LEAPMOTOR

C10

MANUAL DO USUÁRIO



Prefácio

Prefácio.....4

Aviso aos Clientes

Aviso aos usuários.....6

Declaração.....6

Novos recursos do carro.....15

Instruções para dirigir.....17

Condução e Ambiente.....20

Recursos do Sistema Range Extender.....27

Precauções do sistema de extensor de autonomia.....29

Carregamento/descarga e reabastecimento de veículos

Símbolo da porta de carregamento*.....31

Carregamento de veículos.....31

Descarga de energia veículo-para-carga.....38

Abastecimento do veículo.....39

Prepare o carro

Aplicativo Leapmotor.....41

Chave do carro.....43

Porta.....45

Plataforma elevatória*.....48

Porta de elevação*.....50

Capô.....51

Espelhos retrovisores externos.....52

Espelho retrovisor interno.....53

Volante.....53

Janela elétrica.....55

Pára-sol elétrico*.....57

Limpador e arruela.....58

Luzes externas.....60

Iluminação interna.....62

Armazenar.....64

Painel de instrumentos.....68

Tela de infoentretenimento.....76

Dispositivo eletrônico.....80

Outros dispositivos.....82

Passeio confortável

Iniciando e dirigindo.....84

Bancos dianteiros.....87

Bancos traseiros.....89

Interação humano-computador

Sistema de controle de ar-condicionado.....92

Tela dupla interativa inteligente.....97

IVI da tela de controle central.....110

Viajando com Tranquilidade

Cinto de segurança.....114

Airbag.....117

Segurança para crianças.....121

Sistema de alerta precoce de segurança.....127

Freio de estacionamento eletrônico (EPB).....130

Auto Hold.....131

Controle eletrônico de estabilidade (ESC).....132

Sistema de freios antibloqueio (ABS).....133

Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD)..... 134

Sistema de controle de tração (TCS).... 134

Função de Freio Dinâmico (DBF).... 135

Manutenção de Faixa de Emergência (ELK)..... 135

Assistência hidráulica de frenagem (HBA)..... 135

Freio de Múltipla Colisão (MCB)..... 136

Controle de Assistência em Subida (HHC)..... 136

Controle de descida em rampa (HDC) 137

Proteção Ativa contra Rolamento (ARP)..... 137

Direção elétrica assistida (EPS)..... 137

Controle Inteligente de Farol Alto (IHBC)..... 138

Detecção de Presença Infantil (CPD)*.. 138

Direção Assistida

Limitações do Radar e das Câmeras..... 140

Controle de cruzeiro adaptativo (ACC) em velocidade total..... 142

Controle de centralização de faixa (LCC)..... 147

Assistência inteligente de velocidade (ISA)..... 150

Assistente de Congestionamento de Tráfego (TJA)..... 151

Segurança Ativa

Frenagem automática de emergência (AEB)..... 152

Aviso de colisão frontal (FCW)..... 153

Aviso de colisão traseira (RCW)..... 156

Detecção de ângulo morto (BSD)...157

Sistema de aviso de abertura de porta (DOW)..... 158

Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA)..... 159

Frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB)..... 160

Aviso de saída de faixa (LDW)..... 162

Assistente de manutenção de faixa (LKA)..... 164

Alerta de Sonolência e Atenção do Motorista (DDAW)..... 165

Aviso de distração avançado do motorista (ADDW)..... 166

Assistência de Estacionamento

Controle de Distância de Estacionamento (PDC)..... 168

Monitor de Visão 360° (AVM)..... 169

Câmera de painel..... 171

Inspeção e Manutenção

Inspeção de óleo e pneus do veículo.... 173

Limpeza e substituição do filtro..... 176

Inspeção na cabine..... 177

Verifique após ligar o veículo..... 177

Inspeção de operação de teste do veículo..... 178

Manutenção de veículos..... 178

Caixa de fusíveis da bateria..... 184

Bateria de potência..... 186

Fusível..... 188

Palheta do limpador..... 200

Lâmpadas do veículo..... 202

Manutenção regular

A Importância da Manutenção Regular..... 203

Local de manutenção.....203

Conteúdo de manutenção..... 203

Tabela de Intervalos de Manutenção.... 208

Tratamento de Emergências

Dispositivo de tratamento de emergência..... 213

Tratamento de acidentes..... 216

Trailer externo*.....223

Plano de Resposta a Emergências..227

Resgate de Emergência

Informações importantes.....230

Informações sobre o produto.....231

Informações sobre a marcação de segurança.....238

Procedimentos de resposta a emergências..... 239

Outras informações.....242

Informações Técnicas

Identificação do veículo..... 243

Rádio do veículo..... 248

Dimensões totais do veículo.....249

PREFÁCIO



Prezado proprietário da Leapmotor:

Agradecemos por ter escolhido a Leapmotor, uma marca de automóveis que combina segurança e conforto com potência e economia! Como empresa de tecnologia, mantemos sempre o usuário no centro de nossas atenções, promovendo a co-criação e o compartilhamento com ele, e nos dedicamos a nos tornar uma fabricante global de veículos elétricos inteligentes de alta qualidade, com presença internacional, capacidade tecnológica de ponta e respeitada no mercado. Esperamos criar o máximo valor para sua experiência de direção e sua vida por meio de produtos e serviços de excelência.

Antes de utilizar o veículo, leia atentamente o conteúdo deste manual e guarde-o em local seguro para consulta futura. Este manual irá ajudá-lo a compreender melhor e a utilizar o seu Leapmotor, garantindo que o seu carro mantenha o melhor desempenho possível ao longo do tempo. Ao conhecer melhor o veículo, você terá uma percepção mais clara da sua segurança e do prazer de conduzi-lo.

Se você tiver qualquer dúvida ou necessidade durante o uso, entre em contato com o centro de serviços da Leapmotor ou com uma loja autorizada mais próxima. Ofereceremos o melhor serviço em manutenção e reparos. Certifique-se de realizar as manutenções dentro dos prazos, conforme as especificações do fabricante.

Este manual fornece, na medida do possível, todas as informações necessárias sobre o veículo. No entanto, devido às diferentes configurações dos modelos e às atualizações OTA posteriores, as especificações deste manual podem diferir da configuração real do veículo adquirido. Por favor, considere o veículo que você recebeu como referência. A Leapmotor reserva-se o direito de alterar, complementar ou encerrar o conteúdo deste manual sem aviso prévio.

Este manual é parte integrante do veículo completo e deve ser encaminhado com o veículo quando ele for vendido ou emprestado.

Obrigado por seu apoio e amor pelos carros de Leapmotor, aproveite seu carro!

Maio de 2026

Nada neste folheto pode ser reproduzido ou copiado sem a permissão por escrito da marca Leapmotor.

A reprodução será punida

As precauções de segurança para o uso do veículo são explicadas nas etiquetas de advertência do veículo e nos conselhos de segurança deste manual.

- Etiquetas de Advertência: Consulte a seção "Identificação do Veículo" para obter detalhes sobre sua posição.
- Conselhos de segurança: As explicações são fornecidas por meio de símbolos e textos neste manual.

Descrição		
	Advertência	O não cumprimento pode resultar em vítimas ou danos graves ao veículo.
	Cuidado	O não cumprimento pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.
	Aviso	Sugestões para melhor manutenção do veículo.
	PRZYJAZNY DLA ŚRODOWISKA	O conteúdo está relacionado à proteção ambiental.

- Uma função/configuração marcado com um “*” neste manual indica que o recurso/configuração está disponível somente em alguns modelos.
- As ilustrações usadas neste manual têm a finalidade principal de demonstrar determinados recursos ou funções do veículo e servem apenas como referência; consulte o veículo real para obter detalhes.
- Exceto instruções especiais, as instruções sobre a orientação do veículo (dianteira, traseira, esquerda e direita) neste manual baseiam-se na direção de avanço do veículo.

AVISO AOS USUÁRIOS

AVISO AOS USUÁRIOS

1. Antes de usar o veículo, certifique-se de ler este manual cuidadosamente e seguir rigorosamente os métodos de operação descritos neste manual durante o uso do veículo. A Leapmotor não será responsável por quaisquer danos causados pelo uso inadequado do veículo.

2. Certifique-se de realizar a manutenção e o serviço do veículo regularmente, conforme as disposições nas seções Conteúdo de Manutenção e Tabela de Intervalo de Manutenção.

3. Os ocupantes devem usar o cinto de segurança corretamente e manter a postura adequada ao sentar para garantir a segurança e o conforto durante a condução.

4. Antes de dirigir, verifique se os itens a seguir atendem aos requisitos de segurança para dirigir e pilotar:
- Posição do assento
- Ângulos do espelho retrovisor interno e externo
- Alcance
- Posição do volante
- Pedal do freio
- Todas as lâmpadas do veículo
- Limpador
- Pneu

5. Antes do motorista sair do veículo, certifique-se de que a posição da marcha esteja na marcha P e confirme que a luz indicadora do freio de estacionamento esteja acesa.

6. Enquanto o veículo estiver em movimento, se a luz de advertência no painel de instrumentos acender ou uma mensagem de falha aparecer, o motorista deve parar o veículo com segurança o mais rápido possível para verificar e entrar em contato com um revendedor autorizado.

7. A quilometragem exibida no painel de instrumentos do veículo pode diferir da quilometragem real; por favor, consulte a quilometragem real.

8. Cumpra rigorosamente as normas de trânsito e dirija o veículo com segurança.

9. Equipamentos ou acessórios que sejam modificados, instalados, removidos ou reparados sem autorização do concessionário autorizado podem danificar o veículo e colocar a segurança pessoal em risco. Modificações não autorizadas no veículo são proibidas. Se você tiver alguma necessidade relacionada, entre em contato com um revendedor autorizado.

10. Se houver um recall para este modelo no futuro, nossa empresa notificará separadamente.

DECLARAÇÃO

GRAVADOR DE DADOS DE EVENTOS

Este veículo é equipado com um sistema de registrador de dados de evento, abreviado como sistema EDR. Dependendo do tipo e da gravidade da colisão, o sistema EDR pode registrar as seguintes informações de dados do sistema de controle dinâmico de estabilidade e dos sistemas de segurança durante a colisão (incluindo, mas não se limitando a):
- Posição do pedal do freio/pedal acelerador.
- Velocidade do veículo (a velocidade é a velocidade da roda, indicada pelo sensor de velocidade da roda).
- – Aceleração longitudinal do veículo.
- – Estado de bloqueio do cinto de segurança.

Os dados acima podem ser usados para restaurar o estado do veículo no momento do acidente e auxiliar na análise.

Devido ao espaço limitado para salvar os dados do EDR, o sistema classifica os eventos salvos em eventos regraváveis e não regraváveis:
- Eventos sobrescrevíveis são cenários semelhantes a acidentes; os dados desses eventos podem ser sobrescritos quando não houver espaço de armazenamento suficiente. Por exemplo, dados salvos quando ocorre uma colisão, mas não se atinge o limiar de acionamento do airbag.
- Eventos não sobrescrevíveis permanecem armazenados no EDR. Por exemplo, dados salvos quando o airbag é acionado ou quando o pré-tensionador do cinto de segurança é acionado.

Não divulgaremos os dados a terceiros, exceto nas seguintes circunstâncias:
- – Chegar a um acordo com o proprietário do carro (ou locatário do veículo).
- – A pedido oficial da polícia, tribunal ou agência governamental.
- – É utilizado apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo pela Leapmotor, não sendo divulgadas as informações do proprietário do carro ou de identidade.

A forma de obter os dados EDR:

Para ler os dados registrados pelo EDR, é necessário usar um equipamento específico e ter acesso ao veículo ou ao EDR. Além do fabricante do veículo, outras partes relacionadas que possuam equipamento específico (como órgãos de fiscalização/autoridades) também podem acessar o veículo ou o EDR para ler as informações pertinentes.

TESTE DE VEÍCULO

Para garantir a qualidade da entrega dos novos veículos Leapmotor, os técnicos de controle de qualidade realizam testes de estrada completos antes da saída da fábrica. Por isso, o odômetro do seu veículo exibirá uma pequena quantidade de quilômetros.

MODIFICAÇÃO DE HARDWARE E SOFTWARE

1. Equipamentos ou acessórios de butique que não tenham sido modificados, adaptados, desmontados e reparados pelo Centro de Serviços de Leapmotor ou pelas lojas de serviços autorizada podem danificar o veículo e ameaçar a segurança pessoal, sendo proibida a modificação ilegal de veículos.

2. Não modifique o sistema de chassi do veículo, pois isso pode afetar a segurança de manuseio do veículo e ameaçar a segurança pessoal.

3. Não modifique as partes eletrônicas do veículo (fiação, lâmpadas e controladores, etc.) e é estritamente proibido escovar e fazer raiz de forma privada, o que pode levar à falha do sistema e ameaçar a segurança pessoal.

4. Não modifique o assento, o volante, o cinto de segurança e o sistema de airbag, pois isso pode afetar a segurança e ameaçar a segurança pessoal.

5. Não modifique o sistema antifurto, pois isso pode levar à falha do sistema e ameaçar a segurança pessoal.

6. Não modifique o equipamento de carregamento relevante para evitar falhas de carregamento e incêndios.

7. Recomenda-se utilizar peças genuínas originais da Leapmotor ou peças aprovadas. A Leapmotor realiza testes rigorosos nas peças para garantir conforto, segurança e confiabilidade.

8. Caso haja necessidade de modificar o veículo ou instalar acessórios, entre em contato com a Leapmotor. Problemas como danos ao veículo e queda de desempenho decorrentes de outras modificações não estão cobertos pela garantia de qualidade.

MUDANÇA DE PRODUTOS

A Leapmotor reserva-se o direito de fazer alterações no design dos veículos e não é obrigada a fazer alterações iguais ou semelhantes em veículos já vendidos.

RECALL DE PRODUTOS

Ao realizar um recall de produto, a Leapmotor oferecerá soluções razoáveis de acordo com a deficiência do produto. Caso o problema possa ser resolvido por meio de reparo ou substituição de peças, a fim de eliminar a deficiência do veículo o mais rápido possível e garantir a sua segurança ao dirigir, você deve cooperar ativamente com o Centro de Serviços da Leapmotor ou com as oficinas autorizadas para realizar os serviços de reparo do recall, após receber a notificação de recall da Leapmotor ou obter as informações relevantes por meio dos canais oficiais.

MENSAGENS DE SVHC

Comunicação de informações de acordo com o Artigo 33 do REACH	
LEAPMOTOR Modelo B11 (2024)	
Este produto é composto por artigos definidos no Artigo 3(3) do Regulamento nº 1907/2006 do Parlamento Europeu e do Conselho relativo ao Registro, Avaliação, Autorização e Restrição de Substâncias Químicas (REACH). Todo fornecedor deve cumprir o dever de comunicar informações sobre substâncias presentes em artigos, em conformidade com o Artigo 33. Este produto, incluindo qualquer artigo do qual o produto seja composto, contém substâncias que atendem aos critérios do Artigo 57 e foram identificadas de acordo com o Artigo 59(1), em concentração superior a 0,1% em peso (p/p). Informamos que chumbo (CAS nº 7439-92-1) é usado em quase todas as categorias de produtos, principalmente como elemento de liga e também está presente na bateria. Alumínio reciclado e metais podem conter chumbo como impureza.	
Localização do artigo que contém a substância no produto (Detalhada, incluindo equipamentos opcionais)	Nome da substância que atende aos critérios do Artigo 57 e foi identificada em conformidade com o Artigo 59(1), em concentração superior a 0,1% em peso (p/p) (Uso típico conforme o Dossiê do Anexo XV do REACH)
Controlador de zona	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Controlador de zona	Óxido de chumbo
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	Isocianurato de triglicidila
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
3.0.01.10.00385-Cockpit inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	Fosfito de tris(nonilfenil)
3.0.01.10.00385-Cockpit inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	Óxido de fosfina difenílica (2,4,6-trimetilbenzoíla)
3.0.01.10.00385-Cockpit inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	Octamethylcyclotetrasiloxane
3.0.01.10.00385-Cockpit inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	Isocianurato de triglicidila

3.0.01.10.00385-Cockpit inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
3.0.01.10.00385-Cockpit inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	2-Benzyl-2-(dimethylamino)-4'-morpholinobutyrophenone
3.0.01.10.00385-Cockpit inteligente Motor principal LP-ICHS033-AA	N-Methylpyrrolidone
Antena 4G	Tetrabromobisfenol A
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade externa da coluna A	Ftalato de bis(2-etilhexila)
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade externa da coluna A	Azodicarbonamide
BLS64-12-08 h27.1-BOX	Tetrabromobisfenol A
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade externa da coluna B	Ftalato de bis(2-etilhexila)
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade externa da coluna B	Azodicarbonamide
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade da coluna C	Azodicarbonamide
Conjunto principal do DAB	Tetrabromobisfenol A
Conjunto principal do DAB	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade externa da coluna D	Azodicarbonamide
Conjunto do controlador do airbag	Octametilc iclotetrasiloxano
Bomba de aquecimento	Tetrabromobisfenol A
Conjunto completo da caixa do carregador (porta de carregamento)	Corante (pigmento)
Conjunto completo da caixa do carregador (porta de carregamento)	Azodicarbonamide
Conversor do protocolo de carregamento	melamine
Sonda ultrassônica de ré	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Sonda ultrassônica de ré	Tetrabromobisfenol A
Sonda ultrassônica de ré	Azodicarbonamide
ECU da tampa traseira elétrica	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do compressor elétrico	N,N-Dimethylacetamide
Conjunto do compressor elétrico	Vinyltris(2-methoxyethoxy)silane

Conjunto do compressor elétrico	ethylenediamine
Conjunto da força motriz elétrica	N,N-Dimethylacetamide
Conjunto da força motriz elétrica	Octametilc iclotetrasiloxano
Conjunto da força motriz elétrica	Tetrabromobisfenol A
Conjunto da força motriz elétrica	Isocianurato de triglicidila
Conjunto da força motriz elétrica	Ftalato de bis(2-etilhexila)
Conjunto da força motriz elétrica	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Conjunto da força motriz elétrica	N-Methylpyrrolidone
Válvula de expansão eletrônica	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do pack da bateria de potência	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Fonte de alimentação 2 em 1	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Conjunto do volante (BA31)	Tetrabromobisfenol A
Conjunto da saída do painel auxiliar	Octamethylcyclotetrasiloxane
Luz de freio elevada	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Lanterna traseira combinada tipo contínua (through-type) com placa de proteção	Absorvedor UV UV-329
Suporte do estribo	4-nonilfenol, ramificado
Lanterna traseira combinada tipo contínua (through-type) com placa de proteção	Óxido de fosfina difenílica (2,4,6-trimetilbenzoíla)
Subconjunto secundário do piso traseiro	Azodicarbonamide
Subconjunto secundário do piso traseiro	Tetrabromobisfenol A
Subconjunto secundário do piso traseiro	4-tert-Butylphenol
Subconjunto secundário do piso traseiro	Azodicarbonamide
Conjunto da almofada do banco traseiro	Azodicarbonamide
Conjunto da almofada traseira esquerda	Azodicarbonamide
Conjunto do encosto traseiro direito	Azodicarbonamide
Conjunto do limitador da porta traseira	Ácido ortobórico
Mola helicoidal traseira	Isocianurato de triglicidila
Conjunto do chicote elétrico do compartimento do motor	Octamethylcyclotetrasiloxane

Conjunto do chicote elétrico do compartimento do motor	Decamethylcyclopentasiloxane
Trocador de calor integrado	Nonylphenol
Trocador de calor integrado	Tetrabromobisfenol A
Trocador de calor integrado	Anidrido hexahidroftálico
Conjunto da pistola de carregamento CA	Tetrabromobisfenol A
Conjunto da pistola de carregamento CA	Bisfenol A
Conjunto do sensor de qualidade do ar	Tetrabromobisfenol A
Radar de monitoramento de ponto cego	Compostos de antimônio , com exceção do tetróxido (Sb2O4), pentóxido (Sb2O5), trissulfeto (Sb2S3), pentassulfeto (Sb2S5)
Radar de monitoramento de ponto cego	Anidrido metil-hexahidroftálico
Luz da placa	Tetrabromobisfenol A
Luz da placa	melamine
Luz da placa	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Conjunto de entrada e saída da válvula de expansão	N,N-Dimethylformamide
Conjunto de entrada e saída da válvula de expansão	Decamethylcyclopentasiloxane
Conjunto de entrada e saída da válvula de expansão	Dodecamethylcyclohexasiloxane
Conjunto do sensor de impacto	Tetrabromobisfenol A
Módulo integrado de distribuição de gás	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do piso dianteiro com pinos prisioneiros	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do piso dianteiro com pinos prisioneiros	4-tert-Butylphenol
Luz de passagem dianteira	Absorvedor UV UV-329
Luz de passagem dianteira	Óxido de alumínio
Luz de passagem dianteira	Óxido de fosfina difenílica (2,4,6-trimetilbenzoíla)
Bloco de borracha de isolamento acústico da câmara externa do batente dianteiro (soleira)	Azodicarbonamide
Trava do capô dianteiro	4-nonilfenol, ramificado
Câmera monocular de visão frontal	Bisfenol A
Conjunto do limitador da porta dianteira	Ácido ortobórico
Câmera monocular de visão frontal	Tetrabromobisfenol A
Membrana impermeável da porta dianteira	Azodicarbonamide

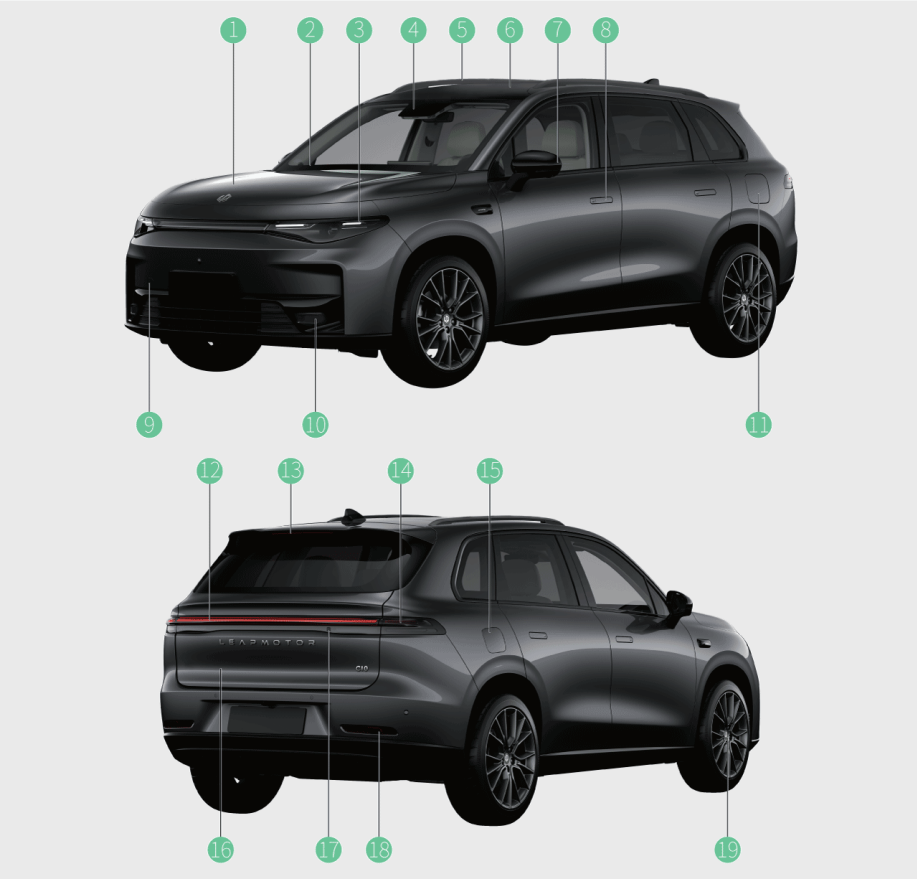
Câmera monocular de visão frontal	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Subconjunto do revestimento (coaming) dianteiro	Azodicarbonamide
Subconjunto do revestimento (coaming) dianteiro	Tetrabromobisfenol A
Subconjunto do revestimento (coaming) dianteiro	4-tert-Butylphenol
Conjunto do motor do limpador dianteiro e haste de ligação	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do spoiler	Azodicarbonamide
Conjunto da antena tipo barbatana de tubarão (GPS+FM/AM+DAB)	Tetrabromobisfenol A
Controlador de gerenciamento térmico	Tetrabromobisfenol A
Válvula de três vias	Tetrabromobisfenol A
Válvula de três vias	Anidrido hexahidroftálico
Radar de detecção de sinais vitais	Bisfenol A
Conjunto do aquecedor de água	N,N-Dimethylacetamide
Radar de detecção de sinais vitais	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Conjunto do interruptor do teto solar	Tetrabromobisfenol A
Módulo integrado da chaleira	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do amortecedor elétrico da tampa traseira	Azodicarbonamide
Conjunto do amortecedor elétrico da tampa traseira	Tetrabromobisfenol A
Tubo de saída de alta pressão do condensador resfriado a líquido	Decamethylcyclopentasiloxane
Tubo de saída de alta pressão do condensador resfriado a líquido	Dodecamethylcyclohexasiloxane
Conjunto do sensor de pressão	Tetrabromobisfenol A
Conjunto de microfone duplo ativo	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do chicote do painel de instrumentos	melamine
Conjunto do banco dianteiro	Azodicarbonamide
Conjunto do retrovisor externo	Fosfato
Conjunto do retrovisor externo	Ácido ortobórico
Conjunto do retrovisor externo	Tetrabromobisfenol A
Corpo da fechadura da porta	2,2'-Methylenebis(6-tert-butyl-4-methylphenol)
Lanterna combinada com placa de proteção	Absorvedor UV UV-329

Lanterna combinada	Absorvedor UV UV-329
Conjunto do para-sol	4-Nonilfenol, ramificado
Filme impermeável da porta	Azodicarbonamide
Vedação da canaleta guia da porta	melamine
Defletor externo de água da porta	melamine
Conjunto do painel interno da porta	melamine
Conjunto de proteção da porta e da moldura do vidro	Azodicarbonamide
Conjunto da longarina dianteira do habitáculo	Tetrabromobisfenol A
Conjunto da longarina dianteira do habitáculo	4-tert-Butylphenol
Conjunto da longarina dianteira do habitáculo	Azodicarbonamide
Conjunto da soleira interna com pinos prisioneiros	Tetrabromobisfenol A
Conjunto da soleira interna com pinos prisioneiros	4-tert-Butylphenol
Conjunto do painel interno da porta	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Conjunto do trilho dianteiro	Acetato de monoetil éter de etilenoglicol
Conjunto do espelho retrovisor externo	Ftalato de bis(2-etilhex ila)
Lanterna combinada com placa de proteção	Óxido de fosfina difenílica (2,4,6-trimetilbenzoíla)
Lanterna combinada	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Lanterna combinada	Óxido de fosfina difenílica (2,4,6-trimetilbenzoíla)
Conjunto do painel de acabamento da câmera de ponto cego	melamine
Conjunto de deslizamento dianteiro	Acetato de etileno glicol monoetílico
Luz ambiente do painel de instrumentos (volante à esquerda)	Óxido de fosfina difenílica (2,4,6-trimetilbenzoíla)
Luz ambiente do painel da porta	Óxido de fosfina difenílica (2,4,6-trimetilbenzoíla)
Corpo da fechadura da porta	Azodicarbonamide
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade externa da coluna B	Azodicarbonamide
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade externa da capa da roda traseira 2	Azodicarbonamide
Bloco de borracha de isolamento acústico na cavidade interna dianteira da coluna A	Azodicarbonamide

Bloco adesivo de isolamento acústico da soleira dianteira	Azodicarbonamide
Bloco de borracha de isolamento acústico na cavidade interna sob a coluna A	Azodicarbonamide
Bloco de borracha de isolamento acústico da cavidade interna inferior da coluna B	Azodicarbonamide
Bloco adesivo de isolamento acústico da soleira traseira	Azodicarbonamide
Conjunto do banco dianteiro	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do painel interno da porta	Azodicarbonamide
Maçaneta da porta dianteira	Tetrabromobisfenol A
Comutador combinado	Tetrabromobisfenol A
Luz de leitura	Tetrabromobisfenol A
Luz de leitura	Tetrabromobisfenol A
Conjunto do ar-condicionado automático (HVAC)	Tetrabromobisfenol A
As informações fornecidas neste documento, relacionadas ao conteúdo de materiais e substâncias, representam nosso conhecimento e convicção, que podem se basear, no todo ou em parte, nas informações disponíveis fornecidas por nossos fornecedores.	

NOVOS RECURSOS DO CARRO

VEÍCULO EXTERNO



1. Capô frontal
2. Limpador
3. Lâmpada combinada dianteira
4. Câmera de visão frontal
5. Bagageiro de teto
6. Teto solar panorâmico
7. Espelho retrovisor externo
8. Maçaneta da porta
9. Olho de reboque dianteiro
10. Farol de neblina dianteiro
11. Placa de cobertura da porta de carregamento
12. Lanterna traseira tipo passante*
13. Luz de parada montada em posição elevada
14. Lâmpada combinada traseira
15. Placa de cobertura da tampa do depósito de combustível
16. Plataforma elevatória
17. Interruptor externo da plataforma elevatória
18. Refletor traseiro
19. Rodas

DENTRO DO CARRO



1. Interruptor elétrico da janela do banco do motorista
2. Câmera de reconhecimento facial
3. Volante
4. Painel de instrumentos
5. Interruptor combinado
6. Luz de leitura
7. Toldo solar e botão personalizado
8. Espelho retrovisor interno
9. Visor
10. Interruptor do vidro elétrico do passageiro dianteiro
11. Maçaneta interna da porta de abertura
12. Assento do passageiro dianteiro
13. Tela de infoentretenimento
14. Saída de ventilação do ar-condicionado
15. Apoio de braço central dianteiro
16. Área de carregamento sem fio para celular
17. Assento do motorista

INSTRUÇÕES PARA DIRIGIR

PRECAUÇÕES ANTES DE DIRIGIR

Para a segurança e o conforto ao dirigir de você e seus passageiros, as seguintes verificações são recomendadas antes de cada viagem:

- Confirme se as lâmpadas do veículo estão funcionando corretamente.
- Confirme que a pressão do pneu está normal.
- Confirme se não há obstáculos ao redor do veículo.
- Verifique se todos os vidros estão limpos e se os vidros e o espelho retrovisor oferecem boa visibilidade.
- Confirme as informações de alcance do veículo e verifique se não há nenhuma mensagem de aviso no painel de instrumentos.
- Verifique se as áreas do pedal do freio e do pedal do acelerador estão livres de detritos e se a operação ocorre sem interferências.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não dirija o veículo usando salto alto ou chinelos.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA AO DIRIGIR

- Antes de dirigir, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado para evitar danos à pastilha de freio.

- Não pressione bruscamente o pedal do acelerador para evitar reduzir a vida útil do motor e da unidade de controle.

- É estritamente proibido dirigir em alta velocidade ao descer ladeiras; reduza a velocidade ao fazer curvas.

- Evite estacionar o veículo em declives acentuados por longos períodos sempre que possível.

- Durante o período inicial de uso do veículo, partes como o motor, a bateria de potência e o chassi ainda não atingiram o status ideal. Neste momento, a quilometragem de condução do veículo pode divergir do valor real, o que é um fenômeno normal.

- Por favor, dirija com segurança e siga rigorosamente as leis de trânsito.

- Mantenha o veículo em um status de condução seguro: Os estouros de pneus ou falhas mecânicas são extremamente perigosos. Para reduzir a probabilidade de tais falhas, inspecione regularmente a condição do veículo e realize todos os itens de inspeção programados dentro do prazo.

- Quando o veículo pegar fogo, por favor, saia do veículo o mais rápido possível. Se um componente de alta tensão ou um chicote de alta tensão soltar fumaça e pegar fogo, é proibido usar uma pistola de água de alta pressão para apagar o fogo.

- Se fios expostos se estenderem para dentro ou fora do veículo, não toque nos fios, pois pode ocorrer um acidente de choque elétrico.

- Não toque em nenhum fluido vazado do veículo. Se a pele ou os olhos entrarem em contato com eletrólito alcalino forte vazando de uma bateria de potência, lave imediatamente com bastante água ou trate com solução de ácido bórico e procure atendimento médico o mais rápido possível para evitar ferimentos graves.

- Os tapetes devem ser colocados corretamente e devem ser usados tapetes do tamanho correto. Os tapetes do piso não devem interferir no uso normal de cada pedal, para evitar que o deslizamento dos tapetes afete a ação dos pedais, o que pode levar a acidentes de trânsito.

- Não deixe crianças desacompanhadas no veículo. Se uma criança ativar acidentalmente um ou mais dispositivos de controle do veículo, isso pode resultar em ferimentos ou morte. Crianças também podem operar o veículo acidentalmente, fazendo com que ele se mova e causando colisões que podem resultar em ferimentos ou morte. Dependendo das variações na temperatura ambiente, o interior do veículo pode atingir temperaturas extremas, o que pode causar ferimentos ou morte.

- Controlar a velocidade do veículo: A velocidade excessiva é uma das principais causas de acidentes de trânsito; quanto maior a velocidade, maior o risco. Portanto, escolha a velocidade adequada de acordo com as condições reais da via e dirija com segurança.

- Sempre use o cinto de segurança corretamente: Em uma colisão, o cinto de segurança é o melhor dispositivo de proteção. Os airbags destinam-se

apenas a complementar os cintos de segurança, não a substituí-los, portanto, certifique-se de que você e seus ocupantes sempre usem os cintos de segurança adequadamente, mesmo que o veículo esteja equipado com airbags.

POSTURA CORRETA AO SENTAR-SE

Postura correta do motorista ao sentar-se



A postura do assento do motorista afeta diretamente o nível de fadiga do motorista e a segurança na condução. Antes de dirigir, o motorista deve realizar as seguintes operações:

1. Sente-se o mais completamente possível no assento, mantendo as costas e os ombros em contato com o encosto do banco. Ajuste a altura do assento para obter uma boa visão.

2. Ajuste o assento para frente ou para trás de modo que você ainda possa pressionar o pedal do freio com as pernas naturalmente dobradas.

3. Os joelhos devem estar a pelo menos 10 cm do painel de instrumentos.

4. Ajuste o ângulo do encosto; o ângulo do encosto não deve exceder 25° em relação à direção vertical, e a borda superior do apoio de cabeça do assento deve estar no mesmo nível horizontal do topo da cabeça.

5. Ajuste o volante para que a distância do peito seja de pelo menos 25 cm, e você possa segurar o volante com os braços naturalmente dobrados.

6. Use o cinto de segurança corretamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Durante a condução, os motoristas não devem ajustar o assento, o encosto de cabeça ou o volante, pois isso pode causar perda de controle do veículo e resultar em um acidente.

Postura correta de sentar dos passageiros



Para garantir a segurança dos passageiros e reduzir o risco de acidentes e vítimas. Sente-se o mais completamente possível dentro do assento, mantendo as costas e os ombros contra o encosto do banco, com a borda superior do apoio de cabeça do assento alinhada com o topo da sua cabeça. Ajuste a distância do assento em relação ao painel de instrumentos para pelo menos 25 cm. Ajuste a altura do encosto de cabeça para que sua borda superior fique alinhada com a cabeça.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, todos os ajustes devem ser feitos com o veículo parado.
- Se uma cadeirinha infantil estiver instalada no passageiro dianteiro, certifique-se de desligar o airbag do passageiro dianteiro.
- Se o passageiro dianteiro estiver muito próximo ao painel de instrumentos, o sistema de airbag não fornecerá proteção eficaz.
- Durante a condução, você deve manter a postura correta ao sentar e usar o cinto de segurança corretamente para evitar lesões em caso de frenagem de emergência ou acidente.

OPERAÇÃO SEGURA

- Não sobrecarregue nem suba inclinações com força, pois isso danificará o gerador, o motor de tração e a unidade de controle eletrônico (ECU), reduzindo a vida útil do veículo.

- Se a tensão da bateria de potência estiver muito baixa, o sistema reduzirá automaticamente a potência de saída do motor de tração (a

velocidade máxima de condução do veículo será reduzida) e realizará automaticamente um corte de energia para proteção. Neste momento, após desligar a energia do veículo e ligá-la novamente, o sistema restaurará o fornecimento de energia, mas o veículo não deve continuar a ser conduzido e a bateria de potência deve ser carregada imediatamente.

- Se o veículo encontrar resistência excessiva à condução (como subir uma inclinação), fazendo com que a bateria de potência forneça uma corrente excessiva, o sistema reduzirá automaticamente o torque de saída do motor (a capacidade máxima de subida do veículo diminuirá) e realizará automaticamente o corte de energia para proteção. Neste momento, após desligar a energia do veículo e ligá-la novamente, o veículo retomará o status de condução.

PERÍODO DE AMACIAMENTO DO VEÍCULO NOVO

O amaciamento de um veículo novo tem como principal objetivo melhorar a qualidade da superfície e o status de atrito das peças móveis. O amaciamento adequado de um veículo novo pode prolongar a vida útil do veículo e melhorar a confiabilidade e a estabilidade da operação do veículo.

A quilometragem de amaciamento para um veículo novo é de 1.000 km (621 milhas) a 2.500 km (1.553 milhas). A potência do veículo só pode atingir seu valor máximo após o amaciamento; caso contrário, devido à potência insuficiente e ao uso prematuro de cargas pesadas, ocorrerá um desgaste inicial excessivo das peças do motor de tração. Durante o uso inicial, as seguintes precauções devem ser observadas:

- Verifique a conexão e o aperto de cada peça.
- Verifique o nível do reservatório do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamentos em todas as partes do sistema de resfriamento.
- Verifique o nível do óleo de motor e inspecione o sistema de lubrificação do motor para detectar quaisquer vazamentos de óleo.
- Verifique a unidade de controle do motor de tração e todas as suas partes quanto a vazamento de óleo. Se for encontrada alguma anormalidade, trate-a prontamente.
- Verifique todas as partes do mecanismo de direção quanto a folgas e travamentos.
- Verifique se o sistema de freio está funcionando corretamente e se há vazamento nas conexões da tubulação.
- Verifique se os dispositivos elétricos, a iluminação e o painel de instrumentos estão funcionando corretamente.
- Verifique se a pressão do pneu atende ao padrão.
- Dirija em estradas planas e em boas condições o máximo possível.
- Evite aceleração súbita e desaceleração súbita.

DICA

- A quilometragem de amaciamento para o extensor de autonomia é baseada na quilometragem operacional do extensor de autonomia, com um período de amaciamento de 5.000 km (3.107 milhas).

PRECAUÇÕES COM O ESCAPAMENTO

Os gases de escape emitidos pelo veículo contêm gases nocivos incolores e inodoros, como monóxido de carbono (CO), material particulado e outras substâncias prejudiciais. A exposição prolongada a um ambiente com concentrações excessivamente altas de gases de escape pode prejudicar a saúde ou até causar a morte devido à inalação de gases nocivos em excesso. Se ocorrer desconforto devido à inalação excessiva de gases de escape, você deve se deslocar para uma área aberta o mais rápido possível para reduzir a inalação dos gases. Em casos graves, procure atendimento médico imediatamente.

Por favor, entre em contato com um revendedor autorizado para verificar se o sistema de escape está funcionando corretamente nas seguintes circunstâncias:

- O sistema de escape está fazendo um ruído anormal.
- Anormalidade na cor do sistema de escape.

CUIDADO

- Não abra a plataforma elevatória enquanto estiver dirigindo para evitar a entrada de gases de escape no veículo.
- Não continue dirigindo se ainda sentir cheiro de escapamento do veículo com a plataforma elevatória fechada; você deve abrir as janelas

imediatamente para ventilação e contatar um revendedor autorizado.
- Não opere o sistema de extensor de alcance por períodos prolongados em ambientes mal ventilados ou espaços fechados.
- Não opere o sistema de extensão de alcance por um período prolongado quando o veículo estiver parado em áreas com neve profunda ou durante a queda de neve.
- O tubo de escape pode desenvolver pequenos furos ou rachaduras devido à corrosão, as juntas podem ser danificadas ou pode ocorrer ruído anormal do escapamento. Não continue dirigindo nessas condições. Por favor, entre em contato com um revendedor autorizado.

CONDUÇÃO E AMBIENTE

CONDUÇÃO ECONÔMICA

A quilometragem percorrida pelo veículo e a capacidade da bateria de potência são afetadas pelos hábitos de direção, condições de armazenamento, métodos de carregamento e temperatura da bateria de potência. Bons hábitos de uso e condução não apenas economizam o nível da bateria e reduzem o consumo de combustível para melhorar a autonomia do veículo, mas também ajudam a prolongar a vida útil do veículo.

- Partida e aceleração suaves. Partidas rápidas e acelerações súbitas aumentam o consumo da bateria e do combustível e reduzem a vida útil do motor de tração e do motor. Ao dirigir o veículo, tente evitar pressionar bruscamente o pedal do acelerador ao dar a partida e acelerar. Partidas e acelerações suaves ajudam a economizar o nível da bateria e também a reduzir o desgaste do motor e do motor.

- Use o sistema de recuperação de energia (ERS) corretamente. Sob a premissa de garantir a segurança, a força de frenagem adequada é selecionada sob diferentes condições da via para corresponder ao status de condução do veículo. Para utilizar totalmente o sistema de recuperação de energia, acione o freio o mais suavemente possível para diminuir a velocidade e evitar uma desaceleração rápida.

- Mantenha uma velocidade de condução estável. Mantenha uma velocidade constante de acordo com as condições da via e os limites de velocidade permitidos.

- Mantenha o veículo aerodinamicamente eficiente. Abrir as janelas em alta velocidade aumentará significativamente o arrasto aerodinâmico do veículo, resultando em maior consumo de combustível e nível da bateria. Por favor, mantenha as janelas fechadas quando a velocidade do veículo ultrapassar 80 km/h (50 milha/h).

- Mantenha a pressão do pneu normal. Verifique a pressão do pneu. A baixa pressão do pneu aumenta a resistência ao rolamento, o que leva a um maior consumo de combustível e da bateria.

- Reduza a carga do veículo. Evite carregar objetos pesados desnecessários no veículo. O peso excessivo aumentará a carga do trem de força, resultando em maior consumo de combustível e nível da bateria.

- Não altere o tamanho do pneu arbitrariamente. O uso de pneus maiores ou mais largos resultará em maior consumo de energia.

- Mantenha o veículo limpo. O chassi do veículo deve ser mantido limpo e livre de lama e outras substâncias, o que não apenas reduz o peso da carroceria, mas também previne a corrosão.

- Use o ar-condicionado corretamente. O ar-condicionado pode aumentar significativamente o consumo de energia, portanto, use o ar-condicionado quando necessário. Em baixas velocidades, as janelas podem ser abertas para ventilação. O uso do modo de recirculação ao operar o ar-condicionado será mais eficiente em termos de energia.

- Desative funções que não são temporariamente necessárias. Os dispositivos de aquecimento interno consomem muita eletricidade (por exemplo, aquecimento dos bancos*), e devem ser desligados quando essas funções não forem necessárias.

- Realize a manutenção regularmente. Realize a manutenção no tempo prescrito para manter o veículo em boas condições. Um bom status do motor de tração não apenas ajuda a melhorar a segurança ao dirigir, mas também contribui para a redução do consumo de combustível e do nível da bateria.

- Planeje a rota de condução. Otimize a rota e tente evitar trechos congestionados. Isso não

apenas economiza tempo, mas também ajuda a reduzir o consumo de combustível e a perda do nível da bateria.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A sobrecarga de veículos é estritamente proibida. Ao carregar, tente distribuir a carga uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro, e não exceda o limite de carga.

DIRIGINDO COM CARGA

- Coloque os itens de bagagem mais pesados o mais à frente possível dentro do porta-malas.

- Todas as bagagens ou itens devem estar devidamente fixados dentro do porta-malas. Itens não fixados se moverão para frente e para trás no porta-malas, causando deslocamento do centro de gravidade do veículo, o que pode afetar o desempenho e a segurança na condução do veículo.

- Ao transportar itens mais pesados, o desempenho de condução do veículo pode mudar devido a uma alteração no centro de gravidade, representando um risco de acidente. Portanto, você deve ajustar seu estilo de direção e velocidade de acordo com a situação real.

- Não exceda a carga permitida por eixo e o peso permitido. Exceder a carga máxima permitida por eixo ou o peso máximo permitido pode afetar o desempenho de condução do veículo, resultando em acidentes de trânsito, ferimentos e danos ao veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A plataforma elevatória deve estar na posição fechada quando o veículo estiver em movimento, caso contrário, um acidente pode ocorrer.
- A carga deve ser distribuída e fixada da forma mais uniforme possível para evitar acidentes causados por frenagens de emergência ou acelerações bruscas do veículo.

DIRIGINDO EM DECLIVES

Ao subir ou descer uma ladeira, a velocidade de condução deve ser ajustada prontamente de acordo com a inclinação para evitar sobrecarga ou danos ao sistema de acionamento. Observe o seguinte ao dirigir em aclives e declives:

- Os veículos devem ser conduzidos em baixa velocidade ao subir.
- Não use a marcha neutra para deslizar quando o veículo estiver descendo a ladeira; utilize a função de frenagem do sistema de tração para reduzir a velocidade do veículo.
- O freio deve ser verificado quanto ao funcionamento adequado antes de descer uma ladeira íngreme.

⚠ ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido que o veículo deslize com a ignição desligada ou em ponto morto.

CONDUÇÃO EM ALTA VELOCIDADE

Quanto maior a velocidade do veículo, maiores são os danos causados por acidentes de trânsito. Para a proteção de outras pessoas e sua própria segurança, certifique-se de seguir as seguintes precauções:

- Quanto maior a velocidade do veículo, maior será a distância de frenagem. Portanto, o pedal do freio deve ser controlado de acordo com a velocidade do veículo e a distância de frenagem necessária ao frear.
- Dirigir na chuva não apenas reduz a visibilidade, mas também diminui a aderência entre as rodas e o solo, o que pode facilmente levar à perda de controle da direção e da frenagem, portanto, deve-se dirigir em velocidade reduzida.
- Dirigir em alta velocidade por passagens de montanha, ultrapassar veículos grandes ou passar por túneis pode ser afetado por ventos laterais; reduza a velocidade do veículo nesses momentos.
- Sempre mantenha uma firmeza no volante ao dirigir em altas velocidades. Ao mudar de faixa ou ultrapassar, o ângulo de direção deve ser moderado para evitar que o veículo desvie devido à velocidade excessiva. Quando for necessário frear, é melhor pressionar o pedal do freio várias vezes de forma intermitente em vez de pressioná-lo totalmente para evitar que o veículo saia da trajetória.
- Mantenha uma distância segura entre os veículos. Em condições normais, em estradas

secas com boa frenagem, a distância de seguimento não deve ser inferior ao valor da velocidade do veículo. A uma velocidade de 80 km/h (50 milha/h), a distância de seguimento deve ser no mínimo 80 m; a uma velocidade de 100 km/h (62 milha/h), a distância de seguimento deve ser no mínimo 100 m. Sempre preste atenção às placas de distância na beira da estrada. A distância a ser mantida deve ser mais que o dobro em condições de chuva, neblina, neve, gelo ou quando a estrada estiver molhada.

- Distinga rigorosamente as funções das faixas, dirija em faixas separadas, use geralmente a faixa principal de direção e só utilize a faixa de ultrapassagem ao ultrapassar para garantir um fluxo de tráfego fluido.
- Ao sair da rodovia, preste atenção às placas de aviso antecipado do entroncamento, desvie o veículo da faixa principal para a faixa de desaceleração para reduzir a velocidade e entre na via geral pela rampa.

DIRIGIR À NOITE

- Ao dirigir à noite, as luzes devem ser usadas corretamente.

- Antes de ligar o veículo à noite, acenda o farol baixo; ao seguir o veículo à frente, não use o farol alto.

- Ao passar por um cruzamento sem controle de semáforo, você deve reduzir a velocidade e alternar o uso do farol alto e do farol baixo para sinalizar.

- À noite, em estradas mal iluminadas, quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h (19 milha/h), por favor, use o farol alto.

- Ao dirigir à noite, devido ao alcance limitado dos faróis, a fadiga visual é facilmente causada; você deve observar cuidadosamente e dirigir em baixa velocidade. E tente evitar ultrapassagens; se for necessário ultrapassar, você deve alternar continuamente entre o farol alto e o farol baixo para sinalizar o veículo à frente.

⚠ CUIDADO

- Antes de dirigir à noite, verifique e certifique-se de que todas as lâmpadas do veículo funcionem corretamente.
- Ao dirigir à noite com postes de iluminação, não mantenha os faróis altos ligados por muito tempo.
- Ao encontrar veículos que vêm em sentido contrário à noite, desligue os faróis altos.

DIRIGINDO NA NÉVOA

Ao dirigir em condições de neblina, você deve ligar o farol de neblina e manter a velocidade o mais baixa possível. Quando os veículos se encontrarem na estrada, certifique-se de buzinar para alertar os pedestres e os veículos que vêm na direção oposta. Ao ouvir a buzina de outro veículo, você também deve responder tocando a sua buzina imediatamente para sinalizar a posição do seu veículo. Para a segurança de outras pessoas e de você mesmo, por favor, preste atenção ao seguinte:

- Ao dirigir em condições de neblina, tente manter-se no meio da pista. Não dirija pelo acostamento para evitar colisões com veículos temporariamente estacionados no lado da estrada, aguardando a neblina passar.
- Antes de dirigir o veículo em um dia de neblina, você deve verificar cuidadosamente o sistema de iluminação do veículo. Ligue o farol de neblina, a lâmpada traseira, a luz de posição e o farol baixo enquanto dirige para melhorar a visibilidade, ver os veículos, pedestres e as condições da estrada à frente, e também para tornar-se visível para os outros. Além disso, não use o farol alto ao dirigir na neblina.
- Ao dirigir com neblina, não pressione nem solte o pedal do acelerador abruptamente e nunca faça uma frenagem de emergência nem gire o volante bruscamente. Se for necessário reduzir a velocidade do veículo, primeiro solte suavemente o pedal do acelerador, depois pressione levemente o pedal do freio várias vezes em sucessão para controlar a velocidade do veículo e evitar colisões.
- Ao viajar em ruas e estradas rurais, preste atenção especial ao tráfego nos cruzamentos e mantenha a velocidade baixa para evitar acidentes com pedestres ou veículos que saiam repentinamente do cruzamento.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de viajar, o sistema de iluminação do veículo deve ser inspecionado, incluindo a lâmpada combinada dianteira e o farol de

neblina traseiro. Para evitar lesões pessoais ou até mesmo situações de risco de vida causadas por acidentes durante a operação do veículo.
- Evite dirigir veículos em condições de neblina. Dirigir em dias de neblina com baixa visibilidade na estrada facilita a ocorrência de acidentes de trânsito, resultando em ferimentos e até em situações que ameaçam a vida.

DIRIGINDO EM TEMPO CHUVOSO E NEVADO

Ao dirigir um veículo na chuva ou na neve, siga estas precauções de segurança para garantir a segurança de outras pessoas e a sua:
- Tente manter a velocidade o mais baixa possível quando estiver chovendo ou em estradas molhadas.
- Não pressione o pedal do freio abruptamente; em vez disso, pressione o pedal repetidamente de forma suave e constante para evitar o travamento das rodas. O bloqueio das rodas pode causar um aumento na distância de frenagem e perda do controle da direção.
- Dê a partida e acelere de forma suave e lenta; a aceleração repentina fará com que as rodas patinem e deslizem, fazendo com que o veículo deslize para os lados.
- Evite movimentos bruscos do volante; ao fazer curvas, o volante deve ser manobrado suavemente em uma velocidade segura. Se for necessário instalar correntes antideslizantes, você deve escolher as especificações aplicáveis aos pneus deste veículo e seguir rigorosamente as normas do fabricante das correntes antideslizantes antes da instalação.
- Quando chove, é recomendável dirigir com cuidado, pois a visibilidade é reduzida, os vidros do veículo ficam propensos a embaçar, afetando a visão do motorista, e as estradas ficam escorregadias, reduzindo a controlabilidade do veículo.
- Quando chove, você deve ativar a função de aquecimento dos espelhos retrovisores externos em tempo hábil para evitar que as gotas de chuva acumuladas nos espelhos causem pontos cegos na visão do motorista.
- Em dias nublados, com chuva forte, neblina ou baixa visibilidade, os faróis de neblina e os faróis baixos devem ser ligados prontamente.
- Quando chuva forte ou relâmpago impedirem a continuidade da condução, pare o veículo em um local sem acúmulo de água para evitar que o veículo fique submerso, e ligue o farol de advertência de perigo para alertar os veículos atrás.
- Depois de um dia chuvoso, o veículo deve ser lavado imediatamente para evitar que as substâncias ácidas da água da chuva corroam a pintura da carroceria.

⚠ ADVERTÊNCIA

- As condições de direção na chuva e na neve são mais perigosas do que em outras estações. Ao dirigir, você deve ter cuidado redobrado e reduzir a velocidade para evitar acidentes que possam causar ferimentos ou até mesmo ameaçar a vida.
- Dirija em baixa velocidade na chuva e na neve. Baixa visibilidade e estradas escorregadias na chuva e na neve facilitam a ocorrência de acidentes de trânsito, resultando em ferimentos e até em situações de risco de vida.

⚠ CUIDADO

- Após passar por uma poça, pressione levemente o pedal do freio para secá-lo e garantir o funcionamento normal do freio. Pastilhas de freio molhadas não podem funcionar corretamente. Se apenas a pastilha de freio de um lado ficar molhada e não funcionar corretamente, isso afetará o controle da direção e poderá causar um acidente.
- Se as peças elétricas apresentarem curto-circuito ou a bateria de potência ou o motor de tração forem danificados devido à imersão em água, entre em contato com um revendedor autorizado.
- Não reinicie o veículo após a entrada de água ter causado a queda de energia. Desconecte a fonte de alimentação imediatamente e entre em contato com um revendedor autorizado o mais rápido possível.
- Se precisar atravessar água, passe pela seção alagada em velocidade constante e lenta.

CONDUÇÃO EM ESTRADAS ESCORREGADIAS

Quando o veículo estiver trafegando em estradas com chuva forte, condições úmidas ou gelo e neve, a aderência dos pneus diminui, tornando a condução em alta velocidade muito perigosa. Ao dirigir em estradas escorregadias, preste atenção aos seguintes aspectos:

- Evite usar pneus desgastados e reduza a velocidade ao dirigir.
- Deve manter baixa velocidade. Evite partidas bruscas, acelerações rápidas, curvas acentuadas e frenagens repentinas.

PRECAUÇÕES PARA DIRIGIR NO INVERNO

- Após usar o veículo, estacione-o prontamente em uma vaga coberta.

- Verifique regularmente o nível do líquido de arrefecimento e do óleo de motor.

- Evite o congelamento da maçaneta da porta devido ao gelo e à neve: pulverize um pouco de agente descongelante ou glicerina na superfície da maçaneta da porta para evitar o congelamento.

- Use fluido para-limpador do para-brisa adequado para a temperatura ambiente local.

- Remova o gelo e a neve da superfície do veículo prontamente, pois gelo e neve podem causar anomalias parciais nas funções do veículo e representar riscos à segurança.

- Dependendo das condições de condução, recomenda-se portar os itens de emergência necessários: corrente antideslizante, raspador de vidro, sacos de areia ou sal, dispositivo de sinalização intermitente, pequena pá, cabos de conexão, etc.

- Evite o acúmulo de gelo e neve sob o para-lama: O acúmulo de gelo e neve sob o para-lama pode causar dificuldades na direção. Ao dirigir durante os meses rigorosos de inverno, você deve parar de vez em quando e verificar se há acúmulo de neve e gelo sob os para-lamas.

- Isolamento térmico da bateria de potência: Ambientes de baixa temperatura podem afetar o desempenho da bateria de potência. Em ambientes de baixa temperatura, se o veículo estiver estacionado ou for utilizado por um período prolongado, por favor, carregue o veículo prontamente.

- Verifique a condição da bateria e dos cabos: O clima frio pode reduzir o nível da bateria, portanto, a bateria deve ser mantida suficientemente carregada para a partida no inverno.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Os veículos devem ser colocados em locais secos, e deve-se evitar estacionar em áreas úmidas ou molhadas.
- Evite o uso frequente de carregamento rápido DC de alta potência para carregar o veículo; o uso frequente de carregamento rápido DC de alta potência afetará a vida útil da bateria de potência.
- Se o nível da bateria cair para 0%, ela deve ser carregada imediatamente. Se o veículo não for carregado após um longo período, pode não ser possível carregá-lo. Deixar o veículo sem energia por um período prolongado também pode causar danos permanentes à bateria. Se você não conseguir carregar o veículo, entre em contato com o revendedor autorizado imediatamente.
- Evite o armazenamento prolongado em ambientes de alta temperatura para não comprometer a segurança e a vida útil da bateria.
- Não desmonte, mova ou altere quaisquer partes da bateria de alta voltagem ou cabos de conexão, pois os conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico e podem resultar em ferimentos pessoais ou morte. O cabo de conexão laranja é o chicote de alta tensão. Os usuários não devem realizar reparos no sistema de alta tensão do veículo por conta própria. Se forem necessários reparos, recomenda-se procurar um revendedor autorizado para o serviço.
- Os proprietários de veículos de nova energia têm a responsabilidade e a obrigação de entregar as baterias usadas em pontos de serviço de reciclagem. A transferência não autorizada de baterias usadas para outras unidades ou indivíduos, ou a desmontagem e desmonte não autorizados das baterias, resultando em poluição ambiental ou acidentes de segurança, acarretará responsabilidade correspondente.
- A eletricidade de alta tensão pode causar ferimentos graves ou até a morte ao corpo humano. Por favor, esteja ciente do perigo de alta tensão!

- Pessoas não profissionais estão proibidas de desmontar, inspecionar, modificar ou reparar a bateria de potência e sua fiação; caso contrário, a operação inadequada pode causar choque elétrico ou até mesmo a morte.
- O eletrólito da bateria é corrosivo. Se entrar acidentalmente nos olhos ou na pele, enxágue imediatamente com bastante água e procure atendimento médico.
- Ao sair do veículo, certifique-se de que todos os dispositivos elétricos, como as luzes, estejam desligados.
- Após desconectar e reconectar a bateria, as funções de elevação automática do vidro, anti-pinch, assim como a função anti-pinch da cortina solar, ficarão indisponíveis.
- Quando o eletrólito da bateria de potência vazar, isso afetará seriamente a segurança da bateria e poderá até causar um incêndio. Em caso de vazamento de eletrólito da bateria de potência, entre em contato com um revendedor autorizado o mais rápido possível.
- Se o veículo estiver envolvido em uma colisão que cause vazamento de líquido da bateria de alta voltagem, ele deve ser manuseado por pessoal de resgate profissional, que deve usar capas protetoras e luvas resistentes a solventes; não toque diretamente no líquido.
- Não se aproxime de um veículo com vazamento de eletrólito da bateria de potência.
- Evite o contato do eletrólito com a pele e os olhos quando ocorrer vazamento de eletrólito. Se ocorrer contato, enxágue abundantemente com bastante água e procure atendimento médico. É proibido que qualquer pessoa ou animal ingira qualquer parte da bateria ou as substâncias contidas na bateria.

CORRENTE ANTIDESLIZANTE PARA PNEUS

As correntes antiderrapantes não estão incluídas no equipamento do veículo; as informações a seguir são fornecidas apenas para sua referência.

Dirigir em condições adversas, como estradas cobertas de neve ou gelo no inverno, aumentará o desgaste dos pneus ou causará outras falhas. Para minimizar as falhas no inverno, deve-se seguir o seguinte:

- As correntes antideslizantes para neve são fornecidas apenas para uso emergencial ou ao dirigir por áreas específicas onde seu uso é legalmente obrigatório.
- Antes de comprar e instalar uma corrente antideslizante no seu veículo, você deve primeiro consultar um revendedor autorizado.
- Ao dirigir o veículo em neve profunda, se correntes antideslizantes estiverem instaladas, você deve escolher equivalentes com tamanhos e tipos que correspondam aos pneus do veículo. Correntes antiderrapantes inadequadas podem danificar os pneus, rodas, suspensão, sistema de freio e a carroceria do veículo. Além disso, excesso de velocidade, aceleração de emergência, frenagem de emergência e curvas de emergência apresentam riscos significativos.
- A frenagem de emergência em superfícies com neve ou gelo pode fazer com que o veículo derrape e faça zig-zag. Você deve manter uma distância de segurança adequada do veículo à sua frente e pressionar levemente o pedal do freio. As correntes antiderrapantes instaladas nos pneus podem proporcionar algum atrito, mas não podem impedir o deslizamento lateral. Ao instalar e remover a corrente antideslizante, observe as seguintes precauções:
- Instale e remova a corrente antideslizante em um local seguro.
- A corrente antideslizante só pode ser instalada nas rodas traseiras.
- Por favor, instale estritamente de acordo com as instruções do fabricante da corrente antideslizante.
- Após a instalação da corrente antideslizante, a velocidade de condução em estradas com gelo e neve não deve exceder 30 km/h (19 milha/h) ou a velocidade especificada pelo fabricante da corrente antideslizante.
- Para minimizar o desgaste dos pneus e da corrente antideslizante, evite dirigir com a corrente antideslizante instalada em estradas sem gelo e neve.

⚠ CUIDADO

- Não use a corrente antideslizante em estradas secas.
- Dirija com cautela, evite obstáculos e buracos, e evite curvas fechadas, pois podem causar danos ao veículo.
- Não instale a corrente antideslizante quando a pressão do pneu estiver insuficiente.

- Se precisar atravessar água, passe pela seção alagada em velocidade constante e lenta.
- Veículos equipados com correntes antiderrapantes devem evitar curvas fechadas ou travamento das rodas durante a frenagem.
- Pneus equipados com correntes antiderrapantes devem ser usados de forma simétrica e removidos imediatamente quando não estiverem em uso.
- Se você ouvir ruído anormal da corrente antideslizante, isso indica que a corrente antideslizante pode estar tocando em partes como a suspensão, carroceria ou tubulação de freio. Você deve parar imediatamente para verificar.

DICA

- Diferentes países ou regiões possuem regulamentações distintas quanto às correntes antiderrapantes para pneus. Antes de instalar correntes antiderrapantes nos pneus, devem ser consultadas as regulamentações de cada país ou região. Evite instalar a corrente antideslizante onde seu uso seja restrito por regulamentações em determinados países ou regiões.

DIRIGIR EM TEMPO QUENTE

Ao dirigir o veículo no verão, siga as precauções de condução para o verão para garantir a segurança de si mesmo e dos outros.

No verão, altas temperaturas ambientes podem causar o superaquecimento do veículo. Portanto, no verão, o sistema de resfriamento do veículo deve ser inspecionado e mantido com mais frequência, e detritos presos entre o tanque de expansão e os núcleos do radiador devem ser removidos prontamente.

⚠ CUIDADO

- Não dirija o veículo usando chinelos ou sapatos de salto alto.
- No calor do verão, você deve verificar com frequência se a fiação do veículo está em curto-circuito ou envelhecida, se os plugues estão soltos e se a bateria está em status normal de funcionamento, etc., para evitar a combustão espontânea do veículo.
- A pressão do pneu nos pneus de verão aumenta com a temperatura, tornando-os propensos a estouros. Quando a luz de advertência da pressão do pneu no painel de instrumentos acender durante a condução, você deve parar imediatamente e aguardar até que a temperatura do pneu diminua antes de continuar a dirigir.
- Não exponha o veículo à luz solar direta prolongada durante o clima quente de verão, e não coloque itens inflamáveis (como isqueiros, pedaços de papel, brinquedos de tecido, etc.) sobre ou próximo ao painel de instrumentos dentro do veículo.

PRECAUÇÕES AO DIRIGIR EM ESTRADAS ALAGADAS

1. Confirme a profundidade da água antes de atravessar por ela. O máximo não deve ultrapassar a borda inferior da carroceria.

2. Não estacione, dê marcha à ré, desligue ou ligue o veículo em água sob nenhuma circunstância.

- Ao dirigir por trechos alagados, desligue a função de recuperação de energia e mantenha uma velocidade baixa para atravessar a área alagada de forma estável e lenta.

- O desempenho de frenagem do veículo pode ser ligeiramente reduzido ao passar por estradas alagadas. Nesse momento, você deve continuar dirigindo em baixa velocidade e pressionar levemente o pedal do freio várias vezes seguidas para restaurar o desempenho normal do freio.

O veículo deve manter uma baixa velocidade; caso contrário, ondas podem se formar na frente do veículo, o que pode causar a entrada de água no compartimento dianteiro do motor ou em outras partes do veículo.

⚠ CUIDADO

- Certas partes do veículo, como o powertrain, o chassi ou o sistema elétrico, podem ser seriamente danificadas durante a condução na água.
- As ondas geradas pelos veículos que se aproximam podem exceder a altura máxima de travessia permitida para este veículo.
- A água pode esconder depressões, poços de lama ou pedras que podem dificultar a travessia a pé.

- Não dirija em água do mar. O sal pode causar ferrugem no veículo. Todas as peças do veículo que estiverem em contato com água salgada devem ser enxaguadas imediatamente com água doce.
- Após atravessar a água, recomenda-se ir a uma concessionária autorizada para realizar uma inspeção completa do veículo, a fim de verificar a existência de perigos ocultos e garantir a segurança na condução.
- Quando o veículo é limpo ou conduzido em águas profundas, as pastilhas de freio e os discos de freio ficam encharcados de água. A aplicação do freio reduzirá muito o efeito da frenagem; a distância de frenagem será maior do que no status normal, e o veículo poderá puxar para um lado. O freio de estacionamento também não conseguirá segurar o veículo com firmeza. Nesse momento, você deve primeiro dirigir em baixa velocidade e pressionar levemente e continuamente o pedal do freio para remover a água residual do freio. Após o efeito da frenagem retornar ao normal, você poderá dirigir normalmente.

O efeito da entrada de água nas partes de alta tensão:

- As peças HV pertencem a dispositivos eletrônicos. Após o veículo ficar encharcado, a secagem ao sol, a secagem ao ar e outros métodos não garantem que a umidade nas peças HV evapore completamente.
- A entrada de água dentro das partes de alta tensão (HV) afeta significativamente seu isolamento; além disso, a umidade contém uma quantidade considerável de substâncias condutoras, o que pode causar curtos-circuitos internos nas partes de alta tensão ou representar risco de curto-circuito para o sistema de alta tensão. Nesse caso, o desempenho geral de segurança e o desempenho operacional do veículo são seriamente afetados.
- A entrada interna de água nas partes HV tem um impacto significativo no nível de proteção do produto, na resistência à pressão e em outros aspectos de desempenho, representando um risco considerável à segurança.

PRECAUÇÕES PARA DIFERENTES CONDIÇÕES DE ESTRADA

- Ao dirigir em estradas com ventos cruzados fortes ou rajadas, você deve reduzir a velocidade com antecedência e manter bom controle da velocidade e do volante.

- Evite dirigir sobre objetos com bordas afiadas ou outros obstáculos na estrada, pois isso pode causar estouro dos pneus ou outros danos graves.

- Ao dirigir em estradas esburacadas ou irregulares, reduza a velocidade e dirija devagar; caso contrário, o chassi pode ser arranhado, causando danos ao veículo.

- Ao dirigir em descidas, reduza a velocidade com antecedência para evitar frenagens de emergência, que podem causar superaquecimento ou desgaste excessivo do sistema de freio.

- Ao dirigir em estradas escorregadias, tenha cautela ao acelerar ou frear; acelerações bruscas ou frenagens de emergência podem causar derrapagem dos pneus. Ao dirigir em estradas com gelo ou neve, mantenha uma velocidade baixa e constante, evitando acelerações rápidas ou frenagens de emergência; correntes antiderrapantes podem ser instaladas nas rodas conforme necessário.

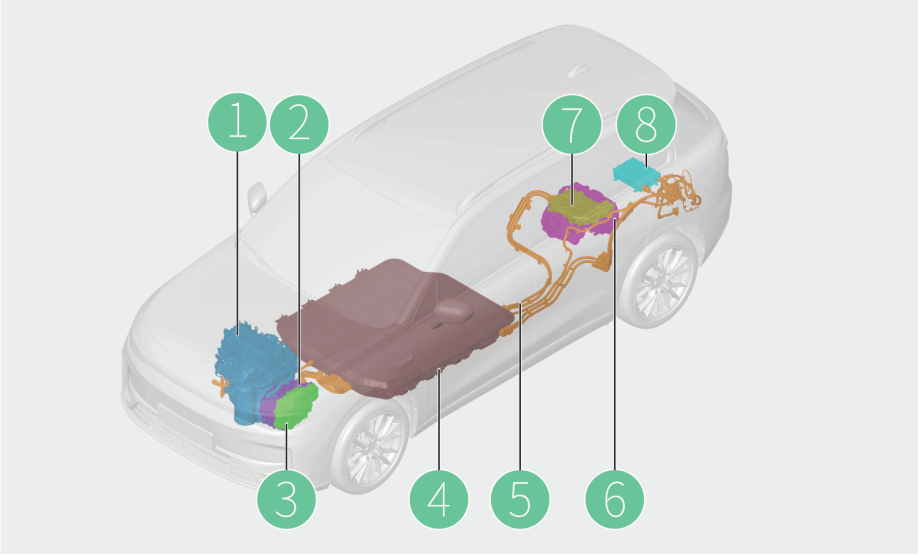
CONDUÇÃO EM BAIXA TEMPERATURA

Em baixas temperaturas, o desempenho do pneu diminui, a aderência é reduzida e a sensibilidade a danos por impacto aumenta. Pneus de alto desempenho (para uso no verão) apresentam tração reduzida quando a temperatura ambiente está abaixo de 5 °C e não são recomendados para uso em condições de gelo/neve. Quando o tempo está frio, os pneus podem endurecer temporariamente, e um ruído de rolamento será ouvido nos primeiros quilômetros antes que os pneus se aqueçam.

RECURSOS DO SISTEMA RANGE EXTENDER

COMPONENTES DO SISTEMA

O veículo de alcance estendido é movido apenas pelo motor e não utiliza o extensor de alcance para propulsão. A única função do range extender é acionar o gerador, fornecendo energia ao motor de tração e carregando a bateria de potência.



1. Motor
2. Gerador
3. Unidade de controle do gerador
4. Bateria de potência
5. Cabo de eletricidade de alta tensão (laranja)
6. Motor de tração
7. Unidade de controle do motor de tração
8. Fonte de alimentação integrada 2 em 1

MODO DE ENERGIA



O modo de energia do veículo possui quatro opções, que os usuários podem selecionar na interface "Dirigindo" da tela de infoentretenimento conforme as necessidades reais: EV Máximo, Prioridade EV, Prioridade Combustível e Prioridade Potência. Ao ajustar o modo de energia, o modo de operação do extensor de autonomia será ajustado de acordo.

Modo EV Máximo

Neste modo, o veículo pode alcançar a maior autonomia purga elétrica. Quando o consumo de energia se aproximar do limite, o motor será acionado automaticamente.

Modo Prioritário EV

Neste modo, o veículo manterá a condução purga elétrica e iniciará automaticamente o motor quando o nível da bateria estiver baixo.

Modo de Prioridade de Combustível

Neste modo, o veículo utiliza principalmente combustível durante a condução, e o motor é acionado conforme a demanda.

Modo de Prioridade de Energia

Neste modo, após a partida do veículo, o motor continuará funcionando para melhorar o desempenho geral de potência do veículo; se o motor não puder operar ou houver uma falha no sistema de tração, a prioridade de potência não poderá ser utilizada.

DICA

- A condução contínua em alta velocidade, subidas, ultrapassagens consecutivas, aceleração rápida e desaceleração rápida causarão a diminuição do estado de carga (SOC) da bateria, mas os requisitos normais de condução ainda serão atendidos.
- Após o nível da bateria diminuir continuamente, o veículo aumentará adaptativamente a capacidade de geração de energia para garantir que o nível da bateria não se esgote e fornecerá algum reabastecimento.
- Quando o nível da bateria estiver extremamente baixo, o veículo limitará gradualmente o consumo de energia para garantir que o veículo não pare repentinamente.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE EXTENSOR DE AUTONOMIA

CORTE DE ENERGIA E DE COMBUSTÍVEL EM COLISÃO

Em caso de colisão grave, o veículo interromperá de emergência o sistema de alimentação de alta tensão da bateria de tração e o sistema de fornecimento de combustível, minimizando os riscos do acidente.

Após ocorrer uma colisão e o corte de energia/combustível, o veículo não poderá ser ligado novamente. Se for necessário reiniciar o sistema de propulsão do veículo, entre em contato com a Central de Serviços da Leapmotor ou com uma oficina de serviços autorizada.

ADVERTÊNCIA

- Não toque nos componentes do sistema de alta tensão, para evitar choque elétrico.
- Não toque nos cabos de alta tensão expostos, dentro ou fora do veículo, para evitar choque elétrico.
- Não toque em líquidos vazando do veículo, para evitar lesões.

- Não se aproxime de um veículo em chamas e entre em contato imediatamente com a Central de Serviços da Leapmotor ou com uma oficina de serviços autorizada.

⚠ CUIDADO

- Se ocorrer uma falha no sistema de extensor de autonomia durante a condução, estacione o veículo na lateral da via, coloque a alavanca em P e desligue o sistema de propulsão.
- Verifique cuidadosamente o chão sob o veículo. Se houver vazamento de líquido, o sistema de combustível, a bateria de tração ou o sistema de arrefecimento podem ter sido danificados. Saia do veículo imediatamente e entre em contato com a Central de Serviços da Leapmotor ou com uma oficina de serviços autorizada (exceto quando houver apenas água do ar-condicionado sob o veículo após o uso do A/C).

PARTIDA PERIÓDICA DO MOTOR

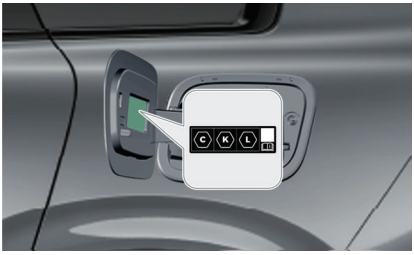
Se o extensor de autonomia não for acionado por um longo período (30 dias), ele ligará automaticamente para proteger o sistema de lubrificação do motor.

DICA

- Em condições de baixa temperatura, o extensor de autonomia também é acionado automaticamente. Em ambientes frios, quando a temperatura ambiente estiver abaixo de -10 ℃, recomenda-se manter a carga acima de 40%, o que ajuda o veículo a operar de forma estável; em deslocamentos curtos (trajeto único ≤ 10 km), recomenda-se priorizar o modo “Elétrico puro extremo”, evitando partidas e paradas frequentes do motor em curto intervalo, reduzindo assim desgastes desnecessários; em viagens longas ou em rodovia (trajeto único > 10 km), recomenda-se selecionar o modo “Prioridade combustível” ou “Prioridade potência”, para que o motor funcione continuamente por um período, ajudando a elevar a temperatura de operação, reduzir a formação de depósitos de carbono e manter o motor em bom estado.

SÍMBOLO DA PORTA DE CARREGAMENTO*

LOCALIZAÇÃO DO SÍMBOLO DA PORTA DE CARREGAMENTO



O símbolo da porta de carregamento está localizado na parte interna da placa de cobertura da porta de carregamento, auxiliando na identificação do tipo de energia correto para o carregamento.

Antes de carregar, verifique o símbolo no interior da placa de cobertura da porta de carregamento e compare-o com o símbolo no conector de carregamento.

SIGNIFICADO DOS SÍMBOLOS DA PORTA DE CARREGAMENTO



Carregamento CA (≤480 V RMS) em casa ou em estação de carregamento.



Carregamento CC (50–500 V) em estação de carregamento.



Carregamento CC (200–920 V) em estação de recarga.

⚠ CUIDADO

- O uso de uma tomada incorreta ou danificada, ou o uso do conector de carregamento de maneira não especificada, pode causar danos ao veículo.

CARREGAMENTO DE VEÍCULOS

PRECAUÇÕES DE CARREGAMENTO

1. Quando a luz de aviso de carga da bateria se acender pela primeira vez no painel de instrumentos, ou quando o nível de carga for ≤10%, recarregue o veículo em até 72 horas. Não carregue o veículo depois que a energia estiver completamente esgotada, caso contrário, isso afetará a vida útil do sistema de bateria.

2. Antes de carregar, certifique-se de que a marcha esteja engatada em P e que o indicador do freio de estacionamento esteja aceso.

3. Quando a temperatura ambiente está abaixo de 0 ℃, a potência de carga é baixa e a velocidade de

carga é lenta durante a fase inicial da carga. À medida que a temperatura da bateria aumenta, a potência de carga aumenta e a velocidade de carga acelera.

4. Quando a temperatura ambiente excede 45 °C, a potência de carregamento é baixa e a velocidade de carregamento é lenta durante a fase inicial de carregamento. À medida que a temperatura da bateria diminui, a potência de carregamento aumenta e a velocidade de carregamento acelera.

5. Ao utilizar um ponto de carregamento rápido, selecione um cuja faixa de tensão cubra a faixa de tensão de carregamento do veículo. Recomenda-se dar prioridade aos pontos de carregamento rápido que operam na plataforma de tensão de 1000 V.

6. Não bata no equipamento de carregamento nem o coloque perto de fontes de calor.

7. Não puxe nem torça o cabo de carregamento.

8. Quando a energia for restaurada após uma breve interrupção na rede externa, o equipamento de carregamento retomará automaticamente o carregamento (observe que o tempo de reinício pode ser prolongado). Não há necessidade de reconectar o equipamento de carregamento. Caso ocorram interrupções repetidas no fornecimento de energia, interrompa o carregamento e verifique se a fonte de alimentação está funcionando corretamente.

9. Durante o carregamento do veículo, caso ocorram flutuações significativas na rede, a potência de carregamento poderá flutuar ou até mesmo interromper o carregamento.

10. Não realize simultaneamente carregamentos rápidos e lentos no veículo, pois isso pode causar danos.

11. Antes do armazenamento prolongado do veículo, certifique-se de que o nível de carga da bateria permanece dentro do intervalo recomendado (50%–80%). A manutenção deve ser realizada mensalmente, da seguinte forma: carregue totalmente a bateria de alimentação e, em seguida, descarregue-a até 80%. O não cumprimento destes procedimentos pode causar uma descarga excessiva da bateria de alimentação, reduzindo o seu desempenho ou mesmo causando danos. Quaisquer falhas graves ou danos resultantes nos componentes do veículo não serão cobertos pela garantia.

12. Recomenda-se que as três primeiras cargas após a coleta sejam realizadas usando carregamento lento CA para carregar totalmente a bateria até 100%, o que ajuda a manter a saúde da bateria.

13. Para evitar que o carregamento flutuante de alta carga afete negativamente a saúde da bateria, caso seja necessário recarregar quando o nível da bateria do veículo estiver excepcionalmente alto (acima de 97%), uma parte da carga deve ser consumida primeiro antes que o carregamento normal possa prosseguir.

