OMODA | JAECOO



OMODA 5 EHS-H SUPER HYBRID SYSTEM

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Muito obrigado por escolher este veículo.

Para operar e manter corretamente o seu veículo, reserve um tempo para ler este manual com atenção. Após a leitura, mantenha o manual no veículo para futuras consultas. Por favor, deixe este manual no veículo também no momento da revenda, pois o novo proprietário também precisará ler as informações nele contidas.

Todas as informações e especificações deste manual estão atualizadas no momento da impressão.

Lembre-se de que o serviço autorizado conhece melhor o seu veículo e possui técnicos treinados de fábrica e peças originais para garantir a sua segurança. Não utilize peças ou acessórios não originais para modificar o seu veículo. Modificações afetarão a funcionalidade, a segurança e a durabilidade do seu veículo.

De acordo com as especificações de equipamentos e recursos do seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem diferir daquelas do seu veículo. Quaisquer dados, descrições e ilustrações fornecidos neste manual não podem ser usados como base para qualquer reivindicação de seguro.

Reservamo-nos o direito de fazer alterações no design e nas especificações a qualquer momento, sem aviso prévio.

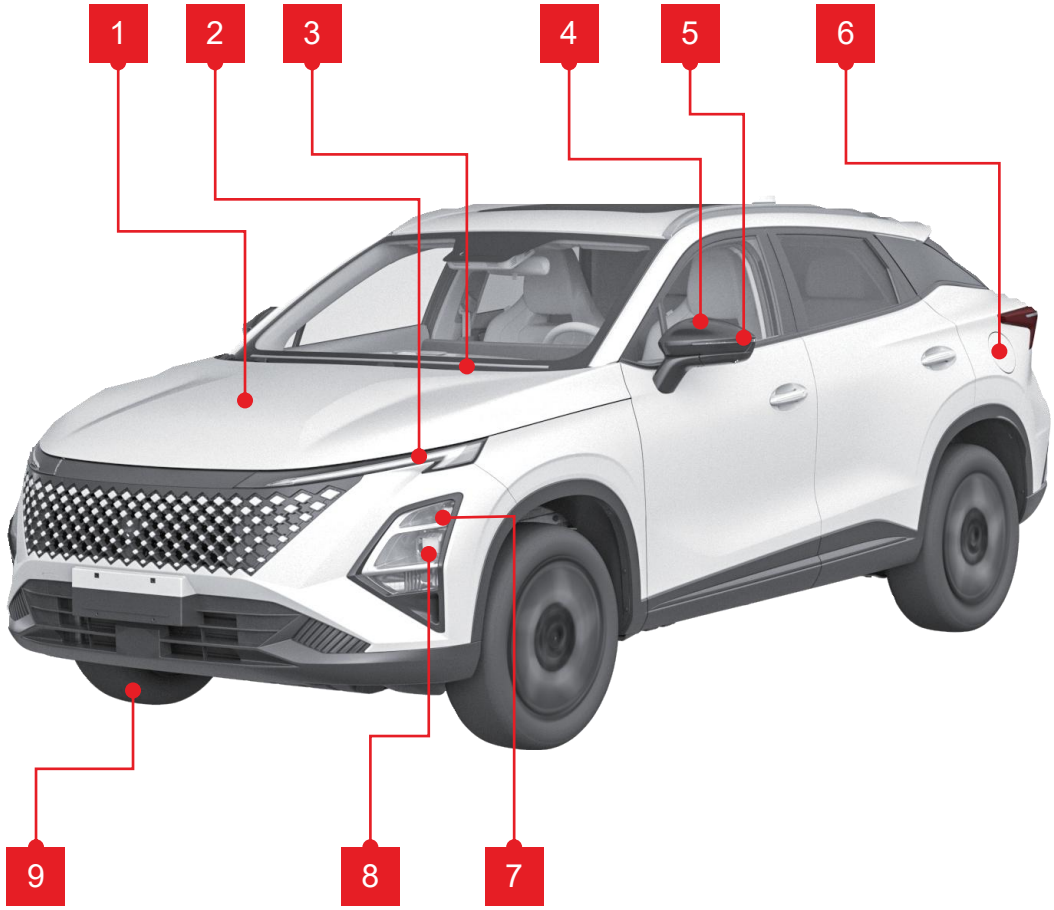
Todos os direitos reservados. Este documento não deve ser reproduzido ou copiado, no todo ou em parte, sem autorização por escrito.

Boa viagem!

Versão Nº.: T19CMYHEVLHDOM25EN01
Emitido em novembro de 2025

1. INTRODUÇÃO

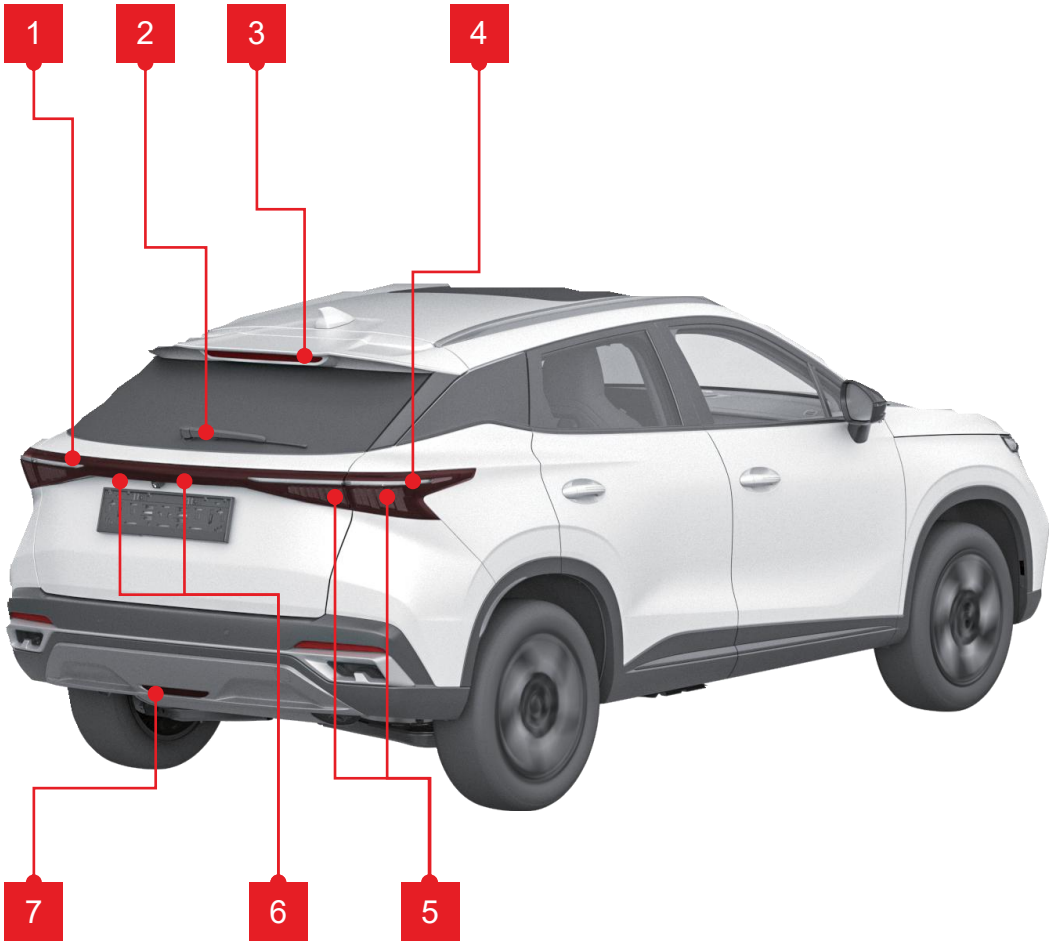
1. Capô 173
2. Luz de posição 68
   Luz indicadora de direção dianteira 70
   Luz de rodagem diurna 71
3. Palheta do limpador dianteiro 66
4. Retrovisor externo 60
5. Luz indicadora de direção lateral 70
6. Tampa do tanque de combustível 178
7. Farol alto 69
8. Farol baixo 68
9. Pneu 337



Nota: Consulte o veículo real.

1. INTRODUÇÃO

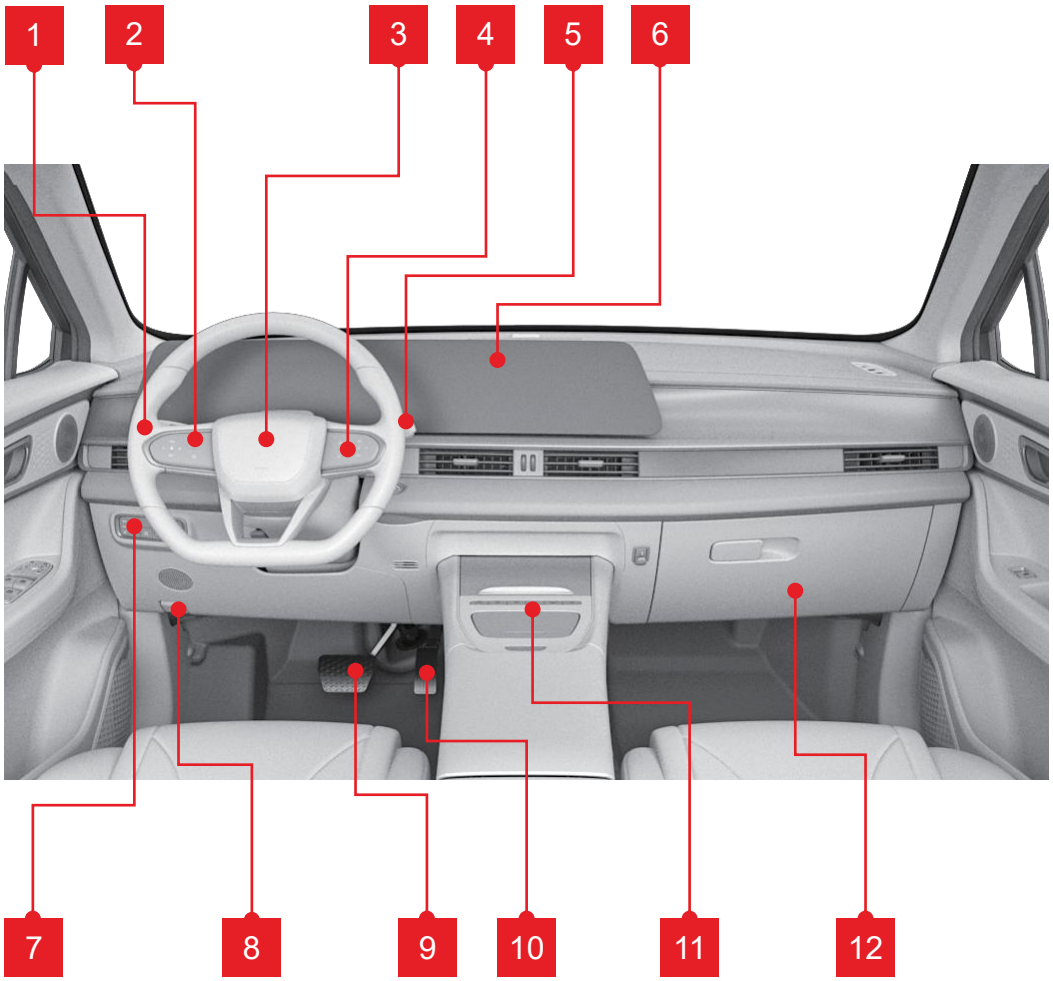
1. Luz de ré 71
2. Palheta do limpador traseiro 66
3. Luz de freio elevada 71
4. Luz indicadora de direção traseira 70
5. Luz de freio 71
   Luz de posição traseira 68
6. Luz da placa de licença 71
7. Luz de neblina traseira 68



Nota: Consulte o veículo real.

1. INTRODUÇÃO

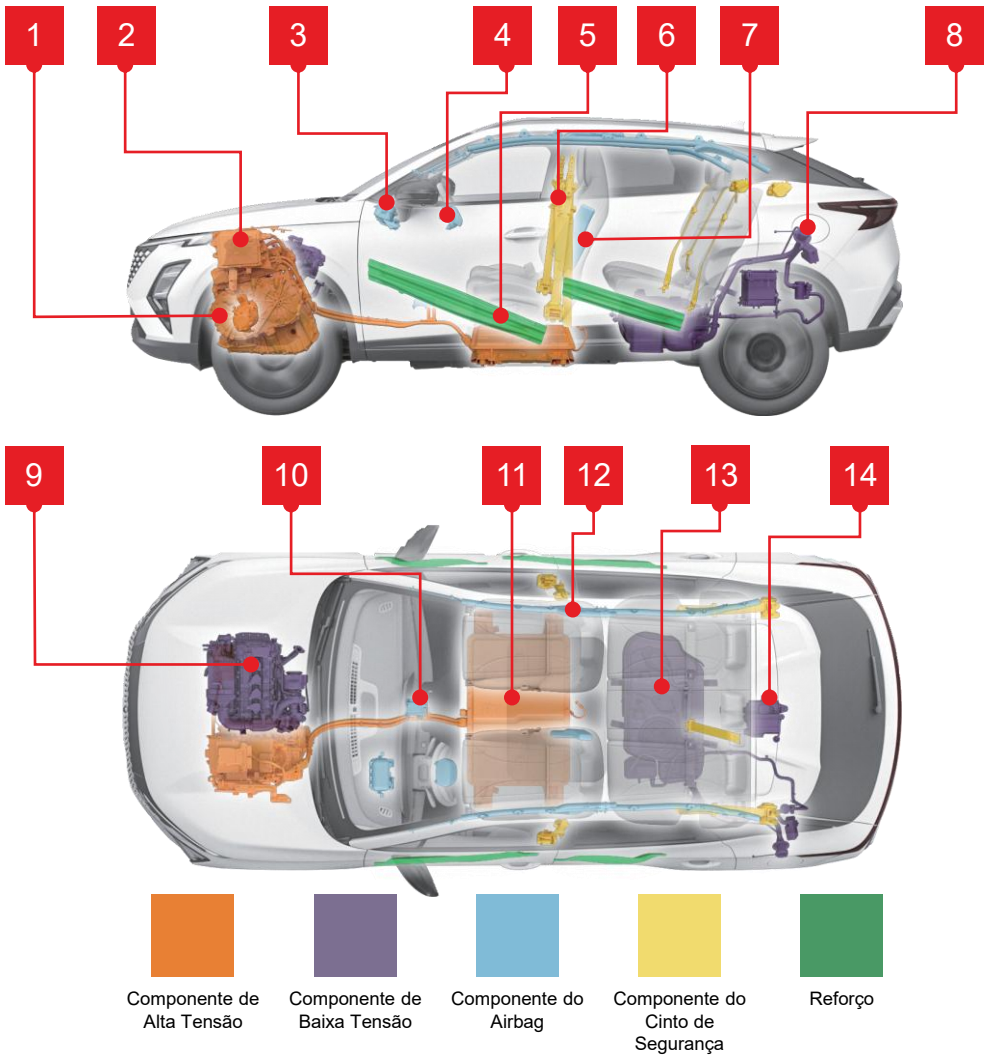
1. Interruptor combinado de limpador/luz 64
2. Botão do piloto automático (Cruise) 220
3. Airbag do motorista 205
4. Botão do sistema de áudio 141
5. Alavanca de câmbio na coluna 191
6. Display duplo (painel de instrumentos) 44
   Display duplo (sistema de áudio) 134
7. Interruptor dos faróis 68
   Botão do freio de estacionamento elétrico 196
8. Alavanca de liberação do capô 173
9. Pedal do freio
10. Pedal do acelerador
11. Botões do ar-condicionado (A/C) 146
12. Porta-luvas 163



Nota: Os interiores são diferentes de acordo com a exigência do mercado. Consulte o veículo real.

1. INTRODUÇÃO

1. Transmissão Híbrida
2. Módulo de controle de potência híbrida
3. Airbag do Passageiro Dianteiro
4. Airbag do Motorista
5. Placa de proteção
6. Pré-tensionador do Cinto de Segurança (se equipado)
7. Airbag dianteiro central
8. Bocal de abastecimento de combustível
9. Motor
10. Módulo do Airbag
11. Bateria de potência
12. Air Bag de cortina
13. Tanque de Combustível
14. Bateria



Nota: Consulte o veículo real.

1. INTRODUÇÃO

1-1. Como Ler Este Manual
Como ler este manual 14
Tabela de conteúdos 14
Índice ilustrado 14
Índice 14

1-2. Símbolos no Manual
Símbolos no manual 15

1-3. Inspeção de Veículo Novo
Certificado de registro do proprietário 16
Cartão de entrega 17

1-4. Cartão de Serviço de Assessoria “Face a Face”
Cartão de serviço de assessoria “Face a Face” 19

1-5. Inspeção de Veículo Novo
Inspeção de veículo novo 23
Certificado de inspeção de entrega 23

1-6. Amaciamento de Veículo Novo
Amaciamento de veículo novo 24

1-7. Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida do Veículo
Como economizar combustível e prolongar a vida do veículo 26

1-8. Precauções Antes de Dirigir o Veículo
Verificação de segurança 27
Antes de ligar o motor 28
Após ligar o motor 29
Ao dirigir 30
Operações de estacionamento 30
Estacionando em declive 31
Verifique o sistema de escapamento 33

1-9. Precauções de Condução Off-road
Condução Off-road 34

1-10. Precauções ao Dirigir na Chuva
Ao dirigir em superfícies escorregadias 35
Conduzindo através da água 36

1-11. Precauções de Condução no Inverno
Dicas de condução no inverno 37
Condução em estradas cobertas de gelo e neve 38
Correntes para pneus 39

1-12. Aviso de Cibersegurança
Aviso de atualização ou término do serviço de suporte de segurança cibernética 41
Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda 41

2. PREPARAÇÃO PARA DIRIGIR

2-1. Painel de Instrumentos
Visão geral do conjunto de instrumentos 44

2-2. Indicador de Operação/Mau Funcionamento
Indicador de operação/mau funcionamento 47

2-3. Volante
Buzina 55
Volante aquecido (se equipado) 55
Ajustando o volante de direção 57

2-4. Espelho Retrovisor
Espelho retrovisor interno manual (se equipado) 58
Espelho retrovisor interno automático (se equipado) 59
Espelho Retrovisor Externo 60

2-5. Sistema de Limpadores
Operação do limpador 64
Substituição da palheta do limpador de para-brisa 66

2-6. Sistema de Iluminação
Iluminação externa 68
Iluminação Interna 71
Função follow me home 73
Função de localização inteligente do veículo 73
Função do farol inteligente (IHC) (se equipado) 74
Instruções de embaçamento da luz 74

2-7. Bancos
Apoios de cabeça 76
Bancos dianteiros 77
Banco da segunda fila 81
Função de aquecimento do banco (se equipado) 82
Função de ventilação do banco (se equipado) 82

2-8. Cintos de Segurança
Cintos de segurança 83
Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado) 91

2-9. Sistemas de Retenção Infantil
Sistemas de retenção infantil 92
Top tether 96
Instalando sistemas de retenção infantil 98
Ativando e desativando o airbag do passageiro dianteiro (se equipado) 103
Lembrete para crianças no banco traseiro (se equipado) 105

3. FUNÇÕES INTERNAS

3-1. Informações da Chave
Informações da chave 108
Substituição da bateria da chave 110
Alcance efetivo 112
Entrada sem chave (se equipado) 114
Segurança do veículo 116
Sistema imobilizador 117
Partida remota 119

3-2. Portas
Interruptor de travamento das portas 120
Destravando portas com a maçaneta interna 121
Interruptor mecânico da porta 121
Trava de segurança da porta traseira (Child Lock) 123

3-3. Vidros
Vidros elétricos 124
Função de controle remoto dos vidros 126
Função de proteção contra encravamento dos vidros (se equipado) 127

3-4. Teto Solar Elétrico
Teto solar elétrico (se equipado) 130
Função de controle remoto do teto solar (se equipado) 132
Função de proteção contra encravamento do teto solar (se equipado) 133

3-5. Sistema de Áudio
Visão de áudio 134
Função de reconhecimento de voz (se equipado) 142
Conexão de telefone 142

3-6. Sistema de Ar-condicionado
Ar-condicionado automático 146
Configurações do ar-condicionado (A/C setting) 147
Operação do ar-condicionado 147
Ajuste de modo 152
Controle do fluxo de ar das saídas de ar 153
Ventilação ativa interior e limpeza automática 154
Sistema de controle da qualidade do ar (se equipado) 155
Operação de refrigeração do ar-condicionado 155
Operação de aquecimento do ar-condicionado 158
Resfriamento / aquecimento do porta-objetos do descanso de braço auxiliar (se equipado) 158

3-7. Carregamento Sem Fio
Carregamento sem fio 159

3-8. Alças de Apoio e Ganchos Para Casacos
Alças de apoio 161
Ganchos para Casacos 162

3-9. Espaço de Armazenamento
Espaço de armazenamento 163

3-10. Tomada de Energia
Tomada de energia 168
Porta USB 170

3-11. Para-sóis, Espelhos de Cortesia e Prendedores de Bilhetes
Para-sóis, espelhos de cortesia e prendedores de bilhetes 172

3-12. Capô
Abrindo/fechando o capô 173

3-13. Porta Traseira
Porta traseira manual 174
Porta traseira elétrica 175
Abertura de emergência da porta traseira 177

3-14. Tampa do Tanque de Combustível
Tampa do tanque de combustível 178

4. DIRIGINDO O VEÍCULO

4-1. Modo de Energia do Veículo
Interruptor ENGINE START STOP 182

4-2. Partida e Desligamento do Motor
Partida e desligamento normal 184
Partida e desligamento em emergência 187
Filtro de partículas de gasolina (GPF) (se equipado) 188
Sistema de controle adaptativo do motor 189

4-3. Transmissão
Transmissão automática 190
Alavanca de transmissão 191
Introdução à posição da marcha 192

4-4. Sistema de Direção
Sistema de direção elétrica (EPS) 194

4-5. Sistema de Freios
Sistema de freio de estacionamento elétrico (EPB) 196
Sistema automático de estacionamento (AUTO HOLD) 199
Vacuum Booster (se equipado) 202
Freio 203

4-6. Airbags SRS
Airbags SRS 205

5. ASSISTENTE DE CONDUÇÃO

5-1. Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA)
Sistema de assistência de limite de velocidade (SLA) (se equipado) 218

5-2. Sistema de Cruzeiro
Sistema de controle de cruzeiro (CCS) (se equipado) 220
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) 222
Active Speed Limit (ASL) (se equipado) 231
Sistema de controle de velocidade inteligente (ISC) (se equipado) 233
Speed Control Function (SCF) System (se equipado) 234

5-3. Sistema de Controle de Descida em Declive (HDC)
Sistema de controle de descida (HDC) (se equipado) 235

5-4. Sistema de Alerta de Saída de Faixa (LDW)
Sistema de alerta de saída de faixa (LDW) (se equipado) 237

5-5. Sistema de Prevenção de Saída de Faixa (LDP)
Sistema de prevenção de saída de faixa (LDP) (se equipado) 240

5-6. Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK)
Sistema de manutenção de faixa de emergência (ELK) (se equipado) 243

5-7. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)
Sistema de detecção de ponto cego (BSD) (se equipado) 245
Sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) (se equipado) 247
Sistema de frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB) (se equipado) 247
Sistema de alerta de porta aberta (DOW) (se equipado) 248
Sistema de alerta de colisão traseira (RCW) (se equipado) 250

5-8. Sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW)
Sistema de frenagem automática de emergência (AEB) / sistema de alerta de colisão frontal (FCW) (se equipado) 251

5-9. Sistema de Assistência em Engarrafamentos (TJA) / Sistema Integrado de Assistência de Cruzeiro (ICA)
Sistema de assistência em engarrafamentos (TJA) / Sistema integrado de assistência de cruzeiro (ICA) (se equipado) 255

5-10. Sistema de Evasão Inteligente
Sistema de evasão inteligente (se equipado) 259

5-11. Sistema De Informação de Partida
Sistema de informações de partida (se equipado) 260

5-12. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (se equipado) 261

5-13. Sistema de Monitoramento do Motorista (DMS)
Sistema de monitoramento do motorista (se equipado) 265

5-14. Sistema de Assistência de Estacionamento
Sistema de exibição da câmera traseira (RVC) (se equipado) 267
Sistema de monitoramento de visão panorâmica (AVM) (se equipado) 270
Sistema de radar de estacionamento 277

5-15. Sistema de Frenagem Multi-colisão (MCB)
Sistema de frenagem multi-colisão (MCB) (se equipado) 281

5-16. Sistema de Controle da Força de Frenagem
Sistema integrado de controle da força de frenagem 282
Sistema de programa de estabilidade eletrônica (ESP) 283
Sistema de freios antibloqueio (ABS) 286
Função estendida 289

5-17. Veículo Híbrido Elétrico (HEV)
Partes principais do HEV 291
Modo de operação 293
Som único do HEV 294
Energia regenerativa e freio regenerativo 294
Partida/parada automática do motor 294
Bateria de Potência 295
Som de alerta para pedestres em baixa velocidade 298

6. EM CASO DE EMERGÊNCIA

6-1. Função de Chamada de Emergência
ECALL (se equipado) 300

6-2. Conhecimento Básico de Emergência do Veículo
Luz de Advertência (Pisca-Alerta) 301
Faixa refletiva (se equipado) 302
Triângulo de advertência 303
Ferramentas sobressalentes (se equipado) 303

6-3. Manuseio de Emergência do Veículo
Se você tiver um pneu furado (líquido de reparo de pneus) 304
Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta 308
Se a bateria estiver esgotada 309
Se o seu veículo não conseguir dar partida normalmente 312

6-4. Reboque
Gancho de reboque (se equipado) 313
Rebocando o veículo 315
Instalando o olhal de reboque 317
Reboque de emergência 318

6-5. Fusível
Caixa de fusíveis 320
Verificação do fusível 321
Substituição do fusível 322

7. MANUTENÇÃO

7-1. Reparo e Manutenção
Reparo e manutenção 324
O serviço autorizado está ao seu dispor 324
Leitura das informações do código de identificação do veículo 325
Verificação de segurança 325

7-2. Manutenção Normal
Manutenção normal 328
Verificação do nível de óleo 329
Verificação do nível do fluido da transmissão 331
Verificação do nível do fluido de freio 332
Verificação do nível do líquido de arrefecimento 333
verificação do radiador e do condensador 335
Verificação da correia de acessórios (drive belt) 336
Verificação dos pneus 337
Rotação de pneus 339
Verificando a bateria 340
Verificação do filtro do ar condicionado 341
Verificando o fluido do lavador de para-brisa 341
Verificação das palhetas do limpador 342

7-3. Manutenção Regular
Primeira informação de manutenção 344
Cronograma de manutenção 346
Dados técnicos 352

8. ESPECIFICAÇÃO

8-1. Localização da Etiqueta
Número de identificação do veículo (VIN) 354
Etiqueta do produto do veículo 355
Número do motor 356
Janela de microondas 356

8-2. Especificações do Veículo
Dimensões do veículo 357
Tipo de veículo 358
Peso do veículo 358
Desempenho do veículo 359
Motor de tração 360
Desempenho do motor 360
Sistema de combustível 361
Sistema de suspensão 362
Alinhamento das rodas 363
Pneus e rodas 363
Bateria 364
Bateria de tração 365
Especificação das Lâmpadas 366
Componentes do veículo que não estão incluídos no tamanho do veículo 367

1. INTRODUÇÃO

1-1. Como Ler Este Manual
Como ler este manual 14
Tabela de conteúdos 14
Índice ilustrado 14
Índice 14

1-2. Símbolos no Manual
Símbolos no manual 15

1-3. Inspeção de Veículo Novo
Certificado de registro do proprietário 16
Cartão de entrega 17

1-4. Cartão de Serviço de Assessoria “Face a Face”
Cartão de serviço de assessoria “Face a Face” 19

1-5. Inspeção de Veículo Novo
Inspeção de veículo novo 23
Certificado de inspeção de entrega 23

1-6. Amaciamento de Veículo Novo
Amaciamento de veículo novo 24

1-7. Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida do Veículo
Como economizar combustível e prolongar a vida do veículo 26

1-8. Precauções Antes de Dirigir o Veículo
Verificação de segurança 27
Antes de ligar o motor 28
Após ligar o motor 29
Ao dirigir 30
Operações de estacionamento 30
Estacionando em declive 31
Verifique o sistema de escapamento 33

1. INTRODUÇÃO

1-9. Precauções de Condução Off-road
Condução Off-road 34

1-10. Precauções ao Dirigir na Chuva
Ao dirigir em superfícies escorregadias 35
Conduzindo através da água 36

1-11. Precauções de Condução no Inverno
Dicas de condução no inverno 37
Condução em estradas cobertas de gelo e neve 38
Correntes para pneus 39

1-12. Aviso de Cibersegurança
Aviso de atualização ou término do serviço de suporte de segurança cibernética 41
Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda 41

1-1. COMO LER ESTE MANUAL

Como ler este manual

Há três maneiras de você encontrar as informações de que precisa neste manual. Aqui está uma breve introdução de cada uma.

Tabela de conteúdos

A Tabela de Conteúdos principal dirá em qual capítulo do Manual do Proprietário está a informação que você precisa e em qual página encontrá-la.

Índice ilustrado

O Índice Ilustrado é uma ferramenta útil para encontrar rapidamente a informação desejada, especialmente se você não estiver familiarizado com o nome do componente.

Índice

Este é o método mais rápido para encontrar a informação que você precisa. O índice contém uma listagem completa de toda a terminologia importante do veículo.

1-2. SÍMBOLOS NO MANUAL

Símbolos no manual

Os seguintes símbolos são usados neste manual para chamar a sua atenção para informações particularmente importantes. Para minimizar os riscos ao máximo, leia atentamente as instruções relacionadas a esses símbolos antes de dirigir e certifique-se de segui-las.

 AVISO	
	Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em danos ao seu veículo, lesões pessoais ou até mesmo morte.
 CUIDADO	
	Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em danos ao seu veículo e aos seus equipamentos, reduzindo a vida útil do veículo.
 PROTEÇÃO AMBIENTAL	
	Indica que os resíduos devem ser manuseados ou descartados de acordo com as regulamentações ambientais locais para evitar qualquer contaminação.
 LEIA	
	Indica que o capítulo correspondente deste manual deve ser lido antes de qualquer operação.

Os avisos de AVISO e CUIDADO relacionados à segurança pessoal e à segurança do veículo neste manual são muito importantes. Certifique-se de que todos no veículo sigam essas instruções com atenção para que possam desfrutar da experiência de condução e manter o veículo em condições ideais.

1-3. Inspeção de Veículo Novo

Antes da sua compra, o serviço autorizado inspecionou o seu veículo de acordo com os regulamentos. A concessionária registrará a data de entrega e colocará o seu selo oficial no Certificado de Registro do Proprietário. Antes de você assinar o Certificado de Registro do Proprietário, o revendedor autorizado fornecerá instruções sobre o desempenho geral do veículo e alguns conhecimentos básicos sobre suas características e operação regular, conforme indicado no Cartão de Entrega do Veículo.

Certificado de registro do proprietário

Código do Modelo	
Número de Identificação do Veículo (VIN)	
Número do Motor ou Número da Transmissão	
Número de Registro do Veículo	
Selo da Concessionária:	
Assinatura da Concessionária:	
Data de Entrega	
Proprietário	
Endereço	
E-mail	
Telefone	
Foram fornecidos e explicados para mim os seguintes itens: • VEÍCULO • MANUAL DO PROPRIETÁRIO • INSPEÇÃO PRÉ-ENTREGA	
Assinatura do Proprietário:	
Assinatura da Concessionária:	

Cartão de entrega

Categoria	Nº	Itens	Passou na Inspeção e Foi Explicado Claramente	
Desempenho do Veículo	1	Motor	Sim □	Não □
	2	Óleo do motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento, fluido do lavador de para-brisa	Sim □	Não □
	3	Código VIN, número do motor e plaqueta de identificação etc.	Sim □	Não □
	4	Jogo completo de chaves do veículo	Sim □	Não □
	5	Todas as luzes do veículo	Sim □	Não □
	6	Para-brisa e superfícies pintadas	Sim □	Não □
	7	Velocímetro, tacômetro e display LCD do painel de instrumentos	Sim □	Não □
	8	Pneus, estepe, ferramentas sobressalentes e Manual do Proprietário	Sim □	Não □
	9	Bancos, cintos de segurança, botões e saídas do ar-condicionado, porta-luvas e para-sóis	Sim □	Não □
	10	Vidros, espelhos retrovisores, limpadores de para-brisa, lavadores de para-brisa, bateria, sistema de radar de ré, buzinas, teto solar (se equipado), dispositivo de áudio e antena	Sim □	Não □

Categoria	Nº	Itens	Se passou na inspeção e foi explicado claramente	
	1*	Gasolina sem chumbo com número de octanas 91 ou superior	Sim □	Não □
		Gasolina sem chumbo com número de octanas 92 ou superior	Sim □	Não □
		Gasolina sem chumbo com número de octanas 95 ou superior	Sim □	Não □
		E22-E100	Sim □	Não □
	2	Operação normal durante o período de amaciamento	Sim □	Não □
	3	Funcionamento de todas as luzes do veículo	Sim □	Não □
	4	Compreensão das luzes de advertência e luzes indicadoras	Sim □	Não □
	5	Tempo/quilometragem corretos do cronograma de manutenção	Sim □	Não □
	6	Manutenção do veículo no inverno/verão	Sim □	Não □
	7	Compreensão completa do sistema de arrefecimento e uso correto do líquido de arrefecimento	Sim □	Não □
	8	Operação correta do ar-condicionado	Sim □	Não □
	9	Precauções ao dar a partida no veículo	Sim □	Não □
	10	Operação correta do sistema de áudio	Sim □	Não □
	11	Uso correto do teto solar (se equipado)	Sim □	Não □
Assinatura do Vendedor: Data: Assinatura do Proprietário: Data:				

*: Utilize o combustível recomendado pelos revendedores autorizados.

1-4. CARTÃO DE SERVIÇO DE ASSESSORIA “FACE A FACE”

Cartão de serviço de assessoria “Face a Face”

O serviço autorizado disponibilizará um consultor de serviço dedicado quando você adquirir o seu veículo. Se tiver qualquer dúvida em relação ao seu veículo, consulte a concessionária. Folha Um (para o Proprietário).

Nome do Proprietário:	Data da Compra:
Departamento de Vendas e Serviços:	Modelo:
Número de Identificação do Veículo (VIN):	
Os seguintes itens devem ser confirmados pelo Proprietário:	
1. Entrega e Inspeção do Veículo (Marque “√” para “Sim” e “×” para Outras Condições):	
□	Foi apresentada ao proprietário a operação básica do veículo e realizada a inspeção de entrega.
□	Foram explicadas ao proprietário as políticas de garantia.
□	Foram explicadas ao proprietário as precauções de condução.
□	Foi explicada ao proprietário a importância da manutenção regular e o intervalo de tempo/quilometragem para a manutenção.
□	Foi explicada ao proprietário a importância de realizar a manutenção/reparo do veículo em um serviço autorizado.
□	Foi entregue ao proprietário o Manual do Proprietário e lembrado da importância de lê-lo.
□	Foi informado ao proprietário sobre a função da linha direta de serviço e como utilizá-la.
2. Introdução ao Modo de Serviço de Consultoria “Face a Face” (Marque “√” para “Sim” e “×” para Outras Condições):	
□	Se você tiver dúvidas ou preocupações, entre em contato com um consultor de serviço.
□	O consultor de serviço é a única pessoa autorizada pela concessionária a responder às perguntas do proprietário.
□	Foi designado um consultor de serviço dedicado para cada proprietário no serviço “Pessoa a Pessoa”.
□	Se o proprietário não estiver totalmente satisfeito com o consultor de serviço, poderá escolher outro consultor.
Os seguintes itens devem ser confirmados pelo proprietário:	
3. Introdução ao Trabalho Principal do Consultor de Serviço (Marque “√” para “Sim” e “×” para Outras Condições):	

□	Recepção de serviço durante manutenção e reparos.
□	Lembretes de manutenção regular.
□	Atendimento a consultas sobre serviço/manutenção.
□	Aceitação de reservas de serviço/manutenção.
□	Lembretes/aceitação de inspeção anual.
□	Verificações regulares, lembretes de serviço e saudações em feriados.
□	Outras preocupações do proprietário.
4. Estabelecimento do Relacionamento de Serviço de Consultoria “Face a Face”:	
Cartão de visita do consultor de serviço	
Assinatura do Proprietário/Data:	
Assinatura do Consultor de Serviço/Data:	

Folha Dois (para o Departamento de Vendas e Serviços).

Nome do Proprietário:	Data da Compra:	
Concessionária de Vendas & Serviço:	Modelo:	Número de Identificação do Veículo (VIN):
Os seguintes itens devem ser confirmados pelo proprietário:		
1. Entrega e Inspeção do Veículo (Marcar "√" para "Sim" e "×" para Outras Condições):		
□	Ter apresentado a operação básica do veículo ao proprietário e realizado a inspeção de entrega.	
□	Ter explicado as políticas de garantia ao proprietário.	
□	Ter explicado as precauções de condução ao proprietário.	
□	Ter explicado a importância da manutenção regular e o intervalo de tempo/quilometragem da manutenção ao proprietário.	
□	Ter explicado a importância de realizar a manutenção/reparo em um serviço autorizado ao proprietário.	
□	Ter entregue o Manual do Proprietário ao proprietário e lembrando-o de lê-lo.	
□	Ter informado sobre a função da linha direta de serviço e como utilizá-la.	
2. Introdução ao Modo de Serviço Consultivo "Pessoa-para-Pessoa" (Marcar "√" para "Sim" e "×" para Outras Condições):		
□	Se tiver dúvidas e solicitações, consulte um consultor de serviço.	
□	O consultor de serviço é a única pessoa autorizada pela concessionária a responder às perguntas do proprietário.	
□	Ter designado um consultor de serviço dedicado para cada proprietário no serviço "Pessoa-para-Pessoa".	
□	Se o proprietário não estiver totalmente satisfeito com o consultor de serviço, poderá escolher outro consultor de serviço.	
Os seguintes itens devem ser confirmados pelo proprietário:		
3. Principais Atividades do Consultor de Serviço (Marcar "√" para "Sim" e "×" para Outras Condições):		
□	Recepção de serviço durante manutenção e revisões.	
□	Lembrete de manutenção regular.	
□	Responder às consultas de serviço/manutenção.	
□	Aceitação de agendamento de serviço/manutenção.	
□	Lembrete/aceitação de inspeção anual.	

□	Aceitação de lembretes/inspeções anuais.
□	Verificações regulares, lembretes de serviço e saudações em feriados.
□	Outras preocupações do proprietário.
4. Estabelecimento do Relacionamento de Serviço de Consultoria “Face a Face”:	
Cartão de visita do consultor de serviço	
Assinatura do Proprietário/Data:	
Assinatura do Consultor de Serviço/Data:	

1-5. INSPEÇÃO DE VEÍCULO NOVO

Inspeção de veículo novo

Antes de entregar o veículo a você, o departamento de Vendas & Serviços da sua concessionária o inspecionou de acordo com as normas. O departamento de Vendas & Serviços do Serviço Autorizado deve preencher a data de entrega no certificado de inspeção e afixar o carimbo oficial do Serviço Autorizado. O Serviço Autorizado irá familiarizá-lo com o seu veículo e verificá-lo por meio do "- Cartão de Entrega", que será assinado por ambas as partes.

Certificado de inspeção de entrega

Para que conste, este veículo passou pela inspeção de entrega conforme regulamentado, e a qualidade atende às especificações técnicas.

Modelo do Veículo	
Número de Identificação do Veículo (VIN)	
Número do Motor ou Número da Transmissão	
Número de Registro do Veículo	
Selo Oficial do Departamento de Vendas & Serviços	
Assinatura do Técnico de Serviço:	
Data de Entrega	
Endereço	
Complemento	
E-mail	
Telefone	
Foram fornecidos e explicados para mim os seguintes itens: • VEÍCULO • MANUAL DO PROPRIETÁRIO • INSPEÇÃO PRÉ-ENTREGA	
Assinatura do Proprietário:	
Assinatura do Técnico de Serviço:	

1-6. AMACIAMENTO DE VEÍCULO NOVO

Amaciamento de veículo novo

A resistência por atrito entre as peças móveis de um veículo novo é muito mais provável no uso inicial do que posteriormente. Portanto, o uso inicial pode ter um impacto maior na vida útil do veículo, na confiabilidade operacional e na economia. Recomendamos que o uso de um veículo novo siga estritamente as seguintes diretrizes e que o período de amaciamento seja, em média, os primeiros 3000 km rodados.

Regulamentos de condução no período de amaciamento do veículo

Nos primeiros 1.000 km:
- Evite dirigir em velocidade máxima;
- A velocidade de condução não deve exceder 100 km/h;
- Evite dirigir na velocidade máxima em cada marcha.

Nos primeiros 1.000 - 1.500 km:
- A velocidade de condução pode ser gradualmente aumentada até a velocidade máxima;
- A rotação do motor pode ser gradualmente aumentada até a velocidade máxima permitida.

Recomendações de condução após o período de amaciamento:

- Ao dirigir um veículo, a velocidade máxima que o motor permite atingir por curto tempo é 6.000 RPM. Ao trocar manualmente, troque para a marcha superior próxima enquanto o ponteiro do tacômetro atinge a zona vermelha.
- A rotação do motor não deve ser muito baixa enquanto dirige, então será necessário trocar para a marcha apropriada. Não mantenha o motor em rotação máxima em ponto morto ou outras marchas se o motor estiver frio.

Recomendações de amaciamento de pneus e rodas:

Ao começar a usar pneus novos, a melhor aderência não está disponível. Portanto, os pneus novos também precisam de amaciamento, portanto o veículo deve ser conduzido lentamente e com cuidado especial nos primeiros 100 km de rodagem.

- Recomendações de amaciamento do sistema de freios:

O sistema de freio novo também precisa de amaciamento, porque os freios não podem fornecer o atrito de frenagem ideal durante os primeiros 200 km. Se a eficiência de frenagem for ligeiramente pior neste estágio, aumente adequadamente a força de pressão no pedal. Esta condição também se aplica a cada substituição do revestimento de freio posteriormente.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Evite manter o motor em rotações desnecessariamente altas. Trocar para uma marcha mais alta no momento certo ajuda a economizar combustível, reduzir o ruído de operação e diminuir a poluição ambiental.

1-7. COMO ECONOMIZAR COMBUSTÍVEL E PROLONGAR A VIDA DO VEÍCULO

Como economizar combustível e prolongar a vida do veículo

Economizar combustível é amplamente determinado pelas condições do veículo e pelo hábito de condução. Não use o veículo em excesso, o que também ajuda a prolongar sua vida útil. A seguir estão dicas específicas para economia de combustível:

1. Certifique-se de manter a pressão adequada dos pneus. A pressão insuficiente leva ao desgaste dos pneus e ao desperdício de combustível.
2. O veículo não deve ser carregado com peso desnecessário. Cargas pesadas aumentam o esforço do motor, resultando em alto consumo de combustível.
3. Evite manter o motor em marcha lenta por muito tempo durante o aquecimento. O veículo pode ser conduzido assim que o motor funcionar de forma estável. O tempo de aquecimento em clima frio será maior do que em outras estações.
4. Acelere devagar e suavemente. Evite arrancadas bruscas.
5. Evite manter o motor em marcha lenta por muito tempo. Se precisar estacionar e esperar, desligue o motor e ligue-o novamente depois.
6. Evite desengatar a marcha ou exceder a rotação do motor. Selecione as marchas adequadas de acordo com as condições da estrada.
7. Evite acelerações e desacelerações contínuas. O anda-e-para desperdiça combustível.
8. Evite paradas e frenagens desnecessárias. Mantenha uma velocidade estável. Respeite os sinais de trânsito e minimize o número de paradas, ou aproveite trechos sem semáforos para dirigir. Mantenha uma distância adequada do veículo à frente para evitar frenagens bruscas, isso também reduzirá o desgaste dos freios.
9. Evite, tanto quanto possível, áreas com tráfego intenso ou congestionamentos.
10. Não mantenha o pé pressionado no pedal da embreagem ou do freio por muito tempo. Isso causa desgaste prematuro, superaquecimento e alto consumo de combustível.
11. Mantenha uma velocidade adequada em rodovias. Quanto maior a velocidade, maior o consumo de combustível. Reduzir a velocidade economiza combustível.
12. Mantenha o alinhamento correto das rodas dianteiras. Evite colisões com guias e reduza a velocidade em estradas esburacadas. O desalinhamento acelera o desgaste dos pneus e aumenta a carga do motor.
13. Evite contato do chassi do veículo com lama, etc.
14. Mantenha o veículo em condições ideais de funcionamento. Filtro de ar sujo, folga inadequada das válvulas, velas sujas, óleo e graxa contaminados, freios sem regulagem, etc., reduzem o desempenho do motor e desperdiçam combustível. A manutenção regular prolongará a vida útil do veículo e reduzirá os custos de condução. Se você dirigir frequentemente em condições severas, será necessário realizar manutenções com maior frequência.

CUIDADO

Nunca desligue o motor ao dirigir em descida. O sistema de direção assistida e o sistema de freios não funcionarão normalmente quando o motor não estiver em funcionamento.

1-8. PRECAUÇÕES ANTES DE DIRIGIR O VEÍCULO

Verificação de segurança

É melhor realizar uma verificação de segurança antes de dirigir o veículo. Alguns minutos de checagem podem ajudar a garantir uma condução segura e agradável.

AVISO

Se você realizar esta verificação em uma garagem fechada, certifique-se de que haja ventilação adequada.

Antes de ligar o motor

Fora do veículo

1. Pneus (incluindo o estepe): Verifique a pressão dos pneus com um manômetro de pressão e verifique cuidadosamente se há cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas: Certifique-se de que nenhum parafuso esteja faltando ou solto.
3. Vazamentos de fluido: Após o veículo ter sido estacionado por um tempo, verifique embaixo se há vazamentos de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos (pingos de água do ar-condicionado após o uso são normais).
4. Luzes: Certifique-se de que os faróis, luzes diurnas, luzes de freio, luzes de neblina, luzes de direção e outras luzes estejam funcionando corretamente.
5. Grades de admissão: Remova neve, folhas ou outras obstruções das grades de admissão à frente do para-brisa.

Dentro do veículo

1. Ferramentas sobressalentes: Certifique-se de que possui ferramentas sobressalentes, como macaco, chave de roda e estepe.
2. Cintos de segurança: Verifique se os fechos podem ser afivelados com segurança. Certifique-se de que os cintos não estejam gastos ou puídos.
3. Painel de instrumentos e controles: Certifique-se especialmente de que as luzes de advertência, luzes indicadoras e controles estejam funcionando corretamente.
4. Freios: Certifique-se de que o pedal tenha folga suficiente.

Antes de ligar o motor

Compartimento do motor e motor

1. Fusíveis sobressalentes: Certifique-se de que os fusíveis sobressalentes estão disponíveis. Todos os fusíveis com as classificações de amperagem designadas na tampa da caixa de fusíveis devem ser fornecidos.
2. Nível do líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja adequado.
3. Bateria e cabos: Verifique se há terminais corroídos ou soltos e se a caixa está trincada. Verifique se os cabos estão em boas condições e bem conectados.
4. Fiação: Verifique se há fios danificados, soltos ou quebrados.
5. Linhas de combustível: Verifique se há vazamentos ou conexões soltas.

Capô

Certifique-se de que o capô esteja completamente travado antes de dirigir. Caso contrário, o capô pode levantar e bloquear a visão dianteira quando o veículo estiver em movimento, o que pode levar a um acidente.

Após ligar o motor

1. Sistema de escapamento: Ouça se há algum vazamento. Repare imediatamente qualquer vazamento caso essa condição ocorra.
2. Nível do óleo do motor: Estacione o veículo em local plano, desligue o motor e aguarde 5 minutos, retire a vareta para verificar se o nível do óleo do motor está adequado.

Ao dirigir

1. Medidores e indicadores: Certifique-se de que os medidores e indicadores estejam funcionando corretamente.
2. Freios: Em um local seguro, verifique se o veículo não puxa para um lado quando os freios são acionados.
3. Outras condições anormais: Verifique se há peças soltas e vazamentos. Ouça se há ruídos anormais.

Operações de estacionamento

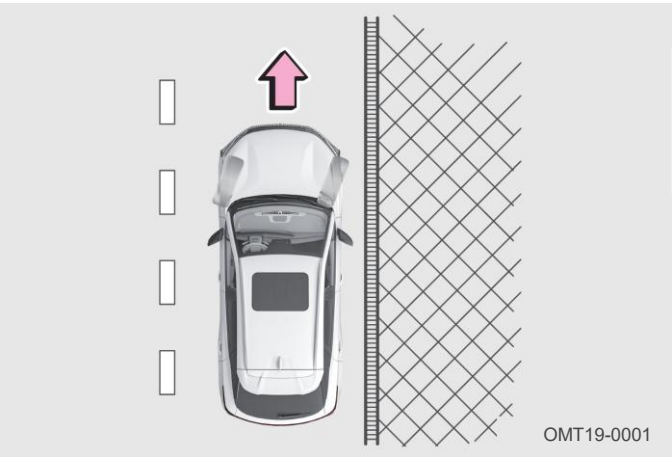
O estacionamento adequado é uma parte importante da direção segura. O veículo deve ser estacionado em um local com estrada ampla, boa visibilidade e sem impacto no tráfego. Os passos de operação de estacionamento são os seguintes:

1. Pressione o pedal do freio até que o veículo esteja completamente parado.
2. Confirme que o freio de estacionamento eletrônico está ativado.
3. Mova a alavanca de câmbio para a posição “P”.
4. Gire o interruptor ENGINE START STOP para o modo OFF.

⚠ CUIDADO
Ao sair do veículo, certifique-se de trancá-lo e levar as chaves com você.

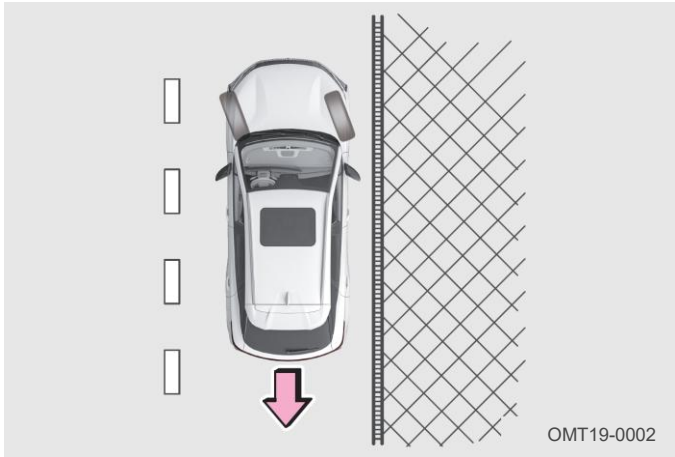
Estacionando em declive

Estacionar o veículo em uma declive depende principalmente da força do freio de estacionamento. A falha em acionar o freio de estacionamento ou qualquer mau funcionamento dos freios pode fazer com que o veículo deslize ladeira abaixo, causando ferimentos pessoais ou danos ao veículo. Ao estacionar em uma ladeira, é melhor virar os pneus em direção a um dos lados do veículo, para evitar que ele se mova acidentalmente.



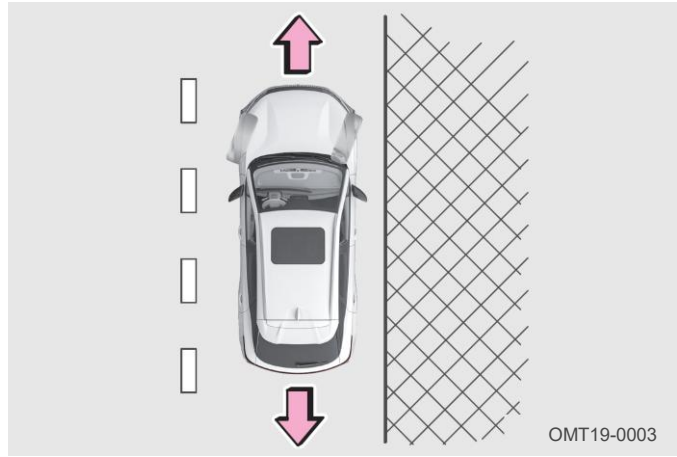
Estacionando em descida com guia

Se houver uma guia na beira da estrada, gire o volante para a direita para garantir que a parte dianteira da roda dianteira direita esteja próxima ou encostada na guia, a fim de evitar que o veículo deslize para frente ladeira abaixo. Em seguida, acione o freio de estacionamento.



Estacionando em subida com guia

Se houver uma guia na beira da estrada, gire o volante para a esquerda para garantir que a parte traseira da roda dianteira direita esteja próxima ou encostada na guia, a fim de evitar que o veículo deslize para trás ladeira abaixo. Em seguida, acione o freio de estacionamento.



Estacionando em subida ou descida (sem guia)

Se não houver guia na beira da estrada, gire o volante totalmente para a direita para evitar que o veículo vá para o centro da estrada ou deslize ladeira abaixo. Vire o volante para o lado da estrada, de modo que o veículo fique voltado para longe do centro da via ao se mover. Em seguida, acione o freio de estacionamento.

Transportando passageiros

Antes de dirigir, certifique-se de que todos os passageiros estejam sentados em seus assentos com os cintos de segurança devidamente afivelados. Não permita que os passageiros se sentem em locais onde não haja assentos nem cintos de segurança, pois é mais provável que sofram ferimentos graves em caso de colisão.

Trancando o veículo

- Ao deixar o veículo sem vigilância, carregue a chave inteligente com você e tranque todas as portas, mesmo que estacione o veículo na garagem ou na estrada em frente à sua casa.
- Estacione o veículo em locais amplos e iluminados sempre que possível e não exponha objetos de valor.

Gases de escapamento

- Evite inalar gases de escapamento. Eles contêm monóxido de carbono (CO), que é um gás nocivo, incolor e inodoro. A inalação pode causar inconsciência ou até a morte.
- Certifique-se de que o sistema de escapamento não tenha vazamentos ou conexões soltas. O sistema deve ser verificado regularmente. Se houver mudança no som do escapamento, peça para verificar o sistema imediatamente.
- Não deixe o motor ligado em uma garagem ou área fechada, a menos que mova o veículo para fora. Os gases de escapamento não conseguem se dispersar, o que pode causar ferimentos graves.
- Não deixe o veículo parado por muito tempo com o motor funcionando. Se inevitável, estacione em local espaçoso e ajuste o aquecimento e ventilação para introduzir ar externo no veículo.
- Mantenha a porta traseira fechada durante a condução. Uma porta aberta ou mal fechada pode causar entrada de gases de escapamento no veículo.
- Para o funcionamento adequado do sistema de ventilação do veículo, mantenha as grades de admissão livres de neve, folhas ou outras obstruções.
- Se sentir gases de escapamento dentro do veículo, abra as janelas para permitir a entrada de ar fresco e verifique as condições do veículo.

Verifique o sistema de escapamento

O sistema de escapamento deve ser verificado nas seguintes situações:

1. Quando você sentir cheiro de gases de escapamento;
2. Quando notar uma mudança no ruído vindo do sistema de escapamento;
3. Quando o sistema de escapamento estiver danificado devido a uma colisão do veículo;
4. Quando o veículo for elevado para inspeção e reparo.

1-9. PRECAUÇÕES DE CONDUÇÃO OFF-ROAD

Condução Off-road

Sempre siga as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos graves ou danos ao seu veículo:

- Tenha cuidado ao dirigir fora de estrada. Não dirija em áreas perigosas.
- Coloque sempre as duas mãos na parte externa do volante ao dirigir fora de estrada.
- Sempre verifique os freios quanto à eficácia imediatamente após dirigir em estradas cobertas de areia, lama, água rasa ou neve.
- O motorista e todos os passageiros devem afivelar os cintos de segurança sempre que o veículo estiver em movimento.

AVISO

- Após dirigir em superfícies cobertas de grama alta, lama, cascalho, areia, rios, etc., verifique se há grama, arbustos, papel, trapos, pedras, areia, etc., presos ao ou aderidos ao assoalho do veículo. Remova qualquer material do assoalho. Se conduzir o veículo com esses materiais presos ou aderidos ao assoalho, pode ocorrer pane ou incêndio.
- Ao dirigir fora de estrada ou em terreno acidentado, são proibidas atividades como dirigir em alta velocidade, saltar, fazer curvas bruscas e colidir com objetos. Essas práticas podem causar perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em morte ou ferimentos graves. Você também corre o risco de causar danos caros à suspensão e ao chassi do veículo.

1-10. PRECAUÇÕES AO DIRIGIR NA CHUVA

Ao dirigir em superfícies escorregadias

Dirija com cuidado quando estiver chovendo, pois a visibilidade será reduzida, os vidros podem embaçar e as estradas ficarão escorregadias.

- Não dirija em alta velocidade em rodovias durante chuva, pois pode haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da estrada, impedindo que o volante e os freios funcionem adequadamente.

⚠ CUIDADO

- Frenagens súbitas, acelerações e esterçamento em superfícies escorregadias podem causar derrapagens e reduzir sua capacidade de controlar o veículo, resultando em acidente.
- Mudanças repentinas na velocidade do motor, como frenagem súbita, podem fazer o veículo derrapar, resultando em acidente.
- Após passar por uma poça, pressione levemente o pedal do freio para garantir que os freios estejam funcionando corretamente. Pastilhas de freio molhadas podem impedir o funcionamento adequado. Se a pastilha de freio de um lado estiver molhada e não estiver funcionando corretamente, o controle da direção pode ser afetado, resultando em acidente.

Conduzindo através da água

O veículo pode ser seriamente danificado ao dirigir em uma estrada que tenha alagado após forte chuva. Se for inevitável atravessar água, verifique a profundidade e dirija devagar e com cuidado.

1. Ao dirigir por dentro da água, certifique-se de que o motor funcione corretamente e que os sistemas de direção e freios funcionem normalmente. Ao dirigir suavemente pela água, deve-se mudar para uma marcha mais baixa e evitar acelerar de forma brusca para impedir que a água respingue no motor.

2. Pressione e segure o pedal do acelerador ao dirigir pela água, garantindo que o veículo tenha potência estável e suficiente. Você deve dirigir sem parar no meio, sem trocar de marcha e sem movimentos bruscos.

3. Se o veículo parar na água, nunca tente dar partida novamente imediatamente para evitar danos ao motor. O veículo deve ser rebocado para um local seguro onde a água seja rasa, para descobrir a causa.


OMT19-0004

⚠ CUIDADO

- Nunca dirija em água cuja altura ultrapasse o aro da roda.
- A entrada de água no motor pode fazer com que ele pare ou cause sérios danos internos.
- A água pode lavar a graxa dos rolamentos das rodas, causando ferrugem e desgaste prematuro.
- Dirigir através da água pode causar danos ao trem de força do veículo. Sempre inspecione visualmente os fluidos do veículo (ex.: óleo do motor, fluido da transmissão, etc.) em busca de vazamentos após passar pela água. Não continue operando o veículo se houver vazamento de fluido, pois isso pode resultar em danos adicionais.
- A tração do veículo e o desempenho dos freios diminuirão ao dirigir através da água. A distância de frenagem aumentará. Areia e lama acumuladas ao redor dos discos de freio podem afetar a eficiência da frenagem e danificar os componentes do sistema. Após dirigir em água, pressione levemente o pedal do freio várias vezes para secar os freios.

1-11. PRECAUÇÕES DE CONDUÇÃO NO INVERNO

Dicas de condução no inverno

- **Líquido de arrefecimento:** Certifique-se de que o líquido de arrefecimento possua função anticongelante. Use apenas o líquido de arrefecimento recomendado. Mais detalhes sobre a seleção do tipo de líquido estão no manual.
- **Bateria e cabos:** A baixa temperatura reduz a potência da bateria. Deve-se armazenar energia suficiente na bateria para dar partida no inverno.
- **Óleo:** No inverno, recomenda-se escolher o óleo do motor adequado à condição de temperatura local. Quanto menor a viscosidade em baixa temperatura, melhor a fluidez em baixa temperatura, indicando que quanto menor a temperatura ambiente, mais fino deve ser o óleo utilizado. Mais detalhes sobre o tipo de óleo estão no manual.
- **Fechaduras das portas:** Evite que as fechaduras congelem. Agente descongelante ou glicerina devem ser aplicados nas fechaduras.
- **Fluido do lavador:** Use fluido de lavador contendo anticongelante. Este produto está disponível em concessionárias autorizadas e na maioria dos distribuidores de componentes.
- **Protetores de lama:** Evite acúmulo de neve sob os protetores de lama. Isso pode causar dificuldade de direção. Ao dirigir em clima frio, verifique frequentemente se há neve acumulada sob o veículo. Recomenda-se também ter itens de emergência para o inverno, dependendo das diferentes condições de condução. Os itens podem incluir correntes para pneus, raspador de gelo, saco de areia ou sal, luvas, botas, cabos auxiliares, etc.

⚠ CUIDADO

- Não use água como substituto do líquido de arrefecimento.
- Não use líquido de arrefecimento do motor ou outro tipo de fluido de lavador, caso contrário a pintura do veículo será danificada.

Condução em estradas cobertas de gelo e neve

Aceleração rápida em superfícies escorregadias, como neve ou gelo, pode causar o deslizamento das rodas traseiras para a direita ou para a esquerda. Portanto, dirija em baixa velocidade e com cuidado.

Pode se formar uma camada de água entre o pneu e a superfície da estrada ao dirigir em estradas com neve ou lama. Isso pode impedir o funcionamento adequado da direção e dos freios. Recomenda-se ativar a função ESP nessas ocasiões.


OMT19-0005

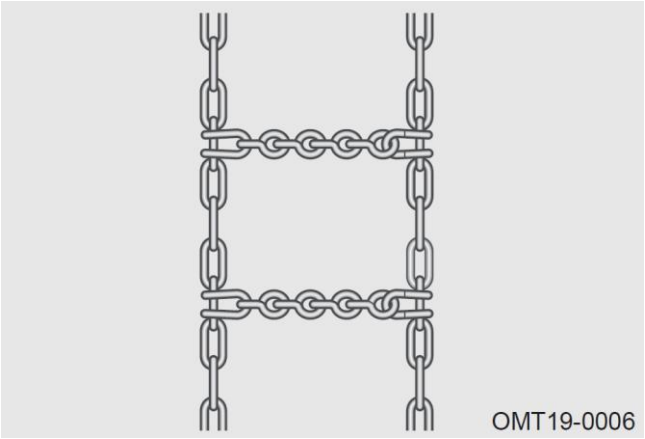
Dirigindo em estrada com lama ou neve

Se a roda motriz estiver presa em lama ou neve, tente balançar o veículo em baixa velocidade, movendo-se para frente e para trás repetidamente. Alterne a alavanca de câmbio entre a posição de avanço e a posição de ré várias vezes e pressione levemente o pedal do acelerador.

Evite alternar a alavanca de câmbio entre a posição de avanço e a posição de ré por muito tempo, pois isso pode causar desgaste excessivo da transmissão.

Correntes para pneus

Adquira um conjunto de correntes para pneus que corresponda ao tamanho dos pneus do veículo. Preste atenção às seguintes precauções ao instalar e remover as correntes:



1. Siga as regulamentações locais ao usar correntes;
2. Instale e remova as correntes em um local seguro;
3. Instale as correntes de acordo com as instruções fornecidas;
4. Siga as regulamentações locais ao usar correntes;
5. Recomenda-se usar correntes de tendão bovino ou correntes de borracha com espessura não superior a 12 mm, caso contrário, os pneus, aros, sistema de transmissão, sistema de freios e protetores de rodas podem ser danificados. Danos resultantes do uso incorreto de correntes não são cobertos pela garantia.
6. Consulte sempre um local de Serviço Autorizado para obter detalhes sobre rodas e tamanho de pneus.

⚠ CUIDADO

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de acidentes. O não cumprimento pode resultar na impossibilidade de conduzir o veículo com segurança, podendo causar morte ou ferimentos graves:

- As regulamentações sobre o uso de correntes de pneus variam de acordo com o local e o tipo de estrada. Sempre verifique as regulamentações locais antes de instalar correntes;
- Certifique-se de usar correntes adequadas para o seu veículo. A instalação incorreta afetará a dirigibilidade. Use o veículo com cuidado. Correntes impróprias ou instalação incorreta podem causar acidentes e ferimentos;

CUIDADO

- Siga as instruções do fabricante das correntes para instalação e remoção. Estacione o veículo em local seguro antes de instalar e remover. Certifique-se de desligar o motor antes da instalação (a transmissão automática deve estar na posição P). Acione as luzes de advertência se necessário;

- Não dirija a mais de 30 km/h com as correntes instaladas no veículo ou siga o limite de velocidade especificado pelo fabricante das correntes, se for menor. Evite estradas em condições perigosas, como lombadas, buracos e curvas fechadas. Ao instalar correntes, não gire o volante bruscamente, não freie bruscamente, nem acelere ou desacelere de forma repentina.

1-12. AVISO DE CIBERSEGURANÇA

Aviso de atualização ou término do serviço de suporte de segurança cibernética

A empresa fornece serviços de suporte de cibersegurança para o software e equipamentos instalados, e atualiza ou encerra este serviço regularmente ou de forma ocasional. O veículo sucateado deixará de fornecer Serviços de Segurança de Rede; os Serviços de Segurança de Rede manterão o serviço essencial após o veículo ser descontinuado por 10 anos.

Podemos notificar os clientes por meio de anúncios em sites, e-mails, sistemas no veículo, mensagens de texto, chamadas de vídeo, etc., de acordo com o conteúdo específico da notificação. E-mails, SMS e chamadas de vídeo serão enviados para o endereço de e-mail e número de celular listados no sistema de registro da conta do cliente.

Aviso de cibersegurança para sucateamento ou revenda

Antes de revender ou sucatear o veículo, ou seja, quando você não estiver mais em posse do veículo, deve apagar as informações pessoais no terminal do veículo por conta própria. A empresa não assume qualquer responsabilidade se as informações pessoais do terminal do veículo forem vazadas para terceiros devido a operação inadequada. Nossos concessionários credenciados estão familiarizados com os regulamentos relevantes e podem fornecer serviços de consultoria a você.

PREPARAÇÃO PARA DIRIGIR

2-1. Painel de Instrumentos
Visão geral do conjunto de instrumentos 44

2-2. Indicador de Operação/Mau Funcionamento
Indicador de operação/mau funcionamento 47

2-3. Volante
Buzina 55
Volante aquecido (se equipado) 55
Ajustando o volante de direção 57

2-4. Espelho Retrovisor
Espelho retrovisor interno manual (se equipado) 58
Espelho retrovisor interno automático (se equipado) 59
Espelho Retrovisor Externo 60

2-5. Sistema de Limpadores
Operação do limpador 64
Substituição da palheta do limpador de para-brisa 66

2-6. Sistema de Iluminação
Iluminação externa 68
Iluminação Interna 71
Função Follow Me Home 73
Função de localização inteligente do veículo 73
Função do farol inteligente (IHC) (se equipado) 74
Instruções de embaçamento da luz 74

2-7. Bancos
Apoios de cabeça 76
Bancos dianteiros 77
Banco da segunda fila 81
Função de aquecimento do banco (se equipado) 82
Função de ventilação do banco (se equipado) 82

PREPARAÇÃO PARA DIRIGIR

2-8. Cintos de Segurança
Cintos de segurança 83
Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado) 91

2-9. Sistemas de Retenção Infantil
Sistemas de retenção infantil 92
Top tether 96
Instalando sistemas de retenção infantil 98
Ativando e desativando o airbag do passageiro dianteiro (se equipado) 103
Lembrete para crianças no banco traseiro (se equipado) 105

2-1. PAINEL DE INSTRUMENTOS

Visão geral do conjunto de instrumentos

1. Consumo instantâneo de energia: A relação da potência de acionamento elétrico atual com a potência máxima de acionamento elétrico (unidade: %).

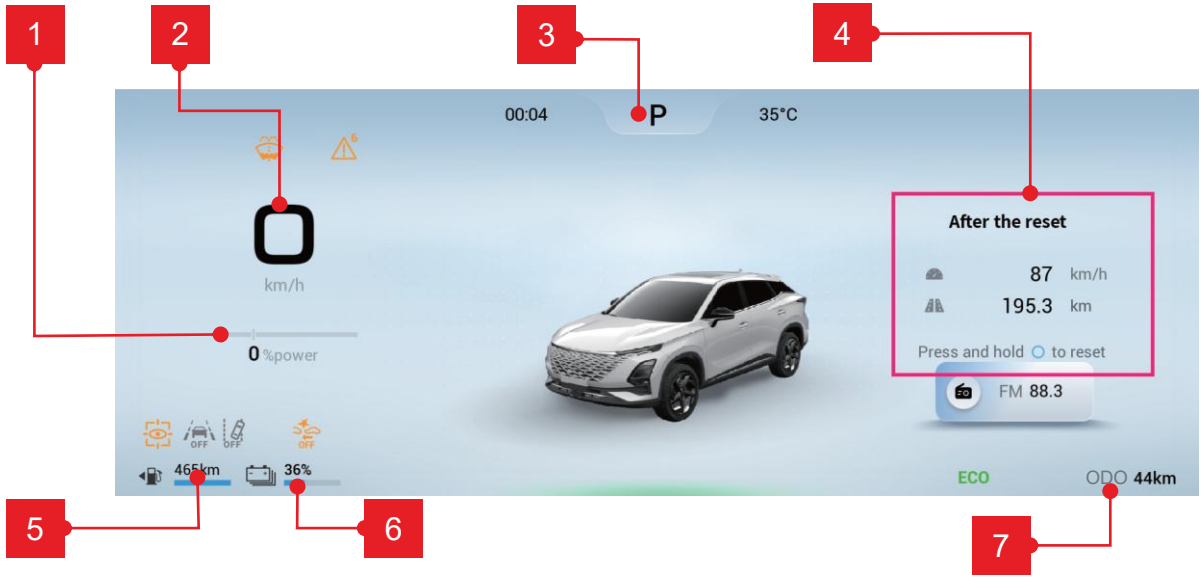
2. Velocímetro: Velocidade de condução (unidade: km/h).

3. Informação da posição da marcha: Informação da posição de marcha selecionada (a posição de marcha atual ou a posição no modo manual).

No modo manual, o computador de bordo exibe uma seta e a posição de marcha alvo de acordo com as condições atuais para lembrá-lo de realizar uma troca de marcha:

"↑" solicita uma troca para marcha superior.

"↓" solicita uma troca para marcha inferior.



4. Informações de condução: Pressione rapidamente o botão " " no volante para alternar ciclicamente entre consumo instantâneo de combustível - após Trip - exibição da pressão dos pneus.

