LEAPMOTOR

C10

MANUAL DO USUÁRIO



Prefácio

Prefácio.....4

Aviso aos Clientes

Notas para os Usuários.....6

Declaração.....6

Novos recursos do veículo.....14

Instruções de condução..... 16

Condução e meio ambiente..... 18

Carregamento/descarregamento de veículos

Carregamento de veículos..... 26

Descarga para cargas.....32

Prepare o carro

Leapmotor App.....35

Chave do veículo.....37

Porta..... 39

Porta traseira elétrica*..... 42

Porta traseira*.....44

Capô frontal.....45

Espelho lateral externo.....46

Espelho retrovisor interno..... 47

Volante de direção.....47

Janela elétrica..... 49

Guarda-sol elétrico..... 51

Limpador e lavador de para-brisa....52

Luzes externas.....54

Luzes interiores.....56

Armazenar.....58

Instrumento combinado.....63

Tela do console central..... 71

Aparelho eletrônico.....76

Outros dispositivos.....79

Passeio confortável

Partida e condução.....81

Bancos dianteiros..... 85

Bancos traseiros.....87

Ajuste de altura do encosto de cabeça 88

Interação humano-computador

Sistema de controle de ar-condicionado..... 89

Interação inteligente com display duplo.....94

IVI da tela de controle central.....106

Viajando com Tranquilidade

Cinto de segurança..... 109

Airbag.....113

Segurança para crianças..... 117

Sistema de alerta precoce de segurança.....121

Freio de estacionamento eletrônico (EPB).....124

Sistema Autohold (Auto Hold)..... 125

Sistema de Estabilidade do Veículo (ESC)..... 126

Sistema de Freio Antibloqueio (ABS)... 127

Distribuição elétrica da força de frenagem (EBD)..... 128

Sistema de Controle de Tração (TCS)... 128

Função de Freio Dinâmico (DBF).... 128

Assistência hidráulica à frenagem (HBA)..... 129

Sistema de Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK)..... 129

Sistema de Frenagem Secundária Pós-Colisão (MCB)..... 129

Controle de Retenção de Partida em Subida (HHC)..... 130

Controle de Descida de Colina (HDC).. 130

Anti-Rolagem Eletrônico (ARP)..... 131

Sistema de direção elétrica assistida (EPS)..... 131

Controle inteligente de farol alto (IHBC)..... 131

Sistema de Detecção de Vitalidade (CPD)*..... 132

Direção Assistida

Limitações do Radar e da Câmera. 133

Controle de cruzeiro adaptativo em todas as velocidades (ACC)..... 136

Controle de Centralização de Pista (LCC)..... 141

Sistema de assistência a congestionamentos (TJA)..... 144

Assistência inteligente ao limite de velocidade (ISA)..... 144

Segurança Ativa

Frenagem autônoma de emergência (AEB)..... 146

Aviso de Colisão Frontal (FCW)..... 148

Aviso de colisão traseira (RCW)..... 151

Monitoramento e Alerta Precoce para Pontos Cegos (BSD)..... 151

Aviso de Abertura de Porta (DOW)..... 153

Aviso de Aproximação Lateral Traseira (RCTA)..... 153

Freio de Aproximação Lateral Traseira (RCTB)..... 154

Aviso de Saída de Faixa (LDW)..... 156

Assistência de manutenção de faixa (LKA)..... 158

Sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista (DDAW)..... 158

Sistema avançado de aviso de distração (ADDW)..... 160

Assistência de Estacionamento

Sistema de radar de estacionamento... 162

Monitor de visão ao redor..... 163

Inspeção e Manutenção

Inspeção de fluidos e pneus..... 166

Verifique os elementos do filtro do ar-condicionado..... 168

Inspeção interna da cabine..... 168

Verifique depois de ligar o veículo. 169

Inspeção de comissionamento de veículos..... 169

Manutenção de veículos..... 169

Bateria..... 176

Bateria de energia..... 177

Fusível..... 180

Limpador de para-brisa..... 190

Manutenção regular

Importância da manutenção regular.... 192

Localização de manutenção..... 192

Conteúdo de manutenção..... 193

Tabela de Intervalos de Manutenção.... 196

Tratamento de Emergências

Dispositivo de tratamento de emergência..... 201

Tratamento de acidentes..... 204

Trailer externo*..... 207

Plano de resposta de emergência.. 212

Informações Técnicas

Identificação do veículo..... 215

Rádio do veículo..... 219

Dimensões totais do veículo.....222

PREFÁCIO

Prezado proprietário da Leapmotor:

Agradecemos por ter escolhido a Leapmotor, uma marca de automóveis que combina segurança e conforto com potência e economia! Como empresa de tecnologia, mantemos sempre o usuário no centro de nossas atenções, promovendo a co-criação e o compartilhamento com ele, e nos dedicamos a nos tornar uma fabricante global de veículos elétricos inteligentes de alta qualidade, com presença internacional, capacidade tecnológica de ponta e respeitada no mercado. Esperamos criar o máximo valor para sua experiência de direção e sua vida por meio de produtos e serviços de excelência.

Antes de utilizar o veículo, leia atentamente o conteúdo deste manual e guarde-o em local seguro para consulta futura. Este manual irá ajudá-lo a compreender melhor e a utilizar o seu Leapmotor, garantindo que o seu carro mantenha o melhor desempenho possível ao longo do tempo. Ao conhecer melhor o veículo, você terá uma percepção mais clara da sua segurança e do prazer de conduzi-lo.

Se tiver algum problema no processo de uso, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviço de Leapmotor mais próximo ou com a loja de serviços autorizada. Forneceremos o melhor serviço de manutenção e reparo. Certifique-se de concluir o trabalho de manutenção dentro do prazo, de acordo com as disposições de manutenção da fábrica principal.

Este manual fornece, na medida do possível, todas as informações necessárias sobre o veículo. No entanto, devido às diferentes configurações dos modelos e às atualizações OTA posteriores, as especificações deste manual podem diferir da configuração real do veículo adquirido. Por favor, considere o veículo que você recebeu como referência. A Leapmotor reserva-se o direito de alterar, complementar ou encerrar o conteúdo deste manual sem aviso prévio.

Este manual é parte integrante do veículo completo e deve ser encaminhado com o veículo quando ele for vendido ou emprestado.

Obrigado por seu apoio e amor pelos carros de Leapmotor, aproveite seu carro!

Março de 2026

Nada neste folheto pode ser reproduzido ou copiado sem a permissão por escrito da marca Leapmotor.

A reprodução será punida

As precauções de segurança para o uso do veículo são explicadas nas etiquetas de advertência do veículo e nos conselhos de segurança deste manual.

- Etiquetas de Advertência: Consulte a seção "Identificação do Veículo" para obter detalhes sobre sua posição.
- Conselhos de segurança: As explicações são fornecidas por meio de símbolos e textos neste manual.

⚠ 警告

- O não cumprimento pode resultar em vítimas ou danos graves ao veículo.

⚠ 注意

- O não cumprimento pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.

提示

- Sugestões para melhor manutenção do veículo.

环保

- O conteúdo está relacionado à proteção ambiental.

- Uma função/configuração marcado com um “*” neste manual indica que o recurso/configuração está disponível somente em alguns modelos.
- As ilustrações usadas neste manual têm a finalidade principal de demonstrar determinados recursos ou funções do veículo e servem apenas como referência; consulte o veículo real para obter detalhes.
- A menos que especificado de outra forma, as descrições neste manual com relação à orientação do veículo (dianteira, traseira, esquerda, direita) baseiam-se na direção frontal do veículo.

NOTAS PARA OS USUÁRIOS

NOTAS PARA OS USUÁRIOS

1. Antes de usar o veículo, leia atentamente este manual e siga rigorosamente os métodos operacionais descritos neste manual durante o uso do veículo. A Leapmotor não se responsabiliza pelos prejuízos causados pelo uso indevido do veículo.
2. Certifique-se de realizar a manutenção e os serviços regulares do veículo, conforme especificado nas seções Conteúdo da manutenção e Tabela de intervalos de manutenção.
3. Os motoristas e passageiros devem usar os cintos de segurança corretamente e manter uma posição sentada correta para garantir a segurança e o conforto ao dirigir.
4. Antes de viajar, verifique se o seguinte conteúdo atende aos requisitos de segurança ao dirigir:
   - Posição do assento
   - Espelhos retrovisores interno e externo
   - Faixa
   - Posição do volante
   - Pedal de freio
   - Luzes em todo o carro
   - Limpador de para-brisa
   - Pneu

5. Antes do motorista sair do veículo, certifique-se de que a marcha esteja engatada em "P" e que o indicador do freio de estacionamento esteja aceso.
6. Se a luz indicadora de mau funcionamento no instrumento combinado acender ou houver um aviso de texto de mau funcionamento enquanto o veículo estiver em movimento, o motorista deve parar em segurança o mais rápido possível para verificar e entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
7. A quilometragem exibida no instrumento combinado do veículo pode ser diferente da quilometragem real, portanto, consulte a quilometragem real.
8. Respeite rigorosamente as normas de trânsito e dirija seu veículo com segurança.
9. Se houver um recall desse modelo em uma data posterior, nós o notificaremos separadamente.

DECLARAÇÃO

GRAVADOR DE DADOS DE EVENTOS

Este veículo está equipado com um sistema de registro de dados de eventos, conhecido como sistema EDR. Dependendo do tipo e da gravidade da colisão, o sistema EDR pode registrar as seguintes informações (entre outras) relativas ao sistema de controle de estabilidade dinâmica e aos sistemas de segurança durante a colisão:

- Posição do pedal do freio/pedal acelerador.
- Velocidade do veículo (a velocidade é a velocidade da roda, indicada pelo sensor de velocidade da roda).
- – Aceleração longitudinal do veículo.
- – Estado de bloqueio do cinto de segurança.

Os dados acima podem ser usados para restaurar o estado do veículo no momento do acidente e auxiliar na análise.

O sistema EDR classifica os eventos registrados em eventos sobrescritíveis e eventos não sobrescritíveis:

- Quando o sistema de retenção irreversível dos ocupantes é acionado, os dados do EDR são bloqueados para evitar que sejam sobrescritos por eventos posteriores.
- Quando a variação da velocidade do veículo no eixo X for igual ou superior a 25 km/h (16 mph) durante um intervalo de tempo de 150 ms, os dados do EDR serão bloqueados para evitar que sejam sobrescritos por eventos posteriores.

- Todos os outros eventos registrados pelo EDR não têm seus dados bloqueados e podem ser sobrescritos por eventos posteriores.

A menos que ocorra uma das seguintes situações, não divulgaremos dados a terceiros:
- Em resposta a uma solicitação oficial da polícia, do tribunal ou de órgãos governamentais;
- Destinado exclusivamente a fins de diagnóstico técnico e pesquisa e desenvolvimento, sem divulgação de informações sobre o proprietário do veículo ou de dados de identificação pessoal.

A forma de obter os dados EDR:
- Para ler os dados dos registros do EDR, é necessário um equipamento específico, além de acesso ao veículo ou ao EDR.
- Além dos fabricantes de veículos, outras entidades equipadas com dispositivos especializados (como as autoridades policiais) também podem acessar essas informações após obterem acesso ao veículo ou ao EDR.

TESTE DE VEÍCULO

Para garantir a qualidade da entrega dos novos veículos Leapmotor, os técnicos de controle de qualidade realizam testes de estrada completos antes da saída da fábrica. Por isso, o odômetro do seu veículo exibirá uma pequena quantidade de quilômetros.

MODIFICAÇÃO DE HARDWARE E SOFTWARE

O equipamento ou acessórios pós-venda que não tenham sido modificados, instalados, desmontados e reparados pelo Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços podem danificar o veículo e ameaçar a segurança pessoal, sendo proibida a modificação ilegal do veículo.
- Não modifique o sistema de suspensão do veículo, pois isso pode afetar a segurança na condução e representar um risco à segurança pessoal.
- Não modifique os componentes eletrônicos do veículo (circuito elétrico, luzes, controladores etc.). É estritamente proibido fazer flash ou root por conta própria, pois isso pode causar falhas no sistema e representar risco à segurança pessoal.
- Não modifique os bancos, o volante, os cintos de segurança nem o sistema de airbags, pois isso pode comprometer a segurança e representar um risco à vida.
- Não modifique o sistema antifurto, pois isso pode levar à falha do sistema e ameaçar a segurança pessoal.
- Não modifique os equipamentos de carregamento, para evitar falhas no carregamento e o risco de incêndio.

Recomenda-se o uso de peças originais da Leapmotor ou de peças aprovadas. A Leapmotor submete as peças a testes rigorosos para garantir seu conforto, segurança e confiabilidade.

Caso deseje realizar modificações ou instalações adicionais no veículo, recomendamos entrar em contato com a Leapmotor. Problemas decorrentes de outras modificações, tais como danos ao veículo ou redução do desempenho, não estão cobertos pela garantia de qualidade.

MUDANÇA DE PRODUTOS

A Leapmotor reserva-se o direito de fazer alterações no design dos veículos e não é obrigada a fazer alterações iguais ou semelhantes em veículos já vendidos.

RECALL DE PRODUTOS

Ao realizar um recall de produto, a Leapmotor oferecerá soluções razoáveis de acordo com a deficiência do produto. Caso o problema possa ser resolvido por meio de reparo ou substituição de peças, a fim de eliminar a deficiência do veículo o mais rápido possível e garantir a sua segurança ao dirigir, você deve cooperar ativamente com o Centro de Serviços da Leapmotor ou com as oficinas autorizadas para realizar os serviços de reparo do

recall, após receber a notificação de recall da Leapmotor ou obter as informações relevantes por meio dos canais oficiais.

MENSAGENS DE SVHC

Communication of information according to Article 33 REACH	
Modelo LEAPMOTOR B11 (2024)	
This product is composed of articles defined under Article 3(3) of the Regulation No. 1907/2006 of the European Parliament and the Council concerning the Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH). Any supplier shall comply with the duty to communicate information on substances in articles in accordance to Article 33. This product, including any article that the product is composed of, does contain substances meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (w/w). We inform that lead (CAS-No. 7439-92-1) is used in almost all products categories, primary as alloying element and also existed in battery. Recycled aluminum and metals may contain lead as impurity.	
Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)	Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)
Zone controller	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Zone controller	lead oxide
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	Triglycidyl isocyanurate
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
3.0.01.10.00385- Intelligent Cockpit Main engine LP-ICHS033-AA	Tris(nonylphenyl) phosphite
3.0.01.10.00385- Intelligent Cockpit Main engine LP-ICHS033-AA	Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
3.0.01.10.00385- Intelligent Cockpit Main engine LP-ICHS033-AA	Octamethylcyclotetrasiloxane
3.0.01.10.00385- Intelligent Cockpit Main engine LP-ICHS033-AA	Triglycidyl isocyanurate
3.0.01.10.00385- Intelligent Cockpit Main engine LP-ICHS033-AA	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
3.0.01.10.00385- Intelligent Cockpit Main engine LP-ICHS033-AA	2-Benzyl-2-(dimethylamino)-4'-morpholinobutyrophenone
3.0.01.10.00385- Intelligent Cockpit Main engine LP-ICHS033-AA	N-Methylpyrrolidone
4G antenna	Tetrabromobisphenol A
A column outer cavity sound insulation rubber block	bis(2-ethylhexyl) phthalate

A column outer cavity sound insulation rubber block	Azodicarbonamide
BLS64-12-08 h27. 1 - BOX	Tetrabromobisphenol A
B pillar outer cavity sound insulation rubber block	bis(2-ethylhexyl) phthalate
B pillar outer cavity sound insulation rubber block	Azodicarbonamide
C-pillar cavity sound insulation rubber block	Azodicarbonamide
DAB main assembly	Tetrabromobisphenol A
DMS camera assembly	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
D-pillar outer cavity sound insulation rubber block	Azodicarbonamide
Airbag controller assembly	Octamethylcyclotetrasiloxane
Heating pump	Tetrabromobisphenol A
Charging port box body total	Dye (pigment)
Charging port box body total	Azodicarbonamide
Charging protocol converter	melamine
Astern ultrasonic probe	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Astern ultrasonic probe	Tetrabromobisphenol A
Astern ultrasonic probe	Azodicarbonamide
Electric tailgate ECU	Tetrabromobisphenol A
Electric compressor assembly	N,N-Dimethylacetamide
Electric compressor assembly	Vinyltris(2-methoxyethoxy)silane
Electric compressor assembly	ethylenediamine
Electric driving force assembly	N,N-Dimethylacetamide
Electric driving force assembly	Octamethylcyclotetrasiloxane
Electric driving force assembly	Tetrabromobisphenol A
Electric driving force assembly	Triglycidyl isocyanurate
Electric driving force assembly	bis(2-ethylhexyl) phthalate
Electric driving force assembly	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Electric driving force assembly	N-Methylpyrrolidone
Electronic expansion valve	Tetrabromobisphenol A
Power battery pack assembly	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone

2-in-1 power supply	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Steering Wheel Assembly (BA31)	Tetrabromobisphenol A
Auxiliary instrument outlet assembly	Octamethylcyclotetrasiloxane
High stop lamp	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Through type rear combination light with guard plate	UV Absorber UV-329
Footboard support	4-Nonylphenol, branched
Through type rear combination light with guard plate	Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
Rear floor secondary assembly	Azodicarbonamide
Rear floor secondary assembly	Tetrabromobisphenol A
Rear floor secondary assembly	4-tert-Butylphenol
Rear floor secondary assembly	Azodicarbonamide
Rear seat cushion assembly	Azodicarbonamide
Rear left backrest assembly	Azodicarbonamide
Rear right backrest assembly	Azodicarbonamide
Rear door stop assembly	Orthoboric acid
Rear helical spring	Triglycidyl isocyanurate
Engine room wiring harness assembly	Octamethylcyclotetrasiloxane
Engine room wiring harness assembly	Decamethylcyclopentasiloxane
Integrated heat exchanger	Nonylphenol
Integrated heat exchanger	Tetrabromobisphenol A
Integrated heat exchanger	hexahydrophthalic anhydride
Ac charging gun assembly	Tetrabromobisphenol A
Ac charging gun assembly	bisphenol A
Air quality sensor assembly	Tetrabromobisphenol A
Blind spot monitoring radar	Antimony compounds, with the exception of the tetroxide (Sb2O4), pentoxide (Sb2O5), trisulphide (Sb2S3), pentasulphide (Sb2S5)
Blind spot monitoring radar	Methylhexahydrophthalic anhydride
License plate light	Tetrabromobisphenol A
License plate light	melamine

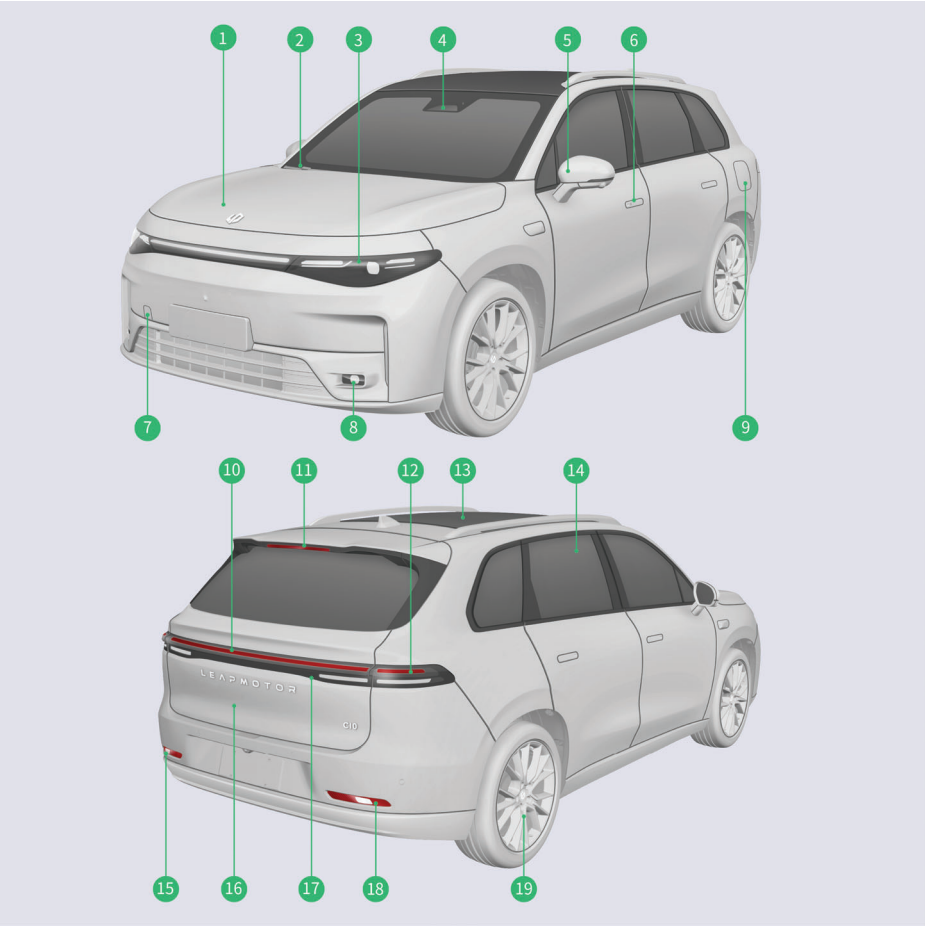
License plate light	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Expansion valve inlet and outlet assembly	N,N-Dimethylformamide
Expansion valve inlet and outlet assembly	Decamethylcyclopentasiloxane
Expansion valve inlet and outlet assembly	Dodecamethylcyclohexasiloxane
Impact sensor assembly	Tetrabromobisphenol A
Gas division integrated module	Tetrabromobisphenol A
Front floor with stud assembly	Tetrabromobisphenol A
Front floor with stud assembly	4-tert-Butylphenol
Front through-light	UV Absorber UV-329
Front through-light	Aluminium oxide
Front through-light	Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
Front threshold outer chamber soundproof rubber block	Azodicarbonamide
Front cover lock	4-Nonylphenol, branched
Front view monocular camera	bisphenol A
Front door limiter assembly	Orthoboric acid
Front view monocular camera	Tetrabromobisphenol A
Front door waterproof membrane	Azodicarbonamide
Front view monocular camera	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Front coaming sub assembly	Azodicarbonamide
Front coaming sub assembly	Tetrabromobisphenol A
Front coaming sub assembly	4-tert-Butylphenol
Front wiper motor and connecting rod assembly	Tetrabromobisphenol A
Spoiler assembly	Azodicarbonamide
Shark Fin Antenna Assembly (GPS+FM/AM+DAB)	Tetrabromobisphenol A
Thermal management controller	Tetrabromobisphenol A
Three-way valve	Tetrabromobisphenol A
Three-way valve	hexahydrophthalic anhydride
Vital signs detection radar	bisphenol A
Water heater assembly	N,N-Dimethylacetamide

Vital signs detection radar	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Skylight switch assy	Tetrabromobisphenol A
Kettle integrated module	Tetrabromobisphenol A
Tailgate electric strut assembly	Azodicarbonamide
Tailgate electric strut assembly	Tetrabromobisphenol A
Liquid cooled condenser high pressure outlet pipe	Decamethylcyclopentasiloxane
Liquid cooled condenser high pressure outlet pipe	Dodecamethylcyclohexasiloxane
Pressure sensor assembly	Tetrabromobisphenol A
Active dual microphone assembly	Tetrabromobisphenol A
Instrument harness assembly	melamine
Front seat assembly	Azodicarbonamide
Exterior rear-view mirror assembly	Trixylenyl phosphate
Exterior rear-view mirror assembly	Orthoboric acid
Exterior rear-view mirror assembly	Tetrabromobisphenol A
Door lock body	2,2'-Methylenebis(6-tert-butyl-4-methylphenol)
Combined light with guard plate	UV Absorber UV-329
Combination lamp	UV Absorber UV-329
Sun visor assembly	4-Nonylphenol, branched
Door waterproof film	Azodicarbonamide
Door guide slot seal	melamine
Door outside water cut	melamine
Door interior panel assembly	melamine
Door and window frame guard assembly	Azodicarbonamide
Front cabin stringer assembly	Tetrabromobisphenol A
Front cabin stringer assembly	4-tert-Butylphenol
Front cabin stringer assembly	Azodicarbonamide
Inner sill with stud assembly	Tetrabromobisphenol A
Inner sill with stud assembly	4-tert-Butylphenol
Door interior panel assembly	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Front slide assembly	Ethylene glycol monoethyl ether acetate

Exterior rear-view mirror assembly	bis(2-ethylhexyl) phthalate
Combined light with guard plate	Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
Combination lamp	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morpholinopropiophenone
Combination lamp	Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
Blind area camera trim panel assembly	melamine
Front slide assembly	Ethylene glycol monoethyl ether acetate
Instrument panel atmosphere light (left rudder)	Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
Door panel atmosphere light	Diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphine oxide
Door lock body	Azodicarbonamide
B pillar outer cavity sound insulation rubber block	Azodicarbonamide
Rear wheel cover outer cavity soundproof rubber block 2	Azodicarbonamide
Soundproof rubber block in front inner cavity of pillar A	Azodicarbonamide
Doorsill front soundproof adhesive block	Azodicarbonamide
Soundproof rubber block in inner cavity under pillar A	Azodicarbonamide
B pillar lower inner cavity sound insulation rubber block	Azodicarbonamide
Doorsill rear soundproof adhesive block	Azodicarbonamide
Front seat assembly	Tetrabromobisphenol A
Door interior panel assembly	Azodicarbonamide
Front door handle	Tetrabromobisphenol A
Combination switch	UV Absorber UV-329
Reading light	UV Absorber UV-329
Reading light	Tetrabromobisphenol A
Automatic HVAC assembly	Tetrabromobisphenol A
Automatic HVAC assembly	melamine
The information provided in this document related to material and substance content represents our knowledge and belief, which may be based in whole or in part on available information provided by suppliers to us.	

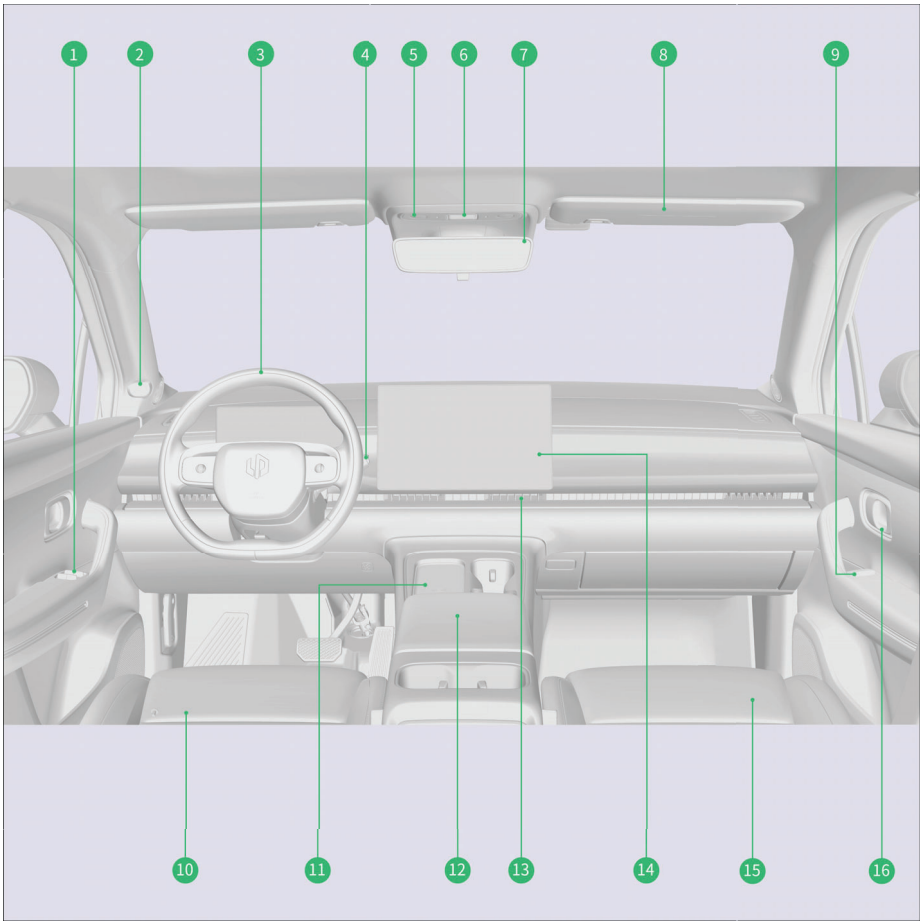
NOVOS RECURSOS DO VEÍCULO

INTERIOR



1. Tampa da nacela dianteira
2. Limpador de para-brisa
3. Luz combinada frontal
4 Câmara de visão frontal
5. Espelho retrovisor externo
6. Maçaneta da porta
7. Furos de tração dianteiros
8. Luz de neblina dianteira
9. Tampa da porta de carregamento
10. Luzes de penetração traseira*
11. Luz de freio montada no alto
12. Luz combinada traseira
13. Dossel panorâmico
14. Vidros
15. Luz de ré
16. Porta traseira
17. Interruptor externo da porta traseira
18. Luz de neblina traseira
19. Rodas

CABINE



1. Botão principal do vidro elétrico do motorista
2. Câmera do sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista (DDAW)
3. Volante de direção
4. Alavanca de câmbio
5. Luz de leitura
6. Para-sol e botões personalizados
7. Espelho retrovisor interno
8. Guarda-sol
9. Botão do vidro elétrico do passageiro dianteiro
10. Banco do motorista
11. Banco de energia sem fio para celular
12. Apoio de braço central dianteiro
13. Saída de ar-condicionado
14. Ecrã central danificado
15. Banco do passageiro
16. Maçaneta de abertura interna da porta

INSTRUÇÕES DE CONDUÇÃO

INSTRUÇÕES PRÉ-CONDUÇÃO

Para a segurança e conforto de condução de você e dos passageiros, são recomendadas as seguintes inspeções antes de cada condução:

- -Confirme se as luzes do veículo funcionam normalmente.
- -Confirme se a pressão dos pneus está normal.
- -Confirme que não há obstáculos ao redor do veículo.
- -Confirme se todas as janelas estão limpas e se as janelas e espelhos laterais têm uma boa visão visual.
- -Confirme as informações de autonomia do veículo e confirme se o painel de instrumentos não possui mensagem de aviso.
- Verifique se as áreas do pedal de freio e do acelerador estão livres de detritos e operam sem interferência.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não dirija o veículo usando sapatos de salto alto ou chinelos.

PRECAUÇÕES PARA DIRIGIR COM SEGURANÇA

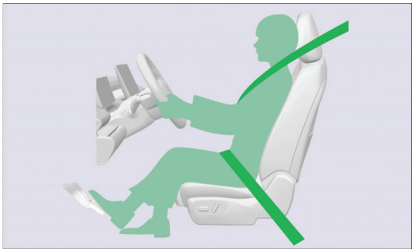
Para garantir a segurança na direção, esteja ciente do seguinte:

- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja solto antes de dirigir para evitar danos às pastilhas de freio.
- É estritamente proibido pisar no pedal do acelerador, para não reduzir a vida útil do motor e do controlador.
- É estritamente proibido dirigir em alta velocidade em declives e reduzir a velocidade durante as curvas.
- Tente evitar estacionar o veículo por longos períodos de tempo em superfícies inclinadas.
- No estágio inicial de uso do veículo, a bateria tracionária, o chassi e outros componentes ainda não atingiram o melhor estado; nesse momento, a autonomia do veículo pode apresentar desvios em relação ao real, o que é um fenômeno normal.
- Dirija seu veículo com segurança e em estrita conformidade com as leis de trânsito.
- Mantenha o veículo em condições seguras de direção: o estouro dos pneus ou falhas mecânicas são extremamente perigosos e, para reduzir a probabilidade de tais falhas, as condições do veículo devem ser verificadas com frequência e as várias inspeções necessárias devem ser realizadas regularmente.
- Quando um veículo estiver pegando fogo, saia do veículo o mais rápido possível. Se os componentes de alta tensão ou os chicotes de fios de alta tensão soltarem fumaça e pegarem fogo, é proibido usar um jato de água de alta pressão para apagar o fogo.
- Não toque nos fios se os fios expostos se estenderem para dentro ou para fora do veículo, pois pode ocorrer choque elétrico.
- Não entre em contato com líquidos derramados do veículo. Se a pele ou os olhos entrarem inadvertidamente em contato com eletrólito fortemente alcalino vazado da bateria, lave imediatamente com bastante água ou trate com solução de ácido bórico e consulte um médico o mais rápido possível para evitar ferimentos graves.
- Deve colocar os apoios para os pés corretamente e usar os apoios para os pés do tamanho correto. As sapatas não devem afetar o uso normal de cada pedal, para evitar que a ação do pedal seja afetada pelo deslizamento das sapatas, levando a acidentes de trânsito.
- Não deixe crianças desacompanhadas no veículo, o que pode resultar em ferimentos ou até mesmo colocar a vida em risco se uma criança acionar acidentalmente um ou mais controles do veículo. Uma criança também pode operar mal o veículo e fazer com que ele se mova e cause uma colisão, resultando em ferimentos ou até mesmo colocando a vida em risco. Além disso, dependendo das mudanças de temperatura ambiente, podem ser atingidas temperaturas extremas no interior do veículo, resultando em ferimentos ou até mesmo colocando a vida em risco.
- Controle de velocidade: a velocidade excessiva é uma das principais causas de acidentes de trânsito, e quanto maior a velocidade, maior o risco. Portanto, escolha a velocidade apropriada e dirija com segurança de acordo com as condições reais da estrada.
- Certifique-se de usar o cinto de segurança corretamente: ele é a melhor proteção em uma colisão. Os airbags destinam-se apenas a complementar os cintos de segurança, não a substituí-los. Portanto, certifique-se de que você e seus ocupantes sempre usem os cintos

de segurança corretamente, mesmo que o veículo esteja equipado com airbags.

POSTURA SENTADA CORRETA

Postura correta do motorista ao sentar



A postura sentada do motorista afeta diretamente a fadiga do motorista e a segurança ao dirigir. Antes de conduzir, o motorista deve fazer o seguinte:

- Sente-se o máximo possível no banco, mantendo as costas e os ombros contra o encosto do banco. Ajuste a altura do assento para uma boa visão.
- Ajuste a posição do banco para frente e para trás de modo que você ainda possa pressionar o pedal de freio quando suas pernas estiverem naturalmente dobradas.
- Mantenha os joelhos a pelo menos 10 cm do painel de instrumentos.
- Ajuste o ângulo do encosto, o ângulo do encosto e a direção vertical não devem exceder 25°, a borda superior do encosto de cabeça do banco e o topo da cabeça no mesmo nível.
- Ajuste o volante de modo que ele fique a pelo menos 25 cm do seu peito e que você possa segurar o volante com os braços naturalmente dobrados.
- Use o cinto de segurança corretamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Os motoristas são aconselhados a não ajustar os bancos, os apoios de cabeça ou o volante enquanto dirigem, pois isso pode fazer com que o veículo perca o controle e cause um acidente.

Postura correta do passageiro ao sentar

Para garantir a segurança dos ocupantes e reduzir o risco de lesões acidentais e fatalidades. Sente-se o máximo possível no banco, mantendo as costas e os ombros contra o encosto do banco e a borda superior do encosto de cabeça do banco no mesmo nível do topo de sua cabeça. Ajuste o banco a pelo menos 25 cm do painel de instrumentos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, todos os ajustes devem ser feitos quando o veículo estiver parado.
- Se uma cadeira de segurança para crianças estiver instalada no banco do passageiro, certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja desligado.
- Se os ocupantes da frente estiverem muito próximos do painel, o sistema de airbag não fornecerá proteção eficaz.
- Ao viajar, é importante permanecer sentado na posição correta e usar o cinto de segurança corretamente para evitar lesões em caso de frenagem de emergência ou acidente.

OPERAÇÃO SEGURA

Não suba a ladeira com excesso de peso ou à força, caso contrário, isso danificará o motor de ignição e o sistema de controle eletrônico e reduzirá a vida útil de todo o veículo.

Se a tensão da bateria tracionária estiver muito baixa, o sistema reduzirá automaticamente a potência de saída do motor de ignição (a velocidade máxima do veículo será reduzida) e cortará automaticamente a energia para proteção. Nesse caso, desligar a fonte de alimentação do veículo e ligá-la novamente restaurará a energia do sistema, mas você não deve continuar a dirigir e precisa recarregar a bateria imediatamente.

Se a resistência de deslocamento do veículo for muito grande (como em uma subida, etc.), resultando em uma corrente de saída da bateria tracionária muito grande, o sistema reduzirá automaticamente o torque de saída do motor de acionamento (o gradiente máximo do veículo será reduzido) e será automaticamente desconectado para proteger o veículo; nesse momento, desligue a fonte de alimentação do veículo e, em seguida, ligue-a novamente, e o veículo voltará ao estado de condução.

PERÍODO DE RODAGEM DO VEÍCULO NOVO

O principal objetivo da rodagem de veículos novos é melhorar a qualidade da superfície e o estado de atrito das peças móveis. O amaciamento adequado de um veículo novo aumenta a vida útil do veículo e melhora a confiabilidade e a estabilidade da operação do veículo.

A quilometragem de amaciamento de um carro novo é de 1.000 a 2.500 km (621~1.553 milhas). A potência do novo veículo pode atingir o valor máximo após a rodagem; caso contrário, o desgaste excessivo das peças do motor será causado no estágio inicial devido à potência insuficiente e ao uso prematuro sob carga pesada. Durante o uso inicial, as seguintes disposições devem ser observadas:

- - Verifique a ligação e fixação de cada peça.
- - Verifique o nível do reservatório do líquido refrigerante e inspecione todas as peças do sistema de refrigeração quanto a vazamentos.
- Verifique se há vazamento de óleo na unidade de controle do motor de ignição e em todas as peças; se for encontrada alguma anormalidade, trate-a imediatamente.
- - Verifique se cada parte do mecanismo de direção está solta ou presa.
- - Verifique se o sistema de freio funciona normalmente e se há algum vazamento em cada junta do tubo.
- - Verifique se os equipamentos elétricos, luzes e instrumentos funcionam corretamente.
- - Verifique se a pressão dos pneus atende ao padrão.
- - Tente dirigir em uma estrada plana e em boa superfície.
- - Evite aceleração repentina e desaceleração rápida.

CONDUÇÃO E MEIO AMBIENTE

CONDUÇÃO ECONÔMICA

A autonomia do veículo e a capacidade da bateria são influenciadas pelo hábito de dirigir, condições de armazenamento, método de carregamento e temperatura da bateria. O bom uso e estilo de condução podem não apenas economizar eletricidade e melhorar a autonomia do veículo, mas também ajudar a prolongar a vida útil do veículo.

- Partida e aceleração suaves. A partida e a aceleração rápidas aumentarão o consumo de energia e reduzirão a vida útil do motor de acionamento. Tente evitar pisar no pedal do acelerador para dar partida e acelerar ao dirigir um veículo. A partida e a aceleração suaves são benéficas para economizar energia e retardar a perda do motor.
- Uso racional de sistemas de recuperação de energia. Com a premissa de garantir a segurança, a força de frenagem adequada deve ser selecionada sob diferentes condições de estrada para corresponder ao estado de funcionamento do veículo. Para aproveitar ao máximo o sistema de recuperação de energia, pise no freio o mais suavemente possível para desacelerar e evitar desacelerações rápidas.
- Mantenha uma velocidade de direção constante. Mantenha uma velocidade estável de acordo com as condições da estrada e a velocidade permitida.
- Mantenha a resistência do veículo ao vento baixa. Abrir as janelas quando o veículo circula em alta velocidade pode aumentar significativamente a resistência do veículo ao vento, levando ao aumento do consumo de energia. Feche as janelas quando a velocidade do veículo for superior a 80 km/h (50 milhas/h).
- Mantenha a pressão normal dos pneus. Verifique a pressão dos pneus. A baixa pressão dos pneus aumenta a resistência ao rolamento dos pneus e, portanto, leva a um maior consumo de energia.
- Reduz o peso do veículo. Evite carregar o veículo com cargas pesadas indesejadas, pois o excesso de cargas pesadas aumentará a quantidade de carga no trem de força e levará a um maior consumo de energia.
- Não altere o tamanho do pneu à vontade. O uso de pneus maiores ou mais largos pode levar a um maior consumo de energia.
- Faça um bom trabalho de limpeza do veículo. O chassi do veículo deve ser mantido limpo e livre de lama e outros materiais, o que não apenas reduz o peso da carroceria, mas também evita a corrosão.
- Uso razoável de ar-condicionado. O ar-condicionado aumentará significativamente o consumo de energia, use o ar-condicionado quando necessário. As janelas podem ser abertas para ventilação em baixa velocidade. Usar o modo de Ar Interno economizará mais energia durante o uso do ar-condicionado.
- Desativa funções que não são necessárias no momento. Os dispositivos de aquecimento

interno consomem muita eletricidade (por exemplo, aquecimento de bancos*, etc.) e devem ser desligados quando essas funções não forem necessárias.
- Faça a manutenção regularmente. Mantenha seu veículo em boas condições fazendo a manutenção no tempo prescrito. Um bom estado de funcionamento do motor de acionamento não só melhora a segurança na condução, mas também ajuda a reduzir o consumo de energia.
- Planeje uma boa rota para dirigir. Otimize a rota e evite estradas congestionadas tanto quanto possível. Isto não só economiza tempo, mas também ajuda a reduzir a perda de energia.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A sobrecarga de veículos é estritamente proibida. Ao carregar, tente distribuir a carga uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro e não sobrecarregue.

DIRIGINDO COM CARGA

Para segurança ao dirigir, siga as seguintes precauções ao transportar carga:
- Coloque as bagagens mais pesadas o mais à frente possível no porta-malas.
- Todas as peças ou artigos de bagagem devem estar devidamente presos no compartimento de bagagem. Artigos não fixados se moverão para frente e para trás no porta-malas traseiro, o que mudará o centro de gravidade do veículo e poderá afetar o desempenho de direção e a segurança do veículo.
- Ao transportar cargas mais pesadas, o desempenho de direção do veículo é alterado pela mudança no centro de gravidade e há risco de acidentes. Portanto, o estilo de condução e a velocidade devem ser ajustados de acordo com a situação real.
- Não exceda as cargas por eixo e os pesos permitidos. Se a carga permitida por eixo ou o peso permitido for excedido, o desempenho de condução do veículo poderá ser afetado, resultando em acidentes de trânsito, ferimentos pessoais e danos ao veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- É importante que a porta traseira esteja fechada quando o veículo estiver em movimento, caso contrário, poderá ocorrer um acidente.
- A carga deve ser distribuída e fixada da forma mais uniforme possível para evitar acidentes causados por frenagem de emergência ou aceleração repentina do veículo.

DIRIGINDO EM ENCOSTAS

Ao subir e descer a encosta, a velocidade de condução deve ser ajustada a tempo de acordo com a inclinação para evitar sobrecarga ou danos no sistema de travagem. Os seguintes problemas devem ser observados ao dirigir em declives:
- - O veículo deverá circular a baixa velocidade nas subidas.
- É estritamente proibido usar a marcha neutra para derrapar quando o veículo estiver descendo uma ladeira, você pode usar a função de frenagem do sistema de acionamento para frear o veículo.
- - Antes de descer uma ladeira, você deve verificar se os freios funcionam normalmente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido operar o veículo com energia ou em ponto morto.

DIRIGINDO EM ALTAS VELOCIDADES

Quanto maior a velocidade do veículo, maiores serão as lesões causadas em caso de acidente de trânsito. Para a proteção de outras pessoas e sua própria segurança, certifique-se de seguir as seguintes precauções:
- - Quanto maior for a velocidade do veículo, maior será a distância de travagem. Portanto, durante a travagem, o pedal do travão deve ser controlado de acordo com a velocidade do veículo e a distância de travagem necessária.
- - Ao conduzir em dias de chuva, não só a visibilidade é baixa, como também a aderência entre as rodas e o solo diminui, o que facilmente leva à perda de controlo da direção e da travagem, pelo que a velocidade de condução deve ser reduzida.
- - A condução em alta velocidade em passagens de montanha, ultrapassagens de veículos de

grande porte ou passagem por túneis será afetada por ventos laterais, portanto a velocidade de condução deve ser reduzida neste momento.
- Ao dirigir em alta velocidade, sempre segure o volante, mude de faixa ou ultrapasse, evite um ângulo de direção muito grande para evitar que o veículo se desvie em velocidade excessiva. Quando for necessário frear, é bom frear várias vezes para evitar pisar no pedal do freio e evitar que o veículo se desvie.
- – Deve ser mantida uma distância adequada entre os veículos. Em circunstâncias normais, em condições de piso seco e boa travagem, a distância entre os veículos não é inferior à velocidade do veículo. Se a velocidade do veículo for de 80km/h (50mile/h), a distância não será inferior a 80m; se a velocidade do veículo for de 100km/h (62mile/h), a distância não será inferior a 100m. É necessário estar sempre atento à sinalização de distância na estrada. Em caso de chuva e nevoeiro, neve e gelo e piso molhado, a distância entre os veículos deverá ser mais do dobro.
- Diferencie estritamente a função das faixas, dirija em faixas separadas, geralmente use a faixa de rodagem principal e use a faixa de ultrapassagem somente quando estiver ultrapassando para garantir um fluxo de tráfego suave.
- Ao sair da rodovia, preste atenção às placas de aviso de interseção e desvie seu carro da pista principal para a faixa de desaceleração para diminuir a velocidade e entrar na rodovia geral pela rampa.

DIRIGINDO À NOITE

Ao dirigir à noite, preste atenção ao seguinte:
- Ao dirigir à noite, use os faróis corretamente.
- Ligue os faróis baixos antes de dar partida no veículo à noite; não use os faróis altos ao seguir o veículo à sua frente.
- Reduza a velocidade e use faróis altos e baixos alternados para indicar quando estiver passando por cruzamentos não controlados por sinais de trânsito.
- Use faróis altos quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h (19 milhas/h) em estradas com más condições de iluminação à noite.
- Viajar à noite pode causar fadiga visual devido à pequena área iluminada pelas luzes, portanto, observe com cuidado e dirija em baixa velocidade. E tente evitar ultrapassagens; se precisar ultrapassar, mude seus faróis altos e baixos continuamente para indicar ao carro da frente.

⚠ CUIDADO

- Antes de dirigir à noite, verifique e certifique-se de que todas as luzes do seu veículo estejam funcionando corretamente.
- Não ligue os faróis altos por longos períodos de tempo ao dirigir à noite e quando houver luzes nas ruas.
- Desligue os faróis altos quando for se encontrar à noite.

DIRIGINDO EM DIAS DE NEBLINA

Ao dirigir em dias de neblina, você deve acender os faróis de neblina e tentar continuar dirigindo em baixa velocidade. Ao encontrar veículos na estrada, você deve prestar atenção às buzinas para alertar os pedestres e os veículos que passam. Ao ouvir outro veículo buzinando, você deve buzinar imediatamente em resposta para indicar a localização do seu veículo. Para a segurança de outras pessoas e de você mesmo, esteja ciente do seguinte:
- Ao dirigir em condições de neblina, tente dirigir no meio da estrada. Não dirija ao longo do acostamento para evitar colisões com veículos temporariamente estacionados no acostamento esperando a neblina passar.
- – Antes de conduzir em dias de nevoeiro, o dispositivo de iluminação do veículo deve ser cuidadosamente verificado. Ao dirigir, acenda os faróis de neblina, lanternas traseiras, luzes de marcação e médios, de forma a utilizar as luzes para melhorar a visibilidade, vendo claramente os veículos, pedestres e as condições da estrada à frente, e permitindo que os demais vejam o seu veículo. Além disso, não use farol alto ao dirigir em dias de neblina.
- – Ao dirigir em dias de neblina, não pise com força nem solte rapidamente o pedal do acelerador e não freie ou gire o volante bruscamente. Se você tiver que reduzir a velocidade, primeiro solte lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise levemente no pedal do freio várias vezes seguidas para controlar a velocidade e evitar acidentes de colisão com veículos.

- – Ao dirigir em ruas e estradas municipais, preste atenção especial às condições de trânsito nos cruzamentos e continue dirigindo em baixas velocidades para evitar colisão com pedestres ou veículos que saem repentinamente dos cruzamentos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema de iluminação do veículo deve ser verificado antes de viajar, como as luzes combinadas frontais e as luzes de neblina traseiros. Para evitar que ocorram acidentes enquanto o veículo estiver em movimento, resultando em ferimentos ou até mesmo em risco de vida.
- Evite viajar em veículos quando houver neblina. A visibilidade ao dirigir nas estradas em dias de neblina é baixa, o que é propenso a acidentes de trânsito, causando ferimentos pessoais e até colocando vidas em risco.

DIRIGINDO EM DIAS CHUVOSOS E COM NEVE

Ao dirigir um veículo em dias de chuva e neve, siga as seguintes precauções de segurança para garantir a segurança de outras pessoas e de você mesmo:

- – Tente continuar dirigindo em baixa velocidade em estradas chuvosas ou molhadas.
- – Não pise no pedal do freio bruscamente, mas pise no pedal repetidamente e uniformemente para evitar o travamento das rodas. Rodas travadas podem causar maior distância de frenagem e falha na direção.
- Dê a partida e acelere suave e lentamente; a aceleração repentina fará com que as rodas fiquem paradas e deslizem, fazendo com que o veículo deslize para os lados.
- – Evite girar o volante bruscamente e opere-o suavemente a uma velocidade segura ao girar. Se precisar instalar correntes antiderrapantes, escolha as especificações aplicáveis para os pneus deste veículo e siga rigorosamente as normas do fabricante da corrente antiderrapante antes da instalação.
- Quando chove, é recomendável dirigir com cuidado, pois a visibilidade é reduzida, as janelas ficam propensas a embaçar, o que afeta a visão do motorista, e as estradas ficam escorregadias, reduzindo a capacidade de controle do veículo.
- Quando chove, a função de aquecimento dos espelhos retrovisores externos deve ser ativada a tempo de evitar que as gotas de chuva acumuladas nos espelhos causem pontos cegos na visão do motorista.
- – Em caso de dias nublados, chuva forte e neblina e pouca visibilidade, os faróis de neblina e médios deverão ser acesos atempadamente.
- Quando a chuva estiver muito forte ou houver relâmpagos que o impeçam de continuar dirigindo, estacione o veículo em um local sem água parada para evitar que ele fique submerso e ligue a pisca de advertência de perigo para alertar os veículos atrás de você.
- – Após dias chuvosos, o veículo deve ser limpo a tempo de evitar que substâncias ácidas da água da chuva corroam a superfície pintada da carroceria do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- As condições de direção são mais perigosas na chuva e na neve do que em outras estações. Ao dirigir, você deve ter cuidado redobrado para reduzir a velocidade e evitar acidentes, que podem causar ferimentos ou até mesmo colocar vidas em risco.
- Você deve dirigir em baixa velocidade na chuva e na neve. Em dias de chuva e neve, a visibilidade é baixa e o piso da estrada fica escorregadio, o que pode causar acidentes de trânsito, causando ferimentos e até colocando vidas em risco.

⚠ CUIDADO

- Depois de passar por uma poça, pressione suavemente o pedal de freio para secá-lo e garantir o funcionamento adequado do freio. Pastilhas de freio molhadas não funcionam normalmente. Se apenas uma pastilha de freio molhar e não funcionar corretamente, isso afetará o controle da direção e causará um acidente.
- Se as peças elétricas sofrerem curto-circuito ou se a bateria ou o motor de ignição forem danificados devido à imersão em água, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviços autorizada.
- Não reinicie o veículo após a entrada de água ter causado a falta de energia; desconecte a fonte de alimentação imediatamente e é

recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a oficina autorizada o mais rápido possível.
- Se tiver que atravessar a água, dirija pela estrada alagada em uma velocidade constante e lenta.

DIRIGINDO EM ESTRADAS ESCORREGADIAS

Quando um veículo é dirigido sob chuva forte, em estradas molhadas ou com gelo, a tração dos pneus é reduzida, tornando perigoso dirigir em altas velocidades. Os seguintes problemas devem ser observados ao dirigir em estradas escorregadias:
- – Evite usar pneus gastos e dirija em velocidade menor.
- – Continue dirigindo em baixa velocidade. Evite arrancadas bruscas, aceleração, direção e frenagem.

PRECAUÇÕES AO DIRIGIR NO INVERNO

Dirigir no inverno é mais perigoso do que em outras estações. Ao dirigir, tenha cuidado redobrado e siga as precauções de direção em estações frias para garantir a segurança de outras pessoas e a sua.
- Estacione o veículo imediatamente em uma vaga coberta após o uso.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento regularmente.
- Evite o congelamento das maçanetas das portas devido à neve e ao gelo: borrife um pouco de descongelante ou glicerina na superfície da maçaneta da porta para evitar o congelamento.
- Use a solução de lavagem do para-brisas adequada à temperatura ambiente local.
- Remova a neve e o gelo da superfície do veículo em tempo hábil; a neve e o gelo podem fazer com que algumas das funções do veículo fiquem anormais, representando um risco à segurança.
- Dependendo das condições de direção, é recomendável levar os itens de emergência necessários: correntes antiderrapantes, raspadores de janela, sacos de areia ou sal, dispositivos de sinalização intermitente, pás pequenas, cabos de conexão, etc.
- Evite o acúmulo de neve e gelo sob as asas: a neve e o gelo sob as asas podem dificultar a direção. Ao dirigir em um inverno frio, pare frequentemente e verifique se há gelo e neve sob o para-lama.
- Isolamento da bateria tracionária: temperaturas frias podem afetar o desempenho da bateria tracionária. No ambiente de baixa temperatura, quando o veículo estiver estacionado ou usado por um longo período, carregue-o a tempo.
- Verifique a condição da bateria e dos cabos: o clima frio reduz a energia da bateria, portanto, ela deve ser mantida suficientemente carregada para a partida no inverno.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Os veículos devem ser mantidos em um local seco, evitando o máximo possível estacionamentos úmidos e molhados.
- Evite o uso frequente de carregamento rápido de CC de alta potência para carregar o veículo, pois o carregamento rápido de CC de alta potência afetará a vida útil da bateria tracionária.
- Se a bateria cair para 0%, ela deverá ser recarregada imediatamente. Se não for carregado após um longo período de tempo, poderá não ser mais possível carregá-lo. A desenergização prolongada do veículo também pode causar danos permanentes à bateria. Se o veículo não puder ser carregado, recomenda-se entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços imediatamente.
- Não deve colocar o veículo em um ambiente de alta temperatura por um longo período de tempo, para não afetar a segurança e a vida útil da bateria.
- Não desmonte, mova ou altere os componentes da bateria de alta tensão e os cabos de conexão, pois os conectores podem causar queimaduras graves ou choque elétrico, podendo resultar em ferimentos ou morte. Os chicotes laranja são chicotes de alta tensão. Os usuários não têm permissão para fazer seus próprios reparos no sistema de alta tensão do veículo. Se for necessário fazer algum reparo, é recomendável que você vá ao Centro de Serviços Zero Run ou a uma oficina autorizada para fazer os reparos.
- Os proprietários de veículos movidos a energia nova têm a responsabilidade e a obrigação de entregar as baterias tracionárias usadas aos pontos de serviço de reciclagem. Qualquer pessoa que transfira, de forma privada, baterias tracionárias usadas

para outras unidades ou indivíduos, desmonte ou desmonte, de forma privada, baterias elétricas que causem poluição ambiental ou acidentes de segurança, deverá arcar com a responsabilidade correspondente.
- A eletricidade de alta tensão pode causar sérios danos ao corpo humano e até mesmo colocar a vida em risco, portanto, esteja ciente dos perigos da alta tensão!
- Os não profissionais estão proibidos de desmontar, inspecionar, modificar, consertar e realizar outras operações na bateria tracionária e em sua fiação, o que pode levar a lesões por choque elétrico ou até mesmo colocar a vida em risco devido à operação inadequada.
- O fluido da bateria é corrosivo; se entrar acidentalmente em contato com os olhos ou a pele, lave imediatamente com água em abundância e leve-o a um médico.
- Ao sair do veículo, certifique-se de desligar os equipamentos elétricos do veículo, como luzes, etc..
- Após desconectar e reconectar a bateria, a função de elevação automática dos vidros e a função antientalamento do para-sol não estarão disponíveis.
- Quando o eletrólito da bateria tracionária vaza, isso pode afetar seriamente a segurança da bateria e até mesmo causar um incêndio. Em caso de vazamento de eletrólito da bateria de energia, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviços autorizada o mais rápido possível.
- No caso de uma colisão de veículo que resulte no vazamento de fluido de bateria tracionária., ele deve ser manuseado por um socorrista profissional, que deve sempre usar uma máscara de proteção e luvas com barreira contra solventes, e não deve tocar diretamente no fluido.
- Não se aproxime do veículo onde ocorreu o vazamento de eletrólito da bateria tracionária.
- Evite o contato da pele e dos olhos com o eletrólito quando ele vazar. Caso contrário, lave com bastante água e consulte um médico. Nenhuma pessoa ou animal deve engolir qualquer parte da bateria ou qualquer substância contida na bateria.

CORRENTE PARA PNEUS

As correntes para pneus não pertencem ao escopo de equipamentos veiculares e as informações a seguir são apenas para sua referência.

Dirigir em condições adversas, como neve ou estradas geladas no inverno pode aumentar o desgaste dos pneus ou causar outros problemas. As seguintes disposições devem ser seguidas para reduzir falhas no inverno:
- – As correntes para pneus são utilizadas apenas em situações de emergência ou na condução em áreas específicas expressamente estipuladas por lei.
- Antes de comprar as correntes e instalá-las em seu veículo, é recomendável consultar um centro de serviços da Zero Motors ou uma oficina autorizada.
- Ao dirigir um veículo em neve profunda, se houver correntes antiderrapantes instaladas, é importante escolher um equivalente que seja de tamanho e tipo que atenda às especificações dos pneus do veículo; correntes inadequadas podem danificar os pneus, as rodas, a suspensão, o sistema de travões e a carroceria do veículo. E o excesso de velocidade, a aceleração de emergência, a frenagem de emergência, o giro de emergência e outras operações são potencialmente muito perigosos.
- A travagem de emergência em estradas com neve ou gelo pode provocar derrapagens e derrapagens. Você deve manter uma distância de segurança adequada do veículo à sua frente e pisar levemente no pedal de freio. As correntes antiderrapantes instaladas nos pneus podem proporcionar algum atrito, mas não podem evitar a ocorrência de deslizamentos laterais.

Ao instalar e remover correntes para pneus, observe as seguintes precauções:
- – Instale e remova as correntes dos pneus em local seguro.
- As correntes de neve devem ser instaladas em pares nas rodas motrizes.
- – Instale as correntes para pneus estritamente de acordo com o manual do usuário do fabricante da corrente para pneus.
- Depois de instalar as correntes antiderrapantes, a velocidade de condução em estradas com gelo e neve não deve exceder 30 km/h (19 milhas/h) ou a velocidade especificada pelo fabricante da corrente antiderrapante.
- – Para minimizar o desgaste dos pneus e das correntes para pneus, é necessário evitar a

instalação de correntes para pneus em estradas sem gelo e neve.

⚠ CUIDADO

- Não use correntes em estradas secas.
- Dirija com cuidado, evitando obstáculos e buracos e evitando curvas fechadas, que podem causar danos ao veículo.
- Não instale correntes com pressão insuficiente nos pneus.
- Se tiver que atravessar a água, dirija pela estrada alagada em uma velocidade constante e lenta.
- Os veículos equipados com correntes antiderrapantes devem evitar curvas fechadas ou frear as rodas.
- Correntes antiderrapantes devem ser instaladas simetricamente nas rodas e removidas imediatamente quando não estiverem em uso.
- Se você ouvir um ruído anormal da corrente, isso indica que a corrente pode ter tocado partes da suspensão, da carroceria ou da tubulação de freio, e você deve parar o carro imediatamente para verificar.

DICA

- Diferentes países ou regiões têm regulamentações diferentes para correntes de pneus, e você deve consultar as regulamentações de cada país ou região antes de instalar correntes de pneus. A instalação de correntes nos pneus deve ser evitada quando o uso de correntes nos pneus for restrito por regulamentos em alguns países ou regiões.

DIRIGINDO EM CLIMA QUENTE

Ao dirigir veículos no verão, observe as precauções ao dirigir no verão para garantir a segurança dos outros e de você mesmo.

No verão, a temperatura ambiente é alta e os veículos superaquecem facilmente. Portanto, o verão deve reforçar a inspeção do sistema de resfriamento do veículo, a manutenção, a remoção oportuna do tanque de água, os cavacos do radiador incrustados entre os detritos.

⚠ CUIDADO

- Não dirija o veículo usando chinelos ou sapatos de salto alto.
- Como o verão é quente, você deve sempre verificar se a linha do veículo está em curto-circuito ou envelhecida, se o plugue está solto, se a bateria está em condições normais de funcionamento, etc., para evitar a combustão espontânea do veículo.
- A pressão dentro dos pneus de suas rodas no verão aumenta com a temperatura, tornando-os suscetíveis a estouros. Quando a luz indicadora de falha de pressão dos pneus no painel de instrumentos acende durante a condução, pare o veículo imediatamente e aguarde o pneu temperatura caia antes de dirigir.
- Não exponha o veículo ao sol por longos períodos de tempo durante os meses quentes de verão e não coloque itens inflamáveis (por exemplo, isqueiros, confetes, brinquedos de pano etc.) dentro ou perto do painel de instrumentos do veículo.

PRECAUÇÕES AO DIRIGIR EM ESTRADAS ALAGADAS

Precauções ao dirigir em estradas alagadas:

- Determine a profundidade da água antes de entrar na água. A profundidade máxima não deve exceder a borda inferior da carroceria do veículo.
- Em nenhuma circunstância pare, dê ré, desligue ou ligue o veículo na água.
- Ao atravessar a água, dirija pela estrada alagada em uma velocidade constante e lenta.
- O efeito de frenagem será um pouco pior do que o normal quando o veículo passar por estradas alagadas. Nesse momento, você deve continuar dirigindo em baixa velocidade e pressionar levemente o pedal de freio várias vezes seguidas para restaurar o desempenho normal da frenagem.
- O veículo deve circular em baixa velocidade, caso contrário poderão formar-se ondas na frente do veículo, o que poderá causar a entrada de água no capô dianteiro ou em outras partes do veículo.

Impacto da entrada de água nas peças de alta tensão:

- As peças de alta tensão pertencem a dispositivos eletrônicos, as peças de alta tensão encharcadas pelo veículo, secas ao sol, secas ao

ar e outras formas não podem garantir que a água evapore totalmente.
- Os componentes de alta tensão da água interna em seu próprio isolamento têm um grande impacto; ao mesmo tempo, a água contém mais substâncias condutoras, as substâncias condutoras podem causar curto-circuito nos componentes de alta tensão do sistema interno ou no sistema de alta tensão, havendo risco de curto-circuito. Neste caso, a segurança e o desempenho de todo o veículo são seriamente afetados.
- - A entrada de água nas peças de alta tensão tem um grande impacto na classificação de proteção contra entrada do produto, no valor suportável de tensão e em outros desempenhos, e há um risco maior de segurança.

⚠ CUIDADO

- Certas partes do veículo, como o sistema de potência, o chassi ou o sistema elétrico, podem ser seriamente danificadas ao dirigir na água.
- As ondas causadas pelo tráfego em sentido contrário podem exceder a altura permitida para o veículo.
- A água pode esconder buracos, lama ou pedras que podem dificultar a navegação.
- Não dirija em água salgada. O sal pode causar ferrugem no veículo. Todas as peças do veículo que tenham entrado em contacto com água salgada devem ser lavadas imediatamente com água doce.
- Depois de entrar na água, é recomendável ir a um Centro de Serviços Zero Run ou a uma oficina autorizada para realizar uma inspeção completa do veículo, a fim de verificar se há perigos ocultos e garantir a segurança ao dirigir.
- A limpeza do veículo ou a condução em estradas de águas profundas, as pastilhas de fricção e os discos de freio estão encharcados de água; a aplicação do freio reduzirá bastante o efeito de frenagem; a distância de frenagem será maior do que o normal e o veículo poderá ser inclinado para um lado; o freio de estacionamento não conseguirá frear o veículo com firmeza; nesse momento, deve-se primeiro dirigir em baixa velocidade e, continuamente, pisar com cuidado no pedal de freio para remover a água residual no freio, para que o efeito de frenagem volte ao normal e, em seguida, volte ao normal Dirija normalmente depois que o efeito de frenagem voltar ao normal.

PRECAUÇÕES SOB DIFERENTES CONDIÇÕES DE ESTRADA

Ao lidar com diferentes condições de estrada, você deve prestar atenção ao seguinte:
- Reduza a velocidade com antecedência e controle a velocidade e o volante ao trafegar em estradas com ventos cruzados e rajadas de vento fortes.
- Evite dirigir sobre objetos com bordas afiadas ou outros obstáculos na estrada, pois isso pode resultar em danos graves, como o estouro do pneu.
- Ao dirigir em estradas esburacadas ou irregulares, reduza a velocidade e dirija em baixa velocidade, caso contrário, poderá raspar o chassi e causar danos ao veículo.
- Ao descer uma ladeira, diminua a velocidade com antecedência para evitar a frenagem de emergência, que pode superaquecer ou desgastar o sistema de travões muito rapidamente.
- Ao dirigir em superfícies lisas, tenha cuidado ao acelerar ou frear. A aceleração rápida ou a frenagem de emergência podem resultar em derrapagem dos pneus. Ao trafegar em estradas com gelo ou neve, dirija em velocidade baixa e uniforme e evite aceleração rápida ou frenagem de emergência; os pneus podem ser equipados com correntes antiderrapantes, se necessário.

DIRIGIR EM BAIXAS TEMPERATURAS

Em baixas temperaturas, o desempenho do pneu diminui, a aderência é reduzida e a sensibilidade a danos por impacto aumenta. Os pneus de alto desempenho (para uso no verão) têm tração reduzida em temperaturas ambientes abaixo de 5°C e não são recomendados para uso em condições de gelo/neve. Quando o tempo está frio, os pneus podem endurecer temporariamente e um ruído de rotação será ouvido nos primeiros quilômetros antes que os pneus se aqueçam.

CARREGAMENTO DE VEÍCULOS

PRECAUÇÕES DE CARREGAMENTO

Observe o seguinte ao carregar:

- Quando a luz indicadora de bateria fraca no painel de instrumentos acender pela primeira vez ou o nível da bateria estiver ≤10%, carregue o veículo em até 72 horas.
- Antes de carregar, certifique-se de que a marcha esteja engatada em "P" e que o indicador do freio de estacionamento esteja aceso.
- Quando a temperatura ambiente está abaixo de 0°C, a potência de carregamento é baixa e a velocidade de carregamento é lenta no início do carregamento. À medida que a temperatura da bateria aumenta, a potência de carregamento aumenta e a velocidade de carregamento acelera.
- Quando a temperatura ambiente está acima de 45°C, a potência de carregamento é baixa e a velocidade de carregamento é lenta no início do carregamento. À medida que a temperatura da bateria diminui, a potência de carregamento aumenta e a velocidade de carregamento acelera.
- Ao usar uma pilha de carregamento rápido, você deve escolher uma pilha com uma faixa de tensão que cubra a faixa de tensão de carregamento do veículo. Recomenda-se usar uma pilha de carregamento rápido com uma plataforma de tensão de 1000 V.
- Não bata no dispositivo de carregamento nem o coloque próximo a uma fonte de calor.
- Não puxe nem torça o cabo de carregamento.
- Quando a fonte de alimentação for reiniciada após um curto período de falta de energia da rede externa, o dispositivo de carregamento reiniciará automaticamente o carregamento (o tempo de reinício do carregamento pode ser estendido) sem reconectar o dispositivo de carregamento; se a falta de energia ocorrer várias vezes, pare de carregar e verifique se a fonte de alimentação está normal ou não.
- Durante o carregamento do veículo, se houver grandes flutuações na rede elétrica, a potência de carregamento será flutuante e poderá até ser suspensa.
- Não carregue o veículo com carregamento rápido e carregamento lento ao mesmo tempo, para não danificar o veículo.
- Antes de armazenar o veículo por um longo período, certifique-se de que o nível de carga da bateria permaneça dentro da faixa recomendada (50%–80%). A manutenção deve ser realizada mensalmente, envolvendo o seguinte procedimento: carregue totalmente a bateria de alimentação e, em seguida, descarregue-a até 80%. O não cumprimento dessas especificações pode causar descarga excessiva da bateria de alimentação, reduzindo seu desempenho ou até mesmo causando danos. Quaisquer avarias graves ou danos aos componentes do veículo resultantes não serão cobertos pela garantia.
- Recomenda-se usar o método de carregamento lento CA para carregar a bateria a 100% nas três primeiras vezes após a retirada do veículo, o que contribui para manter a bateria em um estado saudável.
- Para evitar que o carregamento flutuante de alta potência afete a saúde da bateria, se você precisar carregar o veículo novamente quando ele estiver em um nível de potência muito alto (acima de 97%), será necessário consumir parte da energia antes de carregar normalmente.

⚠ 警告

Certifique-se de observar o seguinte para evitar acidentes com choque elétrico ou ferimentos graves:

- É proibido fechar a tampa da porta de carregamento com a tampa da porta de carregamento do veículo aberta.
- A modificação não autorizada dos componentes do sistema de carregamento do veículo e do equipamento de carregamento a bordo é estritamente proibida, pois pode resultar em choque elétrico ou até mesmo risco de vida.
- É estritamente proibido realizar operações de carregamento de veículos em locais onde haja gases inflamáveis, líquidos ou fontes de ignição.
- Ao carregar seu veículo em tempo chuvoso, certifique-se de escolher um local protegido.
- Antes de carregar, verifique se o equipamento de carregamento não está arranhado, enferrujado, rachado ou se a superfície da porta de carregamento, do cabo, da caixa de controle e da pistola de carregamento não está danificada ou se há outras anormalidades; não carregue se a superfície do soquete estiver danificada, enferrujada, rachada ou mal conectada; se houver poeira ou umidade no equipamento de carregamento acima ou nas portas de

carregamento, cabos, caixas de controle etc., limpe-os com um pano seco até que estejam limpos antes de carregar.
- Não toque na porta de carregamento, no conector de carregamento ou na conexão metálica da cabeça da pistola de carregamento durante o carregamento.
- Se aparecer um odor ou fumaça durante o carregamento, interrompa a recarga imediatamente e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviços autorizada.
- Após o carregamento, não desconecte o conector de carregamento com as mãos molhadas ou em contato com a água para evitar lesões pessoais devido a choque elétrico.
- Se você usa algum dispositivo médico elétrico, como um marcapasso cardíaco implantável ou um desfibrilador vascular cardíaco implantável, verifique com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de iniciar as operações de descarga para ver se a descarga do veículo interfere no uso normal do dispositivo implantável.
- Dispositivos de extensão de cabo de alimentação não são permitidos.

⚠ 注意

- Se a bateria estiver descarregada a 0%, carregue o veículo imediatamente. Neste momento, antes que a bateria esteja carregada a 20%, a velocidade de carregamento pode ser lenta para restaurar o desempenho da bateria. Se a bateria permanecer sem carga por 24 horas, ela poderá sofrer danos irreversíveis. Se o veículo não puder ser carregado, recomenda-se entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços imediatamente.
- Antes de desconectar a pistola de carga, desbloqueie o plugue de carga tocando em "Desbloqueio do plugue de carga lenta" no painel de controle central; caso contrário, o mecanismo de bloqueio será danificado.
- Não lave a área da porta de carregamento durante o carregamento para evitar danos ao veículo ou ao equipamento de carregamento.
- Não puxe com força a pistola de carregamento durante o carregamento para evitar acidentes de segurança.
- Quando o veículo está carregando, o ventilador de resfriamento pode ligar e funcionar automaticamente, o que é normal.
- O carregamento com o sistema de ar-condicionado ligado prolongará o tempo de carregamento.
- Após o carregamento, se não conseguir puxar a pistola de carregamento, não force a pistola de carregamento para fora, mas entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviços autorizada.
- O uso de equipamentos de recarga por menores de idade é proibido, e a proximidade de menores durante as operações de recarga é proibida.
- Certifique-se de que o dispositivo de carregamento esteja desconectado da porta de carregamento quando o veículo estiver em movimento.
- Após o carregamento, tenha o cuidado de fechar a tampa da porta de carregamento e a aba da porta de carregamento para evitar a entrada de chuva, neve ou outros objetos estranhos.
- Carregue corretamente de acordo com o guia de operação de carregamento, o carregamento com fio voador e outras operações são estritamente proibidos para evitar acidentes de segurança.

TIPOS DE CABOS DE CARREGAMENTO

O veículo pode ser adequado para carregamento com os três tipos diferentes de cabo a seguir:

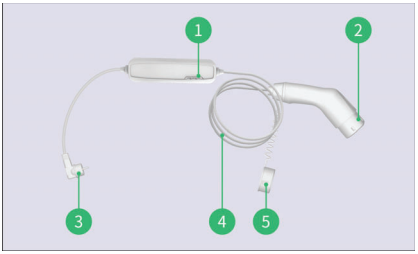
Cabo de carregamento Modo 2: permite o carregamento em uma tomada doméstica aterrada. Esse soquete é para carregamento CA. O cabo de carregamento está em conformidade com a norma IEC/EN 62752.

Cabo de carregamento Modo 3: permite o carregamento em estações de carregamento públicas e estações de carregamento com caixa de parede rotuladas como estação de carregamento CA (corrente alternada). O carregamento pode ser mais rápido do que o carregamento por meio de uma tomada elétrica doméstica.

Carregamento rápido no Modo 4: permite o carregamento em uma tomada de carregamento pública identificada como DC (corrente contínua).

CABO DE CARREGAMENTO MODO 2*

Este carro pode usar um cabo de carregamento Modo 2. Ao usá-lo, conecte uma extremidade a um plugue padrão doméstico e a outra extremidade a uma pistola de carregamento CA padrão europeu que esteja em conformidade com o padrão IEC62196-2016 para carregar o veículo.