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de observar o seguinte para evitar acidentes com choque elétrico ou ferimentos graves:

- Se a bateria estiver descarregada a 0%, carregue o veículo imediatamente. Neste momento, antes que a bateria esteja carregada a 20%, a velocidade de carregamento pode ser lenta para restaurar o desempenho da bateria. Caso a carga não seja realizada dentro de 24 horas, poderá causar danos irreversíveis à bateria de alimentação. Se o veículo não puder ser carregado, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços imediatamente.
- Não feche a tampa da porta de carregamento enquanto a tampa protetora estiver aberta.
- A modificação não autorizada dos componentes do sistema de carregamento do veículo e do equipamento de carregamento a bordo é estritamente proibida, pois pode resultar em choque elétrico ou até mesmo em morte.
- É estritamente proibido realizar operações de carregamento de veículos em locais onde haja gases inflamáveis, líquidos ou fontes de ignição.
- Ao carregar seu veículo em tempo chuvoso, certifique-se de escolher um local protegido.
- Antes de carregar, verifique se o equipamento de carregamento não está arranhado, enferrujado, rachado ou se a superfície da porta de carregamento, do cabo, da caixa de controle e da pistola de carregamento não está danificada ou se há outras anormalidades; não carregue se a superfície do soquete estiver danificada, enferrujada, rachada ou mal conectada; se

houver poeira ou umidade no equipamento de carregamento acima ou nas portas de carregamento, cabos, caixas de carregamento etc., limpe-os com um pano seco até que estejam limpos antes de carregar.
- Não toque na porta de carregamento, no conector de carregamento ou na conexão metálica da cabeça da pistola de carregamento durante o carregamento.
- Se aparecer um odor ou fumaça durante o carregamento, interrompa a recarga imediatamente e entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviços autorizada.
- Após o carregamento, não desconecte o conector de carregamento com as mãos molhadas ou em contato com a água para evitar lesões pessoais devido a choque elétrico.
- Se você usa algum dispositivo médico elétrico, como um marcapasso cardíaco implantável ou um desfibrilador vascular cardíaco implantável, verifique com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de iniciar as operações de descarga para ver se a descarga do veículo interfere no uso normal do dispositivo implantável.
- Dispositivos de extensão de cabo de alimentação não são permitidos.

⚠ CUIDADO

- Antes de desconectar a pistola de carga, desbloqueie o plugue de carga tocando em "Desbloqueio do plugue de carga lenta" no painel de controle central; caso contrário, o mecanismo de bloqueio será danificado.
- Não lave a área da porta de carregamento durante o carregamento para evitar danos ao veículo ou ao equipamento de carregamento.
- Não desconecte o veículo à força durante o carregamento para evitar um acidente de segurança.
- Quando o veículo está carregando, o ventilador de resfriamento pode ligar e funcionar automaticamente, o que é normal.
- O carregamento com o sistema de ar-condicionado ligado prolongará o tempo de carregamento.
- Após o carregamento, se não conseguir puxar a pistola de carregamento, não force a pistola de carregamento para fora, mas entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviços autorizada.
- O uso de equipamentos de recarga por menores de idade é proibido, e a proximidade de menores durante as operações de recarga é proibida.
- Certifique-se de que o conector de carregamento esteja desconectado da porta de carregamento quando o veículo estiver em movimento.
- Após a conclusão do carregamento, certifique-se de que a tampa protetora e a tampa da porta de carregamento estejam bem fechadas para evitar a entrada de chuva, neve ou outros objetos estranhos.
- Carregue corretamente de acordo com o guia de operação de carregamento, o carregamento com fio voador e outras operações são estritamente proibidos para evitar acidentes de segurança.

TIPOS DE CABOS DE CARREGAMENTO

O veículo pode ser adequado para carregamento com os três tipos diferentes de cabo a seguir:

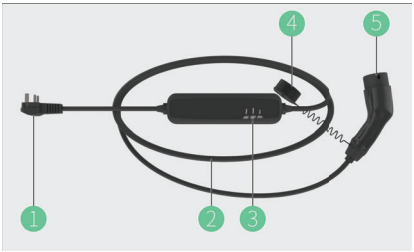
Cabo de carregamento Modo 2*: permite o carregamento em uma tomada doméstica aterrada. Esse soquete é para carregamento CA. O cabo de carregamento está em conformidade com a norma IEC/EN 62752.

Cabo de carregamento Modo 3*: permite o carregamento em estações de carregamento públicas e estações de carregamento com caixa de parede rotuladas como estação de carregamento CA (corrente alternada). O carregamento pode ser mais rápido do que o carregamento por meio de uma tomada elétrica doméstica.

Carregamento rápido no Modo 4: permite o carregamento em uma tomada de carregamento pública identificada como DC (corrente contínua).

CABO DE CARREGAMENTO MODO 2*

Este carro pode usar um cabo de carregamento Modo 2. Ao usá-lo, conecte uma extremidade a um plugue padrão doméstico e a outra extremidade a uma pistola de carregamento CA padrão europeu que esteja em conformidade com o padrão IEC62196-2016 para carregar o veículo.

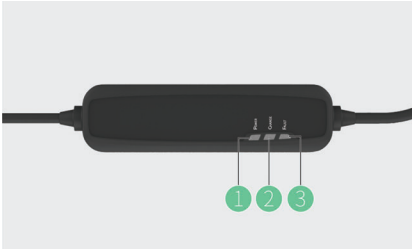


1. Plugue de energia
2. Cabo de carregamento
3. Indicador da pistola de carregamento
4. Tampa protetora do plugue de carregamento
5. Plugue de conexão de carregamento

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use o dispositivo de conexão de carga sob o sol quente ou em um ambiente fechado.
- Não modifique o equipamento de conexão CA de forma privada, caso contrário, pode ser perigoso.
- Não pise no cabo de carregamento, não puxe o cabo, não o dobre nem dê nós no cabo.
- É proibido carregar com o cabo de carregamento quebrado.
- A temperatura de operação da pistola de carregamento CA é de -30 ℃ a 55 ℃.

Indicador do cabo de carregamento para o Modo 2



1. Indicador de energia
2. Indicador de carregamento
3. Indicador de falha

Estado I*

Estado de operação/ falha	Indicador de energia①	Indicador de carregamento②	Indicador de falha③
Estado inicial	Sempre brilhante	Piscar uma vez	Piscar uma vez
Aguardando o modo de carregamento	Sempre brilhante	Apagar	Apagar
Modo de carregamento normal	Sempre brilhante	Piscar	Apagar
Carregamento concluído	Sempre brilhante	Sempre brilhante	Apagar
Falha de aterramento	Piscar	Apagar	Piscar
Falha na fixação do relé	Piscar	Apagar	Sempre brilhante
Falha na inspeção do diodo final do veículo	Sempre brilhante	Apagar	Sempre brilhante
Falha de superaquecimento	Sempre brilhante	Apagar	Piscar
Falha de vazamento	Sempre brilhante	Sempre brilhante	Piscar
Falha de sobrecorrente	Sempre brilhante	Sempre brilhante	Sempre brilhante

Estado II*

Estado de operação/ falha	Indicador de energia①	Indicador de carregamento②	Indicador de falha③
Estado inicial	Sempre brilhante	Piscar uma vez	Piscar uma vez
Aguardando o modo de carregamento	Sempre brilhante	Apagar	Apagar
Modo de carregamento normal	Sempre brilhante	Piscar	Apagar
Carregamento concluído	Sempre brilhante	Sempre brilhante	Apagar
Falha de aterramento	Sempre brilhante	/	Piscar
Falha na fixação do relé	Piscar	Apagar	Apagar
Falha na inspeção do diodo final do veículo	Apagar	Sempre brilhante	Sempre brilhante
Falha de superaquecimento	Piscar	Apagar	Piscar
Falha de vazamento	Piscar	Sempre brilhante	Piscar
Falha de sobrecorrente	Sempre brilhante	Sempre brilhante	Sempre brilhante

DICA

- O equipamento de fornecimento de energia precisa atender aos requisitos do código local.
- Outros parâmetros do cabo e informações de uso estão detalhados na etiqueta na parte traseira do controlador do cabo de carregamento.
- O Status Dois aplica-se ao Brasil e ao Chile na América do Sul, enquanto o Status Um aplica-se a todos os outros países fora destas duas nações.

CABO DE CARREGAMENTO MODO 3*

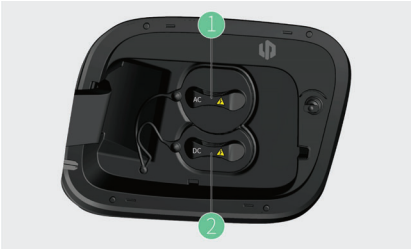
Para utilizar, conecte uma extremidade à tomada de carregamento do veículo e a outra extremidade a um conector ou terminal de um fabricante de renome, permitindo assim o carregamento do veículo.



1. Pistola de carregamento do lado do veículo
2. Pistola de carregamento para fonte de alimentação

BLOQUEIO DA TAMPA DA PORTA DE RECARGA

A porta de carregamento está localizada na parte traseira esquerda do veículo.



1. Porta de carregamento lento AC

2. Porta de carregamento rápido DC

⚠ ADVERTÊNCIA

- A desmontagem ou modificação privada da porta de carregamento é estritamente proibida.

GUIA DE OPERAÇÃO DE CARREGAMENTO

Para experimentar melhor a diversão de dirigir da Leapmotor, carregue seu veículo estritamente de acordo com o método de carregamento descrito abaixo.

INSPEÇÃO ANTES DE CARREGAR

1. Verifique se o dispositivo de conexão de carregamento não está quebrado, se o cabo de conexão não está desgastado e se o plugue de conexão não está enferrujado ou corroído.

2. Certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos na porta de carregamento e que os terminais metálicos não estejam enferrujados ou corroídos.

3. Desligue os equipamentos elétricos do veículo (por exemplo, luzes, ar-condicionado, etc.). Esses equipamentos elétricos aumentarão o consumo de energia e o tempo de carregamento aumentará.

CARREGAMENTO LENTO AC DOMÉSTICO

Verifique se o dispositivo de conexão do cabo de carregamento Modo 2* está intacto antes de carregar.

1. Após estacionar, pressione para abrir a tampa da porta de carregamento.



2. Insira a ficha da fonte de alimentação do cabo de carregamento Modo 2* numa tomada doméstica.

3. Abra a tampa protetora da porta de carregamento lento CA; conecte a pistola de carregamento à porta de carregamento. Um clique indica que a conexão foi bem-sucedida.



4. Ao carregar, a luz indicadora de conexão de carregamento no medidor acende e a tela de carregamento é exibida após a conclusão do carregamento, o medidor exibe "Carregamento concluído".

5. Após destrancar o veículo ou acessar "Configurações > Carregamento > Destrancar tomada de carregamento lento" através da tela de controle central, remova a pistola de carregamento e guarde-a em local seguro.

6. Feche a tampa protetora da porta de carregamento lento CA e a tampa da porta de carregamento do veículo.

PILHA DE CARREGAMENTO CA CARREGAMENTO LENTO CA

1. Após estacionar, pressione para abrir a tampa da porta de carregamento.

2. Abra a tampa protetora da porta de carregamento lento AC; conecte o cabo de carregamento Modo 3 * pistola de carregamento do veículo à porta de carregamento. Quando você ouvir um som de "clique", a conexão será bem-sucedida.



3. Conecte a extremidade da fonte de alimentação do cabo de carregamento Modo 3* à tomada da estação de carregamento pública.

4. Ao carregar, a luz indicadora de conexão de carregamento no medidor acende e a tela de carregamento é exibida após a conclusão do carregamento, o medidor exibe "Carregamento concluído".

5. Após destrancar o veículo ou acessar "Configurações > Carregamento > Destrancar tomada de carregamento lento" através da tela de controle central, remova a pistola de carregamento e guarde-a em local seguro.

6. Feche a tampa protetora da porta de carregamento lento CA e a tampa da porta de carregamento do veículo.

PILHA DE CARREGAMENTO CC CARREGAMENTO RÁPIDO CC

1. Após estacionar, pressione para abrir a tampa da porta de carregamento.

2. Abra a tampa protetora da porta de carregamento rápido CC e a tampa protetora da porta de carregamento lento CA; conecte a pistola de carregamento CC à porta de carregamento rápido CC.



3. Durante o carregamento, o indicador de conexão de carregamento no painel de instrumentos acende e exibe a tela de carregamento; após a conclusão do carregamento, o painel de instrumentos exibe "Carregamento concluído".

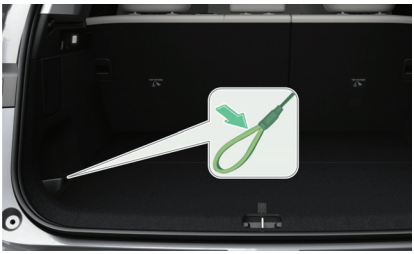
4. Depois que o poste de carregamento desbloquear a conexão da pistola de carregamento CC, retire a pistola de carregamento e coloque-a corretamente.

5. Feche a tampa de proteção da porta de carregamento rápido CC, a tampa de proteção da porta de carregamento lento CA e a tampa da porta de carregamento do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- As instruções de operação do posto de carregamento devem ser seguidas à risca.
- A porta de carregamento não pode ser descarregada enquanto estiver aberta.

CARGA LENTA CA/CARGA RÁPIDA CC DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA



1. Quando o veículo estiver em carregamento lento CA e a pistola de carregamento não puder ser removida após várias tentativas de desbloqueio, abra a porta traseira e remova a caixa de armazenamento do compartimento de bagagem

traseiro localizada no lado esquerdo do porta-malas.

2. Localize o cabo de liberação de emergência da pistola de carregamento lento. Puxe o cabo de liberação e retire a pistola de carregamento.

DESCARGA DE ENERGIA VEÍCULO-PARA-CARGA

O veículo possui uma função para descarga em cargas externas.

DICA

- O veículo não está equipado com um dispositivo de conexão para descarga. Se necessário, entre em contato com um revendedor autorizado.
- Para o uso do dispositivo de conexão de descarga, consulte o manual de instruções do produto de descarga correspondente.

INSPEÇÃO ANTES DA DESCARGA

1. Certifique-se de que o dispositivo de conexão de descarga esteja livre de danos, o cabo de conexão não apresente desgaste e o plugue de conexão esteja livre de corrosão.

2. Certifique-se de que não haja água ou corpos estranhos dentro da porta de carregamento, e que os terminais metálicos estejam livres de ferrugem ou corrosão.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO DE DESCARGA

1. O veículo está ligado.

2. Abra a placa de cobertura da porta de carregamento e a capa de proteção da porta de carregamento AC de carga lenta.

3. Conecte primeiro o dispositivo de conexão de descarga à porta de carregamento AC lenta, depois conecte o dispositivo externo.

4. Na tela de infoentretenimento, na interface "Configurações - Carregamento - Descarga Externa", você pode definir o limite de descarga externa.

5. Após a descarga ser concluída, toque em "Desbloquear Plugue de Descarga" na tela de infoentretenimento para desbloquear o dispositivo de conexão de descarga, desconecte o dispositivo de conexão de descarga, feche a capa de proteção da porta de carregamento AC lenta e a placa de cobertura da porta de carregamento, e armazene adequadamente o dispositivo de conexão de descarga.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que o status da carga esteja desligado antes de descarregar.
- Não toque no dispositivo de conexão de descarga quando o veículo estiver descarregando, pois há risco de choque elétrico.
- Se houver qualquer condição anormal durante a descarga, como odor ou fumaça, pare de usá-lo imediatamente e entre em contato com o revendedor autorizado.
- Devido ao equipamento elétrico indutivo (como furadeiras elétricas, aspiradores de pó, martelos elétricos, máquinas de lavar, grandes bombas de água, soldadores elétricos, serras elétricas e outros dispositivos com motor e transformador) apresentarem uma corrente de partida elevada, eles podem facilmente causar uma sobrecarga instantânea no inversor integrado, o que afeta a vida útil do inversor e até representa um risco de dano. Portanto, não é recomendável utilizar os equipamentos elétricos indutivos mencionados acima.
- Não utilize dispositivos de conexão de descarga que apresentem defeitos, rachaduras, desgaste, fraturas, outros danos ou que estejam inoperantes.
- Não utilize o dispositivo de conexão de descarga quando o veículo estiver danificado ou o conector (plugue) estiver danificado.
- É proibido abrir, desmontar, reparar, adulterar ou modificar o equipamento de conexão de descarga.
- Não use objetos metálicos pontiagudos (como fios, ferramentas ou agulhas) para tocar as extremidades dos dispositivos de conexão de descarga.
- É proibido danificar o equipamento de conexão de descarga com objetos cortantes.
- É proibido inserir objetos estranhos em qualquer parte do dispositivo de conexão de descarga.

- O uso do equipamento de conexão de descarga é proibido durante chuva, neve, tempestades ou outras condições meteorológicas adversas.
- Desconecte o equipamento de conexão de descarga quando a descarga do veículo for proibida.
- Se chover durante a descarga, não permita que a água da chuva escorra ao longo dos cabos e cause umidade no equipamento de conexão de descarga ou na porta de descarga do veículo.
- Não conecte o dispositivo de conexão de descarga enquanto o veículo estiver sob chuva ou neve. Se, sob esta circunstância, o dispositivo de conexão de descarga estiver plugado e precisar ser desplugado, por favor, pare a descarga primeiro, depois toque em "Configurações - Carregamento - Desbloqueio do Plugue de Descarga" na tela de infoentretenimento antes de desplugá-lo.
- Certifique-se de proteger o equipamento de conexão de descarga contra umidade, água e corpos estranhos. Não use equipamentos de conexão de descarga que estejam danificados, possam estar danificados ou corroídos.
- Não use agentes de limpeza para limpar o dispositivo de conexão de descarga.
- Se estiver usando algum dispositivo médico elétrico, como marcapasso ou desfibrilador cardioversor implantável, confirme com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de iniciar a operação de descarga do veículo para garantir que a descarga do veículo não afetará o uso normal do dispositivo implantado.
- Certifique-se de que o uso do dispositivo de conexão de descarga não obstrua pedestres, outros veículos ou objetos.
- Não use dispositivos elétricos com corrente nominal superior a 10 A (a corrente de um único dispositivo elétrico ou de vários dispositivos elétricos usados simultaneamente não deve exceder 10 A). Além disso, certifique-se de que a régua de energia conectada possa suportar a corrente nominal dos dispositivos elétricos em uso.

DICA

- A descarga para dispositivos externos não é possível quando a autonomia restante estiver abaixo de 50 km (31 milhas).

ABASTECIMENTO DO VEÍCULO

COMBUSTÍVEL



O depósito de combustível está localizado na parte traseira direita do veículo.

1. Antes de abastecer, certifique-se de que o motor esteja desligado e todas as portas e janelas estejam fechadas.

2. Ao destravar o veículo, na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Carregamento - Carregamento do Veículo" e toque em "Desbloquear tampa do tanque de combustível" para destravar a placa de cobertura da tampa do depósito de combustível.

3. Pressione a posição central na borda traseira da tampa do depósito de combustível (até ouvir um clique) para abrir a tampa do depósito de combustível.



3. Gire lentamente a tampa de abastecimento no sentido anti-horário. Após a pressão do tanque de combustível ser totalmente liberada, desenrosque-o completamente para adicionar combustível.

4. Após o abastecimento ser concluído, gire a tampa de abastecimento no sentido horário até ouvir um clique, então pare de girar.

5. Feche a tampa do depósito de combustível.

ADVERTÊNCIA

- Não abra a placa de cobertura da tampa do depósito de combustível enquanto a carroceria estiver carregada com eletricidade estática.
- Não permita que pessoas que não tenham descarregado a eletricidade estática se aproximem de um tanque de combustível aberto ou toquem em qualquer pessoa ou objeto que carregue eletricidade estática, pois isso pode causar acúmulo de estática e incendiar o combustível.
- Não fume, faça chamadas telefônicas ou realize atividades semelhantes durante o abastecimento para evitar causar um incêndio.
- Não continue abastecendo o tanque de combustível após o bico de combustível desligar automaticamente.
- Não inale vapores excessivos de combustível, pois o combustível contém substâncias nocivas ao corpo.
- Não use tampas de abastecimento que não sejam para este modelo de veículo para evitar vazamento de combustível causado por vedação inadequada da tampa de abastecimento.
- Por favor, abasteça o veículo conforme o grau de combustível especificado. Se combustível que não atende aos requisitos for adicionado acidentalmente, não ligue o motor e entre em contato imediatamente com um revendedor autorizado.
- Não lave a porta do depósito de combustível enquanto estiver aberta.

CUIDADO

- Não encha o tanque de combustível demais; encha apenas até o primeiro desligamento automático. Caso contrário, o combustível pode facilmente entrar no recipiente, reduzindo significativamente a vida útil do recipiente.
- Ao abastecer, não permita que o combustível transborde, pois isso pode danificar o veículo, como causar funcionamento anormal do sistema de controle de emissões, danificar partes do sistema de combustível ou a superfície da pintura do veículo.
- O uso de combustível com uma octanagem muito baixa ou que não atenda aos padrões pode danificar o motor ou não cumprir os requisitos de desempenho.

DICA

- A placa de cobertura da tampa do depósito de combustível deve ser aberta quando o veículo estiver em status desbloqueado.
- Após o abastecimento ser concluído, a tampa de abastecimento deve ser apertada; caso contrário, o indicador de falha do motor pode acender.
- Por favor, feche rapidamente a tampa do depósito de combustível para evitar travamento.

APLICATIVO LEAPMOTOR

DOWNLOAD DO APLICATIVO LEAPMOTOR

Antes de usar seu telefone para controlar o veículo remotamente, por favor, faça o download do APP Leapmotor primeiro. Usuários de iPhone podem buscar e baixar o Aplicativo Leapmotor pela App Store, enquanto usuários de Android podem buscar e baixar o Aplicativo Leapmotor na loja de aplicativos.

REGISTRO E LOGIN DO USUÁRIO

Na interface "Registro", insira a conta de e-mail que você reservou ao comprar o veículo, toque em "Próximo", siga as instruções para definir sua senha, conta e preferências de privacidade e, após concluir a verificação por meio do link recebido por e-mail, faça login novamente.

VEÍCULO DE ENCADERNAÇÃO/ DESENCADERNAÇÃO

Na interface "Central Pessoal", toque no ícone de Escanear para escanear o código QR no veículo (Sistema - Segurança - Vinculação/Verificação do Proprietário) para realizar a operação de vinculação do veículo.

Na interface "Centro Pessoal", entre na interface de gerenciamento "Meus Veículos" para desvincular o veículo.

DICA

- Se a conta de e-mail usada para fazer login no APP não for a fornecida no momento da compra do veículo, a verificação por código QR falhará.
- Depois que a vinculação do veículo for concluída, você poderá visualizar as informações do veículo, incluindo a localização do veículo, a quilometragem percorrida e o status do veículo.

CONTROLE REMOTO

Você pode operar remotamente seu veículo por meio do aplicativo Leapmotor, incluindo travar/ destravar o veículo e ligar o ar-condicionado.

VEÍCULOS

Na tela "Carro", você pode obter informações sobre o seu veículo e controlar muitas funções remotamente:

1. Status do veículo: Exibe o status atual da porta do veículo, autonomia restante, falhas e outras informações de status.

2. Barra de ferramentas de acesso rápido: Permite a operação rápida do bloqueio/desbloqueio do veículo, porta-malas, vidros e outras funções.

3. Controle climático interno do veículo: O controle climático interno do veículo pode ser ajustado remotamente.

4. Chave digital: A função Chave Bluetooth pode ser configurada.

5. Localização em tempo real do veículo: Exibe a localização atual em tempo real do veículo.

6. Preparação do veículo com um toque: A função de preparação do veículo pode ser configurada.

7. Viagem: Você pode visualizar o consumo de energia do veículo durante a viagem.

DICA

- Quando o veículo entra no status "READY", a função de ar-condicionado no Leapmotor App não pode ser usada.
- Se você deixar o veículo destrancado por 3 minutos após sair, o aplicativo Leapmotor enviará um lembrete.

CENTRO DE CARREGAMENTO

Na interface "Centro de carregamento", você pode configurar as seguintes funções:

1. Defina o limite de carga.

2. Carregamento programado.

3. Programe o pré-aquecimento da bateria.

MAPA

Toque em "Localização em tempo real do veículo" para entrar na interface do mapa. Na interface "Mapa", você pode visualizar as informações de localização atual do seu veículo, usar a buzina

remota para encontrar o veículo e pesquisar o destino na parte superior para navegação.

CHAVE DIGITAL

Na interface "Carro", toque no ícone "Chave Digital" para entrar na interface da chave digital. Na tela "Chave Digital", você pode concluir as seguintes configurações:

- Ativar/desativar a função de chave digital
- Configurações do modo de destravar/travar: destravamento automático, travamento automático, destravamento/travamento pela maçaneta da porta.
- Executa funções de diagnóstico de falha.
- Configuração da zona de indução, com distância de desbloqueio personalizável.

DICA

- Aproximar o telefone móvel do veículo dentro de uma determinada faixa desbloqueará ou bloqueará automaticamente o veículo, ou você pode tocar levemente no botão da maçaneta da porta do assento do motorista para desbloquear/bloquear. Ao usar este recurso, é necessário ativar o Bluetooth do telefone, permitir o acesso às permissões de localização, selecionar "Sempre Permitir" para localização, ativar a localização precisa (sistema iOS) / interruptor de localização (sistema Android) e habilitar a função de auto-início do aplicativo (sistema Android).
- A configuração de localização do aplicativo Leapmotor deve ser definida como "Sempre" para evitar a ausência de informações de localização quando o aplicativo estiver em execução em segundo plano.
- Você precisa ativar a função de início automático do aplicativo Leapmotor e habilitar as permissões de execução em segundo plano.
- Atualmente, nem todos os telefones celulares suportam o recurso contínuo de Chave Bluetooth; o Bluetooth padrão oferece suporte a todos os telefones celulares.

PERSONALIZADO

Na tela "Personalizado", você pode concluir as seguintes configurações:

- Arraste os ícones das teclas de atalho para ajustar a ordem.
- Funções rápidas, como destravar/bloquear o veículo, abrir/fechar o porta-malas, fechar as janelas e aquecer a bateria.

CONTROLE CLIMÁTICO INTERNO DO VEÍCULO

Clique no botão "Controle climático interno do veículo" na interface "Meu Carro" para entrar na interface de controle climático interno do veículo. Você pode ligar ou desligar o ar-condicionado remotamente, ajustar a temperatura do ar-condicionado, configurar o aquecimento/ventilação dos bancos*, configurar o aquecimento do volante*, ativar o aquecimento do espelho retrovisor externo, realizar resfriamento ou aquecimento rápido, aquecimento auxiliar, desembaçamento do para-brisa, desodorização rápida e programar a operação temporizada do ar-condicionado.

VIAGENS

Clique no botão "Trip" na interface "Meu Carro" para entrar na interface de quilometragem do veículo. Na interface "quilometragem do veículo", é possível visualizar a quilometragem acumulada, o consumo total de energia por 100 quilômetros nas últimas 6 semanas e os dados de viagem dos últimos 7 dias.

PREPARAÇÃO DO CARRO COM UM TOQUE

Clique no botão "Preparação do carro com um toque" na interface "Meu carro" para acessar a interface Preparação do carro com um toque. Você pode configurar as seguintes funções na interface "Preparação do veículo com um toque":

Destino: Após o veículo ser ligado, sincronize as informações de navegação configuradas no aplicativo móvel.

Configurações do ar-condicionado: Você pode alternar o modo do ar-condicionado e ajustar o volume do ar e a temperatura do ar-condicionado no aplicativo móvel.

Configurações do assento: O status do aquecimento dos bancos pode ser configurado.

Configurações do volante e do espelho retrovisor externo: você pode definir o status do

aquecimento do volante* ou do espelho retrovisor externo.

Alarme de preparação do veículo: Defina o horário programado de preparação do veículo e o ciclo de repetição.

CHAVE DO CARRO

CHAVE NFC



Desbloqueio: toque na área de identificação NFC do espelho retrovisor externo do lado do motorista por mais de 1 s para desbloquear.

Travamento: Quando todas as portas estiverem fechadas e o veículo estiver na marcha P, toque levemente na área de identificação NFC do espelho retrovisor externo do banco do motorista por mais de 1 segundo para desligar o veículo sob travamento.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não deixe crianças ou pessoas com deficiência sozinhas dentro do veículo. Uma vez que a porta esteja trancada, em uma emergência, crianças ou pessoas com deficiência podem ter dificuldade para sair do veículo sozinhas para proteger sua segurança.
- Se estiver usando algum dispositivo médico elétrico, como marcapasso ou desfibrilador cardioversor implantável, confirme com o fabricante do dispositivo médico elétrico se a chave NFC afeta o uso normal do dispositivo implantado antes de usar a chave NFC.

⚠ CUIDADO

- Evite que a chave NFC entre em contato com líquidos, caso contrário, ela poderá ser danificada.
- Não coloque a chave NFC junto ou muito próxima a dispositivos que possam gerar campos magnéticos (como telefones celulares, alto-falantes, etc.), pois isso pode causar mau funcionamento da chave NFC.
- Ao sair do veículo, certifique-se de levar a chave NFC com você; caso contrário, talvez não seja possível trancar o veículo.
- A chave NFC é um componente eletrônico; evite impactos, desmontagem ou colocá-la em ambientes de alta temperatura, umidade ou forte vibração.
- Se a chave NFC for perdida ou danificada, é recomendável entrar em contato com um revendedor autorizado imediatamente para evitar roubo do veículo ou acidentes.
- Não coloque a chave NFC no porta-malas, pois ela pode ficar acidentalmente trancada dentro do veículo.
- A chave NFC é um componente eletrônico e deve obedecer às seguintes instruções para evitar danos:
  - Não deixe a chave NFC em um local quente, como no painel de instrumentos exposto ao sol do verão.
  - Não desmonte arbitrariamente.
  - Não dobre a chave NFC com força.
  - Não coloque a chave NFC na área de carregamento enquanto o carregamento sem fio do celular estiver ativado.
  - Não mergulhe a chave NFC na água nem a lave em uma arruela ultrassônica.
  - Não coloque a chave NFC junto com dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como telefones celulares.
  - Não prenda nenhum objeto (como selos de metal) que possa bloquear as ondas eletromagnéticas na chave NFC.
  - Chaves sobressalentes podem ser registradas para o mesmo veículo. Para obter instruções detalhadas, recomenda-se entrar em contato com um revendedor autorizado.

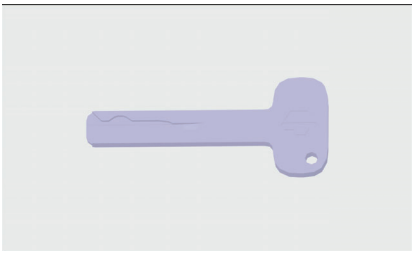
- A chave NFC é uma comunicação por campo próximo, e o reconhecimento requer contato total.
- A distância de reconhecimento da chave NFC é de 1~2 cm, e o tempo de reconhecimento pode levar 1~2 s.

- Não coloque a chave NFC perto ou em contato com materiais metálicos ou magnéticos.
- Não prenda nada na superfície da chave NFC.
- Não deixe crianças ou animais desacompanhados no veículo. Um veículo fechado pode ficar muito quente, fazendo com que crianças ou animais deixados desacompanhados no interior sofram ferimentos graves ou até mesmo a morte devido à impossibilidade de escapar do veículo. Crianças podem operar os equipamentos do veículo e, assim, se ferir; crianças também podem sofrer outros ferimentos devido à entrada de pessoas não autorizadas no veículo.
- Não instale capas que possam causar interferência no sinal (como capas metálicas).

DICA

- Após destravar e abrir a porta, o veículo ligará automaticamente, e o painel de instrumentos e a tela de infoentretenimento acenderão automaticamente; após travar, o veículo desligará automaticamente, e o painel de instrumentos e a tela de infoentretenimento se apagarão automaticamente.
- O motorista deve se certificar de que o veículo está travado antes de sair.

CHAVE MECÂNICA



Quando a chave NFC não conseguir destravar/travar a porta, a chave mecânica pode ser usada para destravar/travar a porta do lado do motorista.

DICA

- A chave mecânica só pode ser usada para destrancar/trancar a porta em situações de emergência. Se a chave NFC apresentar mau funcionamento, entre em contato com um revendedor autorizado em tempo hábil.
- A chave mecânica é fornecida separadamente com o veículo e não está integrada à chave NFC. Por favor, guarde a chave mecânica separadamente e mantenha-a adequadamente para evitar perda.

CHAVE BLUETOOTH



A chave Bluetooth pode substituir a chave tradicional do veículo para controlá-lo.

Uma conexão Bluetooth é estabelecida entre o telefone e o veículo, e a autenticação é concluída para que seja reconhecida como uma chave legítima:

1. Ligue o interruptor Bluetooth no seu telefone.

2. Defina a permissão de localização do aplicativo Leapmotor como Sempre permitir.

3. Faça login no aplicativo Leapmotor.

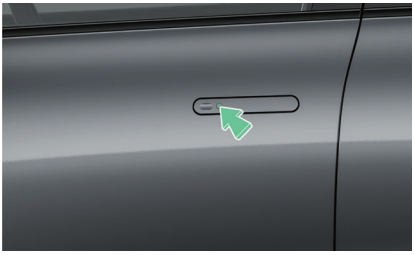
4. Selecione o veículo atual na interface "Meu Carro".

5. Na interface "Meu Carro", clique no ícone da Chave Bluetooth para entrar na interface de configurações e ativar a função.

Função da chave Bluetooth

Não.	Funções
1	Desbloqueio automático ao se aproximar do veículo
2	Mantenha-se afastado do travamento automático do veículo

Não.	Funções
3	Bloqueio automático por desconexão do Bluetooth
4	O desbloqueio e o bloqueio do botão da maçaneta da porta do assento do motorista principal
5	Função automática de diagnóstico
6	Atualização remota OTA



Quando a Chave Bluetooth do celular estiver conectada com sucesso e dentro do alcance efetivo, pressionar o botão da maçaneta da porta do assento do motorista enquanto o veículo estiver travado desbloqueará o veículo; quando o veículo estiver destravado, parado e todas as portas fechadas, se não houver ninguém no assento do motorista, pressionar o botão da maçaneta da porta do assento do motorista travará todo o veículo e desligará a energia.

Pressione e mantenha pressionado o botão da maçaneta da porta por mais de 20 s para redefinir a Chave Bluetooth. (Se a Chave Bluetooth for exibida como indisponível ou a Chave Bluetooth não puder ser detectada ao controlar o veículo, você pode tentar esta operação para resolver a falha.)

DICA

- Ao conectar a Chave Bluetooth, é necessário ativar a função Bluetooth do seu celular e habilitar as informações de localização no seu celular.
- Dentro do alcance efetivo do veículo, utilizando a Chave Bluetooth do "Aplicativo Leapmotor", as funções acima podem ser operadas, e essa operação não depende da rede, podendo funcionar normalmente.
- Para garantir o uso correto da função Chave Bluetooth, atualize o aplicativo Leapmotor no seu telefone prontamente. (iOS 1.18.26 e Android 1.18.33 ou superior).

PORTA

DESTRAVAMENTO/TRAVAMENTO DA PORTA COM CHAVE NFC

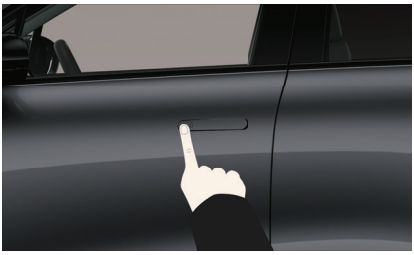


Use uma chave NFC legal para tocar levemente a área do leitor de cartão (espelho retrovisor externo do assento do motorista por 1 segundo). Após o veículo detectar a chave NFC, ele pode executar as funções de destrancar/trancar.

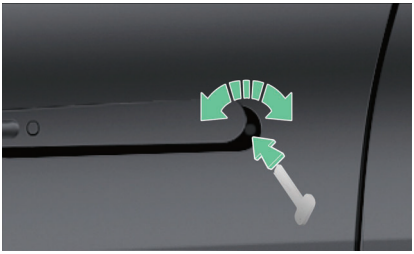
DICA

- O efeito de aviso luminoso* de destravamento/travamento pode ser configurado na tela de infoentretenimento.
- O recolhimento/desdobramento automático do espelho retrovisor externo pode ser configurado na tela de infoentretenimento.
- Quando o veículo estiver travado, após destravá-lo com a Chave NFC/Aplicativo Leapmotor/Chave Bluetooth, se nenhuma das quatro portas for aberta, todo o veículo será travado automaticamente novamente após 60 segundos.

DESTRAVAMENTO/TRAVAMENTO DA PORTA COM CHAVE MECÂNICA



1. Pressione manualmente a extremidade dianteira da maçaneta da porta do lado do motorista, desdobre a maçaneta até que o cilindro da trava mecânica fique exposto.



2. Insira a chave mecânica no cilindro da fechadura.

3. Gire a chave no sentido horário para destravar a porta do lado do motorista; gire a chave no sentido anti-horário para travar a porta do lado do motorista.

4. Para travar as outras portas, gire a fechadura na direção da seta no cilindro da porta. Após fechar a porta, ela será trancada, e a porta não poderá ser aberta pelo lado de fora.



⚠ CUIDADO

- Em clima extremamente frio, se a chave mecânica não conseguir retornar à sua posição original ao destravar a porta, não remova a chave com força. Por favor, entre em contato com um revendedor autorizado.

DICA

- Após ativar a função de desligamento para serviço na tela de infoentretenimento, o veículo pode ser trancado usando a chave mecânica.

CONTROLE CENTRAL DA TRAVA DA PORTA

Quando todas as portas estiverem fechadas, toque no botão "Trava do Veículo" na interface de Ações Rápidas na tela de infoentretenimento para travar/destravar todas as portas.

CHAVE BLUETOOTH PARA DESTRANCAR/TRANCAR A PORTA



Após estabelecer uma conexão efetiva entre o Bluetooth do telefone e o Bluetooth do veículo, portar a chave Bluetooth do telefone pode realizar a função de entrada sem chave.

1. Desbloqueie o veículo, abra o aplicativo Leapmotor e o Bluetooth do telefone, e durante a ativação da Chave Bluetooth, mantenha o telefone próximo ao assento dianteiro dentro do veículo.

2. Abra a interface "Meu Carro" no aplicativo Leapmotor no seu telefone, toque em "Chave Digital", ative o interruptor "Chave Bluetooth" e siga as instruções para emparelhar.

DICA

- Ao conectar a Chave Bluetooth, é necessário ativar a função Bluetooth do seu celular e

habilitar as informações de localização no seu celular.

ABRA A PORTA DO LADO DE FORA DO VEÍCULO



Ao destravar o veículo, pressione a área rebaixada na maçaneta da porta com o dedo para levantar a extremidade traseira da maçaneta, em seguida, puxe a extremidade traseira da maçaneta para abrir a porta. Quando liberada, a maçaneta da porta retrairá automaticamente.

⚠ CUIDADO

- Quando a temperatura estiver abaixo de 0 °C, não use uma pistola de água de alta pressão para enxaguar diretamente a maçaneta da porta durante a lavagem do carro; você pode usar um pano úmido ou outras ferramentas de limpeza para limpá-la suavemente.

DICA

- Se a maçaneta da porta estiver congelada com neve ou gelo, você pode descongelá-la pressionando a extremidade traseira da maçaneta várias vezes em um movimento recíproco vigoroso. Se a camada de gelo for espessa, será necessário usar uma ferramenta para quebrar a camada de gelo e ajudar a abrir a porta.

MAÇANETA INTERNA DA PORTA DE ABERTURA



Quando a porta estiver destrancada, puxe a maçaneta interna de abertura da porta em direção ao interior para abrir a porta correspondente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não puxe a maçaneta interna da porta enquanto estiver dirigindo.

⚠ CUIDADO

- Quando a trava de segurança para crianças estiver ativada, não será possível abrir a porta traseira de dentro do veículo; nesse caso, a porta deve ser destravada para abri-la de fora do veículo. Não puxe a maçaneta interna da porta com muita força para evitar danos.

TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

As portas traseiras do veículo estão equipadas com travas de segurança para crianças, impedindo que elas abram as portas pelo interior.



O interruptor da trava de segurança para crianças está localizado na borda externa da porta traseira. Insira a chave mecânica na trava de segurança para crianças e gire-a na direção mostrada na

figura. No momento, a trava de segurança para crianças está na posição travada, e a porta não pode ser aberta pelo lado interno, apenas pelo lado externo, para proteger a segurança dos passageiros infantis.

⚠ CUIDADO

- Quando a trava para crianças estiver ativada, não deixe crianças sozinhas no veículo para evitar ferimentos acidentais.
- Quando o bloqueio de segurança para crianças estiver ativado, o status deve ser confirmado para evitar falha na ativação.

DICA

- Quando houver crianças a bordo, por favor, ative o bloqueio de segurança para crianças.
- O uso da trava de segurança para crianças pode impedir que crianças dentro do veículo abram a porta traseira, reduzindo o risco de acidentes durante o transporte.
- Quando o bloqueio de segurança para crianças estiver ativado, as maçanetas internas de abertura das portas do assento traseiro serão desativadas; nesse momento, as portas traseiras só poderão ser abertas pelo lado externo do veículo.

LEMBRETE DE PORTA NÃO FECHADA

Após a porta ser aberta, o painel de instrumentos exibe um aviso de porta aberta.

DESBLOQUEIO AUTOMÁTICO POR COLISÃO

Quando o veículo estiver envolvido em uma colisão, a porta será destravada automaticamente e o farol de advertência de perigo será ligado automaticamente.

DICA

- Se as portas destravam automaticamente quando o veículo sofre um impacto forte depende da força específica do impacto e do tipo de acidente.

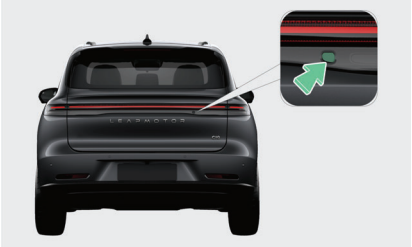
TRAVAMENTO SENSÍVEL À VELOCIDADE

Quando a velocidade do veículo exceder 15 km/h (9 milha/h), a porta será travada automaticamente.

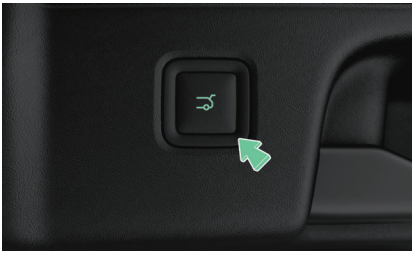
PLATAFORMA ELEVATÓRIA*

ABRIR/FECHAR A PLATAFORMA ELEVATÓRIA

No "Aplicativo Leapmotor", você pode operar a plataforma elevatória para abri-la ou fechá-la.



Quando o veículo estiver parado e todas as portas destrancadas, se a plataforma elevatória estiver fechada neste momento, pressionar o interruptor externo da plataforma elevatória abrirá a plataforma elevatória.



Quando o veículo estiver parado, se a plataforma elevatória estiver aberta neste momento, pressionar o interruptor interno da plataforma elevatória fechará a plataforma elevatória.

Durante o processo de abertura/fechamento da plataforma elevatória, pressionar o interruptor interno da plataforma elevatória pausará a operação da plataforma elevatória.

Após a abertura da plataforma elevatória, levante manualmente a plataforma elevatória até a altura

desejada. Pressione e segure o interruptor interno da plataforma elevatória para definir a altura atual como a altura de abertura da plataforma elevatória. Neste momento, a campainha emitirá um sinal sonoro longo, indicando que a altura foi ajustada com sucesso.

⚠ CUIDADO

- Se a plataforma elevatória estiver no status aberto ou durante a operação e o veículo sofrer um corte de energia, a função de alimentação da plataforma elevatória será desativada. Quando o veículo for ligado novamente, você precisará fechar manualmente a plataforma elevatória uma vez para ativar a função de alimentação da plataforma elevatória.

DICA

- Durante o processo de abertura/fechamento da plataforma elevatória, pressionar o interruptor externo da plataforma elevatória pausará a operação da plataforma elevatória.
- Durante o processo de abertura/fechamento da plataforma elevatória, a operação da plataforma elevatória pode ser pausada via Leapmotor App ou pela tela de infoentretenimento.
- O motorista é responsável por instruir os demais ocupantes (especialmente crianças) sobre como usar a plataforma elevatória com segurança.
- Durante o processo de abertura/fechamento da plataforma elevatória, se pausado e a plataforma estiver abaixo do ângulo mínimo (20%), somente a ação de abertura será executada para evitar o fechamento incompleto.

CONFIGURAÇÕES DA TELA DE INFOENTRETENIMENTO

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Portas e Janelas", toque no botão da plataforma elevatória na tela de infoentretenimento para abrir/fechar/pausar a plataforma elevatória; toque no botão "Altura da Plataforma Elevatória" na tela de infoentretenimento para entrar na interface de ajuste da altura da plataforma elevatória, onde você pode deslizar o controle deslizante para cima ou para baixo para definir a altura de abertura da plataforma elevatória.

ABERTURA DE EMERGÊNCIA DA PLATAFORMA ELEVATÓRIA ELÉTRICA

Quando a plataforma elevatória elétrica não abrir normalmente, ela pode ser aberta de dentro do veículo como medida de emergência.

1. Puxe o interruptor de travamento do encosto do assento traseiro, dobre o encosto do banco traseiro para frente e acesse a área do porta-malas.



2. Remova a tampa de vedação do trava da plataforma elevatória.



3. Gire a maçaneta de liberação de emergência da plataforma elevatória no sentido horário para destravar a plataforma elevatória, em seguida, empurre a plataforma elevatória para fora para abri-la.

FUNÇÃO ANTI-ENTALAMENTO DA PLATAFORMA ELEVATÓRIA

Quando a plataforma elevatória detectar obstáculos durante a operação, a função anti-pinch será acionada. A plataforma elevatória pausa e opera em marcha à ré por uma certa distância, enquanto a campainha soa 4 vezes.

⚠ ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido dirigir o veículo com a plataforma elevatória em status aberto.
- Ao abrir/fechar a plataforma elevatória elétrica, certifique-se de que o ambiente ao redor esteja livre para evitar qualquer acidente.
- Antes de abrir a plataforma elevatória, remova quaisquer anexos na plataforma elevatória, como neve e gelo. Caso contrário, a plataforma elevatória pode fechar repentinamente após ser aberta.
- Ao armazenar itens líquidos, deve-se ter o cuidado de mantê-los vedados para evitar que o vazamento de líquido cause danos ao veículo. Se ocorrer vazamento, limpe-o imediatamente.
- Se o item não estiver fixado ou adequadamente fixado, ele pode deslizar, tombar ou ser lançado, atingindo o motorista e os ocupantes do veículo, especialmente ao frear ou fazer curvas bruscas, o que pode apresentar risco de lesões.
- Não abra/feche a plataforma elevatória quando houver pessoas ou obstáculos dentro do alcance de movimento da plataforma elevatória.
- Não coloque nenhuma parte do seu corpo na área de operação da plataforma elevatória enquanto ela estiver abrindo ou fechando para evitar ferimentos pessoais.
- Não coloque a chave no porta-malas, pois ela pode ser acidentalmente trancada dentro do veículo.
- Não dirija o veículo com a plataforma elevatória não devidamente travada para evitar a abertura súbita da plataforma elevatória, o que poderia resultar na queda de objetos ou acidentes.
- Não opere a plataforma elevatória enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não abra a plataforma elevatória quando houver uma carga pesada sobre ela (como neve, gelo, etc.) para evitar danos ao veículo ou um acidente.
- Em nenhuma circunstância as crianças devem brincar no porta-malas.
- Não permita que ninguém viaje no porta-malas.
- Não instale nenhum acessório na plataforma elevatória para evitar falha na plataforma elevatória.
- Tenha cuidado ao abrir a plataforma elevatória em condições de vento forte. Sob a ação de ventos fortes, a plataforma elevatória pode ser aberta demais, causando a deformação da plataforma elevatória.
- Se a plataforma elevatória estiver congelada ou coberta de neve ou gelo, não force a abertura da plataforma elevatória. Ligue o ar quente e aguarde o aumento da temperatura interna antes de abrir a plataforma elevatória. Em caso de emergência, quando a plataforma elevatória precisar ser aberta imediatamente, despeje água morna para derreter o gelo e a neve e, em seguida, abra a plataforma elevatória depois que a posição congelada estiver liberada.
- O recurso antiesmagamento pode não funcionar pouco antes da plataforma elevatória estar completamente fechada.
- Ao fechar a plataforma elevatória manualmente, deve-se tomar cuidado especial para evitar que os dedos sejam prensados.
- Ao abrir/fechar a plataforma elevatória em condições climáticas com ventos fortes, a plataforma elevatória pode se mover repentinamente devido aos ventos fortes.

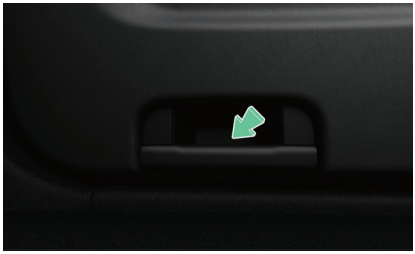
PORTA DE ELEVAÇÃO*

ABRIR/FECHAR A PLATAFORMA ELEVATÓRIA

Abra a plataforma elevatória

O método padrão de abertura da plataforma elevatória pode referir-se à plataforma elevatória elétrica; após a plataforma elevatória ser destravada, é necessário levantar manualmente a plataforma elevatória para a posição adequada.

Feche a plataforma elevatória



Segure a maçaneta interna da plataforma elevatória e abaixe-a próxima ao para-choque traseiro, depois pressione suavemente para fechar.

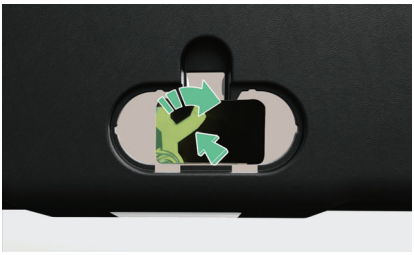
LIBERAÇÃO DE EMERGÊNCIA DA PLATAFORMA ELEVATÓRIA

Quando a plataforma elevatória não puder ser aberta normalmente, você pode abrir a plataforma elevatória de emergência a partir do interior do veículo.

1. Puxe o interruptor de travamento do encosto do assento traseiro, dobre o encosto do banco traseiro para frente e acesse a área do porta-malas.



2. Remova a tampa de vedação do trava da plataforma elevatória.



3. Gire a maçaneta de liberação de emergência da plataforma elevatória no sentido horário para destravar a plataforma elevatória, em seguida, empurre a plataforma elevatória para fora para abri-la.

CAPÔ



A maçaneta de liberação do capô dianteiro está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos.

ABERTURA DO CAPÔ

Puxe a maçaneta de liberação do capô dianteiro duas vezes consecutivas e, em seguida, levante o capô dianteiro para abri-lo.

Após a abertura do capô dianteiro, o painel de instrumentos exibe um aviso de capô dianteiro aberto.

CAPUZ FECHADO



1. Puxe suavemente o capô dianteiro para baixo até que ele encoste na fechadura do capô dianteiro.



2. Coloque ambas as mãos afastadas na área ilustrada na extremidade dianteira do capô dianteiro e pressione rapidamente até que o capô dianteiro esteja travado com segurança.

3. Tente cuidadosamente levantar a extremidade dianteira do capô para confirmar se está totalmente travado.

ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que o capô dianteiro esteja totalmente fechado. Caso contrário, o capô dianteiro pode abrir repentinamente enquanto o veículo estiver em movimento, causando um acidente.
- Para evitar arranhões, não carregue nenhum item na mão (como a chave NFC).
- Ao abrir o capô dianteiro em condições de inverno com acúmulo de neve ou gelo, remova a neve (ou a camada de gelo) do capô dianteiro antes de abri-lo.

ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Portas e Janelas", toque no botão "Ajuste do espelho retrovisor" para entrar na interface de ajuste do espelho retrovisor, onde você pode configurar os espelhos retrovisores externos.

DOBRAMENTO ELÉTRICO DOS ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

Quando os espelhos retrovisores externos estiverem na status desdobrada, toque no botão "Dobrar" para dobrar eletricamente os espelhos retrovisores externos; quando os espelhos retrovisores externos estiverem na status dobrada, toque no botão "Desdobrar" para desdobrar eletricamente os espelhos retrovisores externos.

AQUECIMENTO DO ESPELHO RETROVISOR EXTERNO

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface de ajuste do espelho retrovisor, toque no botão "Aquecer" e os espelhos retrovisores externos de ambos os lados começarão a aquecer, usados para desembaçamento e descongelamento rápidos em clima chuvoso ou com neve.

Toque no botão "Espelho retrovisor aquecimento automático". Uma vez que a função esteja ativada, o aquecimento do espelho retrovisor será ativado automaticamente em dias de chuva.

DICA

- Para evitar o consumo excessivo do nível da bateria, a função de aquecimento do espelho retrovisor externo será desligada automaticamente após 20 minutos.

AJUSTE ELÉTRICO DO ESPELHO RETROVISOR EXTERNO

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface de ajuste do espelho retrovisor, toque no botão de ajuste do espelho retrovisor de condução/ajuste do espelho retrovisor de ré para ajustar o ângulo do espelho retrovisor durante a condução/reversão. Deslize o rolo esquerdo/direito no volante para cima ou para baixo para ajustar o ângulo do espelho retrovisor esquerdo/direito verticalmente; empurre o rolo esquerdo/direito no volante para a esquerda ou para a direita para ajustar o ângulo do espelho retrovisor esquerdo/direito horizontalmente.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido ajustar os espelhos retrovisores externos durante a condução para evitar acidentes causados por distração.

OS ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS INCLINAM PARA BAIXO AO DAR RÉ

Ao dar ré, os espelhos retrovisores externos inclinam-se automaticamente para baixo para ajudar o motorista a observar as condições da via.

Toque no botão "Desligado/Lado Direito Apenas/Ambos os Lados" na tela de infoentretenimento, engate a marcha R, e os espelhos retrovisores externos inclinarão automaticamente para baixo em um determinado ângulo. Após sair da marcha R, o espelho retrovisor externo retorna

automaticamente à sua posição original após um período de tempo.

TRAVA/DESTRAVA E DOBRA/DESDOBRA DO ESPELHO RETROVISOR

Após ativar a função de travamento/destravamento e recolhimento/desrecolhimento do espelho retrovisor externo nas configurações da tela de infoentretenimento, os espelhos retrovisores externos se desdobrarão automaticamente quando o veículo for destravado; os espelhos retrovisores externos se recolherão automaticamente quando o veículo for travado.

MEMÓRIA DO ESPELHO RETROVISOR EXTERNO

A função de memória do espelho retrovisor externo pode memorizar automaticamente o ângulo atual do espelho retrovisor externo na configuração "preferência". Ao alternar entre diferentes "preferências", o sistema pode recuperar automaticamente os ângulos memorizados do espelho retrovisor externo.

As configurações de "Preferências" podem ser operadas na página de configurações de preferências da barra superior da tela de infoentretenimento.

ESPELHO RETROVISOR INTERNO

O motorista pode observar as condições da via traseira através do espelho retrovisor interno para aumentar a segurança na condução.

MANUAL ANTI-REFLEXO



Ao dirigir o veículo à noite, puxe a alavanca de ajuste para frente conforme indicado pela seta para evitar efetivamente o ofuscamento do motorista. Ao dirigir o veículo durante o dia, empurre a alavanca de ajuste para trás conforme indicado pela seta para restaurar a visão traseira.

ADVERTÊNCIA

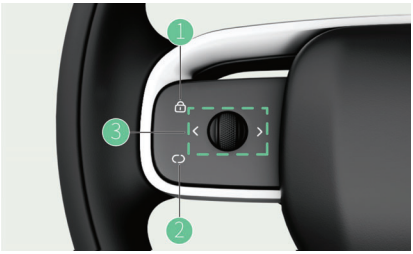
- Ajustar o espelho retrovisor interno enquanto dirige é estritamente proibido para evitar acidentes causados por distração.
- Não instale nenhum item ao redor do espelho retrovisor interno para evitar afetar a visão do motorista sobre as condições da estrada.
- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, nem o balance ou arraste com força.
- Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor interno, não use força se ele estiver preso para evitar que o espelho retrovisor interno caia.

DICA

- Antes de dirigir o veículo, ajuste o espelho retrovisor interno para o ângulo apropriado.

VOLANTE

INFORMAÇÕES DO BOTÃO DO VOLANTE



1. Botão de Desbloqueio/Bloqueio do veículo

Pressione o botão para destravar/travar todo o veículo.

2. Botão Personalizado

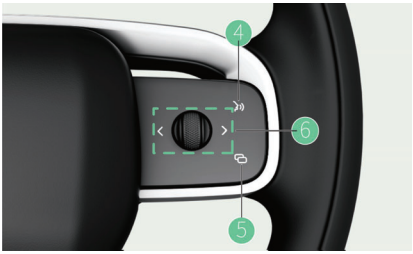
As funções dos botões personalizados podem ser configuradas na tela de infoentretenimento em

Configurações > Direção > Botão Personalizado do Volante.

3. Roda de Rolagem Esquerda

Quando o ACC em velocidade total estiver ativado, cada rolagem para cima aumenta a velocidade do cruzeiro em 1 km/h (1 milha/h); cada rolagem para baixo diminui a velocidade do cruzeiro em 1 km/h (1 milha/h); empurre para a esquerda para diminuir a distância de seguimento, empurre para a direita para aumentar a distância de seguimento.

Para o cenário de ajuste do espelho retrovisor externo: Role a página para cima e para baixo para ajustar o ângulo vertical do espelho retrovisor externo esquerdo; mova para a esquerda e para a direita para ajustar o ângulo horizontal do espelho retrovisor externo esquerdo.



4. Reconhecimento de voz

Pressione o botão para ativar a função de reconhecimento de voz.

5. Alternância do painel de instrumentos

A tela de exibição direita do painel de instrumentos alterna entre navegação, informações de entretenimento e informações de quilometragem.

6. Roda de Rolagem Direita

Ao reproduzir música multimídia ou rádio, role para cima para aumentar o volume e role para baixo para diminuir o volume; pressione a roda de rolagem para reproduzir/pausar a multimídia. Deslize para a esquerda: faixa anterior; deslize para a direita: próxima faixa.

Ao receber uma chamada, deslize para a esquerda para atender o telefone, deslize para a direita para desligar o telefone.

Para o cenário de ajuste do espelho retrovisor externo: Role a tela para cima e para baixo para ajustar o ângulo vertical do espelho retrovisor externo direito; alterne para a esquerda e para a direita para ajustar o ângulo horizontal do espelho retrovisor externo direito.

BUZINA



Pressione a área central do volante para acionar a buzina; solte para parar a buzina.

DICA

- Não use a buzina arbitrariamente em zonas de silêncio (órgãos governamentais, escolas, unidades militares, hospitais, condomínios residenciais, etc.) para reduzir a perturbação sonora.
- Ao usar a buzina, por favor, cumpra as normas de trânsito locais.

AJUSTAR O VOLANTE



A alavanca de ajuste do volante está localizada sob a cobertura da coluna de direção. Método de ajuste:

1. Solte a alavanca de ajuste do volante para fora.

2. Segure o volante firmemente com ambas as mãos e ajuste-o para frente/trás e para cima/baixo em uma posição adequada.

3. Após ajustar para a posição adequada, empurre a alavanca de ajuste do volante para trás para travar o volante.

4. Mova o volante para cima e para baixo para confirmar que as posições dianteira-traseira e vertical do volante estão travadas.

ADVERTÊNCIA

- Não ajuste o volante enquanto estiver dirigindo. Caso contrário, pode causar erros no controle do motorista e resultar em acidente, levando a ferimentos graves ou morte.
- Após ajustar o volante, certifique-se de que o volante esteja travado com segurança. Caso contrário, o volante pode se mover repentinamente, o que pode causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO

- Durante a condução, as mãos do motorista devem sempre segurar a borda externa do volante (nas posições 9 horas e 3 horas).
- Ajuste incorreto da posição do volante ou postura inadequada ao sentar podem causar lesões pessoais. Para segurança, o volante deve estar diretamente à frente do peito, e recomenda-se que a distância entre o volante e o peito não seja inferior a 25 cm; caso contrário, o airbag não poderá fornecer proteção eficaz em caso de acidente.

AQUECIMENTO DO VOLANTE*



O recurso de aquecimento do volante mantém o volante aquecido durante a estação fria.

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Ações Rápidas", onde você pode ligar ou desligar a função de aquecimento do volante.

CUIDADO

- Após a função de aquecimento do volante ser ativada, se você não sentir nenhuma alteração na temperatura ou no calor por um longo período, desligue essa função imediatamente e dirija-se a uma concessionária autorizada para que seja verificada e reparada.

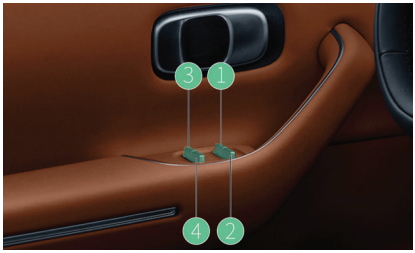
DICA

- Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "A/C", onde você pode ativar ou desativar a função de aquecimento automático do volante. Após ativar a função de aquecimento automático do volante, o sistema ativa automaticamente o aquecimento do volante quando a temperatura estiver baixa.

JANELA ELÉTRICA

CONTROLE DO VIDRO DO LADO DO MOTORISTA

Depois que o veículo é ligado, o botão de controle da janela do lado do motorista pode controlar a subida e descida de quatro janelas.



1. Botão de controle do vidro elétrico dianteiro esquerdo

2. Botão de controle do vidro elétrico dianteiro direito

3. Botão de controle do vidro elétrico traseiro esquerdo

4. Botão de controle do vidro elétrico traseiro direito

Subida manual do vidro: Pressione e mantenha pressionado o botão 1 para trás para levantar a janela do lado do motorista. Solte o botão e a janela para de subir.

Subida automática do vidro: Pressione e mantenha pressionado o botão 1 para trás para levantar a janela do lado do motorista. Solte o botão e a janela subirá para a posição totalmente fechada.

Abaixamento manual do vidro: Pressione e mantenha pressionado o botão 1 para frente para abaixar a janela do lado do motorista. Solte o botão e a janela para de cair.

Abaixamento automático do vidro: Pressione e mantenha pressionado o botão 1 para frente para abaixar a janela do lado do motorista. Solte o botão e a janela cairá para a posição totalmente aberta.

Os botões 2, 3 e 4 funcionam da mesma forma que o botão 1, e somente as janelas correspondentes podem ser operadas.

DICA

- Consulte o botão da janela do lado do motorista para obter informações sobre o uso de outros botões da janela.
- Verifique se as janelas estão totalmente fechadas antes de sair do veículo.
- Quando uma única janela é levantada e abaixada várias vezes seguidas, a janela pode entrar em um estado de proteção, no qual não será possível operar a janela para levantá-la e abaixá-la, e a janela voltará ao normal após 2 minutos.
- As janelas são inicializadas para ter a função de subida e descida automática. Se as janelas não puderem ser levantadas e abaixadas automaticamente, elas precisarão ser reinicializadas.

FUNÇÃO ANTI-ENTALAMENTO DA JANELA

Todos os vidros das quatro portas do veículo possuem função anti-entalamento. Durante a subida automática da janela, se for detectado um obstáculo que impeça a operação da janela, ela reverterá seu movimento por uma certa distância e depois parará.

ADVERTÊNCIA

- Itens leves ou pequenos não podem interromper a operação da janela e a função antipinçamento provavelmente não funcionará.
- É estritamente proibido usar qualquer parte do corpo para testar a função anti-entalamento:.
- Se a função antientalamento for acionada 3 vezes seguidas na mesma posição, a função de elevação/abaixamento automático da janela e a função antientalamento não estarão disponíveis, e você ainda poderá usar a elevação/abaixamento manual da janela (nesse momento, a porta precisa estar fechada para que a janela suba). Após a reinicialização, a função retorna à condição normal.
- É responsabilidade do motorista instruir os outros passageiros (especialmente as crianças) sobre como usar os vidros elétricos para garantir a segurança.
- Ao fechar as janelas, certifique-se de que todos os motoristas e passageiros mantenham a cabeça e as mãos longe das janelas para evitar lesões acidentais.

DICA

- A função antientalamento não funcionará quando a janela for levantada manualmente.
- Ao trancar o carro e levantar os vidros, se a função antientalamento for acionada, a buzina soará duas vezes de forma aguda e o pisca-pisca piscará uma vez.

INICIALIZAÇÃO DA JANELA

1. Feche a porta do carro;
2. Abaixe manualmente a janela até o limite máximo;
3. Levante manualmente a janela até a posição de parada superior e mantenha-a assim por pelo menos 3 segundos; solte o botão assim que o motor parar de funcionar.

4. Abaixe manualmente a janela até sua posição inferior para concluir a inicialização da janela.

CONFIGURAÇÃO DA TELA DE CONTROLE CENTRAL

Na interface "Configurações - Portas e Janelas" da tela de controle central, você pode configurar as janelas.

-Defina a posição atual da janela como totalmente fechada, totalmente aberta ou ventilada.

-Configure para executar uma operação de manter a corrente, fechar a janela ou ventilar quando o veículo estiver trancado.

-Defina a função de bloqueio da janela. Se a função "Bloqueio de Janela" estiver ativada, o passageiro dianteiro e os passageiros traseiros não poderão operar os vidros correspondentes.

ADVERTÊNCIA

- Apesar da proteção antientalamento, é importante observar que a área de fechamento da janela está desobstruída, mas, em circunstâncias especiais (por exemplo, obstáculos finos ou macios), não será possível garantir que a função antientalamento esteja ativada.
- Não permita que crianças operem as janelas para evitar que fiquem presas.
- Feche todas as janelas ao sair do veículo.
- Fechar as janelas pode acionar a função antientalamento ao dirigir em condições especiais de estrada.
- Não opere quando houver um obstáculo na posição da janela para evitar prender ou danificar a janela.

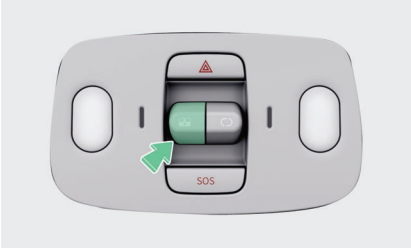
DICA

- A ventilação e o fechamento das janelas podem ser controlados através do aplicativo Leapmotor, enquanto a abertura e o fechamento das janelas podem ser gerenciados através da função de voz inteligente.

PÁRA-SOL ELÉTRICO*

O guarda-sol elétrico pode ser controlado através do interruptor de controle e voz inteligente.

BOTÃO DE CONTROLE DO GUARDA-SOL



Pressione e mantenha pressionado o botão de controle do para-sol para trás para abrir o para-sol; solte o botão para interromper o movimento do para-sol.

Pressione o botão de controle do guarda-sol para trás e o guarda-sol será aberto completamente.

Pressione e mantenha pressionado o botão de controle do para-sol para frente para fechar o para-sol; solte o botão para interromper o movimento do para-sol.

Pressione o botão de controle do guarda-sol para frente e o guarda-sol será fechado completamente.

FUNÇÃO ANTI-BELISCÃO DO GUARDA-SOL

Ao encontrar um obstáculo durante o processo de fechamento, o para-sol deslizará para trás até uma determinada posição.

ADVERTÊNCIA

- A função antipinçamento do para-sol não captura luz ou objetos pequenos.
- É estritamente proibido usar qualquer parte do corpo para testar a função anti-entalamento:.
- Ao fechar o para-sol, certifique-se de que todos os ocupantes mantenham suas cabeças, mãos, etc., longe do para-sol. Evite

lesões acidentais em motoristas e passageiros.

INICIALIZAÇÃO DO PÁRA-SOL

Caso o pára-sol não feche corretamente ou não fique bem vedado após um período de uso, será necessário realizar um procedimento de inicialização.

Método de inicialização do pára-sol:
- Quando o para-sol não estiver fechado, pressione e mantenha pressionado o botão de controle do para-sol para a frente e solte o botão quando o para-sol atingir a posição fechada e parar.
- Imediatamente, pressione e mantenha pressionado o botão de controle do para-sol para frente novamente dentro de 6s; nesse momento, o para-sol concluirá automaticamente um ciclo de abertura e fechamento e, quando o para-sol parar, solte o botão de controle do para-sol, ou seja, conclua a operação de inicialização.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não opere o para-sol quando houver um obstáculo em sua posição para evitar entalamento ou danos ao para-sol.
- Não permita que crianças operem o para-sol para evitar que sejam beliscadas.

⚠ CUIDADO

- Os para-sóis precisam passar por manutenção regularmente, caso contrário, eles farão barulho quando entrarem em contato com mais poeira e sujeira.
- Se o guarda-sol funcionar por mais de 250s, a função de proteção térmica do motor será ativada e o guarda-sol deixará de se mover.

DICA

- Se alguma das condições a seguir ocorrer durante o processo de inicialização do para-sol, isso resultará em uma falha de inicialização e o processo de inicialização precisará ser repetido:
  - O botão de controle do para-sol não foi mantido pressionado continuamente durante a inicialização.
  - A fonte de alimentação do veículo é desconectada durante a inicialização.
  - O para-sol não é colocado na posição fechada.

LIMPADOR E ARRUELA

CONTROLE MANUAL DO LIMPADOR DIANTEIRO



Gire o interruptor do limpador na alavanca de controle do limpador para selecionar a posição da marcha do limpador.

Reiniciar: O limpador permanece na posição inicial e não se move.

AUTO: O limpador pode selecionar automaticamente a frequência de limpeza ou desligar-se de acordo com o ambiente de chuva ao redor.

Posição intermitente: O limpador limpa em determinados intervalos.

Baixa velocidade manual: O limpador continua a funcionar em uma velocidade baixa constante.

Alta velocidade manual: O limpador continua a funcionar em alta velocidade constante.

CONFIGURAÇÕES DA TELA DE INFOENTRETENIMENTO

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Condução" e toque no botão de ajuste da velocidade do limpador intermitente para ajustar o intervalo do limpador.

CONTROLE AUTOMÁTICO DO LIMPADOR DIANTEIRO



Mova o interruptor do limpador na alavanca de controle do limpador dianteiro para a posição AUTO. Após ser ligado, o limpador dianteiro pode selecionar automaticamente a frequência de limpeza ou desligar-se de acordo com o ambeinte de chuva ao redor.

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Condução", toque no botão de ajuste automático da sensibilidade do limpador para ligar e desligar automaticamente os limpadores dianteiros quando for detectada chuva, conforme os diferentes níveis de sensibilidade.

⚠ CUIDADO

- Ao limpar o veículo ou após desligar o veículo, por favor, desligue a função automática do limpador para evitar danos aos limpadores ou ferimentos ao pessoal.
- Os limpadores automáticos são uma função auxiliar. O motorista ainda precisa ajustar manualmente os limpadores quando necessário, de acordo com o ambiente externo, para garantir a segurança na condução.
- Quando houver areia, gelo ou uma grande quantidade de neve no para-brisa, recomenda-se removê-los manualmente primeiro antes de ligar o motor do limpador; caso contrário, o motor do limpador e as palhetas do limpador podem ser facilmente danificados.

ARRUELA DO PARA-BRISA DIANTEIRO



Após o veículo ser ligado, pressione o botão do interruptor da arruela na parte superior da alavanca de controle do limpador dianteiro para ativar a função de limpeza pontual, e o limpador fará uma passagem única.

Pressione e mantenha pressionado o botão do interruptor de lavagem. O arruela dianteiro borrifará o fluido de lavagem, seguido de três ciclos de limpeza em baixa velocidade do limpador. Após alguns segundos, o limpador realizará uma única limpeza adicional antes de encerrar a operação.

CONTROLE DO LIMPADOR TRASEIRO



Após o veículo ser ligado, acione a chave do limpador na alavanca de controle do limpador para a posição ON; o limpador traseiro funcionará em velocidade baixa intermitente.

Quando o interruptor do limpador traseiro é desligado ou o veículo é desligado, o limpador traseiro para de limpar.

ARRUELA DO PARA-BRISA TRASEIRO

Quando o veículo estiver ligado, mova a chave do limpador na alavanca de controle do limpador para a posição . O limpador traseiro pulveriza água, e o limpador traseiro limpa três vezes, pausa por vários segundos, depois realiza uma limpeza adicional antes de parar.

DICA

- A função de lavagem do para-brisa não deve ser usada por muito tempo a cada vez, caso contrário, o motor do sistema do lavador de para-brisa poderá ser danificado.
- Ao usar a função de lavagem do para-brisa, por favor, feche a plataforma elevatória; caso contrário, o fluido de lavagem do para-brisa pode respingar dentro do veículo.
- Por favor, use diferentes tipos de fluido de lavagem de acordo com o ambiente de uso do veículo. Não adicione água; caso contrário, o sistema do lavador de para-brisa pode congelar em clima frio, causando danos ao veículo.

MODO DE REPARO DO LIMPADOR

Na tela de infoentretenimento, vá para "Configurações - Sistema - Manutenção", depois toque no botão "Manutenção do Limpador Dianteiro/Traseiro" para ativar ou desativar a função de manutenção do limpador dianteiro/traseiro.

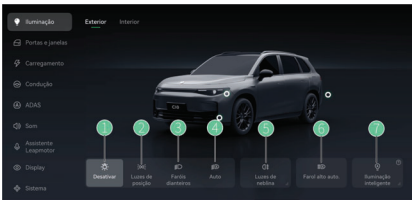
CUIDADO

- Antes de substituir a palheta do limpador dianteira/traseira, certifique-se de ativar a função de manutenção do limpador. Após a função ser ativada, o braço do limpador dianteiro/traseiro se moverá até a posição de parada, momento em que você poderá levantar o braço do limpador dianteiro/traseiro para substituir a palheta do limpador. Após a substituição, por favor desligue a função de manutenção do limpador.
- Após a função de manutenção do limpador ser ativada, o limpador ficará indisponível.
- A função de manutenção do limpador só pode ser ativada quando o veículo não estiver ligado.

LUZES EXTERNAS

LUZES DO VEÍCULO CONTROLADAS PELA TELA DE CONTROLE CENTRAL

Estado 1*



Estado 2*



Os controles das luzes externas do veículo estão integrados principalmente na tela central. Na tela "Luzes" do painel central, é possível controlar as luzes externas do veículo:

1. Botão de desligar as luzes
2. Botão de ligar o interruptor da luz de presença
3. Botão de ligar o farol
4. Botão de luz automática
5. Botão liga/desliga do farol de neblina
6. Botão para ligar o farol alto automaticamente
7. Botão de luz inteligente

DICA

- Em ambiente úmido, quando a diferença de temperatura for significativa, pode haver condensação no interior dos faróis, da luz de faixa contínua* e das lanternas traseiras. Se, após ligar as luzes, a condensação desaparecer totalmente ou em grande parte em pouco tempo, isso não significa que haja falha nos faróis, na luz de faixa contínua* ou nas lanternas traseiras.
- Para garantir a sua segurança ao dirigir, durante a condução as luzes externas do veículo não oferecem suporte ao controle por voz.

Apagar as luzes

Toque no botão Luzes desligadas para desligar todas as luzes.

CUIDADO

- Somente é possível desligar todas as luzes externas do veículo quando ele não estiver no estado READY.

Ligar as luzes de posição

Toque no botão da luz de posição para ligar a luz de posição dianteira, a luz de posição traseira, a luz da placa de licença e a luz de fundo do interruptor interno.

ADVERTÊNCIA

- Quando estiver viajando à noite ou em condições de estrada com pouca visibilidade, não acenda apenas as luzes de presença, pois é muito provável que isso cause um acidente.

DICA

- Ao parar temporariamente à noite ou em estradas com baixa visibilidade, as luzes de presença podem indicar a localização do veículo. Como as luzes de presença se apagam automaticamente quando o veículo está desligado, mantenha o veículo ligado.

Ligar os faróis de cruzamento

Toque no botão Faróis ligados para ligar as luzes indicadoras e os faróis baixos.

Ativar iluminação automática

Toque no botão de iluminação automática para ativar a função. Com a iluminação automática ativada, o veículo liga ou desliga automaticamente os faróis baixos e as luzes de posição de acordo com a intensidade de luz externa detectada pelos sensores.

Ajuste da altura dos faróis



Toque no botão de altura dos faróis para acessar a tela "Ajuste de altura dos faróis" e deslize para cima/para baixo para ajustar a altura dos faróis.

Ligar os faróis de neblina

Toque no botão "Farol de neblina" para selecionar a ativação dos faróis de neblina dianteiros/traseiros. Toque novamente nesse botão para desligar os faróis de neblina dianteiros/traseiros.

CUIDADO

- Ao dirigir sob neblina, ligue os faróis de neblina dianteiros e traseiros e reduza a velocidade, buzinando para alertar outros pedestres e veículos.

Iluminação com temporizador para quando chegar em casa

Ative ou desative esta função nas configurações da tela central. Ao ativar a função de iluminação de retorno, quando a luz externa estiver fraca, as luzes de presença e os faróis de cruzamento acenderão automaticamente após o veículo ser trancado e permanecerão acesas por um período de tempo. Enquanto as luzes estiverem acesas, se o veículo for trancado novamente, as luzes de presença e os faróis de cruzamento continuarão acesas por mais algum tempo.

CONTROLE DE LUZES POR JOYSTICK

Ligar os faróis altos



Depois de ligar os faróis de cruzamento, desloque a alavanca dos faróis para fora, na direção indicada pela seta, para ligar os faróis de estrada. Depois de ligar os faróis de estrada, desloque a alavanca dos faróis para dentro para desligá-los.

⚠ CUIDADO

- Os faróis altos ofuscam os motoristas de outros veículos que estejam próximos e podem facilmente causar acidentes, portanto, use-os com sabedoria.

DICA

- Desligue os faróis baixos quando os faróis altos estiverem ligados e os faróis altos se apagarem.

Ligar as luzes de ultrapassagem

Quando você puxa repetidamente o manipulador de luz na direção do volante e o solta, os faróis altos acendem alternadamente com escuridão para permitir que outros participantes da estrada entendam sua intenção de ultrapassar.

Ligar o pisca-pisca



Depois que o veículo for ligado, puxe o manipulador de luz para baixo para acender a luz do pisca-pisca esquerdo; puxe o manipulador de luz para cima para ligar a luz do pisca-pisca direito.

Com o veículo no estado READY, pressione levemente a alavanca de iluminação para baixo para acionar a seta de mudança de faixa à esquerda; ao soltar, ela retorna automaticamente. Pressione levemente a alavanca para cima para acionar a seta de mudança de faixa à direita; ao soltar, ela retorna automaticamente.

DICA

- Se houver falha em uma das luzes de direção, as luzes de direção do mesmo lado piscarão em dobro de frequência ao serem ativadas.
- Os indicadores de direção param de funcionar quando o volante de direção é retornado ou a alavanca de operação das luzes é retornada à posição central.
- Quando o airbag estourar, os indicadores de mudança de direção à esquerda e direita piscarão simultaneamente.
- Quando a porta está totalmente fechada e qualquer porta é aberta, a luz de mudança de direção lateral correspondente pisca por 3 ciclos e depois se apaga.

ILUMINAÇÃO DE DESBLOQUEIO DO VEÍCULO

Desbloqueado pela operação da chave NFC ou desbloqueado pelo Leapmotor App, a luz de posição se acende por 15 segundos e depois se apaga automaticamente.

LUZ DE FREIO MONTADA ALTA E LUZ DE FREIO

À medida que você pisa no pedal do freio, a luz do freio montada no alto e a luz do freio acendem.

LUZ DE MARCHA À RÉ

Após a partida do veículo, quando a marcha é trocada para R, a luz de ré acende; quando a marcha está longe da marcha R, a luz de ré apaga.

ILUMINAÇÃO INTERNA

LUZ DE LEITURA FRONTAL

Controle manual da luz de leitura dianteira



1. Luz de leitura dianteira esquerda

2. Luz de leitura dianteira direita

Quando a luz de leitura dianteira estiver apagada, pressione a luz de leitura dianteira esquerda para ligar a luz de leitura dianteira esquerda; pressione novamente para desligar a luz de leitura dianteira esquerda. Usando o mesmo método, você pode ligar/desligar a luz de leitura dianteira direita.

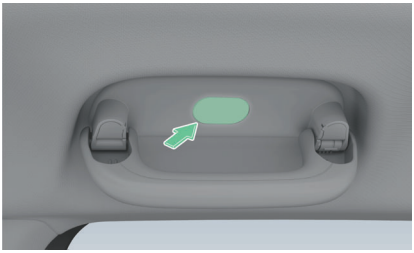
⚠ CUIDADO

- Evite usar a luz interna de iluminação da primeira fila ao dirigir à noite. Luzes fortes podem afetar a condução segura do motorista e podem causar um acidente.