5. Indicador de nível de combustível: Combustível restante no tanque e autonomia de condução.

6. Exibição de energia: Estado atual de carga (SOC) da bateria de tração.

7. Exibição de quilometragem: Quilometragem do veículo (unidade padrão: km).

LEIA

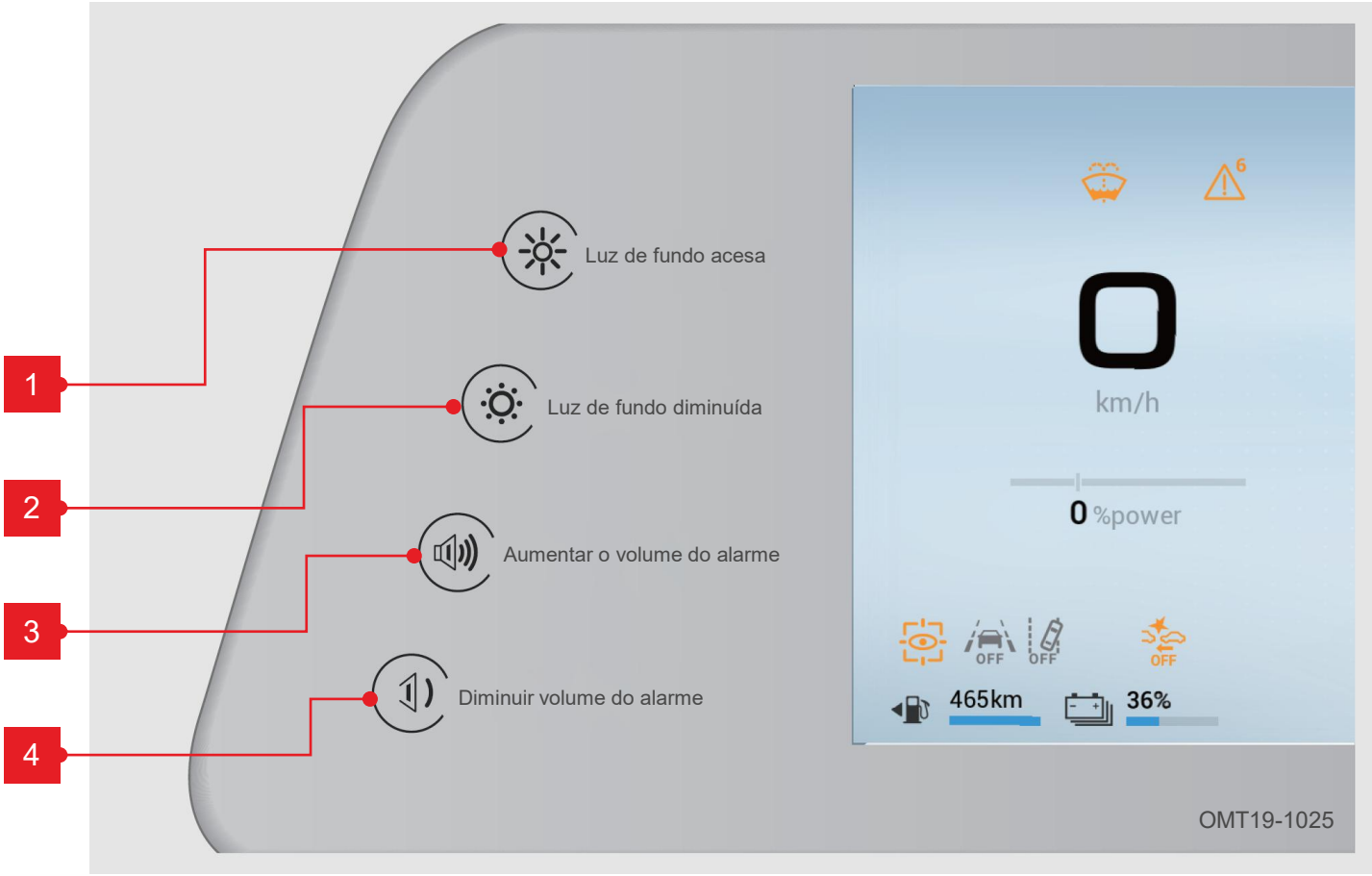
- A quilometragem percorrida é calculada pelo computador de bordo e serve apenas como referência.
- As informações são apenas para referência. Sempre troque para marchas superiores ou inferiores de acordo com as situações reais.
- Quando o veículo estiver acelerando, freando bruscamente, fazendo curvas fechadas ou dirigindo em uma ladeira, a leitura do medidor de combustível pode ser imprecisa.
- O velocímetro é afetado pelo tamanho dos pneus usados no veículo. Somente pneus do tamanho original podem ser usados, caso contrário, ele não indicará a velocidade correta.

CUIDADO

- Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor permanecer na faixa de baixa temperatura por muito tempo, procure imediatamente um serviço autorizado para inspeção e reparo.
- Nunca abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento se o indicador de temperatura estiver na faixa de superaquecimento. Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está muito baixo após o motor esfriar. Nunca ligue o motor quando o nível do líquido estiver muito baixo, caso contrário, o motor será seriamente danificado.

Ajustando o painel de instrumentos

1. Aumentar o brilho da luz de fundo do painel de instrumentos;
2. Diminuir o brilho da luz de fundo do painel de instrumentos;
3. Aumentar o som de alarme do painel de instrumentos;
4. Diminuir o som de alarme do painel de instrumentos.



2-2. INDICADOR DE OPERAÇÃO/MAU FUNCIONAMENTO

Indicador de operação/mau funcionamento

O indicador de operação é usado para alertar o motorista sobre a condição de funcionamento de determinado sistema do veículo, e o respectivo indicador permanecerá aceso.

O indicador de mau funcionamento é usado para alertar o motorista de que determinado sistema do veículo está com defeito, e o respectivo indicador acenderá ou piscará.

Quando a ignição é ligada, alguns indicadores de mau funcionamento acendem por um curto período, indicando que o sistema está realizando uma auto-verificação. Se algum indicador de mau funcionamento permanecer aceso ou piscar após a partida do motor, entre em contato imediatamente com um serviço autorizado para inspeção e reparo.

Item	Indicador	Descrição
Indicador da luz de posição		Quando as luzes de posição são acesas, o indicador acende.
Indicador da luz de seta (direcional)		Quando a seta esquerda ou direita é acionada, o indicador correspondente pisca. Quando o pisca-alerta é ligado, ambos os indicadores piscam simultaneamente.
Indicador do farol alto		Quando os faróis altos são ligados ou quando é acionado o facho alto, o indicador acende.
Indicador do farol de neblina dianteiro		Quando o farol de neblina dianteiro é ligado, o indicador acende.
Indicador do farol de neblina traseiro		Quando o farol de neblina traseiro é ligado, o indicador acende.
Indicador do farol inteligente (IHC)		Indica que os faróis automáticos do veículo estão em funcionamento.
Indicador de defeito no farol inteligente (IHC)		Este indicador é usado para indicar que os faróis automáticos do veículo estão com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.

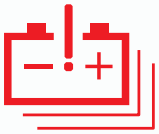
Item	Indicador	Descrição
Indicador de baixo nível do fluido do lavador		Este indicador serve para lembrar o motorista de que o fluido do lavador está baixo. Abasteça o mais rápido possível.
Indicador do cinto de segurança dianteiro		Este indicador serve para alertar o motorista de que o cinto de segurança do motorista e/ou do passageiro dianteiro não está afivelado ou não está bem fixado. Use o cinto de segurança e dirija com segurança.
Indicador de cinto de segurança do assento traseiro		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o cinto de segurança do assento traseiro não está afivelado ou não está devidamente ajustado. Utilize o cinto de segurança e dirija com segurança. Nota: a luz indicadora vermelha acende quando o cinto de segurança correspondente não está afivelado e se apaga quando o cinto de segurança correspondente está devidamente ajustado.
Indicador de defeito no sistema de freios		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o nível de fluido de freio está baixo ou o sistema de freios está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador do sistema de freio de estacionamento elétrico (EPB)		Este indicador acende para indicar que o sistema EPB do veículo está em funcionamento. O indicador pisca durante frenagens bruscas, o que é normal e não necessita de atendimento. Se piscar em outras situações, isso indica que o sistema está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de defeito no sistema de freio de estacionamento elétrico (EPB)		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o sistema EPB está com defeito. Dirija cuidadosamente até um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.

Item	Indicador	Descrição
Indicador do Sistema de Estacionamento Automático (AUTO HOLD)		Este indicador é usado para indicar que o veículo está em condição de estacionamento automático.
Indicador de defeito no Sistema de Freios Antibloqueio (ABS)		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o Sistema de Freios Antibloqueio (ABS) está com defeito. Dirija cuidadosamente até um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do Sistema de Programa de Estabilidade Eletrônica (ESP)		Este indicador pisca para indicar que o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP) do veículo está em condições de operação. Este indicador acende para alertar o motorista sobre o mau funcionamento do sistema de Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP). Dirija-se a um local de Serviço Autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador ESP OFF		Quando a função ESP é desativada, o indicador ESP OFF acende, indicando que o sistema de Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) está desativado.
Indicador de baixo nível de combustível		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o veículo está ficando sem combustível. Reabasteça o mais rápido possível.
Indicador de defeito no sistema de airbag (SRS)		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o sistema de airbag (SRS) está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.

Item	Indicador	Descrição
Indicador do sistema de carga		Este indicador é usado para indicar a condição operacional do sistema de carga. Se este indicador não acender quando o veículo estiver ligado, ou acender após a partida do motor, dirija-se a um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador de aquecimento do motor		Este indicador serve para alertar o motorista de que a temperatura do líquido de arrefecimento está baixa e que o motor está aquecendo. Após a temperatura normal ser atingida, o indicador apaga, confirmando que o aquecimento do motor foi concluído.
Indicador de alta temperatura Do líquido de arrefecimento		Este indicador é usado para alertar o motorista de que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Dirija o veículo até uma área segura e pare, desligue o veículo após deixá-lo em marcha lenta por alguns minutos. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de defeito no EPC		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o sistema do motor está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de defeito no sistema de monitoramento da pressão dos pneus		Este indicador é usado para indicar que a pressão dos pneus está incorreta. Por favor, verifique se a pressão dos pneus está muito baixa ou se a temperatura está muito alta. Se a pressão dos pneus estiver normal, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
Indicador de defeito no motor		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o motor está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.

Item	Indicador	Descrição
Indicador de defeito na transmissão		Este indicador é usado para alertar o motorista de que o sistema de transmissão está com defeito. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de mau funcionamento da direção elétrica (EPS)		Indica que o sistema de direção elétrica está com mau funcionamento. Procure um serviço autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de aviso de baixa pressão do óleo do motor		Este indicador é usado para alertar o motorista de que a pressão do óleo do motor está baixa. Dirija o veículo até uma área segura e pare. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador do sistema de frenagem automática de emergência (AEB)		Indica que o sistema de frenagem automática de emergência (AEB) está operando normalmente.
Indicador de mau funcionamento do sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB)		Este indicador é utilizado para indicar que o sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB) está com mau funcionamento. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Sistema de frenagem automática de emergência (AEB) - indicador DESLIGADO		Quando a função AEB é desligada, o indicador AEB OFF acende.

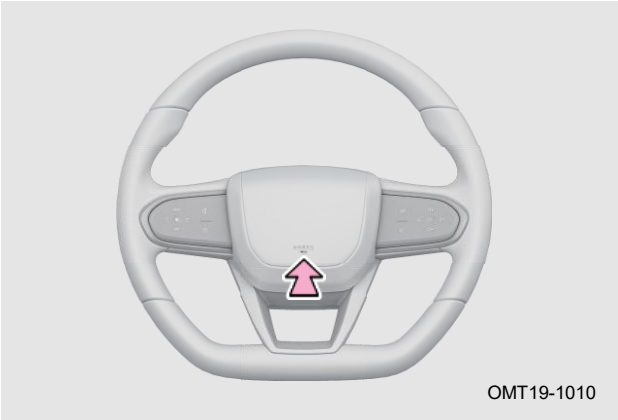
Item	Indicador	Descrição
Indicador do sistema de aviso de saída de faixa (LDW)		Este indicador pisca para indicar que o sistema de alerta de saída de faixa (LDW) do veículo está em condições operacionais. Este indicador acende para alertar o motorista de que o sistema de alerta de saída de faixa (LDW) está com defeito. Dirija-se a um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador de fadiga		Este indicador é utilizado para lembrar o motorista de fazer uma pausa para descanso.
Indicador de alarme de excesso de velocidade		O indicador permanece aceso e um sinal sonoro de 3 bipes é emitido para lembrar o motorista de que a velocidade definida foi excedida. Preste atenção à velocidade do veículo.
Luz de advertência de segurança		Esta luz acende para indicar que algum sistema do veículo está apresentando mau funcionamento. Procure um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
Indicador do Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (se equipado)		Este indicador acende para alertar o motorista de que o filtro GPF está cheio. Aumente a velocidade e realize a limpeza.
Indicador de mau funcionamento do Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (se equipado)		Este indicador acende para alertar o motorista de que o filtro GPF está com mau funcionamento. Procure um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Item	Indicador	Descrição
Indicador de manutenção		Este indicador é utilizado para alertar o motorista de que o veículo precisa de manutenção. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de limite de potência		Permanece aceso para indicar que a bateria de tração está fraca ou que a potência diminuiu devido ao superaquecimento do sistema. Reduza a velocidade, estacione em local seguro e desligue o veículo para resfriamento. Se permanecer aceso, procure um serviço autorizado imediatamente.
Indicador do sistema da bateria de tração		Indica mau funcionamento no sistema da bateria de tração. Procure um serviço autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de mau funcionamento do sistema de alta tensão do veículo		Este indicador permanece aceso para indicar que a bateria de alta tensão, o sistema de acionamento elétrico ou o sistema de carregamento estão com mau funcionamento. Entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador da bateria de alta tensão		Permanecer aceso indica que a bateria de alta tensão está com carga baixa. Carregue o mais rápido possível.
		Permanecer aceso indica que a bateria de alta tensão está seriamente descarregada. Carregue o mais rápido possível.

Item	Indicador	Descrição
Indicador de mau funcionamento do isolamento de alta tensão		Este indicador permanece aceso para indicar que a propriedade de isolamento do sistema de alta tensão está reduzida. Entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
		Este indicador permanece aceso para indicar que a propriedade de isolamento do sistema de alta tensão está seriamente reduzida. Entre em contato com um Serviço Autorizado para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador do modo HEV		Permanece aceso para indicar que o veículo entrou no modo HEV.
Indicador de pronto para condução (READY)		Esse indicador serve para alertar o motorista de que o veículo está pronto para a condução normal. Se o indicador não acender, isso indica que o veículo apresenta uma falha ou que outras condições não foram atendidas. Entre em contato imediatamente com um serviço autorizado para inspeção e reparo.
Aviso de volante “sem as mãos” (tipo A)		Durante a condução, se o motorista soltar o volante, aparecerá no painel de instrumentos um aviso de “mãos fora do volante”, acompanhado por um alarme sonoro, lembrando o motorista de segurar o volante.
Aviso de “mãos fora do volante” (tipo B)		Quando o motorista solta o volante durante a condução, um aviso de volante sem as mãos aparecerá no painel de instrumentos, acompanhado por um som de alarme, lembrando o motorista de segurar o volante.

2-3. VOLANTE

Buzina


OMT19-1010

Para soar a buzina, pressione a área próxima à marca da buzina no volante.

LEIA
Obedeça às regulamentações locais quanto ao uso da buzina do veículo.

Volante aquecido (se equipado)

Após ligar o veículo, pressione o botão “ ” correspondente na tela do sistema de ar-condicionado para ativar a função de aquecimento do volante.

Ao pressionar novamente o botão, a função de aquecimento do volante é desligada.



ATENÇÃO

Quando as seguintes condições forem atendidas, a função de aquecimento do volante será ligada:

- O motor está em funcionamento.
- A voltagem da bateria está dentro da faixa normal.
- O interruptor de aquecimento do volante está pressionado.

Quando qualquer uma das condições a seguir for atendida, a função será pausada ou desligada após ter funcionado por um período de tempo:

- O motor para.
- O interruptor de aquecimento do volante é pressionado novamente.

Ajustando o volante de direção

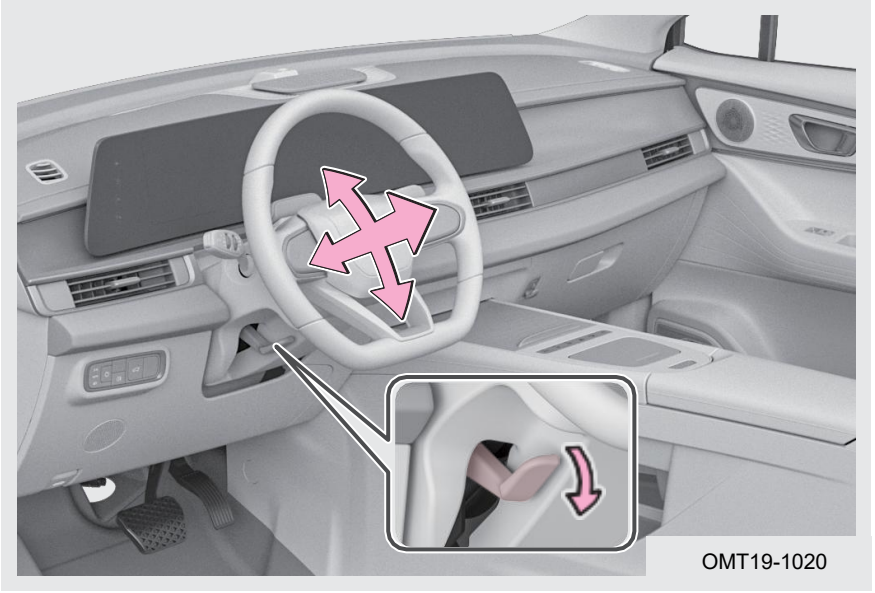
Pare o veículo em um local seguro, longe do tráfego intenso, desligue a ignição:

Etapa 1: Pressione a alavanca de ajuste para baixo e solte-a;

Etapa 2: Ajuste o volante para cima e para baixo / para frente e para trás até um ângulo confortável;

Etapa 3: Segure firmemente o volante e empurre a alavanca de ajuste de volta para a posição original;

Etapa 4: Verifique se o volante está tremendo. Repita a operação da etapa 3 se houver tremor.



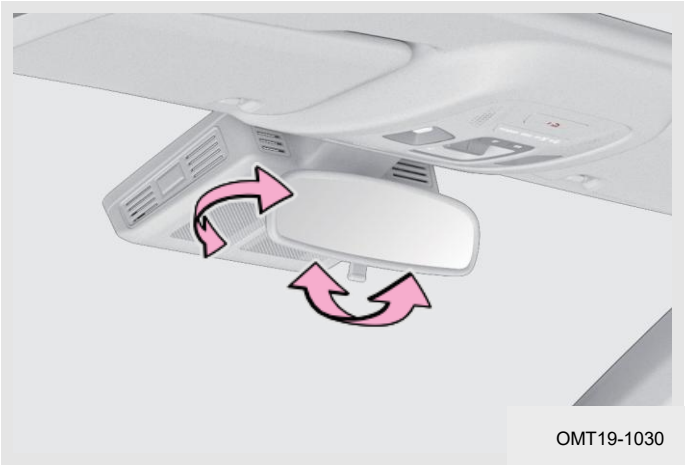
OMT19-1020

AVISO

- Certifique-se de que o volante esteja devidamente travado antes de dirigir, caso contrário, pode causar acidentes e ferimentos pessoais.
- Não ajuste o volante enquanto dirige, caso contrário, pode causar acidentes e ferimentos pessoais.

2-4. ESPELHO RETROVISOR

Espelho retrovisor interno manual (se equipado)



Ajustando a posição do espelho retrovisor interno

Ajuste o espelho retrovisor interno para uma posição adequada antes de dirigir, para garantir que o motorista tenha uma visão ideal.



Ajustando a posição antiofuscante

Antes de dirigir à noite, ajuste a alavanca do espelho retrovisor interno para a posição antiofuscante, o que pode reduzir a luz refletida dos faróis dos veículos atrás.

1 Posição antiofuscante

2 Posição normal

Espelho retrovisor interno automático (se equipado)



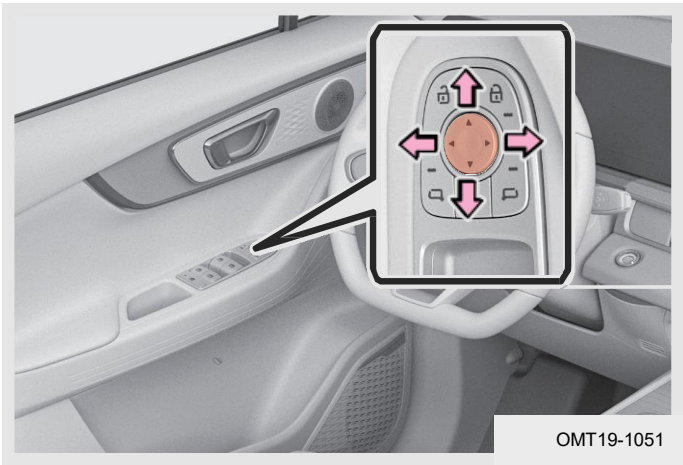
OMT19-1041

Ao dirigir à noite, o sensor de luz instalado na frente/traseira do espelho retrovisor interno detecta automaticamente a luz refletida dos faróis dos veículos atrás e ajusta automaticamente o ângulo da lente para reduzir a luz refletida dos faróis dos veículos atrás.

Espelho retrovisor externo



OMT19-1050


OMT19-1051

Ajustando o espelho retrovisor externo

Ajuste pelo interruptor

Pare o veículo em um local seguro, longe do tráfego intenso, coloque a ignição na posição ON:

Etapa 1: Para selecionar o espelho a ser ajustado, pressione o interruptor. O indicador no interruptor acende. Pressionando novamente, o indicador apagará.

1 Esquerdo

2 Direito

Etapa 2: Para ajustar o espelho, pressione o interruptor de ajuste.

Para cima

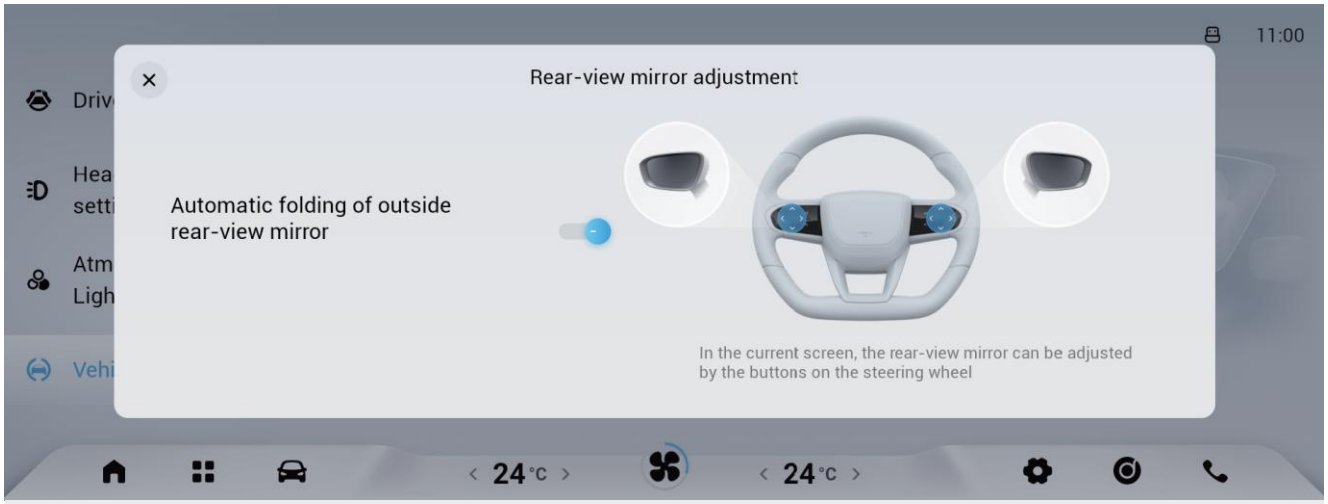
Para baixo

Esquerda

Direita

Ajuste pelo sistema de áudio (se equipado)

Com a ignição em ON, na **Central Multimídia - Configurações do Veículo - Conforto do Veículo - Ajuste do Espelho Retrovisor**, na interface atual o espelho retrovisor pode ser ajustado pelos botões no volante.

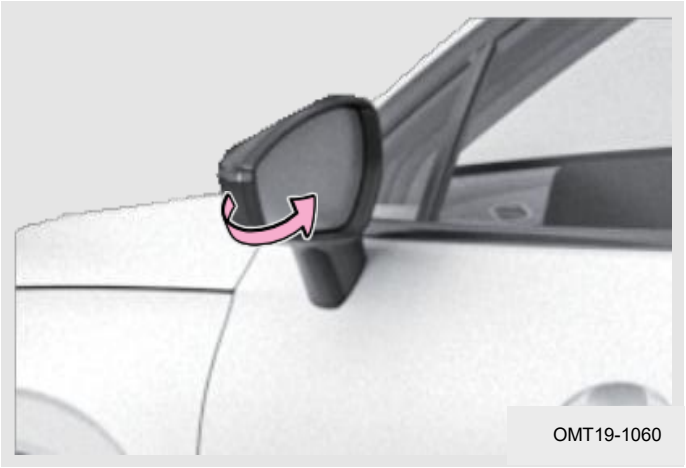


OMT19-1051

AVISO

- Não ajuste o espelho retrovisor externo enquanto dirige, caso contrário pode causar acidentes e ferimentos pessoais.
- A imagem exibida no espelho retrovisor externo pode ser diferente da real, portanto dirija sempre com cuidado.

Dobrando/estendendo o espelho retrovisor externo


OMT19-1060

Tipo manual

Segure o espelho retrovisor externo e empurre-o firmemente e lentamente para trás (a força aumenta gradualmente), até que se dobre em sua posição; segure a borda do espelho retrovisor externo e puxe levemente para frente até que se estenda no lugar.


OMT19-1070

Tipo elétrico

Operar usando o interruptor: Quando a ignição estiver na posição ON, pressione o interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo para dobrar os espelhos automaticamente, pressione o interruptor novamente para estender os espelhos automaticamente (não dobrar manualmente).

Operar usando a chave: No modo de ativação/desativação, o espelho retrovisor externo dobrará/estenderá automaticamente.

LEIA

- O rebatimento automático do espelho retrovisor externo precisa ser configurado no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte "Sistema de Áudio".
- De acordo com os requisitos de campo visual, os ângulos de rebatimento dos espelhos esquerdo e direito são diferentes. Portanto, quando os espelhos retrovisores externos se dobram automaticamente, os espelhos esquerdo e direito não são sincronizados, o que é normal.

ATENÇÃO

- Não dobre/estenda manualmente o espelho retrovisor externo elétrico, caso contrário a função de rebatimento pode falhar.
- Ao dobrar/estender o espelho retrovisor externo, não toque na superfície para evitar danos por força excessiva.
- Em clima frio, recomenda-se desligar a função de rebatimento automático do espelho retrovisor externo. Isso evitará que o espelho retrovisor fique preso na posição dobrada devido ao acúmulo de neve ou chuva.

2-5. SISTEMA DE LIMPADORES

Operação do limpador



OMT19-1054



OMT19-1055

Interruptor de combinação do limpador

Operação do limpador dianteiro

Ligue a ignição na posição ON:

- **Modo de alta velocidade:** Empurre o seletor para a posição "HI" para operar rápida e continuamente.
- **Modo de baixa velocidade:** Empurre o seletor para a posição "LO" para operar devagar e continuamente.
- **OFF:** Empurre o seletor para a posição "OFF", os limpadores operarão automaticamente em baixa velocidade até retornarem à posição de parada.
- **Modo de detecção automática:** Empurre o seletor para a posição "AUTO", ajustando automaticamente a velocidade de varredura do limpador de acordo com a quantidade de chuva externa.
- **Modo spray:** Pressione rapidamente o botão esquerdo do interruptor do limpador, o limpador irá parar após a limpeza uma vez; Pressione e segure o botão esquerdo do interruptor do limpador, o lavador dianteiro borrifa água e o limpador opera simultaneamente. O lavador dianteiro para de funcionar quando o botão é solto, o limpador varrerá 3 ciclos em baixa velocidade e operará mais um ciclo, depois parando após alguns segundos.

LEIA

Quando o limpador dianteiro estiver funcionando, coloque a alavanca de câmbio em R e o limpador traseiro funcionará automaticamente.



OMT19-1056

Operação do Limpador Traseiro

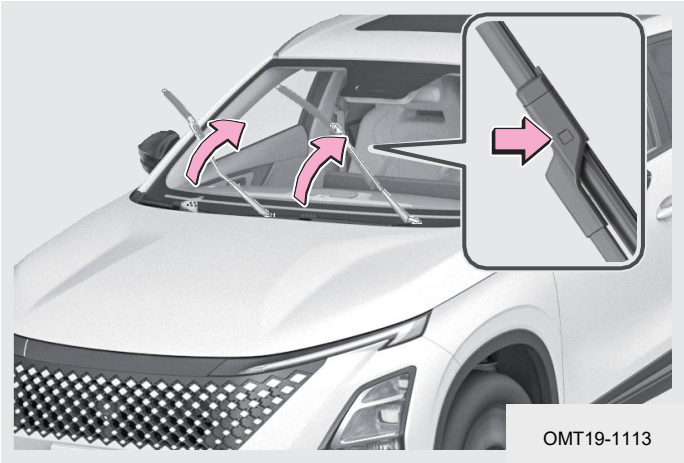
Ligue a ignição na posição ON:

- Empurre o seletor para a posição "ON", o limpador traseiro opera;
- Empurre o seletor para a posição "OFF", o limpador traseiro é desligado.
- Empurre o seletor para a posição " " de "ON"/"OFF" e segure, o lavador traseiro borrifa e o limpador traseiro opera simultaneamente.

ATENÇÃO

- Tenha cuidado para evitar a adição incorreta de anticongelante ao adicionar fluido do lavador.
- Ao operar o interruptor do limpador para borrifar água, não exceda 10 segundos de cada vez.
- Não opere o interruptor do limpador para borrifar água quando não houver fluido no reservatório.
- Não tente desobstruir um bico com alfinete ou outros objetos quando estiver entupido, ou ele será danificado.
- Não opere o interruptor do limpador quando o para-brisa estiver seco, pois isso pode danificar a palheta do limpador e riscar o para-brisa.
- Não opere o interruptor do limpador se houver obstáculos no para-brisa, pois isso pode arranhar o para-brisa e danificar o motor do limpador.
- Não misture água com o fluido do lavador. Caso contrário, isso pode causar o congelamento da água e danificar o tanque de lavagem e outras partes do sistema de lavadores.
- No inverno, sempre verifique se a palheta do limpador não está congelada no para-brisa antes de operar o interruptor do limpador. Se estiver, descongele antes de usar, caso contrário, isso pode danificar a palheta e o motor do limpador.

Substituição da palheta do limpador de para-brisa


OMT19-1113

Substituindo as palhetas dianteiras

Passo 1: Acione o interruptor do limpador dianteiro em até 3 segundos após desligar o botão de partida do motor, o limpador entrará no modo de reparo;

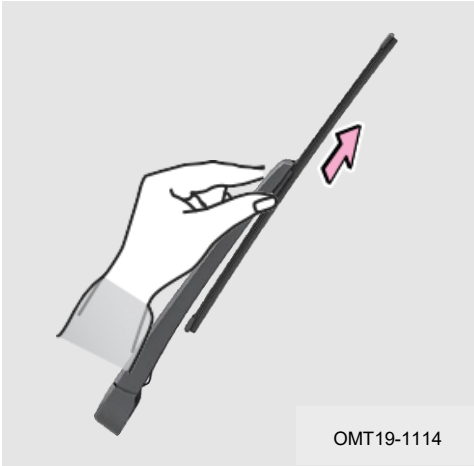
Passo 2: Levante o braço do limpador dianteiro e segure;

Passo 3: Empurre as palhetas do limpador para fora enquanto pressiona o botão de trava para removê-las;

Passo 4: Instale as novas palhetas do limpador na ordem inversa e certifique-se de que a presilha de fixação esteja bem travada;

Passo 5: Ligue o veículo e acione o interruptor lateral do limpador uma vez ou mova para a posição "LO" / "HI", para que as palhetas retornem à posição inicial.


OMT19-1112


OMT19-1114

Substituição da palheta do limpador traseiro

Passo 1: Levante o braço do limpador traseiro e segure;

Passo 2: Separe a palheta do limpador com a mão, conforme mostrado na ilustração;

Passo 3: Instale a nova palheta do limpador na ordem inversa e certifique-se de fixá-la corretamente;

Passo 4: Verifique se o limpador traseiro funciona corretamente.

LEIA

Recomenda-se que as palhetas do limpador sejam substituídas por alguém em um serviço autorizado para garantir a instalação correta.

ATENÇÃO

Certifique-se de que o braço do limpador retorne à sua posição original antes de dirigir, caso contrário, pode danificar o veículo e causar um acidente.

2-6. SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

Iluminação externa



OMT19-1141

Interruptor de combinação dos faróis

Ligue a ignição do veículo no modo ON:

Modo de detecção automática: quando o farol está desligado, ele será aceso e o modo de detecção automática será ativado ao pressionar o interruptor " " para a posição "AUTO".O sistema detecta a intensidade da luz externa e liga ou desliga automaticamente as luzes de posição, os faróis baixos e a luz da placa.

OFF: Quando o farol é ligado, a função do farol é desligada e o interruptor retorna automaticamente para a posição "AUTO" pressionando novamente o interruptor " ".

Luzes de posição: Coloque o interruptor " " em posição " " para acender as luzes de posição, luz da placa, luz ambiente e iluminação do painel.

Faróis baixos: Coloque o interruptor " " em posição " " para ligar os faróis baixos e manter as luzes de posição acesas.

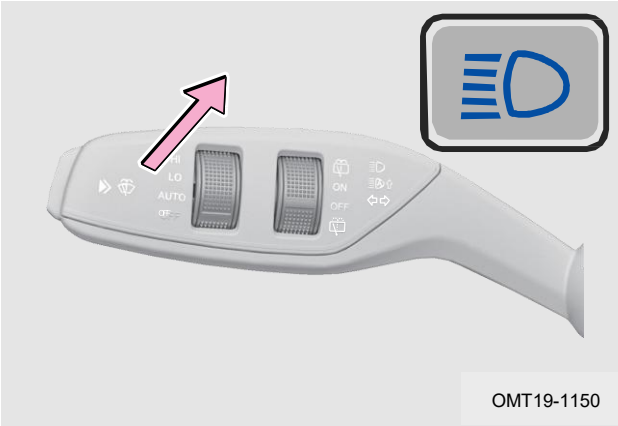
Faróis de neblina dianteiros (se equipado): Quando os faróis baixos estão ligados, pressione o botão " " para ligar os faróis de neblina dianteiros.

Faróis de neblina traseiros: Quando os faróis baixos estão ligados, pressione o botão " " para ligar os faróis de neblina traseiros.

LEIA

- Ao desligar os faróis baixos, os faróis de neblina traseiros também se apagam.
- Ao estacionar o veículo por um longo período ou antes de sair do veículo, certifique-se de que o interruptor combinado dos faróis esteja desligado para evitar que a bateria descarregue. A não observância desta recomendação pode impedir a partida do veículo.

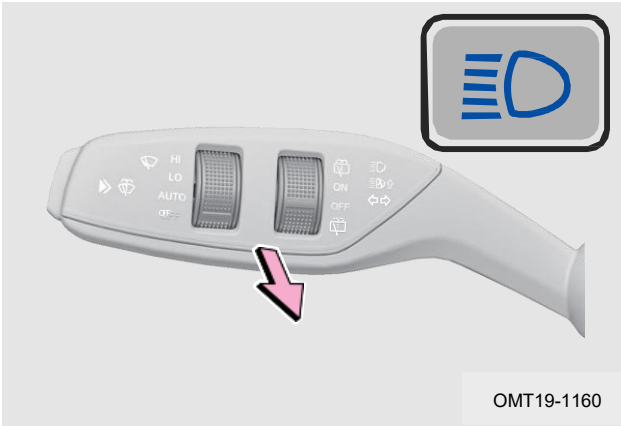
Farol alto



OMT19-1150

Faróis altos

Ao ligar o farol baixo, puxe a alavanca de combinação para longe do volante e solte, o farol alto acenderá; puxe a alavanca de combinação em direção ao volante e solte para desligar o farol alto.



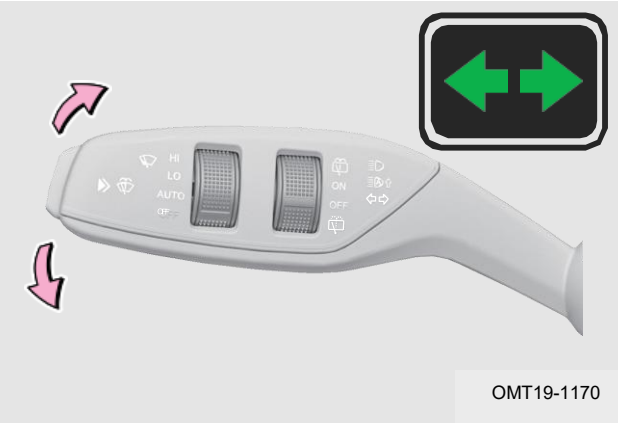
OMT19-1160

Piscar faróis altos

Puxe a alavanca de combinação em direção ao volante e solte para piscar os faróis altos uma vez. Ao mesmo tempo, o indicador do farol alto no painel de instrumentos pisca uma vez.

LEIA

O farol alto pode piscar quando o farol baixo está desligado.



OMT19-1170

Luzes de sinalização

Coloque a ignição do veículo no modo ON, opere o interruptor de combinação:

- **Puxar para cima:** Acende a luz de seta direita.
- **Puxar para baixo:** Acende a luz de seta esquerda.

Quando as luzes de seta são ligadas, o indicador pisca no painel de instrumentos. Ao virar o volante após a curva, o interruptor de combinação retorna automaticamente à posição central.

Função de assistência na troca de faixa

Coloque a ignição do veículo no modo ON, pressione a alavanca da luz de seta uma vez, mas não totalmente para cima ou para baixo. Isso fará com que o indicador pisque 3 vezes.

LEIA
Durante uma leve virada do volante, o interruptor de combinação pode não retornar automaticamente à posição original.

- **Luzes diurnas:** Quando o motor é ligado, os faróis baixos, faróis altos e faróis de neblina dianteiros não estão ligados, apenas as luzes diurnas estão acesas. As luzes diurnas desligam automaticamente quando os faróis baixos, faróis altos ou luzes de posição são ligados.
- **Luzes de solo (se equipado):** Ao destravar ou travar o veículo, as luzes de solo acendem por 15 segundos; ao abrir qualquer porta, permanecem acesas por 3 minutos.
- **Luzes de freio:** Ao pressionar o pedal do freio, as luzes de freio e a luz de freio elevada acendem.
- **Luzes de ré:** Com o veículo no modo ON, ao mover a alavanca de marchas para R, as luzes de ré acendem.
- **Luzes da placa:** Com o veículo no modo ON, ao girar o interruptor de faróis para a posição " " de luz de posição, as luzes da placa acendem. Elas são usadas para iluminar a placa em ambientes escuros.

Iluminação interna



OMT19-1201

Luzes de teto dianteiras

1 Interruptor das luzes de leitura: Pressione " " para ligar as luzes de leitura; pressione novamente para desligar.

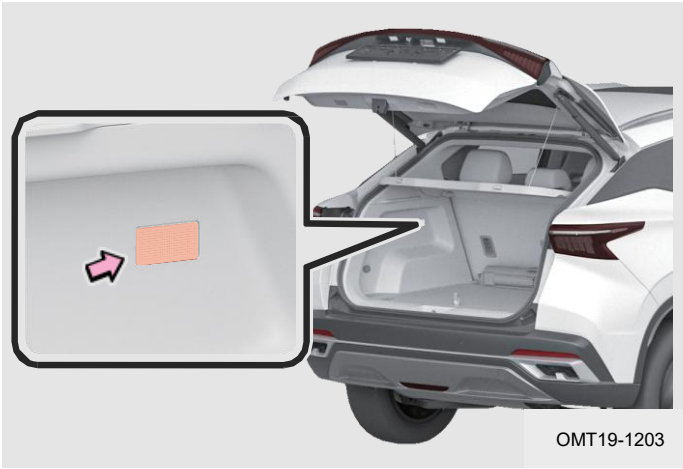
2 Interruptor de controle das portas: pressione o interruptor " ", se alguma porta for aberta e permanecer aberta, as luzes internas permanecerão acesas por 3 minutos (com efeito de transição suave de acendimento e apagamento).



OMT19-1202

Luzes internas traseiras (se equipado)

Pressione o interruptor da luz de teto traseira, a luz acenderá; pressione o interruptor novamente para apagar a luz.



OMT19-1203

Luz do compartimento de bagagem

Quando a porta traseira é aberta, a luz do compartimento de bagagem acende automaticamente. Quando a porta traseira é fechada, a luz apaga imediatamente.

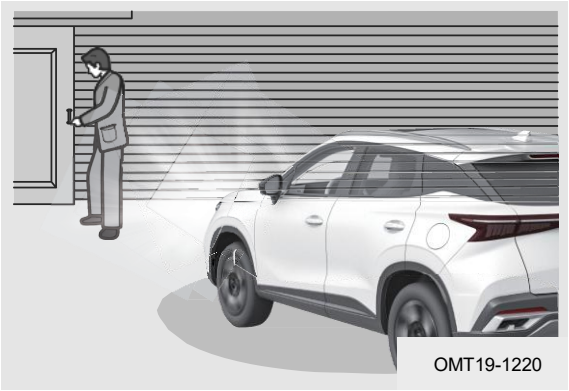
Luz do porta-luvas (se equipado)

Quando o porta-luvas é aberto, a luz acende. Quando o porta-luvas é fechado, a luz apaga.

Luz do descansa-braço (se equipado)

Quando o descansa-braço é aberto, a luz acende. Quando o descansa-braço é fechado, a luz apaga.

Função Follow Me Home


OMT19-1220

ON: Coloque a ignição do veículo em OFF e gire o interruptor de faróis para a posição "AUTO".

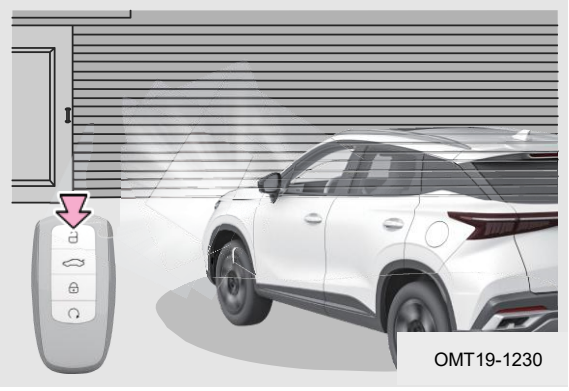
Quando o veículo estiver em um ambiente escuro, pressione o botão de travamento na chave inteligente. Após o travamento bem-sucedido, os faróis baixos acendem automaticamente por 27 segundos. Pressione o botão de travamento na chave inteligente novamente para ativar novamente.

OFF: Quando a ignição do veículo estiver em ACC/ON, pressione o botão de destravamento na chave inteligente, caso o interruptor de faróis não esteja em "AUTO" ou atinja o tempo de operação definido, a função Follow me home será desligada automaticamente. Os faróis baixos se apagarão imediatamente.

LEIA

A função “Follow me home” precisa ser configurada no sistema de áudio (para mais detalhes, consulte "Sistema de Áudio").

Função de localização inteligente do veículo


OMT19-1230

Coloque o interruptor de faróis na posição "AUTO" antes de parar.

Quando o veículo estiver em um ambiente escuro, pressione o botão de destravamento na chave inteligente, os faróis baixos acenderão por 27 segundos.

Função do farol inteligente (IHC) (se equipado)

Ligue a ignição do veículo e coloque o interruptor combinado dos faróis na posição “AUTO”. Quando o farol baixo acender automaticamente, puxe o interruptor combinado para longe do volante e solte-o.

Quando a velocidade do veículo for superior a 40 km/h, o indicador branco “ ” no painel permanecerá aceso, indicando que a função de farol inteligente (IHC) foi ativada. Nesse momento, o sistema IHC acende ou apaga automaticamente o farol alto de acordo com as condições da via - como em situações de cruzamento com outro veículo, acompanhamento ou ultrapassagem.

Quando a função IHC estiver ativada e o farol alto for aceso ou piscar, o indicador branco “ ” no painel se apagará. Para reativar a função de farol inteligente (IHC), puxe novamente o interruptor combinado para longe do volante e solte.

LEIA

- Quando a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h, o IHC desliga o farol alto automaticamente.
- Quando a intensidade da luz ambiente é muito alta, o IHC desliga o farol alto automaticamente.
- Quando a luz de seta esquerda/direita está ativada, o IHC liga/desliga automaticamente o farol alto.
- A função de farol inteligente precisa ser configurada no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte "Sistema de Áudio".

Instruções de embaçamento da luz

Quando o clima está frio ou úmido, o lado interno das luzes pode embaçar devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior. Após os faróis permanecerem ligados por um período, a névoa dentro das luzes desaparecerá gradualmente, embora possa ainda permanecer um pouco de embaçamento nas bordas. Isso é normal e não afeta o desempenho do sistema de iluminação.

O veículo acende as luzes baixas, e o embaçamento dentro delas começa a desaparecer dentro de 30 minutos; já com os faróis altos, o tempo é menor. Após um período de iluminação, a umidade desaparece naturalmente. Isso é considerado normal.

AVISO

- Seguindo as diretrizes para dirigir em áreas alagadas (por exemplo: profundidade da água, velocidade, etc.) para evitar que a água entre nas luzes.
- Após abrir a tampa de proteção contra poeira da luz, reinstale-a corretamente ao final da operação, caso contrário, a água poderá entrar nas luzes.
- Ao substituir uma lâmpada, verifique cuidadosamente a instalação dos diversos componentes da luz para garantir que estejam instalados corretamente e devidamente vedados. Ao instalar a tampa traseira, verifique o anel de vedação e mantenha-o limpo! Caso contrário, poderá ocorrer a entrada de água e poeira nas luzes.
- É estritamente proibido lavar o compartimento do motor com lavadora de alta pressão, em particular, as luzes não podem ser lavadas. Devido à alta pressão da lavadora, os acessórios das luzes podem se soltar ou cair, o orifício de ventilação e o conector do chicote elétrico podem umedecer, resultando em infiltração de água ou em umidade que não se dispersa por um longo tempo, podendo causar até mesmo condensação severa.

2-7. BANCOS

Apoios de cabeça


OMT19-1240

- **Ajustar o apoio de cabeça para cima:** Puxe-o diretamente para cima até a altura adequada.
- **Ajustar o apoio de cabeça para baixo:** Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação do travamento.

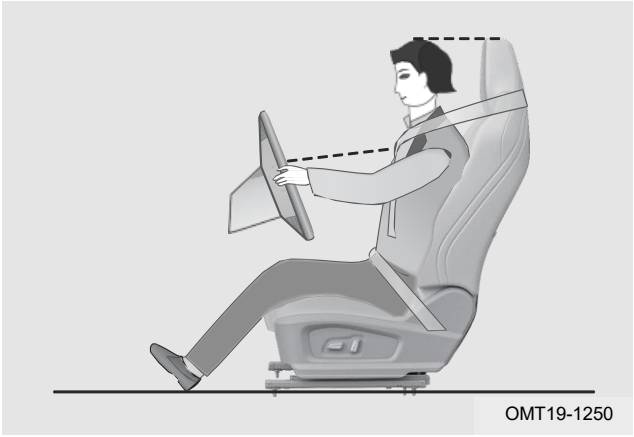

OMT19-1241

- **Removendo apoios de cabeça:** Puxe o apoio de cabeça completamente para cima enquanto pressiona os 2 botões de liberação do travamento.
- **Instalando apoios de cabeça:** Alinhe o apoio de cabeça com os orifícios de instalação e empurre-o para baixo até a posição de travamento. Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação do travamento ao abaixar o apoio de cabeça.

⚠ AVISO

- Não ajuste os apoios de cabeça enquanto dirige, caso contrário pode causar acidentes e ferimentos pessoais.
- Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja travado com segurança antes de dirigir, caso contrário pode causar acidentes e ferimentos pessoais.

Bancos dianteiros


OMT19-1250

Postura correta ao sentar

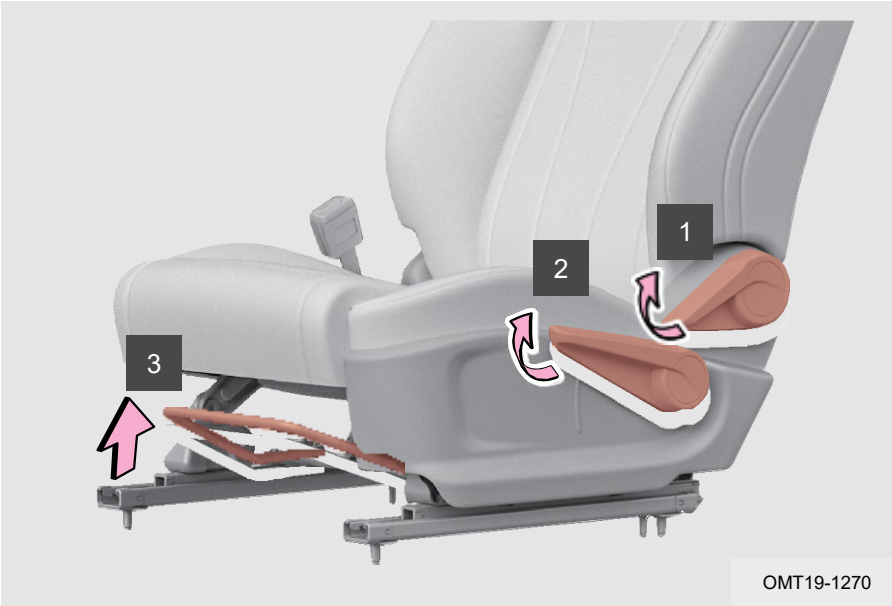
Os bancos, apoios de cabeça, cintos de segurança e airbags são úteis para proteger os passageiros. Usá-los corretamente proporcionará mais proteção.

Ao sentar, sente-se levemente inclinado para trás (25° em relação à posição vertical é o ideal) e com as costas bem apoiadas no encosto do banco.

Os bancos dianteiros não devem estar muito próximos ao painel de instrumentos. O motorista deve segurar o volante com os braços levemente dobrados durante a condução; seus pés também devem estar levemente dobrados para que possam pressionar totalmente os pedais. Ajuste corretamente os apoios de cabeça de forma que o topo do apoio fique o mais próximo possível do topo da sua cabeça.


OMT19-1260

O cinto de ombro deve estar sobre o centro do ombro e próximo ao peito, afastado do pescoço. O cinto abdominal deve estar sobre os quadris, em vez do estômago.



Banco manual (se equipado)

1 **Ajuste do ângulo do encosto**

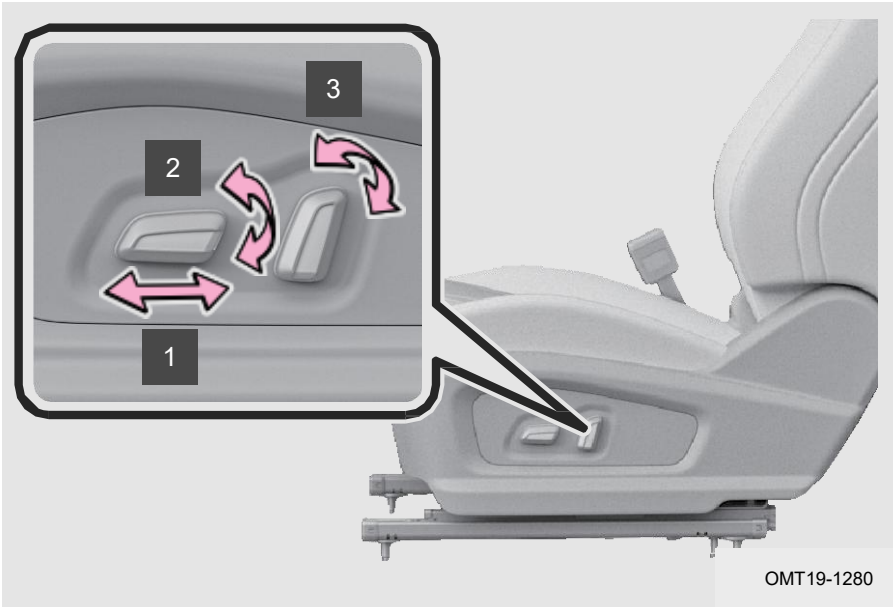
- Encoste o corpo no encosto e, em seguida, puxe a alavanca de ajuste do encosto para cima. Ajuste o encosto para o ângulo desejado, mudando a inclinação do corpo.
- Ao atingir o ângulo desejado, solte a alavanca. Depois disso, empurre o encosto para trás para garantir que esteja devidamente travado.

2 **Ajuste da altura do banco**

- Puxe e empurre a alavanca de ajuste do banco para cima e para baixo para ajustar a altura do assento.

3 **Ajuste da posição do banco para frente e para trás**

- Há uma alavanca sob o assento para ajustar a posição do banco para frente e para trás.
- Puxe a alavanca e mova o banco para frente e para trás para ajustar a posição desejada.
- Após ajustar o banco, solte a alavanca.
- Em seguida, mova o banco para frente e para trás para garantir que esteja devidamente travado.



Banco elétrico (se equipado)

1 **Ajuste da posição do banco para frente e para trás**

- Mova o botão para frente e para trás para ajustar o assento para frente e para trás.

2 **Ajuste da altura do assento**

- Mova a parte traseira do botão para cima e para baixo para ajustar o assento para cima e para baixo.

3 **Ajuste do ângulo do encosto**

- Mova a extremidade do botão para frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto.

As posições dianteira e traseira do banco dianteiro e o ângulo do encosto ajustável (Os dados a seguir se aplicam a bancos manuais e elétricos):

- **A faixa total ajustável dianteira e traseira é de 240 mm:** Na posição projetada, pode ser ajustado 200 mm para frente e 40 mm para trás.
- **A altura do assento do motorista pode ser ajustada em uma faixa de 60 mm:** Na posição projetada, pode ser ajustado 40 mm para cima e 20 mm para baixo.
- O ângulo do encosto é de 25°; na posição projetada, pode ser ajustado 30° para frente e 52° para trás.

Nota: Ao medir o assento, encostos e cintos de segurança devem estar ajustados às posições originais (projetadas).

ATENÇÃO

Não coloque nenhum item sob o assento ao mover o assento, caso contrário, poderá danificá-lo.

AVISO

- Não ajuste o assento durante a condução, caso contrário, pode causar acidentes e ferimentos pessoais.
- Evite reclinar o encosto mais do que o necessário; os bancos fornecem proteção máxima em uma colisão frontal ou traseira quando o motorista e o passageiro dianteiro estão levemente inclinados para trás e com as costas bem apoiadas no encosto.

Banco da segunda fila



Rebatimento do encosto (o assento direito é rebatido da mesma forma)

Ajuste a altura dos apoios de cabeça, remova-os se necessário e dobre o apoio de braço central. Em seguida, puxe a alavanca de ajuste do encosto para frente e empurre o encosto para frente para rebatê-lo lentamente. Isso pode ampliar o espaço de bagagem.

LEIA

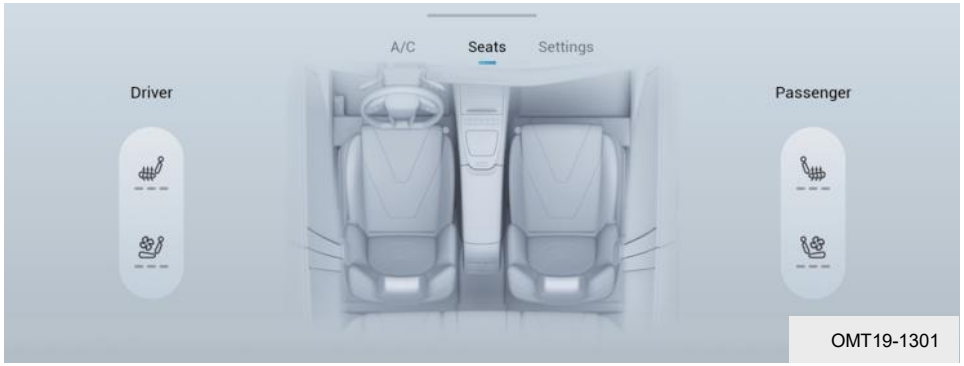
Ao rebater o encosto, certifique-se de que o cinto de segurança externo passe ao redor do encosto para evitar danificar o cinto.

AVISO

Não ajuste o assento durante a condução, caso contrário, pode causar acidentes e ferimentos pessoais.

As posições dianteira e traseira do assento e o ângulo do encosto dos bancos da segunda fila não são ajustáveis: O ângulo projetado do encosto é de 25°.

Função de aquecimento dos bancos (se equipado)

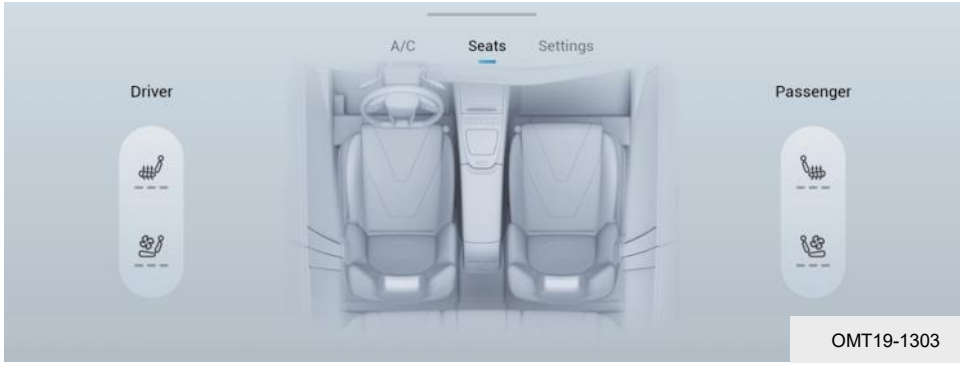


OMT19-1301

Aquecedores dos bancos dianteiros

- Após ligar o veículo, pressione primeiro o botão do aquecedor de assento no visor do ar-condicionado: a tela exibirá aquecimento em 3 níveis (3 indicadores acesos).
- Cada vez que o interruptor é pressionado, o nível de aquecimento é reduzido em um nível. Pressione na quarta vez para desligar o aquecimento do banco.

Função de ventilação dos bancos (se equipado)



OMT19-1303

Ventilação dos bancos dianteiros

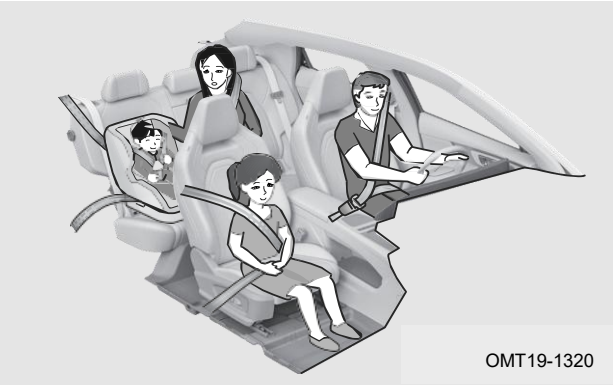
- Após ligar o veículo, pressione primeiro o botão de ventilação do assento: a tela exibirá ventilação em 3 níveis (3 indicadores acesos).
- Cada vez que o interruptor é pressionado, o nível de ventilação é reduzido em um nível.
- Pressione na quarta vez para desligar a ventilação do banco.

LEIA

- O aquecimento dos bancos dianteiros e a ventilação dos bancos dianteiros não podem ser ligados simultaneamente.
- Os botões de função podem variar dependendo da configuração do veículo. Consulte a configuração real do veículo.

2-8. CINTOS DE SEGURANÇA

Cintos de segurança



Recomendamos fortemente que o motorista e os passageiros usem seus cintos de segurança corretamente em todos os momentos.

Deixar de usá-los pode aumentar a possibilidade e a gravidade de ferimentos em um acidente.

Verifique o cinto de segurança regularmente. Se for encontrada qualquer falha no funcionamento do cinto, entre em contato imediatamente com o serviço autorizado para inspeção e reparo.

Se o cinto de segurança do motorista e/ou do passageiro dianteiro não estiver afivelado ou bem preso:

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 25 km/h, o indicador vermelho “ “ no painel de instrumentos acenderá;
- Quando a velocidade do veículo for 25 km/h ou mais, o indicador vermelho “ “ no painel de instrumentos piscará, acompanhado por um alarme sonoro.

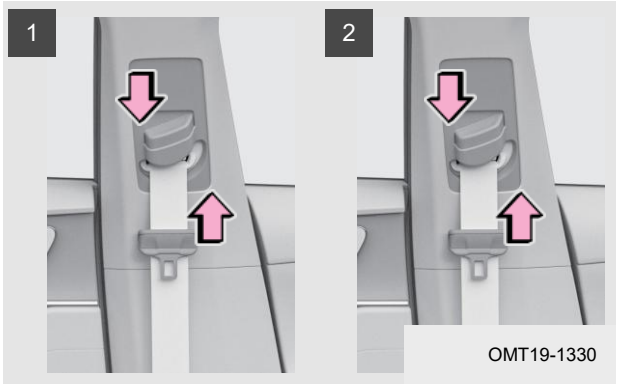
Se o cinto de segurança do banco traseiro não estiver afivelado ou bem preso:

- Quando a velocidade do veículo for 25 km/h ou mais, o indicador “ “ no painel de instrumentos piscará por 30 segundos e depois permanecerá aceso, acompanhado por um alarme sonoro.

Nota: A luz indicadora acende quando o cinto de segurança traseiro correspondente não está afivelado e apaga quando o cinto correspondente é afivelado.

LEIA

- O alarme do cinto de segurança do passageiro dianteiro não é padrão. Consulte o veículo real.
- Quando os cintos de segurança traseiros não estão afivelados, o indicador vermelho no painel de instrumentos permanece aceso. Após um dos cintos traseiros ser afivelado, o indicador verde acende.
- Quando todos os cintos são afivelados, a luz indicadora se apaga.

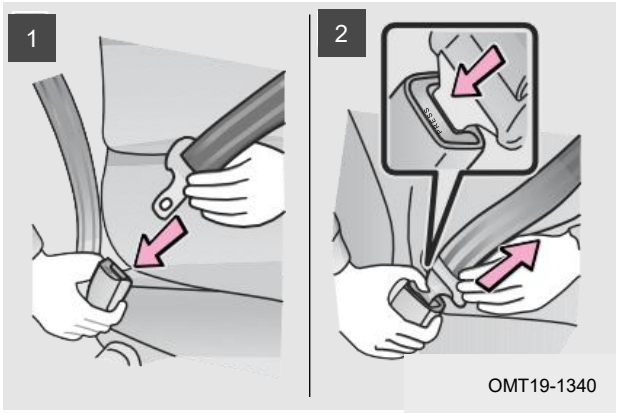


Uso correto do cinto de segurança.

Passo 1: Ajuste a altura do cinto de segurança dianteiro.

1 **Ajustar para baixo:** Empurre o botão de ajuste do cinto para baixo enquanto pressiona o botão de ajuste.

2 **Ajustar para cima:** Empurre o botão de ajuste do cinto para cima enquanto pressiona o botão de ajuste.



Passo 2: Afivelar/soltar o cinto de segurança.

1 **Afivelar o cinto de segurança:** Empurre a lingueta no fecho até ouvir um som de “clique”.

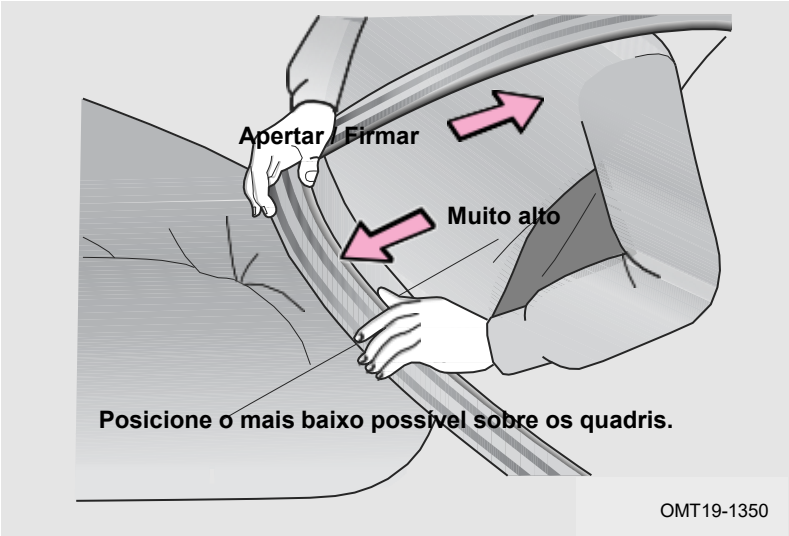
2 **Soltar o cinto de segurança:** Pressione o botão de liberação para retrair o cinto. Se o cinto não retrair suavemente, puxe-o e verifique se há dobras ou torções. Certifique-se de que o cinto possa retrair suavemente.

LEIA

- Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa. Não utilize um cinto de segurança para mais de uma pessoa ao mesmo tempo, incluindo crianças.
- O cinto de segurança irá travar quando puxado rapidamente ou quando o veículo estiver em uma ladeira, mas não irá travar se puxado lentamente.

CUIDADO

- Certifique-se de que a posição do fecho do cinto de segurança esteja correta e devidamente travada, caso contrário pode causar ferimentos pessoais.
- Não use o cinto de segurança com o fecho frouxo, caso contrário, o cinto não protegerá os passageiros em caso de frenagem brusca ou colisão.

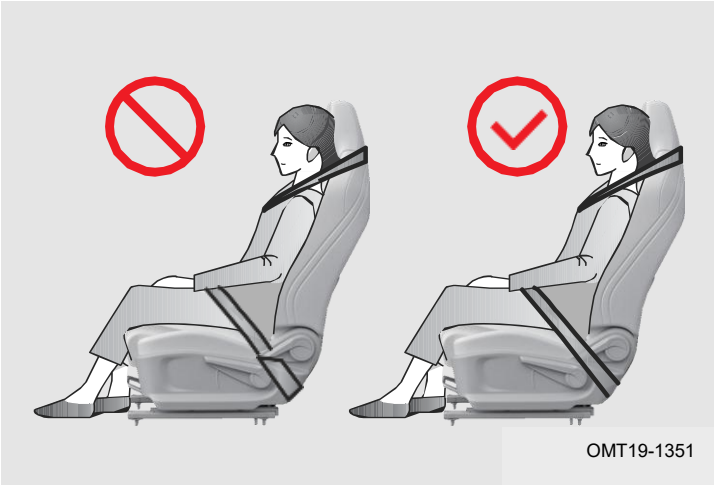


Passo 3: Ajustar a posição dos cintos de segurança.

Para ajustar o ângulo do encosto, sente-se ereto e com as costas bem apoiadas no assento.

Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris - não na cintura.

Depois, ajuste a parte do ombro para que passe totalmente sobre o ombro, sem encostar no pescoço ou escorregar do ombro.



- Use o cinto de segurança após o banco manual ser ajustado para a posição adequada;
- Retire o cinto a tempo se ele entrar acidentalmente dentro da alavanca de ajuste do banco, caso contrário, o cinto poderá ser desgastado ou danificado.

⚠ CUIDADO

- Recomendamos que as crianças sejam acomodadas no banco traseiro e utilizem sempre o cinto de segurança ou um sistema de retenção infantil apropriado.
- Evite roupas largas ao dirigir. Elas podem impedir o ajuste correto do cinto e afetar sua eficiência de proteção.
- Não recline o banco mais do que o necessário para obter conforto. Os cintos de segurança são mais eficazes quando os passageiros estão sentados eretos e com as costas bem apoiadas no encosto.
- Certifique-se de que o cinto de ombro esteja posicionado sobre o ombro. Não coloque o cinto de ombro debaixo do braço. O cinto deve ficar afastado do pescoço, mas não deve escorregar do ombro. Deixar de seguir isso pode reduzir o efeito de proteção do cinto em um acidente.
- Tanto o cinto abdominal mal posicionado (muito alto) quanto cintos frouxos podem causar morte ou ferimentos graves durante uma colisão ou outros eventos inesperados.



OMT19-1088

Cinto de segurança de três pontos para o assento central da segunda fila

Ao inserir a pequena lingueta no pequeno fecho do lado esquerdo do banco traseiro, use uma chave de fenda com a ponta envolvida em fita ou objeto semelhante para pressionar a posição mostrada na ilustração e puxar a pequena lingueta.

LEIA

Quando o encosto do banco estiver rebatido, o cinto de segurança de três pontos do assento central da segunda fila deve ser liberado, caso contrário, poderá travar e não ser puxado.



Manutenção do cinto de segurança

Verifique regularmente os cintos de segurança quanto a cortes, desgaste, frouxidão ou alongamento (por exemplo, após um acidente de trânsito). Se o cinto de segurança estiver danificado, entre em contato imediatamente com um serviço autorizado para inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO

- Não permita que a água penetre no retrator do cinto de segurança ou no mecanismo da fivela.
- Nunca use detergente químico, água fervente, água sanitária ou corantes para lavar o cinto de segurança.
- O cinto de segurança deve ser lavado com limpador suave ou água morna e seco naturalmente. Nunca seque com calor artificial.
- Não tente reparar ou lubrificar o retrator ou o mecanismo da fivela do cinto de segurança, nem reparar o cinto de segurança de qualquer forma. Não nos responsabilizamos por problemas causados dessa forma.

⚠ AVISO

- Se o seu veículo tiver se envolvido em um acidente grave, mesmo que o cinto de segurança não apresente danos visíveis, você deve entrar em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo.
- Certifique-se de que o cinto e a fivela estejam travados e que o cinto não esteja torcido. Se o cinto não funcionar corretamente, entre em contato imediatamente com um serviço autorizado para inspeção e reparo.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Qualquer serviço nos cintos deve ser realizado por um serviço autorizado.

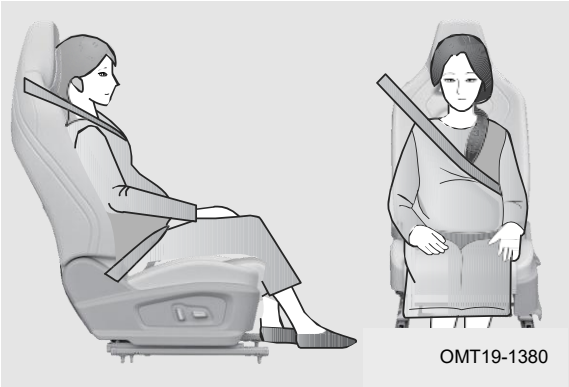
Precauções com os cintos de segurança

Precauções para o uso do cinto de segurança por uma criança

- Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados principalmente para pessoas adultas.
- Use um sistema de retenção infantil (para mais detalhes, consulte “Sistema de Retenção Infantil” nesta seção) apropriado para a criança até que ela cresça o suficiente para usar corretamente o cinto de segurança do veículo.
- Quando a criança for suficientemente grande para usar corretamente o cinto de segurança, siga as instruções referentes ao ajuste.
- Se a criança for muito grande para usar um sistema de retenção infantil, ela deve sentar-se no assento traseiro e deve ser contida usando o cinto de segurança do veículo.


OMT19-1370

- Certifique-se de que o cinto de ombro esteja posicionado no centro do ombro da criança.
- O cinto deve ficar afastado do pescoço da criança, mas não deve escorregar do ombro.
- Caso contrário, a criança estará em risco de ferimentos graves ou até morte durante uma colisão.
- Não utilizar um sistema de retenção infantil (por exemplo: deixar a criança em pé ou ajoelhada no banco; deixar a criança sentar no colo de um adulto; segurar a criança nos braços).
- Isso pode causar ferimentos graves ou morte durante uma colisão.



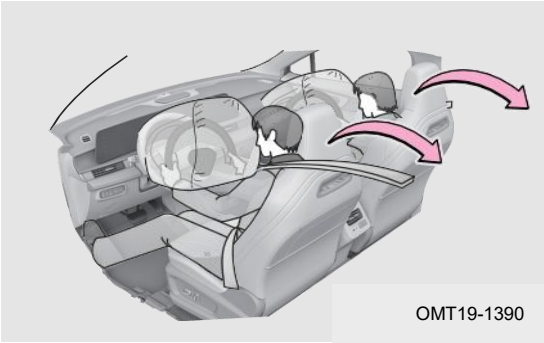
Precauções para o uso do cinto de segurança por uma gestante

- Obtenha orientação médica e use corretamente o cinto de segurança.
- As gestantes devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris, da mesma forma que outros ocupantes.
- Estenda o cinto de ombro completamente sobre o ombro e através do peito, evitando contato com a região abdominal.
- Se o cinto não for usado corretamente, pode causar ferimentos graves ou morte durante uma colisão.

