MANUAIS DE BORDO

B10 BEV

Leapmotor

ANO DE FABRICAÇÃO – 2026
ANO MODELO – 2026

ÍNDICE GERAL

MANUAL DO USUÁRIO

MANUAL DE MANUTENÇÃO E GARANTIA

Leapmotor

Leapmotor B10

Manual do Usuário



AVISO AOS USUÁRIOS

AVISO AO USUÁRIO **3**

DECLARAÇÃO **3**

REGISTRADOR DE DADOS DE EVENTO (EDR) **3**

TESTE DE VEÍCULOS **4**

MODIFICAÇÕES DE HARDWARE E SOFTWARE **4**

MUDANÇA DE PRODUTO **4**

DESCARTE DO VEÍCULO **4**

RECALL DO PRODUTO **4**

PARTES DIANTEIRA E TRASEIRA **5**

VISTA EXTERNA **5**

INTERIOR **6**

CARREGAMENTO/ DESCARREGAMENTO DE VEÍCULOS

PRECAUÇÕES DE CARREGAMENTO **7**

PORTA DE CARREGAMENTO **8**

CONECTORES DE CARREGAMENTO CA **9**

CARREGADOR CA (PLUGUE DE ALIMENTAÇÃO EUROPEU TIPO E/F)* **9**

CARREGADOR CA (TAILÂNDIA, FILIPINAS, PLUGUE DE ALIMENTAÇÃO TIPO B)* **9**

CARREGADOR CA (PLUGUE DE ALIMENTAÇÃO BRASILEIRO TIPO N)* **9**

CARREGADOR CA (PLUGUE DE ALIMENTAÇÃO CHILENO TIPO L)* **9**

CARREGADOR CA (PLUGUE DE ALIMENTAÇÃO BRASILEIRO TIPO N)* **9**

CARREGADOR CA (PLUGUE M3 DE CABEÇA DUPLA)* **10**

MÉTODOS DE CARREGAMENTO **10**

INSPEÇÃO ANTES DO CARREGAMENTO **10**

COMO CARREGAR **10**

DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA DO CARREGAMENTO LENTO CA/ CARREGAMENTO RÁPIDO CC **11**

CARREGAMENTO PROGRAMADO **12**

FUNÇÃO V2L – (VEHICLE TO LOAD OU VEÍCULO PARA CARGA) **12**

UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO COMO FONTE DE ENERGIA ELÉTRICA **12**

INSPEÇÃO ANTES DA DESCARGA **12**

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO DE DESCARGA **12**

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA

CINTO DE SEGURANÇA **14**

O PAPEL PROTETOR DO CINTO DE SEGURANÇA **14**

USO CORRETO DO CINTO DE SEGURANÇA **15**

AFIVELAR O CINTO DE SEGURANÇA **15**

SOLTAR O CINTO DE SEGURANÇA **15**

USO CORRETO DO CINTO EM MULHERES GRÁVIDAS **16**

AVISO DE CINTO DE SEGURANÇA SOLTO **17**

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA **17**

PRÉ-TENSIONADORES **18**

AIRBAG **18**

PAPEL PROTETOR DOS AIRBAGS **18**

LOCALIZAÇÃO DO AIRBAG **20**

AIRBAGS DIANTEIROS **20**

AIRBAGS LATERAIS FRONTAIS **20**

AIRBAG CENTRAL **20**

AIRBAG DE CORTINA **21**

LUZ INDICADORA DE MAU FUNCIONAMENTO DO AIRBAG **21**

SUBSTITUIÇÃO DOS COMPONENTES DO SISTEMA DE AIRBAG **21**

DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS **22**

INSTRUÇÕES PARA CRIANÇAS A BORDO **22**

ETIQUETA DE AVISO DO AIRBAG **23**

DESATIVAR O AIRBAG DO PASSAGEIRO DIANTEIRO....23
OPERAÇÃO DA FUNÇÃO....23
RECOMENDAÇÕES PARA A SELEÇÃO DE ASSENTOS INFANTIS....24
INSTALANDO O SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL ISOFIX....24
INFORMAÇÕES SOBRE A APLICABILIDADE DOS SISTEMAS DE RETENÇÃO INFANTIL....27

INSTRUMENTOS E SISTEMAS DE CONTROLE

PAINEL DE INSTRUMENTOS 28
INFORMAÇÕES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS....28
INDICADOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS 29
TELA DA CENTRAL MULTIMIDIA 33
INFORMAÇÕES EXIBIDAS NA INTERFACE PRINCIPAL....33
AÇÕES RÁPIDAS....34
CONFIGURAÇÕES DO VEÍCULO 34
ASSISTENTE LEAPMOTOR 39
ATUALIZAÇÃO DO MAPA....42
CHAVE DO CARRO 46
CHAVE NFC....46
CHAVE MECÂNICA....47
CHAVE BLUETOOTH....47
PORTA....48
DESTRAVAMENTO/TRAVAMENTO DA PORTA COM CHAVE NFC 48
CHAVE BLUETOOTH PARA DESTRANCAR/ TRANCAR A PORTA....48
BOTÃO NO VOLANTE PARA DESTRAVAR/ TRAVAR A PORTA 48
BOTÃO DA TELA DA CENTRAL MULTIMIDIA PARA DESTRAVAR/TRAVAR A PORTA....49
DESTRAVAMENTO/TRAVAMENTO DA PORTA COM CHAVE MECÂNICA....49
ABERTURA DA PORTA DO VEÍCULO PELO LADO DE FORA....49
MAÇANETA INTERNA DE ABERTURA DA PORTA 50
TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS 50
LEMBRETE DE PORTA NÃO FECHADA 51
DESBLOQUEIO AUTOMÁTICO POR COLISÃO 51
TRAVAMENTO AUTOMÁTICO AO DIRIGIR 51
TAMPA DO PORTA-MALAS ELÉTRICA (SE EQUIPADO) 51
ABERTURA/ FECHAMENTO DA TAMPA DO PORTA-MALAS 51
ABERTURA DE EMERGÊNCIA DA TAMPA DO PORTA-MALAS 53
FUNÇÃO ANTIESMAGAMENTO DA TAMPA DO PORTA-MALAS 53
TAMPA DO PORTA-MALAS* 53
ABERTURA E FECHAMENTO DA TAMPA DO PORTA-MALAS 53
DESBLOQUEIO MANUAL DE EMERGÊNCIA DA TAMPA DO PORTA-MALAS....54
VIDRO ELÉTRICO....54
CONTROLE DO VIDRO DO LADO DO MOTORISTA....54
CONTROLANDO OS VIDROS DO VEÍCULO PELA TELA DA CENTRAL MULTIMIDIA....55
FUNÇÃO ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO ...55
INICIALIZAÇÃO DO VIDRO....56
CORTINA ELÉTRICA DO TETO-SOLAR....56
CONTROLE DO PARA-SOL 56
FUNÇÃO ANTIESMAGAMENTO DA CORTINA ELÉTRICA....56
INICIALIZAÇÃO DA CORTINA ELÉTRICA....56
CAPÔ....57
ABERTURA DO CAPÔ....57
FECHAMENTO DO CAPÔ 57

ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS.....**58**

AJUSTE ELÉTRICO DOS ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS.....**58**

AQUECIMENTO DOS ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS.....**58**

REBATIMENTO DO RETROVISOR EM CASO DE TRAVAMENTO/ABERTURA EM CASO DE DESTRAVAMENTO*.....**58**

REBATIMENTO MANUAL DOS ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS.....**59**

ESPELHO RETROVISOR INTERNO.....**59**

AJUSTE DO ESPELHO RETROVISOR INTERNO **59**

ANTIOFUSCAMENTO MANUAL.....**59**

VOLANTE **60**

INFORMAÇÕES SOBRE OS BOTÕES DO VOLANTE.....**60**

BUZINA.....**61**

AJUSTE DA POSIÇÃO DO VOLANTE.....**61**

ASSENTOS.....**62**

ASSENTO DO MOTORISTA.....**62**

ASSENTO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO **63**

AJUSTE DE ALTURA DO ENCOSTO DE CABEÇA DIANTEIRO **64**

AJUSTE DO ASSENTO TRASEIRO.....**64**

AJUSTE DE ALTURA DO ENCOSTO DE CABEÇA DO ASSENTO TRASEIRO.....**65**

LIMPADOR DO PARA-BRISA.....**66**

CONTROLE MANUAL DO LIMPADOR DO PARA-BRISA DIANTEIRO.....**66**

LAVAGEM DO PARA-BRISA.....**67**

LUZES EXTERNAS.....**67**

CONTROLANDO AS LUZES DO VEÍCULO VIA A TELA DA CENTRAL MULTIMIDIA.....**67**

LUZES DO VEÍCULO CONTROLADAS PELAS ALAVANCA DE CONTROLE.....**68**

LUZ DE FREIO E TERCEIRA LUZ DE FREIO..**69**

LUZ DE MARCHA À RÉ.....**69**

LUZES INTERNAS.....**69**

LUZ DE LEITURA FRONTAL **69**

LUZ DO ESPELHO DE CORTESIA.....**70**

LUZ AMBIENTE (SE EQUIPADO).....**70**

LUZ DE ILUMINAÇÃO DO PORTA-MALAS **70**

SISTEMA DE CONTROLE DE AR-CONDICIONADO.....**71**

VENTILAÇÃO FRONTAL.....**71**

VENTILAÇÃO DO ASSENTO TRASEIRO.....**72**

PAINEL DE CONTROLE DO AR-CONDICIONADO.....**73**

APLICATIVO LEAPMOTOR.....**77**

DOWNLOAD DO APLICATIVO LEAPMOTOR..**77**

REGISTRO E LOGIN DO USUÁRIO.....**77**

VINCULAR/DESVINCULAR VEÍCULOS **77**

CONTROLE REMOTO.....**77**

EQUIPAMENTOS DO VEÍCULO

EQUIPAMENTOS/DISPOSITIVOS DE ARMAZENAMENTO **80**

PORTA-MALAS **80**

PORTA-OBJETOS FRONTAL E PORTA-COPOS **80**

PORTA-LUVAS.....**80**

PORTA-OBJETOS DO ASSENTO TRASEIRO E PORTA-COPOS **82**

PORTA-OBJETOS NA PORTA.....**82**

PORTA-MALAS DIANTEIRO **83**

ARMAZENAMENTO NO ENCOSTO DO BANCO DIANTEIRO.....**83**

DISPOSITIVO ELETRÔNICO.....**83**

CARREGADOR SEM FIO PARA CELULAR **83**

TOMADA DE ALIMENTAÇÃO 12 V.....**85**

TOMADA USB **85**

OUTROS DISPOSITIVOS **86**

PARA-SOL.....**86**

ESPELHO DE CORTESIA.....**86**

GANCHO PARA ROUPAS....86
CORTINA DE PROTEÇÃO DE CARGA....87

DIREÇÃO E PILOTAGEM CONFORTÁVEIS

INSTRUÇÕES DE DIREÇÃO....88
INSPEÇÃO ANTES DE DIRIGIR....88
PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA AO DIRIGIR....88
PERÍODO DE AMACIAMENTO DO VEÍCULO NOVO....89
POSTURA CORRETA AO SENTAR-SE....90
POSTURA CORRETA DO MOTORISTA....90
POSTURA CORRETA DO PASSAGEIRO DIANTEIRO....90
POSTURA CORRETA PARA OS PASSAGEIROS TRASEIROS....90
COMECE A DIRIGIR....91
POSIÇÕES DA ALAVANCA DE CÂMBIO....91
PEDAIS....92
FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (EPB)....92
DÊ PARTIDA NO VEÍCULO....93
PARTIDA NO VEÍCULO UTILIZANDO A SENHA....94
MODO DE CONDUÇÃO....94
PRIMEIROS PASSOS....94
ESTACIONAMENTO....94
RECUPERAÇÃO DE ENERGIA....95
DIREÇÃO E MEIO AMBIENTE....96
DIREÇÃO ECONÔMICA....96
DIREÇÃO COM CARGA....97
DIRIGIR EM LADEIRAS....97
DIRIGIR EM ALTA VELOCIDADE....97
DIRIGIR À NOITE....98
DIRIGIR EM CONDIÇÕES DE NEBLINA....98
DIRIGIR NA CHUVA E NEVE....99
PRECAUÇÕES PARA DIRIGIR NO INVERNO....100
CORRENTE ANTIDERRAPANTE PARA PNEUS....101
DIRIGIR EM CLIMA QUENTE....101
PRECAUÇÕES AO DIRIGIR EM ESTRADAS ALAGADAS....102
PRECAUÇÕES EM DIFERENTES CONDIÇÕES DE TRÂNSITO....103
CONDUÇÃO EM BAIXA TEMPERATURA....103
SISTEMA DE AVISO DE SEGURANÇA....103
SISTEMAS DE ALERTA ACÚSTICO PARA VEÍCULOS (AVAS)....103
SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)....104
ALERTA DE SAÍDA DE FAIXA (LDW)....104
ASSISTENTE DE MANUTENÇÃO DE FAIXA (LKA)....107
AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW)....109
AVISO DE COLISÃO TRASEIRA (RCW)....112
DETECÇÃO DE PONTO CEGO (BSW)....113
ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO (RCTA)....114
FRENAGEM DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO (RCTB)....115
SISTEMA DE AVISO DE ABERTURA DE PORTA (DOW)....117
SISTEMA DE MONITORAMENTO DO MOTORISTA*....118
SISTEMAS AVANÇADOS DE ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA (ADAS)....120
RADAR E CÂMERA....120
PILOTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE (ICC) 123
CONTROLE DE CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA (LCC)....127
ASSISTÊNCIA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA DE EMERGÊNCIA (ELK)....130
SISTEMA DE ALERTA DE SONOLÊNCIA E ATENÇÃO DO MOTORISTA (DDAW)....131
SISTEMA AVANÇADO DE ALERTA DE DISTRAÇÃO DO MOTORISTA (ADDW)....132

SISTEMA ELETRÔNICO DE FREIO DO VEÍCULO.....**134**

CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE (ESC).....**134**

SISTEMA DE FRENAGEM ANTIBLOQUEIO (ABS).....**135**

SISTEMA ELETRÔNICO DE DISTRIBUIÇÃO DA FORÇA DE FRENAGEM (EBD).....**136**

SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO (TCS) **136**

ASSISTÊNCIA AO FREIO HIDRAÚLICO (HBA) **136**

ASSISTÊNCIA DE PARTIDA EM ACLIVE (HHC) **137**

ASSISTENCIA DE DESCIDA EM DECLIVE (HDC) **137**

SISTEMA ANTICAPOTAMENTO (ARP).....**138**

SISTEMA DE FRENAGEM PARA REDUÇÃO DO RISCO DE UMA PÓS-COLISÃO **138**

SINAL DE PARADA DE EMERGÊNCIA (ESS)**139**

SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO (AUTOHOLD).....**139**

FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (AEB).....**139**

DIREÇÃO ELÉTRICA (EPS) **141**

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO.....**142**

SISTEMA DE VISÃO PANORÂMICA (CÂMERA 360º).....**142**

CÂMERA DE PAINEL **144**

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

INSPEÇÃO NA CABINE.....**146**

VERIFICAÇÃO DO ASSENTO DO MOTORISTA **146**

VERIFICAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA **146**

VERIFICAÇÃO DE TODAS AS TELAS **146**

VERIFICAR O NÍVEL RESTANTE DA BATERIA **146**

INSPEÇÃO DE FLUIDOS E PNEUS.....**146**

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO PARA-BRISA **146**

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO.....**147**

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO.....**147**

VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DO PNEU E BANDA DE RODAGEM.....**148**

VERIFICAÇÃO DO ELEMENTO DO FILTRO DE AR DO AR-CONDICIONADO.....**148**

INSPEÇÃO APÓS A PARTIDA DO VEÍCULO149

VERIFICAÇÃO DO FUNCIONAMENTO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS.....**149**

VERIFIQUE A BUZINA.....**149**

VERIFICAÇÃO DAS LUZES **149**

VERIFICAÇÃO DOS LIMPADORES E LAVADORES.....**149**

VERIFICAÇÃO DO VOLANTE.....**149**

INSPEÇÃO DO VEÍCULO.....**149**

VERIFICAÇÃO DO SISTEMA DE FREIO **149**

VERIFICAÇÃO DO SISTEMA DE DIREÇÃO ..**149**

MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS **149**

INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO **149**

PREVENÇÃO DE CORROSÃO **150**

PRECAUÇÕES PARA OS ITENS DE MANUTENÇÃO DE ROTINA **150**

LIMPEZA DA CARROCERIA.....**151**

ENCERAMENTO **152**

MANUTENÇÃO DA PINTURA **152**

LIMPEZA E MANUTENÇÃO DAS PARTES PLÁSTICAS EXTERNAS.....**153**

LIMPEZA DO VIDRO.....**153**

LIMPEZA DO INTERIOR **154**

MANUTENÇÃO DAS BORRACHAS DE VEDAÇÃO DA PORTA **156**

PNEUS.....**156**

PRESSÃO DOS PNEUS.....**156**

DESGASTE DO FREIO **157**

BATERIA 12 V **158**

PRECAUÇÕES PARA O CONJUNTO DA BATERIA..... **158**

MANUTENÇÃO DA BATERIA..... **158**

BATERIA DE TRAÇÃO **159**

CARACTERÍSTICAS DA BATERIA DE TRAÇÃO **159**

RECOMENDAÇÕES PARA O USO DA BATERIA DE TRAÇÃO **160**

RECICLAGEM DE BATERIA DE TRAÇÃO..... **162**

FUSÍVEL..... **162**

INSTRUÇÕES DO FUSÍVEL..... **162**

VERIFICAÇÃO DO FUSÍVEL..... **163**

SUBSTITUIÇÃO DO FUSÍVEL **163**

CAIXA DE FUSÍVEIS NO COMPARTIMENTO DIANTEIRO..... **163**

CAIXA DE FUSÍVEIS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS..... **164**

CAIXA DE FUSÍVEIS NO COMPARTIMENTO TRASEIRO **164**

CAIXA DE FUSÍVEIS DO TERMINAL POSITIVO DA BATERIA..... **164**

DIAGRAMA DE FUSÍVEIS DO COMPARTIMENTO DIANTEIRO **165**

DIAGRAMA DE FUSÍVEIS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS..... **168**

DIAGRAMA DE FUSÍVEIS DO PORTA-MALAS TRASEIRO **170**

DIAGRAMA DA CAIXA DE FUSÍVEL DO TERMINAL POSITIVO DA BATERIA **171**

PALHETA DO LIMPADOR **172**

ATIVAÇÃO DA FUNÇÃO DE MANUTENÇÃO DO LIMPADOR..... **172**

SUBSTITUIR PALHETA DO LIMPADOR **172**

LUZES **172**

VERIFICAÇÃO DAS LUZES **172**

SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA..... **172**

EMBAÇAMENTO DAS LUZES DO VEÍCULO **173**

GARANTIA E MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO REGULAR..... **174**

IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO **174**

LOCAL DE MANUTENÇÃO **174**

CONTEÚDO DE MANUTENÇÃO **175**

TABELA DE INTERVALO DE MANUTENÇÃO **179**

TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA

DISPOSITIVO DE TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA **182**

LUZES DE EMERGÊNCIA **182**

E-CALL - ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA* . **182**

KIT DE FERRAMENTAS..... **183**

TRIÂNGULO DE SINALIZAÇÃO **183**

COLETE REFLETIVO (SE EQUIPADO) **184**

MARTELO DE EMERGÊNCIA PARA CARRO (SE EQUIPADO)..... **184**

TRATAMENTO DE ACIDENTES **184**

ESTOURO DE PNEU **184**

PNEU VAZIO..... **185**

VEÍCULO ATOLADO **185**

INFLANDO UM PNEU **185**

REPARO TEMPORÁRIO DE UM PNEU FURADO..... **186**

REBOQUE DE VEÍCULOS..... **186**

ENGATE DE UM REBOQUE **188**

DAR PARTIDA COM OUTRO VEÍCULO..... **194**

PLANO DE RESPOSTA A EMERGÊNCIAS... **195**

RESPOSTA DE EMERGÊNCIA A INCÊNDIO . **195**

RESPOSTA DE EMERGÊNCIAS NA TRAVESSIA DE ÁREAS ALAGADAS..... **196**

RESPOSTA DE EMERGÊNCIA PARA CARREGAMENTO **197**

TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA PARA VAZAMENTO DA BATERIA DE TRAÇÃO..... **198**

INFORMAÇÃO TÉCNICA

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO **199**

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN) **199**

ELEMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO **200**

LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA BATERIA DE TRAÇÃO **200**

DIMENSÕES GERAIS DO VEÍCULO **203**

PARÂMETROS BÁSICOS **203**

PARÂMETROS TÉCNICOS DA BATERIA DE TRAÇÃO **205**

PARÂMETROS TÉCNICOS DO MOTOR **205**

PARÂMETROS TÉCNICOS DO SISTEMA DE FREIO **206**

RODAS E PNEUS **206**

PARÂMETROS TÉCNICOS DO ASSENTO **207**

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE OUTROS CONJUNTOS PRINCIPAIS **207**

ESPECIFICAÇÕES DE ÓLEO E FLUIDOS DO VEÍCULO **208**

PARÂMETROS DA LÂMPADA **209**

INFORMAÇÕES SOBRE RÁDIO **210**

RADIOFREQUÊNCIAS: HOMOLOGACÕES LEGAIS **212**



Caro proprietário:

Obrigado por escolher um veículo seguro, confortável, potente e econômico da Leapmotor! Como uma empresa de tecnologia, temos sempre o foco voltado para o usuário, criamos e compartilhamos com eles e nos esforçamos para nos tornarmos uma empresa global de veículos elétricos inteligentes de alta qualidade, internacional e respeitada, com competência técnica essencial. Esperamos criar o máximo de valor para seu veículo e sua vida com produtos e serviços de alta qualidade.

Por favor, leia este manual cuidadosamente antes de usar o veículo e o guarde corretamente para futura referência. Este manual ajudará você a entender e usar melhor o Leapmotor, de modo que seu veículo possa manter o melhor desempenho em uso futuro. O conhecimento aprofundado do veículo o ajudará a ter uma compreensão mais clara da segurança e da satisfação que ele proporciona.

Caso tenha algum problema ou necessidade no processo de uso, entre em contato com uma concessionária Leapmotor mais próxima. Nós lhe forneceremos o melhor serviço de manutenção e reparo. Certifique-se de realizar os serviços de manutenção dentro do prazo, de acordo com as disposições de manutenção do Manual de Garantia e Manutenção fornecido juntamente com o produto.

Este manual fornece o máximo possível de informações sobre o veículo que é preciso conhecer. Devido às diferentes configurações do modelo e às atualizações OTA (em inglês *Over-the-Air*, refere-se à capacidade de atualizar o software, aplicativos e configurações de dispositivos eletrônicos remotamente) subsequentes, as instruções neste manual podem ser diferentes das configurações reais do veículo que foi adquirido, e o veículo real recebido deverá ser considerado. A Leapmotor se reserva o direito de alterar, complementar ou eliminar o conteúdo deste manual sem aviso prévio.

A versão mais recente do Manual do Usuário pode ser encontrada no site oficial da Leapmotor. Este manual é parte integrante do veículo. Ao vender ou repassar este veículo, entregue este manual ao novo proprietário.

Central de Serviços ao Cliente

0800 028 6060

(31) 97155-3700

www.leapmotor.com.br

Com relação às precauções de segurança para o uso do veículo, nós as explicamos por meio das etiquetas de segurança no veículo e das dicas de segurança neste manual.

- Etiquetas de segurança: consulte a seção "Etiquetas de segurança" para obter detalhes sobre as posições específicas.
- Dicas de segurança: explicação por meio dos símbolos e texto deste manual.

ADVERTÊNCIA

- O não cumprimento poderá resultar em vítimas ou danos graves ao veículo.

CUIDADO

- O não cumprimento poderá resultar em ferimentos pessoais ou danos ao seu veículo.

DICA

- Dicas para melhor uso e manutenção do seu veículo.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

- O conteúdo está relacionado à proteção ambiental.
- A função/configuração marcada com o símbolo “*” neste manual indica que ela é aplicável somente a alguns modelos.
- As ilustrações utilizadas neste manual são principalmente para mostrar algumas características ou funções do veículo e servem apenas como referência. Consulte o veículo real para obter detalhes específicos.
- Exceto por instruções especiais, as orientações sobre a orientação do veículo (frontal, traseira, esquerda e direita) neste manual baseiam-se na direção para frente do veículo.

AVISO AO USUÁRIO

1. Antes de usar o veículo, leia atentamente este manual e siga rigorosamente os métodos operacionais descritos nele durante o uso do veículo. A Leapmotor não será responsável por quaisquer danos causados pelo uso inadequado do veículo.
2. Certifique-se de realizar a manutenção e os serviços regulares do veículo, conforme especificado nas seções Conteúdo da manutenção e intervalo de manutenção.
3. Os motoristas e ocupantes devem usar os cintos de segurança corretamente e manter a postura correta para garantir a segurança e o conforto ao dirigir.
4. Antes de dirigir, verifique se os itens a seguir atendem aos requisitos de segurança para dirigir e pilotar:
   - Posição do assento.
   - Pedal do freio.
   - Limpador.
   - Quilometragem percorrida.
   - Ângulos dos espelhos retrovisores internos e do espelho retrovisor externo.
   - Posição do volante.
   - Pneu.
   - Todas as lâmpadas do veículo.
5. Antes de o motorista sair do veículo, certifique-se de que a marcha esteja engatada em Park (P) e confirme se a luz indicadora do freio de estacionamento está acesa.
6. Enquanto o veículo estiver em movimento, se a luz de advertência de falha no painel de instrumentos estiver acesa ou houver uma indicação de texto de falha, o motorista deve parar em segurança o mais rápido possível para verificar e entrar em contato com um concessionário Leapmotor.
7. A autonomia mostrada pelo painel de instrumentos do veículo pode se desviar do valor real, e o valor real deverá ser considerado.
8. Cumpra rigorosamente as normas de trânsito e dirija o veículo com segurança.
9. Se houver um recall para este modelo em uma data posterior, notificaremos você separadamente.

DECLARAÇÃO

REGISTRADOR DE DADOS DE EVENTO (EDR)

Este veículo está equipado com um sistema de registrador de dados de evento (EDR). Dependendo do tipo e da gravidade do acidente, o registrador de dados de evento (EDR) pode registrar o seguinte conteúdo (incluindo, entre outros, as seguintes informações de dados do sistema de controle dinâmico de estabilidade (DSC) do veículo e dos sistemas de segurança durante o acidente):

- Posição do pedal do freio/pedal do acelerador.
- Velocidade de deslocamento do veículo (a velocidade do veículo é a velocidade da roda, derivada do sensor de velocidade da roda).
- Aceleração longitudinal do veículo.
- Status da trava do cinto de segurança.

Os dados acima podem ser usados para restaurar o estado do veículo no momento do acidente e auxiliar na análise.

Devido ao espaço de armazenamento limitado para dados do EDR, o sistema divide os eventos salvos em eventos substituíveis e eventos não substituíveis:

- Os eventos substituíveis referem-se a cenários de acidentes semelhantes, em que os dados desses eventos podem ser substituídos quando o espaço de armazenamento for insuficiente. Por exemplo, os dados salvos quando ocorre um evento de colisão, mas o limite de acionamento do airbag não é atingido.
- Os eventos não substituíveis serão sempre mantidos no EDR. Por exemplo, os dados salvos durante a ativação pontual do airbag ou do pré-tensionador do cinto de segurança.

Não divulgamos dados a terceiros, exceto nas seguintes situações:

- Acordo com o proprietário do veículo (ou arrendatário do veículo para aluguel).
- Por solicitação oficial das autoridades competentes.
- Ele é usado apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo pela Leapmotor, e não divulga informações sobre o proprietário ou sua identidade.

Acesso aos dados do registrador de dados de evento (EDR):

- É necessário um equipamento técnico especial para ler os dados do registrador de dados de evento (EDR). Para ler os dados do registrador de dados de evento (EDR) ou para obter mais informações, é recomendável entrar em contato com um revendedor autorizado.

TESTE DE VEÍCULOS

Para garantir a qualidade da entrega dos novos veículos Leapmotor, os técnicos de controle de qualidade realizam testes de estrada abrangentes nos veículos antes que eles saiam da fábrica. Como resultado, uma pequena quilometragem aparecerá no odômetro do seu veículo.

MODIFICAÇÕES DE HARDWARE E SOFTWARE

Equipamentos ou acessórios pós-venda que não tenham sido modificados, adaptados, desmontados ou reparados por revendedores autorizados podem danificar o veículo e ameaçar a segurança pessoal. É proibida a modificação ilegal do veículo.

- Não modifique o sistema de chassi do veículo, pois isso pode afetar a segurança de manuseio do veículo e ameaçar a segurança pessoal.
- Não modifique as partes eletrônicas do veículo (fiação, lâmpadas e unidades de controle, etc.), e é estritamente proibido fazer flash e root sem autorização, o que pode levar a falha no sistema e ameaçar a segurança pessoal.
- Não modifique o assento, o volante, o cinto de segurança e o sistema de airbag, pois isso pode afetar a segurança e colocar em risco a segurança pessoal.
- Não modifique o equipamento de carregamento relevante para evitar falha de carregamento e incêndio.

Recomenda-se o uso de peças originais genuínas Leapmotor ou peças aprovadas. A Leapmotor realiza testes rigorosos das peças para garantir seu conforto, segurança e confiabilidade.

Para modificações e acréscimos ao veículo, é recomendável entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.

MUDANÇA DE PRODUTO

A Leapmotor reserva-se o direito de fazer alterações no design do veículo e não tem a obrigação de fazer as mesmas ou semelhantes alterações nos veículos já vendidos.

DESCARTE DO VEÍCULO

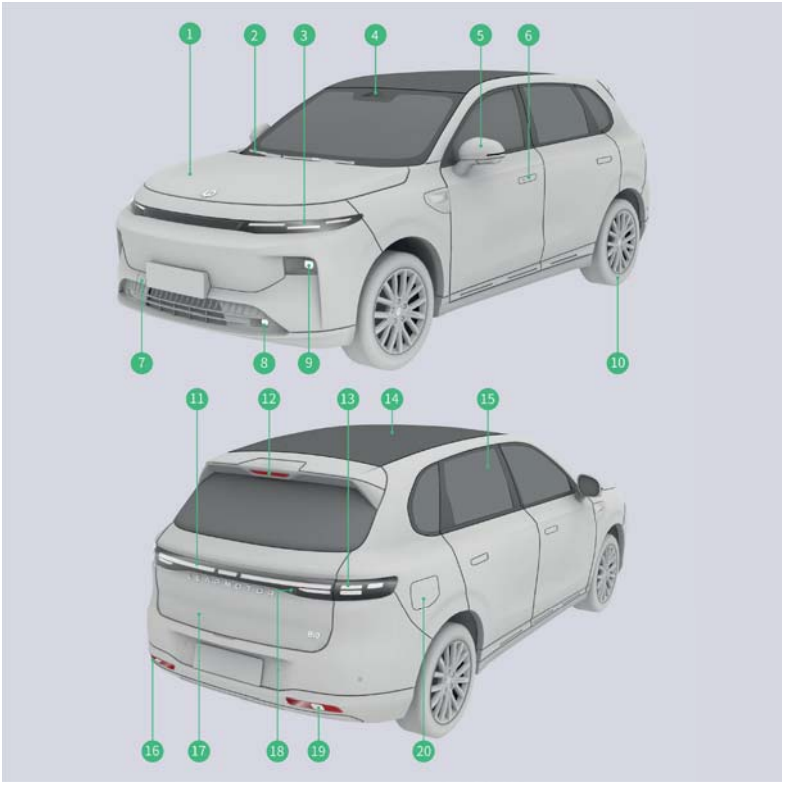
O dispositivo de airbag do veículo contém produtos químicos explosivos. Se o veículo for sucateado enquanto o airbag ainda estiver instalado, isso poderá causar um incêndio ou outro acidente. Antes de ser descartado, recomenda-se que o dispositivo seja descartado por uma concessionária Leapmotor ou outra oficina de reparo qualificada.

RECALL DO PRODUTO

Ao realizar um recall de produto, a Leapmotor fornecerá soluções razoáveis com base nos defeitos do produto. Se o problema puder ser resolvido por meio de reparo ou substituição de peças, para eliminar os defeitos do veículo o mais rápido possível e garantir a sua segurança ao dirigir, você deve cooperar ativamente com o Centro de Serviço Leapmotor ou concessionária autorizada para realizar os serviços de reparo de recall após receber o aviso de recall da Leapmotor ou obter informações relevantes por meio dos canais oficiais.

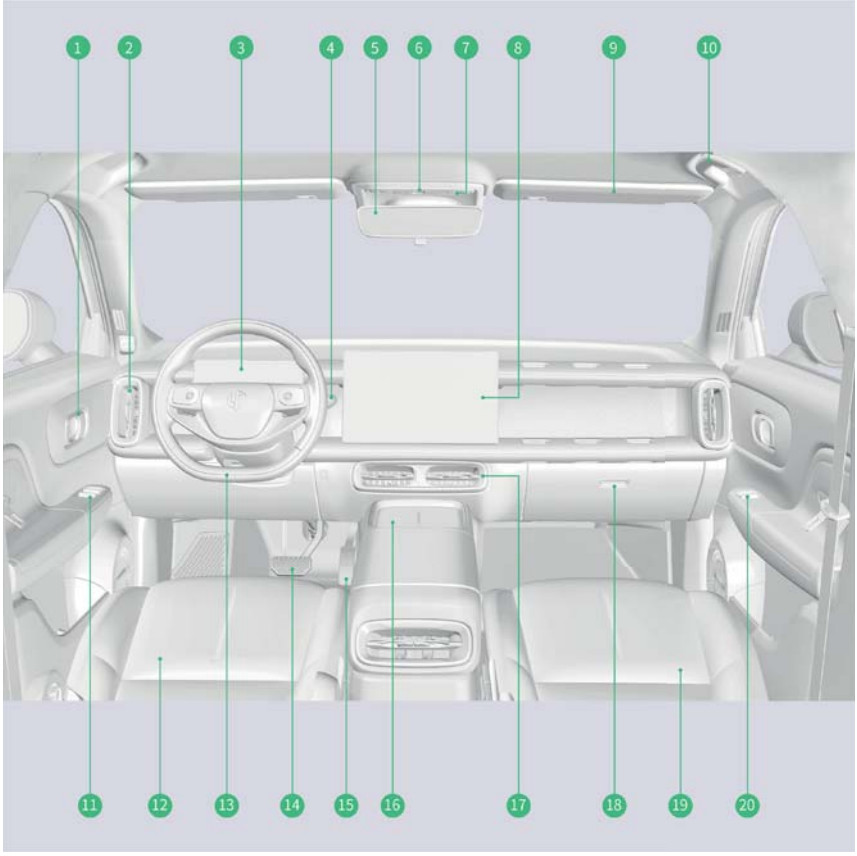
PARTES DIANTEIRA E TRASEIRA

VISTA EXTERNA



1. Capô
2. Limpador do para-brisa
3. Luz combinada dianteira
4. Câmera de visão dianteira
5. Retrovisor lateral externo
6. Maçaneta da porta
7. Olhal para reboque dianteiro
8. Farol de neblina dianteiro
9. Farol alto/baixo
10. Roda
11. Luz combinada traseira
12. Terceira luz de freio
13. Lanterna traseira
14. Teto solar panorâmico
15. Vidros laterais
16. Luz de neblina traseira
17. Tampa do porta-malas
18. Interruptor externo da tampa do porta-malas
19. Luz de ré
20. Tampa da porta de carregamento

INTERIOR



1. Maçaneta interna de abertura da porta
2. Saida de ar lateral do ar-condicionado
3. Painel de instrumentos
4. Alavanca de câmbio
5. Espelho retrovisor interno
6. Botão das luzes de emergência
7. Luz de leitura
8. Tela da central multimidia
9. Para-sol
10. Alça de segurança
11. Botão do vidro elétrico do motorista
12. Assento do motorista
13. Volante
14. Pedal do freio
15. Pedal do acelerador
16. Área de carregamento sem fio para celular
17. Saida de ar central do ar-condicionado
18. Porta-luvas
19. Assento do passageiro dianteiro
20. Botão do vidro elétrico do passageiro dianteiro

PRECAUÇÕES DE CARREGAMENTO

Precauções de carregamento:

- Quando a luz de advertência de carga baixa da bateria de tração acender pela primeira vez no painel de instrumentos ou o nível da bateria for menor ou igual 10%, recarregue o veículo em até 72 horas.
- Antes de carregar, verifique se o veículo está em Park (P) e se o freio de estacionamento está acionado.
- Quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 0 °C, a potência de carga será baixa e a velocidade de carregamento será lenta na fase inicial do carregamento. À medida que a temperatura da bateria aumenta, a potência de carregamento aumentará e a velocidade de carregamento tornar-se-á mais rápida.
- Quando a temperatura ambiente estiver acima de 45°C, a potência de carga será baixa e a velocidade de carregamento será lenta na fase inicial do carregamento. À medida que a temperatura da bateria diminui, a potência de carregamento aumentará e a velocidade de carregamento tornar-se-á mais rápida. Ao carregar o veículo utilizando baterias de carregamento rápido, essas devem ser selecionadas com uma faixa de tensão que cubra a faixa de tensão de carregamento do veículo, e recomenda-se priorizar baterias de carregamento rápido com uma plataforma de tensão de 1000 V.
- Não bata no equipamento de carregamento nem coloque o equipamento de carregamento próximo a uma fonte de calor.
- Não puxe nem torça o cabo de carregamento.
- Se houver grandes flutuações na rede elétrica enquanto o veículo estiver carregando, a potência de carregamento também flutuará e poderá até ser suspensa.
- Não faça o carregamento rápido e o carregamento lento do veículo ao mesmo tempo para evitar danos ao veículo.
- Antes de estacionar o veículo por um longo período de tempo, certifique-se de que o nível da bateria esteja dentro de uma faixa suficientemente carregada (50%~80%); a manutenção deve ser realizada uma vez a cada 1 mês. A operação específica é: carregar totalmente a bateria de tração e, em seguida, descarregá-la até 80%. A operação fora das especificações pode causar descarga excessiva da bateria de tração, reduzir o seu desempenho, ou até mesmo causar danos a ela, o que pode levar a falhas graves e danos outros componentes do veículo, e não será coberto pela garantia.
- Recomenda-se que as três primeiras cargas após a retirada do carro utilizem o carregamento lento em CA (corrente alternada) para carregar a bateria até 100%, o que ajuda a manter o estado saudável da bateria.
- Para preservar a vida útil da bateria, evite realizar carregamentos flutuantes quando o nível de carga estiver elevado. Caso seja necessário recarregar o veículo com a bateria acima de 97%, recomenda-se consumir parte da carga antes de iniciar um novo ciclo de carregamento.
- Não exponha o dispositivo de conexão de carregamento à luz solar direta nem o utilize em um ambiente fechado.
- O carregamento é proibido quando o cabo de carregamento estiver danificado.
- Use uma tomada com aterramento confiável.
- Use uma fonte de alimentação com proteção contra fuga de corrente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar acidentes de choque elétrico ou ferimentos graves, certifique-se de observar as seguintes instruções:

- É proibido fechar a tampa de cobertura da porta de carregamento quando a tampa de proteção da porta de carregamento do veículo estiver aberta.

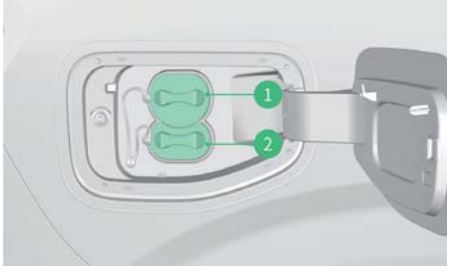
- A modificação não autorizada dos componentes do sistema de carregamento do veículo e do equipamento de carregamento integrado é estritamente proibida, pois pode resultar em choque elétrico ou até mesmo em risco de vida.
- É estritamente proibido realizar operações de carregamento de veículos em locais onde existam gases inflamáveis, líquidos ou fontes de ignição.
- É estritamente proibido carregar o veículo ao ar livre durante dias chuvosos ou tempestades, pois isso pode resultar em danos ao veículo ou ao equipamento de carregamento.
- Não carregue o veículo durante tempestades com trovoadas para evitar descargas elétricas.
- Antes de carregar, certifique-se de que o equipamento de carregamento não esteja arranhado, enferrujado, rachado ou que a superfície da porta de carregamento, do cabo, da caixa de controle e do carregador não esteja danificada ou apresente outras anormalidades; se a superfície do soquete estiver danificada, enferrujada, rachada ou frouxamente conectada, não carregue; se houver poeira ou umidade no equipamento de carregamento mencionado acima, ou na porta de carregamento, no cabo, na caixa de carregamento etc., limpe-os com um pano seco até que estejam limpos e, em seguida, execute a operação de carregamento.
- Não toque na porta de carregamento, no conector ou nas conexões metálicas do carregador durante o carregamento.
- Se houver odor ou fumaça durante o carregamento, interrompa o carregamento imediatamente e entre em contato com uma concessionária Leapmotor.
- Após o término do carregamento, não desconecte o dispositivo de conexão de carregamento com as mãos molhadas ou enquanto estiver em contato com a água, para evitar lesões pessoais causadas por choque elétrico
- Se estiver usando algum dispositivo médico elétrico, como marcapasso ou desfibrilador cardioversor implantável, confirme com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de iniciar o processo de carregamento do veículo para garantir que a operação de carregamento não interfira no uso normal do dispositivo implantado.

⚠ CUIDADO

- Se o nível da bateria estiver descarregado em 0%, carregue o veículo imediatamente. Nesse momento, a velocidade de carregamento pode ser lenta até que o nível da bateria de tração atinja 20% para restaurar o seu desempenho. Se a bateria tração não for recarregada a tempo dentro de 24 horas, isso poderá causar danos irreversíveis à ela. Se você não conseguir carregar o veículo, entre em contato com o concessionária Leapmotor imediatamente.

PORTA DE CARREGAMENTO

A porta de carregamento está localizada na parte traseira do lado direito do veículo.



1 Porta de carregamento CA (corrente alternada) para carregamento lento

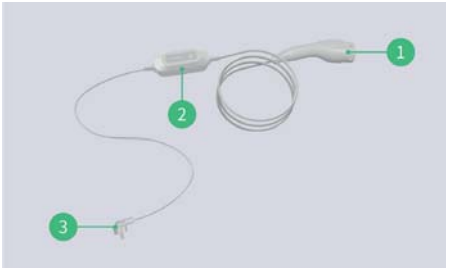
2 Porta de carregamento rápido CC (corrente contínua)

⚠ ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido desmontar ou modificar a porta de carregamento sem autorização.

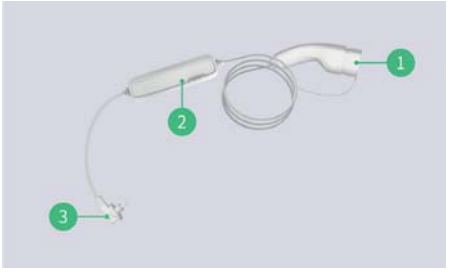
CONECTORES DE CARREGAMENTO CA

CARREGADOR CA (PLUGUE DE ALIMENTAÇÃO EUROPEU TIPO E/F)*



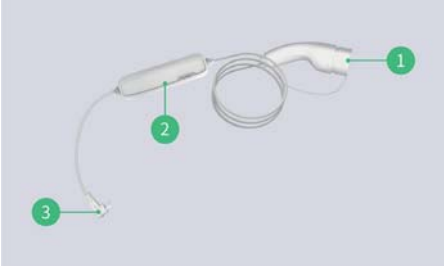
1 Carregador
2 Caixa de controle
3 Plugue de alimentação

CARREGADOR CA (TAILÂNDIA, FILIPINAS, PLUGUE DE ALIMENTAÇÃO TIPO B)*



1 Carregador
2 Caixa de controle
3 Plugue de alimentação

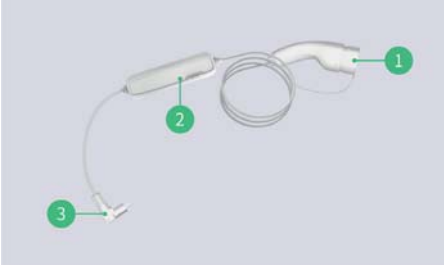
CARREGADOR CA (PLUGUE DE ALIMENTAÇÃO BRASILEIRO TIPO N)*



1 Carregador
2 Caixa de controle
3 Plugue de alimentação

CARREGADOR CA (PLUGUE DE ALIMENTAÇÃO CHILENO TIPO L)*

CARREGADOR CA (PLUGUE DE ALIMENTAÇÃO BRASILEIRO TIPO N)*



1 Carregador
2 Caixa de controle
3 Plugue de alimentação

CARREGADOR CA (PLUGUE M3 DE CABEÇA DUPLA)*



1 Carregador do lado da fonte de alimentação
2 Carregador lateral do veículo

ADVERTÊNCIA

- Não modifique o dispositivo de conexão de carregamento CA, caso contrário, poderá causar perigo facilmente.
- Quando o dispositivo de carregamento apresentar mau funcionamento, não tente resolvê-lo sozinho. Recomenda-se entrar em contato com um concessionário Leapmotor.
- Certifique-se de que o plugue da fonte de alimentação corresponda ao soquete da fonte de alimentação antes de carregar.

DICA

- O carregador deve ser coberto com uma capa de proteção quando não estiver em uso.
- Consulte a etiqueta da caixa de controle para obter detalhes sobre a interpretação do indicador da caixa de controle do carregador.
- Consulte o manual do produto para obter detalhes sobre como usar o carregador.

MÉTODOS DE CARREGAMENTO

INSPEÇÃO ANTES DO CARREGAMENTO

Verifique o dispositivo de conexão de carregamento e a porta de carregamento antes de carregar:

- Verifique se o dispositivo de conexão de carregamento não está danificado, se o cabo de conexão não está desgastado e se o plugue não está corroído.
- Verifique se não há manchas de água ou corpos estranhos na porta de carregamento e se os terminais metálicos não estão enferrujados ou corroídos.

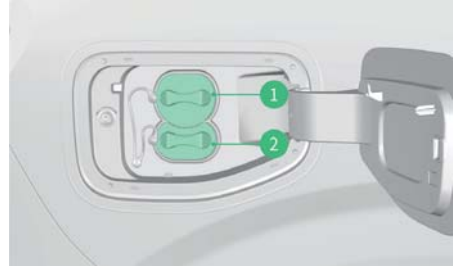
COMO CARREGAR

1. Abra a tampa da porta de carregamento.



- Após estacionar o veículo de forma estável, coloque o veículo na marcha P, acione o freio de estacionamento e pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento para abri-la.