DICA

- Após uma colisão, a luz de leitura dianteira acenderá automaticamente por até 30 minutos.
- Durante o período de iluminação, a luz de leitura dianteira pode ser desligada usando o botão 1 e o botão 2.

LUZ DE LEITURA TRASEIRA



Pressione o botão da luz de leitura traseira esquerda para ligar a luz de leitura traseira esquerda; pressione-o novamente para desligar a luz de leitura traseira esquerda. Usando o mesmo método, você pode ligar/desligar a luz de leitura traseira direita.

Controlando a luz de leitura via a tela de infoentretenimento (status 1)*

Você pode ligar a luz de leitura correspondente do assento traseiro tocando no botão "Segunda Fileira Esquerda" ou "Segunda Fileira Direita" na tela de infoentretenimento em "Configurações - Iluminação - Interior" Toque novamente para desligar a luz de leitura do assento traseiro correspondente.

Controlando a luz de leitura via a tela de infoentretenimento (status 2)*

Você pode ligar a luz de leitura do assento traseiro correspondente tocando no botão "Luz de Leitura do Banco Traseiro" na interface "Configurações - Iluminação" na tela de infoentretenimento, e então selecionando o botão "Segunda Fileira Esquerda" ou "Segunda Fileira Direita" no menu de função pop-up. Toque novamente para desligar a luz de leitura do assento traseiro correspondente.

Controle automático da luz de leitura (status 1)*

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Iluminação - Interior" e toque no botão Luz de Leitura Automática para ativar a função de controle automático da luz de leitura. Uma vez ativada, a luz de leitura acenderá ou apagará automaticamente com base na porta e no status geral de energia do veículo.

Controle automático da luz de leitura (status 2)*

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Iluminação", toque no botão "Iluminação Inteligente - Luz de Leitura Automática" para ativar a função de controle automático da luz de leitura. Uma vez ativada, a luz de leitura acenderá ou apagará automaticamente com base na porta e no status geral de energia do veículo.

LÂMPADA DO ESPELHO DO PARA-SOL



- Abra o visor, abra a tampa do espelho do parasol, e a luz de iluminação do espelho do parasol acenderá.

- Feche a tampa do espelho do parasol, e a luz de iluminação do espelho do parasol se apagará.

LUZ DE FUNDO DO BOTÃO

- Quando a luz de posição está acesa, a luz de fundo do botão acende.

- Quando a luz de posição estiver apagada, a luz de fundo do botão também se apagará.

LUZ AMBIENTE*

A luz ambiente melhora o brilho interno em condições de pouca luz e cria um ambiente suavemente iluminado no cockpit.

Na tela de infoentretenimento, em "Configurações - Iluminação - Interior", você pode configurar a luz ambiente da seguinte forma:

- Defina a luz ambiente como ligada/desligada/automática.
- Ajustar o brilho da luz ambiente.
- Ajuste da cor da luz ambiente.
- Defina o efeito de luz ambiente estático/intermitente monocromático/intermitente com mudança de cor.
- Defina a área de exibição da luz ambiente.
- Ativar/desativar a luz ambiente.
- Ativar/desativar o ritmo musical. Quando ligado, você pode definir o modo de luz e sombra/modo dinâmico/modo Canon.

LUZ DO PORTA-MALAS



Abra a plataforma elevatória e a luz do porta-malas acende. Feche a plataforma elevatória e a luz do porta-malas se apaga.

ARMAZENAR

PORTA-MALAS TRASEIRO E CAIXA DE ARMAZENAMENTO

compartimento traseiro para bagagem



O porta-malas traseiro pode acomodar itens maiores.

Para garantir uma condução estável e segura do veículo, os itens, se carregados, devem ser colocados o mais uniformemente possível, e os itens pesados devem ser colocados na frente do porta-malas traseiro.

⚠ CUIDADO

- Ao colocar itens líquidos, certifique-se de que o recipiente esteja selado e que o líquido não vaze.
- Não permita que crianças entrem na bagagem.
- É estritamente proibido armazenar substâncias inflamáveis e explosivas no compartimento de bagagem traseiro.
- Os seguintes aspectos relacionados à segurança devem ser observados ao usar a bagagem:

- Itens duros ou fáceis de rolar devem ser embalados adequadamente e empacotados de forma razoável para evitar impactos quando o veículo estiver freando ou passando por lombadas.
- Não permita que itens interfiram no fechamento da porta dos fundos.
- A limpeza regular do porta-malas e a redução da carga podem reduzir o consumo de energia.

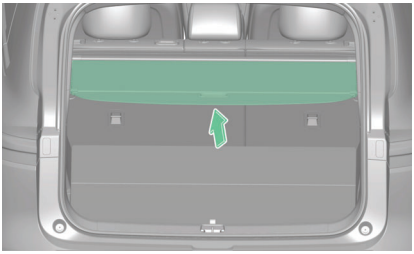
Extensão do compartimento de bagagem traseiro



O espaço de armazenamento do porta-malas traseiro pode ser ampliado reclinando o banco traseiro.

Os ganchos localizados nos lados esquerdo e direito do porta-malas traseiro podem ser usados para prender itens mais leves.

Tampa do compartimento de bagagem traseiro



Puxe a alça da capa para trás para prendê-la nas ranhuras em ambos os lados da carroceria do veículo e, em seguida, desdobre a capa.

Puxe a alavanca da tela de privacidade para trás para soltá-la da ranhura fixa e, em seguida, solte-a lentamente para a frente para retrair a tela.

Após retrair a tela de privacidade, segure os clipes de retenção em ambas as extremidades da tela. Comprima os clipes de retenção para dentro e remova a tela de privacidade. Encaixe uma extremidade da tela de privacidade na ranhura fixa. Comprima a manga de retenção na direção da seta e mantenha-a no lugar enquanto encaixa a outra extremidade da tela de privacidade.

⚠ ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido colocar objetos pesados, duros ou que rolem facilmente sobre a tampa do compartimento de bagagem traseiro.

⚠ CUIDADO

- Ao instalar a cortina, esta deve ser instalada de forma segura para evitar que o veículo magoe os ocupantes em caso de emergência.
- Mantenha as cortinas removidas em um local seguro para evitar ferimentos nos ocupantes do veículo em caso de emergência.
- Não coloque nenhum objeto sobre a cortina para evitar danos à cortina e ferimentos aos ocupantes em caso de emergência.
- Quando a cortina é recolhida, deve ser recolhida no lugar para evitar danos na cortina e ruídos anormais durante a condução do veículo.

Caixa de armazenamento no compartimento traseiro para bagagem



A caixa de armazenamento do porta-malas traseiro está localizada no lado esquerdo do porta-malas traseiro.

CAIXA DE ARMAZENAMENTO FRONTAL E PORTA-COPOS

Compartimento de armazenamento central



A caixa de arrumação central frontal tem a função de apoio de braço central e levante a parte frontal da caixa de arrumação central frontal para abri-la.

Fixe a caixa de armazenamento central frontal para fechá-la.

Porta-copos dianteiro



Os porta-copos dianteiros estão localizados no lado direito da frente da caixa de armazenamento central e em duas áreas na parte traseira.

Caixa de armazenamento



Pressione o botão para abrir o porta-luvas.

Empurre o porta-luvas para cima para fechá-lo.

CAIXA DE ARMAZENAMENTO TRASEIRA E APOIO DE BRAÇO

Apoio de braço traseiro



O apoio de braço traseiro está localizado no meio do banco traseiro.

Compartimento de armazenamento na porta



As caixas de armazenamento localizadas nos painéis de acabamento das quatro portas podem ser usadas para armazenar vários itens pequenos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não deixe bebidas quentes descobertas nos porta-copos para evitar queimaduras enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não use copos frágeis, que podem causar lesões secundárias em caso de acidente com o veículo.
- Não coloque objetos que não sejam copos ou latas de alumínio no porta-copos para evitar deixá-los cair ou danificar o porta-copos.
- Não são permitidos itens inflamáveis, explosivos ou que possam respingar na caixa de armazenamento e, ao armazenar itens, feche bem a tampa.
- Não coloque copos, isqueiros ou latas de spray na unidade de armazenamento para evitar danos aos itens devido a choques.

BOLSOS DE ARMAZENAMENTO NO ENCOSTO DO BANCO DIANTEIRO



O bolso de armazenamento no encosto do banco dianteiro está localizado na parte traseira do banco dianteiro, destinado a guardar jornais, mapas e outros pequenos itens.

⚠ CUIDADO

- Não coloque itens pesados ou pontiagudos no bolso de armazenamento do encosto do banco dianteiro para evitar danos ao bolso.

BARRAS DE TEJADILHO*

Antes de usar o bagageiro de teto para carregar itens (por exemplo, bicicletas, esquis, etc.), as barras de fixação do suporte lateral devem ser adicionadas e, em seguida, a carga deve ser fixada nas barras de suporte lateral.

Ao carregar e transportar itens no rack de teto, é necessário prestar atenção ao seguinte:

1. Distribua a carga uniformemente para evitar excesso de peso em um lado.

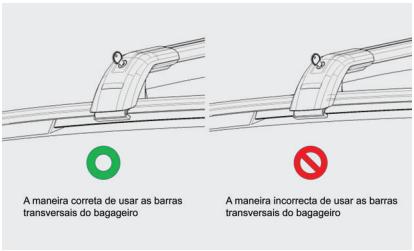
2. A parte mais pesada da carga está localizada, tanto quanto possível, no meio do teto.

3. Use cordas para amarrar a carga com segurança e marque a parte de trás da carga se ela for muito grande.

4. Carregar objetos aumentará a resistência do veículo ao vento e aumentará o consumo de energia; portanto, dirija com cuidado.

5. Ao final do transporte, remova as barras de fixação do suporte lateral adicional do rack de teto.

O método correto para selecionar barras transversais para rack de teto



Ao selecionar as barras transversais, para evitar a redução da distância entre a barra transversal e o vidro da capota, as garras da barra transversal não devem ser mais baixas do que a parte inferior do bagageiro.

⚠ ADVERTÊNCIA

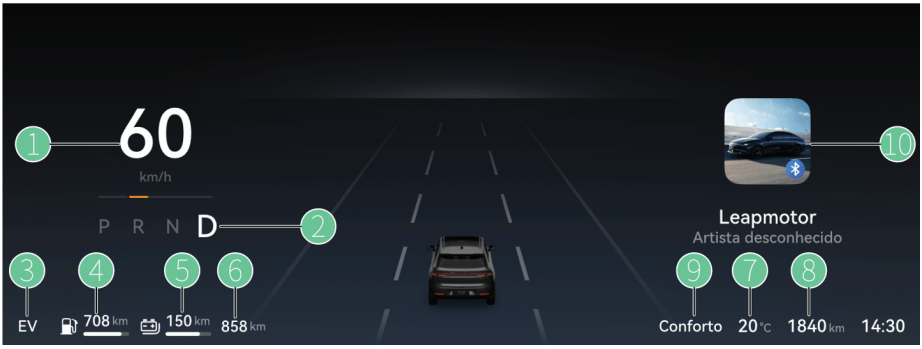
- O peso máximo de carga do rack de teto não deve exceder 75 kg. Ao calcular a carga no teto, deve-se incluir o rack de teto e qualquer ferramenta de transporte.
- Não exceda a capacidade máxima de carga do rack de teto ao carregar itens no veículo.

⚠ CUIDADO

- Cumpra os requisitos dos regulamentos de transporte ao transportar itens ultralongos e ultralargos.
- Se a altura exceder a altura máxima de carga, controle a velocidade do veículo de acordo com as condições da estrada para evitar danos ao rack de teto.
- Se for necessário carregar itens no rack de teto do veículo, dirija com cuidado extra e certifique-se de que os itens estejam bem fixados. Sempre fixe os itens nos trilhos laterais, e não apenas nos trilhos transversais.
- Recomenda-se não dirigir agressivamente com itens no teto.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

INFORMAÇÕES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



1. Velocímetro
2. Posição da marcha
3. Modo de energia
4. Combustível restante e autonomia de condução
5. Estado da capacidade e quilometragem de condução
6. Quilometragem total de condução
7. Temperatura externa
8. Leitura total do odômetro
9. Modo de condução
10. Tela de exibição direita do painel de instrumentos

Velocímetro: Exibe a velocidade atual do veículo em km/h (milha/h).

Equipamento: Exibe a marcha atual do veículo.

Modo de energia: Exibe o modo de energia atual do veículo.

Combustível restante e autonomia de condução: Indica a quantidade atual de combustível restante e a distância que pode ser percorrida.

Estado de carga (SOC) e quilometragem de condução: Indique o estado atual restante da capacidade e a distância que pode continuar a ser percorrida.

Quilometragem total de condução: Indica a distância total restante que pode ser percorrida.

Modo de condução: Exibe o modo de condução atual do veículo.

Temperatura externa: Exibe a temperatura externa do veículo.

Leitura total do odômetro: A quilometragem acumulada do veículo.

Tela de exibição direita do painel de instrumentos: Exibe informações de navegação, entretenimento e quilometragem.

DICA

- A quilometragem percorrida pode ser menor devido a fatores ambientais e de condução; consulte a quilometragem real do veículo.
- Redefinição da quilometragem da viagem (Viagem A): Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Status do veículo" e execute a operação de redefinição para limpar o Trip A.

INDICADOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Ícone	Indicador	Explicação
	Indicador do farol de rodagem diurna	Esse indicador acende quando o farol de rodagem diurna está ligado.
	Indicador da lâmpada do sinalizador de direção esquerda	Este indicador acende quando a luz do indicador de direção esquerda está ligada.
	Indicador da luz do sinal de direção direita	Este indicador acende quando a luz do indicador de direção direita está ligada.
	Indicador da luz de posição	Este indicador acende quando as luzes de posição estão ligadas.
	Indicador do farol de neblina dianteiro	Esse indicador acende quando o farol de neblina dianteiro está ligado.
	Indicador do farol de neblina traseiro	Esse indicador acende quando o farol de neblina traseiro está ligado.
	Indicador de farol baixo	Esse indicador acende quando o farol baixo está ligado.
	Indicador de farol alto	Esse indicador acende quando o farol alto está ligado.
	Indicador de farol alto automático ligado	Este indicador acende quando o farol alto automático está ligado.
	Indicador ativo do farol alto automático	Esse indicador acende quando o farol alto automático está ativo.
	Indicador de falha do farol alto automático	Este indicador acende quando ocorre uma falha no farol alto automático.

	Indicador de autonomia de condução do nível da bateria	Mostra o alcance que o veículo pode percorrer com o nível atual da bateria.
	Indicador de carregamento temporizado	O carregamento programado é configurado na tela de infoentretenimento; após o carregador ser conectado, este indicador acende.
	Indicador de conexão do carregador	Quando o carregador está conectado, o indicador liga.
	Indicador do freio de estacionamento eletrônico	Quando o freio de estacionamento eletrônico está acionado, este indicador acende. Quando o freio de estacionamento eletrônico apresentar falha, este indicador piscará.
	Lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) do freio de estacionamento eletrônico	Quando o freio de estacionamento eletrônico está com defeito, este indicador acende.
	Indicador do Auto Hold	Este indicador acende quando o Auto Hold está ativado.
	Indicador de ativação do Auto Hold	Este indicador acende quando o Auto Hold está ativado.
	Indicador de falha do Auto Hold	Este indicador acende quando o Auto Hold apresenta uma falha.
	Indicador de ativação do controle de descida	Quando o controle de descida em declive está ativado, este indicador pisca.
	Indicador de falha do controle de descida em declive	Quando o controle de descida em declive estiver com defeito, este indicador acenderá.
	Indicador de falha AEB	Quando o AEB está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de AEB desligado	Quando o motorista desliga ativamente o sistema AEB, este indicador se acende.

	Indicador de AEB indisponível	A luz indicadora acende quando a frenagem automática de emergência (AEB) está em status indisponível.
	Indicador de ativação do sistema de controle de tração (TCS)	Quando o sistema de controle de tração (TCS) está ativado, o indicador pisca.
	Indicador de desligamento do controle eletrônico de estabilidade	Esse indicador acende quando o controle eletrônico de estabilidade está desligado.
	Indicador de ativação do controle eletrônico de estabilidade (ESC)	Quando o controle eletrônico de estabilidade (ESC) é ativado, o indicador pisca.
	Lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) do controle eletrônico de estabilidade (ESC)	Este indicador acende quando ocorre uma falha no controle eletrônico de estabilidade (ESC).
	Lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) do controle de assistência em partida em rampa (HHC)	Este indicador acende quando ocorre uma falha no controle de retenção em rampa (HHC).
	Indicador de ativação da assistência hidráulica de frenagem (HBA)	Quando a assistência hidráulica de frenagem (HBA) é ativada, o indicador pisca.
	Lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) do aviso de saída de faixa (LDW) / assistência à manutenção na faixa (LKA)	Este indicador acende quando ocorre uma falha no sistema de aviso de saída de faixa (LDW) ou assistência de manutenção na faixa (LKA).
	Indicador de status disponível para aviso de saída de faixa (LDW) / assistência de manutenção de faixa (LKA)	Este indicador acende quando o sistema de aviso de saída de faixa (LDW) ou assistência de manutenção de faixa (LKA) está disponível.
	Indicador de status desligado do aviso de saída de faixa (LDW) / assistência de manutenção de faixa (LKA)	Este indicador acende quando o sistema de aviso de saída de faixa (LDW) ou assistência de manutenção de faixa (LKA) está desligado.
	Indicador de aviso de cinto de segurança do passageiro dianteiro esquerdo não afivelado	Este indicador acende quando o cinto de segurança do passageiro dianteiro esquerdo não está afivelado.
	Indicador de aviso de cinto de segurança do passageiro dianteiro direito não afivelado	Este indicador acende quando o assento dianteiro direito está ocupado e o cinto de segurança não está afivelado.

	Indicador de aviso de cinto de segurança do assento traseiro não afivelado	Quando o assento traseiro está ocupado e o cinto de segurança está desabotoado, este indicador acende.
	Indicador de porta/capô aberto	Este indicador acende quando a porta ou o capô está aberto.
	Indicador PRONTO	Após a partida do veículo, este indicador se acende.
	Indicador de SoC da bateria	Quando a bateria está sendo descarregada, este indicador acende.
	Indicador de falha da bateria de potência	Esse indicador se acende quando a bateria de potência apresenta uma falha.
	Indicador de nível insuficiente da bateria de potência	Esse indicador acende quando o nível da bateria de potência está baixo.
	Indicador de temperatura da bateria de potência alta	Quando a temperatura da bateria de potência está alta, esse indicador acende.
	Indicador de limite de potência	Quando a potência do motor está limitada, este indicador acende.
	Indicador de falha de isolamento do veículo	Quando o isolamento do veículo apresenta uma falha, esse indicador acende.
	Lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) do freio	Este indicador acende quando ocorre uma falha no freio.
	Indicador de falha do sistema de freio antibloqueio	Quando o sistema de freio antibloqueio está com defeito, esse indicador acende.

	Lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) da direção elétrica assistida	Quando ocorre uma falha na direção elétrica assistida, este indicador acende (não afeta a condução segura).
	Lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) da direção elétrica assistida	Quando ocorre uma falha na direção elétrica assistida, este indicador acende (afetando a condução segura).
	Luz indicadora de mau funcionamento do airbag	Este indicador acende quando há uma falha no airbag.
	Indicador de falha do sistema	Esse indicador se acende quando o sistema apresenta uma falha.
	Indicador de alta temperatura do acionamento elétrico	Quando a temperatura do acionamento elétrico está alta, este indicador acende.
	Indicador de falha da unidade de controle do motor	Esse indicador se acende quando a unidade de controle do motor apresenta uma falha.
	Indicador STOP	Esse indicador se acende quando o veículo apresenta uma falha.
	Indicador de falha da lâmpada	Este indicador acende quando há uma falha na iluminação ou na plataforma elevatória.
	Indicador de falha de pressão do pneu	Este indicador acende quando há uma falha na pressão do pneu.
	Indicador de falha da função de assistência ao motorista	Quando a função de assistência ao motorista apresentar falha, este indicador acende.
	Indicador de reconhecimento de placas de limite de velocidade*	Quando uma placa de limite de velocidade é reconhecida, este indicador se acende.
	Indicador de reconhecimento de placas de limite de velocidade*	Quando não há limite de velocidade, este indicador acende.

	Indicador de reconhecimento de placas de limite de velocidade*	Quando um sinal de limite de velocidade não confiável é reconhecido, este indicador acende.
	Indicador de reconhecimento de placas de limite de velocidade*	Quando o som do alarme de excesso de velocidade está desligado, este indicador acende.
	Indicador de reconhecimento de sinal de limite de velocidade desligado*	Quando o reconhecimento da placa de limite de velocidade está desativado, este indicador acende.
	Indicador de falha no reconhecimento da placa de limite de velocidade*	Quando o reconhecimento da placa de limite de velocidade estiver com defeito, este indicador acende.
	Indicador de status disponível do controle de cruzeiro adaptativo em velocidade total	Quando o controle de cruzeiro adaptativo está disponível, este indicador acende.
	Indicador ativo do controle de cruzeiro adaptativo em velocidade máxima	Quando o controle de cruzeiro adaptativo está ativo, este indicador se acende.
	Indicador de status disponível do sistema de assistência de faixa	O indicador acende quando o sistema de assistência de faixa está disponível.
	Indicador ativo do sistema de assistência de faixa	O indicador acende quando o sistema de assistência de faixa está ativo.
	Indicador de status de pausa do sistema de assistência de faixa	Quando o sistema de assistência de faixa estiver operando, ele entra em status pausado em cruzamentos e situações semelhantes, e este indicador acende.
	Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Este indicador acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta.
	Lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) do sistema do veículo	Este indicador acende quando há uma falha no sistema do veículo.
	Lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) do sistema de emissões	Este indicador acende quando ocorre uma falha no sistema de emissões.

	Indicador de baixa pressão do óleo de motor	Este indicador acende quando a pressão do óleo de motor está baixa.
	Lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) para insuficiência de combustível/sistema de abastecimento de combustível	Este indicador acende quando o combustível está insuficiente ou há uma falha no sistema de abastecimento de combustível.
	Indicador de autonomia de combustível	Exibe a autonomia que o veículo pode percorrer com o nível atual de combustível.
	Indicador de aviso do sistema de regeneração GPF	A luz indicadora acende quando o filtro de partículas necessita de regeneração.
	Indicador de ativação do sistema de alerta de sonolência e atenção do motorista (DDAW)	Este indicador acende quando o sistema de alerta de sonolência e atenção do motorista (DDAW) é ativado.
	Indicador de ativação do sistema avançado de alerta de distração do motorista (ADDW)	Este indicador acende quando o sistema avançado de alerta de distração do motorista (ADDW) está ativado.
	Lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) do sistema de alerta de sonolência e atenção do motorista (DDAW) / sistema avançado de alerta de distração do motorista (ADDW)	Quando o sistema de alerta de sonolência e atenção do motorista (DDAW) ou o sistema avançado de alerta de distração do motorista (ADDW) apresentar uma falha recuperável de curto prazo (como a obstrução da câmera), este indicador acenderá.
	Lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) do sistema de alerta de sonolência e atenção do motorista (DDAW) / sistema avançado de alerta de distração do motorista (ADDW)	Quando o sistema de alerta de sonolência e atenção do motorista (DDAW) ou o sistema avançado de alerta de distração do motorista (ADDW) apresentar uma falha irreparável de longo prazo (como um circuito aberto na câmera), este indicador acenderá.

DICA

- Quando o veículo é ligado ou está em movimento, as luzes indicadoras ou luzes de aviso no painel de instrumentos acendem ou piscam, indicando que o sistema relacionado está em determinado status de operação ou apresenta uma falha. Você deve ler e compreender cuidadosamente o significado de cada luz indicadora e luz de advertência. Em caso de falha, entre em contato com o revendedor autorizado mais próximo.

MODO DE EXIBIÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

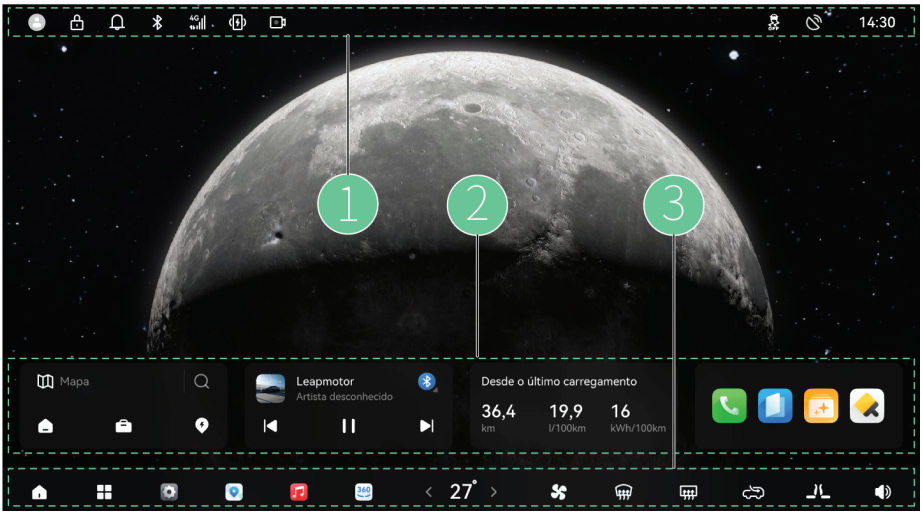
Na tela de infoentretenimento, na interface "Configurações - Tela", é possível alternar entre dois modos de exibição diferentes.

DICA

- Devido às diferenças na configuração do veículo e às subsequentes atualizações OTA, a interface do painel de instrumentos pode mudar. Consulte o display em seu veículo.

TELA DE INFOENTRETENIMENTO

INFORMAÇÕES EXIBIDAS NA INTERFACE PRINCIPAL



1. Barra superior
2. Acesso rápido
3. Barra inferior

Barra superior: Preferências, Bluetooth, carregamento sem fio para telefone, atualização do sistema, USB, alarme de falha, rede e horário, etc.

Acesso rápido: Navegação, multimídia local, status do veículo, aplicativos (visão 360° ao redor, telefone, guia de uso do veículo, papel de parede, modos de cena e outros aplicativos).

Barra inferior: Aplicativos personalizáveis da barra inferior incluem a interface principal, centro de aplicativos, configurações, navegação, música, visão 360° ao redor, ajuste da temperatura do ar-condicionado, ligar/desligar o ar-condicionado, desembaçador do para-brisa, desembaçador do vidro traseiro, ar interno/externo, aquecimento e ventilação dos bancos*, e controle de volume (volume ajustável da mídia, volume da navegação, volume do telefone, volume da voz inteligente, som e efeitos de áudio), etc.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não utilize aplicativos da interface principal enquanto estiver dirigindo.

DICA

- Você pode acessar a interface de edição personalizada da barra inferior pressionando longamente qualquer ícone de função, exceto o ícone da interface principal na barra inferior, ou ativando a função de edição personalizada em "Configurações - Tela - Barra Inferior".

INTRODUÇÃO AOS ÍCONES DA INTERFACE PRINCIPAL

Ícone	Explicação
	Preferências: Toque para entrar na lista de seleção de preferências.
	Trava do veículo: Toque para definir desbloqueio/bloqueio do veículo.
	Central de mensagens: Toque para entrar na interface do centro de mensagens e visualizar as informações relacionadas.
	Bluetooth: Quando o Bluetooth está desligado, é exibido em cinza; quando está ligado, mas não conectado, é exibido em branco; quando conectado com sucesso, é exibido em verde. Toque para entrar na interface Bluetooth para configurações.
	Rede: Exibe o sinal da rede.
	Carregador sem fio para celular: Toque para ligar/desligar a função de carregamento sem fio do celular.
	Câmera de painel: Toque para entrar na interface da dashcam.
	Controle eletrônico de estabilidade (ESC): Toque para ligar/desligar o controle eletrônico de estabilidade (ESC).

	Atualização do Sistema: Este ícone aparece quando o download do pacote de software do backend é concluído; toque para entrar no processo de operação de atualização do sistema.
	Aquecimento do espelho retrovisor: Este ícone é exibido quando a função de aquecimento do espelho retrovisor está ativada.
	Carregamento USB: Conecte o USB para carregar.
	USB: Este ícone é exibido quando o USB é inserido.
	Sinal de GPS: Ícone de exibição do sinal de navegação.
	Indicação de falha: Este ícone é exibido quando o veículo apresenta uma falha.
	Interface principal: Toque para retornar à interface principal, pressione longamente para entrar no gerenciamento de multitarefas.
	Centro de Aplicações: Toque para entrar na interface do Centro de Aplicativos.
	Configurações: Toque para entrar na interface de configurações.
	Navegação: Toque para entrar na interface de navegação.

	Multimídia Local: Toque para entrar na interface multimídia local, onde você pode selecionar música via Bluetooth ou música local no canto superior esquerdo para ouvir a música desejada.
	Visão 360° ao Redor: Toque para entrar na interface de visão 360° ao redor.
	Ajuste de diminuição da temperatura do lado do motorista: Toque para diminuir a temperatura do lado do motorista.
	Ajuste de aumento de temperatura do lado do motorista: Toque para aumentar a temperatura do lado do motorista.
	Ar Condicionado Ligado/Desligado: Toque para ligar (exibir a interface do sistema de ar-condicionado) / desligar (sair da interface do sistema de ar-condicionado) o sistema de ar-condicionado.
	Desembaçador do para-brisa: Toque para ligar/desligar a função do desembaçador do para-brisa.
	Desembaçador do vidro traseiro: Toque para ligar/desligar a função do desembaçador do vidro traseiro.
	Ar Interior/Exterior: Toque para alternar entre Ar Interno e Ar Externo.
	Aquecimento e ventilação dos bancos*: Toque para entrar na interface de aquecimento e ventilação dos bancos*.
	Ajuste de volume: Toque para ajustar o volume da mídia, volume da navegação, volume do telefone, volume da voz inteligente, som e efeitos de áudio.

	Telefone: Se o Bluetooth não estiver conectado, ao tocar será exibido "Telefone não conectado"; se o Bluetooth estiver conectado, ao tocar será acessada a interface do telefone.
	Guia de Uso do Veículo: Toque para entrar na interface do guia de uso do veículo, onde você pode visualizar o manual do usuário do veículo.
	Modo de Cena: Toque para entrar na interface do modo de cena, onde você pode configurar o modo de lavagem do veículo, modo de guarda, modo acampamento, modo experiência e modo de fornecimento de energia fora do veículo.
	Papel de parede: Você pode definir o papel de parede da tela.

DICA

- Os aplicativos mostrados nas imagens são apenas para referência. Devido às diferentes configurações do veículo e à sua instalação e desinstalação de aplicativos, consulte os aplicativos reais do veículo.

DISPOSITIVO ELETRÔNICO

CARREGADOR SEM FIO PARA CELULAR



Quando a função de carregamento sem fio do celular estiver funcionando, o indicador de carregamento sem fio do celular na tela de infoentretenimento acenderá.

A área de indução para carregamento sem fio do telefone móvel está localizada no centro do painel de instrumentos.
Na barra superior da tela de infoentretenimento, toque no ícone do indicador de carregamento sem fio do telefone móvel para ligar e desligar a função de carregamento sem fio do telefone móvel.

ADVERTÊNCIA

- Não coloque nenhum item entre o telefone celular e a base de carregamento durante o carregamento. Objetos não metálicos podem causar degradação no desempenho do carregamento. Cartões magnéticos, cartões com chip e itens semelhantes podem ser danificados. Chaves, moedas e outros objetos metálicos estranhos podem aquecer, representando um risco à segurança ao dirigir.
- Quando o motorista não estiver no carro, não deixe o telefone celular dentro do veículo para carregamento, a fim de evitar acidentes de segurança desnecessários.
- Não verifique o status de carregamento do seu telefone celular por um longo período enquanto estiver dirigindo para evitar um acidente de trânsito.
- Se você usar qualquer dispositivo médico elétrico (como um marcapasso ou desfibrilador cardioversor implantável), confirme com o fabricante do dispositivo

médico elétrico se o carregamento sem fio do telefone afeta o funcionamento normal do dispositivo implantado antes de usar a função de carregamento sem fio.

⚠ CUIDADO

- Não derrame água na caixa de armazenamento para evitar que a água entre no módulo de carregamento sem fio do celular e cause danos aos componentes eletrônicos.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento para evitar danos ao sistema de carregamento sem fio do celular.
- Ao carregar seu telefone celular sem fio, se encontrar um objeto metálico estranho entre o telefone celular e a área de carregamento, não remova imediatamente o objeto estranho com a mão para evitar queimaduras. A função de carregamento sem fio para telefone celular deve ser desligada imediatamente, e objetos estranhos devem ser removidos somente após o resfriamento.

DICA

- O sistema de carregamento sem fio para telefones celulares não é aplicável a todos os telefones celulares, mas apenas aos telefones celulares certificados pelo padrão "Qi". Não nos responsabilizamos por quaisquer acidentes causados pelo uso de telefones móveis não certificados pela Qi ou outros receptores de carregamento sem fio, nem por quaisquer perdas decorrentes.
- Só é possível carregar um celular por vez.
- Ao dirigir em uma estrada esburacada, o carregamento sem fio de telefones celulares pode apresentar paradas e reinícios intermitentes. Se o telefone celular se desviar da área de carregamento e parar de carregar, ele precisará ser movido de volta para a área de recarga.
- A função de carregamento sem fio dos telefones celulares requer a participação conjunta do veículo e do telefone celular, e, se ocorrer uma falha no veículo ou no telefone celular, isso pode resultar na impossibilidade de carregar.
- Quando a temperatura estiver muito alta, o carregamento sem fio poderá ser interrompido e continuará após a temperatura diminuir.

TOMADA DE ENERGIA 12 V



A tomada de energia 12 V está localizada dentro do compartimento de armazenamento abaixo do carregador sem fio para celular frontal e pode ser usada abrindo a tampa de acabamento.

INTERFACE DE CARREGAMENTO

Porta USB frontal



A porta USB está localizada dentro do compartimento de armazenamento abaixo do carregador sem fio para celular dianteiro.

Porta USB do assento traseiro



A porta USB do assento traseiro está localizada abaixo da ventilação central do assento traseiro.

Porta TYPE-C da primeira fila



A porta TYPE-C da primeira fila está localizada dentro do compartimento de armazenamento abaixo do carregador sem fio para celular dianteiro.

Porta TYPE-C do assento traseiro



A porta TYPE-C do assento traseiro está localizada abaixo da ventilação central do assento traseiro.

⚠ CUIDADO

- Não insira quaisquer outros objetos ou líquidos na interface, pois isso pode causar uma falha elétrica.
- Não deixe dispositivos externos dentro do veículo. A temperatura dentro do veículo pode aumentar, causando danos aos equipamentos externos.

INTERFACE DO ALCOLOCK

Um alcolock é um dispositivo usado para impedir que os motoristas liguem o veículo quando a concentração de álcool excede um nível seguro. Os veículos equipados com dispositivos portáteis de bloqueio de álcool exigem que o motorista passe por um teste de bafômetro antes de dar partida no veículo.



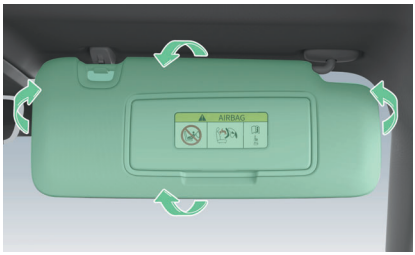
O veículo está equipado com uma interface reservada para alcolock localizada sob o apoio de braço central, suportando a instalação posterior de um dispositivo portátil de bloqueio por álcool.

DICA

- Para instalar um dispositivo portátil de bloqueio por álcool, é recomendável entrar em contato com o revendedor autorizado.

OUTROS DISPOSITIVOS

VISOR



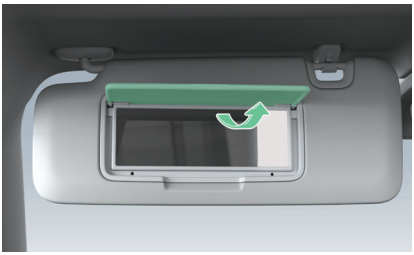
O visor está localizado acima do motorista e do passageiro dianteiro.

Gire o visor para baixo para bloquear a luz solar que vem da frente. Desprenda o visor do suporte e gire-o para o lado para bloquear a luz solar que vem lateralmente.

⚠ CUIDADO

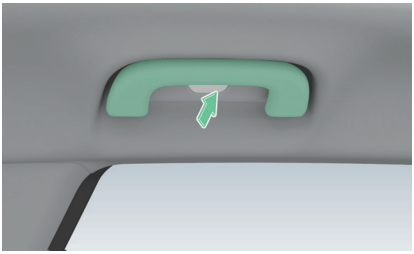
- Uma visor virado para baixo pode interferir na visibilidade frontal; certifique-se de retrair o visor em seu suporte se ele não for mais necessário.

ESPELHO DO PARASOL



O espelho do parasol está localizado no visor e pode ser usado ao abrir a tampa de acabamento.

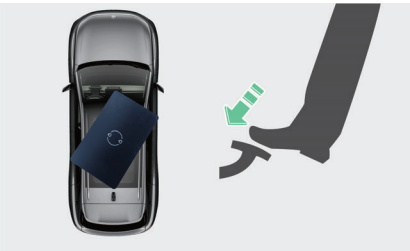
MAÇANETA



Maçaneta: Confortável para os passageiros segurarem ao passar por estradas esburacadas.

INICIANDO E DIRIGINDO

LIGUE O VEÍCULO



Dê partida no veículo conforme as etapas a seguir:

1. Destrave o veículo e abra a porta para entrar no veículo.

2. Confirme se a posição da marcha está em P (marcha de estacionamento).

3. Pressione o pedal do freio (coloque a chave NFC na base de carregamento sem fio do celular por mais de 1 segundo), o veículo liga e entra no status "READY", e o indicador "READY" no painel de instrumentos acende simultaneamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não opere o motor por longos períodos em áreas com pouca ventilação ou em ambientes internos fechados. Como os gases do escapamento do motor contêm substâncias nocivas, eles podem causar inconsciência ou até mesmo a morte por asfixia.

⚠ CUIDADO

- Se a bateria estiver descarregada e não for possível dar partida no veículo, tente dar a partida de emergência com cabos de chupeta.
- Antes de ligar o veículo, verifique e confirme se o assento, o volante e os espelhos retrovisores internos e externos estão ajustados em posições seguras e confortáveis.
- Antes de dar partida no veículo, verifique se o pedal do freio pode ser totalmente pressionado para baixo.
- Verifique se o ambiente ao redor atende às condições para a partida do veículo. Se as condições não forem atendidas, não dê partida no veículo.

DICA

- Se o veículo estiver equipado com um dispositivo alcolock, o motorista deve passar no teste de bafômetro pelo dispositivo alcolock antes de ligar o veículo; quando o veículo não estiver ligado, o resultado do teste do dispositivo alcolock não afetará a capacidade de dar partida no veículo.

PRIMEIROS PASSOS

1. Após o veículo estar PRONTO, pressione o pedal do freio e acione o interruptor combinado para a posição de marcha D.

2. Solte o pedal do freio, e o veículo avança (controle de tração em baixa velocidade ativado).

3. Solte o pedal do freio, pressione suavemente o pedal do acelerador, e o veículo avança (controle de tração em baixa velocidade desligado).

ESTACIONAMENTO

1. Pressione o pedal do freio enquanto o veículo estiver em movimento até que o veículo pare completamente.

2. Coloque o interruptor combinado na marcha P, aguarde o indicador do EPB Ⓟ no painel de instrumentos acender e, em seguida, solte o pedal do freio. O estacionamento do veículo está concluído.

PRECAUÇÕES DE ESTACIONAMENTO

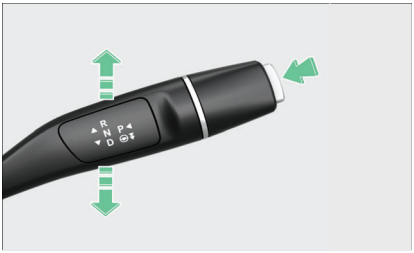
Ao estacionar, preste atenção ao seguinte:
- Tente estacionar em uma via reta e evite estacionar em uma ladeira íngreme.
- Ao estacionar em uma ladeira, vire a roda dianteira em direção ao meio-fio, independentemente de o veículo estar voltado para o topo ou para a base da ladeira.
- O veículo deve ter o freio de estacionamento acionado, e o veículo, todas as lâmpadas do veículo e outros dispositivos elétricos devem estar desligados.

- Ao sair do veículo, certifique-se de levar seus objetos de valor e a chave NFC com você, além de confirmar que as janelas, portas e a plataforma elevatória estão todas travadas.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao sair do veículo, você deve desligar o veículo, acionar o freio de estacionamento e levar a chave do veículo com você.
- Não opere o motor por longos períodos em áreas com pouca ventilação ou em ambientes internos fechados. Como os gases do escapamento do motor contêm substâncias nocivas, eles podem causar inconsciência ou até mesmo a morte por asfixia.
- Não estacione o veículo próximo a materiais inflamáveis ou explosivos.

EQUIPAMENTO



R: Marcha à ré

N: Marcha neutra

P: Equipamento de estacionamento

D: Engrenagem de acionamento

O interruptor combinado está localizado no lado inferior direito do volante. Ao trocar de marchas, empurre o interruptor combinado para cima ou para baixo para alternar entre R, N e D. Pressione o botão lateral para mudar para a marcha P, e a posição atual da marcha é exibida no painel de instrumentos.

Marcha à ré (reverse gear): Mude para esta posição de marcha ao dar ré. Antes de mudar para a marcha R, certifique-se de que o veículo tenha parado completamente. Ao mudar da marcha N para R, o pedal do freio deve ser pressionado.

Posição da marcha N (marcha N): Esta posição da marcha pode ser engatada ao estacionar temporariamente.

Marcha P (Marcha de estacionamento): Mude para esta posição de marcha ao estacionar.

Marcha D (marcha D): Mude para esta posição de marcha para condução normal.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se o motor estiver desligado e o veículo ainda for permitido a se mover por um longo tempo na marcha N, a transmissão pode ser severamente danificada devido à falta de lubrificação.
- Ao trocar de marcha enquanto estiver dirigindo para a frente, não pressione o pedal do acelerador para evitar acidentes.
- Não empurre o interruptor combinado para a marcha R enquanto o veículo estiver em movimento para evitar um acidente.
- Não é recomendado dirigir o veículo ladeira abaixo em marcha N, mesmo que o veículo não esteja ligado.
- Para evitar que o veículo se mova acidentalmente, após o veículo ter parado completamente, engate a marcha P e certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) esteja acionado.
- Se você não conseguir trocar as marchas normalmente, entre em contato com o revendedor autorizado para verificação e reparo em tempo hábil.
- Antes de deixar o veículo ou quando o veículo estiver em uma inclinação, certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico esteja ativado para evitar que o veículo se mova acidentalmente.

⚠ CUIDADO

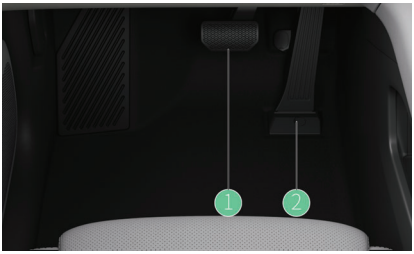
- Antes de engatar a marcha R, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado.
- É proibido dirigir com a marcha engatada quando a porta do carro estiver aberta.
- Antes de desligar o veículo, certifique-se de que a posição da marcha esteja em P.
- Não ande em ponto morto enquanto o veículo estiver em movimento, pois isso

provavelmente danificará o veículo e criará um risco.
- Ao engatar a marcha R, D ou marcha N, o pedal do freio deve ser pressionado.
- Não pressione o botão da marcha P enquanto estiver dirigindo em condições que não sejam de emergência.

DICA

- Quando o veículo estiver em movimento, pressione o interruptor combinado para baixo para ativar o ACC. O painel de instrumentos exibirá "ACC On"; se o ACC não estiver disponível, o painel de instrumentos exibirá "ACC Indisponível".

PEDAL



1. Pedal do freio

2. Pedal do acelerador

CUIDADO

- Não armazene nenhum item no espaço para os pés do motorista para evitar que deslizem para a área dos pedais, o que poderia interferir na operação dos pedais e causar um acidente.
- Antes de dirigir, é necessário verificar se o pedal pode ser pressionado e retornar à sua posição original normalmente.
- O motorista deve usar calçados que se ajustem adequadamente e que possam perceber com sensibilidade o movimento do pedal.

DIGITE A SENHA PARA LIGAR O VEÍCULO*

Após o veículo ser ligado, uma senha deve ser inserida na tela de infoentretenimento para dar partida no veículo.

1. Acesse a interface "Configurações - Sistema - Segurança" na tela de infoentretenimento, toque no botão da função de partida do veículo por senha para ativar/desativar a partida do veículo por senha.

2. Toque em "Definir senha de operação", insira os dígitos da senha que deseja definir duas vezes consecutivas na tela de entrada da senha e, após a confirmação, a senha será configurada com sucesso.

Se precisar alterar a senha, consulte os seguintes métodos:

1. Entre na interface "Configurações - Sistema - Segurança" na tela de infoentretenimento e toque para alterar a senha.

2. Digite a senha previamente definida na interface de modificação, aguarde a verificação e, em seguida, digite sua nova senha duas vezes consecutivas para concluir a modificação com sucesso.

DICA

- Se a tela de infoentretenimento estiver danificada e você não conseguir inserir a senha para ligar o veículo, entre em contato com um revendedor autorizado o mais rápido possível.

MODO DE CONDUÇÃO

O veículo oferece os modos de condução "Relax", "Sport" e "Personalizado", que podem ser selecionados conforme as necessidades de condução.

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Condução", toque no botão Modo de Condução e selecione o modo de condução atual.

Modo relaxamento: O painel de instrumentos exibe "Relax", indicando que o veículo entrou no modo Relax, que apresenta aceleração suave, recuperação fraca de energia de frenagem e um modo de direção confortável.

Modo Sport: O painel de instrumentos exibe "Sport", indicando que o veículo entrou no modo Sport, que apresenta aceleração forte, recuperação padrão de energia de frenagem e modo de direção esportivo.

Modo personalizado: Você pode ajustar livremente várias configurações, como modo de condução e modo de direção, de acordo com seu estilo e hábitos de direção para alcançar a melhor experiência ao dirigir.

Selecionar diferentes modos de condução afeta as características de condução do seu veículo e também pode otimizar a experiência de condução.

⚠ CUIDADO

- Para garantir a segurança na condução, altere o modo de condução enquanto o veículo estiver em status de estacionamento.

MODO DE ENERGIA

Ao dirigir o veículo, você pode selecionar o modo de energia na tela de infoentretenimento de acordo com as necessidades reais: EV Máximo, Prioridade EV, Prioridade Combustível e Prioridade Potência. Ao ajustar o modo de energia, o modo de operação do extensor de autonomia será ajustado de acordo.

CONTROLE DE TRAÇÃO EM BAIXA VELOCIDADE

Após o veículo ligar, quando o motorista soltar o pedal do acelerador, o veículo se moverá lentamente em baixa velocidade, facilitando operações como seguir outro veículo ou manobrar o veículo.

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Condução" e toque no botão Controle de Tração em Baixa Velocidade para ativar ou desativar o controle de tração em baixa velocidade.

FRENAGEM PROGRESSIVA

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Condução" e toque no botão Frenagem Progressiva para ativar/desativar o modo de frenagem progressiva. Após a função de frenagem progressiva ser ativada, ela pode reduzir o fenômeno de cabeceio causado pela frenagem e melhorar o conforto ao dirigir.

RECUPERAÇÃO DE ENERGIA

Este veículo está equipado com um sistema de recuperação de energia (ERS), que converte a energia excedente liberada durante a frenagem ou o deslocamento em ponto morto em energia elétrica por meio do motor e a armazena novamente na bateria de potência.

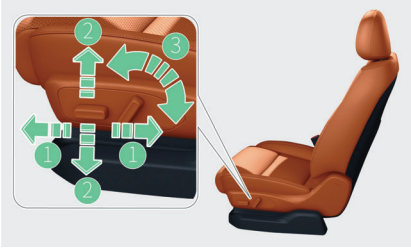
Durante a operação do veículo, quando o pedal do acelerador é liberado, a função de recuperação de energia é ativada, e o veículo sofre uma desaceleração perceptível. Quando o pedal do acelerador for pressionado novamente, a função de recuperação de energia será desativada.

BANCOS DIANTEIROS

BANCO DIANTEIRO DO MOTORISTA

O banco do motorista está equipado com funções de ajuste elétrico de 6 posições.

Ajuste elétrico em seis direções



Na direção indicada pela seta 1, empurre o interruptor de regulagem da posição do banco para a frente ou para trás, e o banco deslizará para a frente ou para trás. Solte o interruptor de regulagem e o banco parará de deslizar.

Na direção indicada pela seta 2, puxe para cima ou pressione para baixo o interruptor de regulagem da posição do banco, e o banco subirá ou descerá. Solte o interruptor de regulagem e o banco parará de subir ou descer.

Na posição indicada pela seta 3, empurre o interruptor de regulagem da posição do banco para a frente ou para trás, e o encosto inclinará

para a frente ou para trás. Solte o interruptor de regulagem e o encosto parará de inclinar.

Memorizar a posição do banco do motorista

A função de memória da posição do banco do motorista pode memorizar automaticamente a posição atual do banco do motorista na "preferência" atual. Ao trocar por uma "preferência" diferente, o sistema pode extrair automaticamente a posição memorizada do banco do motorista.

As configurações de "preferência" podem ser ajustadas na página de configurações de preferências na tela central.

Modo de boas-vindas

Na interface "Banco - Configurações" da tela central, toque no botão "Boas-vindas do motorista" para ativar/desativar esta função.

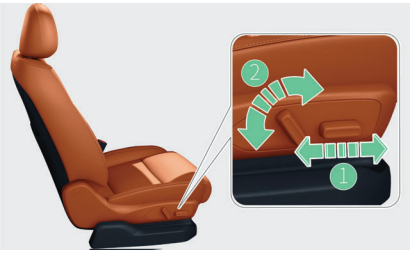
Após a função ser habilitada:

1. Abra a porta, o banco de condutor deslizará automaticamente para trás uma certa distância para facilitar a saída do motorista do carro.

2. Feche a porta, o banco de condutor deslizará automaticamente para frente até a posição do banco do motorista principal antes de sair do veículo.

3. Quando a função é desligada, o motorista entra e sai do carro e o banco de condutor não desliza mais.

BANCO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO



Na direção indicada pela seta 1, empurre o interruptor de regulagem da posição do banco para a frente ou para trás, e o banco deslizará para a frente ou para trás. Solte o interruptor de regulagem e o banco parará de deslizar.

Na posição indicada pela seta 2, empurre o interruptor de regulagem da posição do banco para a frente ou para trás, e o encosto inclinará para a frente ou para trás. Solte o interruptor de regulagem e o encosto parará de inclinar.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não coloque objetos embaixo do assento para evitar danos ao assento devido ao atolamento de objetos durante o movimento do assento.
- É estritamente proibido ajustar a posição do banco durante a condução do veículo.
- É estritamente proibido colocar capas nos assentos para evitar que os airbags laterais não consigam se soltar adequadamente em caso de colisão.

AQUECIMENTO/VENTILAÇÃO DOS BANCOS*

Na interface "Banco" da tela central, toque no botão e alterne sequencialmente: aquecimento desligado → aquecimento 3 (máximo) → aquecimento 2 → aquecimento 1 (mínimo) → aquecimento desligado. Toque no botão e alterne sequencialmente: ventilação desligada → ventilação 3 (máximo) → ventilação 2 → ventilação 1 (mínimo) → ventilação desligada.

Toque no botão de configurações no canto superior direito para ativar ou desativar as funções de aquecimento automático e ventilação automática. Ao ativar o aquecimento automático dos bancos, quando a temperatura estiver baixa e houver um passageiro no banco, o aquecimento será ativado automaticamente; ao ativar a ventilação automática dos bancos, quando a temperatura estiver alta e houver um passageiro no banco, a ventilação será ativada automaticamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use a função de aquecimento quando o banco estiver molhado.
- Não use os bancos aquecidos na marcha mais alta por longos períodos de tempo para evitar queimaduras no motorista e nos passageiros.
- Não use nenhum item isolante, pois há risco de superaquecimento do sistema de aquecimento do banco.

- Não coloque objetos pontiagudos sobre o banco para evitar danos ao banco aquecido.
- Não use produtos líquidos para limpar o banco.

DICA

- Quando a temperatura dos bancos ou a temperatura do cockpit atingir a temperatura desejada, recomenda-se que o aquecimento dos bancos seja desligado para reduzir o consumo de energia do veículo.
- Toque no íconecone para acessar rapidamente a tela de aquecimento/ventilação dos bancos, onde é possível configurar essas funções.
- A ventilação e o aquecimento do banco não podem ser ligados ao mesmo tempo.

AJUSTE DA ALTURA DO ENCOSTO DE CABEÇA DO BANCO DA FRENTE



Elevação: Levante o apoio de cabeça para a posição apropriada.

Abaixar: pressione e mantenha pressionado o botão de travamento e abaixe o encosto de cabeça até a posição correta.

Remover: Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e simultaneamente levante o encosto de cabeça para removê-lo.

Instalar: Alinhe o encosto de cabeça com o orifício de montagem e empurre-o para baixo até a posição travada. Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e ajuste-o para baixo ao mesmo tempo para instalá-lo.

CUIDADO

- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura do passageiro para obter a melhor proteção.
- Ajuste o encosto de cabeça do assento para que o centro do encosto esteja alinhado com os olhos do passageiro.
- A posição mais baixa do encosto de cabeça é a posição de não uso; levante e trave o encosto de cabeça antes de usá-lo.
- Não dirija o veículo após remover o apoio de cabeça. Em caso de acidente ou de aceleração ou desaceleração brusca, os bancos sem apoio de cabeça não oferecem a proteção necessária para a cabeça, o que pode causar ferimentos graves.

BANCOS TRASEIROS

ENCOSTO RECLINÁVEL



Puxe o interruptor de travamento do encosto do banco traseiro e recline o encosto do banco traseiro para frente até a posição limite.

RESTAURAÇÃO DO ENCOSTO

Levante o encosto do banco traseiro para cima, a cerca de 10 cm da trava, e empurre o encosto do banco firmemente para trás.

AJUSTE DO ENCOSTO

Acione o interruptor de travamento do encosto do banco traseiro e empurre o encosto do banco traseiro para trás para ajustar o encosto do banco traseiro para a segunda posição (encosto 5° para trás).

REMOÇÃO DA ALMOFADA DO ASSENTO

Levante firmemente a frente da almofada do assento para desengatar os dois clipes de retenção sob a almofada do assento, incline a almofada do assento em um determinado ângulo e, em seguida, puxe-a para fora com força.

INSTALAÇÃO DA ALMOFADA DO ASSENTO

Incline a parte de trás da almofada do assento em um ângulo que se encaixe no espaço entre o encosto e os painéis da carroceria e pressione a parte da frente da almofada do assento até ouvir um "clique" na parte de baixo da almofada do assento, indicando que os clipes foram fixados no lugar.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Sempre tenha cuidado ao ajustar o banco para garantir que outros ocupantes não se machuquem quando o banco for movido.
- Não coloque seus dedos ou outras partes do corpo sob o banco, pois eles podem ficar presos no banco.
- Não coloque tapetes ou outros itens com espessura superior a 10 mm sob o banco dianteiro, pois podem ficar presos entre o banco e o trilho, impedindo o ajuste e o travamento do banco e danificando-o. Recomenda-se o uso de produtos como tapetes oficialmente certificados pela Leapmotor.
- Não ajuste os bancos dianteiros enquanto o veículo estiver em movimento, pois o ajuste dos bancos desviará da posição correta do banco, o que pode causar ferimentos ou morte.
- Não ajuste o banco com o cinto de segurança afivelado para evitar lesões aos ocupantes e falha na função de proteção se o cinto de segurança estiver fora de uso normal.
- Não modifique ou desmonte os bancos dianteiros por conta própria.
- Os cintos de segurança devem ser usados corretamente no banco ao viajar; sentar-se em uma posição inadequada pode levar a consequências graves.
- Não coloque uma almofada entre o corpo do motorista e o encosto do banco, pois essa almofada afetará a posição do banco e reduzirá o efeito protetor dos cintos de segurança e dos apoios de cabeça.
- Ao rebater os bancos traseiros, certifique-se de que não haja objetos sobre os bancos traseiros e que os cintos de segurança não estejam conectados, caso contrário, os bancos traseiros poderão ser danificados.

DICA

- Quando um ocupante estiver sentado na parte traseira, os apoios de cabeça do assento devem ser elevados a uma posição apropriada para a cabeça do ocupante.
- Deve-se tomar cuidado durante o abaixamento e a recuperação do assento:
  - – Ajuste os apoios de cabeça para a posição mais baixa.
  - – Verifique se os cintos de segurança impedem a reclinação e o restabelecimento dos assentos.
- Ao instalar a almofada do assento, certifique-se de que a fivela do cinto de segurança traseira esteja totalmente exposta.

AJUSTE DA ALTURA DO ENCOSTO DE CABEÇA DO BANCO TRASEIRO



Elevação: Levante o apoio de cabeça para a posição apropriada.

Abaixar: pressione e mantenha pressionado o botão de travamento e abaixe o encosto de cabeça até a posição correta.

Remover: Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e simultaneamente levante o encosto de cabeça para removê-lo.

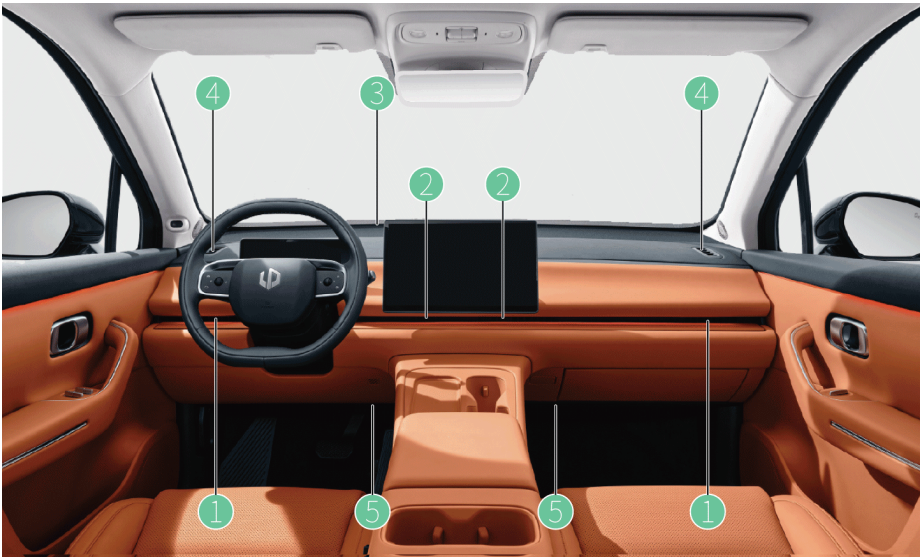
Instalar: Alinhe o encosto de cabeça com o orifício de montagem e empurre-o para baixo até a posição travada. Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e ajuste-o para baixo ao mesmo tempo para instalá-lo.

⚠ CUIDADO

- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura do passageiro para obter a melhor proteção.
- Ajuste o encosto de cabeça do assento para que o centro do encosto esteja alinhado com os olhos do passageiro.
- A posição mais baixa do encosto de cabeça é a posição de não uso; levante e trave o encosto de cabeça antes de usá-lo.
- Não dirija o veículo após remover o apoio de cabeça. Em caso de acidente ou de aceleração ou desaceleração brusca, os bancos sem apoio de cabeça não oferecem a proteção necessária para a cabeça, o que pode causar ferimentos graves.

SISTEMA DE CONTROLE DE AR-CONDICIONADO

LOCALIZAÇÃO DA VENTILAÇÃO



Localização da ventilação frontal:

1. Ventilação do assento do motorista
2. Saída de ventilação central da primeira fila
3. Desembaçador do para-brisa ventilação
4. Ventilação do desembaçador lateral do vidro dianteiro
5. Ventilação do pé da primeira fila

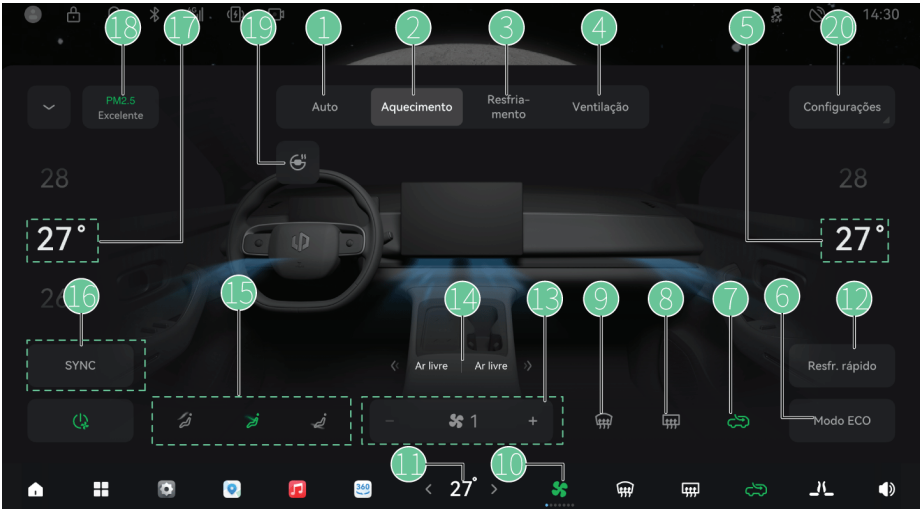


Localização da ventilação do assento traseiro:

1. Ventilação central do assento traseiro

2. Ventilação para os pés do assento traseiro

CONFIGURAÇÕES DO PAINEL DE CONTROLE DO AR-CONDICIONADO



1. Botão Auto	2. Botão de aquecimento

3. Botão de resfriamento	4. Botão de ventilação
5. Botão de ajuste de temperatura do passageiro dianteiro	6. Botão do modo ECO
7. Botão de Ar Interno/Externo	8. Botão do desembaçador do vidro traseiro
9. Botão do desembaçador do para-brisa	10. Botão liga/desliga do ar-condicionado
11. Botão da interface de controle do ar-condicionado	12. Botão de resfriamento rápido
13. Botão de ajuste do volume de ar	14. Botão do modo varredura
15. Botão de seleção da direção do fluxo de ar	16. Botão de sincronização da temperatura do lado do motorista/passageiro dianteiro
17. Botão de ajuste de temperatura do lado do motorista	18. Botão PM2.5 (purificação do ar)*
19. Botão de aquecimento do volante*	20. Botão Configurações

Ajuste de temperatura

Role a rolar para cima e para baixo para ajustar a temperatura do ar-condicionado. Faixa de temperatura: LO (18 ℃) ~ HI (32 ℃).

Toque no botão "Sync", a luz de fundo do botão acenderá, e as temperaturas do lado do motorista e do passageiro dianteiro poderão ser ajustadas sincronizadamente. Se você ajustar manualmente a temperatura do passageiro dianteiro, o modo de sincronização será desativado automaticamente. Toque no botão "Sync" novamente; a luz de fundo do botão se apagará, e as temperaturas do lado do motorista/passageiro dianteiro poderão ser ajustadas separadamente.

DICA

- A temperatura do lado do motorista e a temperatura do passageiro dianteiro podem ser ajustadas de forma independente.
- O valor da temperatura exibido na tela de infoentretenimento é a temperatura alvo definida, não a temperatura real dentro do veículo.

Seleção do modo de saída de ar

Toque no botão "modo de saída de ar" para selecionar o modo de saída de ar atual:

- Modo de fluxo frontal: Toque no botão , e o fluxo de ar sairá da ventilação do assento do motorista, da ventilação central da primeira fila e da ventilação central do assento traseiro.
- Modo de sopro nos pés: Toque no botão , e o fluxo de ar sairá das saídas de ar para os pés do assento dianteiro e do assento traseiro.
- Modo de desembaçador do para-brisa: Toque no botão , e o fluxo de ar sairá do desembaçador do para-brisa e das saídas de ventilação laterais para desembaçar.

DICA

- O modo de fluxo frontal, o modo de sopro nos pés e o modo de desembaçador do para-brisa podem ser ativados em combinação de acordo com as necessidades reais.

Modo de varredura

Toque no botão "Modo de Varredura" para selecionar a direção do fluxo de ar para o assento do motorista e passageiro dianteiro: "Vento Livre", "Sopro em Direção ao Ocupante", "Evitar Ocupante" e "Varredura de Ar em Todo o Veículo".

Após selecionar "Free Wind", você pode ajustar a direção do fluxo de ar por meio da animação do vento na interface do ar-condicionado da tela de infoentretenimento.

Desembaçador do para-brisa

Toque no botão do desembaçador do para-brisa uma vez para ativar o desembaçamento/desembaçador rápido do para-brisa; toque duas

vezes consecutivas para ativar o desembaçamento/desembaçador automático do para-brisa; toque três vezes consecutivas para desligar o desembaçamento/desembaçador do para-brisa.

⚠ CUIDADO

- Quando houver neblina ou geada no para-brisa, a função de desembaçador do para-brisa deve ser ativada imediatamente para garantir a segurança ao dirigir.

Ligar/desligar o ar-condicionado

Toque no botão para ligar ou desligar o sistema de ar-condicionado.

Desembaçador do vidro traseiro

Toque no botão para ativar a função do desembaçador do vidro traseiro; o sistema aquecerá eletricamente o vidro traseiro.

DICA

- Para evitar o consumo excessivo da bateria, a função do desembaçador do vidro traseiro é desligada automaticamente após 20 minutos de funcionamento.

Modo ECO

Toque no botão "Modo ECO" e o ar-condicionado entrará no modo de economia de energia.

DICA

- Após ativar o modo ECO, o desempenho do ar-condicionado na refrigeração e aquecimento será um pouco afetado, resultando em conforto reduzido.

Modo Ar Interno/Ar Externo

Toque no botão para alternar o modo de circulação do ar entre Ar Interno, Ar Externo e circulação automática.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use o modo Inside Air por muito tempo, pois isso aumentará a concentração de dióxido de carbono no veículo, o que não é propício para manter o status de vigília do motorista e dos passageiros.
- Ao dirigir em estradas empoeiradas, ative o modo Inside Air.
- Quando houver uma grande diferença de temperatura e umidade ambiente entre o interior e o exterior do veículo, o uso do modo Ar Interno provavelmente causará embaçamento das janelas e do para-brisa dianteiro, o que pode afetar a visibilidade durante a condução e levar a acidentes de trânsito.

Sistema de Qualidade do Ar (AQS)*

Quando a configuração AQS estiver ativada, o sistema mudará automaticamente para Ar Interno quando a concentração de gases nocivos externos ultrapassar um determinado nível. Quando o ar externo estiver abaixo de uma determinada concentração, o sistema mudará automaticamente para Ar Externo.

Ative a configuração da função automática de purificação PM2,5. Quando o ar-condicionado detectar má qualidade do ar, o sistema mudará automaticamente para Ar Externo e ativará a função de purificação.

Modo de resfriamento rápido

Toque no botão "Resfriamento Rápido", e o sistema executará automaticamente as seguintes configurações:

- Modo de ar interno.
- Ajuste o volume de ar para o máximo.
- A temperatura está definida como LO.
- O modo de saída de ar é o modo de fluxo frontal.

Toque novamente, e o sistema sairá do modo de resfriamento rápido e restaurará automaticamente o status anterior.

DICA

- Após a temperatura interna cair para um nível adequado, por favor, desligue o modo de resfriamento rápido para reduzir o consumo de energia e economizar o nível da bateria.

Ajuste do Volume de Ar

Toque no botão de posição de engrenagem de volume de ar "+" / "–" para ajustar o volume de ventilação. Cada toque ajusta o volume de ar em 1 nível; o nível mínimo é 1, e o nível máximo é 7.

DICA

- Quando o volume de ar estiver no máximo, continue pressionando o botão "+", e o volume de ar permanecerá inalterado; quando o volume de ar estiver no mínimo, continue pressionando o botão "-", e o volume de ar permanecerá inalterado.

Modo automático de ar-condicionado

Toque no botão "Auto" para ativar o modo automático de ar-condicionado, e os seguintes itens serão controlados automaticamente de acordo com o valor de temperatura definido:

- Volume de ar de vent.
- Modo de saída de ar.
- Modo Ar Interno/Ar Externo.

DICA

- No modo automático de ar-condicionado, para alcançar o melhor conforto durante a viagem, recomenda-se ajustar a temperatura entre 24 °C e 26 °C.
- No modo automático de ar-condicionado, o sistema usa o modo Inside Air para aumentar o resfriamento.
- Recomenda-se usar o modo automático de ar-condicionado, no qual o ar-condicionado ajustará rapidamente a temperatura da cabine para a temperatura desejada e manterá um fluxo de ar relativamente confortável.

Modo de ventilação

Toque no botão "Ventilação" para ativar o modo de ventilação (sopro de ar natural).

Modo de aquecimento

Toque no botão "Aquecimento" para entrar no modo de aquecimento.

DICA

- Ligar o modo A/C Inside Air pode melhorar o aquecimento.
- Se o para-brisa dianteiro ou traseiro, ou as janelas, embaçarem, não tente desembaçar ligando o modo de aquecimento. Neste momento, as funções do desembaçador do vidro dianteiro e do desembaçador do vidro traseiro devem ser ligadas para alcançar um desembaçamento rápido.
- Toque no botão Modo de Resfriamento no modo de aquecimento, e o sistema sairá do modo de aquecimento e entrará no modo de resfriamento.
- O uso do modo de aquecimento acelerará o consumo de energia da bateria de potência: recomenda-se utilizar a função de aquecimento dos bancos o máximo possível e ligar o modo de aquecimento somente quando necessário.

Modo de resfriamento

Toque no botão "Resfriamento" para ativar o modo de resfriamento.

CUIDADO

- Certifique-se de que a persiana da grade em frente ao para-brisa não esteja bloqueada (por exemplo, por folhas ou neve).
- Não coloque nenhum objeto no painel de instrumentos para evitar cobrir a ventilação e afetar o desembaçamento do para-brisa dianteiro.
- Não permaneça dentro do veículo por longos períodos para evitar dificuldades respiratórias ou sufocamento quando as janelas estiverem fechadas ou a ventilação for insuficiente.

DICA

- Toque no botão modo de aquecimento no modo de resfriamento, o sistema sai do modo de resfriamento e entra no modo de aquecimento.
- No modo de resfriamento, a água condensada será descarregada para fora do veículo através do tubo de água, portanto, pode haver gotejamento sob o veículo; este é um fenômeno normal.

- Para prolongar a vida útil do compressor, recomenda-se ativar o modo de resfriamento pelo menos uma vez por mês.
- As funções do ar-condicionado podem ser controladas por meio de comandos de voz inteligentes ou pelo aplicativo Leapmotor.

Modo anti-mofo do ar condicionado

Toque no botão "Modo antimofo do ar-condicionado" nas configurações do ar-condicionado. Após travar o veículo, o ar-condicionado continuará a ventilar por um período de tempo para evitar o acúmulo de água e o crescimento de bactérias.

TELA DUPLA INTERATIVA INTELIGENTE



1. Tela do painel de instrumentos

2. Tela de infoentretenimento

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Interface de condução do painel de instrumentos

Na interface do painel de instrumentos, você pode visualizar as seguintes informações:
- Exibe a velocidade do veículo.
- Exibe o modo de condução.
- Exibe o modo de energia.
- Exibe a posição da marcha.
  - P: Equipamento de estacionamento
  - R: Marcha à ré
  - N: Marcha neutra
  - D: Engrenagem de acionamento
- Exibe a quilometragem total do veículo.
- Exibe o estado de carga (SOC) e a quilometragem de condução.
- Exibe o nível de combustível restante e a quilometragem percorrida.
- Exibe a distância total restante que pode ser percorrida.
- Tela de exibição direita do painel de instrumentos: Exibe informações de navegação, entretenimento e quilometragem.

DICA

- Devido a diferenças nas configurações do veículo e a atualizações OTA posteriores, a interface do painel de instrumentos pode ser alterada. Consulte o veículo real para exibição.

VINCULAÇÃO/VERIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

A vinculação/verificação do proprietário do veículo requer que o proprietário baixe o aplicativo Leapmotor em seu telefone celular. O processo específico de vinculação é o seguinte:

1. Toque em Vinculação/Verificação do Proprietário e, após inserir a senha de operação, o sistema exibirá a interface do código QR do veículo.

2. Toque em "Meu - Verificação do Proprietário do Veículo" na interface do aplicativo Leapmotor, posicione o código QR do veículo exibido na tela de infoentretenimento dentro da moldura de escaneamento do aplicativo Leapmotor e, após o aplicativo Leapmotor reconhecer automaticamente o código QR do veículo, registre-se e verifique no aplicativo Leapmotor para concluir o vínculo.

3. Após a vinculação/verificação bem-sucedida, o proprietário do veículo pode receber informações relevantes do veículo dentro do aplicativo Leapmotor.

INTERFACE PRINCIPAL

Barra superior: Preferências, Bluetooth, carregamento sem fio para telefone, atualização do sistema, USB, alarme de falha, rede e horário, etc.

Acesso rápido: Navegação, multimídia local, status do veículo, aplicativos (visão 360° ao redor, telefone, guia de uso do veículo, papel de parede, modos de cena e outros aplicativos).

Barra inferior: Interface principal, Centro de Aplicativos, Configurações, Navegação, Música, Visão 360° ao redor, ajuste de temperatura do ar-condicionado, ar-condicionado ligado/desligado, desembaçador do para-brisa, desembaçador do vidro traseiro, ar interno/externo, aquecimento e ventilação dos bancos*, e ajuste de volume (volume ajustável da mídia, volume da navegação, volume do telefone, volume da voz inteligente, som e efeitos de áudio), etc.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não utilize aplicativos da interface principal enquanto estiver dirigindo.

⚠ CUIDADO

- Devido a possíveis futuras atualizações OTA, os aplicativos apresentados nos capítulos da interface principal são apenas para referência; consulte a exibição real do veículo.
- Para melhor aproveitar as funções relacionadas da interface principal (como voz inteligente e aplicativos áudio-visuais), é necessário utilizá-las após a conexão à rede.

CONFIGURAÇÕES

Ao tocar no ícone de configurações na barra inferior da tela de infoentretenimento, você pode controlar funções como iluminação, portas e janelas, carregamento, condução, condução inteligente, som, assistente Leapmotor, display e sistema.

Iluminação (Status 1)*

Na interface "Configurações - Iluminação", você pode configurar as funções de iluminação externa e interna.

Toque em "Configurações - Iluminação" para entrar na interface "Exterior", onde você pode tocar para configurar as seguintes funções:
- Configurar para desligar todas as luzes.
- Toque no ícone para ligar a luz de posição.
- Toque no ícone para ligar o farol baixo.
- Toque no ícone para ativar a função de luzes automáticas.
- Toque no ícone para abrir o painel de expansão do farol de neblina, onde você pode escolher ligar ou desligar o farol de neblina dianteiro/traseiro.
- Toque no ícone para ligar/desligar o farol alto automático.
- Toque no ícone para abrir o painel de expansão do aviso luminoso inteligente, onde você pode ajustar a altura do farol, o aviso luminoso, o atraso da iluminação e as funções da luz de posição diurna.

Na interface "Interior", você pode tocar para configurar as seguintes funções:
- Definir funções relacionadas à luz de leitura.
- Defina as funções relacionadas à luz ambiente.

Iluminação (Status 2)*

Na interface "Configurações - Iluminação", você pode tocar para configurar as seguintes funções:
- Configurar para desligar todas as luzes.
- Toque no ícone para ligar a luz de posição.
- Toque no ícone para ligar o farol baixo.
- Toque no ícone para ativar a função de luzes automáticas.
- Toque no ícone para abrir o painel de expansão do farol de neblina, onde você pode escolher ligar ou desligar o farol de neblina dianteiro/traseiro.
- Toque no ícone para ligar/desligar o farol alto automático.
- Toque no ícone para abrir o painel de expansão da luz de leitura do assento traseiro, onde você pode escolher ligar/desligar as luzes de leitura esquerda/direita do assento traseiro.
- Toque no ícone para abrir o painel de expansão de iluminação inteligente, onde você pode configurar a luz de posição diurna, o atraso na iluminação, a luz de leitura automática e as funções de ajuste de altura do farol.

Portas e janelas

Na interface "Configurações - Portas e Janelas", você pode tocar para configurar as seguintes funções:

Funções	Configurações opcionais
Ajuste da janela	Todos fechados / Todos abertos / Ventilação / Trava da janela / Janelas ao travar o carro (fechadas / atuais / ventilação)
Ajuste do espelho	Ajuste do espelho retrovisor / Dobragem / Aquecimento / Inclinação automática para baixo

Funções	Configurações opcionais
retrovisor	do espelho retrovisor ao dar ré (desligado / somente lado direito / ambos os lados) / Ajuste do espelho retrovisor ao dar ré / Dobragem automática ou desdobramento do espelho retrovisor / Aquecimento automático do espelho retrovisor
Personalização do teto	Ajuste do assento do passageiro dianteiro para frente e para trás / Dobramento ou desdobramento do espelho retrovisor / Subida e descida da janela da porta das quatro portas / Aquecimento do espelho retrovisor
Porta de elevação*	Ativar/Pausar/Desativar
Altura da plataforma elevatória*	20%-100%

Carregamento

Na interface "Configurações - Carregamento", você pode tocar para configurar as seguintes funções:
- Função de iniciar/parar carregamento.
- Ativar/desativar a função de limitação de corrente de segurança.
- Ativar/desativar a função de carregamento programado.
- Agendar horário de carregamento.
- Desbloqueio do plugue de carregamento lento.
- Desbloqueio da tampa do tanque de combustível.
- Definir descarga externa.
- Deslize a barra do indicador de nível da bateria para definir o valor limite de carregamento.

Na interface "Horário de Carregamento Programado", você pode rolar para cima e para baixo para selecionar o horário específico de início e término do carregamento; quando a prioridade do valor limite de carregamento estiver ativada, se o nível da bateria não tiver atingido o valor limite de carregamento até o horário final, o carregamento continuará até que o valor limite de carregamento seja alcançado.

DICA

- Defina o horário de início e término da carga programada com um intervalo de no mínimo 5 minutos; caso contrário, a configuração não será bem-sucedida.
- Após agendar o carregamento, você pode iniciar o carregamento a qualquer momento. O carregamento também pode ser interrompido a qualquer momento durante o processo.

Ao descarregar externamente, você pode definir o limite da quantidade de descarga externa.

DICA

- A descarga para dispositivos externos não é possível quando a autonomia restante estiver abaixo de 50 km (31 milhas).

Dirigir

Na interface "Configurações - Condução", você pode tocar para configurar as seguintes funções:

Funções	Configurações opcionais
Modo de condução	Relax / Sport / Personalizado
Modo de energia	EV Máx / Prioridade EV / Prioridade Combustível / Prioridade Potência
Retenção forçada da bateria	Desligado/Ligado
Definir meta de retenção do nível da bateria	30%~80%
Controle de tração em baixa velocidade	Desligado/Ligado
AUTO HOLD	Desligado/Ligado

Funções	Configurações opcionais
Som de aviso de ativação do Auto Hold	Desligado/Ligado
Controle eletrônico de estabilidade (ESC)	Desligado/Ligado
Controle de descida em rampa (HDC)	Desligado/Ligado
Frenagem progressiva	Desligado/Ligado
Status do botão personalizado do volante (clique único ou clique duplo)	Visão 360° ao Redor / Desembaçador Dianteiro / Silenciar Mídia / Ajuste do Espelho Retrovisor / Configurações Combinadas (Modo de Condução, Assistência Inteligente de Velocidade (ISA)*, Aviso de Saída de Faixa (LDW), Frenagem Automática de Emergência (AEB), Aviso de Distração Avançado do Motorista (ADDW))
Ajuste automático da sensibilidade do limpador	Baixo/Médio/Alto
Configuração de velocidade intermitente do limpador	Lento/Médio/Rápido/Extremo

DICA

- O modo de energia deve ser configurado para o modo Prioridade Combustível antes que a retenção forçada da bateria e o alvo de retenção do nível da bateria possam ser configurados.
- Os botões personalizados do volante não podem ser configurados para a mesma função no clique simples e no clique duplo.

