo por meio de um sinal sonoro.

Seja como for, a atenção e a responsabilidade do motorista são muito importantes.

O motorista deve sempre verificar se há obstáculos na frente e atrás, mesmo em veículos equipados com um sistema de assistência ao estacionamento, e deve permanecer alerta para responder a situações repentinas enquanto dirige. O motorista deve sempre garantir que não haja obstáculos móveis pequenos e estreitos (como crianças, animais, carrinhos de bebê, bicicletas, pedras, postes, etc.) no ponto cego ao manobrar.

O sensor não consegue detectar obstáculos baixos ou finos, como a seção central entre o sensor e o objeto, portanto, sempre verifique por conta própria.

Geralmente, não é possível detectar obstáculos porque os sensores têm um alcance e objetos limitados que podem ser detectados.
O sistema de assistência ao estacionamento pode não funcionar devido ao ambiente ao redor ou a outras condições, portanto, confiar apenas nele pode resultar em um acidente.

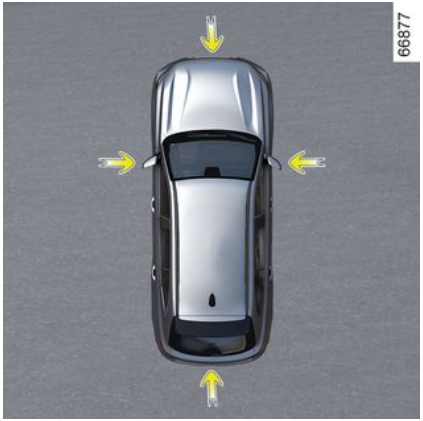
Durante uma manobra, em caso de colisão de um objeto (exemplo, contato com uma tartaruga, um meio fio mais elevado ou qualquer outro objeto no solo) na parte inferior do veículo, pode danificá-lo (exemplo, deformação de um eixo).
Para evitar o risco de acidente, verifique seu veículo em uma Oficina Autorizada.

Câmera 3D de visão 360°

Usando informações de câmeras grande-angulares localizadas no para-choque dianteiro, nos espelhos retrovisores externos e na tampa do porta-malas, bem como detectores ultrassônicos localizados nos para-choques do veículo, o recurso exibe os arredores do veículo em uma visão superior de 360° na tela central, auxiliando em manobras difíceis (por exemplo, estacionamento).

O sistema permite que o motorista monitore os arredores fora do veículo em tempo real, dianteiro/traseiro, esquerdo/direito, e pode ajudar o motorista ao estacionar.

No entanto, este sistema não substitui a visão do motorista. Mesmo que o seu veículo esteja equipado com esse sistema, você ainda deve verificar a situação à frente, atrás e à esquerda e à direita do seu veículo antes de estacionar.



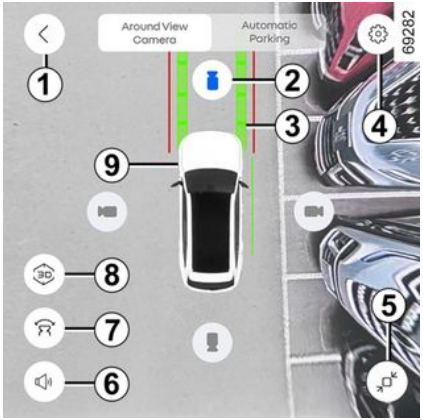
As câmeras grande angulares são facilmente afetadas por fatores ambientais, como neblina, chuva, neve, noite e outras condições de pouca luz. Nesses ambientes, você deve usar o sistema com cuidado e garantir que o ambiente ao redor seja seguro antes de usá-lo.

Certifique-se de que a área da câmera esteja limpa. As condições ambientais, como áreas sujas da câmera ou chuva, podem afetar o desempenho do sistema. Em caso de anormalidades de operação, uma mensagem relacionada pode aparecer no painel de instrumentos.

Devido às limitações físicas do layout da câmera grande angular,

existem pontos cegos na imagem de visualização ao redor. Certifique-se de que o ambiente ao redor esteja seguro antes de usá-la.

■ Tela de operação



1 Retornar à tela inicial

2 Visualização da câmera

Selecione a visualização frontal, traseira, esquerda ou direita para visualizar a câmera na direção desejada na tela central.

3 Guias

Mostra a direção do movimento do veículo à medida que você vira o volante.

4 Ajustes

5 Ocultar a tela da câmera da tela central.

6 Desligar temporariamente os alertas ultrassônicos frontal e lateral.

7 Mudar a câmera para uma visão grande angular.

8 Alterar a câmera para a visualização 3D.

9 Exibe o veículo em vista superior.

Recursos como portas, vidros, retrovisores e setas podem ser exibidos na tela central quando você os opera.

■ Ativação

Você pode operar o sistema de visualização ao redor de uma das maneiras a seguir.

– Se você ativou a função de acionamento da alavanca da seta na tela de configuração, selecionando [My apps] - [Around view] no menu do lado esquerdo da tela central, acione a seta quando a alavanca de câmbio estiver em uma posição diferente de **R**. (Somente a vista superior é fornecida quando ativada pela seta.)
– Se a função do botão personalizado no lado direito do volante estiver definida como [Around view] na tela central, pressione o botão personalizado no volante. Para definir o botão personalizado como [Around view], selecione [Vehicle settings] - [Vehicle] - [Custom steering wheel buttons] no menu do lado esquerdo da tela central e, em seguida, selecione [Around view].
– Selecione o botão [Around view] na tela central.
– Se o aplicativo de visualização ao redor for adicionado como um widget à tela inicial da tela central, selecione-o para iniciar a função.
– O sistema de visualização ao redor é ativado automaticamente quando você move a alavanca de câmbio para **R**.

Entre no sistema de visualização ao redor da maneira acima apenas quando o veículo estiver viajando a menos de 30 km/h.

■ Desativação

– Selecione o botão [Return] ***1*** na visualização ao redor na tela central.
– Quando a alavanca de câmbio estiver em **P**, o sistema desligará se nenhuma outra operação for realizada.
– Se a alavanca de câmbio estiver em uma posição diferente de **R**, o sistema desligará quando a veloci-

dade do veículo for superior a 15 km/h.
– Ligar a seta quando a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h ativará a visualização ao redor (apenas a visualização superior estará disponível quando ativada com a seta), e desligar a seta sairá da visualização ao redor.

■ Configurações

No botão de configurações ***4*** da visualização ao redor, você pode pressionar cada botão para exibir imagens diferentes conforme necessário.

- Linhas de orientação: exibe as linhas de orientação enquanto você dirige.
- Chassi transparente: exibe uma imagem transparente do veículo.
- Indicador de distância de obstáculos: mostra a distância até os obstáculos em cores (verde - seguro, amarelo - próximo, vermelho - cuidado).
- Ativar automaticamente a visualização ao redor: inicie automaticamente a visualização ao redor quando um obstáculo se aproximar dentro de 30 cm em baixas velocidades.
- Acionamento da seta: ative automaticamente a visualização ao redor ao acionar a seta em baixas velocidades. (Somente a vista superior está disponível quando ativada com a seta.)

  Quando a seta é acionada enquanto a visualização ao redor está ligada, uma visualização lateral dessa direção é exibida junto com a seta.
- Visualização 3D 360º: mostra uma visualização 3D 360º do ambiente ao seu redor na primeira vez que você ativar a visualização ao redor após ligar a ignição.

■ Ajuste do visor

Na tela multimídia, quando o sistema "360º camera" é exibido, você pode alterar as visões (por exemplo, substituir a visão de olho de pássaro pela panorâmica traseira).

Seu veículo está equipado com câmeras grande angulares, o que pode resultar em imagens 3D distorcidas ou objetos que aparecem sobrepostos nas bordas.

▶ Visualização 3D

Pressione o botão ***8*** para ver os arredores do veículo percebidos em 3D com a câmera em todas as direções. Um total de oito visualizações podem ser selecionadas e o campo de visão pode ser girado em várias direções selecionando o botão.

▶ Visualização grande angular

Pressione o botão ***7*** para obter uma visualização grande angular da frente, traseira, esquerda e direita do veículo.

– Visualização frontal
– Visualização grande angular frontal esquerda e direita
– Visão traseira
– Visualização grande angular traseira esquerda e direita

Esse sistema permite observar a situação ao redor do seu veículo e a presença de obstáculos sem sair do veículo.

Ao usar este sistema, olhe direta e cuidadosamente ao redor do veículo para determinar a situação real. Não confie inteiramente no sistema, que só pode ser usado como auxílio ao veículo.

Esta função é uma ajuda complementar. Ela não pode, em nenhum caso, substituir a atenção e a responsabilidade do motorista. O motorista deve sempre estar pronto para acidentes repentinos que possam ocorrer ao dirigir: ao manobrar, sempre verifique se não há obstáculos móveis, pequenos e estreitos (como crianças, animais, carrinhos de bebê, bicicletas, pedras, postes etc) no ponto cego.

Esteja ciente do seguinte.

– Não use esta função enquanto os retrovisores das portas estiverem na posição dobrada.
– Certifique-se de que a porta e a tampa do porta-malas estejam bem fechada antes de utilizar a função.
– Não coloque objetos sobre ou na frente das câmeras.

Na vista frontal ou traseira: durante uma manobra em uma inclinação, os objetos mostrados na tela multimídia podem estar mais próximos ou mais distantes do que parecem.
Leve isso em consideração para avaliar corretamente a distância antes de manobrar.
Na representação combinada das câmeras:

– objetos elevados (pavimento, veículo etc.) podem parecer distorcidos na visão panorâmica;
– objetos em cima do veículo não são exibidos.

Os gabaritos das visões frontal, traseira e lateral são uma representação projetada em solo plano; esta informação deve ser ignorada quando se sobrepõe a um objeto vertical ou colocado no solo.
Objetos exibidos na borda da tela multimídia podem parecer distorcidos.
Em caso de luminosidade excessiva (neve, veículo ao sol, etc.), a imagem captada pela câmera pode sofrer interferência.

Limitação da operação do sistema

– A área do radar deve ser mantida limpa e sem nenhuma modificação, para garantir a operação apropriada do sistema.
– Objetos pequenos (motocicletas, bicicletas, pedestres etc.) movendo-se em direção ao veículo podem não ser reconhecidos pelo sistema.

Desativação da função Você deverá desativar a função se:

– a área do radar foi danificada (para-choque traseiro);
– o veículo estiver equipado com um engate de reboque que não é reconhecido pelo sistema.

Esta função é uma ajuda suplementar à condução. Ela não deve, de forma alguma, substituir os devidos cuidados e a vigilância do motorista, que deve sempre ter controle do veículo. O sistema não deve, em hipótese alguma, ser usado como detector de obstáculos ou sistema anticolisão.

Manutenção/reparo do sistema

– Em caso de impacto, a posição dos radares pode ser alterada, afetando a função. Desative a função e consulte uma oficina autorizada.
– Qualquer trabalho na área onde os radares estão localizados (reparos, substituições, carroceria etc.) deve ser executado por um profissional qualificado.

Somente uma Oficina Autorizada está qualificada para fazer a manutenção do sistema.

Desordem no sistema

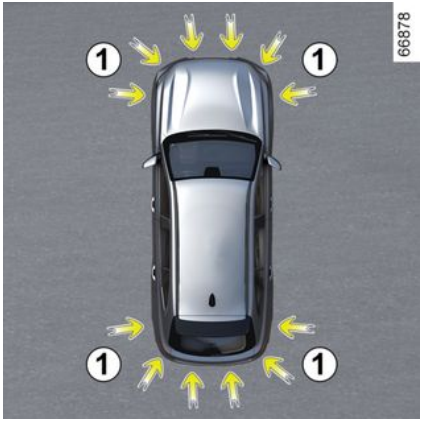
Algumas condições podem prejudicar ou danificar a operação do sistema, como:

– um ambiente complexo (estacionamento subterrâneo, estruturas metálicas etc.);
– condições meteorológicas desfavoráveis (neve, chuva forte, granizo, gelo preto etc.).

Risco de alarmes falsos ou ausência de alertas

Se o sistema apresentar comportamento anormal, desative-o e consulte uma Oficina Autorizada.

Estacionamento totalmente automático



■ **Introdução**

Conforme indicado pelas setas ***1***, os detectores ultrassônicos instalados nos para-choques do veículo ajudam a encontrar vagas e auxilia na manobra de estacionamento.

O sistema calcula a rota para a vaga de estacionamento e controla a direção, a velocidade e a marcha do veículo para manobrar lentamente para a vaga selecionada.

Quando um veículo é estacionado paralelamente através de um sistema de estacionamento totalmente automático, a função de saída automática pode ser usada. O motorista seleciona a direção de saída enquanto mantém o pé no freio e, em seguida, solta o freio para iniciar o processo de saída. Este sistema calcula a rota e controla a direção, a velocidade e a marcha do veículo para sair lentamente da vaga de estacionamento.

■ Localização dos sensores ultrassônicos *1*

Certifique-se de que a área ao redor dos sensores ultrassônicos indicadas pelas setas ***1*** não está obscurecida (por sujeira, lama, neve, placa do veículo mal ajustada/presa etc.), afetada, modificada (incluindo pintura) ou obstruída por qualquer acessório instalado na parte traseira e, dependendo do veículo, na parte dianteira ou lateral de seu veículo.

Certifique-se de que a área do sensor do sistema esteja limpa. As condições ambientais, como áreas sujas do sensor ou chuva, podem afetar o desempenho do sistema. Em caso de anomalia na operação, uma mensagem relacionada pode ser exibida no painel de instrumentos.



■ Tela de operação

1 Retornar à tela inicial

2 Exibe a direção e a largura do percurso do veículo como uma linha guia ao dirigir o volante.

3 Você pode ativar o estacionamento automático sempre ativado nas configurações.

Quando o recurso de estacionamento automático sempre ativo está ativado, o sistema procura continuamente vagas de estacionamento. Portanto, quando você muda para a marcha à ré após dirigir, o sistema já identificou vagas de estacionamento com antecedência, eliminando a necessidade de nova detecção.

4 O espaço designado como vaga de estacionamento será ativado.

5 Você pode selecionar e especificar uma vaga de estacionamento detectada como a vaga de estacionamento navegada.

6 Há uma vaga de estacionamento ao longo do percurso.

7 Iniciar estacionamento automático

8 Desligue temporariamente os sinos ultrassônicos frontal e lateral.

9 Exibe quando você está estacionado no momento.

10 É exibido quando você está saindo da vaga de estacionamento.

AUXÍLIOS DE ESTACIONAMENTO

Por questões de segurança, faça ajustes com o veículo parado.

Esta função é uma ajuda suplementar à condução.

Este sistema pode auxiliar o motorista ao estacionar, mas não pode substituir o motorista. Entretanto, ela não pode, em nenhum caso, substituir a vigilância, nem a responsabilidade do motorista nas manobras de marcha a ré.

Portanto, os motoristas devem prestar atenção ao seu entorno ao estacionar ou sair.

Você deve controlar a velocidade do veículo com o pedal do freio e intervir ativamente para parar ou desligar o sistema, se necessário.

- **Os sensores ultrassônicos do sistema podem ter pontos cegos. Portanto, o motorista deve sempre garantir que não haja obstáculos móveis pequenos e estreitos (como crianças, animais, carrinhos de bebê, bicicletas, pedras, postes, etc.) no ponto cego ao manobrar.**
- **Os sensores ultrassônicos do sistema podem não reconhecer alguns objetos ou pessoas vestindo roupas que não reflitam os sinais do sistema.**
- **O ruído do ambiente externo pode causar interferência no sistema, e os sensores do sistema podem não identificar esses objetos ou pessoas.**
- Antes de usar o sistema, certifique-se de que a vaga de estacionamento esteja livre de obstáculos, como fechaduras de vaga de estacionamento, buracos, pedras e postes finos. O sistema pode não detectar esses obstáculos.
- Se estacionar num lugar de estacionamento paralelo com o sistema, os pneus podem tocar no meio-fio durante o estacionamento. Preste atenção ao seu entorno, ajuste a velocidade do veículo e intervenha conforme necessário.

- O sistema pode não reconhecer obstáculos como telas de arame, cercas ou estruturas semelhantes. Verifique o espaço de estacionamento para esses obstáculos antes de estacionar.
- Preste atenção aos avisos de distância ao estacionar. Acidentes podem ocorrer. Se um obstáculo estiver muito próximo, os pontos cegos do sensor ultrassônico do sistema poderão fazer com que o alerta seja perdido, o que é mais provável de ocorrer quando o obstáculo detectado é muito alto ou muito baixo.
- Mantenha a superfície dos sensores ultrassônicos do sistema limpa. Se estiverem cobertos de neve, sujeira, lama, etc., limpe-os para evitar afetar sua funcionalidade.
- Não lave a câmera grande angular e o sensor ultrassônico do sistema com uma lavadora de alta pressão. Ao lavar, use uma pequena quantidade de água e mantenha uma distância de pelo menos 10 cm.
- Esteja atento ao seu entorno e preste atenção ao tráfego e aos pedestres ao usar o sistema.
- Ao usar o sistema em vagas de estacionamento paralelas, certifique-se de que a distância entre o veículo da frente e o veículo de trás seja pelo menos 1 metro maior que o comprimento do veículo. Além disso, em vagas de estacionamento em ângulo reto, a distância entre os veículos esquerdo e direito deve ser pelo menos 1 metro mais larga que a largura do veículo, caso contrário, o sistema pode não reconhecer a vaga de estacionamento.
- Antes de usar o sistema, certifique-se de que a pressão dos pneus esteja normal para evitar afetar a funcionalidade.
- Se o piso da vaga de estacionamento for feito de uretano, cascalho ou tijolos, o sistema poderá não reconhecer a vaga corretamente.
- Durante uma manobra, em caso de colisão de um objeto (exemplo, contato com uma tartaruga, um meio fio mais elevado ou qualquer outro objeto no solo) na parte inferior do veículo, pode danificá-lo (exemplo, deformação de um eixo).
  Para evitar eventual risco de acidente, leve o veículo para ser verificado por uma Oficina Autorizada.

■ Seleção de manobra

O sistema pode realizar três tipos de manobras:

- estacionamento do veículo em vagas paralelas ou perpendiculares;
- saída de uma vaga paralela.

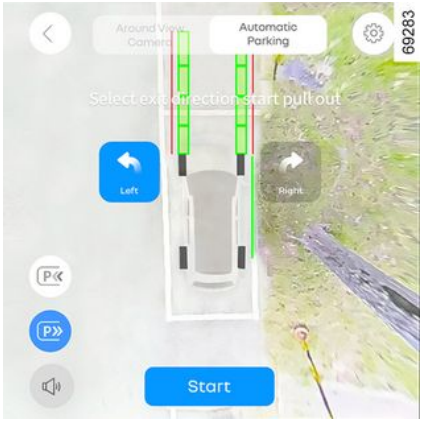
Na tela multimídia , selecione a manobra a realizar usando o visor.

Esta função é uma ajuda suplementar à condução.
Portanto, em circunstância nenhuma o sistema pode substituir a vigilância do motorista e a responsabilidade durante as manobras (o motorista deve estar sempre pronto para frear).

■ Estacionando o veículo em vagas paralelas ou perpendiculares

- Ao ativar o estacionamento automático sempre ativo selecionando [My apps] -[FULL autopark assist] no menu do lado esquerdo da tela central, o sistema determina automaticamente que você está em uma situação de estacionamento e entra diretamente na interface de estacionamento.
- Dirija em frente no modo de condução ***D*** para procurar uma vaga de estacionamento. O sistema procura automaticamente as vagas de estacionamento disponíveis em ambos os lados. Se a velocidade exceder aproximadamente 27 km/h, o sistema solicitará que você diminua a velocidade e a busca será retomada depois que você diminuir a velocidade.
- Se uma vaga de estacionamento for encontrada, o sistema exibirá a vaga de estacionamento encontrada na tela. Se forem encontradas várias vagas de estacionamento, o sistema vai recomendar ou selecionar a melhor vaga de estacionamento após a parada do veículo.
- Depois que o veículo parar, selecione o botão Iniciar estacionamento para começar a estacionar. Para vagas de estacionamento horizontais e verticais, apenas o estacionamento traseiro é suportado.
- O sistema solicita que você solte o volante e tire o pé do pedal do freio, e o estacionamento automático começa quando você solta o volante e tira o pé do pedal do freio.
- Quando o estacionamento automático estiver concluído, o sistema exibirá uma mensagem de conclusão

Durante a manobra, o volante pode girar rapidamente. Não coloque as mãos por dentro e verifique se não há nada preso.



■ Saída de uma vaga paralela

Ao estacionar em paralelo com o recurso Autopark, se houver outro veículo na frente ou atrás de você em uma vaga de estacionamento paralelo, você poderá começar a sair acionando [FULL autopark assist], pressionando o pedal do freio, selecionando uma direção de saída e selecionando [Start].

– Se o motorista conseguir selecionar a direção de saída, selecione Direita/Esquerda e pressione Iniciar para começar a sair.
– Uma vez que Start é pressionado e o volante e o pedal do freio são liberados, a partida automática começa a
– saída concluída

■ **Interrupções de estacionamento**

Nas situações a seguir, o sistema é interrompido, as informações sobre a interrupção são exibidas na tela central e o [FULL autopark assist] é encerrado.

▶ Quando o [FULL autopark assist] não está em execução

– A ignição do veículo não está ligada
– Há um problema com o sistema de estacionamento
– Há um problema com a câmera
– Há um problema com o sensor ultrassônico
– Há um problema com o sistema relacionado
– Se estiver chovendo ou nevando muito
– Os recursos de controle do veículo (piloto automático inteligente, assistência ativa ao motorista, etc.) estão ativados.
– o veículo excedeu a velocidade de 20 km/h.

▶ Quando o [Full automatic parking] está ativado, mas a procura de lugares de estacionamento é limitada.

– Porta aberta
– Cinto de segurança não afivelado
– Tampa do porta-malas aberta
– capô aberto
– Retrovisores laterais rebatidos
– Estrada inclinada
– Sensor ultrassônico frontal obstruído
– Sensor ultrassônico traseiro obstruído
– Alta velocidade

Observações: a pesquisa de vagas de estacionamento é limitada até que o problema seja resolvido.

▶ Se o [Full automatic parking] for executado, mas terminar **antes** de funcionar

– O usuário sai do recurso
– Há um problema com o sistema de estacionamento
– Há um problema com um sistema relacionado
– Há um problema com a câmera
– Há um problema com o sensor ultrassônico
– A velocidade de referência (aprox. 30 km/h) é excedida
– A ignição está desligada
– As condições meteorológicas estão afetando
– Se o controle do veículo estiver ativado

▶ O sistema desliga **durante** a operação do [FULL autopark assist]

– O usuário sai do recurso
– O controle do veículo está ativado
– Quando o clima afeta
– A estrada é sinuosa
– Tempo limite de estacionamento
– Vaga de estacionamento insuficiente
– Tempo limite de resposta do usuário
– Tempo de espera excedido
– Limite de ida e volta excedido
– Limite de parada excedido
– Limitações de recursos do sistema de estacionamento
– Limitações do sistema relacionadas
– Ignição desligada
– Excede a velocidade limite (aprox. 30 km/h)
– A câmera tem um problema
– Troca de marchas
– Acionamento do pedal do acelerador
– Acionamento do volante
– Ativação do freio de estacionamento
– Sensores ultrassônicos cobertos ou anormais
– Sensor ultrassônico frontal está obstruído

– Sensor ultrassônico traseiro está obstruído

Observação: se qualquer uma das situações acima ocorrer durante a operação [FULL autopark assist], o sistema será desligado.

▶ Quando [Full automatic parking] está pausado

– Obstáculo detectado
– Porta aberta
– Retrovisores laterais rebatidos
– capô aberto
– Tampa do porta-malas aberta
– Veículo detectado vindo da frente
– Veículo detectado vindo de trás
– Cinto de segurança não afivelado

Observação: se você resolver os problemas acima enquanto o movimento estiver suspenso, os botões [Continue] e [Return to Start Position] aparecerão na tela central e você poderá reiniciar o sistema pressionando o botão [Continue].

ⓘ O sistema de assistência à condução controlará os freios conforme necessário, o que pode resultar em um acionamento audível do freio.

⚠ Esse sistema pode não funcionar corretamente devido ao ambiente ao redor ou a outras condições, e o motorista deve sempre verificar se há obstáculos.
Uma vez que este sistema é um sistema auxiliar para estacionamento, o fabricante não garante quaisquer acidentes ou danos ao veículo causados por sua falha, nem garante quaisquer acidentes ou danos causados pela operação do sistema de maneira inconsistente com este manual.

⚠ – As instruções ou os alarmes do sistema de alarme de estacionamento nem sempre estão corretos. Não confie apenas nas instruções e alarmes e use seu próprio julgamento após verificar se há obstáculos, meios-fios, etc. e mude para frente, para trás ou aplique os freios de acordo com a situação.
– Mesmo que apareça uma vaga de estacionamento na tela central, a vaga de estacionamento pretendida pelo motorista pode ser diferente da indicada pelo sistema, exigindo confirmação constante do motorista.
– Use sempre o freio e dirija devagar.
– Ao navegar para uma vaga de estacionamento, dirija a uma distância de 50 a 150 centímetros dos veículos estacionados. Se você dirigir a menos de 50 cm ou a mais de 150 cm de distância, talvez não consiga navegar pela vaga de estacionamento.

– Se a área ao redor do sensor ultrassônico estiver gelada ou suja, se os objetos próximos estiverem altos ou baixos, se houver postes próximos ou se o veículo estacionado tiver um formato diferente, ele poderá não detectar a presença de uma vaga de estacionamento e pode detectar uma vaga que não é adequada para estacionamento.
– As vagas de estacionamento navegadas devem ser verificadas pelo motorista quanto à disponibilidade de estacionamento, incluindo quaisquer obstáculos na vaga.
– Mudar pneus ou rodas para um tamanho diferente das especificações do seu veículo pode alterar o desempenho do estacionamento. Ao fazer alterações, use o produto do mesmo tamanho.

– Este sistema não funciona corretamente com veículos que apresentam inclinação do veículo, como veículos que requerem ajuste de alinhamento das rodas. Visite uma Oficina Autorizada.
– O sistema não pode funcionar se você estiver muito perto do veículo (ou objeto) à sua frente ou atrás de você ao sair do veículo.
– Se a área ao redor do sensor ultrassônico estiver congelada ou suja, se houver objetos altos ou baixos, se houver postes próximos ou se o formato do veículo estacionado impedir que você saia mesmo que haja uma vaga.
– Se o sistema emitir um sinal sonoro contínuo enquanto estiver saindo ou a estacionar, significa que existe um objeto nas proximidades do seu veículo. Verifique se há obstáculos nas imediações.

