

GUIA DE UTILIZAÇÃO
E MANUTENÇÃO

NOVO PEUGEOT 2008

Download on the App Store

GET IT ON Google Play



O guia de utilização online

Pode encontrar informações importantes na página da Internet da PEUGEOT (www.peugeot.com.br).

Este espaço pessoal apresenta conselhos e outras informações úteis para a manutenção do seu veículo.

Você pode consultar o seu guia de utilização através do seguinte endereço:

https://carros.peugeot.com.br/servicos-e-manutencao/manutencao-do-veiculo/manuais.html

Selecione:
› Manuais,
› O modelo do veículo,
› A data de edição correspondente ao ano/ modelo do veículo.

A relação de rede de concessiorárias PEUGEOT está disponível no site, no seguinte endereço:

https://carros.peugeot.com.br/concessionarias.html

Peugeot Confiance (24h)
Central de Serviços ao Cliente

0800 703 24 24 **11 98920-8825**

peugeot.com.br
Informações: WhatsApp e-mail

Bem-vindo

Obrigado por ter escolhido o Novo Peugeot 2008.

Este documento apresenta informações essenciais e recomendações que lhe permitem conhecer o seu veículo em total segurança. Recomendamos que esteja familiarizado com o documento, bem como a garantia e o manual de manutenção, que contém informações sobre garantias, manutenção e assistência associada ao veículo.

O veículo tem uma parte dos equipamentos descritos neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das especificações próprias ao país de comercialização.

As descrições e ilustrações servem apenas de referência.

A PEUGEOT reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário atualizar este guia.

Se a propriedade do seu veículo for transferida, assegure-se de que este **Manual completo** seja fornecido ao novo proprietário.

Legenda

! Aviso de segurança

i Informações adicionais

Funcionalidade de proteção ambiental



Localização do equipamento / botão descrito com uma zona demarcada

Visão geral ■

Eco-condução ■

Instrumentos do painel de bordo 1

Painel de instrumentos LCD 9
Painel de instrumentos 2D e 3D 10
Indicadores luminosos 15
Indicadores 23
Teste manual 27
Hodômetros 27
Computador de bordo 27
Peugeot i-Connect 29

Acessos 2

Telecomando e chave 31
Acesso e partida mãos livres 34
Fechamento centralizado das portas 36
Portas 39
Porta-malas 40
Alarme 41
Comandos dos vidros elétricos 43
Teto Panorâmico (Black Diamond) 45

Ergonomia e conforto 3

Posição de condução 47
Bancos dianteiros 49
Banco traseiro bipartido 50
Ajuste do volante 52
Retrovisores 52
Sistema de Ar-condicionado e aquecimento 54
Conselhos para a ventilação e o ar-condicionado 55
Ar-condicionado automático 56
Luzes internas 61
Iluminação do porta-malas 61
Conforto interior 62
Arrumações do porta-malas 66

Iluminação e visibilidade 4

Comandos de iluminação externa 68
Indicadores de mudança de direção 70
Regulagem da altura dos faróis 71
Acendimento automático dos faróis 73
Iluminação de acompanhamento 73
Sistemas de iluminação automática 74
Farol alto automático 75
Comando dos limpadores 77

Segurança 5

Recomendações de segurança gerais 80
Luzes indicadoras de emergência 81
Buzina 81
Chamada de emergência ou assistência 82
Módulo Eletrônico de Frenagem (BSM) 84
Airbags 90
Cadeiras para crianças 95
Instalação de cadeiras fixas com cinto de segurança 98
Fixações “ISOFIX" 100
Instalar cadeiras para crianças universais ISOFIX 101
Tabela para instalação de Booster 103
Segurança mecânica para crianças 104
Extintor 106
Triângulo de sinalização 106

Condução 6

Conselhos de condução 107
Proteção antifurto 109
Ligar/desligar o motor com a chave 110
Partida/parada do motor com Acesso e partida mãos-livres 112
Freio de estacionamento elétrico 114
Câmbio automático CVT de 7 marchas 118
Sistema Start&Stop 126
Ajuda a saída em ladeira (Hill Assist) 128
Detecção de pressão baixa dos pneus 129

Auxiliares de condução e manobra -

Recomendações gerais 132
Limitador de velocidade 134
Regulador de velocidade recomendações especiais 136
Regulador de velocidade 137
Reconhecimento de sinalização de velocidade 139
Alerta de saída de pista ativo 143
Sistema de vigilância dos pontos cegos 148
Alerta de Risco de Colisão 150
Detecção de falta de atenção (Detector de fadiga) 154
Sensores de estacionamento 156
Visiopark 1 159
Visiopark 2 162

Informações práticas 7
Abastecimento - Motores Flex 165
Em caso de acidente 167
Sistema hybrid 168
Reservatório de combustível 172
Capô 173
Motor 174
Verificação dos níveis 176
Controles 179
Informações importantes 181
Instalação das barras de teto 182
Conselhos de manutenção 183
Rodízio dos pneus 186

Em caso de avaria 8
Substituição de uma roda 187
Substituir uma lâmpada 197
Substituir um fusível 202
Bateria 12 V 209
Inatividade do veículo 215
Substituir uma palheta dos limpadores 216
Reboque do veículo 217
Engate de um reboque 218
Pontos de fixação de um engate de reboque 219

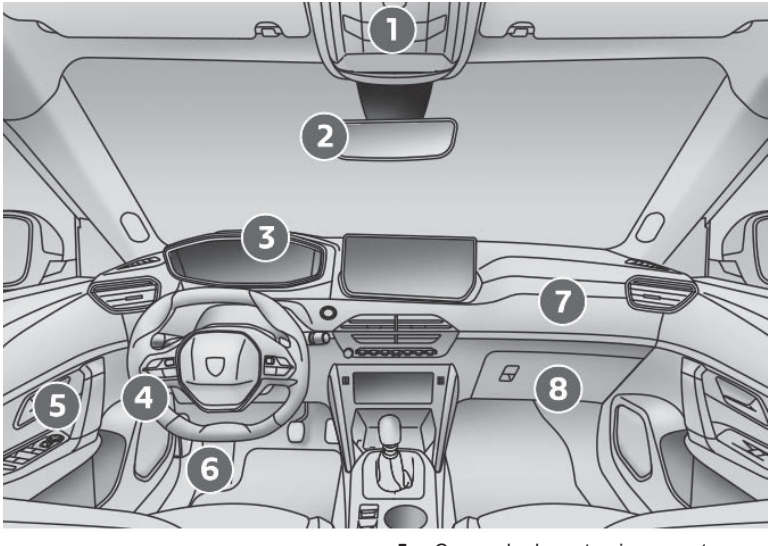
Características técnicas 9
Motorizações e caixas de marchas 221
Massas e cargas (em kg) 222
Ruídos, emissões e sistema elétrico 223
Dimensões (em mm) 224
Elementos de identificação 225
Tabela de pressão dos pneus 226
Pneus homologados 227

PEUGEOT i-Connect 10

Manutenção e garantia ■

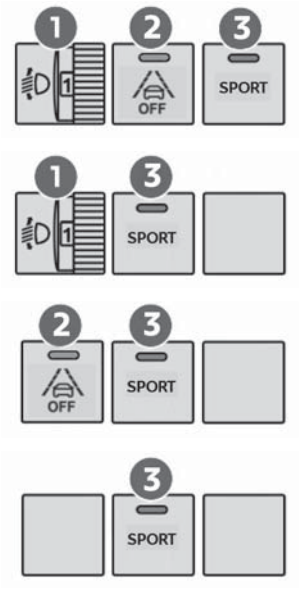
Peugeot Assistance ■

Instrumentos e comandos*



1. Luzes do teto / Luz leitura de mapa.
2. Espelho retrovisor.
3. Painel de instrumentos.
4. Volante, Airbag condutor e Buzina.
5. Comando dos retrovisores externos / Comando dos vidros elétricos / Rebatimento dos espelhos* / Neutralização dos vidros elétricos traseiros.
6. Comando de abertura do capô.
7. Airbag passageiro.
8. Porta-luvas.

Barra de botões lateral*



1. Regulagem da altura dos faróis
2. Alerta e correção permanência faixa
3. Tecla **SPORT**.

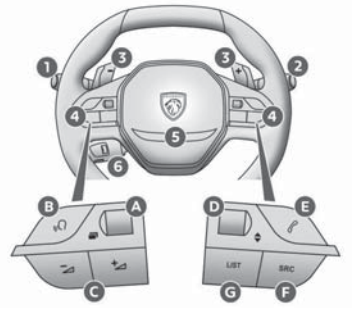
* Conforme versão ou país

Console central*



1. Tela tátil multifunções.
2. Botão START / STOP*.
3. Linha de botões central.
4. Tomadas USB (dados e/ou carga).
5. Porta-objetos ou carregador sem fio para smartphone*.
6. Indicador posição das marchas.
7. Alavanca de marchas.
8. Freio de estacionamento eletrônico.
9. Apoio de braços com porta-objetos.

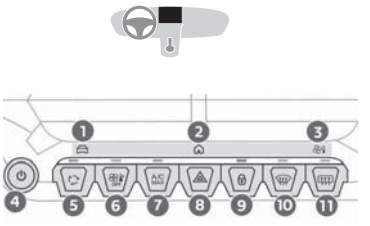
Comandos do volante*



1. Comandos de iluminação / luzes de mudança de direção.
2. Comandos dos limpadores / lava-vidros e computador de bordo.
3. Comandos de marchas no volante*.
4. Comandos sistema de áudio.
5. Airbag condutor e Buzina.
6. Comandos do limitador de velocidade / Regulador de velocidade.

A. Seleção modo de visualização do painel de instrumentos.
B. Comandos de voz.
C. Ajuste do volume.
D. Seleção de faixa / Confirmar seleção.
E. Menu Telefone.
F. Seleção fonte de áudio.
G. Lista das estações de rádio / faixas de áudio.

Comandos centrais*



1. Acesso ao menu **Condução**.
2. Acesso aos menus da tela tátil.
3. Acesso ao menu de climatização.
4. Ligar/desligar a tela / Botão rotativo para ajustar o volume.
5. Recirculação do ar ambiente.
6. Ligar / Desligar o sistema de ar-condicionado.
7. Ar-condicionado máximo.
8. Luzes de emergência.
9. Fechamento centralizado das portas.
10. Desembaçamento do para-brisa.
11. Desembaçamento do vidro traseiro.

* Conforme versão ou país

Dicas de condução e Eco-condução

As dicas de condução e a eco-condução são um conjunto de práticas diárias que permitem que o motorista otimize o consumo de combustível e reduza a emissão de CO_2.

Melhorando a economia de combustível

As dicas a seguir irão ajudá-lo a melhorar a economia de combustível.

– Evite manter o motor funcionando em marcha lenta por muito tempo.
– Evite acelerações repentinas.
– Evite desacelerações e paradas desnecessárias.
– Mantenha a velocidade de cruzeiro constante o tanto quanto possível.

Mantenha o filtro de ar limpo

Se o filtro de ar estiver entupido com poeira, haverá maior resistência a admissão, resultando em menor potência e maior consumo de combustível.

Mantenha a pressão dos pneus correta

A pressão insuficiente dos pneus pode desperdiçar combustível devido ao aumento da resistência ao rolamento dos pneus. Mantenha os pneus calibrados com a pressão correta indicada na etiqueta na coluna da porta do motorista.

! Não utilize pneus diferentes dos especificados pela PEUGEOT. Nunca use tamanhos ou tipos diferentes de pneus nas rodas dianteiras e traseiras.

Dirigindo em vias inclinadas

Ao subir ladeiras íngremes, o veículo pode começar a perder velocidade e apresentar falta de potência. Se isso acontecer, você deve mudar para uma marcha mais baixa para que o motor volte a operar em sua faixa de potência normal. Na caixa CVT, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa CVT passa automaticamente para uma faixa de atuação inferior

Ao descer uma ladeira, nunca desligue o veículo. Tente não pressionar o pedal do freio por muito tempo ou com muita frequência ao descer uma ladeira longa. Isso pode causar o superaquecimento dos freios, resultando em redução na eficiência da frenagem.

! Use o freio de estacionamento ao estacionar o veículo e coloque a alavanca de câmbio na primeira marcha (Posição **P** para as caixas automáticas) ou na posição de marcha a ré por questões de segurança.

Dirigir em estradas escorregadias

Em estradas molhadas, você deve dirigir com uma velocidade menor do que em estradas secas devido a possível perda de aderência dos pneus durante a frenagem. Ao dirigir em estradas com gelo, neve ou lama, reduza a velocidade e evite acelerações repentinas, frenagens bruscas ou movimentos bruscos da direção.

Parada e partida numa ladeira

Depois que o veículo estiver parado na ladeira e for sair novamente, é recomendável aplicar o freio de estacionamento, soltar o pedal do freio e pressionar o pedal do acelerador suavemente.

Uma vez detectado um leve movimento na direção pretendida, o freio de estacionamento deve ser liberado para que o veículo se mova sem voltar para trás ou para frente.

Otimizar a utilização da caixa de marchas

Com uma caixa de marchas automática, mantenha a alavanca na posição **D (Drive)**, sem pressionar fortemente ou bruscamente o pedal do acelerador.

FUNÇÃO NEUTRO - Versões com câmbio automático possuem a função **NEUTRO**, que mesmo com a alavanca na posição **D**, identifica que o veículo está parado e o freio acionado, desengatando a marcha, com o objetivo de reduzir o consumo de combustível. Seu funcionamento depende de condições de ativação e desativação, portanto seu funcionamento não será constante.

Adotar uma condução suave

Respeite as distâncias de segurança entre os veículos, utilize o freio motor, além do pedal de freio, pressione progressivamente o pedal do acelerador. Estas atitudes contribuem para economizar combustível, ajudam a reduzir a emissão de CO_2 e reduzir o ruído sonoro da circulação.

Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efetue esta verificação, especialmente:

- antes de uma longa viagem,
- a cada mudança de estação,
- após um período de parada prolongado.

Não esqueça também a roda sobressalente.

Efetue regularmente a manutenção do veículo (óleo, filtro de óleo, filtro de ar...) e siga o plano de manutenção indicado no **Manual de Manutenção e Garantia.**

No momento de enchimento do reservatório de combustível, não insista para além do 1° disparo da pistola para evitar o derramamento de combustível.

Ao volante de um veículo novo, só passados os 3 000 primeiros quilômetros é que obterá uma melhor regularidade no consumo médio de combustível.

Não armazene ou carregue materiais inflamáveis no veículo.

O veículo pode quebrar, sofrer um acidente ou pegar fogo devido a:

– Instalação de:
• Lâmpadas de alta potência
• Lâmpadas não genuínas
• Suspensão/rodas e pneus modificados
• Peças/acessórios não genuínos, etc.
– Curto-circuito devido a adulteração do chicote elétrico.

Evite entrar ou ligar o veículo em uma área fortemente alagada. O veículo pode parar ou o motor pode falhar devido a:

– Entrada de água no motor.
– Curto-circuito dos sistemas elétricos.

Se o veículo estiver parado num alagamento, não dê a partida no veículo até que o nível da água desça abaixo do nível do tubo de escapamento.

Se o veículo for submerso em água, comunique à oficina autorizada PEUGEOT mais próxima.



Pneus - Confira a cada 15 dias a calibragem dos pneus e utilize a pressão indicada para seu veículo no manual de instruções.



Peso - Evite deixar peso desnecessário no veículo, quanto mais pesado o veículo, maior será o seu consumo.



Aceleradas - Procure acelerar suavemente. Aceleração brusca e desnecessária afeta muito sua média de consumo, evite essa prática.



Velocidade - Evite velocidades superiores as permitidas nas vias.



Vidros - Conduzir seu veículo com as janelas abertas gera grande interferência na aerodinâmica e no consumo, principalmente em velocidades superiores a 70 km/ h.



Troca de marcha - Nas trocas de marchas no modo manual, realize as trocas próximo aos **2.500 RPM** (rotações por minuto) e siga as indicações apresentadas no painel de seu veículo.



Na descida em ponto-morto - Deixe o veículo sempre com uma marcha engatada e libere o acelerador quando em declives. Isto fará com que o sistema de injeção corte o combustível. Não colocar a caixa de câmbio em ponto-morto (ou **N** nas caixas automáticas) em descidas. Risco de quebra da caixa ao engrenar novamente com o veículo em movimento!

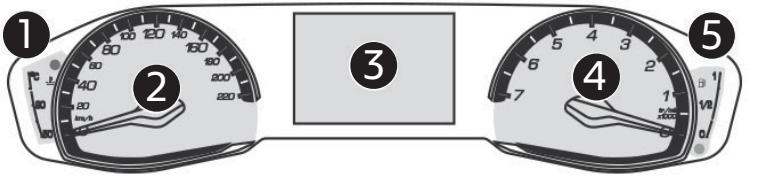


No trânsito - Ao visualizar um semáforo vermelho ou amarelo, reduza a aceleração até o momento de frear**.** Evite altas rotações do motor e acelerações sem necessidade.



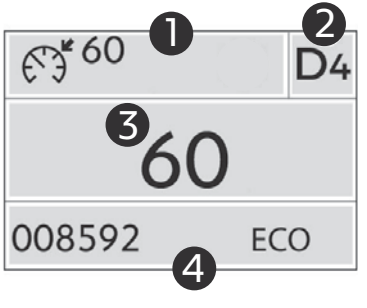
Combustível - Gasolina ou etanol adulterado gera interferência na média de consumo pois prejudica a leitura do sistema de injeção eletrônica.

Painel de instrumentos LCD*



1. Indicador de temperatura do líquido de refrigeração (°C)
2. Velocímetro analógico (km/h)
3. Display digital
4. Conta-giros (x 1000 rpm)
5. Indicador do nível de combustível

Tela matriz



1. Definições do regulador de velocidade/ limitador de velocidade.
2. Indicador de mudança de marcha. Posição do seletor e marcha engatada na transmissão automática.
3. Zona configurável:
   – Velocímetro digital.
   – Visualização das funções dos assistentes à condução.
4. Indicador de revisão. Hodômetro total (km).

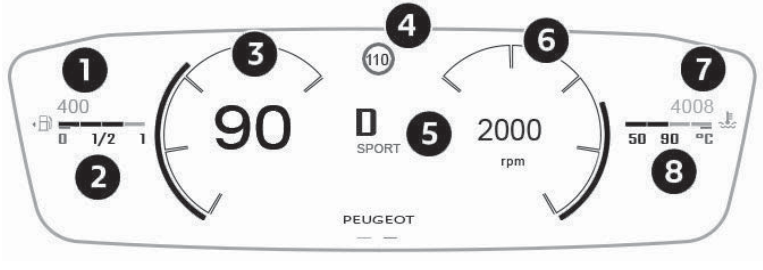
i A retroiluminação do painel de instrumentos (reostato) é feita pela tela do sistema multimídia. Para mais informações, consulte a seção correspondente.

* Conforme versão ou país

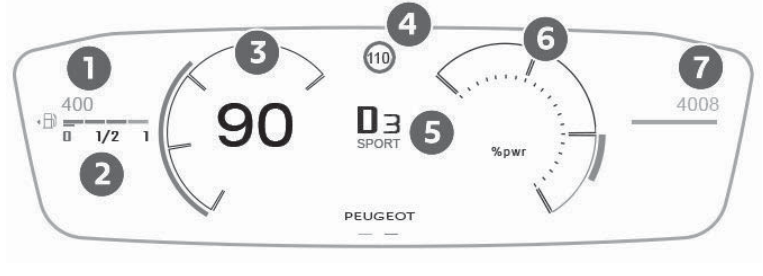
Painel de instrumentos 2D e 3D*

Os paineis de instrumentos 2D e 3D podem ser personalizados.
Conforme o modo de visualização selecionado, algumas informações estão ocultas ou apresentadas de maneira diferente. Exemplo com o "**MOST.**".

Flex



Híbrido



1. Autonomia restante (km).
2. Indicador de combustível.
3. Velocímetro digital (km/h).
4. Definições do regulador de velocidade/ limitador de velocidade.
   Visualização de sinais de limite de velocidade.
5. Indicador de mudança de marcha (seta e velocidade recomendada).
   Posição do câmbio e marcha engrenada na caixa automática.
   Modo de condução selecionado (exceto **Normal**).
6. Contagiros (x 1000 rpm) (flex).
   Indicador de potência (híbrido).
7. Hodômetro total (km).
8. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento (°C) (flex).

i A retroiluminação do painel de instrumentos (reostato) é feita pela tela do sistema multimídia. Para mais informações, consulte a seção correspondente.

* Conforme versão ou país

Informações apresentadas no painel de instrumentos

As informações apresentadas no painel de instrumentos (por exemplo, luzes indicadoras) podem ter uma localização fixa ou variável, conforme a página ou o auxiliar de condução ativado.

Para as funções que possuam luzes indicadoras de funcionamento e de desativação, existe apenas uma localização associada.

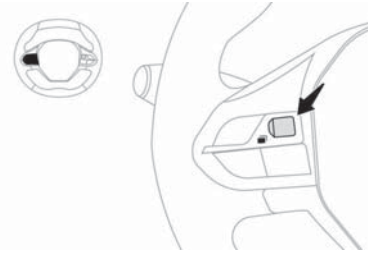
Idioma e unidades de visualização

Estas opções dependem das definições da tela tátil.

Para mais informações, consulte a seção correspondente. .

Escolher a página apresentada

Por definição, as páginas são memorizadas no painel de instrumentos.



Gire o botão situado a esquerda do volante para visualizar e percorrer as várias páginas no painel de instrumentos.

Pressione o botão para confirmar a página.

A nova página é aplicada de imediato.

Se não for efetuada qualquer ação no botão, a página da tela selecionada é aplicada automaticamente após alguns instantes.

Quando uma mensagem é apresentada numa janela temporária, se pressionar este botão esta janela desaparece de imediato.

Definições das páginas apresentadas

As operações das definições disponíveis são: adicionar, eliminar e esquema das páginas.

É possível memorizar até 5 páginas.

A cor também pode ser alterada de acordo com o modo de condução selecionado.

As definições são alteradas através da aplicação da tela tátil **Configurações > Personalização**.

Definições de uma página "Pessoal"

Nas duas páginas pessoais adicionais, os tipos de informações disponíveis são as seguintes:

- Temperatura do motor.
- Conta-giros.
- Multimídia.
- Computador de bordo.
- Auxiliares de condução.

As informações disponíveis na página "**Pessoal 1**" não estão disponíveis na página "**Pessoal 2**"..

Para obter mais informações sobre **Personalização - Personalização do display**, consulte a seção correspondente de sistemas de equipamento de áudio e telemática.

Personalizar o painel de instrumentos*

Definir o modo de visualização

Em cada modo, os tipos específicos de informações são apresentados no painel de instrumentos.

Alterar o modo de visualização

Gire o botão situado a esquerda do volante para visualizar e percorrer os vários modos no painel de instrumentos.

Pressione o botão para confirmar o modo. Se não pressionar o botão, o modo de visualização selecionado é aplicado automaticamente após alguns instantes.

! Por motivos de segurança, estes ajustes devem ser feitos quando o veículo estiver parado.

Para versões Flex

– "**MOST.**": visualização padrão do velocímetro analógico e:

- indicador de combustível e indicador de temperatura do líquido de refrigeração do motor.

– "**CONDUÇÃO**": visualização padrão, mais informações relacionadas com sistemas de auxílio à condução ativos.

– "**MÍNIMO**": visualização 2D com velocímetro digital, hodômetros e:

- indicador de combustível e indicador de temperatura do líquido de refrigeração do motor.

– "**PESSOAL 1**" / "**PESSOAL 2**": apresenta as informações selecionadas pelo condutor na parte central do painel de instrumentos.

Para versões Hybrid 12 V*

– "**MOST.**": visualização padrão do velocímetro analógico, velocímetro digital e indicador de energia elétrica, acompanhados da temperatura do líquido de refrigeração do motor.

– "**CONDUÇÃO**": visualização padrão, mais informações relacionadas com sistemas de auxílio à condução ativos, acompanhados do indicador de energia elétrica.

– "**MÍNIMO**": visualização 2D com velocímetro digital, hodômetros e:

- indicador de combustível, indicador de temperatura do líquido de refrigeração do motor e indicador de energia elétrica.

– "**ENERGIA"**: visualização do velocímetro digital e fluxo de energia, acompanhados do indicador de energia elétrica.

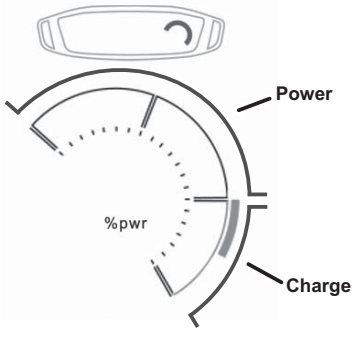
– "**PESSOAL 1**" / "**PESSOAL 2**": apresenta as informações selecionadas pelo condutor na parte central do painel de instrumentos.

* Conforme versão ou país

Indicador de potência (híbrido)*

Indicador de potência elétrica*

O indicador de potência mostra em tempo real a potência elétrica fornecida pelo sistema híbrido. Existem duas zonas:



POWER O cursor se encontra nessa zona quando o sistema híbrido está fornecendo auxílio de potência elétrica ao motor a combustão.
Quando maior o valor do cursor, maior a potência elétrica fornecida pelo sistema.

CHARGE O cursor se encontra nessa zona quando o sistema híbrido está recuperando energia e carregando a bateria auxiliar.
Quanto menor o valor do cursor, maior a potência elétrica recuperada para a bateria do sistema híbrido.

i Quando a ignição é ligada e antes do motor ser ligado, o indicador de potência apresenta apenas "**OFF**".

Telas de informação do veículo Hybrid 12V: fluxo de energia*

Indicação de carga da bateria auxiliar de lítio (e-Alternador) (branco)



Indicação do uso do BSG fornecendo impulso (e-Assist) (azul)



Indicação de carregamento da bateria auxiliar de lítio (e-Regen) (verde)



Indicação de veículo ligado - BSG sem atividade (e-Neutral) (sem cor)



Consulte a seção **"Sistema Híbrido"** no **capítulo 7** para obter mais informações.

* Conforme versão ou país

Indicadores luminosos*

Ao ligar a ignição

Determinadas luzes indicadoras de alerta (vermelhas ou laranjas) acendem-se, durante alguns segundos, ao ligar a ignição.
Durante a partida do motor, estas luzes devem apagar-se.
Em caso de persistência, antes de colocar o veículo em movimento, consulte a respectiva indicação de alerta.

Avisos associados

A ativação de determinados indicadores luminosos pode ser acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem no visor do painel de instrumentos ou na tela multifunções.
A iluminação dos indicadores pode ser fixa ou intermitente.

Indicadores de alerta

Com o motor em funcionamento ou veículo em movimento, o acendimento de um dos indicadores indica o aparecimento de uma anomalia que necessita da intervenção do motorista.
Qualquer anomalia, que provoque o acendimento de um indicador de alerta, deve ser alvo de um diagnóstico complementar através da mensagem associada.
Em caso de problema, não hesite em consultar a rede PEUGEOT.

Quando a ignição é ligada

Determinadas luzes indicadoras vermelhas ou laranjas acendem-se, durante alguns segundos, quando a ignição é ligada. Estas luzes indicadoras devem apagar-se assim que a partida do motor é efetuada.
Para mais informações sobre um sistema ou uma função, consulte a seção correspondente.

Luz de aviso sempre acesa

Uma luz de aviso acesa vermelha ou laranja indica que existe uma anomalia que requer atenção.

Se uma luz de aviso estiver sempre acesa

As referências **(1)**, **(2)** e **(3)** na descrição das luzes indicadoras indicam se deve contatar um profissional qualificado além das ações imediatas recomendadas.

(1): **Parar o veículo**.
Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitam e desligue a ignição.
(2): Contate a rede PEUGEOT.
(3): Dirija-se à rede PEUGEOT.

* Conforme versão ou país

Luzes de aviso vermelhas

STOP



Fixa, associada a outra luz de aviso, acompanhada pela visualização de uma mensagem e um sinal sonoro.
Foi detectado um problema grave de funcionamento do motor, do sistema de frenagem, da direção assistida, da caixa de marchas automática ou uma anomalia elétrica grave. Efetue (1) e, em seguida, (2).

Sistema de autodiagnóstico do motor



Fixo.
É detectada uma avaria importante do motor. Efetue (1) e, em seguida, (2).

Temperatura máxima do líquido de arrefecimento do motor



Fixo com blocos de visualização que se acendem vermelho (com painel LCD).
A temperatura do sistema de arrefecimento é muito elevada.
Efetue (1) e depois aguarde até o motor esfriar antes de verificar o nível. Se o problema persistir, efetue (2).

Pressão do óleo do motor



Fixo. O sistema de lubrificação do motor encontra-se avariado.
Efetue (1) e, em seguida, (2).

Sistema defeituoso (híbrido)*



Fixo.
Foi detectada uma anomalia no sistema do motor elétrico ou bateria.
Efetue (1) e, em seguida, (2).

Sobreaquecimento da bateria auxiliar (híbrido)*



Fixa, acompanhada da luz de aviso **STOP**, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.
A temperatura da bateria auxiliar está muito elevada.
Efetue (1).
Saia do veículo o mais rápido possível e coloque-se a uma distância segura.
Efetue (2).



Fixa, acompanhada da luz de aviso de revisão e acompanhada pela apresentação de uma mensagem.
A bateria auxiliar tem uma anomalia.
Efetue (2).

Nível de bateria de 12 V



Fixo.
O circuito de carga da bateria está avariado (terminais sujos, correia do alternador frouxa ou cortada, etc.).
Limpe e aperte os terminais. Se a luz indicadora não se apagar aquando do arranque do motor, efetue (2).

Cintos de segurança não colocados/ removidos



Alerta sonoro crescente e visual quando o cinto do condutor e/ou passageiro não foi colocado ou foi retirado.

(1): **Parar o veículo**.
Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitam e desligue a ignição.
(2): Contate a rede PEUGEOT.
(3): Dirija-se a rede PEUGEOT.

* Conforme versão ou país

Porta(s) aberta(s)



Fixa, associada a uma mensagem que identifica o acesso e acompanhada por um sinal sonoro.

Uma porta ou o porta-malas não está bem fechado (a uma velocidade inferior a 10 km/h).



Fixa, associada a uma mensagem que identifica o acesso e acompanhada por um sinal sonoro.

Uma porta ou o porta-malas não está bem fechado (a uma velocidade superior a 10 km/h).

Freio de estacionamento manual



Fixa. O freio de estacionamento está aplicado ou desaplicado de forma incorreta.

Freio de estacionamento elétrico*



Fixa. O freio de estacionamento está aplicado.



Intermitente.
O engrenamento/desengrenamento apresenta uma avaria.
Efetue (1): estacione em terreno plano.
Com câmbio manual, engate uma marcha.
Com câmbio automático, selecione o modo **P**.
Desligue a ignição e efetue (2).

Frenagem



Fixa. O nível do óleo de freio baixou significativamente.
Efetue (1) e, em seguida, reponha o nível de líquido de acordo com as recomendações do fabricante. Se o problema persistir, efetue (2).



Fixo. O repartidor eletrônico de frenagem (EBDF) tem uma anomalia. Efetue (1) e, em seguida, (2).

Avaria no alternador ou BSG 12 V*



Fixo.
O acendimento desta luz com o motor ligado indica uma avaria no alternador ou BSG 12 V.
Efetue (3).

Luzes de aviso laranjas

Revisão



Temporariamente ligada, com exibição de uma mensagem.
Detecção de uma ou mais anomalias menores, para a qual/as quais não existe uma luz indicadora específica.
Identifique a causa da anomalia através da mensagem exibida no painel de instrumentos.
Poderá resolver alguns problemas sozinho, como por exemplo uma porta aberta.
Para os outras anomalias, efetue (3).



Fixa, acompanhada da exibição de uma mensagem.
Detecção de uma ou mais anomalias mais graves, para a qual/as quais não existe uma luz indicadora específica.
Identifique a causa da anomalia através da mensagem que surge no painel de instrumentos e, em seguida, efetue (3).

(1): **Parar o veículo**.
Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitam e desligue a ignição.
(2): Contate a rede PEUGEOT.
(3): Dirija-se a rede PEUGEOT.

* Conforme versão ou país


Fixa, acompanhada pela mensagem "**Anomalia de funcionamento do freio de estacionamento**".
A liberação automática do freio de estacionamento elétrico não está disponível.
Efetue (2).

Nível de combustível baixo


Fixo, com os blocos acesos vermelho, acompanhado de um sinal sonoro.

ou

Fixo, com o nível de reserva apresentado em vermelho, acompanhado de um sinal sonoro e a apresentação de uma mensagem.
Após o primeiro acendimento, restam cerca de 5 litros de combustível no reservatório.
Repor obrigatoriamente o nível de combustível para evitar a avarias no sistema de alimentação de combustível.
Este indicador acende-se a cada vez que ligar a ignição, enquanto não for efetuado um abastecimento de combustível suficiente.
Capacidade do reservatório:
aproximadamente **47 litros.**
Nunca conduzir até que o combustível termine totalmente, uma vez que existe o risco de danificar os sistemas antipoluição e injeção.

Sistema de autodiagnóstico do motor


Intermitente.
Avaria no sistema do controle do motor. Existe risco de destruição do conversor catalítico.
Deve **obrigatoriamente** efetuar (2).


Fixo.
O sistema de controle de emissões está avariado.
A luz indicadora deve apagar-se após a partida do motor. Efetue (3) o mais rápido possível.


Fixo. É detectada um avaria momentânea no motor.
Efetue (3).

Funções automáticas desativadas (freio de estacionamento elétrico)*



Fixa.
As funções de "acionamento automático" (quando desliga o motor) e "desativação automática" (em marcha) estão desativadas.
Se o acionamento/desativação automático deixar de ser possível:
► Ligue o motor.
► Utilize o interruptor para acionar o freio de estacionamento elétrico.
► Tire o pé completamente do pedal do freio.
► Mantenha o interruptor pressionado na direção de liberação entre 10 e 15 segundos.
► Solte o interruptor.
► Pressione o pedal do freio e mantenha-o nessa posição.
► Puxe o interruptor no sentido de acionamento durante 2 segundos.
► Solte o interruptor e o pedal do freio.

(1): **Parar o veículo**.
Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitam e desligue a ignição.
(2): Contate a rede PEUGEOT.
(3): Dirija-se a rede PEUGEOT.

* Conforme versão ou país

Anomalia de funcionamento



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem "**Anomalia de funcionamento do freio de estacionamento**".

O veículo não pode ser imobilizado com o motor em funcionamento.

Se os comandos de acionamento e desativação manuais não funcionarem, o interruptor do freio de estacionamento elétrico não está funcionando corretamente.

As funções automáticas devem ser utilizadas em todas as circunstâncias e são reativadas automaticamente em caso de avaria do interruptor.

Efetue (2).



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem "**Anomalia de funcionamento do freio de estacionamento**".

O freio de estacionamento elétrico não está funcionando corretamente: as funções manuais e automáticas podem não funcionar.

Com o veículo parado, para imobilizá-lo:

► Puxe o interruptor do freio de estacionamento elétrico e mantenha-o pressionado durante cerca de 7 a 15 segundos, até a luz indicadora acender-se no painel de instrumentos.

Se este procedimento não funcionar, coloque o veículo numa posição segura:

► Estacione num local plano.

► Com caixa de câmbio manual, engate uma marcha.

► Com câmbio automático, selecione **P** e, em seguida, coloque o calço fornecido contra uma das rodas.

Em seguida, efetue (2).

Direção assistida



Fixo.

A direção assistida apresenta uma anomalia.

Conduza com atenção e a uma velocidade moderada e depois efetue (3).

Alerta de Risco de Colisão/Active Safety Brake*



Fixa, acompanhada da exibição de uma mensagem.

O sistema foi desativado através da tela tátil (menu **Veículo**).



Intermitente.

O sistema ativa-se e freia o veículo momentaneamente para reduzir a velocidade com o veículo à frente..

Para obter mais informações, consulte a seção **Condução**.



Fixa, acompanhada por uma mensagem e um sinal sonoro.

O sistema tem uma falha.

Efetue (3).



Fixo.

O sistema tem uma falha. Se estas luzes indicadoras se acenderem depois de desligar e ligar novamente o motor, execute (3).



Fixa.

O sistema é desativado temporariamente porque o condutor e/ou o passageiro dianteiro* foi detectado como presente, mas o cinto de segurança correspondente não foi apertado.

(1): **Parar o veículo**.
Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitam e desligue a ignição.
(2): Contate a rede PEUGEOT.
(3): Dirija-se a rede PEUGEOT.

* Conforme versão ou país

Antibloqueio das rodas (ABS)



Fixa.
O sistema de antibloqueio das rodas apresenta uma anomalia.
O veículo mantém uma frenagem clássica. Conduza com cuidado a uma velocidade moderada e, em seguida, efetue (3).

Controle dinâmico de estabilidade (ESC) / antipatinagem das rodas (ASR)*



Fixa.
O sistema está desativado. O sistema ESC/ASR é ativado automaticamente durante a partida do veículo e a partir dos 50 km/h. Abaixo de 50 km/h, poderá reativá-lo manualmente.



Intermitente.
A regulagem pelo sistema ESC/ASR é ativada automaticamente em caso de perda de aderência ou de trajetória.



Fixa.
Anomalia no sistema ESC/ASR.
Efetue (3).

Anomalia de funcionamento na frenagem de emergência (com freio de estacionamento elétrico)*



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem "**Anomalia de funcionamento do freio de estacionamento**".
A frenagem de emergência não fornece um desempenho ideal.
Se a liberação automática não estiver disponível, utilize o desbloqueio da frenagem automática ou efetue (3).

Ajuda a saída em ladeira



Fixo, acompanhada pela apresentação da mensagem **"Falha do sistema anti recuo"**.
O sistema tem uma falha.
Efetue (3).

Reconhecimento dos sinais de trânsito*



Fixa, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.
O sistema tem uma anomalia de funcionamento.
Efetue (3).



Fixa, acompanhada de uma mensagem "**Sensor de assistência de condução sujo: Limpe o sensor, consulte o Manual do utilizador**".
O sensor está obstruído.
Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.
Limpe a câmera dianteira.

Alerta ativo de transposição involuntária de linha*



Fixa. O sistema foi automaticamente desativado ou colocado em espera.



Intermitente.
Está prestes a transpor uma linha descontínua sem ativar os indicadores de mudança de direção.
O sistema é ativado e, em seguida, corrige a trajetória do lado da linha detectada ou do acostamento da via*.

(1): **Parar o veículo**.
Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitam e desligue a ignição.
(2): Contate a rede PEUGEOT.
(3): Dirija-se a rede PEUGEOT.

* Conforme versão ou país

Fixo.
O sistema tem uma falha.
Efetue (3).

Airbags

Fixo.
Foi detetada uma anomalia de funcionamento em um dos airbags ou nos pré-tensionadores dos cintos de segurança.
Efetue (3).

Airbag do passageiro dianteiro (OFF)

Fixa.
O airbag do passageiro dianteiro está desativado.
O comando está definido na posição "**OFF**".
Pode ser instalada uma cadeira de criança "de costas para a estrada", a menos que haja uma avaria nos airbags (luz indicadora dos airbags acesa).

Ajuda ao estacionamento*

Intermitente.
O sistema detecta um obstáculo.

Fixa, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.
O sistema tem uma anomalia de funcionamento.
Efetue (3).

Fixa, acompanhada de uma mensagem "**Sensor de ajuda ao estacionamento sujo: limpe o sensor, consulte o Manual do utilizador**".

O sensor está obstruído.
Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição. Limpe os sensores dianteiros e/ou traseiros.

Comutação automática dos faróis altos*

AUTO Fixa, acompanhada de um sinal sonoro e uma mensagem.
Foi detectada uma anomalia de funcionamento numa função ou na câmera.
Efetue (2).

Pressão insuficiente dos pneus

Fixa.
A pressão é insuficiente em um ou mais pneus.
Verifique a pressão dos pneus assim que possível.
Reinicialize o sistema de deteção depois de ajustar a pressão.

Intermitente e depois fixa de deteção de pressão insuficiente e a luz avisadora de revisão fixa.
O sistema de monitoramento da pressão dos pneus apresenta anomalias.
A deteção de pressão baixa dos pneus deixa de ser monitorada.
Verifique a pressão dos pneus assim que possível e efetue (3).

Stop & Start - Modo e-Auto (híbrido)*

A OFF Fixa, acompanhada de uma mensagem.
O motor a combustão não é desligado quando o pedal do acelerador for pressionado ou na parada seguinte.

A OFF Intermitente e depois com luz fixa, acompanhada de uma mensagem.
O sistema tem uma anomalia de funcionamento.
Efetue (3).

Luz de neblina traseira

Fixo.
A luz de neblina está acesa.

(1): **Parar o veículo**.
Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitam e desligue a ignição.
(2): Contate a rede PEUGEOT.
(3): Dirija-se a rede PEUGEOT.

* Conforme versão ou país

Luzes de aviso verdes

Stop & Start*


Fixa.
Quando o veículo para, o sistema Stop & Start coloca o motor no modo STOP.


Pisca temporariamente.
O modo STOP encontra-se temporariamente indisponível ou o modo START é ativado automaticamente.

Para obter mais informações, consulte a seção **Condução**.

Funcionamento automático das palhetas dos limpadores*



Fixa.
O funcionamento automático das palhetas dos limpadores está ativado.

Luzes indicadoras de mudança de direção


Intermitente com sinal sonoro.
As luzes indicadoras de mudança de direção encontram-se acesas.

Luzes de posição


Fixa.
As luzes encontram-se acesas.

Faróis baixos


Fixa.
As luzes encontram-se acesas.

Comutação automática dos faróis altos*



Fixo.
A função foi ativada na tela tátil (menu **Veículo**). O comando de iluminação está na posição «AUTO».
Esta função só funciona no modo «noite» e com o farol alto acionado.

Luzes de aviso azuis

Faróis altos


Fixa.
As luzes encontram-se acesas.

(1): **Parar o veículo**.
Pare o veículo assim que as condições de segurança o permitam e desligue a ignição.
(2): Contate a rede PEUGEOT.
(3): Dirija-se a rede PEUGEOT.

* Conforme versão ou país

Indicadores

Indicador de nível do óleo motor*

Nas versões equipadas com um indicador elétrico, o estado do nível de óleo do motor é apresentado no painel de instrumentos durante alguns segundos depois de ligar a ignição, a seguir a informação de manutenção.

Nível de óleo correto



Falta de óleo



É indicado pelo acendimento intermitente de **"OIL"** pela apresentação de uma mensagem dedicada no painel de instrumentos, associada ao indicador de serviço e acompanhada por um sinal sonoro.

Se essa falta de óleo for confirmada pela sonda manual (vareta do óleo), complete o nível para evitar a deterioração.

Anomalia do indicador de nível de óleo



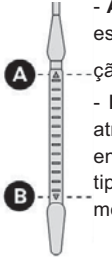
É indicado pelo acendimento intermitente de **"OIL--"** ou pela apresentação de uma mensagem dedicada no painel de instrumentos. Consulte a rede PEUGEOT.

Sonda manual

Consulte o capítulo "Verificações" para detectar a sonda manual e o enchimento do óleo em função da sua motorização.

! O veículo deve estar em solo horizontal, com o motor parado há mais de 30 minutos, para que a verificação deste nível esteja disponível.

2 marcas de nível na vareta do óleo:

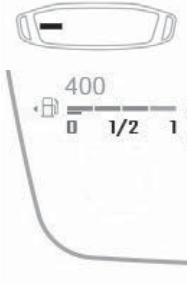


- **A** = maxi; nunca ultrapasse este nível (risco de deterioração do motor),
- **B** = mini; complete o nível através do tampão de enchimento de óleo, com o tipo de óleo adequado a sua motorização.

Nas versões equipadas com um indicador elétrico, o estado do nível de óleo do motor é apresentado no painel de instrumentos durante alguns segundos depois de ligar a ignição, a seguir a informação de manutenção.

* Conforme versão ou país

Indicador do nível de combustível*



Mostra o nível de combustível no reservatório quando se coloca a chave de ignição na posição 2.

0 : Vazio **1 : Cheio**

Abasteça imperativamente o reservatório para evitar ficar imobilizado.

Enquanto não for efetuada uma reposição suficiente do nível de combustível (10 litros min.), este indicador acende sempre que ligar a ignição, acompanhado pelo sinal sonoro e pela mensagem.

Capacidade do reservatório:
aproximadamente **47 litros.**

! Se durante o abastecimento de combustível a chave de ignição for ligada ou se pressionar o botão Start&Stop para passar para a posição de contato, não será feita a atualização no indicador de nível de combustível até colocar a chave ou o botão Start&Stop na posição 1 (stop) e depois na posição 2 (contato).

Contagiros

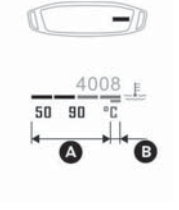
Evite aproximar-se do limite máximo de rotações **A**, para preservar a vida útil do motor. A aproximação do limite máximo de rotações indica a necessidade de engrenar uma marcha superior.



! Ao aproximar-se do limite máximo de rotações **A**, o sistema de injeção eletrônica corta o fluxo de combustível para proteção do motor. Este corte de combustível ocasiona perda de potência do motor.

* Conforme versão ou país

Indicador temperatura do líquido de arrefecimento do motor*



Com o motor em funcionamento:
– Na zona **A**, a temperatura está correta.
– Na zona **B**, a temperatura está muito alta.

A luz indicadora de temperatura máxima e a luz indicadora **STOP** acendem-se no painel de instrumentos, acompanhadas por uma mensagem e um sinal sonoro.

P**arar o veículo assim que for possível em segurança.**
Aguarde alguns minutos antes de desligar o motor.

! Depois de desligar a ignição, abra cuidadosamente o capô e verifique o nível do líquido de arrefecimento.

i Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a seção correspondente.

Indicador de revisão

As informações de revisão são expressas em termos de distância (quilômetros) e/ou tempo (meses ou dias).
O alerta é apresentado quando uma destas condições for atingida.
As informações de revisão são apresentadas no painel de instrumentos. Conforme a versão do veículo:
– A linha de visualização do hodômetro indica a distância restante até a próxima revisão ou a distância percorrida prevista, anterior precedida pelo sinal "-".
– Uma mensagem de alerta indica a distância restante, bem como o tempo restante até a próxima revisão ou o prazo de revisão ultrapassado.

Chave de manutenção

Acende temporariamente quando a ignição é ligada.

Prazo de revisão compreendido entre 3000 e 1000 km ou num prazo entre 60 e 21 dias.

Fixa, quando a ignição é ligada.

O prazo da próxima revisão é inferior a 1000 km ou 21 dias.

* Conforme versão ou país

A revisão do seu veículo deve ser efetuada muito em breve.

Chave de manutenção intermitente

Intermitente e depois fixa, quando a ignição é ligada.

O prazo para a revisão foi ultrapassado. A revisão do seu veículo deve ser efetuada assim que possível.

i O valor indicado é calculado de acordo com a quilometragem percorrida e o tempo passado desde a última revisão.

O alerta pode ser também acionado perto da data de revisão.

De acordo com o plano de manutenção do veículo, o serviço pode consistir numa das duas seguintes opções:

– Uma visita anual.

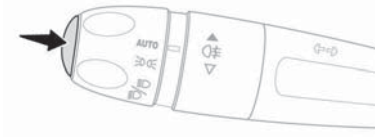
– Uma revisão completa.

Reposição a zeros do indicador de manutenção

O indicador de manutenção deve ser reposto a zero após cada revisão.

Se tiver reparado o veículo:

- Desligue a ignição.



- Pressione e mantenha pressionado o botão situado na extremidade do comando de iluminação e mantenha-o pressionado.

Se não pressionar o pedal do freio, pressione no botão **START/STOP** uma vez. É apresentada uma janela temporária e é iniciada uma contagem decrescente.

Quando a tela indica **=0**, libere o botão do comando de iluminação; o símbolo de chave desaparece.

i Se a bateria for desligada após essa operação, tranque o veículo e aguarde pelo menos 5 minutos para que a reposição a zero seja registrada.

Lembrete de informações de revisão

As informações podem ser acessadas através da tecla **Condução, localizada abaixo da tela tátil**.

Teste manual

Esta função permite verificar determinados indicadores e apresentar o registro dos alertas.

Pode ser configurado na aplicação da tela tátil **Definições> Veículo**.

► Selecione **Segurança > Diagnóstico**.

As seguintes informações são apresentadas no painel de instrumentos:

– Pressão dos pneus.
– Nível do óleo do motor.
– Data da próxima revisão.
– Os alertas em curso.

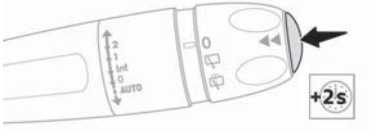
Estas informações também são apresentadas automaticamente sempre que a ignição é ligada.

Hodômetros

O hodômetro total mede a distância total percorrida pelo veículo desde a entrega inicial.

Com a ignição ligada, a distância total é sempre apresentada. É apresentada durante 30 segundos depois de desligar a ignição. É apresentada quando a porta do condutor é aberta e quando o veículo é trancado ou destrancado.

Reposição a zero do hodômetro parcial



- Com o contato ligado, pressione o botão situado na extremidade do comando do limpador de parabrisa durante mais de 2 segundos até que aparecem os zeros.

Computador de bordo

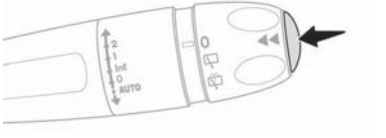
Apresenta informações relacionadas com o trajeto atual (autonomia, consumo de combustível, velocidade média, etc.).

Dados apresentados no painel de instrumentos

Os dados do computador de bordo são apresentados de maneira permanente quando o modo de visualização "**Pessoal**" é selecionado.

Em todos os outros modos de visualização, ao pressionar a extremidade do comando dos limpadores, estes dados são apresentados temporariamente numa tela específica.

Visualização de vários separadores



Ao clicar no botão situado na extremidade do comando dos limpadores, os seguintes separadores são apresentados de maneira sucessiva:

Informações instantâneas:
- Autonomia (flex).
- Consumo instantâneo de combustível.
- Conta-giros do Stop & Start (flex).
- Porcentagem do percurso atual percorrido no modo de condução totalmente elétrico (híbrido).

Trajetos "**1**" e depois "**2**":
- Velocidade média.
- Consumo médio de combustível.
- Distância percorrida.

Fim da página de viagem*

Quando a ignição é desligada, o computador de bordo apresenta automaticamente uma página adicional que recapitula informações sobre a última viagem.
O fim da página de viagem contém as seguintes informações:
– Autonomia.
– Duração da viagem.
– Distância percorrida.
– Porcentagem do percurso atual percorrido no modo de condução totalmente elétrico (híbrido).
– Consumo médio.

Reposição a zero das informações



Quando o trajeto desejado é apresentado, pressione o botão da extremidade do comando dos limpadores durante mais de 2 segundos.

Os trajetos **"1"** e **"2"** são independentes, mas são utilizados da mesma forma.

Configurações

Autonomia (km)

Indica o número de quilômetros que ainda se pode percorrer com o combustível que resta no tanque em função do consumo médio dos últimos quilômetros percorridos.
Este valor pode variar em função da condução ou do relevo. Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços.
Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.
a condução, significa que ocorreu uma anomalia de funcionamento.

Consumo instantâneo
(l/100 km ou km/l)
Trata-se da quantidade média de combustível consumido após alguns segundos. Esta função apenas é apresentada a partir de 30 km/h.

Consumo médio (l/100 km ou km/l)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido desde a última reposição a zeros do computador.

Velocidade média (km/h)

Trata-se da velocidade média calculada desde a última reposição a zeros do computador (ignição ligada).

Distância percorrida (km)

Indica a distância percorrida em km desde a última reposição a zeros do computador.

Contador de tempo do Stop & Start*

(minutos/segundos ou horas/minutos)
O contador de tempo calcula o tempo gasto no modo STOP durante um trajeto.
O contador de tempo é reiniciado sempre que a ignição é ligada.

* Conforme versão ou país

Peugeot i-Connect*

Esta central multimídia não tem botões físicos, todos os comandos são feitos através da tela capacitiva que permite toques extremamente precisos.
O sistema é controlado usando a tela tátil com botões nas laterais esquerda e direita do visor e conforme a versão, com os controles do volante.

Este sistema permite acessar as seguintes funções:
– A visualização permanente da hora e a da temperatura exterior (uma luz indicadora azul é apresentada em caso de risco de gelo).
– Comandos do sistema de aquecimento/ar-condicionado.
– Funções do veículo e menus de definição do equipamento.
– Comandos do sistema de áudio e do telefone celular e visualização das informações associadas.
– Visualização das funções de assistência à condução (a ajuda gráfica ao estacionamento, etc.).
– Aplicações para celular (Apple CarPlay® e Android Auto®) e para o veículo (computador de bordo).
– Acesso aos comandos de navegação quando disponível por meio de um Smartphone compatível conectado via cabo USB ou conexão Wireless.

! Por motivos de segurança, pare sempre o veículo antes de efetuar operações que solicitam maior atenção. Algumas funções não estão acessíveis durante a condução.

Recomendações

Esta tela utiliza a tecnologia de detecção capacitiva.
– Não utilize objetos pontiagudos na tela tátil.
– Não toque na tela tátil com as mãos molhadas.
– Utilize um pano limpo e macio para limpar a tela tátil.

Comandos principais

Acesso a uma das páginas iniciais
Voltar para a primeira página inicial

Acesso direto à aplicação **Climatização**

Acesso direto aos **Atalhos para auxiliares de condução**

Alguns menus podem ser apresentados em duas páginas: pressione **"OPÇÕES"** para acessar a segunda página.

i Se não realizar qualquer ação na segunda página, a primeira página é apresentada novamente após alguns instantes.

Role para baixo a partir da extremidade superior da tela tátil para acessar a lista de ajustes rápidos (por exemplo, **Brilho**, **Diagnóstico**).
Dependendo das páginas apresentadas na tela, com ou sem o menu de contexto, vá para o texto deslocando com o dedo, como se estivesse utilizando um smartphone.

i Em qualquer página, clique na tela tátil com três dedos para visualizar o painel de aplicações.

* Conforme versão ou país


Mostrar/ocultar o menu de contexto


Voltar para a página anterior

Para alterar o estado de uma função, clique na descrição da linha correspondente (alteração confirmada pelo controle de deslize para a direita/esquerda: função ativada/desativada).


Informações adicionais de acesso à função


Acesso aos parâmetros das funções


Adicionar/remover atalhos


Clique breve com a ignição desligada: ligar/desligar o sistema.
Clique breve com a ignição ligada: ligar/desligar som.
Clique contínuo com a ignição ligada: iniciar modo de espera (desligar som, telas e relógio desligados).
Rotação: ajuste do volume.

Aplicações


Clique neste botão para acessa a janela de aplicações.
Para obter informações sobre as outras aplicações não listadas aqui, consulte as seções que descrevem os sistemas telemáticos e de áudio.


ADAS
Ativação/desativação e configuração das funções dos auxiliares de condução.


Climatização
Ajustes da temperatura, fluxo de ar etc.
Para obter mais informações sobre a função **Ar condicionado**, consulte a seção correspondente.


Configurações
Principais definições do sistema de áudio, tela tátil e painel de instrumentos digital.
Ativação/desativação e configuração da iluminação exterior, acesso ao veículo e funções de segurança.


Mídia
Permite selecionar uma fonte de áudio ou uma estação de rádio.


Mirror Screen®
Smartphone ligado Mirror Screen®: acesso a vista projetada do Apple® CarPlay® ou Android Auto.
O smartphone não está ligado: acesse ao menu que lhe permite ligar um smart phone.


Telefone
Telefone não ligado: o acesso ao menu permite ligar um telefone.
Telefone ligado: permite acessar ao registro de chamadas, contatos e configurações do telefone.
Dois telefones ligados: permite acesso ao conteúdo do telefone prioritário, com a opção de alterar a prioridade do telefone.

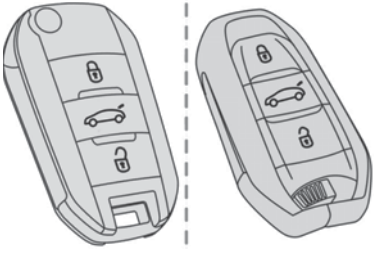

Data/hora
Permite definir a **"Data e hora"** do sistema.


Energia*
Acesso às funcionalidades do sistema de carga (fluxo de energia, estatísticas de consumo, carga posterior).

* Conforme versão ou país

Telecomando e chave*

Função do telecomando



O telecomando permite realizar, dependendo das versões, as seguintes funções a distância:

- destravamento / travamento das portas,
- Recolhimento / abertura dos retrovisores externos
- destravamento e abertura parcial do porta-malas,
- travamento / destravamento da tampa do reservatório de combustível
- localização do veículo,
- imobilizador do veículo.
- fechamento dos vidros.

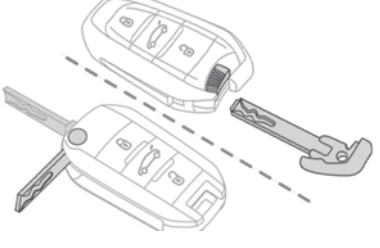
Os procedimentos de emergência permitem travar / destravar o veículo em caso de avaria do telecomando, do fechamento centralizado das portas, da bateria, etc.

Para mais informações sobre **Procedimentos de emergência**, consulte a seção correspondente.

Chave integrada*

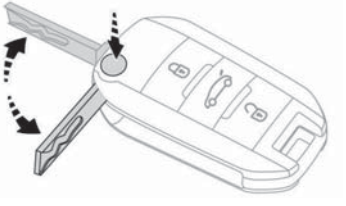
A chave, integrada no telecomando, permite realizar as seguintes operações (dependendo da versão):

- destravamento / travamento do veículo,
- ativação / desativação do fechamento de segurança para crianças,
- travamento de emergência das portas,
- ligação da ignição e partida / parada do motor.



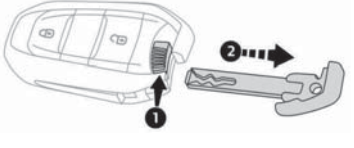
Versão sem Acesso e partida mãos livres

- Para abrir a chave do compartimento, pressione o botão.
- Pressione o botão antes de dobrar a chave para evitar danificar o mecanismo.



Versão com Acesso e partida mãos livres

- Para ejetar a chave do compartimento, mantenha puxado o botão.
- Mantenha puxado o botão antes de colocar novamente a chave.



* Conforme versão ou país

! Depois da chave integrada ser ejetada, guarde-a sempre consigo para efetuar os procedimentos de emergência correspondentes.

Destravamento do veículo

1) Com o telecomando



Pressione este botão para destravar o veículo.

O acendimento intermitente das luzes indicadoras de mudança de direção durante alguns segundos assinala:
- o destravamento do veículo, nas versões sem alarme,
- o destravamento do veículo e a desativação do alarme nas outras versões.

2) Com a chave

- Gire a chave na fechadura da porta do motorista **no sentido anti-horário** para destravar.

Destravamento do porta-malas



Pressione este botão para destravar e abrir ligeiramente o porta-malas. As portas também são destravadas.

i Para uma melhor proteção anti-furto do estepe, em caso de acesso ao interior do veículo sem a utilização do telecomando da chave ou da fechadura da porta, a abertura da tampa do porta malas estará bloqueada.
A tampa do porta-malas só poderá ser aberta após um destravamento do veículo via telecomando da chave.
Caso o veículo tenha sido travado pelo telecomando da chave e for aberto através da fechadura da porta, o destravamento da tampa do porta-malas só acontecerá após colocar a chave na posição contato (luzes do painel de instrumentos acesas).

i Não se esqueça de fechar e travar novamente o porta-malas pressionando o cadeado fechado.

Travamento do veículo

1) Com o telecomando



Pressione o botão para travar o veículo.

O acendimento contínuo das luzes indicadoras de mudança de direção durante alguns segundos assinala:
- o travamento do veículo, nas versões sem alarme,
- o travamento do veículo e ativação do alarme para as outras versões.

Se uma das portas ou o porta-malas estiver aberto, o travamento centralizado não funciona; o veículo trava-se e, em seguida, destrava-se, o que se verifica através de um pequeno ruído de destravamento.

2) Com a chave

- Gire a chave na fechadura da porta do lado do motorista **no sentido horário** para travar.

! Se o veículo estiver travado e for destravado sem que nenhuma porta ou o porta-malas sejam abertas, o veículo trava-se automaticamente passados cerca de 30 segundos.

Fechamento dos vidros com o telecomando*



Pressionar e manter pressionado o botão do cadeado fechado permite o fechamento dos vidros das portas.

O movimento dos vidros é interrompido assim que soltar o botão.

! A função de antiesmagamento atua de forma condicionada, motivo pelo qual pode não ser ativada em regiões próximas as zonas de fechamento, por exemplo; quando a inversão automática do sentido do movimento do vidro pode não ocorrer.
Assim recomenda-se que, em qualquer situação, o usuário certifique-se de que não haja partes do corpo (mãos, braços, dedos) ou objetos próximos ou no curso dos vidros ao acionar seu fechamento e abertura, a fim de evitar eventuais acidentes e lesões.

Localização do veículo

Esta função permite localizar o veículo a distância, principalmente em caso de fraca iluminação. O veículo deve estar travado.



Pressione este botão. As luzes de teto vão acender e os indicadores de mudança de direção ficarão intermitentes durante alguns segundos.

Informações importantes

! **Travamento do veículo**
Circular com as portas travadas pode dificultar o acesso de serviços de emergência ao habitáculo, em caso de emergência.
Por medida de segurança (com crianças a bordo), retire a chave da ignição ou pegue na chave eletrônica quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

! **Proteção antifurto**
Não faça nenhuma modificação no sistema antipartida eletrônico, pois isso pode causar mau funcionamento.
Para as versões com ignição de chave, não se esqueça de retirar a chave da ignição.

! **Telecomando**
O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipule nos bolsos pois pode destravar o veículo inadvertidamente.
Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance e da visão do veículo.
O telecomando não funciona quando a chave está inserida na ignição, mesmo com a ignição desligada.

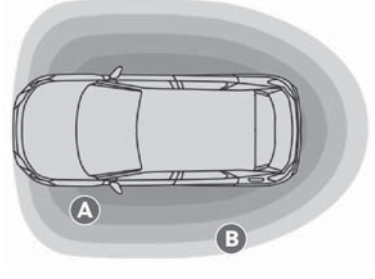
i Evite pendurar um objeto pesado na chave ou no controle remoto, colocando peso na chave sobre o seu eixo na ignição, o que poderá provocar um problema de funcionamento.

* Conforme versão ou país

Acesso e partida mãos livres*

Este sistema Acesso e partida mãos livres permite o trancamento / destrancamento automático do veículo através da detecção da chave eletrônica.
Desde que o condutor tenha a chave eletrônica consigo, o veículo é destravado quando se aproxima e fica travado quando se afasta.

Zonas de reconhecimento da chave:



Zona A: destravamento automático e iluminação de boas-vindas quando se aproxima do veículo (entre 1 e 2 metros do veículo).

Zona B: travamento automático quando sai do veículo (cerca de 2 metros do veículo).
Para obter mais informações sobre o **Iluminação de boas-vindas**, consulte a seção correspondente.

i A chave eletrônica é também utilizada como telecomando. Para mais informações sobre o **Telecomando**, consulte a seção correspondente.

Fechamento dos vidros com o telecomando*



Pressionar e manter pressionado o botão do cadeado fechado permite o fechamento dos vidros das portas.

O movimento dos vidros é interrompido assim que soltar o botão.

! A função de antiesmagamento atua de forma condicionada, motivo pelo qual pode não ser ativada em regiões próximas as zonas de fechamento, por exemplo; quando a inversão automática do sentido do movimento do vidro pode não ocorrer.
Assim recomenda-se que, em qualquer situação, o usuário certifique-se de que não haja partes do corpo (mãos, braços, dedos) ou objetos próximos ou no curso dos vidros ao acionar seu fechamento e abertura, a fim de evitar eventuais acidentes e lesões.

* Conforme versão ou país

! Para preservar a carga da bateria da chave eletrônica e da bateria do veículo, as funções “Mãos livres” são colocadas em espera prolongada quanto tiverem mais de 21 dias sem serem utilizadas. Para restabelecer estas funções, deverá pressionar um dos botões do telecomando ou efetuar a partida do motor com a chave eletrônica no leitor localizado abaixo do freio de mão.
Para mais informações sobre **Arrancar com Acesso e partida mãos livres**, consulte a seção correspondente.

i Se uma das portas ou o porta-malas ainda estiverem abertas ou se a chave eletrônica do sistema Acesso e partida mãos livres tiver sido deixada dentro do veículo, o fechamento centralizado não se efetuará.
Em caso de destravamento inadvertido do veículo e de nenhuma ação nas portas ou no porta-malas, o veículo trava automaticamente passados cerca de 30 segundos.

! Por medida de segurança (crianças a bordo), nunca abandone o veículo com a chave eletrônica do sistema Acesso e partida mãos livres, mesmo que seja por um curto período de tempo. Tenha atenção ao risco de roubo do veículo quando a chave eletrônica do sistema Acesso e partida mãos livres se encontrar numa das zonas definidas com o seu veículo destravado.
Por motivos de segurança e de proteção contra roubo, nunca deixe a sua chave eletrônica no interior do veículo, mesmo quando permanecer perto do mesmo. É recomendável que a guarde consigo.

Fechamento centralizado das portas*

Manual



- Pressione este botão para acionar o fechamento centralizado das portas do veículo (portas e porta-malas) a partir do habitáculo. A luz indicadora do botão acende.
- Uma nova pressão neste botão destrava completamente o veículo. A luz indicadora do botão desliga.

Automático (segurança anti--intrusão)

As portas e o porta-malas podem travar-se automaticamente com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h).

Para ativar ou desativar esta função (ativada por predefinição):



Pressione o botão até o aparecimento de um sinal sonoro e de uma mensagem na tela.

! O fechamento centralizado automático não funciona, se uma das portas estiver aberta.

i Se o veículo for travado a partir do exterior, o botão permanece inoperante. Se o veículo não estiver travado, utilize o controle remoto para destravar o veículo ou puxe uma maçaneta de uma porta para a abrir.

i **Transporte de objetos longos ou volumosos** Pressione o comando de fechamento centralizado para poder circular com o porta-malas aberto e portas desbloqueadas.

Recomendações

Após a compra de um veículo usado, efetue uma memorização das chaves pelo concessionário PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem colocar o seu veículo em funcionamento.

Procedimentos de emergência

Perda das chaves, do telecomando, da chave eletrônica

Dirija-se ao concessionário PEUGEOT com o documento do veículo, o seu documento de identidade e, se possível, a etiqueta com o código das chaves.

O concessionário PEUGEOT poderá recuperar o código chave e o código transmissor para encomendar uma nova chave.

Destravamento/travamento total do veículo com a chave

Siga estes procedimentos nas seguintes situações:

- bateria do telecomando gasta,
- avaria do telecomando,
- veículo numa zona de forte interferência eletromagnética.

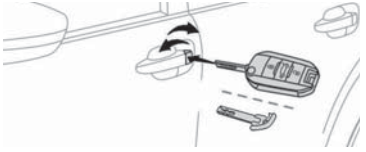
No primeiro caso, pode proceder também a troca da bateria do telecomando.

No segundo caso, também pode proceder a reinicialização do telecomando.

Consulte as seções correspondentes.

* Conforme versão ou país

- Insira a chave na fechadura da porta.
- Gire a chave no sentido anti-horário para destravar ou no sentido horário para travar.