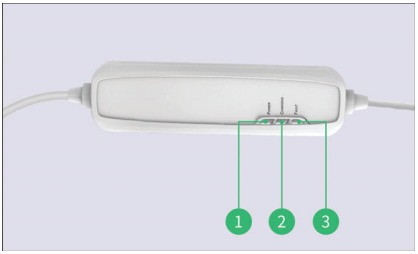


1. Indicador da pistola de carregamento
2. Plugue de conexão de carregamento
3. Plugue de energia
4. Cabo de carregamento
5. Tampa protetora do plugue de carregamento

⚠ 警告

- Não use o dispositivo de conexão de carga sob o sol quente ou em um ambiente fechado.
- Não modifique o equipamento de conexão CA de forma privada, caso contrário, pode ser perigoso.
- Não pise no cabo de carregamento, não puxe o cabo, não o dobre nem dê nós no cabo.
- É proibido carregar com o cabo de carregamento quebrado.
- A temperatura de operação da pistola de carregamento CA é de -30 ℃ a 55 ℃.

Indicador do cabo de carregamento para o Modo 2



1. Indicador de energia
2. Indicador de carregamento
3. Luz indicadora de falha

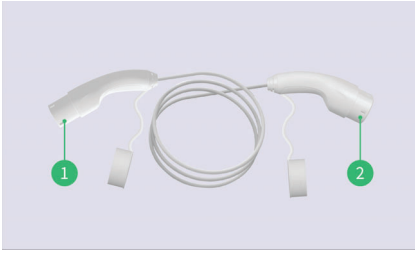
Estado de operação/ falha	Indicador de energia①	Indicador de carregamento②	Indicador de falha③
Estado inicial	Sempre brilhante	Piscar uma vez	Piscar uma vez
Aguardando o modo de carregamento	Sempre brilhante	Apagar	Apagar
Modo de carregamento normal	Sempre brilhante	Piscar	Apagar
Carregamento concluído	Sempre brilhante	Sempre brilhante	Apagar
Falha de aterramento	Piscar	Apagar	Piscar
Falha na fixação do relé	Piscar	Apagar	Sempre brilhante
Falha na inspeção do diodo final do veículo	Sempre brilhante	Apagar	Sempre brilhante
Falha de superaquecimento	Sempre brilhante	Apagar	Piscar
Falha de vazamento	Sempre brilhante	Sempre brilhante	Piscar
Falha de sobrecorrente	Sempre brilhante	Sempre brilhante	Sempre brilhante

提示

- O equipamento de fornecimento de energia precisa atender aos requisitos do código local.
- Outros parâmetros do cabo e informações de uso estão detalhados na etiqueta na parte traseira do controlador do cabo de carregamento.

CABO DE CARREGAMENTO MODO 3*

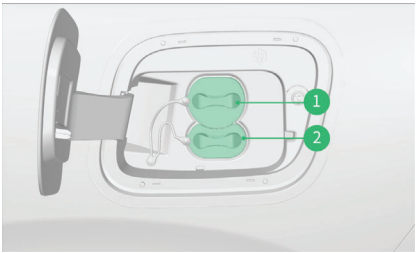
Para carregar o veículo, conecte uma extremidade à tomada de carregamento do veículo e a outra extremidade a outro conector ou terminal de um fabricante reconhecido.



1. Pistola de carregamento para fonte de alimentação
2. Pistola de carregamento do lado do veículo

BLOQUEIO DA TAMPA DA PORTA DE RECARGA

A porta de carregamento está localizada na parte traseira esquerda do veículo.



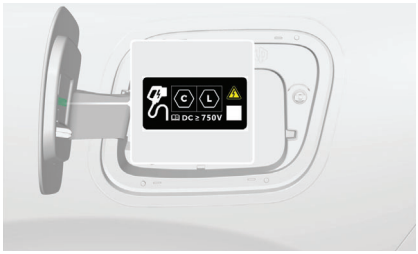
1. Porta de carregamento lento CA
2. Porta de carregamento rápido CC

⚠ 警告

- A desmontagem ou modificação privada da porta de carregamento é estritamente proibida.

ETIQUETA DA PORTA DE CARREGAMENTO*

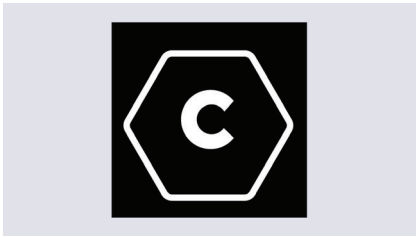
Posição do indicador da porta de carregamento



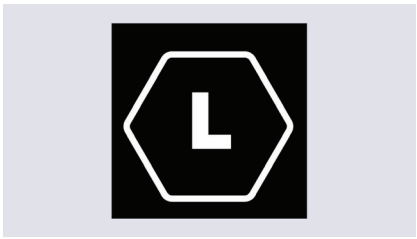
O identificador da porta de carregamento está localizado na parte interna da tampa da porta de carregamento, ajudando você a identificar o tipo correto de fonte de alimentação a ser usada durante o carregamento.

Antes de carregar, verifique as marcações na superfície interna da tampa da porta de carregamento e compare-as com as marcações no dispositivo de carregamento.

Significado dos símbolos das portas de carregamento



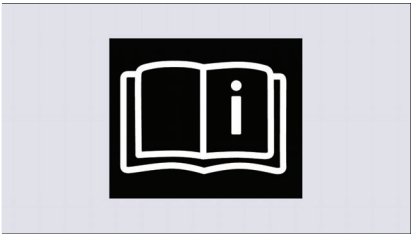
Carregamento CA em casa ou em uma estação de carregamento (≤480 V RMS).



Carregamento DC em estações de carregamento (200–920 V).



O carregamento DC deve ser realizado utilizando pontos de carregamento com uma plataforma de tensão de 750 V ou superior.



Para obter informações sobre o método correto de carregamento e as precauções necessárias, consulte este manual.

⚠ 注意

- A utilização de uma tomada incorreta ou danificada, ou o uso de dispositivos de conexão de carregamento de maneira não prescrita, pode resultar em danos ao veículo.

GUIA DE OPERAÇÃO DE CARREGAMENTO

Para experimentar melhor a diversão de dirigir da Leapmotor, carregue seu veículo estritamente de acordo com o método de carregamento descrito abaixo.

Inspeção antes de carregar

1. Verifique se o dispositivo de conexão de carregamento não está quebrado, se o cabo de conexão não está desgastado e se o plugue de conexão não está enferrujado ou corroído.
2. Certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos na porta de carregamento e que os terminais metálicos não estejam enferrujados ou corroídos.
3. Desligue os equipamentos elétricos do veículo (por exemplo, luzes, ar-condicionado, etc.). Esses equipamentos elétricos aumentarão o consumo de energia e o tempo de carregamento aumentará.

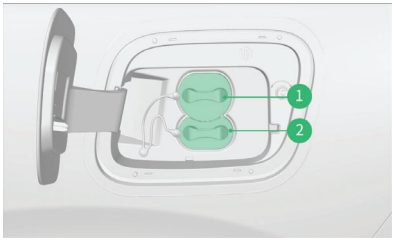
Como cobrar

1. Abra a tampa de porta de carregamento.



- Quando o veículo estiver estacionado, coloque-o na marcha "P", acione o freio de estacionamento, pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento e abra a tampa da porta de carregamento.

2. Abre a tampa de proteção da porta de carregamento.



- Para o carregamento lento de CA, abra a tampa de proteção da porta de carregamento lento de CA ①.
- Para o carregamento rápido de CC, é necessário abrir a tampa de proteção da porta de carregamento lento de CA ① e a tampa de proteção da porta de carregamento rápido de CC ②.

3. Conecte a pistola de carregamento.
   - Conecte a pistola de carregamento CC/CA à porta de carregamento. Quando você ouvir um "clique", a conexão foi bem-sucedida.
4. Inicie o carregamento.

- Conecte a fonte de alimentação ou ative a coluna de carregamento para iniciar o carregamento. Durante o carregamento, o indicador de conexão de pistola de carregamento no painel combinado se acende e a tela de carregamento é exibida. Quando o veículo terminar de carregar, o painel combinado indicará que o carregamento está concluído.

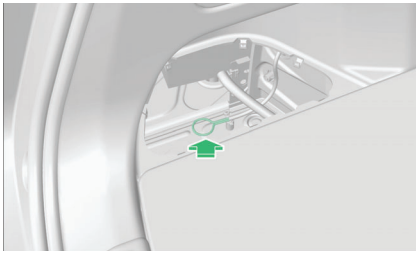
5. Retire a pistola de carregamento.
   - Destrave o veículo ou toque em "Configurações - Carregamento - Desbloqueio do plugue do carregador lento" na tela de controle central para destravar a pistola de carregamento, depois desconecte a pistola de carregamento da porta de carregamento e coloque-a corretamente. (Observação: o carregamento rápido é desbloqueado nos pontos de carregamento)

6. Feche a tampa de proteção da porta de carregamento e a tampa da porta de carregamento do veículo.

⚠ 警告

- As instruções de operação do posto de carregamento devem ser seguidas à risca.
- A porta de carregamento não pode ser descarregada enquanto estiver aberta.

CARGA LENTA CA/CARGA RÁPIDA CC DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA



Quando o veículo estiver em carregamento lento de CA/carregamento rápido de CC e a pistola de carregamento não puder ser desconectada, mesmo depois de ser destravada várias vezes, tente destravar a pistola de carregamento em caso de emergência:

1. Abra a porta traseira e remova a caixa de armazenamento do porta-malas traseiro no lado esquerdo do porta-malas traseiro.
2. Localize o cabo mecânico de desbloqueio de emergência da pistola de carregamento lento de CA/carregamento rápido de CC, puxe o cabo de desbloqueio e, em seguida, tente retirar a pistola de carregamento.

DESCARGA PARA CARGAS

O veículo tem a função de descarregar para cargas externas.

DICA

- O veículo não está equipado com um dispositivo de conexão de descarga. Se precisar dele, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma oficina autorizada.
- Para o uso do dispositivo de conexão de descarga, consulte o manual de instruções do produto de descarga correspondente.

INSPEÇÃO ANTES DA DESCARGA

1. Verifique se o dispositivo de conexão de descarga não está quebrado, se o cabo de conexão não está desgastado e se o plugue de conexão não está enferrujado ou corroído.
2. Certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos na porta de carregamento e que os terminais metálicos não estejam enferrujados ou corroídos.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO DE DESCARGA

1. Abra a tampa da porta de carregamento e a tampa de proteção da porta de carregamento lento CA.
2. Com o veículo na posição «P», ligue o dispositivo de descarga à entrada de carregamento lento CA e, no ecrã central, na interface «Definições - Carregamento - Descarga», toque em «Descarga externa» para ativar a função de descarga externa do veículo.
3. Ligue os dispositivos externos.
4. Após concluir a descarga, na interface «Configurações - Carregamento - Descarga» do

ecrã central, toque em «Descarga externa» para desativar a função de descarga externa do veículo.

5. No ecrã central, na interface «Definições - Carregamento - Descarga», toque em «Desbloquear tomada de descarga» para desbloquear a ligação do dispositivo de descarga.
6. Desligue o equipamento de descarga, feche a tampa de proteção da porta de carregamento lento CA e a tampa da porta de carregamento, e guarde o equipamento de descarga num local seguro.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que a carga esteja desligada antes de descarregar.
- Não toque no equipamento conectado descarregado enquanto o veículo estiver descarregando, caso contrário, poderá haver risco de choque elétrico.
- Se houver alguma anormalidade durante a descarga, como cheiro peculiar ou fumaça, pare de usá-lo imediatamente e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou loja de serviço autorizada.
- Como os equipamentos elétricos indutivos (como furadeiras elétricas, aspiradores de pó, martelos elétricos, máquinas de lavar roupa, bombas de água de grande porte, máquinas de solda elétrica, serras elétricas e outros motores e equipamentos de transformadores) têm uma corrente alta durante a partida, o que pode facilmente causar sobrecarga instantânea no inversor do veículo, afetando, assim, a vida útil do inversor ou até mesmo causando danos, o uso dos equipamentos elétricos indutivos acima não é recomendado.
- É proibido usar equipamentos de conexão de descarga que estejam com defeito, rachados, desgastados, rompidos ou danificados ou inoperantes.
- É proibido usar o dispositivo de conexão de descarga quando o veículo estiver danificado ou o conector estiver danificado (plugue).
- É proibido abrir, desmontar, consertar, adulterar ou modificar o equipamento de conexão de descarga.
- É proibido tocar a extremidade do equipamento de conexão de descarga com objetos metálicos afiados (por exemplo, fios, ferramentas ou agulhas).
- É proibido danificar o equipamento de conexão de descarga com objetos pontiagudos.
- É proibido inserir objetos estranhos em qualquer parte do equipamento de conexão de descarga.
- É proibido o uso do equipamento de conexão de descarga durante chuva, neve, tempestades ou outras condições climáticas adversas.
- Desconecte o equipamento de conexão de descarga quando a descarga do veículo for proibida.
- Se chover durante a descarga, não permita que a chuva flua ao longo do cabo e molhe o equipamento de conexão de descarga ou a porta de descarga do veículo.
- Se o veículo estiver a descarregar sob chuva ou neve, não ligue o equipamento de descarregamento. Se, nesta situação, o equipamento de descarregamento já estiver ligado e for necessário desligá-lo, interrompa primeiro a descarregamento, toque em «Configurações - Carregamento - Desbloquear conector de descarregamento» no ecrã central e, só depois, desligue o equipamento de descarregamento.
- É essencial proteger os dispositivos de ligação de descarga contra a humidade, a água e a entrada de corpos estranhos. Não utilize dispositivos de ligação de descarga que estejam ou possam estar danificados ou corroídos.
- Não use produtos de limpeza para limpar o dispositivo de conexão de descarga.
- Se você usar qualquer dispositivo elétrico médico (como um marcapasso ou um desfibrilador cardioversor implantável, etc.), antes de iniciar a operação de descarga, verifique com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de iniciar as operações de carregamento para ver se a descarga do veículo interfere no uso normal do dispositivo implantável.
- Certifique-se de que os pedestres, outros veículos ou objetos não estejam obstruídos durante o uso do equipamento de conexão de descarga.
- É proibido utilizar aparelhos elétricos com potência superior à potência nominal do equipamento de conexão de descarga.

DICA

- No ecrã central, no menu «Definições - Carregamento - Descarga», é possível definir um limite para a descarga externa; quando a carga for inferior a 20%, não será possível efetuar a descarga externa.

LEAPMOTOR APP

DOWNLOAD DO LEAPMOTOR APP

Antes de usar seu telefone celular para controlar remotamente seu veículo, faça o download do Leapmotor App. Os usuários do iPhone podem pesquisar na Appstore para fazer o download e instalar o Leapmotor App e os usuários de telefones celulares Android podem pesquisar no mercado de aplicativos para fazer o download e instalar o Leapmotor App.

CADASTRO E LOGIN DO USUÁRIO

Na interface "Registro", insira a conta de e-mail que você reservou quando comprou o carro, toque em "Próximo", siga as instruções para definir a senha, a conta e as preferências de privacidade e, em seguida, faça login novamente após concluir a verificação por meio do link de verificação recebido por e-mail.

VINCULAÇÃO/DESVINCULAÇÃO DE VEÍCULOS

Na interface "Centro Pessoal", toque no ícone de digitalização do código e digitalize o código QR no carro (Sistema - Segurança - Autenticação de vinculação do proprietário do carro) para vincular o veículo.

Na interface “Centro Pessoal”, entre na interface de gerenciamento “Meu Veículo” para desvincular o veículo.

DICA

- Se a conta de e-mail de login do App não for o número de conta preenchido ao comprar o carro, não será possível passar na autenticação ao executar a autenticação de leitura de código.
- Depois que a vinculação do veículo for concluída, você poderá visualizar as informações do veículo, incluindo a localização, a quilometragem e o estado do veículo.

CONTROLE REMOTO

Você pode operar seu veículo remotamente por meio do Leapmotor App, incluindo destravar e desbloquear o veículo, ligar o ar-condicionado e outras funções.

VEÍCULO

Na interface "Veículo" você pode obter informações relacionadas ao veículo e controlar remotamente múltiplas funções:

- Estado do veículo: exibe o status atual da porta do veículo, a autonomia restante do veículo, as falhas e outras informações de status.
- Área de função rápida: você pode operar rapidamente o destravamento do veículo, a caixa traseira, as janelas e outras funções.
- Controle de temperatura no carro: você pode definir o controle de temperatura no carro remotamente.
- Tecla digital: a função da tecla Bluetooth pode ser definida.
- Busca e visualização do veículo: exibe a posição em tempo real do veículo.
- Backup do carro com uma tecla: você pode definir a função de backup do carro.
- Consumo por quilometragem: permite visualizar o consumo de energia da viagem do veículo.

DICA

- A função de ar condicionado no aplicativo Leapmotor não funciona quando o veículo está no estado "READY".
- O Leapmotor App o alertará quando você deixar o veículo destrancado após 3 minutos.

CENTRO DE CARREGAMENTO

Na interface "Centro de Carregamento", você pode definir as seguintes funções:

- Defina o limite de carregamento.
- Marque um horário para a cobrança.
- Marque um horário para aquecer a bateria.

MAPA

Toque no cartão "Mapa" para entrar na interface do mapa. Na interface "Mapa", você pode visualizar as informações de localização atual do seu veículo, procurar seu veículo tocando a buzina e procurar seu destino na parte superior para navegação.

CHAVE DIGITAL

Toque no ícone "Chave Digital" na interface "Veículo" para acessar a interface da chave digital. Na tela "Chave Digital", é possível concluir as seguintes configurações:

- Ativar/desativar a função da tecla Bluetooth.
- Configuração do método de destravamento/fechamento: destravamento automático, travamento automático, destravamento/fechamento da maçaneta da porta.
- Bip de travamento de abertura/fechamento.
- -Função de diagnóstico de falhas.
- -Configuração da área de indução, através da qual você pode personalizar a distância de desbloqueio.

DICA

- Aproxime seu celular de um determinado alcance do veículo para destravá-lo e travá-lo automaticamente ou toque no botão principal da maçaneta da porta do motorista para destravá-lo/travá-lo. Para usá-lo, é necessário ativar o Bluetooth do seu celular, permitir acesso às permissões de posicionamento, selecione sempre localizar, ative localização precisa (sistema IOS)/ interruptor de localização (sistema Android) e função de inicialização automática do App (sistema Android).
- A localização do Leapmotor App deve ser definida como "Sempre" para evitar que não haja informações de localização quando o aplicativo estiver sendo executado em segundo plano.
- A função de autoinicialização do Leapmotor App deve estar ativada e a permissão de execução em segundo plano deve estar ativada.
- Atualmente, nem todos os telefones celulares suportam o recurso de tecla senseless Bluetooth, mas o sensible Bluetooth suporta todos os telefones celulares.

UD

Na tela Personalizar, você pode concluir as seguintes configurações:

- Arraste o ícone de atalho para ajustar a ordem.
- Funções rápidas, como destravar/bloquear o veículo, abrir/fechar o porta-malas, fechar os vidros e aquecer a bateria.

CONTROLE DE TEMPERATURA INTERNA

Clique no cartão "Controle de Temperatura Interna" da interface "Veículo" para entrar na interface de controle de temperatura interna. É possível ligar ou desligar remotamente o ar-condicionado, ajustar a temperatura do ar-condicionado, definir o aquecimento/ventilação dos bancos*, definir o aquecimento do volante, definir o aquecimento dos espelhos retrovisores externos e o resfriamento ou aquecimento rápido, marcar um horário para o ar-condicionado programado.

VIAGEM

Clique no cartão "Consumo de Energia por Quilometragem" na interface "Veículo" para acessar a interface de consumo de energia por quilometragem. Na tela "Consumo de Energia por Quilometragem", é possível visualizar a quilometragem acumulada, o consumo total de energia nas últimas 6 semanas e os dados de viagem nos últimos 7 dias.

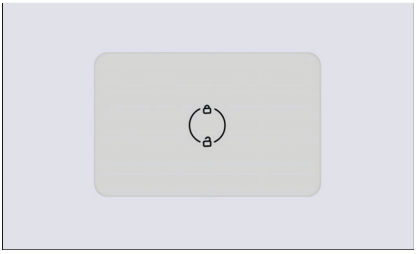
PREPARAÇÃO COM UM BOTÃO

Clique no botão "Preparação do Veículo" na interface "Veículo" para acessar a interface "Veículo". É possível definir as seguintes funções na tela "Preparação do Veículo com um Toque".

- Destino: Após a configuração, o destino será enviado para o computador do carro.
- Configuração do ar-condicionado: você pode alternar o modo de ar-condicionado e ajustar o fluxo de ar e a temperatura do ar-condicionado no App do celular.
- Configuração do assento: define o estado de do aquecimento/ventilação* do assento.
- Configurações do volante e do espelho retrovisor externo: você pode definir o estado do aquecimento do volante* ou do espelho retrovisor externo.
- Agendamento de preparação do veículo: definir o horário e o ciclo de repetição para o agendamento de preparação.

CHAVE DO VEÍCULO

CHAVE DE NFC



Desbloqueio: toque na área de reconhecimento de NFC do espelho retrovisor externo do motorista principal por mais de 1s para desbloquear.

Bloqueio: Quando todas as portas estiverem fechadas e em marcha P, toque na área de reconhecimento de NFC do espelho retrovisor externo do motorista por mais de 1s, e o veículo está travado e desligado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não deixe crianças ou pessoas com deficiência sozinhas no veículo, pois é difícil para elas saírem sozinhas do veículo para sua própria proteção em caso de emergência se as portas estiverem trancadas.
- Se você usa algum dispositivo médico elétrico, como um marcapasso cardíaco implantável ou um desfibrilador vascular cardíaco implantável, antes de usar a chave NFC, confirme com o fabricante do dispositivo elétrico médico se a chave NFC afetará o uso normal do dispositivo transplantado.

⚠ CUIDADO

- Evite o contato entre a chave de NFC e líquidos, caso contrário, a chave de NFC poderá ser danificada.
- Não coloque a chave de NFC junto ou muito perto de dispositivos que possam gerar campos magnéticos (telefones celulares, aparelhos de som etc.), pois isso pode fazer com que a função da chave de NFC seja desativada.
- Sempre leve a chave de NFC com você quando sair do veículo, caso contrário, talvez você não consiga trancar o veículo.
- A chave de NFC é uma peça eletrônica, portanto, evite impactos, desmontagem ou colocação em locais com alta temperatura, umidade e forte vibração.
- Se a chave de NFC for perdida ou danificada, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviço autorizada o mais rápido possível para evitar roubo do veículo ou acidentes.
- Não coloque a chave de NFC no compartimento de bagagem traseiro, pois ela pode ser trancada no carro por engano.
- A chave de NFC é um componente eletrônico e as instruções a seguir devem ser observadas para evitar danos:
  - Não deixe a chave de NFC em um local quente, como em um painel de instrumentos exposto ao sol do verão.
  - Não o desmonte livremente.
  - Não dobre a chave de NFC com força.
  - Não coloque a chave de NFC na área de carregamento enquanto o carregamento sem fio do celular estiver ativado.
  - Não mergulhe a chave de NFC na água nem a lave em uma lavadora ultrassônica.
  - Não coloque a chave de NFC com dispositivos que irradiam ondas eletromagnéticas, como telefones celulares.
  - Não prenda nenhum objeto (por exemplo, selos de metal) à chave de NFC que possa cortar as ondas eletromagnéticas.
  - Chaves sobressalentes podem ser registradas para o mesmo veículo. Para obter mais informações, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- As chaves NFC são de comunicação de campo próximo e o reconhecimento requer um ajuste completo.
- A distância de reconhecimento da tecla NFC é de 1 a 2 cm e o tempo de reconhecimento pode levar de 1 a 2 s.
- Não coloque a chave de NFC perto ou em contato com materiais metálicos ou magnéticos.
- Não fixe nada na superfície da chave de NFC.
- Não deixe crianças ou animais sozinhos no veículo. Veículos confinados podem ficar muito quentes, resultando em ferimentos

graves ou até mesmo nas situações de risco de vida de crianças ou animais sem cuidados de um adulto, devido à impossibilidade de escapar do veículo. As crianças podem se ferir ao operar o equipamento do veículo; elas também podem sofrer outros ferimentos como resultado da invasão de alguém no veículo.
- Não adicione tampas de proteção que possam interferir no sinal (por exemplo, tampas de metal).

DICA

- Depois de destravar e abrir a porta, o veículo ligará automaticamente e o instrumento combinado e a tela de controle central se acenderão automaticamente; depois de travar, o veículo desligará automaticamente e o instrumento combinado e a tela de controle central se apagarão automaticamente.
- O motorista precisa se certificar de que o veículo está trancado antes de sair dele.

CHAVE MECÂNICA

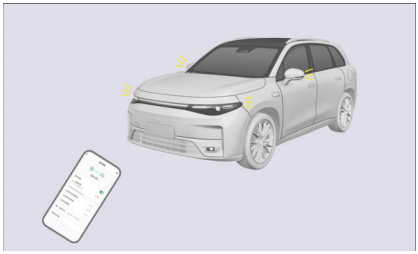


Quando a chave de NFC não conseguir destravar/travar a porta, a porta do lado do motorista poderá ser destravada/travada com a chave mecânica.

DICA

- A chave mecânica só pode ser usada para destravar/travar as portas em caso de emergência. Se a chave de NFC apresentar mau funcionamento, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada em tempo hábil.
- A chave mecânica é fornecida separadamente com o veículo. Guarde a chave mecânica separadamente e mantenha-a em um local seguro para evitar perdê-la.

CHAVE BLUETOOTH

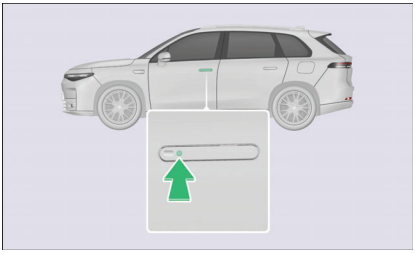


A chave Bluetooth pode substituir as chaves tradicionais do carro para realizar o controle do veículo.

Uma conexão Bluetooth é estabelecida entre o telefone e o veículo e a autenticação é concluída para ser reconhecida como uma chave legítima:
1. Ligue o botão Bluetooth do seu telefone celular.
2. Defina a permissão de posicionamento do Leapmotor App como Sempre Permitir.
3. Faça login no Leapmotor App.
4. Selecione seu veículo atual na tela "Meu Veículo".
5. Clique no ícone da chave Bluetooth na interface "Veículo" para entrar na interface de configuração e abrir a função.

Funções principais do Bluetooth

Número serial	Função
1	Desbloqueio automático ao se aproximar
2	Bloqueio automático na partida
3	Bloqueio automático após desconexão do Bluetooth
4	Travamento/destravamento através do botão da maçaneta da porta do motorista
5	Função de diagnóstico automático
6	Atualização remota OTA



Se a conexão da chave Bluetooth do telefone celular for bem-sucedida e estiver dentro do alcance efetivo, o veículo será bloqueado, pressione o botão da maçaneta da porta do motorista principal e o veículo será desbloqueado; o veículo será desbloqueado, o veículo estará parado e todas as portas estarão fechadas; se não houver ninguém no motorista principal nesse momento, pressione o botão da maçaneta da porta do motorista principal e todo o veículo será bloqueado sob força.

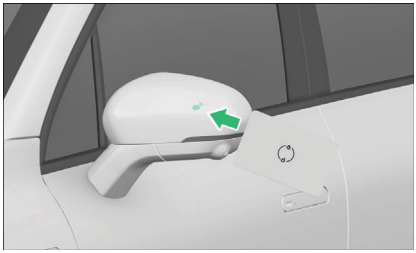
Pressione e mantenha pressionado o botão da maçaneta da porta por mais de 20s para redefinir a chave Bluetooth. (Se a chave Bluetooth for exibida como indisponível ou não detectada ao usar a chave Bluetooth para controlar o veículo, você pode tentar esta operação para solucionar a falha).

DICA

- Ao conectar a chave Bluetooth, é necessário ativar a função Bluetooth do seu telefone celular e ativar as informações de localização do seu telefone celular.
- As funções acima podem ser operadas usando a chave Bluetooth "Leapmotor App" dentro do alcance efetivo do veículo e podem ser usadas independentemente da Internet.
- Para garantir que a função da chave Bluetooth funcione corretamente, mantenha a versão do Leapmotor App do seu celular atualizada. (iOS 1.18.26, Android 1.18.33 e versões superiores).

PORTA

CHAVE DE NFC PARA DESTRAVAR/ TRAVAR PORTAS

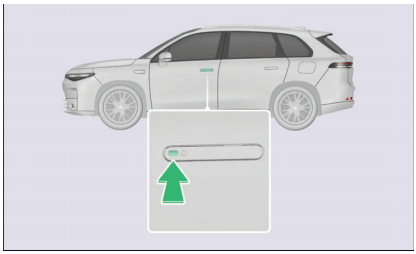


Toque na área de passagem (1~2s no espelho retrovisor externo principal do motorista) com uma chave de NFC legal, e o veículo detectará a chave de NFC para ativar a função de destravamento/ travamento.

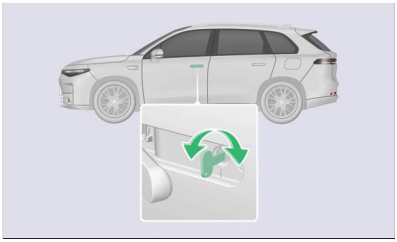
DICA

- O efeito da luz de destravamento/ travamento* pode ser definido na tela de controle central.
- Os espelhos retrovisores externos com acionamento/rebatimento automático podem ser configurados no console central.
- Quando o veículo estiver trancado, depois que a chave de NFC/Leapmotor App/chave Bluetooth destravar o veículo, se não houver nenhuma ação de abertura de porta nas quatro portas, o veículo inteiro será trancado novamente de forma automática após 60 segundos.

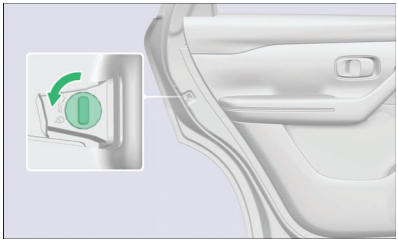
CHAVE MECÂNICA PARA DESTRAVAR/ TRAVAR AS PORTAS



1. Pressione manualmente a parte frontal da maçaneta da porta do lado do motorista e desdobre a maçaneta até que o cilindro da fechadura mecânica fique exposto.



2. Insira a chave mecânica no cilindro da fechadura.
3. Gire a chave no sentido horário para destravar a porta do lado do motorista; gire a chave no sentido anti-horário para travar a porta do lado do motorista.



4. Para as demais portas, caso seja necessário travá-las, gire na direção indicada pela seta no orifício da fechadura da porta. Após fechar a porta, ela estará travada e não poderá ser aberta pelo lado de fora.

⚠ CUIDADO

- Em clima extremamente frio, ao usar a chave mecânica para abrir a porta, se a chave não retornar, não force a chave para fora e entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviço autorizada.

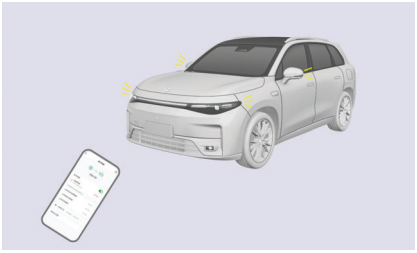
DICA

- Após o painel de controle central ligar a função de reparação do corte de energia, o veículo pode ser trancado através da chave mecânica.

FECHADURA DA PORTA COM CONTROLE CENTRAL

Com todas as portas fechadas, toque no botão "Bloqueio do Veículo" na interface de operação rápida da tela de controle central para destravar/travar todas as portas.

CHAVE BLUETOOTH PARA DESTRAVAR/TRAVAR AS PORTAS



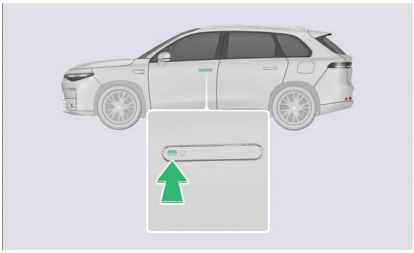
Depois que uma conexão eficaz for estabelecida entre o Bluetooth do telefone celular e o Bluetooth do veículo, a função de entrada sem chave pode ser realizada carregando a chave Bluetooth do telefone celular.

- Destrave e dê partida no veículo, ligue o Leapmotor App e o Bluetooth do seu celular e mantenha o celular próximo ao banco dianteiro do veículo durante a ativação da chave Bluetooth.
- Abra a interface "Veículo" no aplicativo Leapmotor em seu telefone, clique em "Chave Digital", ligue a chave "Chave Bluetooth" e siga as instruções para emparelhar.

DICA

- Ao conectar a chave Bluetooth, é necessário ativar a função Bluetooth do seu telefone celular e ativar as informações de localização do seu telefone celular.

ABERTURA DA PORTA PELO LADO DE FORA



Quando o veículo for desbloqueado, pressione o recesso da maçaneta da porta com o dedo para fazer com que a extremidade traseira da maçaneta suba e puxe a extremidade traseira da maçaneta para abrir a porta. Quando liberada, a maçaneta da porta retrairá automaticamente.

⚠ CUIDADO

- Quando a temperatura for inferior a 0 ℃, não use pistola de água de alta pressão diretamente para enxaguar a maçaneta da porta no processo de lavagem do carro, use panos úmidos e outras ferramentas de limpeza para limpar suavemente.

DICA

- Se a maçaneta da porta estiver congelada com neve ou gelo, você pode descongelá-la pressionando a extremidade traseira da maçaneta várias vezes em um movimento recíproco firme. Se o gelo for grosso, será necessário usar uma ferramenta para remover o gelo e ajudar a abrir a porta.

MAÇANETA INTERNA PARA ABERTURA DA PORTA



Quando a porta estiver destravada, puxe a maçaneta interna de abertura da porta para abrir a porta correspondente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não puxe os puxadores internos da porta enquanto estiver dirigindo.

⚠ CUIDADO

- Quando as travas de segurança para crianças estiverem ativadas, não será possível abrir as portas traseiras de dentro do veículo; nesse caso, as portas devem ser destravadas para abri-las de fora do veículo. Não exagere ao puxar as maçanetas internas das portas para evitar danos.

BLOQUEIO DE PROTEÇÃO INFANTIL

As portas traseiras do veículo estão equipadas com uma trava de proteção para crianças para evitar que as crianças abram a porta de dentro do veículo.



O interruptor da trava de segurança para crianças está localizado na borda externa da porta traseira, insira a chave mecânica na trava de segurança para crianças e gire-a na direção mostrada na ilustração. Nesse momento, a trava de segurança para crianças está na posição de travamento, a porta não pode ser aberta de dentro do carro, ela só pode ser aberta do lado de fora do carro, para proteger a segurança das crianças que viajam no carro.

⚠ CUIDADO

- Não deixe crianças sozinhas no veículo quando a trava para crianças estiver ativada para evitar ferimentos acidentais.
- Quando o bloqueio para crianças é ligado, é necessário confirmar o status de ligação em caso de falha na ligação.

DICA

- Ative a trava de segurança para crianças quando elas estiverem viajando no veículo.
- O uso de travas de proteção para crianças impede que as crianças no carro abram as portas traseiras, reduzindo o risco de acidentes no carro.
- Quando as travas de segurança para crianças estão ativadas, os puxadores da porta interna traseira são desativados e as portas traseiras só podem ser abertas pelo lado de fora do veículo.
- Os bloqueios de segurança para crianças nas portas traseiras esquerda e direita devem ser ativados separadamente.

ALERTA DE PORTA ABERTA

Quando a porta é aberta, o aviso de porta aberta é exibido no instrumento combinado.

DESBLOQUEIO AUTOMÁTICO APÓS IMPACTO

Quando ocorre uma colisão de veículo, a porta será destravada automaticamente e o pisca-pisca será ligado automaticamente.

DICA

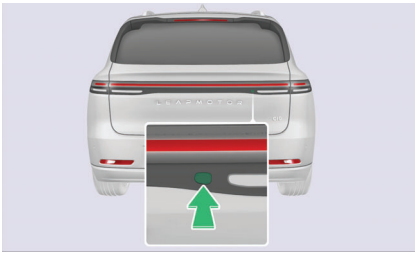
- O fato de as portas se destravarem ou não automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto depende da força específica do impacto e do tipo de acidente.

BLOQUEANDO COM VELOCIDADE

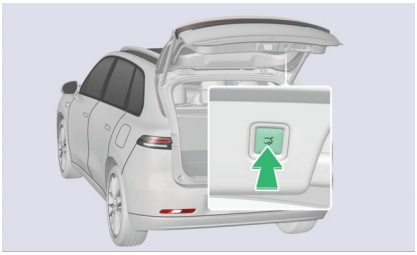
Quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h (9 milhas/h), a porta trancará automaticamente.

PORTA TRASEIRA ELÉTRICA*

ABERTURA/FECHAMENTO DA PORTA TRASEIRA



Quando o veículo parar e todas as portas estiverem destravadas, se a porta traseira elétrica estiver fechada neste momento, pressione o interruptor fora da porta traseira e a porta traseira poderá ser aberta.



Quando o veículo estiver parado e todas as portas estiverem destravadas, se a porta traseira elétrica estiver fechada nesse momento, pressione o interruptor da porta traseira externa e a porta traseira poderá ser destravada.

Durante a abertura/fechamento da porta traseira elétrica, pressionar o interruptor dentro da porta traseira fará com que a operação da porta traseira seja pausada.

Depois que a porta traseira elétrica for aberta, abra manualmente a porta traseira até a altura necessária, pressione longamente o interruptor da porta traseira interna para definir a altura atual como a altura da abertura da porta traseira. Neste momento, a campainha emite um sinal sonoro longo, indicando que o ajuste da altura foi bem-sucedido.

CUIDADO

- Se o veículo perder a energia enquanto a porta traseira elétrica estiver no estado aberto ou durante a operação, a função de alimentação da porta traseira será desativada. Depois que o veículo for ligado novamente, você deverá fechar manualmente porta traseira uma vez antes de ativar a função elétrica da porta traseira.

DICA

- Durante a abertura/fechamento da porta traseira elétrica, pressionar o interruptor fora da porta traseira fará com que a operação da porta traseira seja pausada.
- Durante a abertura/fechamento da porta traseira elétrica, a operação da porta traseira pode ser pausada por meio do Leapmotor App ou da tela de controle central.
- A porta traseira pode ser aberta/fechada no "Leapmotor App".
- É responsabilidade do motorista instruir os outros ocupantes (especialmente as crianças) sobre como usar a porta traseira elétrica para garantir a segurança.
- Quando a porta traseira motorizada é pausada durante a abertura/fechamento e a porta traseira está abaixo do ângulo mínimo (20%), somente a ação de abertura da porta é executada para evitar que a porta se feche fora de posição.

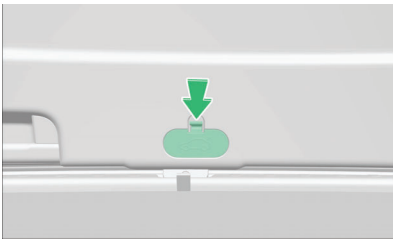
CONFIGURAÇÃO DA TELA DE CONTROLE CENTRAL

Na interface "Configurações - Portas e Janelas" da tela de controle central, toque no botão da porta traseira na tela de controle central para abrir/fechar/pausar a porta traseira; toque no botão "Altura da porta traseira" na tela de controle central para entrar na interface de ajuste de altura da porta traseira. Deslize o controle deslizante para cima ou para baixo para definir a altura de abertura da porta traseira.

ABERTURA DE EMERGÊNCIA DA PORTA TRASEIRA ELÉTRICA

Quando a porta traseira elétrica não puder ser aberta normalmente, ela poderá ser aberta de forma emergencial a partir do interior do veículo.

1. Acione o interruptor de travamento do encosto do banco traseiro e vire o encosto do banco traseiro para frente para acessar a área do porta-malas traseiro.



2. Remova a tampa de acabamento do interruptor de emergência na porta traseira.



3. Gire o interruptor de emergência da trava da porta traseira no sentido horário para destravar a porta traseira e empurre a porta traseira para fora.

FUNÇÃO ANTI-ESMAGAMENTO DA PORTA TRASEIRA

Quando a porta traseira elétrica detecta obstáculos durante a operação, a função antientalamento será acionada. A porta traseira é pausada e gira em marcha à ré por uma certa distância enquanto a campainha soa 4 vezes.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido dirigir o veículo com a porta traseira elétrica aberta.
- Ao abrir/fechar a porta traseira elétrica, verifique o ambiente ao redor para evitar acidentes.
- Aderências como neve e gelo precisam ser removidas da porta traseira antes de abri-la. Caso contrário, poderá fazer com que a porta

traseira feche repentinamente após ser aberta.
- Ao armazenar itens líquidos, deve-se ter o cuidado de mantê-los selados para que não vazem e causem danos ao veículo. Se ocorrer vazamento, limpe-o a tempo.
- Se o item não estiver preso ou não estiver adequadamente preso, ele pode deslizar, tombar ou ser lançado para cima e atingir o motorista e os passageiros do veículo, especialmente ao frear ou fazer curvas bruscas, e pode haver risco de ferimentos.
- Não abra/feche a porta traseira com pessoas ou obstáculos dentro do alcance de movimento da porta dos fundos.
- Não introduza seu corpo na área de operação da porta dos fundos durante abertura/fechamento da porta traseira para evitar lesões pessoais.
- Não coloque a chave no compartimento de bagagem traseiro, pois ela pode ser trancada no carro por engano.
- Não dirija o veículo com as portas traseiras não devidamente travadas para evitar a abertura repentina das portas traseiras, o que pode resultar em queda de objetos ou acidentes.
- Não opere a porta dos fundos enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não abra a porta traseira com uma grande carga (por exemplo, neve, gelo, etc.) presente na porta traseira para evitar danos ao veículo ou acidentes de segurança.
- Não permita que crianças brinquem no compartimento de bagagem traseiro em nenhuma circunstância.
- Não permita que ninguém ande no compartimento de bagagem traseiro.
- Não instale nenhum acessório na porta dos fundos para evitar falhas na porta traseira.
- Sempre tenha cuidado ao abrir a porta dos fundos em condições de vento forte. Sob a ação de um vento forte, a tampa do compartimento de bagagens pode abrir demasiado, resultando na sua deformação.
- Se a porta traseira estiver congelada ou coberta de neve ou gelo, não force a abertura da porta traseira. Você pode ligar o ar quente e esperar que a temperatura no veículo suba antes de abrir a porta traseira. Em caso de emergência, quando a porta traseira precisar ser aberta imediatamente, despeje água morna para derreter a neve e o gelo e, em seguida, abra a porta traseira depois que a posição gelada estiver solta.
- A função antipinçamento pode não funcionar até que a porta traseira esteja prestes a se fechar completamente.
- Ao fechar a porta dos fundos manualmente, deve-se tomar um cuidado especial para evitar que ela fique presa.
- Ao abrir/fechar a porta dos fundos em um clima com ventos fortes, a porta traseira pode se mover repentinamente devido aos ventos fortes.

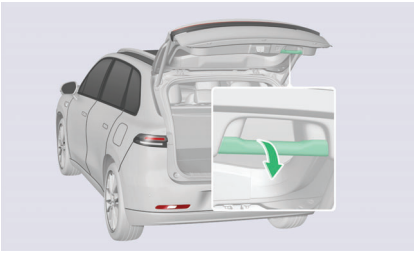
PORTA TRASEIRA*

ABERTURA/FECHAMENTO DA PORTA TRASEIRA

Abrir a porta traseira

O método de abertura da porta traseira comum pode ser o da porta traseira elétrica. Após o destravamento, é necessário levantá-la manualmente.

Fechamento da porta traseira

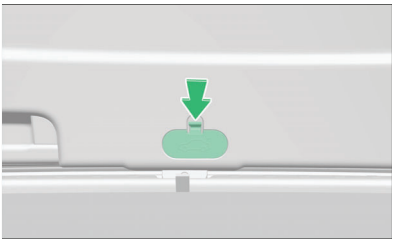


Puxe a alça do fecho da porta traseira e puxe a porta traseira para baixo. Quando a porta traseira estiver abaixada na posição adequada, pressione a porta traseira rapidamente com as duas mãos até que a porta traseira trave.

ABERTURA DE EMERGÊNCIA DA PORTA TRASEIRA

Quando a porta traseira não puder ser aberta normalmente, ela poderá ser aberta emergencialmente de dentro do veículo.

1. Acione o interruptor de travamento do encosto do banco traseiro e vire o encosto do banco traseiro para frente para acessar a área do porta-malas traseiro.



2. Remova a tampa de acabamento do interruptor de emergência na porta traseira.



3. Gire o interruptor de emergência da trava da porta traseira no sentido horário para destravar a porta traseira e empurre a porta traseira para fora.

CAPÔ FRONTAL



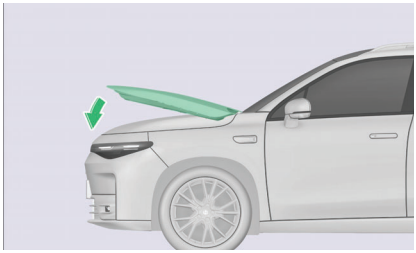
A alça de abertura do capô dianteiro está localizada na parte inferior esquerda do painel.

ABERTURA FRONTAL DO CAPÔ

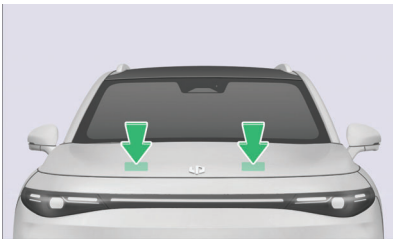
Puxe a alavanca de abertura do capô dianteiro duas vezes consecutivas e levante o capô dianteiro para abri-lo.

Após a abertura do capô dianteiro, o painel de instrumentos mostra o aviso de abertura do capô dianteiro.

FECHAMENTO DO CAPÔ DIANTEIRO



1. Puxe o capô dianteiro para baixo com cuidado até que ele entre em contato com a trava do capô dianteiro.



2. Na parte frontal do capô dianteiro, afaste as mãos na área mostrada e pressione rapidamente até que o capô dianteiro trave com firmeza.
3. Tente levantar cuidadosamente a borda dianteira do capô dianteiro para garantir que ele esteja totalmente travado no lugar.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não pressione o capô frontal violentamente ou com muita força para evitar danificá-lo.
- Certifique-se sempre de que o capô dianteiro esteja totalmente fechado antes de dirigir o veículo. Caso contrário, o capô dianteiro poderá ser aberto repentinamente enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá causar um acidente.
- Para evitar cortes e arranhões, não carregue nenhum objeto (por exemplo, chaves NFC) em suas mãos.
- Ao abrir a capota dianteira em condições de neve ou gelo no inverno, remova a neve (ou gelo) da capota dianteira antes de abri-la.

ESPELHO LATERAL EXTERNO

Na interface "Configurações - Portas e Janelas" da tela de controle central, toque no botão "Ajuste do Espelho Retrovisor" para entrar na interface de ajuste do espelho retrovisor, onde você pode configurar os espelhos retrovisores externos.

REBATIMENTO ELÉTRICO DOS RETROVISORES EXTERNOS

Quando os espelhos retrovisores externos estiverem desdobrados, toque no botão "Dobrar" para dobrar eletricamente os espelhos retrovisores externos; quando os espelhos retrovisores externos estiverem dobrados, toque no botão "Expandir" para expandir eletricamente os espelhos retrovisores externos.

AQUECIMENTO DOS ESPELHOS LATERAIS EXTERNOS

Na interface de ajuste dos espelhos da tela de controle central, toque no botão "Aquecer" e os espelhos retrovisores externos começarão a aquecer, o que pode ser usado para desembaçamento e descongelamento rápidos em tempo chuvoso e com neve.

Toque no botão "Aquecimento automático do espelho retrovisor" e o aquecimento do espelho retrovisor será ligado automaticamente em dias chuvosos após a função ser ligada.

DICA

- Para evitar o consumo excessivo de energia, a função de aquecimento do espelho retrovisor exterior desliga-se automaticamente após 20 minutos.

AJUSTE ELÉTRICO DO ESPELHO LATERAL EXTERNO

Na interface de ajuste do espelho retrovisor da tela de controle central, toque no botão "Ajuste do espelho de direção" e deslize a polia esquerda/direita do volante para cima ou para baixo para ajustar o ângulo do espelho retrovisor esquerdo/direito para cima ou para baixo; gire a polia esquerda/direita do volante para a esquerda ou direita para ajustar o ângulo do espelho retrovisor esquerdo/direito para a esquerda ou direita.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido ajustar o espelho retrovisor externo durante a condução para evitar acidentes causados por distração.

ESPELHO LATERAL EXTERIOR VIRADO PARA BAIXO EM CASO DE MARCHA-ATRÁS

Ao fazer marcha-atrás, o espelho lateral exterior inclina-se automaticamente para baixo, o que torna conveniente para o motorista observar o estado da estrada.

Toque no botão "Fechar/Somente Direita/Lado Esquerdo e Direito" na tela de controle central, mude para a posição "R" e o espelho retrovisor externo lateral correspondente girará automaticamente para baixo em um determinado ângulo. Depois de sair de "R", os espelhos retrovisores externos retornam automaticamente à sua posição original após um período de tempo.

Toque no botão "Ajuste do espelho retrovisor externo" para ajustar o ângulo de inclinação do espelho retrovisor externo ao dar marcha ré. Deslize a polia esquerda/direita do volante para cima/para baixo para ajustar o ângulo do espelho esquerdo/direito para cima/para baixo; gire a polia esquerda/direita do volante para a esquerda/direita para ajustar o ângulo do espelho esquerdo/direito para a esquerda/direita.

DOBRAMENTO/DESDOBRAMENTO AUTOMÁTICO DOS ESPELHOS RETROVISORES EXTERIORES

Quando a função de travamento, dobragem/desdobramento dos espelhos é ativada na configuração da tela de controle central, os espelhos retrovisores externos são automaticamente desdobrados quando o veículo é destravado e são automaticamente dobrados quando o veículo é travado.

MEMÓRIA DO ESPELHO EXTERNO

A função de memória do espelho retrovisor externo pode memorizar automaticamente o ângulo do espelho sob a "preferência" atual. Ao mudar para uma "preferência" diferente, o sistema pode recuperar automaticamente os ângulos memorizados dos espelhos retrovisores externos.

As configurações de "preferência" podem ser ajustadas na página de configurações de preferências na tela central.

ESPELHO RETROVISOR INTERNO

O motorista pode observar as condições da estrada traseira através do espelho retrovisor interno para melhorar a segurança ao dirigir.

ANTIRREFLEXO MANUAL



Quando o veículo estiver funcionando à noite, girar a alavanca de ajuste para frente conforme indicado pela seta pode efetivamente evitar o encadeamento do motorista. Quando o veículo estiver funcionando durante o dia, girar a alavanca de ajuste para trás conforme indicado pela seta pode restaurar o campo de visão traseiro.

ADVERTÊNCIA

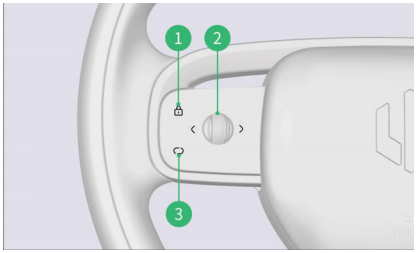
- É estritamente proibido ajustar o espelho retrovisor interno durante a condução para evitar acidentes causados por distração.
- Não instale nenhum item ao redor do espelho retrovisor interno para não afetar a capacidade do motorista de observar a estrada.
- Não pendure objetos pesados no espelho retrovisor interno, nem o sacuda ou arraste com força.
- Ao ajustar manualmente o espelho retrovisor interno, não ajuste violentamente se o cartão ficar para trás, caso contrário, o espelho retrovisor interno poderá cair.

DICA

- Ajuste o espelho retrovisor interno para o ângulo adequado antes de dirigir o veículo.

VOLANTE DE DIREÇÃO

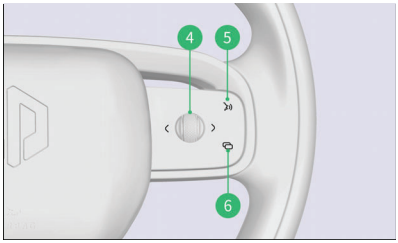
INFORMAÇÕES DO BOTÃO DO VOLANTE



1. Botão de destravamento/travamento
   - Pressione o botão para destravar/travar o veículo.

2. Roda de rolagem esquerda
   - Cenário de cruzeiro: A velocidade de cruzeiro é aumentada em +1 km/h (+1 milha/h) para cada quadro de rolagem para cima; a velocidade de cruzeiro é diminuída em -1km/h (-1milha/h) para cada quadro de rolagem para baixo; alterne para a esquerda para reduzir a distância de acompanhamento e para a direita para aumentar a distância de acompanhamento.
   - Cenário de ajuste do espelho retrovisor: Role para cima e para baixo para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo esquerdo para cima e para baixo; alterne para a esquerda e para a direita para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo esquerdo para a esquerda e para a direita.

3. Chave personalizada
   - Pressione o botão (clique único ou duplo) para ativar a personalização.
   - As funções personalizadas dos botões podem ser definidas na interface "Configurações - Condução - Personalização" na tela de controle central.

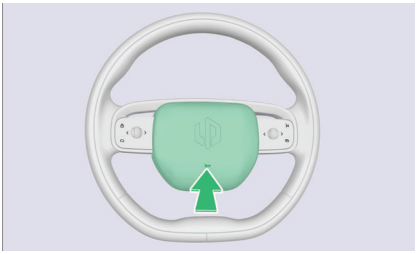


4. Roda de rolagem direita
   - Cenário de reprodução da multimídia: Role para cima para aumentar o volume, role para baixo para diminuir o volume; pressione a roda de rolagem para reproduzir/pausar multimídia. Alterne para a esquerda: música anterior; alterne para a direita: próxima música.
   - Cenário de chamada por Bluetooth: Alterne para a esquerda para atender a chamada e para a direita para desligar a chamada.
   - Cenário de ajuste do espelho retrovisor externo: Role para cima e para baixo para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo direito para cima e para baixo; alterne para a esquerda e para a direita para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo direito para a esquerda e para a direita.

5. Reconhecimento de voz.
   - Pressione o botão para ativar a função de reconhecimento de voz.

6. Botão de troca de informações do instrumento
   - Pressione o botão para alternar a exibição de informações no lado direito do instrumento.

BUZINA

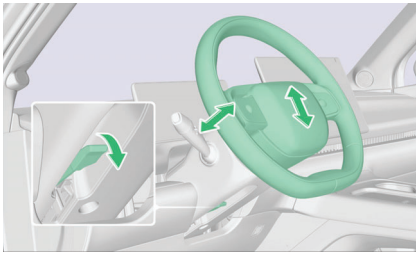


Pressione a área central do volante, a buzina soará e solte-a para parar de soar.

DICA

- Não use a buzina à vontade em áreas proibidas (organizações, escolas, tropas, hospitais, áreas residenciais, etc.) para reduzir a perturbação sonora.
- Ao usar a buzina, observe as leis de trânsito locais.

AJUSTE DA POSIÇÃO DO VOLANTE



A alavanca de ajuste do volante está localizada sob a proteção da coluna de direção. Método de ajuste:

1. Solte a alavanca de ajuste do volante de direção para fora.
2. Segure o volante de direção firmemente com as duas mãos e ajuste-o para frente e para trás, para cima e para baixo, até a posição correta.
3. Após o ajuste adequado, empurre a alavanca de ajuste do volante para trás para travar o volante de direção.
4. Balance o volante para cima e para baixo para confirmar que o volante de direção está travado nas posições para frente, para trás, para cima e para baixo.

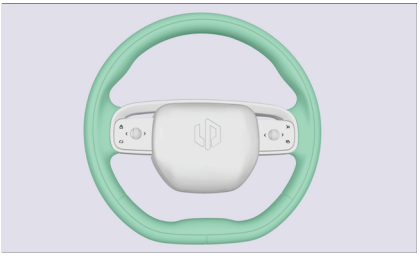
ADVERTÊNCIA

- Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo. Caso contrário, o motorista poderá fazer o controle incorreto e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte.
- Depois de ajustar o volante, certifique-se de que o volante de direção esteja firmemente travado. Caso contrário, o volante poderá mover-se repentinamente, o que poderá causar acidentes e vítimas graves.

CUIDADO

- As mãos do motorista devem permanecer na borda externa do volante de direção (posições de 9 horas e 3 horas) o tempo todo enquanto estiver dirigindo.
- O ajuste incorreto da posição do volante de direção ou a postura sentada inadequada podem causar ferimentos pessoais. Para maior segurança, o volante deve estar diretamente na frente do tórax. Recomenda-se que a distância entre o volante de direção e o tórax não seja inferior a 25 cm, caso contrário, o airbag não poderá oferecer proteção eficaz em caso de acidente.

AQUECIMENTO DO VOLANTE*



O recurso de volante aquecido mantém o volante aquecido durante a estação fria.

Na interface "Operação Rápida" da tela de controle central, você pode ligar/desligar a função de aquecimento do volante de direção.

⚠ CUIDADO

- Depois que a função de aquecimento do volante for ligada, se você não sentir nenhuma mudança na temperatura ou no calor por um longo período, desligue essa função imediatamente e é recomendável ir ao Centro de Serviços de Leapmotor ou à loja de serviço autorizada para a manutenção.

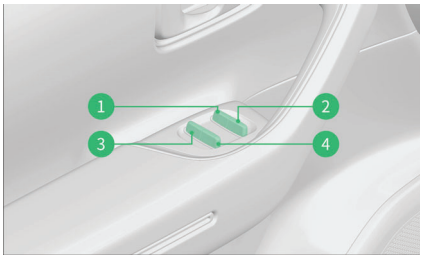
DICA

- Na interface “Ar Condicionado” da tela de controle central, você pode configurar para ligar/desligar a função de aquecimento automático do volante de direção. Quando a função de aquecimento automático do volante está ativada, o sistema liga automaticamente o aquecimento do volante quando a temperatura está baixa.

JANELA ELÉTRICA

CONTROLE DO VIDRO DO LADO DO MOTORISTA

Depois que o veículo é ligado, o botão de controle da janela do lado do motorista pode controlar a subida e descida de quatro janelas.



1. Botão de controle do vidro elétrico dianteiro esquerdo
2. Botão de controle do vidro elétrico dianteiro direito
3. Botão de controle do vidro elétrico traseiro esquerdo
4. Botão de controle do vidro elétrico traseiro direito

Subida manual da janela: mantenha premido o botão ① para trás para subir a janela do lado do condutor. Solte o botão para parar a subida da janela.

Subida automática do vidro: Pressione e mantenha pressionado o botão ① para trás para levantar a janela do lado do motorista. Solte o botão e a janela subirá para a posição totalmente fechada.

Baixar a janela manualmente: mantenha premido o botão ① para a frente para baixar a janela do lado do condutor. Solte o botão para parar o movimento de descida da janela.

Abaixamento automático do vidro: Pressione e mantenha pressionado o botão ① para frente para abaixar a janela do lado do motorista. Solte o botão e a janela cairá para a posição totalmente aberta.

Os botões ②, ③, ④ funcionam da mesma forma que o botão ①, e somente as janelas correspondentes podem ser operadas.

DICA

- Consulte o botão da janela do lado do motorista para obter informações sobre o uso de outros botões da janela.
- Verifique se as janelas estão totalmente fechadas antes de sair do veículo.
- Quando uma única janela é levantada e abaixada várias vezes seguidas, a janela pode entrar em um estado de proteção, no qual não será possível operar a janela para levantá-la e abaixá-la, e a janela voltará ao normal após 2 minutos.
- As janelas são inicializadas para ter a função de subida e descida automática. Se as janelas não puderem ser levantadas e abaixadas automaticamente, elas precisarão ser reinicializadas.

FUNÇÃO ANTI-ENTALAMENTO DA JANELA

Todas as janelas das quatro portas do veículo estão equipadas com uma função anti-encravamento. Durante a subida automática das janelas, se for detetado algum obstáculo que impeça o seu funcionamento, as janelas recuarão um pouco e, em seguida, pararão.

ADVERTÊNCIA

- Itens leves ou pequenos não podem interromper a operação da janela e a função antipinçamento provavelmente não funcionará.
- É estritamente proibido usar qualquer parte do corpo para testar a função anti-entalamento:.
- Se a função anti-encravamento for ativada três vezes consecutivas no mesmo local, as funções de subida/descida automática e anti-encravamento ficarão indisponíveis; no entanto, ainda será possível subir ou descer a janela manualmente (neste caso, a janela só poderá subir se a porta estiver fechada). Após a reinicialização, as funções voltarão ao normal.
- É responsabilidade do motorista instruir os outros passageiros (especialmente as crianças) sobre como usar os vidros elétricos para garantir a segurança.
- Ao fechar as janelas, certifique-se de que todos os motoristas e passageiros mantenham a cabeça e as mãos longe das janelas para evitar lesões acidentais.

DICA

- A função antientalamento não funcionará quando a janela for levantada manualmente.
- Ao trancar o carro e levantar os vidros, se a função antientalamento for acionada, a buzina soará duas vezes de forma aguda e o pisca-pisca piscará uma vez.

INICIALIZAÇÃO DA JANELA

A inicialização das janelas do veículo é feita da seguinte forma:

1. Feche a porta do carro.
2. Baixe manualmente a janela até ao ponto mais baixo.
3. Levante manualmente a janela até ao ponto máximo e mantenha-a nessa posição durante pelo menos 3 segundos; depois de o motor parar, solte o botão.
4. Baixe manualmente a janela até ao ponto final para concluir a inicialização da janela.

DICA

- Mesmo após a perda da configuração inicial, ainda é possível subir ou baixar as janelas manualmente; após concluir a reinicialização das janelas, a função de subida e descida automática será restaurada.

CONFIGURAÇÃO DA TELA DE CONTROLE CENTRAL

Na interface "Configurações - Portas e Janelas" da tela de controle central, você pode configurar as janelas.

- Defina a posição atual da janela como totalmente fechada, totalmente aberta ou ventilada.
- Configure para executar uma operação de manter a corrente, fechar a janela ou ventilar quando o veículo estiver trancado.

- Configurar a função de bloqueio dos vidros. Se a função «Bloqueio dos vidros» estiver ativada, o passageiro do banco da frente e os passageiros do banco traseiro não poderão acionar os vidros correspondentes.

ADVERTÊNCIA

- Apesar da proteção antientalamento, é importante observar que a área de fechamento da janela está desobstruída, mas, em circunstâncias especiais (por exemplo, obstáculos finos ou macios), não será possível garantir que a função antientalamento esteja ativada.
- Não permita que crianças operem as janelas para evitar que fiquem presas.
- Feche todas as janelas ao sair do veículo.
- Fechar as janelas pode acionar a função antientalamento ao dirigir em condições especiais de estrada.
- Não opere quando houver um obstáculo na posição da janela para evitar prender ou danificar a janela.

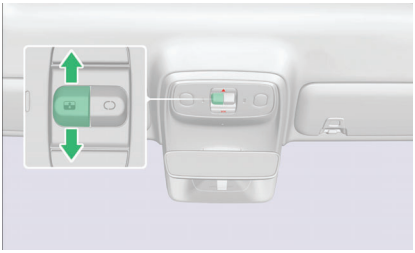
DICA

- A ventilação/fechamento da janela pode ser controlada por meio do Leapmotor APP e a abertura/fechamento da janela pode ser controlada por meio da função de voz inteligente.

GUARDA-SOL ELÉTRICO

O guarda-sol elétrico pode ser controlado através do interruptor de controle e voz inteligente.

BOTÃO DE CONTROLE DO GUARDA-SOL



Pressione e mantenha pressionado o botão de controle do para-sol para trás para abrir o para-sol; solte o botão para interromper o movimento do para-sol.

Pressione o botão de controle do guarda-sol para trás e o guarda-sol será aberto completamente.

Pressione e mantenha pressionado o botão de controle do para-sol para frente para fechar o para-sol; solte o botão para interromper o movimento do para-sol.

Pressione o botão de controle do guarda-sol para frente e o guarda-sol será fechado completamente.

FUNÇÃO ANTI-BELISCÃO DO GUARDA-SOL

Quando o para-sol encontra um obstáculo durante o processo de fechamento, o para-sol desliza para trás até uma determinada posição e, em seguida, para de se mover.

ADVERTÊNCIA

- A função antipinçamento do para-sol não captura luz ou objetos pequenos.
- É estritamente proibido usar qualquer parte do corpo para testar a função anti-entalamento:.
- Ao fechar o para-sol, certifique-se de que todos os ocupantes mantenham suas cabeças, mãos, etc., longe do para-sol. Evite lesões acidentais em motoristas e passageiros.

INICIALIZAÇÃO DO PÁRA-SOL

Se o guarda-sol não puder ser fechado normalmente ou não for fechado completamente após um período de uso, é necessário inicializar o guarda-sol.

Método de inicialização do pára-sol:

1. Feche o para-sol e certifique-se de que esteja completamente fechado.
2. Pressione e segure o botão de controle do para-sol para frente por 10 segundos. O para-sol se moverá na direção de fechamento e recuará alguns milímetros após parar. Solte o botão de controle do para-sol neste momento.

3. Em até 6 segundos, pressione e segure o botão de controle do para-sol novamente. Após 4 segundos, o para-sol começará a abrir. Após abrir até a posição semiaberta, ele se fechará. Após o para-sol estar completamente fechado, solte o botão de controle do para-sol para concluir a autoaprendizagem de inicialização.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não opere o para-sol quando houver um obstáculo em sua posição para evitar entalamento ou danos ao para-sol.
- Não permita que crianças operem o para-sol para evitar que sejam beliscadas.

⚠ CUIDADO

- Os para-sóis precisam passar por manutenção regularmente, caso contrário, eles farão barulho quando entrarem em contato com mais poeira e sujeira.
- Se o guarda-sol funcionar por mais de 250s, a função de proteção térmica do motor será ativada e o guarda-sol deixará de se mover.

DICA

- Se alguma das condições a seguir ocorrer durante o processo de inicialização do para-sol, isso resultará em uma falha de inicialização e o processo de inicialização precisará ser repetido:
  - O botão de controle do para-sol não foi mantido pressionado continuamente durante a inicialização.
  - A fonte de alimentação do veículo é desconectada durante a inicialização.
  - O para-sol não é colocado na posição fechada.

LIMPADOR E LAVADOR DE PARA-BRISA

CONTROLE MANUAL DO LIMPADOR DE PARA-BRISA DIANTEIRO



Mova o interruptor do limpador de para-brisa no manipulador do limpador de para-brisa para cima para selecionar a posição do limpador de para-brisa.

Redefinir posição: O limpador de para-brisa permanece na posição inicial e não se move.

Posição AUTO: O limpador pode selecionar automaticamente a frequência de limpeza ou desligar de acordo com o ambiente de chuva ao redor.

Posição intermitente: O limpador de para-brisa limpa em determinados intervalos.

Posição baixa manual: O limpador de para-brisa opera continuamente em uma determinada frequência e em baixa velocidade.

Posição alta manual: O limpador de para-brisa opera continuamente em uma determinada frequência e alta velocidade.

CONFIGURAÇÃO DA TELA DE CONTROLE CENTRAL

Na interface "Configurações - Condução" da tela de controle central, toque no botão de configuração de velocidade do limpador intermitente para ajustar a folga de limpeza do limpador.

CONTROLE AUTOMÁTICO DO LIMPADOR DE PARA-BRISA DIANTEIRO

Gire o interruptor do limpador na alavanca do limpador dianteiro para a posição AUTO. Depois de ligado, o limpador de para-brisa dianteiro pode selecionar automaticamente a frequência de limpeza ou desligar de acordo com o ambiente de chuva ao redor.

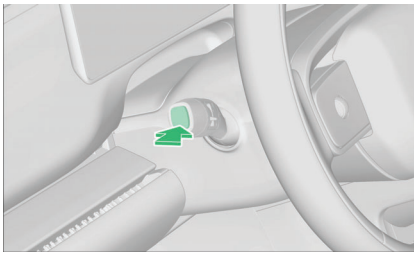
Na interface "Configurações - Condução" da tela de controle central, toque no botão de ajuste da

sensibilidade do limpador automático para ligar e desligar o limpador dianteiro automaticamente quando for detectada chuva, de acordo com diferentes sensibilidades.

CUIDADO

- Ao limpar o veículo ou depois que o veículo for desligado, desligue a função de limpador automático para evitar danos ao limpador ou ferimentos pessoais.
- O limpador de para-brisa automático é uma função auxiliar e os motoristas ainda precisam ajustar manualmente o limpador de para-brisa quando necessário de acordo com o ambiente externo para garantir a segurança ao dirigir.
- Quando houver cascalho, gelo ou uma grande quantidade de neve no para-brisa, é recomendável removê-los manualmente antes de ligar a lâmina do limpador, caso contrário, é fácil danificar o motor do limpador e a lâmina do limpador.

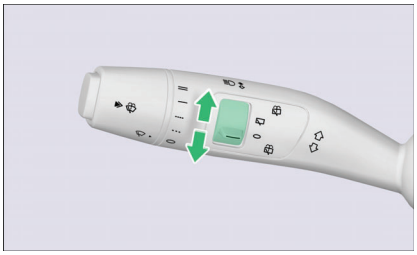
LAVAGEM DO PARA-BRISA DIANTEIRO



Depois que o veículo for ligado, pressione o botão do interruptor do lavador na parte superior do manipulador do limpador de para-brisa dianteiro para ativar a função de limpeza pontual e o limpador de para-brisa limpará uma vez.

Pressione e segure o botão do interruptor de lavagem, o lavador frontal borrifa líquido de lavagem, o limpador limpa em baixa velocidade 3 vezes e para após alguns segundos.

CONTROLE DO LIMPADOR DE PARA-BRISA TRASEIRO



Depois que o veículo for ligado, coloque o interruptor do limpador de para-brisa na alavanca do limpador de para-brisa para o estado LIGADO e o limpador de para-brisa funcionará em baixa velocidade de forma intermitente.

Quando o interruptor do limpador de para-brisa traseiro é desligado ou o veículo é desligado, o limpador de para-brisa traseiro para de limpar.

LAVAGEM DO PARA-BRISA TRASEIRO

Quando o veículo estiver ligado, gire o interruptor do limpador na alavanca de operação do limpador para a posição , o lavador traseiro borrifará água e o limpador traseiro limpará 3 vezes. Depois de alguns segundos, raspe mais uma vez e pare.

DICA

- A função de lavagem do para-brisa não deve ser usada por muito tempo; caso contrário, o motor do sistema lavador do para-brisa poderá ser danificado.
- Ao usar a função do lavador de para-brisa, feche a porta traseira, caso contrário, o fluido limpador de para-brisa poderá espirrar dentro do veículo.
- Utilize diferentes tipos de fluido de lavagem de acordo com o ambiente do veículo. É estritamente proibido utilizá-lo com água, caso contrário o sistema de lavagem do para-brisa congelará no frio e o veículo será danificado.

MODO DE MANUTENÇÃO DO LIMPADOR DE PARA-BRISA

Nas configurações da tela de controle central, clique na interface "Configurações - Sistema - Manutenção" e toque no botão "Manutenção do limpador dianteiro/traseiro" para ligar/desligar a

função de manutenção do limpador dianteiro/traseiro.

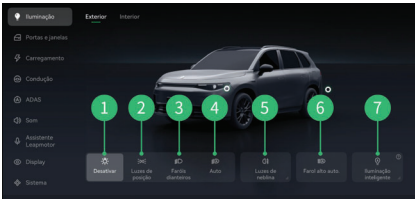
⚠ CUIDADO

- Antes de substituir as palhetas do limpador dianteiro/traseiro, certifique-se de ativar a função de manutenção do limpador. Quando a função estiver ativada, os limpadores dianteiros/traseiros funcionarão para a posição de manutenção, momento em que as hastes do limpador dianteiro/traseiro poderão ser levantadas para substituir as palhetas do limpador. Após a substituição, desligue a função de manutenção do limpador de para-brisa.
- Os limpadores de para-brisa não funcionarão quando a função de manutenção do limpador estiver ativada.
- Função de manutenção do limpador de para-brisa, que só pode ser ativada se o veículo não for ligado.

LUZES EXTERNAS

LUZES DO VEÍCULO CONTROLADAS PELA TELA DE CONTROLE CENTRAL

Estado 1*



Estado 2*



Os controles das luzes externas do veículo estão integrados principalmente na tela central. Na tela "Luzes" do painel central, é possível controlar as luzes externas do veículo:

1. Botão de desligar as luzes
2. Botão de ligar o interruptor da luz de presença
3. Botão de ligar o farol
4. Botão de luz automática
5. Botão dos faróis de neblina
6. Botão para ligar o farol alto automaticamente
7. Botão de luz inteligente

提示

- Em ambientes úmidos, quando há uma diferença significativa de temperatura, pode ocorrer a formação de vapor de água no interior dos faróis, das luzes de passagem* e das luzes traseiras. Se, após acender as luzes, o vapor desaparecer total ou parcialmente em pouco tempo, isso não significa que haja uma falha nos faróis, nas luzes de passagem* ou nas luzes traseiras.

Apagar as luzes

Toque no botão Luzes desligadas para desligar todas as luzes.

提示

- Só é possível desligar todas as luzes externas do veículo quando ele não estiver no modo "READY".

Ligar as luzes de posição

Toque no botão da luz de posição para ligar a luz de posição dianteira, a luz de posição traseira, a luz da placa de licença e a luz de fundo do interruptor interno.

提示

- Ao parar temporariamente à noite ou em estradas com baixa visibilidade, as luzes de presença podem indicar a localização do veículo. Como as luzes de presença se apagam automaticamente quando o veículo está desligado, mantenha o veículo ligado.

Ligar os faróis de cruzamento

Toque no botão Faróis ligados para ligar as luzes indicadoras e os faróis baixos.

Ativar iluminação automática

Toque no botão de iluminação automática para ativar a função de iluminação automática. Quando essa função estiver ativada, o veículo acenderá ou apagará automaticamente os faróis de cruzamento e as luzes de presença, de acordo com a intensidade da luz externa detectada pelos sensores.

Ajuste da altura dos faróis



Toque no botão "Iluminação inteligente – Altura dos faróis" para acessar a tela de ajuste da altura dos faróis. Deslize para cima ou para baixo para ajustar a altura dos faróis; a posição "0" corresponde à altura máxima e a posição "4" à altura mínima.

Ligar os faróis de neblina

Toque no botão dos faróis de neblina para acender os faróis de neblina dianteiros ou traseiros. Toque novamente no botão dos faróis de neblina dianteiros ou traseiros para desligá-los.