2. Remova a proteção da porta de carregamento.



- Ao realizar o carregamento lento de CA, abra a tampa de proteção da porta de carregamento lento de CA 1.
- Ao realizar o carregamento rápido CC, abra a tampa de proteção da porta de carregamento lenta CA 1 e a tampa de proteção da porta de carregamento rápida CC 2.

3. Conecte o carregador.

- Conecte o carregador CA/CC à porta de carregamento, e a conexão será bem-sucedida quando você ouvir um som de "clique".

4. Iniciar o carregamento.

- Conecte a fonte de alimentação ou ligue bateria de carregamento, e o veículo começará a carregar. Durante o carregamento, o indicador de conexão do carregador no painel de instrumentos acende, e a tela de carregamento é exibida; após o término do carregamento, o painel de instrumentos mostra "Carregamento concluído".

5. Remova o carregador.

- Desbloqueie o veículo ou desbloqueie o carregador na tela da central multimídia, puxe o carregador da porta de carregamento e coloque-o corretamente. (Observação: o carregamento rápido é desbloqueado na estação de carregamento)

6. Coloque a proteção da porta de carregamento e feche a tampa da porta de carregamento do veículo.

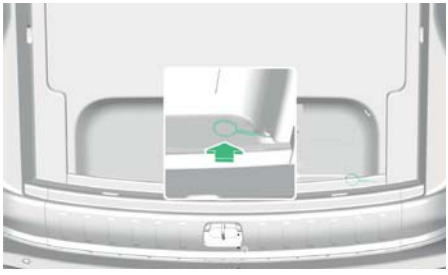
⚠ CUIDADO

- Não lave a porta de carregamento durante o carregamento para evitar danos ao veículo ou ao equipamento de carregamento.
- Após o carregamento, se não conseguir retirar o carregador, não force a saída do carregador, mas entre em contato com o Centro de Serviços Leapmotor ou com o revendedor autorizado.
- Menores de idade estão proibidos de usar equipamentos de carregamento, e menores de idade estão proibidos de se aproximar durante as operações de carregamento.
- Certifique-se de que o dispositivo de carregamento esteja desconectado da porta de carregamento quando o veículo estiver em movimento.
- Após o carregamento, tenha o cuidado de fechar a capa de proteção, a tampa da porta de carregamento e a tampa de cobertura para evitar a entrada de chuva, neve ou outros objetos estranhos.
- O carregamento utilizando extensões são estritamente proibidos para evitar acidentes.

DICA

- Para o uso da unidade de carregador portátil, consulte o manual do produto.
- Quando o veículo estiver carregando, o ventilador do radiador pode ligar e funcionar automaticamente, o que é normal.
- O carregamento do veículo com o ar-condicionado ligado prolongará o tempo de carregamento.

DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA DO CARREGAMENTO LENTO CA/CARREGAMENTO RÁPIDO CC



Se o carregador não puder ser retirado após várias tentativas de desbloqueio durante o carregamento lento CA/carregamento rápido CC, prossiga com as operações de desbloqueio de emergência:

1. A tampa do porta-malas, remova a placa de cobertura do porta-malas e retire a caixa de ferramentas.
2. Localize o cabo mecânico de desbloqueio de emergência para carregamento lento CA/carregamento rápido CC, puxe o cabo de desbloqueio e, em seguida, retire o carregador.

CARREGAMENTO PROGRAMADO

Para facilitar o uso do veículo, você pode ativar a função de carregamento lento programado na interface “Configurações - Carregamento” na tela da central multimídia. Após a ativação da função, o tempo de carregamento e a função de prioridade do limite de carregamento poderão ser configurados.

DICA

- Para o uso diário, recomendamos que você priorize o modo de carregamento programado, que será benéfico para prolongar a vida útil da bateria de tração e retardar a sua degradação.
- O carregamento programado só está disponível em cenários nos quais o veículo está sendo carregado usando um carregador CA.

FUNÇÃO V2L – (VEHICLE TO LOAD OU VEÍCULO PARA CARGA)

UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO COMO FONTE DE ENERGIA ELÉTRICA

Como vantagem adicional da tecnologia elétrica presente no veículo, está disponível uma função, denominada V2L, a qual permite que a bateria de tração forneça alimentação elétrica a equipamentos externos, tais como ferramentas, eletrodomésticos, iluminação.

Para utilizar essa função é necessário a utilização de um equipamento de conexão de descarga, o qual não é fornecido com o veículo.

DICA

- O veículo não está equipado com equipamento de conexão de descarga. Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Leapmotor.
- Para verificar a compatibilidade do equipamento de conexão de descarga com o veículo e sua utilização verificar o manual.

INSPEÇÃO ANTES DA DESCARGA

1. Verifique se o equipamento de conexão de descarga a ser utilizado não está danificado
2. Verificar se a porta de carga está limpa e seca (sem a presença de umidade ou corpos estranhos).

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO DE DESCARGA

1. Coloque o veículo em funcionamento
2. Abra a tampa da porta de carga e em seguida a tampa de proteção do conector de carga lenta CA.
3. Conecte o equipamento de conexão de descarga à porta de carga lenta CA e, em seguida, conecte o equipamento externo a ser utilizado ao equipamento de conexão de descarga.
4. É possível definir o limite o limite de energia a ser disponibilizado ao equipamento externo na interface “Setting - Charging - External Discharging” (Configurações - Carregamento - Descarga externa) da tela da central multimídia.
5. Após utilizar o equipamento externo, toque em “Unlock Discharging Plug” (Desbloquear plugue de descarga) na tela da central multimídia para desbloquear o equipamento de conexão de descarga da porta de carga lenta CA, fecha a tampa de proteção do conector de carga lenta CA e feche a tampa externa da porta de carga do veículo.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que a carga esteja desligada antes de descarregar.
- Durante a descarga do veículo, não toque no equipamento de conexão de descarga; caso contrário, poderá haver risco de choque elétrico.
- Se houver alguma situação anormal durante a descarga, como odor ou fumaça, pare de usá-la imediatamente e entre em contato com uma concessionária Leapmotor.
- Como o equipamento elétrico indutivo (como furadeira elétrica, aspirador de pó, martelo elétrico, máquina de lavar roupa, bomba d'água grande, soldador elétrico, serra elétrica e outros motores e transformadores) tem uma grande corrente na inicialização, é fácil causar sobrecarga instantânea do inversor do veículo, afetando assim a vida útil do inversor e até mesmo o risco de danos, portanto, não é recomendável usar o equipamento elétrico indutivo acima.
- É proibido usar equipamento de conexão de descarga que esteja com defeito, rachado, desgastado, quebrado ou danificado ou inoperante;
- É proibido usar o equipamento de conexão de descarga quando o veículo ou o conector (plugue) estiver danificado;
- É proibido abrir, desmontar, fazer manutenção, adulterar ou modificar o equipamento de conexão de descarga;
- É proibido colocar a extremidade do equipamento de conexão de descarga em contato com objetos metálicos afiados (como fios, ferramentas ou agulhas);
- É proibido danificar o equipamento de conexão de descarga com objetos pontiagudos;
- É proibido inserir materiais estranhos em qualquer parte do equipamento de conexão de descarga;
- É proibido usar o equipamento de conexão de descarga em dias de chuva, neve, tempestade ou outras condições adversas;
- É proibido desconectar o equipamento de conexão de descarga durante a descarga;
- Se chover durante a descarga, não deixe que a água da chuva flua ao longo do cabo nem que o equipamento de conexão de descarga ou a porta de descarga do veículo sejam afetados pela umidade.
- Não insira o equipamento de conexão de descarga quando o veículo de descarga estiver na chuva ou na neve. Se, nesse caso, o equipamento de conexão de descarga tiver sido inserido e precisar ser retirado, interrompa a descarga primeiro, toque em "Settings - Charging - Discharging Plug Unlocking" (Configurações - Carga - Desbloqueio do plugue de descarga) na tela da central multimídia e, em seguida, retire o equipamento de conexão de descarga.
- Certifique-se de proteger o equipamento de conexão de descarga contra umidade, água e materiais estranhos. Não use o equipamento de conexão de descarga que tenha sido ou possa ser danificado ou corroído.
- Não limpe o equipamento de conexão de descarga com detergente.
- O uso de equipamento de conexão de descarga pode afetar ou danificar o equipamento médico ou eletrônico implantável, como marca-passo implantável ou cardioversor desfibrilador implantável. Antes de usar o equipamento de conexão de descarga, consulte o fabricante do equipamento eletrônico sobre o impacto da carga nele.
- Certifique-se de que o uso do equipamento de conexão de descarga não interfira com pedestres, outros veículos ou objetos.
- É proibido usar aparelhos com corrente nominal superior a 10 A (a corrente para um ou vários aparelhos não é superior a 10 A) e certifique-se de que a placa do plugue usada para conexão possa suportar a corrente operacional dos aparelhos correspondentes.

DICA

- Quando o SOC é inferior a 20%, a descarga externa não é permitida.
- É possível definir o limite de descarga externa na interface "Setting - Charging - External Discharging" (Configurações - Carga - Descarga externa) da central multimídia.

CINTO DE SEGURANÇA

O PAPEL PROTETOR DO CINTO DE SEGURANÇA

Tanto o veículo quanto os ocupantes em movimento possuem energia cinética. A intensidade da energia cinética depende da velocidade do veículo, da massa do veículo e de seus ocupantes; quanto maior a velocidade e a massa, maior a energia cinética liberada em uma colisão.

O motorista e ocupantes que não usarem cintos de segurança, devido à inércia, continuarão a se mover para frente na velocidade anterior à colisão após uma colisão do veículo, enquanto o veículo não se move junto com o motorista e ocupantes nesse momento, o que pode resultar em ferimentos graves para os motoristas e ocupantes.

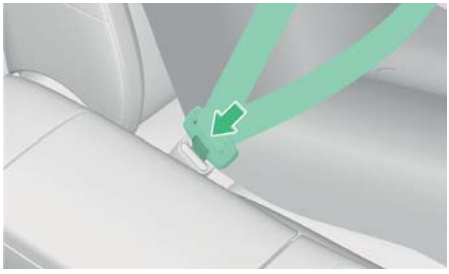
Após afivelar o cinto de segurança, quando o veículo colide, o cinto de segurança pode conter o motorista e os ocupantes na posição adequada, reduzir sua inércia para frente para evitar que sejam arremessados para fora e garantir que o motorista e os ocupantes recebam a melhor proteção do airbag, minimizando ao máximo as lesões causadas pelo impacto.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Antes de cada viagem, todos os passageiros no veículo devem afivelar o cinto de segurança, e um assento de segurança infantil apropriado deve ser usado para qualquer criança que estiver viajando com eles.
- Mesmo que a velocidade do veículo seja baixa, a força que atua sobre o corpo humano em caso de colisão é muito grande, e o motorista e os ocupantes não podem controlar seus corpos com as mãos. Motorista e ocupantes sem cinto podem ser arremessados para fora ou bater em qualquer objeto dentro do veículo, o que pode causar lesões pessoais graves.
- Os ocupantes do assento traseiro também devem usar corretamente o cinto de segurança. Caso contrário, os ocupantes podem ser arremessados violentamente quando ocorrer um acidente. Os ocupantes do assento traseiro que não usam cintos de segurança podem não apenas se machucar, mas também colocar em risco os outros ocupantes do veículo.
- Não instale enfeites ou dispositivos no cinto de segurança que impeçam o seu travamento, para evitar que o cinto não ofereça proteção em caso de acidente.
- Não incline muito o encosto do banco para trás, pois isso afetará seriamente a proteção do cinto de segurança.
- Não deixe que as crianças brinquem com o cinto de segurança para evitar lesões acidentais.
- Recomendamos o uso de cintos de segurança para ocupantes que estejam doentes, com deficiência ou com outras limitações. Você também pode obter conselhos eficazes consultando seu médico.
- Não coloque uma almofada entre o corpo do ocupante e o encosto do banco, pois a almofada afetará a posição do assento e reduzirá o efeito protetor do cinto de segurança.
- Em nenhuma circunstância é permitido desmontar ou modificar o cinto de segurança por conta própria.
- Os cintos de segurança devem ser substituídos quando o veículo acidentado for inspecionado e reparado, independentemente de estarem danificados.

USO CORRETO DO CINTO DE SEGURANÇA

AFIVELAR O CINTO DE SEGURANÇA



Todas as posições de assento no veículo são equipadas com cintos de segurança de três pontos. Use os cintos de segurança corretamente, conforme segue:

1. Ajuste a postura correta ao sentar.
2. Puxe lenta e suavemente o cinto de segurança para fora do retrator, passe-o sobre o tórax e os quadris e insira a fivela no fecho correspondente até ouvir um clique.
3. Puxe a cinta do cinto de segurança para confirmar que cinto de segurança está devidamente afivelado.
4. Ajuste a posição do cinto de segurança de modo que a parte do cinto de ombro cruze diagonalmente sobre todo o ombro, mas não toque o pescoço nem escorregue do ombro, e que a parte do cinto abdominal cruze o mais baixo possível sobre os quadris.

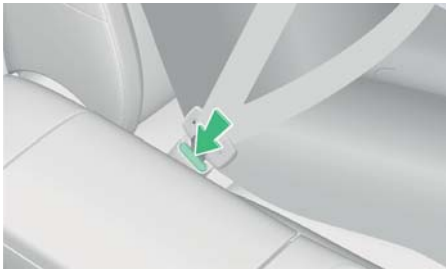
ADVERTÊNCIA

- A parte do cinto de segurança subabdominal posicionada muito alta ou muito frouxa pode fazer com que os ocupantes deslizem durante uma colisão de veículo ou outro acidente, resultando em lesões pessoais graves ou até mesmo em risco de vida.
- Não coloque o cinto de segurança sob o braço, para evitar que o cinto de segurança deixe de oferecer proteção em caso de acidente.
- Cada cinto de segurança é destinado a uma pessoa. Não compartilhe um cinto de segurança com várias pessoas (incluindo crianças).
- O cinto de segurança é destinado ao uso exclusivo de ocupantes de tamanho adulto. As crianças devem sentar-se no assento traseiro e usar um sistema de retenção infantil adequado até que o tamanho de seu corpo seja grande o suficiente para usar um cinto de segurança.

DICA

- Outros cintos de segurança são usados da mesma forma, e é responsabilidade do motorista lembrar os demais ocupantes de usarem seus cintos de segurança corretamente.

SOLTAR O CINTO DE SEGURANÇA



1. Segure a parte do cinto de segurança próxima à fivela para evitar que o cinto de segurança se retraia muito rapidamente.
2. Pressione o botão vermelho de desbloqueio no fecho do cinto de segurança, e a trava de segurança será liberada.
3. Libere/Solte lentamente o cinto de segurança de volta para o retrator.

ADVERTÊNCIA

- É proibido desabotoar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento ou antes de parar completamente para evitar ferimentos graves em caso de acidente.
- Quando o cinto de segurança não estiver em uso, ele deve estar totalmente retraído e não deve ficar pendurado. Se o cinto de segurança não puder ser totalmente recolhido, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.

CUIDADO

- Tome cuidado para evitar que objetos estranhos, como migalhas de alimentos, cascas de frutas, botões, moedas, líquidos pegajosos, etc., caiam no fecho do cinto de segurança. Isso pode fazer com que a função de alarme do cinto de segurança e a função de travamento ou destravamento da fivela falhem.
- Para evitar que o cinto de segurança se enrole muito rapidamente e atinja as áreas ao redor ou se enrole muito lentamente e fique preso, retorne manualmente o cinto de segurança à sua posição original após soltá-lo.
- Certifique-se de que o cinto de segurança se retraia suavemente. Se o cinto de segurança não conseguir se retrair suavemente, puxe o cinto para fora para verificar se há torções ou dobras.
- Antes de fechar a porta, certifique-se de que a porta não esteja prendendo o cinto de segurança. Caso contrário, o cinto de segurança e a porta serão danificados.

USO CORRETO DO CINTO EM MULHERES GRÁVIDAS

Quando uma mulher grávida usar o cinto de segurança, coloque a parte do cinto de ombro uniformemente sobre o peito, posicione a parte do cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris, mantenha o cinto de segurança plano e ajustado, e não coloque a parte do cinto de ombro nem a parte do cinto abdominal sobre o abdômen.

ADVERTÊNCIA

- Ao dirigir um veículo durante a gravidez, o assento e o volante devem ser ajustados para facilitar a manutenção do controle do veículo. Nesse caso, você deve tentar ajustar a posição do assento para que a distância entre o abdômen e o volante seja a maior possível.
- Ao viajar em um veículo durante a gravidez, você deve tentar viajar no assento traseiro para evitar lesões secundárias no abdômen causadas pelo airbag em caso de acidente.
- Se uma mulher grávida usar o cinto de segurança incorretamente, o cinto poderá causar ferimentos graves ou até mesmo colocar em risco a vida da mãe e do feto durante uma frenagem de emergência ou uma colisão.

AVISO DE CINTO DE SEGURANÇA SOLTO



Quando o veículo estiver em movimento, se o motorista ou o ocupante não estiver usando o cinto de segurança, a luz indicadora do cinto de segurança correspondente no painel de instrumentos acenderá e será acompanhada por um tom de advertência, até que o cinto de segurança seja afivelado, a luz indicadora se apagará e o tom de advertência cessará.

ADVERTÊNCIA

- Se a função de alarme de cinto de segurança solto estiver anormal, não use o assento relacionado e entre em contato com uma concessionária Leapmotor para verificação e reparo.

DICA

- Antes de dirigir, verifique se há objetos pesados no assento do ocupante para evitar que o sistema assuma erroneamente que há um ocupante sentado e emita um alarme falso.
- A campainha do painel de instrumentos emite um bipe somente quando o veículo atinge uma velocidade específica e os cintos de segurança dianteiros não estão afivelados.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA

Para confirmar que os cintos de segurança estão funcionando corretamente, as três verificações a seguir devem ser realizadas em todos os cintos de segurança do veículo:

1. Afivele e puxe rapidamente o cinto de segurança na posição mais próxima da fivela; a fivela deve permanecer firmemente travada.
2. Solte e retraia totalmente o cinto de segurança. Verifique se o cinto de segurança puxado está muito frouxo, inspecione o desgaste do cinto de segurança e verifique se o cinto de segurança se retrai suavemente.
3. Puxe o cinto de segurança até a metade, segure a fivela de segurança e puxe para frente rapidamente. O retrator deve travar automaticamente para evitar o excesso de enrolamento.

Se um cinto de segurança falhar em qualquer uma das verificações acima, é recomendável entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.

ADVERTÊNCIA

- O cinto de segurança deve ser verificado quanto a emaranhados tanto antes quanto depois do uso.
- Se o cinto de segurança estiver desgastado, cortado ou danificado de qualquer outra forma, é recomendável entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.
- Os cintos de segurança precisam ser mantidos limpos, e e os encaixes evem estar livres de objetos estranhos que possam interferir no engate confiável da fivela do cinto de segurança.
- Não insira objetos semelhantes às fivelas no fecho para desativar o alarme do cinto de segurança.
- Não instale, remova, modifique, desmonte ou descarte os cintos de segurança por conta própria. Quando forem necessários reparos, é recomendável entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.

- Antes de usar, verifique cuidadosamente se o cinto de segurança e o seu fecho estão quebrados ou desgastados. Se estiverem danificados, é proibido continuar a usá-los, e recomenda-se entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.
- Não use solvente para limpar o cinto de segurança; use apenas sabão neutro e água morna para limpa-lô.
- Não utilize alvejante ou tinta para tingir o o cinto de segurança, pois isso enfraquecerá severamente sua resistência. Após a limpeza, o cinto de segurança deve ser limpo e seco em um local fresco.
- Não retraia o cinto de segurança no retrator antes que ele esteja completamente seco.
- Se o sistema do cinto de segurança não funcionar corretamente, como o cinto de segurança não retrair ou travar, entre em contato com uma concessionária Leapmotor imediatamente. Não use o assento correspondente até que o cinto de segurança seja reparado.
- Os sistemas de cinto de segurança (incluindo os parafusos) usados em um veículo envolvido em um incidente de colisão grave devem ser substituídos. O conjunto deve ser substituído, ainda que apresente apenas danos superficiais.

PRÉ-TENSIONADORES

Este veículo é dotado de pré-tensionadores para os cintos de segurança dianteiros que, em caso de choque frontal violento, recolhem alguns centímetros a correia dos cintos, garantindo assim a perfeita aderência dos cintos ao corpo dos ocupantes, antes de iniciar a ação de retenção.

A ativação efetiva dos pré-tensionadores é reconhecida pelo recuo da correia do cinto em direção ao enrolador. Além disso, o veículo possui um segundo dispositivo de pré-tensionamento (instalado na área do friso) e a sua ativação é reconhecível pelo encurtamento do cabo metálico.

Durante a intervenção do pré-tensionador pode-se verificar uma ligeira emissão de fumaça que não é nociva e não indica um princípio de incêndio.

O pré-tensionador não necessita de qualquer manutenção ou lubrificação: qualquer intervenção de modificação das suas condições originais invalidam a sua eficiência.

Se devido a eventos naturais excepcionais (por ex.: inundações, marés, cheia etc.) o dispositivo tiver sido atingido por água e/ou lama, é necessário dirigir-se à uma concessionária Leapmotor para substituição do equipamento.

DICA

- Para ter a máxima proteção pela ação do pré-tensionador, utilize o cinto de segurança mantendo-o bem aderente ao tronco e à bacia.

ADVERTÊNCIA

- O pré-tensionador é utilizável somente uma vez. Após a sua utilização, dirija-se à concessionária Leapmotor para substituição completa dos dispositivos, incluindo os cintos de segurança.
- Em hipótese alguma deve-se desmontar ou intervir nos componentes do dispositivo pré-tensionador.
- Qualquer reparação deve ser feita por uma concessionária Leapmotor.

AIRBAG

PAPEL PROTETOR DOS AIRBAGS

Os airbags não podem substituir o cinto de segurança; eles são um componente do sistema geral de proteção de segurança passiva do veículo e servem como um complemento ao cinto de segurança. O airbag só pode oferecer proteção máxima quando utilizado em conjunto com um cinto de segurança corretamente afivelado.

O airbag é desenvolvido e compatível com um modelo específico de veículo. Modificações na suspensão, nos pneus, no para-choque, no chassi e nas peças originais afetarão negativamente o airbag. Não transfira nenhum componente do airbag para outro veículo, pois isso pode fazer com que o airbag falhe, resultando em ferimentos pessoais.

ADVERTÊNCIA

- Quando um veículo sofre uma colisão grave, o airbag é acionado rapidamente em um período muito curto; portanto, motoristas e ocupantes devem manter a postura correta ao sentar e usar cintos de segurança para evitar lesões graves. Em caso de frenagem de emergência, o motorista ou ocupante que não estiver usando o cinto de segurança pode ser lançado para a frente, na área de acionamento do airbag, e o acionamento do airbag em alta velocidade pode causar ferimentos ou até mesmo colocar em risco a vida do motorista ou ocupante.
- Não fixe, pendure ou prenda nenhum objeto na área de acionamento do airbag (área do painel de instrumentos, banco dianteiro e áreas nas duas bordas do teto do veículo), caso contrário, esses objetos poderão ferir os ocupantes quando o airbag for acionado.
- Os ocupantes dianteiros não devem segurar crianças, animais de estimação ou objetos, pois o airbag pode causar ferimentos graves ou até mesmo colocar a vida em risco se for acionado durante um acidente.
- Não coloque bagagem ou outros itens sob os assentos dianteiros.
- Não coloque seus pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo sobre ou próximo ao airbag para evitar lesões pessoais quando o airbag for acionado.
- Motoristas e ocupantes estão proibidos de encostar a cabeça ou o corpo nas portas. Caso contrário, quando o airbag lateral da primeira fila ou o airbag de cortina for acionado, a carroceria será submetida a um impacto forte, o que pode facilmente causar ferimentos graves ou até ameaçar a vida. Por favor, preste atenção especial quando houver crianças a bordo.
- O sistema de airbag possui forte capacidade de anti-interferência contra o eletromagnetismo ao redor, mas, para evitar acidentes, não utilize o veículo em ambientes eletromagnéticos além daqueles permitidos pelo estado.
- Se a placa de cobertura do airbag estiver rachada ou danificada, não use o veículo e entre em contato com uma concessionária Leapmotor imediatamente.
- Evite tocar o centro do suporte do airbag ou o seu interior após o airbag ser acionado.
- Após o airbag ser acionado, o seu componente ficará quente. Não o toque para evitar queimaduras.
- Não bata no componente do airbag para evitar o seu acionamento acidental.
- O sistema de airbag considerou completamente várias situações comuns de uso indevido e condições de estrada, mas, para evitar acidentes, não permita que a parte inferior do veículo sofra impactos nem dirija de forma brusca em ambientes rodoviários severos.
- Não molhe o encosto do banco, pois isso pode impedir que o sistema de airbag lateral funcione corretamente.
- Não cubra o encosto do assento nem substitua a capa do encosto por conta própria. Substituir ou cobrir inadequadamente a capa do encosto do assento pode interferir no acionamento do airbag lateral em uma colisão.
- Não modifique o volante.
- Independentemente de a posição do assento estar equipada com airbag ou não, o motorista e ocupantes do veículo devem sempre usar o cinto de segurança para reduzir o risco de lesões ou morte em caso de acidente.
- Não modifique o assento nem seus componentes internos.
- O airbag só pode funcionar uma vez, e, se for acionado por um acidente, é recomendável entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.
- Não altere a estrutura da carroceria do veículo nem instale dispositivos de proteção contra colisões na parte frontal do veículo.

LOCALIZAÇÃO DO AIRBAG

Dependendo do tipo de airbag e do local de instalação, os airbags podem ser classificados da seguinte forma:

- Airbags frontais da primeira fila.
- Airbags laterais frontais.
- Airbag central.
- Airbag de cortina.

AIRBAGS DIANTEIROS



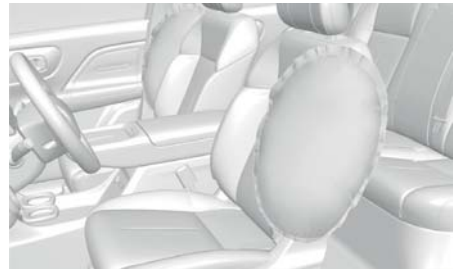
O airbag dianteiro do banco do motorista está localizado no volante, com a marca de airbag “AIRBAG” no volante. O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel de instrumentos, à frente do passageiro dianteiro, e o painel de instrumentos está marcado com o símbolo de airbag “AIRBAG”.

Em caso de colisão frontal, se as condições de acionamento forem atendidas, os airbags frontais da primeira fila serão acionados para ajudar a proteger a cabeça e o tórax dos ocupantes do veículo, minimizando a extensão dos ferimentos.

ADVERTÊNCIA

- O motorista deve permanecer a, pelo menos, 25 cm do volante para reduzir o risco de ferimentos durante a ativação do airbag.

AIRBAGS LATERAIS FRONTAIS



O airbag lateral dianteiro está localizado dentro do encosto do banco dianteiro, próximo à porta, e o banco está marcado com o símbolo de airbag “AIRBAG”.

Quando o veículo estiver envolvido em um impacto lateral e as condições de acionamento forem atendidas, o airbag do lado oposto da primeira fileira será acionado para fornecer proteção adicional aos ocupantes frontal e reduzir a extensão de seus ferimentos.

AIRBAG CENTRAL



O airbag central está localizado no banco do motorista dianteiro, dentro do encosto do banco, no lado próximo ao apoio de braço central. O símbolo do airbag rotulado como “AIRBAG” no assento. Quando o veículo sofre uma colisão lateral e as condições de disparo são atendidas, o sistema ativa o airbag lateral mais distante, fazendo com que ele seja acionado instantaneamente para fornecer proteção adicional ao ocupante da fileira da frente e reduzir a gravidade dos ferimentos.

AIRBAG DE CORTINA



Os airbags de cortina estão localizados nas bordas internas esquerda e direita do teto, e o símbolo do airbag com a palavra “AIRBAG” está marcado no painel de acabamento interno da coluna A.

Quando o veículo estiver envolvido em um impacto lateral, os airbags de cortina serão acionados se as condições de acionamento forem atendidas, para fornecer proteção adicional ao motorista e aos ocupantes, minimizando a extensão de seus ferimentos.

LUZ INDICADORA DE MAU FUNCIONAMENTO DO AIRBAG



Quando o veículo é ligado, a lâmpada indicadora de mau funcionamento do airbag no painel de instrumentos acende e apaga quando o sistema conclui sua autoverificação. Se alguma das seguintes situações ocorrer, isso indica uma falha no sistema:

- Quando o veículo é ligado, a luz indicadora não acende durante a autoverificação.
- A luz indicadora não se apaga após o veículo ser ligado e o sistema concluir sua autoverificação.
- A luz indicadora acende durante a condução.

ADVERTÊNCIA

- Não tente consertar, ajustar ou modificar o airbag.
- Em caso de falha no sistema de airbag, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.

SUBSTITUIÇÃO DOS COMPONENTES DO SISTEMA DE AIRBAG

Se o sistema de airbag não funcionar corretamente, ele não poderá proteger os ocupantes do veículo em caso de acidente, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais. Para garantir que o sistema de airbag funcione adequadamente após uma colisão, os airbags devem ser verificados periodicamente e substituídos, se necessário.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido reparar, ajustar ou modificar de forma particular os componentes, chicotes e software do airbag, caso contrário, o sistema de airbag pode não funcionar corretamente e pode falhar ou ser ativado inesperadamente em caso de acidente, aumentando o risco de lesões.
- Se a placa de cobertura do airbag estiver rachada ou danificada, não use o veículo e entre em contato com uma concessionária Leapmotor imediatamente.
- Os airbags acionados em um acidente devem ser substituídos.
- Se o veículo for sucateado, os airbags não acionados representam um perigo potencial; portanto, eles devem ser acionados com segurança por profissionais em um ambiente controlado antes do sucateamento.
- Ao vender ou transferir seu veículo, certifique-se de que o novo proprietário esteja ciente de que o veículo está equipado com airbag e da data de substituição do sistema de airbag.

DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

INSTRUÇÕES PARA CRIANÇAS A BORDO

Particularidades para o transporte de crianças no lugar do passageiro da frente no Brasil

As crianças com menos de **dez anos** e com altura inferior a **1,45 m** não podem ser transportadas no banco do passageiro dianteiro na posição “de frente para a estrada”, exceto se os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis (ausência ou rebatimento).

Nesse caso, regular o banco do passageiro da frente na posição longitudinal.

Use somente assentos de segurança infantil licenciados que sejam apropriados para crianças e que atendam aos regulamentos ou normas relevantes. Verifique a etiqueta do assento de segurança infantil ao escolher um.

Para garantir a segurança das crianças a bordo, é necessária a supervisão de um adulto em todos os momentos. Escolha o sistema de retenção infantil apropriado de acordo com o porte da criança. Se for necessário colocar um assento de segurança para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro devido a circunstâncias especiais, o airbag do passageiro dianteiro deverá ser desativado! Se necessário, o airbag pode ser desligado por meio das configurações da central multimidia.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Crianças com menos de 15 meses devem estar acomodadas em uma cadeirinha infantil “voltada para trás”.
- Ao usar uma cadeirinha infantil, siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante da cadeirinha infantil e instale-a corretamente. A instalação incorreta pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo em risco de vida para crianças durante frenagem de emergência, curva de emergência ou em caso de acidente.
- Certifique-se de que não haja objetos duros ou pontiagudos no assento de segurança infantil para evitar ferir a criança em caso de acidente.
- Segurar uma criança nos braços não substitui a função de um assento de segurança para crianças e, em caso de acidente, a criança pode bater no para-brisa ou ser esmagada entre o passageiro e o compartimento.
- As crianças sentadas em um assento de segurança infantil devem ser supervisionadas por um adulto. Não deixe crianças sozinhas no veículo para evitar lesões acidentais.
- É proibido que as crianças fiquem em pé dentro do veículo ou se ajoelhem no assento durante a viagem; caso contrário, em caso de acidente, a criança poderá ser lançada para cima, causando ferimentos nela e em outras pessoas no veículo, ou até mesmo colocando suas vidas em risco.
- Quando o assento de segurança para crianças não estiver em uso, ele ainda deverá ser instalado e fixado adequadamente no veículo para evitar que o assento de segurança para crianças não fixado se mova e cause ferimentos aos ocupantes do veículo durante uma colisão ou frenagem de emergência.
- Não deixe o corpo da criança (como a cabeça e a mão) para fora da janela enquanto o veículo estiver em movimento.
- O bloqueio de segurança para crianças deve ser usado quando crianças estiverem sentadas nos bancos traseiros.

⚠ CUIDADO

- Para a proteção eficaz das crianças, escolha corretamente um assento de segurança infantil de acordo com a idade, altura e peso da criança, e use o cinto de segurança ou o assento de segurança infantil para restringir e proteger a criança.

ETIQUETA DE AVISO DO AIRBAG



Uma etiqueta de advertência do airbag no visor do lado do passageiro dianteiro lembra o passageiro dianteiro dos perigos da expansão do airbag, e o sistema de retenção infantil voltado para trás não deve ser usado em assentos protegidos por airbags frontais (no estado ativado). Certifique-se de ler e seguir as instruções no rótulo.



ADVERTÊNCIA

- Não instale um assento de segurança para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro sem desligar o airbag do passageiro dianteiro. Caso contrário, em caso de acidente, a força de impacto do rápido acionamento do airbag frontal do passageiro pode causar ferimentos graves ou até mesmo risco de vida à criança.

DESATIVAR O AIRBAG DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Não instale um assento de segurança infantil voltado para trás em um assento protegido por um airbag frontal ativado. Caso contrário, em caso de acidente, pode causar ferimentos graves ou até mesmo risco de vida para a criança.

Se for necessário colocar uma cadeira de segurança para crianças voltada para trás no banco do passageiro dianteiro devido a circunstâncias especiais, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO



Na interface “Configurações - Sistema - Segurança” da telada central multimidia, toque no botão de ligar/desligar do airbag do passageiro dianteiro para ativá-lo/desativá-lo.

A barra superior da tela da central multimidia exibirá simultaneamente um ícone indicando o status ligado/desligado do airbag do passageiro dianteiro.

CUIDADO

- Quando o veículo é ligado, o último status de ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro será memorizado.
- Após desativar essa opção, o airbag do passageiro dianteiro não será acionado em nenhuma circunstância. Escolha cuidadosamente se deseja desativa-lo.

RECOMENDAÇÕES PARA A SELEÇÃO DE ASSENTOS INFANTIS

Existem diferentes tipos de assentos infantis no mercado, e recomenda-se usar um modelo aprovado e adequado para o seu filho.

ADVERTÊNCIA

- Por favor, escolha uma cadeirinha adequada para o seu filho.
- Se a criança for grande demais para usar um assento infantil, ela deve sentar no assento traseiro e usar o cinto de segurança corretamente.

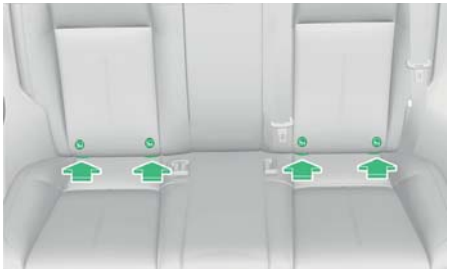
Assentos infantis recomendados: a classificação ECE-R129 é baseada na altura da criança.

Altura	Fabricante	Modelo	Conexões
40cm - 83cm	Maxi Cosi	Pebble 360	Cinto de segurança
76cm - 105cm	Britax Römer	TriFix2isize	ISOFIX e Top Tether
100cm - 150cm	Britax Römer	Kidfix i-Size *	ISOFIX e cinto de segurança
120-150 cm	Graco	Booster Basic	Cinto de segurança

*Para melhor proteção, recomenda-se usar este sistema de retenção para crianças com encosto e garantir que o cinto de segurança esteja conectado através do protetor de segurança e do XP-pad.

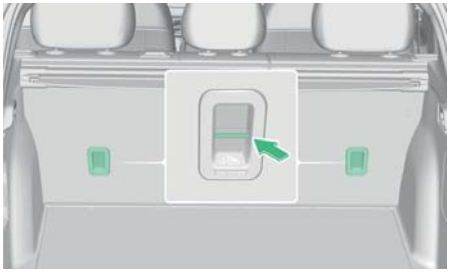
INSTALANDO O SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL ISOFIX

INTERFACE ISOFIX PARA ASSENTO INFANTIL



A interface ISOFIX do assento infantil está localizada no espaço entre o encosto do banco traseiro e a almofada do assento.

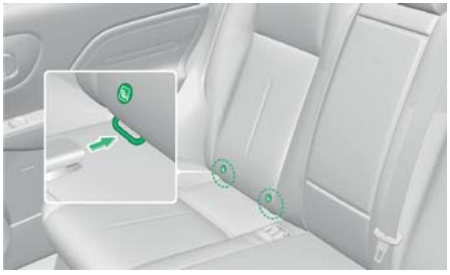
ANCORAGEM DO TOP TETHER



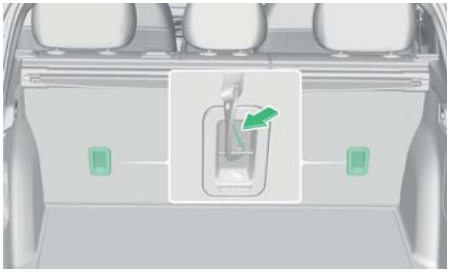
A ancoragem do top tether está localizada na parte traseira do encosto do assento traseiro.

INSTALANDO ASSENTO INFANTIL USANDO ANCORAGENS ISOFIX PARA ASSENTO INFANTIL E ANCORAGENS DO CINTO SUPERIOR

1. Mova os assentos dianteiros para a posição totalmente à frente.



2. Deslize os mecanismos de travamento do assento infantil no ponto de fixação inferior e certifique-se de que ambos os mecanismos de travamento ISOFIX estejam corretamente fixados.



3. Pressione e segure a mola, então passe o tirante superior pela ancoragem na parte de trás do encosto. Tenha cuidado para não torcer a alça superior do cinto de ancoragem. Ao prender, certifique-se de passar a cinta de fixação superior por baixo do encosto de cabeça. Se o encosto de cabeça interferir na instalação do assento de segurança infantil, remova-o ou eleve-o para a posição mais alta.
4. Aperte a alça superior do tirante e empurre e puxe o assento infantil em diferentes direções para garantir que ele esteja fixado com segurança.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não continue ajustando o assento após estar concluída a instalação do assento de segurança infantil, pois isso pode fazer com que o assento de segurança infantil se desloque e deixe de oferecer proteção.
- A ancoragem do assento de segurança infantil só pode suportar a carga gerada por um assento de segurança infantil instalado corretamente.
- A porta de fixação é destinada apenas à instalação de assentos infantis de segurança com interfaces ISOFIX. Não conecte outros objetos a esta porta de ancoragem, pois isso pode causar ferimentos pessoais.
- Não prenda mais de um assento de segurança para crianças com um único cinto de segurança ou uma única porta de fixação. A carga adicional de vários assentos pode danificar os cintos de segurança ou os pontos de fixação, causando ferimentos graves ou até mesmo colocando a vida em risco.

INSTALANDO UM ASSENTO INFANTIL USANDO O PONTO DE FIXAÇÃO ISOFIX E A PERNA DE APOIO DO ASSENTO INFANTIL

1. Instale a cadeirinha na base e abaixe as pernas de apoio conforme as instruções da cadeirinha.



2. Coloque o assento de segurança infantil no assento traseiro, localize o ponto de fixação inferior e insira a ranhura do guia de montagem inferior do assento de segurança infantil no ponto de fixação inferior na fenda da almofada do assento até ouvir um som de encaixe.

3. Ajuste o comprimento das pernas de apoio inferiores, para que possam ser totalmente apoiadas no assoalho do veículo. Quando a instalação das pernas de apoio for concluída, o painel exibirá a cor verde (caso contrário, exibirá a cor vermelha) ou você ouvirá um “bipe”.

INFORMAÇÕES SOBRE A APLICABILIDADE DOS SISTEMAS DE RETENÇÃO INFANTIL

Somente assentos de segurança infantil licenciados e adequados para crianças podem ser usados. Crianças com mais de 1,5 m de altura podem usar o cinto de segurança do veículo como os adultos. Se for necessário um assento de segurança infantil, ele deverá estar em conformidade com os regulamentos ou normas aplicáveis.

Posição do assento	Motorista	Passageiro do banco da frente		Assento traseiro esquerdo (*a)	Assento central traseiro (*a)	Assento traseiro direito (*a)
		Airbag do passageiro desligado	Airbag do passageiro ligado			
Posição do assento adequada para cintos de segurança universais (Sim/Não)	Não	Sim	Sim (*b)	Sim	Sim	Sim
Posição do assento adequada para i-Size (Sim/Não)	Não	Não	Não	Sim	Não	Sim
Para posições fixas dos grampos laterais (L1/L2/No)	Não	Não	Não	Não	Não	Não
Grampo traseiro máximo adequado (R1/R2X/R2/R3/No)	Não	Não	Não	(R1/R2X/R2/R3)	Não (R1/R2X/R2/R3)	
Grampo de avanço máximo adequado (F1/F2X/F2/F3/No)	Não	Não	Não	(F1/F2X/F2/F3)	Não	(F1/F2X/F2/F3)
Dispositivo de fixação da almofada servo máxima adequada (B2/B3/No)	Não	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)*	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)*

Observações:

(*a): O apoio de cabeça pode ser ajustado ou removido, se desejado, mas não remova o apoio de cabeça ao usar uma almofada de aprimoramento sem encosto do banco.

(*b): Aplicável somente a assentos infantis voltados para a frente.

(*c): Somente para instalação de cintos de segurança.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

INFORMAÇÕES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



1 Velocímetro
2 Tela de exibição de informações
3 Medidor de potência
4 Marcha
5 Autonomia
6 Modos de direção
7 Temperatura externa
8 Exibição da hora

Exibição de informações: exibe informações de navegação, entretenimento e quilometragem.

Marcha: exibe a marcha atual do veículo.

Autonomia percorrida: exibe a quilometragem que pode ser percorrida com o estado atual da capacidade.

Modo de direção: exibe o modo de direção atual do veículo.

Temperatura externa: exibe a temperatura externa do veículo.

Exibição da hora: exibe a hora atual.

DICA

- A quilometragem percorrida pode ser menor devido a fatores ambientais e de condução; consulte a quilometragem real do veículo.
- Por favor, cumpra rigorosamente as normas de trânsito. Não ultrapasse o limite de velocidade.

INDICADOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Ícone	Nome	Explicação
	Seta esquerda	Quando a luz de conversão esquerda está acesa ou as luzes de emergência estão ativadas, esse indicador se acende.
	Seta direita	Quando a luz conversão direita está acesa ou as luzes de emergência estão ativadas, esse indicador se acende.
	Indicador da luz de posição	Este indicador acende quando as luzes de posição estão ligadas.
	Indicador da luz de circulação diurna	Esse indicador acende quando a luz de circulação diurna está ligada.
	Indicador do farol de neblina dianteiro	Esse indicador acende quando o farol de neblina dianteiro está ligado.
	Indicador do farol de neblina traseiro	Esse indicador acende quando o farol de neblina traseiro está ligado.
	Indicador de farol baixo	Esse indicador acende quando o farol baixo está ligado.
	Indicador de farol alto	Esse indicador acende quando o farol alto está ligado.
	Indicador de farol alto automático ligado	Esse indicador acende quando o farol alto automático está ativado.
	Indicador ativo do farol alto automático	Esse indicador acende quando o farol alto automático está ativo.
	Indicador de falha do farol alto automático	Esse indicador acende quando o farol alto automático está com defeito.
	Indicador de falha da lâmpada	Esse indicador acende quando a lâmpada está com defeito.
	Indicador de autonomia de energia	Mostra a quilometragem que o veículo pode percorrer com o nível atual da bateria.
	Indicador de carregamento programado	O carregamento programado é configurado na tela da central multimidia. Após o carregador ser conectado, este indicador acende.
	Aviso de cinto de segurança dianteiro esquerdo não afivelado	Quando o banco dianteiro esquerdo está ocupado e o cinto de segurança não está afivelado, esse indicador acende.
	Aviso de cinto de segurança dianteiro direito não afivelado	Quando o banco dianteiro direito estiver ocupado e o cinto de segurança não estiver afivelado, esse indicador se acende.
	Aviso de cinto de segurança do assento traseiro não afivelado	Quando o assento traseiro está ocupado e o cinto de segurança não está afivelado, este indicador acende.
	Indicador do freio de estacionamento eletrônico	Quando o freio de estacionamento eletrônico está acionado, este indicador acende. Quando o freio de estacionamento eletrônico está com defeito, este indicador acende.

Ícone	Nome	Explicação
	Indicador de falha do freio de estacionamento eletrônico	Quando o freio de estacionamento eletrônico está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de falha do sistema de freios ABS	Quando o sistema de freio ABS está com defeito, esse indicador acende.
	Assistência ao freio hidráulico/ indicador de falha do sistema de freio	Quando há uma pequena falha no sistema de freio hidráulico de assistência/sistema de freio, esse indicador acende. Embora isso não afete a condução segura, você deve entrar em contato com uma concessionária Leapmotor o mais rápido possível.
	Falha no sistema eletrônico de distribuição da força de frenagem/falha no freio/indicador de nível baixo do fluido de freio	Quando o sistema eletrônico de distribuição da força de frenagem ou o freio estiver com defeito, ou o nível do fluido de freio estiver baixo, esse indicador acende, o que pode afetar a condução segura. Estacione com segurança e entre em contato com uma concessionária Leapmotor.
	Indicador de limite de potência	Quando a potência do motor está limitada, este indicador acende.
	Indicador de conexão do carregador	Quando o carregador está conectado, o indicador liga.
	Indicador de pressão baixa de um ou mais pneus	Quando o sistema de pressão do pneu estiver anormal, ou quando a pressão do pneu estiver com vazamento, sobrepressão ou subpressão, superaquecimento ou nível baixo da bateria, este indicador acende.
	Luz indicadora de mau funcionamento do airbag	Quando o airbag está com defeito, este indicador se acende.
	Indicador de abertura de porta	Quando a porta é aberta, este indicador se acende.
	Indicador de abertura do capô ou do porta-malas	Esse indicador se acende quando o capô ou o porta-malas está aberto
	Indicador de status do sistema eletrônico de controle de estabilidade/sistema de controle de tração/sistema anticapotamento	Quando uma função do sistema eletrônico de controle de estabilidade/sistema de controle de tração/sistema anticapotamento apresentar falha, este indicador permanecerá aceso. Quando qualquer função do sistema é ativada, este indicador acende.
	Indicador de desligamento do controle eletrônico de estabilidade	Esse indicador acende quando o controle eletrônico de estabilidade está desligado.
	Indicador READY	Após a partida do veículo, este indicador se acende.
	Indicador de bateria descarregada	Quando a bateria está descarregada, este indicador acende.
	Indicador de nível insuficiente da bateria de tração	Esse indicador acende quando o nível da bateria de tração está baixo.
	Indicador de falha da bateria de tração	Esse indicador se acende quando a bateria de tração apresenta uma falha.
	Indicador de alta temperatura da bateria de tração	Quando a temperatura da bateria de tração está alta, esse indicador acende.