AVISO

- Após inserir a lingueta, certifique-se de que a fivela e a trava estejam corretamente encaixadas e que o cinto abdominal e o cinto de ombro não estejam torcidos.
- Não insira moedas, clipes, etc., na fivela, pois isso pode impedir o travamento correto da lingueta.
- Se o cinto de segurança não funcionar normalmente, ele não poderá proteger os ocupantes contra morte ou ferimentos graves. Nesse caso, entre em contato imediatamente com um serviço autorizado para inspeção e reparo.

Pré-tensionador do cinto de segurança (se equipado)



1. O pré-tensionador do cinto de segurança é projetado para auxiliar a acionar o airbag em caso de impacto severo.
2. Em caso de impacto leve ou impacto lateral, o pré-tensionador pode não ser ativado.
3. Durante um impacto severo, o pré-tensionador do cinto de segurança pode ser ativado mesmo que não haja ocupante no banco dianteiro.
4. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, o retrator aperta rapidamente o cinto para segurar firmemente o ocupante.
5. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, ele pode emitir um som de funcionamento e liberar uma pequena quantidade de gás não tóxico. O gás liberado não causa incêndio e é geralmente inofensivo.

⚠ AVISO

- Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, a luz de mau funcionamento do airbag permanece acesa e os cintos de segurança não podem ser retraídos/puxados. Entre em contato imediatamente com o serviço autorizado para inspeção e reparo.
- Não modifique, remova, aqueça ou abra o conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança, sensor do airbag ou fiação do conjunto. Caso contrário, isso pode causar morte ou ferimentos graves durante uma colisão.

Limite de funcionamento

Nos seguintes casos, o pré-tensionador do cinto de segurança pode não funcionar corretamente:

1. Modificação no sistema de suspensão.
2. Modificação na carroceria do veículo.
3. Reparação do pré-tensionador do cinto de segurança ou de qualquer componente próximo.
4. O conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou sua área ao redor estiver danificada.
5. Instalação de grade de proteção ou qualquer outro dispositivo na dianteira do veículo.

2-9. SISTEMAS DE RETENÇÃO INFANTIL

Sistemas de retenção infantil

De acordo com estatísticas de acidentes, uma criança está mais segura sentada no banco traseiro e corretamente contida do que no banco dianteiro.

Escolha um sistema de retenção infantil adequado de acordo com a idade, peso e tamanho da criança. (O banco do veículo que atende aos padrões internacionais é projetado de acordo com a altura corporal de crianças com menos de 1,5 m.

Se uma criança com mais de 1,5 m usar cinto de segurança, o cinto poderá ferir gravemente o pescoço dela em caso de acidente).

Esta instrução apenas fornece informações de instalação para sistemas de retenção infantil (ISOFIX).

Para detalhes de instalação, siga rigorosamente as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil.

AVISO

- Nunca fixe um sistema de retenção infantil apenas com o cinto de segurança! Sempre utilize o dispositivo de fixação padrão para sistema de retenção infantil no banco traseiro.
- O sistema de retenção infantil deve estar em conformidade com os padrões de segurança definidos por regulamentos e leis locais. Não nos responsabilizamos por acidentes causados pelo uso inadequado de sistema de retenção infantil.
- Para proteção eficaz em acidentes e freadas bruscas, uma criança deve estar corretamente contida utilizando um cinto de segurança ou um sistema de retenção infantil apropriado, instalado no banco traseiro, dependendo da idade e tamanho da criança. Segurar a criança nos braços não substitui o uso de um sistema de retenção infantil.

Grupo para Sistemas de Retenção Infantil

Os sistemas de retenção infantil devem estar em conformidade com os padrões locais de veículos automotores para sistemas de retenção e dispositivos de prevenção de segurança infantil (ECE R44/R129). Geralmente, o sistema de retenção certificado possui um selo de certificação local e também uma etiqueta laranja após ser testado segundo o padrão ECE R44/R129. Há informações como grupo de peso, nível ISOFIX e licença para o sistema de retenção infantil nesse selo.

Os sistemas de retenção infantil são divididos nos seguintes grupos de peso:

Grupo de Peso	Peso da Criança
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo I	9 a 18 kg
Grupo II	15 a 25 kg
Grupo III	22 a 36 kg

1. **Peso do grupo 0/0+:** É adequado usar grupo 0/0+ ou grupo I/0 para assento infantil voltado para trás.
2. **Grupo de peso I:** É adequado usar grupo I ou grupo I/II para sistemas de retenção infantil com cinto de segurança embutido.
3. **Grupo de peso II/III:** É adequado usar grupo II para sistemas de retenção infantil com encosto e grupo III para sistemas de retenção infantil sem encosto.

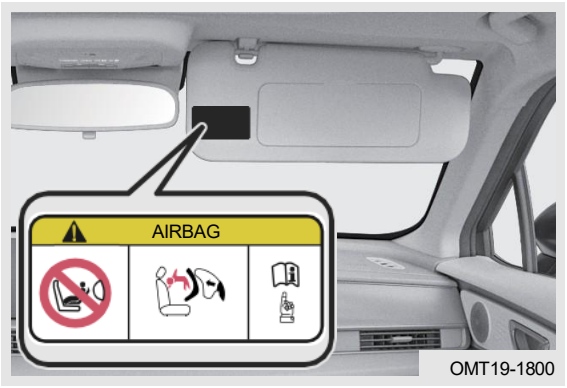
Tabela de locais para instalação de sistemas de retenção infantil usando o cinto de segurança do veículo

Grupos de Peso	Banco do Passageiro Dianteiro (Airbag ATIVADO)	Banco do Passageiro Dianteiro (Airbag DESLIGADO)	Banco Externo da Segunda Fila	Banco Central da Segunda Fila
Grupo 0 (0 a 10 kg)	X	U/L	U/L	U
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	X	U/L	U/L	U
Grupo I (9 a 18 kg)	X	U/L	U/L	U
Grupo II (15 a 25 kg)	X	U/L	U/L / UF / L	UF
Grupo III (22 a 36 kg)	X	UF	U/L / UF / L	UF

- **X:** Não é adequado instalar nenhum sistema de retenção infantil neste grupo de peso.
- **U:** É adequado para sistemas de retenção infantil da classe "universal" que obtiveram a certificação relevante para este grupo de peso.
- **UF:** É adequado para sistemas de retenção infantil voltados para frente da classe "universal" que obtiveram a certificação relevante para este grupo de peso.
- **L:** É adequado para sistemas de retenção infantil da classe "semi-universal" que obtiveram a certificação relevante **se o veículo estiver listado no modelo aplicável fornecido pelo fabricante do sistema de retenção infantil**.

Notas:

- Sistemas de retenção infantil da classe "universal": são instalados com cinto de segurança do veículo; Sistemas de retenção infantil da classe "semi-universal": são instalados com ancoragem ISOFIX e ponto de ancoragem superior (top tether).
- Ao instalar um sistema de retenção infantil no banco do passageiro dianteiro, certifique-se de que o banco esteja totalmente recuado.



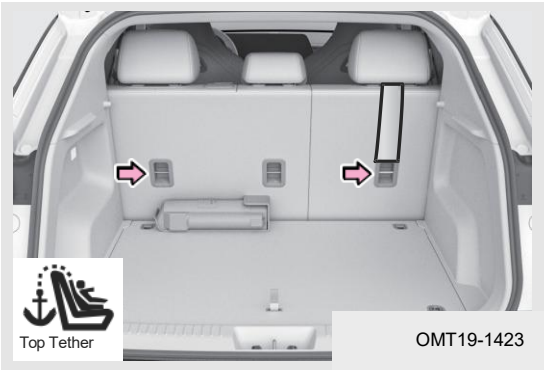
Precauções do Sistema de Retenção Infantil

- Este adesivo está fixado no para-sol do passageiro dianteiro e é usado para lembrar que o veículo está equipado com airbag dianteiro (SRS).

Observe as seguintes precauções:

- Ao usar um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro deve estar DESLIGADO. Consulte "- Ativar e Desativar o Airbag do Passageiro Dianteiro".
- Nunca altere o design do dispositivo de fixação do sistema de retenção infantil ou do banco do veículo em nenhuma circunstância.
- Nunca fixe o sistema de retenção infantil apenas com o cinto de segurança! Sempre utilize o dispositivo de fixação padrão para o sistema de retenção infantil no banco traseiro.
- É responsabilidade do motorista seguir as instruções fornecidas e as instruções do fabricante do CRS (sistema de retenção infantil).

Top tether



- Este modelo está equipado com pontos de ancoragem para cintas de top tether na parte traseira dos bancos traseiros.
- Antes de usar uma cinta de top tether, remova o encosto de cabeça do assento e a tampa do compartimento de bagagem. Com o sistema de retenção infantil no assento, prenda a cinta de top tether à ancoragem e aperte para eliminar qualquer folga.
- Consulte as instruções fornecidas pelo fabricante do CRS.

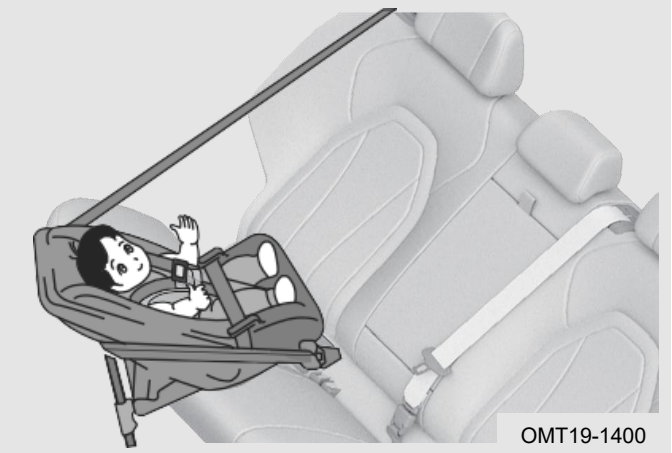
LEIA

- Certifique-se de que todos os encostos de cabeça removidos estejam guardados em segurança.
- Após a instalação correta do sistema de retenção infantil e da cinta de top tether, a tampa do compartimento de bagagem pode ser reinstalada.

AVISO

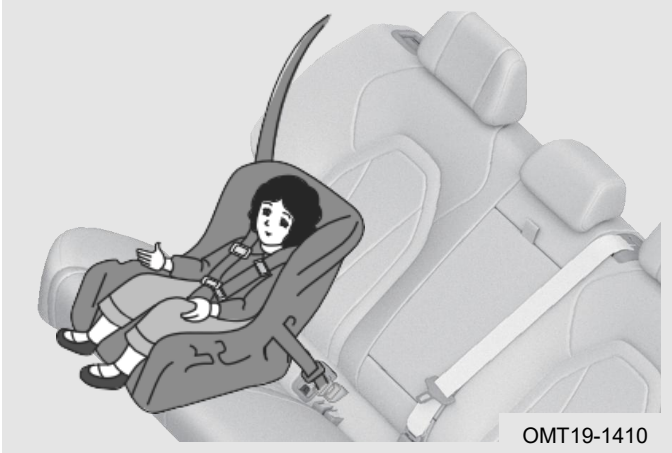
Certifique-se de que a âncora da cinta de top tether esteja corretamente fixada. A instalação incorreta pode causar ferimentos graves à criança.

Sistema de retenção infantil voltado para trás



Um sistema de retenção infantil voltado para trás é instalado de frente para a traseira do veículo. Instale apenas um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro se o airbag estiver DESLIGADO. É recomendado que crianças utilizem um sistema de retenção infantil voltado para trás até os 4 anos de idade.

Sistema de retenção infantil voltado para frente



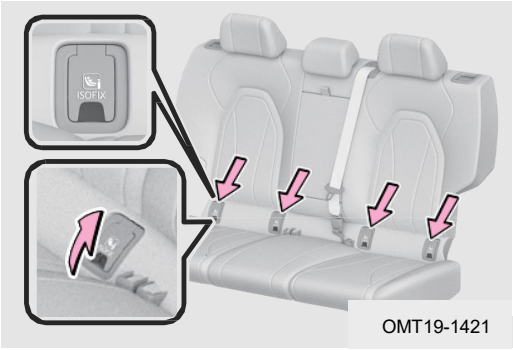
Um sistema de retenção infantil voltado para frente é instalado de frente para a dianteira do veículo. É recomendado que crianças utilizem um sistema de retenção infantil voltado para frente a partir dos 4 anos de idade.

Sistema de retenção infantil com assento de elevação (booster seat)



Para crianças maiores que não caibam em um sistema de retenção infantil com encosto alto, elas podem ocupar um assento externo da segunda fila utilizando um assento de elevação (booster seat), preso aos pontos de ancoragem inferiores ou fixado com o cinto de segurança, conforme descrito nas instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil.

Instalando sistemas de retenção infantil



Sistemas de Retenção Infantil

- Os bancos externos traseiros são equipados com ancoragens ISOFIX / i-Size.
- As localizações das ancoragens são identificadas por uma marcação (veja a ilustração) localizada no encosto do banco, diretamente acima das ancoragens correspondentes.
- Levante ou remova a tampa do ISOFIX para acessar as ancoragens.

Classe de tamanho para sistemas de retenção infantil (ISOFIX):

Recomendamos que as crianças utilizem um sistema de retenção infantil apropriado e que sejam acomodadas em um banco traseiro externo.

Classe de Tamanho	Dispositivo de Fixação	Descrição
A	ISO/F3	Sistemas de retenção infantil voltados para frente, de altura total
B	ISO/F2	Sistemas de retenção infantil voltados para frente, de altura reduzida
B1	ISO/F2X	Sistemas de retenção infantil voltados para frente, de altura reduzida e comprimento estendido
C	ISO/R3	Sistemas de retenção infantil voltados para trás e em tamanho normal
D	ISO/R2	Sistemas de retenção infantil voltados para trás e de tamanho reduzid
E	ISO/R1	Assento infantil voltado para trás
F	ISO/L1	Assento infantil voltado lateralmente à esquerda (moisés)
G	ISO/L2	Assento infantil voltado lateralmente à direita (moisés)

Tabela de locais para assentos infantis ISOFIX:

Grupos de Peso	Classe de Tamanho	Dispositivo de Fixação	Banco do Passageiro Dianteiro	Banco Externo da Segunda Fila	Banco Central da Segunda Fila
Moisés (Carrycot)	F	(ISO/L1)	X	X	X
	G	(ISO/L2)	X	X	X
		(1)			
Grupo 0 (Até 10 kg)	F	(ISO/L1)	X	X	X
	G	(ISO/L2)	X	X	X
	E	(ISO/R1)	X	IL	X
		(1)			
Grupo 0+ (Até 13 kg)	E	(ISO/R1)	X	IL	X
	D	(ISO/R2)	X	IL	X
	C	(ISO/R3)	X	IL	X
		(1)			
Grupo I (9 a 18 kg)	D	(ISO/R2)	X	IL	X
	C	(ISO/R3)	X	IL, U	X
	B	(ISO/F2)	X	IL, U	X
	B1	(ISO/F2X)	X	IL, IUF	X
	A	(ISO/F3)	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupo II (15 a 25 kg)		(1)			
Grupo III (22 a 36 kg)		(1)			

X: A posição ISOFIX não é adequada para o sistema de retenção infantil ISOFIX deste grupo de peso ou desta classificação de tamanho.

IL: É adequada para o sistema de retenção infantil ISOFIX da classe especial da lista. Estes sistemas de retenção podem ser classe de veículo especial, classe restrita ou classe semi-universal.

IUF: É adequada para o sistema de retenção infantil ISOFIX da classe universal voltado para frente, aprovado para este grupo de peso.

(1): Sistema de retenção infantil sem identificação ISO/XX de tamanho (A a G). Consulte a tabela de Sistemas de Retenção Infantil Recomendados.

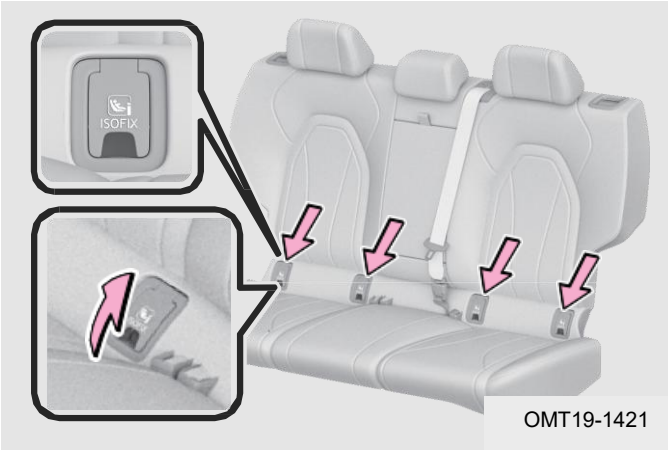
Tabela de locais para assentos infantis i-Size:

Tipos de Sistema de Retenção Infantil	Banco do Passageiro Dianteiro	Banco Externo da Segunda Fila	Banco Central da Segunda Fila
Sistemas de retenção infantil (i-Size)	X	i-U	X

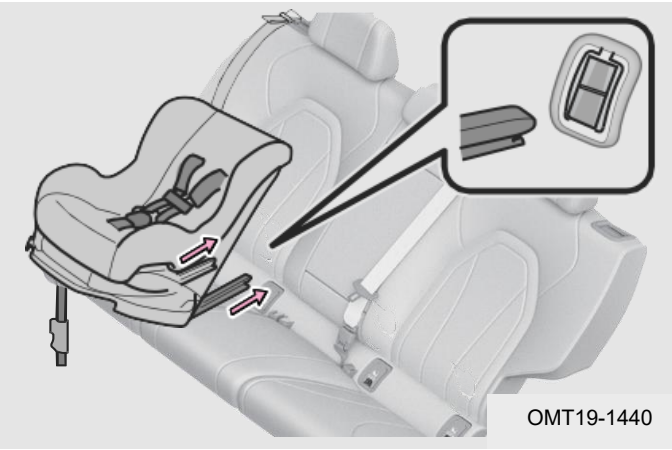
i-U: É adequado para sistemas de retenção infantil "universais" voltados para frente e para trás (i-Size).

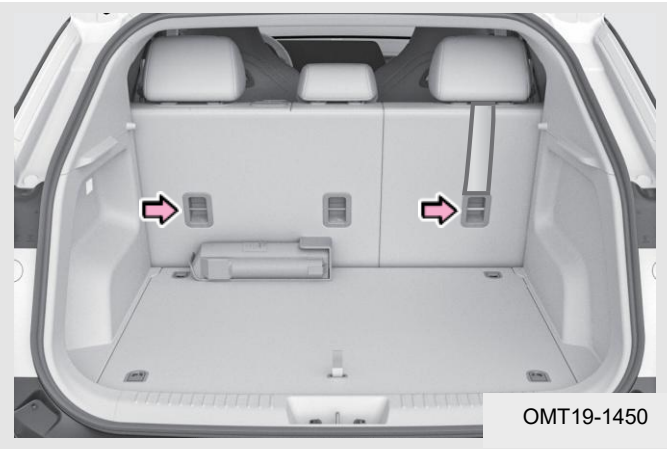
X: Não é adequado para sistemas de retenção infantil "universais".

Instalando sistemas de retenção infantil



OMT19-1421


OMT19-1440


OMT19-1450

Passo 1: Localize a ancoragem ISOFIX.

Passo 2: Levante ou remova a tampa da ancoragem ISOFIX.

Passo 3: Coloque o sistema de retenção infantil no banco traseiro externo.

Passo 4: Conecte a haste ISOFIX do sistema de retenção infantil à ancoragem. Quando necessário, estenda a perna de suporte do sistema de retenção infantil.

Passo 5: Quando for necessário o uso de uma cinta de top tether, posicione corretamente, passe e prenda a cinta de top tether na ancoragem superior.

Nota: Se houver uma cobertura de bagagem, ela precisará ser removida para permitir o acesso do tirante superior ao ponto de ancoragem.

Nota: Consulte as instruções do sistema de retenção infantil para verificar se ele precisa ser fixado por uma faixa de tirante superior.

LEIA

- Se interferir na instalação, o encosto de cabeça pode ser removido do assento onde o sistema de retenção infantil será instalado.
- Após prender a cinta superior ao ponto de ancoragem, certifique-se de apertar a cinta e garantir que esteja segura. Para o método específico de fixação e aperto da cinta superior do sistema de retenção infantil, siga rigorosamente as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil.
- Antes de instalar o sistema de retenção infantil que utiliza cinta superior, o encosto de cabeça deve ser removido. Isso limitará ou evitará a interação do encosto de cabeça com a cinta superior. Além disso, qualquer tampa de bagagem presente deve ser removida primeiro.

AVISO

- Após instalar um sistema de retenção infantil, nunca ajuste o assento.
- Recomenda-se que os sistemas de retenção infantil sejam instalados nos bancos traseiros externos.
- Nunca fixe mais de um sistema de retenção infantil em um mesmo conjunto de pontos de ancoragem.
- Não permita que a cinta superior cruze ou passe pelo encosto de cabeça e certifique-se de apertar a cinta após a instalação. Instalação incorreta pode causar ferimentos graves em crianças.
- Para veículos equipados com cobertura de bagagem, a tampa deve ser removida antes de instalar o sistema de retenção infantil nos pontos de ancoragem.
- Se o dispositivo de ancoragem estiver danificado ou sobrecarregado durante um acidente, leve o veículo imediatamente a um serviço autorizado para inspeção e reparo.
- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de retenção infantil no banco traseiro atrás do motorista, instale o sistema de retenção infantil no banco traseiro atrás do passageiro dianteiro.
- Não utilize pontos de ancoragem do sistema de retenção infantil para prender itens diferentes de sistemas de retenção infantil. Não nos responsabilizamos por qualquer acidente causado por este uso incorreto.

AVISO

- Se o sistema de retenção infantil não estiver corretamente fixado no lugar, a criança ou o bebê poderá sofrer ferimentos graves ou até morte durante uma colisão.
- Certifique-se de que a cinta superior esteja corretamente travada e verifique se o sistema de retenção infantil está firmemente preso, empurrando-o e puxando-o em diferentes direções. Siga sempre as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção infantil. Se o sistema não estiver corretamente instalado, a criança pode sofrer ferimentos graves ou até morrer durante uma colisão.
- Se o sistema de retenção infantil no banco traseiro interferir com o banco dianteiro, após todos os ajustes corretos, não instale o sistema de retenção infantil nessa posição; a criança e o passageiro dianteiro podem sofrer ferimentos graves ou até morrer durante uma colisão.
- Independentemente de o sistema de retenção infantil estar em uso ou não, ele deve estar sempre seguro e corretamente fixado ao assento; não coloque sistemas de retenção infantil soltos em nenhum banco de passageiros.

Ativando e desativando o airbag do passageiro dianteiro (se equipado)


OMT19-1424

O interruptor de ativação/desativação do airbag está localizado no painel lateral do passageiro e é visível quando a porta dianteira do passageiro é aberta.

Desativar o airbag do passageiro dianteiro

- Gire o interruptor para a posição OFF enquanto puxa o interruptor para fora.O airbag do passageiro dianteiro é desativado e a luz indicadora de status de desativação acenderá.

Ativar o airbag do passageiro dianteiro

- Gire o interruptor de OFF para ON, reativando o airbag do passageiro dianteiro, e a luz indicadora de status de ativação acenderá. Agora é seguro sentar-se no banco do passageiro dianteiro.

LEIA

Os designs internos variam de acordo com a configuração do veículo. Consulte o veículo real.



Indicador de status do airbag

1 Indicação de status desativado

2 Indicação de status ativado

AVISO

- Lembre-se de reativar o airbag do passageiro dianteiro quando um ocupante adulto estiver sentado no banco do passageiro dianteiro. É responsabilidade do motorista confirmar se o status do airbag do passageiro dianteiro está correto para o ocupante sentado nesse banco.
- No caso de instalação de um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve estar desativado. Caso contrário, pode causar ferimentos graves ou até a morte de crianças pequenas em caso de acidente.

Lembrete para crianças no banco traseiro (se equipado)

Se o motorista sair do veículo e esquecer crianças no banco traseiro, o painel de instrumentos lembrará o motorista de verificar os bancos traseiros ao sair do veículo, quando qualquer uma das seguintes duas condições for atendida:

- Antes de dirigir, a porta traseira foi aberta após o veículo estar ligado.
- Antes de dirigir, a porta traseira foi aberta dentro de 10 minutos antes do veículo estar ligado e o motor ter sido acionado.

Quando qualquer uma das condições acima for atendida, após dirigir, quando o veículo for parado e o motor desligado, o lembrete de texto "Please Check Rear Seats" será exibido no painel de instrumentos e um som de aviso será ouvido por 1 segundo.

FUNÇÕES INTERNAS

3-1. Informações da Chave
Informações da chave 108
Substituição da bateria da chave 110
Alcance efetivo 112
Entrada sem chave (se equipado) 114
Segurança do veículo 116
Sistema imobilizador 117
Partida remota 119

3-2. Portas
Interruptor de travamento das portas 120
Destravando portas com a maçaneta interna 121
Interruptor mecânico da porta 121
Trava de segurança da porta traseira (Child Lock) 123

3-3. Vidros
Vidros elétricos 124
Função de controle remoto dos vidros 126
Função de proteção contra encravamento dos vidros (se equipado) 127

3-4. Teto Solar Elétrico
Teto solar elétrico (se equipado) 130
Função de controle remoto do teto solar (se equipado) 132
Função de proteção contra encravamento do teto solar (se equipado) 133

3-5. Sistema de Áudio
Visão de áudio 134
Função de reconhecimento de voz (se equipado) 142
Conexão de telefone 142

3-6. Sistema de Ar-condicionado
Ar-condicionado automático 146
Configurações do ar-condicionado (A/C setting) 147
Operação do ar-condicionado 147
Ajuste de modo 152

FUNÇÕES INTERNAS

Controle do fluxo de ar das saídas de ar 153
Ventilação ativa interior e limpeza automática 154
Sistema de controle da qualidade do ar (se equipado) 155
Operação de refrigeração do ar-condicionado 155
Operação de aquecimento do ar-condicionado 158
Resfriamento / aquecimento do porta-objetos do descanso de braço auxiliar (se equipado) 158

3-7. Carregamento Sem Fio
Carregamento sem fio 159

3-8. Alças de Apoio e Ganchos Para Casacos
Alças de apoio 161
Ganchos para Casacos 162

3-9. Espaço de Armazenamento
Espaço de armazenamento 163

3-10. Tomada de Energia
Tomada de energia 168
Porta USB 170

3-11. Para-sóis, Espelhos de Cortesia e Prendedores de Bilhetes
Para-sóis, espelhos de cortesia e prendedores de bilhetes 172

3-12. Capô
Abrindo/fechando o capô 173

3-13. Porta Traseira
Porta traseira manual 174
Porta traseira elétrica 175
Abertura de emergência da porta traseira 177

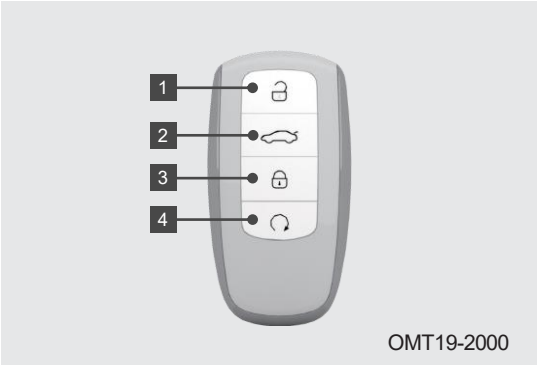
3-14. Tampa do Tanque de Combustível
Tampa do tanque de combustível 178

3-1. INFORMAÇÕES DA CHAVE

Informações da chave

Chave inteligente (Smart key)

A chave inteligente é usada para travar/destravar as portas remotamente e abrir a porta traseira em até 20 m (com visão clara do veículo).



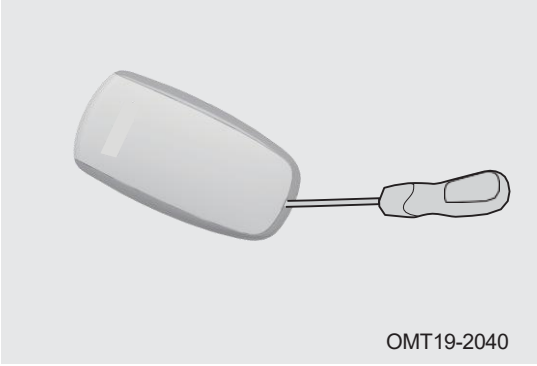
OMT19-2000

1 Botão de destravamento

2 Botão de abertura da porta traseira

3 Botão de travamento

4 Botão de partida remota


OMT19-2040

A chave mecânica incorporada na chave inteligente pode ser usada para travar/destravar as portas em caso de emergência, após remover a tampa lateral com uma chave de fenda de ponta chata (a ponta deve estar protegida com fita) e retirar a chave mecânica.

Após o uso, retorne-a ao local original para facilitar o transporte (para detalhes, consulte "Porta").

Limitações de Funcionamento

■ Nas condições a seguir, a chave inteligente pode não funcionar corretamente:

- Quando há mais de uma chave inteligente sendo usada nas proximidades.
- Quando a distância entre o veículo e a chave inteligente é superior a 20 m.
- Quando a chave inteligente está em contato com, ou coberta por, um objeto metálico.
- Quando a chave inteligente é colocada próxima a aparelhos eletrônicos (como telefone celular ou computador pessoal).
- Quando a chave está próxima a dispositivos de comunicação sem fio que têm frequência semelhante à da chave remota (como rádio portátil).
- Quando a chave está próxima a instalações que geram ondas de rádio fortes (como torre de TV, estação de rádio, usina de energia, aeroporto, estação de trem).

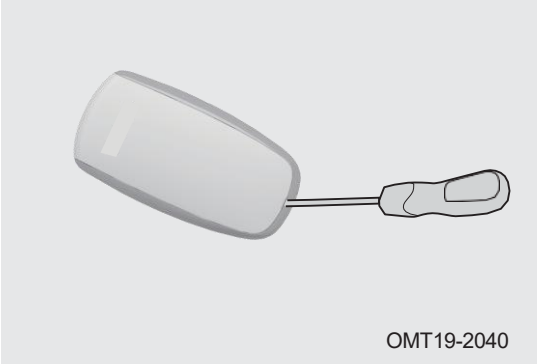
⚠ CUIDADO

- Este produto é um dispositivo de rádio de baixa frequência e pode sofrer interferência de vários serviços de rádio ou radiação de aplicações industriais, científicas e médicas.
- Não altere a frequência de transmissão, não aumente a potência do transmissor (incluindo instalação de amplificador de RF sem fio), nem instale uma antena transmissora externa ou outra sem permissão.
- Ao usar, não interfira com comunicações sem fio legais; em caso de interferência, interrompa imediatamente o uso e tome medidas para eliminar a interferência antes de continuar a usar.

■ Se qualquer uma das seguintes condições ocorrer, a bateria da chave inteligente pode estar fraca ou esgotada:

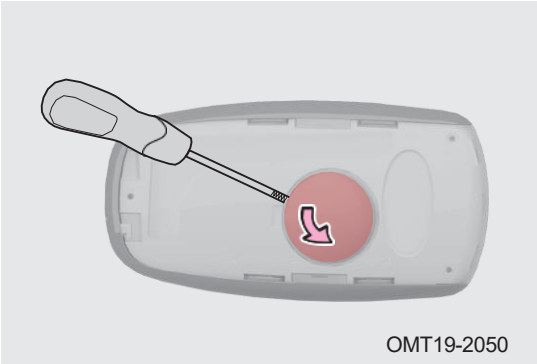
- A distância do controle remoto diminui gradualmente.
- A função de controle remoto não funciona mesmo sem interferência.
- O painel de instrumentos mostra a mensagem: “Bateria da chave inteligente fraca”.

Substituição da bateria da chave



OMT19-2040

Etapa 1: Remova a tampa da chave inteligente usando uma chave de fenda de ponta chata (a ponta deve estar protegida com fita).



OMT19-2050

Etapa 2: Remova a tampa da bateria e a própria bateria usando a chave de fenda de ponta chata (com a ponta protegida com fita).

Etapa 3: Instale a nova bateria com o lado positivo (+) voltado para cima.

Etapa 4: Reinstale a tampa da bateria.

Etapa 5: Após substituir a bateria, verifique se a chave inteligente funciona corretamente.

Se ainda não funcionar, entre em contato o mais rápido possível com um serviço autorizado para inspeção e reparo.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

A bateria de lítio usada não pode ser descartada como lixo doméstico comum. Por favor, descarte a bateria usada de acordo com os regulamentos locais e disposições referentes à proteção ambiental.

LEIA

- Certifique-se de que os terminais positivo e negativo da bateria estejam colocados corretamente.
- Modelo da bateria da chave inteligente: **3V-CR2032 (bateria de lítio).**

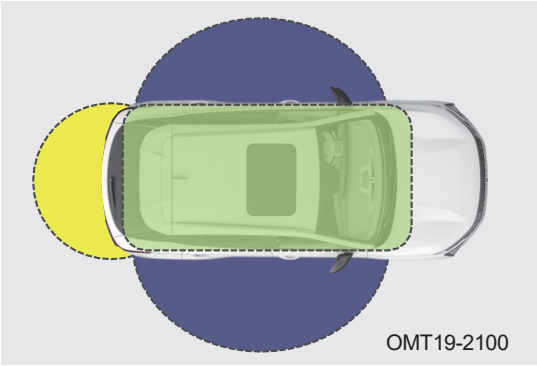
CUIDADO

- Use somente o tipo de bateria recomendado.
- Não dobre o eletrodo nem o terminal ao instalar a bateria.
- Certifique-se de que suas mãos estejam secas e afastadas da água ao substituir a bateria.
- Não toque na nova bateria apenas com as mãos, pois isso pode causar corrosão.
- Não toque nem mova componentes dentro da chave inteligente, caso contrário suas funções podem não operar corretamente.
- Pode haver dificuldades ao substituir a bateria da chave, que podem causar danos se feita por conta própria; recomenda-se que a substituição seja realizada em um serviço autorizado.

AVISO

Tome cuidado especial para evitar que crianças engulam a bateria removida ou outros componentes, pois isso pode causar morte ou ferimentos graves.

Alcance efetivo



Área Detectável:

Área de partida ou troca de ignição.

O veículo reconhece a chave inteligente quando ela está nessa área.

Área de travamento/destravamento.

Travar/destravar as portas quando a chave inteligente estiver dentro da área de alcance da antena de baixa frequência de alto desempenho.

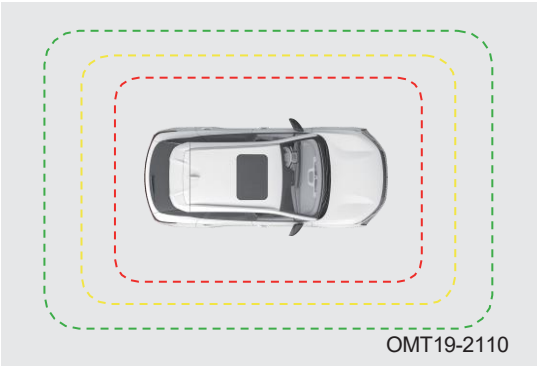
Área de abertura da porta traseira.

Abra a porta traseira quando a chave inteligente estiver dentro da área efetiva da antena de baixa frequência do compartimento de bagagem externo.

LEIA

A antena de baixa frequência pode detectar áreas a até 1,5 m de distância da chave inteligente. Portanto, ao usar entrada sem chave ou o botão ENGINE START STOP, garanta que a distância entre a chave inteligente e a antena de baixa frequência atenda ao requisito.

Alcance efetivo



Área de detecção automática (se equipado)

Área de acionamento das luzes de cortesia.

Aproxime-se do veículo carregando a chave inteligente; as luzes de cortesia acenderão.

Área de travamento automático.

Afaste-se do veículo carregando a chave inteligente; as portas travam automaticamente

Área de destravamento automático.

Aproxime-se do veículo carregando a chave inteligente; as portas destravam automaticamente.

LEIA

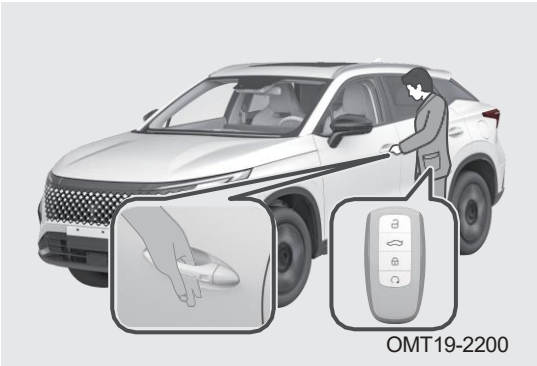
- Saia do veículo após todas as quatro portas e a porta traseira estarem fechadas, caso contrário a função de detecção automática de travamento pode não funcionar corretamente.
- A chave inteligente pode sofrer interferência do ambiente ao redor, afetando funções como entrada sem chave, ENGINE START STOP, luzes de cortesia, destravamento automático e travamento automático. Quando as funções estiverem anormais, use outros métodos (como destravamento manual ou controle remoto) para travar/destravar ou ligar o veículo.

Limitações de Funcionamento

A chave inteligente pode não ser detectada nas seguintes condições:

- Quando a chave inteligente está no compartimento de bagagem.
- Ao travar as portas, se a chave inteligente estiver muito próxima da janela ou do teto solar.
- Quando a chave inteligente está colocada próxima a fontes de forte interferência eletromagnética (como rádios portáteis, telefones sem fio ou outros dispositivos eletrônicos).

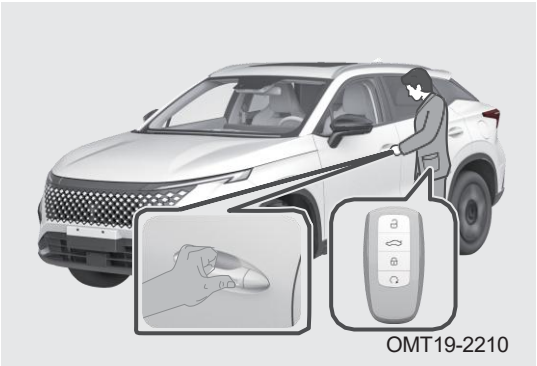
Entrada sem chave (se equipado)


OMT19-2200

Destravando as portas

Método 1: Toque na área de sensor de destravamento com quatro dedos enquanto carrega a chave inteligente consigo; o sistema reconhecerá automaticamente a chave inteligente e as portas serão destravadas automaticamente.

Método 2: Aproxime-se do veículo carregando a chave inteligente; as luzes de cortesia acenderão, o sistema reconhecerá automaticamente a chave inteligente e as portas serão destravadas automaticamente.


OMT19-2210

Travando as portas

Método 1: Toque na área de sensor de travamento com os dedos enquanto carrega a chave inteligente consigo; o sistema reconhecerá automaticamente a chave inteligente e as portas serão travadas automaticamente.

Método 2: Afaste-se do veículo carregando a chave inteligente; o sistema reconhecerá automaticamente a chave inteligente e as portas serão travadas automaticamente.

LEIA

- A função de travamento/destravamento por sensor da chave inteligente precisa ser configurada no sistema de áudio (para detalhes, consulte “Sistema de Áudio”).
- A função de travamento/destravamento por sensor é desativada se o veículo ficar travado por 3 dias; ao ligar novamente o motor, a função de travamento/destravamento por sensor será restaurada.

CUIDADO

- Não coloque a chave inteligente próxima a computador, mouse sem fio, telefone, etc., pois isso pode afetar o sensor de travamento/destravamento.
- A função de travamento ativo por sensor da chave inteligente só é operada quando o veículo está no modo OFF, todas as portas e a porta traseira estão completamente fechadas e a chave inteligente não está dentro do veículo.
- Após sair do veículo e fechar todas as portas e a porta traseira, se a chave inteligente permanecer dentro do veículo ou não houver chave inteligente ao redor do veículo dentro de aproximadamente 2,5 m, a função de travamento ativo por sensor da chave inteligente não será ativada.
- Se a chave inteligente estiver a mais de 2,5 m de distância, a luz de seta não piscará e a buzina não soará (sinalizando travamento bem-sucedido). Nesse caso, verifique se o veículo está travado.
- Após a ativação da função de travamento/destravamento ativo por sensor da chave inteligente, se a chave inteligente permanecer próxima ao veículo por mais de 3 minutos, o veículo se travará automaticamente. Se a chave permanecer por mais 3 minutos, para economizar energia, a função será temporariamente desativada. A função só poderá ser reativada ao abrir qualquer porta ou a porta traseira e depois fechá-las novamente.

Segurança do veículo



Operação de travamento

■ **Modo de travamento:** Coloque a alimentação do veículo no modo OFF, feche o capô, as quatro portas e a porta traseira, realize a operação de travamento das portas (para detalhes, consulte “Chave Inteligente” nesta seção) e entre no estado de travamento.

- **Confirmação de travamento bem-sucedido:** A luz de seta pisca uma vez e a buzina antirroubo soa uma vez.
- **Travamento mal-sucedido:** A luz de seta pisca duas vezes e a buzina antirroubo não soa.

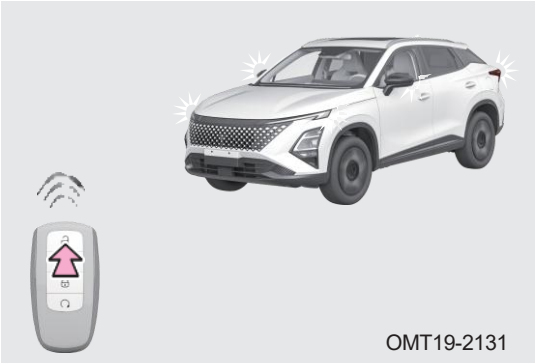
■ **Modo de travamento secundário:** Após desativar o travamento do veículo, se as quatro portas e a porta traseira não forem abertas, o veículo se travará automaticamente e entrará novamente no estado de travamento após 30 segundos.

LEIA

- O aviso de travamento é configurado no sistema de áudio. Para detalhes, consulte “Sistema de Áudio”.
- Após desativar o reforço de travamento, se qualquer uma das quatro portas ou a porta traseira for aberta, o veículo sairá do modo de travamento secundário.

CUIDADO

- O travamento do veículo não pode ser definido se a ignição não estiver no modo OFF.
- Se as quatro portas estiverem fechadas e a porta traseira não estiver completamente fechada, o travamento central será acionado uma vez, mas o travamento do veículo não será concluído com sucesso.
- Se a porta traseira estiver fechada e qualquer porta não estiver, o travamento central será acionado, mas em seguida será destravado e o travamento do veículo não será concluído com sucesso.



Modo de destravamento do veículo

Realize a operação de destravamento das portas para sair do modo de travamento.

Prompt de desativação bem-sucedida: A luz do indicador de direção pisca duas vezes.

Modo de alarme

Quando o veículo estiver travado e for detectada uma entrada inválida (como abertura de qualquer porta, capô ou porta traseira sem autorização), o alarme será ativado. O veículo entrará no modo de alarme cíclico, a buzina antirroubo soará e as luzes de seta piscarão. Pressione o botão de destravamento na chave inteligente ou mude a ignição para o modo ON para desativar o alarme.

Sistema imobilizador

Sistema imobilizador do motor

A chave inteligente possui um chip transponder embutido. Se a chave inteligente não estiver previamente pareada ao módulo antifurto do motor, o chip embutido impedirá a partida do motor. Nas seguintes condições, o sistema imobilizador pode não funcionar corretamente:

- A chave inteligente está em contato com um objeto metálico.
- O sistema imobilizador do motor foi modificado ou removido.
- A chave inteligente está muito próxima ou em contato com outra chave (com chip transponder embutido).

CUIDADO

- Não tente parear a chave inteligente por conta própria, caso contrário o sistema imobilizador do motor pode não funcionar corretamente.
- Se o motor não der partida, mas o motor de arranque funcionar normalmente, isso pode ser devido a interferência do sistema imobilizador. Nesse caso, entre em contato imediatamente com um serviço autorizado para inspeção e reparo.

Sistema Antifurto do Veículo

Quando o veículo está travado e uma entrada inválida é detectada, o sistema antifurto enviará um alarme luminoso, alertando que o veículo está em estado de abertura inválida.

LEIA

- O sistema antifurto não será ativado se as portas forem travadas com a chave mecânica. Recomenda-se travar as portas usando a chave inteligente.
- Após travar as portas com a chave inteligente, o sistema antifurto será acionado se a porta dianteira esquerda for destravada e aberta com a chave mecânica.
- Para evitar o acionamento inesperado do sistema antifurto e roubo do veículo, antes de sair do veículo, verifique se não há ninguém dentro, se todas as portas e janelas estão devidamente fechadas e se o veículo está travado corretamente.
- Quando o sistema antifurto estiver ativado, ele poderá ser desativado pressionando o botão de destravamento na chave inteligente ou se o veículo der partida com sucesso.

Partida remota

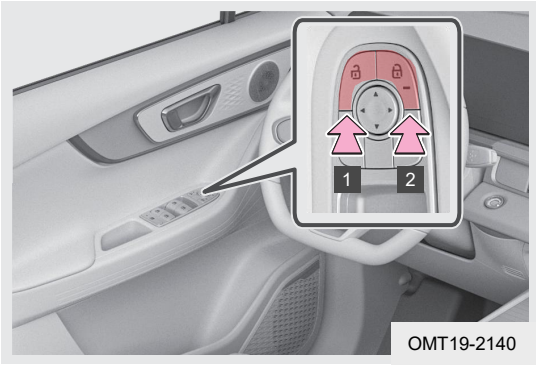
Quando a ignição do veículo está desligada (OFF), o veículo está travado e a chave inteligente não está dentro do veículo, pressione e segure o botão de travamento ou o botão de partida remota da chave inteligente por vários segundos para dar a partida no motor. O ar-condicionado será ativado automaticamente ao mesmo tempo. O veículo desligará automaticamente após 10 minutos de funcionamento em partida remota.

LEIA

- Certifique-se de que não haja ninguém dentro do veículo (incluindo o motorista) ao dar partida remota.
- O veículo pode ser destravado, mas não pode ser travado usando a partida remota.
- A distância ao iniciar a partida remota usando a chave inteligente não deve exceder a distância normal de operação da chave.
- O tempo máximo para partida remota é de 10 minutos. Após esse período, o veículo pode ser ligado novamente apenas duas vezes. Depois disso, será necessário colocar a ignição em modo ON para permitir nova partida remota.
- Após o veículo ser ligado remotamente, algumas funções não podem ser operadas (como interruptor de faróis, limpador de para-brisa, sistema de áudio, etc.). Quando carregar a chave inteligente com você, pressione o pedal do freio e saia do modo remoto para restaurar a operação normal.

3-2. PORTAS

Interruptor de travamento das portas



No veículo, pressione o interruptor de travar/destravar para acionar as portas.

1 Interruptor de destravar

2 Interruptor de travar

LEIA

- Quando as quatro portas estiverem fechadas e a velocidade do veículo for superior a 15 km/h, as portas travarão automaticamente (se equipado).
- O travamento automático deve ser configurado no sistema de áudio. Para detalhes, consulte “Sistema de Áudio”.

Destravando portas com a maçaneta interna

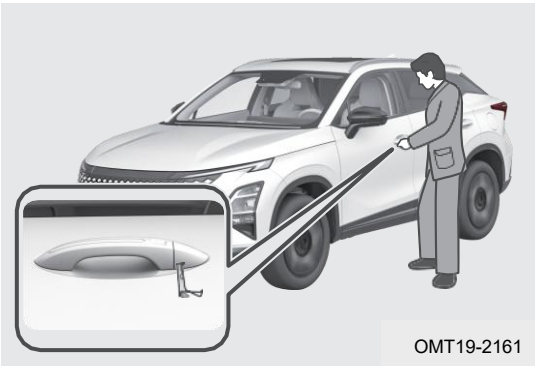

OMT19-2150

- Quando as portas estiverem destravadas, puxe a maçaneta interna da porta para abrir.
- Quando as portas estiverem travadas, puxe a maçaneta interna da porta uma vez para destravar a porta e puxe novamente para abrir.

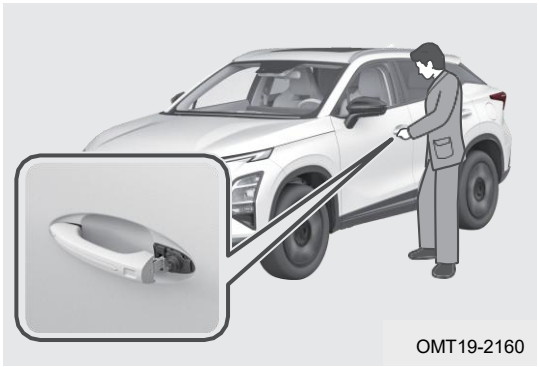
Interruptor mecânico da porta

O veículo não pode ser travado/destravado eletricamente quando a bateria estiver descarregada. Nesse caso, as portas podem ser travadas/destravadas pelo interruptor mecânico da porta.

Travamento/destravamento manual da porta dianteira esquerda

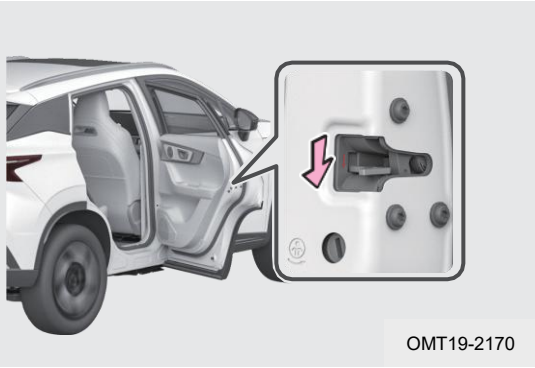

OMT19-2161

Passo 1: Insira a chave mecânica no orifício sob a tampa da maçaneta da porta dianteira esquerda. Gire a chave para cima para remover a tampa.


OMT19-2160

Passo 2: Insira a chave mecânica no cilindro da porta dianteira esquerda, gire no sentido horário para travar a porta e no sentido anti-horário para destravar.

Travamento manual da porta dianteira direita/traseiras


OMT19-2170

Passo 1: Abra a porta.

Passo 2: Insira a chave mecânica ou similar no orifício do interruptor mecânico localizado na lateral da porta.

Passo 3: Pressione o botão de trava com a chave mecânica.

Passo 4: Feche a porta. Puxe a maçaneta para verificar se a porta está travada.

LEIA

- Se as portas não puderem ser travadas/destravadas eletricamente, entre em contato com um serviço autorizado o mais rápido possível.
- Ao usar o interruptor mecânico da porta, verifique se as portas estão realmente travadas, testando-as uma a uma. Caso contrário, procure imediatamente um serviço autorizado.

Trava de segurança da porta traseira (Child Lock)


OMT19-2180

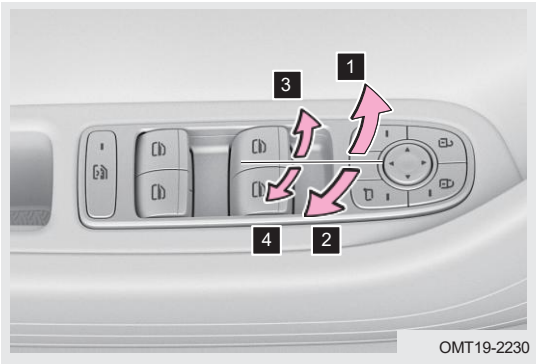
- **Travar:** Gire a chave mecânica ou similar na direção da seta para ativar a trava de segurança infantil. Assim, a porta traseira não poderá ser aberta pelo lado de dentro, apenas pelo lado de fora.
- **Destravar:** Gire a chave mecânica ou similar no sentido oposto da seta para desativar a trava de segurança infantil. Assim, a porta traseira poderá ser aberta tanto por dentro quanto por fora do veículo.

AVISO

- O sistema é independente e não substitui o mecanismo de trava central em nenhum caso.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas antes de dirigir, caso contrário, acidentes e ferimentos pessoais podem ocorrer.
- Quando uma criança estiver sentada no banco traseiro, sempre ative a trava de segurança infantil para evitar que a porta traseira seja aberta acidentalmente durante a condução.
- Em caso de acidente, quando a trava de segurança infantil estiver ativada e houver alguém dentro do veículo, lembre-se de que a porta traseira só poderá ser aberta pelo lado de fora.
- Em dias quentes, se o veículo estiver desligado e todas as portas e janelas fechadas, não deixe animais ou crianças sozinhos dentro do veículo. Mesmo que seja por pouco tempo, pode causar ferimentos graves ou até morte devido ao aumento rápido da temperatura.

3-3. VIDROS

Vidros elétricos



Interruptor dos vidros elétricos

A operação é possível após ligar a ignição (modo ON):

1 Subida automática: Puxe totalmente o interruptor para cima. O vidro subirá automaticamente. Para parar o vidro, pressione o interruptor novamente.

2 Descida automática: Pressione totalmente o interruptor para baixo. O vidro descerá automaticamente. Para parar o vidro, pressione o interruptor novamente.

3 Subida manual: Puxe o interruptor levemente para cima, o vidro subirá enquanto mantido; solte o interruptor, o vidro para.

4 Descida manual: Pressione o interruptor levemente para baixo, o vidro descerá enquanto mantido; solte o interruptor, o vidro para.

LEIA

- Apenas veículos com função de proteção contra esmagamento possuem função de subida automática com um toque.
- No momento da partida do motor, a operação de subida e descida dos vidros será suspensa para garantir maior energia à partida.
- Se a porta do motorista não for aberta em até 1 minuto enquanto a ignição estiver no modo OFF, os vidros elétricos poderão ser usados.
- Após deixar o veículo em ambiente de baixa temperatura por longo tempo, pode acontecer de os vidros não subirem ou descerem completamente. Nesse caso, solte o interruptor e depois opere novamente, sendo necessário repetir o ciclo de 3 a 5 vezes até a recuperação.

AVISO

- Para evitar ferimentos, é responsabilidade do motorista orientar todos os passageiros sobre o uso dos vidros elétricos, evitando que crianças os utilizem. Além disso, recomenda-se sempre desligar a ignição (modo OFF) ou garantir que nenhum dispositivo mecânico fique ativado ao sair do veículo.

- Tenha extremo cuidado ao fechar os vidros, pois não fazê-lo corretamente pode causar ferimentos graves! Em modelos sem função de proteção contra esmagamento, o corpo do passageiro pode ficar preso quando o vidro sobe, causando lesões. Em modelos com função de proteção contra esmagamento, essa proteção pode ser ativada automaticamente para evitar acidentes. No entanto, objetos muito finos ou macios podem não ser reconhecidos, o que significa que a função de proteção pode não ser ativada, resultando em risco de ferimentos.


OMT19-2190

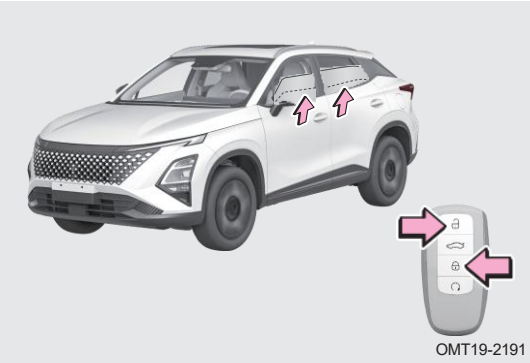
Interruptor OFF do vidro dos passageiros

Ao pressionar o interruptor OFF do vidro do passageiro, o indicador do OFF acende e os vidros do passageiro ficam desativados. Após desativar, somente os interruptores do motorista poderão operar os vidros do passageiro. Essa função é recomendada quando há crianças no veículo. Para reativar os vidros do passageiro, pressione novamente o interruptor OFF; o indicador apagará.

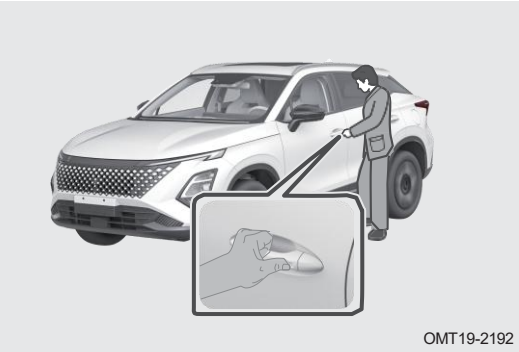
Função de controle remoto dos vidros

Função de abaixamento dos vidros por controle remoto
Quando a ignição do veículo está na posição OFF, as quatro portas estão fechadas e o botão de destravar da chave inteligente é pressionado e mantido, os vidros das quatro portas irão abaixar automaticamente. Se o botão de destravar for solto ou alguma porta for aberta durante o processo, o vidro irá parar de abaixar.

Função de subida dos vidros por controle remoto em um toque (se equipado)
Quando a ignição do veículo está na posição OFF e o capô, as quatro portas e a tampa do porta-malas estão fechados, pressione o botão de travamento na chave inteligente ou toque na área sensível ao toque de travamento com os dedos, carregando a chave inteligente com você. O veículo irá travar e os vidros das quatro portas subirão automaticamente.


OMT19-2191

Enquanto o vidro estiver subindo, pressione novamente o botão de travar/destravar, o vidro para de subir. Após pressionar o botão de destravar, o vidro para de subir. Se as quatro portas e a tampa do porta-malas não forem operadas, o veículo irá travar automaticamente e entrar em estado de travamento após 30 segundos.


OMT19-2192

Enquanto o vidro estiver subindo, toque na área sensível ao toque de travamento com os dedos (carregando a chave inteligente com você), o vidro para de subir.

Após tocar na área sensível ao toque de destravamento com quatro dedos (carregando a chave inteligente com você), o vidro para de subir. Se as quatro portas e a tampa do porta-malas não forem operadas, o veículo irá travar automaticamente e ficará travado após 30 segundos.

LEIA

Se ocorrer fechamento anormal durante a subida automática dos vidros por controle remoto em um toque, as luzes de seta irão piscar uma vez e a buzina irá soar 5 vezes continuamente para avisar que a janela não fechou corretamente.

AVISO

Antes de usar a função de fechamento de vidros por controle remoto, tome cuidado para ver o veículo claramente e certifique-se de que os passageiros não possam ser presos pelo vidro.

Função de proteção contra encravamento dos vidros (se equipado)

Função de proteção contra encravamento
Durante a função de subida automática de um toque ou a subida automática dos vidros por controle remoto, se for encontrado um obstáculo na área de proteção contra encravamento e a resistência exceder um certo valor, o vidro irá parar de subir e descerá ligeiramente. Para fechar o vidro, remova o obstáculo e opere novamente.

Cancelamento da função de proteção contra encravamento
Se um obstáculo for encontrado continuamente ao subir o vidro, o vidro irá parar de subir e a função de proteção contra encravamento será cancelada. Certifique-se de que não haja obstáculos quando o vidro for fechado. Realize os seguintes passos para desativar temporariamente a função de proteção contra encravamento (por exemplo, quando os vidros são difíceis de fechar devido a gelo ou motivos semelhantes):

- Feche o vidro duas vezes seguidas até que o vidro encontre resistência e recue automaticamente.
- A função de proteção contra encravamento será inválida quando o vidro for fechado pela terceira vez, e o vidro irá superar a resistência e fechar completamente.
- Se o vidro ainda não puder ser fechado após três tentativas, entre em contato com o serviço autorizado para inspeção.

Função de proteção contra superaquecimento
Se o vidro for repetidamente aberto ou fechado dentro de um curto período de tempo, a operação do vidro será interrompida por um período.

Não opere continuamente o interruptor de controle do vidro por mais de 30 segundos, caso contrário o interruptor correspondente de controle do vidro será temporariamente desativado para proteger o motor contra superaquecimento e queima. Se a situação ocorrer acima, solte o interruptor por 15 segundos e depois ele retorna ao normal.

Função de aprendizado manual
Se a função de subida automática em um toque e a função de proteção contra encravamento não puderem operar, realize os seguintes passos para restaurar a função. Certifique-se de que não haja obstáculos dentro do alcance do vidro durante o aprendizado.

Etapa 1: Ligue a ignição na posição ON.

Etapa 2: Opere o vidro manualmente até fechá-lo totalmente e mantenha-o pressionado por 2 segundos, depois solte o interruptor.

Etapa 3: Acione o interruptor do vidro manualmente até fechar totalmente o vidro e mantenha pressionado por 2 segundos, depois solte o interruptor.

Etapa 4: Acione o interruptor do vidro manualmente até fechar totalmente o vidro, depois opere a função de subida automática em um toque.

Etapa 5 : Se o vidro não fechar automaticamente, repita as etapas acima para configurar.

Se a memória de posição do vidro for perdida, ela também pode ser configurada novamente com a função de subida automática em um toque. Nesse momento, o vidro irá descer até o fundo, depois subir até o topo. O vidro poderá então ser fechado normalmente e a configuração estará concluída.

LEIA

- Se a função de subida automática dos vidros não puder ser restaurada após repetir as etapas acima, entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Ao dirigir em estradas com buracos ou superfícies irregulares, a gravidade pode afetar o sistema da porta inesperadamente. Nesse caso, o vidro pode inverter e descer durante a subida com a função de subida automática em um toque. Esta é uma pequena probabilidade e é normal.

CUIDADO

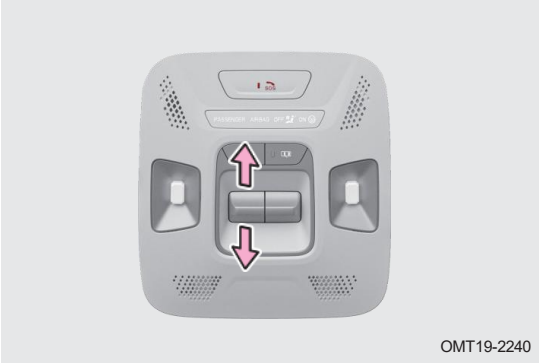
- Se o cabo da bateria for desconectado e depois reconectado, a função de subida automática e a função de proteção contra encravamento dos vidros não funcionarão.
- A função de proteção contra encravamento é um tipo de proteção de segurança dos vidros. Nunca tente ativá-la repetidamente usando objetos variados, métodos impróprios ou até mesmo partes do corpo. Fazer isso pode danificar o sistema de regulagem do vidro ou causar ferimentos pessoais acidentais.
- Ao fechar o vidro, mesmo que esteja equipado com função de proteção contra encravamento, sempre mantenha a área de fechamento do vidro livre. Caso contrário, se o sistema encontrar um objeto fino e não conseguir detectá-lo, a proteção contra encravamento não funcionará. Se a mão ou o dedo de alguém for preso, poderá causar ferimento grave.

3-4. TETO SOLAR ELÉTRICO

Teto solar elétrico (se equipado)

Introdução

Use o interruptor superior para abrir e fechar o teto solar e incliná-lo para cima e para baixo.


OMT19-2240

Método de uso

Inclinar para cima/fechar teto solar

- Pressione o interruptor “ ” para trás quando o teto solar estiver fechado; o teto solar irá inclinar para cima.
- Pressione o interruptor “ ” para frente quando o teto solar estiver inclinado para cima; o teto solar irá fechar.

Abrir/fechar teto solar

- Pressione o interruptor “ ” para trás quando o teto solar estiver fechado; o teto solar irá se inclinar para cima, pressione novamente o interruptor para trás e o teto solar irá deslizar para abrir.
- Pressione o interruptor “ ” para frente quando o teto solar estiver aberto; o teto solar irá deslizar para fechar.

CUIDADO

- Se a função de proteção contra encravamento do teto solar falhar, a posição inicial de memória poderá ser perdida e será necessário recalibrar a posição.
- Se não houver resposta do teto solar durante o controle por voz ou operação pelo botão local, será necessário reinicializá-lo.
- Quando o teto solar estiver congelado ou coberto de neve, forçar a abertura poderá danificar o vidro e o motor do teto solar.
- Se houver água sobre o teto solar após chuva, para evitar que a água entre no veículo ao abrir o teto solar, sempre seque a água ou incline o teto solar para cima antes de abri-lo.
- Limpe regularmente poeira e detritos nos trilhos e faixas do teto solar com água; após lavagem do veículo ou chuva, seque completamente a água no vidro do teto solar antes de usar.
- Se encontrar falha na proteção contra encravamento, procure imediatamente um serviço autorizado para inspeção e reparo.
- A persiana não pode ser fechada quando o vidro do teto solar estiver aberto; o mecanismo do teto será danificado se a persiana for forçada a fechar.

AVISO

Antes de fechar o teto solar, tome cuidado para ver claramente o veículo e certifique-se de que os passageiros não possam ser presos pelo teto.

Persiana

A persiana pode ser aberta e fechada manualmente. No entanto, ela se abrirá automaticamente quando o teto solar estiver aberto.

Método de inicialização do teto solar (se equipado)

Quando o teto solar estiver totalmente fechado, pressione o interruptor “” para frente por mais de 10 segundos.

⚠ CUIDADO
Se o teto solar não puder ser inicializado, procure um serviço autorizado para que seja feito por pessoal de pós-venda.

Função de controle remoto do teto solar (se equipado)

Função de abertura remota do teto solar

Quando a ignição do veículo está na posição OFF, as quatro portas estão fechadas e o botão de destravar na chave inteligente é pressionado e mantido por alguns segundos, a persiana é aberta e, em seguida, o teto solar é aberto.

- Pressione o botão de travamento ou toque a área sensível ao toque com os dedos enquanto carrega a chave inteligente ao abrir o teto solar, o teto solar para de se mover.

Função de fechamento remoto do teto solar

Quando a ignição do veículo está na posição OFF, as quatro portas estão fechadas e o botão de travar na chave inteligente é pressionado, o veículo será travado e o teto solar fechado**.**

- Pressione o botão de travamento ou toque a área sensível ao toque com os dedos enquanto carrega a chave inteligente durante o fechamento do teto solar, o teto solar para de se mover.

Função de proteção contra encravamento do teto solar (se equipado)

Função de proteção contra encravamento

Durante o fechamento do vidro do teto solar, ele retornará automaticamente sob determinada resistência. Quando a proteção contra encravamento ocorre na posição horizontal, o vidro do teto solar retornará para a posição semiaberta. Quando a proteção contra encravamento ocorre na posição vertical, ele retornará para a posição inclinada para cima.

⚠ AVISO

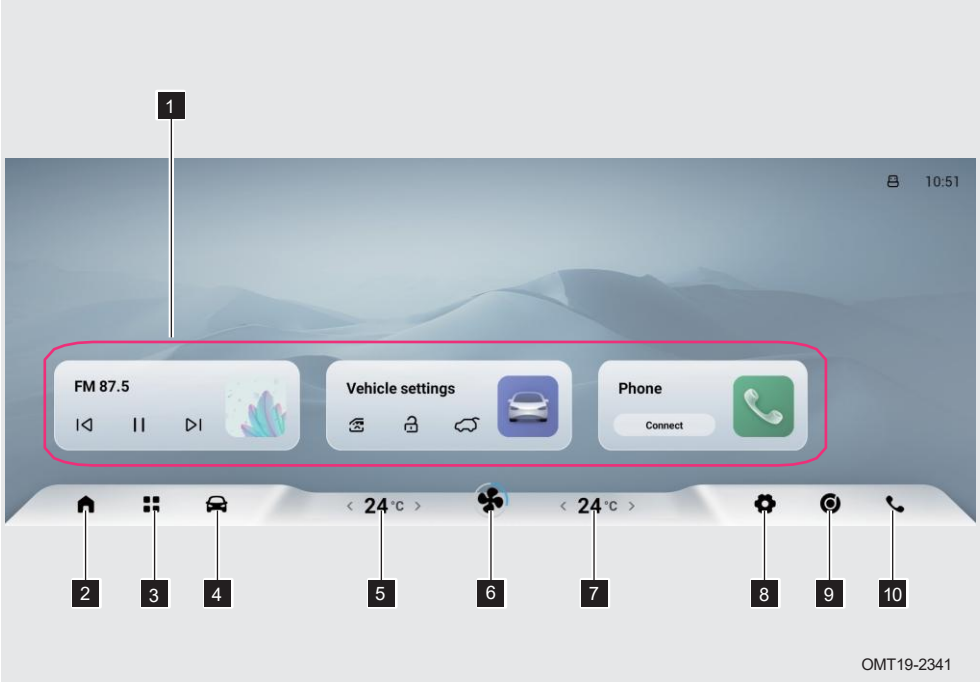
Não passe partes do corpo ou objetos através do teto solar durante a abertura e o fechamento, mesmo que esteja equipado com a função de proteção contra encravamento.

Função de Proteção contra Superaquecimento

Não opere o teto solar com frequência em um curto período de tempo, caso contrário o motor pode superaquecer ou entrar no estado de proteção contra superaquecimento. Após isso, o teto solar não responderá a nenhuma operação. A proteção contra superaquecimento será automaticamente cancelada após o resfriamento do motor.

3-5. SISTEMA DE ÁUDIO

Visão de áudio



1 **Interface interativa de cartões**
Deslize para visualizar e clique no aplicativo correspondente para entrar.

2 **Página inicial**
Clique para retornar à página inicial do sistema de áudio.

3 **Aplicativo APP**
Clique para entrar na tela de aplicativos.

4 **Configuração do veículo**
Clique para entrar na tela de configurações do veículo.

5 **Ajuste de temperatura do motorista**
Clique para ajustar a temperatura do ar-condicionado para o motorista.

6 **Tela do sistema de ar-condicionado**
Clique para abrir a tela de operação do sistema de ar-condicionado.

7 **Ajuste de temperatura do passageiro dianteiro**
Clique para ajustar a temperatura do ar-condicionado para o passageiro dianteiro.

8 **Configurações**
Clique para entrar na tela de configurações.

9 **Multimídia**
Clique para entrar na tela de multimídia.

10 **Telefone**

Clique para entrar na tela de configurações de telefone ou telefone Bluetooth.

Botão de áudio no console auxiliar do painel

Botão de energia

Pressione rapidamente para ligar/desligar o sistema de áudio. Em caso de operação anormal, o sistema pode ser reiniciado pressionando e segurando o botão de energia.

Nota: a tela principal do sistema de áudio exibe a tela de operação do sistema de ar-condicionado deslizando para cima a tela principal de áudio a partir da parte inferior.

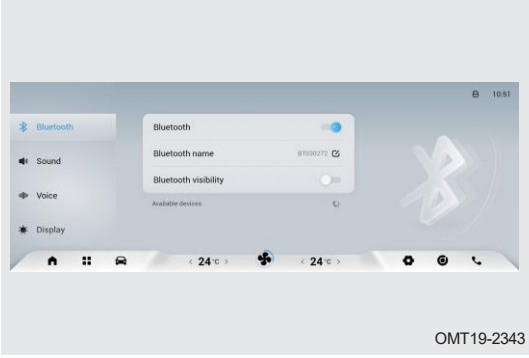
LEIA

Alguns modelos de rádio suportam a função DAB/RDS.



OMT19-2342

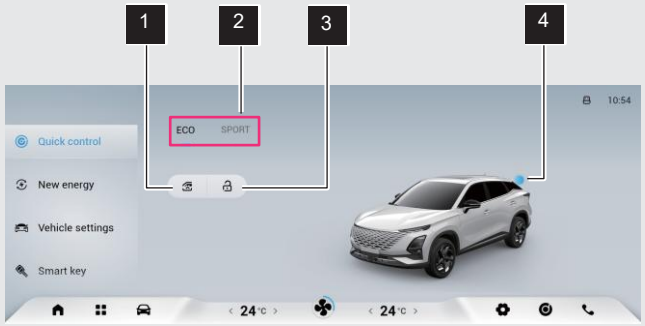
Menu de atalho
Com a ignição do veículo ligada, deslize a tela de áudio para baixo para exibir a tela de menu de atalho e informações de consulta de falhas. Bluetooth, auto hold, HDC, HUD, ESP etc. podem ser configurados na tela de menu de atalho.



OMT19-2343

Configurações locais
Bluetooth, Som, Voz, Tela, Sistema e Gerenciamento de Dispositivo podem ser configurados pelas configurações locais. A unidade de consumo de combustível e a unidade de pressão dos pneus podem ser definidas no sistema.