Nas versões sem alarme, o piscar das luzes indicadoras de mudança de direção durante alguns segundos confirma que o procedimento foi concluído corretamente.

i Se o seu veículo estiver equipado com alarme, esta função não será ativada quando efetuar o travamento com a chave.
Se o alarme estiver ativado, a sirene tocará com a abertura da porta; deixará de tocar ao ligar a ignição.

Mau funcionamento do fechamento centralizado

Siga estes procedimentos nas seguintes situações:
- avaria no fechamento centralizado,
- bateria desligada ou descarregada.

! Em caso de mau funcionamento do sistema de fechamento centralizado, tem de desligar a bateria para travar o porta-malas e assegurar, assim, o travamento completo do veículo.

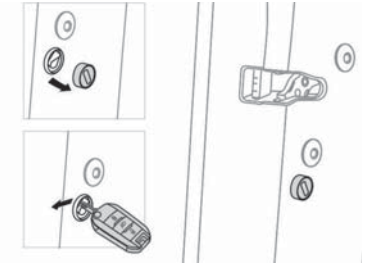
Porta do motorista

- Gire a chave no sentido horário para travar, ou no sentido anti-horário para destravar.

Portas dos passageiros

Destravamento
- Puxe o comando interno de abertura da porta.

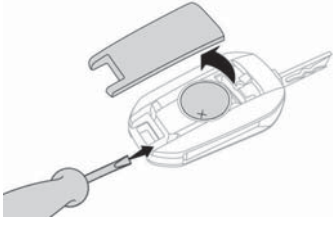
Travamento
- Abra a porta.
- Nas portas traseiras, verifique se a segurança para crianças não se encontra ativada. Consulte a seção correspondente.
- Retire o tampão preto, localizado na borda da porta, utilizando a chave.
- Insira a chave sem forçar na cavidade, depois sem rodar desloque lateralmente o trinco no sentido do interior da porta.
- Retire a chave e volte a colocar o tampão preto.
- Feche as portas e verifique a partir do exterior se o veículo está bem travado.



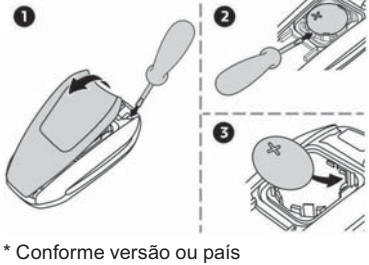
Substituição da bateria*

No caso de bateria gasta, é advertido através do acendimento desta luz de aviso, um sinal sonoro e uma mensagem na tela.

Versão sem acesso e partida mãos livres: **Tipo de bateria: CR2032/3 volts.**



Versão com Acesso e partida mãos livres: **Tipo de bateria: CR2032/3 volts.**



* Conforme versão ou país

- Desencaixe a tampa inserindo uma pequena chave de parafusos no entalhe e abra a tampa.
- Retire a bateria gasta do compartimento.
- Insira a nova bateria, respeitando a polaridade. Primeiro, insira a bateria nos contatos situados no canto e depois encaixe a tampa na unidade..
- Reinicie o telecomando.

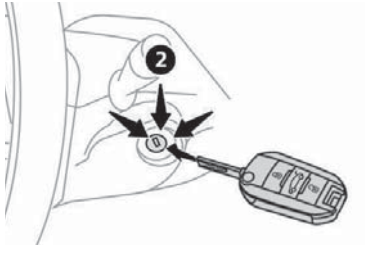
Para mais informações sobre a **Reinicialização do telecomando**, consulte a seção correspondente.

Não descarte no lixo as baterias do telecomando, pois contêm metais nocivos para o meio ambiente. Leve-as para um posto de coleta aprovado.

Reinicialização do telecomando

Depois de uma substituição da bateria ou em caso de problema de funcionamento, será necessário reinicializar o telecomando.

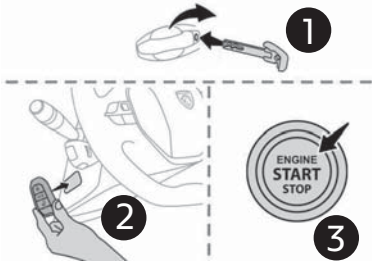
Versão sem acesso e partida mãos livres



- Desligue a ignição.
- Gire a chave na posição **2 (ignição ligada)**.
- Pressione imediatamente no cadeado fechado durante alguns segundos.
- Desligue a ignição e retire a chave do contator da ignição.

O telecomando fica de novo operacional.

Versão com acesso e partida mãos livres*



- Coloque a chave mecânica **1** (integrada no telecomando) na fechadura para abrir o veículo.
- Encoste a chave eletrônica **2** ao leitor de emergência situado na coluna de direção e mantenha-a nessa posição até que a ignição ligue
- **Com a caixa de marchas CVT** coloque a alavanca de marchas na posição **P** e, em seguida, pressione a fundo o pedal do freio.
- Ligue a ignição pressionando o botão **3** "**START/STOP**".A chave eletrônica fica de novo operacional.

Se o problema persistir após a reinicialização, entre em contato com concessionário PEUGEOT.

Portas

Abertura

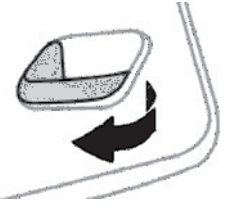
A partir do exterior



- Após o destravamento do veículo com o telecomando da chave ou com a chave eletrônica do sistema de acesso e partida mãos livres na zona de reconhecimento, puxe o puxador da porta.

O comando interior de abertura de uma porta traseira não funciona se o fechamento de segurança para crianças estiver bloqueado. Para mais informações sobre o **Fechamento de segurança para crianças**, consulte a seção correspondente.

A partir do interior



- Puxar a alavanca de abertura de porta no interior; isto destrava todo o veículo.

Fechamento



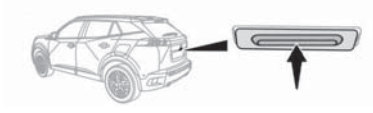
Quando uma porta está mal fechada:

Com o motor em funcionamento ou o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h), este indicador acende no painel de instrumentos acompanhado de um sinal sonoro.

* Conforme versão ou país

Porta-malas

Abertura



- Com o veículo destravado com o telecomando da chave ou com a chave eletrônica do sistema Acesso e partida mãos livres na zona de reconhecimento, pressione o comando central da tampa do porta-malas.
- Levante a tampa do porta-malas.

O destravamento do porta-malas pelo telecomando abre ligeiramente a tampa do porta-malas.

Fechamento

- Baixe a tampa do porta-malas utilizando a pega existente na forração interior.

Quando a tampa do porta-malas estiver mal fechada:

Com o motor em funcionamento ou o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h), este indicador acende no painel de instrumentos acompanhado de um sinal sonoro.

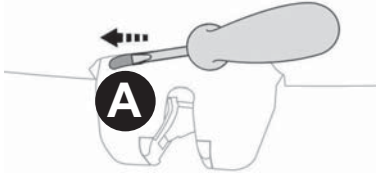
Para obter mais informações sobre o **Telecomando** ou o **Acesso e partida mãos livres**, consulte a seção correspondente.

Comando de emergência

Para destravar a tampa do porta-malas manualmente em caso de mau funcionamento da bateria ou do travamento centralizado.

Destravamento

- Rebater os bancos traseiros para acessar a fechadura pelo interior do porta-malas.



- Introduza uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destravar a tampa do porta-malas.
- Desloque o trinco para a esquerda.

Travar novamente o porta-malas

Se o problema persistir, o porta-malas continuará travado após a abertura e fechamento.

! Em caso de anomalia ou dificuldade ao movimentar a tampa durante a sua abertura ou fechamento, solicite a verificação por uma concessionária PEUGEOT assim que possível, para garantir o não agravamento da situação, que poderá causar a queda da porta e possíveis lesões graves.

i Para uma melhor proteção anti-furto do estepe, em caso de acesso ao interior do veículo sem a utilização do telecomando da chave ou da fechadura da porta, a abertura da tampa do porta malas estará bloqueada.

A tampa do porta-malas só poderá ser aberta após um destravamento do veículo via telecomando da chave.

Caso o veículo tenha sido travado pelo telecomando da chave e for aberto através da fechadura da porta, o destravamento da tampa do porta-malas só acontecerá após colocar a chave na posição contato (luzes do painel de instrumentos acesas).

Alarme*

Vigilância perimétrica

O sistema controla a abertura do veículo. O alarme dispara se alguém tentar abrir uma porta, o porta-malas, o capô...

Ativação

Após pressionar o botão de travamento do telecomando, a vigilância perimétrica é ativada após um intervalo de 5 segundos

Se uma trava (porta, porta-malas...) estiver mal fechada, o veículo não será travado, mas a vigilância perimétrica ativa-se após um intervalo de 45 segundos.

Travamento do veículo com sistema de alarme

Ativação



Desligue a ignição e saia do veículo.

Pressione o botão de travamento do telecomando ou feche o carro utilizando a chave na fechadura da porta ou com o sistema “Acesso e partida mãos livres”.



O sistema de vigilância está ativo; a luz indicadora do botão funciona de forma intermitente a cada segundo.

Quando o sistema de vigilância está ativo: a luz indicadora do botão funciona de forma intermitente uma vez por segundo e as luzes indicadoras de mudança de direção acendem-se durante aproximadamente 2 segundos.

! Após pressionar o botão de travamento do telecomando, a vigilância perimétrica é ativada após um intervalo de 5 segundos.

Desativação



Pressione o botão de destravamento do telecomando.

Ao destravar pelo telecomando ou pelo sistema de "Acesso e partida mãos livres" o alarme será desativado imediatamente e não irá soar.

Ao destravar o veículo pela fechadura, o alarme não será desativado e irá soar. Para desativá-lo, insira a chave no contato.”

* Conforme versão ou país

Em caso de destravamento pela fechadura:
- Se o travamento foi feito pelo telecomando, ao abrir a porta, o alarme soará imediatamente. Para neutralizá-lo, basta inserir a chave no contato.
- Se o travamento foi feito pela fechadura, ao abrir a porta, o cliente terá 10s para inserir a chave no contato e neutralizar o alarme.



O sistema de alarme é neutralizado: a luz indicadora do botão apaga.

! Se uma porta, porta-malas, etc. estiver mal fechada, o veículo não é travado, mas a vigilância perimétrica ativa-se após 5 segundos.
Para realizar qualquer intervenção no sistema de alarme, contate um concessionário PEUGEOT.

i Quando o veículo voltar a travar automaticamente (após 30 segundos do destravamento e quando uma porta ou o porta-malas não é aberto), o sistema de vigilância é automaticamente reativado.

Acionamento do alarme

É indicado pelo acionamento da buzina e a intermitência das luzes de mudança de direção durante trinta segundos.

Ao destravar o veículo com o telecomando, a intermitência rápida da luz indicadora do botão informa que o alarme foi ativado durante a sua ausência. Ao ligar a ignição, essa luz para imediatamente.

Avaria do telecomando

Para desativar as funções de vigilância no caso de travamento do veículo com telecomando:

- Destrave o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.
- Abra a porta; o alarme entra em funcionamento.
- Ligue a ignição; o alarme para. A luz indicadora do botão apaga-se.

No caso de efetuar o travamento do veículo com a chave na fechadura da porta do condutor:

- Destrave o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.
- O cliente terá 10 seg. para inserir chave na ignição do veículo sem disprar o alarme.
- Ligue a ignição; A luz indicadora do botão apaga-se.

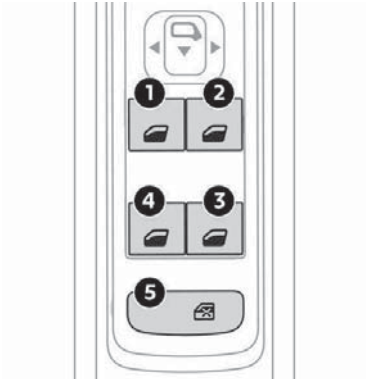
Fechamento do veículo sem ativar o alarme

O alarme perimétrico não pode ser inibido.

Problema de funcionamento

Se o sistema de alarme disparar, mesmo com as portas, capô e porta-malas fechados, ou não funcionar corretamente, significa que pode existir um defeito no sistema.
Solicitar uma verificação por parte da rede de concessionárias PEUGEOT.

Comandos dos vidros elétricos*



1. **Comando elétrico de elevador do vidro dianteiro esquerdo.**
2. **Comando elétrico de elevador do vidro dianteiro direito**.
3. **Comando elétrico de elevador do vidro traseiro direito.**
4. **Comando elétrico de elevador do vidro traseiro esquerdo.**
5. **Neutralização dos comandos elétricos dos elevadores dos vidros traseiros.**

Comando elétrico

Para abrir ou fechar o vidro, aperte no comando ou puxe-o sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro para assim que soltar o comando.

Comando elétrico sequencial*

Para abrir ou fechar o vidro, aperte no comando ou puxe-o além do ponto de resistência: o vidro abre ou fecha completamente depois de soltar o comando. Um novo impulso para o movimento do vidro. Os comandos dos vidros elétricos permanecem operacionais cerca de um minuto depois de retirada a chave do contato.
Após este tempo qualquer ação no comando elétrico dos vidros é inoperante. Para reativar, ligar a ignição.

i Os comandos dos vidros permanecem operacionais durante cerca de 45 segundos depois de desligar a ignição ou trancar o veículo.
Após esse intervalo, os comandos são desativados. Para reativá-los, ligue a ignição ou destranque o veículo.

Antiesmagamento*

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, para e volta a descer parcialmente.
Em caso de abertura intempestiva do vidro ao fechar, aperte no comando até a sua abertura completa e em seguida puxe imediatamente o comando até fechar o vidro. Mantenha o comando pressionado durante cerca de um segundo depois do fechamento.
Durante estas operações, a função antiesmagamento permanece inativa.

* Conforme versão ou país

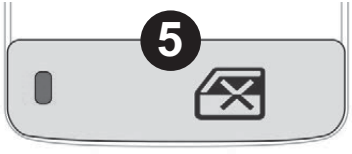
Utilizar o sistema antiesmagamento

Depois de ativar o sistema antiesmagamento, verifique se não há obstáculos que impeçam o movimento do vidro.
Tente fechar o vidro novamente.
Se o fechamento da janela for interrompido pelo sistema antiesmagamento 3 vezes de seguida (máx. de 10 segundos entre cada ação), a função de antiesmagamento deixa de poder ser utilizada. Sem esta proteção, o vidro só pode ser fechado manualmente. Existe risco de ferimentos!

A função de antiesmagamento atua de forma condicionada, motivo pelo qual pode não ser ativada em regiões próximas as zonas de fechamento, por exemplo; quando a inversão automática do sentido do movimento do vidro pode não ocorrer.
Assim recomenda-se que, em qualquer situação, o usuário certifique-se de que não haja partes do corpo (mãos, braços, dedos) ou objetos próximos ou no curso dos vidros ao acionar seu fechamento e abertura, a fim de evitar eventuais acidentes e lesões.

Neutralização dos elevadores dos vidros traseiros

Para segurança das crianças pressionar o comando **5** para neutralizar o funcionamento dos vidros traseiros em qualquer que seja a sua posição.
Os comandos internos das portas traseiras são desativados.
Com o botão apertado e a luz indicadora acesa, os comandos são neutralizados.
Com o botão solto, os comandos estão ativados e o indicador apagado.



Uma utilização dos vidros elétricos sem atenção ou sem supervisão, pode causar ferimentos ou lesões.
Abrir ou fechar os vidros elétricos somente quando não houver ninguém em sua área de funcionamento.

Reinicialização dos elevadores dos vidros

Ao ligar a bateria depois de ter sido desligada, deverá reinicializar a função antiesmagamento.
A função antiesmagamento será ativada após as seguintes operações:
- descer completamente o vidro, voltar a subi-lo, ele subirá por etapas de alguns centímetros a cada pressão; refazer a operação até fechar completamente o vidro,
- continuar a manter a pressão no comando durante pelo menos um segundo depois de ter atingido a posição de vidro fechado.

Ao abandonar o veículo, mesmo que por um curto espaço de tempo, retire sempre a chave da ignição.
Quando o condutor aciona os comandos dos elevadores dos vidros dos passageiros, deverá assegurar-se de que nenhum passageiro impeça o fechamento correto dos vidros.
Atenção as crianças durante as manobras de vidros.

Teto Panorâmico (Black Diamond)*

O teto panorâmico é constituído por um painel de vidro móvel que desliza sobre o teto e uma cortina de ocultação que pode abrir-se independentemente. A abertura do teto panorâmico implica a abertura automática da cortina de ocultação.

Para controlar o teto panorâmico, utilize o botão no console do teto panorâmico.





O teto panorâmico pode ser acionado com a ignição ligada (se a bateria estiver suficientemente carregada), com o motor funcionando e até 45 segundos após desligar a ignição ou trancar o veículo.

Precauções

! Quando o veículo estiver em movimento, não coloque a cabeça ou os braços através do teto panorâmico: risco de ferimentos graves!

! Nunca abandone o veículo com o teto panorâmico aberto.

! Certifique-se que as bagagens e acessórios transportados nas barras de teto não perturbam o movimento do teto panorâmico.
Não coloque cargas pesadas no painel de vidro móvel do teto panorâmico.

! Se o teto panorâmico estiver molhado, após chuva ou lavagem do veículo, aguarde que este seque por completo antes de utilizá-lo.
Não utilize o teto panorâmico se este estiver coberto de neve ou de gelo: risco de danos! Para remover a neve ou o gelo do teto panorâmico, utilize unicamente utensílios em plástico.

! Nos dias em que a temperatura exterior estiver muito alta, recomenda- se deixar fechada a Cortina de Ocultação do Teto Panorâmico, quando o veículo estiver estacionado ao ar livre (local não coberto)

! Verifique regularmente o estado das juntas do teto panorâmico (por exemplo, presença de poeira, folhas mortas).
Se for lavar o veículo numa estação de lavagem, verifique primeiro se o teto panorâmico está bem fechado e mantenha o jato de alta pressão a uma distância de, pelo menos, 30 centímetros das juntas.

Funcionamento

A abertura completa do teto panorâmico passa pela elevação parcial do vidro móvel e depois pelo seu deslizamento sobre o teto. Todas as posições intermediárias são possíveis.

Sistema antiesmagamento

Se o teto panorâmico se deparar com um obstáculo durante a manobra de fechamento, o movimento é automaticamente invertido.
O dispositivo antiesmagamento foi concebido para ser eficaz a velocidades de até 120 km/h.

* Conforme versão ou país

! Antes de acionar o botão de comando do teto panorâmico, assegure-se que não existe nenhum objeto ou pessoa que possa impedir a manobra.
Preste especial atenção as crianças quando utilizar o teto panorâmico.
Se houver algum bloqueio quando abrir o teto panorâmico, pressione o respetivo botão de comando para inverter o movimento do teto panorâmico.
O condutor deve garantir que os passageiros utilizam o teto panorâmico corretamente.
Qualquer intervenção manual na posição do teto panorâmico pode interferir com o dispositivo antiesmagamento. Efetue uma reinicialização.

Abrir/fechar o teto panorâmico

- Para abrir o teto panorâmico, utilize a parte de baixo do botão.
- Para fechar o teto panorâmico, utilize a parte de cima do botão.

Funcionamento do botão

- Se pressionar o botão para além do seu ponto de resistência abre ou fecha o teto panorâmico na totalidade.
- Uma nova pressão neste botão interrompe o movimento em curso.
- Ao manter o botão pressionado (sem ir para além do ponto de resistência), o vidro para quando o botão é liberado.
- Quando o teto panorâmico está fechado: pressionar uma vez sem ultrapassar o ponto de resistência faz com que se abra parcialmente.
- Quando o teto panorâmico estiver parcialmente aberto: se pressionar uma vez a parte de cima do botão, sem passar o ponto de resistência, é fechado por completo.

i O teto panorâmico e os vidros podem ser fechados mantendo pressionado o comando de travamento das portas. A manobra para assim que soltar o comando de travamento.

Abrir/fechar a cortina de ocultação

- Para abrir a cortina de ocultação, puxe o respetivo comando para trás até atingir a posição pretendida.
- Para fechar a cortina de ocultação, puxe o respetivo comando para a frente até atingir a posição pretendida.

Reinicialização

Após religar a bateria, é necessário reinicializar o teto panorâmico. Deve também reinicializar se o teto panorâmico não funcionar corretamente ou mover-se de forma irregular.

- Verifique se alguma coisa está afetando o movimento do teto panorâmico e se as juntas estão limpas.



Ligue a ignição e feche o teto panorâmico por completo.

- Pressione e mantenha pressionada a parte de cima do botão até o teto panorâmico se deslocar ligeiramente, aguarde mais 1 segundo e depois deixe de pressionar o botão.

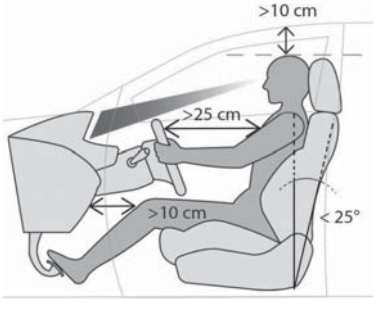
- Aguarde 2 segundos e depois volte a pressionar e a manter pressionada a parte de cima do botão. O teto panorâmico volta a abrir-se e fechar-se. Assim que o teto panorâmico fechar-se novamente, mantenha o botão pressionado mais 2 segundos e depois libere-o.

Posição de condução

Adotar uma posição de condução correta contribui para o seu conforto e proteção.
Permite também otimizar a visibilidade interna/externa, bem como o acesso aos comandos.

Instalar corretamente

A presença de alguns dos ajustes do banco descritos no presente capítulo depende do nível de acabamento e do país de comercialização.



Lado do motorista

Sente-se com a bacia, as costas e os ombros apoiados no encosto do banco.
Regule a altura do banco de forma que seus olhos estejam na altura do meio do para-brisa.

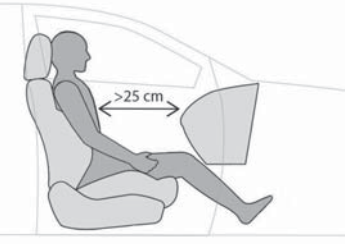
Sua cabeça deve estar a uma distância mínima de 10 cm do teto.
Regule a posição longitudinal do banco para poder pressionar totalmente os pedais e manter as pernas ligeiramente flexionadas.

A distância entre os seus joelhos e o painel de bordo deverá ser de, no mínimo, 10 cm, para facilitar o acesso aos comandos do painel.

Regule a inclinação do banco para a posição mais vertical possível. A inclinação nunca deve exceder 25°.

Regule o encosto de cabeça de forma que o limite superior dele fique na altura da parte superior da sua cabeça.

Regule o volante, garantindo uma distância mínima de 25 cm do seu peito e podendo segurá-lo com os braços ligeiramente flexionados.
O volante não deve encobrir o painel.



Lado do passageiro

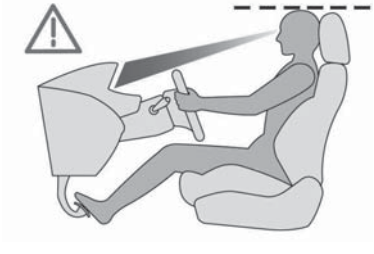
Sente-se com a bacia, as costas e os ombros apoiados no encosto do banco.
Regule a posição longitudinal do banco, ajustando uma distância mínima de 25 cm para o painel de bordo.
Regule o encosto de cabeça de forma que o limite superior dele fique na altura da parte superior da sua cabeça.

! Por motivos de segurança, a regulagem dos bancos deve ser feita obrigatoriamente com o veículo parado.

Posição correta de condução PEUGEOT i-Cockpit

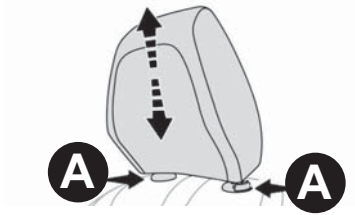
Antes de colocar o veículo em movimento e para tirar proveito da ergonomia do PEUGEOT i-Cockpit, regule pela ordem que se segue:

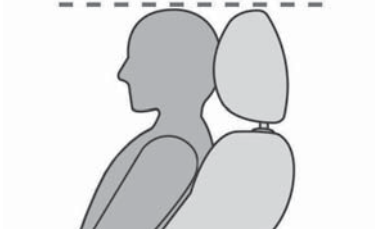
- altura do encosto de cabeça,
- a inclinação das costas do banco,
- a distância e a altura do assento,
- a altura e a profundidade do volante,
- os retrovisores externos e interno.



! Depois de realizar estas regulagens, verifique se o painel de instrumentos pode ser corretamente visualizado a partir do seu posto de condução.

Encosto de cabeça





- Para subir, puxe-o para cima.
- Para retirar, pressione os dois pinos **A** e puxe-o para cima.
- Para o voltar a colocar no lugar, coloque as hastes do encosto de cabeça nos orifícios encaixando bem no eixo das costas do banco.
- Para descer, pressione simultaneamente os dois pinos **A** e o encosto de cabeça.

! O encosto de cabeça está equipado com uma estrutura que possui um entalhe que impede a descida do mesmo; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.

A regulagem é correta quando o bordo superior do encosto de cabeça se encontra ao nível da parte de cima da cabeça do ocupante do banco.

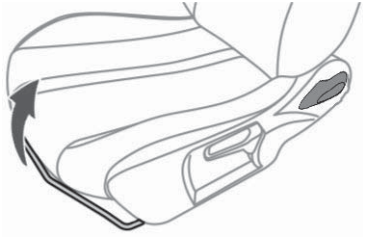
Nunca conduza com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e corretamente regulados.

Antes de proceder a uma manobra de recuo do banco, verifique que nenhum objeto ou pessoa impede o curso do banco para trás, para evitar riscos de entalamento ou de bloqueio do banco associados a presença de objetos situados na superfície inferior, por trás do banco, ou de passageiros traseiros. Em caso de bloqueio, interrompa imediatamente a manobra.

Bancos dianteiros

Ajuste longitudinal



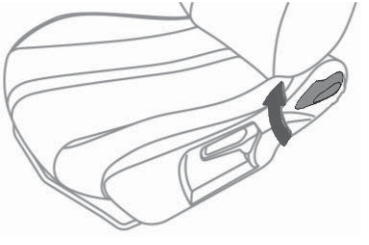


- Eleve o comando e faça deslizar o banco para a frente ou para trás.

! Certifique-se do correto travamento do banco após qualquer regulagem antes de movimentar o veículo.

Ajuste das costas do banco



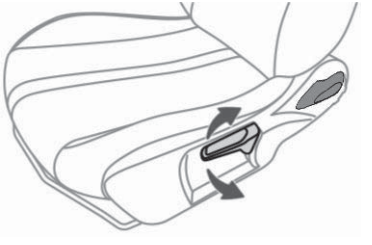


- Acione o comando para trás e regule a inclinação do encosto do banco para frente ou para trás.

! As regulagens apenas devem ser realizadas com o veículo estacionado e o motor desligado. Somente assim poderá ser garantida a segurança.

Ajuste da altura





- Puxe o comando para cima para subir ou empurre-o para baixo para descer, quantas vezes for necessário até obter a posição pretendida.

Banco traseiro bipartido

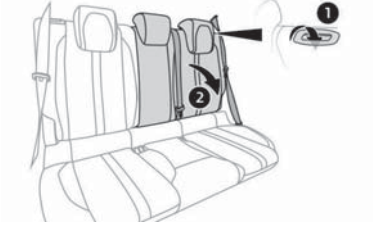
Banco com assento fixo e costas rebatíveis na parte direita (60%) ou esquerda (40%).

Rebatimento dos encostos dos bancos

! O rebatimento dos encostos dos bancos só deve ser efetuada quando o veículo estiver parado.
Não movimentar o encosto do banco traseiro com o veículo em movimento.
Certifique-se do correto travamento do encosto do banco traseiro em sua posição normal antes de movimentar o veículo, observando a faixa indicadora vermelha no comando do mecanismo de destrave.
Se a faixa estiver visível em qualquer um dos lados, o banco não está travado totalmente.

Primeiros passos:

- Baixe os encostos de cabeça.
- Caso seja necessário, avance os bancos dianteiros.
- Verifique se nenhuma pessoa ou objeto interferem com o rebatimento dos encostos (roupa, bagagem, etc.).
- Verifique se os cintos de segurança não estão presos nas fivelas. Libere-os para poder mover o encosto.



- Pressione o comando **1** de destravamento do encosto do banco.
- Guie o encosto do banco **2** para baixo, até a posição horizontal.

i Quando o encosto do banco está destravado, o indicador vermelho do comando de destravamento fica visível.

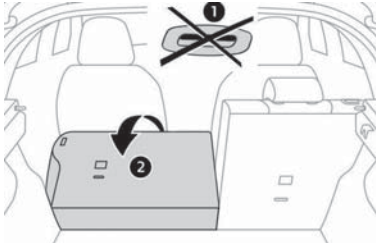
i O assento do banco traseiro NÃO é rebatível. Para aumentar o espaço de carga bascule somente o encosto do banco traseiro.

i Durante o rebatimento, o cinto central não deve estar afivelado, mas colocado no plano longitudinal, das costas do banco

Recolocar as costas do banco na posição inicial

! Verifique primeiro se os cintos de segurança laterais estão esticados verticalmente ao lado dos anéis de travamento do encosto dos bancos.

! Durante a colocação das costas do banco na posição inicial, verifique que os cintos de segurança não estão entalados e que o indicador vermelho (situado nos comandos **2)** já não está visível em ambos os lados.



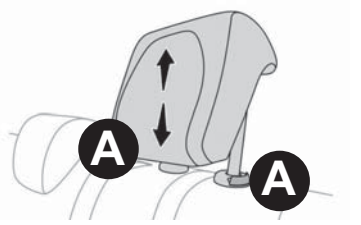
- Coloque o encosto **2** para cima e empurre-o com força para fixar o sistema de travamento.
- Verifique se o indicador vermelho do comando **1** de travamento deixou de estar visível.
- Verifique se os cintos de segurança laterais não ficaram entalados durante a operação.

! Atenção: um encosto mal travado coloca em risco a segurança dos passageiros em caso de frenagem brusca ou colisão.
O conteúdo do porta-malas pode ser projetado para a dianteira do veículo: risco de ferimentos graves!

! Atenção: Recomenda-se que, em qualquer situação, o usuário certifique-se de que não haja partes do corpo (mãos, dedos, etc) ou objetos próximos a trava de bloqueio do encosto do banco traseiro, a fim de evitar eventuais acidentes e lesões. Risco de lesões graves!



Encostos de cabeça traseiros



Têm duas posições:
- Uma **posição alta**, quando o banco é usado puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente.
- Uma **posição baixa**, de arrumação, quando o banco não está sendo utilizado pressione os dois pinos **A** para liberar o encosto de cabeça e empurre-o para baixo.

Os encostos de cabeça traseiros são desmontáveis.

Remoção de um encosto de cabeça
- Desbloqueie o encosto do banco através do comando **1**.
- Incline ligeiramente o encosto para a frente.

- Puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente.
- Pressione os dois pinos **A** para destravar o encosto de cabeça e levante-o por completo.

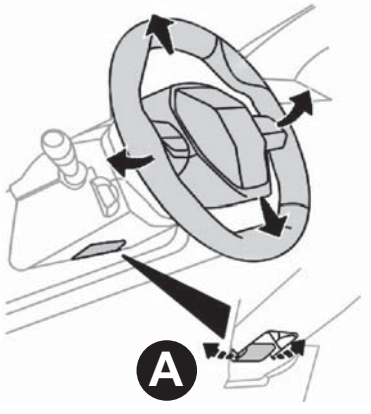
Repor um encosto de cabeça

- Insira as hastes do encosto de cabeça nas guias do encosto do banco correspondente.
- Empurre o encosto de cabeça até ao fim.
- Pressione os dois pinos **A** para liberar o encosto de cabeça e empurre-o para baixo.

! Nunca conduza com passageiros nos bancos traseiros quando os encostos de cabeça não estão colocados; os encostos de cabeça devem estar colocados na posição alta.
O encosto de cabeça do banco central não pode ser instalado num banco lateral e vice-versa.

i O encosto de cabeça está ajustado corretamente quando sua borda superior está nivelada com o topo da cabeça do ocupante.

Ajuste do volante



- **Com o veículo parado**, puxe o comando **A** para destravar o volante.
- Ajuste a altura e a profundidade para adaptar a sua posição de condução.
- Empurre o comando para a posição inicial travar o volante.

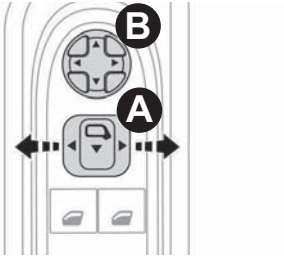
! Como medida de segurança, estas manobras devem ser imperativamente efetuadas com o veículo parado.

Retrovisores

Retrovisores externos

! Por motivos de segurança, os retrovisores devem ser regulados de forma a reduzir os "pontos cegos".
Os objetos visualizados no retrovisor estão, na realidade, mais próximos do que parecem. Tenha isto em consideração para avaliar corretamente a distância relativamente aos veículos que se encontram atrás.

Regulagem elétrica



- Desloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.

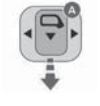
- Desloque o comando **B** em qualquer uma das quatro direções para efetuar a regulagem.
- Coloque novamente o comando **A** na posição central.

Rebatimento manual

Pode recolher manualmente os retrovisores (obstruções ao estacionamento, garagens estreitas, etc.).
Puxe o retrovisor na direção do veículo.
Para voltar o espelho para a posição original, empurre o espelho na direção externa do veículo.

Rebatimento elétrico*

Dependendo da versão, os espelhos podem ser rebatidos eletricamente do interior, com o veículo estacionado e a ignição ligada:



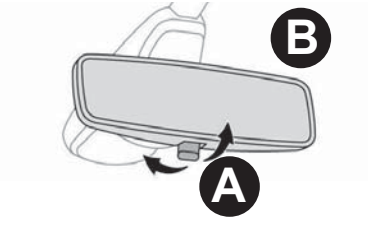
- Coloque o comando **A** na posição central.
- Puxe o comando **A** para trás.

Abertura elétrica

- A partir do exterior: destrave o veículo.
- A partir do interior: com a ignição ligada, coloque o comando **A** na posição central e depois puxe-o para trás.

Retrovisor interno

Engloba um dispositivo antiofuscamento que escurece o espelho, para diminuir a perturbação do condutor no caso de feixes de luz dos veículos que seguem atrás, do sol, etc..



Regulagem

Regule o retrovisor **B** para uma orientação do espelho na posição «dia».

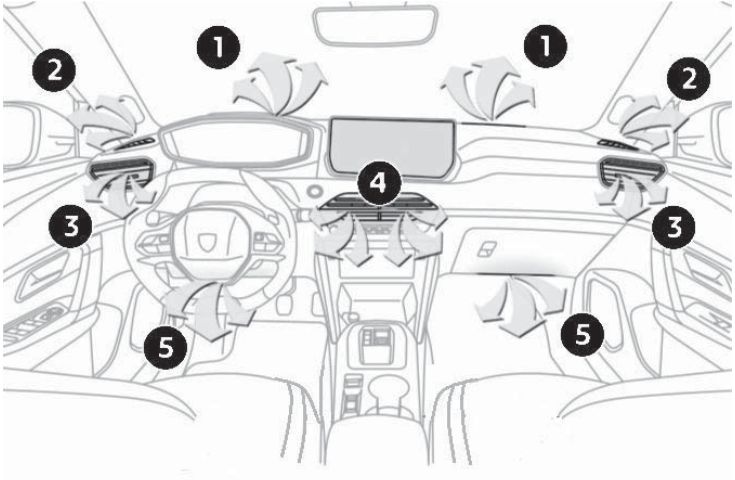
Posição dia/noite

Puxe a alavanca **A** para passar para a posição antiofuscamento «noite».
Empurre a alavanca **A** para passar para a posição normal «dia».

! Por medida de segurança, os retrovisores deverão ser regulados para reduzir “os pontos cegos”.

* Conforme versão ou país

Sistema de Ar-condicionado e aquecimento



Painel de comando

Selecione na tecla de **Climatização** para apresentar a página de comandos do sistema.

Os comandos de desembaçamento do para-brisa e do vidro traseiro estão situados abaixo da tela tátil.

Entrada de ar

O ar que circula no habitáculo é filtrado e é proveniente do exterior, através da grelha situada na base externa do para-brisa.

Tratamento do ar

O ar ao entrar segue diferentes vias em função dos comandos selecionados pelo condutor:

- chegada direta no habitáculo (entrada de ar),
- passagem num circuito de aquecimento (aquecimento),
- passagem num circuito de refrigeração (ar condicionado).

Difusão do ar

1. Saídas de ventilação de desembaçamento do para-brisa.
2. Saídas de ventilação de desembaçamento dos vidros laterais dianteiros.
3. Saídas de ventilação laterais orientáveis.
4. Saídas de ventilação centrais orientáveis.
5. Saídas de ar para os pés dos passageiros dianteiros.

Conselhos para a ventilação e o ar-condicionado

Para que estes sistemas sejam plenamente eficazes, respeite as regras de utilização e de manutenção seguintes:

- Para obter uma distribuição de ar homogênea, procure não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior situadas na base do para-brisa, os insufladores, as saída de ventilação e as saídas de ar, bem como a extração do ar situado na mala.
- Não cubra o sensor de raios solares, situado no painel de bordo; este serve para a regularização do sistema de ar-condicionado automático.
- Coloque em funcionamento o sistema de ar-condicionado pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.
- Procure manter em bom estado o filtro do habitáculo e mande substituir periodicamente os elementos filtrantes. (Consulte o capítulo "Verificações").
  Recomendamos que opte por um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu aditivo ativo específico, contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e para a limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores, etc..).
- Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar-condicionado, recomendamos que solicite a sua verificação de acordo com as preconizações do guia de manutenção.
- Se o sistema não produzir frio, desative-o e consulte a rede PEUGEOT.

Para evitar que os vidros fiquem embaçados e a deterioração da qualidade do ar:
- não conduza durante demasiado tempo com a ventilação desligada,
- não mantenha a recirculação do ar durante um período prolongado.

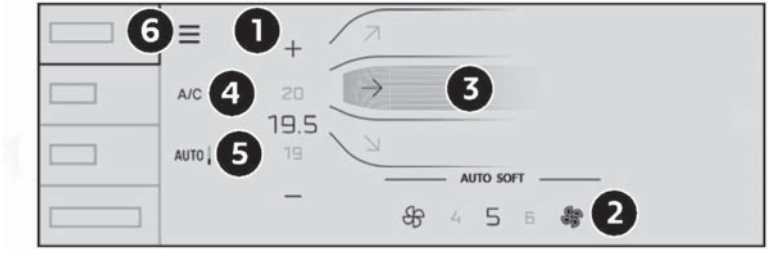
Se após uma parada prolongada ao sol, a temperatura interior permanecer muito elevada, não hesite em ventilar o habitáculo durante alguns instantes.
Coloque o comando do fluxo de ar num nível suficiente para assegurar uma renovação de ar ideal no habitáculo.
O sistema de ar-condicionado não contém cloro e não representa perigo para a camada de ozônio.

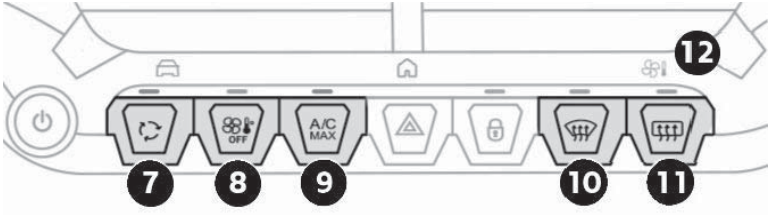
A condensação criada pelo ar-condicionado provoca, quando parado, um escorrimento de água normal sob o veículo.

Em caso de reboque com carga máxima numa forte inclinação, com temperaturas elevadas, o corte do ar-condicionado permite recuperar potência do motor, melhorando, assim, a capacidade de reboque.

Ar-condicionado automático

Este sistema controla automaticamente a ativação do sistema de ar-condicionado, regulando a temperatura, o fluxo de ar e a distribuição de ar no habitáculo.
Este sistema funciona com o motor em funcionamento, mas é possível acessar a ventilação e aos respetivos comandos somente com a ignição ligada.

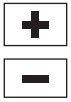




1. Regulagem da temperatura
2. Regulagem do fluxo de ar
3. Regulagem da distribuição de ar
4. Ligar / desligar o ar-condicionado
5. Ligar / desligar a seleção do tipo de programa automático **(Suave Automático / Normal Automático / Rápido Automático)**
6. Menu de opções
7. Recirculação do ar interno
8. Desativar o sistema
9. Ar-condicionado máximo
10. Desembaçamento do vidro dianteiro
11. Desembaçamento do vidro traseiro
12. Acesso direto ao menu Climatização

Presione o botão **12** da aplicação **Climatização** para acessar a página de comandos do sistema.

Regulagem da temperatura



Pressione uma das teclas **1** para aumentar ou diminuir o valor de temperatura.

A temperatura apresentada corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura precisa. Uma regulagem em torno do valor 21 permite obter um ótimo conforto. Em função das suas preferências, o habitual é selecionar um valor entre 18 e 24.

Ventilação com ignição ligada

Ao ligar a ignição, é possível se beneficiar do sistema de ventilação para regular a saída de ar e da divisão do ar na cabine.
Esta função fica disponível por alguns minutos depois de desligar a ignição, de acordo com o estado de carga da bateria do veículo.

Além disso, é possível aproveitar o calor residual do motor para aquecer a cabine com a ajuda das teclas de regulagem da temperatura. Esta função não ativa o funcionamento do ar-condicionado.

Programa automático de conforto



Pressione a tecla **5** para ativar ou desativar o modo automático do sistema de ar-condicionado.

Quando a luz indicadora da tecla estiver acesa, o sistema de ar-condicionado funcionará de forma automática: de acordo com o nível de conforto selecionado, o sistema gerenciará, de forma ideal, a temperatura, a saída e a distribuição de ar no interior do veículo.

É possível ajustar a intensidade do programa automático de conforto selecionando uma das definições propostas na página seguinte.

Para modificar a definição ativa, apresentada pelo acendimento do indicador correspondente, pressione sucessivamente a tecla **AUTO** até exibir o modo pretendido:

"**AUTO SUAVE**": privilegia uma suavidade ideal e o silêncio no funcionamento, limitando a saída de ar.

"**NORMAL AUTOMÁTICO**": oferece o melhor equilíbrio entre o conforto térmico e o silêncio de funcionamento (regulagem pré-definida).

"**RÁPIDO AUTOMÁTICO**": privilegia uma difusão de ar dinâmica e eficaz.

Privilegie os modos "**Normal**" e "**Rápido**" para garantir o conforto dos passageiros nos bancos traseiros.
A definição só é associada ao modo automático. No entanto, em caso de desativação do modo **AUTO**, o indicador da última definição selecionada permanece aceso. A modificação da definição não ativa novamente o modo **AUTO** se este se encontrar desativado.

Reciclagem do ar ambiente

A entrada de ar exterior permite evitar o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais. A renovação do ar ambiente permite isolar a cabine de odores ou gases externos.
Esta função permite atingir a temperatura desejada na cabine mais rapidamente.



Pressione a tecla **7** para ativar a função de recirculação; o respectivo indicador luminoso acende.
Pressione novamente esta tecla para desativar a função; o respectivo indicador luminoso apaga.

! Quando esta posição é selecionada, a entrada do ar externo é aberta. Essa posição é útil para renovação de ar na cabine e quando se deseja desembaçar os vidros laterais e para-brisa

Ajustes manuais

É possível regular manualmente uma ou várias destas funções, mantendo as outras funções gerenciadas pelo sistema:
- saída de ar,
- distribuição de ar.

Ao alterar uma regulagem, o indicador da tecla "**AUTO**" apaga.



Pressione novamente a tecla **5** para reativar o programa automático de conforto.

Ajuste da saída de ar



Pressione uma das teclas **2** para aumentar ou diminuir o fluxo de ar da ventilação.



O símbolo da saída de ar (hélice) é preenchido progressivamente, de acordo com quantidade de ar solicitada.
Ao reduzir a saída para o mínimo, a ventilação será interrompida.
A mensagem "**OFF**" é apresentada junto a hélice.

Ajuste da divisão do ar

É possível ajustar a distribuição de ar na cabine com as três teclas **3**.



Para-brisa e vidros laterais.



Ventilação central e laterais.



Pés dos ocupantes dianteiro.

Cada pressão em uma tecla ativa ou desativa a função. O indicador acende quando a tecla é ativada. Para uma difusão homogênea no interior da cabine, as teclas da ventilação central e para os pés dos ocupantes dianteiros podem ser ativadas simultaneamente.
Em modo **AUTO**, os indicadores destas três teclas apagam.

Ar-condicionado máximo

Esta função permite obter ar refrigerado com mais velocidade na cabine.
O sistema regula automaticamente a temperatura de referência no nível mais baixo, a difusão do ar para as saídas de ar

centrais e laterais, na máxima intensidade e ativa a recirculação do ar.

A/C MAX

Pressione a tecla **9** para ativar a função; o respectivo indicador luminoso acende.

Pressione novamente esta tecla para desativar a função e retornar as definições anteriores; o respectivo indicador luminoso apaga.

! Com o tempo e o motor frios, para limitar a difusão de ar frio no interior do veículo, a saída de ar evolui progressivamente até o valor de conforto ser atingido.
Ao entrar no veículo, se a temperatura interior estiver muito inferior ou superior ao valor de conforto solicitado, não é necessário modificar o valor apresentado para atingir mais rapidamente o conforto pretendido. O sistema compensa automaticamente, e o mais rapidamente possível, a diferença de temperatura.

Ligar/ Desligar o ar-condicionado

O ar-condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.
Permite a você:
- diminuir a temperatura no verão,
- aumentar a eficácia do desembaçamento, acima dos 3°C, no inverno.

Funcionamento

A/C

Pressione a tecla **4** para ligar / desligar o ar-condicionado.
Quando a função é ligada, a tecla “A/C” muda de cor.

! O condicionamento do ar não ocorre se o fluxo de ar nas saídas de ar estiver na posição fechada

Parada

A/C

Pressione novamente nesta tecla; o respectivo indicador luminoso apaga.
A parada do ar-condicionado pode gerar inconvenientes (umidade, embaçamento).

Parada do sistema

OFF

Pressione esta tecla; o respectivo indicador luminoso acende e todos os outros indicadores luminosos do sistema apagam.

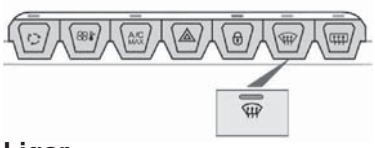
Esta ação neutraliza todas as funções do sistema de ar-condicionado.

O conforto térmico deixa de ser gerenciado. Continua a ser perceptível um fluxo de ar externo devido ao deslocamento do veículo, se a tecla de recirculação de ar estiver desligada.

! Evite circular muito tempo com o sistema neutralizado — risco de embaçamento e degradação da qualidade do ar!

Pressionar qualquer uma das teclas novamente para reativar o sistema com os valores anteriores a neutralização.

Desembaçamento dianteiro



Ligar

Pressione esta tecla para desembaçar mais rapidamente o para-brisa e os vidros laterais; o seu indicador acende.

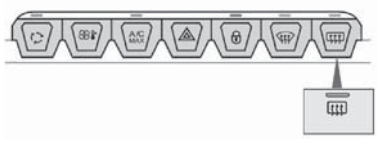
O sistema gerencia automaticamente o ar-condicionado (de acordo com a versão), a saída de ar, a entrada de ar e distribui a ventilação de forma ideal para o para-brisa e os vidros laterais.

Desligar

Para o interromper, pressione novamente esta tecla; o indicador apagará.

O sistema permite a modificação manual da saída de ar sem provocar a desativação automática do programa automático de visibilidade.

Desembaçamento traseiro



Ligar

Pressione esta tecla para desembaçar o vidro traseiro.

A luz indicadora associada a esta tecla acende.

Desligar

O desembaçamento desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.

É possível interromper a função de desembaçamento antes da desativação automática pressionando novamente a tecla.

A luz indicadora associada a esta tecla se apaga.

Desligue o desembaçamento do vidro traseiro quando considerar necessário, uma vez que um consumo mais reduzido de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

O desembaçamento do vidro traseiro só pode funcionar com o motor ligado.

Start&stop - Climatização*

Durante a ativação do sistema Start&Stop, (motor desligado e velocidade do veículo é igual a 0 km/h), o sistema de climatização permanece com o fluxo de ar selecionado.

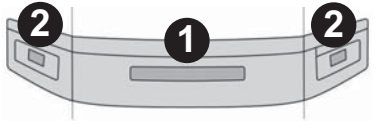
Nestas condições não é garantido resfriamento e aquecimento do habitáculo com o compressor do arcondicionado desligado.

O sistema Start&Stop é automaticamente desativado se a função MAX A/C for selecionada.

* Conforme versão ou país

Luzes internas*

Luz de teto dianteira tátil com LED



1. Luz de teto dianteira sensível ao toque
2. Luzes de leitura de mapas dianteiras sensíveis ao toque

Luz de teto sensível ao toque

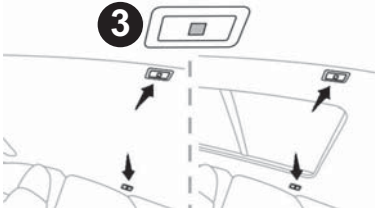
Acende-se:
– ao destravar o veículo.
– ao desligar a ignição.
– quando uma porta é aberta.
– ao ativar o botão de travamento do telecomando, de modo a localizar o veículo.

Desliga-se:
– ao travar o veículo.
– ao ligar a ignição.
– 30 segundos após o fechamento da última porta.

As luzes de leitura de mapas traseiras e dianteiras sensíveis ao toque acendem-se e apagam-se simultâneamente com a luz de teto.

> **i** Uma pressão contínua na luz de teto dianteira sensível ao toque desativa-a por completo (confirmada pelo símbolo "**OFF**").
> As luzes de leitura dianteiras e traseiras sensíveis ao toque continuam operacionais.

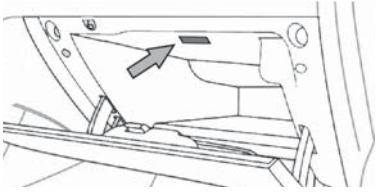
Luzes de leitura traseira sensíveis ao toque*



3. Luzes de leitura traseiras sensíveis ao toque

- Com a ignição ligada, pressione a luz de leitura correspondente.

Porta-luvas*



O porta-luvas se ilumina quando se abre a tampa, desde de que a chave esteja na posição **2** (contato).

Iluminação do porta-malas

Liga-se automaticamente quando se abre a tampa do porta-mala.

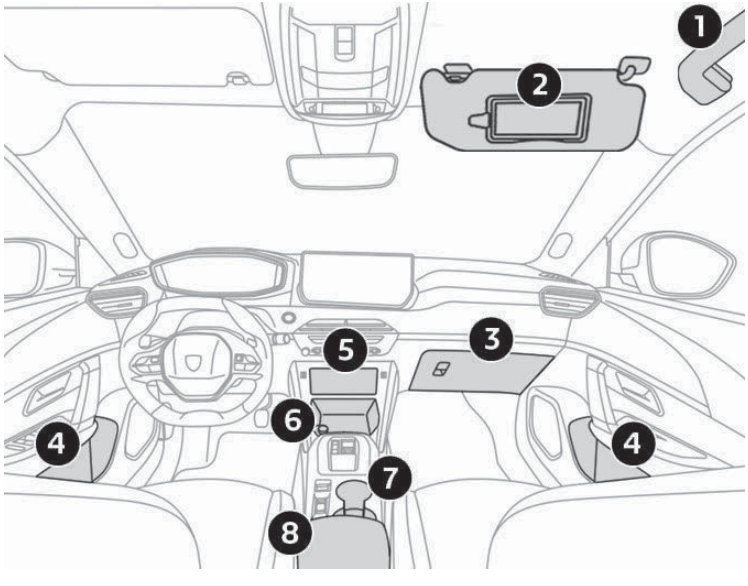
Existem diferentes períodos de iluminação:

- com a ignição desligada, cerca de dez minutos,
- em modo de economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor em funcionamento, sem limite.

* Conforme versão ou país

Conforto interior*

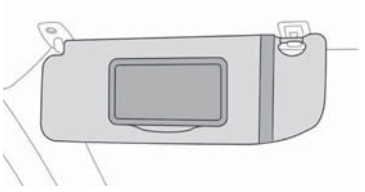
1. **Alças de segurança.**
2. **Para-sol**
3. **Porta-luvas**
4. **Porta-objetos nas portas**
5. **Porta-objetos ou porta-objetos com tampa ou carregador para smartphone sem fios com tampa (dependendo da versão)**
   Pressione a parte central superior da tampa para abrí-la
6. **Indicador de marcha engatada**
7. **Porta-copos**
8. **Apoio de braços central regulável com porta-objetos**
   Porta(s) USB traseira(s)



! Não deixe objetos no habitáculo que possam atuar com uma lupa com os raios solares porque podem causar um incêndio ou danos nas superfícies interiores!

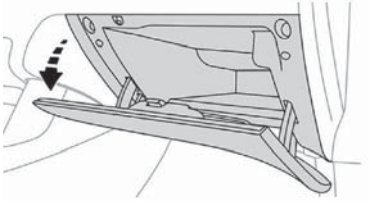
* Conforme versão ou país

Para-sol



O para-sol do lado do condutor possui um espelho de cortesia com tampa de ocultação e um porta-mapas (ou porta-cartões).

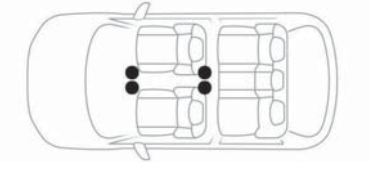
Porta-luvas



Permite acomodar uma garrafa de água, a documentação de bordo do veículo etc. Para abrir o porta-luvas, levante o puxador e acompanhe a tampa até a sua posição aberta., Com a ignição ligada, o porta-luvas se ilumina ao abrir a tampa.

Nunca conduza com o porta-luvas aberto quando o banco dianteiro estiver ocupado por um passageiro, pois a tampa pode provocar ferimentos em caso de desaceleração repentina!

Tomadas USB



Tomada USB - Tipo A



Tomada USB - Tipo C



Este veículo está equipado com tomadas USB-A e USB-C.

A porta USB na parte da frente, no lado direito (USB-C), permite ligar um smartphone por Android Auto® ou CarPlay®, para poder utilizar algumas aplicações do smartphone na tela tátil.
Quando conectado a porta USB-C, o dispositivo portátil pode carregar automaticamente.

Para obter os melhores resultados, utilize um cabo fabricado ou aprovado pelo fabricante do dispositivo.

Estas aplicações podem ser geridas através dos comandos no volante ou dos comandos do sistema de áudio.

As demais tomadas USB de carga permitem um carregamento mais rápido (corrente máxima de **3A**).

i Ao carregar um equipamento, é apresentada uma mensagem na tela da central se o consumo do dispositivo portátil for superior a corrente fornecida pelo veículo.
Para mais informações, consulte as seções que descrevem os sistemas de áudio e telemática.

Carregador sem fios*

Este sistema permite recarregar sem fio os aparelhos portáteis, como smartphones, utilizando o princípio da indução magnética, de acordo com o padrão **Qi 1.2.4**.

O sistema de carregamento por indução existente no veículo só permite o carregamento de celulares que atendam o protocolo **Qi** e tenham sido certificados pela agência internacional reguladora de carregamento sem fio. Para ter certeza de que o dispositivo suporta o padrão **Qi,** consulte o manual do seu celular e certifique-se que o mesmo é compatível com a tecnologia.

Potência de carregamento de 15W

Funcionamento

O carregamento funciona com o motor ligado. O carregamento é gerenciado pelo smartphone.



Nas versões com acesso e partida mãos livres, o funcionamento do carregador pode ser interrompido momentaneamente pela abertura de uma porta ou ao desligar a ignição.

Durante o carregamento, mantenha o ar-condicionado **LIGADO** para evitar superaquecimento do aparelho celular ou o aumento no tempo de carregamento ou até mesmo a interrupção do processo de carregamento.

! O sistema não foi desenvolvido para carregar vários aparelhos ao mesmo tempo.

Carregamento

- Abra a tampa de acesso a área de carga.
- Com a área de carga desobstruída, coloque um dispositivo na parte central.
- Coloque o aparelho no centro da zona de carregamento.
- O carregamento da bateria inicia imediatamente.

Se o dispositivo não começar a carregar, retire o aparelho e volte a posicioná-lo no centro da zona de carregamento.

ou

Retire o aparelho e faça uma nova tentativa em 15 minutos.

Se o problema persistir, solicite a verificação do sistema na rede PEUGEOT.

Verifique se o dispositivo é compatível com o sistema de carregamento sem fios.



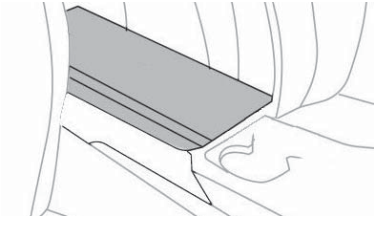
! Não deixe objetos metálicos (moedas, chaves, controle remoto do veículo) na zona de carregamento — risco de superaquecimento ou interrupção do carregamento!

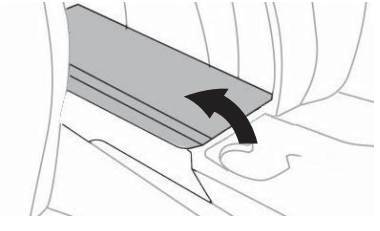
i Uma saída do ar-condicionado, localizado no porta-objetos do console, direciona um fluxo de ar refrigerado para o celular. Este sistema só funciona com o ar condicionado ligado

* Conforme versão ou país

Apoio de braços dianteiro

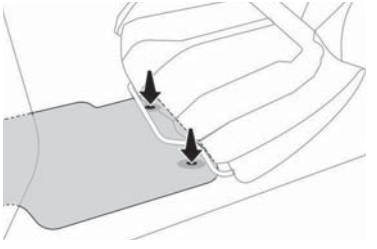
Possui um espaço de arrumação. Para acessar o compartimento fechado, Levante o apoio de braços e abra a tampa. Eleve a tampa completamente.





Tapetes*

Montagem inicial



Quando montar no lado do condutor, utilize apenas as fixações disponíveis no tapete (um som de “clique” indica que encaixou corretamente).

Os outros tapetes são simplesmente colocados sobre o carpete.

Desmontagem

Para desmontar do lado do condutor:

- recue o banco ao máximo,
- libere as fixações,
- retire o tapete.

Montagem

Para o montar novamente do lado do condutor:

- posicione corretamente o tapete,
- coloque novamente as fixações, pressionando-as,
- verifique a fixação correta do tapete.

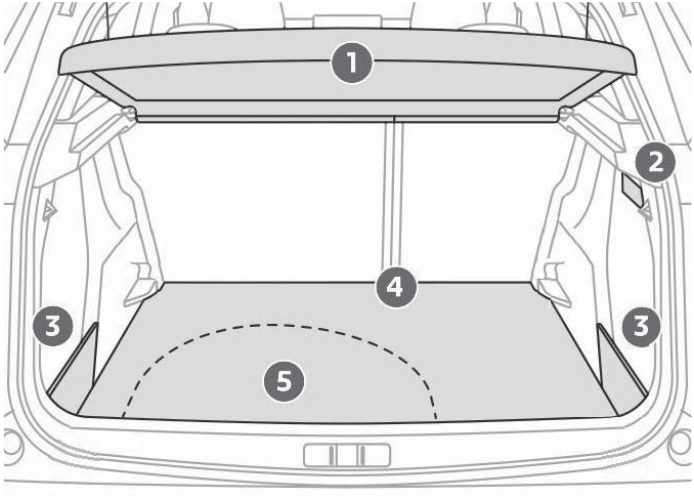
! Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- utilize apenas tapetes adaptados as fixações já presentes no veículo; a sua fixação é obrigatória,
- nunca sobreponha vários tapetes.

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador/limitador de velocidade.

* Conforme versão ou país

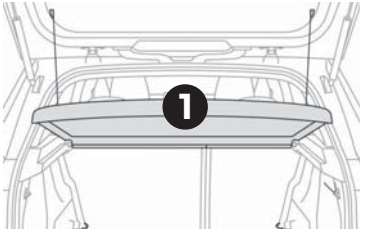
Arrumações do porta-malas*



1. Bandeja traseira
2. Iluminação da mala
3. Porta-objetos laterais abertos
4. Piso da mala
5. Roda sobressalente (estepe), macaco e ferramentas

* Conforme versão ou país

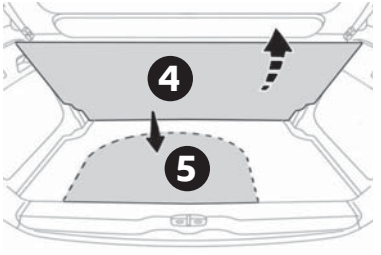
Bandeja traseira



Para retirar a bandeja:
- soltar os dois cordões,
- levantar ligeiramente a bandeja e retirá-la.

Para arrumar, existem algumas possibilidades:
- em pé, por trás dos bancos dianteiros,
- em pé, por trás dos bancos traseiros (no interior do porta-malas).

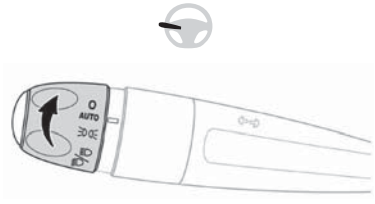
Roda sobressalente



Levante o tapete do piso do porta-malas (4) para acessar a roda sobressalente (5) e as ferramentas.

Comandos de iluminação externa*

Luzes principais



Faróis apagados + Luzes diurnas acesas.

Acendimento automático dos faróis + Luzes diurnas acesas.

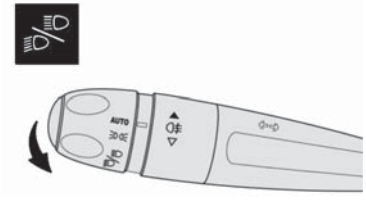
Luzes de posição (Luzes de LEDs).

Faróis baixos e altos + Luzes de LEDs.

"Função Highway"

Com as luzes da tecnologia “Full LED”, o alcance dos faróis baixos aumenta automaticamente quando o veículo ultrapassa os 110 km/h.

Comutação das luzes



Puxar o comando para comutar o acendimento dos faróis baixos/ faróis altos.
Nos modos de iluminação desligado ou “**AUTO**”, conforme a versão, e os modos de luzes de posição, o condutor pode alternar os faróis baixos ("sinal de luzes") puxando o comando.

Tela

O acendimento da luz indicadora correspondente no painel de instrumentos confirma a aplicação do modo de iluminação selecionado.

O mau funcionamento de uma luz é assinalado pelo acendimento permanente desta luz indicadora e pela apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Luzes de neblina traseiras

Funcionam com as luzes de posição, os faróis baixos ou altos acesos.



Gire o anel para a frente:
- uma vez para acender as luzes de neblina traseiras,

* Conforme versão ou país

- Rode o anel para trás para apagar as luzes de neblina, as luzes de posição também se apagam.

Se as luzes forem desligadas automaticamente (posição “**AUTO**”) ou se os faróis baixos forem desligados manualmente, as luzes de neblina e as luzes de posição permanecem acesas.

! É proibido ligar as luzes de neblina em condições de visibilidade normal ou com chuva, tanto de dia como de noite. Nestas situações, a potência destas luzes poderia perturbar os outros condutores. Têm de ser utilizadas apenas em tempo de neblina ou de queda de neve (as normas podem diferir conforme o país).
Não se esqueça de apagar as luzes de neblina quando estas deixarem de ser necessárias.

i **Desligar as luzes ao desligar a ignição**
Ao desligar a ignição, todas as luzes se apagam instantaneamente, exceto os faróis baixos no caso de a iluminação de acompanhamento automática estar ativada.

i **Ligar as luzes depois de a ignição ser desligada**
Para reativar o controle das luzes, rode o anel, conforme a versão, para a posição "**0**" - luzes apagadas ou “**AUTO**”, e depois para a posição desejada.
Ao abrir a porta do condutor, um sinal sonoro temporário avisa de que as luzes do veículo estão acesas.
Estas apagarão automaticamente após um determinado espaço de tempo que depende do estado de carga da bateria (entrada no modo de economia de energia).

! Nunca olhe muito perto para o feixe luminoso dos faróis Full LED: risco de ferimentos oculares graves!



i Em condições climáticas de baixa temperatura e alta umidade ou após chuva forte ou lavagem, a superfície interna das lentes dos faróis ou das lanternas traseiras podem embaçar. Trata-se de um fenômeno natural relativo a diferença de temperatura e umidade interior e exterior do farol/lanterna. Esse fenômeno não é indicativo defeito e não compromete o funcionamento dos dispositivos de iluminação e sinalização. A condensação desaparece em condições normais de uso do veículo..

Luzes diurnas / Luzes de posição

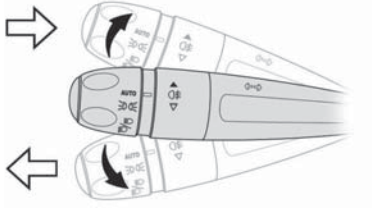
Estas luzes LED na parte da frente e trás do veículo acendem-se automaticamente quando o motor é ligado.
Desempenham as seguintes funções:

– Luzes diurnas (comando de iluminação na posição “**0**” ou “**AUTO**” com luminosidade suficiente).
– Luzes de posição (comando de iluminação na posição “**AUTO**” com fraca luminosidade ou “Luzes de posição apenas” ou “Faróis baixos/ luzes de estrada”).

i Com as luzes diurnas acesas, a intensidade luminosa é mais forte.

i Com as luzes diurnas acesas, as luzes traseiras também estarão acesas.

Indicadores de mudança de direção



- Empurre totalmente para baixo o comando de iluminação para uma anobra para a esquerda.
- Empurre totalmente para cima o comando de iluminação para uma manobra para a direita.

i Caso se esqueça de desativar os indicadores de mudança de direção durante mais de 20 segundos, o volume do sinal sonoro aumentará se a velocidade for superior a 80 km/h.

Função mudança de faixa

Pressione apenas uma vez para cima ou para baixo, sem ultrapassar o ponto de resistência do comando de iluminação; as luzes de mudança de direção correspondentes funcionam de forma intermitente três vezes.

Luzes de estacionamento*

Marcação lateral do veículo efetuada pelo acendimento das luzes de posição apenas do lado da circulação.

- Dependendo da versão, um minuto depois da ignição ser desligada, mova o comando de iluminação para cima ou para baixo em função do lado de circulação (por exemplo, num estacionamento a esquerda, quando move o comando de iluminação para cima, as luzes de posição direitas são acesas). Isto é confirmado por um sinal sonoro e pelo acendimento do indicador de mudança de direção correspondente no painel de instrumentos.
- Para desligar as luzes de estacionamento, coloque o comando de iluminação na posição central.

* Conforme versão ou país

Regulagem da altura dos faróis*

Regulagem automática dos faróis com a tecnologia Full LED*

Este sistema regula automaticamente a altura dos faróis de acordo com a carga no veículo.

Em caso de avaria, esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhada pela apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.
Nesta situação, o sistema coloca os projetores na posição baixa.
Dirija-se a um concessionário PEUGEOT para solicitar a verificação do sistema.