⚠ 注意

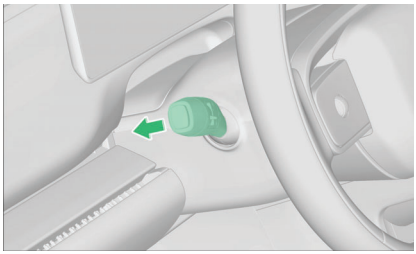
- Ao dirigir sob neblina, ligue os faróis de neblina dianteiros e traseiros e reduza a velocidade, buzinando para alertar outros pedestres e veículos.

Iluminação com temporizador para quando chegar em casa

Ative ou desative esta função nas configurações da tela central. Ao ativar a função de iluminação de retorno, quando a luz externa estiver fraca, as luzes de presença e os faróis de cruzamento acenderão automaticamente após o veículo ser trancado e permanecerão acesas por um período de tempo. Enquanto as luzes estiverem acesas, se o veículo for trancado novamente, as luzes de presença e os faróis de cruzamento continuarão acesas por mais algum tempo.

CONTROLE DE LUZES POR JOYSTICK

Ligar os faróis altos



Depois de ligar os faróis de cruzamento, desloque a alavanca dos faróis para fora, na direção indicada pela seta, para ligar os faróis de estrada. Depois de ligar os faróis de estrada, desloque a alavanca dos faróis para dentro para desligá-los.

⚠ 注意

- Os faróis altos ofuscam os motoristas de outros veículos que estejam próximos e podem facilmente causar acidentes, portanto, use-os com sabedoria.

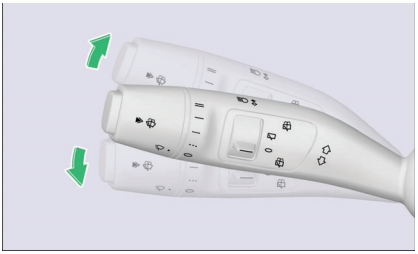
提示

- Desligue os faróis baixos quando os faróis altos estiverem ligados e os faróis altos se apagarem.

Ligar as luzes de ultrapassagem

Quando você puxa repetidamente o manipulador de luz na direção do volante e o solta, os faróis altos acendem alternadamente com escuridão para permitir que outros participantes da estrada entendam sua intenção de ultrapassar.

Ligar o pisca-pisca



Depois que o veículo for ligado, puxe o manipulador de luz para baixo para acender a luz do pisca-pisca esquerdo; puxe o manipulador de luz para cima para ligar a luz do pisca-pisca direito.

Após a partida do veículo, empurre levemente a alavanca de operação da luz para baixo, o pisca-pisca esquerdo pisca três vezes e a alavanca de operação da luz é reiniciada automaticamente; empurre levemente a alavanca de operação da luz para cima, o pisca-pisca direito pisca três vezes e a alavanca de operação da luz é reiniciada automaticamente.

提示

- Se houver falha em uma das luzes de direção, as luzes de direção do mesmo lado piscarão em dobro de frequência ao serem ativadas.
- Os indicadores de direção param de funcionar quando o volante de direção é retornado ou a alavanca de operação das luzes é retornada à posição central.
- Quando o airbag é acionado, as luzes indicadoras de direção à esquerda e à direita piscarão simultaneamente.
- Quando a porta está totalmente fechada e qualquer porta é aberta, a luz de mudança de direção lateral correspondente pisca por 3 ciclos e depois se apaga.

ILUMINAÇÃO DE DESBLOQUEIO DO VEÍCULO

Desbloqueado pela operação da chave NFC ou desbloqueado pelo Leapmotor App, a luz de posição se acende por 15 segundos e depois se apaga automaticamente.

LUZ DE FREIO MONTADA ALTA E LUZ DE FREIO

À medida que você pisa no pedal do freio, a luz do freio montada no alto e a luz do freio acendem.

LUZ DE RÉ

Após a partida do veículo, quando a marcha é trocada para "R", a luz de ré acende; quando a marcha está longe da marcha "R", a luz de ré apaga.

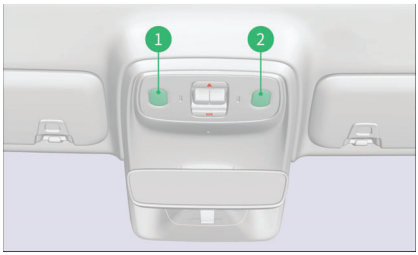
提示

- Todas as luzes do veículo são lâmpadas LED. As lâmpadas não podem ser substituídas individualmente; é necessário substituir o conjunto completo correspondente. Caso seja necessária uma substituição, recomendamos entrar em contato com o Centro de Assistência da Leapmotor ou com uma oficina autorizada.

LUZES INTERIORES

LUZ DE TETO FRONTAL

Controle manual da luz do teto frontal



1. Luz de leitura dianteira esquerda
2. Luz de leitura dianteira direita

Quando as luzes de leitura dianteiras estiverem desligadas, pressione a luz de leitura dianteira esquerda para acender a luz de leitura dianteira esquerda e pressione-a novamente para desligar a luz de leitura dianteira esquerda. Siga o mesmo método para acender/desativar a luz de leitura dianteira direita.

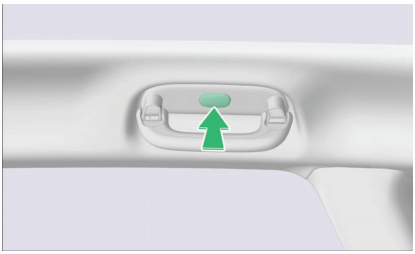
CUIDADO

- Evite usar as luzes internas dianteiras ao dirigir à noite. A luz brilhante pode afetar a condução segura do motorista e causar acidentes de trânsito.

DICA

- As luzes de leitura dianteiras se acendem automaticamente por até 30 minutos após uma colisão.
- As luzes de leitura dianteiras podem ser desligadas durante a iluminação pressionando os botões ① e ②.

LUZES DE TETO TRASEIRAS



Pressione para acender a luz de leitura traseira e pressione novamente para desligar a luz de leitura traseira.

A tela de controle central controla a luz de leitura (estado 1)*

Você pode tocar no botão "2ª fileira esquerda" ou "2ª fileira direita" na interface "Configurações - Luzes - Interior" da tela de controle central para acender as luzes de leitura traseiras correspondentes e tocar novamente para desligá-las.

A tela de controle central controla a luz de leitura (estado 2)*

Você pode tocar no botão "Luz de Leitura Traseira" na interface "Configurações - Iluminação" da tela de controle central, tocar no botão "2ª fileira esquerda" ou "2ª fileira direita" no menu de funções pop-up para acender as luzes de leitura traseiras correspondentes e tocar novamente para desligá-las.

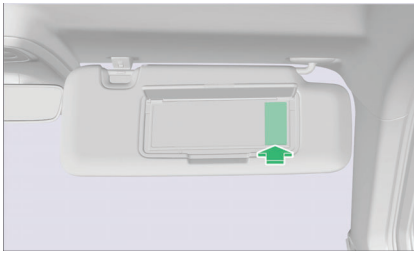
Controle automático de luzes de teto (Estado 1)*

Na interface "Configurações - Iluminação - Interior" da tela de controle central, toque no botão automático da luz de leitura para ligar a função de controle automático da luz de leitura. Quando a função é ativada, a luz de leitura acende ou apaga automaticamente de acordo com o status de energia da porta e do veículo.

Controle automático de luzes de teto (Estado 2)*

Na tela de controle central, na interface "Configurações - Luzes", toque no botão "Luzes Inteligentes - Luzes de Leitura Automáticas" para ativar a função de controle automático da luz de leitura. Após ativar a função, a luz de leitura acenderá ou apagará automaticamente, de acordo com o status de energia da porta e do veículo.

LUZ DO ESPELHO DE CORTESIA



Abra o para-sol, abra a tampa do espelho de cortesia e o iluminador do espelho de cortesia se acenderá.

- Feche a tampa do espelho de cortesia e a luz do espelho de cortesia se apagará.

LUZ DE FUNDO DO BOTÃO

A luz de fundo da tecla fica acesa quando a luz de posição está acesa.

A luz de fundo da chave se apaga quando a luz de posição está desligada.

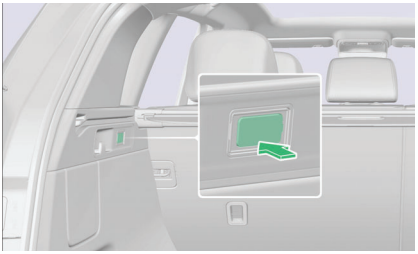
LUZ AMBIENTE*

A luz ambiente pode melhorar o brilho interno quando a luz está fraca, criando um ambiente de iluminação suave na cabine.

Na interface "Configurações - Iluminação - Interior" da tela de controle central, podem ser feitas as seguintes configurações para a luz ambiente:

- Defina a luz ambiente como ligada/desligada/automática.
- - Ajuste o brilho da luz ambiente.
- - Ajuste a cor da luz ambiente.
- Defina o efeito de luz ambiente estático/monocromático intermitente/intermitente com mudança de cor.
- - Defina a área de exibição da luz ambiente.
- Ativar/desativar o idioma da luz de iluminação ambiente.
- Ativar/desativar o ritmo da música. Quando ligado, você pode definir o Modo de luz / Modo dinâmico / Modo Canon.

LUZ TRASEIRA DO PORTA-MALAS



Abra a porta traseira, a luz traseira do porta-malas acenderá. Feche a porta traseira, a luz traseira do porta-malas se apagará.

DICA

- O veículo inteiro é uma lâmpada de LED, a lâmpada não suporta substituição individual, é necessário substituir as peças de montagem correspondentes. Se a substituição for necessária, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

ARMAZENAR

PORTA-MALAS TRASEIRO E CAIXA DE ARMAZENAMENTO

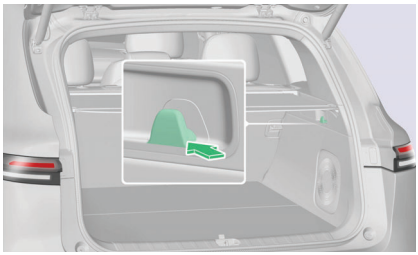
Porta-malas traseiro



O porta-malas traseiro pode acomodar itens maiores.

Para garantir uma condução estável e segura do veículo, os itens, se carregados, devem ser colocados o mais uniformemente possível, e os itens pesados devem ser colocados na frente do porta-malas traseiro.

Se precisar de mais espaço de armazenamento, você pode expandir o espaço de armazenamento do porta-malas dobrando os bancos traseiros.



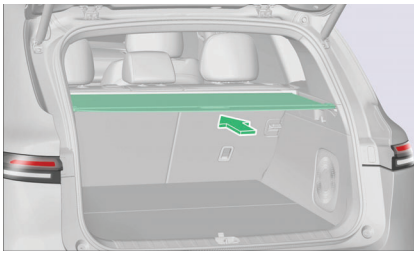
Os ganchos localizados nos lados esquerdo e direito do porta-malas traseiro podem ser usados para prender itens mais leves.

CUIDADO

- Ao colocar itens líquidos, certifique-se de que o recipiente esteja selado e que o líquido não vaze.
- Não permita que crianças entrem na bagagem.
- É estritamente proibido armazenar substâncias inflamáveis e explosivas no compartimento de bagagem traseiro.
- Os seguintes aspectos relacionados à segurança devem ser observados ao usar a bagagem:

- Itens duros ou fáceis de rolar devem ser embalados adequadamente e empacotados de forma razoável para evitar impactos quando o veículo estiver freando ou passando por lombadas.
- Não permita que itens interfiram no fechamento da porta dos fundos.
- A limpeza regular do porta-malas e a redução da carga podem reduzir o consumo de energia.

Cortina do porta-malas traseiro



O ecrã suspenso pode ser usado para cobrir bagagens, protegendo a privacidade e evitando a luz solar direta. Ao usar, segure a alça na extremidade traseira do ecrã suspenso para puxá-la e pendure os postes limitadores em ambas as extremidades da cortina na ranhura deslizante do painel interno lateral correspondente.

Ao retrair, puxe a alça do ecrã suspenso para trás para desengatá-lo da ranhura deslizante e solte-a lentamente para a frente para retrair o ecrã suspenso.

Após retrair o ecrã suspenso, segure as mangas fixas em ambas as extremidades do ecrã suspenso e comprima-as para dentro para remover o ecrã suspenso.

Ao instalar o ecrã suspenso, instale uma extremidade da cortina de persiana na ranhura fixa, comprima a manga fixa do ecrã suspenso na direção da seta na manga fixa e segure-a enquanto instala a outra extremidade do ecrã suspenso.

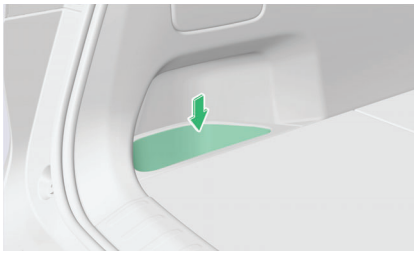
⚠ ADVERTÊNCIA

- Não deixe crianças subirem no ecrã suspenso, pois isso pode danificá-la, causar ferimentos graves ou até mesmo colocar suas vidas em risco.

⚠ CUIDADO

- Ao instalar a cortina, esta deve ser instalada de forma segura para evitar que o veículo magoe os ocupantes em caso de emergência.
- Mantenha as cortinas removidas em um local seguro para evitar ferimentos nos ocupantes do veículo em caso de emergência.
- Não coloque nenhum objeto sobre a cortina para evitar danos à cortina e ferimentos aos ocupantes em caso de emergência.
- Quando a cortina é recolhida, deve ser recolhida no lugar para evitar danos na cortina e ruídos anormais durante a condução do veículo.

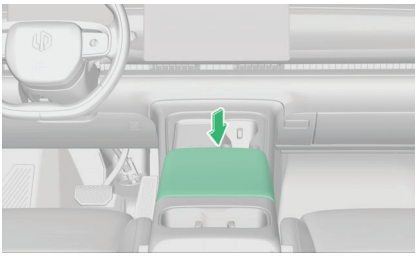
Caixa de armazenamento no porta-malas traseiro



A caixa de armazenamento do porta-malas traseiro está localizada no lado esquerdo do porta-malas traseiro.

CAIXA DE ARMAZENAMENTO FRONTAL E PORTA-COPOS

Caixa de armazenamento central



A caixa de arrumação central frontal tem a função de apoio de braço central e levante a parte frontal da caixa de arrumação central frontal para abri-la.

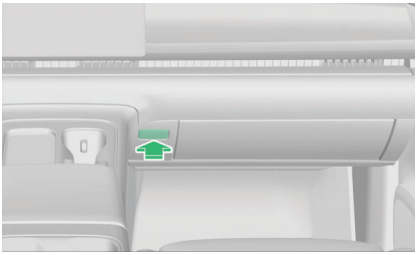
Fixe a caixa de armazenamento central frontal para fechá-la.

Porta-copos frontal



Os porta-copos dianteiros estão localizados no lado direito da frente da caixa de armazenamento central.

Porta-luvas

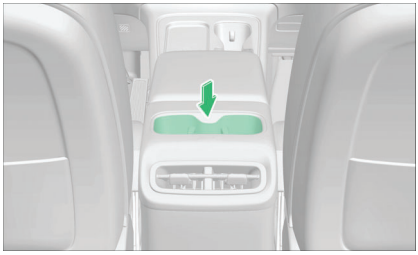


Pressione o botão para abrir o porta-luvas.

Empurre o porta-luvas para cima para fechá-lo.

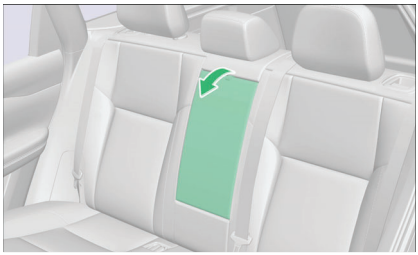
CAIXA DE ARMAZENAMENTO TRASEIRA E APOIO DE BRAÇO

Porta-copos traseiro



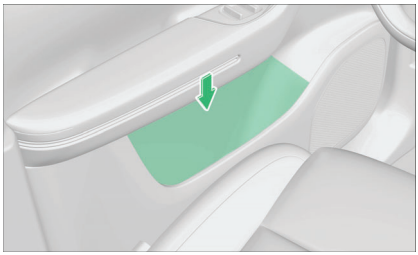
O porta-copos traseiro está localizado na parte traseira do compartimento central de armazenamento, permitindo a colocação de copos ou garrafas.

Apoio de braço traseiro



O apoio de braço traseiro está localizado no meio do banco traseiro.

Caixa de armazenamento de porta

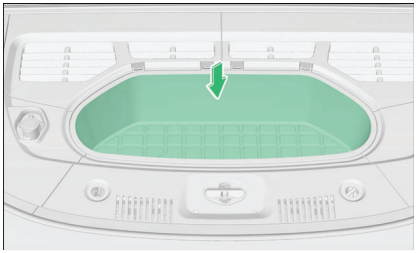


As caixas de armazenamento localizadas nos painéis de acabamento das quatro portas podem ser usadas para armazenar vários itens pequenos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não deixe bebidas quentes descobertas nos porta-copos para evitar queimaduras enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não use copos frágeis, que podem causar lesões secundárias em caso de acidente com o veículo.
- Não coloque objetos que não sejam copos ou latas de alumínio no porta-copos para evitar deixá-los cair ou danificar o porta-copos.
- Não são permitidos itens inflamáveis, explosivos ou que possam respingar na caixa de armazenamento e, ao armazenar itens, feche bem a tampa.
- Não coloque copos, isqueiros ou latas de spray na unidade de armazenamento para evitar danos aos itens devido a choques.

CAIXA DE ARRUMAÇÃO DO COMPARTIMENTO DIANTEIRO



O compartimento dianteiro está equipado com uma caixa de armazenamento, que pode ser acessada ao abrir o capô frontal.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não coloque itens inflamáveis, explosivos ou que possam respingar na caixa de armazenamento.

DICA

- Não coloque copos, isqueiros ou latas de aerossol na caixa de armazenamento para evitar danos aos itens devido a choques.

BOLSOS DE ARMAZENAMENTO NO ENCOSTO DO BANCO DIANTEIRO



O bolso de armazenamento no encosto do banco dianteiro está localizado na parte traseira do banco dianteiro, destinado a guardar jornais, mapas e outros pequenos itens.

⚠ CUIDADO

- Não coloque itens pesados ou pontiagudos no bolso de armazenamento do encosto do banco dianteiro para evitar danos ao bolso.

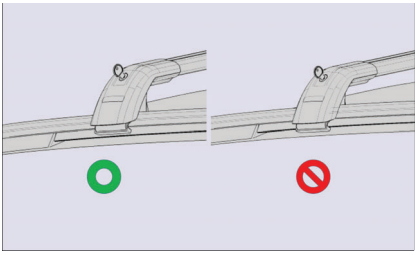
RACK DE TETO

Antes de usar o bagageiro de teto para carregar itens (por exemplo, bicicletas, esquis, etc.), as barras de fixação do suporte lateral devem ser adicionadas e, em seguida, a carga deve ser fixada nas barras de suporte lateral.

Ao carregar e transportar itens no rack de teto, é necessário prestar atenção ao seguinte:

- Distribua a carga uniformemente para evitar excesso de peso em um lado.
- A parte mais pesada da carga está localizada, tanto quanto possível, no meio do teto.
- Use cordas para amarrar a carga com segurança e marque a parte de trás da carga se ela for muito grande.
- Carregar objetos aumentará a resistência do veículo ao vento e aumentará o consumo de energia; portanto, dirija com cuidado.
- Ao final do transporte, remova as barras de fixação do suporte lateral adicional do rack de teto.

A maneira correta de usar as barras transversais do bagageiro



Ao selecionar as barras transversais, para evitar a redução da distância entre a barra transversal e o vidro da capota, as garras da barra transversal não devem ser mais baixas do que a parte inferior do bagageiro.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O peso máximo de carga do rack de teto não deve exceder 75 kg. Ao calcular a carga no teto, deve-se incluir o rack de teto e qualquer ferramenta de transporte.
- Não exceda a capacidade máxima de carga do rack de teto ao carregar itens no veículo.

⚠ CUIDADO

- Cumpra os requisitos dos regulamentos de transporte ao transportar itens ultralongos e ultralargos.
- Se a altura exceder a altura máxima de carga, controle a velocidade do veículo de acordo com as condições da estrada para evitar danos ao rack de teto.
- Se for necessário carregar itens no rack de teto do veículo, dirija com cuidado extra e certifique-se de que os itens estejam bem fixados. Sempre fixe os itens nos trilhos laterais, e não apenas nos trilhos transversais.
- Recomenda-se não dirigir agressivamente com itens no teto.

INSTRUMENTO COMBINADO

INFORMAÇÕES DE EXIBIÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



1. Velocímetro
2. Exibição direita de instrumento
3. Marcha
4. Odômetro total
5. Faixa de condução
6. Energia restante
7. Modo de direção
8. Temperatura exterior
9. Exibição da hora

Velocímetro: Apresenta a velocidade atual do veículo em km/h (milhas/h).

Exibição direita de instrumento: exibe informações de navegação, entretenimento e quilometragem.

Engrenagem: Ele exibe a marcha atual do veículo.

Odômetro: Ele exibe a quilometragem acumulada do veículo.

Faixa: Ele exibe a quilometragem que um veículo pode continuar rodando.

SOC e autonomia restantes: exibe a autonomia que o veículo pode continuar a rodar no SOC restante atual.

Modo de condução: Ele exibe o modo de condução atual do veículo.

Temperatura externa: Ele exibe a temperatura externa do veículo.

Exibição da hora: mostra a hora atual.

DICA

- Devido a factores ambientais e de condução, a autonomia pode diminuir. Consulte a quilometragem real do veículo.
- Limpar a quilometragem subtotal (quilometragem A): interface "estado do veículo" da tela de controle central, redefinir a operação da quilometragem A para limpar.

INDICADOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Ícone	Nome	Descrição
	Indicador de luz de circulação diurna	Quando a luz de circulação diurna acende, este indicador acende.
	Indicador luminoso do pisca-pisca esquerdo	Quando a luz do pisca-pisca esquerdo acende, este indicador acende.
	Indicador luminoso do pisca-pisca direito	Quando a luz do pisca-pisca direito acende, este indicador acende.
	Indicador luminoso marcador	Quando a luz indicadora acende, este indicador acende.
	Indicador de farol de neblina dianteiro	Quando os faróis de nevoeiro dianteiros se acendem, este indicador acende-se.
	Indicador de farol de neblina traseiro	Quando a luz de nevoeiro traseira se acende, este indicador acende-se.
	Indicador de luz de médios	Quando a luz de médios acende, este indicador acende.
	Indicador luminoso de farol alto	Quando a luz de máximos acende, este indicador acende.
	Farol alto automático ligado luz indicadora	Esse indicador se acende quando o indicador de farol alto automático ligado está aceso.
	Luz indicadora de funcionamento do farol alto automático	Quando o farol alto automático está funcionando, esta luz indicadora acende.

Ícone	Nome	Descrição
	Luz indicadora de falha do farol alto automático	Quando o farol alto automático está com defeito, esta luz indicadora acende.
	Indicador de faixa de potência	Ele exibe a faixa da potência atual do veículo.
	Indicador de carga normal	O painel de controle central define o carregamento cronometrado e o indicador acende quando a pistola de carregamento é conectada.
	Indicador de conexão do carregador	Quando o carregador está conectado, este indicador acende.
	Indicador eletrônico do freio de estacionamento	Quando o freio de estacionamento eletrônico funciona, este indicador acende. Quando o freio de estacionamento eletrônico está com defeito, este indicador pisca.
	Indicador eletrônico de falha do freio de estacionamento	Quando o freio de estacionamento eletrônico está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de ligação automática de estacionamento	Quando o estacionamento automático está ligado, este indicador acende.
	Indicador de ativação automática de estacionamento	Quando o estacionamento automático é ativado, este indicador acende.
	Indicador de falha automática de estacionamento	Quando o estacionamento automático está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de ativação do controle de descida	Quando o controle de descida está ativado, este indicador acende.

Ícone	Nome	Descrição
	Indicador de falha no controle de descida	Quando o controlo de descida está avariado, este indicador acende-se.
	Luz indicadora de falha AEB	Quando o AEB está com defeito, este indicador acende.
	Luz indicadora de AEB desligado	Quando o motorista desliga ativamente o sistema AEB, esta luz indicadora acende.
	Indicador de freio de emergência automático indisponível	Esse indicador acende quando o freio automático de emergência está indisponível.
	Indicador de ativação do sistema de controle de tração	Quando o sistema de controle de tração é ativado, este indicador acende.
	Indicador de desligamento do sistema eletrônico de controle de estabilidade	Quando o sistema eletrônico de controle de estabilidade é desligado, este indicador acende.
	Indicador de ativação do sistema eletrônico de controle de estabilidade	Quando o sistema eletrônico de controle de estabilidade é ativado, este indicador pisca.
	Indicador de falha do sistema eletrônico de controle de estabilidade	Quando o sistema eletrônico de controle de estabilidade está com defeito, este indicador acende.
	Luz indicadora de falha do sistema HHC	Quando o sistema HHC está com defeito, esta luz indicadora acende.
	Luz indicadora de ativação do HBA	Esse indicador pisca quando o sistema de assistência à frenagem de emergência é ativado.

Ícone	Nome	Descrição
	Luz indicadora de falha de Indicação de Saída de Faixa/ Assistência de Manutenção de Faixa	Esse indicador se acende no caso de mau funcionamento da Indicação de Saída de Faixa/Assistência de Manutenção de Faixa.
	Luz indicadora de disponibilidade de Indicação de Saída de Faixa/Assistência de Manutenção de Faixa	Esse indicador se acende no caso de disponibilidade da Indicação de Saída de Faixa/Assistência de Manutenção de Faixa.
	Luz indicadora de desligamento de Indicação de Saída de Faixa/Assistência de Manutenção de Faixa	Esse indicador se acende quando a Indicação de Saída de Faixa/Assistência de Manutenção de Faixa está desligada.
	Luz avisadora de cinto de segurança do passageiro dianteiro esquerdo não usado	Esse indicador acende quando o cinto de segurança do passageiro dianteiro esquerdo não está usado.
	Luz avisadora de cinto de segurança do passageiro dianteiro direito não usado	Esse indicador acende quando o cinto de segurança do passageiro dianteiro direito não está usado.
	Luz avisadora de cinto de segurança do banco traseiro não usado	Quando o banco traseiro está ocupado e o cinto de segurança não está usado, esta luz indicadora acende.
	Indicador de estado da porta	Esse indicador acende quando a porta está aberta.
	Indicador de estado do capô dianteiro/porta traseira	Esse indicador acende quando a porta/capô está aberto.
	Indicador de READY	Após a partida do veículo, este indicador acende.
	Indicador de estado de descarga da bateria	Quando a bateria está descarregada, este indicador acende.

Ícone	Nome	Descrição
	Indicador de falha da bateria	Quando a bateria está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de carga da bateria com energia insuficiente	Quando a carga da bateria é insuficiente, este indicador acende.
	Indicador de temperatura da bateria com potência muito alta	Quando a temperatura da bateria está muito alta, este indicador acende.
	Indicador de limitação de energia	Quando a potência do motor é limitada, este indicador acende.
	Indicador de falha de isolamento do veículo	Quando o isolamento do veículo está defeituoso, este indicador acende.
	Indicador de falha de freio	Quando o freio está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de falha do sistema de freio antibloqueio	Quando o sistema de freio antibloqueio está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de falha da direção assistida elétrica	Quando a direção assistida elétrica está com defeito, este indicador acende (sem afetar a segurança da condução).
	Indicador de falha da direção assistida elétrica	Quando a direção assistida elétrica está com defeito, este indicador acende (afetar a segurança da condução).
	Indicador de falha do airbag	Quando o airbag está com defeito, este indicador acende.

Ícone	Nome	Descrição
	Luz indicadora de falha do sistema	Quando o sistema está com defeito, este indicador acende.
	Indicação de temperatura do acionamento elétrico muito alta	Quando a temperatura do acionamento elétrico está muito alta, este indicador acende.
	Indicador de falha do controlador do motor	Quando o controlador do motor está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de STOP	Quando o veículo está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de falha de iluminação	Quando a iluminação ou a porta traseira estão com defeito, esta luz indicadora acende.
	Indicador de falha na pressão dos pneus	Quando a pressão dos pneus está errada, este indicador acende.
	Indicador de falha da função de assistência ao motorista	Quando a função de assistência ao motorista está avariada, este indicador acende-se.
	Quando um sinal de limite de velocidade não confiável é reconhecido, esta luz indicadora acende.	Quando um sinal de limite de velocidade é reconhecido, esta luz indicadora acende.
	Quando um sinal de limite de velocidade não confiável é reconhecido, esta luz indicadora acende.	Esse indicador acende quando nenhum limite de velocidade é necessário.
	Quando um sinal de limite de velocidade não confiável é reconhecido, esta luz indicadora acende.	Esse indicador acende quando um sinal de limite de velocidade não confiável é reconhecido.

Ícone	Nome	Descrição
	Quando um sinal de limite de velocidade não confiável é reconhecido, esta luz indicadora acende.	Esse indicador se acende quando o som do alarme de velocidade é desligado.
	Luz indicadora de reconhecimento de sinal de limite de velocidade desligado	Quando o reconhecimento dos sinais de limite de velocidade está desligado, esta luz indicadora acende.
	Luz indicadora de falha de reconhecimento de sinal de limite de velocidade	Quando o reconhecimento dos sinais de limite de velocidade apresenta falhas, esta luz indicadora acende.
	Luz indicadora de disponibilidade do ACC de velocidade total	Quando o ACC está disponível, esta luz indicadora acende.
	Indicador de trabalho ACC de velocidade total	Quando o controle de cruzeiro adaptativo funciona, este indicador acende.
	Luz indicadora de disponibilidade do sistema de assistência de faixa	Quando o sistema de assistência à faixa de rodagem está disponível, esta luz indicadora acende-se.
	Luz indicadora de funcionamento do sistema de assistência de faixa	Quando o sistema de assistência à faixa de rodagem está a funcionar, esta luz indicadora acende-se.
	Luz indicadora de suspensão do sistema de assistência de faixa	Quando o sistema de assistência à faixa de rodagem está a funcionar, se o sistema for suspenso quando o veículo atravessa um cruzamento, etc., esta luz indicadora acende-se.
	Indicador de ativação do sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista	Esse indicador se acende quando o sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista está ativado.
	Indicador de ativação do sistema avançado de aviso de distração	Esse indicador acende quando o sistema avançado de aviso de distração está ativado.

Ícone	Nome	Descrição
	Indicador de falha para o sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista/ sistema avançado de aviso de distração	Esse indicador acende no caso de um mau funcionamento recuperável de curto prazo do sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista/sistema avançado de aviso de distração (por exemplo, câmera obscurecida, etc.).
	Indicador de falha para o sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista/ sistema avançado de aviso de distração	Esse indicador acende no caso de um mau funcionamento irrecuperável de longo prazo do sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista/sistema avançado de aviso de distração (por exemplo, circuito aberto da câmera, etc.).

DICA

- Depois que o veículo é ligado ou durante a condução, o instrumento combinado parece ter luzes indicadoras, luzes de alarme acesas ou piscando, indicando que o sistema relevante está em um determinado estado de funcionamento ou mau funcionamento. Leia e entenda detalhadamente o significado de cada indicador e luz de advertência, e entre em contato com o centro de serviços Leapmotor mais próximo ou com a loja autorizada em caso de mau funcionamento.

MODOS DE EXIBIÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

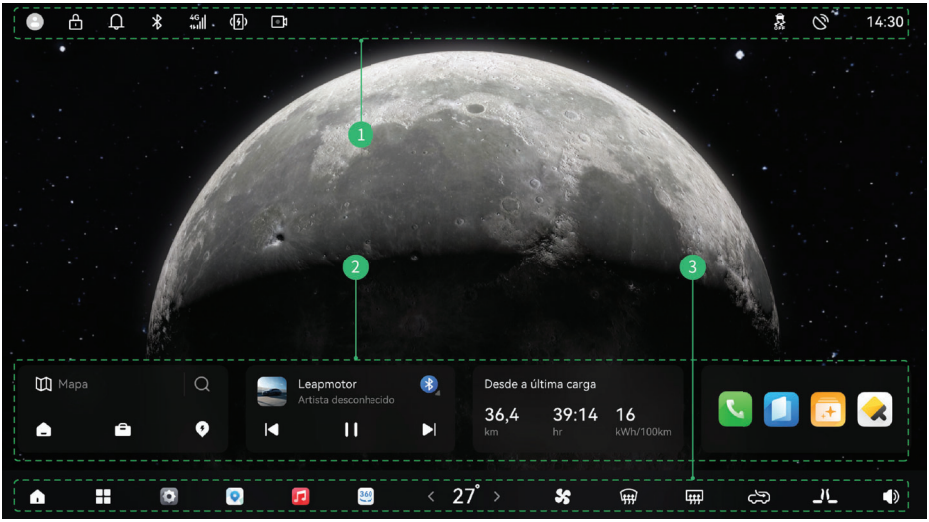
Na tela de "Configurações - Exibição" do painel central, é possível alternar o modo de exibição entre claro e escuro.

DICA

- Devido às diferenças de configuração do veículo e às atualizações OTA posteriores, etc., podem levar a alterações na interface do instrumento combinado, consulte a tela do seu veículo.

TELA DO CONSOLE CENTRAL

INFORMAÇÕES DE EXIBIÇÃO DA INTERFACE PRINCIPAL



1. Barra superior 2. Acesso rápido 3. Barra inferior

Barra superior: Preferências, desbloqueio do veículo, central de mensagens, Bluetooth, rede, carregamento sem fio do celular e hora, etc.

Acesso rápido: navegação, multimídia local, estado do veículo, aplicativos (aplicativos como Visão Panorâmica 360, telefone, guia do carro, papel de parede, modo de cena e outros aplicativos).

Barra inferior: interface principal, central de aplicativos, configurações, navegação, música, Visão Panorâmica 360, ajuste de temperatura do ar-condicionado, ar-condicionado ligado/desligado, desembaçador do para-brisa dianteiro, desembaçador do para-brisa traseiro, circulação interna/externa, aquecimento e ventilação dos bancos** e ajuste de volume (volume de mídia ajustável, volume de navegação, volume do telefone, volume de voz inteligente, som e efeitos sonoros).

Você pode personalizar a exibição e a ordem de organização dos aplicativos, funções de controle e status da barra inferior através da interface "Configurações - Tela - Barra Inferior - Personalização".

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não opere a tela de controle central enquanto estiver dirigindo.

DICA

- Devido às diferenças de configuração do veículo e às atualizações OTA posteriores, etc., podem levar a alterações na interface da tela de controle central, consulte a tela do veículo.

INTRODUÇÃO AOS ÍCONES NA INTERFACE PRINCIPAL

Ícone	Descrição

	Preferências: toque para acessar a lista de seleção de preferências.
	Desbloqueio e bloqueio do veículo: Toque para destravar/travar o veículo.
	Centro de mensagens: toque para acessar o centro de mensagens.
	Bluetooth: fica cinza quando o Bluetooth está desligado, branco quando o Bluetooth está ligado e desconectado e verde quando o Bluetooth é conectado com sucesso. Toque para entrar na interface Bluetooth para configurações.
	Rede: exibe o sinal da rede.
	Carregamento sem fio do celular: Toque para ligar/desligar a função de carregamento sem fio do celular.
	Registro de condução: toque para acessar a interface do registro de condução.
	Controle de Estabilidade Eletrostática (ESC): toque para ligar/desligar o Controle de Estabilidade Eletrostática (ESC).
	Aquecimento do espelho retrovisor: Este ícone é exibido quando a função de aquecimento do espelho retrovisor está ligada.
	Sinal de GPS: ícone de exibição do sinal de navegação.

	Alerta de falha: Este ícone é exibido quando o veículo apresenta uma falha.
	Interface inicial: toque para retornar à interface inicial e pressione e segure para entrar na função de gerenciamento multitarefa.
	Centro de aplicativos: Toque para entrar na interface do centro de aplicativos.
	Configurações: toque para entrar na interface de configurações.
	Navegação: toque para entrar na interface de navegação.
	Multimídia local: Toque para acessar a interface multimídia local. É possível selecionar música Bluetooth ou música local no canto superior esquerdo para ouvir a música desejada.
	Visualização 360: toque para entrar na interface Visualização 360.
	Ajuste de diminuição da temperatura do lado do motorista: Toque para diminuir a temperatura lateral do motorista.
	Ajuste de aumento de temperatura do lado do motorista: Toque para aumentar a temperatura do lado do motorista.
	Ligar/desligar ar-condicionado: Toque para ligar (exibir a interface do sistema de ar-condicionado)/desligar (sair da interface ar-condicionado) o sistema de ar-condicionado.

	Degelo do para-brisa dianteiro: toque para ativar/desativar a função de degelo do para-brisa dianteiro.
	Degelo do para-brisa traseiro: toque para ligar/desligar a função de degelo do para-brisa traseiro.
	Ciclo interno/externo: Toque para alternar o ciclo interno/externo.
	Aquecimento e ventilação do banco*: Toque para acessar a tela Aquecimento e ventilação do banco*.
	Ajuste de volume: toque para ajustar o volume da mídia, o volume da navegação, o volume do telefone, o volume da voz inteligente, o som e os efeitos sonoros.
	Telefone: se o Bluetooth não estiver conectado, o toque mostrará que o telefone não está conectado; se o Bluetooth estiver conectado, toque para entrar na interface do telefone.
	Guia de uso: toque para entrar na interface do guia de uso para visualizar o manual do usuário do veículo.
	Modos de Cenário: toque para entrar na interface dos modos de cenário, onde é possível ativar os modos Guardião, Camping, Experiência, Lavagem e Alimentação ao Sair do Veículo.
	Papel de parede: define o papel de parede da tela.

DICA

- O aplicativo na imagem serve apenas como referência. Devido às diferentes configurações do veículo, bem como à instalação e desinstalação do aplicativo, prevalecerá o aplicativo específico do veículo real.

APARELHO ELETRÔNICO

CARREGAMENTO SEM FIO PARA CELULAR



Quando a função de carregamento sem fio do celular estiver funcionando, a luz indicadora de carregamento sem fio do celular na tela de controle central acenderá.

A área de indução para carregamento sem fio do telefone está localizada na região ilustrada no console central.

Ativar e desativar o carregamento sem fio para celular

Na barra superior do console central, o carregamento sem fio do celular é ligado e desligado ao tocar no ícone indicador de carregamento sem fio.

ADVERTÊNCIA

- Não coloque nada entre o telefone e a base de carregamento durante o carregamento. Objetos não metálicos podem levar a uma diminuição no desempenho do carregamento. Itens como cartões magnéticos ou cartões com chip podem ser danificados. Chaves, moedas e outros objetos metálicos estranhos podem ser aquecidos, o que representa um risco para a segurança ao dirigir.
- Não verifique o status de carregamento do telefone celular por muito tempo enquanto estiver dirigindo o veículo, para evitar causar acidentes de trânsito.
- Se você usa algum dispositivo médico elétrico, como um marcapasso cardíaco implantável ou um desfibrilador vascular cardíaco implantável, antes de usar o carregamento sem fio para celular, confirme com o fabricante do dispositivo elétrico médico se o carregamento sem fio para celular afetará o uso normal do dispositivo transplantado.

CUIDADO

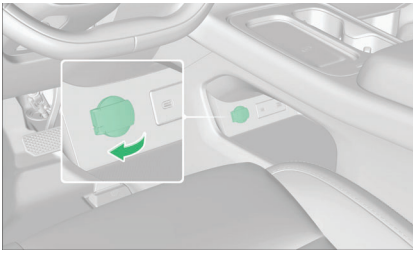
- Não derrame água na caixa de armazenamento para evitar que a água entre no módulo de carregamento sem fio do celular e cause danos aos componentes eletrônicos.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento para evitar danos ao sistema de carregamento sem fio.
- Durante o carregamento sem fio para celular, se encontrar algum objeto metálico estranho entre o telefone celular e a área de carregamento, não remova o objeto estranho imediatamente com a mão para evitar queimaduras. Desligue a função de carregamento sem fio do celular imediatamente e espere esfriar antes de remover os corpos estranhos.

DICA

- O sistema de recarga sem fio do telefone celular não se aplica a todos os telefones celulares, mas apenas aos telefones celulares certificados "Qi". Não nos responsabilizamos por quaisquer acidentes causados pelo uso de telefones celulares não certificados "Qi" ou outros receptores de carregamento sem fio. Perdas.
- Apenas um telefone celular pode ser carregado por vez.
- Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio de telefones celulares pode parar e retomar o carregamento de forma intermitente. Se o telefone celular se desviar da área de carregamento e parar de carregar, ele precisará ser movido de volta para a área de carregamento.
- A função de carregamento sem fio para celular requer a participação conjunta da extremidade do veículo e da extremidade do telefone celular e, se a extremidade do veículo ou a extremidade do telefone celular falharem, ambas podem resultar em falha no carregamento.
- O carregamento do telefone celular pode parar quando a temperatura estiver muito

alta e continuará quando a temperatura estiver mais baixa.

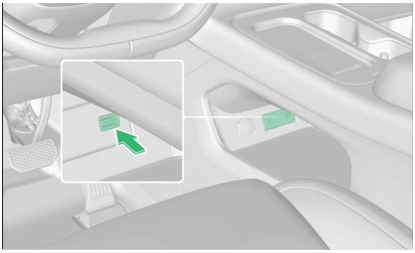
PORTA DE ALIMENTAÇÃO DE 12V



A porta de alimentação de 12V está localizada no espaço de armazenamento frontal, abaixo do carregamento sem fio de telefones celulares, e pode ser acessado abrindo-se a tampa do acabamento.

INTERFACE DE CARREGAMENTO

Porta USB frontal



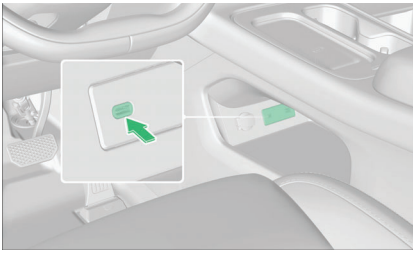
A porta USB está localizada no espaço de armazenamento frontal, abaixo do carregamento sem fio de telefones celulares.

Porta USB traseira



A porta USB traseira está localizada abaixo da saída de ar central traseira.

Interface Tipo C Frontal



A porta frontal Tipo-C é localizada no espaço de armazenamento frontal, abaixo do carregamento sem fio de telefones celulares.

Porta traseira Tipo C



A porta traseira Tipo-C está localizada sob a saída de ar central traseira.

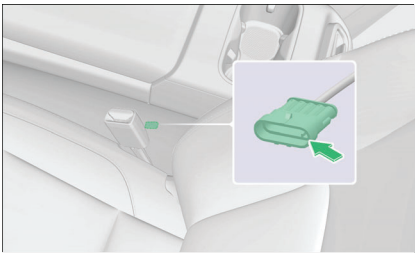
⚠ CUIDADO

- Não insira outros objetos no conector nem permita a entrada de líquidos, pois isso pode causar um mau funcionamento elétrico.
- Não deixe dispositivos externos no veículo. A temperatura no interior do veículo pode aumentar e causar danos aos equipamentos externos.

INTERFACE DE BLOQUEIO DE ÁLCOOL

A trava de álcool é um dispositivo usado para impedir que o motorista dê partida no veículo quando o nível de álcool exceder o padrão de segurança. Para veículos equipados com um dispositivo portátil de intertravamento de álcool, o

motorista deve passar por um teste de alcoolemia antes de dar partida no veículo.



O veículo é equipado com uma porta de bloqueio de álcool pré-instalada, localizada sob o apoio de braço central do veículo, que suporta a instalação posterior de uma máquina portátil de bloqueio de álcool em um estágio posterior.

DICA

- Se precisar instalar o bloqueador de álcool portátil, entre em contato com o Centro de Serviço Automotivo de Leapmotor ou com uma loja de serviços autorizada.

GRAVADOR DE VEÍCULO

Introdução ao sistema

No processo de condução, o sistema grava os dados da imagem de vídeo por meio da câmera e exibe e armazena os registros por meio da tela de controle central para visualização e acesso posteriores.

Interface do gravador de veículo

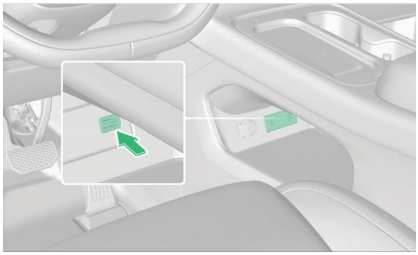
Toque no aplicativo "Gravador de Veículo" na interface do aplicativo da tela de controle central para acessar a interface do gravador de veículo. Você pode tocar para visualizar o seguinte conteúdo:

- Tela ao vivo: toque no botão de gravação para iniciar a gravação de vídeo.
- Vídeo em loop: após inserir o pen drive USB, o sistema inicia automaticamente a gravação de vídeo em loop quando o veículo é ligado. O padrão é um vídeo a cada 3 minutos, e o vídeo mais antigo é excluído automaticamente em loop.
- Vídeo de emergência: quando o veículo estiver em uma colisão e o airbag for acionado, o vídeo do carro armazenará o vídeo desse período no vídeo de emergência.
- Configurações: Você pode ligar ou desligar o gravador de veículo, verificar a capacidade do pen drive USB e limpar o vídeo da câmera veicular.

DICA

- Durante o processo de gravação de vídeo de direção, se a gravação for interrompida devido a uma queda repentina de energia ou reinicialização do sistema (como uma colisão grave), o vídeo atual pode não ser salvo a tempo e completamente, resultando em perda de vídeo, falha no salvamento, etc.

Posicionamento do pen drive



A porta USB está localizada no espaço de armazenamento frontal, abaixo do carregamento sem fio de telefones celulares. Após inserir o pen drive, o gravador de veículo inicia automaticamente a gravação do vídeo de direção.

ADVERTÊNCIA

- A função de gravação do gravador de veículo pode envolver a privacidade pessoal de terceiros ou requisitos de confidencialidade de dados geográficos importantes relacionados ao Estado. Solicitamos que, durante a operação, você cumpra rigorosamente as disposições legais e regulamentares pertinentes do país.
- Em condições climáticas adversas (como chuva, neve ou neblina), quando a visibilidade é reduzida, a qualidade da imagem do gravador de veículo pode ser prejudicada.
- Em caso de falha no sistema da câmera veicular, recomenda-se entrar em contato

com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção em tempo hábil.

Recomendações para seleção de pen drive

1. O formato de arquivo suportado é FAT32, que foi formatado como FAT32.
2. Escolha uma marca conhecida com capacidade de armazenamento de 64 GB/128 GB/256 GB.
3. Suporta USB2.0 e superior, a taxa de gravação contínua é superior a 10 MB/S.

⚠ CUIDADO

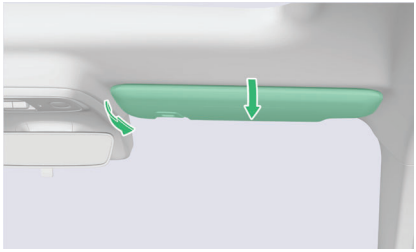
- Não remova o pen drive enquanto o gravador de veículo estiver em operação, pois isso pode causar corrupção de dados ou danos ao dispositivo.
- A temperatura operacional do pen drive é de 0 a 60°C. Temperaturas ambientais excessivamente altas ou baixas afetarão significativamente a velocidade de leitura/gravação, podendo causar falhas na transferência de dados. O pen drive USB é um item consumível. Se a velocidade de leitura e gravação estiver anormalmente lenta ou a gravação de vídeo falhar, substitua o pen drive USB.

DICA

- O veículo não está equipado com um pen drive USB para registros de condução. Você precisa instalar o pen drive antes de poder usar a função de registros de condução normalmente.

OUTROS DISPOSITIVOS

VISOR SOLAR



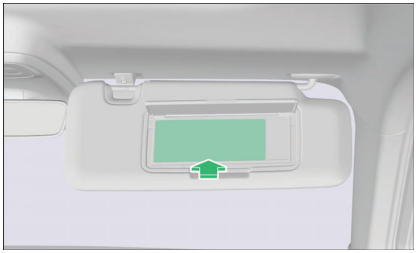
As palas de sol estão localizadas acima dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.

Vire as palas de sol para baixo para bloquear a luz solar frontal. Desencaixe a viseira do suporte e gire-a para o lado para bloquear a luz solar lateral.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de ajustar a pala de sol enquanto garante a segurança ao dirigir.
- Uma viseira solar virada para baixo pode interferir na visibilidade para a frente; sempre retraia a viseira solar em seu suporte se ela não for mais necessária.

ESPELHO DE MAQUIAGEM



O espelho de cortesia está localizado na pala de sol e pode ser utilizado abrindo a tampa decorativa.

LIDAR



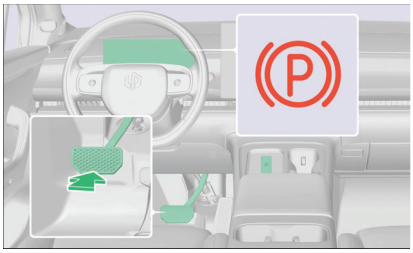
Quando o veículo estiver em alta velocidade ou em estradas esburacadas, você pode usar a alavanca para manter o equilíbrio.

⚠ CUIDADO

- Não puxe a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do assento.
- Não pendure objetos pesados na alça.

PARTIDA E CONDUÇÃO

LIGUE O VEÍCULO



O procedimento a seguir pode ser seguido ao dar partida no veículo:

1. Destranque o veículo e abra a porta para entrar no veículo.
2. Certifique-se de que a marcha esteja em "P" (marcha de estacionamento).
3. Pressionando o pedal do freio (colocando a chave NFC na estação de carregamento sem fio do telefone celular por mais de 1s), o veículo entra no estado "READY" e, ao mesmo tempo, o indicador "READY" do instrumento combinado se acende.

⚠ CUIDADO

- Se a bateria está descarregada e o veículo não puder ser ligado, tente dar a partida de emergência com cabos de jumper.
- Verifique se o banco, o volante e os espelhos internos/externos estão ajustados em uma posição segura e confortável antes de ligar o veículo.
- Verifique se o pedal do freio pode ser pressionado até o chão antes de ligar o veículo.
- Verifique se o ambiente ao redor atende às condições para dar partida no veículo; caso contrário, não dê partida no veículo.

DICA

- Se o veículo estiver equipado com um dispositivo de bloqueio de álcool, o motorista deverá fazer um teste de alcoolemia por meio do dispositivo de bloqueio de álcool antes de dar partida no veículo; quando o veículo não estiver ligado, os resultados do teste do dispositivo de bloqueio de álcool não terão nenhum efeito sobre a partida do veículo.

COMEÇAR

1. Depois que o veículo estiver READY, pressione o pedal do freio e coloque a alavanca de câmbio na marcha "D".
2. Solte o pedal do freio e dirija o veículo para frente (modo creep ativado).
3. Solte o pedal do freio, pressione levemente o pedal do acelerador e o veículo se moverá para frente (modo creep desligado).

ESTACIONAR

1. Pressione o pedal do freio enquanto o veículo estiver em movimento até que ele pare.
2. Coloque a alavanca de câmbio na marcha "P", aguarde até que a luz indicadora Ⓟ do freio de estacionamento eletrônico no painel de instrumentos acenda, solte o pedal do freio e o veículo estará estacionado.

PRECAUÇÕES PARA ESTACIONAR

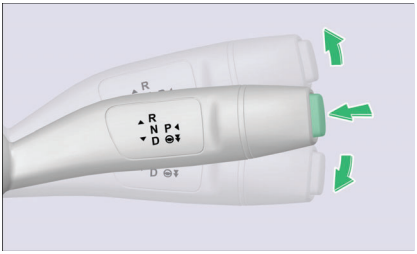
Para estacionar, você deve prestar atenção ao seguinte:

- Tente estacionar em uma superfície plana e reta e evite colinas íngremes.
- Ao estacionar em uma rampa, as rodas dianteiras devem ser conduzidas em direção ao meio-fio, quer o veículo esteja voltado para o topo ou para a base do declive.
- O veículo deve acionar o freio de estacionamento, desligue o veículo, todas as luzes e outros equipamentos elétricos.
- Ao sair do veículo, certifique-se de ter seus objetos de valor e a chave NFC com você e certifique-se de que as janelas, portas e portas traseiras estejam trancadas.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao deixar o veículo, desligue-o, acione o freio de estacionamento e mantenha as chaves do veículo com você.
- Nunca estacione o veículo próximo a materiais inflamáveis ou explosivos.

ENGRENAGEM



R: marcha à ré

N: marcha neutra

P: equipamento de estacionamento

D: Engrenagem de transmissão

A alavanca de câmbio está localizada no canto inferior direito do volante. Ao trocar de marcha, mova a alavanca de câmbio para cima e para baixo para alternar entre "R", "N" e "D". Pressione o botão lateral para mudar para a marcha "P" e a marcha atual será exibida no painel de instrumentos.

"R" (Reverse): Mude para essa marcha ao dar ré. Certifique-se sempre de que o veículo tenha parado completamente antes de mudar para a marcha "R". Ao mudar de N para R, o pedal do freio deve ser pressionado.

"N" (Neutro): Você pode mudar para essa marcha para estacionar temporariamente.

"P" (Park): Mude para essa marcha ao estacionar.

"D" (Forward): Mude para essa marcha durante a condução normal.

ADVERTÊNCIA

- Não pressione o pedal acelerador se mudar de marcha ao se deslocar para a frente para evitar um acidente.
- Não coloque a alavanca de câmbio na marcha "R" enquanto o veículo estiver em movimento para evitar acidentes.
- Não é recomendável dirigir o veículo em uma ladeira com a marcha "N", mesmo que o veículo não tenha sido ligado.
- Para evitar que o veículo se mova involuntariamente, coloque o veículo na marcha "P" quando estiver estacionado e certifique-se de que o veículo esteja com o freio de estacionamento eletrônico acionado.
- Se você não conseguir mudar de marcha normalmente, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou loja de serviço autorizada para manutenção a tempo.
- Antes de sair do veículo ou em uma rampa, certifique-se de que o veículo ative o freio de estacionamento eletrônico para evitar que o veículo se mova sem motivo aparente.

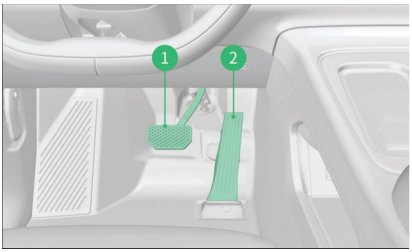
CUIDADO

- Certifique-se de que o veículo esteja estacionado antes de mudar para a marcha "R".
- É proibido dirigir em marcha com as portas abertas.
- Certifique-se de que a marcha esteja em "P" antes de desligar o veículo.
- Não desacelere em ponto morto enquanto o veículo estiver em movimento, pois é muito provável que isso danifique o veículo e crie um perigo.
- O pedal do freio precisa ser pressionado ao mudar para as marchas "R", "D" e "N".
- É proibido pressionar o botão "P" durante uma condução não emergencial.

DICA

- Com o veículo em movimento, pressione a alavanca de câmbio para baixo, o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) entrará em modo de funcionamento e o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Controle de cruzeiro adaptativo ativado"; se o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) não estiver disponível, o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Controle de cruzeiro adaptativo não disponível".

PEDAIS



1. Pedal de freio
2. Pedal acelerador

CUIDADO

- Não guarde nada no espaço para os pés do motorista que possa escorregar para a área do pedal e impedir que o motorista opere os pedais, o que poderia resultar em um acidente de trânsito.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que todos os pedais estejam pressionados e retornem corretamente.
- Os motoristas devem usar calçados que se ajustem adequadamente e sejam sensíveis ao movimento do pedal.

DIGITE O CÓDIGO PARA DAR PARTIDA NO VEÍCULO

Após ativar a função de partida do veículo por senha, você precisará inserir a senha na tela de controle central para dar partida no veículo após ligá-lo.

1. Entre na interface "Configurações - Sistema - Segurança" na tela de controle central e toque no botão de "partida do veículo com senha" para ligar/desligar o veículo de partida com senha.
2. Clique em "Definir senha de operação" e digite o número da senha que você planeja definir duas vezes consecutivas na interface de entrada de senha. Após a confirmação, a senha será definida com sucesso.

Se você precisar alterar a senha, consulte o seguinte método:

1. Entre na interface "Configurações - Sistema - Segurança" na tela de controle central e toque em no botão de "Alterar a Senha".
2. Digite a senha definida anteriormente na interface de modificação, aguarde a aprovação e, em seguida, digite a nova senha duas vezes seguidas para modificá-la com êxito.

DICA

- Se a tela de controle central estiver danificada e você não conseguir inserir a senha para dar partida no veículo, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços o mais rápido possível.

MODO DE CONDUÇÃO

O veículo possui modos de condução “Econômico”, “Fácil”, “Esportivo” e “Personalizado”, que podem ser selecionados de acordo com as necessidades de condução.

Na interface "Configurações - Condução" da tela de controle central, toque no botão do modo de condução para selecionar o modo de condução atual.

- Modo econômico: O painel de instrumentos exibe "Econômico", o que significa que o veículo entra no modo econômico, com aceleração suave, forte frenagem com recuperação de energia e modo de direção confortável.
- Modo fácil: O painel de instrumentos exibe "Fácil", o que significa que o veículo entra no modo fácil, com aceleração suave, frenagem com recuperação de energia fraca e modo de direção confortável.
- Modo esportivo: O painel de instrumentos exibe "Esportivo", o que significa que o veículo entra no modo esportivo, com forte aceleração, forte frenagem com recuperação de energia e modo de direção esportiva.
- Modo personalizado: Você pode ajustar livremente várias configurações, como modo de direção e modo de direção, de acordo com seu estilo e hábitos de direção para obter a melhor experiência de direção.

A seleção de diferentes modos de direção afeta as características de direção do seu carro e também otimiza a experiência de dirigir.

CUIDADO

- Para garantir a segurança ao dirigir, coloque o modo de direção no estado de estacionamento.

MODO DE PEDAL L-PEDAL

Na interface "Configurações - Condução" da tela de controle central, toque no botão "Modo de pedal L-pedal" para ligar/desligar o modo de pedal L-pedal

No modo de pedal L-pedal, o motorista simplesmente pressiona, levanta e libera totalmente o pedal acelerador para acelerar, desacelerar e parar completamente o veículo. Ele atende a uma variedade de necessidades normais de direção, é flexível e fácil de operar e pode aumentar significativamente a autonomia.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O motorista precisa entender completamente a função do modo de pedal L-pedal antes de usá-lo para evitar o uso do pedal acelerador como pedal de freio por engano, e o motorista tem a responsabilidade total e definitiva pela segurança de condução do veículo.
- A velocidade reduzida causada pelo modo de pedal L-pedal não substitui completamente a frenagem normal; portanto, em caso de emergência, pressione o pedal do freio imediatamente.
- Depois de parar o veículo por meio do modo de pedal L-pedal, é estritamente proibido que o motorista saia do veículo sem qualquer operação.
- O modo de pedal L-pedal não pode ser usado para longos períodos de parada; para longos períodos de parada, mude a marcha para "P" e certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
- O modo de pedal L-pedal não é recomendado para condições de pista com gelo, neve ou escorregadia.

⚠ CUIDADO

- O modo de pedal L-pedal permite que o veículo desacelere até parar, invocando a recuperação de energia. O veículo pode parar na maioria das estradas pavimentadas, mas o efeito de desaceleração será afetado pela inclinação e pela carga do veículo, por isso o motorista deve estar sempre preparado para a frenagem.
- Quando a função do L-pedal não funcionar, será exibida a mensagem "A função do L-pedal está anormal, assuma o controle do pedal do freio". Ao mesmo tempo, o efeito de desaceleração do veículo será afetado até certo ponto, e o motorista deverá estar sempre preparado para a travagem.
- Quando o declive for muito íngreme ou o veículo apresentar uma falha, pressione o pedal de freio imediatamente para evitar derrapagens.

DICA

- O modo Creep não é configurável quando o modo de pedal L-pedal está ativado; o Autohold está ativado por padrão.
- O modo de pedal L-pedal não pode ser ligado ou desligado enquanto o veículo estiver em movimento.
- Durante a condução diária, manter uma aceleração ou desaceleração suave ajudará a melhorar a autonomia de cruzeiro do veículo.

As condições a seguir podem fazer com que o modo de pedal L-pedal seja desativado ou não funcione:

- - O SOC da bateria está muito alto/baixo.
- - A temperatura da bateria está muito alta/baixa.
- - A temperatura do motor de acionamento está muito alta.
- - O modo de condução é alterado.
- - Existem falhas relacionadas aos freios.

MODO DE RASTEJAMENTO

Na interface "Configurações - Condução" da tela de controle central, toque no botão "Modo de Creep" para ligar/desligar o modo de Creep.

Após ativar o modo de circulação lenta, ligue o veículo, o motorista libera o pedal do acelerador e o veículo se moverá lentamente em velocidade mais baixa, facilitando ao motorista seguir, mover-se e realizar outras operações.

DICA

- O modo de pedal L-pedal só pode ser configurado para ativar ou desativar o modo creep depois que o modo do pedal do pedal em L tiver sido desativado.

FREIO CONFORTÁVEL

Na interface "Configurações - Condução" da tela de controle central, toque no botão "Travagem confortável" para ligar/desligar o modo de travagem confortável.

A função de frenagem confortável, quando ativada, pode reduzir a sensação de "cabeceio" causada pela frenagem, aumentando o conforto ao dirigir.

RECUPERAÇÃO DE ENERGIA

O veículo está equipado com um sistema de recuperação de energia, que tem a função de converter o excesso de energia liberada durante a frenagem ou desaceleração em energia elétrica através do motor e armazená-la novamente na bateria.

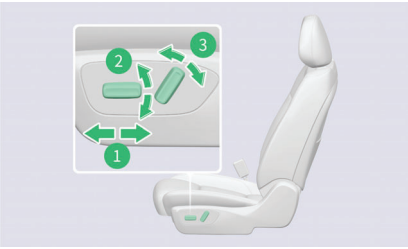
Quando o veículo está em movimento, a função de recuperação de energia é ativada após a liberação do pedal acelerador e o veículo tem uma sensação perceptível de desaceleração, e a função de recuperação de energia é desativada quando o pedal acelerador é pressionado novamente.

BANCOS DIANTEIROS

BANCO DIANTEIRO DO MOTORISTA

O banco do motorista está equipado com funções de ajuste elétrico de 6 posições.

Ajuste elétrico em seis direções



Empurre o botão de ajuste da posição do assento para a frente ou para trás, na direção indicada pela seta ①, e o assento deslizará para a frente ou para trás. Solte o botão de ajuste e o assento irá parar de deslizar.

Na direção indicada pela seta ②, puxe para cima ou empurre para baixo o botão de ajuste da posição do assento para que ele suba ou desça. Solte o botão de ajuste para interromper o movimento do assento.

Deslize o botão de ajuste do assento para a frente ou para trás, na direção indicada pela seta ③, e o encosto se inclinará para a frente ou para trás. Solte o botão de ajuste e o encosto deixará de se inclinar.

Memorizar a posição do banco do motorista

A função de memorização da posição do banco do motorista permite memorizar automaticamente a posição do banco do motorista de acordo com a "preferência" atual. Ao alternar entre diferentes "preferências", o sistema recupera automaticamente a posição do banco do motorista que foi memorizada.

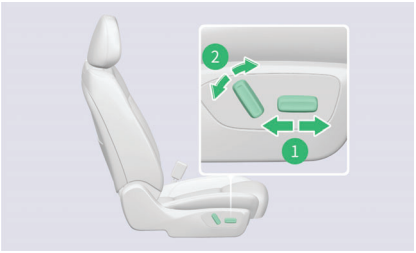
As configurações de "preferência" podem ser ajustadas na página de configurações de preferências na tela central.

Modo de boas-vindas

Na tela "Bancos-Configurações" do painel de controle central, toque no botão "Boas-vindas ao motorista" para ativar/desativar esta função.

Após a função ser habilitada:
1. Abra a porta, o banco de condutor deslizará automaticamente para trás uma certa distância para facilitar a saída do motorista do carro.
2. Feche a porta, o banco de condutor deslizará automaticamente para frente até a posição do banco do motorista principal antes de sair do veículo.
3. Quando a função é desligada, o motorista entra e sai do carro e o banco de condutor não desliza mais.

BANCO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO



Empurre o botão de ajuste da posição do assento para a frente ou para trás, na direção indicada pela seta ①, e o assento deslizará para a frente ou para trás. Solte o botão de ajuste e o assento irá parar de deslizar.

Deslize o botão de ajuste do assento para a frente ou para trás, na direção indicada pela seta ②, e o encosto se inclinará para a frente ou para trás. Solte o botão de ajuste e o encosto deixará de se inclinar.

⚠ 警告

- Sempre tenha cuidado ao ajustar o banco para garantir que outros ocupantes não se machuquem quando o banco for movido.
- Não coloque seus dedos ou outras partes do corpo sob o banco, pois eles podem ficar presos no banco.
- Não coloque objetos embaixo do assento para evitar danos ao assento devido ao atolamento de objetos durante o movimento do assento.
- Não ajuste o assento enquanto o veículo estiver em movimento, caso contrário você se desviará da postura correta, o que pode facilmente causar acidentes.
- Não ajuste o banco com o cinto de segurança afivelado para evitar lesões aos ocupantes e falha na função de proteção se o cinto de segurança estiver fora de uso normal.
- Não modifique ou desmonte os bancos dianteiros por conta própria.
- Os cintos de segurança devem ser usados corretamente no banco ao viajar; sentar-se em uma posição inadequada pode levar a consequências graves.
- Não coloque uma almofada entre o corpo do motorista e o encosto do banco, pois essa almofada afetará a posição do banco e reduzirá o efeito protetor dos cintos de segurança e dos apoios de cabeça.
- É estritamente proibido colocar capas nos assentos para evitar que os airbags laterais não consigam se soltar adequadamente em caso de colisão.
- Após um acidente causado por sobrecarga, é necessário substituir os assentos do veículo.
- Ao substituir os assentos, opte por assentos originais; caso contrário, poderá haver sérios riscos à segurança.

AQUECIMENTO/VENTILAÇÃO DOS BANCOS*

Na tela central, na tela “Assentos”, toque no botão , para alternar entre: Aquecimento desligado → Aquecimento nível 3 (máximo) → Aquecimento nível 2 → Aquecimento nível 1 (mínimo) → Aquecimento desligado. Toque no botão , para alternar entre: Ventilação desligada → Ventilação nível 3 (máximo) → Ventilação nível 2 → Ventilação nível 1 (mínimo) → Ventilação desligada.

Toque no botão de configurações no canto superior direito para ativar ou desativar as funções de aquecimento automático e ventilação automática. Ao ativar o aquecimento automático dos bancos, quando a temperatura estiver baixa e houver um passageiro no banco, o aquecimento será ativado automaticamente; ao ativar a ventilação automática dos bancos, quando a temperatura estiver alta e houver um passageiro no banco, a ventilação será ativada automaticamente.

⚠ 警告

- Não use a função de aquecimento quando o banco estiver molhado.
- Não use os bancos aquecidos na marcha mais alta por longos períodos de tempo para evitar queimaduras no motorista e nos passageiros.
- Não use nenhum item isolante, pois há risco de superaquecimento do sistema de aquecimento do banco.
- Não coloque objetos pontiagudos sobre o banco para evitar danos ao banco aquecido.
- Não use produtos líquidos para limpar o banco.

提示

- Quando a temperatura dos bancos ou a temperatura do cockpit atingir a temperatura desejada, recomenda-se que o aquecimento dos bancos seja desligado para reduzir o consumo de energia do veículo.
- Toque no ícone Ícone para acessar rapidamente a tela de aquecimento/ventilação dos bancos, onde é possível configurar essas funções.
- A ventilação e o aquecimento do banco não podem ser ligados ao mesmo tempo.

BANCOS TRASEIROS

ENCOSTO RECLINÁVEL



Puxe o interruptor de travamento do encosto do banco traseiro e recline o encosto do banco traseiro para frente até a posição limite.

RESTAURAÇÃO DO ENCOSTO

Levante o encosto do banco traseiro para cima, a cerca de 10 cm da trava, e empurre o encosto do banco firmemente para trás.

AJUSTE DO ENCOSTO

Acione o interruptor de travamento do encosto do banco traseiro e empurre o encosto do banco traseiro para trás para ajustar o encosto traseiro para a segunda marcha (encosto 5° para trás).

REMOÇÃO DA ALMOFADA DO ASSENTO

Levante firmemente a frente da almofada do assento para desengatar os dois clipes de retenção sob a almofada do assento, incline a almofada do assento em um determinado ângulo e, em seguida, puxe-a para fora com força.

INSTALAÇÃO DA ALMOFADA DO ASSENTO

Incline a parte de trás da almofada do assento em um ângulo que se encaixe no espaço entre o encosto e os painéis da carroceria e pressione a parte da frente da almofada do assento até ouvir um "clique" na parte de baixo da almofada do assento, indicando que os clipes foram fixados no lugar.

⚠ 警告

- Sempre tenha cuidado ao ajustar o banco para garantir que outros ocupantes não se machuquem quando o banco for movido.
- Não ajuste os bancos dianteiros enquanto o veículo estiver em movimento, pois o ajuste dos bancos desviará da posição correta do banco, o que pode causar ferimentos ou morte.
- Não coloque tapetes com espessura superior a 10 mm nem outros objetos (como garrafas de bebida, sachês de carvão vegetal etc.) na parte inferior dos bancos dianteiros, pois eles podem ficar presos entre o banco e o trilho, impedindo o ajuste e o travamento do banco e, consequentemente, danificando-o. Recomenda-se o uso de produtos como tapetes certificados oficialmente pela Leapmotor.
- Não coloque seus dedos ou outras partes do corpo sob o banco, pois eles podem ficar presos no banco.
- Não ajuste o banco com o cinto de segurança afivelado para evitar lesões aos ocupantes e falha na função de proteção se o cinto de segurança estiver fora de uso normal.
- Os cintos de segurança devem ser usados corretamente no banco ao viajar; sentar-se em uma posição inadequada pode levar a consequências graves.
- Não coloque uma almofada entre o corpo do motorista e o encosto do banco, pois essa almofada afetará a posição do banco e reduzirá o efeito protetor dos cintos de segurança e dos apoios de cabeça.
- Ao rebater os bancos traseiros, certifique-se de que não haja objetos sobre os bancos traseiros e que os cintos de segurança não estejam conectados, caso contrário, os bancos traseiros poderão ser danificados.
- Ao rebater e levantar os encostos dos bancos traseiros, deve-se proceder com cuidado,

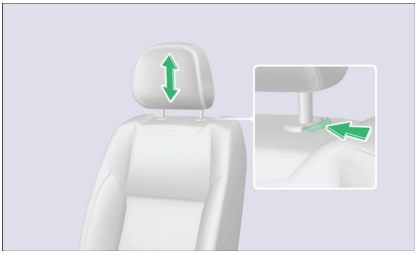
evitando danos ou mau funcionamento dos cintos de segurança traseiros causados por movimentos bruscos.

提示

- Quando um ocupante estiver sentado na parte traseira, os apoios de cabeça do assento devem ser elevados a uma posição apropriada para a cabeça do ocupante.
- Deve-se tomar cuidado durante o abaixamento e a recuperação do assento:
  - - Ajuste os apoios de cabeça para a posição mais baixa.
  - - Verifique se os cintos de segurança impedem a reclinação e o restabelecimento dos assentos.
- Ao instalar a almofada do assento, certifique-se de que a fivela do cinto de segurança traseira esteja totalmente exposta.

AJUSTE DE ALTURA DO ENCOSTO DE CABEÇA

AJUSTE DA ALTURA DO ENCOSTO DE CABEÇA DO BANCO DA FRENTE



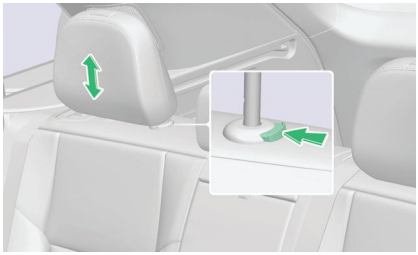
Elevação: Levante o apoio de cabeça para a posição apropriada.

Abaixar: Pressione o botão de trava do encosto de cabeça e pressione o encosto para baixo até uma posição adequada.

Remover: Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e simultaneamente levante o encosto de cabeça para removê-lo.

Instalar: Alinhe o encosto de cabeça com o orifício de montagem e empurre-o para baixo até a posição travada. Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e ajuste-o para baixo ao mesmo tempo para instalá-lo.

AJUSTE DA ALTURA DO ENCOSTO DE CABEÇA DO BANCO TRASEIRO



Elevação: Levante o apoio de cabeça para a posição apropriada.

Abaixar: Pressione o botão de trava do encosto de cabeça e pressione o encosto para baixo até uma posição adequada.

Remover: Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e simultaneamente levante o encosto de cabeça para removê-lo.

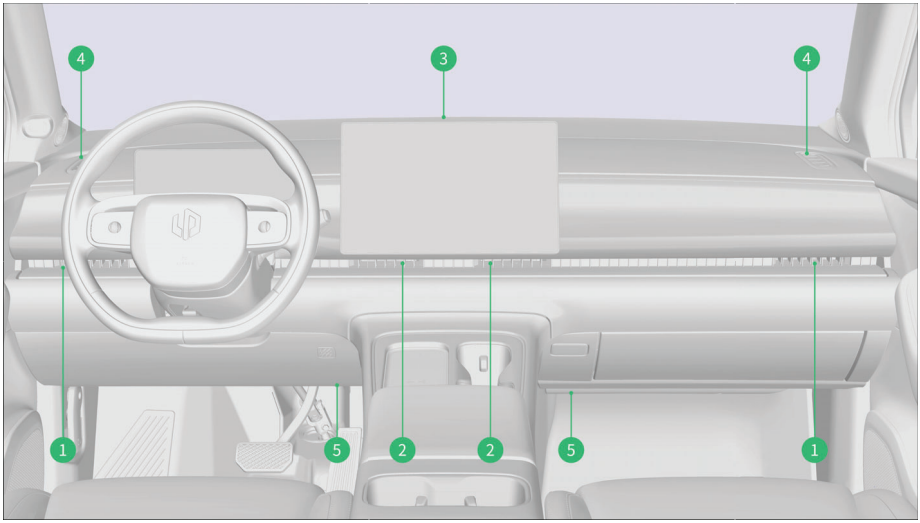
Instalar: Alinhe o encosto de cabeça com o orifício de montagem e empurre-o para baixo até a posição travada. Pressione o botão de travamento do encosto de cabeça e ajuste-o para baixo ao mesmo tempo para instalá-lo.