– Se você estiver estacionado em um espaço apertado, como perto de uma parede ou meio-fio da estrada, o sistema poderá ser desativado para sua segurança durante a operação. Verifique se há obstáculos nas imediações antes de sair.
– Se você estiver saindo e houver um obstáculo em sua direção que represente um risco de colisão, a saída será desengatada para sua segurança.
– O sistema poderá ser desativado se determinar que o espaço é muito pequeno durante a operação do recurso Sair.
– A vaga detectada deve ser usada pelo motorista depois de verificar se há obstáculos na vaga de estacionamento, mesmo depois que a detecção estiver concluída.
– Tenha cuidado ao dirigir em alta velocidade, pois você pode colidir com veículos vizinhos.

– Se você estiver perto de um obstáculo, apesar do bipe contínuo, o sistema não poderá mais medir a distância até o obstáculo.

Este sistema é um auxiliar de estacionamento adicional.

A atenção e a responsabilidade do motorista são extremamente importantes em todas as circunstâncias.

Ela não deve, de forma alguma, substituir os devidos cuidados e a vigilância do motorista, que deve sempre ter controle do veículo.

Verifique se a manobra segue as leis de trânsito em vigor na sua região.

Manutenção/reparo do sistema

– Em caso de impacto, o funcionamento dos sensores pode ser afetado. Desative a função e consulte uma oficina autorizada.

– Qualquer trabalho na área onde os sensores estão localizados (reparações, substituições, modificações de guarnições externas, etc.) deve ser executado por um profissional qualificado. Somente uma Oficina Autorizada está qualificada para fazer a manutenção do sistema.

Em caso de problemas no sistema

Certas condições podem interromper ou prejudicar o funcionamento do sistema, tais como condições meteorológicas precárias (neve, granizo, gelo, etc.).

Se o sistema apresentar comportamento anormal, desative-o e consulte uma Oficina Autorizada.

Risco de falso alarme.

Limitações da operação do sistema

– O sistema não é capaz de detectar objetos localizados nos pontos cegos do sensor.

– O motorista deve estar sempre pronto para incidentes repentinos durante a condução.

– Ao dirigir, você deve sempre prestar atenção para garantir que a direção de deslocamento do veículo esteja livre de obstáculos em movimento, como crianças, animais, carrinhos de bebê ou bicicletas, ou obstáculos pequenos, estreitos e fixos, como pedras e postes.
– Não estacione em rampas, em áreas com neve, em espaços apertados (como em um ambiente de estacionamento de mão dupla em um bairro residencial), em superfícies irregulares, atrás de caminhões, em torno de postes redondos e pequenos ou perto de paredes ou meios-fios da estrada, pois o sistema pode não funcionar corretamente.
– Se você não seguir as instruções durante a operação do recurso, o sistema poderá não funcionar corretamente.
– Durante a manobra, o volante pode girar rapidamente. Não coloque as mãos por dentro e verifique se não há nada preso.
– Durante uma manobra, em caso de colisão de um objeto (exemplo, contato com uma tartaruga, um meio-fio mais elevado ou qualquer outro objeto no solo) na parte inferior do veículo, pode danificá-lo (exemplo, deformação de um eixo). Como tais impactos podem não ser detectados, sempre verifique se há obstáculos entre a calçada e a estrada para garantir que não haja obstruções que possam causar danos, como deformação da suspensão traseira.
– Verifique sempre se a vaga de estacionamento sugerida pelo sistema está realmente disponível e livre de obstáculos antes e durante toda a manobra.
– O sistema não deve ser usado ao rebocar um trailer ou quando há um sistema de reboque e bagageiro no veículo ou em veículos na proximidade.
– O sistema não pode detectar áreas diferentes daquelas equipadas com sensores ultrassônicos. Além disso, certifique-se de verificar o centro dos sensores ultrassônicos, obstáculos baixos, obstáculos finos e pontos cegos, pois podem ser difíceis de detectar.
– Acidentes e danos ao veículo devido ao mau funcionamento deste sistema não são cobertos.

Ao estacionar em uma vaga perpendicular com o sistema, se houver um meio-fio próximo, os pneus poderão tocar no meio-fio durante o estacionamento. Preste atenção ao seu redor, ajuste a velocidade do veículo e intervenha conforme necessário.

– Quando a velocidade do veículo atinge aproximadamente 27 km/h ou mais, a mensagem "Reduce Speed" é exibida.
– O estacionamento totalmente automático é desligado quando o veículo atinge uma velocidade de aproximadamente 30 km/h ou mais.
– O sistema pode desligar se não houver espaço suficiente para o veículo se mover.
– Quando o sistema está funcionando, pode haver um choque quando você bate em uma rolha em uma vaga de estacionamento.

CHAMADA DE EMERGÊNCIA

■ Chamada de emergência (botão SOS)

Em caso de emergência, como um acidente de veículo, você pode pressionar o botão de chamada de emergência (identificado como "SOS") em seu veículo para receber assistência de emergência de uma central de atendimento (para discar 190) e assistência para lidar com o acidente (para rebocar seu veículo).

■ Notificação de acionamento do airbag

No caso de um acidente de veículo em que um airbag é acionado, um sinal de acionamento do airbag será enviado automaticamente para a central de atendimento e uma chamada de emergência será conectada automaticamente à central de atendimento para receber assistência de emergência (ligando para o 190) e assistência no tratamento do acidente (serviço de reboque do veículo).

Se o veículo e o telefone não estiverem conectados, a central de atendimento tentará novamente a chamada para o contato do assinante do serviço.

Para notificações de acionamento do airbag e chamadas de emergência, uma bateria dedicada separada é usada, permitindo a comunicação mesmo que o veículo esteja desligado. No entanto, a vida útil dessa bateria dedicada é de cerca de quatro anos. Se a bateria estiver quase esgotada, o indicador de operação do sistema acenderá em vermelho ou uma mensagem relacionada aparecerá no painel de instrumentos. Consulte uma Oficina Autorizada.

Para garantir sua segurança e a operação correta do sistema, qualquer operação realizada na bateria (remoção, desconexão etc.) precisa ser realizada por um especialista qualificado.

Risco de queimaduras sérias ou choques elétricos.

É preciso respeitar os intervalos de substituição (não excedê-los) conforme estipulado no documento de manutenção.

A bateria tem um tipo específico.

Certifique-se de substituí-la pelo mesmo tipo.

Chame uma Oficina Autorizada.



■ Modo manual

A chamada de emergência pode ser iniciada:

Mantendo pressionado o botão de chamada de emergência (identificado como "SOS") ***1***, localizado próximo das luzes internas do veículo, por pelo menos 3 segundos.

Depois que a chamada for conectada a um agente, fale no microfone ao lado do botão. Depois que a cha-

mada for estabelecida, apenas a central de chamadas poderá encerrá-la.

■ **Modo automático**

A chamada de emergência é iniciada automaticamente no caso de um acidente que ative o equipamento de proteção (pré-tensores dos cintos de segurança, airbag etc.).

▶ Luz indicadora de operação do sistema ***2***

– verde: operacional;
– piscando em verde: chamada em andamento;
– apagada: não operacional;
– vermelho: bateria fraca, falha de operação.



Dependendo das condições da rede, o painel de instrumentos pode apresentar uma mensagem relevante imediatamente após a partida do veículo. Nesse caso, desligue o veículo e aguarde aproximadamente 10 minutos antes de dar partida novamente.



Se o sistema for danificado devido ao impacto extremo de um acidente com o veículo, as funções poderão ser suspensas.



Em caso de acidente, se o local e as condições de tráfego permitirem, fique próximo ao veículo para poder responder à central de chamadas rapidamente, se necessário.



Esse recurso é um serviço prestado com base na rede de comunicação móvel e no terminal de comunicação do veículo conectado. É um serviço de conveniência para suporte adicional a acidentes, cuja prestação de serviços pode ser limitada devido à instabilidade da conexão com a central de atendimento no momento de um acidente de veículo, por motivos como o status do serviço da rede de comunicação móvel no local do acidente, falha inesperada dos terminais e sistemas de comunicação interna devido a um acidente com o veículo, etc., e não substitui a resposta direta ao acidente pelo motorista e pelos passageiros.

Portanto, os motoristas não devem confiar apenas nesse recurso e devem sempre obedecer às leis de trânsito enquanto praticam a condução defensiva para evitar acidentes. Em uma situação de emergência, como um acidente, ligue imediatamente as luzes de emergência e tome medidas para evitar acidentes secundários, independentemente de esse recurso estar disponível.



O modo Comfort é definido como padrão. Gire a chave seletora do modo de condução (modo DRIVE) ***1*** para alternar entre o modo ECO, modo Comfort, modo Sport, modo AI, modo Snow e modo Off-Road.

■ Seleção de um modo de condução com o seletor do modo de condução (MODO DRIVE)

Ao girar a chave seletora do modo de condução ***1*** no console central dianteiro, a tela de seleção do modo de condução aparece na tela central. Gire a chave seletora ***1*** até que o modo de condução desejado seja destacado e, em seguida, entre no modo de condução selecionado.

■ Modo de condução quando a alavanca de câmbio está na posição M

Ao selecionar ECO/Sport/AI/Snow/Off-Road no câmbio manual, aparece uma mensagem no painel de instrumentos solicitando que coloque o interruptor da alavanca de câmbio na posição **D** e entre no modo de condução selecionado.

ⓘ Se um modo de direção não estiver disponível, o ícone correspondente na tela central ficará cinza.

Modo Comfort

O modo padrão é modo Comfort.

Modo ECO

O modo Eco se concentra na economia de energia.

A direção é suave e a gestão do motor e da caixa de câmbio permite reduzir o consumo de combustível.

Modo Sport

Esse modo permite uma maior capacidade de resposta do motor e da caixa de câmbio, permitindo um melhor desempenho de condução.

Modo AI

No modo AI, o sistema corresponde automaticamente ao estilo de condução adequado.

Modo inverno

Esse modo permite otimizar o controle eletrônico de estabilidade do veículo em estradas escorregadias (neve, gelo etc.).

Use esse modo em estradas pavimentadas e escorregadias.

Observação: o uso do modo "**SNOW**" não é indicado em determinadas situações de condução (sobre solo macio, neve profunda, lama, areia etc.).

ⓘ No modo "SNOW", algumas funções de assistência à condução (piloto automático adaptativo inteligente, assistência ativa ao motorista, etc.) não estão disponíveis ou são desativadas automaticamente ao mudar para esse modo.

Modo Off-Road

MODO DE CONDUÇÃO

(Conforme a versão do veículo)

O modo Off-Road ajuda o veículo a superar condições difíceis da estrada, maximizando a tração e as funções do sistema relacionadas.

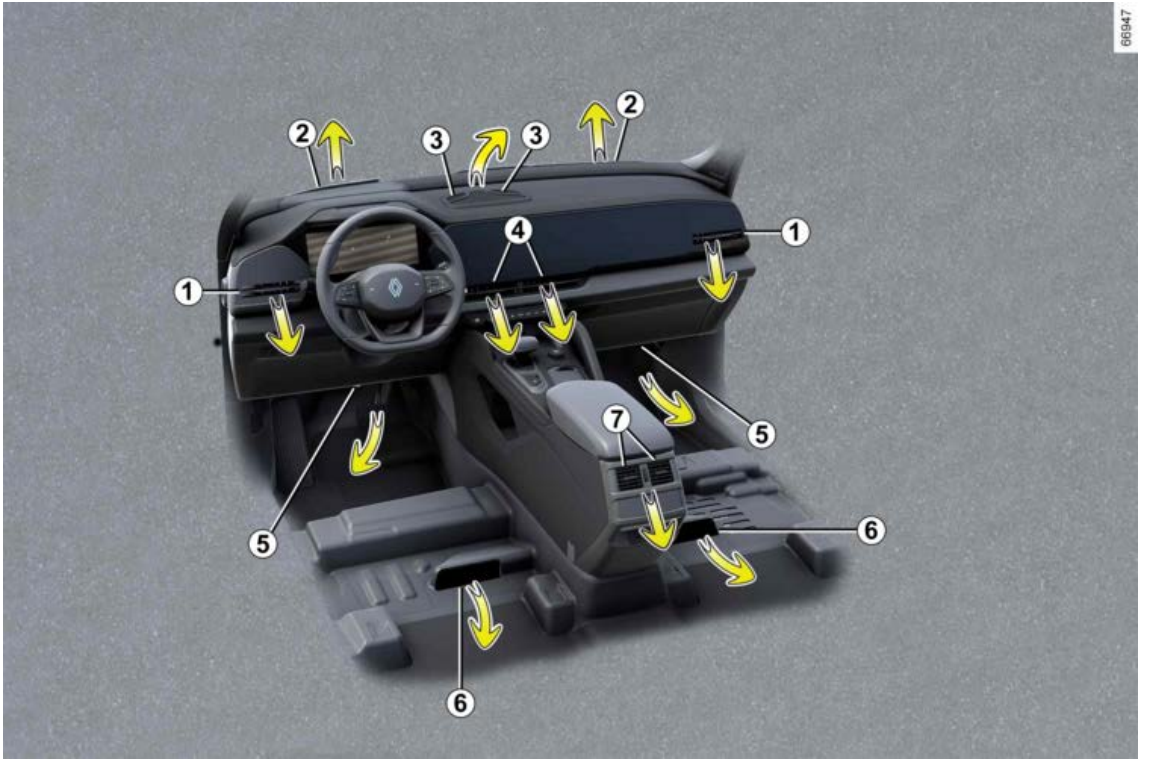
Se a velocidade do veículo exceder 40 km/h ou o tempo gasto neste modo exceder 5 segundos, o modo de condução mudará automaticamente para o modo Comfort.

ⓘ O modo Off-Road é recomendado para uso quando a velocidade do veículo está entre 0 a 40 km/h.

ⓘ (Conforme a versão do veículo)

Quando a função de retenção automática é ativada nos modos Snow e Off-Road, os freios podem ser aplicados sob certas condições sem que o motorista pressione o pedal do freio. Essa é uma função que permite que o veículo permaneça parado em movimento, independentemente da intenção do motorista, e pode causar vibração e ruído durante a operação.

Difusores de ar, saídas de ar



DIFUSORES DE AR, AQUECIMENTO E AR-CONDICIONADO

1 Difusores de ar laterais

2 Desembaçador de para-brisa

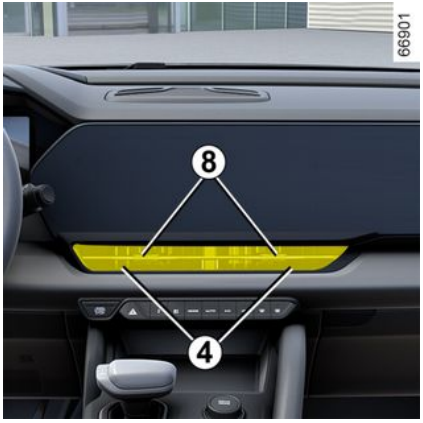
3 Saídas de ar adicionais centrais

4 Difusores de ar centrais

5 Saídas de aquecimento para os pés dos passageiros dianteiros

6 Saídas de aquecimento para os pés dos passageiros traseiros

7 Saídas de ar centrais do passageiro traseiro.



■ **Saída de ar central *4***

▶ **Fluxo de ar**

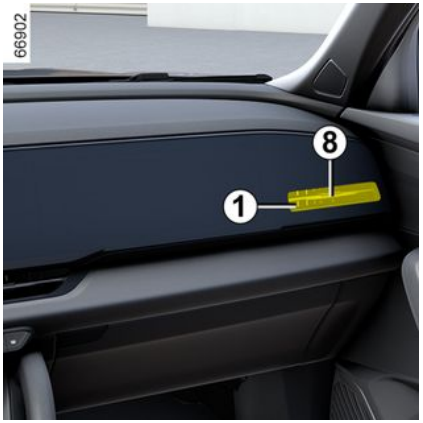
Mova o botão ***8***.

Fluxo de ar máximo: mova a lingueta ***8*** em direção ao exterior do veículo.

Para fechar: mova a lingueta ***8*** para dentro do veículo.

▶ **Direção**

Mova o botão ***8*** para a posição desejada.



■ **Saída de ar lateral *1***

▶ Fluxo de ar

Mova o botão ***8***.

Fluxo de ar máximo: mova o botão ***8*** em direção ao interior do veículo.

Para fechar: mova a lingueta ***8*** para fora do veículo.

▶ Direção

Mova o cursor ***8*** para a posição desejada.

ⓘ Não prenda nenhum objeto nos difusores de ar (por exemplo, montagem de telefone).
Riscos de degradação.



■ **Saídas de aquecimento para os pés dos passageiros traseiros *6***

Saídas de aquecimento dos pés dos ocupantes ***6***.

■ **Saídas de ar centrais do passageiro traseiro *7***

Mova o cursor ***8*** para a posição desejada.



Não introduza nada no circuito de ventilação do veículo (por exemplo, em caso de mau odor etc.).
Risco de danos ou incêndio.

Ar-condicionado do banco dianteiro (ar-condicionado)

DIFUSORES DE AR, AQUECIMENTO E AR-CONDICIONADO





■ Controle do ar-condicionado na tela central e controlador do ar-condicionado no painel

Para o controle da tela central, selecione o botão ar-condicionado/banco ***1*** no lado esquerdo da tela. (Se a função de ar-condicionado estiver ligada, o botão exibirá o status atual do ar-condicionado).

2, ***25*** Configuração/comutação automática de circulação

3, ***23*** Controle de ativação do ar-condicionado no modo automático (AUTO)

4 Ajustar o fluxo de ar para um volume pequeno

5 Ajustar o fluxo de ar para um volume grande

6, ***26*** Função "desembaçamento rápido"

7, ***27*** Descongelamento/desembaçamento do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores

8 Ajustar a temperatura do ar do banco do passageiro.

9 Definir alarme para fechar o vidro

10 Modo de economia de energia ECO

11 Controle de ativação para a função "A/C MAX" (resfriamento máximo)

12, ***24*** Controle de ativação do ar-condicionado

13 Ligar/desligar o sistema

14 Alterar para a tela de configuração do ar-condicionado do banco traseiro

15 Modo de ventilação dos pés

16 Modo de ventilação da parte superior do corpo

17 Modo de ventilação do vidro

18 Sincronização

19 Ajustar a temperatura do ar do banco do motorista

20 Regulagem da temperatura do ar

21 Ajustar o fluxo de ar e desligar o sistema (OFF)

22 Ajuste da distribuição de ar do habitáculo

▶ Ajuste da temperatura do ar *20*

Pressionar o botão ***20*** para baixo diminuirá a temperatura e para cima aumentará a temperatura.

O botão de controle de temperatura ***20*** muda em 0,5 °C por escala e a faixa de controle de temperatura é de 16 °C a 28 °C.

Se a temperatura definida for inferior a 16 °C, o visor exibirá LO e o ar-condicionado estará na posição mais baixa.

Se a temperatura definida for superior a 28 °C, o visor exibirá H e o ar-condicionado estará na posição mais alta.

Quando o ar-condicionado está desligado, operar o botão de controle de temperatura do ar ***20*** ativará o ar-condicionado.

Observação: ao ajustar a temperatura com o botão ***20***, a temperatura será ajustada imediatamente, mas a exibição na tela central poderá ser ligeiramente atrasada.

▶ Controlando o fluxo de ar e desligando o sistema (OFF) *21*

Usado para definir o fluxo de ar manualmente.

Para diminuir o fluxo de ar, pressione o botão ***21*** para baixo e, para aumentar o fluxo de ar, pressione o botão ***21*** para cima.

O fluxo de ar pode ser ajustado entre os níveis 1~5 quando o sistema de ar-condicionado está no modo AUTO, e a marca 'A' aparecerá nos botões de fluxo de ar ***4*** e ***5*** na tela central. Além disso, quando não estiver no modo AUTO ou no modo de desembaçamento, você pode ajustar o volume de ar entre os níveis 1 e 9.

Quando o volume de ar estiver no nível 1, pressionar o controle de volume de ar e o botão de desligamento do sistema ***21*** desligará o sistema de ar-condicionado.

Quando o ar-condicionado estiver desligado, pressionar o botão ***21*** ligará o ar-condicionado.

Quando o sistema for iniciado sem dar partida no veículo, a função do ventilador pode funcionar durante cerca de 2 minutos e, se exceder 2 minutos, o ventilador deixará de funcionar.

▶ Ajuste da distribuição de ar no habitáculo*22*

Quando o ar-condicionado estiver desligado, pressionar o botão MODE ***22*** ativará o ar-condicionado.

Você pode selecionar um dos sete modos.

Pressione ***22*** uma ou mais vezes para selecionar a distribuição do ar.

- Ventilação na parte superior do corpo (quando ***16*** está selecionado na tela central)
- Ventilação dos pés (quando ***15*** está selecionado na tela central)
- Ventilação do vidro (quando ***17*** está selecionado na tela central)
- Ventilação na parte superior do corpo e nos pés
- Ventilação nos pés e no vidro
- Ventilação na parte superior do corpo e no vidro
- Ventilação total

Existem sete modos para alternar e o ar é soprado pelas aberturas correspondentes.

Para um ambiente confortável, recomenda-se usar o modo de ventilação na parte superior do corpo para resfriamento no verão, ventilação de pés para aquecimento no inverno e a função automática para todas as estações.

ⓘ Na tela de controle do ar-condicionado na tela central, o botão do modo de ventilação do vidro, o botão do modo de ventilação da parte superior do corpo e o botão do modo de ventilação dos pés podem ser usados individualmente ou simultaneamente, conforme necessário.

▶ Modo automático (AUTO) *3*, *23*

Pressione o botão AUTO ***3*** ou ***23*** para selecionar automaticamente a temperatura com base na temperatura percebida.

Pressione o botão AUTO ***3*** ou ***23*** para controlar automaticamente as cinco funções a seguir para atingir a temperatura desejada.

- Circulação definida/automática
- Distribuição do ar
- Volume de ar
- A/C (Ar-condicionado)
- AQS (se equipado)

Neste momento, pressione o botão MODE ***22*** para ajustar manualmente ou pressione o botão AUTO ***3*** ou ***23*** novamente, e a luz indicadora do botão AUTO ***3*** se apagará e as demais funções que não foram ajustadas

manualmente continuarão a ser controladas automaticamente para atingir a temperatura desejada o máximo possível.

Se o ar-condicionado estiver desligado, pressionar o botão AUTO ***3*** ativará o ar-condicionado e entrará no modo AUTO, e a temperatura será definida para o estado anterior ao desligamento do ar-condicionado.

ⓘ As configurações recomendadas para o modo automático são 22 °C e 3 níveis de velocidade do vento, mas você pode definir outras temperaturas/velocidades do vento de acordo com sua preferência.

ⓘ Qualquer ação em um botão diferente do botão AUTO desativa o modo automático.

▶ Controle de ativação do ar-condicionado*12*, *24*

Pressionar o botão ***12*** ou ***24*** liga a função de ar-condicionado e as luzes indicadoras dos botões ***12*** e ***24*** se acendem.

Pressionar novamente o botão ***12*** ou ***24*** desliga as luzes indicadoras e desliga a função A/C.

ⓘ Se o desempenho do ar-condicionado for inferior ao esperado, verifique se há poeira ou insetos acumulados na superfície do condensador do ar-condicionado (localizado na frente do radiador). Visite uma Oficina Autorizada para limpeza.

ⓘ Se houver uma obstrução na frente do capô, o fluxo de ar para o condensador será reduzido, reduzindo o desempenho do ar-condicionado.

▶ Alternar entre o modo de circulação definida/automática*2*, *25*

Você pode alternar manualmente entre circulação automática e circulação interna.

O Sistema Automático de Gerenciamento da Qualidade do Ar (AQS) ajusta automaticamente o status de entrada de ar interno/externo de acordo com a qualidade do ar externo quando o modo de circulação automática está definido.

Quando o ar-condicionado está desligado, pressionar o botão do interruptor de circulação interna/automática alterna a circulação interna/automática, embora o ar-condicionado ainda esteja desligado.

▶ Desembaçamento rápido *6*, *26*

Com a ignição ligada, direcione o fluxo de ar em direção ao para-brisa para remover rapidamente a neblina ou o gelo do para-brisa.

Observação: para obter melhores resultados, remova todo o gelo e a neve do para-brisa antes de desembaçar.

Durante o desembaçamento, pressionar ou elevar o botão de controle do volume de ar aumentará ou diminuirá o volume de ar de acordo, e o modo de sopro de ar permanecerá no modo de sopro de ar do vidro.

Ao usar a função de desembaçamento rápido, o volume de ar será ajustado para o nível manual 6 ou superior.

Observação: para um melhor efeito de desembaçamento, não desligue o ar-condicionado.

Quando o ar-condicionado está desligado, pressionar o botão de aquecimento e desembaçamento ***7*** ou ***27*** ativará o ar-condicionado para executar as funções de aquecimento e desembaçamento.

▶ Descongelamento e desembaçamento do vidro traseiro *7*, *27*

Pressione o botão ***7*** ou ***27*** para ligar ou desligar o desembaçador do retrovisor externo/vidro traseiro.

A luz indicadora do botão acende-se quando a função de desembaçador do espelho retrovisor externo/vidro traseiro estiver ativada.

Pressione novamente o botão ***7*** ou ***27*** para desligar a função de desembaçador do espelho retrovisor externo/vidro traseiro.

Observação: não use raspadores ou ferramentas afiadas para remover gelo ou outros materiais estranhos do interior dos vidros dianteiros ou traseiros. Tenha cuidado para não danificar o elemento de aquecimento do desembaçador do vidro traseiro. Quaisquer reparos resultantes disso não serão cobertos pela garantia. Certifique-se de que todos os objetos estejam a uma distância segura do vidro traseira.

▶ Controle do fluxo de ar *4*, *5*

Pressione ***4***, ***5*** para aumentar ou diminuir o fluxo de ar em 1 passo.

▶ Controle de temperatura do ar do passageiro *8* e controle de temperatura do ar do motorista *19*

Ajuste a temperatura do ar dos bancos do passageiro e do motorista.

Deslize para cima ou para baixo o valor da temperatura para aumentar ou diminuir a temperatura em 0,5 °C. A faixa de configuração de temperatura do ar-condicionado é de 16 °C a 28 °C, e as temperaturas fora da faixa de configuração são exibidas da maneira a seguir.

- Acima de 28 °C: HI
- Abaixo de 16 °C: LO

▶ Configuração do alarme de fechamento do vidro *9*

Pressione o botão ***9*** para ligar/desligar o alarme de fechamento do vidro quando o ar-condicionado estiver em operação.

▶ Modo de economia de energia ECO *10*

Pressione o botão ***10*** para ligar/desligar o modo de economia de energia do ar-condicionado.

▶ Função A/C MAX *11*

A função "A/C MAX" permite ao usuário experimentar toda a potência de seu sistema de ar-condicionado.

Esta função envolve modificações automáticas:

- temperatura programada para totalmente fria;
- distribuição de ar aos ocupantes;
- fluxo de ar na potência máxima;
- ativação do ar-condicionado.

Pressione o botão ***11*** para ativar a função.

▶ Ligar/desligar *13*

Pressione o botão ***13*** para ligar o ar-condicionado e, quando o ar-condicionado estiver em operação, pressione o botão ***13*** para desligá-lo.

▶ Alterar para a tela de configuração do ar-condicionado do banco traseiro *14*

Pressione o botão ***14*** para mudar da tela central para a tela de configuração do ar-condicionado do banco traseiro.