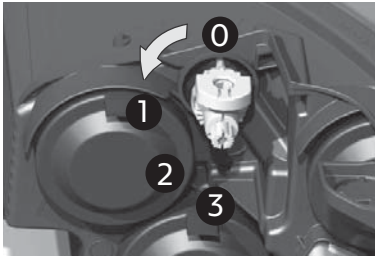
! Não toque nos faróis com tecnologia "Full LED": risco de choque elétrico!

Faróis com lâmpadas halógenas (DRL LED)*

Para não prejudicar os outros motoristas na estrada, as faróis devem estar ajustados em altura, em função da carga do veículo.
Acessar pelo vão do motor. Na imagem abaixo, o farol demostrado como exemplo é do lado direito.

0. 1 ou 2 pessoas nos bancos dianteiros.
1. 5 pessoas
2. 5 pessoas + cargas autorizadas
3. 1 pessoa + carga máxima

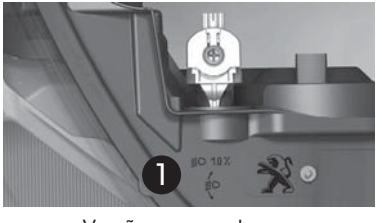
É importante que os faróis de ambos os lados estejam com a regulagem na mesma posição.



Algumas versões NÃO possuem regulagem da altura dos faróis manuais.

Verificar a presença do pictograma **1** que indica a existência ou NÃO da regulagem manual do facho de luz.

Se não existir o pictograma **1**, NÃO forçar o mecanismo de regulagem, sob risco de quebra.



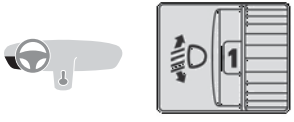
Versão com regulagem



Versão sem regulagem

* Conforme versão ou país

Regulagem manual dos faróis de LED*



0	Condutor ou condutor + passageiro dianteiro
1	5 pessoas
2	5 pessoas + carga no porta-malas
3	Condutor + carga no porta-malas
4	Não utilizado
5	Não utilizado
6	Não utilizado

Estas informações são fornecidas apenas como referência.

* Conforme versão ou país

Acendimento automático dos faróis*

Quando o anel está na posição "**AUTO**" e o sensor de luminosidade/chuva detectar uma luminosidade externa fraca, as luzes da placa, de posição e os faróis baixos acendem-se automaticamente, sem ação do condutor. Podem, também, acender em caso de detecção de chuva, em simultâneo com o funcionamento automático dos limpadores do para-brisa.
Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a parada dos limpadores, as luzes apagam-se automaticamente.

Mau funcionamento

Em caso de problema de funcionamento do sensor de chuva/luminosidade, as luzes acendem-se e esta luz de aviso acende-se no painel de instrumentos e está associada a um sinal sonoro e/ou a apresentação de uma mensagem.
Contate a rede PEUGEOT.

! Não tape o sensor de chuva/luminosidade situado na parte superior central do para-brisa por trás do retrovisor interno; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

i Em condições de neblina ou neve, o sensor de chuva / luminosidade pode detectar luz suficiente. Neste caso, as luzes não se acenderão automaticamente.

i A superfície interior do para-brisa pode ficar embaçada e afetar o funcionamento do sensor de chuva / luminosidade.
Em caso de tempo úmido e frio, desembace o para-brisa com frequência.

Iluminação de acompanhamento*

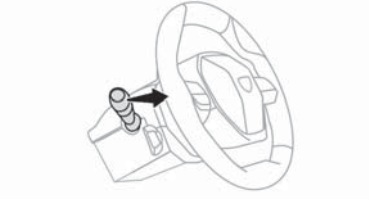
Luzes de orientação

Automático

Com o anel do comando de iluminação na posição "**AUTO**" e com pouca luz ambiente, os faróis baixos acendem-se automaticamente quando a ignição for desligada.

Pode ativar/desativar esta função e ajustar a duração da iluminação de acompanhamento no menu da tela tátil **Configurações > Veículo**.

Manual



* Conforme versão ou país

Com a ignição desligada, puxe o comando de iluminação na sua direção (“sinal de luz”) para ativar/desativar a função.
A iluminação de acompanhamento manual desliga-se automaticamente após um período de tempo.

Luzes de boas-vindas

Quando o veículo está destravado, se a luminosidade for fraca e a função “Iluminação automática dos faróis” estiver ativada, este sistema ativa automaticamente determinadas luzes exteriores, bem como algumas luzes no habitáculo.

Pode ativar/desativar esta função e ajustar a duração da iluminação de acompanhamento no menu da tela tátil **Configurações > Veículo**.

Sistemas de iluminação automática*

Recomendações gerais

Os sistemas de iluminação automática utilizam uma câmera de detecção, situada na parte superior do para-brisa.

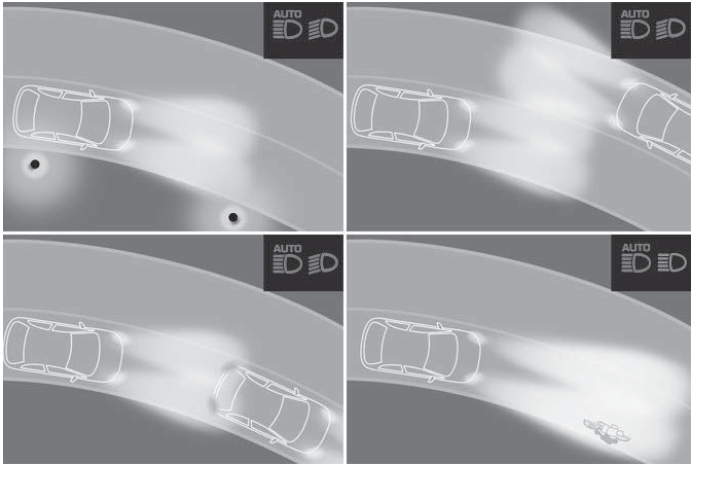
Manutenção
Limpe regularmente o para-brisa, em especial a zona situada em frente a câmera.
A superfície interna do para-brisa também pode ficar embaçada em volta da câmera. Em caso de tempo úmido e frio, desembace regularmente o para-brisa.

Limites de funcionamento
O sistema pode ser interrompido ou não funcionar corretamente:
– Quando as condições de visibilidade são fracas (por exemplo, queda de neve, chuva forte).
– Se o para-brisa estiver sujo, embaçado ou tapado (por exemplo, com um adesivo) a frente da câmera.
– Se o veículo estiver a frente sinais fortemente refletores ou refletores de barreiras de segurança.
O sistema não consegue detectar:
– Os usuários da estrada que não possuam iluminação adequada, como os pedestres.
– Veículos com iluminação oculta (por exemplo, que circulem atrás de uma barreira de segurança na autoestrada).
– Os veículos que se encontrem na parte de cima ou de baixo de uma inclinação, em curvas sinuosas ou em cruzamentos.

* Conforme versão ou país

Farol alto automático*

Quando o anel está na posição "**AUTO**", este sistema alterna automaticamente entre faróis baixos /faróis altos de acordo com as condições de iluminação e de tráfego através de uma câmera situada na parte superior do para-brisa.



! Este sistema é uma ajuda à condução.
O condutor permanece responsável pela iluminação do veículo e pela adaptação as condições de luminosidade, de visibilidade e circulação, bem como pelo cumprimento do código da estrada.

i O sistema fica operacional quando o veículo excede os 25 km/h.
Quando a velocidade é inferior a 15 km/h, a função deixa de estar funcional.

Ativação/desativação

As definições são alteradas através do menu da tela tátil **Configurações > Veículo**.

Quando o sistema detecta neblina intensa, desativa temporariamente a função.

Funcionamento

Se a luminosidade for suficiente e/ou as condições de circulação não forem adequadas para o uso dos faróis de estrada:

AUTO Os faróis baixos são mantidos acesos. Estas luzes indicadoras acendem-se no painel de instrumentos.

Se a luminosidade for muito fraca e as condições de circulação o permitirem:

AUTO Os faróis altos acendem-se automaticamente.

Estas luzes indicadoras acendem-se no painel de instrumentos.

A função é desativada quando as luzes de neblina estão acesas ou o sistema detecta neblina intensa.

A função é reativada automática e imediatamente quando as luzes de neblina são apagadas ou o veículo sai da neblina intensa.

AUTO Esta luz indicadora apaga-se quando a função é desativada.

Pausa

Se a situação exigir uma alteração do estado dos faróis, o condutor pode intervir a qualquer momento.

Um novo "sinal de luz" coloca a função em pausa.

- se as luzes indicadoras "AUTO" e "Faróis baixos" estiverem acesos, o sistema passa para os faróis altos,
- se as luzes indicadoras "AUTO" e "Faróis altos" estiverem acesos, o sistema passa para os faróis baixos.

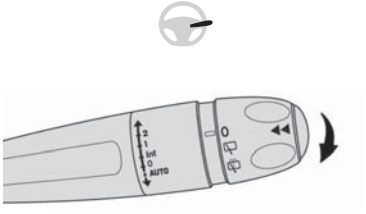
Para reativar a função, volte a fazer sinais de luzes.

Anomalia de funcionamento

AUTO Se ocorrer uma anomalia de funcionamento no sistema ou na câmera, esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT.

Comando dos limpadores*



Limpadores dianteiro

Para selecionar a velocidade de limpeza: eleve ou baixe o comando para a posição pretendida.

2 Funcionamento rápido das palhetas (chuva forte)

1 Funcionamento normal das palhetas (chuva moderada)

Int Funcionamento intermitente das palhetas (proporcional a velocidade do veículo)

0 Desligado

↓ Limpeza num movimento único (pressione para baixo e solte).

ou

AUTO↓ Automático.

Consulte a seção correspondente.

i Não tape o sensor de chuva, acoplado ao sensor de luminosidade e situado no centro do para-brisa por trás do retrovisor interior.
Durante a lavagem numa estação automática, neutralize o funcionamento automático das palhetas.
No inverno, aconselhamos que aguarde pelo descongelamento completo do para-brisa antes de acionar o funcionamento automático das palhetas.

i Se a ignição estiver desligada com o limpador dianteiro ativo, é necessário acionar o comando para reativar a limpeza quando a ignição for ligada (a não ser que a ignição esteja desligada durante menos de 1 minuto).

i Na posição **1** ou **2**, a frequência de limpeza é automaticamente reduzida quando a velocidade desce abaixo dos 5 km/h.
Quando a velocidade for superior a 10 km/h, a frequência de limpeza volta ao inicial (rápida ou normal).

Lava-vidros dianteiro

Puxe o comando dos limpadores na direção do volante e mantenha-o nessa posição.
O lava-vidros e as palhetas dos limpadores funcionam durante o tempo que mantiver o comando puxado. Um ciclo final de lavagem é efetuado quando a lavagem dos vidros terminar.

! Para não danificar as palhetas, não acione o lava-vidros enquanto o reservatório do líquido do lava-vidros estiver vazio.

Apenas acione o lava-vidros se não houver risco de o líquido congelar no para-brisa e perturbar a visibilidade. No inverno, use produtos recomendados para “climas muito frios”.

Nunca faça o abastecimento com água.

i Em veículos equipados com ar-condicionado automático*, qualquer ação no comando do lava-vidros aciona o fechamento momentâneo da entrada de ar para evitar odores no interior do habitáculo.

i Em condições de inverno, elimine a neve ou o gelo presente no para-brisa, ao redor dos braços e das palhetas dos limpadores e na junta do para-brisa antes de colocar os limpadores em funcionamento.

! Não coloque os limpadores em funcionamento num pára-brisa seco. Com tempo extremamente frio ou quente, verifique se as palhetas dos limpadores não estão coladas antes de as colocar em funcionamento.

Posição específica dos limpadores e substituição das palhetas

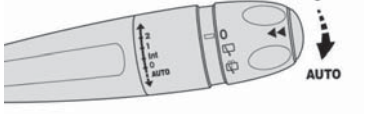
Para mais informações sobre a a posição específica dos limpadores e substituição das palhetas, consulte a seção Substituir uma palheta dos limpadores no **capítulo 8** deste manual.

Limpadores automático*

Em modo AUTO, os limpadores dianteiro funcionam automaticamente sem intervenção do condutor. Se for detectada chuva, o limpador adapta-se automaticamente a intensidade da chuva a cair.
A detecção da chuva é efetuada por um sensor de chuva / luminosidade situado na parte central superior do para-brisa, por trás do retrovisor interno.

! Não tape o sensor de chuva/luminosidade.
Ao utilizar uma lavagem de veículos automática, desligue os limpadores automáticos e a ignição.
No inverno, aguarde pelo descongelamento completo do para-brisa antes de acionar o funcionamento automático dos limpadores.

Acionamento



* Conforme versão ou país

Empurre levemente o comando para baixo. Um ciclo de limpeza confirma a aceitação do pedido.

AUTO Esta luz de aviso acende-se no painel de instrumentos, acompanhada por uma mensagem.

Desativação

Volte a empurrar o comando levemente para baixo ou coloque o comando em outra posição (**Int**, **1** ou **2**).

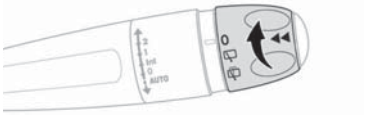
AUTO Esta luz de aviso apaga-se no painel de instrumentos e surge uma mensagem.

i Se a ignição tiver desligada por mais de um minuto, as palhetas dos limpadores com detector de chuva terão de ser reativadas novamente pressionando o comando para baixo.

Mau funcionamento

Em caso de anomalia do funcionamento automático das palhetas, o limpador funciona em forma intermitente.
Solicite a verificação pela rede PEUGEOT.

Limpador traseiro



- Gire o anel para alinhar o símbolo pretendido com a marca.

0 Desativada

Funcionamento intermitente das palhetas

Lava-vidros com funcionamento das palhetas

Marcha a ré

Ao engrenar a marca a ré, o limpador traseiro é acionado automaticamente se as palhetas dos limpadores dianteiros estiverem em funcionamento.

É configurado através do menu da tela tátil **Configurações > Veículo**.

! Em caso de acúmulo de neve ou geada, ou se estiver instalado um porta-bicicletas no sistema de reboque, desative o limpador traseiro automático através do menu **Condução/ Veículo** da tela tátil.

Lava-vidros traseiro

Rode o anel do comando por completo na direção do painel e mantenha-o pressionado. O lava-vidros e o limpa-para-vidros funcionam durante o tempo que mantiver o anel rodado.
Um ciclo final de lavagem é efetuado quando a lavagem dos vidros terminar.

Recomendações de segurança gerais

Não remova as etiquetas fixadas em diferentes locais do seu veículo. Incluem avisos de segurança, bem como informação de identificação do veículo.

Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina autorizada que disponha da informação técnica, da competência e do material necessário, o que a rede PEUGEOT tem condições para proporcionar.

Conforme a legislação em vigor no país, determinados equipamentos de segurança podem ser obrigatórios: coletes de segurança de alta visibilidade, triângulos de sinalização, testes de alcoolemia, lâmpadas sobressalentes, fusíveis sobressalentes, extintor, estojo de primeiros-socorros e para-lamas traseiros do veículo, etc.

Instalação de acessórios elétricos:

– A montagem de um equipamento ou de um acessório elétrico não aprovado pela PEUGEOT pode ocasionar um consumo excessivo e uma avaria do sistema elétrico do seu veículo. Contate com a rede PEUGEOT para conhecer a oferta de acessórios referenciados.

– Por razões de segurança, o acesso à tomada de diagnóstico, associada aos sistemas eletrônicos do veículo, está estritamente reservado a rede PEUGEOT que disponha de ferramentas adequadas (risco de mau funcionamento dos sistemas eletrônicos integrados que pode causar avarias ou acidentes graves). O fabricante não será responsável caso esta instrução não seja respeitada.

– Qualquer modificação ou adaptação não prevista ou autorizada pela PEUGEOT ou efetuada sem respeitar as indicações técnicas definidas pelo construtor resultará na suspensão da garantia comercial.

Instalação de acessórios emissores de radiocomunicação

Antes de instalar um emissor de radiocomunicação com uma antena externa, deverá contatar, sem falta, a rede PEUGEOT, que lhe apresentará as características dos emissores que podem ser instalados (frequência, potência máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) de acordo com compatibilidade Eletromagnética do veículo.

Luzes indicadoras de emergência

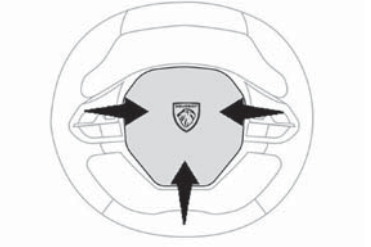


- A pressão do botão vermelho faz com que todos os indicadores de mudança de direção fiquem intermitentes.
Podem funcionar com a ignição desligada.

Acendimento automático das luzes de emergência

Numa frenagem de emergência, em função da taxa de desaceleração, as luzes de emergência acendem-se automaticamente. Apagam-se automaticamente a primeira aceleração.
Podem também ser desligadas pressionando o botão do painel de instrumentos.

Buzina



- Pressione a parte central do volante, nas regiões indicadas pelas setas, para acionar a buzina.

i Utilize a buzina de forma moderada apenas nos seguintes casos:
- perigo imediato;
- ultrapassagem de um ciclista ou pedestre;
- aproximação de um local sem visibilidade.

Chamada de emergência ou assistência*



1. eCall (SOS)
2. ASSISTÊNCIA

eCall (SOS)

O sistema eCall (SOS) fornece um contato direto com os serviços de emergência integrado ao veículo. Este contato é efetuado automaticamente através dos sensores integrados no veículo ou pressionando o botão **1**.

Chamada de emergência SOS (Automática ou Manual)**

- **Chamada Automática (eCall):** Em caso de impacto significativo o próprio veículo gerará uma ligação automática, sem a necessidade de intervenção dos ocupantes, para a central de atendimento MyPeugeot.
- **Chamada Manual*****:** Pressionando o botão “SOS" próximo às luzes de teto por 2 segundos, terá início uma chamada para a central de atendimento MyPeugeot.

! Se for detectado um acidente grave pelos sensores integrados no veículo, como, por exemplo, a unidade de controle do airbag, é efetuada uma chamada de emergência automaticamente.

Funcionamento do sistema

– Ao ligar a ignição, se a luz indicadora acender vermelho e depois verde e depois apagar-se, isso significa que o sistema funciona corretamente.
– Se a luz indicadora acender vermelho fixo, isso significa que deve substituir a bateria de reserva.
– A luz indicadora acende vermelho fixo: isso significa uma anomalia de funcionamento do sistema. Os serviços de emergência e assistência podem não funcionar.
– Se a luz indicadora não acender quando a ignição for ligada, isso também significa que há uma anomalia de funcionamento no sistema.
Se o problema persistir, consulte um concessionário PEUGEOT.

* Conforme versão ou país
** De acordo com as condições gerais de utilização do serviço, disponível junto dos concessionários e sujeito a limitações de natureza tecnológica e técnica.
*** Dependendo da cobertura geográfica fornecida pelos sistemas “eCall (SOS)” e pelos “ASSISTÊNCIA”.
A lista dos países abrangidos e dos serviços telemáticos fornecidos está disponível em concessionários ou no Website do seu país.

A anomalia de funcionamento no sistema não impede o veículo de ser conduzido.

Caso o botão SOS seja acionado erroneamente, cancele a chamada pressionando novamente o botão.

Quando uma atualização do sistema integrado está sendo efetuada, a função eCall (SOS) não estará disponível.

Processamento de dados
Qualquer processamento de dados pessoais pela função eCall (SOS) está em conformidade com a Lei Geral de Proteção de dados do seu país. Para mais detalhes consultar Termos e Condições e a Politica de privacidade.

Chamada de assistência

Para situações como pane mecânica, utilize o botão “Assist” no veículo ou acesse o menu no aplicativo.

Durante a chamada, os seguintes dados serão transmitidos automaticamente:
- Informações sobre a avaria.
- Localização atual do veículo.

Caso o botão de assistência seja acionado erroneamente, cancele a solicitação pressionando novamente o botão.

Se o veículo for equipado com módulo de telemetria, escaneie o QR Code abaixo e visite a página oficial do MyPeugeot para explorar detalhes e dicas de uso ou entre em contato com a central de serviços conectados através dos canais abaixo.

Bateria reserva

O sistema de assistência a bordo, serviço de emergência (SOS) e serviço de assistência (ASSIST), utiliza uma bateria independente que permite a disponibilidade de alguns serviços, mesmo que a bateria principal do veículo esteja desconectada.
A bateria de backup do sistema de assistência a bordo possui uma vida útil de 5 anos aproximadamente. Caso ocorra alguma falha relacionada ao sistema de assistência a bordo, o condutor será alertado através da exibição de mensagem específica na central multimídia do veículo. Ao visualizar a mensagem, consulte um concessionário PEUGEOT.

Módulo Eletrônico de Frenagem (BSM)*

O programa de estabilidade eletrônico inclui os seguintes sistemas:

– Sistema de frenagem antibloqueio (ABS) e repartidor eletrônico da frenagem (EBFD).
– Ajuda à frenagem de emergência (EBA)
– Controle eletrônico de estabilidade (ESC)
– Antipatinagem das rodas (ASR)

Sistema de frenagem antibloqueio (ABS) e repartidor eletrônico de frenagem (EBFD)*

Estes sistemas reforçam a estabilidade e controle do veículo durante a frenagem e permitem um maior controle nas curvas, em especial em estradas escorregadias ou em más condições.
O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de frenagem de emergência.

O EBFD gere a pressão de frenagem nas rodas traseiras.



Esta luz indicadora fica fixa na eventualidade de uma avaria do ABS.

O veículo mantém uma frenagem clássica. Conduza com cuidado e a uma velocidade moderada.
Contate o concessionário PEUGEOT assim que possível.



Esta luz indicadora, quando se acende em conjunto com as luzes indicadoras **STOP** e ABS, acompanhadas por uma mensagem e um sinal de sonoro, indica uma avaria do EBFD.

A parada do veículo é imperativa assim que as condições de segurança o permitirem.
Entre em contato com um concessionário PEUGEOT.

i O funcionamento normal do ABS pode resultar em ligeiras vibrações no pedal de freio.

! Quando freiar numa situação de emergência, pressione o pedal com muita firmeza e mantenha esta pressão.

! Em caso de substituição de rodas (pneus e rodas) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o seu veículo.

! Após uma colisão, solicite a verificação dos sistemas pelo concessionário PEUGEOT.

Assistência à frenagem de emergência (EBA)*

Este sistema permite, em caso de emergência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de frenagem e reduzir, por conseguinte, a distância de parada.
Ativa-se em função da rapidez de acionamento do pedal do freio e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da frenagem.

* Conforme versão ou país

Controle eletrônico de estabilidade (ESC) / Antipatinagem das rodas (ASR)

O controle eletrônico de antipatinagem (ASR)) otimiza a tração a partir da redistribuição de torque para cada roda dianteira, evitando aderência insuficiente. Isso pode ocorrer em situações como pistas escorregadias, curvas acentuadas ou saídas bruscas. Isto também melhora a estabilidade direcional do veículo durante a aceleração.

Em caso de afastamento da trajetória do veículo e a desejada pelo condutor, o sistema de controle eletrônico de estabilidade atua automaticamente no freio de uma ou mais rodas e no motor para trazer o veículo para a trajetória desejada, no limite das leis da física.

Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que o veículo arranca.

Entram em funcionamento em caso de problemas de aderência ou de trajetória.



Esta luz indicadora no painel de instrumentos começa a piscar para indicar que estão funcionando.

Desativação/Reativação

Em condições excepcionais (saída de um veículo preso na lama, imobilizado na neve, num terreno mole, etc.), pode ser útil desativar o sistema ASR para rodar as rodas livremente e recuperar a tração.

Assim que as condições de aderência o permitirem, reative o sistema.



O sistema ASR é desativado / reativado na aplicação l **ADAS**.



A desativação do sistema ASR é indicada por esta luz indicadora no painel de instrumentos que se acende e é apresentada uma mensagem.

O sistema ASR reativa-se automaticamente sempre que desligar a ignição ou a velocidades superiores a 50 km/h

A reativação é manual quando a velocidade é inferior a 50 km/h.

Avaria



Esta luz indicadora acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e a apresentação de uma mensagem, para indicar uma avaria no sistema.

Contate um concessionário PEUGEOT para verificação do sistema.

! ASR / ESC

Estes sistemas melhoram a segurança em condução normal, mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

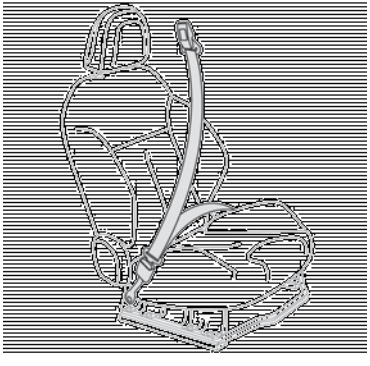
Em condições de aderência reduzida (chuva, neve, gelo) o risco de perda de aderência aumenta. Assim, é importante para a sua segurança que estes sistemas permaneçam ativados em quaisquer condições, particularmente em condições difíceis.

! O funcionamento correto depende da conformidade das recomendações do fabricante relativas aos pneus (pneus e rodas), aos componentes de frenagem, aos componentes eletrônicos, bem como dos procedimentos de montagem e de reparação de concessionários PEUGEOT.

É recomendável utilizar pneus para a neve para garantir que estes sistemas permanecem eficientes em condições de inverno. As quatro rodas devem estar equipadas com os pneus aprovado para o veículo.

Cintos de segurança

Cintos de segurança dianteiros



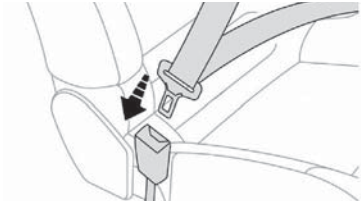
Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto ao tipo físico do utilizador. O cinto de segurança regressa automaticamente a sua posição original quando não estiver sendo utilizado.

Os enroladores encontram-se equipados com um dispositivo que trava automaticamente o cinto em caso de colisão ou frenagem de emergência ou se o veículo capotar. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrole ligeiramente.

Pré-tensionamento pirotécnico*
Este sistema permite melhorar a segurança em caso de colisões frontais e laterais.
Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pretensão pirotécnica aperta instantaneamente os cintos de segurança sobre o corpo dos ocupantes.
Os cintos com pré-tensionamento pirotécnico são ativados ao ligar a ignição.

Limitador de esforço*
Este sistema atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.

! Em caso de colisão
Em função da natureza e da gravidade das colisões, o dispositivo pré-tensor pirotécnico pode acionar-se antes e independentemente do acionamento dos airbags. O acionamento dos pré-tensores é acompanhado por uma ligeira liberação de fumaça inofensiva e por um ruído, devido a ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.
De qualquer forma, a luz indicadora do airbag acende-se.
No seguimento de uma colisão, solicite a verificação e, se necessário, a substituição do sistema de cintos de segurança pela rede PEUGEOT.



* Conforme versão ou país

Travamento

- Puxe o cinto e insira a fivela no fecho.
- Verifique o bloqueio correto puxando o cinto de segurança.

Destravamento

- Pressione o botão vermelho do fecho.
- Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.

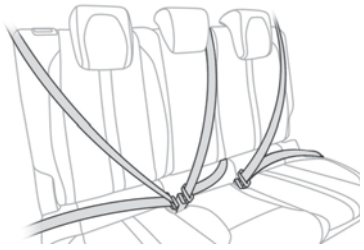
Indicador de remoção do cinto de segurança no painel de instrumentos



Ao ligar a ignição, este indicador acende no painel de instrumentos quando o condutor não tiver afivelado o cinto de segurança.

A partir de cerca de 20 km/h e durante dois minutos, este indicador fica intermitente acompanhado por um sinal sonoro crescente. Passado dois minutos, este indicador permanece aceso enquanto o condutor não afivelar o cinto.

Cintos de segurança traseiros



Cada um dos bancos traseiros tem um cinto com três pontos de fixação.

Travamento

- Puxe o cinto e insira a fivela no fecho.
- Verifique o bloqueio correto puxando o cinto de segurança.

Destravamento

- Pressione o botão vermelho do fecho.
- Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.

Conselhos

! O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos estão bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.
Onde quer que esteja sentado no veículo, deve afivelar sempre o cinto de segurança, mesmo que sejam trajetos curtos.
Não inverta as fivelas dos cintos de segurança, pois não desempenharão corretamente a sua função.
Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto de segurança está corretamente enrolado.
Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto de segurança se encontra na posição correta e devidamente enrolado.

! **Instalação**
A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.
A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.
Para ser eficiente, um cinto de segurança:
– deve ser mantido afivelado o mais perto do corpo possível;
– deve ser puxado para a frente com um movimento regular, garantindo que não fica enrolado;
– só deve ser utilizado para prender uma pessoa;
– não deve apresentar rasgos ou sinais de desgaste;
– não deve ser alterado ou modificado para não afetar o desempenho.

Não use o cinto de segurança sobre objetos duros ou quebráveis nos bolsos ou na roupa. Se ocorrer um acidente, objetos como óculos, canetas, etc. sob o cinto de segurança podem causar ferimentos.

! Utilize uma cadeira para crianças adaptada, se o passageiro tiver menos de 10 anos ou medir menos de 1,45 m.
Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas.
Nunca transporte uma criança sobre os joelhos.

! **Manutenção**

Qualquer reparação nos cintos de segurança do seu veículo, Dirija-se à rede PEUGEOT.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança por um concessionário PEUGEOT, especialmente se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos de segurança com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis vendido pelos concessionários PEUGEOT.

! O motorista deve garantir que os passageiros usem os cintos de segurança corretamente e que todos estejam colocados antes de iniciar a viagem.

Em qualquer lugar do veículo, você deve sempre colocar o cinto de segurança, mesmo em trajetos curtos.

Não troque as fivelas dos cintos de segurança, pois elas não cumprirão plenamente sua função.

Antes e depois da utilização, certifique-se de que o cinto de segurança está bem enrolado.

Depois de rebater ou mover um banco ou banco traseiro, certifique-se de que o cinto de segurança está posicionado e enrolado corretamente.

Ao colocar o cinto de segurança, certifique-se de que a alça deve passar sobre o peito e a parte superior do ombro e não tocar o rosto, pescoço, lado do ombro ou passar por baixo do braço.

! Um acidente ou freada repentina pode danificar o cinto de segurança, leve seus cintos de segurança para uma concessionária autorizada inspecionar após um acidente ou freada brusca.

Não use um cinto de segurança danificado, o que resultaria em ferimentos graves.

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto a anatomia do utilizador. A arrumação do cinto de segurança efetua-se automaticamente sempre que este não estiver sendo utilizado.

Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático em caso de uma colisão, de uma frenagem de emergência ou do capotamento do veículo. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrole ligeiramente.

! **Recomendações para mulheres grávidas**

As mulheres grávidas devem usar cintos de segurança, embora recomendações específicas sobre a direção devam ser feitas pelo médico da mulher. Lembre-se de que a parte subabdominal do cinto deve ser usada o mais baixo possível sobre os quadris. Uma mulher grávida não deve usar o cinto de segurança na barriga, o que resultaria em ferimentos graves ao feto e/ou a mãe grávida.

Airbags*

Informações gerais

Sistema concebido para contribuir para o reforço da segurança dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos bancos traseiros laterais em caso de colisões violentas. Os airbags complementam a ação dos cintos de segurança equipados com um sistema de limitação de força.

Os sensores eletrônicos registram e analisam as choques frontais e laterais nas zonas de detecção de colisões:

– Em caso de colisão violenta, os airbags são acionados instantaneamente e contribuem para proteger melhor os ocupantes do veículo; imediatamente após a colisão, os airbags são rapidamente esvaziados para não perturbar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes.

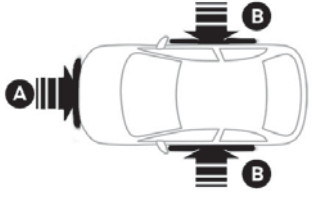
– Na eventualidade de impacto leve, impacto traseiro e em determinadas situações de capotamento, os airbags podem não ser acionados; a única proteção nestas situações é o cinto de segurança.

A gravidade da colisão depende da natureza do obstáculo e da velocidade do veículo no momento do impacto.

! Os airbags não funcionam com a ignição desligada.

Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (durante o mesmo acidente ou em outro acidente), o airbag não é novamente acionado.

Zonas de detecção de colisão



A. Zona de impacto frontal

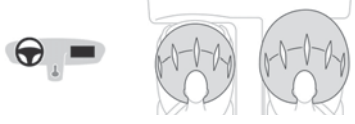
B. Zona de impacto lateral

i Quando um ou mais airbags forem acionado, a detonação da carga pirotécnica integrada no sistema faz um ruído e libera uma pequena quantidade de fumaça.

Esta fumaça não é nociva, mas pode ser irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação associado ao acionamento de um airbag pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Airbags frontais



Este sistema protege o condutor e o passageiro dianteiro em caso de colisão dianteira grave, no sentido de limitar os riscos de lesões na cabeça e no peito.

O airbag do condutor está integrado no centro do volante; o airbag dianteiro de passageiro encontra-se no painel de bordo por cima do porta-luvas.

* Conforme versão ou país

i Os airbags dianteiros são adaptativos. Em especial, insuflam com menos firmeza na presença de um ocupante mais leve ou com o assento colocado numa posição longitudinal para a frente.

Condições de acionamento dos Airbags

1. Colisão frontal
Os airbags podem ser acionados durante uma colisão frontal grave quando a intensidade do impacto for superior ao limite especificado e o ângulo de impacto for menor ou igual a 30 graus em relação ao eixo longitudinal do veículo.

2. Colisão com postes ou árvores
Os airbags podem ser acionados quando o veículo bate em um poste ou árvore com intensidade suficiente para acionar o airbag. A intensidade da colisão deve estar acima do limite ESPECIFICADO para inflar o airbag.

Condições de não acionamento dos Airbags

1. Colisões frontais de baixa velocidade
Os airbags podem não ser acionados se a colisão não for grave e estiver abaixo da intensidade limite do projeto. A força do impacto é menor nesse caso e grande parte da proteção durante a colisão em baixa velocidade é fornecida pelos cintos de segurança, se usados adequadamente.

2. Colisões traseiras
Os airbags frontais não são projetados para serem acionados em caso de colisão traseira, pois os ocupantes tendem a se mover para trás. Nesse caso, os airbags não fornecerão nenhum benefício para amortecer a força do impacto.

3. Colisões laterais
Os airbags frontais podem não ser acionados durante uma colisão lateral, pois o ocupante se move lateralmente.

4. Colisões em ângulo
Os airbags podem não ser acionados se o ângulo de colisão for superior a 30 graus com o veículo de frente ou com a parede rígida, o meio-fio ou poste.

5. Colisões por capotamento
Os airbags frontais podem não ser acionados em condições de capotamento, quando o ocupante se move lateralmente ou rola. É importante usar os cintos de segurança nesse caso, para evitar ser arremessado dentro do veículo e correr o risco de sofrer ferimentos graves.

6. Redutores de velocidade e buracos
Os airbags podem não ser acionados ao cruzar os quebra-molas, mesmo em alta velocidade, ou quando o veículo cair em um buraco, depressão no piso ou em uma vala.

7. Atingindo o meio-fio
O airbag pode não ser acionado quando o veículo atinge um meio-fio.

8. Impacto com pedestres
Os airbags não se inflarão se o veículo atingir um pedestre.

Airbags laterais

Este sistema protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no peito, entre a bacia e o ombro.
Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

Ativação

Os airbags são ativados unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.
O airbag lateral interpõe-se entre a bacia e o ombro do ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta correspondente.

! Os airbags serão acionados independentemente de o cinto de segurança estar afivelado ou não. Para reduzir o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE, recomendamos que os ocupantes estejam sempre com o cinto de segurança.

Anomalia de funcionamento



Se este indicador se acender no painel de instrumentos, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT para proceder a verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser ativados em caso de choque violento.

i O acionamento de um ou dos dois airbags é acompanhado por uma ligeira liberação de fumaça inofensiva e de um ruído, devido a ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema. Esta fumaça não é nociva, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.
O ruído da detonação pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

! Durante uma colisão leve ou um ligeiro encosto na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado. Durante uma colisão na traseira, o airbag não é ativado.

Airbags tipo cortina*

Sistema que contribui para reforçar a proteção, em caso de colisão lateral violenta, do condutor e dos passageiros (exceto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça.
Cada airbag tipo cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo.

Acionamento

É ativado ao mesmo tempo que o airbag lateral correspondente em caso de impacto lateral violento aplicado na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**.
O airbag de cortina interpõe-se entre os ocupantes dianteiros e traseiros do veículo e os respetivos vidros.

Avaria



Se esta luz indicadora se acender no painel de instrumentos, deve contatar o concessionário PEUGEOT para verificar o sistema.
Os airbags podem não ser acionados em caso de colisão violenta.

* Conforme versão ou país

Conselhos

! Para que os airbags sejam totalmente eficazes, respeite as recomendações de segurança indicadas em seguida.
Sente-se de forma normal e vertical no banco.
Coloque o cinto de segurança, certificando-se de que está posicionado e ajustado corretamente.
Não coloque nada entre os ocupantes e os airbags (criança, animal, objeto, etc.) nem fixe ou prenda nada junto ou na direção da trajetória de abertura do airbag; caso contrário, poderia provocar lesões durante o acionamento dos airbags.
Nunca modifique as definições de origem do seu veículo, principalmente na zona diretamente adjacente aos airbags.
Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.
Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags deverá ser efetuada pela rede PEUGEOT.

! Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no tórax ou nos braços, durante o acionamento de um airbag. Com efeito, o airbag enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, liberando os gases quentes através dos orifícios previstos para isso.

! Durante uma colisão ou de um encosto leve na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado. Durante uma colisão na traseira ou na dianteira, nenhum dos airbags laterais é acionado.

! Airbags frontais
Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a parte central do volante.
Os passageiros nunca deverão colocar os pés no painel de bordo.
Não fume, porque o acionamento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.
Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.
Não fixe nem cole nada no volante nem no painel de bordo, esta situação poderá ocasionar ferimentos com o acionamento dos airbags.

Airbags laterais

Proteja os bancos apenas com coberturas homologadas, compatíveis com o acionamento dos airbags laterais. Para conhecer a gama de coberturas de bancos adequadas ao seu veículo, contate a rede PEUGEOT.

Não prenda nem fixe nada as costas do banco (roupa, etc.), uma vez que isso pode causar ferimentos no tórax ou nos braços quando o airbag lateral é acionado.

Não se sente com o tronco mais perto da porta do que o necessário.

Os painéis das portas dianteiras do veículo possuem sensores de choques laterais.

Uma porta danificada ou qualquer intervenção não-conforme (alteração ou reparação) nas portas dianteiras ou na sua guarnição interior pode comprometer o funcionamento dos sensores – risco de mau funcionamento dos airbags laterais!

Este tipo de intervenções deve ser exclusivamente realizado pela rede PEUGEOT.

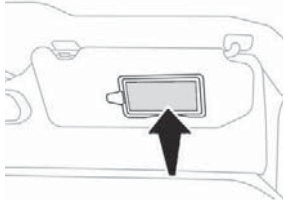
Airbags de cortina*

Não prenda nem fixe nada no teto, uma vez que isso pode causar ferimentos na cabeça quando o airbag tipo cortina é acionado.

Não desmonte as pegas de fixação implantadas no teto, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags de cortina.

Etiqueta de aviso: airbag passageiro dianteiro





A etiqueta de aviso situada dos dois lados do para sol do passageiro reforça esta instrução.

* Conforme versão ou país

Cadeiras para crianças

A regulamentação relativa ao transporte de crianças é específica de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

Para proporcionar a máxima segurança, deve respeitar as seguintes instruções:

– Em conformidade com a regulamentação brasileira, **todas as crianças com 10 anos ou com uma altura inferior a 1,45 cm, têm de ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX.

– **Estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**

– **As crianças que pesam menos de 9 kg devem viajar de costas para a estrada, tanto na parte da frente ou traseira do veículo.**

Recomenda-se que as crianças viajem nos **bancos traseiros** do veículo:

– "**de costas para a estrada**" até aos 3 anos,

– "**de frente para a estrada**" a partir dos 3 anos.

Particularidades para o transporte de crianças no lugar do passageiro da frente no Brasil

As crianças com menos de dez anos e com altura inferior a 1,45 m não podem ser transportadas no banco do passageiro dianteiro na posição "de frente para a estrada", exceto se os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis (ausência ou rebatimento).

Nesse caso, regular o banco do passageiro da frente na posição longitudinal.

Conselhos

A instalação incorreta de uma cadeira para crianças compromete a segurança da criança em caso de acidente.

Certifique-se de que não há um cinto de segurança ou uma fivela do cinto por baixo da cadeira para crianças, pois isso pode prejudicar a estabilidade da cadeira.

Lembre-se de colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para trajetos curtos.

Ao instalar uma cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem afivelado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Se o banco do passageiro for regulável, avance-o se necessário.

! Retire o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num lugar do passageiro.
Certifique-se de que o encosto de cabeça está bem arrumado ou fixo para prevenir que seja projetado do veículo no caso de uma frenagem brusca. Volte a montar o encosto de cabeça quando retirar a cadeira para crianças.

! Instalação de uma elevação
A parte torácica do cinto de segurança deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço.
Verifique se a parte abdominal do cinto de segurança passa corretamente sobre as coxas da criança.
Use um assento elevatório com costas equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

! Proteções complementares
Para impedir a abertura acidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o “fechamento de segurança para crianças”.
Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.
Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas de ocultação laterais nos vidros traseiros.
Por motivos de segurança, nunca deixe:
– uma criança sozinha e sem vigilância no interior do veículo,
– uma criança ou um animal dentro de um veículo exposto ao sol, com as janelas fechadas,
– as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

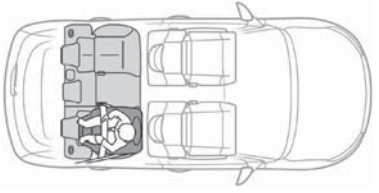
Cadeira para crianças na parte de trás do veículo

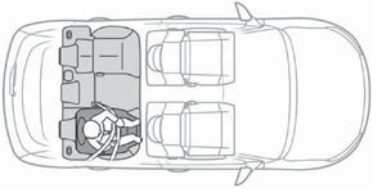
De frente para a estrada” e "De costas para a estrada"

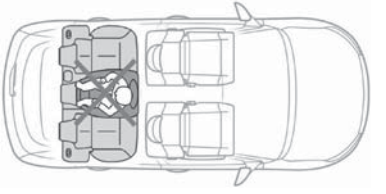


- Avance o banco dianteiro do veículo e levante as costas do banco para que as pernas da criança sentada na cadeira para crianças "de frente para a estrada" ou "de costas para a estrada" não toquem no banco dianteiro do veículo.
- Confirme se as costas da cadeira de crianças “de frente para a estrada” ficam o mais próximo possível das costas do banco traseiro do veículo e se possível mesmo em contato.

Cadeira de crianças na parte traseira







"De costas para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" for instalada **no lugar do passageiro traseiro**, avance o banco dianteiro do veículo e endireite as costas do banco para que a cadeira para crianças "de costas para a estrada" não toque no banco dianteiro do veículo.

! Retire e arrume o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira de criança com costas num lugar de passageiro.
Volte a colocar o encosto da cabeça no lugar depois de a cadeira de criança ter sido retirada.

"De frente para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de frente para a estrada" for instalada no **lugar do passageiro traseiro**, avance o banco dianteiro do veículo e endireite as costas do banco para que as pernas da criança instalada na cadeira para crianças "de frente para a estrada" não toquem no banco dianteiro do veículo.

! Assegure-se de que o cinto de segurança se encontra esticado.
Para as cadeiras para crianças com suporte, assegure-se de que este se encontra em contato com o piso do veículo de forma estável. Se necessário, ajuste o banco do passageiro.

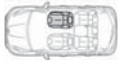
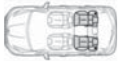
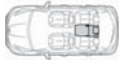
Lugar central traseiro

Uma cadeira para crianças com suporte nunca deverá ser instalada no **lugar de passageiro central traseiro.**

! A instalação incorreta de uma cadeira para crianças num veículo compromete a proteção da criança em caso de acidente.

Instalação de cadeiras fixas com cinto de segurança

De acordo com a Legislação brasileira esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças fixas através do cinto de segurança e homologadas como universal - U **(a)** em função da idade da criança e do lugar por ela ocupado

Lugar		**Peso da criança/idade indicativa**			
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses aprox.	**Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Inferior a 1 ano	**De 9 a 18 kg (grupo 1)** 1 ano até 4 anos	**De 15 a 36 kg (grupo 2/3)** De 4 até 7 anos 1/2
Banco do passageiro dianteiro (c) - com sobreelevação - sem sobreelevação		- (b)	- (b)	- (c)	- (c)
Bancos laterais traseiros (d)		**U**	**U**	**U**	**U**
Banco central traseiro (d)		**U**	**U**	**U**	**U**

(a) Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças que pode ser instalada em todos os veículos com cinto de segurança.
(b) Grupo 0 / 0+: do nascimento aos 10 kg. As cadeiras tipo "Bebê Conforto" e "Berço Portátil" não podem ser instaladas no lugar do passageiro dianteiro.

(c) Consultar a legislação em vigor no seu país, antes de instalar a criança neste lugar.
(d) Para instalar uma cadeira de criança, chegar a frente o banco dianteiro e endireitar o encosto do mesmo para deixar espaço suficiente entre a cadeira da criança e as pernas da criança.
U: lugar adaptado a instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada em universal "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada".Consultar o manual e recomendações do fabricante da cadeiras para crianças.

! Por motivos de segurança nunca deixe:
- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal num veículo exposto ao sol com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Para impedir a abertura acidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o dispositivo "Segurança para crianças". Assegure-se de que não se abra mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.

i Os veículos PEUGEOT atendem ao disposto na norma NBR 7337 (Regulamentada pela Resolução CONTRAN 48/1998) quanto as dimensões dos cintos de segurança de seus veículos.
Para acomodação de Bebê Conforto e/ou Cadeirinha Infantil, o consumidor deve verificar se as dimensões dos cintos de segurança permitem a acomodação de dispositivos específicos.
Por questões de segurança, a PEUGEOT recomenda que, no caso de instalação de Bebê Conforto, sejam respeitadas as distâncias máximas entre a fixação do cinto de segurança e o encosto do banco traseiro do veículo de (i) 600mm na parte superior do Bebê Conforto e (ii) 240mm na parte inferior.

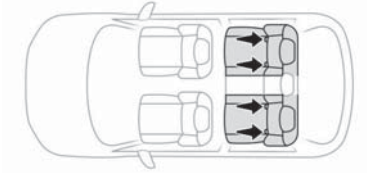
i **ATENÇÃO:**

1) Sempre adquira dispositivos de retenção para crianças (cadeiras) os quais atendam à legislação em vigor e cumpram os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país. Siga rigorosamente as instruções para fixação da cadeira para crianças conforme instruções do fabricante, bem como a lista dos veículos compatíveis.

2) Em caso de acidente, substituir a cadeira por uma nova.
Seguir as indicações de montagem da cadeira para crianças inscritas no manual de instalação fornecido pelo fabricante da mesma.

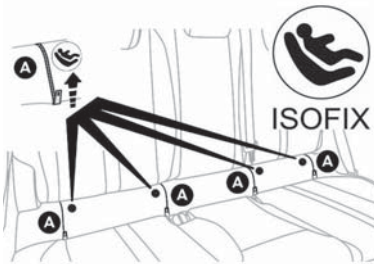
Fixações “ISOFIX"*

Os bancos, ilustrados abaixo, estão equipados com fixações em conformidade com a norma ISOFIX:

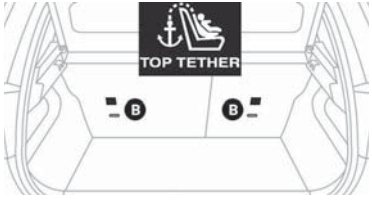


.As fixações são compostas por três argolas para cada banco, indicadas por uma marcação:

– Duas argolas **A**, situadas entre as costas e a almofada do banco.



– O anel **B**, situado atrás do banco traseiro, chamado **TOP TETHER**, para fixar as cedeiras para crianças equipadas com uma correia superior.



Este sistema evita que a cadeira para crianças se desloque para a frente em caso de colisão.

Este sistema de fixação ISOFIX assegura uma montagem confiável e rápida, da cadeira para crianças no veículo.

Para fixar a cadeira para crianças a **TOP TETHER**:

- Remova e arrume o encosto de cabeça antes de instalar a cadeira para crianças nesse local (instale-o novamente quando a cadeira para crianças tiver sido retirada).
- Passe a correia superior da cadeira para crianças por trás das costas do banco, entre as hastes dos encostos de cabeça.
- Fixe o gancho da correia superior na argola **B**.
- Aperte a correia superior.

i Durante a instalação de uma cadeira para crianças ISOFIX no banco traseiro do lado esquerdo, antes de fixar a cadeira, afaste previamente o cinto de segurança traseiro central para o centro do veículo, para não perturbar o funcionamento do mesmo.

! A instalação incorreta de uma cadeira para crianças compromete a segurança da criança em caso de acidente.

Respeite rigorosamente as instruções de montagem indicadas no guia de utilização que acompanha a cadeira para crianças.

i Para mais informações sobre as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX no seu veículo, consulte a tabela nas páginas seguintes.

* Conforme versão ou país

Instalar cadeiras para crianças universais ISOFIX

Em conformidade com os regulamentos brasileiros, esta tabela indica as opções para instalar cadeiras para crianças com o cinto de segurança e homologadas como universais **(a)** bem como as maiores cadeiras para crianças **ISOFIX** nas posições equipadas com pontos de fixação **ISOFIX** no veículo.

	Peso da criança / idade indicativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses, aprox.		**Inferior 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Até 1 ano, aprox.			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 anos, aprox.				
Tipo de cadeira de criança ISOFIX	**Berço**		**"de costas para a estrada"**			**"de costas para a estrada"**		**"de frente para a estrada"**		
Classe de tamanho ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Banco do passageiro dianteiro	Não ISOFIX									
Lugares traseiros laterais	**X**		**IL-SU***	**IL-SU***		**IL-SU***	**IL-SU***	**IUF*** **IL-SU***		
Lugar traseiro central	Não ISOFIX									

IUF: lugar adaptado à instalação de uma cadeira **I**sofix **U**niversal, "de **F**rente para a estrada" que se fixa com a correia superior.

IL-SU: lugar adaptado à instalação de uma cadeira **I**sofix **S**emi-**U**niversal, ou seja:
- "de costas para a estrada" equipado com uma cinto alto ou um suporte,
- "de frente para a estrada" equipado com um suporte,
- uma cadeira tipo "ovo" equipada com um cinto alto "Top Tether" ou um suporte.

Para fixar a correia superior, consulte o parágrafo "Fixações Isofix".

X : lugar não adaptado para a instalação de uma cadeira para crianças para o grupo de peso indicado.

* Banco do veículo numa posição especial: avance os bancos situados à frente da cadeira para crianças.

! Retire e arrume o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num lugar do passageiro.
Instale o encosto de cabeça no local adequado quando a cadeira para crianças tiver sido removida.

i Consultar sempre a legislação vigente do pais sobre o uso de dispositivos de retenção para crianças.

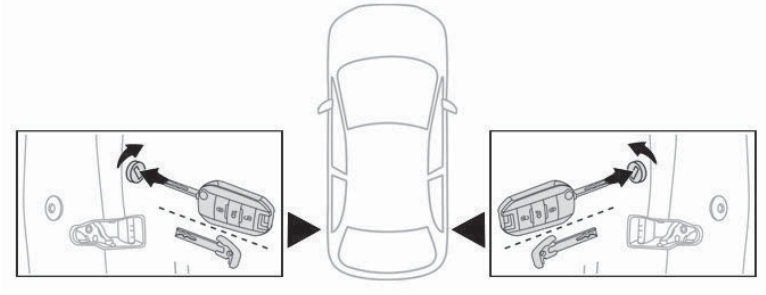
Tabela para instalação de Booster

Banco	Dispositivo
Banco dianteiro do passageiro	ISO/B3
Banco traseiro (assentos laterais)	ISO/B3

Na posição do passageiro dianteiro, a montagem é possível após remoção do ISOFIX do gabarito.
A posição que é compatível com o B3 também é compatível com o B2 (pode ser necessário remoção do ISOFIX do gabarito).
Consultar sempre a legislação vigente no país sobre o uso de dispositivos de retenção infantil.

Segurança mecânica para crianças

Dispositivo mecânico para impedir a abertura da porta traseira através do seu comando interior.
O comando situa-se no batente de cada porta traseira..



Travamento

- Com a chave da ignição, rode o comando vermelho até ao batente.
- para a esquerda na porta traseira esquerda,
- para a direita na porta traseira direita.

Destravamento

- Com a chave da ignição, rode o comando vermelho até ao batente.
- para a direita na porta traseira esquerda,
- para a esquerda na porta traseira direita.

! Não confunda o comando do fechamento de segurança para crianças, de cor vermelha, com o comando de travamento de emergência, de cor preta

Este dispositivo permite a abertura das portas traseiras apenas pelo lado externo.
- Nunca deixe uma criança pequena no veículo exposto ao sol com todos os vidros fechados.
- As crianças não devem viajar de pé entre os bancos dianteiros. Elas correm o risco de serem projetadas para frente em caso de frenagem brusca ou choque.
- Antes de abrir uma porta, garantir que essa manobra possa ser feita sem riscos.

- Ao sair do veículo, retirar a chave do contato e acionar corretamente o freio de estacionamento.
- Sob nenhum pretexto, as crianças devem ser transportadas no colo de um passageiro (risco de projeção sobre o painel de bordo ou para-brisa em caso de colisão).
- É obrigatório utilizar sistemas de retenção adaptados à idade e peso da criança (os produtos devem ser homologados).
- Nunca deixar a chave no veículo; as crianças podem se fechar dentro do veículo com o telecomando ou pressionar o botão do sistema de travamento elétrico centralizado.

Extintor

! Seguindo o disposto na Resolução CONTRAN atualmente em vigor, que torna facultativo o uso do extintor de incêndio para os automóveis, utilitários, camionetas, caminhonetes e triciclos de cabine fechada, o seu veículo não está equipado com o extintor de incêndio.
No entanto, está adaptado para a instalação do mesmo na rede autorizada PEUGEOT.

Triângulo de sinalização

O triângulo está localizado no porta-malas.



Instalação do triângulo na estrada

Instale o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a tabela abaixo, em função do tipo de estrada e da luminosidade exterior.

Distância de colocação (em metros)		
Estrada		Auto-estrada
Dia	Noite	
50 m	80 m	150 m

! Saia com segurança do seu veículo, para montar e instalar o triângulo.

Conselhos de condução

- Respeite o código de trânsito e seja vigilante, independentemente das condições de circulação.
- Mantenha a sua atenção a circulação e as suas mãos no volante para estar preparado para reagir a qualquer momento e em qualquer eventualidade.
- Ao se deslocar em percurso longo, recomenda-se fazer uma pausa a cada duas horas.
- Quando as condições meteorológicas forem difíceis, adote uma condução suave, antecipe as frenagens e aumente as distâncias de segurança.

Dirigindo em vias inclinadas

Ao subir ladeiras íngremes, o veículo pode começar a perder velocidade e apresentar falta de potência. Se isso acontecer, você deve mudar para uma marcha mais baixa para que o motor volte a operar em sua faixa de potência normal.

Ao descer uma ladeira, nunca desligue o veículo. Tente não pressionar o pedal do freio por muito tempo ou com muita frequência ao descer uma ladeira longa. Isso pode causar o superaquecimento dos freios, resultando em redução na eficiência da frenagem.

> **!** Use o freio de estacionamento ao estacionar o veículo e coloque a alavanca de câmbio na primeira marcha (**P** para caixa automática) ou na posição de marcha a ré por questões de segurança.

Dirigir em estradas escorregadias

Em estradas molhadas, você deve dirigir com uma velocidade menor do que em estradas secas devido a possível perda de aderência dos pneus durante a frenagem. Ao dirigir em estradas com gelo, neve ou lama, reduza a velocidade e evite acelerações repentinas, frenagens bruscas ou movimentos bruscos da direção.

Parada e partida numa ladeira

Depois que o veículo estiver parado na ladeira e for sair novamente, é recomendável aplicar o freio de estacionamento, soltar o pedal do freio e pressionar o pedal do acelerador suavemente.

Uma vez detectado um leve movimento na direção pretendida, o freio de estacionamento deve ser liberado para que o veículo se mova sem voltar para trás ou para frente.

> **!** O veículo pode quebrar, sofrer um acidente ou pegar fogo devido a:
> – Instalação de:
> • Lâmpadas de alta potência
> • Lâmpadas não genuínas
> • Suspensão/rodas e pneus modificados
> • Peças/acessórios não genuínos, etc.
> – Curto-circuito devido a adulteração do chicote elétrico.

> **!** Não armazene ou carregue materiais inflamáveis no veículo.

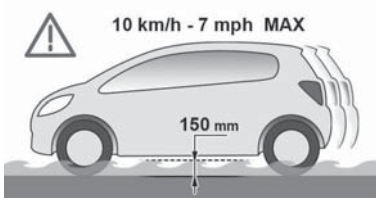
> **!** **Nunca deixe crianças dentro do veículo sem supervisão.**

Condução em solo inundado

É altamente recomendado não dirigir em pistas inundadas, já que isso poderá danificar gravemente o motor, o câmbio e os sistemas elétricos do seu veículo.

! Evite entrar ou ligar o veículo em uma área fortemente alagada. O veículo pode parar ou o motor pode falhar devido a:
– Entrada de água no motor.
– Curto-circuito dos sistemas elétricos.
Se o veículo estiver parado num alagamento, não dê a partida no veículo até que o nível da água desça abaixo do nível do tubo de escapamento.
Se o veículo for submerso em água, comunique a oficina autorizada PEUGEOT mais próxima.

Se tiver, obrigatoriamente, que passar por um local inundado:



- certifique-se de que a profundidade de água não excede 15 cm, levando em consideração as ondulações que possam ser causadas por outros usuários,
- circule lentamente sem parar. Não ultrapasse, em hipótese alguma, a velocidade de 10 km/h,
- não pare nem desligue o motor.

Ao sair de um local com solo inundado, assim que as condições de segurança permitirem, pressione o freio levemente algumas vezes para secar os discos e as pastilhas de freio.
Em caso de dúvida sobre o estado do seu veículo, consulte a rede PEUGEOT .

Importante!

! **Não estacione o veículo nem deixe o motor funcionando em uma superfície inflamável (grama e folhas secas, papel, etc.). . Risco de incêndio!**
O sistema de escapamento pode atingir elevadas temperaturas e pode provocar incêndio caso o veículo seja estacionado sobre material inflamável.
Assim, erva, capim, mato, ou folhas secas, em geral, podem incendiar-se se entrarem em contato com o sistema de escapamento do veículo.
Evitar estacionar o veículo ou utilizá-lo onde o sistema de escapamento possa entrar em contato com material inflamável.

! Nunca circule com o freio de estacionamento acionado - Risco de aquecimento excessivo e danos ao sistema de frenagem! **Risco de incêndio!**

Nunca deixe o motor ligado num espaço fechado sem ventilação suficiente. Os motores de combustão interna emitem gases de escape tóxicos, como o monóxido de carbono. Risco de intoxicação e morte!

Nunca deixe um veículo sem monitoramento, com o motor em funcionamento. Se for necessário sair do veículo, com o motor ligado, engrene o freio de estacionamento e coloque o câmbio na posição **N** ou **P**, de acordo com o tipo de câmbio.

Se o motor não der a partida imediatamente, desligue a ignição. Aguarde alguns instantes antes de tentar arrancar novamente. Se após algumas tentativas o motor não funcionar, não insista: você corre o risco de danificar o motor de partida e o motor. Entre em contato com a rede PEUGEOT.

Em condições de inverno muito rigorosas (temperaturas inferiores a -23ºC), para garantir o bom funcionamento e a longevidade dos componentes mecânicos do seu veículo, motor e câmbio, é necessário deixar o motor em funcionamento durante 4 minutos antes de sair com o veículo.

Com temperatura ambiente inferior a 15°C, não deixe o motor funcionando em marcha lenta para esquentá-lo; inicie o movimento imediatamente e circule a uma velocidade moderada.

Não deixe objetos no habitáculo que possam atuar com uma lupa com os raios solares porque podem causar um incêndio ou danos nas superfícies internas!

Proteção antifurto

Antipartida eletrônico

A chave contém um chip eletrônico que possui um código secreto. Quando se liga a ignição, este código tem de ser reconhecido para permitir a partida do veículo. Este antipartida eletrônico bloqueia o sistema de gestão do motor por uns momentos depois de desligar a ignição e impede o arranque inadvertido do motor.



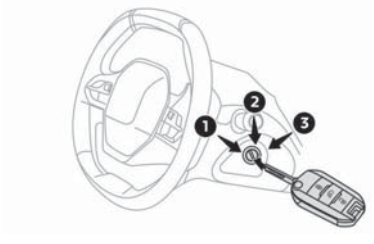
No caso de um problema de funcionamento é advertido pelo acendimento desta luz e um sinal sonoro.

Nesse caso, não é possível efetuar a partida do motor do veículo; contate um concessionário PEUGEOT assim que possível.

Por motivos de segurança e de proteção contra roubo, nunca deixe a sua chave eletrônica no interior do veículo, mesmo quando permanecer perto do mesmo. É recomendável que a guarde consigo.

Ligar/desligar o motor com a chave*

Partida com chave



Apresenta 3 posições:
- posição **1 (Stop)**: inserção e extração da chave, coluna de direção travada,
- posição **2 (Contato)** ignição ligada, partida do motor,
- posição **3 (partida)**.

Posição de contato

Permite a utilização dos equipamentos eletrônicos do veículo e a recarga de acessórios.
Quando o nível de carga da bateria atinge o nível de reserva, o sistema entra em modo de economia de energia: a alimentação é cortada automaticamente para preservar a carga da bateria.

Partida do motor

Com o freio de estacionamento acionado, coloque a alavanca de marchas na posição **N** ou **P** :

- pressionar a fundo o pedal de freio,
- insira a chave na ignição; o sistema reconhece o código,

> **i** Em algumas situações, pode ser necessário exercer uma força significativa para girar o volante (rodas viradas, por exemplo).

- Acione o motor de partida rodando a chave até a posição **3**, sem acelerar, até o motor entrar em funcionamento. Assim que o motor funcionar, solte a chave.

> **i** **Motor Flex**
> Após a partida a frio, o pré-aquecimento do catalisador pode causar vibrações do motor percetíveis, durante um período que pode atingir 2 minutos (marcha-lenta acelerada).

> **!** Se a partida do motor não for efetuado imediatamente, desligue a ignição. Aguarde alguns segundos antes de tentar efetuar a partida novamente. Se após algumas tentativas o motor não funcionar, não insista, risco de danos no motor de partida e no motor! Contate um concessionário PEUGEOT.

Aquecimento do motor logo após a partida a frio

Proceder do seguinte modo:
- Colocar o veículo em movimento, com o motor em médias rotações, sem solicitar acelerações bruscas.
- Evitar procurar, nos primeiros quilômetros, o máximo de desempenho.

É aconselhável aguardar que o indicador da temperatura do líquido de arrefecimento comece a indicar.

* Conforme versão ou país

Mesmo com sistemas de injeção e ignição eletrônicos nos motores, podem ocorrer pequenas variações de funcionamento nos primeiros instantes ou nos saídas em rampas (oscilação da marcha lenta, pequenos engasgos, ruídos ou pequenas vibrações), principalmente com veículo carregado. Trata-se de uma característica normal, própria dos motores, para que o sistema reconheça o combustível presente no tanque. A utilização de combustível de má qualidade pode acentuar essas características a ponto de torná-las mais perceptíveis por parte do usuário.

O motor do veículo somente irá atingir um grau de funcionamento que possa ser considerado regular quando atingir a sua temperatura padrão de funcionamento, a qual será alcançada alguns momentos depois da partida, dependendo das condições externas de trânsito e temperatura ambiente.

Desligar o motor

- Pare o veículo.
- Motor em ponto-morto, gire a chave até a posição **1**.
- Retire a chave da ignição.

Nunca desligue a ignição antes de parar completamente o veículo. Com o motor desligado, as funções de assistência à frenagem e direção estarão desativadas: risco de perda de controle do veículo.

Verifique se o freio de estacionamento se encontra corretamente acionado, especialmente em terreno inclinado. Quando sair do veículo, leve a chave consigo e tranque o veículo.

Modo de economia de energia

Depois do motor parar (posição **1. Stop**), durante um período máximo combinado de cerca de 30 minutos, pode continuar a utilizar funções como o sistema de áudio, luzes de teto ou faróis

Esquecimento da chave

Ao abrir a porta do condutor, é apresentada uma mensagem de alerta, acompanhada por um sinal sonoro, para o informar de que a chave permanece no contato na posição **1 (Stop)**.

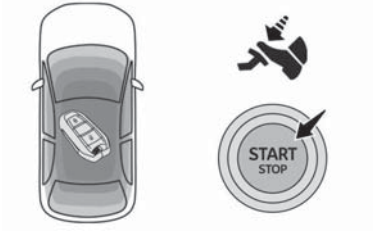
Em caso de esquecimento da chave no contato na posição **2 (Contato)**, e com o motor desligado, o corte de ignição ocorre automaticamente ao fim de uma hora.

Para ligar novamente a ignição, rode a chave para a posição **1 (Stop)** e, de seguida, novamente para a posição **2 (Contato)**.

Partida/parada do motor com Acesso e partida mãos-livres*

i É imprescindível a presença da chave eletrônica dentro do veículo
Para as versões equipadas com Sistema de acesso e partida mãoes-livres, a chave eletrônica também é detectada no porta-malas.
Se a chave não for detectada, é apresentada uma mensagem.
Desloque a chave eletrônica para poder efetuar o partida ou desligar.
Se houver algum problema, consulte a seção "Chave não detectada – Partida de emergência ou Desativação de emergência".

Partida do motor



- Com a **caixa de marchas automática**, coloque o seletor de marchas em modo **P** ou **N**.
- Com a chave eletrônica no interior do veículo, pressione até ao fim o pedal do freio.

START STOP Pressione rapidamente o botão "**START/STOP**" enquanto mantém o pedal de freio pressionado até a partida do motor.

A partida do motor é efetuada.

Parada do motor

- Coloque o seletor de marchas em modo **P** ou **N**.

START STOP Com a chave eletrônica no interior do veículo, pressione o botão "**START/STOP**". O motor é desligado.

i Se o veículo não estiver parado, não será possível desligar o motor. A presença da chave eletrônica do Acesso e partida mãos-livres é obrigatória na zona de reconhecimento.
Em caso de não detecção da chave eletrônica nesta zona, é apresentada uma mensagem.

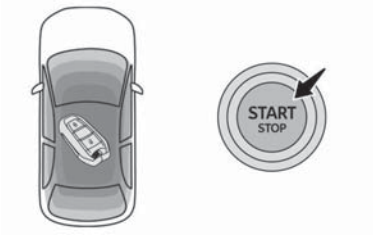
i Se o veículo não estiver imobilizado, o motor não se desliga.

! Com o motor desligado, os sistemas de assistência à frenagem e a direção estarão também desligados: risco de perda de controle do veículo!

! Nunca abandone o veículo deixando a chave eletrônica dentro do veículo.