Direção inteligente

Na interface "Configurações – Condução Inteligente", você pode configurar o sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS), a segurança ativa e as funções auxiliares de imagem.

Na interface do "sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS)", você pode tocar para configurar as seguintes funções:

Funções	Configurações opcionais
Assistência de centralização na faixa (LCA)	Desligado/Ligado
Assistência inteligente de velocidade (ISA)*	Desligado/Ligado
Tom de alerta de mudança de limite de velocidade *	Desligado/Ligado
Aviso de velocidade *	Desligado/Ligado
Alarme sonoro de excesso de velocidade *	Desligado/Ligado
Controle de limite de velocidade *	Desligado/Ligado

DICA

- A função de assistência inteligente de velocidade (ISA)* deve ser ativada antes de configurar o alerta de alteração do limite de velocidade*, o alarme de excesso de velocidade*, o som do alarme de excesso de velocidade* e os recursos de controle do limite de velocidade*.

Na interface "Segurança Ativa", você pode tocar para configurar as seguintes funções:

Funções	Configurações opcionais
Aviso de colisão frontal (FCW)	Desligado/Ligado
Sensibilidade do aviso de colisão frontal (FCW)	Baixo/Médio/Alto
Freio Automático de Emergência	Desligado/Ligado
Aviso de saída de faixa (LDW)	Desligado/Ligado
Nível de assistência	Aviso / Manter / Aviso + Manter
Sensibilidade do aviso de saída de faixa	Baixo/Alto
Som de aviso	Desligado/Ligado
Assistência emergencial de manutenção de faixa	Desligado/Ligado
Detecção de ângulo morto (BSD)	Desligado/Ligado
Aviso de abertura da porta	Desligado/Ligado
Aviso de colisão traseira	Desligado/Ligado
Alerta de tráfego cruzado traseiro	Desligado/Ligado
Nível de assistência	Aviso / Aviso + Frenagem
Aviso de distração avançado do motorista (ADDW)	Desligado/Ligado

Na interface "Imagens Assistidas", você pode tocar para configurar as seguintes funções:

Funções	Configurações opcionais
Iniciar imagem de assistência	Desligado/Ligado
Imagem de assistência em rampa	Desligado/Ligado

Som

Na interface "Som", você pode configurar as funções de som e efeito de áudio.

Na interface "Configurações - Som - Som", você pode configurar as seguintes funções:

- Ajuste o volume de mídia, navegação, telefone e voz inteligente.
- Ativar/desativar os sons de toque.
- Ativar/desativar o som do aviso de troca.
- Ativar/desativar o alarme da trava.
- Ativar/desativar o mudo do veículo ao dar ré.
- Ativar/desativar a redução do volume da mídia durante a navegação.
- Ativar/desativar a redução do volume da mídia ao abrir a porta.

Na interface "Configurações - Som - Efeitos Sonoros", você pode configurar as seguintes funções:

Funções	Configurações opcionais
Área do campo sonoro	Veículo inteiro / Assento dianteiro / Assento traseiro
Modo de efeito sonoro	Aproveitamento Leap-tone / Surround Leap-tone / Teatro Leap-tone / Dinâmico Leap-tone
Equalizador	Personalizado / Pop / Rock /

Funções	Configurações opcionais
	Clássico / Dance / Jazz
Aprimoramento inteligente de voz (configurável no modo de som Leap-tone enjoyment)	Desligado/Ligado

DICA

- Quando a área do campo sonoro estiver configurada para assento dianteiro/assento traseiro, o modo de efeito sonoro não pode ser configurado para Leap-tone theater/ Leap-tone dynamic.
- Devido às diferenças na configuração do veículo e às subsequentes atualizações OTA, a interface da tela de infoentretenimento pode mudar. Consulte o display real do veículo.

Assistente do Leapmotor

Na interface "Assistente Leapmotor", você pode configurar as seguintes funções:

Funções	Configurações opcionais
Ativação por voz	Desligado/Ligado
Modo de ativação inteligente	Inteligente/Assento do motorista/Passageiro dianteiro
Conversa contínua	Desligado/10 s/15 s/20 s
Voz sem ruído	Desligado/Ligado
Lista de verificação de habilidades de voz	Exemplos de comandos de voz

DICA

- A ativação por voz deve ser habilitada antes de configurar o modo de ativação inteligente.

Tela

Na interface "Configurações - Tela", você pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Definir modo claro/modo escuro.
- Ativar/desativar a função de alternância automática entre modo escuro e modo claro. Após ativar "Auto", o sistema alternará automaticamente conforme o brilho ambiente.
- Deslize para a esquerda ou para a direita para ajustar o brilho da tela, ou defina-o para ajuste automático. Após ativar o "Ajuste Automático de Brilho", o sistema ajustará inteligentemente o brilho do painel de instrumentos com base na intensidade da luz dentro e fora do veículo.
- Configurar para ativar a função de limpeza da tela.
- Personalize a barra inferior, a exibição das funções de controle e a ordem de disposição.
- Defina a unidade de distância para km/mi.

Sistema

Na interface "Configurações - Sistema", você pode configurar as definições de segurança, manutenção e gerais.

Na interface "Sistema - Segurança", você pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Ativar/desativar senha para ligar o veículo.
- Ativar/desativar detecção de vida*.
- Ativar/desativar detecção de atraso*.
- Ativar/desativar modo engate*.
- Defina a função de ativar/desativar o airbag do passageiro dianteiro.
- Defina ou modifique a senha de operação.
- Vinculação/verificação do proprietário.

Na interface "Sistema - Manutenção", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Defina as funções de restauração ao ligar e de manutenção ao desligar.
- Ative a função EPB.
- Reiniciando o sistema de infoentretenimento: Quando o sistema de infoentretenimento apresentar lentidão operacional ou erros funcionais, você pode reiniciar o sistema de infoentretenimento para restaurá-lo ao status do veículo no momento da partida.
- Ativar/desativar a função de inicialização rápida do MMI. Habilitar esta função melhorará a velocidade de inicialização do MMI após destravar o veículo, mas pode causar consumo adicional de energia. Recomenda-se desativar esta função quando o veículo não for utilizado por um período prolongado.

- Ativar/desativar a função de manutenção da palheta do limpador, que é suportada apenas ao substituir a palheta do limpador ou reparar o limpador.
- Ativar/desativar o modo de manutenção de partida do motor.
- Ativar/desativar o modo de detecção de combustível.

CUIDADO

- O modo de detecção de combustível só pode ser ativado quando o veículo estiver em status READY e a temperatura do líquido de arrefecimento do motor atingir acima de 80 °C; a alta rotação de marcha lenta então entrará em vigor.

DICA

- Use a manutenção com desligamento de energia apenas em emergências e quando for necessária a manutenção de alta tensão. Toque em "Manutenção de Desligamento" para desligar imediatamente o veículo e entrar no modo de reparo. Se acionado durante a condução, pode representar riscos à segurança.

Na interface "Geral", você pode tocar para configurar as seguintes funções:
- Verifique o VIN do veículo.
- Verifique a versão mais recente do software do sistema.
- Ativar/desativar o download automático dos pacotes de atualização do sistema.
- Ative a função de limpeza do cache de gerenciamento de aplicativos.
- Defina o idioma do veículo.
- Ativar/desativar a configuração automática dos fusos horários para diferentes países.
- Restaurar para as configurações de fábrica.
- Consulte a Política de Privacidade do Leapmotor IoV e a Licença de Código Aberto.
- Defina a função de gerenciamento de permissões de privacidade.

BLUETOOTH

Toque no ícone da barra superior para entrar na "interface Bluetooth". Na interface "Bluetooth", os dispositivos emparelhados e outros dispositivos detectáveis serão exibidos. Você pode tocar para selecionar o dispositivo ao qual deseja se conectar para configurar a conexão Bluetooth. Os passos específicos de conexão são os seguintes:

1. Ative a função Bluetooth do MMI.

2. Ative a função Bluetooth no seu telefone.

3. Pesquisar e iniciar a conexão de pareamento no celular ou MMI.

4. Na próxima vez que o dispositivo for ligado, ele se conectará automaticamente ao dispositivo emparelhado mais recentemente.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não configure conexões Bluetooth enquanto estiver dirigindo.

WLAN

Toque no ícone da barra superior para entrar na interface "WLAN". Na interface "WLAN", você pode configurar a função WLAN.

Na interface "WLAN", você pode tocar para configurar as seguintes funções:
- WLAN: Toque no ícone para ativar ou desativar a função WLAN. A função WLAN deve ser ativada antes de procurar redes disponíveis.
- Rede: Toque para selecionar a rede de destino, insira a senha e, em seguida, toque em Confirmar. Uma vez conectado, está pronto para uso.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não configure uma conexão WLAN enquanto estiver dirigindo.

AÇÕES RÁPIDAS

Deslize para baixo a partir da parte superior da tela de infoentretenimento para exibir a tela "Ações rápidas".

Nesta interface, você pode configurar rapidamente as seguintes funções:

- Deslize para a esquerda ou para a direita para ajustar o brilho da tela.
- Configure rapidamente os modos de condução: Relax, Sport e Personalizado.
- Configure rapidamente os modos de energia: EV Máximo, Prioridade EV, Prioridade Combustível e Prioridade Potência.
- Desbloqueio do plugue de carregamento lento, desbloqueio da tampa do tanque de combustível.
- Configure rapidamente múltiplas funções, como a plataforma elevatória, a trava da janela e o desligamento da tela com um toque.
- Configure rapidamente o modo Guardião, modo Soneca e modo Acampamento.

INTERAÇÃO COM O PAINEL DE INSTRUMENTOS

A tela de infoentretenimento pode interagir com o painel de instrumentos. Quando a tela de infoentretenimento iniciar a navegação ou reproduzir informações de entretenimento e funcionar em segundo plano, a tela de instrumentos exibirá simultaneamente as informações de navegação e entretenimento.

OTA

Este veículo está equipado com a função de atualização OTA. Os passos para a atualização OTA por toque são os seguintes:

Toque para entrar na interface "Sistema - Geral". Quando o sistema de infoentretenimento detectar um pacote de atualização OTA enviado pela Leapmotor, o sistema exibirá uma mensagem informando que uma atualização está disponível. Toque em "Atualizar Agora" na interface sensível ao toque, e o sistema exibirá um aviso de atualização. Toque em "Li as informações acima e estacionei o veículo com segurança", depois confirme e aguarde a instalação.

DICA

- Antes de atualizar, certifique-se de que a posição da marcha do veículo esteja em P, o freio de estacionamento esteja acionado e o nível da bateria do veículo não seja inferior a 20%.
- Algumas funções podem não funcionar corretamente durante o processo de atualização.
- Se você tocar em Cancelar, da próxima vez que instalar, poderá tocar no ícone OTA no centro superior da tela de infoentretenimento para abrir a interface de atualização do sistema para instalação e upgrade.
- Se as condições de atualização não forem atendidas, a tela de infoentretenimento exibirá uma mensagem de feedback até que as condições sejam atendidas para iniciar a atualização do sistema de infoentretenimento.

Durante o processo de atualização, a tela de infoentretenimento e o painel de instrumentos reiniciarão várias vezes, e algumas funções de controle do veículo poderão ficar temporariamente indisponíveis. Após o início da atualização, você também pode optar por travar o veículo e sair; o sistema atualizará automaticamente. Quando a atualização for concluída, a tela de infoentretenimento desligará automaticamente, e o veículo permanecerá travado.

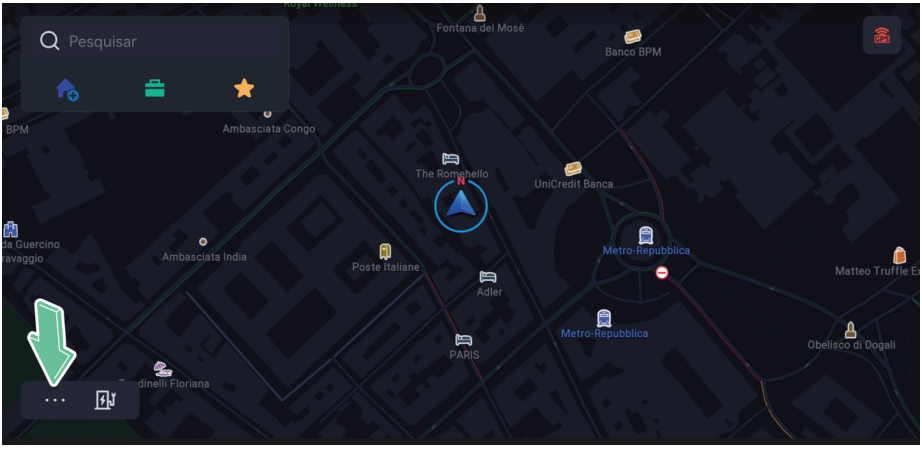
⚠ CUIDADO

- Durante o processo de atualização, o veículo não pode ser conduzido e o ar-condicionado não pode ser utilizado, a tela de atualização é exibida na tela de infoentretenimento e no painel de instrumentos, e nenhuma outra operação pode ser realizada.
- Durante o processo de atualização, você pode abrir a porta normalmente e também pode travar o veículo com a chave NFC antes de sair. Ao travar, por favor, confirme se o veículo pisca o sinal de direção uma vez.
- Se a atualização for concluída, o sistema será reiniciado e o veículo poderá ser utilizado novamente; se a atualização falhar, algumas funções do veículo podem apresentar anormalidades (como incapacidade de carregar ou o freio de estacionamento eletrônico (EPB) não poder ser liberado), e a tela de infoentretenimento exibirá os avisos de falha correspondentes. Se a condução não for possível ou o veículo não conseguir mudar o status para "READY", recomenda-se contatar um revendedor autorizado para assistência.

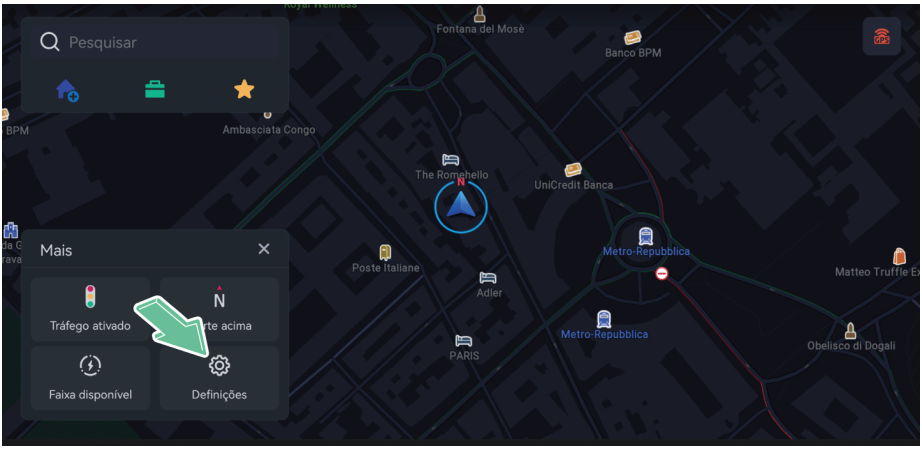
ATUALIZAÇÃO DO MAPA



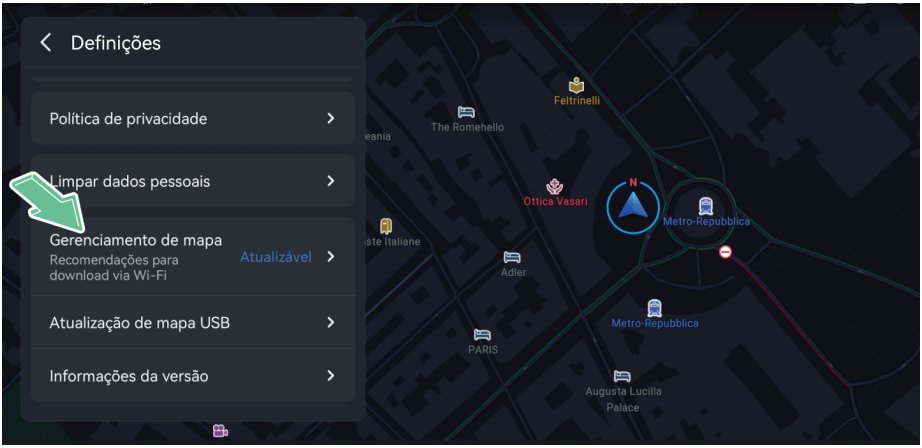
1. O veículo está conectado à rede; toque no cartão do mapa na interface da tela de infoentretenimento.



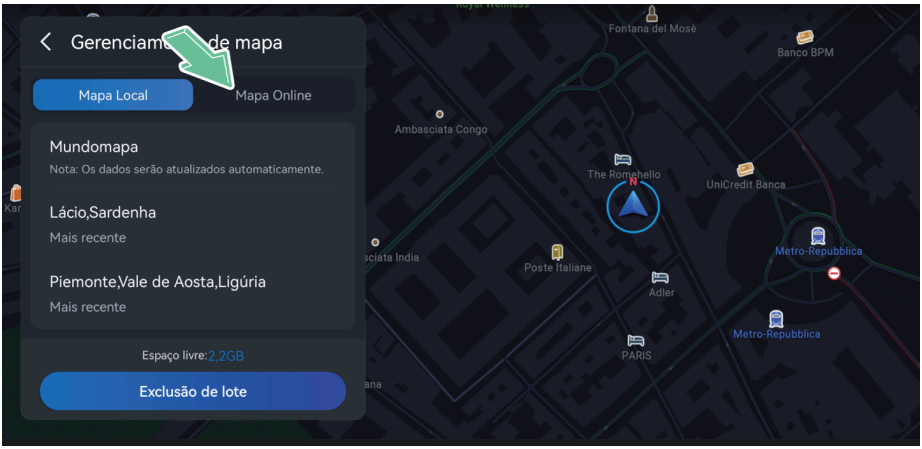
2. Toque no ícone de "Três Pontos" na parte inferior da tela de infoentretenimento.



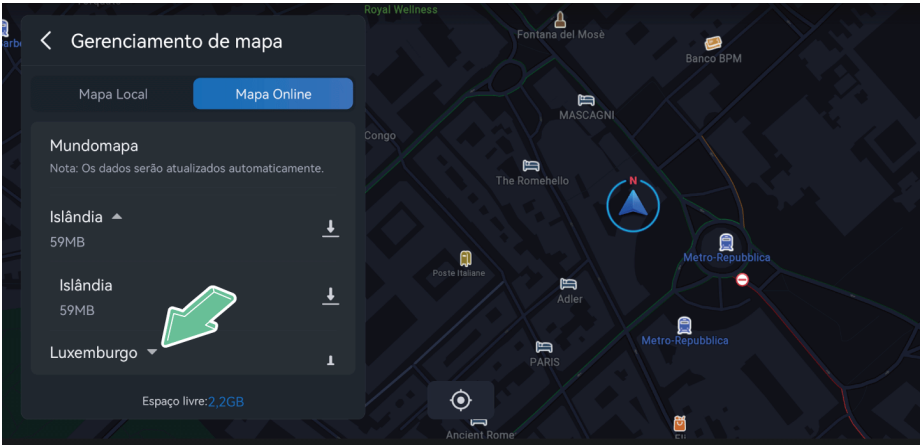
3. Toque no ícone "Configurações".



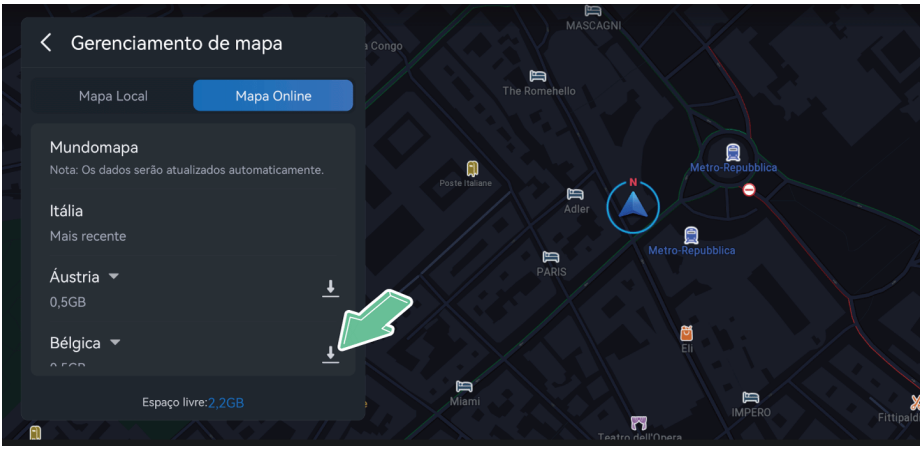
4. Selecione a opção de gerenciamento de mapa.



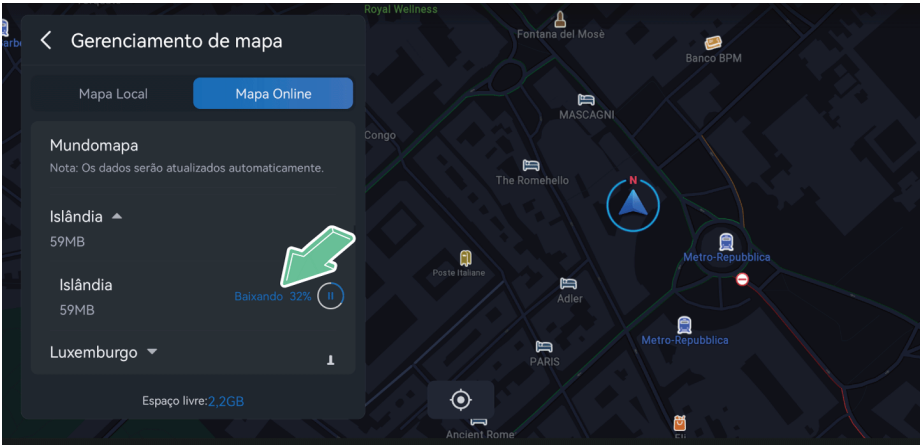
5. Toque no ícone do mapa online.



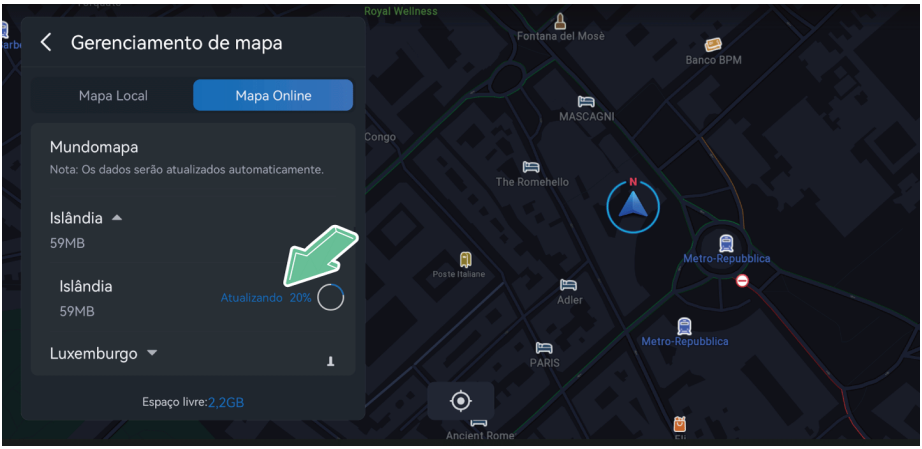
6. Deslize para selecionar o país correspondente.



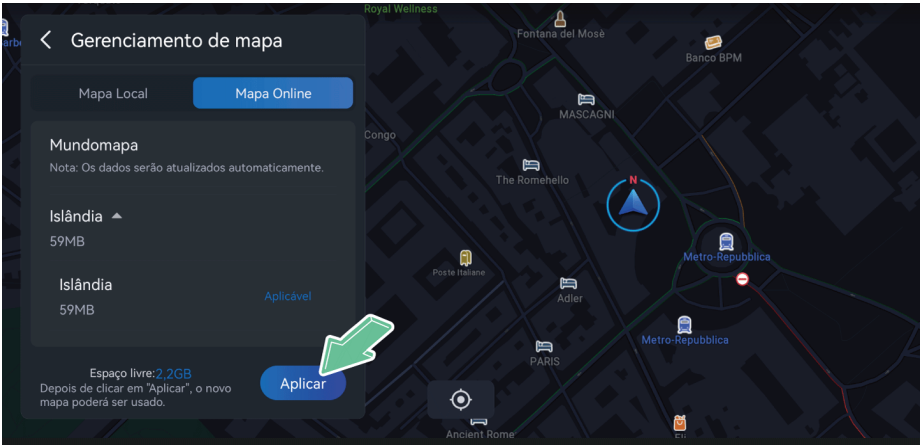
7. Toque no ícone de download para baixar.



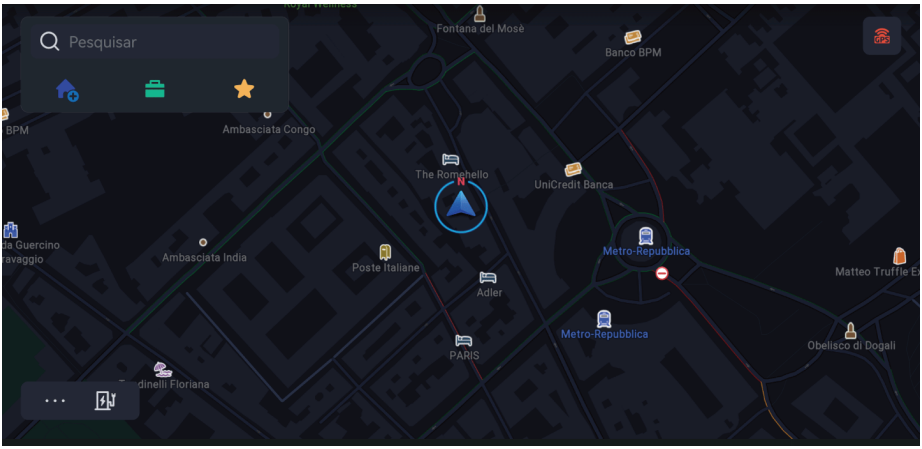
8. Baixando.



9. Atualizando.



10. Após a conclusão da atualização, toque no aplicativo.



11. Concluído.

DICA

- Se a atualização falhar após seguir os procedimentos acima, entre em contato com um revendedor autorizado.

IVI DA TELA DE CONTROLE CENTRAL

CENTRO DE APLICATIVOS

Este manual descreve apenas o conteúdo de alguns aplicativos, e o veículo real prevalecerá.

Toque no ícone na barra inferior da tela central para acessar a Central de aplicativos. Você pode selecionar o aplicativo desejado e tocar para entrar.

Pressione e segure o ícone do aplicativo para mover/desinstalar o aplicativo.

DICA

- Os aplicativos mostrados na imagem são apenas para referência. Devido a diferentes configurações do veículo e à sua instalação/desinstalação de aplicativos, prevalecem os aplicativos do veículo real.

Mantenha pressionado o ícone do aplicativo dentro do cartão SD na interface principal para mover o local do aplicativo, adicionar aplicativos e excluir aplicativos.

DICA

- Quando já houver 8 aplicativos na tela de aplicativos personalizados, se quiser adicionar mais aplicativos, exclua alguns deles primeiro.

MAPA

Toque no ícone de navegação para entrar na página do mapa.

Na página do mapa, você pode escolher a navegação para o destino e as configurações relacionadas ao mapa. A tela direita do painel de instrumentos exibirá as informações de navegação.

MULTIMÍDIA LOCAL

Toque no ícone na tela da Central de aplicativos da tela central para entrar na interface de multimídia local. No canto superior esquerdo, você pode escolher entre Música Bluetooth ou Música local para ouvir a música que desejar.

Música Bluetooth

Antes de usar a música Bluetooth, certifique-se de que o veículo e o telefone celular estejam emparelhados e conectados por Bluetooth e que

você possa usar a função de música Bluetooth depois que a conexão Bluetooth for bem-sucedida.

Nesta interface, você pode concluir as seguintes configurações:

- Toque no ícone: ícone: reproduzir/pausar o áudio atual.
- Toque no ícone: ícone: alternar para o áudio anterior.
- Toque no ícone: ícone: alternar para o próximo áudio.

Música local

Ao usar um cartão de memória USB externo, você pode visualizar a pasta de músicas na interface "Local Music" e selecionar a música que deseja reproduzir na pasta de músicas.

DAB*/FM

Na tela "DAB*/FM", você pode ouvir suas estações de rádio favoritas.

ESTADO DO VEÍCULO

Na Central de aplicativos, toque no ícone para entrar na tela “Status do veículo”. Nessa tela, você pode visualizar informações de saúde e de consumo de energia.

Você pode verificar o estado de saúde do veículo. O lado esquerdo mostra a condição de saúde do veículo. Se o veículo apresentar falha ou pressão insuficiente dos pneus, o lado esquerdo exibirá o conteúdo específico da falha, e o veículo na tela central destacará o pneu com pressão anormal.

⚠ CUIDADO

- Se o veículo apresentar uma falha, para sua segurança ao dirigir, entre em contato o quanto antes com o Centro de Serviços da Leapmotor ou com uma oficina autorizada para inspeção e reparo.

Na interface direita, você pode visualizar detalhes como a quilometragem atual, desde a última carga, desde o último reabastecimento e a quilometragem A.

Status	Descrição de status
Quilometrag em atual	Dados de condução no ciclo de condução atual, que serão redefinidos automaticamente após o travamento do veículo
Quilometrag em atual EER	Proporção de consumo de energia entre elétrico e combustível; zerada automaticamente após travar o veículo
Quilometrag em A	Quilometragem subtotal, dados de condução desde a última redefinição da quilometragem A até o período atual, você pode tocar na tela para redefinir a quilometragem A para limpar o zero
Proporção do consumo de energia do Hodômetro A	Proporção de consumo de energia entre elétrico e combustível; zerada automaticamente após travar o veículo
Desde a cobrança mais recente	Dados de condução atuais desde a última carga, que serão redefinidos automaticamente na próxima carga
Desde o último reabastecim ento	Dados de condução desde o último abastecimento até o momento; esses dados são zerados automaticamente no próximo abastecimento

TEL.

Antes de usar o telefone via Bluetooth, certifique-se de que o veículo e o celular estejam pareados e conectados via Bluetooth. Após a conexão Bluetooth ser bem-sucedida, toque no ícone “Telefone” na entrada de aplicativos para entrar na interface de telefone Bluetooth. Você pode selecionar um contato específico pelo registro de chamadas ou pela lista de contatos e, em seguida, tocar no contato para ligar. Nessa interface, você também pode digitar o número do contato pelo teclado numérico para realizar a chamada.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, não use o teclado numérico enquanto o veículo estiver em movimento para evitar acidentes.

VISÃO PANORÂMICA 360°

Quando o veículo é colocado na posição R (marcha à ré), a tela central muda automaticamente para a interface de "Visão 360°", compartilhando a câmera da ré. Ao tocar no ícone da Visão 360° na tela central, também é possível acessar essa interface. Ela apresenta de forma intuitiva a posição do veículo e o ambiente ao redor, reduzindo efetivamente riscos de arranhões/raspões e diminuindo a probabilidade de acidentes.

RECONHECIMENTO DE VOZ.



Pressione o botão de voz no lado direito do volante para ativar a função de reconhecimento de voz.

Na tela "Assistente Leapmotor – Configurações de voz", toque no botão "Despertar por voz" para ativar a função de despertar por voz.

DICA

- Após a função de reconhecimento de voz ser ativada, o sistema responderá com mensagens como "estou aqui", "pode falar" etc. Nesse momento, você pode dizer a função ou a operação desejada, por exemplo: "abrir a janela", e o sistema multimídia abrirá a janela após o reconhecimento. Pressione novamente o botão de voz no lado direito do volante para desativar o reconhecimento de voz.
- A função de reconhecimento de voz também pode ser ativada diretamente com a palavra de ativação "Hi, Leapmotor".
- A função de reconhecimento de fala atualmente suporta o reconhecimento de idiomas em inglês, francês, alemão, italiano e espanhol.

PERFIL

Toque no ícone "Modo de Cenário" no Centro de Aplicativos da tela central para acessar a interface do modo de cenário. Você pode ativar/desativar o modo Guardião, modo Camping, modo Experiência, modo Lavagem e modo Alimentação com o veículo desligado:

-Modo de Guarda: Ativado quando a bateria está acima de 20%, o ar condicionado permanece ligado após trancar o carro. Não deixe crianças ou animais de estimação no carro por muito tempo.

-Modo de Camping: Neste modo, a função de descarga externa ainda está disponível após trancar o carro, e a conexão/desconexão automática do Bluetooth é temporariamente desativada. Quando a bateria está abaixo do valor definido, o modo de camping será desativado automaticamente e o ar condicionado será desligado.

-Modo de Experiência: O veículo não pode ser conduzido. Deve estar no modo de estacionamento, com o pedal de freio pressionado e o freio de mão eletrônico acionado para ativar este modo. Depois de ativado, o veículo não pode ser conduzido, permitindo uma experiência estática do veículo.

-Modo Lavagem: ao ativá-lo, serão desativados o travamento automático ao se afastar do veículo, os vidros e a tampa traseira (somente em modelos equipados com tampa traseira elétrica), e o ar-condicionado mudará para recirculação interna, atendendo às necessidades de lavagem do veículo. Se for necessário movimentar o veículo em um lava-rápido automático, certifique-se de que haja um condutor no banco do motorista e que a alavanca esteja em N, com o freio de estacionamento eletrônico liberado, para evitar danos ao veículo.

-Modo de Alimentação com o veículo desligado: neste modo, após você sair do veículo, a chave Bluetooth por proximidade não travará o carro automaticamente e o fornecimento de energia na

cabine será mantido. Ao travar o veículo manualmente, este modo será encerrado. Quando a bateria ficar abaixo de 20%, o modo será encerrado automaticamente. Não deixe crianças ou animais de estimação sozinhos no veículo.

CINTO DE SEGURANÇA

FUNÇÃO PROTETORA DO CINTO DE SEGURANÇA

Tanto o veículo quanto os ocupantes em movimento possuem energia cinética. A intensidade da energia cinética depende da velocidade do veículo, da massa do veículo e dos ocupantes. Quanto maior a velocidade e a massa, maior será a energia cinética liberada na colisão.

Em uma colisão, ocupantes sem cinto continuam se movendo para a frente na mesma velocidade que tinham antes do impacto devido à inércia, enquanto o veículo já não se desloca com eles, o que pode resultar em ferimentos graves.

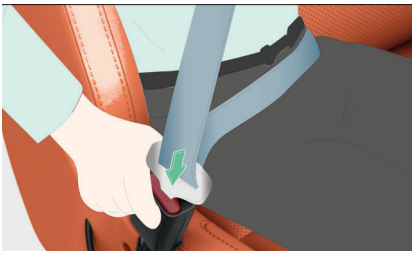
Com o cinto devidamente afivelado, em caso de colisão ele mantém o ocupante na posição correta, reduzindo o movimento para a frente e evitando a projeção para fora do veículo, além de garantir a melhor proteção do airbag e minimizar o risco de lesões por impacto.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de cada viagem, todos os ocupantes do veículo devem usar o cinto de segurança, e as crianças que o acompanharem devem estar em um sistema de retenção infantil adequado.
- Mesmo em baixa velocidade, a força exercida sobre o corpo em uma colisão é muito grande, tornando impossível ao ocupante se segurar com as mãos; sem o cinto de segurança, ele pode ser arremessado e colidir com partes internas do veículo, o que pode causar ferimentos graves.
- Os ocupantes do banco traseiro também devem usar corretamente o cinto de segurança. Caso contrário, em um acidente, podem ser violentamente arremessados. Os ocupantes traseiros sem cinto de segurança não só ferem a si mesmos, como também colocam em risco outros ocupantes do veículo.
- Não coloque enfeites ou dispositivos que impeçam o travamento do cinto de segurança para evitar que o cinto de segurança ofereça proteção em caso de acidente.
- Não incline o encosto do banco muito para trás, pois isso afetará seriamente a proteção do cinto de segurança.
- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança para evitar lesões acidentais.
- Para ocupantes com doenças, deficiências etc., recomendamos o uso do cinto de segurança. Você também pode consultar um médico para obter aconselhamento eficaz.
- Não coloque almofadas entre o corpo do ocupante e o encosto do assento; isso altera a postura e reduz a eficácia de proteção do cinto de segurança.
- Em nenhuma circunstância é permitido desmontar ou modificar o cinto de segurança em particular.
- Os cintos de segurança devem ser substituídos quando o veículo acidentado passar por manutenção, independentemente dos danos.

USE O CINTO DE SEGURANÇA CORRETAMENTE

Usar o cinto de segurança



Todos os assentos do veículo são equipados com cintos de segurança de três pontos. Use-os corretamente conforme as instruções a seguir:

1. Ajuste a postura sentada correta.
2. Puxe lenta e suavemente o arnês para fora do retrator, ao redor do peito e dos quadris, e insira a trava na fivela correspondente até ouvir o estalo.
3. Puxe a trava do cinto de segurança para confirmar que a trava do cinto de segurança está devidamente apertada.
4. Ajuste a posição do cinto de segurança de modo que a parte do cinto de ombro do cinto de segurança se incline ao longo de todo o ombro, mas não toque o pescoço ou deslize para fora do ombro, e de modo que a parte do cinto abdominal do cinto de segurança fique o mais baixo possível ao longo dos quadris.



Os cintos de segurança também devem ser usados corretamente nos bancos traseiros.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que os cintos de segurança estejam sendo usados corretamente, pois, em caso de colisão, o uso inadequado dos cintos de segurança pode aumentar o risco de lesões ou morte.
- Certifique-se de que o banco esteja ajustado na posição correta antes de usar o cinto de segurança.
- É estritamente proibido usar substitutos da fivela do cinto de segurança para inserir a trava do cinto de segurança e eliminar o alarme de cinto de segurança desafivelado.
- Se a parte subabdominal do cinto de segurança estiver posicionada muito alta ou muito frouxa, poderá causar ferimentos graves ou até fatais ao ocupante em caso de colisão ou outros acidentes, devido ao deslizamento do corpo sob o cinto.
- Não coloque o cinto de segurança sob o braço para evitar que o cinto de segurança ofereça proteção em caso de acidente.
- Não prenda o cinto de segurança em roupas com objetos duros, frágeis ou afiados, pois isso aumenta o risco de ferimentos ou morte.
- Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa. Não permita que várias pessoas (incluindo crianças) compartilhem o mesmo cinto de segurança.
- Os cintos de segurança são destinados apenas a ocupantes de tamanho adulto. As crianças devem sentar-se nos bancos traseiros e usar dispositivos adequados de retenção infantil até que seu tamanho seja adequado para usar o cinto de segurança.
- Um cinto de segurança torcido não oferece proteção de forma eficaz. Em uma colisão, ele pode até causar cortes. Certifique-se de que o cinto esteja apoiado rente ao corpo, sem torções. Se não for possível desentortar o cinto, entre em contato com a Central de Serviços da Leapmotor ou com uma oficina de serviços autorizada.

- O método de uso dos cintos de segurança nos demais assentos é o mesmo. O motorista é responsável por lembrar os demais ocupantes a usar o cinto corretamente.
- Os cintos de segurança devem ser colocados durante toda a viagem.

Desafivelar o cinto de segurança



1. Segure a parte do cinto próxima à fivela para evitar que o cinto retraia em alta velocidade.
2. Pressione o botão vermelho de destravamento na trava do cinto de segurança e a trava do cinto de segurança se soltará.
3. Introduza lentamente o chicote de fios de volta no retrator.

⚠ ADVERTÊNCIA

- É proibido soltar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento ou antes de parar completamente para evitar ferimentos graves em caso de acidente.
- Quando o cinto de segurança não estiver em uso, ele deve ser totalmente recolhido, sem ficar pendurado. Se o cinto de segurança não puder ser totalmente recolhido, recomendamos entrar em contato com o Centro de Atendimento da Leapmotor ou com uma oficina autorizada.

⚠ CUIDADO

- Evite que corpos estranhos, como migalhas de comida, cascas de fruta, botões, moedas e líquidos pegajosos, caiam na fivela do cinto de segurança. Isso pode fazer com que a função de aviso de cinto não afivelado e as funções de travamento ou destravamento da fivela falhem.
- Para evitar que o cinto de segurança seja rebobinado muito rapidamente para tocar a periferia ou muito lentamente para ficar preso, retorne a bandeja do cinto de segurança à sua posição original após desafivelar o cinto de segurança.
- Certifique-se de que o cinto de segurança seja enrolado suavemente. Se o cinto não enrolar suavemente, puxe-o para fora e verifique se está torcido ou emaranhado.
- Antes de fechar a porta, certifique-se de que o cinto de segurança não fique preso nela. Caso contrário, o cinto de segurança e a porta poderão ser danificados.

UMA MULHER GRÁVIDA USA O CINTO DE SEGURANÇA CORRETAMENTE

Quando uma mulher grávida usa o cinto de segurança, coloque a parte do cinto de ombro do cinto de segurança uniformemente no peito, faça com que a parte do cinto de segurança cruze o quadril o mais baixo possível, mantenha o cinto de segurança plano e apertado, e não coloque a parte do ombro ou do cinto de segurança no abdômen.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao dirigir durante a gestação, ajuste o banco e o volante para facilitar o controle do veículo. Nessa condição, procure posicionar o banco de modo a manter a maior distância possível entre o abdômen e o volante.
- Durante a gravidez, prefira viajar no banco traseiro para reduzir o risco de lesões secundárias no abdômen causadas pelo acionamento do airbag em caso de acidente.
- Se a gestante utilizar o cinto de maneira incorreta, em uma frenagem brusca ou colisão o cinto pode causar lesões graves, ou até fatais, à mãe e ao feto.

ALARME DE CINTO DE SEGURANÇA DESAFIVELADO



Se o veículo estiver em movimento e algum ocupante não estiver usando o cinto, a luz indicadora correspondente de cinto desatado no painel de instrumentos acenderá e haverá um alerta sonoro. Ao afivelar o cinto, a luz se apaga e o som de alerta cessa.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se a função de alerta de cinto de segurança não utilizado apresentar anomalia, não utilize o banco correspondente e contate o Centro de Serviço da Leapmotor ou uma oficina autorizada para inspeção.

DICA

- Antes de viajar, verifique se não há objetos pesados no banco do ocupante para evitar que o sistema pense erroneamente que um ocupante está sentado e emita um alarme falso.
- O avisador sonoro do painel de instrumentos só emitirá um alerta quando o veículo atingir uma velocidade específica e os ocupantes dianteiros não estiverem usando o cinto de segurança.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO DE CINTOS DE SEGURANÇA

Para confirmar se os cintos de segurança estão funcionando corretamente, devem ser realizadas as três inspeções a seguir em todos os cintos de segurança do veículo:

1. Coloque o cinto de segurança e puxe-o rapidamente na posição mais próxima da fivela; a fivela deve permanecer travada com segurança.

2. Desafivele o cinto de segurança e deixe-o retrair ao máximo possível. Verifique se o cinto puxado está excessivamente frouxo, inspecione o desgaste do cinto de segurança e verifique se a retração é suave.

3. Puxe parcialmente o cinto de segurança, segure a lingueta e puxe-o rapidamente para a frente; o retrator deve travar automaticamente para evitar o desenrolamento excessivo.

Se algum cinto de segurança não passar em nenhuma das inspeções acima, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O arnês deve ser verificado quanto a emaranhados antes e depois do uso.
- Se o cinto de segurança estiver desgastado, cortado ou danificado de qualquer outra forma, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Os cintos de segurança precisam ser mantidos limpos e os encaixes livres de objetos estranhos que possam interferir no engate confiável da fivela do cinto de segurança.
- Não interrompa o alarme do cinto de segurança inserindo um item semelhante a uma lingueta de travamento no soquete.
- Não instale, remova, modifique, desmonte ou raspe o cinto de segurança de forma privada. Quando houver necessidade de reparos, entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Antes de usar, verifique cuidadosamente se o cinto de segurança e o mecanismo de fixação do cinto de segurança estão quebrados ou envelhecidos; se estiverem danificados, é proibido continuar a usá-los; é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Automotivos Leapmotor ou com uma oficina autorizada.
- Não use solventes para limpar o chicote, use apenas sabão neutro e água morna para limpar o chicote.
- Não alveje nem pinte o arnês, pois isso o enfraquecerá seriamente. Após a limpeza, o arnês deve ser limpo com um pano e seco em um local fresco.
- Não retraia o cinto de segurança no retrator até que ele esteja completamente seco.
- Se o sistema do cinto de segurança não funcionar corretamente, como o cinto não retrair ou travar, contate imediatamente o Centro de Serviço da Leapmotor ou uma oficina autorizada. Não utilize o banco correspondente até que o sistema seja reparado.
- O sistema de cinto de segurança (incluindo parafusos) utilizado pelo veículo em colisões graves deve ser substituído. Mesmo em caso de danos leves, todo o conjunto deve ser substituído.

AIRBAG

FUNÇÃO DE PROTEÇÃO DO AIRBAG

O airbag não substitui o cinto de segurança. Ele é parte do conjunto de segurança passiva do veículo e complementa o cinto de segurança. Somente em conjunto com o uso correto do cinto o airbag poderá fornecer a máxima proteção.

O airbag foi desenvolvido e pareado especificamente para o modelo de veículo. Modificações na suspensão, pneus, para-choques, chassi e componentes originais afetarão negativamente o airbag. Não remova ou instale qualquer componente do airbag em outro veículo, pois isso pode causar falha no airbag e resultar em lesões corporais.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Em uma colisão grave, o airbag infla rapidamente em um tempo muito curto; portanto, motoristas e passageiros devem manter uma postura sentada correta e usar o cinto de segurança para evitar ferimentos graves. Em caso de frenagem de emergência em situação repentina, ocupantes sem cinto de segurança podem ser lançados para a área de inflação do airbag e o airbag que infla em alta velocidade pode causar ferimentos ou até mesmo risco de vida.
- Não fixe, pendure nem cole quaisquer objetos dentro da área de expansão dos airbags (região do painel, bancos dianteiros e bordas laterais do teto do veículo). Caso contrário, quando os airbags forem acionados, esses objetos poderão ferir os ocupantes.
- Os ocupantes da frente não devem carregar crianças, animais de estimação ou objetos que possam causar ferimentos graves ou até mesmo colocar a vida em risco se o airbag for acionado em caso de acidente.

- Não coloque bagagens ou outros objetos sob os bancos dianteiros.
- Não apoie os pés, joelhos ou qualquer parte do corpo sobre ou próximo aos airbags, para evitar lesões pessoais quando os airbags forem acionados.
- É proibido que o motorista e os passageiros encostem a cabeça ou o corpo na porta. Caso contrário, quando o airbag lateral dianteiro ou a cortina lateral inflar, o corpo sofrerá forte impacto, podendo causar ferimentos graves ou risco de vida. Especialmente ao transportar crianças, preste muita atenção.
- O sistema de airbags possui alta resistência a interferências eletromagnéticas. No entanto, para evitar incidentes, não utilize o veículo em ambientes eletromagnéticos acima dos limites permitidos pela legislação nacional.
- Se a cobertura do airbag estiver rachada ou danificada, não utilize o veículo e entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Após a deflagração do airbag, evite tocar a parte central do suporte do airbag ou o interior do próprio airbag.
- Quando o airbag for acionado, o conjunto do airbag ficará quente; não toque nele para evitar queimaduras.
- Não bata no conjunto do airbag para evitar o acionamento acidental do airbag.
- O sistema de airbags foi projetado levando em conta diversos usos inadequados comuns e diferentes condições de rodagem. Ainda assim, para evitar incidentes, não permita impactos na parte inferior do veículo nem conduza de forma brusca em vias com condições severas.
- Não molhe o encosto do banco, pois isso pode impedir que o sistema de airbag lateral funcione corretamente.
- Não cubra ou substitua o revestimento do encosto do banco por conta própria. Revestimentos ou capas inadequadas podem obstruir a implantação do airbag lateral do banco em caso de colisão.
- Não modifique o volante.
- Os cintos de segurança devem ser usados o tempo todo por todos os ocupantes do veículo, independentemente de a posição de condução estar equipada com airbags ou não, para reduzir o risco de lesões ou morte em caso de acidente.
- Não modifique o assento ou seus acessórios internos.
- O airbag só pode funcionar uma vez, se for acionado por um acidente, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Não altere a estrutura da carroceria do veículo nem instale dispositivos anti-impacto na dianteira do veículo.

LOCALIZAÇÃO DOS AIRBAGS

De acordo com os tipos de airbag e suas posições de instalação, os airbags podem ser classificados da seguinte forma:

- Airbag do motorista.
- Airbag do passageiro dianteiro
- – Airbag lateral frontal.
- Almofada de ar distal.
- – Airbag de cortina lateral.

AIRBAG DO MOTORISTA



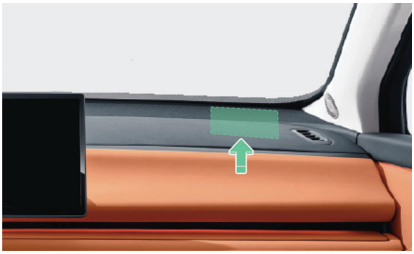
O airbag do motorista está localizado no volante. "AIRBAG" é o símbolo do airbag.

Em caso de colisão frontal, se as condições de acionamento forem atendidas, o airbag inflará instantaneamente, fornecendo proteção adicional ao motorista para reduzir o grau de lesão. Em certos tipos de colisão, o sistema pode acionar airbags em outras posições simultaneamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Mantenha uma distância de 25 cm ou mais do volante quando o motorista estiver dirigindo para evitar ferimentos no motorista causados pelo impacto da detonação do airbag.

AIRBAG DO PASSAGEIRO DIANTEIRO



O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel de instrumentos à frente do passageiro. "AIRBAG" é o símbolo do airbag.

Em caso de colisão frontal, se as condições de acionamento forem atendidas, o airbag inflará instantaneamente, fornecendo proteção adicional ao passageiro dianteiro para reduzir o grau de lesão. Em certos tipos de colisão, o sistema pode acionar airbags em outras posições simultaneamente.

AIRBAGS LATERAIS DIANTEIROS



Os airbags laterais dianteiros estão integrados no encosto dos bancos dianteiros, do lado voltado para as portas, e os bancos possuem a inscrição "AIRBAG" indicando a presença do airbag.

Em caso de colisão lateral, se as condições de acionamento forem atendidas, os airbags laterais dianteiros serão inflados para oferecer proteção adicional aos ocupantes dianteiros, reduzindo a gravidade dos ferimentos.

AIRBAG CENTRAL



O airbag far-side está localizado no encosto do banco do motorista dianteiro, no lado próximo ao apoio de braço central. O banco tem o símbolo de airbag "AIRBAG".

No caso de uma colisão lateral, se as condições de acionamento forem atendidas, o sistema aciona os airbags distais, fazendo com que eles sejam acionados instantaneamente para fornecer proteção adicional aos ocupantes da frente e reduzir a extensão de seus ferimentos.

AIRBAG DE CORTINA LATERAL



As cortinas de airbag estão localizadas nas bordas internas dos lados esquerdo e direito do teto, e a guarnição do pilar A traz a inscrição "AIRBAG" indicando a presença do airbag.

Em caso de colisão lateral, se as condições de acionamento forem atendidas, as cortinas de airbag serão infladas para oferecer proteção adicional aos ocupantes, reduzindo a gravidade dos ferimentos.

INDICADOR DE FALHA DO AIRBAG

Após ligar o veículo, o indicador de falha do airbag no painel de instrumentos acende e apaga após o sistema concluir a autoverificação. Se ocorrerem as seguintes situações, indica que o sistema apresenta falha:

- – Após ligar o veículo, o indicador não acende durante a autoinspeção.
- Depois que o veículo é ligado e o sistema conclui o autoteste, a luz indicadora não apaga.
- – O indicador acende enquanto o veículo está em movimento.

⚠ ADVERTÊNCIA

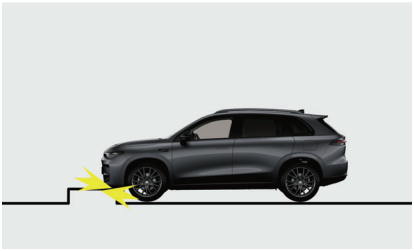
- Não tente consertar, ajustar ou modificar o air bag.
- Se houver uma falha no sistema de airbag, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma loja de serviços autorizada.

CONDIÇÕES EM QUE O AIRBAG PODE SER EXPANDIDO

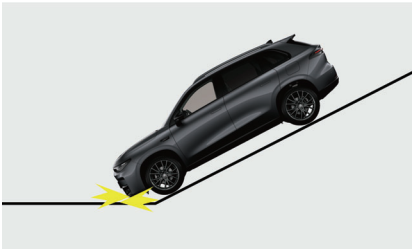
As situações em que o airbag pode inflar são as seguintes:



A parte dianteira do veículo bate no chão ao atravessar buracos mais profundos.



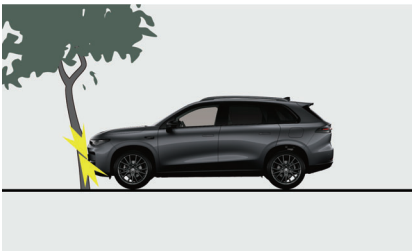
Bata em buracos na estrada, pedras na rua, etc.



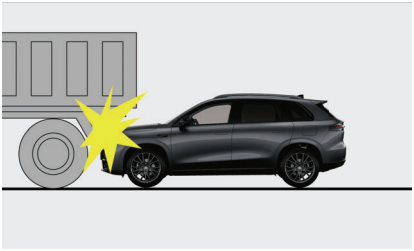
A frente do veículo atinge o solo quando o veículo desce uma encosta íngreme.

CONDIÇÕES EM QUE O AIRBAG NÃO PODE SER EXPANDIDO

As situações em que o airbag pode não inflar são as seguintes:



O veículo bate de frente contra uma árvore, pilar de cimento ou outros objetos finos.



O veículo bate na traseira de um caminhão e de outros caminhões grandes em caso de colisão traseira.



O veículo colidiu traseiramente com outro veículo.



O veículo não bate de frente com outro veículo ou contra a parede.



O veículo capota.

DICA

- Os veículos são equipados com sensores de intensidade de colisão que determinam se cada airbag é acionado com base na intensidade e no ângulo da colisão.

SUBSTITUIÇÃO DOS COMPONENTES DO SISTEMA DE AIRBAG

Se o sistema de airbag não funcionar normalmente, não protegerá os ocupantes do veículo em caso de colisão, resultando em ferimentos graves ou risco de vida. Para garantir que o sistema de airbag funcione normalmente após uma colisão, inspecione o airbag periodicamente e substitua-o quando necessário.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido reparar, ajustar ou modificar componentes, chicotes e software do airbag de forma privada, pois isso pode fazer com que o sistema de airbag não funcione adequadamente e pode falhar ou ser ativado inesperadamente em caso de acidente, aumentando o risco de lesões.
- Se a cobertura do airbag estiver rachada ou danificada, não utilize o veículo e entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- O sistema de airbag que foi acionado em uma colisão deve ser substituído.
- Se o veículo for destinado à sucata, airbags não acionados representam um risco potencial; portanto, antes do sucateamento, um profissional deve acioná-los com segurança em condições apropriadas.
- Ao vender ou transferir seu veículo, certifique-se de que o novo proprietário esteja ciente de que o veículo está equipado com airbags e da data de substituição do sistema de airbag.

SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

AVISO PARA TRANSPORTE DE CRIANÇAS

Ao viajar com crianças menores de 12 anos ou com altura inferior a 1,5m , certifique-se de instalar uma cadeirinha de segurança ou assento de elevação. Peça que a criança se sente na cadeirinha ou no assento de elevação, em vez de ser segurada no colo ou sentada nos joelhos, para proteger totalmente a segurança da criança no veículo.

Use somente uma cadeira de segurança para crianças aprovada e que esteja em conformidade com os regulamentos ou normas relevantes. Verifique as marcações na cadeira de segurança para crianças ao selecioná-la.

Para garantir a segurança das crianças no veículo, o transporte infantil requer supervisão adulta. Selecione o dispositivo de retenção infantil adequado conforme o tamanho da criança. Se, em situações especiais, for necessário instalar uma cadeira de segurança infantil voltada para trás no banco dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser obrigatoriamente desativado! Se necessário, o airbag pode ser desligado pelas configurações na tela central.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Crianças com menos de 15 meses devem ser transportadas em cadeiras voltadas para trás.
- Ao usar a cadeira de segurança infantil, siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante e instale-a corretamente. A instalação incorreta pode causar ferimentos graves ou até mesmo risco de morte à criança em caso de frenagem de emergência, curva brusca ou acidente.
- Certifique-se de que não há objetos duros ou pontiagudos na cadeira de segurança infantil, para evitar ferimentos à criança em caso de acidente.
- Segurar a criança no colo não substitui o uso da cadeira de segurança. Em caso de acidente, a criança pode bater no para-brisa ou ser esmagada entre os ocupantes e o interior do veículo.
- Quando a criança estiver sentada na cadeira de segurança infantil, deve haver supervisão de um adulto. Nunca deixe uma criança sozinha no veículo, para evitar lesões acidentais.
- É proibido que crianças fiquem em pé no interior do veículo ou ajoelhadas no banco durante a condução; caso ocorra um acidente, elas podem ser arremessadas, causando ferimentos a si mesmas e aos demais ocupantes, ou até risco de morte.
- Quando não estiver em uso, a cadeira de segurança infantil também deve ser corretamente instalada e fixada no veículo, para evitar que se mova em caso de colisão ou frenagem de emergência e fira os ocupantes.
- Não permita que o corpo de uma criança (por exemplo, cabeça, mãos) se estenda para fora da janela do veículo enquanto o veículo estiver em movimento.
- Ao transportar crianças nos bancos traseiros, utilize o travamento de segurança infantil.

⚠ CUIDADO

- Para proteger efetivamente as crianças, escolha corretamente a cadeira de segurança infantil de acordo com a idade, altura e peso da criança e utilize o cinto de segurança ou a cadeira de segurança para contê-la e protegê-la.

Etiqueta de advertência do airbag

Estado I*



Estado II*



Extremamente perigoso! Nunca instale uma cadeirinha infantil voltada para trás em um assento equipado com airbag na frente!

No para-sol do passageiro dianteiro, há um adesivo de advertência do airbag, que alerta os ocupantes dianteiros sobre o perigo da ativação do airbag e proíbe o uso de sistemas de retenção infantil voltados para trás no assento protegido pelo airbag frontal (em estado ativado). Leia e siga atentamente as instruções do adesivo.



Nunca coloque uma cadeirinha infantil voltada para trás em um assento equipado com airbag frontal, pois isso pode causar a morte ou ferimentos graves na criança.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca instale um assento de segurança infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro sem desativar o airbag do passageiro. Caso ocorra um acidente, a força do airbag frontal ao inflar rapidamente poderá causar ferimentos graves ou até risco de morte à criança.

DESLIGAR AIRBAG DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Não instale um assento infantil voltado para trás em um banco protegido por airbag frontal (ativado). Caso ocorra um acidente, isso poderá causar ferimentos graves ou até risco de morte à criança.

Se, por motivo especial, for necessário colocar um assento infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro deve ser desativado.

Operações das funções



Na tela central, vá para "Configurações - Sistema - Segurança" e toque no botão de ligar/desligar o airbag do passageiro dianteiro para ativá-lo/desativá-lo.

A barra superior da tela de console central exibirá um ícone indicando o status de ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro.

⚠ CUIDADO

- Ao ligar o veículo, será memorizado o último estado de ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro.
- Após desativar este botão, o airbag do passageiro dianteiro não será ativado em nenhuma circunstância. Escolha com cautela se deve ou não desativá-lo.

RECOMENDAÇÕES PARA SELEÇÃO DE ASSENTOS INFANTIS

Existem diferentes tipos de cadeiras de criança no mercado. Recomenda-se o uso de cadeiras de criança aprovadas adequadas para o seu filho.

⚠ ADVERTÊNCIA

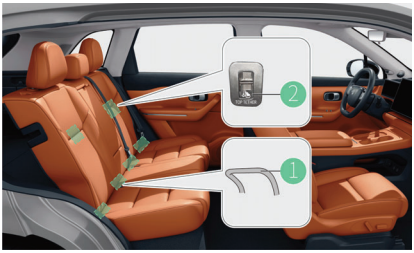
- Por favor, escolha um assento infantil adequado para o seu filho.
- Se seu filho for grande demais para usar uma cadeirinha, ele deve sentar no banco de trás e usar o cinto de segurança corretamente.

Cadeirinhas recomendadas: a classificação ECE-R129 é baseada na altura da criança.

altura	Fabricante	Modelo	Conexão
40- 83 cm	DorelEurope	Maxi-Cosi Pebble 360	Cinto
76-105 cm	BritaxRömer	BritaxRömerTriFix2i-size	ISOFIX+Cinta
100-150 cm	BritaxRömer	BritaxKidfixi-size*	ISOFIX+Cinto
135-150 cm	Bebeconfort	Mangai-Fix	Cinto

*Para melhor proteção, recomenda-se o uso deste sistema de retenção infantil com encosto e garantir que esteja conectado ao cinto de segurança através de dispositivos de segurança, como SICT e XP-pad.

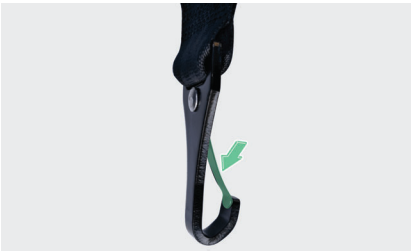
SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL INSTALADO COM ISOFIX



Este sistema é composto pelo ponto de fixação inferior 1 e pelo ponto de ancoragem superior da cinta (top tether) 2. Os pontos inferiores no banco traseiro ficam na fenda entre o encosto e a almofada do assento, e o ponto de ancoragem superior da cinta fica no encosto do banco traseiro.



Os sistemas de retenção infantil ISOFIX são equipados com barras rígidas em ambos os lados, cada lado com um conector que pode ser acoplado aos pontos de fixação inferiores. Dispositivos de retenção infantil voltados para a frente e alguns voltados para trás também podem ser equipados com uma cinta (top tether) com um gancho na extremidade, que pode ser conectado ao ponto de ancoragem superior; após conectá-la ao ponto de ancoragem, a cinta pode ser tensionada.



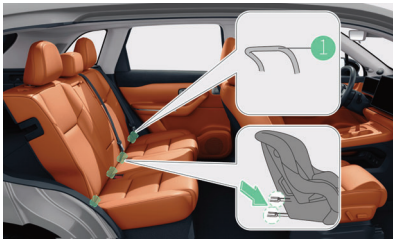
O engate adequado do sistema de retenção para crianças é obtido pressionando a mola de retenção e depois enroscando-a através da fixação na parte traseira do assento.

⚠ ADVERTÊNCIA

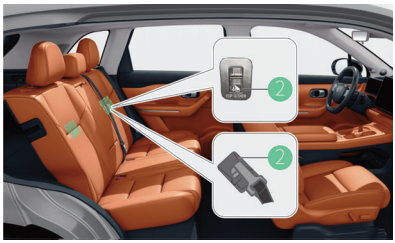
- Este modelo não possui ancoragem central ISOFIX para a cinta de amarração (top tether). Não é permitido instalar qualquer tipo de sistema de retenção infantil ISOFIX nessa posição. Não instale, na posição central do banco traseiro, uma cadeirinha voltada para a frente que possua cinta de amarração.
- Utilize o cinto de segurança para instalar a cadeira de criança mais próxima do assento.
- Não use a mesma fixação inferior para instalar vários sistemas de retenção para crianças.

Instalação da cadeira infantil utilizando a interface ISOFIX e a interface Top Tether

1. Mova os assentos dianteiros para a posição mais à frente.



2. Coloque a cadeira de segurança infantil no banco, localize o ponto de fixação inferior e insira a guia de instalação inferior da cadeira de segurança infantil (conforme indicado pela seta) no ponto de fixação inferior 1 na fenda da almofada do banco até ouvir um som de encaixe.



3. Se o encosto de cabeça atrapalhar a instalação da cadeira de segurança infantil, remova-o ou eleve-o até a posição mais alta. Passe a correia de fixação pelo suporte do encosto de cabeça e engate-a no ponto de fixação superior 2, certificando-se de que a correia não esteja torcida.
4. Estique firmemente a correia de fixação e balance a cadeira de segurança infantil para frente, trás, esquerda e direita para garantir que esteja bem fixada.
5. Assegure-se de que todos os cintos de segurança não utilizados que estejam ao alcance das crianças estejam travados.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não continue a ajustar o banco depois de instalado, pois isso pode fazer com que o banco infantil se desloque e não ofereça proteção.
- Os dispositivos de fixação dos sistemas de retenção para crianças foram concebidos exclusivamente para suportar as cargas geradas por esses sistemas quando instalados corretamente. Em nenhuma circunstância devem ser utilizados como cintos de segurança para adultos, dispositivos de fixação de cintos de segurança ou para prender outros objetos ou equipamentos no veículo.
- Não utilize um único cinto de segurança ou um único ponto de ancoragem para fixar mais de uma cadeirinha. A carga adicional de vários assentos pode danificar o cinto de segurança ou o ponto de ancoragem, causando ferimentos graves e até risco de morte.

Instalar a cadeirinha usando os pontos ISOFIX inferiores e a perna de apoio da cadeirinha

1. Instale a cadeira infantil na base e abaixe a perna de suporte inferior conforme as instruções da cadeira infantil.



2. Coloque a cadeira de segurança infantil no banco traseiro, localize o ponto de fixação inferior e insira a guia de instalação inferior da cadeira de segurança infantil na fenda da almofada do banco no ponto de fixação inferior até ouvir um som de encaixe.
3. Regule o comprimento da perna de suporte inferior de modo que ela apoie totalmente no piso interno do veículo. Quando a perna de suporte for instalada corretamente, o painel exibirá verde (caso contrário, exibirá vermelho) ou você ouvirá um “ bip”.

Instalar a cadeirinha usando os pontos ISOFIX inferiores e fixação pelo cinto de segurança

1. Coloque a cadeirinha de segurança infantil no assento traseiro, localize os pontos de ancoragem inferiores e insira as guias de instalação da cadeirinha nos pontos de ancoragem inferiores dentro da fresta do assento até ouvir um som de engate.



2. Puxe as tiras do cinto, opere e afivele o cinto de segurança de acordo com as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças, certificando-se de que o cinto esteja reto e não torcido.
3. Deixe o cinto de segurança se retrair enquanto aperta a folga.

4. Puxe para fora e balance o assento infantil de um lado para o outro para garantir que ele esteja preso no lugar.

INFORMAÇÕES SOBRE A ADEQUAÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL

Utilize apenas cadeiras de segurança infantil aprovadas e adequadas para crianças. Crianças com mais de 1,5 m de altura podem usar o cinto de segurança do veículo como adultos. Se for necessário utilizar cadeira de segurança infantil, ela deve atender aos regulamentos ou normas pertinentes.

Posição do assento	Motorista	Passageiro dianteiro		Banco traseiro esquerdo (*a)	Banco traseiro central (*a)	Banco traseiro direito (*a)
		Airbag do passageiro desativado	Airbag do passageiro ativado			
Posição do assento adequada para cintos de segurança universais (sim/não)	Não	Sim	Sim (*b)	Sim	Sim	Sim
Posição do assento adequada para i-Size (Sim/Não)	Não	Não	Não	Sim	Não	Sim
Posição de fixação compatíveis com abraçadeiras transversais (L1/L2/Não)	Não	Não	Não	Não	Não	Não
Abraçadeira traseira máxima adequada (R1/R2X/R2/R3/Não)	Não	Não	Não	(R1/R2X/R2/R3)	Não	(R1/R2X/R2/R3)
Abraçadeira dianteira máxima adequada (F1/F2X/F2/F3/Não)	Não	Não	Não	(F1/F2X/F2/F3)	Não	(F1/F2X/F2/F3)
Dispositivo de fixação de assento de elevação de tamanho máximo aplicável (B2/B3/Não)	Não	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)

Notas:

(*a): Se necessário, os encostos de cabeça podem ser ajustados ou removidos, mas não remova os encostos de cabeça ao usar uma almofada de reforço sem encosto.

(*b): Com o airbag ativado, é proibido instalar um CRS voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

(*c): *Somente é aplicável para instalação com cinto de segurança.

SISTEMA DE ALERTA PRECOCE DE SEGURANÇA

SISTEMA IMOBILIZADOR E ALARME

O sistema imobilizador e alarme apresenta os seguintes estados:

- Armamento de segurança do veículo: Com o veículo parado e todas as portas fechadas, use a chave NFC ou o Leapmotor App para travar o veículo; as luzes indicadoras de direção piscarão uma vez e o veículo entrará no estado de pré-alerta e, após 10s, no estado armado. Se

qualquer porta for aberta durante o período de pré-alerta, o veículo sairá do estado de pré-alerta e entrará no estado desarmado.
- Desarmamento do veículo: Após o armamento bem-sucedido, utilize a chave NFC ou o Leapmotor App para destravar o veículo; todas as luzes indicadoras de direção piscarão 2 vezes. Sob o estado de armamento do veículo, se ele for destravado e nenhuma porta for aberta em 60s, o veículo entrará novamente no estado de armamento.
- Alarme antifurto: após a fortificação bem-sucedida, abra ilegalmente qualquer porta ou porta traseira, a luz do pisca-pisca piscará.
- Cancelamento do alarme: Opere a chave NFC ou o Leapmotor App para destravar durante o alarme para sair do modo de alarme; as luzes indicadoras de direção se apagarão. Neste momento, o veículo apenas cancela o estado de alarme, e não o estado de armamento. Opere novamente a chave NFC ou o Leapmotor App para destravar, o veículo entrará no estado de desarmamento e as luzes indicadoras de direção piscarão 4 vezes.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Modificações, acréscimos, substituições etc. no sistema de alarme antifurto do veículo e em seus componentes podem fazer com que o veículo não possa ser ligado, que as portas não possam ser destravadas ou desbloqueadas etc.

⚠ CUIDADO

- Não deixe as chaves no veículo quando for deixá-lo.
- Não modifique ou desmonte o sistema antifurto de forma privada para evitar anormalidades no sistema.
- Antes de trancar o veículo, verifique se não há ninguém dentro dele e se as janelas estão fechadas.
- O sistema antifurto ajuda a prevenir o furto do veículo, mas não pode evitá-lo completamente. Para garantir a segurança do veículo, estacione em um local seguro e retire objetos de valor e outros pertences pessoais antes de sair do veículo.

TOM DE ALERTA PARA PEDESTRES



Quando o veículo estiver circulando em baixa velocidade, o sistema de tom de alerta de pedestres emitirá um som de alerta aos pedestres próximos ao veículo para alertá-los para que prestem atenção à segurança.

Quando o veículo está em "READY" e a marcha está em "D":
- Quando 0km/h (0 milha/h) <velocidade do veículo ≤ 30km/h (19 milhas/h), o tom de advertência para pedestres muda com a velocidade do veículo e um tom de advertência para frente é emitido.
- O veículo acelera, velocidade > 30km/h (19 milhas/h), o tom de aviso de pedestre para de soar.
- O som de advertência para pedestres é emitido quando a posição da marcha está em R e a velocidade do veículo é >0km/h (0 milha/h).

DICA

- O tom de aviso de peões alerta apenas os pedestres em veículos que se aproximam, e o motorista ainda precisa estar ciente do ambiente de direção atual o tempo todo.
- Se o som do sistema de alerta de pedestres não puder ser ouvido ao dirigir em baixa velocidade, estacione o veículo em um local relativamente seguro e silencioso, abra as janelas, dirija em marcha D a uma velocidade constante de 20 km/h (12 mph) e verifique se o som de alerta emitido pela parte dianteira do veículo pode ser ouvido. Caso confirme que o som não é ouvido, recomenda-se entrar em contato com um Centro de Serviço da Leapmotor ou com uma oficina de serviço autorizada.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus, conhecido como "TPMS", usa um dispositivo microsensor sem fio de alta sensibilidade fixado no pneu do carro para coletar a pressão dos pneus do veículo, temperatura e outros dados durante a condução ou parado, e exibe a pressão dos pneus em tempo real. na tela de controle central e informações de temperatura.

Função de Alarme

Se a pressão dos pneus estiver anormal ou se houver uma falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus, o painel de instrumentos e a tela central exibirão diferentes mensagens de texto de alerta, e a luz de advertência de falha na pressão dos pneus permanecerá acesa.

Quando o painel de instrumentos e a tela de controle central indicarem pressão anormal dos pneus, você deve parar o veículo o mais rápido possível, verificar a pressão dos pneus e enchê-los na faixa correta de pressão dos pneus.

Quando o painel de instrumentos e a tela de controle central indicarem uma falha no sistema de monitoramento, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada para manutenção o mais rápido possível.

Consulte a tabela abaixo para saber os tipos e as causas dos alarmes:

Tipo de alarme	Causa da falha
Alerta de temperatura alta	A temperatura do pneu é superior a 80 ℃
Alerta de sobrepressão	Pressão dos pneus > valor padrão (pressão com carga total) × 125%
Alerta de pressão baixa	Pressão dos pneus < valor padrão (pressão com meia carga) × 80%
Alarme de bateria fraca da bateria do sensor	Bateria do sensor fraca
Alerta de esvaziamento rápido dos pneus	O valor da queda de pressão dos pneus é superior a 30kPa em um curto período de tempo
Alerta de sinal anormal do sensor	O controlador receptor não reconhece o sensor de pressão dos pneus ou o sensor é perdido

⚠ ADVERTÊNCIA

- O tempo de utilização do módulo de monitoramento da pressão dos pneus está relacionado a fatores como a distância percorrida todos os dias.
- O módulo de monitoramento da pressão dos pneus transmite periodicamente informações como a pressão dos pneus para o visor. Portanto, se a pressão dos pneus cair repentinamente ou se ocorrer um estouro durante a condução, o módulo de monitoramento só poderá transmitir os dados para o visor no próximo monitoramento, o que pode resultar em perda de controle da direção. Se o pneu e o módulo de monitoramento forem danificados simultaneamente e não puderem enviar informações, ou se você suspeitar que um pneu esteja danificado, pare de dirigir imediatamente; não espere que o visor emita um sinal de alerta para parar.
- A instalação inadequada do módulo de monitoramento da pressão dos pneus afetará a estanqueidade dos pneus. Ao instalar e substituir o módulo de monitoramento, é recomendado que técnicos profissionais do Centro de Serviços de Leapmotor ou lojas de serviços autorizadas o instalem de acordo com os requisitos das instruções de instalação.
- Quando a posição do pneu é alterada ou o módulo de monitoramento da pressão dos pneus é substituído, todo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus precisa ser reequipado. Recomenda-se que técnicos profissionais do Centro de Serviços de Leapmotor ou lojas de serviços autorizadas realizem a remarcação, caso contrário o sistema se tornará ineficaz.
- Como a pressão dos pneus muda com as mudanças regionais de temperatura, encha ou esvazie conforme necessário, de acordo com o valor da pressão dos pneus exibido no instrumento e o valor da pressão padrão do pneu.
- Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos não aprovados pela Leapmotor , o sistema de monitoramento da pressão dos

pneus poderá sofrer interferência, portanto, não o interprete erroneamente como um mau funcionamento do sistema de pressão dos pneus.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus transmite sem fio, o que pode resultar em má recepção do sistema de monitoramento da pressão dos pneus em ambientes com interferência severa.
- Se a pressão dos pneus não estiver normal, esse sistema não impedirá a condução do veículo; portanto, antes de cada viagem, o usuário deve ligar o veículo de forma estática para verificar se a pressão dos pneus está de acordo com o valor de pressão especificado pelo fabricante; se não estiver de acordo com a pressão especificada pelo fabricante, não conduza o veículo; caso contrário, isso danificará o veículo ou causará lesões pessoais a você ou a outras pessoas.
- Se você notar que a pressão dos pneus está anormal ao dirigir, verifique a pressão imediatamente. Se a luz de advertência de falha na pressão dos pneus se acender, evite manobras bruscas ou frenagens de emergência, reduza a velocidade, encoste o veículo na beira da estrada e pare o mais rápido possível. Dirigir com baixa pressão nos pneus pode causar danos permanentes e aumentar a probabilidade de descarte do pneu. Se o pneu estiver gravemente danificado, poderá ocorrer um acidente de trânsito, resultando em ferimentos graves ou morte.

⚠ CUIDADO

- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não impedirá a condução do veículo se a pressão ou a temperatura dos pneus estiverem anormais. Antes de dirigir o veículo, verifique a pressão e a temperatura dos pneus; se não estiverem de acordo com os valores padrão, não dirija o veículo, pois isso danificará o veículo ou os pneus e poderá causar um acidente de trânsito.
- Se a pressão ou a temperatura dos pneus estiverem anormais ao dirigir o veículo, pare com segurança imediatamente e verifique a pressão e a temperatura dos pneus. Quando a luz de falha na pressão dos pneus se acender, evite manobras bruscas ou frenagens de emergência; segure o volante firmemente com as duas mãos, controle a direção do veículo, solte o pedal do acelerador e pise levemente no pedal do freio para reduzir a velocidade e parar com segurança.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (EPB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O veículo está equipado com um sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB) para facilitar o controle do veículo pelo motorista. Quando o veículo está parado, o motorista engata a marcha P operando o interruptor combinado, e o veículo aciona automaticamente o freio de estacionamento eletrônico (EPB). Ao iniciar, o motorista opera o interruptor combinado para mudar da marcha P para a marcha D ou marcha R, e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) é liberado automaticamente.



OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Ative o freio de estacionamento eletrônico (EPB)

Quando o veículo estiver parado, opere o interruptor combinado para engatar a marcha P, e o veículo aplicará automaticamente o freio de estacionamento eletrônico (EPB). A luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB) Ⓟ no painel de instrumentos acenderá, indicando que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) está acionado.

⚠ CUIDADO

- O pedal do freio não deve ser liberado precocemente durante o estacionamento, especialmente se o veículo estiver

estacionado em uma inclinação; caso contrário, há risco de o veículo deslizar.

DICA

- Quando for necessário estacionar em uma rampa, é recomendável colocar calços de roda ou outros objetos rígidos que possam impedir o veículo de rolar nos pneus ao sair do veículo, para evitar o deslizamento devido ao estacionamento prolongado na rampa.

Liberar freio de estacionamento eletrônico

Quando o veículo estiver ligado, pressionar o pedal do freio e engatar a marcha à ré ou a marcha à frente liberará automaticamente o freio de estacionamento eletrônico (EPB). A luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB) Ⓟ no painel de instrumentos se apagará, indicando que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) foi liberado.

DICA

- Ao aplicar ou liberar o freio de estacionamento eletrônico, é normal que o motor faça um ruído.
- O freio de estacionamento eletrônico não pode ser aplicado/liberado quando a bateria do veículo está descarregada.
- Quando o veículo estiver sendo rebocado ou entrando em um lava-rápido automático, engate a marcha N e mantenha-a, com o motorista dentro do veículo e o veículo inteiro em status READY.

Frenagem automática de emergência (AEB)

1. Se o freio de serviço do veículo falhar, pressione e segure continuamente o botão da marcha P para ativar a frenagem automática de emergência (AEB).

2. Engate a marcha Drive ou a marcha à ré, pressione o pedal do acelerador, e o EPB desativará a frenagem automática de emergência (AEB).