Configurações do veículo



OMT19-2344

Controle rápido

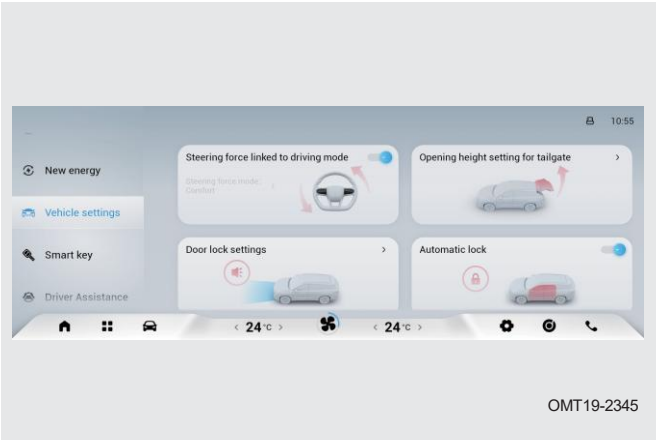
1. Interruptor de desligamento do vidro lateral do passageiro.
2. Alternância do modo de condução.
3. Interruptor de travar/destravar portas.
4. Clique para entrar na tela de controle da porta traseira; clique para abrir/fechar a porta traseira.



OMT19-2333

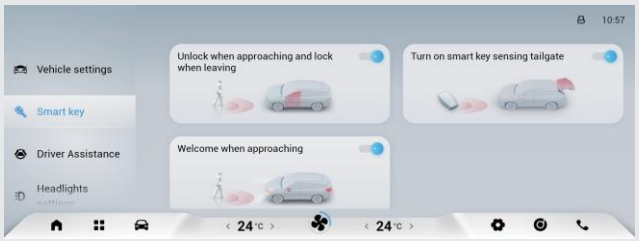
Bateria

- **Nível de recuperação de energia:** Definir Baixo / Médio / Alto.
- **Indicador EV:** Ativar/Desativar.
- **Lista de consumo de energia:** Definir lista de consumo de energia.



Configurações do veículo

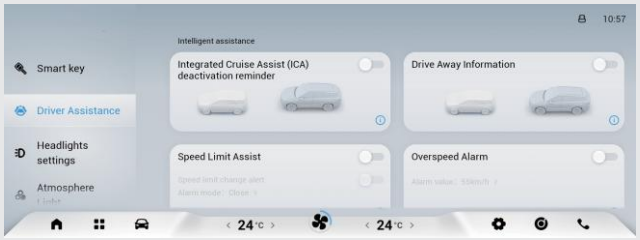
- Configuração da sensibilidade da direção: Ativar/Desativar; Se esta opção estiver desativada, é possível escolher entre modo de direção Conforto/Esporte, ao clicar na tela, onde abrirá uma nova janela para seleção.
- Configuração de altura da abertura da tampa do porta-malas: Definir altura de abertura da porta traseira elétrica em percentual %, ao clicar na tela.
- Alerta de acionamento do alarme: ao clicar na tela, é possível escolher entre Iluminação/Luzes e alto-falantes.
- Travamento automático das portas: Ativar/Desativar.
- Destravamento individual da porta do motorista: Ativar/Desativar.
- Carregamento sem fio do celular: Ativar/Desativar.
- Aviso de esquecimento do celular: Ativar/Desativar.
- Personalização de botões do volante: Ao clicar é possível escolher entre: Config. do veículo/Ajuste do espelho retrovisor/Trocar fonte de áudio/Vista panorâmica/Nível de recuperação de energia.
- Informações sobre manutenção do veículo: Ativar/Desativar.
- Redefine a quilometragem de manutenção.
- Sensibilidade dos limpadores de para-brisa: Definir Baixo / Normal / Alto / Máximo.



OMT19-2346

Chave inteligente

- Travamento e destravamento das portas por aproximação: Ativar/Desativar.
- Abertura do porta-malas por indução com chave inteligente: Ativar/Desativar.



OMT19-2347

Assistência de condução

[Assistência inteligente]

- Alerta de encerramento da função Piloto Inteligente: Ativar/Desativar.
- Alerta de movimento do veículo à frente: Ativar/Desativar.
- Alarme de excesso de velocidade: Ativar/Desativar. O valor do limite de excesso de velocidade do alarme pode ser configurado.
- Assistente de desaceleração inteligente: Ativar/Desativar.
- Assistente de farol alto inteligente: Ativar/Desativar.
- Assistente de prevenção inteligente: Ativar/Desativar.

[Aviso de segurança]

- Alerta de colisão frontal: Ativar/Desativar; Ao clicar é possível definir a sensibilidade.
- Frenagem de emergência automática: Ativar/Desativar.
- Alerta de saída de faixa: Ativar/Desativar; Definir a sensibilidade e o modo de alarme.
- Assistente de permanência em faixa: Ativar/Desativar.
- Permanência de emergência na faixa: Ativar/Desativar.
- Detecção de ponto cego: Ativar/Desativar.
- Alerta de fadiga ao conduzir: Ativar/Desativar; Clique para definir o tempo.
- Modo de sensação do freio: Ativar/Desativar; Definir o modo de sensação de frenagem.
- Controle dinâmico da suspensão em frenagem: Ativar/Desativar; Clique para definir a sensibilidade.



OMT19-2348

Configurações de iluminação

- Ajuste da altura dos faróis: Deslize para ajustar o nivelamento dos faróis.
- Função follow me: Ativar/desativar.



OMT19-2349

Iluminação ambiente

- Luz ambiente: Ativar/Desativar.
- Brilho da luz ambiente: Definir brilho da luz ambiente.
- Ajuste de cor da luz ambiente: Definir cor da luz ambiente.
- Modo de condução relacionado à luz ambiente: Ativar/Desativar.
- Ritmo musical relacionado à luz ambiente: Ativar/Desativar.



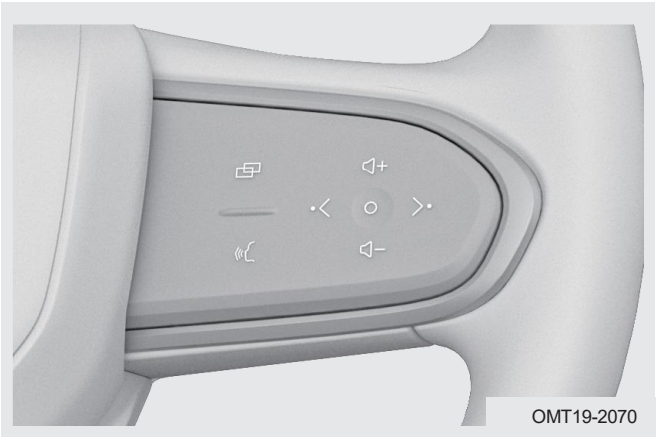
OMT19-2331

Conforto do veículo

- Ajuste do espelho retrovisor: Definir recolhimento automático do retrovisor externo e ajuste da lente do retrovisor externo.

LEIA

Os itens de configuração são diferentes dependendo da configuração do veículo. Consulte a configuração real do veículo.



Botão de Áudio

Botão de reconhecimento de voz “ ”: Pressione rapidamente para ativar a função de reconhecimento de voz. Pressione e segure para ativar o assistente de voz (é necessário conectar com o telefone).

Botão “ ”: Pressione rapidamente para alternar as telas de informações de condução no painel de instrumentos.

Botão OK “ ”:

- Pressione rapidamente para pausar a reprodução de música/rádio.
- Pressione e segure para redefinir a quilometragem no Trip.

Botão de volume “+”: Pressione rapidamente para aumentar o volume.

Botão de volume “–”: Pressione rapidamente para diminuir o volume.

Botão de alternância esquerda “ ”:

- Pressione rapidamente para mudar para a faixa anterior no modo música.
- Pressione rapidamente para mudar para a estação anterior no modo rádio; desligar durante uma chamada.

Botão de alternância direita “ ”:

- Pressione rapidamente para mudar para a próxima faixa no modo música.
- Pressione rapidamente para mudar para a próxima estação no modo rádio; atender durante uma chamada.

Função de reconhecimento de voz (se equipado)

A função de reconhecimento de voz pode ser habilitada usando os seguintes métodos quando o sistema de áudio estiver ligado:

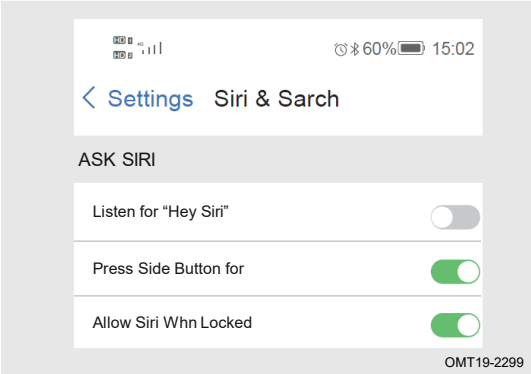
Método 1: Diga diretamente a palavra de ativação para habilitar a função de reconhecimento de voz.

Método 2: Pressione rapidamente o botão de reconhecimento de voz “ ” no volante para habilitar a função de reconhecimento de voz.

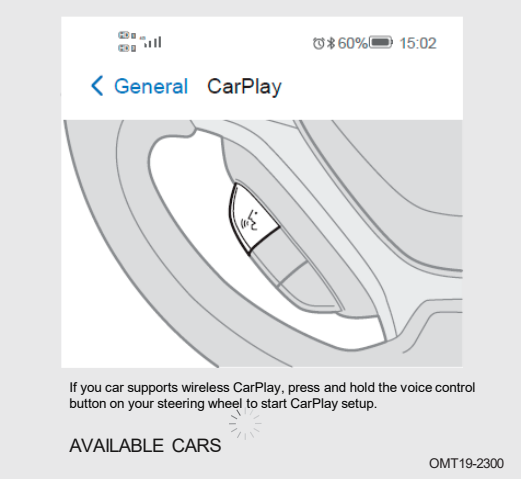
Conexão de telefone

Apple CarPlay (iOS)

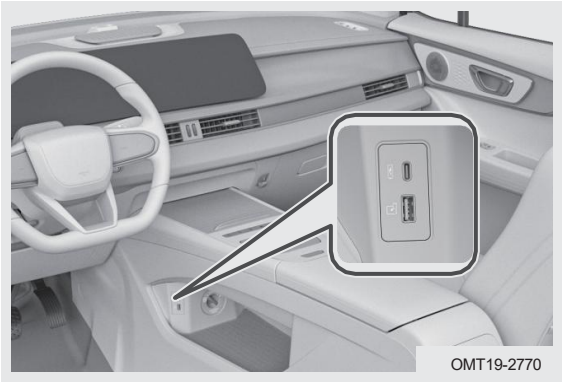
Método de conexão



Etapa 1: Ative “Escutar por ‘Hey Siri’” e pressione Início para habilitar o Siri em Ajustes (Siri e busca) no telefone.

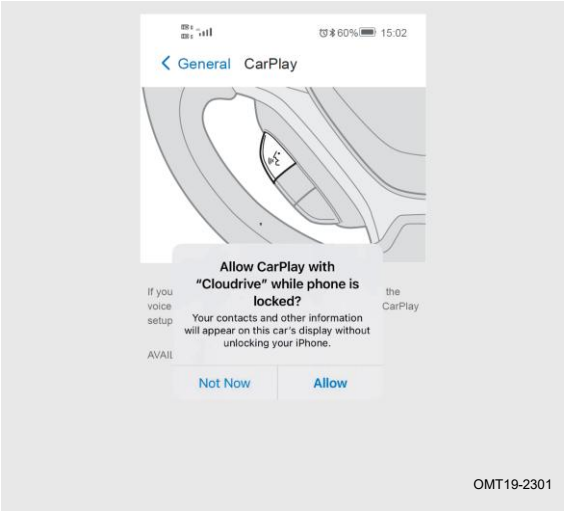


Etapa 2: Ative o CarPlay em Ajustes (Geral) no telefone.



Etapa 3: Conecte a porta USB e o telefone usando o cabo de dados original.

Nota: Somente a porta USB marcada com “ ” suporta a função de espelhamento Apple CarPlay.



Etapa 4: Selecione Permitir na tela de solicitação de permissão do CarPlay.



Etapa 5: Entre na tela de espelhamento do Apple CarPlay.

Conexão CarPlay sem fio (se equipado)

Etapa 1: Ative o ponto de acesso no iPhone; a interface Wi-Fi da central multimídia será conectada ao hotspot do telefone.

Etapa 2: Conecte o iPhone ao Bluetooth da central multimídia.

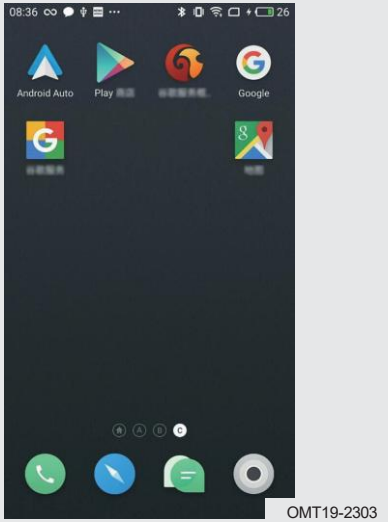
Etapa 3: Selecione CarPlay de acordo com a interface que aparecer na central multimídia ou no telefone.

Etapa 4: Faça o emparelhamento conforme a interface exibida no telefone; após a conexão ser concluída com sucesso, a central multimídia exibirá a interface CarPlay.

Etapa 5: Entre na tela de espelhamento do Apple CarPlay.

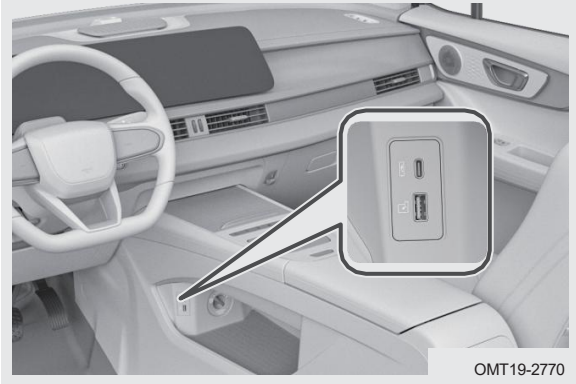
Android Auto (Android)

Método de conexão



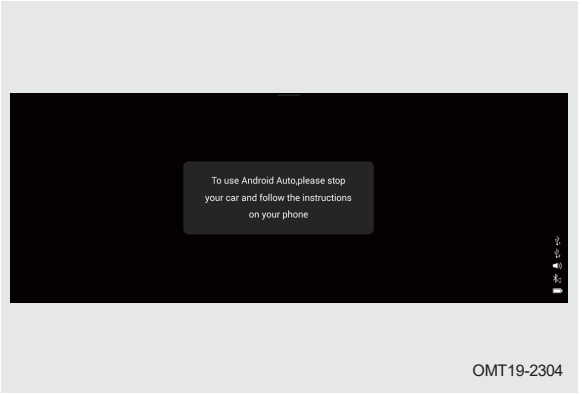
Etapa 1: Instale o Google Framework.

Etapa 2: Realize a instalação na Google Play e execute o Android Auto. Instale todos os softwares de suporte conforme solicitado pelo sistema e atualize o programa existente. Depois disso, o Android Auto poderá funcionar normalmente após a conclusão da atualização.



Etapa 3: Conecte a porta USB e o telefone usando o cabo de dados original.

Nota: Somente a porta USB marcada com "" suporta a função de espelhamento Android Auto. Antes da conexão telefônica, ative as permissões de desenvolvedor nas configurações do telefone.



Etapa 4: Se o telefone for conectado ao veículo pela primeira vez, aparecerá um aviso na central multimídia. Siga as instruções exibidas no celular, pare o veículo e acione o freio de estacionamento. Em seguida, a configuração inicial poderá ser concluída.

Etapa 5: Clique em "Android Auto" na tela principal de áudio para entrar na interface de espelhamento Android Auto.

Conexão Android Auto sem fio (se equipado)

Etapa 1: Ative a opção de Android Auto sem fio no telefone.

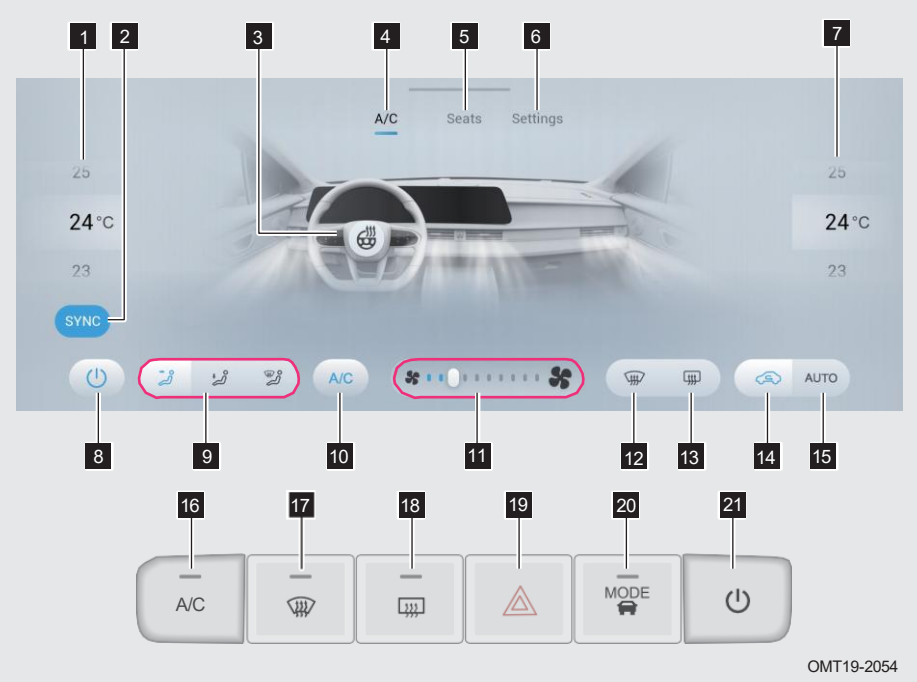
Etapa 2: Ative o hotspot Wi-Fi na central multimídia.

Etapa 3: Realize o emparelhamento Bluetooth entre a central multimídia e o celular.

Etapa 4: Após a conexão Bluetooth ser concluída com sucesso, aparecerá um lembrete na central multimídia para iniciar o Android Auto sem fio. Clique em “START” para concluir a conexão Android Auto sem fio.

3-6. SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

Ar-condicionado automático



1 Área de ajuste de temperatura do motorista

2 Botão de modo duplo

3 Botão de aquecimento do volante (se equipado)

4 Botão de exibição da tela do ar-condicionado

5 Botão de exibição da tela do banco

6 Botão de exibição da tela de configurações

7 Área de ajuste de temperatura do passageiro dianteiro

8 Botão liga/desliga

9 Botão de ajuste de modo

10 Botão A/C

11 Área de ajuste do volume do fluxo de ar

12 Botão de desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro

13 Botão de descongelamento traseiro / espelho retrovisor externo (se equipado)

14 Botão de modo ar externo/recirculado

15 Botão AUTO

16 Botão A/C

17 Botão de desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro

18 Botão de descongelamento traseiro

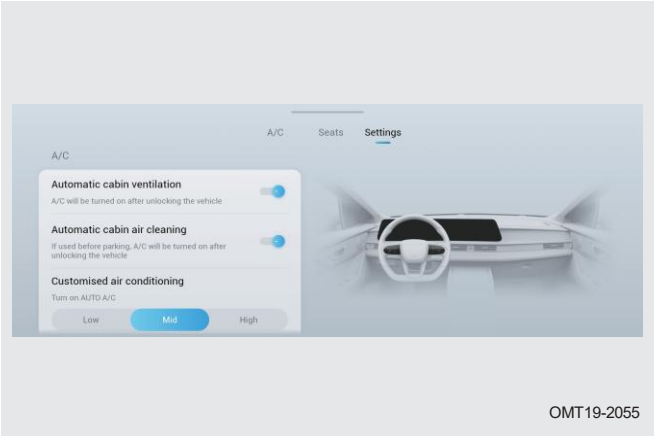
19 Botão de luz de emergência

20 Botão de modo de condução

21 Botão liga/desliga de áudio

Nota: Deslize a tela a partir da parte inferior da tela principal de áudio ou opere o painel do ar-condicionado para exibir a tela de operação do sistema de ar-condicionado.

Configurações do ar-condicionado (A/C setting)



OMT19-2055

Ligue a ignição do veículo na posição ON, e as seguintes funções podem ser ajustadas na tela de configurações do A/C:

- **Ventilação automática da cabine:** Quando o veículo é destravado pela chave, a ventilação do ar-condicionado liga automaticamente.
- **Limpeza automática da cabine:** O ar-condicionado liga automaticamente para autolimpeza após o travamento do veículo (caso o sistema esteja ligado antes de estacionar o veículo).
- **Ar-condicionado personalizado:** Definir o modo de funcionamento do ar-condicionado automático.

LEIA

Os itens de configuração são diferentes dependendo da configuração do veículo. Consulte a configuração real do veículo.

Operação do ar-condicionado

Ajuste da velocidade do ventilador

O volume do fluxo de ar pode ser ajustado operando os botões de ajuste de velocidade do ventilador no painel de controle do ar-condicionado ou pelo botão de controle de tela sensível ao toque.

Botão de ar externo/recirculado

O modo de ar externo/recirculado pode ser alternado operando o botão de ar externo/recirculado.

Pressione o botão de modo ar externo/recirculado.

Se o indicador acender, indica que está no modo de recirculação de ar; se o indicador apagar, indica que está no modo de ar externo. Use o modo de recirculação de ar nas seguintes condições:

- Em ambiente empoeirado.
- Evitar cheiros vindos do exterior.
- Evitar que gases de escapamento externos entrem no veículo.
- Para resfriar ou aquecer rapidamente o ar no veículo.

Botão A/C (no console do veículo ou na tela da central multimídia)

O resfriamento do ar-condicionado pode ser obtido operando o botão A/C. O indicador do botão A/C acende, indicando que o compressor do ar-condicionado está ligado. O indicador apaga, indicando que o compressor do ar-condicionado está desligado.

Botão Liga/Desliga (Central multimídia do veículo)

O sistema de ar-condicionado pode ser ligado/desligado operando o botão Liga/desliga.

Desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro

A função de desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro pode ser obtida operando o botão de desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro. O indicador do botão de desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro acende, indicando que a função começou a operar. O indicador apaga, indicando que a função de desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro parou de operar.

Desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro.

A maior parte do fluxo de ar sopra para o para-brisa dianteiro, uma pequena parte do fluxo de ar sopra para os vidros laterais dianteiros. Quando o volume de ar não está em OFF, tocar o botão de desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro iniciará o modo de ar externo e o compressor do ar-condicionado forçadamente. Para o melhor efeito de desembaçamento e descongelamento, por favor opere da seguinte forma:

Etapa 1: Antes de dirigir, certifique-se de que a superfície interna do vidro esteja limpa e seca; se houver poeira ou gotas de água evidentes, é necessário limpar.

Etapa 2: Ajuste do volume de ar: nível máximo.

Etapa 3: Ajuste de temperatura: ajuste para temperatura confortável.

Etapa 4: Alternância do modo de ar externo/recirculado: selecione o modo de ar externo.

Etapa 5: Ajuste de modo: toque no botão de descongelamento ou ajuste para o modo pés/descongelamento.

Etapa 6: Ligue o sistema de refrigeração: indicador A/C acende.

LEIA

- Ao desembaçar em clima úmido (como chuva e neve): mantenha o A/C ligado. Se o A/C estiver desligado, isso afetará o efeito de desembaçamento.
- Ao desembaçar em clima úmido (como chuva e neve): mantenha o modo de ar externo. Se selecionar o modo de recirculação de ar, isso afetará o efeito de desembaçamento.
- Ao desembaçar no inverno: mantenha o modo de ar externo, ajuste a direção de parte do calor, as saídas de ar dos dois lados do painel devem estar voltadas para os vidros, e quando a temperatura externa estiver acima de 0 °C, é necessário o desembaçamento auxiliar do A/C.
- Se o A/C não resfriar, isso afetará o efeito de desembaçamento. Nesse caso, entre em contato com o serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Após limpar toda a geada ou neblina, para melhorar o conforto no veículo, ajuste o modo e o volume de ar para a posição correta.

CUIDADO

- Para a segurança ao dirigir, use corretamente a função de desembaçamento.
- Não utilize o modo de recirculação de ar por muito tempo no inverno, caso contrário o para-brisa dianteiro embaçará rapidamente.
- Visibilidade ruim aumentará o risco de acidentes de trânsito e ferimentos pessoais. Portanto, é muito importante para a segurança no trânsito garantir boa visibilidade durante a condução.

Desembaçamento do vidro traseiro/retrovisor externo

Após ligar a ignição do veículo na posição ON, pressione o botão de desembaçamento traseiro. O indicador acende, indicando que a função de desembaçamento do vidro traseiro/retrovisor externo começou a operar. O indicador apaga, indicando que a função de desembaçamento parou de operar. A função desligará automaticamente após os desembaçadores operarem por cerca de 20 minutos.

CUIDADO

- Consulte o manual do seu veículo para obter informações sobre a função de aquecimento e desembaçamento traseiro (se disponível) do espelho retrovisor externo.
- Certifique-se de que o desembaçador traseiro seja desligado quando a névoa e a geada nas superfícies das janelas forem removidas.
- Não arranhe nem danifique os fios do aquecedor ao limpar o vidro traseiro ou o espelho retrovisor externo.
- Quando a bateria estiver fraca, o desembaçador traseiro não poderá ser ligado para permitir que o veículo inicie normalmente.

AVISO

Para evitar queimaduras, não toque no vidro traseiro nem no retrovisor externo quando o desembaçador estiver em funcionamento ou tiver acabado de desligar.

Botão AUTO

- O modo AUTO pode ser ativado operando o botão AUTO.
- No modo AUTO, ao operar o interruptor A/C, botão de aquecimento, ajuste do volume de ar ou da temperatura para LOW/HI, a função correspondente sai do modo AUTO.
- No modo AUTO, o botão de modo de ar externo/recirculado alterna e a função de circulação sai do controle automático, mas as outras funções continuam no modo AUTO.
- No modo AUTO, operar o botão AUTO não sairá do modo AUTO.

Botão SYNC

O modo alterna entre modo duplo e modo simples cada vez que o botão SYNC é pressionado.

- **Modo simples:** o indicador SYNC acende, indicando que o ar-condicionado está em modo de controle único. A temperatura do lado do motorista e do passageiro dianteiro não pode ser ajustada separadamente.
- **Modo duplo:** o indicador SYNC apaga, indicando que o ar-condicionado está em modo de controle duplo. As temperaturas do lado do motorista e do passageiro dianteiro podem ser ajustadas separadamente.

Ajuste de modo

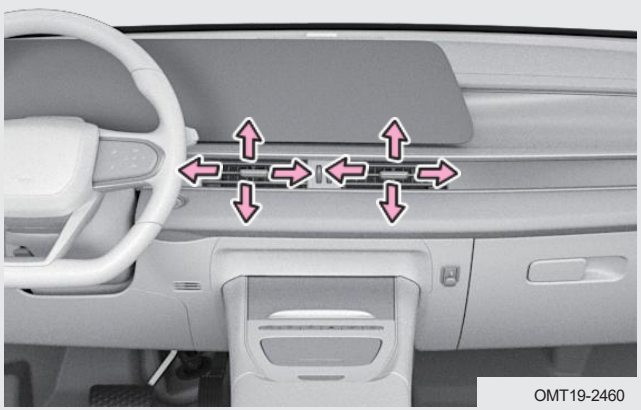
O ajuste de modo pode ser feito operando o botão de ajuste de modo (modos de desembaçamento, face e pés podem ser combinados) no painel de controle do ar-condicionado ou no botão de software na tela de exibição.

- “  ” **Modo de desembaçamento:** o ar é soprado pela saída do desembaçador.
- “  ” **Modo face:** o ar é soprado pelas saídas centrais e laterais do painel.
- “  ” **Modo pés:** o ar é soprado pela saída inferior (pés).

LEIA

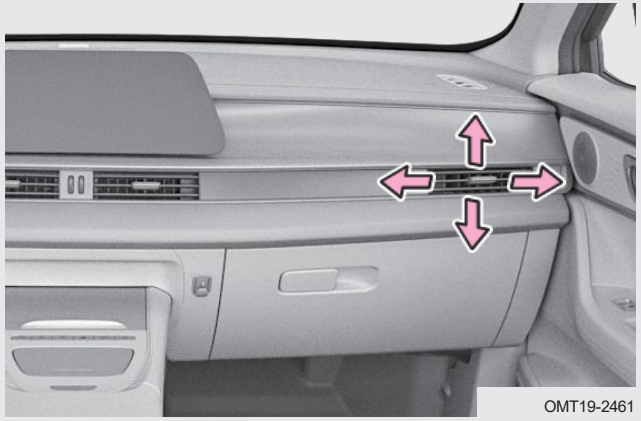
- O modo face e o modo de desembaçamento não podem ser combinados.
- Se os vidros embaçarem durante a condução, o modo de desembaçamento é recomendado. Para mais detalhes, consulte a seção Desembaçamento e descongelamento do para-brisa dianteiro neste manual.

Controle do fluxo de ar das saídas de ar


OMT19-2460

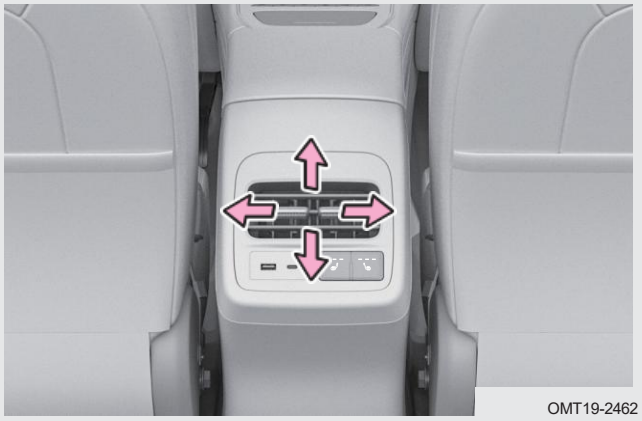
Saídas centrais

Mova a alavanca de ajuste da saída central para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita com a mão para ajustar a direção do fluxo de ar.


OMT19-2461

Saídas laterais

Mova a alavanca de ajuste das saídas laterais esquerda/direita para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita com a mão para ajustar a direção do fluxo de ar.


OMT19-2462

Saídas traseiras

Mova a alavanca de ajuste da saída traseira para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita com a mão para ajustar a direção do fluxo de ar.

Ventilação ativa interior e limpeza automática

Ventilação ativa interior

Em clima quente, quando o veículo estiver estacionado ao ar livre, a temperatura dentro do veículo será alta. A função de ventilação ativa interior pode ser configurada através do ajuste de áudio para resfriar a temperatura antecipadamente e remover o odor vindo do interior.

Quando a temperatura externa for superior a 20 °C e o sistema detectar que a voltagem da bateria atende aos requisitos, o veículo desativará o travamento e o ventilador começará a funcionar com antecedência (30 segundos).

Quando o tempo de funcionamento exceder 30 segundos, qualquer porta for aberta ou o veículo for trancado, o ventilador irá parar.

LEIA
O ventilador pode operar até duas vezes antes de iniciar o veículo.

Limpeza automática interior

A função de limpeza automática interior pode ser configurada através do ajuste de áudio, usando o tubo do ar-condicionado para manter o sistema relativamente seco e evitar o acúmulo de uma grande quantidade de bactérias e outras sujeiras.

Se o A/C estava ligado durante a última viagem e a bateria tiver energia suficiente, o ventilador funcionará por 1 minuto e depois parará após o veículo ser trancado por 5 minutos ou mais.

LEIA
A ventilação ativa interior e a limpeza automática são configuradas no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte “Sistema de Áudio”.

Sistema de controle da qualidade do ar (se equipado)

Quando o nível de qualidade do ar externo for detectado como em declínio no modo AUTO, o modo de recirculação de ar será ativado automaticamente. Quando a qualidade do ar retornar a um nível adequado, o modo de recirculação de ar será desligado automaticamente. Essa função não pode ser usada para detectar cheiros desagradáveis. Quando a temperatura ambiente for ≤ 2 °C, o sistema de controle da qualidade do ar não responde, para evitar embaçamento do para-brisa e das janelas.

Operação de refrigeração do ar-condicionado

Operação de refrigeração do ar-condicionado (ar-condicionado elétrico)

Quando o motor está funcionando:

- O resfriamento do ar-condicionado pode ser obtido operando o botão A/C no painel de controle ou na tela da central multimídia. A temperatura do ar-condicionado pode ser ajustada pelo botão de ajuste de temperatura no painel de controle ou pelo botão de ajuste de temperatura na tela da central multimídia.

- O volume de ar do ar-condicionado pode ser ajustado pelo botão de ajuste de velocidade do ar no painel de controle ou na área de ajuste de volume de ar na tela. É recomendado ajustar o modo para Face e selecionar o modo de recirculação quando a temperatura ambiente estiver acima de 30 °C.

Operação de resfriamento do ar-condicionado (ar-condicionado automático)

Quando o motor está funcionando:

- Clique no botão AUTO na tela para definir a temperatura. O modo automático de controle, volume de ar, modo de ar externo/recirculado e sistema de refrigeração começarão a operar. Para sua conveniência e para melhorar o efeito de resfriamento do ar-condicionado, clique no botão AUTO na tela e defina a temperatura do A/C para 22 °C.

- No modo automático, esta função será cancelada quando se opera o botão A/C, botão de modo, botão de ajuste de volume de ar ou ajuste de temperatura LOW/HI. No entanto, as demais funções permanecem no modo automático.

LEIA

- Sujeira e bloqueio na superfície do condensador do A/C podem causar mau efeito de resfriamento; mantenha o condensador limpo.
- Quando o ar resfriado é soprado rapidamente em clima úmido e quente, pode ser visto vapor saindo da saída; isso é normal.
- Quando a temperatura é baixa, como no inverno, mesmo que o indicador acenda após operar o botão A/C, o compressor do ar-condicionado pode não iniciar.
- A água pingando do tubo de drenagem do A/C e formando uma poça após o uso do sistema de resfriamento do A/C é normal.
- O refrigerante preenchido no sistema de A/C diminuirá com o tempo. Se sentir que o efeito de resfriamento do A/C está fraco, procure um serviço autorizado para inspeção e reparo.
- É recomendado ligar o sistema de refrigeração do A/C por não menos que 5 minutos a cada mês e abrir a janela simultaneamente; isso ajudará a evitar danos ao sistema de A/C devido à falta de lubrificante e também evitar odores no evaporador causados por umidade e germes.
- Se o A/C estiver ligado e o veículo estiver subindo longas ladeiras continuamente, ou em tráfego lento por um período prolongado, o motor pode superaquecer. Observe a luz de advertência de temperatura do líquido de arrefecimento. Se o motor superaquecer, é aconselhável desligar o A/C.
- Após a temperatura no veículo diminuir para níveis mais baixos, para reduzir a influência no consumo de combustível e no sistema de potência, o compressor desligará automaticamente. Portanto, ao usar o A/C na primavera e no outono com temperaturas mais baixas, o compressor será ligado ou desligado automaticamente; isso é normal.
- Durante acelerações súbitas, ultrapassagens e subidas, o sistema de potência necessita de mais energia para compensação. Nesse momento, se o A/C estiver funcionando, o compressor pode ser desligado automaticamente. Se não desligar e sentir falta de potência, é recomendado desligar o A/C.

AVISO

- Para prolongar a vida útil do sistema de A/C, não utilize o A/C por muito tempo em baixa velocidade ao usar o resfriamento.
- É proibido reparar o sistema de A/C por conta própria, já que o refrigerante sob alta pressão é prejudicial ao ser humano. É necessário ir a um serviço autorizado para inspeção e reparo.
- Coloque atenção especial no radiador e no condensador do compressor. Se estes estiverem obstruídos, o sistema de A/C pode ser danificado devido à troca de calor inadequada.
- Não durma no veículo com o ar-condicionado ligado em espaço fechado, isso pode levar à asfixia e até à morte.

Operação de aquecimento do ar-condicionado

Quando o motor está em funcionamento:

A temperatura do A/C pode ser ajustada operando o botão de ajuste de temperatura no painel de controle dianteiro ou na área de ajuste deslizante de temperatura na tela. O volume do fluxo de ar do A/C pode ser ajustado operando o botão de ajuste de velocidade do ar do veículo no painel de controle dianteiro/traseiro ou na área de ajuste deslizante de volume de ar na tela. É recomendado ajustar o modo para pés e desligar o sistema de refrigeração (compressor do A/C desligado).

Resfriamento / aquecimento do porta-objetos do descanso de braço auxiliar (se equipado)


OMT19-2493

- Coloque os itens necessários (por exemplo: bebidas enlatadas) no porta-objetos auxiliar do descanso de braço para realizar a operação de resfriamento/aquecimento do A/C.
- Gire o botão interno do porta-objetos para resfriar/aquecer os itens necessários.

AVISO

- Esses itens não podem ser muito grandes, caso contrário, o porta-objetos auxiliar do descanso de braço não poderá ser fechado.
- O movimento do braço do motorista pode ser prejudicado se o porta-objetos auxiliar do descanso de braço não estiver fechado.
- Tenha cuidado para não se queimar.

3-7. CARREGAMENTO SEM FIO

Carregamento sem fio

Introdução

O carregamento sem fio utiliza tecnologia de indução eletromagnética, de forma conveniente e segura, para proporcionar uma melhor experiência durante a condução.


OMT19-2250

Método de uso

- Com a ignição do veículo na posição ON, o carregamento sem fio começa a funcionar após colocar o celular na área de detecção de carregamento sem fio, e a central multimídia exibirá “”. Após o carregamento ser concluído, a central exibirá “”.

Nas seguintes condições, o carregamento sem fio pode não funcionar corretamente:

- O celular não pode ser carregado se a parte traseira do telefone estiver a mais de 8 mm de distância da área de detecção de carregamento sem fio.
- O celular não pode ser carregado se a parte traseira tiver material metálico espesso (como capa metálica de celular), e a central exibirá “”.
- Quando a temperatura da superfície da área de detecção de carregamento sem fio for superior a 65 °C devido à exposição ao sol, o módulo de carregamento sem fio ativará a autoproteção e o celular não poderá ser carregado.

LEIA

- Os designs internos são diferentes dependendo da configuração do veículo. Consulte o veículo real.
- A função de carregamento sem fio é configurada no sistema de áudio (para detalhes, consulte “Sistema de Áudio”).
- A função de carregamento sem fio suporta carregamento rápido para alguns celulares (50W).
- Coloque o celular no centro do compartimento de carregamento. Se acelerar, desacelerar ou virar bruscamente durante a condução, o celular pode tremer, o que pode afetar a eficiência e estabilidade do carregamento.

CUIDADO

- Para garantir a conexão entre o veículo e a chave inteligente, poderá haver um ligeiro atraso no carregamento.
- Se o celular não suportar a função de carregamento sem fio, recomenda-se não usar o compartimento de carregamento sem fio. A qualidade dos acessórios de carregamento sem fio disponíveis no mercado é irregular, e o uso frequente pode causar danos (falhas de função, detecção incorreta de interface, calor excessivo, identificação incorreta de objetos metálicos, etc.).

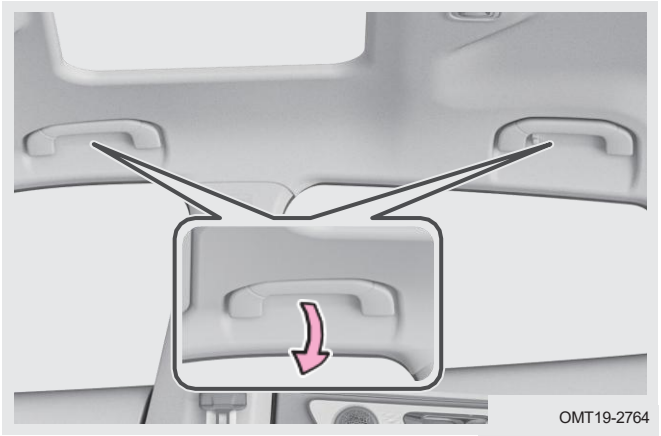
Função de lembrete de esquecimento do celular

Quando o veículo estiver na posição OFF, ao abrir a porta do motorista e se o celular for deixado na área de detecção de carregamento sem fio, soará um alarme por 20 segundos ou retire o telefone dentro de 20 segundos, então o alarme irá parar.

Nota: A função de lembrete de esquecimento do telefone é configurada no sistema de áudio após a função de carregamento sem fio ser ativada.

3-8. ALÇAS DE APOIO E GANCHOS PARA CASACOS

Alças de apoio

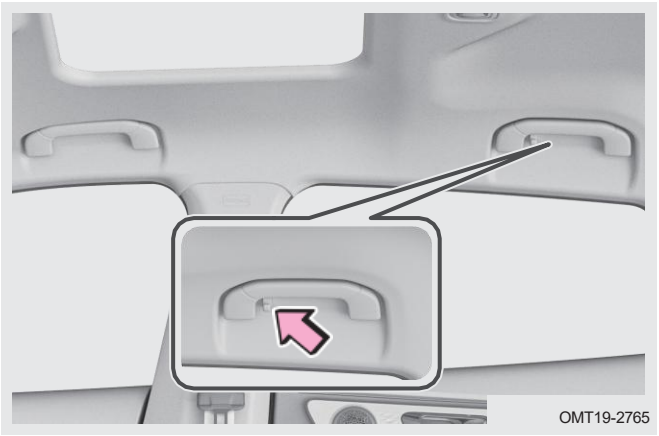


As alças de apoio estão instaladas acima da porta do passageiro dianteiro e acima de ambas as portas dos passageiros traseiros.

⚠ CUIDADO

- Não use a alça de apoio ao entrar ou sair do veículo, nem ao se levantar do assento.
- Para evitar danos à alça de apoio, não coloque carga pesada sobre ela.

Ganchos para casacos



Os ganchos para casacos são fornecidos junto às alças de apoio traseiras.

⚠ CUIDADO

Não pendure cabides ou outros objetos duros ou pontiagudos nos ganchos. Se os airbags laterais de cortina forem acionados, esses itens podem se tornar projéteis, causando ferimentos graves ou até morte.

3-9. ESPAÇO DE ARMAZENAMENTO

Espaço de armazenamento


OMT19-2726

Caixas de armazenamento das portas

As caixas de armazenamento das portas dianteiras e traseiras podem ser usadas para guardar mapas, copos e outros itens.


OMT19-2725

Porta-luvas

O porta-luvas é usado para guardar mapas, manuais e outros itens.

⚠ AVISO

Antes de dirigir, certifique-se de que o porta-luvas esteja devidamente fechado. Caso contrário, em uma frenagem de emergência ou manobra repentina, pode causar acidentes e ferimentos graves ou até mesmo morte.

Bolsas de armazenamento dos bancos

Os encostos dos bancos dianteiros também estão equipados com bolsas de armazenamento na parte traseira, que são usadas para guardar documentos, manuais, etc.

Caixa de Armazenamento do Console Auxiliar

A caixa de armazenamento do console auxiliar é usada para guardar mapas, manuais e outros itens.


OMT19-2723

Levante a tampa para abrir a caixa de armazenamento do console auxiliar.

AVISO

- Adultos ou crianças não devem sentar-se sobre a caixa de armazenamento do console auxiliar.
- A caixa de armazenamento do console auxiliar deve estar fechada quando o veículo estiver em movimento, caso contrário pode atrapalhar o movimento do braço do motorista e causar ferimentos.

Porta-copos



O porta-copos dianteiro está localizado no console auxiliar.



O porta-copos traseiro (se equipado) está localizado no encosto central do banco traseiro.

LEIA

Os designs internos variam de acordo com a configuração do veículo. Consulte o veículo real.

AVISO

- Mantenha o copo ou bebida bem tampados para evitar que líquidos espirrem.
- Não coloque nada além de copos ou latas nos porta-copos para evitar que os itens sejam arremessados em caso de acidente ou frenagem repentina, causando ferimentos.

Compartimento de bagagem


OMT19-2721

Os bancos traseiros rebatíveis oferecem conveniência para o armazenamento de carga (para detalhes, consulte “Bancos”).

Ao armazenar bagagem no veículo, observe as seguintes precauções:

- Tenha cuidado para manter o equilíbrio do veículo.
- Para melhor economia de combustível, não transporte itens desnecessários.
- Certifique-se de que os itens armazenados não sejam grandes demais a ponto de impedir o fechamento adequado da porta traseira.

AVISO

- Não dirija com a porta traseira aberta ou mal fechada, para evitar que objetos sejam arremessados, causando ferimentos.
- Não permita que alguém se sente no compartimento de bagagem. Os passageiros devem permanecer devidamente sentados com o cinto de segurança afivelado. Caso contrário, podem sofrer ferimentos graves em caso de frenagem repentina ou colisão.
- Não empilhe mercadorias ou bagagens acima do encosto dos bancos. Mantenha-as o mais baixo possível e próximas ao piso para evitar que deslizem em caso de frenagem, causando ferimentos pessoais.

Bagageiro (se equipado)



O bagageiro de teto é utilizado para carregar carga, com capacidade de 75 kg. Certifique-se de que o peso total da carga no bagageiro ou ferramenta de carregamento (como compartimento de bagagem, barra transversal) não exceda 75 kg.

CUIDADO

- Nunca permita que cargas longas ou largas ultrapassem o comprimento ou a largura total do veículo.
- Sobrecarga pode danificar o bagageiro, o vidro do teto solar, a carroceria e outros componentes. Esses danos não estão cobertos pela garantia.
- Antes de dirigir, certifique-se de que a carga esteja firmemente presa ao bagageiro. Cobertores ou outros itens de proteção podem ser colocados entre a carga e o teto. Tenha cuidado para não arranhar a superfície do teto.

AVISO

- Distribua o peso uniformemente. Carregamento inadequado pode causar deterioração da direção ou do sistema de freios, podendo resultar em acidentes graves ou até morte.
- Transportar carga no bagageiro de teto eleva o centro de gravidade do veículo. Evite altas velocidades, arrancadas bruscas, curvas fechadas, freadas ou manobras repentinas. Caso contrário, pode resultar em perda de controle ou até capotamento.

3-10. TOMADA DE ENERGIA

Tomada de energia



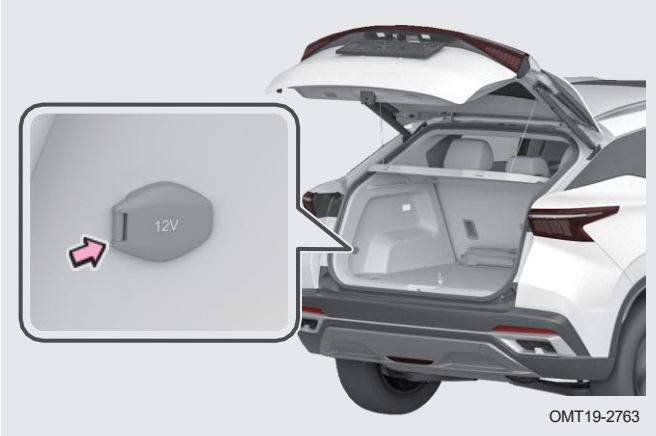
Tomada de energia dianteira

- A saída de força dianteira está localizada na parte inferior dianteira do painel auxiliar.
- A tomada de alimentação só pode ser usada quando a chave de ignição estiver na posição ACC/ON.

LEIA

O design interior pode variar conforme a configuração do veículo. Consulte o veículo real.

Tomada de energia traseira (se equipado)

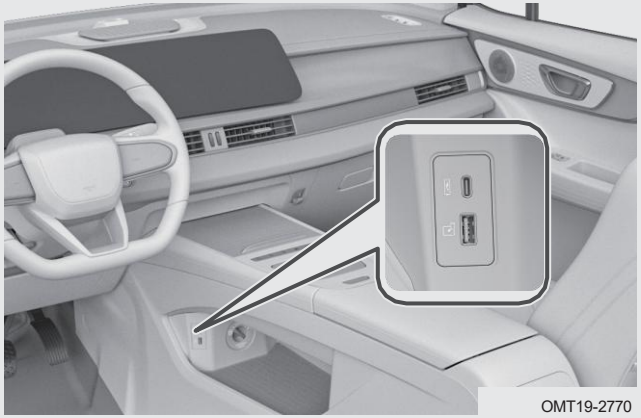


- A saída de força traseira está localizada à esquerda do compartimento de bagagem.
- A tomada de alimentação só pode ser usada quando a chave de ignição estiver na posição ACC/ON.

⚠ CUIDADO

- Para evitar que o fusível queime, não use equipamentos elétricos que exijam mais de 120 W (DC 12 V, 10 A).
- Para evitar o esgotamento da bateria, não use a tomada de energia por mais tempo do que o necessário quando o motor estiver desligado.
- Não insira objetos ou permita a entrada de líquidos na tomada, exceto o plugue apropriado, pois isso pode causar falha elétrica ou curto-circuito.

Porta USB


OMT19-2770

Porta USB dianteira

- A porta USB está localizada na parte inferior dianteira do painel auxiliar.
- Porta USB “ ”: É a interface Tipo-C.
- Porta USB “ ”: Ela pode ser usada para ler o disco USB, vinculação do celular e carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o celular, etc.

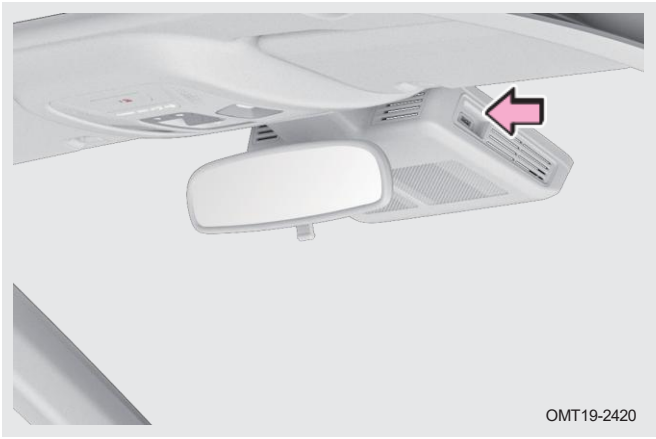

OMT19-2780

Porta USB traseira

- A porta USB traseira pode ser usada para carregar equipamentos elétricos de baixa potência, como o celular, etc.
- A porta USB está localizada abaixo da saída de ar traseira do apoio de braço central.

LEIA

O design interior pode variar conforme a configuração do veículo. Consulte o veículo real.

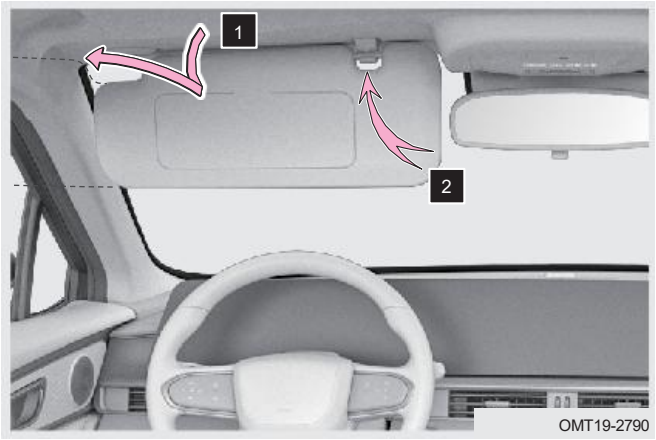


Porta USB na base do retrovisor interno

- A porta USB na base do retrovisor interno pode ser usada para o gravador de condução (DVR).
- Use apenas dispositivos USB que tenham um consumo máximo de 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A) ou menos.

3-11. PARA-SÓIS, ESPELHOS DE CORTESIA E PRENDEDORES DE BILHETES

Para-sóis, espelhos de cortesia e prendedores de bilhetes



Para-sóis

- Mova horizontalmente a tampa deslizante do espelho de cortesia para usar o espelho.

1 Abaixe o para-sol.

2 Solte o gancho e gire-o para fora para bloquear a luz lateral.



Espelhos de cortesia

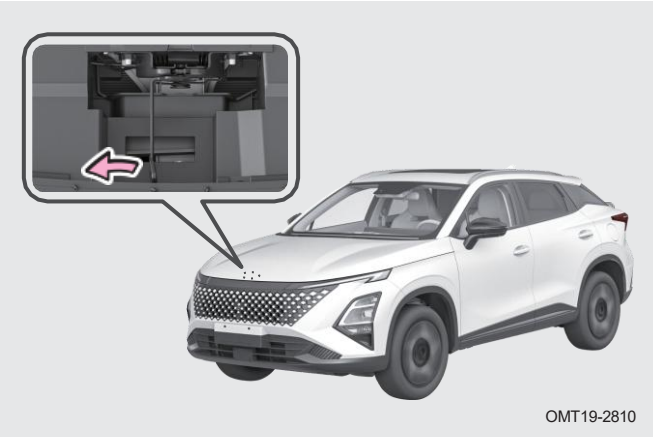
- Abra a tampa para baixo para usar.
- Para veículos equipados com luz do espelho de cortesia, a luz correspondente acenderá ao abrir o espelho.

3-12. CAPÔ

Abrindo/fechando o capô



Passo 1: O capô se levantará levemente quando a alavanca de liberação do capô for puxada.



Passo 2: Alcance com a mão a parte central da frente do capô e toque a alavanca de travamento auxiliar. Empurre-a para a esquerda e mantenha nessa posição, levantando o capô ao mesmo tempo.

Passo 3: Abaixe o capô e feche-o até que a trava esteja engatada.

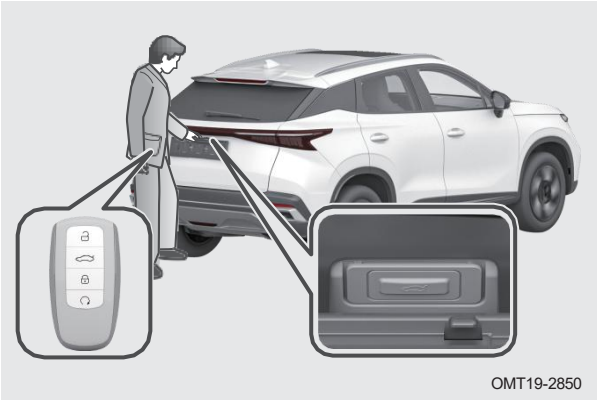
Passo 4: Após fechar o capô, levante-o levemente para confirmar se está devidamente fechado.

CUIDADO

- Antes de fechar o capô, verifique se não deixou ferramentas, panos, etc., no compartimento do motor.
- Ao fechar o capô, não pressione com a mão, caso contrário poderá ser danificado.
- Certifique-se de que o capô está fechado antes de dirigir, caso contrário, podem ocorrer acidentes e ferimentos pessoais.

3-13. PORTA TRASEIRA

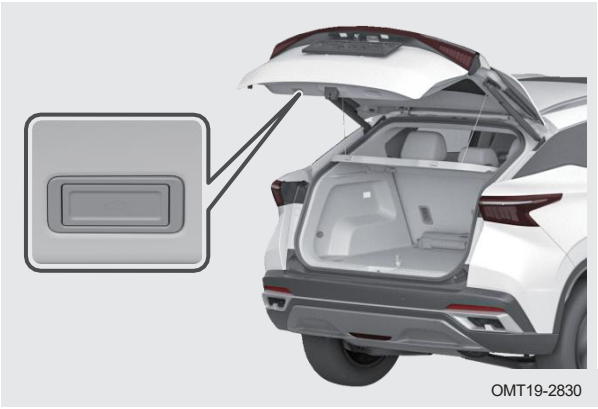
Porta traseira manual


OMT19-2850

Abrindo/fechando a porta traseira

Método 1: Com o travamento central destravado, aproxime-se da parte traseira do veículo, pressione o interruptor externo na porta traseira e levante-a para abrir.

Método 2: Com o travamento central travado, aproxime-se da parte traseira do veículo carregando a chave inteligente, pressione o interruptor externo na porta traseira e levante-a para abrir.


OMT19-2830

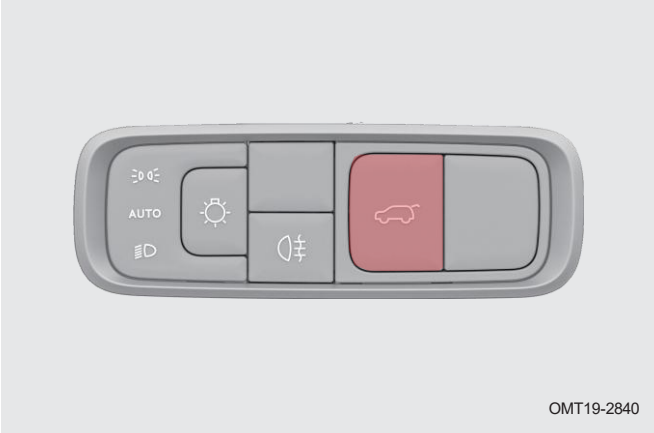
Puxe a alça de assistência da porta traseira e solte antes que esteja totalmente fechada. Certifique-se de que a porta traseira está completamente fechada antes de deixar o veículo.

AVISO

- Certifique-se de que a porta traseira esteja fechada antes de dirigir, caso contrário, pode resultar em acidentes e danos.

Porta traseira elétrica

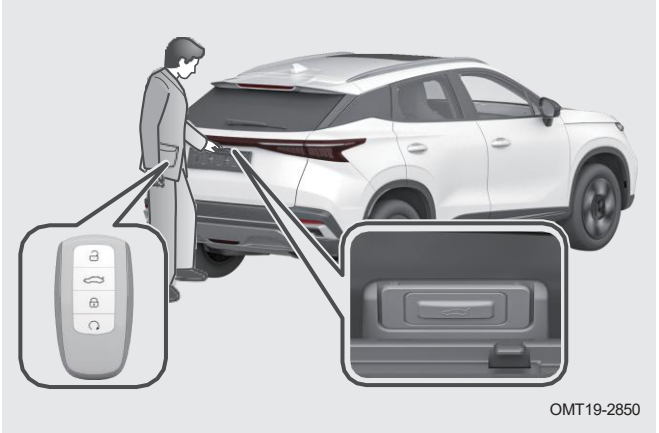
Para sua conveniência, a porta traseira elétrica possui as seguintes funções: Ajuste da altura de abertura, abertura/fechamento com um botão, abertura/fechamento manual, Parada da porta traseira, Etc.



OMT19-2840

Interruptor de abertura da porta traseira

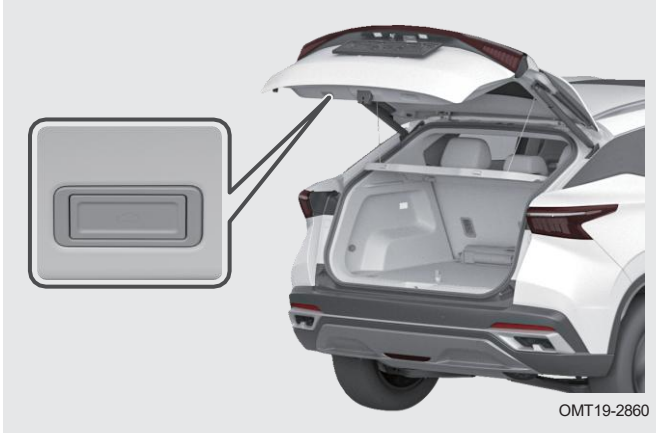
Com o travamento central destravado, mantenha pressionado o interruptor “ ”; as luzes de seta acenderão e a porta traseira elétrica será aberta/fechada.


OMT19-2850

Interruptor externo da porta traseira

Método 1: Com o travamento central destravado, aproxime-se da parte traseira do veículo e pressione o interruptor externo na porta traseira; as luzes de seta acenderão e a porta traseira elétrica será aberta/fechada.

Método 2: Com o travamento central travado, aproxime-se da parte traseira do veículo carregando a chave inteligente e pressione o interruptor externo na porta traseira; as luzes de seta acenderão e a porta traseira elétrica será aberta/fechada.


OMT19-2860

Interruptor interno da porta traseira

Quando a porta traseira elétrica abrir, pressione o interruptor “ ” para fechá-la.

Quando a porta traseira elétrica estiver em movimento, pressione o interruptor “ ” para interromper a ação.

Após a porta traseira elétrica ser totalmente aberta, ajuste-a para a altura desejada; mantenha pressionado o interruptor “ ” até que o veículo emita um aviso luminoso, e a altura de abertura da porta traseira elétrica será configurada com sucesso.

Após pressionar o botão da porta traseira elétrica, ajuste-a até a altura desejada; mantenha o interruptor “” pressionado até que o veículo emita um sinal luminoso - a altura de abertura da porta traseira elétrica será configurada com sucesso.

LEIA

- Se a altura de abertura da porta traseira for muito baixa, a altura de abertura não poderá ser configurada.
- A altura de abertura da porta traseira também pode ser configurada no sistema de áudio (para detalhes, consulte “Sistema de Áudio”).

Controle remoto pela chave inteligente

Com a ignição do veículo em modo OFF/ACC, mantenha pressionado o botão de abertura da porta traseira na chave inteligente, e a porta traseira elétrica será aberta/fechada.

Função de proteção contra obstrução da porta traseira

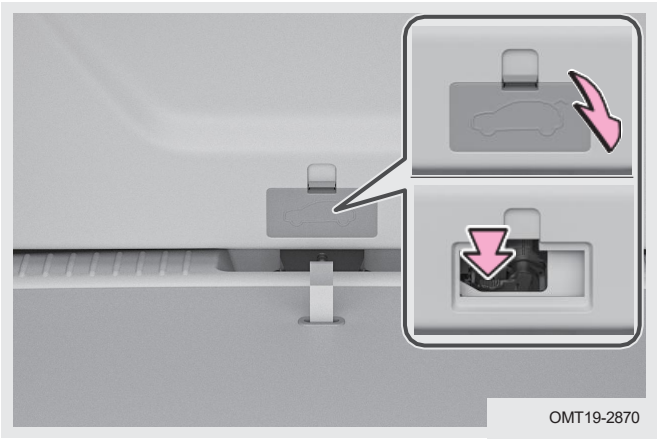
Se a porta traseira encontrar resistência (como crianças, bagagem, etc.), a porta traseira operará na direção oposta até estar totalmente aberta/fechada, o que é eficaz para evitar ferimentos e danos ao veículo.

Função de proteção do motor

Se ocorrerem múltiplas obstruções ao abrir e fechar a porta traseira, ela pode não operar para proteger o motor e o sistema. Nesse caso, será necessário fechar a porta traseira manualmente.

Abertura de emergência da porta traseira

A porta traseira não pode ser aberta quando a bateria estiver descarregada ou em condições semelhantes. Nesse caso, a porta traseira pode ser aberta pelo interruptor de emergência.



Passo 1: Estacione o veículo com segurança;

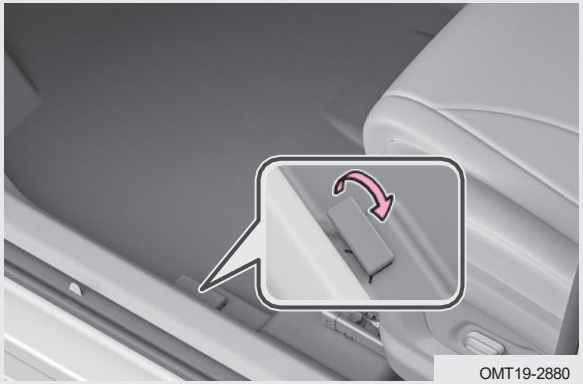
Passo 2: Rebata o encosto do banco traseiro;

Passo 3: Entre na parte traseira do veículo e abra a tampa do dispositivo de emergência;

Passo 4: Pressione o interruptor de emergência e empurre a porta traseira para abri-la.

3-14. TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Tampa do tanque de combustível


OMT19-2880

Tampa de Combustível Manual

Passo 1: Puxe a alavanca de abertura da tampa do tanque de combustível e a tampa saltará para fora;


OMT19-2890

Passo 2: Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la;

Passo 3: Após o reabastecimento, gire a tampa do tanque de combustível no sentido horário até ouvir um "clique";

Passo 4: Feche a tampa do tanque de combustível.

LEIA

O combustível pode poluir o meio ambiente. Portanto, qualquer combustível derramado deve ser recolhido e descartado por um profissional.

CUIDADO

- Um leve som de assobio pode ser ouvido quando a tampa do tanque de combustível é aberta. Isso é normal.
- Nunca adicione combustível com chumbo.
- Se o combustível transbordar durante o abastecimento, limpe-o imediatamente para evitar danos à pintura do veículo.
- Após a tampa ser apertada firmemente, solte a mão e a tampa girará levemente na direção oposta. Isso é normal.
- Para evitar danos à tampa, aplique força apenas na direção correta de rotação. Não puxe ou pressione.
- Durante o uso, se a tampa do tanque não estiver bem fechada, leve o veículo para um local seguro e desligue-o; em seguida, feche a tampa novamente.

AVISO

- Antes de reabastecer, desligue o interruptor ENGINE START STOP e feche todas as portas e janelas.
- Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja bem apertada para evitar vazamentos de combustível, o que pode causar um acidente.
- Como a gasolina é extremamente inflamável, é proibido fumar durante o abastecimento, e não deve haver outras faíscas ou chamas abertas.
- Não remova a tampa do tanque de combustível rapidamente ao abri-la. Em dias quentes, se a tampa for removida de repente, vapores de combustível sob alta pressão podem ser expelidos do gargalo de abastecimento e causar ferimentos pessoais.
- Não inale vapores de combustível, pois eles contêm substâncias prejudiciais à saúde.
- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa do tanque de combustível, toque em uma superfície metálica não pintada para descarregar qualquer eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes do abastecimento, pois faíscas resultantes dela podem inflamar os vapores de combustível durante o abastecimento.
- Não tente continuar abastecendo após o desligamento automático da bomba de combustível! Caso contrário, o tanque pode ficar cheio demais, fazendo com que o combustível transborde, o que pode facilmente causar incêndio, explosão e ferimentos graves.

DIRIGINDO O VEÍCULO

4-1. Modo de Energia do Veículo
Interruptor ENGINE START STOP 182

4-2. Partida e Desligamento do Motor
Partida e desligamento normal 184
Partida e desligamento em emergência 187
Filtro de partículas de gasolina (GPF) (se equipado) 188
Sistema de controle adaptativo do motor 189

4-3. Transmissão
Transmissão automática 190
Alavanca de transmissão 191
Introdução à posição da marcha 192

4-4. Sistema de Direção
Sistema de direção elétrica (EPS) 194

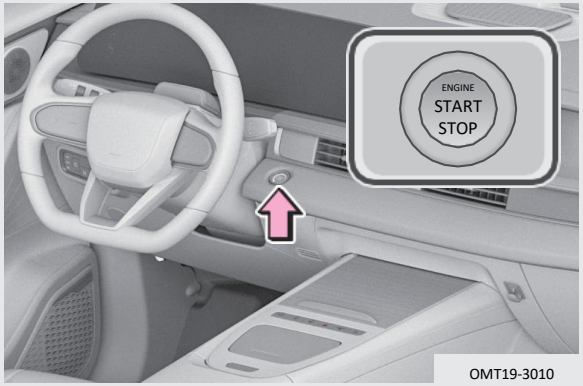
4-5. Sistema de Freios
Sistema de freio de estacionamento elétrico (EPB) 196
Sistema automático de estacionamento (AUTO HOLD) 199
Vacuum Booster (se equipado) 202
Freio 203

4-6. Airbags SRS
Airbags SRS 205

4-1. MODO DE ENERGIA DO VEÍCULO

Interruptor ENGINE START STOP

Quando o sistema detecta a chave inteligente válida e o pedal do freio é liberado, pressione o interruptor ENGINE START STOP para alternar o modo de energia do veículo (cada vez que o interruptor ENGINE START STOP é pressionado, o modo é alterado uma vez).



Modo OFF: Todos os aparelhos elétricos desligam.

Modo ACC: Parte dos aparelhos elétricos pode ser usada.

Modo ON: Todos os aparelhos elétricos podem ser usados.

Modo START: Quando a fonte de energia do veículo está no modo ACC/ON, pressione o pedal do freio e a alavanca de câmbio está em P. A energia do veículo é alternada para o modo START e o motor pode ser ligado pressionando o interruptor ENGINE START STOP.

LEIA

Se o interruptor ENGINE START STOP não for pressionado corretamente, o modo de energia não pode ser ligado e o motor pode não dar partida.

Não coloque a chave inteligente sobre o local marcado “key”, porque, se houver energia suficiente na bateria, isso pode acionar um alarme no painel (“Smart key not detected”, “Verify successfully, start ready”) e causar confusão ao motorista.

⚠ CUIDADO

- Quando o motor não estiver funcionando, alterne o modo de energia do veículo para OFF para evitar que a bateria descarregue.
- Quando o motor estiver funcionando, se a chave inteligente for removida, o motor não desligará automaticamente, a buzina tocará 3 vezes.
- Quando o motor estiver funcionando, se a alavanca de câmbio for movida para R/N/D.

Função de desligamento automático de energia

Quando o motor não está funcionando, se o veículo permanecer no modo ON por 1 hora ou mais, a energia do veículo será automaticamente alternada para o modo OFF (a alavanca de câmbio de um veículo com transmissão automática será mudada para P), essa função não consegue evitar totalmente que a bateria descarregue.

4-2. PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR

Partida e desligamento normal

Antes de dar partida no motor

Passo 1: Verifique os arredores do veículo antes de entrar;

Passo 2: Ajuste a posição do banco, ângulo do encosto, altura do apoio de cabeça e ângulo do volante;

Passo 3: Ajuste os espelhos retrovisores internos e externos;

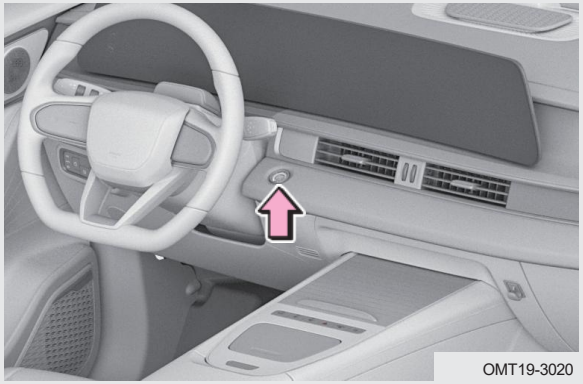
Passo 4: Desligue todas as luzes e aparelhos elétricos desnecessários;

Passo 5: Aperte o cinto de segurança;

Passo 6: Confirme que o freio de estacionamento está acionado;

Passo 7: Coloque a alavanca de câmbio em P;

Passo 8: O veículo muda para o modo ON, verifique se o indicador de mau funcionamento e outros indicadores no painel estão normais; se estiverem anormais, entre em contato com o serviço autorizado imediatamente para inspeção e reparo.


OMT19-3020

Dando partida no motor: A chave inteligente deve estar com você ou dentro do veículo, e poderá ser detectada normalmente.

Passo 1: Coloque a alavanca de câmbio em P;

Passo 2: O veículo muda para o modo ACC/ON, pressione o pedal do freio, o indicador fica verde e acende ao mesmo tempo;

Passo 3: Pressione o interruptor ENGINE START STOP para ligar o motor.

LEIA

Ao operar o interruptor ENGINE START STOP, um único e breve pressionamento é suficiente.