* Conforme versão ou país

Ligar a ignição sem colocar o motor em funcionamento



Com a chave eletrônica de acesso e partida mãos livres no interior do veículo, pressione o botão **"START/STOP"**, **sem nenhuma ação em qualquer pedal**, permite ligar a ignição.

Esta funcionalidade permite, também, ativar os acessórios (exemplos: rádio, iluminação...).

START STOP

Pressione o botão **"START/STOP"**, o painel se acende, mas não é possível dar partida no motor.

Pressione novamente o botão, para desligar a ignição e poder travar o veículo.

i Com a ignição ligada, o sistema passará automaticamente para o modo de economia de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

Chave não detectada

Partida de emergência

A coluna de direção está equipada com um leitor de emergência para permitir o partida do motor se o sistema não detectar a chave na zona de reconhecimento ou se a pilha da chave eletrônica estiver gasta.



- Encoste o telecomando no leitor e segure-o nessa posição.
- **Com caixa de marchas automática**, selecione a posição **P** e, em seguida, pise a fundo no pedal do freio.
- Pressione o botão "**START/STOP**". O partida do motor é efetuada.

Parada de emergência



Quando a chave eletrônica não for detectada ou já não estiver na zona de reconhecimento, é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos quando fechar uma porta ou quando tentar desligar o motor.



Para confirmar o pedido para desligar o motor, pressione o botão "**START/STOP**" durante cerca de 3 segundos.
Em caso de anomalia no funcionamento da chave eletrônica, contate o concessionário PEUGEOT.

Apenas em caso de emergência, o motor pode ser desligado sem condições específicas (mesmo com o veículo em movimento).
Pressione durante três segundos o botão "**START/STOP**".
Neste caso, a coluna de direção fica bloqueada quando o veículo é parado.

Freio de estacionamento elétrico

No modo automático, este sistema aplica o freio de estacionamento quando o motor é desligado e libera-o quando o veículo é posto em movimento.



A qualquer momento, com o veículo parado e o motor em funcionamento:
- para acionar o freio de estacionamento, puxe **durante uns instantes** o botão do comando;
- para liberá-lo, **empurre** durante uns instantes o botão do comando em simultâneo com o pedal do freio.

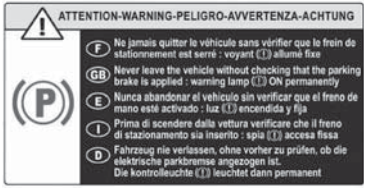
Por padrão, está ativado o modo automático.

Luz indicadora

Esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos e no comando para confirmar o acionamento do freio de estacionamento, acompanhada da mensagem **"Freio de estacionamento apertado".**

A luz indicadora apaga-se para confirmar a liberação do freio de estacionamento, acompanhada pela apresentação da mensagem **"Freio de estacionamento solto".**
A luz indicadora começa a piscar como resposta a um pedido manual para acionar ou liberar o freio.

! Em caso de falha da bateria, o freio de estacionamento elétrico deixa de funcionar.
Por motivos de segurança no câmbio automático, se o freio de estacionamento não estiver acionado, imobilize o veículo instalando um calço contra uma das rodas.
Entre em contato com um concessionário PEUGEOT.



! Antes de sair do veículo, verifique se o freio de estacionamento se encontra acionado: as luzes indicadoras no painel de instrumentos e no comando devem estar acesas de forma fixa.

Se o freio de estacionamento não estiver acionado, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem ao abrir a porta do condutor.

! Não deixe uma criança sozinha no interior do veículo, pois ela poderá soltar o freio de estacionamento.

! Quando o veículo está estacionado: numa inclinação acentuada, com carga elevada ou durante o reboque

Com um câmbio automático, vire as rodas para o meio fio e selecione o modo **P**.

Em situação de reboque, o veículo está homologado para poder estacionar em inclinações de até 12 %.

Funcionamento manual

Liberação manual do freio de estacionamento

Ignição ligada ou motor em funcionamento:

- Pressionar o pedal do freio.
- Mantendo a pressão no pedal do freio, empurre rapidamente o comando.

i Se pressionar o comando sem pressionar o pedal do freio, o freio de estacionamento não é liberado e é apresentada uma mensagem.

Engrenamento manual

Veículo parado:

Puxe rapidamente o comando.

A luz indicadora do comando fica intermitente para confirmar o pedido da aplicação.

Funcionamento automático

Desbloqueio da frenagem automática

Assegure-se previamente de que o veículo está parado, o motor funcionando e que a porta do condutor se encontra corretamente fechada.

O freio de estacionamento elétrico **desengata automaticamente quando o veículo é colocado em movimento**.

Com uma caixa de câmbio automática

- Pressionar o pedal de freio.
- Selecione o modo **D**, **M** ou **R**.
- Libere o pedal de freio e pressione o pedal do acelerador.

i Com a caixa de marchas automática, se o freio não se soltar automaticamente, verifique que as portas dianteiras se encontram fechadas corretamente.

! Com o veículo parado e o motor em funcionamento, não pressione desnecessariamente o pedal do acelerador. Risco de soltar o freio de estacionamento.

Frenagem automática

Com o veículo parado, o freio de estacionamento **aplica-se automaticamente ao desligar o motor**.

i Em modo de funcionamento automático, também pode utilizar o comando para acionar ou liberar manualmente o freio de estacionamento.

Casos específicos

Imobilizar o veículo com o motor em funcionamento

Para imobilizar o veículo com o motor em funcionamento, puxe suavemente o comando.

Estacionamento do veículo com freio solto

! Em condições muito frias (risco de formação de gelo), não é recomendável aplicar o freio de estacionamento.
Para imobilizar o veículo, coloque o câmbio em **P** ou coloque os um calço em uma das rodas.

Imobilização do veículo, freio de estacionamento desativado

- Desligue o motor.
- Ligue novamente a ignição, sem ligar o motor.
- Solte manualmente o freio de estacionamento, pressionando o botão do comando ao mesmo tempo que mantém o pé no pedal de freio.
- Desligue a ignição.

i Com a caixa de marchas automática, o modo **P** é selecionado automaticamente quando a ignição é desligada. As rodas são bloqueadas.

i Com a caixa de marchas automática, se abrir a porta do condutor e o modo **N** estiver engrenado, vai ser emitido um sinal sonoro e o modo **P** vai ser engrenado. O sinal sonoro para quando a porta do condutor é fechada..

Frenagem de emergência

Em caso de avaria no pedal do freio ou em situações excepcionais (exemplo: mal estar do condutor, em condução acompanhada), puxar de forma contínua o botão do comando permite freiar o veículo. A frenagem continua enquanto o comando é puxado e para quando o comando é liberado.
Os sistemas ABS e ESC estabilizam o veículo numa frenagem de emergência.

Em caso de avaria da frenagem de emergência, a mensagem “Defeito do freio de estacionamento” é apresentada no painel de instrumentos.




Se ocorrer uma avaria nas funções ABS e ESC, indicada pelo acendimento de uma ou ambas as luzes indicadoras no painel de instrumentos, a estabilidade do veículo deixa de ser garantida.

Neste caso, para realizar uma frenagem de emergência o condutor deve manter o veículo estável puxando e liberando o comando sucessivamente, repetindo a operação até o veículo parar por completo.

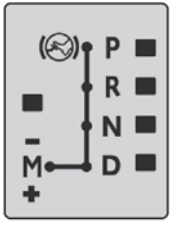
Câmbio automático CVT de 7 marchas

O veículo pode estar equipado com um câmbio automático CVT (sigla que significa transmissão continuamente variável), que proporciona um funcionamento linear e suave do motor, sem mudanças repentinas de rotação, aumentando o conforto ao conduzir.

Esta transmissão possui 7 faixas de atuação como se fossem uma transmissão de 7 marchas (marchas simuladas).

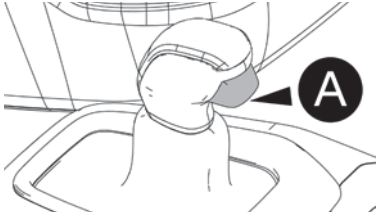
A eficiência e o consumo do veículo também são beneficiados, uma vez que a linearidade de funcionamento do motor permite seu funcionamento na melhor faixa de atuação, sempre nas rotações adequadas as diversas situações de uso.

Posição da alavanca de marchas



A alavanca de mudanças de marchas do câmbio CVT pode ser colocada em 5 posições: P, R, N, D e M (Manual).

> **i** Com chave de ignição na posição **2 (Contato)** (veículos com chave mecânica) ou na posição **START** (veículos com chave eletrônica), pise no pedal de freio, pressionar e manter pressionado o botão **A** enquanto mover a alavanca de marchas para a posição desejada.



No caso de utilização do câmbio na modalidade **M** (manual sequencial) ativada, deslocar a alavanca de **D** (Drive) para a esquerda, para acessar as faixas das marchas utilizando **+** ou **-** .

> **i** Certificar-se de que o veículo esteja completamente parado antes de colocar a alavanca de de marchas em uma das posições P, R, N ou D.

Posição P: utilizada para estacionamento ou partida do motor.

Nunca tentar selecionar a posição **P** com o veículo em movimento.

Antes de estacionar o veículo, colocar sempre a alavanca de marchas nesta posição, acionando também o freio de estacionamento.

Posição R: utilizada para marcha a ré.

Selecionar esta posição apenas com o veículo completamente parado.

Posição N: Neutro. Não há transmissão da potência do motor.

A alavanca na posição **N** corresponde a posição de ponto-morto de um câmbio manual. Assim é possível ligar o motor.

Engatar a posição **N** em caso de paradas prolongadas com o motor ligado. Acionar também o freio de estacionamento.

Posição D: utilizada para condução normal.
Para a condução normal, coloque a alavanca na posição **D**; isso favorece a redução do consumo de combustível e do nível de ruído do veículo.

Posição M: Funcionamento manual com passagem sequencial das sete marchas.
- Empurre uma vez para a frente para selecionar a marcha anterior ou
- Empurre uma vez para trás para selecionar a marcha seguinte.

Ao utilizar a posição **M** para selecionar a faixa de marcha, obtém-se mais força de freio motor atuando na alavanca de troca de marchas.

FUNÇÃO NEUTRO
Versões com câmbio automático possuem a função **NEUTRO**, que mesmo com a alavanca na posição **D**, identifica que o veículo está parado e o freio acionado, desengatando a marcha, com o objetivo de reduzir o consumo de combustível. Seu funcionamento depende de condições de ativação e desativação, portanto seu funcionamento não será constante.

FUNÇÕES DE ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

As funções de assistência à condução, dependendo das condições da via, como subidas, descidas e curvas acentuadas, atuam de forma a garantir uma viagem mais confortável e segura.

O câmbio CVT possui um sistema de bloqueio de mudança de faixa de marcha para evitar que a alavanca de mudanças seja operada acidentalmente durante a partida. Desse modo, a alavanca só pode ser colocada na posição **P** se o pedal de freio estiver pressionado e a chave de ignição estiver na posição **2 (Contato)** (veículos com chave mecânica) ou o botão de ignição estiver em **START**.

Se, mesmo com o pedal de freio pressionado, não for possível mover a alavanca da posição **P**, pode estar ocorrendo um problema no sistema de bloqueio de troca de marchas. Nesse caso, dirigir-se a rede de concessionárias PEUGEOT

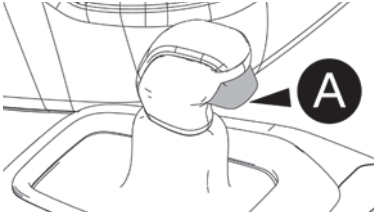
Indicações no painel de instrumentos

Quando deslocar a alavanca de marchas para selecionar uma posição, acende o respectivo indicador no visor do painel de instrumentos.

P. Parking (Estacionamento).
R. Reverse (Marcha a ré).
N. Neutral (Ponto-morto).
D. Drive (Condução automática).
M1 a M7. Marcha em funcionamento manual.
-- Valor inválido em funcionamento manual.

Ligar o veículo

- Com o pé no pedal de freio, selecione a posição **P** ou **N**.
- Ligar o motor.
  Se as condições não forem cumpridas, é emitido um sinal sonoro.
- Com o motor em funcionamento, pressione o pedal de freio.
- Desengrene o freio de estacionamento.
- Pressione o botão **A** e mantenha-o pressionado enquanto mover a alavanca de marchas para a posição desejada.



- Selecione a posição **R**, **D** ou **M**.
- Libere progressivamente o pedal de freio. O veículo desloca-se de imediato.

! Quando o motor estiver em funcionamento em marcha lenta, sem pressionar o freio, se for selecionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo desloca-se, mesmo que não pressione o acelerador.
Nunca deixe as crianças sem vigilância no interior do veículo com o motor em funcionamento.
Acione o freio de estacionamento e selecione a posição **P** caso esteja efetuando uma manutenção e o motor esteja em funcionamento.

i Se a posição **N** for selecionada inadvertidamente com o veículo em movimento, deixe o motor diminuir de rotações e selecione a posição **D** para acelerar.

Funcionamento automático

Selecione a posição **D** para um funcionamento automático..
A caixa CVT funcionará em modo autoadaptativo, sem intervenção do condutor. Esta seleciona permanentemente a melhor faixa de marchas que se adapta ao estilo de condução, ao perfil da estrada e a carga do veículo.
Para uma aceleração máxima sem tocar no seletor, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa CVT passa automaticamente para uma faixa de atuação inferior ou mantém a faixa selecionada até ao regime máximo do motor.
Ao frear, a caixa CVT reduz automaticamente a faixa de marcha para proporcionar uma frenagem mais eficaz.
Por motivos de segurança, se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa CVT não passará para uma faixa de marcha superior.

! Nunca selecione a posição **N** com o veículo em movimento.

Nunca selecione as posições **P** ou **R**, enquanto o veículo não estiver totalmente parado.

Seleção das marcha com a alavanca de mudanças na posição manual (Modo sequencial)

Posicionar a alavanca de marchas na posição **M** (Manual) para selecionar o modo sequencial.

- Ativação: com a alavanca de marchas na posição **D** (Drive), para ativar a modalidade de condução sequencial, deslocar a alavanca para a esquerda (indicação **-** e **+** no seletor de marchas).

- Desativação: para desativar a modalidade de condução sequencial, voltar a colocar a alavanca de marchas na posição **D** (Drive) (modalidade de condução automática).

Após posicionar a alavanca de marchas na posição **M** (Manual), é possível sele-

cionar as faixas de marcha utilizando a própria alavanca. Dessa forma, o condutor pode realizar as mudanças de faixa de marcha a sua escolha.
A cada acionamento da alavanca de marchas, corresponde um aumento ou redução das faixas de marchas, da seguinte forma:
- Puxe a alavanca para o sinal **+** para passar para uma faixa de marcha superior.
- Empurre a alavanca para o sinal **-** para passar para uma faixa de marcha inferior.

M4 O **D** desaparece e o indicativo da faixa de marcha é apresentado sucessivamente no visor do painel de instrumentos..

A passagem de uma faixa de marcha para a outra só tem lugar se as condições de velocidade do veículo e da rotação do motor permitirem; caso contrário, aplicam-se momentaneamente as regras do funcionamento automático.

! Se a rotação do motor for excessivamente baixa ou excessivamente alta, ainda que a alavanca de mudanças esteja na posição Manual, a mudança das faixas de marchas ocorrerá automaticamente.

Utilizando uma faixa de marcha mais baixa, a rotação do motor aumentará, bem como a força do freio motor em relação a uma faixa de marcha mais alta.

! O não acendimento do indicador de faixa de marcha com a alavanca na posição **Manual** pode indicar falha no sistema de câmbio CVT. Nesse caso, dirija-se à rede de concessionárias PEUGEOT.
Nessa condição, o câmbio continuará funcionando do mesmo modo como quando a alavanca está posicionada em **D**.

Ao parar o veículo com a alavanca de marchas na posição Manual, a marcha será reduzida de forma automática para a faixa **M1** e assim permanecerá enquanto o veículo estiver parado.

! Se o regulador de velocidade (se equipado) estiver ativado, ao se dirigir com a alavanca em **Manual** e reduzir-se a faixa de marcha para 6, 5 ou 4 com a intenção de utilizar o freio motor, sua função não será eficaz, pois nessas condições o regulador de velocidade não será cancelado e o veículo continuará com a velocidade determinada.

A **desativação** do regulador de velocidade somente é obtida por ação manual no comando do volante ou por ação no pedal de freio ou, em caso de acionamento do sistema **ESC**, por motivos de segurança.

Comandos no volante*

No modo **M** ou **D**, os comandos no volante podem ser utilizados para alterar as marchas simuladas manualmente.

Não permitem selecionar o ponto-morto ou engrenar ou desengrenar a marcha a ré.



- Puxe na direção do volante os comandos "**+**" ou "**-**" e depois solte para engrenar uma marcha superior ou inferior, respetivamente.

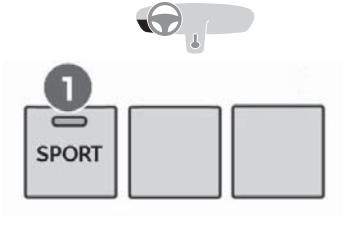
Informações apresentadas no painel de instrumentos

Quando a ignição é ligada, o estado da caixa de marchas é apresentado no painel de instrumentos:

P	Estacionamento
R	Marcha a ré
N	Ponto-morto
D	Marcha em modo automática
M1...M7	Marcha em modo manual

O estado da caixa de marchas permanece apresentado no painel de instrumentos durante alguns segundos depois de desligar a ignição.

Programa Sport



Pressione o botão "**SPORT**", com o motor em funcionamento.

Com essa função ativada o veículo adota automaticamente um estilo de condução esportiva.

O indicador **1** se acende no botão **"SPORT"**.

Esta função visa incrementar o desempenho do veículo.

- No modo Sport, a troca da faixa de marchas é mais alongada. O câmbio priorizará as mudanças de faixa de marcha numa rotação ligeiramente mais alta do motor.
- Resposta mais rápida de aceleração e de troca da faixa de marchas, alterando a calibração do pedal do acelerador e mapa de trocas da faixa de marchas para um regime mais esportivo.
- Com essa função ativada o condutor poderá perceber um incremento do consumo de combustível. Caso necessário, desative a função apertando a tecla **"SPORT".**

* Conforme versão ou país

Ao desligar o veículo, a função **"SPORT"** é desativada. O condutor pode ativar a função toda vez que ligar o veículo.

A função **"SPORT"** é desativada quando a alavanca de marchas for deslocada para uma posição diferente de D.

Regresso ao funcionamento automático

A qualquer momento, pressione novamente o botão **1** selecionado para abandonar o programa acionado e regressar ao modo de condução normal.

Anomalia de funcionamento da caixa de marchas

Com a ignição ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por este indicador de alerta na tela, indica um problema de funcionamento da caixa de marchas.

Nesse caso, a caixa de marchas passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª faixa de marcha. Poderá sentir um impacto significativo ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R**. Este impacto não constitui um risco para a caixa de marchas.
Não ultrapasse a velocidade de 100 km/h, no limite da legislação local. Consulte rede de concessionárias PEUGEOT.

Anomalia de funcionamento da alavanca de marchas

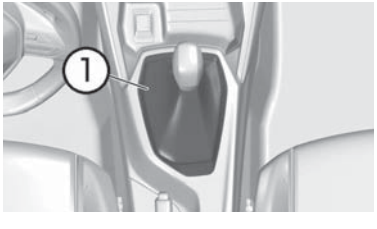
Com a ignição ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por este indicador de alerta na tela, indica um problema de funcionamento da alavanca de marchas.
Nesse caso, a alavanca de marchas perde comunicação com o sistema de passagem de marchas, impossibilitando a passagem das marchas.
Em caso de defeito com o veículo em movimento, é necessário imobilizar o veículo, colocar a alavanca de marchas na posição P (Parking), e/ou desligar a ignição.
Após o procedimento descrito acima, religar o veículo e verificar se alavanca de marchas retorna ao funcionamento normal. Em todos os casos, solicite a verificação na rede PEUGEOT.

Liberação da alavanca de marchas (Shift-Lock)

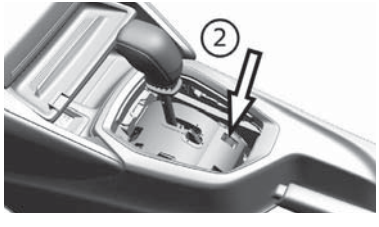
Impossibilidade de destravar a alavanca de marchas ("shift-lock") devido a uma pane elétrica.

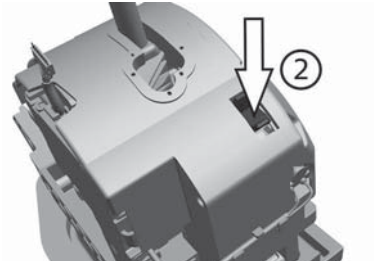
Em caso de avaria, para deslocar a alavanca do câmbio da posição **P** (Estacionamento), proceder como a seguir:

- Desligar o motor.
- Acionar o freio de estacionamento.
- Desencaixar o acabamento **1** com cuidado para evitar quebra.
- Levantar junto a moldura e a coifa da alavanca de marchas para cima.



- Pressionar a fundo o pedal do freio e mantê-lo pressionado.
- Inserir perpendicularmente uma pequena chave de fenda apropriada, ou ferramenta similar, no furo a direita na parte posterior do conjunto e, em seguida, **pressionar e segurar** o botão de destravamento (vermelho) **2**.
- O botão de destravamento 2 possui uma resistência de travamento elevada. Aplicar uma força aproximada de 7 kg para desbloquear.





- Colocar a alavanca de marchas na posição **N** (Ponto-morto).
- Voltar a montar com cuidado a moldura e a coifa da alavanca de marchas **1**.
- Dar a partida no motor com a alavanca de marchas na posição **N** (ponto-morto).

! Em razão da possibilidade de danos mecânicos e estéticos no veículo, recomenda-se que este procedimento somente deve ser realizado em caráter de exceção e na impossibilidade de contato com a Rede de concessionárias PEUGEOT para devida orientação.

Informações importantes

A inobservância das instruções fornecidas a seguir pode provocar danos no câmbio:
Selecionar a posição P (Estacionamento) apenas com o veículo completamente parado.

Nunca tentar selecionar a posição P com o veículo em movimento.
Antes de sair do veículo, colocar sempre a alavanca de marchas na posição P, acionando também o freio de estacionamento.

Selecionar a posição R (Marcha a ré), ou passar de R para uma outra posição apenas com o veículo completamente parado e o motor em marcha lenta.

Manter pressionado o pedal do freio enquanto desloca a alavanca de marcha para uma posição diferente da posição P (Estacionamento). A movimentação inesperada do veículo pode provocar lesões nos ocupantes ou naqueles que se encontrarem nas proximidades.

Não abandonar o veículo com o motor ligado: antes de sair do habitáculo, acionar sempre o freio de estacionamento, deslocar a alavanca de marchas para a posição **P**, desligar o motor e retirar a chave da ignição (para versões com chave mecânica).

Ao sair do veículo, remover sempre a chave mecânica do dispositivo de partida e fechar todas as portas. Nunca deixar eventuais crianças sem vigilância no interior do veículo.

Nas versões equipadas com Sistema de Acesso e Partida Mãos Livres, não deixar a chave eletrônica próxima do veículo (ou num local acessível as crianças) e não deixar o dispositivo de partida ativado, pois uma criança pode acionar os levantadores de vidros elétricos, outros comandos ou dar partida inadvertidamente no motor.

Para limitar o consumo de combustível durante uma parada prolongada com o motor em funcionamento (engarrafamento...), posicione a alavanca de marchas na posição **N** e acione o freio de estacionamento.

Sistema Start&Stop*

O sistema Start&Stop desliga automaticamente o motor do veículo quando o pedal de freio é acionado e o veículo atingir velocidade igual a 0 km/h, desde que atendidas as condições de funcionamento do sistema, e reinicia o funcionamento do motor quando o condutor retirar o pé do pedal de freio, como por exemplo ao parar o veículo em um sinal de trânsito fechado. Este procedimento aumenta a eficiência do veículo através da redução no consumo de combustível, reduz as emissões de gases nocivos e a poluição sonora.
A desativação do sistema Start&Stop é indicada por uma mensagem exibida no display e/ou no painel de instrumentos.

Funcionamento

Modo Autostop (desligamento automático)

Para veículos equipados com transmissão automática, se o sistema Start&Stop estiver ativado, o motor é desligado automaticamente nas seguintes condições:

- Alavanca de velocidades na posição D.
- Pedal do freio pressionado.
- Velocidade do veículo igual a 0 km/h.

> **i** O desligamento automático do motor é habilitado apenas depois de superar uma velocidade de cerca de 5 km/h, para evitar repetidos desligamentos do motor quando conduzir a uma velocidade baixa.

Modo Autostart (repartida automática)

- Liberar o pedal do freio para permitir a repartida do motor, desde que o câmbio esteja na posição de Drive (D).

Se o câmbio encontra-se fora da posição de Drive (D) o veículo vai partir automaticamente.

> **!** Para o correto funcionamento do sistema, o nível de carga da bateria principal deve estar acima do limite preestabelecido.
> Esteja atento às recomendações desse manual.

Por motivo de segurança, o Start&Stop poderá ser desabilitado involuntariamente. Será visualizado no quadro de instrumentos a mensagem de "Start&Stop não disponível".

Condições que inibem a parada do motor (Autostop)

Por questão de conforto, de redução de emissões e de segurança, o motor não é desligado sob as seguintes condições:

- Inclinação superior ao valor preestabelecido para garantir a segurança de funcionamento do sistema.
- O motor ainda está frio.
- O nível de carga da bateria principal está abaixo do limite preestabelecido.
- A porta do condutor não está fechada.
- O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
- O climatizador está na modalidade MAX/AC.
- A marcha a ré foi acionada (por exemplo, para as manobras de estacionamento).
- Ocorreu reabastecimento recente. Esta condição é temporária
- O capô está aberto ou destravado.

* Conforme versão ou país

A utilização do ar-condicionado pode inibir o autostop de acordo com a opção escolhida pelo usuário, conforme descrito no capítulo "Climatização".

Condições para repartida do motor (Autostart)

Por questão de conforto, de redução de emissões e de segurança, o motor pode reiniciar automaticamente sem qualquer intervenção do condutor, se ocorrerem as seguintes condições:

- Nível de carga da bateria principal abaixo do limite preestabelecido.
- Ocorreu a depressão do sistema de freio, devido ao acionamento do pedal de freio repetidas vezes.
- Veículo em movimento, por exemplo, nos casos de estar trafegando em descidas.
- O motor foi desligado através do sistema Start&Stop por um tempo maior que o preestabelecido.

Procedimentos de segurança

Caso o motor seja desligado pelo sistema Start&Stop, se o condutor desafivelar o cinto de segurança ou abrir a porta do lado do motorista ou o capô, o motor será religado automaticamente.

Essa condição é indicada ao condutor por meio de uma mensagem na tela ou pelo acendimento de uma luz indicadora no painel de instrumentos.

Irregularidade no funcionamento

Em caso de mau funcionamento, o sistema Start&Stop é desligado. O condutor é informado da anomalia pela sinalização da luz-espia, juntamente com uma mensagem visualizada no display*.

Neste caso, consulte um concessionário PEUGEOT.

Ajuda a saída em ladeira (Hill Assist)

O sistema mantém o veículo imobilizado por um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) durante uma partida numa ladeira, enquanto o condutor transfere o pé do pedal do freio para o pedal do acelerador.

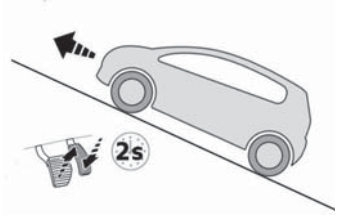
Este sistema só está ativo quando:

– o veículo está completamente imobilizado, com o pé no pedal do freio,
– estiverem reunidas determinadas condições de inclinação,
– a porta do condutor se encontra fechada.

! Não saia do veículo enquanto o mesmo está a ser temporariamente imobilizado pela ajuda a saída em ladeira.

Se alguém necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene o freio de estacionamento manualmente. Depois certifique-se de que a luz de aviso do freio de estacionamento e a luz de aviso **P** do comando elétrico do freio de estacionamento se encontram acesas de forma fixa.

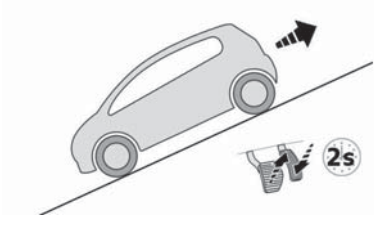
Funcionamento



Em subidas, com o veículo parado, este é mantido durante um curto período de tempo durante a liberação do pedal do freio:

– se estiver no modo **D** ou M com uma caixa de marchas automática.

! A ajuda a saída em ladeira não pode ser desativada. Contudo, utilizar o freio de estacionamento para imobilizar o veículo interrompe o funcionamento.



Em descidas, com o veículo imobilizado e marcha a ré engrenada, este é mantido durante um curto período de tempo quando libera o pedal do freio.

Avaria

No caso de avaria, estas luzes indicadores acendem.

Contate um concessionário PEUGEOT para verificar o sistema.

Detecção de pressão baixa dos pneus

Sistema que monitora a pressão de enchimento dos pneus de maneira indireta (iTPMS – Indirect Tire Pressure Monitoring System).

Este sistema alerta o condutor quando um ou mais pneus sofrem uma redução de pressão.

O sistema só funciona com o veículo em movimento, não quando está parado.

Este sistema compara as informações fornecidas pelos sensores de velocidade das rodas com os **valores de referência que devem ser reinicializados após cada reajuste da pressão dos pneus ou da substituição de uma roda.**

Tenha em consideração os últimos valores armazenados durante o pedido de reinicialização. Por conseguinte, é essencial que a pressão dos pneus esteja correta durante a operação. Esta operação é da responsabilidade do condutor.

! A detecção da pressão baixa dos pneus não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor. Este sistema não dispensa a verificação regular da pressão de enchimento dos pneus (incluindo da roda sobressalente), em especial antes de um trajeto longo ou uma viagem.
Conduzir o veículo em uma situação de pressão baixa dos pneus especialmente em condições adversas (veículo carregado, velocidade elevada, trajetos longos):
– piora a aderência a estrada.
– aumenta as distâncias de frenagem.
– causa o desgaste prematuro dos pneus.
– aumenta o consumo de combustível.

! A perda de pressão detectada nem sempre origina uma deformação visível do pneu. Não se contente apenas com uma verificação visual.

i As especificações de pressão dos pneus definidas para o veículo são apresentadas na etiqueta de pressão dos pneus.
Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a seção correspondente.

! **Controle da pressão dos pneus**
A pressão dos pneus deve ser verificada “a frio” (veículo parado há 1 hora ou após um trajeto inferior a 10 km efetuado a uma velocidade moderada).
Caso contrário, adicione 0,3 bar (4 psi) aos valores indicados na etiqueta.

Alerta de pressão baixa dos pneus

Indicado pela luz indicadora continuamente acesa, acompanhada de um sinal sonoro e, dependendo do equipamento, a apresentação de uma mensagem.

- Reduza imediatamente a velocidade, evite as guinadas do volante e as travagens bruscas.
- Pare o veículo assim que as condições de circulação o permitirem.
- Se não for possível efetuar esta verificação de imediato, circule com cuidado e a uma velocidade reduzida.

O sistema não sinaliza qual pneu está com pressão baixa e qual a pressão exata dos pneus. Portanto verificar a pressão de TODOS os pneus e calibrar aquele cuja pressão se encontra abaixo do especificado.

O alerta mantém-se ativo até a reinicialização do sistema.

Reinicialização

Deve reinicializar o sistema após cada ajuste da pressão de um ou vários pneus e após a substituição de uma ou várias rodas.

Antes de reinicializar o sistema, assegure-se de que a pressão dos quatro pneus se encontra adaptada as condições de utilização do veículo e em conformidade com os valores indicados da etiqueta de pressão dos pneus.
Verifique a pressão dos quatro pneus antes de efetuar a reinicialização.
O sistema não informa se a pressão está errada após a reinicialização.

Para reinicializar esta função, com o veículo parado e a ignição ligada, selecione a aplicação dn tela tátil **Configurações>Veículo**.

- Em seguida, selecione **Segurança > Configuração da pressão dos pneus**.
- Pressione em **SIM** para confirmar.
  Um sinal sonoro e uma mensagem confirmam a reinicialização.

Se o veículo estiver em movimento o reset não será efetuado, mesmo que o aviso sonoro (beep) soe.
O veículo necessita de aproximadamente 20 minutos de rodagem para a aprendizado das condições em que se encontram os pneus.
Obs.: O tempo de aprendizado pode variar dependendo do modo de condução do veículo.

Roda sobressalente não padrão ou de utilização temporária

A utilização deste tipo de roda sobressalente pode interromper a monitorização da pressão dos pneus.

Neste caso, a luz indicadora de anomalia de funcionamento acende-se e apaga-se assim que a roda for substituída por uma de tamanho uniforme (com as mesmas dimensões das outras). A pressão ter sido verificada novamente e o sistema reinicializado.

Condições de Funcionamento

Por ser um sistema de detecção indireta, algumas condições de condução do veículo podem retardar a detecção da pressão baixa dos pneus.

- Direção esportiva (acelerações e freadas bruscas e mudanças rápidas de direção)
- Pisos muito irregulares
- Pisos com baixa aderência

! No caso de substituição por pneus de diferentes dimensões (incluindo roda sobressalente) o sistema entrará em modo Anomalia de Funcionamento.
O sistema pode não ser eficaz na sinalização de perda súbita de pressão dos pneus (como furo ou rasgo em um pneu).

A condução com pneus com pressão baixa aumenta o consumo de combustível.

! O controle da pressão dos pneus deverá ser efetuado “a frio” (veículo parado há 1 hora ou depois de um trajeto inferior a 10 km a velocidade moderada). Consulte a seção "Verificações - Rodas e pneus" no capítulo 7 para mais informações.

! O sistema verifica a perda de pressão gradativa do pneu ao longo do tempo, não substituindo a vigilância do condutor em casos de perda de pressão repentina.
Este sistema não dispensa a verificação mensal da pressão de enchimento dos pneus (incluindo da roda sobressalente), assim como antes de um trajeto longo.
Conduzir o veículo numa situação de pressão baixa dos pneus degrada o comportamento em estrada, aumenta as distâncias de frenagem e provoca o desgaste prematuro dos pneus, particularmente em condições severas (forte carga, velocidade elevada, longos trajetos).

! O alerta de pressão insuficiente dos pneus é confiável apenas se a reinicialização do sistema for efetuada com a pressão dos quatro pneus ajustada corretamente.

i As especificações de pressão dos pneus para o seu veículo são apresentadas na etiqueta de pressão dos pneus.
Para mais informações consulte tabela de pressão dos pneus na seção correspondente.

Anomalia de funcionamento





O acendimento intermitente e, em seguida, fixo da luz de aviso de pressão baixa dos pneus, acompanhado pelo acendimento da luz de aviso de manutenção, indica um problema de funcionamento do sistema.
Neste caso, a vigilância da pressão baixa dos pneus deixa de ser assegurada.
Solicite a verificação do sistema pela rede PEUGEOT.

Auxiliares de condução e manobra - Recomendações gerais*

Os auxiliares de condução e manobra não podem, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.

O condutor tem de cumprir o código da estrada, tem de manter o controle sobre o veículo em todas as circunstâncias e tem de conseguir retomar o controle a qualquer momento. O condutor deve adaptar a velocidade as condições climáticas, ao trânsito e ao estado da via.

É da responsabilidade do condutor verificar permanentemente o estado da circulação, avaliar as distâncias e as velocidades relativas dos outros veículos e antecipar as suas manobras antes de indicar e mudar de faixa. Os sistemas não podem ultrapassar os limites das leis da física.

Auxiliares de manobra

O condutor deve verificar sempre as imediações do veículo antes e durante toda a manobra, fazendo uso dos retrovisores.

Auxiliares de condução

O condutor deve segurar o volante com as duas mãos, utilizar sempre os retrovisores internos e externos, manter sempre os pés junto aos pedais e fazer um intervalo de duas em duas horas.



Câmera de ajuda à condução

Esta câmera e as suas funções associadas podem ficar comprometidas ou não funcionarem se a área do para-brisa à frente da câmera estiver suja, com gelo, coberta de neve, danificada ou tapada por um adesivo.

Nas versões só com câmera, esta mensagem indica-lhe que a câmera está obstruída: **"Câmera ajuda à condução: visibilidade limitada, ver guia utilização"**.

Em caso de tempo úmido e frio, desembace regularmente o para-brisa.

Fraca visibilidade (iluminação insuficiente, chuva forte, neblina intensa, queda de neve), ofuscamento (luzes de veículos em sentido contrário, sol de frente, reflexos no piso molhado, saída de túnel, alternância entre sombra e luz), também pode comprometer o desempenho de detecção.

* Conforme versão ou país

Se for necessário substituir o para-brisa, contate um concessionário PEUGEOT para calibrar de novo a câmera; caso contrário, o funcionamento dos auxiliares de condução associados podem não funcionar corretamente.

Outras câmeras*

As imagens fornecidas pela(s) câmera(s) exibidas na tela tátil ou no painel de instrumentos poderão ser deformadas pelo relevo.

Zonas com sombra, com luz solar intensa ou com iluminação insuficiente poderão escurecer a imagem e reduzir o contraste.

Os obstáculos podem parecer mais afastados do que estão na realidade.

Sensores*

O funcionamento dos sensores e das funções associadas pode ser perturbado por interferências sonoras, tais como aquelas emitidas por máquinas e veículos ruidosos (ex. caminhões, martelos pneumáticos), pela acúmulo de neve ou de folhas mortas na via ou em caso de para-choques e retrovisores danificados.

Ao engrenar a marcha a ré, um sinal sonoro (bip longo) indica que os sensores podem estar sujos.

Se o veículo sofrer um impacto frontal ou traseiro, os sensores poderão ser desconfigurados, o que nem sempre é detectado pelo sistema: o cálculo das distâncias poderá ser incorreto.

Os sensores não detectam sistematicamente obstáculos muito baixos (meio-fio, pinos) ou muito finos (árvores, postes, cercas de arame).

Alguns obstáculos que se encontram no ângulo cego dos sensores poderão não ser detectados ou deixarem de ser detectados durante a manobra.

Alguns materiais (tecidos) absorvem ondas sonoras: pode acontecer de pedestres não serem detectados.

Limpeza

Limpe os para-choques, os retrovisores das portas e o campo de visão das câmeras regularmente.

Ao lavar o veículo a alta pressão, direcione o spray para que fique afastado a pelo menos 30 cm dos sensores e das câmeras.

Tapetes

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode interferir com o funcionamento do limitador ou do regulador de velocidade.

Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

- certifique-se de que o tapete está bem preso,
- não sobreponha vários tapetes.

* Conforme versão ou país

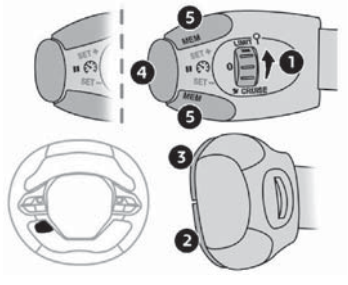
Limitador de velocidade*

Consulte **Auxiliares de condução e manobras - Recomendações gerais**..

Este sistema impede a ultrapassagem da velocidade do veículo programada pelo condutor (velocidade de referência).

O limitador de velocidade é **acionado** manualmente.
A velocidade de referência mínima programável é de 30 km/h.
A velocidade de referência permanece na memória do sistema mesmo após desligar a ignição.

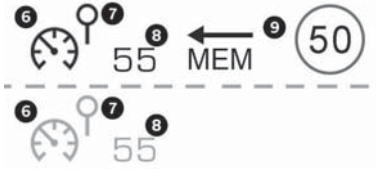
Comando no volante



1. LIGADO (**LIMIT**) /DESLIGADO
2. Reduzir a velocidade de referência
3. Aumentar a velocidade de referência
4. Pausa/retoma do limitador de velocidade com a velocidade de referência anteriormente guardada
5. Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento das placas (visor **MEM**)

Para obter mais informações sobre o **Reconhecimento das placas**, consulte a seção correspondente.

Informações apresentadas no painel de instrumentos



6. Limitador de velocidade ativo/em pausa
7. Modo limitador de velocidade selecionado
8. Valor da velocidade programada
9. Velocidade proposta pelo sistema de reconhecimento e reconhecimento dos limites de velocidade (dependendo da versão)

* Conforme versão ou país

Colocação em funcionamento / pausa

- Gire o botão **1** para a posição "**LIMIT**" para selecionar o limitador de velocidade; a função é colocada em pausa.
- Se a velocidade de referência for a adequada (última velocidade de referência programada no sistema), pressione o botão **4** para acionar o limitador de velocidade.
- Uma nova pressão no botão **4** interrompe temporariamente a função (pausa).

i Se a velocidade programada for inferior a velocidade do veículo por um período de tempo prolongado, é emitido um alerta sonoro.

Definição da velocidade limite

Não é necessário ligar o limitador de velocidade para ajustar a velocidade.

Para modificar a velocidade de referência limite com base na velocidade atual do veículo:

- Pressione durante uns instantes o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 1 km/h.
- Pressione e mantenha pressionado o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 5 km/h.

Para modificar o valor da velocidade de cruzeiro com base na velocidade sugerida pelo Reconhecimento das placas, como indicado no painel de instrumentos:

- Pressione o botão **5** uma vez. Uma mensagem é apresentada para confirmar o pedido de memorização.
- Pressione o botão **5** novamente para guardar a velocidade sugerida.

A velocidade é apresentada de imediato como a nova velocidade de referência no painel de instrumentos.

Ultrapassagem temporária da velocidade de referência

- Pise a fundo o pedal do acelerador.



O limitador de velocidade é desativado temporariamente e a velocidade de referência apresentada pisca intermitente.

- Solte o pedal do acelerador para regressar a velocidade programada.

Quando o limite de velocidade é ultrapassado sem qualquer ação do condutor (por exemplo, no caso de uma descida acentuada), é acionado imediatamente um sinal sonoro.

! No caso de descida acentuada ou em caso de forte aceleração, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade de referência.
Freie se necessário para controlar a velocidade do seu veículo.



A partir do momento em que a velocidade do veículo atinge o nível de velocida-

de programado, o limitador de velocidade funciona novamente: a visualização da velocidade de referência passa a ser fixa.

Desativação

- Gire o botão **1** para a posição "**OFF**": as informações do limitador de velocidade desaparecem.

Mau funcionamento



A apresentação de traços (primeiro intermitentes e depois fixos) indica um problema do limitador de velocidade.
Solicite a verificação pela rede PEUGEOT.

Regulador de velocidade recomendações especiais*

! Para segurança de todos, use o regulador de velocidade apenas se as condições de condução lhe permitirem circular a uma velocidade constante e mantendo uma distância de segurança adequada.

Mantenha-se atento quando o regulador de velocidade estiver ativado. Se pressionar um dos botões de definição de mudança de velocidade, pode ocorrer uma mudança muito rápida da velocidade do seu veículo.

Numa **descida acentuada**, o regulador de velocidade não conseguirá impedir que o veículo ultrapasse a velocidade definida. Freie se necessário para controlar a velocidade do seu veículo.

Em caso de **subida acentuada** ou de reboque, a velocidade definida poderá não ser atingida ou mantida.

! **Limites de funcionamento**
Nunca use o sistema nas situações seguintes:
– Numa zona urbana com o risco de os pedestres atravessarem a estrada.
– Em tráfego intenso.
– Em estradas sinuosas ou inclinadas.
– Em estradas escorregadias ou alagadas.
– Em condições atmosféricas adversas.

i **Exceder a velocidade de preferência programada**
Ao pressionar com força o pedal do acelerador, é possível ultrapassar **momentaneamente** a velocidade de referência programada.
Para regressar a velocidade de referência, diminua a pressão no pedal do acelerador (quando esta velocidade for novamente atingida, a indicação da velocidade deixa de permanecer intermitente).

* Conforme versão ou país

Regulador de velocidade*

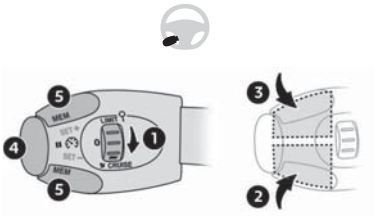
Consulte **Auxiliares de condução e manobras - Recomendações gerais**.
e o **Regulador de velocidade - recomendações especiais**.

Este sistema mantém automaticamente a velocidade do veículo no valor programado pelo condutor (velocidade de referência), sem utilizar o pedal do acelerador.
O **acionamento** do regulador de velocidade é manual.
Necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h.
Com um seletor de velocidades, é necessário engrenar o modo **D**.

O regulador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor. Recomendamos que posicione sempre os pés junto aos pedais.

O corte da ignição anula qualquer valor de velocidade.

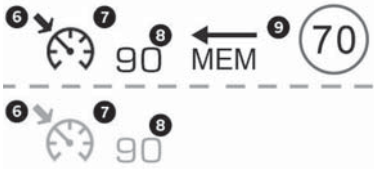
Comandos no volante



1. LIGADO (**CRUISE**) / DESLIGADO
2. Ativação do regulador de velocidade a velocidade atual/redução da velocidade de referência
3. Ativação do regulador de velocidade a velocidade atual/aumento da velocidade de referência
4. Pausa/retoma do regulador de velocidade com a velocidade de referência salva anteriormente
5. Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento das placas (visor **MEM**)

Para obter mais informações sobre o **Reconhecimento das placas**, consulte a seção correspondente.

Informações apresentadas no painel de instrumentos



6. Pausa/retoma do regulador de velocidade
7. Seleção do modo do regulador de velocidade
8. Valor da velocidade de referência
9. Velocidade proposta pelo sistema de reconhecimento e reconhecimento dos limites de velocidade (dependendo da versão)

Colocação em funcionamento/pausa

- Gire o botão **1** para a posição "**CRUISE**" para selecionar o modo regulador de velocidade, a função é colocada em pausa.
- Pressione o botão **2** ou **3** para ativar o regulador de velocidade e memorize uma velocidade de referência quando o veículo atinge a velocidade pretendida. A velocidade atual do veículo torna-se a velocidade de referência.
- Libere o pedal do acelerador.
- Uma nova pressão no botão **4** interrompe temporariamente a função (pausa).
- Pressionar novamente o botão **4** aciona novamente o regulador de velocidade (LIGADO).

i O funcionamento do regulador de velocidade pode ser interrompido temporariamente (pausa):
– pressionando o pedal do freio.
– automaticamente, se o sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESC) for acionado.

Modificação da velocidade de cruzeiro (referência)

O regulador de velocidade deve estar ativo.

Para alterar o valor da velocidade de cruzeiro com base na velocidade atual do veículo:

- Pressione durante uns instantes o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 1 km/h.
- Pressione e mantenha pressionado o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 5 km/h.

! A pressão contínua do botão **2** ou **3** resulta numa alteração rápida da velocidade do veículo.

! Como precaução, recomendámos a definição da velocidade de referência para um valor muito próximo da velocidade atual do veículo, para evitar qualquer aceleração súbita ou desaceleração do veículo.

Para modificar o valor da velocidade de cruzeiro utilizando a velocidade sugerida pelo Reconhecimento das placas, apresentada no painel de instrumentos:

- Pressione o botão **5** uma vez. Uma mensagem é apresentada para confirmar o pedido de memorização.
- Pressione o botão **5** novamente para guardar a velocidade sugerida.

A velocidade é apresentada de imediato como a nova velocidade de referência no painel de instrumentos.

Desativação

- Gire o botão **1** para a posição "**OFF**": a visualização das informações associadas ao regulador de velocidade desaparece.

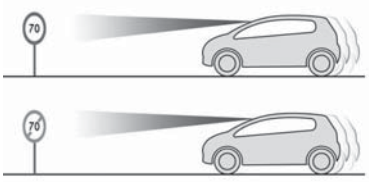
Mau funcionamento



A apresentação de traços (primeiro intermitentes e depois fixos) indica um problema do sistema do regulador de velocidade. Solicite a verificação pela rede PEUGEOT.

Reconhecimento de sinalização de velocidade*

Consulte **Auxiliares de condução e manobras - Recomendações gerais**.



! A camera frontal pode reconhecer placas de velocidada mínima e mostrá-las como máxima.

Em caso de veículos parados com placas de velocidade máxima fixadas na parte traseira, o sistema também pode mostrar como máxima.

i A exibição do limite de velocidade no painel de instrumentos é atualizada assim que ultrapassar um painel de sinalização destinado aos veículos.

! A unidade do limite de velocidade (km/h) depende do país onde conduz.

Deve ser considerada, para que respeite o limite de velocidade.

Para que o sistema funcione corretamente quando mudar de país, a unidade da velocidade do painel de instrumentos deverá corresponder a do país onde o veículo circula.

A leitura automática dos sinais de estrada é um sistema auxiliar à condução e nem sempre apresenta os limites de velocidade corretamente.

Os sinais de limite de velocidade presentes na estrada são sempre prioritários a informação do sistema.

O sistema foi concebido para detectar os painéis em conformidade com a Convenção de Viena sobre a sinalização rodoviária.

Este sistema apresenta a velocidade máxima autorizada no painel de instrumentos para o país onde está a conduzir, a partir de:

– Sinais do limite de velocidade detectados pela câmera.
– Sinais detectados pela câmera que indicam a área da interseção).

Ativação/desativação

Por predefinição, o sistema é ativado automaticamente a cada partida do motor.

É regulado através do menu da tela tátil **ADAS**.

Informações apresentadas no painel de instrumentos



1. A indicação do limite de velocidade foi detectada
   ou
2. Fim da indicação do limite de velocidade (conforme a versão)



O sistema fica ativo, mas não detecta a informação de limite de velocidade.



Ao detectar uma informação de limitação de velocidade, o sistema apresenta o valor detectado, acompanhado de um sinal sonoro.



No caso de uma sugestão de uma velocidade máxima sugerida, quando o veículo a excede, a velocidade é apresentada e fica intermitente durante 3 segundos.



Se o veículo continuar a exceder esse valor, a velocidade é apresentada e fica intermitente durante 8 segundos, acompanhada de um sinal sonoro.

Limites de funcionamento

O sistema não leva em consideração as reduções das limitações de velocidade, em especial as impostas nos seguintes casos:
– Poluição atmosférica.
– Reboque.
– Condução com roda sobressalente de utilização temporária

O sistema pode não apresentar o limite de velocidade se não detectar qualquer sinal de limite de velocidade durante um período predeterminado e nas seguintes situações:
– Sinalização rodoviária obstruída, não padrão, danificada ou dobrada.
– Mapas obsoletos ou incorretos.

Definições

Desativação/ativação

Por definição, o som de alerta de excesso de velocidade é ativado automaticamente a cada partida do motor.

Pode ativar/desativar o alerta de excesso de velocidade e o som de alteração do limite de velocidade.

ou

Acesso direto aos **Atalhos para auxiliares de condução (ADAS)**.

> O sistema não pode ser desativado. O som de alteração do limite de velocidade é salvo quando a ignição é desligada.

Em caso de desativação do som de alerta de excesso de velocidade, esta luz indicadora acende-se durante alguns segundos no painel de instrumentos.

Selecionar país

A lista de sinais rodoviários detectados pode ser atualizada selecionando um país específico.

O país pretendido pode ser selecionado através do menu da tela tátil **Veículo**.

Anomalia de funcionamento

Em caso de anomalia de funcionamento, esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhadas da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro. Solicite a verificação por parte de um concessionário PEUGEOT.

Esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos com a mensagem "**Sensor de assistência de condução sujo: Limpe o sensor, consulte o Manual do utilizador**" se o sensor estiver obstruído.

Isto é um comportamento normal, o que não requer a assistência de uma oficina autorizada.

Neste caso, pare o veículo e verifique se a câmera dianteira está tapada com sujeira, lama, areia, neve, gelo ou qualquer objeto que impeça a detecção.

O sistema fica de novo operacional depois do campo de detecção ser limpo.

Recomendação

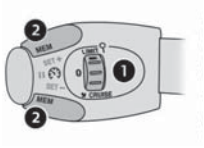


Além de **Reconhecimento das placas**, o condutor pode selecionar a velocidade apresentada como configuração de velocidade para o limitador de velocidade ou o regulador de velocidade utilizando o botão de memorização respectivo.

Em caso de detecção de chuva, o sistema sugere ao condutor uma regulagem de velocidade inferior a velocidade lida / obtida do mapa como medida de adaptação as condições meteorológicas (exemplo: numa autoestrada, a velocidade sugerida será 90 km/h em vez de 110 km/h.

> Para mais informações sobre o **Limitador de velocidade**, o **Regulador de velocidade** , consulte as seções correspondentes.

Comandos no volante



1. Seleção do modo do limitador/ regulador de velocidade
2. Memorização da velocidade de referência

Informações apresentadas no painel de instrumentos



3. Indicação do limite de velocidade
4. Sugestão de memorização da velocidade
5. Velocidade de referência atual

Memorização da velocidade



Acione o limitador de velocidade/regulador de velocidade.
São apresentadas as informações do limitador de velocidade / regulador de velocidade.
Quando detecta um sinal a sugerir uma nova velocidade de referência, o sistema apresenta o valor e "**MEM**" começa a piscar durante alguns segundos, para salvá-lo como a nova velocidade de referência.

> **i** Em caso de diferença inferior a 9 km/h entre a velocidade de referência e a velocidade apresentada no Reconhecimento das placas, o símbolo "**MEM**" não é apresentado.

Dependendo das condições da estrada, podem ser apresentadas várias velocidades.

- Pressione o botão **2 uma vez** para salvar o valor de velocidade sugerida.
  Aparece uma mensagem a confirmar o pedido.
- Pressione o botão **2 novamente** para confirmar e salvar a nova velocidade de referência.

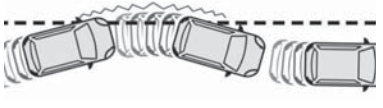
Em seguida, a tela volta para o estado anterior.

Alerta de saída de pista ativo*

Consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobras**.

Com uma câmera situada na parte superior do para-brisa, que permite identificar as marcações na via de circulação no piso e nas bordas da estrada (de acordo com a versão), o sistema retifica a trajetória do veículo, alertando o condutor assim que for detectado um risco de transposição involuntária de linha ou atravessar uma margem da pista.

A utilização deste sistema é sobretudo indicada em autoestradas e vias rápidas.



Condições de funcionamento

– Velocidade do veículo entre 70 e 180 km/h.
– Estrada assinalada com uma linha divisória central.
– Volante segurado com ambas as mãos.
– Os indicadores de mudança de direção não estão ativados.
– Sistema ESC ativado e operacional.

! O sistema assiste o condutor apenas se houver a possibilidade do veículo sair involuntariamente da via em que circula. Não gerencia a distância de condução segura, a velocidade do veículo ou os freios.

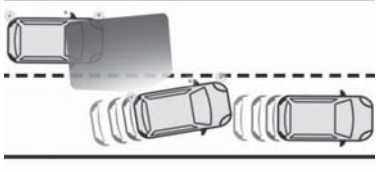
O condutor deve, obrigatóriamente, segurar no volante com as duas mãos, de maneira a poder manter o controle em circunstâncias em que o sistema não possa intervir (em caso de desaparecimento da linha divisória central).

É necessário respeitar o código de trânsito e efetuar uma pausa a cada duas horas.

Funcionamento

Assim que o sistema identifica um risco de transposição involuntária de uma das marcações na via de circulação detectadas ou um limite de faixa (por exemplo, acostamento gramado), este faz a correção da trajetória necessária para o veículo voltar a sua via inicial.
O condutor sentirá então um movimento de rotação do volante.

Esta luz de aviso pisca durante toda a correção.



O condutor pode impedir a correção mantendo um controle firme do volante (ao evitar uma manobra, por exemplo).
A correção é interrompida de imediato se os indicadores de mudança de direção forem ativadas.

Enquanto os indicadores de mudança de direção estiverem ativados e alguns segundos após a sua desativação, o sistema considera que qualquer desvio de trajetória é intencional e não aciona qualquer correção durante este período.
No entanto, com o sistema de alerta de pontos cegos ativado, se o condutor começar a mudar de via e outro veículo for detectado no ponto cego do veículo, o sistema corrige a trajetória mesmo que os indicadores de mudança de direção estejam acesos.
Para obter mais informações sobre o **Sistema de alerta de pontos cegos**, consulte a seção correspondente.

Se o sistema detectar que o condutor não segura com força suficiente o volante durante uma manobra de correção automática de trajetória, interrompe essa correção. É acionado um alerta para incitar o condutor a recuperar o controle do seu veículo.

Situações de condução e alertas associados*

A tabela a seguir descreve os alertas e mensagens apresentados como resposta a situações de condução.
A visualização destes alertas não é sequencial.

Estado da função	Luz indicadora	Mensagem de apresentação e/ou relacionada	Comentários
DESLIGADO		(cinzento)	Função desativada.
LIGADO		(cinzento)	Função ativada, condições não cumpridas: – velocidade inferior a 70 km/h, – nenhuma marcação no solo reconhecida, – Sistemas ASR/ESC desativados ou a operação do sistema ESC foi acionada, – condução "esportiva".
LIGADO		(cinzento)	Desativação/colocação em pausa automática da função (por exemplo, devido à detecção de utilização da roda sobressalente de utilização temporária fornecida com o veículo).
LIGADO		(verde)	Marcações na via de circulação detectadas. Velocidade superior a 70 km/h.

Estado da função	Luz indicadora	Mensagem de apresentação e/ou relacionada	Comentários
LIGADO		 (laranja)/(verde)	O sistema corrige a trajetória do lado em que foi detectado o risco de transposição involuntária (linha laranja).
LIGADO	 	 (laranja)/(verde) “Segurar no volante”	– Se, durante a correção da trajetória, o sistema determinar que a correção não é suficiente e que um traço contínuo vai ser atravessado (linha laranja): o condutor é indicado que deve efetuar o ajuste da trajetória inicial. – Se o volante não for segurado corretamente, é emitido um sinal sonoro, acompanhado por uma mensagem, até a correção de trajetória ser concluída ou o condutor segurar o volante corretamente. Quanto maior for o número de correções de trajetória, maior será a duração do sinal sonoro correspondente. O alerta torna-se contínuo e persiste até o condutor reagir.

Limites de funcionamento

O sistema passa automaticamente para o modo de pausa nos casos seguintes:
– ESC desativado ou funcionamento ativado,
– velocidade inferior a 70 km/h ou superior a 180 km/h,
– utilização de uma roda sobressalente de utilização temporária (como a detecção não é imediata, recomenda-se a desativação do sistema),
– detecção de um estilo de condução dinâmica, pressão no pedal do freio ou do acelerador,
– deslocamento onde não há marcações na via de circulação,
– ativação dos indicadores de mudança de direção,
– passagem de uma linha separadora numa curva,
– circulação em curva apertada,
– detecção de inatividade do condutor durante uma correção.

! O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:
– se houver contraste insuficiente entre a superfície da estrada e os acostamentos (ex., sombra),
– marcações no solo gastas, marcações tapadas (neve, lama) ou marcações múltiplas (zonas de obras, etc.),
– pouca distância do veículo que o antecede (não é possível detectar as marcações na via de circulação),
– estradas estreitas, sinuosas, etc.

Risco de acionamentos inadvertidos

A desativação do sistema é recomendada nas seguintes condições de condução:
– Condução em superfícies de estrada em mau estado, instáveis ou muito escorregadias (gelo preto),
– condições climáticas desfavoráveis,
– condução num autódromo.
– condução num dinamômetro.

Ativação/desativação



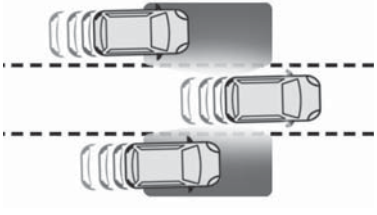
- Pressione este botão para desativar/reativar o sistema em qualquer momento.

A desativação é indicada pelo acendimento da luz indicadora do botão e esta luz indicadora no painel de instrumentos.
O sistema é **reativado automaticamente** quando a ignição é ligada.

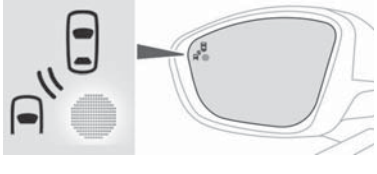
Avaria

Uma avaria no sistema é indicada pelo acendimento destas luzes indicadoras no painel de instrumentos, acompanhada por um sinal sonoro e a apresentação de uma mensagem.
Dirija-se a um concessionário PEUGEOT para solicitar a verificação do sistema.

Sistema de vigilância dos pontos cegos*



Este sistema inclui sensores, instalados entre a parte traseira e a parte lateral dos para-choques traseiros e na lateral dos para-choques dianteiros e indica o condutor sobre a presença potencialmente perigosa de outro veículo (automóvel, caminhão, motocicleta) nas áreas de ponto cego do veículo (áreas fora do campo de visão do condutor).



O aviso é assinalado por uma luz indicadora fixa que surge no retrovisor externo do lado em questão:
– imediatamente, quando se é ultrapassado;
– após cerca de um segundo, ao ultrapassar um veículo lentamente.

Ativação/desativação

É regulado através do menu da tela tátil **Veículo**.

Quando liga o veículo, a luz indicadora acende-se em cada espelho para indicar que o sistema está ativado.
O estado do sistema permanece na memória quando a ignição é desligada.

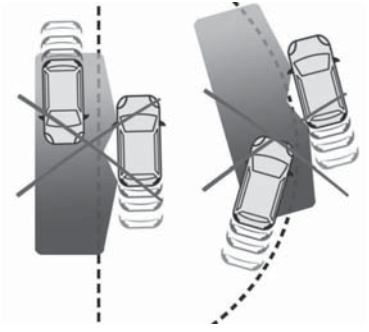
O sistema é desativado automaticamente caso seja engatado um reboque com um dispositivo de reboque homologado pela PEUGEOT.

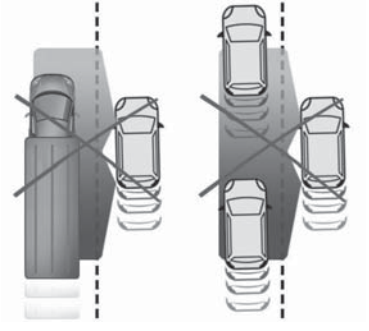
Condições de funcionamento

– Todos os veículos circulam no mesmo sentido e em vias contíguas.
– A velocidade do veículo deve ser entre 12 e 140 km/h
– Quando ultrapassar um veículo, a diferença de velocidade é inferior a 10 km/h.
– Quando for ultrapassado por um veículo, a diferença de velocidade é inferior a 25 km/h.
– O trânsito flui normalmente.
– A ultrapassagem de um veículo durante um determinado período de tempo e o veículo que está a ser ultrapassado permanecer num ponto cego.
– Se circular numa via em linha reta ou em curva ligeira.

* Conforme versão ou país

Limites de funcionamento





Nenhum alerta é acionado nas seguintes condições:

– Na presença de objetos imóveis (veículos estacionados, guias de segurança, postes de iluminação, sinais rodoviários, etc.).
– Trânsito em sentido contrário.
– Circulação numa estrada sinuosa ou em caso de curvas pronunciadas.
– Ao ultrapassar ou ao ser ultrapassado por um veículo muito longo (caminhão, ônibus, etc.) que é detectado no ponto cego atrás, mas está também presente no campo de visão frontal do condutor.
– Durante uma manobra de ultrapassagem rápida.
– Em caso de circulação muito intensa: os veículos, detectados à frente e atrás, são confundidos com um caminhão ou objeto fixo.

.

Avaria

Se ocorrer uma avaria, esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhada da apresentação de uma mensagem.

Contate um concessionário PEUGEOT para verificar o sistema.

i O sistema pode ser perturbado temporariamente por determinadas condições climáticas (chuva, granizo, etc.).

Em particular, a condução numa superfície molhada ou quando passa de uma área seca para uma área molhada pode causar alertas falsos (por exemplo, a presença de neblina com gotas de água no ponto cego é interpretada como um veículo).

Com mau tempo ou no inverno, assegure-se de que os sensores não ficam cobertos de lama, gelo ou neve.

Procure não tapar a zona de aviso, situada nos retrovisores exteriores ou nas zonas de detecção situadas nos para-choque dianteiro e traseiro, com etiquetas adesivas ou outros objetos; esta situação pode perturbar o funcionamento correto do sistema.

Alerta de Risco de Colisão*

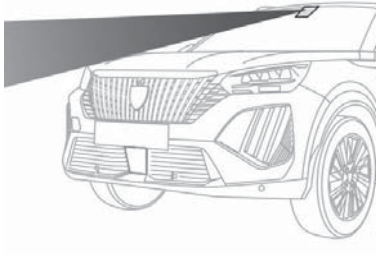


Este sistema:
– alerta o condutor que o seu veículo pode entrar em colisão com o veículo à frente.
– reduz a velocidade do veículo para evitar colisões ou limitar a gravidade do acidente.

! O Alerta de risco de colisão não se destina a evitar uma colisão sozinho, tampouco é capaz de detectar todos os tipos de potenciais colisões. O condutor é inteiramente responsável por evitar uma colisão mantendo o controle do veículo via freios e direção.
Não atentar para isso pode levar a ferimentos graves e até a morte dos ocupantes do veículo.

Este sistema possui três funções:
– Alerta de Risco de Colisão.
– Ajuda à frenagem de emergência inteligente.
– Active Safety Brake (frenagem de emergência automática).

O veículo possui uma câmera multifuncional situada na parte superior do para-brisa.



i Assim que o sistema detectar um potencial obstáculo, prepara o circuito de frenagem, caso seja necessária uma frenagem automática. Isso pode causar algum ruído e a sensação de desaceleração.

! Este sistema não substitui a vigilância do condutor.
Este sistema foi concebido para ajudar o condutor e melhorar a segurança rodoviária. É da responsabilidade do condutor monitorizar permanentemente o estado da circulação e cumprir o código de trânsito.

Desativação/Ativação

Por predefinição, o sistema é ativado automaticamente a cada partida do motor.

É regulado através do menu da tela tátil **Veículo**.

A desativação do sistema é assinalada pelo acendimento desta luz indicadora e pela apresentação de uma mensagem.

* Conforme versão ou país

Condições de funcionamento e limites

O sistema ESC está funcionando corretamente.
O sistema ASR está ativado.
Os cintos de segurança dos passageiros estão todos afivelados.
Velocidade estável em estradas não sinuosas.
Nos casos seguintes, recomenda-se desativar o sistema através do menu de configuração do veículo:

– Transporte de objetos longos nas barras de teto.
– Veículos com correntes para a neve.
– Antes da passagem numa estação de lavagem automática, com o motor em funcionamento.
– Antes de pôr o veículo num dinamômetro.
– Veículo parado e o motor funcionando.
– Após impacto no para-brisa perto da câmera de detecção.

O sistema é desativado automaticamente após a detecção da utilização de certas rodas sobressalente de utilização temporária (diâmetro menor).
O sistema é desativado automaticamente após ser detectada uma avaria no interruptor do pedal do freio ou, pelo menos, em duas luzes de frenagem.

É possível que não sejam indicados avisos, sejam tardios ou pareçam injustificados.
O condutor deve manter sempre o controle do veículo para reagir a qualquer momento e evitar um acidente.

Após um impacto, a função para automaticamente de funcionar. Contate um concessionário PEUGEOT para verificar o sistema.

Alerta de Risco de Colisão*

" Esta função indica o condutor de que o veículo pode entrar em colisão com o veículo à frente na sua faixa de rodagem.