ADVERTÊNCIA

- Não use a frenagem automática de emergência (AEB) a menos que seja necessário, pois isso pode causar acidentes de trânsito e reduzir a vida útil do sistema de freio de estacionamento.
- Quando o veículo estiver em movimento, o freio de estacionamento eletrônico (EPB) não deve ser usado para reduzir a velocidade, a menos que seja necessário, pois o freio aplica força de frenagem apenas às rodas traseiras, o que pode facilmente causar acidentes de trânsito.

LUZ INDICADORA DO EPB

1. Se a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB) piscar continuamente, isso indica que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) está em um estado de engajamento/desengajamento parcial ou que há uma falha no sistema.

2. Se a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB) acender sem que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) esteja acionado, isso indica uma falha no sistema.

3. Se a lâmpada indicadora de falha do EPB Ⓟ acender, isso indica que uma falha foi detectada no sistema eletrônico.

AUTO HOLD

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema Auto Hold auxilia o motorista a estabilizar o veículo e evitar que ele se mova quando são necessárias paradas frequentes ou de curta duração (como ao aguardar em semáforos, parar em uma inclinação ou em tráfego de para e anda), sem a necessidade de o motorista pressionar continuamente o pedal do freio. Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador e começa a se mover, a função Auto Hold libera imediatamente o freio, e o veículo então começa a se mover de acordo com a inclinação da estrada.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Condução" e toque no botão

Auto Hold para ativar/desativar a função Auto Hold.

Status de funcionamento do Auto Hold

Desligado: Status de função desligada.

Ativação: A função está em status de espera; neste momento, a função foi ativada, mas o veículo ainda não está estacionado. Neste status, o veículo ativará automaticamente o Auto Hold assim que as condições de estacionamento forem atendidas.

Estacionamento: A função está no status de estacionamento, e a luz indicadora no painel de instrumentos está acesa.

Após a função Auto Hold ser ativada, quando o motorista estiver com o cinto de segurança afivelado e a porta fechada, e o veículo estiver em status de operação, a função Auto Hold muda de desligada para status de espera.

Quando o pedal do freio é pressionado até uma certa profundidade e o veículo parou completamente, a função Auto Hold é ativada e muda para o status de estacionamento.

Quando o Auto Hold estiver no status de estacionamento, após engatar a marcha à ré ou a marcha à frente correspondente e pressionar o pedal do acelerador, o Auto Hold será liberado automaticamente de acordo com a inclinação do terreno.

Quando o Auto Hold estiver no status de estacionamento, em certas situações (como ao remover o cinto de segurança ou estacionar por um período prolongado), ele sairá do status de estacionamento e transferirá o controle para o freio de estacionamento eletrônico (EPB).

ADVERTÊNCIA

- O Auto Hold não pode substituir completamente o estacionamento pelo motorista e requer que o motorista mantenha atenção ao status de estacionamento do veículo o tempo todo.
- É estritamente proibido ativar o Auto Hold enquanto o veículo estiver sendo rebocado ou conduzido em um lava-rápido automático.
- Se o Auto Hold apresentar mau funcionamento (a luz indicadora do Auto Hold no painel de instrumentos acender), pare o veículo com segurança imediatamente e entre em contato com um concessionário autorizado para verificação e reparo.

CUIDADO

- Ao estacionar por um período prolongado, a posição da marcha deve ser alterada para a marcha P, e então o veículo deve ser freado utilizando a função do freio de estacionamento eletrônico (EPB).

DICA

- Quando a função "Auto Hold" é ativada, a luz de parada acende para indicar aos veículos atrás que este veículo está estacionado, eliminando o risco de recuo.

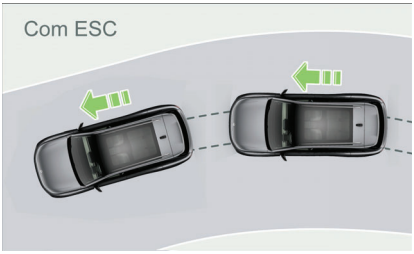
CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE (ESC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

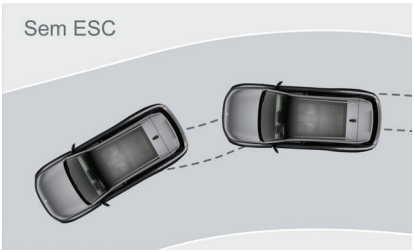
O controle eletrônico de estabilidade, abreviado como "ESC", é uma tecnologia de segurança ativa que auxilia o motorista no controle do veículo. O sistema pode melhorar a estabilidade de condução do veículo, prevenir efetivamente o risco de derrapagem, manter uma trajetória de condução relativamente estável e minimizar os riscos potenciais de acidentes.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Condução" e toque no botão controle eletrônico de estabilidade (ESC) para ativar/desativar a função ESC.



Veículos equipados com ESC podem ajustar a força de frenagem com base na quantidade de derrapagem para evitar desvios da rota.



Veículos sem ESC podem apresentar derrapagens e desviar da trajetória normal de condução durante o movimento.

⚠ ADVERTÊNCIA

- ESC, como um sistema ativo de controle de segurança do veículo, pode melhorar a estabilidade do veículo; no entanto, ainda possui limitações em situações complexas (como excesso de velocidade e condução em estradas escorregadias). Por favor, certifique-se de controlar sua velocidade e dirigir o veículo com cautela.

⚠ CUIDADO

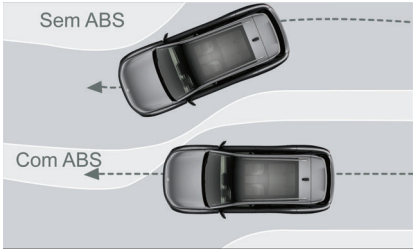
- Se a luz indicadora do ESC acender enquanto o veículo estiver em movimento, isso indica uma falha no sistema ESC. Neste momento, você deve parar o veículo com segurança imediatamente e contatar um revendedor autorizado para verificação e reparo.
- Após o ESC ser desligado, a luz indicadora de ESC desligado acenderá. Neste momento, o veículo perde as funções de controle de estabilidade de condução. Por favor, dirija com cautela.
- A operação inadequada ou modificação do veículo (como modificações no sistema do chassi ou em peças que afetam o desempenho das rodas e pneus) afetará a função do controle eletrônico de estabilidade (ESC).

DICA

- Se a tração suficiente não for alcançada, desligue a função ESC nas seguintes condições:
  - Quando o veículo estiver equipado com corrente antideslizante.
  - Quando o veículo estiver preso em algum lugar (por exemplo, atolado em terreno lamacento) e precisar ser movido para frente e para trás.
  - Ao dirigir em neve profunda ou em superfícies de estrada macias.
  - Para garantir a segurança na condução do veículo, não desligue o ESC arbitrariamente.

SISTEMA DE FREIOS ANTIBLOQUEIO (ABS)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de freio antibloqueio é abreviado como "ABS". O sistema de freios antibloqueio (ABS) previne o travamento das rodas durante frenagens de emergência ou em estradas escorregadias, evitando derrapagens, deslizamentos ou perda do controle da direção do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Quando você pressionar o pedal do freio e ouvir um ruído de atrito forte enquanto dirige o veículo, por favor, encontre uma área segura para estacionar o mais rápido possível e entre em contato com um revendedor autorizado para evitar acidentes ou ferimentos causados por falha no freio.
- Os motoristas devem sempre manter uma distância segura do veículo à sua frente e estar atentos a situações perigosas durante a condução. Embora o ABS possa melhorar a distância de frenagem, ele não pode superar

as leis da física, nem pode prevenir os perigos causados pelo deslizamento dos pneus (como quando uma camada de água entre a superfície da estrada e os pneus impede o contato direto entre os pneus e a estrada).

⚠ CUIDADO

- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários para parar o veículo. Este dispositivo apenas ajuda você a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha uma distância segura dos outros veículos.
- O ABS não pode evitar a perda de estabilidade. Faça uma direção moderada ao frear em uma emergência. Fazer uma curva larga ou acentuada enquanto dirige pode fazer com que o veículo entre no tráfego em sentido contrário ou saia da pista.
- O ABS não pode evitar derrapagens causadas por mudanças súbitas de direção, como tentar fazer uma curva rápida ou mudar de faixa abruptamente. Independentemente das condições da superfície da estrada e do clima, você deve sempre dirigir o veículo com cautela e em velocidade segura.
- Ao dirigir em superfícies escorregadias, soltas ou irregulares (como estradas de cimento cobertas por água, estradas revestidas com epóxi cobertas por água, cascalho ou estradas com neve), veículos equipados com ABS podem exigir uma distância de frenagem maior em comparação com veículos sem ABS. Nesses casos, reduza a velocidade e mantenha uma distância maior dos outros veículos.

DICA

- Quando o veículo realiza uma frenagem de emergência ou freia em uma superfície escorregadia, o motorista pode sentir o pedal do freio vibrar; este é um fenômeno normal causado pela intervenção do ABS.
- Após a energização do veículo, a luz indicadora do ABS acende por vários segundos e depois se apaga, indicando que o sistema está funcionando normalmente.
- Quando o veículo realiza uma frenagem de emergência ou freia em uma superfície escorregadia, a luz indicadora do ABS pode piscar, indicando que o ABS está em funcionamento, o que é um fenômeno normal.

DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA DA FORÇA DE FRENAGEM (EBD)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem, abreviado como "EBD", é uma parte do sistema de freios antibloqueio (ABS). O sistema eletrônico de distribuição da força de frenagem equilibra a força de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras durante a frenagem normal, com base nas condições de carga do veículo.

Quando o veículo estiver ligado e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) liberado, se a luz de advertência de falha do sistema de freio acender, isso indica uma falha no sistema de freio, e o sistema EBD pode estar inoperante. Pare o veículo imediatamente e com segurança, e entre em contato com um revendedor autorizado o mais rápido possível para que ele seja verificado e reparado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não continue dirigindo o veículo quando a luz de aviso de falha no freio estiver acesa.

SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO (TCS)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de controle de tração, abreviado como "TCS", é um sistema de controle antideslizamento que determina se a roda motriz está deslizando com base nas velocidades de rotação da roda motriz e da roda de transmissão. Quando o primeiro for maior que o segundo, ele suprime a velocidade de rotação da roda motriz.

Quando o veículo acelera em superfícies escorregadias ou em estradas com gelo e neve, os pneus podem derrapar, e até o controle da direção pode ser perdido. O papel do TCS é controlar automaticamente a força motriz durante a aceleração do veículo para manter o deslizamento

dos pneus dentro de uma faixa razoável, garantindo assim a estabilidade do veículo durante a condução.

⚠ CUIDADO

- Nas seguintes circunstâncias, o TCS pode não funcionar de forma eficaz:
  - Não dirija o veículo em condições nas quais a estabilidade e a potência possam ser perdidas.
  - Ao dirigir em estradas escorregadias, mesmo que o sistema TCS esteja funcionando corretamente, ele ainda pode não conseguir controlar a direção e atender aos requisitos de potência.

FUNÇÃO DE FREIO DINÂMICO (DBF)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A função de freio dinâmico é abreviada como "DBF". DBF é uma função aprimorada de freio de emergência que fornece um dispositivo de freio reserva além do freio de condução. O motorista pressiona continuamente o botão da marcha P, e o ESC pode fornecer força de frenagem adicional (simulando o efeito de engatar mecanicamente o freio de estacionamento durante a condução), ao mesmo tempo em que garante que o veículo permaneça estável e mantenha a capacidade de direção durante a desaceleração.

MANUTENÇÃO DE FAIXA DE EMERGÊNCIA (ELK)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de assistência à manutenção da faixa de emergência é abreviado como "ELK". Durante a operação do veículo, quando o veículo estiver prestes a cruzar a linha da faixa e houver risco de colisão com o tráfego que se aproxima na faixa adjacente, veículos atrás ou a borda da estrada, o sistema intervirá ativamente no controle do volante para fazer correções e evitar colisões. Esse processo ainda exige que o motorista se concentre em dirigir e esteja sempre atento ao ambiente ao redor.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

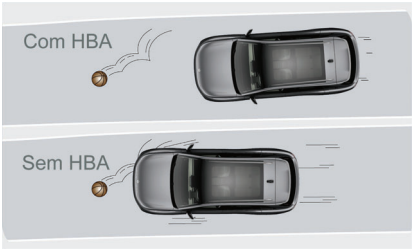
Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações – Condução Inteligente – Segurança Ativa", toque no botão "Manutenção de Faixa de Emergência (ELK)" para ativar/desativar a função de manutenção emergencial de faixa.

DICA

- As precauções para o sistema de Manutenção Emergencial na Faixa (ELK) são consistentes com as do sistema de Controle de Centralização na Faixa (LCC).

ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA DE FRENAGEM (HBA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



A assistência hidráulica de frenagem (HBA) é abreviada como "HBA". Quando o veículo freia, o HBA determina se é uma frenagem de emergência com base na velocidade e na força com que o motorista pressiona o pedal do freio. Se o sistema determinar que se trata de uma frenagem de emergência, ele auxiliará o motorista a gerar maior força de frenagem por um curto período de tempo, encurtando assim a distância de frenagem.

⚠ ADVERTÊNCIA

- HBA pode melhorar a segurança na condução, mas não pode eliminar os perigos causados por seguir muito de perto, derrapagens do veículo, excesso de velocidade ou curvas feitas muito rapidamente. Por favor, dirija com cautela.

FREIO DE MÚLTIPLA COLISÃO (MCB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A função de freio de múltiplas colisões (MCB) ativa automaticamente a assistência de frenagem de emergência quando o veículo está envolvido em um acidente e o airbag é acionado, visando reduzir o risco de possíveis colisões secundárias.

ATIVAÇÃO DA FUNÇÃO

A partir do momento em que o airbag é acionado, a função de freio de múltiplas colisões (MCB) monitora a intensidade da pressão no pedal do freio e no pedal do acelerador durante um curto período. A função de freio de múltipla colisão (MCB) ativa o controle quando as seguintes condições são atendidas:

- A velocidade de colisão do veículo é inferior a 180 km/h (112 milha/h).
- Quase nenhuma operação do pedal do freio e do pedal do acelerador.

Quando o veículo estiver no status de controle de freio de múltiplas colisões (MCB), se o motorista pressionar o pedal do freio além do ponto de pressão, a força de frenagem do motorista terá prioridade sobre a força de frenagem controlada automaticamente pela função de freio de múltiplas colisões (MCB). No entanto, se o motorista liberar o pedal do freio, a função de freio de múltipla colisão (MCB) manterá a força de frenagem controlada automaticamente.

Saída da função

A função de freio multi-colisão (MCB) será desativada se qualquer uma das seguintes condições for atendida:

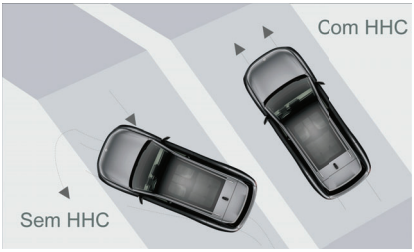
- Pressione o pedal do acelerador mais de 90%.
- O veículo para por 2 segundos.
- Quando o controle eletrônico de estabilidade (ESC) apresentar uma falha.
- Esta função não pode operar corretamente.
- A função de freio de múltipla colisão (MCB) controla o sistema de freio por mais de 10 segundos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A função de freio de múltipla colisão (MCB) reduz a velocidade do veículo após uma colisão para diminuir o risco de uma colisão secundária, mas não pode impedir completamente uma colisão secundária. Para evitar o perigo de uma colisão subsequente, você pode acionar o pedal do acelerador para se afastar do local da colisão.
- Após o veículo parar utilizando a função de freio multi-colisão (MCB), essa função liberará o controle de assistência ao freio. Portanto, o motorista deve operar o pedal do freio ou o pedal do acelerador para controlar o veículo e evitar novos acidentes.

CONTROLE DE ASSISTÊNCIA EM SUBIDA (HHC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O controle de partida em rampa, abreviado como "HHC", é um sistema que impede o veículo de deslizar para trás ao iniciar a subida em uma inclinação ou de deslizar para frente ao dar ré em uma descida. Ele reduz efetivamente a dificuldade para o motorista ao arrancar ou dar ré em uma inclinação.

DICA

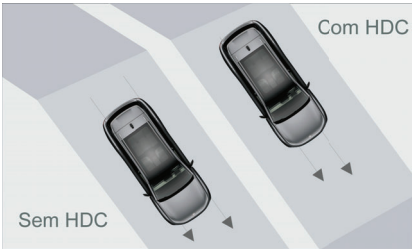
- O sistema HHC será ativado quando as seguintes condições forem atendidas simultaneamente:
  - O veículo está estacionado de forma estável em uma inclinação ascendente superior a aproximadamente 3% por mais de 2 segundos.
  - O controle eletrônico de estabilidade (ESC) não apresenta falha.
  - O freio de estacionamento eletrônico (EPB) está sem falhas e no status liberado.
  - Na marcha à frente ou na marcha à ré.

- Aplique força suficiente no pedal do freio.

- Se o motorista soltar o pedal do freio em uma subida, o sistema HHC manterá o veículo parado por cerca de 1 a 2 segundos. Se o veículo não ligar dentro de 1 a 2 segundos, o freio será liberado automaticamente, e o veículo irá rolar para trás. Neste momento, o pedal do freio deve ser pressionado imediatamente.

CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA (HDC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O controle de descida em declive, abreviado como "HDC", é um sistema que aplica ativamente o freio para reduzir a velocidade do veículo ao descer ladeiras íngremes, limitando a velocidade dentro de uma faixa de baixa velocidade sem que o motorista precise pressionar o pedal do freio.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Condução" e toque no botão de controle de descida em declive (HDC) para ativar/desativar a função HDC.

ADVERTÊNCIA

- Quando a temperatura ambiente estiver alta e o HDC for utilizado por um período prolongado, para evitar o superaquecimento do disco de freio, o HDC será temporariamente desativado. O veículo pode apresentar sinais de aceleração; neste momento, por favor, pressione prontamente o pedal do freio para retomar o controle da velocidade.

- O HDC pode manter ativamente a velocidade constante do veículo durante a descida, mas não pode contrariar as leis da cinemática. Por razões de segurança, o motorista deve acionar os freios de forma oportuna, conforme as condições reais do veículo, para evitar que o veículo desça muito rapidamente e cause um acidente.

CUIDADO

- Quando o motorista ativa a função HDC, as funções ACC/LCC/AEB/LKA/ELK serão suprimidas.

DICA

- Quando o HDC está ativo, o motorista pode ajustar a velocidade do veículo na descida pressionando o pedal do freio ou o pedal do acelerador, definindo a velocidade dentro da faixa de 8 km/h (5 milha/h) a 35 km/h (22 milha/h). Se a velocidade exceder essa faixa, o HDC será automaticamente desativado.

PROTEÇÃO ATIVA CONTRA ROLAMENTO (ARP)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A proteção ativa contra capotamento, abreviada como "ARP", detecta as operações de direção do motorista e, combinada com o status de condução do veículo, intervém na força de frenagem das rodas e no torque de tração do trem de força nos momentos adequados para reduzir o risco de capotamento do veículo durante mudanças de faixa e manobras de direção.

DIREÇÃO ELÉTRICA ASSISTIDA (EPS)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Sistema de direção elétrica assistida, abreviado como "EPS", auxilia o motorista na realização das operações de direção do veículo por meio do motor de direção. Ele pode fornecer diferentes assistências de direção ao motorista em várias

velocidades do veículo ou sob diferentes modos de condução.

⚠ CUIDADO

- Se a lâmpada indicadora de mau funcionamento do EPS acender, embora isso não afete a condução segura, você ainda deve entrar em contato com um revendedor autorizado o mais rápido possível.
- Se a lâmpada indicadora de mau funcionamento do EPS acender, afetando a condução segura, pare o veículo com segurança e entre em contato com um revendedor autorizado.
- O sistema EPS é apenas um sistema de direção assistida por potência, não um dispositivo de direção totalmente motorizado. O veículo ainda pode realizar a direção mesmo que perca completamente a energia elétrica.

CONTROLE INTELIGENTE DE FAROL ALTO (IHBC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Durante a operação do veículo, o veículo pode alternar automaticamente entre farol alto e farol baixo com base na luminosidade da luz ambiente. Quando o veículo detecta que o ambiente ao redor está relativamente escuro e não há participantes no trânsito à frente, e as condições para ativar o controle inteligente do farol alto (IHBC) são atendidas, ele mudará automaticamente para o farol alto.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Iluminação" e toque no botão IHBC para ativar ou desativar a função IHBC.



Você também pode ajustá-lo manualmente usando a alavanca de controle de luzes no lado esquerdo do volante. Após o IHBC ser ativado, empurre a alavanca de controle de luz para fora na direção indicada pela seta para desligar o IHBC (eficaz durante o ciclo atual de energia).

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema IHBC é uma função auxiliar para o controle de luz e não pode substituir completamente o motorista. Quando o motorista opera a alavanca, a escolha do motorista tem prioridade. O motorista deve sempre alternar ativamente entre o farol alto e o farol baixo de acordo com as regulamentações de trânsito e as mudanças no ambiente da via.

DETECÇÃO DE PRESENÇA INFANTIL (CPD)*

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de Detecção de Presença Infantil (CPD) detecta se um ser vivo foi deixado dentro do veículo após o motorista sair e travar o veículo. Quando necessário, ele fornece alertas e inicia medidas de intervenção ativa para garantir a segurança do ser vivo deixado para trás.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Na tela de infoentretenimento, vá para "Configurações - Sistema - Segurança", depois toque no botão CPD para ativar ou desativar a função de detecção de vida.

RESTRIÇÕES

Este sistema é um sistema de monitoramento de vida projetado para alertar o usuário por meio de sinais audíveis e visuais, bem como notificações de mensagem, quando o veículo está devidamente trancado e estacionado, mas o sistema detecta a presença de vida dentro da cabine. Falhas de hardware ou anomalias na rede causarão a falha na conexão do sistema.

ADVERTÊNCIA

- O sistema CPD é apenas um sistema auxiliar e não pode garantir detecção e alertas eficazes em todas as circunstâncias. Não substitui o julgamento subjetivo do usuário; por favor, não dependa exclusivamente dos alertas do sistema.

DICA

- O padrão de fábrica para o interruptor CPD é LIGADO. Após cada acionamento, o interruptor CPD é ligado automaticamente.

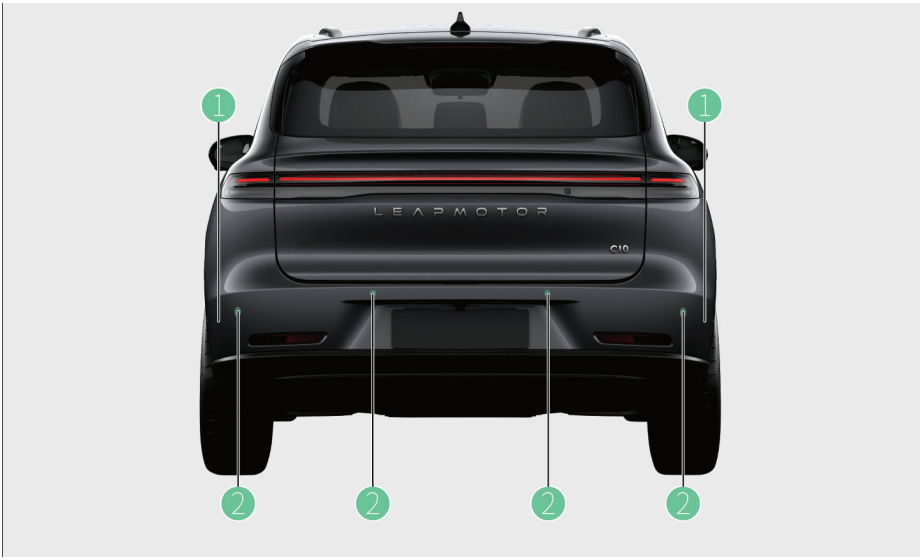
LIMITAÇÕES DO RADAR E DAS CÂMERAS

CÂMERA



1. Câmera monocular de visão dianteira
2. Câmera de reconhecimento facial
3. Câmera AVM

RADAR



1. Radar milimétrico lateral traseiro

2. Radar ultrassônico de ré

⚠ CUIDADO

O seguinte alvo radar/câmera não pode ser reconhecido:
- Veículos especiais, como veículos com a traseira coberta, veículos danificados e veículos com formatos irregulares, etc.
- Encontrar animais, semáforos, paredes e outros obstáculos desconhecidos na estrada.
- Alguns guarda-corpos metálicos, cinturões verdes, paredes de concreto, etc.
- Instalações para teste de estrada, cones de trânsito, barris de colisão, tripés, pequenas placas de construção, etc.
- Obstáculos estáticos, como instalações de construção na pista (cones de trânsito, tambores de trânsito, postes de trânsito, triângulos de advertência ou outras barreiras na via).
- Objetos estáticos, como varredores de baixa velocidade ou estacionários, veículos capotados, pedras grandes, tripés, faixas de isolamento e pedestres atravessando a via.

As seguintes situações podem fazer com que o radar/câmera não detecte o alvo, apresente atrasos no reconhecimento ou produza erros de reconhecimento:
- O radar ou a câmera está bloqueado ou sujo, como se estivesse coberto por objetos estranhos, como gelo, neve, geada, chuva, neblina, água acumulada, poeira etc.
- O radar, a câmera ou as peças associadas apresentam uma falha.
- Clima adverso, como chuva, neve, neblina, etc.
- O veículo trepida ou chacoalha devido a superfícies irregulares da estrada ou outros motivos.
- Há fontes de ondas sonoras da mesma frequência interferindo ao redor do veículo.
- Há objetos próximos ao veículo que podem causar reflexo falso das ondas sonoras.
- O alvo detectado pelo radar está revestido com materiais que absorvem ondas sonoras, como flocos de neve, espuma, objetos de algodão, etc.
- O volume do objeto detectado é muito pequeno.
- Em casos especiais muito raros, alarmes falsos podem ser acionados por alguns guarda-corpos de metal, faixas verdes, paredes de concreto, etc.

- Quando o brilho do ambiente ao redor muda repentinamente, como na entrada ou saída de um túnel.
- Grandes sombras projetadas por edifícios, paisagens ou veículos grandes.
- O veículo está envolvido em uma colisão, e a posição de montagem do radar ou da câmera é alterada.
- Luz forte, como faróis de veículos que se aproximam ou luz solar direta.
- Ambientes com pouca luz, como noite, amanhecer, anoitecer, túneis, etc.

CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO (ACC) EM VELOCIDADE TOTAL

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo em velocidade total, abreviado como "ACC", durante a operação normal do veículo, ACC coleta as informações de velocidade do veículo à frente na via, controla a saída de potência e o sistema de freio, e ajusta automaticamente a distância de seguimento quando a distância de segurança está muito curta para manter uma distância segura do veículo à frente.

O controle de cruzeiro adaptativo em velocidade total é uma função de condução assistida confortável. Se a via à frente estiver livre, ele manterá a velocidade máxima de cruzeiro definida e continuará avançando. Se houver um veículo à frente, a velocidade será reduzida conforme necessário para manter uma distância baseada no tempo em relação ao veículo precedente até que a velocidade de cruzeiro adequada seja alcançada.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Ativar o controle de cruzeiro adaptativo em velocidade total



Quando o veículo estiver em movimento, pressione o interruptor combinado para baixo para ativar o ACC. O painel de instrumentos exibirá "ACC em velocidade total ativado"; se o ACC não estiver disponível, o painel de instrumentos exibirá "ACC em velocidade total indisponível".

⚠ CUIDADO

O ACC em velocidade total não pode entrar em status disponível nas seguintes condições:

- Falha na função ACC.
- A posição da marcha não está em marcha D.
- Velocidade do veículo < 5 km/h (3 milha/h).
- Os cintos de segurança do motorista e do passageiro não estão afivelados.
- A velocidade do veículo excede 160 km/h (99 milha/h).
- O raio de giro da curva da estrada é muito pequeno.
- Qualquer porta ou capô está aberto.
- Pressione o pedal do freio.
- Aviso do ESC.
- EPB não liberado.
- Função HDC ativada.
- Em ambientes escuros, como à noite, garagens subterrâneas, túneis e passagens inferiores, assim como em condições climáticas severas, como chuva forte, neve intensa e neblina densa, utilize com cautela.

DICA

- Quando o veículo atender às condições para ativar o ACC, empurre o interruptor

combinado para baixo para habilitar a função ACC.
- Quando o veículo atender às condições para ativação do ACC, mas o ACC não estiver ligado, acione rapidamente o interruptor combinado para baixo duas vezes; o veículo ativará simultaneamente as funções ACC e LCC.
- Durante a operação do veículo, seja no modo ACC ou LCC, todas as funções são desativadas quando na marcha R.
- Quando o ACC está ativado e há um veículo à frente, o controle de cruzeiro adaptativo em velocidade total (ACC) pode operar de 0 km/h (0 mil/h) a 160 km/h (99 mil/h). Quando não houver veículo à frente, o controle de cruzeiro adaptativo em velocidade total (ACC) pode ser ativado a partir de 5 km/h (3 milha/h) até 160 km/h (99 milha/h). A velocidade de cruzeiro alvo pode ser ajustada dentro da faixa de 30 km/h (19 milha/h) a 160 km/h (99 milha/h).
- Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 30 km/h (19 milha/h), defina a velocidade do piloto automático para 30 km/h (19 milha/h).
- Quando a velocidade do veículo exceder 30 km/h (19 milha/h), a velocidade atual será definida como a velocidade do cruzeiro.

Operar o Controle de Cruzeiro Adaptativo em Velocidade Total (ACC)



1. Gire a roda para cima: aumente a velocidade do piloto automático.

2. Gire a roda para baixo: diminua a velocidade do piloto automático.

3. Gire o volante para a esquerda: diminua a distância de seguimento.

4. Gire o volante para a direita: aumente a distância de seguimento.

Quando o Controle de Cruzeiro Adaptativo em Velocidade Total (ACC) estiver ativado:

1. Gire lentamente a roda para cima; a cada clique, a velocidade aumenta em 1 km/h (1 milha/h).

2. Role a roda lentamente para baixo; a cada clique e a cada alternância, a velocidade diminui 1 km/h (1 mile/h).

3. Pressione o pedal do acelerador enquanto simultaneamente aciona o interruptor combinado para baixo; a velocidade de cruzeiro alvo será ajustada para a velocidade atual.

DICA

- A velocidade máxima configurada do Controle de Cruzeiro Adaptativo em Velocidade Total (ACC) é 160 km/h (99 milha/h).
- A velocidade mínima definida do Controle de Cruzeiro Adaptativo em Velocidade Total (ACC) é 30 km/h (19 milha/h), mas ele pode acompanhar e parar até 0 km/h (0 milha/h).

Ajustar a distância de seguimento do Controle de Cruzeiro Adaptativo em Velocidade Total (ACC)

Quando o ACC em velocidade total está ativado ou em status de espera, a distância de seguimento possui 3 níveis ajustáveis.

1. Mova o rolo para a esquerda para ajustar a distância de seguimento para um nível mais próximo.

2. Mova o rolo para a direita para ajustar a distância de seguimento para um nível maior.

Desativar o controle de cruzeiro adaptativo em velocidade máxima



Quando o ACC em velocidade total estiver ativado, você pode desligar o sistema ACC em velocidade total empurrando o interruptor combinado para cima ou pressionando o pedal do freio.

1. Quando o pedal do freio e o pedal do acelerador não estiverem pressionados, empurre o interruptor combinado para cima para sair do ACC em velocidade total.

2. Pressione o pedal do freio para sair do ACC em velocidade total.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC não é um sistema de segurança, detector de obstáculos ou sistema de aviso de colisão; é um sistema de conforto. O motorista deve sempre manter o controle do veículo, observar as condições da estrada à frente e estar pronto para tomar ações corretivas a qualquer momento. Não confie no sistema e assuma total e última responsabilidade pela segurança na condução do veículo.
- ACC é uma função ADAS que não cobre todos os cenários rodoviários, condições climáticas e situações de tráfego complexas. Durante o uso, o motorista deve exercer cautela com base nas condições atuais do tempo, do tráfego rodoviário e da visibilidade, e assume total e última responsabilidade pela segurança na condução do veículo.
- Não utilize a função ACC em estradas sinuosas com curvas fechadas, superfícies geladas ou escorregadias, ou sob condições climáticas adversas (como chuva forte, neve intensa, neblina densa) quando manter uma velocidade constante não for recomendável.
- Durante o uso da função ACC, o motorista deve sempre observar as condições da estrada à frente e estar preparado para tomar ações corretivas imediatamente. Se a distância para o veículo à frente estiver muito próxima e a velocidade for significativamente maior do que a do veículo à frente, o efeito de frenagem do ACC não pode garantir a segurança. O motorista deve tomar medidas imediatas para reduzir a velocidade e evitar uma colisão.

Se o veículo alvo relevante diretamente à frente não for corretamente selecionado pelo sistema, o ACC fará com que o veículo acelere até a velocidade definida pelo motorista.

Para garantir o conforto do sistema ACC, o ACC impõe certas restrições aos parâmetros dinâmicos do veículo:
- Desaceleração máxima e taxa de variação da desaceleração.
- Aceleração máxima e taxa de variação da aceleração.
- Velocidade em curvas.

O ACC pode não responder ou pode responder de forma limitada aos seguintes objetos-alvo:
- Um obstáculo estacionário, como um veículo parado.
- Caminhões de reboque, caminhões basculantes, caminhões-tanque, caminhões ou veículos com características irregulares ou não padronizadas.
- Um veículo que trafega na mesma faixa está se aproximando do veículo.
- Entrando em uma curva a partir de uma estrada reta, dirigindo em uma curva em forma de S.
- Bicicletas, pedestres.

Durante a condução do veículo, se um veículo na faixa adjacente se mover lateralmente de forma rápida à frente do veículo ou estiver localizado diretamente à frente em uma curva adjacente, isso pode fazer com que o sistema ACC interprete incorretamente o alvo. O ACC pode aplicar a frenagem quando não é necessária ou quando o motorista não iniciou a frenagem. Para garantir a segurança na condução, o motorista deve estar sempre atento e pronto para assumir o controle do veículo.

Em cruzamentos, lombadas, faixas de pedestres, mudanças de faixa, entradas e saídas de rodovias, rampas ou zonas de construção, o motorista deve assumir o controle do veículo e desativar o sistema ACC para garantir a segurança na condução.

Durante a operação do veículo, se outro veículo entrar rapidamente à frente ou mudar de faixa em curta distância, o ACC pode não frear ou desacelerar a tempo.

O sistema ACC é adequado para condução em rodovias e vias com boas condições. Não use o ACC em vias urbanas ou em situações com condições variáveis da estrada.

– Para veículos ou objetos estacionários, especialmente quando o veículo à frente sai repentinamente da faixa de direção e um veículo

ou objeto estacionário aparece à frente nessa faixa, o ACC pode não detectar todos os objetos e pode falhar em frear/desacelerar. Os motoristas devem prestar muita atenção às condições da estrada à frente e estar preparados para tomar ações corretivas rapidamente; a dependência excessiva do ACC pode resultar em ferimentos pessoais graves ou morte.

- O ACC pode responder a veículos ou objetos que não existem ou que não estão na faixa em que o veículo está sendo conduzido, causando desaceleração desnecessária ou inadequada do veículo. O motorista deve estar sempre preparado para assumir o controle do veículo e nunca deve confiar exclusivamente no sistema ACC.

- Ao usar a função ACC, o motorista deve sempre prestar atenção ao ambiente ao redor do veículo e manter uma distância razoável do veículo à frente. Em situações em que um veículo entra rapidamente em faixa próxima ou a velocidade relativa é muito baixa, o sistema não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nessa situação, o motorista deve tomar medidas imediatas para garantir a segurança ao dirigir.

- A função ACC pode ser desativada a qualquer momento por motivos desconhecidos. Ao usar esta função, o motorista deve observar as condições da estrada à frente e estar preparado para tomar as medidas apropriadas. O motorista é responsável por controlar o veículo em todos os momentos para garantir a segurança na condução.

- O sensor da câmera está instalado no para-brisa dianteiro do veículo; é importante garantir que o campo de visão do sensor não esteja obstruído ou interferido por contaminantes.

- O sistema ACC pode conduzir automaticamente o veículo após uma breve parada quando o motorista confirma pressionando levemente o pedal do acelerador. Durante este período, o motorista deve garantir que não haja obstáculos ou outros participantes do tráfego, como pedestres, diretamente à frente do veículo.

- A calibração do sensor da câmera pode ser afetada por colisões ou vibrações, resultando em desempenho degradado. Nesses casos, pode ser necessária a recalibração do sensor.

As seguintes situações podem limitar a funcionalidade do ACC, exigindo que o motorista permaneça especialmente atento, incluindo, mas não se limitando a:

- Ao se aproximar ou ultrapassar uma curva na estrada onde vários veículos estão viajando lado a lado.
- Em uma subida, o sistema pode perder o alvo ou julgar incorretamente a distância para o veículo à frente; em uma descida, a velocidade do veículo pode aumentar, resultando em ultrapassar a velocidade do controle de cruzeiro.
- Quando um veículo na faixa adjacente invade parcialmente a frente do veículo (especialmente veículos grandes, como ônibus ou caminhões), ele pode não ser reconhecido ou respondido.
- O motorista deve sempre observar as condições da estrada durante a condução e estar preparado para tomar as ações apropriadas conforme necessário. Confiar exclusivamente no ACC para desacelerar o veículo o suficiente para evitar colisões pode resultar em ferimentos pessoais graves ou morte.

RESTRIÇÕES

O ACC pode ser cancelado ou indisponível nas seguintes situações:
- O motorista pressiona o pedal do freio.
- A posição da marcha não está em marcha D.
- A velocidade de condução excede 160 km/h (99 milha/h).
- O cinto de segurança do motorista está desabotoado.
- A porta, o capô e a plataforma elevatória estão abertos.
- Sistema de controle de tração (TCS) ativado.
- Frenagem automática de emergência (AEB) ativada.
- O airbag é acionado.
- Rotação da roda invertida (veículo rolando para trás).
- Ambiente noturno.
- A câmera está obstruída ou ofuscada devido a bloqueio causado por lama, manchas de água, gelo ou neve; ou devido a ofuscamento causado por condições de iluminação, pouca luminosidade, etc.

Ao dirigir o veículo utilizando o sistema ACC, os seguintes comportamentos são proibidos:
- Não confie inteiramente neste sistema.
- Use este sistema em ambientes com muitos pedestres, bicicletas ou animais.
- Ambas as mãos fora do volante.
- Olhos fora da estrada de direção.

As seguintes situações podem causar problemas no reconhecimento da câmera e afetar o

desempenho do ACC, levando à desativação da função, incluindo, mas não se limitando a:

- Para limitações da câmera, consulte a seção "ADAS - Limitações do Radar e da Câmera".

O ACC em velocidade total pode controlar apenas a velocidade do veículo e não pode controlar a direção de deslocamento do veículo.

Quando os veículos estão trafegando em cenários rodoviários, como curvas acentuadas, devido ao alcance limitado de reconhecimento do sistema, isso pode resultar na incapacidade de reconhecer o veículo à frente ou em um atraso significativo no reconhecimento.

O ACC em velocidade total pode fazer com que o veículo freie em situações nas quais você não espera ou pretende frear, o que pode ser devido a uma distância de seguimento muito próxima.

Para objetos estacionários ou em movimento lento, como veículos, o fim de filas de trânsito, praças de pedágio, bicicletas ou pedestres, o ACC responde apenas em condições especiais, que são altamente específicas.

O ACC só pode realizar frenagem limitada e não pode executar frenagem de emergência.

Se o veículo à frente frear repentinamente (parada de emergência), o ACC pode não responder ou responder muito lentamente ao veículo à frente, resultando no risco de frenagem atrasada. Neste caso, o motorista não receberá uma solicitação de retomada.

Ao entrar e sair das esquinas, a seleção de alvos pode ser atrasada ou sofrer interferência. Nessas situações, o veículo com ACC pode não frear como esperado ou pode frear tarde demais.

Em curvas acentuadas, como em estradas sinuosas, o veículo que está à frente pode desaparecer em poucos segundos devido às limitações do campo de visão dos sensores, o que pode fazer com que o veículo com ACC acelere.

Em certas situações (como quando a velocidade relativa do veículo à frente em relação ao seu veículo é muito baixa, as mudanças de faixa são muito rápidas ou a distância de segurança é muito pequena), o sistema não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nessa situação, o motorista deve reagir adequadamente. O sistema não pode emitir um aviso sonoro ou visual em todas as situações.

Se a distância entre o veículo ACC e a faixa adjacente for muito pequena (ou se o veículo na faixa adjacente estiver muito próximo da faixa do veículo ACC), o ACC pode reagir a esse veículo e aplicar a frenagem.

Modificação estrutural do veículo, por exemplo, rebaixamento da altura do chassi.

Para veículos ou objetos estacionários, especialmente quando o veículo à frente sai da sua faixa de direção, fazendo com que um veículo ou objeto estacionário apareça à frente, o ACC pode não detectar todos os objetos e pode falhar em frear/desacelerar. Certifique-se de prestar atenção às condições da estrada à frente e esteja preparado para tomar ações corretivas rapidamente. A dependência excessiva do ACC pode resultar em ferimentos pessoais graves ou morte. Além disso, o ACC pode responder a veículos ou objetos que não existem ou que não estão na faixa em que o veículo está sendo conduzido, causando desaceleração desnecessária ou inadequada do veículo.

O ACC não fornece controle de velocidade suficiente devido à capacidade limitada de frenagem e quando em uma inclinação. Também pode julgar incorretamente a distância para o veículo à frente. Descender aumenta a velocidade de deslocamento do veículo, o que faz com que o veículo ultrapasse a velocidade configurada (e possivelmente o limite de velocidade da via). Não confie no ACC para desacelerar o veículo de forma suficiente para evitar colisões. Sempre observe as condições da estrada enquanto dirige e esteja preparado para tomar as medidas corretas conforme necessário. Confiar no ACC para desacelerar suficientemente o veículo a fim de evitar uma colisão pode causar ferimentos pessoais graves ou morte.

⚠ CUIDADO

- Se o sistema AEB for ativado simultaneamente, uma vez que o sistema AEB seja acionado, o sistema ACC em velocidade total será automaticamente desativado.
- Quando o sistema ACC de velocidade total apresentar mau funcionamento, a lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) para a função ADAS no painel de instrumentos permanecerá acesa constantemente. Por favor, entre em contato

com um revendedor autorizado para verificação e reparo imediatamente.

DICA

- O ACC só pode realizar frenagem limitada e não pode executar frenagem de emergência.
- Quando a distância de seguimento estiver configurada muito próxima, o comportamento de condução do ACC em velocidade total pode ser mais agressivo, o que pode causar desconforto.
- Você é responsável por determinar e sempre manter uma distância segura de seguimento; não confie no ACC para manter uma distância de seguimento precisa ou adequada.
- Não confie no ACC para reduzir completamente a velocidade do veículo a fim de evitar colisões. Sempre observe as condições da via à frente e esteja preparado para tomar ações corretivas imediatas.
- Não use o ACC em vias urbanas ou em condições de estrada variáveis.

CONTROLE DE CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA (LCC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de controle de centralização de faixa, abreviado como "LCC", auxilia o motorista no controle do volante ao reconhecer as marcações da faixa, mantendo continuamente o veículo centralizado dentro da faixa atual. Se o sistema detectar que as mãos do motorista saíram do volante durante a condução, ele emitirá alertas sonoros e visuais para solicitar que o motorista retome o controle prontamente e dirija com segurança.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Na tela de infoentretenimento, vá para "Configurações - Condução Inteligente - ADAS", depois toque no botão Assistência de Centralização de Faixa para ativar ou desativar a função de centralização na faixa.

Ativação da função

Quando a função LCC estiver disponível, o motorista ativa a função LCC puxando a alavanca de câmbio para baixo duas vezes consecutivas. Após a ativação da função, a luz indicadora correspondente no painel de instrumentos acenderá:

Função LCC ativada.

A função LCC está disponível.

DICA

- Quando a função LCC for ativada, a função de controle de cruzeiro adaptativo em velocidade total (ACC) será habilitada simultaneamente.

Saída da função

Nas seguintes situações, o sistema LCC será automaticamente desativado:

1. O motorista intervém ativamente com o volante.

2. O motorista liga o farol de advertência de perigo.

3. O motorista empurra o interruptor combinado para cima.

4. O motorista pressiona o pedal do freio.

Aviso de mãos soltas

Durante a ativação da função LCC, se o motorista retirar as mãos do volante por um período prolongado, será acionado um aviso L1 para manter as mãos no volante; se as mãos permanecerem fora continuamente, será acionado um aviso L2 para manter as mãos no volante; se após o aviso L2 o motorista ainda mantiver as mãos fora, será acionado um aviso L3.

Aviso de mãos soltas L1: "Por favor, gire o volante suavemente."

Aviso de L2 sem as mãos: "Por favor, gire o volante suavemente."

Aviso de mãos livres L3: "Por favor, assuma o controle do veículo, o LCC foi desativado."

Após um longo período com as mãos fora do volante, o sistema exibirá "Please take over the vehicle immediately" no painel de instrumentos, solicitando que o motorista segure o volante e conduza o veículo manualmente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema LCC é apenas um sistema auxiliar. Por favor, leia atentamente as informações do prompt na interface de ativação da função e compreenda as limitações de uso quando ela estiver ativada.
- A função LCC não pode substituir a monitoração do status do tráfego pelo motorista. O motorista deve permanecer vigilante em relação ao ambiente ao redor em todos os momentos e manter as mãos no volante enquanto o utiliza, para que possa assumir o controle do veículo prontamente em caso de perigo potencial e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- Os motoristas devem sempre manter as mãos no volante e controlar ativamente o veículo.
- A função LCC não pode cobrir todas as condições de tráfego, clima e estrada; não a utilize em condições adversas (como chuva, neve ou neblina).
- A força de direção da função LCC é limitada e pode fornecer apenas assistência de direção para correção de pequenas desvios. Não pode garantir a prevenção completa da saída do veículo da faixa. Portanto, não confie no sistema LCC para controlar o volante. O motorista deve estar sempre preparado para assumir o volante para garantir uma condução segura.
- Não coloque objetos que reflitam luz no painel de instrumentos, pois eles não apenas tendem a ofuscar o motorista, mas também podem refletir luz na câmera frontal do sistema e interferir na operação adequada do sistema.
- Use o controle de centralização de faixa (LCC) com cautela em áreas congestionadas. O comportamento de outros veículos (como cortar na frente deste veículo, zigzaguear à frente ou o veículo à frente sair da faixa) pode interferir no LCC, causando uma direção incorreta que pode resultar em arranhões ou colisões com outros veículos. O motorista é responsável pela intervenção oportuna para evitar colisões com outros veículos.
- Não use o LCC em vias urbanas ou em situações onde as condições da estrada sejam imprevisíveis.
- Não use o LCC em estradas sinuosas com curvas fechadas, superfícies irregulares, geladas ou escorregadias, pois o sistema LCC não pode fornecer assistência estável ao volante nessas condições precárias da via.
- Quando a direção das linhas da faixa à frente muda bruscamente, como durante a fusão de faixas ou quando a largura da faixa aumenta ou diminui repentinamente, o LCC pode falhar. Nesses cenários rodoviários, o motorista deve assumir o controle do veículo com antecedência para garantir a segurança na condução.
- Ao usar o LCC em curvas, o motorista deve segurar o volante para controlar o veículo e assumir o controle prontamente quando o LCC se desengatar.
- Não use o LCC em pontos de divergência da estrada.
- Se um veículo mudar de faixa rapidamente e em curta distância à frente deste veículo, isso pode causar mau funcionamento do LCC. Nesse caso, o motorista precisa assumir o controle do veículo imediatamente.
- Não use o alinhamento das quatro rodas (LCC) quando o veículo estiver em condições inadequadas, como alinhamento das quatro rodas anormal ou pressão do pneu anormal.
- O LCC pode sair inesperadamente a qualquer momento por razões desconhecidas. O motorista deve observar as condições da estrada à frente e estar preparado para tomar as medidas apropriadas. O motorista é responsável por manter o controle total do veículo e assume plena responsabilidade pela segurança na condução do veículo.
- O LCC pode ocasionalmente auxiliar o veículo na direção quando a assistência de direção não é necessária ou quando você não pretende dirigir. Isso pode ser causado por marcações de faixa pouco claras ou irregulares, ou por outras linhas ou objetos na superfície da faixa que se assemelham a marcações de faixa. Nesses casos, você deve assumir o controle do veículo imediatamente.
- O Controle de Centralização na Faixa (LCC) pode não funcionar corretamente em cruzamentos de trânsito e pode realizar um controle de direção inesperado, causando perigos imprevistos, como arranhões ou até

colisões com outros veículos no cruzamento. Portanto, não use o Controle de Centralização na Faixa (LCC) em cruzamentos de trânsito.
- Guardrails, divisores de pista ou meio-fios ao lado da estrada podem interferir nos sensores, causando mau funcionamento do Controle de Centralização na Faixa (LCC). O motorista deve assumir o controle do veículo prontamente nessas situações.
- Em trechos de estrada onde as marcações das faixas estão borradas, ausentes ou cobertas, ou quando o veículo à frente está fazendo uma conversão ou outro veículo está cruzando à frente deste veículo, o Controle de Centralização na Faixa (LCC) pode causar uma direção anormal.
- Quando as marcações das faixas desaparecem ou estão interrompidas, o motorista deve assumir o controle do veículo imediatamente para evitar perigos inesperados causados pela falha ou mau funcionamento do controle de centralização de faixa (LCC) nesse momento.

⚠ CUIDADO

O sistema LCC pode ter funcionalidade limitada e não é adequado para uso nas seguintes condições:
- Estradas com curvas acentuadas, estradas irregulares ou estradas em más condições, como esburacadas, escorregadias, alagadas ou com gelo.
- Em estradas inclinadas, ou em trechos de subida e descida.
- A faixa está muito larga ou muito estreita.
- Estradas onde pedestres ou ciclistas podem aparecer.
- Escuridão (condições de pouca luz) ou baixa visibilidade (causada por chuva forte, neve intensa, neblina densa, etc.).
- Quando luz forte (como faróis de veículos que vêm em sentido contrário ou luz solar direta) obstrui o campo de visão da câmera.
- O veículo à frente bloqueia o campo de visão da câmera ou obscurece as linhas da faixa.
- O para-brisa obstrui o campo de visão da câmera (como névoa de água, poeira ou adesivos).
- Desgaste excessivo, obstrução, cobertura ou desaparecimento das marcações das faixas devido a ajustes temporários ou mudanças rápidas causadas por obras na via (como divisões, cruzamentos ou fusões de faixas).
- Objetos ou elementos da paisagem projetam sombras na pista.
- A superfície da via possui texto ou sinais de trânsito.
- Seções com linhas de desvio.
- Cones de advertência, placas de advertência ou outros objetos são colocados sobre a superfície da via.
- Veículos grandes, como caminhões, ônibus, etc., estão presentes ao lado ou à frente do seu veículo.
- Na seção de construção.
- Câmera restrita.
- Quando houver um fluxo de ar lateral forte ou vento forte em um dos lados do veículo, isso afetará o desempenho do LCC; tais condições climáticas não são adequadas para o uso do sistema LCC.
- Quando ocorrer uma falha na função LCC, a luz de aviso de falha do sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS) no painel de instrumentos permanecerá acesa constantemente. Por favor, entre em contato com um revendedor autorizado para verificação e reparo em tempo hábil.

DICA

- O interruptor da função LCC não pode ser selecionado quando não estiver na marcha P.

O LCC pode ser cancelado ou indisponível nas seguintes condições:
- O Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) desliga ou não pode ser ativado.
- Pressione o pedal do freio.
- Controle manualmente o volante.
- A velocidade de condução excede 160 km/h (99 milha/h).
- As condições da faixa não foram atendidas.
- Mude o veículo para outra posição de marcha.
- O cinto de segurança do motorista está desabotoado.
- A porta, o capô e a plataforma elevatória estão abertos.
- Ocorreu uma falha no sistema ou é necessária manutenção.
- O grau da inclinação da estrada não atende aos requisitos.
- As mãos do motorista estão fora do volante.
- Ambiente escuro.

- Tempo ruim.

Os exemplos, avisos e limitações acima não abrangem todas as situações que podem afetar a operação normal do controle de centralização de faixa (LCC). O motorista deve estar sempre atento ao ambiente da estrada à frente ao usar esta função e estar preparado para assumir o controle a qualquer momento para garantir a segurança na condução.

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE DE VELOCIDADE (ISA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de assistência inteligente de velocidade, abreviado como "ISA", identifica as placas de limite de velocidade da via por meio da câmera da vista dianteira durante a operação do veículo e integra essas informações com os dados do mapa. O sistema então exibe a informação do limite de velocidade atual no painel de instrumentos para alertar o motorista. Quando o veículo ultrapassa o limite de velocidade da via atual, o sistema emite um aviso oportuno.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Na interface "Condução Inteligente - ADAS" na tela de infoentretenimento, toque no botão assistência inteligente de velocidade (ISA) para ativar/desativar a função assistência inteligente de velocidade (ISA). Após a ativação, você pode optar por ativar ou desativar o som de alerta de alteração do limite de velocidade, o alarme de excesso de velocidade e as funções de controle do limite de velocidade. Após ativar a função de alarme de excesso de velocidade, você pode escolher ligar ou desligar o som do alarme de excesso de velocidade.

RESTRIÇÕES

Limitação da função: O sistema ISA só pode reconhecer corretamente as placas de limite de velocidade quando elas estão claramente visíveis.

Em certas situações, o reconhecimento pode falhar ou estar incorreto:
- Placas de limite de velocidade que não atendem aos requisitos regulamentares.
- Sinais desbotados, refletivos ou pouco claros.
- A placa está localizada na curva.
- Ângulo de posicionamento incorreto da placa.
- A placa está total ou parcialmente obstruída.
- A placa está muito longe ou muito alta.
- A placa está fixada na superfície da estrada.

O sistema ISA não pode operar nas seguintes condições:
- O sistema ISA está desligado.
- Nevoeiro intenso, neve forte ou chuva intensa.
- A câmera está obstruída por objetos estranhos.
- Falha no sistema de assistência inteligente de velocidade.
- Ao dirigir muito próximo ao veículo à frente, obstruindo o alcance de detecção da câmera.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema ISA só pode reconhecer sinais relacionados à velocidade e não consegue identificar outros sinais de trânsito.
- O sistema de assistência inteligente de velocidade (ISA) pode reconhecer apenas o limite máximo de velocidade da via atual. Não confie no reconhecimento de placas de trânsito para determinar a velocidade adequada de condução. Você deve sempre dirigir dentro de uma faixa de velocidade segura, com base no limite de velocidade e nas condições da via.
- Quando as placas de limite de velocidade na via estiverem pouco claras ou distorcidas, inclinadas, refletivas, parcialmente obstruídas ou cobertas, a capacidade de reconhecimento da câmera diminuirá ou falhará.
- Quando o veículo estiver circulando em vias complexas com faixas de pedestres, enrolamento, declives estreitos ou íngremes, ou ao entrar e sair de túneis, o sistema ISA pode não detectar as placas de limite de velocidade.
- A assistência inteligente de velocidade é apenas um sistema auxiliar e não pode substituir completamente o julgamento do motorista sobre as informações do limite de velocidade da via. De qualquer forma, os motoristas devem prestar atenção às placas de informação da via, dirigir com cautela e

assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- O sistema inteligente de assistência à velocidade pode apenas reconhecer sinais de limite de velocidade e fornecer lembretes; ele não participa do controle ativo do veículo. O controle do veículo está sempre nas mãos do motorista. Por favor, dirija com responsabilidade.
- Não confie no sistema ISA para determinar o limite de velocidade adequado ou a velocidade de viagem; dirija sempre dentro de uma faixa de velocidade segura com base nas condições do trânsito e da via.

⚠ CUIDADO

- O sistema ISA nem sempre reconhece com precisão as placas de limite de velocidade. O sistema pode interpretar incorretamente as condições da estrada e fornecer limites de velocidade que podem diferir em vias adjacentes, ou a câmera pode reconhecer incorretamente a placa de limite de velocidade e exibir o limite de velocidade no painel de instrumentos.
- O desempenho da assistência inteligente de velocidade é afetado pelo clima, pela iluminação e pela qualidade visual das placas de trânsito. Em condições como noite, contraluz, pôr do sol, chuva, neblina, fumaça, cobertura de gelo e neve, tempestades de areia e mudanças súbitas de luminosidade, a capacidade de reconhecimento pode diminuir, tornando impossível identificar as placas de limite de velocidade.

DICA

- Os dados do mapa são suportados com uma atualização online gratuita por ano durante sete anos para garantir o reconhecimento preciso das placas de limite de velocidade.

ASSISTENTE DE CONGESTIONAMENTO DE TRÁFEGO (TJA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

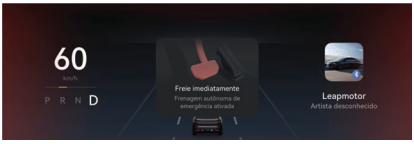
O sistema assistência de engarrafamento, abreviado como "TJA", opera quando o sistema LCC está ativado e a velocidade do veículo está abaixo de 60 km/h (37 milha/h). Ele monitora continuamente as condições de condução do veículo à frente e pode seguir automaticamente e frear no trânsito congestionado, auxiliando o motorista no controle do veículo.

DICA

- As precauções para o sistema Assistência de engarrafamento (TJA) são consistentes com as do sistema de controle de centralização de faixa(LCC).

FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (AEB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de Frenagem Automática de Emergência, abreviado como "AEB", utiliza sensores (como câmeras) para monitorar em tempo real os alvos à frente do veículo (como veículos, pedestres, etc.). Quando o sistema AEB está ativado e detecta uma colisão iminente entre o veículo e um alvo à frente, e o motorista não está ciente do risco de colisão, ou a força de frenagem é insuficiente ou aplicada tardiamente, ele emite avisos visuais e sonoros para alertar o motorista ou aplica automaticamente a força de frenagem no veículo para desacelerar e evitar ou reduzir o risco de colisão.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" e toque no botão de frenagem automática de emergência (AEB) para ativar/desativar a função AEB. Após desativar a função de frenagem automática de emergência (AEB), a luz indicadora de desligamento da frenagem automática de emergência (AEB) no painel de instrumentos acenderá, e a função AEB é ativada por padrão quando o veículo é ligado.

Durante a condução, quando a função de frenagem automática de emergência estiver ativa, medidas de frenagem serão tomadas e o motorista será alertado através do painel de instrumentos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema de frenagem automática de emergência (AEB) é apenas um sistema auxiliar. Por favor, leia atentamente as informações do prompt na interface de ativação da função e compreenda as limitações de uso ao habilitá-la.
- Para veículos em movimento à frente, a frenagem automática de emergência (AEB) opera dentro de uma faixa de velocidade de 10 km/h (6 milha/h) a 150 km/h (93 milha/h); para veículos parados, pedestres à frente ou veículos de duas rodas, a frenagem automática de emergência (AEB) opera dentro de uma faixa de velocidade de 10 km/h (6 milha/h) a 85 km/h (53 milha/h).
- O sistema AEB é um sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS) e não pode evitar colisões. Quando o sistema detecta uma emergência, ele só pode aplicar uma frenagem limitada para reduzir os danos da colisão. O motorista deve sempre observar o ambiente da estrada, manter uma distância adequada do veículo à frente e estar preparado para frear ou dirigir a qualquer momento. A dependência excessiva do sistema AEB pode resultar em ferimentos pessoais graves ou morte.
- Quando a frenagem de emergência for acionada, durante a intervenção do sistema de freio, se o motorista pressionar profundamente o pedal do acelerador ou girar o volante, o sistema de assistência ativa à frenagem será desativado.
- Quando o veículo emite um aviso visual ou sonoro, o motorista é responsável por tomar medidas imediatas para evitar perigo ao veículo.
- Quando o AEB estiver desligado, o veículo não acionará os freios, mesmo que detecte uma possível colisão. Recomenda-se que você não desative esta função.
- A distância de frenagem será maior em superfícies escorregadias. Se o sistema de freios antibloqueio, o sistema de controle de tração ou o sistema de controle de estabilidade do veículo for acionado, isso poderá resultar em uma redução da capacidade da frenagem automática de emergência de mitigar uma colisão.
- Durante o processo de frenagem automática de emergência (AEB), o pedal do freio se moverá automaticamente e rapidamente para baixo. Portanto, os objetos não podem ser colocados sob o pedal, pois isso afetaria o movimento livre do pedal.
- O AEB não pode substituir a manutenção de uma distância segura de veículos, ciclistas e pedestres à sua frente. Evite comportamentos como dirigir muito próximo ao veículo à frente, a ciclistas ou pedestres, ou dirigir de forma agressiva.

- O AEB é usado apenas para mitigar o impacto de colisões frontais. O AEB fica inoperante quando o veículo está em marcha à ré.
- O AEB pode alertar ou acionar os freios quando não houver risco de colisão. Mantenha-se concentrado e fique sempre de olho na área à frente do veículo para antecipar se alguma ação precisa ser tomada.
- Devido às limitações inerentes de desempenho do próprio sistema, a ativação falsa durante a operação do veículo pode ocorrer inevitavelmente.
- O AEB é projetado apenas para mitigar colisões frontais e não opera quando o veículo está em marcha à ré. Use a função com cautela especial nas seguintes condições:
  - Dirigir em condições climáticas adversas, como dias de chuva ou nevascas.
  - Há um obstáculo estacionário à frente (como um veículo quebrado).
  - Nenhuma resposta a animais, veículos em cruzamento e alvos com contornos pouco definidos. Por exemplo: bonecos infantis, cones de trânsito, gatinhos, filhotes de cachorro e obstáculos de formato irregular (como guindastes).
  - Um veículo está se aproximando na direção oposta, na mesma faixa.
  - Situações como grandes curvas ou cruzamentos onde os veículos se cruzam.
  - Ambientes escuros (condições de pouca iluminação) ou baixa visibilidade (causada por chuva forte, neve intensa, neblina densa, etc.).
  - Quando luz forte (como faróis de veículos que vêm em sentido contrário ou luz solar direta) obstrui o campo de visão da câmera.
  - O para-brisa obstrui o campo de visão da câmera (como neblina, poeira ou obstrução por adesivo).
  - Durante a condução, se um veículo na faixa adjacente cortar repentinamente e rapidamente à frente do veículo, o sistema não poderá aplicar as medidas de frenagem a tempo.
  - Em velocidades acima de determinado limite, a frenagem automática de emergência (AEB) não pode prevenir completamente colisões quando pedestres são detectados.
  - A frenagem automática de emergência (AEB) não funciona em veículos que vêm em sentido contrário.
  - O sistema não poderá operar normalmente se a câmera da vista dianteira estiver suja ou obscurecida, ou se o sistema de radar apresentar danos por colisão.

⚠ CUIDADO

- Desativar a função AEB requer clicar na janela pop-up para confirmar o desligamento pela segunda vez.
- A função AEB precisa ser ligada e desligada na marcha de estacionamento.

AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de aviso de colisão frontal, abreviado como "FCW", alerta o motorista por meio do display do painel de instrumentos e sons de aviso quando o sistema detecta que a distância para o veículo à frente é menor que a distância segura, indicando um risco iminente de colisão.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" e toque no botão aviso de colisão frontal (FCW) para ativar ou desativar a função de aviso de colisão frontal. Esta função é ativada por padrão ao ligar. Após a ativação do sistema, a distância do aviso de colisão frontal (FCW) pode ser ajustada.

Baixo: Baixa sensibilidade da distância de segurança quando a função é acionada.

Médio: Sensibilidade média da distância de segurança quando a função é acionada.

Alta: Alta sensibilidade da distância de segurança quando a função é acionada.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para veículos em movimento à frente, o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) opera dentro de uma faixa de velocidade de 10 km/h (6 milha/h) a 150 km/h (93 milha/h); para veículos parados, pedestres à frente ou veículos de duas rodas, o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) opera dentro de uma faixa de velocidade de 10 km/h (6 milha/h) a 85 km/h (53 milha/h).

⚠ CUIDADO

- FCW é um recurso de assistência à condução para segurança; por favor, não o desligue enquanto estiver dirigindo o veículo.
- Em condições climáticas severas (como chuva forte, neve, neblina densa, etc.) e em condições rodoviárias complexas (curvas, superfícies irregulares, etc.), o FCW pode apresentar falhas na detecção ou alarmes falsos.
- O sistema FCW não consegue reconhecer veículos que trafegam na mesma faixa, mas em direção oposta, ou que cruzam a mesma faixa em relação ao veículo.

DICA

- A função de aviso de colisão frontal (FCW) só pode ser ativada ou desativada na marcha P.
- Quando o sistema FCW estiver desligado, um aviso aparecerá na tela de infoentretenimento, exigindo confirmação antes que ele seja desativado; a função FCW será ativada por padrão na próxima vez que o veículo for reiniciado.
- Se o veículo à frente realizar uma frenagem de emergência ou mudar de faixa, o FCW pode não ser capaz de fazer um julgamento; o motorista deve assumir o controle do veículo imediatamente.
- Por favor, limpe a superfície da câmera da vista dianteira prontamente; caso contrário, isso afetará a monitoração dos veículos à frente.
- Se o sistema FCW apresentar uma falha, pare o veículo com segurança em tempo hábil e entre em contato com um revendedor autorizado.
- As seguintes situações podem causar problemas no reconhecimento da câmera, resultando no sistema de aviso de colisão frontal (FCW) não funcionando conforme o esperado. Incluindo, mas não se limitando a:
  - Para limitações da câmera, consulte a seção "ADAS - Limitações do Radar e da Câmera".

- Apenas veículos, ciclistas e pedestres que estejam viajando na mesma direção e que atendam às condições irão ativar o sistema de aviso de colisão frontal (FCW). As seguintes metas não serão respondidas, incluindo, mas não se limitando a:
  - Veículos que se aproximam.
  - Veículos cruzando lateralmente.
  - Animais.
  - Semáforos.
  - Paredes.
  - Barreiras (cones de trânsito, etc.).
  - Outras entidades não veiculares.

- Esta função não pode garantir a identificação de veículos especiais em todas as situações, especialmente à noite, quando é necessária uma cautela extra. Por exemplo: triciclos, veículos com lanternas traseiras danificadas ou contornos traseiros pouco nítidos, veículos com caudas obstruídas, veículos com formas irregulares, veículos com superfícies traseiras verticais abaixo de uma determinada altura, veículos transportadores de veículos descarregados, etc.
- Esta função pode deixar de detectar veículos que estejam parados ou se movendo lentamente, especialmente à noite, exigindo atenção especial.
- Esta função pode ser acionada falsamente quando o veículo precisa ser conduzido para cima de um caminhão plataforma de transporte, guincho ou outros cenários especiais.
- Para otimizar essa função, o sistema precisa reconhecer a carroceria do pedestre e suas principais características da forma mais clara e completa possível, ou seja, a cabeça, os ombros, os braços, as pernas, a parte superior do corpo e a parte inferior do corpo do pedestre podem ser identificados combinando padrões padrão de movimento humano. As seguintes situações podem fazer com que os pedestres não sejam reconhecidos, resultando no sistema de aviso

de colisão frontal (FCW) não funcionar conforme o esperado. Incluindo, mas não se limitando a:
- Pedestres com mais de 2 m de altura ou menos de 1 m.
- Pedestres que vestem roupas volumosas (como capas de chuva, Hanfu, etc.) fazem com que as principais características (braços, pernas, etc.) fiquem ocultas, tornando os contornos pouco claros.
- Os pedestres aparecem primeiro a uma distância mais próxima no campo de visão do sensor.
- Pedestres carregando bagagens grandes ou mochilas grandes.
- A cor das roupas usadas pelos pedestres apresenta baixo contraste com a cor de fundo da cena.
- Pedestres segurando guarda-chuvas causam obstrução da cabeça, dos braços e de outras características principais.
- Pedestres que se curvam ou se agacham.
- Pedestre sentado em uma cadeira de rodas.
- A distância entre os pedestres é relativamente próxima.
- Os pedestres usam roupas com materiais refletivos.
- Pedestres em vias à noite, dentro de túneis e em outros locais escuros.
- Há uma grande variação na velocidade dos pedestres ao atravessar.

- Para otimizar essa função, o sistema precisa reconhecer o contorno da carroceria do ciclista, os principais recursos e o contorno da bicicleta da forma mais clara e completa possível. Esta função é destinada a ciclistas adultos e a bicicletas projetadas para adultos. As seguintes situações podem fazer com que o condutor não seja reconhecido, resultando no sistema de aviso de colisão frontal (FCW) não funcionar conforme o esperado. Incluindo, mas não se limitando a:
  - Quando as características de uma pessoa ou bicicleta são obscurecidas por roupas ou outros itens, resultando em um contorno indistinto.
  - Quando a bicicleta transporta bagagem ou carga maiores.
  - Quando a bicicleta está se movendo rápido.
  - Quando o contraste entre a cor dos ciclistas e das bicicletas e o plano de fundo é baixo.
  - Quando a velocidade do ciclista muda significativamente.
  - Os ciclistas aparecem primeiro a uma distância mais próxima no campo de visão do sensor.
  - Ao dirigir em estradas à noite, dentro de túneis e em outros locais escuros.
  - Uso de hoverboards, patinetes, scooters, formas especiais de bicicletas elétricas, etc.

- As seguintes situações podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) não funcione conforme o esperado porque o alvo não está diretamente à frente. Incluindo, mas não se limitando a:
  - Ele não responderá a alvos localizados no ângulo morto do sensor, como alvos no ângulo morto do canto do veículo e alvos nos ângulos mortos laterais e traseiros do veículo.
  - Os alvos podem ser selecionados incorretamente ou não detectados ao se aproximar ou virar em estradas.
  - Quando estiver em uma inclinação, os alvos podem ser perdidos ou a distância até o alvo pode ser mal julgada.
  - Pode não ser capaz de reconhecer em tempo hábil quando apenas parte de um veículo na faixa adjacente invade a frente do seu veículo (especialmente veículos grandes, como ônibus ou caminhões).
  - Pode não ser capaz de reconhecer em tempo hábil quando seu veículo entra repentinamente atrás de um veículo à frente, ou quando outro veículo entra ou sai repentinamente à frente do seu veículo.

- As seguintes situações, devido a condições rodoviárias especiais ou complexas, podem afetar a capacidade do sistema de aviso de colisão frontal (FCW) de operar conforme o esperado. Incluindo, mas não se limitando a:
  - Superfícies de estrada encharcadas, lamacentas, esburacadas, com gelo ou neve, estradas com lombadas e estradas com obstáculos.
  - Condições de tráfego com muitos pedestres, bicicletas, bicicletas elétricas ou animais.
  - Condições de tráfego complexas e variáveis, como cruzamentos movimentados, rampas de rodovia, vias congestionadas e assim por diante.
  - Estradas sinuosas e estradas com curvas fechadas.
  - Estradas em subida e descida.

  - Estradas irregulares.
  - Entrada e saída do túnel.

- As seguintes operações podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) não emita um aviso. Incluindo, mas não se limitando a:
  - Quando o motorista já estiver freando, o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) pode não emitir um aviso.
  - Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador de forma profunda ou abrupta, o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) pode não emitir um aviso.
  - Quando o motorista faz uma curva brusca repentina, o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) pode não emitir um alerta.

- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que não há obstáculos baixos ao redor do veículo que possam afetar a segurança, para evitar acidentes causados por visão obstruída.
- Quando o sistema de aviso de colisão frontal (FCW) for acionado, o motorista deve avaliar imediatamente as condições da via e determinar se é necessário realizar a frenagem.
- O alcance de monitoramento das câmeras associadas ao sistema de aviso de colisão frontal (FCW) é limitado. As condições da estrada e do clima podem afetar negativamente a área monitorada pelo sistema de aviso de colisão frontal (FCW); dirija sempre com cautela.
- O sistema de aviso de colisão frontal (FCW) pode emitir alertas ou aplicar a frenagem mesmo quando não há risco de colisão. Mantenha-se concentrado e sempre de olho na área à frente do veículo para antecipar se alguma ação precisa ser tomada.
- Se as condições do trânsito ou fatores externos fizerem com que a câmera não detecte corretamente pedestres, ciclistas, veículos ou outros objetos, os avisos e as intervenções de frenagem podem ser atrasados ou não realizados.
- Quando o sistema FCW estiver desligado, um aviso aparecerá na tela de infoentretenimento, exigindo confirmação antes que ele seja desativado; a função FCW será ativada por padrão na próxima vez que o veículo for reiniciado.
- Antes de usar o aviso de colisão frontal (FCW), o motorista deve consultar este capítulo para entender as diretrizes de uso da função e suas limitações.
- O sistema de aviso de colisão frontal (FCW) é um recurso de assistência que não opera em todas as condições de condução, tráfego, clima e situações da via, e não pode substituir a condução atenta e o julgamento preciso. O motorista é totalmente responsável pela segurança na condução. Ao dirigir, sempre observe as condições da estrada e não confie no sistema de aviso de colisão frontal (FCW) para alertar ou prevenir possíveis colisões. Muitos fatores podem reduzir ou afetar o desempenho, resultando em avisos, intervenções do freio ou omissões desnecessárias, ineficazes ou imprecisas. Confiar no sistema de aviso de colisão frontal (FCW) para alertar e evitar colisões potenciais pode causar ferimentos pessoais graves ou morte.
- É fortemente recomendado não desativar o sistema de aviso de colisão frontal (FCW). Se estiver desligado, o veículo ficará incapaz de fornecer avisos ou auxiliar na frenagem quando uma colisão for altamente provável.

AVISO DE COLISÃO TRASEIRA (RCW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de alerta de colisão traseira é referido como "RCW". Quando o veículo estiver em movimento, se detectar que um veículo está se aproximando rapidamente e houver risco de colisão traseira, o painel de instrumentos emitirá uma mensagem de alarme e acenderá o farol de advertência de perigo para alertar o veículo de trás a reduzir a velocidade ou manter uma distância segura.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" e toque no botão de aviso de colisão traseira (RCW) para ativar/desativar a função de aviso de colisão traseira.

A ativação da função requer o cumprimento das seguintes condições:
- O veículo está ligado e não está em marcha à ré.

- O interruptor de função está no status LIGADO, e a função não apresenta falha.

Quando não há veículos na área de detecção, o sistema ainda pode emitir um alarme; alarmes falsos podem ocorrer nos seguintes casos:
- Em um estacionamento.
- Em superfícies irregulares da estrada.
- Na área de construção.
- Arbustos e árvores.

⚠ ADVERTÊNCIA

- RCW é uma função auxiliar que detecta objetos atrás do veículo por meio de radar. Ele não pode detectar com precisão todos os alvos próximos. O motorista deve sempre permanecer atento, observar o ambiente atrás do veículo enquanto dirige, evitar colisões traseiras por veículos que seguem atrás e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.

⚠ CUIDADO

- A função RCW não consegue detectar objetos atrás através de outros veículos ou obstáculos.
- Quando o veículo atrás estiver se movendo muito rápido, a função pode não ser capaz de emitir um alarme a tempo.
- Alertas de erro são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.
- Em certas situações, o RCW pode ter dificuldade em fornecer assistência. Cenários possíveis incluem:
  - O carro que está atrás muda de faixa no último momento.
  - A detecção de veículos que se aproximam por trás ocorre muito tarde em cenários como curvas acentuadas e rampas.

DETECÇÃO DE ÂNGULO MORTO (BSD)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de detecção de ângulo morto, abreviado como "BSD", detecta continuamente os ângulos mortos do veículo em ambos os lados usando radar enquanto o veículo está em movimento para frente. Quando outro veículo for detectado entrando na área de detecção de ângulo morto, a luz indicadora de BSD acenderá ou piscará para alertar o motorista, ajudando a prevenir acidentes durante a condução.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" e toque no botão de detecção de ângulo morto (BSD) para ativar/desativar a função de detecção de ângulo morto (BSD).

Quando determinadas condições de velocidade do veículo são atendidas, o sistema detecta outros veículos no ângulo morto e emite um aviso L1; se o motorista ligar a seta nesse momento, será emitido um aviso L2.

Aviso L1: Quando o sistema emitir um aviso L1, a luz indicadora de detecção de ângulo morto no espelho retrovisor externo acenderá.

Aviso L2: Quando o sistema emitir um aviso L2, a luz indicadora da detecção de ângulo morto no espelho retrovisor externo piscará, acompanhada por uma janela pop-up de texto e um alarme de campainha.

Durante a condução, quando determinadas condições de velocidade forem atendidas, o sistema emitirá um aviso nessas três circunstâncias. A luz indicadora de detecção de ângulo morto no espelho retrovisor lateral correspondente acenderá. Se a seta do mesmo lado estiver ativada neste momento, a luz indicadora piscará, alertando sobre o risco de mudança de faixa:
- Outros veículos entram no ângulo morto pela traseira ou lateral.
- Um veículo está se aproximando rapidamente da faixa adjacente por trás.

- Veículos entram no ângulo morto pela frente, e esses veículos permanecem no ângulo morto por mais de um determinado período de tempo.

⚠ CUIDADO

- Veículos que permanecem brevemente no ângulo morto durante uma ultrapassagem rápida não irão acionar um aviso.

O sistema também pode emitir um aviso quando não há veículo no ângulo morto, e o sistema pode emitir um aviso falso nos seguintes casos:
- Guarda-corpos de estradas.
- Muro de concreto da rodovia.
- Na área de construção.
- Curvas acentuadas ao redor dos edifícios.
- Arbustos e árvores.

⚠ CUIDADO

- A função BSD só pode auxiliar o motorista na detecção de veículos que trafegam nos pontos cegos dos lados esquerdo e direito; o motorista deve estar sempre atento às condições de condução do veículo, caso contrário, podem ocorrer riscos à segurança.
- Se ocorrer uma falha no sistema BSD, pare o veículo com segurança em tempo hábil e entre em contato com um revendedor autorizado.
- Alertas de erro são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

DICA

- BSD é um recurso de assistência à condução para segurança; por favor, não o desligue enquanto estiver dirigindo o veículo.
- O sistema BSD pode apresentar atrasos; o motorista precisa manter atenção constante às condições de condução do veículo.
- O sistema de detecção de ângulo morto (BSD) auxilia o motorista a monitorar os pontos cegos dos espelhos retrovisores esquerdo e direito, mas não substitui a observação e o julgamento subjetivo do motorista. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e dirigi-lo adequadamente, além de assumir total responsabilidade pelo veículo.
- O sistema de detecção de ângulo morto (BSD) pode não fornecer aviso adequado quando um veículo-alvo estiver se aproximando do veículo por trás em alta velocidade.
- O sistema de detecção de ângulo morto (BSD) emitirá um aviso se alvos não relacionados nas laterais ou na traseira, como uma grande barreira lateral durante obras na estrada, um grande outdoor ao lado da via, um painel refletivo em um túnel ou outros objetos com uma grande área refletora transversal, forem incorretamente selecionados como o veículo detectado.
- Em determinados ambientes, a detecção pode ser afetada ou atrasada. Se a seção transversal do radar do veículo alvo for muito pequena (como uma bicicleta, patinete elétrico ou pedestre), o sistema corre o risco de não conseguir identificar o alvo, o que pode resultar em alarmes falsos. Além disso, a detecção do sistema pode ser afetada por ruído ou interferência de ondas eletromagnéticas, resultando em atrasos ou distúrbios.
- Em alguns casos, o sistema terá dificuldade em fornecer assistência ao motorista, e o sistema de detecção poderá ser afetado ou sofrer atrasos. Os cenários possíveis incluem, mas não se limitam a:
  - O carro que está atrás muda de faixa no último momento.
  - A detecção de veículos que se aproximam por trás ocorre muito tarde em cenários como curvas acentuadas e rampas.
  - A velocidade relativa do veículo atrás excede 80 km/h (50 milha/h).
  - O carro-alvo está obstruído.
  - Quando a seção transversal do radar do veículo alvo for muito pequena (possivelmente uma bicicleta, patinete elétrico, etc.).
  - O raio da curva é muito pequeno, ou ao entrar e sair da curva.
  - Condições climáticas adversas, como chuva, neve.