➔ 230

▶ Sincronização *18*

Selecione o botão ***18*** para ativar o modo de sincronização.

O botão é ativado e as temperaturas do banco do passageiro e do banco traseiro são ajustadas de acordo com o banco do motorista. Selecionar o botão de sincronização ***18*** no-

vamente desativa o botão e cancela o modo de sincronização. Nesse momento, o botão de controle de temperatura do motorista ***19*** não afeta mais as temperaturas do banco do passageiro e do banco traseiro.

▶ **Modo de ventilação do vidro *17***

O fluxo de ar é dirigido para o desembaçamento do para-brisas e aos vidros laterais dianteiros.

▶ **Modo de ventilação da parte superior do corpo *16***

O fluxo de ar é dirigido principalmente aos difusores de ar do painel de bordo.

▶ **Modo de ventilação dos pés *15***

O fluxo de ar é dirigido principalmente aos pés dos ocupantes.

■ **O ar-condicionado funciona quando o veículo está desligado**

▶ Ventilação automática do veículo

Quando o veículo fica travado e desligado por cerca de 3 horas e depois é destravado, a entrada de ar externa e a função de ventilação automática operam por cerca de 1 minuto para ventilar o interior do veículo.

Observação: essa função funciona durante cerca de 4 anos após a compra de um veículo novo.

▶ Ventilação do veículo com chave

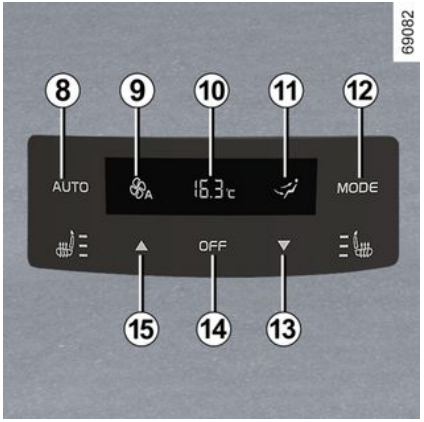
Quando o veículo está desligado, se você pressionar e segurar o botão de destravamento da chave, os vidros se abrirão e a entrada de ar externa e a função de ventilação automática funcionarão por cerca de 1 minuto para ventilar o interior do veículo.

▶ Pós-ventilação

Quando a função AC (ar-condicionado) é usada por cerca de 30 minutos durante a condução, a entrada de ar externa e a função de ventilação automática funcionarão por cerca de 1 minuto quando o veículo for desligado e travado para remover a umidade dentro das saídas de ar.

Ar-condicionado do banco traseiro (ar-condicionado)


69279
Air conditioning
Seat
16.5°C
7
Front seat
4
AUTO
6
5
3
2
1



■ Controle do ar-condicionado do banco traseiro na tela central e controlador do ar-condicionado do banco traseiro

1, ***8*** Botão do modo AUTO

2 Botão de bloqueio

3 Botão de desligamento (OFF) do ar-condicionado do banco traseiro

4 Quando você pressiona o botão, a tela central muda para a tela de configuração do ar-condicionado do banco dianteiro. ➔ **224**

5 Botão da saída de ar dos pés

6 Botão da saída de ar da parte superior do corpo

7 Botão de controle de temperatura do ar do banco traseiro

9 Exibido quando o modo automático está em operação.

10 Visor de configuração de temperatura atual do banco traseiro

11 Visor do MODO de configuração atual (distribuição de ar)

12 Botão MODE (distribuição de ar)

13, ***15*** Redução da temperatura do ar do banco traseiro, botão de elevação

14 Botão de desligamento (OFF) do ar-condicionado do banco traseiro

■ Modo AUTO *1*, *8*

O ar-condicionado AUTO opera em condições ideais para proporcionar conforto no interior do veículo, evitar embaçamento e proporcionar visibilidade adequada (exceto em condições extremas). O sistema controla a velocidade do fluxo de ar, altera o modo de distribuição de ar, alterna entre o ar interno e externo, inicia e interrompe a função AC e ajusta a temperatura do ar.

Quando você pressiona o botão de modo AUTO ***1*** ou ***8***, o visor de controle do ar-condicionado do banco traseiro

A

A luz indicadora é exibida e o MODO de distribuição de ventilação ***11*** não é exibido.

Quando você pressiona o botão MODE ***11***, o modo de distribuição de ventilação ***11*** é exibido no visor do ar-condicionado traseiro. A

A luz indicadora deixa de ser exibida.

Quando o ar-condicionado estiver desligado, se você pressionar o botão AUTO ***1*** ou ***8***, o ar-condicionado começará a funcionar e entrará no modo AUTO, e a temperatura será mantida no nível anterior ao desligamento do ar-condicionado.

ⓘ A configuração de temperatura recomendada para o modo AUTO é de 22 °C e 3 níveis de velocidade do vento, mas você pode definir outras temperaturas e velocidades do vento de acordo com sua preferência.

Pressionar o botão AUTO ***8*** ou o botão MODE ***12*** desativa o modo AUTO do banco traseiro.

■ Configuração de MODE *12*

Cada vez que você pressiona o botão MODE ***12***, o modo de ventilador alterna entre três modos: ventilador da parte superior do corpo, ventilador da parte superior do corpo/ventilador dos pés e ventilador dos pés, e o visor do ar-condicionado do banco traseiro muda.

A luz indicadora se apaga.

Quando o ar-condicionado estiver desligado, pressionar o botão MODE ***12*** ativará o ar-condicionado.

■ Configurações de temperatura do banco traseiro *7*, *13*, *15*

Deslize para cima/para baixo na temperatura atual ***7*** na tela de controle do ar-condicionado do banco traseiro na tela central para definir a temperatura.

Pressionar o botão ***13*** no controlador do ar-condicionado do banco traseiro diminuirá a temperatura em 0,5 °C e pressionar o botão ***15*** aumentará a temperatura em 0,5 °C.

A faixa de configuração de temperatura do ar-condicionado é de 16 °C a 28 °C, e as temperaturas fora da faixa de configuração são exibidas da maneira a seguir.

- Acima de 28 °C: HI
- Abaixo de 16 °C: LO

A configuração atual da temperatura do banco traseiro é exibida em ***10***.

Se estiver abaixo de 16 °C, será exibida como LO, e se exceder 28 °C, será exibida como HI.

Quando o ar-condicionado estiver desligado, pressionar o botão ***13*** ou ***15*** o ativará.

Observação: o volume de ar do banco traseiro segue a configuração do banco dianteiro. No entanto, quando a temperatura do ar-condicionado do banco traseiro é definida como LO ou HI, o volume de ar do ar-condicionado do banco dianteiro também aumenta para a eficiência de resfriamento/aquecimento do banco traseiro.

■ Desligar o ar-condicionado do banco traseiro (OFF) *3*, *14*

Quando o ar-condicionado do banco traseiro estiver funcionando, pressionar o botão ***3*** ou ***14*** desligará o ar-condicionado do banco traseiro.

■ Bloqueio do ar-condicionado do banco traseiro *2*

Pressionar o botão ***2*** bloqueia os controles do ar-condicionado do banco traseiro.

Os botões nos controles do ar-condicionado do banco traseiro não funcionam.

■ Ventilação da parte superior do corpo *6*

Pressionar o botão ***6*** define o modo de ventilador para o modo de ventilador da parte superior do corpo.

■ Botão da saída de ar dos pés *5*

Pressionar o botão ***5*** define o modo de ventilador para o modo de ventilador dos pés.

■ Mudar para a tela de configurações do ar-condicionado do banco dianteiro *4*

Pressionar o botão ***4*** mudará a tela central para a tela de configurações do ar-condicionado do banco dianteiro. ➔ 224

Ar-condicionado: informações e recomendações de utilização

■ Informações e recomendações de uso

Recomendações de utilização

Em algumas situações (ar-condicionado desligado, reciclagem de ar ativada, velocidade de ventilação nula ou fraca, etc.), é possível acontecer o embaçamento dos vidros e do para-brisas.

Se houver condensação, use a função "**Desembaçamento rápido**" para removê-la, depois use o ar-condicionado no modo automático para impedir que ela volte a se formar.

Depois de usar o ar-condicionado por um longo período, a função de ventilação automática é mantida por cerca de 1 minuto após a condução.

Depois de usar a função AC, a umidade pode permanecer dentro das saídas de ar, o que pode causar odor. Se possível, desligue a função AC do ar-condicionado cerca de 5 minutos antes de desligar o veículo para remover a umidade dentro das saídas de ar por meio de ventilação.

Consumo

Com o ar condicionado em funcionamento, é normal constatar um aumento no consumo de combustível (sobretudo em meio urbano).

Recomendações para reduzir o consumo e ajudar a preservar o meio ambiente

Circule com os difusores de ar abertos e os vidros fechados.

Também é recomendável abrir frequentemente os vidros para ventilação, a fim de manter o ar interno agradável.

Se o veículo estiver estacionado ao sol, mantenha os vidros abertos durante alguns minutos para deixar sair o ar quente, antes de dar a partida.

Manutenção

O veículo é equipado com um filtro de ar-condicionado que coleta poeira, pólen e outras partículas. **Para usar o ar-condicionado confortavelmente, o filtro deve ser substituído regularmente.**

Mesmo que o ciclo de substituição do filtro do ar-condicionado não tenha passado, se o fluxo de ar do sistema diminuir drasticamente ou o para-brisa embaçar com frequência, visite um centro de serviço designado.

Falhas de funcionamento

De um modo geral, em caso de falha de funcionamento, contate uma Oficina Autorizada.

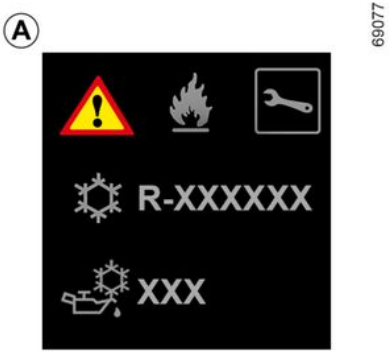
- **Perda de eficácia do descongelamento, desembaçamento ou ar condicionado.** Isso pode ser causado pela obstrução do cartucho do filtro da cabine.
- **Não há produção de ar frio.** Verifique o posicionamento correto dos comandos e o bom estado dos fusíveis. Caso contrário, interrompa o funcionamento.

Presença de água sob o veículo
Após a utilização prolongada do ar-condicionado, é normal o aparecimento de água sob o veículo. Isso é causado por condensação.

– Não durma no veículo com o ar-condicionado ou aquecedor ligado. Além disso, não use o ar-condicionado ou o aquecedor em um ambiente fechado por muito tempo.
– **Não abra o circuito de gás refrigerante.** Pois é perigoso aos olhos e à pele.

■ Operação do ar-condicionado com especificação híbrida

O sistema de ar-condicionado usa o ventilador do motor e o compressor em várias intensidades durante a operação. No caso de especificações híbridas, o som de operação do ar-condicionado pode ser ouvido do lado de fora do veículo quando estacionado ou parado, mas esse é um som de operação normal para otimizar o ar-condicionado interno e a temperatura da bateria.



■ Fluido refrigerante

O circuito do fluido refrigerante (em que alguns componentes são hermeticamente selados) pode conter gases fluorados de efeito estufa.

Dependendo do veículo, as informações a seguir estarão na etiqueta ***A*** colada dentro do compartimento do motor.

A presença e a localização das informações na etiqueta ***A*** dependem do veículo.

Tipo de fluido refrigerante

Tipos de óleo no circuito de ar-condicionado
– Veículos com motor de combustão: PAG
– Veículos híbridos: POE

Produto inflamável

Consulte o manual do proprietário

Manutenção

Antes de realizar qualquer ação no compartimento do motor, você deve desligar a ignição
➔ 110.

Tenha cuidado, pois o uso de refrigerante que não atenda às especificações pode causar danos ao veículo.
O fluido refrigerante do ar-condicionado está sob alta pressão e é inflamável, especialmente dependendo das especificações, portanto, há risco de ferimentos se você mesmo consertar o fluido refrigerante do ar-condicionado. Certifique-se de visitar uma Oficina Autorizada.

Não abra o circuito de gás refrigerante. Pois é perigoso aos olhos e à pele.

EQUIPAMENTOS MULTIMÍDIA





■ Ajustes de multimídia

1 Tela multimídia;

2 Tomadas multimídia;

3 Comandos sob o volante;

4 Portas multimídia USB-C para os passageiros traseiros.

Consulte as instruções de multimídia para obter mais informações.

■ Tomadas multimídia *2* e *5*

O soquete USB permite que você carregue seu telefone celular ou dispositivo eletrônico com fio.

O soquete multimídia USB ***2*** pode ser usado para carregar acessórios com uma potência máxima de 12 Watts (5 volts) por soquete.

Ligue apenas acessórios cuja potência máxima seja 12 W.
Risco de incêndio.

Não permita que objetos metálicos entrem na tomada USB ou no acendedor de cigarros.
Risco de incêndio.

■ Controles na coluna de direção *3*

Nos veículos equipados, você pode usar os controles de telefone viva-voz e reconhecimento de voz.



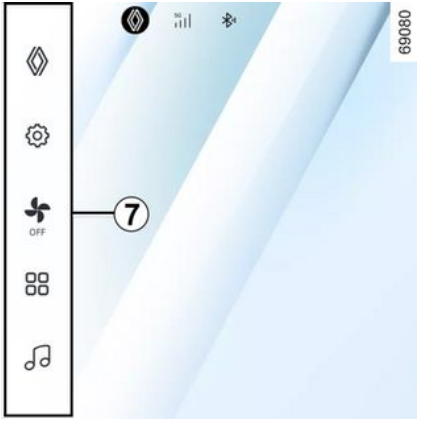
■ Microfone *5*



■ **Carregador sem fio *6***
(dependendo do veículo)
➔ **254**

Utilização do telefone
Lembramos a necessidade de respeitar a legislação em vigor sobre a utilização deste tipo de aparelhos.

■ **Menu da tela central *7***



O menu ***7*** está localizado no lado esquerdo da tela central e possui as seguintes funções.

Consulte as instruções de multimídia para obter mais informações.

Retornar à tela inicial

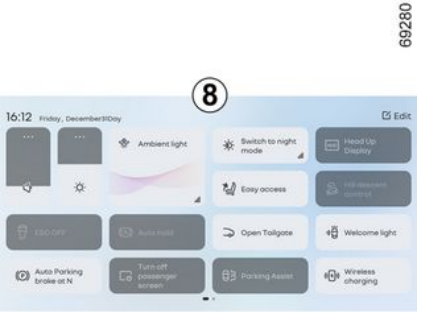
Ajustes do veículo

Clima (ar-condicionado) e bancos (se a função de ar-condicionado estiver em funcionamento, o botão exibirá a temperatura atual).

Meus aplicativos

Multimídia ou personalizar

■ **Centro de controle *8***



Toque no lado esquerdo do relógio na parte superior da tela central e deslize para baixo até exibir a tela do centro de controle ***8***, que permite controlar várias funções.

Consulte as instruções de multimídia para obter mais informações.

Vidros elétricos

■ Condições de funcionamento

Este sistema funciona quando as seguintes condições são atendidas:

- A ignição do veículo está ligada.
- A ignição do veículo está desligada e todas as portas são fechadas em aproximadamente 120 segundos.

Segurança do passageiro

O motorista pode impedir o funcionamento dos vidros traseiros utilizando os botões de bloqueio dos vidros ***5***.

Responsabilidade do motorista

Nunca deixe uma criança, um adulto sem autossuficiência ou um animal dentro do veículo com a chave ou o cartão, mesmo que seja apenas por pouco tempo.

Como resultado, podem colocar em perigo a si próprias e a outras pessoas, acionando o motor ou os equipamentos (como, por exemplo, os levantadores de vidros) ou ainda travar as portas.

Em caso de emperramento, pressione imediatamente o interruptor correspondente para inverter o sentido de movimento do vidro.

Risco de ferimentos graves.



■ Funcionamento manual

Pressione ou puxe o interruptor para a 1ª posição para ajustar o vidro para a altura desejada. Quando o interruptor for liberado, o vidro parará.

■ Vidros elétrico com um toque

Pressione ou puxe rapidamente o interruptor do vidro até seu limite: o vidro será totalmente levantado ou abaixado. Uma nova ação no interruptor interrompe o movimento do vidro.

No banco do motorista, utilize o interruptor:

1 Vidro da porta do motorista

2 Vidro da porta do passageiro

3 Vidro da porta traseira direita

4 Vidro da porta traseira esquerda

5 Botão de bloqueio do vidro traseiro

Observação: se o vidro detectar alguma resistência quando estiver quase totalmente fechado (por ex., galho de árvore etc.), ele parará e descerá novamente alguns centímetros.

Evite apoiar objetos num vidro entreaberto: risco de danificar o levantador de vidro. Não será possível abrir todos os vidros quando a velocidade do veículo for superior a 180 km/h.



A partir do banco do passageiro e do banco traseiro, acione o interruptor ***6***.

■ Botão de bloqueio do vidro traseiro

Pressione o botão ***5*** para acender o indicador do botão e desativar os interruptores do vidro traseiro. Pressione o botão novamente para destravar os vidros traseiros e desligar o indicador.

■ Acionamento total do vidro



– Você pode abrir todos os vidros de uma vez mantendo pressionado o botão ***7***.
– Você pode fechar todos os vidros de uma vez mantendo pressionado o botão ***8***.

■ Função antiesmagamento do vidro

Se o vidro detectar alguma resistência quando estiver quase totalmente fechado (por ex., galho de árvore etc.), ele parará e descerá novamente alguns centímetros.

Observação: a função antiesmagamento pode não funcionar se a parte superior do vidro estiver a menos de 4 mm da moldura do vidro.

Não teste esta função prendendo deliberadamente qualquer parte do seu corpo no vidro, pois existe o risco de ferimentos.

■ Operação remota do vidro

Quando o veículo é desligado e todas as portas, tampa do porta-malas, tampa do tanque de combustível e capô estão fechadas, pressionar e segurar o botão de destravamento da chave abrirá todos os vidros simultaneamente. Pressionar e segurar o botão de bloqueio na chave fechará todos os vidros simultaneamente.

Use esta função apenas quando o motorista puder ver claramente o veículo e quando não houver ninguém dentro.

■ Funcionamento automático na chuva

Quando o veículo está em modo de suspensão, com os vidros abertos e o veículo travado, ele poderá fechar automaticamente os vidros se chover.

O modo de suspensão é um recurso de economia de energia que desliga todas as funções, deixando apenas a corrente mínima para evitar a descarga da bateria após um determinado período em que a ignição do veículo é desligada.

■ Operação automática com tempo limite

Se o veículo ficar travado por aproximadamente 28 horas com os vidros abertos, ele fechará automaticamente os vidros.

■ Falhas de funcionamento

Se os vidros forem operados repetidamente em um curto período, a operação poderá parar para proteger o motor. Aguarde um momento para que a função seja restaurada. Se necessário, entre em contato com uma Oficina Autorizada.

Ao fechar os vidros, verifique se não há nenhuma parte do corpo (braço, mão etc.) está para fora do veículo.
Risco de ferimentos graves.

Teto solar panorâmico



■ Teto solar panorâmico (dependendo do veículo)

Se o seu veículo estiver equipado com teto solar, você poderá deslizar ou inclinar o teto solar com o interruptor do teto solar ***1***.

Antes de operar o teto solar, o botão START/STOP deve estar no Modo I ou no Modo II.
O teto solar pode ser operado dentro de 2 minutos após o botão START/STOP estar desligado.

– Quando o veículo estiver em movimento, todos os ocupantes devem manter a cabeça, as mãos e outras partes do corpo afastadas da abertura do teto solar para evitar ferimentos em caso de frenagem brusca ou acidentes inesperados.
– Quando o teto solar/para-sol estiver funcionando, não coloque a cabeça e outras partes do corpo para fora do teto solar.
– Verifique se a chave inteligente não foi deixada dentro antes de sair do veículo.
– Quando o teto solar/para-sol estiver fechando, certifique-se de que todas as cabeças, mãos e outras partes do corpo dos ocupantes estejam afastadas da abertura do teto solar.
– Não se sente ao redor da abertura do teto solar.

Responsabilidade do condutor
Nunca deixe animais, crianças ou adultos sem autossuficiência dentro do seu veículo, mesmo durante períodos curtos.
A razão para isso é que a criança pode colocar a si mesma ou outras pessoas em perigo se ligar o motor, acionar equipamentos (por exemplo, o teto solar) ou travar as portas.
Se houver algo preso, inverta a direção do percurso o quanto antes pressionando o interruptor ***1*** totalmente para trás.
Se um animal, criança ou adulto não autônomo sofrer algum acidente relacionado ao teto solar do veículo, o guardião será responsável.
Risco de ferimentos graves.

Quando houver gelo no teto solar, não o abra para evitar danificar as peças do teto solar devido à carga extra.

■ Condições de funcionamento

Antes de operar o teto solar, o botão START/STOP deve estar no Modo I ou no Modo II.

■ Condições de operação por temperatura

Quando a temperatura está entre -20 e 85 °C, o teto solar e o para-sol estão totalmente funcionais e respondem à chave.

Quando a temperatura está entre -30 e -20 °C, apenas o fechamento manual do teto solar está disponível, sem função antiesmagamento. O teto solar e o para-sol não respondem à chave; Apenas operações manuais estão disponíveis para para-sol de teto solar, sem função antiesmagamento.

■ Operação automática do teto solar

Quando a cortina do teto solar estiver totalmente aberta, pressione o interruptor do teto solar ***1*** para trás até a posição limite e solte-o. O vidro do teto solar funcionará automaticamente para a posição totalmente aberta.

Pressione o interruptor do teto solar ***1*** para a frente até a posição limite e solte-o, e o vidro do teto solar funcionará automaticamente para a posição totalmente fechada.

Durante o funcionamento automático do vidro do teto solar, se o interruptor ***1*** for operado na direção oposta, o vidro do teto solar vai parar de funcionar.

■ Operação rápida do teto solar

Pressione o interruptor do teto solar ***1*** para trás até a posição limite duas vezes seguidas e solte-o, e o vidro do teto solar e o para-sol do teto solar abrirão automática e simultaneamente.

Pressione o interruptor do teto solar ***1*** para a frente até a posição limite duas vezes seguidas e solte-o, e o vidro do teto solar e o para-sol do teto solar fecharão automática e simultaneamente.

Pressione o interruptor ***1*** novamente durante a operação rápida do vidro do teto solar e o vidro do teto solar parará de funcionar.

■ Operação manual do teto solar

Quando a cortina do teto solar estiver totalmente aberta, pressione o interruptor do teto solar ***1*** para trás para a primeira posição e o vidro do teto solar será aberto manualmente. Depois que o interruptor do teto solar ***1*** for liberado, o vidro do teto solar vai parar de funcionar.

Empurre o interruptor do teto solar ***1*** para a frente até a primeira posição e o vidro do teto solar será fechado manualmente. Depois que o interruptor do teto solar ***1*** for liberado, o vidro do teto solar vai parar de funcionar.

■ Abrir/fechar o teto solar por meio do visor multimídia

Na tela da central multimídia, clique em [Vehicle Settings] - [Quick Control] - [Sunroof and Sunshade] e, em seguida, deslize para abrir/fechar o teto solar conforme orientação da interface. Durante a abertura ou fechamento do teto solar, o visor multimídia também mostrará a animação do teto solar.

A animação não representa a abertura real.

■ Posição confortável do teto solar

Quando o vidro do teto solar estiver em cerca de 70% da abertura total, o ruído do vento do veículo será mais baixo quando o veículo estiver em alta velocidade.

Com uma velocidade superior a 5 km/h, abra o teto solar manualmente/automaticamente, e o teto solar abrirá primeiro até a posição confortável. Acione a abertura manual/automática novamente e o vidro do teto solar irá para a posição totalmente aberta.

■ Abertura com elevação

Pressione a extremidade do interruptor do teto solar ***1*** para cima e a elevação do teto solar será ativada.

■ Fechamento com elevação

Se o teto solar estiver na posição de elevação, pressione a extremidade do interruptor do teto solar ***1*** para baixo e o teto solar será fechado.

A ação de abrir ou fechar o teto solar com elevação não pode ser suspensa pelo interruptor do teto solar ***1***.

O vidro do teto solar operará automaticamente para a posição de elevação total ou totalmente fechada.

■ Fechar o teto solar remotamente

Quando o botão de partida e parada estiver desligado e a tampa do tanque de combustível, o porta-malas, o capô do compartimento do motor dianteiro e as quatro portas estiverem fechados, pressione e segure o botão de bloqueio na chave inteligente e o teto solar funcionará e fechará totalmente.

■ Proteção antiesmagamento na elevação

– Quando o vidro do teto solar for elevado e encontrar a barreira, a ação de elevação será interrompida.
– Quando o vidro do teto solar estiver fechado na posição de elevação e encontrar uma barreira, o vidro do teto solar retornará à posição de elevação total.

■ Antiesmagamento do para-sol e do vidro do teto solar

– Quando o vidro do teto solar ou o para-sol deslizar para abrir e encontrar barreiras, ele recuará cerca de 5 mm ou para a posição totalmente fechada.
– Quando o vidro do teto solar ou o para-sol deslizar para fechar e encontrar barreiras, ele recuará cerca de 200 mm ou para a posição totalmente aberta.

Quando o teto solar estiver funcionando, se o antiesmagamento ocorrer uma vez, a função antiesmagamento e a função de funcionamento automático serão suspensas em 10 segundos (ou seja, o teto solar só pode ser operado manualmente no momento). 10 segundos depois, a função antiesmagamento e a função de operação automática serão recuperadas.

■ Fechamento automático do vidro na chuva

Quando o veículo está parado e travado para o status de guarda com teto solar e vidros elétricos abertos, se chover repentinamente, o veículo poderá fechar automaticamente o teto solar e os vidros elétricos.

Se o vidro/teto solar não realizar a autoaprendizagem, o vidro não poderá ser fechado automaticamente na chuva.

■ Tempo limite de fechamento automático do vidro

Quando o veículo estiver parado e sob guarda por 28 horas, se o teto solar ou o vidro elétrico estiverem abertos, o veículo fechará automaticamente o vidro elétrico, o teto solar e o para-sol do teto solar.

■ Quebra de gelo

Quando o antiesmagamento é acionado uma vez pelo vidro/para-sol do teto solar, a função de quebra de gelo será ativada e o antiesmagamento não estará mais disponível quando o vidro/para-sol do teto solar for operado na mesma direção novamente.

Depois que a função de quebra de gelo for ativada, o sistema suportará apenas a operação manual, e o comando de operação automática do interruptor também será considerado como comando de operação manual.

Quando ocorrerem os seguintes eventos, a função de quebra de gelo será liberada e a função antiesmagamento será reativada:

– 10 segundos após a operação antiesmagamento.
– Após a próxima operação parar.
– Opere o interruptor na direção oposta.
– Operação de controle remoto.