Ícone	Nome	Explicação
	Indicador de disponibilidade do sistema de assistência de faixa	O indicador acende quando o sistema de assistência de faixa está disponível.
	Indicador de funcionamento do sistema de assistência de faixa	O indicador acende quando o sistema de assistência de faixa está ativo.
	Indicador de pausa no sistema de assistência de faixa	Quando o sistema de assistência de faixa está ativo, ele entra em status de pausa em cruzamentos, etc., e esse indicador acende.
	Indicador de falha do AEB	Quando o AEB está com defeito, este indicador acende.
	Indicador de AEB indisponível	Quando o AEB está com defeito ou indisponível, este indicador se acende.
	Indicador de AEB desligado	Quando o motorista desliga o sistema AEB, este indicador se acende.
	Indicador de reconhecimento de placas de limite de velocidade*	Quando uma placa de limite de velocidade é reconhecida, este indicador se acende.
	Indicador de reconhecimento de placas de limite de velocidade*	Quando não há limite de velocidade, este indicador acende.
	Indicador de reconhecimento de placas de limite de velocidade*	Quando um sinal de limite de velocidade não confiável é reconhecido, este indicador acende.
	Indicador de reconhecimento de placas de limite de velocidade*	Quando o som do alarme de excesso de velocidade está desligado, este indicador acende.
	Indicador de reconhecimento de limite de velocidade desligado*	Quando o reconhecimento da placa de limite de velocidade está desativado, este indicador acende.
	Indicador de falha no reconhecimento da placa de limite de velocidade*	Quando o reconhecimento da placa de limite de velocidade estiver com defeito, este indicador acende.
	Indicador de falha do sistema motriz	Esse indicador se acende quando o sistema motriz apresenta uma falha.
	Indicador de superaquecimento da tração elétrica	Quando a temperatura do acionamento elétrico está alta, este indicador acende.
	Indicador de falha da unidade de controle do motor	Esse indicador se acende quando a unidade de controle do motor apresenta uma falha.
	Indicador de disponibilidade da função autohold	Quando a função autohold está disponível, mas não ativada, este indicador acende.
	Indicador de falha do Autohold	Esse indicador acende quando o Autohold apresenta uma falha.
	Indicador de ativação do Autohold	O indicador acende quando o Autohold está ativado.
	Indicador de falha no isolamento do veículo	Quando o isolamento do veículo apresenta uma falha, esse indicador acende.

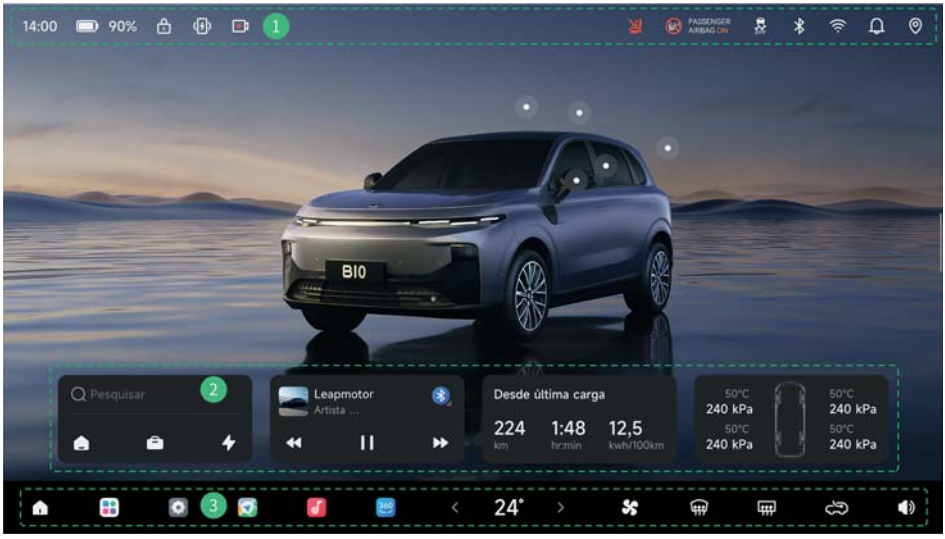
Ícone	Nome	Explicação
	Indicador de falha da função de assistência ao motorista	Quando a função de assistência ao motorista apresentar falha, este indicador acende.
	Indicador de ativação do controle em declive	Quando o controle de descida em declive está ativado, este indicador pisca.
	Indicador de falha do controle de descida em declive	Quando o controle de descida em declive estiver com defeito, este indicador acenderá.
	Indicador STOP	Esse indicador se acende quando o veículo apresenta uma falha.
	Indicador de ativação do sistema de monitoramento do motorista	Quando o aviso do sistema de monitoramento do motorista é ativado, este indicador acende.
	Indicador de ativação do aviso de distração	Quando o sistema de aviso de distração é ativado, este indicador se acende.
	Indicador de falha do sistema de monitoramento do motorista/ aviso de distração	Indica que o sistema de aviso de sonolência e atenção do motorista e o sistema avançado de aviso de distração do motorista estão indisponíveis temporariamente (devido à presença de sujeira ou folhas obstruindo a câmera, por exemplo). Neste caso, efetuar a limpeza da região da câmera. Caso estes sistemas não tenham seu funcionamento reestabelecido, entre em contato com uma concessionária Leapmotor.
	Indicador de falha do sistema de monitoramento do motorista/ aviso de distração	Indica que o sistema de aviso de sonolência e atenção do motorista e o sistema avançado de aviso de distração do motorista estão indisponíveis. Neste caso, entre em contato com uma concessionária Leapmotor.
	Indicador de falha da direção elétrica assistida	Quando a direção elétrica apresenta uma falha, esse indicador acende.
	Indicador de falha da função de indicação de saída de faixa de saída de faixa/assistência à manutenção de faixa	O indicador se acende quando o aviso de saída de faixa ou o assistente de manutenção de faixa apresenta uma falha.
	Indicador de condição atendida para ativação do aviso de saída de faixa/assistência à manutenção de faixa	O indicador se acende quando o aviso de saída de faixa ou o assistente de manutenção de faixa atende à condição de ativação.
	Luz indicadora de aviso de saída de faixa/assistência de manutenção de faixa desativada	O indicador acende quando a função de aviso de saída de faixa/ assistência de manutenção de faixa está desligada.

DICA

- Ao ligar o veículo ou durante o funcionamento, se um indicador acender ou piscar, significa que o sistema relevante está em determinado estado de funcionamento ou com defeito. Você deve ler e entender o significado de cada indicador luminoso. Em caso de falha, entre em contato com uma concessionária Leapmotor mais próxima.
- Devido a diferenças nas configurações do veículo e a atualizações OTA posteriores, a interface do painel de instrumentos pode ser alterada. Consulte o veículo real para exibição.

TELA DA CENTRAL MULTIMIDIA

INFORMAÇÕES EXIBIDAS NA INTERFACE PRINCIPAL



1 Barra superior
2 Acesso rápido
3 Barra inferior

Barra superior: exibe a hora, Bluetooth, carregamento sem fio do celular, alarme de falha, rede, etc.

Acesso rápido: exibe atalhos para navegação, multimídia, status do veículo, etc.

Barra inferior: as opções de ícones na barra inferior da ilustração, da esquerda para a direita, são Interface principal, App Center, Configurações, Navegação, Música, 360 Around View, Ajuste de temperatura do ar-condicionado, ligar/desligar o ar-condicionado, desembaçador do para-brisa, desembaçador do vidro traseiro, ar interno/ar externo e ajuste de volume.

Por meio da interface “Configurações - display - Barra inferior personalizada”, você pode personalizar os aplicativos na barra inferior, bem como a exibição e a ordem das funções de controle e do status.

ADVERTÊNCIA

- Para sua segurança, não opere a tela da central multimidia enquanto dirige.

AÇÕES RÁPIDAS

Deslize para baixo a partir da parte superior da tela da central multimidia para exibir a tela “Ações rápidas”.

Nesta interface, você pode configurar rapidamente as seguintes funções:

- Ação rápida: ajuste o brilho da tela, uma tecla para desligar a tela, porta-malas, ajuste do espelho retrovisor, alternância entre o modo escuro e o modo claro, modo de proteção, modo de acampamento e muitas outras funções.
- Editar ação rápida: toque no botão “Editar” na interface Ação rápida ou pressione longamente a célula para editar a barra Ação rápida. Toque no canto superior direito da célula para adicionar ou excluir, mantenha pressionada a célula e arraste para editar a posição.

CONFIGURAÇÕES DO VEÍCULO

Ao tocar no botão Configurações na barra inferior da tela da central multimidia ou no ícone Configurações do App Center , é possível controlar Luzes, Portas e Janelas, Carregamento, Condução, Condução Inteligente, Som, Assistente Leapmotor, Tela, Sistema e outras funções.

ILUMINAÇÃO

Na tela “Luzes”, você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Desligue todas as luzes, ligue as luzes de posição, o farol baixo e o farol automático.
- Ligue ou desligue o farol de neblina dianteiro.
- Ligue/desligue o farol de neblina traseiro.
- Ajuste da altura do farol.
- Ative ou desative o farol alto automático.
- Ative ou desative o atraso da iluminação.
- Ligue ou desligue a luz de leitura automática.

Você pode configurar as seguintes funções na interface de luz ambiente (se equipado):

- A luz ambiente pode ser configurada como Desligada, Ligada ou Automática.
- Definir a cor da luz ambiente.
- Efeitos de luz ambiente: estático, intermitente de cor única, intermitente com mudança de cor.
- Defina o brilho da luz ambiente.
- Ativar ou desativar a luz ambiente.
- Ativar ou desativar o ritmo musical.

PORTAS E JANELAS

Na tela “Portas e janelas”, você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Trava da janela: quando ativada, os ocupantes do passageiro dianteiro e do assento traseiro não podem operar a janela lateral correspondente.
- Ajuste da janela: controla as janelas do lado do banco do motorista e do lado do passageiro dianteiro para as posições totalmente abertas, totalmente fechadas e ventiladas.
- Janela ao trancar o carro: pode ser configurada para fechar a janela, status, ventilação.
- Teto solar panorâmico: você pode controlar o para-sol para que fique totalmente aberto, totalmente fechado ou deslizar para definir o grau de abertura do teto solar panorâmico.
- Tampa do porta-malas: permite que você abra ou feche a tampa do porta-malas* e defina a sua altura de abertura*.

CARREGAMENTO

Na interface “Carregamento”, você pode verificar as informações da bateria e o status da conexão do carregador, além de tocar para definir as seguintes funções:

- Limite de carga: ajuste o limite de carga.
- Desbloqueio do carregador: toque no ícone de desbloqueio do carregador para desbloquear o carregador.
- Limite de corrente de segurança: quando a função está ativada, a corrente máxima do carregador portátil é limitada a 8 A para garantir a segurança do carregamento.
- Agendamento de carregamento lento: após ativar a função de agendamento de carregamento lento, você pode definir o horário de início, o horário de término, o ciclo de repetição e ativar ou desativar a função de prioridade do limite de carregamento.
- Condição do driving range: pode ser selecionada como padrão ou dinâmica.

Na interface “Descarregamento”, você pode verificar as informações da bateria e o status da conexão do dispositivo de descarga e tocar para definir as seguintes funções:

- Limite de descarga: ajuste o limite de descarga externa.
- Desbloqueio do plugue de descarga: toque no ícone de desbloqueio do plugue de descarga para desbloquear a pistola de descarga.

DIRIGIR

Na tela “Condução”, você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Modo de aceleração: pode ser definido como modo Conforto, Padrão ou Esportivo.
- Recuperação de energia: pode ser configurada como fraca, média ou forte.
- Modo de direção: pode ser definido como conforto, padrão e modo esportivo.
- Ajuste do espelho: o ângulo dos espelhos retrovisores externos esquerdo/direito pode ser ajustado por meio da roda esquerda/direita no volante. Você pode controlar o desdobramento/rebatimento dos espelhos retrovisores*, definir a função de aquecimento/aquecimento automático dos espelhos retrovisores e definir a função de desdobramento/rebatimento automático dos espelhos retrovisores*.
- Botão de personalização do volante: o botão de personalização do volante aciona a função quando clicado uma ou duas vezes, podendo ser configurado para desembaçador dianteiro, ajuste do espelho retrovisor, visão 360°, trava da janela ou aquecimento do espelho retrovisor.
- Limite de velocidade máxima: você pode ativar ou desativar a função de limite de velocidade máxima. Após a ativação da função, você poderá definir o limite máximo da velocidade de condução do veículo. Durante a condução, não é possível ligar ou desligar a função nem ajustar o limite de velocidade, e algumas funções do sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS) serão restritas.
- Controle de tração em baixa velocidade: o controle de tração em baixa velocidade pode ser ativado ou desativado. Quando o modo estiver ativado, solte o pedal do freio e o veículo se moverá lentamente para frente.
- Autohold: permite ativar ou desativar a função Autohold. Quando a função está ativada, o veículo ativa automaticamente o autohold ao estacionar para evitar que o veículo deslize.
- Controle eletrônico de estabilidade (ESC): toque no botão para ativar ou desativar o controle eletrônico de estabilidade (ESC). O desligamento do controle eletrônico de estabilidade (ESC) aumenta o risco de perda de controle do veículo, portanto, tenha cuidado ao desligá-lo.
- Controle de descida em rampa HDC: o HDC Hill Descent Control pode ser ligado ou desligado. Quando a função está ativada, ela auxilia o veículo a descer suavemente declives íngremes.
- Frenagem progressiva: a função de frenagem progressiva pode ser ativada ou desativada. Quando a função está ativada, ela reduz o movimento de cabeceio causado pela frenagem e melhora o conforto ao dirigir.
- Ajuste automático da sensibilidade do limpador*: pode ser definido como baixo, médio ou alto.
- Configuração da velocidade do limpador intermitente*: pode ser definida como lenta, média, rápida, extrema.

DIREÇÃO INTELIGENTE

Na interface “Direção Inteligente - sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS)”, você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Assistência de centralização na faixa: pode ser ativada ou desativada. Quando a função está ativada, o sistema fornece ativamente força de direção para manter o veículo continuamente no meio da faixa durante a condução. Neste momento, o motorista deve estar sempre atento ao ambiente e às condições da estrada, mantendo sempre as mãos no volante para garantir uma condução segura.

Na interface “Condução Inteligente - Segurança Ativa”, você pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Aviso de colisão frontal (FCW): a função de aviso de colisão frontal pode ser ligada ou desligada. Quando a função está ativada, a sensibilidade do aviso de colisão frontal (FCW) pode ser definida como baixa, média ou alta. Durante o deslocamento do veículo, quando o sistema detecta que a distância para o veículo à frente é menor do que a distância segura e há risco de uma colisão de emergência, ele alerta o motorista por meio de uma tela e um tom de alarme.
- AEB: a função AEB pode ser ligada ou desligada. Quando a função estiver ativada, durante o processo de condução do veículo, se o veículo encontrar veículos, pedestres, obstáculos ou outros alvos à frente, e o motorista não fornecer força de frenagem suficiente para desacelerar o veículo, e o sistema detectar um perigo, ele fornecerá ativamente força de frenagem para evitar ou reduzir o risco de colisão.
- Aviso e assistência de saída de faixa: você pode ativar ou desativar a função de aviso de saída de faixa e assistência. Quando a função é ativada, você pode definir o nível de assistência para Aviso, Manter, Aviso+Manter, ajustar a sensibilidade do Aviso de Saída de Faixa para Baixa ou Alta e escolher ativar ou desativar o som de aviso e a vibração do volante.
- Assistência de manutenção de faixa de emergência: você pode ativar ou desativar a função Assistente de Manutenção de Faixa de Emergência. Quando a função está ativada, durante o movimento do veículo, se o veículo estiver prestes a cruzar a linha da pista ou houver risco de colisão com um veículo em sentido contrário em uma pista adjacente, com um veículo atrás ou com a borda da via, o sistema intervirá ativamente no controle do volante para fazer correções a fim de evitar uma colisão. Esse processo ainda exige que o motorista se concentre em dirigir e esteja sempre atento ao ambiente ao redor.
- Aviso de ângulo morto (BSW): a função de aviso de ângulo morto pode ser ativada ou desativada. Quando a função é ativada, o sistema monitora outros veículos que se aproximam pela lateral e pela traseira em tempo real, enquanto o veículo está em movimento, e alerta o motorista sobre os riscos de colisão por meio da luz de advertência de detecção de ângulo morto no espelho retrovisor externo.
- Sistema de aviso de abertura de porta (DOW): a função do sistema de aviso de abertura de porta (DOW) pode ser ativada ou desativada. Quando a função está ativada, o sistema monitora alvos como outros veículos, ciclistas ou pedestres ao lado e atrás do veículo enquanto o veículo está estacionado, e alerta o motorista e os ocupantes por meio da luz de advertência de detecção de ângulo morto nos espelhos retrovisores externos quando pode ocorrer um risco de colisão devido à abertura da porta.
- Aviso de colisão traseira: pode ativar ou desativar a função de aviso de colisão traseira. Após a função ser ativada, quando o sistema monitorar outros veículos que se aproximam pela traseira e houver risco de colisão enquanto o veículo estiver em movimento, o sistema enviará uma mensagem e acenderá as luzes de emergência para lembrar o veículo que está atrás de reduzir a velocidade ou manter uma distância segura.
- Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA): você pode ativar ou desativar a função de alerta de tráfego cruzado traseiro. Quando a função está ativada, você pode selecionar o nível de assistência como Aviso ou Aviso + Frenagem.

- Sistema de aviso de distração: você pode ativar ou desativar a função de aviso de distração. Após a função ser ativada, durante a condução normal do veículo, quando o sistema detecta que a atenção do motorista se desviou da tarefa de condução atual e determina que isso constitui um comportamento de condução perigoso, o sistema emite um aviso por meio do painel e do controle central para ajudar o motorista a manter o foco na situação atual do trânsito.

Na interface “Condução Inteligente - Assistente de Imagem”, você pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Imagem de assistência de direção: a função de imagem de assistência de direção pode ser ativada ou desativada. Quando a função está ativada, a imagem lateral e traseira 3D de 360 graus é ativada automaticamente quando a seta é acionada.
- Iniciar imagem de assistência: a função iniciar imagem de assistência pode ser ativada ou desativada. Quando a função estiver ativada, o sistema ligará automaticamente a imagem de 360 graus quando houver a troca da marcha Park (P) para a marcha D, para ajudar o motorista a observar o ambiente ao redor.
- Imagem de assistência em rampa: a função de imagem de assistência em rampa pode ser ativada ou desativada. Após a função ser ativada, se for detectado que o veículo está em uma seção de subida durante o processo de condução, o sistema ativará automaticamente a imagem 360 para ajudar o motorista a visualizar o ambiente à sua frente.

SOM

Na tela "Som", você pode configurar as seguintes funções:

- Ajuste de volume: toque para ajustar o volume da mídia, navegação, telefone e voz.
- Tom de toque*: toque para ativar ou desativar a função de tom DTMF.
- Bipe de mudança: toque para ativar ou desativar a função de bipe de troca.
- Buzina de travamento: toque para ativar ou desativar a função de buzina com trava.
- Silenciar o veículo ao dar ré: toque para ativar ou desativar a função de silenciar o veículo ao dar ré.
- Reduzir o volume da mídia durante a navegação: toque para ativar ou desativar o recurso Reduzir volume da mídia durante a navegação.
- Diminua o volume da mídia quando a porta abrir: toque para ativar ou desativar o recurso Diminuir o volume da mídia quando a porta abrir.

Na tela "Efeitos sonoros", você pode configurar as seguintes funções:

- Área do Campo Sonoro*: pode ser configurada para carro inteiro, assento dianteiro ou assento traseiro.
- Modo de som: pode ser configurado como Leap-tone enjoyment, Leap-tone surround, Leap-tone theater ou Leap-tone dynamic.
- Equalizador: pode ser definido como Custom, Pop, Rock, Classical, Dance, Jazz e outros status de equalizador.

ASSISTENTE LEAPMOTOR

Na interface do "Assistente Leapmotor", você pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Ativação por voz: toque para ativar ou desativar a função de ativação por voz. Após ligá-lo, você pode ouvir a pronúncia da palavra de ativação e definir a zona de som de ativação.
- Diálogo contínuo: pode definir a duração do diálogo contínuo após o despertar.
- Lista de dicas de voz: toque no botão de exemplo para visualizar a lista de dicas de voz.

TELA

Na tela "Display", você pode tocar para configurar as seguintes funções:

- Modo de exibição: pode ser definido como modo claro e modo escuro.
- Comutação automática do modo claro/escuro: toque para ativar ou desativar a função de alternância automática entre os modos claro e escuro. Quando a função está ativada, ela pode ser configurada para alternar com base no brilho ambiente ou no nascer e no pôr do sol.
- Brilho da tela: ajuste o brilho da tela.
- Ajuste automático de brilho: toque para ativar ou desativar a função de ajuste automático de brilho.
- Unidade de distância: pode ser definida como km, mi.
- Limpeza da tela: toque para ativar o modo de limpeza de tela. Quando o modo estiver ativado, toda a tela do veículo será desligada, evitando toques acidentais durante a limpeza.
- Personalize a barra inferior: é possível personalizar os aplicativos da barra inferior, a exibição e a ordem de disposição das funções de controle e status.

SISTEMA

Na interface "Sistema - Segurança", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Dar partida no veículo com senha: toque para ativar ou desativar a função de partida do veículo por senha. Se a senha de operação não tiver sido definida antes de ativar a função, será necessário defini-la antes de poder ativar a função.
- Modo engate: toque para ativar ou desativar manualmente o modo engate. Quando um reboque for detectado, o modo engate será ativado automaticamente. Para garantir a segurança ao dirigir, algumas das funções do sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS) serão desativadas neste modo (esta função entra em vigor após a instalação da montagem traseira do reboque).
- Airbag do passageiro dianteiro: toque para selecionar a ativação ou desativação do airbag do passageiro dianteiro. Após ser desligado, o airbag do passageiro dianteiro não será acionado em nenhuma circunstância.
- Definição da senha de operação: toque no botão "Set Password", digite a senha de operação e conclua a configuração.
- Definição da senha do limite máximo de velocidade: toque no botão "Definir senha", digite a senha e conclua a configuração.
- Autenticação de vinculação do proprietário: toque no botão "Owner Authentication" e siga as instruções na página para concluir a autenticação de vinculação.

Na interface "Sistema - Manutenção", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Fonte de alimentação do veículo: pode ser configurada para desligar durante a manutenção e ligar após a recuperação.
- EPB: toque no botão EPB para acionar o freio de estacionamento eletrônico (EPB).
- Reinicie a MMI: toque no botão de reinicialização e siga as instruções da página para concluir a reinicialização do MMI.
- Manutenção do limpador dianteiro: toque para ativar ou desativar a função de manutenção do limpador dianteiro.

ADVERTÊNCIA

- O desligamento para manutenção deve ser usado apenas em emergências e quando for necessária a manutenção da alta tensão. Tocar em desligar a manutenção fará com que o veículo desligue imediatamente e entre no modo de reparo, o que pode representar um risco à segurança se acionado durante a condução.

DICA

- Quando o sistema de multimidia apresentar atraso operacional ou erros funcionais, você poderá reiniciá-lo para restaurá-lo ao status em que se encontrava quando o veículo foi ligado.
- A função de manutenção do limpador dianteiro é suportada apenas para uso durante a substituição da palheta do limpador ou a manutenção do limpador.
- A manutenção do limpador dianteiro não ligou. Tente ligá-lo novamente quando o veículo não estiver ligado.

Na interface "Sistema - Geral", você pode tocar para definir as seguintes funções:

- Verifique a versão do software do sistema e o VIN do veículo.
- Faça o download automático do pacote de atualização do sistema: quando ativado, ele iniciará automaticamente o download do pacote de atualização ao se conectar ao Wi-Fi.
- Gerenciamento de aplicativos: toque no botão "Limpar cache" para limpar o cache do aplicativo.
- Idioma: toque para selecionar o idioma do sistema.
- Fuso horário: você pode optar por definir o fuso horário automaticamente ou manualmente.
- Restaurar configurações de fábrica: toque no botão "Restaurar", digite a senha de operação e conclua a restauração para as configurações de fábrica.
- Visualize a Política de Privacidade do Leapmotor IoV.
- Visualizar licença de código aberto.
- Exibir o gerenciamento de permissões de privacidade.

CENTRO DE APLICATIVOS

Toque no ícone do aplicativo na barra inferior da tela da central multimidia para acessar a interface do App Center. Você pode selecionar o aplicativo correspondente e tocar para entrar.

DICA

- As imagens dos aplicativos são apenas para referência. Devido às diferentes configurações do veículo, bem como à sua instalação e desinstalação de aplicativos, o aplicativo real do veículo prevalecerá.

RECONHECIMENTO DE VOZ

A função de reconhecimento de voz pode ser ativada das seguintes duas maneiras:

- Pressione o botão de voz no lado direito do volante para ativar a função de reconhecimento de voz.
- Na interface "Configurações - Assistente Leapmotor", toque no botão "ativação por voz" para que a função seja ativada. Quando a função estiver ativada, você poderá ativar o assistente de voz dizendo as palavras “Olá, Leapmotor”.

DICA

- Após a ativação por voz, o sistema dará uma resposta. Neste momento, você pode dizer a função ou a operação que deseja realizar, como: "Acione o farol baixo." O sistema de multimidia reconhece isso e acende o farol baixo. Pressione novamente o botão de voz no lado direito do volante para desligar a função de reconhecimento de voz.

ATUALIZAÇÃO OTA (OVER THE AIR)

Este veículo está equipado com a função de atualização OTA. Etapas da atualização OTA:

1. Toque na interface "Configurações - Sistema - Geral". Quando o sistema de multimidia detectar um pacote de atualização OTA enviado pela Leapmotor, o sistema indicará que há uma atualização. Após tocar em "Confirmar", o sistema exibirá um prompt de atualização.
2. Leia e concorde com as informações exibidas na tela de solicitação de atualização, toque em "Confirmar" e aguarde a instalação. Se você tocar em "Cancelar", na próxima vez poderá tocar no ícone de atualização do sistema na barra superior da tela da central multimidia para abrir a interface de atualização do sistema para instalação e upgrade.
3. Durante o processo de atualização, a tela da central multimidia e o painel de instrumentos serão reiniciados várias vezes, e o controle dos vidros, o travamento e destravamento do veículo e outras funções podem ficar temporariamente indisponíveis.
4. Quando a atualização for concluída, o sistema será reiniciado, e o veículo poderá ser usado novamente.

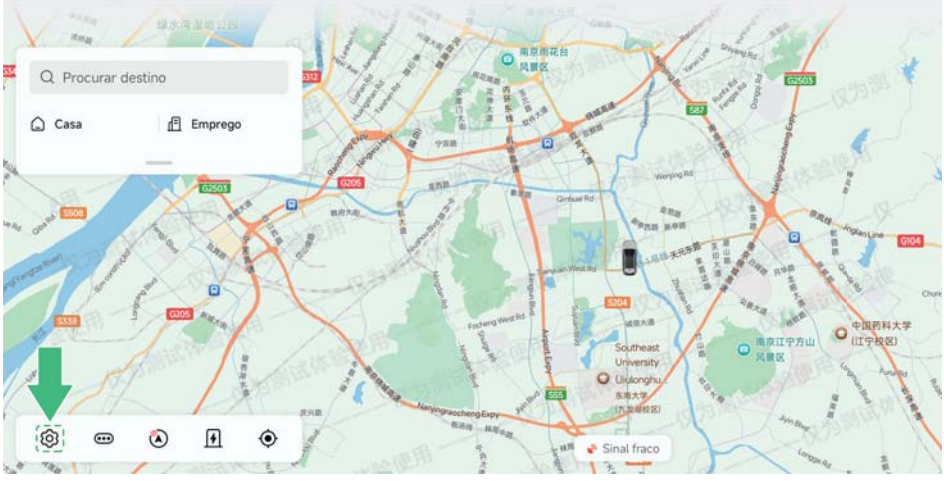
DICA

- Antes de fazer a atualização, certifique-se de que o veículo esteja em Park (P), acione o freio de estacionamento e certifique-se de que o nível da bateria do veículo não seja inferior a 20%.
- Algumas funções podem não funcionar corretamente durante o processo de atualização.
- Se as condições de atualização não forem atendidas, a tela da central multimidia exibirá uma mensagem de feedback até que as condições sejam atendidas para iniciar a atualização do sistema de infoentretenimento.
- Durante o processo de atualização, o veículo não pode ser dirigido, a tela de atualização é exibida na tela da central multimidia e no painel de instrumentos, e nenhuma outra operação pode ser realizada.
- Se a atualização falhar, algumas funções do veículo podem apresentar anormalidades (impossibilidade de carregar ou o freio de estacionamento eletrônico (EPB) não pode ser liberado, etc.). Haverá avisos de falha correspondentes na tela da central multimidia. Se o veículo não puder ser conduzido ou se a fonte de alimentação do veículo não puder ser alterada para o status "PREPARAR", é recomendável entrar em contato com uma concessionária Leapmotor para obter ajuda.

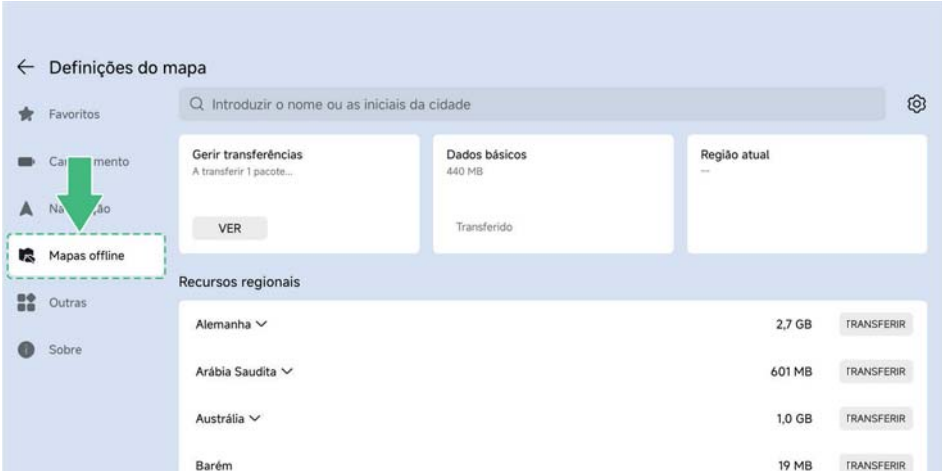
ATUALIZAÇÃO DO MAPA

Quando você precisar realizar uma atualização de mapa, siga as etapas abaixo:

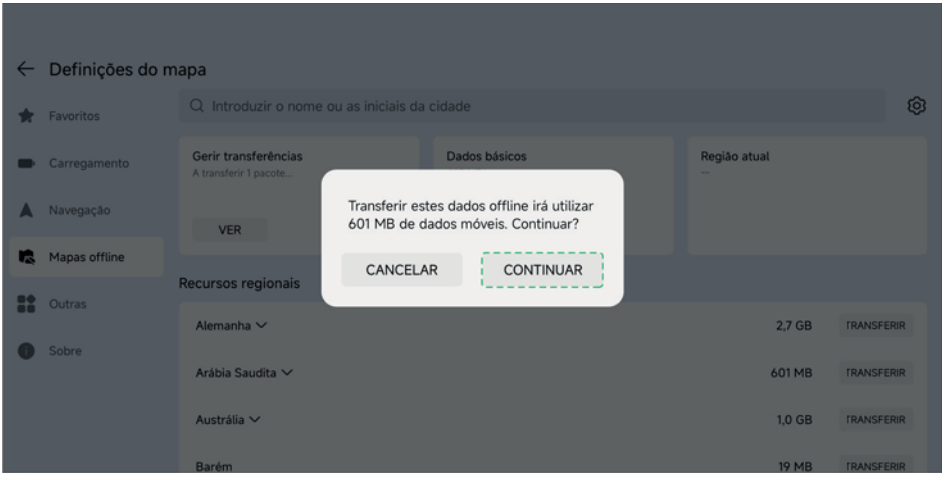
1. Toque no cartão de navegação ou no ícone do aplicativo de navegação na tela inicial da tela da central multimidia para entrar na interface do mapa.



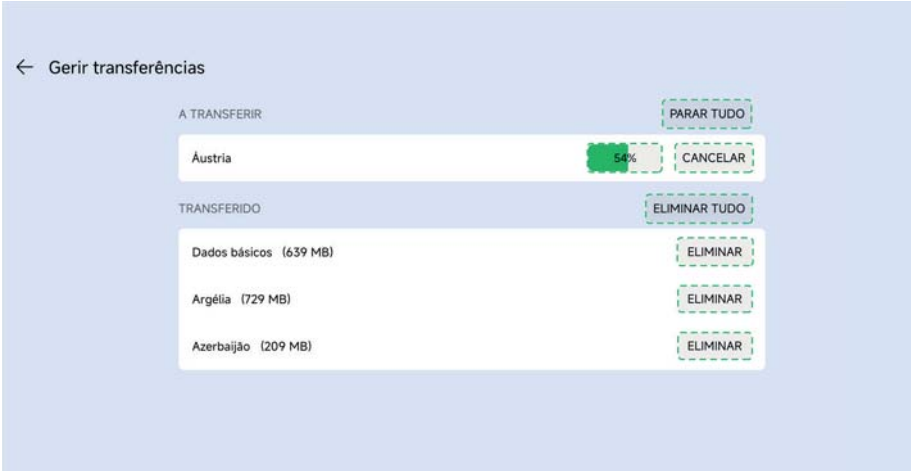
2. Toque no botão "Configurações" na barra de operação para entrar na interface "Configurações".



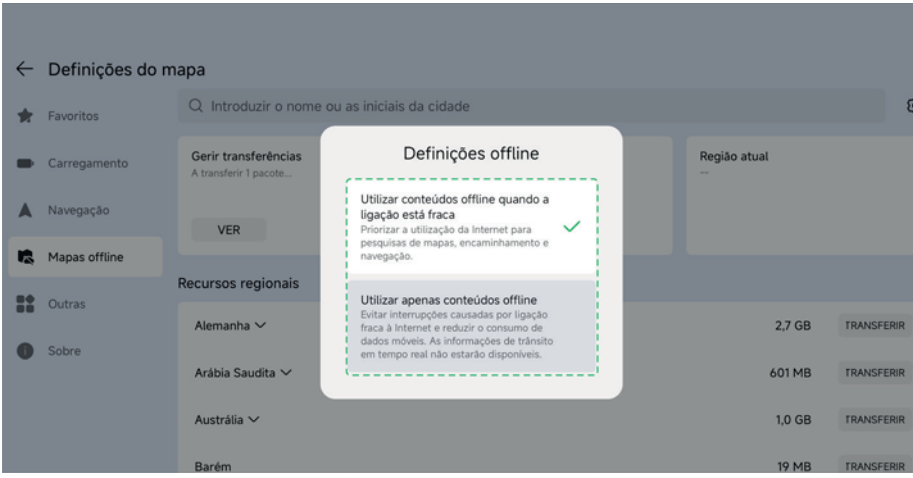
3. Mapa off-line: toque em "Mapa offline" na barra de navegação para visualizar o status do download da lista de mapas offline (baixável/baixado).



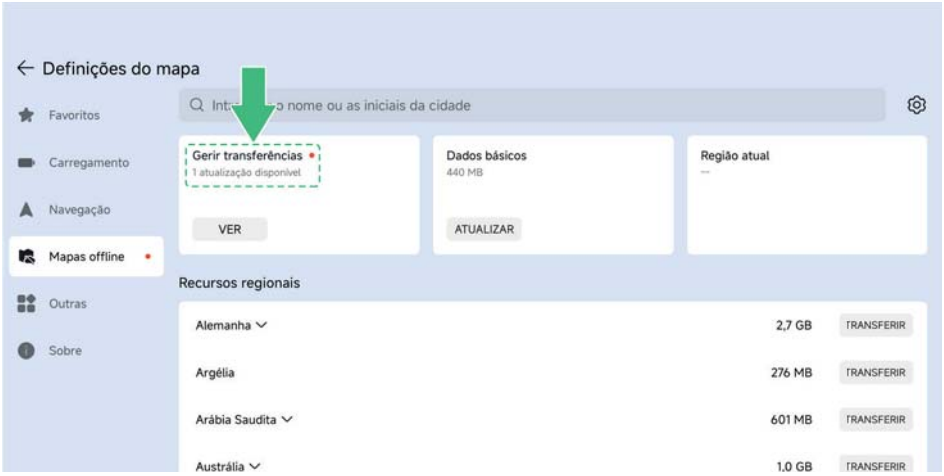
4. Recursos regionais: suporta a pesquisa e a rolagem para baixo para visualizar recursos de mapas offline exibidos no nível de cidade ou país. Após tocar em "Download", aparecerá uma mensagem indicando o uso de dados; o download poderá prosseguir após a confirmação.



5. Gerenciamento de downloads: você pode visualizar as seções de download e baixados. São suportadas operações como "Pausar", "Retomar download", "Cancelar download" e "Excluir". Toque no botão "Progresso do download" para pausar o download, e toque nele novamente para retomar o download. Os recursos regionais baixados suportam exclusão; tocar em "Excluir" na janela pop-up pode concluir a exclusão.



6. Configuração de mapa offline: suporte à alternância entre prioridade de mapa online e prioridade de mapa offline.



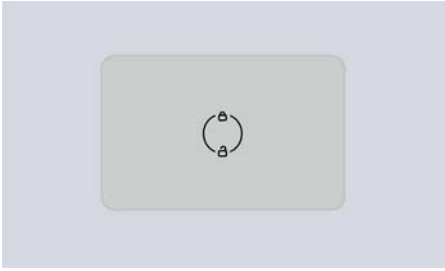
7. Atualização de recursos: quando houver recursos regionais disponíveis para atualização, um ponto vermelho aparecerá como um indicador.

DICA

- Se a atualização falhar ao seguir a operação acima, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.

CHAVE DO CARRO

CHAVE NFC



Desbloqueio: toque na área de identificação NFC do espelho retrovisor externo do lado do motorista por mais de 1 s para desbloquear.

Travamento: quando todas as portas estiverem fechadas e o veículo estiver em marcha P, toque na área de identificação NFC do espelho retrovisor externo do motorista por mais de 1 s, e o veículo será travado e desligado.

ADVERTÊNCIA

- Não deixe crianças ou pessoas com deficiência sozinhas no veículo, pois elas podem não conseguir sair do veículo de forma independente, o que pode causar acidentes ou situações de risco de vida.
- Se estiver usando algum dispositivo médico elétrico, como marcapasso ou desfibrilador cardioversor implantável, confirme com o fabricante do dispositivo médico elétrico se a chave NFC afeta o uso normal do dispositivo implantado antes de usá-la

CUIDADO

- Evite que a chave NFC entre em contato com líquidos, caso contrário, ela poderá ser danificada.
- Não coloque a chave NFC junto ou muito perto de dispositivos que possam gerar campo magnético (telefone celular, aparelho de som etc.), caso contrário, a função da chave NFC poderá falhar.
- Ao sair do veículo, certifique-se de levar a chave NFC com você; caso contrário, talvez não seja possível trancar o veículo.
- A chave NFC é um componente eletrônico; evite impactos, desmontagem ou colocá-la em ambientes de alta temperatura, umidade ou forte vibração.
- Se a chave NFC for perdida ou danificada, é recomendável entrar em contato com uma concessionária Leapmotor imediatamente para evitar roubo do veículo ou acidentes.
- Não coloque a chave NFC no porta-malas, pois ela pode ser acidentalmente trancada dentro do carro.
- Não deixe a chave NFC em um local quente, como no painel de instrumentos exposto ao sol do verão.
- Não dobre a chave NFC com força.
- Não coloque a chave NFC na área de carregamento enquanto o carregamento sem fio estiver ligado.
- Não mergulhe a chave NFC na água nem a lave em uma arruela ultrassônica.
- Não coloque a chave NFC junto com dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas, como telefones celulares.
- Não prenda nenhum objeto (como selos de metal) que possa bloquear as ondas eletromagnéticas na chave NFC.
- Chaves sobressalentes podem ser registradas para o mesmo veículo. Para obter instruções detalhadas, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária Leapmotor
- A chave NFC é uma comunicação por campo próximo, e o reconhecimento requer contato total.
- A distância de reconhecimento da chave NFC é de 1~2 cm, e o tempo de reconhecimento pode levar 1~2 s.
- Não coloque a chave NFC perto ou em contato com materiais metálicos ou magnéticos.
- Não prenda nada na superfície da chave NFC.

- Não prenda uma não coloque uma capa protetora (por exemplo, capa de metal) que possa interferir no sinal.

DICA

- O motorista deve se certificar de que o veículo está travado antes de sair.

CHAVE MECÂNICA



Se a chave NFC não funcionar, a porta do lado do motorista poderá ser destravada/travada com a chave mecânica, mas o veículo não poderá ser ligado.

DICA

- A chave mecânica é fornecida separadamente junto com o veículo. Armazene-a separadamente e guarde-a adequadamente para evitar perda.

CHAVE BLUETOOTH

A Chave Bluetooth é integrada ao aplicativo Leapmotor, permitindo o desbloqueio do veículo a curta distância em caso de anomalias na rede ou quando o aplicativo não puder ser usado para o desbloqueio remoto.

Uma conexão Bluetooth é estabelecida entre o telefone e o veículo, e a autenticação é concluída para que seja reconhecida como uma chave legítima:

1. Ative o Bluetooth do telefone.
2. Defina a permissão de localização do aplicativo Leapmotor como "Sempre permitir".
3. Faça login no Leapmotor App.
4. Selecione o veículo atual na interface My Vehicles.
5. Toque no ícone da "Chave Bluetooth" na interface "Carro" para entrar na interface de configuração e ativar a função.

FUNÇÃO DA CHAVE BLUETOOTH

Não.	Funções
1	Desbloqueio automático ao se aproximar do veículo
2	Mantenha-se afastado do travamento automático do veículo
3	Bloqueio automático por desconexão do Bluetooth
4	O desbloqueio e o bloqueio do botão da maçaneta da porta do assento do motorista
5	Função de solução de problemas por autoatendimento
6	Atualização remota OTA

DICA

- Para usar a Chave Bluetooth, por favor, primeiro ligue o Bluetooth do seu celular e o Bluetooth do MMI, e ative as informações de localização do seu celular.
- Dentro do alcance efetivo do veículo, você pode usar a Chave Bluetooth no aplicativo Leapmotor para operar as funções acima, e essa operação também pode ser realizada normalmente sem depender da rede.
- Para garantir que a Chave Bluetooth funcione corretamente e para ter uma melhor experiência Bluetooth, atualize o aplicativo Leapmotor em seu telefone em tempo hábil.

PORTA

DESTRAVAMENTO/TRAVAMENTO DA PORTA COM CHAVE NFC



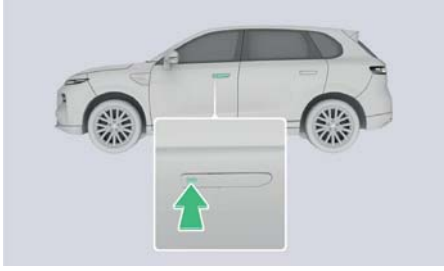
Mantenha pressionada (por pelo menos 1 segundo) uma chave NFC válida contra a área do leitor de cartão (localizada no espelho retrovisor externo do lado do motorista). Após o veículo detectar a chave NFC, a função de desbloqueio/bloqueio pode ser realizada.

DICA

- A função de recolhimento/desdobramento automático dos espelhos retrovisores externos* pode ser configurada por meio da tela da central multimidia.

CHAVE BLUETOOTH PARA DESTRANCAR/TRANCAR A PORTA

Após estabelecer uma conexão efetiva entre o Bluetooth do celular e o Bluetooth do veículo, portar a chave Bluetooth do celular pode realizar a função de entrada sem chave.



Quando o veículo estiver travado, pressione o botão na maçaneta da porta do banco do motorista para destravar o veículo.

Quando o veículo estiver destravado, parado e todas as portas estiverem fechadas, se não houver ninguém no banco do motorista nesse momento, pressionar o botão da maçaneta da porta do banco do motorista travará o veículo e cortará a energia.

Pressione e mantenha pressionado o botão da maçaneta da porta por mais de 20 s para redefinir a Chave Bluetooth. (Se a chave Bluetooth for exibida como indisponível ou se a chave Bluetooth não for detectada ao usá-la para controlar o veículo, tente esta operação para solucionar a falha.)

DICA

- Ao conectar a Chave Bluetooth, é necessário ativar a função Bluetooth do seu celular e habilitar as informações de localização no seu celular.

BOTÃO NO VOLANTE PARA DESTRAVAR/TRAVAR A PORTA



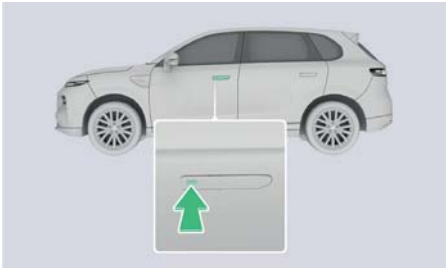
Quando todas as portas estiverem fechadas, pressione o botão de destravar/travar de todo o veículo no volante para destravar/travar todas as portas.