注意

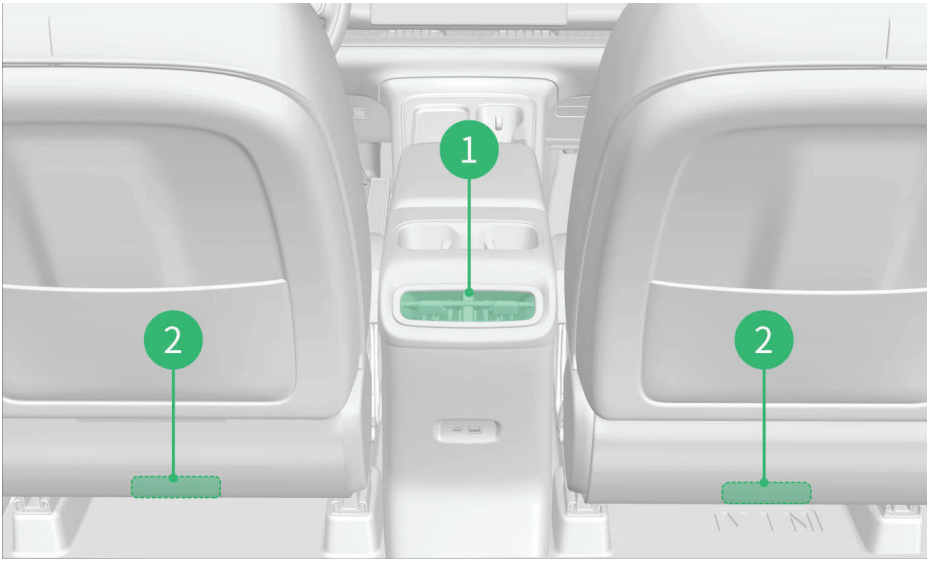
- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura do passageiro para obter a melhor proteção.
- Ajuste o encosto de cabeça do assento para que o centro do encosto esteja alinhado com os olhos do passageiro.
- A posição mais baixa do encosto de cabeça é a posição de não uso; levante e trave o encosto de cabeça antes de usá-lo.
- Não dirija o veículo após remover o apoio de cabeça. Em caso de acidente ou de aceleração ou desaceleração brusca, os bancos sem apoio de cabeça não oferecem a proteção necessária para a cabeça, o que pode causar ferimentos graves.

SISTEMA DE CONTROLE DE AR-CONDICIONADO

POSIÇÃO DE SAÍDA DE AR



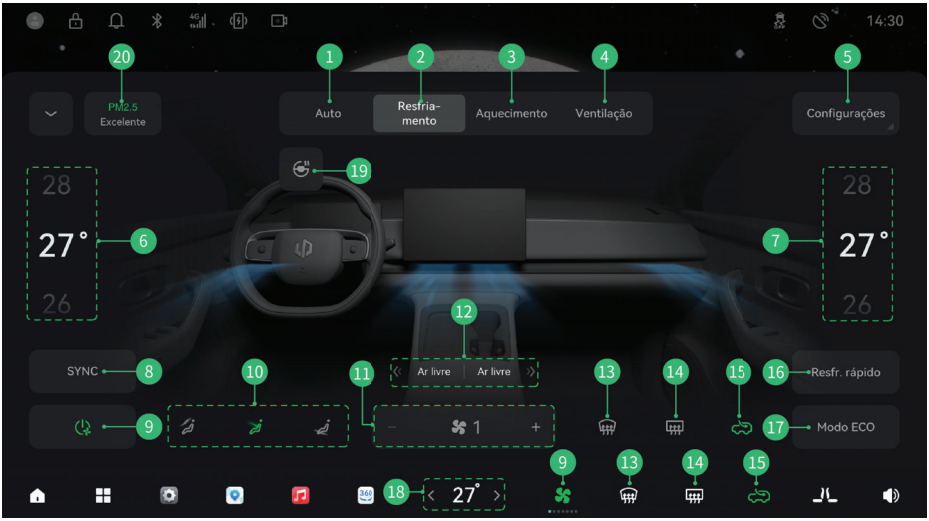
Localizações das saídas de ar dianteiras:
1. Saídas de ar laterais dianteiras
2. Saídas de ar centrais dianteiras
3. Saídas de degelo do para-brisa dianteiro
4. Saídas de degelo lateral da janela dianteira
5. Saídas frontais para os pés



Localizações das saídas de ar traseiras:

1. Saídas de ar centrais traseiras
2. Saídas traseiras para os pés

CONFIGURAÇÕES DO PAINEL DE CONTROLE DO AR-CONDICIONADO



1. Botão automático
2. Botão de refrigeração
3. Botão de aquecimento
4. Botão de ventilação
5. Botão de configurações
6. Botão de ajuste da temperatura do lado do motorista

7. Botão de ajuste da temperatura do lado do passageiro	8. Botão de sincronização da temperatura do lado do motorista/passageiro	9. Botão liga/desliga do ar-condicionado
10. Botão de seleção da direção da saída de ar	11. Botão de ajuste do nível de fluxo de ar	12. Botão do modo de varredura
13. Botão do desembaçador do para-brisa dianteiro	14. Botão de degelo do para-brisa traseiro	15. Botão de ciclo interno/externo
16. Botão de resfriamento extremo	17. Botão de modo econômico	18. Botão da interface de controle do ar-condicionado (Ajuste da temperatura)
19. Botão aquecido do volante*	20. Botão PM2.5 (purificação do ar)*	

Configuração de temperatura

Role para cima/para baixo para ajustar a temperatura do ar-condicionado. A faixa de temperatura é: LO (18℃) a HI (32℃).

Toque no botão "Sincronizar", a luz de fundo do botão acenderá e as temperaturas do lado do motorista e do passageiro poderão ser ajustadas de forma síncrona. Se você ajustar ativamente a temperatura do lado do passageiro, ele sairá automaticamente do modo de sincronização. Toque no botão "Sincronizar" novamente, a luz de fundo do botão apaga e a temperatura do lado do motorista/passageiro pode ser ajustada separadamente.

DICA

- A temperatura do lado do motorista e a temperatura do passageiro podem ser ajustadas independentemente.
- O valor da temperatura exibido na tela central é o valor-alvo para a temperatura definida, não o valor real da temperatura no interior do veículo.

Seleção do modo de saída de ar

Toque no botão "Modo de Saída de Ar" para selecionar o modo de saída de ar atual:

- Modo de sopro facial: Toque no botão e o ar será expelido pela saída de ar central frontal, pelas saídas de ar laterais frontais e pela saída de ar central traseira.
- Modo de sopro dos pés: Toque no botão e o ar será expelido pelas saídas dianteiras e traseiras dos pés.
- Modo de degelo do vidro dianteiro: Toque no botão e o fluxo de ar sairá da saída de degelo do vidro dianteiro e da saída de degelo lateral.

DICA

- O modo de sopro facial, o modo de sopro com os pés e o modo de descongelamento do para-brisa dianteiro podem ser ativados juntos de acordo com a demanda real.

Modo de sopro

Toque no botão "Modo de varredura" para selecionar as direções do vento de "Vento livre", "Soprando nas pessoas", "Evitando o vento soprando nas pessoas" e "Vento forte do veículo completo" para o motorista e passageiro.

Após selecionar "Vento livre", é possível ajustar a direção do fluxo de ar arrastando e soltando a animação da direção do vento na interface do ar-condicionado da tela de controle central.

descongelamento do para-brisa dianteiro

Toque no botão de "degelo da janela frontal" uma vez e o sistema liga o degelo/desembaçamento rápido da janela frontal; toque nele duas vezes seguidas e o sistema liga o botão de degelo/desembaçamento automático da janela frontal, clique nele três vezes seguidas; e o sistema desliga o botão de degelo/desembaçamento do vidro dianteiro.

CUIDADO

- Quando houver neblina ou gelo no para-brisa dianteiro, a função de degelo do para-brisa dianteiro deve ser ativada imediatamente para garantir a segurança ao dirigir.

Ar condicionado ligado/desligado

Toque no botão na barra inferior para ligar/desligar o sistema de ar condicionado.

Toque no botão no painel de controle do ar-condicionado para ligar/desligar o sistema de ar condicionado.

descongelamento do para-brisa traseiro

Toque no botão para ligar a função de desembaçamento do para-brisa traseiro e o sistema aquece eletricamente o para-brisa traseiro.

DICA

- Para evitar o consumo excessivo de energia, a função de degelo do para-brisa traseiro é ligada por 20 minutos e, em seguida, desligada automaticamente.

Modo Eco

Toque no botão "Modo econômico" para que o ar-condicionado entre no modo de economia de energia.

DICA

- Quando o modo econômico é ativado, o desempenho de resfriamento e aquecimento do ar-condicionado será afetado até certo ponto, o que reduzirá o conforto.

Modo de circulação de ar

Toque no botão para alternar o modo de circulação de ar entre circulação interna, circulação externa e circulação automática*.

ADVERTÊNCIA

- Não use o modo de circulação interna por um longo período de tempo, pois isso aumentará a concentração de dióxido de carbono no veículo, o que não é propício para manter o motorista e os passageiros acordados.
- Ao dirigir em estradas empoeiradas, ative o modo de circulação interna.
- Quando há uma grande diferença de temperatura ambiente e umidade entre o interior e o exterior do veículo, o uso do modo de circulação interna pode causar embaçamento das janelas e do para-brisa dianteiro, o que pode afetar a visão do motorista e causar acidentes de trânsito.

Modo de resfriamento rápido

Toque no botão "Resfriamento extremo" e o sistema executará automaticamente as seguintes configurações:
- - Modo de Ar Interno.
- - Ajuste o volume de ar ao máximo.
- A temperatura está definida como LO.
- - O modo de saída de ar é o modo de sopro facial.

Toque novamente para sair do modo de resfriamento extremo e retornar automaticamente ao estado anterior.

DICA

- Depois que a temperatura dentro do carro cair para uma temperatura adequada, desligue o Modo de Resfriamento Extremo para reduzir o consumo de eletricidade e economizar energia.

Ajuste do volume de ar

Toque no botão "+"/"-" para ajustar o fluxo de ar da saída de ar. Para cada toque, o fluxo de ar é aumentado ou diminuído em 1 ponto, o ponto mínimo é 1 ponto e o ponto máximo é 7 pontos.

DICA

- Quando o fluxo de ar estiver no máximo, continue tocando o botão "+", o fluxo de ar permanecerá inalterado; quando o fluxo de ar estiver no mínimo, continue tocando o botão "-", o fluxo de ar permanecerá inalterado.

Modo ar-condicionado automático

Toque no botão "Auto" para ativar o modo de ar-condicionado automático e os itens a seguir serão controlados automaticamente de acordo com o valor de temperatura definido:
- -Volume de ar na saída de ar.
- -Modo de saída de ar.
- Modo de circulação interna/externa de ar.

DICA

- No modo de ar-condicionado automático, a temperatura de ajuste recomendada é de 24°C a 26°C para o melhor conforto ao dirigir.
- No modo de ar condicionado automático, o sistema usa um modo de circulação interna para aumentar o resfriamento.
- Recomendamos que você use o modo de ar condicionado automático, que ajustará rapidamente a temperatura da cabine para a temperatura desejada e manterá uma sensação de vento mais confortável.

Modo de ventilação

Toque no botão "Ventilação" para ativar o modo de ventilação (sopro de ar natural).

Modo de aquecimento

Toque no botão "Aquecimento" para ligar o modo de aquecimento.

DICA

- A ativação do modo de recirculação interna do condicionador de ar melhora o aquecimento.
- Se o para-brisa dianteiro ou traseiro ou os vidros embaçarem, não tente desembaçá-los ligando o modo de aquecimento. Agora, você deve ativar a função de degelo do para-brisa dianteiro e traseiro para obter um desembaçamento rápido.
- Se tocar no botão de resfriamento no modo de aquecimento, o sistema sairá do modo de aquecimento e entrará no modo de resfriamento.
- O uso do modo de aquecimento acelera o consumo de energia da bateria: recomenda-se usar a função de aquecimento do assento o máximo possível e ligar o modo de aquecimento, se necessário.

Modo de resfriamento

Toque no botão "Resfriamento" para ativar o modo de resfriamento.

CUIDADO

- Certifique-se de que a grade de entrada de ar na frente do para-brisa não esteja bloqueada (por exemplo, por folhas ou neve).
- Não coloque nenhum objeto no painel de instrumentos que possa interferir no desembaçamento do para-brisa dianteiro, cobrindo as saídas de ar.
- Não descanse no carro por muito tempo para evitar dificuldades respiratórias ou sufocamento quando as janelas estiverem fechadas ou a ventilação for ruim.

DICA

- Se tocar no botão de aquecimento no modo de resfriamento, o sistema sairá do modo de resfriamento e entrará no modo de aquecimento.
- No modo de resfriamento, o condensado será drenado para fora do veículo pelo tubo de drenagem, portanto, é normal que a água pingue na parte de baixo do veículo.
- Para prolongar a vida útil do compressor, recomenda-se ligar o modo de resfriamento pelo menos uma vez por mês.
- Você pode controlar as funções correspondentes do ar-condicionado por meio de voz inteligente ou do Leapmotor App.

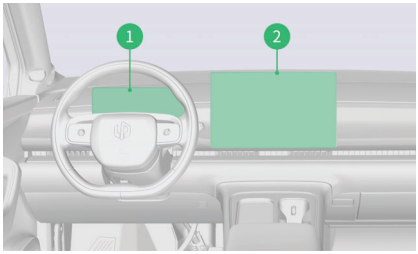
PM2.5 (purificação do ar)*

Após tocar no botão "PM2.5" para ativar a função de purificação de ar PM2.5, o ar-condicionado detecta a má qualidade do ar, o sistema muda automaticamente para a circulação externa e ativa a função de purificação.

Modo Antimofo do Ar Condicionado

Toque no botão "Modo Antimofo do Ar Condicionado" nas configurações do ar condicionado. Após trancar o carro, o ar condicionado continuará ventilando por um tempo para evitar o acúmulo de água e a proliferação de bactérias.

INTERAÇÃO INTELIGENTE COM DISPLAY DUPLO



1. Tela de instrumento combinado
2. Tela do console central

INSTRUMENTO COMBINADO

Interface de condução do painel de instrumentos

Na tela Instrumento Combinado, é possível visualizar as seguintes informações:

- – Velocidade.
- – Modo de condução.
- – Engrenagem.

- P: Estacionamento
- R: Marcha-atrás
- N: Neutro
- D: Avanço

- -Quilometragem total do veículo.
- - SOC.
- -Campo de condução.
- Exibição direita de instrumento: exibe informações de navegação, entretenimento e quilometragem.

DICA

- Devido às diferenças de configuração do veículo e às atualizações OTA posteriores, etc., podem levar a alterações na interface do instrumento combinado, consulte a tela do veículo.

AUTENTICAÇÃO DE VINCULAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

A autenticação do proprietário do veículo requer que o proprietário baixe o Leapmotor App no celular. O processo de vinculação é o seguinte:

1. Toque em "Autenticação do Proprietário" na interface "Sistema-Segurança" da tela de controle central. Após inserir a senha de operação, o sistema exibirá a interface do código QR do veículo.
2. Toque em Leapmotor na interface da aplicação App em «Meu - Certificação do proprietário», coloque o código QR do veículo no ecrã central na área de leitura da App Leapmotor. Depois de a App Leapmotor reconhecer automaticamente o código QR do veículo, conclua a vinculação efetuando o registo e a certificação na App Leapmotor.
3. Após a vinculação bem-sucedida da autenticação, o proprietário pode receber informações relacionadas ao veículo no Leapmotor App.

CONFIGURAÇÕES

Toque no ícone de configurações na barra inferior do ecrã tátil para controlar funções como iluminação, portas e janelas, carregamento, condução, condução autónoma, som, Leapmotor Assistant, visualização e sistema.

Luz (Estado 1)*

Na interface "Configurações - Iluminação" você pode definir as funções de iluminação externa e iluminação interna.

Toque em "Configurações - Iluminação" para entrar na interface "Exterior". Você pode tocar para definir as seguintes funções:

- -Configure para desligar todas as luzes.
- Toque no ícone cone, acender as luzes de presença.
- Toque no ícone cone: ligar os médios.
- Toque no ícone cone para ativar a função de iluminação automática.
- Toque no ícone cone: abre a barra de controle dos faróis de nevoeiro, permitindo ativar ou desativar os faróis de nevoeiro dianteiros e traseiros.
- Toque no ícone cone para ativar/desativar os máximos automáticos.
- Toque no ícone cone: ao ativar a barra de extensão de iluminação inteligente, é possível configurar o atraso da iluminação, a sequência de luzes e o ajuste da altura dos faróis.

Na interface "Interno", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- - Defina as funções relacionadas à luz do teto.
- Configuração das funções relacionadas à luz ambiente.

Luz (Estado 2)*

Na interface "Configurações - Iluminação" você pode definir as funções de iluminação externa e iluminação interna.

- -Configure para desligar todas as luzes.
- Toque no ícone cone, acender as luzes de presença.
- Toque no ícone cone: ligar os médios.
- Toque no ícone cone para ativar a função de iluminação automática.
- Toque no ícone cone: abre a barra de controle dos faróis de nevoeiro, permitindo ativar ou desativar os faróis de nevoeiro dianteiros e traseiros.
- Toque no ícone cone para ativar/desativar os máximos automáticos.
- Toque no ícone cone: ao ativar a barra de controle das luzes de leitura dos bancos traseiros, é possível ligar ou desligar as luzes de leitura do lado esquerdo ou direito dos bancos traseiros.
- Toque no ícone cone: ao ativar a barra de extensão de iluminação inteligente, é possível

configurar o temporizador de iluminação, a luz de leitura automática e o ajuste da altura dos faróis.

Portas e janelas

Na interface "Configurações - Portas e Janelas", você pode tocar para definir as seguintes funções:

Função	Opções de configuração
Ajuste de janela	Totalmente fechada/totalmente aberta/ventilada/trava da janela/ janela quando travada (janela fechada/atual/ventilada)
Ajuste do espelho lateral	Ajuste/dobragem/aquecimento do espelho de direção/ abaixamento automático do espelho (desligado/apenas do lado direito/lado direito e esquerdo)/ajuste do espelho invertido/dobragem ou expansão automática do espelho/ aquecimento automático do espelho
Personalização do telhado	Espelhos retrovisores aquecidos/ espelhos retrovisores dobráveis ou desdobráveis/elevadores dos vidros das quatro portas/ajuste dos bancos dianteiros e traseiros do passageiro
Porta traseira*	Destravar (modelos com porta traseira normal)* Abrir/pausar/fechar (modelos com porta traseira elétrica)*
Altura da porta traseira*	20%-100%

Carregar

Na interface "Configurações - Carregamento - Carregamento do Veículo", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Deslize a barra indicadora de energia para definir o limite de carregamento.
- Ativar/desativar a limitação de corrente de segurança.
- Ativar/desativar a função de carregamento de compromissos.
- - Agende um horário de carregamento.
- Ativar/desativar a prioridade do limite de carga. Quando esta função estiver ativada, se a carga não atingir o limite no final do tempo definido, a carga continuará até atingir esse limite.
- - Desbloqueie o plugue de carregamento lento.
- Defina a exibição do intervalo (intervalo padrão/ intervalo dinâmico).

DICA

- Defina a hora de início e a hora de término do carregamento cronometrado, não mais do que 12 horas e não menos do que 5 minutos, caso contrário, não será possível definir com êxito.

No ecrã «Definições - Carregamento - Descarga externa», pode tocar para definir as seguintes funções:

- definir o limite de descarga externa;
- ativar/desativar a descarga externa;
- desbloquear a tomada de descarga.

DICA

- Nenhuma descarga externa abaixo de 20% de carga.

Condução

Na interface "Configurações - Condução", você pode tocar para definir as seguintes funções:

Função	Opções de configuração
Modo de condução	Econômico/Fácil/Esportivo/ Customizado
Modo de L-pedal	Off/On
Modo de rastejamento	Off/On
Retenção automática	Off/On
Som de alerta de ativação do Autohold	Off/On
Sistema de estabilidad	Off/On

Função	Opções de configuração
e do veículo	
HDC (Controle Decente de Colina)	Off/On
Freio confortável	Off/On
Estado do botão personalizado do volante de direção (clique ou clique duplo)	Visão panorâmica de 360° / Desembaciamento do para-brisas dianteiro / Silenciamento do sistema multimédia / Ajuste dos espelhos retrovisores / Configurações combinadas (modo de condução, assistência à identificação inteligente de limites de velocidade, aviso de saída da faixa de rodagem e assistência à manutenção da faixa, travagem automática de emergência, sistema de aviso de distração)
Ajuste automático de sensibilidade do limpador de para-brisa	Baixo/Médio/Alto
Ajuste da velocidade do limpador de para-brisas intermitente	Lento/médio/rápido/extremo

Condução autónoma

Na interface "Configurações - Condução Inteligente", você pode definir funções de direção assistida, segurança ativa e imagem auxiliar.

Na interface "Condução Assistida", você pode tocar para definir as seguintes funções:

Função	Opções de configuração
Controle de Centralização de Pista (LCC)	Off/On
ISA	Off/On
Tom de alteração do limite de velocidade	Off/On
Alarme de velocidade excessiva	Off/On
Som de alarme de excesso de velocidade	Off/On
Controle de limite de velocidade	Off/On

Na interface "Segurança Ativa", você pode tocar para definir as seguintes funções:

Função	Opções de configuração
FCW	Próximo/Médio/Extremo
Sensibilidade do Aviso de Colisão Frontal	Baixo/Médio/Alto
AEB	Off/On
LDW	Off/On
Advertência BSD	Aviso antecipado/retenção/aviso antecipado + retenção
Sensibilidade do aviso de saída de pista	Baixo/Alto
Sons de alerta precoce	Off/On

Função	Opções de configuração
Assistência de emergência para manutenção de faixa	Off/On
DOW	Off/On
RCW	Off/On
RCTA	Off/On
Aviso passagem trânsito à retaguarda	Off/On
Advertência BSD	Aviso antecipado/ aviso + frenagem
Sistema de alerta de distração	Off/On

Na interface "Imagem Assistida", você pode tocar para definir as seguintes funções:

Função	Opções de configuração
Iniciando imagem de assistência	Off/On
Imagem de assistência de rampa	Off/On

Som

Na tela "Som", é possível definir o som e a função de efeito sonoro.

Na interface "Configurações - Som", você pode definir as seguintes funções:

Função	Opções de configuração
Ajuste de volume	-Ajuste o volume de mídia, navegação, telefone e voz inteligente.
Tom de toque	Off/On
Sinal sonoro do câmbio de marchas	Off/On
Bloqueio de buzina	Off/On
Silenciamento do veículo ao dar ré	Off/On
Redução do volume da mídia durante a navegação	Off/On
Redução do volume da mídia ao abrir a porta	Off/On

Na interface "Som", você pode definir as funções de som e efeitos sonoros.

Função	Opções de configuração
Área de campo sonoro	Carro inteiro/frente/ traseira
Modo de efeito sonoro	Desfrute de som/som ambiente/ teatro sonoro/som dinâmico
Equalizador	Personalizado / Pop / Rock / Clássico / Dança / Jazz
Aprimoramento de Voz Inteligente (configurável no modo de Efeito Sonoro)	Off/On

Assistente Leapmotor

Na interface "Assistente Leapmotor" você pode definir as seguintes funções:

Função	Opções de configuração
Ativação por voz	Off/On
Modo de despertar inteligente	Modo inteligente/Modo do motorista/Modo do passageiro dianteiro
Conversa contínua	Desligado/10 segundos/15 segundos/20 segundos
Voz sem despertar	Off/On

Função	Opções de configuração
Lista de habilidades vocais	Veja os exemplos

DICA

- O modo de despertar inteligente só pode ser definido depois que a função de despertar por voz for ativada.

Mostrar

Na interface "Configurações - Exibição", você pode tocar para definir as seguintes funções:
- Define o modo claro/escuro.
- Ativar/desativar a função de alternância automática entre os modos escuro e claro. Ao ativar a opção «Automático», o sistema alternará automaticamente de acordo com a luminosidade do ambiente.
- Deslize para a esquerda ou para a direita para ajustar o brilho do ecrã ou configure o ajuste automático. Ao ativar a «Regulação automática do brilho», o sistema ajustará de forma inteligente o brilho do painel de instrumentos de acordo com a intensidade da luz no interior e no exterior do veículo.
- Ativar a função de limpeza de tela.
- Personalize a exibição e a ordem de organização dos aplicativos e funções de controle na barra inferior.
- Defina a unidade de distância km/mi.

Sistema

Na interface "Configurações - Sistema" você pode fazer configurações de segurança, manutenção e gerais.

Na interface "Sistema - Segurança", você pode tocar para definir as seguintes funções:
- Ativar/desativar o código para dar partida no veículo.
- Ativar/desativar a detecção de formas de vida*.
- Ativar/desativar a deteção de atrasos*.
- Ativar/desativar o modo de reboque.
- Defina a função de ligar/desligar o airbag do passageiro dianteiro.
- -Defina a senha de operação ou altere a senha.
- Autenticação de vinculação do proprietário.

Na interface "Sistema - Manutenção", você pode tocar para definir as seguintes funções:
- Defina as funções de desligamento de manutenção e reativação de recuperação.
- -Ative a função de freio de mão eletrônico.
- Comece a reiniciar o sistema do veículo, quando o sistema do veículo parecer operar com interferência ou erro de função, você pode reiniciar o sistema do veículo para restaurar o sistema do veículo ao estado em que se encontrava quando o veículo foi ligado.
- Ativar/desativar o arranque rápido do sistema de bordo.
- Ativar/desativar a função de manutenção do limpador de para-brisa dianteiro, que só é suportada durante a substituição das palhetas do limpador dianteiro ou a manutenção dos limpadores.
- Ativar/desativar a função de manutenção do limpador de para-brisa traseiro, que só é suportada durante a substituição das palhetas do limpador traseiro ou a manutenção dos limpadores.

DICA

- O desligamento de manutenção só pode ser usado em emergências e quando a alta tensão precisa ser reparada. Clicar em "Desligamento para Manutenção" fará com que o veículo desligue imediatamente e entre no modo de manutenção. Se for acionado durante a condução, pode haver riscos de segurança.

Na interface "Sistema - Geral", você pode tocar para definir as seguintes funções:
- Veja o número VIN do veículo.
- Veja a versão mais recente do software do sistema.
- Ative/desative o download automático de pacotes de atualização do sistema.
- Limpar cache do aplicativo.
- Defina o idioma do veículo.
- Defina o fuso horário para diferentes países.
- Restaurar as configurações de fábrica.
- Veja a política de privacidade da Internet de Veículos de Leapmotor e a licença de código aberto.
- Configure a função de gerenciamento de direitos de privacidade.

BLUETOOTH

Toque no ícone na barra superior para aceder ao ecrã «Bluetooth». No ecrã «Bluetooth», serão apresentados os dispositivos já emparelhados e outros dispositivos detetáveis; pode tocar no dispositivo ao qual pretende ligar-se para estabelecer a ligação Bluetooth. Os passos específicos para a ligação são os seguintes:

1. Ligue a função Bluetooth do carro.
2. Ligue a função Bluetooth do seu telefone celular.
3. O telefone celular ou o terminal automotivo procura e inicia a conexão de emparelhamento.
4. Na próxima vez que você ligar o dispositivo, ele se conectará automaticamente ao último dispositivo emparelhado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não configure a conexão Bluetooth enquanto estiver dirigindo.

WLAN

Toque no ícone da barra superior para aceder ao ecrã «WLAN». No ecrã «WLAN», pode configurar as funcionalidades de WLAN.

No ecrã «WLAN», pode tocar para configurar as seguintes funções: WLAN: toque no

- ícone para ativar ou desativar a função WLAN. Só é possível procurar redes disponíveis depois de ativar a função WLAN. Rede
- : toque para selecionar a rede pretendida, introduza a palavra-passe e toque em «Confirmar»; após a ligação, poderá começar a utilizar a rede.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança ao dirigir, não configure a conexão WLAN enquanto estiver dirigindo.

AÇÕES RÁPIDAS

Deslize para baixo a partir da parte superior da tela para revelar a tela "Ações Rápidas".

Nesta interface você pode configurar rapidamente as seguintes funções:

- Deslize para a esquerda/direita para ajustar o brilho da tela.
- – Defina rapidamente as funções dos modos de condução ECO, Fácil, Esporte e Personalizado.
- Plugue de carregamento lento desbloqueado.
- Configure rapidamente a porta dos fundos, as travas das janelas, o desligamento da tela com um toque e muitos outros recursos.
- Configuração rápida do modo de guarda, modo de descanso e modo de camping.

INTERAÇÃO DO INSTRUMENTO

O console central pode interagir com o painel de instrumentos. Quando o console central iniciar a navegação ou a reprodução de entretenimento e estiver em execução em segundo plano, a exibição de instrumento combinado sincronizará as informações de navegação e entretenimento.

OTA

Este veículo possui a funcionalidade de atualização OTA. Os passos para a atualização OTA são os seguintes:

1. Toque para aceder ao ecrã «Sistema - Geral». Quando o sistema do veículo detetar um pacote de atualização OTA enviado pela Leapmotor, o sistema irá indicar que há uma atualização disponível. Toque em «Atualizar agora» no ecrã e o sistema exibirá um aviso de atualização.
2. Toque em "Li e concordo com as informações acima e com a Política de Privacidade da Internet of Vehicles da Leapmotor", confirme e aguarde a instalação.
3. Durante o processo de atualização, o ecrã central e o painel de instrumentos serão reiniciados várias vezes, pelo que algumas funções de controlo do veículo poderão ficar temporariamente indisponíveis. Após o início da atualização, também pode optar por trancar o veículo e sair; o sistema atualizará automaticamente. Quando a atualização estiver concluída, o ecrã central desligar-se-á automaticamente e o veículo permanecerá trancado.

⚠ CUIDADO

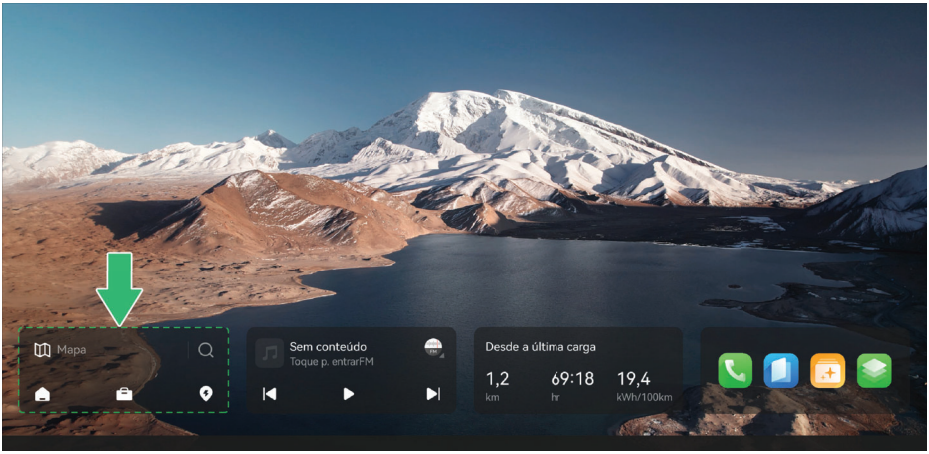
- Durante o processo de atualização, o veículo não podia ser dirigido e o ar-condicionado não podia ser usado, e a interface de atualização era exibida na tela de controle

central e no instrumento combinado, e nenhuma outra operação podia ser realizada.
- Se a atualização falhar, algumas funções do veículo poderão apresentar anomalias (impossibilidade de carregamento ou não liberação do freio de estacionamento eletrônico, etc.), e o painel de instrumentos ou a tela de controle central exibirão os avisos de falha correspondentes. Se você não conseguir dirigir ou se o veículo não puder ser alternado para o estado "READY", é recomendável entrar em contato com a Central de Serviços Leapmotor ou com uma oficina autorizada para obter ajuda.

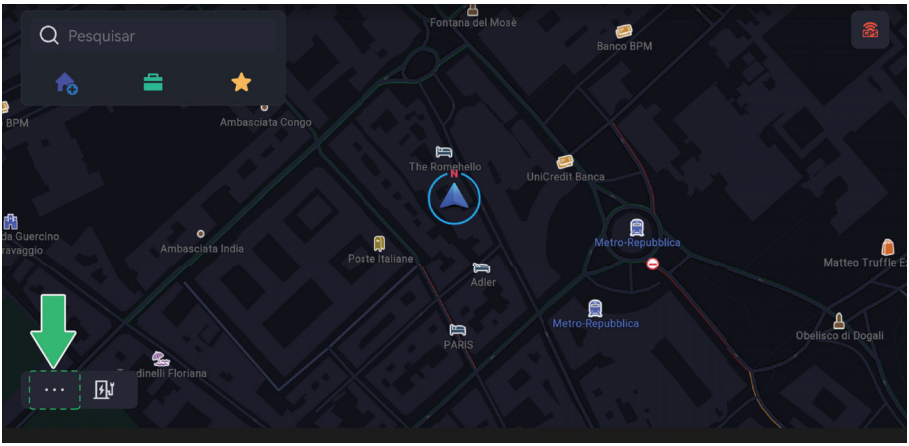
DICA

- Antes de fazer a atualização, certifique-se de que o veículo esteja na marcha "P" e o freio de mão esteja acionado, e de que o nível da bateria do veículo não seja inferior a 20%.
- Durante a atualização, não realize operações de ligar/desligar ou carregamento no veículo.
- Se você tocar para cancelar, na próxima vez que instalar, poderá tocar no ícone OTA no painel superior da tela central para abrir a tela de atualização do sistema e instalar a atualização.
- Se as condições de atualização não forem atendidas, a tela de controle central exibirá uma mensagem de feedback até que as condições sejam atendidas para implementar atualizações de software do veículo.

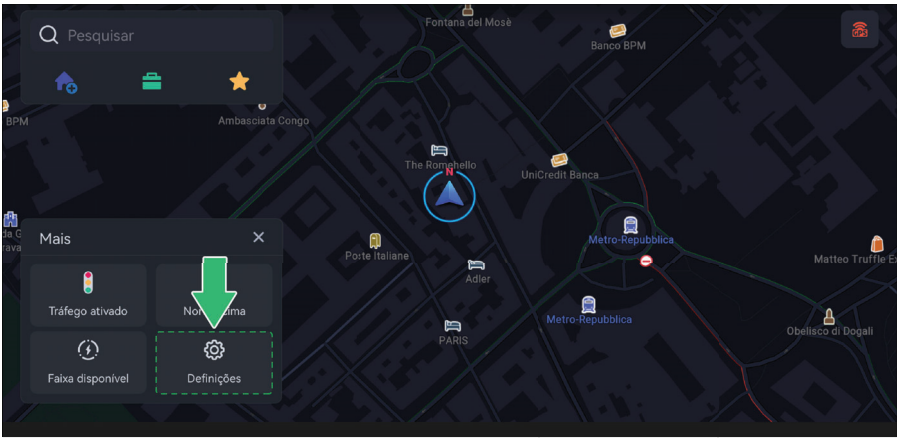
ATUALIZAÇÃO DO MAPA



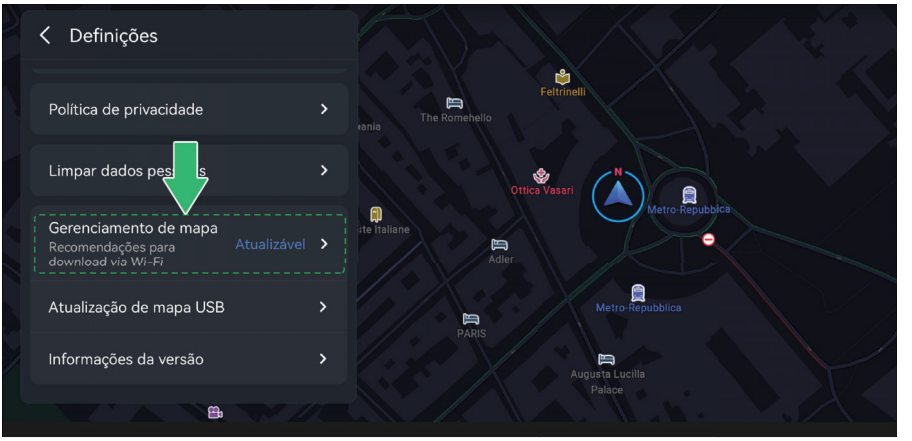
1. Conecte o veículo à rede e toque no cartão de mapa na interface da tela de controle central.



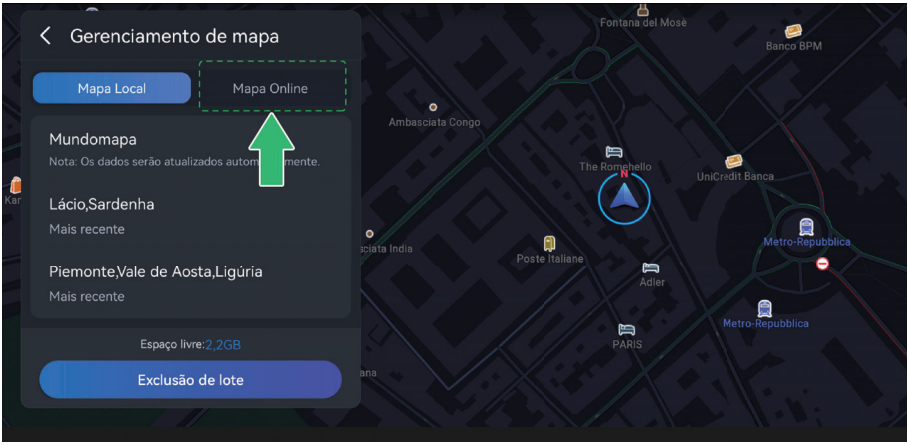
2. Toque no ícone de "Mais" na parte inferior da tela de controle central.



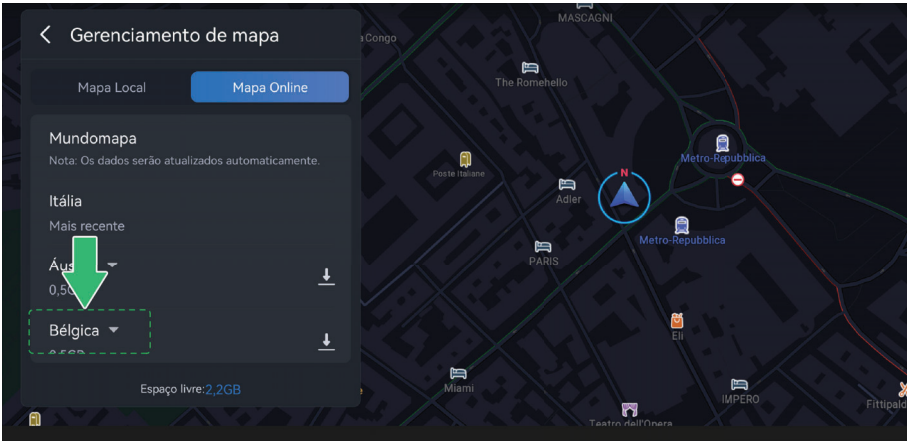
3. Toque no ícone "Configurações".



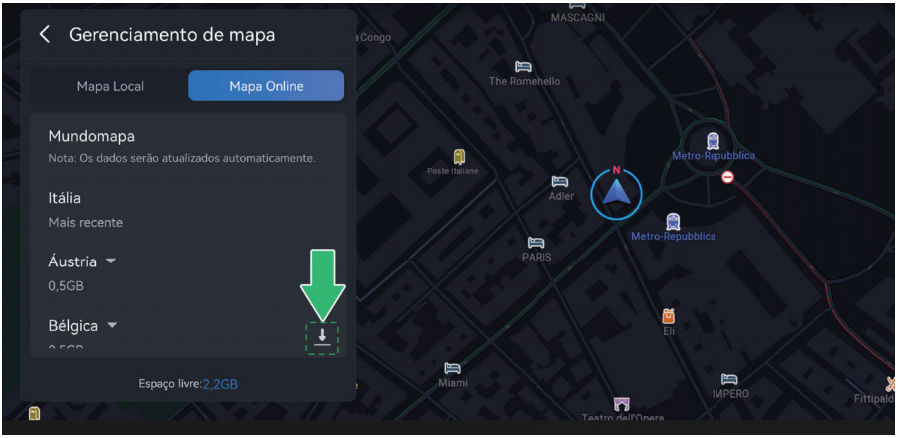
4. Selecione opções de gerenciamento de mapas.



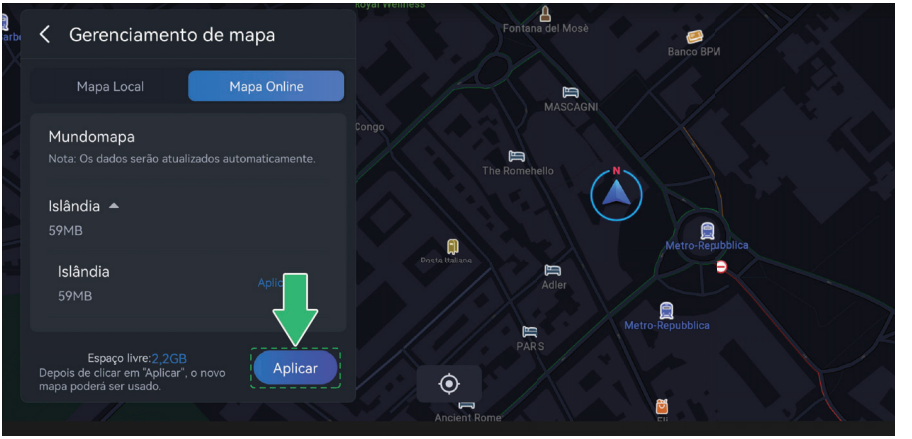
5. Toque no ícone do mapa online.



6. Deslize para selecionar o país correspondente.



7. Toque no ícone de download para fazer o download.



8. Após a conclusão do download da atualização, toque em Aplicar.

DICA

- Se a atualização falhar ao seguir o procedimento acima, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviço Automotivo de Leapmotor ou com a Loja de Serviço Autorizada.

IVI DA TELA DE CONTROLE CENTRAL

CENTRO DE APLICATIVOS

Este manual descreve apenas o conteúdo de alguns aplicativos, e o veículo real prevalecerá.

Toque no ícone na barra inferior da tela de controle central para entrar na interface do centro de aplicativos. Você pode selecionar o aplicativo correspondente e tocar para acessá-lo.

Pressione e segure o ícone do aplicativo para mover/desinstalar o aplicativo.

DICA

- Devido às diferentes configurações do veículo e à instalação e desinstalação de aplicativos, os aplicativos exibidos na central de aplicativos estão sujeitos ao veículo real.

Mantenha pressionado o ícone do aplicativo dentro do cartão de aplicativo na interface principal para mover o local do aplicativo, adicionar aplicativos e excluir aplicativos.

DICA

- Quando já houver 8 aplicativos na tela de aplicativos personalizados, se quiser adicionar mais aplicativos, exclua alguns deles primeiro.

MAPA

Na central de aplicativos, toque no ícone para entrar na página do mapa ou toque no ícone na barra inferior da tela central.

Na página do mapa, você pode escolher a navegação para o destino e as configurações relacionadas ao mapa. A tela direita do painel de instrumentos exibirá as informações de navegação.

MULTIMÍDIA LOCAL

Toque no ícone na central de aplicativos ou na barra inferior da tela de controle central para entrar na interface multimídia local. Você pode selecionar música Bluetooth ou música local no canto superior esquerdo para ouvir a música que precisa.

Música Bluetooth

Antes de usar a música Bluetooth, certifique-se de que o veículo e o telefone celular estejam emparelhados e conectados por Bluetooth e que você possa usar a função de música Bluetooth depois que a conexão Bluetooth for bem-sucedida.

Nesta interface, você pode concluir as seguintes configurações:

- Toque no ícone para reproduzir/pausar o áudio atual.
- Toque no ícone para alternar para a faixa de áudio anterior.
- Toque no ícone para passar para a próxima faixa de áudio.

Música local

Ao usar um cartão de memória USB externo, você pode visualizar a pasta de músicas na interface "Local Music" e selecionar a música que deseja reproduzir na pasta de músicas.

DAB*/FM

Na tela "DAB*/FM", você pode ouvir suas estações de rádio favoritas.

ESTADO DO VEÍCULO

Toque no ícone na central de aplicativos para acessar a tela Status do veículo. Nesta interface você pode visualizar as informações de saúde e consumo de energia.

Você pode visualizar o estado de saúde do veículo. O estado de saúde do veículo é exibido à esquerda. Em caso de mau funcionamento do veículo ou pressão insuficiente dos pneus, a interface do lado esquerdo exibe o mau funcionamento específico e o veículo destaca o pneu com pressão anormal na tela de controle central.

CUIDADO

- Se o veículo apresentar mau funcionamento, para sua segurança ao dirigir, certifique-se de entrar em contato com o centro de serviços da Zero Motors ou com a oficina

autorizada para reparo o mais rápido possível.

Na interface direita, você pode visualizar detalhes como a quilometragem atual, desde a última carga e a quilometragem A.

Status	Descrição de status
Quilometrag em atual	Dados de condução no ciclo de condução atual, que serão redefinidos automaticamente após o travamento do veículo
Quilometrag em atual EER	EER de direção, ar-condicionado e outros equipamentos elétricos, que serão redefinidos automaticamente após o veículo ser trancado
Desde a cobrança mais recente	Dados de condução atuais desde a última carga, que serão redefinidos automaticamente na próxima carga
EER desde a cobrança recente	EER de direção, ar-condicionado e outros equipamentos elétricos desde a última carga, que será redefinido automaticamente na próxima carga.
Quilometrag em A	Quilometragem subtotal, dados de condução desde a última redefinição da quilometragem A até o período atual, você pode tocar na tela para redefinir a quilometragem A para limpar o zero

TEL.

Antes de usar o telefone Bluetooth, certifique-se de que o veículo e o telefone celular estejam emparelhados e conectados por Bluetooth. Após a conexão Bluetooth bem-sucedida, toque no ícone do telefone no centro de aplicativos para entrar na interface do telefone Bluetooth. Você pode selecionar uma pessoa de contato específica nas chamadas recentes e na lista de contatos e, em seguida, tocar na pessoa de contato para fazer uma chamada. Nesta interface, você também pode usar o teclado numérico para inserir o número de telefone da pessoa de contato para discagem.

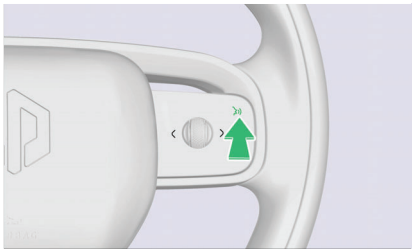
ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, não use o teclado numérico enquanto o veículo estiver em movimento para evitar acidentes.

VISÃO PANORÂMICA 360°

Quando o veículo é colocado na posição "R" (ré), a tela central muda automaticamente para a interface "Visão panorâmica 360", que compartilha a câmera com o veículo em marcha à ré. Você também pode entrar nesta interface tocando no ícone de visão panorâmica 360 na barra inferior da tela de controle central ou tocando no ícone na central de aplicativos. Esta interface pode apresentar visualmente a localização e o ambiente envolvente do veículo, reduzindo eficazmente riscos e reduzindo o risco de acidentes.

RECONHECIMENTO DE VOZ.



Pressione o botão de voz no lado direito do volante para ativar a função de reconhecimento de voz.

Na tela "Assistente do Leapmotor", toque no botão "Despertar por voz" para ativar a função de despertar por voz.

Após a ativação da função, basta pronunciar a palavra de ativação "Hi, Leapmotor" para acionar o assistente de voz.

DICA

- Após o despertar por voz, o sistema dará uma resposta. Nesse momento, você pode dizer a função ou operação que deseja

realizar, como, por exemplo: "Ligue o farol baixo", o sistema do carro reconhece e liga o farol baixo. Pressione novamente o botão de voz no lado direito do volante para desativar a função de reconhecimento de voz.
- A função de reconhecimento de fala atualmente suporta o reconhecimento de idiomas em inglês, francês, alemão, italiano e espanhol.

PERFIL

Toque no ícone Profile (Perfil) na central de aplicativos do painel de controle central para entrar na interface do perfil. Você pode ativar/desativar os modos de proteção, acampamento, experiência, lavagem de carros e alimentação de energia externa:
- Modo de Guarda: Ativado quando a bateria está acima de 20%, o ar condicionado permanece ligado após trancar o carro. Não deixe crianças ou animais de estimação no carro por muito tempo.
- Modo de Camping: Neste modo, a função de descarga externa ainda está disponível após trancar o carro, e a conexão/desconexão automática do Bluetooth é temporariamente desativada. Quando a bateria está abaixo do valor definido, o modo de camping será desativado automaticamente e o ar condicionado será desligado.
- Modo de experiência: O veículo deve estar estacionado para ativar esta função. O veículo não pode ser conduzido após ligá-lo. Você pode experimentar o veículo estaticamente.
- Modo de Lavagem: Ativar o modo de lavagem desativa o bloqueio automático das portas ao sair, fecha as janelas, a tampa traseira (somente para modelos com tampa traseira elétrica) e muda o ar condicionado para recirculação interna, atendendo às necessidades de lavagem do carro. Se for necessário passar o veículo por uma lavagem automática, certifique-se de que há uma pessoa no banco do motorista e que o veículo está no modo "N", com o freio de mão eletrônico desativado para evitar danos ao veículo.
- Modo de alimentação fora do veículo: Neste modo, a chave Bluetooth não trancará o carro automaticamente após sair do carro, e o carro permanecerá ligado. Este modo será desativado após o trancamento do carro. Este modo será desativado automaticamente quando o nível de energia estiver abaixo de 20%. Não deixe crianças ou animais de estimação sozinhos no carro.

CINTO DE SEGURANÇA

FUNÇÕES DO CINTO DE SEGURANÇA

Quando o veículo sofre uma frenagem de emergência ou colisão, o cinto de segurança pode prender o motorista e o passageiro no banco e, ao mesmo tempo, fazer com que o motorista e o passageiro obtenham a melhor proteção do airbag, evitar que o motorista e o passageiro e as outras partes do carro sofram uma colisão secundária, a fim de reduzir os ferimentos do motorista e do passageiro, desempenhando assim um papel de proteção.

⚠ 警告

- Todos os motoristas e passageiros devem usar os cintos de segurança adequadamente enquanto o veículo estiver em movimento.
- Para os ocupantes crianças, selecione e use os dispositivos adequados de retenção para crianças.
- Em nenhuma circunstância é permitido desmontar ou modificar o cinto de segurança em particular.
- Os cintos de segurança devem ser substituídos quando o veículo acidentado passar por manutenção, independentemente dos danos.

CONSEQUÊNCIAS DE NÃO USAR CINTO DE SEGURANÇA

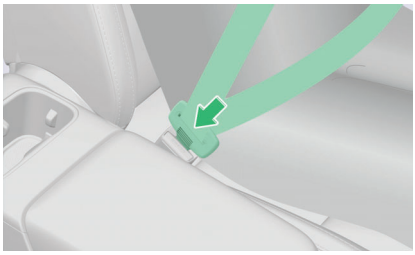
Em caso de colisão, o motorista e os passageiros que não usam cinto de segurança ficam feridos, pois podem ser projetados para frente devido à inércia.

Mesmo que a velocidade do veículo seja muito baixa, a força que atua sobre o corpo humano também é muito grande quando ocorre a colisão, e é muito fácil ocorrer uma segunda colisão.

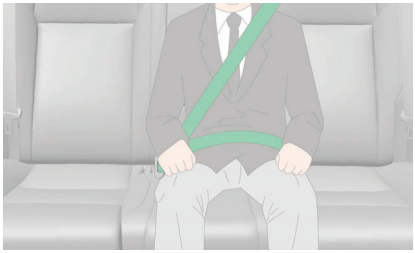
Os passageiros do banco traseiro também devem usar o cinto de segurança corretamente; caso contrário, em caso de acidente, correm o risco de serem arremessados para a frente. Os passageiros do banco traseiro que não estiverem usando o cinto de segurança não só podem se ferir, como também colocar em risco os demais ocupantes do veículo.

USE O CINTO DE SEGURANÇA CORRETAMENTE

Aperte o cinto de segurança



1. Ajuste a postura sentada correta.
2. Puxe lenta e suavemente o arnês para fora do retrator, ao redor do peito e dos quadris, e insira a trava na fivela correspondente até ouvir o estalo.
3. Puxe a trava do cinto de segurança para confirmar que a trava do cinto de segurança está devidamente apertada.
4. Ajuste a posição do cinto de segurança de modo que a parte do cinto de ombro do cinto de segurança se incline ao longo de todo o ombro, mas não toque o pescoço ou deslize para fora do ombro, e de modo que a parte do cinto abdominal do cinto de segurança fique o mais baixo possível ao longo dos quadris.



Os cintos de segurança também devem ser usados corretamente nos bancos traseiros.

⚠ 警告

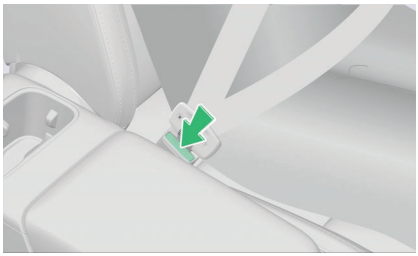
- Certifique-se de que os cintos de segurança estejam sendo usados corretamente, pois, em caso de colisão, o uso inadequado dos cintos de segurança pode aumentar o risco de lesões ou morte.

- Certifique-se de que o banco esteja ajustado na posição correta antes de usar o cinto de segurança.
- É estritamente proibido usar substitutos da fivela do cinto de segurança para inserir a trava do cinto de segurança e eliminar o alarme de cinto de segurança desafivelado.
- Não compartilhe o cinto de segurança entre duas pessoas (por exemplo, ao transportar uma criança), pois isso aumenta o risco de lesões ou morte.
- Não incline o encosto do banco muito para trás, pois isso afetará seriamente a proteção do cinto de segurança.
- Não prenda o cinto de segurança em roupas com objetos duros, frágeis ou afiados, pois isso aumenta o risco de ferimentos ou morte.
- O cinto de segurança é adequado apenas para ocupantes de tamanho adulto.
- Se a parte subabdominal do cinto de segurança estiver posicionada muito alta ou muito frouxa, poderá causar ferimentos graves ou até fatais ao ocupante em caso de colisão ou outros acidentes, devido ao deslizamento do corpo sob o cinto.
- Ao utilizar o veículo, certifique-se de que o cinto de segurança esteja tensionado, ajustado firmemente ao corpo e sem torções.
- Um cinto de segurança torcido não oferece proteção eficaz. Em caso de colisão, ele pode até mesmo causar cortes. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja bem ajustado ao corpo e sem torções. Se não for possível endireitá-lo, recomendamos entrar em contato com o centro de atendimento da Leapmotor ou com uma oficina autorizada.

提示

- Os cintos de segurança também devem ser usados corretamente nos bancos traseiros.
- Os outros cintos de segurança são usados da mesma forma e é responsabilidade do motorista lembrar os outros ocupantes de usarem seus cintos de segurança corretamente.
- Os cintos de segurança devem ser colocados durante toda a viagem.

Solte o cinto de segurança



1. Segure a parte do arnês próxima à fivela para evitar que o arnês se retraia muito rapidamente.
2. Pressione o botão vermelho de destravamento na trava do cinto de segurança e a trava do cinto de segurança se soltará.
3. Introduza lentamente o chicote de fios de volta no retrator.

警告

- É proibido soltar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento ou antes de parar completamente para evitar ferimentos graves em caso de acidente.
- Quando o cinto de segurança não estiver em uso, ele deve ser totalmente recolhido, sem ficar pendurado. Se o cinto de segurança não puder ser totalmente recolhido, recomendamos entrar em contato com o Centro de Atendimento da Leapmotor ou com uma oficina autorizada.

注意

- Evite que objetos estranhos, como restos de comida, cascas de frutas, botões, moedas ou líquidos pegajosos, caiam na fivela do cinto de segurança. Isso pode causar o mau funcionamento do aviso de cinto não afivelado e das funções de travamento ou destravamento da fivela.
- Para evitar que o cinto de segurança seja rebobinado muito rapidamente para tocar a periferia ou muito lentamente para ficar preso, retorne a bandeja do cinto de segurança à sua posição original após desafivelar o cinto de segurança.
- Certifique-se de que o cinto de segurança seja enrolado suavemente. Se o cinto não enrolar suavemente, puxe-o para fora e verifique se está torcido ou emaranhado.

- Antes de fechar a porta, certifique-se de que o cinto de segurança não fique preso nela. Caso contrário, o cinto de segurança e a porta poderão ser danificados.

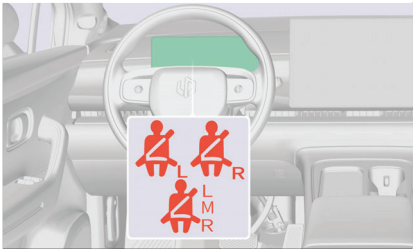
UMA MULHER GRÁVIDA USA O CINTO DE SEGURANÇA CORRETAMENTE

Quando uma mulher grávida usa o cinto de segurança, coloque a parte do cinto de ombro do cinto de segurança uniformemente no peito, faça com que a parte do cinto de segurança cruze o quadril o mais baixo possível, mantenha o cinto de segurança plano e apertado, e não coloque a parte do ombro ou do cinto de segurança no abdômen.

⚠ 警告

- Nunca coloque nada entre seu corpo e o cinto de segurança que possa afetar a função de proteção do cinto de segurança.
- Se uma mulher grávida usar o cinto de segurança incorretamente, isso poderá causar ferimentos graves ou a morte da mãe e do feto em caso de frenagem de emergência ou colisão.
- As mulheres grávidas devem procurar andar no banco traseiro quando viajarem em um veículo para evitar lesões secundárias no abdômen causadas pelo dispositivo de airbag em caso de acidente.

ALARME DE CINTO DE SEGURANÇA DESAFIVELADO



Se o motorista ou passageiro dianteiro não usar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento, o indicador correspondente de cinto de segurança desafivelado no painel de instrumentos acenderá e será acompanhado por um tom de advertência, e o indicador e o som do alarme desaparecerão ao mesmo tempo após o cinto de segurança está colocado.

Quando os passageiros traseiros não colocarem os cintos de segurança, o aviso de cinto de segurança traseiro no painel de instrumentos acenderá e permanecerá aceso até que os passageiros traseiros apertem os cintos de segurança.

⚠ 警告

- Se a função de alarme de cinto de segurança desatado estiver anormal, não use o banco em questão e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

⚠ 注意

- Antes de viajar, verifique se não há objetos pesados no banco do ocupante para evitar que o sistema pense erroneamente que um ocupante está sentado e emita um alarme falso.

PRÉ-APERTO DO CINTO DE SEGURANÇA LIMITADOR DE FORÇA

Em caso de colisão frontal ou lateral, este sistema aumenta significativamente a proteção dos ocupantes. Dependendo da intensidade da colisão, o dispositivo de pré-tensão é acionado e aperta imediatamente o cinto de segurança no corpo do passageiro. O dispositivo de pré-tensão alivia a pressão do cinto de segurança sobre o tórax do passageiro, ao mesmo tempo em que reforça a proteção.

⚠ 警告

- O dispositivo limitador de força de pré-tensionamento do cinto de segurança deve ser substituído assim que for acionado em caso de acidente; mesmo que o dispositivo limitador de força não seja acionado em determinados acidentes, recomenda-se que ele seja inspecionado no Centro de Serviços de Leapmotor ou em uma loja de serviço autorizada e substituído, se necessário.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO DE CINTOS DE SEGURANÇA

Para confirmar se os cintos de segurança estão funcionando corretamente, devem ser realizadas as inspeções a seguir em todos os cintos de segurança do veículo:

1. Aperte o cinto de segurança e puxe-o rapidamente no ponto mais próximo da fivela, que deve permanecer firmemente travada.
2. Desaperte o cinto de segurança e enrole-o ao máximo. Verifique se o cinto de segurança que foi esticado está muito frouxo, observe se há sinais de desgaste e se o cinto retorna de forma suave e completa.
3. Puxe o cinto de segurança até a metade, segure a lingueta de travamento e puxe rapidamente para a frente. O enrolador deve travar automaticamente para impedir que o cinto se desenrole demais.

Se algum cinto de segurança não passar em nenhuma das inspeções acima, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

⚠ 警告

- O arnês deve ser verificado quanto a emaranhados antes e depois do uso.
- Se o cinto de segurança estiver desgastado, cortado ou danificado de qualquer outra forma, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Os cintos de segurança precisam ser mantidos limpos e os encaixes livres de objetos estranhos que possam interferir no engate confiável da fivela do cinto de segurança.
- Não interrompa o alarme do cinto de segurança inserindo um item semelhante a uma lingueta de travamento no soquete.
- Não coloque enfeites ou dispositivos que impeçam o travamento do cinto de segurança para evitar que o cinto de segurança ofereça proteção em caso de acidente.
- Não instale, remova, modifique, desmonte ou raspe o cinto de segurança de forma privada. Quando houver necessidade de reparos, entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Os pré-tensores dos cintos de segurança devem ser substituídos imediatamente após serem acionados em caso de acidente; mesmo que o pré-tensionador do cinto de segurança não seja acionado em alguns acidentes, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada para reparo e substituição, se necessário.
- Não incline o encosto do banco muito para trás, pois isso afetará seriamente a proteção do cinto de segurança.
- Não coloque o cinto de segurança sob o braço para evitar que o cinto de segurança ofereça proteção em caso de acidente.
- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança para evitar lesões acidentais.
- Quando o pré-tensor do cinto de segurança é acionado, ele emite um ruído alto e libera uma fumaça branca. Não toque no pré-tensor após o acionamento para evitar queimaduras. Recomendamos que os passageiros com doenças ou deficiências utilizem o cinto de segurança. Você também pode consultar um médico para obter orientações adequadas.
- Antes de usar, verifique cuidadosamente se o cinto de segurança e o mecanismo de fixação do cinto de segurança estão quebrados ou envelhecidos; se estiverem danificados, é proibido continuar a usá-los; é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Automotivos Leapmotor ou com uma oficina autorizada.
- Não faça modificações não autorizadas no cinto de segurança que possam interferir na operação do cinto de segurança ou torná-lo inoperante.
- Não use solventes para limpar o chicote, use apenas sabão neutro e água morna para limpar o chicote.
- Não alveje nem pinte o arnês, pois isso o enfraquecerá seriamente. Após a limpeza, o arnês deve ser limpo com um pano e seco em um local fresco.
- Não retraia o cinto de segurança no retrator até que ele esteja completamente seco.

LEMBRETE DE DESMANTELAMENTO DO PRÉ-TENSOR DO CINTO DE SEGURANÇA

Os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança dos veículos contêm substâncias químicas explosivas. Se o veículo for enviado para sucata sem que os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança tenham sido removidos, isso poderá causar acidentes. Antes do envio para sucata, recomenda-se que o processo de desativação seja realizado pelo Centro de Assistência da Leapmotor, por uma oficina autorizada ou por outra oficina de manutenção qualificada.

AIRBAG

Quando um veículo sofre um acidente de trânsito, o airbag pode desempenhar um certo papel na proteção do motorista e dos passageiros que usam o cinto de segurança corretamente.

Em caso de colisão forte, a expansão instantânea do airbag desempenha um papel auxiliar de proteção. Em alguns acidentes ou colisões que não sejam graves, o airbag não será expandido.

De acordo com o tipo de airbag e local de instalação, os airbags podem ser divididos nos seguintes tipos:

- Airbags frontais dianteiros.
- Airbags laterais dianteiros.
- Almofada de ar distal.
- Cortina de ar lateral.

⚠ ADVERTÊNCIA

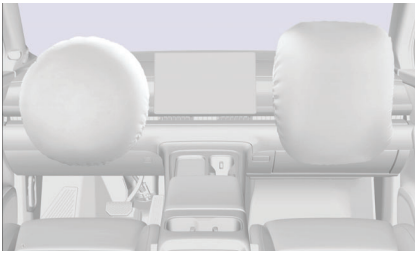
- Mantenha uma distância de 25 cm ou mais do volante quando o motorista estiver dirigindo para evitar ferimentos no motorista causados pelo impacto da detonação do airbag.
- Não empilhe objetos na área de acionamento do airbag (painel de instrumentos, bancos dianteiros e áreas ao longo das bordas das laterais do teto do veículo), pois esses objetos podem ferir o motorista e os passageiros quando o airbag for acionado.
- Os ocupantes da frente não devem carregar crianças, animais de estimação ou objetos que possam causar ferimentos graves ou até mesmo colocar a vida em risco se o airbag for acionado em caso de acidente.
- Se a cobertura do airbag estiver rachada ou danificada, não utilize o veículo e é recomendável entrar em contato imediatamente com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- É estritamente proibido reparar, ajustar ou modificar componentes, chicotes e software do airbag de forma privada, pois isso pode fazer com que o sistema de airbag não funcione adequadamente e pode falhar ou ser ativado inesperadamente em caso de acidente, aumentando o risco de lesões.
- Quando o airbag for acionado, o conjunto do airbag ficará quente; não toque nele para evitar queimaduras.
- Não bata no conjunto do airbag para evitar o acionamento acidental do airbag.
- O sistema de airbag é altamente resistente ao eletromagnetismo circundante, mas, para evitar acidentes, não use o carro em um ambiente eletromagnético que exceda os limites nacionais permitidos.
- O sistema de airbag levou totalmente em conta os vários usos indevidos e as condições das estradas que são comuns, mas, para evitar acidentes, não submeta a parte inferior do veículo a impactos nem dirija de forma brusca em condições ruins de estrada.
- Não coloque os pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo sobre ou perto do airbag, pois isso pode impedir que o airbag funcione corretamente ou causar ferimentos pessoais se o airbag for acionado.
- Não molhe o encosto do banco, pois isso pode impedir que o sistema de airbag lateral funcione corretamente.
- Não cubra ou substitua você mesmo a cobertura do encosto do banco. Substituições ou coberturas inadequadas da capa do encosto do banco podem impedir que os airbags laterais do banco sejam acionados em um acidente.
- Os motoristas e ocupantes estão proibidos de encostar a cabeça ou o corpo nas portas. Caso contrário, quando as cortinas de ar laterais forem acionadas, a cabeça e outras partes do corpo sofrerão um forte impacto, o que pode facilmente causar ferimentos graves ou até mesmo colocar a vida em risco. Preste atenção especial quando houver crianças no veículo.
- Não modifique o volante.
- Os cintos de segurança devem ser usados o tempo todo por todos os ocupantes do veículo, independentemente de a posição de condução estar equipada com airbags ou

não, para reduzir o risco de lesões ou morte em caso de acidente.
- Não modifique o assento ou seus acessórios internos.
- O airbag só pode funcionar uma vez, se for acionado por um acidente, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Se houver uma falha no sistema de airbag, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma loja de serviços autorizada.

DICA

- O acionamento do airbag é acompanhado por um sopro inofensivo de fumaça leve e um som, causado pela explosão do núcleo detonador no sistema. Dependendo da natureza e da extensão do impacto, o dispositivo de pré-tensionamento pode se abrir ao mesmo tempo em que o airbag é acionado.

AIRBAGS FRONTAIS

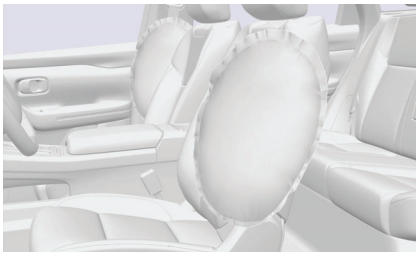


Os airbags dianteiros incluem um airbag do motorista e um airbag do passageiro dianteiro.

O airbag do motorista está localizado no volante. "AIRBAG" é o símbolo do airbag. Em caso de colisão frontal, se a condição de acionamento for atendida, o airbag será expandido instantaneamente e fornecerá proteção adicional ao motorista para reduzir o grau de lesão. No caso de alguns tipos de acidentes de colisão, o sistema poderá acionar os airbags em outros locais ao mesmo tempo.

O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel de instrumentos à frente do passageiro dianteiro. "AIRBAG" é o símbolo do airbag. No caso de uma colisão frontal, se as condições de disparo forem atendidas, o airbag é acionado instantaneamente para fornecer proteção adicional ao acompanhante do passageiro dianteiro e reduzir a extensão de seus ferimentos. No caso de alguns tipos de acidentes de colisão, o sistema poderá acionar os airbags em outros locais ao mesmo tempo.

AIRBAGS LATERAIS DIANTEIROS

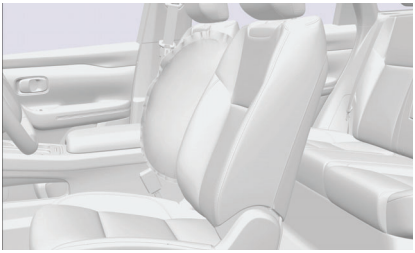


O airbag lateral dianteiro está localizado no banco dianteiro, na parte traseira do banco, perto da porta. "AIRBAG" é o símbolo do airbag. No caso de uma colisão lateral, se as condições de acionamento forem atendidas, o sistema aciona os airbags laterais do lado da colisão, fazendo com que eles sejam acionados instantaneamente para fornecer proteção adicional aos ocupantes da frente e reduzir a extensão de seus ferimentos. No caso de alguns tipos de acidentes de colisão, o sistema poderá acionar os airbags em outros locais ao mesmo tempo.

ADVERTÊNCIA

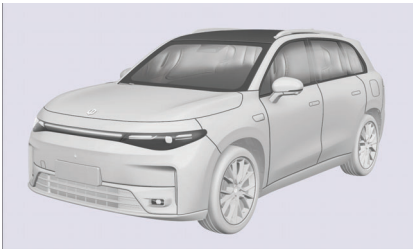
- Não se apoie na porta equipada com airbag lateral enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não use capas de banco ou outros itens para cobrir os airbags laterais, pois eles podem não oferecer proteção em caso de acidente.
- Não modifique o assento ou seus acessórios internos.

AIRBAG CENTRAL



O airbag distal está localizado no banco do motorista principal dianteiro, no encosto do banco, na lateral próxima ao apoio de braço central. "AIRBAG" é o símbolo do airbag. No caso de uma colisão lateral, se as condições de acionamento forem atendidas, o sistema aciona os airbags distais, fazendo com que eles sejam acionados instantaneamente para fornecer proteção adicional aos ocupantes da frente e reduzir a extensão de seus ferimentos. No caso de alguns tipos de acidentes de colisão, o sistema poderá acionar os airbags em outros locais ao mesmo tempo.

CORTINA DE AR LATERAL



Os airbags de cortina lateral estão localizados nas bordas internas esquerda e direita do forro do teto, e "AIRBAG" é o símbolo do airbag. No caso de uma colisão lateral, se as condições de disparo forem atendidas, os airbags de cortina laterais são acionados instantaneamente para fornecer proteção adicional ao motorista e aos passageiros, reduzindo seus ferimentos. No caso de alguns tipos de acidentes de colisão, o sistema poderá acionar os airbags em outros locais ao mesmo tempo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não se apoie na porta equipada com cortina lateral enquanto o veículo estiver em movimento.

INDICADOR DE FALHA DO AIRBAG

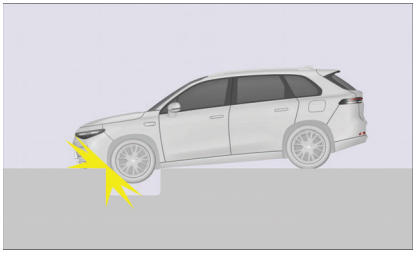
Quando o veículo é ligado, o indicador se acende e se apaga quando o sistema conclui o autoteste. No caso das seguintes condições, há uma falha no sistema:

- - Após ligar o veículo, o indicador não acende durante a autoinspeção.
- Depois que o veículo é ligado e o sistema conclui o autoteste, a luz indicadora não apaga.
- - O indicador acende enquanto o veículo está em movimento.

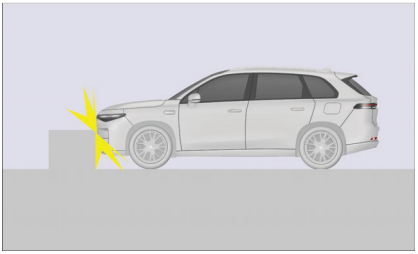
⚠ ADVERTÊNCIA

- Não tente consertar, ajustar ou modificar o air bag.
- O airbag só pode funcionar uma vez, se for acionado por um acidente, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Se houver uma falha no sistema de airbag, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma loja de serviços autorizada.

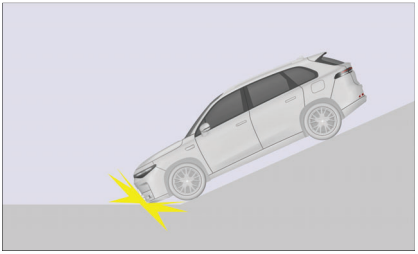
CONDIÇÕES EM QUE O AIRBAG PODE SER EXPANDIDO



A parte dianteira do veículo bate no chão ao atravessar buracos mais profundos.

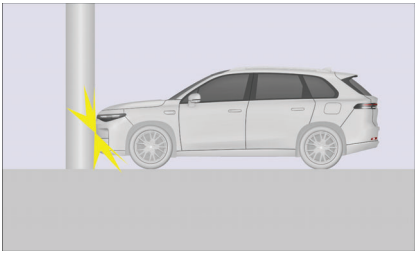


Bata em buracos na estrada, pedras na rua, etc.

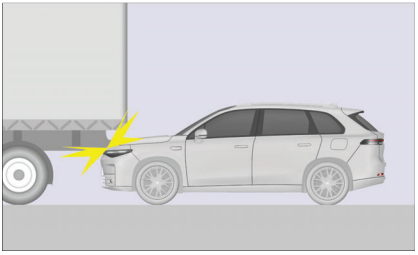


A frente do veículo atinge o solo quando o veículo desce uma encosta íngreme.