■ Condições de autoaprendizagem do teto solar

Quando a temperatura é superior a 0 °C, o botão de partida e parada está no Modo II e a velocidade do veículo é inferior a 5 km/h, o autoaprendizado do teto solar está disponível.

Recomenda-se realizar a autoaprendizagem quando o motor é ligado.

Existem quatro tipos de autoaprendizagem do teto solar, a saber, autoaprendizagem do teto solar sem posição, autoaprendizagem do teto solar com posição, autoaprendizagem do teto solar com desvio de posição e autoaprendizagem falsa antiesmagamento do teto solar.

■ Autoaprendizagem do teto solar sem posição

Neste caso, o teto solar não tem função de abertura e função de operação automática. Só pode ser fechado manualmente.

O método de autoaprendizagem é o seguinte:

– Empurre o interruptor do teto solar ***1*** para a frente para a primeira posição (não o solte.

  Não empurre o interruptor do teto solar ***1*** para a posição limite).
– Então, a lógica de autoaprendizagem do teto solar é: o vidro do teto solar e o para-sol funcionarão até que estejam totalmente fechados → totalmente abertos → totalmente fechados.
– Quando o vidro do teto solar e o para-sol são totalmente fechados pela segunda vez sem qualquer operação adicional, a autoaprendizagem do teto solar é concluída.

■ Autoaprendizagem do teto solar com posição

Em seguida, o teto solar pode ser operado manual ou automaticamente.

O método de autoaprendizagem é o seguinte:

– Coloque o vidro do teto solar e o para-sol na posição totalmente fechada e, em seguida, solte o interruptor do teto solar ***1***.
– Empurre o interruptor do teto solar ***1*** para a frente até a primeira posi-

ção e segure-o por 10 segundos ou mais.
– Então, a lógica de autoaprendizagem do teto solar é: o vidro do teto solar e o para-sol funcionarão até que estejam totalmente fechados → totalmente abertos → totalmente fechados.
– Quando o vidro do teto solar e o para-sol são totalmente fechados pela segunda vez sem qualquer operação adicional, a autoaprendizagem do teto solar é concluída.

■ Autoaprendizagem do teto solar com desvio de posição

Então o teto solar não pode ser fechado automática e totalmente (quando o vidro do teto solar passa para a posição totalmente fechada, a função antiesmagamento será acionada e ele retornará).

O método de autoaprendizagem é o seguinte:

– Pressione o interruptor do teto solar ***1*** para a frente até a posição limite e solte-o, e o vidro do teto solar funcionará automaticamente para a posição totalmente fechada, acionará o antiesmagamento e retornará.
– Dentro de 10 segundos após acionar o antiesmagamento e retornar, empurre o interruptor do teto solar ***1*** para a frente para a primeira posição para acionar a função de quebra de gelo, de modo que o vidro do teto solar fique totalmente fechado. Em seguida, o teto solar irá parar (o ruído de parada do motor pode ser ouvido).
– Solte o interruptor do teto solar ***1*** e empurre o interruptor do teto solar ***1*** para a frente para a primeira posição novamente, e o teto solar vai parar novamente.
– Empurre e segure o interruptor do teto solar ***1*** para a frente por 10 segundos ou mais.
– Em seguida, a posição do teto solar será ativamente perdida e entrará no status sem posição.
– Inicie a autoaprendizagem novamente, e o método de autoaprendizagem subsequente será consistente com a "autoaprendizagem do teto solar sem posição".

■ Autoaprendizagem do teto solar com falso antiesmagamento

Durante o fechamento automático, se não houver barreira, o teto solar acionará automaticamente o antiesmagamento e retornará.

O método de autoaprendizagem é o seguinte:

– Empurre o interruptor do teto solar ***1*** para a frente até a posição limite e solte-o, e o teto solar acionará automaticamente o antiesmagamento e retornará.
– Dentro de 10 segundos após acionar o antiesmagamento e retornar, empurre o interruptor do teto solar ***1*** para a frente para a primeira posição para acionar a função de quebra de gelo, de modo que o vidro do teto solar fique totalmente fechado.
– Inicie a autoaprendizagem novamente, e o método de autoaprendizagem subsequente será consistente com a "autoaprendizagem do teto solar com posição".

■ Manutenção do vidro do teto solar

Use limpador de vidros para limpar o painel de vidro do teto solar. Não use produtos de limpeza viscosos.

■ Manutenção do teto solar

Use limpador de vidros para limpar o vidro.

Se o teto solar do veículo for utilizado muitas vezes em ambientes ventosos e empoeirados, esponjas molhadas poderão ser usadas regularmente para limpar a poeira e a sujeira ao redor das tiras de vidro.

– Se o veículo estiver estacionado ou o teto solar não for usado por um longo período, as tiras ao redor do teto solar poderão ser limpas com

talco fino ou lubrificante específico para as tiras.
– Ao lavar o veículo, verifique se as tiras do teto solar, os orifícios de drenagem e as ranhuras estão cobertos por poeira, folhas, galhos e outros materiais estranhos.

Limpe-os, se houver.

■ Para-sol do teto solar

A abertura/fechamento do vidro do teto solar e do para-sol pode ser operada pelo interruptor do teto solar ***1*** no painel de controle da luz do compartimento dianteiro.

■ Operação automática do para-sol do teto solar

Empurre o interruptor do teto solar ***1*** para trás até a posição limite e solte-o, e o para-sol será automaticamente acionado para a posição totalmente aberta.

Empurre o interruptor do teto solar ***1*** para a frente até a posição limite e solte-o. O vidro do teto solar será fechado primeiro e o para-sol funcionará automaticamente até a posição totalmente fechada.

Durante o funcionamento automático do para-sol do teto solar, se o interruptor ***1*** for acionado na direção oposta, o funcionamento do para-sol será interrompido.

■ Operação rápida do para-sol do teto solar

Pressione o interruptor do teto solar ***1*** para trás até a posição limite duas vezes seguidas e solte-o, e o vidro do teto solar e o para-sol do teto solar abrirão automática e simultaneamente.

Pressione o interruptor do teto solar ***1*** para a frente até a posição limite duas vezes seguidas e solte-o, e o vidro do teto solar e o para-sol do teto solar fecharão automática e simultaneamente.

Pressione o interruptor ***1*** novamente durante a operação rápida do para-sol e o para-sol vai parar de funcionar.

■ Operação manual do para-sol do teto solar

Empurre o interruptor do teto solar ***1*** para trás até a primeira posição e o para-sol será aberto manualmente. Solte-o e o para-sol vai parar de funcionar.

Quando o vidro do teto solar estiver totalmente fechado e o para-sol estiver totalmente aberto, empurre o interruptor do teto solar ***1*** para a frente até a primeira posição e o para-sol será fechado manualmente.

Solte-o e o para-sol vai parar de funcionar.

■ Abrir/fechar o para-sol por meio do visor multimídia

Na tela da central multimídia, clique em:

[Vehicle Settings]  - [Quick Control] - [Sunroof and Sunshade] e, em seguida, deslize para abrir/fechar o para-sol conforme instruções da interface. Durante a abertura ou fechamento do para-sol, o visor multimídia também mostrará a animação do para-sol.

Além disso, o fechamento automático do para-sol quando o veículo estiver travado poderá ser habilitado nesta interface. Somente quando o teto solar estiver totalmente fechado, o para-sol será fechado automaticamente após o travamento do veículo.



A animação não representa a abertura real.



Não comprima o para-sol para evitar danos ou queda.

Quando o veículo ficar estacionado por muito tempo, é recomendável fechar o para-sol. É melhor estacioná-lo na garagem para evitar o aumento da temperatura do veículo devido à exposição prolongada ao sol e danos ao interior.

Cuidados de utilização Veículo com barras de teto equipadas.

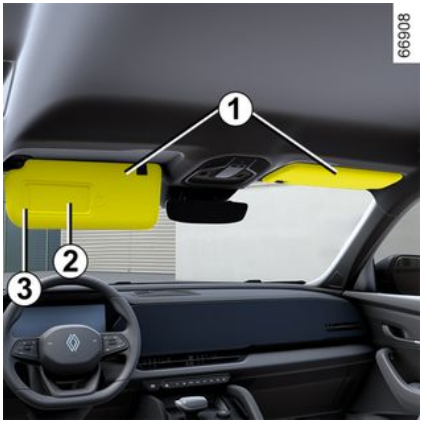
Em geral, quando o teto estiver carregado, é desaconselhável acionar o teto solar.

Antes de acionar o teto solar, verifique os objetos e/ou acessórios (porta-bicicletas, bagageiro de teto, etc.) montados nas barras do teto. Eles devem estar bem colocados e presos, e o seu volume não deve impedir o bom funcionamento do teto solar.

Consulte uma Oficina Autorizada para conhecer as adaptações possíveis:

- verifique se o teto solar está fechado antes de sair do veículo;
- limpe a vedação a cada três meses usando produtos recomendado pelo nosso Departamento Técnico;
- não abra o teto solar imediatamente após uma chuva ou após lavar o veículo.

Para-sol, espelho



■ Para-sol dianteiro

Abaixe o para-sol do lado do motorista ou do passageiro ***1*** ou puxe-o do gancho e gire-o na direção da porta.

■ Espelhos de cortesia

(dependendo do veículo)

Levante a tampa ***2***. A iluminação ***3*** é automática.

Não opere o para-sol enquanto estiver dirigindo. Isso pode obstruir sua visão e causar um acidente.

Ao dirigir, verifique se a tampa do espelho do para-sol está fechada. **Riscos de ferimentos.**



■ Etiquetas de advertência de segurança relacionadas ao airbag *A*

Existem etiquetas de advertência de segurança relacionadas ao airbag na parte interna e externa do para-sol do passageiro.



PERIGO
Como a operação do airbag do passageiro dianteiro não é compatível com o posicionamento da cadeirinha infantil voltado para a traseira, **NUNCA** instale um sistema de retenção infantil voltado para a traseira em um banco protegido por um **AIRBAG** frontal ATIVADO.
Isso pode causar a **MORTE ou FERIMENTOS GRAVES DA CRIANÇA**.

É seguro para crianças menores de 13 anos andar no banco de trás do veículo. Sempre use cinto de segurança e cadeira de segurança para crianças e nunca instale uma cadeira de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.
O airbag do passageiro representa um risco de morte ou ferimentos graves em crianças devido à inflação/impacto do airbag. As crianças devem estar sentadas o mais longe possível do airbag.

iluminação interna





■ **Luzes internas do banco dianteiro**

Pressionar um dos botões da luz interna ***1*** pode ligar e desligar as luzes internas esquerda e direita individualmente, ou pressionar o botão da luz interna ***2*** pode ligar e desligar as luzes internas dianteiras e traseiras simultaneamente.

Se as lâmpadas internas esquerda e direita estiverem ligadas pelo recurso de controle da luz interna da porta, elas serão apagadas ao pressionar o botão da lâmpada correspondente

As luzes interiores acendem-se automaticamente quando as portas do veículo são destravadas e a luz de boas-vindas é ativada. Se a porta não for aberta, as luzes internas permanecerão acesas. Enquanto isso, travar o veículo com o chaveiro ou tocar na maçaneta da porta apagará as luzes internas.

Se você destravar as portas com a chave ou a maçaneta da porta e, em seguida, abrir uma porta (exceto a tampa do porta-malas) antes de as luzes interiores se apagarem, as luzes interiores permanecerão acesas a partir do momento em que a porta é aberta. Se todas as portas forem fechadas após ligar a ignição, as luzes internas se apagarão rapidamente. Se o botão START/STOP estiver no modo II e todas as portas esti-

verem fechadas, as luzes internas se apagarão lentamente. Se o botão START/STOP estiver no modo 0 ou no modo I e todas as portas estiverem fechadas, as luzes internas se apagarão lentamente após aproximadamente 30 segundos.

Você pode desativar a função de controle de luz interna da porta na tela central. Selecione [Vehicle Settings] - [Lights] no menu do lado esquerdo da tela central e, em seguida, ative ou desative [Interior lights].

▶ Quando o recurso está ativado

– Quando todas as portas e a tampa do porta-malas estão fechadas em um ambiente escuro e o botão START/STOP está desligado, as luzes internas acendem gradualmente.
– Em um ambiente escuro, quando todas as portas e a tampa do porta-malas estão fechadas, as luzes internas acendem automaticamente quando você destrava e ativa o recurso Welcome Light.
– Se o recurso Door Control estiver ativado em um ambiente escuro, as luzes internas acenderão gradualmente quando uma porta for aberta.

▶ Quando o recurso está desabilitado

– Quando liga o motor com todas as portas e a tampa do porta-malas fechada, as luzes interiores apagam-se gradualmente.
– Ao receber o comando de bloqueio em uma parada com todas as portas e a tampa do porta-malas fechadas, as luzes internas se apagam gradualmente.
– Se o botão START/STOP estiver no Modo II, as luzes interiores se apagarão gradualmente se todas as portas estiverem fechadas e algumas portas não estiverem travadas.
– Se o botão START/STOP estiver no modo 0 ou no modo I e todas as portas estiverem fechadas, as luzes internas se apagarão gradualmente após 30 segundos.



■ Luzes internas do banco traseiro

Pressione o botão ***3*** para ligar ou desligar a luz individualmente.

Enquanto a luz estiver desligada, pressione e segure o botão ***3*** para ajustar o brilho.



■ Luz do porta-luvas

(dependendo das especificações do veículo)

A luz ***4*** é acesa quando a tampa é aberta.



■ **Luz do porta-malas**

A luz ***5*** acende quando o porta-malas é aberto.



■ **Luzes ambiente da porta dianteira** (dependendo da especificação do veículo)

Se o recurso estiver ativado, as luzes ambiente da porta dianteira ***6*** se acenderão quando o veículo for destravado.

Você pode ajustar a configuração selecionando [Vehicle Settings] - [Lights] no menu do lado esquerdo da tela central e, em seguida, selecionando [Ambient light].

– Se você definir o brilho para 0, as luzes ambientes se apagarão.
– Você pode definir a cor, o brilho e muito mais.

Como alternativa, você pode deslizar de cima para baixo na tela central para a esquerda do relógio, de cima para baixo, para selecionar a tela [Control Center] e, em seguida, tocar em [Ambient light] para ajustar as configurações. ➔ **237**

■ **Lâmpadas do console central**



Pressione o botão ***2*** no console superior para ligar ou desligar a lâmpada. Quando o veículo é destravado e a luz de boas-vindas é ativada, a luz ***7*** se acende.

Tomadas elétricas





■ **Tomadas elétricas**

Uma tomada elétrica está localizada na posição ***1*** na parte inferior do console central para os bancos dianteiros e na posição ***2*** dentro do porta-malas.

Use as tomadas elétricas para conectar aparelhos elétricos aprovados de 120 watts (12 V, 10 A) ou menos para alimentar acessórios do veículo.

Não permita que objetos metálicos entrem no terminal USB.
Há risco de incêndio.

Tenha cuidado para não usar acessórios elétricos e eletrônicos por longos períodos de tempo com o motor parado ou ao usar muitos acessórios simultaneamente, pois isso pode descarregar a bateria.

– Use a tomada somente quando as condições de tráfego permitirem. Há risco de acidente.
– Não conecte acessórios com potência máxima de 120 W ou mais à tomada. **Risco de incêndio**.
– O uso repetido de produtos que não atendem às especificações da tomada elétrica pode danificá-la. Além disso, certifique-se de desconectar acessórios elétricos ou eletrônicos do veículo quando terminar de usá-los. **Perigo de incêndio**.



■ **Compartimentos de armazenamento das portas dianteiras *1***

Acomodam uma garrafa de 1,5 litros.

Não deve haver objetos no piso (área em frente ao motorista), pois podem deslizar para baixo dos pedais durante manobras de frenagem brusca, o que obstrui a utilização.



■ **Porta-objetos no para-sol *2***

Este local pode ser utilizado para prender bilhetes de pedágio, mapas etc.

Nos porta-objetos "abertos", não coloque objetos duros, pesados ou pontiagudos de modo que possam ser projetados sobre os ocupantes, em caso de curva fechada, frenagem brusca ou colisão.



■ **Compartimento de armazenamento do console central/Zona de carregamento por indução *3***

(dependendo do veículo)

Você pode carregar seu telefone sem fio. Para carregamento normal, posicione o telefone na base de carregamento ***3***. Para obter mais informações sobre a zona de carregamento por indução, consulte as instruções de multimídia.

Não coloque objetos metálicos (cartões, CDs, moedas, etc.) sobre o carregador sem fio. Risco de queimaduras.





■ Compartimento de armazenamento do apoio de braço central *6*

Levante a tampa ***4*** do apoio de braço deslizante pressionando o botão ***5***.

Nos porta-objetos "abertos", não coloque objetos duros, pesados ou pontiagudos de modo que possam ser projetados sobre os ocupantes, em caso de curva fechada, frenagem brusca ou colisão.



■ Compartimento de armazenamento do passageiro

Para abrir, puxe a lingueta ***7***.

O compartimento de armazenamento pode conter documentos de tamanho A4, uma garrafa, etc.

Mantenha a gaveta do porta-luvas fechada durante a condução. Há risco de ferimentos.



■ **Porta-copos *8***

Deslize a tampa do porta-copos para usá-la para guardar um cinzeiro móvel, latas de bebidas, etc.

■ **Apoio auxiliar (alça) *9***



■ **Armazenamento sob o console central *10***



■ **Compartimentos de armazenamento das portas traseiras *11***

Armazena bebidas de 0,5 litro e muito mais.

Quando fizer uma curva, acelerar ou frear, tenha cuidado para que o líquido dos recipientes colocados no porta-bebidas não transborde.
Há risco de ferimento se houver derramamento de líquido quente.



■ Porta-objetos nos bancos traseiros *12*

Nos porta-objetos "abertos", não coloque objetos duros, pesados ou pontiagudos de modo que possam ser projetados sobre os ocupantes, em caso de curva fechada, frenagem brusca ou colisão.



■ Apoios auxiliares (alças) *13*

Use se o veículo estiver balançando durante a condução. Não use ao entrar ou sair do veículo.

■ Ganchos para cabideiros do banco traseiro *14*

Não use a barra de apoio ao entrar ou sair do veículo, pois a carga excessiva na barra de apoio pode fazer com que ela se desloque. **Há risco de ferimentos graves**.



■ Porta-copos do banco traseiro *15*

Abaixe o apoio de braço do banco traseiro.

Quando fizer uma curva, acelerar ou frear, tenha cuidado para que o líquido dos recipientes colocados no porta-bebidas não transborde.
Há risco de ferimento se houver derramamento de líquido quente.



■ Suportes no porta-malas *16*

Os suportes estão disponíveis nos lados esquerdo e direito do porta-malas.

Tampão traseiro



(Para veículos selecionados como suprimentos)

■ Para usar o tampão traseiro

– Puxe a alça ***1*** no tampão traseiro para que ambas as extremidades do tampão fiquem nas ranhuras.
– Prenda as duas extremidades nas ranhuras para fixar.

■ Remoção

Com o tampão traseiro estendido, segure a alça da tela ***1*** e puxe enquanto levanta o tampão traseiro para cima.

Não coloque objetos pesados ou duros sobre o tampão. Em caso de frenagem brusca ou acidental, estes objetos podem constituir um perigo aos ocupantes do veículo.

Transporte de objetos



■ Piso móvel *1*

Permite que você nivele o assoalho ao dobrar para baixo o encosto do banco traseiro para compartimentalizar o porta-malas em dois espaços distintos.

Peso máximo do piso móvel: 100 kg uniformemente distribuídos.

Ao remover o tapete removível do porta-malas, levante-o pelo menos 30 graus antes de removê-lo. Podem ocorrer danos na área da tampa do porta-malas se ela não for levantada o suficiente para removê-la.

Transporte de objetos no porta-malas

Sempre coloque os objetos a serem transportados de modo que os maiores fiquem apoiados contra:

TRANSPORTE DE OBJETOS

66942



– o encosto do banco traseiro, no caso de cargas normais (exemplo ***A***);

66943



– os encostos dianteiros com os encostos traseiros dobrados, como acontece no transporte de cargas máximas (exemplo ***B***).

Certifique-se de que os objetos transportados estejam distribuídos uniformemente por toda a área de carga.

Se desejar transportar objetos sobre o encosto rebatido, é obrigatória a remoção dos apoios de cabeça para que o encosto possa se aproximar o máximo possível do assento.

Observação: na ausência de um estepe de emergência ou kit de calibragem de pneus, não carregue a parte inferior do porta-malas.

Capô



■ Abertura do capô

Para abrir, puxe a alavanca ***1***, situada no lado esquerdo do painel.

Depois de soltar a alavanca, puxá-la novamente abrirá o capô.

Dependendo da ação das molas pneumáticas nos lados esquerdo e direito do capô, levantá-lo a uma certa altura permitirá que ele se abra na posição máxima.

No momento das intervenções perto do motor, proceda com cuidado, pois pode estar quente. Além disto, o ventilador do motor pode começar a funcionar a qualquer momento.

O símbolo no compartimento do motor o ajudará a lembrar.
Riscos de ferimentos.

■ Fechamento do capô

Antes do fechamento, verifique se não ficou nada esquecido no compartimento do motor.

Ao fechar o capô, **você ouvirá um clique** indicando que o mecanismo de travamento foi acionado.

Depois de fechar o capô, levante as bordas para garantir que esteja totalmente preso.

Se não estiver totalmente travado, segure o meio do capô e abaixe-o cerca de 30 cm acima da posição fechada e, em seguida, solte-o. Ele irá se fechar pela ação de seu próprio peso.

Não pressione diretamente o capô para fechá-lo, **pois pressionar a borda frontal ou o centro do capô pode causar danos**.

Antes de realizar qualquer ação no compartimento do motor, você deve desligar a ignição
➔ 106.

Evite colocar pressão no capô do motor; há risco de o capô fechar por acidente.

ACESSO AO MOTOR, NÍVEIS

Qualquer intervenção ou modificação no sistema elétrico de alta tensão do veículo (componentes, cabos, conectores, bateria de tração) é estritamente proibida.
O risco de queimaduras graves ou choques elétricos pode levar à morte.
Além disto, o ventilador do motor pode começar a funcionar a qualquer momento. O símbolo  no compartimento do motor o ajudará a lembrar.
Riscos de ferimentos.

Em caso de colisão, mesmo que leve, contra a grade frontal ou o capô, mande verificar, assim que possível, o sistema de travamento do capô em uma Oficina Autorizada.

Antes de fechar o capô, certifique-se de que não há itens (ferramentas, papel, tecido, etc.) no compartimento do motor que possam interferir na operação do veículo. Além disso, remova quaisquer objetos inflamáveis, como folhas, entre o capô e o para-brisa. Há risco de incêndio.

Após qualquer intervenção no compartimento do motor, certifique-se de que nada foi esquecido (pano, ferramentas, etc.).
De fato, estes podem danificar o motor ou provocar um incêndio.

Certifique-se do travamento correto do capô. Assegure-se de que nada impede o travamento (areia, pano, etc.).

No momento das intervenções no compartimento do motor, assegure-se de que a haste do limpador de vidros esteja na posição de parada.
Riscos de ferimentos.

Não dirija o veículo com o capô fechado de forma inadequada. Se o capô abrir repentinamente, poderá obstruir a visão do motorista, causando ferimentos ou morte e causando danos materiais.



5

Não feche o capô segurando a peça (molas pneumáticas) ***2*** que escoram o capô. A aplicação de forças externas, como pendurar na mola pneumática, pode danificar a peça e causar ferimentos.

Óleo do motor

Um motor consome óleo para lubrificação e refrigeração de partes móveis e é normal completar com óleo entre duas trocas.

Frequência de verificação do nível de óleo: verifique o nível do óleo ao longo do tempo e, certamente, antes de uma viagem, para evitar o risco de danificar o seu motor.

Em caso de descida anormal ou repetida do nível, consulte uma Oficina Autorizada.

Se o painel de instrumentos não exibir uma mensagem de nível baixo de óleo do motor ou se a luz de advertência da pressão do óleo não acender, as propriedades do óleo do motor poderão mudar se o intervalo de troca adequado não for seguido. Nesse caso, a função de lubrificação pode ser prejudicada e o motor pode ser danificado; portanto, troque o óleo do motor regularmente de acordo com as condições de condução.

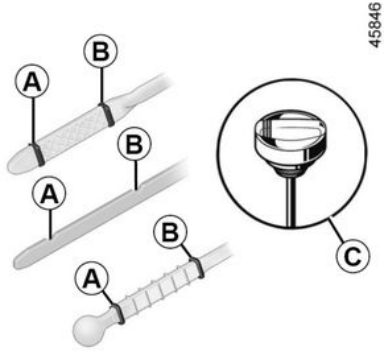
Use um funil ou proteja a área do pescoço de abastecimento para evitar que o óleo do motor escape para uma parte quente do compartimento do motor ou uma parte sensível (por exemplo, componentes elétricos).

No momento das intervenções perto do motor, proceda com cuidado, pois pode estar quente. Além disto, o ventilador do motor pode começar a funcionar a qualquer momento. O símbolo no compartimento do motor o ajudará a lembrar. **Riscos de ferimentos**.

■ Leitura do nível de óleo

▶ Veículos a combustão

Você pode verificar o nível do óleo do motor no painel de instrumentos e, se o nível do óleo do motor precisar ser reabastecido, o painel de instrumentos exibirá uma mensagem sobre isso. ➔ 80



▶ Veículos híbridos

A leitura deve ser feita em solo horizontal e após a parada prolongada do motor.

Para saber exatamente o nível do óleo e se assegurar que o nível máximo não foi ultrapassado (risco de dano no motor), é obrigatório utilizar a vareta.

Dependendo do veículo, o visor do painel de instrumentos aparece apenas quando o óleo atinge o nível mínimo.

– Retire a vareta e limpe-a com um pano adequado e sem lanugem;
– introduza a vareta ao máximo (para veículos equipados com "bujão-vareta" ***C***, aperte totalmente o bujão);
– retire a vareta novamente;
– leia o nível: ele nunca deve ficar abaixo do nível "mini" ***A*** nem acima do nível "maxi" ***B***.

Após concluir a operação, insira a vareta até o limite ou rosqueie a "vareta tipo tampa" até o final.

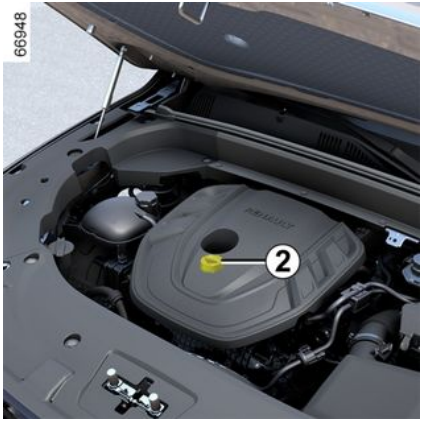
Adição de óleo do motor
Use um funil ou proteja a área do pescoço de abastecimento para evitar que o óleo do motor escape para uma parte quente do compartimento do motor ou uma parte sensível (por exemplo, componentes elétricos).
Há risco de incêndio.