Modificação do limite de acionamento do alerta

Este limite de acionamento determina a sensibilidade com que a função indica sobre o risco de colisão.

O limite é definido através do menu da tela tátil **Veículo**.

Selecione um dos três limites predefinidos:
– **"Distante"**.
– "**Médio**".
– "**Perto**".
O último limite utilizado é memorizado ao desligar a ignição.

Funcionamento

Em função do risco de colisão detectado pelo sistema e do limite de acionamento do alerta selecionado pelo condutor, podem ser acionados vários níveis de alerta que podem ser apresentados no painel de instrumentos.

O sistema tem em consideração a dinâmica do veículo, a velocidade do veículo e do veículo da frente, as condições ambientais e o funcionamento do veículo (ações nos pedais, volante, etc.) para acionar o alerta no momento mais adequado.



Nível 1 (laranja): apenas alerta visual que informa que o veículo da frente está muito próximo.

É apresentada a mensagem "**Veículo próximo**".



Nível 2 (vermelho): alerta visual e sonoro que informa sobre a iminência de uma colisão.

É apresentada a mensagem "**Freie!**".

Nível 3: em alguns casos, pode ser dado um alerta de vibração sob a forma de microfrenagem, confirmando o risco de colisão.

Quando a velocidade do seu veículo for muito elevada ao aproximar-se de outro veículo, o primeiro nível de alerta pode não ser apresentado: o nível de alerta 2 pode ser apresentado diretamente.

Importante: o nível de alerta 1 nunca é apresentado para um obstáculo estacionário ou quando o limite de acionamento "**Próximo**" tiver sido selecionado.

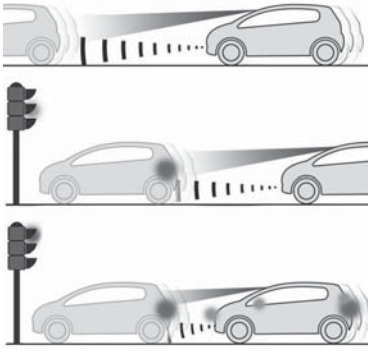
Assistência à frenagem de emergência inteligente (EBAi)*

No caso do condutor freiar, mas não o suficiente para evitar uma colisão, esta função completa a frenagem nos limites das leis da física.

Esta assistência apenas ocorre se o condutor pressionar o pedal de freio.

* Conforme versão ou país

Active Safety Brake*



Esta função, também designada por frenagem automática de emergência intervém após alertas se o condutor não reagir de forma suficientemente rápida e não acionar os freios do veículo.
Tem como objetivo reduzir a velocidade de impacto ou evitar uma colisão em caso de ausência de intervenção do condutor.

Funcionamento

O sistema funciona nas seguintes condições:
– A velocidade do veículo não pode ultrapassar os 80km/h quando é detectado um veículo parado.
– A velocidade do veículo deve ser entre 10 km/h e 85 km/h quando é detectado um veículo em movimento.

Esta luz indicadora pisca de imediato (durante cerca de 10 segundos) assim que a função atua na frenagem do veículo.
Com um câmbio automático ou seletor de velocidades, em caso de frenagem automática de emergência até o veículo parar completamente, mantenha o pedal do freio no fundo para impedir que o veículo volte a arrancar.

i O condutor pode manter em qualquer momento o controle do veículo rodando o volante com firmeza e/ou pisando no pedal do acelerador.

i O pedal do freio pode vibrar ligeiramente quando a função estiver em curso. Em caso de parada completa do veículo, a frenagem automática é mantida durante 1 a 2 segundos.

Avaria

Em caso de anomalia no sistema, o condutor é informado por esta luz indicadora que se acende continuamente, acompanhada pela apresentação de uma mensagem e por um sinal sonoro. Contate a rede PEUGEOT para a verificação do sistema.

Se estas luzes indicadoras se acenderem depois de desligar e ligar novamente o motor, contate a rede PEUGEOT para verificação do sistema.

* Conforme versão ou país

Detecção de falta de atenção (Detector de fadiga)*

Consulte **Auxiliares de condução e manobras - Recomendações gerais**.

.

Faça uma pausa se sentir cansaço ou pelo menos a cada 2 horas.

A função possui o sistema "Alerta de Atenção do Condutor" combinado com o sistema "Alerta de Atenção do Condutor por câmera".

> **!** Estes sistemas não são, de modo algum, concebidos para manter o condutor desperto ou para evitar que este adormeça ao volante.
> É da responsabilidade do condutor parar se se sentir cansado.

Ativação/desativação

É regulado através do menu da tela tátil **ADAS**.

O estado do sistema fica memorizado depois de desligar a ignição.

Alerta de Atenção do Condutor

O sistema aciona um alerta assim que detecta que o condutor não efetua nenhuma pausa há mais de duas horas de condução a uma velocidade superior a 65 km/h.

Este alerta é emitido através da exibição de uma mensagem que propõe ao condutor que seja efetuada uma pausa, acompanhada por um sinal sonoro.

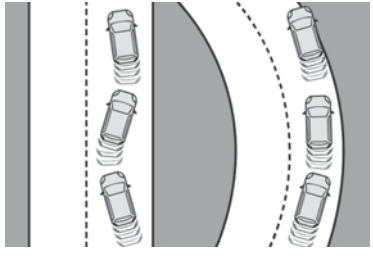
Se o condutor não seguir esta recomendação, o alerta é repetido todas as horas até a parada do veículo.

O sistema é reinicializado se se verificar uma das condições seguintes:

– Com o motor em funcionamento, veículo parado há mais de 15 minutos.
– A ignição desligada por alguns minutos.
– O cinto de segurança do condutor removido e a respetiva porta aberta.

> **i** Quando a velocidade do veículo é inferior a 65 km/h, o sistema é colocado em pausa.
> O tempo de deslocamento é novamente contabilizado a partir do momento em que a velocidade é superior a 65 km/h.

Alerta de Atenção do Condutor por câmera



* Conforme versão ou país.

Através de uma câmera colocada na parte superior do para-brisa, o sistema avalia o nível de vigilância, fadiga ou distração do condutor identificando desvios de trajetória em relação as marcações na estrada.

Este sistema é particularmente adequado para estradas onde se pode conduzir a velocidades altas (velocidade superior a 65 km/h).

Num alerta de primeiro nível, o condutor é alertado pela mensagem “**Seja vigilante!**”, acompanhada de um sinal sonoro.

Após três alertas de primeiro nível, o sistema aciona um novo alerta com a mensagem **"Condução perigosa: faça uma pausa"**, acompanhada de um sinal sonoro mais acentuado.

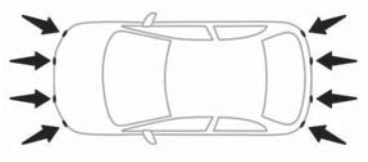
! O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:

– ausência de marcações no solo, marcações gastas, tapadas (neve, lama) ou marcações múltiplas (zonas de obras);
– distância reduzida para o veículo que o antecede (marcações no solo não detectadas);
– estradas estreitas, sinuosas, etc.

i Em determinadas condições de condução (piso degradado ou ventos fortes), o sistema pode emitir alertas independentemente do nível de vigilância do condutor.

Sensores de estacionamento*

Consulte **Auxiliares de condução e manobras - Recomendações gerais**..



Servindo-se de sensores localizados nos para-choques, esta função indica acerca de proximidade de obstáculos (por exemplo,, pedestres, veículos, árvores, barreiras) que entram no seu campo de detecção.

Sensores de estacionamento traseiro

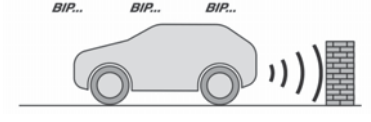
O funcionamento do sistema está disponível nas seguintes situações:
– quando a marcha a ré está engrenada.
– quando o veículo se desloca para trás (por exemplo, num declive, em ponto-morto).

É indicado por um sinal sonoro de confirmação e uma mensagem na tela.

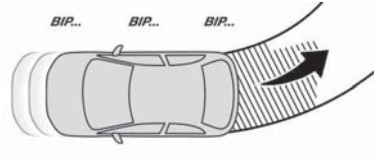
> **i** Se um obstáculo for detectado assim que a marcha a ré for engrenada, é emitido um sinal de detecção diretamente, em vez do sinal sonoro de confirmação.

Se não for emitido um sinal sonoro, a indicação ou a mensagem de aviso não forem apresentadas, significa que existe uma anomalia no sistema.

Ajuda sonora



Os sinais do sistema assinalam a presença de obstáculos na zona de detecção do sensor e no percurso do veículo definidos pela orientação do volante.



Dependendo da versão, no exemplo apresentado, apenas os obstáculos presentes na área sombreada são assinalados pela ajuda sonora.

As informações de proximidade são fornecidas por um sinal sonoro intermitente cuja frequência vai aumentando a medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

Quando a distância entre o veículo e o obstáculo é inferior a cerca de trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.

O som emitido pelo alto-falante (direito ou esquerdo) indica o lado em que está localizado o obstáculo.

O sinal sonoro é suspenso automaticamente quando o veículo fica parado durante alguns segundos.

* Conforme versão ou país

O sinal sonoro é restaurado automaticamente quando o veículo se movimenta novamente ou se um obstáculo se aproximar do veículo.

Ajustar o sinal sonoro de detecção

Quando pressionar este botão, é aberta uma janela para regular o volume do sinal sonoro.

Pressionar este botão ativa /desativa o som do sinal sonoro.

Ajuda visual



A ajuda visual complementa o sinal sonoro, através da apresentação na tela de segmentos cuja localização representa a distância entre o obstáculo e o veículo:

- branco: obstáculos mais distantes,
- laranja: obstáculos próximos,
- vermelho: obstáculos muito próximos.

Quando o obstáculo está muito próximo, o símbolo de "**Perigo**" é apresentado na tela.

Fechar a janela de visualização do sistema

Se pressionar este botão, a janela de visualização do sistema é fechada.

Sensores de estacionamento dianteiros*

Como complemento dos sensores de estacionamento traseiros, os sensores de estacionamento dianteiros ativam-se quando um obstáculo é detectado na dianteira e a velocidade do veículo permanecer inferior a 10 km/h.

O funcionamento do sensor de estacionamento dianteiro é suspenso se o veículo parar durante mais de três segundos na marcha avante, se um obstáculo já não for detectado ou a velocidade do veículo exceder 10 km/h.

O som difundido pelos alto-falantes (dianteiro ou traseiro) permite determinar a localização do obstáculo em relação ao veículo, a frente ou atrás.

Ajuda ao estacionamento lateral*



Com quatro sensores adicionais situados ao lado dos para-choques, o sistema registra a posição dos obstáculos durante a manobra e assinala-os quando estes se encontram ao lado do veículo.

! Apenas os obstáculos fixos são indicados corretamente. Os obstáculos móveis detectados no início da manobra podem ser indicados por engano, enquanto que os objetos móveis que aparecem junto ao veículo, mas que não foram registrados anteriormente, não serão indicados.

! Os objetos memorizados durante a manobra vão deixar de ser armazenados depois de desligar a ignição.

Desativação/ativação

É regulado através do menu da tela tátil **Veículo**.



i Quando o veículo é ligado, os sistemas de auxílio visual e sonoro ficam disponíveis após o início da tela tátil.

i O sistema de sensores de estacionamento traseiros é automaticamente desativado em caso de engate de um reboque original PEUGEOT ou de montagem de um porta-bicicletas original PEUGEOT sobre o engate de reboque em conformidade com as recomendações do fabricante. Nesse caso, é apresentado o contorno de um reboque na parte traseira do veículo.

Limites de funcionamento

A inclinação do veículo em caso de carga elevada no porta-malas poderá interferir nos cálculos da distância.

Avaria

Em caso de avaria quando engatar a marcha a ré, uma destas luzes de aviso acende-se no painel de instrumentos, acompanhada por uma mensagem e um sinal sonoro (sinal curto).

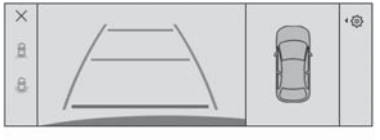
Contate um concessionário PEUGEOT para verificar o sistema.

* Conforme versão ou país.

Visiopark 1*

Consulte **Auxiliares de condução e manobras - Recomendações gerais**.

Com o motor funcionando e assim que a marcha a ré é engrenada, este sistema permite visualizar imagens das zonas à volta do seu veículo na tela tátil utilizando uma câmera localizada na traseira do veículo.



A tela divide-se em 3 partes com um menu lateral, uma vista da área e uma vista do topo do veículo na zona ao redor do veículo.
A ajuda ao estacionamento completa a informação sobre a vista do topo do veículo.

Estão disponíveis várias vistas de contexto:

– Vista de zoom automático.
– Vista padrão.
– Vista panorâmica.

Conforme o entorno, o sistema escolhe a melhor vista a apresentar (normal ou zoom automático).
O tipo de vista pode ser alterado em qualquer momento durante a manobra.

O estado do sistema não é guardado quando a ignição é desligada.

Princípio de funcionamento



Com a ajuda da câmera traseira, o ambiente em redor do veículo é registrado durante a realização de manobras a baixa velocidade.
É reconstruída uma imagem de cima do veículo na sua zona ao redor (representada entre as marcações na tela) em tempo real e a medida que o veículo manobra.
Isto facilita o alinhamento do veículo durante o estacionamento e apresenta os obstáculos nas proximidades. Apaga-se automaticamente se o veículo ficar muito tempo parado.

Vista traseira

Para ativar a câmera situada na traseira do veículo, engrene a marcha a ré e não ultrapasse a velocidade de 10 km/h.
O sistema está desativado:
– Automaticamente, a velocidades superiores a cerca de 20 km/h.
– Automaticamente, se o porta-malas estiver aberto.
– Ao desengrenar a marcha a ré.
– Ao pressionar xis no canto superior esquerdo da tela tátil.

Existe um jato adicional de água acima da placa, para limpar a câmera de marcha a ré (conforme a versão).
– A lavagem da câmera de marcha a ré é acionada através do lava-vidros traseiro (conforme a versão).

Definições

No menu lateral:

Esta janela permite efetuar as seguintes operações:

– regular o volume do sinal sonoro.
– regular a luminosidade.
– regular o contraste.

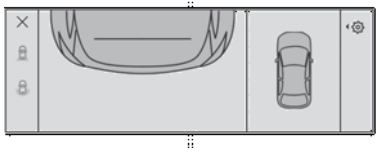
Ativação/desativação

Para ativar a câmera, engate a marcha a ré.
O sistema está desativado:
– quando desengatar a marcha a ré
– pressionar o xis no canto superior esquerdo da tela tátil.

> Os obstáculos podem parecer mais afastados do que estão na realidade.

Durante a manobra, é importante verificar os lados do veículo através dos retrovisores.
A ajuda ao estacionamento também fornece informações adicionais sobre a área à volta do veículo.

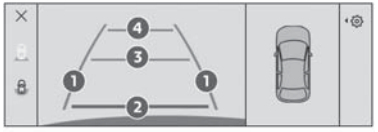
Vista de zoom automático



A câmera traseira registra a área à volta do veículo durante a manobra para reconstituir uma imagem a partir da parte traseira do veículo no ambiente em que se encontra, permitindo realizar a manobra do veículo contornando obstáculos ao redor

Ao utilizar os sensores situados no para-choque traseiro, a vista de zoom automático é apresentada quando o veículo se aproxima de um obstáculo na linha vermelha (a menos de 30 cm) durante a manobra.
Esta vista está apenas disponível automaticamente.

Vista padrão



Conforme a situação, a área situada atrás do seu veículo é apresentada na tela.

As linhas azuis **1** representam a largura do veículo com os retrovisores abertos; a direção muda em função da posição do volante.

A linha vermelha **2** representa uma distância de 30 cm em relação ao para-choque traseiro; as duas linhas azuis **3** e **4** representam 1 m e 2 m respetivamente.

Esta vista está disponível automaticamente ou se selecioná-la no menu lateral.

Vista panorâmica



A vista panorâmica permite sair, em marcha a ré, de um lugar de estacionamento, antecipando a chegada de veículos, pedestres ou ciclistas.

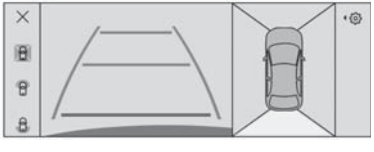
Esta vista não é recomendada para realizar uma manobra completa.

Esta vista apenas está disponível se selecioná-la no menu lateral.

Visiopark 2*

> **!** Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais sobre as ajudas à condução e à manobra**.

Este sistema permite-lhe visualizar a zona ao redor do veículo na tela tátil através de câmeras, situadas na parte dianteira e traseira do veículo.



A tela divide-se em 4 partes com dois menus laterais, uma vista do entorno e uma vista do topo do veículo na zona ao redor.
A ajuda ao estacionamento completa a informação sobre a vista do topo do veículo.
Conforme o ângulo de visão escolhido no menu no lado esquerdo, o sistema fornece ajuda visual específica em determinadas condições de condução, por exemplo, quando entra num cruzamento sem visibilidade ou faz uma manobra em áreas com visibilidade reduzida.
Estão disponíveis várias vistas do entrono na parte de trás ou da frente:

– Vista de zoom automático.
– Vista padrão.
– Vista panorâmica.

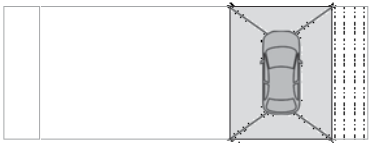
Conforme o entorno, o sistema escolhe a melhor vista a apresentar (normal ou zoom automático).
O tipo de vista pode ser alterado em qualquer altura durante a manobra.
O estado do sistema não é guardado quando a ignição é desligada.

Princípio de funcionamento

Vista reconstituída

As câmeras são ativadas e é apresentada na tela tátil uma reconstrução da vista do topo do seu veículo da zona ao redor.

Vista atual



As vistas dianteira e traseira são apresentadas automaticamente na vista do topo do veículo.
Pode selecionar também a zona correspondente para visualizar qualquer vista atual.
A vista dianteira pode ser selecionada na marcha para frente até 16 km/h.

Definições

No menu lateral:

Esta janela permite efetuar as seguintes operações:

– regular o volume do sinal sonoro.
– regular a luminosidade.
– regular o contraste.

* Conforme versão ou país

Ativação/desativação

Automático

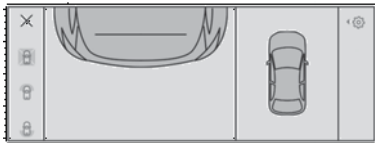
Com a câmera traseira, motor em funcionamento e o veículo parado, a visão traseira é apresentada automaticamente se a marcha a ré estiver engrenada.
Com a câmera dianteira, o motor em funcionamento e a uma velocidade inferior a 16 km/h, a visão dianteira é apresentada automaticamente se uma marcha para frente estiver engrenada.

Manual

► Na aplicação da tela tátil **ADAS**, selecione **Funções > Câmera panorâmica**

O sistema é desativado:
– automaticamente para a parte traseira, quando desengrenar a marcha a ré.
– automaticamente para a parte dianteira, a uma velocidade superior a cerca de 16 km/h.
– ao pressionar o xis no canto superior esquerdo da tela tátil.

Vista de zoom automático



A câmera dianteira ou traseira grava a zona ao redor do veículo durante a manobra para criar uma vista dianteira ou traseira do topo do veículo, o que permite manobrar o veículo entre os obstáculos ao redor.

Ao utilizar os sensores situados no para-choque dianteiro ou traseiro, a vista de zoom automático é apresentada quando o veículo se aproxima de um obstáculo na linha vermelha (a menos de 30 cm) durante a manobra.

Esta vista está apenas disponível automaticamente.

Conforme a versão, pode ser ativada/desativada na aplicação **ADAS** da tela tátil.

i Os obstáculos podem parecer mais afastados do que estão na realidade.

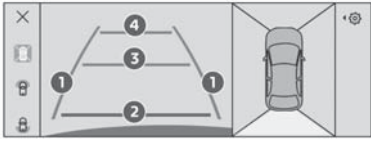
Durante a manobra, é importante verificar os lados do veículo através dos retrovisores.
A ajuda ao estacionamento também fornece informações adicionais sobre a área à volta do veículo.

Vista panorâmica



A vista panorâmica traseira ou dianteira permite sair de um lugar de estacionamento, antecipando a chegada de veículos, pedestres ou ciclistas.
Esta vista não é recomendada para realizar uma manobra completa.
Esta vista está apenas disponível se selecioná-la no menu lateral esquerdo.

Vista padrão



Conforme a situação, a área atrás ou à frente do veículo é apresentada na tela.

As linhas azuis (na parte traseira) / laranja (na parte dianteira) **1** representam a largura do veículo com os retrovisores abertos; a direção muda em função da posição do volante.

A linha vermelha **2** representa uma distância de 30 cm em relação ao para-choque traseiro ou dianteiro; as duas linhas azuis **3** e **4** representam 1 m e 2 m, respetivamente.
Esta vista está disponível automaticamente ou se selecioná-la no menu lateral esquerdo.

Abastecimento - Motores Flex

Os motores flex são compatíveis com todos os tipos de gasolina sem chumbo (tipo C) que respeitem a resolução nº 807/2020 da ANP ou regulamentação vigente, etanol (álcool etílico hidratado) que respeitem a resolução nº 907/2022 da ANP ou regulamentação vigente, à venda ou a mistura de ambos em qualquer proporção à venda nos postos de combustíveis do Brasil.

O sistema de injeção eletrônica regula automaticamente, através de sensores, o funcionamento do motor em função da mistura de combustível utilizado. É recomendável um abastecimento mínimo de 10 litros, para que o sistema reconheça adequadamente o combustível utilizado.

Com o objetivo de garantir o perfeito funcionamento do seu veículo, o sistema de injeção FLEX precisa reconhecer o combustível que está no tanque (Etanol, Gasolina ou a mistura de ambos em qualquer proporção), principalmente na troca do combustível predominante (de etanol para gasolina ou vice-versa).

Para que isto ocorra, algumas recomendações devem ser seguidas:

- Realizar o abastecimento sempre com o motor desligado;
- Realizar os abastecimentos com o motor aquecido. Caso o motor esteja frio, utilizar o veículo por 5 minutos antes de abastecer;
- Após o abastecimento, recomenda-se uma rodagem de 10 minutos ou 5 quilômetros (sem acelerações e desacelerações bruscas), para concluir o reconhecimento do novo combustível pelo sistema de injeção FLEX;
- Ao ligar o veículo após o abastecimento, evite desligar o motor logo em seguida.

i Antes de utilizar o veículo em viagens internacionais, certificar-se que o combustível homologado para o veículo estaja disponível nos postos de abastecimentos presentes no trajeto / destino.

! Caso o veículo seja abastecido com um combustível diferente dos especificados, a luz indicadora do sistema de injeção irá acender no painel de instrumentos. Existe risco de danos severos e irreversíveis ao motor e destruição do conversor catalítico.
Dirigir-se imediatamente a uma concessionária da rede PEUGEOT.

! Nos veículos equipados com motor TURBO 200 (Flex), caso opte por abastecer o seu veículo exclusivamente com etanol, é recomendado o abastecimento completo do tanque de combustível com gasolina (no mínimo um tanque) a cada 10.000 km para reduzir prováveis depósitos procedentes do etanol.

Isto é importante para manter o bom funcionamento e desempenho do motor e, principalmente, evitar dificuldades no sistema de partida do motor.

! Certificar-se da origem do combustível e utilizar somente combustível com qualidade certificada, adquirido em postos da Rede de Distribuidores que dispõem de programas de certificação de qualidade transparentes.

Utilizar combustível com especificação inadequada ou de baixa qualidade poderá afetar o desempenho do veículo, além de causar danos irreversíveis ao sistema de injeção e outros possíveis danos ao motor, não cobertos pela garantia.

! Não adicionar aditivos recomendados para outros tipos de combustível ao tanque de combustível do veículo, pois há risco de danos graves ao catalisador, injetores, sensores e ao próprio motor. A garantia do veículo não cobrirá esses danos.

! Não adicionar outro tipo de gasolina no tanque (ex.: gasolina de aviação), não homologada para uso automotivo.

Outros tipos de gasolina podem provocar danos irreversíveis no conversor catalítico.

Não utilizar combustível com índice de octanas muito baixo.

O uso desse tipo de combustível poderá provocar combustão descontrolada e acarretar danos graves ao motor. A garantia não cobrirá esse tipo de danos.

! Se durante o abastecimento de combustível a chave de ignição for ligada ou se pressionar o botão Start&Stop (conforme a versão) para passar para a posição de contato, não será feita a atualização no indicador de nível de combustível até colocar a chave ou o botão Start&Stop na posição 1 (stop) e depois na posição 2 (contato).

i Ao abrir a tampa, pode-se ouvir um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, que é normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível.

Para garantir o reabastecimento completo do reservatório, efetuar duas operações automáticas (desarme/estalido) da pistola de abastecimento sem retirar a pistola do bocal de enchimento. Consultar a legislação vigente.

Evitar posteriores operações de abastecimento que possam provocar anomalias no sistema de alimentação.

Manter a tampa do reservatório de combustível sempre bem fechada e não a substituí-la por outra de tipo diferente.

i O combustível que escorre acidentalmente durante o abastecimento, além de ser poluente, pode danificar a pintura do veículo na região do bocal de abastecimento, devendo ser evitado.

Em caso de acidente*

Para minimizar o risco de ferimentos graves, observe as seguinte precauções:

- Estacione com segurança na estrada, acione o freio de estacionamento, mova a alavanca de câmbio automático para a posição P (Estacionamento) e desligue o motor.
- Caso você note algum vazamento da bateria auxiliar de lítio, não se aproxime do veículo. Mantenha distância e não deixe o líquido entrar em contato com os olhos ou sua pele, você pode correr risco de cegueira ou lesões cutâneas. Possíveis vapores liberados pelo eletrólito, se inalados, podem causar o risco de intoxicação.
  Em caso de contato com o eletrólito enxágue imediatamente com bastante água e consulte um médico imediatamente.
- Não se aproxime com chamas próximo à bateria auxiliar de lítio: perigo de incêndio. Em caso de fogo, afaste-se da área do veículo e chame o socorro imediatamente. Caso o carro tenha sido gravemente danificado, mantenha uma distância segura dos outros carros/materiais inflamáveis.

! Em caso de colisão que acione a ativação do airbag, a bateria auxiliar de lítio é desconectada automaticamente do sistema elétrico para evitar o desencadeamento de curto-circuito e/ou incêndios.

* Conforme versão ou país.

Sistema hybrid*

O sistema **Mild Hybrid Eletric Vehicle (MHEV)**, ou **Hybrid** funciona com duas baterias de 12 Volts, que trabalham em conjunto com o BSG (Belt-integrated Starter Generator) - motor elétrico multifuncional que substitui o alternador e o motor de partida. A função do sistema é aliviar parte da carga de trabalho do motor de combustão para redução de consumo e emissões, mas também atua no desempenho.

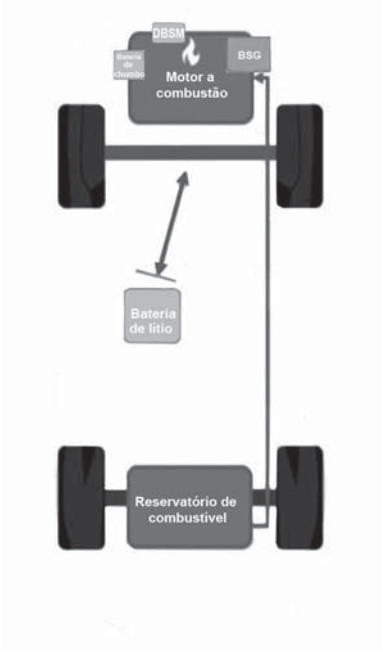
Em alta velocidade, quando o motor trabalha em determinadas faixas de rotações, o BSG fornece potência por alguns instantes, através do motor elétrico, poupando o trabalho do motor a combustão. Dessa forma, permite a operação com mais eficiência e economia de combustível, reduzindo a poluição do ar e contribuindo para a preservação do meio ambiente.

O sistema Hybrid 12V fornece, em fase inicial, um aumento na potência do motor quando é necessária maior demanda de torque de tração, ou em fases com maiores níveis de consumo de combustível e emissões. Em determinadas condições de condução, a central eletrônica regula os fluxos de energia de acordo com o nível de carga da bateria auxiliar (íons de lítio).

O sistema possui maior poder de recuperação de energia do sistema em frenagens e desacelerações, transformando a força das frenagens e o movimento das rodas em eletricidade para alimentar a bateria auxiliar de íons de lítio, mesmo com o motor em baixas rotações.

Este sistema é capaz de gerar torque adicional para o motor térmico do veículo e energia elétrica para carregar as baterias principal de chumbo e a auxiliar de íons de lítio, ambas de 12V, que fornecem energia ao BSG no modo motor elétrico.

O sistema Hybrid 12V compõe-se dos seguintes componentes:



- Duas baterias de 12 V, sendo a principal de chumbo e a outra de íons de lítio.
- O DBSM (Dual-Battery Switch Module) usado para conectar, separar ou controlar (PWM - Pulse Width Modula-

* Conforme versão ou país

tion) as duas baterias de acordo com a estratégia da central eletrônica (ECM).
- Um BSG (Belt-integrated Starter Generator), conectado mecanicamente ao motor de combustão e alimentado por uma bateria auxiliar de íons de lítio que substitui o alternador e o motor de partida e recarrega a bateria.

O BSG é capaz de gerar:

- Torque adicional para o motor a combustão do veículo.
- Energia elétrica para carregar as baterias principal de chumbo e a auxiliar de íons de lítio, ambas de 12V, que fornecem energia ao BSG no modo motor elétrico.
- Potência para garantir melhor desempenho e redução de consumo de combustível.

i O veículo Hybrid 12V não possui modo 100% elétrico. Portanto, é necessário que o motor a combustão esteja em funcionamento, com combustível, para garantir a tração do veículo.

O sistema Hybrid 12V possui 4 modos de operação:

- **e-S&S**: Start&Stop durante as paradas do veículo. Quando o veículo para completamente, o sistema Hybrid 12V desliga o motor a combustão, economizando combustível (o veículo precisa estar com a velocidade igual a zero).
  Nas desacelerações, o motor a combustão permanece em funcionamento diminuindo a frequência de injeção de combustível, priorizando a regeneração de energia.
  O desligamento e a repartida do veículo são realizados pelo BSG (dispensando o motor de partida tradicional).
  Após o desligamento do motor, a bateria principal de chumbo sustenta majoritariamente as cargas elétricas do veículo e a bateria auxiliar de íons de lítio sustenta o motor elétrico para uma repartida de alta qualidade.
- **e-Regen**: regeneração de energia durante desacelerações (motor elétrico carrega as baterias principal de chumbo e a auxiliar de lítio).
  Nas desacelerações, o sistema Hybrid 12V entra na função de regeneração, convertendo energia mecânica em energia elétrica e armazena-as nas duas baterias (principal de chumbo e auxiliar de íons de lítio).
- **e-Assist**: assistência de torque durante acelerações (baterias auxiliar de lítio e principal de chumbo fornecem energia para o BSG no modo motor elétrico), gerando torque adicional para o motor a combustão.
  Nas acelerações e retomadas (situações em que o motorista solicita mais torque/potência) o sistema Hybrid 12V entra na função e-Assist, gerando torque adicional para o motor a combustão.
  A energia que abastece o motor elétrico é proveniente das duas baterias (principal de chumbo e auxiliar de íons de lítio).
- **Alternador Inteligente**: quando o BSG está funcionando em modo gerador, sempre que o estado de carga das baterias estiver adequado, o sistema faz o BSG sair do modo gerador para o modo neutro, aliviando, assim, a carga do motor a combustão, promovendo a redução das emissões e do consumo de combustível.
  No modo alternador, ocorre o carregamento da bateria principal de chumbo, como em um alternador convencional e no modo neutro, as cargas elétricas do veículo são mantidas pelas baterias.

Consulte **"Telas de informação do veículo Hybrid 12V: fluxo de energia"** no capítulo 1 para obter mais informações.

Bateria auxiliar de lítio*

A versão Hybrid 12V está equipada com uma bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V com a função de acumular energia para o veículo durante a fase de frenagem e condução e entregá-la ao sistema quando o motor elétrico entrar em operação.
A bateria auxiliar de íons de lítio é parcialmente recarregada através da recuperação da energia cinética do veículo em fases de desaceleração e frenagem.
A bateria auxiliar de íons de lítio se recarrega para garantir que o nível de carga esteja sempre próximo a 50% do nível máximo, para aproveitar todos os recursos do sistema Hybrid 12V e, ao mesmo tempo, ter sempre uma capacidade útil para a operação de recuperação de energia. A bateria auxiliar de íons de lítio não requer nenhum tipo de manutenção.

Para proteger a bateria auxiliar de íons de lítio, informamos que a faixa de temperatura ideal é entre -10°C e +45°C. Fora dessa faixa, algumas funções do veículo podem ser alteradas ou desabilitadas, comprometendo o desempenho da bateria auxiliar.

As baterias estão equipadas com sistemas que garantem a operação em condições ideais de temperatura.

Em caso de falha da bateria auxiliar de íons de lítio, consulte um concessionário PEUGEOT.

A bateria auxiliar possui um vida útil limitada. A capacidade da bateria varia dependendo das condições externas (por exemplo, temperatura ambiente, etc.) e das condições de utilização como, por exemplo, estilo de condução.

O sistema Hybrid 12V conta com um relé mecânico para acionamento da bateria de lítio. O relé produz um ruído ao ser ativado ou desativado.

O eletrólito presente dentro da bateria é um material poluente e inflamável.
Se a bateria auxiliar não for descartada corretamente, pode causar incêndios e poluir o meio ambiente.
Descarte a bateria seguindo as orientações do manual ou consulte um concessionário PEUGEOT.

Se, após um impacto violento ou um acidente, o veículo for avariado na parte inferior da carroceria, consulte um concessionário PEUGEOT.

As partes do veículo sob tensão são identificadas por avisos de segurança.

* Conforme versão ou país

Advertências gerais*

! O uso ou intervenções inadequadas nos componentes do sistema Hybrid 12V* pode causar sérios danos elétricos e causar ferimentos graves, resultando até em morte se as instruções não forem seguidas criteriosamente.

! Em caso de acidente, os componentes do sistema podem sofrer danos.
Não toque ou adultere os componentes do sistema. Evite curto-circuito.

! Não faça nenhum tipo de modificação nos componentes do sistema de baterias.

! Não perfure, bata, esmague, agite ou deforme o sistema de baterias.
A bateria auxiliar de íon de lítio está localizada na parte inferior do veículo. Evite molhar essa região com qualquer tipo de líquido ou estacionar o veículo em áreas de calor extremo.

! Se o sistema de bateria for usado de forma inadequada, se ele sofrer danos/ superaquecimento/adulteração ou se for exposto a condições ambientais adversas (por exemplo, altas temperaturas), a bateria pode ser danificada, resultando em liberação de vapores inflamáveis. Nestes casos, é necessário realizar a substituição da bateria.

! O sistema Hybrid 12V* não permite a recarga da bateria auxiliar de lítio utilizando dispositivos externos. Portanto, é recomendado que o veículo não fique parado ou sem uso por intervalos muito longos (não mais de 3 meses) para evitar que a bateria se descarregue além do limite mínimo.

Reservatório de combustível

Capacidade do reservatório: cerca de 47 litros.

Nível mínimo de combustível



Quando o nível mínimo do combustível for atingido, esta luz indicadora acende no painel de instrumentos. Após o primeiro acendimento, restam **cerca de 50 km** de autonomia. Proceda imperativamente a um complemento de combustível para evitar qualquer avaria.

Enchimento

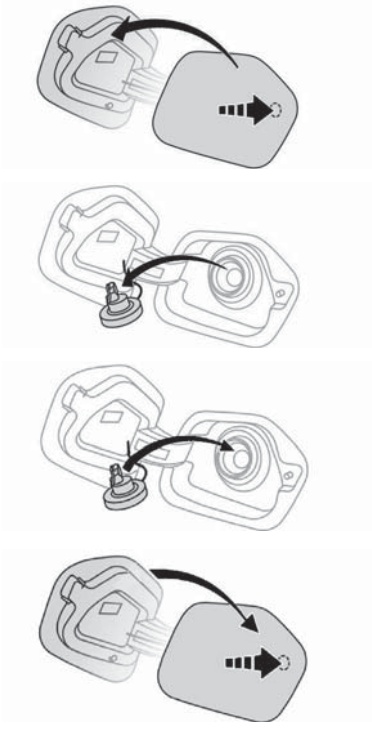
Os complementos de combustível deverão ser superiores a 10 litros para serem levados em consideração pela sonda de combustível.

i Antes de iniciar o abastecimento, certificar-se que o tipo de combustível que será utilizado está de acordo com a inscriçao presente na etiqueta localizada no interior da tampa.

Abastecimento

Para realizar o abastecimento com total segurança:
- desligue **obrigatoriamente** o motor,
- com o veículo destravado, pressione na região indicada pela seta no protetor da tampa do reservatório de combustível,
- abra o protetor da tampa do reservatório de combustível,
- rode a tampa **1** para a esquerda e retire-a do bocal de abastecimento e pendure a tampa **1** no suporte **2** situada na parte interna do protetor da tampa,
- encha o reservatório, mas **não insista além do 3º corte da pistola**; isso poderia levar a um mau funcionamento do motor.

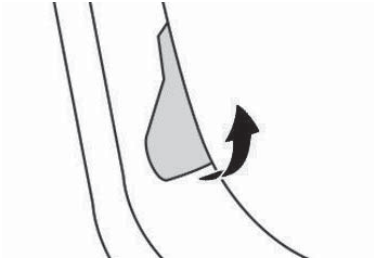
Uma vez terminado o abastecimento:
- coloque novamente a tampa **1** no lugar adequado, girando no sentido horário (para a direita) até seu completo fechamento sinalizado pelo "click",
- feche novamente o protetor da tampa.



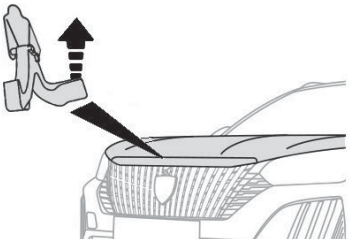
Capô

Abertura

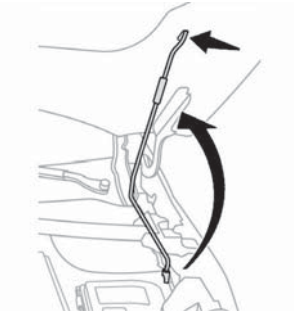
- Puxe o comando interno, situado no lado esquerdo da parte inferior do painel de bordo.



! Não abra o capô em caso de vento forte. Com o motor quente, manuseie com precaução o comando exterior e a vareta do capô (risco de queimadura).



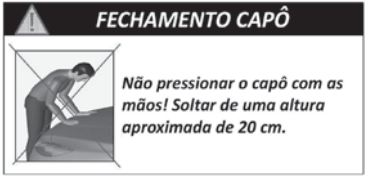
- Eleve o capô para acessar o comando exterior**.** Mova o comando para cima e levante o capô.



- Libere a vareta do respectivo alojamento.
- Fixe a vareta no encaixe existente para manter o capô aberto.

Fechamento

- Retire a vareta do encaixe de fixação.
- Reponha a vareta no respectivo lugar.
- Soltar o capô de uma altura de aproximadamente 20cm.
- Não pressionar o capô com as mãos, pois existe risco de deformação.
- Puxe o capô para verificar se o travamento se processou corretamente.



! O eletroventilador pode entrar em funcionamento, mesmo depois do motor parar. Tenha cuidado para que a hélice não toque em objetos nem em vestuário.



Motor

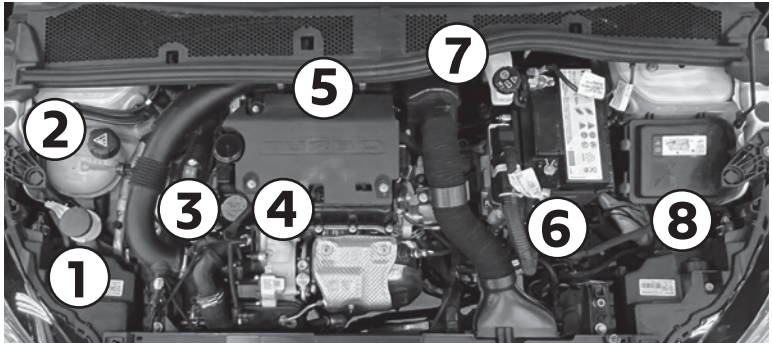
As imagens apresentadas aqui servem apenas para fins ilustrativos.
A posição dos seguintes elementos pode variar:

- Filtro de ar.
- Vareta de óleo do motor.
- Tampa de abastecimento do óleo do motor.

> **i** No motor 1.0 Turbo, a vareta de óleo do motor (4) está incorporada à tampa de abastecimento de óleo do motor (3).

1. Reservatório do lava-vidros.
2. Reservatório do líquido de arrefecimento.
3. Abastecimento de óleo do motor.
4. Vareta de óleo do motor.
5. Filtro de ar.
6. Bateria
7. Reservatório do líquido de freio.
8. Caixa de fusíveis

1.0 Turbo 200 Flex

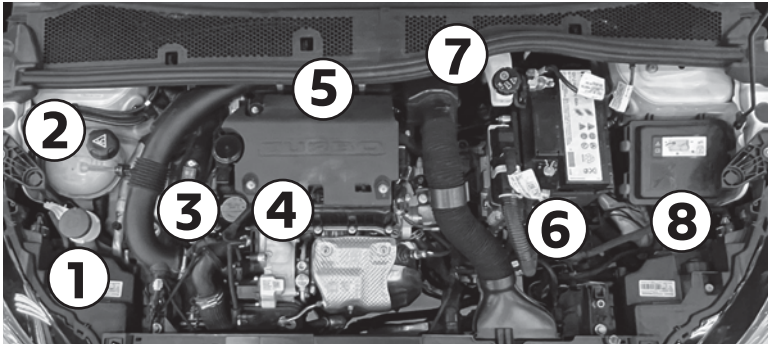


As imagens apresentadas aqui servem apenas para fins ilustrativos.
A posição dos seguintes elementos pode variar:
- Filtro de ar.
- Vareta de óleo do motor.
- Tampa de abastecimento do óleo do motor.

> i No motor 1.0 Turbo, a vareta de óleo do motor (4) está incorporada à tampa de abastecimento de óleo do motor (3).

1. Reservatório do lava-vidros.
2. Reservatório do líquido de arrefecimento.
3. Abastecimento de óleo do motor.
4. Vareta de óleo do motor.
5. Filtro de ar.
6. Bateria
7. Reservatório do líquido de freio.
8. Caixa de fusíveis

1.0 Turbo 200 MHEV



Verificação dos níveis

Verifique com regularidade todos estes níveis e efetue a reposição do nível se necessário, exceto indicação em contrário.
Em caso de baixa importante de um nível, solicite a verificação do circuito correspondente pela rede PEUGEOT.

Nível de óleo do motor



A verificação é efetuada com o indicador de nível de óleo no painel de instrumentos, ao ligar a ignição, para os veículos equipados com sonda elétrica, ou com a vareta manual.

Para garantir a confiabilidade da medição, o seu veículo deverá encontrar-se estacionado em solo horizontal, com o motor desligado há mais de 30 minutos.

É normal que sejam necessárias reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). A PEUGEOT recomenda um controle, com abastecimento, se necessário, a cada 5.000 km.

! Durante as intervenções no capô, preste atenção, porque determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura).

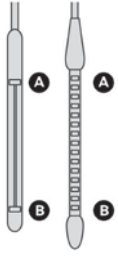
Complemento de óleo do motor

A localização do orifício de enchimento para o óleo do motor é ilustrada no esquema da parte inferior do capô do motor correspondente.
- Desaperte a tampa do reservatório para acessar o orifício de enchimento.
- Coloque o óleo em pequenas quantidades, evitando derramamento sobre os elementos do motor (risco de incêndio).
- Aguarde alguns minutos antes de proceder a uma verificação do nível com a vareta manual.
- Complete o nível, se necessário.
- Após verificação do nível, volte a apertar com cuidado a tampa do reservatório e coloque novamente a vareta no respectivo lugar.

Verificação com a sonda manual

A localização da sonda manual é ilustrada no esquema da parte inferior do capô do motor correspondente.
- Pegue na vareta pela extremidade colorida e libere-a completamente.
- Limpe a vareta da sonda com um pano limpo e sem pelo.
- Introduza a vareta no orifício, até ao batente e, em seguida, retire-a novamente para efetuar um controle visual: o nível correto deverá situar-se entre as marcas **A** e **B**.

2 marcas de nível na vareta:



- **A** = máximo; nunca ultrapassar este nível (risco de danos do motor),

- **B** = mínimo; complete o nível pelo bocal de enchimento de óleo, com o tipo de óleo especificado para o seu motor.

Consumo de óleo do motor

Devido a concepção dos motores a combustão interna, para que haja uma boa lubrificação, parte do óleo lubrificante é consumido durante o funcionamento do motor.

De maneira indicativa, o consumo máximo de óleo do motor, expresso em gramas a cada 1000 km, é de **aproximadamente 400g**.

i O consumo do óleo do motor depende do modo de dirigir e das condições de uso do veículo. No primeiro período de utilização do veículo, o motor está em fase de "amaciamento", motivo pelo qual o consumo de óleo do motor só poderá ser considerado estabilizado depois de ter percorrido os primeiros 5.000 a 6.000 km.

Características do óleo

Antes de efetuar um complemento de óleo ou uma mudança de óleo do motor, verfique que o óleo corresponde a sua motorização e está em conformidade com as recomendações do **Manual de Manutenção e Garantia.**

Mudança de óleo do motor

Consulte o plano de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação.Para preservar a confiabilidade dos motores e dispositivos antipoluição, nunca utilize aditivo no óleo do motor.

i Após uma reposição do nível de óleo, a verificação feita após ligar a ignição, com o indicador do nível do óleo no painel de instrumentos, não é válida nos 30 minutos posteriores a reposição.

Capacidade de óleo do motor

(Com troca do filtro de óleo)

Motor T200: 3,40 litros

Nível do óleo da caixa de câmbio CVT



A caixa de marchas não tem manutenção (ausência de troca de óleo).

Consulte o **Manual de Manutenção e Garantia** para conhecer a periodicidade de verificação deste elemento.

Capacidade de óleo da caixa de câmbio CVT - 7,60 litros

Nível do líquido de freios



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI". Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de freio.

Características do líquido

Este líquido deve estar em conformidade com as recomendações do **Manual de Manutenção e Garantia**.

Mudança de óleo do circuito

Consulte o plano de manutenção do fabricante para conhecer a periodicidade desta operação.

Capacidade do reservatório de fluido de freios - 0,40 litros

Nível do líquido do lava-vidros



Em condições de inverno, recomenda-se a utilização de líquido à base de álcool etílico.

Características do líquido

Para garantir uma limpeza otimizada e evitar o gelo, o nivelamento ou a substituição deste líquido não deve efetuar-se com água. Verifique as recomendações no **Manual de Manutenção e Garantia**.

Capacidade do reservatório do lava-vidros - 1,0 litro

Nível do líquido de arrefecimento



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI" sem ultrapassá-la.

Quando o motor estiver quente, a temperatura deste líquido é regulada pelo eletroventilador.

! O eletroventilador pode entrar em funcionamento, mesmo depois do motor parar. Tenha cuidado que a hélice não toque em objetos nem em vestuário.

Além disso, estando o circuito de arrefecimento sob pressão, esperar pelo menos uma hora depois da parada do motor para efetuar uma intervenção.

Para evitar qualquer risco de queimadura, desaperte o tampão em duas voltas para fazer baixar a pressão. Quando assim for, retire o tampão e complete o nível.

! O eletroventilador pode permanecer funcionando por algum tempo para o arrefecimento do motor, sendo normal o ruído do seu funcionamento.

! O controle e o abastecimento devem ser feitos, imediatamente, com o motor frio. Um nível insuficiente de líquido de arrefecimento pode causar danos significativos no seu motor.

Verifique regularmente o nível do líquido de arrefecimento em função da utilização do seu veículo (a cada 5 000 km / 3 meses); reponha o líquido de arrefecimento, caso seja necessário, com um líquido recomendado pelo fabricante.

É normal um abastecimento deste líquido entre duas revisões.

i Quando a temperatura exterior for elevada, é aconselhável que deixe o motor em funcionamento durante 1 a 2 minutos após a parada do veículo para facilitar o seu arrefecimento.

Características do líquido

Este líquido deve estar em conformidade com as recomendações do **Manual de Manutenção e Garantia**.

Mudança de líquido do circuito

Consulte o plano de manutenção no **Manual de Manutenção e Garantia** para conhecer a periodicidade desta operação.

Capacidade do sistema de arrefecimento - 5,0 litros

Controles

Exceto indicação contrária, controle estes elementos, conforme o livro de manutenção e em função da sua motorização.
Caso contrário, mande controlá-lo pela rede de concessionárias PEUGEOT.

Bateria de 12 V



A bateria não necessita de manutenção.
Todavia, verifique regularmente o aperto dos terminais aparafusados (para as versões sem abraçadeira rápida) e o estado de limpeza das ligações.

Para mais informações e precauções a tomar antes de uma operação na **bateria de 12 V**, consulte a seção correspondente.

Filtro de óleo



Substitua o filtro de óleo a cada mudança de óleo do motor.
Consulte o plano de manutenção no **Manual de Manutenção e Garantia** para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

Filtro de ar e filtro do habitáculo





Consulte o plano de manutenção no **Manual de Manutenção e Garantia** para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.
Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitua, se necessário, com uma frequência duas vezes superior**.
Um filtro de habitáculo obstruído pode deteriorar o desempenho do sistema de ar-condicionado e gerar odores desagradáveis.

Caixa de marchas automática



A caixa de marchas não tem manutenção (ausência de troca de óleo).

Consulte o **Manual de Manutenção e Garantia** para conhecer a periodicidade de verificação deste elemento.

Freio de estacionamento elétrico



Este sistema não necessita de nenhum controle específico de rotina. No entanto, em caso de problema de funcionamento, dirija-se a um concessionário PEUGEOT para verificar o sistema.
Consulte o **Manual de Manutenção e Garantia** para conhecer a periodicidade de verificação deste elemento.

A verificação deste sistema deve ser efetuado pela rede PEUGEOT.

Desgaste dos discos e tambores de freio



Para obter informações relativas a verificação do nível de desgaste dos discos e tambores de freio, consulte a rede PEUGEOT.

Pastilhas de freio



O desgaste dos freios depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade e em curtas distâncias.
Pode ser necessário inspecionar o estado dos freios, mesmo entre as revisões do veículo.
A redução do nível de líquido dos freios indica o desgaste das pastilhas de freio.

Rodas e pneus



A pressão de enchimento de todos os pneus, incluindo a da roda sobressalente, deve ser verificada com todos os pneus "frios".
As pressões indicadas na etiqueta são válidas para a condição de pneus "frios".
Em caso de circulação por mais de 10 minutos ou mais de 10 quilômetros a mais de 50 km/h, é necessário acrescentar 0,3 bar (4 psi).
Verifique as pressões indicadas na etiqueta localizada na coluna da porta do motorista.
Verifique a pressão dos pneus a cada 15 dias.

Após calibrar os pneus, o sistema de **detecção de pressão baixa dos pneus** deve se reiniciado para um correto funcionamento.

i Uma pressão insuficiente aumenta o consumo de combustível. A não conformidade da pressão dos pneus dá origem a desgaste prematuro nos pneus, além de diminuir a aderência a estrada: risco de acidente!

A condução com pneus gastos ou danificados reduz o desempenho de frenagem e aderência do veículo. Recomenda-se uma inspeção regular do estado dos pneus (banda de rodagem e lateral) e das rodas, assim como verificação de todas as válvulas.

Se os indicadores de desgaste (TWI) deixarem de aparecer separados na banda de rodagem, a profundidade das ranhuras é inferior a 1,6 mm; é imperativo substituir os pneus.

O uso de rodas e pneus de tamanho diferente do especificado pode afetar o tempo de vida dos pneus, a rotação das rodas, a distância ao solo e a leitura do velocímetro, para além de ter um efeito adverso sobre a aderência a estrada.

A montagem de pneus e rodas diferentes das especificadas para o veículo nos eixos dianteiro e traseiro pode interferir com o tempo de reação do Sistema de estabilidade eletrônica (ESP) e no sistema de detecção de pressão baixa dos pneus, gerando mensagens de erro no painel.

Para manter as funções do carro devidamente em pleno funcionamento dê preferencia pelos produtos originais, respeitando as especificações de fábrica.

Correia de acessórios



As correias são utilizadas a partir do momento em que o motor é ligado até desligar. É normal que se desgastem com o tempo.

Uma correia desgastada ou rompida pode danificar o motor, tornando-o inoperante.
Respeite a frequência de substituição recomendada, indicada em distância percorrida ou tempo decorrido, o que ocorrer primeiro no **Manual de Manutenção e Garantia**.

Informações importantes

a

! Evitar qualquer contato prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele. A maioria destes líquidos são nocivos para a saúde, por vezes até corrosivos.

! Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção uma vez que o eletroventilador pode funcionar com a ignição desligada. Mantenha as mãos e roupas afastadas das partes móveis.

! Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção uma vez que determinadas zonas do motor poderão encontrar-se extremamente quentes (risco de queimadura).

! Para não danificar os componentes elétricos do veículo, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.
Proteja com plásticos o alternador ou BSG 12V, a central da ignição/injeção eletrônica, a bateria principal , a bobina e a central do sistema ABS.
Para versões equipadas com BSG 12V é proibido direcionar jato d'água ou despejo de fluidos sobre este componente, seja em baixa ou alta pressão. O componente possui circuitos eletroeletrônicos integrados.

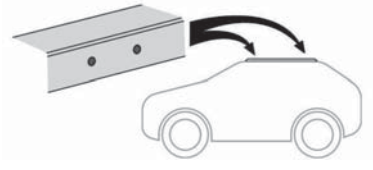


i Se pretende deixar seu veículo estacionado por semanas, mantenha o câmbio engatado (1ª marcha ou marcha a ré para câmbio manual e P para câmbio automático) e com o freio de estacionamento solto, desde que esteja em superfície ou terreno plano.
Recomenda-se, ainda, quando lavar rodas, que dirija por alguns minutos antes de estacionar para promover a secagem dos freios. Esta prática pode reduzir os efeitos da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio.

! Utilize apenas produtos genuínos ou de boa qualidade.
Para otimizar o funcionamento de elementos tão importantes como o circuito de frenagem, a PEUGEOT seleciona e propõe produtos específicos.
Depois da lavagem do veículo, pode formar-se umidade ou, em condições de Inverno, gelo nos discos e pastilhas de freios: a eficácia de frenagem pode diminuir. Efetue algumas manobras de frenagem para secar e descongelar os freios.

Instalação das barras de teto*

Para instalar barras de teto transversais, respeite o seu posicionamento identificado por marcas situadas sob as barras longitudinais.



As barras transversais devem ser fixadas nas marcações situadas nas barras longitudinais.

i As barras de teto transversais são comercializadas como acessório e não são itens presentes no seu veículo. Não instale barras de teto transversais que não foram homologadas para seu veículo. Recomendamos ler atentamente o manual de instalação que acompanha as barras de teto transversais.

! Recomendações

- Distribua a carga uniformemente, tendo cuidado para não sobrecarregar um dos lados.
- Disponha a parte mais pesada da carga o mais perto possível do teto.
- Fixe corretamente a carga e sinalize-a, no caso de esta ultrapassar o veículo.
- Conduza com cuidado: a sensibilidade do veículo aos ventos laterais aumenta (a estabilidade pode ser afetada).
- Retire as barras do teto assim que terminar o transporte.

! Peso máximo autorizado no porta-bagagens de teto, para uma altura de carregamento que não ultrapasse os 40 cm (exceto para o suporte de bicicletas): **30** kg.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adaptar a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do teto e nas fixações do mesmo.

Informe-se sobre as legislações locais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos que o veículo.

* Conforme versão ou país.

Conselhos de manutenção*

Recomendações gerais

Devem ser seguidas as recomendações que se seguem para evitar danificar o veículo.

Exterior

! Nunca utilize um jato de alta pressão no compartimento do motor, risco de danos nos componentes elétricos!
Não lave o veículo num local exposto a luz solar intensa ou em condições de frio extremo.

i Quando lavar o veículo num posto de lavagem automática com escovas, tranque as portas e, dependendo da versão, retire a chave eletrônica.
Quando utilizar a máquina de lavar a pressão doméstica, segure no bocal a pelo menos 30 cm do veículo (em especial quando limpar áreas com tinta lascada, sensores ou vedantes).

i Limpe de imediato quaisquer manchas que contenham produtos químicos que possam danificar a pintura do veículo (incluindo resina de árvores, excrementos de pássaros, secreções de insetos, pólen e asfalto).

Dependendo do ambiente, limpe o veículo com frequência para remover maresia (em áreas costeiras), fuligem (em áreas industriais) e lama (em locais frios ou com umidade). Estas substâncias podem ser muito corrosivas.

Entre em contato com um concessionário PEUGEOT para saber como remover manchas persistentes que requerem produtos especiais (como asfalto ou produtos para insetos).
De preferência, dirija-se a um concessionário PEUGEOT para proceder aos retoques.

Interior

! Quando lavar o veículo, nunca utilize uma mangueira de água ou um jato de alta pressão para limpar o interior.

Os líquidos transportados em copos ou outros recipientes abertos podem derramar, o que pode causar danos nos comandos esistentes no console central. Tenha atenção!

Para limpar o painel de instrumentos e a tela tátil, limpe com cuidado com um pano macio e seco. Não utilize produtos (por exemplo, álcool, desinfetante) ou água com sabão diretamente nestas superfícies, risco de danos!

* Conforme versão ou país.

Carroceria

Tinta de alto brilho*

Não utilize produtos abrasivos, solventes, gasolina ou óleo para limpar a carroceria.
Nunca use uma esponja abrasiva para limpar manchas persistentes, pode riscar a pintura!
Não aplique polimento se estiver exposto a luz solar intensa ou nas peças de plástico ou borracha.

Utilize um pano macio e água com sabão ou um produto com um pH neutro.
Limpe cuidadosamente a carroceria com um pano de microfibras limpo.
Aplique polimento quando o veículo estiver limpo e seco.
Respeite as instruções de utilização indicadas no produto.

Adesivos*

Não utilize um jato de alta pressão para limpar o veículo, risco de danos ou descolagem dos adesivos

Utilize uma mangueira de fluxo elevado (a uma temperatura entre os 25 °C e 40 °C).
Coloque o jato de água perpendicular a superfície a ser limpa.

Produtos têxteis

O painel de bordo, os painéis das portas e os bancos podem conter partes de materiais têxteis.

Manutenção

Não utilize produtos de limpeza agressivos (por exemplo, álcool, solvente ou amoníaco).
Não utilize sistemas de limpeza a vapor, risco de aderência dos tecidos!

Retire o pó das partes têxteis com regularidade com um pano seco, uma escova macia ou um aspirador.

Limpe as partes têxteis uma vez por ano com um pano limpo e úmido. Depois deixar secar durante a noite e limpe-a com uma escova de pêlo macio.

Remoção de manchas

Não esfregue a mancha, caso contrário pode espalhar ou pode fazer com que a substância penetre na superfície.

Deve agir rapidamente, limpando a mancha das extremidades para o centro.
Remova o máximo possível da substância ou sólidos com uma colher ou uma espátula e limpe a quantidade máxima de líquido com papel absorvente.

* Conforme versão ou país.

Produto/procedimento a seguir de acordo com o tipo de mancha:

- Gordura, óleo e tinta: limpe com um detergente com pH neutro.
- Vómito: limpe com água mineral gaseificada.
- Sangue: espalhe farinha sobre a mancha e aguarde até secar; retire com um pano ligeiramente úmido.
- Lama: aguarde até secar e depois retire com um pano ligeiramente úmido.
- Bolo, chocolate, sorvete: limpe com água morna.
- Bebidas açucaradas e/ou alcoólicas: limpe com água morna ou suco de limão se a mancha for persistente.
- Gel de cabelo, café, molho de tomate, vinagre: limpe com água morna e suco de limão.

Para substâncias sólidas, limpe com uma escova macia ou um aspirador de pó.
Para substâncias líquidas, utilize um pano de microfibras úmido e depois seque com outro pano.

Alcantara® *

Alcantara® é um material elegante e prático, muito resistente e de manutenção simplificada.

Não utilize panos estampados ou papel absorvente estampado.
Não utilize sistemas de limpeza a vapor.

Retire o pó das partes Alcantara® com regularidade com um pano seco, uma escova macia ou um aspirador de pó.
Limpe o Alcantara®, com um pano de algodão branco, ligeiramente umedecido, sem esfregar com força.

Para saber que produtos e procedimentos deve utilizar em vários tipos de manchas, consulte a seção "**Têxteis: remoção de manchas**".

Para obter mais informações, vá para o Website da marca comercial Alcantara®: www.alcantara.com.

Couro*

O couro é um produto natural. Um cuidado periódico adequado é essencial para a durabilidade deste produto.
Deve ser protegido e nutrido com um produto específico para couro, para mantê-lo macio e preservar o aspecto original.

Não utilize produtos de manutenção que não sejam adequados para limpar produtos de couro (por exemplo, solventes, detergentes, álcool puro, etc.).
Não utilize água sanitária ou produtos para remoção de cores (por exemplo, percloroetileno).
Quando limpar produtos fabricados parcialmente a partir de couro, tenha cuidado para não danificar os outros materiais com o produto de couro específico.

* Conforme versão ou país.

Antes de limpar manchas de gordura ou líquidos, limpe rapidamente o excesso de gordura.

Antes de limpar, retire quaisquer resíduos que possam desgastar o couro com um pano humedecido com água desmineralizada e bem torcido.

Limpe o produto de couro, sem esfregar demasiado, com um pano macio humedecido com água com sabão ou um produto de pH neutro.

Seque com um pano macio e seco.

Acessórios*

É proposta, pela rede de concessionárias PEUGEOT, uma vasta gama de acessórios e de peças originais.
Estes acessórios e peças são testados e aprovados tanto em confiabilidade como em segurança.
Todos eles se encontram adaptados ao seu veículo e beneficiam da referência e garantia PEUGEOT.

A PEUGEOT se reserva no direito de alterar a oferta dos acessórios sem que haja a necessidade de prévio aviso aos clientes.
Para conhecer a lista de acessórios dispossíveis acesse:
www.peugeot.com.br

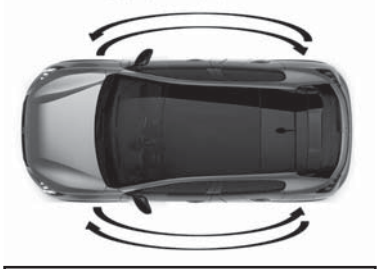
Dependendo da versão ou modelo, o seu veículo pode não estar equipado com protetor de carter. Consulte a Rede de Concessionários PEUGEOT para a necessidade de instalar este acessório.

A instalação de um equipamento ou de um acessório elétrico não referenciado pela PEUGEOT, pode levar a uma pane do sistema eletrônico do seu veículo.
Agradecemos sua atenção a esta particularidade e o aconselhamos a entrar em contato com a Rede de Concessionários PEUGEOT para que ele lhe apresente a gama dos equipamentos ou acessórios recomendados.

Rodízio dos pneus

Para permitir um desgaste uniforme entre os pneus dianteiros e os traseiros, aconselha-se efetuar o rodízio das rodas e pneus a cada 10 mil quilômetros, mantendo-os do mesmo lado do veículo para não inverter o sentido de rotação.

Deste maneira, os pneus terão aproximadamente a mesma durabilidade. Recomenda-se, após o rodízio, verificar o balanceamento e o alinhamento de direção das rodas.



Não efetuar rodízio cruzado dos pneus, deslocando-os do lado direito do veículo para o esquerdo e vice-versa.

* Conforme versão ou país

Substituição de uma roda

Instruções para a substituição de uma roda danificada pela roda sobressalente, utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo. Antes de iniciar o processo de substituição, observe as seguintes precauções.

! Por questões de segurança, é altamente recomendado que, imediatamente após estacionar o veículo para qualquer procedimento de reparo, todos os ocupantes desembarquem e se dirijam a um local seguro, afastando-se da via de tráfego e dos outros veículos. Deve-se também, antes de iniciar qualquer tipo de procedimento, acionar as luzes de emergência e montar o triângulo de sinalização na via a uma distância segura para alertar os demais motoristas.

! Ao substituir uma das rodas próximo a pista, é importante estar ciente dos riscos extras devido ao tráfego de veículos. Certifique-se de que o veículo está o mais afastado possível da via e que há espaço suficiente, devidamente sinalizado, para realizar o procedimento com segurança e evitar ser atingido.

! Por questões de segurança, não deixar o pneu furado ou as ferramentas (macaco, chave de roda, etc.) soltas no habitáculo do veículo, mesmo que por um curto período de tempo. Em caso de frenagem brusca ou colisão, esses itens soltos podem ser projetados contra os ocupantes do veículo.

! Para soltar e apertar os parafusos das rodas, utilizar apenas a chave de roda fornecida junto ao veículo. Siga sempre as instruções do manual.

! Por questões de segurança, nunca utilize parafusos de roda que não sejam os especificados para este veículo. Parafusos de roda incorretos podem não ter a mesma resistência, ou podem não fixar a roda corretamente e ela vir a se soltar.

! A roda sobressalente, quando esta sendo utilizada, altera a dirigibilidade de as características de condução do veículo. Deve-se evitar acelerações e frenagens bruscas, curvas em velocidade elevada e mudanças de faixa repentinas. Siga sempre as instruções do manual.

! Apenas realize a troca da roda por conta própria apenas se estiver familiarizado com as ações necessárias, caso contrário, procure auxílio de um profissional especializado.
Observe sempre as recomendações desse manual.

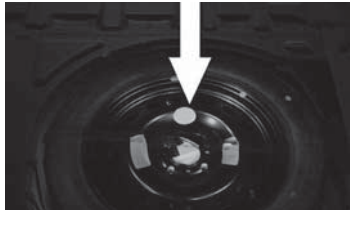
! Todos os ocupantes devem desembarcar do veículo para a utilização do macaco. Observe sempre as recomendações desse manual.

! Nunca utilizar força extra, com os pés, peso do corpo ou usar uma extensão na chave de roda para apertar os parafusos. Isso poderá causar aperto excessivo danificando os parafusos, as rodas e os cubos.

! Atenção durante a montagem correta da calota (Se equipado). A montagem incorreta pode resultar na soltura do componente com o veículo em movimento.
Apenas manuseie a válvula de enchimento do pneu quando estiver realizando a sua calibração. Assim evita-se risco de contaminação e danos a valvula.
Não introduza nenhum tipo de ferramenta entre a roda e o pneu. Danos nas superfícies de vedação da roda com o pneu podem gerar vazamentos e perda de calibração precocemente.
Verificar regularmente a pressão dos pneus e da roda sobressalente, respeitando os valores indicados no capítulo **"Características técnicas".**

! Em nenhuma circunstância lubrifique os parafusos ou as roscas do cubo. A lubrificação reduz o atrito entre os componentes e isso pode resultar na soltura espontânea durante a utilização do veículo. Os parafusos devem estar apenas limpos e livres de partículas solidas como areia ou ferrugem.

! A roda sobressalente é de uso temporário. Ela pode alterar o comportamento dinâmico do veículo, principalmente em curvas e frenagens, por este motivo é obrigatório não ultrapassar a velocidade máxima indicada na etiqueta afixada na roda sobressalente. Consulte o capítulo de "montagem da roda" para maiores informações.