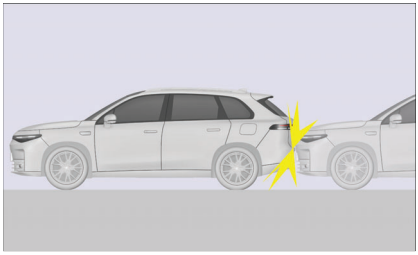
CONDIÇÕES EM QUE O AIRBAG NÃO PODE SER EXPANDIDO



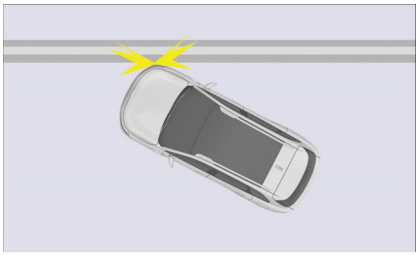
O veículo bate de frente contra uma árvore, pilar de cimento ou outros objetos finos.



O veículo bate na traseira de um caminhão e de outros caminhões grandes em caso de colisão traseira.



O veículo foi atingido na traseira por outro veículo.



O veículo não bate de frente com outro veículo ou contra a parede.



O veículo capota.

DICA

- Os veículos são equipados com sensores de intensidade de colisão que determinam se cada airbag é acionado com base na intensidade e no ângulo da colisão.

SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

AVISO PARA TRANSPORTE DE CRIANÇAS

Para garantir a segurança das crianças no veículo, é necessário que elas estejam sob a supervisão de um adulto. Escolha um dispositivo de retenção infantil adequado ao tamanho da criança.

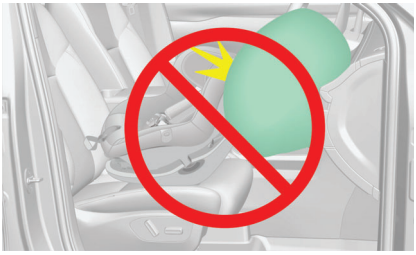
⚠ ADVERTÊNCIA

- Crianças com menos de 15 meses devem ser transportadas em cadeiras voltadas para trás.
- Não coloque crianças no colo. Enquanto o veículo estiver em movimento, certifique-se de que as crianças estejam sentadas corretamente.
- Quando uma criança estiver viajando no banco traseiro, use a "trava de segurança para crianças".
- Não permita que o corpo de uma criança (por exemplo, cabeça, mãos) se estenda para fora da janela do veículo enquanto o veículo estiver em movimento.
- Mesmo quando a cadeira infantil não estiver em uso, ela deve ser instalada e fixada corretamente no interior do veículo. Em caso de colisão ou frenagem brusca, uma cadeira infantil que não esteja instalada e fixada corretamente pode se deslocar e ferir outros ocupantes do veículo.
- Ajuste o ângulo do encosto do banco à frente da cadeirinha infantil para evitar que ela seja prejudicada; caso contrário, a segurança da cadeirinha poderá ser comprometida. Não continue a ajustar o banco após a instalação da cadeirinha infantil, pois isso pode causar o deslocamento da cadeirinha, impedindo-a de cumprir sua função de proteção.
- O conector de fixação destina-se apenas à instalação de bancos infantis com conectores ISOFIX. É proibido conectar objetos que não sejam bancos infantis a esse conector de fixação para evitar lesões pessoais.
- Não prenda mais de uma cadeira infantil a um único cinto de segurança ou a um único ponto de fixação. A carga adicional causada por várias cadeiras pode danificar o cinto de segurança ou o ponto de fixação, causando ferimentos graves ou até mesmo colocando vidas em risco.
- Quando as travas de segurança para crianças estão ativadas, as portas traseiras não podem ser abertas por dentro; as portas devem ser destravadas e abertas pelo lado de fora do veículo; não puxe a maçaneta interna da porta com muita força para evitar danos.
- A cadeirinha infantil pode ficar quente sob a luz do sol. Verifique a temperatura da cadeirinha antes de colocar a criança nela, para evitar que ela se queime.



Extremamente perigoso! Nunca instale uma cadeirinha infantil voltada para trás em um assento equipado com airbag na frente!

No painel de sol do banco do passageiro do lado do motorista há um adesivo de aviso sobre o airbag, alertando os ocupantes da fila da frente sobre os riscos da ativação do airbag. Não utilize sistemas de retenção infantil voltados para trás nos assentos protegidos pelo airbag frontal (quando este estiver ativado). Leia e siga rigorosamente as instruções contidas no adesivo.



Nunca coloque uma cadeirinha infantil voltada para trás em um assento equipado com airbag frontal, pois isso pode causar a morte ou ferimentos graves na criança.

DESLIGUE AIRBAG DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Não instale um assento para crianças voltado para trás em um assento que tenha o Airbag ativo, pois isso pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo em risco de vida para a criança em caso de acidente.

Caso seja necessário instalar uma cadeira infantil voltada para trás no banco da frente devido a circunstâncias especiais, o airbag do banco do passageiro deve ser desativado. É possível desativar o airbag através das configurações da tela central.

Operações das funções



Na tela central, vá para "Configurações - Sistema - Segurança" e toque no botão de ligar/desligar o airbag do passageiro dianteiro para ativá-lo/desativá-lo.

A barra superior da tela de console central exibirá um ícone indicando o status de ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao ligar o veículo, será memorizado o último estado de ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro.
- Após desativar este botão, o airbag do passageiro dianteiro não será ativado em nenhuma circunstância. Escolha com cautela se deve ou não desativá-lo.
- Extremamente perigoso! Não utilize cadeiras infantis voltadas para trás em assentos protegidos por airbags frontais!

RECOMENDAÇÕES PARA SELEÇÃO DE ASSENTOS INFANTIS

Existem diferentes tipos de cadeiras de criança no mercado. Recomenda-se o uso de cadeiras de criança aprovadas adequadas para o seu filho.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Por favor, escolha um assento infantil adequado para o seu filho.
- Se seu filho for grande demais para usar uma cadeirinha, ele deve sentar no banco de trás e usar o cinto de segurança corretamente.

Cadeiras de criança recomendadas: Classificação ECE-R129 baseada na altura da criança.

altura	Fabricante	Modelo	Conexão
40- 83 cm	DorelEurope	Maxi-Cosi Pebble 360	Cinto
76-105 cm	BritaxRömer	BritaxRömerTriFix2i-size	ISOFIX+Cinta
100-150 cm	BritaxRömer	BritaxKidfixi-size*	ISOFIX+Cinto
135-150 cm	Bebeconfort	Mangai-Fix	Cinto

*Para melhor proteção, recomenda-se o uso deste sistema de retenção infantil com encosto e garantir que esteja conectado ao cinto de segurança através de dispositivos de segurança, como SICT e XP-pad.

INFORMAÇÕES SOBRE A ADEQUAÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL

Só é permitido o uso de cadeiras infantis aprovadas e adequadas para crianças. Crianças com mais de 1,5 m de altura podem usar o cinto de segurança do veículo da mesma forma que os adultos. Caso seja necessário usar uma cadeira infantil, ela deve estar em conformidade com as normas ou padrões aplicáveis.

Posição do assento	Motorista	Passageiro dianteiro		Banco traseiro do lado esquerdo (*a)	Assento do meio da fila de trás (*a)	Banco traseiro direito (*a)
		Airbag do passageiro desativado	Airbag do passageiro ativado			
Posição do assento adequada para cintos de segurança universais (sim/não)	Não	Sim	Sim (*b)	Sim	Sim	Sim
Posição de assento compatíveis com i-Size (sim/não)	Não	Não	Não	Sim	Não	Sim
Aplicável à posição fixa da fixação transversal (L1/L2/Não)	Não	Não	Não	Não	Não	Não
Abraçadeira traseira máxima adequada (R1/R2X/R2/R3/Não)	Não	Não	Não	(R1/R2X/R2/R3)	Não	(R1/R2X/R2/R3)
O fixador frontal mais adequado (F1/F2X/F2/F3/Não)	Não	Não	Não	(F1/F2X/F2/F3)	Não	(F1/F2X/F2/F3)
Fixação máxima adequada para almofada de elevação (B2/B3/Não)	Não	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)

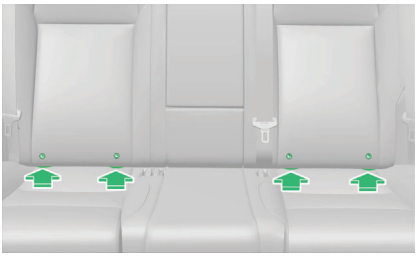
Notas:

(*a): Se necessário, os encostos de cabeça podem ser ajustados ou removidos, mas não remova os encostos de cabeça ao usar uma almofada de reforço sem encosto.

(*b): No caso de o airbag estar ativado, é proibido instalar o CRS voltado para trás no assento do passageiro dianteiro.

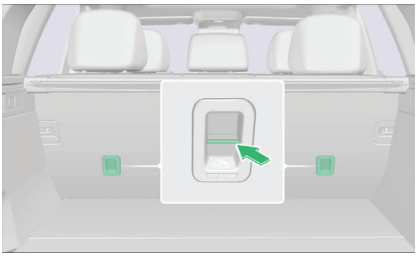
(*c): *Somente é aplicável para instalação com cinto de segurança.

INTERFACE ISOFIX PARA CADEIRA DE CRIANÇA



A interface ISOFIX para cadeira de criança está localizada no espaço entre o encosto do banco traseiro e o almofada do banco.

INTERFACE DO TOP TETHER



A interface do Top tether está localizada na parte traseira do encosto do banco traseiro.

INSTALAÇÃO DA CADEIRA DE CRIANÇA USANDO A INTERFACE ISOFIX PARA CADEIRA DE CRIANÇA E A INTERFACE DO TOP TETHER

1. Mova os assentos dianteiros para a posição mais à frente.



2. Deslize o mecanismo de travamento da cadeira de criança para o ponto de fixação inferior e certifique-se de que ambos os mecanismos de travamento ISOFIX estejam corretamente fixados.



3. Pressione a mola de retenção e conecte à ancoragem Top tether na parte traseira do encosto do banco, tomando cuidado para não torcer a cinta superior. Ao fixar, certifique-se de passar a cinta superior por baixo do apoio de cabeça do banco; se o apoio de cabeça obstruir a instalação da cadeirinha infantil, remova-o ou eleve-o para a posição mais alta.
4. Aperte as tiras de puxar, empurre e puxe a cadeira de criança em diferentes direções para garantir que ela esteja instalada com segurança.
5. Assegure-se de que todos os cintos de segurança não utilizados que estejam ao alcance das crianças estejam travados.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Este modelo não possui ponto de fixação ISOFIX central. Não é permitido instalar nenhum tipo de sistema de retenção infantil ISOFIX nessa posição. Não instale cadeiras infantis voltadas para a frente com cintos de segurança no assento central da fila de trás.
- Utilize o cinto de segurança para instalar a cadeira de criança mais próxima do assento.
- Não use a mesma fixação inferior para instalar vários sistemas de retenção para crianças.
- Não continue a ajustar o banco depois de instalado, pois isso pode fazer com que o banco infantil se desloque e não ofereça proteção.
- Os dispositivos de fixação dos sistemas de retenção para crianças foram concebidos exclusivamente para suportar as cargas geradas por esses sistemas quando instalados corretamente. Em nenhuma circunstância devem ser utilizados como

cintos de segurança para adultos, dispositivos de fixação de cintos de segurança ou para prender outros objetos ou equipamentos no veículo.
- A ancoragem do assento para crianças só pode suportar as cargas geradas por um assento para crianças instalado corretamente.

INSTALAÇÃO DA CADEIRA DE CRIANÇA USANDO A INTERFACE ISOFIX PARA CADEIRA DE CRIANÇA E PERNAS DE APOIO DA CADEIRA DE CRIANÇA

1. Fixe o banco infantil na base e abaixe as pernas de apoio inferiores do banco infantil de acordo com as instruções do banco infantil.



2. Coloque a cadeira de criança no banco traseiro, encontre o ponto fixo inferior e insira a ranhura guia de instalação inferior da cadeira de criança no ponto fixo inferior na abertura da almofada do banco até ouvir um som de encaixe.
3. Ajuste o comprimento das pernas de apoio inferiores para que possam alcançar totalmente o piso do carro. Quando as pernas de apoio estiverem instaladas, o painel ficará verde (caso contrário, ficará vermelho) ou você ouvirá um som de "bipe".

UTILIZE A INTERFACE ISOFIX PARA CADEIRINHA INFANTIL E O CINTO DE SEGURANÇA PARA INSTALAR A CADEIRINHA.



1. Coloque a cadeira de criança no banco traseiro, encontre o ponto fixo inferior e insira a ranhura guia de instalação inferior da cadeira de criança no ponto fixo inferior na abertura da almofada do banco até ouvir um som de encaixe.
2. Puxe as tiras do cinto, opere e afivele o cinto de segurança de acordo com as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças, certificando-se de que o cinto esteja reto e não torcido.
3. Deixe o cinto de segurança se retrair enquanto aperta a folga.
4. Puxe para fora e balance o assento infantil de um lado para o outro para garantir que ele esteja preso no lugar.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O projeto dos pontos de fixação dos sistemas de retenção para crianças destina-se exclusivamente a suportar as cargas exercidas por esses sistemas quando instalados corretamente. Em hipótese alguma devem ser utilizados para cintos de segurança de adultos ou para prender outros objetos ou equipamentos ao veículo.

SISTEMA DE ALERTA PRECOCE DE SEGURANÇA

SISTEMA IMOBILIZADOR E ALARME

O sistema imobilizador e alarme apresenta os seguintes estados:
- Armamento do veículo: Com o veículo parado e todas as portas fechadas, use a chave NFC ou o aplicativo Leapmotor para travar o veículo; as luzes indicadoras de direção piscarão 1 vez e o veículo entrará no estado de pré-alerta, entrando no estado armado após 10 s . Se qualquer porta for aberta durante o período de

pré-alerta, o veículo sairá do estado de pré-alerta e entrará no estado desarmado.
- Desarmamento do veículo: Após o armamento bem-sucedido, use a chave NFC ou o aplicativo Leapmotor para destravar o veículo; todas as luzes indicadoras de direção piscarão 2 vezes. Com o veículo no estado armado, destrave o veículo. Se nenhuma porta for aberta em 60 s , o veículo entrará novamente no estado armado.
- Alarme antifurto: Após o armamento bem-sucedido, se qualquer porta ou o porta-malas for aberto ilegalmente, as luzes indicadoras de direção piscarão.
- Liberação do alarme antifurto: Use a chave NFC ou o aplicativo Leapmotor para destravar durante o alarme para sair do modo de alarme; as luzes indicadoras de direção se apagarão. Neste momento, o veículo está apenas com o alarme liberado e não no estado desarmado. Use a chave NFC ou o aplicativo Leapmotor novamente para destravar, o veículo entrará no estado desarmado e as luzes indicadoras de direção piscarão 4 vezes.

⚠ CUIDADO

- Modificações, acréscimos, substituições etc. no sistema de alarme antifurto do veículo e em seus componentes podem fazer com que o veículo não possa ser ligado, que as portas não possam ser destravadas ou desbloqueadas etc.

DICA

- Não deixe as chaves no veículo quando for deixá-lo.
- Não modifique ou desmonte o sistema antifurto de forma privada para evitar anormalidades no sistema.
- Antes de trancar o veículo, verifique se não há ninguém dentro dele e se as janelas estão fechadas.
- O sistema antifurto ajuda a evitar o furto do veículo, mas não pode evitá-lo completamente. Para garantir maior segurança, estacione em locais seguros e retire objetos de valor e outros itens pessoais do interior antes de sair do veículo.

TOM DE ALERTA PARA PEDESTRES

Quando o veículo estiver circulando em baixa velocidade, o sistema de tom de alerta de pedestres emitirá um som de alerta aos pedestres próximos ao veículo para alertá-los para que prestem atenção à segurança.

Quando o veículo está em "READY" e a marcha está em "D":
- Quando 0km/h (0 milha/h) <velocidade do veículo ≤ 30km/h (19 milhas/h), o tom de advertência para pedestres muda com a velocidade do veículo e um tom de advertência para frente é emitido.
- O veículo acelera, velocidade > 30km/h (19 milhas/h), o tom de aviso de pedestre para de soar.
- O som de advertência para pedestres é emitido quando a posição da marcha está em "R" e a velocidade do veículo é >0km/h (0 milha/h).

DICA

- O tom de aviso de peões alerta apenas os pedestres em veículos que se aproximam, e o motorista ainda precisa estar ciente do ambiente de direção atual o tempo todo.
- Se o som do sistema de alerta de pedestres não for ouvido durante a condução em baixa velocidade, estacione o veículo em um local relativamente seguro e silencioso, abra as janelas, dirija em marcha "D" a uma velocidade constante de 20 km/h (12 mph) e verifique se o som de alerta emitido pela parte frontal do veículo pode ser ouvido. Caso confirme que o som não pode ser ouvido, recomenda-se entrar em contato com um centro de serviço da Leapmotor ou com uma oficina autorizada.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus, conhecido como "TPMS", usa um dispositivo microsensor sem fio de alta sensibilidade fixado no pneu do carro para coletar a pressão dos pneus do veículo, temperatura e outros dados durante a condução ou parado, e exibe a pressão dos pneus em tempo real. na tela de controle central e informações de temperatura.

Função de alarme

Se a pressão dos pneus estiver anormal ou se houver uma falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus, diferentes mensagens de texto de alarme serão exibidas no painel de instrumentos e na tela central, e a luz de advertência de falha na pressão dos pneus (!) se acenderá.

Quando o painel de instrumentos e a tela de controle central indicarem pressão anormal dos pneus, você deve parar o veículo o mais rápido possível, verificar a pressão dos pneus e enchê-los na faixa correta de pressão dos pneus.

Quando o painel de instrumentos e a tela de controle central indicarem uma falha no sistema de monitoramento, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada para manutenção o mais rápido possível.

Consulte a tabela abaixo para os tipos e causas de alarmes:

Tipo de alerta	causa do problema
Alerta de temperatura alta	A temperatura do pneu é superior a 80 ℃
Alerta de sobrepressão	Pressão dos pneus > Valor padrão (pressão de carga total) × 125%
Alerta de pressão baixa	Pressão do pneu < Valor padrão (pressão com carga parcial) × 80%
Alarme de bateria fraca da bateria do sensor	Bateria do sensor fraca
Alerta de esvaziamento rápido dos pneus	O valor da queda de pressão dos pneus é superior a 30kPa em um curto período de tempo
Alerta de sinal anormal do sensor	O controlador receptor não reconhece o sensor de pressão dos pneus ou o sensor é perdido

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não confie apenas no sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Verifique regularmente as condições dos pneus para garantir que a pressão esteja normal e que não haja danos aos pneus, por exemplo, furos, cortes, rachaduras etc.
- Se as informações de alarme dos pneus aparecerem durante a condução, evite curvas acentuadas e frenagens bruscas. Reduza a velocidade, dirija para uma área segura e pare o mais rápido possível para verificar as condições dos pneus.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus identifica os pneus com baixa pressão e, quando o veículo emite um aviso de baixa pressão para um pneu específico, o motorista deve verificar a pressão do pneu com alarme, além dos pneus sem alarme.
- Pressões diferentes ou baixas nos pneus podem aumentar o desgaste dos pneus, reduzir a estabilidade da direção e aumentar as distâncias de frenagem.
- Pressões diferentes ou baixas nos pneus podem levar a uma falha repentina dos pneus, a estouros de pneus e à perda de controle do carro.
- Dirigir com baixa pressão nos pneus aumentará a distorção dos pneus e o pneu se aquecerá drasticamente, o que pode levar à ruptura da carcaça e do pneu.
- O uso de pneus com pressão que não esteja em conformidade com as especificações pode causar acidentes e danos aos pneus; é responsabilidade do motorista garantir que a pressão de inflagem de todos os pneus esteja correta. Portanto, certifique-se de calibrar todos os pneus com o valor de pressão padrão antes de dirigir. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus só funciona corretamente quando a pressão de todas as rodas frias estiver correta.

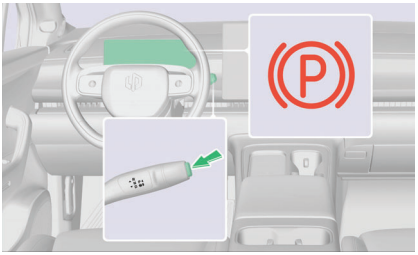
⚠ CUIDADO

- Dirigir o carro em estradas de terra, estradas de cascalho, aros de montanhas, neve e gelo ou no modo esportivo pode fazer com que a indicação de monitoramento dos pneus seja parcial ou totalmente desligada por um curto período de tempo e, se o carro for dirigido por um período prolongado nessas condições, isso pode fazer com que o sistema de monitoramento da pressão dos

pneus emita um alarme por um período mais longo.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus também pode perder sua função em caso de falha do ESC.
- Pode ocorrer falha do sistema quando equipado com correntes antiderrapantes.
- O TPMS pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:
  - – Quando há uma falha no sistema.
  - – O veículo é conduzido fora de estrada.
  - – Após a instalação das correntes nos pneus.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (EPB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O veículo está equipado com um sistema EPB para facilitar ao motorista o controle do veículo. Quando o veículo está parado, o motorista opera a alavanca de câmbio para engatar a marcha P, e o veículo aplica automaticamente o freio de estacionamento. Ao arrancar num declive, ao pisar no pedal do acelerador, o EPB liberta-se automaticamente, proporcionando uma assistência de condução conveniente ao motorista.

OPERAÇÃO

Ative o EPB

Com o veículo parado, acione a alavanca de câmbio para engatar a marcha P. O veículo aciona automaticamente o freio de estacionamento e o indicador Ⓟ do freio de estacionamento eletrônico no painel de instrumentos acende, indicando que o freio de estacionamento eletrônico foi acionado.

⚠ CUIDADO

- O pedal de freio não deve ser liberado antes do tempo durante o estacionamento, especialmente se o veículo estiver estacionado em uma rampa, caso contrário, há o risco de derrapagem.

DICA

- Quando houver necessidade de estacionar o veículo em um declive, recomenda-se colocar calços nas rodas ou outros objetos rígidos que possam impedir que o veículo escorregue nos pneus ao sair do veículo para evitar o fenômeno de escorregamento devido a um longo período de estacionamento em declive.

Liberar o EPB

Com o veículo ligado, pressione o pedal do freio e tire a marcha da marcha "P". O veículo libera o freio de estacionamento automaticamente e a luz indicadora Ⓟ do freio de estacionamento eletrônico no painel de instrumentos se apaga, indicando que o freio de estacionamento eletrônico foi liberado.

DICA

- Ao aplicar/liberar o freio de estacionamento eletrônico, é normal que o motor faça um ruído.
- O freio de estacionamento eletrônico não pode ser aplicado/liberado quando a bateria do veículo está descarregada.
- Quando o veículo estiver sendo rebocado ou conduzido para um lava-rápido automático, é necessário engatar a marcha N e manter, com o motorista no veículo, todo o veículo em estado READY (pronto).

Frenagem dinâmica de emergência

1. Se o freio de serviço do veículo falhar, pressione e mantenha pressionado o botão da engrenagem P continuamente para obter uma frenagem de emergência dinâmica do veículo.
2. Mude para a marcha à frente ou à ré, pressione o pedal acelerador e o EPB sairá da frenagem de emergência dinâmica.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use o freio de emergência dinâmico a menos que seja necessário, pois isso pode causar acidentes de trânsito e reduzir a vida útil do sistema de travões de estacionamento.
- Quando o veículo estiver em movimento, não use o freio de estacionamento eletrônico para reduzir a velocidade do veículo, a menos que seja necessário, pois o freio de estacionamento só aplica força de frenagem às rodas traseiras, o que pode facilmente causar acidentes de trânsito.

INDICADOR ELETRÔNICO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

1. Se o indicador de EPB continuar a piscar, isso indica que o freio de estacionamento eletrônico está parcialmente engatado/desengatado ou que há um mau funcionamento no sistema.
2. Se o indicador de EPB acender sem acionar o freio de estacionamento eletrônico, isso indica uma anormalidade no sistema.
3. Se o indicador de falha do EPB acender, isso significa que foi detectado um mau funcionamento no sistema eletrônico.

SISTEMA AUTOHOLD (AUTO HOLD)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de estacionamento automático, também conhecido como "Auto Hold", auxilia o motorista a estabilizar o veículo e a evitar que ele se mova sem a necessidade de o motorista manter o pedal do freio pressionado quando o veículo precisa ser parado com frequência ou por curtos períodos de tempo (por exemplo, esperando em semáforos, parando em rampas ou parando e seguindo com o fluxo do tráfego). Quando o motorista pisa no pedal do acelerador e começa a dirigir, o AUTOHOLD libera imediatamente o freio e o veículo começa a se mover ao longo da inclinação da estrada.

OPERAÇÃO

Na interface "Configurações - Condução" da tela de controle central, toque no botão "Autohold" para ligar/desligar a função de estacionamento automático.

Status de retenção automática

DESLIGADO: a função está desativada.

EM ESPERA: A função está em modo de espera. Nesse momento, a função está ativada, mas não ativada. Nesse estado, se o veículo atender as condições de ativação, ele estaciona automaticamente.

Ativar: a função está agora no modo de estacionamento, quando a luz indicadora no instrumento combinado se acende.

Quando a função de estacionamento automático é ativada, a função de estacionamento automático passa de desligada para o modo de espera quando o veículo está em operação.

Quando o pedal do freio é acionado, o veículo para completamente e o motorista tiver colocado o cinto de segurança e a porta estiver fechada, a função de estacionamento automático muda do estado de espera para o estado ativo.

A função de estacionamento automático do veículo só pode ser ativada para o estado de estacionamento nas marchas "N" e "D".

Quando o estado de estacionamento estiver ativado, o veículo estiver na marcha "D" ou trocado da marcha "N" para a marcha "D", e o pedal do acelerador for pressionado, o estacionamento automático será liberado automaticamente de acordo com o tamanho da inclinação.

Quando o estado de estacionamento é ativado, o motorista muda a marcha para "R" e a função de estacionamento automático é liberada automaticamente.

Quando o Auto Hold estiver no estado ativado, ele sai desse estado e transfere o controle para o freio de estacionamento eletrônico em alguns casos (como tirar o cinto de segurança, ficar parado por mais de um período de tempo, etc.).

⚠ ADVERTÊNCIA

- O estacionamento automático não pode substituir completamente o estacionamento do motorista e exige que o motorista preste atenção ao status de estacionamento do veículo o tempo todo.

- É estritamente proibido ativar o estacionamento automático quando o veículo estiver sendo rebocado ou conduzido para o lava-rápido automático.
- Se ocorrer o mau funcionamento do estacionamento automático (o indicador de estacionamento automático do instrumento combinado acende), pare o veículo com segurança e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada para manutenção.

⚠ CUIDADO

- Ao estacionar por um longo período de tempo, o veículo deve ser freado usando a função de Estacionamento Eletrônico (EPB) após a mudança para a marcha "P".

DICA

- Quando a função Auto Hold é ativada, as luzes de travão se acendem para indicar ao veículo atrás que o veículo está estacionado e que não há risco de derrapagem.

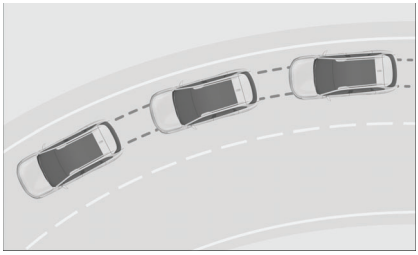
SISTEMA DE ESTABILIDADE DO VEÍCULO (ESC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

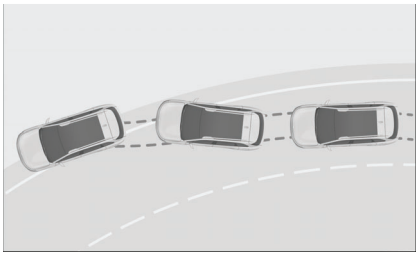
O sistema de estabilidade do veículo, ou ESC, é uma tecnologia de segurança ativa que auxilia o motorista no controle do veículo. O sistema melhora a estabilidade do veículo, evita efetivamente que ele derrape, mantém o veículo em uma trajetória relativamente suave e reduz ao mínimo o risco de possíveis acidentes.

OPERAÇÃO

Na interface "Configurações - Condução" da tela de controle central, toque no botão de "sistema de estabilidade do veículo" para ligar/desligar o ESC.



Os veículos equipados com ESC podem evitar o desvio da rota corrigindo a força de frenagem de acordo com a quantidade de deslizamento lateral durante a condução.



Os veículos que não são equipados com ESC deslizam lateralmente para fora da trajetória normal ao dirigir.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O ESC, como um sistema de controle de segurança ativo para veículos, pode melhorar a estabilidade do veículo, mas ainda há limitações para situações complexas (excesso de velocidade, condução em superfícies escorregadias), portanto, certifique-se de controlar a velocidade e conduzir o veículo com cuidado.

⚠ CUIDADO

- Se o indicador de sistema de estabilidade do veículo acender enquanto o veículo estiver em movimento, isso indica um mau funcionamento do sistema ESC. Pare o veículo imediatamente e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção o mais rápido possível.

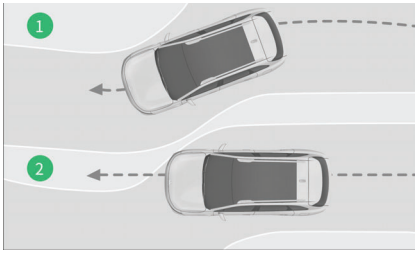
- Quando o ESC for desligado, o indicador de ESC desligado acenderá, e nesse momento o veículo perderá a função de controle de estabilidade da direção.
- Trabalhos ou modificações inadequados no veículo (como modificações no sistema de chassi, rodas e componentes de desempenho dos pneus) afetarão a função do sistema de estabilidade da carroceria.

DICA

- Caso não seja possível obter tração suficiente, desligue o sistema de estabilidade do veículo nas seguintes situações:
  - Os veículos são equipados com correntes antiderrapantes.
  - Quando o veículo está preso em algum lugar (por exemplo, em uma estrada de terra) e precisa ser movido para frente e para trás.
  - Ao dirigir em neve profunda ou em superfícies soltas.
- Para garantir que o veículo seja seguro para dirigir, não desligue o sistema de estabilidade do veículo à vontade.

SISTEMA DE FREIO ANTIBLOQUEIO (ABS)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



1. Com Sistema de Freio Antibloqueio (ABS)
2. Sem Sistema de Freio Antibloqueio (ABS)

O sistema de travagem antibloqueio é abreviado como "ABS". Quando o veículo é freado com urgência ou em uma estrada escorregadia, o ABS pode impedir o travamento das rodas para evitar que o veículo deslize, desvie ou perca a capacidade de direção.

ADVERTÊNCIA

- Quando pressionar o pedal de freio durante a condução e for emitido um forte ruído de fricção, procure um local seguro para estacionar o carro o mais rápido possível e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada para evitar acidentes de trânsito ou ferimentos causados por falha de freio.
- Os motoristas devem sempre manter uma distância segura do veículo à sua frente e estar cientes dos perigos ao dirigir. Embora o ABS possa melhorar as distâncias de frenagem, não pode ultrapassar as leis da física ou evitar os perigos causados pela derrapagem dos pneus (por exemplo, quando há uma camada de água entre a superfície da estrada e o pneu que impede que o pneu entre em contato direto com a superfície da estrada).

CUIDADO

- O ABS não reduz o tempo e a distância necessários para frear o veículo. Este dispositivo simplesmente ajuda você a controlar a direção durante a frenagem. Você deve sempre manter uma distância segura de outros veículos.
- O sistema de freios antibloqueio (ABS) não pode evitar a redução da estabilidade. Portanto, dirija moderadamente durante a frenagem de emergência. Fazer curvas abertas ou fechadas durante a condução pode fazer com que o veículo desvie para o trânsito em sentido contrário ou saia da estrada.
- O ABS não evita a derrapagem causada por uma mudança repentina de direção, como tentar fazer uma curva rápida ou mudar de faixa repentinamente. Dirija sempre com cautela e a uma velocidade segura, independentemente da estrada e das condições climáticas.
- Ao dirigir em superfícies de estrada escorregadias, soltas ou irregulares (por exemplo, concreto encharcado ou superfícies de estrada pintadas com epóxi encharcadas ou superfícies de cascalho ou neve, etc.), é

possível que os veículos equipados com ABS exijam distâncias de frenagem maiores em comparação com os veículos sem ABS. Nesses casos, reduza a velocidade e mantenha uma grande distância dos outros veículos.

DICA

- Quando ocorre uma frenagem de emergência ou uma frenagem em superfícies escorregadias, o motorista pode sentir o pedal de freio trepidar, o que é um fenômeno normal resultante da intervenção do sistema ABS.
- Quando o veículo é ligado, a luz indicadora de falha do sistema de freios antibloqueio acenderá por alguns segundos e depois se apaga, indicando um sistema normal.
- Quando o veículo estiver em frenagem de emergência ou em piso escorregadio, o indicador de falha do sistema de freios antibloqueio (ABS) poderá piscar, indicando que o sistema de freios antibloqueio (ABS) está funcionando, o que é um fenômeno normal.

DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA DA FORÇA DE FRENAGEM (EBD)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de travagem antibloqueio, ou “EBD”, faz parte do sistema de travagem antibloqueio. Quando o veículo trava normalmente, equilibra a distribuição da força de travagem entre as rodas dianteiras e traseiras de acordo com a carga do veículo.

Se a luz indicadora de falha do freio acender depois que o veículo for ligado e o freio de estacionamento eletrônico for liberado, isso significa que há uma falha no sistema de freio e o sistema de Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD) pode não estar funcionando. Pare o veículo com segurança o mais rápido possível e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou a oficina autorizada de serviços para manutenção.

ADVERTÊNCIA

- Não continue a dirigir o veículo com a luz de advertência de falha do freio acesa.

SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO (TCS)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Sistema de Controle de Tração, abreviado como "TCS", é um sistema de controle antiderrapagem que determina se as rodas motrizes estão derrapando ou não com base na velocidade de rotação das rodas motrizes e na velocidade de rotação das rodas de transmissão, e suprime a velocidade de rotação das rodas motrizes quando a primeira é maior que a segunda.

Quando o veículo acelera em superfícies lisas, com gelo ou neve, os pneus escorregam e até perdem o controle da direção. A função do TCS é controlar automaticamente a força motriz quando o veículo está acelerando para manter a derrapagem do pneu dentro de uma faixa razoável, mantendo assim a estabilidade do veículo.

CUIDADO

- O Sistema de Controle de Tração (TCS) pode não funcionar de forma eficaz nos seguintes casos:
  - Não dirija o veículo em condições em que possa haver perda de estabilidade e potência.
  - Ao dirigir em superfícies escorregadias, talvez não seja possível controlar a direção e atingir os requisitos de potência, mesmo que o Sistema de Controle de Tração (TCS) esteja funcionando corretamente.

FUNÇÃO DE FREIO DINÂMICO (DBF)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de assistência de função de freio dinâmico é conhecido como "DBF". DBF é uma função aprimorada de frenagem de emergência que fornece um dispositivo de frenagem de reserva além da frenagem de serviço. Quando o motorista continua a pressionar o botão P, o ESC

fornece força de frenagem adicional (simulando o efeito de puxar o freio de estacionamento mecânico durante a condução), enquanto garante a estabilidade do veículo e a capacidade de direção durante a desaceleração.

ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA À FRENAGEM (HBA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de assistência hidráulica à frenagem é abreviado como "HBA". Quando o veículo está freando, o HBA determina se é uma frenagem de emergência com base na velocidade e na força do pé do motorista no pedal de freio. Em caso de travagem de emergência, o HBA ajudará o motorista a gerar maior força de travagem num curto espaço de tempo, encurtando assim a distância de travagem.

ADVERTÊNCIA

- O HBA pode aumentar a segurança ao dirigir, mas não pode eliminar os perigos causados por seguir um carro muito de perto, derrapagens, excesso de velocidade, curvas muito rápidas, etc. Dirija com cuidado.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA DE EMERGÊNCIA (ELK)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência é denominado "ELK". Durante o movimento do veículo, quando o veículo estiver prestes a cruzar a linha da pista ou quando houver risco de colisão com um veículo em sentido contrário em uma pista adjacente, na traseira ou na borda da estrada, o sistema intervirá ativamente com o controle do volante de direção para corrigir a situação e evitar uma colisão. Esse processo ainda exige que o motorista se concentre na direção e esteja sempre atento ao seu entorno.

OPERAÇÃO

Na interface "Configurações - Condução Inteligente - Condução Assistida" na tela de controle central, toque no botão "Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência" para ligar/desligar a função de assistência de manutenção de faixa de emergência.

DICA

- As considerações relacionadas ao Sistema de Assistência de Manutenção de Faixa de Emergência (ELK) são consistentes com o Sistema de Centralização de Faixa (LCC).

SISTEMA DE FRENAGEM SECUNDÁRIA PÓS-COLISÃO (MCB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A função de Frenagem Secundária Pós-Colisão (MCB) aciona automaticamente a assistência de frenagem de emergência quando o veículo se envolve em um acidente e o airbag é ativado, reduzindo o risco de colisões secundárias.

ATIVAÇÃO DE FUNÇÃO

A partir do momento em que o airbag é acionado, a função de frenagem secundária pós-colisão monitora a intensidade das pressões no pedal de freio e no pedal acelerador durante um curto período de tempo. A função de frenagem secundária pós-colisão ativa o controle quando as seguintes condições são atendidas:

- A velocidade de colisão do veículo é inferior a 180 km/h (112 milhas/h).
- Quase não operava os pedais de freio e do acelerador.

No estado em que a frenagem secundária pós-colisão permite o controle do veículo, quando o motorista pressiona o pedal de freio além do ponto de pressão, a força de frenagem do motorista tem precedência sobre a força de frenagem controlada automaticamente pela função de frenagem secundária pós-colisão. No entanto, se o motorista soltar o pedal de freio, a função de frenagem secundária pós-colisão mantém a força de frenagem controlada automaticamente.

SAÍDA DE FUNÇÃO

A função de frenagem secundária pós-colisão é desligada em todas as condições:

- Pressione o pedal acelerador com mais de 90% de abertura.
- Após o veículo ter parado por 2s.
- Quando houver um mau funcionamento do sistema de estabilidade do veículo (ESC).
- Quando essa função não funciona corretamente.
- A função de frenagem secundária pós-colisão controla o sistema de Travões quando ele ultrapassa 10s.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O recurso de Frenagem Secundária Pós-Colisão reduz a velocidade do veículo após a ocorrência de uma colisão para reduzir o risco de ocorrência de uma colisão secundária, mas não evita completamente uma colisão secundária. Para evitar o perigo de uma colisão subsequente, você pode acionar o pedal do acelerador para se afastar do local da colisão.
- Esse recurso desativa o controle de assistência à frenagem quando o veículo é parado pelo recurso de frenagem secundária pós-colisão. Portanto, o motorista deve acionar o pedal de freio ou o pedal acelerador para controlar o veículo e evitar outros acidentes.

CONTROLE DE RETENÇÃO DE PARTIDA EM SUBIDA (HHC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Sistema de Controle de Retenção de Partida em Subida , ou "HHC", evita que o veículo derrape para trás ao dar partida em uma subida ou deslize para frente ao dar ré em uma descida, reduzindo efetivamente a dificuldade de dar partida ou dar ré em uma subida.

DICA

- Ao mesmo tempo, o sistema de assistência à partida da rampa (HHC) será ativado se as seguintes condições forem atendidas:
  - O veículo está estacionado de forma estável numa estrada íngreme com uma inclinação superior a cerca de 3% durante mais de 2 segundos.
  - O Sistema de Estabilidade do Veículo (ESC) é impecável.
  - O freio de estacionamento eletrônico (EPB) não apresenta falhas e está no estado liberado.
  - Em marcha à frente ou à ré.
  - Há força suficiente sobre o pedal do freio.
- Se o motorista soltar o pedal do freio numa subida, o assistente de partida em rampa (HHC) manterá o veículo parado durante cerca de 1 a 2 s. Se o veículo não arrancar no espaço de 1s a 2 s, o freio solta de forma automática e o veículo recua. Nesse momento, pressione de imediato o pedal do freio.

CONTROLE DE DESCIDA DE COLINA (HDC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A função Controle de Descida de Colina (HDC) é um sistema de frenagem ativo que desacelera o veículo quando ele está descendo uma ladeira íngreme, limitando a velocidade do veículo a uma faixa baixa sem a necessidade de o motorista pressionar o pedal de freio para acionar os freios.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Quando o motorista ativa a função Controle de Descida de Declives (HDC), o controle de cruzeiro adaptativo (ACC)/assistência de centralização de faixa (LCC)/frenagem automática de emergência (AEB)/assistência de permanência em faixa (LKA)/sistema de assistência de manutenção de faixa de emergência (ELK) são desativados.

OPERAÇÃO

Na interface "Configurações - Condução" da tela de controle central, toque no botão de HDC Controle de Descida de Colina para ligar/desligar a função de HDC.

ADVERTÊNCIA

- Quando a temperatura ambiente estiver alta e o HDC for usado por um longo período, para evitar o superaquecimento do disco de freio, o HDC deixará de funcionar por um curto período de tempo e o veículo apresentará sinais de aceleração.
- O HDC pode manter ativamente o veículo descendo a uma velocidade uniforme, mas não pode exceder a lei da cinemática. Por questões de segurança, o motorista deve acionar o freio a tempo, de acordo com a situação real do veículo, para não causar acidentes provocados pelo fato de o veículo descer a ladeira muito rápido.

DICA

- Quando o HDC está funcionando, o motorista pode ajustar a velocidade de descida do veículo pressionando o pedal de freio ou do acelerador para definir a velocidade dentro da faixa de 8km/h~35km/h (5~22 milhas/h), além da qual o HDC sai automaticamente.

ANTI-ROLAGEM ELETRÔNICO (ARP)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A função Anti-Rolagem Eletrônica, conhecida como "ARP", detecta as manobras de direção do motorista e, em conjunto com as condições de direção do veículo, intervém no momento certo com a força de frenagem das rodas e o torque de acionamento do trem de força para reduzir o risco de o veículo capotar durante mudanças de faixa e manobras de direção.

SISTEMA DE DIREÇÃO ELÉTRICA ASSISTIDA (EPS)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de direção elétrica assistida, ou "EPS", ajuda o motorista a concluir a operação de direção do veículo por meio do motor de direção, que pode fornecer assistência de direção diferente ao motorista em velocidades diferentes ou em modos de direção diferentes.

CUIDADO

- Se o indicador de falha do EPS estiver aceso, o que afeta a direção segura, pare o carro com segurança e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a loja de serviço autorizada.
- Se o indicador de falha do EPS estiver aceso, embora isso não afete uma direção segura, você ainda deve entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou loja de serviço autorizada o mais rápido possível.
- O sistema EPS é simplesmente um sistema de direção assistida, não uma unidade de direção totalmente assistida, e o veículo ainda pode virar a direção com uma perda completa de energia elétrica.

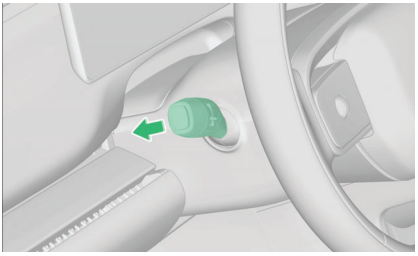
CONTROLE INTELIGENTE DE FAROL ALTO (IHBC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O veículo pode alternar automaticamente entre os faróis altos e baixos de acordo com a luminosidade da fonte de luz ambiente durante o processo de condução. Quando o veículo detecta que a luminosidade do ambiente ao redor é mais escura e que não há nenhum participante do tráfego à sua frente, o que atende às condições para a abertura dos faróis altos automáticos, ele alterna automaticamente para os faróis altos.

OPERAÇÃO

Na interface "Configurações - Iluminação" da tela de controle central, toque no botão de "farol alto automático" para ligar/desligar a função de farol alto automático.



Você também pode ajustar a luz manualmente através da alavanca de controle da luz no lado esquerdo do volante. Depois que o IHBC for ligado, empurre a alavanca de controle da luz para fora na direção indicada pela seta para desligá-lo (efetivo durante o ciclo de ligação atual).

ADVERTÊNCIA

- O sistema IHBC é uma função auxiliar para o controle da luz e não substitui completamente o motorista. Quando o motorista opera o interruptor, a escolha do motorista tem precedência, e o motorista deve sempre alternar ativamente entre os faróis altos e baixos de acordo com os requisitos da legislação rodoviária e as mudanças nas condições da estrada.

SISTEMA DE DETECÇÃO DE VITALIDADE (CPD)*

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Sistema de Detecção de Sinais Vitais (CPD), também conhecido como Sistema de Monitoramento de Esquecimento Infantil, detecta se há presença de vida dentro do veículo após o motorista sair e trancar o carro. Se necessário, o sistema alerta e toma medidas de intervenção ativa para garantir a segurança da vida deixada no veículo.

OPERAÇÃO

Na interface "Configurações - Sistema - Segurança" do painel de controle central, toque no botão "Detecção de Corpos Vitais" para ativar/desativar a função Detecção de Corpos Vitais.

CONDIÇÕES LIMITANTES

Este sistema de monitoramento de sinais vitais tem como objetivo alertar o usuário através de sinais sonoros, luminosos e mensagens quando o veículo estiver trancado e o sistema detectar a presença de vida no interior. Falhas de hardware ou anomalias na rede podem levar à falha do sistema.

ADVERTÊNCIA

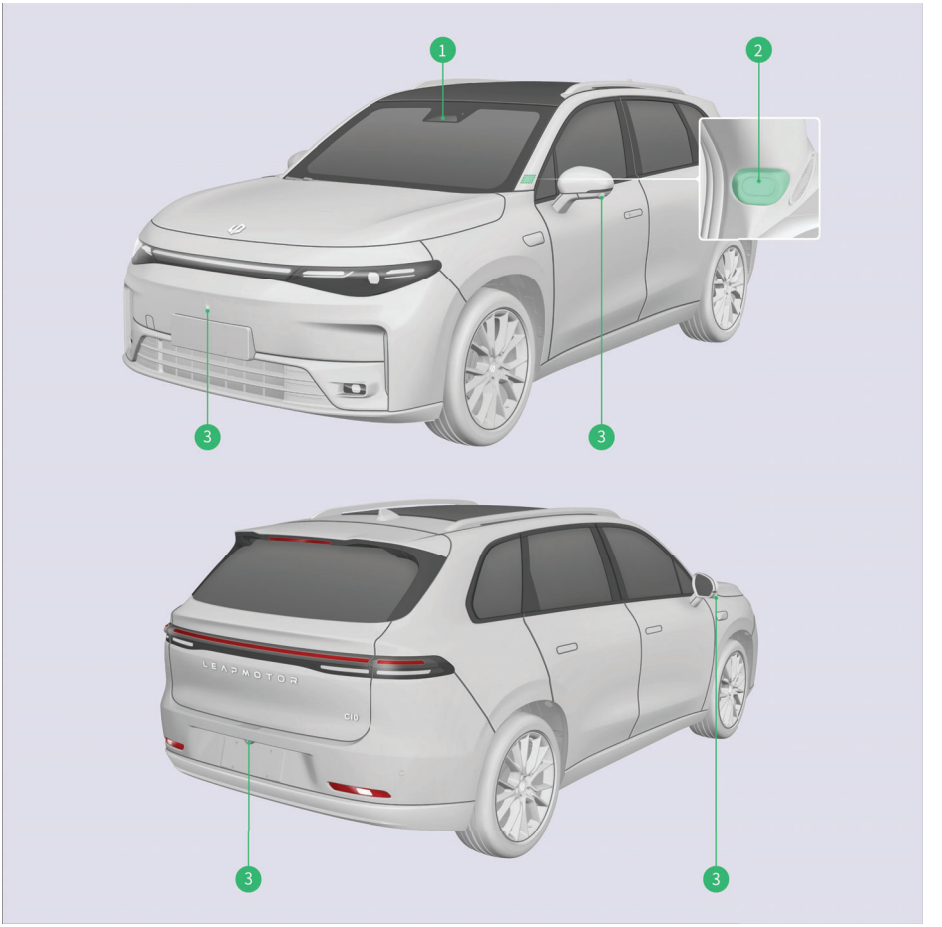
- O Sistema de Detecção de Sinais Vitais é apenas um sistema auxiliar, não pode garantir a identificação e o alarme eficazes em todas as circunstâncias, não pode substituir o julgamento subjetivo do usuário, não confie nos avisos do sistema.

DICA

- Por padrão, o interruptor de detecção de sinais vitais é ativado de fábrica e será ligado automaticamente toda vez que o veículo for ligado.

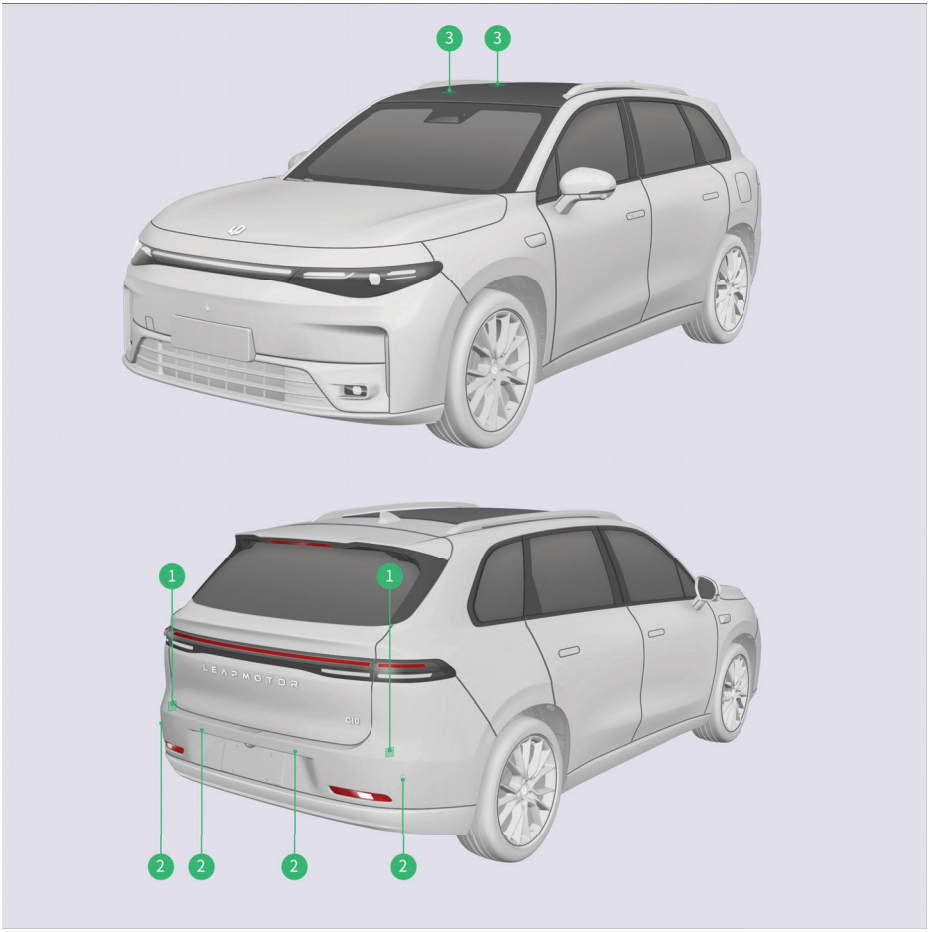
LIMITAÇÕES DO RADAR E DA CÂMERA

CÂMERA



1. Câmera monocular de visão frontal
2. Câmera do sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista (DDAW)
3. Câmera de visão panorâmica

RADAR



1. Radar lateral traseiro de ondas milimétricas
2. Radar ultrassônico reverso
3. Radar de monitoramento de sinais vitais no veículo*

⚠ CUIDADO

Os seguintes alvos não podem ser identificados pelo radar/câmera:

- Veículos especiais, como veículos com a traseira coberta, veículos danificados, veículos de formato irregular, etc.
- Animais na estrada, semáforos, paredes e outros obstáculos não identificados.
- Alguns guardrails metálicos, áreas verdes, muros de concreto, etc.
- Instalações rodoviárias, cones, barreiras de impacto, tripés, placas de construção pequenas, etc.
- Obstáculos estáticos, como instalações de construção na estrada (cones de trânsito, barris de trânsito, postes de trânsito, placas de aviso triangular ou outros obstáculos).
- Objetos estáticos, como veículos de limpeza de baixa velocidade ou parados, veículos acidentados virados de lado, grandes pedras, tripés, divisórias, pedestres atravessando a rua, etc.

- Obstáculos baixos, como caçambas, caixas baixas, etc.; Obstáculos salientes, como canos de água pendurados na parede, peças penduradas na parte inferior do caminhão.
- Obstáculos que entram no ponto cego.

As seguintes situações podem causar falha na identificação, atraso ou erro na identificação de alvos pelo radar/câmera:

- Radar ou câmera obstruídos ou sujos, como por gelo e neve, geada, neblina, água, poeira e outros detritos.
- Falhas no radar, câmera ou em componentes associados.
- Condições climáticas adversas, como chuva, neve, neblina, etc.
- Oscilações do veículo devido a irregularidades na estrada ou outras razões.
- Fontes de som com a mesma frequência nas proximidades do veículo interferindo com o radar.
- Objetos nas proximidades do veículo causando reflexões errôneas de ondas sonoras.
- Alvos detectados pelo radar com substâncias que absorvem ondas sonoras, como: neve, espuma, objetos de algodão, etc.
- Alvos detectados muito pequenos.
- Em raras circunstâncias, pode haver falsos alarmes para alguns guardrails metálicos, áreas verdes e muros de concreto.
- Quando há uma mudança repentina no brilho do ambiente, por exemplo, na entrada ou saída de um túnel.
- – Uma grande sombra projetada por um edifício, paisagem ou veículo grande.
- Colisão de veículo, alteração da posição de montagem do radar ou da câmera.
- Luz forte, por exemplo, luz de farol em sentido contrário ou luz solar direta.
- Ambiente ao redor escuro, como à noite, amanhecer, entardecer, túneis, etc.

CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO EM TODAS AS VELOCIDADES (ACC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

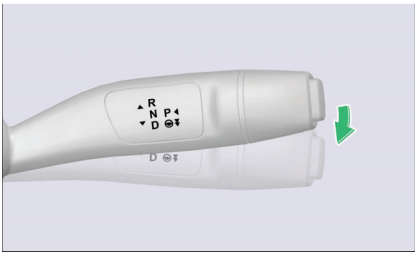


O sistema de controle de cruzeiro adaptativo de velocidade máxima é conhecido como "ACC". Durante a condução normal do veículo, o motorista pode definir a velocidade de cruzeiro e a distância de seguimento através dos botões do volante. Quando a distância para o veículo da frente é muito curta, o controle de cruzeiro adaptativo de velocidade máxima (ACC) controla o veículo para reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo da frente. O controle de cruzeiro adaptativo de velocidade máxima (ACC) é responsável apenas pelo controle longitudinal da aceleração e desaceleração, não sendo responsável pelo controle do volante.

O controle de cruzeiro adaptativo de velocidade total (ACC) é uma função de assistência à direção voltada para o conforto. Se a estrada à frente estiver livre, o veículo continuará avançando enquanto mantém a velocidade máxima de cruzeiro definida. Se houver um veículo à frente, a velocidade do veículo será reduzida conforme necessário para manter a distância definida em relação ao veículo da frente.

OPERAÇÃO

Ative o Controle de Cruzeiro Adaptativo de Velocidade Total (ACC)



Quando o veículo estiver em movimento normal e o ícone do sistema de cruzeiro adaptativo em velocidade máxima (ACC) aparecer no painel de instrumentos, pressione a alavanca de câmbio para baixo e o sistema de cruzeiro adaptativo em velocidade máxima (ACC) entrará em modo de funcionamento. O painel de instrumentos exibirá a mensagem "Cruzeiro adaptativo em velocidade máxima ativado"; se o sistema de cruzeiro adaptativo em velocidade máxima (ACC) não estiver disponível, o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Cruzeiro adaptativo não disponível".

⚠ CUIDADO

O ACC de velocidade total não está disponível nas seguintes condições:

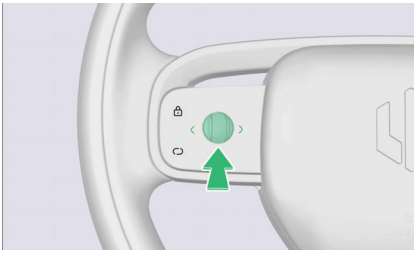
- Mau funcionamento da função de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) em velocidade máxima.
- As engrenagens estão no modo não-D.
- Velocidade do veículo <5 km/h (3 milhas/h).
- Os cintos de segurança principal e do passageiro não estavam afivelados.
- A velocidade do veículo excede 160 km/h (99 milhas/h).
- As curvas da estrada têm um raio de giro muito pequeno.
- Qualquer porta ou escotilha se abre.
- Pressione o pedal do freio.
- Alarme de Sistema de Estabilidade do Veículo (ESC).
- Freio de estacionamento eletrônico (EPB) não foi lançado.
- Ativação do Controle de Descida de Colina (HDC).
- Use com cuidado à noite, em cenas muito escuras, como porões, túneis e cavernas de pontes, e em condições climáticas adversas, como chuva forte, neve e neblina.

DICA

- Quando o veículo atingir as condições de ativação do sistema de cruzeiro adaptativo em velocidade máxima (ACC), pressione a alavanca de câmbio para baixo para ativar a função.
- Quando o veículo atender às condições para ativar o controle de cruzeiro adaptativo em velocidade máxima (ACC) e não estiver ativado, mova a alavanca de câmbio para baixo duas vezes seguidas, e o veículo ativará o controle de cruzeiro adaptativo em

velocidade máxima (ACC) e o Controle de Centralização de Pista (LCC) ao mesmo tempo.
- Durante a condução do veículo, seja no sistema de cruzeiro adaptativo em velocidade máxima (ACC) ou no sistema de assistência de centralização de faixa (LCC), todas as funções serão encerradas ao trocar de marcha.
- Quando o ACC está ativo, o cruzeiro adaptativo de velocidade total pode ser operado de 0~160km/h (0~99milhas/h) quando houver um alvo a ser seguido à frente, e o cruzeiro adaptativo de velocidade total pode ser ativado de 5~160km/h (3~99milhas/h) quando não houver um alvo a ser seguido à frente. A velocidade de cruzeiro desejada pode ser definida entre 30~160km/h (19~99milhas/h).
- Quando a função está ativada, a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h (19 milhas/h), 30 km/h (19 milhas/h) será definido como velocidade de cruzeiro.
- Quando a função está ativada, a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h (19 milhas/h), a velocidade atual do veículo será definida como velocidade de cruzeiro.

Operação de ACC de velocidade total



Gire o volante para cima: aumente a velocidade de cruzeiro.

Gire o volante para baixo: Diminua a velocidade de cruzeiro.

Gire o volante para a esquerda: reduza a distância de acompanhamento.

Gire a roda para a direita: aumente a distância de acompanhamento.

Quando o ACC de velocidade total está ativado:

- Role a roda para cima. Cada vez que ela rola uma casa, a velocidade aumenta em 1 km/h (1 milha/h).
- Role a roda para baixo. Cada vez que ela rola uma grade e cada vez que é movida, a velocidade diminui 1 km/h (1 milha/h).
- Pressione o pedal do acelerador e, ao mesmo tempo, empurre a alavanca de câmbio para baixo, e a velocidade alvo do piloto automático será ajustada para a velocidade atual.

DICA

- A velocidade máxima definida para cruzeiro adaptativo em velocidade total é de 160 km/h (99 milhas/h).
- A velocidade mínima definida para cruzeiro adaptativo em velocidade total é de 30 km/h (19 milhas/h), mas pode parar até 0 km/h (0 milhas/h).

Ajustando a velocidade de cruzeiro do ACC de velocidade total

Quando o controle de cruzeiro adaptativo de velocidade total estiver ativo ou a ser ativado, a distância de tempo de acompanhamento é ajustável em 3 marchas.
- Gire o volante para a esquerda para definir a distância de tempo seguinte para uma marcha mais próxima.
- Gire o volante para a direita para definir a distância temporal seguinte para uma marcha mais avançada.

Desligando o ACC de velocidade total



Com o controle de cruzeiro adaptativo em velocidade máxima ativado, o controle de cruzeiro adaptativo em velocidade máxima pode ser desativado girando a alavanca de câmbio para cima ou pressionando o pedal do freio.

- Gire a alavanca de câmbio para cima para sair do cruzeiro adaptativo em velocidade máxima sem pressionar o pedal de freio e sem pressionar o pedal acelerador.
- Pressione o pedal de freio para sair do cruzeiro adaptativo em velocidade máxima.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema ACC não é um sistema de segurança, um detector de obstáculos ou um sistema de aviso de colisão, mas sim um sistema de conforto no qual o motorista deve manter o controle do veículo o tempo todo, observar a estrada à frente e tomar medidas corretivas o tempo todo. Não confie no sistema e assuma total e definitiva responsabilidade pela segurança do veículo.
- O ACC é uma função de direção assistida que não cobre todos os cenários, condições climáticas e condições complexas da estrada. Ao usá-lo, o motorista deve usá-lo cuidadosamente em conjunto com as condições climáticas predominantes, as condições de tráfego e a visibilidade da estrada, e ser, em última instância, totalmente responsável pela segurança da direção do veículo.
- Não use a função ACC em estradas sinuosas com curvas acentuadas, em superfícies geladas ou escorregadias ou em condições climáticas adversas (por exemplo, chuva forte, neve pesada, neblina densa etc.) quando não for aconselhável dirigir em velocidade constante.
- Não utilize a função de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) em alta velocidade em locais estreitos, tráfego misto, garagens subterrâneas, parques internos, etc.
- Se você encontrar veículos com formatos especiais, pedágios, bicicletas ou pedestres atravessando, o motorista precisa estar sempre atento e pronto para assumir o controle a qualquer momento.
- No processo de uso da função ACC, o motorista deve sempre observar a estrada à frente e estar preparado para tomar medidas corretivas imediatas. Se a distância do carro da frente estiver muito próxima e a velocidade for significativamente maior do que a do carro da frente, o efeito de frenagem do ACC não poderá garantir a segurança, o motorista deverá tomar medidas oportunas para reduzir a velocidade do carro para evitar colisões.

Se o veículo-alvo relevante diretamente à frente não for selecionado corretamente pelo sistema, o ACC fará com que o veículo acelere até a velocidade definida pelo motorista.

Para garantir o conforto do sistema ACC, o ACC impõe certos limites aos parâmetros dinâmicos do veículo:

- – Desaceleração máxima e taxa de variação da desaceleração.
- – Aceleração máxima e taxa de variação da aceleração.
- – Velocidade em uma curva.

O ACC pode ter uma resposta nula ou limitada aos seguintes objetos-alvo:

- Obstáculos estáticos, como veículos quebrados.
- Reboques, caminhões basculantes, caminhões-tanque, caminhões ou veículos com características irregulares ou irregulares.
- Um veículo trafegando na mesma pista se aproxima do veículo.
- Dirigir da reta para uma curva, dirigir em uma curva em S.
- Bicicletas, pedestres.

No processo de deslocamento do veículo, o movimento lateral rápido do veículo da pista adjacente para a frente do veículo ou em curvas adjacentes logo à frente do veículo pode acionar o erro de julgamento do alvo do sistema ACC, o ACC pode aparecer quando a frenagem não é necessária ou o motorista não tomou a frenagem causada pela frenagem do veículo, a fim de garantir a segurança da condução, certifique-se de que os motoristas estejam sempre cientes da tomada de controle do veículo.

Em cruzamentos, lombadas, cruzamentos com zebra ou mudanças de faixa, entradas e saídas de autoestradas, bem como rampas ou trechos de construção, assuma o controle do veículo para sair do sistema ACC para garantir a segurança da condução.

Enquanto o veículo está em movimento, de repente outro veículo se insere rapidamente ou muda de faixa perto da frente do veículo, e o ACC não consegue frear ou reduzir a velocidade a tempo.

O sistema ACC é adequado para autoestradas e estradas com boas condições de trânsito; não use

o ACC em vias urbanas ou em condições de trânsito instáveis.

Para veículos ou objetos parados, especialmente quando o veículo à frente sai repentinamente da faixa de rolamento em que o veículo está localizado e há um veículo ou objeto parado à frente do veículo nessa faixa, o ACC não detecta todos os objetos e pode não ser capaz de frear/reduzir a velocidade. Os motoristas devem estar cientes das condições da estrada ao usá-los e estar preparados para tomar medidas corretivas rapidamente; a confiança excessiva no ACC pode causar lesões pessoais graves ou até mesmo colocar vidas em risco.

O ACC pode reagir a veículos ou objetos que não estão presentes ou na faixa de rodagem, fazendo com que o veículo diminua a velocidade desnecessariamente ou de forma inadequada. O motorista deve estar sempre preparado para assumir o controle do veículo, e não confie no sistema ACC.

Ao usar a função ACC, o motorista deve sempre prestar atenção aos arredores do veículo e manter uma distância razoável do veículo à frente, para que o sistema não tenha tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa quando houver um corte rápido e próximo do veículo à frente ou quando a velocidade relativa for muito pequena. Neste caso, o motorista deve tomar medidas oportunas para garantir a segurança ao dirigir.

A função ACC pode ser retirada a qualquer momento por motivos desconhecidos. O motorista deve observar a estrada à sua frente e estar preparado para tomar as medidas apropriadas ao usar essa função. É responsabilidade do motorista permanecer no controle do veículo o tempo todo para garantir uma condução segura.

O sensor da câmera é montado no para-brisa dianteiro do veículo e é preciso tomar cuidado para que o campo de visão do sensor não seja obstruído nem sofra interferência de contaminantes.

O sistema ACC permite que o veículo seja controlado para sair após uma breve parada e reconhecimento do motorista (pressionando levemente o pedal do acelerador), durante o qual o motorista deve garantir que não haja obstáculos ou outros participantes do tráfego, como pedestres, diretamente na frente do veículo.

A calibração do sensor da câmera pode ser afetada por colisões ou vibrações que degradam o desempenho e, nesse caso, o sensor pode precisar ser recalibrado.

As condições a seguir podem limitar a função do ACC e exigir que o motorista mantenha atenção redobrada, incluindo, entre outras, as seguintes

- – Existem vários veículos circulando em paralelo ao se aproximar ou fazer uma curva.
- Estar em uma ladeira pode fazer com que você perca o alvo ou julgue mal a distância do veículo à sua frente, e descer uma ladeira aumenta a velocidade de deslocamento, o que pode resultar em exceder a velocidade de cruzeiro.
- Quando o veículo em uma pista adjacente entra na frente do seu veículo com apenas parte da carroceria (especialmente quando um veículo grande, como um ônibus ou caminhão, entra), a resposta pode não ser reconhecida.

O motorista deve sempre observar as condições da via durante a condução e estar preparado para tomar as medidas corretivas necessárias. Não confie na desaceleração do controle de cruzeiro adaptativo (ACC) em velocidade máxima para evitar uma colisão, pois isso pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo em risco de vida.

CONDIÇÕES LIMITANTES

O ACC pode ser cancelado ou não estar disponível nos seguintes casos:

- – O motorista pisa no pedal do freio.
- A engrenagem não está em D.
- A velocidade de condução excede 160 km/h (99 milhas/h).
- – O cinto de segurança do motorista não está colocado.
- As portas, o capô frontal e a porta traseira estão abertos.
- Sistema de controle de tração (TCS) ativado.
- A travagem autónoma de emergência (AEB) está ativada.
- – O airbag está acionado.
- Inversão da roda (o veículo rola para trás).
- – Ambiente noturno escuro.
- A câmera está obscurecida ou cega, por obscurecimento causado por lodo, danos causados por água, neve ou gelo; ou cegueira causada por luz, escuridão, etc.
- O motorista girou bruscamente o volante.
- Ligue os faróis de neblina.

Os comportamentos a seguir não são permitidos ao dirigir o veículo com o sistema ACC:

- – Confie totalmente neste sistema.
- – Utilize este sistema em ambientes com muitos pedestres, bicicletas ou animais.
- – Tire as mãos do volante.
- – Mantenha os olhos fora da estrada.

As condições a seguir podem resultar em perda de reconhecimento de câmera, afetando o desempenho operacional do ACC e causando o desligamento da função, incluindo, entre outras, as seguintes

- Para as limitações da câmera, consulte a seção "Assistência à Condução – Limitações do Radar e da Câmera".

O cruzeiro adaptativo de velocidade total só pode controlar a velocidade do veículo, não sua direção de deslocamento.

Quando o veículo estiver circulando em condições de estrada, como curvas fechadas, devido ao alcance limitado de reconhecimento do sistema, isso poderá resultar na falha no reconhecimento do veículo da frente ou em um atraso significativo no reconhecimento.

O controle de cruzeiro adaptativo de velocidade total pode produzir a frenagem do veículo em cenários em que você não acredita que a frenagem seja necessária ou pretendida, o que pode ser causado por situações como seguir um veículo muito de perto.

No caso de objetos parados ou em movimento lento, como veículos, saídas de tráfego, cabines de pedágio, bicicletas ou pedestres, o ACC só pode reagir em estados especiais que são altamente específicos para essas situações especiais.

O ACC é capaz apenas de realizar uma frenagem limitada, não uma frenagem de emergência.

Se o veículo da frente frear repentinamente (parada de emergência), há o risco de o ACC não conseguir reagir ou ser muito lento para reagir ao veículo da frente, resultando em uma frenagem tardia. Nesse caso, o motorista não receberá a solicitação de estar preparado para controlar o veículo.

A seleção do alvo pode ser atrasada ou perturbada ao entrar e sair das curvas. Nesses casos, o veículo ACC provavelmente não freará como esperado ou freará tarde demais.

Em estradas com curvas acentuadas, como estradas em serpentina, é possível que o veículo da frente fique perdido por alguns segundos devido às limitações do campo de visão do sensor, o que poderia fazer com que o veículo ACC acelerasse.

Em alguns casos (o veículo da frente está muito lento em relação ao seu, mudando de faixa muito rapidamente ou a distância de segurança é muito pequena, etc.), o sistema não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesses casos, o motorista deve ter uma resposta adequada. O sistema pode não emitir avisos sonoros ou visuais em todas as situações.

Se a distância entre o veículo com ACC e a faixa adjacente for muito pequena (ou se um veículo na faixa adjacente estiver muito próximo da faixa do veículo com ACC), é possível que o ACC reaja e freie esse veículo.

Veículos com modificações estruturais, como rebaixamento da suspensão, podem afetar ACC.

No caso de veículos ou objetos parados, especialmente quando houver um veículo ou objeto parado à frente devido ao fato de o veículo à sua frente ter saído da faixa de rolamento em que você se encontra, o ACC não conseguirá detectar todos os objetos e talvez não consiga frear/ reduzir a velocidade. Preste atenção às condições da estrada à sua frente e esteja preparado para tomar ações corretivas rapidamente. A confiança excessiva no ACC pode causar lesões pessoais graves ou até mesmo colocar vidas em risco. Além disso, o ACC pode reagir a veículos ou objetos que não estão presentes ou na faixa de rodagem, fazendo com que o veículo diminua a velocidade desnecessariamente ou de forma inadequada.

O ACC pode não fornecer o controle de velocidade adequado devido à capacidade limitada de frenagem e por estar em uma colina. Também pode avaliar mal a distância até o veículo da frente. A descida de uma ladeira aumentará a velocidade de deslocamento, o que faz com que o veículo exceda a velocidade definida (e possivelmente o limite de velocidade da estrada). Não confie no ACC para reduzir a velocidade do veículo o suficiente para evitar uma colisão. Ao dirigir, o motorista deve observar as condições da estrada e estar preparado para tomar as medidas corretas conforme necessário. Confiar no controle de cruzeiro adaptativo (ACC) em velocidade máxima para reduzir a velocidade do veículo o suficiente para evitar uma colisão pode causar ferimentos graves ou até mesmo colocar a vida em risco.

⚠ CUIDADO

- Se o sistema automático de frenagem de emergência: também estiver ligado, o controle de cruzeiro adaptativo de velocidade total sairá automaticamente quando o sistema de frenagem de emergência for acionado.
- Quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo de velocidade total apresentar mau funcionamento, a luz indicadora de mau funcionamento da Função de Assistência ao Motorista no Instrumento Combinado estará sempre acesa, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada para manutenção em tempo hábil.

DICA

- O ACC é capaz apenas de realizar uma frenagem limitada, não uma frenagem de emergência.
- Quando a distância de tempo de acompanhamento é definida mais próxima, o comportamento de direção do cruzeiro adaptativo em velocidade máxima é mais agressivo e pode causar desconforto.
- Você é responsável por determinar e manter uma distância segura de acompanhamento em todos os momentos; não confie no ACC para manter uma distância de acompanhamento precisa ou adequada.
- Não confie no ACC para reduzir a velocidade do veículo o suficiente para evitar uma colisão. Certifique-se de observar as condições da estrada à frente e esteja preparado para tomar ações corretivas imediatas.
- Não use o ACC em vias urbanas ou em condições de estrada variáveis.

CONTROLE DE CENTRALIZAÇÃO DE PISTA (LCC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O Assistente de Centralização de Faixa, também conhecido como "LCC", identifica os limites das faixas e auxilia o motorista a dirigir o veículo para mantê-lo centralizado na faixa atual. Se o motorista não estiver segurando o volante com as duas mãos, o sistema emitirá um alarme com base nas condições climáticas, velocidade do veículo, condições da estrada e outros fatores, e alertará o motorista a controlar o veículo a tempo e dirigir com segurança por meio de som e luz.

OPERAÇÃO

Na interface "Configurações - Direção Inteligente - Direção Assistida" da tela de controle central, toque no botão "Assistência à Centralização de Faixa" para ativar/desativar a função de centralização de faixa.

Ativação de função

Quando a função Assistente de Centralização de Faixa (LCC) estiver disponível, o motorista move a alavanca de câmbio para baixo duas vezes seguidas para ativar a função Assistente de Centralização de Faixa (LCC). Quando a função é ativada, a luz indicadora correspondente no instrumento combinado se acende:

Função de Controle de Centralização de Pista (LCC) ativada.

Função de Controle de Centralização de Pista (LCC) disponível.