SISTEMA DE AVISO DE ABERTURA DE PORTA (DOW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de aviso de abertura de porta é referido como "DOW". Quando o veículo está parado, o sistema detecta outros veículos entrando no ângulo morto. Se o motorista pretender abrir a porta neste momento, o sistema alertará por meio dos indicadores de aviso instalados nos espelhos retrovisores dos dois lados do veículo.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" e toque no botão do sistema de aviso de abertura de porta (DOW) para ativar/desativar a função de aviso de abertura de porta.

A ativação da função requer o cumprimento das seguintes condições:
- Quando a posição da marcha do veículo não estiver na marcha R.
- O veículo está em status estacionado.
- A potência do veículo está no status LIGADO.
- O interruptor de função está no status LIGADO, e a função não apresenta falha.

Quando não há veículos na área de detecção, o sistema ainda pode emitir um alarme; alarmes falsos podem ocorrer nos seguintes casos:
- Guarda-corpos de estradas.
- Muro de concreto da rodovia.
- Na área de construção.
- Arbustos e árvores.
- Muito próximo dos veículos atrás ao estacionar.
- Há um veículo maior atrás do seu veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- DOW é uma função auxiliar que detecta obstáculos no ângulo morto do veículo por meio de radar, mas não consegue detectar com precisão todos os obstáculos. Portanto, o motorista deve permanecer atento o tempo todo e observar o ambiente ao redor do veículo ao abrir a porta para garantir que não ocorra colisão com veículos, pedestres ou outras pessoas. O motorista é totalmente responsável pela segurança ao abrir a porta.

⚠ CUIDADO

- Alertas de erro são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO (RCTA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro, abreviado como "RCTA", detecta veículos que se aproximam de ambos os lados na parte traseira quando o veículo está em marcha à ré. A luz indicadora do ângulo morto no espelho retrovisor acenderá ou piscará, e o painel de instrumentos exibirá simultaneamente uma janela pop-up de texto e fornecerá um aviso por voz.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

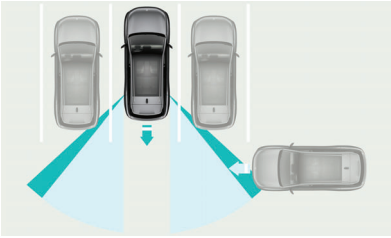
Na interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" da tela de infoentretenimento, toque no botão de alerta de tráfego cruzado traseiro para ativar/desativar a função de alerta de tráfego cruzado traseiro.

A ativação da função requer o cumprimento das seguintes condições:
- O veículo está em status de ré, e a posição da marcha está na marcha R.
- A velocidade do veículo é inferior a 10 km/h (6 mile/h).
- O interruptor de função está no status LIGADO, e a função não apresenta falha.

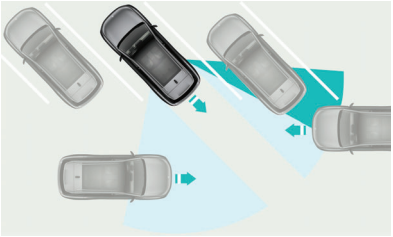
Quando o radar detectar que o veículo está em marcha à ré e um veículo estiver se aproximando rapidamente de qualquer um dos lados na parte traseira, representando um risco potencial de colisão com este veículo, será emitido um aviso piscando a luz indicadora do ângulo morto no espelho retrovisor externo do lado perigoso.

O alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) não responde a alvos localizados no ângulo morto do sensor e não pode detectar veículos atrás de obstáculos ou veículos estacionários.

Por exemplo, o sistema RCTA não consegue detectar veículos que cruzam lateralmente por trás nas seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:
- Pare na posição mais interna.



- As vagas de estacionamento estão em um determinado ângulo.



O sistema também pode emitir um alarme quando não houver veículo na área de detecção. O sistema pode emitir um alarme falso nas seguintes situações:

- Guarda-corpos de estradas.
- Muro de concreto da rodovia.
- Na área de construção.
- Curvas acentuadas ao redor dos edifícios.
- Arbustos e árvores.
- Muito próximo dos veículos atrás ao estacionar.
- Área de estacionamento coberta.

⚠ ADVERTÊNCIA

- RCTA é uma função auxiliar que detecta objetos atrás do veículo por meio de radar, mas não consegue detectar com precisão todos os alvos próximos. O motorista deve permanecer atento o tempo todo, observar o ambiente atrás do veículo ao dar ré, evitar colisões com outros veículos ou pedestres e assumir total responsabilidade pela segurança durante o processo de marcha à ré.

⚠ CUIDADO

- Alertas de erro são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

FRENAGEM DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO (RCTB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de frenagem de tráfego cruzado traseiro, abreviado como "RCTB", auxilia na frenagem quando um veículo está dando ré em baixa velocidade e está prestes a colidir com um veículo que se aproxima lateralmente por trás, minimizando assim a extensão da colisão o máximo possível.

O sistema de frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB) requer que a velocidade do veículo alvo não exceda 80 km/h (50 milha/h), e as seguintes condições de velocidade também devem ser atendidas para a detecção e aviso adequados:

- Quando o alvo for um veículo, a velocidade for superior a 40 km/h (25 milha/h) e o sistema puder detectar, alertar e frear normalmente.
- Quando o alvo for um veículo de duas rodas, a velocidade for superior a 20 km/h (12 milha/h) e o sistema puder detectar, alertar e frear normalmente.
- Quando o alvo for um pedestre, a velocidade for superior a 5 km/h (3 milha/h) e o sistema puder detectar, alarmar e frear normalmente.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Condução Inteligente – Segurança Ativa", após ativar a função de alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA), toque no botão "Aviso + Freio" para ativar a função de frenagem de tráfego cruzado traseiro.

RESTRIÇÕES

A função de frenagem de tráfego cruzado traseiro é uma função de assistência ao motorista que não pode lidar com todas as condições de tráfego, clima e estrada.

Nos seguintes cenários (mas não se limitando a eles), a função de frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB) ficará incapaz de realizar a frenagem automática ou, caso a frenagem esteja

em andamento, ela cessará a continuidade da frenagem:
- O cinto de segurança do motorista está desabotoado.
- Qualquer porta ou o porta-malas/frunk do veículo não está fechado ou apresenta uma falha.
- O motorista gira o volante repentinamente, ou o veículo está em risco de instabilidade lateral (como ângulo excessivo do volante ou velocidade de direção).
- O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
- O motorista pressiona o pedal do freio com força e o solta.
- Visibilidade reduzida (como chuva, neve, neblina, etc.).
- As condições da estrada estão ruins (como superfícies escorregadias).
- Curvas acentuadas.
- O sistema de freio do veículo está com defeito.

Em cenários que incluem (mas não se limitam a) os seguintes, o sistema pode deixar de detectar, detectar falsamente ou não detectar obstáculos em tempo hábil devido a fatores como obstrução traseira/lateral traseira, tipo de alvo, posição e momento de aparecimento, resultando em ausência de aviso ou frenagem pelo sistema ou aviso e frenagem atrasados:
- Condições climáticas adversas, como chuva, neve, neblina, etc.
- Há um grande veículo atrás/na lateral traseira do seu veículo que obstrui a área de detecção do radar ou da câmera do veículo.
- Existe uma obstrução atrás/na parte traseira do seu veículo, ou o contraste entre os obstáculos e as condições de iluminação na linha de visão à frente é fraco, resultando em detecção de obstáculos pouco clara, imprecisa ou incompleta.
- Pedestres/veículos de duas rodas carregando objetos volumosos estão presentes na traseira/lateral traseira do seu veículo.
- Há pedestres ou veículos de duas rodas movendo-se lentamente para a sua faixa na traseira ou na lateral traseira do seu veículo, ou movendo-se em direção ao seu veículo na direção oposta.
- Seu veículo ou o alvo traseiro/lateral está em uma curva.
- Existem alvos atrás ou no lado traseiro do veículo que só podem ser detectados após o veículo mudar de faixa.
- Outras situações que excedem as condições de detecção e o alcance do radar ou da câmera do seu veículo.

Em cenários que incluem (mas não se limitam a) os seguintes, o sistema pode não conseguir acionar o freio a tempo devido a estradas escorregadias, velocidade do alvo muito alta ou muito baixa, ou frenagem súbita do alvo:
- Condições precárias da estrada, como pistas escorregadias após a operação do aspersor ou chuva.
- Há veículos que entram rapidamente na sua faixa ou cortam a traseira do seu veículo a curta distância.
- A diferença na velocidade relativa entre o seu veículo e um veículo que se desloca lateralmente por trás é relativamente grande.
- O veículo que se desloca lateralmente por trás freia repentinamente.
- O veículo está sobrecarregado.
- O veículo está em uma subida, descida ou curva fechada.
- Outras situações que afetam ou degradam o desempenho do veículo.

Em cenários com pouca iluminação, como luz forte, reflexos, etc., o sistema pode detectar incorretamente ou até mesmo frear incorretamente. Por exemplo, o sistema pode detectar incorretamente trilhos ferroviários, pórticos, postes limitadores de altura, sinais de trânsito, tachas refletivas no solo etc. como obstáculos, acionando assim a frenagem anticolisão.

A função de frenagem anticolisão não será ativada com frequência; dentro de alguns segundos após a ativação anterior da frenagem anticolisão, o sistema não acionará a frenagem anticolisão novamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A função de frenagem de tráfego cruzado traseiro é uma função de assistência ao motorista que é acionada quando todas as condições, como velocidade do veículo, ambiente de condução e condições dos obstáculos, são atendidas. Ele não pode detectar veículos, ciclistas ou pedestres em todas as situações e pode ser ineficaz, inadequado ou inoportuno devido a vários fatores, como a velocidade do seu veículo, o tipo de obstáculo, a distância até o obstáculo, o ambiente de condução e o

atraso de resposta do sistema. Os motoristas devem sempre prestar atenção às condições do trânsito e ao ambiente da via. Não confie na função de frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB) para reduzir a velocidade, evitar colisões ou diminuir o impacto das colisões. Não use isto como substituto da operação normal de frenagem do motorista.

- Devido a limitações de desempenho do sistema, a frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB) pode ser acionada falsamente, fazendo com que o veículo freie repentinamente durante a condução. Os motoristas devem assumir o controle do veículo prontamente para garantir uma condução segura.
- Quando ocorre a frenagem de tráfego cruzado traseiro, o pedal do freio se move rapidamente para baixo por conta própria. Portanto, certifique-se de que o pedal do freio possa ser movido livremente. Por exemplo: Certifique-se de que o tapete do motorista esteja devidamente fixado e evite colocar objetos (incluindo tapetes empilhados) embaixo ou sobre o tapete do motorista, para não afetar o movimento livre do pedal do freio.
- Após a frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTB), o motorista deve tomar ações imediatas para evitar outros acidentes ou ferimentos causados pela frenagem de emergência. Por exemplo, em cenários em que há um risco real de colisão, o motorista deve pressionar imediatamente o pedal do freio para garantir a frenagem; em caso de frenagem desnecessária, o motorista pode interromper a frenagem pressionando rapidamente o pedal do acelerador ou girando o volante.
- O motorista deve sempre permanecer vigilante, monitorar atentamente os diversos perigos ao redor e intervir ou assumir o controle manual do veículo quando necessário para garantir uma condução segura. A violação das operações acima afetará sua condução segura e poderá causar um acidente ou até mesmo resultar em danos materiais, lesões pessoais ou morte.

AVISO DE SAÍDA DE FAIXA (LDW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de alerta de saída de faixa, abreviado como "LDW", monitora e reconhece as marcações das faixas da estrada e, combinado com o status do veículo, alerta o motorista quando o veículo se desvia da faixa atual sem que a seta esteja ativada. O sistema alerta o motorista exibindo as marcações da faixa no painel de instrumentos e emitindo um aviso sonoro para garantir a segurança de você e de seus passageiros.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" e toque no botão de Aviso de Saída de Faixa (LDW) para ativar a função. Toque no botão "Warning" para ativar a função de Alerta de Saída de Faixa.

Quando o sistema LDW estiver ativado e o veículo estiver trafegando a uma velocidade não inferior a 60 km/h (37 milha/h), se o sistema detectar que o veículo está desviando involuntariamente da faixa e cruzando a linha da faixa, a função LDW será acionada. O painel de instrumentos exibirá o status de saída de faixa do veículo e alertará o motorista com um som de aviso para manter a faixa original.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A função LDW é apenas um sistema auxiliar e não pode controlar ativamente o veículo para mudar de faixa ou manter a faixa. O motorista deve sempre prestar atenção às condições da estrada, controlar ativamente o veículo e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- O sistema LDW nem sempre reconhece as marcações das faixas. Devido a fatores como condições climáticas adversas, pode ocorrer ativação perdida ou falsa. Portanto, os motoristas devem manter o foco na observação da estrada e das condições do tráfego e dirigir com cautela.
- Não coloque objetos que reflitam luz no painel de instrumentos, pois eles não apenas tendem a ofuscar o motorista, mas também podem refletir luz na câmera frontal do

sistema e interferir na operação adequada do sistema.
- O som do sistema de áudio dentro do veículo ou o ruído externo ao veículo podem impedir que você ouça os bipes de advertência, portanto, tente evitar distúrbios e concentre-se nas condições da estrada.

⚠ CUIDADO

- Os motoristas não devem confiar excessivamente no assistente de saída de faixa, nem testar ou esperar intencionalmente que a função seja acionada. Não é possível evitar completamente os disparos falsos e os disparos perdidos devido às limitações inerentes ao desempenho do sistema.
- Não use o sistema de alerta de saída de faixa nas seguintes situações:
  - Em cruzamentos de vias, pontos de confluência, etc.
  - Ao usar correntes antiderrapantes para pneus.
  - Quando os pneus apresentam desgaste excessivo e a pressão do pneu está muito baixa.
  - Ao misturar pneus de diferentes construções, fabricantes, marcas ou padrões de banda de rodagem.
  - Quando o veículo estiver trafegando em vias em construção (como placas de obra, cones e outros bloqueios de trânsito).
  - Em estradas com curvas acentuadas, declives íngremes, superfícies geladas ou escorregadias, ou sob chuva, neve, neblina e outras condições climáticas.
- Se o motorista ligar a seta e mudar de faixa na direção da seta, a função de aviso de saída de faixa será suprimida.
- Ao dirigir em declives íngremes ou em estradas com enrolamento, se a distância para o veículo precedente estiver muito próxima ou se o veículo precedente bloquear as marcações da faixa, a função de Aviso de Saída de Faixa (LDW) pode ser suprimida.
- A função de aviso de saída de faixa pode ser suprimida quando o veículo sofrer grandes solavancos devido às condições da estrada, durante uma aceleração ou desaceleração rápida ou ao girar rapidamente o volante.
- Trincas no para-brisa dentro do campo de visão da unidade de controle de vídeo multifuncional, aplicação de películas ou revestimentos não conformes no para-brisa dianteiro do veículo, colocação de objetos refletivos no painel de instrumentos e quaisquer itens adicionais que obstruam a linha de visão da câmera podem afetar o funcionamento normal do sistema.
- Para sua segurança ao dirigir, não teste a função de aviso de saída de faixa por conta própria. O campo de visão da câmera não deve ser obstruído por objetos nem sofrer interferência de luz forte. A função será temporariamente desativada devido a uma breve obstrução da visão e forte interferência de luz, e será retomada automaticamente assim que a visão voltar ao normal. Se não for possível retomar automaticamente, entre em contato com um revendedor autorizado para assistência.
- Os avisos e limitações acima não abrangem todas as situações possíveis que podem interferir no LDW. Existem múltiplos fatores que podem causar mau funcionamento do LDW. Para evitar colisões, é necessário manter-se vigilante durante a condução e prestar atenção constante às condições da estrada para antecipar se ações corretivas precoces são necessárias.
- As seguintes situações podem fazer com que o sistema de aviso de saída de faixa (LDW) não funcione conforme o esperado ou saia automaticamente, incluindo, mas não se limitando a:
  - Através de curvas com curvatura excessiva, como rampas de alta velocidade.
  - Linhas de faixa que estejam pouco visíveis, desgastadas, ausentes, cruzadas ou obscurecidas por outros veículos ou sombras projetadas por edifícios ou paisagens, etc.
  - Passar por trechos sem linhas de faixa, como estradas não padronizadas, cruzamentos e áreas de construção.
  - Passar por trechos com faixas especiais, como marcações de redução de velocidade, linhas guia, etc.
  - Passar por áreas onde as marcações das faixas não estão claras, como onde as linhas das faixas se fundem ou se dividem, entradas de rampas de rodovias, cruzamentos urbanos, áreas de espera para conversão à esquerda, etc.
  - Há bordas ou outras linhas de alto contraste no pavimento, em vez de linhas de faixa, como juntas de pavimento, meios-fios, etc.

- As linhas da pista não podem ser reconhecidas ou são reconhecidas incorretamente devido a mudanças na elevação, como em subidas e descidas.
- As linhas de faixa não podem ser reconhecidas ou são reconhecidas incorretamente devido às condições de iluminação, como reflexos das linhas de faixa causados por luz forte, baixa visibilidade devido a mau tempo, período noturno ou iluminação insuficiente.
- A distância entre as linhas da faixa em ambos os lados está muito larga ou muito estreita.

- As seguintes situações podem fazer com que o LDW deixe de operar conforme o esperado ou se desengate automaticamente devido a problemas no reconhecimento da câmera, incluindo, mas não se limitando a:
  - Para limitações da câmera, consulte a seção "ADAS - Limitações do Radar e da Câmera".

- O sistema de aviso de saída de faixa (LDW) não é recomendado para uso em condições especiais ou complexas de estrada, pois pode fazer com que o sistema de aviso de saída de faixa (LDW) deixe de operar conforme o esperado ou se desative automaticamente, incluindo, mas não se limitando a:
  - Superfícies de estrada encharcadas, lamacentas, esburacadas, com gelo ou neve, estradas com lombadas e estradas com obstáculos.
  - Condições de tráfego com muitos pedestres, bicicletas ou animais.
  - Condições de tráfego complexas e variáveis, como cruzamentos movimentados, rampas de rodovia, vias congestionadas e assim por diante.
  - Estradas sinuosas e estradas com curvas fechadas.
  - Estradas íngremes e declives, estradas esburacadas e irregulares.
  - Estrada estreita.
  - Entrada e saída do túnel.
  - Estradas não padronizadas.
  - Estradas sem divisor central.

DICA

- O veículo lembrará o último status selecionado pelo motorista toda vez que for ligado.
- O sistema de assistência de permanência na faixa emitirá um aviso quando detectar uma saída inconsciente da faixa; não entre em pânico nem faça manobras bruscas sem necessidade.

ASSISTENTE DE MANUTENÇÃO DE FAIXA (LKA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de assistência à manutenção na faixa, abreviado como "LKA", monitora e reconhece as marcações das faixas da estrada e, combinado com o status atual de condução do veículo, quando a velocidade do veículo ultrapassa 60 km/h (37 milha/h), se o motorista não ativou a seta, o sistema fornece um torque assistivo para corrigir a direção de condução do veículo ao detectar que ele está prestes a sair da faixa atual, prevenindo a saída da faixa.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Na tela de infoentretenimento, acesse a interface "Condução Inteligente - Segurança Ativa", após ativar o aviso de saída de faixa (LDW), toque no botão "Manter ou Aviso + Manter" para ativar a função de assistência à manutenção de faixa (LKA).

DICA

- As precauções para o sistema de assistência à manutenção na faixa (LKA) são consistentes com as do sistema de controle de centralização na faixa (LCC).

ALERTA DE SONOLÊNCIA E ATENÇÃO DO MOTORISTA (DDAW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de alerta de sonolência e atenção do motorista, abreviado como "DDAW", monitora principalmente o status de fadiga do motorista em tempo real durante a operação normal do veículo por meio da câmera de reconhecimento facial e detecção auxiliar utilizando alguns sinais do MMI, alcançando assim a função de alerta precoce de fadiga. E, por meio de lembretes visuais e sonoros, alcança o efeito de alertar os motoristas e corrigir comportamentos incorretos ao dirigir.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Após a partida do veículo, o sistema de aviso de sonolência e distração do motorista (DDAW) é ativado por padrão. Quando a posição da marcha estiver na marcha "D" e a velocidade do veículo estiver entre 10–130 km/h (6–81 milha/h), se o sistema detectar comportamento de fadiga do motorista, o veículo irá alertar por meio do indicador de instrumentos e avisar o motorista para dirigir com segurança por meio de um som de advertência.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Se o sistema apresentar uma falha recuperável de curto prazo (falhas recuperáveis, como: obstrução da câmera), a luz indicadora no painel de instrumentos acenderá, e a tela de infoentretenimento notificará o usuário sobre a falha atual em forma de texto, com as funções relacionadas à detecção de fadiga desativadas. Uma vez que a falha seja corrigida, o sistema DDAW retomará a operação em tempo real.

Se o sistema apresentar uma falha irreversível de longo prazo (ou falha irreversível, como um circuito aberto na câmera DDAW), a luz indicadora no painel de instrumentos acenderá, e a tela de infoentretenimento notificará o usuário sobre a falha atual em forma de texto, com as funções relacionadas à detecção de fadiga desativadas. Após a reparação manual de falhas de longo prazo (ou falhas irrecuperáveis), o sistema DDAW retomará a operação em tempo real.

ADVERTÊNCIA

- O sistema DDAW é apenas um sistema auxiliar e não pode garantir a detecção e o alerta eficazes em todas as circunstâncias. Não substitui o julgamento subjetivo do motorista. Não confie nas instruções do sistema. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e da condução normal, cumprir as normas de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.
- É muito importante concentrar-se na direção e fazer pausas conforme necessário. Quando o sistema emitir um aviso de fadiga, os motoristas devem ajustar prontamente seu comportamento ao volante ou parar para fazer uma pausa o mais rápido possível, de forma segura.
- O sistema DDAW não intervém ativamente nas operações de condução; o motorista é sempre responsável por conduzir o veículo com segurança e atenção.
- O sistema DDAW pertence aos sistemas avançados de assistência ao motorista (ADAS) e não pode garantir operação normal em todas as condições. Você sempre tem a responsabilidade de dirigir seu veículo com segurança e cuidado, e de cumprir as leis e regulamentos de trânsito vigentes.
- Não dirija com sonolência. É responsabilidade do motorista manter um estado de condução saudável e alerta em todos os momentos.

DICA

- A lente da câmera do sistema de alerta de sonolência e atenção do motorista (DDAW) deve ser limpa com um pano de algodão macio e limpo, tomando cuidado para evitar arranhões na lente.
- As funções do sistema de alerta de sonolência e atenção do motorista (DDAW) podem ser afetadas nas seguintes condições:
  - A câmera está bloqueada.
  - A câmera está exposta a uma luz direta intensa.
  - O rosto do motorista está parcialmente iluminado pela luz ou as feições faciais estão incompletas.
  - O motorista usa máscara e óculos bloqueadores de infravermelho. Ou quando a boca do motorista estiver obstruída por outros objetos.

  - A postura do motorista está anormal e excede o intervalo das posturas convencionais de condução.

- Quando o motorista perceber que está dirigindo com sono, pare e descanse o mais rápido possível.
- A câmera não gravará nem compartilhará imagens, áudio ou vídeo.
- Em certas situações, o sistema pode não conseguir detectar ou monitorar comportamentos de fadiga e distração do motorista, resultando na ausência de avisos correspondentes ou na indisponibilidade parcial do sistema.
  - Situações em que a luz direta, como a luz do sol e os faróis de veículos que vêm em sentido contrário, interfere.
  - Postura sentada anormal ou fora do alcance das posturas convencionais de condução.
  - Ajuste do espelho retrovisor interno ou do volante.
  - Obstrução do espelho retrovisor interno, incluindo, mas não se limitando a, dashcams, películas para vidros e adesivos.
  - Situações em que os olhos ficam obstruídos, incluindo, mas não se limitando a, vários óculos de sol com baixa transmissão de luz, lentes polarizadas, óculos de sol e armações de óculos que causam obstrução.
  - Chapéus, cachecóis, lenços de cabeça e outros acessórios que possam alterar o formato da cabeça.
  - O motorista usa máscara.

- Focar na condução e fazer pausas para descanso em tempo hábil é muito importante. Quando o sistema emitir um aviso de fadiga, o motorista deve ajustar seu comportamento de condução prontamente ou parar o veículo com segurança o mais rápido possível para descansar.
- Quando a posição da marcha está em marcha D e o painel de instrumentos exibe uma velocidade não inferior a 10 km/h (6 milha/h), o sistema DDAW é ativado e está em status de funcionamento.

AVISO DE DISTRAÇÃO AVANÇADO DO MOTORISTA (ADDW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de Aviso de Distração Avançado do Motorista, abreviado como "ADDW", monitora principalmente a atenção do motorista em tempo real durante a operação normal do veículo por meio da câmera de reconhecimento facial e detecção auxiliar utilizando alguns sinais do MMI. Isso habilita a função de aviso de distração. Comportamentos de distração incluem movimento dos olhos, movimento da cabeça e inclinação da carroceria, e o sistema fornece alertas sonoros e notificações de falha.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Na tela de infoentretenimento, vá para "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa", depois toque no botão Aviso Avançado de Distração do Motorista (ADDW) para ativar ou desativar a função de aviso de distração. Quando a posição da marcha estiver em marcha D e a velocidade do veículo for superior a 10 km/h (6 milha/h), se o sistema detectar distração do motorista, o veículo alertará por meio do indicador de instrumentos e emitirá um som de aviso para que o motorista dirija com segurança.

RESTRIÇÕES

Se o sistema apresentar uma falha recuperável de curto prazo (falhas recuperáveis, como: obstrução da câmera), a luz indicadora no painel de instrumentos acenderá, e a tela de infoentretenimento notificará o usuário sobre a falha atual em forma de texto, com as funções relacionadas à detecção de fadiga desativadas. Após a falha ser reparada, o sistema ADDW retomará a operação em tempo real.

Se o sistema apresentar uma falha irreversível de longo prazo (ou falha irreversível, como um circuito aberto na câmera ADDW), a luz indicadora no painel de instrumentos acenderá, e a tela de infoentretenimento notificará o usuário sobre a falha atual em formato de texto, enquanto as funções relacionadas à detecção de fadiga serão desativadas. Após a reparação manual de falhas de longo prazo (ou falhas irrecuperáveis), o

sistema ADDW retomará a operação em tempo real.

ADVERTÊNCIA

- O sistema ADDW é apenas um sistema auxiliar e não pode garantir a detecção e os avisos eficazes em todas as situações. Não substitui o julgamento subjetivo do motorista. Não confie exclusivamente nas mensagens do sistema. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e da condução normal, cumprir as normas de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.
- Dirigir com foco é muito importante, e os motoristas devem ajustar prontamente seu comportamento ao volante quando aparecer um aviso de distração.
- O sistema avançado de alerta de distração do motorista (ADDW) não intervém ativamente nas operações de condução; o motorista é sempre responsável por conduzir o veículo de forma segura e cuidadosa.
- O sistema avançado de alerta de distração do motorista (ADDW) pertence aos sistemas avançados de assistência ao motorista (ADAS) e não pode garantir o funcionamento normal em todas as condições. Você sempre tem a responsabilidade de dirigir seu veículo com segurança e cuidado, e de cumprir as leis e regulamentos de trânsito vigentes.
- Não dirija enquanto estiver distraído. É responsabilidade do motorista manter um status de condução focado e alerta o tempo todo.

DICA

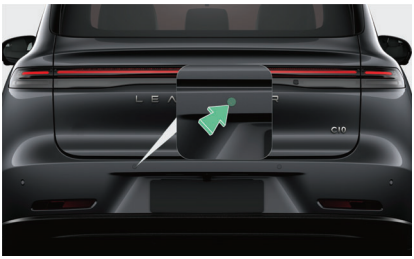
- Os alertas do sistema de Aviso de Distração Avançado do Motorista (ADDW) são consistentes com os do sistema de Monitoramento de Sonolência e Atenção do Motorista (DDAM).

CONTROLE DE DISTÂNCIA DE ESTACIONAMENTO (PDC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de Controle de Distância de Estacionamento (PDC) auxilia o motorista a observar e perceber o ambiente ao redor durante a condução em baixa velocidade ou ao estacionar. Quando houver obstáculos que dificultem a condução ou o estacionamento nas proximidades, ele fornece ao motorista avisos ou alertas visuais e sonoros.

RADAR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO



O radar de estacionamento traseiro está instalado no para-choque traseiro do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se o radar estiver danificado, não tente substituí-lo ou repará-lo você mesmo. Recomenda-se entrar em contato com um revendedor autorizado imediatamente.
- Para não afetar o desempenho do radar, é estritamente proibido pintar ou instalar capas adicionais no para-choque traseiro sem autorização.
- Os painéis da placa dianteira e traseira não devem ter molduras de placa ou outros objetos instalados para evitar interferência com radares e outros sensores.

⚠ CUIDADO

Nas seguintes circunstâncias, o sistema de Controle de Distância de Estacionamento (PDC) pode apresentar pontos cegos de detecção:

- Pessoas ou objetos que estejam de 5 a 10 cm abaixo do sensor de radar de estacionamento.
- Obstáculos finos, como postes isoladores e cabos de sustentação usados para fixar postes de utilidade pública.
- A vala localizada na parte traseira do veículo.
- Se a superfície do para-choque traseiro estiver coberta de chuva, gelo, neve ou lama, isso causará uma diminuição no desempenho da detecção do radar. Por favor, limpe-o prontamente para garantir o funcionamento adequado do sistema de radar.

DICA

- Certas condições do veículo e ambientes ao redor podem afetar a precisão do radar na detecção de obstáculos. As situações específicas que podem ter impacto são listadas a seguir:
  - Há sujeira, acúmulo de água ou neblina no radar.
  - Acúmulo de neve ou gelo no radar.
  - O radar está coberto de qualquer forma.
  - O veículo está obviamente inclinado para um lado ou excessivamente sobrecarregado.
  - Em estradas particularmente esburacadas, aclives, superfícies de cascalho ou pastagens.
  - O radar foi repintado.
  - Devido à buzina do veículo, ao ruído do motor da motocicleta, aos sons do freio a ar de veículos grandes ou a outros ruídos que geram ondas ultrassônicas, a área próxima ao veículo está muito barulhenta.
  - Há outro veículo próximo equipado com um sistema de assistência ao estacionamento.
  - O veículo está equipado com um olhal de reboque.
  - O para-choque ou o radar sofreu um impacto forte.
  - O veículo está se aproximando de um meio-fio mais alto ou curvo.
  - Em sol escaldante ou em clima extremamente frio.
  - Instale suspensão não original, mas inferior à original.
- Além das situações acima, alguns objetos podem não ter sua distância real

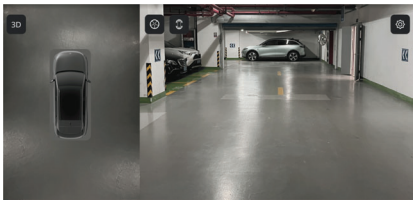
corretamente determinada pelo radar devido à sua própria forma.
- A forma e o material dos obstáculos podem interferir na detecção do radar.
- Se uma imagem aparecer no painel de instrumentos ou o alto-falante emitir um som, pode ser porque o radar detectou um obstáculo ou porque uma interferência externa está afetando o radar. Se esse fenômeno persistir, recomenda-se ir a um concessionário autorizado para verificação e reparo.
- Não lave a área do radar com água ou vapor, pois isso pode causar uma falha no radar.
- O radar traseiro está instalado dentro do para-choque traseiro; portanto, para evitar afetar o desempenho do radar, não pinte nem instale molduras no para-choque sem permissão.
- Não substitua nem repare o radar por conta própria quando estiver danificado; entre em contato com um revendedor autorizado em tempo hábil.
- O radar não pode operar corretamente em todas as condições de condução, tráfego, clima e estrada. Quando o veículo estiver em um ambiente complexo ou em condições adversas, você deve dirigir com cautela e sempre permanecer responsável pela segurança ao dirigir.
- O painel da placa de licença deve ser mantido regularmente para evitar empenamento e deformação que possam causar mau funcionamento do radar. Se ocorrer uma falha no radar, não tente substituí-lo ou repará-lo por conta própria; entre em contato imediatamente com um revendedor autorizado.

MONITOR DE VISÃO 360° (AVM)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O monitor de visão ao redor pode fornecer ao motorista imagens de vídeo dos pontos cegos ao redor do veículo, permitindo que o motorista veja intuitivamente a posição do veículo e os obstáculos ao redor do veículo. Conveniente para os motoristas manobrarem seus veículos em vagas de estacionamento ou em superfícies rodoviárias complexas, reduzindo efetivamente arranhões, atolamentos, colisões e outros acidentes.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO



1. Após o veículo ser ligado e a velocidade ser inferior a 30 km/h (19 milha/h), o motorista toca no ícone do botão de visão 360°, e a interface do monitor de visão ao redor será exibida na tela de infoentretenimento.

2. Toque no ícone "3D" e a interface de vídeo mudará para a "Exibição do Sistema de Visão 360°".

3. Toque no botão "Cubo da roda", e a interface de vídeo mudará para a "Vista do cubo da roda".

4. Toque no botão Configurações para realizar as seguintes operações:
- Ativar/desativar chassi transparente.
- Ativar/desativar linhas de trajetória dinâmica.
- Ativar/desativar o som do alarme do radar.

ADVERTÊNCIA

- Quando o monitor de visão em 360° apresentar uma falha, dirija o veículo com cuidado e entre em contato com o revendedor autorizado para verificação e reparo em tempo hábil.

DICA

- Devido às diferenças na configuração do veículo e às subsequentes atualizações OTA, a interface da tela de infoentretenimento pode mudar. Consulte o display real do veículo.



A câmera da vista dianteira está localizada acima da placa de licença e grava a área em frente ao veículo.



A câmera de ré está localizada acima da placa do veículo e grava a área atrás do veículo.

⚠ CUIDADO

- Não instale molduras/suportes de placa sem autorização para evitar obstruir a câmera de ré dianteira/traseira.



As câmeras esquerda e direita estão localizadas na parte inferior externa dos espelhos retrovisores esquerdo e direito, capturando as áreas laterais do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Os motoristas não devem confiar excessivamente no monitor de visão ao redor de 360°. Eles devem verificar os arredores do veículo e fazer julgamentos corretos com base no monitor de visão ao redor de 360°.

DICA

- Este sistema utiliza uma câmera, portanto, os objetos exibidos na tela podem apresentar alguma distorção em comparação com os objetos reais.
- O sistema de monitoramento de visão ao redor (AVM) é apenas para uso auxiliar em estacionamento/condução. Confiar exclusivamente neste sistema para estacionar ou dirigir é inseguro porque existem certos pontos cegos na parte dianteira e traseira do veículo. Durante o estacionamento/condução, ainda é necessário observar os arredores do veículo por outros meios para evitar acidentes.
- Não use o monitor de visão ao redor quando os espelhos retrovisores externos não estiverem posicionados corretamente e certifique-se de que todas as portas estejam fechadas ao operar o veículo com o monitor de visão ao redor.
- A distância de um objeto mostrada na interface do monitor de visão ao redor pode diferir da percepção subjetiva, especialmente quando o objeto se aproxima do veículo, e o motorista precisa julgar a distância entre o veículo e o objeto com base em múltiplos métodos.
- As câmeras estão instaladas no para-choque dianteiro, abaixo dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito, e acima do painel da placa traseira. Por favor, certifique-se de que a câmera não esteja obstruída.
- Ao lavar a carroceria com uma lavadora de alta pressão, evite pulverizar diretamente a câmera o máximo possível para não afetar seu desempenho. Se houver água ou poeira na câmera, ela deve ser limpa imediatamente.
- Não bata na câmera de forma alguma, pois isso pode causar uma falha ou dano à câmera.
- Após a partida do veículo, se a tela de infoentretenimento ainda não estiver totalmente ligada, operar o botão de ativação do monitor de visão ao redor (AVM) ou engatar a marcha à ré neste momento pode causar atraso na exibição da interface

do monitor de visão ao redor (AVM) ou cintilação da tela. Este é um fenômeno normal durante o processo de ativação da câmera.
- Durante manobras do veículo em baixa velocidade, a função AVM transparente pode apresentar desalinhamento entre a imagem sob o veículo e a imagem externa devido a flutuações de velocidade ou paradas e frenagens repetidas.

CÂMERA DE PAINEL

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Durante a condução, o sistema grava dados de imagem em vídeo por meio das câmeras, exibe-os via multimídia e os armazena para visualização e recuperação posteriores.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

Toque no ícone da dashcam na interface do centro de aplicativos na tela de infoentretenimento ou toque no ícone na barra superior da tela de infoentretenimento para entrar na interface "Dashcam". Na interface "Dashcam", você pode tocar para visualizar o seguinte conteúdo:
- Visualização ao vivo: Toque no botão de gravação para iniciar a gravação de vídeo.
- Vídeo em loop: Após inserir a unidade USB, o sistema inicia automaticamente a gravação de vídeo em loop, armazenando os dados do vídeo do registro de condução na unidade USB. O armazenamento da unidade USB é feito em modo de sobrescrição em loop. Após a unidade USB estar cheia, a tela de infoentretenimento exibirá a mensagem "Armazenamento interno cheio, não é possível salvar."
- Vídeo de emergência: Quando o veículo colidir e os airbags forem acionados, a dashcam salvará o vídeo desse período no vídeo de emergência.
- Configurações: Ligue/desligue a dashcam. A gravação de vídeos em loop e vídeos de emergência está disponível somente quando este recurso está ativado. Você pode visualizar a capacidade da unidade USB e excluir as gravações de condução.

⚠ CUIDADO

- A função de gravação da dashcam pode envolver a privacidade pessoal de terceiros ou requisitos de confidencialidade nacional relacionados a dados importantes de localização geográfica. Durante a operação, cumpra as disposições relevantes das leis e regulamentos nacionais.
- A qualidade da imagem da câmera veicular pode se deteriorar quando a visibilidade está baixa em condições climáticas adversas (por exemplo, chuva, neve, neblina).
- Se o sistema dashcam apresentar mau funcionamento, entre em contato com o revendedor autorizado para verificação e reparo em tempo hábil.

Visualização e Gerenciamento de Vídeo

Nas interfaces de vídeo em loop e vídeo de emergência, você pode visualizar os vídeos correspondentes às respectivas datas. Você também pode realizar operações como excluir ou reter o vídeo.

Posicionamento da unidade USB

A unidade USB é inserida na porta USB localizada no compartimento de armazenamento abaixo da base de carregamento sem fio dianteira para telefone.

Para remover a unidade USB, primeiro pause a gravação de vídeo na interface de visualização ao vivo e, em seguida, desconecte-a após 3 segundos.

Conselhos para Seleção de Unidade USB

Selecione o formato de arquivo suportado como FAT32, e ele já está formatado como FAT32.

Selecione marcas conhecidas com uma capacidade de armazenamento de 64 GB/128 GB/256 GB.

Compatível com USB 2.0 e superior, com velocidade de gravação sustentada superior a 10 MB/s.

⚠ CUIDADO

- Não desconecte a unidade USB enquanto a dashcam estiver ligada, pois isso pode causar erros de dados ou danos à unidade USB.
- A temperatura de operação da unidade USB é de 0 ˚C a 60 ˚C. Temperaturas ambientais

muito altas ou muito baixas afetarão significativamente a velocidade de leitura/gravação, resultando em falhas na leitura/gravação de dados. A unidade USB é um item consumível; se você perceber velocidades de leitura/gravação anormalmente lentas ou falhas na gravação de vídeo, substitua a unidade USB.

- Durante o processo de gravação do vídeo de condução, se a gravação for interrompida devido a um corte repentino de energia ou reinicialização do sistema (como no caso de uma colisão grave), o vídeo atual pode não ser salvo de forma rápida e completa, resultando em perda do vídeo ou falha ao salvar o vídeo.

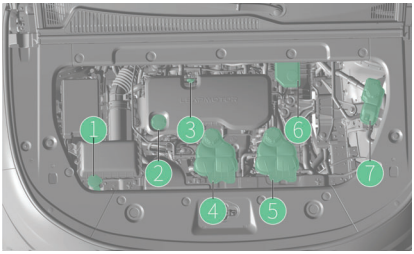
DICA

- O veículo original não vem com uma unidade USB para dashcam; os usuários precisam instalar uma unidade USB antes que a função da dashcam possa ser usada normalmente.

INSPEÇÃO DE ÓLEO E PNEUS DO VEÍCULO

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao adicionar ou verificar o líquido de arrefecimento, fluido de freio e outros fluidos, certifique-se de operar somente após o veículo estar desligado.



1. Reservatório do fluido de lavagem do para-brisa

2. Tampa de abastecimento do óleo de motor

3. Vareta de óleo

4. Tanque de expansão do motor e do líquido de arrefecimento do ar-condicionado

5. Tanque de expansão do líquido de arrefecimento do motor de tração e do gerador

6. Reservatório de fluido de freio

7. Tanque de expansão do líquido de arrefecimento da bateria de potência

VERIFICAR O FLUIDO DO PARA-BRISA

Verifique se há fluido suficiente no reservatório do fluido de lavagem do para-brisa e reabasteça-o caso o fluido esteja insuficiente.

⚠ CUIDADO

- Quando houver muitas partículas de areia ou poeira no para-brisa, para proteger a palheta do limpador e o para-brisa, é necessário primeiro limpar as partículas de areia e a poeira com um pano antes de ligar o limpador.
- Não use líquido de arrefecimento nem quaisquer outros aditivos como fluido de lavagem; caso contrário, ao limpar o para-brisa, manchas de óleo ficarão no para-brisa, afetando a visibilidade e facilitando a ocorrência de acidentes.

VERIFICAR ÓLEO DE MOTOR

Luz de advertência de baixa pressão do óleo de motor

Se o painel de instrumentos acender enquanto o veículo estiver em movimento, você deve parar em um local seguro e desligar o motor. Após o motor esfriar, verifique o nível do óleo de motor. Se o nível do óleo de motor estiver normal, mas a luz de advertência permanecer acesa após ligar o motor, não continue a ligar o motor. Por favor, entre em contato com um revendedor autorizado.

Verifique o nível do óleo de motor



1. Marca de limite superior

2. Marca de limite inferior

Puxe a vareta de óleo, em seguida limpe o resíduo de óleo da vareta com um pano limpo e, depois, reinsira-a completamente.

Puxe novamente a vareta de óleo e verifique o nível de óleo medido: o nível de óleo deve estar entre a marca do limite inferior do óleo de motor e a marca do limite superior do óleo de motor.

Se o óleo de motor estiver insuficiente, por favor, adicione óleo prontamente. Óleo insuficiente causa lubrificação inadequada e pode danificar o motor.

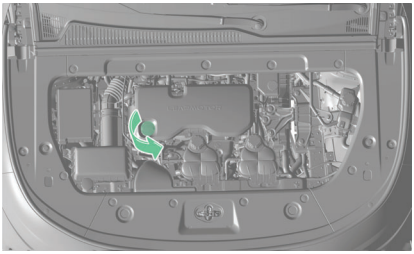
DICA

- Ao verificar o nível do óleo de motor, o veículo deve estar estacionado em uma superfície plana, desligado, e o motor deve estar em estado frio.

- Um motor novo pode consumir mais óleo de motor durante o período de amaciamento. Este é um fenômeno normal.

Adicionar óleo de motor

Após verificar o nível do óleo de motor, se for necessário adicionar óleo, siga os passos abaixo:



1. Desrosqueie a tampa de abastecimento do óleo de motor no sentido anti-horário.

2. Adicione óleo de motor várias vezes em pequenas quantidades e verifique o nível do óleo após cada adição.

3. Quando o nível de óleo se aproximar da marca do limite superior e o óleo estiver suficiente, pare de adicionar. Instale a tampa de abastecimento e aperte-a no sentido horário.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de usar óleo de motor aprovado por nossa empresa. Se forem usadas outras especificações de óleo de motor, quaisquer danos resultantes ao motor não estarão cobertos pela garantia de qualidade.
- Exerça extrema cautela ao trabalhar no compartimento dianteiro do motor.
- O compartimento dianteiro do motor é uma área de alto risco. Antes de abrir o capô, certifique-se de ler atentamente e cumprir as instruções de aviso relevantes.
- Ao adicionar óleo de motor, certifique-se de agir com cautela e evitar derramamentos de óleo. Se o óleo entrar em contato com a pele, lave-a completamente.
- Se o óleo de motor estiver com nível excessivo após a adição, não ligue o motor. Por favor, entre em contato com um revendedor autorizado o mais rápido possível para obter assistência; caso contrário, pode danificar o conversor catalítico de três vias.
- Após completar o abastecimento, a tampa de abastecimento deve ser apertada para evitar que o óleo respingue quando o motor for ligado, o que poderia causar um incêndio.
- Óleo de motor é uma substância tóxica e deve ser armazenado em seu recipiente original para evitar que crianças tenham contato com ele e prevenir intoxicação acidental.
- Nenhum outro lubrificante deve ser adicionado ao óleo de motor, caso contrário, o motor será danificado. Falhas causadas pela adição de lubrificantes não são cobertas pela garantia de qualidade.

DICA

- Ao verificar o nível do óleo de motor, o motor deve estar frio.
- Viscosidade do óleo de motor: SN 5W-30 baixo teor de cinzas.
- O óleo de motor usado deve ser coletado e descartado de acordo com as regulamentações de proteção ambiental.

VERIFIQUE O NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

Quando o nível de combustível estiver muito baixo, abasteça o mais rápido possível.

DICA

- Este modelo deve ser abastecido com a gasolina sem chumbo da especificação indicada.

VERIFIQUE O LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Quando o líquido de arrefecimento estiver frio, verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão para garantir que esteja entre as marcas MIN (mínimo) e MAX (máximo).

ECO

- O líquido de arrefecimento residual deve ser coletado e descartado de acordo com as regulamentações de proteção ambiental.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O líquido de arrefecimento original do veículo não deve ser misturado com líquido de arrefecimento não aprovado pela empresa, pois a incompatibilidade pode causar danos ao veículo.
- Em caso de emergência, se outro líquido de arrefecimento for utilizado ou água pura for adicionada, entre em contato com um revendedor autorizado.
- Se for detectado consumo excessivo ou rápido de líquido de arrefecimento, o sistema de resfriamento pode apresentar risco de vazamento. Por favor, entre em contato com um revendedor autorizado.
- O líquido de arrefecimento deve ser armazenado no recipiente original. Mantenha fora do alcance das crianças para evitar ingestão acidental e envenenamento.

⚠ CUIDADO

- O líquido de arrefecimento deve ser adicionado somente após ter esfriado. Após a adição, o nível do líquido de arrefecimento não deve ultrapassar a marca MAX; caso contrário, quando o veículo for ligado e o sistema de resfriamento estiver sob alta pressão, o líquido de arrefecimento poderá transbordar.
- Quando o líquido de arrefecimento não é resfriado, o sistema de resfriamento fica sob alta pressão. Não abra a tampa do tanque de expansão do líquido de arrefecimento, pois você pode ser queimado pelo líquido de arrefecimento ejetado.

VERIFIQUE O FLUIDO DE FREIO

Verifique o nível do fluido de freio para garantir que esteja entre as marcas MIN (mínimo) e MAX (máximo). Se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca MIN, é necessário adicionar fluido de freio.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O fluido de freio é uma substância tóxica e deve ser armazenado em seu recipiente original lacrado, colocado em um local seguro e mantido fora do alcance das crianças para evitar ingestão acidental e envenenamento.
- O uso de fluido de freio usado ou de fluido de freio não adequado para este veículo reduzirá significativamente o desempenho da frenagem e poderá até causar falha no sistema de freio. A Leapmotor não se responsabiliza por quaisquer falhas ou danos no veículo causados por isso.
- Se a lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) das luzes de freio acender no painel de instrumentos enquanto o veículo estiver em movimento, pare com segurança imediatamente e verifique se o nível do fluido de freio está normal. Se necessário, entre em contato com um revendedor autorizado.

⚠ CUIDADO

- O fluido de freio é corrosivo para a pintura da carroceria e deve ser limpo imediatamente caso respingue na superfície da pintura.
- Use apenas fluido de freio recém-fabricado contido em frascos selados hermeticamente. Não utilize fluido de freio de recipientes que já foram usados ou abertos anteriormente. O fluido de freio absorve umidade, o que reduz o desempenho da frenagem.
- O fluido de freio é altamente tóxico. Os contêineres devem ser selados e mantidos fora do alcance das crianças. Em caso de ingestão acidental, procure atendimento médico imediato.
- O fluido de freio pode danificar a superfície da pintura. Use um pano absorvente para imediatamente enxugar qualquer derramamento e lave com uma mistura de limpador automotivo e água.
- Em determinados modelos, peças no compartimento dianteiro obstruem o reservatório de fluido de freio, o que pode impedir uma verificação precisa do nível do fluido de freio. Se necessário, você pode ir a um revendedor autorizado para obter assistência com a inspeção.
- Durante o uso do veículo, o desgaste da pastilha de freio provoca ajuste automático, e o nível do fluido de freio pode diminuir ligeiramente. Este é um fenômeno normal e

não se preocupe com isso. No entanto, se o nível do fluido cair significativamente em um curto período, ficar abaixo da marca "MIN" ou se o reservatório de fluido exigir reabastecimento frequente, isso indica uma falha de vazamento no sistema de freio.

- Se o nível do líquido cair abaixo da altura especificada, a luz de advertência acenderá. Além disso, o painel de instrumentos pode exibir informações textuais relevantes para solicitar ou alertar o motorista a realizar determinadas ações imediatamente. Nessa situação, pare imediatamente e não continue dirigindo. Por favor, entre em contato com um revendedor autorizado o mais rápido possível para que o sistema de freio seja inspecionado.
- Se a luz indicadora do sistema de freio não apagar ou acender durante a condução, isso indica que o nível do fluido de freio está muito baixo. Para evitar um acidente, pare imediatamente e não continue dirigindo. Solicite que um profissional verifique e repare o sistema o mais rápido possível.
- O fluido de freio é higroscópico e absorve constantemente a umidade do ar ambiente durante o uso. Se o fluido de freio contiver excesso de água, ele corroerá o sistema de freio e reduzirá significativamente o ponto de ebulição do fluido de freio, o que pode causar bloqueio de vapor durante a frenagem de emergência e piorar o desempenho da frenagem. Portanto, o fluido de freio deve ser substituído a cada dois anos, e se tiver passado menos de dois anos, mas a quilometragem ultrapassar 40.000 km (24.855 milhas), ele também deve ser substituído!
- Não armazene fluido de freio em recipientes vazios de alimentos, garrafas ou quaisquer recipientes que não sejam originais de óleo de motor; caso contrário, o fluido de freio pode ser confundido com alimento, causando um acidente por envenenamento!

VERIFIQUE A PRESSÃO DO PNEU E A PROFUNDIDADE DA BANDA DE RODAGEM

Para sua segurança ao dirigir, faça a inspeção regular dos pneus.

Quando os pneus estiverem frios, verifique se a pressão do pneu atende aos requisitos do veículo.

Verifique a banda de rodagem do pneu quanto a cortes, protuberâncias, rachaduras, desgaste excessivo ou outros danos.

Status do pneu frio: estacionado por pelo menos 3 horas.

⚠ CUIDADO

- Quando o veículo estiver em movimento, se for detectada uma vibração ou desvio anormal, você deve parar imediatamente com segurança e verificar se os pneus estão danificados.
- A pressão do pneu do veículo precisa ser verificada antes de viagens de longa distância, pois a pressão anormal do pneu pode causar estouro do pneu e acidentes de trânsito.

LIMPEZA E SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO

O veículo está equipado com elementos de filtro de ar, elementos de filtro de ar-condicionado, filtros de óleo, filtros de recipiente de carvão ativado e outros. Filtros funcionam para filtrar gases ou líquidos. Por favor, limpe ou substitua o filtro regularmente de acordo com as disposições do manual de manutenção e garantia. Se o filtro estiver muito sujo ou entupido, isso afetará o funcionamento normal do sistema correspondente.

⚠ CUIDADO

- Como a camada de fibra na parte traseira do elemento do filtro do ar-condicionado não pode ser limpa com um soprador de ar, ela não pode ser limpa completamente; uma vez que fique suja, deve ser substituída prontamente.
- Devido ao material especial do elemento do filtro do ar-condicionado, ele não deve entrar em contato com umidade e não pode ser limpo com água. Lavar com água fará com que a poeira se aglutine, formando uma massa semelhante a um bolo, o que leva à redução do fluxo de ar do ar-condicionado ou até mesmo ao bloqueio.

DICA

- Se precisar substituir o filtro, entre em contato com um revendedor autorizado.

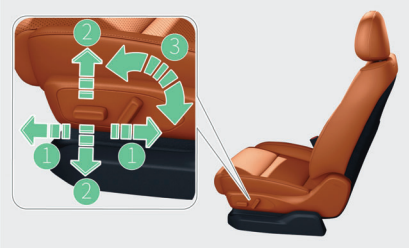
INSPEÇÃO NA CABINE

VERIFIQUE O ASSENTO DO MOTORISTA

Verifique os botões de ajuste do assento do motorista para frente/trás e de altura. Ao pressionar o botão de movimento para frente/para trás, verifique se o assento se move para frente e para trás normalmente; ao levantar ou pressionar o botão, verifique se o assento sobe ou desce normalmente.

Verifique se o botão de ajuste do encosto do banco do motorista está flexível; mova o botão para frente ou para trás para verificar se a inclinação do encosto do banco está normal.

Verifique se o banco do motorista é ajustável.



1. Botão de ajuste para frente/trás

2. Botão de ajuste de altura

3. Botão de ajuste do encosto

VERIFICAR CINTO DE SEGURANÇA

Verifique se o retrator do cinto de segurança e a fivela do cinto de segurança funcionam corretamente e de forma suave, e se estão instalados com segurança. Verifique se o cinto de segurança está rachado, arranhado, desgastado ou danificado.

VERIFIQUE TODOS OS TIPOS DE ESPELHOS

Verifique se as superfícies do painel de instrumentos e da tela de infoentretenimento estão normais e se há rachaduras, arranhões ou danos.

VERIFICAR O NÍVEL RESTANTE DE COMBUSTÍVEL

Verifique o nível de combustível restante exibido no painel de instrumentos. Quando o combustível restante estiver insuficiente, reabasteça prontamente.

VERIFIQUE APÓS LIGAR O VEÍCULO

VERIFIQUE O FUNCIONAMENTO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Inspecione se as luzes e o display do painel de instrumentos estão normais.

VERIFIQUE A BUZINA

Verifique se a buzina e a campainha estão funcionando normalmente.

VERIFIQUE AS LUZES

Verifique se a lâmpada combinada dianteira, a luz de parada, as luzes de sinalização de direção e outros dispositivos de iluminação estão funcionando corretamente e fixados de forma segura, e verifique se a altura da iluminação do farol está normal.

VERIFIQUE O LIMPADOR E A ARRUELA

Verifique se o limpador está funcionando corretamente e certifique-se de que a palheta do limpador não deixa arranhões após a limpeza; caso contrário, substitua a palheta do limpador imediatamente.

Verifique se a arruela está funcionando corretamente e se o spray está normal.

VERIFIQUE O VOLANTE

Verifique se os botões multifuncionais do volante estão funcionando corretamente e se a superfície de couro do volante está danificada.

INSPEÇÃO DE OPERAÇÃO DE TESTE DO VEÍCULO

VERIFICAR SISTEMA DE FREIO

Verifique o curso livre do pedal do freio para garantir que, quando o pedal do freio estiver totalmente pressionado, haja espaço adequado embaixo dele e certifique-se de que o tapete do piso não impeça a operação do pedal do freio.

Verifique se o sistema de freio está funcionando corretamente e se há algum ruído anormal no disco e na pastilha de freio durante a frenagem.

Verifique o freio de estacionamento para garantir seu funcionamento adequado.

VERIFIQUE O SISTEMA DE DIREÇÃO

Verifique se a resposta da direção está normal, se o curso livre do volante é excessivo e se a direção está pesada ou se há outros ruídos anormais.

MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS

Para garantir o bom desempenho do veículo, é necessário realizar a manutenção do veículo durante o uso:

- A manutenção é dividida em manutenção regular e manutenção de rotina. Para a manutenção regular, entre em contato com um revendedor autorizado; a manutenção de rotina é realizada principalmente pelo motorista.
- Ao realizar qualquer operação de manutenção ou inspeção, siga sempre os procedimentos operacionais seguros. A operação incorreta pode causar falhas ou danos às funções do veículo, ou até mesmo um acidente.

A manutenção regular e oportuna do veículo é uma parte essencial de seu uso. Por favor, siga os intervalos de quilometragem ou tempo para a manutenção regular e os itens de manutenção conforme especificado nas seções Tabela de Conteúdo de Manutenção e Intervalo de Manutenção. Além disso, preste atenção aos avisos de manutenção no painel de instrumentos. A verificação de manutenção de rotina deve ser realizada antes de cada acionamento. A manutenção de rotina é responsabilidade do motorista e pode ser realizada pelo próprio motorista; se necessário, entre em contato com um revendedor autorizado.

⚠ CUIDADO

- A não realização da manutenção regular do veículo em tempo hábil reduzirá o desempenho do veículo, causará danos ao veículo e resultará na perda do direito de fazer um sinistro de garantia.

PREVENÇÃO DA CORROSÃO

Estacionamento do veículo: Estacione o veículo em um ambiente bem ventilado sempre que possível. Não estacione o veículo por longos períodos em locais úmidos, frios, quentes ou herméticos.

Danos na pintura: Pequenas áreas de dano na pintura, como arranhões, marcas ou amassados, devem ser reparadas imediatamente para evitar a corrosão do metal. Por favor, entre em contato com um revendedor autorizado.

Para-lama da roda: Ao dirigir em estradas salinas-álcalis ou estradas de cascalho, o para-lama pode proteger efetivamente o próprio veículo e garantir a segurança de condução dos veículos que vêm atrás. Quanto maior o tamanho do para-lama e quanto mais próximo ele estiver da estrada, melhor será a proteção para o veículo que estiver atrás. Se precisar instalar para-lamas, entre em contato com um revendedor autorizado.

NOTAS SOBRE ITENS DE MANUTENÇÃO DE ROTINA

Quando os motoristas realizam a manutenção de rotina do veículo, por favor, prestem atenção à segurança e sigam os procedimentos operacionais seguros para evitar ferimentos a si mesmos ou danos ao veículo. Se você tiver alguma dúvida sobre a manutenção ou reparos do veículo, entre em contato com um revendedor autorizado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao realizar a manutenção de rotina do veículo, estacione-o em uma área segura, em uma superfície nivelada, e acione o freio de estacionamento eletrônico (EPB). Não realize a manutenção de rotina do veículo em áreas com tráfego intenso de veículos, tráfego intenso de pedestres, áreas inflamáveis, explosivas ou outras áreas inseguras, nem em rampas.

- Ao realizar a manutenção de rotina do veículo, você deve tirar roupas soltas, prender cabelos compridos, remover joias, como pulseiras e relógios, usar luvas e tomar as medidas de proteção adequadas.
- Durante a inspeção de rotina ou a manutenção periódica, remova imediatamente objetos estranhos do compartimento dianteiro do motor, e não deixe itens ou ferramentas inflamáveis, como luvas ou panos, no compartimento dianteiro do motor.
- Após o veículo ser ligado, não desconecte nem conecte os cabos da bateria e outros conectores de componentes elétricos.
- É estritamente proibido aproximar itens com faíscas ou chamas da bateria.
- Evite o contato direto da pele com o óleo residual usado.

LIMPEZA DO CORPO

- Lavar regularmente a carroceria ajuda a manter o brilho da carroceria e protege a superfície da pintura.

- Não lave o carro sob forte luz solar direta ou em ambientes com temperaturas muito baixas. Se o veículo ficar exposto à luz solar por um longo período, aguarde a superfície da carroceria esfriar antes de realizar a limpeza.

- Ao entrar em um lava-rápido automático, certifique-se de seguir as instruções do operador do lava-rápido.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao lavar o carro manualmente, preste atenção à segurança e tenha cuidado para não se arranhar nas bordas do veículo.
- Ao limpar o veículo, não pulverize água diretamente no compartimento dianteiro do motor, pois isso afetará a vida útil das peças HV e dos componentes elétricos dentro do compartimento dianteiro do motor, além de representar risco de choque elétrico.
- Não lave o veículo enquanto ele estiver carregando.
- Use limpadores e condicionadores especializados ao lavar e encerar seu carro, preste atenção ao prazo de validade antes de usar e guarde-os fora do alcance de crianças após o uso.
- Não lave o veículo sob luz solar direta, pois há risco de danificar a pintura.
- Ao lavar o veículo no inverno, se utilizar uma mangueira, certifique-se de que o jato de água não seja direcionado diretamente para a maçaneta externa da porta, porta de carregamento ou as juntas da porta; caso contrário, essas áreas correm o risco de congelar.
- Não use esponjas ásperas ou produtos de limpeza corrosivos para limpar o veículo, a fim de evitar danos à pintura.
- A temperatura da água de lavagem não deve exceder 60 °C.
- Não limpe as lâmpadas do veículo com pano seco nem use limpadores abrasivos para limpar as lâmpadas do veículo, a fim de evitar arranhá-las. Não aplique cera na superfície das lâmpadas do veículo para evitar danos às lâmpadas do veículo. Detergentes contendo álcool ou detergentes orgânicos (como removedores de adesivo, detergentes para alcatrão, revestimentos, detergente em espuma, detergente para pó de ferro na superfície da pintura, detergente para vidro, diluentes, agentes descongelantes, agentes de tratamento da superfície da pintura e outros detergentes) podem danificar a lâmpada do veículo, causando rachaduras. Proteja a lâmpada do veículo durante a limpeza do veículo ou operações com a tampa do carro.
- A placa de cobertura da porta de carregamento deve permanecer fechada durante a lavagem do veículo para evitar danos ao veículo.
- Para sujeira na porta de carregamento, a limpeza deve ser realizada por pessoal treinado para evitar lesões pessoais.
- Uma pressão de água muito alta durante uma lavagem de carro de alta pressão pode danificar a pintura.
- Não derrame água no compartimento dianteiro para evitar curtos-circuitos nos componentes elétricos.
- Não deixe o bico da pistola de água se aproximar da tampa (de borracha ou resina) ou do conector.
- Não lave os dispositivos de alta tensão na parte inferior do veículo para evitar acidentes de choque elétrico ou danos ao veículo.

⚠ CUIDADO

- Quando a carroceria estiver com asfalto ou outros contaminantes, use um limpador especializado para lavá-la, em seguida enxágue com água limpa para evitar danificar o acabamento da superfície da carroceria. Ao secar a carroceria, verifique se há descascamento de tinta ou arranhões na carroceria. Se encontrado, por favor contate um revendedor autorizado.
- Exerça extrema cautela ao usar um limpador a vapor ou uma arruela de alta pressão para limpar o veículo. Certifique-se de limpar de acordo com as instruções e os requisitos do limpador a vapor ou da arruela de alta pressão.
- Não use uma arruela de alta pressão para limpar diretamente a sonda do radar ou a câmera por um período prolongado; mantenha uma distância de limpeza superior a 30 cm.

ENCERAMENTO

A aplicação regular de cera pode proteger a pintura da carroceria e manter a superfície da carroceria limpa. Para proteger efetivamente a pintura da carroceria, recomenda-se realizar a manutenção de enceramento da carroceria pelo menos uma vez por ano para proteger a pintura contra a erosão ambiental externa e resistir a pequenos arranhões. Certifique-se de realizar a enceragem somente após a superfície da carroceria estar livre de manchas de água. Ao encerar, deve-se escolher uma cera de proteção para pintura de alta qualidade. Ceras de alta qualidade geralmente incluem os seguintes dois tipos de produtos:

- Carroceria cera: usada para proteger a superfície da pintura contra danos causados por fatores ambientais externos, como exposição ao sol e poluição do ar, geralmente aplicada em veículos novos.
- Cera de polimento: usada para restaurar o brilho das superfícies de pintura que foram oxidadas ou perderam o brilho.

DICA

- Ao encerar e condicionar, evite as sondas de radar do veículo.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO DAS PARTES PLÁSTICAS EXTERNAS

Normalmente limpo com água e um pano macio ou uma escova macia. Se não for possível limpá-lo completamente, use um limpador especial para peças plásticas.

VIDRO LIMPO

Limpe o vidro da janela, os espelhos retrovisores interno e externo, a câmera e a tela com um detergente para vidros à base de álcool, e depois seque as superfícies com um pano limpo e macio.

Após cuidar da superfície da carroceria, a cera restante no vidro deve ser removida com um limpador especial e um pano de limpeza para evitar arranhões na palheta do limpador dianteiro.

Se houver neve, use um raspador de plástico para remover a neve das janelas e dos espelhos retrovisores.

Se houver gelo no vidro da janela, você pode usar um spray descongelante para remover o acúmulo de gelo, ou pode usar um raspador descongelante, mas é preciso ter muito cuidado para não danificar as peças, e também deve raspar na mesma direção ao usá-lo.

⚠ CUIDADO

- Ao usar uma pá de degelo, é estritamente proibido raspar para frente e para trás em direções diferentes.
- Não use água morna ou quente para remover gelo ou neve do para-brisa e dos espelhos retrovisores, pois isso pode causar a quebra do vidro.
- Se houver resíduos de borracha, graxa e substâncias de silicone no vidro, eles devem ser removidos com um limpador de vidros especial ou um limpador de silicone.

DICA

- Se houver neve no para-brisa, a função automática do limpador deve ser desligada antes de ligar o veículo.
- Não use o limpador diretamente para remover a neve.

- Se o para-brisa embaçar ou congelar, ative prontamente a função de desembaçamento/descongelamento.

LIMPANDO O INTERIOR

Ao limpar o painel de instrumentos e outros acabamentos internos, consulte as seguintes precauções:

- Para limpar o painel de instrumentos, um pano limpo e macio deve ser umedecido em água morna e a poeira deve ser removida suavemente.
- Não use lâminas ou outros objetos cortantes para remover sujeira da superfície interna.
- Não use uma escova de cerdas duras, pois pode danificar a superfície interna.
- Não use força excessiva nem pressione com força ao limpar. O uso de muita força não apenas falhará em remover as incrustações, como também danificará o interior.
- Você deve tentar usar um sabão neutro e suave e evitar o uso de detergentes fortes ou sabões desengordurantes.
- Não molhe o interior ao limpar.
- Ao limpar os interruptores, use uma pequena escova macia para remover suavemente o pó dos botões e interruptores.
- Para limpar o cinto de segurança, use uma esponja ou um pano macio umedecido com água morna ou água com sabão neutro.

⚠ CUIDADO

- Certos materiais de roupas coloridas (como jeans escuros e roupas de pele de carneiro) podem manchar o tecido interno. Se isso ocorrer, certifique-se de limpar e cuidar do tecido nessas áreas o mais rápido possível.
- Não borrife detergente diretamente nos componentes com botões elétricos e unidades de controle. Deve ser limpo com um pano macio umedecido em detergente.
- Objetos pontiagudos podem danificar o acabamento do tecido.
- Não limpe o painel de instrumentos, a tampa de acabamento do airbag ou produtos de couro com limpadores que contenham solventes.
- Evite expor seu veículo à luz solar intensa por períodos prolongados para evitar o desbotamento do material de couro. Se precisar estacionar o veículo ao ar livre por um período prolongado, por favor, cubra o material de couro.
- Objetos pontiagudos nas bordas das roupas, como puxadores de zíper, rebites e cintos afiados, podem deixar arranhões na superfície dos materiais de couro.
- Não aplique protetor solar, creme para as mãos ou produtos similares nas superfícies de couro.
- Não coloque objetos pontiagudos no assento, como chaves, tesouras, etc., para evitar arranhar ou rasgar o couro.
- Não use produtos para cuidados que contenham álcool, substâncias corrosivas, ácidas ou alcalinas, pois danificarão a camada protetora da superfície do couro.
- Não use um secador de cabelo na superfície de couro; o controle inadequado da temperatura fará com que o couro encolha. Limpe a superfície e deixe-a secar ao ar naturalmente.
- Evite a imersão do assento em líquidos.
- Não use alvejantes, corantes ou solventes de limpeza, pois essas substâncias reduzirão a durabilidade do cinto de segurança no assento.
- Não use cera de polimento ou limpadores de polimento no painel de instrumentos ou nas superfícies de outras partes internas para evitar danificar as superfícies das peças.
- Não derrame água dentro do veículo para evitar curto-circuito nas partes elétricas.
- Não exponha o veículo à luz solar direta por períodos prolongados.
- Não coloque etileno, produtos plásticos ou itens de cera sobre a superfície do revestimento de couro. Essas substâncias podem aderir ao couro quando a temperatura interna do veículo aumenta significativamente.

Cuidados com o couro

O acabamento em couro pode ser pulverizado com cera especial para couro e, em seguida, polido com um pano seco.

Limpeza de couro

Se o revestimento de couro do veículo não for mantido e limpo regularmente, ele pode ficar úmido, mofado, rachado e envelhecido, o que afeta a experiência de condução. Portanto, o uso e a manutenção do couro do veículo devem ser

minuciosos e cuidadosos. Os seguintes métodos podem ser consultados:

- Use um pano semi-seco para remover a poeira do acabamento em couro, mas se for necessária uma limpeza mais profunda, pode-se usar um limpador profissional para couro. Após a limpeza, seque com um pano seco ou deixe o couro secar naturalmente ao ar.
- Não use detergentes comuns (sabão em pó, detergente para louça) ou produtos similares para limpar o couro, pois isso pode causar corrosão ou descoloração da superfície do couro.

Limpeza e manutenção do couro de silicone

O couro de silicone em si possui boa resistência às intempéries e às manchas. O uso diário e a manutenção não exigem enceramento nem o uso de produtos de cuidado. Para manchas comuns, use apenas água ou adicione detergente para uma limpeza completa.

Recomendações de limpeza para poeira comum, marcas de sapato, lama e outros contaminantes

Recomenda-se usar uma toalha, pano de algodão ou esponja macia embebida em água limpa para limpar suavemente até que a mancha desapareça.

Recomendações de limpeza para contaminantes persistentes

Ketchup, suco de uva, suco de laranja, vinho, café, mostarda, protetor solar, rímel, molho de soja, etc., recomenda-se limpar com leves movimentos de vai e vem usando uma toalha, pano de algodão ou esponja macia embebidos em uma solução de 1 kg de água limpa misturada com 30 g de detergente até que as manchas sejam removidas.

Canetas esferográficas, marcadores, batom, povidona-iodo, azul jeans e manchas similares devem ser cuidadosamente limpos com movimentos de vai e vem usando uma toalha, pano de algodão ou esponja macia embebidos em 50% de etanol ou 70% de isopropanol até que as manchas sejam removidas.

⚠ CUIDADO

- O material de silicone é macio; por favor, evite o contato com objetos cortantes para prevenir cortes ou rasgos.
- Evite usar ferramentas de limpeza ásperas e duras (como bolas de limpeza, escovas de arame de cobre, etc.) durante a limpeza.
- O couro de silicone deve ser mantido afastado do contato prolongado com solventes orgânicos, como gasolina, óleo para máquina de costura, querosene, etc.
- Ao usar álcool ou limpadores inflamáveis, evite qualquer fonte de fogo. Use luvas de proteção. Certifique-se de que a limpeza seja realizada em uma área bem ventilada.
- Ao limpar com detergentes diferentes de água limpa, evite deixar qualquer resíduo de detergente na superfície. Resíduos de detergente podem afetar a vida útil e devem ser removidos o mais rápido possível.
- Ao limpar, utilize uma toalha que não desbote, pano de algodão ou esponja.

DICA

- Para manchas difíceis, você pode primeiro usar água + detergente para removê-las. Se não puderem ser completamente removidos, recomenda-se usar álcool a 50% ou isopropanol a 70% e limpar dentro de 24 horas.

Limpar carpete

Limpe o carpete da seguinte maneira:

- Um limpador do tipo espuma de alta qualidade deve ser usado para limpar carpetes.
- Primeiro, use um limpador para remover o máximo de poeira possível, depois use uma esponja ou escova embebida em espuma para esfregar o carpete em movimentos circulares.
- Não use água limpa, pois ela pode ser absorvida e causar corrosão na carroceria; mantenha o carpete seco.

Manutenção da faixa de vedação

A faixa de vedação do veículo funciona como uma vedação devido às suas propriedades semelhantes às da borracha e requer manutenção regular com produtos para cuidado da borracha para manter a faixa de vedação elástica por um longo tempo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não permita que as peças do airbag ou a fiação dentro do veículo fiquem úmidas, pois

isso pode causar falha na ativação do airbag ou sua ativação acidental, resultando em ferimentos graves ou até morte.
- Não use cera de polimento nem limpadores de polimento. Caso contrário, o painel de instrumentos pode refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e causando ferimentos graves ou até mesmo colocando a vida em risco.

⚠ CUIDADO

- Não respingue líquidos, como agentes de limpeza, dentro do veículo, pois isso pode causar umidade nas peças elétricas e provocar falhas. Se ocorrer respingos, limpe imediatamente todos os líquidos derramados.
- Se precisar usar um limpador, leia atentamente as instruções do limpador e siga-as rigorosamente. Evite usar substâncias orgânicas (solventes, querosene, álcool, gasolina, etc.) ou soluções ácidas e alcalinas, pois esses produtos químicos podem causar descoloração, manchas ou descamação da superfície.

PNEU

Para a condução segura do veículo, o modelo e o tamanho do pneu devem corresponder ao modelo do seu veículo e, ao mesmo tempo, garantir que todos os pneus tenham boa profundidade de banda de rodagem e atendam à pressão do pneu padrão.

Pressão do pneu

Manter a pressão do pneu adequada pode melhorar a dirigibilidade do veículo e o conforto ao dirigir, além de ser benéfico para prolongar a vida útil dos pneus.

⚠ CUIDADO

- O uso de pneus com pressão do pneu insuficiente pode levar ao desgaste irregular dos pneus e afetar a capacidade de manobra e o consumo de energia do veículo, além de aumentar a probabilidade de causar vazamento de ar devido ao superaquecimento, o que, em casos graves, pode resultar em perda de controle do veículo.
- O uso de pneus com pressão do pneu muito alta reduzirá o conforto do veículo, além de aumentar a probabilidade de danos causados pela irregularidade da superfície da estrada. Em casos graves, há risco de estouro, o que ameaça seriamente a segurança do veículo; isso também levará a um desgaste irregular do pneu, afetando sua vida útil.

Desgaste dos pneus

Verifique os pneus quanto a quaisquer danos externos, penetração de objetos estranhos e desgaste. A substituição do pneu é necessária nas seguintes condições:
- Danos e protuberâncias na banda de rodagem ou na parede lateral. Se for constatada qualquer dessas condições, o pneu deverá ser substituído.
- Arranhões, rachaduras ou quebras na parede lateral do pneu. Se o tecido ou os cabos do pneu estiverem visíveis, o pneu deve ser substituído.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.



O pneu está equipado com indicadores de desgaste. As marcações "TWI" ou "△" no ombro do pneu são usadas para indicar a localização dos indicadores de desgaste do pneu, permitindo que você localize as marcas dos indicadores de desgaste do pneu.

A altura elevada do "indicador de desgaste" é de 1,6 mm. Se o padrão da banda de rodagem estiver desgastado até a superfície do indicador, o pneu não estará mais seguro para uso e deverá ser substituído imediatamente.

Alinhamento e balanceamento das rodas

Quando o veículo apresentar desvio na direção ou desgaste anormal dos pneus, é necessário realizar o alinhamento das rodas.

O desequilíbrio dinâmico da roda pode causar oscilações na roda, desgaste anormal do pneu e afetar a estabilidade da condução. Portanto, o balanceamento de rodas deve ser verificado regularmente.

Troca de pneus

Os pneus originais deste veículo são selecionados para maximizar o desempenho do veículo, proporcionando a melhor combinação de manobrabilidade, conforto ao dirigir e vida útil.

Recomenda-se que você adquira pneus originais do revendedor autorizado.

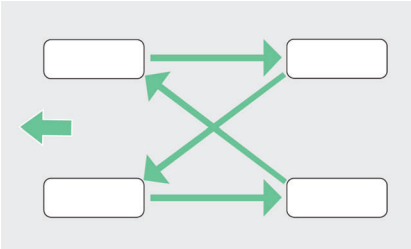
Se pneus radiais com tamanhos, faixas de carga, velocidades nominais ou pressões máximas a frio diferentes (indicadas na lateral do pneu) forem usados para substituição, ou se pneus radiais e pneus diagonais forem misturados, a capacidade de frenagem do veículo, a força de tração (aderência ao solo) e a precisão da direção serão todas reduzidas.

A instalação de pneus inadequados pode afetar a flexibilidade operacional e a estabilidade do veículo e pode levar a acidentes que resultem em ferimentos ou morte.

⚠ CUIDADO

- Ao substituir os pneus, substitua-os em pares; não misture pneus de tamanhos ou tipos diferentes.
- Não use pneus de qualquer tamanho que não sejam os recomendados pela Leapmotor.

Rodízio de pneus



Para evitar o desgaste irregular dos pneus e prolongar a vida útil dos pneus, o veículo deve passar por rodízio de pneus a cada 10.000 km (6.214 milhas). Após a rotação, ajuste a pressão do pneu para dentro da faixa especificada.

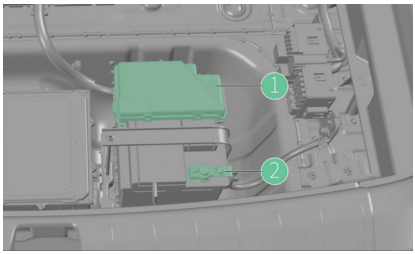
Antes de realizar a rotação dos pneus, verifique os pneus e as rodas quanto a quaisquer danos; se não houver danos, prossiga com a rotação dos pneus.

DICA

- O veículo está equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS). A rotação ou substituição dos pneus deve ser realizada em uma concessionária autorizada.

CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA

NOTAS SOBRE A INSTALAÇÃO DA BATERIA (PARA MODELOS EQUIPADOS COM RODA SOBRESSALENTE*)



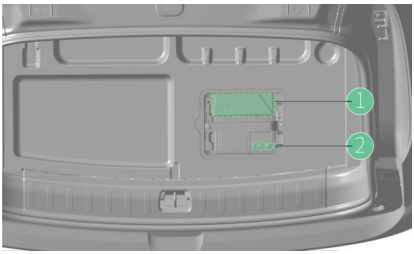
1. Eletrodo positivo

2. Eletrodo negativo

A bateria está posicionada no lado direito do compartimento de bagagem traseiro do veículo. Ela fica visível ao abrir a tampa do compartimento de bagagem traseiro e a caixa de ferramentas. Ela deve ser instalada corretamente no veículo, com os grampos da bateria bem presos.

O clipe de fixação do pólo da bateria deve estar firmemente instalado e com bom contato para evitar faíscas e explosão da bateria.

NOTAS SOBRE A INSTALAÇÃO DA BATERIA (VEÍCULOS SEM PNEU SOBRESSALENTE*)



1. Eletrodo positivo

2. Eletrodo negativo

A bateria está posicionada no lado direito do compartimento de bagagem traseiro do veículo. É visível ao abrir a tampa do compartimento de bagagem traseiro e a tampa da bateria. Deve ser instalada corretamente no veículo, com os grampos da bateria bem apertados.