Ultrapassagem do nível máximo de óleo do motor Em nenhuma circunstância o nível máximo de preenchimento ***B*** deve ser ultrapassado. Isso pode danificar o motor e o sistema de controle de emissões. Se o nível máximo for ultrapassado **não dê a partida no motor de seu veículo** e chame uma Oficina Autorizada.

O sistema só avisará o motorista se o nível de óleo estiver no nível mais baixo, e o motorista só pode saber se o nível de óleo excede o máximo medindo-o ele mesmo com o medidor de óleo.

ACESSO AO MOTOR, NÍVEIS

Antes de realizar qualquer ação no compartimento do motor, você deve desligar a ignição ➔ 106.





■ Reabastecimento/enchimento

O veículo deve estar estacionado em superfície plana, com o motor parado e frio (por exemplo, antes da primeira partida do dia).

– Para motores de combustão, tampa aberta ***2***, para especificações híbridas, tampa aberta ***3***.
– Complete o nível (como guia, a capacidade entre os níveis "mini" e "maxi" do medidor de medição está entre 1,5 l e 2 l, dependendo do motor).
– aguarde cerca de 10 minutos, para permitir que o óleo escorra;
– verifique o nível com a vareta 2 (conforme indicado anteriormente).

Após concluir a operação, insira a vareta até o limite ou rosqueie a vareta tipo tampa até o final.

Use um funil ou proteja a área do pescoço de abastecimento para evitar que o óleo do motor escape para uma parte quente do compartimento do motor ou uma parte sensível (por exemplo, componentes elétricos).

Não exceda o nível "maxi" e não se esqueça de reinstalar a vareta.

Adição de óleo do motor
Use um funil ou proteja a área do pescoço de abastecimento para evitar que o óleo do motor escape para uma parte quente do compartimento do motor ou uma parte sensível (por exemplo, componentes elétricos).
Há risco de incêndio.

▶ **Capacidade de troca de óleo**

Consulte o documento de manutenção de seu veículo ou uma Oficina Autorizada

Verifique sempre o nível de óleo do motor com o auxílio da vareta, pelo método explicado anteriormente (nunca deve estar abaixo do mínima, nem acima do máximo da vareta).

No momento das intervenções no compartimento do motor, assegure-se de que a haste do limpador de vidros esteja na posição de parada.
Riscos de ferimentos.

Em caso de descida anormal ou repetida do nível, consulte uma Oficina Autorizada.

Ultrapassagem do nível máximo de óleo do motor
A medição do nível de óleo do motor requer o uso de um medidor, conforme descrito anteriormente.
Em nenhuma circunstância o nível máximo de preenchimento deve ser ultrapassado: isso pode danificar o motor e o sistema de controle de emissões.
Se o nível máximo for ultrapassado **não dê a partida no motor de seu veículo** e chame uma Oficina Autorizada.

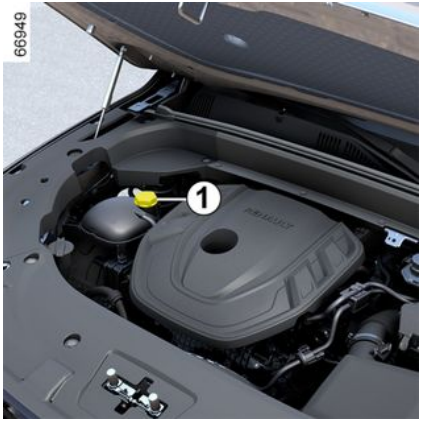
No momento das intervenções perto do motor, proceda com cuidado, pois pode estar quente. Além disto, o ventilador do motor pode começar a funcionar a qualquer momento. O símbolo  no compartimento do motor o ajudará a lembrar.
Riscos de ferimentos.

Mantenha o óleo do motor fora do alcance das crianças.
Ao trocar o óleo do motor, evite a exposição direta da pele ao óleo do motor e use proteção para os olhos para evitar que entre em contato com ele.

Troca de óleo do motor: se for necessário trocar o óleo com o motor quente, tenha cuidado para não se queimar com o óleo durante sua drenagem.
Preenchendo e/ou verificando o nível de óleo: ao completar ou verificar o nível de óleo, certifique-se de que não haja vazamento de óleo nos componentes do motor.
Não se esqueça de fechar bem a tampa e recolocar a vareta para evitar respingos de óleo nos componentes quentes do motor.
Risco de incêndio.

Não deixe o motor funcionando num local fechado: os gases do escapamento são tóxicos.

Níveis de fluido





■ **Nível do líquido de refrigeração**

Com a ignição desligada e o veículo em terreno plano, o nível a frio deve situar-se entre os marcadores "**MINI**" e "**MAXI**" indicados no reservatório do líquido de refrigeração ***1*** (veículos a combustão) e no reservatório do líquido de refrigeração ***2*** (veículos híbridos). Complete o nível a frio antes de atingir a marca "**MINI**".

▶ Periodicidade de verificação do nível

Verifique o nível do líquido de refrigeração regularmente.

(é provável que ocorram danos muito graves ao motor de combustão se

ele ficar sem líquido de refrigeração).

Se for necessário completar o nível, utilize apenas produtos homologados pelos serviços técnicos que os garantem:

– proteção anticongelante;
– proteção contra corrosão do circuito de refrigeração.

■ Líquido de refrigeração do sistema de tração elétrica

Para especificações híbridas, o líquido de refrigeração do sistema de acionamento elétrico tem as mesmas especificações que as especificações do líquido de refrigeração do motor.

▶ Leitura do nível

Quando frio, o nível do líquido de refrigeração deve estar entre as marcas "**MIN**" e "**MAX**" no tanque ***3***.

▶ Periodicidade de verificação do nível

Verifique regularmente o nível do líquido de refrigeração (danos muito graves poderão ser causados no motor de combustão se ele ficar sem líquido de refrigeração).

Se for necessário reabastecer, entre em contato com um revendedor autorizado para fazê-lo.

Antes de realizar qualquer ação no compartimento do motor, você deve desligar a ignição ➔ **110**.

Ao trabalhar no compartimento do motor, certifique-se de que a haste do limpador do para-brisa esteja na posição "Park".
Riscos de ferimentos.

Antes de realizar qualquer ação no compartimento do motor, você deve desligar a ignição ➔ **110**.

Não misture líquido de refrigeração e fluido de lavagem e sempre os encha separadamente.

Em caso de descida anormal ou repetida do nível, consulte uma Oficina Autorizada.

Tenha cuidado ao trabalhar perto do motor, pois o motor está quente e o ventilador de arrefecimento do motor pode dar partida a qualquer momento. Uma etiqueta no compartimento do motor indica isso.
Riscos de ferimentos.

Quando o motor de combustão estiver quente, não faça intervenções no circuito de refrigeração.
Risco de queimaduras.

O líquido de refrigeração contém glicol, que pode queimar se entrar em contato com as partes quentes do veículo. Nunca coloque líquido de refrigeração em peças quentes. **Há risco de incêndio ou queimaduras.**



■ **Nível do fluido de freios**

A verificação do nível é efetuada com o motor parado e em piso horizontal.

Deve ser verificado com frequência e sempre que sinta uma diferença, ainda que ligeira, na eficácia do sistema de frenagem.

▶ Nível

É normal que a quantidade de fluido de freio caia à medida que as pastilhas se desgastam. Se a quantidade de fluido de freio ***4*** cair abaixo do nível de aviso "**MIN**", leve-o para verificação em uma oficina autorizada.

▶ Reabastecimento

Sempre que intervenções sejam feitas no circuito hidráulico, o fluído deve ser substituído por um especialista.

Utilize obrigatoriamente um fluído aprovado pela assistência técnica (e em embalagem lacrada).

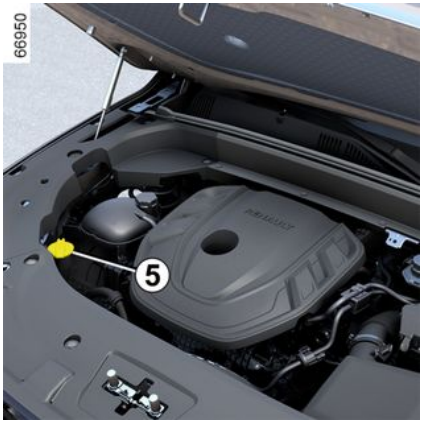
Deve ser usado fluido de freio genuíno.

Em caso de descida anormal ou repetida do nível, consulte uma Oficina Autorizada.

No momento das intervenções perto do motor, proceda com cuidado, pois pode estar quente. Além disto, o ventilador do motor pode começar a funcionar a qualquer momento.

O símbolo  no compartimento do motor o ajudará a lembrar.

Riscos de ferimentos.



■ **Reservatório do lavador de parabrisa**

▶ Reabastecimento

ACESSO AO MOTOR, NÍVEIS

Com o motor desligado, abra a tampa ***5***. Encha até ver o líquido e volte a colocar a tampa.

Fluido do lavador do para-brisa. No inverno, use produto anticongelante.

▶ Esguichos

Para ajustar a altura dos jatos do lavador de vidros do para-brisa, é obrigatório consultar uma oficina autorizada.

■ Filtros

A substituição dos vários elementos filtrantes (filtro de ar, filtro da cabine, etc.) está prevista nas operações de manutenção do seu veículo.



Não confunda o líquido de refrigeração e o fluido do lavador e certifique-se de enchê-los separadamente.



No momento das intervenções no compartimento do motor, assegure-se de que a haste do limpador de vidros esteja na posição de parada.
Riscos de ferimentos.



Antes de realizar qualquer ação no compartimento do motor, você deve desligar a ignição
➔ **110**.



No momento das intervenções perto do motor, proceda com cuidado, pois pode estar quente. Além disto, o ventilador do motor pode começar a funcionar a qualquer momento. O símbolo  no compartimento do motor o ajudará a lembrar.
Riscos de ferimentos.

BATERIA:

Bateria de 12 V



Num veículo com motor de combustão, a bateria de 112 V ***1*** encontra-se no compartimento do motor.



No caso de especificações híbridas, a bateria de 12 V encontra-se por baixo do porta-malas ***2***.

■ Substituição da bateria de 12 V

Se a bateria de 12 V precisar ser substituída, entre em contato com um centro de serviço autorizado.

■ Cuidados com a bateria de 12 V

A bateria de 12 V deve ser bem carregada e mantida para garantir longa vida útil e desempenho, e para garantir uma partida suave do motor.

A bateria de 12 V deve ser conservada limpa e seca.

Verifique regularmente o estado de carga da bateria de 12 V.

– Verificações regulares são especialmente necessárias para viagens curtas ou para dirigir com frequência pela cidade.
– Quando a temperatura externa cai (no inverno), **o estado de carga se deteriora**. No inverno, use apenas os dispositivos elétricos necessários.
– Tenha cuidado ao usar muitos acessórios adquiridos externamente, pois eles reduzirão o status de carga da bateria de 12 V e encurtarão a vida útil da bateria de 12 V.

Se o seu veículo estiver equipado com muitos acessórios, você deverá ligá-los **após ligar o motor**. Se o seu veículo tiver muitos acessórios, é recomendável instalar uma bateria de 12 V de alta capacidade. Consulte o seu reparador autorizado.

Especialmente se o veículo estiver estacionado por períodos relativamente longos durante o frio extremo, é aconselhável desligar o terminal negativo (-) da bateria de 12 V ou carregar regularmente a bateria de 12 V. Se a bateria de 12 V estiver descarregada, será preciso redefinir as funções de memória, como o computador de bordo e o rádio. A bateria de 12 V deve ser armazenada em local fresco e seco que não esteja sujeito a congelamento.

BATERIA:

As baterias contêm ácido sulfúrico e devem ser manuseadas com cuidado para evitar o contato com os olhos ou a pele. Se o ácido sulfúrico entrar em contato com os olhos ou a pele, lave com água em abundância e consulte um médico, se necessário.
Mantenha faíscas, pontas de cigarro e todas as outras chamas abertas longe dos componentes da bateria. risco de explosão.

Não use cabos para conectar outros equipamentos externos à bateria. Existe o risco de danos ao veículo, incêndio e ferimentos pessoais.

Sempre desligue o motor antes de trabalhar no compartimento do motor. Consulte "Partida e parada do veículo" (➔ **110**).

Para sua segurança e para garantir o bom funcionamento do equipamento eléctrico do veículo (luzes, limpadores de para-brisa, assistência de frenagem etc.), qualquer trabalho na bateria secundária de "12 V" (remoção, desconexão etc.) **deverá** ser realizado por um profissional especializado.
Risco de queimaduras sérias ou choques elétricos.
É preciso respeitar os intervalos de substituição (não excedê-los) conforme estipulado no documento de manutenção.
A bateria tem um **tipo específico**.
Certifique-se de substituí-la pelo mesmo tipo.
Chame uma Oficina Autorizada.

BATERIA:

Os usuários de órgãos artificiais, como corações artificiais, devem ficar longe do motor enquanto ele estiver funcionando. Pode haver operação anormal devido à alta corrente na unidade de controle eletrônico, como injetores.

5

No momento das intervenções perto do motor, proceda com cuidado, pois pode estar quente. Além disto, o ventilador do motor pode começar a funcionar a qualquer momento. A etiqueta no compartimento do motor ajudará a lembrar.
Riscos de ferimentos.



■ **Etiqueta *A***

Respeite as indicações apresentadas na bateria:

3 proibido chama aberta e proibido fumar;

4 é preciso usar proteção para os olhos;

5 manter as crianças afastadas;

6 materiais explosivos;

7 consulte o manual;

8 materiais corrosivos.



Não desconecte a bateria "12 V"; isso é proibido.
Risco de queimaduras sérias ou choques elétricos.

O descarte inadequado da bateria pode prejudicar o meio ambiente e a saúde humana.
Descarte-a para que possa ser coletada separadamente.

Manutenção da carroceria

Um veículo bem cuidado permite conservá-lo durante mais tempo. Assim, é recomendado cuidar regularmente do exterior do veículo.

■ Prevenção da corrosão por substâncias corrosivas

Seu veículo é beneficiado por técnicas anticorrosão de alto desempenho. No entanto, é submetido à ação de diversos parâmetros.

▶ Agentes atmosféricos corrosivos

– poluição atmosférica (em cidades e zonas industriais);
– salinidade da atmosfera (zonas marítimas, sobretudo em tempo quente),
– condições climáticas sazonais e higrométricas (por exemplo, sal espalhado pelas ruas no inverno, água de lavagem de ruas etc.).

▶ Ação abrasiva

– Poeiras atmosféricas, areia, lama, cascalhos atirados por outros veículos, etc.

▶ Incidentes de circulação

Um mínimo de precauções é imposto e que permite evitar certos riscos.

■ Você deve fazer o seguinte

Lavar frequentemente o veículo, **com o motor parado**, com xampus selecionados por nossa assistência técnica (nunca produtos abrasivos).

Enxague abundantemente antes usando uma lavadora de vidros a jato:

- produtos resinosos caídos das árvores ou poluição industrial;
- a lama, nos para-lamas e na parte inferior da carroceria, onde forma pastas úmidas.
- **excrementos de aves que produzem uma reação química com a pintura, com uma rápida ação descolorante, podendo até provocar o descolamento da pintura.**

  lavar **imediatamente** o veículo para eliminar estas manchas, pois é impossível removê-las com polimento;
- o sal, sobretudo nos para-lamas e na superfície inferior da carroceria, após circular em regiões onde foram espalhados produtos ou resíduos químicos.

Remova regularmente materiais orgânicos de árvores (resinas, folhas, etc.) do veículo.

Respeite a legislação local sobre lavagem de veículos (por exemplo, não lavar o veículo na via pública).

Mantenha certa distância de outros veículos quando trafegar em estradas com cascalho, para evitar danificar a pintura.

Providencie rapidamente os retoques em arranhões na pintura, para evitar a propagação da corrosão.

Seu veículo tem o benefício da garantia anticorrosão. Não deixe de fazer visitas periódicas à sua Oficina Autorizada. Consulte o documento de manutenção.

Caso seja necessário limpar os componentes mecânicos, as dobradiças etc., pulverize-os com produtos homologados por nosso Departamento Técnico para protegê-los após a limpeza.

> ⓘ Selecionamos produtos de manutenção que podem ser encontrados nas concessionárias da marca.

■ Não faça o seguinte

– Lavar o veículo ao sol ou com temperaturas negativas.
– Remover lama ou sal raspando, sem umidificação prévia.
– Deixar acumular sujeira externa.

LIMPEZA

– Deixar aumentar a ferrugem a partir de pequenos arranhões acidentais.
– A utilização de solventes não aprovados por nosso departamento técnico para remover manchas pode danificar a pintura.
– Circular sobre neve e lama sem lavar o veículo, particularmente os para-lamas e a parte inferior da carroceria.
– Ao estacionar e guardar, estacione em uma garagem bem ventilada ou área coberta. Evite estacionar debaixo de árvores, pois insetos, excrementos de pássaros e seiva podem cair.
– Não deixe detritos nas superfícies pintadas, pois podem causar descoloração ou ferrugem. Mantenha-o bem conservado lavando-o ou encerando-o.



Desengordurar ou limpar usando um equipamento de limpeza de alta pressão ou pulverizar produtos não aprovados por nosso departamento técnico:

– componentes mecânicos (por exemplo, compartimento do motor);
– rodas (p. ex., componentes do sistema de frenagem, como pinças de freio);
– as peças com dobradiças (por exemplo, parte interna das portas);
– as peças externas plásticas pintadas (por exemplo, para-choques).

Isto pode provocar riscos de oxidação ou mau funcionamento.

Para áreas com acabamento em pintura fosca

Este tipo de pintura requer certas precauções.

– Lave a superfície da pintura usando um pano macio ou esponja enquanto adiciona água.
– Se a superfície da pintura estiver suja, remova os detritos da superfície, como areia, sujeira, poeira, etc., limpe a superfície com água antes de lavar a superfície da pintura.
– Não use produtos de limpeza, abrasivos, protetor de brilho, cera ou quaisquer produtos feitos para pintura normal. Esses produtos são desenvolvidos para pinturas de alto brilho e podem causar uma alteração de textura ou brilho na superfície da pintura localmente. Se aplicarem na superfície da pintura, deverão ser removidos imediatamente.
– Derramamentos de óleos, líquidos alcalinos ou bebidas podem deteriorar a pintura.

– Seque o veículo com um pano limpo e macio. Podem aparecer manchas de água na superfície da pintura se as gotas de água restantes secarem sob luz solar intensa.
– Não esfregue a superfície da pintura com forte pressão. Nunca polir a superfície da pintura.
– Não use com máquina de lavagem de carros tipo rolo ou limpador a vapor com alta temperatura para lavar o veículo.
– Não use um dispositivo de limpeza de alta pressão para lavar o veículo.

Reparação de veículo com acabamento em pintura fosca

- Não é possível reparar apenas a área danificada. O reparo completo do veículo é necessário.
- Se for necessário reparar a superfície da pintura danificada, consulte um revendedor autorizado.
- Mesmo após o reparo, a qualidade da pintura pode não ser totalmente restaurada.

Portanto, recomenda-se o cuidado especial com o seu veículo.

■ Uso de um lava-rápido do tipo rolo

– Retorne a haste do limpador do para-brisa para a posição de estacionamento.
– Verifique a fixação dos equipamentos externos, faróis adicionais, retrovisores e fixe com fita adesiva as escovas dos limpadores de vidro.
– Se o veículo estiver equipado com chicote de antena do rádio, retire-o.
– Verifique se a portinhola de enchimento de combustível está fechada e, em seguida, trave o veículo.
– Lembre-se de retirar a fita adesiva e repor o chicote da antena, após terminar a lavagem.

■ Limpeza de faróis, sensores e câmeras

Utilize um pano macio ou algodão.

Se isto não for suficiente, umedeça ligeiramente um pano macio ou algodão com água e sabão, e a seguir lave por completo.

Termine a limpeza, secando com cuidado com um pano macio.

Não utilize produtos de limpeza que contenham álcool ou ferramentas (por exemplo, um raspador).

■ Precauções para autolavagem

– Não use escovas duras. Isso pode arranhar a superfície da pintura.
– Ao lavar as rodas dos pneus, use um detergente neutro. Detergentes ácidos ou alcalinos podem descolorir a roda ou descascar o revestimento.
– Se você usar um detergente, enxágue-o com água em abundância para não permanecer detergente na superfície da pintura.
– Se você usar equipamento de limpeza de alta pressão, mantenha a carroceria do carro a uma distância suficiente do bico. Muita pressão da água ou segurar o bico de lavagem em um lugar por muito tempo pode causar vazamentos ou falha de componentes. A lavagem com uma máquina automática de lavar carros pode causar perda de brilho ou danos por escovação.
– Mantenha o bico de alta pressão longe de janelas, vidros ou frestas da tampa do porta-malas. Isso pode fazer com que a água penetre no veículo.
– Limpe as palhetas do limpador e o para-brisa regularmente para mantê-los sempre limpos. Não use cera ou revestimentos repelentes de água. Eles podem danificar as palhetas do limpador.

– Tenha cuidado para não usar ceras que contenham abrasivos, pois podem reduzir o brilho e as propriedades repelentes à água da pintura.

> Não permita que a água entre no compartimento do motor. Isso pode fazer com que o motor tenha problemas de partida, falhas de ignição ou falhas nos componentes elétricos.

Manutenção do interior

Um veículo bem cuidado permite conservá-lo durante mais tempo. Assim é recomendado cuidar regularmente do interior do veículo.

Uma mancha sempre deve ser tratada rapidamente.

Qualquer que seja a origem da mancha, use uma solução de água fria (ou morna) com sabão neutro.

O emprego de detergentes (líquidos para louça, produtos em pó, produtos à base de álcool, etc.) é totalmente proibido.

Utilize um pano macio.

Enxágue a água com sabão do interior e remova o excesso de água.

■ Tela multimídia

(Por exemplo, painel de instrumentos, relógio, temperatura externa, tela multimídia, etc.)

(ex.: painel de instrumentos, relógio, visor de temperatura externa, tela multimídia etc.)

Utilize um pano macio ou algodão.

Se isso não for suficiente, passe um pano macio (ou algodão) ligeiramente umedecido em água com sabão e, em seguida, limpe com outro pano macio ou algodão úmido.

Finalmente, seque **cuidadosamente** com um pano seco e macio.

Não utilize produtos que contenham álcool e/ou fluidos em spray sobre a área.

■ Cintos de segurança

Devem ser conservados sempre limpos.

Utilize os produtos selecionados por nossa assistência técnica (oficina autorizada) ou água morna com sabão aplicada com uma esponja e, a seguir, seque com um pano.

O emprego de detergentes ou produtos químicos é proibido.

■ Têxteis (bancos, guarnição de portas, etc.)

Aspire **regularmente** os têxteis.

▶ Para remover manchas de tecidos, vinil e couro sintético

Aplique água com sabão neutro em um pano macio e seque bem. Para manchas pesadas, entre em contato com uma oficina autorizada.

▶ Mancha líquida

Utilize uma solução de água e sabão.

Absorva ou enxugue ligeiramente (nunca esfregue) com ajuda de um pano macio, lave e absorva o excedente.

▶ Mancha sólida ou pastosa

Remova **imediatamente** e com cuidado o excedente de material sólido ou pastoso usando uma espátula (da borda para o centro, para evitar espalhar a mancha).

Remova a mancha restante usando o método de remoção de manchas causadas por líquidos.

Instruções especiais para doces ou gomas de mascar: coloque um cubo de gelo sobre a mancha para solidificá-la e proceda como se fosse uma mancha sólida.

■ Remoção/substituição de equipamentos removíveis montados originalmente no veículo

Se tiver que retirar os equipamentos fixos para limpar a cabine (por

exemplo, os tapetes), verifique se sempre os coloca de novo corretamente e no lado certo (os tapetes do motorista devem ser colocados no lado do motorista, etc.) e se os fixa utilizando elementos fornecidos com o equipamento (por exemplo, tapetes do motorista sempre devem ser fixados com a ajuda dos elementos de fixação pré-instalados).

Em todo o caso, com o veículo parado, verifique se nada impede a condução (obstáculo no curso dos pedais, salto preso no tapete etc.).

■ Não faça o seguinte

Colocar objetos, como desodorizadores, difusores de perfume etc. na altura dos difusores de ar, já que podem danificaro revestimento do painel de bordo.

■ Ao lavar o tapete do carro

Lave suavemente com uma escova usando um detergente neutro. Não use máquinas de lavar e desidratadores. Dependendo das especificações do veículo, o impacto no tapete pode causar a quebra dos clipes de retenção.

Ao montar o tapete no piso do motorista, certifique-se de que esteja bem preso. Se não estiver bem fixado, o tapete poderá ficar sob o pedal do freio e interferir no funcionamento dele.

Use um equipamento de limpeza de alta pressão ou pulverização dentro do habitáculo: sem o devido cuidado, esse equipamento poderá prejudicar o funcionamento correto dos componentes elétricos ou eletrônicos no veículo ou ter outros efeitos prejudiciais.

Se o vinil estiver preso ao piso interno do veículo, certifique-se de removê-lo. Os tapetes colocados em cima do vinil podem escorregar e prejudicar a condução segura. A umidade também pode causar o crescimento de mofo no vinil, o que não é bom para a higiene.

Pneus

■ Segurança de pneus e rodas

Os pneus, sendo o único meio de contato entre o veículo e a estrada, devem ser mantidos em bom estado.

Devem ser observadas obrigatoriamente as normas locais previstas no código de trânsito.

Para sua segurança e em respeito à lei: caso seja necessário substituir, somente pneus da mesma marca, tamanho, tipo e perfil devem ser usados em um único eixo.

Eles precisam ter capacidade de carga e classificação de velocidade pelo menos iguais às dos pneus originais ou corresponder aos recomendados por uma oficina autorizada.

A inobservância a essas instruções pode arriscar a sua segurança e afetar a adequação do veículo para trafegar em estradas.

Risco de perda de controle do veículo.



■ Manutenção dos pneus

Os pneus devem estar em bom estado e as bandas de rodagem devem ter profundidade suficiente: pneus aprovados por nosso departamento técnico têm marcas indicadoras de desgaste ***1*** que são **indicadores moldados na banda de rodagem em diversos pontos**.

Quando as bandas de rodagem se desgastarem até o nível dos indicadores, **eles ficarão visíveis *2*: então, será necessário substituir os pneus, pois a profundidade dos sulcos é de, no máximo, 1,6 mm, o que acarretará má aderência em chão molhado**.

Um veículo sobrecarregado, longos percursos em rodovia, particular-

mente com muito calor, e condução frequente em rotas difíceis, contribuem para a deterioração mais rápida dos pneus e influem na segurança.

Os incidentes de condução, como toques no meio fio, podem causar danos nos pneus e nos aros das rodas, assim como provocar desalinhamento no trem dianteiro ou traseiro. Neste caso, mande verificar seu estado numa Oficina Autorizada.

■ Pressões dos pneus

Acompanhe as pressões dos pneus (incluindo o estepe).

As pressões dos pneus devem ser verificadas pelo menos uma vez por mês e ainda antes de cada viagem longa (consulte a etiqueta afixada na borda da porta do motorista).