BOTÃO DA TELA DA CENTRAL MULTIMIDIA PARA DESTRAVAR/ TRAVAR A PORTA

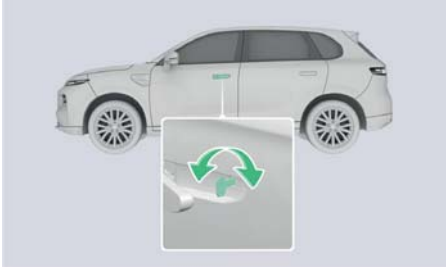
Quando todas as portas estiverem fechadas, toque no ícone de hotspot "Trancar" na página inicial da tela da central multimidia ou no ícone de cadeado na barra superior* para destravar ou travar todas as portas.

DESTRAVAMENTO/TRAVAMENTO DA PORTA COM CHAVE MECÂNICA

Quando as portas não puderem ser destravadas/travadas usando a chave NFC/Chave Bluetooth, você poderá usar a chave mecânica para destravar/travar as portas.

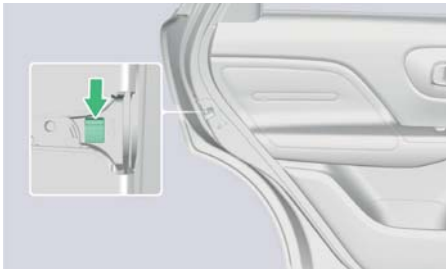


1. Pressione manualmente a extremidade dianteira da maçaneta da porta do lado do motorista e estenda a maçaneta até que o cilindro da fechadura fique exposto.



2. Insira a chave mecânica no cilindro da fechadura.

- Gire a chave no sentido anti-horário para destravar a porta do lado do motorista.
- Gire a chave no sentido horário para travar a porta do lado do motorista.

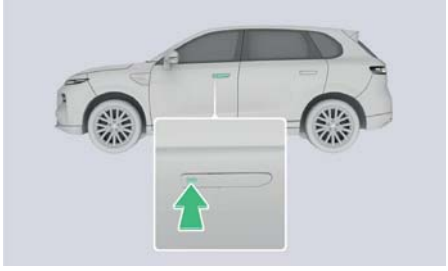


3. Para travar as portas restantes, você pode empurrar o bloco para baixo dentro da trava da porta. Após fechar a porta, ela será trancada.

⚠ CUIDADO

- Ao abrir a porta com a chave mecânica em clima extremamente frio, se a chave não puder ser recolocada, não a retire à força e entre em contato com uma concessionária Leapmotor.

ABERTURA DA PORTA DO VEÍCULO PELO LADO DE FORA



Ao destravar o veículo, pressione a área rebaixada da maçaneta da porta com o dedo para levantar a sua traseira e puxe-a para abrir a porta. Quando liberada, a maçaneta da porta retrairá automaticamente.

CUIDADO

- Quando a temperatura estiver abaixo de 0°C, não use uma pistola de água de alta pressão para enxaguar diretamente a maçaneta da porta durante a lavagem do carro; você pode usar um pano úmido ou outras ferramentas de limpeza para limpá-la suavemente.

DICA

- Se a maçaneta da porta estiver congelada com neve ou gelo, você pode descongelá-la pressionando a sua extremidadde traseira várias vezes em um movimento recíproco vigoroso. Se a camada de gelo for espessa, será necessário usar uma ferramenta para quebrar a camada de gelo e ajudar a abrir a porta.

MAÇANETA INTERNA DE ABERTURA DA PORTA



Quando o veículo estiver trancado, puxe para cima a maçaneta de abertura da porta interna em direção ao interior do veículo para destravar a porta lateral correspondente. Puxe novamente a maçaneta interna da porta para abrir a porta.

ADVERTÊNCIA

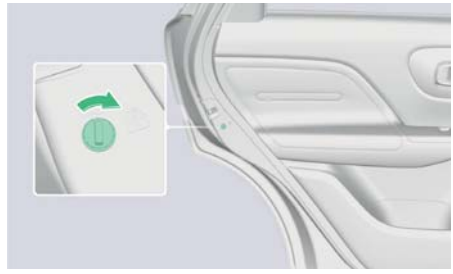
- Não puxe a maçaneta interna da porta enquanto estiver dirigindo.

CUIDADO

- Quando a trava de segurança para crianças estiver ativada, não será possível abrir a porta traseira de dentro do veículo; nesse caso, a porta deve ser destravada pela parte de fora do veículo. Não puxe com muita força a maçaneta interna da porta para evitar danos.

TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

As portas traseiras do veículo são equipadas com uma trava de segurança infantil para impedir que crianças abram a porta de dentro do veículo.



Insira a chave mecânica na trava de segurança infantil e gire-a na direção mostrada na figura. Neste momento, a porta só poderá ser aberta pelo lado de fora.

CUIDADO

- Quando a trava para crianças estiver ativada, não deixe crianças sozinhas no veículo para evitar ferimentos acidentais.
- Quando o bloqueio de segurança para crianças estiver ativado, o status deve ser confirmado para evitar falha na ativação.

DICA

- Ative a trava de segurança infantil quando houver crianças no veículo.
- Quando a trava de segurança infantil está ativada, as maçanetas internas das portas traseiras ficam desativadas. No momento, as portas traseiras só podem ser abertas do lado de fora do veículo.
- A ilustração mostra apenas a porta traseira esquerda como exemplo; a trava de segurança infantil na porta traseira direita abre na direção oposta.
- Os bloqueios de segurança infantil nas portas traseiras esquerda e direita devem ser ativados separadamente.

LEMBRETE DE PORTA NÃO FECHADA

Quando a porta não está fechada, a luz indicadora de porta não fechada acende no painel de instrumentos.

DESBLOQUEIO AUTOMÁTICO POR COLISÃO

Quando o veículo estiver envolvido em um acidente de colisão, a porta será destravada automaticamente e as luzes de emergência acenderá automaticamente.

DICA

- O fato de as portas se destravarem automaticamente quando o veículo sofre um forte impacto depende da força específica do impacto e do tipo de acidente.

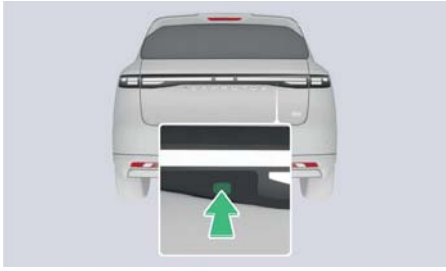
TRAVAMENTO AUTOMÁTICO AO DIRIGIR

Quando a velocidade do veículo é superior a 15 km/h, a porta será travada automaticamente.

TAMPA DO PORTA-MALAS ELÉTRICA (SE EQUIPADO)

ABERTURA/ FECHAMENTO DA TAMPA DO PORTA-MALAS

INTERRUPTOR EXTERNO PARA ABRIR A TAMPA DO PORTA-MALAS



Quando o veículo estiver destravado e estacionado, se a tampa do porta-malas estiver fechada, pressione o interruptor externo e a tampa do porta-malas se abrirá automaticamente até a altura definida.

Durante o processo de abertura do porta-malas elétrico (se equipado), o seu interruptor, a tampa do porta-malas pausará sua operação.

INTERRUPTOR INTERNO PARA FECHAR A TAMPA DO PORTA-MALAS (SE EQUIPADO)



Quando o veículo estiver em estacionado, se se a tampa do porta-malas estiver aberta, pressione o seu interruptor interno, e a tampa do porta-malas se fechará automaticamente.

Durante o processo de fechamento da tampa do porta-malas, se você pressionar o seu interruptor interno a tampa do porta-malas, pausará sua operação.

ABRA/FECHE A TAMPA DO PORTA--MALAS POR MEIO DA TELA DA CENTRAL MULTIMIDIA (SE EQUIPADO)

Na interface "Configurações - Portas e Janelas" na tela da central multimidia, toque no botão do porta-malas na tela da central multimidia para abrir/fechar/pausar a tampa do porta-malas; toque no botão "Altura da porta traseira" na tela da central multimidia para entrar na interface de ajuste da altura da tampa do porta-malas; deslize o controle deslizante para cima/baixo para definir a altura de abertura da tampa do porta-malas.

⚠ ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido dirigir o veículo com a tampa do porta-malas aberta.
- Não abra o porta-malas quando houver uma grande carga (por exemplo, neve, gelo, etc.) sobre ele para evitar danos ao veículo ou acidentes de segurança.
- Ao abrir/fechar a tampa do porta-malas motorizada, verifique o ambiente ao redor e tome cuidado para evitar pessoas ou obstáculos dentro da faixa de movimento da tampa do porta-malas para evitar acidentes.
- Não opere a tampa do porta-malas enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não permita que ninguém ande no porta--malas.
- Não permita que crianças brinquem no porta-malas em nenhuma circunstância.
- A tampa do porta-malas pode se mover repentinamente ao ser aberta/fechada em condições climáticas com ventos fortes
- Ao armazenar itens líquidos, deve-se ter o cuidado de mantê-los vedados para evitar que o vazamento desses líquidos cause danos ao veículo. Se ocorrer vazamento, limpe-o imediatamente.
- Se o item não estiver adequadamente fixado, ele pode deslizar, tombar ou ser lançado para cima, atingindo o motorista e os passageiros do veículo, especialmente ao frear ou fazer curvas bruscas, o que pode representar um risco de ferimentos.
- Não dirija o veículo com a tampa do porta--malas mal travada para evitar a sua abertura repentina, o que poderia resultar em queda de objetos ou incidentes.
- Ao fechar a tampa do porta-malas manualmente, deve-se tomar cuidado especial para evitar que os dedos sejam prensados.

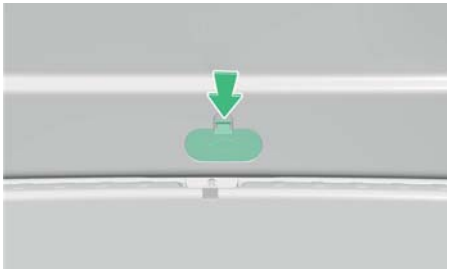
⚠ CUIDADO

- Não instale nenhum acessório na tampa do porta-malas para evitar sua falha.
- Tenha cuidado ao abrir a tampa do porta--malas em condições de vento forte. Sob a ação de ventos fortes, a tampa do porta--malas pode ser aberta demais, causando a deformação da tampa do porta-malas.
- Se a tampa do porta-malas estiver congelada ou coberta de neve ou gelo, não force a sua abertura. Ligue o ar quente e aguarde o aumento da temperatura interna antes de abrir. Em caso de emergência, quando a tampa do porta-malas precisar ser aberta imediatamente, despeje água morna para derreter o gelo e a neve e, em seguida, abra a tampa depois que o gelo estiver derretido.
- Carregue os itens de forma razoável, de acordo com o espaço do porta-malas. Se a carga estiver muito cheia, não pressione com força para fecha-la, caso contrário, isso poderá causar danos à bagagem ou deformação da tampa do porta-malas.
- Se a tampa do porta-malas estiver aberta ou durante a operação e o veículo sofrer um corte de energia, a função de alimentação da plataforma elevatória será desativada. Quando o veículo for ligado novamente, você precisará fechar manualmente a tampa do porta-malas uma vez para ativar a função de alimentação.

ABERTURA DE EMERGÊNCIA DA TAMPA DO PORTA-MALAS

Quando a tampa do porta-malas elétrica (se equipado) não abrir normalmente, ela pode ser aberta de dentro do veículo como medida de emergência.

1. Acione o interruptor de travamento do encosto do assento traseiro e incline-o para frente para acessar a área do porta-malas.



2. Remova a tampa de acabamento do interruptor de emergência na tampa do porta-malas.



3. Gire o interruptor de emergência da trava da tampa do porta-malas no sentido horário para destravá-la e empurrá-la para fora.

FUNÇÃO ANTIESMAGAMENTO DA TAMPA DO PORTA-MALAS

Quando a tampa do porta-malas elétrica (se equipado) detecta obstáculos durante a operação, a função antiesmagamento será acionada. A tampa do porta-malas pausa e opera em marcha à ré por uma certa distância, enquanto a campainha soa 4 vezes.

ADVERTÊNCIA

- O recurso antiesmagamento pode não funcionar pouco antes da tampa do porta-malas estar completamente fechada.

TAMPA DO PORTA-MALAS*

ABERTURA E FECHAMENTO DA TAMPA DO PORTA-MALAS

ABRA A TAMPA DO PORTA-MALAS

Para a abertura manual da tampa do porta-malas, consulte a seção sobre a tampa do porta-malas elétrica (se equipado). Após destravar a tampa do porta-malas, você precisa levantá-la manualmente até uma posição adequada.

FECHAMENTO DA TAMPA DO PORTA-MALAS

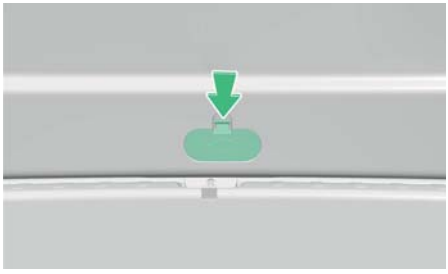


Abaixe a maçaneta interna da tampa do porta-malas próxima ao para-choque traseiro e, em seguida, pressione-a levemente para baixo para fechá-la.

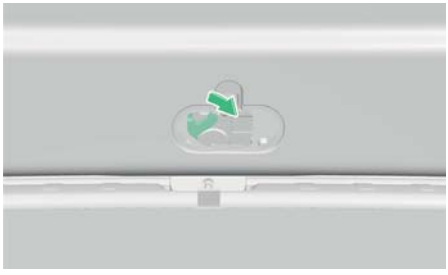
DESBLOQUEIO MANUAL DE EMERGÊNCIA DA TAMPA DO PORTA-MALAS

Quando a tampa do porta-malas manual não puder ser aberta normalmente, ela poderá ser aberta de dentro do veículo como uma medida de emergência.

1. Acione o interruptor de travamento do encosto do assento traseiro e incline-o para frente para acessar a área do porta-malas.



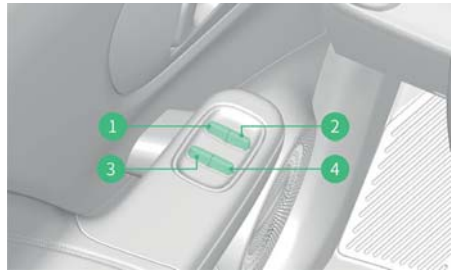
2. Remova a tampa de acabamento do interruptor de emergência na tampa do porta-malas.



3. Gire o interruptor de emergência da trava da tampa do porta-malas no sentido horário para para destrava-la e empurra-la para fora.

VIDRO ELÉTRICO

CONTROLE DO VIDRO DO LADO DO MOTORISTA



1. Botão de controle do vidro elétrico dianteiro esquerdo
2. Botão de controle do vidro elétrico dianteiro direito
3. Botão de controle do vidro elétrico traseiro esquerdo
4. Botão de controle do vidro elétrico traseiro direito

SUBIDA MANUAL DO VIDRO

Pressione e mantenha pressionado o botão de controle do vidro para trás por um longo período para levantar o vidro correspondente. Solte o botão, e o vidro parará de subir.

SUBIDA AUTOMÁTICA DO VIDRO

Puxe brevemente o botão de controle do vidro correspondente para trás, o vidro correspondente sobe; solte o botão, e o vidro sobe até a posição totalmente fechado.

DESCIDA MANUAL DO VIDRO

Pressione e mantenha pressionado para frente o botão de controle do vidro para abaixar a o vidro correspondente. Solte o botão, e o vidro parará de descer.

DESCIDA AUTOMÁTICA DO VIDRO

Pressione brevemente o botão de controle do vidro para frente; o vidro lateral correspondente será abaixado. Solte o botão, eo vidro descendo até a posição totalmente aberto.

CONTROLANDO OS VIDROS DO VEÍCULO PELA TELA DA CENTRAL MULTIMIDIA

Os vidros podem ser configurados na tela "Configurações - Portas e Janelas" da tela da central multimidia.

- Defina a posição atual do vidro como totalmente fechado, totalmente aberto ou ventilação.
- Ative ou desative a função trava do vidro. Quando a função de trava do vidro está ativada, os ocupantes do passageiro dianteiro e do assento traseiro não podem operar os vidros correspondentes.
- Defina para executar a operação de manter seria manter o vidro aberto, fechado ou ventilação quando o veículo estiver bloqueado.

ADVERTÊNCIA

- É responsabilidade do motorista instruir os demais passageiros sobre como usar os vidros elétricos para garantir a segurança.
- Não deixe que as crianças operem as janelas para evitar que fiquem presas.
- Ao fechar os vidros, certifique-se de que as cabeças, as mãos e outras partes do motorista e de todos os ocupantes estejam afastadas das janelas para evitar lesões acidentais.

DICA

- Consulte o botão do vidro do lado do motorista para a operação dos botões dos outros vidros.
- Verifique se os vidros do veículo estão totalmente fechados antes de sair.
- Quando um unico vidro é levantado e abaixado várias vezes seguidas, o vidro pode entrar no status de proteção, momento em que não será possível operá-lo seja para levantá-lo ou abaixá-lo. O vidro voltará ao voltará ao normal após 2 min.
- Os vidros devem ser inicializados antes que a função de subida e descida automáticos esteja disponível. Se os vidros não puderem ser levantados ou abaixados automaticamente, será necessário reinicializá-los.

FUNÇÃO ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

O veículo possui recursos antiesmagamento nos vidros das quatro portas. O vidro reverterá seu movimento por uma certa distancia e então parará se durante a sua subida automática for detectado um obstaculo que impeça o seu funcionamento.

ADVERTÊNCIA

- Itens leves ou pequenos não podem interromper a operação do vidro, e o recurso antiesmagamento pode não funcionar.
- É estritamente proibido usar qualquer parte do corpo para testar a função antiesmagamento.
- Apesar da proteção esmagamento, ainda é necessário garantir que a área de fechamento do vidro esteja desobstruída, mas, em circunstâncias especiais (por exemplo, obstáculos finos ou macios), não é possível garantir que a função antiesmagamento seja ativada.
- Ao dirigir em condições especiais da estrada, o fechamento dos vidros pode acionar o recurso antiesmagamento.
- Não opere quando houver um obstáculo na área da janela para evitar prender ou danificar o vidro.

INICIALIZAÇÃO DO VIDRO

Abaixe manualmente o vidro até a posição totalmente aberto, depoissuba o vidro até a posição totalmente fechado e mantenha o botão pressionado por mais de 1 segundo. Após o motor parar de funcionar, solte o botão para concluir a inicialização do vidro.

CORTINA ELÉTRICA DO TETO-SOLAR

CONTROLE DO PARA-SOL

Na interface de "Configurações - Janela e Porta - cortina elétrica" na tela da central multimidia, você pode deslizar para cima e para baixo na área do para-sol para controlar a sua abertura na proporção correspondente.

ADVERTÊNCIA

- Não opere quando houver um obstáculo na área da cortina elétrica para evitar prender ou danificá-la.
- Não permita que crianças operem a cortina para evitar que se machuquem com o aperto.
- Ao fechar a cortina elétrica, tome cuidado para evitar que a cabeça, as mãos ou qualquer outra parte do corpo de todos ocupantes fiquem longe dela, para evitar ferimentos acidentais aos ocupantes do veículo.

DICA

- Quando a cortina elétrica funciona por mais de 120 segundos, a função de proteção térmica do motor é ativada e a cortina para de se mover.

FUNÇÃO ANTIESMAGAMENTO DA CORTINA ELÉTRICA

Quando a cortina elétrica encontrar um obstáculo durante o fechamento, ela deslizará para trás até uma determinada posição.

ADVERTÊNCIA

- A função antiesmagamento da cortina elétrica não pode prender itens finos ou pequenos.
- É estritamente proibido usar qualquer parte do corpo para testar a função antiesmagamento.
- Ao fechar a cortina elétrica, tome cuidado para evitar que a cabeça, as mãos ou qualquer outra parte do corpo de todos ocupantes fiquem longe dela, para evitar ferimentos acidentais aos ocupantes do veículo.

INICIALIZAÇÃO DA CORTINA ELÉTRICA

Se a cortina elétrica não conseguir fechar normalmente ou não fechar com firmeza após um período de uso, é necessário inicializá-la:

1. Na interface de "Configuração - Janela e Porta" na tela da central multimídia, pressione longamente o botão da cortina elétrica por 10 segundos, e a cortina elétrica começará a se movimentar (a cortina deve estar livre para executar os movimentos). A cortina se moverá até a posição totalmente aberta e, em seguida, até a posição totalmente fechada novamente. Após registrar a posição totalmente fechada, a cortina elétrica se moverá novamente para a posição totalmente aberta e parará. A inicialização foi finalizada.
2. A tela da central multimídia indicará se a inicialização da cortina elétrica foi bem sucedida ou se falhou. Se for exibida a mensagem de que a inicialização da cortina falhou, repita as etapas acima para executar novamente a operação.

ADVERTÊNCIA

- Durante a operação de inicialização da cortina elétrica, tome cuidado para evitar que nenhuma parte dos ocupantes fique presa no fechamento da cortina, o que pode resultar em graves ferimentos.

DICA

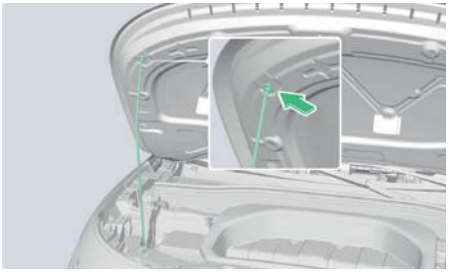
- Durante a operação de inicialização da cortina elétrica, clicar novamente no botão para interromper a operação da cortina fará com que a inicialização falhe, exigindo uma nova operação.
- Durante a operação de inicialização da cortina elétrica, a desconexão da energia do veículo causará a falha da inicialização e exigirá uma nova operação.

CAPÔ

ABERTURA DO CAPÔ



1. Puxe para cima a maçaneta de liberação do capô no canto inferior esquerdo do painel de instrumentos duas vezes seguidas, e o capô se destravará e saltará levemente.



2. Levante o capô e apoie-o com a haste de sustentação.

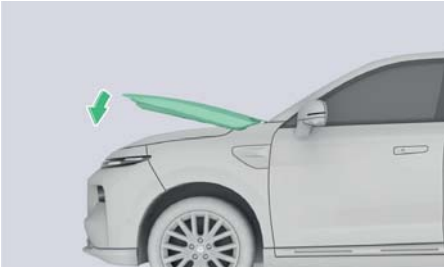
ADVERTÊNCIA

- Não abra o capô enquanto o veículo estiver em movimento.

CUIDADO

- Para evitar arranhões, não carregue nenhum item nas mãos (por exemplo, chaves do carro, joias, etc.).
- Ao abrir o capô em condições de neve ou gelo no inverno, remova a neve (ou gelo) antes de abri-lo.

FECHAMENTO DO CAPÔ



Antes de fechar o capô, verifique se não há ferramentas, panos, etc., no compartimento dianteiro, guarde a haste de sustentação e, em seguida, abaixe-o lentamente até uma certa altura, depois solte-o para permitir que ele caia livremente e certifique-se de que esteja travado no lugar. Se necessário, pressione a borda frontal do capô para travá-lo no lugar.

Se o capô não estiver totalmente fechado, abra-o novamente e, em seguida, feche-o corretamente.

ADVERTÊNCIA

- Antes de dirigir, certifique-se de que eleô esteja fechado e travado, caso contrário, o capô poderá se abrir repentinamente durante a condução, resultando em um acidente.
- Antes de fechar o capô, certifique-se de que o caminho de fechamento sob o capô não esteja obstruído; caso contrário, há risco de ferimentos pessoais.

DICA

- Não pressione o capô com força para evitar causar danos a ele.

ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

AJUSTE ELÉTRICO DOS ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

1. Na interface "Configurações - Condução" da tela da central multimidia, toque no botão "Ajuste do espelho retrovisor" para entrar na sua interface de ajuste.



2. Role a roda esquerda/direita do volante para cima e para baixo para ajustar o ângulo dos espelhos retrovisores externos esquerdo/direito para cima e para baixo. Mova/deslize a roda para esquerda/direita no lado esquerdo/direito do volante para ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo esquerdo/direito.

ADVERTÊNCIA

- É estritamente proibido ajustar os espelhos retrovisores externos durante a condução para evitar acidentes causados por distração.

AQUECIMENTO DOS ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

Ao dirigir em dias chuvosos, os espelhos retrovisores externos tendem a acumular gotículas de água residuais, o que obstrui o campo de visão do motorista e afeta a segurança ao dirigir. A função de aquecimento do espelho retrovisor externo mantém os espelhos retrovisores externos limpos, aquecendo o seu vidro para que as gotas de água que ali estão sejam aquecidas e evaporadas.

Na interface "Configurações - Condução - Ajuste do espelho retrovisor" da tela da central multimidia, toque no botão "Aquecimento" para ativar ou desativar a função de aquecimento dos espelhos retrovisores externos.

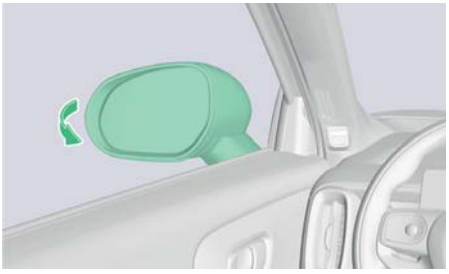
ADVERTÊNCIA

- Não toque o vidro dos espelhos retrovisores externos com as mãos durante o seu aquecimento para evitar queimaduras.

REBATIMENTO DO RETROVISOR EM CASO DE TRAVAMENTO/ABERTURA EM CASO DE DESTRAVAMENTO*

Após ativar a função de rebatimento/expansão automática dos espelhos retrovisores externos na interface "Configurações - Condução - Ajuste do espelho retrovisor" na tela da central multimidia, os espelhos retrovisores externos serão abertos automaticamente quando o veículo for destravado e rebatidos automaticamente quando o veículo for travado.

REBATIMENTO MANUAL DOS ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS



Empurre o espelho retrovisor externo em direção à traseira do veículo para rebatê-lo.

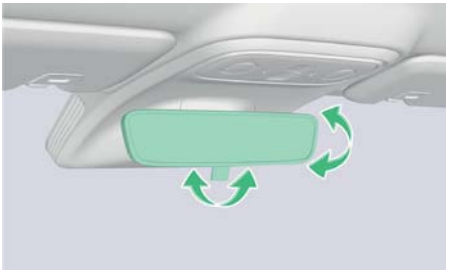
⚠ CUIDADO

- Não rebata manualmente os espelhos retrovisores externos com função de rebatimento elétrico com muita frequência, caso contrário, o mecanismo interno de rebatimento será danificado prematuramente, resultando em falha no rebatimento elétrico.

ESPELHO RETROVISOR INTERNO

AJUSTE DO ESPELHO RETROVISOR INTERNO

Ajuste o espelho retrovisor interno para o ângulo adequado antes de dirigir o veículo.



Movimente o espelho retrovisor interno para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita para ajustá-lo à posição correta de visão traseira.

ANTIOFUSCAMENTO MANUAL



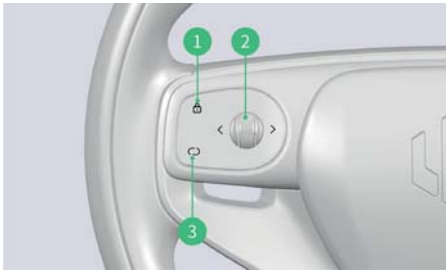
Quando as luzes do veículo de um carro atrás forem muito fortes, vire a alavanca na extremidade inferior do espelho retrovisor interno para inclinar o espelho em um ângulo que evite o ofuscamento do motorista.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não ajuste o espelho retrovisor interno durante a condução para evitar distrações que possam resultar em perda de controle do veículo e perigo.
- Ao ajustar o espelho retrovisor interno, não o ajuste à força caso esteja emperrado, pois isso pode fazer com que ele caia.
- Não instale nenhum objeto ao redor do espelho retrovisor interno para evitar interferir na capacidade de observação das condições da estrada pelo motorista.
- Não pendure objetos pesados, nem balance ou mova com força o retrovisor interno.

VOLANTE

INFORMAÇÕES SOBRE OS BOTÕES DO VOLANTE



1 Botão de travamento/destravamento do veículo

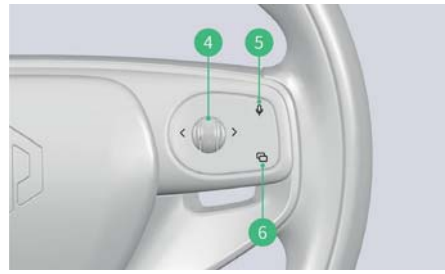
- Pressione o botão para destravar/travar o veículo. (Essa operação é inválida quando o veículo está no estado antifurto.)

2 Rolagem esquerda

- Cenário de piloto automático: cada rolagem para cima aumenta a velocidade de em 1 km/h; cada rolagem para baixo diminui a velocidade de em 1 km/h; quando o ICC e o LCC estiverem ativados e o painel exibir um lembrete de limite de velocidade, pressione para baixo para confirmar e controlar a velocidade do veículo; deslize para a esquerda para diminuir a distância de seguimento; deslize para a direita para aumentar a distância de seguimento.
- Cenário de ajuste do espelho retrovisor externo: role para cima ou para baixo para ajustar verticalmente o espelho retrovisor externo esquerdo; deslize para a esquerda ou para a direita para ajustar horizontalmente o espelho retrovisor externo esquerdo.

3 Botão personalizado

- Pressione o botão (uma ou duas vezes) para ativar as funções personalizadas.
- As funções personalizadas podem ser definidas por meio da interface "Configurações - Dirigir - Botão personalizado do volante" na telada central multimidia.



4 Rolagem direita

- Cenário de reprodução de mídia: role para cima para aumentar o volume, role para baixo para diminuir o volume; pressione o botão de rolagem para reproduzir/pausar. Deslize para a esquerda: música anterior; deslize para a direita: próxima música.
- Cenário de telefone Bluetooth: quando receber uma chamada, deslize para a esquerda para atender o telefone, deslize para a direita para desligar o telefone.
- Cenário de ajuste do espelho retrovisor externo: role para cima ou para baixo para ajustar verticalmente o espelho retrovisor externo direito; deslize para a esquerda ou para a direita para ajustar horizontalmente o espelho retrovisor externo direito.
- Cenário de navegação: role para cima para selecionar a rota de navegação anterior, e role para baixo para selecionar a próxima rota de navegação.

5 Botão de voz

- Pressione o botão para ligar a função de reconhecimento de voz.

6 Botão de troca de informações do instrumento

- Pressione o botão para alternar as informações exibidas no lado direito do painel.

BUZINA



Pressione a área central do volante para acionar a buzina, solte para parar o som.

DICA

- Não use a buzina arbitrariamente em áreas de silêncio (escritórios do governo, escolas, unidades militares, hospitais, comunidades residenciais, etc.) para reduzir a perturbação sonora.
- Ao usar a buzina, por favor, cumpra as normas de trânsito locais.

AJUSTE DA POSIÇÃO DO VOLANTE



Antes de dirigir o veículo, ajuste a posição do volante de acordo com suas necessidades. Para ajustar:

1. Puxe a alavanca de ajuste do volante para baixo.
2. Segure o volante firmemente com as duas mãos e ajuste o volante para cima e para baixo, para frente e para trás, até atingir a posição desejada.
3. Empurre a alavanca de ajuste do volante para cima e trave o volante.
4. Mova o volante para cima, para baixo, para frente e para trás, e confirme se o volante está travado com segurança.

ADVERTÊNCIA

- Não ajuste o volante enquanto o veículo estiver em movimento para evitar causar um acidente de trânsito.
- Certifique-se de que o volante esteja travado com segurança após ajustá-lo. Caso contrário, o volante pode se mover repentinamente, causando um acidente que pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- O ajuste inadequado da posição do volante ou a posição inadequada do assento podem causar ferimentos pessoais. Por segurança, o volante deve estar diretamente à frente do peito, e recomenda-se que a distância entre o volante e o peito não seja inferior a 25 cm; caso contrário, o airbag não poderá oferecer proteção eficaz em caso de acidente.

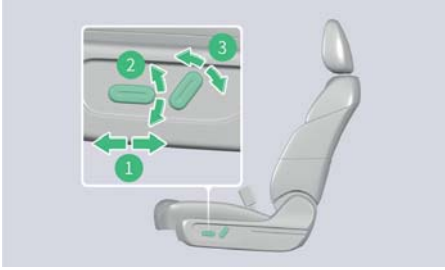
CUIDADO

- Após a função de aquecimento do volante ser ativada, se você não sentir nenhuma alteração na temperatura ou no calor por um longo período, desligue essa função imediatamente e dirija-se a uma concessionária Leapmotor para verificação e reparo.

ASSENTOS

ASSENTO DO MOTORISTA

AJUSTE ELÉTRICO EM 6 DIREÇÕES (SE EQUIPADO)

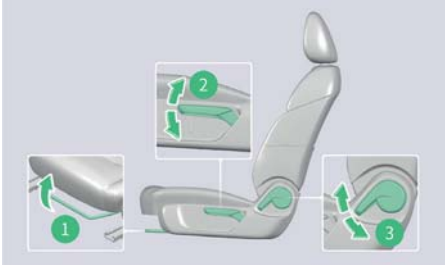


Empurre o interruptor de ajuste do ângulo do encosto do assento para frente ou para trás na direção indicada pela seta 1, e o assento deslizará para frente ou para trás. Solte o interruptor de ajuste, e o assento parará de deslizar.

Mova o interruptor de ajuste do ângulo do encosto do assento para cima ou para baixo na direção indicada pela seta 2, e o assento subirá ou descerá. Solte o interruptor de ajuste, e o assento parará de subir.

Empurre o interruptor de ajuste do ângulo do encosto para frente ou para trás na direção indicada pelas setas 3, e o encosto se inclinará para frente ou para trás. Solte o interruptor de ajuste, e o encosto parará de se inclinar.

AJUSTE MANUAL EM 6 DIREÇÕES*



Puxe a alavanca de desbloqueio para cima na direção mostrada pela seta 1, então incline levemente seu corpo contra o assento e deslize o assento para frente ou para trás. Solte a alavanca de desbloqueio e o assento para de deslizar, aplique uma leve força para frente ou para trás com com o corpo, você ouvirá um som de "clique" e o assento estará travado.

Na direção indicada pela seta 2, puxe repetidamente para cima ou pressione para baixo a alavanca de ajuste; o assento será elevado ou abaixado. Solte a alavanca de ajuste para que o assento pare de subir ou descer.

Puxe a alavanca de destravamento para cima na direção indicada pela seta 3 e use a pressão nas costas para controlar o encosto, inclinando-o para frente ou para trás; ajuste o encosto na posição desejada e solte a alavanca de ajuste.

ADVERTÊNCIA

- Tenha cuidado ao ajustar o assento para garantir que o movimento do assento não cause ferimentos a outros ocupantes.
- Não coloque os dedos ou outras partes do corpo sob o assento, caso contrário, poderão ficar presos na estrutura do assento.
- Não ajuste o assento enquanto estiver dirigindo para evitar perder o controle do veículo devido ao movimento do assento.
- Não ajuste o assento enquanto o cinto de segurança estiver afivelado para evitar acidentes em que o cinto de segurança não consiga manter seu estado normal, causando ferimentos aos ocupantes e falha na função de proteção.
- É estritamente proibido adicionar capas aos assentos, para evitar que o airbag lateral falhe ao ser acionado em caso de acidente.

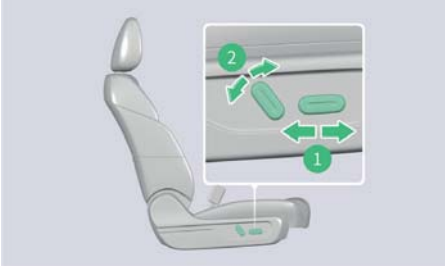
DICA

- Não coloque nenhum objeto sob o assento, caso contrário, poderá obstruir o funcionamento do assento.
- Após ajustar o assento, empurre o assento e o encosto do banco para frente e para trás para confirmar que eles estão travados.
- Remova o apoio de cabeça do banco do motorista, ajuste a posição do banco para

a frente, mantenha a altura na posição projetada (20 mm acima da posição mais baixa) e ajuste o ângulo do encosto para a posição mais recuada. O assento do motorista pode então ser nivelado com a almofada do assento traseiro para formar um modo de "cama grande" para o motorista descansar.

ASSENTO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

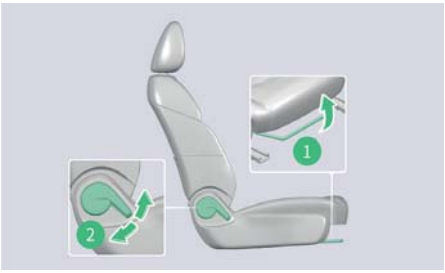
AJUSTE ELÉTRICO EM 4 DIREÇÕES (SE EQUIPADO)



Empurre o interruptor de ajuste do ângulo do encosto do assento para frente ou para trás na direção indicada pela seta 1, e o assento deslizará para frente ou para trás. Solte o interruptor de ajuste, e o assento parará de deslizar.

Empurre o interruptor de ajuste do ângulo do encosto para frente ou para trás na direção indicada pelas setas 2, e o encosto se inclinará para frente ou para trás. Solte o interruptor de ajuste, e o encosto parará de se inclinar.

AJUSTE MANUAL EM 4 DIREÇÕES*



Puxe a alavanca de desbloqueio para cima na direção mostrada pela seta 1, então incline levemente seu corpo contra o assento e o deslize para frente ou para trás. Solte a alavanca de desbloqueio, o assento parará de deslizar, aplique uma leve força para frente ou para trás com o corpo, você ouvirá um som de "clique" e o assento estará travado.

Puxe a alavanca de destravamento para cima na direção indicada pela seta 2 e use a pressão nas suas costas para controlar o encosto, inclinando-o para frente ou para trás. Ajuste o encosto na posição desejada e solte a alavanca de ajuste.

⚠ ADVERTÊNCIA

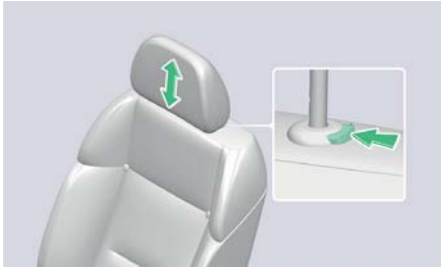
- Tenha cuidado ao ajustar o assento para garantir que o movimento do assento não cause ferimentos a outros ocupantes.
- Não coloque os dedos ou outras partes do corpo sob o assento, caso contrário, poderão ficar presos na estrutura do assento.
- Ao ajustar o ângulo de inclinação do encosto do banco, certifique-se de que suas costas estejam pressionadas contra para evitar que o encosto se dobre muito rapidamente, o que poderá causar lesões desnecessárias.
- Não ajuste o assento enquanto estiver dirigindo para evitar perder o controle do veículo devido ao movimento do assento.
- Não ajuste o assento enquanto o cinto de segurança estiver afivelado para evitar que o cinto se solte, causando ferimentos aos ocupantes e falha na função de proteção.

- É estritamente proibido adicionar capas aos assentos, para evitar que o airbag lateral falhe ao ser acionado em caso de acidente.

DICA

- Não coloque nenhum objeto sob o assento, caso contrário, poderá obstruir o funcionamento do assento.
- Após ajustar o assento, empurre o assento e o encosto do banco para frente e para trás para confirmar que estão travados.
- Remova o apoio de cabeça do assento do passageiro dianteiro, ajuste a posição do assento para a frente e ajuste o ângulo do encosto para a posição mais recuada. O assento do passageiro dianteiro pode então ser nivelado com a almofada do assento traseiro para formar o modo de "cama grande" para o ocupante descansar.

AJUSTE DE ALTURA DO ENCOSTO DE CABEÇA DIANTEIRO



Elevar: puxe o encosto de cabeça para cima até a posição correta e ajuste a altura do encosto de cabeça para cima.

Abaixar: pressione o botão de travamento do encosto de cabeça enquanto pressiona o encosto de cabeça para a posição correta.

Desmontar: pressione o botão de trava do encosto de cabeça e, simultaneamente, levante o encosto de cabeça para removê-lo.

Instalar: alinhe o encosto de cabeça com os orifícios de montagem e pressione para baixo até a posição de travamento. Pressione o botão de trava do encosto de cabeça enquanto o ajusta para baixo para instalá-lo.

ADVERTÊNCIA

- O encosto de cabeça deve ser ajustado corretamente de acordo com a altura do motorista e do ocupante para obter o melhor efeito de proteção.
- Ajuste o encosto de cabeça do assento de modo que o seu centro fique alinhado com os olhos do motorista e dos passageiros.
- A posição mais baixa do apoio de cabeça do assento é a posição de não uso e requer que o apoio de cabeça seja levantado e travado antes do uso.
- Não dirija o veículo com o encosto de cabeça removido. Em caso de acidente ou aceleração/desaceleração rápida, os assentos sem apoio de cabeça não oferecem a proteção necessária para a cabeça e podem causar ferimentos graves.

AJUSTE DO ASSENTO TRASEIRO

REBATIMENTO DO ENCOSTO DO ASSENTO TRASEIRO

As etapas para dobrar o encosto do banco traseiro são as seguintes:



1. Puxe o interruptor de trava do encosto do assento traseiro.



2. Puxe a cinta do cinto de segurança em ambos os lados do assento traseiro em direção à porta, puxe o encosto do banco traseiro para frente, solte a cinta do cinto de segurança e recline o encosto do banco traseiro.

RESTAURAR ENCOSTO DO BANCO DO ASSENTO TRASEIRO

As etapas para restaurar o encosto do banco traseiro são as seguintes:



1. Puxe a cinta do cinto de segurança em ambos os lados do assento traseiro em direção à porta, puxe o encosto do banco traseiro para cima e empurre-o para trás até a posição de travamento. Quando você ouvir um som de "clique" e o indicador vermelho do interruptor de de desbloqueio estiver completamente oculto, o encosto estará totalmente travado.
2. Afrouxe a cinta do cinto de segurança e tente empurrar o encosto do banco para frente e para trás para garantir que está bem travado.

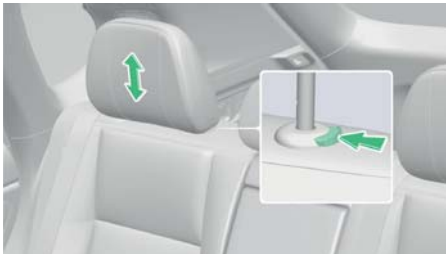
⚠ CUIDADO

- Ao rebater o assento traseiro, certifique-se de que não haja objetos sobre ele e que os cintos de segurança não estejam conectados; caso contrário, o assento traseiro poderá ser danificado.
- Rebata e volte lentamente os bancos para evitar danos aos cintos de segurança ou funcionamento anormal causado pelo rápido rebatimento do encosto.

DICA

- O encosto de cabeça deve ser ajustado para a posição mais baixa ao rebater e restaurar o encosto do banco traseiro.
- Quando um ocupante estiver sentado no assento traseiro, o encosto de cabeça do assento deve ser elevado a uma posição apropriada para a cabeça do ocupante.
- Quando o encosto não está travado, a marcação vermelha no local do interruptor de trava fica exposta para alertar o ocupante de que o encosto não está travado.

AJUSTE DE ALTURA DO ENCOSTO DE CABEÇA DO ASSENTO TRASEIRO



Elevar: puxe o encosto de cabeça para cima até a posição correta e ajuste a sua altura do para cima.

Abaixar: pressione o botão de travamento do encosto de cabeça enquanto o pressiona para a posição correta.

Desmontar: pressione o botão de trava do encosto de cabeça e, simultaneamente, levante-o para removê-lo.

Instalar: alinhe o encosto de cabeça com os orifícios de montagem e pressione para baixo até a posição de travamento. Pressione o botão de trava do encosto de cabeça enquanto o ajusta para baixo para instalá-lo.

ADVERTÊNCIA

- O encosto de cabeça deve ser ajustado corretamente de acordo com a altura do ocupante para proteção ideal.
- Ajuste o encosto de cabeça do assento para que o centro do encosto fique alinhado com os olhos do ocupante.
- A posição mais baixa do apoio de cabeça do assento é a posição de não uso e requer que o apoio de cabeça seja levantado e travado antes do uso.
- Não use o assento com o encosto de cabeça removido. Em caso de acidente ou aceleração/desaceleração rápida, os assentos sem apoio de cabeça não oferecem a proteção necessária para a cabeça e podem causar ferimentos graves.

LIMPADOR DO PARA-BRISA

CONTROLE MANUAL DO LIMPADOR DO PARA-BRISA DIANTEIRO



Mova o interruptor do limpador na extremidade do manipulador do limpador para selecionar a frequência de limpeza.

Status 1*

- Posição de reinicialização: o limpador do para-brisa permanece na posição inicial e não se move.
- Posição AUTO: o limpador do para-brisa pode selecionar automaticamente a frequência de limpeza ou desligar-se de acordo com o ambiente de chuva ao redor.
- Posição intermitente: o limpador do para-brisa limpa em determinados intervalos.
- Posição baixa velocidade manual: o limpador do para-brisa funciona continuamente em uma velocidade baixa constante.
- Posição alta velocidade manual: o limpador do para-brisa funciona continuamente em uma velocidade alta constante.

Status 2*

- Posição de reinicialização: o limpador do para-brisa permanece na posição inicial e não se move.
- Posição intermitente de baixa velocidade: o limpador do para-brisa limpa automaticamente em baixa velocidade com intervalos mais longos.
- Posição intermitente de alta velocidade: o limpador do para-brisa limpa automaticamente em baixa velocidade com intervalos curtos.
- Posição baixa velocidade manual: o limpador do para-brisa funciona continuamente em uma velocidade baixa constante.
- Posição alta velocidade manual: o limpador do para-brisa funciona continuamente em uma alta velocidade constante.

DICA

- Se o para-brisa dianteiro estiver contaminado com sujeira ou substâncias estranhas (neve, chiclete, etc.), elas devem ser cuidadosamente removidas previamente. Não fazer isso pode resultar em danos às palhetas do limpador ou ao mecanismo interno do limpador.
- Antes de usar a palheta do limpador no inverno, certifique-se de que ela não esteja congelada no para-brisa.
- Antes de lavar o carro, certifique-se de que os limpadores do para-brisa estejam na posição desligada.

LAVAGEM DO PARA-BRISA



Pressione e mantenha pressionado o botão do interruptor de lavador. O esguicho dianteiro borrifará o fluido de lavagem, seguido de três ciclos de limpeza em baixa velocidade do limpador. Após alguns segundos, o limpador realizará uma única limpeza adicional antes de encerrar a operação.