O clipe de fixação do pólo da bateria deve estar firmemente instalado e com bom contato para evitar faíscas e explosão da bateria.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

Para prolongar a vida útil da bateria e manter o funcionamento normal do sistema elétrico do veículo, recomendamos que:

- -Evite que a bateria sobrecarregue ou perda de energia a longo prazo.
- -A bateria deve ser mantida longe de fontes de calor e chamas abertas, e a ventilação deve ser mantida durante o carregamento para evitar queimaduras e ferimentos.
- -Evitar que a bateria descarregue alta corrente por um longo período.
- Os óxidos e sulfatos produzidos pelos grampos de retenção da bateria devem ser raspados e deve-se aplicar vaselina para evitar ferrugem.

ADVERTÊNCIA

- Se o eletrólito entrar em contato com os olhos ou a pele, lave imediatamente com água em abundância e leve a um médico.

CUIDADO

- Se a bateria de 12V estiver seriamente descarregada (por exemplo, quando o veículo não for usado por um longo período), entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada. Não substitua a bateria de 12 V sozinho.
- Ao sair do veículo, certifique-se de desligar os equipamentos elétricos do veículo, como luzes, multimídia, etc., e coloque o veículo em um local fresco e seco.

DICA

- Quando o veículo for dirigido em áreas frias, evite descarregar totalmente a bateria para que o eletrólito não congele.
- Verifique com frequência a superfície da bateria recarregável e os terminais positivo e negativo para garantir que os terminais positivo e negativo da bateria não estejam soltos ou corroídos.
- Verifique as condições externas da bateria quanto a rachaduras, inchaço, etc. Em caso de algum dos defeitos acima, entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção.

Durante o carregamento da bateria, o hidrogénio gerado pela bateria é um gás inflamável e explosivo. Portanto, as seguintes precauções devem ser tomadas antes de carregar:

- -Para carregar uma bateria com um carregador de bateria, remova a bateria para evitar acidentes.
- Ao conectar e desconectar os cabos do carregador da bateria, certifique-se de que o interruptor de energia do carregador esteja desligado.
- -As baterias usadas devem ser substituídas por baterias do mesmo modelo e especificação. Entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou loja de serviços autorizada para substituição de baterias.

DICA

- A reciclagem das baterias deve ser realizada por unidades qualificadas para evitar a

poluição do meio ambiente e danos aos operadores.

BATERIA DE POTÊNCIA

A bateria de potência é a fonte de energia do veículo e pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de potência é carregada por meio de uma fonte de alimentação externa, e o veículo também pode recarregar a bateria de potência por meio da recuperação de energia ao frear ou desacelerar.

⚠ CUIDADO

- A bateria de potência está localizada sob o chassi do veículo. Ao dirigir em estradas esburacadas ou irregulares, tome cuidado para evitar impactos.

CARACTERÍSTICAS DA BATERIA DE POTÊNCIA

Sob a influência das características eletroquímicas da própria bateria e com a finalidade de proteger a bateria de potência, é normal que haja algumas diferenças no desempenho do veículo nas seguintes condições:

- Em níveis elevados de bateria, o desempenho de recuperação de energia da bateria de potência do veículo será reduzido; quando o nível da bateria diminuir, ele será aprimorado. Durante esse período, o desempenho do feedback apresenta uma fase de transição aprimorada.
- A bateria de potência muda para o modo de carregamento lento quando carregada a um nível alto de bateria, estendendo o tempo final de carregamento. O tempo estimado restante de carregamento exibido no painel de instrumentos pode apresentar desvios.
- Quando o nível da bateria de potência é ≤20%, o desempenho de potência de todo o veículo pode ser enfraquecido.
- É normal que a capacidade de carga e descarga da bateria de potência seja reduzida em temperaturas altas ou baixas, e o tempo de carregamento se torne mais longo. Ao operar sob temperaturas extremas, o desempenho da potência pode ser reduzido.
- As baterias de energia apresentam uma quantidade reduzida de nível de bateria utilizável em baixas temperaturas, e o nível de bateria utilizável diminui à medida que a temperatura diminui. Quando o veículo estiver estacionado em um ambiente de baixa temperatura com um nível alto de bateria, o nível da bateria pode atingir rapidamente 100%. Além disso, evite estacionar o veículo com o nível da bateria baixo em um ambiente de baixa temperatura por um período prolongado.

Quando a bateria de potência está em condição normal, a quilometragem de condução do veículo é afetada pelos seguintes fatores:

- Hábitos de direção: A quilometragem de condução é menor com acelerações e desacelerações frequentes do que com condução em velocidade constante, e a quilometragem de condução é menor em altas velocidades do que em baixas velocidades.
- Condições da estrada: A quilometragem ao dirigir em estradas esburacadas ou em longas inclinações será menor do que em estradas planas e secas.
- Temperatura: A quilometragem de condução em ambientes de baixa temperatura será menor do que em ambientes de temperatura normal.
- O uso de equipamentos elétricos, como o ar-condicionado ligado durante o uso do veículo, resultará em uma autonomia de condução menor do que quando o ar-condicionado está desligado.
- Durante o carregamento DC em baixa temperatura, o sistema de controle de temperatura pode melhorar significativamente a capacidade de carregamento da bateria em baixas temperaturas e aprimorar o desempenho de carregamento do veículo.
- Ao carregar com corrente alternada (AC) de baixa potência em baixas temperaturas, a bateria gera pouco calor devido à potência de carregamento limitada. Para aumentar o nível da bateria durante o carregamento, o aquecimento da bateria será ativado neste momento. O consumo de energia de aquecimento aumentará em comparação com o carregamento CC, e o tempo de carregamento também aumentará. Este é um desempenho normal de carregamento em um ambiente de baixa temperatura.
- Para melhorar a experiência com o carro, recomenda-se carregar a bateria imediatamente após o uso, quando a temperatura da bateria estiver relativamente alta, o que pode melhorar o desempenho do carregamento. Se a temperatura da bateria estiver baixa, a bateria

poderá atingir rapidamente o status de fim de carga para evitar danos à bateria.
- Ao carregar em baixas temperaturas com o ar-condicionado ligado, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria será afetado, o que também afetará o desempenho de carregamento do seu carro.

RECOMENDAÇÕES PARA O USO DA BATERIA DE POTÊNCIA

Para prolongar a vida útil da bateria de potência e aprimorar sua experiência com o carro, recomendamos:
- A temperatura ambiente afetará o desempenho da bateria de potência. Recomenda-se utilizar o veículo em uma temperatura ambiente de -10 °C a 40 °C para manter o bom desempenho da bateria de potência e prolongar a vida útil da bateria de potência.
- Quando a luz de advertência de nível baixo da bateria de potência no painel de instrumentos acender pela primeira vez ou o nível da bateria estiver ≤ 10%, para garantir quilometragem suficiente e bom desempenho de aceleração, por favor, carregue o veículo dentro de 72 horas; se o carregamento não for realizado dentro desse período, a autodescarga da bateria de potência pode causar descarga excessiva, resultando em danos irreversíveis. Quaisquer falhas graves e danos às peças do veículo causados por isso não serão cobertos pela garantia.
- Não armazene o veículo por um longo período (mais de 15 dias) em ambiente de alta temperatura (acima de 40 °C), pois isso reduzirá a vida útil da bateria de potência.
- Ao usar o veículo, recomenda-se evitar acelerações e desacelerações rápidas e frequentes, escolher estradas planas e secas para dirigir e, se necessário, desligar o ar-condicionado e outros equipamentos elétricos de alta potência ou ajustar a temperatura do ar-condicionado para reduzir o consumo de energia dos equipamentos elétricos de alta potência e aumentar a quilometragem percorrida.
- O carregamento com um carregador CA prolongará a vida útil da bateria de potência.
- Após o primeiro uso do veículo ou após estacionamento prolongado antes de usar o veículo novamente, o nível da bateria exibido no painel de instrumentos pode divergir do nível real. Recomenda-se carregar completamente o veículo uma vez antes.
- Para manter a bateria de potência em condição ideal, utilize regularmente o equipamento de carregamento para carregar completamente a bateria de potência (recomenda-se carregar completamente pelo menos uma vez por semana); a cada 3 a 6 meses, realize uma carga completa quando o nível da bateria estiver baixo (≤ 5%) (o carregamento lento é recomendado como método preferencial); quando o nível de descarga da bateria de potência estiver ≤ 10%, recomenda-se que o veículo esteja na marcha P e utilize ar-condicionado, multimídia e outros métodos de descarga para descarregar abaixo de 5%.
- Em condições extremas (como aceleração e desaceleração rápidas contínuas), se a temperatura da bateria de potência estiver muito alta, a capacidade de descarga da bateria de potência diminuirá gradualmente, o que é um fenômeno normal. Se a temperatura da bateria continuar a subir, o painel de instrumentos acenderá a luz de aviso de superaquecimento da bateria de potência. Neste momento, recomenda-se entrar em contato com um revendedor autorizado.
- O aquecimento da bateria é um tipo de aquecimento lento. Ao dirigir por um curto período de tempo, o sistema de controle de temperatura da bateria não é eficaz, além de aumentar o consumo de energia e reduzir a autonomia de condução. Ao dirigir por longos períodos, o próprio calor da bateria faz com que a temperatura aumente continuamente, e, nesse momento, a demanda de aquecimento da bateria do seu carro é baixa. A principal função do sistema de controle de temperatura da bateria é garantir o desempenho de carregamento em baixa temperatura para aprimorar a experiência com o carro.
- Para estacionamento de longo prazo, armazene o veículo em locais com temperatura adequada, como garagens subterrâneas ou armazenamento em temperatura ambiente, para reduzir a perda da vida útil da bateria e garantir o desempenho do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para evitar lesões pessoais, não toque diretamente na bateria de potência.
- Se a bateria de potência estiver danificada e houver vazamento de líquido, não toque no

líquido. Se ocorrer contato acidental com a pele ou os olhos, enxágue imediatamente com bastante água e procure atendimento médico imediatamente.
- Se a bateria de potência pegar fogo, utilize um extintor de incêndio à base de água ou uma grande quantidade de água para resfriar e apagar o fogo. Não use um extintor de incêndio de pó seco.
- Se a bateria de potência for submetida a danos mecânicos graves, resultando na exposição dos componentes internos de alta tensão, há risco de combustão violenta e choque elétrico, o que pode causar ferimentos graves, morte e poluição ambiental.
- É proibido tocar os terminais positivo e negativo da caixa da bateria de potência ao mesmo tempo, em qualquer momento.
- Não pulverize, pise, golpeie ou danifique a bateria de potência para evitar incêndios químicos corrosivos ou explosões.
- O pack de baterias de potência é um componente de alta voltagem. A desmontagem ou reparo não autorizado do pack de baterias de potência é estritamente proibido.

⚠ CUIDADO

- Para garantir a segurança da bateria de potência, o veículo deve ser estacionado longe de materiais inflamáveis e explosivos, fontes de fogo e diversos produtos químicos perigosos.
- O nível de bateria disponível da bateria de potência diminuirá à medida que o tempo de uso do veículo aumentar.
- O Park deve ser mantido longe de fontes de calor e evitar exposição prolongada à luz solar, caso contrário, isso reduzirá a vida útil da bateria de potência.
- Antes do armazenamento prolongado do veículo, certifique-se de que o nível da bateria da bateria de potência esteja dentro de uma faixa suficientemente carregada (50%–80%); a manutenção deve ser realizada uma vez por mês. A operação específica é: carregar totalmente a bateria de potência e, em seguida, descarregá-la até 80%. O não cumprimento destes procedimentos pode causar sobredescarga da bateria de potência, reduzindo o desempenho da bateria de potência ou até mesmo causando danos. Quaisquer falhas graves resultantes e danos às peças do veículo não serão cobertos pela garantia.
- Se o nível da bateria estiver descarregado a 0%, certifique-se de carregar o veículo imediatamente. Neste ponto, a velocidade de carregamento pode ser lenta até que o nível da bateria de potência atinja 20% para restaurar o desempenho da bateria. Se a bateria de potência não for carregada em tempo hábil dentro de 24 horas, isso poderá causar danos irreversíveis à bateria de potência, resultando em falhas graves e danos às peças do veículo, que não serão cobertos pela garantia. Se você não conseguir carregar o veículo, entre em contato com um revendedor autorizado imediatamente.

RECICLAGEM DE BATERIA DE POTÊNCIA

Quando a bateria de potência chegar ao fim de sua vida útil, recicle a bateria de potência de acordo com as regulamentações locais.

ECO

- Não manuseie nem descarte casualmente as baterias de energia usadas para evitar causar poluição grave ao meio ambiente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não bata, mova ou desmonte a bateria de potência e sua fiação correspondente de forma particular para evitar lesões pessoais.

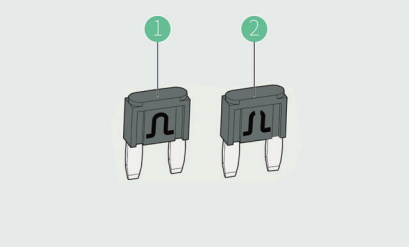
FUSÍVEL

DESCRIÇÃO DO FUSÍVEL

Os fusíveis podem evitar danos aos chicotes elétricos devido a curto-circuitos ou sobrecarga. Esses fusíveis estão instalados em quatro caixas de fusíveis, respectivamente: a caixa de fusíveis do compartimento dianteiro, a caixa de fusíveis do painel, a caixa de fusíveis do piso e a caixa de fusíveis da bateria.

Para inspecionar e substituir fusíveis, certifique-se de que o veículo esteja desligado.

Se houver suspeita de que um fusível esteja com defeito, remova-o da caixa de fusíveis com uma pinça de fusível.



1. Fusível normal

2. Fusível queimado

DICA

- Olhe dentro do fusível para ver se o fio está queimado e, se estiver, substitua-o.
- Os clipes dos fusíveis são colocados na caixa de fusíveis do compartimento dianteiro.

SUBSTITUA O FUSÍVEL

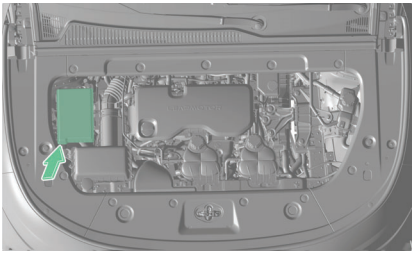
Se você não conseguir determinar se um fusível está queimado, substitua o fusível suspeito por um fusível sobressalente normal.

Se um fusível estiver queimado, um novo fusível deve ser instalado no suporte de fusíveis e somente com um fusível com a mesma classificação de corrente que está na tampa da caixa de fusíveis.

CUIDADO

- Não use um fusível maior do que a corrente nominal ou qualquer outro objeto no lugar do fusível, pois isso causará sérios danos a esse sistema elétrico e poderá resultar em incêndio.
- A parte interna da caixa de fusíveis deve ser mantida limpa e protegida da umidade.
- Não tente consertar um fusível queimado e continuar a usá-lo, pois pode ocorrer um incêndio devido à sobrecarga do cabo.
- Se o fusível correto for substituído e ainda assim queimar após um curto período de tempo ou se os componentes elétricos não voltarem à operação normal, o veículo pode ter uma falha grave do sistema elétrico. Entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços imediatamente.

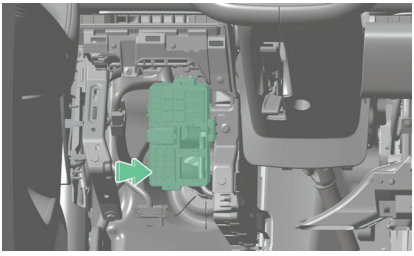
CAIXA DE FUSÍVEIS DO PORTA-MALAS DIANTEIRO



A caixa de fusíveis do porta-malas dianteiro é colocada no lado direito do porta-malas dianteiro, na direção da cabeça do veículo.

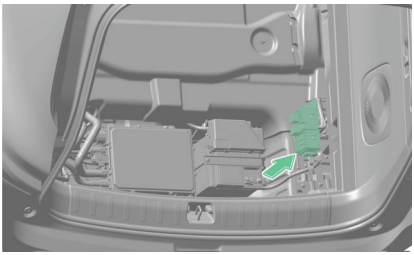
Abra o capô dianteiro, remova a tampa de acabamento e puxe a tampa da caixa de fusíveis do porta-malas para fora para realizar a inspeção e substituição dos fusíveis.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO PAINEL



A caixa de fusíveis do painel é colocada no lado do motorista. Remova a tampa esquerda do painel para inspecionar e substituir o fusível.

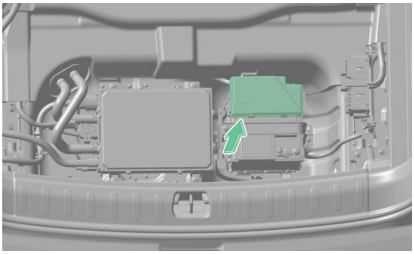
CAIXA DE FUSÍVEIS DO PISO



A caixa de fusíveis do piso está localizada no lado direito do compartimento de bagagem traseiro do veículo.

Após abrir a tampa do porta-malas e a caixa de ferramentas, você pode prosseguir com a inspeção e substituição dos fusíveis.

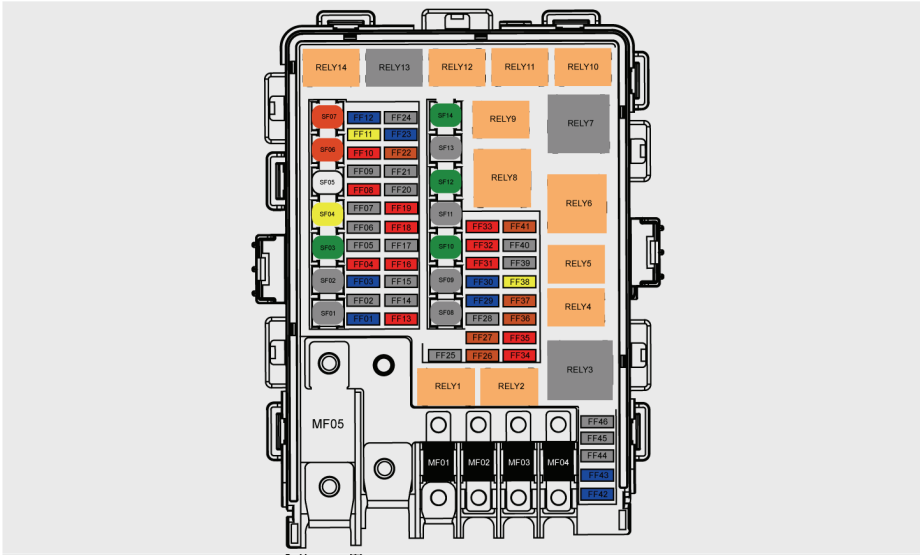
CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



A bateria está localizada no lado direito do compartimento de bagagem traseiro do veículo, com a caixa de fusíveis da bateria situada no terminal positivo.

Abra a tampa do porta-malas e a caixa de ferramentas, remova a placa decorativa e, em seguida, você poderá inspecionar e substituir os fusíveis.

DIAGRAMA DE FUSÍVEIS DO PORTA-MALAS DIANTEIRO



Categoria de relé

Número	Corrente nominal	Número	Corrente nominal
RELY1	Relé ON3	RELY2	Relé de buzina
RELY3	—	RELY4	Relé de ECU
RELY5	Relé do farol de neblina dianteiro	RELY6	Relé da bomba de água
RELY7	—	RELY8	Relé do ventilador centrífugo
RELY9	Relé da bomba de combustível	RELY10	Relé da bomba de água de aquecimento
RELY11	Relé de radar	RELY12	Relé ON2B
RELY13	—	RELY14	Relé ON2C

Categoria de fusível

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
MF01	100 A	Caixa de direção elétrica com conjunto de tirantes Fusível da fonte de alimentação
MF02	60A	Fusível da fonte de alimentação do booster eletrônico com cilindro de frenagem principal
MF03	60A	Fusível da fonte de alimentação do módulo de controle ESC
MF04	100 A	Fusível de alimentação do ventilador do condensador
SF01	—	—
SF02	—	—
SF03	30A	Fusível de alimentação da bomba de água do motor elétrico dianteiro/bomba de água da bateria
SF04	20A	Fusível da fonte de alimentação da bomba de combustível elétrica
SF05	25A	Relé ON2C / Host Smart Cockpit / Câmera mono com visão frontal / Controlador de bloqueio por álcool / Portas USB traseiras / Módulo de carregamento móvel sem fio / Tomada de energia para câmera de bordo / Fonte de alimentação auxiliar frontal Fusível de energia ON2C
SF06	40A	Fusível da fonte de alimentação do módulo de controle ESC
SF07	40A	Fusível do ventilador do ar-condicionado

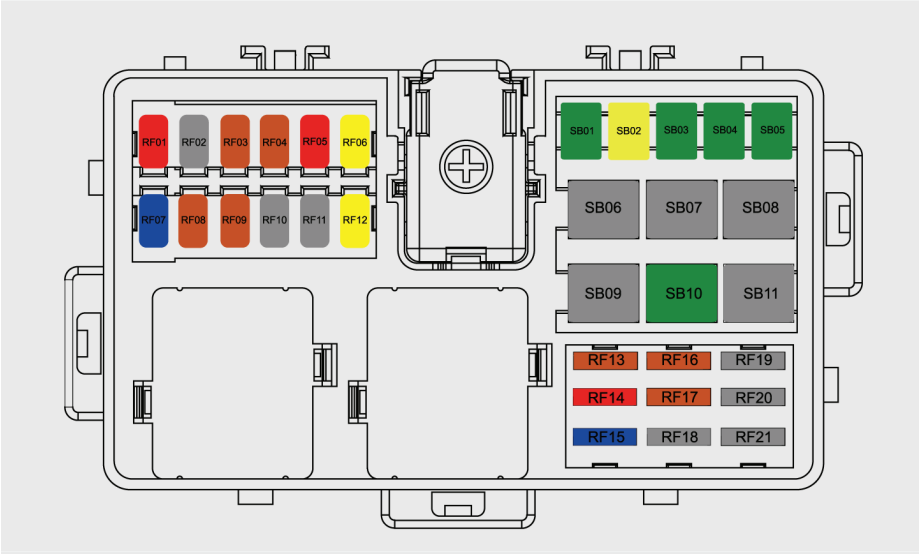
Número	Corrente nomina	Corrente nominal
SF08	—	—
SF09	—	—
SF10	30A	Fusível da fonte de alimentação 2 do controlador da zona direita
SF11	—	—
SF12	30A	Relé ON2B/Conjunto aquecedor de água/ Compressor elétrico/Válvula de três vias-DSP/ Ventilador do condensador/Sensor de qualidade do ar/Válvula de expansão eletrônica da bateria/Válvula solenóide/ Válvula de três vias - extensor de alcance/Válvula eletrônica de três vias do aquecimento/Filtro de ventilação do ar/Host do cockpit inteligente/Interruptor de curso do pedal do freio/Bomba de óleo do motor - traseira/Controlador de gerenciamento térmico/Relé do ventilador/Relé da bomba de água do aquecimento/Relé da bomba de água/Relé do desembaçador traseiro Fusível de alimentação ON2B
SF13	—	—
SF14	30A	Relé ECU / Unidade de controle do motor / Bobina de ignição 4 / Bobina de ignição 3 / Bobina de ignição 2 / Bobina de ignição 1 / Injetor 4 / Injetor 3 / Injetor 2 / Injetor 1 / Válvula de controle do filtro de carvão ativado / VVT de admissão / Sensor de oxigênio traseiro / Sensor de oxigênio dianteiro* / Válvula de ventilação do filtro de carvão ativado / Válvula FTIV / Fusível do relé da bomba de combustível
FF01	15A	Ar condicionado Aquecimento Bomba de água Fusível
FF02	—	—
FF03	15A	Fusível de alimentação da luz combinada dianteira esquerda
FF04	10A	Relé do farol de neblina dianteiro / Farol de neblina dianteiro esquerdo / Fusível de alimentação do farol de neblina dianteiro direito
FF05	—	—
FF06	—	—
Final Fantasy VII	—	—
FF08	10A	Fusível da fonte de alimentação da unidade de controle do motor

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
Final Fantasy IX	—	—
Final Fantasy X	10A	Fusível da fonte de alimentação do controlador de gerenciamento térmico
Final Fantasy XI	20A	Relé da buzina / Buzina esquerda / Fusível da buzina direita
Final Fantasy XII	15A	Fusível de alimentação da luz combinada dianteira direita
Final Fantasy XIII	10A	Relé ON3/amplificador eletrônico com conjunto do cilindro mestre do freio/unidade de direção elétrica com conjunto da barra de direção/host do cockpit inteligente/módulo de controle ESC/módulo de controle do airbag/controlador EPB duplo redundante Fusível da fonte de alimentação ON3
Final Fantasy XIV	—	—
Final Fantasy XV	—	—
Final Fantasy XVI	10A	Fusível da fonte de alimentação do controlador do gerador
Final Fantasy XVII	—	—
Final Fantasy XVIII	10A	Fusível da fonte de alimentação do interruptor de curso do pedal do freio
Final Fantasy XIX	10A	Fusível de alimentação 1 do controlador da zona direita
FF20	—	—
FF21	—	—
FF22	5A	Fusível da fonte de alimentação do relé de radar/ radar BSD traseiro direito/radar BSD traseiro esquerdo
FF23	15A	Fonte de alimentação do controlador da área direita 3 fusíveis
FF24	—	—
FF25	—	—
FF26	5A	Amplificador de potência eletrônico com conjunto do cilindro mestre do freio / Direção elétrica com conjunto da barra de direção Fusível da fonte de alimentação ON3
FF27	5A	Módulo de controle ESC/Host do cockpit inteligente Fusível da fonte de alimentação ON3
FF28	—	—

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
FF29	15A	Unidade de controle do motor Relé principal Fusível da fonte de alimentação
FF30	15A	Fusível de alimentação da bobina de ignição 1 / bobina de ignição 2 / bobina de ignição 3 / bobina de ignição 4
FF31	10A	Injetor 1 / Injetor 2 / Injetor 3 / Injetor 4 Fusível da fonte de alimentação
FF32	10A	Válvula de controle do filtro de carbono / VVT de admissão / Sensor de oxigênio traseiro / Fusível de alimentação do sensor de oxigênio dianteiro
FF33	10A	Relé da bomba de combustível/Válvula de ventilação do filtro de carbono/Fusível de alimentação da válvula FTIV
FF34	10A	Conjunto do aquecedor de água/Compressor elétrico/Válvula de três vias-DSP/Ventilador do condensador/Sensor de qualidade do ar/Válvula de expansão eletrônica da bateria/Válvula solenoide/ Válvula de três vias-Extensor de alcance/Válvula eletrônica de três vias de aquecimento Fusível da fonte de alimentação ON2B
FF35	10A	Filtro de saída de ar Fusível da fonte de alimentação ON2B
FF36	5A	Fusível da fonte de alimentação ON2B do mainframe do cockpit inteligente/interruptor de curso do pedal do freio
FF37	5A	Controlador de gerenciamento térmico / Relé da bomba d'água / Relé do ventilador / Relé da bomba d'água de aquecimento / Relé do desembaçador traseiro Fusível da fonte de alimentação ON2B
FF38	20A	Fusível da fonte de alimentação ON2B da bomba de óleo do motor traseiro
FF39	—	—
FF40	—	—
FF41	5A	Fusível da fonte de alimentação ON2C do mainframe do cockpit inteligente
FF42	15A	Fusível da fonte de alimentação da bomba alimentada por bateria
FF43	15A	Fusível da fonte de alimentação da bomba de água do motor dianteiro
FF44	—	—
FF45	—	—

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
FF46	—	—

DIAGRAMA DE FUSÍVEIS DO PAINEL



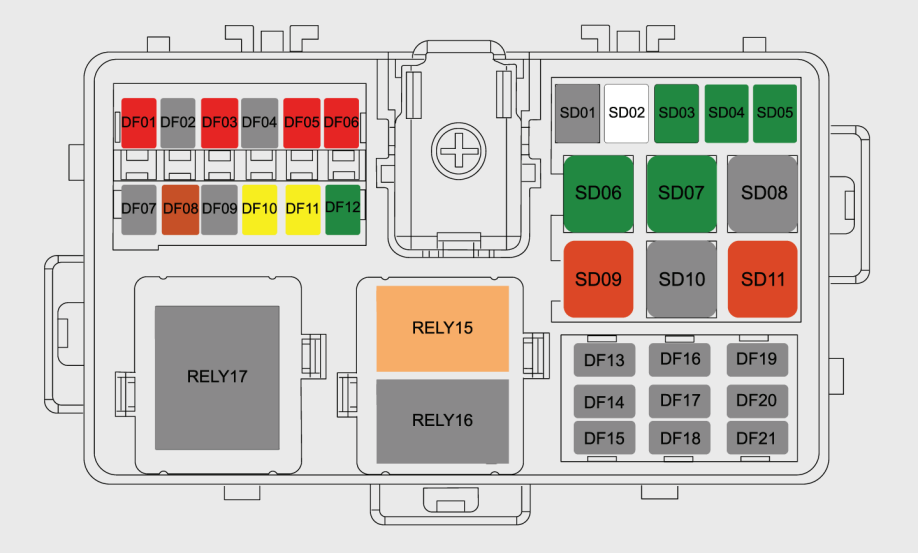
Categoria de fusível

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
SB01	30A	Fusível da fonte de alimentação 1 do controlador da zona esquerda
SB02	20A	Fusível de alimentação para cortinas elétricas de proteção solar*
SB03	30A	Fusível 2 para fonte de alimentação do controlador da zona esquerda
SB04	30A	Fusível de alimentação do controlador da zona direita 4
SB05	30A	Fusível 3 para fonte de alimentação do controlador da zona esquerda
SB06	—	—
SB07	—	—

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
SB08	—	—
SB09	—	—
SB10	30A	Unidade principal do cockpit inteligente Fonte de alimentação/fusível de alimentação 1
SB11	—	—
RF01	10A	Fusível de alimentação USB frontal
RF02	—	—
RF03	5A	Fusível da fonte de alimentação do sensor de chuva e luz
RF04	5A	Espelho retrovisor esquerdo (alimentação NFC) Fusível
RF05	10A	Fusível da fonte de alimentação da unidade host Vehicle-to-Everything (V2X)
RF06	20A	Unidade principal do cockpit inteligente Amplificador Fonte de alimentação 1 fusível
RF07	15A	Fusível de alimentação da porta de diagnóstico (OBD)
RF08	5A	Fusível da fonte de alimentação do mainframe DAB/controlador do bloqueio de ignição do álcool da respiração
RF09	5A	Câmera monocular frontal / Radar de detecção de ocupantes dianteiros* / Fusível de alimentação do radar de detecção de ocupantes traseiros*
RF10	—	—
RF11	—	—
RF12	20A	Fusível 2 para a fonte de alimentação do amplificador principal do cockpit inteligente
RF13	5A	Câmera monocular frontal/ Controlador de bloqueio por álcool Fusível de alimentação ON2C

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
RF14	10A	Módulo de carregamento USB/ telefone sem fio traseiro/tomada de energia para câmera de bordo Fusível ON2C
RF15	15A	Fonte de alimentação de reserva primária Fusível da fonte de alimentação ON2C
RF16	5A	Módulo de controle do airbag ON3 Fusível da fonte de alimentação
RF17	5A	Controlador EPB duplo redundante Fusível da fonte de alimentação ON3
RF18	—	—
RF19	—	—
RF20	—	—
RF21	—	—

PAINEL DE FUSÍVEIS NO PISO

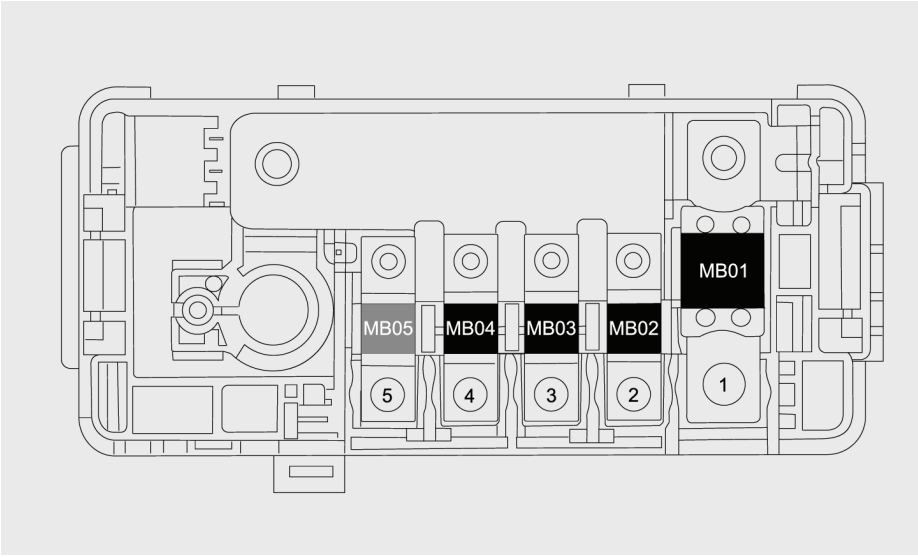


Categoria de fusível

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
SD01	—	—
SD02	25A	Fusível da fonte de alimentação da ECU da porta traseira elétrica
SD03	30A	Fusível da fonte de alimentação do controlador do banco (aquecido e ventilado)
SD04	30A	Fusível da fonte de alimentação do controlador do banco (banco do motorista)
SD05	30A	Fusível da fonte de alimentação do controlador do banco (banco do passageiro)
SD06	30A	Fusível da fonte de alimentação do controlador EPB duplo redundante
SD07	30A	Fusível da fonte de alimentação do controlador EPB duplo redundante
SD08	—	—
SD09	40A	Fusível da fonte de alimentação 2 do controlador da zona traseira
SD10	—	—
SD11	40A	Fonte de alimentação do controlador da zona traseira 1 fusível
DF01	10A	Conjunto de fonte de alimentação combinada/ conversor de protocolo de carregamento Fusível
DF02	—	—
DF03	10A	Fusível para fonte de alimentação do sistema de gerenciamento de bateria 1
DF04	—	—
DF05	10A	Fonte de alimentação do sistema de gerenciamento da bateria 2 Fusível
DF06	10A	Fusível da fonte de alimentação do controlador do motor traseiro

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
DF07	—	—
DF08	5A	Fusível da fonte de alimentação da ECU da porta traseira elétrica
DF09	—	—
DF10	20A	Interface do chicote elétrico do gancho do reboque, fonte de alimentação, 1 fusível*
DF11	20A	Interface do chicote elétrico do gancho de reboque fonte de alimentação 2 fusíveis*
DF12	30A	Fusível da fonte de alimentação do desembaçador traseiro
DF13	—	—
DF-14	—	—
DF-15	—	—
DF-16	—	—
DF-17	—	—
DF-18	—	—
DF19	—	—
DF20	—	—
DF-21	—	—

TABELA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



Categoria de fusível

Número	Corrente nomina	Corrente nominal
MB01	250 amperes	DCDC+
MB02	80A	Fonte de alimentação da caixa de fusíveis do piso
MB03	200A	Fonte de alimentação da caixa de fusíveis da cabine
MB04	100 A	Fonte de alimentação da caixa de fusíveis do instrumento
MB05	—	—

PALHETA DO LIMPADOR

ATIVE A FUNÇÃO DE MANUTENÇÃO DO LIMPADOR

Ao verificar a operação da palheta do limpador, é necessário ativar a função de manutenção do limpador. Quando o veículo não estiver ligado e o limpador dianteiro estiver desligado, acesse a interface "Configurações - Sistema - Manutenção" da tela de infoentretenimento e ative o modo de manutenção do limpador dianteiro/traseiro; a palheta do limpador dianteira/traseira irá operar e, em seguida, parar.

Após concluir a inspeção, por favor, reinicie a palheta do limpador. Desative a manutenção do limpador dianteiro na tela de infoentretenimento, e a palheta do limpador fará uma passagem única a partir da posição de manutenção antes de parar na posição inicial.

DICA

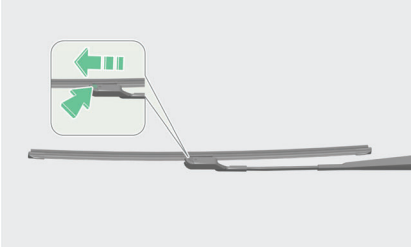
- A manutenção do limpador não pode ser ativada quando o veículo não estiver ligado

ou quando o painel de instrumentos mostrar o status "READY".

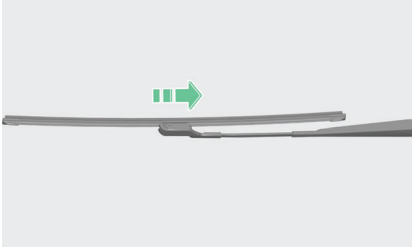
SUBSTITUIR A PALHETA DO LIMPADOR DIANTEIRA

1. Ative a manutenção do limpador dianteiro; a palheta do limpador dianteiro se moverá para a posição central do para-brisa dianteiro e parará.

2. Levante o braço do limpador que precisa ser substituído.



3. Pressione os botões em ambas as extremidades da palheta do limpador e puxe a palheta do limpador para frente, em linha reta.



4. Empurre a nova palheta do limpador firmemente na direção mostrada na figura até ouvir um "clique".

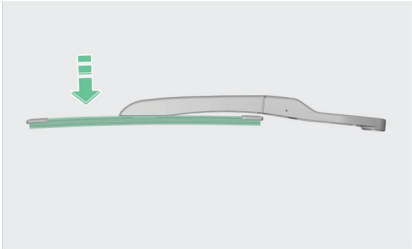
5. Reposicione o braço do limpador no para-brisa dianteiro.

6. Feche a manutenção do limpador dianteiro na tela de infoentretenimento; o limpador será reiniciado para a posição inicial.

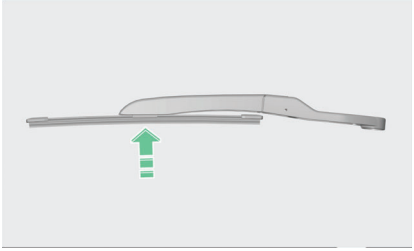
SUBSTITUA A PALHETA DO LIMPADOR TRASEIRO

1. Ativar a manutenção da palheta do limpador traseiro; a palheta do limpador traseiro se moverá para a posição central do para-brisa traseiro e parará.

2. Levante o braço do limpador que precisa ser substituído.



3. Remova a palheta do limpador na direção mostrada na ilustração.



4. Alinhe a nova palheta do limpador com a posição da presilha e pressione firmemente até ouvir um "clique".

5. Reposicione o braço do limpador no para-brisa traseiro.

6. Feche a manutenção do limpador traseiro na tela de infoentretenimento; o limpador será reiniciado para a posição inicial.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use o limpador quando o para-brisa estiver seco ou o fluido de lavagem no reservatório do fluido de lavagem estiver vazio.
- Não utilize o dispositivo de limpeza quando o fluido de lavagem estiver insuficiente, pois isso pode danificar a bomba do fluido de lavagem.

- Antes de ligar o limpador, por favor, descongele completamente e remova a neve do para-brisa.
- Antes de lavar o carro, certifique-se de que os limpadores do para-brisa estejam na posição desligada.
- Não substitua nem faça a manutenção do limpador quando o modo de manutenção do limpador não estiver ativado.
- Não permita que o limpador entre em contato com gasolina, querosene, solvente de tinta ou outros solventes para evitar danos.
- Não balance o braço do limpador para evitar danos ao braço do limpador e a outras peças.
- Não force a descida do braço do limpador para evitar danificar o para-brisa dianteiro.

⚠ CUIDADO

- Por favor, verifique o status da palheta do limpador regularmente e substitua-a por uma palheta do limpador nova com as mesmas especificações, conforme necessário.
- Não abra o capô dianteiro quando o braço do limpador estiver levantado; caso contrário, o capô dianteiro e o braço do limpador podem ser danificados.
- Após substituir a palheta do limpador, por favor, segure o braço do limpador e coloque-o lentamente sobre o para-brisa para evitar que ele caia muito rápido e danifique o para-brisa.

DICA

- Após substituir a palheta do limpador, desligue prontamente a função de manutenção do limpador na tela de infoentretenimento para evitar afetar o uso da palheta do limpador.
- A função de manutenção do limpador dianteiro/traseiro só pode ser ativada quando o veículo não estiver ligado.

LÂMPADAS DO VEÍCULO

INSPEÇÃO DAS LÂMPADAS DO VEÍCULO

As lâmpadas externas do veículo devem ser verificadas regularmente. Lâmpadas danificadas podem reduzir a visibilidade de um veículo e sua capacidade de sinalizar alertas para outros participantes da via, afetando seriamente a segurança ao dirigir.

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DO VEÍCULO

Todo o veículo utiliza lâmpadas LED. As lâmpadas não podem ser substituídas individualmente e devem ser trocadas por profissionais utilizando as peças do conjunto correspondentes. Para substituição, recomenda-se entrar em contato com o revendedor autorizado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Modificações ou acréscimos aos dispositivos de iluminação e sinalização externos são proibidos.

EMBAÇAMENTO DA LÂMPADA DO VEÍCULO

Sob certas condições de umidade (como alta umidade do ar, lavagem de veículos, etc.), a tampa da lâmpada do veículo pode ficar embaçada ou até mesmo apresentar uma pequena quantidade de gotículas de água em seu interior. Isso é causado pela diferença de temperatura entre o ar interno e externo da lâmpada do veículo, semelhante ao embaçamento dos vidros do veículo em dias de chuva. É um fenômeno físico normal e não afetará a função ou a vida útil da lâmpada do veículo.

⚠ CUIDADO

- Se houver uma grande quantidade de água formando gotas ou acumulada na carcaça da lâmpada do veículo, recomenda-se entrar em contato com um revendedor autorizado para verificação e reparo.

A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO REGULAR

A manutenção é dividida em manutenção regular e manutenção de rotina. A manutenção regular é realizada pelo revendedor autorizado, e a manutenção de rotina é realizada principalmente pelo condutor. A manutenção regular e oportuna do veículo é uma parte essencial de seu uso.

A manutenção regular pode ajudar a prolongar a vida útil dos veículos e melhorar a segurança ao dirigir. A falta de manutenção do veículo conforme necessário pode levar ao desgaste excessivo de algumas peças, à diminuição do desempenho de potência, afetar a segurança ao dirigir, aumentar as despesas financeiras e causar outros problemas.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não continue a dirigir um veículo que não tenha sido inspecionado, caso contrário, isso causará danos graves ao veículo e ferimentos pessoais.

LOCAL DE MANUTENÇÃO

Recomendamos que você escolha um revendedor autorizado para manutenção.

CONTEÚDO DE MANUTENÇÃO

Item de manutenção		Conteúdo
bateria de tração	Corpo da caixa da bateria	Verifique se há algum odor irritante ou de queimado ao redor da caixa da bateria.
	Conectores de alta/baixa tensão e chicote de aterramento	Verifique os conectores de alta e baixa tensão quanto à limpeza, corrosão e danos, e certifique-se de que as conexões estão seguras; verifique se o chicote de aterramento está firmemente fixado sem folga.
	Parafusos do corpo da caixa da bateria e do chassi	Verifique se os parafusos da caixa da bateria (incluindo a viga de suspensão traseira) e do chassi estão com o torque correto e verifique corrosão e ferrugem.
	Limpeza da parte externa do corpo inferior da caixa	Verifique se há sinais de corrosão ou deformação na caixa inferior; verifique se há arranhões, corrosão ou quebras na parte inferior da caixa; remova poeira da caixa para mantê-la limpa.
	Válvula de balanceamento de pressão de ar da caixa e interface do tubo de água	Verifique se a válvula de balanceamento de pressão de ar da caixa está firmemente fixada sem danos; verifique se há vazamento de líquido de arrefecimento ou deformação nas interfaces dos tubos de água.
	Parâmetros da bateria	Verifique os parâmetros de status (informações de alarme, informações de falha), SOC, temperatura, tensão das células, valor de resistência de isolamento do Pack e versão do software.
	Plug de vedação do furo de posicionamento do pack de bateria	Verifique se o plug de vedação do furo de posicionamento do pack de bateria está intacto, sem descolamento ou folga.

Item de manutenção		Conteúdo
	Placa de identificação e etiqueta de aviso do pack de bateria	Verifique se a placa de identificação e a etiqueta de aviso do pack de bateria estão faltando ou descoladas, e se as informações estão completas.
Carroceria, chassi e acessórios	Parafusos e porcas expostos	Verifique o torque dos parafusos e porcas expostos e aperte-os até a posição especificada.
	Pastilha de travão	Verifique o desgaste da pastilha de freio, que deve ser substituída se a espessura do material de fricção for inferior a 2 mm, e deve ser substituída diretamente se houver som de alarme.
	Disco de freio	Verifique o desgaste do disco de freio, que é recomendado substituir se sua espessura for inferior a 26 (dianteiro)/16 (traseiro) mm.
	Mangueiras e tubos de freio	Verifique se há vazamento de óleo, danos e conexões frouxas nas tubulações de freio.
	Fluido de freio	Verifique a capacidade do fluido de freio e adicione fluido de freio DOT4 da Leapmotor se estiver insuficiente; o fluido de freio deve ser substituído a cada 2 anos ou 40.000 quilômetros (24.855 milhas), especialmente em casos severos.
	Capa de poeira da caixa de direção	Verifique se a capa de poeira apresenta danos ou vazamento de óleo.
	Capa de poeira do eixo de transmissão	Verifique se a capa de poeira apresenta danos ou vazamento de óleo.
	Dobradiças das portas, capô e tampa traseira	Verifique se os parafusos de fixação estão apertados e limpe a poeira; se não se moverem suavemente, é necessário lubrificá-los ou adicionar óleo lubrificante.
	Limitador da porta	Verifique se os parafusos de fixação estão apertados e limpe a poeira; se não se moverem suavemente, é necessário lubrificá-los ou adicionar óleo lubrificante.
	Tampa da porta de carregamento, tampa do bocal de combustível	Verifique a velocidade de abertura automática da tampa da porta de carregamento/tampa do bocal de combustível. Se a velocidade de abertura automática for lenta, adicione limpeza da camada de poeira na caixa da porta de carregamento/bocal de combustível. Se necessário, aplique óleo ou aumente a lubrificação (borrifando WD40) no eixo rotativo dentro da caixa da porta de carregamento/bocal de combustível.
	Pneu	Verifique se a pressão de enchimento dos pneus no estado frio está normal. Sem carga/meia carga (rodas dianteiras/traseiras): 250/270kPa, carga completa (rodas dianteiras/traseiras): 270/270kPa; Recomenda-se substituir o pneu quando qualquer uma das condições de 3 anos ou 50.000 quilômetros (31.069 milhas) ou profundidade do sulco menor que 3mm for atendida; Verifique o desgaste do pneu, realize o rodízio dos pneus a cada 10.000 quilômetros (6.214 milhas) e aperte as porcas de fixação das rodas com um torque de 170±15N·m; Se desgaste anormal

Item de manutenção		Conteúdo
		do pneu, desvio do veículo ou outras anomalias forem encontradas, por favor verifique o alinhamento das rodas.
	Batente da tampa da porta e mola a gás	Verifique e remova a poeira.
	Fluido de arrefecimento	Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está dentro da faixa padrão. Se estiver insuficiente, adicione mais e substitua a cada 5 anos ou 100.000 quilômetros (62.137 milhas). As especificações do líquido de arrefecimento recém-adicionado devem ser consistentes com as do modelo original.
	Escovado limpa para-brisas	Verifique o desgaste e envelhecimento das palhetas do limpador de para-brisa e considere substituí-las a cada 1 ano.
Motor de tração	Chicote de aterramento de segurança	Verifique a fixação do chicote de aterramento de segurança.
	Parafusos de fixação de partes externas	Verifique a fixação dos parafusos de fixação de acessórios externos.
	Motor de tração	Verifique o torque dos parafusos de fixação do motor de tração, o plug de ventilação do motor de tração e o furo de vazamento de óleo abaixo do motor de tração.
	Redutor	Verifique a superfície de junção do redutor e os parafusos de enchimento e drenagem de óleo quanto a vazamentos; verifique o torque do plug de ventilação do redutor e as marcas de óleo na carcaça da extremidade de saída do redutor.
	Tubos do sistema de arrefecimento a água	Verifique se há envelhecimento, deformação e vazamento nos tubos do sistema de arrefecimento a água.
	Óleo redutor	Troque o óleo do redutor a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.137 milhas).
	Filtro	Substitua o filtro a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.137 milhas).
	Carcaça do conjunto	Limpe e verifique a carcaça externa do motor de tração; verifique se o motor de tração funciona suavemente e se apresenta ruído anormal nos estados de elevação sem carga e de condução.
	Parafusos de fixação da unidade de controle e chicote de aterramento	Verifique a fixação dos parafusos de fixação da unidade de controle do motor de tração; verifique a fixação do chicote de aterramento.
	Chicotes de fiação de alta e baixa tensão e conectores	Verifique se a superfície do chicote/conector está intacta e sem danos, firme e sem folga, se a superfície do corrugado do chicote está envelhecida, rachada ou descolada; se os parafusos dos terminais do chicote estão frouxos.

Item de manutenção		Conteúdo
Motor	Carcaça do conjunto	Verifique se há vazamento no motor e na carcaça do filtro de óleo.
	Parafusos de fixação de partes externas	Verifique a fixação dos parafusos de fixação de acessórios externos.
	Óleo do motor	Dependendo das condições de operação do motor, quando uma mensagem de troca de óleo é exibida, significa que seu veículo precisa de manutenção. Dirigir frequentemente em distâncias curtas, rebocar, ambiente de temperatura extremamente alta ou baixa e outras condições de operação afetarão o tempo de exibição do prompt "Troca de Óleo Necessária". Por favor, realize a manutenção do veículo o mais breve possível nos próximos 600 quilômetros (373 milhas). A equipe de manutenção resetará a mensagem de lembrete de troca de óleo após completar a troca regular de óleo.
	Filtro de óleo	
	Elemento do filtro de ar*	Limpe a cada 1 ano (a cada 10.000 km do motor/6.214 milhas se dirigir em um ambiente empoeirado); substitua a cada 2 anos ou a cada 20.000 km do motor/12.427 milhas.
	Vela de ignição*	Substitua a cada 40.000 quilômetros do motor (24.855 milhas).
	Filtro do canister de carvão ativado*	Substitua a cada 1 ano ou 20.000 quilômetros do motor (12.427 milhas).
Alternador	Carcaça do conjunto	Verifique se há vazamento de líquido de arrefecimento na carcaça do gerador.
	Parafusos de fixação de partes externas	Verifique a fixação dos parafusos de fixação de acessórios externos.
	Chicotes de fiação de alta e baixa tensão do controlador e conectores	Verifique se a superfície do chicote/conector está intacta e sem danos, firme e sem folga, se a superfície do corrugado do chicote está envelhecida, rachada ou descolada; se os parafusos dos terminais do chicote estão frouxos.
Eletrônicos do veículo	Luzes, buzina, limpador e lavador	Verifique e confirme as funções de luzes, buzina, limpador e lavador de todo o veículo.
	Portas e travas das portas	Verifique a função das portas e travas das portas e ajuste se necessário.
	Peças móveis, conectores e chicotes	Verifique se as peças móveis interferem nos chicotes e estão desgastadas, se os conectores estão conectados corretamente; se os chicotes estão fixados no lugar; e meça o valor de resistência de isolamento.
	Tubos do sistema de arrefecimento a água e bomba d'água	Verifique se os tubos do sistema de arrefecimento a água apresentam envelhecimento, deformação e vazamento; verifique se há incrustações no tanque de água e nos tubos; verifique se a bomba d'água funciona normalmente. Verifique se há sujeira ou objetos estranhos nas superfícies

Item de manutenção		Conteúdo
		do radiador e do tanque de líquido de arrefecimento e limpe, se necessário.
	Compressor	Teste o valor de resistência de isolamento do compressor; teste o valor de resistência de aterramento do cabo de terra do compressor.
	Sistema de ar condicionado	Verifique se o A/C funciona corretamente e verifique vazamentos e ruídos anormais no refrigerante, tubulações de A/C e compressor.
	Filtro de A/C	Deve ser substituído a cada 2 anos (para garantir um bom efeito de filtração, recomenda-se substituí-lo a cada 1 ano).
	Versão do software da unidade de controle	Verifique se a versão do software da unidade de controle é a mais recente e atualize se necessário.

Significado dos códigos na tabela:

- *: indica que "a quilometragem de manutenção deste item é baseada na quilometragem de trabalho do extensor de autonomia e o tempo de manutenção é consistente com o tempo de manutenção do veículo".

Para veículos que frequentemente trafegam nas seguintes condições severas, é necessário adicionar itens de manutenção adicionais ou encurtar o intervalo de manutenção. Entre em contato com o Centro de Serviço Leapmotor ou loja de serviço autorizada para assuntos específicos:

- Dirigir em ambientes com muita poeira, como canteiros de obras e desertos.
- Dirigir em temperaturas ambientes severamente frias (abaixo de 0°C) ou quentes (acima de 40°C).
- Dirigir em condições úmidas ou passar frequentemente por água.
- Dirigir em estradas com alto teor de sal ou materiais corrosivos.
- Dirigir em condições de montanha com acelerações e desacelerações rápidas frequentes.
- Usado como táxi ou em outras atividades operacionais, ou frequentemente usado para fins especiais como uso de alta carga.
- Envolvido em corridas ou atividades competitivas.
- Adições ou modificações sem autorização da Leapmotor.

DICA

- O conteúdo de manutenção é baseado no que ocorrer primeiro em termos de tempo ou quilometragem.

TABELA DE INTERVALOS DE MANUTENÇÃO

Intervalo de manutenção	X1.000 km (621 mi)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
bateria de tração	Corpo da caixa da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Conectores de alta/baixa tensão e chicote de aterramento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafusos do corpo da caixa da bateria e do chassi	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limpeza da parte externa do corpo inferior da caixa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Válvula de balanceamento de pressão de ar da caixa e interface do tubo de água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parâmetros da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plug de vedação do furo de posicionamento do pack de bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Placa de identificação e etiqueta de aviso do pack de bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carroceria, chassi e acessórios	Parafusos e porcas expostos	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pastilha de travão	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Disco de freio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Mangueiras e tubos de freio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	X1.000 km (621 mi)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Fluido de freio	Inspeção rotineira a cada manutenção; substituição a cada 2 anos ou 40.000 km (24.855 milhas)									
	Capa de poeira da caixa de direção	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Capa de poeira do eixo de transmissão	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Dobradiças das portas, capô e tampa traseira	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limitador da porta	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tampa da porta de carregamento, tampa do bocal de combustível	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pneu	Inspeção rotineira é necessária a cada manutenção; recomenda-se substituir os pneus a cada 3 anos ou 50.000 quilômetros (31.069 milhas) ou quando a profundidade da banda de rodagem for inferior a 3mm									
	Rodízio de pneus	Realize o rodízio de pneus a cada 10.000 quilômetros (6.214 milhas)									
	Batente da tampa da porta e mola a gás	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Fluido de arrefecimento	Inspeção rotineira a cada manutenção; substituição a cada 5 anos ou 100.000 km (62.137 milhas)									
	Escovado limpa para-brisas	Verifique durante cada manutenção; substitua conforme necessário									
Motor de tração	Chicote de aterramento de segurança	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafusos de fixação de partes externas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Motor de tração	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Redutor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	X1.000 km (621 mi)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Tubos do sistema de arrefecimento a água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Óleo redutor	Verifique em cada manutenção; substitua a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.137 milhas)									
	Filtro	Verifique em cada manutenção; substitua a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.137 milhas)									
	Carcaça do conjunto	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafusos de fixação da unidade de controle e chicote de aterramento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Conectores de alta e baixa tensão e chicote de aterramento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Motor	Carcaça do conjunto	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafusos de fixação de partes externas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Óleo do motor	Dependendo das condições de operação do motor, quando uma mensagem de troca de óleo é exibida, significa que seu veículo precisa de manutenção. Condições operacionais como dirigir frequentemente em distâncias curtas, rebocar e ambientes de temperaturas extremas altas ou baixas afetarão o tempo de exibição do prompt "Troca de Óleo Necessária". Por favor, realize a manutenção do veículo o mais breve possível nos próximos 600 quilômetros (373 milhas). A equipe de manutenção resetará a mensagem de lembrete de troca de óleo após completar a troca de óleo regular.									
	Filtro de óleo										
	Elemento do filtro de ar*	Limpe a cada 1 ano (a cada 10.000 km do motor/6.214 milhas se dirigir em ambiente empoeirado); substitua a cada 2 anos ou a cada 20.000 km do motor/12.427 milhas									
	Vela de ignição*	Substitua a cada 40.000 quilômetros do motor (24.855 milhas)									
	Filtro do canister de carvão ativado*	Substitua a cada 1 ano ou 20.000 quilômetros do motor (12.427 milhas)									
Alternador	Carcaça do conjunto	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	X1.000 km (621 mi)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Parafusos de fixação de partes externas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Chicotes de fiação de alta e baixa tensão do controlador e conectores	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Eletrônicos do veículo	Luzes, buzina, limpador e lavador	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Portas e travas das portas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Peças móveis, conectores e chicotes	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubos do sistema de arrefecimento a água e bomba d'água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compressor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Sistema de ar condicionado	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Filtro de A/C	Deve ser substituído a cada 2 anos (para garantir um bom efeito de filtração, recomenda-se substituí-lo a cada 1 ano)									
	Versão do software da unidade de controle	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Significado dos códigos na tabela:

- J: "Verificar, ajustar ou adicionar, se necessário".
- G: "Substituir".
- *: indica que "a quilometragem de manutenção deste item é baseada na quilometragem de trabalho do extensor de autonomia e o tempo de manutenção é consistente com o tempo de manutenção do veículo".

⚠ CUIDADO

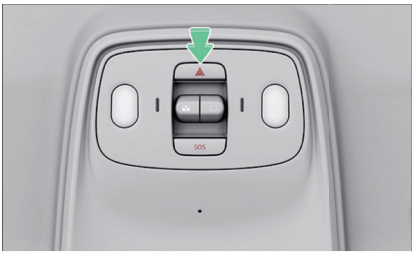
- Recomenda-se realizar a manutenção do veículo de acordo com o cronograma de manutenção acima para manter o veículo em condições ideais. Se falhas forem causadas por manutenção inadequada, a Leapmotor não assumirá a responsabilidade pela garantia.

DICA

- Para manter a bateria de potência em sua melhor condição, é necessário carregar e descarregar completamente o veículo regularmente (pelo menos a cada 6 meses ou 7.000 quilômetros (4.350 milhas)). Se o veículo não for utilizado por um longo tempo, recomenda-se realizar o carregamento lento em CA pelo menos uma vez ao mês e carregar a bateria até 100% para alcançar o propósito de autocalibração da bateria. Você também pode contatar o Centro de Serviço Leapmotor ou loja de serviço autorizada para teste de capacidade e calibração.
- O cronograma de manutenção é baseado no que ocorrer primeiro em termos de tempo ou quilometragem.

DISPOSITIVO DE TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA

LUZ DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO



O interruptor das luzes de advertência de perigo está instalado no painel de controle da luz interna dianteira.

Quando um veículo quebra ou está em situação perigosa, pressione o interruptor da luz de advertência de perigo, a luz de fundo vermelha do interruptor pisca enquanto as luzes indicadoras de direção esquerda e direita e os indicadores de direção esquerda e direita no instrumento combinado piscam simultaneamente. Pressione a tecla do pisca-pisca novamente para desligar a luz vermelha de fundo e os piscas serão desligados.

Ligue a luz de advertência de perigo nos seguintes casos:

- – O veículo quebrou devido a uma falha.
- – Quando o veículo está em engarrafamento em uma rodovia ou via expressa urbana e o veículo está no final do fluxo de trânsito.
- – Quando o veículo estiver circulando em um dia com neblina.
- – Quando o veículo for rebocado.

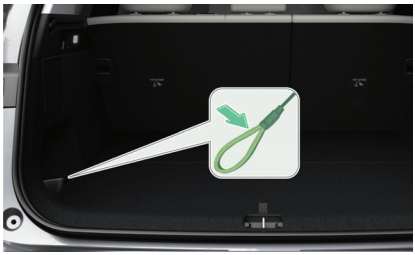
⚠ CUIDADO

- Se as luzes de advertência de perigo não funcionarem, outros métodos devem ser usados para chamar a atenção de outros usuários da estrada, e os métodos usados devem estar em conformidade com as normas de trânsito relevantes.
- Quando o veículo estiver desligado, desligue as luzes de advertência de perigo, se não for necessário, para evitar que a bateria seja descarregada.

DICA

- Quando o pisca-pisca estiver ligado, se o interruptor da luz do pisca-pisca for acionado, a luz do pisca-pisca correspondente piscará e a função do pisca-pisca continuará depois que a luz do pisca-pisca for desligada.
- As luzes de advertência de perigo podem se acender automaticamente quando o veículo estiver envolvido em uma colisão.

DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA PARA PISTOLA DE CARREGAMENTO LENTO DE AR CONDICIONADO



1. Quando o veículo estiver em carregamento lento CA e a pistola de carregamento não puder ser removida após várias tentativas de desbloqueio, abra a porta traseira e remova a caixa de armazenamento do compartimento de bagagem traseiro localizada no lado esquerdo do porta-malas.

2. Localize o cabo de liberação de emergência da pistola de carregamento lento. Puxe o cabo de liberação e retire a pistola de carregamento.

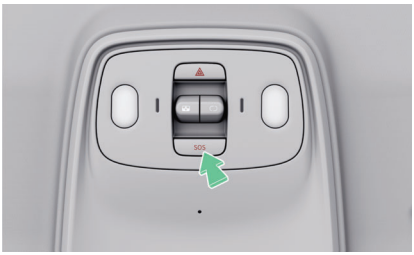
ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA E-CALL*

Em caso de acidente de trânsito (colisão frontal, lateral, traseira, capotamento, etc.) ou se o usuário pressionar o botão SOS, a chamada para o centro de resgate de emergência pode ser conectada, e o MSD (conjunto mínimo de dados) será transmitido ao centro de serviços através do canal de discagem por voz. O centro de serviços entrará em contato imediatamente com a concessionária 4S, centro de resgate médico, delegacia de polícia e outras instituições relevantes para providenciar o resgate no local do acidente.

⚠ CUIDADO

- A funcionalidade E-CALL não está disponível em todas as áreas.
- E-CALL requer comunicação via rede celular.

Use o E-CALL



E-CALL será acionado automaticamente em caso de acionamento do airbag ou capotamento do veículo. Além disso, o usuário pode acionar manualmente pressionando o botão SOS no teto (acionado após 2 segundos).

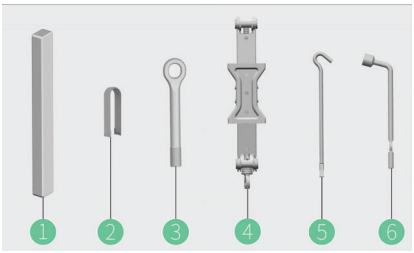
⚠ CUIDADO

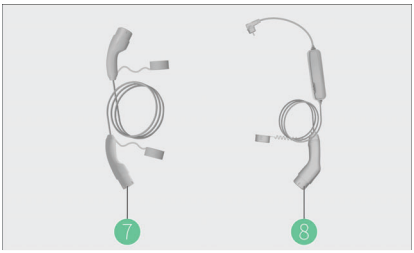
- A função E-CALL pode ser usada em casos de acidentes graves ou emergências dentro do veículo (por exemplo, ataque cardíaco).

FERRAMENTAS DO MOTORISTA



Abra a porta traseira e levante a cobertura do piso do porta-malas traseiro.





As ferramentas do veículo estão localizadas sob a tampa inferior do porta-malas traseiro.

1. Triângulo de advertência

2. Ferramenta para remoção da tampa decorativa da porca

3. Barra de reboque

4. Jack*

5. Alavanca do macaco*

6. Chave de soquete*

7. Cabo de carregamento Modo 3*

8. Cabo de carregamento Modo 2*

DICA

- Para lidar com várias emergências, você deve se familiarizar com o local onde colocar e como usar as ferramentas que acompanham o veículo. Após o uso, deve ser limpo imediatamente e devolvido ao local original.

Kit de reparo de pneus

Estado I*



Estado II*



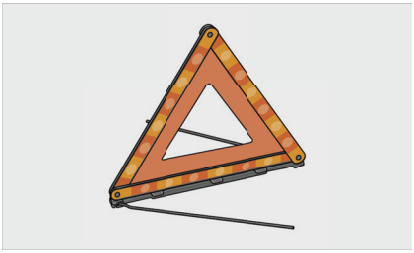
Estado 3*



DICA

- Consulte as instruções de operação da unidade de reparo de pneus para obter informações sobre operações específicas.

Sinal de alerta triangular



O triângulo de advertência está localizado na área do porta-malas traseiro, remova o triângulo de advertência da caixa.

Como usar os sinais de triângulo de advertência:

1. Desdobre o refletor de placa triangular para formar um triângulo.

2. Prenda o fecho redondo acima do triângulo.

3. Desdobre o suporte da base do triângulo de advertência.

O estado de funcionamento do triângulo de advertência é mostrado na figura.

DICA

- Use o triângulo de advertência corretamente, de acordo com as leis e os regulamentos nacionais correspondentes.
- Os motoristas devem instalar um triângulo de advertência a 50 m (durante o dia)/80 m (durante a noite) de distância da direção do tráfego em sentido contrário em estradas gerais e a 150 m de distância em rodovias.
- Preste atenção especial a algumas circunstâncias especiais, como dias chuvosos ou na esquina, que precisam ser colocadas a 150 m de distância dos sinais de advertência triangulares, para lembrar com antecedência a atenção da traseira do veículo.

colete refletivo



Se você tiver que descer do veículo para verificar ou lidar com falhas do veículo durante a condução, especialmente à noite, retire o colete refletivo do porta-malas traseiro e use-o com cuidado antes de sair do veículo para verificar e lidar com falhas do veículo, de modo a atrair atenção dos veículos traseiros.

ADVERTÊNCIA

- Ao lidar com acidentes com veículos, sempre use coletes refletivos conforme necessário para atrair a atenção de transeuntes ou motoristas de outros veículos, independentemente das condições de iluminação.

DICA

- Quando terminar de usar o colete refletivo, guarde-o adequadamente no porta-malas.
- Se o colete refletivo estiver rasgado ou muito sujo, substitua-o por um novo em tempo hábil.

TRATAMENTO DE ACIDENTES

PNEU FURADO (STATUS 1*)

O veículo é equipado com uma unidade de reparo de pneus para tratamento de Emergências, como pneus com vazamento.

O dispositivo de reparo de pneus não deve ser usado para reparos emergenciais de pneus nos seguintes casos:

1. Quebra do pneu.

2. Danos na lateral do pneu.

3. Ferimento perfurante maior que 6 mm por um instrumento afiado.

4. Danos nas rodas.

ADVERTÊNCIA

- A temperatura de armazenamento do fluido de reparo de pneus é de -40°C~85°C. É estritamente proibido colocá-lo em locais com luz solar direta ou altas temperaturas, como para-brisas dianteiro e traseiro do carro, e é proibido entrar em contato com chamas abertas.

DICA

- Para o método de uso do dispositivo de reparo de pneus, consulte as instruções ilustradas no produto.
- Depois de usar o dispositivo de reparo de pneus para consertar o pneu, a velocidade de condução não pode exceder 80 km/h (50 milhas/h).

PNEU FURADO (STATUS 2*)

No processo de condução do veículo, se for constatado que o pneu do veículo apresenta uma situação de vazamento, o veículo deve ser estacionado em um local seguro, de acordo com a necessidade de enchimento do pneu ou substituição oportuna dos pneus para eliminar os riscos à segurança da condução.

Pneu temporário inflável furado

Em caso de vazamento de um pneu, ele pode ser inflado temporariamente usando a bomba fornecida com o veículo.

1. Remova a bomba do porta-malas.

2. Remova a tampa do bico do pneu. Enrosque o conector da mangueira de borracha da bomba do inflador no bocal do pneu.

3. Levante a tampa da fonte de alimentação de 12V no apoio de braço central, conecte o conector de energia à fonte de alimentação de 12V a bordo e dê partida no veículo.

4. Ligue o botão do interruptor da bomba de ar e comece a encher o pneu. Quando a inflação

atingir o valor padrão, desligue a energia, desconecte o tubo de borracha da bomba de ar da válvula, aparafuse a tampa da válvula, retire o conector de alimentação, e coloque a bomba de ar em seu local original.

5. Ligue o veículo e dirija por 3 a 5 km (2 a 3 milhas) a 30 km/h (19 milhas/h).

6. Estacione o veículo em um local seguro e conecte a mangueira de borracha da bomba de inflação ao bico da válvula novamente. Observe o valor da pressão do ar; se houver uma queda significativa, execute novamente a operação de enchimento.

DICA

As seguintes situações impedem o uso de uma bomba de ar para esvaziar pneus em caso de emergência:

1. - Danos no pneu. -
2. Danos na parede lateral. -
3. Furos com mais de 6 mm de diâmetro causados por objetos pontiagudos.
4. - Danos no aro.

ADVERTÊNCIA

- Após terminar de encher o pneu com a bomba, você deve ir ao Centro de Serviço Automotivo de Leapmotor ou a uma loja autorizada o mais rápido possível para fazer a revisão ou a uma loja profissional de reparos de pneus para fazer o conserto.
- Não continue dirigindo quando a pressão dos pneus estiver muito baixa para evitar acidentes e lesões pessoais.

PNEU FURADO (STATUS 3*)

No processo de condução do veículo, se for constatado que o pneu do veículo apresenta vazamento, ele deve ser estacionado em um local seguro, de acordo com a necessidade de reparo e enchimento dos pneus ou substituição oportuna dos pneus para eliminar os riscos à segurança na condução.

Reparo temporário de um pneu furado

Se um pneu estiver com vazamento de ar, você poderá usar o conjunto do kit de reparo de pneus fornecido com o veículo para o reparo temporário.

1. Retire a bomba de ar e o fluido de reparo de pneus do porta-malas. Agite o recipiente de fluido de enchimento de pneus por mais de 30s, conecte a mangueira de borracha da bomba de inflação com o conector do recipiente de fluido de enchimento de pneus e insira o recipiente de fluido de enchimento de pneus na estrutura correspondente da bomba de inflação.

2. Remova a tampa da válvula do pneu. Enrosque o tubo de conexão do recipiente de fluido de enchimento de pneus na válvula do pneu.

3. Levante a tampa da fonte de alimentação de 12V no apoio de braço central, conecte o conector de energia à fonte de alimentação de 12V a bordo e dê partida no veículo.

4. Ligue o botão da bomba de ar e comece a injetar fluido de reparo de pneus no pneu. Quando a inflação atingir o valor padrão, desligue a energia e aperte a tampa da válvula. Desconecte a mangueira de borracha do fluido de enchimento de pneus, a mangueira de borracha da bomba do inflador e a conexão correspondente do conector da fonte de alimentação e coloque-as em suas posições originais.

5. Dê partida no veículo e dirija 5 km (3 milhas) a uma velocidade de 30 km/h (19 milhas/h).

6. Estacione o veículo em uma área segura e conecte novamente o tubo de enchimento ao pneu. Observe o valor da pressão do ar; se houver uma queda significativa, execute novamente a operação de enchimento.

ADVERTÊNCIA

- Depois de concluir o reparo do pneu usando o enchimento de pneus, dirija-se ao Centro de Serviço Automotivo de Leapmotor ou a uma loja autorizada o mais rápido possível para fazer a revisão ou o reparo do pneu em uma loja profissional de reparos de pneus.

DICA

- Depois de usar fluido de reparo de pneus para reparar o pneu, a velocidade de

condução não pode exceder 80 km/h (50 milhas/h).

PNEU FURADO.

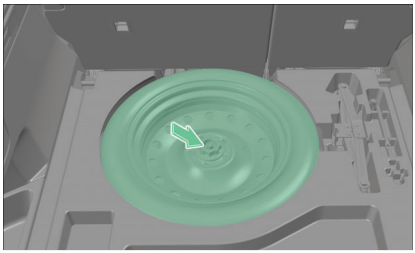


No processo de condução do veículo, quando o pneu furar, deve-se segurar o volante com as duas mãos, pisar suavemente no pedal de freio, fazer com que o veículo diminua lentamente a velocidade na direção original de condução em linha reta, dirigindo lentamente até uma posição segura, de acordo com a necessidade de reparo de emergência do pneu ou aguardar o resgate.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não pressione o pedal de freio com força, pois isso pode fazer com que o veículo perca seu centro de gravidade e perca o controle ou capote.
- Ligue a pisca de advertência de perigo a tempo e coloque um triângulo de advertência na traseira do veículo, de acordo com as regulamentações, para alertar os veículos que vêm atrás para que evitem o perigo.

PNEU SOBRESSALENTE*

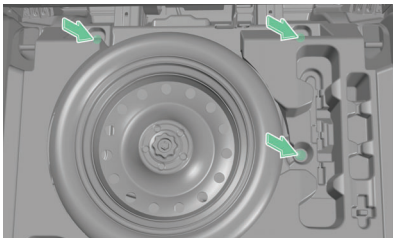


Alguns modelos estão equipados com uma roda sobressalente, localizada sob a tampa da bagageira traseira.

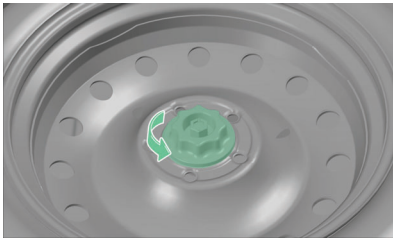
PROCEDIMENTO DE SUBSTITUIÇÃO DE PNEUS*

Remova o pneu sobressalente

1. Após estacionar, abra a porta traseira.
2. Remova a tampa do porta-malas.
3. Retire o macaco, a chave de soquete e a manivela do kit de ferramentas.



4. Remova as três tampas plásticas das posições indicadas na caixa de ferramentas e retire a caixa de ferramentas.



5. Gire o botão de retenção da roda sobressalente no sentido anti-horário para desaparafusá-lo e, em seguida, remova a roda sobressalente.

⚠ CUIDADO

- Verifique regularmente a pressão do pneu sobressalente para garantir que se mantém ao nível de pressão especificado.
- Não armazene produtos petrolíferos junto com o pneu sobressalente, pois o vazamento de óleo pode corroer o pneu sobressalente e reduzir sua vida útil.
- Após a instalação do pneu sobressalente, a pressão dos pneus deve ser verificada

imediatamente para garantir que está dentro dos limites especificados.

DICA

- Caso o pneu principal do veículo sofra danos que o impeçam de funcionar normalmente, recomendamos que você solicite assistência rodoviária ou entre em contato com o centro de serviços Leapmotor ou concessionária autorizada mais próxima.
- O pneu sobressalente destina-se exclusivamente a uso temporário em caso de emergência e não deve ser utilizado a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph). Evite acelerações bruscas e travagens de emergência sempre que possível.
- Recomenda-se a utilização do pneu sobressalente nas rodas dianteiras (rodas não motrizes).

Os passos específicos para trocar um pneu sobressalente são os seguintes:

1. Remova a tampa decorativa da porca da roda usando a ferramenta de remoção de porcas.
2. Usando uma chave de soquete, gire a porca da roda no sentido anti-horário para afrouxá-la uma ou duas voltas.
3. Posicione o macaco no ponto de elevação designado ao lado da roda a ser trocada, certificando-se de que o macaco esteja apoiado em solo nivelado e firme.
4. Insira a alavanca do macaco no macaco e, em seguida, encaixe a chave de soquete sobre a alavanca do macaco. Gire a chave de soquete no sentido horário para levantar lentamente o macaco, levantando o pneu ligeiramente do chão.
5. Remova as porcas da roda e retire a roda danificada.
6. Antes de instalar a roda sobressalente, limpe todos os resíduos da superfície de montagem com um pano para garantir o contato adequado entre o cubo e a superfície de montagem da roda.
7. Coloque a roda sobressalente na posição de montagem e aperte as porcas. Ao recolocar a porca da roda, primeiro aperte-a manualmente o máximo possível, alinhe a roda sobressalente corretamente e, em seguida, use uma chave de soquete para pré-apertar a porca da roda.
8. Abaixe o veículo e aperte os parafusos em sequência diagonal com o torque especificado. Coloque as tampas decorativas das porcas das rodas.
9. Remova o macaco e guarde com segurança o pneu sobressalente gasto e todas as ferramentas do veículo na bagageira.

ADVERTÊNCIA

- Ao remover ou instalar rodas, certifique-se de que a chave de soquete esteja bem encaixada para evitar deslizamentos, o que poderia danificar as porcas ou causar ferimentos pessoais.
- Não aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas, pois isso pode fazer com que as porcas se soltem, levando ao desprendimento das rodas e resultando em acidentes graves.
- Durante o processo de elevação, monitore continuamente as condições do veículo. Caso seja observada qualquer inclinação significativa da carroceria do veículo, interrompa imediatamente a elevação, identifique a causa do problema e só retome a elevação depois que o problema tiver sido corrigido.
- Ao baixar o veículo, certifique-se de que nenhuma parte do corpo de qualquer pessoa possa ser ferida pelo veículo ao descer até o chão.

Inspeção após a troca dos pneus:

- Verifique a pressão do pneu substituído e ajuste-a para o valor especificado. Caso a pressão dos pneus esteja abaixo do valor especificado, é aconselhável conduzir o veículo lentamente até ao centro de assistência Leapmotor mais próximo ou a um ponto de assistência autorizado para encher os pneus.
- Confirme se todas as ferramentas do veículo estão devidamente guardadas.

ADVERTÊNCIA

- Após o veículo ter estado em movimento, os cubos das rodas e as áreas circundantes aos freios estarão extremamente quentes. Não toque nos cubos das rodas nem nas áreas circundantes aos freios imediatamente, pois isso pode causar queimaduras.

- Não utilize calotas de roda muito danificadas, pois elas podem se soltar durante a condução e causar um acidente de trânsito.
- Não utilize parafusos/porcas das rodas que estejam rachados ou deformados, pois isso pode fazer com que os parafusos/porcas das rodas se soltem ou que a roda se desprenda, resultando em um acidente de trânsito.
- Após concluir a operação de troca do pneu, ao baixar o veículo, certifique-se de que nenhuma parte do corpo de qualquer pessoa possa ser ferida pelo veículo ao descer até o solo.

VEÍCULO PRESO

Se o veículo ficar preso em estradas macias, como areia, lama ou neve, as seguintes etapas podem ser tomadas para sair:

1. Gire o volante de direção de um lado para o outro e esfregue uma área ao redor das rodas dianteiras para remover qualquer lama, neve ou areia que tenha ficado presa ao redor dos pneus.

2. Coloque blocos, pedras ou outros materiais para ajudar a aumentar o atrito do pneu.

3. Dê partida no veículo e acelere com cuidado para tirá-lo da armadilha.

⚠ CUIDADO

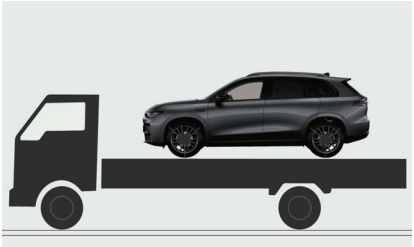
- A aceleração pode ser combinada com a assistência humana usando a propulsão para frente e para trás para mover o veículo para fora do poço, garantindo que a área ao redor esteja livre e espaçosa para evitar bater em outros veículos, objetos ou pessoas. Quando o veículo está prestes a sair do poço, ele pode acelerar repentinamente para frente ou para trás. Por favor, observe as condições ao redor do veículo.
- Se você não conseguir sair da armadilha após várias tentativas, precisará de um reboque.

REBOQUE DE VEÍCULOS

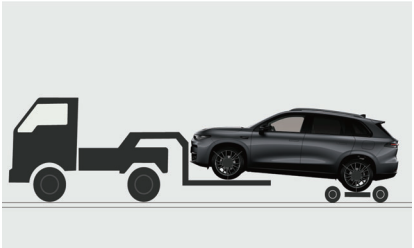
Se o veículo for rebocado, ele deverá ser rebocado pelo Centro de Serviços Leapmotor ou oficina de serviço autorizada, ou por uma empresa de reboque profissional.