As pressões devem ser verificadas com pneus frios. Não leve em conta pressões altas que possam ser atingidas com temperatura elevada ou após a condução em alta velocidade. Caso a verificação das pressões não possa ser efetuada com os pneus **frios, é necessário acrescentar as pressões indicadas de 0,2 a 0,3** bar (ou 3 PSI).

Nunca esvazie um pneu quente.

Pressões insuficientes provocam desgaste prematuro e aquecimento anormal dos pneus. Estas são as consequências que daí possam advir no plano da segurança:

– má aderência na estrada;
– risco de rompimento ou perda da banda de rodagem.

A pressão depende da carga e da velocidade de uso. Ajuste a pressão de acordo com as condições de uso (consulte a etiqueta colada na borda da porta do motorista). ➔ 281

Atenção: uma tampa de válvula ausente ou mal apertada pode prejudicar a estanqueidade do pneu e ocasionar perdas de pressão.
Adquira bujões de válvulas idênticas às originais que, quando utilizadas, devem estar bem parafusados.

■ Colocação dos novos pneus

Por razões de segurança, essa operação deve ser realizada por um profissional.

A instalação de mais de um tipo de pneu pode causar os efeitos a seguir no seu veículo.

– O veículo pode não estar em conformidade com as regras de trânsito.
– O manuseio pode mudar durante as curvas.
– O volante pode parecer mais pesado quando girado.
– Os pneus podem fazer barulho.
– O uso de correntes de neve pode ser afetado.

■ Utilização no inverno

▶ Correntes de neve

Por razões de segurança, é terminantemente proibido montar correntes no eixo traseiro.

A montagem de pneus de dimensões superiores às de origem **impossibilita a utilização de correntes.**

▶ Pneus para "neve" ou "inverno"

Recomendamos montar as **quatro rodas** do veículo com o mesmo tipo de pneu a fim de preservar o máximo possível sua capacidade de aderência.

Atenção: os pneus de neve (pneus de inverno) também podem ser assimétricos, o que significa que o interior e o exterior do pneu são distintos. Ao instalar o pneu, observe o sentido de rotação ou as marcações INTERIOR e EXTERIOR na lateral do pneu (o lado com a marcação INTERIOR vai para dentro do veículo e o lado com a marcação EXTERIOR vai para fora do veículo).

Além disso, a velocidade máxima permitida para pneus de neve (pneus de inverno) pode ser inferior à velocidade máxima do veículo e é indicada por uma letra na lateral do pneu.

Em qualquer um dos casos, consulte uma Oficina Autorizada, que saberá aconselhar a escolha dos equipamentos que melhor se adaptam ao seu veículo.

Algumas especificações da corrente de neve podem não ser adequadas para o seu veículo.

Consulte o centro de serviço autorizado para saber quais as correntes de neve apropriadas para o seu veículo.

Para instalar correntes de neve, é preciso usar **equipamento especial**.

Consulte uma Oficina Autorizada.

Entre em contato com o centro de serviço autorizado.

A montagem de correntes só é possível em pneus com dimensões idênticas aos pneus originais do veículo.
Somente as correntes especificadas podem ser instaladas nos pneus. Para mais informações, entre em contato com uma oficina autorizada.
Para usar equipamentos especializados, entre em contato com uma oficina autorizada.

■ **Veículo equipado com aviso de perda de pressão dos pneus**

No caso de enchimento insuficiente (furos, pressão baixa etc.), a luz indicadora (!) acende no painel de instrumentos.

Veículo equipado com aviso de perda de pressão dos pneus
Sensores individuais montados nas rodas só podem ser usados para cada roda.
Se você não trocar as posições das rodas e inicializar o sistema, o sistema poderá reconhecer incorretamente a posição de cada roda. O sistema pode ser inicializado em uma oficina autorizada.
Informações incorretas podem resultar em um acidente grave.

Pressão de enchimento dos pneus

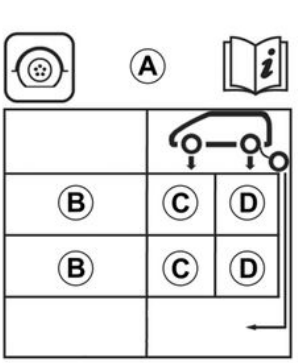


■ **Etiqueta *A***

A etiqueta de pressão dos pneus ***A*** está localizada na área da carroceria quando a porta do motorista está aberta.

As pressões de enchimento devem ser verificadas com pneus frios.

Caso não seja possível verificar a pressão com os pneus **frios, aumente os valores de pressão indicados entre 0,2 e 0,3 bar (ou 3 PSI). Nunca esvazie um pneu quente**.



6

B: dimensão dos pneus que equipam o veículo.

C: pressão dos pneus dianteiros.

D: pressão dos pneus traseiros.

■ **Veículo equipado com aviso de perda de pressão dos pneus**

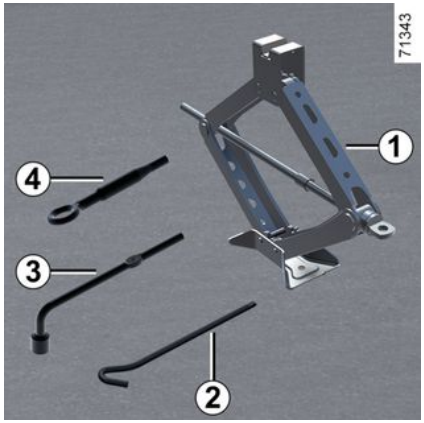
No caso de enchimento insuficiente (furos, pressão baixa etc.), (!) a luz indicadora acende no painel de instrumentos ➔ **132**.

Para sua segurança e para cumprir a lei. Quando for necessário substituir, é recomendado montar em seu veículo um jogo de pneus de mesma marca, dimensão, tipo e estrutura no mesmo eixo.
Eles precisam ter capacidade de carga e classificação de velocidade pelo menos iguais às dos pneus originais ou corresponder aos recomendados por uma oficina autorizada.
A inobservância a essas instruções pode arriscar a sua segurança e afetar a adequação do veículo para trafegar em estradas.
Risco de perda de controle do veículo.

Veículos usados totalmente carregados (peso total máximo permissível) e rebocando um trailer
A velocidade máxima é limitada a **100 km/h e a pressão dos pneus aumentada em 0,2 bar** ➔ **322**.
Risco de furar o pneu.

Segurança dos pneus e montagem da corrente: ➔ **278**

Ferramentas



A presença das ferramentas no Kit de ferramentas depende do veículo.

Dependendo do veículo, a caixa de ferramentas inclui:

macaco *1* Dobre-o corretamente antes de recolocar no respectivo alojamento (verifique se a manivela está posicionada corretamente).

haste do macaco *2* Ela pode ser usada para virar o macaco ou apertar/afrouxar o olhal de reboque ***4***.

chave de roda *3* Ela pode ser usada para virar o macaco ou travar/destravar os parafusos de roda e o anel de reboque ***4***.

anel de reboque *4* Para obter mais informações, consulte o manual do usuário completo.

Se o estepe for fornecido com parafusos, você deve usar esses parafusos apenas neste estepe.

Não deixe ferramentas sem proteção dentro do veículo porque elas podem ser projetadas durante a frenagem.
Após o uso, verifique se todas as ferramentas estão anexadas no conjunto de ferramentas e depois posicione-o corretamente no compartimento.
Riscos de ferimentos.

Localização das ferramentas



As ferramentas estão localizadas sob o tapete do porta-malas ***5***. No caso da versão híbrida, as ferramentas permanecem sob o estepe. (dependendo do veículo)

6

Por motivos de segurança, o uso de um conector não recomendado pelo fabricante é estritamente proibido.
O macaco é específico do veículo e usado para trocar as rodas.
Sob circunstância alguma, ele deve ser usado:

- em outro veículo;
- para realizar um reparo;
- para ter acesso à parte inferior do veículo.

Riscos de ferimentos.
Risco de danos ao veículo.

Furo, estepe

■ Em caso de furo

Em caso de furo, um estepe de emergência está disponível.

Se estacionar ao lado da via de circulação, deve avisar os outros motoristas sobre a presença de seu veículo com um triângulo de sinalização ou com outros dispositivos exigidos pela legislação local do país em que se encontra.

Veículo equipado com aviso de perda de pressão dos pneus

No caso de calibragem insuficiente (furos etc.), a luz indicadora (!) acende no painel de instrumentos.

■ Estepe de emergência



Para acessar:

- abra o porta-malas.
- dependendo do veículo, levante o piso móvel e o tapete do porta-malas.
- solte a montagem central ***6*** localizada no centro do estepe. No caso da versão a combustão, a caixa de ferramentas deve ser removida antes de soltar a montagem. (dependendo do veículo)
- remova o estepe de emergência ***A***.

Dependendo do veículo, para guardar um pneu furado no espaço, mova o banco para a frente.

Nota: na ausência de um estepe, não carregue a parte inferior do porta-malas. Risco de deformação.

Se o estepe for guardado durante muitos anos, peça a um técnico verificar se continua adequado e pode ser utilizado sem perigo.
Veículo equipado com um estepe diferente das outras quatro rodas:

- Nunca monte mais de um estepe no mesmo veículo.
- Substitua assim que possível o estepe por uma roda idêntica à original.
- Durante a utilização (que deve ser temporária) do estepe, a velocidade do veículo não deve ultrapassar o valor indicado na etiqueta situada na roda.
- A montagem do estepe pode modificar o comportamento habitual do veículo. Evite acelerações e desacelerações bruscas e reduza a velocidade ao virar.
- Se tiver que utilizar correntes de neve, monte o estepe no eixo traseiro e verifique as pressões de enchimento.

Troca de roda

Ative o sinal de advertência.
Mantenha o veículo longe do tráfego e em uma superfície nivelada, onde não deslize.
Acione o freio de estacionamento e engate uma marcha (**P** para transmissões automáticas).
Peça aos passageiros que saiam do veículo e se mantenham afastados do tráfego.



PNEUS

– Destrave os parafusos de roda usando a chave de roda ***3***.
– posicione de maneira que seja capaz de empurrar de cima para baixo.
– posicione o macaco ***1*** horizontalmente. A cabeça do macaco deve ser alinhada com a soleira mais perto da roda afetada e indicada pela seta ***7***.
– comece virando o macaco pela chave de roda ***3*** ligada à haste do macaco ***2***, posicionando a placa de apoio do macaco ***8*** na ranhura levemente recuada sob o veículo, localizada sob o reforço do painel do veículo e na direção da seta ***7***.
– continue virando o macaco até que a placa base permaneça posicionada corretamente (ela deve ficar sob o veículo e alinhada verticalmente com a cabeça do macaco). Gire-o algumas vezes para levantar a roda do chão.
– retire os parafusos e remova a roda. Coloque o estepe no cubo central e gire para fazer coincidir os furos de fixação da roda e do cubo.
– aperte os parafusos, verificando se a roda está posicionada corretamente no cubo.
– abaixe o macaco.
– com a roda no chão, aperte os parafusos totalmente e verifique o aperto dos parafusos e a pressão do estepe assim que possível.



Em caso de furo, substitua a roda o mais rapidamente possível.
Um pneu que tenha sofrido um furo sempre deve ser examinado (e reparado, se possível) por um especialista.



Não deixe ferramentas sem proteção dentro do veículo porque elas podem ser projetadas durante a frenagem.
Depois de usá-las, verifique se todas as ferramentas estão anexadas no conjunto de ferramentas e posicione-o corretamente em seu compartimento para reduzir qualquer risco de lesões.

Reboque: avaria

Antes de rebocar, coloque a caixa de câmbio na posição **N** e aguarde cerca de um minuto. Destrave a coluna de direção e libere o freio de estacionamento.

■ **Travamento da coluna de direção**

Com a chave na sua posse, pressione o botão START/STOP do veículo durante cerca de **5 segundos** sem acionar o pedal do freio.

A coluna da direção destrava-se e as funções de acessórios são alimentadas: é possível utilizar a iluminação do veículo (pisca-piscas, lanternas de freio etc.). À noite, o veículo deve estar iluminado.

Dependendo do veículo, depois de terminar o reboque, pressione duas vezes o botão de partida do motor (risco de descarga da bateria).

Sempre obedeça a velocidade de reboque imposta pela legislação em vigor. Se você estiver dirigindo o veículo de reboque, não exceda o peso máximo de reboque permitido para o veículo.

■ **Reboque de veículos com tração nas 2 rodas e híbridos** (Para veículos com tração nas 4 rodas, consulte as informações a seguir.)

– O veículo deve permanecer ligado durante o reboque com a alavanca de câmbio em neutro (**N**).

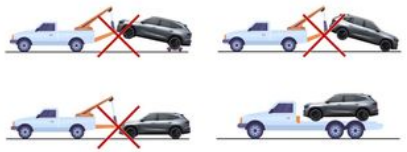
Os veículos com tração nas 2 rodas e híbridos devem ser rebocados com as rodas dianteiras levantadas.

– Não reboque em velocidades que excedam 50 km/h.
– A distância de reboque à frente não deve exceder 50 km, e a velocidade do veículo não deve exceder 50 km/h.
– O reboque em ré não é possível.
– Não deve haver danos de hardware na transmissão, danos nos componentes da transmissão de todo o veículo, e nenhuma mensagem de alarme de falha no painel de instrumentos.
– É proibido acelerar de 0 a mais de 50 km/h em menos de 14 segundos.

O veículo não pode ser rebocado e deverá ser transportado por um veículo de transporte especial ou carrinho nas seguintes situações:

– Se a transmissão do veículo não tiver lubrificante
– Se a distância de reboque de um veículo com transmissão automática exceder 50 km

■ **Reboque de um veículo com tração nas 4 rodas (4WD)**

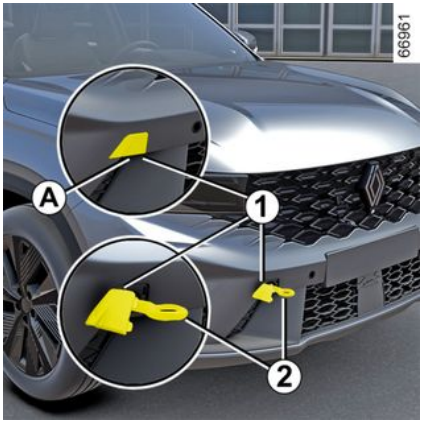


A transmissão não é lubrificada enquanto o motor está desligado. Reboque esse tipo de veículo em um trailer.

Quando o reboque terminar, pressione o botão de partida do veículo du-

as vezes seguidas para desligar o veículo (para evitar que a bateria descarregue).

> Os veículos com tração nas 4 rodas em qualquer caso (4WD) não devem ser rebocados com os pneus no chão.



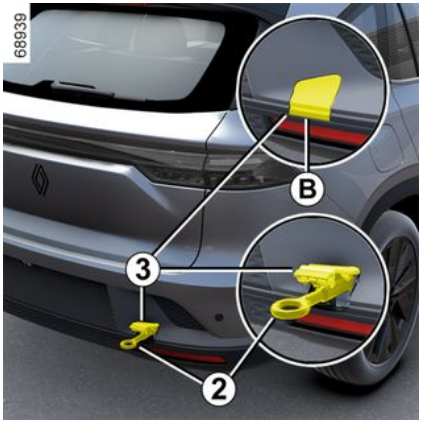
■ Ponto de reboque dianteiro

Os orifícios de montagem do anel de reboque dianteiro estão localizados no lado direito do para-choque dianteiro.

Insira uma ferramenta, como uma chave de fenda, na área ***A*** da tampa do anel de reboque ***1*** e force para remover a tampa ***1***.

Aperte o anel de reboque *2* ao máximo. Aperte-o com a mão primeiro, depois use uma chave de roda ou alavanca, etc. para apertá-lo totalmente.

Observação: dirija devagar, pois uma tração excessiva pode danificar o veículo.



■ Ponto de reboque traseiro

Os orifícios de montagem do anel de reboque traseiro estão localizados no lado direito do para-choque traseiro.

Insira uma ferramenta como uma chave de fenda na parte ***B*** da tampa do anel de reboque ***3*** e a remova a tampa ***3*** forçando-a para fora.

Aperte o anel de reboque *2* ao máximo. Aperte-o com a mão primeiro, depois use uma chave de roda ou alavanca, etc. para apertá-lo totalmente.

Observação: dirija devagar, pois uma tração excessiva pode danificar o veículo.

> Verifique se o anel de reboque está parafusado corretamente. **Risco de perda do objeto rebocado**.

– Utilize uma barra de reboque rígida. Em caso de utilização de uma corda ou um cabo (se a legislação permitir), o veículo rebocado deve ter capacidade de frenagem.
– Um veículo não deverá ser rebocado se não estiver pronto para ser dirigido.
– Evite arranques de aceleração e frenagem que possam danificar o veículo.
– Em qualquer caso, é aconselhável não exceder **25 km/h**.

Não deixe ferramentas sem proteção dentro do veículo porque elas podem ser projetadas durante a frenagem.

Bateria de 12 V: recuperação de avaria

■ Para evitar qualquer risco de faísca

– Assegure-se que os "consumidores de energia" (luzes de teto etc.) foram desligados antes de desconectar ou conectar uma bateria de 12 V;
– Durante a carga, desligue o carregador antes de ligar ou desligar a bateria de 12 V;
– Não coloque nenhum objeto metálico sobre a bateria de 12 V porque isso pode provocar curto-circuitos entre os contatos;
– Aguarde pelo menos cinco minutos após desligar o motor antes de desligar a bateria de 12 V;
– Ao voltar a conectar a bateria de 12 V, verifique se os bornes estão bem apertados.

Podem ser necessários procedimento especiais para carregar algumas baterias de 12 V.
Entre em contato com uma Oficina Autorizada.
Evite qualquer risco de faísca, pois pode provocar uma explosão imediata. Carregue a bateria de 12 V num local bem arejado.
Risco de ferimentos graves.

Manuseie a bateria de 12 V com precaução, pois contém ácido sulfúrico que não deve entrar em contato com os olhos ou a pele. Se isto acontecer, lave a zona atingida com água abundante. Se necessário, consulte um médico.
Mantenha chamas, pontos incandescentes ou faíscas longe dos componentes da bateria de 12 V (**risco de explosão**).
No momento das intervenções perto do motor, proceda com cuidado, pois pode estar quente.
Além disto, o ventilador do motor pode começar a funcionar a qualquer momento.
Riscos de ferimentos.

■ Partida do motor com a bateria de outro automóvel

Quando a bateria de 12 V estiver descarregada, você pode dar partida no veículo conectando um cabo da bateria de 12 V de outro veículo ou uma bateria auxiliar (carregador). Ao ini-

ciar, certifique-se de que um profissional execute as etapas a seguir.

– Se estiver usando um banco de energia (carregador), certifique-se de usar uma especificação de 12 V.
– Se você estiver conectando uma bateria de outro veículo

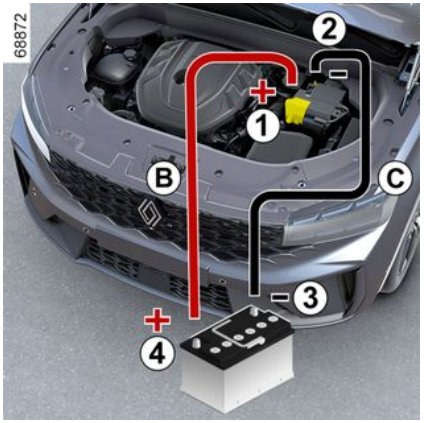
Antes de realizar qualquer ação no compartimento do motor, você deve desligar a ignição ➔ 110.

Não use o veículo híbrido para religar a bateria de "12 V" em outro veículo.
A energia elétrica na bateria secundária de "12 V" de um veículo híbrido não é suficiente para essa operação. **Risco de danos ao veículo.**

É proibido desconectar o cabo positivo no compartimento do motor.
Risco de partida inadvertida do motor.
Risco de queimaduras por projeção de faíscas.

▶ Para veículos com motor de combustão



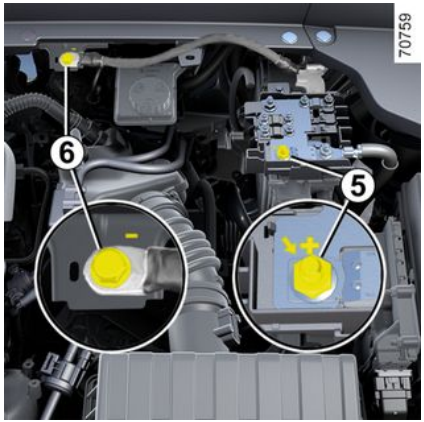


– Abra a tampa ***A*** do terminal da bateria de 12 V (+).
– Conecte o cabo positivo (+) ***B*** ao **terminal positivo (+)** ***1*** dentro da Tampa ***A*** e o outro ao **terminal positivo (+)** ***4*** da bateria de 12 V que fornece a corrente.
– Conecte o cabo negativo (-) ***C*** ao **terminal negativo (-)** ***3*** da bateria de 12 V que fornece a corrente primeiro e, em seguida, ao **terminal negativo (-)** ***2*** da bateria de 12 V descarregada.
– Ligue o outro veículo, aguarde alguns minutos e, em seguida, ligue o veículo descarregado.
– Pressione o botão de partida e, assim que a ignição for ligada, desligue

os cabos ***B*** e ***C*** na ordem inversa (***1*** - ***5*** - ***6*** - ***2***).

▶ Para veículos híbridos





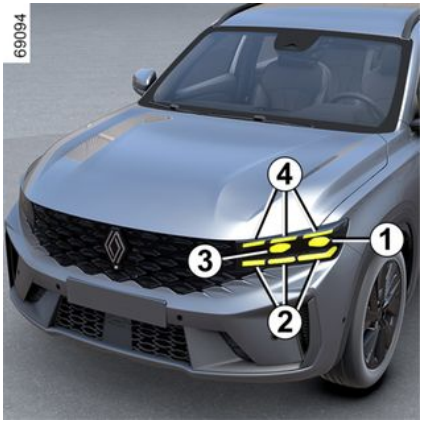
– Abra a tampa ***D*** do terminal da bateria de 12 V (+).
– Conecte o cabo positivo (+) ***B*** ao **terminal positivo (+)** ***5*** e o outro ao **terminal positivo (+)** ***4*** da bateria de 12 V que fornece a corrente.
– Conecte o cabo negativo (-) ***C*** primeiro ao **terminal negativo (-)** ***3*** da bateria de 12 V que fornece a corrente e, em seguida, ao **terminal negativo (-)** ***6*** da bateria de 12 V descarregada.
– Ligue o outro veículo, aguarde alguns minutos e, em seguida, ligue o veículo descarregado.
– Pressione o botão de partida e, assim que a ignição for ligada, desligue os cabos ***B*** e ***C*** na ordem inversa (***6*** - ***3*** - ***4*** - ***5***).

Certifique-se de que não haja contato entre os cabos ***B*** e ***C*** e que o cabo positivo ***B*** não esteja em contato com nenhum componente metálico no veículo que fornece a corrente.
Risco de ferimentos e/ou danos no veículo.

Não realize qualquer trabalho sob o capô enquanto o veículo estiver carregando ou enquanto a ignição estiver ligada no ➔ **110**.

FARÓIS, LUZES: SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

Faróis dianteiros



Esse veículo está equipado com faróis de LED. Para substituir as lâmpadas LED, consulte uma Oficina Autorizada.

- **Farol baixo de LED *1***
- **Faróis diurnos/luz de presença de LED *2*, *4***
- **Farol principal de LED *3***
- **Luz de seta de LED *2***

Consulte uma Oficina Autorizada.

Observação: em dias chuvosos ou em um lava-rápido, a condensação pode se formar temporariamente na parte interna da lente do farol. Esse é um fenômeno normal causado pela diferença de temperatura entre o ar dentro e fora da lâmpada, semelhante à forma como os vidros embaçam em clima úmido ou frio. Isso não indica um defeito. **No entanto, se aparecerem marcas de água no interior da lente em condições secas ou se tiver entrado água na lâmpada, entre em contato com um centro de serviço autorizado.**

Ligar as lâmpadas pode ajudar a remover a umidade interna mais rapidamente, mas as lâmpadas LED podem demorar mais, pois emitem menos calor.

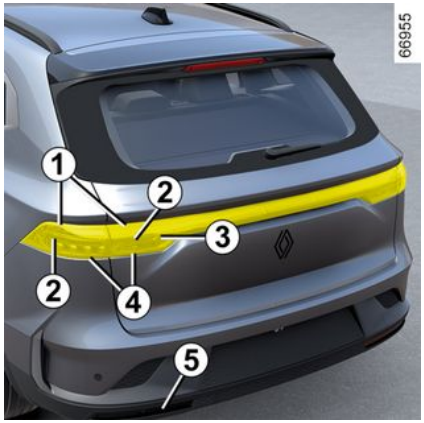
Se você estiver trabalhando com o capô aberto, tenha cuidado ao trabalhar perto do motor, pois o ventilador de arrefecimento do motor pode dar partida a qualquer momento. Há risco de ferimentos.

Técnicas especiais de montagem são necessárias para instalar faróis de LED. Não instale faróis com lâmpadas LED em um veículo que não foi projetado para receber lâmpadas LED.

Os trabalhos (modificações) no sistema elétrico devem ser realizados por uma oficina autorizada, pois conexões incorretas podem danificar as conexões elétricas (fios, componentes e principalmente o alternador).

FARÓIS, LUZES: SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

Luzes traseiras e indicadoras



■ **Lâmpada de presença traseira de LED *1***

■ **Luzes de seta de LED *2***

■ **Luzes de ré de LED *3***

■ **Luz de parada de LED *4***

Consulte uma Oficina Autorizada.

■ **Farol de neblina traseiro de LED *5*** (somente lado do motorista)

Com os faróis baixos acesos, pressione o interruptor de controle do farol de neblina para ligar o farol de neblina traseiro. Pressione novamente o interruptor de controle do farol de neblina e o farol de neblina traseiro desligará.



■ **Lâmpada de luz de freio de LED montada no alto *6***

Consulte uma Oficina Autorizada.



■ **Luzes de LED da placa *7***

Consulte uma Oficina Autorizada.



■ **Luzes laterais *8***

6

FARÓIS, LUZES: SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

Consulte uma Oficina Autorizada.

Iluminações internas



■ **Lâmpadas LED interiores do banco dianteiro *1***

Consulte uma Oficina Autorizada.



■ **Lâmpadas LED interiores do banco traseiro *2***

Consulte uma Oficina Autorizada.



■ **Luz do porta-malas *3***

Consulte uma Oficina Autorizada.



■ **Luz do porta-luvas *4***

Consulte uma Oficina Autorizada.

FARÓIS, LUZES: SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS



■ **Luzes LED de retrovisor de cortesia *5***

Consulte uma Oficina Autorizada.



■ **Iluminação ambiente *6***

Consulte uma Oficina Autorizada.



■ **Lâmpada do console central *7***

Consulte uma Oficina Autorizada.