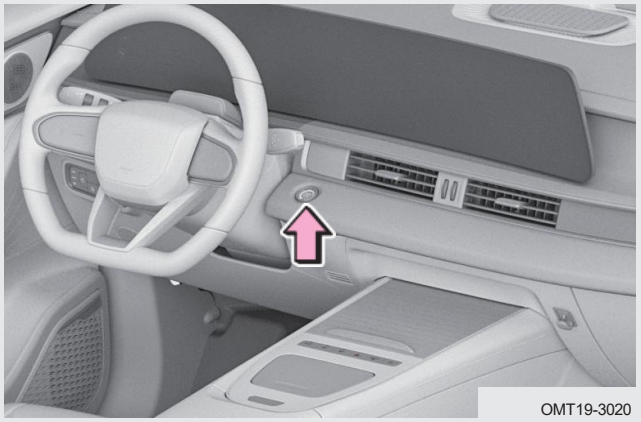
Após dar partida no motor

A marcha lenta do motor é controlada pelo sistema eletrônico. Quando o motor é ligado, a rotação alta pode ajudar a aumentar a temperatura do motor, o que é normal. Após o aumento da temperatura, a rotação cairá automaticamente para a marcha lenta normal. Se não ocorrer, entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo.

AVISO

Os gases de escape contêm substâncias nocivas que podem causar sérios riscos à saúde quando inalados. Use os seguintes métodos para evitar inalar gases de escape:

- Não deixe o motor funcionando por muito tempo em um local sem ventilação, como em uma garagem.
- Quando o motor estiver ligado em local ventilado e o veículo parado, ajuste o ar-condicionado para circulação externa e coloque o ventilador em velocidade alta.


OMT19-3020

Desligando o motor

Passo 1: Pare o veículo e acione o freio de estacionamento;

Passo 2: Coloque a alavanca de câmbio em P;

Passo 3: Pressione o interruptor ENGINE START STOP;

Passo 4: Verifique se o motor está desligado.

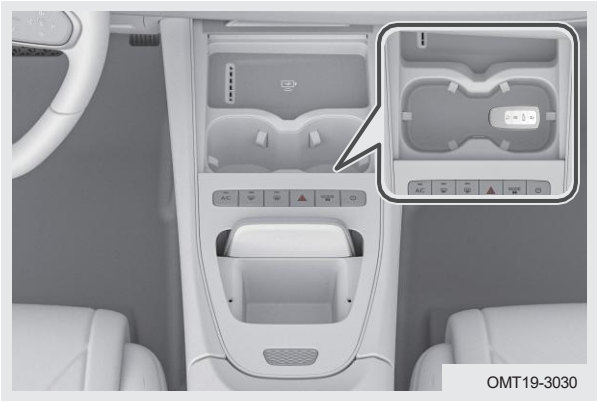
⚠ CUIDADO

- Não pressione o pedal do acelerador antes de desligar o motor.
- Após dirigir em alta velocidade por muito tempo, a temperatura do motor ficará elevada. Não desligue o motor imediatamente. Deixe o motor em marcha lenta por alguns minutos e depois desligue-o, para permitir que a temperatura diminua. Caso contrário, o motor poderá ser danificado.

Partida e desligamento em emergência

Partida de emergência

Quando a bateria da chave inteligente está fraca ou o sinal é seriamente interrompido, a função de partida/parada do motor pode não funcionar normalmente. Nesse caso, dê a partida no motor seguindo os seguintes passos:


OMT19-3030

Passo 1: Coloque a chave inteligente na parte frontal do console auxiliar (como mostrado na figura), com o lado da frente virado para cima; não pressione o pedal do freio neste momento;

Passo 2: Coloque a alimentação do veículo em modo ACC/ON, pressione o pedal do freio;

Passo 3: Pressione o interruptor ENGINE START STOP para ligar o motor.

Nota: Para veículos com transmissão automática, quando o motor não puder ser ligado pressionando o pedal do freio, pressione e segure o botão ENGINE START STOP por 15 segundos ou mais. O sistema irá ignorar o sinal do pedal de freio e o motor também poderá dar partida ao mesmo tempo. (Não é recomendado usar esta função para dirigir novamente, a menos que ocorram circunstâncias especiais).

LEIA

Os designs internos variam de acordo com a configuração do veículo. Consulte o veículo real.

CUIDADO

Não coloque a chave inteligente no suporte de chave (“key” mark), pois se houver carga suficiente na bateria, isso poderá acionar um alarme no painel (“Smart key not detected”, “Verify successfully, start ready”) e confundir o motorista.

Desligamento de emergência do motor

Quando os sistemas do veículo estão funcionando normalmente durante a condução, se for necessário desligar o motor em caso de emergência, siga um dos seguintes métodos:

Método 1: Pressione rapidamente e continuamente o interruptor ENGINE START STOP três vezes ou mais em até dois segundos.

Método 2: Pressione e segure o interruptor ENGINE START STOP por 3 segundos ou mais.

Filtro de partículas de gasolina (GPF) (se equipado)

O GPF pode capturar emissões de partículas provenientes dos gases de escape para reduzir o efeito das emissões de partículas na atmosfera. Quando a acumulação de partículas atinge um certo nível, o sistema regenerará o GPF com uma estratégia específica.

Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo quando o indicador verde " " no painel de instrumentos acender. Aumente a velocidade do veículo (velocidade do veículo não inferior a 60 km/h) até que o indicador se apague, por motivos de segurança e conformidade. O indicador amarelo " " no painel de instrumentos acende, indicando que as emissões de partículas capturadas pelo GPF atingiram o limite. Entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo.

Observe as seguintes precauções durante a condução diária:

- Evite dirigir por trajetos muito curtos.
- Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo ou com frequência.
- Evite dirigir o motor em baixa rotação e alta aceleração por muito tempo ou com frequência.

AVISO

Não pare ou deixe o motor em marcha lenta por muito tempo em áreas cobertas por folhas secas, grama seca ou outros inflamáveis. O escapamento permanece em alta temperatura quando o motor está em funcionamento ou logo após ser desligado, o que pode causar incêndio.

Sistema de controle adaptativo do motor

Se o terminal da bateria for removido e reconectado, a alimentação do veículo será ligada no modo ON, e a energia do veículo será desligada automaticamente (OFF mode) após 15 segundos, antes de ligar o motor.

Fenômenos anormais (como vibração do motor ou partida irregular) podem ocorrer nas primeiras fases de condução. Isso é um fenômeno normal, pois o sistema de controle do motor está aprendendo novamente a se adaptar ao motor.

4-3. TRANSMISSÃO

Transmissão automática

A transmissão Automática é eletronicamente controlada



Passo 1: Pressione totalmente o pedal do freio e mova a alavanca de câmbio para D; libere manual ou automaticamente o freio de estacionamento e solte o pedal do freio para dirigir lentamente.

Passo 2: Libere o freio de estacionamento manual ou automaticamente e solte o pedal do freio, depois conduza o veículo suavemente.

AVISO

- Nunca reboque o veículo por longas distâncias ou em alta velocidade. Levante as rodas motrizes ou desconecte o eixo de tração ao rebocar.
- Quando a alavanca de câmbio estiver em N, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado ou o pedal do freio pressionado, caso contrário pode ocorrer um acidente.

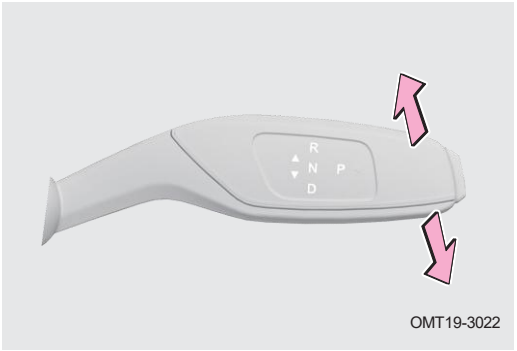
Modo de segurança (Fail-safe mode)

Quando ocorre uma falha no sistema de transmissão, o modo de segurança será ativado automaticamente; ao mesmo tempo, o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos permanece aceso; a transmissão não pode operar normalmente e o veículo reduzirá a velocidade, devendo ser conduzido em baixa velocidade.

CUIDADO

A condução em longas distâncias não é permitida no modo de segurança. Caso contrário, a transmissão será danificada. Procure imediatamente um serviço autorizado para inspeção e reparo.

Alavanca de transmissão



OMT19-3022

P (Parking): Quando o veículo estiver parado, pressione o pedal do freio e a alavanca de câmbio não estiver em P. Pressione o botão no lado direito do interruptor de coluna para mudar para P.

R (Reverse): Quando o veículo estiver parado, pressione o pedal do freio, mova para cima até o topo e mude a alavanca de câmbio para R.

D (Drive): Quando o veículo estiver parado, pressione o pedal do freio, mova para baixo até o final e mude a alavanca de câmbio para D.

N (Neutral): Quando o veículo estiver parado, pressione o pedal do freio e mova a alavanca de câmbio para N seguindo as operações:

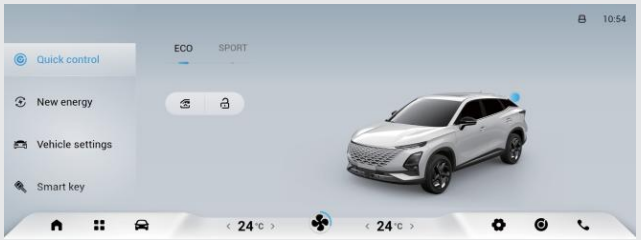
- Quando a posição da marcha estiver em D/P, empurre o interruptor de coluna para cima para mudar para N.
- Quando a posição da marcha estiver em R, pressione o interruptor de coluna para baixo para mudar para N.

Introdução à posição da marcha

Posição da marcha	Função
P (Park)	Marcha de estacionamento, o motor pode ser ligado
R (Reverse)	Marcha à ré. As luzes de ré acendem e o sistema de assistência ao estacionamento será ativado
N (Neutral)	Ponto morto. Usado apenas para paradas curtas com motor ligado
D (Drive)	Marcha para frente. Troca automaticamente entre as marchas de condução de acordo com a carga do motor e a velocidade do veículo

CUIDADO

- Não dirija em ponto morto (N). Caso contrário, a transmissão será danificada.
- Nunca mude para a posição P quando o veículo não estiver completamente parado. Isso pode causar som anormal ou danificar a transmissão.
- Não mude a alavanca de câmbio de D enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, a transmissão pode ser gravemente danificada.
- Não mude a alavanca de câmbio de R enquanto o veículo estiver se movendo para frente. Caso contrário, a transmissão pode ser gravemente danificada.
- Ao mudar da posição P, é necessário pressionar primeiro o pedal do freio para parar o veículo com firmeza e só então realizar a mudança entre as posições da alavanca. Caso contrário, o mecanismo de mudança será danificado.
- Quando ocorrerem falhas no veículo devido à baixa carga da bateria (12V) e mesmo pressionando o pedal do freio não for possível sair da posição P, procure imediatamente um serviço autorizado para inspeção e reparo.
- Ao estacionar o veículo em uma ladeira, primeiro deve-se aplicar o freio de estacionamento e, em seguida, mudar a alavanca para P. Após ligar o veículo em uma ladeira, primeiro mude a alavanca de P, depois solte o freio de estacionamento para dirigir.



OMT19-3064

Método 1

- Coloque a ignição do veículo em modo ON, e com o veículo parado ou em condições seguras para dirigir, selecione manualmente o modo de condução através do Sistema de Áudio - Configurações do Veículo - Controles Rápidos.
- O ícone do modo correspondente aparecerá no painel de instrumentos, acompanhado de um aviso sonoro, confirmando que o modo de condução foi alterado com sucesso.



OMT19-3065

Método 2

- Coloque a ignição do veículo em modo ON, e com o veículo parado ou em condições seguras para dirigir, pressione o botão do MODE.
- O ícone do modo correspondente aparecerá no painel de instrumentos, acompanhado de um aviso sonoro, confirmando que o modo de condução foi alterado com sucesso.

4-4. SISTEMA DE DIREÇÃO

Sistema de direção elétrica (EPS)

Introdução

O Sistema de Direção Elétrica (EPS) utiliza o torque gerado pelo motor como fonte de energia para o sistema de direção, em vez de uma bomba hidráulica acionada pelo motor.

Sistema de Direção Elétrica (EPS) – Autoaprendizagem

Se a bateria do veículo for desligada e reconectada ou iniciada, devido à inicialização do ângulo do Sistema de Direção Elétrica, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos piscará. Gire o volante para a esquerda e para a direita até a posição limite para concluir o reset do ângulo e o indicador "" no painel de instrumentos apagará.

Indicador do Sistema de Direção Elétrica (EPS)

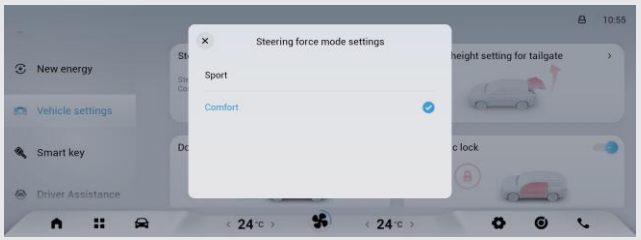
Quando houver falha no sistema de direção elétrica, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos acenderá.

CUIDADO

- O manuseio frequente e a rotação do volante por longos períodos podem danificar o mecanismo do sistema de direção elétrica (EPS).
- É proibido girar o volante rapidamente em marcha lenta para evitar o superaquecimento do sistema. Se o sistema superaquecer, a direção ficará pesada, o que é normal. Pare de girar o volante e desligue a ignição para o modo OFF/ACC até que o sistema esfrie.

AVISO

Após o sistema de direção elétrica (EPS) ser desativado, embora o veículo ainda tenha a capacidade de direção convencional, ele deve ser conduzido com cautela. Nesse caso, vá a um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.



OMT19-3090

Modo de Força da Direção

O sistema de direção elétrica (EPS) é equipado com dois modos de direção: Esporte e Conforto. O modo padrão é o Conforto, ativado quando o veículo é ligado pela primeira vez. Comparado ao modo Conforto, o modo Esporte reduz a assistência, deixando a direção mais firme.

LEIA

- O modo de força da direção pode ser correlacionado ao modo de condução (se equipado). Após a correlação, a força da direção ficará no modo Esporte quando o veículo estiver nesse modo, e ficará no modo ECO quando o veículo estiver nesse modo. Após a desassociação, a força da direção pode ser configurada manualmente em Esporte ou Conforto.
- O modo de força da direção deve ser configurado no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte “Sistema de áudio”.

4-5. SISTEMA DE FREIOS

Sistema de freio de estacionamento elétrico (EPB)

Introdução

O **Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)** é uma tecnologia que integra a frenagem temporária durante a condução e a frenagem de longa duração após a parada, implementando o freio de estacionamento por controle eletrônico. Esta tecnologia substitui o freio de mão tradicional.



OMT19-3100

Método de Uso

Condições de operação do EPB

- O veículo deve estar no estado READY, o cinto de segurança do motorista afivelado, a porta do motorista fechada e o pedal do freio pressionado.

EPB ON

- Quando as condições do EPB são atendidas, vá até a central multimídia, deslize a tela inicial de cima para baixo e na tela dos atalhos, clique no botão "Ⓟ", e o indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos permanecerá aceso, indicando que a função EPB foi ativada. A função EPB também é aplicada automaticamente quando o veículo é desligado ou quando a alavanca de câmbio é movida para P.

EPB OFF

- Quando o EPB está ligado, clique no botão "Ⓟ" na tela inicial da central multimídia, e o indicador vermelho "Ⓟ" no painel de instrumentos se apagará, indicando que a função foi desativada.

Liberação automática do freio de estacionamento

- Com o veículo parado em terreno plano, o cinto de segurança do motorista afivelado e a porta fechada, quando a alavanca de câmbio é movida de P para D ou R, o EPB é liberado automaticamente e o indicador vermelho “ (Ⓟ) “ no painel de instrumentos se apaga.
- Com o veículo parado em uma ladeira, cinto de segurança do motorista afivelado e a porta fechada, quando a alavanca de câmbio é movida de P para D ou R, se o pedal do acelerador for pressionado profundamente, o freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente somente quando a força de condução for maior que a força de deslizamento.

LEIA

Ao rebocar o veículo, é necessário liberar o freio de estacionamento e a alavanca de câmbio deve ser colocada em N.

CUIDADO

- O EPB e o AUTO HOLD não podem ser usados quando a bateria do veículo (12 V) estiver descarregada. Cabos auxiliares podem ser utilizados para dar partida.
- Ao pressionar o pedal do freio para liberar ou aplicar o freio de estacionamento, o pedal do freio pode descer ligeiramente para cima ou para baixo, apenas mantenha-o pressionado firmemente.
- Ao realizar a liberação automática do freio de estacionamento elétrico, prenda o cinto de segurança do motorista e feche a porta do motorista. A não observância pode fazer com que as condições automáticas de liberação não sejam atendidas.
- Ao habilitar e liberar o freio de estacionamento elétrico, pode-se ouvir um som de “assobio” vindo da parte traseira do veículo. Esse é o som normal de trabalho emitido pelo freio de estacionamento.
- Se o veículo deslizar após parar dentro de um curto período de tempo, o sistema aumentará automaticamente a força do freio de estacionamento para manter a segurança. Quando a força do freio é aumentada, o sistema pode emitir sons de operação. Isso é normal.

AVISO

Para evitar movimentos acidentais do veículo, ao parar ou sair do veículo, depois que o sistema EPB operar, o indicador vermelho “(P)“ no painel de instrumentos apagará automaticamente após acender por um período de tempo. Nesse caso, verifique se o indicador vermelho “ (P) “ permanece aceso para garantir que o freio de estacionamento elétrico esteja aplicado.

Função de Frenagem de Emergência

- Se o pedal de freio falhar, pressione e segure o botão “P” da alavanca de câmbio para aplicar o freio de forma forçada através do freio de estacionamento. Durante esse processo, o indicador vermelho “(P)” no painel de instrumentos piscará. Solte o botão para sair da frenagem de emergência.

AVISO

- Quando a função de frenagem de emergência for ativada, um som de alarme será emitido. Isso é normal.
- Ao aplicar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico aplicará o freio com desaceleração constante, que pode ser diferente da desejada pelo motorista, e a distância de frenagem será diferente.
- Use essa função com cautela durante a condução normal. Ao dirigir, outros passageiros não devem tocar no botão acidentalmente. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente.
- A função de frenagem de emergência só pode ser usada em casos de emergência, como falha no freio de serviço ou no cilindro mestre. O ESP (Electronic Stability Control) e seus componentes não podem exceder as condições de tração da estrada. Use a função de frenagem de emergência apenas em estradas com vento forte, estradas perigosas, molhadas, geladas ou com neve, pois podem levar a derrapagens, escorregões ou perda de controle.

Liberação de Emergência do Freio de Estacionamento Elétrico

- Quando o sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) operar, pressione o botão do freio de estacionamento elétrico e pise no pedal do freio, e a potência do veículo for comutada para o modo OFF, o freio de estacionamento elétrico será liberado em caso de emergência. Recomenda-se usar o sistema de freio de estacionamento elétrico apenas em reboques de emergência ou situações raras.

Sistema de estacionamento automático (AUTO HOLD)

Introdução

O sistema de estacionamento automático (AUTO HOLD) é usado para evitar que o veículo role quando está parado e ao iniciar a partida.

Método de Uso

Condições para habilitar a função Auto Hold

O motor está em funcionamento, a porta do lado do motorista está devidamente fechada, o cinto de segurança do motorista está afivelado.



OMT19-3100

Ativando a função de retenção automática (Auto Hold)

- Ligue a alimentação do veículo no modo ON, deslize para baixo a tela do sistema de áudio, toque no botão do Auto Hold; a função poderá ser ativada quando as condições forem atendidas, e então o sistema entrará no modo Auto Hold, com o indicador verde "(AUTO HOLD)" no painel de instrumentos aceso.

Ativando a função de retenção automática

- Quando a função Auto Hold está ligada, pressione o pedal do freio, mova a alavanca de marchas para D e o veículo mudar de estado estacionário para movimento. O Auto Hold será ativado, e o indicador verde “ (Ⓐ) “ permanecerá aceso no painel.

- Quando o veículo estiver parado e a função Auto Hold estiver ligada, ao mesmo tempo em que o pedal do freio é pressionado, a condição de ativação será atendida e o Auto Hold será ativado, com o indicador verde “ (Ⓐ) “ permanecendo aceso no painel de instrumentos.

Turning off auto hold function

- Quando a função de retenção automática (Auto Hold) estiver ligada, pressione o botão Auto Hold para desligá-la. O indicador no botão Auto Hold se apagará, e o indicador branco de Auto Hold no painel de instrumentos também se apagará, indicando que o veículo saiu da função de retenção automática.

- Quando a função Auto Hold estiver ativada, pressione o botão Auto Hold para desligá-la. O indicador verde “  ” no painel de instrumentos e o indicador no botão Auto Hold se apagarão, indicando que o veículo saiu da função Auto Hold e mudou para a função de freio de estacionamento.

Função de liberação do Auto Hold

- A forma de liberar o Auto Hold é a mesma do freio de estacionamento elétrico, incluindo a liberação manual e a liberação automática.

LEIA

- Os itens de configuração podem ser diferentes dependendo da configuração do veículo. Por favor, consulte o veículo real.
- De acordo com a configuração do veículo, o indicador do Auto Hold exibe informações diferentes. Consulte o veículo real.

CUIDADO

- Quando a função Auto Hold estiver com defeito, o indicador amarelo no painel permanecerá aceso; dirija lentamente até um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Ligue o botão do Auto Hold antes de iniciar a condução; se a porta do motorista não estiver fechada ou o cinto de segurança não estiver afivelado, o sistema Auto Hold não poderá ser ativado.
- Após ativado, o sistema Auto Hold irá parar automaticamente o veículo depois que ele parar completamente com o freio de pé, mas se a alavanca de câmbio permanecer em D ou R, recomenda-se mudá-la para N para parada curta e para P em estacionamentos longos.
- Quando a função Auto Hold está ativada, abrir a porta do motorista ou desafivelar o cinto de segurança desativará o Auto Hold, e o veículo mudará para o freio de estacionamento elétrico.
- Ao desafivelar o cinto de segurança ou abrir a porta do motorista com o Auto Hold ativado, o sistema alterna automaticamente para o freio de estacionamento elétrico.
- Desligue o Auto Hold antes de entrar em um lava-rápido.
- Sempre estacione corretamente de acordo com as normas de segurança para evitar ferir a si mesmo ou pedestres.
- Se o pedal do acelerador for pressionado muito lentamente, a liberação automática do Auto Hold poderá atrasar. Isto é normal.

AVISO

Para evitar movimento acidental do veículo, no estado de Auto Hold, confirme a posição da alavanca de câmbio antes de pressionar o pedal do acelerador para arrancar.

Vacuum booster (se equipado)

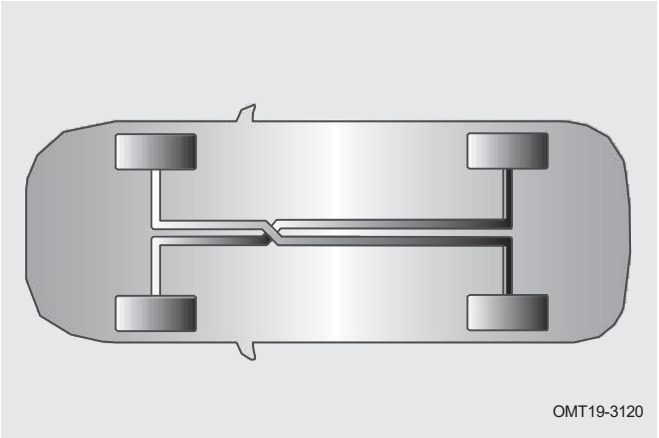
O servo-freio é controlado pelo vácuo do motor e só funciona quando o motor está ligado. Portanto, não conduza o veículo em ponto morto com o motor desligado.

AVISO
Não desça ladeira com o motor desligado. Para obter melhor efeito de frenagem, reduza a marcha antes de descer.

Se o servo-freio não funcionar porque o veículo está sendo rebocado ou por falha, o pedal do freio deverá ser pressionado com mais força que o normal para compensar a ausência da assistência do vácuo. Em temperatura normal, recomenda-se deixar o motor ligado por 15 segundos após a partida; se a temperatura for baixa, o tempo deve ser maior.

Isso permite o aquecimento rápido do motor e a ativação do catalisador de três vias, melhorando a eficiência da conversão dos gases de escape. Também ajuda a restaurar o vácuo do freio se o veículo ficou estacionado por muito tempo. Recomenda-se deixar o motor em marcha lenta por 15 segundos sempre que ligá-lo.

Freio



O sistema de freio adota o arranjo em X com sistema de circuito duplo. É um sistema hidráulico com dois subsistemas independentes. Se um deles falhar, o outro ainda poderá realizar a função de frenagem.

No entanto, o pedal do freio precisará ser pressionado com mais força que o normal e a distância de frenagem aumentará, acendendo o indicador de falha do sistema de freios no painel.

AVISO
Não dirija o veículo em condições nas quais apenas um sistema de freio esteja funcionando. Dirija-se imediatamente a um serviço autorizado.

Indicador do sistema de freio

Quando há falha no sistema de freios, o indicador vermelho “ ” no painel permanecerá aceso.

AVISO
Quando houver falha no sistema de freios, verifique o nível do fluido de freio. Adicione fluido de freio se estiver abaixo da linha MIN. Se a razão não estiver clara, vá imediatamente a um serviço autorizado.

Precauções para o sistema de freios

Leia as seguintes precauções ao usar o sistema de freios:

1. Se houver vibração ou trepidação contínua no volante ao frear, leve o veículo imediatamente a um serviço autorizado para inspeção e reparo.

2. Ao descer ladeira, reduza para uma marcha baixa para aproveitar ao máximo o freio-motor e evite o uso contínuo dos freios. Não fazer isso pode superaquecer os freios, aumentando a distância de frenagem e, em casos graves, causando falha temporária do sistema de freios.

3. O sistema de freio pode emitir alguns ruídos durante a operação, o que é normal. Porém, se ouvir atrito metálico ou assobios constantes, as lonas de freio podem estar seriamente gastas. Procure um serviço autorizado imediatamente para substituição.

4. As novas lonas de freio precisam de um período de amaciamento para alcançar a eficiência ideal. Durante os primeiros 200 km, a eficiência de frenagem não é ótima. Nesse caso, pressione o pedal do freio mais firmemente para compensar.

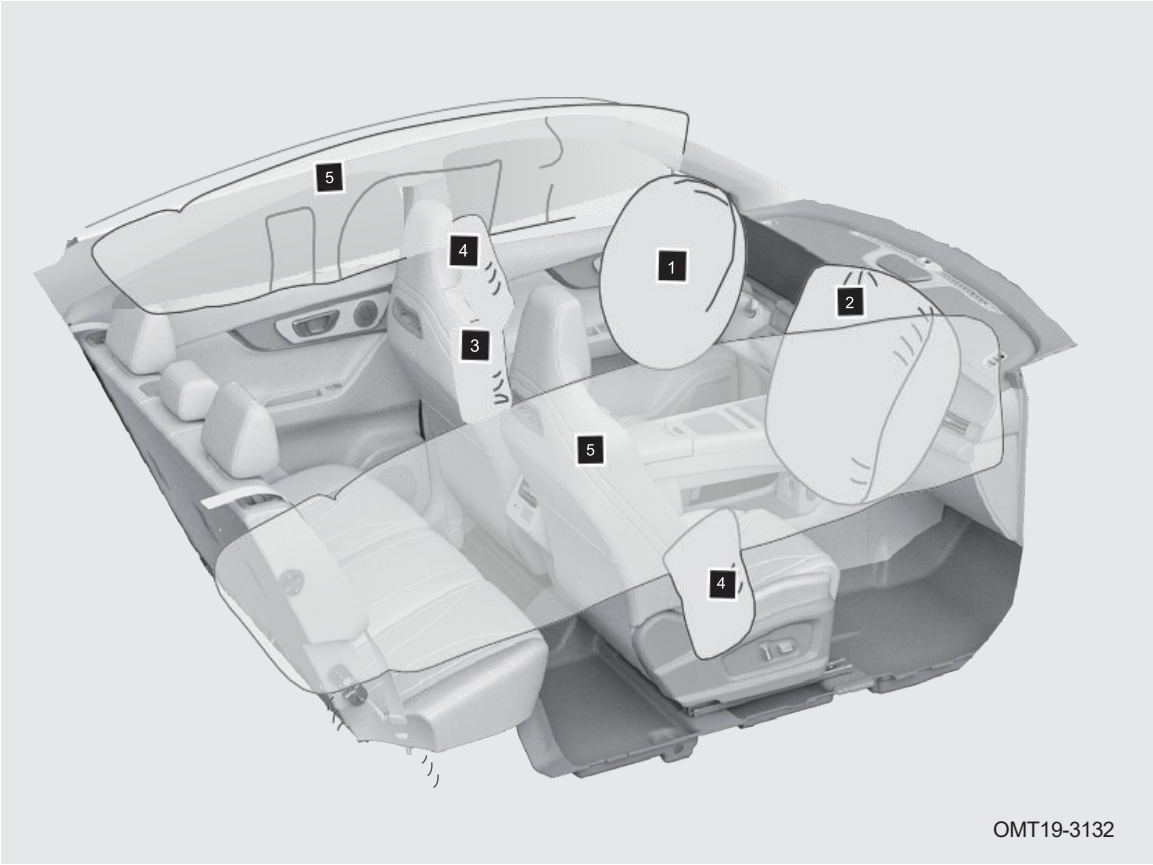
5. Um freio molhado pode causar desaceleração anormal ou puxar o veículo para um lado. Pressione o pedal do freio levemente para secar e restaurar a eficiência. Após dirigir em estradas com água profunda, mantenha uma velocidade segura e pressione o pedal levemente até que a função de frenagem seja restaurada.

6. A condição de desgaste das lonas de freio depende muito das condições de rodagem e do estilo de condução. Veículos usados principalmente em tráfego urbano, com partidas e paradas frequentes, desgastam as lonas mais rapidamente. Vá a um serviço autorizado de acordo com a quilometragem de manutenção recomendada para verificar a espessura das lonas de freio e substituí-las quando necessário.

4-6. AIRBAGS SRS

Airbags SRS

Em colisões graves frontais/obliquas, os airbags SRS são acionados e trabalham em conjunto com os cintos de segurança para proteger os ocupantes do veículo. Os airbags SRS distribuem a força de impacto de forma mais uniforme em várias partes do corpo dos ocupantes, para que seus corpos desacelerem lentamente, reduzindo o risco de lesões graves ou fatais. Uma vez que o airbag SRS é acionado, as portas se destravarão automaticamente, as luzes internas acenderão e as luzes de emergência piscarão.



Localização dos Airbags SRS

1 Airbag do motorista

2 Airbag do passageiro dianteiro

3 Airbag central dianteiro

4 Airbags laterais dianteiros

5 Airbags de cortina

Uso correto dos Airbags SRS

Airbag do motorista / Airbag do passageiro dianteiro

Em caso de colisão frontal severa e quando as condições de acionamento do airbag forem atendidas, tanto o airbag do motorista quanto o do passageiro dianteiro atuam em conjunto com os cintos de segurança para reduzir os ferimentos na cabeça ou no peito, causados pelo impacto contra os componentes internos do veículo. (Nos modelos equipados com interruptor do airbag do passageiro dianteiro, esse airbag não será acionado quando o interruptor estiver desligado).

Airbags laterais dianteiros

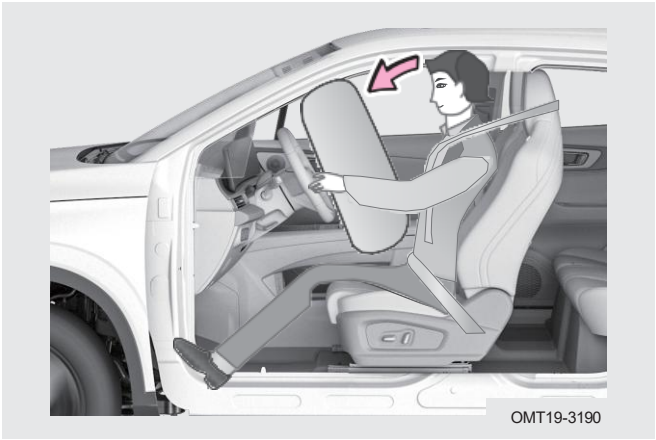
Em caso de colisão lateral severa e quando as condições de acionamento forem atendidas, os airbags laterais dianteiros ajudam a proteger o tronco dos ocupantes dos bancos dianteiros.

Airbags de cortina

Em caso de colisão lateral severa e quando as condições de acionamento forem atendidas, os airbags de cortina ajudam a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes dos bancos laterais.

Airbag central dianteiro

Em um evento de colisão lateral severa e as condições de acionamento do airbag forem atendidas, o airbag central dianteiro pode ajudar a proteger principalmente a cabeça do motorista e do passageiro dianteiro.



O airbag SRS funciona junto com o cinto de segurança para proteger a segurança do motorista e passageiros. No entanto, o airbag não é um substituto para o cinto de segurança. Além disso, o airbag SRS só será acionado quando o grau de colisão do veículo atingir a condição de projeto.

Em algumas colisões, os cintos de segurança são o único dispositivo de proteção eficaz. Usar um cinto de segurança durante uma colisão pode ajudar a reduzir o risco de bater em objetos dentro do veículo ou de ser jogado para fora do veículo, e proteger efetivamente os motoristas e passageiros.

Portanto, todas as pessoas no veículo devem usar os cintos de segurança corretamente. Airbags SRS e cintos de segurança podem fornecer proteção apenas para adultos, mas não são projetados para proteger bebês e crianças pequenas.

O airbag SRS gerará força considerável no momento do acionamento. Para evitar lesões causadas pelo acionamento do airbag SRS, o motorista e os ocupantes devem adotar a postura correta ao sentar, usar corretamente o cinto de segurança e ajustar a posição do assento, nunca ficar muito perto do airbag SRS, como sentar na borda do assento ou inclinar o corpo para frente. Para veículos equipados com airbag lateral dianteiro e airbag de cortina, certifique-se de que os braços estejam suficientemente afastados da lateral do veículo para evitar lesões durante o acionamento.

CUIDADO

- O airbag SRS não pode proteger a parte inferior do corpo do ocupante.
- O airbag SRS irá contrair-se rapidamente após ser acionado, o que pode garantir que a visão frontal do motorista não seja bloqueada.
- As partes relacionadas ao airbag SRS irão gerar calor após o acionamento. Não toque imediatamente nas partes relacionadas ao airbag SRS para evitar ferimentos.
- O airbag SRS é um dispositivo não reutilizável. Uma vez que o airbag SRS é acionado, as partes relacionadas devem ser substituídas.
- Se as áreas onde os airbags SRS estão armazenados, como o volante e o painel de instrumentos, estiverem danificadas ou rachadas, procure um serviço autorizado para substituição o mais rápido possível.
- A abertura e contração do airbag SRS são concluídas em um curto período de tempo e não podem proteger contra o impacto de uma segunda colisão que possa ocorrer em seguida.
- O airbag SRS não é projetado para colisões traseiras, pequenas colisões frontais, nem para capotamentos, e não funciona quando o veículo é freado em uma emergência.
- Os airbags SRS liberam fumaça e poeira após o acionamento. Para pessoas com asma ou outros problemas respiratórios, o sistema respiratório pode ser estimulado. Portanto, todas as pessoas no veículo devem sair assim que possível, ou abrir as janelas para respirar ar fresco e procurar tratamento médico, se necessário.

AVISO

- O encosto do banco não deve bloquear os airbags laterais dianteiros e o airbag central dianteiro durante o uso, pois em caso de acidente, os airbags laterais dianteiros e o airbag central dianteiro podem não inflar, reduzindo a proteção para os ocupantes.
- Um pano macio, seco ou úmido com água deve ser usado para limpar o airbag SRS. Para evitar que qualquer fluido entre no airbag SRS, caso contrário, isso pode afetar seriamente a função normal do airbag SRS.
- Se houver água no veículo, o airbag SRS pode ser danificado. Mesmo que não haja colisão nesse momento, isso pode causar o acionamento acidental do airbag. Desligue imediatamente o motor e desconecte o cabo negativo da bateria. Não tente ligar o motor. Procure imediatamente um serviço autorizado para inspeção e reparo.
- Certifique-se de que o motorista e o passageiro dianteiro estejam sempre sentados eretos. Inclinar-se para a frente do airbag central dianteiro pode impedir seu funcionamento adequado e aumentar o risco de ferimentos.
- Não fixe acessórios sobre ou próximo ao airbag central dianteiro. Eles podem interferir no funcionamento adequado do airbag ou ferir alguém se o airbag inflar.
- Não abra a tampa do apoio de braço do console central dianteiro durante a condução.
- Não cubra ou substitua a capa do encosto do banco do motorista sem consultar um serviço autorizado. Substituir ou cobrir incorretamente a capa do encosto do motorista pode impedir que o airbag central dianteiro funcione corretamente durante um impacto lateral.

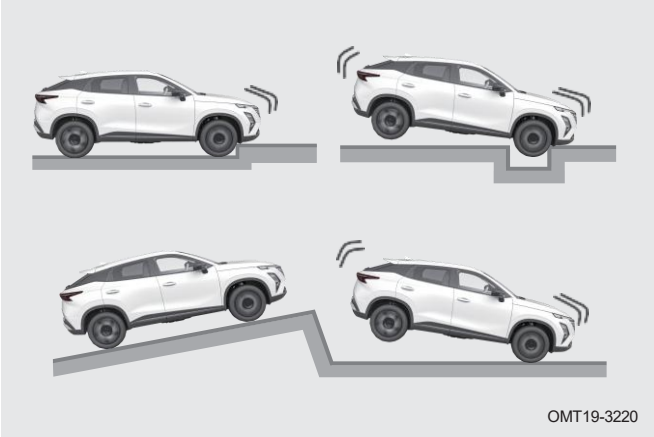
Indicadores do airbag SRS

O indicador vermelho “ ” no painel de instrumentos permanece aceso quando há falha, sendo usado para alertar o motorista de que o airbag SRS está com mau funcionamento. Procure um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Condições de funcionamento do airbag SRS

As condições de acionamento do airbag SRS não dependem apenas da velocidade do veículo, mas também do objeto atingido, da direção da colisão e da gravidade do impacto. Os airbags SRS podem não inflar quando o impacto da colisão for absorvido ou disperso pela carroceria, o airbag SRS pode, às vezes, inflar dependendo da condição de impacto em um acidente. Portanto, as condições de acionamento do airbag SRS não devem ser julgadas apenas pela condição danificada do veículo.

Mesmo que o airbag SRS não seja acionado, uma colisão pode danificar o airbag SRS do veículo. Os airbags SRS podem não funcionar corretamente se estiverem danificados e, portanto, não poderão proteger você e outros passageiros em caso de outra colisão, o que pode resultar em acidentes e ferimentos pessoais. Para garantir que o airbag SRS possa funcionar corretamente em caso de colisão, procure um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.


OMT19-3220

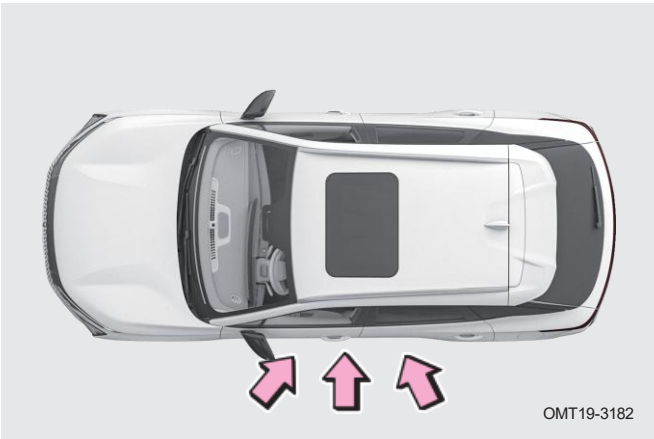
Condições nas quais o airbag SRS pode inflar além de uma colisão

O airbag do motorista, o airbag do passageiro dianteiro, os airbags laterais dianteiros, os airbags de cortina e o airbag central dianteiro também podem inflar se ocorrer um impacto sério na parte inferior do veículo.


OMT19-3200

Condições nas quais o airbag SRS pode inflar em uma colisão

Em geral, em uma colisão frontal, o airbag do motorista e o airbag do passageiro dianteiro inflarão se a desaceleração do veículo exceder o nível limite projetado.

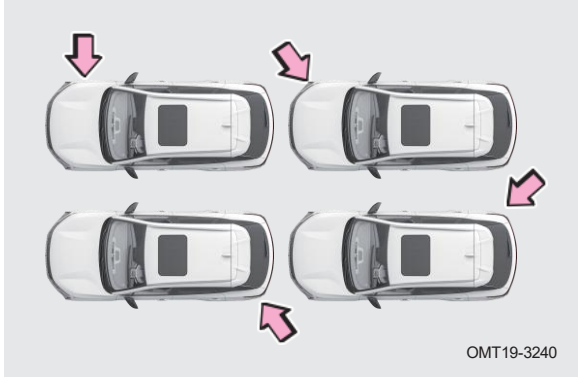

OMT19-3182

Quando o veículo sofre um forte impacto lateral e os sensores de colisão lateral detectam um impacto suficientemente severo, os airbags laterais dianteiros, os airbags de cortina e o airbag central dianteiro podem inflar.

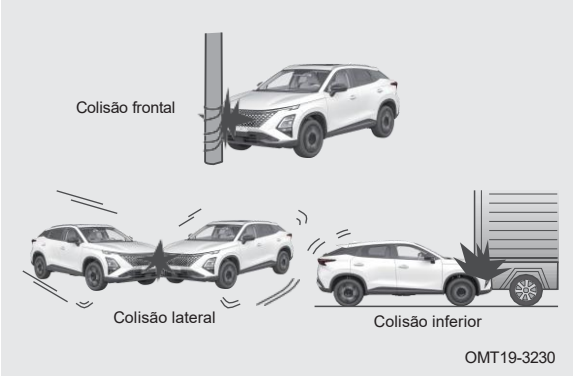
Condições nas quais o airbag SRS pode não inflar durante uma colisão



O airbag do motorista e o airbag do passageiro dianteiro geralmente não inflarão se o veículo estiver envolvido em uma colisão lateral ou traseira, se capotar ou se estiver envolvido em uma colisão frontal de baixa velocidade.



O airbag lateral dianteiro, o airbag de cortina e o airbag central dianteiro podem não inflar se o veículo sofrer uma colisão lateral na parte traseira, na parte traseira do pneu traseiro ou em uma colisão lateral em determinados ângulos do veículo.



O airbag do motorista e o airbag do passageiro dianteiro podem não inflar se a parte dianteira do veículo colidir com um poste de energia, entrar sob um caminhão ou se o veículo estiver envolvido em uma colisão lateral.

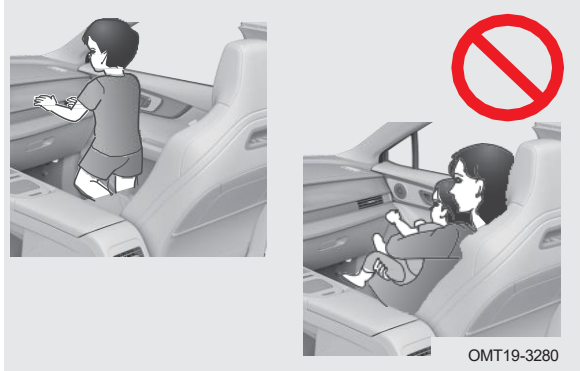


O airbag lateral dianteiro, o airbag de cortina e o airbag central dianteiro podem não inflar se o veículo sofrer uma colisão frontal ou traseira, capotamento ou colisão lateral de baixa velocidade.

Condições nas quais o airbag SRS pode não inflar durante uma colisão


OMT19-3260

Mantenha sempre o caminho de abertura do airbag SRS livre. É proibido colocar qualquer objeto (como telefone celular) entre o ocupante e o airbag SRS ou fixar/colocar objetos sobre ou próximo à tampa do airbag SRS.

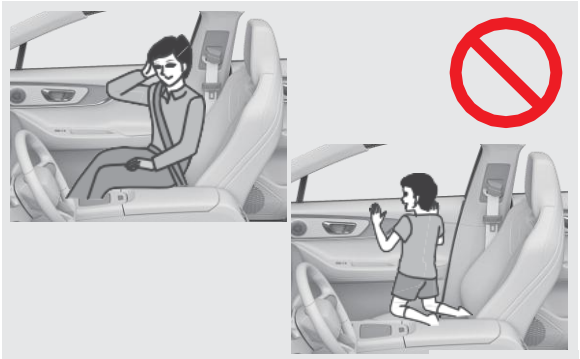

OMT19-3280

Não permita que uma criança fique em frente ao módulo do airbag do passageiro dianteiro ou que se sente no colo do passageiro dianteiro.

Se houver objeto entre o ocupante e o airbag SRS, o airbag pode não inflar de acordo com o trajeto de projeto, ou pode empurrar o objeto contra o corpo do ocupante, causando ferimentos graves ou até morte.

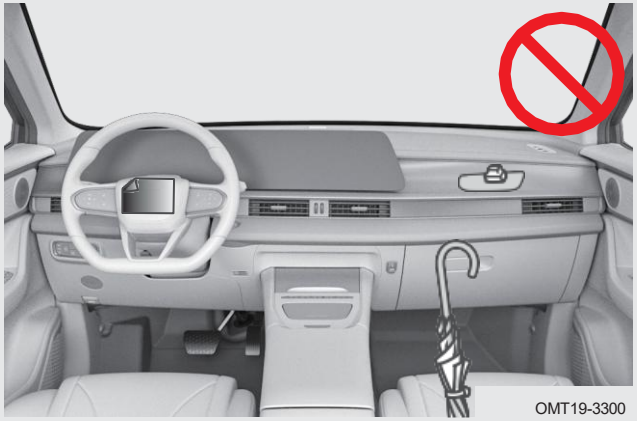

OMT19-3270

Não sente na borda do assento nem se apoie no painel.

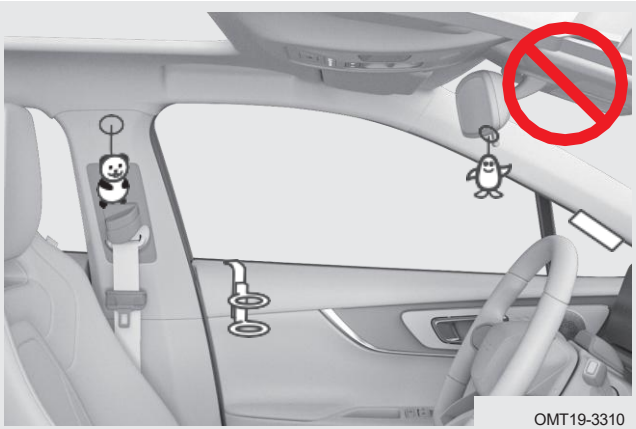

OMT19-3290

Não se apoie contra a porta, coluna A, coluna B ou coluna C.

Não permita que alguém no banco do passageiro dianteiro se incline em direção à porta ou coloque a cabeça e mãos para fora do veículo.


OMT19-3300

Não fixe nada nem se apoie contra áreas como painel de instrumentos, volante e parte inferior do painel. Esses itens podem se tornar projéteis quando o airbag do motorista ou do passageiro dianteiro for acionado.


OMT19-3310

Não fixe nada em áreas como porta, vidro do para-brisa, vidro da porta lateral, coluna A, coluna B, coluna C, trilho lateral do teto e alça de apoio.

Não bata ou aplique força excessiva na área dos componentes do airbag SRS. Caso contrário, pode causar mau funcionamento do airbag SRS.

Substituição de componente do airbag SRS

As peças relacionadas ao airbag SRS devem ser substituídas 10 anos após a data da compra do veículo. Para garantir sua segurança, sempre vá a um serviço autorizado para substituir as peças relacionadas ao airbag SRS dentro do prazo especificado. Certifique-se de que o novo proprietário saiba a configuração do airbag SRS e a data de substituição do airbag SRS deste veículo quando o veículo for vendido.

Modificação e descarte de componentes do airbag SRS

Não descarte o veículo ou opere os seguintes componentes sem a permissão de um serviço autorizado, caso contrário acidentes e ferimentos pessoais podem ocorrer:

- Modificação do sistema de suspensão do veículo.
- Modificação do para-choque dianteiro do veículo, etc.
- Modificação das portas laterais ou painel protetor da porta e painel protetor da coluna B, etc.
- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags (SRS).
- Reparo, modificação, remoção ou substituição do volante, painel de instrumentos, painel do instrumento central e bancos.

ASSISTÊNCIA DE CONDUÇÃO

5-1. Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA)
Sistema de assistência de limite de velocidade (SLA) (se equipado) 218

5-2. Sistema de Cruzeiro
Sistema de controle de cruzeiro (CCS) (se equipado) 220
Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) 222
Active Speed Limit (ASL) (se equipado) 231
Sistema de controle de velocidade inteligente (ISC) (se equipado) 233
Speed Control Function (SCF) System (se equipado) 234

5-3. Sistema de Controle de Descida em Declive (HDC)
Sistema de controle de descida (HDC) (se equipado) 235

5-4. Sistema de Alerta de Saída de Faixa (LDW)
Sistema de alerta de saída de faixa (LDW) (se equipado) 237

5-5. Sistema de Prevenção de Saída de Faixa (LDP)
Sistema de prevenção de saída de faixa (LDP) (se equipado) 240

5-6. Sistema de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK)
Sistema de manutenção de faixa de emergência (ELK) (se equipado) 243

5-7. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)
Sistema de detecção de ponto cego (BSD) (se equipado) 245
Sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) (se equipado) 247
Sistema de frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB) (se equipado) 247
Sistema de alerta de porta aberta (DOW) (se equipado) 248
Sistema de alerta de colisão traseira (RCW) (se equipado) 250

5-8. Sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW)
Sistema de frenagem automática de emergência (AEB) / sistema de alerta de colisão frontal (FCW) (se equipado) 251

5-9. Sistema de Assistência em Engarrafamentos (TJA) / Sistema Integrado de Assistência de Cruzeiro (ICA)
Sistema de assistência em engarrafamentos (TJA) / Sistema integrado de assistência de cruzeiro (ICA) (se equipado) 255

ASSISTÊNCIA DE CONDUÇÃO

5-10. Sistema de Evasão Inteligente
Sistema de evasão inteligente (se equipado) 259

5-11. Sistema De Informação de Partida
Sistema de informações de partida (se equipado) 260

5-12. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (se equipado) 261

5-13. Sistema de Monitoramento do Motorista (DMS)
Sistema de monitoramento do motorista (se equipado) 265

5-14. Sistema de Assistência de Estacionamento
Sistema de exibição da câmera traseira (RVC) (se equipado) 267
Sistema de monitoramento de visão panorâmica (AVM) (se equipado) 270
Sistema de radar de estacionamento 277

5-15. Sistema de Frenagem Multi-colisão (MCB)
Sistema de frenagem multi-colisão (MCB) (se equipado) 281

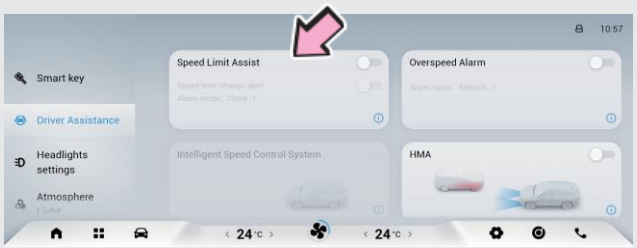
5-16. Sistema de Controle da Força de Frenagem
Sistema integrado de controle da força de frenagem 282
Sistema de programa de estabilidade eletrônica (ESP) 283
Sistema de freios antibloqueio (ABS) 286
Função estendida 289

5-17. Veículo Híbrido Elétrico (HEV)
Partes principais do HEV 291
Modo de operação 293
Som único do HEV 294
Energia regenerativa e freio regenerativo 294
Partida/parada automática do motor 294
Bateria de Potência 295
Som de alerta para pedestres em baixa velocidade 298

5-1. SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE LIMITE DE VELOCIDADE (SLA)

Sistema de assistência de limite de velocidade (SLA) (se equipado)

O SLA detecta informações de sinais de limite de velocidade na estrada à frente e combina essas informações com os limites de velocidade do sistema de navegação, usando a informação final de limite de velocidade para lembrar o motorista de prestar atenção aos vários regulamentos de limite de velocidade atuais na forma de imagem, som, etc., a fim de manter a segurança e observar as leis de trânsito locais.



OMT19-4164

Ligue o veículo no modo ON, ative o assistente de limite de velocidade no Sistema de Áudio - Configurações do Veículo - Configurações de Assistência ao Motorista.



OMT19-4010

Após o SLA detectar a informação de sinal de limite de velocidade na estrada à frente e combinar com a informação de limite de velocidade do sistema de navegação, o indicador “120" no painel de instrumentos permanecerá aceso. Se a velocidade exceder o limite de velocidade atual em 5 km/h, um som de aviso será emitido 1 vez.

Limite de Função

O SLA pode não ser capaz de reconhecer nas seguintes situações:

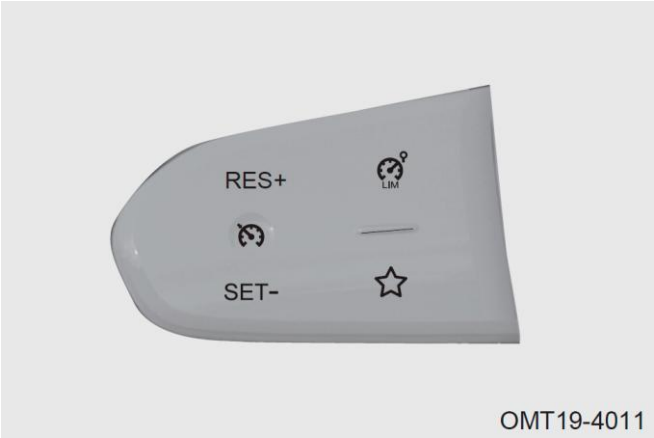
- Placas desbotadas.
- Placas em estradas sinuosas.
- Placas giradas ou danificadas.
- Placas altas em rodovias.
- Placas cobertas parcial ou totalmente, ou cuja posição não possa ser identificada facilmente.
- Placas cobertas por geada, neve, poeira total ou parcial.

AVISO
O SLA baseado na câmera multifuncional de visão frontal é afetado por condições climáticas e de iluminação, portanto, a função não é apropriada para todas as condições.

5-2. SISTEMA DE CRUZEIRO

Sistema de controle de cruzeiro (CCS) (se equipado)

O sistema de controle de cruzeiro pode manter a velocidade definida pelo motorista.



Botão do sistema de controle de cruzeiro

- **Botão Cruise “ ”:** Liga/desliga o sistema de controle de cruzeiro.
- **Botão de limite de velocidade ativo “ LIM “:** Liga/desliga o limite de velocidade ativo.
- **Botão "RES + ":** Retoma o sistema de controle de cruzeiro e ajusta o valor da velocidade.
- **Botão "SET - ":** Define o sistema de controle de cruzeiro, limite de velocidade ativo e ajusta o valor da velocidade.

LEIA

Os botões "RES+", "SET-" são compartilhados entre o sistema de controle de cruzeiro e o limite de velocidade ativo.

Métodos de uso

Entrando no sistema de controle de cruzeiro

Ligue o veículo no modo ON, pressione o botão “  “ para entrar no estado de pré-cruzeiro, o indicador “  “ no painel piscará.

Quando a velocidade do veículo estiver entre 40 - 150 km/h, pressione novamente o botão "SET-" para definir a velocidade atual do veículo como velocidade de cruzeiro e entrar no estado de cruzeiro. O indicador “  “ no painel permanecerá aceso.

Saindo do sistema de controle de cruzeiro

Pressione o botão “  “ para sair do estado de cruzeiro e o indicador “  “ no painel se apagará.

Durante o cruzeiro, pressione o botão “  “ para sair da função de cruzeiro e o indicador “  “ no painel se apagará; entre no estado de limite de velocidade predefinida, e o indicador “  “ no painel permanecerá aceso.

Saia do estado de cruzeiro e entre no estado de pré-cruzeiro quando o pedal do freio for pressionado ou ocorrer frenagem súbita durante o cruzeiro. O indicador “  “ no painel piscará. Quando a velocidade do veículo não for inferior a 40 km/h, pressione o botão "RES+" e o veículo acelerará automaticamente até retornar à velocidade definida antes de sair do cruzeiro.

Configuração de velocidade

Pressão curta no botão "RES+": durante o processo de cruzeiro, a velocidade ajustada do veículo aumentará em 1 km/h.

Pressão longa no botão "RES+": durante o processo de cruzeiro, a velocidade ajustada do veículo aumentará continuamente.

Pressão curta no botão "SET-": durante o processo de cruzeiro, a velocidade ajustada do veículo diminuirá em 1 km/h.

Pressão longa no botão "SET-": durante o processo de cruzeiro, a velocidade ajustada do veículo diminuirá continuamente.

Limite de função

Nas seguintes condições, não utilize o sistema de controle de cruzeiro. A falha em fazê-lo pode causar um acidente, bem como ferimentos e até morte:

1. Durante reboque de emergência.
2. Em tráfego intenso.
3. Em estradas sinuosas.
4. Em estradas com curvas acentuadas.
5. Em estradas escorregadias, como estradas cobertas de chuva, gelo ou neve.
6. A velocidade do veículo pode exceder a velocidade ajustada ao dirigir em subidas ou descidas íngremes.

Sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)

O ACC pode manter a velocidade definida pelo motorista e também seguir o veículo à frente a uma distância segura ajustada.



Botão do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)

Botão principal “ “

- Função de ativar/sair: quando o ACC está em estado de pré-cruzeiro ou cruzeiro, pressione brevemente o botão principal para ativar/sair do ACC.
- Função de troca de modo: quando o ACC está em estado de pré-cruzeiro ou cruzeiro, ou quando TJA/ICA (Trafic Jam Assist e Integrated Cruise Assistance) está em pré-ativação ou ativado, pressione longamente o botão principal para alternar entre os modos ACC e TJA/ICA.

Botão de limite de velocidade ativo “ “: Liga/desliga o ASL.

Botão de aumento da distância de seguimento “ “: Aumenta o ajuste da distância de seguimento.

Botão de redução da distância de seguimento “ “: Ajuste de redução da distância de seguimento.

Botão "RES+": Retoma o ACC e ajusta o valor da velocidade.

Botão "SET-": Entra no ACC, define o ASL e ajusta o valor da velocidade.

LEIA
Os botões RES+ e SET- são compartilhados entre ACC e ASL.

Condições de ativação do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)

As seguintes condições devem ser atendidas ao mesmo tempo para que o ACC possa ser ativado:

- A velocidade do veículo é superior a 15 km/h, ou o sistema reconhece um veículo à frente.
- O pedal do freio não está pressionado (durante a condução).
- A porta do motorista está fechada.
- O cinto de segurança do motorista está afivelado.
- A alavanca de câmbio está na posição D.
- O freio de estacionamento não está aplicado.
- O ESP está ligado.
- O ESP não está em intervenção ativa.
- O ABS não está ativado.
- O capô não está aberto.
- A função ASL está desativada.

Método de uso

Entrando no ACC

Ligue a ignição no modo ON, o sistema entra no estado de pré-cruzeiro após atender às condições de ativação, e o indicador “ “ no painel de instrumentos permanece aceso:

- **Método 1:** Durante o estado de pré-cruzeiro, se a velocidade do veículo for superior a 15 km/h, pressione o botão "SET-" para definir a velocidade atual como velocidade de cruzeiro e entrar no estado de cruzeiro, e o indicador “ “ permanece aceso. Se a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h, pressione "SET-" para definir 15 km/h como velocidade de cruzeiro, e o indicador “ “ permanece aceso.
- **Método 2:** No próximo ciclo de ignição, após sair do ACC, pressione o botão "RES" para definir a velocidade de cruzeiro anterior como velocidade de cruzeiro e entrar novamente no estado de cruzeiro, e o indicador “ “ permanece aceso.

LEIA

O ACC será desligado quando a função ASL for ativada. Somente após o motorista desligar a função ASL manualmente, o ACC poderá entrar novamente no estado de pré-cruzeiro quando as condições de ativação forem atendidas.

O ACC é desligado ao ativar a função ASL.

Quando houver um veículo à frente na mesma estrada e a velocidade de condução não for superior à velocidade definida, o ACC controlará o veículo para seguir o da frente.

Quando não houver veículo à frente na mesma estrada, ou quando houver veículo e a velocidade de condução for maior que a definida, o veículo conduzirá na velocidade ajustada.

Ao acionar o freio de estacionamento e entrar no estado de pré-cruzeiro, pressione o botão "SET-", e o painel de instrumentos exibirá a mensagem: "Pressione levemente o pedal do acelerador para ativar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)". O motorista deve pressionar levemente o pedal do acelerador para ativar o ACC conforme o aviso.

O sistema pode não estar disponível em condições especiais (como estradas desérticas).

Saindo do controle de cruzeiro adaptativo

O ACC será desligado quando ocorrer uma ou mais das seguintes situações durante o processo de cruzeiro:

- Pressionar o pedal do freio.
- A porta do motorista for aberta.
- O cinto de segurança do motorista não estiver afivelado.
- Acionar o freio de estacionamento.
- O ESP entrar em operação.
- O ABS entrar em operação.
- O AEB entrar em operação.
- O ESP não estiver ativado.
- A alavanca de câmbio estiver em posição diferente de D.
- O motorista pressionar o pedal do acelerador por mais de 15 minutos.
- Pressionar o botão de desligar.
- O capô for aberto.

Após a recuperação das condições que causaram a saída da função, pressione o botão "RES+" para entrar novamente no estado de cruzeiro e retomar a velocidade definida anteriormente.

Ajuste de velocidade

Pressione o botão "RES+" durante o processo de cruzeiro para aumentar a velocidade definida em 1 km/h.

- **Pressione longamente o botão "RES+" durante o processo de cruzeiro:** Velocidade definida aumentará em 5 km/h; quando a velocidade exceder 80 km/h, aumentará em 10 km/h.
- **Pressione o botão "SET-" durante o processo de cruzeiro:** Velocidade definida diminuirá em 1 km/h.
- **Pressione longamente o botão "SET-" durante o processo de cruzeiro:** Velocidade definida diminuirá em 5 km/h; quando a velocidade exceder 80 km/h, diminuirá em 10 km/h.

LEIA

- Para o ACC, a velocidade mínima ajustável é 15 km/h e a máxima é 150 km/h.
- A velocidade será menor do que a definida ao subir e maior do que a definida ao descer.

Seguindo a distância

Pressione o botão de controle de distância veículo-a-veículo durante o processo de cruzeiro. Ajuste a distância de seguimento, que é dividida em cinco níveis.

LEIA

- A distância de seguimento muda de acordo com a velocidade, aumentando conforme a velocidade aumenta.
- No modo de distância mínima, a distância até o veículo à frente será bastante curta em baixa velocidade. Para maior segurança, selecione a distância máxima no modo de estrada escorregadia.
- Durante a desaceleração do veículo à frente em descida, o ESP aciona continuamente o freio e o motor, gerando som de funcionamento durante a rotação. Isso é normal e o motorista pode dirigir com tranquilidade.

AVISO

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigo.
- Observe que todo comportamento de direção deve estar em conformidade com as normas de trânsito.

Ultrapassagem

Pressione o pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade definida durante o processo de cruzeiro. Após liberar o acelerador, o estado de controle retornará à velocidade definida. Durante a ultrapassagem, se o veículo estiver muito próximo do veículo à frente, o painel exibirá: "Por favor, ultrapasse o veículo manualmente pelo motorista", acompanhado de aviso sonoro para lembrar o motorista de evitar colisão.

Controle de velocidade de curva

Reduz a velocidade quando o veículo entra em curvas durante o processo de cruzeiro, ajudando o motorista a dirigir pela curva com segurança.

AVISO

- O motorista deve controlar o veículo e dirigir em curvas o mais devagar possível durante todo o processo de condução.
- Ao entrar em uma curva, devido à limitação de detecção da sonda de destino, o veículo à frente na mesma rota pode não ser detectado a tempo, o que exige que o motorista esteja pronto para assumir o controle do veículo a qualquer momento.

Função de parada e partida

Durante a condução atrás de outro veículo no modo ACC, quando o veículo da frente diminui a velocidade até parar, o veículo também para e, após a parada:

- Se o veículo da frente arrancar dentro de 3 segundos, o veículo também arrancará automaticamente.
- Se o veículo da frente arrancar após mais de 3 segundos e dentro de 3 a 10 minutos, o motorista deverá pressionar levemente o pedal do acelerador para reativar o ACC.
- Quando o veículo ficar parado por até 10 minutos, se o cinto de segurança for desafivelado ou a porta do motorista for aberta, o EPB será ativado automaticamente e o ACC será cancelado.
- Quando o veículo ficar parado por mais de 10 minutos, o ACC será automaticamente encerrado e o EPB será ativado.

AVISO

Durante a condução atrás de outro veículo, preste sempre atenção se o indicador “ ” está verde. Se mudar para cinza, significa que o alvo à frente foi perdido no modo ACC, e o veículo começará a acelerar de acordo com a velocidade definida.

Precauções para o controle de cruzeiro adaptativo

- O ACC não pode violar as leis da física e tem limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela condução.
- Se a via estiver extremamente congestionada ou houver faixas adjacentes muito próximas, o ACC pode selecionar erroneamente o veículo a seguir.
- O ACC não responde a objetos estacionários, veículos cruzando, veículos na direção contrária, pedestres, ciclistas e animais.
- Ao parar brevemente no modo ACC, o motorista deve confirmar que não há obstáculos ou outros participantes do tráfego, como pedestres, bicicletas e animais na frente do veículo.
- Quando o ACC estiver com mau funcionamento, o indicador amarelo “ ” permanecerá aceso no painel. Nesse caso, vá imediatamente a um serviço autorizado para inspeção e reparo.

- Durante o controle de cruzeiro adaptativo, nunca pressione inadvertidamente o pedal do acelerador, caso contrário, o ACC não aplicará os freios para reduzir a velocidade e poderá não conseguir garantir a segurança do veículo.

- O ACC tem tempo de reação limitado; se o veículo da frente frear repentinamente, outro veículo entrar na frente ou o veículo da frente cortar a trajetória, o ACC pode não responder ou reagir muito lentamente. Nesses casos, o motorista deve assumir o controle para manter a segurança.

- O motorista deve ajustar a distância de seguimento do veículo da frente com base nas condições de tráfego e clima, sendo responsável por garantir que o veículo pare com segurança a qualquer momento. Em condições de clima desfavoráveis (chuva, neve, neblina, etc.), o ACC pode não reconhecer o veículo da frente. Nesse caso, o ACC deve ser desligado.

- O ACC é adequado para uso em rodovias e estradas em boas condições. Não é recomendado para estradas urbanas, estradas estreitas, estradas de montanha, colinas, túneis, etc. Se usado em curvas, o veículo da frente pode ser perdido ou a seleção do alvo pode ser atrasada no modo ACC devido à limitação do alcance do sensor. Nesse caso, o ACC pode acelerar até a velocidade definida.

- Durante o processo de seguimento até a parada, o ACC pode não reconhecer a extremidade inferior ou superior do veículo da frente (como o eixo traseiro de um caminhão alto ou a parte superior de um reboque plano baixo). Nesses casos, o sistema pode não garantir distância de parada adequada, podendo levar a colisão. Portanto, o motorista deve sempre manter atenção no veículo da frente e estar pronto para assumir o controle do volante a qualquer momento.

- Dois sensores de radar e uma câmera estão instalados na parte frontal do veículo e atrás do para-brisa. Note que a visão dos sensores não deve ser coberta por poluentes, e a parte frontal não deve ser modificada ou decorada com molduras de placas. Quando o sensor estiver completamente coberto por neve, o ACC será desativado. O desempenho pode ser reduzido ou a função falhar devido à vibração ou colisão do sensor. Nesse caso, vá a um serviço autorizado para recalibração ou reparo dos sensores o mais rápido possível

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar a operação do sistema. O sistema pode falhar em trazer o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir responsabilidade total pelo controle do veículo a qualquer momento.

Active speed limit (ASL) (se equipado)

Introdução

O motorista dirige o veículo com a velocidade limite definida.

Entrando no limite de velocidade

Passo 1: Ligue o veículo no modo ON e pressione o botão “ ” para entrar no estado de pré-limite de velocidade, e o indicador “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.

Passo 2: Com o motor não ligado ou velocidade do veículo < 30 km/h, pressione o botão “SET-” para entrar no estado de limite de velocidade, e o indicador “ ” no painel de instrumentos permanece aceso. O limite padrão é definido como 30 km/h.

Passo 3: No processo de limite de velocidade, quando a velocidade do veículo estiver entre 30 - 200 km/h, pressione o botão “SET-” para definir a velocidade atual como limite e entrar no estado de limite de velocidade, e o indicador “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.

Saindo do limite de velocidade

Pressione o botão “ ” para sair do estado de limite de velocidade, entrar no estado de pré-cruzeiro, e o indicador “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.

Pressione o botão “ ” para sair do estado de limite de velocidade, e o indicador “ ” no painel de instrumentos se apaga.

Pressione o botão “ “ para sair do estado de limite de velocidade, entrar no estado de pré-cruzeiro e o indicador “ ” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Configuração de velocidade

Pressione “RES+” no processo de limite de velocidade, a velocidade definida aumentará em 1 km/h.

Pressione longamente “RES+” no processo de limite de velocidade, a velocidade definida aumentará em 5 km/h.

Pressione “SET-” no processo de limite de velocidade, a velocidade definida diminuirá em 1 km/h.

Pressione longamente “SET-” no processo de limite de velocidade, a velocidade definida diminuirá em 5 km/h.

Ultrapassagem

No processo de limite de velocidade, para ultrapassar ou em outras condições de operação, pressione completamente o pedal do acelerador para entrar no estado de pré-limite de velocidade, e o indicador “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.

Após a ultrapassagem, se a velocidade do veículo for maior que o limite definido anteriormente, ele entra no estado de pré-limite de velocidade, e o indicador “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.

Após a ultrapassagem, se a velocidade do veículo for menor que o limite definido anteriormente, ele entra no estado de limite de velocidade, e o indicador “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.

Sistema de controle de velocidade inteligente (ISC) (se equipado)

Quando o veículo está em estado de cruzeiro (ACC ou TJA/ICA), o Sistema de Função de Controle de Velocidade (SCF) detecta a informação do limite de velocidade na estrada à frente e integra essa informação ao sistema de navegação. Quando pressionado o botão DOWN durante o processo de limite de velocidade, aparece no painel a mensagem de aviso “Use o Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA)” como o valor de velocidade de cruzeiro definido, para melhorar a segurança e reduzir o risco de excesso de velocidade, além de aliviar a carga sobre o motorista.

LEIA

- O sistema de controle de velocidade inteligente pode ser configurado no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte “Sistema de Áudio”.
- Se o motorista não confirmar durante a primeira janela pop-up, outra janela aparecerá após 1 minuto; depois disso, nenhuma outra janela será exibida até que um novo sinal de limite de velocidade apareça (o novo sinal de limite de velocidade não é o mesmo que o anterior).

CUIDADO

O sistema de controle de velocidade inteligente é apenas uma função de assistência e não pode substituir completamente a observação visual e a frenagem ativa do motorista. O funcionamento normal desta função pode ser afetado por fatores como: câmera bloqueada, informações incorretas ou ausentes de limite de velocidade, condições complexas da estrada e mau tempo. Em qualquer caso, o motorista deve prestar atenção ativa e controlar a velocidade do veículo, em vez de depender somente do sistema.

Condições de ativação do sistema de controle de velocidade inteligente

As seguintes condições devem ser atendidas ao mesmo tempo para ativar o sistema:

- SLA está ligado.
- 30 km/h ≤ valor de limite de velocidade do SLA ≤ 120 km/h.
- O valor de limite de velocidade do SLA é 10 km/h maior ou menor que a velocidade de cruzeiro do veículo.
- ACC está ativado.
- Velocidade definida do ACC > valor do limite de velocidade do SLA.

Função de Controle de Velocidade (SCF) (se equipado)

Quando o veículo está em estado de cruzeiro (ACC ou TJA/ICA), o Sistema de Função de Controle de Velocidade (SCF) detecta a informação do limite de velocidade da estrada à frente e integra essa informação ao sistema de navegação. Quando o motorista pressiona o botão SET- durante a janela pop-up do limite de velocidade, o valor do limite de velocidade detectado pelo SLA é usado como velocidade de cruzeiro, melhorando a segurança, reduzindo o risco de multas/penalidades e diminuindo a carga sobre o motorista.