DICA

- Quando a função de Controle de Centralização de Pista (LCC) é ativada, o controle de cruzeiro adaptativo de velocidade total ACC é ligado simultaneamente.

Saída de função

O sistema de Controle de Centralização de Pista (LCC) será desativado nas seguintes situações:

- Intervenção ativa do motorista no volante.
- O motorista acende as luzes de advertência de perigo.
- O motorista puxa a alavanca de câmbio para cima.
- O motorista pressiona o pedal de freio.
- Longo tempo sem linha de faixa.
- Ângulo entre o veículo e a linha da faixa excessivo.
- Largura da faixa excessivamente larga/estreita.
- Curva de grande raio.

Monitoramento de mãos no volante

Durante a ativação da função de Controle de Centralização de Pista (LCC), se o motorista retirar as mãos do volante, será acionado o alerta de monitoramento de mãos no volante.

- Monitoramento de nível 1 no volante: "Gire o volante suavemente" (exibição constante), ícone do volante em cinza, acompanhado de alarme sonoro.
- Monitoramento de nível 2 com volante na mão: exibe um ícone de alerta acompanhado de um sinal sonoro de advertência.
- Monitoramento de três níveis com volante em mãos: exibe um ícone de alerta, acompanhado por um sinal sonoro e mensagem de voz.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O Controle de Centralização de Pista (LCC) é apenas um sistema auxiliar. Ao ligá-lo, leia atentamente as informações na tela de abertura da função e entenda as limitações de uso da função.
- A função de Controle de Centralização de Pista (LCC) não substitui o monitoramento das condições de tráfego pelo motorista. O motorista deve estar sempre atento ao seu entorno e manter as mãos no volante durante todo o tempo em que estiver em uso, para que possa assumir o controle do veículo em caso de perigo potencial e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- Os motoristas devem sempre ter as mãos no volante de direção e estar no controle ativo do veículo.
- A função de Controle de Centralização de Pista (LCC) não pode cobrir todas as condições de tráfego, clima e estrada; não a utilize em condições climáticas ruins (por exemplo, chuva, neve, neblina).
- A função de Controle de Centralização de Pista (LCC) tem potência de direção limitada e fornece apenas uma leve assistência corretiva à direção e não pode garantir que o veículo deixe completamente de sair da faixa, portanto, não confie no Sistema de Centralização de Faixa para controlar a direção e o motorista deve estar sempre preparado para assumir o volante para garantir uma direção segura.
- Não coloque objetos que reflitam a luz no painel, pois eles não apenas tendem a ofuscar o motorista, mas também podem refletir a luz na câmera frontal do sistema e interferir na operação normal do sistema.
- Tenha cuidado ao usar o LCC em estradas congestionadas. O comportamento de outros veículos (por exemplo, outros veículos que se interpõem na frente do veículo ou cruzam na frente do veículo, veículos que saem da pista, etc.) pode fazer com que o LCC sofra interferência e faça uma direção incorreta, levando a cortes ou até mesmo a colisões com outros veículos, e é responsabilidade do motorista intervir em tempo hábil para evitar uma colisão com outros veículos.
- Não use o LCC em vias urbanas ou em condições de estrada variáveis.
- Não use o LCC em estradas sinuosas com curvas acentuadas, em superfícies esburacadas, com gelo ou escorregadias; o sistema de Controle de Centralização de Pista (LCC) não é capaz de estabilizar o volante de direção para controle assistido da direção nessas condições ruins de estrada.
- Quando a direção da linha da pista à frente muda drasticamente, como na fusão de pistas ou no aumento ou diminuição repentina da largura da pista, o LCC pode falhar e, nesses cenários de estrada, o motorista deve controlar o veículo com antecedência para garantir a segurança da condução.
- Ao usar o LCC em curvas, é importante que o motorista controle o veículo com as mãos no volante de direção e controle o veículo imediatamente quando o LCC sair.
- Nunca use o LCC em desvios de estradas.
- De repente, um veículo que muda de faixa rapidamente para a frente do veículo a uma distância próxima pode fazer com que o LCC funcione de forma anormal e, nesse caso, o motorista precisa controlar o veículo a tempo.
- Não use o Assistente de Centralização de Faixa (LCC) quando o veículo estiver em más

condições, por exemplo, alinhamento anormal das quatro rodas, pressão anormal dos pneus, etc.
- O LCC pode ser retirado inesperadamente a qualquer momento por motivos desconhecidos, o motorista deve observar a estrada à frente e estar preparado para tomar as medidas adequadas, e é responsabilidade do motorista permanecer no controle do veículo o tempo todo e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo na estrada.
- O LCC ocasionalmente auxilia o veículo na direção quando a assistência à direção não é necessária ou quando você não pretende dirigir. Isso pode ser causado por linhas de pista pouco nítidas ou irregulares, ou por outras linhas ou objetos na superfície da pista que se assemelham a linhas de pista, momento em que você deve controlar o veículo a tempo.
- O Controle de Centralização de Faixa (LCC) pode não funcionar adequadamente em cruzamentos de tráfego e pode executar um controle de direção não intencional, causando perigos imprevistos, por exemplo, cortes ou até mesmo colisões com outros veículos no cruzamento. Por esse motivo, não use o Controle de Centralização de Pista (LCC) em cruzamentos de tráfego.
- Guardrails, barreiras ou meios-fios em um lado da estrada podem interferir nos sensores, fazendo com que o Assistente de Centralização de Faixa (LCC) funcione de forma anormal, e o motorista deve controlar o veículo a tempo nesse momento.
- Trechos de estrada onde as linhas da pista estão borradas, desaparecendo ou cobertas podem causar direção anormal do Assistente de Centralização de Faixa (LCC) quando o veículo à sua frente virar ou quando um veículo cruzar à frente do nosso veículo.
- Quando a linha da faixa desaparecer ou for desconectada, o motorista deve controlar o veículo a tempo para evitar perigos imprevistos causados pela falha ou anormalidade do Complemento de Centralização de Faixa (LCC) nesse ponto.

⚠ CUIDADO

O Controle de Centralização de Pista (LCC) pode resultar em funcionalidade limitada e não deve ser usado nas seguintes condições:

- Estradas com curvas fechadas, estradas irregulares ou estradas em más condições, como estradas esburacadas, escorregadias, encharcadas ou com gelo.
- Em estradas inclinadas ou em seções de subidas e descidas.
- A entrada da garagem é muito larga ou muito estreita.
- Estradas onde pedestres ou ciclistas possam estar presentes.
- Escuridão (pouca iluminação) ou pouca visibilidade (causada por chuva forte, neve, névoa pesada, etc.).
- Quando uma luz forte (por exemplo, luz de farol em sentido contrário ou luz solar direta) obstrui a visão da câmera.
- O veículo à sua frente está bloqueando a visão da câmera ou obscurecendo as linhas da pista.
- O para-brisa bloqueia a visão da câmera (por exemplo, spray de água, bloqueio de poeira ou adesivo, etc.).
- Desgaste excessivo ou linhas de pista obscurecidas, cobertas, desaparecidas, ajustes temporários devido à construção de estradas ou mudanças rápidas (por exemplo, divisões de pista, cruzamentos ou fusões).
- Objetos ou características da paisagem que projetam sombras na pista.
- A superfície da estrada é marcada com texto ou sinais de trânsito.
- Seções com linhas-guia.
- Cones de advertência, placas ou outros objetos são colocados na superfície da estrada.
- A presença de veículos grandes, como caminhões, ônibus, etc., ao lado ou na frente.
- Usado em estradas de construção.
- A câmera é restrita.
- O desempenho do LCC pode ser afetado quando há grandes correntes de ar laterais ou ventos fortes em um lado do veículo, e esse tipo de clima não é adequado para o uso do Controle de Centralização de Pista (LCC).
- Quando ocorre uma falha no Controle de Centralização de Pista (LCC), a luz indicadora de aviso do sistema de assistência à condução no painel de instrumentos permanece acesa. Recomendamos que entre em contato imediatamente com um Centro de Serviços Leapmotor ou concessionária autorizada para realizar a verificação técnica.

DICA

- O interruptor de Controle de Centralização de Pista (LCC) não pode ser selecionado quando a transmissão não está engatada na posição "P".

O LCC pode ser cancelado ou não estar disponível nos seguintes casos:

- Qualquer condição que iniba a ativação do controle de cruzeiro adaptativo (ACC) em velocidade máxima ou cause a desativação do controle de cruzeiro adaptativo (ACC) em velocidade máxima é atendida.
- As condições da entrada de automóveis não são atendidas.
- – As portas, o capô do motor e a porta traseira estão abertos.
- O sistema falhou ou precisa de reparo.
- A classe de estrada não é atendida.
- Ativado o alerta de monitoramento de toque no volante de nível 3.
- O motorista não está segurando o volante com as duas mãos.
- Ambientes escuros.
- O tempo estava inclemente.

Os exemplos, avisos e limitações acima não esgotam todas as condições que afetam o funcionamento adequado do Controle de Centralização de Pista (LCC). Ao utilizar esta função, o motorista deve sempre prestar atenção ao ambiente da estrada à sua frente e estar preparado para controlar o veículo a qualquer momento para garantir a segurança ao dirigir.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA A CONGESTIONAMENTOS (TJA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Sistema de Assistência em Congestionamentos é abreviado como "TJA". Quando o Controle de Centralização de Pista (LCC) é ativado e a velocidade do veículo é inferior a 60 km/h (37 milhas/h), o sistema continua monitorando a situação de condução do veículo à frente e, em condições de congestionamento, ele pode realizar o acompanhamento e a frenagem e auxiliar o motorista no controle do veículo.

DICA

- As considerações relacionadas ao Sistema de Assistência em Congestionamentos (TJA) são consistentes com o Controle de Centralização de Pista (LCC).

ASSISTÊNCIA INTELIGENTE AO LIMITE DE VELOCIDADE (ISA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



Sistema inteligente de assistência ao limite de velocidade, conhecido como "ISA", no processo de condução do veículo, por meio da câmera de visão frontal que identifica os sinais de limite de velocidade da estrada combinados com a fusão de dados de informações do mapa, o sistema lembrará o motorista das informações atuais sobre o limite de velocidade por meio do instrumento; quando o veículo exceder o valor atual do limite de velocidade da estrada, o sistema emitirá um alarme oportuno.

OPERAÇÃO

Na interface "Condução Inteligente - Condução Assistida" da tela de controle central, toque no botão "assistência de reconhecimento inteligente de limite de velocidade" para ligar/desligar a função de assistência de limite de velocidade inteligente. Após a função ser ativada, você pode optar por ativar ou desativar o alarme de excesso de velocidade e a função de bipe de alteração do limite de velocidade.

CONDIÇÕES LIMITANTES

O Assistente Inteligente de Velocidade, funcionalmente limitado, só é reconhecido corretamente se a placa de limite de velocidade estiver claramente visível. Em alguns casos, ele pode não ser reconhecido ou pode ser reconhecido incorretamente:

- Placas de limite de velocidade que não atendem às normas.

- As placas estão desbotadas, reflexivas, pouco claras etc.
- A placa está localizada na curva.
- As placas são colocadas em ângulos inadequados.
- A placa está total ou parcialmente obscurecido.
- A placa está muito longe ou muito alto.
- As placas são fixadas na superfície da estrada.

A Assistência Inteligente à Velocidade não funciona quando.

- A Assistência Inteligente à Velocidade está desligado.
- Tempo nublado, com neve ou chuva.
- A câmera é obscurecida por um objeto estranho.
- Mau funcionamento da Assistência Inteligente à Velocidade.
- Ao trafegar muito perto do veículo da frente e obstruir o alcance de detecção da câmera.

ADVERTÊNCIA

- O sistema inteligente de assistência ao limite de velocidade só consegue reconhecer sinais relacionados com a velocidade e não consegue reconhecer outros sinais de trânsito.
- O sistema inteligente de assistência ao limite de velocidade reconhece apenas o limite máximo de velocidade na estrada, não confie no reconhecimento da sinalização de trânsito para determinar a velocidade apropriada.
- As placas de limite de velocidade da estrada que não estiverem claras ou estiverem distorcidas, inclinadas, refletivas, parcialmente obscurecidas ou cobertas resultarão em reconhecimento reduzido ou nulo pela câmera.
- O sistema inteligente de assistência ao limite de velocidade pode não detectar as placas de limite de velocidade da estrada quando o veículo estiver trafegando em algumas superfícies de estrada complexas com interseções entre pedestres e veículos, sinuosas, estreitas, com declives acentuados ou entrando e saindo de túneis.
- O sistema inteligente de assistência ao limite de velocidade é apenas um sistema auxiliar e não pode substituir completamente o julgamento do motorista sobre as informações do limite de velocidade da estrada. Em todas as circunstâncias, os motoristas devem ficar atentos às placas de informação da estrada, dirigir com cuidado e assumir total responsabilidade pela segurança de seus veículos.
- O sistema inteligente de assistência ao limite de velocidade pode apenas completar a identificação de sinais de limite de velocidade e lembrar, e não participa do controle ativo do veículo; o controle do veículo é sempre mantido nas mãos do motorista.
- Não confie no sistema inteligente de assistência ao limite de velocidade para determinar o limite de velocidade apropriado para testes ou viagens; dirija sempre dentro de uma faixa de velocidade segura, de acordo com as condições do tráfego e da estrada.

CUIDADO

- O sistema inteligente de assistência ao limite de velocidade reconhece as placas de limite de velocidade nem sempre com precisão. O sistema pode julgar erroneamente as condições da estrada e fornecer limites de velocidade que podem não ser os mesmos das estradas vizinhas, onde a câmera identifica erroneamente as placas de limite de velocidade e exibe o limite de velocidade no painel.
- O desempenho do sistema inteligente de assistência ao limite de velocidade é afetado pelo clima, pela iluminação e pela qualidade visual das placas de sinalização. Mudanças repentinas nas condições, como noite, luz de fundo, pôr do sol, chuva, neblina, nevoeiro, cobertura de neve e gelo, areia, poeira, brilho, etc., podem levar à perda da capacidade de reconhecimento e à incapacidade de reconhecer as placas de limite de velocidade.

DICA

- Os dados do mapa da Assistência Inteligente de Velocidade (ISA) oferecem suporte à atualização on-line anual gratuita dentro de sete anos para garantir a precisão do sistema inteligente de assistência ao limite de velocidade no reconhecimento das placas de limite de velocidade.

FRENAGEM AUTÔNOMA DE EMERGÊNCIA (AEB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



Sistema de Frenagem Automática de Emergência, conhecido como "AEB", o sistema usa sensores (como câmeras) para monitorar o alvo na frente do veículo em tempo real (por exemplo, veículos, pedestres etc.) e, quando o sistema detecta que uma colisão está prestes a ocorrer entre o veículo e o alvo na frente do veículo e o motorista não percebe o risco de colisão, ou que a força de frenagem é muito pequena, ou que a frenagem é muito tardia. Quando o sistema detecta uma colisão iminente entre o veículo e o alvo à frente, e o motorista não está ciente do risco de colisão, a força de frenagem é muito pequena ou a frenagem é muito tardia, ele solicita que o motorista preste atenção à segurança por meio de alarmes visuais e auditivos, ou gera automaticamente a frenagem para que o veículo desacelere a fim de evitar ou reduzir o risco de colisão.

OPERAÇÃO

Na interface de "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" da tela de controle central, toque no botão da Frenagem Automática de Emergência (AEB) para ligar/desligar a função AEB. Depois que a função AEB for desligada, o indicador de Frenagem Automática de Emergência (AEB) desligado no instrumento ficará acesa e a função AEB será ligada por padrão depois que o veículo for ligado.

Durante a condução, no estado LIGADO do AEB, após o acionamento do AEB, serão tomadas medidas de frenagem e o painel de instrumentos lembrará o motorista.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema automático de frenagem de emergência é apenas um sistema auxiliar. Ao ligar o sistema, leia atentamente as informações na tela de abertura da função e entenda as limitações de uso da função.
- Para veículos em movimento à frente, a faixa de operação da frenagem automática de emergência está entre 10 km/h (6 milhas/h) e 150 km/h (93 milhas/h) para veículos parados, pedestres ou veículos de duas rodas na frente, a faixa de operação da frenagem automática de emergência é; entre 10 km/h (6 milhas/h) e 85 km/h (53 milhas/h).
- O sistema de frenagem automática de emergência é um sistema de assistência ao motorista, que não evita colisões, o sistema detecta uma emergência e só pode realizar uma frenagem limitada para diminuir os danos da colisão. O motorista deve sempre observar o ambiente da estrada, manter uma distância adequada do veículo à sua frente e estar pronto para frear ou dirigir a qualquer momento, e a confiança excessiva do motorista no sistema de frenagem automática de emergência pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo colocar suas vidas em risco.
- Se o Freio Automática de Emergência (AEB) parar o veículo, ele permanecerá parado por um curto período e o motorista deverá manter o controle do veículo o tempo todo.
- Quando a frenagem de emergência é acionada, a assistência ativa à frenagem é interrompida se o motorista pressionar profundamente o pedal acelerador ou girar o volante durante a intervenção de frenagem do sistema.
- Quando um veículo tem um aviso visual ou sonoro, é responsabilidade do motorista tomar medidas imediatas para evitar o perigo para o veículo.
- Quando a frenagem automática de emergência está desligada, o veículo não aciona os freios, mesmo que detecte uma possível colisão. É recomendável não desativar esse recurso.
- As distâncias de frenagem são estendidas em superfícies escorregadias. Se o sistema de travagem antibloqueio (ABS), o sistema de controlo de tração (TCS) e o sistema de controlo de estabilidade do veículo estiverem ativados, a capacidade da travagem de emergência autónoma para mitigar uma colisão pode ser reduzida.
- Durante a frenagem automática de emergência, o pedal de freio desce rapidamente de forma automática. Portanto,

nenhum objeto deve ser colocado sob o pedal, o que afetará a livre movimentação do pedal.
- A frenagem automática de emergência não substitui a manutenção de uma distância segura de veículos, ciclistas e pedestres à sua frente. Evite estar muito perto do veículo da frente, ciclistas ou pedestres ou dirigir violentamente.
- O freio de emergência automático é usado apenas para atenuar o impacto de uma colisão frontal. A frenagem autônoma de emergência não funciona quando o veículo está em marcha à ré.
- A frenagem automática de emergência pode avisar ou acionar os freios quando não houver risco de colisão. Concentre-se e observe sempre a área à frente do veículo para prever se alguma ação precisa ser tomada.
- Devido às limitações de desempenho inerentes ao próprio sistema, é inevitável que ocorram disparos falsos enquanto o veículo estiver em movimento.
- O AEB foi projetado apenas para mitigação de colisões frontais e não funcionará quando o veículo estiver em marcha à ré. Utilize o AEB com especial cuidado nas seguintes condições:
  - Quando o veículo está em uma rampa, isso pode afetar o acionamento normal da função.
  - Dirigir em condições climáticas adversas, como chuva ou tempestades de neve.
  - Obstáculo estacionário à frente (por exemplo, veículo quebrado).
  - Alvos com contornos menores podem não ser acionados a tempo ou não serem detectados. Como motocicletas, bicicletas, entre outros.
  - Não reagirá a animais, veículos cruzando e alvos com contornos pouco nítidos. Exemplos: modelos de manequins infantis, cones de trânsito, gatos e cachorros, obstáculos de formas irregulares (como guindastes, etc.).
  - Os veículos estavam se aproximando na direção oposta, na mesma pista.
  - Condições de estrada com tráfego cruzado, como grandes curvas ou cruzamentos.
  - Condições de escuridão (pouca iluminação) ou pouca visibilidade (causada por chuva forte, neve, neve pesada, etc.).
  - Quando uma luz forte (por exemplo, luz de farol em sentido contrário ou luz solar direta) obstrui a visão da câmera.
  - Há condições no para-brisa que bloqueiam a visão da câmera (por exemplo, borrifos de água, poeira ou coberturas de adesivos).
  - Durante a condução, um veículo na faixa adjacente se insere repentina e rapidamente na frente do veículo, e o sistema não consegue tomar medidas de frenagem a tempo. Ou se o veículo repentinamente entrar em uma faixa adjacente, o sistema pode não conseguir responder a tempo.
  - Quando o veículo estiver trafegando a uma velocidade superior a um determinado valor, a Frenagem Automática de Emergência (AEB) não conseguirá evitar completamente uma colisão quando um pedestre for detectado.
  - A Frenagem Automática de Emergência (AEB) não funciona em veículos que estejam trafegando contra o tráfego.
  - O sistema não funcionará corretamente se a câmera voltada para a frente estiver suja e obscurecida ou se houver danos por colisão no sistema de radar.
  - O sistema não pode soar um alarme ou aplicar freios para obstáculos estacionários na estrada (como barris de pilha, guarda-corpos, barreiras de água e placas de orientação).
  - A função pode ser acionada por engano quando o veículo passa por um pórtico, trilhos ou postes de limitação de altura.
  - Se a diferença de velocidade relativa entre o veículo da frente e o veículo da frente for muito grande, ou se o veículo da frente parar repentinamente, a função pode não ser acionada a tempo.
  - Para alvos em curvas, a função pode não ser acionada devido a limitações no desempenho de percepção.
  - Se o veículo estiver na faixa, o veículo da frente estiver parcialmente na faixa, ou o veículo da frente estiver na faixa e o veículo estiver parcialmente na faixa, a função pode não ser acionada a tempo ou não ser acionada.

DICA

- Para desativar a função de frenagem de emergência automática, é necessário confirmar o desligamento tocando duas vezes no aviso emergente.
- A função de frenagem de emergência automática deve ser ativada e desativada no estado de estacionamento.

AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O sistema de Aviso de Colisão Frontal, abreviado como "FCW", alerta o motorista exibindo uma tela de alarme no instrumento e emitindo um tom de alarme quando o sistema detecta que a distância entre os veículos à frente do veículo é menor do que a distância segura e que há risco de uma colisão de emergência.

OPERAÇÃO

Na interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" da tela de controle central, toque no botão de "aviso de colisão frontal" para ativar/desativar a função de aviso de colisão frontal, que é ativada por padrão após a ligação. Após o sistema ser ligado, a distância de aviso de colisão dianteira pode ser ajustada.

Baixa: Sensibilidade da distância de segurança baixa quando a função é acionada.

Moderada: Sensibilidade da distância de segurança moderada quando a função é acionada.

Alta: Sensibilidade da distância de segurança alta quando a função é acionada.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de aviso de colisão frontal opera entre 10 km/h (6 milhas/h) e 150 km/h (93 milhas/h) para um veículo em movimento à frente, e entre 10 km/h (6 milhas/h) e 85 km/h (53 milhas/h) para um veículo parado, um pedestre à frente ou um veículo de duas rodas.

CUIDADO

- O FCW é uma função de assistência de segurança para a direção e não deve ser desligado ao dirigir o veículo.
- Em condições climáticas adversas (como chuva forte, neve, neblina, etc.), condições complexas da estrada (curvas, superfície irregular da estrada, etc.), o FCW pode perder alarmes falsos.
- O sistema FCW não reconhece veículos na mesma faixa, trafegando na direção oposta ao seu próprio veículo ou cruzando a mesma faixa.

DICA

- A função FCW só pode ser operada na marcha "P".
- Quando o sistema FCW for desligado, um aviso será exibido na tela central para confirmar o desligamento; após a próxima reinicialização do veículo, a função FCW será ativada por padrão.
- O FCW pode não ser capaz de fazer um julgamento quando o veículo à sua frente estiver freando ou mudando de faixa em uma emergência, e o motorista deve controlar o veículo a tempo.
- Limpe a superfície da câmera de visão frontal a tempo, caso contrário, isso afetará o monitoramento do veículo à frente.
- Se ocorrer o mau funcionamento do sistema FCW, pare o veículo com segurança e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Os seguintes casos podem causar distúrbios no reconhecimento da câmera, impedindo que o sistema de aviso de colisão frontal funcione conforme esperado. Incluindo mas não limitado a:
  - Para as limitações da câmera, consulte a seção “Assistência à Condução - Limitações do Radar e da Câmera”.
- Somente veículos, ciclistas e pedestres elegíveis na mesma direção serão atendidos pelo sistema de aviso de colisão frontal. As

metas a seguir não serão respondidas, incluindo, entre outras, as seguintes:
- Veículos que se aproximam.
- Veículos com penetração lateral.
- Animais.
- Semáforos.
- Parede.
- Barricadas (barris, etc.).
- Outros objetos não veiculares.

- Essa função não garante que veículos especiais sejam reconhecidos em todas as situações e requer atenção especial, principalmente à noite. Por exemplo, triciclos, veículos com lanternas traseiras danificadas ou com perfil de cauda obscuro, veículos com cauda coberta, veículos com formato irregular, veículos com uma superfície vertical da cauda inferior a uma determinada altura e veículos de transporte de carros sem carga.
- Esse recurso pode não detectar veículos parados ou em movimento lento e requer atenção especial, especialmente à noite.
- Esse recurso tem o potencial de ser acionado por engano quando o veículo precisa ser conduzido para cenários especiais, como caixas paletizadas e veículos de liberação.
- Para fazer o melhor uso possível dessa funcionalidade, o sistema precisa reconhecer um perfil corporal e os principais recursos do pedestre da forma mais clara e completa possível, ou seja, a cabeça, os ombros, os braços, as pernas, a parte superior e inferior do corpo do pedestre podem ser reconhecidos combinando-os com padrões de movimento humano padrão. Os seguintes casos podem causar falha no reconhecimento do pedestre, impedindo que o sistema de alerta de colisão frontal funcione conforme esperado. Incluindo mas não limitado a:
  - Os pedestres são mais altos do que 200 cm ou mais baixos do que 100 cm.
  - Os pedestres que usam roupas maiores (como capas de chuva, roupas chinesas Han, etc.) fazem com que as características principais (braços, pernas, etc.) fiquem bloqueadas e os contornos não sejam óbvios.
  - Os pedestres aparecem primeiro mais perto do campo de visão do sensor.
  - Pedestres com bagagem grande ou mochilas grandes.
  - A cor das roupas usadas pelos pedestres tem baixo contraste com a cor de fundo da cena.
  - Os guarda-chuvas para pedestres cobrem a cabeça, os braços e outras características importantes.
  - Os pedestres se curvam ou se agacham.
  - Pedestre em uma cadeira de rodas.
  - Os pedestres estão mais próximos dos pedestres.
  - Os pedestres usam roupas com material refletivo.
  - Pedestres em estradas à noite, em túneis e outros locais escuros.
  - Há uma grande variação na velocidade com que os pedestres atravessam.

- Para fazer o melhor uso possível desse recurso, o sistema precisa reconhecer um perfil tão claro e completo quanto possível do corpo do motociclista, dos principais recursos e do contorno da motocicleta. O piloto para essa função é um adulto e o piloto está usando uma bicicleta projetada para adultos. Os seguintes casos podem causar a falha no reconhecimento do ciclista, impedindo que o sistema de alerta de colisão frontal funcione conforme o esperado. Incluindo mas não limitado a:
  - Quando as características de uma pessoa ou bicicleta são obscurecidas por roupas ou outros objetos, resultando em um contorno discreto.
  - Quando a bicicleta carrega uma carga de bagagem maior.
  - Quando a motocicleta é mais rápida.
  - Os pedestres e as bicicletas têm baixo contraste de cor e de fundo.
  - Existe uma grande mudança na velocidade do ciclista.
  - Os ciclistas aparecem primeiro mais perto do campo de visão do sensor.
  - Os ciclistas em estradas à noite, em túneis e outros locais escuros.
  - Uso de bicicletas de equilíbrio, scooters, alguns scooters, formas especiais de bicicletas elétricas etc.

- As situações a seguir podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal não funcione como pretendido porque o alvo não está diretamente à frente dele. Incluindo mas não limitado a:
  - Não responde a alvos nas zonas cegas do sensor, como as zonas cegas nos cantos do veículo e as zonas cegas nas laterais e na traseira do veículo.
  - Os alvos podem ser selecionados incorretamente ou não serem atingidos ao

se aproximar ou passar por curvas na estrada.
- Estar em um declive pode resultar na perda do alvo ou na avaliação incorreta da distância até o alvo.
- Quando um veículo em uma pista adjacente entra na frente do seu carro com apenas parte da carroceria (especialmente quando veículos grandes, como ônibus e caminhões, entram na pista), ele pode não ser reconhecido a tempo.
- Pode não ser reconhecido a tempo quando o seu carro cortar repentinamente atrás do veículo à sua frente, ou quando outro veículo cortar repentinamente dentro ou fora da frente do seu carro.

- As condições a seguir podem impedir que o sistema de aviso de colisão frontal funcione como pretendido devido a condições especiais ou complexas da estrada. Incluindo mas não limitado a:
  - Estradas alagadas, lamacentas, esburacadas, com gelo, estradas com lombadas, estradas com obstáculos.
  - Condições da via de tráfego com um grande número de pedestres, bicicletas, bicicletas elétricas ou animais.
  - Condições de tráfego complexas e variáveis, como cruzamentos movimentados, rampas de acesso a rodovias, estradas congestionadas, etc.
  - Estradas sinuosas, estradas com curvas fechadas.
  - Estradas com subidas e descidas.
  - Estradas irregulares e esburacadas.
  - Entradas e saídas de túneis.

- As operações a seguir podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal não avise. Incluindo mas não limitado a:
  - O sistema de aviso de colisão frontal pode não avisar quando o motorista já estiver freando.
  - O sistema de aviso de colisão frontal pode não avisar quando o motorista pressiona o pedal do acelerador profunda ou bruscamente.
  - O sistema de alerta de colisão frontal pode não avisar quando o motorista dirige com força.

- Antes de dirigir, certifique-se de que não haja obstáculos baixos ao redor do veículo que possam afetar a segurança, de modo a evitar acidentes causados por obstrução da visão.
- Quando o Sistema de Aviso Pré-Colisão é acionado, o motorista deve avaliar imediatamente se a frenagem é necessária com base nas condições predominantes da estrada.
- O alcance de monitoramento da câmera associada ao sistema de aviso de colisão frontal é limitado. As condições da estrada e do tempo podem afetar adversamente a área que o Sistema de Aviso de Colisão Dianteira é capaz de monitorar, portanto, dirija com cuidado.
- O sistema de aviso de colisão frontal pode avisar ou acionar os freios quando não houver risco de colisão. Concentre-se e observe sempre a área à frente do veículo para prever se alguma ação precisa ser tomada.
- Se as condições do tráfego ou influências externas impedirem que a câmera detecte corretamente outros objetos, como pedestres, ciclistas, veículos etc., as intervenções de aviso e frenagem poderão ser atrasadas ou não implementadas.
- Quando o sistema FCW for desligado, um aviso será exibido na tela central para confirmar o desligamento; após a próxima reinicialização do veículo, a função FCW será ativada por padrão.
- Os motoristas devem consultar esta seção para conhecer as diretrizes e limitações de uso do recurso antes de usar o Aviso de Colisão Frontal.
- O Sistema de Aviso de Colisão Frontal é uma função de assistência que não funciona em todas as situações de direção, tráfego, clima e condições da estrada, e não substitui uma direção focada e um julgamento preciso; o motorista tem toda a responsabilidade pela segurança da direção. O motorista deve observar as condições da estrada durante a condução e não deve confiar no sistema de aviso de colisão frontal para avisar ou evitar possíveis colisões. Muitos fatores podem degradar ou afetar o desempenho, resultando na geração de avisos desnecessários, ineficazes ou imprecisos, intervenções de freio ou omissões. A confiança nos sistemas de aviso de colisão frontal para avisar e evitar possíveis colisões pode resultar em lesões pessoais graves ou até mesmo risco de vida.
- Recomenda-se enfaticamente que o sistema de aviso de colisão frontal não seja desligado; se ele for desligado, o veículo não

poderá avisar ou auxiliar na aplicação dos freios quando for determinado que uma colisão provavelmente ocorrerá.

AVISO DE COLISÃO TRASEIRA (RCW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de aviso de colisão traseira, ou "RCW", envia uma mensagem de alarme quando detecta que um veículo está se aproximando rapidamente e que há risco de colisão traseira, lembrando o veículo que está atrás de reduzir a velocidade ou manter uma distância segura, acendendo as luzes de advertência de perigo.

OPERAÇÃO

Na interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" da tela de controle central, toque no botão de "aviso de colisão traseira" para ativar/desativar a função de aviso de colisão traseira.

As seguintes condições devem ser atendidas para ativar a função:
- O veículo dá partida e está em marcha não reversa.
- O interruptor de função está ligado e a função não está com defeito.

O sistema também pode emitir um alarme quando não houver nenhum veículo na área de detecção, e podem ocorrer alarmes falsos:
- No meio do estacionamento.
- Quando estiver em superfícies irregulares.
- Área do edifício.
- Arbustos e árvores.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O RCW é uma função auxiliar que detecta objetos atrás do veículo por meio do radar e não pode detectar com precisão todos os alvos que se aproximam. Os motoristas devem permanecer atentos o tempo todo, observar o ambiente atrás do veículo durante a viagem, evitar colisões traseiras e assumir total responsabilidade pela segurança de seu veículo.

⚠ CUIDADO

- A função RCW não pode detectar objetos atrás dele por meio de outros veículos ou obstáculos.
- Quando o veículo atrás de você está se movendo muito rápido, a função pode não ser capaz de emitir um alarme a tempo.
- Os alarmes falsos são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.
- Em alguns casos, será difícil para a RCW ajudar:
  - O tráfego que vinha atrás mudou de faixa no último minuto.
  - Cenas como curvas acentuadas e rampas detectam tarde demais o tráfego que se aproxima por trás.
  - Há um veículo seguindo muito próximo atrás.

MONITORAMENTO E ALERTA PRECOCE PARA PONTOS CEGOS (BSD)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O Sistema de Monitoramento e Alerta Precoce para Pontos Cegos, conhecido como "BSD", é um sistema que detecta os pontos cegos em ambos os lados do veículo ininterruptamente por meio de radar quando o veículo está se deslocando para a frente e, quando detecta que outro veículo entrou no ponto cego, ele alerta o motorista acendendo ou piscando o indicador de monitoramento de ponto cego para evitar acidentes no processo de condução.

OPERAÇÃO

Na interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" da tela de controle central, toque no botão de "Monitoramento e Alerta Precoce para Pontos Cegos" para ativar/

desativar a função de Monitoramento e Alerta Precoce para Pontos Cegos.

Quando uma determinada condição de velocidade é atendida, o sistema aciona o alarme de primeiro nível quando detecta outros veículos na zona cega; se o motorista ligar as luzes de mudança de direção, o sistema aciona o alarme de segundo nível.

Alarme de primeiro nível: quando o sistema executa um alarme de primeiro nível, o indicador de monitoramento de ponto cego no espelho retrovisor externo se acende.

Alarme de segundo nível: quando o sistema executa um alarme secundário, o indicador de monitoramento de ponto cego no espelho retrovisor externo pisca, juntamente com um lembrete pop-up de texto e um alarme sonoro.

No processo de condução, quando determinadas condições de velocidade forem atendidas, nesses casos, o sistema emitirá um alarme, o indicador de monitoramento de ponto cego do espelho lateral correspondente acenderá; se você ligar o mesmo lado da luz do pisca-pisca, a luz indicadora ficará piscando, para lembrá-lo do risco de mudar de faixa:

- Outros veículos entram no ângulo morto por trás ou pela lateral.
- Os veículos entram no ponto cego pela frente e esses veículos permanecem no ponto cego por mais de um determinado período de tempo.

⚠ CUIDADO

- O alarme não é ativado por veículos que param brevemente no ponto cego do campo de visão quando esse veículo está ultrapassando rapidamente.

O sistema também pode emitir um alarme quando não houver nenhum veículo no ponto cego, e o sistema pode emitir um alarme falso nos seguintes casos:

- Guarda-corpos de estradas.
- Paredes de concreto para autoestradas.
- Área do edifício.
- Curvas fechadas ao redor dos edifícios.
- Arbustos e árvores.
- Cenários de conversão ou retorno do veículo.

⚠ CUIDADO

- A função BSD apenas auxilia o motorista na detecção de veículos em movimento nas zonas cegas esquerda e direita, e o motorista precisa estar sempre atento ao movimento do veículo, caso contrário, pode haver um risco à segurança.
- Se ocorrer o mau funcionamento do sistema BSD, pare o veículo com segurança e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Os alarmes falsos são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

DICA

- O BSD é uma função de assistência de segurança para a direção e não deve ser desligado ao dirigir o veículo.
- O sistema de detecção de ponto cego (BSD) pode estar atrasado, e o motorista precisa ficar de olho no veículo o tempo todo.
- O sistema de monitoramento e alerta precoce para pontos cegos auxilia o motorista no monitoramento das zonas cegas dos espelhos retrovisores esquerdo e direito, mas não substitui a observação e o julgamento subjetivos do motorista. O motorista deve manter o controle do veículo e dirigi-lo adequadamente em todos os momentos e tem total responsabilidade pelo veículo.
- Quando o veículo-alvo se aproxima do veículo pela traseira em uma velocidade muito rápida, o sistema de monitoramento e alerta precoce para pontos cegos não fornecer aviso suficiente.
- O sistema de monitoramento e alerta precoce para pontos cegos emitirá um aviso se um alvo não relacionado ao lado ou à traseira, como uma grande barreira à beira da estrada durante a construção de uma rodovia, um grande outdoor ao lado da estrada, um painel refletivo em um túnel ou outros objetos com uma grande área de seção transversal refletiva, for selecionado incorretamente como o veículo-alvo a ser detectado.
- A detecção pode ser afetada ou atrasada em determinados ambientes e, se a área da seção transversal reflexiva do radar do veículo-alvo for muito pequena (pode ser uma bicicleta, um veículo motorizado, etc., ou um pedestre), o sistema corre o risco de não

identificar o alvo, o que pode levar a alarmes falsos. Além disso, a detecção pode ser afetada por ruído ou interferência eletromagnética, etc., resultando em atraso ou interferência.
- Em alguns casos, o sistema terá dificuldade em prestar assistência ao motorista e o sistema de detecção poderá ser afetado ou atrasado:
  - O tráfego que vinha atrás mudou de faixa no último minuto.
  - Cenas como curvas acentuadas e rampas detectam tarde demais o tráfego que se aproxima por trás.
  - O carro-alvo está obscurecido.
  - Quando o veículo-alvo tem uma área de seção transversal reflexiva de radar muito pequena (pode ser uma bicicleta, um veículo motorizado, etc.).
  - O raio da curva é muito pequeno, ou ao entrar e sair da curva.
  - Clima inclemente, como chuva ou neve.

AVISO DE ABERTURA DE PORTA (DOW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Sistema de aviso de abertura de porta, conhecido como "DOW", quando o veículo está parado, o sistema detecta que outro veículo entrou na zona cega; se o motorista tiver a intenção de abrir a porta nesse momento, o sistema será montado em ambos os lados dos espelhos retrovisores do veículo por meio da luz indicadora de alarme.

OPERAÇÃO

Na interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" da tela de controle central, toque no botão de "aviso de abertura de porta" para ativar/desativar a função de aviso de abertura de porta.

As seguintes condições devem ser atendidas para ativar a função:
- Quando o veículo estiver em uma marcha não-"R".
- O veículo está estacionado.
- A fonte de alimentação de todo o veículo está no estado de inicialização.
- O interruptor de função está ligado e a função não está com defeito.

O sistema também pode emitir um alarme quando não houver nenhum veículo na área de detecção, e podem ocorrer alarmes falsos:
- Guarda-corpos de estradas.
- Paredes de concreto para autoestradas.
- Área do edifício.
- Arbustos e árvores.
- Estacionar muito perto dos veículos atrás de você.
- Veículo com tamanho maior atrás dele.
- O veículo autônomo ou o alvo traseiro está em uma curva.
- Veículo traseiro muda de faixa rapidamente e se posiciona atrás do veículo próprio.
- Há um alvo atrás do veículo que exige que o veículo mude de faixa para ser detectado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O Aviso de Abertura de Porta (DOW) é uma função auxiliar que detecta obstáculos no ponto cego do veículo por meio de radar e não pode detectar todos os obstáculos com precisão. Portanto, o motorista deve sempre manter a atenção e observar os arredores do veículo ao abrir a porta para garantir que não haverá colisão com veículos, pedestres, etc. ao abrir a porta, e assumir total responsabilidade pela segurança da abertura da porta.

⚠ CUIDADO

- Os alarmes falsos são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

AVISO DE APROXIMAÇÃO LATERAL TRASEIRA (RCTA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro, abreviado como "RCTA", detecta veículos em sentido contrário de ambos os lados quando o veículo está dando ré, o indicador de ponto cego do espelho retrovisor acende ou pisca, e o instrumento combinado sincronizará pop-ups de texto e comandos de voz.

OPERAÇÃO FUNCIONAL

Na interface "Configurações > Condução inteligente > Segurança ativa" da tela de controle central, toque no botão "Alerta de tráfego cruzado traseiro" para ativar ou desativar a função de aviso lateral traseiro do veículo.

As seguintes condições devem ser atendidas para ativar a função:
- O veículo está em marcha à ré e a marcha está em "R".
- A velocidade do veículo é inferior a 10 km/h (6 milhas/h).
- O interruptor de função está ligado e a função não está com defeito.

Quando o radar monitora que o veículo está dando ré e que há um veículo se aproximando rapidamente na área traseira em ambos os lados, que pode estar em risco de colisão com o veículo, um alerta é emitido piscando o indicador de ponto cego no espelho retrovisor externo do lado perigoso.

O Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro não responde a alvos no ponto cego do sensor e não pode detectar veículos atrás deles através de obstáculos ou veículos estacionados.

Por exemplo, o sistema RCTA não consegue detectar os veículos traseiros que passam lateralmente nas seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:
- – O veículo para na posição mais interna.
- – As vagas de estacionamento estão em um determinado ângulo.

O sistema também poderá emitir um alarme quando não houver nenhum veículo na área de detecção e o sistema poderá emitir um alarme falso nas seguintes situações:
- Guarda-corpos de estradas.
- Paredes de concreto para autoestradas.
- Área do edifício.
- Curvas fechadas ao redor dos edifícios.
- Arbustos e árvores.
- Estacionar muito perto dos veículos atrás de você.
- Estacionamento interno.

⚠ 警告

- O RCTA é uma função auxiliar que detecta objetos atrás do veículo por meio do radar e não pode detectar com precisão todos os alvos que se aproximam. Os motoristas devem sempre permanecer atentos e observar o ambiente atrás do veículo durante a marcha à ré para evitar colisões com outros veículos ou pedestres e assumir total responsabilidade pela segurança durante o processo de marcha à ré.

⚠ 注意

- Os alarmes falsos são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

FREIO DE APROXIMAÇÃO LATERAL TRASEIRA (RCTB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Quando o veículo está dando ré em baixas velocidades, auxilia na frenagem quando o veículo está prestes a colidir com um veículo que trafega lateralmente por trás, minimizando assim a extensão da colisão.

OPERAÇÃO FUNCIONAL

Na interface "Condução inteligente - Segurança ativa" na tela de controle central, após ativar a função Alerta de tráfego cruzado traseiro, pressione o botão "Aviso + Frenagem" para ativar o recurso de frenagem de tráfego cruzado traseiro.

CONDIÇÕES LIMITANTES

O recurso Freio Lateral Traseiro de Aproximação é uma função de assistência ao motorista que não consegue lidar com todas as condições de tráfego, clima e estrada.

Quando os cenários a seguir forem encontrados (mas não limitados a), a função de frenagem do veículo que se aproxima pela lateral traseira não aplicará a frenagem ou deixará de continuar a aplicar a frenagem quando estiver no processo de aplicação da frenagem:
- – O cinto de segurança do motorista não está colocado.
- Uma das portas, dianteira ou do porta-malas do veículo não está fechada ou está com defeito.

- O motorista bate bruscamente no volante de direção ou há risco de instabilidade lateral do veículo (por exemplo, ângulo ou velocidade excessivos do volante).
- O motorista pressiona o pedal acelerador com força.
- O motorista pressiona o pedal de freio com força e depois o solta.
- Visibilidade ruim (por exemplo, chuva, neve, neblina, etc.).
- Condições ruins da estrada (por exemplo, escorregadia, etc.).
- Seção de curva acentuada.
- Mau funcionamento do sistema de freio do veículo.

Ao se deparar com os cenários a seguir (mas não se limitando a eles), o sistema pode não detectar, detectar incorretamente ou não detectar os obstáculos em tempo hábil devido à influência de vários fatores, como obstrução traseira/lateral traseira ou tipo de alvo, localização e momento da aparição, resultando na falha do sistema em avisar e frear, ou na falha em avisar e frear em tempo hábil:

- Condições climáticas ruins, por exemplo, chuva, neve, dias de neblina, etc.
- Presença de veículos grandes atrás ou ao lado do veículo automotor, obscurecendo a área de detecção do radar ou da câmera do veículo automotor.
- O reconhecimento de obstáculos não é claro, é impreciso ou incompleto devido à presença de uma traseira/lateral traseira obscurecida do veículo ou a um contraste de luz ruim entre o obstáculo e o ambiente visual na frente do veículo.
- Presença de pedestres/veículos de duas rodas carregando objetos volumosos pela traseira/lateral traseira do veículo.
- Presença de pedestres/veículos de duas rodas movendo-se lentamente para essa faixa ou movendo-se na direção oposta ao veículo autônomo a partir da traseira/lateral traseira do veículo.
- O veículo autônomo ou o alvo traseiro/lateral está em uma curva.
- Existe um alvo atrás/ao lado do veículo que exige que o veículo mude de faixa antes que ele possa ser detectado.
- Outras situações que estão além das condições e do alcance da detecção por radar ou câmera do veículo autônomo.

Ao encontrar (mas não se limitando a) os cenários a seguir, o sistema pode não conseguir frear a tempo devido a estradas escorregadias, velocidade do alvo muito rápida ou muito lenta ou frenagem repentina do alvo:

- Condições ruins das estradas, por exemplo, estradas escorregadias após operações de aspersão ou após a chuva.
- Veículos que parecem entrar rapidamente em sua faixa ou que se aproximam da traseira de seu próprio veículo.
- A diferença de velocidades relativas entre o veículo do motorista e o veículo que cruza lateralmente atrás dele é grande.
- Um veículo que passa atrás do seu próprio veículo freia repentinamente.
- O veículo está muito carregado.
- O veículo está em uma estrada com subidas, descidas ou curvas acentuadas.
- Outras circunstâncias que afetam ou degradam o desempenho.

Por exemplo, o sistema pode detectar erroneamente trilhos de trem, pórticos, postes de limitação de altura ou sinais de trânsito, espigões refletivos no solo etc. como obstáculos e, em seguida, acionar a frenagem anticolisão.

O freio anticolisão não é ativado com frequência e não será acionado novamente por vários segundos depois que o freio anticolisão anterior tiver sido ativado.

⚠ 警告

- A função Freio Lateral Traseiro de Entrada é uma função de assistência ao motorista que é acionada quando todas as condições, como a velocidade do veículo, o ambiente de direção e as condições do obstáculo, são atendidas. Ela não é capaz de detectar veículos, ciclistas ou pedestres em todas as situações e pode ser ineficaz, inadequada ou inoportuna devido a vários fatores, como a velocidade do veículo automotor em movimento, o tipo de obstáculo, a distância até o obstáculo, o ambiente de direção e a latência de resposta do sistema. Os motoristas devem sempre prestar atenção às condições de tráfego e ao ambiente da estrada. Não confie na função de frenagem de aproximação lateral traseira para reduzir a velocidade, evitar colisões ou reduzir o impacto de uma colisão, e não a utilize como substituto da operação normal de frenagem do motorista.
- Devido às limitações de desempenho do sistema, os freios do veículo que se aproxima

pela lateral traseira podem ser acionados por engano, resultando em uma frenagem repentina do veículo durante a viagem. O motorista deve controlar o veículo a tempo para garantir uma direção segura.

- Quando ocorre a frenagem por um veículo que se aproxima lateralmente por trás, o pedal do freio desce rapidamente por conta própria. Portanto, certifique-se sempre de que o pedal do freio possa ser movido livremente. Por exemplo, certifique-se de que o apoio para os pés do motorista esteja devidamente fixado e evite colocar objetos sob ou sobre o apoio para os pés do motorista (incluindo apoios para os pés empilhados) que possam interferir na capacidade de o pedal do freio se mover livremente.
- Quando ocorre a frenagem por um veículo que se aproxima lateralmente por trás, o motorista deve tomar medidas imediatas para evitar outros acidentes ou ferimentos causados pela frenagem de emergência. Por exemplo, para cenários em que há um risco real de colisão, o motorista deve pressionar o pedal do freio a tempo de garantir a frenagem; para frenagens desnecessárias, o motorista pode interromper a frenagem pressionando rapidamente o pedal do acelerador ou girando o volante.
- Os motoristas devem sempre permanecer alertas, prestar muita atenção a todos os tipos de situações perigosas ao seu redor e intervir manualmente ou controlar o veículo a tempo, se necessário, para garantir uma direção segura. A violação das operações acima afetará sua condução segura e poderá causar um acidente ou até mesmo danos à propriedade, ferimentos pessoais ou morte.

AVISO DE SAÍDA DE FAIXA (LDW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



Aviso de Saída de Faixa e Aviso Assistido, ou "LDW" para abreviar, monitora e identifica as linhas de faixa na estrada, combinando com o próprio status de direção do veículo e, no caso de o motorista não ligar os sinais de mudança de direção, o sistema alertará o motorista por meio da exibição do instrumento das linhas de faixa, bem como de um aviso sonoro para garantir a sua segurança e a segurança de seus passageiros quando o carro se desviar da linha de faixa atual.

OPERAÇÃO

Na interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" da tela de controle central, toque no botão de "saída de faixa e aviso assistido" para ativar a função e toque no botão "Aviso" para ativar a função de aviso de saída de faixa.

Quando o sistema LDW é ligado e o veículo está viajando a uma velocidade não inferior a 60 km/h (37 milhas/h), a função LDW é acionada quando o sistema monitora que o veículo está se desviando involuntariamente da faixa e pressiona a linha, o instrumento combinado exibe o estado do veículo pressionando a linha e o motorista é solicitado a manter a faixa original por meio de bipes.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A função LDW é apenas um sistema auxiliar que não controla ativamente o veículo para mudar de faixa ou manter a faixa; o motorista deve sempre prestar atenção às condições da estrada, assumir o controle ativo do veículo e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- O Sistema de Aviso de Saída de Faixa (LDW) nem sempre reconhece as marcações da faixa de rodagem. Devido ao mau tempo e a outros fatores, pode haver omissões e acionamentos falsos, portanto o motorista deve se concentrar em observar as condições da estrada e do tráfego e dirigir com cuidado.
- Não coloque objetos que reflitam a luz no painel, pois eles não apenas tendem a ofuscar o motorista, mas também podem refletir a luz na visão da câmera frontal do sistema e interferir na operação normal do sistema.
- O som do sistema de som dentro do veículo ou o ruído de fora do veículo podem impedir que você ouça os bipes de advertência,

portanto, tente evitar interferências e concentre-se na estrada.

⚠ CUIDADO

- Os motoristas são aconselhados a não confiar muito no Assistente de Saída de Faixa e a não testar intencionalmente o acionamento da função ou esperar intencionalmente que a função seja acionada. Os disparos falsos e os disparos perdidos não podem ser totalmente evitados devido às limitações inerentes ao desempenho do sistema.
- Não use o Sistema de Aviso de Saída de Faixa nas seguintes situações:
  - Em bifurcações de estradas, confluências, etc.
  - Ao usar correntes para pneus.
  - Quando os pneus estão excessivamente desgastados e a pressão dos pneus está muito baixa.
  - Ao misturar pneus de construção, fabricante, marca ou padrão de banda de rodagem diferentes.
  - Veículos que trafegam em estradas em construção (como sinais de construção, cones e outros bloqueios de estradas).
  - Em estradas com curvas fechadas, declives íngremes, superfícies geladas ou escorregadias ou sob chuva, neve ou neblina.

- Se o motorista ligar o pisca-alerta e fizer uma mudança de faixa na direção do pisca-alerta, a função de Aviso de Saída de Faixa será suprimida.
- A função de aviso de saída de faixa pode ser suprimida ao trafegar em estradas íngremes ou curvas, quando a distância do veículo à frente for muito pequena ou quando o veículo à frente obscurecer as marcações da faixa.
- A função de aviso de saída de faixa pode ser suprimida quando o veículo é conduzido sobre grandes solavancos devido às condições da estrada, ao acelerar ou desacelerar rapidamente ou ao dirigir rapidamente.
- Para-brisas rachados no campo de visão do controlador de vídeo multifuncional, pintura do para-brisa dianteiro do veículo, adição de revestimentos não conformes, colocação de itens que refletem a luz no painel de instrumentos e quaisquer itens estranhos que afetem a linha de visão da câmera podem interferir no funcionamento adequado do sistema.
- Para sua segurança ao dirigir, não teste você mesmo a função de Aviso de Saída de Faixa. O campo de visão da câmera não deve ser bloqueado por objetos ou interferido por luz forte. Com a cobertura transitória do campo visual e a interferência de luz brilhante, a função será temporariamente retirada e poderá ser restaurada por conta própria quando o campo visual for normalizado. Se não puder ser restaurado sozinho, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- Os avisos e restrições acima não expressam todas as condições que podem interferir no Aviso de Saída de Faixa (LDW). Há vários fatores que podem causar o mau funcionamento do LDW e, para evitar uma colisão, é necessário permanecer alerta ao dirigir o veículo e ficar de olho na estrada para prever a necessidade de uma ação corretiva antecipada.
- As condições a seguir podem fazer com que o Sistema de Aviso de Saída de Faixa não funcione como pretendido ou saia, incluindo, mas não se limitando a
  - Através de curvas com curvatura excessiva, como rampas de alta velocidade.
  - Linhas de pista que não estejam claras, desgastadas, ausentes, cruzadas, obscurecidas por outros veículos ou sombras projetadas por edifícios ou paisagens, etc.
  - Através de seções de estrada sem linhas de pista, por exemplo, estradas não padronizadas, cruzamentos, zonas de construção, etc.
  - Passar por linhas de pista especiais, como lombadas, linhas de guia, etc.
  - Passar por áreas em que a delimitação da pista não é clara, como áreas em que as linhas da pista convergem ou divergem, rampas de entrada de rodovias, interseções urbanas e áreas de espera para conversão à esquerda.
  - A presença de bordas ou outras linhas de alto contraste na superfície da estrada que não sejam as linhas da pista, por exemplo, costuras da estrada, meios-fios, etc.
  - As linhas de pista não são reconhecidas ou são reconhecidas incorretamente devido a

mudanças de altitude, por exemplo, em subidas e descidas.
- As linhas de pista não são reconhecidas ou são reconhecidas incorretamente devido à iluminação, como reflexos das linhas de pista causados por luz forte, visibilidade ruim devido ao mau tempo, à noite ou luz insuficiente.
- A distância entre as linhas da pista em ambos os lados é muito larga ou muito estreita.

- Os seguintes casos podem causar distúrbios no reconhecimento da câmera, fazendo com que o sistema LDW não funcione conforme esperado ou saia devido à falha de reconhecimento da câmera, incluindo, mas não se limitando a:
  - Para as limitações da câmera, consulte a seção "Assistência à Condução – Limitações do Radar e da Câmera".

- O uso do Sistema de Aviso de Saída de Faixa não é recomendado em condições especiais ou complexas da estrada, o que pode fazer com que o Sistema de Aviso de Saída de Faixa não funcione como pretendido ou saia, incluindo, mas não se limitando a:
  - Estradas alagadas, lamacentas, esburacadas, com gelo, estradas com lombadas, estradas com obstáculos.
  - Condições da via de tráfego com um grande número de pedestres, bicicletas ou animais.
  - Condições de tráfego complexas e variáveis, como cruzamentos movimentados, rampas de acesso a rodovias, estradas congestionadas, etc.
  - Estradas sinuosas, estradas com curvas fechadas.
  - Estradas com subidas e descidas, estradas irregulares e esburacadas.
  - Estradas estreitas.
  - Entradas e saídas de túneis.
  - Estradas não padronizadas.
  - Estradas sem divisor central.

DICA

- O veículo lembra o último status de seleção do motorista toda vez que é ligado.
- O sistema de assistência à saída de faixa avisa quando monitora uma saída inconsciente da faixa de rodagem, portanto, não entre em pânico ou dirija com força desnecessariamente.

ASSISTÊNCIA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA (LKA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



O Sistema de Assistência de Manutenção de Faixa, ou "LKA", monitora e identifica as linhas de faixa na estrada e, em combinação com o próprio status de direção do veículo, quando a velocidade do veículo excede 60 km/h (37 milhas/h) e o motorista não liga os sinais de mudança de direção, e quando o sistema detecta que o veículo está prestes a se desviar da linha da faixa atual, o sistema fornece um torque auxiliar para corrigir a direção do veículo e evitar que ele saia da faixa atual. evitar o desvio da faixa atual.

OPERAÇÃO

Na interface "Condução Inteligente – Segurança Ativa" da tela de controle central, após ativar o aviso de saída de faixa e assistência, toque no botão "Espera ou Alerta + Espera" para ativar a função de assistência de manutenção de faixa.

DICA

- As considerações relacionadas ao Sistema de Assistência de Manutenção de Faixa (LKA) são consistentes com o Sistema de Centralização de Faixa (LCC).

SISTEMA DE AVISO DE FADIGA E ATENÇÃO DO MOTORISTA (DDAW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Sistema de Alerta de Fadiga e Atenção do Motorista é chamado de "DDAW", é usado principalmente para monitorar o estado de fadiga do motorista em tempo real por meio da detecção da câmera de DDAW e da detecção auxiliar de parte dos sinais do veículo durante o processo normal de direção, realizando assim a função de aviso de fadiga. E, por meio de lembretes visuais e sonoros, ele serve para alertar os motoristas e corrigir o comportamento errado ao dirigir.

OPERAÇÃO

O sistema de lembrete de fadiga e atenção do motorista é ativado por padrão quando o veículo é ligado. Quando a marcha estiver em "D" e a velocidade do veículo estiver entre 10 e 130 km/h (6-81 milhas/h), se o sistema detectar o comportamento de fadiga do motorista ao dirigir, o veículo emitirá um aviso por meio da luz indicadora do instrumento e avisará o motorista por meio do som do alarme para lembrá-lo de dirigir com segurança.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Se o sistema apresentar uma falha de curto prazo recuperável (como câmera bloqueada, etc.), a luz indicadora no instrumento acenderá e o usuário será informado da falha atual do sistema na forma de lembretes de texto na tela de controle central, e a função de detecção de fadiga relacionada será inválida. Após a correção da falha, o sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista (DDAW) foi restabelecido em tempo real.

Se o sistema apresentar uma falha irrecuperável de longo prazo ou uma falha irrecuperável (como um circuito aberto na câmera), a luz indicadora no painel de instrumentos acenderá. Ao mesmo tempo, a tela de controle central informará o usuário sobre a falha atual do sistema na forma de um lembrete de texto, e a função de detecção de fadiga relacionada será desativada. Depois que falhas de longo prazo (ou falhas irrecuperáveis) forem reparadas por meios humanos, o sistema de aviso de fadiga e atenção do motorista (DDAW) será restaurado em tempo real.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de lembrete de fadiga e atenção do motorista é apenas um sistema auxiliar que não pode garantir a identificação e o alarme eficazes em todas as circunstâncias e não pode substituir o julgamento subjetivo do motorista. Não confie na indicação do sistema. O motorista deve manter o controle do veículo e dirigir normalmente em todos os momentos, cumprir as leis e os regulamentos de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.
- A concentração ao volante e as paradas oportunas para pausas são importantes, e os motoristas devem ajustar seu comportamento ao volante quando ocorrerem avisos de fadiga ou parar para fazer uma pausa o mais rápido possível de forma segura.
- O sistema de alerta de fadiga e atenção do motorista não pode intervir ativamente nas operações de direção. O motorista é sempre responsável por conduzir o veículo com segurança e cuidado.
- O sistema de lembrete de fadiga e atenção do motorista é um sistema de assistência ao motorista e não há garantia de seu funcionamento adequado em todas as condições. É sempre sua responsabilidade dirigir o veículo com segurança e prudência e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- Não dirija com fadiga, é responsabilidade do motorista estar saudável e acordado o tempo todo.

DICA

- Recomenda-se limpar a lente da câmera do sistema de lembrete de fadiga e atenção do motorista com um pano de algodão macio e limpo, tomando cuidado para não arranhar a lente.
- O sistema de lembrete de fadiga e atenção do motorista pode ser afetado nas seguintes situações:
  - Bloqueio da câmera.
  - Quando a câmera é exposta a uma luz direta forte.
  - O rosto do motorista está parcialmente iluminado pela luz ou as características faciais estão incompletas.
  - Quando os motoristas usam máscaras e óculos de bloqueio de infravermelho. Ou quando outros objetos cobrem a boca.
  - O motorista se senta de forma anormal, fora da faixa de posturas convencionais de direção.

- Quando o motorista perceber que está cansado de dirigir, pare o carro e descanse o mais rápido possível.
- A câmera não grava nem compartilha imagens, áudio ou vídeo.
- Em alguns casos, a fadiga do motorista e os comportamentos de direção distraída podem ser afetados ou não monitorados, fazendo com que o sistema não emita os avisos apropriados ou fique parcialmente indisponível.
  - Luz solar, faróis opostos e outras situações de interferência de luz direta.
  - Se senta de forma anormal, fora da faixa de posturas convencionais de direção.
  - Ajuste o espelho retrovisor interno ou o volante.
  - Obscurecer o espelho retrovisor interno, incluindo, entre outros, gravador de carro externo, filme e adesivos.
  - Olhos cobertos, incluindo, entre outros, todos os tipos de óculos de sol com baixa transmissão de luz, lentes polarizadas, óculos de sol e óculos com aro e cobertura.
  - Use acessórios como chapéus, lenços, bandanas etc. que possam alterar o formato de sua cabeça.
  - Use uma máscara.

- É importante concentrar-se em dirigir e parar para fazer pausas no momento certo. Quando surge um aviso de fadiga, o motorista deve ajustar o seu comportamento de condução em tempo útil ou parar e descansar o mais rapidamente possível e de forma segura.
- Quando a marcha estiver na posição "D" e a velocidade exibida pelo painel de instrumentos não for inferior a 10 km/h (6 milhas/h), o sistema de alerta de fadiga e atenção do motorista (DDAW) estará ativado e em funcionamento.

SISTEMA AVANÇADO DE AVISO DE DISTRAÇÃO (ADDW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O Sistema Avançado de Alerta de Distração é chamado de "ADDW", no processo normal de condução do veículo, principalmente por meio da detecção da câmera DDAW e parte da detecção auxiliar do sinal do veículo para monitorar a atenção do motorista em tempo real, de modo a realizar a função de aviso de distração, o comportamento de distração inclui movimento dos olhos, movimento da cabeça e inclinação do corpo, etc., e para realizar os avisos de aviso, avisos de falha e outras funções. O comportamento de distração inclui o movimento dos olhos, o movimento da cabeça e a inclinação do corpo, etc., e realiza a função de aviso de alarme e aviso de falha.

OPERAÇÃO

Na interface "Configurações - Direção Inteligente - Segurança Ativa" da tela de controle central, toque no botão do sistema de aviso de distração para ativar/desativar a função de Alerta de Distração Avançado. Quando a marcha está em "D" e a velocidade do veículo está acima de 10 km/h (6 milhas/h), o sistema detecta que a atenção do motorista está distraída, o veículo emitirá um alerta sonoro através da luz indicadora do painel de instrumentos e, por meio do som do alarme, alertará o motorista para dirigir com segurança.

CONDIÇÕES LIMITANTES

Se o sistema apresentar uma falha de curto prazo recuperável (como câmera bloqueada, etc.), a luz indicadora no instrumento acenderá e o usuário será informado da falha atual do sistema na forma de lembretes de texto na tela de controle central, e a função de detecção de distração relacionada será inválida. Depois que a falha é reparada, o Sistema Avançado de Alerta de Distração ADDW é restaurado em tempo real.

Se o sistema apresentar uma falha irrecuperável de longo prazo ou uma falha irrecuperável (como um circuito aberto na câmera), a luz indicadora no painel de instrumentos acenderá. Ao mesmo tempo, a tela de controle central informará o usuário sobre a falha atual do sistema na forma de um lembrete de texto, e a função de detecção de fadiga relacionada será desativada. O Sistema Avançado de Alerta de Distração ADDW se recupera em tempo real depois que uma falha de longo prazo (ou falha irrecuperável) é reparada por meios humanos.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O Sistema Avançado de Alerta de Distração é apenas um sistema auxiliar que não pode garantir a identificação e o alarme eficazes

em todas as circunstâncias e não pode substituir o julgamento subjetivo do motorista. Não confie na indicação do sistema de que o motorista deve manter o controle do veículo e dirigir normalmente em todos os momentos, cumprir as leis e os regulamentos de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.

- Dirigir com foco é muito importante e os motoristas devem ajustar seu comportamento ao volante no caso de um aviso de distração.
- O Sistema Avançado de Alerta de Distração não intervém ativamente nas manobras de direção; é sempre responsabilidade do motorista dirigir o veículo com segurança e cuidado.
- O Sistema Avançado de Alerta de Distração é um sistema de assistência ao motorista e não se pode garantir que funcione em todas as condições. É sempre sua responsabilidade dirigir o veículo com segurança e prudência e observar as leis e as normas de trânsito em vigor.
- Não dirija distraído, pois é responsabilidade do motorista manter-se concentrado e acordado o tempo todo.

DICA

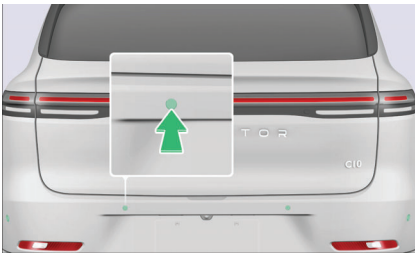
- Os comandos do Sistema Avançado de Alerta de Distração (ADDW) são os mesmos do Sistema de Alerta de Fadiga e Atenção do Motorista (DDAW).

SISTEMA DE RADAR DE ESTACIONAMENTO

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de radar de estacionamento auxilia o motorista a observar e detectar o ambiente ao redor durante a condução ou estacionamento em baixa velocidade e fornece ao motorista avisos ou alertas visuais e sonoros quando há obstáculos ao redor que impedem a condução ou o estacionamento.

RADAR ULTRASSÔNICO REVERSO



O radar ultrassônico de ré é instalado no para-choque traseiro do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Quando o radar estiver danificado, não o substitua ou conserte por conta própria. Recomendamos que entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviços autorizada em tempo hábil.
- Para evitar que o desempenho do radar seja afetado, é estritamente proibido pintar o para-choque traseiro de forma privada, adicionar bordas e outras operações.
- Molduras adicionais para a placa de licença e outros objetos não são permitidos na placa de licença dianteira e traseira para evitar interferência com o sensor de radar e os outros.

⚠ CUIDADO

Nas seguintes circunstâncias, o sistema de radar de estacionamento pode ter um ponto cego de detecção:

- Pessoas ou objetos que estejam de 5 a 10 cm abaixo da altura da sonda de radar de estacionamento.
- Obstáculos excessivamente finos, como postes de barreira, cabos de aço diagonais que prendem postes de serviços públicos, etc.
- Vala presente na parte traseira do veículo.
- Se a superfície do para-choque traseiro estiver coberta por chuva, neve, gelo ou lama, etc., o desempenho da detecção do radar se deteriorará, portanto, limpe-a a tempo de garantir que o sistema de radar funcione corretamente.

DICA

- Certas condições do veículo e os arredores podem afetar o desempenho do radar na detecção precisa de obstáculos. As situações específicas que podem ter impacto estão listadas abaixo:
  - Sujeira, água ou neblina no radar.
  - Neve no radar ou congelada.
  - O radar é coberto de alguma forma.
  - O veículo está significativamente inclinado para o lado ou excessivamente sobrecarregado.
  - Em estradas particularmente esburacadas, declives, superfícies de cascalho ou grama.
  - Radar repintado.
  - A vizinhança de veículos é barulhenta devido ao som de buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos que geram ultrassom.
  - Outro veículo com auxílio de estacionamento está próximo.
  - Os veículos são equipados com anéis de reboque.
  - O para-choque ou o radar sofreu um forte impacto.
  - O veículo está se aproximando de um meio-fio mais alto ou curvo.
  - Sob sol quente ou clima frio.
  - Suspensão instalada sem estoque, mas mais baixa que o estoque.
  - Interferência em mesma frequência.
- Além dos itens acima, pode haver alguns objetos que, devido ao seu próprio formato, o radar pode não ser capaz de avaliar corretamente a distância real.

- O formato e o material do obstáculo podem impedir que o radar o detecte.
- Se a imagem no instrumento aparecer ou o alto-falante emitir um som, o radar pode estar detectando um obstáculo ou pode haver interferência externa no radar. Se a situação persistir, sugere-se manutenção no Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- Não enxágue a área do radar com água ou vapor, pois isso pode causar mau funcionamento do radar.
- O radar ultrassônico de ré está instalado no para-choque traseiro, respectivamente, portanto, para não afetar o desempenho do radar, é estritamente proibido pintar o para-choque de forma privada, adicionar contornos e outras operações.
- Quando o radar estiver danificado, não o substitua ou conserte por conta própria. Recomendamos que entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviços autorizada em tempo hábil.
- O radar não funciona adequadamente em todas as situações de direção ou em condições de tráfego, clima e estrada, e você deve dirigir com cautela e sempre assumir a responsabilidade pela sua segurança ao dirigir quando o veículo estiver em um ambiente complexo ou em más condições.
- A placa de licença deve ser mantida e reparada regularmente para evitar que o empenamento e a deformação causem uma operação anormal do radar. Se o radar funcionar de forma anormal, não o substitua nem o conserte por conta própria, mas é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviços autorizada em tempo hábil.

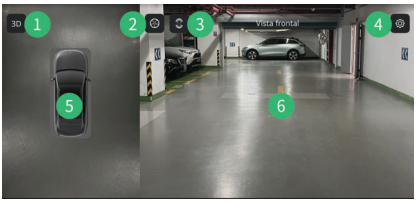
MONITOR DE VISÃO AO REDOR

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O monitor de visão ao redor fornece ao motorista imagens de vídeo dos pontos cegos ao redor do veículo, permitindo que o motorista visualize onde o veículo está localizado e os obstáculos ao redor do veículo. Conveniente para os motoristas manobrarem seus veículos em vagas de estacionamento ou em superfícies de estradas complexas, reduzindo efetivamente acidentes como cortes, armadilhas e colisões.

OPERAÇÃO

Depois que o veículo for ligado e a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h (19 milhas/h), o motorista toca o ícone do botão surround de 360 graus e a tela de controle central exibe a interface de imagem panorâmica.



1. Botão de alternância 2D/3D
   - Toque para alternar entre a visualização 2D ou 3D.

2. Botão de alternância de visualização de rodas
   - Toque para alternar para a visualização das rodas.

3. Botão de alternância de visão panorâmica
   - Toque para alternar para a vista de grande angular.

4. Botão de configurações
   - Toque para ativar ou desativar as funções de chassi transparente, linhas de trajetória dinâmica e alerta sonoro do radar.

5. Área de exibição de radar/montagem de imagem panorâmica
   - Esta área exibe uma vista panorâmica superior, linhas de trajetória do veículo, linhas auxiliares de radar e informações de distância de obstáculos. Toque na área correspondente para alternar a exibição da visualização principal.

6. Área de exibição da vista frontal
   - Exibir a tela principal em diferentes perspectivas.

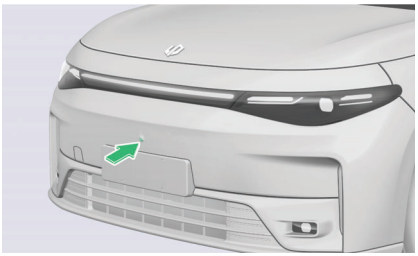
⚠ ADVERTÊNCIA

- Se o sistema de imagem panorâmica de 360° falhar, dirija o veículo com cuidado e é

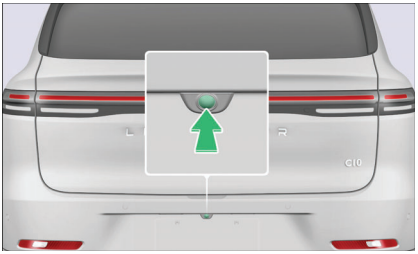
recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção a tempo.

DICA

- Devido às diferenças de configuração do veículo e às atualizações OTA posteriores, etc., podem levar a alterações na interface da tela de controle central, consulte a tela do veículo.



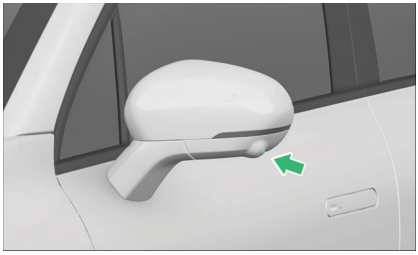
A câmera frontal é instalada acima da placa para registrar a área frontal do veículo.



A câmera retrovisora instalada acima da placa registra a área traseira do veículo.

CUIDADO

- É proibido adicionar uma moldura/suporte de placa de licença de forma privada para não obscurecer a câmera de visão frontal/traseira.



As câmeras esquerda e direita são instaladas na parte inferior externa dos espelhos retrovisores esquerdo e direito para capturar a área lateral do veículo.

ADVERTÊNCIA

- Os motoristas não devem confiar excessivamente no sistema de visão 360° ao redor. Eles devem inspecionar o ambiente ao redor do veículo e fazer julgamentos corretos com base no sistema de visão 360°.

DICA

- Esse sistema usa uma câmera, portanto, pode haver alguma distorção entre o objeto na tela de exibição e o objeto real.
- O sistema de câmera panorâmica é usado somente como auxílio ao estacionamento/condução e não é seguro estacionar ou dirigir somente com esse sistema, pois há uma série de pontos cegos na frente e atrás do veículo. Ainda é necessário olhar ao redor do veículo de outras formas durante o estacionamento/condução para evitar acidentes.
- Não use o sistema de visão ao redor quando os espelhos retrovisores externos não estiverem posicionados no lugar e certifique-se de que todas as portas estejam fechadas no lugar ao operar o veículo com o sistema de imagens panorâmicas.
- A distância de um objeto mostrada na interface de monitor de visão ao redor pode ser diferente da percepção subjetiva, especialmente quando o objeto se aproxima do veículo, e o motorista precisa avaliar a distância entre o veículo e o objeto com base em várias maneiras.
- As câmeras são montadas no para-choque dianteiro, na parte inferior dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito e

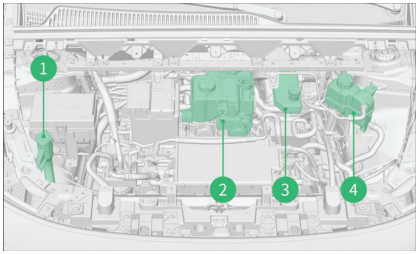
acima da placa de licença traseira. Certifique-se de que não haja obstrução às câmeras.