PALHETAS DOS LIMPADORES: SUBSTITUIÇÃO

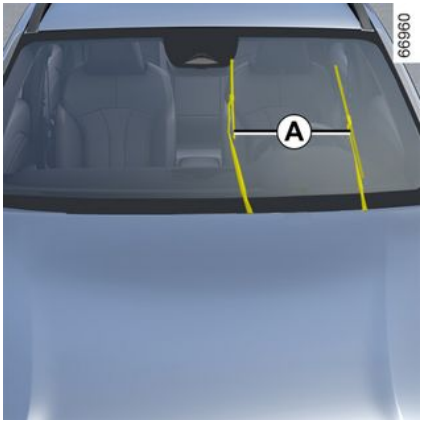
Graxa, silício e produtos petrolíferos enfraquecerão o efeito de limpeza das palhetas do limpador. Lave as palhetas do limpador com água morna e sabão e verifique regularmente seu estado.
Lave e limpe o para-brisa com frequência e evite usar palhetas do limpador para limpar as areias do para-brisa, ou o efeito de limpeza e a vida útil das palhetas do limpador serão afetados.
Substitua as palhetas do limpador se a borracha estiver endurecida ou rachada, ou se os limpadores deixarem arranhões no para-brisa ou não puderem limpar uma determinada área.
Limpe o para-brisa regularmente com fluido de lavagem de para-brisa aprovado e certifique-se de que o para-brisa esteja completamente limpo antes de substituir as palhetas do limpador.

Use palhetas do limpador com a mesma especificação das palhetas do limpador original.
Se o limpador ou para-brisa estiver coberto de gelo ou neve ou estiver congelado, limpe o gelo e a neve do limpador e do para-brisa antes de usar o limpador, para evitar danificá-lo.

■ Posição de revisão do limpador de vidros dianteiro

Quando o botão START/STOP não estiver no Modo 0 e o veículo estiver parado com a alavanca do limpador na posição **O**, no visor multimídia, clique sucessivamente em: [Vehicle Settings] - [Quick Control] - [Wiper] - [Front Wiper Maintenance Position]. Ative/desative a função de posição de manutenção do limpador dianteiro nesta interface. Depois que a função é ativada, o limpador se move automaticamente para a posição de manutenção.

O limpador dianteiro retornará à sua posição original quando o limpador dianteiro/o para-brisa dianteiro for lavado ou o sensor de chuva for ativado.



■ Substituição das palhetas do limpador do para-brisa

Verifique se as palhetas do limpador do para-brisa estão desgastadas ou rompidas. Para substituir a palheta do limpador do para-brisa dianteiro:

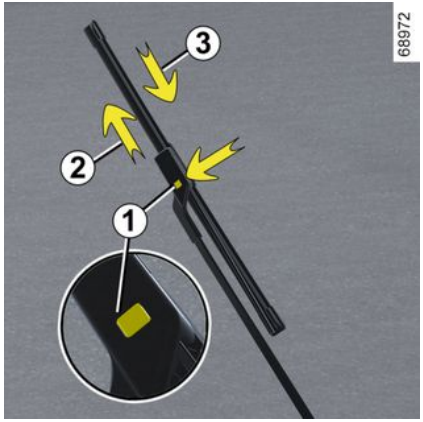
– Ative a posição de serviço do limpador dianteiro.

PALHETAS DOS LIMPADORES: SUBSTITUIÇÃO

– Puxe a palheta do limpador do para-brisa para fora do para-brisa.
– Substitua a palheta do limpador do para-brisa.

Para retornar as palhetas à posição original, certifique-se de que elas estejam rebatidas para baixo no para-brisa e, em seguida, desative a posição de serviço do limpador dianteiro.

Enquanto a palheta do limpador do para-brisa estiver erguida, não abra o capô do compartimento dianteiro. Caso contrário, o capô pode colidir com a palheta do limpador do para-brisa e danificar a palheta do limpador ou o capô.
Quaisquer danos causados não serão cobertos pela garantia do veículo.



■ Remover as palhetas do limpador do para-brisa dianteiro

Puxe a palheta do limpador do para-brisa na direção da seta ***2*** para liberá-la do braço do limpador enquanto pressiona o botão de trava da palheta do limpador ***1***.

■ Instalar as palhetas do limpador do para-brisa dianteiro

Deslize o clipe da escova do limpador do para-brisa dianteiro no gancho final do braço do limpador na direção da seta ***3*** até ouvir um clique, indicando travamento no lugar.

Quando a palheta do limpador não estiver instalada, o para-brisa será danificado se o braço do limpador tocá-lo.
Quaisquer danos causados não serão cobertos pela garantia do veículo.

Certifique-se de que os limpadores estejam na posição de serviço do limpador antes de levantar as palhetas do limpador. Caso contrário, os limpadores e/ou o capô podem ser danificados.

PALHETAS DOS LIMPADORES: SUBSTITUIÇÃO

Sempre inspecione o estado das palhetas. A durabilidade dependerá das condições de uso:

– Limpe as palhetas e o para-brisa regularmente com água e sabão.
– Não as utilize quando o para-brisa estiver seco.
– Retire-as do contato com o para-brisa quando elas ficarem muito tempo sem serem usadas.
– Não use cera ou fluido de revestimento repelente de água no vidro do para-brisa. Caso contrário, as palhetas do limpador podem ser danificadas.

– Com tempo muito frio, verifique se as palhetas do limpador de vidros não estão imobilizadas pelo gelo (risco de aquecimento do motor).
– Inspecione o estado das palhetas. Devem ser substituídas logo que a sua eficácia diminua: aproximadamente todos os anos.

Ao substituir a palheta, proceda cuidadosamente para que o braço não caia sobre o para-brisa:
risco de quebrar o para-brisa.



■ Substituição da palheta do limpador do para-brisa traseiro

Verifique se as palhetas do limpador do para-brisa traseiro estão desgastadas ou rompidas.

■ Remover a palheta do limpador do para-brisa traseiro

– Levante o braço do limpador de vidros ***4*** do para-brisa traseiro.
– Gire a palheta do limpador de vidros ***5*** ao longo da direção da seta e retire-a diretamente.

■ Instalar as palhetas do limpador de vidros do para-brisa traseiro

Instale a palheta do limpador em uma sequência inversa à da remoção.

PALHETAS DOS LIMPADORES: SUBSTITUIÇÃO

Certifique-se do correto travamento da palheta.



– Com tempo muito frio, verifique se as palhetas do limpador de vidros não estão imobilizadas pelo gelo (risco de aquecimento do motor).
– Inspecione o estado das palhetas.

Devem ser substituídas logo que a sua eficácia diminua: aproximadamente todos os anos.
Durante a operação de substituição da palheta, proceda cuidadosamente para que o braço não caia sobre o para-brisa, pois isso pode quebrá-lo.



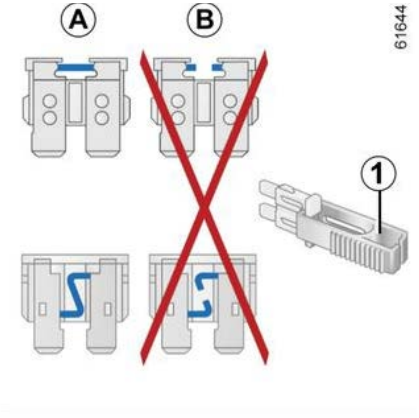
Antes de trocar a palheta do limpador traseiro, verifique se o limpador traseiro está na posição parada (desativada).
Riscos de ferimentos.

Fusíveis

Um fusível queimado evita a sobrecarga de dispositivos elétricos no circuito e protege o equipamento elétrico do veículo.

Um fusível queimado indica que algo aconteceu com o circuito que ele protege e parou de funcionar.

Se você suspeitar de um problema com um fusível, remova o fusível da caixa de fusíveis e verifique se o fio de metal do fusível está quebrado.



A O fusível está intacto

B O fusível está queimado

1 Pinça

A caixa de fusíveis do compartimento do motor está localizada no lado esquerdo do compartimento do motor do veículo, enquanto a caixa de fusíveis interna está localizada sob o banco do motorista. Há dois tipos de fusíveis:

Fusível strip Um tipo de plug-in relativamente fino, com corrente nominal de 5 a 25 A.

Fusível de queima lenta Quadrado, tipo plug-in, corrente nominal de 20-60 A.

A cor indica a amperagem do fusível, que também está marcada no fusível.

Ao instalar acessórios elétricos e eletrônicos, certifique-se de conectá-los a um porta-fusíveis. Há risco de incêndio.

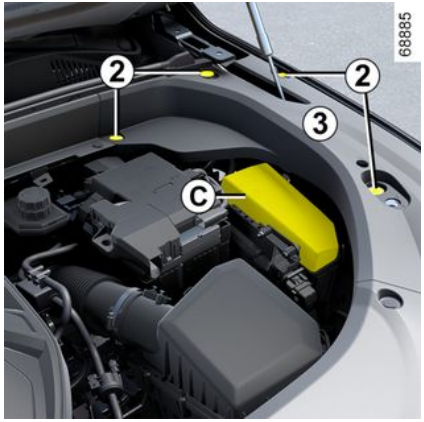
Pare a partida do veículo, desligue todos os dispositivos elétricos e substitua o fusível.

Verifique o fusível em questão e, **se necessário, substitua-o (o fusível substituto deve ter a mesma amperagem do original).**
Um fusível de uma amperagem alta demais pode, em caso de consumo anormal de um dos equipamentos, provocar o aquecimento excessivo do circuito elétrico (risco de incêndio).

■ Caixa de fusíveis do compartimento do motor *C*

Abre o capô do compartimento do motor. ➔ 260

FUSÍVEIS



Remova as quatro presilhas retentoras ***2***, remova o painel de acabamento ***3*** e acesse a caixa de fusíveis do compartimento do motor.

Os fusíveis de alguns acessórios estão localizados na caixa de fusíveis ***C*** do compartimento do motor.

Para verificar os fusíveis, solte os clipes de retenção na tampa da caixa de fusíveis e remova a tampa da caixa de fusíveis.

Esses fusíveis não são fáceis de substituir, portanto, entre em contato com uma oficina autorizada.

Todos os componentes e peças elétricas do veículo poderão ser danificados se respingarem líquidos sobre eles. Certifique-se de que todas as tampas dos componentes e peças elétricas estejam bem presas.

■ Caixa de fusíveis interna



A caixa de fusíveis interna está localizada sob o banco do motorista. O fusível pode ser acessado levantando-se o tapete e a almofada ***4*** sob o banco do motorista.

Este fusível não é fácil de trocar por conta própria, então entre em contato com uma oficina autorizada.

■ Inspecionar ou substituir o fusível

Desligue a energia do veículo e todos os componentes elétricos.

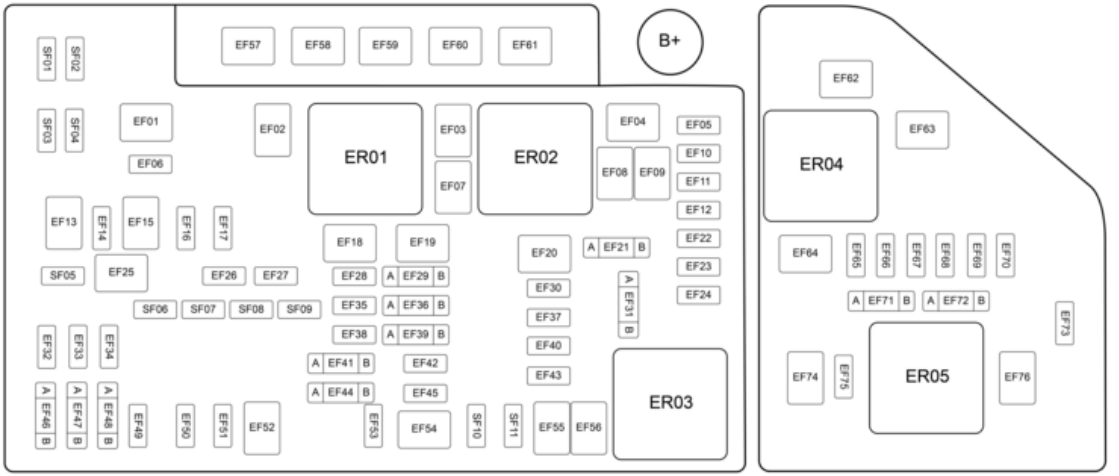
Desconecte o cabo negativo da bateria de 12 volts. ➔ **289**

Remova o fusível segurando a cabeça do fusível com pinças de fusível e puxando. Certifique-se de que o filamento de metal do fusível esteja quebrado.

Substitua o fusível queimado por um novo fusível da mesma amperagem. Se o fusível queimar imediatamente após a substituição do fusível, entre em contato com um provedor de serviços autorizado.

Etiqueta do fusível

■ Etiqueta da caixa de fusíveis do compartimento do motor



FUSÍVEIS

Número do fusível	Nome do fusível	Ampere	Referência
EF04	Motor do limpador do para-brisa	30 A	-
EF07	Módulo mestre de controle do chassi (VDDM)	40 A	-
EF08	Módulo mestre de controle do chassi (VDDM)	60 A	-
EF09	Módulo de reforço de freio (BBM)	60 A	Veículos híbridos
EF10	Módulo conversor de alta tensão (HVCM)	5 A	Veículos híbridos
EF11	Bateria de alta tensão	10 A	Veículos híbridos
EF16	Unidade de controle do farol direito	20 A	-
EF17	Unidade de controle do farol esquerdo	20 A	-
EF21A	Componentes híbridos de alta tensão	10 A	Veículos híbridos
EF21B	Compressor eletrônico do condicionador de ar Válvula de corte de ar-condicionado Válvula de corte de resfriamento	10 A	Veículos híbridos
EF27	Radar dianteiro	5 A	Se equipado

FUSÍVEIS

Número do fusível	Nome do fusível	Ampere	Referência
EF28	Unidade do farol esquerdo	20 A	veículos a combustão
EF29A	Radar dianteiro	5 A	-
EF29B	Interruptor de parada	5 A	
EF35	Unidade do farol direito	20 A	veículos a combustão
EF37	Bomba de líquido de refrigeração da bateria 1	15 A	Veículos híbridos
EF41A	Peças do chassi	5 A	-
EF41B	Sistema de estacionamento assistido	5 A	Se equipado
EF42	Módulo de airbag	5 A	-
EF43	Bomba de resfriamento eletrônico	20 A	Veículos híbridos
EF44A	Sensor de nivelamento dos faróis	5 A	-
EF44B	Sensor do pedal do acelerador	5 A	-
EF50	Módulo de controle do trem de força	15 A	Veículos híbridos
EF51	Máquina de som	20 A	-
EF52	Bomba do lavador de vidros dianteiro/traseiro	25 A	-
EF60	Bomba de líquido de refrigeração do motor	60 A	veículos a combustão

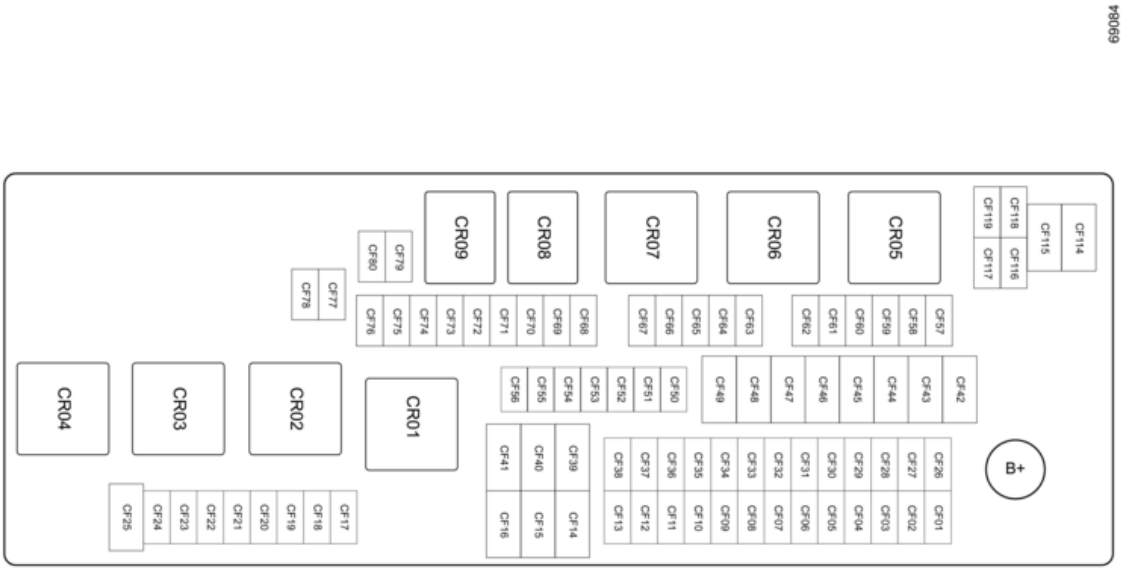
FUSÍVEIS

Número do fusível	Nome do fusível	Ampere	Referência
EF61	Ventilador de refrigeração do motor	60 A	-
EF63	Motor de arranque	30 A	veículos a combustão
EF65	Sensor do motor	10 A	-
EF66	Módulo de controle do motor (ECM)	20 A	-
EF69	Módulo de controle do motor (ECM)	5 A	-
EF70	Módulo de controle de transmissão de 8 velocidades (TCM)	15 A	especificações do motor de combustão com transmissão de 8 velocidades
EF70	Atuador de transmissão de 7 velocidades 1 (HCA)	25 A	especificações do motor de combustão com transmissão de 7 velocidades
EF71A	Bobina de ignição	15 A	-
EF71B	Sensor de oxigênio	15 A	-
EF74	Módulo de controle do atuador da transmissão (TACM)	30 A	veículos a combustão
EF75	Atuador de transmissão de 7 velocidades 2 (HCA) 25 A	25 A	especificações do motor de combustão com transmissão de 7 velocidades
EF76	Módulo de controle do atuador da transmissão (TACM)	30 A	veículos a combustão

FUSÍVEIS

Fusíveis com números de fusíveis começando com SF são fusíveis sobressalentes.

■ Etiqueta interna da caixa de fusíveis



FUSÍVEIS

Número do fusível	Nome do fusível	Ampere	Referência
CF01	Módulo da porta do motorista	30 A	-
CF02	Módulo da porta do passageiro	30 A	-
CF03	Módulo de controle do ar-condicionado (CCM)	10 A	-
CF04	Unidade da lâmpada traseira	5 A	Se equipado
CF05	Módulo de comutação do console central Visor do console central Visor do passageiro	7,5 A	-
CF06	Módulo do painel de instrumentos (DIS)	5 A	-
CF08	Módulo do volante (SWM) Módulo Bluetooth (BNCM)	5 A	-
CF10	Módulo de mudança de marcha (EGSM) Módulo de comutação de modo de condução (DMSM) Módulo de comutação do console central (CCSM)	5 A	-
CF11	Módulo de telemática (TCAM) Antena RF	5 A	-

FUSÍVEIS

Número do fusível	Nome do fusível	Ampere	Referência
	Sensor de luz		
CF12	Módulo de gateway (VGM)	5 A	-
CF13	Unidade principal de infoentretenimento (IHU)	15 A	-
CF14	Módulo do ventilador	40 A	-
CF15	Conector do banco do passageiro	30 A	Se equipado
CF16	Conector do banco do motorista	30 A	Se equipado
CF17	Módulo do volante	15 A	Se equipado
CF19	Unidade do farol esquerdo	20 A	Veículos híbridos
CF20	Módulo de espelho do ambiente interno	5 A	-
CF21	Unidade do farol direito	20 A	Veículos híbridos
CF26	Soquete de diagnóstico OBD II	10 A	-
CF27	Sistema de estacionamento assistido (PAS)	5 A	Se equipado
CF28	Bobina de relé	5 A	-
CF32	Módulo de controle de detecção de obstáculos	5 A	Se equipado
CF33	Módulo da porta traseira esquerda	25 A	-

FUSÍVEIS

Número do fusível	Nome do fusível	Ampere	Referência
CF35	Módulo de controle de assistência à condução autônoma (ASDM)	5 A	Se equipado
CF36	Módulo da porta traseira direita	25 A	-
CF39	Módulo de controle de áudio	20 A	Se equipado
CF43	Módulo de controle elétrico da porta traseira	30 A	Se equipado
CF44	Módulo do banco traseiro	30 A	Se equipado
CF46	Módulo de controle eletrônico da carroceria (CEM)	40 A	-
CF48	Desembaçador do vidro traseiro	30 A	-
CF49	Módulo de controle eletrônico da carroceria (CEM)	40 A	-
CF52	Módulo de airbag (SRS)	5 A	-
CF54	Módulo de bomba de combustível	20 A	-
CF56	Motor do limpador do vidro traseiro	15 A	-
CF59	Módulo de engrenagem diferencial eletrônico (DEM)	15 A	especificações do motor de combustão com transmissão de 8 velocidades

FUSÍVEIS

Número do fusível	Nome do fusível	Ampere	Referência
CF63	Tomada de energia do console	15 A	-
CF64	Tomada de energia do porta-malas	15 A	Se equipado
CF65	USB do banco traseiro	10 A	Se equipado
CF68	Carregador USB/sem fio	10 A	-
CF69	Lâmpadas/acessórios internos	7,5 A	-
CF70	Módulo de comutação do console traseiro (RCSM)	5 A	Se equipado
CF71	Módulo de teto solar (SRM)	20 A	Se equipado
CF72	Módulo do visor "Head-up" (HUD)	5 A	Se equipado

INSTALAÇÃO E USO DE ACESSÓRIOS

Acessórios elétricos e eletrônicos
Antes de instalar este tipo de acessório (particularmente do tipo emissor/receptor: banda de frequências, nível de potência, posição da antena etc.), certifique-se que seja compatível com seu veículo. Dirija-se a uma Oficina Autorizada.

- Conecte apenas acessórios com uma saída máxima de 120 W (12 V, 10 A) ou menos. **Existe risco de incêndio.**
- Somente profissionais qualificados podem realizar serviços no circuito elétrico e/ou eletrônico do veículo. A conexão e/ou instalação incorreta de acessórios elétricos/eletrônicos não aprovados pelo fabricante pode causar:
  - danos aos equipamentos elétricos e/ou eletrônicos;
  - danos aos componentes conectados a ele;
  - a coleta e uso de dados do veículo;
  - uma invasão de privacidade (modificação, exclusão ou acesso indevido a dados pessoais);
  - cancelamento da autorização de entrada em serviço.

  Risco de acidentes graves.
  Risco de invasão de privacidade.
- Ao instalar acessórios elétricos e eletrônicos, certifique-se de conectá-los usando porta-fusíveis. **Há risco de incêndio.**
- Se dispositivos elétricos adquiridos comercialmente estiverem instalados no veículo, eles deverão ser adequadamente protegidos por um fusível. Verifique a capacidade e a localização desse fusível.
- Tenha cuidado para não usar acessórios elétricos e eletrônicos por longos períodos com o motor parado ou ao usar muitos acessórios simultaneamente, pois isso pode descarregar a bateria.

Uso do rádio do veículo
Os rádios automotivos com antenas embutidas podem interferir nos sistemas eletrônicos originalmente instalados em seu veículo. **Você também deve cumprir as leis e regulamentos atuais sobre o uso de tais equipamentos.**
Ao instalar acessórios posteriormente
Se desejar instalar acessórios no veículo: consulte uma Oficina Autorizada. Além disto, para garantir o bom funcionamento do seu veículo e evitar quaisquer riscos que afetem sua segurança, recomendamos utilizar acessórios específicos, adaptados ao seu veículo e que tenham garantia exclusiva do fabricante.
A instalação de acessórios não verificados pode comprometer sua segurança e a segurança de outras pessoas.

Inconvenientes à condução
Caro motorista, utilize obrigatoriamente os tapetes adaptados ao veículo, que se engancham aos elementos instalados previamente e verifique regularmente sua fixação. Não sobreponha vários tapetes.
Risco de emperramento dos pedais.

FALHAS DE FUNCIONAMENTO

As recomendações a seguir permitem ajudá-lo de forma rápida e provisória; por segurança, assim que possível, consulte uma Oficina Autorizada.

Utilização da chave	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
A chave trava ou destrava as portas.	A bateria da chave está fraca.	Substitua a bateria. Mesmo que a bateria da chave esteja descarregada, você ainda pode travar/destravar as portas ou ligar o motor. ➔ **35** ➔ **110**
	Uso de aparelhos operando na mesma frequência da chave (telefone celular etc.).	Pare de usar o dispositivo ou use a chave de emergência. ➔ **26**
	Veículo localizado em uma área com radiação eletromagnética intensa. Bateria do veículo descarregada.	Utilize a chave. ➔ **26**
	O motor está ligado.	Com o motor ligado, não é possível travar/destravar usando a chave. Desligue a ignição.

Ao acionar o motor de partida	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
As luzes indicadoras do painel de instrumentos estão fracas ou não acendem e o motor de arranque não liga.	Terminais da bateria desconectados ou oxidados.	Consulte uma Oficina Autorizada.
	Bateria descarregada ou fora de uso.	Conecte outra bateria à bateria defeituosa ou substitua a bateria ➔ **289**, se necessário. Não reboque o veículo se a coluna da direção estiver bloqueada.
	Circuito com falha	Consulte uma Oficina Autorizada.
O motor não quer dar partida.	O método de partida está incorreto.	➔ **110**

FALHAS DE FUNCIONAMENTO

Ao acionar o motor de partida	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
	chave não funciona.	Insira o cartão no leitor de cartões e ligue o veículo. ➔ **110**
O motor não pode ser desligado.	chave não detectada.	Insira a chave no leitor de cartão.
	Problema eletrônico.	Dê cinco toques rápidos no botão Start.
A coluna da direção continua bloqueada.	Volante bloqueado.	Mova o volante enquanto pressiona o botão START do motor.
	Circuito elétrico com defeito.	Consulte uma Oficina Autorizada.

6

Em estrada	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
Vibrações.	Pneus com pressão incorreta, mal calibrados ou danificados.	Verifique a pressão dos pneus: se esta não for a causa, mande verificá-los numa Oficina Autorizada.
Fumaça branca do compartimento do motor.	Há um curto-circuito ou vazamento no circuito de resfriamento.	Pare, desligue a ignição e afaste-se do veículo. Chame uma Oficina Autorizada.
A luz indicadora de pressão do óleo acende: – ao virar ou frear. – Quando em marcha lenta – demora a apagar ou permanece aceso em aceleração.	Nível baixo demais.	Adicione o óleo do motor. ➔ **262**
	Falta de pressão de óleo.	Pare o veículo e entre em contato com um revendedor autorizado.
A direção fica dura.	Superaquecimento da assistência	Consulte uma Oficina Autorizada.

FALHAS DE FUNCIONAMENTO

Em estrada	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
O motor aquece. O indicador de temperatura do líquido de refrigeração está na zona de aviso e a luz indicadora acende.	Avaria no ventilador do motor.	Pare o veículo e desligue o motor. Chame uma Oficina Autorizada.
	Vazamentos de água.	Verifique o reservatório do líquido de arrefecimento: ele deve contar fluído. Se não contiver líquido, consulte sua Oficina Autorizada assim que possível.
Borbulhamento no bocal do líquido de refrigeração.	Avaria mecânica: junta da tampa deteriorada.	Pare o motor. Chame uma Oficina Autorizada.