! A roda sobressalente fornecida é específica para este veículo: não utilizar a roda sobressalente de outros modelos de veículos e também não fornecer a roda sobressalente desse veículo para aplicação em veículos de outros modelos.
A roda sobressalente só deve ser utilizada em caso de emergência.
As principais informações acerca da utilização da roda sobressalente estão impressas no adesivo colado na face externa da roda.
Durante o uso da roda sobressalente a sua utilização deve ser reduzida ao minimo indispensável e a velocidade máxima não deve ultrapassar a velocidade indicada no adesivo aplicado na roda.
O adesivo não deve de forma alguma ser removido nem coberto. Na roda sobressalente nunca se deve aplicar nenhuma calota. A durabilidade média do pneu sobressalente é de 3000 km. Transcorrida esta quilometragem, o pneu deve ser substituído pelo original ou por outro sobressalente com as mesmas características do que está equipado no veículo.

! O macaco é uma ferramenta estudada e concebida apenas para a substituição de uma roda, em caso de furo ou dano desse respetivo pneu, no veículo em que é fornecido ou em veículos do mesmo modelo.
Nunca deve ser utilizado de outras formas como, por exemplo, para levantar mais de uma das rodas do chão, levantar veículos de outros modelos ou objetos diferentes.

Nunca utilizá-lo de base de apoio para operações de manutenção ou reparação de danos por baixo do veículo.

Nunca se posicionar debaixo do veículo quando elevado pelo macaco.

O posicionamento incorreto do macaco, ou um movimentos do carro voluntários ou involuntários podem provocara queda do veículo levantado, portanto, utilizá-lo apenas nas posições indicadas e com os calços de rodas sempre posicionados.

Não utilizar o macaco para cargas superiores a indicada na etiqueta nele aplicada.

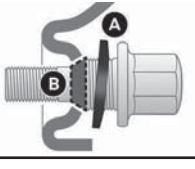
i **Roda com calota***

Ao desmontar a roda, retire previamente a calota da roda com a chave de rodas 1 puxando no entalhe da passagem da válvula.

Durante a montagem da roda, voltar a montar a calota começando por colocar o seu entalhe frente a válvula e pressionar a sua superfície com a palma da mão.

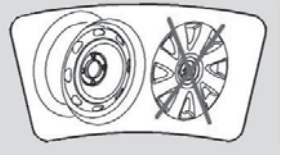
i **Fixação da roda sobressalente de aço**

Se o seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, que as arruelas dos parafusos **A** não entram em contato com a roda sobressalente de aço durante o aperto dos parafusos na montagem. A fixação da roda é feita pelo apoio cônico **B** de cada parafuso.



! **Com uma roda sobressalente de utilização temporária**

A calota* é de uso específico em conjunto com as rodas originais do veículo. É proibida a montagem da calota na roda sobressalente de uso temporário (estepe).

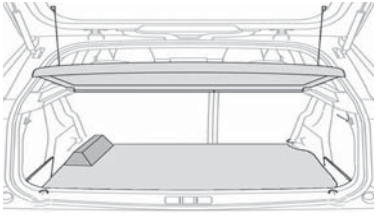


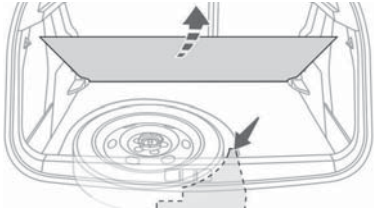
Desative as funções ajuda à condução (Active Safety Brake, ESC, etc.). por exemplo. Não exceda a velocidade máxima autorizada indicada na etiqueta fixada na roda. É proibido conduzir o veículo com mais de uma roda sobressalente em uso, substituindo as rodas originais de rodagem.



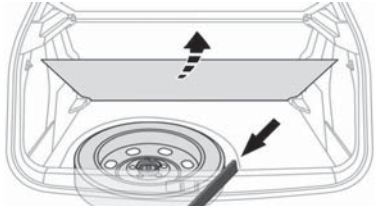
Acesso ao triângulo de sinalização e ferramentas*

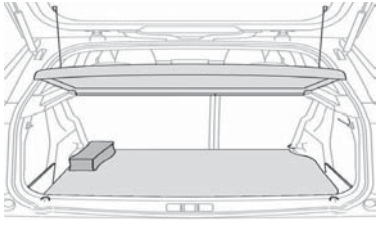
Por razões de segurança, ligue as luzes de emergência antes de sair do veículo para montar e instalar o triângulo na via





As ferramentas estão acondicionadas no porta-malas, em uma bolsa fixada com velcro sobre o tapete do porta-malas, ou conforme a versão em uma caixa de ferramentas localizada abaixo do tapete posicionada ao lado da roda sobressalente.

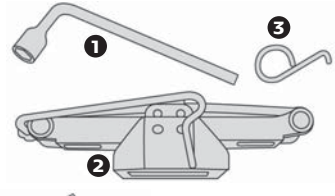




O triângulo de sinalização esta acondicionado em uma bolsa localizada debaixo do carpete, junto à roda sobressalente, ou conforme a versão em uma bolsa fixada com velcro sobre o tapete do porta-malas.

! Conforme a versão, atenção a correta fixação da bolsa de ferramentas ou da bolsa do triângulo de sinalização fixados com velcro sobre o tapete do porta-malas ou da caixa de ferramentas e do triângulo de sinalização ao lado da roda sobressalente.

Lista das ferramentas*



Todas estas ferramentas são específicas do seu veículo e podem variar conforme a versão. Não as utilize para outros fins.

1. Chave de rodas.
Ferramenta para retirar e recolocar os parafusos de fixação da roda.

* Conforme versão ou país

2. Macaco com manivela integrada.
Usado para levantar e sustentar o veículo durante a troca de uma roda danificada.

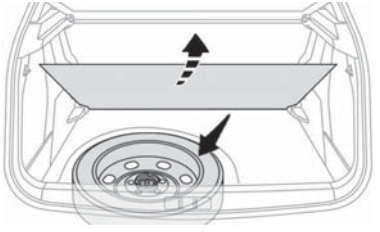
3. Ferramenta de desmontagem das tampas dos parafusos das rodas.
Para remover a tampa dos parafusos centrais das rodas de liga leve.

4. Calço de rodas.
Usado para impedir o movimento involuntário do veículo durante a troca da roda.

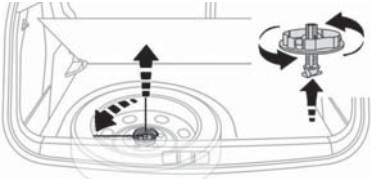
Acesso à roda sobressalente

A roda sobressalente está instalada no porta-malas sob o tapete.

Para ter acesso a ela, levante tapete do porta-malas, conforme indicado pela seta.



Retirar a roda



- Solte o parafuso central.
- Levante a roda sobressalente pela parte de trás.
- Retire a roda do porta-malas.

! Não é permitido utilizar o veículo com mais de um conjunto sobressalente de uso temporário (estepe), montados simultaneamente.

! A roda substituída deve ser guardada no mesmo compartimento de armazenamento da roda sobressalente debaixo do tapete do porta-malas. Porém, ela deve ser colocada no compartimento com a face externa voltada para baixo, e fixada com o parafuso central da roda sobressalente.

! A roda furada e/ou as ferramentas não devem ser guardadas soltas no habitáculo. Esses componentes soltos podem oferecer risco para a segurança dos ocupantes em caso de acidentes ou de frenagens brusca.

Imobilização do veículo

Para substituir uma roda danificada, proceder como a seguir:

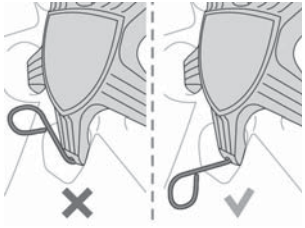
- Parar o veículo, desligar o motor, engatar a 1º marcha ou marcha a ré (**P** para a caixa de marchas automática) e acionar o freio de estacionamento do veículo.
- Certificar-se de que esteja em uma posição que não constitua perigo para o trânsito e permita substituir a roda, atuando com segurança, o mais longe possível da borda da pista da estrada. O terreno deve ser compactado, ter superfície plana e firme e não ser escorregadio.
- Assinalar a presença do veículo parado de acordo com as disposições vigentes (luz de emergência, triângulo, etc.).
- É necessário que as pessoas a bordo desçam do veículo e permaneçam

a espera da troca da roda em local seguro, fora do perigo do trânsito.
- Caso seja obrigado a parar o veículo para a troca da roda ao longo de uma estrada inclinada, especialmente se muito acentuada ou em um terreno instável, calçar as rodas do veículo para evitar o movimento.

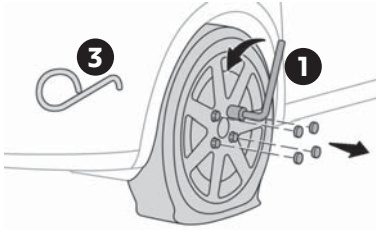
! Certifique-se de que o macaco está estável. Se o solo for escorregadio ou solto, o macaco corre o risco de derrapar ou de colapsar – Risco de ferimentos!

Tenha atenção para colocar o macaco apenas nas posições **A** ou **B** (imagem na seção **Desmontagem da roda**) sob o veículo, garantindo que a cabeça do macaco se encontra centrada sob a zona de apoio do veículo. Caso contrário, o veículo corre o risco de ficar danificado e/ou o macaco de colapsar – Risco de ferimentos!

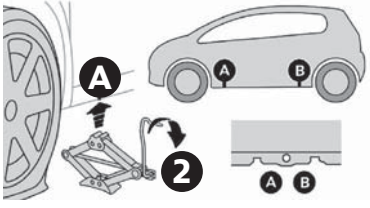
Desmontagem da roda

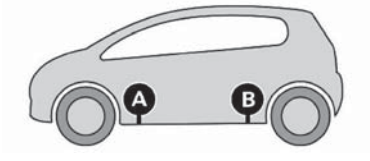


- Se o veículo tiver rodas de liga leve, retire a tampa dos parafusos centrais com a ferramenta **3** (conforme a versão).
- Desaperte os parafusos apenas com a chave de rodas **1**.

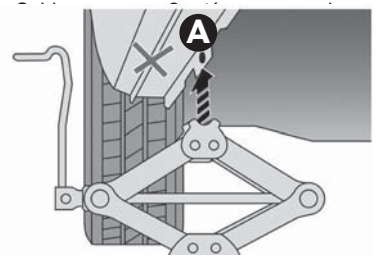


- Colocar o macaco **2** em contato com um dos dois lugares dianteiros **A** ou traseiros **B** previstos na parte inferior da carroceria, o mais próximo possível da roda que será trocada.





- Subir o macaco **2** até que a sua base esteja em contato com o solo. Certificar que o eixo da base do macaco está navertical da posição **A** ou **B** utilizada.



- Levantar o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente em seguida a roda sobressalente (não furada).

i Sobre o macaco.

1) O macaco não necessita de qualquer ajuste, manutenção ou regulagem.

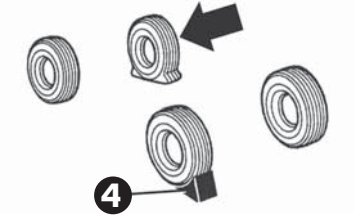
2) O macaco não pode ser reparado: em caso de avaria, deve ser substituído por outro genuíno.

3) Nenhuma ferramenta deverá ser montada no macaco para auxiliar o seu funcionamento, se houver alguma dificuldade, ou necessidade de uso de força excessiva, retire o macaco do veículo e faça um teste de funcionamento abrindo e fechando completamente, antes de montá-lo novamente.

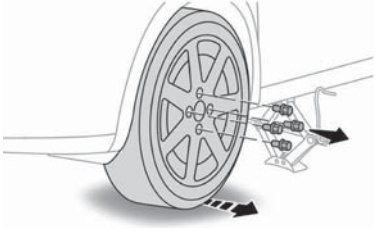
Com o veículo e as pessoas em segurança conforme orientado previamente, proceder de acordo com as indicações a seguir:

Caso seja obrigado parar o veículo para a troca de pneu ao longo de uma estrada inclinada, especialmente se muito acentuada ou em um terreno instável, deve-se calçar as rodas do veículo para evitar o risco de um movimento imprevisto.

Para isso, posicionar o calço **4** (acondicionado na caixa de ferramentas) na parte de trás, na roda diametralmente oposta a roda que está sendo substituída, para evitar quaisquer movimentos indesejados do veículo durante o procedimento de substituição da roda furada. Observar a montagem no esquema a seguir:



- Antes de levantar o veículo com o macaco, avise as pessoas ao redor para se afastarem e não tocarem nele até que seja abaixado novamente. É importante que ninguém fique dentro do veículo.
- Se o veículo tiver rodas de liga com calotas cobrindo os parafusos, use a chave com cuidado para removê-la antes de levantar o veículo.
- Antes de levantar o veículo, afrouxe um pouco os parafusos da roda danificada usando a chave **1**.
- Com a roda ainda no chão, gire os parafusos uma volta no sentido anti-horário.

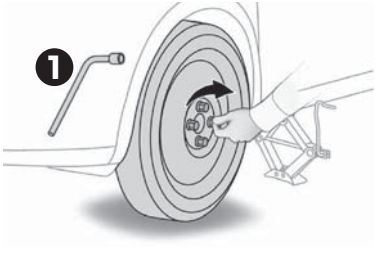


- Retire os parafusos da roda e guarde-os em um lugar limpo.
- Retire a roda.

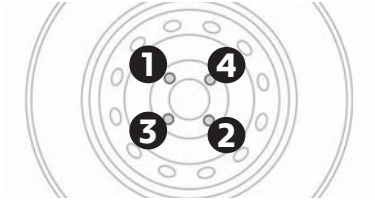
Erguer o veículo com o macaco mal posicionado poderá danificar a parte de baixo do veículo, dificultar a subida do veículo com o macaco e gerar um cenário de instabilidade que pode resultar , no pior caso, na queda do veículo - Risco de ferimentos.

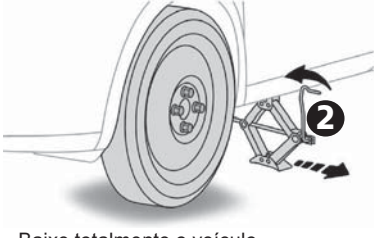
Para evitar possíveis ferimentos pessoais e danos no veículo, assegure-se de que o macaco esteja posicionado no local adequado antes de efetuar o procedimento.

Montagem da roda

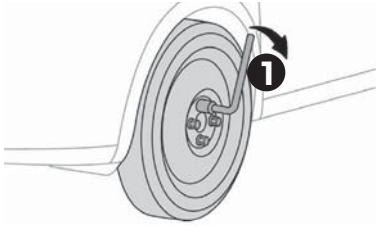


- Instale a roda no cubo.
- Coloque os parafusos e aperte-os manualmente até o limite.
- Efetue um leve aperto com a chave de roda **1** nos parafusos de maneira alternada (como indicado na figura abaixo) para que as superfícies de alinhamento dos parafusos e rodas se encaixem.





- Baixe totalmente o veículo.
- Feche o macaco **2**, retire-o e guarde na caixa ou bolsa de ferramentas*.
- Com o veículo no solo, faça o aperto final dos parafusos de maneira alternada utilizando apenas as mãos na chave de rodas **1** (não use alavanca, não use os pés e não suba na chave de roda.) e o guarde na caixa de ferramentas.



- Coloque a roda retirada do veículo no compartimento do porta-malas com a face externa voltada para baixo em seguida faça a fixação dela com o parafuso da roda sobressalente e baixe o tapete do porta-malas.
- Volte as ferramentas utilizadas para seus respectivos compartimentos na caixa ou na bolsa de ferramentas* e a acomode no tapete do porta-malas junto ao triângulo até que a roda furada seja reparada e instalada novamente no veículo.

Em caso de dúvidas sobre o torque de aperto dos parafusos, dirigir-se a um concessionário PEUGEOT.

* Conforme versão ou país

! Parafusos de roda apertados de maneira incorreta podem se soltar durante a condução e causar perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos graves. Siga sempre as instruções do manual.

! Se o veículo for equipado com roda de aço e calota, não tentar fazer a montagem da calota na roda sobressalente.

i Se for obrigado a fazer a troca de pneu no interior da faixa de rodagem ou em suas proximidades, prestar a máxima atenção aos veículos em trânsito.
O levantamento do veículo além do necessário pode torná-lo menos estável: pode deslizar do macaco e ferir as pessoas próximas. Não levantar o veículo além da altura necessária para a retirada da roda.
Certificar-se de que a roda sobressalente esteja montada com a válvula virada para fora. A roda pode ficar danificada se montada incorretamente.

i Para evitar lesões em pessoas, o aperto final dos parafusos só deve ser efetuado quando o veículo tiver com as rodas no solo, para evitar que o próprio veículo caia do macaco.
Na primeira oportunidade, providencie a reparação do pneu danificado.
Evite rodar com a roda sobressalente.

Remontagem da roda de utilização normal

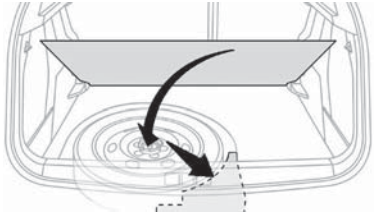
Seguindo o procedimento anteriormente descrito, levantar o veículo e desmontar a roda sobressalente. Em seguida, voltar a montar a roda de utilização normal procedendo como descrito a seguir.

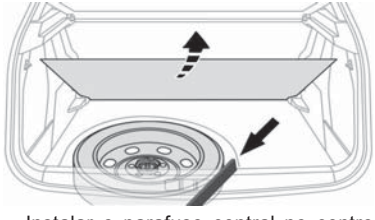
Versões com roda de liga leve

- Certificar-se de que a roda normal está, nas superfícies de contato com o cubo, limpa e sem impurezas que podem, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação.
- Introduzir a roda no cubo e, utilizando a chave fornecida, apertar os parafusos.
- Baixar o veículo e retirar o macaco.
- Através da utilização da chave fornecida, apertar os parafusos seguindo a ordem anteriormente ilustrada.

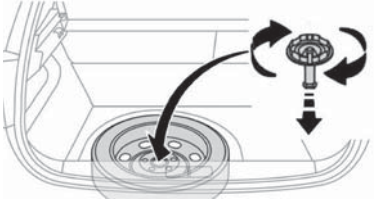
Após a operação proceder do seguinte modo:

- Conforme a versão, colocar o macaco e os outros itens utilizados na bolsa de ferramentas ou nos locais específicos da caixa de ferramentas localizada ao lado da roda sobressalente.
  No caso da caixa de ferramentas junto à roda sobressalente, cuidado para fixar corretamente no local especificado.
  No caso da bolsa de ferramentas, cuidado para fixar corretamente o velcro no tapete do porta-malas para evitar movimentos indesejados.
- Colocar a roda sobressalente no local especificado e conforme a versão acomodar o triângulo junto à roda de modo que fique firme para evitar movimentos e ruídos indesejados.
  Para os veículos com bolsa do triângulo fixada com velcro no tapete do porta-malas, cuidado para fixar corretamente o velcro no tapete para evitar ruídos indesejados.





- Instalar o parafuso central no centro da roda e girar a porca ate que haja pressão entre o pneu e o assoalho para que a roda não se movimente.



- Reposicionar corretamente o tapete de revestimento do porta-malas.
- Guardar o triângulo de segurança na bolsa fixada com velcro no tapete do porta-malas. Em veículos com bolsa de ferramentas* o triângulo deve ser armazenado junto à roda sobressalente e a bolsa de ferramentas fixada no tapete do porta-malas.

! Sempre que ao efetuar o procedimento de troca de uma roda, certifique-se que a roda/estepe estejam devidamente alocados na região determinada, apoiada corretamente no porta ferramentas e centralizados e bem travados com o parafuso de fixação para evitar ruídos;

Em caso de o veículo ser equipado com bolsa de ferramentas*, o triângulo deve ser instalado de maneira que fique firme para evitar ruídos.
Sempre que remover ou movimentar a bolsa do triângulo, certificar-se que a mesma esteja devidamente fixada com o velcro sobre o piso de carpete do porta-malas para evitar ruídos.

! Em veículos com bolsa de ferramentas* o triângulo deve ser armazenado junto à roda sobressalente e a bolsa de ferramentas* fixada no tapete do porta-malas.

! **Após a substituição de uma roda**

Ao circular com a roda sobressalente de utilização temporária, não ultrapasse a velocidade indicada na etiqueta colada na roda sobressalente.
Dirija-se rapidamente a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina qualificada para verificação do aperto dos parafusos e da pressão da roda sobressalente.
Solicite a verificação da roda com o pneu furado. Após diagnóstico, o técnico informará se o pneu pode ser reparado ou se deve ser substituído.

* Conforme versão ou país

Substituir uma lâmpada*

Em condições climáticas de baixa temperatura e alta umidade ou após chuva forte ou lavagem, a superfície interna das lentes dos faróis ou das lanternas traseiras podem formar condensação (embaçar). Trata-se de um fenômeno natural relativo a diferença de temperatura e umidade interior e exterior do farol/lanterna. Esse fenômeno não é indicativo de anomalia ou mau funcionamento e não compromete o funcionamento dos dispositivos de iluminação e sinalização. A condensação desaparece em condições normais de uso do veículo.

É obrigatório utilizar apenas lâmpadas do tipo anti-ultravioletas (UV), para não danificar as superfícies refletoras.
Substitua sistematicamente uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com a mesma referência e características.

Os faróis encontram-se equipados com lentes em policarbonato, revestidos por um verniz protetor:
- não limpe com um pano seco ou abrasivo, nem com um detergente ou solvente,
- utilize uma esponja macia e água com sabão,
- ao utilizar a lavagem de alta pressão em sujeira persistente, não aponte o jato de água por um tempo elevado para os faróis e os seus contornos para evitar deteriorar o respectivo verniz e a junta de estanqueidade.
- Não toque diretamente na lâmpada com os dedos, utilize panos que não liberem pêlos.
A substituição de uma lâmpada deve ser efetuada com a luz desligada há alguns minutos (risco de queimadura grave).

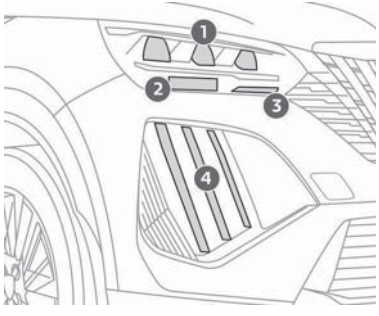
Nunca olhe muito perto para o feixe luminoso das luzes de tecnologia LED, risco de ferimentos oculares graves!



Substituição deste tipo de lâmpada
Contate um concessionário PEUGEOT.
Não toque nos faróis com tecnologia LED ou Full LED , risco de eletrochoque!

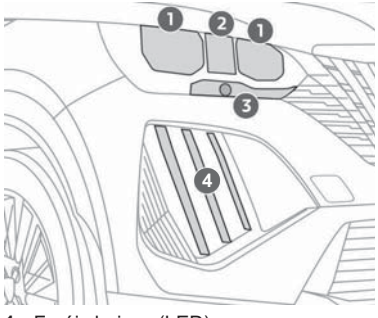
Luzes dianteiras*

Modelo com faróis Full LED



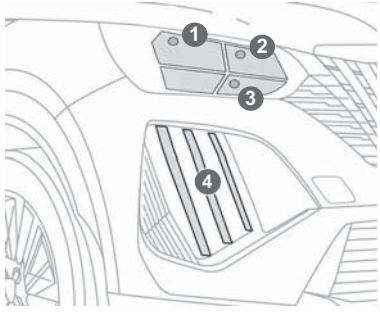
1. Faróis baixos
2. Faróis altos
3. Luzes indicadoras de mudança de direção
4. Luzes diurnas / Luzes de posição

Modelo com faróis de LED



1. Faróis baixos (LED)
2. Faróis altos (LED)
3. Luzes indicadoras de mudança de direção (PY21W âmbar).
4. Luzes diurnas / Luzes de posição (LED)

Modelo com faróis halógenos e luzes diurnas de LED



1. Farol baixo (H1 / 55W).
2. Farol alto (H7 / 55W).
3. Luzes indicadoras de mudança de direção (PY21W âmbar).
4. Luzes diurnas / Luzes de posição (LED)

* Conforme versão ou país

Abertura do capô / acesso as lâmpadas

Com o motor quente, aja com precaução – Risco de queimadura! Tenha cuidado com objetos e roupa que podem prender na hélice da ventoinha de arrefecimento: risco de estrangulamento!



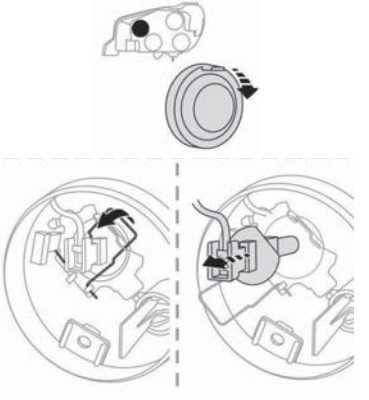
Faróis Full LED*/LED

Se tiver de substituir este tipo de lâmpada, deve contatar um concessionário PEUGEOT. Não toque nos faróis com tecnologia Full LED , risco de eletrochoque!

Faróis com lâmpadas halógenas*

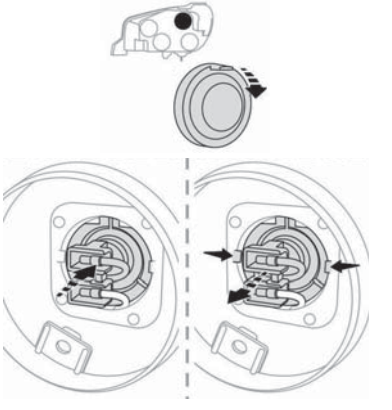
Ao montar novamente, feche cuidadosamente a tampa de plástico para garantir o isolamento da luz.

Faróis altos



- Retire a tampa de proteção, puxando a lingueta.
- Desligue o conector da lâmpada
- Pressione a mola e, em seguida, retire-a para o centro do veículo para liberar a lâmpada.
- Retire a lâmpada e substitua-a.

Faróis baixos



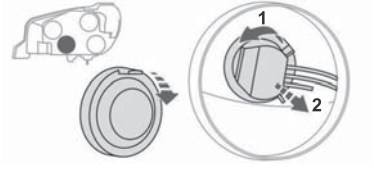
- Retire a tampa de proteção, puxando a lingueta.
- Desligue o conector da lâmpada
- Pressione a mola e, em seguida, retire-a para o centro do veículo para liberar a lâmpada.
- Retire a lâmpada e substitua-a.

Luzes diurnas / luzes de posição (LED)

Para a substituição das lâmpadas de LED, consulte a rede PEUGEOT.

Luzes de mudança de direção (Faróis LED)*

> Um funcionamento intermitente e rápido das luzes de direção indica a avaria de uma das lâmpadas.

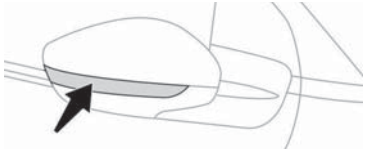


- Retire a tampa de proteção, puxando a lingueta.
- Rode o suporte da lâmpada um oitavo de volta para a esquerda e retire-o
- Puxe a lâmpada e o porta-lâmpada para trás.
- Substitua a lâmpada.

Ao montar novamente, feche cuidadosamente a tampa de plástico para garantir o isolamento da luz.

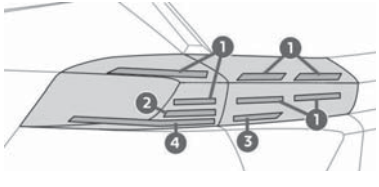
> As lâmpadas de cor âmbar devem ser substituídas por lâmpadas com características e cor idênticas.

Luzes indicadoras de mudança de direção laterais integradas



Para a substituição deste tipo de lâmpada, consulte uma concessionária PEUGEOT.

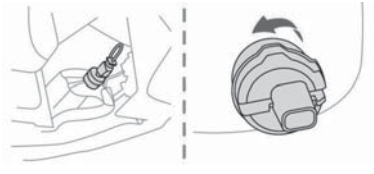
Luzes traseiras*



1. Luzes de posição/diurnas (LED)
2. Luzes de frenagem (LED)
3. Luzes de marcha a ré (LED)
4. Luzes indicadoras de mudança de direção (LED)

Para a substituição destas lâmpadas, consulte uma concessionária PEUGEOT.

Luz de neblina (P21W)



Para ter acesso, passe a mão por baixo do para-choque no lado esquerdo.

- Rode o porta-lâmpada um quarto de volta para a esquerda e retire-o.
- Rode a lâmpada um quarto de volta para a esquerda e retire-a.
- Substitua a lâmpada.

> Ao substituir uma lâmpada poucos minutos depois de desligar a ignição, atente-se para não tocar no tubo de escape, risco de queimaduras!

Luz de placa (W5W)

- Insira uma chave de parafuso fina em um dos entalhes no exterior da parte transparente.
- Empurre para o exterior para desencaixar.

* Conforme versão ou país

- Retire a parte transparente.
- Substitua a lâmpada com defeito.

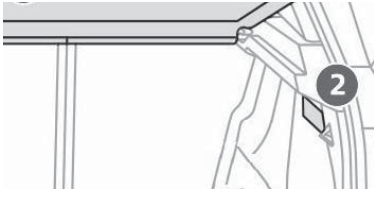
Para a montagem, pressione a parte transparente para encaixar.

Terceira luz de freio (W5W)



- Abra o porta malas.
- Retire os dois obturadores **1** situados no forro.
- Empurre pelo eixo sobre o corpo da luz, efetuando um movimento de alavanca com duas chaves de parafusos para a extrair para o exterior.
- Desligue o conector e, se necessário, o tubo do lava-vidros da luz.
- Rode um quarto de volta o porta-lâmpadas correspondente a lâmpada com defeito.
- Puxe a lâmpada e substitua-a.

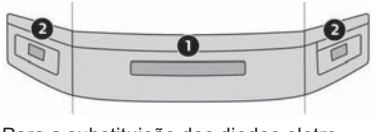
Para montar novamente, efetue estas operações pela ordem inversa.Luz do porta-malas (W5W)



- Desprenda a luz **2,** pressionando a base pela parte traseira.
- Retire a lâmpada e substitua-a.
- Volte a colocar a lâmpada no seu devido lugar.

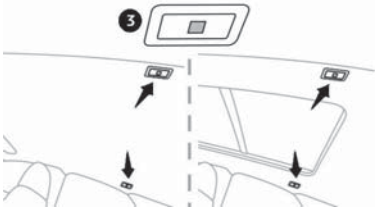
Luzes internas

Luz de teto dianteira tátil com LED



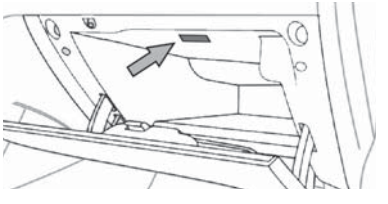
Para a substituição dos diodos eletroluminiscentes (LED), consulte a rede PEUGEOT.

Luzes de leitura traseiras sensíveis ao toque*



Para a substituição dos diodos eletroluminiscentes (LED), consulte a rede PEUGEOT.

Porta-luvas



Desencaixe a tampa da luz do porta luvas, com uma chave de parafusos fina, no ponto **A**, para acessar a lâmpada com defeito.

* Conforme versão ou país

Substituir um fusível

Substituir um fusível

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente por um concessionário PEUGEOT.

A substituição de um fusível por terceiros pode causar uma anomalia de funcionamento grave no veículo.

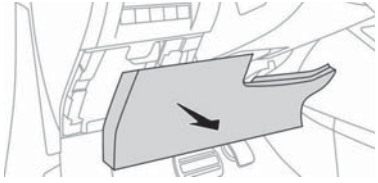
A PEUGEOT declina toda a responsabilidade por custos associados a reparação do veículo ou avarias resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos, não recomendados pela PEUGEOT e não instalados de acordo com as prescrições, em particular quando o consumo do conjunto de aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliamperes.

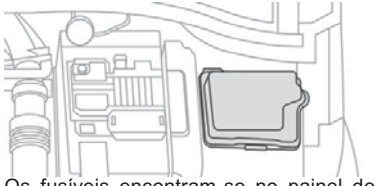
Instalação de acessórios elétricos

O circuito elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Acesso aos fusíveis





Os fusíveis encontram-se no painel de bordo e no compartimento do motor.

Substituir um fusível

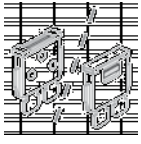
Antes de substituir um fusível, é necessário:

- conhecer a causa da avaria e solucioná-la,
- desligar todos os consumidores elétricos,
- imobilizar o veículo e desligar a ignição,
- identificar o fusível com defeito através das tabelas e dos esquemas apresentados nas páginas seguintes.

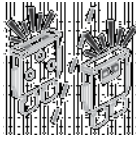
Para efetuar uma intervenção em um fusível, é imperativo:

- utilizar a ferramenta específica para extrair o fusível do respectivo compartimento e verificar o estado do filamento.
- substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente (mesma cor); uma intensidade diferente poderá provocar um problema de funcionamento (risco de incêndio).

Se a avaria se reproduzir pouco depois da substituição do fusível, solicite a verificação do equipamento elétrico pela rede de concessionárias PEUGEOT.

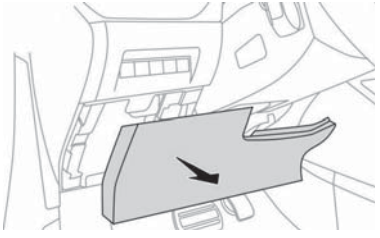


Bom



Danificado

Fusíveis no painel de bordo



A caixa de fusíveis encontra-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo).

- desencaixe a tampa puxando a parte superior direita e, em seguida, a esquerda
- libere totalmente a tampa e gire-a,

! A substituição de um fusível não mencionado nas tabelas apresentadas em seguida poderá dar origem a um problema de funcionamento grave no seu veículo. Consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

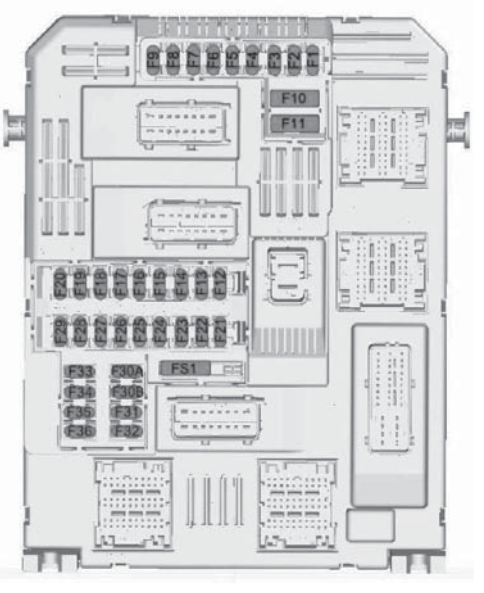


Tabela de fusíveis*

Fusível N.°	Intensidade	Funções
F1	**10 A**	Direção elétrica
F3	**5 A**	Bip sistema mãos livres
F4	**15 A**	Buzina
F5 (GND)	**20 A**	Lavador do vidro dianteriro
F6 (+)	**20 A**	
F7	**10 A**	Tomada USB traseira
F8	**20 A**	Limpavidros traseiro
F10(+)	**30 A**	Travamento centralizado das portas
F11(Fnd)	**30 A**	
F12	**7,5 A**	Tomada diagnóstico
F13	**10 A**	Carregador por indução / Barra de botões cantrais / Ar-condicionado / Indicador de marcha
F15	**5 A**	Corretor do ângulo de farol (Faróis Full Led)
F16	**3 A**	Ignição da CVT
F17	**5 A**	Painel de instrumentos
F18	**5 A**	Tomada USB dianteira de carga e dados
F19	**3 A**	Comandos no volante

* Conforme versão ou país

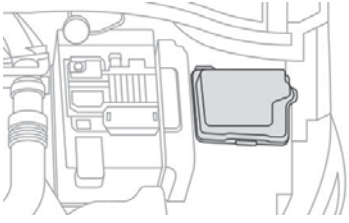
Tabela de fusíveis*

Fusível N.°	Intensidade	Funções
F21	**3 A**	Botão Start/Stop, Antifurto e Antena "Shark"
F22	**3 A**	Sensor de chuva e luminosidade, Câmera multifunção do para-brisa e luzes internas
F23	**5 A**	Contator de freio
F24	**5 A**	Ajuda estacionamento e Sistema de visualização panorâmica (Visiopark)
F25	**5 A**	Airbag
F28	**5 A**	Módulo de acesso e Partida mãos livres (ADML)
F29	**20 A**	Rádio ou Central multimídia
F33	**5 A**	Alavanca caixa automática CVT
F34	**5 A**	Tomada USB de carga e Comando retrovisores externos
F35	**5 A**	Sistema de correção da altura dos faróis LED e Tomada diagnóstico
F36	**5 A**	Luz de leitura traseira e do porta luvas

* Conforme versão ou país

Fusíveis no compartimento do motor

A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto a bateria (lado esquerdo).



Acesso aos fusíveis

- Desencaixe a tampa.
- Substitua o fusível (ver parágrafo correspondente).
- Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa para garantir o isolamento da caixa de fusíveis.

! A substituição de um fusível não mencionado nas tabelas apresentadas em seguida poderá dar origem a um problema de funcionamento grave no seu veículo. Consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

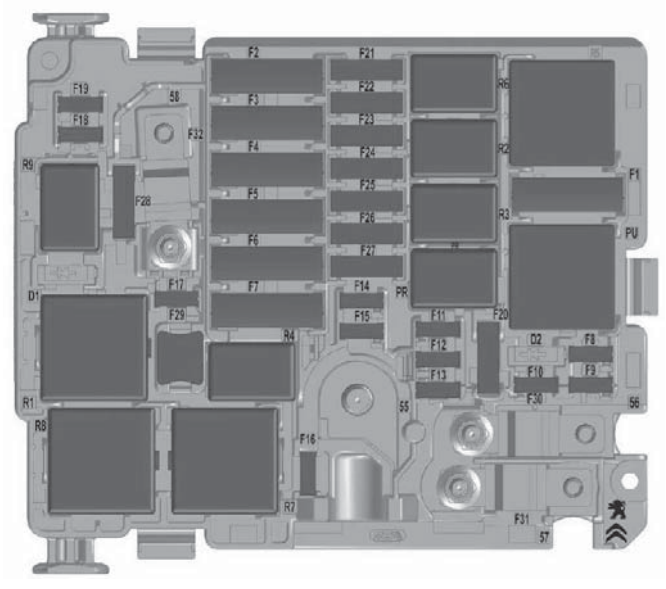


Tabela de fusíveis*

Fusível N.°	Intensidade	Funções
F1	**40 A**	Ventilação Ar-condicionado
F2	**50 A**	ESC
F3	**70 A**	Alimentação caixa de fusíveis habitáculo (BSI)
F4	**30 A**	ESC
F5	**70 A**	Alimentação caixa de fusíveis habitáculo (BSI)
F6	**60 A**	Eletroventilador motor
F7	**40 A**	Teto solar panarâmico
F8	**15 A**	Bobinas de ignição
F9	**15 A**	Válvula de alívio motor
F10	**15 A**	Bomba de combustível
F12	**5 A**	Eletroventilador motor
F12	**5 A**	Eletroventilador motor e trigger da VSM (somente Motor T200 Híbrido)
F13	**5 A**	ECO Input e Captor de etanol
F14	**5 A**	Sensor de carga da bateria
F15	**5 A**	Calculador motor
F16	**10 A**	Sirene do alarme
F18	**10 A**	Farol alto direito
F19	**10 A**	Farol alto esquerdo
F20	**30 A**	Calculador motor

* Conforme versão ou país

Fusível N.°	Intensidade	Funções
F21	**30 A**	Motor de partida
F21	**10 A**	Alternador / motor de partida (BSG) (somente Motor T200 Híbrido)
F22	**15 A**	Cambio Automático CVT
F22	**15 A**	Comando dos vidros elétricos (somente Motor T200 Híbrido)
F23	**15A**	Bomba d'água
F24	**40 A**	Vidros elétricos dianteiros
F25	**40 A**	Vidros elétricos traseiros
F26	**15 A**	Comando dos vidros elétricos + Alavanca caixa automática CVT
F26	**15 A**	Alavanca caixa automática CVT (somente motor T200 Híbrido)
F27	**25 A**	Alimentação caixa de fusíveis habitáculo (BSI)
F28	**40 A**	Desembaçador traseiro
F29	**40 A**	Limpador do para-brisa
F32	**80 A**	Direção elétrica

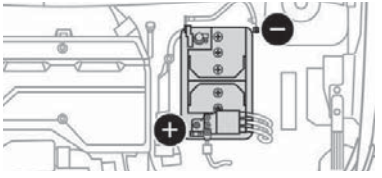
CBA (somente Motor T200 Híbrido)

Fusível N.°	Intensidade	Funções
F1	**FUSE CAL5**	DBSM
F2	**FUSE 80 A**	DAE
F3	**FUSE 60 A**	Eletroventilador motor
F4	**FUSE 40 A**	VSM

Bateria 12 V

Instruções para recarregar a sua bateria descarregada ou para efetuar a partida do motor utilizando outra bateria.

Acesso a bateria



A bateria encontra-se situada sob o capô do lado direito do cofre do motor.
Para acessar a mesma:
- abra o capô com o comando interior e, em seguida, acione o comando exterior,
- fixe a vareta de fixação do capô,

(+) Terminal positivo.
O terminal positivo possui uma braçadeira de bloqueio rápido.

(-) Terminal negativo.
O terminal negativo da bateria possui difícil acesso. Utilize o parafuso de fixação do cabo negativo ou o suporte do motor.

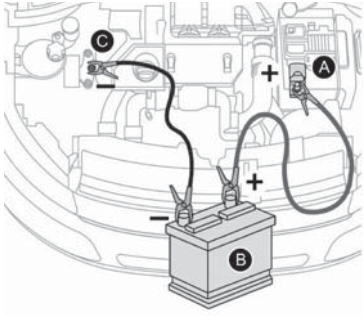
! Em caso de partida de emergência com bateria auxiliar, nunca ligar o cabo negativo (–) da bateria auxiliar ao polo negativo da bateria do veículo, utilizar o suporte do motor ou um ponto de massa do motor/caixa de câmbio.

! Antes de manusear a bateria, proteja os seus olhos e seu rosto. Qualquer operação na bateria deverá ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas livres ou de fontes de faísca, para evitar risco de explosão ou incêndio.
Lave as mãos no final da operação.

! Em caso de necessidade de troca da bateria, utilize um modelo com a tecnologia de bateria indicada para seu veículo para que o mesmo mantenha suas funções de fábrica. Utilizar bateria comum tipo SLI ou bateria reforçada tipo SLIR/EF.

Efetuar a partida utilizando outra bateria

Quando a bateria do seu veículo estiver descarregada, o motor pode ser colocado em funcionamento através de uma bateria de reserva (externa ou de outro veículo) e de cabos auxiliares ou de um booster de bateria.



- Ligue o cabo vermelho ao borne (+) da bateria avariada **A** e, em seguida, ao borne (+) da bateria auxiliar **B**.
- Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao borne (-) da bateria auxiliar **B**.- Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C** do veículo avariado ou no parafuso de fixação do cabo negativo.
- Acione o motor de partida, deixe funcionar o motor.
- Aguarde o regresso a marcha lenta e desligue os cabos.

Se a partida do motor não for efetuada imediatamente, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de efetuar uma nova tentativa. Se, depois de algumas tentativas, o motor não ligar, não insistir e contatar uma concessionária PEUGEOT .

- Volte a colocar a proteção de plástico do terminal (+), se o seu veículo estiver equipado com uma.
- Deixe o motor funcionar, com o veículo em movimento ou parado, no mínimo durante 30 minutos para permitir que a bateria atinja um nível de carga suficiente.

Recarregar a bateria com um carregador de bateria

Para assegurar uma longevidade ideal da bateria, é indispensável manter a sua carga a um nível suficiente.

Em alguns casos, pode ser necessário carregar a bateria:

- se utilizar o seu veículo, sobretudo, para trajetos curtos,
- ao prever uma imobilização prolongada do veículo durante várias semanas.

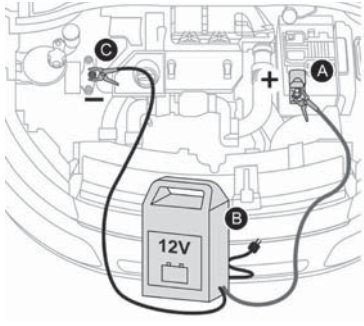
Contate uma concessionária PEUGEOT.

- Desconecte a bateria do veículo.
- Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- Volte a conectar a bateria começando pelo borne (-).
- Verifique a limpeza dos bornes e dos terminais. Se estiverem cobertos com sulfato (resíduo esbranquiçado ou esverdeado), devem ser desmontados e limpos..
- Desligue a ignição.
- Desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, luzes, limpadores, etc.).

! Não inverta as polaridades e utilize apenas um carregador de 12 V.

Não recarregue as baterias sem ter desligado os terminais.

Não empurre o veículo para proceder a partida do motor, caso tenha uma caixa automática.



- Desligue o carregador **B** antes de ligar os cabos a bateria, para evitar qualquer faísca perigosa.
- Verifique se os cabos do carregador estão em bom estado.
- Se presente no seu veículo, eleve a tampa em plástico do borne (+).

- Ligue os cabos do carregador **B** da seguinte forma:
  - o cabo vermelho positivo (+) ao terminal (+) da bateria **A**,
  - o cabo preto negativo (-) ao ponto de massa **C** do veículo.
- Depois de carregar a bateria, desligue o carregador **B** antes de desligar os cabos da bateria **A**.

As baterias possuem substâncias nocivas, tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas conforme os requisitos legais e não devem ser, em caso algum, eliminadas juntamente com o lixo doméstico. Entregue as pilhas e as baterias usadas num ponto de recolhimento especial.

Se for carregar a bateria do veículo, use apenas um carregador compatível com baterias de chumbo-ácido com uma tensão nominal de 12 V.

Nunca coloque o motor em funcionamento com um carregador de baterias.
Nunca utilize um booster de bateria de 24 V ou mais.
Verifique previamente se a bateria auxiliar tem uma tensão nominal de 12 V e uma capacidade pelo menos igual a da bateria descarregada.
Os dois veículos não devem estar em contato.
Desligue todos os consumidores elétricos dos dois veículos (sistema de áudio, limpadores para-brisa, iluminação, etc.).
Assegure-se de que os cabos auxiliares não passam junto as partes móveis do motor (ventilador, correias, etc.).
Não desligue o terminal (+) com o motor em funcionamento.

Desligar a bateria

Para manter um nível de carga suficiente para permitir a partida do motor, aconselhamos, durante uma parada prolongada para além de um mês, desligar a bateria.

Antes de desligar a bateria:
- feche todas as aberturas (portas, porta-malas, vidros, etc),
- desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, limpador do para-brisa, luzes, etc.),
- desligue a ignição e aguarde cerca de quatro minutos.

Após ter acessado a bateria, basta desligar o terminal (+).

Após ligar novamente a bateria

Após voltar a ligar a bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes de ligar o motor, para permitir a inicialização dos sistemas eletrônicos.
No entanto, se após esta operação subsistirem ligeiras perturbações, contate uma concessionária PEUGEOT.

Deve realizar a reinicialização de alguns sistemas você mesmo, consultando a seção correspondente como:
- chave de telecomando ou chave eletrônica (dependendo da versão),
- os vidros elétricos,
- a data e hora,
- as estações de rádio memorizadas.

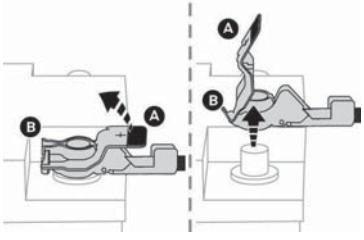
Procedimento para desligar os bornes da bateria

Antes de desligar a bateria, aguarde 2 minutos após o corte da ignição.
Feche os vidros e as portas antes de desligar a bateria.

Desligar o borne negativo (-)

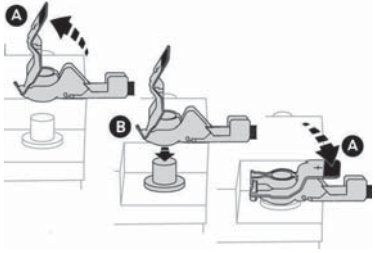
- Utilizando uma chave sextavada (não fornecida), desaperte a porca de fixação do borne negativo.
- Levante com cuidado o conector do borne negativo (-)

Desligar o borne positivo(+)



- Eleve a trava **A** ao máximo para desbloquear a abraçadeira **B**.
- Retire a abraçadeira **B** levantando-a.

Voltar a ligar o terminal (+)



- Eleve a trava **A** ao máximo.
- Posicione a braçadeira **B** aberta no terminal **(+)**.
- Empurre a braçadeira **B** ao máximo para baixo.
- Baixe a trava **A** para bloquear a braçadeira **B**.

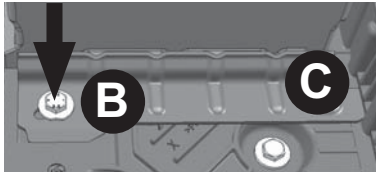
> **!** Não force a trava para fechar . Se a braçadeira não estiver bem posicionada; reinicie o procedimento.

Voltar a ligar o borne negativo (-)

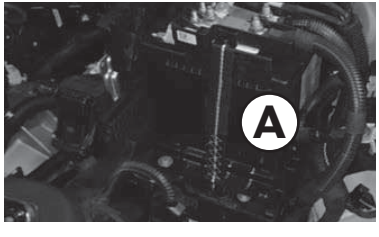
- Para reconectar o terminal do borne negativo (-), realizar a sequência inversa de montagem.

Procedimento para retirada da bateria

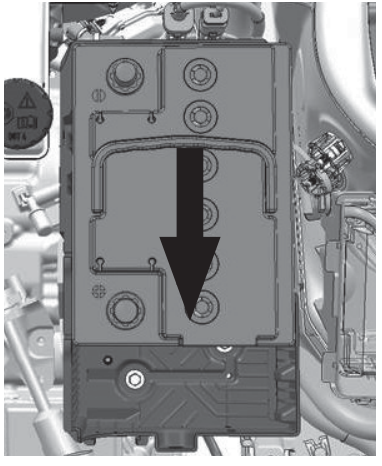
- Desconecte os terminais da bateria, começando pelo negativo (-).
- Desconecte o borne positivo(+), conforme descrito anteriormente.



- Utilizando uma chave sextavada de 10mm, (não fornecida) retire o parafuso **B** de fixação da flange.
- Retire o parafuso **B** e a flange de fixação **C** com a cinta de fixação **A** .

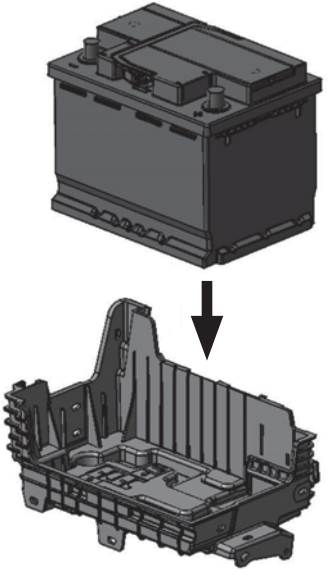


- Desloque cuidadosamente a bateria no sentido da frente do veículo.
- Remova a bateria levantando na vertical.
- Levante a bateria com cautela sem tombá-la e remova-a do veiculo.

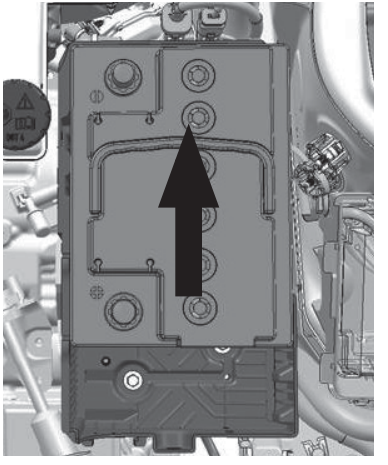


Procedimento para montagem da bateria

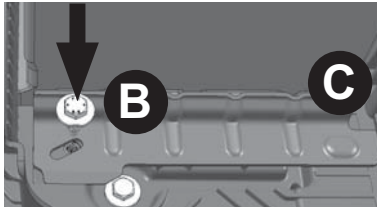
- Para montagem, descer a bateria na direção vertical sobre o suporte conforme a figura a seguir.



- Desloque cuidadosamente a bateria em direção ao fundo do suporte da bateria.



- Colocar a cinta de fixação **A** sobre a bateria.
- Montar a flange de fixação **C** no local e depois coloque o parafuso **B** no furo referente a dimensão da bateria.
- Aperte o parafuso utilizando uma chave sextavada de 10 mm (não fornecida) com o torque adequado.



- Conecte o terminal positivo (+) primeiro, e depois conecte o terminal negativo (-).

Após voltar a ligar

Depois de qualquer nova ligação da bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes da partida, para permitir a inicialização dos sistemas eletrônicos.

No entanto, se após esta operação existirem ligeiras oscilações no funcionamento do motor, consulte a rede de concessionárias PEUGEOT.

Consultando o respectivo capítulo, deverá ser reinicializado:
- a chave de telecomando,
- os vidros elétricos,
- a data e hora,
- as estações de rádio memorizadas.

! Antes de manusear a bateria, proteja os seus olhos e seu rosto.
Qualquer operação na bateria deverá ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas livres ou de fontes de faísca, para evitar risco de explosão ou incêndio.
Lave as mãos no final da operação.

Modo economia de energia

Sistema que gere a duração de certas funções para preservar uma carga suficiente da bateria.
Depois da parada do motor, são ainda utilizáveis, por um período acumulado máximo de cerca de trinta minutos, funções como o sistema áudio e a telemática, os limpadores, as faróis baixos, as luzes de teto, etc.

Ativação do modo

Após esse período, uma mensagem de ativação do modo economia de energia aparece na tela e as funções ativas são postas em suspenso.
Se uma comunicação telefônica tiver sido iniciada ao mesmo tempo, esta será mantida durante cerca de 10 minutos com o kit mãos-livres do seu rádio.

Desativação do modo

Essas funções serão reativadas automaticamente na próxima utilização do veículo.
- Para reativar imediatamente estas funções, efetue a partida do motor e deixe-o funcionar durante pelo menos cinco minutos.

Bateria auxiliar de lítio 12 V*

As versões equipadas com o sistema Hybrid 12V, possuem uma bateria auxiliar de íons de lítio, localizada na parte inferior da carroceria.
Esta bateria não requer nenhum tipo de manutenção e seu estado de carga pode ser visualizado no display do painel de instrumentos

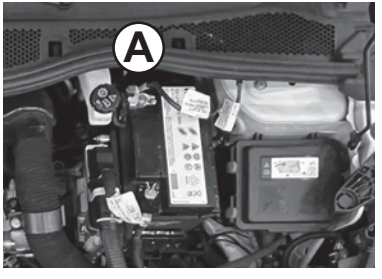
! Em caso de comportamento irregular ou falha da bateria auxiliar ou qualquer outro componente do sistema Hybrid 12V, consulte um concessionário PEUGEOT.

* Conforme versão ou país

Inatividade do veículo

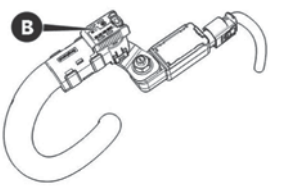
Em casos de inatividade do veículo esteja atento à carga das baterias. Efetuar o seguinte procedimento:

Caso seja necessário desconectar o cabo massa (-) da bateria principal, o mesmo deve ser feito através do falso polo negativo **A**, como a seguir:



i O sensor IBS da bateria principal, indicado pela seta, não pode nunca ser desconectado do polo negativo, exceto no caso de substituição da bateria.

- Pressione o botão de travamento do engate rápido **B** para soltá-lo do falso polo.



● Remova o engate rápido C do falso polo negativo **D**.



- Para recolocar o cabo, empurrar no sentido contrário até ouvir o click da trava, certificando-se do travamento.

Após a troca, reconexão ou recarregamento da bateria principal, acenderá a luz-espia do ESC e do ITPMS e serão visualizadas as mensagens no display de "Hill Holder inativo" e de "Bateria reconectada. Sistema inicializando". Neste caso, é necessário efetuar o reaprendizado do sistema de direção elétrica, seguindo uma das duas opções abaixo:

- Esterçar (virar) o volante totalmente para a esquerda e depois totalmente para a direita até que as luzes-espia apaguem;
- Trafegar com o veículo com a velocidade entre 20 e 25 km/h por um curto trecho até que as luzes-espia apaguem.

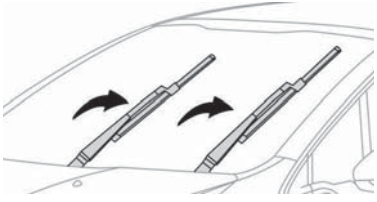
Se as luzes-espia não apagarem, consulte um concessionário PEUGEOT.

i Antes de continuar com o procedimento, aguarde pelo menos 1 minuto para posicionar a chave de ignição na posição **STOP**.

i A bateria principal para veículos com sistema Start&Stop possui características que são específicas para esta versão e visam garantir o perfeito funcionamento do sistema. É imprescindível que, para substituição da bateria principal, consulte um concessionário PEUGEOT.

Substituir uma palheta dos limpadores

Posição específica dos limpadores dianteiro

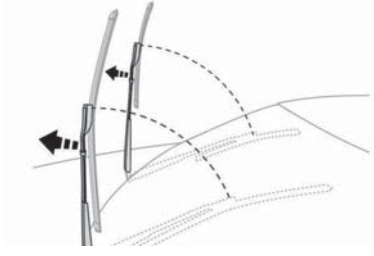


Esta posição permite soltar as palhetas dos limpadores dianteiro.
Permite limpar as lâminas ou proceder a substituição das palhetas. Pode também ser útil, durante o inverno, para soltar as lâminas do para-brisa.

Antes de retirar uma palheta dos limpadores dianteiro

- No minuto seguinte após a chave de ignição ser desligada, qualquer ação no comando dos limpadores posiciona as palhetas no centro do para-brisa.
- Para colocar as palhetas na posição inicial após a intervenção, ligue a ignição e desloque o comando.

Desmontagem / montagem dos limpadores dianteiro



- Substitua estas palhetas dos limpadores pelo lado do condutor.
- Começar pela palheta dos limpadores mais afastado de si, segure cada haste pela seção rígida e levante-a o máximo possível.

! Evite tocar na borracha das palhetas dos limpadores, risco de deformação.
Não solte as palhetas enquanto as desloca, risco de danificar o para-brisa!

- Desencaixe a palheta dos limpadores usada mais próxima de si e retire-a.
- Instale a nova palheta e encaixe-a na haste.
- Repita o procedimento para a outra palheta.
- Começando pela palhetas dos limpadores mais próxima de si, segure cada haste pela seção rígida e baixe-a com cuidado na direção do para-brisa.

Desmontagem / montagem dos limpadores traseiro

- Segure a haste pela seção rígida e levante até ao batente.
- Limpe o vidro traseiro com fluido do lava-vidros.
- Desencaixe a palheta usada dos limpadores e retire-a.
- Instale a nova palheta e encaixe-a na haste.
- Mais uma vez, segure a haste pela seção rígida, dobre-a cuidadosamente, encaminhando-a para o vidro traseiro.

Reboque do veículo

Instruções para fazer rebocar o seu veículo ou rebocar outro veículo com um dispositivo mecânico removível.

Instruções gerais

É aconselhável, sempre, utilizar caminhão guincho para rebocar o veículo.
Desta forma, o veículo poderá ser transportado apoiado em plataformas específicas sobre o próprio caminhão-guincho.
Respeite a legislação de trânsito vigente sobre procedimentos de reboque.

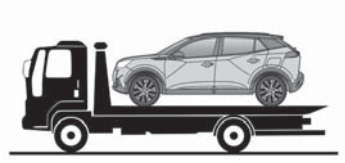
Está proíbido utilizar cordas ou correias.

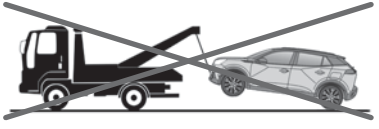
Certifique-se de que o peso do veículo trator é superior ao peso do veículo rebocado.
O condutor deve permanecer no volante do veículo rebocado.
A circulação em uma auto-estrada ou uma via rápida, é proibida durante o reboque.

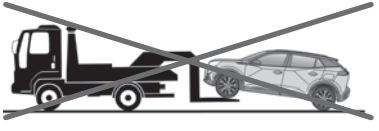
Durante um reboque com o motor desligado, deixa de existir assistência de frenagem e de direção.

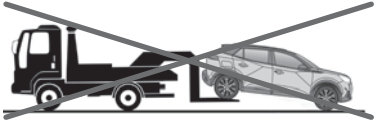
Nos casos seguintes, contate um profissional para efetuar o reboque:
- veículo avariado na auto-estrada ou em via rápida,
- impossibilidade de colocar a caixa de marchas em ponto-morto, de desbloquear a direção, de desativar o freio de estacionamento,
- ausência de barra de reboque homologada.

Para realizar a subida do veículo no caminhão guincho utilizar cintas sobre **AMBOS** triângulos de suspensão. Não deve ser montado ganchos. Utilizar somente cintas.

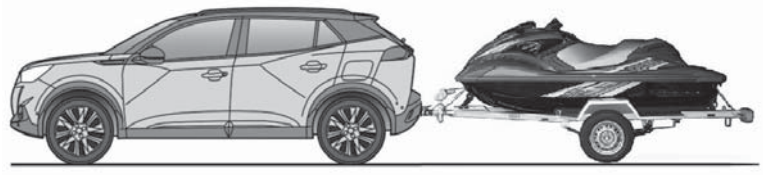








Engate de um reboque



Conselhos de condução

Distribuição das cargas:

Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso sobre a lança se aproxime do máximo autorizado, sem o ultrapassar.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo dessa forma o desempenho do motor. É preciso reduzir a carga máxima rebocável 10 % por cada 1 000 m de altitude.

Consulte o capítulo "Características técnicas" para conhecer os pesos e as cargas rebocáveis em função do seu veículo.

Vento lateral

Tenha em consideração o aumento da sensibilidade ao vento.

Freios

Durante um reboque, a distância de frenagem aumenta. Para limitar o aquecimento dos freios, principalmente em descidas tipo montanha, é recomendada a utilização do freio motor.

Pneus

Verifique a pressão dos pneus do veículo trator e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Iluminação

Verifique a sinalização elétrica do reboque.

Arrefecimento

Rebocar numa subida aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Uma vez que o ventilador é acionado eletricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

- Para diminuir o regime do motor, reduza a velocidade.

A carga máxima rebocável numa subida prolongada depende da inclinação e da temperatura exterior.

Em qualquer caso, preste atenção a temperatura do líquido de arrefecimento.



Se a luz de alerta e a luz indicadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

! Seu veículo foi projetado para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque. Em caso de dúvidas, entre em contato com uma concessionária da Rede PEUGEOT.

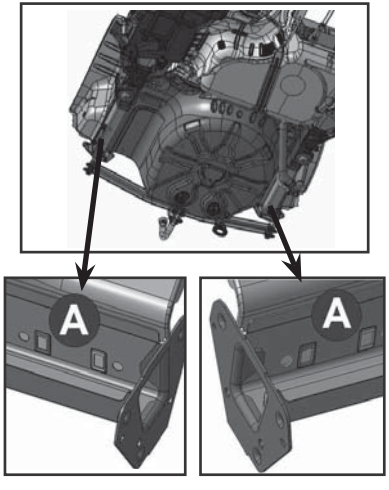
Pontos de fixação de um engate de reboque

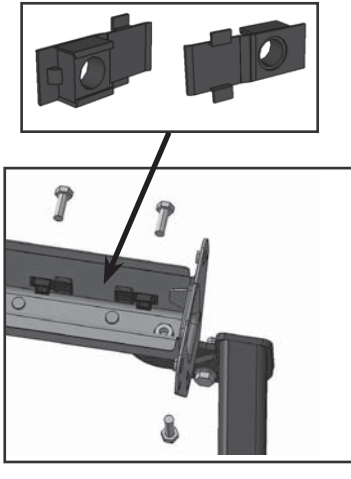
Existem pontos de fixação **A** indicados para a fixação do engate nas longarinas traseiras.

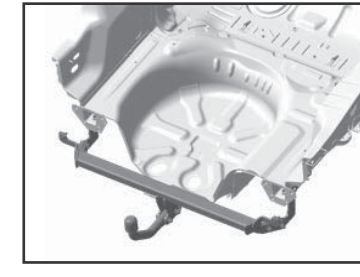
Estes pontos estão cobertos por um selo de proteção, e são facilmente detectados com auxílio de uma chave de fenda. Utilize estes pontos para a fixação.

Para instalação do engate, é necessário utilizar uma porca gaiola que se encaixa na furação existente, permitindo a fixação do engate na carroceria.

Porca gaiola para instalação na longarina traseira

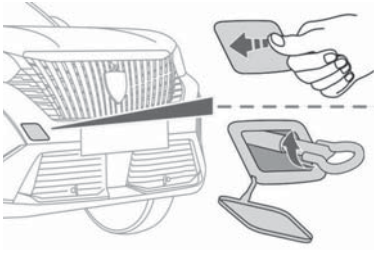






Rebocar o veículo

Para acessar a rosca do parafuso dianteiro:



- Solte a tampa, pressionando no lado esquerdo.
- Solte a tampa para a direita e depois para baixo.

Para rebocar:
- Aperte a argola de reboque por completo.
- Instale uma barra de reboque.
- Coloque a caixa de marchas em ponto-morto (**N - Neutral)**.

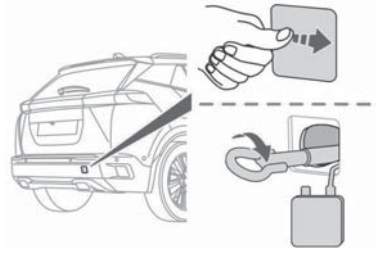
! Se não seguir esta instrução, poderá provocar danos em alguns componentes (por exemplo, frenagem, transmissão) e a ausência de assistência à frenagem na partida do motor.

! **Caixa de velocidades automática**
Nunca reboque o veículo com as rodas motrizes no solo e o motor desligado.

- Desbloqueie a direção e solte o freio de estacionamento.
- Ligue as luzes indicadoras de emergência em ambos os veículos de acordo com a legislação em vigor no país onde está conduzindo.
- Arranque devagar, circule lentamente e apenas para uma curta distância.

Rebocar outro veículo

Para acessar a rosca do parafuso traseiro:



- Solte a tampa pressionando no lado direito.
- Pressione na tampa para baixo.

Para rebocar:
- Aperte a argola de reboque por completo.
- Instale uma barra de reboque.
- Ligue aas luzes indicadoras de emergência nos dois veículos.
- Arranque devagar, circule lentamente e apenas para uma curta distância.

* Conforme versão ou país.