- Ao enxaguar a carroceria com uma pistola de água de alta pressão, tente evitar enxaguar a câmera diretamente, para não afetar o desempenho da câmera. Se houver água ou poeira na câmera, ela deve ser limpa.
- Não bata na câmera de forma alguma; bater pode causar mau funcionamento ou danos à câmera.
- Depois que o veículo for ligado, se a tela de controle central ainda não estiver totalmente ativada, ao operar o botão de início do monitor de visão ao redor ou ao engatar a marcha à ré, a saída da interface de exibição da imagem panorâmica será atrasada ou haverá uma tela piscando, o que é um fenômeno normal do processo de inicialização quando a câmera é ligada.
- No processo de movimentação do veículo em baixa velocidade, a função de panorama transparente terá um desalinhamento entre a imagem do material rodante e a imagem externa devido à influência da flutuação da velocidade ou de paradas e freadas repetidas.

INSPEÇÃO DE FLUIDOS E PNEUS

ADVERTÊNCIA

- Ao adicionar ou verificar fluidos como líquido de arrefecimento, fluido de freio, etc., certifique-se de fazê-lo somente depois que o veículo tiver sido desligado.



1. Pote de lavagem do fluido do lavador de para-brisa
2. Vaso de expansão do líquido de arrefecimento para o motor de acionamento e a bateria de energia
3. Pote de fluido de freio
4. Pote de expansão do líquido de arrefecimento do ar-condicionado

VERIFIQUE O FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Verifique se há fluido de lavagem suficiente no reservatório do lavador de para-brisa e reabasteça-o se o fluido for insuficiente.

CUIDADO

- Quando houver mais areia ou poeira no para-brisa, para proteger as palhetas do limpador e o para-brisa, é necessário limpar a areia e a poeira com um pano antes de ligar os limpadores.
- Não use líquido de arrefecimento ou qualquer outro aditivo como fluido limpador de para-brisa, caso contrário, ao limpar o para-brisa, ele deixará manchas de graxa no para-brisa, o que afetará a visão e poderá causar acidentes.

INSPEÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Enquanto o líquido de arrefecimento estiver frio, verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão do líquido de arrefecimento para ter certeza de que está entre as marcas MIN (mínimo) e MAX (máximo).

ECO

- O líquido de arrefecimento usado deve ser coletado e descartado de acordo com as normas de proteção ambiental.

ADVERTÊNCIA

- O líquido de arrefecimento original não deve ser misturado com líquido de arrefecimento que não seja aprovado por nós, caso contrário, o veículo poderá ser danificado devido à incompatibilidade.
- Em caso de emergência, se forem usados outros líquidos de arrefecimento ou se for adicionada água pura, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- Se você perceber que o líquido de arrefecimento está sendo consumido em excesso ou muito rapidamente e que pode haver um possível vazamento no sistema de arrefecimento, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- O líquido de arrefecimento deve estar no recipiente original e ser mantido fora do alcance de crianças para evitar envenenamento por ingestão acidental.

CUIDADO

- Adicione o líquido de arrefecimento somente depois que ele tiver esfriado, e o nível do líquido de arrefecimento não deve exceder a marca MAX após a adição, caso contrário, o líquido de arrefecimento poderá transbordar quando o veículo for ligado e o sistema de arrefecimento estiver sob alta pressão.
- O sistema de arrefecimento está sob alta pressão quando o líquido de arrefecimento

não está resfriado, não abra a tampa do tanque de expansão do líquido de arrefecimento ou você poderá ser queimado pelo líquido de arrefecimento borbulhante.

VERIFIQUE O FLUIDO DE FREIO

Verifique o nível do fluido de freio para ter certeza de que ele está entre as marcas MIN e MAX. Se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca MIN, é necessário adicionar fluido de freio.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O fluido de freio é uma substância tóxica e deve estar contido no recipiente original lacrado e colocado em um local seguro para evitar que as crianças entrem em contato com ele, a fim de evitar ingestão acidental e envenenamento.
- O uso de fluido de freio usado ou de fluido de freio que não seja adequado para esse veículo reduzirá muito a eficácia da frenagem e poderá até mesmo causar falha no sistema de travões. Como resultado disso, a Zero Run não será responsabilizada por qualquer falha ou dano ao veículo.
- Se o indicador de falha do freio do instrumento combinado acender enquanto o veículo estiver em movimento, pare o veículo com segurança imediatamente e verifique se o nível do fluido de freio está normal. Se necessário, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

⚠ CUIDADO

- O fluido de freio tem um efeito corrosivo na pintura da carroceria e deve ser limpo em tempo hábil quando derramado na pintura.
- Use apenas fluido de freio novo contido em um frasco hermeticamente fechado. Não utilize fluido de freio usado ou fluido de freio de recipiente aberto. O fluido de freio absorverá água e reduzirá o desempenho de frenagem.
- O fluido de freio é altamente tóxico. O reservatório do fluido de freio deve ser mantido bem fechado e fora do alcance das crianças. Se for ingerido acidentalmente, procure atendimento médico imediato.
- O fluido de freio pode danificar as superfícies pintadas. Absorva o derramamento imediatamente com um pano absorvente e lave misturando limpador de carro com água.
- Alguns modelos têm componentes no compartimento dianteiro que bloqueiam o recipiente do fluido de freio, portanto, pode não ser possível verificar com precisão o nível do fluido de freio. Se necessário, é recomendável ir ao Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para obter ajuda na inspeção.
- O nível do fluido de freio pode cair ligeiramente devido ao ajuste automático do desgaste da pastilha de fricção do freio durante o uso do veículo, o que é normal e não há motivo para preocupação. Entretanto, se o nível do líquido cair significativamente em um curto período de tempo, ou cair abaixo da marca MIN, ou se for necessário encher frequentemente o reservatório, isso indica que há vazamento no sistema de freio.
- Se o nível cair abaixo do nível especificado, a luz de advertência acenderá. Além disso, o painel de instrumentos pode exibir mensagens de texto relevantes para alertar ou avisar o motorista de que determinadas operações devem ser realizadas imediatamente. Nesse caso, você deve parar imediatamente, não continuar dirigindo e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada o mais rápido possível para verificar o sistema de travões.
- Se a luz de advertência do sistema de travões não apagar ou acender durante a condução, isso indica que o nível do fluido de freio está muito baixo. Para evitar acidentes, é necessário parar o carro imediatamente, não continue dirigindo e peça a um profissional para revisar o sistema o mais rápido possível.
- O fluido de freio é higroscópico e, durante o uso, absorve constantemente a umidade do ar ambiente. Se o teor de água do fluido de freio for muito alto, ele corroerá o sistema de travões, mas também reduzirá muito o ponto de ebulição do fluido de freio, a frenagem de emergência poderá produzir resistência do ar, deteriorando o efeito da frenagem. Portanto, o fluido de freio deve ser substituído a cada dois anos ou, se tiver menos de dois anos, mas com mais de 40.000 de quilômetro (24.855 milhas) de condução!
- Não armazene o fluido de freio em recipientes vazios de alimentos, garrafas ou

qualquer outro recipiente de óleo não original, pois o fluido de freio pode ser confundido com alimentos, resultando em um acidente por envenenamento!

VERIFIQUE A PRESSÃO E O PISO DOS PNEUS

Para sua segurança ao dirigir, verifique seus pneus regularmente.

Com o pneu frio, verifique se a pressão do pneu atende aos requisitos do veículo.

Verifique se há cortes, protuberâncias, rachaduras, desgaste excessivo ou outros danos na banda de rodagem do pneu.

Pneus em condições frias: pare por pelo menos 3 horas.

⚠ CUIDADO

- Quando o veículo estiver em movimento, se encontrar vibrações anormais ou desvios, pare imediatamente em segurança e verifique se os pneus estão danificados.
- É necessário verificar a pressão dos pneus antes de dirigir por uma longa distância, pois uma pressão anormal pode causar um furo no pneu e provocar um acidente de trânsito.

VERIFIQUE OS ELEMENTOS DO FILTRO DO AR-CONDICIONADO

Verifique ou substitua o elemento do filtro do ar-condicionado regularmente, conforme especificado no Conteúdo da Manutenção e Cronograma de Revisão. Se o veículo for dirigido em um ambiente empoeirado por muito tempo, isso reduzirá o ciclo de vida do filtro do ar-condicionado e é recomendável trocar o elemento do filtro do ar-condicionado com antecedência.

⚠ CUIDADO

- A camada de fibra na parte traseira do filtro do ar-condicionado não pode ser soprada com uma pistola de ar, portanto, não pode ser limpa e, quando fica suja, precisa ser substituída em tempo hábil.
- Devido ao material especial do elemento do filtro do ar-condicionado, ele não pode entrar em contato com a umidade, portanto, não pode ser limpo com água. Após a limpeza com água, a poeira se coagulará, formando um bolo, resultando em uma diminuição do fluxo de ar do ar-condicionado ou até mesmo em entupimento.

DICA

- Para substituir o filtro, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

INSPEÇÃO INTERNA DA CABINE

VERIFIQUE O BANCO DO MOTORISTA

Verifique se o ajuste para frente e para trás do assento do motorista, o ajuste de altura e o ajuste do ângulo do encosto são suaves e certifique-se de que o assento esteja ajustado na posição apropriada.

INSPEÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Verifique se o retrator do cinto de segurança e a fivela do cinto de segurança funcionam de maneira adequada e suave e se estão firmemente instalados. Verifique se os cintos de segurança apresentam rachaduras, arranhões, desgaste ou danos.

VERIFIQUE VÁRIAS SUPERFÍCIES ESPELHADAS

Verifique se o instrumento combinado e os espelhos da tela central estão normais e não estão rachados, arranhados ou danificados.

VERIFIQUE A ENERGIA RESTANTE

Verifique a energia restante exibida no instrumento combinado e recarregue-o imediatamente se a energia restante for insuficiente.

VERIFIQUE DEPOIS DE LIGAR O VEÍCULO

VERIFIQUE O FUNCIONAMENTO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Verifique se a luz e o display do painel de instrumentos funcionam corretamente.

INSPEÇÃO DAS BUZINAS

Verifique se a buzina e a campainha funcionam corretamente.

INSPEÇÃO DAS LUZES

Verifique se as luzes combinadas frontais, as luzes de freio, as luzes de pisca-pisca e outros equipamentos de iluminação podem ser usados normalmente e estão fixados de forma confiável, e verifique se a altura de irradiação dos faróis está normal.

VERIFIQUE LIMPADOR E LAVADOR DE PARA-BRISA

Verifique se o limpador de para-brisa funciona corretamente e certifique-se de que as palhetas do limpador de para-brisa não deixem arranhões após a limpeza, caso contrário, as palhetas do limpador de para-brisa devem ser substituídas em tempo hábil.

Verifique se o lavador funciona e espirra água corretamente.

VERIFIQUE O VOLANTE

Verifique se os botões multifuncionais do volante funcionam corretamente e se a superfície de couro do volante está danificada.

INSPEÇÃO DE COMISSIONAMENTO DE VEÍCULOS

VERIFIQUE O SISTEMA DE FREIO

Verifique o curso livre do pedal de freio para garantir que haja folga adequada sob o pedal do freio quando ele estiver totalmente pressionado e que a almofada do pé não impeça a operação do pedal de freio.

Verifique se o sistema de freio funciona corretamente e se o disco e o revestimento do freio emitem ruídos anormais durante a frenagem.

Verifique se o freio de estacionamento funciona corretamente.

VERIFIQUE O SISTEMA DE DIREÇÃO

Verifique se o sistema de direção funciona corretamente, se o curso livre do volante é excessivo, se a direção está pesada ou se há outros ruídos anormais.

MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS

Para garantir o bom desempenho do veículo, o veículo deve ser mantido durante o uso:

- A manutenção tem dois tipos, ou seja, manutenção regular e manutenção de rotina. Escolha um Centro de Serviços da Leapmotor ou loja de serviço autorizada para manutenção, a manutenção de rotina é realizada principalmente pelo motorista.
- Ao realizar qualquer operação de manutenção ou inspeção, é importante observar as práticas de segurança. A operação incorreta pode resultar em mau funcionamento ou danos às funções do veículo, ou até mesmo em um acidente.

A manutenção regular oportuna do veículo é um elo essencial no processo de uso do veículo. Para saber a quilometragem ou os intervalos de tempo da manutenção regular e dos itens de manutenção, consulte a seção de Conteúdo de Manutenção e Cronograma de Revisão e preste atenção aos avisos de informações de manutenção no instrumento combinado. A manutenção e inspeção de rotina devem ser realizadas antes de cada condução. A manutenção de rotina é de responsabilidade do motorista e pode ser feita por ele mesmo; se necessário, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

⚠ CUIDADO

- A não realização da manutenção regular de seu veículo em tempo hábil pode reduzir sua capacidade de uso e causar danos ao

veículo, além de perder o direito de fazer uma reclamação de garantia.

PREVENÇÃO DE CORROSÃO

Estacionamento de veículos: os veículos devem ser estacionados em ambientes bem ventilados sempre que possível. Não estacione o veículo por longos períodos de tempo em locais úmidos, frios, quentes ou herméticos.

Danos à pintura: pequenos danos à pintura, como arranhões, arranhões ou machucados, devem ser reparados imediatamente para evitar a corrosão do metal. É recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma loja de serviço autorizada.

Asas de roda: ao trafegar em estradas salinas ou de cascalho, as asas podem proteger seu carro de forma eficaz e proteger a segurança do veículo atrás de você. Quanto maior o tamanho da asa e quanto mais próxima ela estiver da estrada, melhor será a proteção para o veículo atrás de você. Para instalar pára-lamas, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

PRECAUÇÕES PARA ITENS DE MANUTENÇÃO DE ROTINA

Durante a manutenção de rotina do veículo, o motorista deve tomar cuidado e cumprir os regulamentos de operação segura para evitar causar ferimentos a si mesmo ou danos ao veículo. Se você tiver alguma dúvida sobre a manutenção e reparo do seu veículo, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao realizar a manutenção de rotina do veículo, ele deve ser estacionado em uma área segura, em uma superfície plana, com o freio de estacionamento eletrônico acionado. Não realize a manutenção de rotina do veículo em áreas com tráfego intenso, tráfego de pedestres, inflamáveis, explosivos ou outras áreas inseguras ou em rampas.
- Ao realizar a manutenção de rotina em seu veículo, remova roupas largas, prenda o cabelo comprido, remova joias como pulseiras e relógios, use luvas e tome as medidas de proteção adequadas.
- Durante a inspeção diária ou a manutenção regular, remova objetos estranhos da nacela dianteira em tempo hábil e não deixe itens ou ferramentas inflamáveis, como luvas ou panos, na nacela dianteira.
- Não desconecte ou conecte os cabos da bateria e outros plugues de componentes elétricos quando o veículo estiver ligado.
- É estritamente proibido aproximar objetos com faíscas ou faíscas da bateria.
- Evite o contato direto da pele com o óleo usado.

LIMPEZA CORPORAL

A lavagem regular da carroceria ajuda a manter o brilho e protege as superfícies pintadas.

Não lave o carro sob luz solar direta e forte ou em temperaturas muito baixas. Se o veículo ficar exposto à luz solar por um longo período, a superfície da carroceria será resfriada antes da limpeza.

Ao entrar em um lava-rápido automático, sempre siga as instruções do operador do lava-rápido.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao lavar seu carro manualmente, tenha cuidado e tome cuidado para não ser arranhado pelos cantos do carro.
- Ao lavar o veículo, não jogue água diretamente na nacela dianteira, pois isso afetará a vida útil das peças de alta tensão e dos componentes elétricos da cabine dianteira, além de haver risco de choque elétrico.
- Não lave o veículo enquanto ele estiver carregando.
- Use produtos de limpeza e condicionadores especiais ao lavar e encerar o carro, observe o prazo de validade antes de usá-lo e guarde-o fora do alcance de crianças após o uso.
- Não lave seu veículo sob luz solar direta, pois há risco de danificar a pintura.
- Ao lavar o veículo no inverno, se lavar o veículo com uma mangueira, tome cuidado para que o feixe de pulverização não seja direcionado para as maçanetas externas das portas, portas de carregamento ou costuras

das portas, caso contrário, há risco de congelamento nessas áreas.
- Não use esponjas ásperas ou produtos de limpeza cáusticos para limpar o veículo para evitar danos à pintura.
- A temperatura da água de lavagem não deve ser superior a 60°C.
- Não limpe as luzes a seco e não use produtos de limpeza abrasivos para limpar as luzes para evitar arranhá-las. Não passe cera na superfície das lâmpadas para não danificá-las. Produtos de limpeza orgânicos ou que contenham álcool (por exemplo, removedores de adesivos, limpadores de alcatrão, revestimentos, limpadores de espuma, limpadores de ferro de pintura, limpadores de vidro, diluentes, descongeladores, tratamentos de pintura e outros produtos de limpeza) podem danificar as luzes e causar rachaduras. Protege as luzes durante a realização de operações de lavagem ou revestimento de veículos.
- A tampa da porta de carregamento deve permanecer fechada durante a lavagem do carro para evitar danos ao veículo.
- As portas de carregamento sempre devem ser limpas por pessoal treinado para evitar lesões pessoais.
- O excesso de pressão da água durante uma lavagem de carro com alta pressão pode danificar a pintura.
- Não derrame água no compartimento frontal para evitar curto-circuito nas peças elétricas.
- Não permita que o bico da pistola de água se aproxime da tampa contra poeira (tampa de borracha ou resina) ou do conector.
- Não coloque dispositivos de alta tensão na parte inferior do veículo para evitar choques elétricos ou danos ao veículo.

⚠ CUIDADO

- Quando há sujeira, como asfalto, na carroceria, ela precisa ser limpa com um limpador especial e depois enxaguada com água para evitar danos ao acabamento da superfície da carroceria. Enquanto estiver secando a carroceria, verifique se há perda de tinta ou arranhões. Em caso de pintura descascada ou arranhões, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.
- É preciso ter muito cuidado ao usar um limpador a vapor ou uma lavadora de pressão para limpar o veículo. Certifique-se de seguir as instruções e requisitos para usar um limpador a vapor ou uma pistola de limpeza HP.
- Não use a pistola de limpeza de alta pressão diretamente na sonda de radar ou na câmera por um longo período de limpeza; a distância de limpeza deve ser mantida em mais de 30 cm.

DEPILAÇÃO

A depilação regular pode proteger o acabamento da pintura da carroceria do veículo e manter sua suavidade. Para proteger eficazmente o acabamento da pintura da carroceria do veículo, recomenda-se realizar a manutenção do enceramento da carroceria pelo menos uma vez por ano para proteger o acabamento da pintura da corrosão do ambiente externo e resistir a leves arranhões. Certifique-se de esperar que a superfície do corpo esteja sem manchas de água antes da operação de depilação. Cera protetora de pintura de alta qualidade deve ser selecionada para encerar. Geralmente, dois tipos de ceras de alta qualidade estão disponíveis:
- Cera para carroceria: usada para proteger a pintura contra danos causados por fatores ambientais externos, como exposição ao sol e poluição do ar, geralmente usada em carros novos.
- Cera de polimento: usada para restaurar o brilho da pintura que foi oxidada ou perdeu o brilho.

DICA

- Evite as sondas de radar do veículo ao encerar e condicionar.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO DE PEÇAS PLÁSTICAS EXTERNAS

Normalmente, limpe com água e um pano macio, uma escova macia pode ser limpa. Se não for possível limpar, use limpador especial para peças plásticas.

VIDRO LIMPO

Limpe o vidro do para-brisa, espelho retrovisor interno e retrovisores laterais, câmeras e telas com um limpador de vidros contendo álcool e depois seque a superfície com um pano limpo e macio.

Depois de cuidar da superfície da carroceria, qualquer cera remanescente no vidro deve ser removida com um limpador especial e um pano de limpeza para evitar arranhar as palhetas do limpador de para-brisa dianteiro.

A neve nos para-brisas e espelhos retrovisores pode ser removida com um raspador de plástico.

Se houver gelo nos vidros das janelas, pode-se usar sprays de degelo para remover o acúmulo de gelo ou pás de degelo, mas é preciso tomar cuidado especial para não danificar as peças, que também devem ser raspadas na mesma direção quando usadas.

⚠ CUIDADO

- Ao usar uma pá de degelo, é estritamente proibido raspar para frente e para trás em diferentes direções.
- Não use água morna ou quente para remover neve ou gelo do para-brisa e dos espelhos, pois isso pode fazer com que o vidro se quebre.
- Se houver resíduos de borracha, graxa e substâncias semelhantes a silicone no vidro, eles deverão ser removidos com um limpador de vidros especial ou um limpador de silicone.

DICA

- Se houver neve no para-brisa, a função do limpador automático deve ser desligada antes de o veículo ser ligado.
- Não use o limpador de para-brisa diretamente para limpar a neve.
- O embaçamento e a formação de gelo no para-brisa devem ser ativados antes que a função de desembaçamento/ descongelamento seja ligada.

LIMPE O INTERIOR

Os seguintes cuidados devem ser tomados para a limpeza do interior do painel:

- Para limpar o painel, molhe um pano limpo e macio em água morna e limpe suavemente a poeira.
- -Não remova a sujeira da superfície interna com lâmina ou outros objetos pontiagudos.
- -Não use escova de cerdas duras, pois pode danificar a superfície interna.
- Não use força ou pressão excessiva para limpar, pois o excesso de força não só não removerá a sujeira, como também danificará o estofamento.
- -Procure usar sabonetes neutros suaves e evite usar detergentes fortes ou sabões desengordurantes.
- -Não molhe o interior durante a limpeza.
- -Use uma pequena escova de cerdas macias para remover a poeira da chave e do interruptor.
- -Limpe os cintos de segurança com uma esponja ou pano macio umedecido em água com sabão neutro ou água morna.

⚠ CUIDADO

- Certos materiais com roupas coloridas (por exemplo, jeans escuros e roupas de pele de carneiro) podem manchar o tecido do estofamento. Se isso acontecer, é importante limpar e manter o tecido nessas áreas o mais rápido possível.
- Não borrife o produto de limpeza diretamente nas peças com botões e controles elétricos. Limpe-os com roupas macias umedecidas com agente de limpeza.
- Objetos pontiagudos podem danificar o acabamento do tecido.
- Não use produtos de limpeza que contenham solventes para limpar o painel de instrumentos, a tampa de acabamento do airbag ou produtos de couro.
- Evite expor seu veículo à luz solar intensa por longos períodos de tempo para evitar que o material do couro desbote. Se precisar estacionar o veículo ao ar livre por um longo período de tempo, cubra as áreas de couro.
- Objetos pontiagudos nas bordas das roupas, como fechos de zíper, rebites, cintos pontiagudos, etc., podem deixar arranhões na superfície do material de couro.
- Não aplique protetor solar, creme para as mãos ou produtos similares nas superfícies de couro.
- Não coloque objetos pontiagudos, como chaves, tesouras etc., sobre o banco para evitar arranhões ou cortes no couro.

- Não use condicionadores que contenham álcool, cáusticos, ácidos ou alcalinos, pois isso pode danificar o revestimento protetor da superfície do couro.
- Não use um secador de cabelo para soprar a superfície do couro, pois o controle inadequado da temperatura fará com que o couro encolha.
- Evite molhar o banco com líquidos.
- Não use alvejante, corantes ou solventes de limpeza; esses itens podem reduzir a durabilidade do cinto de segurança.
- Não use cera de polimento ou limpador de polimento no painel de instrumentos ou em outras superfícies das partes internas do veículo para evitar danos às superfícies das peças.
- Não derrame água no carro para evitar curto-circuito nas peças elétricas.
- Não exponha o veículo à luz solar direta por longos períodos de tempo.
- Não coloque vinil, produtos plásticos ou itens encerados sobre a superfície das joias de couro. Porque quando a temperatura no interior do veículo aumenta significativamente, estes produtos podem aderir ao couro.

MANUTENÇÃO DE COURO

Os acabamentos de couro podem ser borrifados com cera especial para couro e depois polidos com um pano seco.

LIMPEZA DE COURO

Se a manutenção de longo prazo do acabamento de couro do veículo não for limpa, o couro ficará úmido, mofado, com rachaduras secas e envelhecerá, afetando a experiência de dirigir. Portanto, o uso do couro no veículo e o processo de manutenção devem ser cuidadosos e meticulosos:

- Use um pano semi-seco para remover a poeira da guarnição de couro, mas para uma limpeza mais completa, use um limpador de couro profissional e, após a limpeza, seque o couro com um pano seco ou deixe-o secar naturalmente.
- Não limpe o couro com removedores de manchas comuns (sabão em pó, detergente), etc., pois isso pode corroer ou descolorir a superfície do couro.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO DE COURO DE SILICONE

O couro de silicone em si tem boa resistência a intempéries e propriedades anti-incrustantes; o uso e a manutenção diários sem enceramento ou uso de solução de tratamento; ao encontrar manchas comuns, basta usar água ou adicionar detergente para limpá-las completamente.

Recomendações para limpeza de poeira comum, pegadas, sujeira e outros contaminantes

Recomenda-se usar uma toalha, pano de algodão ou esponja macia umedecida em água limpa e passar suavemente até que a mancha desapareça.

Recomendações para limpar manchas difíceis

Ketchup, suco de uva, suco de laranja, vinho, café, mostarda, protetor solar, rímel, molho de soja, etc. Recomenda-se usar uma toalha, um pano de algodão ou uma esponja macia embebida em 1 kg de água para 30 g de solução de detergente líquido e esfregar suavemente para frente e para trás até que a mancha seja limpa.

Canetas esferográficas, marcadores, batom, iodóforo, azul denim, etc. Recomenda-se usar uma toalha, um pano de algodão ou uma esponja macia embebida em etanol 50% ou álcool isopropílico 70% para esfregar suavemente para frente e para trás até que a mancha seja limpa.

⚠ CUIDADO

- O material de silicone é macio. Evite entrar em contato com objetos pontiagudos para evitar cortes ou danos.
- Evite usar ferramentas de limpeza ásperas e duras (como esferas de limpeza, escovas de arame de cobre, etc.) durante a limpeza.
- Evite que o couro de silicone fique em contato prolongado com solventes orgânicos, como gasolina, óleo de máquina de costura, querosene, etc.
- Ao utilizar álcool ou detergentes inflamáveis, evite quaisquer fontes de ignição; e use luvas de proteção, garantindo que a limpeza seja realizada em área bem ventilada.
- Ao limpar com detergente que não seja água, evite resíduos de detergente na superfície. Os resíduos de detergente podem afetar a vida útil e devem ser removidos o mais rápido possível.

- Use toalhas coloridas, pano de algodão e esponjas para limpeza.

DICA

- Para manchas difíceis, você pode primeiro removê-las com água + detergente. Se não conseguir removê-las completamente, é recomendável usar álcool 50% ou álcool isopropílico 70% e limpá-las em 24 horas.

LIMPEZA DE TAPETES

Limpe o carpete da seguinte forma:
- - Os tapetes devem ser limpos com espuma de limpeza de alta qualidade.
- Primeiro, retire o máximo possível do pó com um aspirador de pó e depois esfregue o carpete desenhando círculos com uma esponja ou pincel embebido em espuma.
- Não use água, pois ela pode penetrar e causar corrosão na carroceria; mantenha o carpete seco.

MANTENHA AS TIRAS DE VEDAÇÃO

A faixa de vedação do carro, devido às suas propriedades de borracha para desempenhar um papel de vedação, precisa usar regularmente o agente de manutenção de borracha na manutenção da faixa de vedação do carro, o que permite que a faixa de vedação mantenha a elasticidade por muito tempo.

ADVERTÊNCIA

- Não permita que as peças ou os fios do airbag no veículo fiquem molhados, pois isso pode fazer com que o airbag não seja acionado ou que o airbag exploda acidentalmente, o que pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo em risco de morte.
- Não use ceras de polimento ou limpadores de polimento. Caso contrário, o painel de instrumentos pode refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e causando ferimentos graves ou até mesmo fatais.

CUIDADO

- Não derrame líquidos como detergentes no carro, pois isso pode causar mau funcionamento das peças elétricas devido à umidade. Se derramado inadvertidamente, todos os líquidos derramados devem ser limpos rapidamente.
- Se precisar usar o limpador, leia atentamente as instruções de uso do limpador e siga-as rigorosamente. Evite o uso de substâncias orgânicas (solventes, parafina, álcool, gasolina, etc.) ou soluções ácidas/alcalinas; esses produtos químicos causarão descoloração, manchas ou descamação da superfície.

PNEU

Para dirigir seu veículo com segurança, é importante que o tipo e o tamanho dos pneus correspondam ao seu modelo, além de garantir que todos os pneus tenham uma boa aparência e estejam em conformidade com a pressão padrão dos pneus.

PRESSÃO DO PNEU

A pressão adequada dos pneus pode melhorar a manobrabilidade do veículo e o conforto de condução, além de ser benéfica para prolongar a vida útil dos pneus.

CUIDADO

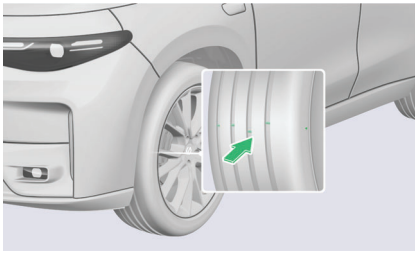
- O uso de pneus com pressão insuficiente pode levar ao desgaste irregular dos pneus e afetar o manuseio do veículo e o consumo de energia, além da possibilidade de vazamento de ar devido ao superaquecimento, o que pode levar à perda de controle do veículo.
- O uso de pneus com pressão muito alta reduz o conforto do veículo, além de ter maior probabilidade de ser danificado por superfícies irregulares da estrada e, em casos graves, há o risco de estourar, ameaçando seriamente a segurança de todo o veículo; isso também leva a um desgaste irregular dos pneus, afetando sua vida útil.

DESGASTE DO PNEU

Verifique os pneus quanto a danos aparentes, penetração de materiais estranhos e desgaste. Um

pneu deve ser substituído nas seguintes circunstâncias:

- -Danos e protuberâncias na banda de rodagem ou nas laterais. Se alguma das condições for encontrada, o pneu deverá ser substituído.
- -Arranhões, rachaduras ou fraturas na lateral do pneu. Se o tecido do pneu ou a linha do cordão estiverem visíveis, substitua o pneu.
- – Desgaste excessivo da banda de rodagem.



Os pneus são equipados com marcas de desgaste. A marcação "TWI" ou "△" no ombro do pneu é usada para orientá-lo sobre a localização das marcações do indicador de desgaste da banda de rodagem do pneu, que podem ser encontradas usando essa marcação.

A altura da "marca indicadora de desgaste da banda de rodagem" em relevo é de 1,6 mm. Se o padrão da banda de rodagem estiver desgastado até a superfície da marca, o pneu não é mais seguro para uso e deve ser substituído imediatamente.

ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO DE RODAS

Em caso de desvio do veículo e desgaste anormal dos pneus, deverá ser realizado o alinhamento das rodas.

O desequilíbrio dinâmico das rodas pode causar oscilação das rodas e desgaste anormal dos pneus, além de afetar a estabilidade de condução. Portanto, o equilíbrio dinâmico das rodas deve ser verificado regularmente.

TROCA O PNEU

Os pneus originais deste veículo são selecionados para maximizar o desempenho do veículo, ao mesmo tempo que proporcionam a melhor combinação de manobrabilidade, conforto de condução e vida útil.

Recomenda-se que você compre pneus originais no Centro de Serviços Leapmotor ou em uma loja de serviços autorizada.

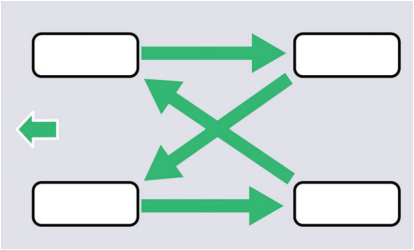
A substituição de pneus radiais por pneus radiais de diferentes tamanhos, faixas de carga, velocidades nominais e pressões máximas dos pneus a frio (marcadas na lateral do pneu), ou a mistura de pneus radiais com pneus de polarização, reduz a capacidade de frenagem do veículo, a potência de direção (aderência ao solo) e a precisão da direção.

Pneus inadequados afetarão a flexibilidade operacional e a estabilidade do veículo e poderão causar acidentes, resultando em vítimas.

⚠ CUIDADO

- Ao substituir os pneus, faça-o em pares e não misture tamanhos ou tipos diferentes de pneus.
- Não use nenhum outro tamanho de pneu que não seja o recomendado por Leapmotor.

ROTAÇÃO DO PNEU



Para evitar o desgaste irregular dos pneus e prolongar a vida útil dos pneus, a troca dos pneus deve ser feita a cada 10.000 km (6.214 milhas) de condução do veículo. Após a rotação dos pneus, ajuste a pressão dos pneus na faixa especificada.

Os pneus e as rodas devem ser inspecionados quanto a danos antes da troca de pneus; se não houver danos, a troca de pneus deve ser realizada.

DICA

- Os veículos são equipados com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus. É

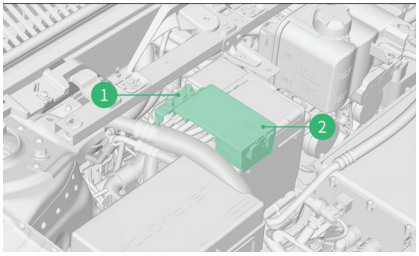
recomendável ir a um centro de serviços Leapmotor ou a uma loja de serviços autorizada para fazer rodízio ou trocar os pneus.

DESGASTE DO FREIO

Esse veículo é equipado com um indicador de desgaste para as pastilhas de fricção do freio. O indicador de desgaste é uma placa metálica fina presa às pastilhas de fricção do freio. Quando as pastilhas de fricção do freio estiverem gastas até o limite, elas emitirão um som agudo. Esse som indica que as pastilhas de fricção do freio atingiram o fim de sua vida útil e precisam ser substituídas. Recomenda-se entrar em contato com o Centro de Serviços da Leapmotor ou com uma oficina autorizada para substituir as pastilhas de fricção do freio.

BATERIA

PRECAUÇÕES PARA MONTAGEM DA BATERIA



1. Terminal negativo
2. Terminal positivo

A bateria está localizada no compartimento do motor dianteiro do veículo. Ao instalar a bateria, a placa de pressão da bateria deve estar firmemente fixada. O clipe de fixação do pólo da bateria deve estar firmemente instalado e com bom contato para evitar faíscas e explosão da bateria.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

Para prolongar a vida útil da bateria e manter o funcionamento normal do sistema elétrico do veículo, recomendamos que:

- -Evite que a bateria sobrecarregue ou perda de energia a longo prazo.
- -A bateria deve ser mantida longe de fontes de calor e chamas abertas, e a ventilação deve ser mantida durante o carregamento para evitar queimaduras e ferimentos.
- -Evitar que a bateria descarregue alta corrente por um longo período.
- Os óxidos e sulfatos produzidos pelos grampos de retenção da bateria devem ser raspados e deve-se aplicar vaselina para evitar ferrugem.

ADVERTÊNCIA

- Se o eletrólito entrar em contato com os olhos ou a pele, lave imediatamente com água em abundância e leve a um médico.

CUIDADO

- Se a bateria de 12V estiver seriamente descarregada (por exemplo, quando o veículo não for usado por um longo período), é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada. Não substitua a bateria de 12 V sozinho.
- Ao sair do veículo, certifique-se de desligar os equipamentos elétricos do veículo, como luzes, multimídia, etc., e coloque o veículo em um local fresco e seco.

DICA

- Quando o veículo for dirigido em áreas frias, evite descarregar totalmente a bateria para que o eletrólito não congele.
- Verifique com frequência a superfície da bateria recarregável e os terminais positivo e negativo para garantir que os terminais positivo e negativo da bateria não estejam soltos ou corroídos.
- Verifique as condições externas da bateria quanto a rachaduras, inchaço, etc. Em caso de algum dos defeitos acima, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para manutenção.

Durante o carregamento da bateria, o hidrogénio gerado pela bateria é um gás inflamável e explosivo. Portanto, as seguintes precauções devem ser tomadas antes de carregar:

- -Para carregar uma bateria com um carregador de bateria, remova a bateria para evitar acidentes.
- Ao conectar e desconectar os cabos do carregador da bateria, certifique-se de que o interruptor de energia do carregador esteja desligado.
- -As baterias usadas devem ser substituídas por baterias do mesmo modelo e especificação. É recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou loja de serviços autorizada para substituição de baterias.

ECO

- A reciclagem das baterias deve ser realizada por unidades qualificadas para evitar a poluição do meio ambiente e danos aos operadores.

BATERIA DE ENERGIA

A bateria é a fonte de energia de um veículo e pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria tracionária é recarregada por meio de uma fonte de alimentação externa e também pode ser recarregada por meio da recuperação de energia quando o veículo está freando ou desacelerando.

CUIDADO

- A bateria tracionária está localizada sob o chassi da carroceria, portanto, tome cuidado para evitar choques quando o veículo for dirigido em estradas esburacadas ou irregulares.

CARACTERÍSTICAS DA BATERIA DE ENERGIA

Devido à influência das propriedades eletroquímicas da própria bateria e com a finalidade de proteger a bateria, o desempenho do veículo apresenta certas diferenças nas seguintes circunstâncias, o que é um fenômeno normal:

- Quando a bateria tracionária estiver com carga alta, o desempenho de feedback do veículo inteiro ficará enfraquecido e será aprimorado quando a carga for reduzida; durante o período, há uma fase de transição de aprimoramento do desempenho de feedback.
- A bateria tracionária mudará para o modo de carga lenta ao carregar em um nível alto, o tempo de carregamento final será prolongado e o tempo de carregamento restante estimado exibido pelo instrumento combinado será desviado.
- Quando a carga da bateria de tração for ≤20%, o desempenho dinâmico do veículo pode ser reduzido.
- -A capacidade de carga e descarga da bateria diminuirá em temperaturas altas ou baixas e o tempo de carregamento aumentará, o que é um fenômeno normal. Ao dirigir em temperaturas extremas, pode haver uma redução no desempenho de potência.
- -A energia disponível da bateria diminuirá em baixa temperatura e a energia disponível diminuirá à medida que a temperatura diminuir. O carregamento de veículos estacionados em alta potência em um ambiente de baixa temperatura provavelmente será o fenômeno da potência rápida de 100%, e deve ser evitado em veículos de baixa potência estacionados em ambiente de baixa temperatura por muito tempo.

Em condições normais, a quilometragem de condução de um veículo é afetada pelos seguintes fatores:

- Hábitos de direção: por exemplo, a aceleração e a desaceleração frequentes têm uma autonomia menor do que a direção em velocidade constante, e a direção em alta velocidade tem uma autonomia menor do que a direção em baixa velocidade.
- Condições da estrada: se a estrada estiver esburacada ou tiver colinas longas, o alcance será menor do que se a estrada for plana e seca.
- Temperatura: temperaturas frias resultarão em uma autonomia menor do que a temperatura ambiente.
- -Uso de equipamentos elétricos: a quilometragem percorrida quando o ar-condicionado está ligado durante a utilização do veículo pode ser menor do que quando o ar-condicionado está desligado.
- -Durante o carregamento CC em baixa temperatura, o sistema de controle de temperatura pode melhorar significativamente a capacidade de carregamento em baixa temperatura da bateria e melhorar o desempenho de carregamento do veículo.
- -Durante o carregamento CA de baixa potência em baixa temperatura, devido à potência de

carregamento limitada, a capacidade de autoaquecimento da bateria é baixa. Para aumentar a capacidade de carregamento, o aquecimento da bateria será ativado neste momento, o consumo de energia de aquecimento aumentará em comparação com o carregamento CC e o tempo de carregamento aumentará, o que é um desempenho normal de carregamento em ambientes de baixa temperatura.

- Para melhorar a experiência com o carro, é recomendável carregá-lo imediatamente após o uso, quando a temperatura da bateria estiver relativamente alta, o que pode melhorar o desempenho do carregamento. Se a temperatura da bateria estiver baixa, a bateria pode rapidamente chegar ao estado final de carga para evitar danos à bateria.
- -Quando o ar-condicionado está ligado durante o carregamento em baixa temperatura, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria será afetado e o desempenho de carregamento do seu carro também será afetado.

RECOMENDAÇÕES PARA O USO DE BATERIAS ELÉTRICAS

Para prolongar a vida útil da bateria e melhorar a experiência do veículo, recomendamos:

- A temperatura ambiente afetará o desempenho da bateria. Recomenda-se usar o veículo em uma temperatura ambiente de -10°C a 40°C para manter o bom desempenho da bateria e prolongar sua vida útil.
- Quando a luz de advertência de bateria fraca no painel de instrumentos acender pela primeira vez ou a bateria estiver ≤10%, para garantir autonomia suficiente e bom desempenho de aceleração, carregue o veículo em até 72 horas. Se a bateria não for carregada após a data de validade, a autodescarga da bateria poderá causar descarga excessiva, resultando em danos irreversíveis. Falhas graves e danos aos componentes do veículo não serão cobertos pela garantia.
- Não guarde o veículo em ambiente com alta temperatura (acima de 40°C) por muito tempo (mais de 15 dias), caso contrário a vida útil da bateria será reduzida.
- Ao usar o veículo, recomenda-se evitar acelerações e desacelerações rápidas e frequentes, escolher estradas planas e secas para dirigir e, se necessário, desligar o ar-condicionado e outros equipamentos elétricos de alta potência ou ajustar a temperatura do ar-condicionado, de modo a reduzir a energia consumida pelos equipamentos elétricos de alta potência e aumentar a autonomia de direção.
- -Usar um carregador CA portátil para carregar prolongará a vida útil da bateria.
- Ao usar o veículo pela primeira vez ou após um longo período de estacionamento, pode haver um desvio entre o nível da bateria mostrado no instrumento combinado e o nível real, portanto, recomenda-se que o veículo seja totalmente carregado uma vez primeiro.
- Para manter a bateria de energia nas melhores condições, use o equipamento de carregamento para carregar totalmente a bateria de energia regularmente (recomenda-se pelo menos uma carga completa por semana). A cada 3 a 6 meses, realize uma carga completa (recomenda-se carga lenta) com bateria baixa (≤5%). Quando a bateria estiver ≤10%, recomenda-se que o veículo esteja em "P" e que o ar-condicionado, o sistema multimídia e outros métodos de descarga sejam utilizados para atingir menos de 5%.
- Sob condições extremas de trabalho (como aceleração rápida contínua, desaceleração rápida etc.), se a temperatura da bateria estiver muito alta, a capacidade de descarga da bateria diminuirá gradualmente, o que é um fenômeno normal. Se a temperatura da bateria continuar a subir, o instrumento combinado acenderá a luz de advertência de temperatura elevada da bateria de potência. Nesse momento, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.
- O aquecimento da bateria é um tipo de aquecimento lento, que permite dirigir por um curto período de tempo, o efeito do sistema de controle de temperatura da bateria não é óbvio, mas também aumenta o consumo de energia e diminui a autonomia. Ao dirigir por longos períodos de tempo, o próprio calor da bateria faz com que a temperatura aumente, quando as necessidades de aquecimento da bateria do carro são baixas. A principal função do sistema de controle de temperatura da bateria é garantir o desempenho de carregamento em baixa temperatura para melhorar a experiência do veículo.
- Se o veículo ficar estacionado por um longo período, ele poderá ser colocado em garagem subterrânea, armazém com temperatura ambiente e outras áreas com temperatura

adequada para reduzir a perda de vida útil da bateria e garantir o desempenho do veículo.
- Quando o veículo não estiver em uso, ele deve ser trancado e desligado a tempo.
- Quando a carga da bateria estiver abaixo de 10%, o tempo de estacionamento não deve exceder 3 dias.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para evitar lesões pessoais, não toque diretamente na bateria tracionária.
- Se houver vazamento de fluido quando a bateria tracionária estiver danificada, não toque no fluido. Se o fluido da bateria entrar acidentalmente em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com água em abundância e procure atendimento médico.
- Se a bateria tracionária pegar fogo, use um extintor de incêndio à base de água ou uma grande quantidade de água para esfriar e extinguir o fogo; não use um extintor de incêndio de pó seco.
- Se a bateria tracionária for submetida a danos mecânicos graves, resultando na exposição dos componentes internos de alta tensão, há risco de combustão violenta e choque elétrico, o que pode causar ferimentos graves ou morte e poluição ambiental.
- É proibido tocar os polos positivo e negativo do compartimento da bateria tracionária ao mesmo tempo, em qualquer momento.
- É proibido borrifar, pisar, bater ou danificar a bateria tracionária para evitar incêndio ou explosão de produtos químicos corrosivos.
- O pacote de baterias tracionárias pertence a peças de alta tensão; é estritamente proibido desmontar ou consertar o conjunto de baterias de energia em particular.

⚠ CUIDADO

- Para garantir a segurança da bateria tracionária, o veículo deve ser estacionado longe de itens inflamáveis e explosivos, de fontes de fogo e de todos os tipos de produtos químicos perigosos.
- A quantidade de energia disponível na bateria tracionária diminui à medida que o veículo é usado por períodos mais longos.
- O estacionamento deve ser feito longe de fontes de calor e evitar a exposição prolongada à luz solar, caso contrário, a vida útil da bateria tracionária será reduzida.
- Antes de estacionar o veículo por um longo período, certifique-se de que a carga da bateria esteja em uma faixa relativamente suficiente (50% a 80%). A manutenção deve ser realizada mensalmente, e as operações específicas são as seguintes: carregue totalmente a bateria e, em seguida, descarregue-a até 80%. O não cumprimento das especificações pode causar descarga excessiva da bateria, reduzir seu desempenho ou até mesmo danificá-la. Falhas graves e danos aos componentes do veículo causados por isso anularão a garantia.
- Se a bateria estiver descarregada a 0%, carregue o veículo imediatamente. Neste momento, antes que a bateria esteja carregada a 20%, a velocidade de carregamento pode ser lenta para restaurar o desempenho da bateria. Se a bateria não for carregada em até 24 horas, poderá causar danos irreversíveis à bateria. Se as peças do veículo forem seriamente danificadas ou danificadas, a garantia será anulada. Se o veículo não puder ser carregado, recomenda-se entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços imediatamente.

RECICLAGEM DE BATERIA DE ENERGIA

Quando a bateria tracionária chegar ao fim de sua vida útil, recicle-a de acordo com as regulamentações locais.

♻ ECO

- Não descarte nem jogue fora as baterias tracionárias usadas, para não causar poluição grave ao meio ambiente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não toque, mova ou desmonte a bateria tracionária e sua fiação correspondente de forma privada para evitar lesões pessoais.

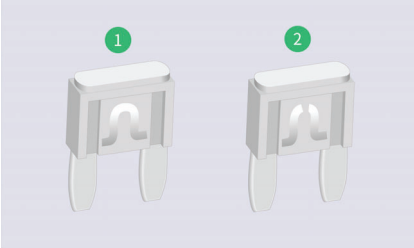
FUSÍVEL

DESCRIÇÃO DO FUSÍVEL

Os fusíveis podem evitar danos aos chicotes elétricos devido a curto-circuitos ou sobrecarga. Esses fusíveis estão alojados em três caixas de fusíveis separadas: a caixa de fusíveis da cabine dianteira, a caixa de fusíveis do painel de instrumentos e a caixa de fusíveis da bateria recarregável;.

Para inspecionar e substituir fusíveis, certifique-se de que o veículo esteja desligado.

Se houver suspeita de que um fusível esteja com defeito, remova-o da caixa de fusíveis com uma pinça de fusível.



1. Fusível normal
2. Fusível queimado

DICA

- Olhe dentro do fusível para ver se o fio está queimado e, se estiver, substitua-o.
- Os clipes dos fusíveis são colocados na caixa de fusíveis do compartimento dianteiro.

SUBSTITUA O FUSÍVEL

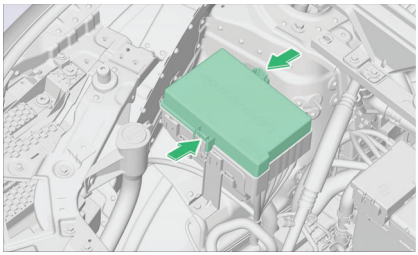
Se você não conseguir determinar se um fusível está queimado, substitua o fusível suspeito por um fusível sobressalente normal.

Se um fusível estiver queimado, um novo fusível deve ser instalado no suporte de fusíveis e somente com um fusível com a mesma classificação de corrente que está na tampa da caixa de fusíveis.

CUIDADO

- Não use um fusível maior do que a corrente nominal ou qualquer outro objeto no lugar do fusível, pois isso causará sérios danos a esse sistema elétrico e poderá resultar em incêndio.
- A parte interna da caixa de fusíveis deve ser mantida limpa e protegida da umidade.
- Não tente consertar um fusível queimado e continuar a usá-lo, pois pode ocorrer um incêndio devido à sobrecarga do cabo.
- Se o fusível correto for substituído e ainda assim queimar após um curto período de tempo ou se os componentes elétricos não voltarem à operação normal, o veículo pode ter uma falha grave do sistema elétrico. É recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços imediatamente.

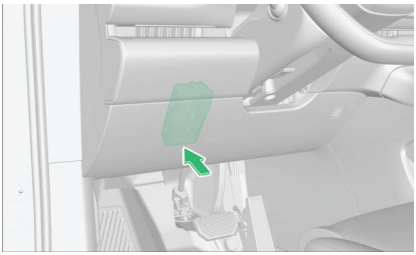
CAIXA DE FUSÍVEIS DO PORTA-MALAS DIANTEIRO



A caixa de fusíveis do porta-malas dianteiro é colocada no lado direito do porta-malas dianteiro, na direção da cabeça do veículo.

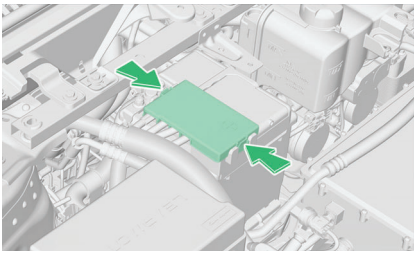
Abra o capô dianteiro, remova a tampa de acabamento e puxe a tampa da caixa de fusíveis do porta-malas para fora para realizar a inspeção e substituição dos fusíveis.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO PAINEL



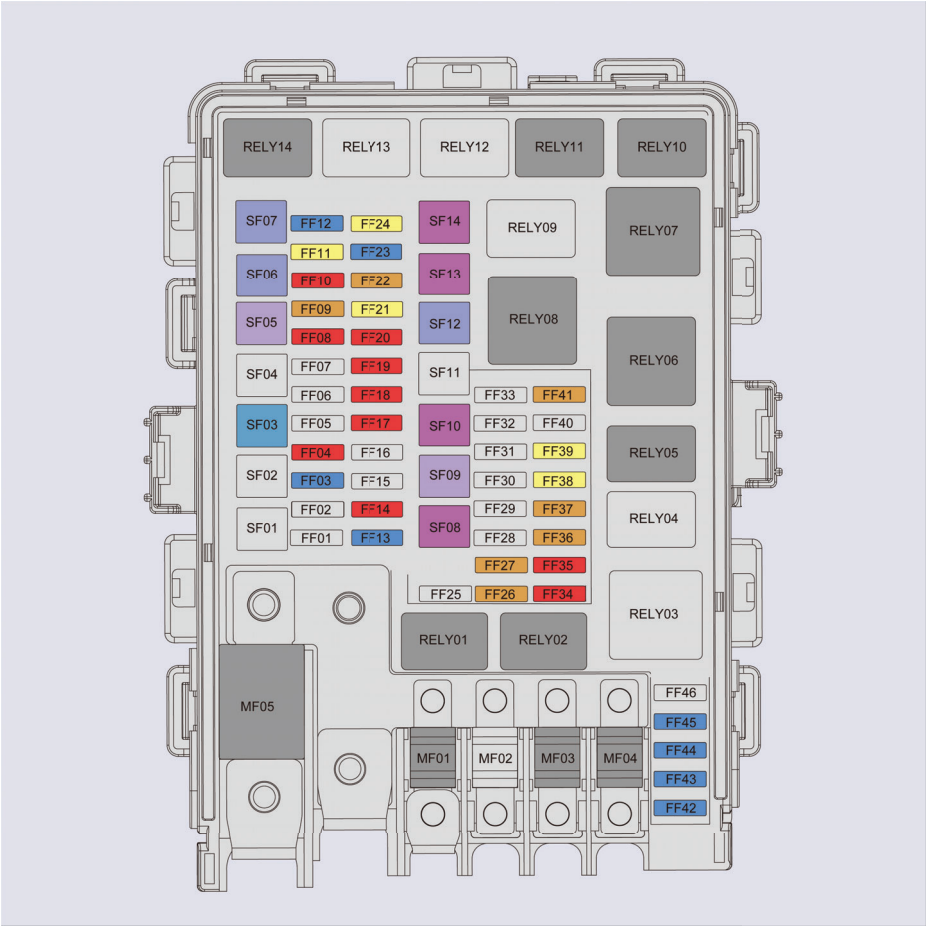
A caixa de fusíveis do painel é colocada no lado do motorista. Remova o conjunto da placa de proteção inferior esquerda do painel de instrumentos para inspecionar e substituir o fusível.

CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



A bateria está localizada no lado direito da cabine dianteira do veículo. A caixa de fusíveis da bateria recarregável está localizada no terminal positivo da bateria e pode ser verificada e substituída removendo-se a placa decorativa da tampa.

DIAGRAMA DE FUSÍVEIS DO PORTA-MALAS DIANTEIRO



Categoria de relé

Número do relé	Nome do relé	Número do relé	Nome do relé
RELY01	Relé ON3	RELY08	Relé do soprador
RELY02	Relé de buzina	RELY09	—
RELY03	—	RELY10	Relé do desembaçador traseiro
RELY04	—	RELY11	Relé de radar de monitoramento e alerta precoce para pontos cegos (BSD)

Número do relé	Nome do relé	Número do relé	Nome do relé
RELY05	Relé do farol de neblina dianteiro	RELY12	—
RELY06	Relé ON2B	RELY13	—
RELY07	Relé da bomba de água	RELY14	Relé ON2C

Categoria de fusível

Número do fusível	Corrente nominal (A)	Nome do fusível
MF01	100 A	Fusível da fonte de alimentação da direção elétrica assistida
MF02	—	—
MF03	60 A	Fusível da fonte de alimentação do booster eletrônico com cilindro de frenagem principal
MF04	80 A	Fusível do ventilador elétrico
MF05	—	—
SF01	—	—
SF02	—	—
SF03	50 A	Relé da bomba de água/bomba de água de aquecimento de ar condicionado/módulo integrado de chaleira 12V (válvula de 5 vias + bomba de água do motor)/módulo integrado de chaleira 12V (bomba de água de bateria)/fusível de energia da bomba de água do motor dianteiro
SF04	—	—
SF05	25 A	Fusível da fonte de alimentação do relé ON2C/mainframe do cockpit inteligente (fonte de alimentação ON2C)/all-in-one monocular de visão frontal (fonte de alimentação ONC)/ controlador do bloqueio de ignição do álcool da respiração (sinal de solicitação de partida/ON2C)/recarga sem fio do telefone celular (ON2C)/entrada de alimentação da câmera veicular (ON2C)/USB básico dianteira (ON2C)/fonte de alimentação reserva dianteira (ON2C)
SF06	40 A	Fusível de alimentação do módulo de controle do sistema de estabilidade da carroceria (ESC)
SF07	40 A	Fusível da fonte de alimentação do ventilador centrífugo do ar condicionado
SF08	30 A	Fusível da fonte de alimentação do desembaçador traseiro
SF09	25 A	Fusível da fonte de alimentação da ECU da porta traseira elétrica*
SF10	30 A	Fusível da fonte de alimentação 2 do controlador da zona direita

Número do fusível	Corrente nominal (A)	Nome do fusível
SF11	—	—
SF12	40 A	Fusível fonte de alimentação ON2B do aquecedor de água/ compressor do ar condicionado/válvula de expansão eletrônica da refrigeração/válvula de três vias 1/válvula de expansão eletrônica da bateria/válvula de três vias eletrônica do aquecimento/válvula de expansão eletrônica do aquecimento/ módulo integrado de separação de condensado/grade de admissão ativa/filtro da saída de ar/mainframe do cockpit inteligente/interruptor de curso do pedal do freio/controlador de gerenciamento térmico/sensor de qualidade do ar/relé do ventilador/relé do desembaçador traseiro/módulo PM2.5/ bomba de óleo do motor traseiro/bomba de óleo do motor – dianteira*fusível de alimentação ON2B/Fusível de relé ON2B
SF13	30 A	Fusíveis de alimentação do controlador EPB redundantes
SF14	30 A	Fusíveis de alimentação do controlador EPB redundantes
FF01	—	—
FF02	—	—
FF03	15 A	Fusível de alimentação do farol esquerdo
FF04	10 A	Fusível da fonte de alimentação do relé do farol de neblina dianteiro/farol de neblina dianteiro
FF05	—	—
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	10 A	Fusível de alimentação do controlador do motor dianteiro*
FF09	5 A	Fusível da fonte de alimentação da ECU da porta traseira elétrica*
FF10	10 A	Fusível da fonte de alimentação 1/fonte de alimentação 2 do controlador de gerenciamento térmico
FF11	20 A	Fusível da fonte de alimentação do relé da buzina/buzina
FF12	15 A	Fusível de alimentação do farol direito
FF13	15 A	Fusível da fonte de alimentação ON3 do relé ON3/booster eletrônico com cilindro de frenagem principal/controlador da direção elétrica assistida /módulo de controle ESC/mainframe do cockpit inteligente/módulo de controle de airbag
FF14	10 A	Fusível da fonte de alimentação do sistema de gerenciamento de bateria
FF15	—	—

Número do fusível	Corrente nominal (A)	Nome do fusível
FF16	—	—
FF17	10 A	Fusível da fonte de alimentação do conversor do protocolo de recarga/fonte de alimentação 2 em 1
FF18	10 A	Fusível da fonte de alimentação do interruptor de curso do pedal do freio
FF19	10 A	Fusível da fonte de alimentação 1 do controlador da zona direita
FF20	10 A	Fusível da fonte de alimentação do controlador do motor traseiro/sistema de gerenciamento de bateria
FF21	20 A	Fusível da fonte de alimentação do conector do cabo do gancho de reboque
FF22	5 A	Relé de radar/Monitoramento de ponto cego (BSD) radar - traseiro direito/Monitoramento de ponto cego (BSD) radar - traseiro esquerdo fusível de alimentação
FF23	15 A	Fusível da fonte de alimentação 3 do controlador da zona direita
FF24	20 A	Fusível da fonte de alimentação do conector do cabo do gancho de reboque
FF25	—	—
FF26	5 A	Servo-freio eletrônico com cilindro mestre do freio/controlador da direção elétrica/controlador do freio de estacionamento eletrônico (EPB) redundante duplo, fusível de alimentação ON3
FF27	5 A	Fusível da fonte de alimentação ON3 do módulo de controle ESC/mainframe do cockpit inteligente
FF28	—	—
FF29	—	—
FF30	—	—
FF31	—	—
FF32	—	—
FF33	—	—
FF34	10 A	Fusível da fonte de alimentação ON2B do aquecedor de água/compressor do ar condicionado/válvula de expansão eletrônica da refrigeração/válvula de três vias 1/válvula de expansão eletrônica da bateria/válvula de três vias eletrônica do aquecimento/válvula de expansão eletrônica do aquecimento/módulo integrado de separador de condensado

Número do fusível	Corrente nominal (A)	Nome do fusível
FF35	10 A	Fusível da fonte de alimentação ON2B da grade de admissão ativa/filtro da saída de ar
FF36	5 A	Fusível da fonte de alimentação ON2B do mainframe do cockpit inteligente/interruptor de curso do pedal do freio
FF37	5 A	Fusível da fonte de alimentação ON2B do controlador de gerenciamento térmico/sensor de qualidade do ar/relé do ventilador centrífugo/relé do ventilador/relé do desembaçador traseiro/módulo PM2.5
FF38	20 A	Fusível da fonte de alimentação ON2B da bomba de óleo do motor traseiro
FF39	20 A	Fusível da fonte de alimentação ON2B da bomba de óleo do motor - dianteira*
FF40	—	—
FF41	5 A	Fusível da fonte de alimentação ON2C do mainframe do cockpit inteligente
FF42	15 A	Fusível da fonte de alimentação do módulo integrado de reservatório de água de 12V (válvula de cinco vias + bomba de água do motor)
FF43	15 A	Fusível da fonte de alimentação do módulo integrado de reservatório de água de 12V (bomba de água da bateria)
FF44	15 A	Fusível da fonte de alimentação da bomba de água de aquecimento do ar condicionado
FF45	15 A	Fusível de alimentação da bomba de água do motor dianteiro*
FF46	—	—

Diagrama de fusíveis do painel



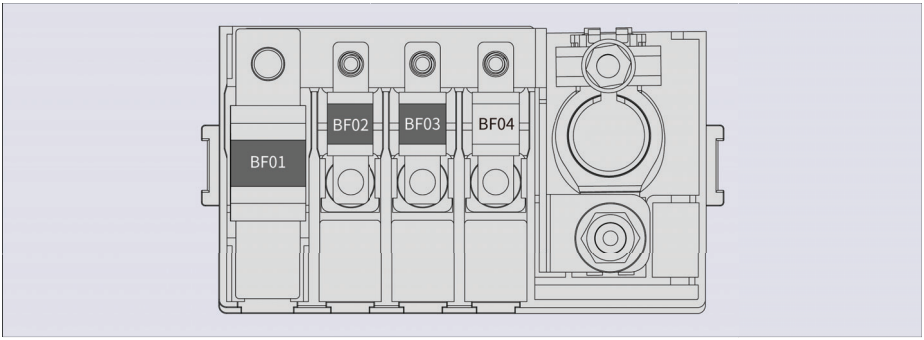
Categoria de fusível

Número do fusível	Corrente nomina	Nome do fusível
SB01	30 A	Fusível da fonte de alimentação 1 do controlador da zona esquerda
SB02	20 A	Fusível da fonte de alimentação do para-sol elétrico
SB03	30 A	Fusível da fonte de alimentação 2 do controlador da zona esquerda
SB04	30 A	Fusível da fonte de alimentação 4 do controlador da zona direita
SB05	30 A	Fusível da fonte de alimentação 3 do controlador da zona esquerda
SB06	25 A	Fusível da fonte de alimentação do controlador do banco (aquecimento e ventilação)
SB07	30 A	Controlador de banco - banco do condutor - fonte de alimentação
SB08	30 A	Controlador de banco - banco do passageiro - fonte de alimentação
SB09	40 A	Fusível da fonte de alimentação do controlador da zona traseira (fonte de alimentação 1 da porta elétrica)

Número do fusível	Corrente nomina	Nome do fusível
SB10	30 A	Fusível do mainframe do cockpit inteligente (fornecimento de energia 1+/fonte de alimentação 1 do mainframe)
SB11	40 A	Fusível da fonte de alimentação 2 do controlador da zona traseira
RF01	10 A	Fusível da fonte de alimentação da USB dianteira
RF02	—	—
RF03	5 A	Fusível da fonte de alimentação do sensor de chuva e luz
RF04	5 A	Fusível do espelho retrovisor esquerdo (alimentação NFC+)
RF05	10 A	Fusível do mainframe do V2X (fonte de alimentação 1/fonte de alimentação 2)
RF06	20 A	Fusível do mainframe do cockpit inteligente (fonte de alimentação do amplificador 1)
RF07	15 A	Fusível da fonte de alimentação da entrada OBD
RF08	5 A	Fusível da fonte de alimentação do mainframe DAB/controlador do bloqueio de ignição do álcool da respiração
RF09	5 A	Fusível da fonte de alimentação do all-in-one monocular de visão frontal/radar de detecção de sinais vitais dianteiro*/radar de detecção de sinais vitais traseiro*
RF10	—	—
RF11	—	—
RF12	20 A	Fusível da fonte de alimentação do mainframe do cockpit inteligente (fonte de alimentação do amplificador 2)
RF13	5 A	Fusível da fonte de alimentação do all-in-one monocular de visão frontal (fonte de alimentação ONC)/controlador do bloqueio de ignição do álcool da respiração (sinal de solicitação de partida/ON2C)
RF14	10 A	Carregamento sem fio do telefone móvel (ON2C)/porta de alimentação do gravador de condução (ON2C)/fusível de alimentação para USB traseiro (ON2C)
RF15	15 A	Fusível da fonte de alimentação da fonte de alimentação reserva - dianteira (ON2C)
RF16	5 A	Fusível da fonte de alimentação ON3 do módulo de controle de airbag
RF17	—	—
RF18	—	—
RF19	—	—

Número do fusível	Corrente nomina	Nome do fusível
RF20	—	—
RF21	—	—

Tabela de fusíveis da bateria



Categoria de fusível

Número do fusível	Corrente nomina	Nome do fusível
BF01	250 A	Fonte de alimentação da caixa de fusíveis principal do compartimento do motor
BF02	125 A	Fonte de alimentação da caixa de fusíveis do instrumento
BF03	60 A	Alimentação do módulo de controle do sistema de estabilidade da carroceria (ESC)
BF04	—	—

LIMPADOR DE PARA-BRISA

HABILITE A FUNÇÃO DE MANUTENÇÃO DO LIMPADOR DE PARA-BRISA

Para verificar o funcionamento das palhetas do limpador de para-brisa, é necessário ativar a função de manutenção do limpador de para-brisa. Quando o veículo não for ligado e os limpadores estiverem desligados, acesse a interface "Configurações - Sistema - Manutenção" na tela de controle central. Quando o modo de manutenção do limpador dianteiro/traseiro estiver ativado, as palhetas do limpador dianteiro/traseiro pararão após o funcionamento.

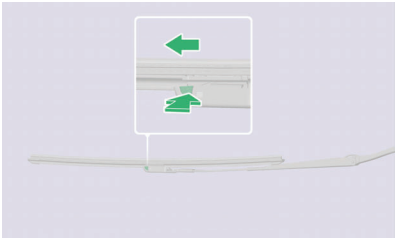
Depois de concluir a inspeção, reinicie a lâmina do limpador de para-brisa. Quando a manutenção do limpador for desligada no console central, as palhetas do limpador rasparão uma vez a partir da posição de manutenção e, em seguida, pararão na posição inicial.

DICA

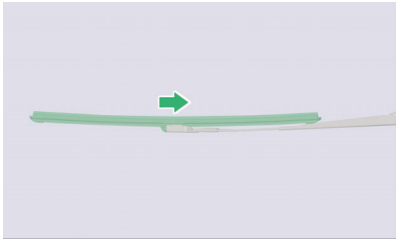
- A manutenção do limpador não pode ser ligada quando o veículo não estiver ligado ou o instrumento combinado estiver "READY".

SUBSTITUA AS PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA DIANTEIRO

1. Ligue a manutenção do limpador dianteiro, a lâmina do limpador dianteiro vai até o meio do para-brisa dianteiro e para.
2. Levante o braço do limpador a ser substituído.



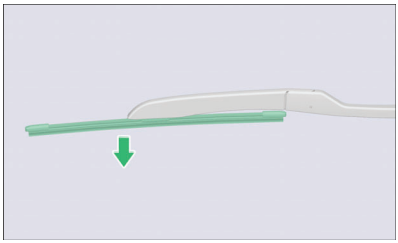
3. Pressione os botões nas duas extremidades da lâmina do limpador e puxe a lâmina do limpador para frente.



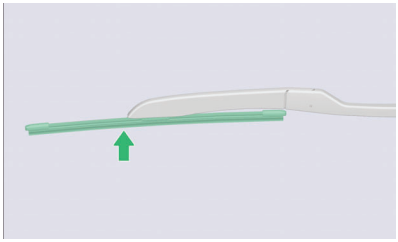
4. Empurre a nova palheta do limpador de para-brisa com força na direção mostrada na figura até ouvir um som de "clique".
5. Reposicione o braço do limpador de para-brisa no para-brisa dianteiro.
6. Desligue a manutenção do limpador dianteiro da tela central e coloque os limpadores na posição inicial.

SUBSTITUA AS PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA TRASEIRO

1. Ligue a manutenção do limpador traseiro, a lâmina do limpador traseiro vai até o meio do para-brisa traseiro e para.
2. Levante o braço do limpador a ser substituído.



3. Remova as palhetas do limpador na direção mostrada.



4. Alinhe a nova lâmina do limpador de para-brisa com a posição de encaixe e pressione firmemente até ouvir um clique.
5. Reinicie o braço do limpador no para-brisa traseiro.
6. Desligue a manutenção do limpador traseiro da tela central e coloque os limpadores na posição inicial.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use os limpadores de para-brisa quando o para-brisa estiver seco e quando o fluido do lavador estiver esgotado.
- Não use a unidade de lavagem quando não houver líquido de lavagem suficiente, caso contrário, a bomba de líquido de lavagem será danificada.
- Descongele completamente e remova a neve do para-brisa antes de ligar os limpadores.
- Antes de lavar o carro, verifique se o limpador de para-brisa está na posição desligado.
- Não substitua ou faça a manutenção dos limpadores quando o modo de manutenção do limpador não estiver ativado.
- Não exponha o limpador de para-brisa a gasolina, parafina, solvente de tinta ou outros solventes para evitar danos.
- Não sacuda o braço do limpador para evitar danos ao braço do limpador e a outras peças.
- Não abaixe o braço do limpador com força para evitar danos ao para-brisa dianteiro.

⚠ CUIDADO

- Verifique regularmente a condição das palhetas do limpador de para-brisa e substitua-as por novas com as mesmas especificações, conforme necessário.
- Não abra o capô dianteiro enquanto os braços do limpador estiverem levantados; caso contrário, o capô dianteiro e os braços do limpador serão danificados.
- Após substituir as palhetas do limpador, coloque os braços do limpador lentamente no para-brisa dianteiro com as mãos para evitar deixá-los cair muito rapidamente e danificar o para-brisa dianteiro.

DICA

- Após substituir as palhetas do limpador, desligue a função de manutenção do limpador da tela de controle central a tempo de evitar afetar o uso dos limpadores.
- Função de manutenção do limpador de para-brisa dianteiro/traseiro, que só pode ser ativada se o veículo não for ligado.

IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO REGULAR

A manutenção tem dois tipos, ou seja, manutenção regular e manutenção de rotina. É recomendável escolher um Centro de Serviços da Leapmotor ou loja de serviço autorizada para manutenção, a manutenção de rotina é realizada principalmente pelo motorista. A manutenção regular oportuna do veículo é um elo essencial no processo de uso do veículo.

A manutenção regular ajudará a prolongar a vida útil do veículo e a melhorar a segurança ao dirigir. A não manutenção do veículo conforme exigido pode causar desgaste excessivo de algumas peças do veículo, redução do desempenho de potência, afetar a segurança ao dirigir, aumentar despesas financeiras e outros problemas.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não continue dirigindo um veículo não inspecionado, pois isso resultará em danos graves ao veículo e lesões pessoais.

LOCALIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO

Recomendamos que você escolha um Centro de Serviços da Leapmotor ou loja de serviço autorizada para manutenção.

CONTEÚDO DE MANUTENÇÃO

Item de manutenção		Conteúdo
bateria de tração	Caixa da bateria de tração	Verifique ao redor do corpo da caixa da bateria de tração se há odores irritantes, de carbonização e outros.
	Conectores de alta/baixa tensão e chicote de aterramento	Verifique os conectores de alta e baixa tensão quanto à limpeza, corrosão e danos, e certifique-se de que as conexões estão seguras; verifique se o chicote de aterramento está firmemente fixado sem folga.
	Parafusos do corpo da caixa da bateria e do chassi	Verifique se os parafusos da caixa da bateria (incluindo a viga de suspensão traseira) e do chassi estão com o torque correto e verifique corrosão e ferrugem.
	Limpeza da parte externa do corpo inferior da caixa	Verifique se há sinais de corrosão ou deformação na caixa inferior; verifique se há arranhões, corrosão ou quebras na parte inferior da caixa; remova poeira da caixa para mantê-la limpa.
	Válvula de balanceamento de pressão de ar da caixa e interface do tubo de água	Verifique se a válvula de balanceamento de pressão de ar da caixa está firmemente fixada sem danos; verifique se há vazamento de líquido de arrefecimento ou deformação nas interfaces dos tubos de água.
	Parâmetros da bateria	Verifique os parâmetros de status (informações de alarme, informações de falha), SOC, temperatura, tensão das células, valor de resistência de isolamento do Pack e versão do software.
	Plug de vedação do furo de posicionamento do pack de bateria	Verifique se o plug de vedação do furo de posicionamento do pack de bateria está intacto, sem descolamento ou folga.
	Placa de identificação e etiqueta de aviso do pack de bateria	Verifique se a placa de identificação e a etiqueta de aviso do pack de bateria estão faltando ou descoladas, e se as informações estão completas.
Carroceria, chassi e acessórios	Parafusos e porcas expostos	Verifique o torque dos parafusos e porcas expostos e aperte-os até a posição especificada.
	Pastilha de travão	Verifique o desgaste da pastilha de freio, que deve ser substituída se a espessura do material de fricção for inferior a 2 mm, e deve ser substituída diretamente se houver som de alarme.
	Disco de freio	Verifique o desgaste do disco de freio, que é recomendado substituir se sua espessura for inferior a 26 (dianteiro)/16 (traseiro) mm.
	Mangueiras e tubos de freio	Verifique se há vazamento de óleo, danos e conexões frouxas nas tubulações de freio.