⚠ CUIDADO

- Não use o limpador quando o para-brisa estiver seco ou quando não houver fluido de lavagem no reservatório

LUZES EXTERNAS

CONTROLANDO AS LUZES DO VEÍCULO VIA A TELA DA CENTRAL MULTIMIDIA



Os interruptores das luzes externas são integrados principalmente à tela da central multimidia. As luzes externas do veículo podem ser controladas na interface "Configurações - Iluminação" da tela da central multimidia:

1. Botão de desligar as luzes
2. Botão da luz de posição
3. Botão do farol baixo
4. Modo de luzes automático
5. Botão do farol de neblina dianteiro
6. Botão da luz de neblina traseira
7. Botão de ajuste de altura do farol
8. Interruptor automático do farol alto
9. Interruptor de atraso de tempo de iluminação

DESLIGUE AS LUZES

Toque no botão Lights Off (desligar luzes) para desligar todas as luzes externas (somente possível se o motor estiver desligado).

DICA

- Todas as luzes externas só podem ser desligadas quando o veículo não estiver no status "READY" (PRONTO).

ACENDER AS LUZES DE POSIÇÃO

Toque no botão da luz de posição para ligar as luzes de posição dianteiras, luzes de posição traseiras, luz da placa e a luz de fundo do interruptor interno.

ACENDER O FAROL BAIXO

Toque no botão do farol baixo para ligar as luzes de posição e o farol baixo.

LIGUE AS LUZES AUTOMÁTICAS

Toque no botão de luzes automáticas para ativar essa função de luzes automáticas. Com a função ativada, o veículo liga ou desliga automaticamente o farol baixo e as luzes de posição com base na intensidade da luz externa detectada pelos sensores.

FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO

Toque no botão do farol de neblina dianteiro para ligar o farol de neblina dianteiro. Toque novamente no botão para desligar essas luzes.

FAROL DE NEBLINA TRASEIRO

Toque no botão do farol de neblina traseiro para ligar o farol de neblina traseiro. Toque novamente no botão para desligar essas luzes.

AJUSTE DE ALTURA DOS FARÓIS

Toque no botão de ajuste da altura do farol para entrar na interface "Ajuste da altura do farol". Depois escolha o valor da altura que deseja para os faróis.

FAROL ALTO AUTOMÁTICO

Ative a função de farol alto automático na tela da central multimidia. O veículo pode alternar automaticamente entre faróis altos e baixos de acordo com o brilho da fonte de luz ambiente durante a condução, e alternar automaticamente para os faróis altos quando o veículo detectar que o ambiente está mais escuro e que não há participantes do tráfego à sua frente, o que atende às condições para ativar o farol alto automático.

ATRASO DE TEMPO DE ILUMINAÇÃO

Ative a função de atraso da iluminação na tela da central multimidia. Quando a luz externa estiver baixa, após travar o veículo, as luzes de posição e o farol baixo acendem por um período e depois se apagam.

ADVERTÊNCIA

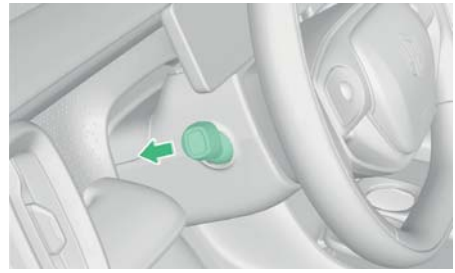
- Ao dirigir na neblina, ligue os faróis de neblina, reduza a velocidade e buzine para alertar outros pedestres e veículos.

DICA

- Em ambientes úmidos, quando há uma diferença significativa de temperatura, pode aparecer umidade no interior dos faróis e das lanternas traseiras. Se a umidade desaparecer completamente ou em grande parte dentro de um curto período de tempo após as luzes serem ligadas, isso não significa que os faróis e as lanternas traseiras tenham uma falha.

LUZES DO VEÍCULO CONTROLADAS PELAS ALAVANCA DE CONTROLE

ACENDER O FAROL ALTO



Após ligar o farol baixo, mova a alavanca de controle de luz para longe do volante, conforme indicado pela seta, para ligar o farol alto.

Ao mesmo tempo, a luz indicadora do farol alto no painel de instrumentos se acenderá.

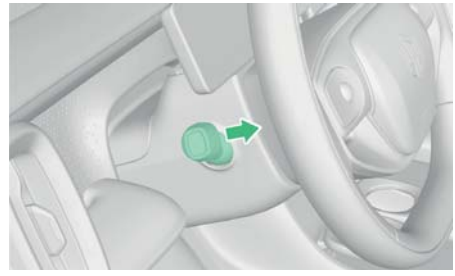
ADVERTÊNCIA

- Os faróis altos podem ofuscar os motoristas de outros veículos a curta distância e causar acidentes com facilidade, portanto, use-os adequadamente.

DICA

- Quando o farol alto é ligado, se o farol baixo for ligado, o farol alto é desligado.

LAMPEJO DO FAROL ALTO



Mova a alavanca de controle da luz em direção ao volante para ligar o farol alto. Após soltar a alavanca, ela retornará automaticamente à sua

posição original e o farol alto se apagará. Você pode alertar os outros usuários da via sobre sua intenção de ultrapassar piscando os faróis altos.

ACENDER AS LUZES INDICADORES DE MUDANÇA DE DIREÇÃO



Após o veículo ser ligado, mova a alavanca de controle de luz para baixo para acionar a luz indicadora de mudança de direção à esquerda; mova a alavanca de controle de luz para cima para acionar a luz indicadora de mudança de direção à direita.

Após o veículo ser ligado, mova levemente a alavanca de controle de luz para baixo, luz indicadora de mudança de direção à esquerda pisca três vezes, e a alavanca de controle de luz se reinicia automaticamente; mova levemente a alavanca de controle de luz para cima, a luz indicadora de mudança de direção à direita pisca três vezes, e a alavanca de controle de luz se reinicia automaticamente.

LUZ DE FREIO E TERCEIRA LUZ DE FREIO

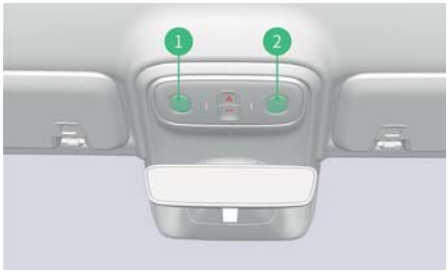
Quando o pedal do freio é pressionado, a luz de freio e a terceira luz de freio acendem.

LUZ DE MARCHA À RÉ

Após o veículo ser ligado, quando a marcha é trocada para R, a luz de marcha à ré acende; quando a marcha não está em R, a luz de ré apaga.

LUZES INTERNAS

LUZ DE LEITURA FRONTAL



1 Luz de leitura dianteira esquerda

2 Luz de leitura dianteira direita

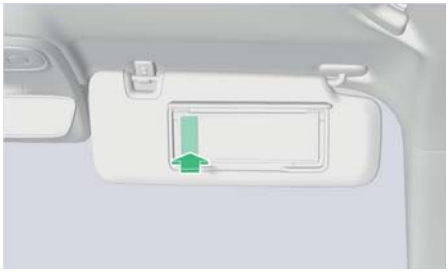
Quando a luz de leitura frontal estiver desligada, pressione a luz de leitura frontal esquerda/direita para acender a luz de leitura frontal esquerda/direita e pressione novamente para desligar a luz de leitura frontal do lado correspondente.

A função de luz de leitura automática pode ser ativada por meio da interface "Configurações -Iluminação" da tela da central multimidia. Depois que a função for ativada, a luz de leitura será ligada ou desligada automaticamente de acordo com a porta e o estado geral de energia do veículo.

ADVERTÊNCIA

- Evite usar a luz de leitura frontal ao dirigir à noite. Luzes brilhantes podem afetar a capacidade do motorista de dirigir com segurança e causar acidentes de trânsito.

LUZ DO ESPELHO DE CORTESIA



Abaixe o para-sol, abra a tampa do espelho e a luz do espelho do para-sol se acenderá. Feche a tampa do espelho, e a luz se apagará.

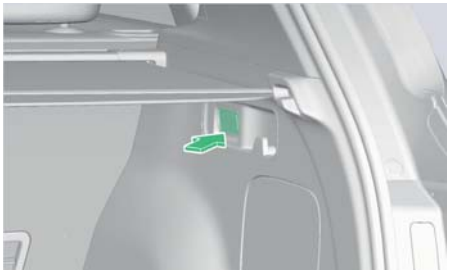
LUZ AMBIENTE (SE EQUIPADO)

A luz ambiente melhora o brilho interno em condições de pouca luz e cria um ambiente suavemente iluminado no habitáculo.

Na interface "Configurações - Iluminação - Luz ambiente" da tela da central multimidia, as seguintes configurações podem ser feitas para a luz ambiente:

- Defina a luz ambiente como ligada/desligada/automática.
- Ajuste da cor da luz ambiente.
- Defina o efeito de luz ambiente: estático/intermitente monocromático/intermitente com mudança de cor.
- Ajustar o brilho da luz ambiente.
- Ativar/desativar a luz ambiente: após o aviso luminoso ser ativado, em cenários específicos (status de carregamento, partida do veículo e outros cenários), a exibição do efeito de luz correspondente será realizada automaticamente.
- Ativar/desativar o ritmo musical: quando ligado, você pode definir o modo de luz e sombra/modo dinâmico/modo Canon.

LUZ DE ILUMINAÇÃO DO PORTA-MALAS

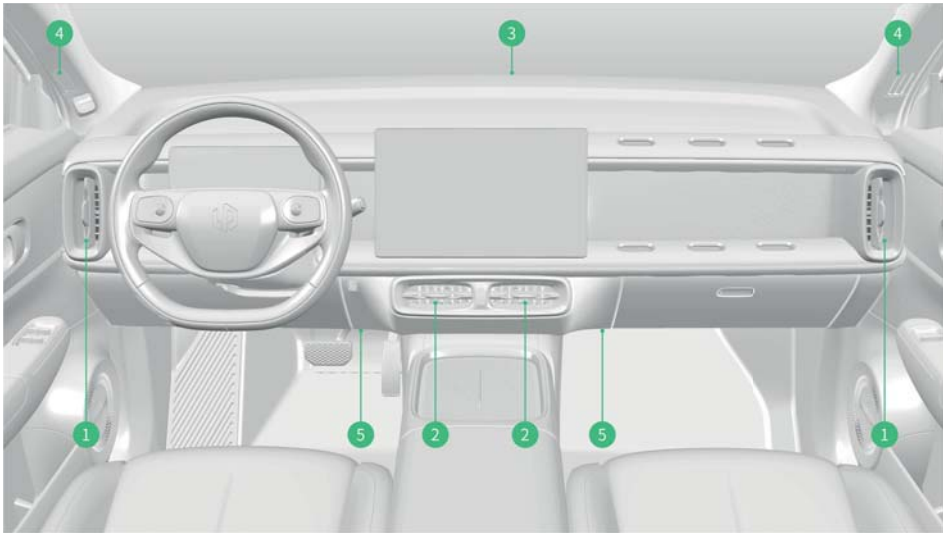


Abra a tampa do porta-malas e a luz do porta-malas acende. Feche a tampa do porta-malas, e a luz do porta-malas se apagará.

SISTEMA DE CONTROLE DE AR-CONDICIONADO

VENTILAÇÃO FRONTAL

DISTRIBUIÇÃO DAS POSIÇÕES DA VENTILAÇÃO FRONTAL



1. Saída de ar lateral dianteira
2. Saída de ar central dianteira
3. Saida de ar do desembaçador do para-brisa
4. Saida de ar do desembaçador lateral do para-brisa
5. Saída de ar dianteira para os pés

AJUSTE DA VENTILAÇÃO DOS ASSENTOS DIANTEIROS



Mova o direcionador de ventilação para a esquerda ou para a direita para ajustar a direção do fluxo de ar da ventilação.

Mova o direcionador de ventilação para cima e para baixo para ajustar a ventilação; movê-lo totalmente para cima pode fechar a ventilação.

AJUSTE DA VENTILAÇÃO CENTRAL FRONTAL



Mova o direcionador de ventilação para cima e para baixo para ajustar a direção do fluxo de ar da ventilação.

Mova o direcionador de ventilação para a esquerda e para a direita para ajustar o fluxo de ar da ventilação, e empurre-as, de ambos os lados, totalmente para dentro para fechá-las.

VENTILAÇÃO DO ASSENTO TRASEIRO

AJUSTE DA VENTILAÇÃO CENTRAL DO ASSENTO TRASEIRO



Mova o direcionador de ventilação para cima e para baixo para ajustar a direção do fluxo de ar da ventilação.

Mova o direcionador da ventilação para a esquerda e para a direita para ajustar o fluxo de ar da ventilação, e empurre-as, de ambos os lados, totalmente para dentro para fechá-las.

PAINEL DE CONTROLE DO AR-CONDICIONADO



1. Botão do desembaçador do para-brisa
2. Botão do desembaçador do vidro traseiro
3. Botão de recirculação
4. Botão Auto
5. Botão de ventilação
6. Botão de ajuste do ar-condicionado
7. Ajuste da temperatura do lado do motorista
8. Ajuste da temperatura do passageiro dianteiro
9. Ajuste do fluxo de ar
10. Modo desembaçador do para-brisa
11. Modo fluxo de ar direcionado para o rosto
12. Modo fluxo de ar direcionado para os pés
13. Botão de ligar/desligar o ar-condicionado
14. Botão de resfriamento máximo
15. Botão do modo ECO

LIGAR/DESLIGAR O AR-CONDICIONADO

Toque no botão "A/C ligado/desligado" para ligar ou desligar o sistema de ar-condicionado.

AJUSTE DE TEMPERATURA

Arraste o número para cima e para baixo para ajustar a temperatura do ar-condicionado. Faixa de regulação de temperatura: LO baixa, 18ºC ~ HI alta, 32ºC.

DICA

- Este modelo possui ar-condicionado de zona única. As temperaturas do lado do motorista e do passageiro dianteiro são ajustadas de forma sincronizada.
- O valor da temperatura exibido na tela da central multimidia é o valor-alvo para a temperatura definida, não o valor real da temperatura interna do veículo.

CONFIGURAÇÃO DO FLUXO DE AR

Arraste ou toque na barra de ajuste de nível do fluxo de ar para ajustar o volume de ar da ventilação. O nível mínimo de fluxo de ar é o nível 1, e o nível máximo é o nível 7.

SELEÇÃO DO MODO DE SAÍDA DE AR

Toque no botão correspondente à direção do modo de saída de ar para selecionar o modo de saída de ar atual:

- Modo fluxo de ar direcionado para o rosto: toque no botão , para que o ar seja direcionado para as saídas de ar central dianteira, lateral dianteira e central traseira.
- Modo fluxo de ar direcionado para os pés: toque no botão ,para que o ar seja direcionado para as saídas de ar dos pés dianteira e traseira.
- Modo desembaçador do para-brisa: toque no botão , para que o ar seja direcionado para as saídas de ar do desembaçador do para-brisa e do desembaçador lateral dianteiro.

DICA

- Os fluxos de ar para o rosto, para os pés e de desembaçador do para-brisa dianteiro podem ser ativados juntos, de acordo com a demanda real.

MODO DE AR INTERNO/EXTERNO DO AR-CONDICIONADO

Toque no botão "Ar interno e ar externo" para alternar o modo de circulação de ar entre circulação automática, ar interno e ar externo.

- Circulação automática: ajusta automaticamente o modo de circulação de ar conforme as condições ambientais internas e externas.
- Ar interno: o sistema de ar-condicionado utiliza apenas o ar interno do veículo para circulação e não puxa ar do exterior.
- Ar externo: o sistema de ar-condicionado puxa ar fresco do exterior do veículo, filtra, resfria ou aquece o ar dentro do sistema de ar-condicionado e envia o ar tratado para o interior.

ADVERTÊNCIA

- Não use o modo Inside Air (ar interno) por muito tempo, pois isso aumentará a concentração de dióxido de carbono no veículo, o que não é propício para manter o motorista e os passageiros acordados.
- Ao dirigir em estradas empoeiradas, ative o modo inside air (ar interno).
- Quando há uma grande diferença na temperatura ambiente e na umidade entre o interior e o exterior do veículo, o uso do modo inside air (ar interno) pode causar embaçamento das janelas e do para-brisa, o que pode afetar a visão do motorista e levar a acidentes de trânsito.

MODO AUTOMÁTICO DE AR-CONDICIONADO

Toque no botão "Auto" para ativar o modo automático de ar-condicionado, e os seguintes itens serão controlados automaticamente de acordo com o valor da temperatura definida:

- Volume de ar de vent.
- Modo de saída de ar.
- Modo Ar Interno/Ar Externo.
- No modo automático de ar-condicionado, a temperatura de ajuste recomendada é de 22 °C a 26 °C para o melhor conforto durante a condução.
- No modo automático de ar-condicionado, o sistema usa o modo inside air (ar interno) para aumentar o resfriamento.

MODO DE RESFRIAMENTO

Toque no botão "Resfriamento" para ativar o modo de resfriamento.

CUIDADO

- Certifique-se de que a persiana da grade em frente ao para-brisa não esteja bloqueada (por exemplo, folhas caídas ou neve).
- Não coloque nenhum objeto no painel de instrumentos para evitar cobrir a ventilação e afetar o desembaçamento do para-brisa dianteiro.
- Não permaneça dentro do veículo por longos períodos para evitar dificuldades respiratórias ou sufocamento quando as janelas estiverem fechadas ou a ventilação for insuficiente.

DICA

- Quando a temperatura externa do veículo estiver abaixo de -2 °C, o sistema não poderá ativar o modo de resfriamento.
- Ao tocar no botão modo de aquecimento no modo de resfriamento, o sistema sai do modo de resfriamento e entra no modo de aquecimento.
- No modo de resfriamento, a água condensada será descarregada para fora do veículo por meio do tubo de água. Portanto, o gotejamento de água sob o veículo é um fenômeno normal.
- As funções do ar-condicionado podem ser controladas por voz inteligente ou pelo aplicativo Leapmotor.

MODO DE AQUECIMENTO

Toque no botão "Aquecimento" para entrar no modo de aquecimento.

DICA

- Ligar o modo A/C inside air (ar interno) pode melhorar o aquecimento.
- Se os vidros dianteiros ou traseiros estiverem embaçados, não tente desembaçá-los ligando o modo de aquecimento; em vez disso, ligue a função de desembaçador do vidro traseiro e do para-brisa dianteiro para conseguir um desembaçamento rápido.
- Ao tocar no botão modo de resfriamento no modo de aquecimento, o sistema sai do modo de aquecimento e entra no modo de resfriamento.
- O uso do modo de aquecimento acelerará o consumo de energia da bateria de tração do veículo. Recomenda-se usar a função de aquecimento dos bancos o máximo possível e ativar o modo de aquecimento quando necessário.

MODO DE VENTILAÇÃO

Toque no botão "Ventilação" para ativar o modo de ventilação (sopro de ar natural).

DICA

- Quando o modo de ventilação está ativado, o modo de circulação de ar muda para o modo Ar Externo.

RESFRIAMENTO MÁXIMO (AC MAX)

Toque no botão "Resfriamento máximo" para executar automaticamente as seguintes configurações:

- O modo de circulação de ar é alterado para o modo Ar Interno.
- O nível do fluxo de ar é ajustado para o máximo.
- A temperatura está definida como LO (temperatura mais baixa).
- O modo de saída de ar é o modo de fluxo direcionado para o rosto.

Toque novamente e o sistema sai do modo de resfriamento máximo e retorna automaticamente ao estado anterior.

DICA

- O modo de resfriamento máximo opera com o desempenho máximo de resfriamento do ar-condicionado e deve ser usado adequadamente, de acordo com a temperatura interna e o uso do veículo, e desligado em tempo hábil para reduzir o consumo de energia e preservar o nível da bateria.

DESEMBAÇADOR DO PARA-BRISA

Toque uma vez no botão "desembaçador do para-brisa", o sistema ativará o desembaçamento rápido, o volume de ar será ajustado para o Nível 7 e o modo de circulação de ar será o modo Ar externo.

Ao tocar novamente no botão "desembaçador do para-brisa", o sistema liga o desembaçamento/descongelamento automático, o nível do fluxo de ar muda automaticamente e o modo de circulação de ar passa para o modo de ar externo.

Toque no botão "desembaçador do para-brisa" uma terceira vez para desligar o desembaçamento/descongelamento.

CUIDADO

- Quando houver neblina ou geada no para-brisa, a função de desembaçamento do para-brisa deve ser ativada imediatamente para garantir a segurança ao dirigir.

DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO

Toque no botão "desembaçador do vidro traseiro" para ativar a função e o sistema aquece eletricamente o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos.

DICA

- Para evitar o consumo excessivo da bateria, a função do desembaçador do vidro traseiro é desligada automaticamente após 20 minutos de funcionamento.

MODO ECO

Toque no botão "Modo ECO", e o ar-condicionado entrará no modo de economia de energia.

MODO ANTIMOFO DO AR CONDICIONADO

Toque no botão "Modo antimofo do ar condicionado" nas configurações do ar-condicionado para ativar ou desativar o modo antimofo. Após o modo ser ativado, quando o sistema de ar-condicionado reconhece que o evaporador está em risco de condensação, após ser desligado, o ventilador continua a funcionar por um período, soprando para secar a umidade restante no evaporador, a fim de evitar que o evaporador abrigue mofo ou bactérias devido à umidade prolongada.

APLICATIVO LEAPMOTOR

DOWNLOAD DO APLICATIVO LEAPMOTOR

Antes de usar seu telefone para controlar remotamente o veículo, faça o download do Leapmotor App.

- Os usuários do iPhone podem procurar e baixar do aplicativo Leapmotor na loja de aplicativos.
- Usuários de celulares Android podem buscar e baixar o aplicativo Leapmotor na loja de aplicativos.

REGISTRO E LOGIN DO USUÁRIO

Na interface "Registro", insira a conta de e-mail que você utilizou quando comprou o carro, toque em "Próximo", siga as instruções para definir a senha, a conta e as preferências de privacidade e conclua a verificação clicando no link de verificação recebido por e-mail. Em seguida, faça login novamente.

VINCULAR/DESVINCULAR VEÍCULOS

Após fazer login, na interface "Centro Pessoal - Adicionar Veículo", toque no botão "Código de digitalização" e escaneie o código 2D (Autenticação de vinculação de proprietário de segurança do sistema) na tela da central multimidia para vincular o veículo.

Na interface "Centro Pessoal", entre na interface de gerenciamento "Meus Veículos" para desvincular veículos.

DICA

- Se a conta de e-mail conectada ao aplicativo não for a mesma usada na compra do carro, a autenticação por código QR falhará.
- Depois que a vinculação do veículo for concluída, você poderá visualizar as informações do veículo, incluindo a sua localização, a quilometragem percorrida e o status.

CONTROLE REMOTO

Você pode operar remotamente seu veículo por meio do aplicativo Leapmotor, incluindo travamento/destravamento do veículo e ligar o ar-condicionado.

VEÍCULOS

Na tela "Carro", você pode obter informações sobre o seu veículo e controlar muitas funções remotamente:

- Status do veículo: exibe o status atual da porta do veículo, a autonomia restante, falhas e outras informações de status.
- Barra de ferramentas de acesso rápido: pode operar rapidamente o destravamento do veículo, o porta-malas, as janelas e outras funções.
- Controle climático interno do veículo: você pode configurar o controle climático interno do veículo remotamente.
- Chave digital: a função da Chave Bluetooth pode ser configurada.
- Localizar e visualizar veículo: exibe a localização em tempo real do veículo.
- Preparação do carro com um toque: é possível configurar a função de preparação do carro.
- Quilometragem do veículo: permite visualizar o consumo de energia da viagem do veículo.

DICA

- Quando o veículo entra no status “PREPARAR”, a função A/C no aplicativo Leapmotor não pode ser usada.
- Se você deixar o veículo destrancado por 3 minutos após sair, o aplicativo Leapmotor enviará um lembrete.

CENTRO DE CARREGAMENTO

Na interface "Centro de carregamento", você pode configurar as seguintes funções:

- Defina o limite de carga.
- Carregamento programado.
- Programe o pré-aquecimento da bateria.

MAPA

Toque no cartão "Mapa" para entrar na interface do mapa. Na interface "Mapa", você pode visualizar as informações de localização atual do seu veículo, usar a buzina remota para encontrar o veículo e pesquisar o destino na parte superior para navegação.

CHAVE DIGITAL

Na interface "Carro", toque no ícone "Chave Digital" para entrar na interface da chave digital. Na tela "Chave Digital", você pode concluir as seguintes configurações:

- Ativar/desativar a função da Chave Bluetooth.
- Configuração do método de destravamento/travamento: destravamento automático, travamento automático, destravamento/travamento da maçaneta da porta.
- Ativar/desativar o bipe de travamento.
- Executa funções de diagnóstico de falha.
- Configuração da zona de indução, com distância de desbloqueio personalizável.

DICA

- Levar o telefone para perto do veículo, dentro de um determinado alcance, irá desbloqueá-lo ou bloqueá-lo automaticamente, ou você pode tocar levemente o botão da maçaneta da porta do banco do motorista para desbloquear/bloquear. Ao usar, você precisa ativar o Bluetooth do telefone, permitir o acesso às permissões de localização, selecionar sempre permitir o acesso à localização, ativar a localização exata (sistema iOS)/interruptor de localização (sistema Android) e ativar a função de autoinicialização do aplicativo (sistema Android).
- A configuração de localização do aplicativo Leapmotor deve ser definida como "Sempre" para evitar a ausência de informações de localização quando o aplicativo estiver sendo executado em segundo plano.
- Você precisa ativar a função de início automático do aplicativo Leapmotor e habilitar as permissões de execução em segundo plano.
- Atualmente, nem todos os telefones celulares suportam o recurso contínuo de Chave Bluetooth; o Bluetooth padrão oferece suporte a todos os telefones celulares.

PERSONALIZADO

Na tela "Personalizado", você pode concluir as seguintes configurações:

- Arraste os ícones das teclas de atalho para ajustar a ordem.
- Funções rápidas, como destravar/bloquear o veículo, abrir/fechar o porta-malas, fechar as janelas e aquecer a bateria.

CLIMATIZAÇÃO INTERNA

Clique em "Carro" na interface "controle climático interno do veículo" para entrar na interface, onde você pode ligar ou desligar remotamente o ar-condicionado, ajustar a temperatura do ar-condicionado, definir o aquecimento/ventilação dos bancos*, definir o aquecimento do volante (se equipado), definir o aquecimento do espelho retrovisor externo, resfriar ou aquecer rapidamente e programar o ar-condicionado.

VIAGENS

Clique em "Quilometragem do veículo e consumo de energia" na tela "Carro" para acessar a interface, na qual é possível visualizar a quilometragem acumulada, o consumo total de energia por 100 quilômetros nas últimas 6 semanas e os dados de viagem dos últimos 7 dias.

PREPARAÇÃO DO CARRO COM UM TOQUE

Clique no botão "Preparação do carro com um toque" na interface "Meu carro" para acessar a interface. Você pode configurar as seguintes funções nessa interface:

- Destino: este destino será enviado para o MMI quando a configuração for concluída.
- Configuração do ar-condicionado: você pode alternar o modo do ar-condicionado e ajustar o fluxo de ar e a temperatura no aplicativo móvel.
- Configurações do assento: o status do aquecimento/ventilação* dos bancos pode ser definido.
- Configurações do volante e do espelho retrovisor externo: você pode definir o status do aquecimento do volante (se equipado) ou do espelho retrovisor externo.
- Agendamento da preparação do veículo: defina o tempo de preparação do veículo para o compromisso e o ciclo de repetição.

EQUIPAMENTOS/DISPOSITIVOS DE ARMAZENAMENTO

PORTA-MALAS



Após abrir a tampa do porta-malas, você pode carregar itens no espaço de armazenamento do porta-malas. Para maiores necessidades de armazenamento, é possível aumentar esse espaço rebatendo o assento traseiro.

ADVERTÊNCIA

- Ao colocar itens líquidos no porta-malas, certifique-se de que o recipiente esteja vedado e que o líquido não vaze.
- Não permita que crianças entrem no porta-malas.
- É estritamente proibido armazenar itens inflamáveis e explosivos no porta-malas.
- Itens duros ou que rolam facilmente devem ser devidamente embalados e agrupados de forma adequada para evitar impactos quando o veículo estiver freando ou passando por solavancos.
- Não permita que itens interfiram no fechamento da tampa do porta-malas.

DICA

- A limpeza regular do porta-malas e a redução do peso da carga podem diminuir o consumo de energia.
- A capacidade do porta-malas é de 431 litros até o nível do banco, 557 litros até o nível do teto e 1704 litros com os bancos traseiros rebatidos.

PORTA-OBJETOS FRONTAL E PORTA-COPOS

PORTA-OBJETOS NO APOIO DE BRAÇO CENTRAL DIANTEIRO



Pressione o botão de destravamento da tampa do porta-objetos do apoio de braço central para abri-lo.

Feche a caixa de armazenamento do apoio de braço central.

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que o porta-objetos do apoio de braço central esteja fechado enquanto o veículo estiver em movimento.

PORTA-LUVAS



Pressione o botão de destravamento do porta-luvas para abrir o porta-luvas.

Empurre o porta-luvas diretamente para trás até a posição fechada, até ouvir um estalo, e o porta-luvas estará fechado.

ADVERTÊNCIA

- Para reduzir a possibilidade de ferimentos no caso de um acidente ou de uma frenagem de emergência, mantenha o porta-luvas fechado enquanto estiver dirigindo.
- Não puxe com força o porta-luvas aberto para evitar danos ao porta-luvas ou ferimentos.

PORTA-OBJETOS INFERIOR CENTRAL DIANTEIRO



O porta-objetos inferior central dianteirol está localizado sob o painel de instrumentos.

ADVERTÊNCIA

- Itens inflamáveis, explosivos e que possam respingar são proibidos de serem colocados dentro do porta-objetos.
- Não coloque óculos, isqueiros ou latas de spray no porta-objetos para evitar danos aos itens causados por impactos.

PORTA-COPOS FRONTAL



O porta-copos dianteiro está localizado na extremidade dianteira da porta-objetos inferior central dianteiro e é rebatível para uso.

ADVERTÊNCIA

- Não use copos frágeis, pois eles podem causar lesões secundárias no caso de um acidente com o veículo.
- Certifique-se de que a tampa do copo ou da lata de bebida esteja devidamente fechada para evitar que o líquido derrame durante a viagem e cause ferimentos acidentais.

DICA

- Não coloque itens que não sejam copos ou latas de bebidas no porta-copos, pois isso pode fazer com que os itens caiam ou danifiquem o porta-copos.

PORTA-OBJETOS DO ASSENTO TRASEIRO E PORTA-COPOS

PORTA-OBJETOS CENTRAL DO ASSENTO TRASEIRO



Puxe o porta-objetos central do assento traseiro para abri-lo.

Feche a porta-objetos central do assento traseiro.

ADVERTÊNCIA

- Itens inflamáveis, explosivos e que possam respingar são proibidos de serem colocados dentro do porta-objetos.
- Certifique-se de que o porta-objetos central do assento traseiro esteja fechado enquanto o veículo estiver em movimento.

PORTA-COPOS TRASEIRO (SE EQUIPADO)



O porta-copos traseiro está localizado na extremidade traseira do apoio de braço central do assento traseiro e pode ser usado ao abaixar o apoio de braço central.

ADVERTÊNCIA

- Não use copos frágeis, pois eles podem causar lesões secundárias no caso de um acidente com o veículo.
- Certifique-se de que a tampa do copo ou da lata de bebida esteja devidamente fechada para evitar que o líquido derrame durante a viagem e cause ferimentos acidentais.

DICA

- Não coloque itens que não sejam copos ou latas de bebidas no porta-copos, pois isso pode fazer com que os itens caiam ou danifiquem o porta-copos.

PORTA-OBJETOS NA PORTA



O porta-objetos localizado no painel de acabamento interno da porta pode ser usado para guardar garrafas de bebida ou outros itens pequenos.

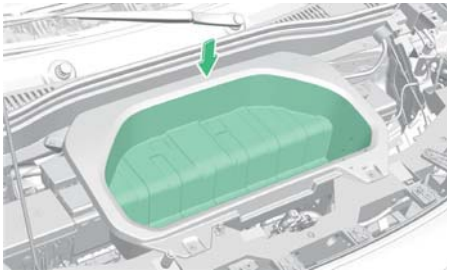
ADVERTÊNCIA

- Itens inflamáveis, explosivos e que possam respingar são proibidos de serem colocados dentro do porta-objetos.

DICA

- Não coloque substâncias sensíveis ao calor, como chocolate ou medicamentos, no porta-objetos no painel de acabamento interno da porta.
- Não coloque óculos, isqueiros ou latas de spray no porta-objetos para evitar danos aos itens causados por impactos.

PORTA-MALAS DIANTEIRO



O capô possui um porta-malas, que pode ser utilizado ao abrir o capô.

ADVERTÊNCIA

- Itens inflamáveis, explosivos e que possam respingar são proibidos de serem colocados dentrodo porta-malas.

DICA

- Não coloque óculos, isqueiros ou latas de spray no porta-malas para evitar danos aos itens causados por impactos.

ARMAZENAMENTO NO ENCOSTO DO BANCO DIANTEIRO



Após puxar a bolsa de armazenamento atrás do banco dianteiro, objetos como mapas e jornais podem ser colocados em seu interior.

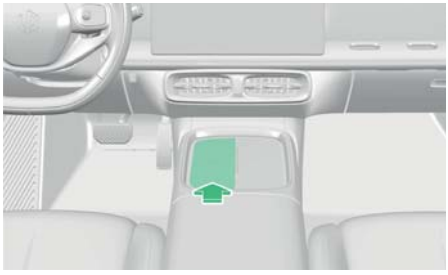
CUIDADO

- Não coloque objetos pesados ou pontiagudos na bolsa de armazenamento no encosto do banco dianteiro para evitar danos à bolsa.

DISPOSITIVO ELETRÔNICO

CARREGADOR SEM FIO PARA CELULAR

ÁREA DE INDUÇÃO PARA CARREGAMENTO SEM FIO DE TELEFONE CELULAR



A área de indução de carregamento sem fio do telefone celular está localizada na área mostrada no console.

LIGAR E DESLIGAR O CARREGAMENTO SEM FIO DO CELULAR

Com todas as portas fechadas, toque no ícone do carregamento sem fio na barra na parte superior da telada central multimidia para ativar ou desativar o carregamento sem fio.

EXIBIÇÃO DO STATUS DE CARREGAMENTO SEM FIO DO TELEFONE CELULAR

O status operacional do carregamento sem fio do telefone celular é exibido na barra superior da tela da central multimidia da seguinte forma:

Ícone	Explicação
	A função de carregamento não está ativada
	A função de carregamento está ativada, mas o celular não está carregando
	Carregamento em andamento
	Carregamento concluído
	Falha de carregamento

ADVERTÊNCIA

- Não coloque nenhum item entre o telefone celular e a base de carregamento durante o carregamento. Objetos não metálicos podem causar degradação no desempenho do carregamento. Cartões magnéticos, cartões com chip e itens semelhantes podem ser danificados. Chaves, moedas e outros objetos metálicos estranhos podem aquecer, representando um risco à segurança ao dirigir.
- Não verifique o status de carregamento do seu telefone celular por um longo período enquanto estiver dirigindo para evitar um incidente no trânsito.
- Se estiver usando algum dispositivo médico elétrico, como marcapasso ou desfibrilador cardioversor implantável, confirme com o fabricante do dispositivo médico elétrico antes de usar a função de carregamento sem fio do telefone celular para garantir que isso não afetará o uso normal do dispositivo implantado.

CUIDADO

- Não derrame água na área de carregamento sem fio para evitar que a água entre no módulo de carregamento e cause danos aos componentes eletrônicos.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento para evitar danos ao sistema de carregamento sem fio do celular.
- Ao carregar seu telefone celular sem fio, se encontrar um objeto metálico estranho entre o telefone celular e a área de carregamento, não remova imediatamente o objeto estranho com a mão para evitar queimaduras. O carregamento sem fio deve ser desligado imediatamente, e deve-se aguardar o resfriamento antes de remover o objeto estranho.
- Não derrame objetos pequenos, como pedrinhas, lama, migalhas de pão, pedaços de papel, etc., na área de carregamento, pois eles podem entrar no ventilador interno e causar ruído anormal.

DICA

- O sistema de carregamento sem fio para telefones celulares não é aplicável a todos os telefones celulares, mas apenas aos telefones celulares certificados pelo padrão "Qi". Não nos responsabilizamos por quaisquer incidentes causados pelo uso de telefones móveis não certificados pela Qi ou outros receptores de carregamento sem fio, nem por quaisquer perdas resultantes.
- Só é possível carregar um celular por vez.

- Ao dirigir em uma estrada esburacada, o carregamento sem fio de telefones celulares pode apresentar paradas e reinícios intermitentes. Se o telefone celular se desviar da área de carregamento e parar de carregar, ele precisará ser movido de volta para a área de recarga.
- A função de carregamento sem fio dos telefones celulares requer a participação conjunta do veículo e do telefone celular, e, se ocorrer uma falha no veículo ou no telefone celular, isso pode resultar na impossibilidade de carregar.
- Quando a temperatura estiver muito alta, o carregamento poderá ser interrompido e continuará após a temperatura diminuir.

TOMADA DE ALIMENTAÇÃO 12 V



A tomada de 12 V está localizada na extremidade traseira do porta-objetos inferior central dianteiro e pode ser usada abrindo a tampa de acabamento.

TOMADA USB

TOMADA USB FRONTAL



A fileira frontal está equipada com uma tomada tipo A e uma tomada tipo C. A tomada tipo A (suporta 12 W) pode ser usada para carregamento e transmissão de dados, e a tomada tipo C (suporta 60 W) pode ser usada para carregamento.

TOMADA USB DO ASSENTO TRASEIRO



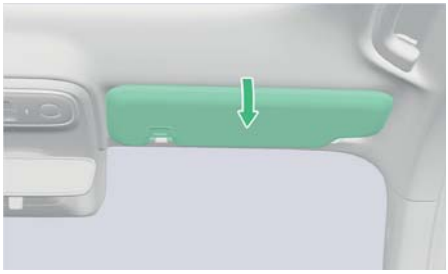
O assento traseiro é equipado com 1 tomada tipo A (suportando 12 W) e 1 tomada tipo C (suportando 15 W) para carregamento.

⚠ CUIDADO

- Não insira outros objetos na tomada nem permita a entrada de líquidos, pois isso pode causar uma falha elétrica.
- Não deixe dispositivos externos dentro do veículo. A temperatura dentro do veículo pode aumentar, causando danos aos equipamentos externos.

OUTROS DISPOSITIVOS

PARA-SOL



Os para-sóis estão localizados acima do motorista e do passageiro dianteiro. Para bloquear a luz frontal, desloque o para-sol para baixo.

Para bloquear a luz lateral, tire o para-sol do suporte fixo e gire-o em direção ao vidro lateral.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de ajustar o para-sol garantindo a segurança ao dirigir.
- Um para-sol virado para baixo pode interferir na visibilidade frontal; certifique-se de retraí-lo se ele não for mais necessário.

ESPELHO DE CORTESIA

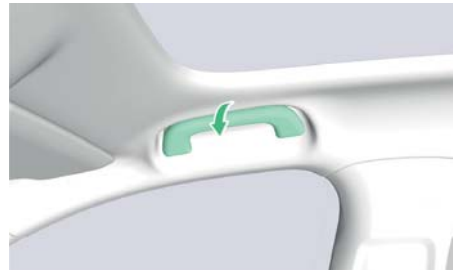


O espelho de cortesia está localizado no para-sol e pode ser usado após abrir a sua cobertura.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use os espelhos de cortesia enquanto dirigem e prestem atenção ao trânsito.

ALÇA DE SEGURANÇA



Use a alça de segurança para manter seu corpo equilibrado quando o veículo estiver viajando em alta velocidade ou em estradas esburacadas.

⚠ CUIDADO

- Não puxe a alça de segurança ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do assento.
- É proibido pendurar qualquer objeto pesado na alça de segurança.

GANCHO PARA ROUPAS



O gancho para casaco está localizado ao lado da alça de segurança do assento traseiro e pode ser rebatido para uso. Ele pode ser usado para pendurar casacos e chapéus leves.

⚠ CUIDADO

- Não pendure objetos pesados.

CORTINA DE PROTEÇÃO DE CARGA



As proteções de carga podem ser usadas para cobrir a bagagem, proporcionando privacidade e proteção contra a luz solar direta. Para usar, segure a alça na extremidade traseira da cortina de proteção de carga para puxar a cortina e pendure os limitadores em ambas as extremidades nas ranhuras dos painéis de acabamento interno correspondentes.

Para retrair, puxe para trás para desengatá-la da ranhura e solte-a lentamente para frente para retrair a cortina.

Com a cortina de proteção de carga retraída, segure os clipes fixos em ambas as extremidades da cortina e comprima-os para dentro para remover a cortina.

Instale uma extremdade da cortina na ranhura fixa, comprima a manga deixação da cortina na direção da seta e segure-a enquanto instala a outa extermidade da cortina.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não coloque objetos pesados, duros ou rolantes sobre a cortina de proteção de carga do porta-malas traseiro.
- Não permita que crianças subam na cortina de proteção de carga, pois isso pode danificar a cortina ou causar ferimentos graves às crianças, ou até mesmo colocar suas vidas em risco.

⚠ CUIDADO

- Ao instalar a cortina de proteção de carga, ela precisa ser fixada com segurança para evitar que o veículo cause ferimentos aos passageiros em caso de emergência.
- Mantenha a cortina removida em um local seguro para evitar ferimentos nos ocupantes do veículo em caso de emergência
- Não coloque nenhum objeto sobre a cortina de proteção de carga para evitar danos à cortina e ferimentos aos passageiros do veículo em caso de emergência.
- Quando a cortina de proteção de carga estiver recolhida, ela precisa estar totalmente recolhida no lugar para evitar danos à ela e ruídos anormais quando o veículo estiver em movimento.

INSTRUÇÕES DE DIREÇÃO

INSPEÇÃO ANTES DE DIRIGIR

Para a segurança e o conforto do motorista e dos passageiros, recomendamos as seguintes inspeções antes de cada direção:

- Confirme se não há obstáculos ao redor do veículo.
- Verifique se os pneus estão danificados, se a pressão do pneu está normal e se há objetos estranhos incrustados na banda de rodagem, e tome medidas corretivas, se necessário.
- Verifique se as porcas das rodas não estão soltas.
- Verifique a área do chassi do veículo para detectar anormalidades, como vazamentos de água ou de outros fluidos. (O gotejamento de água após o uso do ar-condicionado é um fenômeno normal)
- Verifique o chassi quanto à presença de objetos estranhos.
- Confirme se as luzes do veículo estão funcionando corretamente.
- Verifique se todos os vidros estão limpos e se os vidros e o espelho retrovisor oferecem boa visibilidade.
- Confirme as informações de autonomia do veículo e verifique se não há nenhuma mensagem de aviso no painel de instrumentos.
- Verifique se as áreas do pedal do freio e do pedal do acelerador estão livres de detritos e se a operação ocorre sem interferências.

ADVERTÊNCIA

- Não dirija o veículo usando salto alto ou chinelos.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA AO DIRIGIR

Para garantir a segurança ao dirigir, observe o seguinte:

- É estritamente proibido pisar violentamente no pedal do acelerador, para não reduzir a vida útil do motor e da unidade de controle.
- É estritamente proibido dirigir em alta velocidade em descidas, devendo-se reduzir a velocidade e proceder com cautela durante as curvas.
- Tente evitar estacionar o veículo por longos períodos em superfícies inclinadas.
- No estágio inicial do uso do veículo, a bateria de tração, o chassi e outras peças ainda não atingiram o melhor estado. Neste momento, a quilometragem percorrida pelo veículo pode se desviar da real, o que é um fenômeno normal.
- Dirija o veículo com segurança e em estrita conformidade com as leis de trânsito.
- Mantenha o veículo em condições seguras de direção: estouros de pneus ou falhas mecânicas são extremamente perigosos. Para reduzir a probabilidade de tais falhas, o status do veículo deve ser verificado com frequência, e todos os itens de inspeção necessários devem ser verificados regularmente.
- Quando o veículo estiver em chamas, saia do veículo o mais rápido possível. Se um componente de alta tensão ou um chicote de alta tensão soltar fumaça e pegar fogo, é proibido usar uma pistola de água de alta pressão para apagar o fogo.
- Se fios expostos se estenderem para dentro ou para fora do veículo, não toque nos fios, pois poderá ocorrer um choque elétrico.
- Não entre em contato com o líquido vazado do veículo. Se a pele ou os olhos entrarem em contato com eletrólito alcalino forte vazando de uma bateria de tração, lave imediatamente com bastante água ou trate com solução de ácido bórico e procure atendimento médico o mais rápido possível para evitar ferimentos graves.

- Os tapetes de piso devem ser colocados corretamente e devem ser usados tapetes do tamanho correto. Os tapetes não devem interferir no uso normal de cada pedal, para evitar afetar a ação dos pedais devido ao deslizamento dos tapetes, o que pode levar a acidentes de trânsito.
- Não deixe crianças desacompanhadas no veículo, pois, se uma criança acionar acidentalmente um ou mais dispositivos de controle do veículo, isso poderá causar ferimentos ou até mesmo colocar a vida em risco. As crianças também podem operar o veículo por engano, fazendo com que ele se mova e cause uma colisão, resultando em ferimentos ou até mesmo colocando vidas em risco. Além disso, dependendo das variações na temperatura ambiente, o interior do carro pode atingir temperaturas extremas, causando ferimentos ou até mesmo colocando a vida em risco.
- Controle de velocidade: o excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes de trânsito, e quanto maior a velocidade, maior o risco. Portanto, escolha a velocidade adequada de acordo com as condições reais da via e dirija com segurança.
- Sempre use o cinto de segurança corretamente: em uma colisão, o cinto de segurança é o melhor dispositivo de proteção. Os airbags destinam-se apenas a complementar os cintos de segurança, não a substituí-los, portanto, certifique-se de que você e seus ocupantes sempre usem os cintos de segurança adequadamente, mesmo que o veículo esteja equipado com airbags.
- Não sobrecarregue nem force a subida, caso contrário, isso danificará o motor de tração e a unidade de controle eletrônico (ECU) e reduzirá a vida útil de todo o veículo.