Radiador: em caso de falta significativa de líquido de refrigeração, lembre-se de que você jamais deverá completar usando líquido de refrigeração frio enquanto o motor estiver muito quente. Após qualquer procedimento no veículo que tenha envolvido a drenagem, mesmo que parcial, do sistema de arrefecimento, ele deve ser reabastecido com uma nova mistura preparada nas proporções corretas. Lembrete: somente produtos aprovados pelo nosso Departamento Técnico podem ser usados para essa finalidade.
(Se o líquido de refrigeração pré-diluído não estiver disponível, use o líquido de refrigeração concentrado aprovado diluindo-o a 50/50 com água deionizada ou destilada.)

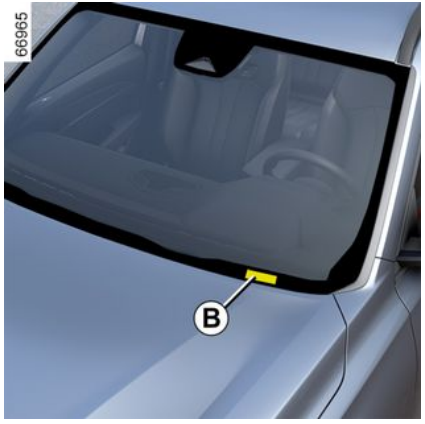
Aparelhos elétricos	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
O limpador de vidros não funciona.	Palhetas do limpador de vidros coladas.	Descole as palhetas antes de utilizar o limpador de vidros.
	Circuito elétrico com defeito.	Consulte uma Oficina Autorizada.
	Fusível danificado.	Substitua o fusível ou providencie a substituição. ➔ 300

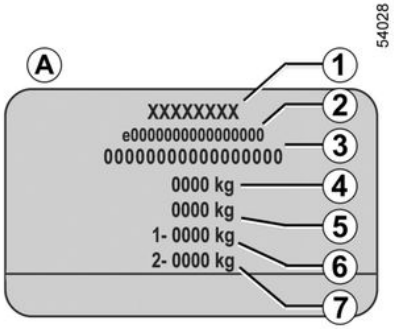
FALHAS DE FUNCIONAMENTO

Aparelhos elétricos	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
O limpador de vidros não pára.	Comandos elétricos com defeito.	Entre em contato com uma Oficina Autorizada.
As setas não funcionam.	Há um problema com o circuito ou dispositivo elétrico.	Consulte uma Oficina Autorizada.
	Fusível danificado.	Substitua o fusível ou providencie a substituição.➔ **300**
Os faróis não acendem ou não apagam.	Circuito elétrico ou comando com defeito.	Consulte uma Oficina Autorizada.
	Fusível danificado.	Substitua o fusível ou providencie a substituição.➔ **300**
Indícios de condensação nos faróis ou nas luzes traseiras.	Isso não é um defeito. A presença de sinais de condensação pode ser um fenômeno natural ligado às variações de temperatura e umidade.	Nesse caso, os sinais desaparecerão lentamente quando as luzes forem ligadas.
A luz de aviso de lembrete sobre o cinto de segurança frontal acende quando os cintos de segurança são colocados.	Um objeto está preso entre o chão e o banco e está obstruindo a operação do sensor.	Remova todos os objetos que estão embaixo dos bancos dianteiros.

Placas de identificação do veículo







■ Placas de identificação do veículo

As indicações que figuram na placa do fabricante devem ser referidas em todas suas letras ou comandos. A presença e a localização das informações dependem do veículo.

■ Placa de identificação do veículo *A*

1 Nome do fabricante

2 Número do projeto da corporação ou número de homologação

3 Número de identificação

***B*. Dependendo do veículo, essa informação é fornecida também na etiqueta.**

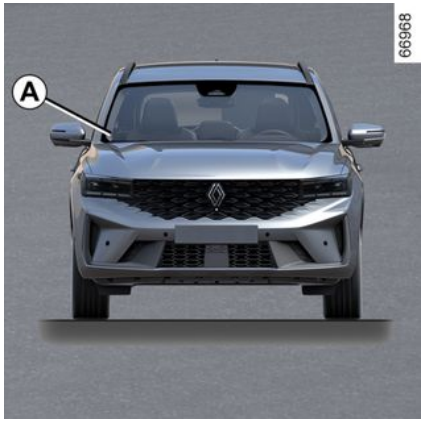
4 PMAC (Peso Máximo Autorizado em Carga)

5 PTM (Peso bruto do reboque: veículo com carga máxima e com reboque)

6 PTMA (Peso Total Máximo Autorizado) no eixo dianteiro

7 PTMA no eixo traseiro

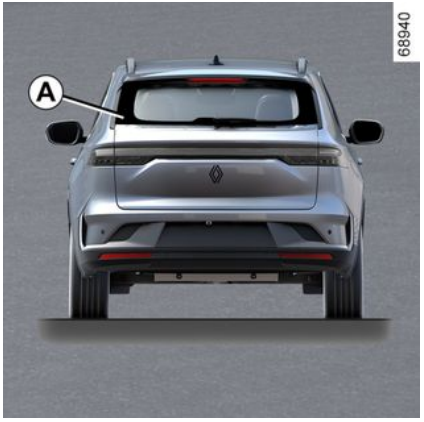
Informações técnicas para os serviços de emergência



O código QR na etiqueta ***A*** permite que os funcionários de emergência que usam tablets ou smartphones acessem instantaneamente informações técnicas úteis enquanto trabalham no veículo.

Certifique-se de que a etiqueta ***A*** esteja sempre visível e presente no para-brisa, bem como no vidro traseiro.

Qualquer modificação ou dano iria impedir o acesso às informações.



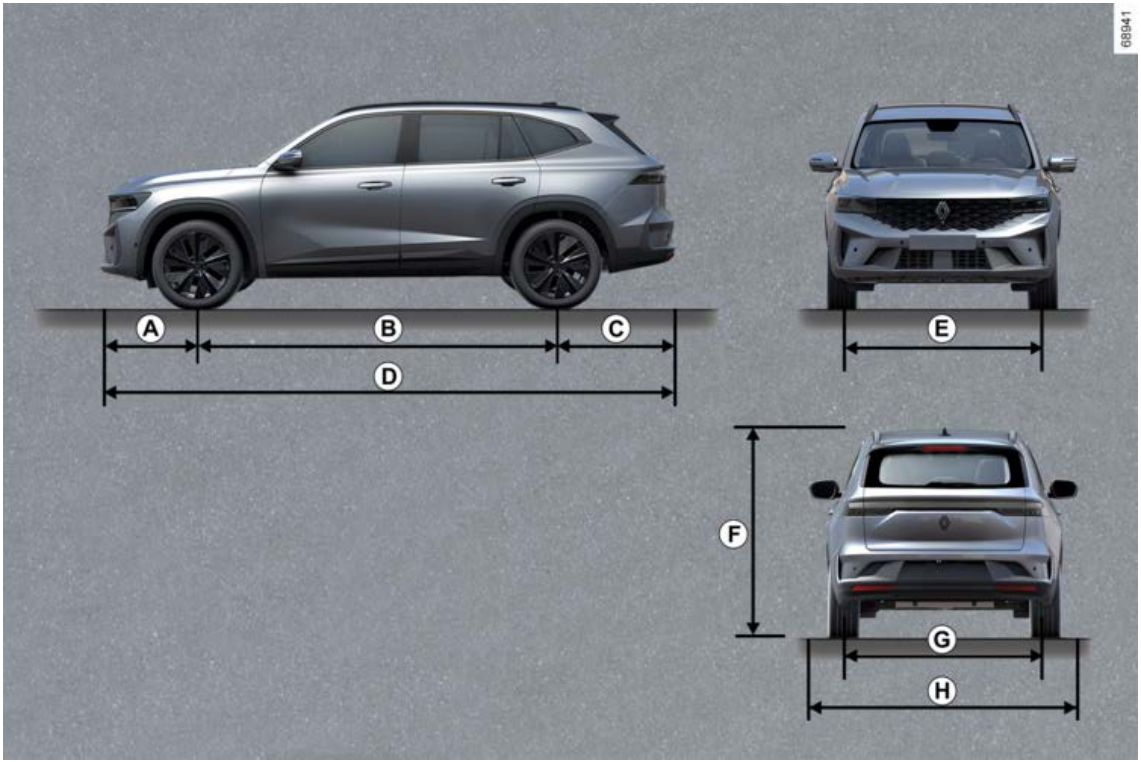
Identificação do motor



■ **Identificação do motor *A*** (veículos de combustão)

As informações de identificação do motor que figuram na área ***A*** devem ser referidas em todas as suas correspondências ou solicitações. (o local pode ser diferente conforme a motorização)

Dimensões (mm)



INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO

Item		Dimensões (mm)
A	Dianteira suspensa	890
B	Distância entre eixos	2820
C	Traseira suspensa	1068
D	comprimento	4778
E	Banda de rodagem dianteira	1608
F	Altura	1678
G	Banda de rodagem traseira	1606
H	Largura	2146

Informações do motor

Nome do motor	**GV120 (ICE 2.0T 2WD/4WD)**	**GV115 (HEV 1.5T 2WD)**
Tipo de motor (Consulte o número e o tipo do motor estampados no motor)	GV120TD	GV115TD
Capacidade (cc)	1,969	1,499
Tipo de combustível	Gasolina sem chumbo	
Vela de ignição	Somente velas de ignição especificadas devem ser usadas. A instalação de uma vela de ignição que não atenda às especificações pode causar danos ao motor. Entre em contato com uma Oficina Autorizada.	

Pesos (KG)

Os pesos indicados se referem a um veículo básico e sem acessórios opcionais: eles podem variar conforme o equipamento de seu veículo. Consulte uma Oficina Autorizada.

Peso bruto do reboque (MTR)	Pesos indicados na placa do fabricante → **317**
Carga admitida sobre o teto	80 kg (bagageiro de teto incluso)

– O rendimento e a potência do motor são reduzidos com a altitude. Recomendamos que a carga máxima seja reduzida em 10% a uma altitude de 1.000 metros e por mais 10% a cada 1.000 metros adicionais.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO E REPAROS

As peças originais foram projetadas de acordo com especificações muito rigorosas e são submetidas a testes específicos. Portanto, o nível de qualidade é, pelo menos, equivalente ao das peças utilizadas originalmente.

A utilização sistemática de peças sobressalentes genuínas assegura a preservação da performance do veículo. Além disso, as reparações efetuadas na Rede de Oficinas Autorizadas com peças originais são garantidas de acordo com as condições indicadas no verso da ordem de reparação.

COMPROVANTES DE MANUTENÇÃO

VIN: .....

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

* Ver página específica

COMPROVANTES DE MANUTENÇÃO

VIN: .....

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

* Ver página específica

COMPROVANTES DE MANUTENÇÃO

VIN: .....

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

* Ver página específica

COMPROVANTES DE MANUTENÇÃO

VIN: .....

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

* Ver página específica

COMPROVANTES DE MANUTENÇÃO

VIN: .....

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

* Ver página específica

COMPROVANTES DE MANUTENÇÃO

VIN: .....

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

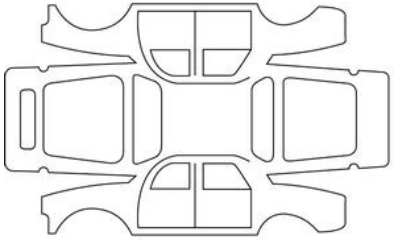
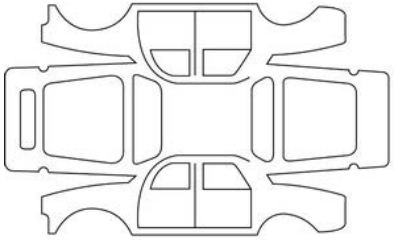
Data:	Km:	Nº da fatura:	Observações/ diversos
Tipo de operação: Serviço ☐ ..... ☐		**Carimbo**	
Controle anticorrosão: OK ☐ Não OK* ☐			

* Ver página específica

CONTROLE ANTICORROSÃO

Se o prazo de garantia depender da execução de um reparo, o mesmo deve ser indicado abaixo.

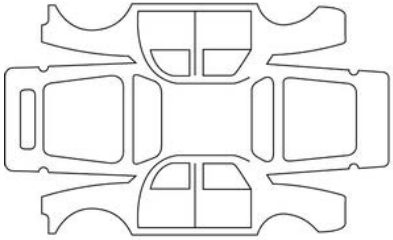
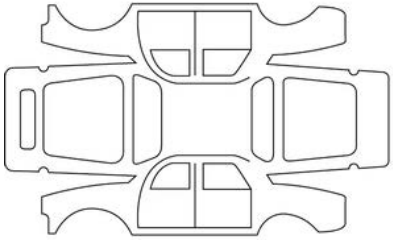
VIN: .....

Data de reparo: Realizar reparo devido à corrosão:		**Carimbo**
Data de reparo: Reparo que deve ser efetuado:		**Carimbo**

CONTROLE ANTICORROSÃO

Se o prazo de garantia depender da execução de um reparo, o mesmo deve ser indicado abaixo.

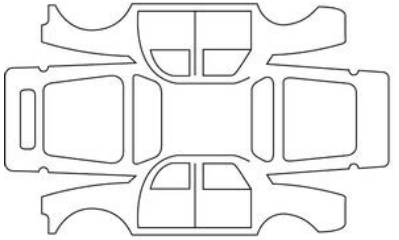
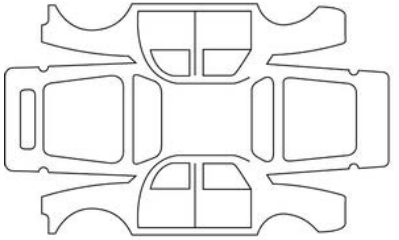
VIN: .....

Data de reparo: Realizar reparo devido à corrosão:		**Carimbo**
Data de reparo: Reparo que deve ser efetuado:		**Carimbo**

CONTROLE ANTICORROSÃO

Se o prazo de garantia depender da execução de um reparo, o mesmo deve ser indicado abaixo.

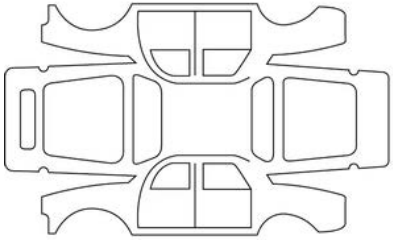
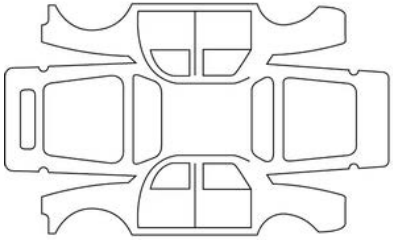
VIN: .....

Data de reparo: Realizar reparo devido à corrosão:		**Carimbo**
Data de reparo: Reparo que deve ser efetuado:		**Carimbo**

CONTROLE ANTICORROSÃO

Se o prazo de garantia depender da execução de um reparo, o mesmo deve ser indicado abaixo.

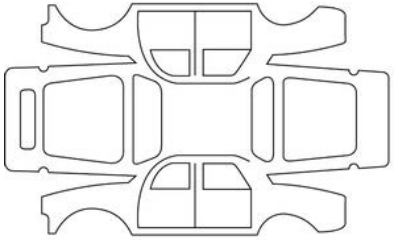
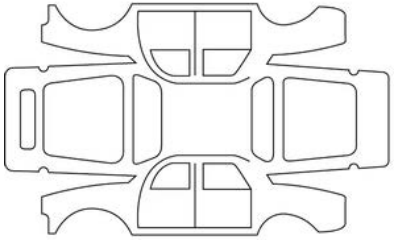
VIN: .....

Data de reparo: Realizar reparo devido à corrosão:		**Carimbo**
Data de reparo: Reparo que deve ser efetuado:		**Carimbo**

CONTROLE ANTICORROSÃO

Se o prazo de garantia depender da execução de um reparo, o mesmo deve ser indicado abaixo.

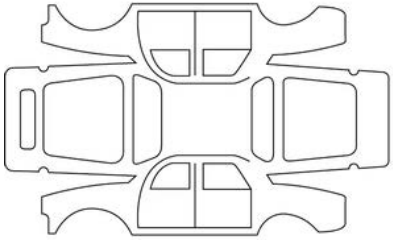
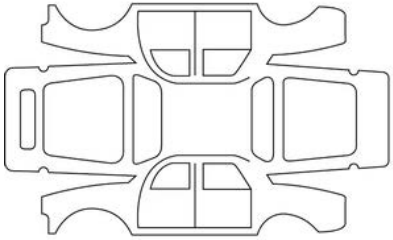
VIN: .....

Data de reparo: Realizar reparo devido à corrosão:		**Carimbo**
Data de reparo: Reparo que deve ser efetuado:		**Carimbo**

CONTROLE ANTICORROSÃO

Se o prazo de garantia depender da execução de um reparo, o mesmo deve ser indicado abaixo.

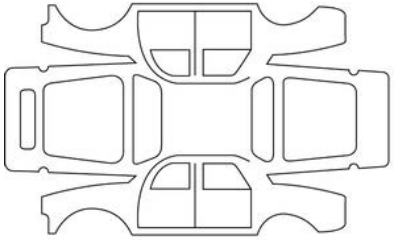
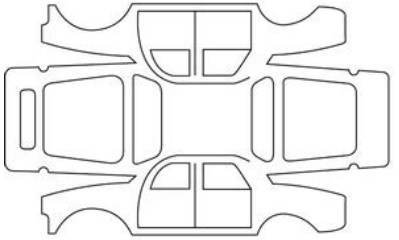
VIN: .....

Data de reparo: Realizar reparo devido à corrosão:		**Carimbo**
Data de reparo: Reparo que deve ser efetuado:		**Carimbo**

CONTROLE ANTICORROSÃO

Se o prazo de garantia depender da execução de um reparo, o mesmo deve ser indicado abaixo.

VIN: .....

Data de reparo: Realizar reparo devido à corrosão:		**Carimbo**
Data de reparo: Reparo que deve ser efetuado:		**Carimbo**

ÍNDICE ALFABÉTICO

Símbolos

"Head-up" display, 80
" Stop and Start " função, 113

A

Abertura/fechamento: porta-malas, 39
Abertura/fechamento: vidros, 26
Abertura das portas, 34
Abrir/Fechar teto solar, 241
Acesso ao compartimento do motor, 260
Acesso ao veículo, 26
Active driver assist, 180
Airbag, 56, 58, 60, 74
Airbag : ativação dos airbags do passageiro dianteiro, 56
Ajuste do banco dianteiro, 43
Alarme sonoro de lembrete de faróis acesos, 96
Alavanca de câmbio., 117
Alavanca seletora da caixa de câmbio automática, 117
Altura: regulagem de altura: volante, 89
Anomalias de funcionamento: aviso de afastamento da faixa, 143
Anomalias de funcionamento: aviso de ponto cego, 148
Anomalias de funcionamento: baterias do cartão, 30
Anomalias de funcionamento: freio de emergência ativo, 153
Anomalias de funcionamento: motor não dá partida, 108
Anomalias de funcionamento: piloto automático adaptativo, 166
Antirroubo, 38
Aparelhos de verificação, 80
Apoios de cabeça, 43
Apoios de cabeça dianteiros, 43
Aquecimento, 222
Aquecimento: aquecimento do banco, 44, 49
Aquecimento: aquecimento do volante de direção, 89
Ar-condicionado: fluido refrigerante, 233
Ar-condicionado: informações e recomendações de utilização, 222
Ar-condicionado: saídas de ar: difusores, 222
Ar-condicionado: use, 222, 224, 230, 233
Armazenamento: habitáculo, 254
Assistência: assistência de direção, 180
Assistência ao motorista, 148, 180, 202, 206
Assistência de direção, 143, 202, 206
Assistência de direção: ABS (sistema de frenagem antibloqueio), 137
Assistência de direção: assistência à frenagem de emergência, 137
Assistência de direção: aviso de ponto cego, 148
Assistência de direção: detecção de pedestres, 153
Assistência de direção: ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade), 137
Assistência de direção: freio de emergência ativo, 153
Assistência de direção: limitador de velocidade, 164
Assistência de direção: piloto automático adaptativo, 166
Assistência de direção: sistema de verificação da pressão dos pneus, 131
Assistência de estacionamento, 197
Assistência de estacionamento: estacionamento assistido, 206
Assistência para se manter na via, 143
Autohold, 125

ÍNDICE ALFABÉTICO

Autonomia troca de óleo, 80
Aviso de partida na via, 143
Aviso de perda de pressão dos pneus, 132
Aviso de ponto cego, 148

B

Bancos: regulagens dos bancos dianteiros, 44
Bancos traseiros: funções, 49
Banco traseiro:, 49
Bateria:, 270
Baterias, 30
Buzina, 100

C

Cadeirinhas infantis, 66, 72, 72, 74
Caixa de câmbio automática (uso), 117
Caixa de ferramentas, 283
câmera 360º, 202
Câmera multivisão, 202
Capô, 260
Carregador sem fio, 237
Cartão, 26
Cartão: "mãos livres", 26
Cartão: baterias, 30
Cartão: uso, 26
Chamada de emergência, 217
Chave de emergência, 35
Cintos de segurança, 51, 51, 74
Cintos de segurança: luz indicadora do alerta de não utilização dos cintos de segurança, 51
Cintos de segurança: regulagem da altura do cinto de segurança, 51
Cintos de segurança: regulagem da posição de condução, 51
Cintos de segurança: regulagem do cinto de segurança, 51
Climatização, 222, 224, 230, 233
Climatização manual, 224
Colocar em funcionamento, 110, 113, 117, 122, 123, 125, 202, 206
Comando de marcha, 117
Comandos de tela, 237
Comandos na coluna de direção, 237
Computador de bordo, 80, 80
Condução, 108, 108
Condução, controles, ajustes e recomendações para condução, 131
Consumo, 80
Controle de cruzeiro adaptativo, 180
Controle de descida de declives (HDC), 137
Controle de marchas, 117
Controle remoto, 26
Controles do limpador de vidros, 101
Crianças, 66, 74

D

Destravamento das portas, 26, 35
Detecção de veículos, 153
Difusores de ar, 222, 222
Dispositivos complementares aos cintos de segurança traseiros, 60

ÍNDICE ALFABÉTICO

Dispositivos de proteção laterais, 60
Dispositivos de retenção para crianças, 66, 74
Drive mode, 220

E

ECO Condução, 127
Elementos de abertura, 26, 34
Emergência: chamada de emergência, 217
Equipamentos multimídia, 96, 237
Estacionamento: assistência de estacionamento, 206
Estacionamento (auxílios), 202, 206
Estacionamento assistido, 206
Estacionamento automático, 206

F

Falhas de funcionamento, 80, 96, 123, 313
Faróis baixos: funcionamento, 96
Farol de neblina, 96
Fechar/Abrir o capô, 260
Fechar portas, 26, 34, 35
Freio, 122
Freio de estacionamento, 122
Freio de estacionamento eletrônico, 123
Freios: freios de emergência, 197
Frenagem de emergência ativa, 153
Frenagem regenerativa, 22
Função "iluminação exterior de acompanhamento", 96
Furo: estepe, 284
Fusíveis, 300

H

Hora: ajuste, 80

I

Iluminação: painel de instrumentos, 96
iluminação interna, 250
Iluminações e sinalizações externas, 96, 96
Instalação da cadeirinha infantil, 72, 72
Isofix, 74

L

Lâmpadas: substituição, 292
Limitador de esforço, 56, 58
Limitador de velocidade,, 164
Limpa-vidros, 101
Local do veículo, 26
Lugares traseiros, 49
Luz alta, 96
Luzes: indicadoras de direção, 100
Luzes: substituição de lâmpadas, 292
Luzes de dia, 96
Luzes externas, 96
Luzes indicadoras de controle, 80
Luzes indicadoras de direção: modo de impulso, 100
Luzes indicadoras do painel de instrumentos, 80
Luzes laterais, 96

ÍNDICE ALFABÉTICO

M

Manutenção: carroceria, 273
Manutenção: recomendações para manutenção e controle de emissões, 131
Meio ambiente, 130
Meio ambiente: recomendações de condução, Eco condução, 127
Memória de posição do banco do condutor, 44
Mensagens no painel de instrumentos, 80
Modo AUTO, 96

N

Níveis:, 260
Nível de óleo do motor:, 262
No(s) lugar(es) dianteiro(s), 43, 43

O

Óleo do motor, 262

P

Painel de instrumentos, 80
Palhetas dos limpadores: substituição, 296
Parada do motor, 110, 110
Parar: botão parar, 110
Para-sóis, 248
Partida, 110
Partida do motor, 110, 110
Pastilhas de freio, 122
Peças de reposição e reparos, 323
Permanência na faixa: assistência, 143
Personalizar configurações do veículo: conforto (Multi-Sense), 220
Piloto automático adaptativo inteligente, 166
Piloto automático - limitador de velocidade, 164
Pisca-piscas, 100
Pneus, 278, 278
Pneus: substituição, 285
Porta-malas, 39
Portas, 34, 34
Portas/tampa do porta-malas, 26
Posição de condução: ajustes, 51
Posto de condução, 78
Pressão de enchimento dos pneus, 80, 281
Pré-tensores, 56, 58
Prevenção de afastamento da faixa, 143
Produtos para reparo de pneus, 132

R

Reboque: avaria, 287
Recomendação de condução, 127
Recomendações de controle de emissões, 131
Recuperação de avaria, 289
Regulagem da posição de condução, 44, 51, 96
Retenção para crianças, 66, 74

S

Segurança de crianças:, 35, 66, 66, 74
Sensores de chuva: limpador(es) de vidros, 101

Serviços de emergência (chamada), 217
Sinais sonoros e luminosos, 100, 100
Sinal de perigo, 100
Sinalizações de iluminação, 96
Sistema de retenção para crianças, 66, 74
Sistema de verificação da pressão dos pneus, 132
Substituição, 294
Substituição das lâmpadas dianteiras, 292
Substituição das lâmpadas internas, 294

T

Tampa do tanque de combustível, 106
Tampão traseiro, 258
Tanque de combustível, 106
Teto solar, 241, 248
Tração nas quatro rodas (4WD), 134
Transporte de crianças, 66, 74
Transporte de objetos no porta-malas, 258
Travamento, 51
TRAVAMENTO AUTOMÁTICO DAS PARTES QUE PODEM SER ABERTAS COM O VEÍCULO EM CIRCULAÇÃO, 38
Travamento das portas, 26
Travamento elétrico das portas, 26
Troca de marchas, 117

V

Veículo híbrido, 20
Versão E-Tech full hybrid, 20
Vidros: fechamento remoto, 239
Vidros elétricos, 239
Volante: do motorista airbag, 56

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1620-1 – 77 11 418 347 – 02/2025 – Edition brésilienne

7711418347