Item de manutenção		Conteúdo
	Fluido de freio	Verifique o nível do fluido de freio. Se estiver baixo, adicione fluido de freio Leapmotor DOT4; o fluido de freio deve ser substituído a cada 2 anos ou 40.000 km (24.855 milhas), e a substituição deve ser antecipada em condições de operação particularmente severas.
	Capa de poeira da caixa de direção	Verifique se a capa de poeira apresenta danos ou vazamento de óleo.
	Capa de poeira do eixo de transmissão	Verifique se a capa de poeira apresenta danos ou vazamento de óleo.
	Dobradiças das portas, capô e tampa traseira	Verifique se os parafusos de fixação estão apertados e limpe a poeira; se não se moverem suavemente, é necessário lubrificá-los ou adicionar óleo lubrificante.
	Limitador da porta	Verifique se os parafusos de fixação estão apertados e limpe a poeira; se não se moverem suavemente, é necessário lubrificá-los ou adicionar óleo lubrificante.
	Placa da porta de carregamento	Verifique a velocidade de abertura automática da placa da porta de carregamento. Se for lenta, aumente a limpeza da camada de poeira na caixa da porta de carregamento. Se necessário, aplique tratamento com óleo ou aumente a lubrificação (borrifando WD40) na parte giratória interna da caixa da porta de carregamento.
	Pneu	Verifique a pressão de calibragem dos pneus a frio para garantir que esteja dentro da faixa normal: sem carga (pneus dianteiros/traseiros): 250/270kPa, carga completa (pneus dianteiros/traseiros): 270/270kPa. Recomenda-se substituir os pneus quando qualquer uma das seguintes condições for atendida: o veículo tiver rodado por 3 anos ou 50.000km (31.069 milhas), ou a profundidade da banda de rodagem do pneu for inferior a 3mm. Verifique o desgaste dos pneus regularmente; realize o rodízio dos pneus a cada 10.000km (6.214 milhas) e aperte as porcas de fixação das rodas com torque de 170±15N·m. Se for observado desgaste anormal dos pneus, desvio na frenagem do veículo ou outras anomalias, verifique o alinhamento das rodas.
	Batente da tampa da porta e mola a gás	Verifique e remova a poeira.
	Fluido de arrefecimento	Verifique o nível do líquido de arrefecimento para garantir que esteja dentro da faixa padrão. Adicione líquido de arrefecimento se estiver baixo. Substitua o líquido de arrefecimento a cada 5 anos ou 100.000km (62.317 milhas) e certifique-se de que o líquido de arrefecimento recém-adicionado corresponda às especificações originais do veículo.
	Escovado limpa para-brisas	Verifique o desgaste e envelhecimento das palhetas do limpador de para-brisa e considere substituí-las a cada 1 ano.
Motor de tração	Chicote de aterramento de segurança	Verifique a fixação do chicote de aterramento de segurança.

Item de manutenção		Conteúdo
	Parafusos de fixação de partes externas	Verifique a fixação dos parafusos de fixação de acessórios externos.
	Motor de tração	Verifique o torque dos parafusos de fixação do motor de tração, o plug de ventilação do motor de tração e o furo de vazamento de óleo abaixo do motor de tração.
	Redutor	Verifique a superfície de junção do redutor e os parafusos de enchimento e drenagem de óleo quanto a vazamentos; verifique o torque do plug de ventilação do redutor e as marcas de óleo na carcaça da extremidade de saída do redutor.
	Tubos do sistema de arrefecimento a água	Verifique se há envelhecimento, deformação e vazamento nos tubos do sistema de arrefecimento a água.
	Óleo redutor	Substitua o óleo do redutor a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.317 milhas).
	Filtro	Substitua o filtro a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.317 milhas).
	Carcaça do conjunto	Limpe e verifique a carcaça externa do motor de tração; verifique se o motor de tração funciona suavemente e se apresenta ruído anormal nos estados de elevação sem carga e de condução.
	Parafusos de fixação da unidade de controle e chicote de aterramento	Verifique a fixação dos parafusos de fixação da unidade de controle do motor de tração; verifique a fixação do chicote de aterramento.
	Conectores de alta e baixa tensão e chicote de aterramento	Verifique se a superfície do conector/fiação está intacta e sem danos, firme e não frouxa, se a capa sanfonada do chicote de fiação está envelhecida, rachada e descolando, e se os parafusos dos terminais do chicote de fiação estão frouxos.
Eletrônicos do veículo	Luzes, buzina, limpador e lavador	Verifique e confirme as funções de luzes, buzina, limpador e lavador de todo o veículo.
	Portas e travas das portas	Verifique a função das portas e travas das portas e ajuste se necessário.
	Peças móveis, conectores e chicotes	Verifique se as peças móveis interferem nos chicotes e estão desgastadas, se os conectores estão conectados corretamente; se os chicotes estão fixados no lugar; e meça o valor de resistência de isolamento.
	Tubos do sistema de arrefecimento a água e bomba d'água	Verifique se os tubos do sistema de arrefecimento a água apresentam envelhecimento, deformação e vazamento; verifique se há incrustações no tanque de água e nos tubos; verifique se a bomba d'água funciona normalmente. Verifique se há sujeira ou objetos estranhos nas superfícies do radiador e do tanque de líquido de arrefecimento e limpe, se necessário.

Item de manutenção		Conteúdo
	Compressor	Teste o valor de resistência de isolamento do compressor; teste o valor de resistência de aterramento do cabo de terra do compressor.
	Sistema de ar condicionado	Verifique se o A/C funciona corretamente e verifique vazamentos e ruídos anormais no refrigerante, tubulações de A/C e compressor.
	Filtro de A/C	Deve ser substituído a cada 2 anos (para garantir um bom efeito de filtragem, recomenda-se substituí-lo a cada 1 ano).
	Versão do software da unidade de controle	Verifique se a versão do software da unidade de controle é a mais recente e atualize se necessário.

Para veículos que operam frequentemente nas seguintes condições severas, são necessários itens de manutenção adicionais ou intervalos de manutenção mais curtos. Entre em contato com o revendedor autorizado para detalhes:

- Dirigir em ambientes com muita poeira, como canteiros de obras e desertos.
- Dirigir em temperaturas extremamente frias (abaixo de 0°C) ou quentes (acima de 40°C).
- Dirigir em condições úmidas ou passar frequentemente por água.
- Dirigir em estradas com alto teor de sal ou materiais corrosivos.
- Dirigir em condições de montanha com acelerações e desacelerações rápidas frequentes.
- Usado como táxi ou em outras atividades operacionais, ou frequentemente usado para fins especiais como uso de alta carga.
- Envolvido em corridas ou atividades competitivas.
- Adições ou modificações sem autorização da Leapmotor.

DICA

- O conteúdo de manutenção é baseado no que ocorrer primeiro em termos de tempo ou quilometragem.

TABELA DE INTERVALOS DE MANUTENÇÃO

Intervalo de manutenção	**×1.000 km (621 milhas)**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
Item de manutenção	**Número de meses**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
bateria de tração	Corpo da caixa da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Conectores de alta/baixa tensão e chicote de aterramento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	×1.000 km (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Parafusos do corpo da caixa da bateria e do chassi	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limpeza da parte externa do corpo inferior da caixa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Válvula de balanceamento de pressão de ar da caixa e interface do tubo de água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parâmetros da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plug de vedação do furo de posicionamento do pack de bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Placa de identificação e etiqueta de aviso do pack de bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carroceria, chassi e acessórios	Parafusos e porcas expostos	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pastilha de travão	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Disco de freio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Mangueiras e tubos de freio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Fluido de freio	Realize inspeção rotineira em cada manutenção; substitua a cada 2 anos ou 40.000 km (24.855 milhas)									
	Capa de poeira da caixa de direção	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Capa de poeira do eixo de transmissão	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	×1.000 km (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Dobradiças das portas, capô e tampa traseira	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limitador da porta	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Placa da porta de carregamento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pneu	Realize inspeções rotineiras para cada manutenção; o ciclo de substituição recomendado é a cada 3 anos ou 50.000 quilômetros (31.069 milhas), conforme apropriado									
	Rodízio de pneus	Realize o rodízio de pneus a cada 10.000 km (6.214 milhas)									
	Batente da tampa da porta e mola a gás	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Fluido de arrefecimento	Inspeção rotineira em cada manutenção; substituição a cada 5 anos ou 100.000 quilômetros (62.317 milhas)									
	Escovado limpa para-brisas	Verifique durante cada manutenção; substitua conforme necessário									
Motor de tração	Chicote de aterramento de segurança	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafusos de fixação de partes externas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Motor de tração	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Redutor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubos do sistema de arrefecimento a água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Óleo redutor	Verifique em cada manutenção; substitua a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.317 milhas)									
	Filtro	Verifique em cada manutenção; substitua a cada 4 anos ou 100.000 quilômetros (62.317 milhas)									
	Carcaça do conjunto	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	×1.000 km (621 milhas)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Parafusos de fixação da unidade de controle e chicote de aterramento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Conectores de alta e baixa tensão e chicote de aterramento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Eletrônicos do veículo	Luzes, buzina, limpador e lavador	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Portas e travas das portas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Peças móveis, conectores e chicotes	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubos do sistema de arrefecimento a água e bomba d'água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compressor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Sistema de ar condicionado	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Filtro de A/C	Deve ser substituído a cada 2 anos (para garantir um bom efeito de filtragem, recomenda-se substituí-lo a cada 1 ano).									
	Versão do software da unidade de controle	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Significado dos códigos na tabela:

- J: "Verificar, ajustar ou adicionar, se necessário".

⚠ CUIDADO

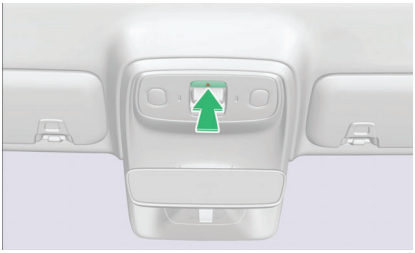
- Recomenda-se realizar a manutenção do veículo de acordo com o cronograma de manutenção acima para manter o veículo em condições ideais. Se falhas forem causadas por manutenção inadequada, a Leapmotor não assumirá a responsabilidade pela garantia.

DICA

- Para manter a bateria de tração em sua melhor condição, é necessário carregar e descarregar completamente o veículo regularmente (pelo menos a cada 6 meses ou 7.000 quilômetros (4.350 milhas)). Se o veículo não for ser usado por um longo período, recomenda-se realizar o carregamento lento em CA pelo menos uma vez por mês e carregar a bateria até 100% para atingir o objetivo de autocalibração da bateria. Você também pode entrar em contato com o Centro de Serviço Automotivo Leapmotor ou loja de serviço autorizada para teste de capacidade e calibração.
- O cronograma de manutenção é baseado no que ocorrer primeiro em termos de tempo ou quilometragem.

DISPOSITIVO DE TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA

PISCA DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO



O interruptor das luzes de advertência de perigo está instalado no painel de controle da luz interna dianteira.

Quando um veículo quebra ou está em situação perigosa, pressione o interruptor da luz de advertência de perigo, a luz de fundo vermelha do interruptor pisca enquanto as luzes indicadoras de direção esquerda e direita e os indicadores de direção esquerda e direita no instrumento combinado piscam simultaneamente. Pressione a tecla do pisca-pisca novamente para desligar a luz vermelha de fundo e os piscas serão desligados.

Ligue a luz de advertência de perigo nos seguintes casos:

- – O veículo quebrou devido a uma falha.
- – Quando o veículo está em engarrafamento em uma rodovia ou via expressa urbana e o veículo está no final do fluxo de trânsito.
- – Quando o veículo estiver circulando em um dia com neblina.
- Quando o veículo for rebocado.

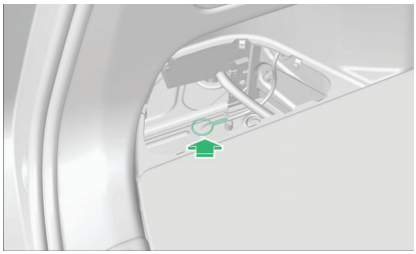
⚠ CUIDADO

- Se as luzes de advertência de perigo não funcionarem, outros métodos devem ser usados para chamar a atenção de outros usuários da estrada, e os métodos usados devem estar em conformidade com as normas de trânsito relevantes.
- Quando o veículo estiver desligado, desligue as luzes de advertência de perigo, se não for necessário, para evitar que a bateria seja descarregada.

DICA

- Quando o pisca-pisca estiver ligado, se o interruptor da luz do pisca-pisca for acionado, a luz do pisca-pisca correspondente piscará e a função do pisca-pisca continuará depois que a luz do pisca-pisca for desligada.
- As luzes de advertência de perigo podem se acender automaticamente quando o veículo estiver envolvido em uma colisão.

CARGA LENTA CA/CARGA RÁPIDA CC DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA



Quando o veículo estiver em carregamento lento de CA/carregamento rápido de CC e a pistola de carregamento não puder ser desconectada, mesmo depois de ser destravada várias vezes, tente destravar a pistola de carregamento em caso de emergência:

1. Pode abrir a porta traseira e remover a caixa de armazenamento do porta-malas no lado esquerdo do porta-malas.
2. Localize o cabo mecânico de desbloqueio de emergência da pistola de carregamento lento CA/carregamento rápido CC, puxe o cabo de desbloqueio e, em seguida, retire a pistola de carregamento.

ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA ECALL*

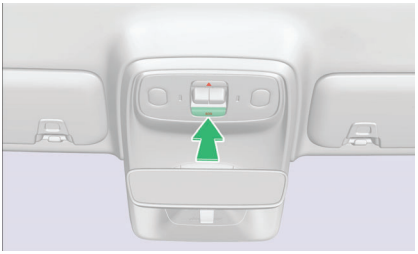
Em caso de acidente de trânsito (colisão frontal, lateral, traseira, capotamento, etc.) ou se o usuário pressionar o botão SOS, a chamada para o centro de resgate de emergência pode ser conectada, e o MSD (conjunto mínimo de dados) será transmitido ao centro de serviços através do canal de discagem por voz. O centro de serviços entrará em contato imediatamente com a concessionária 4S, centro de resgate médico, delegacia de polícia e

outras instituições relevantes para providenciar o resgate no local do acidente.

⚠ CUIDADO

- Os centros de atendimento conectados pela função eCall não estão disponíveis em todas as áreas.
- O sistema eCall requer comunicação por meio de uma rede celular.

Uso do eCall

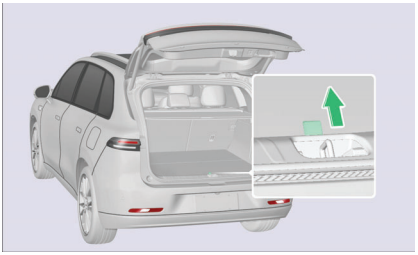


O sistema eCall será acionado automaticamente em caso de acionamento do airbag ou capotamento do veículo. Além disso, o usuário pode acionar manualmente pressionando o botão SOS no teto (eCall acionado após 2 segundos).

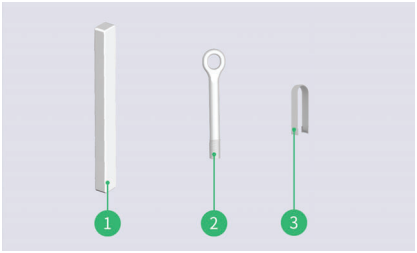
⚠ CUIDADO

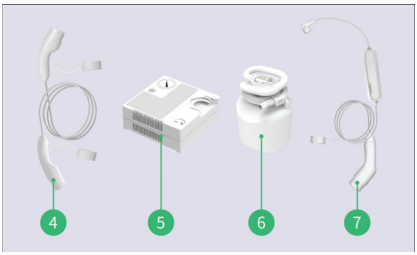
- O acionamento manual da função eCALL pode ser usado em casos de acidentes graves ou emergências dentro do veículo (por exemplo, ataque cardíaco).

FERRAMENTAS DO MOTORISTA



Abra a porta traseira e levante a cobertura do piso do porta-malas traseiro.





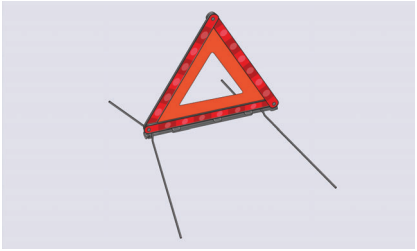
As ferramentas do veículo estão localizadas sob a tampa inferior do porta-malas traseiro.

1. Triângulo de advertência
2. Engate de reboque
3. Grampo de desmontagem para capa decorativa de parafuso de roda
4. Cabo de carregamento Modo 3*
5. Bomba inflável
6. Fluido para reparo de pneus
7. Cabo de carregamento Modo 2*

DICA

- Para lidar com várias emergências, você deve se familiarizar com o local onde colocar e como usar as ferramentas que acompanham o veículo. Após o uso, deve ser limpo imediatamente e devolvido ao local original.

TRIÂNGULO DE ADVERTÊNCIA



O triângulo de advertência está localizado no compartimento de bagagem traseiro. Retire o triângulo de advertência da caixa.

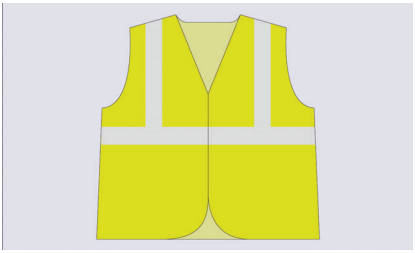
Como usar os sinais de triângulo de advertência:
1. Desdobre o refletor de placa triangular para formar um triângulo.
2. Prenda o fecho redondo acima do triângulo.
3. Desdobre o suporte da base do triângulo de advertência.

O estado de funcionamento do triângulo de advertência é mostrado na figura.

DICA

- Use o triângulo de advertência corretamente de acordo com as leis e os regulamentos nacionais correspondentes.
- Em vias comuns, o motorista deve posicionar o triângulo de advertência a pelo menos 50 metros de distância na direção dos veículos que se aproximam durante o dia, e a 80 metros durante a noite. Em rodovias, o triângulo de advertência deve ser colocado a 150 metros de distância.
- Atenção especial deve ser dada a situações específicas, como em dias de chuva ou em curvas, onde o triângulo deve ser colocado a 150 metros de distância para alertar os veículos que vêm atrás com antecedência.

COLETE REFLETOR



Se você tiver que descer do veículo para verificar ou lidar com falhas do veículo durante a condução, especialmente à noite, retire o colete refletivo do porta-malas traseiro e use-o com cuidado antes de sair do veículo para verificar e lidar com falhas do veículo, de modo a atrair atenção dos veículos traseiros.

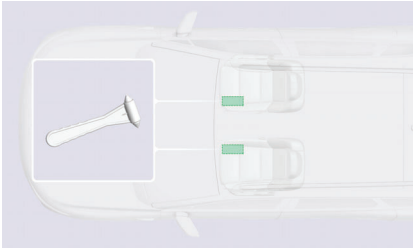
ADVERTÊNCIA

- Ao lidar com acidentes com veículos, sempre use coletes refletivos conforme necessário para atrair a atenção de transeuntes ou motoristas de outros veículos, independentemente das condições de iluminação.

DICA

- Quando terminar de usar o colete refletivo, guarde-o adequadamente no porta-malas.
- Se o colete refletivo estiver rasgado ou muito sujo, substitua-o por um novo em tempo hábil.

MARTELO DE SEGURANÇA



Um martelo de segurança é colocado sob o banco do motorista principal e o banco do passageiro. Em situações de emergência (quando o vidro não puder ser aberto), utilize o martelo de segurança para quebrar o vidro e escapar.

Como usar um martelo de segurança:
1. Encontre o ponto frágil na borda do vidro.
2. Segure o cabo do martelo e bata com força no ponto frágil.
3. Repita até o vidro quebrar.

CUIDADO

- Use somente em situações de emergência.
- Proteja-se ao quebrar a janela.
- O martelo de segurança deve ser colocado em um local de fácil acesso.
- Use o martelo de segurança corretamente para garantir uma viagem segura.

TRATAMENTO DE ACIDENTES

VAZAMENTO DE PNEUS

O veículo está equipado com um dispositivo de reparo de pneus para lidar com emergências, como vazamentos nos pneus.

O dispositivo de reparo de pneus não deve ser usado para reparos emergenciais de pneus nos seguintes casos:

1. Quebra do pneu.
2. Danos na lateral do pneu.
3. Ferimento perfurante maior que 6 mm por um instrumento afiado.
4. Danos nas rodas.

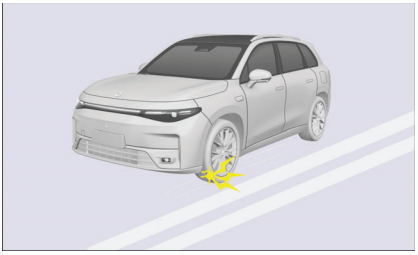
DICA

- Para o método de uso do dispositivo de reparo de pneus, consulte as instruções ilustradas no produto.
- Depois de usar fluido de reparo de pneus para reparar o pneu, a velocidade de condução não pode exceder 80 km/h (50 milhas/h).

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido colocar o fluido de reparo de pneus em locais com luz solar direta ou altas temperaturas, como para-brisas dianteiro e traseiro do carro, e é proibido entrar em contato com chamas abertas.

PNEU FURADO.



No processo de condução do veículo, quando o pneu furar, deve-se segurar o volante com as duas mãos, pisar suavemente no pedal de freio, fazer com que o veículo diminua lentamente a velocidade na direção original de condução em linha reta, dirigindo lentamente até uma posição segura, de acordo com a necessidade de reparo de emergência do pneu ou aguardar o resgate.

ADVERTÊNCIA

- Não pise bruscamente no pedal do freio, pois isso pode fazer com que o veículo perca o centro de gravidade, resultando em perda de controle ou capotamento.
- Ligue as luzes de advertência de perigo a tempo e coloque um triângulo de advertência na traseira do veículo, de acordo com as regulamentações, para alertar os veículos que vêm atrás para que evitem o perigo.

VEÍCULO PRESO

Se o veículo ficar preso em estradas macias, como areia, lama ou neve, as seguintes etapas podem ser tomadas para sair:

1. Gire o volante para a esquerda e para a direita, esmerilhe uma área ao redor das rodas dianteiras e remova lama, neve ou areia ao redor dos pneus.
2. Coloque blocos de madeira, pedras ou outros materiais para melhorar o atrito dos pneus.
3. Dê partida no veículo e acelere com cuidado para tirá-lo da armadilha.

CUIDADO

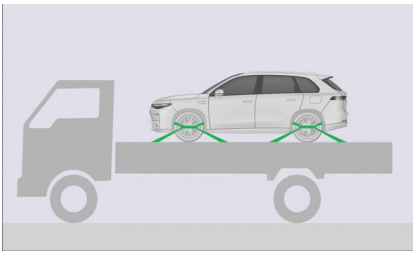
- Durante o processo de aceleração, você pode contar com auxílio manual, usando o método de empurrar para frente e para trás para fazer o veículo sair de um buraco; certifique-se de que a área ao redor seja ampla e desimpedida para evitar colidir com outros veículos, objetos ou pessoas. Quando o veículo estiver prestes a sair do buraco, ele poderá acelerar subitamente para frente ou para trás. Fique atento às condições ao redor do veículo.
- Se você não conseguir sair da armadilha após várias tentativas, precisará de um reboque.

REBOQUE DE VEÍCULOS

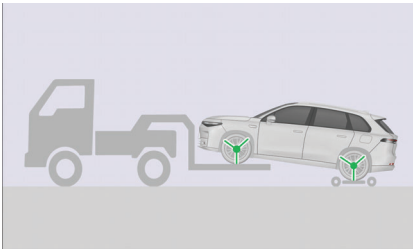
Se o veículo for rebocado, ele deverá ser rebocado pelo Centro de Serviços Leapmotor ou oficina de serviço autorizada, ou por uma empresa de reboque profissional.

Se um veículo for rebocado devido a uma falha, será preferível um reboque de plataforma, pois o pouso das rodas dianteiras ou traseiras do veículo pode causar danos a alguns componentes de alta tensão.

Guincho tipo plataforma



Reboque com levantamento de rodas



Se um veículo for rebocado pela frente do veículo com um reboque com elevador de rodas, um carrinho de reboque deve ser usado sob as rodas traseiras.

DICA

- Todo o transporte deve ser feito usando um sistema de corrente de segurança e em conformidade com os requisitos legais nacionais/provinciais (municipais) e locais relevantes e com os padrões do setor.

Reboque de emergência

Em situações de emergência, quando o reboque tipo plataforma ou com levantamento de rodas não for possível, um cabo ou corrente de reboque pode ser preso ao gancho de reboque dianteiro para rebocar o veículo temporariamente. Este método é adequado apenas para reboque em curtas distâncias e em baixa velocidade em superfícies de estrada firmes e planas.

Reboque pela frente

CUIDADO

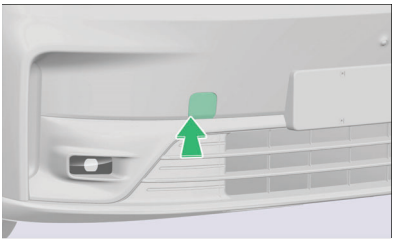
- Ao usar um cabo de reboque ou corrente de reboque para amarrar o veículo, não o amarre com muita força ou o veículo poderá ser danificado.
- Ao rebocar o veículo, o motorista deve sentar-se dentro do veículo e controlar o volante e o pedal do freio para evitar ferimentos e danos ao veículo durante o reboque.
- Não dirija em alta velocidade enquanto estiver rebocando o veículo.

DICA

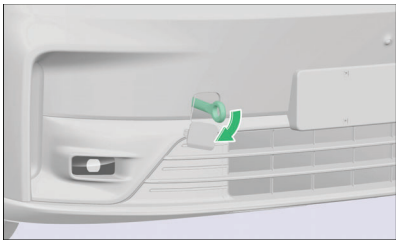
- Certifique-se de que as rodas, a linha de transmissão, o volante e os freios estejam em boas condições antes de usar o reboque de emergência para rebocar o veículo.
- Ao rebocar, tanto o veículo de reboque quanto o veículo que está sendo rebocado devem acender a pisca de advertência de perigo.
- Durante o reboque, o veículo rebocado deve ser travado mais cedo e o motorista deve pisar ligeiramente no pedal do travão.

Método de instalação do gancho de reboque dianteiro:

1. Remova o gancho de reboque da área de armazenamento de ferramentas do compartimento de bagagem traseiro.



2. A tampa do gancho de reboque dianteiro está localizada na parte inferior direita da frente do veículo; pressione a parte inferior direita da tampa para levantar a parte direita e abri-la.



3. Aparafuse o gancho de reboque no sentido horário no orifício de montagem do gancho de reboque e aperte-o.

⚠ ADVERTÊNCIA

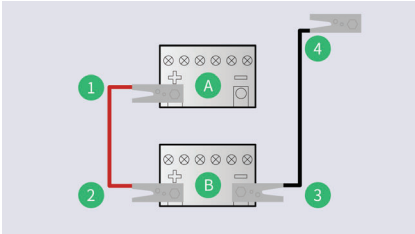
- Ao instalar o gancho de reboque no veículo, ele deve ser apertado firmemente. Se o gancho estiver frouxo, ele poderá se soltar durante o reboque e causar ferimentos graves a pessoas ou danos ao veículo.
- Se o veículo estiver preso na lama, areia ou se o gancho de reboque precisar ser usado por outros motivos para puxar o veículo, certifique-se de seguir todas as precauções. Caso contrário, a força excessiva pode fazer com que o cabo de reboque se rompa, resultando em ferimentos graves a pessoas ou danos ao veículo.
- O método de reboque de emergência se aplica apenas para libertar o veículo temporariamente em situações de emergência ou para rebocá-lo até uma plataforma.

⚠ CUIDADO

- Antes de rebocar, inspecione o engate do reboque quanto a quebras ou danos.
- Ao rebocar, tente rebocar em linha reta, não rebocar pela lateral ou em um ângulo vertical para evitar danificar o engate do reboque.
- Não puxe com força o gancho de reboque, aplique uma força suave e equilibrada.
- Se for difícil mover o veículo rebocado, não continue a rebocá-lo com força e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada.

INÍCIO DO CROSSOVER

Se a bateria estiver descarregada e o veículo não puder ser ligado normalmente, você pode usar cabos de ligação para conectá-lo à bateria de outro veículo e dar partida no veículo.



Ao conectar as baterias dos dois veículos, deve-se primeiro conectar o terminal positivo e depois o terminal negativo:

1. Localize a posição de instalação da bateria e use um pano seco para limpar os terminais da bateria.
2. Conecte a extremidade ① do cabo vermelho ao polo positivo (+) da bateria descarregada "A", e a outra extremidade ② ao polo positivo (+) da bateria doadora "B".
3. Conecte a extremidade ③ do cabo preto ao polo negativo (-) da bateria doadora "B", e conecte firmemente a outra extremidade ④ a uma parte metálica do veículo com bateria descarregada.
4. Ligue o veículo com a bateria doadora e, em seguida, ligue o veículo com bateria descarregada até que o veículo esteja normalmente energizado. Depois, desconecte os cabos de ligação na ordem inversa.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de começar a trabalhar na bateria, leia e siga cuidadosamente as instruções de segurança relacionadas à operação da bateria. Operações inadequadas podem facilmente causar acidentes com ferimentos ou morte.
- Não deixe a bateria entrar em contato com fogo aberto, para evitar explosão.
- A bateria e seus acessórios relacionados contêm chumbo, que é tóxico. Lave as mãos

após o contato com a bateria e adote medidas de proteção.
- Evite o contato com o líquido da bateria. Se o eletrólito da bateria entrar acidentalmente em contato com olhos, pele, tecidos ou superfícies pintadas, lave imediatamente a área afetada com água limpa. Se entrar acidentalmente nos olhos, procure atendimento médico imediatamente após a lavagem.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos ao veículo, não deixe o cabo positivo entrar em contato com outros componentes metálicos.
- Tente dar partida no veículo com a bateria descarregada. Se não conseguir ligar após várias tentativas, o veículo provavelmente precisa de manutenção. É recomendável levar o veículo ao Centro de Serviço Leapmotor ou a uma concessionária autorizada para inspeção. Atenção especial: durante a partida auxiliar, é proibido conectar os terminais negativos das baterias entre si.
- Ao dar partida no veículo por meio dos cabos de jumper, os dois veículos não devem entrar em contato um com o outro, caso contrário, quando os terminais positivos das baterias de baixa tensão dos dois veículos forem conectados, a corrente elétrica poderá ser conduzida imediatamente, causando danos ao veículo.
- Antes de remover os cabos de ligação, certifique-se de que os faróis estejam desligados.
- Desligue os equipamentos elétricos do veículo (como o ventilador, sistema de entretenimento etc.) para reduzir a carga de tensão gerada ao conectar os cabos.
- A voltagem da bateria doadora deve ser a mesma da bateria descarregada, e a capacidade das duas baterias deve ser o mais próxima possível.
- Ao dar partida no veículo com cabos de ligação, é estritamente proibido conectar equipamentos externos ao veículo.

TRAILER EXTERNO*

O conjunto de reboque de carro é um acoplamento esférico para a norma ECRR55 e pode suportar acessórios de reboque (por exemplo, reboques, caravanas, bicicletas etc.).

O reboque de um trailer e o transporte de acessórios aumentam o peso e o arrasto do veículo, portanto, a autonomia pode ser significativamente reduzida durante o reboque. Embora a Calculadora de quilometragem do veículo tente ajustar as estimativas de quilometragem para a instalação de suportes, o consumo real de energia pode variar e as durações e os destinos da viagem precisam ser razoavelmente planejados antes da viagem.

Para instalar e usar o suporte de acessórios, o dispositivo de reboque deve estar conectado. Siga as instruções fornecidas com a bandeja de acessórios e cumpra todos os regulamentos locais e requisitos legais aplicáveis ao transporte de acessórios.

Ao rebocar acessórios, é necessário verificar periodicamente se o suporte do acessório e sua carga estão sempre em condições seguras e também se as lâmpadas de sinalização do acessório estão funcionando corretamente (se existir).

⚠ 警告

- Não instale um suporte de acessório em um veículo que não esteja equipado com um kit de reboque.
- Ao carregar e rebocar, observe as leis e os regulamentos locais aplicáveis.

⚠ 注意

- O dispositivo de reboque pode bloquear a visão do espelho retrovisor e da câmera traseira, afetando a percepção do sensor ultrassônico traseiro. Além disso, alguns recursos de direção assistida ao motorista podem não funcionar corretamente.

提示

- O funcionamento de todas as luzes do reboque deve ser testado antes da partida.
- Certifique-se de que a bola do reboque esteja bem presa.

MODO DE REBOQUE

O usuário ativa manualmente o modo de reboque:

1. Quando o veículo estiver completamente parado, a marcha estiver engatada na posição "P" e o gancho de reboque estiver acoplado ao reboque.
2. Na interface "Configurações - Sistema - Segurança" da tela de controle central, toque no botão para ativar o "modo de reboque", e uma caixa de confirmação secundária será exibida após o clique.
3. Após a confirmação, o modo de reboque é ativado e o ícone "Reboque" é exibido na barra superior da tela de controle central, indicando que o modo de reboque foi ativado. Alguns recursos de direção inteligente não estão disponíveis e o tom de alarme do radar de ré está desativado.

O usuário desliga manualmente o modo de reboque:

1. Quando o veículo parar completamente e estiver na marcha "P".
2. Na interface "Configurações - Sistema - Segurança" da tela de controle central, toque no botão para desativar o "modo de reboque", e uma caixa de confirmação secundária será exibida após o clique.
3. Depois de confirmar que o modo de reboque está desligado, a tela "Reboque" na barra superior da tela de controle central desaparece, indicando que o modo de reboque foi desligado e, ao mesmo tempo, restaure o interruptor da função de condução inteligente para o estado antes de ligar o modo de reboque.

O modo de reboque é ativado automaticamente:

1. Quando o reboque estiver engatado no gancho de reboque, mas o modo de reboque não estiver ativado, o modo de reboque será ativado automaticamente, a caixa pop-up do controle central o lembrará, clique para confirmar, a caixa pop-up desaparecerá e o modo de reboque será ativado.
2. Após ligar o modo de reboque, o ícone "Reboque" é exibido na barra superior da tela de controle central, indicando que o modo de reboque foi ativado. Alguns recursos de direção inteligente não estão disponíveis e o tom de alarme do radar de ré está desativado.

⚠ 注意

- Ao ativar o modo de reboque, o interruptor de condução autônoma fica esmaecido, mas o estado do interruptor permanece inalterado. O toque não consegue controlar o interruptor de condução autônoma e surge um pop-up com o aviso: "Por favor, desative primeiro o modo de reboque".
- Quando o veículo não estiver engatado na marcha "P" ou não estiver completamente parado, toque no botão para ligar/desligar o modo de reboque e será exibido que o modo de reboque não foi ligado/desligado.
- Fecha automaticamente toda vez que é desligado e executa a lógica de abertura automática com base no sinal do gancho do reboque toda vez que é ligado.

提示

- O modo de reboque ainda pode ser desligado manualmente depois de ter sido ativado automaticamente.
- Quando o gancho de reboque não estiver instalado, o modo de reboque não poderá ser ativado manualmente.

CAPACIDADE DE REBOQUE

A capacidade máxima de reboque (incluindo toda a carga e equipamentos adicionais) e a capacidade de carga vertical do gancho de reboque não devem exceder os valores a seguir:

Pneu	235/55 R18*,245/45 R20*
Capacidade máxima de reboque	1500kg
Carga máxima de engate de reboque	60 kg

⚠ 警告

- Não permita que o veículo ou o reboque exceda a capacidade máxima de carga para evitar que o desgaste acelerado cause danos ao veículo.
- Carregar pesos acima da capacidade máxima de carga pode afetar negativamente a estabilidade e a frenagem do veículo, levando à perda de controle do veículo e ao

aumento das distâncias de frenagem, resultando em acidentes graves.
- Ao calcular o peso carregado no eixo traseiro, lembre-se de que o peso carregado na ponta do reboque, a carga no espaço de bagagem do veículo, o peso nos bagageiros de teto e o peso dos ocupantes nos bancos traseiros devem ser somados.

PRESSÃO DOS PNEUS AO REBOCAR

Ao rebocar, a pressão dos pneus deve ser ajustada para se adequar à carga adicional. Mantenha os pneus inflados a 290 kpa e reboque com uma inclinação máxima permitida de 12% em subidas.

⚠ 警告

- Nunca tente rebocar um trailer quando seu carro estiver com um pneu defeituoso. Os pneus para reparos temporários não são projetados para suportar cargas de reboque. O reboque com pneus defeituosos ou temporariamente consertados pode resultar em falha do pneu e perda de estabilidade do veículo.

OPERAÇÃO ANTES DO REBOQUE

As operações a seguir devem ser realizadas antes do reboque:
- Encha os pneus durante o reboque com a pressão de ar fria especificada para reboque.
- Entenda e cumpra todos os requisitos legais e regulamentares locais relativos a reboques.
- Ajuste os espelhos para garantir que não haja pontos cegos visíveis nos espelhos.

Confirme os seguintes itens antes de rebocar:
- Os motoristas de caminhão devem possuir uma carteira de habilitação que esteja em conformidade com as regulamentações locais.
- O veículo precisa estar posicionado horizontalmente quando o reboque estiver acoplado. Se o veículo se inclinar para cima na parte dianteira e para baixo na parte traseira, certifique-se de não exceder a capacidade máxima de reboque e a capacidade do gancho de reboque fornecidas na tabela "Capacidade de reboque".
- Todos os componentes, acessórios e conectores elétricos do reboque estão em boas condições e conectados corretamente. Não reboque se houver algum problema óbvio.
- A lingueta do reboque está firmemente presa à unidade da bola de reboque.
- Todas as mercadorias estão protegidas.
- Bloqueio de veículos disponível.
- A carga do reboque é distribuída uniformemente de modo que o peso da lingueta do reboque seja de aproximadamente 4% do peso total do reboque e não exceda a capacidade máxima de carga da lingueta do reboque fornecida na tabela "Capacidade de reboque".

⚠ 警告

- Certifique-se sempre de que a carga esteja presa no reboque e não se mova. O movimento dinâmico da carga pode causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou até mesmo risco de vida.
- O peso da lingueta do reboque deve ser de aproximadamente 4% do peso total do reboque e não exceda a capacidade máxima de carga da lingueta do reboque fornecida na tabela "Capacidade de reboque". Cargas desequilibradas nas rodas ou cargas mais pesadas na traseira podem fazer com que o reboque balance, resultando em perda de controle do veículo.
- O peso do reboque não deve exceder o peso bruto do veículo, a massa máxima do eixo traseiro ou a massa máxima do reboque.
- Após o carregamento, o reboque deve estar paralelo ao solo.

INSTRUÇÕES DE REBOQUE

O veículo foi projetado principalmente como um veículo de passageiros. Rebocar um trailer coloca cargas adicionais no motor, na transmissão, nos freios, nos pneus e na suspensão do veículo e reduz significativamente o quilômetro de condução. Se um reboque for rebocado, proceda com cuidado e siga as diretrizes abaixo:
- Reduza a velocidade de condução e evite manobras bruscas. A direção, a estabilidade, o raio de giro, a distância de parada e o desempenho da frenagem são todos diferentes quando se reboca um reboque em comparação com a condução sem reboque.

- Evite curvas fechadas, pois isso pode fazer com que o reboque entre em contato com o veículo e cause danos. As rodas do reboque ficam mais próximas da parte interna da curva do que as rodas do veículo, portanto, a curva deve ser mais larga para evitar que o reboque bata em meio-fio, placas de sinalização, árvores ou outros objetos.
- Mantenha pelo menos o dobro da distância do veículo à sua frente para aumentar a distância de acompanhamento, o que ajudará a evitar situações que exijam frenagem de emergência. A frenagem repentina pode resultar em derrapagem ou afundamento e perda de controle.
- Confirme regularmente se as mercadorias estão seguras.
- Verifique periodicamente se os freios do reboque estão funcionando corretamente.
- Evite estacionar em encostas.
- Verifique periodicamente se todos os componentes do reboque estão bem apertados.
- Não é permitido que nenhuma pessoa ande no reboque enquanto ele estiver em movimento.
- As cargas pesadas no reboque são colocadas o mais próximo possível dos eixos para reduzir a interferência com a equipe ao balançar.

ESTACIONAMENTO DE TRAILERS

Recomenda-se que os veículos sejam estacionados em superfícies planas e em inclinações de no máximo 12%. Se for necessário estacionar em um declive, coloque batentes de roda sob as rodas do reboque:

1. O motorista pressiona e segura o pedal de freio.
2. Outros colocam o bloco embaixo da roda, no lado de baixo do pneu do veículo.
3. Quando o bloco estiver em posição, solte o pedal do freio e verifique se o bloco pode suportar o peso do veículo e do reboque (função de estacionamento automático Auto Hold não ativada).
4. Coloque o veículo na marcha "P" e ative a função do freio de mão eletrônico.

⚠ 警告

- Se precisar estacionar em um declive, certifique-se sempre de que todas as rodas do reboque estejam firmemente presas com calços, caso contrário, poderão ocorrer danos graves ao veículo, ferimentos ou até mesmo risco de vida.

CONEXÃO ELÉTRICA

Os reboques geralmente são equipados com luzes traseiras, luzes de freio, indicadores laterais e piscas. Para permitir o fornecimento de energia ao sistema de iluminação do reboque, o veículo é equipado com um conector elétrico de 13 pinos embutido na posição inferior do para-choque traseiro.



Número do pino	Função	Número do pino	Função
1	Entrada de falha do sinalizador de direção	2	Luz de Neblina Traseira
3	Fio terra nos pinos 1~2 e 4~8	4	Fonte de alimentação do sinalizador de direção
5	Luz larga traseira direita	6	Luz de travagem

Número do pino	Função	Número do pino	Função
7	Luz larga traseira esquerda	8	Luz de Ré
9	-	10	-
11	-	12	-
13	-		

⚠ 注意

- Não tente emendar diretamente ou tentar conectar os fios do reboque usando qualquer outro método, pois isso pode danificar o sistema elétrico do veículo e causar mau funcionamento.

提示

- Antes e durante o reboque, é necessário verificar e garantir que todas as conexões elétricas estejam funcionando e que todas as luzes do reboque estejam em boas condições de funcionamento.
- Certifique-se sempre de que os fios do reboque não toquem nem se arrastem no chão e deixe os fios livres para girar.

PLANO DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA

RESPOSTA A EMERGÊNCIAS CONTRA INCÊNDIO

Após o veículo pegar fogo, você deve tomar as seguintes medidas de resposta a emergências:

1. Quando o veículo estiver pegando fogo, encoste o carro na primeira oportunidade e desligue todos os sistemas de energia do veículo.
2. Verifique as peças de incêndio do veículo, depois que o fogo for aceso, é proibido tocar na fonte de fogo para evitar queimaduras, e é estritamente proibido usar água e outros objetos condutores para apagar o fogo, para evitar eletrocussão ou danos secundários ao sistema do carro.
3. Use um extintor de incêndio para borrifar na parte inferior do fogo e nas fendas do veículo, ou use terra e areia na beira da estrada para cobrir a fonte do fogo, de modo que o ponto de ignição fique isolado do ar.
4. Faça um julgamento correto do perigo de incêndio, abandone o veículo, se necessário, e mantenha uma distância de segurança suficiente.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo entra em combustão espontânea, existe a possibilidade de a bateria explodir. Se o incêndio for muito grande para ser controlado, evacue o local de forma decisiva e chame a polícia.
- Depois que o fogo do veículo for extinto, entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com a oficina autorizada para tratamento. Não toque no veículo após um acidente com fogo para evitar choques elétricos, queimaduras e outros acidentes.

Para evitar incêndios em veículos de maneira oportuna e eficaz, as seguintes precauções devem ser tomadas durante o uso:

- -Não armazene produtos inflamáveis ou explosivos no veículo.
- No verão quente, se houver isqueiros, produtos de limpeza, perfumes e outros itens inflamáveis e explosivos armazenados no carro, é muito fácil causar um incêndio ou até mesmo uma explosão.
- -Não altere a fiação do veículo nem instale componentes elétricos adicionais.
- A adição de outros aparelhos elétricos (por exemplo, aparelhos de som de alta potência, etc.) pode sobrecarregar a fiação e fazer com que o chicote se aqueça e cause um incêndio.

- -É estritamente proibido substituir fusíveis por novos fusíveis ou outros fios metálicos que excedam as especificações nominais dos aparelhos elétricos.

Recomenda-se que você vá ao Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para as seguintes verificações:
- -Remova oportunamente sujeira e manchas de óleo do motor para evitar incêndios causados por sua volatilização em condições de alta temperatura.
- Verifique regularmente se a fiação, os aparelhos elétricos, os conectores do chicote de fiação, o isolamento e a posição de fixação de todo o veículo estão normais.
- Para garantir a segurança ao dirigir, você pode estar equipado com um extintor de incêndio para carro, saber como usá-lo e verificá-lo e substituí-lo regularmente.

Precauções ao dirigir:
- O chassi do veículo é baixo, deve ser minimizado em buracos e estradas esburacadas, para evitar bater no chassi do veículo e apertar o pacote de baterias tracionárias, caso contrário a bateria tracionária poderá pegar fogo devido ao aperto violento.
- Os veículos em viagem devem tentar evitar o acúmulo de folhas secas, palha, ervas daninhas e outros materiais inflamáveis na estrada ou, após essas seções da estrada, parar e verificar se o carro está embaixo de materiais inflamáveis pendurados, etc.
- -Os veículos devem ser estacionados o mais longe possível de áreas expostas à luz solar direta.

RESPOSTA DE EMERGÊNCIA PARA VADEAR

Os seguintes cuidados devem ser tomados antes de vadear:
- Determine a profundidade da água antes de entrar na água, até a borda inferior do corpo.
- Você deve passar por estradas alagadas em baixa velocidade e, em nenhuma circunstância, deve parar ou dar ré na água.

Se o veículo for inundado em vau, as seguintes etapas devem ser seguidas:
1. Estacione o veículo em um local seguro depois de se afastar da área alagada e verifique se há água no interior do veículo.
2. Se o veículo puder continuar a rodar, leve-o ao Centro de Serviços de Leapmotor ou a uma loja de serviço autorizada para uma inspeção completa. Se o veículo não continuar a dirigir, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços para resgate.
3. Se não for possível dirigir o veículo para longe da área alagada, desligue a energia imediatamente.
4. Desconecte o terminal negativo da bateria quando as condições permitirem.
5. Se o veículo for seriamente inundado, todas as pessoas no veículo precisam ser evacuadas para um local seguro o mais rápido possível.

Após vadear, as seguintes verificações devem ser feitas imediatamente quando o veículo estiver seguro:
1. Pressione levemente o pedal do freio para secar os freios e verifique se os freios estão funcionando corretamente.
2. Verifique se a buzina está funcionando corretamente.
3. Gire o volante para verificar se a assistência à direção está funcionando corretamente.
4. Verifique se as luzes externas estão funcionando corretamente.

CARREGANDO TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA

Quando o indicador de falha da pistola de carga acender durante o carregamento, retire a pistola de carga e, se necessário, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma loja de serviço autorizada o mais rápido possível para revisão.

Se o veículo estiver no estado de carregamento rápido CC da estação de carregamento e houver fumaça, cheiro peculiar ou fenômeno interno anormal na porta de carregamento, pressione o botão de parada de emergência na pilha de carregamento rápido em tempo hábil para parar carregar, evacuar o pessoal ao redor do veículo e manuseá-lo de acordo com os procedimentos relevantes no local.

Se a umidade chegar perto da porta de carregamento durante o carregamento, desconecte a fonte de alimentação primeiro e, em seguida, desconecte o plugue na extremidade da fonte de alimentação antes de retirar a pistola de carregamento na extremidade do carro para

garantir a segurança, use luvas isoladas, se necessário, e é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma loja de serviço autorizada o mais rápido possível para revisão.

Antes de carregar, verifique se a capa e o revestimento do cabo de carregamento estão danificados. Se a condição acima ocorrer, entre em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou com uma loja de serviço autorizada para reparo ou substituição, e é proibido usar cabos de carregamento danificados.

Em caso de mudanças repentinas no clima (como ventos fortes, chuva, neve, trovoadas, etc.) durante o processo de carregamento, verifique se o carregador está seguro e seco em tempo hábil. Se necessário, pare de carregar.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao trabalhar no veículo, certifique-se de não ter nenhum objeto de metal (por exemplo, colares, relógios, etc.) com você para evitar choques elétricos.
- Se o veículo estiver pegando fogo, não toque em nenhuma parte do veículo e ele deverá ser resgatado por um socorrista profissional usando o equipamento de proteção correto.
- Para garantir a segurança do pessoal, o incêndio deve ser controlado na primeira oportunidade para tentar evitar que o veículo se queime completamente e cause danos aos veículos ou às instalações vizinhas.
- Depois de tomar medidas para resfriar a bateria de alta tensão em chamas, é necessário estar alerta para o risco de reignição da bateria de alta tensão, de modo a evitar o perigo durante o transporte.
- Não toque em um veículo submerso sem usar proteção de resgate para evitar choque elétrico.
- É recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços de Leapmotor ou uma loja de serviço autorizada para inspeção após o veículo ter sido arrastado ou mergulhado em água para evitar ferimentos pessoais ou danos ao veículo devido a danos mecânicos à bateria tracionária ou à segurança de alta tensão.
- Não dirija em estradas onde a profundidade da água é desconhecida para evitar danos às peças elétricas.
- Não dirija em estradas com água salgada para evitar a corrosão da carroceria.
- Não mergulhe na água por longos períodos de tempo para evitar danos ao veículo.

RESGATE DE VEÍCULO AO MAR

Quando um veículo cai na água, o corpo corre um risco maior de eletrocussão porque está na água. Ao lidar com qualquer veículo submerso, é importante usar o EPI adequado para resgate na água. Desconecte a eletricidade de alta tensão depois de retirar o veículo da água.

Deve-se tomar mais cuidado ao manusear veículos que tenham sido inundados devido ao risco potencial de incêndio da bateria tracionária do veículo. Os socorristas devem estar preparados para lidar com possíveis riscos de incêndio. Levante a frente do veículo para permitir que a água seja drenada para longe do veículo e da unidade de potência. Após retirar o veículo da água, o procedimento para desativar a eletricidade de alta tensão é realizado de acordo com as normas.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Sempre use equipamento de proteção individual completo ao realizar resgates de veículos ao mar.
- O manuseio de um veículo submerso sem o uso do EPI adequado pode resultar em lesões pessoais graves ou até mesmo risco de vida.

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

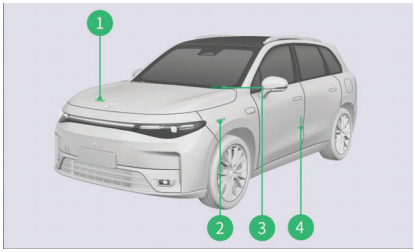
PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE VEÍCULOS



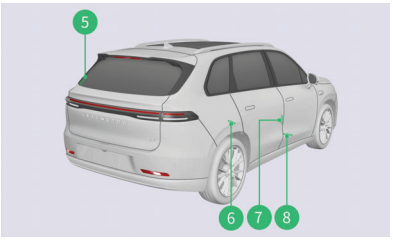
A placa de identificação do veículo está localizada no lado direito do veículo, no painel externo do pilar B. A placa de identificação do veículo é marcada com informações como marca e massa total máxima permitida.

CÓDIGO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

O Número de Identificação do Veículo (VIN) é um código exclusivo de identificação do veículo composto por 17 caracteres que contém informações como país de fabricação, fábrica, ano, código de características do veículo, etc. Ele é gravado ou afixado nos seguintes locais:



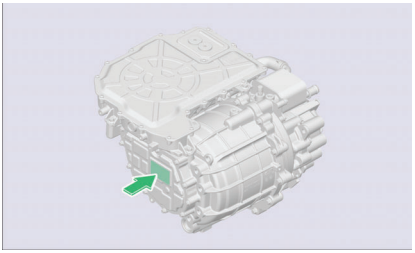
1. Na frente do painel interno frontal do capô dianteiro (afixado)
2. Torre do amortecedor do lado esquerdo (afixado)
3. Na travessa de placa de metal no lado inferior esquerdo do para-brisa dianteiro (afixado)
4. Placa de metal da porta dianteira esquerda (afixado)



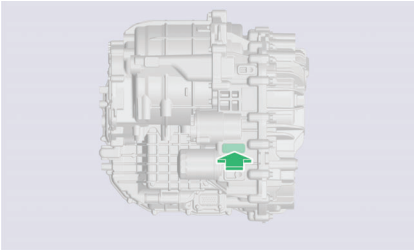
5. Placa de metal do painel interno esquerdo da porta traseira (afixado)
6. Na tampa da roda traseira direita (afixado)
7. Placa de metal da porta dianteira direita (afixado)
8. Barra transversal do assoalho, sob o assento dianteiro direito (em anexo)

Ler o VIN da interface de diagnóstico OBD: a interface de diagnóstico OBD está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos, e dados como o VIN e informações sobre o status do veículo podem ser lidos por meio do instrumento de diagnóstico especial.

LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO E NÚMERO DO MOTOR DE TRAÇÃO



A placa de identificação do motor de tração dianteiro*/traseiro está localizada na lateral da carcaça do motor de tração. O modelo e o número do motor de tração estão localizados na placa de identificação do motor de tração.



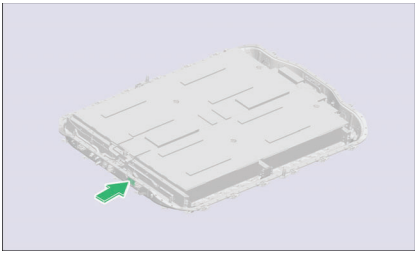
O modelo e o número do motor de tração dianteiro*/traseiro estão gravados na carcaça do motor de tração.



A etiqueta do modelo e o número do motor de tração dianteiro*/traseiro está localizada no painel interno da tampa traseira.

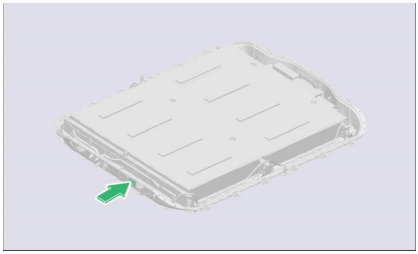
LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA BATERIA

Localização da placa de identificação da bateria (veículo 4WD)



A placa de identificação da bateria de energia está localizada na parte externa do pacote de energia.

Localização da placa de identificação da bateria (veículo 2WD)



A placa de identificação da bateria de energia está localizada na parte externa do pacote de energia.

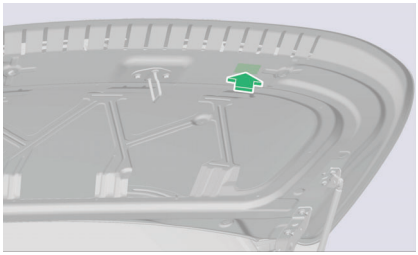
ETIQUETA DE PRESSÃO DOS PNEUS



As marcações de pressão dos pneus estão localizadas no painel externo do pilar B esquerdo.

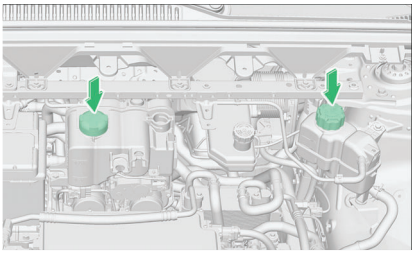
ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA

Símbolo de advertência do sistema de ar condicionado



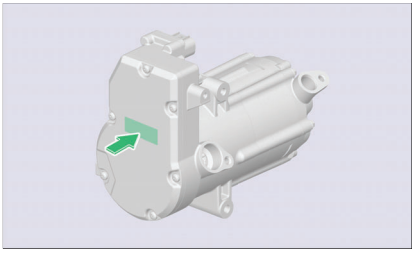
O símbolo de advertência do sistema de ar condicionado está localizado à esquerda do mecanismo de travamento do capô dianteiro.

Etiqueta de aviso de refrigerante



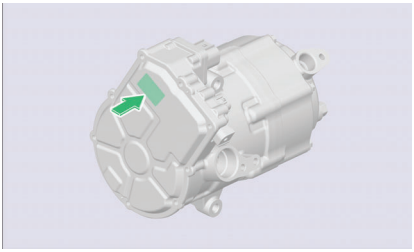
A etiqueta de advertência do líquido refrigerante está colada na tampa do tanque de expansão do líquido refrigerante.

Etiqueta de perigo HV para compressor motorizado (veículo 4WD)



A etiqueta de perigo HV para compressor motorizado está colada no compressor motorizado.

Etiqueta de perigo HV para compressor motorizado (veículo 2WD)

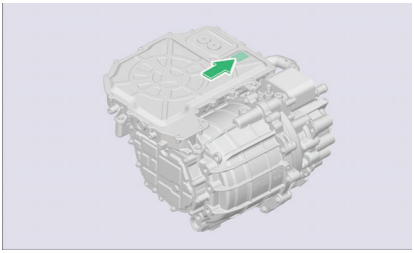


A etiqueta de perigo HV para compressor motorizado está colada no compressor motorizado.

DICA

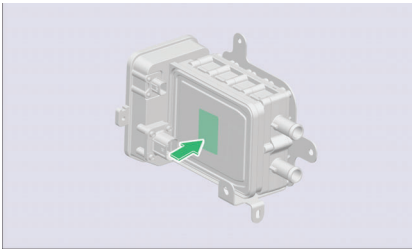
- O compressor elétrico possui vários estados. A figura mostra um deles como exemplo. Consulte o estado específico do veículo.

Sinal de aviso de alta tensão do controlador do motor de acionamento



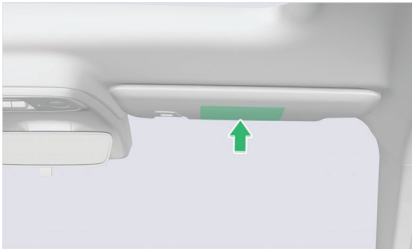
A marca de advertência de alta tensão do controlador do motor de acionamento dianteiro*/ traseiro está localizada na carcaça do controlador do motor de acionamento.

Sinal de aviso de alta pressão do aquecedor de água PTC



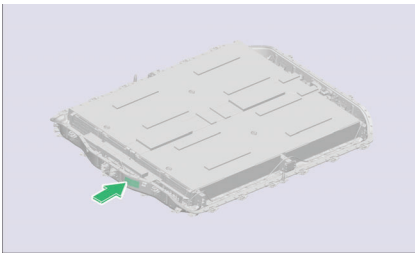
O sinal de aviso de alta pressão do aquecedor de água PTC está localizado na superfície do aquecedor de água PTC.

Etiqueta de advertência do airbag



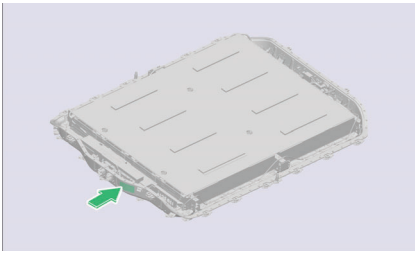
Os sinais de advertência do airbag estão localizados no para-sol do passageiro dianteiro, um na frente e outro atrás.

Sinal de aviso de alta tensão da bateria de alimentação (Veículo 4WD)



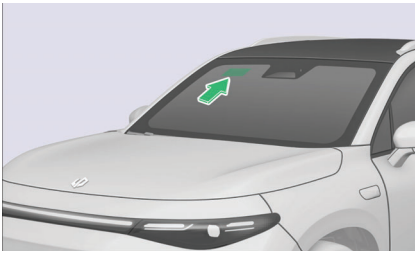
A etiqueta de advertência HV da bateria elétrica está colada na parte externa da bateria elétrica.

Sinal de aviso de alta tensão da bateria de alimentação (Veículo 2WD)



A etiqueta de advertência HV da bateria elétrica está colada na parte externa da bateria elétrica.

JANELA DE MICROONDAS

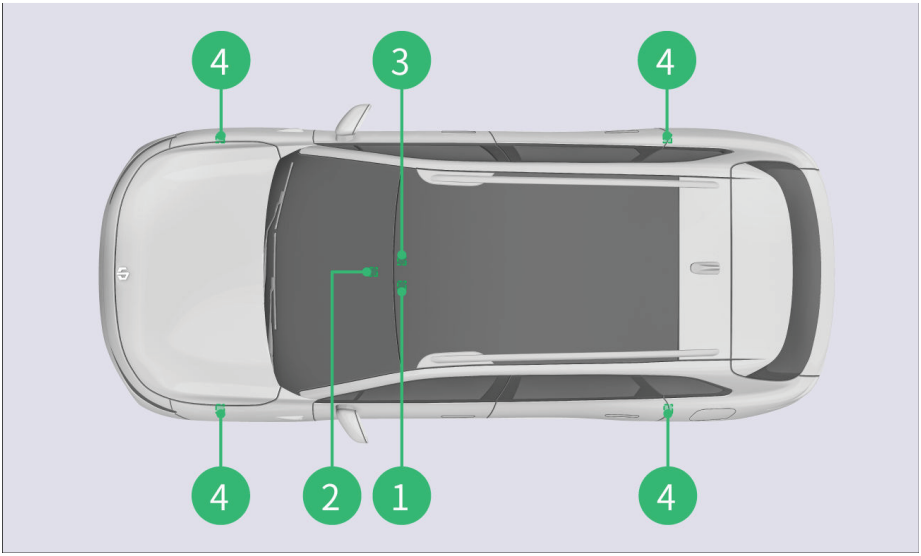


Para garantir a instalação e a leitura da identificação de componentes eletrônicos automotivos, o veículo tem uma janela de micro-ondas reservada no lado direito do para-brisa dianteiro.

DICA

- Não sobreponha a borda de vidro ou outros objetos ao fixar a marcação eletrônica.

RÁDIO DO VEÍCULO



Banda MHz	Potência máxima de saída W (pico RMS)	Aparelhos	Posição do rádio	País	Marcação
GSM900:880-915	2	Host de telemática	2	—	—
GSM1800:1710-1785	2	Host de telemática	2	—	—
WCDMAB1:1920-1980	0,25	Host de telemática	2	—	—
WCDMAB5:824-849	0,25	Host de telemática	2	—	—
WCDMAB8:880-915	0,25	Host de telemática	2	—	—
LTEB1:1920-1980	0,2	Host de telemática	2	—	—
LTEB3:1710-1785	0,2	Host de telemática	2	—	—
LTEB5:824-849	0,2	Host de telemática	2	—	—
LTEB7:2500-2570	0,2	Host de telemática	2	—	—

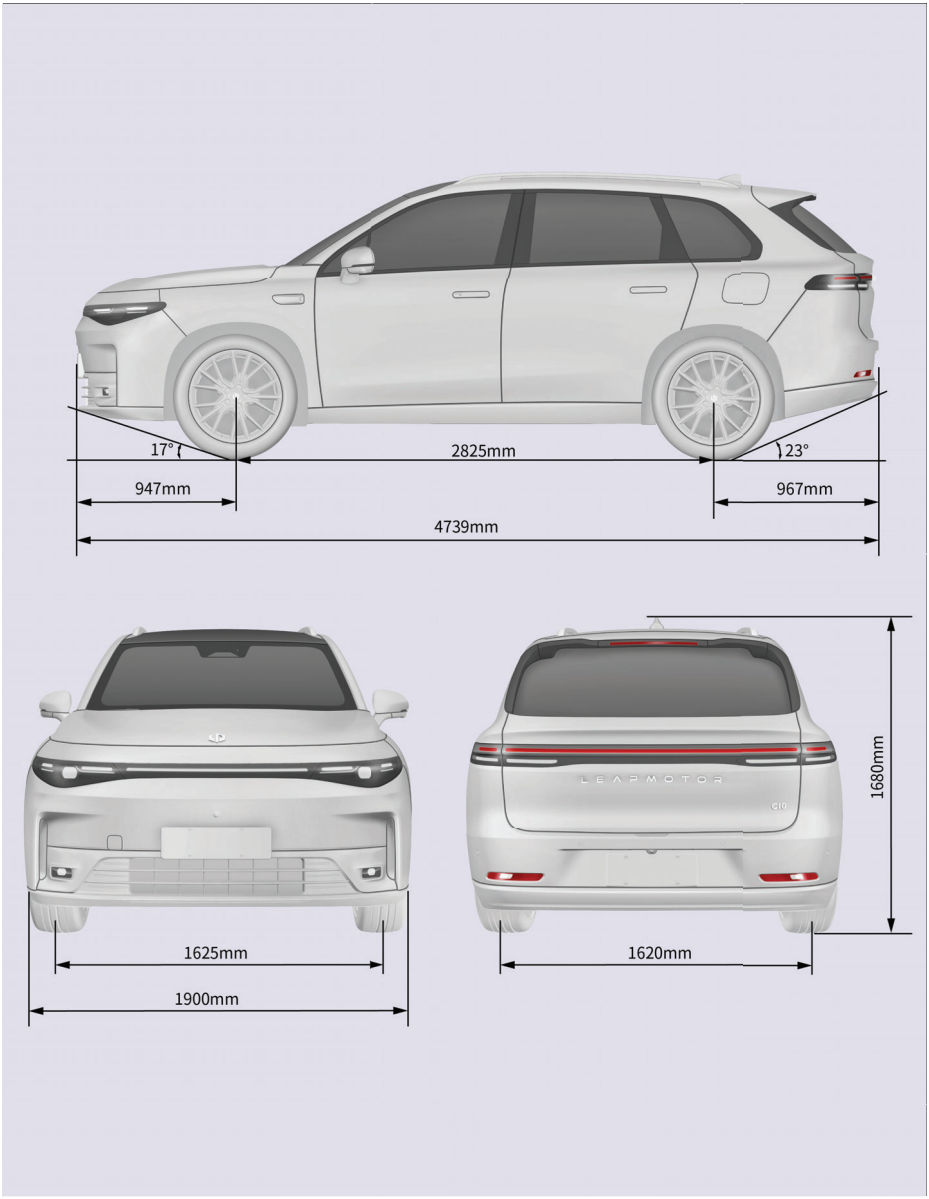
Banda MHz	Potência máxima de saída W (pico RMS)	Aparelhos	Posição do rádio	País	Marcação
LTEB8:880-915	0,2	Host de telemática	2	—	—
LTEB20:832-862	0,2	Host de telemática	2	—	—
LTEB28:703-748	0,2	Host de telemática	2	—	—
LTEB38:2570-2620	0,2	Host de telemática	2	—	—
LTEB40:2300-2400	0,2	Host de telemática	2	—	—
BLE:2400-2483,5	0,002	Host de telemática	2	—	—
GNSS:1560-1605	(receber apenas)	Host de telemática	2	—	—
BT:2400-2483,5	0,001	Host de cockpit inteligente	3	—	—
WIFI:2400-2483,5	0,016	Host de cockpit inteligente	3	—	—
WIFI:5150-5250					
WIFI:5745-5825					
1 – 30	16,5	Módulo de recarga sem fio do celular	1	—	—
433,92	< 0,005	Sensor de monitoramento da pressão dos pneus	4	Malásia	
				Austrália	

DICA

- As informações de certificação de rádio estão anexadas à superfície da peça; consulte a etiqueta da peça correspondente para obter detalhes.

DIMENSÕES TOTAIS DO VEÍCULO

PARÂMETROS BÁSICOS DO VEÍCULO COMPLETO



Item		Parâmetro	
Modelo do produto		B11	
Dimensão geral (mm)	Comprimento	4739	4739
	Largura	1900	1900
	Altura	1680	1680
Bitola (mm)	Frente	1625	1625
	Traseira	1620	1620
Distância entre eixos (mm)		2825	2825
Peso bruto (kg)		2055 (2WD)	2189 (4WD)
Distribuição da carga por eixo sob a massa total (kg)	Eixo dianteiro	991 (2WD)	1117 (4WD)
	Eixo traseiro	1064 (2WD)	1072 (4WD)
Massa total máxima permitida		2530 (2WD)	2665 (4WD)
Carga máxima permitida nos eixos dianteiro e traseiro (kg)	Eixo dianteiro	1148 (2WD)	1250 (4WD)
	Eixo traseiro	1439 (2WD)	1448 (4WD)
Distância mínima ao solo (com carga total) (mm)		≥150	≥150
Suspensão dianteira (mm)		947	947
Suspensão traseira (mm)		967	967
Diâmetro mínimo de giro (m)		10,2	10,2
Ângulo de entrada (°)	Sem carga	17	17
Ângulo de saída (°)	Sem carga	23	23
Velocidade máxima	km/h	190	190
	milha/h	118	118
Número de eixos/eixo de transmissão		2/Segundo eixo	2/Primeiro eixo, segundo eixo
Tipo de tração		4×2	4×4
Capacidade nominal de passageiros (pessoa)		5	5
Inclinação máxima (%)		≥35	≥60
Autonomia WLTP*	km	510	437

Item		Parâmetro	
	milha	317	272
Autonomia NEDC*	km	605	510
	milha	376	317
Consumo de energia WLTP*	kWh/100km	18	20,9
	kWh/62 milas		
Consumo de energia NEDC*	kWh/100km	15,1	17,6
	kWh/62 milas		
Tempo de carregamento	Carga padrão de CA (30% a 80%) (h)	4,5	4,5
	Carregamento rápido CC (30% ~ 80%) (h)	22	22

Observação: O espelho lateral exterior não está incluído nas dimensões gerais do veículo.

MOTOR DE IGNIÇÃO

Tipo de tração do item	Parâmetro	
	Motor dianteiro*	Motor traseiro
Modelo do motor	TZ220XY028	TZ220XY014
Potência nominal do motor (kW)	102	102
Potência de pico do motor (kW)	220	220
Torque nominal do motor (N·m)	150	150
Torque máximo do motor (N·m)	360	360
Velocidade de pico do motor (r/min)	17000	17000

BATERIA DE ENERGIA

Item	Parâmetro	
Modelo do produto da bateria	LP-PBP42P-AA	LP-PBP42W-AA
Tipo de célula de bateria	Bateria de íon de lítio	Bateria de íon de lítio
Tensão nominal do conjunto da bateria (V)	682,6V	682,6V

Item	Parâmetro	
Capacidade nominal do conjunto de baterias de armazenamento de energia (Ah)	120	120
Capacidade total de armazenamento da bateria (kWh)	81,9	81,9

SISTEMA DE TRAVÕES

Item		Parâmetro
Tipo de travão dianteiro/traseiro		Tipo de disco ventilado
Tipo de freio de estacionamento		Estacionamento eletrônico
Curso livre do pedal do freio (mm)		<10
Curso máximo do pedal do freio (mm)		100
Gama de utilização normal do disco de travão	Espessura do disco do freio dianteiro (mm)	26 – 28
	Espessura do disco do travão traseiro (mm)	16 – 18
Espessura mínima do disco de travão	Espessura do disco de travão dianteiro/traseiro (mm)	26/16
Gama de utilização normal das pastilhas de travão	Espessura do material de fricção da pastilha do travão dianteiro (mm)	2 – 8
	Espessura do material de fricção da pastilha de travão traseira (mm)	2 – 7
Espessura mínima da pastilha de travão	Espessura do material de atrito das pastilhas de travão dianteiras/ traseiras (mm)	2/2

RODAS E PNEUS

Item		Parâmetro	
Especificação do pneu		235/55R18 104V*	245/45R20 103V*
Equilíbrio dinâmico da roda (g)		≤ 8	
Pressão dos pneus (kPa)	Meia carga vazia (frente/ trás)	250/270	
	Carga total (dianteira/ traseira)	270/270	

Item		Parâmetro
Alinhamento nas quatro rodas	Roda dianteira viga dianteira	0°6′±6’
	Ângulo de cambagem da roda dianteira	- 0° 45'± 30'
	Ângulo de cáster da roda dianteira	13,1° ±1°
	Inclinação do pino mestre da roda dianteira	6,1° ±1°
	Ângulo de cambagem da roda traseira	- 0° 45'± 45'
	Viga dianteira da roda traseira	0° 6'± 6'

BANCOS

Item		Parâmetro
Bancos dianteiros	Distância de deslocação do banco para a frente/para trás (a) (mm)	220/40
	Ângulo de regulação do encosto do banco (a) (°)	25
	Ângulo de regulação do encosto do banco para a frente/para trás (°)	30/70
Bancos traseiros	Distância de regulação do movimento para a frente/para trás do banco (mm)	Não ajustável, o encosto 4:6 pode ser reclinado
	Ângulo de regulação do encosto do banco (a) (°)	27
	Ângulo de regulação para utilização normal do encosto do banco (°)	Ajustável 5° para trás

Nota: a Ao medir a profundidade da almofada.

OUTROS PARÂMETROS TÉCNICOS DA MONTAGEM PRINCIPAL

Item		Parâmetro
Redutor	Tipo	Redutor central
Suspensão	Frente	Suspensão Macpherson

Item		Parâmetro
	Traseira	Suspensão independente de cinco links
Caixa de direção	Tipo	Cremalheira e pinhão
	Tipo de direção	Direção assistida eléctrica
Fluido de freio	Ciclo de substituição	2 anos ou 40.000 km (24.855 milhas)

ESPECIFICAÇÃO DE ÓLEO E FLUIDO

Item	Especificação	Parâmetro
Motor de acionamento, refrigerante da bateria de energia	OAT-40℃	12,8±0,6L (2WD) 13,3±0,6L (4WD)
Refrigerante de ar condicionado		2,7±0,3L
Fluido de freio	DOT4	884 ± 70 mL
Solução de lavagem do para-brisas	Solução de lavagem com etanol a -30℃	1.5L
Refrigerante de ar-condicionado	Consulte os símbolos de advertência do sistema de ar condicionado	Consulte os símbolos de advertência do sistema de ar condicionado
Óleo lubrificante para engrenagens de redutor	Lubrificante IDEMITSU LI-004C	2,0 ± 0,05 L

Nota:

- A capacidade dos fluidos acima é o valor de projeto, a dosagem real pode variar ligeiramente devido a mudanças nos produtos, equipamentos e clima.
- Para obter informações detalhadas do veículo e parâmetros do óleo, é recomendável consultar o Centro de Serviços Leapmotor ou uma oficina autorizada de serviços.

LEAPMOTOR

https://www.leapmotor.net

Direitos autorais da LEAPMOTOR.

As informações incluídas nesta publicação são válidas a partir da data abaixo indicada. A LEAPMOTOR reserva-se o direito de realizar alterações às especificações técnicas, às características e ao design dos veículos abrangidos pelas informações da presente publicação, tal como à própria publicação.

Edição: Junho de 2026, LEAPMOTOR.

PN 60352121

FSC www.fsc.org
MISTO
Papel | Apoiando o manejo florestal responsável
FSC® C019835