PERÍODO DE AMACIAMENTO DO VEÍCULO NOVO

O amaciamento de um veículo novo tem como principal objetivo melhorar a qualidade da superfície e de atrito das peças móveis. O amaciamento adequado de um veículo novo pode prolongar a vida útil do veículo e melhorar a sua confiabilidade e a estabilidade da operação.

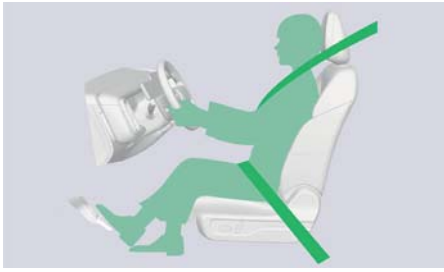
A quilometragem de amaciamento para um veículo novo é de 1.000 a 2.500 km.

A potência do veículo só pode atingir seu valor máximo após o amaciamento; caso contrário, devido à potência insuficiente e ao uso prematuro de cargas pesadas, ocorrerá um desgaste inicial excessivo das peças do motor de tração. Durante o uso inicial, as seguintes precauções devem ser observadas:

- Verifique a conexão e o aperto de cada peça.
- Verifique o nível do reservatório do líquido de arrefecimento e verifique se não há vazamentos em todas as partes do sistema de resfriamento.
- Verifique a unidade de controle do motor e todas as suas partes quanto a vazamento de óleo. Se for encontrada alguma anormalidade, trate-a prontamente.
- Verifique todas as partes do mecanismo de direção quanto a folgas e travamentos.
- Verifique se o sistema de freio está funcionando corretamente e se não há vazamento nas conexões da tubulação.
- Verifique se os dispositivos elétricos, as luzes e o painel de instrumentos estão funcionando corretamente.
- Verifique se a pressão do pneu atende ao padrão.
- Dirija em estradas planas e em boas condições o máximo possível.
- Evite aceleração e desaceleração súbita.

POSTURA CORRETA AO SENTAR-SE

POSTURA CORRETA DO MOTORISTA



A postura adequada do motorista facilita a direção e ajuda a reduzir a sua fadiga. Para a segurança do motorista e dos ocupantes, recomenda-se que o motorista faça os seguintes ajustes:

- Ajuste a posição do assento do motorista para operar os pedais e cada interruptor de controle de forma fácil e eficaz.
- Ajuste o encosto do banco do motorista para que as costas do motorista fiquem totalmente apoiadas no encosto.
- Ajuste o apoio de cabeça para que o centro do apoio fique alinhado com os olhos do motorista.
- Ajuste a posição do volante de modo que ele fique a pelo menos 25 cm do seu peito, e que você possa segurar o volante quando seus braços estiverem naturalmente dobrados.
- Use o cinto de segurança corretamente.

ADVERTÊNCIA

- Ao dirigir, o motorista não deve ajustar o assento, o encosto de cabeça ou o volante, pois isso pode fazer com que o veículo perca controle e resulte em um acidente.

POSTURA CORRETA DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Para garantir a segurança do passageiro dianteiro e reduzir o risco de ferimentos ou morte em acidientes, recomenda-se que o passageiro dianteiro faça os seguintes ajustes:

- Ajuste a posição do assento do passageiro dianteiro para que ele fique à distância adequada do painel de instrumentos.
- Ajuste o encosto do banco do passageiro dianteiro para que as costas dele fiquem completamente apoiadas no encosto do banco.
- Ajuste o encosto de cabeça para que o centro do encosto fique alinhado com os olhos do passageiro dianteiro.
- Use o cinto de segurança corretamente.

ADVERTÊNCIA

- Durante a condução, os pés do passageiro dianteiro devem ser colocados na área dos pés abaixo do painel de instrumentos. Não coloque os pés no painel de instrumentos, não estique as mãos para fora da janela e não se sente com as pernas cruzadas no assento; caso contrário, poderão ocorrer ferimentos graves durante a frenagem de emergência ou em caso de incidente.

POSTURA CORRETA PARA OS PASSAGEIROS TRASEIROS

Para garantir a segurança dos ocupantes e reduzir o risco de ferimentos ou morte em caso de incidentes, recomenda-se que os ocupantes do assento traseiro façam os seguintes ajustes:

- Ajuste o encosto de cabeça para que o centro do encosto fique alinhado com os olhos do ocupante do assento traseiro.
- Mantenha uma postura ereta, com as costas totalmente apoiadas no encosto do banco.
- Use o cinto de segurança corretamente.

ADVERTÊNCIA

- Quando uma criança estiver no assento traseiro, deve-se usar o assento de segurança infantil apropriado.

COMECE A DIRIGIR

POSIÇÕES DA ALAVANCA DE CÂMBIO



R: Marcha à ré

N: Neutro

D: Dirigir

P: Estacionamento

A alavanca de câmbio está localizada na parte inferior direita do volante. Ao trocar as marchas, alterne o câmbio de coluna para cima e para baixo para mudar entre "R", "N" e "D". Pressione o botão lateral para mudar para P, e, ao mesmo tempo, a posição atual da marcha é exibida no painel de instrumentos.

Posição "R" (marcha à ré): mude para essa posição para acionar a marcha à ré. Certifique-se sempre de que o veículo tenha parado completamente antes de engatar a marcha R. Ao mudar da posição neutro N para a marcha à ré (R), o pedal do freio deve ser pressionado.

Posição "N" neutro: mude para essa poosição para uma parada temporária.

Posiçao "D" dirigir: coloque essa posição ao ao dirigir normalmente.

Posição "P" (estacionamento): mude para essa posição ao estacionar.

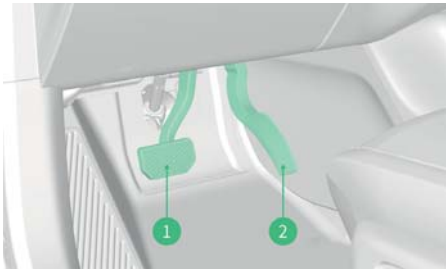
ADVERTÊNCIA

- Ao trocar de marcha enquanto estiver dirigindo para a frente, não pressione o pedal do acelerador para evitar acidentes.
- Não mude a alavanca de cambio para a posição R enquanto o veículo estiver em movimento para evitar acidentes.
- Não é recomendado dirigir o veículo ladeira abaixo com a alavanca de câmbio na posição R. Não é permitido mesmo quando o veículo não estiver ligado.
- Para evitar que o veículo se mova acidentalmente, certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico esteja ativado após o veículo ser estacionado e a alavanca de cambio ser posicionada em P.
- Se você não conseguir trocar as marchas normalmente, entre em contato com uma concessionária Leapmotor para verificação e reparo em tempo hábil.
- Antes de deixar o veículo ou quando o veículo estiver em uma inclinação, certifique-se de que o freio de estacionamento eletrônico esteja ativado para evitar que o veículo se mova acidentalmente.

CUIDADO

- Certifique-se de que o veículo esteja parado antes de mudar a alavanca para a posição R.
- Não é possivel mudar a posição da alavanca de câmbio enquanto as portas estiverem abertas.
- Certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja na posição P antes de desligar o veículo.
- Não posicione a alavanca de câmbio em N quando o veículo estiver em movimento; caso contrário, poderá danificá-lo e causar perigo.
- Ao mudar a posição da alavanca de câmbio para as posições R/D/N é necessário pisar no pedal do freio.
- É proibido pressionar o botão da alavanca de câmbio (posição P) durante uma condução não emergencial.

PEDAIS



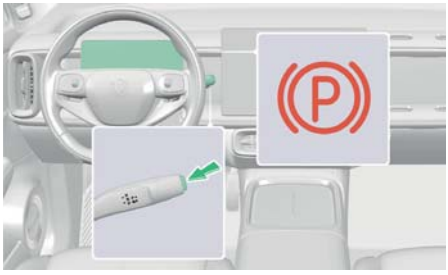
1 Pedal do freio
2 Pedal do acelerador

ADVERTÊNCIA

- Não armazene nada no espaço para os pés do motorista para evitar que objetos escorreguem para a área dos pedais, o que dificultará sua operação pelo motorista e poderá causar acidentes de trânsito.
- Antes de dirigir, é necessário verificar se os pedais podem ser pressionados e se eles retornam a sua posição original normalmente.
- O motorista deve usar calçados adequados que sejam sensíveis ao movimento do pedal.

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (EPB)

ATIVAR O FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (EPB)



Quando o veículo está parado e a alavanca de câmbio está na posição P, o veículo aciona automaticamente o freio de estacionamento eletrônico, e o seu indicador Ⓟ acende no painel de instrumentos para indicar que ele está funcionando.

CUIDADO

- O pedal do freio não deve ser liberado prematuramente durante o estacionamento, especialmente se o veículo estiver estacionado em uma ladeira; caso contrário, há risco de derrapagem.

DICA

- Quando for necessário estacionar em uma ladeira, é recomendável colocar calços de roda ou outros objetos rígidos que possam evitar o deslizamento devido ao estacionamento prolongado em ladeiras.

LIBERAR FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO

Quando o veículo estiver ligado, pise no pedal do freio e mude a a alavanca de câmbio para a posição D ou R e o freio de estacionamento será automaticamente liberado e a sua luz indicadora Ⓟ apagar-se-á no painel de instrumentos, indicando que o freio de estacionamento eletrônico foi liberado.

DICA

- Ao acionar ou liberar o freio de estacionamento eletrônico, é normal que o motor faça um ruído.
- O freio de estacionamento eletrônico não pode ser acionado/liberado quando a bateria do veículo está descarregada.
- Quando um veículo é rebocado ou entra no lava-rápido automático, a alavanca de câmbio precisa ser colocada na posição N e manter o veículo no estado READY (PRONTO).

INDICADOR DO FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO

Ícone	Status	Explicação
	Sempre aceso	Sempre aceso quando o freio de estacionamento eletrônico (EPB) está acionado, e acende sem o acionamento do EPB, indicando uma anomalia no sistema.
	Piscando	Freio de estacionamento eletrônico (EPB) acionando/liberando em andamento; frenagem automática de emergência ou frenagem degradada ativa; modo de tambor giratório do freio ativo; ou status do freio de estacionamento eletrônico (EPB) desconhecido.
	Sempre aceso	Indicação de falha no freio de estacionamento eletrônico (EPB); freio de estacionamento eletrônico (EPB) em modo de reparo; ou detecção do estado do conjunto do freio de estacionamento eletrônico (EPB) não concluída.

FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

Se o freio de serviço do veículo falhar, a frenagem de emergência automática pode ser acionada pressionando e segurando continuamente o botão P.

Coloque a alavanca de câmbio D ou R, pressione o pedal do acelerador e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) sairá da frenagem automática de emergência.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não use a frenagem automática de emergência, a menos que seja necessário, pois isso pode causar acidentes de trânsito e reduzir a vida útil do sistema de freio de estacionamento.
- Quando o veículo estiver em movimento, o freio de estacionamento eletrônico não deve ser usado para reduzir a velocidade, a menos que seja necessário, pois o freio aplica força de frenagem apenas às rodas traseiras, o que pode facilmente causar acidentes de trânsito.

DÊ PARTIDA NO VEÍCULO



Dê partida no veículo conforme as etapas a seguir:

1. Destrave o veículo e abra a porta para entrada
2. Confirme se a marcha está na posição P (marcha de estacionamento).
3. Pise no pedal do freio e coloque a chave NFC na área de carregamento sem fio do celular por mais de 1 s. O veículo dá partida e entra no status "PRONTO". Ao mesmo tempo, o indicador "PRONTO" acende no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- Se a bateria estiver descarregada e não for possível dar partida no veículo, tente dar a partida de emergência por meio de um cabo de ligação.
- Antes de ligar o veículo, verifique e confirme se o assento, o volante e os espelhos retrovisores internos e externos estão ajustados em posições seguras e confortáveis.
- Antes de dar partida no veículo, verifique se o pedal do freio pode ser totalmente pressionado para baixo.

- Verifique se o ambiente ao redor atende às condições para a partida do veículo. Se as condições não forem atendidas, não dê partida no veículo.

PARTIDA NO VEÍCULO UTILIZANDO A SENHA

Ative a função de partida por senha na interface "Configurações - Sistema - Segurança" da tela da central multimidia. Após definir a senha de operação, você pode dar partida no veículo da seguinte forma:

1. Destrave o veículo e abra a porta para entrar no veículo.
2. Confirme se a alavanca de câmbio está na posição P (marcha de estacionamento).
3. Pressione o pedal do freio e digite o código de operação na janela pop-up da tela da central multimídia para dar partida no veículo.

DICA

- Se a tela da central multimídia estiver danificada e você não conseguir digitar o código para iniciar, recomendamos entrar em contato com uma concessionária Leapmotor o mais rápido possível.

MODO DE CONDUÇÃO

Na tela "Configurações - Condução" da tela da central multimidia, você pode selecionar o modo de condução como Conforto, Padrão ou Esporte.

- Modo conforto: a resposta do pedal do acelerador é suave, e a potência é suave.
- Modo padrão: equilibra o desempenho da aceleração e o conforto da condução.
- Modo esportivo: a resposta do pedal do acelerador é sensível, e a potência é alta.

ADVERTÊNCIA

- Para garantir a segurança ao dirigir, altere o modo de condução quando estiver estacionado.

PRIMEIROS PASSOS

1. Após dar partida no veículo (status PRONTO), pressione o pedal do freio e coloque a alavanca de câmbio na posição D.
2. Solte o pedal do freio e pressione levemente o pedal do acelerador para mover o veículo para frente.

DICA

- Após ativar o controle de tração em baixa velocidade na tela "Configurações -Dirigindo" da tela da central multimidia, solte o pedal do freio e o veículo avançará lentamente.

ESTACIONAMENTO



1. Você deve pressionar o pedal do freio enquanto o veículo estiver em movimento até que ele pare suavemente.
2. coloque a alavanca de câmbio na posição P, e a luz indicadora do freio de estacionamento eletrônico (EPB) acenderá no painel de instrumentos. Nesse momento, solte o pedal do freio, e o veículo parará.

ADVERTÊNCIA

- Não estacione o veículo próximo a materiais inflamáveis e explosivos.

CUIDADO

- Ao sair do veículo, você deve desligar a energia do veículo, levar objetos de valor e a chave do veículo com você e certificar-se de que as janelas, as portas e a tampa do porta-malas estejam trancadas.
- Tente estacionar em uma via reta e evite estacionar em uma ladeira íngreme.
- Ao estacionar em uma ladeira, vire a roda dianteira em direção ao meio-fio, independentemente de o veículo estar voltado para a parte superior ou inferior da ladeira.

RECUPERAÇÃO DE ENERGIA

RECUPERAÇÃO DE ENERGIA DA FRENAGEM REGENERATIVA

Quando o motorista pressiona o pedal do freio, o sistema de recuperação de energia de frenagem controla de forma inteligente a proporção entre o motor e o freio hidráulico para maximizar a recuperação da energia de frenagem, aumentando assim a autonomia do veículo.

Em alguns casos, pressionar o pedal do freio não recupera energia:

- A marcha não está em marcha D (é recomendável que você não ande em marcha neutra enquanto dirige).
- Durante a intervenção de torque (troca de marchas, deslizamento dos pneus).
- Bateria de tração totalmente carregada.
- A temperatura da bateria de tração está extremamente alta ou extremamente baixa.

DICA

- O sistema de recuperação de energia de frenagem aloca de forma inteligente a proporção entre o motor e o freio hidráulico e não afeta a distância ou a eficácia da frenagem do veículo.

RECUPERAÇÃO DE ENERGIA POR DESACELERAÇÃO

Quando o veículo está em um status de desaceleração durante a condução, a função de recuperação de energia é ativada, e o motor converte uma parte da energia cinética do veículo em energia elétrica, que é então armazenada na bateria de alta tensão para estender a autonomia do veículo.

Em alguns casos, a energia de inércia não pode ser recuperada, por exemplo:

- A alavanca de câmbio para uma posição diferente da posição D (recomenda-se não desacelerar em ponto morto durante a condução).
- Durante a intervenção de torque (troca de marchas, deslizamento dos pneus).
- Bateria de tração totalmente carregada.
- A temperatura da bateria de tração está extremamente alta ou extremamente baixa. O nível do modo de recuperação de energiapor desaceleração pode ser definido como forte, médio ou fraco na tela da central multimidia.
- Forte: a recuperação de energia durante a desaceleração por inércia é relativamente forte, e o veículo apresenta uma nítida sensação de arrasto.
- Médio: a recuperação de energia durante a desaceleração é relativamente moderada, e o veículo apresenta uma sensação de arrasto moderada.
- Fraco: a recuperação de energia durante a desaceleração por inércia é relativamente baixa, e o veículo apresenta uma baixa sensação de arrasto.

DICA

- Veículos com recuperação de energia em modo de desaceleração têm uma distância de desaceleração mais curta na mesma velocidade do que veículos sem recuperação de energia por desacelaração (por exemplo, veículos convencionais).

DIREÇÃO E MEIO AMBIENTE

DIREÇÃO ECONÔMICA

A quilometragem percorrida pelo veículo e a capacidade da bateria de tração são afetadas pelos hábitos de direção, condições de armazenamento, métodos de carregamento e temperatura da bateria. Bons hábitos e métodos de direção não apenas economizam o nível da bateria e aumentam a quilometragem do seu veículo, mas também ajudam a prolongar a vida útil do seu veículo.

- Partida e aceleração suaves. A partida rápida e a aceleração rápida aumentam o consumo da bateria e reduzem a vida útil do motor de tração. Ao dirigir o veículo, tente evitar pressionar bruscamente o pedal do acelerador ao dar a partida e acelerar. A partida e a aceleração suaves são benéficas para economizar a bateria e reduzir a perda do motor.
- Use o sistema de recuperação de energia corretamente. Sob a premissa de garantir a segurança, a força de frenagem adequada é selecionada sob diferentes condições da via para corresponder ao status de condução do veículo. Para utilizar totalmente o sistema de recuperação de energia, acione o freio o mais suavemente possível para diminuir a velocidade e evitar uma desaceleração rápida.
- Mantenha uma velocidade de condução estável. Mantenha uma velocidade constante de acordo com as condições da via e os limites de velocidade permitidos.
- Mantenha o arrasto aerodinâmico do veículo baixo. Abrir as janelas em altas velocidades aumentará significativamente o arrasto aerodinâmico do veículo, levando a um maior consumo de energia. Feche as janelas quando a velocidade do veículo estiver acima de 80 km/h.
- Mantenha a pressão normal do pneu. Verifique a pressão do pneu; a pressão do pneu muito baixa aumentará a resistência ao rolamento, fazendo com que o consumo de energia aumente.
- Reduzir a carga do veículo. Evite carregar o veículo com objetos pesados desnecessários; o excesso de objetos pesados aumentará a carga sobre o trem de força e levará a um maior consumo de energia.
- Não altere o tamanho dos pneus arbitrariamente. O uso de pneus maiores ou mais largos resultará em maior consumo de energia.
- Faça um bom trabalho de limpeza do veículo. O chassi do veículo deve ser mantido limpo e livre de lama e outras substâncias, o que não apenas reduz o peso da carroceria, mas também previne a corrosão.
- Use o ar-condicionado com sabedoria. O ar-condicionado pode aumentar significativamente o consumo de energia, portanto, use o ar-condicionado quando necessário. Em baixas velocidades, as janelas podem ser abertas para ventilação. O uso do modo de recirculação ao operar o ar-condicionado será mais eficiente em termos de energia.
- Desative as funções que não são temporariamente necessárias. Os dispositivos de aquecimento interno consomem muita eletricidade (por exemplo, aquecimento dos bancos*), e devem ser desligados quando essas funções não forem necessárias.
- Realize a manutenção regularmente. Realize a manutenção no tempo prescrito para manter o veículo em boas condições. A boa condição do motor de tração não só contribui para aumentar a segurança ao dirigir, mas também ajuda a reduzir o consumo de energia.
- Planeje a rota de direção. Otimize a rota e tente evitar trechos congestionados. Isso economiza tempo e ajuda a reduzir o consumo de energia.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A sobrecarga de veículos é estritamente proibida. Ao carregar, tente distribuir a carga uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro, e não exceda o limite de carga.

DIREÇÃO COM CARGA

Para segurança ao dirigir, siga as precauções abaixo ao dirigir com carga:

- Coloque os itens de bagagem mais pesados o mais à frente possível no porta-malas.
- Todos os itens de bagagem devem estar devidamente presos no porta-malas. Itens não presos podem se mover para frente e para trás no porta-malas, deslocando o centro de gravidade do veículo, o que pode afetar o desempenho e a segurança do veículo durante a condução.
- Ao transportar itens mais pesados, o desempenho de condução do veículo será alterado devido à mudança no centro de gravidade, e há risco de um acidente. Portanto, você deve ajustar seu estilo de direção e velocidade de acordo com a situação real.
- Não exceda a carga máxima por eixo e o peso máximo permitido. Exceder a carga máxima permitida por eixo ou o peso máximo permitido pode afetar o desempenho de condução do veículo, resultando em acidentes de trânsito, ferimentos e danos ao veículo.

ADVERTÊNCIA

- A tampa do porta-malas deve estar no status fechado quando o veículo estiver em movimento, caso contrário, poderá ocorrer um acidente.
- A carga deve ser distribuída e fixada da forma mais uniforme possível para evitar acidentes causados por frenagem de emergência ou aceleração repentina do veículo.

DIRIGIR EM LADEIRAS

Ao subir ou descer uma ladeira, a velocidade de condução deve ser ajustada prontamente de acordo com a inclinação para evitar sobrecarga ou danos ao sistema de acionamento. Observe o seguinte ao dirigir em ladeiras:

- O veículo deve ser conduzido em baixa velocidade ao subir.
- É estritamente proibido que o veículo desligue ou desça a ladeira com a alavanca de câmbio na posição N (neutro).
- O freio deve ser verificado quanto ao funcionamento adequado antes de descer uma ladeira íngreme.

DIRIGIR EM ALTA VELOCIDADE

Quanto maior a velocidade do veículo, maiores são as lesões causadas por acidentes de trânsito. Para a sua segurança e segurança de outras pessoas,, certifique-se de seguir as seguintes precauções:

- Quanto maior a velocidade do veículo, maior será a distância de frenagem. Portanto, o pedal do freio deve ser controlado de acordo com a velocidade do veículo e a distância de frenagem necessária ao frear.
- Dirigir na chuva não apenas reduz a visibilidade, mas também diminui a aderência entre as rodas e o solo, o que pode facilmente levar à perda de controle da direção e da frenagem, portanto, deve-se dirigir em velocidade reduzida.
- Dirigir em alta velocidade por passagens de montanha, ultrapassar veículos grandes ou passar por túneis ventos laterais poderão afetar o veículo; portanto reduza a velocidade de condução nesses momentos.
- Ao dirigir em alta velocidade, sempre segure o volante com firmeza. Ao mudar de faixa ou ultrapassar, o ângulo de direção deve ser mantido pequeno para evitar que o veículo se desvie devido à velocidade excessiva. Quando for necessário frear, acione os freios várias vezes e evite pressionar o pedal do freio até o fim para evitar que o veículo se desvie.
- Mantenha uma distância segura entre os veículos. Em geral, em pista seca com boa frenagem, a distância de seguimento não deve ser menor que a velocidade do veículo. Por exemplo, em uma velocidade de 80 km/h, a distância de seguimento não deve ser inferior a 80 m; em uma velocidade de 100 km/h, a distância de seguimento não deve ser inferior a 100 m. Sempre preste atenção às placas de distância à beira da

estrada. A distância a ser mantida deve ser mais que o dobro em condições de chuva, neblina, neve, gelo ou quando a estrada estiver molhada.

- Necessário distinguir rigorosamente as funções das faixas. Dirija em faixas separadas, use geralmente a pista principal de direção e só utilize a pista de ultrapassagem quando estiver ultrapassando, para garantir a fluidez do tráfego.
- Ao sair da rodovia, preste atenção às placas de aviso no cruzamento, dirija o veículo da pista principal para a pista de desaceleração e entre na rodovia geral pela rampa.

DIRIGIR À NOITE

Ao dirigir à noite, preste atenção aos seguintes aspectos:

- Ao dirigir à noite, as luzes devem ser usadas.
- Ligue os faróis baixos antes de dar partida no veículo à noite; não use os faróis altos ao seguir o veículo à sua frente.
- Ao passar por um cruzamento sem controle de semáforo, diminua a velocidade e alterne o uso dos faróis altos e baixos para sinalizar.
- Use o farol alto à noite ao dirigir a velocidades de 30 km/h ou mais em estradas com pouca iluminação.
- Ao dirigir à noite, devido à pequena área iluminada pelas luzes, é provável que ocorra fadiga visual. Deve-se observar cuidadosamente e dirigir em baixa velocidade, tentando evitar ultrapassagens; se for necessário ultrapassar, deve-se alternar continuamente entre farol alto e farol baixo para sinalizar o veículo à frente.

⚠ CUIDADO

- Antes de dirigir à noite, verifique e certifique-se de que todas as luzes do veículo funcionem corretamente.
- Ao dirigir à noite com os faróis ligados, não mantenha o farol alto aceso por muito tempo.
- A noite, ao encontrar veículos que trafegam no sentido contrário, desligue os faróis altos.

DIRIGIR EM CONDIÇÕES DE NEBLINA

Ao dirigir em condições de neblina, você deve ligar farol de neblina e manter a velocidade o mais baixa possível. Quando os veículos se encontrarem na estrada, certifique-se de buzinar para alertar os pedestres e os veículos que vêm na direção oposta. Ao ouvir a buzina de outro veículo, você também deve responder tocando a sua buzina imediatamente para sinalizar a posição do seu veículo. Para garantia a sua segurança e a de outras pessoas, por favor, preste atenção ao seguinte:

- Ao dirigir em condições de neblina, tente manter-se no meio da pista. Não dirija pelo acostamento para evitar colisões com veículos temporariamente estacionados no lado da estrada, aguardando a neblina passar.
- Antes de dirigir o veículo em um dia de neblina, você deve verificar cuidadosamente o sistema de iluminação. Ligue o farol de neblina, as lâmpadas traseiras, os faróis de posição e o farol baixo enquanto dirige, e use as luzes para melhorar a visibilidade, enxergar veículos, pedestres e as condições da estrada à sua frente, além de permitir que os outros também o vejam. Além disso, não use o farol alto ao dirigir na neblina.
- Ao dirigir com neblina, não pressione nem solte o pedal do acelerador abruptamente e não freie nem gire o volante bruscamente. Se for necessário reduzir a velocidade do veículo, primeiro solte suavemente o pedal do acelerador, em seguida, pressione levemente o pedal do freio várias vezes seguidas para controlar a velocidade do veículo e evitar colisões.
- Ao trafegar por ruas e estradas rurais, preste atenção especial ao tráfego nos cruzamentos e mantenha a velocidade baixa para evitar acidentes com pedestres ou veículos que surgem repentinamente no cruzamento.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de iluminação do veículo deve ser verificado antes de viajar, como a luz combinada dianteira e o farol de neblina, para evitar lesões pessoais ou até mesmo situações de risco de vida causadas por acidentes durante a operação do veículo.
- Evite dirigir veículos em condições de neblina. Dirigir em dias de neblina com baixa visibilidade na estrada facilita a ocorrência de acidentes de trânsito, resultando em ferimentos e até mesmo colocando vidas em risco.

DIRIGIR NA CHUVA E NEVE

Ao dirigir um veículo na chuva ou na neve, siga estas precauções de segurança para garantir a a sua segurança e a de outras:

- Tente manter a velocidade o mais baixa possível quando estiver chovendo ou em estradas molhadas.
- Ao dirigir na chuva, não pressione ou solte rapidamente o pedal do acelerador e não freie nem gire o volante bruscamente. Ao dirigir em tempo chuvoso, se precisar reduzir a velocidade do carro, primeiro solte lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pressione levemente o pedal do freio várias vezes seguidas para controlar a velocidade do carro e evitar colisões traseiras.
- Dê a partida e acelere de forma suave e lenta; a aceleração repentina fará com que as rodas patinem e deslizem, resultando em derrapagem lateral do veículo.
- Evite movimentos bruscos do volante; ao fazer curvas, o volante deve ser manobrado suavemente em uma velocidade segura. Se precisar instalar correntes antideslizantes, escolha as especificações aplicáveis aos pneus deste veículo e siga rigorosamente as normas do fabricante da corrente antes da instalação.
- Quando chove, é recomendável dirigir com cuidado, pois a visibilidade é reduzida, os vidros do veículo ficam propensos a embaçar, afetando a visão do motorista, e as estradas ficam escorregadias, reduzindo a controlabilidade do veículo.
- Quando chove, você deve ativar a função de aquecimento dos espelhos retrovisores externos em tempo hábil para evitar que as gotas de chuva acumuladas nos espelhos causem pontos cegos na visão do motorista.
- Em dias nublados, com chuva forte, neblina ou baixa visibilidade, os faróis de neblina e os faróis baixos devem ser ligados prontamente.
- Quando a chuva estiver muito forte ou houver relâmpagos que o impeçam de continuar dirigindo, estaciolivre de águasem água parada para evitar que o veículo fique submerso, e ligue as luzes de emergência para alertar os veículos atrás de você.
- Depois de um dia chuvoso, o veículo deve ser lavado imediatamente para evitar que as substâncias ácidas da água da chuva corroam a pintura da carroceria.

ADVERTÊNCIA

- As condições de direção na chuva e na neve são mais perigosas do que em outras estações. Ao dirigir, você deve ter cuidado redobrado e reduzir a velocidade para evitar acidentes que possam resultar em ferimentos ou até mesmo colocar vidas em risco.
- Dirija em baixa velocidade na chuva e na neve. A baixa visibilidade e as estradas escorregadias na chuva e na neve facilitam a ocorrência de acidentes de trânsito, resultando em ferimentos e até mesmo colocando vidas em riscos.

CUIDADO

- A profundidade da água deve ser verificada antes de entrar em uma via alagada, e a altura da água não deve exceder a borda inferior da carroceria do veículo.
- Após sair de uma estrada alagada, pressione levemente o pedal do freio para verificar se ele está funcionando corretamente. Quando as pastilhas de freio estiverem molhadas, o desempenho da frenagem será significativamente reduzido podendo resultar em acidentes
- Se as peças elétricas sofrerem curto-circuito ou se a bateria de potência ou o motor de tração forem danificados devido à imersão em água, é recomendável entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.
- Não reinicie o veículo após a entrada de água ter causado a queda de energia. Desconecte a fonte de alimentação imediatamente e entre em contato com uma concessionaria Leapmotor o mais rápido possível.
- Se precisar atravessar água, passe pela seção alagada em velocidade constante e lenta.

PRECAUÇÕES PARA DIRIGIR NO INVERNO

As condições de direção no inverno são mais perigosas do que nas outras estações. Ao dirigir, é preciso ter cuidado redobrado e seguir as precauções para dirigir na estação fria para garantir a segurança dos outros e a sua.

- Antes de dirigir no inverno e em outras estações frias, é preciso verificar cuidadosamente os equipamentos de segurança do seu carro: direção, freios, luzes, painel de instrumentos, buzina, limpador, etc.
- No inverno, as estradas ficam escorregadias após a queda de neve. Mantenha uma velocidade constante ao dirigir, e por favor, não realize acelerações bruscas, frenagens de emergência, manobras repentinas ou outras operações instáveis.
- Seja suave e gradual ao ligar e ao acelerar para evitar que haja derrapagem lateral do veículo.
- Estacione o veículo prontamente em uma vaga coberta após o uso.
- Não estacione o veículo na neve ou na água para evitar que a água congele e rasgue os pneus.
- Coloque tábuas de madeira nos locais dos pneus para evitar o acúmulo de neve.
- Não coloque o veículo sob uma árvore para evitar que o gelo caia e o danifique.
- O braço do limpador pode ser levantado quando o veículo está estacionado para evitar que congele no para-brisa, prevenindo o que poderia causar o rompimento da palheta do limpador ou danos ao motor do limpador.
- Remova o gelo e a neve da superfície do veículo de forma oportuna. O gelo e a neve podem causar o mau funcionamento de algumas funções do veículo e representar um risco à segurança.
- Eviteesse acúmulo: o acúmulo de neve e gelo sob os para-lamas pode causar dificuldades na direção. Ao dirigir durante os meses de inverno rigorosoo, você deve parar de vez em quando e verificar se há acúmulo de neve e gelo sob os para-lamas.
- Limpe a água da neve da luz combinada para evitar que a água da neve congele e rache a luz combinada.
- Evite que as maçanetas da porta congelem devido à neve e ao gelo: borrife um pouco de agente descongelante ou glicerina na superfície da maçaneta da porta para evitar o congelamento.
- Escolha um terreno plano para estacionar.
- Ao estacionar, abra a porta para esfriar e trave ela após alguns minutos. Reduza a diferença de temperatura entre o interior e o exterior do carro para evitar que o vidro congele.

- Em climas frios, a energia de qualquer bateria diminui, portanto, a condição da bateria deve ser verificada com frequência para manter o nível suficiente para o arranque.
- No inverno, você precisa usar um fluido de lavagem de vidros que contenha anticongelante.
- Verifique regularmente o nível do líquido de arrefecimento.
- Recomenda-se que você prepare alguns equipamentos e ferramentas para uso em caso de emergência. Recomenda-se manter os seguintes equipamentos de reserva: corrente antiderrapante, raspador de vidros, dispositivo de pisca-alerta, cabos de jumper, etc.

CORRENTE ANTIDERRAPANTE PARA PNEUS

Dirigir em condições severas, como neve ou estradas congeladas no inverno, pode aumentar o desgaste dos pneus ou causar outras falhas. Para minimizar as falhas no inverno, deve-se prestar atenção ao seguinte:

- Diferentes países e regiões possuem regulamentações distintas para correntes antiderrapantes, portanto, você deve consultar as normas de cada país e região antes de instalá-las no veículo. Não instale correntes antiderrapantes sem compreender que os regulamentos de cada país e região podem restringir o seu uso.
- As correntes antiderrapantes precisam ser montadas em pares nas rodas traseiras.
- Ao dirigir em estradas com neve, se for necessário instalar correntes antiderrapantes, escolha produtos equivalentes que correspondam ao tamanho e ao tipo dos pneus do veículo. Correntes antiderrapantes inadequadas podem danificar os pneus, as rodas, a suspensão, o sistema de freios e a carroceria do veículo. O excesso de velocidade, a aceleração súbita, a frenagem súbita, a curva súbita e outras manobras são muito perigosas.
- A frenagem de emergência em superfícies com neve ou gelo pode fazer com que o veículo derrape e faça zig-zag. Você deve manter uma distância de segurança adequada do veículo à sua frente e pressionar levemente o pedal do freio. As correntes antiderrapantes instaladas nos pneus podem proporcionar algum atrito, mas não podem impedir a derrapagem lateral.
- Ao instalar correntes antiderrapantes nos pneus, lembre-se de que o veículo pode apresentar potência insuficiente após a sua instalação. Dirija com cuidado, mesmo que as condições da estrada estejam boas. Não exceda o limite de velocidade especificado para correntes antiderrapantes durante a condução, nem ultrapasse 50 km/h, o que for menor.
- Não use correntes antiderrapantes em terreno seco. Remova-as para dirigir em estradas sem neve.
- Não instale correntes antiderrapantes quando a pressão do pneu estiver insuficiente.

DICA

- As correntes antiderrapantes não estão incluídas no escopo do equipamento do veículo. As informações acima são apenas para sua referência.

DIRIGIR EM CLIMA QUENTE

Ao dirigir um veículo em clima quente, como no verão, siga as precauções de direção para garantir a segurança de outras pessoas e a sua.

- Não exponha o veículo ao sol por longos períodos durante o clima quente, nem coloque itens inflamáveis (por exemplo, isqueiros, confetes, brinquedos de pano etc.) sobre ou próximo ao painel de instrumentos do veículo.
- A temperatura ambiente no verão é alta, e o veículo está sujeito a superaquecimento. Portanto, no verão, a inspeção e a manutenção do sistema de resfriamento do veículo devem ser reforçadas, e a incrustação no tanque de expansão do líquido de

arrefecimento, nos canais de água e entre as aletas do radiador devem ser removidas em tempo hábil.

- Não dirija o veículo usando chinelos ou sapatos de salto alto.
- No calor do verão, você deve verificar com frequência se a fiação do veículo está em curto-circuito ou envelhecida, se os plugues estão soltos e se a bateria está em estado normal de funcionamento, etc., para evitar a combustão espontânea do veículo.
- A pressão nos pneus aumenta com a temperatura, tornando-os propensos a estouros. Quando o indicador de advertência da pressão do pneu acender enquanto estiver dirigindo, pare imediatamente e espere a temperatura do pneu baixar antes de dirigir novamente.

PRECAUÇÕES AO DIRIGIR EM ESTRADAS ALAGADAS

Ao dirigir em estradas alagadas, preste atenção ao seguinte:

- A profundidade da água deve ser verificada antes de entrar em uma via alagada, e a altura da água não deve exceder a borda inferior da carroceria do veículo.
- Em nenhuma circunstância você deve parar, dar ré, desligar ou ligar o veículo na água.
- Ao dirigir por estradas alagadas, mantenha uma velocidade constante e baixa.
- A frenagem do veículo em superfícies de estrada alagadas será um pouco menos eficaz do que em condições normais. Nesse momento, você deve continuar dirigindo em baixa velocidade e pressionar levemente o pedal do freio várias vezes seguidas para restaurar o desempenho normal do freio.
- O veículo precisa ser conduzido em baixas velocidades, caso contrário, ondas podem se formar na sua frente, o que pode fazer com que a água entre no compartimento dianteiro do motor ou em outras partes do veículo.

O efeito da entrada de água nas partes de alta tensão:

- As peças de alta tensão pertencem a dispositivos eletrônicos. Após o veículo ficar encharcado, a secagem ao sol, a secagem ao ar e outros métodos não garantem que a umidade nessas peças evapore completamente.
- A entrada de água nas partes de alta tensão tem um grande impacto em seu isolamento. Há muitas substancias condutoras na água, o que pode causar curtos-circuitos internos em componentes de alta tensão ou colocar o sistema de alta tensão em risco de curtos-circuitos. Nesse caso, o desempenho geral de segurança e o desempenho operacional do veículo são seriamente afetados.
- A entrada de água em partes de alta tensão tem um impacto significativo no nível de proteção do produto, na resistência à pressão e em outros aspectos de desempenho, representando um risco considerável à segurança.

⚠ CUIDADO

- Certas partes do veículo, como o trem de força, o chassi ou o sistema elétrico, podem ser seriamente danificadas durante a condução na água.
- As ondas geradas pelos veículos que se aproximam podem exceder a altura máxima de travessia permitida para este veículo.
- A água pode esconder depressões, poços de lama ou pedras que podem dificultar a travessia a pé.
- Não dirija em água do mar. O sal pode causar ferrugem no veículo. Todas as peças do veículo que estiverem em contato com água salgada devem ser enxaguadas imediatamente com água doce.
- Após atravessar a água, recomenda-se ir a uma concessionária Leapmotor para realizar uma inspeção completa do veículo, a fim de verificar a existência de perigos ocultos e garantir a segurança na condução.

- Quando o veículo é limpo ou conduzido em águas profundas, as pastilhas de freio e os discos de freio ficam encharcados de água. O efeito da frenagem reduzirá muito; a distância de frenagem será maior do que o estado, e o veículo poderá puxar para um lado. O freio de estacionamento também não conseguirá segurar o veículo com firmeza. Nesse momento, você deve primeiro dirigir em baixa velocidade e pressionar leve e continuamente o pedal do freio para remover a água residual do freio. Após o efeito da frenagem retornar ao normal, você poderá dirigir normalmente.

PRECAUÇÕES EM DIFERENTES CONDIÇÕES DE TRÂNSITO

Os seguintes pontos devem ser observados ao trafegar em diferentes condições e trânsito:

- Ao viajar em estradas com ventos cruzados e rajadas frequentes, você deve reduzir a velocidade com antecedência e controlar a velocidade e a direção.
- Evite dirigir sobre objetos com bordas afiadas ou outros obstáculos na via, pois isso pode causar danos graves, como estouro de pneus.
- Ao dirigir em estradas esburacadas ou irregulares, reduza a velocidade e conduza em baixa velocidade; caso contrário, poderá arranhar o chassi e causar danos ao veículo.
- Ao descer uma ladeira, diminua a velocidade com antecedência para evitar uma frenagem de emergência, que pode causar superaquecimento ou desgaste excessivo do sistema de freio.
- Ao dirigir em superfícies lisas, tenha cuidado ao acelerar ou frear. A aceleração rápida ou a frenagem de emergência podem causar derrapagem dos pneus. Ao dirigir em estradas com gelo ou neve, você deve dirigir em velocidades baixas e constantes, evitando acelerações rápidas ou frenagens de emergência. Os pneus podem ser equipados com corrente antiderrapante, conforme necessário.

CONDUÇÃO EM BAIXA TEMPERATURA

Em baixas temperaturas, o desempenho do pneu diminui, a aderência é reduzida e a sensibilidade a danos por impacto aumenta. Os pneus de alto desempenho (para uso no verão) apresentam tração reduzida em temperaturas ambientes abaixo de 5 °C e não são recomendados para uso em condições de gelo/neve. Quando o clima está frio, os pneus podem endurecer temporariamente, e um ruído de rolamento será ouvido nos primeiros quilômetros antes que os pneus se aqueçam.

SISTEMA DE AVISO DE SEGURANÇA

SISTEMAS DE ALERTA ACÚSTICO PARA VEÍCULOS (AVAS)

Quando o veículo estiver se deslocando em baixa velocidade, os sistemas de alerta acústico para veículos (AVAS) emitirão um tom de aviso para os pedestres próximos ao veículo, alertando pedestres e veículos e melhorando a segurança na condução.

SISTEMA DE ALERTA ACÚSTICO DE BAIXA VELOCIDADE (AVAS)

Emite um bipe quando o veículo está se movendo para frente quando a velocidade não é superior a 30 km/h.

Um bipe também soa quando o veículo está dando ré.

ADVERTÊNCIA

- Os sistemas de alerta acústico para veículos (AVAS) alertam apenas os pedestres próximos ao veículo, e o motorista ainda precisa estar ciente do ambiente de condução atual o tempo todo.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

O sistema de monitoramento da pressão do pneu, denominado TPMS, pode monitorar e emitir alarme sobre a pressão e a temperatura do pneu.

ALARME DO SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DO PNEU

O sistema de monitoramento da pressão do pneu emitirá um alarme nas seguintes condições:

- A pressão do pneu está muito baixa.
- A pressão do pneu está muito alta.
- A temperatura do pneu está muito alta.
- A temperatura do pneu está muito baixa (ocorre em algumas áreas).
- Nenhum sinal do sensor.

INFORMAÇÃO DE ADVERTÊNCIA DE PRESSÃO DO PNEU

Se a pressão do pneu estiver anormal ou o TPMS falhar, a luz de advertência de falha na pressão do pneu acenderá no painel de instrumentos, e a mensagem de advertência de texto correspondente será exibida.

ADVERTÊNCIA

- Não confie completamente no sistema de monitoramento da pressão do pneu. Verifique as condições dos pneus regularmente, certificando-se de que a pressão esteja normal e que não haja danos aos pneus, como furos, cortes ou rachaduras.
- Se o indicador TPMS acender, você deve reduzir imediatamente a velocidade, evitar curvas fechadas e frenagens de emergência, parar o carro com segurança nas proximidades e verificar a pressão do pneu o mais rápido possível. Quando a temperatura do pneu estiver muito alta, recomenda-se parar e descansar até que a temperatura do pneu diminua antes de continuar a dirigir.
- O TPMS pode identificar pneus com baixa pressão. Quando o veículo emitir um alarme de pressão baixa para um determinado pneu, o motorista deve verificar a pressão do pneu indicado, bem como dos pneus que não acionaram o alarme.
- Pressões diferentes ou baixa pressão do pneu podem aumentar o seu desgaste, reduzir a estabilidade da direção e aumentar a distância de frenagem.
- Pneus com pressões diferentes ou com baixa pressão podem levar a falha repentina, ao estouro do pneu, bem como a perda de controle do veículo.
- Dirigir com baixa pressão do pneu aumentará a sua deformação, e ele se aquecerá drasticamente, o que pode levar à separação da carcaça e ao estouro do pneu.
- O uso de pneus com pressão de ar não conforme pode levar a acidentes e danos aos pneus, e é responsabilidade do motorista garantir que todos os pneus estejam inflados com a pressão correta. Portanto, certifique-se de calibrar todos os pneus com a pressão de ar padrão antes de dirigir. O TPMS só funcionará se a pressão do pneu estiver correta em todas as rodas frias.

ALERTA DE SAÍDA DE FAIXA (LDW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de alerta de saída de faixa, referido como "LDW", monitora e identifica as linhas da faixa da via em tempo real, coleta dados sobre a via à frente e os combina com os dados de condução do próprio veículo. Quando o motorista não liga a luz de sinalização de mudança de direção e o veículo se desvia da faixa, o sistema enviará um sinal de alarme antecipado para lembrar o motorista a tomar medidas corretivas em tempo hábil, garantindo a segurançado motorista e dos ocupantes.

ATIVAR SISTEMA DE ALERTA DE SAÍDA DE FAIXA

Na interface "Configurações - Direção inteligente - Segurança ativa" da tela da central multimidia, ative a função "Aviso e Assistência de Saída de Faixa" e, em seguida, selecione "Aviso" para ativar a função.

ACIONAR O SISTEMA DE ALERTA DE SAÍDA DE FAIXA



Quando a função de advertência de saída de faixa está ativada e o veículo está viajando a uma velocidade não inferior a 60 km/h, se motorista não tiver ligado a sinalização de mudança de direção e o sistema detectar que o veículo se desviou involuntariamente da faixa e cruzou a linha, a função de advertência de saída de faixa é acionada. O painel de instrumentos exibe o status da linha de cruzamento do veículo e alerta o motorista para manter a faixa original por meio de um som de aviso.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Não use o sistema de alerta de saída de faixa nas seguintes situações:

- Em cruzamentos de vias, pontos de confluência, etc.
- Ao usar correntes antiderrapantes para pneus.
- Quando os pneus apresentam desgaste excessivo e a pressão do pneu está muito baixa.
- Ao misturar pneus de diferentes construções, fabricantes, marcas ou padrões de banda de rodagem.
- O veículo está circulando na estrada em construção (por exemplo, placas de sinalização, cones e outras barreiras).
- Em estradas com curvas acentuadas, ladeiras íngremes, superfícies congeladas ou escorregadias, ou sob chuva, neve, neblina e outras condições climáticas.