LEIA

Se a confirmação do motorista não for obtida durante a primeira janela pop-up, outra janela será exibida novamente após 1 minuto; depois disso, a janela não será exibida até que um novo sinal de limite de velocidade apareça, e a janela será exibida somente quando o novo sinal for diferente do anterior.

Condições de ativação da Função de Controle de Velocidade (SCF)

As seguintes condições devem ser atendidas ao mesmo tempo para ativar o sistema de Função de Controle de Velocidade (SCF):

- O Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) está ligado.
- O valor do limite de velocidade do Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) não é inferior a 30 km/h e não é superior a 120 km/h.
- O valor definido do limite de velocidade do Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA) menos a velocidade de cruzeiro definida do veículo não é inferior a 20 km/h.
- O Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) está ativado.
- A velocidade definida do Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) é superior ao limite de velocidade do Sistema de Assistência de Limite de Velocidade (SLA).

5-3. SISTEMA DE CONTROLE DE DESCIDA (HDC)

Sistema de controle de descida (HDC) (se equipado)



OMT19-4171

Introdução

O HDC pode ajudar o motorista a dirigir com segurança em estradas íngremes sob condições controladas. Depois que o HDC é ligado, quando o veículo está descendo uma ladeira íngreme, para veículo com transmissão automática, o intervalo de controle de velocidade é de 10 a 35 km/h.

Quando a velocidade inicial é inferior à velocidade mínima, o veículo controlará na velocidade mínima por padrão. A velocidade atual do veículo pode ser aumentada ou diminuída em uma faixa de velocidade específica pressionando o acelerador ou o pedal de freio.

Método de uso

Com a ignição do veículo em modo ON, deslize a borda superior da interface principal de áudio para baixo para exibir a interface do menu de atalho.

Ligando o HDC

- Com a ignição do veículo em modo ON e a velocidade do veículo atingindo 60 km/h ou menos, pressione o interruptor HDC no sistema de áudio para ligar o HDC, e o indicador verde “ “ no painel de instrumentos permanece aceso.

Desligando o HDC

- Com o HDC ligado e a velocidade do veículo acima de 60 km/h, pressione o interruptor HDC no sistema de áudio para desligar o HDC, e o indicador verde “ ” no painel de instrumentos se apaga.

CUIDADO

- Antes de entrar em uma ladeira íngreme, configure o sistema HDC para que o motorista possa operar o volante sem distrações.
- Quando o sistema HDC está funcionando, o ABS será acionado automaticamente se houver travamento de roda.
- Quando o sistema HDC está funcionando, se alguma roda perder contato com o solo, a força de frenagem será distribuída para a roda com maior coeficiente de aderência.
- O sistema HDC atua ativamente a força de frenagem através do trabalho do ESP. O sistema terá um som de operação hidráulica durante o funcionamento, o que é normal. Quando o ESP falha, a função HDC não pode ser ativada. Por favor, vá a um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

AVISO

O motorista deve controlar o veículo, operando conforme necessário durante todo o processo de condução.

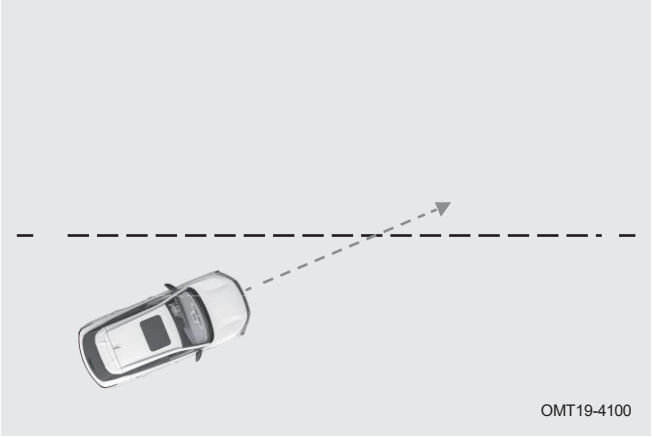
Indicador do sistema de Controle de Descida (HDC)

- Quando o sistema é ativado, o indicador verde " " permanece aceso.
- Quando há uma falha, o indicador amarelo " " se apaga.

5-4. SISTEMA DE ALERTA DE SAÍDA DE FAIXA (LDW)

Sistema de alerta de saída de faixa (LDW) (se equipado)

O LDW detecta linhas de faixa através da câmera multifuncional dianteira. O sistema emite um alarme quando a roda passa sobre a linha da faixa e o veículo sai de sua pista.



Introdução

- Quando a velocidade aumenta para 65 km/h ou mais, o LDW começa a operar; Quando a velocidade diminui de 65 km/h para 60 km/h, o LDW entra em pré-ativação;
- Quando a velocidade é inferior a 60 km/h, o LDW é desativado após 3 segundos.

LEIA

O LDW ON / OFF e o ajuste de sensibilidade podem ser configurados no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte “Sistema de Áudio”. O sistema memorizará a operação do cliente por padrão após a função LDW ser ligada/desligada pelo cliente.

CUIDADO

- Linha de faixa capturada pela câmera: pode detectar linha contínua branca, linha tracejada branca, linha sólida amarela, linha tracejada amarela e faixas duplas.
- O sistema pode não funcionar em condições de frio e mau tempo, como chuva, neve, neblina ou iluminação forte que afete o sensor.
- O sistema só funcionará normalmente em estradas com duas linhas de faixa claras.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em estradas de cimento.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em áreas de construção.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em estradas alagadas ou lamacentas.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em curvas fechadas ou estradas estreitas.
- Quando apenas uma linha de faixa é detectada pelo LDW, a estabilidade do alarme do sistema diminui.
- Se o sensor for afetado de alguma forma, o sistema pode não funcionar.
- Os sensores podem identificar erroneamente marcações temporárias de construção na estrada e emitir falso alarme por engano.
- Se os itens da suspensão não forem os originais aprovados pela fábrica, o LDW pode não funcionar corretamente.
- Mantenha a câmera multifuncional dianteira livre de obstruções, como excrementos de pássaros, insetos e gelo.

AVISO

O sistema de assistência de faixa apenas oferece auxílio. Ele pode não funcionar corretamente em todas as condições de direção, condições climáticas, de tráfego ou de estrada.

O motorista deve controlar o veículo, operando conforme necessário em todo o processo de condução.

Indicador do sistema de alerta de saída de faixa (LDW)

- Quando o LDW entra no modo de pré-ativação, o indicador cinza “  “ no painel de instrumentos permanece aceso.
- Quando o LDW entra no modo de ativação, o indicador verde “  “ no painel de instrumentos permanece aceso.
- Quando o LDW está operando, o indicador verde “  “ no painel de instrumentos pisca.
- Quando o LDW está com mau funcionamento, o indicador amarelo “  “ no painel de instrumentos permanece aceso.

Limite de função

O LDW pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

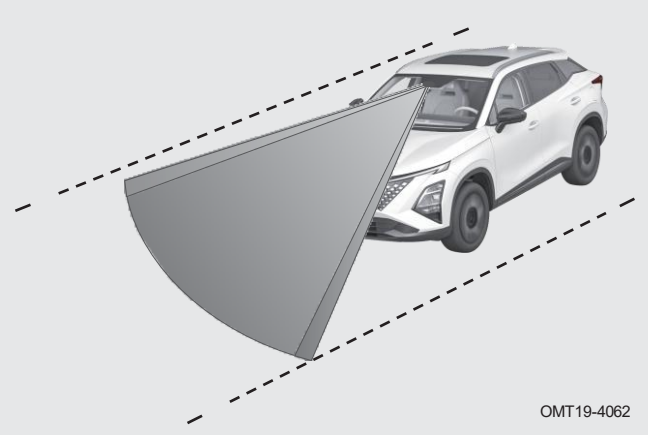
- Ao trocar de faixa.
- Ao fazer curvas em alta velocidade.
- Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
- Ao pressionar o pedal do freio com força excessiva.
- Ao ligar o pisca-alerta.
- Ao ligar a luz de seta de saída de faixa.
- Ao dirigir em estradas com curvas acentuadas.
- Quando a linha da faixa é muito fina, quebrada, borrada ou o lado de saída não possui linha de faixa.

5-5. SISTEMA DE PREVENÇÃO DE SAÍDA DE FAIXA (LDP)

Sistema de prevenção de saída de faixa (LDP) (se equipado)

Introdução

O sistema monitora em tempo real a posição relativa do veículo e da linha da faixa, controla o movimento lateral do veículo quando este está prestes a sair da faixa e auxilia o motorista a manter o veículo na faixa original.



Ativando o LDP

- Quando o sistema de prevenção de saída de faixa é ligado, a velocidade aumenta para 65 km/h ou mais e o veículo se desvia de uma linha de faixa, o LDP é ativado.
- Quando a velocidade diminui de mais de 65 km/h para 60 km/h, o LDP é restringido.

LEIA

- O LDP ON / OFF pode ser configurado no sistema de áudio.
- Para detalhes, consulte “Sistema de Áudio”.

CUIDADO

- O motorista deve executar um controle ativo ao encontrar uma curva mais fechada.
- O motorista deve executar um controle ativo ao encontrar algumas condições, como aumento da faixa, junção de faixa etc.
- O motorista deve executar um controle ativo ao encontrar condições severas de tráfego (por exemplo, tráfego intenso, tráfego de alta velocidade).

Indicador do sistema de prevenção de saída de faixa (LDP)

- Quando o sistema está ligado ou restrito, o indicador cinza “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.
- Quando o sistema está em pré-ativação ou ativado, o indicador verde “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.
- Quando há uma falha, o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.

Limite de função

O LDP pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

- Ao trocar de faixa.
- Ao ligar a luz de seta.
- Ao frear com força excessiva.
- Quando a velocidade do ângulo de esterço é muito alta.
- Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
- Ao ligar o pisca-alerta.
- O LDP pode reconhecer quando o motorista não opera o volante por um tempo.
- O volante é operado pelo motorista quando o LDP aplica intervenção corretiva de esterço.

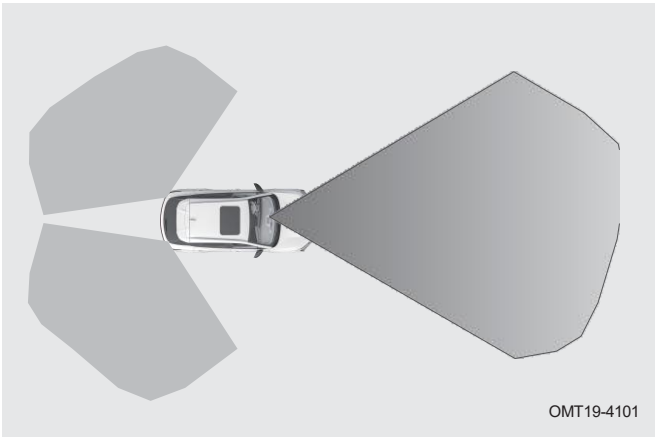
Nas situações abaixo, não utilize o LDP. Se você utilizar o LDP nessas condições pode causar um acidente, resultando em morte ou lesão grave:

- Se o sensor for perturbado, o sistema pode não funcionar.
- O sistema só pode operar quando a velocidade do veículo for superior a 65 km/h.
- O sistema de prevenção de saída de faixa pode não operar ao dirigir em área de construção.
- O sistema de prevenção de saída de faixa pode não operar ao dirigir em estradas alagadas ou lamacentas.
- O sistema de prevenção de saída de faixa pode não operar ao dirigir em curvas fechadas ou estradas estreitas.
- O sistema de prevenção de saída de faixa só pode operar normalmente em estradas com duas linhas de faixa claras.
- Se os itens da suspensão não forem os originais aprovados pela fábrica, o sistema pode não funcionar corretamente.
- Os sensores podem identificar erroneamente marcações temporárias de construção na estrada e emitir falso alarme por engano.
- O sistema pode não operar em condições de frio e mau tempo, como chuva, neve, neblina ou iluminação forte que afete o sensor.

5-6. SISTEMA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA DE EMERGÊNCIA (ELK)

Sistema de manutenção de faixa de emergência (ELK) (se equipado)

Quando o veículo se desvia do fim da estrada, um veículo em sentido contrário em uma faixa adjacente ou um veículo em ultrapassagem em uma faixa adjacente, o sistema corrige automaticamente a direção do veículo para melhorar a segurança de condução.



Instruções de operação

- O sistema é ativado quando a velocidade atinge 65 km/h.
- Após a função ser ativada, quando a velocidade diminui de 65 km/h para 60 km/h ou menos, o ELK é restringido.

LEIA

- Após ligar a ignição, o sistema é automaticamente ativado por padrão. O ELK (Emergency Lane Keeping) ON / OFF pode ser configurado no sistema de áudio.
- Para mais detalhes, consulte “Sistema de Áudio”.

Limite de função

Nas situações a seguir, o sistema pode não identificar corretamente as condições de tráfego:

- Em estradas montanhosas sinuosas.
- Em condições climáticas severas.
- Quando houver construções especiais na beira da estrada (como postes altos ou barreiras de estrada espalhadas).
- Quando chuva, neve, gelo, neblina ou poeira bloquearem o sensor.
- Objetos estreitos como bicicletas podem não ser reconhecidos.
- O sistema de prevenção de saída de faixa só pode operar normalmente em estradas com duas linhas de faixa claras.
- Se os itens da suspensão não forem os originais aprovados pela fábrica, o sistema pode não funcionar corretamente.
- Os sensores podem identificar erroneamente marcações temporárias de construção na estrada e emitir falso alarme por engano.
- O sistema pode não operar em condições de frio e mau tempo, como chuva, neve, gelo, neblina ou iluminação forte que afete o sensor.

⚠ AVISO

- Nunca use um sistema que não esteja devidamente calibrado.
- Para garantir a segurança da condução e dos passageiros, todos devem usar cintos de segurança.
- Se o sensor estiver bloqueado, o sistema não poderá ser operado. Limpe o sensor a tempo.
- Este sistema é apenas uma assistência de condução, não dependa somente dele e dirija com atenção em todos os momentos.
- Para garantir o funcionamento normal do sistema, é necessário manter os sensores limpos, livres de neve e gelo e não cobertos por outros objetos.
- Se este sistema não funcionar corretamente, desligue-o imediatamente e dirija-se a um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

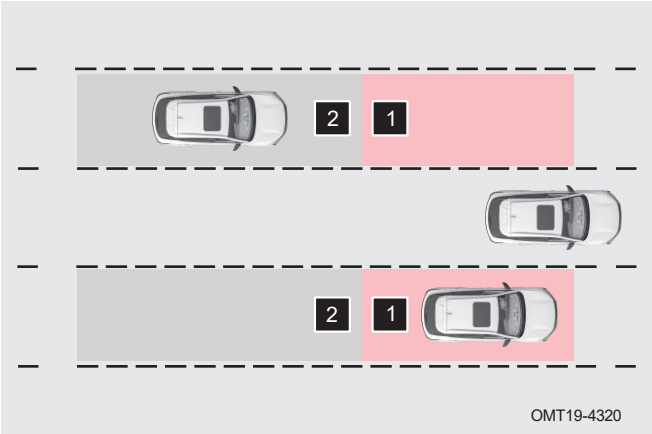
5-7. SISTEMA DE DETECÇÃO DE PONTO CEGO (BSD)

Sistema de detecção de ponto cego (BSD) (se equipado)

O sistema BSD é usado para monitorar a presença de veículos em movimento nas áreas esquerda e direita traseiras do seu veículo e informar o motorista sobre informações relacionadas, a fim de lembrá-lo da segurança de condução e de mudança de faixa. Este sistema amplia o Sistema de Assistência de Mudança de Faixa (LCA), o Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA), o Sistema de Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTB), etc.

AVISO

O sistema BSD apenas oferece assistência ao motorista. Ele pode não funcionar corretamente em todas as condições de condução, clima, tráfego ou estrada.



Ativando o Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) / Sistema de Assistência de Mudança de Faixa (LCA)

- Quando a velocidade aumenta para 15 km/h ou mais, o sistema BSD começa a funcionar;
- Quando a velocidade diminui de mais de 15 km/h para 10 km/h, o sistema BSD entra em pré-ativação.

1 Área de detecção do sistema BSD.

2 Veículo se aproxima da área de detecção do sistema BSD.

Nível I: Se um veículo entrar na área de detecção e atender às condições de alarme, o alarme de nível I é acionado. O indicador amarelo “ ” no espelho retrovisor externo pisca, o indicador verde “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.

Nível II: Com base no nível I, ao ligar a luz de seta do mesmo lado, o alarme de nível II é acionado. O indicador amarelo “ ” no espelho retrovisor externo pisca, o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos pisca e o alarme sonoro é emitido.

LEIA

- O BSD pode ser configurado no sistema de áudio. Para detalhes, consulte “Sistema de Áudio”.
- Coloque o veículo em modo ON, o sistema BSD liga por padrão.

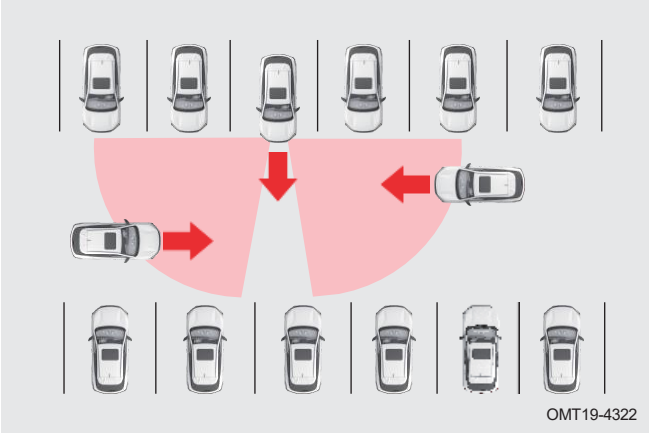
CUIDADO

- O sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) pode detectar objetos estacionários na via ou próximos a ela (como guard rails, túneis, paredes laterais e veículos estacionados), acionando a luz de advertência.
- Ao rebocar ou instalar acessórios na traseira do veículo (como suporte de bicicleta), desligue o sistema BSD. Caso contrário, as ondas de rádio traseiras serão afetadas, fazendo o sistema funcionar de forma anormal.
- Quando houver acúmulo de neve ou gelo no para-choque traseiro e nas áreas próximas ao sensor, ou ao dirigir em estrada com neve por muito tempo, o sistema BSD pode não funcionar.

Indicador do sistema de detecção de ponto cego (BSD)

- Durante a operação, no alarme de nível I, o indicador verde “ ” no painel de instrumentos permanece aceso; no alarme de nível II, o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos pisca.
- Quando há uma falha, o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.

Sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) (se equipado)



Quando a ignição do veículo é ligada e o veículo dá ré (alavanca de marchas em posição R), o sistema BSD detecta que veículos estão se aproximando pelos lados esquerdo/direito. O indicador amarelo “ ” no espelho retrovisor externo pisca e o alarme sonoro é emitido.

Sistema de frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB) (se equipado)

A função RCTB emite um alarme sonoro para o motorista e auxilia na frenagem ao encontrar veículos ou pedestres atravessando a rua ao sair de uma vaga de estacionamento vertical/inclinada. A função RCTB pode ajudar o motorista a evitar colisões com veículos ou pedestres atravessando a rua, especialmente se a visão do motorista estiver bloqueada por veículos estacionados ao lado.

Condições de ativação do RCTB

- Todas as portas estão fechadas.
- O ângulo de esterço é menor que o limite.
- A velocidade do veículo é inferior a 15 km/h.
- O veículo está engatado na marcha à ré.

AVISO

- O RCTB é uma função de assistência à condução, que não pode violar as leis da física e possui limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela condução.
- Certos cenários afetarão e enfraquecerão a detecção do sensor. O sistema pode realizar alertas e frenagens desnecessárias ou falhar em detectar todos os obstáculos.
- A área ao redor do sensor não deve ser modificada de forma alguma. É recomendável desligar o Sistema de Frenagem de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTB) após qualquer modificação, caso contrário o sistema poderá frear de forma desnecessária.

Sistema de alerta de porta aberta (DOW) (se equipado)

O Sistema de Alerta de Abertura de Porta é utilizado para detectar veículos e bicicletas que se aproximam nas faixas adjacentes por meio de sensores e acionar um alarme caso haja risco ao abrir a porta, para alertar o motorista e o passageiro a não abri-la nesse momento.

Condições de ativação para o sistema de alerta de porta aberta: Em qualquer posição de marcha, quando o veículo está estacionado.

Alerta de porta dianteira

- Quando um veículo entra na área de detecção e as condições de alarme são atendidas, se a porta dianteira do lado correspondente não for aberta, o indicador “ ” no retrovisor externo do lado correspondente permanece aceso;
- Se a porta dianteira for aberta, o indicador “ ” no retrovisor externo do lado correspondente pisca, acompanhado de um alarme sonoro.

Alerta de porta traseira

- Quando um veículo entra na área de detecção e as condições de alarme são atendidas, se a tampa traseira do lado correspondente não for aberta, o indicador da porta do lado correspondente permanece aceso; se a tampa traseira for aberta, o indicador da porta do lado correspondente pisca, acompanhado de um alarme sonoro.

LEIA

O aviso de abertura de porta pode ser configurado no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção “Sistema de áudio”.

CUIDADO

- O sistema de alerta de porta aberta permanecerá em condição de operação (exceto para acionamento) dentro de 5 minutos após o desligamento do veículo. Após destravar pelo lado de fora, o sistema de alerta de porta aberta também entrará em condição de operação depois que qualquer porta for aberta e fechada.
- Não abra as portas quando o indicador no espelho retrovisor externo ou o indicador na porta estiver piscando. Só abra as portas após confirmar que não há veículo atrás e que é seguro.
- Quando a distância entre o veículo de trás e o seu veículo for curta, um alarme também será emitido se a velocidade do veículo de trás for baixa e o tempo de colisão entre o veículo de trás e o seu for inferior ao valor especificado.
- Quando a distância entre o veículo de trás e o seu veículo for longa, um alarme não será emitido se a velocidade do veículo de trás for alta e o tempo de colisão entre o veículo de trás em rápida aproximação e o seu veículo exceder o valor especificado.

Sistema de alerta de colisão traseira (RCW) (se equipado)

Após o sistema de Alerta de Colisão Traseira ser ativado, o veículo emitirá um alarme para alertar o motorista quando um veículo se aproximar rapidamente por trás e houver risco de colisão. Condições de ativação: A posição da marcha do veículo não está em R e a velocidade do veículo é de 15 km/h ou mais.

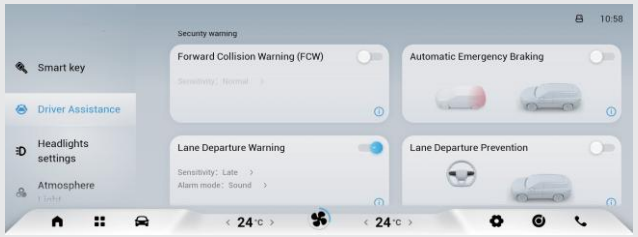
LEIA

- O RCW pode ser configurado no sistema de áudio.
- Para detalhes, consulte “Sistema de Áudio”.

5-8. SISTEMA DE FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (AEB) / SISTEMA DE ALERTA DE COLISÃO FRONTAL (FCW)

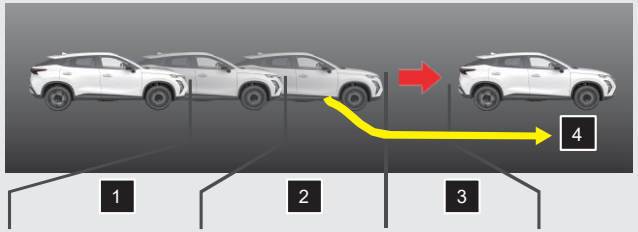
Sistema de frenagem automática de emergência (AEB) / sistema de alerta de colisão frontal (FCW) (se equipado)

Quando o veículo está prestes a colidir com um veículo ou pedestre à frente, o AEB e o FCW trabalham juntos, soando um alarme para lembrar o motorista; se o motorista não conseguir responder rapidamente o suficiente, o veículo freará automaticamente, reduzindo as perdas causadas pela colisão.



OMT19-4141

Coloque o veículo em modo ON e ative o AEB/FCW no Sistema de Áudio - Configurações do Veículo - Configurações de Assistência ao Motorista.



OMT19-4140

Ativando o AEB / FCW

1 Inicia o pré-aviso antes da colisão.

2 Inicia a frenagem parcial antes da colisão.

3 Inicia a frenagem de emergência antes da colisão.

4 Se o motorista reagir corretamente (por exemplo, evitar a colisão esterçando), a frenagem de emergência seguinte é cancelada.

LEIA

Algumas configurações operam apenas para veículos, não para pedestres e ciclistas.

CUIDADO

- Quando a velocidade é inferior a 30 km/h, o FCW não emite alarme; quando a velocidade é superior a 85 km/h, o FCW não emite alarme para alvo estático à frente.
- Faixa operacional do AEB é de 4 - 62 km/h (alguns modelos: 4 - 48 km/h) para alvo estático de veículo; a faixa operacional do AEB é de 4 - 85 km/h para alvo em movimento de veículo; a faixa operacional do AEB é de 4 - 65 km/h para pedestres e ciclistas (alguns modelos não suportam).
- O motorista precisa garantir que os cintos de segurança estejam afivelados e as portas fechadas. Caso contrário, o AEB não funcionará.
- Ative ESP, FCW, AEB, caso contrário, FCW e AEB não funcionarão.
- O indicador amarelo “” no painel de instrumentos permanece aceso, vá a um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O motorista precisa assumir o controle do veículo, pois este não mantém estado estacionário quando é parado automaticamente pela frenagem.
- Durante a ativação do AEB, se o motorista esterçar rapidamente ou pressionar firmemente o pedal do acelerador, o AEB será desativado.
- O sistema pode não estar disponível sob condições especiais (como estradas de areia).

AVISO

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar perigo.
- O AEB apenas oferece assistência ao motorista. Pode não funcionar adequadamente em todas as condições de direção, clima, tráfego ou estrada.
- Alvos que podem ser detectados pelo AEB incluem veículos de passageiros, ônibus e caminhões. Para alguns veículos, como caminhões de cimento, veículos especiais com altura mais alta ou mais baixa, o AEB tem certas limitações na detecção.
- O sistema de frenagem automática de emergência (AEB) só pode frear dentro de seus limites quando detecta características consistentes como caminhada normal, como a cabeça de uma pessoa, braços balançando, etc.
- O AEB funcionará quando detectar informações de contorno corporal de pedestre e ciclista, assim como movimentos normais (andar, correr, etc.). O AEB não detecta ciclista em movimento lateral.
- O AEB não é sempre capaz de detectar veículos, ciclistas ou pedestres, e o sistema pode realizar frenagens desnecessárias ou não realizar a frenagem em cenários relevantes; O AEB é apenas um sistema de assistência de condução para reduzir ou mitigar acidentes. O motorista deve sempre manter o controle do veículo para evitar colisões em toda a faixa de velocidade possível.

Precauções para o sistema de frenagem automática de emergência (AEB)

- O AEB não pode violar as leis da física e possui certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela condução.
- O motorista controla a velocidade e a distância do veículo à frente de acordo com as condições climáticas, condições da superfície da estrada, tráfego, etc.
- O AEB não reage a animais, veículos cruzando, veículos em sentido contrário, bicicletas e pedestres.
- O desempenho do sistema pode ser bastante limitado para alvos que entram rapidamente na faixa, alvos detectados após o veículo mudar de faixa e alvos em curvas.
- Afivele todos os cintos de segurança e fixe todas as cargas para evitar perigo quando o AEB for acionado.
- Quando o AEB estiver com mau funcionamento, o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos permanecerá aceso. Procure um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Quando o veículo estiver sendo inspecionado, utilizando um "teste de tambor" (drum tester), o FCW e o AEB devem ser desligados.
- Ao instalar um pneu sobressalente com alguma característica diferente dos originais, recomenda-se que o cliente desligue o FCW e o AEB, e substitua pelos pneus de tamanho original do veículo em tempo adequado.
- Em algumas circunstâncias especiais, o AEB pode emitir advertências e frenagens desnecessárias, como ao cruzar faixas de estrada, entrar em estacionamentos subterrâneos em curva, etc. Algumas circunstâncias podem afetar e enfraquecer a detecção do sensor, como túneis, luz de veículos em sentido contrário e reflexo de pista escorregadia.
- Dois sensores de radar e câmera estão instalados na parte dianteira do veículo e atrás do para-brisa; certifique-se de que a visão do sensor não esteja coberta por poluentes, e que as áreas dianteira ou ao redor não sejam modificadas ou decoradas com suportes de placa, etc. Especialmente, quando o sensor estiver totalmente coberto por neve, a função do sistema será desativada. O desempenho do AEB pode ser reduzido ou sua função falhar devido a vibração do sensor ou colisão. Nesse caso, vá a um serviço autorizado para recalibração dos sensores o mais rápido possível.

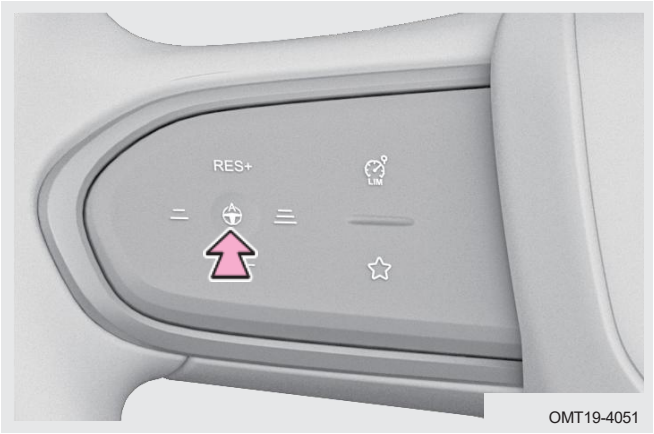
As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar o funcionamento normal do AEB. A função do AEB pode não atingir o efeito esperado por outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo em qualquer momento.

5-9. SISTEMA DE ASSISTÊNCIA EM ENGARRAFAMENTOS (TJA) / SISTEMA INTEGRADO DE ASSISTÊNCIA DE CRUZEIRO (ICA)

Sistema de assistência em engarrafamentos (TJA) / sistema integrado de assistência de cruzeiro (ICA) (se equipado)

Introdução

O TJA / ICA detecta a linha da faixa através da câmera dianteira para realizar o controle longitudinal e lateral do veículo, proporcionando assistência à condução e reduzindo a carga de trabalho do motorista em ambientes de condução monótonos ou em tráfego intenso.



- **Função de ativar/desativar:** Quando o TJA/ICA está em estado de pré-ativação ou ativação, pressione brevemente o interruptor TJA/ICA para ativar/desativar o TJA/ICA.
- **Função de troca de modo:** Quando o ACC está em estado de pré-cruzeiro ou cruzeiro, ou quando o TJA/ICA está em estado de pré-ativação ou ativação, pressione longamente o interruptor TJA/ICA para alternar entre os modos ACC e TJA/ICA.

Se as condições de ativação do TJA/ICA não forem atendidas no momento, o indicador cinza “ ” no painel de instrumentos permanecerá aceso; se as condições de ativação do TJA/ICA forem atendidas no momento, o indicador verde “ ” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

O TJA é usado quando a velocidade é inferior a 60 km/h: o veículo será mantido próximo ao centro da faixa. Se nenhuma linha de faixa for detectada, o veículo seguirá o veículo à frente como alvo de condução. Se nem a linha de faixa nem o veículo à frente forem detectados, o TJA será desligado.

O ICA é usado quando a velocidade está entre 60 km/h e 130 km/h: o veículo será mantido próximo ao centro da faixa. Se nenhuma linha de faixa for detectada, o ICA será desligado independentemente de haver um veículo à frente.

Indicador do Sistema de Assistência em Engarrafamentos (TJA) / Sistema Integrado de Assistência de Cruzeiro (ICA)

- Quando está em pré-ativação, o indicador cinza “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.
- Quando está ativado, o indicador verde “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.
- Quando há falha, o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.

Limite de função

O TJA/ICA pode não funcionar corretamente nas seguintes condições:

- Quando existir qualquer condição de saída para o ACC.
- Faixas excessivamente estreitas ou largas.
- Raio de curva da faixa muito pequeno.
- Linha de faixa não detectada.
- O motorista gira o volante ativamente.
- Mãos fora do volante.
- A luz de seta está ligada.
- A luz de advertência de perigo (pisca-alerta) está ligada.
- A velocidade do veículo é inferior a 1 km/h.

AVISO

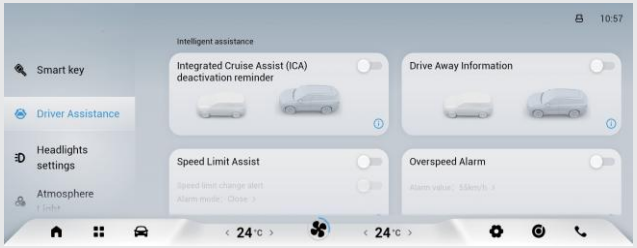
- O TJA / ICA apenas oferece assistência ao motorista. Ele pode não funcionar corretamente em algumas condições de condução, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada.
- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução.
- O sistema pode não estar disponível sob condições especiais (como estradas de deserto).

Recomendação de uso do Sistema de Assistência em Engarrafamentos (TJA) / Sistema Integrado de Assistência de Cruzeiro (ICA)

- Quando o sistema de Assistência em Engarrafamentos (TJA) / Sistema Integrado de Assistência de Cruzeiro (ICA) monitora que a velocidade do veículo é superior a 60 km/h, a linha da estrada atual está clara e contínua, e o sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) está em estado de cruzeiro, o indicador verde “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.
- Após um determinado período de tempo, uma tela pop-up no painel de instrumentos exibirá a mensagem: “As condições da estrada estão boas, recomenda-se ligar o controle de cruzeiro inteligente”.

Lembrete de Saída do Sistema de Assistência em Engarrafamentos (TJA) / Sistema Integrado de Assistência de Cruzeiro (ICA)

- Quando o TJA/ICA sai do estado de ativação, o sistema emite um alarme sonoro e uma tela pop-up no painel de instrumentos exibe a mensagem “O controle de cruzeiro inteligente foi desativado, por favor, preste atenção” para informar ao motorista que a função foi encerrada.



OMT19-4174

Coloque a ignição do veículo no modo ON e ative o Alerta de encerramento da função Piloto Inteligente em Central multimídia → Configurações do Veículo → Assistentes de condução.

Se você sentir que o lembrete de saída interfere na condução, pode desativá-lo de acordo com sua preferência.

Precauções para o sistema de assistência em engarrafamentos (TJA) / sistema integrado de assistência de cruzeiro (ICA)

Para utilizar o TJA / ICA, leia atentamente as seguintes precauções:

- O TJA / ICA é um sistema de assistência à condução, que não pode violar as leis da física e possui certas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pela condução.
- O controle longitudinal do TJA / ICA é realizado pelo ACC, o controle lateral do TJA / ICA é realizado pelo LKA, e todas as precauções do ACC e LKA também se aplicam ao sistema.
- O TJA / ICA não fornece funções de condução autônoma e não permite que o motorista tire as mãos do volante. O motorista deve estar preparado para assumir o controle do veículo a qualquer momento para garantir a segurança em condições de curva, cruzamento, mudança de faixa ou corte repentino de outro veículo à frente.
- O desempenho do TJA / ICA é afetado por clima, iluminação e definição da linha da faixa, com degradação significativa de desempenho ou até perda de função em casos de contraluz, pôr do sol, direção noturna, superfície da estrada coberta de neve ou gelo, e linhas de faixa pouco visíveis devido ao desgaste da superfície.
- Quando o TJA / ICA apresenta falha, o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos acende. Nesse momento, o TJA / ICA deixa de funcionar. Vá a um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que podem afetar a operação normal do sistema. O funcionamento do sistema pode falhar em atingir o efeito esperado por outros motivos. O motorista deve sempre assumir total responsabilidade pelo controle do veículo em qualquer momento.

5-10. SISTEMA DE EVASÃO INTELIGENTE

Sistema de evasão inteligente (se equipado)

Introdução

Sob o controle ativo do Sistema de Assistência em Engarrafamentos (TJA) / Sistema Integrado de Assistência de Cruzeiro (ICA) (ou seja, dirigindo dentro da faixa), quando a velocidade do veículo está entre 60 e 130 km/h e o veículo está prestes a ultrapassar um veículo maior (como um caminhão ou ônibus) na faixa adjacente, o sistema controla o veículo para mover-se lateralmente de forma apropriada a fim de mantê-lo afastado do veículo grande até que a ultrapassagem seja concluída.



OMT19-4172

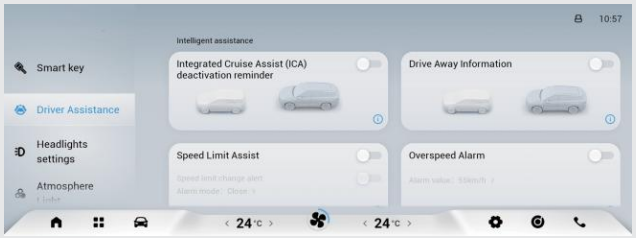
- Coloque o veículo no modo ON e ative o sistema de evasão inteligente em Central multimídia → Configurações do Veículo → Configurações de Assistência ao Motorista.

5-11. SISTEMA DE INFORMAÇÃO DE PARTIDA

Sistema de informação de partida (se equipado)

Introdução

O sistema de informação de partida permite ao motorista relaxar e focar em outras coisas além da direção quando o veículo está parado em um semáforo ou em estradas congestionadas, e auxilia o motorista a retomar a condução em tempo hábil quando o ambiente de tráfego se libera.



OMT19-4173

Coloque o veículo no modo ON e ative o sistema de informação de partida na Central Multimídia → Configurações do Veículo → Configurações de Assistência ao Motorista.

Se o veículo estiver em fila em cruzamentos com semáforo ou em estradas congestionadas, quando as seguintes condições forem atendidas, o sistema emitirá um alarme sonoro e o painel de instrumentos exibirá que o veículo à frente está se movendo, o que pode lembrar o motorista de retomar a condução:

- Detectar que um veículo à frente está saindo.
- O veículo está parado.
- O ACC não está ativado.

LEIA

Quando o veículo está esperando em fila, se outro veículo entrar entre o seu veículo e o veículo à frente, o sistema de informação de partida abandona o alvo original e seleciona o novo veículo como novo alvo.

5-12. SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (se equipado)

Introdução

O TPMS é uma configuração de segurança ativa que pode monitorar a pressão e a temperatura dos pneus em tempo real, e as informações podem ser verificadas através da tela de exibição de informações. Quando a pressão dos pneus estiver muito baixa ou a temperatura muito alta, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus emitirá um alarme.



OMT19-4160

O botão de combinação esquerda do volante “ ◀ ” / botão de combinação direita “ ▶ ” pode ser usado para alternar para a tela de exibição da pressão dos pneus.

Quando o veículo é ligado no modo ON, os valores de pressão e temperatura dos pneus serão exibidos no painel de instrumentos.

Quando a velocidade for superior a 25 km/h por um período de tempo, os valores de pressão e temperatura dos pneus serão exibidos em tempo real no painel de instrumentos; Quando o veículo é ligado do modo OFF para o modo ON (sem dar partida), os valores de pressão e temperatura dos pneus também serão exibidos no painel de instrumentos.

Quando a velocidade for superior a 25 km/h, se o TPMS não receber sinal de radiofrequência de um ou mais sensores após vários minutos, será exibido o aviso de mau funcionamento do sistema. O indicador amarelo “ (!) ” no painel de instrumentos acenderá.

LEIA

Fontes comuns de interferência de rádio incluem: fonte de energia do veículo, gravador de condução, purificador de ar, cartão de controle de entrada, controle remoto, estação base de celular, torre de TV, etc.

Alerta de pressão baixa



OMT19-4180

Quando o veículo está ligado no modo ON e a pressão dos pneus é inferior ao limite mínimo de alarme, o sistema emitirá um aviso de baixa pressão.

Durante o alerta de baixa pressão, o ícone correspondente do pneu e o valor atual da pressão serão exibidos em vermelho, e o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando ocorrer o alerta de baixa pressão, infle o pneu até 32 Psi o mais rápido possível. Após o veículo ser conduzido por um período de tempo a uma velocidade superior a 25 km/h, o alerta de baixa pressão será cancelado automaticamente.

LEIA

- A baixa pressão dos pneus aumentará o consumo de combustível e agravará o desgaste. Situações graves podem causar risco de explosão do pneu.
- Quando a pressão dos pneus estiver baixa, inspecione as causas de vazamento de ar. Procure um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

Alerta de alta temperatura



OMT19-4190

Quando o veículo é ligado no modo ON a partir do modo OFF, e a temperatura do pneu é superior a 85°C, o sistema emitirá um aviso de alta temperatura. Durante o alerta de alta temperatura, o ícone correspondente do pneu e o valor atual da temperatura serão exibidos em vermelho, e o indicador amarelo " (!) " no painel de instrumentos permanecerá aceso.

Quando o alerta de alta temperatura é ativado, se a temperatura do pneu for ≤ 80°C, o aviso de alta temperatura será cancelado automaticamente.

CUIDADO

- Quando houver aviso de alta temperatura, pare de dirigir imediatamente para resfriar os pneus naturalmente. Caso contrário, acidentes podem ocorrer.
- Quando a temperatura do pneu estiver muito alta, não deve ser resfriada despejando água fria, pois isso pode danificar o pneu e causar um acidente.
- Quando a temperatura do pneu estiver muito alta, procure um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível, conforme necessário.

Limite de função

O TPMS pode emitir aviso de mau funcionamento do sistema nas seguintes condições:

- O aprendizado de configuração do sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é realizado após a substituição das rodas (incluindo estepe).
- O sensor pode ser afetado devido à blindagem eletromagnética causada pela instalação de correntes de neve, afetando o funcionamento adequado do TPMS.
- Se o sensor de pressão dos pneus ou outros componentes forem danificados, procure um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O TPMS pode não operar devido a interferência de rádio; ele pode ser temporariamente afetado por fortes sinais de rádio eletromagnéticos com a mesma frequência (433 MHz).
- O TPMS pode não funcionar corretamente devido à interferência de equipamento eletrônico (acima do padrão permitido) instalado no veículo, resultando em falso alarme.

5-13. SISTEMA DE MONITORAMENTO DO MOTORISTA (DMS)

Sistema de monitoramento do motorista (se equipado)

Introdução

O DMS (Sistema de Monitoramento do Motorista) utiliza uma câmera infravermelha instalada no interior do veículo para monitorar o status de direção do motorista em tempo real. Ela coleta a imagem do rosto do motorista (como bocejos, olhos fechados, acenos de cabeça, etc.) e informações sobre a área de visão do motorista em tempo real, avaliando o estado do motorista no momento. A câmera captura apenas o rosto do motorista, não capturando outras partes do veículo. Todas as informações faciais capturadas não serão utilizadas para identificação pessoal e não serão armazenadas. O sistema é ativado por padrão.

Função principal

1. O sistema monitora a expressão facial, o fechamento dos olhos, a frequência de piscadas, entre outros sinais, para identificar se o motorista está fatigado. Quando o sistema detecta que o motorista está em estado de fadiga, uma janela pop-up será exibida no painel de instrumentos e um alarme será acionado.
2. O sistema monitora a linha de visão do motorista para identificar se ele está distraído. Quando o sistema detecta que o motorista está distraído, uma janela pop-up será exibida no painel de instrumentos e um alarme sonoro será acionado.
3. O sistema é ativado por padrão sempre que o veículo é iniciado, podendo ser desligado manualmente na tela da unidade central. Após cada ligamento do veículo, o sistema realiza uma verificação. Caso a câmera esteja bloqueada ou o sistema apresente falha, o prompt correspondente será exibido no painel de instrumentos.

CUIDADO

- O DMS pode ser configurado no sistema de áudio. Para mais detalhes, consulte a seção “Sistema de áudio”.
- Quando o sistema de monitoramento do motorista estiver ativado, o indicador “ ” no painel de instrumentos será aceso; quando o sistema de monitoramento do motorista estiver anormal, o indicador “ ” no painel de instrumentos será aceso. Dirija-se a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo assim que possível.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, o DMS emitirá um alarme sonoro quando detectar que o motorista está em estado de fadiga.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, o DMS emitirá um alarme sonoro quando detectar que o motorista está distraído ou não responder ao lembrete.

AVISO

- O sistema de monitoramento de fadiga do motorista é apenas uma ferramenta auxiliar. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo.
- A direção em caso de fadiga e distração é estritamente proibida.
- O motorista deve sempre se concentrar na direção com atenção.

5-14. SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO

Sistema de exibição da câmera traseira (RVC) (se equipado)

Introdução

O sistema RVC coleta a imagem traseira do veículo através da câmera traseira e exibe a visão traseira e a linha guia de faixa na tela principal da Central multimídia, fornecendo segurança e facilidade de estacionamento para o motorista. **Nota:** consulte o veículo real para todas as imagens exibidas.



OMT19-4200

Ao mover a alavanca de câmbio para R, a tela exibirá a imagem da câmera traseira (RVC) e a linha guia de faixa. A linha guia varia dependendo da rotação do volante e é usada para prever a trajetória de reversão do veículo.

⚠ CUIDADO

- Use a distância apenas como referência (como em uma ladeira).
- O veículo exibido com a linha guia e a linha de previsão é mais largo do que a linha real.
- Não risque as lentes quando houver sujeira ou neve na superfície da câmera.
- Se o pneu for substituído por outro de tamanho diferente, a linha de previsão exibida será diferente da linha real. Nesses casos, utilize o espelho retrovisor ou verifique a distância real até outros objetos.

CUIDADO

- Quando o sistema RVC é ligado, a Central Multimídia exibe a interface do sistema RVC. Quando é detectado que o sistema ou uma ou mais câmeras estão com falha, a visão lateral única correspondente e a visão panorâmica aparecerão em preto, sendo exibida a tela preta e o texto ou ícone de aviso correspondente. Nesse momento, o sistema RVC pode não ser usado normalmente, e a falha de tela preta pode ocorrer nas seguintes situações:

- Não use jato de água de alta pressão ou vapor para lavar a área da câmera traseira, caso contrário, água ou vapor entrarão na câmera e se condensarão nas lentes, causando imagens borradas ou até um curto-circuito na câmera, resultando em fenômeno de tela preta na imagem da câmera.

- Não bata nem pressione a câmera de nenhuma forma. Vibrações e impactos severos podem causar desvio da câmera ou danificar o dispositivo, o que pode fazer com que a interface da câmera apareça desalinhada ou com tela preta.

- Pessoas não qualificadas não devem desmontar o equipamento da câmera. Se houver má conexão entre o veículo e o sistema da câmera traseira, a câmera poderá apresentar tela preta.

- Se a tela da câmera ficar preta durante a chuva forte, verifique se a água entrou na posição de instalação da câmera. Se a água entrar pela tampa do conector, um curto-circuito poderá ocorrer no monitor ao redor, o que pode fazer a tela da câmera ficar preta.

- Quando outro equipamento elétrico estiver funcionando com carga total, o sistema de exibição da câmera traseira poderá ser afetado por flutuações de tensão, o que pode causar a tela preta da câmera. Você pode tentar desligar outros equipamentos elétricos e reiniciar o veículo para restaurar o uso normal da interface da câmera.

- Os cenários acima não cobrem totalmente todas as situações em que o sistema RVC pode apresentar falha de tela preta. Para garantir o uso normal do sistema no futuro, quando o sistema apresentar falha de tela preta, vá até um serviço autorizado o mais rápido possível para inspeção e reparo.

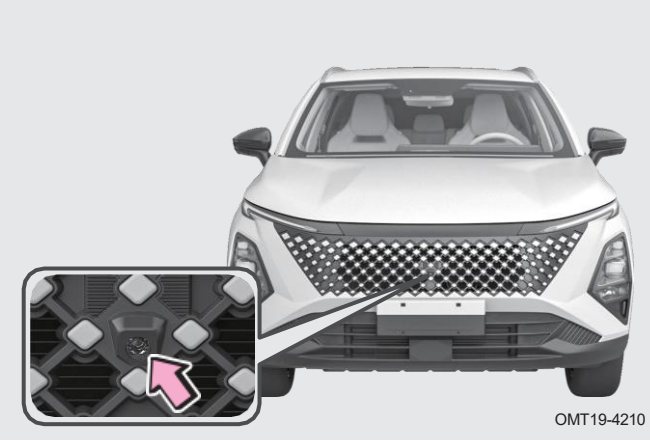
AVISO

- Ao dar ré, certifique-se de que a tampa traseira esteja firmemente fechada.
- Devido ao alcance limitado de monitoramento, o sistema RVC não consegue visualizar a parte inferior e os cantos do para-choque.
- Como a câmera traseira usa lente grande angular, a distância do objeto exibida no RVC pode parecer diferente da distância real.
- O RVC é conveniente, mas não substitui a operação correta de ré. Ao dar ré, verifique sempre ao redor para confirmar se o ambiente está seguro e faça a manobra lentamente.
- Ao lavar a carroceria com jato de alta pressão, não pulverize água diretamente na câmera, caso contrário, a água entrará e condensará na lente, causando mau funcionamento, incêndio ou choque elétrico.
- Nunca bata na lente. É um instrumento de precisão. Golpes na lente podem causar mau funcionamento ou danos, gerando incêndio ou choque elétrico.
- As lentes da câmera traseira podem ampliar e distorcer a visão, de modo que a imagem exibida pode ser diferente do objeto real ou não refletir o objeto real com precisão, além de haver pontos cegos e atraso na exibição.
- Ao dar ré, preste atenção especial a crianças, pequenos animais e objetos ao redor, pois podem não ser detectados pela câmera.
- Nunca desvie sua atenção do tráfego ao redor devido às imagens exibidas na tela.

Sistema de monitoramento de visão panorâmica (AVM) (se equipado)

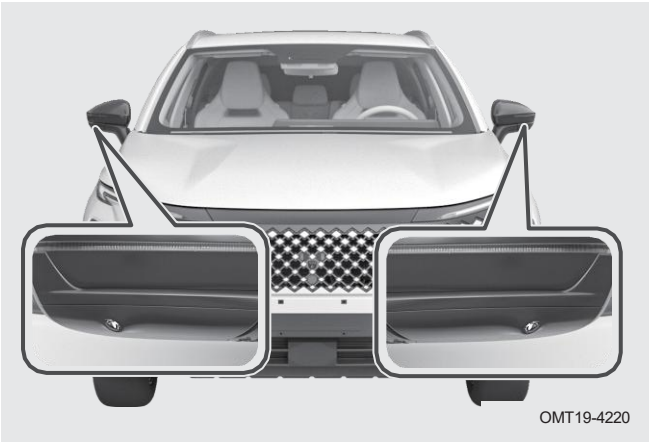
Introdução

O sistema AVM coleta a imagem ao redor do veículo através de quatro câmeras e exibe a visão do entorno e a linha guia de faixa na tela principal da Central multimídia, proporcionando segurança e facilidade ao estacionar para o motorista.


OMT19-4210

Disposição da câmera

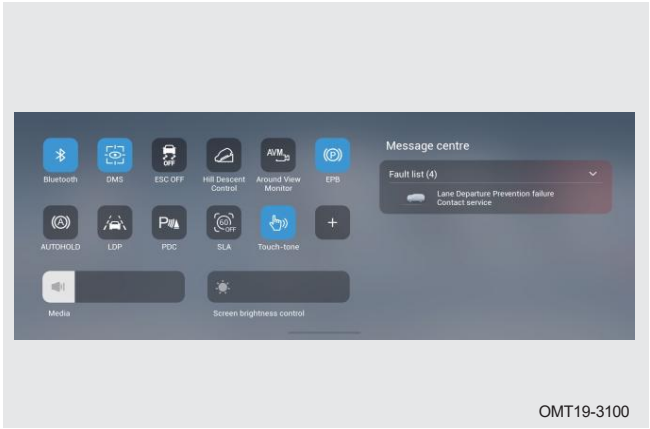
Posição de instalação da câmera dianteira: localizada na grade de admissão do para-choque dianteiro.


OMT19-4220

Posição de instalação das câmeras esquerda/direita: localizadas na parte inferior dos espelhos retrovisores externos esquerdo/direito.


OMT19-4230

Posição de instalação da câmera traseira: localizada na parte central acima da placa traseira.



OMT19-3100

Método de uso

Entrando no monitor de visão panorâmica

- Coloque a ignição do veículo no modo ON e mantenha a velocidade do veículo em 20 km/h ou menos;
- Mova a alavanca de câmbio para a posição R para entrar no sistema AVM;
- Pressione o interruptor do monitor panorâmico para ativar o sistema AVM.

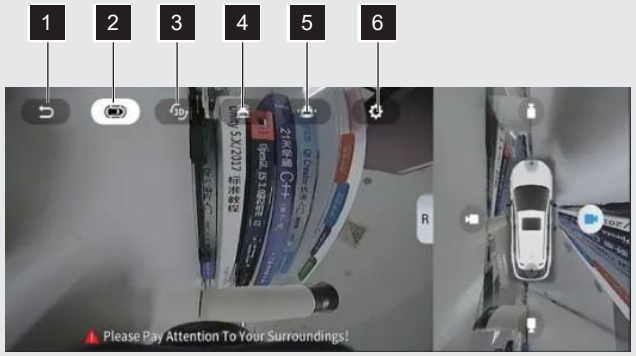
- O sistema AVM é ativado ao fazer curvas com ângulo grande (é necessário ativar a visualização panorâmica durante as curvas no menu de configurações do monitor).
- O sistema AVM é ativado ao ligar as setas de direção esquerda/direita (é necessário ativar a visualização panorâmica ao acionar as setas no menu de configurações do monitor).

Saindo do monitor de visão panorâmica

- Quando a velocidade for superior a 30 km/h, o sistema de monitoramento de visão panorâmica será desativado.
- Após desligar a chave de ignição (modo OFF), o sistema de monitoramento de visão panorâmica será desativado.
- Quando o sistema de monitoramento de visão panorâmica for ativado ao receber o sinal de distância de obstáculo do radar de estacionamento, mova a alavanca de câmbio para a posição N/P ou, caso não haja informações de distância de obstáculo, o sistema será desativado após 15 segundos de espera.
- Quando o sistema de monitoramento de visão panorâmica for ativado pela posição R, mova a alavanca de câmbio para fora da posição R para desativar o sistema após 15 segundos de espera.
- Quando o sistema de monitoramento de visão panorâmica for ativado pelo botão de visão panorâmica, clique novamente para desativá-lo.
- Quando o sistema de monitoramento de visão panorâmica for ativado pelas luzes indicadoras de direção esquerda/direita, desligue-as para desativá-lo.

⚠ CUIDADO

O sistema de monitoramento de visão panorâmica oferece conveniência na assistência à direção, mas o objeto na imagem não reflete o tamanho real e a distância do obstáculo. Comparado à imagem real, a imagem tem um pequeno atraso e pontos cegos. Portanto, a função de visão panorâmica não substitui a operação e o julgamento do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores e dirigir com segurança ao ligar/desligar e usar a função.



OMT19-4250

Mudança de visualização

1 **Botão Voltar:** Quando a posição da marcha não estiver em R, é possível sair do sistema de monitoramento de visão panorâmica utilizando o botão de fechar.

2 **Botão de visão unilateral + visão panorâmica:** Permite alternar entre a visão unilateral da frente/traseira/esquerda/direita + visão panorâmica.

3 **Botão de visão 3D + visão panorâmica:** Clique no botão específico de ângulo de visão em torno da visão panorâmica do veículo para alternar para a visão 3D correspondente. A visão 3D pode ser alternada para qualquer ângulo de visão deslizando.

4 **Botão de visão ampla dianteira :**Realiza correção de distorção nas imagens dianteiras e as une em uma visão ampla.

5 **Botão de visão ampla traseira:** Realiza correção de distorção nas imagens traseiras e as une em uma visão ampla.

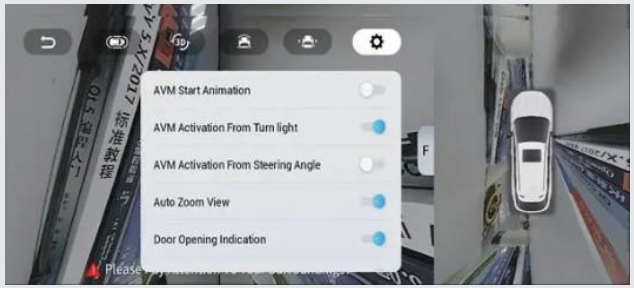
6 **Botão de configurações:** Clique para abrir o menu de configurações.
Nota: Consulte o veículo real para todas as imagens exibidas.

LEIA

O sistema AVM é muito útil para estacionamento e condução segura. Recomenda-se que você esteja familiarizado com essa função com antecedência em uma área aberta e conveniente.

⚠ CUIDADO

- Não risque a lente ao limpar sujeira ou neve da superfície da câmera.
- Antes de usar o sistema AVM, certifique-se de estender os espelhos retrovisores externos e fechar firmemente a tampa traseira.
- A distância do objeto exibida pelo sistema AVM é diferente da distância real.
- Não coloque nenhum objeto sobre a câmera do sistema AVM.
- O sistema AVM foi calibrado profissionalmente antes de sair de fábrica. Qualquer remoção/instalação ou alteração na posição do módulo da câmera sem autorização pode afetar o funcionamento e o desempenho do sistema AVM.
- O sistema AVM fornece conveniência de assistência à condução, mas o objeto exibido na imagem não reflete o tamanho real e a distância do obstáculo. Comparada com a imagem real, a exibição apresenta pequeno atraso e ponto cego. Portanto, a função de visão panorâmica não substitui a operação e o julgamento do motorista. O motorista deve sempre prestar atenção ao ambiente e dirigir com segurança durante o uso e ativação/desativação da função.



OMT19-4260

Configurações do sistema

- **Animação inicial do AVM:** quando o motorista entra no sistema AVM pela primeira vez usando o botão do monitor panorâmico, a tela inicial de visão panorâmica será exibida.
- **Vista auxiliar de curva:** quando a seta de direção esquerda/direita é ligada, a visão 3D da lateral traseira esquerda ou direita do veículo será exibida.
- **Visualização com zoom automático:** entra automaticamente na visão de zoom próximo com base na distância do obstáculo.
- **Alerta de abertura de porta:** Lembra o status do compartimento do motor, teto solar, quatro portas e compartimento de bagagem.

- **Exibição da Trajetória do Veículo]:** Mova a alavanca de marchas para R para entrar no monitor de visão panorâmica, carregar guia de linha dinâmica/estática e linha de faixa de roda.
- **Gráficos do sensor de estacionamento:** Ligue a exibição do radar de estacionamento.
- **Carroceria transparente:** Defina a transparência do modelo do veículo.
- **Restaurar configuração original:** Restaure as configurações padrão.

CUIDADO

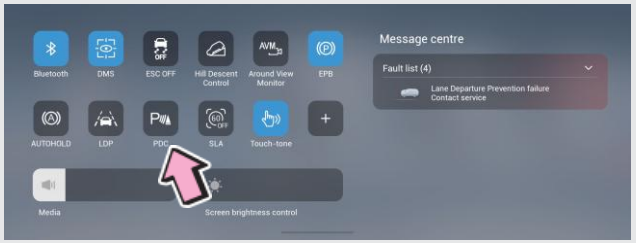
Quando o sistema AVM é ligado, a central multimídia exibe a interface do sistema AVM. Quando é detectado que uma ou mais câmeras estão com mau funcionamento, a respectiva visualização de câmera lateral/única e a visualização superior podem exibir tela preta e texto ou ícones correspondentes de aviso. Nesse momento, o sistema AVM pode não ser usado normalmente, e a falha de tela preta pode ocorrer nos seguintes cenários:

- Não use jato de água de alta pressão ou vapor para lavar a área do sensor da câmera, caso contrário, água ou vapor entrarão na câmera e se condensarão na lente, causando imagens borradas ou até curto-circuito na câmera, resultando em fenômeno de tela preta na imagem da câmera.
- Não bata nem sacuda a câmera de nenhuma forma. Impactos ou vibrações fortes podem fazer com que a posição da câmera se desloque ou que o dispositivo seja danificado, o que pode causar desalinhamento da interface da câmera ou tela preta.
- Pessoas não qualificadas não devem desmontar o equipamento da câmera. Se houver uma má conexão entre o veículo e o sistema de exibição da câmera traseira, a tela da câmera poderá aparecer preta.
- Se a tela da câmera ficar preta durante a chuva forte, verifique se a água entrou pela folga do conector. Se entrar água, pode ocorrer curto-circuito no monitor ao redor, o que pode fazer a tela da câmera ficar preta.
- Quando outros equipamentos elétricos estiverem em carga total, o sistema de exibição da câmera traseira pode ser afetado por flutuações de tensão, o que pode causar tela preta. Pode-se tentar desconectar outros equipamentos elétricos e reiniciar o veículo para restaurar o uso normal da função da câmera.
- Os cenários acima não cobrem totalmente todas as situações em que o sistema AVM apresenta falha de tela preta. Para garantir o uso normal da função, quando o sistema apresentar falha de tela preta, vá ao centro de serviço autorizado o mais rápido possível para inspeção e reparo.

Sistema de radar de estacionamento

Introdução

O sistema de radar de estacionamento é um dispositivo de detecção por radar que utiliza sensores de radar (6 sensores) para detectar a presença de obstáculos na frente/traseira do veículo e a distância dos mesmos. O motorista é avisado pela Central multimídia, alarme sonoro, etc., para auxiliar o motorista a estacionar com segurança e facilidade.



OMT19-4061

Método de uso

Coloque a ignição do veículo no modo ON, na central multimídia do veículo, deslize a tela de cima para baixo e clique no botão "Alerta sensor estac" ou mova a alavanca de marchas para a posição R. O sistema de radar de estacionamento será ativado e, a cada ativação, se o sistema estiver normal, soará um alarme por 0,5 s.

O indicador de status do sistema acenderá e o sistema começará a detectar a distância ao mesmo tempo.

Quando um sensor de radar detectar um obstáculo, a Central multimídia exibirá a distância do obstáculo (vermelho, amarelo, áreas verdes) acompanhada por um alarme sonoro.

Quando o veículo estiver se movendo para frente e o sistema de radar de ré estiver ativado, se a velocidade do veículo for > 15 km/h, os sensores dianteiros e traseiros param de funcionar.

Se a velocidade for < 15 km/h, o sistema de radar de estacionamento será reativado. O sistema pode ser ligado/desligado pressionando o interruptor do radar de estacionamento.

Nota: Se houver mau funcionamento no sistema de radar de estacionamento, será emitido um tom longo de 2 segundos e, em seguida, continuará exibindo informações de falha até que seja resolvido.

LEIA

- Apenas modelos com 6/8 sensores estão equipados com interruptor do sistema de radar de estacionamento.
- A distância monitorada é a distância vertical mais curta entre o obstáculo e o sensor de radar.
- Quando o radar dianteiro estiver ativado, ao aplicar o freio de estacionamento ou mover a alavanca de marchas para P, a unidade de áudio exibirá apenas informações, mas não emitirá aviso sonoro.
- Para modelos com 6/8 sensores, mova a alavanca de marchas para R para ativar o sistema de radar de estacionamento (independentemente de o interruptor do radar estar ligado ou desligado, o sistema continuará funcionando ao retornar a outras posições da alavanca).

CUIDADO

- Para obstáculos fora da faixa de detecção, os sensores de radar não emitem aviso.
- Ao contornar obstáculos, esteja ciente de que os sensores de radar traseiros do outro lado podem não detectar nada.

Limite de funcionamento

O sistema de radar de estacionamento pode não funcionar normalmente nas seguintes condições:

- Quando o veículo estiver em uma ladeira íngreme.
- Ao dirigir em neve ou chuva.
- Objetos baixos como pedras etc. podem não ser detectados.
- Objetos mais altos que o para-choque podem não ser detectados.
- Objetos finos, como fios, cercas e cordas, etc. podem não ser detectados.
- Quando o veículo estiver equipado com rádio de alta frequência ou antena em uso.
- Quando a superfície do sensor de radar estiver congelada, ele não detectará nenhum obstáculo.
- Quando os sensores de radar estiverem cobertos de sujeira, neve ou lama, eles podem não detectar obstáculos.
- Objetos que absorvem facilmente ondas ultrassônicas, como neve fofa, algodão, esponja, etc., podem não ser detectados.
- Quando houver ruído próximo ao veículo, como buzinas, motores de motocicleta, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos que produzam ondas ultrassônicas.
- Se obstáculos forem detectados por múltiplos sensores de radar, as distâncias entre cada sensor de radar e os obstáculos serão exibidas na unidade de áudio simultaneamente, e o sistema soará de acordo com o obstáculo mais próximo.



Limpeza do sensor de radar

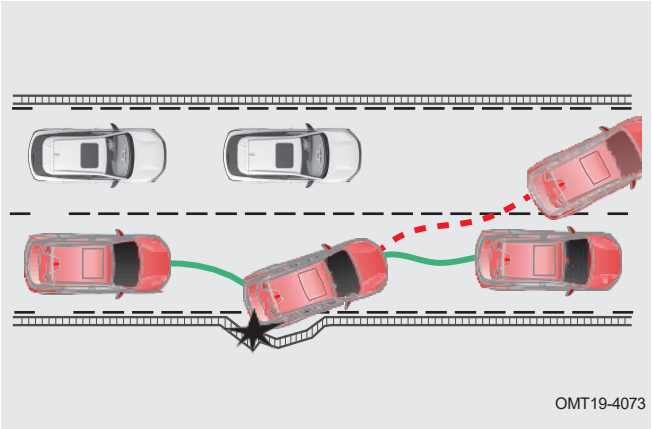
- Ao lavar o veículo, use um pano macio ou água em baixa pressão para remover sujeiras, neve, lama e poeira da superfície do sensor de radar.
- Fluxos de alta pressão de água, como lavadoras de alta pressão, ou forças externas grandes podem causar danos aos sensores de radar.
- Não pressione nem manipule os sensores de radar, pois isso pode fazer com que o sensor falhe no funcionamento.

Se o alarme não soar ao engatar a marcha à ré, verifique:

- Se há sujeira na superfície do sensor de radar.
- Se os sensores de radar estão cobertos por fios ou cercas.
- Se o veículo ficou estacionado por muito tempo em clima quente ou frio.
- Se a causa não for encontrada, leve o veículo a um serviço autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.

5-15. SISTEMA DE FRENAGEM MULTI-COLISÃO (MCB)

Sistema de frenagem multicolisão (MCB) (se equipado)



Quando o sistema de Freio Multicolisão detecta que o veículo colidiu, o sistema de controle de estabilidade eletrônico realiza uma frenagem ativa e o desacelera para evitar que colida novamente.

No processo de frenagem, ele pode ainda manter o controle do veículo, o que pode garantir ainda mais a sua segurança e a dos pedestres.

Limite de funcionamento

Nas seguintes condições, o sistema de Freio Multicolisão pode não operar corretamente:

- Quando há uma falha no sistema de airbags.
- Quando há uma falha no sistema de programa eletrônico de estabilidade.
- Quando o sistema de programa eletrônico de estabilidade está desligado.

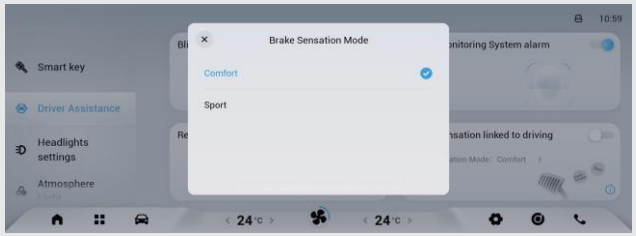
5-16. SISTEMA DE CONTROLE DA FORÇA DE FRENAGEM

Sistema integrado de controle da força de frenagem

O sistema integrado de controle da força de frenagem é um avançado sistema eletro-hidráulico desacoplado, que pode fornecer a força de frenagem necessária de acordo com a demanda do motorista, melhorando a estabilidade e o conforto do veículo.

Modo de sensação do freio

O sistema integrado de controle da força de frenagem é equipado com dois tipos de modos de sensação de frenagem (conforto/esporte), usados para ajustar a sensação do pedal de freio. A curva de relação entre a profundidade do pedal e a desaceleração do veículo é diferente em cada modo, permitindo que o motorista selecione o perfil preferido de frenagem.



OMT19-4130

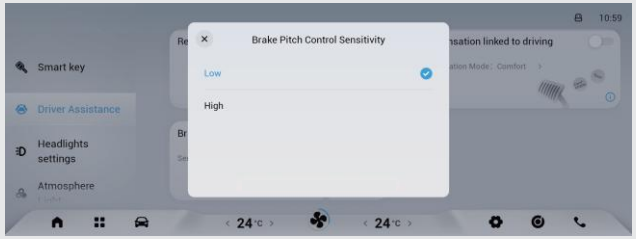
- Quando o veículo é ligado no modo ON, ative o modo de sensação de frenagem relacionado ao modo de condução através da Central multimídia - Configurações do Veículo - Assistentes de condução - modo de sensação do freio.
- A sensação de frenagem pode ser ajustada separadamente em Conforto/Esporte, mesmo após desligar o veículo.

LEIA

A sensação de frenagem pode ser associada ao modo de condução. Após a associação, no modo Normal/ECO, a sensação de frenagem será Média. No modo Sport, a sensação de frenagem será Esportiva; Após a desassociação, a sensação de frenagem pode ser ajustada independentemente para Médio/Esportivo.

Comfort Stop (CST)

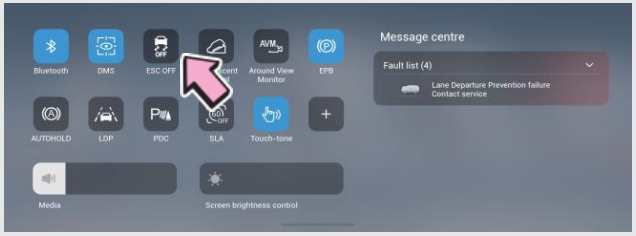
Quando o veículo desacelera e para em situações não emergenciais, o sistema integrado de controle da força de frenagem reduz a inclinação da suspensão e o impacto no momento da parada, controlando a pressão de frenagem das quatro rodas. Isso proporciona ao motorista uma sensação de parada mais suave.



OMT19-4131

Ligue o veículo no modo ON, ative o Controle dinâmico da suspensão em frenagem e ajuste a sensibilidade (baixa/alta) através da Central multimídia - Configurações do veículo - Assistentes de condução.

Sistema de programa de estabilidade eletrônica (ESP)



OMT19-4300

Introdução

O ESP mantém a estabilidade do veículo em situações de sobresterço ou subesterço. Quando o sobresterço ou subesterço é detectado, o sistema aplica o freio em uma ou mais rodas para aumentar o controle da estabilidade do veículo. O ESP também estende algumas funções (como ABS e EBD, etc.) para garantir a estabilidade lateral durante a condução.

Método de uso

Clique no botão ESP OFF na Central multimídia do veículo, após deslizar a tela de cima para baixo, para desligar o ESP; Clique novamente no botão ESP OFF para ligar o ESP.

LEIA

- Ao dirigir o veículo pela primeira vez, o ESP está ativado por padrão.
- O ESP não pode ser desligado durante a operação.

Indicador do sistema de programa de estabilidade eletrônica (ESP)

- Quando o ESP está ligado, o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.
- Quando o ESP está em funcionamento, o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos pisca.
- Quando o ESP apresenta falha, o indicador amarelo “ ” no painel de instrumentos permanece aceso.

LEIA

Substituir o pneu por outro que possua características diferentes das originais de fábrica, causará um alarme anormal do sistema de programa de estabilidade eletrônica (ESP). Ele retornará automaticamente ao normal após dirigir 1 km com o pneu de tamanho normal.