Se um veículo for rebocado devido a uma falha, será preferível um reboque de plataforma, pois o pouso das rodas dianteiras ou traseiras do veículo pode causar danos a alguns componentes de alta tensão.

Reboque plataforma



Reboque com elevador de rodas



Se um veículo for rebocado pela frente do veículo com um reboque com elevador de rodas, um carrinho de reboque deve ser usado sob as rodas traseiras.

DICA

- Todo o transporte deve ser feito usando um sistema de corrente de segurança e em conformidade com os requisitos legais nacionais/provinciais (municipais) e locais relevantes e com os padrões do setor.

REBOQUE DE EMERGÊNCIA

Em situações de emergência em que não é possível utilizar barras de reboque do tipo plataforma ou elevatórias, podem ser fixadas cordas ou correntes de reboque nos ganchos de reboque dianteiros ou traseiros do veículo. Reboque temporário do veículo. Esse método é

adequado apenas para reboque em baixa velocidade e curta distância em superfícies firmes e planas.

Tração dianteira



CUIDADO

- Ao usar um cabo de reboque ou corrente de reboque para amarrar o veículo, não o amarre com muita força ou o veículo poderá ser danificado.
- Ao rebocar o veículo, o motorista deve sentar-se dentro do veículo e controlar o volante e o pedal do freio para evitar ferimentos e danos ao veículo durante o reboque.
- Não dirija em alta velocidade enquanto estiver rebocando o veículo.

DICA

- Certifique-se de que as rodas, a linha de transmissão, o volante e os freios estejam em boas condições antes de usar o reboque de emergência para rebocar o veículo.
- Ao rebocar, tanto o veículo de reboque quanto o veículo que está sendo rebocado devem acender a pisca de advertência de perigo.
- Durante o reboque, o veículo rebocado deve ser travado mais cedo e o motorista deve pisar ligeiramente no pedal do travão.

Método de instalação do gancho de reboque dianteiro:

1. Remova o engate de reboque da área de armazenamento de ferramentas do compartimento de bagagem traseiro.

2. A placa de cobertura do gancho de reboque dianteiro está localizada na parte dianteira direita do veículo. Pressione a parte superior da placa de cobertura do gancho de reboque dianteiro para abri-la.



3. Parafuse o gancho de reboque no sentido horário no orifício de montagem do gancho de reboque e aperte-o.



ADVERTÊNCIA

- Aperte o engate de reboque ao instalá-lo no veículo. Se o gancho de reboque estiver solto, ele poderá cair durante o reboque, causando ferimentos graves ou danos ao veículo.
- Certifique-se de observar todas as precauções se o veículo estiver preso em lodo, areia ou se for necessário usar um engate de reboque para puxar o veículo devido a outras circunstâncias. Caso contrário, será aplicada uma força excessiva e o cabo de reboque poderá se romper, resultando em ferimentos graves a pessoas ou danos ao veículo.

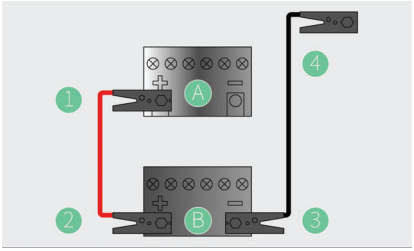
CUIDADO

- Antes de rebocar, inspecione o engate do reboque quanto a quebras ou danos.
- Ao rebocar, tente rebocar em linha reta, não rebocar pela lateral ou em um ângulo vertical para evitar danificar o engate do reboque.

- Não puxe o engate com força, aplique uma força suave e equilibrada.
- Se for difícil mover o veículo rebocado, não continue a rebocá-lo com força e entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

ATIVAÇÃO DO CABO DE LIGAÇÃO

Caso o veículo não dê partida devido à bateria descarregada, ele pode ser ligado conectando cabos de ligação à bateria de outro veículo.



Ao conectar as baterias de dois veículos, o terminal positivo deve ser conectado primeiro, seguido pelo terminal negativo.

1. Localize a posição de montagem da bateria e limpe os terminais da bateria com um pano seco.

2. Conecte o terminal ① do cabo vermelho ao terminal positivo (+) da bateria descarregada "A" e conecte o terminal ② ao terminal positivo (+) da bateria em carga "B".

3. Conecte o terminal ③ do cabo preto ao terminal negativo (-) da bateria de alimentação "B". Conecte firmemente o outro terminal ④ a um componente metálico do veículo com a bateria descarregada.

4. Ligue o veículo com a bateria carregada e, em seguida, ligue o veículo com a bateria descarregada. Quando ambos os veículos tiverem ligado normalmente, remova os cabos de ligação na ordem inversa.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de iniciar qualquer trabalho na bateria, é imperativo ler atentamente e cumprir as advertências de segurança e instruções relevantes para o funcionamento da bateria. O manuseamento inadequado pode facilmente resultar em ferimentos graves ou acidentes fatais.
- Não exponha a bateria a chamas abertas, pois isso pode causar uma explosão.
- Para evitar danos ao veículo, não permita que o cabo positivo entre em contato com outros componentes metálicos.
- As baterias e seus componentes associados contêm chumbo, que é tóxico. Após manusear baterias, lave as mãos e tome medidas de proteção.
- Evite o contato com o eletrólito da bateria. Caso o eletrólito da bateria entre em contato acidentalmente com os olhos, pele, tecidos ou superfícies pintadas, lave imediatamente a área afetada com água limpa. Se entrar acidentalmente nos olhos, procure atendimento médico imediatamente após a lavagem.

⚠ CUIDADO

Ao conectar cabos de ligação, o uso inadequado pode causar danos ao equipamento elétrico do veículo e, em casos graves, resultar em ferimentos pessoais:

- Certifique-se de que os faróis estejam desligados antes de desconectar os cabos de ligação.
- Desligue os equipamentos elétricos do veículo (como o ventilador, o sistema de entretenimento, etc.) para reduzir a carga de tensão gerada ao conectar os cabos.
- A tensão da bateria de alimentação deve corresponder à da bateria com deficiência, e as capacidades de ambas as baterias devem ser o mais semelhantes possível.
- Ao dar partida em um veículo usando cabos de ligação, é estritamente proibido conectar o veículo a quaisquer dispositivos externos.

DICA

- A tensão nominal da bateria auxiliar deve ser idêntica à da bateria original do veículo.
- Para procedimentos de abertura de emergência da porta traseira, consulte a seção sobre a porta traseira elétrica*/porta traseira*.

TRAILER EXTERNO*

O componente de reboque do veículo é um acoplamento esférico conforme o regulamento ECRR55, capaz de suportar acessórios de reboque (como trailers, veículos recreativos, bicicletas, etc.).

Rebocar um trailer e transportar acessórios aumentará o peso e o arrasto do veículo; portanto, a autonomia pode ser significativamente reduzida durante o reboque. Embora a calculadora de quilometragem do veículo tente ajustar a estimativa de quilometragem com base na instalação de suportes, o consumo real de energia pode variar, e a duração e o destino da viagem precisam ser razoavelmente planejados antes de viajar.

Para instalar e usar o suporte, o dispositivo de reboque deve estar conectado. Siga as instruções fornecidas com o suporte e cumpra todos os regulamentos locais e requisitos legais aplicáveis ao transporte de acessórios.

Ao rebocar um acessório, verifique periodicamente se o suporte e sua carga estão sempre em um status seguro, e também verifique se a luz de sinalização do acessório funciona corretamente (se houver).

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não instale um suporte em veículos sem um componente de reboque.
- Ao carregar e rebocar, cumpra as leis e regulamentos locais aplicáveis.

⚠ CUIDADO

- O dispositivo de reboque pode bloquear a visão do espelho retrovisor e da câmera traseira, afetando a percepção dos sensores ultrassônicos traseiros. Além disso, certas funções avançadas do sistema de assistência ao motorista (ADAS) podem não operar corretamente.

DICA

- Antes da partida, a condição de funcionamento de todas as luzes do trailer deve ser verificada.
- Certifique-se de que a esfera do engate esteja fixada com segurança.

MODO ENGATE

O usuário liga manualmente o modo engate:
1. Quando o veículo estiver completamente parado, a marcha estiver na posição "P" e um Reboque estiver preso ao gancho de reboque.
2. Na interface "Configurações - Sistema - Segurança" da tela de infoentretenimento, toque no botão "Modo Engate Ativado" e uma janela de confirmação secundária aparecerá.
3. Após a confirmação, o modo engate será ativado, e o ícone "Reboque" será exibido na barra superior da tela de infoentretenimento, indicando que o modo engate está ativo. Algumas funções inteligentes de condução ficarão indisponíveis, e o som do alarme do radar de ré será desativado.

O usuário desliga manualmente o modo engate:
1. Quando o veículo estiver completamente parado, engate a marcha P.
2. Na interface "Configurações - Sistema - Segurança" da tela de infoentretenimento, toque no botão "Modo Engate Desligado", e uma janela de confirmação secundária aparecerá.
3. Após a confirmação, o modo engate será desativado, e o ícone "Reboque" na barra superior da tela de infoentretenimento desaparecerá, indicando que o modo engate foi desativado. Ao mesmo tempo, o interruptor da função de condução inteligente é restaurado ao status anterior ao modo engate ter sido ativado.

O modo engate é ativado automaticamente:
1. Quando um trailer estiver preso ao gancho de reboque, mas o modo engate não estiver ativado, o modo engate será ativado automaticamente. Uma caixa pop-up na tela de infoentretenimento irá lembrá-lo. Toque para confirmar, a caixa pop-up desaparecerá e o modo engate será ativado.
2. Após ativar o modo engate, o ícone "Reboque" será exibido na barra superior da tela de infoentretenimento, indicando que o modo engate está ativo. Algumas funções inteligentes de condução ficarão indisponíveis, e o som do alarme do radar de ré será desativado.

⚠ CUIDADO

- Após ativar o modo engate, o interruptor de condução inteligente fica esmaecido, mas o status do interruptor permanece inalterado. Ao tocar nele, você não consegue controlar o interruptor de direção inteligente, e uma janela pop-up lembra você: Por favor, desligue o modo engate primeiro.
- Quando o veículo não estiver em Park (P) ou não estiver completamente parado, tocar no botão de ligar/desligar modo engate exibirá uma mensagem informando que a ativação/desativação do modo engate falhou.
- Desliga-se automaticamente sempre que a energia é desligada e executa a lógica de abertura automática com base no sinal do gancho de reboque sempre que a energia é ligada.

DICA

- Após o modo engate ser ativado automaticamente, ele ainda pode ser desativado manualmente.
- Quando o gancho de reboque não estiver instalado, o modo engate não poderá ser ativado manualmente.

CAPACIDADE DE REBOQUE

A capacidade máxima de reboque (incluindo toda a carga e equipamentos adicionais) e a carga vertical no gancho de reboque não devem exceder os seguintes valores:

Pneu	235/55 R18*, 245/45 R20*
Capacidade máxima de reboque	1500 kg
Carga máxima do gancho de reboque	60 kg

ADVERTÊNCIA

- Não permita que o veículo ou o reboque excedam a capacidade máxima de carga para evitar desgaste acelerado que cause danos ao veículo.
- Carregar pesos acima da capacidade máxima de carga pode afetar negativamente a estabilidade do veículo e o desempenho da frenagem, levando à perda de controle do veículo e ao aumento das distâncias de frenagem, resultando em acidentes graves.
- Ao calcular a carga do eixo traseiro, certifique-se de incluir a carga da lingueta no reboque, a carga no compartimento de bagagem do veículo, o peso no bagageiro do teto e o peso dos passageiros no assento traseiro.

PRESSÃO DO PNEU AO REBOCAR

Ao rebocar, a pressão do pneu deve ser ajustada para acomodar a carga adicional. Mantenha a pressão dos pneus em 290 kPa. Ao rebocar, a inclinação máxima permitida para subida é de 12%.

ADVERTÊNCIA

- Não tente rebocar quando os pneus do veículo apresentarem uma falha. Os pneus reparados temporariamente não suportam cargas de reboque. O reboque com pneus com falha ou temporariamente reparados pode resultar em falha do pneu e perda de estabilidade do veículo.

OPERAÇÕES ANTES DO REBOQUE

As seguintes operações devem ser realizadas antes do reboque:

- Antes de rebocar, infle os pneus com a pressão de inflação a frio especificada para reboque.
- Entenda e cumpra todas as leis e regulamentos locais relativos a reboque.
- Ajuste o espelho retrovisor para garantir que não haja pontos cegos óbvios.

Por favor, confirme o seguinte antes de rebocar:

- Os motoristas de trilha devem possuir carteira de motorista categoria C6.
- O veículo deve estar posicionado horizontalmente ao conectar o engate do trailer. Se a frente do veículo estiver inclinada para cima e a traseira inclinada para baixo, confirme se a capacidade máxima de reboque e a carga do gancho de reboque especificadas na tabela "Capacidade de Reboque" não foram excedidas.
- Todas as peças, acessórios e conectores elétricos do reboque estão em bom status e conectados corretamente. Se houver algum problema óbvio, não reboque o veículo.
- A lança do engate está firmemente conectada ao conjunto da bola de reboque.

- Toda a carga foi fixada.
- O calço do veículo está disponível.
- A carga do reboque deve ser distribuída de forma uniforme para que o peso na lança do engate seja aproximadamente 4% do peso total do reboque e não ultrapasse a carga máxima da lança do engate especificada na tabela "Capacidade de Reboque".

⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se sempre de que a carga esteja segura no reboque e não se mova. O movimento dinâmico da carga do veículo pode causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou até mesmo em risco de morte.
- O peso da lança do engate deve ser aproximadamente 4% do peso total do trailer e não deve exceder a carga máxima da lança do engate especificada na tabela "Capacidade de Reboque". Cargas desequilibradas nas rodas ou cargas mais pesadas na traseira podem fazer com que o trailer balance, resultando na perda de controle do veículo.
- O peso do reboque não deve exceder o peso bruto do veículo, a massa máxima do eixo traseiro e a massa máxima do trailer.
- Após o carregamento, o reboque de reboque deve estar paralelo ao solo.

INSTRUÇÕES DE REBOQUE

O veículo é projetado principalmente como um veículo de passageiros. O reboque de um trailer coloca cargas adicionais no motor, na transmissão, nos freios, nos pneus e na suspensão do veículo, além de reduzir significativamente a quilometragem. Se você precisar rebocar um trailer, opere com cautela e siga as orientações abaixo:

- Reduza a velocidade de condução e evite manobras bruscas. A direção, a estabilidade, o raio de giro, a distância de parada e o desempenho da frenagem são todos diferentes ao rebocar um trailer em comparação com a condução sem trailer.
- Evite curvas bruscas, pois curvas bruscas podem fazer com que o reboque entre em contato com o veículo e cause danos. As rodas do reboque estão mais próximas da parte interna da curva do que as rodas do veículo; portanto, a curva deve ser mais ampla para evitar que o reboque bata em meio-fio, placas de sinalização, árvores ou outros objetos.
- Mantenha pelo menos o dobro da distância em relação ao veículo à frente para aumentar a distância de seguimento, o que ajuda a evitar situações que exijam frenagem de emergência. A frenagem repentina pode causar derrapagem, arranhões na parte inferior e perda de controle.
- Confirme regularmente se a carga está segura.
- Verifique periodicamente se o freio do reboque está funcionando corretamente.
- Evite estacionar em declives.
- Verifique periodicamente se todos os componentes de reboque estão firmemente apertados.
- Nenhuma pessoa está autorizada a estar a bordo do reboque enquanto ele estiver sendo rebocado.
- Coloque objetos pesados dentro do trailer o mais próximo possível do eixo para reduzir a interferência com o conjunto do veículo durante o balanço.

ESTACIONAMENTO DE TRAILERS

Recomenda-se que o veículo seja estacionado em uma superfície nivelada com uma inclinação não superior a 12%. Se for necessário estacionar em uma inclinação, coloque calços sob as rodas do reboque:

1. O motorista pressiona e mantém o pedal do freio pressionado.
2. Outros colocam as calços sob as rodas do lado da descida do veículo.
3. Quando a cunha estiver no lugar, solte o pedal do freio e certifique-se de que a cunha possa suportar o peso do veículo e do reboque (com a função Auto Hold não ativada).
4. Coloque o veículo na marcha P e ative o EPB.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao estacionar em uma inclinação, sempre certifique-se de que todas as rodas do reboque estejam devidamente calçadas; caso contrário, isso pode causar danos graves ao veículo, ferimentos pessoais ou até mesmo colocar a vida em risco.

CONEXÕES ELÉTRICAS

Os reboques geralmente vêm com lanternas traseiras, luzes de freio, indicadores laterais e luzes indicadoras de direção. Para fornecer energia ao sistema de iluminação do reboque, o veículo é equipado com um conector elétrico de 13 pinos embutido na parte inferior do para-choque traseiro.



Número do pino	Funções	Número do pino	Funções
1	Luz indicadora de direção esquerda	2	Farol de neblina traseiro
3	Fios terra para os pinos 1-2 e 4-8	4	Luz indicadora de direção direita
5	Indicador de largura traseiro direito	6	Luz de parada

Número do pino	Funções	Número do pino	Funções
7	Indicador de largura traseiro esquerdo	8	luz de ré traseira
9	—	10	—
11	—	12	—
13	—		

⚠ CUIDADO

- Não tente emendar diretamente nem conectar os fios do reboque usando qualquer outro método, pois isso pode danificar o sistema elétrico do veículo e causar uma falha.

DICA

- Antes e durante o reboque, é necessário verificar e garantir que todas as conexões elétricas estejam funcionando e que todas as lâmpadas do veículo reboque estejam funcionando corretamente.
- Certifique-se de que os fios do reboque não entrem em contato nem se arrastem no chão, e deixe folga suficiente nos fios para a realização das curvas.

PLANO DE RESPOSTA A EMERGÊNCIAS

RESPOSTA DE EMERGÊNCIA A INCÊNDIO

Após o veículo pegar fogo, proceda da seguinte forma:

1. Após o veículo pegar fogo, pare imediatamente no acostamento e desligue todos os sistemas de alimentação de energia do veículo.

2. Verifique a localização do incêndio no veículo. Após a chama aberta acender, não toque na fonte de fogo com as mãos para evitar queimaduras. É estritamente proibido usar água ou outros materiais condutores para apagar o fogo, a fim de evitar choque elétrico ou danos secundários aos sistemas internos do veículo.

3. Aponte o extintor de incêndio para a base das chamas e as frestas do veículo, ou use terra e areia da beira da estrada para cobrir a fonte do fogo, isolando o ponto de ignição do ar.

4. Avalie corretamente o risco de incêndio; se necessário, abandone o veículo e mantenha uma distância segura suficiente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo pega fogo espontaneamente, existe a possibilidade de a bateria explodir. Se o incêndio ficar grande demais para ser controlado, evacue o local de forma decisiva e chame a polícia.
- Após extinguir o incêndio no veículo, entre em contato com um revendedor autorizado para o atendimento. Não toque no veículo envolvido no acidente de incêndio de forma imprudente para evitar choque elétrico, queimaduras e outros acidentes.

Para evitar incêndios no veículo de maneira oportuna e eficaz, preste atenção às seguintes questões durante o uso:

- É proibido armazenar itens inflamáveis e explosivos dentro do veículo.
- No verão quente, se isqueiros, limpadores, perfumes e outros itens inflamáveis e explosivos forem armazenados no carro, é muito fácil causar um incêndio ou até mesmo uma explosão.
- A modificação da fiação do veículo e a adição de peças elétricas são proibidas.
- A instalação de peças elétricas adicionais (como sistemas de áudio de alta potência) pode causar sobrecarga excessiva no chicote, levando ao superaquecimento e incêndio.

- É estritamente proibido substituir um fusível por outro que exceda as especificações nominais ou por qualquer outro fio metálico.

Recomenda-se que as seguintes inspeções sejam realizadas periodicamente em um revendedor autorizado:
- Limpe prontamente manchas de óleo, graxa e outros contaminantes no motor para evitar incêndios causados pela volatilização dessas substâncias em condições de alta temperatura.
- Verifique regularmente se a fiação, os aparelhos elétricos, os conectores do chicote, o isolamento e as posições de fixação de todo o veículo estão em condições normais. Se algum problema for encontrado, ele deve ser tratado prontamente.
- Para garantir a segurança na condução, um extintor de incêndio integrado pode ser equipado; os usuários devem dominar seu uso e realizar inspeções e substituições regulares.

Precauções ao dirigir:
- O chassi do veículo é baixo e deve-se minimizar a condução em estradas esburacadas e com buracos para evitar bater no chassi do veículo e comprimir o pack de baterias de potência, o que pode causar incêndio na bateria de potência devido à compressão severa.
- Os veículos no processo de condução devem tentar evitar trechos da estrada onde haja acúmulo de folhas secas, palha, ervas daninhas e outros materiais inflamáveis, ou parar imediatamente após passar por esses trechos para verificar se há algum material inflamável preso embaixo do veículo.
- Ao estacionar, você deve tentar evitar locais expostos à luz solar direta.

RESPOSTA A EMERGÊNCIAS EM TRAVESSIAS DE ÁGUA

Antes de dirigir na água, você deve prestar atenção aos seguintes pontos:

1. Antes de dirigir por água, primeiro determine a profundidade da água; ela não deve ultrapassar a borda inferior da carroceria.

2. Dirija devagar em trechos alagados e nunca pare ou dê ré na água em nenhuma circunstância.

Ao dirigir na água, se o veículo ingerir água, é necessário seguir as etapas abaixo:

1. Após dirigir o veículo para fora da área alagada, estacione-o em um local seguro e verifique se a água entrou no interior.

2. Se o veículo puder continuar a ser conduzido, dirija-o até um concessionário autorizado para uma inspeção completa. Se o veículo não puder continuar a ser conduzido, entre em contato com um revendedor autorizado para obter assistência.

3. Se o veículo não conseguir sair da área alagada, por favor, realize imediatamente o corte de energia.

4. Desconecte o terminal negativo da bateria quando as condições permitirem.

5. Se o veículo estiver severamente inundado, todos os ocupantes devem evacuar imediatamente para uma área segura.

Após dirigir na água, as seguintes verificações devem ser realizadas imediatamente quando o veículo estiver seguro:

1. Pressione levemente o pedal do freio para secar o freio e verificar se o freio está funcionando corretamente.

2. Verifique se a buzina está funcionando corretamente.

3. Gire o volante para verificar se a direção assistida está funcionando corretamente.

4. Verifique se as lâmpadas externas do veículo estão funcionando corretamente.

RESPOSTA DE EMERGÊNCIA PARA CARREGAMENTO

Durante o processo de carregamento, se a lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL) do carregador acender, por favor, desconecte o carregador e, se necessário, entre em contato com um revendedor autorizado para verificação e reparo o mais rápido possível.

Se o veículo estiver no status de carregamento rápido CC da estação de carregamento e houver fumaça ou odor na porta de carregamento ou fenômenos anormais no interior do veículo, pressione imediatamente o botão de parada de emergência na pilha de carregamento rápido para interromper o carregamento, evacue as pessoas ao redor do veículo e lide com a situação de acordo com os procedimentos relevantes no local.

Se a umidade se aproximar da porta de carregamento durante o carregamento, primeiro desconecte a fonte de alimentação garantindo a segurança, depois desconecte o plugue na extremidade da fonte de alimentação e, em seguida, puxe o carregador na extremidade do carro. Use luvas isolantes, se necessário, e entre em contato com o revendedor autorizado o mais rápido possível para verificação e reparo.

Antes de carregar, verifique a tampa e a carcaça do cabo de carregamento para quaisquer danos. Se alguma das condições acima ocorrer, entre em contato com um revendedor autorizado para reparo ou substituição. Não use cabos de carregamento danificados.

Se ocorrerem mudanças climáticas súbitas durante o carregamento (como ventos fortes, chuva, neve, tempestades, etc.), verifique imediatamente se o carregador está conectado de forma segura e permanece seco. Interrompa o carregamento quando necessário.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao operar o veículo, certifique-se de não portar nenhum item de metal (como colares, relógios, etc.) para evitar acidentes de choque elétrico.
- Se o veículo pegar fogo, não toque em nenhuma parte do veículo; o resgate deve ser realizado por pessoal profissional usando equipamento de proteção adequado.
- Sob a premissa de garantir a segurança do pessoal, o incêndio deve ser controlado na primeira oportunidade para tentar evitar que o veículo seja completamente queimado e cause danos aos veículos ou às instalações ao redor.
- Após adotar medidas de resfriamento para a bateria de alta voltagem em chamas, esteja atento ao risco de reignição da bateria de alta voltagem e evite perigos durante o transporte.
- Não toque em veículos alagados sem usar equipamento de proteção para resgate para evitar acidentes de choque elétrico.
- Por favor, entre em contato com um revendedor autorizado para inspeção após o veículo sofrer aterramento ou imersão em água, a fim de evitar ferimentos pessoais ou danos ao veículo causados por danos mecânicos ou problemas de segurança de alta tensão da bateria de potência.
- Não dirija em trechos da estrada onde a profundidade da água parada é desconhecida para evitar danos às peças elétricas.
- Não dirija em estradas com água contendo sal para evitar a corrosão da carroceria.
- Não dirija em água por longos períodos para evitar danos ao veículo.

RESGATE AQUÁTICO DO VEÍCULO

Após o veículo cair na água, a carroceria terá um risco maior de choque elétrico devido ao contato com a água. Ao manusear qualquer veículo submerso, é essencial usar equipamento de proteção individual adequado para resgate aquático. Desconecte a eletricidade de alta tensão após remover o veículo da água.

Devido ao risco potencial de incêndio da bateria de potência do veículo, deve-se ter cuidado extra ao manusear veículos que tenham sido submersos em água. Os primeiros socorristas devem estar preparados para lidar com riscos potenciais de incêndio. Eleve a frente do veículo para permitir a drenagem da água do veículo e do pack de baterias de potência. Após retirar o veículo da água, siga o procedimento prescrito para desativar a eletricidade de alta tensão.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao realizar o resgate de veículo na água, certifique-se de usar um conjunto completo de equipamentos de proteção individual.
- Manusear um veículo imerso em água sem usar o equipamento de proteção individual adequado pode resultar em ferimentos pessoais graves ou morte.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Em caso de acidente envolvendo um veículo Leapmotor, as equipes de resgate devem consultar as informações fornecidas neste manual para determinar a localização exata dos componentes de alta tensão. Ao operar o veículo, deve-se primeiro inspecionar os cabos de alta tensão marcados em laranja ou componentes com etiquetas de aviso de alta tensão, bem como os cabos ou componentes de baixa tensão, e revisar as informações relevantes nas etiquetas.

Dependendo da condição e da posição do veículo acidentado, devem ser tomadas medidas adequadas para fixar eficazmente a carroceria do veículo utilizando equipamentos como suportes. Isso estabelecerá condições de trabalho seguras e impedirá eficazmente o movimento do veículo.

Ao lidar com incidentes de incêndio, o pessoal de resgate deve usar conjuntos completos de equipamentos de proteção individual e equipamentos de proteção respiratória.

Ao lidar com colisões ou incidentes relacionados com a água, o pessoal de resgate deve usar roupas de proteção com isolamento elétrico total. Durante as operações de resgate aquático, devem também usar o equipamento de proteção individual necessário.

A extensão dos danos na bateria de alimentação e no sistema elétrico de alta tensão do veículo acidentado deve ser determinada através de observação externa e monitoramento por instrumentos. Os fatores de risco potenciais e as consequências de explosão ou combustão decorrentes da bateria de alimentação devem ser avaliados, e devem ser tomadas medidas preparatórias para operações de resgate em caso de acidente.

O perímetro do cordão de isolamento será determinado com base nos resultados da inspeção, e serão colocados sinais de aviso.

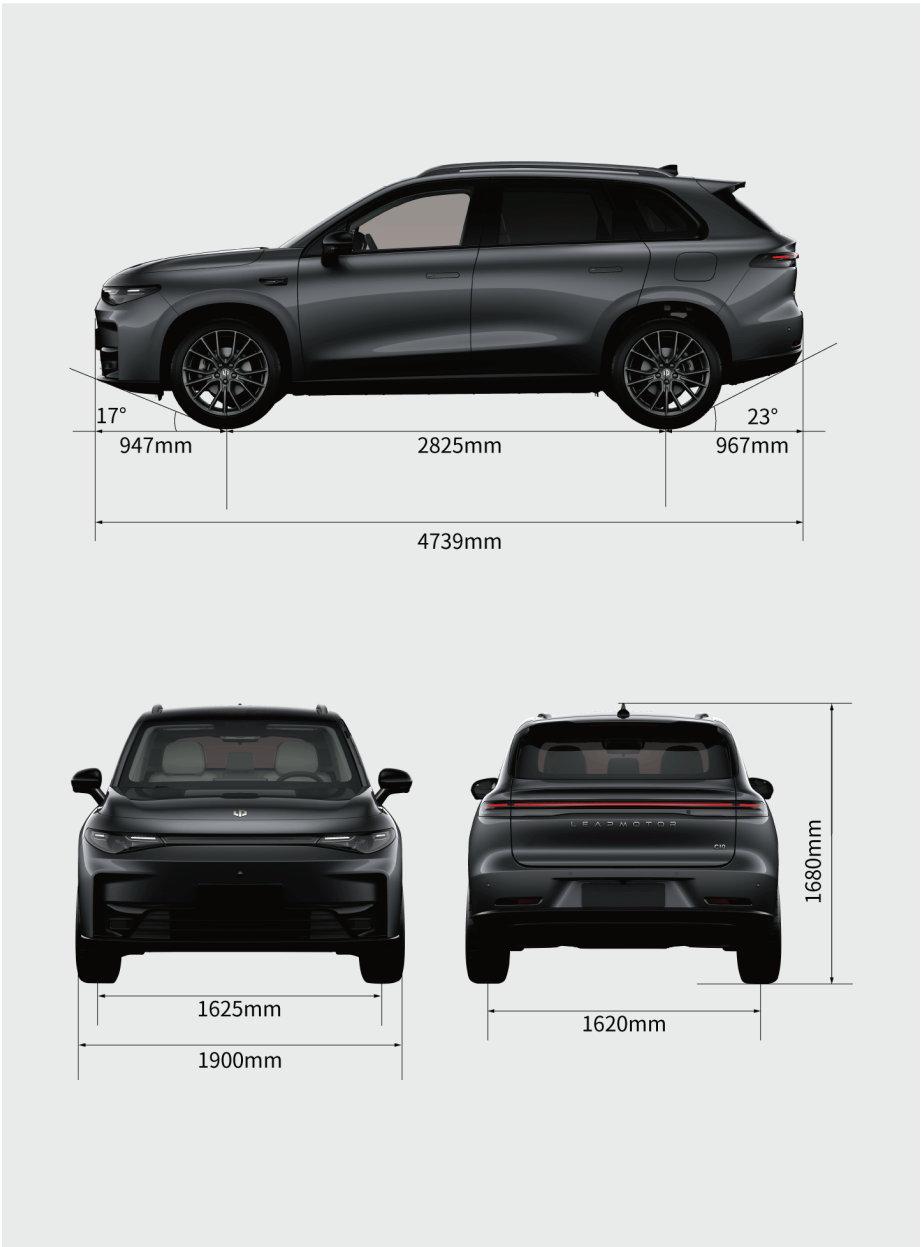
Deve ser estabelecida uma área de trabalho num raio de 10 metros em torno do veículo acidentado, sendo proibida a entrada de veículos, pessoas e embarcações não autorizados. Estabeleça uma zona operacional de 5 metros, permitindo o acesso apenas ao pessoal de resgate diretamente responsável pelo tratamento ou resgate das pessoas presas.

Deve-se manter o monitoramento contínuo de gases inflamáveis e tóxicos, juntamente com o monitoramento da temperatura do compartimento da bateria de energia no veículo acidentado, com o perímetro do cordão ajustado conforme apropriado.

Quando líquidos que não sejam eletrólitos vazarem do veículo, eles devem ser descartados de acordo com os métodos convencionais de descarte de veículos. Em caso de vazamento de eletrólito, deve-se usar equipamento de proteção individual completo (incluindo equipamento de proteção respiratória). Sempre que possível, devem ser envidados esforços para recolher o eletrólito, a fim de evitar a contaminação ambiental.

INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTO

INFORMAÇÕES BÁSICAS SOBRE O VEÍCULO



Item		Parâmetros
Modelo do produto		B11
Dimensões externas (mm)	Comprimento	4739
	Largura	1900
	Altura	1680
Distância entre eixos (mm)		2825
Capacidade nominal de passageiros (pessoas)		5
Massa total máxima permitida		2410

INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTOR

Item	Informação
Nome do fabricante	Leapmotor Automobile Co, Ltd.
URL	https://www.leapmotor.net/assistance

INFORMAÇÕES DE IDENTIFICAÇÃO EXTERNA



1.**Logotipo da marca: O logotipo** da marca está posicionado na parte dianteira e traseira do veículo, bem como no centro das rodas, e é reconhecível como uma marca de veículos elétricos.

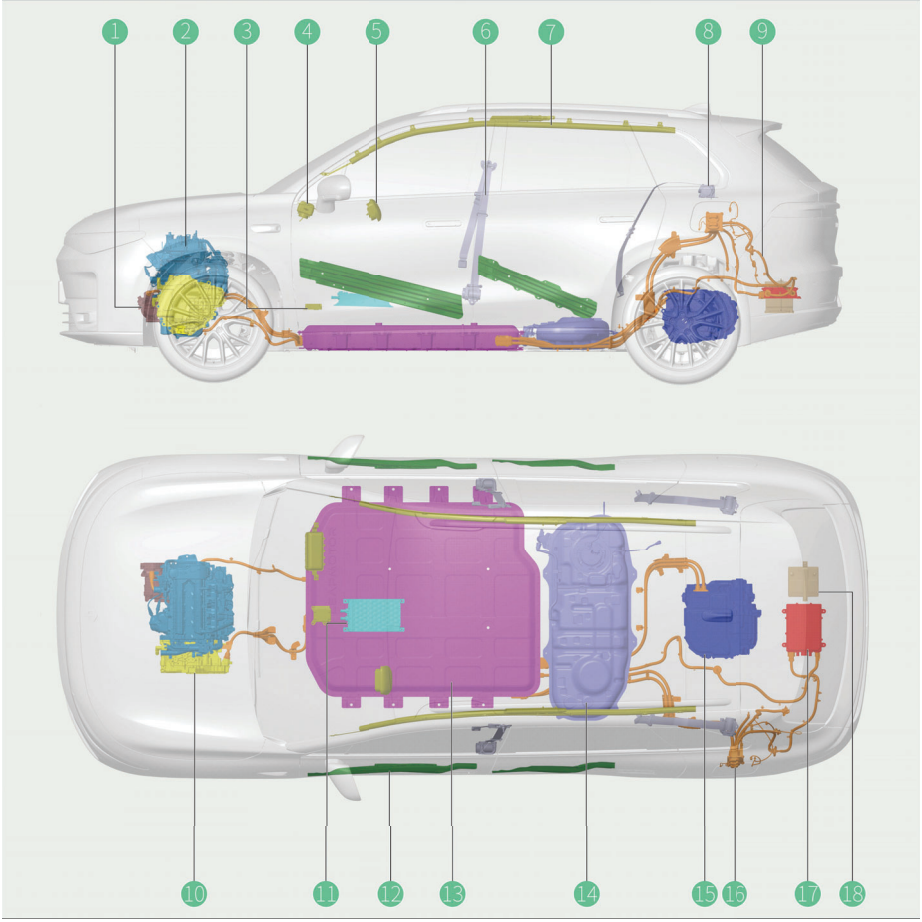
2. Emblema**EV***: O emblema EV está localizado nos painéis externos em ambos os lados do veículo.

3.**Identificação da porta de carregamento**: A porta de carregamento está localizada na parte traseira esquerda do veículo. Depois de abrir a tampa protetora contra poeira, a porta de carregamento pode ser claramente identificada.

4.**Modelo do veículo: O modelo** do veículo está localizado na parte traseira do veículo e pode ser identificado como a marca do veículo elétrico.

INFORMAÇÕES SOBRE O SISTEMA DE POTÊNCIA

Informações sobre resgate



1. Compressor elétrico
2. Motor 3.
Módulo de controle do airbag
4. Airbag do passageiro 5. Airbag

do motorista 6.
7. Airbags laterais de cortina
9. Chicote elétrico de alta tensão
do alternador 11. Unidade central inteligente do cockpit
13. Bateria de
Tanque de combustível 15. Motor de acionamento e controlador
17. Carregador integrado combinado
Cintos de segurança dianteiros
8. Cintos de segurança traseiros
10. Alternador e controlador
12. Estrutura de reforço da carroceria
alimentação 14.
16. Porta de carregamento
18. Bateria de armazenamento

Parâmetros do trem de força

Item			Parâmetros
Bateria de célula única	Tipo		Bateria de fosfato de ferro e lítio
	Tensão nominal (V)		3.2
	Capacidade nominal (Ah)		87
Pacote de bateria	Tensão nominal (V)		326.4
	Capacidade nominal (Ah)		87
	Número de baterias de energia (unidades)		1
	Peso da bateria (kg)		245
	Dimensão (mm)	Comprimento	1376
		Largura	1293.6
		Altura	165.5
Capacidade do tanque de combustível (litros)			50
Tipo de combustível			Consulte o rótulo de advertência no interior da tampa do depósito de combustível.

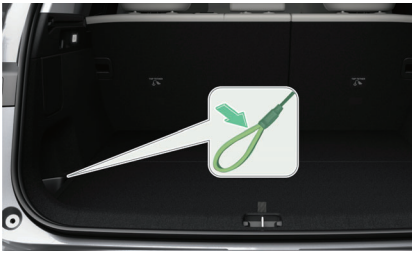
INFORMAÇÕES SOBRE O DISPOSITIVO DE EMERGÊNCIA

Distribuição de equipamentos de emergência



1. Dispositivo de destravamento de emergência para a porta traseira
2. Carga lenta CA/Carga rápida CC Desbloqueio de emergência
3. Dispositivo mecânico de desbloqueio/bloqueio de emergência com chave

Carga lenta CA/Carga rápida CC Desbloqueio de emergência



1. Quando o veículo estiver sendo submetido a um carregamento lento CA/carregamento rápido CC e a pistola de carregamento não puder ser desconectada mesmo depois de ser destravada várias vezes, abra a porta traseira e remova a caixa de armazenamento do porta-malas traseiro no lado esquerdo da caixa de armazenamento do porta-malas traseiro.

2. Localize o cabo mecânico de desbloqueio de emergência da pistola de carregamento lento CA/carregamento rápido CC, puxe o cabo de desbloqueio e, em seguida, retire a pistola de carregamento.

Desbloqueio de emergência da porta traseira elétrica*

Quando a porta traseira elétrica não puder ser aberta normalmente, ela poderá ser aberta de forma emergencial a partir do interior do veículo.

1. Acione o interruptor de travamento do encosto do banco traseiro e vire o encosto do banco traseiro para frente para acessar a área do porta-malas traseiro.



2. Remova a tampa de acabamento do interruptor de emergência na porta traseira.



3. Gire o interruptor de emergência da trava da porta traseira no sentido horário para destravar a porta traseira e empurre a porta traseira para fora.

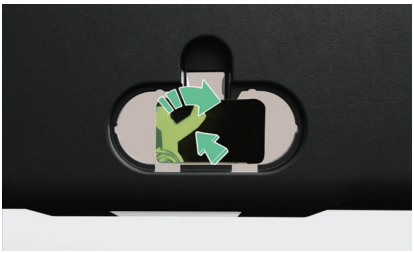
Liberação manual da porta traseira em caso de emergência*

Caso a porta traseira manual não abra corretamente, ela pode ser aberta de dentro do veículo como medida de emergência.

1. Acione o interruptor de travamento do encosto do banco traseiro e vire o encosto do banco traseiro para frente para acessar a área do porta-malas traseiro.



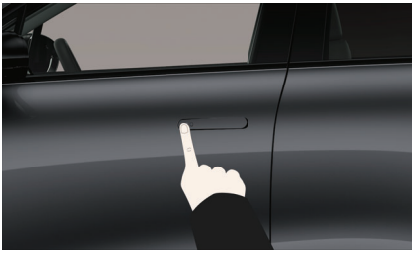
2. Remova a fechadura da trava da porta traseira.



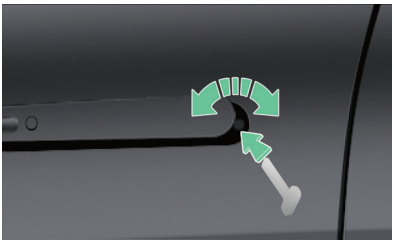
3. Gire a alavanca de abertura de emergência da trava da porta traseira no sentido horário para destravar a porta dos fundos e empurre a porta dos fundos para fora.

Desbloqueio/bloqueio mecânico das portas do veículo

Caso a chave NFC não consiga destrancar ou trancar as portas, a chave mecânica pode ser usada para destrancar ou trancar as portas.



1. Pressione manualmente a parte frontal da maçaneta da porta do lado do motorista e desdobre a maçaneta até que o cilindro da fechadura mecânica fique exposto.



2. Insira a chave mecânica no cilindro da fechadura.
3. Gire a chave no sentido horário para destravar a porta do lado do motorista; gire a chave no sentido anti-horário para travar a porta do lado do motorista.



4. Para as demais portas, caso seja necessário travá-las, gire na direção indicada pela seta no orifício da fechadura da porta. Após fechar a porta, ela estará travada e não poderá ser aberta pelo lado de fora.

⚠ CUIDADO

- Em condições climáticas extremamente frias, caso a chave não retraia ao destrancar a porta do veículo com uma chave mecânica, não tente removê-la à força. Entre em contato com o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado imediatamente.

DICA

- Após o painel de controle central ligar a função de reparação do corte de energia, o veículo pode ser trancado através da chave mecânica.

INFORMAÇÕES SOBRE A MARCAÇÃO DE SEGURANÇA

FOLHA DE INFORMAÇÕES SOBRE SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA

Nome do sinal de segurança	Padrão do sinal de segurança	Interpretação do sinal de segurança
Com sinal de aviso de alta tensão		Não toque em componentes de alta tensão. PERIGO!
Etiqueta de aviso de alta tensão para carregador de veículo de dupla função		Componentes de alta tensão: Cuidado! Não toque em componentes de alta tensão sem usar equipamento de proteção. Cuidado com choques elétricos!
Sinal de aviso de alta tensão e sinal de aviso de choque elétrico manual do controlador do motor de acionamento		Componentes de alta tensão: Cuidado! Não toque em componentes de alta tensão sem usar equipamento de proteção. Cuidado com choques elétricos!
Sinal de aviso de alta tensão do controlador do gerador e sinal de aviso de choque elétrico		Componentes de alta tensão: Cuidado! Não toque em componentes de alta tensão sem usar equipamento de proteção. Cuidado com choques elétricos!
Sinal de aviso de alta tensão da bateria de alimentação		Componentes de alta tensão: Cuidado! Não toque em componentes de alta tensão sem usar equipamento de proteção. Cuidado com choques elétricos!
Identificação de chicotes elétricos de alta tensão		Os componentes de alta tensão do veículo são conectados com um chicote laranja de alta tensão. Não toque nos componentes de alta tensão sem equipamento de proteção para evitar choques elétricos!

PROCEDIMENTOS DE RESPOSTA A EMERGÊNCIAS

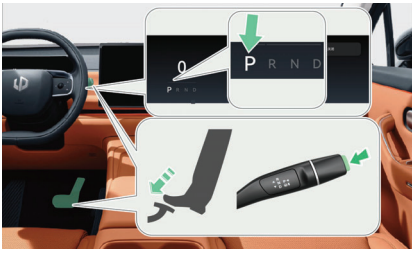
EQUIPAMENTO DE RESGATE DE EMERGÊNCIA

O equipamento de resgate de emergência compreende principalmente suprimentos de resgate de emergência, ferramentas de resposta a incidentes de emergência, dispositivos de alerta de emergência, ferramentas de violação de emergência e suprimentos médicos de emergência.

O sistema de transmissão do veículo é alimentado por uma bateria. Em caso de colisão grave, existe o risco de fuga de alta tensão elétrica ou fuga de fluido da bateria. Consequentemente, as operações de resgate devem ser realizadas por pessoal qualificado, utilizando equipamento de proteção adequado para garantir a segurança pessoal. Os equipamentos de proteção são classificados principalmente em proteção elétrica e proteção química. As medidas de proteção elétrica para prevenir lesões por choque elétrico de alta tensão incluem principalmente luvas isolantes de borracha, óculos de segurança, botas isolantes de borracha e ferramentas equipadas com mangas protetoras isolantes. A proteção química em caso de vazamento da bateria inclui principalmente protetores faciais e luvas isolantes resistentes a solventes.

Mais informações podem ser obtidas através de orientação profissional; o pessoal de resgate deve seguir as informações de segurança relevantes.

MANOBRA DE ESTACIONAMENTO

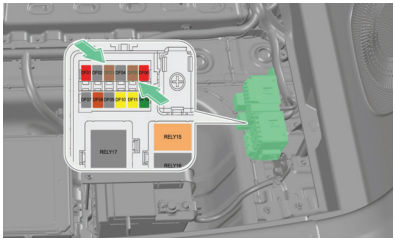


Pise no pedal do freio para parar o veículo suavemente e, em seguida, coloque a alavanca de câmbio na posição “P”.

PROCEDIMENTO DE DESCONEXÃO DE ALTA TENSÃO

As seguintes etapas podem ser seguidas para desligar o sistema elétrico de alta tensão do veículo:

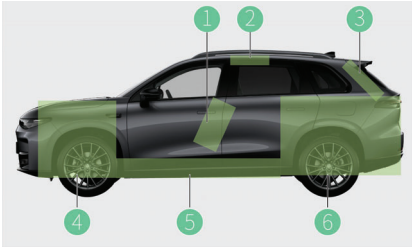
1. Abra a porta do porta-bagagem
2. Abra a tampa do porta-malas e a caixa de ferramentas.



3. Abra a tampa da caixa de fusíveis do piso e remova os fusíveis de alta tensão DF03 e DF05.

PARTES DO VEÍCULO QUE NÃO PODEM SER CORTADAS

Para cortar carrocerias de veículos, recomenda-se o uso de tesouras modernas de alto desempenho, que devem ser operadas por equipes de resgate profissionalmente treinadas.



1. Área do airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança
   É proibido cortar em áreas que envolvam airbags e pré-tensionadores de cintos de segurança.
2. Airbag lateral de cortina e área do gerador de gás
   É proibido cortar em áreas que envolvam airbags laterais e geradores de gás.

3. Amortecedor pneumático da porta traseira elétrica e área do chicote elétrico de alta tensão do compartimento de bagagem traseiro
   É proibido cortar nas áreas que envolvem os amortecedores pneumáticos da porta traseira elétrica e o chicote elétrico de alta tensão do compartimento de bagagem traseiro.
4. Área do compartimento dianteiro
   É proibido cortar em áreas que envolvam altas temperaturas, zonas de alta tensão e chicotes elétricos de alta tensão.
5. Piso abaixo da área do limiar
   Não é permitido cortar em áreas que envolvam baterias de alta tensão ou tanques de combustível.
6. área do piso traseiro
   Não é permitido cortar em áreas que envolvam sistemas de acionamento elétrico e chicotes elétricos de alta tensão.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de cortar, o terminal negativo da bateria deve ser desconectado.
- Durante as operações de corte, é estritamente proibido cortar a bateria de alimentação ou o tanque de combustível.
- Ao cortar, é estritamente proibido cortar o chicote elétrico laranja de alta tensão.
- Certifique-se de que são utilizadas ferramentas adequadas, tais como cortadores hidráulicos, e que é utilizado equipamento de proteção individual apropriado. O não cumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves.
- Certifique-se de que todos os componentes de alta tensão estejam desenergizados. Cortar, esmagar ou tocar em componentes de alta tensão pode resultar em ferimentos graves.

RESGATE DE VEÍCULO NA ÁGUA

É aconselhável não conduzir em água durante períodos prolongados, pois isso pode causar danos aos componentes de alta tensão do veículo.

1. A equipe de resgate deve primeiro identificar o veículo, avaliar as condições ambientais, compreender a estrutura do sistema de alta tensão dos veículos movidos a energia nova e determinar o plano de resgate após uma avaliação.
2. O pessoal de resgate deve garantir a proteção do isolamento elétrico, e as operações de resgate aquático exigem o uso de equipamento de proteção aquático.
3. Prenda o veículo antes das operações de resgate e desligue a fonte de alimentação.
4. Busca e salvamento de pessoal.
   - Analise a situação no local, considere cuidadosamente os riscos potenciais durante a operação de resgate e determine o plano de resgate.
   - Quebre a janela do carro ou abra a porta para resgatar os ocupantes dentro dele.
   - As pessoas resgatadas foram entregues à equipe médica para tratamento.

5. Descarte de veículos e limpeza do local.
   - Evite o contato com componentes de alta tensão, cabos ou disjuntores.
   - A recuperação do veículo deve ser realizada por uma organização qualificada, de acordo com os requisitos para operações de resgate de veículos aquáticos. Após o veículo ter sido recuperado para a superfície da estrada, deve ser implementada proteção de isolamento elétrico para evitar choques elétricos.

RESGATE EM CASO DE INCÊNDIO EM VEÍCULOS

Opere o veículo de acordo com os seguintes métodos, com base nas circunstâncias reais:

1. Desligue o sistema elétrico de alta tensão do veículo e, se possível, desligue a bateria do veículo.
2. Caso o incêndio no local seja de dimensões significativas e se desenvolva rapidamente, afaste-se imediatamente do veículo e contacte os serviços locais de bombeiros e salvamento.
3. Caso o compartimento da bateria de alimentação do veículo pegue fogo, equipes de resgate profissionais equipadas com equipamentos de proteção adequados deverão realizar as operações. Os ocupantes presos dentro do veículo deverão ser evacuados sob a orientação das equipes de resgate profissionais. Em seguida, utilize água em abundância e de forma contínua para arrefecer a área, enquanto monitoriza a temperatura do compartimento da bateria para evitar uma nova ignição. Quando a bateria parar de aquecer, estacione o veículo em terreno plano numa área aberta e estabeleça uma zona de segurança com um raio de

aproximadamente 15 metros para impedir que pessoas não autorizadas se aproximem do veículo.
4. O gerador de gás dentro do airbag pode expandir-se sob altas temperaturas e potencialmente explodir. Tenha muito cuidado durante a operação para evitar ferimentos pessoais.

⚠ CUIDADO

- Use extintores à base de água para resfriamento e supressão de incêndios; não use extintores de pó seco.
- Caso a bateria de alimentação sofra circunstâncias excepcionais, como colisão, perfuração ou compressão por outros objetos, mesmo que não ocorra vazamento, emissão de fumaça ou incêndio, é imperativo afastar-se imediatamente do veículo. É aconselhável entrar em contato com o Centro de Assistência Leapmotor ou um ponto de assistência autorizado para o manuseio.

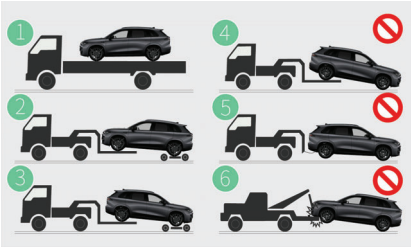
RESPOSTA DE EMERGÊNCIA A VAZAMENTOS DE BATERIAS DE ENERGIA

Caso a bateria de alimentação vaze, exale um odor pungente ou solte fumaça após uma colisão, tome as seguintes medidas simples:
1. Desligue o sistema elétrico de alta tensão do veículo e, se possível, desligue a bateria do veículo.
2. Recomendamos entrar em contato com o Centro de Assistência Leapmotor ou um centro de assistência autorizado imediatamente para solicitar assistência.

DICA

- Em caso de vazamento, afaste-se do veículo afetado e dirija-se a um local seguro.
- Caso o corpo humano entre em contato inadvertidamente com o líquido derramado, lave imediatamente a área afetada com água corrente em abundância por 10 a 15 minutos e procure atendimento médico em um hospital.

EVACUAR O LOCAL APÓS UM INCIDENTE



Após um incidente, caso o veículo não consiga ligar normalmente, recomenda-se evacuar o local utilizando os métodos de reboque ilustrados em ①, ② e ③.

Precauções para o reboque de veículos:
- Quando um veículo precisa ser rebocado, ele deve ser rebocado por uma empresa de reboque profissional.
- Recomenda-se que o veículo seja rebocado por um carregador de plataforma. Se as condições forem insuficientes, o veículo também pode ser rebocado por uma empilhadeira de rodas.
- Os métodos de reboque ilustrados em ①, ② e ③ devem ser utilizados. Os métodos de reboque ilustrados em ④, ⑤ e ⑥ são proibidos. Os métodos de reboque ② e ③ são adequados apenas para reboque em linha reta ou reboque de curta distância em estradas sem curvas acentuadas.
- Durante as operações de reboque, não é permitido que ninguém permaneça dentro do veículo.

⚠ CUIDADO

- O transporte de longa distância deve ser realizado por reboque.
- Quando o veículo rebocador não puder acessar o local para o resgate, outro veículo poderá ser utilizado para realizar a operação de reboque. Despressurize todo o veículo, coloque a alavanca de mudanças em ponto morto (N) e solte o travão de mão. Com o veículo rebocador a circular a menos de 30 km/h e a distância de reboque inferior a 2 km (com intervalos superiores a 5 minutos entre reboques), rebocar o veículo para uma posição em que o veículo de recuperação possa aceder ao mesmo. Deve então ser

utilizado o método de reboque ① para o reboque.
- Caso seja impossível utilizar um caminhão plataforma para rebocar o veículo, pode-se empregar uma conexão rígida para rebocar o veículo com urgência para uma área segura enquanto se aguarda o resgate.
- Ao utilizar um reboque rígido, evite rebocar em longas distâncias e certifique-se de que a velocidade do veículo rebocador não exceda 5 quilômetros por hora.
- O veículo só poderá ser rebocado do local após ter sido confirmado que não existem riscos para a segurança. Caso a bateria do veículo fique deformada, vazar fluido ou emitir fumaça, a prioridade imediata deve ser lidar com os riscos à segurança.

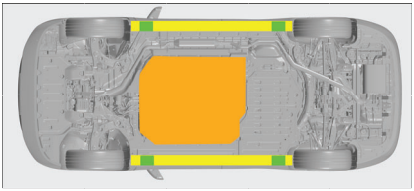
OUTRAS INFORMAÇÕES

FIXAÇÃO DE VEÍCULO



Após estacionar o veículo, coloque calços nas quatro rodas, à frente e atrás, para impedir eficazmente que o veículo se mova inesperadamente.

LEVANTAMENTO DE VEÍCULOS



	Ponto de estabilização de segurança lateral

	Pontos de elevação seguros
	Bateria tracionária

⚠ CUIDADO

- Ao levantar um veículo utilizando equipamento de elevação, como um guincho ou macaco, selecione um ponto de elevação seguro como suporte para evitar danos ao veículo.

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE VEÍCULOS

Estado I*



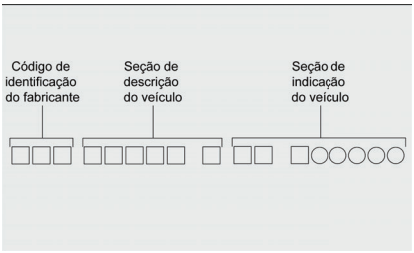
A placa de identificação do veículo está localizada no lado direito do veículo, no painel externo do pilar B. A placa de identificação do veículo é marcada com informações como marca e massa total máxima permitida.

Estado II*



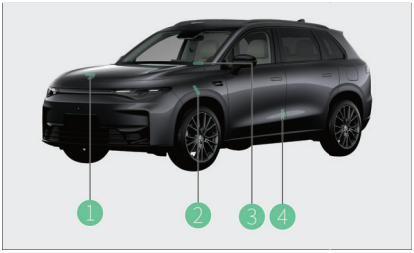
A placa de identificação do veículo está localizada no painel externo do pilar B, no lado esquerdo do veículo. A placa de identificação do veículo é marcada com informações como marca e massa total máxima permitida.

CÓDIGO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)



O Número de Identificação do Veículo (VIN) é um código exclusivo de identificação do veículo composto por 17 caracteres que contém informações como país de fabricação, fábrica, ano, código de características do veículo, etc. Ele é gravado ou afixado nos seguintes locais:

Estado I*



1. Na frente do painel interno frontal do capô dianteiro (afixado)

2. Torre do amortecedor do lado esquerdo (afixado)

3. Na travessa de placa de metal no lado inferior esquerdo do para-brisa dianteiro (afixado)

4. Placa de metal da porta dianteira esquerda (afixado)



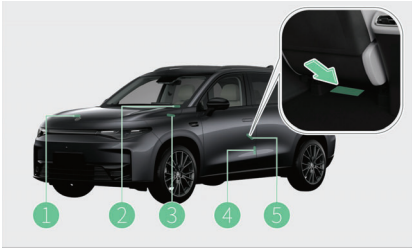
5. Placa de metal do painel interno esquerdo da porta traseira (afixado)

6. Na tampa da roda traseira direita (afixado)

7. Placa de metal da porta dianteira direita (afixado)

8. Na viga de chão por baixo do banco do passageiro (gravado)

Estado II*



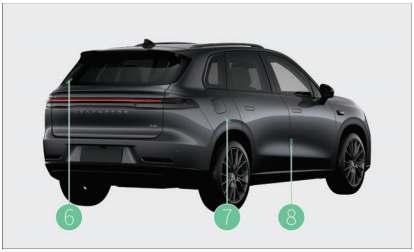
1. Na frente do painel interno frontal do capô dianteiro (afixado)

2. Torre do amortecedor do lado esquerdo (afixado)

3. Na travessa de placa de metal no lado inferior esquerdo do para-brisa dianteiro (afixado)

4. Placa de metal da porta dianteira esquerda (afixado)

5. Na travessa do piso sob o banco do motorista (estampado)



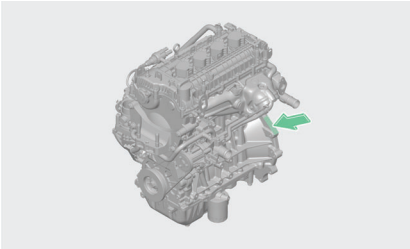
6. Painel interno esquerdo da porta traseira (aplicação de adesivo)

7. Arco da roda traseira direita (adesivo)

8. Painel da porta dianteira direita (aplicação de adesivo)

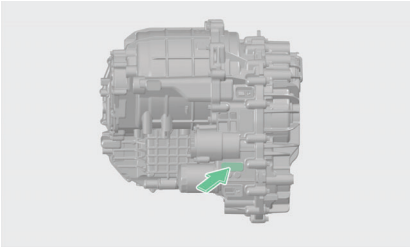
Ler o VIN da interface de diagnóstico OBD: a interface de diagnóstico OBD está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos, e dados como o VIN e informações sobre o status do veículo podem ser lidos por meio do instrumento de diagnóstico especial.

MODELO E NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

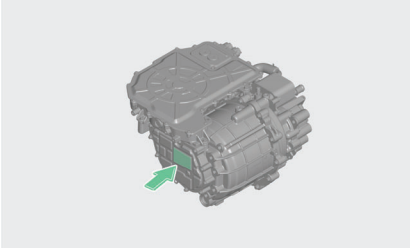


O modelo e o número de série do motor estão gravados no bloco do motor.

POSIÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR DE ACIONAMENTO



O modelo e o número de série do motor de acionamento estão estampados na carcaça do motor de acionamento.

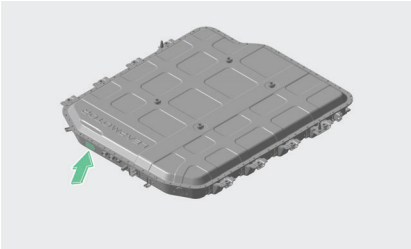


A placa de identificação do motor de acionamento está localizada no plano lateral da carcaça do motor de acionamento.



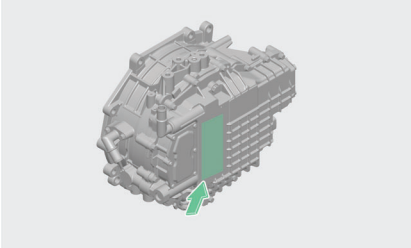
A etiqueta com o modelo e o número de série do motor de acionamento está localizada no painel interno da porta traseira.

LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA BATERIA



A placa de identificação da bateria de energia está localizada na parte externa do pacote de energia.

LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO GERADOR



A placa de identificação do gerador está localizada na carcaça do gerador.

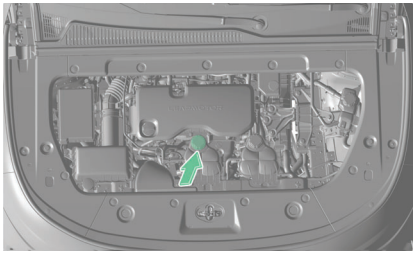
ETIQUETA DE PRESSÃO DOS PNEUS



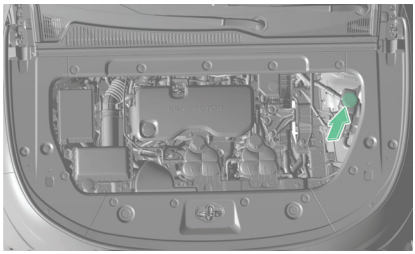
As marcações de pressão dos pneus estão localizadas no painel externo do pilar B esquerdo.

ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA

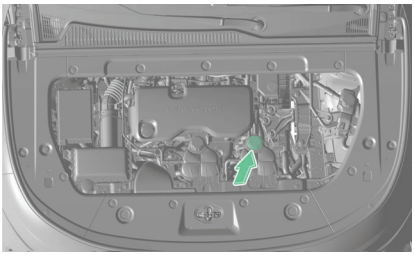
Etiqueta de aviso do líquido refrigerante



A etiqueta de aviso do motor e do refrigerante do ar condicionado está localizada na tampa do tanque de expansão do refrigerante.

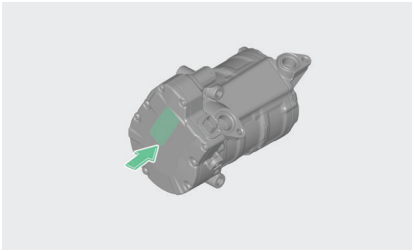


A etiqueta de aviso do líquido de arrefecimento da bateria de alimentação está localizada na tampa do tanque de expansão do líquido de arrefecimento.



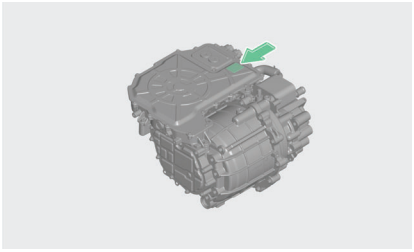
A etiqueta de aviso do líquido refrigerante para o motor de acionamento e o gerador está localizada na tampa do tanque de expansão do líquido refrigerante.

Etiqueta de perigo de alta pressão para compressores elétricos



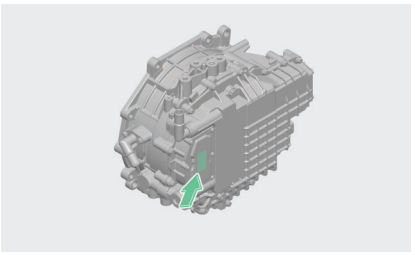
A etiqueta de perigo HV para compressor motorizado está colada no compressor motorizado.

Sinal de aviso de alta tensão e sinal de aviso de choque elétrico manual do controlador do motor de acionamento



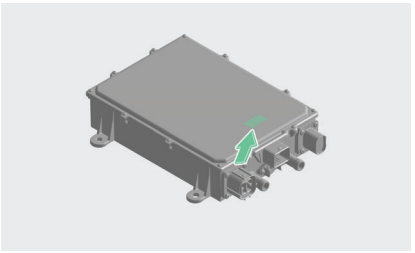
O sinal de aviso de alta tensão e o sinal de aviso de choque elétrico manual do controlador do motor de acionamento estão localizados na caixa do controlador do motor de acionamento.

Sinal de aviso de alta tensão do controlador do gerador e sinal de aviso de choque elétrico



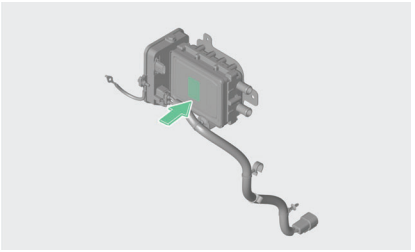
O símbolo de aviso de alta tensão e o símbolo de aviso de choque elétrico para o controlador do gerador estão localizados na caixa do controlador.

Etiqueta de aviso de alta tensão para carregador de veículo de dupla função



A etiqueta de aviso de alta tensão do carregador veicular dois em um está localizada na carcaça do carregador veicular dois em um.

Sinal de aviso de alta tensão do aquecedor de água PTC



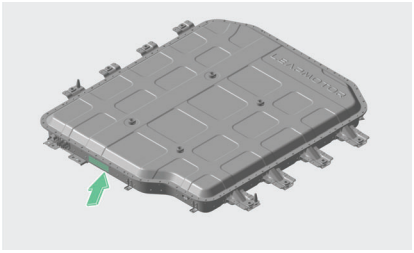
O sinal de aviso de alta pressão do aquecedor de água PTC está localizado na superfície do aquecedor de água PTC.

Etiqueta de aviso do airbag



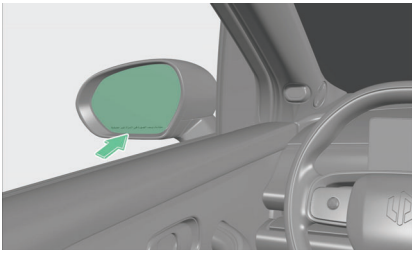
Os sinais de advertência do airbag estão localizados no para-sol do passageiro dianteiro, um na frente e outro atrás.

Sinal de aviso de alta tensão da bateria de alimentação



A etiqueta de advertência HV da bateria elétrica está colada na parte externa da bateria elétrica.

Etiqueta de aviso para espelhos retrovisores externos*



A etiqueta de aviso do espelho externo está posicionada na superfície externa do espelho.

ADVERTÊNCIA

- O tamanho e a distância dos objetos exibidos nos espelhos retrovisores externos podem diferir das suas dimensões reais.

JANELA DE MICROONDAS

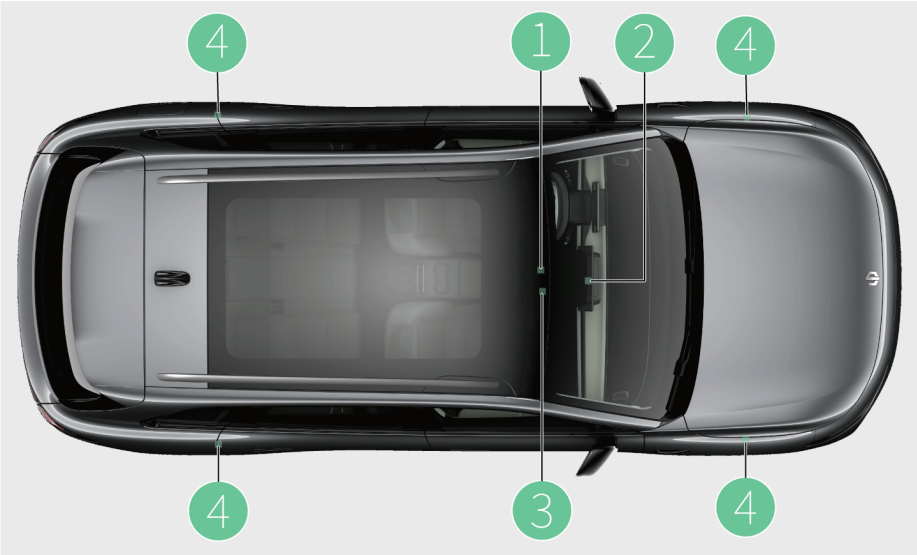


Para garantir a instalação e a leitura da identificação de componentes eletrônicos automotivos, o veículo tem uma janela de micro-ondas reservada no lado direito do para-brisa dianteiro.

DICA

- Não sobreponha a borda de vidro ou outros objetos ao fixar a marcação eletrônica.

RÁDIO DO VEÍCULO



Banda (MHz)	Potência máxima de saída (W) (pico RMS)	Dispositivo	Posição do Rádio	País	Identificação
GSM 900: 880–915	2	Host IoV	2	-	-
GSM 1800: 1710–1785	2	Host IoV	2	-	-
WCDMA B1: 1920–1980	0.25	Host IoV	2	-	-
WCDMA B5: 824–849	0.25	Host IoV	2	-	-
WCDMA B8: 880–915	0.25	Host IoV	2	-	-
LTE B1: 1920–1980	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B3: 1710–1785	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B5: 824–849	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B7: 2500–2570	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B8: 880–915	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B20: 832–862	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B28: 703–748	0,2	Host IoV	2	-	-

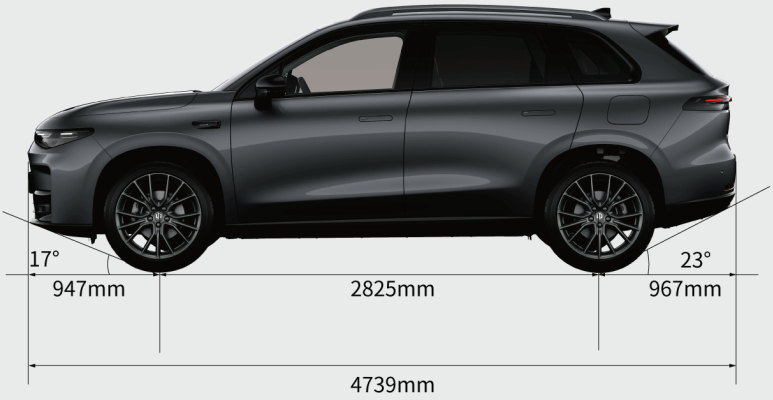
Banda (MHz)	Potência máxima de saída (W) (pico RMS)	Dispositivo	Posição do Rádio	País	Identificação
LTE B38: 2570–2620	0,2	Host IoV	2	-	-
LTE B40: 2300–2400	0,2	Host IoV	2	-	-
BLE: 2400–2483.5	0.002	Host IoV	2	-	-
GNSS: 1560–1605	(receber somente)	Host IoV	2	-	-
BT: 2400–2483.5	0.001	Host de cockpit inteligente	3	-	-
WIFI: 2400–2483.5	0.016	Host de cockpit inteligente	3	-	-
WIFI: 5150–5250				-	-
WIFI: 5745–5825				-	-
1–30	16.5	Módulo de carregamento sem fio para telefones celulares	1	-	-
433.92	< 0,005	Sensor de pressão do pneu	4	Malásia	
				Austrália	

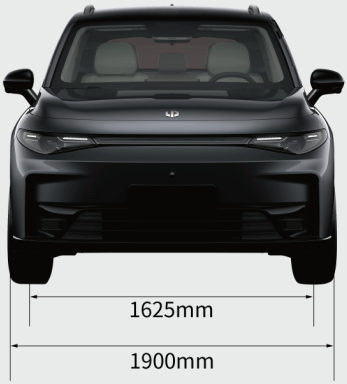
DICA

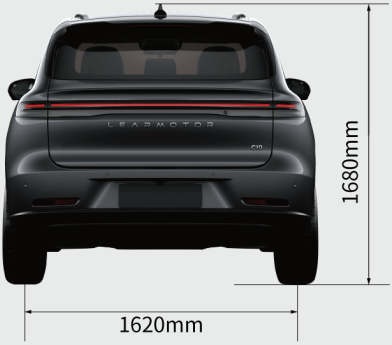
- As informações de certificação de rádio estão afixadas na superfície da peça; consulte a etiqueta da peça correspondente para obter informações detalhadas.

DIMENSÕES TOTAIS DO VEÍCULO

PARÂMETROS BÁSICOS DO VEÍCULO COMPLETO







Item	Parâmetros
Modelo do produto	B11

Item		Parâmetros
Dimensão geral (mm)	Comprimento	4739
	Largura	1900
	Altura	1680
Distância entre rodas (mm)	Frente	1625
	Traseiro	1620
Distância entre eixos (mm)		2825
Massa total (kg)		1950
Distribuição da carga por eixo sob a massa total (kg)	Eixo dianteiro	989
	Eixo traseiro	961
Massa bruta máxima admissível (kg)		2410
Carga máxima permitida nos eixos dianteiro e traseiro (kg)	Eixo dianteiro	1122
	Eixo traseiro	1348
Distância mínima ao solo (com carga total) (mm)		150
Suspensão dianteira (mm)		947
Suspensão traseira (mm)		967
Diâmetro mínimo de torneamento (m)		11.2
Ângulo de entrada (°)	Sem carga	17
Ângulo de saída (°)	Sem carga	23
Velocidade máxima	km/h	≥170
	milha/h	≥106
Número de eixos/eixo de transmissão		2/Segundo eixo
Tipo de tração		4×2
Capacidade nominal de passageiros (pessoa)		5
Inclinação máxima em rampa (%)		≥35
Autonomia combinada WLTP*	km	871*/974*
	milha	541*/605*
Autonomia combinada NEDC*	km	1150
	milha	715
Tempo de carregamento	Carga padrão de CA (30% a 80%) (h)	3

Item		Parâmetros
	Carregamento rápido DC (30% ~ 80%) (h)	18

Observação: O espelho lateral exterior não está incluído nas dimensões gerais do veículo.

MOTOR

Item	Parâmetros	
Modelo	H15R	HE15R
Número de cilindros (un)	4	4
Número de válvulas por cilindro (un)	4	4
Diâmetro do cilindro (mm)	Φ73,5	Φ73,5
Curso (mm)	88.32	88.32
Cilindrada (mL)	1499	1499
Taxa de compressão	14.9	15.3
Torque máximo (N·m)/rotação (r/min)	125/4500	125/3500-4500
Potência máxima líquida (kW)/rotação (r/min)	65/5000	65/5000
Potência nominal (kW)/rotação (r/min)	65/5000	65/5000
Padrão de emissão	Euro 6E/Euro 6B/Euro 6D/Euro 6C	Euro 6B/PROCONVE L8

MOTOR DE IGNIÇÃO

Item	Parâmetros
Tipo de tração	Tração traseira montada na retaguarda
Modelo do motor	TZ220XY009
Potência nominal do motor (kW)	80
Potência de pico (kW)	158
Torque nominal do motor (N·m)	120
Torque máximo do motor (N·m)	320
Velocidade de pico do motor (r/min)	16000

BATERIA TRACIONÁRIA

Item	Parâmetros
Tipo de célula de bateria	Bateria de íon de lítio
Tensão nominal do conjunto do dispositivo de armazenamento de energia (V)	326.4
Capacidade nominal do conjunto de bateria de alimentação (Ah)	87
Capacidade total de armazenamento do dispositivo de armazenamento de energia (kWh)	28.4

SISTEMA DE TRAVÕES

Item		Parâmetros
Tipo de travão dianteiro/traseiro		Tipo de disco ventilado
Tipo de freio de estacionamento		Estacionamento eletrônico
Curso livre do pedal do freio (mm)		<10
Curso máximo do pedal do freio (mm)		100
Gama de utilização normal do disco de travão	Espessura do disco do freio dianteiro (mm)	26 ~ 28
	Espessura do disco do travão traseiro (mm)	16 ~ 18
Espessura mínima do disco de travão	Espessura do disco de travão dianteiro/traseiro (mm)	26/16
Gama de utilização normal das pastilhas de travão	Espessura do material de fricção da pastilha do travão dianteiro (mm)	2 ~ 8
	Espessura do material de fricção da pastilha de travão traseira (mm)	2 ~ 7
Espessura mínima da pastilha de travão	Espessura do material de atrito das pastilhas de travão dianteiras/ traseiras (mm)	2/2

RODAS E PNEUS

Item		Parâmetros	
Especificação do pneu		235/55R18 104V*	245/45R20 103V*
Equilíbrio dinâmico da roda (g)		≤8	
Pressão dos pneus (kPa)	Meia carga vazia (frente/ trás)	250/270	

Item		Parâmetros
	Carga total (dianteira/ traseira)	270/270
Especificação do pneu sobressalente*		T115/85R18 96M
Pressão padrão do pneu sobressalente* (kPa)		420
Alinhamento nas quatro rodas	Roda dianteira viga dianteira	0°6′±6′
	Ângulo de cambagem da roda dianteira	-0°30′±45′
	Ângulo de cambagem da roda traseira	-0°45′±45′
	Viga dianteira da roda traseira	0°6′±6′
	Ângulo de inclinação do pino mestre	13,1° ±1°
	Ângulo de rodízio do pino mestre	6,1°±1°

BANCOS

Item		Parâmetros
Bancos dianteiros	Distância de deslocação do banco para a frente/para trás (a) (mm)	220/40
	Ângulo de regulação do encosto do banco (a) (°)	25
	Ângulo de regulação do encosto do banco para a frente/para trás (°)	30/70
Bancos traseiros	Distância de regulação do movimento para a frente/para trás do banco (mm)	Não ajustável, o encosto 4:6 pode ser reclinado
	Ângulo de regulação do encosto do banco (a) (°)	27
	Ângulo de regulação para utilização normal do encosto do banco (°)	Pode ser regulado 5° para trás

Nota: a Ao medir a profundidade da almofada.

OUTROS PARÂMETROS TÉCNICOS DA MONTAGEM PRINCIPAL

Item		Parâmetros
Redutor	Tipo	Redutor central
Suspensão	Frente	Suspensão Macpherson
	Traseiro	Suspensão independente de cinco links
Engrenagem de direção	Tipo	Cremalheira e pinhão
	Tipo de direção	Direção assistida eléctrica
Fluido de freio	Intervalo de mudança	2 anos ou 40.000 km (24.855 milhas)
Mangueira de combustível	Intervalo de mudança	Sem manutenção, verificar a cada revisão

ESPECIFICAÇÃO DE ÓLEO E FLUIDO

Item		Parâmetro	Parâmetros
Óleo do motor	Revisão geral	SN 5W-30 (L)	3.5
	Capacidade total (incluindo o filtro)		3.0
Combustível		Consulte a etiqueta de aviso no interior da tampa do bocal de combustível (L)	50.0
Refrigerante de ar condicionado		OAT-25 ℃ /OAT-40 ℃ (L)	8,4 ± 0,4
Líquido de resfriamento do motor			7,8 ± 0,4
Líquido de arrefecimento do gerador			7,9 ± 0,4
Líquido de arrefecimento do motor de tração			7,6 ± 0,4
Líquido de arrefecimento da pack de baterias			3,0 ± 0,3
Fluido de freio		DOT4 (ml)	884 ± 70
Solução de lavagem do para-brisas		Água para para-brisa -10℃ (L)	1 ± 0,2
Refrigerante de ar condicionado		Consulte as etiquetas de advertência do ar-condicionado	
Óleo lubrificante para engrenagens de redutor		Lubrificante IDEMITSU LP-EDF-01 （L）	2,0 ± 0,05

Nota:

- A capacidade dos fluidos acima é um valor de projeto; o volume real utilizado pode variar ligeiramente devido a fatores como produto, equipamento e clima. Consulte o veículo real como referência.
- Para informações detalhadas do veículo e parâmetros dos fluidos, consulte o Centro de Serviço Leapmotor ou uma loja de serviço autorizada.

LEAPMOTOR

https://www.leapmotor.net

Direitos autorais da LEAPMOTOR.

As informações incluídas nesta publicação são válidas a partir da data abaixo indicada. A LEAPMOTOR reserva-se o direito de realizar alterações às especificações técnicas, às características e ao design dos veículos abrangidos pelas informações da presente publicação, tal como à própria publicação.

Edição: Junho de 2026, LEAPMOTOR.

PN 60352120

MISTO
Papel | Apoiando o manejo florestal responsável
FSC® C019835