As seguintes condições podem fazer com que o sistema de alerta de saída de faixa não funcione como pretendido ou pare de funcionar, incluindo, mas não se limitando a:

- Através de curvas com curvatura excessiva, como rampas de via expressa.
- Linhas de faixa que estejam pouco visíveis, desgastadas, ausentes, cruzadas ou obscurecidas por outros veículos ou sombras projetadas por edifícios ou paisagens, etc.
- Passar por trechos sem linhas de faixa, como estradas não padronizadas, cruzamentos e áreas de construção.
- Passar por trechos com faixas especiais, como marcações de redução de velocidade, linhas guia, etc.
- Passar por áreas onde as marcações das faixas não estão claras, como onde as linhas das faixas se fundem ou se dividem, entradas de rampas de rodovias, cruzamentos urbanos, áreas de espera para conversão à esquerda, etc.
- Há bordas ou outras linhas de alto contraste no pavimento, em vez de linhas de faixa, como juntas de pavimento, meios-fios, etc.
- As linhas da pista não podem ser reconhecidas ou são reconhecidas incorretamente devido a mudanças na elevação, como em subidas e descidas.
- As linhas de faixa não podem ser reconhecidas ou são reconhecidas incorretamente devido às condições de iluminação, como reflexos das linhas de faixa causados por luz forte, baixa visibilidade devido a mau tempo, período noturno ou iluminação insuficiente.
- A distância entre as linhas da faixa em ambos os lados está muito larga ou muito estreita.

O uso do sistema de alerta de saída de faixa não é recomendado em condições especiais ou complexas da via, que podem causar mau funcionamento ou desativação do sistema de alerta de saída de faixa, incluindo, mas não se limitando a:

- Superfícies de estrada encharcadas, lamacentas, esburacadas, com gelo ou neve, estradas com lombadas e estradas com obstáculos.
- Condições de tráfego com muitos pedestres, bicicletas ou animais.
- Condições de tráfego complexas e variáveis, como cruzamentos movimentados, rampas de rodovia, vias congestionadas e assim por diante.
- Estradas sinuosas e estradas com curvas fechadas.
- Estradas em subida e descida.
- Estradas irregulares.
- Estrada estreita.
- Entrada e saída do túnel.
- Estradas sem divisórias centrais.

Os avisos e restrições acima não abrangem todas as condições possíveis que podem interferir no aviso de saída de faixa (LDW). Há vários fatores que podem causar a falha do aviso de saída de faixa (LDW). Para evitar uma colisão, você precisa ficar alerta ao dirigir seu veículo e sempre prestar atenção às condições da via para que possa tomar medidas corretivas com caso seja necessário.

ADVERTÊNCIA

- A função de aviso de saída de faixa é apenas um sistema auxiliar e não pode controlar ativamente o veículo para mudar de faixa ou manter a faixa. O motorista deve sempre prestar atenção às condições da via, controlar ativamente o veículo e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- O sistema de alerta de saída de faixa nem sempre reconhece as linhas da pista. Devido a fatores como mau tempo, pode resultar em disparos perdidos ou falsos de funções. Portanto, os motoristas devem se concentrar em observar as condições da estrada e do tráfego e dirigir com cuidado.
- Não coloque objetos que refletem luz no painel de instrumentos, pois eles não apenas tendem a ofuscar o motorista, mas também podem refletir luz na câmera frontal do sistema e interferir na sua operação adequada.
- O som do sistema de áudio dentro do veículo ou o ruído externo ao veículo podem impedir que você ouça os bipes de advertência, portanto, tente evitar distúrbios e concentre-se nas condições da estrada.
- Os motoristas não devem confiar excessivamente no assistente de saída de faixa, nem testar ou esperar intencionalmente que a função seja acionada. Não é possível evitar completamente os disparos falsos e os disparos perdidos devido às limitações inerentes ao desempenho do sistema.
- Se o motorista ligar a seta e mudar de faixa na direção da seta, a função de aviso de saída de faixa será suprimida.
- A função de aviso de saída de faixa pode ser suprimida ao dirigir em encostas íngremes ou em estradas curvas, quando a distância para o veículo à frente for muito pequena ou quando o veículo à frente obscurecer a linha da faixa.
- A função de aviso de saída de faixa pode ser suprimida quando o veículo sofrer grandes solavancos devido às condições da estrada, durante uma aceleração ou desaceleração rápida ou ao girar rapidamente o volante.
- Para-brisa dianteiro rachado, aplicação de película, adição de revestimentos não conformes, colocação de itens que refletem a luz no painel de instrumentos e quaisquer itens estranhos que interfiram na visão da câmera podem afetar o funcionamento adequado do sistema.

- Para sua segurança ao dirigir, não teste a função de aviso de saída de faixa por conta própria. O campo de visão da câmera não pode ser obstruído por objetos nem sofrer interferência de luz forte. Se o campo de visão for temporariamente bloqueado ou sofrer interferência de luz forte, a função será temporariamente desativada e retomará automaticamente assim que o campo de visão for restaurado. Se a função não puder ser recuperada, entre em contato com uma concessionária Leapmotor para obter ajuda.
- O sistema de assistência de permanência na faixa emitirá um aviso quando detectar uma saída inconsciente da faixa; não entre em pânico nem faça manobras bruscas sem necessidade.
- Quando a câmera reconhece obstáculos, isso pode fazer com que o sistema de alerta de saída de faixa não funcione como pretendido ou seja desativado. Para limitações da câmera, consulte a seção "Sistemas avançados de assistência ao motorista (ADAS) - Radar e Câmeras".

ASSISTENTE DE MANUTENÇÃO DE FAIXA (LKA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de assistência à manutenção de faixa, abreviado como "LKA", monitora e identifica as linhas da faixa na superfície da estrada em tempo real, coleta dados da via à frente e combina com os dados de condução do próprio veículo. Quando o sistema detecta que o veículo tem uma tendência passiva de se desviar para a faixa adjacente ou está prestes a cruzar a linha da faixa sem que o motorista acione o sinal de mudança de direção, o sistema de assistência à manutenção de faixa aplicará uma leve assistência ao volante para reduzir a possibilidade de o veículo se desviar da faixa.

ATIVAR O SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA

Após ativar a função de "Aviso e Assistência à Saída de Faixa" na interface "Configurações - Direção Inteligente - Segurança Ativa" da tela da central multimidia, selecione "Manter" ou "Alerta+Manter" para ativar a função de assistência à manutenção de faixa.

ACIONAR O SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO DE FAIXA



Quando o assistente de manutenção de faixa estiver ativado e o veículo estiver trafegando a uma velocidade não inferior a 60 km/h, se o motorista não ligar o sinal de mudança de direção e o sistema detectar que o veículo tem uma tendência não ativa de se desviar para a faixa adjacente ou está prestes a cruzar a linha da faixa, o assistente de manutenção de faixa será acionado. O sistema aplicará uma leve assistência de correção de desvio ao volante, e o painel de instrumentos exibirá o status de pressão da faixa do veículo. Se o veículo se desviar muito da faixa, o assistente de manutenção de faixa fornecerá alertas visuais e sonoros apropriados.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O assistente de manutenção de faixa (LKA) pode apresentar falha funcional ou efeitos funcionais não intencionais nos seguintes cenários:

- Condições como grandes sombras na faixa, água parada visível, neve, obras e outras situações que podem dificultar o reconhecimento das linhas da faixa podem resultar em reconhecimento instável ou falho das linhas da faixa, o que pode levar o veículo a sair da faixa, falha na função de assistência à manutenção da faixa (LKA) e saída anormal do sistema de assistência à manutenção da faixa (LKA).

- Água parada visível, neve, gelo fino, materiais derramados, obstáculos, superfícies de estrada escorregadias, superfícies de estrada afundadas e outras condições que possam causar derrapagem das rodas ou solavancos graves dentro da faixa podem fazer com que o ângulo de deslocamento do veículo se desvie do caminho planejado quando o assistente de manutenção de faixa (LKA) intervir e, em casos extremos, pode ocorrer derrapagem das rodas, afetando a segurança da condução.
- As más condições de iluminação da via e a luz de fundo na direção de condução podem levar a um reconhecimento instável ou não identificável da linha da faixa, o que, por sua vez, pode fazer com que o veículo saia da faixa, a função de assistência à manutenção da faixa (LKA) falhe e o sistema de assistência à manutenção da faixa (LKA) saia de forma anormal.
- Na chuva, neve, neblina e outras condições climáticas que podem fazer com que as linhas da pista não sejam reconhecidas, ocorrem problemas como o reconhecimento instável ou a não identificação das linhas da pista, o que, por sua vez, pode fazer com que o veículo se desvie da faixa, a função de assistência à manutenção da faixa (LKA) falhe e o sistema de assistência à manutenção da faixa (LKA) saia de forma anormal.
- Em condições de vento forte, ocorrem problemas como o desvio do ângulo de deslocamento do veículo do caminho planejado esperado quando a função de assistência à manutenção de faixa (LKA) intervém, o desvio do veículo da faixa e a falha da função de assistência à manutenção de faixa (LKA).

Os avisos e restrições acima não abrangem todas as condições possíveis que podem interferir no assistente de manutenção de faixa (LKA). Existem vários fatores que podem causar o seu mau funcionamento. Para evitar uma colisão, é preciso ficar alerta ao dirigir o veículo e prestar atenção às condições da via para poder tomar medidas corretivas se necessário

⚠ ADVERTÊNCIA

- O assistente de manutenção de faixa é apenas um sistema auxiliar e não substitui o motorista no monitoramento das condições do tráfego; o motorista deve sempre se concentrar nas condições da estrada, estar no controle ativo do veículo e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- O motorista deve sempre manter as mãos no volante e controlar ativamente o veículo.
- O sistema de assistência à manutenção da faixa nem sempre reconhece as linhas da faixa. Devido a fatores como mau tempo, a função pode apresentar ativação perdida ou ativação falsa, portanto o motorista deve se concentrar em observar as condições da estrada e do tráfego e dirigir com cautela.
- O assistente de manutenção de faixa tem força de direção limitada e fornece apenas uma leve assistência para correção de desvios, não podendo garantir que o veículo será completamente impedido de sair da faixa. Portanto, não confie no assistente de manutenção de faixa para controle direcional, e o motorista deve estar sempre preparado para aumentar o esforço de direção, especialmente em curvas.
- O assistente de manutenção de faixa não controla continuamente a direção do veículo, ou seja, ele não mantém o veículo no centro da faixa o tempo todo.
- Não coloque objetos que reflitam luz no painel de instrumentos, pois eles não apenas tendem a ofuscar o motorista, mas também podem refletir luz na câmera frontal do sistema e interferir na operação adequada do sistema.
- Os motoristas não devem confiar excessivamente no sistema de assistência à manutenção de faixa e não devem testar ou aguardar intencionalmente o acionamento da função. Não é possível evitar completamente os disparos falsos e os disparos perdidos devido às limitações inerentes ao desempenho do sistema.

- Quando o sistema de assistência à manutenção de faixa sair inesperadamente, como em condições de curvas excessivas, superfícies de estrada inclinadas, linhas de faixa pouco claras ou faixas muito largas ou muito estreitas, o sistema apenas alertará o usuário sobre a saída da função por meio de uma alteração no status da linha de faixa no painel de instrumentos. O motorista deve assumir total responsabilidade pela segurança na condução.
- O controle de centralização de faixa nem sempre reconhece as linhas de marcação e, às vezes, pode confundir superfícies ruins da via, certas estruturas viárias ou objetos com as linhas da faixa. Quando isso ocorrer, é importante desligar imediatamente o controle de centralização de faixa.
- O desgaste excessivo do pneu ou a baixa pressão podem prejudicar o desempenho do controle de centralização de faixa.
- O sistema pode não fornecer um aviso separado quando a função for desativada devido à saída da faixa ao dirigir em uma curva, portanto, dirija com cautela.
- Quando a linha da pista apresenta uma transição irregular, o volante pode exigir grandes ajustes. Por favor, dirija com cautela.
- Quando a linha de marcação da via e a borda da via estiverem próximas uma da outra, se a linha de marcação não estiver clara, como a faixa de borda dentro de um túnel, o reconhecimento da câmera pode alternar entre a linha da pista e a borda da via, fazendo com que o volante oscile para frente e para trás. Por favor, dirija com cautela.

AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de aviso de colisão frontal, abreviado como "FCW", detecta a distância relativa, o rumo e a velocidade entre o veículo da frente na mesma faixa e o seu veículo, integra outros comportamentos operacionais do motorista (por exemplo, pisar no pedal do freio, pisar no pedal do acelerador, etc.), avalia o grau de risco de pré-colisão e avisa o motorista quando necessário, para que ele seja alertado para tomar medidas a evitar ou atenuar a colisão a tempo quando houver perigo de colisão.

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW)

Na interface "Configurações - Direção inteligente - Segurança ativa" da tela da central multimidia, toque no botão de aviso de colisão frontal (FCW) para ativar ou desativar o sistema de aviso de colisão frontal (FCW). Quando o sistema é ligado, a sensibilidade da distância do aviso de colisão frontal pode ser ajustada:

- Baixo: a sensibilidade da distancia de ativação do FCW é baixa.
- Médio: a sensibilidade da distancia de ativação do FCW é moderada.
- Alta: a sensibilidade da distancia de ativação do FCW é alta.

ACIONAR O SISTEMA DE AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW)



Quando o veículo estiver em movimento, se o sistema detectar um perigo de colisão entre o seu veículo e o veículo-alvo à frente, ele alertará o motorista para manter uma distância segura por meio do painel de instrumentos. Se o pedal do freio for pressionado durante o alarme, o alarme para.

A faixa de velocidade efetiva dos veículos para automóveis é de 8–150 km/h, e a faixa de velocidade efetiva para pedestres, bicicletas e motocicletas é de 8–90 km/h.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Somente veículos, ciclistas e pedestres que estiverem viajando na mesma direção e que atenderem às condições acionarão o sistema de aviso de colisão frontal. O sistema não reage a:

- Veículos que se aproximam.
- Veículos cruzando lateralmente.
- Animais.
- Semáforos.
- Paredes.
- Bloqueios de estrada (cones de trânsito, etc.).
- Outros objetos que não sejam veículos.

Para otimizar essa função, o sistema precisa reconhecer o contornodo corpo e as principais características do pedestre da forma mais clara e completa possível, ou seja, a cabeça, os ombros, os braços, as pernas, a parte superior e a parte inferior do corpo do pedestre podem ser identificados pela combinação de padrões de movimento humano padrão. As seguintes condições podem fazer com que os pedestres não sejam reconhecidos, impedindo que o sistema de aviso de colisão frontal funcione conforme o previsto. Incluindo, mas não se limitando a:

- Pedestres com mais de 2 m de altura ou menos de 1 m.
- Pedestres que usam roupas mais largas (como capas de chuva, hanfu etc.) fazem com que as principais características (braços, pernas etc.) fiquem cobertas, tornando os contornos pouco claros.
- Os pedestres aparecem primeiro a uma distância mais próxima no campo de visão do sensor.
- Pedestres carregando bagagens ou mochilas grandes.
- A cor das roupas usadas pelos pedestres apresenta baixo contraste com a cor do ambiente.
- Pedestres segurando guarda-chuvas causam cobertura da cabeça, dos braços e de outras características principais.
- Pedestres que se curvam ou se agacham.
- Pedestre sentado em uma cadeira de rodas.
- A distância entre os pedestres é relativamente próxima.
- Os pedestres usam roupas com materiais refletivos.
- Pedestres em vias à noite, dentro de túneis e em outros locais escuros.
- Há uma grande variação na velocidade dos pedestres ao atravessar.

Para otimizar essa função, o sistema precisa reconhecer o contorno do corpo do ciclista, as principais caracteristicas e o contorno da bicicleta da forma mais clara e completa possível. Esta função é destinada a ciclistas adultos e a bicicletas projetadas para adultos. As condições a seguir podem fazer com que um ciclista não seja reconhecido, impedindo que o sistema de aviso de colisão frontal funcione conforme o previsto. Incluindo, mas não se limitando a:

- Quando as características de uma pessoa ou bicicleta são cobertas por roupas ou outros itens, resultando em um contorno que não seja nítido.
- Quando a bicicleta transporta bagagens ou cargas grandes.
- Quando a bicicleta está se movendo rápido.
- Quando o contraste entre a cor dos ciclistas e das bicicletas e a cor do ambiente é é baixo.
- Quando a velocidade do ciclista muda significativamente.
- Os ciclistas aparecem primeiro a uma distância mais próxima no campo de visão do sensor.
- Ao dirigir em estradas à noite, dentro de túneis e em outros locais escuros.

- Pessoas utilizando hoverboards, patinetes, scooters, formas especiais de bicicletas elétricas, etc.

As situações a seguir podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal não opere como esperado porque o alvo não está à frente. Incluindo, mas não se limitando a:

- Ele não responderá a alvos localizados no ponto cego do sensor, como alvos no ponto cego do canto do veículo e alvos nospontos cegos laterais e traseiros do veículo.
- Os alvos podem ser selecionados incorretamente ou não detectados ao se aproximar ou virar em estradas.
- Quando estiver em uma ladeira, os alvos podem ser perdidos ou a distância até o alvo pode ser avaliada incorretamente.
- Ele pode não ser capaz de reconhecer em tempo hábil quando apenas parte da carroceria de um veículo na faixa adjacente corta a frente do seu veículo (especialmente veículos grandes, como ônibus ou caminhões).
- Ele pode não ser capaz de reconhecer, em tempo hábil, quando seu veículo corta repentinamente para trás do veículo à frente, ou quando outro veículo corta repentinamente para dentro ou para fora à frente do seu veículo.

As seguintes condições podem afetar o funcionamento do sistema de aviso de colisão frontal conforme o previsto devido a condições de estrada incomuns ou complexas. Incluindo, mas não se limitando a:

- Superfícies de estrada encharcadas, lamacentas, esburacadas, com gelo ou neve, estradas com lombadas e estradas com obstáculos.
- Condições de tráfego com muitos pedestres, bicicletas, bicicletas elétricas ou animais.
- Condições de tráfego complexas e variáveis, como cruzamentos movimentados, rampas de rodovia, vias congestionadas e assim por diante.
- Estradas sinuosas e estradas com curvas fechadas.
- Estradas em subida e descida.
- Estradas irregulares.
- Entrada e saída do túnel.

As operações a seguir podem fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal não emita um alarme. Incluindo, mas não se limitando a:

- O sistema de aviso de colisão frontal pode não emitir um alarme quando o motorista já estiver freando.
- O sistema de aviso de colisão frontal pode não emitir um alarme quando o motorista pressiona o pedal do acelerador de forma profunda ou brusca.
- O sistema de aviso de colisão frontal pode não emitir um alarme quando o motorista faz uma manobra brusca.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema de aviso de colisão frontal é uma função auxiliar que não pode funcionar em todas as situações de condução, tráfego, clima e condições da via, e não substitui uma condução atenta e um julgamento preciso. O motorista assume toda a responsabilidade pela segurança ao dirigir.
- Sempre observe as condições da via ao dirigir e não confie no sistema de aviso de colisão frontal para alertar ou evitar uma possível colisão. Muitos fatores podem reduzir ou afetar seu desempenho, resultando em avisos desnecessários, ineficazes ou imprecisos, intervenções no freio ou omissões. Confiar apenas no sistema de aviso de colisão frontal para alertar sobre colisões potenciais e evitá-las pode resultar em ferimentos pessoais graves ou morte.
- O sistema de aviso de colisão frontal não pode garantir a identificação de veículos especiais em todas as situações, especialmente à noite, quando é necessário cuidado extra. Por exemplo: triciclos, veículos com lanternas traseiras danificadas ou contornos traseiros pouco nítidos, veículos com traseiras danificadas, veículos com formas irregulares, veículos com superfícies traseiras verticais abaixo de uma determinada altura, veículos transportadores de veículos descarregados, etc.

- O sistema de aviso de colisão frontal pode deixar de detectar veículos parados ou em movimento lento, especialmente à noite, quando é necessário cuidado extra.
- O sistema de aviso de colisão frontal pode ser acionado inadvertidamente quando o veículo precisa ser conduzido em ocasiões especiais, como em um transportador de veículos ou em um guincho.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que não há obstáculos baixos ao redor do veículo que possam afetar a segurança, para evitar acidentes causados por visão obstruída.
- Quando o sistema de aviso de colisão frontal é acionado, o motorista deve acionar imediatamente os freios para reduzir a velocidade ou evitar obstáculos conforme a situação do tráfego.
- O aviso de colisão frontal aplica-se apenas ao alerta de colisões frontais e não funcionará quando o veículo estiver em marcha à ré.
- O alcance de monitoramento da câmera e dos sensores de radar associados ao sistema de aviso de colisão frontal é limitado. As condições da estrada e do tempo podem afetar negativamente a área que pode ser monitorada pelo sistema de aviso de colisão frontal, portanto, dirija com cautela.
- O sistema de aviso de colisão frontal pode emitir um aviso antecipado mesmo quando não houver risco de colisão. Mantenha-se concentrado e sempre de olho na área à frente do veículo para tomar uma ação caso seja necessário.
- Se as condições de tráfego ou influências externas fizerem com que a câmera e o radar não detectem corretamente pedestres, ciclistas, veículos ou outros objetos, os avisos poderão ser atrasados ou não serão emitidos.
- Quando a câmera e os sensores de radar reconhecem obstáculos, isso pode fazer com que o sistema de aviso de colisão frontal não funcione conforme o esperado. Para limitações da câmera, consulte a seção "Sistemas avançados de assistência ao motorista (ADAS) - Radar e Câmeras".

AVISO DE COLISÃO TRASEIRA (RCW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de alerta de colisão traseira, abreviado como "RCW", pode monitorar o ambiente atrás do veículo em tempo real enquanto o veículo estiver em movimento e emitir uma mensagem de aviso quando ocorrer um possível risco de colisão traseira.

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE ALERTA DE COLISÃO TRASEIRA

Na interface "Configurações - Direção inteligente - Segurança ativa" da tela da central multimidia, toque no botão de aviso de colisão traseira para ativar ou desativar a função.

ATIVAR SISTEMA DE ALERTA DE COLISÃO TRASEIRA



Quando o veículo está trafegando na faixa de velocidade de 15 a 150 km/h, e o sistema detectar que um veículo está se aproximando rapidamente e que há risco de colisão traseira, o sistema enviará uma mensagem de advertência para lembrar o motorista de trás para reduzir a velocidade ou manter uma distância segura, acendendo as luzes de emergência.

IMITAÇÕES FUNCIONAIS

Quando não há veículos na área de detecção, o sistema ainda pode emitir um alarme; alarmes falsos podem ocorrer nos seguintes casos:

- O veículo está em um estacionamento.
- O veículo está em estradas irregulares.
- Áreas de obras.
- Arbustos e árvores.

Em alguns casos, o sistema de alerta de colisão traseira pode ter dificuldades para prestar assistência, o que pode incluir:

- O carro que está atrás muda de faixa no último momento.
- A detecção de veículos que se aproximam por trás ocorre muito tarde em cenários como curvas acentuadas e rampas.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de alerta de colisão traseira é uma função auxiliar que detecta objetos atrás do veículo por meio do radar, mas não consegue detectar com precisão todos os alvos que se aproximam. O motorista deve sempre permanecer atento e observar o ambiente atrás do veículo enquanto dirige para evitar colisões traseiras, sendo totalmente responsável pela segurança do veículo.
- O sistema de alerta de colisão traseira não consegue detectar objetos atrás dele por meio de outros veículos ou obstáculos.
- Quando o veículo atrás estiver se movendo muito rápido, a função pode não ser capaz de emitir um alarme a tempo.

DETECÇÃO DE PONTO CEGO (BSW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de aviso de ponto cego, abreviado como "BSW", detecta continuamente o ponto cego na traseira do veículo quando ele está se movendo para frente. Quando outros veículos forem detectados entrando no ponto cego, o sistema emitirá um alerta por meio de indicadores de aviso nos espelhos retrovisores do veículo em ambos os lados.

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE AVISO DE PONTO CEGO

Na interface "Configurações - Direção inteligente - Segurança ativa" da tela da central multimidia, toque no botão de aviso de ponto cego para ativar ou desativar o sistema de aviso de ponto cego.

ACIONAR O SISTEMA DE AVISO DE PONTO CEGO



Quando o veículo está se movendo para frente a uma velocidade não inferior a 10 km/h (o sistema alerta o motorista acendendo ou piscando o indicador de detecção de ponto cego no espelho retrovisor quando detecta que outro veículo entrou no ponto cego, evitando acidentes durante a condução.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema também pode emitir um alarme quando não houver nenhum veículo no ponto cego, e o sistema pode emitir um alarme falso nos seguintes casos:

- Barreiras contra colisões na estrada.
- Muro de concreto da rodovia.
- Áreas de construção.
- Curvas acentuadas ao redor dos edifícios.
- Arbustos e árvores.
- Virada ou retorno do veículo.

Em alguns casos, o sistema terá dificuldade em fornecer assistência ao motorista, e o sistema de detecção poderá ser afetado ou sofrer atrasos. As situações possíveis incluem, mas não se limitam a:

- O carro que está atrás muda de faixa no último momento.
- A detecção de veículos que se aproximam por trás ocorre muito tarde em situações como curvas acentuadas e rampas.
- O carro-alvo não está nítido.
- A seção transversal do radar do veículo é muito pequena (pode ser uma bicicleta, um veículo elétrico, etc.).

- O raio da curva é muito pequeno, ou ao entrar ou ao sair da curva.
- Condições climáticas adversas, como chuva, neve.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de aviso de ponto cego só pode ajudar o motorista a detectar veículos trafegando nos pontos cegos esquerdo e direito, e o motorista precisa prestar atenção ao movimento do veículo o tempo todo; caso contrário, pode haver um risco à segurança.
- Se o sistema de aviso de ponto cego apresentar uma falha, pare o veículo com segurança e entre em contato com o uma concessionária Leapmotor.
- O sistema de aviso de ponto cego(BSW) pode apresentar um atraso, e o motorista precisa estar ciente do movimento do veículo o tempo todo.
- O sistema de aviso de ponto cego auxilia o motorista a monitorar os pontos cegos dos espelhos retrovisores esquerdo e direito, mas não substitui a observação e o julgamento subjetivos do motorista. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e dirigi-lo adequadamente, além de assumir total responsabilidade pelo veículo.
- O sistema de aviso de ponto cego pode não fornecer um aviso adequado quando um veículo-alvo estiver se aproximando do seu veículo pela traseira em uma velocidade muito alta.
- O sistema de aviso deponto cego emitirá um alerta se alvos não relacionados na lateral ou na traseira, como uma grande barreira à beira da estrada durante a construção, um grande outdoor na lateral da via, um painel refletivo em um túnel ou outros objetos com uma grande área de seção transversal refletiva, forem incorretamente selecionados como o veículo detectado.
- A detecção pode ser afetada ou atrasada em certos ambientes. Se a seção transversal do radar do veículo for muito pequena (pode ser uma bicicleta, um veículo elétrico, um pedestre, etc.), o sistema corre o risco de não reconhecer o alvo, o que pode levar a alarmes falsos. Além disso, a detecção do sistema pode ser afetada por ruído ou interferência de ondas eletromagnéticas, resultando em atrasos ou distúrbios.

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO (RCTA)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro, abreviado como "RCTA", detecta outros veículos circulando no ponto cego atrás do seu veículo ao dar ré. Quando o veículo está em marcha à ré, se o sistema identificar que um veículo se aproxima gradualmente por trás e pode colidir com o seu veículo, ele emitirá alarmes sonoros e visuais para alertar o motorista a prestar atenção à segurança.

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO

Na interface "Configurações - Direção inteligente - Segurança ativa" da tela da central multimidia, toque no botão de alerta de tráfego cruzado traseiro para ativar ou desativar o sistema.

ACIONAR O SISTEMA DE ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO



Quando o veículo estiver dando ré e o sistema detectar veículos que se aproximam em ambos os lados na traseira, o sistema alertará o motorista iluminando ou piscando o indicador de detecção de ponto cego no espelho retrovisor.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro não consegue detectar veículos atrás dele através de obstáculos ou veículos estacionados. O sistema não pode detectar veículos que cruzam lateralmente pela traseira nas seguintes situações, incluindo, mas não se limitando a:

- Pare na posição mais interna.
- As vagas de estacionamento estão em um determinado ângulo.

O sistema também pode emitir um alarme quando não houver veículo na área de detecção. O sistema pode emitir um alarme falso nas seguintes situações:

- Barreiras contra colisões nas estradas estradas.
- Muro de concreto da rodovia.
- Áreas de obras.
- Curvas acentuadas ao redor dos edifícios.
- Arbustos e árvores.
- Muito próximo dos veículos atrás ao estacionar.
- Área de estacionamento coberta.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de alerta de tráfego cruzado traseiro é uma função auxiliar que detecta objetos atrás do veículo por meio do radar, mas não consegue detectar com precisão todos os alvos que se aproximam. O motorista deve sempre permanecer atento e observar o ambiente atrás do veículo ao dar marcha à ré para evitar colisões com outros veículos ou pedestres, sendo totalmente responsável pela segurança durante a manobra de ré.

FRENAGEM DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO (RCTB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de frenagem de tráfego cruzado traseiro, abreviado como "RCTB", auxilia na frenagem quando um veículo está dando ré em baixa velocidade e está prestes a colidir com um veículo que se aproxima lateralmente por trás, minimizando assim a extensão da colisão o máximo possível.

O sistema de frenagem de tráfego cruzado traseiro requer uma velocidade alvo não superior a 80 km/h.

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA DE FRENAGEM DE TRÁFEGO CRUZADO TRASEIRO

Na interface "Configurações - Direção inteligente - Segurança ativa" da tela da central multimidia, após a função de alerta de tráfego cruzado traseiro ser ativada, toque no botão "Aviso + Freio" para ligar a função de frenagem de tráfego cruzado traseiro.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

A função de frenagem de tráfego cruzado traseiro é uma função de assistência ao motorista que não pode lidar com todas as condições de tráfego, clima e estrada.

Ao se deparar com as situações a seguir (mas não se limitando a elas), a função de frenagem de tráfego cruzado traseiro não poderá auxiliar na aplicação dos freios ou deixará de continuar a acionar os freios enquanto eles estiverem sendo acionados:

- O cinto de segurança do motorista está desafivelado.
- Qualquer porta ou a tampa do porta-malas do veículo não está fechada ou apresenta uma falha.
- O motorista gira bruscamente o volante, ou o veículo corre o risco de instabilidade lateral (por exemplo, ângulo ou velocidade excessivos do volante).
- O motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
- O motorista pressiona o pedal do freio com força e o solta.
- Visibilidade ruim (como chuva, neve, nevoeiro, etc.).
- Condições precárias da estrada (como superfícies molhadas e escorregadias).
- Curvas acentuadas.
- O sistema de freio do veículo está com defeito.

Ao se deparar com a situações a seguir (mas não se limitando a elas), o sistema pode perder, detectar incorretamente ou deixar de detectar um obstáculo em tempo hábil devido a vários fatores, como obstrução traseira/lateral traseira, tipo de alvo, localização, momento de aparecimento etc., fazendo com que o sistema não avise e acione o freio ou não avise e acione o freio a tempo:

- Condições climáticas adversas, como chuva, neve, neblina, etc.
- Há um veículo grande atrás/ao lado do veículo que prejudica a área de detecção do radar ou da câmera do veículo.
- O reconhecimento de obstáculos está pouco claro, impreciso ou incompleto devido à obstrução na parte traseira/lateral traseira do veículo, ou devido a um obstáculo que não apresenta forte contraste de iluminação com o ambiente visual à frente.
- Pedestres/veículos de duas rodas carregando objetos volumosos estão presentes na traseira/lateral traseira do seu veículo.
- Há pedestres ou veículos de duas rodas movendo-se lentamente para a sua faixa na traseira ou na lateral traseira do seu veículo, ou movendo-se em direção ao seu veículo na direção oposta.
- Seu veículo ou o alvo traseiro/lateral está em uma curva.
- Há alvos na traseira/lateral traseira do seu veículo que só podem ser detectados depois que o veículo muda de faixa.
- Outras situações que excedam as condições de detecção e o alcance do radar ou da câmera do seu veículo.

Ao se deparar com as seguintes situações (mas não se limitando a elas), o sistema pode não conseguir frear em tempo hábil devido a estradas escorregadias, velocidade do veículo-alvo muito rápida ou muito lenta, ou frenagem repentina do veículo-alvo:

- Condições precárias da estrada, como pistas escorregadias após a operação do aspersor ou chuva.
- Há veículos que entram rapidamente na sua faixa ou cortam a traseira do seu veículo a curta distância.
- A diferença na velocidade relativa entre o seu veículo e um veículo que se desloca lateralmente por trás é relativamente grande.
- O veículo que se desloca lateralmente por trás freia repentinamente.
- O veículo está sobrecarregado.
- O veículo está em uma subida, descida ou curva fechada.
- Outras situações que afetam ou degradam o desempenho do veículo.

Em cenários com pouca iluminação, como luz forte, reflexos, etc., o sistema pode detectar incorretamente ou até mesmo frear incorretamente. Por exemplo, o sistema pode detectar incorretamente trilhos ferroviários, pórticos, postes limitadores de altura, sinais de trânsito, tachas refletivas no solo etc. como obstáculos, acionando assim a frenagem anticolisão.

A função de frenagem anticolisão não será ativada com frequência; dentro de alguns segundos após a ativação anterior da frenagem anticolisão, o sistema não acionará ela novamente.

ADVERTÊNCIA

- A função de frenagem de tráfego cruzado traseiro é uma função de assistência ao motorista que é acionada quando todas as condições, como velocidade do veículo, ambiente de condução e condições dos obstáculos, são atendidas. Ele não pode detectar veículos, ciclistas ou pedestres em todas as situações e pode ser ineficaz, inadequada ou inoportuna devido a vários fatores, como a velocidade do seu veículo, o tipo de obstáculo, a distância até o obstáculo, o ambiente de condução e o atraso de resposta do sistema. o motorista deve sempre prestar atenção às condições de tráfego e ao ambiente da estrada, e nunca confiar na função de frenagem de tráfego cruzado traseiro para reduzir a velocidade, evitar colisões ou minimizar o impacto de uma colisão, nem substituí-la pela operação normal de frenagem do motorista.
- Devido às limitações de desempenho do sistema, a frenagem de tráfego cruzado traseiro pode ser acionada inadvertidamente, resultando em uma frenagem repentina do veículo em movimento. O motorista deve estar sempre atento ao ambiente ao redor e manter as mãos no volante o tempo todo enquanto estiver em uso, para que possa assumir o controle do veículo em tempo hábil no caso de um possível perigo e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- Quando ocorre a frenagem de tráfego cruzado traseiro, o pedal do freio se move rapidamente para baixo por conta própria. Portanto, certifique-se de que o pedal do freio possa ser movido livremente. Por exemplo: certifique-se de que o tapete esteja devidamente fixado e evite colocar objetos sob ou sobre o tapete do piso do motorista (incluindo tapetes empilhados) para evitar afetar a capacidade do pedal do freio de se mover livremente.
- Ao realizar a frenagem de tráfego cruzado traseiro, o motorista deve tomar medidas imediatas para evitar outros acidentes ou ferimentos causados pela frenagem de emergência. Por exemplo, em situações em que há um risco real de colisão, o motorista deve pressionar imediatamente o pedal do freio para garantir a frenagem; em caso de frenagem desnecessária, o motorista pode interromper a frenagem pressionando rapidamente o pedal do acelerador ou girando o volante.
- Os motoristas devem sempre permanecer vigilantes, observar atentamente as diversas situações perigosas ao seu redor e manter as mãos no volante o tempo todo para que possam controlar prontamente o veículo em caso de perigo potencial, garantindo uma condução segura. A violação das operações acima afetará sua condução segura e poderá causar um acidente ou até mesmo resultar em danos materiais, lesões pessoais ou morte.

SISTEMA DE AVISO DE ABERTURA DE PORTA (DOW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Quando o veículo está parado ou trafegando em baixa velocidade, o sistema de aviso de abertura de porta detecta veículos que se aproximam por trás nas faixas adjacentes e alerta o motorista quando há risco de abrir a porta.

ATIVAR OU DESATIVAR AVISO DE PORTA ABERTA

Na interface "Configurações - Direção inteligente - Segurança ativa" da tela da central multimidia, toque no botão do sistema de aviso de abertura de porta (DOW) para ativar/desativar a função.

ACIONAR AVISO DE PORTA ABERTA



Quando o veículo está parado, o sistema detecta que outro veículo entrou na faixa de detecção de ponto cego. Se o motorista pretende abrir a porta neste momento, o sistema alertará ele acendendo ou piscando o indicador de detecção de ponto cego no espelho retrovisor.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Quando não há veículos na área de detecção, o sistema ainda pode emitir um alarme; alarmes falsos podem ocorrer nos seguintes casos:

- Barreiras contra colisões na estrada estradas.
- Muro de concreto da rodovia.
- áreas de obras.
- Arbustos e árvores.
- Muito próximo dos veículos atrás ao estacionar.
- Há um veículo maior atrás do seu veículo.
- Seu veículo ou o alvo traseiro está em uma curva.
- Os veículos que vêm atrás mudam rapidamente de faixa para se posicionar atrás do seu veículo.
- Há alvos atrás do seu veículo que só podem ser detectados quando seu veículo muda de faixa.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O aviso de abertura de porta é uma função auxiliar que detecta obstáculos no ponto cego do veículo por meio de radar, mas não consegue detectar com precisão todos os obstáculos. Portanto, o motorista deve sempre permanecer atento e observar o ambiente ao redor do veículo ao abrir a porta para garantir que a porta não colida com veículos, pedestres, etc., e assumir total responsabilidade pela segurança na abertura da porta.

SISTEMA DE MONITORAMENTO DO MOTORISTA*

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Depois que o motorista deixa o veículo e o tranca, o sistema de monitoramento do motorista monitora se algum ser vivo foi deixado dentro do veículo e fornece lembretes e inicia medidas de intervenção ativa quando necessário para garantir a segurança dos seres vivos deixados para trás.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema de monitoramento do motorista foi projetado para alertar o usuário por meio de som, luz, mensagens, etc., quando o veículo estiver trancado e estacionado normalmente e o sistema detectar que há um ser vivo deixado dentro do veículo. Falhas de hardware ou anormalidades na rede causarão a falha do sistema.

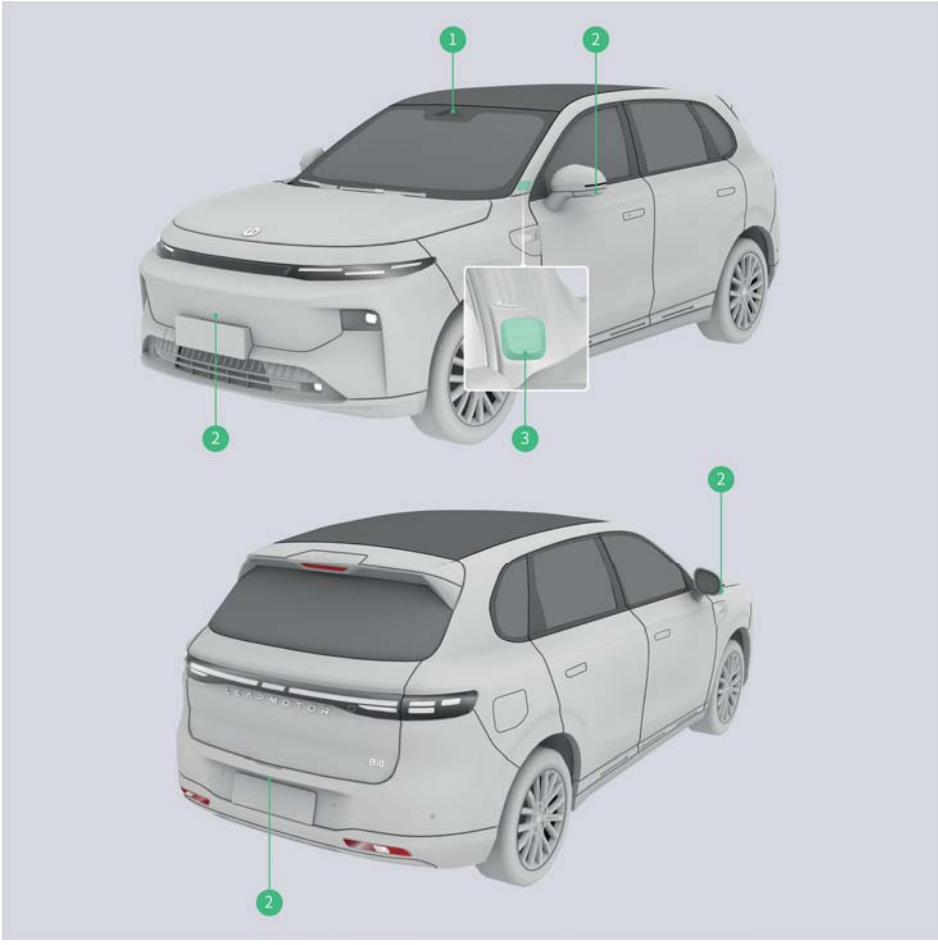
ADVERTÊNCIA

- O sistema de monitoramento do motorista é apenas um sistema auxiliar e não pode garantir a identificação eficaz nem emitir um alarme em todas as circunstâncias. Ele não substitui o julgamento do motorista e não é responsável por lesões ou mortes sofridas por passageiros deixados no veículo. Confirme a condição dentro do veículo antes de sair.

SISTEMAS AVANÇADOS DE ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA (ADAS)

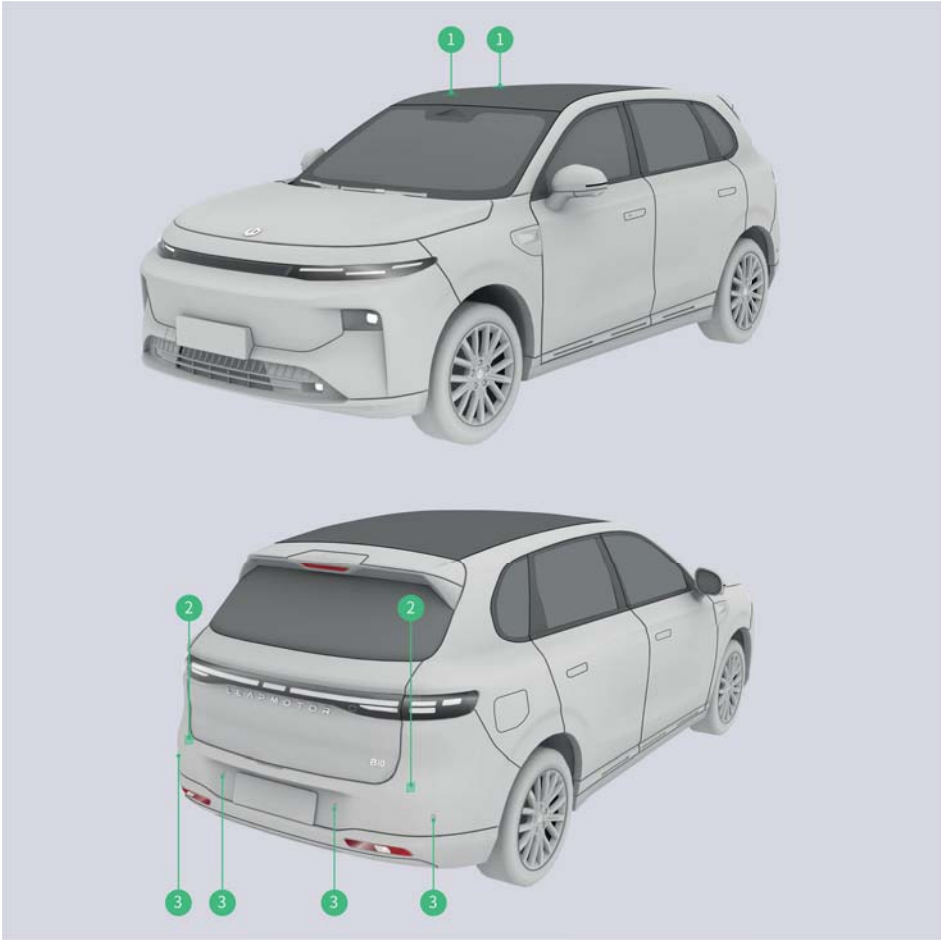
RADAR E CÂMERA

DISTRIBUIÇÃO DE CÂMERAS



1 Câmera de visão frontal
2 Câmera AVM (olho de peixe)
3 Câmera de alerta de sonolência e atenção do motorista (DDAW)

DISTRIBUIÇÃO DE RADARES



1. Radar de detecção de sinais vitais no veículo*
2. Radar angular de onda milimétrica
3. Sensor ultrassônico traseiro

LIMITAÇÕES DOS RADARES E DAS CÂMERAS

Os radares e as câmeras não reconhecem os seguintes alvos:

- Veículos especiais, como veículos com a traseira coberta, veículos danificados e veículos com formatos irregulares, etc.
- Animais, semáforos, paredes e outros obstáculos desconhecidos na estrada.
- Barreiras contra colisões metalicas, canteiros com vegetações, paredes de concreto, etc.
- Instalações para teste de estrada, cones de trânsito, barris de colisão, tripés, pequenas placas de construção, etc.
- Obstáculos estáticos, como instalações de obras na via (cones de trânsito, barris de contenção, balizadores de trânsito, triângulos de advertência ou outros bloqueios na via).
- Objetos estáticos, como varredores de baixa velocidade ou estacionários, veículos capotados, pedras grandes, tripés, faixas de isolamento e pedestres atravessando a via.
- Obstáculos baixos, como baldes, caixas pequenas, etc.
- Obstáculos salientes, como canos de água suspensos na parede, e saliência da estrutura inferior.
- Os obstáculos no ponto cego não podem ser reconhecidos.