AVISO

- Quando o ESP apresentar falha, vá a um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Mesmo quando o ESP estiver funcionando, dirigir em alta velocidade, fazer curvas acentuadas ou em más condições de estrada pode causar acidentes.
- A função do ESP não garante completamente que você possa retomar o controle do veículo se ele perder a estabilidade em situações extremas. Mesmo com ESP, sempre siga as leis e regulamentos para evitar acidentes.
- A função de assistência ao condutor depende do ESP para segurança. Se o ESP estiver desligado, muitas funções de assistência ao condutor não estarão disponíveis, e pode aparecer uma luz de falha temporária no painel de instrumentos para indicar que a função não está disponível (não é falha do sistema de assistência ao condutor). Para continuar a usar a função de assistência ao condutor, ligue novamente o ESP, e a função de assistência ao condutor será recuperada.

Limite de funcionamento

Nas seguintes condições, o Sistema de Programa de Estabilidade Eletrônica (ESP) precisa ser desligado:

- Ao dirigir com correntes nos pneus.
- Ao ligar o veículo em um dinamômetro.
- Ao dirigir em estradas com neve profunda ou cascalho solto.

LEIA

Para melhorar a tração do veículo ao dirigir em areia ou cascalho, recomenda-se desligar o ESP.

Sistema de freios antibloqueio (ABS)

Introdução

O ABS pode evitar que as rodas fiquem bloqueadas durante uma frenagem excessiva ou em estradas escorregadias, evitando derrapagem lateral ou deslizamento do veículo e mantendo sua estabilidade.



O ABS não funciona durante a frenagem normal e será ativado imediatamente apenas durante uma frenagem brusca (o pedal de freio pulsa com ruído, garantindo o desempenho de frenagem e direção. Nunca solte o pedal de freio nesse caso.

⚠ CUIDADO

- Sempre dirija com cuidado e certifique-se de desacelerar durante curvas.
- Quando o ABS apresentar falha, vá a um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Embora o ABS possa garantir o melhor efeito de frenagem, a distância de frenagem sempre será maior dependendo das condições da estrada.

AVISO

- Além disso, o ABS não consegue eliminar riscos de colisão ao dirigir muito próximo de outro veículo, atravessando água, virando rapidamente ou dirigindo em estradas ruins. Acidentes ainda podem ocorrer devido à desatenção ou condução inadequada.
- O ABS não garante que a distância de frenagem será reduzida em todas as situações. Veículos equipados com correntes nos pneus, ou em estradas cobertas de neve ou areia, podem exigir uma distância de frenagem maior em comparação com veículos sem ABS.

Indicador do sistema de freios antibloqueio (ABS)

Quando houver uma falha no ABS, o “ ” indicador amarelo no painel de instrumentos permanecerá aceso.

AVISO

Quando o indicador do ABS e o indicador do sistema de freio permanecerem acesos ao mesmo tempo, estacione o veículo em um local seguro, longe do tráfego intenso, e vá imediatamente a um serviço autorizado para inspeção e reparo.

Limite de funcionamento

O ABS poderá emitir sons de operação nas seguintes condições:

- Som de repercussão do pedal de freio.
- Som de impacto entre a suspensão e a carroceria do veículo devido à frenagem de emergência.
- Som de funcionamento do motor, válvula solenoide e bomba de retorno no circuito hidráulico.
- Som de válvula solenoide quando o EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) intervém na frenagem.
- Um zumbido será ouvido por um curto período após o veículo ser ligado ou ao dar a partida, indicando que o autoteste do sistema está sendo realizado.

Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente nas seguintes situações:

- Ao dirigir em estradas irregulares.
- Ao dirigir em estradas com buracos ou superfícies desniveladas.
- Ao dirigir com correntes nos pneus.
- Ao dirigir em estradas de terra, cascalho ou cobertas de neve.

CUIDADO

O desgaste e o tamanho padrão dos pneus afetará seriamente o desempenho do ABS. Pneus de reposição devem ter o mesmo tamanho, capacidade de carga e estrutura que os originais. Quando um pneu apresentar falha, recomenda-se substituí-lo por uma marca original em um serviço autorizado.

AVISO

- Ao dirigir em dias chuvosos, controle corretamente o veículo, pois se as rodas derraparem ou deslizarem, o ABS não conseguirá controlar o veículo.
- Embora o ABS ajude a controlar o veículo, certifique-se de dirigir com cuidado, mantenha uma velocidade moderada e mantenha uma distância segura dos veículos à frente. Existem certas limitações na estabilidade do veículo e no efeito de direção mesmo quando o ABS está em operação.

Função estendida

Sistema de distribuição eletrônica de força de frenagem (EBD)

O EBD ajusta automaticamente a distribuição da força de frenagem entre os eixos dianteiro e traseiro de acordo com a diferença de carga axial causada pela frenagem, para melhorar a estabilidade. Além disso, o EBD funciona em conjunto com o ABS para melhorar a estabilidade de frenagem. Por exemplo, ao frear em uma curva, a força de frenagem do interior e do exterior das rodas pode ser ajustada para melhorar a estabilidade do veículo.

Sistema de controle de tração (TCS) (se equipado)

Durante a partida ou aceleração rápida, as rodas motrizes podem deslizar. Em uma estrada escorregadia, como neve ou gelo, a direção pode sair de controle e causar uma situação perigosa. Quando o TCS detecta que a velocidade da roda motriz é menor que a velocidade de condução do veículo (um tipo de sintoma de deslizamento), através do sensor, envia um sinal para ajustar o tempo de ignição, reduzir a abertura do acelerador, reduzir a marcha ou frear a roda até que ela não deslize mais.

Sistema de assistência de frenagem (BAS)

Gera um aumento do nível de força de frenagem após o pedal do freio ser pressionado, quando o sistema detecta uma situação de frenagem de emergência.

5-17. Veículo Híbrido Elétrico (HEV)

O veículo HEV utiliza o motor elétrico e o motor a gasolina como fontes de energia, e o motor é alimentado pela bateria interna de alta tensão e/ou pelo gerador interno.

O motor ou o gerador, acionado pela frenagem regenerativa, carrega a bateria de alta tensão.

Ao dirigir, o veículo pode ser conduzido separadamente pelo motor ou pelo motor a gasolina, ou por ambos ao mesmo tempo.

O sistema selecionará automaticamente o modo de condução mais apropriado e fará a troca de forma automática.

Eficiência energética

Assim como no veículo a gasolina, o estilo de condução tem grande impacto no consumo de combustível e na autonomia do veículo híbrido.

Aceleração súbita e velocidade elevada podem facilmente acionar o sistema para alternar a condução para o motor a gasolina.

Além disso, a alta carga de uso do ar-condicionado automático também pode ter efeitos adversos no consumo de energia e eficiência do veículo.

O uso inadequado do veículo rapidamente consumirá a energia da bateria de alta voltagem.

Tipo de bateria

Uma é a **bateria padrão de 12 V**, que é responsável por fornecer energia ao airbag, luzes internas e externas, bem como a outros sistemas padrão de 12 V;
Outro tipo é a **bateria de alta voltagem**, que é responsável por fornecer energia ao motor de tração e carregar a bateria de 12 V.

Partes principais do HEV



1 **Bateria de alta voltagem**

Armazena energia como fonte de alimentação do motor. Compreender as características da bateria de alta voltagem pode ajudar a controlar melhor o veículo elétrico híbrido e alcançar maior autonomia sustentável de condução (distância percorrida).

2 **Motor a gasolina**

Aciona o gerador e movimenta as rodas diretamente em determinadas condições.

2 **Gerador (na transmissão)**

Quando o gerador é acionado pelo motor a gasolina, ele inicia o motor e gera energia elétrica, que pode ser fornecida ao motor e usada para carregar a bateria de alta voltagem.

Motor (na transmissão)

Em certas condições, o motor elétrico trabalha em conjunto com o motor a gasolina para fornecer força de tração e, ao mesmo tempo, carrega a bateria de alta voltagem por meio da frenagem regenerativa.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

As peças de alta voltagem devem ser descartadas ou recicladas de acordo com as regulamentações e disposições locais relativas à proteção ambiental.

CUIDADO

- Nunca reboque o veículo em alta velocidade quando as rodas motrizes estiverem no chão.
- É proibido manipular o controlador do motor em dinamômetro de alta velocidade sem energia/água. Não arraste o motor em marcha a ré em dinamômetro de alta velocidade ou realize experimento semelhante, como reboque em alta velocidade.

AVISO

- Pessoas sem qualificação técnica em alta voltagem não devem tocar, reparar ou substituir componentes ou chicotes de alta voltagem.
- Em caso de acidente de trânsito, não toque em nenhum componente ou chicote de alta voltagem mostrado na ilustração para evitar uma segunda lesão pessoal.
- Para reboque de veículo híbrido plug-in, é altamente recomendado buscar ajuda de socorrista profissional ou de um serviço autorizado.
- Ao cortar o veículo para resgate, evite os componentes da ilustração e o socorrista deve usar equipamento de proteção adequado de alta voltagem ou equipamento de proteção contra incêndio, conforme a situação do local. O não cumprimento das instruções pode causar lesão grave ou até morte.

Modo de operação

Modo de Operação	Modo de Condução	Veículo Híbrido (HV)	Motor a Combustão (Condução Direta)	Regeneração
Modo de Condução	Parado ou em baixa velocidade: • Somente o motor fornece potência às rodas.	Ao dirigir sob condições de alta carga (como durante aceleração ou subida): • O motor fornece a força de tração às rodas • O motor a gasolina aciona o gerador, fornece energia para o motor para aumentar a força de tração, ou carrega a bateria de alta voltagem.	Ao dirigir em alta velocidade com baixa carga: • O motor a gasolina fornece a força de tração às rodas. • A bateria de alta voltagem fornece energia ao motor para aumenta a força de tração. • O motor fornece energia para a bateria de alta voltagem através da frenagem regenerativa.	Quando o pedal do acelerador é liberado e o veículo desacelera: • O motor fornece energia à bateria de alta voltagem por meio da frenagem regenerativa.
Motor	Parada/operação	Operação	Geração de eletricidade/operação	Regeneração
Gerador	Parada	Geração de eletricidade	Sem saída	Parada/sem saída
Motor a combustão	Parada	Operação	Operação	Parada/sem saída
Bateria de Alta Voltagem	Descarregando	Carregando/descargando	Carregando/descargando	Carregando

Som único do HEV

Quando você começa a dirigir este veículo pela primeira vez, pode ouvir alguns sons desconhecidos, especialmente ao ligar o sistema de alimentação, durante a condução e logo após estacionar o veículo. Alguns sons são exclusivos do sistema de alimentação, sistema de combustível e do sistema de ar-condicionado (automático) deste veículo; Outros sons são semelhantes aos produzidos pelo veículo a gasolina tradicional, que geralmente são encobertos pelo ruído mais alto em veículos a gasolina, enquanto este tipo de veículo híbrido não apresenta tais ruídos. Esses sons não causam nenhum problema e você logo se acostumará com eles. Se surgir algum ruído novo ou anormal, você também poderá percebê-lo.

Após desligar o motor, você poderá ouvir certos ruídos vindos do veículo, o que é normal.

Energia regenerativa e freio regenerativo

Quando o freio regenerativo funciona: quando o pedal do acelerador não está pressionado ou o pedal do freio é pressionado para desaceleração, ou ao descer uma ladeira, o motor funciona como um gerador e recupera parte da energia elétrica para mover o veículo. Esse freio regenerativo reduz a velocidade do veículo de forma semelhante ao freio-motor de um veículo a gasolina.

Partida/parada automática do motor

O motor a gasolina deste veículo desliga automaticamente quando o veículo está parado ou reinicia sob condições adequadas quando está em marcha lenta. Mas, nas situações a seguir, a função de partida/parada automática do motor pode não ser ativada:

- O veículo necessita temporariamente de potência adicional durante aceleração súbita, subida ou condução em alta velocidade.
- Ao usar o sistema de ar-condicionado (automático) com carga elevada.
- A temperatura da bateria de alta voltagem está muito alta ou muito baixa.
- A bateria de alta voltagem está muito baixa.

Bateria de potência

Informações básicas da bateria de potência

A bateria de potência é a fonte de energia do veículo e pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria pode ser carregada por meio da recuperação de energia durante a frenagem ou desaceleração.

A bateria de potência é um produto químico especial, que precisa ser utilizada e mantida adequadamente, portanto, o uso e a manutenção corretos são muito importantes para o desempenho. Ao mesmo tempo, a bateria de potência irá se degradar naturalmente devido às suas características químicas. Portanto, para veículos usados por um longo período, quando a quilometragem reduz mesmo após a bateria estar totalmente carregada, recomenda-se levar o veículo a um serviço autorizado para inspeção.

Não utilize aparelhos elétricos do veículo por muito tempo com o veículo ligado (ON). Quando for exibido o aviso de bateria baixa, ligue o veículo a tempo e use o motor para carregá-la, caso contrário, o veículo pode não ligar devido à perda da bateria. Quando o veículo não puder dar partida devido à grave perda de energia da bateria, entre em contato com um serviço autorizado.

A bateria de potência está localizada sob a carroceria, por isso dirija com cuidado e evite impactos quando passar por estradas esburacadas ou ao dirigir em lombadas. Se estiver dirigindo em estradas alagadas (com mais de 15 cm de profundidade), reduza a velocidade.

■ Devido à influência das características químicas da própria bateria e para melhor protegê-la, é normal ocorrerem as seguintes condições:

- O desempenho da bateria será reduzido quando ela estiver em estado de baixa carga.
- Ao dirigir em baixas temperaturas, pode haver aumento no consumo de energia e redução da autonomia de condução.
- O desempenho de carga e descarga da bateria de potência em temperaturas altas ou baixas será enfraquecido, e o tempo de carregamento será mais longo, o que é um fenômeno normal.

■ Como o desempenho da bateria de potência diminuirá em ambientes de baixa temperatura, os seguintes métodos de tratamento ajudarão você a usar melhor a bateria:

- Se a temperatura ambiente estiver abaixo de -10℃, recomenda-se estacionar o veículo em uma garagem quente ou com temperatura controlada.

- Para evitar danos à bateria de potência, o desempenho dela será reduzido em ambientes de alta/baixa temperatura. Se a temperatura ambiente estiver muito alta ou muito baixa, a capacidade de carga e descarga será afetada.

- Para manter a bateria de potência, dirija o veículo por pelo menos 30 minutos a cada três meses.

⚠ AVISO

- Com o veículo ligado, o circuito de alta voltagem estará em estado de condução. É estritamente proibido que pessoas não qualificadas realizem qualquer tipo de manutenção elétrica ou reparos no veículo enquanto o sistema estiver ligado.
- Se a bateria de potência falhar, significa que está esgotada. Mesmo com uma fonte de energia externa de 12 V, o veículo não poderá ser ligado. Entre em contato com um serviço autorizado a tempo, nunca repare sem autorização.
- É estritamente proibido que pessoas não qualificadas abram a bateria de potência. Unidades ou indivíduos serão responsabilizados por poluição ambiental ou acidentes de segurança causados pela remoção ou desmontagem da bateria sem permissão.

Recuperação da bateria de potência

- Baterias indicadas para recuperação ou descarte

A bateria de potência que tiver capacidade residual e cujo desempenho de carga/descarga não possa mais garantir a condução normal do veículo, ou que não seja mais utilizada após ser removida por outros motivos.

Processo de recuperação e descarte

A bateria de potência está instalada no chassi do veículo, que consiste em células de íon de lítio. O descarte incorreto pode causar poluição e danos ao meio ambiente. De acordo com regulamentos relevantes, o proprietário é obrigado a entregar a bateria usada para reciclagem em estações de serviço. É estritamente proibido entregar a bateria de potência usada a outras unidades ou indivíduos. O proprietário será responsabilizado por poluição ambiental ou acidentes de segurança causados pelo descarte ou desmontagem não autorizada da bateria de potência.

Certifique-se de descartar de acordo com as seguintes informações ou requisitos. Para detalhes sobre a reciclagem e o descarte da bateria de potência, entre em contato com um serviço autorizado.

1. O local para a reciclagem de baterias de veículos é um serviço autorizado local.
2. A desmontagem da bateria de potência deve ser realizada por técnico profissional com certificação do fornecedor da bateria.
3. A bateria de potência pertence à 9ª categoria de mercadorias perigosas e deve ser transportada por veículos com qualificação de transporte da 9ª categoria de mercadorias perigosas.
4. A bateria de potência removida deve ser armazenada em local com temperatura normal, ambiente seco, longe de materiais inflamáveis, fontes de calor, fontes de água e outros perigos.

⚠ AVISO

- Não descarte a bateria de potência por conta própria.
- Não venda, transfira ou modifique a bateria de potência.
- Quando a bateria de potência precisar ser reparada, removida, substituída ou descartada, sempre entre em contato com um serviço autorizado.

Precauções de uso para a bateria de potência

A bateria de potência pertence a dispositivos de armazenamento de energia de alta voltagem e a mercadorias perigosas. É necessário entrar em contato com um serviço autorizado para instalação e manutenção da bateria por técnicos profissionais que devem observar rigorosamente os regulamentos de segurança relacionados. Técnicos não qualificados e operação/impropriedade no uso podem causar resultados graves, como choque elétrico, combustão, explosão, etc.

Técnicos não qualificados estão proibidos de instalar, reparar ou manipular a bateria fora dos limites especificados. Danos à bateria e outras perdas causadas pelo uso sem seguir os requisitos ou além do limite especificado não serão garantidos. Atenção aos seguintes pontos:

1. **Antichoque e anticolisão:** As células da bateria são conectadas em série e equipadas com sistema de gerenciamento e vários sensores. Portanto, tenha cuidado ao dirigir em estradas irregulares para evitar impactos na bateria.

2. **Isolamento térmico em qualquer ambiente:** Manter a bateria na melhor faixa de temperatura pode prolongar muito sua vida útil e melhorar o desempenho de segurança. Portanto, estacione o veículo em áreas sombreadas e bem ventiladas.

3. **À prova de umidade e de água:** A bateria de potência é um dispositivo de armazenamento de energia de alta voltagem com muitos circuitos de controle de alta voltagem e células de bateria. A entrada de líquido na bateria de potência pode causar curto-circuito, fuga de eletricidade e corrosão das células da bateria, circuitos elétricos e conectores. Certifique-se de que a bateria de potência não seja exposta a vários líquidos e que o ar úmido não entre na bateria de potência.

Som de alerta para pedestres em baixa velocidade

Como o ruído dos veículos elétricos é relativamente baixo quando dirigidos em baixa velocidade, é difícil para os pedestres próximos percebê-lo. Para melhorar a segurança na condução, esta função pode emitir um som de alerta quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, para lembrar os pedestres próximos.

- Quando o veículo estiver sendo dirigido a uma velocidade abaixo de 30 km/h, o som de alerta aumentará conforme o aumento da velocidade do veículo.
- Quando o veículo não estiver em Park (P) e estiver parado, o sistema também poderá emitir som de alerta.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

6-1. Função de Chamada de Emergência
ECALL (se equipado) 300

6-2. Conhecimento Básico de Emergência do Veículo
Luz de Advertência (Pisca-Alerta) 301
Faixa refletiva (se equipado) 302
Triângulo de advertência 303
Ferramentas sobressalentes (se equipado) 303

6-3. Manuseio de Emergência do Veículo
Se você tiver um pneu furado (líquido de reparo de pneus) 304
Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta 308
Se a bateria estiver esgotada 309
Se o seu veículo não conseguir dar partida normalmente 312

6-4. Reboque
Gancho de reboque (se equipado) 313
Rebocando o veículo 315
Instalando o olhal de reboque 317
Reboque de emergência 318

6-5. Fusível
Caixa de fusíveis 320
Verificação do fusível 321
Substituição do fusível 322

6-1. Função de Chamada de Emergência

ECALL (se equipado)



OMT19-5281

Ativação manual: Quando for necessário relatar um acidente grave ou solicitar ajuda de emergência, pressione manualmente o botão SOS.

Ativação automática: Em caso de acidente que exija o acionamento dos airbags, o veículo entrará automaticamente em contato com os serviços de emergência e transmitirá informações padronizadas para um Ponto de Atendimento de Segurança Pública (PSAP).

LEIA

- As informações comunicadas ao PSAP incluem: tipo de veículo, número de passageiros detectados no veículo, coordenadas de GPS e o VIN.
- Os serviços de chamada de emergência não estão disponíveis em todos os países ou regiões.
- A chamada de emergência só funciona por meio de rede móvel com sinal adequado.

6-2. Conhecimentos Básicos de Emergência do Veículo

Luz de advertência (pisca-alerta)



Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, ligue as luzes de advertência para alertar outros veículos e evitar um acidente secundário.

Pressione o interruptor da luz de advertência: as luzes de direção piscarão e o indicador no painel de instrumentos também acenderá.

Pressione o interruptor novamente: as luzes de direção e o indicador no painel de instrumentos se apagarão.

LEIA

- O design interno pode variar dependendo da configuração do veículo. Consulte o veículo real.
- As luzes de advertência ainda funcionam quando a ignição está desligada (OFF).
- As luzes de advertência são ativadas automaticamente quando o airbag é acionado.
- As luzes de advertência funcionarão quando o veículo estiver a 50 km/h ou mais e o ABS for acionado em ciclo completo.

> ⚠ CUIDADO
>
> Para evitar que a bateria seja descarregada, não mantenha as luzes de advertência ligadas por mais tempo do que o necessário quando o motor estiver desligado.

Função de Alerta de Frenagem de Emergência

Quando o pedal do freio é pressionado em uma emergência em alta velocidade, as luzes e o indicador de setas no painel de instrumentos começam a piscar rapidamente.

Solte o pedal do freio, pressione o interruptor das luzes de advertência ou desligue a ignição (OFF), e as luzes/setas no painel de instrumentos pararão de piscar.

Faixa refletiva (se equipado)


OMT19-5030

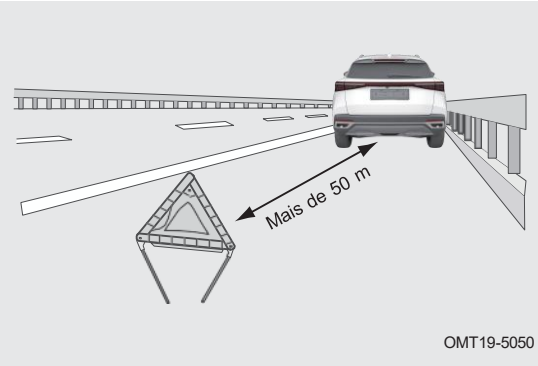
A faixa refletiva está colocada no porta-luvas.

Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, vista a faixa refletiva com o lado refletivo voltado para fora.

Ela pode alertar outros veículos para evitar acidentes secundários.

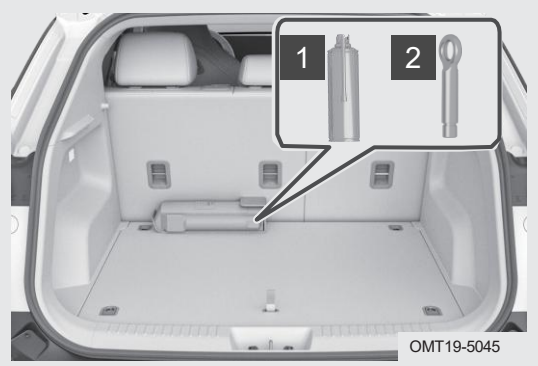
Triângulo de advertência

O triângulo de advertência está localizado sob o tapete do compartimento de bagagem. Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, a utilização reflexiva do triângulo pode alertar outros veículos e ajudar a evitar acidentes secundários.



- Coloque o triângulo de advertência a uma distância de mais de 50 m atrás do veículo em uma estrada normal.
- Coloque o triângulo de advertência a uma distância de mais de 150 m atrás do veículo em rodovias.
- Coloque o triângulo de advertência a uma distância de mais de 150 m atrás do veículo em caso de chuva ou ao esterçar.

Ferramentas sobressalentes (se equipado)



1 Líquido de reparo de pneus com inflação automática

2 Olhal de reboque

LEIA

Alguns modelos estão equipados com medidor de pressão dos pneus, extintor de incêndio e kit de primeiros socorros.

6-3. Manuseio de Emergência do Veículo

Se você tiver um pneu furado (líquido de reparo de pneus)

Se um pneu furar durante a condução, reduza a velocidade gradualmente, segure o volante com as duas mãos e mantenha a direção reta. Pare o veículo em um local seguro, longe da via de tráfego.

1. Preparações antes de usar o líquido de reparo de pneus automático:

Passo 1: Pare o veículo em solo firme e nivelado;

Passo 2: Acione o freio de estacionamento e mova a alavanca de câmbio para “P”;

Passo 3: Desligue a ignição (OFF) e ligue as luzes de advertência;

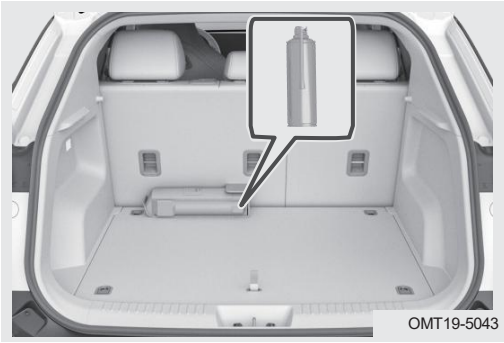
Passo 4: Todos devem sair do veículo, parar em local seguro, longe do tráfego;

Passo 5: Vista o colete refletivo (se equipado) e coloque o triângulo de advertência a uma distância de 50 m a 150 m atrás do veículo (dependendo das condições reais).

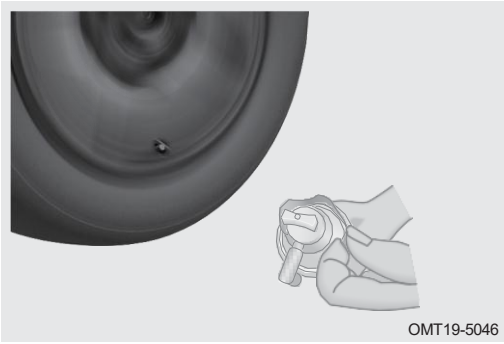
⚠ CUIDADO

Não continue dirigindo com um pneu furado. Conduzir mesmo por uma curta distância com o pneu furado pode danificar o pneu a ponto de não ser mais possível sua reparação.

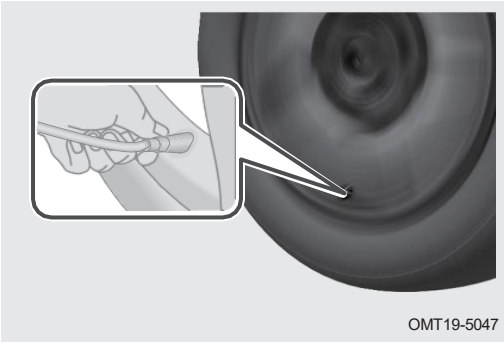
2. Use o líquido de reparo de pneus com inflação automática


OMT19-5043

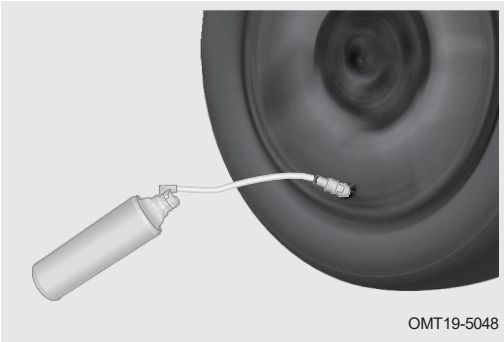
Passo 1: Abra a tampa traseira, levante o carpete do compartimento de bagagem e retire o frasco de líquido de reparo de pneus com inflação automática;


OMT19-5046

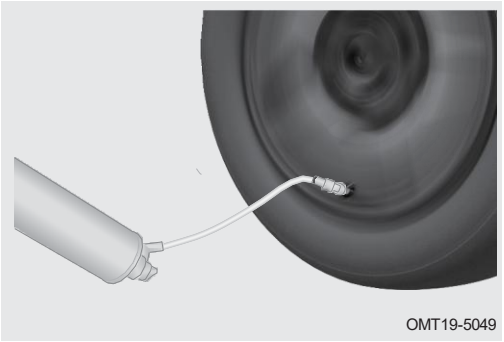
Passo 2: Agite bem o frasco de reparo de pneus antes de usar e, em seguida, remova a proteção da válvula de conexão;


OMT19-5047

Passo 3: Aperte a válvula de conexão do frasco de líquido de reparo de pneus com inflação automática na válvula do pneu;


OMT19-5048

Passo 4: Gire a válvula vermelha no sentido horário e coloque o frasco de cabeça para baixo para começar a inflar o pneu;


OMT19-5049

Passo 5: Após o líquido de reparo de pneus com inflação automática ser injetado, feche a válvula girando no sentido anti-horário e retire a válvula de conexão.

Em seguida, dirija imediatamente por 10 km ou mais para completar o reparo.

Por favor, vá a um serviço autorizado ou oficina profissional de reparo de pneus para realizar o reparo definitivo e substituição o quanto antes.

Observação: Após usar o líquido de reparo de pneus com inflação automática, é possível conduzir o veículo continuamente por 500 km ou mais. Nos primeiros 10 km, conduza a uma velocidade inferior a 80 km/h. Após 10 km, dirija o veículo em velocidade normal. É recomendado que você vá a um serviço autorizado ou oficina profissional de reparo de pneus para realizar o reparo definitivo e substituição o mais rápido possível.

LEIA

- Antes de usar o líquido de reparo de pneus com inflação automática, verifique o prazo de validade indicado no frasco para garantir que está dentro do período de validade.
- O líquido de reparo de pneus com inflação automática é um consumível descartável (para apenas um pneu); você pode adquiri-lo em um serviço autorizado.

AVISO

- Evite o contato do líquido de reparo de pneus com inflação automática com a pele ou os olhos e mantenha-o fora do alcance de crianças.
- Se você continuar dirigindo o veículo em caso de pneu furado e vazamento de ar, há risco de explosão do pneu, colocando em risco a segurança pessoal.
- O líquido de reparo de pneus com inflação automática é usado para reparar perfurações na banda de rodagem do pneu. Outros danos, como nos ombros, nas laterais ou no bico da válvula, não estão dentro do escopo de reparo.
- Quando for necessário puxar o objeto que perfurou o pneu antes do reparo, certifique-se de mover o veículo levemente para que a perfuração fique voltada para baixo (posição de 6 horas) antes de injetar o líquido de reparo de pneus com inflação automática.
- Se o líquido de reparo de pneus com inflação automática respingar no pneu ou aro durante o uso, lave-o imediatamente com água limpa ou limpe com pano úmido; se o líquido entrar acidentalmente em seus olhos, lave-os com bastante água limpa e procure atendimento médico imediatamente.
- Quando o produto estiver em baixa temperatura (-40 °C ~ 0 °C), aqueça o frasco a 0 °C ou mais, colocando-o dentro do veículo, para aumentar a eficiência de enchimento do líquido de reparo.
- É eficaz reparar furos ≤ 6 mm de diâmetro na banda de rodagem; quando o diâmetro da perfuração for > 6 mm, entre em contato imediatamente com um serviço autorizado.
- Após usar o líquido de reparo de pneus com inflação automática, dirija imediatamente o veículo por 10 km ou mais. Não pare nem desligue o carro. Vá até um serviço autorizado ou oficina profissional de reparo de pneus para realizar o reparo e substituição o mais rápido possível.
- A faixa de armazenamento do líquido de reparo de pneus com inflação automática é de -40 °C a 70 °C. É proibido armazenar o frasco no veículo sob luz solar direta; e é proibido entrar em contato com fogo aberto. Armazene-o na caixa de ferramentas com segurança, de acordo com os requisitos. Não coloque dentro da cabine.

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta

Se a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta durante a condução e o indicador de temperatura se aproximar da área **H** ou a luz vermelha de advertência “” acender no painel de instrumentos, pare o veículo em um local seguro, afastado da via de tráfego.



Passo 1: Pare o veículo em solo firme e nivelado;

Passo 2: Acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca de câmbio em “P”;

Passo 3: Desligue o sistema de ar-condicionado (pingos de água do ar-condicionado durante o uso são normais);

Passo 4: Desligue a ignição (OFF) após deixar o motor em marcha lenta por alguns minutos e ligue as luzes de advertência;

Passo 5: Antes de abrir o capô, verifique se há vapor ou vazamento de líquido de arrefecimento. Só abra o capô quando não houver vapor ou vazamento, caso contrário, podem ocorrer queimaduras;

Passo 6: Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se estiver normal, pode ser devido a falha no ventilador do radiador. Entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo imediato;

Passo 7: Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se estiver baixo, entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo imediato.

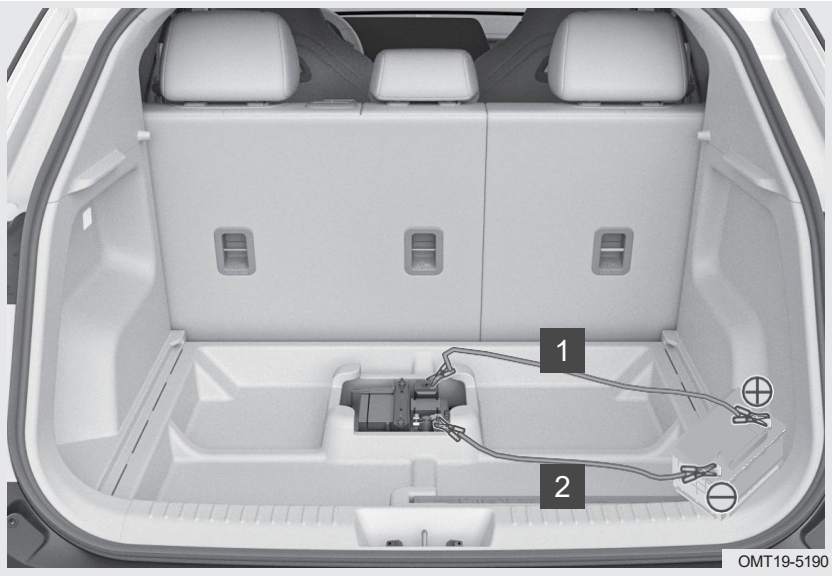
LEIA

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, pode-se usar água temporariamente. Procure um serviço autorizado para substituir o líquido de arrefecimento o mais rápido possível.

> ⚠ CUIDADO
>
> Se o motor superaquecer com frequência, entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo imediato.

Se a bateria estiver esgotada

Partida com Cabos Auxiliares



Passo 1: Desligue a ignição e conecte os cabos auxiliares:

1 Conecte uma extremidade do cabo positivo ao terminal positivo (+) da bateria do veículo descarregado e a outra extremidade ao terminal positivo (+) da bateria do veículo de resgate;

2 Conecte uma extremidade do cabo negativo ao terminal negativo (-) da bateria do veículo de resgate e a outra extremidade a uma parte metálica não pintada do veículo descarregado.

Passo 2: Ligue o motor do veículo de resgate, aumente levemente a rotação e mantenha por aproximadamente 5 minutos para carregar temporariamente a bateria do veículo descarregado.

Passo 3: Se o veículo descarregado ainda não ligar, verifique se os cabos auxiliares estão conectados corretamente e, em seguida, carregue novamente a bateria.

Passo 4: Assim que o motor do veículo descarregado ligar, remova os cabos auxiliares na ordem inversa da conexão (primeiro o cabo negativo e depois o cabo positivo).

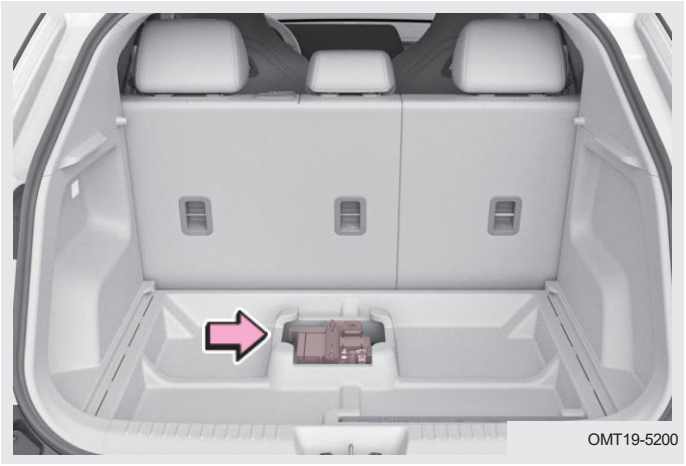
CUIDADO

- Não dê partida auxiliar a menos que tenha certeza de que a voltagem da bateria para a partida seja de 12 a 13 V.
- Se a bateria estiver frequentemente sem carga, por favor vá a um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- O terminal negativo da bateria do veículo de resgate não deve ser conectado diretamente ao terminal negativo da bateria do veículo descarregado.
- Ao conectar e remover os cabos auxiliares, certifique-se de que eles não fiquem presos no ventilador, correia etc.
- Certifique-se de que os cabos auxiliares estejam conectados corretamente e mantenham uma certa distância entre os terminais, para evitar que os cabos se toquem entre si ou toquem em outras partes metálicas do veículo.
- Antes de desligar a ignição do veículo ou trancar o veículo, certifique-se de que os aparelhos elétricos do veículo estejam desligados, para evitar que o veículo não consiga dar partida normalmente devido à perda de energia da bateria.

AVISO

- Devem ser usados os cabos auxiliares especificados.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chama aberta perto da bateria.
- Se você não tiver certeza de como seguir o procedimento, recomenda-se fortemente que busque ajuda de um técnico profissional ou um serviço autorizado.

Substituindo a bateria



Passo 1: O veículo é desligado (OFF);

Passo 2: Abra o capô;

Passo 3: Remova o cabo do terminal negativo (-) da bateria;

Passo 4: Remova o cabo do terminal positivo (+) da bateria;

Passo 5: Remova o suporte da bateria e a bateria;

Passo 6: Instale uma nova bateria com as mesmas especificações da usada;

Passo 7: Instale a nova bateria seguindo a ordem inversa da remoção.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

A bateria contém ácido que é venenoso e corrosivo. Por favor, descarte-a de acordo com as regulamentações locais e provisões referentes à proteção ambiental.

CUIDADO

Ao remover a bateria, tenha cuidado para evitar que a ferramenta metálica toque em ambos os terminais da bateria ou toque no terminal positivo (+) e na carroceria ao mesmo tempo.

AVISO

- Não deixe a bateria ao alcance de crianças.
- Não fume, não use fósforos, isqueiros ou permita chama aberta perto da bateria.
- Sempre use luvas e óculos de proteção durante a operação, pois a bateria contém ácido que é venenoso e corrosivo. Não incline a bateria.
- Se o ácido respingar em sua pele ou roupas, o líquido deve ser neutralizado com água alcalina (como sabão) imediatamente e depois lavado com água limpa. Procure atendimento médico de emergência imediatamente, se necessário.

Se o seu veículo não conseguir dar partida normalmente

Se o veículo não conseguir dar partida normalmente, primeiro certifique-se de ter seguido os procedimentos corretos de partida e verifique se há combustível suficiente.

Velocidade do motor de arranque está baixa, mas o veículo não consegue dar partida normalmente.

Passo 1: Verifique se os terminais da bateria estão firmes e limpos;

Passo 2: Ligue os faróis. Se a luz estiver fraca, isso indica que a bateria está descarregada. Tente partida auxiliar (jump starting);

Passo 3: Tente ligar o motor novamente, se ainda não ligar, o sistema de partida pode estar com defeito. Entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo imediato.

Velocidade do motor de arranque é normal, mas o veículo não consegue dar partida normalmente

Passo 1: Desligue a ignição (OFF) ou ACC, tente dar partida novamente;

Passo 2: Se ainda não conseguir dar partida, pode ser causado por excesso de combustível no cilindro devido a repetidas tentativas. Desligue a ignição (OFF), tente novamente após alguns minutos;

Passo 3: Tente ligar o motor novamente. Se ainda não ligar, entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo imediato.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos ao motor de arranque, a operação não deve exceder 15 segundos por vez.
- Se o veículo continuar difícil de dar partida ou falhar frequentemente, vá a um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.

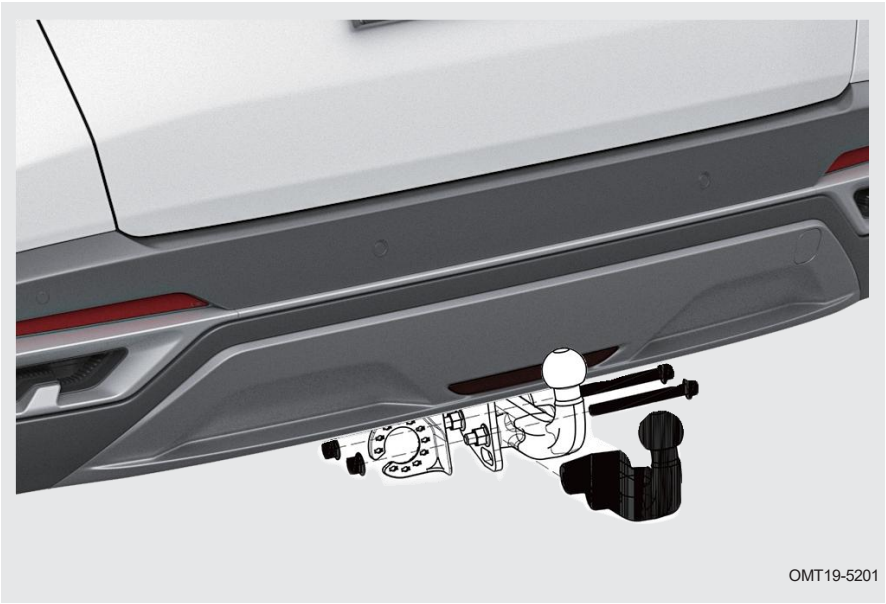
6-4. Reboque

Gancho de reboque (se equipado)

Use um gancho de reboque adequado ao rebocar um trailer. Recomenda-se usar o gancho de reboque original. Para garantir uma experiência de reboque suave, deve ser usado o furo original perfurado pelo fabricante do veículo.

Para mais informações, consulte pessoal de manutenção profissional.

Ponto de montagem do gancho de reboque



- Carga vertical: máximo 75 kg.
- Projeção traseira máxima permitida: 978,8 mm.
- Tração horizontal: 1000 kg.

LEIA

Ao rebocar, não use os seguintes sistemas de segurança (estes sistemas podem ser desligados automaticamente se o gancho de reboque original for usado):

- Sistema de Monitoramento de Ponto Cego (BSM)
- Sistema de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA)
- Sistema de Assistência de Estacionamento (traseiro)

Para detalhes sobre o processo de instalação, consulte um serviço autorizado.

O gancho de reboque pode ser usado por um veículo para rebocar outro que não esteja em condições de rodar.

CUIDADO

Danos causados pelo reboque de um trailer não são cobertos pela garantia

AVISO

Ao rebocar, deve ser usado o gancho de reboque original. Não tente usar outros tipos de ganchos de reboque.

Rebocando o veículo

Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com um serviço autorizado ou um departamento profissional de serviços de reboque, ou solicitar ajuda à organização de assistência rodoviária da qual você é associado.

AVISO

- Danos causados pelo transporte não são cobertos pela garantia.
- Para transportar o veículo, siga estritamente as instruções abaixo.
- Não rebocar o veículo apenas com cordas ou correntes por outros veículos.

Usando reboque-plataforma

As precauções para reboque do veículo são as seguintes:

- Rebocar com as quatro rodas fora do solo. Não use os métodos de resgate mostrados na figura. 2 3 4 5
- Antes de rebocar, mova a alavanca de câmbio para “N”, ligue as luzes de advertência e feche as portas.
- Durante o reboque, ninguém pode permanecer sentado dentro do veículo acidentado.

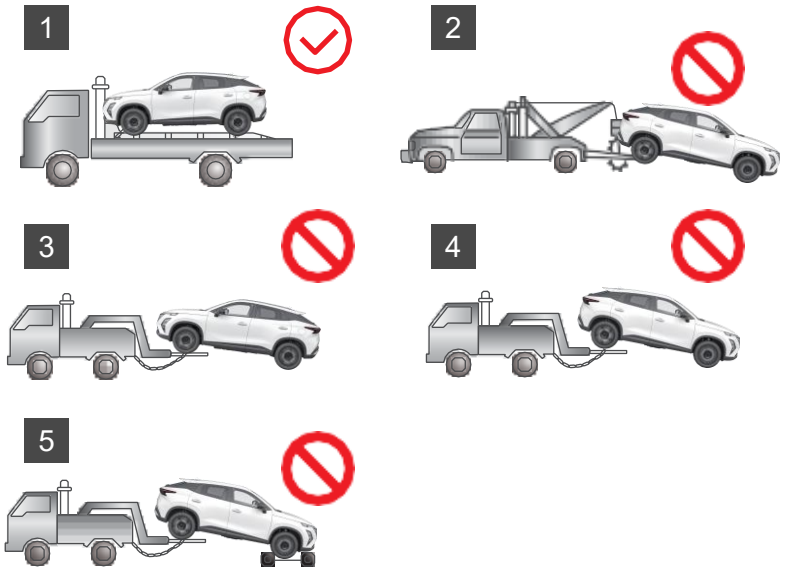
ATENÇÃO

Não mova o veículo com empilhadeira quando ele estiver quebrado.

AVISO

- Nenhuma pessoa ou objeto pode permanecer atrás do reboque quando o veículo for puxado para cima da plataforma de resgate, caso contrário pode causar ferimentos graves ou morte.
- O veículo só pode ser rebocado para fora do local se não houver risco de segurança. Se a bateria de potência do veículo apresentar deformação, vazamento, fumaça etc., o risco de segurança deve ser eliminado primeiro.

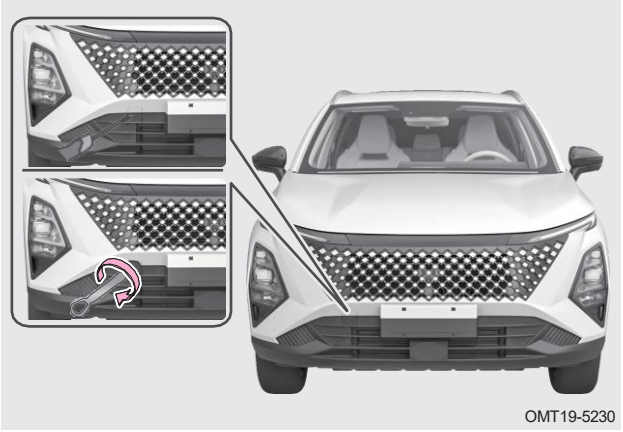
Por favor, use 1 o veículo de resgate com plataforma para carregar seu veículo.



OMT9-5210

Instalando o olhal de reboque

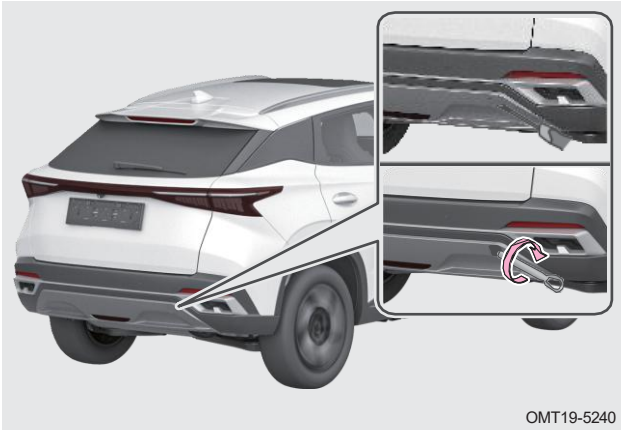
Olhal de reboque dianteiro


OMT19-5230

Passo 1: Use uma chave de fenda com a ponta coberta por fita para remover a tampa do furo do olhal de reboque dianteiro;

Passo 2: Instale o olhal de reboque no furo, girando no sentido horário.
Em seguida, aperte-o firmemente com a chave de roda.

Olhal de reboque traseiro


OMT19-5240

Passo 1: Use uma chave de fenda com a ponta coberta por fita para remover a tampa do furo do olhal de reboque traseiro;

Passo 2: Instale o olhal de reboque no furo, girando no sentido horário.
Em seguida, aperte-o firmemente com a chave de roda.

CUIDADO

- Use apenas o olhal de reboque especificado. Caso contrário, o veículo pode ser danificado.
- O cabo ou barra de reboque só pode ser instalado quando o olhal de reboque estiver colocado corretamente.
- Dirija o veículo lentamente e suavemente durante o reboque. Impactos devido à tensão excessiva podem danificar o veículo.

AVISO

Certifique-se de que o olhal de reboque esteja instalado com segurança. Caso contrário, ele pode se soltar durante o reboque, o que pode causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

Reboque de emergência

Se um caminhão plataforma não estiver disponível durante o reboque, seu veículo pode ser temporariamente rebocado usando um gancho de reboque. Isso só deve ser feito em estradas pavimentadas por curtas distâncias e em baixa velocidade.

Ao usar o gancho de reboque, o motorista deve permanecer dentro do veículo rebocado para operar o volante e o pedal do freio, e os pneus, transmissão, eixo de tração, sistema de direção e sistema de freios devem estar em boas condições.

Antes do reboque de emergência, libere o freio de estacionamento (para detalhes sobre a liberação de emergência do freio elétrico, consulte “Sistema de Freios”), coloque a alavanca de câmbio em “N” e ligue a ignição para ACC ou ON.

CUIDADO

- Não execute o reboque de emergência por longos períodos de tempo.
- Prenda um cabo de reboque, corrente ou alavanca ao olhal de reboque do veículo.
- Nunca rebocar um veículo mais pesado que este, caso contrário o veículo pode ser danificado.
- Ambos os motoristas devem estar familiarizados com o processo de reboque, caso contrário, não poderão realizar o reboque corretamente.
- Rebocar o veículo o mais reto possível, não permitir que o veículo se mova lateralmente para evitar danos.
- Se o motor não for ligado, o sistema de assistência não funcionará, portanto, a direção e a frenagem serão mais difíceis que o normal. Portanto, opere com cuidado.
- Recomendamos fortemente que você busque ajuda de técnicos profissionais ou um serviço autorizado.
- Se o veículo rebocado ainda não se mover, não force a continuação do reboque para evitar danos adicionais ao veículo. Recomendamos fortemente que você busque ajuda de técnicos profissionais ou um serviço autorizado.

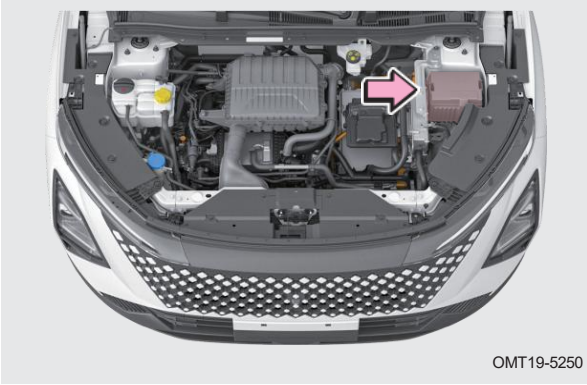
AVISO

- Para evitar ferimentos pessoais, pessoas que não sejam os motoristas devem permanecer afastadas do veículo quando ele estiver sendo rebocado.
- Quando o veículo estiver sendo rebocado, evite arrancadas súbitas ou manobras bruscas que apliquem força excessiva no olhal, cabo ou corrente de reboque. O uso inadequado do equipamento de reboque pode se soltar e causar ferimentos graves ou morte.

6-5. Fusível

Caixa de fusíveis

Os fusíveis são usados para proteger componentes e circuitos elétricos contra curto-circuito ou sobrecarga. Se um fusível queimar, os componentes e sistemas protegidos não funcionarão corretamente.

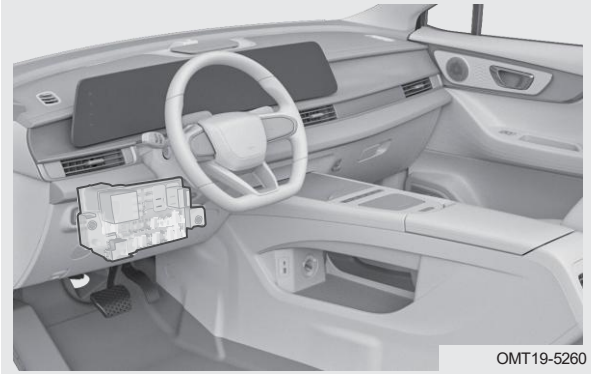

OMT19-5250

Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro

Passo 1: O veículo deve estar no modo OFF.

Passo 2: Desconecte o cabo do terminal negativo da bateria.

Passo 3: Remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro para inspecionar ou substituir o fusível.


OMT19-5260

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

Passo 1: O veículo deve estar no modo OFF.

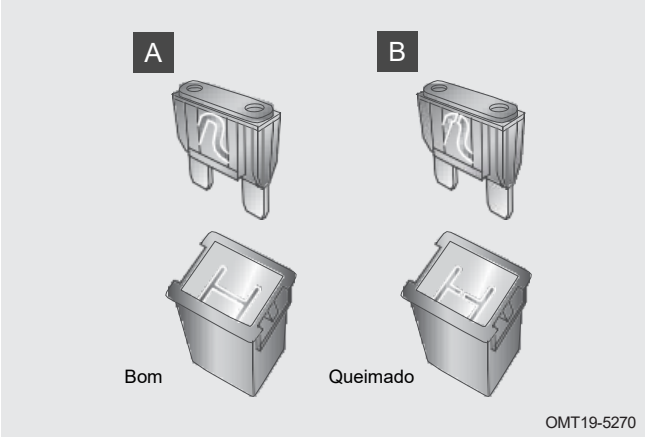
Passo 2: Desconecte o cabo do terminal negativo da bateria.

Passo 3: Remova a tampa inferior esquerda do painel de instrumentos para inspecionar ou substituir o fusível.

LEIA

- Verifique os fusíveis suspeitos de acordo com o layout de fusíveis e relés.
- Para evitar danos ao veículo, tenha cuidado ao remover/instalar a tampa inferior esquerda do painel de instrumentos. Se necessário, entre em contato com um serviço autorizado.
- A caixa de fusíveis deve estar limpa e longe da umidade ao abrir, pois poeira e umidade podem danificar o sistema elétrico.

Verificando o fusível



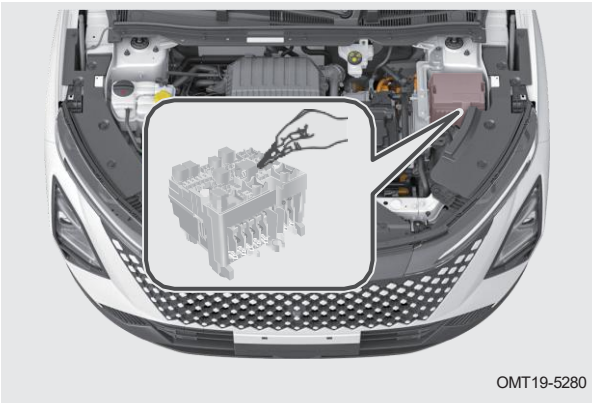
A Fusível bom.

B Fusível queimado.

LEIA

Se os fusíveis estiverem queimados, eles devem ser substituídos.

Substituindo o fusível


OMT19-5280

Passo 1: O veículo deve estar no modo OFF.

Passo 2: Verifique os fusíveis de acordo com o layout de fusíveis e relés.

Passo 3: Puxe o fusível suspeito com um removedor de fusíveis.

Passo 4: Verifique se o fusível está queimado. Se não tiver certeza, substitua o fusível suspeito por um fusível reserva com a mesma amperagem.
Você pode ver a amperagem no diagrama esquemático dentro da tampa da caixa de fusíveis.

LEIA

- Se não houver fusível reserva disponível, você pode usar um fusível com a mesma especificação de outro componente elétrico menos importante em caso de emergência.
- É melhor comprar um conjunto de fusíveis reserva e deixá-los no veículo para uso emergencial.

CUIDADO

- Não modifique fusíveis ou caixas de fusíveis.
- Instale apenas fusíveis com a mesma amperagem dos usados. Nunca substitua um fusível por um fio, mesmo que temporariamente. Caso contrário, isso pode causar sérios danos aos aparelhos elétricos ou até incêndio.

MANUTENÇÃO

7-1. Reparo e Manutenção
Reparo e manutenção 324
O serviço autorizado está ao seu dispor 324
Leitura das informações do código de identificação do veículo 325
Verificação de segurança 325

7-2. Manutenção Normal
Manutenção normal 328
Verificação do nível de óleo 329
Verificação do nível do fluido da transmissão 331
Verificação do nível do fluido de freio 332
Verificação do nível do líquido de arrefecimento 333
verificação do radiador e do condensador 335
Verificação da correia de acessórios (drive belt) 336
Verificação dos pneus 337
Rotação de pneus 339
Verificando a bateria 340
Verificação do filtro do ar condicionado 341
Verificando o fluido do lavador de para-brisa 341
Verificação das palhetas do limpador 342

7-3. Manutenção Regular
Primeira informação de manutenção 344
Cronograma de manutenção 346
Dados técnicos 352

7-1. Reparo e Manutenção

Reparo e manutenção

Existem dois tipos de reparo e manutenção: um é a manutenção normal, que pode ser feita pelo cliente; o outro é a manutenção programada, inspeção e reparo, que deve ser realizada por um serviço autorizado.

Para detalhes de manutenção regular, inspeção e métodos de reparo, consulte “Manutenção Regular” nesta seção; a manutenção regular pode ser útil para identificar falhas potenciais a tempo de prevenir mau funcionamento. A manutenção programada do seu veículo é essencial. Siga rigorosamente o cronograma de manutenção do “Manual do Proprietário” para realizar a manutenção, garantindo que seu veículo mantenha o melhor desempenho e boas condições de funcionamento, estendendo assim a vida útil do veículo.

Por favor, utilize o fluido recomendado, caso contrário seu veículo poderá ser danificado.

O serviço autorizado está ao seu dispor

Serviço autorizado

Apenas peças e materiais originais podem prolongar a vida útil do seu veículo. Nós fornecemos apenas peças originais para estações de serviço autorizadas localizadas em todo o mundo. Portanto, apenas peças originais de um Serviço Autorizado podem ser utilizadas.

A um Serviço Autorizado oferece um serviço profissional. Para atendimento ao veículo, lembre-se de que a sua um Serviço Autorizado o conhece melhor e conta com técnicos profissionais e peças originais para realizar o trabalho com o mais alto padrão.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Óleo de motor usado, fluido de freio, líquido de arrefecimento, baterias e pneus só devem ser descartados por agências de descarte qualificadas ou após consulta com os fabricantes, e não devem ser jogados no lixo doméstico ou descartados no sistema de esgoto público.

Agendamento de serviço

Ao ir a um serviço autorizado para manutenção do veículo, leve todos os documentos necessários. Nem todo o trabalho a ser realizado é coberto pela garantia. Para despesas detalhadas, consulte seu consultor de serviços.

Mantenha um registro de serviço em seu veículo. Normalmente, este registro pode fornecer informações valiosas de referência.

Prepare uma lista que cubra falhas do veículo e serviços específicos necessários. Se você tiver tido um acidente ou qualquer item de serviço não incluído nos registros de serviço, informe ao seu consultor de serviços.

Se você listar muitos itens de serviço e precisar retirar seu veículo no mesmo dia, comunique-se com seu consultor para classificar os itens por prioridade.

Leitura das informações do código de identificação do veículo

As informações do código de identificação do veículo podem ser lidas instalando o dispositivo de diagnóstico de falhas, usado para inspeções e manutenção.

Não instale componentes elétricos que não sejam o dispositivo de diagnóstico no conector. Isso pode causar problemas inesperados, como afetar negativamente os sistemas eletrônicos ou danificar a bateria.

Verificação de segurança

É melhor realizar uma verificação de segurança antes de dirigir o veículo, o que irá melhorar sua segurança e prazer ao dirigir.

AVISO
Durante a inspeção do veículo, não ligue o motor.

Verificação Diária
Verifique se a pintura está riscada, se a cor da luz está danificada, se a carroceria está desalinhada, se há parafusos faltando ou soltos, se há vazamento de água/óleo no chassi, ou se portas/capô/porta-malas/vidros estão danificados.
Verifique se o nível de óleo do motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento e lavador de para-brisa está normal.
Verifique a pressão e as condições dos pneus frios (ex.: desgaste irregular, rachaduras, danos mecânicos etc.). Verifique também o pneu sobressalente (se equipado).
Verifique se os fechos dos cintos de segurança estão firmes. Certifique-se de que os cintos não estejam gastos ou desfiados.
Verifique se a iluminação das luzes está normal.
Verifique se os indicadores do painel estão normais.

Verificação Mensal
Limpe a superfície externa do veículo, o interior do compartimento do motor (poeira na superfície do radiador e condensador, e sujeira restante na carroceria), o interior do veículo e o porta-malas.
Verifique montagem, tubos, mangueiras e tanques quanto a vazamentos; verifique se a bateria e os cabos estão corroídos ou soltos; verifique se os circuitos estão danificados, soltos ou desconectados; verifique se não há vazamento de água/óleo.
Verifique se o ar-condicionado está funcionando corretamente.
Verifique se o freio de estacionamento está funcionando corretamente.
Verifique se fusíveis sobressalentes e ferramentas de emergência (como macaco, chave de roda, etc.) estão disponíveis.

LEIA

Óleo de motor usado, fluido de freio, líquido de arrefecimento, baterias e pneus devem ser descartados apenas por agências qualificadas de descarte de resíduos ou em consulta com os fabricantes. Não é permitido descartá-los com o lixo doméstico ou despejá-los no sistema público de esgoto.

7-2. Manutenção Normal

Manutenção normal

Certifique-se de seguir os procedimentos corretos de manutenção fornecidos nesta seção se for realizar manutenção por conta própria. Esta seção lista apenas instruções simples de manutenção que podem ser realizadas pelos clientes. No entanto, ainda existem muitos itens que devem ser mantidos por técnicos qualificados com ferramentas especiais.

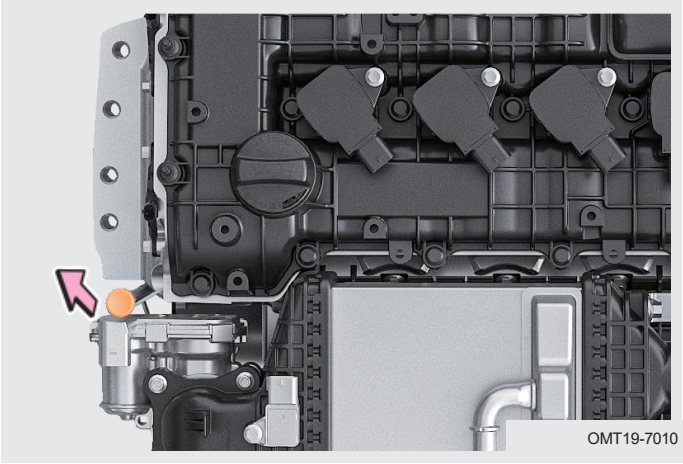
CUIDADO

- Verifique se não há ferramentas ou panos que possam ter sido deixados antes de fechar o capô.
- Não dirija o veículo com o filtro de ar removido, caso contrário pode ocorrer desgaste excessivo do motor.
- Coloque corretamente os fluidos no nível apropriado. Se algum fluido respingar no veículo, certifique-se de limpá-lo imediatamente com um pano úmido para evitar danos à pintura.

AVISO

- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento para evitar risco de queimaduras.
- Quando o motor estiver funcionando, mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas das correias e do ventilador do motor.
- Não fume perto do tanque de combustível ou da bateria, caso contrário pode ocorrer explosão ou incêndio.
- Há alta voltagem no sistema de ignição eletrônica. Não toque nesses componentes enquanto o motor estiver em funcionamento ou a ignição ligada.
- Logo após dirigir, o radiador, coletor de escape e cabeçote do cilindro estarão muito quentes, portanto, nunca os toque. Evite também que roupas fiquem presas no ventilador, o que pode causar ferimentos pessoais, já que o ventilador pode ligar automaticamente e funcionar a qualquer momento.

Verificação do nível de óleo



Verificando o óleo do motor

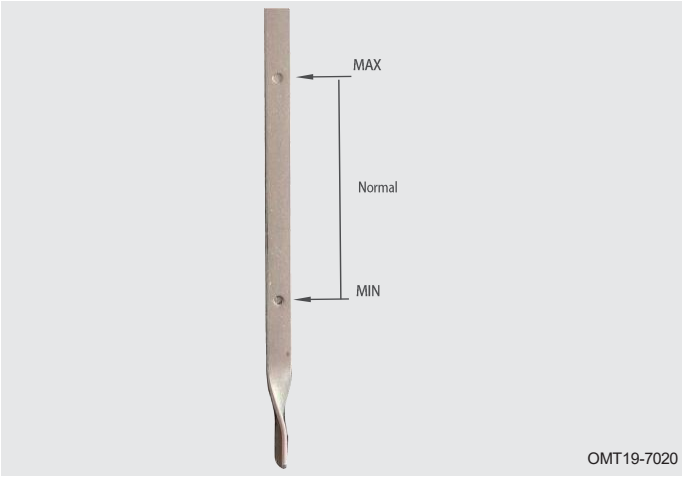
Com o motor desligado e resfriado, verifique o nível de óleo com a vareta de medição.

Passo 1: Aqueça o motor e depois desligue o veículo em solo nivelado. Aguarde aproximadamente 5 minutos após desligar o motor;

Passo 2: Abra o capô, retire a vareta de óleo e limpe-a com um pano limpo;

Passo 3: Insira a vareta até o fundo de forma uniforme e lentamente;

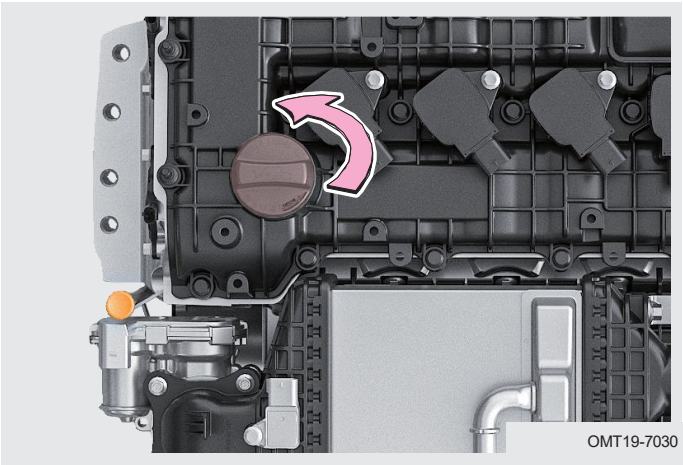
Passo 4: Deixe o veículo parado por aproximadamente 3 segundos, retire a vareta novamente e verifique se o nível está correto.



Coloque um pano sob a vareta para evitar que o óleo derrame no motor ou na carroceria do veículo.

Não verifique o nível de óleo imediatamente após aquecer o motor, aguarde até que o óleo retorne ao cárter.

Verificação do nível de óleo



Adicionando óleo do motor

Passo 1: Gire a tampa de enchimento de óleo do motor no sentido anti-horário para abri-la;

Passo 2: Use um funil para adicionar pequenas quantidades de óleo do motor várias vezes e verifique o nível com a vareta;

Passo 3: Quando o nível estiver na faixa correta, gire a tampa de enchimento de óleo do motor no sentido horário para apertá-la.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Não descarte o óleo de motor usado e o filtro no lixo doméstico, no ralo ou derramando no solo. Caso contrário, isso causará sérios problemas de poluição ambiental. Manuseie-o de acordo com as regulamentações locais relacionadas à proteção ambiental.

LEIA

Os interiores são diferentes dependendo da exigência de mercado. Consulte o veículo real.

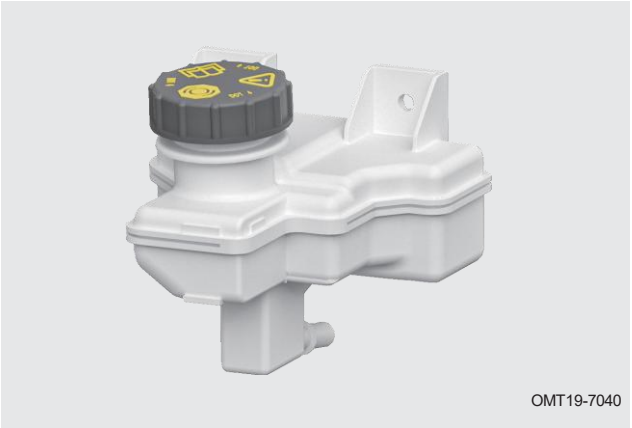
CUIDADO

- Não encha demais com óleo, pois isso pode causar danos ao motor.
- Apenas óleo de motor recomendado pode ser usado. Caso contrário, qualquer perda direta ou indireta será de responsabilidade do cliente.
- Se o óleo for derramado acidentalmente na superfície do motor durante o enchimento, limpe o óleo derramado com pano e outras ferramentas antes de apertar a tampa de enchimento de óleo do motor.
- A tampa de enchimento de óleo não pode ser invertida após a remoção, para evitar erro causado pelo retorno do óleo ou fluxo através do anel de vedação. Isso pode transbordar automaticamente após a remontagem, resultando em uma falsa impressão de vazamento de óleo pela tampa de enchimento.

Verificação do nível do fluido da transmissão

A verificação, adição e substituição do fluido da transmissão deve ser feita por profissionais. Por favor, entre em contato com o serviço autorizado.

Verificação do nível do fluido de freio



O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas “MIN” e “MAX”.

Se o nível estiver na marca “MIN” ou abaixo dela, adicione fluido de freio e entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo imediato.

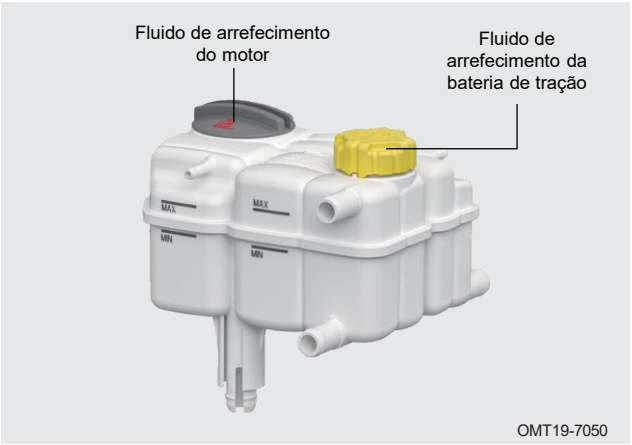
CUIDADO

- Como o fluido de freio é altamente absorvente, não deixe a tampa do reservatório de fluido de freio aberta por muito tempo.
- Apenas o fluido de freio recomendado pode ser usado. Caso contrário, qualquer perda direta ou indireta será de responsabilidade do cliente.
- Se algum fluido de freio respingar na superfície pintada da carroceria, certifique-se de limpá-lo com uma esponja úmida ou lave-o com água para evitar corrosão das peças ou da pintura.

AVISO

- Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com sua pele ou olhos.
- Se o fluido de freio respingar em seus olhos ou pele, lave imediatamente a área com grande quantidade de água. Procure atendimento médico de emergência imediatamente, se necessário.

Verificação do nível do líquido de arrefecimento



Verificando o líquido de arrefecimento

Quando o motor estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas “MIN” e “MAX”.

Se o nível estiver na marca “MIN” ou abaixo dela, adicione líquido de arrefecimento e entre em contato com um serviço autorizado para inspeção e reparo imediato.

Adicionando líquido de arrefecimento

Passo 1: Quando o motor estiver frio, abra a tampa do reservatório e adicione líquido de arrefecimento até alcançar a marca “MAX”;

Passo 2: : Ligue e mantenha o motor em temperatura normal. Observe o nível do líquido no reservatório. Se o nível cair abaixo da marca “MIN”, adicione líquido de arrefecimento no tempo adequado até que o nível não volte a cair;

Passo 3: Desligue o motor e verifique se o nível do líquido está correto após o resfriamento. Caso contrário, repita as operações acima até que o nível esteja normal;

Passo 4: Recoloque a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento.