Motorizações e caixas de marchas*

MOTOR	**1.0 Turbo 200**	**1.0 Turbo 200 MHEV**
CAIXA DE MARCHA	**Automática CVT**	**Automática CVT**
Cilindrada (cm^3)	999	999
Diâmetro x curso (mm)	70 x 86,5	70 x 86,5
Número de cilindros	3	3
Válvulas por cilindro	4	4
Taxa de compressão	10,5:1	10,5:1
COMBUSTÍVEL	**Gasolina / Etanol**	
Pot. máx: norma CE (CV)	125 / 130	125 / 130
Pot. máx: norma CE (kW)	91,9 / 95,6	91,9 / 95,6
Regime de pot. máx. (rpm)	5750	5750
Torque máx.: norma CE (Nm)	200	200
Regime de torque máx. (rpm)	1750	1750
Catalisador	Sim	Sim
Capacidades de óleo (em litros)		
Motor (com troca do filtro de óleo)	3,6	3,6
Caixa de câmbio	7,6	7,6

* Conforme versão ou país

Massas e cargas (em kg)*

MOTOR	1.0 Turbo 200	1.0 Turbo 200 MHEV
Massa em ordem de marcha (MODM)	1 268	1 297
Massa máx. tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 700	1 697
Carga Útil	432	400
Peso recomendado no eixo dianteiro	970	970
Peso recomendado no eixo traseiro	920	920
Reboque sem freio **	400	400
Peso recomendado no ponto de engate	25	25
Capacidade máxima de tração (CMT) ***	1 700	1 697

*Valores para modelo completo com todos os equipamentos opcionais.

**** UTILIZAÇÃO DO GANCHO DE REBOQUE:** Para o uso do reboque com carreta está condicionada e limitada a Capacidade Máxima de Tração (CMT) indicada nas especificações do veículo. Neste caso os 400kg de reboque sem freio acima mencionados, totalizam 325kg de reboque e limita-se a lotação sobre o veículo de um único ocupante em até 75kg, sendo vínculo a garantia e segurança para trafegar com este tipo de conjunto acoplado.

*** O peso combinado de veículo, ocupantes, bagagem, reboque e carga a ser transportada não pode ultrapassar a Carga Máxima de Tração (CMT) definida na tabela de especificação de pesos deste manual;

i Sobrecarregar o porta-malas ou o carregamento impróprio podem afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, podendo causar graves acidentes. Obedeça a todos os limites de cargas admitidas e outras orientações de carregamento contidas nesse manual.

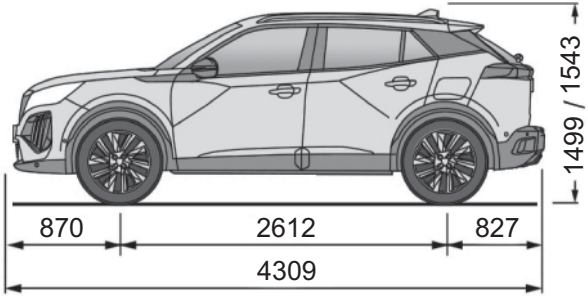
Ruídos, emissões e sistema elétrico

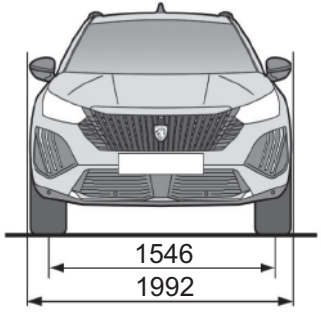
Limites Máximos de Ruído para Controle de Poluição Sonora - dB(A)		
MOTOR	**1.0 Turbo 200**	**1.0 Turbo 200 MHEV**
CAIXA DE MARCHA	**Automática CVT**	**Automática CVT**
Valor para Fiscalização	77,3	77,3
Valores para Controle de Emissão de Poluentes- (CONAMA 18/1996)		
MOTOR	**1.0 Turbo 200**	**1.0 Turbo 200 MHEV**
CAIXA DE MARCHA	**Automática CVT**	**Automática CVT**
Rotação de marcha lenta (RPM)	880 ± 50	950 ± 50
Concentração de CO_2 em marcha lenta (%)	< 0,2%	< 0,2%
Sistema Elétrico		
MOTOR	**1.0 Turbo 200**	**1.0 Turbo 200 MHEV**
Velas de ignição	NGK ILKFR7A8D / Abertura do eletrodo - 0,8 mm (+0 / - 0,1)	NGK ILKFR7A8D / Abertura do eletrodo - 0,8 mm (+0 / - 0,1)
Alternador	120 A (14 V) LIN	200 A (e-Regen)*
Bateria	60 Ah - 250 A	68 Ah - 580 A
Bateria de lítio	-	11 Ah - 12 V*
Motor de partida	1,2 KW	-

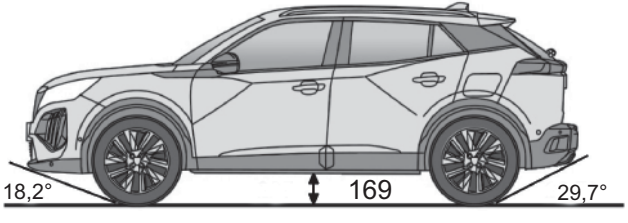
(*) Disponível um sistema BSG, conectado mecanicamente ao motor de combustão e alimentado por um bateria auxiliar de íons de lítio (12V) que substitui o alternador e o motor de partida, além de recarregar a bateria de chumbo.

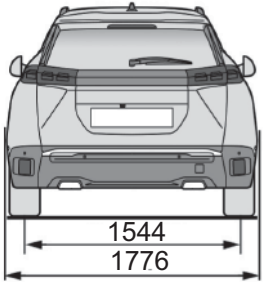
Dimensões (em mm)*

Estas dimensões foram medidas em um veículo sem carga.



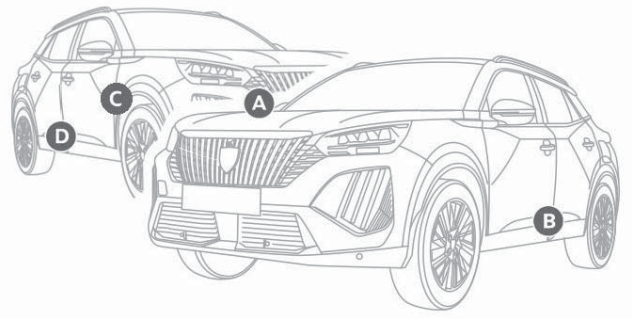






*Valores para modelo completo com todos os equipamentos opcionais

Elementos de identificação*



A. Número do chassi na carroceria
Este número está gravado na carroceria sobre o suporte do amortecedor.

B. Pneus/Pintura

Esta etiqueta, colada próximo da fechadura (coluna central) da porta dianteira do lado do condutor, indica:

- a pressão dos pneus em vazio, com carga e para menor consumo de combustível,
- as dimensões dos pneus.
- a pressão do estepe.
- a referência da cor da pintura.

C. **Etiqueta autodestrutiva,** fixada na coluna da porta do passageiro, embaixo do assento do passageiro e no vão do motor, com o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN).

D. Etiqueta com ano de fabricação.

! Proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar, alterar ou remover o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN).

i O controle da pressão dos pneus deve ser efetuado a frio, semanalmente.

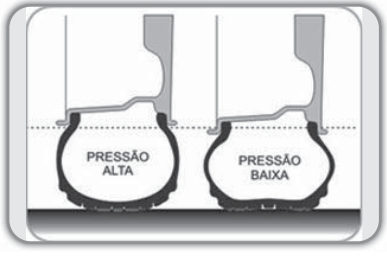
Uma pressão baixa de enchimento dos pneus aumenta o consumo de combustível.

* Conforme versão ou país

Tabela de pressão dos pneus*

	Todas as versões	
Dimensão	**Eixo Dianteiro**	**Eixo Traseiro**
215/60 R17 96H	**32 (1)** **33 (2)** **36 (3)**	**32 (1)** **36 (2)** **36 (3)**
Roda reserva T125/85 R16 99M	**60**	

(1) Veículo em estado de funcionamento + condutor e 01 (um) passageiro.
(2) Veículo em estado de funcionamento + condutor e 02 (dois) ou mais passageiros + bagagens.
(3) Pressão de Consumo: pressão dos pneus orientada para a redução do consumo de combustível (Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto, na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada a pressão de consumo).



* Conforme versão ou país

Pneus homologados*

Dimensão	Modelo	
215/60 R17	Giti	GT RADIAL FE2
	Goodyear	Efficient Grip SUV

Notas:

1) Recomenda-se verificar a pressão de inflação dos pneus semanalmente e com os mesmos próximos a temperatura ambiente (frios).
2) O estepe também deve ser calibrado periodicamente.
3) Respeitar a limitação de velocidade estipulada para o uso do estepe.
4) Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto, na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada a pressão de consumo.
5) A redução do consumo de combustível é diretamente impactada pela maneira como o veículo é conduzido. A condução "esportiva" eleva o consumo de combustível.
6) A utilização de pressões de inflação acima ou abaixo do especificado compromete a integridade dos pneus, sua durabilidade e aumenta o consumo de combustível.
7) Recomenda-se sempre substituir os pneus por modelos homologados neste manual para manutenção das prestações de segurança, conforto e consumo de combustível.





SISTEMAS DE ÁUDIO

PEUGEOT i-Connect

As funções e configurações descritas variam conforme a versão e a configuração do veículo e de acordo com o país de comercialização.

Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, as seguintes operações devem ser efetuadas com o **veículo imobilizado** e a ignição ligada:
– Emparelhar o smartphone com o sistema através de Bluetooth®.
– Utilizar o smartphone.
– Quando estabelecer ligação Mirror Screen® com Apple®CarPlay® ou Android Auto.
– Alterar as configurações e a configuração do sistema.

A mensagem **Modo de economia de energia** é apresentada quando o sistema estiver entrando no modo de espera.

Para obter mais informações sobre o **Modo de economia de energia**, consulte a seção “Informações práticas”.

Qualquer intervenção ou modificação no sistema do veículo é estritamente proibida, risco de queimaduras graves ou choque elétrico (curto-circuito) que podem resultar na morte (eletrochoque)!
Em caso de anomalia, contate sempre um concessionário PEUGEOT.

Primeiros passos



O sistema inicia quando a ignição é ligada.

Pressão rápida, ignição desligada: ligar / desligar o sistema.
Pressão rápida, ignição ligada: ligar / desligar som.
Pressão contínua, ignição ligada: iniciar modo de espera (desligar som, telas e relógio desligados).
Rotação: regulagem do volume.

Informações

Este sistema permite acessar aos seguintes elementos:
– Equipamento de áudio e comandos do telefone com visualização de informações associadas.
– Serviços ligados e apresentação de informações associadas.
– Reconhecimento de voz (conforme o equipamento).
– Hora e temperatura exterior.
– Comandos de aquecimento / ar-condicionado e lembretes de configurações.

– Configurações para funções de auxiliares de condução, funções de conforto e segurança, equipamento de áudio e painel de instrumentos digital.
– Visualização das funções de assistência à condução.
– Manual interativo.
– Tutoriais de vídeo (por exemplo, gestão da tela, auxiliares de condução, reconhecimento vocal).

Barra superior

Algumas informações são apresentadas permanentemente na barra superior da tela tátil:
– Temperatura externa dos sensores do veículo (associados a um símbolo azul no caso de risco de gelo).
– Lembrete sobre a definição de temperatura do ar-condicionado.
– Nível da bateria do smartphone ligado.
– Estado de ligação do sistema (Bluetooth®, Redes Wi-Fi, redes móveis).
– Hora.
– Acesso rápido as funções Mirror Screen® (Apple®CarPlay® ou Android Auto) (associado a um smartphone ligado).

Percorra para baixo a partir da extremidade superior da tela tátil para acessar o centro de notificações e visualizar uma lista de configurações rápidas:
Convidado, Configurações de privacidade, Brilho, Meus dispositivos, modo noturno, etc.

Princípios



Utilize este botão (HOME) para visualizar a página inicial utilizada anteriormente. Pressione uma segunda vez para visualizar a primeira página inicial e, em seguida, pressione os botões virtuais na tela tátil.



Percorra as páginas iniciais deslizando o dedo na tela para a direita ou para a esquerda.

Princípio de movimento no sistema

Dependendo das páginas apresentadas na tela, vá para o texto ou para o menu (no lado esquerdo da tela) deslizando o dedo, tal como no caso de um smart phone.

Botões táteis



Mostrar / ocultar o menu de opções.



Voltar para a página anterior.

Para alterar o estado de uma função, pressione a descrição da linha correspondente (alteração confirmada pelo controle deslizante para a direita / esquerda: função ativada / desativada).



Acesso a informações adicionais sobre a função.



Acesso as configurações de uma função



Adicionar / eliminar atalhos.

Configurar perfis



Pressione na aplicação “**Configurações**”.

Na lista, selecione o separador “**Perfil**”.
A tela apresenta um perfil “Convidado” integrado no sistema e pode criar e personalizar vários novos perfis associados ou não a dispositivos portáteis.



O perfil “**Convidado**” tem um tela personalizada com a possibilidade de adicioná-la e / ou repô-la para a configuração inicial. Este perfil está integrado no sistema e não pode ser eliminado.



Cada perfil pode ser associado a um dispositivo portátil a sua escolha ligado através de Bluetooth®; a função Bluetooth® do dispositivo portátil deve ser criada primeiro. Esta associação permite ao sistema detectar a sua presença no veículo quando é ligado e propor a ativação do seu perfil personalizado.
Se um perfil não estiver ligado ao dispositivo portátil, o último perfil utilizado vai ser realçado.



Selecione “**Criar perfil**” e, em seguida, acompanhe o procedimento.

Criar um novo perfil permite personalizar:
– Idioma, unidades, Configurações de privacidade.
– Configuração da tela, aspecto.
– Configurações de áudio, estações de rádio favoritas.
– Iluminação, ambiente interior (consulte a seção “Ergonomia e conforto”).
– Alguns auxiliares de condução e a lista de favoritos.



Para eliminar um perfil, selecione-o a partir da lista de perfis e, em seguida, pressione na lixeira.

Atualizar o sistema

Gestão remota de dispositivos e atualização remota de software e firmware.
Como parte integrante do serviço utilizado para fornecer o(s) contrato(s) de serviços, a gestão dos dispositivos, bem como a atualização do software e firmware associados ao serviço ligado referido acima vai ser efetuado de maneira remota, utilizando a tecnologia “Over the Air”.
Para tal, vai ser estabelecida uma ligação segura através da rede de rádio entre o veículo e o servidor de gestão do dispositivo do fabricante sempre que a ignição for ligada quando estiver disponível uma rede móvel. Conforme o equipamento do veículo, a configuração da ligação deve ser definida como “Veículo ligado” para permitir a ligação a rede do rádio.

Independentemente de ter uma subscrição válida a um serviço ligado, a gestão remota de dispositivos relacionados ou ligados a segurança dos dispositivos e a atualização do software e firmware vão ser efetuadas sempre que necessário estar em conformidade com obrigações jurídicas aplicáveis ao fabricante (por exemplo, lei aplicável em termos de compatibilidade de produtos, regulamento sobre chamadas eletrônicas) ou quando for necessário proteger os interesses essenciais dos utilizadores e passageiros do veículo.
A criação de uma ligação segura através da rede de rádio e as atualizações remotas correspondentes não são afetadas pelas configurações de privacidade e são concebidas para serem efetuadas após a inicialização pelo utilizador como resposta a uma notificação relacionada.

O sistema permite notificar a recepção de uma atualização assim que possível porque está ligada a uma rede Wi-Fi exterior ou a uma rede móvel.

As atualizações maiores são transferidas apenas através da rede Wi-Fi.

A disponibilidade de uma atualização é apresentada na tela no final do dia com uma opção de instalação imediata ou adiamento da instalação.

A hora de instalação é variável e pode demorar vários minutos ou, no máximo, cerca de 30 minutos. Uma notificação dá uma estimativa da duração e uma descrição da atualização.

As informações de atualização estão disponíveis através da aplicação “Configurações”.

Pressione a aplicação “**Configurações**”.

Na lista, selecione o separador “**Atualizações**”.

Este botão permite alterar a autorização de transferência automática de atualizações através de uma rede Wi-Fi exterior.

Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, a instalação deve ser efetuada com a ignição ligada e o veículo imobilizado.
A instalação não pode ser efetuada nos seguintes casos:
– motor em funcionamento.
– chamada de emergência em curso.
– nível de bateria insuficiente.

Se uma atualização tiver falhado ou expirado, contate um concessionário PEUGEOT.

O fabricante não cobra a utilização deste serviço.
No entanto, a utilização de Redes Wi-Fi e / ou redes móveis pelo seu smartphone pode incorrer em taxas adicionais se exceder a permissão de dados incluída no seu contrato.
Quaisquer custos associados serão faturados pela sua operadora móvel.

Personalização



Pressione e mantenha pressionado a tela de uma das páginas iniciais do sistema.

Ou



Pressione a aplicação "**Configurações**".

Na lista, selecione o separador "**Personalização**".

Pressione o campo "Display".

É apresentada uma página dividida em 2 partes.

Pode pressionar o botão HOME em qualquer altura para sair desta página.

Personalização do display



Pressione no lápis na parte "**Personalização do display**".

É apresentada uma representação da organização dos vários widgets na página inicial (**HOME**).

> Um Widget é uma janela de tamanho reduzido de uma aplicação ou serviço.

Adicionar um Widget



Para adicionar um Widget, pressione "**Widget**" a esquerda da tela.

Ou



Pressione um destes botões na tela. Selecione o Widget pretendido.



Pressione este botão de retorno para regressar a página anterior.

Organizar os widgets numa página inicial (HOME)

Para mover um Widget, pressione e mantenha pressionado e depois arraste-o para a localização pretendida.

Adicionar uma página



Para adicionar uma página, pressione "**Página**" a esquerda da tela.



Pressione este botão de retorno para regressar a página anterior.

Eliminar um Widget



Para colocar um Widget na lixeira, pressione e mantenha pressionado e depois arraste-a para a lixeira.

Personalizar o painel de instrumentos



Pressione no lápis na parte "**Personalizar inform. do motorista**".

A modificação da organização do Widget diferente é apresentada no painel de instrumentos em tempo real.

> Um Widget é uma janela de tamanho reduzido de uma aplicação ou serviço.

Adicionar um Widget



Para adicionar um Widget, pressione "**Widget**" a esquerda da tela.

Ou



Pressione um destes botões na tela. Selecione o Widget pretendido.

Pressione este botão de retorno para regressar a página anterior.

Eliminar um Widget

Para colocar um Widget na lixeira, pressione e mantenha pressionado e depois arraste-a para a lixeira.

Comandos no volante

Comando de voz:
Pressão rápida, comandos de voz do sistema (conforme o equipamento).
Pressão contínua, comandos de voz do smartphone ligado utilizando Bluetooth® ou Mirror Screen® (Apple®CarPlay® / Android Auto) através do sistema.

Aumentar o volume.

Diminuir o volume.

Silenciar o som: pressione continuamente o botão para diminuir o volume.

Restabeleça o som pressionando um dos dois botões de volume.

Chamada recebida (pressão rápida): aceitar a chamada.
Chamada em curso (pressão rápida): desligar.
Chamada recebida (pressão contínua): recusar a chamada.
Chamada desligada (pressão rápida): permite acessar ao registro de chamadas do telefone ligado através de Bluetooth®.

Mirror Screen® ligado (pressão rápida): permite acessar a vista projetada da aplicação de telefone do equipamento Mirror Screen®.

Rádio: pesquisa automática da estação anterior / seguinte (na lista de estações de rádio ordenadas por nome ou por frequência).

Mídia: faixa anterior / seguinte, movimento nas listas.
Pressão rápida: valida uma seleção. Fora da seleção, apresenta as listas de favoritos.

SRC **Mídia** (pressão rápida): alterar a fonte mídia.

LIST **Radio**: apresenta a lista de estações favoritas.

Mídia: apresentar a lista de faixas.

Aplicações

Na página inicial, pressione este botão para acessar ao painel de aplicações.

i Em qualquer página, pressione a tela tátil com três ou mais dedos para visualizar o painel de aplicações.

Ajuda
Acesse ao manual e assista aos tutoriais.

Mídia
Permite selecionar uma fonte de áudio ou uma estação de rádio.



Mirror Screen®
Smartphone ligado Mirror Screen®: acesso a vista projetada do Apple® CarPlay® ou Android Auto.
O smartphone não está ligado: acesse ao menu que lhe permite ligar um smart phone.



Telefone
Telefone não ligado: o acesso ao menu permite ligar um telefone.
Telefone ligado: permite acessar ao registro de chamadas, contatos e configurações do telefone.

Dois telefones ligados: permite acesso ao conteúdo do telefone prioritário, com a opção de alterar a prioridade do telefone.



Configurações
Principais configurações do sistema de áudio, tela tátil e painel de instrumentos digital.

Comandos de voz

Primeiros passos

(conforme o equipamento)

O serviço de reconhecimento vocal inclui 20 idiomas (francês, alemão, inglês (Reino Unido), inglês (E.U.A.), árabe, checo, chinês, dinamarquês, espanhol, hebraico, italiano, japonês, neerlandês, norueguês, polaco, português, português do Brasil, russo, sueco, turco) disponíveis na rede disponível com a rede celular e em conformidade com o idioma escolhido e o configurado anteriormente no sistema.
O sistema suporta dois idiomas para as situações onde a área na qual o veículo está não é abrangida pela rede celular.
Estes idiomas, referidos como idiomas integrados, são transferidos para o sistema.
Se o idioma escolhido não tiver sido transferido, é apresentada uma mensagem na tela se a rede celular não for ligada pela primeira vez e tem a opção de transferi-la.

Para utilizar este novo idioma em todas as áreas, transfira-o primeiro (ignição sem ligar o motor) através da rede Wi-Fi.
Aplique o procedimento de transferência apresentado na tela.
Transferir este novo idioma remove o idioma integrado menos utilizado.

Conectividade

Ligação de um dispositivo com fios através da tomada USB-C

A ligação USB de um dispositivo portátil permite que este seja recarregado. O conteúdo de mídia fica disponível ao sistema (Mídia conteúdo do tipo iPod®).



Apenas a porta USB-C permite a ligação Mirror Screen (Apple®CarPlay® ou Android Auto) a dispositivos portáteis compatíveis e utilizar algumas aplicações do dispositivo na tela tátil.
Para obter mais informações sobre a porta USB-C compatível com a função Mirror Screen®, consulte a seção “Ergonomia e conforto - Acessórios”.

Quando é ligado ao cabo USB, o dispositivo portátil está no modo de carga.

i É recomendável utilizar os cabos USB originais dos dispositivos, de preferência com um cabo curto para garantir um excelente desempenho.

! De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

Ligação Bluetooth®

A ligação de um dispositivo portátil ao sistema do veículo através de Bluetooth® fornece acesso ao respectivo conteúdo e a transmissão de "Mídia". Permite também a ativação da função Telefone.
A ligação pode ser iniciada a partir do menu Bluetooth® ou do sistema do veículo, o que exige a abertura do menu "Meus dispositivos" para a primeira ligação.

i Em alguns casos, pode ser necessário desbloquear o dispositivo e verificar a autorização para sincronizar contatos e chamadas recentes.

Algumas funções podem não ser suportadas pelo seu dispositivo.

Para obter informações sobre a compatibilidade parcial ou total dos smart phones ou modelos do dispositivo, verifique no Website da marca.

Procedimento de emparelhamento de um dispositivo

No menu Bluetooth® no dispositivo portátil, selecione o nome do sistema a partir da lista de dispositivos detectados.

i Para que o Bluetooth® do sistema esteja visível, abra primeiro o menu "**Meus dispositivos**" no sistema.

Continue o primeiro procedimento de ligação proposto pelo sistema e no dispositivo.
Por exemplo: validações dos códigos de emparelhamento.

Procedimento de emparelhamento a partir do sistema

Pressione a aplicação "**Configurações**".

Na lista, selecione o separador "**Conectividade**".

Selecione "**Meus dispositivos**".

Selecione o nome do dispositivo portátil ao qual pretende estabelecer ligação:
– A lista de dispositivos conhecidos (se o dispositivo já tiver sido ligado ao sistema).
ou
– A lista de dispositivos detectados (se o dispositivo nunca tiver sido ligado ao sistema ou tiver sido eliminado anteriormente do sistema).

Um dispositivo portátil já ligado ao sistema vai poder ser ligado de novo automaticamente se o veículo for iniciado depois do perfil do utilizador ter sido selecionado.
O restabelecimento automático da ligação é colocado em espera assim que o menu “Meus dispositivos” é aberto. Isto permite ao sistema tornar o Bluetooth® visível para a ligação de um novo dispositivo.
O sistema é desligado quando a porta do condutor é aberta e a ignição desligada.

Restabelecimento automático da ligação

O sistema permite uma nova ligação automática aos dispositivos já ligados e detectados quando é selecionado um perfil de utilizador.
Os dispositivos ligados novamente prioritários estão associados ao perfil de utilizador selecionado ou, se não for possível, aos últimos dispositivos ligados.

Ligação de Redes Wi-Fi

O sistema tem um modo de ligação de redes Wi-Fi externo para efetuar atualizações do sistema.


Pressione a aplicação “**Configurações**”.

Na lista, selecione o separador “**Conectividade**”.


Selecione “**Redes Wi-Fi**”.


Ative / desative “**Redes Wi-Fi**”.

O sistema inicia uma pesquisa das redes Wi-Fi próximas. Isto pode demorar alguns segundos.
Selecione a rede Wi-Fi para ligar e introduzir a respectiva senha.

Para proteger o sistema, são permitidas apenas redes com um nível de segurança suficiente para estabelecer ligação. É necessário o nível de encriptação WPA2, equivalente a um nível doméstico.

Qualquer rede já ligada ao sistema vai ser restabelecida automaticamente assim que for detectada pelo sistema e depois de ter sido ativada anteriormente pela função **Redes Wi-Fi**.

Não é possível estabelecer ligação Wi-Fi do sistema a um dispositivo já ligado através de uma ligação sem fios Mirror Screen®. Neste caso, favorece uma ligação Mirror Screen® através da porta USB.

Gestão de dispositivos

Para cada dispositivo já ligado ao sistema utilizando uma ligação sem fios (ligação Bluetooth® ou Mirror Screen® sem fios), é possível para determinar um

modo de ligação preferencial (dependendo das funções suportadas pelo dispositivo). Por conseguinte, é possível determinar se o dispositivo deve ser ligado através de uma ligação Bluetooth® sem fios ou a uma ligação Mirror Screen® sem fios sempre que o sistema é iniciado depois do perfil ser escolhido.


Pressione a aplicação "**Configurações**".

Na lista, selecione "**Conectividade**".


Selecione "**Meus dispositivos**" para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.


Pressione este botão para gerir a ligação de um dispositivo.

Escolha um tipo de ligação e depois confirme esta escolha pressionando "**USAR**".

Eliminar um dispositivo


Pressione a aplicação "**Configurações**".

Na lista, selecione "**Conectividade**".


Selecione "**Meus dispositivos**" para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.


Pressione este botão.

Pressione "**EXCLUIR**".
Confirme pressionando "**SIM**".

! Alguns dispositivos que foram eliminados do sistema solicitam uma ligação, recusam este pedido.

Mirror Screen®

i Quando um smartphone é ligado através de Mirror Screen®, a localização do veículo e alguns dados do veículo são enviados para o smartphone (por exemplo, a marca, condução do lado esquerdo ou direito, modo diurno / noturno, velocidade).

Ligação de smartphones Apple®CarPlay®

A ligação de apenas um smartphone Apple®CarPlay® pode ser efetuada através do cabo USB ou utilizando uma ligação sem fios.

i Primeiro, ative a função Siri® no smartphone Apple®.
Se o dispositivo não estabelecer ligação, consulte o Website Apple para verificar se o dispositivo é compatível com esta função.
Se o problema persistir, elimine todas as ligações guardadas no smart phone e no sistema antes de efetuar uma nova ligação.

A ligação do cabo requer a desativação do cabo CarPlay no menu **Configurações**, **Bluetooth** do smartphone.

No menu **Bluetooth**, clique em "**i**" junto do respectivo veículo e desative CarPlay.



Ligue o smartphone ao sistema através da porta USB-C compatível com Mirror Screen.

Apple®CarPlay® é iniciado automaticamente alguns segundos depois da ligação USB ter sido estabelecida. Em alguns casos, pode ser necessário desbloquear o dispositivo.

O smartphone carrega quando é ligado através do cabo USB.

A ligação do cabo permite evitar uma desativação do serviço, em especial se passar por portagens.

Apenas a porta USB-C ativa a ligação Mirror Screen® (Apple®-CarPlay®); consulte a seção "Ergonomia e conforto - Acessórios".
É recomendável utilizar os cabos USB originais do dispositivo, de preferência com um cabo curto para garantir um excelente desempenho.

A ligação sem fios de um smartphone Apple®CarPlay® pode ser iniciada através do menu "**Meus dispositivos**".

Ative primeiro a função CarPlay® do smartphone.

No menu **Bluetooth**, clique em "**i**" junto do respectivo veículo e ative CarPlay.



Pressione na aplicação "**Configurações**".

Na lista, selecione "**Conectividade**".



Selecione "**Meus dispositivos**" para visualizar o dispositivo que vai ser ligado a Apple®CarPlay®.

Se o dispositivo já tiver sido ligado ao sistema através de Bluetooth®, selecione as configurações do dispositivo a partir da lista de dispositivos conhecidos e escolha Apple®CarPlay® como modo de ligação sem fios.
Se o dispositivo nunca tiver sido ligado ao sistema, é necessário emparelhá-lo (consulte a seção "Ligação por Bluetooth®").

O sistema detecta se o smartphone é compatível com Apple®CarPlay® e permite ligá-lo através do processo de emparelhamento.

A ligação automática subsequente do smartphone requer a ativação do Bluetooth® no dispositivo.



Assim que a ligação for estabelecida, pressione este botão para apresentar a interface "**Apple®-CarPlay®**".



Para iniciar os comandos de voz por smartphone, pressione o botão de comando de voz no volante.

Ligação a um smartphone Android Auto

A ligação de um apenas um smartphone Android Auto pode ser efetuada através de um cabo USB ou utilizando uma ligação sem fios.

i Primeiro, instale a aplicação "**Android Auto**" através da "Play Store" no smartphone.
A função "**Android Auto**" requer um smartphone compatível.
Se o dispositivo não estabelecer ligação, consulte o Website Android Auto para verificar se o dispositivo é compatível com esta função.
Se o problema persistir, elimine todas as ligações guardadas no smartphone e no sistema antes de efetuar uma nova ligação.
Para garantir uma excelente ligação sem fios, deve evitar colocar o smart phone muito perto de outras redes Wi-Fi as quais pode estabelecer ligação de maneira automática.

A ligação do cabo requer a desativação da função sem fios Android Auto, no menu **Configurações** da aplicação "**Android Auto**" do smartphone.



Ligue o smartphone ao sistema através da porta USB-C com Mirror Screen®.

Android Auto é iniciado automaticamente alguns segundos depois da ligação USB ter sido estabelecida.

Para a primeira ligação, é necessário seguir um procedimento de validação no smartphone, com o veículo parado.

O smartphone carrega quando é ligado através do cabo USB.

A ligação do cabo permite evitar desconexões.

i Apenas uma tomada USB-C Mirror Screen® permite a ligação (Android Auto); consulte a seção "Ergonomia e conforto - Acessórios".
É recomendável utilizar os cabos USB originais do dispositivo, de preferência com um cabo curto para garantir um excelente desempenho.

A ligação sem fios de um smartphone Android Auto pode ser iniciada através do menu "**Meus dispositivos**".

Primeiro, ative a função sem fios Android Auto® do smartphone, no menu **Configurações** da aplicação "**Android Auto**" do smartphone.



Pressione na aplicação "**Configurações**".

Na lista, selecione o separador "**Conectividade**".



Selecione "**Meus dispositivos**" para visualizar o dispositivo que vai ser ligado a Android Auto.

Se o dispositivo nunca tiver sido ligado ao sistema, é necessário emparelhá-lo (consulte a seção “Ligação por Bluetooth®”).
O sistema detecta se o smartphone é compatível com Android Auto e permite ligá-lo após o processo de emparelhamento.
Se o dispositivo já estiver ligado ao sistema através de Bluetooth®, selecione as configurações do dispositivo na lista de dispositivos conhecidos e escolha Android Auto como o modo de ligação sem fios.

A ligação automática subsequente do smartphone requer a ativação do Bluetooth® no dispositivo.


Assim que a ligação for estabelecida, pressione este botão para apresentar a interface “**Android Auto**”.


Para iniciar os comandos de voz por smartphone, pressione o botão de comando de voz no volante.

Mídia

Alterar fonte


Pressione a aplicação “**Mídia**”.


Pressione este botão para alterar a fonte (rádio, streaming de áudio através de uma porta USB, Bluetooth® ou Mirror Screen®).

SRC
Com os comandos no volante, pressione este botão para alterar a fonte.

Selecionar uma estação de rádio


Pressione a aplicação “**Mídia**”.

Na lista, selecione o separador “**Leitor**”.


Pressione um dos botões para efetuar uma pesquisa automática das estações de rádio.

Ou


Mova o controle deslizante para pesquisar manualmente para cima ou para baixo.

Ou


Pressione este botão.


Introduza os valores da frequência da estação desejada através do teclado virtual.


Pressione este botão para confirmar.

O separador “**Estações**” inclui uma lista de estações.


Pressione “**Silenciar**” para ativar / desativar o som.

! A recepção de rádio pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados pela marca, tais como uma tomada USB ligada a tomada de 12 V.
O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos, etc.) pode bloquear a recepção, incluindo no modo RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não indica qualquer anomalia de funcionamento do sistema.

Guardar uma estação de rádio

Selecione uma estação.


Pressione a aplicação "**Mídia**".

Na lista, selecione o separador "**Leitor**".


Pressione o botão "**Estações rádio favoritas**".


A gravação ocorre através de uma pressão contínua ou prolongada em um destes botões ou uma longa pressão numa estação de rádio favorita existente, que vai ser substituída.


Pressione este botão para regressar a página anterior.

Pesquisa automática de estações de rádio


Pressione na aplicação "**Mídia**".


Pressione este botão para selecionar **Rádio**


Selecione **"Opções".**

Selecionar o separador **"Estações"**.
Será feita automaticamente a busca pelas estações de rádio e ao finalizar, mostrará as estações disponíveis.

Alterar a banda de frequência


Pressione a aplicação "**Mídia**".

Na lista, selecione o separador "**Leitor**".


Pressione este botão para alterar a banda de frequência (FM ou AM) de acordo com o país de comercialização.

Streaming de áudio

A função de streaming permite ouvir o stream de áudio proveniente do(s) smart phone(s) ligado(s) através de Bluetooth®, USB (tipo iPod®) ou de Mirror Screen®.
Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado).
Em seguida, regule o volume do sistema.
Se a reprodução não for iniciada, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do smartphone.

O comando é efetuado através do dispositivo portátil ou utilizando os botões táteis do sistema.

i Quando se encontrar ligado no modo de transmissão em direto, o smartphone é considerado como uma fonte mídia.

Reproduzir faixas

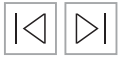


Pressione a aplicação “**Mídia**”.



Se forem ligados vários dispositivos, pressione este botão para selecionar uma faixa.

Quando o dispositivo é ligado, pode pressionar o botão “**Lista de reprodução**” ou “**Biblioteca**” para navegar pelos arquivos.



Pressão rápida: ir para a faixa anterior / seguinte.

Pressão contínua: avançar / recuar numa faixa.



Repita a faixa atual ou a lista de títulos selecionados.



Reprodução aleatória das faixas.



Desativação / reativação do som.

Configurar estações de áudio e rádio

As configurações de áudio podem ser acessadas de 2 maneiras diferentes.

Através da aplicação **Mídia**.



Pressione a aplicação “**Mídia**”.

Na lista, selecione o separador “**Configurações**”.

Ou

Através da aplicação **Configurações**.



Pressione a aplicação “**Configurações**”.

Na lista, selecione o separador “**Áudio e rádio**”.

É possível configurar:

– Configurações do som.
– Configurações do rádio.
– Configurações de volume.

Informações e conselhos

O sistema suporta dispositivos em massa USB ou dispositivos Apple® através das portas USB-C. O cabo adaptador não é fornecido.

Os dispositivos são geridos através dos comandos do sistema de áudio.

O sistema apenas reproduz os arquivos de áudio com as extensões de arquivo “.wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3”, com frequências de bits entre 32 Kbps e 320 Kbps.

Suporta, também, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável).

Os outros tipos de arquivos (.mp4, etc.) não são lidos.

Os arquivos ".wma" devem ser do tipo WMA 9.

As frequências de amostragem suportadas são 32, 44 e 48 KHz.

Para evitar problemas de leitura e visualização, é recomendável escolher nomes de arquivo com menos 20 caracteres que não contenham caracteres especiais (por exemplo, “ ? . ; ù).

Utilize apenas pen-drives USB no formato FAT32 (tabela de atribuição de arquivos).

i É recomendável utilizar o cabo USB original para o dispositivo portátil.

Telefone

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta na tela.

Aceitar uma chamada:


pressione rapidamente o botão do telefone nos comandos do volante para aceitar uma chamada.

Ou


Pressione este botão na tela tátil.

Terminar a chamada:



pressione e mantenha pressionado por mais de 2 segundos...


...o botão do telefone nos comandos do volante para recusar uma chamada.

Ou


Pressione este botão na tela tátil.

Efetuar uma chamada

! A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução. Estacione o veículo.

Efetuar uma chamada com o teclado numérico


Pressione a aplicação “**Telefone**”.

Na lista, selecione o separador “**Teclado**” e, em seguida, marque o número.


Pressione este botão para efetuar uma chamada.

Efetuar uma chamada através da lista de chamadas recentes


Pressione a aplicação “**Telefone**”.

Na lista, selecione o separador “**Chamadas**”.

Ou

Pressione rapidamente...


...o botão do telefone nos comandos do volante.

Selecione e ligue para um dos números mais recentes na lista.

i É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telefone. Estacione primeiro o veículo como medida de segurança.

Efetuar uma chamada para um contato


Pressione a aplicação “**Telefone**”.

Na lista, selecione o separador “**Contatos**”.

Selecione o contato pretendido na lista apresentada.


Ligue para o contato selecionando um dos números de telefone.

Organizar a lista de contatos


Pressione a aplicação “**Telefone**”.

Na lista, selecione o separador “**Configurações**” para consultar as configurações relacionadas com telefone.



Pode optar por listar os contatos que começam pelo nome ou sobrenome.

Ligar dois telefones

O sistema permite a ligação em simultâneo de dois telefones:
– 2 através de ligação Bluetooth®.
ou
– 1 através de ligação Bluetooth® e 1 através de ligação Mirror Screen®.
A visualização e a prioridade de conteúdo é fornecida ao último telefone utilizado.

Para alterar a prioridade do telefone:



Pressione a aplicação “**Telefone**”.



Pressione este botão para alterar a prioridade do telefone.

Configurações

Configurar a tela



Pressione a aplicação “**Configurações**”.

Na lista, selecione o separador “**Personalização**”.

É possível configurar:
– personalização do display
– cor da tela.

Gerir a conectividade do sistema



Pressione a aplicação “**Configurações**”.

Na lista, selecione o separador “**Conectividade**”.
É possível gerir:
– A ligação Bluetooth®.
– As ligações de smartphone Mirror Screen® (Apple®CarPlay® / Android Auto).
– A ligação Wi-Fi.

Configurar o sistema



Pressione a aplicação “**Configurações**”.

Na lista, selecione o separador “**Sistema**”.
É possível configurar:
– o idioma.
– a data e a hora.
– a unidade de distância e consumo.
– a unidade de temperatura (Fahrenheit ou Celsius).
É possível também repor a configuração do sistema.

Selecionar o idioma



Selecione “**Idioma**” para mudar de idioma.



Pressione o idioma pretendido.



Pressione este botão de retorno para regressar a página anterior.

Definir a data e hora*

Selecione “**Data e hora**” para modificar a data e a hora.

“**Data e hora automáticas**”* está ativado por predefinição, para que a definição seja efetuada automaticamente de acordo com a sua geolocalização.

Para regular manualmente, desative “**Data e hora automáticas**”. Com esta função desativada, não é possível alterar o fuso horário.

Pressione este botão de retorno para regressar a página anterior.

Pressione a linha “**Configurações da hora**” e depois defina a hora.

OK Pressione “**OK**” para confirmar.

Pressione a linha “**Data**” e depois defina a data.

OK Pressione “**OK**” para confirmar.

Selecione o Formato da hora (12h / 24h).

Selecione o Formato da data.

i O sistema não muda automaticamente entre a hora de verão e inverno (conforme o país de comercialização).

Ajuda

Pressione a aplicação “**Ajuda**”.

Na lista, selecione o separador “**Man. do usuário**” para consultar o manual do veículo.

ou

Na lista, selecione o separador “**Tutoriais**” para assistir vídeos explicativos para saber como gerir a tela, alguns auxiliares de condução e reconhecimento vocal.

Manual do usuário

Selecione o idioma de visualização.

É apresentada a página inicial do manual.

Apresenta várias possibilidades para acessar as informações pretendidas:

Procura visual
Acesso a temas através de imagens que representam o exterior e o interior do veículo.

Luzes indicadoras
Acesso as descrições / funcionamento das luzes indicadoras do painel de instrumentos.

Sistema
Acesso as seções dedicadas aos vários sistemas de equipamento de áudio e telemática.

Índice
Acesso a temas através das seções principais do manual.

* Conforme versão ou país

Procura visual


Pressione **Procura visual**.

Pressione uma das imagens situadas na parte inferior da tela.


Pressione uma das marcas na vista ampliada.

Existem dois casos:
– Apresentação direta do tema, se apenas um tema estiver associado a marca.
– Apresentação de uma lista de temas, se estiverem associados vários temas a marca.

Luzes indicadoras


Pressione **Luzes indicadoras**.

O mosaico das luzes indicadoras é apresentado.
As luzes indicadoras estão ordenadas por cor.
Pressione a luz indicadora pretendida; o conteúdo correspondente é apresentado.


Volte para o mosaico das luzes indicadoras.

Sistema


Pressione **Sistema**.

A lista de sistemas de áudio e telemática é apresentada.
Pressione a seção pretendida; é apresentada a lista de temas.

Pressione o assunto pretendido; o conteúdo correspondente é apresentado.


Se o assunto tiver mais de uma página, arraste-o na horizontal.


Regresse a lista de temas.

Índice


Pressione **Índice**.

A lista de seções é apresentada.
Pressione a seção pretendida; é apresentada a lista de temas.

Pressione o assunto pretendido; o conteúdo correspondente é apresentado.


Se o assunto tiver mais de uma página, arraste-o na horizontal.


Regresse a lista de temas.

Perguntas frequentes

As informações em seguida agrupam as respostas as perguntas mais frequentes relativamente ao sistema.

Rádio

A qualidade de recepção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações predefinidas não estão a funcionar (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).

O veículo está muito longe do transmissor da estação selecionada ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.

- Ative a função “RDS” na barra superior para que o sistema possa verificar se existe na zona geográfica um transmissor mais potente.

O ambiente (colinas, prédios, túneis, parestacionamentos subterrâneos, etc.) pode bloquear a recepção, incluindo o modo RDS.

Isto é um fenômeno perfeitamente normal, não significa uma avaria do sistema de áudio.

A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, quando entrou numa estação de lavagem ou num parque subterrâneo).

- Solicite a verificação da antena por um concessionário.

Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações recebidas. O nome da estação de rádio é alterado.

A estação deixou de ser captada ou o respetivo nome foi alterado na lista.

- Pressione a seta redonda no separador “List” na página “Radio”.

Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respetivo nome (título da música, por exemplo).

O sistema interpreta essas informações como o nome da estação.

- Pressione a seta redonda no separador “List” na página “Radio”.

Mídia

A reprodução do dispositivo USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).

Alguns arquivos fornecidos com o dispositivo USB podem atrasar substancialmente a leitura do dispositivo USB (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).

- Elimine os arquivos fornecidos com o dispositivo USB e limite o número de subpastas na estrutura de pastas.

Alguns dos caracteres das informações sobre os conteúdos multimídia em reprodução não são apresentados corretamente.

O sistema de áudio não consegue processar alguns tipos de caracteres.

- Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e pastas.

Não é possível iniciar a reprodução dos arquivos em streaming.

O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.

- Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.

Os nomes das faixas e horas de reprodução não são apresentadas na tela de streaming de áudio.
O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.

Telefone

Não é possível ligar o telefone por Bluetooth.
É possível que a função Bluetooth do telefone esteja desativada ou que o dispositivo não esteja visível.
- Verifique se o Bluetooth do telefone se encontra ativado.
- Verifique nas definições do telefone se este está “Visível para todos”.

O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema.
- Verifique a compatibilidade do telefone no Website da marca (serviços).

Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.
Android Auto e CarPlay poderão não se ativar se os cabos USB forem de má qualidade ou não forem originais.
- Utilize cabos USB genuínos para garantir a compatibilidade.

Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.
Android Auto e CarPlay não estão disponíveis em todos os países.
- Verifique o Website Google Android Auto ou da Apple para saber quais são os países incluídos.

O som do telefone ligado por Bluetooth é inaudível.
O som depende do sistema e do telefone.
- Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telefone se necessário.

O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefónica.
- Reduza o nível de ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, etc.).

Os contatos não são listados por ordem alfabética.
Determinados telefones propõem opções de apresentação. Conforme as definições escolhidas, os contatos podem ser transferidos por uma ordem específica.
- Modifique as definições de apresentação do diretório do telefone.

Ajustes

Quando as definições de agudos e graves são alteradas, a opção de ambiente é desmarcada.
Quando o ambiente é alterado, as definições de agudos e graves são repostas.
A escolha de um ambiente implica a alteração das definições de agudos e graves e vice-versa.
- Modifique as definições dos agudos, graves e ambientes para obter o ambiente sonoro pretendido.

Quando as definições de equilíbrio são alteradas, a distribuição é desmarcada.
Quando a definição de distribuição é alterada, as definições de equilíbrio são desmarcadas.
A escolha de uma definição da distribuição implica a alteração das definições do equilíbrio e vice-versa.
- Modifique a definição do equilíbrio ou a definição da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

Existe uma diferença acentuada na qualidade de áudio entre as diferentes fontes de áudio.

Para permitir uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio podem ser adaptadas a diferentes fontes de áudio, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a fonte.

- Verifique se as definições de áudio são adequadas para as fontes que estão a ser ouvidas. Ajuste as funções de áudio para a posição intermediária.

Quando o motor está desligado, o sistema desliga-se para após vários minutos de utilização.

Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria.

No estado desligado normal, o sistema passará automaticamente para o modo de economia de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

- Ligue o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.

MyPeugeot – Manual de Conectividade*

Apresentação

O MyPeugeot é a plataforma de conectividade da PEUGEOT que oferece controle do seu veículo, proporcionando inovação, praticidade e segurança em cada jornada.

Veículos com esta tecnologia possuem de fábrica um módulo de telemetria instalado que, após ativado, coleta dados e pode transmitir informações de geolocalização. Por meio do aplicativo MyPeugeot, você acessa esses dados, realiza comandos remotos e organiza suas manutenções com facilidade.

Funcionalidades

Operações Remotas

- **Trava/Destrava de Portas**: Controle as portas do veículo remotamente pelo app.
- **Luzes e Buzina**: Ative as luzes externas e a buzina para localizar o veículo.
- **Atualização Remota de Software**: Atualize o sistema de telemetria, mapas e rádio automaticamente.

Segurança

- **Chamada de emergência (Automática)**: Em caso de impacto significativo o próprio veículo gerará uma ligação automática, sem a necessidade de intervenção dos ocupantes, para a central de atendimento MyPeugeot.
- **Chamada de emergência (Manual):** Pressionando o botão “SOS” próximo às luzes de teto por 2 segundos terá início uma chamada para a central de atendimento MyPeugeot.
- **Chamada de assistência (Manual):** Pressionando o botão “Assist” próximo às luzes de teto por 2 segundos terá início uma chamada para a central de atendimento MyPeugeot.
- **Alerta Preventivo de Furto**: Receba notificações em caso de tentativa de roubo ou disparo do alarme.
- **Recuperação de Veículo**: Rastreie seu veículo em caso de roubo, mediante registro do boletim de ocorrência.
- **Geolocalização Privada**: Ative ou desative a localização do veículo para maior privacidade.

Navegação*

- **Envio de Destinos**: Planeje rotas pelo app e envie diretamente para o sistema do veículo.
- **Pontos de Interesse**: Localize restaurantes, postos de combustível e estacionamentos próximos.

Serviços e Manutenção

- **Agendamento Online**: Marque revisões diretamente pelo aplicativo.
- **Check-up digital Peugeot**: O veículo detecta falhas, exibe no app e orienta o reparo. Um e-mail automático é enviado ao cliente para cada defeito.

* Conforme versão ou país

Ativação do MyPeugeot

Para a ativação dos serviços conectados consulte a sua **concessionária de preferência** ou a **central de serviços conectados**.

Troca de Proprietário

Ao vender ou transferir seu Peugeot:
Entre em contato com a Central de Serviços Conectados para desvincular o veículo da sua conta.
O novo proprietário poderá ativar os serviços conectados criando uma conta no MyPeugeot.

Informações Adicionais

Período de Gratuidade:

Os serviços conectados estão disponíveis gratuitamente e após o período de gratuidade, é possível adquirir pacotes adicionais para manter as funcionalidades.

Política de Pivacidade

Para as informações sobre tratamento de dados e seus direitos, acesse a nossa página de privacidade em https://carros.peugeot.com.br/links/politica-de-privacidade.html

Canais de Suporte

Escaneie o QR Code abaixo e visite a página oficial do MyPeugeot para explorar detalhes e dicas de uso ou entre em contato com a central de serviços conectados através dos canais abaixo.

Central de serviços conectados:
0800 007 7128

Site:
https://carros.peugeot.com.br/conectividade.html

i Em caso de dúvidas, verifique a disponibilidades dos serviços no seu veículo através da central de serviços conectados.

i O uso correto das funcionalidades requer ativação prévia e atualização do sistema do veículo conforme orientado.

Radiofrequências: Homologações legais

Estes produtos estão homologados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atendem aos requisitos técnicos aplicados.
A sequência numérica impressa identifica o número de homologação junto a ANATEL.

> **i** Este equipamento não tem direito a proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
>
> Para mais informações, consulte o site da ANATEL – https://www.gov.br/anatel/pt-br

Chave com telecomando



Computador de bordo



PEUGEOT i-Connect 10"



Tomada USB tipo A



Antena Rádio (RBTM)



Chave Keyless (ADML)



Central Keyless (ADML)



Carregador sem fio



Tomada USB tipo C





MANUAL DE MANUTENÇÃO E GARANTIA

PEUGEOT ASSISTANCE

Prezado Cliente,

Você acaba de adquirir seu novo **PEUGEOT,** pelo que agradecemos a confiança que depositou na marca.

Uma vez que a **PEUGEOT** conhece perfeitamente os seus veículos, recomendamos que confie as intervenções de manutenção a uma concessionária autorizada **PEUGEOT**, que o aconselhará sobre a manutenção mais adequada tendo em conta as condições de utilização do seu veículo. Desta forma, contará com um veículo seguro, com um bom desempenho e confiável.

Graças às competências da rede **PEUGEOT**, você terá a garantia de que serão efetuadas todas as operações previstas pelo fabricante.

Para saber qual a concessionária mais próxima ou para obter maiores informações sobre o seu **PEUGEOT**, visite o nosso site **www.peugeot.com.br**.

Este Caderno de Manutenção, hoje nas suas mãos, descreve com precisão as condições de garantia, as preconizações e o acompanhamento da manutenção do seu veículo.

Recomendamos que leia atentamente este caderno de manutenção. O mesmo deverá ser guardado e apresentado em todas as operações quando visitar a rede **PEUGEOT**.

A **PEUGEOT** do Brasil reserva-se ao direito de efetuar evoluções no conteúdo do referido caderno de manutenções, sem prévio aviso.

Eventuais alterações a este Caderno de Manutenção poderão ser consultadas em nosso site em www.peugeot.com.br

Certificado de Garantia Contratual

Para que este certificado seja válido, o quadro abaixo deve ser preenchido e ter o carimbo comercial do ponto de venda da rede PEUGEOT que vendeu o veículo.

A garantia contratual tem efeito a partir da data de entrega do veículo ao cliente, ou seja, a data de início da garantia indicada no certificado.

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO
V.I.N.

Data do início da garantia

Data da expiração da garantia

Modelo: _____

Combustível: _____

Nº Motor: _____

Nº Cambio: _____

Placa: _____

1º PROPRIETÁRIO

Nome: .....

Endereço: .....

.....

CEP: ..... Cidade/UF: .....

Telefone fixo:

Telefone celular:

E-mail:

IDENTIFICAÇÃO DO VENDEDOR

Carimbo do ponto de venda PEUGEOT

Índice

Este caderno de manutenção faz parte integrante da documentação de bordo de seu veículo. Ele apresenta as condições da garantia e as operações de manutenção a serem efetuadas.

Certificado de garantia 3

Condições de garantia - Veículos Passeio 5

Condições de garantia - Veículos Utilitários 7

Condições de garantia - Todos Veículos 9-13

Garantia da pintura 14

Garantia antiperfuração 15-16

Manutenção do seu PEUGEOT 17-18

Utilização severa do veículo (Utilitários e Passeio) 19-20

Revisões PEUEOT - Veículos de Passeio (exceto Elétricos) 21-22

Conteúdo Revisões PEUGEOT - Veículos Passeio (exceto Elétricos) 23-27

Operações complementares 27

Revisões PEUGEOT - Veículos Utilitários (exceto Elétricos) 28-29

Conteúdo Revisões PEUGEOT - Veículos Utilitários (exceto Elétricos) 30-33

Revisões PEUGEOT - Veículos Elétricos (Passeio e Utilitários) 34

Conteúdo Revisões PEUGEOT - Veículos Elétricos (Passeio e Utilitários) 35-37

Produtos recomendados - Veículos Passeio 38-39

Produtos recomendados - Veículos Utilitários 40-41

Produtos recomendados - Veículos Elétricos 42

Recomendações de manutenção 43-46

Acompanhamento da manutenção 47-49

Verificações da garantia antiperfuração 50-52

Anotações técnicas 53

Substituição do AirBag e Cintos de Segurança 54

Substituição do hodômetro 55

Mudança de endereço ou de proprietário 56

PEUGEOT Assistance 57-61

Condições de garantia - Veículos de Passeio

Concomitantemente a garantia legal de 90 dias assegurada pelo artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor, válida a partir da data de entrega do veículo, a PEUGEOT do Brasil oferece a seguinte garantia:

- Para veículos de passeio com motores à combustão (gasolina, etanol ou flexfuel) : 36 meses, sem limite de quilometragem, contados a partir da data de entrega do veículo, observadas as demais condições presentes neste manual.

- Para veículos de passeio com motores elétricos: 36 meses, sem limite de quilometragem, contados a partir da data de entrega do veículo. Constitui exceção desta disposição a **"bateria de tração"***, contida unicamente nos veículos elétricos, que terão garantia de 8 anos ou 160.000 km, contados a partir da data de entrega do veículo, o que ocorrer primeiro, observadas as demais condições presentes neste manual.

*** Bateria de tração:** vide definição contida no Guia de Utilização e Manutenção (Visão geral - Motor elétrico)

A garantia contratual cobre:

1. A garantia contratual do seu veículo cobre a reparação e/ou a substituição sem custos para o cliente de peças reconhecidas como defeituosas pela PEUGEOT do Brasil, bem como a mão-de-obra necessária para a colocação do veículo em conformidade. Esta operação poderá ser efetuada com peças novas ou reparadas, de acordo com o critério do fabricante.

2. Da mesma forma, se o seu veículo ficar imobilizado após uma avaria coberta pela garantia, a PEUGEOT do Brasil será responsável pelos eventuais custos de reparação no local ou pelo reboque do veículo até à concessionária PEUGEOT mais próxima, conforme procedimento descrito no manual do PEUGEOT Assistance.

3. A ausência de realização de alguma das revisões periódicas previstas no manual de manutenção/garantia causará a exclusão da cobertura da garantia contratual caso se constate que o defeito poderia ser evitado se realizadas as revisões.

4. Os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, uso prolongado, utilização inadequada, acidentes de qualquer natureza, desrespeito às luzes de aviso, e casos fortuitos ou de força maior, não são cobertos pela Garantia.

5. A não realização de todas as manutenções, reparos e regulagens em um Concessionário PEUGEOT, observadas as quilometragens e prazos previstas neste manual, resultará na perda da garantia. Esta situação ocorrerá apenas se houver relação entre o problema apresentado pelo veículo e a ausência de revisão periódica e/ou reparo/manutenção realizado fora da rede de concessionárias.

6. A transformação ou modificação do veículo por empresas não homologadas pela PEUGEOT do Brasil, ou a instalação de acessórios ou itens não aprovados por esta levará à exclusão da cobertura da garantia caso se constate que o defeito esteja relacionado à modificação ou instalação de acessórios nestas condições.

7. A substituição de peças de origem por outras não originais, e/ou quando da sua montagem não tenham sido cumpridas as normas prescritas, assim como a utilização do veículo para fins de competição, resultará na exclusão da cobertura da garantia, caso se constate que o defeito foi originado por estas condições.

8. A cobertura para a bateria 12 Volts dos veículos de passeio com motor a combustão (gasolina, etanol ou Flexfuel) e da bateria secundária de 12 volts dos veículos de passeio com motor elétrico se limita a vazamento e curto circuito interno.

Condições de garantia - Veículos Utilitários

Concomitantemente a garantia legal de 90 dias assegurada pelo artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor, válida a partir da data de entrega do veículo, a PEUGEOT do Brasil oferece a seguinte garantia:

- Para os veículos Expert: 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro.

- Para os veículos Boxer: 12 meses sem limite de quilometragem

- A bateria de tração* dos veículos utilitários com motor elétrico terá garantia de 8 anos ou 160.000 km, o que ocorrer primeiro.

  Todos os prazos acima referentes à garantia contratual serão contados a partir da entrega do veículo. Esta data é indicada no certificado de garantia deste caderno de manutenção fornecido juntamente com o veículo.

*** Bateria de tração:** vide definição contida no Guia de Utilização e Manutenção (Visão geral - Motor elétrico)

A garantia contratual cobre:

1. A garantia contratual do seu veículo cobre a reparação e/ou a substituição sem custos para o cliente de peças reconhecidas como defeituosas pela PEUGEOT do Brasil, bem como a mão-de-obra necessária para a colocação do veículo em conformidade. Esta operação poderá ser efetuada com peças novas ou reparadas, de acordo com o critério do fabricante.

2. Da mesma forma, se o seu veículo ficar imobilizado após uma avaria coberta pela garantia, a PEUGEOT do Brasil será responsável pelos eventuais custos de reparação no local ou pelo reboque do veículo até à concessionária PEUGEOT mais próxima, conforme procedimento descrito no manual do PEUGEOT Assistance.

3. A ausência de realização de alguma das revisões periódicas previstas no manual de manutenção/garantia causará a exclusão da cobertura da garantia contratual caso se constate que o defeito poderia ser evitado se realizadas as revisões.

4. Os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, uso prolongado, utilização inadequada, acidentes de qualquer natureza, desrespeito às luzes de aviso, e casos fortuitos ou de força maior, não são cobertos pela Garantia.

5. A não realização de todas as manutenções, reparos e regulagens em um Concessionário PEUGEOT, observadas as quilometragens e prazos previstas neste manual, resultará na perda da garantia. Esta situação ocorrerá apenas se houver relação entre o problema apresentado pelo veículo e a ausência de revisão periódica e/ou reparo/manutenção realizado fora da rede de concessionárias.

6. A transformação ou modificação do veículo por empresas não homologadas pela PEUGEOT do Brasil, ou a instalação de acessórios ou itens não aprovados por esta levará à exclusão da cobertura da garantia caso se constate que o defeito esteja relacionado à modificação ou instalação de acessórios nestas condições.

7. A substituição de peças de origem por outras não originais, e/ou quando da sua montagem não tenham sido cumpridas as normas prescritas, assim como a utilização do veículo para fins de competição, resultará na exclusão da cobertura da garantia, caso se constate que o defeito foi originado por estas condições.

8. A cobertura para a bateria 12 Volts dos veículos utilitários com motor a combustão (Diesel, gasolina, etanol ou Flexfuel) e da bateria secundária de 12 volts dos veículos utilitários com motor elétrico se limita a vazamento e curto cirtuito interno.

Condições de garantia - Veículos Passeio e Utilitários

É de responsabilidade do proprietário fazer verificações periódicas, tais como:

1) Verificar semanalmente o desgaste e pressão de calibragem dos pneus, inclusive da roda sobressalente, e caso constatado consumo anormal dos pneus, mesmo com o controle de calibragem sendo efetuado, consultar um concessionário PEUGEOT.

2) Verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação interna e externa do veículo.

3) Verificar o nível do líquido do sistema de arrefecimento (motor frio) e do reservatório do lavador do para-brisa e/ou vidro traseiro.

4) Verificar o nível de óleo do motor (motor frio).

5) Verificar a geometria da suspensão (alinhamento das rodas) a cada 5.000km (consultar um concessionário PEUGEOT).

6) Recomenda-se efetuar o rodízio dos pneus a cada 10.000 km (consultar um concessionário PEUGEOT).

Os pneus possuem garantia dos respectivos fabricantes e as eventuais reclamações deverão ser dirigidas a um concessionário PEUGEOT.

O manual de utilização do veículo deve sempre ser consultado em caso de dúvidas.

A realização de serviços pelas concessionárias PEUGEOT, quando em dissonância com a política de serviços da PEUGEOT, não importará na perda da garantia, salvo expressa concordância do consumidor a este respeito.

Em caso de um incidente em seu veículo, a reclamação deve ser feita diretamente ao concessionário, imediatamente após a constatação do defeito.

A garantia contratual que cobre as peças substituídas termina na mesma data que a garantia do veículo, exceto disposições legais em contrário. As peças substituídas no âmbito da Garantia passam a ser propriedade da PEUGEOT do Brasil.

A quebra do vidro somente será reconhecida pelo representante PEUGEOT, quando decorrer de deficiencia de alojamento na carroceria ou de defeito intrínseco.

Considerando que este tipo de quebra (trinca) ocorre somente nas quilometragens iniciais, esta garantia é limitada aos 90 dias conforme código de defesa do consumidor, artigo 26, contados a partir da data constante no certificado de garantia do Manual de manutenção.

A garantia contratual não cobre os seguintes elementos:

1. As avarias decorrentes da negligência ou má utilização, do desrespeito às indicações descritas nos manuais, de uma sobre carga mesmo que passageira ou inexperiência do condutor.

2. Danos oriundos do desrespeito ao acendimento das luzes indicadoras do painel.

3. Danos no motor oriundos de entrada de água pelo sistema de admissão (calço hidráulico), em decorrencia da utilização do veículo em áreas alagadas ou inundadas devido a fatores climáticos ou outros fatores adversos.

4. Problemas causados por superaquecimentos ou falta de pressão de óleo do motor não serão aceitos em garantia por serem considerados consequencia de desrespeito aos alertas existentes no painel de instrumentos do veículo.

5. **As operações de manutenção e as revisões necessárias** ao bom funcionamento do seu veículo, mencionadas no caderno de manutenção, e a substituição das peças de consumo, como exemplo os filtros de óleo, de ar, de combustível ou do habitáculo.

6. **As regulagens, balanceamento e afloramentos** (alinhamento, equilibragem das rodas, conjunto de suspensão dianteira e traseira, portas, etc…).

7. Algumas peças sofrem desgaste natural, que pode ser mais ou menos acentuado conforme o tipo de operação a que o veículo está sujeito, não sendo, portanto, cobertas pela garantia em caso de desgaste. Por constituírem-se itens de consumo normal, as peças descritas a seguir não estão cobertas pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos.

- Palhetas do limpador de parabrisa.
- Lâmpadas (exceto LED).
- Fusíveis.
- Bateria 12 volts - exceto a vazamento e curto - circuito interno.
- Elementos filtrantes/filtros em geral.
- Pastilhas, lonas de freio, discos de freio dianteiro ou traseiro e tambores de freio traseiros (quanto a desgaste).
- Vidros (quanto a quebra ou ataque químico).
- Lubrificantes.
- Aditivos e fluidos.
- Buchas.
- Conjunto de embreagem.
- Amortecedores.
- Discos e tambores de freio.
- Rolamentos em geral.
- Vedadores e coifas em geral.
- Correias.
- Pneus (Garantia do fabricante de pneu).
- Velas de ignição.

A garantia contratual não cobre os seguintes elementos:

8. **As vibrações e os ruídos** ligados ao funcionamento do veículo, desgastes como a coloração, alteração ou deformação de peças devido ao envelhecimento normal.

9. O desgaste provocado pela utilização de outros **líquidos, peças ou acessórios que não os originais** ou de qualidade equivalente assim como a utilização de combustíveis não adaptados ou de má qualidade, bem como a utilização de aditivos complementares que não os indicados pela PEUGEOT do Brasil.

10. Os danos provocados por **fenômenos naturais**, tais como a queda de granizo, inundações, relâmpagos, tempestades ou outras condições atmosféricas, assim como acidentes, incêndios ou roubos.

11. **As consequências de reparações**, transformações ou alterações realizadas por **empresas não autorizadas** pelo fabricante, bem como as consequências da instalação de acessórios **não homologados**.

12. As anomalias imputáveis a uma causa externa que danifique o veículo, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, detritos de origem animal ou vegetal.

13. Os danos causados pelo uso de combustíveis diferentes dos especificados para o veículo, ou que tenham sua composição adulterada.

14. Danos derivados de acidentes.

15. A deterioração normal de estofados e itens de aparência devido a desgaste ou exposição ao tempo.

16. Danos oriundos de instalação de equipamentos não homologados pela PEUGEOT, mesmo que instalados em concessionários autorizados.

17. Não se enquadram em garantia serviços, tais como: limpeza do sistema de alimentação, lavagens, reapertos, regulagens, balanceamento e geometria da suspensão (alinhamento).

18. Os pneus, são garantidos diretamente pelo respectivo fabricante. A rede PEUGEOT poderá auxiliar técnicamente ao cliente em caso de dúvidas quanto a possível parecer disponibilizado pelo representante de pneu.

19. Quaisquer outros custos não especificamente previstos pela presente garantia contratual ou pela garantia legal, principalmente custos relativos à imobilização do veículo, tal como a perda de fruição ou de exploração, etc.

O que fazer para ter benefício pleno da garantia contratual

1. O cliente deve apresentar o **caderno de manutenção** do respectivo veículo atualizado, incluindo o Certificado de Garantia, **devidamente preenchido** pelo Concessionário que vendeu o veículo.

2. O cliente deve efetuar as **operações de manutenção e revisões** do veículo em total conformidade com as indicações da PEUGEOT do Brasil e confiar as referidas operações exclusivamente a um ponto de serviço da rede comercial PEUGEOT; dispor de meios para comprovar este fato (fichas de acompanhamento de manutenção, faturas, etc.).

3. Após a constatação de uma eventual avaria, o cliente deve apresentar o veículo ao ponto de serviço da rede PEUGEOT para proceder à resolução do problema durante o horário normal de funcionamento. Esta medida destina-se a preservar a segurança do condutor e dos passageiros, bem como evitar o agravamento da avaria detectada, fato que poderia implicar reparações mais complexas do que as necessárias originalmente. Assim, a garantia contratual não cobre avarias e as respectivas consequências pelo fato de não agir assim que detectar a referida avaria.

4. Do mesmo modo, deve responder **ao convite por parte de um ponto de serviço da rede comercial da marca** para prontamente proceder com à reposição em conformidade do seu veículo.