CUIDADO

- Se o nível do líquido de arrefecimento cair rapidamente, verifique o radiador, o tubo de água e a bomba d'água quanto a vazamentos.
- Apenas o líquido de arrefecimento recomendado pode ser usado. Caso contrário, qualquer perda direta ou indireta será de responsabilidade do cliente.
- Não utilize líquido de arrefecimento de baixa qualidade, pois ele se tornará muito quente durante o funcionamento e não fornecerá resfriamento ou proteção contra corrosão suficientes.
- Em áreas frias, é necessário substituir por solução de anticongelante 100%.

AVISO

- Quando o motor estiver aquecido ou muito quente, o sistema de arrefecimento estará sob alta pressão. Nesse caso, nunca abra a tampa do reservatório, caso contrário, o vapor que escapar poderá causar queimaduras.
- O líquido de arrefecimento é venenoso, portanto, tenha extremo cuidado para não derramar em nenhuma parte do veículo, no corpo humano ou no solo ao adicioná-lo. Se o líquido de arrefecimento respingar em sua pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com bastante água limpa. Procure atendimento médico de emergência imediatamente, se necessário.

Verificação do radiador e do condensador

Após o veículo funcionar por um período, a superfície frontal do condensador e do radiador pode ser bloqueada por insetos, folhas e outros objetos, o que pode afetar o desempenho do sistema de ar-condicionado e resfriamento, resultando em mau funcionamento do ar-condicionado e superaquecimento do sistema.

É necessário limpar o radiador e o condensador a tempo.

Condensador:
Limpe o condensador soprando ar comprimido da parte traseira para a dianteira através do radiador quando o motor estiver desligado e frio.

Radiador:
Recomenda-se limpar a superfície do radiador todos os anos. Com o motor desligado e frio, use ar comprimido ou água para limpar as aletas do radiador e remover insetos e folhas, etc.

A pressão de ar e água não deve exceder 22 Psi. Caso contrário, as aletas do radiador podem ser danificadas.

⚠ CUIDADO

- O material das aletas do radiador tem boa condutividade térmica, usada para dissipar calor. Não escove as aletas quando o motor estiver quente, caso contrário, poderá prejudicar o efeito de resfriamento.
- Nunca limpe o radiador com o motor ligado, isso pode causar ferimentos pessoais. Limpe o radiador apenas depois que o motor estiver totalmente desligado e resfriado.

Verificação da correia de acessórios (drive belt)

A correia de acessórios se desgasta após um período de uso, e a tensão pode não ser suficiente, o que pode danificar o veículo. Por isso, é necessário verificar regularmente a tensão da correia.


OMT19-7060

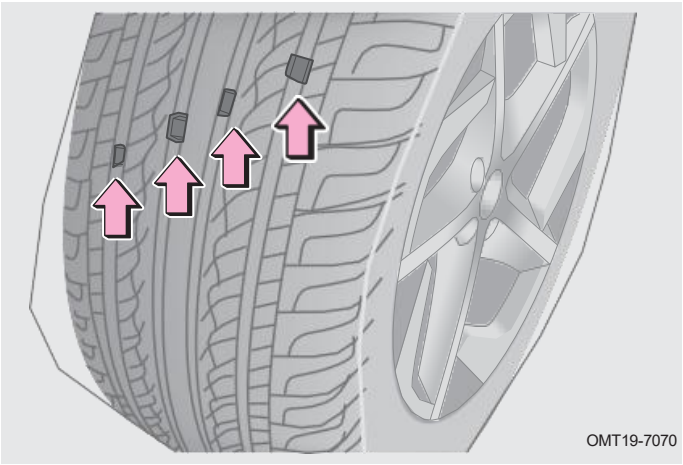
Passo 1: Certifique-se de que o veículo está em modo OFF.

Passo 2: Torça a correia com os dedos para verificar o ângulo de rotação.

Passo 3: Se o ângulo de rotação for superior a **90°**, leve o veículo a um serviço autorizado para inspeção e reparo.

AVISO
Ao verificar a tensão da correia de acessórios, desligue o motor e espere até que ele esfrie para garantir que a correia esteja estática.

Verificação dos pneus



Verifique a banda de rodagem pelos **indicadores de desgaste**.

Quando o desgaste atinge o limite, a banda de rodagem fica no mesmo nível do indicador.

Se isso ocorrer, o desempenho e a segurança do pneu serão seriamente comprometidos, e a substituição será necessária.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

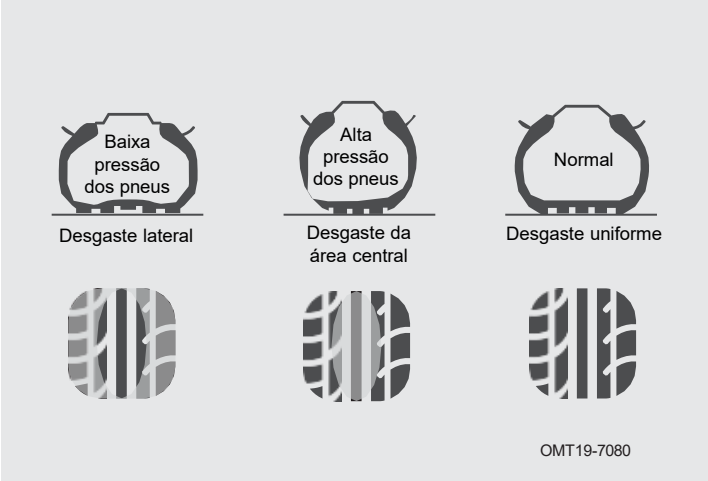
Sempre descarte pneus usados corretamente. O descarte deve ser feito de acordo com as legislações locais de proteção ambiental.

Precauções importantes: Não seguir as seguintes precauções, pode causar acidente, resultando em ferimentos graves ou morte.

1. Não use pneus que já tenham sido usados em outro veículo.
2. Não misture pneus com desgaste muito diferente.
3. Não use pneus se você não souber como foram usados anteriormente.
4. Não misture pneus de diferentes fabricantes, modelos ou desenhos de banda.

5. Não misture pneus de construções diferentes (como radiais, bias-belted ou bias-ply).

6. O velocímetro pode ser afetado pelo tamanho do pneu. Se o diâmetro do pneu for diferente do original, a medição não será precisa, podendo causar acidentes. Danos resultantes desse uso não são cobertos pela garantia.



A pressão incorreta dos pneus pode levar a consumo excessivo de combustível, reduzir a vida útil dos pneus e diminuir a estabilidade do veículo. Portanto, você deve conduzir o veículo com a pressão correta dos pneus (para informações sobre a pressão recomendada, consulte a etiqueta de pressão dos pneus na coluna B do lado do motorista).

Quando a pressão a frio estiver acima do valor especificado ou quando for utilizada a pressão econômica, o conforto de condução será reduzido.

Por favor, ajuste a pressão de acordo com suas necessidades.

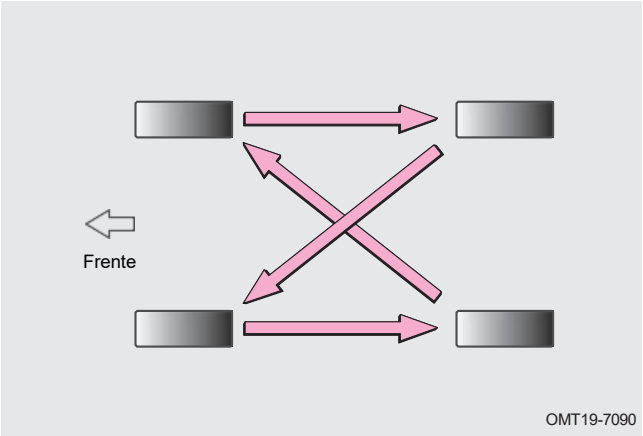
■ Tenha certeza de manter a pressão correta dos pneus. Caso contrário, as seguintes condições podem ocorrer e resultar em morte ou ferimentos graves:

1. Desgaste excessivo.
2. Má dirigibilidade.
3. Desgaste irregular.
4. Má vedação do talão do pneu.
5. Deformação da roda ou separação do pneu.
6. Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
7. Maior possibilidade de danos nos pneus causados por más condições da estrada.

CUIDADO

- É normal que a pressão de enchimento dos pneus aumente após dirigir por um período de tempo.
- Se os pneus precisarem ser inflados com frequência, por favor vá a um serviço autorizado para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Se um pneu frequentemente vazar ou não puder ser reparado devido a cortes ou outros danos, ele deve ser substituído.
- Use um medidor de pressão dos pneus para verificar a pressão correta de inflação. A inspeção visual de um pneu pode causar uma estimativa imprecisa da pressão de inflação.
- Se ocorrer vazamento de ar durante a condução, não continue dirigindo. Dirigir mesmo uma curta distância pode danificar o pneu além do reparo.
- Certifique-se de instalar corretamente as tampas das válvulas dos pneus. Caso contrário, a sujeira pode entrar no núcleo da válvula e causar entupimento. Se as tampas forem perdidas, instale novas o mais rápido possível.

Rotação de pneus



Para equalizar o desgaste dos pneus e estender a vida útil dos pneus, recomendamos que você rotacione os pneus aproximadamente a cada 10.000 km (a melhor faixa de ajuste é de 5.000 – 7.000 km); o ciclo de rotação pode variar de acordo com seus hábitos de condução e condições da estrada.

LEIA

A rotação dos pneus deve ser feita por profissionais, por favor, entre em contato com a um serviço autorizado.

Verificando a bateria

Bateria de 12 V

Verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estejam corroídos e que não haja conexões soltas, cabos externos ou grampos de fixação soltos.

Seu veículo está equipado com uma bateria que não necessita de manutenção. A nova bateria deve ter as mesmas especificações que a bateria original durante a substituição. Recomendamos que você vá a um serviço autorizado para substituição da bateria.

Bateria de 48 V

Se o veículo não for usado por muito tempo, ele precisa funcionar por mais de 5 minutos por mês para garantir que o conjunto da bateria de 48 V (localizado sob o carpete no compartimento de bagagem) esteja totalmente carregado.

A remoção/instalação e substituição devem ser realizadas por pessoal de pós-venda.

Se houver uma falha, entre em contato com a um serviço autorizado para inspeção e reparo.

Verificando o filtro do ar-condicionado

O filtro do ar-condicionado pode evitar que poeira externa entre no veículo através das saídas de ar ao dirigir por um longo período, e pode ficar bloqueado após muito tempo de uso.

Se a eficiência operacional do ar-condicionado diminuir significativamente, verifique o elemento do filtro e substitua-o conforme necessário.

LEIA

- A substituição do filtro do ar-condicionado deve ser realizada por profissionais, entre em contato com a um serviço autorizado.
- Usar o ar-condicionado sem o filtro instalado pode resultar em degradação do desempenho à prova de poeira, afetando a eficiência do ar-condicionado.
- O sistema de ar-condicionado de alguns modelos pode alcançar proteção PM2.5, verifique de acordo com seu veículo.
- O sistema de ar-condicionado de alguns modelos pode alcançar proteção N95, verifique de acordo com seu veículo.

Verificando o fluido do lavador de para-brisa

Se nenhum fluido do lavador puder ser pulverizado pelos bicos do lavador, pare de usá-los e verifique se é necessário adicionar fluido do lavador.

Se não conseguir operar adequadamente após adicionar fluido do lavador, vá a um serviço autorizado para inspeção e reparo.

CUIDADO

- Nunca adicione anticongelante no fluido do lavador de para-brisa, pois o anticongelante danificará a superfície pintada da carroceria.
- Não use água como fluido do lavador quando a temperatura estiver abaixo de zero. Caso contrário, a água pode congelar, causando danos ao lavador.
- A capacidade do reservatório de fluido do lavador é de 4,5 L. Quando o nível do fluido do lavador estiver baixo, a luz de advertência de baixo nível de fluido do lavador acenderá e uma falha será exibida no cluster do painel de instrumentos (se equipado), consulte o veículo real.

Verificando as palhetas do limpador

Verifique a aspereza da palheta do limpador deslizando o dedo pela borda.

A palheta do limpador não funcionará de forma eficaz se estiver muito áspera.

CUIDADO

- Não use as palhetas do limpador para remover gelo ou neve congelada no para-brisa.
- Se houver lascas no para-brisa causadas por pedras, repare rapidamente.
- No inverno, certifique-se de que as palhetas do limpador não estejam congeladas no vidro antes de operá-las, para evitar danos.
- Substâncias como óleo ou graxa podem fazer com que as palhetas funcionem incorretamente, e é recomendado limpar as palhetas com fluido do lavador.
- Quando as palhetas forem levantadas para manutenção, a posição do conector central deve ser levantada corretamente; para alguns modelos, pode ser necessário entrar no modo de manutenção (para detalhes, consulte “Sistema de Limpador”).

Manutenção das Palhetas do Limpador

- Não use jato de água de alta pressão diretamente nas palhetas ao lavar o veículo, pois isso pode deformá-las.
- Para evitar o acúmulo de sujeira que prejudica a visibilidade, recomenda-se limpar as palhetas do limpador com detergente para vidro regularmente, uma vez por semana.
- Por segurança, é aconselhável substituir as palhetas uma ou duas vezes por ano. Palhetas originais podem ser adquiridas em um serviço autorizado.
- Após lavar o veículo em lavadora automática, aplique água pura para enxaguar o para-brisa e as palhetas, a fim de remover a cera residual.
- Não opere os limpadores quando o para-brisa estiver seco. Isso pode arranhar o vidro, causando danos permanentes às palhetas do limpador.
- Não limpe o para-brisa com combustível, removedor de esmalte, thinner ou líquidos similares, pois podem danificar as palhetas do limpador.
- Evite usar agente de revestimento de vidro e agente hidrofóbico no vidro do para-brisa dianteiro e traseiro. A camada hidrofóbica cairá lentamente após o uso, resultando em fricção irregular no para-brisa e ruído anormal de vibração do limpador.
- Quando a superfície do para-brisa estiver congelada ou com geada, ou quando houver poeira seca, insetos, adesivos ou outras partículas sólidas aderidas à superfície do para-brisa, limpe-os com um pano úmido imediatamente. Não use um pano seco nem os remova diretamente com as palhetas do limpador, caso contrário, o vidro e as palhetas poderão ser danificados.

Uso dos limpadores

- Não mova manualmente o braço do limpador, caso contrário ele poderá ser danificado.
- Quando houver neve, folhas, galhos ou outros objetos, eles devem ser removidos antes de acionar o limpador.
- O fluido do lavador deve ser adicionado sempre que necessário; utilize apenas o fluido de lavador especificado neste manual e não use água da torneira como substituto.
- Em clima frio, sempre verifique se as palhetas estão congeladas no para-brisa antes de utilizá-las. Se estiverem congeladas, descongele-as antes do uso. Utilize o aquecimento e ventilação do ar-condicionado para aquecer. Não despeje água quente diretamente nas palhetas, pois isso pode quebrar o para-brisa ou deformar as palhetas do limpador.

7-3. Manutenção Regular

Primeira informação de manutenção

Informações de manutenção para os primeiros 10.000 km (dentro de 12 meses após a compra do veículo) (para área geral)				
Data: _____		Quilometragem: _____		
Tipo de serviço	1	Verificar sistema de lubrificação, sistema de arrefecimento e sistema de combustível quanto a vazamentos.	S☐	N☐
	2	Substituir óleo do motor e filtro de óleo.	S☐	N☐
	3	Verificar nível e cor do fluido da transmissão. Adicionar se necessário.	S☐	N☐
	4	Verificar nível do líquido de arrefecimento. Adicionar ou ajustar a concentração, se necessário.	S☐	N☐
	5	Verificar transmissão quanto a vazamentos.	S☐	N☐
	6	Verificar barra de direção quanto a danos.	S☐	N☐
	7	Verificar coifa dos eixos de tração do veículo quanto a danos.	S☐	N☐
	8	Verificar fluido de freio quanto a vazamentos e tubos de freio quanto a danos.	S☐	N☐
	9	Verificar se os cilindros secundários de freio funcionam normalmente.	S☐	N☐
	10	Verificar se a pressão dos pneus está conforme especificado.	S☐	N☐
	11	Verificar a tensão das correias do alternador e do compressor de ar-condicionado. Ajustar a tensão, se necessário.	S☐	N☐
	12	Verificar dobradiça e trava do capô.	S☐	N☐

Tipo de serviço	13	Verificar sistema de A/C quanto a vazamentos.	S☐	N☐
	14	Verificar condição de instalação da junta universal da direção e checar quanto a danos.	S☐	N☐
	15	Verificar se as engrenagens da transmissão mudam suavemente.	S☐	N☐
	16	Verificar parafusos de acoplamento entre o chassi e a carroceria quanto a folgas.	S☐	N☐
	17	Verificar funcionamento dos cintos de segurança.	S☐	N☐
	18	Verificar condição de funcionamento do motor, parâmetros de injeção eletrônica e emissão em marcha lenta.	S☐	N☐
	19	Verificar se os mecanismos funcionam corretamente através de teste de rodagem.	S☐	N☐
	20	Verifique se não há ferrugem visível ou deformação na superfície da bateria de tração.	S☐	N☐
	21	Verifique se o parafuso de fixação da bateria de tração está livre de rachaduras, ferrugem ou afrouxamento.	S☐	N☐
	22	Verifique se a válvula de ventilação à prova d'água da bateria de tração está solta ou deformada, e se o orifício de ventilação está bloqueado.	S☐	N☐
	23	Verifique o conector da bateria de tração quanto à presença de poeira, água, deterioração ou deformação, e substitua se necessário.	S☐	N☐
	24	Verifique se o conector do chicote de baixa tensão está com a aparência intacta, sem cortes ou outros danos; a conexão deve estar normal, sem folgas, desprendimentos, água, etc.	S☐	N☐
	25	Verifique se o conector do circuito de alta tensão está conectado corretamente, sem folgas, ferrugem, rachaduras etc.; o chicote deve estar fixado e sem trepidação.	S☐	N☐

Cronograma de manutenção

O cronograma de manutenção lista os itens de manutenção do veículo que precisam ser realizados. Por favor, vá até um serviço autorizado para manutenção de acordo com a quilometragem indicada no cronograma de manutenção.

Para áreas gerais, o intervalo regular de manutenção é a cada **1 ano ou 10.000 km**, o que ocorrer primeiro.

Se o seu veículo for frequentemente usado em **condições severas de condução**, você deve seguir o requisito de manutenção a cada **5.000 km ou 6 meses**, o que ocorrer primeiro.

I: Inspecionar, ajustar, limpar ou substituir se necessário; **S**: Substituir

Para condições gerais de direção*											
Item de Manutenção	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Para condições severas de direção*											
Item de Manutenção	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Km × 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sistema de indicadores do medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de vídeo e entretenimento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspeção com testador de diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palhetas do limpador dianteiro		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palhetas do limpador traseiro		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema do limpador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Funcionamento do ar-condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de ar-condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar-condicionado	Recomenda-se a substituição do filtro a cada 2 anos ou 20.000 km (o que ocorrer primeiro) - Inspecionar a cada manutenção e se necessário substituir.									
Nível do líquido de arrefecimento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ponto de congelamento do líquido de arrefecimento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de arrefecimento	Recomenda-se substituir a cada 4 anos ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro) – Inspecionar a cada manutenção e se necessário substituir.									
Fluido de freio	Recomenda-se substituir a cada 4 anos ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro) – Inspecionar a cada manutenção e se necessário substituir.									
Nível do fluido de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conteúdo de água no fluido de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Óleo do motor e filtro de óleo	Recomenda-se substituir a cada 1 anos ou 10.000 km (o que ocorrer primeiro).									
Nível do óleo do motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluído de transmissão e montagem do filtro externo	Recomenda-se substituir a cada 4 anos ou 40.000 km (o que ocorrer primeiro).									
Nível do fluido de transmissão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustível	Filtro externo de combustível: Substituir a cada 30.000 km; Filtro interno de combustível: A bomba de combustível integrada é do tipo livre de manutenção (investigar a causa da falha)									
Tensão da bateria	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortecedores	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Semi-eixo e coifa	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque dos parafusos do chassi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mecanismo de direção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Coluna de direção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Braço de direção, terminal de direção e coifa	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aparência do pneu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Desgaste do pneu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pressão dos pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pressão de enchimento do estepe (se aplicável)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque dos parafusos da roda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rodízio dos pneus	Recomenda-se realizar o rodízio dos pneus a cada 10.000 km (a faixa de ajuste ideal é de 5.000 a 7.000 km).									
Vela de ignição	Recomenda-se substituir a cada 6 anos ou 60.000 km (o que ocorrer primeiro) – Inspecionar a cada manutenção e se necessário substituir.									
Pastilhas de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Disco de freio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar	Recomenda-se substituir a cada 2 anos ou 20.000 km (o que ocorrer primeiro) – Inspecionar a cada manutenção e se necessário substituir.									
Correia de acessórios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Carter de óleo do motor e parafuso de drenagem	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Carcaça da caixa de transmissão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Linhas de fluido relacionadas (como direção, freio, combustível, etc.) e chicote	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Não há ferrugem óbvia ou deformação na superfície da bateria de alta tensão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
O parafuso de fixação da bateria de alta tensão está livre de rachaduras, ferrugem ou com folga	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

A válvula de ventilação à prova d'água da bateria de alta tensão não está solta, deformada e o orifício de ventilação não está bloqueado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
O conector da bateria de alta tensão está livre de poeira, água, envelhecimento e deformação	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
A aparência está intacta e não há cortes ou outros danos no conector do chicote de fiação de baixa tensão; a conexão está normal, sem folgas, água, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
O conector do circuito de alta tensão está corretamente conectado, sem folgas, ferrugem, rachaduras, etc.; o chicote da fiação está apertado, sem folga.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro do cânister de carvão (se equipado)	Recomenda-se substituir a cada 3 anos ou 30.000 km (o que ocorrer primeiro).									
Bateria	Livre de manutenção (exceto no caso de falha).									
Corpo de borboleta	É recomendado limpar a cada 20.000 km.									
Alinhamento das quatro rodas	Verificar o alinhamento das quatro rodas a cada 10.000 km e ajustar, se necessário.									
Mangueira de vapores de combustível	Recomenda-se substituir a cada 10 anos ou 500.000 km (o que ocorrer primeiro).									
Mangueira de reabastecimento de combustível	Recomenda-se substituir a cada 5 anos ou 200.000 km (o que ocorrer primeiro) para produtos feitos de borracha comum (como NBR+PVC/CSM, etc.); recomenda-se substituir a cada 10 anos ou 500.000 km (o que ocorrer primeiro) para produtos feitos de fluororborracha. Recomenda-se substituir as mangueiras acima no devido tempo, pois podem causar defeitos de desempenho, como rachaduras.									

*: Recomendamos que consulte um Serviço Autorizado para o cronograma de manutenção real aplicável ao seu veículo.

LEIA

- A frequência dos serviços programados de inspeção e manutenção nas tabelas indicadas, corresponde ao mínimo necessário. No entanto, pode ser necessário que sejam realizados com mais frequência, dependendo das condições da estrada, clima, condições atmosféricas e uso do veículo. Essas condições podem variar de um país para outro. Portanto, pode haver requisitos especiais no seu país. Recomendamos que você consulte um serviço autorizado para o cronograma de manutenção real aplicado ao seu veículo.
- Continue a manutenção periódica além de 100.000 km ou 120 meses, retornando à terceira coluna do cronograma de manutenção e adicionando 150.000 km ou 120 meses aos títulos das colunas.
- Para áreas especiais, pode haver especificações especiais de manutenção. Recomendamos que você consulte um serviço autorizado para as especificações reais de manutenção aplicadas ao seu veículo.

CUIDADO

- O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser substituídos com mais frequência se o veículo for conduzido em condições severas mencionadas nos exemplos a seguir*.
- Deve ser verificado a cada 5.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro) se o veículo for conduzido sob condições severas mencionadas nos exemplos a seguir*.
- O lubrificante deve ser substituído a cada 5.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro) se o veículo for conduzido nas seguintes áreas:
    - Áreas de alta umidade.
    - Áreas montanhosas.
    - Áreas extremamente frias e quentes.
    - Condução em estradas ruins (estradas esburacadas, de cascalho, com neve, etc.) por um longo período.
    - Condução em estradas de montanha, subindo/descendo por um longo período.
    - Condução do veículo por curtas distâncias com frequência.
    - Em muitos casos, condução em altas temperaturas (acima de 32°C), em áreas urbanas com tráfego intenso.
    - Quando usado como carro de polícia, táxi, veículo comercial, reboque, etc.

CUIDADO

- O filtro de ar e o filtro do ar-condicionado devem ser substituídos com mais frequência se o veículo for conduzido sob condições severas mencionadas nos exemplos a seguir*.

Exemplos de condições severas de condução:

- Condução em clima extremamente frio e quente (apenas para óleo do motor, nível do óleo do motor, sistema de direção e de suspensão).
- Condução do veículo por curtas distâncias com frequência (apenas para óleo do motor, nível do óleo do motor, pastilhas e discos de freio dianteiros e traseiros e juntas do eixo, lonas e tambores de freio).
- Condução em estradas empoeiradas (apenas para elemento do filtro de ar, pastilhas e discos de freio dianteiros e traseiros e juntas do eixo, lonas e tambores de freio, elemento do filtro de ar do sistema de climatização).
- Condução em estradas esburacadas e/ou lamacentas (apenas para pastilhas e discos de freio dianteiros e traseiros e juntas do eixo, lonas e tambores de freio, elemento do filtro de ar do sistema de climatização).
- Condução em áreas onde são usados sal de estrada ou outros materiais corrosivos (apenas para sistema de combustível, linhas e conexões, pastilhas e discos de freio dianteiros e traseiros e juntas do eixo, lonas e tambores de freio, inspeção de linhas de freio e verificação de operações do sistema de freio de estacionamento e de serviço, sistema de direção e suspensão).
- Condução em áreas costeiras (apenas para sistema de combustível, linhas e conexões, pastilhas e discos de freio dianteiros e traseiros e juntas do eixo, lonas e tambores de freio, inspeção de linhas de freio e verificação de operações do sistema de freio de estacionamento e de serviço, sistema de direção e suspensão).
- Se o veículo se envolver em um acidente de trânsito, imersão em água, colisão ou disparo de alarme, por favor, vá a um Serviço Autorizado para inspeção e reparo o quanto antes.
- A temperatura do ar-condicionado no veículo deve ser apropriada. O tempo de operação do A/C não deve ser muito longo.
- O sistema de entrada de ar deve ser evitado de ser obstruído por água.
- Ao atravessar áreas alagadas, evite passar por locais com água muito profunda. Se o veículo entrar em contato com água, deve-se verificar imediatamente para evitar que a água respingue no motor.
- O veículo não pode ser ligado quando a bateria estiver fraca.

Dados técnicos

Nome do Fluido	Especificação	Pós-venda / Manutenção
Óleo	C5 0W-20	4.5 ± 0.2L (substituir o óleo e o filtro de óleo ao mesmo tempo)
Fluido de Transmissão	TITAN EG DHT 5105	3.7±0.2L (Por favor, consulte o veículo real)
Fluido de Arrefecimento de Alta Temperatura (Fluido de arrefecimento do motor)	Tecnologia de Ácido Orgânico (OAT)	8L
Fluido de Arrefecimento de Baixa Temperatura (Fluido de arrefecimento da bateria de potência)	Tecnologia de Ácido Orgânico (OAT)	7.5L
Fluido de Freio	DOT4	O nível do reservatório de fluido de freio deve estar entre MIN e MAX
Vela de Ignição	3707AAG	/

CUIDADO

- A quantidade de enchimento é igual à quantidade de drenagem quando não há vazamento de óleo na transmissão automática, por favor, vá até um serviço autorizado para mais detalhes.
- Somente peças e fluidos genuínos podem ser usados, caso contrário, seus direitos de garantia serão afetados.
- Para óleo do motor e fluido de transmissão, use apenas marcas e especificações recomendadas pelo serviço autorizado.
- A quantidade de enchimento acima é apenas para referência. A quantidade específica de fluido deve ser baseada na medição real do veículo.

ESPECIFICAÇÃO

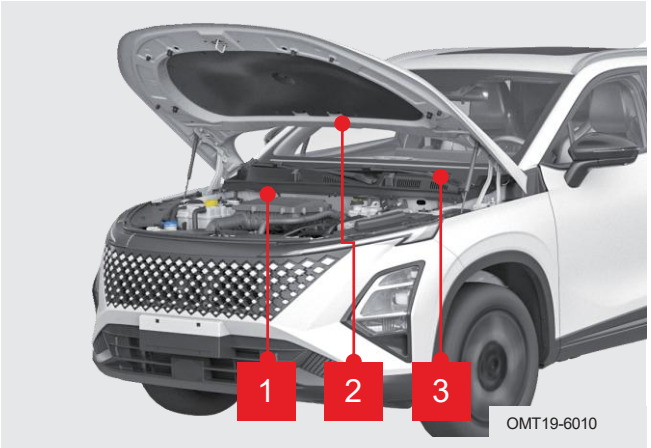
8-1. Localização da Etiqueta
Número de identificação do veículo (VIN) 354
Etiqueta do produto do veículo 355
Número do motor 356
Janela de microondas 356

8-2. Especificações do Veículo
Dimensões do veículo 357
Tipo de veículo 358
Peso do veículo 358
Desempenho do veículo 359
Motor de tração 360
Desempenho do motor 360
Sistema de combustível 361
Sistema de suspensão 362
Alinhamento das rodas 363
Pneus e rodas 363
Bateria 364
Bateria de tração 365
Especificação das Lâmpadas 366
Componentes do veículo que não estão incluídos no tamanho do veículo 367

8-1. Localização da Etiqueta

Número de identificação do veículo (VIN)

Número de Identificação do Veículo (VIN) no veículo real



1 O Número de Identificação do Veículo (VIN) está gravado na parte inferior direita do canal de escoamento do compartimento do motor.

2 A etiqueta do Número de Identificação do Veículo (VIN) está localizada no capô, conforme mostrado na ilustração.

3 A etiqueta do Número de Identificação do Veículo (VIN) está localizada na parte superior esquerda do painel de instrumentos do lado do motorista e pode ser vista do lado de fora através do para-brisa dianteiro.



A etiqueta do Número de Identificação do Veículo (VIN) está localizada na porta traseira, conforme mostrado na ilustração.

LEIA

- Devido a diferenças regionais, a localização do código VIN deve ser confirmada no veículo real.
- Se for necessário ler o VIN, recomenda-se a leitura dos dados através da operação de um profissional de um serviço autorizado.

ATENÇÃO

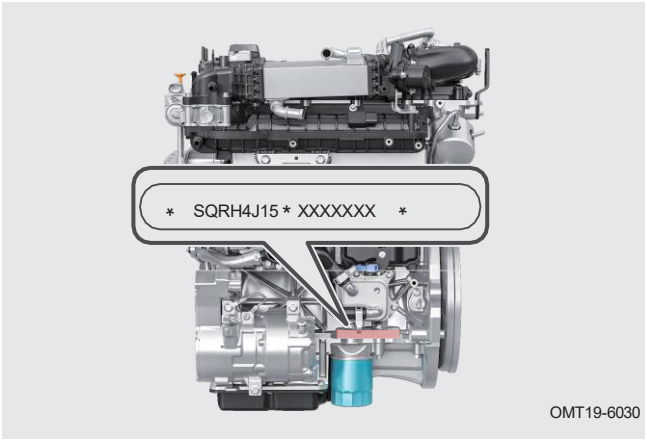
É proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar ou remover o Número de Identificação do Veículo (VIN) e as áreas ao redor dele.

Etiqueta do produto do veículo


OMT19-6020

A etiqueta do produto do veículo está localizada no painel lateral direito esquerdo, conforme mostrado na ilustração.

Número do motor



O número do motor está localizado no bloco do motor, conforme mostrado na ilustração.

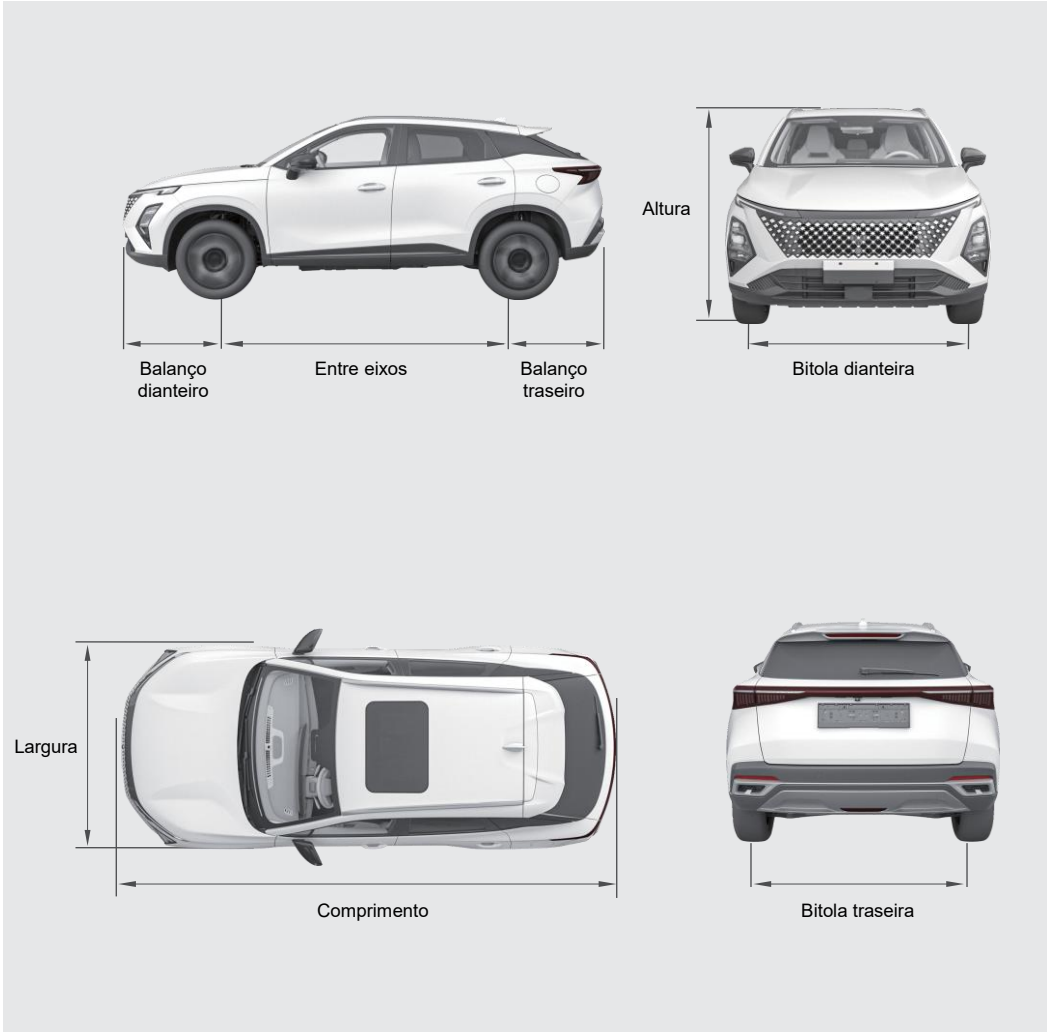
Janela de microondas



A janela de micro-ondas está localizada no lado direito, na parte traseira do para-brisa dianteiro, dentro do espelho retrovisor interno traseiro, onde é feita a transmissão do sinal de RF sem fio e a instalação da identificação eletrônica automotiva.

8-2. Especificações do Veículo

Dimensões do veículo



Tamanho geral	Comprimento (mm)	4.500
	Largura (mm)	1.865
	Altura (mm)	1.670
Distância entre eixos (mm)		2.672
Bitola	Dianteiro (mm)	1.582
	Traseiro(mm)	1.604
Balanço	Dianteiro (mm)	906
	Traseiro (mm)	922

Tipo de veículo

Tipo de veículo	4×2 tração dianteira, direção dianteira, motor dianteiro transversal, 2 compartimentos, 5 portas, 5 lugares, carroceria integral, direção à esquerda
Modelo do motor	SQRH4J15
Tipo de motor	Vertical, 4 cilindros em linha, refrigerado a água, 4 tempos, duplo comando de válvulas no cabeçote, turboalimentado, intercooler
Tipo de alimentação de combustível	Injeção eletrônica sequencial multiponto
Modelo da transmissão	130HHB

Peso do veículo

Peso em ordem de marcha do veículo (kg)		1.546
Peso em ordem de marcha por eixo	Eixo dianteiro (kg)	938
	Eixo traseiro(kg)	608
Peso bruto total máximo de fábrica (kg)		2.152
Peso bruto máximo por eixo de fábrica	Eixo dianteiro (kg)	1.101
	Eixo traseiro(kg)	1.051
Capacidade de assentos (incluindo motorista)		5

AVISO

Siga a carga máxima do veículo especificada no manual de instruções e **não exceda o peso total permitido**. Caso contrário, o desempenho de frenagem e dirigibilidade do veículo pode ser alterado e causar lesões pessoais e acidentes.

Desempenho do veículo

Dimensões e Capacidades	Altura mínima do solo (mm)	145
	Diâmetro mínimo de giro (m)	≤10,9
	Ângulo de ataque (°)	19,6
	Ângulo de saída (°)	24,2
Desempenho de Potência	Velocidade máxima do veículo (km/h)	175
	Máxima capacidade de rampa (%)	35

Motor de tração

Tipo de motor	Motor síncrono de ímã permanente
Modo de resfriamento	Resfriamento a óleo
Potência nominal (CV)	94
Potência máxima (CV)	201
Tensão nominal (V)	350
Torque máximo (Nm)	310
Velocidade nominal (rpm)	4.500
Velocidade máxima (rpm)	16.000

Desempenho do motor

Modelo do motor	SQRH4J15
Diâmetro do cilindro (mm)	72
Curso do pistão (mm)	92
Cilindrada (mL)	1.499
Taxa de compressão	14,5
Potência líquida máxima (CV)	141
Velocidade de potência líquida máxima (RPM)	5.200
Torque líquido máximo (N·m)	215
Velocidade de torque líquido máximo (RPM)	2.500

Sistema de combustível

Tipo de combustível *1	Gasolina sem chumbo com número de octanas de 91 ou superior
	Gasolina sem chumbo com número de octanas de 92 ou superior
	Gasolina sem chumbo com número de octanas de 95 ou superior
Tipo de tanque de combustível	Tanque de combustível de plástico
Capacidade total do tanque de combustível	51L
Bomba de combustível	Bomba de combustível elétrica

*1: Favor usar o combustível recomendado pelos concessionários autorizados.

LEIA

Veículos com conversores catalíticos só podem usar gasolina sem chumbo. Para evitar o acidente de abastecimento com combustível incorreto, a boca de abastecimento do tanque adota um design do tipo gargalo, e somente o bico de abastecimento de gasolina sem chumbo padrão pode ser usado na operação de abastecimento.

ATENÇÃO

- Use apenas o tipo de combustível recomendado.
- O uso de gasolina fora da especificação pode causar danos ao motor e tais danos não são cobertos pela garantia.
- O uso de gasolina com chumbo fará com que o conversor catalítico de três vias perca sua eficácia e o sistema de controle de emissões deixe de funcionar adequadamente.
- Se você abastecer gasolina com chumbo acidentalmente no tanque de óleo e ligar o motor (mesmo que apenas uma pequena quantidade seja abastecida), isso causará danos permanentes ao conversor catalítico. Portanto, se você abastecer gasolina com chumbo acidentalmente, procure imediatamente um serviço autorizado para inspeção e reparo.

Sistema de suspensão

Suspensão dianteira	Suspensão tipo Macpherson
Suspensão traseira	Suspensão tipo eixo de torção ou suspensão multibraço

Alinhamento das rodas

Roda Dianteira	Cambagem da Roda Dianteira	-25’ + 45'
	Ângulo do Caster do Pino Mestre	4°14’ + 60'
	Ângulo de Inclinação do Pino Mestre	11°30’ + 60'
	Convergência da Roda Dianteira	5'+3’ (um lado)
Roda Traseira	Cambagem da Roda Traseira	-42’ + 30'
	Convergência da Roda Traseira	5’ + 5’ (um lado)

Pneus e rodas

Modelo do Pneu		215/60 R17 215/55 R18
Modelo da Roda		18×7J 17×6 1/2J
Pressão de Calibragem dos Pneus a Frio (Sem Carga) (Psi)	Roda Dianteira	38
	Roda Traseira	38
Torque de Aperto dos Parafusos das Rodas		M14: 180 ± 18 N·m

LEIA

As pressões de calibragem dos pneus listadas na tabela se aplicam a pneus frios. A pressão aumenta ligeiramente quando o pneu está aquecido, mas não é necessário reduzir a pressão.

ATENÇÃO

- A pressão dos pneus deve ser verificada pelo menos uma vez por mês, sendo especialmente importante em altas velocidades.
- Para facilitar a verificação do valor especificado para a calibragem, há uma etiqueta adesiva na coluna da porta do motorista, marcada com o valor especificado para a pressão de calibragem dos pneus frios.

Bateria

Modelo da Bateria	AGM H3 (12V40 Ah)

Bateria de tração

Itens	Parâmetro
Modelo do produto	113ADR
Tipo do produto	Modo de potência
Tensão nominal (V)	353,3
Tensão avaliada (V)	3,68
Capacidade nominal (Ah)	5,2
Modo de condução	Precursor
Faixa de Temperatura de Operação de Carga do Sistema da Bateria (°C)	-30~60
Faixa de Temperatura de Operação de Descarga do Sistema da Bateria (°C)	-35~60

Especificação das lâmpadas

Nome da Lâmpada	Fonte de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Recomendação de Substituição
Faróis	LED/HB3	Substituído por um serviço autorizado
Luz de Neblina Traseira	LED	Substituído por um serviço autorizado
Luz Diurna (DRL)	LED	Substituído por um serviço autorizado
Luz de Posição Dianteira	LED	Substituído por um serviço autorizado
Luz de Posição Traseira	LED	Substituído por um serviço autorizado
Luz de Freio	LED	Substituído por um serviço autorizado
Luz de Freio Elevada	LED	Substituído por um serviço autorizado
Luz de Ré	LED	Substituído por um serviço autorizado
Luz de Seta Dianteira	LED	Substituído por um serviço autorizado
Luz de Seta Lateral	LED	Substituído por um serviço autorizado
Luz de Seta Traseira	LED	Substituído por um serviço autorizado
Luz da Placa de Licença	LED	Substituído por um serviço autorizado

Componentes do veículo que não estão incluídos no tamanho do veículo

Componentes não incluídos no tamanho do comprimento do veículo

Os seguintes dispositivos não possuem função de carga e seus tamanhos não excedem 50 mm além da extremidade dianteira ou traseira do veículo, e o raio de arredondamento de borda e canto não é inferior a 5 mm:

- Limpador e lavador
- Identificação externa, incluindo marca registrada, nome do fabricante, origem, nome e tipo do modelo, emissão do motor, tipo de transmissão, tipo de tração e outras identificações distintas do veículo
- Luzes e dispositivo de sinalização luminosa
- Bloco de borracha anti-colisão e equivalente
- Dispositivo externo de para-sol
- Dispositivo de selagem aduaneira e seu dispositivo de proteção
- Dispositivo usado para fixar lona e seu dispositivo de proteção
- Dispositivo de travamento, dobradiça, maçaneta, controlador, interruptor
- Estribo (ou escada), estribo de subida do veículo e alça no topo do para-choque usada para limpeza dos vidros
- Placa traseira com LOGO
- Dispositivo de reboque ou engate removível
- Tubo de escape

Componentes não incluídos nas medidas de largura do veículo

- Dispositivo de visão indireta
- Placa de ponto de parada de ônibus escolar em estado inoperante

Os seguintes dispositivos não possuem função de carga e excedem um dos lados do veículo em no máximo 50 mm, e o raio de arredondamento de borda e canto não é inferior a 5 mm:

- Identificação externa, incluindo marca registrada, nome do fabricante, origem, nome e tipo do modelo, emissão do motor, tipo de transmissão, tipo de tração e outras identificações distintas do veículo
- Luzes e dispositivo de sinalização luminosa
- Bloco de borracha anti-colisão e equivalente
- Dispositivo de selagem aduaneira e seu dispositivo de proteção
- Dispositivo usado para fixar lona e seu dispositivo de proteção
- Canaleta local de drenagem: Refere-se à canaleta de drenagem usada para guiar o fluxo de chuva acima da porta do motorista (ou janela) e da porta do passageiro, em ambos os lados do para-brisa dianteiro
- Parte flexível saliente do sistema à prova de respingos
- Estribo retrátil, rampa de entrada/saída de ônibus, plataforma elevatória e equivalentes em estado retraído
- Dispositivo de travamento, dobradiça, maçaneta, controlador, interruptor
- Dispositivo de sinalização de falha do pneu
- Indicador de pressão do pneu
- Parte deformada da parede do pneu diretamente acima do ponto de contato entre o pneu e o solo

- Dispositivo de assistência à ré
- Tubo de escape

Componentes não incluídos nas medidas de altura do veículo:

- Parte macia da antena

Dispositivo sem função de carga:

- Duto de admissão
- Dispositivo de visão indireta
- Dispositivo coletor de corrente de veículo elétrico (incluindo seu dispositivo de fixação)
- Dispositivo traseiro de guia de ar do veículo é removível ou dobrável, e seu comprimento estendido e retraído não excede 2.000 mm e 200 mm, respectivamente.
- Plataforma traseira, rampa de entrada/saída e equivalentes com comprimento horizontal não superior a 300 mm em estado retraído
- Escada traseira

INFORMAÇÕES DE RESGATE

1-1. INFORMAÇÕES DE RESGATE
Informações do sistema de veículo elétrico híbrido 371
Desconexão da bateria de 12 V 375
Método de liberação de alta tensão 375

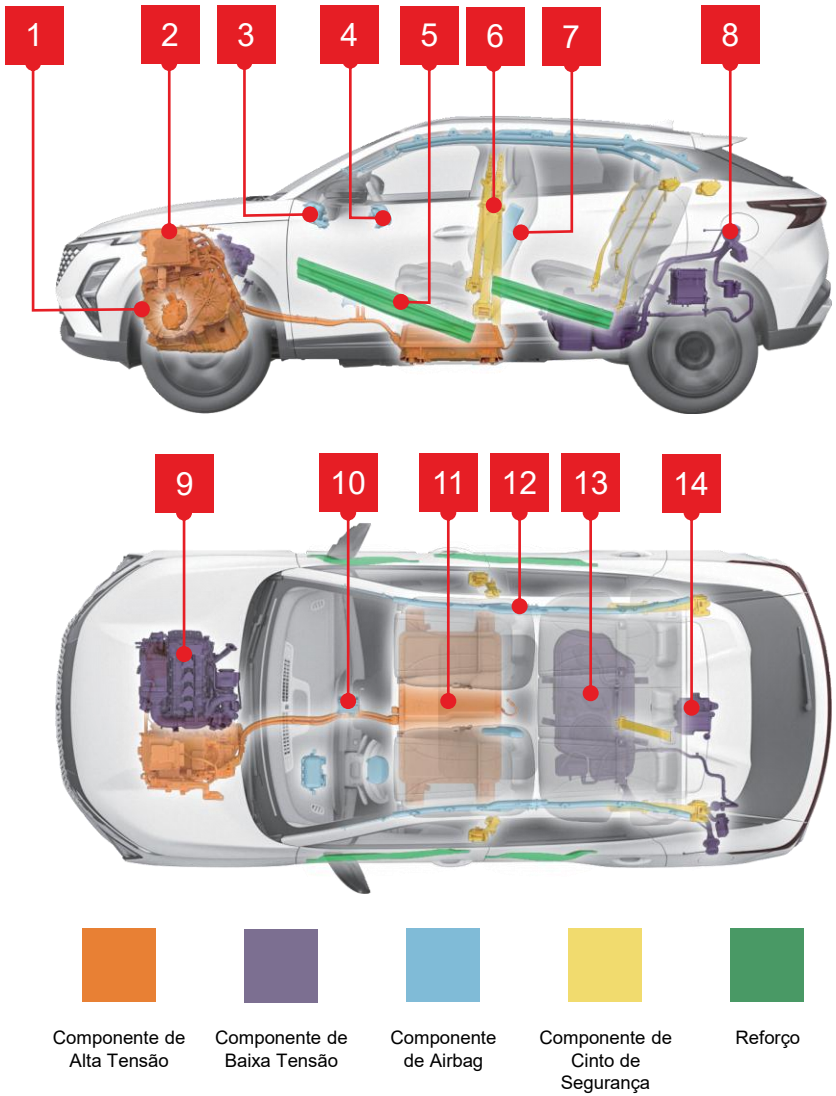
1-2. Informações do Programa de Resgate
Dispositivo de proteção necessário para o socorrista 376
Operações de estacionamento 377
Elevação do veículo 378
Abertura de emergência da porta traseira 378
Resgate de emergência 379
Reboque do veículo 384

1-1. INFORMAÇÕES DE RESGATE

Informações do sistema de veículo elétrico híbrido

Componentes do Sistema Principal do HEV

1. Transmissão Híbrida
2. Módulo de Controle de Potência Híbrido
3. Airbag do Passageiro Dianteiro
4. Airbag do Motorista
5. Placa de Proteção
6. Pré-tensionador do Cinto de Segurança (se equipado)
7. Airbag Frontal Central
8. Bocal de Abastecimento de Combustível
9. Motor
10. Módulo do Airbag
11. Bateria de Tração
12. Bateria
13. Tanque de Combustível
14. Cortina Lateral



PROTEÇÃO AMBIENTAL

Todas as partes dos componentes de alta tensão na ilustração devem ser descartadas ou recicladas de acordo com as regulamentações e disposições locais sobre proteção ambiental.

ATENÇÃO

- Nunca reboque o veículo em alta velocidade quando as rodas motrizes estiverem no solo.
- É proibido manipular o motor elétrico em alta velocidade sem carga de potência e água. Nunca arraste o motor em marcha à ré em alta velocidade com dinamômetro de alta velocidade nem realize experimentos semelhantes, como reboque em alta velocidade.
- Os componentes de alta tensão em veículos híbridos geralmente incluem: chicote de cabos de alta tensão, bateria de tração, aquecedor de alta tensão, compressor elétrico, motor dianteiro, controlador do motor e conjunto do motor traseiro (se equipado). Os componentes de alta tensão são muito perigosos. Não toque nos componentes, cabos ou conectores de alta tensão.

AVISO

- Pessoas sem qualificação técnica em alta tensão não estão autorizadas a tocar, reparar ou substituir componentes ou chicotes de cabos de alta tensão mostrados na ilustração.
- Em caso de acidente de trânsito, não toque em nenhum componente ou chicote de alta tensão da ilustração para evitar ferimentos pessoais secundários.
- Ao cortar o veículo para resgate, evite os componentes mostrados na ilustração e o socorrista deve usar dispositivo básico de proteção contra alta tensão. Selecione o dispositivo de proteção contra alta tensão ou dispositivo de proteção contra incêndio de acordo com a situação no local. O não cumprimento dessas instruções pode causar ferimentos graves ou até morte.

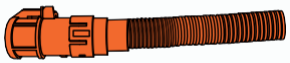
Informações básicas do veículo

Tamanho Total	Comprimento (mm)	4,447
	Largura (mm)	1,824
	Altura (mm)	1,588
Distância Entre Eixos (mm)		2,610
Peso Total Máximo do Fabricante (kg)		2,152
Capacidade de Assentos (Incluindo Motorista) (Pessoas)		5

Informações básicas do sistema de veículo elétrico híbrido

Conjunto da Bateria de Tração	Capacidade nominal do pacote de baterias (Ah)	5.2
	Tensão nominal do pacote de baterias (V)	353.3
	Número de pacotes de bateria (unidades)	1
Capacidade do tanque de combustível (L)	51	

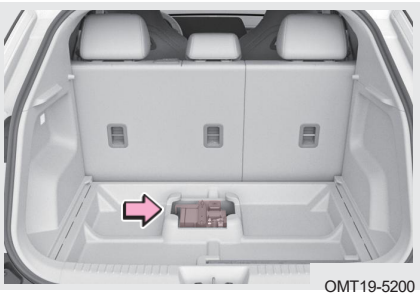
Sinais de advertência do sistema de veículo elétrico híbrido

Item	Indicador	Descrição
Sinal de advertência de alta tensão 1		Perigo! Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão.
Sinal de advertência de alta tensão 2		Alta tensão. Perigo! Nunca pressione!
Sinal de advertência de alta tensão 3		Componentes do sistema de alta tensão. Perigo! Nunca toque nos componentes de alta tensão sem usar dispositivo de proteção, risco de choque elétrico!
Sinal de advertência de alta tensão 4		Componentes do sistema de alta tensão. Perigo! Nunca toque nos componentes de alta tensão sem usar dispositivo de proteção, risco de choque elétrico e queimadura por alta temperatura!
Sinal de advertência de alta tensão 5		Perigo! Inflamável e explosivo. Não abra nem repare o pacote de baterias sem autorização. Não provoque curto-circuito entre os terminais positivo e negativo da bateria com fios ou outros objetos metálicos. Mantenha afastado de fontes de fogo e não utilize em alta temperatura. Nunca mergulhe em água ou outros líquidos. Temperatura ideal de armazenamento: -10 °C ~ 35 °C.
Sinal de chicote de fios de alta tensão		Os componentes do sistema de alta tensão do veículo estão conectados por chicote de fios laranja de alta tensão. Perigo! Nunca toque nos componentes de alta tensão sem usar dispositivo de proteção!

AVISO

- Após o veículo ser ligado, o sistema de potência estará quente. Tenha cuidado com alta tensão e altas temperaturas e siga sempre as instruções dos sinais de advertência do veículo.
- Nunca toque, remova ou substitua componentes, cabos laranja e conectores com sinais de advertência do sistema de potência, para evitar choque elétrico de alta tensão.

Desconexão da bateria de 12 V

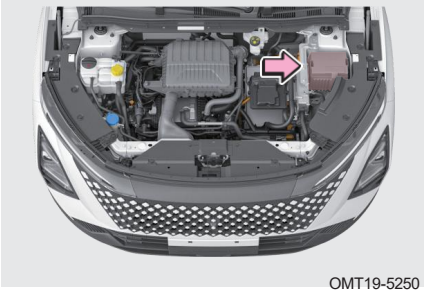

OMT19-5200

Etapa 1: Coloque a ignição do veículo em modo OFF e conecte os cabos auxiliares.

Conecte uma extremidade do cabo positivo ao terminal positivo (+) da bateria do veículo descarregado e a outra extremidade ao terminal positivo (+) da bateria do veículo de resgate.

Conecte uma extremidade do cabo negativo ao terminal negativo (-) da bateria do veículo de resgate e a outra extremidade a uma parte metálica não pintada do veículo descarregado.

Método de liberação da energia de alta tensão


OMT19-5250

Etapa 1: Coloque a ignição do veículo em modo OFF.

Etapa 2: Desconecte o cabo terminal negativo (-) da bateria.

Etapa 3: Remova a tampa da caixa de fusíveis no compartimento dianteiro. De acordo com o diagrama de localização dos fusíveis na tampa superior, desconecte o módulo de potência BMS.

1-2. Informações do Programa de Resgate

Dispositivo de proteção necessário para o socorrista



Dispositivo Básico de Proteção para Resgate:

1. Sapatos de Segurança de Alta Resistência
2. Luvas de Algodão
3. Luvas de Proteção

Dispositivo de Proteção para Resgate em Alta Tensão:

4. Roupas Especiais de Proteção contra Alta Tensão
5. Folha de Borracha
6. Capacete de Segurança com Óculos de Proteção

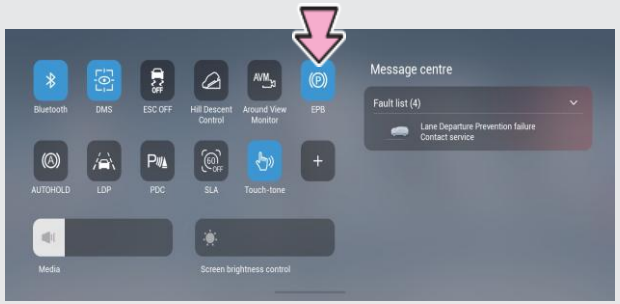
Dispositivo de Proteção para Resgate contra Incêndio:

7. Máscara Respiratória com Ar Comprimido
8. Câmera Termográfica

⚠ AVISO

O socorrista deve usar o dispositivo básico de proteção para resgate. Selecione o dispositivo de proteção contra alta tensão ou o dispositivo de proteção contra incêndio de acordo com a situação no local. O não cumprimento das instruções pode causar ferimentos graves ou até morte.

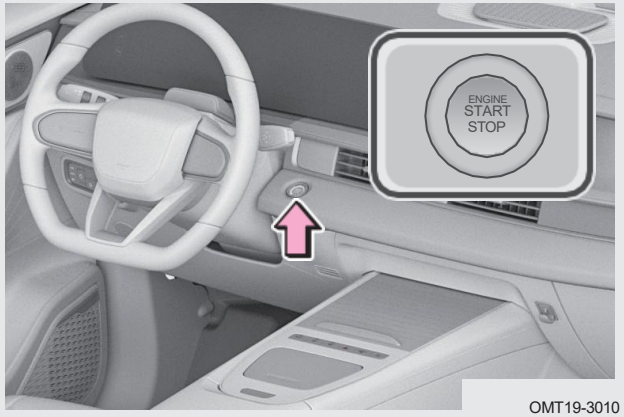
Operações de estacionamento



OMT19-3041

Etapa 1: Quando a ignição do veículo estiver ligada no modo ON, ou o veículo for iniciado e estiver em estado estacionário, pressione o interruptor do freio de estacionamento elétrico.

O indicador vermelho “ (Ⓟ) ” no painel de instrumentos e o botão indicador do freio de estacionamento elétrico na central multimídia, mostrada ao deslizar para baixo a tela, permanecerão acesos, indicando que a função do freio de estacionamento foi ativada.



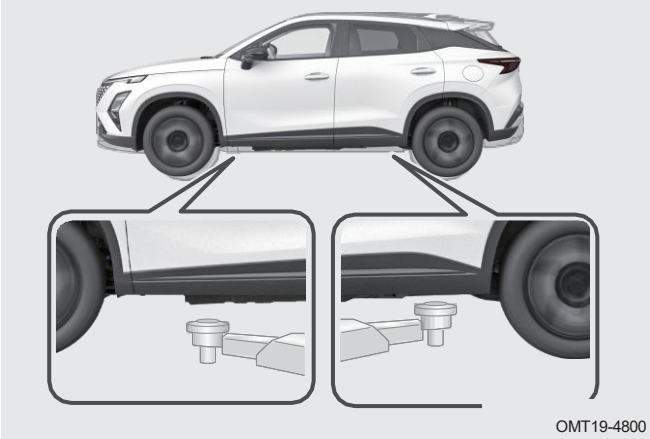
OMT19-3010

Etapa 2: Mova a alavanca de câmbio para P e pressione o interruptor ENGINE START STOP para desligar a ignição do veículo.

LEIA

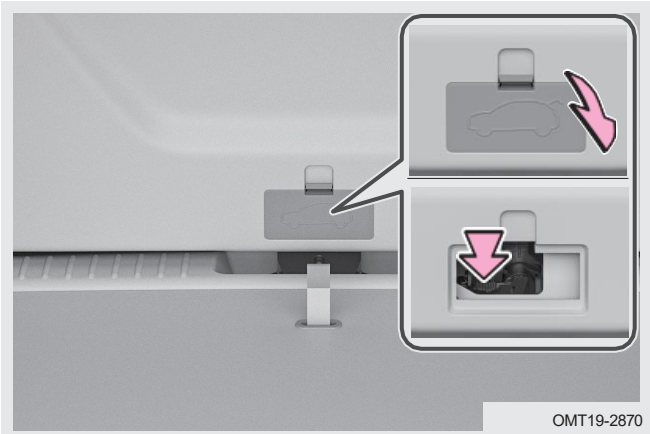
Quando o veículo estiver no estado READY, o motor estará silencioso. Certifique-se de desligar a ignição (modo OFF) antes de deixar o veículo.

Elevação do veículo


OMT19-4800

Certifique-se de que o veículo esteja no ponto correto de apoio do macaco para evitar danos aos cabos de alta/baixa tensão ou à bateria de tração quando o veículo for levantado.

Abertura de emergência da porta traseira


OMT19-2870

A porta traseira não pode ser aberta quando a bateria está descarregada ou em condições semelhantes. Nesse caso, a porta traseira pode ser aberta com o interruptor do dispositivo de emergência.

Etapa 1: Pare o veículo com a máxima segurança possível;

Etapa 2: Dobre o encosto do banco traseiro;

Etapa 3: Entre na parte traseira do veículo e abra a tampa do dispositivo de emergência;

Etapa 4: Pressione o interruptor de emergência e depois empurre a porta traseira para abri-la.

RESGATE DE EMERGÊNCIA

Como evitar a entrada de água nos componentes de alta tensão

1. Quando um veículo estiver inundado, retire o veículo para fora da água e depois corte o fornecimento de energia de alta tensão para evitar maior risco de choque elétrico devido à imersão do veículo.

2. Ao lavar o veículo, evite lavar a área do interruptor da tampa da porta de carregamento com jato de água de alta pressão, caso contrário, pode causar a abertura da tampa da porta de carregamento e entrada de água na extremidade da porta de carregamento.

3. Não carregue quando houver manchas óbvias de água na porta de carregamento para evitar danos ao veículo ou ao dispositivo de carregamento; ao carregar o veículo, não lave a área da porta de carregamento para evitar danos ao veículo ou ao dispositivo de carregamento.

4. Não limpe o painel protetor da porta com pano molhado, pano úmido, pano com detergente etc. Preste atenção à proteção durante o uso do veículo (como em dias chuvosos, lavagens de carro) e tente evitar a entrada de água no painel protetor da porta, caso contrário, pode causar falha elétrica nos componentes internos etc.

5. Tente escolher um local com abrigo para carregar em clima chuvoso intenso; se o veículo estiver encharcado em água ou se o nível da água estiver acima da posição da soleira, pode causar entrada de água nos componentes de alta tensão. É necessário entrar em contato com um serviço autorizado para inspeção e tratamento o mais rápido possível; nunca dirija em estrada alagada.

6. Tente não dirigir em uma estrada com profundidade de água desconhecida para evitar acidentes de infiltração ou danos aos componentes elétricos de alta tensão; se a travessia for necessária, analise as condições da estrada e confirme a profundidade da água antes de dirigir, e a profundidade da água não deve ser superior à parte inferior da carroceria, recomenda-se não permanecer em água profunda por muito tempo durante a travessia, caso contrário, os componentes de alta tensão do veículo podem ser danificados.

Condução em travessia

Quando o veículo atravessar:

1. Se não conseguir tirar o veículo da área alagada, desligue imediatamente a alimentação de energia.
2. Ao dirigir em travessia, não pare o veículo e mantenha a condução em baixa velocidade (a velocidade do veículo não pode exceder 10 km/h).
3. Tire o veículo da área alagada e estacione-o em uma área segura. Verifique se há água no veículo e, se houver, faça a limpeza.

Após o veículo atravessar:

1. Se o veículo estiver severamente inundado, todas as pessoas devem evacuar imediatamente para uma área segura.
2. Após o veículo atravessar, pressione levemente o pedal do freio várias vezes para remover qualquer resíduo de água do disco de freio e garantir que o sistema de freios funcione corretamente.
3. Vá até um serviço autorizado para inspeção de rotina o mais rápido possível, pois a água pode ter entrado nos componentes do sistema de transmissão e diluído a graxa, causando falha no sistema quando o veículo atravessa.

Prevenção de incêndio

Para prevenir incêndios no veículo de forma eficaz, preste atenção às seguintes precauções durante o uso:

1. Não deixe materiais inflamáveis e explosivos no veículo. No verão quente, a temperatura interna do veículo estacionado ao sol pode ultrapassar 70℃. Se isqueiros, limpadores, perfumes e outros materiais inflamáveis e explosivos forem deixados no veículo, é muito fácil causar incêndio ou até explosão.
2. Após fumar, certifique-se de que a bituca esteja completamente apagada. Fumar não é apenas prejudicial à saúde, mas também pode causar incêndios. Se a bituca não estiver completamente apagada, pode causar incêndio.

3. Recomenda-se ir regularmente a um serviço autorizado para inspeção. Verifique regularmente se há vazamento de óleo no compartimento do motor e limpe qualquer mancha de óleo ou resíduo no motor a tempo. Verifique regularmente se os circuitos do veículo, aparelhos elétricos, conectores do chicote de fios, isolamento e posição de fixação estão normais. Se algum problema for encontrado, resolva-o a tempo.

4. Não modifique os circuitos do veículo nem adicione componentes elétricos.

    a. É estritamente proibido usar fusíveis ou outros fios metálicos que excedam as especificações nominais dos aparelhos elétricos para substituir fusíveis.

    b. A instalação de outros aparelhos elétricos (como sistemas de áudio de alta potência e luzes) pode causar sobrecarga excessiva nos circuitos, e o chicote de fios é propenso a aquecer, causando incêndios. A modificação inadequada de aparelhos elétricos e circuitos pode criar resistência de contato e aquecimento anormal, causando incêndios.

5. Precauções para dirigir. Ao estacionar o veículo, especialmente no verão, é importante verificar se há substâncias inflamáveis embaixo, como feno, galhos secos, folhas ou palha de trigo. Se houver substâncias inflamáveis sob o veículo, é muito provável que cause incêndios. Ao dirigir, o veículo também deve evitar o máximo possível estradas cobertas com materiais inflamáveis, como folhas secas, palha de trigo e ervas daninhas etc., ou parar o veículo a tempo para verificar embaixo se há materiais inflamáveis depois de passar por essas estradas. Ao estacionar, tente evitar áreas expostas à luz solar o máximo possível.

6. Ao reparar ou fazer manutenção no veículo, é necessário desconectar a alimentação da bateria (12 V).

Tratamento de incêndio

Se o veículo pegar fogo, tome medidas eficazes prontamente e com calma para minimizar as perdas:

1. Após o acidente ocorrer, entre em contato com a seguradora a tempo para o tratamento posterior.
2. Depois que o corpo de bombeiros extinguir o incêndio, peça um certificado policial e uma declaração da causa do incêndio.
3. Geralmente, um incêndio apresenta sinais de alerta precoce (como ruído anormal ou odor vindo da carroceria). Uma vez encontradas condições anormais, desligue o veículo a tempo e realize o resgate ativo de acordo com a situação real.
4. Se for encontrada fumaça no compartimento dianteiro, não abra imediatamente a tampa do compartimento dianteiro (pois isso intensificará a combustão e a propagação do incêndio devido a uma grande quantidade de ar. Como o material de combustão no compartimento dianteiro é limitado, manter a tampa do compartimento dianteiro fechada pode controlar a queima lenta do fogo, o que é benéfico para sua extinção).
5. Se ocorrer incêndio, deixe imediatamente a área de perigo e ligue para o corpo de bombeiros. Certifique-se de informar aos socorristas que este é um veículo híbrido.

AVISO
Quando ocorrer incêndio, nunca toque em qualquer parte do veículo diretamente. Mantenha-se afastado do veículo e aguarde socorristas profissionais usando dispositivo de proteção apropriado para operá-lo.

Vazamento da bateria de tração

Se a bateria de tração vazar, deixe imediatamente a área de perigo e ligue para o corpo de bombeiros. Certifique-se de informar aos socorristas que este é um veículo híbrido.

AVISO

O vazamento de líquido da bateria de alta tensão causado por colisão só pode ser manuseado por socorristas profissionais que utilizem máscara de proteção e luvas de isolamento contra solventes. Não toque diretamente no líquido.

Área de corte do veículo

As estruturas do veículo usam liga de alumínio fundido para proteger a segurança pessoal. Se for necessário cortar durante o resgate, devem ser usadas ferramentas adequadas. É proibido cortar áreas de alta temperatura e de alta tensão do veículo.

AVISO

Ao cortar o veículo, os socorristas profissionais devem usar ferramentas apropriadas, como cortadores hidráulicos, e usar dispositivo de proteção pessoal adequado para evitar ferimentos graves.

Reboque do veículo

Se o veículo precisar ser rebocado, recomenda-se entrar em contato com a um serviço autorizado ou com o departamento profissional de serviços de reboque, ou pedir ajuda à organização de assistência rodoviária.

AVISO

- Danos causados pelo transporte não são cobertos pela garantia.
- Para transportar o veículo, siga estritamente as instruções abaixo.
- Não reboque o veículo apenas com cordas ou correntes por outros veículos.

USO DE REBOQUE PLATAFORMA

As precauções para reboque do veículo são as seguintes:

- Rebocar com as quatro rodas fora do solo. Não use os métodos de resgate mostrados na figura. 2 3 4 5
- Antes do reboque, coloque a alavanca de câmbio na posição N, ligue o pisca-alerta e feche as portas.
- Durante o reboque, ninguém pode permanecer dentro do veículo acidentado.

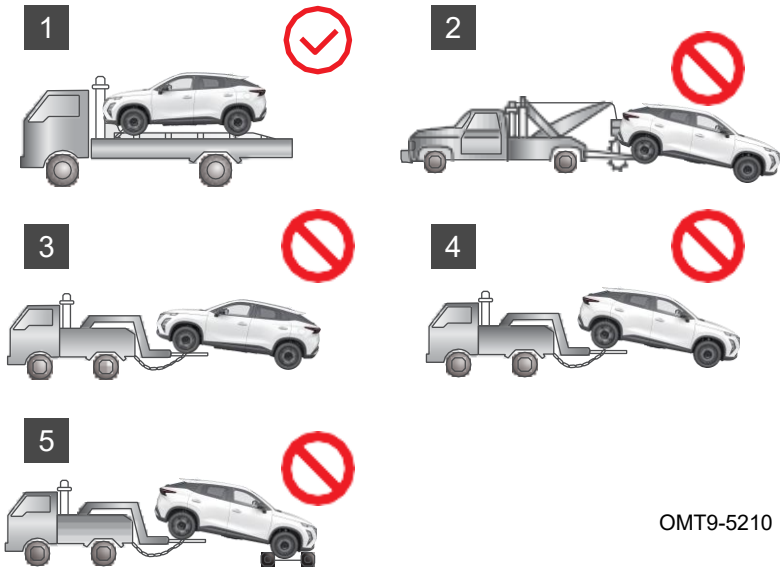
ATENÇÃO

Não mova o veículo com empilhadeira quando o veículo estiver quebrado.

AVISO

- Nenhuma pessoa ou objeto é permitido atrás do reboque quando o veículo estiver sendo puxado para cima do veículo de resgate com plataforma, caso contrário, pode causar ferimentos pessoais ou morte.
- O veículo só pode ser removido do local se não houver risco de segurança. Se o pacote da bateria de tração apresentar deformação, vazamento, fumaça etc., o risco de segurança deve ser resolvido primeiro.

Por favor, use 1 o veículo de resgate com plataforma para carregar seu veículo.



OMT9-5210

Assistência Rodoviária

Viaje com confiança!

Preocupado com imprevistos na estrada?

Na OMODA | JAECOO, nosso compromisso é garantir sua tranquilidade em todas as viagens pelo Brasil. Oferecemos **24 meses de assistência rodoviária**. Seja um simples pneu furado ou uma avaria mais grave, nossa equipe de assistência está disponível **24 horas** por dia, **7 dias por semana**, pronta para ajudar.

Em caso de necessidade, ligue para:

0800 771 0011

e selecione a opção 1 - “Assistência 24h da Allianz”.

Assistência Rodoviária

A validade da assistência rodoviária e seus **termos e condições** seguem as condições descritas no Manual de Serviços e Assistência 24H, disponível no QR code abaixo:

Recomendamos fortemente que consulte o Manual de Serviços e Assistência 24h antes de utilizar o serviço.

OMODA | JAECOO

www.omodajaecoo.com.br

Data Publicação: 03/11/2025
Publicado no Brasil