Revisões Periódicas :

- Os veículos de hoje são máquinas de engenharia precisa. Siga rigorosamente as etapas do plano de manutenção recomendado; elas economizam tempo, evitam problemas, despesas mais tarde e contribuem para manter seu veículo seguro.
- Todas as revisões periódicas deverão ser executadas em conformidade com este caderno de manutenção e garantia, pois o cumprimento do plano de revisão possibilita que possam ser detectadas e evitadas eventuais falhas em quaisquer dos componentes, de forma a assegurar o funcionamento harmônico e adequado do veículo e não comprometer a garantia concedida.
- O não cumprimento do programa de revisões periódicas constante neste manual poderá, além de prejudicar o bom desempenho do veículo, ensejar a não cobertura de itens cujas falhas poderiam ter ser evitadas caso fosse cumprido o plano de revisão constante neste manual.
- **O não cumprimento destas regras fará com que o proprietário seja responsável por todas as consequências diretas ou indiretas que ocorram relativamente ao funcionamento incorreto do seu veículo sendo a reparação e correção do incidente a custo do proprietário.**

Perderá o benefício da garantia contratual quando:

1. Tiverem sido realizadas **alterações ou adaptações** no veículo que **não tenham sido previstas nem autorizadas** pela PEUGEOT do BRASIL ou realizadas sem respeitar as indicações técnicas definidas por esta.

2. **Avaria** for ligada à negligência do utilizador ou ao desrespeito pelas indicações constantes no caderno de utilização e manutenção.

3. **O veículo for utilizado de modo anormal** ou para efeitos de competição ou se o veículo tiver sido submetido a uma sobrecarga, mesmo que passageira.

4. **O hodômetro** do veículo tiver sido alterado ou a quilometragem real do veículo não puder ser determinada com certeza.

Em caso de substituição do hodômetro, o ponto de serviço da rede comercial da marca PEUGEOT deve preencher a **ficha de substituição do hodômetro** existente no **caderno de manutenção**.

Garantia de pintura

Concomitantemente à garantia legal, a PEUGEOT do Brasil garante os veículos contra qualquer defeito da pintura e da tinta da carroceria original, a partir da entrega do veículo, de acordo com certificado de garantia do caderno de manutenção, conforme prazos abaixo:

- **3 anos** para todos os veículos de passeio;

- **3 anos** para o veículo **Expert;**

- **1 ano** para os veículos **Boxer**.

A garantia de pintura cobre:

1. A renovação total ou parcial da pintura ou de tinta necessária para o **tratamento de um defeito** verificado pela PEUGEOT do Brasil ou por um representante.

2. Aplica-se sob condição expressa de que o veículo tenha sido sempre reparado respeitando integralmente as normas da PEUGEOT do Brasil e efetuado as revisões descritas no **caderno de manutenção definido pelo fabricante**.

Para continuar a beneficiar da garantia de pintura PEUGEOT, o utilizador deve **reparar os danos** devidos a causas exteriores nos **dois meses** a seguir à respectiva constatação; as reparações destes danos ficam a cargo do utilizador.

A garantia de pintura não cobre:

1. Danos à pintura ou à tinta da carroceria provocados pelo **ambiente**, tais como por efeitos atmosféricos, químicos, animais ou vegetais, areia, sal, projeção de pedras ou fenómenos naturais (granizo, inundações) e outros fatores exteriores (por um acidente ou não).

2. Danos devidos à **negligência do utilizador,** à apresentação tardia do defeito a eliminar ou ao desrespeito pelas indicações do fabricante.

3. Danos resultantes de **eventos não cobertos** pela Garantia contratual.

4. Consequências de reparações, transformações ou alterações realizadas por **empresas não autorizadas** pelo fabricante.

Garantia antiperfuração

A PEUGEOT do Brasil garante os veículos contra a perfuração (resultante de corrosão do interior para o exterior da carroceria) durante **06 anos para veículos de passeio** e **05 anos para veículos utilitários, a partir da data de entrega do veículo, de acordo com certificado de garantia constante no caderno de manutenção.**

A garantia antiperfuração cobre:

1. A reparação ou substituição dos elementos reconhecidos como defeituosos pela PEUGEOT do Brasil ou seu representante, nos quais se verifique uma perfuração provocada por corrosão.
Aplica-se sob condição expressa de que o veículo tenha sido sempre reparado respeitando rigorosamente as normas do fabricante e de que o cliente tenha seguido os seguintes passos:

- as revisões periódicas mencionadas no **Caderno de Manutenção,**
- as visitas de garantia antiperfuração conforme descrito no **Caderno de Manutenção,**
- a reparação de eventuais danos do veículo.

2. O ciclo de manutenção da Garantia antiperfuração prevê duas visitas periódicas de controle, a cargo do utilizador, a realizar obrigatoriamente **4 anos** (veículos de passeio) e **3 anos** (veículos utilitários) após a data de início da Garantia antiperfuração e depois de 2 anos da ultima verificação, após ter procedido a uma lavagem completa do veículo, se necessário, o reparador verificará o estado do mesmo e determinará eventuais intervenções a efetuar e outras susceptíveis de serem cobertas pela Garantia antiperfuração PEUGEOT.

As deteriorações devidas a causas exteriores que possam provocar corrosão serão assinaladas nas páginas do **Caderno de Manutenção** destinadas ao efeito. Para além disso, qualquer intervenção na carroceria (devido a acidente, deteriorações, etc.) deverá ser sistematicamente seguida por uma visita de controle a realizar segundo as condições descritas neste caderno.

i Quando um acidente ou dano a carroceria provocado por agente externo, o utilizador deve reparar, a seu próprio custo, respeitando as normas estabelecidas pela PEUGEOT do Brasil, no espaço de dois meses após as verificações. A descrição desta reparação será indicada no **Caderno de Manutenção**, especificando a razão social do reparador, a data de reparação, a quilometragem do veículo e o número da fatura liquidada. A apresentação deste **Caderno de Manutenção**, devidamente preenchido quando das revisões periódicas e das visitas de controle, será exigida para qualquer recurso no âmbito da garantia antiperfuração PEUGEOT.

A garantia antiperfuração não cobre:

1. Danos devidos à **negligência do utilizador** ou ao desrespeito pelas indicações do fabricante.

2. Danos resultantes de **eventos não cobertos** pela Garantia contratual.

3. Consequências da destruição dos produtos de proteção antiperfuração por um **trata- mento adicional não previsto** no plano de manutenção.

4. **Consequências de reparações**, transformações ou alterações realizadas por empresas não autorizadas pelo fabricante.

5. Corrosão resultante da instalação de aces- sórios **não homologados** pelo fabricante e/ ou instalados sem respeitar as indicações definidas por este.

6. **As transformações realizadas na carroceria.**

7. **Rodas e elementos mecânicos** que não façam parte integrante da carroceria.

8. Os danos resultantes de influências externas anormais, tais como impactos, substâncias químicas do meio ambiente, detritos de origem animal ou vegetal.

9. Os trabalhos realizados aplicáveis às perfurações devido a corrosão devem, obrigatoriamente, ser confiados a rede PEUGEOT.

i Em caso de revenda do veículo, a garantia contra corrosão é transferida para o comprador seguinte até o fim do prazo de garantia, desde que as condições de aplicação da garantia tenham sido cumpridas por ambos os proprietários.

i As intervenções realizadas a título de garantia antiperfuração não prolongam a duração da mesma.

Manutenção do seu PEUGEOT

Uma correta manutenção é determinante para garantir ao veículo uma longa duração em condições ideais. Por isso, a **PEUGEOT** definiu uma série de controles e intervenções de manutenção em intervalos preestabelecidos, como descrito no Plano de Manutenção Programada.

As revisões, previstas no Plano de Manutenção Programada, devem ser efetuadas pela **Rede PEUGEOT**, conforme a periodicidade estipulada. Se, durante a realização de cada revisão, além das operações previstas no Plano de Manutenção Programada, forem identificadas a necessidade de substituição ou reparação de outros componentes, as mesmas só poderão ser efetuadas com o explícito consentimento do Cliente.

> **!** As intervenções previstas no Plano de Manutenção Programada são prescritas pela montadora e a não realização das mesmas, conforme preconizado, pode resultar na cessação da garantia do veículo.

As revisões, previstas no Plano de Manutenção Programada, devem ser realizadas **por quilometragem ou por tempo**, ou seja, a cada 10.000 km ou a cada 12 meses, **prevalecendo o que ocorrer primeiro** ou a cada 20.000 km ou a cada 12 meses, **prevalecendo o que ocorrer primeiro**, dependendo do modelo e/ou motorização do veículo.

As tolerâncias permitidas para a execução das revisões são de 1.000 km para menos ou para mais, caso ocorra por quilometragem, ou 30 dias para menos ou para mais, caso ocorra por tempo.

Para aqueles modelos em que as revisões, previstas no Plano de Manutenção Programada, devam ser realizadas a cada 10.000 km ou a cada 12 meses, **prevalecendo o que ocorrer primeiro**, seguir o exemplo abaixo.

1ª Revisão: Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, mas caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses.

2ª Revisão: Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km **APÓS** a 1ª revisão, mas caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses **APÓS** a 1ª revisão.

Para aqueles modelos em que as revisões, previstas no Plano de Manutenção Programada, devam ser realizadas a cada 20.000 km ou a cada 12 meses, prevalecendo o que ocorrer primeiro, seguir o exemplo abaixo.

1ª Revisão: Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km, mas caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses.

2ª Revisão: Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km **APÓS** a 1ª revisão, mas caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses **APÓS** a 1ª revisão.

As revisões **PEUGEOT** são constituídas por controles, abastecimentos de líquidos e operações indispensáveis para o correto funcionamento do seu veículo em função das condições de utilização, da quilometragem e tempo de utilização do mesmo.

Efetuar as revisões do seu **PEUGEOT** permitirá preservar o desempenho, segurança, confiabilidade e um correto funcionamento do veículo.

! O respeito as preconizações estabelecidas pelo fabricante são obrigatórias, sendo que seu descumprimento pode causar danos ao bom funcionamento do veículo.

Utilização severa do veículo (Utilitários e Passeio)

Os intervalos de verificação/substituição de alguns componentes citados no Plano de Manutenção Programada, seja por tempo ou quilometragem, devem ser reduzidos à metade para veículos utilizados em condições consideradas severas, ou seja, caso o veículo seja utilizado predominantemente em uma ou mais das seguintes condições:

- Utilização do veículo para reboque de atrelados, táxi, entrega de porta em porta etc.
- Utilização predominantemente em estradas não pavimentadas.
- Utilização predominantemente em percursos breves (menos de 10 km) e repetidos.
- Motor que gira frequentemente em marcha lenta ou longos percursos a baixa velocidade, inclinações acentuadas por longos períodos e/ou grandes altitudes.
- Em caso de longa inatividade do veículo (superior a 30 dias).

Alguns dos itens que devem ser substituídos e/ou verificados na metade dos prazos indicados para veículos utilizados predominantemente em condições severas.

- Controle das condições e desgaste dos discos de freios e das pastilhas dos freios dianteiro e traseiro (se equipado).
- Controle das condições e desgaste dos freios traseiros (lonas e tambores de freios), se equipado.
- Controle do estado de limpeza das fechaduras do capô do motor, portas, limpeza e lubrificação das alavancas.
- Controle visual das condições do motor, caixa de câmbio, transmissão, segmentos rígidos e flexíveis, das tubulações (escape, alimentação de combustível e freios) e elementos de borracha (coifas, mangas, casquilhos etc.).
- Controle do estado de carga da bateria principal.
- Controle e eventual substituição do óleo do motor e elemento do filtro de óleo do motor
- Controle e eventual substituição do filtro do ar-condicionado.
- Substituição do filtro de combustível.
- Controle e eventual substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor.
- Controle visual das condições da correia dos órgãos auxiliares do motor.
- Substituição da correia dos órgãos auxiliares do motor.

- Controle visual da correia dentada do comando da distribuição do motor (se equipado)
- Substituição da correia dentada do comando da distribuição do motor (se equipado).
- Controle e, se necessário, substituição da válvula PRV (se equipado).
- Controle do freio de estacionamento, regular se necessário.
- Substituição do filtro de ar limpo do canister (se equipado).

! Após a utilização do veículo em estradas predominantemente poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar o controle visual dos discos de freio, pastilhas de freio e do trocador de calor (radiador) quanto a presença de impurezas que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento, efetuar a limpeza dos mesmos, se necessário. Efetuar também a lavagem do motor a fim de evitar o acúmulo de impurezas que prejudiquem ou impeçam seu correto funcionamento. Caso, após a limpeza destes componentes, seja percebida alguma irregularidade de funcionamento, entre em contato com a **Rede PEUGEOT**.

! **Versões equipadas com motorização Diesel**

A correia dentada do comando da distribuição é solicitada desde o arranque do motor até à sua parada completa, como tal, é normal este componente desgastar-se em função de sua utilização. Uma correia de distribuição desgastada pode causar avarias nos componentes móveis do motor ocasionando sua parada.

A correia do comando da distribuição do motor deve ser substituída conforme preconizado nas Revisões **PEUGEOT** e sua substituição não poderá exceder a quilometragem/tempo indicados.

Em caso de utilização do veículo predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, a correia dentada do comando da distribuição do motor, a polia dentada do virabrequim, a polia dentada do eixo comando de válvulas, a polia dentada da bomba de alta pressão de combustível, a bomba d'água e os rolamentos tensores (móvel e fixo) devem ser substituídos a cada 60.000 km ou 24 meses (prevalecendo o que ocorrer primeiro).

Em caso de utilização do veículo em atmosferas excessivamente empoeiradas, poluídas com partículas metálicas (minério de ferro, por exemplo) ou com alta taxa de salinidade (maresia), a correia dentada do comando da distribuição do motor, a polia dentada do virabrequim, a polia dentada do eixo comando de válvulas, a polia dentada da bomba de alta pressão de combustível, a bomba d'água e os rolamentos tensores (móvel e fixo) devem ser substituídos a cada 40.000 km ou 24 meses (prevalecendo o que ocorrer primeiro).

Revisões PEUGEOT - Veículos de Passeio (exceto Elétricos)

As revisões PEUGEOT são constituídas por operações sistemáticas e operações complementares, a efetuar conforme o veículo, finalidade de uso, quilometragem e tempo de utilização.

São consideradas operações regulares os seguintes itens:

- Controle do líquido de arrefecimento do motor, nível e contaminação, completar se necessário.
- Controle do nível do fluido de freio, completar se necessário.
- Controle do nível do reservatório dos lavadores dos vidros, completar se necessário.
- Controle do estado das mangueiras, rótulas e buchas.
- Controle visual das transmissões, terminais de direção, rótulas, coifas e lacres anti-violação.
- Controle do funcionamento dos mecanismos de abertura do capô, portas, vidros, tampa do tanque de combustível entre outros, inclusive os presentes no telecomando da chave de ignição (se equipado).
- Controle das condições das correias dos órgãos auxiliares do motor.
- Controle das condições da correia dentada do comando da distribuição (se equipado).
- Controle da estanqueidade e estado do motor e câmbio.
- Controle do estado do sistema de exaustão de gases do motor (coletor, juntas, catalisador, silencioso e ponteira).
- Controle, estado e funcionamento dos limpadores dos vidros e respectivos lavadores.
- Controle do funcionamento do ar-condicionado (se equipado).
- Controle do funcionamento dos sistemas elétrico/eletrônico (rádio, alarme, etc), iluminação interna, externa (faróis, lanternas e de sinalização).
- Controle do estado das rodas e pneus (banda de rodagem e perfil) e pressão dos pneus (incluindo roda sobressalente).
- Aspecto geral da carroceria do veículo.

! O controle do nível de óleo do motor entre as revisões programadas é normal. Um nível de óleo insuficiente ou excessivo apresenta riscos de danos significativos para o motor do veículo. Assim, verifique regularmente este nível (em média entre 3.000 km e 5.000 km, estando o veículo em piso plano com o motor sem funcionar a pelo menos 10 minutos) em função da utilização do seu veículo. O volume de óleo correspondente ao mínimo e máximo da vareta de controle de nível de óleo do motor corresponde a aproximadamente 1,2 litros.

MOTOR	CONDIÇÕES DE REVISÃO
1.0 6v Flex	a cada 10.000 km ou 1 ano (prevalecendo o que ocorre primeiro)
1.0 Turbo Flex	
1.0 Turbo Flex Híbrido	

Conteúdo Revisões PEUGEOT - Veículos Passeio (exceto Elétricos)

MOTORES	1.0 6v Flex	1.0 Turbo Flex	1.0 Turbo Flex Híbrido
OPERAÇÕES	a cada (prevalecendo o que ocorrer primeiro)		
MOTOR			
Substituição do óleo do motor. *	10.000 km ou 1 ano		
Substituição do filtro de óleo do motor. *	10.000 km ou 1 ano		
Controle das correias dos órgãos auxiliares do motor. *	20.000 km ou 2 anos		
Substituição das correias dos órgãos auxiliares do motor. *	60.000 km ou 4 anos	120.000 km ou 6 anos	
Controle do líquido de arrefecimento do motor (nível e contaminação).	10.000 km ou 1 ano		
Substituição do líquido de arrefecimento.	240.000 km ou 10 anos		
Controle e, se necessário, substituição a válvula PRV. *	Não se aplica	120.000 km ou 12 anos	
Controle da estanqueidade do motor. *	10.000 km ou 1 ano		
Controle do sistema de ventilação do cárter do motor "blow-by".	40.000 km ou 4 anos	Não se aplica	

*Ver seção **Utilização Severa do Veículo**

Conteúdo Revisões PEUGEOT - Veículos Passeio (exceto Elétricos)

MOTORES	1.0 6v Flex	1.0 Turbo Flex	1.0 Turbo Flex Híbrido
OPERAÇÕES	a cada (prevalecendo o que ocorrer primeiro)		
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO / IGNIÇÃO			
Substituição do Filtro de Combustível. *	20.000 km ou 2 anos	10.000 km ou 1 ano	
Controle do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. *	10.000 km ou 1 ano		
Substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. *	20.000 km ou 2 anos	30.000 km ou 3 anos	
Substituição das velas de ignição do motor.	40.000 km, independente do tempo	60.000 km, independente do tempo	
Substituição do filtro de ar limpo do canister. *	10.000 km ou 1 ano		
Controle do sistema de injeção/ignição do motor, utilizando equipamento de diagnóstico.	10.000 km ou 1 ano		
CÂMBIO			
Controle da estanqueidade do câmbio. *	10.000 km ou 1 ano		
Controle do nível de óleo do câmbio manual (se equipado).	40.000 km ou 4 anos		
Substituição do óleo do câmbio manual (se equipado).	120.000 km ou 12 anos		
Substituição do óleo do câmbio automático (se equipado).	Sem necessidade de substituição, somente controle do nível se necessário		

*Ver seção **Utilização Severa do Veículo**

Conteúdo Revisões PEUGEOT - Veículos Passeio (exceto Elétricos)

MOTORES	1.0 6v Flex	1.0 Turbo Flex	1.0 Turbo Flex Híbrido
OPERAÇÕES	a cada (prevalecendo o que ocorrer primeiro)		
SISTEMA DE EXAUSTÃO			
Controle do estado dos componentes do sistema de exaustão (coletor de escape, juntas, catalizador, silencioso etc.).	10.000 km ou 1 ano		
FREIOS			
Substituição do fluido dos freios, quando disponível, deve-se também substituir o fluido do sistema de acionamento hidráulico da embreagem.	2 anos, independente da quilometragem		
Controle das condições e desgaste das pastilhas e discos dos freios. *	10.000 km ou 1 ano		
Controle das condições e desgaste das lonas e tambores de freio (se equipado). *	20.000 km ou 2 anos		
Controle do funcionamento do freio de estacionamento, regular se necessário. *	10.000 km ou 1 ano		
SUSPENSÃO / PNEUS / RODAS			
Controle das condições das rodas e pneus (desgaste e calibragem), incluindo roda sobressalente.	10.000 km ou 1 ano		
Realizar o rodízio dos pneus.	10.000 km ou 1 ano		

*Ver seção **Utilização Severa do Veículo**

Conteúdo Revisões PEUGEOT - Veículos Passeio (exceto Elétricos)

MOTORES	1.0 6v Flex	1.0 Turbo Flex	1.0 Turbo Flex Híbrido
OPERAÇÕES	a cada (prevalecendo o que ocorrer primeiro)		
EQUIPAMENTOS			
Controle do estado e funcionamento dos limpadores e lavadores dos vidros.	10.000 km ou 1 ano		
Controle do estado e funcionamento dos cintos de segurança. Sistema elétrico/eletrônico (rádio, alarme etc.), iluminação interna, externa e sinalização, quadro de instrumentos e indicadores.	10.000 km ou 1 ano		
Controle do filtro do ar-condicionado. *	10.000 km ou 1 ano		
Controle dos níveis dos líquidos/fluidos dos sistemas de freio, lavador dos vidros etc.	10.000 km ou 1 ano		
Controle do estado da bateria principal, utilizando equipamento de diagnóstico homologado pela **PEUGEOT. ***	10.000 km ou 1 ano		
CARROCERIA			
Controle do aspecto geral da carroceria (presença de perfurações devido a corrosão, pontos de ferrugem e bolhas na pintura).	10.000 km ou 1 ano		

* Ver seção **Utilização Severa do Veículo**

Conteúdo Revisões PEUGEOT - Veículos Passeio (exceto Elétricos)

MOTORES	1.0 6v Flex	1.0 Turbo Flex	1.0 Turbo Flex Híbrido
OPERAÇÕES	a cada (prevalecendo o que ocorrer primeiro)		
CARROCERIA			
Controle das tubulações do sistema de arrefecimento, de alimentação de combustível e dos freios. Componentes de borracha da parte inferior do veículo, coifas, guarnições e mangueiras. Caixa de direção e junta homocinética. *	10.000 km ou 1 ano		
Controle do funcionamento dos mecanismos de abertura/fechamento do capô, portas e vidros, inclusive aqueles presentes no telecomando da chave de ignição (se equipado). *	10.000 km ou 1 ano		
GERAL			
Realizar o reset do aviso de revisões (se disponível).	10.000 km ou 1 ano		
Realizar ensaio de rodagem.	10.000 km ou 1 ano		
Preencher os campos relativos à revisão.	10.000 km ou 1 ano		

Operações complementares – Versões equipadas com motor 1.0 Turbo Flex

Para as versões equipadas com motorização **1.0 Turbo Flex**, em que o cliente opte por abastecer o seu veículo exclusivamente com etanol, é recomendado o abastecimento completo do tanque de combustível com gasolina (no mínimo um tanque) a cada 10.000 km para reduzir prováveis contaminantes procedentes do etanol.

*Ver seção **Utilização Severa do Veículo**

Revisões PEUGEOT - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

As revisões **PEUGEOT** são constituídas por operações sistemáticas e operações complementares, a efetuar conforme o veículo, finalidade de uso, quilometragem e tempo de utilização.

São consideradas operações regulares os seguintes itens:

- Controle do líquido de arrefecimento do motor, nível e contaminação, completar se necessário.
- Controle do nível do fluido de freio, completar se necessário.
- Controle do nível do reservatório dos lavadores dos vidros, completar se necessário.
- Controle do estado das mangueiras, rótulas e buchas.
- Controle visual das transmissões, terminais de direção, rótulas, coifas e lacres anti-violação.
- Controle do funcionamento dos mecanismos de abertura do capô, portas, vidros, tampa do tanque de combustível entre outros, inclusive os presentes no telecomando da chave de ignição (se equipado).
- Controle das condições das correias dos órgãos auxiliares do motor.
- Controle das condições da correia dentada do comando da distribuição (se equipado).
- Controle da estanqueidade e estado do motor e câmbio.
- Controle do estado do sistema de exaustão de gases do motor (coletor, juntas, catalisador, silencioso e ponteira).
- Controle, estado e funcionamento dos limpadores dos vidros e respectivos lavadores.
- Controle do funcionamento do ar-condicionado (se equipado).
- Controle do funcionamento dos sistemas elétrico/eletrônico (rádio, alarme, etc), iluminação interna, externa (faróis, lanternas e de sinalização).
- Controle do estado das rodas e pneus (banda de rodagem e perfil) e pressão dos pneus (incluindo roda sobressalente).
- Aspecto geral da carroceria do veículo.

! O controle do nível de óleo do motor entre as revisões programadas é normal. Um nível de óleo insuficiente ou excessivo apresenta riscos de danos significativos para o motor do veículo. Assim, verifique regularmente este nível (em média entre 3.000 km e 5.000 km, estando o veículo em piso plano com o motor sem funcionar a pelo menos 10 minutos) em função da utilização do seu veículo. O volume de óleo correspondente ao mínimo e máximo da vareta de controle de nível de óleo do motor corresponde a aproximadamente 1,2 litros.

! Alguns modelos DIESEL estão equipados com um sistema que monitora a condição de degradação do óleo do motor, portanto, além das indicações por quilometragem e tempo mencionadas, a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor deverá ser efetuada imediatamente após o acendimento da luz-espia específica no quadro de instrumentos. Neste caso, dirigir-se a **Rede PEUGEOT** para a substituição do óleo do motor e filtro de óleo imediatamente, independente da quilometragem percorrida e/ou tempo de uso, sob pena de danos severos ao motor.

! Para as versões equipadas com motorização Diesel, a verificação da correia dentada do comando da distribuição do motor deve ocorrer a cada 40.000 km, independente das condições de utilização do veículo. Caso durante a verificação deste componente, seja identificada a presença de contaminantes de origem mineral (poeira, por exemplo), na própria correia dentada do comando da distribuição do motor, seus respectivos rolamentos tensores ou polias, na correia dos órgãos auxiliares do motor, seus respectivos rolamentos tensores ou polias, isto é um indicativo de que o veículo é utilizado predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas. Neste caso consultar “Utilização severa do veículo”, neste capítulo.

MOTOR	CONDIÇÕES DE REVISÃO
1.3 8v Flex	a cada 10.000 km ou 1 ano (prevalecendo o que ocorre primeiro)
2.2 Diesel (Família B2.2)	a cada 20.000 km ou 1 ano (prevalecendo o que ocorre primeiro)

Conteúdo Revisões PEUGEOT - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

MOTORES	1.3 8v Flex	2.2 Diesel (Família B2.2)
OPERAÇÕES	a cada (prevalecendo o que ocorrer primeiro)	
MOTOR		
Substituição do óleo do motor. *	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
Substituição do filtro de óleo do motor. *	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
Controle das correias dos órgãos auxiliares do motor. *	20.000 km ou 2 anos	40.000 km ou 2 anos (primeira verificação) 60.000 km ou 3 anos (demais verificações)
Substituição das correias dos órgãos auxiliares do motor. *	60.000 km ou 4 anos	60.000 km ou 4 anos
Verificação da correia dentada do comando da distribuição do motor. *	Não se aplica	40.000 km ou 2 anos
Substituição da correia dentada do comando da distribuição do motor. *	Não se aplica	120.000 km ou 4 anos
Controle do líquido de arrefecimento do motor (nível e contaminação).	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
Substituição do líquido de arrefecimento.	240.000 km ou 10 anos	
Controle da estanqueidade do motor. *	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
Controle do sistema de ventilação do cárter do motor "blow-by".	40.000 km ou 4 anos	20.000 km ou 1 ano

Conteúdo Revisões PEUGEOT - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

MOTORES	1.3 8v Flex	2.2 Diesel (Família B2.2)
OPERAÇÕES	a cada (prevalecendo o que ocorrer primeiro)	
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO / IGNIÇÃO		
Substituição do Filtro de Combustível. *	20.000 km ou 2 anos	20.000 km ou 1 ano
Controle do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. *	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
Substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. *	20.000 km ou 2 anos	40.000 km ou 2 anos
Substituição das velas de ignição do motor.	40.000 km, independente do tempo	Não se aplica
Substituição do filtro de ar limpo do canister. *	10.000 km ou 1 ano	Não se aplica
Controle do sistema de injeção/ignição do motor, utilizando equipamento de diagnóstico.	10.000 km ou 1 ano	40.000 km ou 2 anos
CÂMBIO		
Controle da estanqueidade do câmbio. *	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
Controle do nível de óleo do câmbio manual (se equipado).	40.000 km ou 4 anos	Não se aplica
Substituição do óleo do câmbio manual (se equipado).	120.000 km ou 12 anos	Não se aplica
SISTEMA DE EXAUSTÃO		
Controle do estado dos componentes do sistema de exaustão (coletor de escape, juntas, catalizador, silencioso etc.).	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano

* Ver seção **Utilização Severa do Veículo**

Conteúdo Revisões PEUGEOT - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

MOTORES	1.3 8v Flex	2.2 Diesel (Família B2.2)
OPERAÇÕES	a cada (prevalecendo o que ocorrer primeiro)	
FREIOS		
Substituição do fluido dos freios, quando disponível, deve-se também substituir o fluido do sistema de acionamento hidráulico da embreagem.	2 anos, independente da quilometragem	
Controle das condições e desgaste das pastilhas e discos dos freios. *	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
Controle das condições e desgaste das lonas e tambores de freio (se equipado). *	20.000 km ou 2 anos	40.000 km ou 2 anos
Controle do funcionamento do freio de estacionamento, regular se necessário. *	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
SUSPENSÃO / PNEUS / RODAS		
Controle das condições das rodas e pneus (desgaste e calibragem), incluindo roda sobressalente.	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
Realizar o rodízio dos pneus.	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
EQUIPAMENTOS		
Controle do estado e funcionamento dos limpadores e lavadores dos vidros.	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
Controle do estado e funcionamento dos cintos de segurança. Sistema elétrico/eletrônico (rádio, alarme etc.), iluminação interna, externa e sinalização, quadro de instrumentos e indicadores.	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
Controle do filtro do ar-condicionado. *	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano

*Ver seção **Utilização Severa do Veículo**

Conteúdo Revisões PEUGEOT - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

MOTORES	1.3 8v Flex	2.2 Diesel (Família B2.2)
OPERAÇÕES	a cada (prevalecendo o que ocorrer primeiro)	
EQUIPAMENTOS		
Controle dos níveis dos líquidos/fluidos dos sistemas de freio, lavador dos vidros etc.	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
Controle do estado da bateria principal, utilizando equipamento de diagnóstico homologado pela **PEUGEOT.** *	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
CARROCERIA		
Controle do aspecto geral da carroceria (presença de perfurações devido a corrosão, pontos de ferrugem e bolhas na pintura).	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
Controle das tubulações do sistema de arrefecimento, de alimentação de combustível e dos freios. Componentes de borracha da parte inferior do veículo, coifas, guarnições e mangueiras. Caixa de direção e junta homocinética. *	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
Controle do funcionamento dos mecanismos de abertura/fechamento do capô, portas e vidros, inclusive aqueles presentes no telecomando da chave de ignição (se equipado). *	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
GERAL		
Realizar o reset do aviso de revisões (se disponível).	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
Realizar ensaio de rodagem.	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano
Preencher os campos relativos à revisão.	10.000 km ou 1 ano	20.000 km ou 1 ano

* Ver seção **Utilização Severa do Veículo**

Revisões PEUGEOT - Veículos Elétricos (Passeio e Utilitários)

As revisões PEUGEOT são constituídas por operações sistemáticas e operações complementares, a efetuar conforme o veículo, finalidade de uso, quilometragem e tempo de utilização.

São consideradas operações regulares os seguintes itens:

- Controle do líquido de arrefecimento do motor, nível e contaminação, completar se necessário.
- Controle do nível do fluido de freio, completar se necessário.
- Controle do nível do reservatório dos lavadores dos vidros, completar se necessário.
- Controle do estado das mangueiras, rótulas e buchas.
- Controle visual das transmissões, terminais de direção, rótulas, coifas e lacres anti-violação.
- Controle do funcionamento dos mecanismos de abertura do capô, portas, vidros, tampa do tanque de combustível entre outros, inclusive os presentes no telecomando da chave de ignição (se equipado).
- Controle, estado e funcionamento dos limpadores dos vidros e respectivos lavadores.
- Controle do funcionamento do ar-condicionado (se equipado).
- Controle do funcionamento dos sistemas elétrico/eletrônico (rádio, alarme etc.), iluminação interna, externa (faróis, lanternas e de sinalização).
- Controle do estado das rodas e pneus (banda de rodagem e perfil) e pressão dos pneus.
- Aspecto geral da carroceria do veículo.

MOTOR	CONDIÇÕES DE REVISÃO
Elétrico	a cada 20.000 km ou 1 ano (prevalecendo o que ocorre primeiro)

Conteúdo Revisões PEUGEOT - Veículos Elétricos (Passeio e Utilitários)

MOTORES	Elétricos
OPERAÇÕES	a cada (prevalecendo o que ocorrer primeiro)
MOTOR	
Controle do líquido de arrefecimento (nível e contaminação).	20.000 km ou 1 ano
Substituição do líquido de arrefecimento.	240.000 km ou 10 anos
TRANSMISSÃO	
Controle da estanqueidade da transmissão. *	20.000 km ou 1 ano
FREIOS	
Substituição do fluido dos freios.	2 anos, independente da quilometragem
Controle das condições e desgaste das pastilhas e discos dos freios. *	20.000 km ou 1 ano
Controle das condições e desgaste das lonas e tambores de freio (se equipado). *	20.000 km ou 2 anos
Controle do funcionamento do freio de estacionamento, regular se necessário (se equipado). *	20.000 km ou 1 ano
SUSPENSÃO / PNEUS / RODAS	
Controle das condições das rodas e pneus (desgaste e calibragem).	20.000 km ou 1 ano
Realizar o rodízio dos pneus.	20.000 km ou 1 ano

* Ver seção **Utilização Severa do Veículo**

Conteúdo Revisões PEUGEOT - Veículos Elétricos (Passeio e Utilitários)

MOTORES	Elétricos
OPERAÇÕES	a cada (prevalecendo o que ocorrer primeiro)
EQUIPAMENTOS	
Controle do estado e funcionamento dos limpadores e lavadores dos vidros.	20.000 km ou 1 ano
Controle do estado e funcionamento dos cintos de segurança. Sistema elétrico/eletrônico (rádio, alarme etc.), iluminação interna, externa e sinalização, quadro de instrumentos e indicadores.	20.000 km ou 1 ano
Controle do filtro do ar-condicionado. *	20.000 km ou 1 ano
Controle dos níveis dos líquidos/fluidos dos sistemas de freio, lavador dos vidros etc.	20.000 km ou 1 ano
Controle do estado da bateria principal, utilizando equipamento de diagnóstico homologado pela **PEUGEOT.** *	20.000 km ou 1 ano
CARROCERIA	
Controle do aspecto geral da carroceria (presença de perfurações devido a corrosão, pontos de ferrugem e bolhas na pintura).	20.000 km ou 1 ano
Controle das tubulações do sistema de arrefecimento e dos freios. Componentes de borracha da parte inferior do veículo, coifas, guarnições e mangueiras. Caixa de direção e junta homocinética. *	20.000 km ou 1 ano
Controle do funcionamento dos mecanismos de abertura/fechamento do capô, portas e vidros, inclusive aqueles presentes no telecomando da chave de ignição (se equipado). *	

(*) Ver seção **Utilização Severa do Veículo**.

Conteúdo Revisões PEUGEOT - Veículos Elétricos (Passeio e Utilitários)

MOTORES	Elétricos
OPERAÇÕES	a cada (prevalecendo o que ocorrer primeiro)
GERAL	
Realizar o reset do aviso de revisões (se disponível).	20.000 km ou 1 ano
Realizar ensaio de rodagem.	20.000 km ou 1 ano
Preencher os campos relativos à revisão.	20.000 km ou 1 ano

(*) Ver seção **Utilização Severa do Veículo**.

Produtos recomendados - Veículos de Passeio (exceto Elétricos)

	Óleo Sintético SAE 0W20	Óleo Sintético SAE 0W30	Óleo lubrificante para caixa de cambio automática	Periodicidade de troca
1.0 6V	MOPAR MAXPRO SYNTHETIC 0W20 (SP/GF-6A)			12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro
1.0 TURBO 200		TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W30		12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro
Caixa automática CVT			CVT FLUID FE JWS 3401 Mobil	Sem troca, somente controle de nivel se necessário.

Produtos recomendados - Veículos de Passeio (exceto Elétricos)

	Óleo lubrificante para caixa de cambio mecânica	Fluido para Freios	Líquido do sistema de arrefecimento*	Periodicidade de troca
Caixa de câmbio tipo: MA/BE/MCM	API GL4 SAE 75W			Sem troca, somente controle de nivel se necessário.
Caixa de câmbio motor 1.0 6V	API GL4 SAE 75W 9.55550-MZ			120.000 km ou 10 anos (o que ocorrer primeiro)
Sistema de Freios		Safebrake 16M (DOT4+) segundo norma B71 1111 / FM VSS116 / ISO 4925		24 meses
Sistema de Arrefecimento			MOPAR Coolant OAT 50**	Ver obs. abaixo***

* Recomendamos utilizar líquido do sistema de arrefecimento homologado pela PEUGEOT.

** Não é necessária a diluição do produto MOPAR Coolant OAT 50.

***80.000 km ou 3 anos (líquido de cor azul)
240.000 km ou 10 anos (líquido de cor rosado)

Produtos recomendados - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

	Óleo Sintético SAE 5W30	Óleo lubrificante para caixa de cambio mecânica	Periodicidade de troca
Todos os motores Diesel	MOPAR MAXPRO DIESEL DPF C2 5W30		12 meses ou 20.000 km, o que ocorrer primeiro
Caixa de câmbio tipo MA/BE		API GL4 SAE 75W 9.55550-MZ	Sem troca, somente controle de nivel se necessário.
Caixa de câmbio tipo ML6C		API GL4 SAE 75W 9.55550-MZ	Sem troca, somente controle de nivel se necessário.
Caixa de câmbio tipo C637		Petronas TFP04A75W	Sem troca, somente controle de nivel se necessário.

Produtos recomendados - Veículos Utilitários (exceto Elétricos)

	Fluido para Freios	Líquido sistema de arrefecimento	Aditivo Filtro FAP	Ureia	Periodicidade de troca
Sistema de Freios (Veículos Diesel)	Safebrake 16M (DOT4+) segundo norma B71 1111 / FM VSS116/ ISO 4925				24 meses
Sistema de Arrefecimento		MOPAR Coolant OAT 50			240.000 km ou 10 anos ***
Filtro de particulas (FAP)			EOLYS POWER FLEX		80.000 km
Reservatório de Ureia				AdBlue / Arla 32	15 000 km****

* Recomendamos utilizar líquido do sistema de arrefecimento homologado pela PEUGEOT.

** Não é necessária a diluição do produto MOPAR Coolant OAT 50.

*** 80.000 km ou 3 anos (líquido de cor azul)
240.000 km ou 10 anos (líquido de cor rosado)

**** Item a ser verificado a cada 15 000 km e se necessário completar

Produtos recomendados - Veículos elétricos (Passeio e Utilitários)

	Óleo lubrificante para caixa de cambio automática	Fluido para Freios	Líquido do sistema de arrefecimento	Periodicidade de troca
PRODUTOS RECOMENDADOS				A CADA
Caixa de câmbio automática com gestão eletrônica tipo AT6	ATF 3309 Mobil			Sem troca, somente controle de nivel se necessário.
Sistema de Freios		Total Fluide PEUGEOT HBF		24 meses
Sistema de Arrefecimento			Supracoolant Diluído*	80.000 km ou 3 anos**

* Recomendamos utilizar líquido do sistema de arrefecimento homologado pela PEUGEOT.
** 80.000 km ou 3 anos (líquido de cor azul)
240.000 km ou 10 anos (líquido de cor rosado)

Recomendações de manutenção

Palhetas de limpeza do para-brisa (conforme a versão): é de responsabilidade do proprietário zelar pela conservação das mesmas, podendo ser aplicado (passado) um pano úmido em sua face de contato com o vidro, favorecendo a sua longevidade. Independentemente da quantidade de km rodados, uma troca todos os anos favorece uma melhor visibilidade da estrada, em todas as condições atmosféricas e evita os riscos no para-brisa.

O sistema de ar-condicionado permitirá ao condutor conduzir num ambiente confortável, o que evitará sua fadiga. Um controle anual garante um funcionamento correto de todos os seus elementos, limitando o desenvolvimento das bactérias e o surgimento de maus odores.

A substituição de uma **única lâmpada**, quando queimada, provoca um desequilíbrio sistemático da iluminação, levando a curto prazo, a substituição da lâmpada simétrica.

Em todos os pneus, existem indicadores visuais de desgaste. Quando já não existir diferença entre o indicador e a superfície do pneu, está no momento de serem substituídos. A lei de trânsito é rígida quanto à circular com pneus cuja profundidade das ranhuras seja **inferior a 1,6 milímetros.**

Os amortecedores influenciam a eficácia da frenagem e o comportamento em estrada. É assim necessário um controle regular para sua segurança, bem como para o seu conforto de condução.

Para todas as questões relativas à manutenção do seu veículo, consulte um Concessionário PEUGEOT, que saberá recomendar produtos de qualidade e que respeitem o meio ambiente.

Recomendações de manutenção

Manutenção da carroceria

A PEUGEOT aplicou as melhores tecnologias para que a pintura do seu veículo possua um excelente aspecto e uma resistência ideal às agressões exteriores.

Tenha agora sob sua responsabilidade os cuidados com a carroceria do seu automóvel. Uma manutenção adaptada permitirá conservar as características protetoras e preservar o brilho original que contribuirá assim para preservar o valor do seu veículo ao longo dos anos.

O que fazer?	Quando	Como	Precauções específicas a respeitar	Produtos recomendados
Lavar a carroceria: Eliminar as sujeiras, pó, lama, dejetos de pássaros, resinas de árvores, secreções de insetos, pólen, entre outros agentes externos.	**Frequentemente** **Assim que possível** para os dejetos de pássaros, resinas, secreções de insetos, pólen, uma vez que contêm substâncias químicas agressivas para a pintura.	Lavagem manual	Eliminar os pós que possam provocar arranhões, utilizando água abundante no veículo antes de esfregar. Após a lavagem e enxaguar, secar o veículo utilizando um pano macio para evitar resíduos calcários. Não utilizar esponjas com uma superfície abrasiva.	Esponjas limpas Shampoo suave e panos de microfibras.
		Lavagem de alta pressão	Respeitar as indicações de distância (1 metro) de pulverização, não direcionar o jato na guarnição das portas. Determinadas manchas (asfalto, etc…) podem necessitar de uma operação complementar.	
		Lavagem em máquina automática de rolos	Atenção às máquinas de lavagem com pouca manutenção, uma vez que as escovas podem provocar micro-arranhões, particularmente visíveis nas pinturas escuras.	

! - Não esfregar a carroceria a seco e não lavar ao sol ou em condições de muito frio.
- Aumente as frequências das lavagens durante o Inverno.
- Em zonas costeiras ou industriais para eliminar os depósitos de iodo, fuligens, maresia, que são muito corrosivos.
- Limpar bem debaixo do chassis e dos entre vãos das rodas.
- Não esfregar diretamente frutos e folhas de árvores, dejetos, gotas de resina, etc…
- É proibido utilizar solventes ou gasolina.

Recomendações de manutenção

O que fazer?	Quando	Como	Precauções específicas a respeitar	Produtos recomendados
Proteger a pintura: Limitar e evitar a acúmulo de sujeira.	No mínimo, 2 vezes por ano ou utilizando regularmente programas de lavagem nas máquinas automáticas com a adição de cera ou Após cada polimento.	Passagem manual do polimento ou nas máquinas automáticas com adição de cera.	Antes de encerar o veículo deve estar perfeitamente limpo e seco. Não aplicar em pleno sol. Respeite as instruções de utilização do produto Não aplicar o produto em plásticos ou borrachas.	Produto para encerar recomendado pela rede (sem abrasivo). Algodão ou panos de microfibras.
Eliminar os micro-arranhões	Unicamente em caso de micro--arranhões	Polimento à mão ou dirija-se a concessionária mais próxima	Antes de polir, o veículo deve estar perfeitamente limpo e seco. A utilização de um produto de polimento com uma carga abra- siva demasiado grande ou a utilização inadequada de uma máquina de polir pode deixar marcas e/ou degradar o brilho da pintura. Respeite as instruções de utilização do produto. Não aplicar o produto em plásticos ou borrachas Após o polimento, deve passar o lustro no veículo.	Produto de polimento recomendado pela rede. Algodão ou panos de microfibras
Reparar os pequenos danos na pintura: Arranhões, escamações, impactos de pequenas pedras	Rapidamente, caso seja visível a olho nú, para evitar a corrosão	Caneta de retoque da pintura. Se o dano for visível e de proporção considerada, contatar a rede.	Ler as condições de utilização do produto para efetuar a reparação dos danos superficiais.	Caneta de retoque da pintura, disponíveis nas cores específicas do seu veículo.

! Não utilizar diluente, para limpar a carroceria.
Após a lavagem, acione o freio progressivamente para eliminar a água do sistema de freio.
Não limpar por baixo do capô do motor com um jato de alta pressão.

Recomendações de manutenção

Cuidados com os revestimentos internos do veículo

O revestimento interno de seu veículo foi desenvolvido pela PEUGEOT empregando as melhores tecnologias para garantir uma vida útil superior, um excelente conforto e uma boa resistência às agressões exteriores.

O revestimento em couro é um produto natural, exigindo determinadas precauções de utilização e manutenção.

Cabe ao proprietário do veículo adotar todos os cuidados com o interior em couro. Uma manutenção adaptada e regular é indispensável para o prolongamento de sua vida útil. É necessário proteger e nutrir o couro para conservar a suavidade e o aspecto original.

O que fazer?	Quando	Como	Precauções específicas a respeitar	Produtos recomendados
Limpar	Regularmente e, em caso de incidente, imediatamente.	Lavagem manual	Antes de limpar o couro, deve eliminar-se todos os resíduos que possam riscar a pele ao limpar. Para limpar o couro, umedecer um pano suave com água e sabão e esfregar suavemente a superfície. Não esfregar com muita força. Secar bem couro após a limpeza com um pano suave. Em caso de manchas de gordura, NUNCA limpar o couro com um líquido. Primeiro, deve absorver-se a mancha (com uma esponja ou talco, por exemplo). Em caso de manchas líquidas, absorver rapidamente com um pano ou um papel absorvente para evitar que o líquido penetre no couro.	Esponja. Sabão de pH neutro. Pano suave.
Retirar a poeira	2 a 3 vezes por ano	Lavagem manual	Limpar o estofado com um pano umedecido com água limpa e bem torcido para eliminar a poeira dos poros sem esfregar com força e evitando usar água calcária.	Pano suave.
Manter	Todos os anos	Manualmente	Desempoeirar e limpar couro antes de aplicar qualquer produto de manutenção.	Produto especial para couro.

! Não utilizar solvente, detergentes, gasolina, álcool puro ou produtos de limpeza para limpar o couro.
No caso da aplicação parcial de couro, ter cuidado para não danificar os outros materiais com os produtos de manutenção (tecidos, etc.). Em caso de danos mais graves (queimaduras, etc.), consultar um Concessionário PEUGEOT para obter mais informações.

Acompanhamento da manutenção

As páginas seguintes destinam-se a receber o carimbo do Concessionário PEUGEOT que efetuará a manutenção do seu veículo.

Este concessionário deverá obrigatoriamente preencher os campos descritos abaixo, em função das condições de utilização.

Recomendamos que conserve as faturas e os documentos referentes à manutenção efetuada no seu veículo.

Em caso de revenda do veículo, é necessário transmitir toda documentação de bordo ao novo proprietário permitindo ao mesmo dar continuidade ao plano de manutenção constante no caderno de manutenção.

DATA:____/____/_____ KM:_____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM:_____ ou DATA:____/____/____

DATA:____/____/_____ KM:_____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM:_____ ou DATA:____/____/____

DATA:____/____/_____ KM:_____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM:_____ ou DATA:____/____/____

DATA:____/____/_____ KM:_____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM:_____ ou DATA:____/____/____

DATA:____/____/_____ KM:_____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM:_____ ou DATA:____/____/____

DATA:____/____/_____ KM:_____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM:_____ ou DATA:____/____/____

DATA:____/____/_____ KM:_____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM:_____ ou DATA:____/____/____

DATA:____/____/_____ KM:_____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM:_____ ou DATA:____/____/____

DATA:____/____/_____ KM:_____

Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM:_____ ou DATA:____/____/____

DATA:____/____/_____ KM:_____

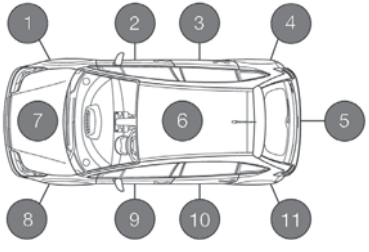
Carimbo do Concessionário

PRÓXIMA VISITA

KM:_____ ou DATA:____/____/____

Verificações garantia anticorrosão perfurativa - Passeio
Motores a combustão e elétricos

A apresentação do cupom de verificação devidamente preenchido pelo representante da rede PEUGEOT que executou o serviço será exigida para todos os recursos da garantia Anticorrosão perfurativa PEUGEOT.



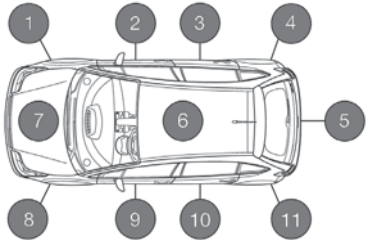
VERIFICAÇÕES A EFETUAR	1a	2a
Veículos particulares de passeio	4 anos após a entrega	6 anos após a entrega
Para recorrer à Garantia antiperfuração, é exigida a apresentação dos carimbos correspondentes as verificações devidamente preenchidos pelo reparador que as tenha efetuado.		

Lavagem, se necessário (carroceria, face inferior do piso, vão das rodas).

Verificação antiperfuração (tarifas de acordo com o aplicado ao nível local).

Verificações garantia anticorrosão perfurativa - Utilitários
Motores a combustão e elétricos

A apresentação do cupom de verificação devidamente preenchido pelo representante da rede PEUGEOT que executou o serviço será exigida para todos os recursos da garantia Anticorrosão perfurativa PEUGEOT.



VERIFICAÇÕES A EFETUAR	1a	2a
Veículos Utilitários	3 anos após a entrega	2 anos após a 1º verificação
Para recorrer à Garantia antiperfuração, é exigida a apresentação dos carimbos correspondentes as verificações devidamente preenchidos pelo reparador que as tenha efetuado.		

Lavagem, se necessário (carroceria, face inferior do piso, vão das rodas).

Verificação antiperfuração (tarifas de acordo com o aplicado ao nível local).

1º CONTROLE Data : Km :

Previsão de intervenções em garantia: o sim o não

REPARAÇÕES RECOMENDADAS AO CLIENTE :

N° da ordem de serviço de verificação: . . . . . .

Relatório :

○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .

REPARAÇÕES REALIZADAS :

Orçamento N° : . . . . . .

Data . . . . . .

CARIMBO DO REPARADOR

Relatório N° : . . . . . .

Data . . . . . .

CARIMBO DO REPARADOR

CARIMBO DO REPARADOR

PRÓXIMA MANUTENÇÃO PERIÓDICA:

REALIZAR AOS .....KM

OU

NO DIA ...../...../.....

2º CONTROLE Data : Km :

Previsão de intervenções em garantia: o sim o não

REPARAÇÕES RECOMENDADAS AO CLIENTE :

N° da ordem de serviço de verificação: . . . . . .

Relatório :

○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .

REPARAÇÕES REALIZADAS :

Orçamento N° : . . . . . .

Data . . . . . .

CARIMBO DO REPARADOR

Relatório N° : . . . . . .

Data . . . . . .

CARIMBO DO REPARADOR

CARIMBO DO REPARADOR

PRÓXIMA MANUTENÇÃO PERIÓDICA:

REALIZAR AOS .....KM

OU

NO DIA ...../...../.....

Substituição do Motor _____

Data: _____

Quilometragem: _____

O.S.: _____

Número do Motor Antigo: _____

Número do Motor Novo: _____

Concessionário: _____

Substituição do Motor _____

Data: _____

Quilometragem: _____

O.S.: _____

Número do Motor Antigo: _____

Número do Motor Novo: _____

Concessionário: _____

Substituição da Transmissão Automática ou Mecânica

Data: _____

Quilometragem: _____

O.S.: _____

Número da Transmissão Antiga:

Número da Transmissão Nova: _____

Concessionário: _____

Substituição da Transmissão Automática ou Mecânica

Data: _____

Quilometragem: _____

O.S.: _____

Número da Transmissão Antiga:

Número da Transmissão Nova: _____

Concessionário: _____

Substituição do AirBag
e
Cintos de Segurança
pirotécnicos
(15 anos)

Data: _____

Quilometragem: _____

Nº da O.S.: _____

Carimbo do representante oficial

Substituição do AirBag
e
Cintos de Segurança
pirotécnicos
(30 anos)

Data: _____

Quilometragem: _____

Nº da O.S.: _____

Carimbo do representante oficial

Substituição do hodômetro

As informações que seguem devem ser preenchidas em caso de substituição do velocímetro e hodômetro:

Data da substituição: ...../...../.....

Quilometragem do hodômetro anterior:

Quilometragem do novo hodômetro:

Nome, endereço, assinatura e carimbo do reparador que efetuou a intervenção:

CARIMBO DO REPARADOR

Mudança de endereço ou de proprietário

Se mudar de endereço ou se revender o seu veículo, devolva o cupom preenchido a um representante da rede PEUGEOT, ou contate a central de atendimento especializado PEUGEOT ou através do site da PEUGEOT.

V.I.N.



☐ MUDANÇA DE ENDEREÇO ☐ REVENDA DO VEÍCULO NOVOS DADOS

V.I.N.



☐ MUDANÇA DE ENDEREÇO ☐ REVENDA DO VEÍCULO NOVOS DADOS

PEUGEOT Assistance

A PEUGEOT do Brasil felicita-o pela compra do seu PEUGEOT.

Ao tomar esta importante decisão, você adquiriu um veículo de excelente qualidade e assegurou as vantagens de uma assistência exclusiva.

Conceito:

O PEUGEOT Assistance oferece uma assistência completa 24 horas por dia, com uma série de serviços estudados com o propósito de evitar todo e qualquer inconveniente inerente a uma imobilização do veículo PEUGEOT, consequência de uma possível pane ou acidente.

Os serviços são gratuitos durante o prazo de validade descrito adiante.

Leia com atenção o manual para saber como proceder corretamente no caso de necessidade de todas as condições e restrições do contrato.

Como utilizar o PEUGEOT Assistance:

No caso de pane elétrica, mecânica ou acidente, ligue gratuitamente para o **0800 703 24 24** e informe:

- Nome completo do proprietário do veículo
- Número do chassi do veículo
- Telefone para contato
- Local onde se encontra
- Motivo da chamada

Atenção: os serviços não organizados e/ou não autorizados pela PEUGEOT Assistance não darão direito posterior a restituição e nem indenização compensatória.

Definições:

Veículos assistidos: todo veículo PEUGEOT, adquirido na rede de concessionárias PEUGEOT do Brasil, excluindo os utilizados como taxi e veículos de aluguel.

Período de validade:

a) Para os veículos de passeio: 36 (trinta e seis) meses a contar da data de entrega para o proprietário deste veículo (0 km).

b) Para veículo Expert: 36 meses, ou 100.000 km (o que ocorrer primeiro) a contar da data de entrega para o proprietário deste veículo (0 km).

c) Para os veículos Partner e Boxer: 12 meses sem limite de quilometragem, a contar da data de entrega para o proprietário deste veículo (0 km).

Todos os veículos PEUGEOT saem de fábrica com o serviço de assistência 24 horas gratuitamente.

Obs: A validade está vinculada ao veículo e não ao proprietário de maneira que mesmo que o veículo seja vendido a um 2º ou 3º proprietários, este veículo continuará a contar com o serviço PEUGEOT Assistance até o término do período de validade, desde que este proprietário preencha e envie a Ficha de Alteração de Dados à PEUGEOT do Brasil.

Beneficiário:

Todo condutor do veículo acima descrito, desde que legalmente habilitado, assim como toda a pessoa transportada a título gratuito, que se encontra no veículo na hora do evento, dentro dos limites legais de capacidade do mesmo.

Territorialidade:

Válido em todo o território da República Federativa do Brasil, observadas as cláusulas concernentes ao domicilio do cliente e obedecidas as franquias quilométricas estabelecidas.

Obs:O serviço específico de reboque que está disponível também nos países do **MERCOSUL**. Para acessar este serviço fora do território brasileiro, ligue para o número **00 55 11 4133-9203** (pedir para a telefonista local fazer chamada a cobrar).

Este serviço abrange unicamente o reboque do veículo para a concessionaria da marca PEUGEOT mais próxima do evento no território brasileiro.

Domicílio:

Endereço e município declarados no momento da compra do veículo seja ele residencial ou comercial ou aquele informado na “Ficha de Alteração de Dados” enviado para a PEUGEOT do Brasil.

Condições intervenção:

O PEUGEOT Assistance tem por objetivo oferecer serviços de autossocorro aos seus usuários, conforme descrito no manual de Condições Gerais, em caso de pane elétrica ou mecânica e em caso de acidentes não provocados pelo condutor do veiculo.

ENTENDE-SE POR PANE TODO DEFEITO MECÂNICO OU ELÉTRICO QUE NÃO IMPLIQUE RESPONSABILIDADE DO USUÁRIO E QUE TORNE IMPOSSÍVEL O DESLOCAMENTO DO VEÍCULO POR SEUS PRÓPRIOS MEIOS.

Obs: os veículos rebocados ou transportados por intermédio do serviço PEUGEOT Assistance serão obrigatoriamente levados para a concessionária autorizada PEUGEOT mais próxima do evento.

Descrição dos serviços:

A seguir serão descritos os serviços que poderão ser acionados após a chamada à plataforma de atendimento:

Assistência técnica

1. **Reparo no local:** em caso de pane elétrica que seja decorrente da insuficiência de carga na bateria de partida, o PEUGEOT Assistance providenciará e custeará o envio de um mecânico ao local para o serviço de partida auxiliar.
2. **Reboque/transporte:** em caso de pane ou acidente em que o veículo esteja imobilizado e que não seja possível a organização do reparo no local, o PEUGEOT Assistance providenciará e custeará o reboque/transporte do mesmo até a concessionária PEUGEOT mais próxima do local da pane.
3. **Taxi** (incidente a menos de 100 km do domicílio do beneficiário): caso ocorra a pane ou acidente, previamente atendido pelo PEUGEOT Assistance, o benefício poderá solicitar um taxi para ele e todos os ocupantes do veículo (respeitando o limite de capacidade legal do veículo) ou até 99 km do local onde ocorreu a pane.

4. **Retorno ao domicílio:** caso ocorra a pane ou acidente, previamente atendidos PEUGEOT Assistance e o veículo venha a ficar imobilizado em uma concessionária PEUGEOT, não podendo ser consertado num prazo de 24 (vinte e quatro) horas, estando a mais de 100 (cem) km de distância do domicílio do beneficiário e se o mesmo não desejar esperar pelo conserto, a PEUGEOT Assistance organizará e custeará o retorno de todos os ocupantes do veículo (respeitando o limite de capacidade legal do veículo) até o domicílio do beneficiário. Este retorno pode ser, a critério do PEUGEOT Assistance por via aérea (classe econômica) ou rodoviária. Caso o cliente esteja em viagem e decida por prosseguir viagem, este poderá ser oferecido, desde que o custo e/ou distância sejam equivalentes ao do retorno ao domicilio.
5. **Serviço de passagem para a retirada do veículo:** uma vez tendo sido disponibilizado o serviço de taxi de acordo com o item 3, será colocado à disposição do beneficiário um taxi para que este possa buscar seu veículo; caso tenha sido disponibilizado o retorno ao domicilio, de acordo com item 4 das Condições Gerais, será colocado a disposição do beneficiário uma passagem, aérea (classe econômica) ou rodoviária, a critério da operadora do PEUGEOT Assistance, para que este possa buscar seu veículo.
6. **Hospedagem:** se a pane ou acidente previamente atendidos pelo PEUGEOT Assistance ocorrerem a mais de 100 (cem) km do domicílio do beneficiário e se a reparação durar mais de 24 (vinte e quatro) horas, o mesmo poderá optar por ficar hospedado no local. Neste caso, o PEUGEOT Assistance pagará até 3 (três) diárias em acomodação escolhida a critério da PEUGEOT Assistance, de acordo com a disponibilidade do local, para cada ocupante do veículo, respeitando o limite de capacidade legal de cada veículo. Qualquer outra despesa extra correrá por conta do beneficiário.

Obs: caso não seja possível a remessa de documentos no mesmo dia, o PEUGEOT Assistance não será responsável por custos de hospedagem ou outros decorrentes da demora do envio.

7. **Perda, roubo ou furto de documentos:** estando a mais de 100 (cem) km do domicílio no caso de perda, roubo ou furto dos documentos do cliente (como identidade, carteira de habilitação ou documentos do veículo), o PEUGEOT Assistance arcará com os honorários do serviço de despachante para assessorar as formalidades necessárias ao prosseguimento da viagem; ou providenciará a retirada de cópias dos documentos na residência ou local de trabalho do beneficiário e os remeterá para o local da ocorrência, desde que os mesmo atendam às exigências postais de até 1 (um) kg.

8. **Carro reserva:** no caso de panes mecânicas ou elétricas previamente atendidas pelo PEUGEOT Assistance, ocorridas a mais de 100 (cem) km do domicílio do beneficiário, sendo necessário um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para o reparo do veículo assistido pelo serviço técnico PEUGEOT, será cedido um veículo de aluguel, a ser retirado pelo beneficiário na locadora mais próxima do evento, do tipo popular com ar-condicionado e direção hidráulica, de acordo com as possibilidades de estrutura do local onde ocorreu o evento, por um período máximo de 3 (três) dias, para uso local ou retorno ao domicílio, sendo que nesta última opção, o beneficiário deverá devolver o veículo locado à locadora ou arcar com os custos da sua devolução. Não estão inclusas as despesas com combustível e pedágio. Este serviço está condicionado aos requisitos e exigências das locadoras locais como, por exemplo: ser maior de 21 (vinte e um) anos, dispor de carteira de habilitação emitida há mais de 2 (dois) anos e ter limite de crédito disponível no momento para caução do veículo locado.

Obs: O veículo de aluguel que será disponibilizado, visa atender à necessidade de mobilidade, desta forma não será disponibilizado um veículo da mesma categoria do veículo atendido.

Observações Importantes

1. O carro reserva objeto deste item, é cedido exclusivamente para as circunstâncias mencionadas;
2. Os itens 3, 4, 6 e 7 não são cumulativos;
3. A locação do veículo respeita as normas do mercado locador.

9. **Bateria de Tração Descarregada (apenas para veículos elétricos):** em caso de descarregamento da bateria de tração (aquela que movimenta o veículo) será disponibilizado o serviço de reboque até o posto de recarga mais próximo, escolhido a critério do PEUGEOT Assistance. A PEUGEOT não se responsabiliza por eventuais infrações de transito decorrentes do período de imobilização devido ao descarregamento da bateria e pelos custos do abastecimento elétrico.

* Bateria de tração: vide definição contida no Guia de Utilização e Manutenção (Visão geral - Motor elétrico)

Disposições finais

O PEUGEOT Assistance oferecerá todas as prestações em função das disponibilidades locais em matéria de hospedagem, locadora de automóveis e transportes. As prestações que não forem solicitadas no momento do problema, ou não forem organizadas pelo PEUGEOT Assistance, não darão direito a restituição posterior ou indenização compensatória. Em nenhum caso o PEUGEOT Assistance arcará com os gastos que o beneficiário teria normalmente suportado, tais como gastos com combustível, pedágio e restaurante.

Exclusões

- O PEUGEOT Assistance só poderá agir dentro dos limites estabelecidos pelas autoridades legais e não se responsabilizará em caso de infração voluntária do beneficiário as legislações em vigor.
- O PEUGEOT Assistance não se responsabilizará pela não prestação dos seus serviços em caso de greve, tumultos, interdições oficiais, atos de vandalismo, efeitos nucleares ou radioativos, casos fortuitos da natureza e de força maior.
- Os eventos ocorridos em consequência da participação do beneficiário em atividades do tipo “rachas”, esportes perigosos ou de competição, rallies ou provas preparatórias, excluem a obrigação da prestação de serviços.
- Os eventos ocorridos por: má manutenção do veículo; descuido do condutor do veículo; trafegar por estradas ou locais não recomendados pelas autoridades e/ou não adequados a veículos de passeio; estar o veículo em desrespeito às normas de segurança recomendadas pelo fabricante ou autoridades.
- Os acidentes produzidos em virtude de ingestão intencional de tóxicos, narcóticos ou bebidas alcoólicas.
- Os eventuais acidentes que ocorram fora de estradas, ruas e rodovias, em circunstâncias excepcionais, exigindo equipamentos de socorro que não o tradicional reboque.
- Nos veículos acidentados que tenham sido dados como perda total por empresa seguradora, mesmo que venham estes veículos a serem adquiridos em leilão etc. e recuperados em oficinas de terceiros, os serviços de assistência 24 horas do PEUGEOT Assistance ficam automaticamente suspensos.
- **Importante:** A PEUGEOT se reserva ao direito de alterar, incluir ou excluir quaisquer serviços destas Condições Gerais do PEUGEOT Assistance, estando o consumidor ciente que na data em que ocorrer o evento deverá consultar o PEUGEOT Assistance através **0800 703 24 24,** pois se trata de um serviço que lhe é fornecido de forma gratuita.







































Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente, que recebi da concessionária ....., os seguintes itens referentes ao modelo....., chassis .....que adquiri na data de: ...../...../.....

☐ Manual do Proprietário

☐ Manual PEUGEOT Assistance

☐ Manual de Manutenção e Garantia

☐ Chave Reserva

Declaro também que estou ciente sobre os termos e condições constantes do Manual de Manutenção e Garantia.

Nome: .....

Data: ...../...../.....

RG ou CPF: .....

ENTREGA

Estas instruções apresentam todos os equipamentos disponíveis.
Cada modelo comercializado utiliza apenas uma parte dos equipamentos indicados, em função dos níveis de acabamento, das versões e das características próprias do país onde é comercializado.
As descrições e imagens são fornecidas a título indicativo. A PEUGEOT se reserva o direito de alterar seus modelos e respectivos equipamentos a qualquer momento, sem que seja necessário um prévio aviso.
Este manual é parte integrante do seu veículo. Conservá-lo em local previsto a fim de poder consultá-lo sempre que necessário. Entregue este manual ao novo proprietário em caso de venda do veículo.

As reproduções e traduções, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da PEUGEOT.
A leitura deste Manual é indispensável para garantir a melhor utilização do seu PEUGEOT. A rede PEUGEOT, composta exclusivamente por profissionais qualificados, está a sua disposição para responder a todas as suas questões. Nós desejamos a você uma boa viagem com o seu PEUGEOT.

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

Este veículo está conforme ao PROCONVE (Programa de controle da poluição atmosférica dos veículos automotores)

Peugeot Confiance (24h)
Central de Serviços ao Cliente

0800 703 24 24 **11 98920-8825**

peugeot.com.br
Informações: WhatsApp e-mail

PEUGEOT-CITROËN DO BRASIL LTDA.
Avenida Maria Coelho Aguiar, 215
Bloco F - 5º andar
Jardim São Luis - São Paulo - SP
CEP 05805-000

Produzido por STAR7

PEUGEOT



Português

2008.06.2025

www.peugeot.com.br