As seguintes situações podem fazer com que o radar/câmera não detecte o alvo, apresente atrasos no reconhecimento ou cometa erros de reconhecimento:

- O radar ou a câmera está bloqueado ou sujo, como se estivesse coberto por objetos estranhos, como gelo, neve, geada, chuva, neblina, água acumulada, poeira etc.
- O radar, a câmera ou as peças associadas apresentam uma falha.
- Clima adverso, como chuva, neve, neblina, etc.
- O veículo treme ou dá solavancos devido a estradas irregulares ou outros motivos.
- Há fontes de ondas sonoras da mesma frequência interferindo ao redor do veículo.
- Há objetos próximos ao veículo que podem causar reflexo falso das ondas sonoras.
- O alvo detectado pelo radar está revestido com materiais que absorvem ondas sonoras, como flocos de neve, espuma, objetos de algodão, etc.
- O volume do objeto detectado é muito pequeno.
- Em casos especiais muito raros, alarmes falsos podem ser acionados por alguns bloqueio contra colisões de metal, canteiros com vegetações, paredes de concreto, etc.
- Quando o brilho do ambiente ao redor muda repentinamente, como na entrada ou saída de um túnel.
- Grandes sombras projetadas por edifícios, paisagens ou veículos grandes.
- O veículo se envolveu em uma colisão, e a posição de montagem do radar ou da câmera foi alterada.
- Luz forte, como faróis de veículos que se aproximam ou luz solar direta.
- Ambientes com pouca luz, como noite, amanhecer, anoitecer, túneis, etc.

⚠ CUIDADO

- Ao enxaguar a carroceria com água de alta pressão, evite enxaguar diretamente o radar e a câmera, para não afetar o desempenho do radar e da câmera. Se houver água ou poeira no radar e na câmera, use um pano macio e úmido para limpá-los imediatamente.

PILOTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE (ICC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de piloto automático inteligente, abreviado como "ICC", permite que o motorista defina a velocidade e a distância de seguimento por meio dos botões do volante durante a condução normal. O ICC controla a desaceleração do veículo para manter uma distância segura em relação ao veículo da frente, quando essa distância estiver muito curta. O piloto automático inteligente (ICC) controla apenas a aceleração e a desaceleração longitudinais, não controla o volante.

O piloto automático inteligente é uma função de condução assistida confortável. Se a via à frente estiver livre, ele manterá a velocidade definida e continuará avançando. Se houver um veículo à frente, a velocidade será reduzida conforme necessário para manter a distância de seguimento definida em relação ao veículo à frente.

ATIVAR O PILOTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE



Quando estiver dirigindo normalmente, o ícone do piloto automático inteligente (ICC) aparecerá no painel de instrumentos. Mova a alavanca seletora para baixo para ativar a função. O painel de instrumentos indicará que a função foi ativada; se o piloto automático inteligente (ICC) não estiver disponível, o painel de instrumentos indicará que a função não está disponível.

Pressione o pedal do acelerador enquanto empurra a alavanca de câmbio da coluna para baixo. Se a velocidade atual do veículo for maior que 30 km/h, a velocidade será definida para a velocidade atual do veículo; se a velocidade atual do veículo for menor ou igual a 30 km/h, a velocidade será definida para 30 km/h.

CONTROLE DOS BOTÕES DO VOLANTE PARA O PILOTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE



Controle de velocidade:

- Role para cima, e a velocidade aumentará 1 km/h a cada clique.
- Role para baixo, e a velocidade diminuirá 1 km/h a cada clique.

Configuração da distância de seguimento (3 níveis no total):

- Cada vez que o botão é movido para a esquerda, a distância de seguimento é reduzida.
- Cada vez que o botão é movido para a direita, a distância de seguimento é aumentada.

DESATIVAR O PILOTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE



Com o ICC ativado, ele pode ser desativado ao mover a alavanca seletora para cima ou ao pressionar o o pedal do freio.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Situações em que a função ICC não está disponível:

- Falha no sistema de piloto automático inteligente (ICC).
- O veículo não está com a alavanca seletora em D.
- A velocidade do veículo é 0.
- O raio de giro da curva da estrada é muito pequeno.
- As portas do veículo não estão fechadas.
- O pedal do freio está pressionado.
- Alarme do fluido de freio.
- Freio de estacionamento eletrônico (EPB) não liberado.
- Abertura do pedal do acelerador maior que 65%.
- O veículo está indo para trás.
- Em ambientes excessivamente escuros, como à noite, túneis e passagens subterrâneas de pontes, bem como em condições climáticas severas, como chuva forte, neve intensa e neblina densa.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de piloto automático inteligente (ICC) não é um sistema de segurança, um detector de obstáculos ou um sistema de aviso de colisão, mas sim um sistema de conforto. O motorista deve sempre manter o controle do veículo, observar as condições da via à frente e tomar medidas corretivas a qualquer momento. Não confie no sistema e seja totalmente responsável pela segurança ao dirigir o veículo.
- O piloto automático inteligente (ICC) é uma função de direção assistida que não cobre todas as situações de estrada, condições climáticas e condições complexas da via. O motorista deve usar o ICC com cautela, com base nas condições climáticas, nas condições do tráfego rodoviário e na visibilidade, e ser totalmente responsável pela segurança da condução do veículo.
- Não use a função de piloto automático inteligente (ICC) em estradas sinuosas e curvas acentuadas, em superfícies congeladas ou escorregadias, ou em condições climáticas adversas (como chuva forte, neve pesada, neblina densa, etc.) quando não for aconselhável dirigir em velocidade constante.
- Ao usar a função de piloto automático inteligente (ICC), o motorista deve sempre observar a estrada à frente e estar preparado para tomar medidas corretivas imediatas. Se a distância para o veículo à frente for muito pequena e a velocidade for significativamente maior do que a do veículo à sua frente, o efeito de frenagem do piloto automático inteligente (ICC) não poderá garantir a segurança. O motorista deve tomar medidas oportunas para reduzir a velocidade do veículo a fim de evitar uma colisão.

- Durante a condução, quando um veículo em uma faixa adjacente se move rapidamente para a frente ou está logo à frente do seu veículo em uma curva proxima, isso pode fazer com que o piloto automático inteligente (ICC) julgue incorretamente o alvo. O ICC pode fazer com que o veículo freie quando a frenagem não for necessária ou quando o motorista não tiver acionado o freio. O motorista deve estar sempre atento ao ambiente ao seu redor e manter as mãos no volante o tempo todo, para que o veículo possa ser controlado em tempo hábil quando houver um perigo em potencial, garantindo a segurança na condução.
- O ICC permite apenas frenagem limitada, não frenagem de emergência.
- Em cruzamentos, lombadas, travessia de faixas de pedestres, mudança de faixa, entradas e saídas de rodovias, rampas ou trechos em construção, o motorista deve assumir o controle do veículo para sair do piloto automático inteligente (ICC), a fim de garantir a segurança na condução.
- Enquanto o veículo estiver trafegando, se outro veículo de repente se aproxima rapidamente ou mudar de faixa na frente do seu veículo a curta distância, o piloto automático inteligente (ICC) pode não ser capaz de frear ou desacelerar a tempo.
- O sistema de piloto automático inteligente (ICC) é adequado para conduzir em rodovias e vias com boas condições. Não use o piloto automático inteligente (ICC) em vias urbanas ou em condições de estrada variáveis.
- O piloto automático inteligente (ICC) pode reagir a veículos ou objetos que não existem ou que não estão na faixa de rolamento, fazendo com que o veículo diminua a velocidade desnecessariamente ou de forma inadequada. O motorista deve sempre manter as mãos no volante e estar pronto para assumir o controle do veículo em todos os momentos.
- O ICC só pode controlar a velocidade do veículo, não sua direção.
- No caso de veículos ou objetos estacionários, especialmente quando o veículo à frente sai repentinamente da faixa de rolamento em que seu veículo está localizado e há um veículo ou objeto estacionário à frente na sua faixa, o ICC não consegue detectar todos os objetos e pode não ser capaz de frear/desacelerar. O motorista deve prestar muita atenção à estrada à frente ao usar o ICC e estar preparado para tomar medidas corretivas rapidamente. A dependência excessiva do ICC pode causar lesões pessoais graves ou até mesmo ser fatal.
- Ao usar o ICC, o motorista deve sempre prestar atenção aos arredores do veículo e manter uma distância razoável do veículo à frente. Quando o veículo à frente se aproxima rapidamente em curta distância ou a velocidade relativa é muito pequena, o sistema não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nessa situação, o motorista deve tomar medidas imediatas para garantir a segurança ao dirigir.
- A função de piloto automático inteligente (ICC) pode ser desativada a qualquer momento por motivos desconhecidos. Ao usar essa função, o motorista deve sempre observar a estrada à frente e estar preparado para tomar as medidas adequadas. O motorista é responsável por manter o controle do veículo o tempo todo para garantir a segurança na condução.
- O sistema de piloto automático inteligente (ICC) pode controlar o veículo para sair após uma breve parada e confirmação do motorista (pressionando levemente o pedal do acelerador). Durante esse tempo, o motorista deve garantir que não haja obstáculos ou outros empecilhos, como pedestres, diretamente à frente do veículo.
- A calibração dos sensores de radar e das câmeras pode ser afetada por colisão ou vibração que prejudica o desempenho, caso em que pode ser necessária uma recalibração.

- Ao entrar e sair de esquinas, a seleção de alvos pode ser atrasada ou sofrer interferência. Nessas situações, os veículos com ICC podem não frear como esperado ou frear tarde demais.
- Em curvas acentuadas, como curvas em S, o veículo à frente pode desaparecer de vista em poucos segundos devido às limitações do sensor de radar e do campo de visão da câmera. Isso pode fazer com que o ICC acelere o veículo.
- Quando os veículos estão trafegando em rodovias com curvas acentuadas, devido ao alcance limitado de reconhecimento do sistema, é possível que o veículo à frente não seja reconhecido ou que ocorra um atraso significativo nesse reconhecimento.
- Em alguns casos (como quando a velocidade relativa do veículo à frente é muito baixa, as mudanças de faixa são feitas muito rapidamente ou a distância de segurança é muito pequena), o sistema não tem tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nessa situação, o motorista deve reagir adequadamente. O sistema não pode emitir um aviso sonoro ou visual em todas as situações.
- Se o veículo com ICC estiver muito próximo da faixa adjacente (ou se o veículo na faixa adjacente estiver muito próximo da faixa do veículo com ICC), é possível que o ICC reaja a esse veículo e acione o freio.
- Se um veículo mudar de faixa na frente de um veículo que utiliza ICC e estiver dentro do alcance de detecção do radar, ele será reconhecido como um veículo-alvo e será tratado como tal, o que pode resultar em uma frenagem forte ou tardia.
- A detecção pode ser afetada ou atrasada em certos ambientes. Por exemplo, quando um alvo possui uma pequena seção transversal de radar (pode ser uma bicicleta, uma carroça de quatro rodas ou um pedestre), o sistema corre o risco de não conseguir confirmar a distância até o veículo à frente, o que pode resultar em atraso ou ausência de resposta a esses veículos. Nesses casos, o motorista precisa controlar a velocidade do veículo. Além disso, a detecção pode ser afetada por ruído ou interferência eletromagnética, resultando em atrasos ou interferência.
- Se o veículo for conduzido por um longo período em condições especiais de via, como estacionamentos circulares, túneis etc., o radar poderá apresentar uma falha temporária devido às limitações das características de detecção. Neste momento, a função pode ser restaurada ao normal reiniciando o veículo ou dirigindo por uma distância determinada em uma estrada normal.
- Veículos estruturalmente modificados, como aqueles com chassi rebaixado ou aqueles com a placa de montagem da placa de licença na extremidade dianteira alterada, podem afetar o sistema de piloto automático inteligente (ICC).
- Objetos metálicos, como trilhos ou placas metálicas usadas na construção de estradas, podem interferir no sensor de radar, impedindo seu funcionamento adequado.
- O ICC pode não fornecer controle de velocidade adequado se estiver em uma ladeira devido à sua capacidade limitada de frenagem. Ele também pode julgar incorretamente a distância até o veículo à frente. Descer uma ladeira aumenta a velocidade de deslocamento do veículo, o que faz com que ele exceda a velocidade definida (e possivelmente o limite de velocidade da via). Sempre observe as condições da estrada enquanto dirige e esteja preparado para tomar as medidas corretas conforme necessário.
- Para objetos estacionários ou em movimento lento, como veículos, o final do tráfego, pedágios, bicicletas ou pedestres, o piloto automático inteligente (ICC) só responde sob condições especiais, que possuem um alto grau de especificidade.

- Se o veículo à frente frear repentinamente (parada de emergência), o piloto automático inteligente (ICC) em velocidade total não conseguirá reagir ou reagirá muito lentamente, resultando em uma frenagem tardia. Nessa situação, o motorista não receberá uma solicitação de estar preparado para assumir a direção.
- Você é responsável por determinar e sempre manter uma distância segura de seguimento; não confie no piloto automático inteligente (ICC) para manter uma distância de seguimento precisa ou adequada, nem confie no piloto automático inteligente (ICC) para reduzir suficientemente a velocidade do veículo para evitar uma colisão. Sempre observe as condições da via à frente e esteja preparado para tomar ações corretivas imediatas.
- Não use a função de piloto automático inteligente (ICC) em vias estreitas, tráfego de pedestres e veículos, garagens subterrâneas, estacionamentos e outras situações.
- Se encontrar veículos incomuns, pedágios, bicicletas ou travessias de pedestres, preste muita atenção ao dirigir, mantenha as mãos no volante e esteja pronto para controlar o veículo o tempo todo.

DICA

- A velocidade máxima configurável para o ICC é de 150 km/h.
- A velocidade mínima configurável para o ICC é de 30 km/h, mas os sistema pode reduzir até a velocidade de a 0 km/h.

CONTROLE DE CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA (LCC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de controle de centralização de faixa, abreviado como "LCC", auxilia o motorista a controlar o volante reconhecendo a linha da faixa e centralizando continuamente o veículo na faixa atual. Se detectar que as mãos do motorista não estão no volante durante a condução, o sistema emitirá sinais sonoros e luminosos com base em fatores como clima, velocidade do veículo e ambiente da via, solicitando ao motorista, que assuma o controle do veículo em tempo hábil e dirija com segurança.

ATIVAR OU DESATIVAR A FUNÇÃO DE CONTROLE DE CENTRALIZAÇÃO DE FAIXA

Na interface "Configurações - Condução inteligente - Condução assistida" da tela da central multimidia, toque no botão de controle de centralização de faixa para ativar ou desativar essa função.

ACIONAR A FUNÇÃO DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA



Com a função de controle de centralização de faixa (LCC) disponível, o motorista ativa a função movendo a alavanca de seleção de marchapara baixo duas vezes consecutivas. Quando a função é ativada, o indicador correspondente acende no painel de instrumentos.

AVISO DE MÃOS LIVRES

Se as mãos do motorista deixarem o volante enquanto a função de controle de centralização de faixa (LCC) estiver ativa, o alarme de o aviso de mãos livres será acionado.

- Advertência de nível 1: "Por favor, gire o volante suavemente" (sempre exibido), o ícone do volante está cinza.
- Advertência de nível 2: Exibir o diagrama de alarme, acompanhado por um som de alarme. Se você tirar as mãos do volante por um longo período, o veículo sairá da função LCC.
- Advertência de nível 3: Exibir o diagrama de alarme, acompanhado por um som de alarme. Se você tirar as mãos do volante por um longo período, o veículo sairá da função LCC.

SAÍDA DA FUNÇÃO DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

O sistema de controle de centralização de faixa (LCC) será desativado nas seguintes condições:

- O motorista intervém ativamente no volante.
- O motorista move a alavanca de seleção para cima.
- O motorista aciona o pedal do freio.
- Não há linhas de faixa por um longo tempo.
- O ângulo entre o veículo e a linha da faixa é muito grande.
- A largura da faixa está muito larga ou muito estreita.
- Curvas acentuadas.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

O sistema de controle de centralização de faixa (LCC) pode ter funcionalidade limitada e não deve ser usado nas seguintes situações:

- Estradas com curvas acentuadas, estradas irregulares ou estradas em más condições, como estradas esburacadas, escorregadias, alagadas ou com gelo.
- Em estradas inclinadas, ou em trechos de subida e descida.
- A faixa está muito larga ou muito estreita.
- Estradas onde pedestres ou ciclistas podem aparecer.
- Escuridão (condições de pouca luz) ou baixa visibilidade (causada por chuva forte, neve intensa, neblina densa, etc.).
- Quando uma luz forte (como faróis que se aproximam ou luz solar direta) obstrui o campo de visão da câmera.
- O veículo à frente bloqueia o campo de visão da câmera ou obscurece as linhas da faixa.
- O para-brisa bloqueia o campo de visão da câmera (devido ao spray de água, poeira ou adesivo, etc.).
- As marcações da faixa estão excessivamente desgastadas, obscurecidas ou cobertas, ou desaparecem devido a ajustes temporários ou mudanças rápidas na construção da estrada (como divergência de faixa, cruzamento ou fusão).
- Objetos ou elementos da paisagem projetam sombras na pista.
- A superfície da via possui texto ou sinais de trânsito.
- Seções com linhas de desvio.
- Cones de advertência, placas de advertência ou outros objetos são colocados sobre a superfície da via.
- Veículos grandes, como caminhões, ônibus, etc., estão presentes ao lado ou à frente do seu veículo.
- Áreas de construção.
- Radar ou câmera são limitados.
- O desempenho do controle de centralização de faixa (LCC) pode ser afetado quando há um grande fluxo de ar lateral ou vento forte em um dos lados do veículo, portanto não é adequado para o uso do sistema de controle de centralização de faixa (LCC) nessas condições climáticas.

ADVERTÊNCIA

- A função de controle de centralização de faixa (LCC) não pode substituir o monitoramento das condições do tráfego pelo motorista. O motorista deve estar sempre atento ao ambiente ao redor e manter as mãos no volante enquanto o utiliza, para que possa assumir o controle do veículo em tempo hábil em caso de potenciais perigos e assumir total responsabilidade pela segurança do veículo.
- O motorista deve sempre manter as mãos no volante e controlar ativamente o veículo.
- A função de controle de centralização de faixa (LCC) não pode cobrir todas as condições de tráfego, clima e estrada, e nunca deve ser usada em condições climáticas severas (como chuva, neve ou neblina).
- A função de controle de centralização de faixa (LCC) tem força limitada no volante e fornece apenas assistência de direção para correção de pequenos desvios, não podendo impedir completamente que o veículo saia da faixa. Portanto, não confie no sistema para controlar sua direção, e o motorista deve sempre manter as mãos no volante para garantir uma condução segura.
- Não coloque objetos que reflitam luz no painel de instrumentos, pois eles não apenas tendem a ofuscar o motorista, mas também podem refletir luz na câmera frontal do sistema e interferir na sua operação adequada.
- Tenha cuidado ao usar o controle de centralização de faixa (LCC) em estradas congestionadas. O comportamento de outros veículos (por exemplo, outros veículos entrando ou cruzando na frente do seu veículo, veículos saindo da sua faixa, etc.) pode interferir no LCC e causar direção incorreta, levando a arranhões ou até mesmo a colisões entre o seu veículo e outros veículos. É responsabilidade do motorista intervir prontamente e evitar colisões com outros veículos.
- Não use o controle de centralização de faixa (LCC) em vias urbanas ou em condições de mudança da via.
- Não use o controle de centralização de faixa (LCC) em estradas sinuosas com curvas acentuadas, superfícies esburacadas, geladas ou escorregadias; o sistema de controle de centralização de faixa (LCC) não pode auxiliar de forma estável o controle do volante nessas condições adversas da estrada.
- Quando a direção da linha da faixa à frente muda drasticamente, como em uma fusão de faixas ou em um aumento ou diminuição repentina da largura da faixa, o controle de centralização de faixa (LCC) pode falhar. Nessas situações, o motorista deve estar sempre atentos ao seu entorno e manter as mãos no volante o tempo todo, para que possa controlar o veículo em tempo hábil no caso de um perigo potencial, a fim de garantir a segurança da condução.
- Ao usar o controle de centralização de faixa (LCC) em curvas, o motorista deve manter as mãos no volante para controlar o veículo e assumir o controle prontamente quando o LCC for desativado.
- Não use o controle de centralização de faixa (LCC) em desvios de estrada.
- Se um veículo mudar de faixa repentinamente para ficar na frente do seu veículo a uma curta distância. O motorista deve estar sempre atento ao ambiente ao redor e manter as mãos no volante o tempo todo, para que possa controlar o veículo em tempo hábil em caso de perigo potencial, garantindo assim a segurança da condução.
- Não use o controle de centralização de faixa (LCC) quando o veículo estiver em más condições, como alinhamento anormal das quatro rodas, pressão anormal do pneu, etc.

- O controle de centralização de faixa (LCC) pode sair inesperadamente a qualquer momento por motivos desconhecidos. O motorista deve observar a estrada à sua frente e estar preparado para tomar as medidas apropriadas, sendo responsável por controlar sempre o veículo e assumindo total responsabilidade pela segurança do veículo.
- O controle de centralização de faixa (LCC) ocasionalmente auxilia o veículo na direção quando a assistência à direção não é necessária ou quando você não pretende realizar a manobra de direção. Isso pode ser causado por linhas de faixa pouco claras ou irregulares, ou por outras linhas ou objetos na superfície da faixa que se assemelham a linhas de faixa. Nesse caso, você deve assumir o controle do veículo imediatamente.
- O controle de centralização de faixa (LCC) pode não funcionar adequadamente em cruzamentos de tráfego e pode executar um controle de direção não intencional, causando riscos imprevistos, como arranhões ou até mesmo colisões com outros veículos no cruzamento. Portanto, não use o controle de centralização de faixa (LCC) em cruzamentos de tráfego.
- Barreiras contra colisões, barreiras de isolamento ou meios-fios em um dos lados da via podem interferir nos sensores e causar operação anormal do controle de centralização de faixa (LCC). Os motoristas devem estar sempre atentos ao seu entorno e manter as mãos no volante o tempo todo, para que possam controlar o veículo em tempo hábil em caso de perigo potencial, a fim de garantir a segurança ao dirigir.
- Em trechos de estrada onde as linhas da faixa estão borradas, desaparecem ou são cobertas, se o veículo à frente virar ou um veículo cruzar na frente deste veículo, isso pode causar uma anormalidade no controle de centralização de faixa (LCC).
- Quando a linha da faixa desaparecer ou se desconectar, o motorista deve assumir o controle do veículo em tempo hábil para evitar perigos imprevistos causados por falha ou anormalidade do controle de centralização de faixa (LCC).

DICA

- A função de controle de centralização de faixa (LCC) pode ser ativada em uma faixa de velocidade de 30 a 150 km/h.

ASSISTÊNCIA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA DE EMERGÊNCIA (ELK)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de assistência à manutenção da faixa de emergência é abreviado como "ELK". Quando houver risco de colisão com um veículo em sentido contrário em uma faixa adjacente, na traseira ou na borda da estrada enquanto o veículo estiver em movimento, o sistema intervirá ativamente com o controle do volante para fazer correções e evitar uma colisão. Esse processo ainda exige que o motorista se concentre em dirigir e esteja sempre atento ao ambiente ao redor.

ATIVAR OU DESATIVAR A ASSISTÊNCIA DE MANUTENÇÃO DE FAIXA DE EMERGÊNCIA

Na interface "Configurações - Direção inteligente - Segurança ativa" da tela da central multimidia, toque no botão "Assistência de manutenção de faixa de emergência" para ativar ou desativar a função.

DICA

- As precauções associadas ao sistema Emergency Lane Keeping Assist (ELK) são as mesmas precauções relacionadas ao sistema de controle de centralização de faixa (LCC).

SISTEMA DE ALERTA DE SONOLÊNCIA E ATENÇÃO DO MOTORISTA (DDAW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de alerta de sonolência e atenção do motorista, abreviado como "DDAW", monitora principalmente o estado de fadiga do motorista em tempo real por meio da detecção das câmeras do DDAW e do julgamento auxiliar de alguns sinais no veículo durante sua operação normal. E, por meio de lembretes visuais e sonoros, alerta o motorista e corrige comportamentos incorretos ao dirigir.

OPERAÇÃO DA FUNÇÃO

O sistema de aviso de sonolência e atenção do motorista é ativado por padrão quando o veículo é ligado. Quando a alavanca seletora estiver em D e a velocidade do veículo não for inferior a 10 km/h, se o sistema detectar que o motorista está dirigindo com fadiga, o veículo alertará ele por meio de uma janela pop-up na tela da central multimidia e de um ícone no painel de instrumentos , e o alertará para dirigir com segurança por meio de um som de alarme.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

Nas seguintes situações, o sistema de aviso de sonolência e atenção do motorista pode ser afetado:

- A câmera está bloqueada.
- A câmera está exposta a uma luz direta intensa.
- O rosto do motorista está parcialmente iluminado pela luz ou as características faciais estão incompletas.
- O motorista usa máscara e óculos bloqueadores de infravermelho. Ou outros objetos cobrem sua boca.
- A postura sentada do motorista está anormal e excede a faixa das posturas convencionais de direção.
- Ajuste do espelho retrovisor interno ou do volante.
- Obstrução do espelho retrovisor interno, incluindo, mas não se limitando a, câmeras de painel, películas para vidros e adesivos.

Comportamentos que podem afetar ou levar à incapacidade de detectar a sonolência do motorista e a distração ao dirigir, fazendo com que o sistema não emita os avisos correspondentes ou fique parcialmente indisponível:

- Situações em que a luz direta, como a luz do sol e os faróis de veículos que vêm em sentido contrário, interfere.
- Postura sentada anormal ou excede a faixa das posturas convencionais de condução.
- Situações em que os olhos ficam cobertos, incluindo, mas não se limitando a, vários óculos de sol com baixa transmissão de luz, lentes polarizadas, óculos de sol e armações de óculos que causam esse bloqueio.
- Chapéus, cachecóis, lenços de cabeça e outros acessórios que possam alterar o formato da cabeça.
- O motorista usa máscara.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de alerta de sonolência e atenção do motorista é apenas um sistema auxiliar que não pode garantir o reconhecimento eficaz nem emitir um alerta em todas as circunstâncias, e não pode substituir o julgamento subjetivo do motorista. Não confie nos alertas do sistema; o motorista deve sempre manter o controle do veículo e dirigir normalmente, cumprir as normas de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.
- É muito importante concentrar-se na direção e fazer pausas conforme necessário. Quando o sistema emitir um aviso de fadiga, o motorista deve ajustar prontamente seu comportamento ao volante ou parar para fazer uma pausa o mais rápido possível, de forma segura.
- O sistema de alerta de sonolência e atenção do motorista não pode intervir ativamente nas operações de condução; o motorista sempre tem a responsabilidade de conduzir o veículo com segurança e cautela.
- O sistema de aviso de sonolência e atenção do motorista é um sistema avançado de assistência ao condutor e não pode funcionar corretamente em todas as condições. Você sempre tem a responsabilidade de dirigir o veículo com segurança e cuidado, e de cumprir as leis e as normas de trânsito vigentes.
- Não dirija com sonolência. É responsabilidade do motorista manter-se saudável e alerta ao dirigir em todos os momentos.
- Quando o motorista perceber que está dirigindo com sono, necessário parar e descansar o mais rápido possível.

CUIDADO

- O acendimento da luz espia indicadora de falha acompanhada da exibição de mensagem específica na tela da central multimídia indica que o sistema está indisponível temporariamente (devido a presença de sujeira ou folhas obstruindo a câmera, por exemplo). Neste caso, efetuar a limpeza da região da câmera (recomenda-se usar um pano de algodão limpo e macio para limpar a lente da câmera do, tomando cuidado para não arranhar a lente) e caso o sistema não tenha seu funcionamento reestabelecido, entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.
- O acendimento da luz espia indicadora de falha acompanhada da exibição de mensagem específica na tela da central multimídia indica que o sistema está indisponível. Neste caso, entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.
- Recomenda-se usar um pano de algodão limpo e macio para limpar a lente da câmera do sistema de aviso de sonolência e atenção do motorista, tomando cuidado para não arranhar a lente.

DICA

- A câmera não gravará nem compartilhará imagens, áudio ou vídeo.

SISTEMA AVANÇADO DE ALERTA DE DISTRAÇÃO DO MOTORISTA (ADDW)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema avançado de aviso de distração do motorista, abreviado como "ADDW", monitora principalmente o estado de atenção do motorista em tempo real durante a operação normal do veículo por meio da detecção das câmeras ADDW e da detecção auxiliar de alguns sinais do veículo, alcançando assim a função de aviso de distração do motorista. Os comportamentos de distração do motorista incluem o movimento do olhar, o movimento da postura da cabeça e

outros comportamentos, e o sistema também fornece avisos de advertência, avisos de falha e outras funções.

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA AVANÇADO DE ALERTA DE DISTRAÇÃO DO MOTORISTA (ADDW)

Na interface "Configurações - Condução Inteligente - Segurança Ativa" da tela da central multimidia, toque no botão do Sistema de Aviso de Distração para ativar ou desativar a função avançada de aviso de distração.

ACIONAR O SISTEMA AVANÇADO DE ALERTA DE DISTRAÇÃO DO MOTORISTA (ADDW)

Com o sistema avançado de aviso de distração ativo, quando o veículo estiver com a alavanca seletora em D e a velocidade do veículo estiver acima de 10 km/h, e o sistema detectar que o motorista está distraído, o veículo alertará o motorista por meio de uma janela pop-up na tela da central multimidia e de um ícone no painel de instrumentos , além de avisar para dirigir com segurança por meio de um som de alarme.

ADVERTÊNCIA

- O sistema avançado de aviso de distração do motorista é apenas um sistema auxiliar que não pode garantir o reconhecimento efetivo nem emitir um alerta em todas as circunstâncias, e não pode substituir o julgamento subjetivo do motorista. Não confie nos alertas do sistema; o motorista deve sempre manter o controle do veículo e dirigir normalmente, cumprir as normas de trânsito e assumir total responsabilidade pelo veículo.
- Dirigir com foco é muito importante, e o motorista deve ajustar prontamente seu comportamento ao volante quando aparecer um aviso de distração.
- O sistema avançado de aviso de distração do motorista não pode intervir ativamente nas operações de direção; o motorista sempre tem a responsabilidade de conduzir o veículo com segurança e cautela.
- O sistema avançado de alerta de distração do motorista (ADDW) é um sistema avançado de assistência ao motorista e pode não funcionar corretamente em todas as condições. Você sempre tem a responsabilidade de dirigir o veículo com segurança e cuidado, e de cumprir as leis e as normas de trânsito vigentes.
- Não dirija enquanto estiver distraído. É responsabilidade do motorista manter um estado de condução focado e alerta o tempo todo.

CUIDADO

- O acendimento da luz espia indicadora de falha acompanhada da exibição de mensagem específica na tela da central multimídia indica que o sistema está indisponível temporariamente (devido a presença de sujeira ou folhas obstruindo a câmera, por exemplo). Neste caso, efetuar a limpeza da região da câmera (recomenda-se usar um pano de algodão limpo e macio para limpar a lente da câmera do, tomando cuidado para não arranhar a lente) e caso o sistema não tenha seu funcionamento reestabelecido, entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.
- O acendimento da luz espia indicadora de falha acompanhada da exibição de mensagem específica na tela da central multimídia indica que o sistema está indisponível. Neste caso, entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.

SISTEMA ELETRÔNICO DE FREIO DO VEÍCULO

CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE (ESC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O controle eletrônico de estabilidade (ESC) determina as intenções de direção do motorista com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo, e as compara continuamente com as condições reais de condução do veículo. Se o veículo se desviando da trajetória normal de condução (por exemplo, se o veículo derrapar), o controle eletrônico de estabilidade (ESC) corrige isso aplicando força de frenagem às rodas apropriadas.



Se o veículo tende a sobresterçar (ou seja, sair de traseira), o sistema aplica a frenagem principalmente na roda dianteira do lado externo da curva.



Se o veículo tende a subesterçar (ou seja, o raio de curva é muito grande), o sistema aplica a frenagem principalmente na roda traseira interna da curva.

Veículos sem controle eletrônico de estabilidade derrapam para fora da rota normal durante a condução, e veículos com controle eletrônico de estabilidade corrigem a força de frenagem de acordo com a intensidade da derrapagem durante a condução, prevenindo o desvio da rota.

ATIVAR OU DESATIVAR O CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE

Na tela "Configurações - Dirigindo" da tela da central multimidia, toque no botão do controle eletrônico de estabilidade para ligar ou desligar esse sistema.

ADVERTÊNCIA

- O controle eletrônico de estabilidade é apenas um sistema auxiliar; não corra riscos confiando nos recursos adicionais de segurança fornecidos pelo sistema. O motorista deve ajustar sua velocidade de acordo com as condições climáticas da estrada e do tráfego, e é totalmente responsáveis pela segurança de seu veículo.
- O controle eletrônico de estabilidade (ESC) não pode exceder os limites físicos de aderência da via, e deve-se tomar cuidado especial ao dirigir em superfícies escorregadias ou ao rebocar.

CUIDADO

- A operação ou modificação inadequada do veículo (como a modificação do sistema de freios ou de componentes que afetem o desempenho das rodas e dos pneus) pode afetar a função do controle eletrônico de estabilidade (ESC).

SISTEMA DE FRENAGEM ANTI-BLOQUEIO (ABS)

Quando o veículo é freado, os sensores de velocidade das rodas fornecem os sinais de velocidade de cada roda ao sistema de frenagem antibloqueio (ABS) em tempo hábil, e a unidade de controle do ABS processa os sinais de entrada dos quatro sensores de velocidade das rodas de acordo com a lógica de controle definida e calcula a taxa de deslizamento das rodas. Ao controlar a operação da válvula solenoide, a taxa de deslizamento de cada roda é mantida dentro da faixa ideal (cerca de 20%), evitando o travamento delas.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O sistema de frenagem antibloqueio (ABS) é apenas um sistema auxiliar; não corra riscos confiando nos recursos adicionais de segurança fornecidos pelo sistema. Os motoristas devem ajustar sua velocidade de acordo com as condições climáticas, da estrada e do tráfego, e são totalmente responsáveis pela segurança de seu veículo.
- Ao pressionar o pedal do freio e ouvir um forte ruído de fricção enquanto dirige o veículo, procure um local seguro para estacionar o mais rápido possível e entre em contato com uma concessionária autorizada Leapmotor para evitar acidentes ou ferimentos causados por falha no freio.
- O motorista deve sempre manter uma distância segura do veículo à sua frente e estar atentos a situações perigosas durante a condução. Embora o sistema de frenagem antibloqueio (ABS) possa melhorar a distância de frenagem, ele não pode superar as leis da física, nem pode evitar os perigos causados pela derrapagem dos pneus (como quando há uma camada de água entre a superfície da estrada e o pneu, impedindo que o pneu faça contato direto com a superfície da estrada).
- O sistema de frenagem antibloqueio (ABS) não reduz o tempo e a distância necessários para frear o veículo. Este dispositivo apenas ajuda você a controlar a direção durante a frenagem. Mantenha uma distância segura dos outros veículos.
- O sistema de freios antibloqueio (ABS) não pode evitar a perda de estabilidade. Faça uma direção moderada ao frear em uma emergência. Fazer uma curva aberta ou fechada enquanto dirige pode fazer com que o veículo entre no tráfego em sentido contrário ou saia da pista.
- O sistema de frenagem antibloqueio (ABS) não pode evitar a derrapagem causada por mudanças repentinas de direção, como tentar fazer uma curva rápida ou mudar de faixa repentinamente. Independentemente das condições da superfície da estrada e do clima, você deve sempre dirigir o veículo com cautela e em velocidade segura.

⚠ CUIDADO

- Operações ou modificações inadequadas no veículo (por exemplo, modificações no sistema de frenagem antibloqueio ou em componentes que afetem o desempenho de rodas e pneus) podem afetar a função do sistema de frenagem antibloqueio (ABS).
- Os pneus devem ter o tamanho especificado pelo fabricante; se o tamanho do pneu estiver incorreto ou se os tamanhos de todos os pneus forem diferentes, o sistema de frenagem antibloqueio (ABS) não funcionará de forma eficaz.
- Quando o veículo é ligado, o sistema realiza uma autoverificação. Se o sistema não estiver operando normalmente, a luz indicadora de mau funcionamento (MIL) do sistema de frenagem antibloqueio (ABS) no painel de instrumentos estará sempre acesa. Recomenda-se ir a concessionária Leapmotor o mais rápido possível para que seja verificado e reparado.

SISTEMA ELETRÔNICO DE DISTRIBUIÇÃO DA FORÇA DE FRENAGEM (EBD)

O sistema eletrônico de distribuição da força de frenagem faz parte do sistema de frenagem antibloqueio (ABS). O sistema eletrônico de distribuição da força de frenagem equilibra a distribuição da força de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras de acordo com a carga no veículo durante a frenagem normal, evitando o travamento do eixo traseiro antes do eixo dianteiro e prevenindo a condição instável causada pelo travamento do eixo traseiro.

Depois que o veículo for ligado e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) for liberado, se a luz indicadora de mau funcionamento (MIL) acender, há um mau funcionamento no sistema de freio e o sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD) pode estar inoperante. Pare o veículo imediatamente e com segurança, e entre em contato com uma concessionária Leapmotor o mais rápido possível para que ele seja verificado e reparado.

ADVERTÊNCIA

- Não continue a dirigir o veículo com a luz indicadora de mau funcionamento (MIL) do freio acesa.
- O sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD) é apenas um sistema suplementar; não corra riscos confiando nos recursos adicionais de segurança fornecidos pelo sistema. O motorista deve ajustar sua velocidade de acordo com as condições climáticas, da estrada e do tráfego, e é totalmente responsavel pela segurança de seu veículo.

SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO (TCS)

O sistema de controle de tração (TCS) é um sistema de controle antiderrapagem que determina se ocorre deslizamento nas rodas motrizes com base no número de rotações das rodas motrizes e no número de rotações das rodas acionadas, e então suprime a velocidade de rotação das rodas motrizes quando a primeira é maior que a segunda.

Quando o veículo freia em superfícies lisas, as rodas deslizam e até perdem o controle direcional. As rodas motrizes também podem derrapar quando o veículo parte ou acelera bruscamente, e há também o perigo de perder o controle direcional em superfícies lisas, como gelo e neve. A função do sistema de controle de tração (TCS) é controlar a força de tração quando o veículo está acelerando, de modo que o deslizamento do pneu permaneça dentro de uma faixa razoável, mantendo assim a estabilidade do veículo.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de controle de tração (TCS) é apenas um sistema auxiliar; não confie somente nos recursos adicionais de segurança fornecidos pelo sistema. O motorista deve ajustar sua velocidade de acordo com as condições climáticas, da estrada e do tráfego, e é totalmente responsável pela segurança de seu veículo.

ASSISTÊNCIA AO FREIO HIDRAÚLICO (HBA)

Quando o veículo está freando, a assistência ao freio hidraúlico (HBA) determina se é uma frenagem de emergência com base na velocidade e na força do pé do motorista no pedal do freio. Se o sistema determinar que se trata de uma frenagem de emergência, ele auxiliará o motorista a gerar maior força de frenagem por um curto período de tempo, encurtando assim a distância de frenagem.

ADVERTÊNCIA

- A assistência ao freio hidraulico (HBA) pode melhorar a segurança ao dirigir, mas não pode eliminar os perigos causados por seguir um veículo muito de perto, derrapar, acelerar, fazer curvas muito rápido, etc. Portanto, dirija com cautela.

ASSISTÊNCIA DE PARTIDA EM ACLIVE (HHC)

Assistencia de partida em aclive (HHC) ajuda o motorista sair com o veículo em subidas e evita que ele recue ao arrancar.

O atendimento às seguintes condições também ativará o sistema de assistência de partida em aclives:

- O veículo parou completamente e permaneceu estável em uma superfície de estrada com inclinação superior a 4%, mas inferior a 30%.
- Controle eletrônico de estabilidade (ESC) sem falha.
- O freio de estacionamento eletrônico (EPB) não apresenta falha e está liberado.
- A alavanca seletora está na posição D (subida) ou na posição R (descida).
- O motorista aplica força suficiente no pedal do freio.

Se o motorista soltar o pedal do freio em uma subida, assistencia de partida em aclives(HHC) mantém o veículo parado por cerca de 1 a 2 segundos. Se não for dada a partida dentro de 1 a 2 segundos, a função assistencia de partida em aclive (HHC) será encerrada. Se o veículo deslizar para trás, o motorista deve pressionar imediatamente o pedal do freio.

ADVERTÊNCIA

- A assistencia de partida em aclive (HHC) não consegue manter o veículo parado em subidas em todas as circunstâncias (por exemplo, solo escorregadio, acúmulo de neve e gelo ou planaltos) e não pode substituir a atenção do motorista ao dirigir.
- A assistencia de partida em aclive (HHC) é apenas um sistema auxiliar; não confie somentenos recursos adicionais de segurança fornecidos pelo sistema. O motorista deve ajustar sua velocidade de acordo com as condições climáticas, da estrada e do tráfego, e é totalmente responsável pela segurança de seu veículo.
- É estritamente proibido que o motorista saia do veículo enquanto o sistema HHC estiver em operação, caso contrário, poderá ocorrer um grave acidente.
- Não use indevidamente o sistema HHC como freio de estacionamento; este sistema destina-se apenas a ser usado como auxílio de partida na condução.
- Ao parar e passar por trechos de subida em congestionamentos, para evitar que o veículo vá para trás ao iniciar o movimento, pressione o pedal do freio com firmeza por alguns segundos antes de iniciar o movimento.
- A assistencia de partida em aclive (HHC) só pode evitar que o veículo deslize por um curto período de tempo, e o motorista deve ter cuidado para evitar que o veículo deslize por tempo excessivo.

ASSISTENCIA DE DESCIDA EM DECLIVE (HDC)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

A assistencia de descida em declive é uma função de controle de velocidade. Quando o veículo está descendo uma ladeira íngreme, com base nas entradas do sistema (interruptor do da assistencia de descida em declive (HDC), configuração da velocidade do veículo, posição do pedal do acelerador/freio, torque/rotação do motor, marcha, etc.). A assistencia de descida em declive (HDC) aplica ativamente o freio nas rodas para garantir que o motorista possa atravessar ladeiras íngremes com conforto e segurança em baixas velocidades, sem precisar acionar o freio com o pedal do freio.

ATIVAR OU DESATIVAR A ASSISTENCIA DE DESCIDA EM DECLIVE

Na interface "Configurações - Dirigindo" da tela da central multimidia, toque no botão de assistencia de descida em declive para ativar ou desativar essa função.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

As situações em que a função assistencia de descida em declive (HDC) é desativada são as seguintes:

- Falha no sistema de frenagem antibloqueio (ABS)/controle eletrônico de estabilidade (ESC).
- Disco de freio superaquecido
- O motorista pressiona o pedal do acelerador, e a velocidade do veículo excede o limite definido pela assistencia de descida em declive.

ADVERTÊNCIA

- Assistencia de descida em declive (HDC) pode manter ativamente o veículo descendo a uma velocidade constante, mas não pode exceder as leis da cinemática. Por questões de segurança, o motorista deve, com base na situação real do veículo, acionar os freios em tempo hábil para evitar acidentes causados pelo veículo descendo a ladeira muito rápido.

DICA

- Quando a assistencia de descida em declive (HDC) está em operação, o motorista pode ajustar a velocidade de descida do veículo pressionando o pedal do freio ou o pedal do acelerador, e definir a velocidade do veículo dentro da faixa de 8~35 km/h; se a velocidade exceder essa faixa, a assistencia de descida em declive (HDC) sairá automaticamente.

SISTEMA ANTICAPOTAMENTO (ARP)

O sistema anticapotamento detecta as manobras de direção do motorista e, em conjunto com o estado do veículo durante a condução, intervém com a força de frenagem das rodas e o torque de acionamento do trem de força no momento certo, reduzindo assim o risco de capotamento do veículo durante as mudanças de faixa e manobras de direção.

ADVERTÊNCIA

- O sistema anticapotamento é apenas um sistema auxiliar; não confie somente nos recursos adicionais de segurança fornecidos pelo sistema. O motorista deve ajustar sua velocidade de acordo com as condições climáticas, da estrada e do tráfego, e totalmente responsável pela segurança de seu veículo.

SISTEMA DE FRENAGEM PARA REDUÇÃO DO RISCO DE UMA PÓS-COLISÃO

Após o veículo se envolver em uma colisão, o sistema de freio ativo controla automaticamente a redução da velocidade do veículo, reduzindo assim o risco de um possível acidente de colisão secundário.

ADVERTÊNCIA

- O sistema de frenagem para redução do risco de uma colisão reduz o risco de uma colisão secundária ao diminuir a velocidade do veículo após a ocorrência de uma colisão, mas não pode evitar completamente uma colisão secundária. Para evitar o perigo de uma colisão subsequente, você pode acionar o pedal do acelerador para se afastar do local da colisão.

SINAL DE PARADA DE EMERGÊNCIA (ESS)

Quando o veículo realiza uma frenagem de emergência, o controle eletrônico de estabilidade (ESC) envia um sinal de parada de emergência e acende as luzes de emergência para alertar o veículo que está atrás.

A função de sinal de parada de emergência (ESS) é acionada quando a velocidade do veículo está acima de 50 km/h, a desaceleração é maior que 0,6 g ou pelo menos uma roda do eixo dianteiro ou traseiro aciona a modulação do ABS.

SISTEMA DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO (AUTOHOLD)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Quando o veículo precisa parar com frequência ou por pouco tempo (por exemplo, esperando em semáforos, parando em uma ladeira ou parando e seguindo com o tráfego), ele pode ajudar o motorista a estabilizar o veículo e evitar que ele se mova sem que o motorista precise manter o pedal do freio pressionado. Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador e começa a dirigir, a função Autohold libera imediatamente o freio, e o veículo começa a se mover de acordo com a inclinação da estrada.

ATIVAR OU DESATIVAR A FUNÇÃO AUTOHOLD

Toque no botão Autohold na tela "Configurações - Dirigindo" da tela da central multimidia ou na tela "Ações rápidas" do menu suspenso para ativar ou desativar a função Autohold.

CONDIÇÕES DE ATIVAÇÃO DO AUTOHOLD

A função Autohold pode ser ativada quando as seguintes condições forem atendidas:

- A função autohold foi ativada na tela da central multimidia.
- A energia do veículo está no estado "PRONTO".
- Todas as portas estão fechadas.
- O motorista afivela o cinto de segurança.
- O motorista pressiona o pedal do freio.

USAR A FUNÇÃO AUTOHOLD

Após ativar a função Autohold, pise no pedal do freio para parar o veículo e, em seguida, pressione firmemente o pedal do freio. Quando o indicador acende, indica que a função autohold está ativa. Nesse momento, solte o pedal do freio, e o veículo permanecerá parado. Pressione o pedal do acelerador para retomar a condução.

ADVERTÊNCIA

- O Autohold não pode substituir completamente o estacionamento realizado pelo motorista e exige que o motorista fique sempre atento ao estado do estacionamento do veículo.
- É estritamente proibido ativar o Autohold enquanto o veículo estiver sendo rebocado ou conduzido para o lava-rápido automático.
- Se o Autohold apresentar falha (o indicador de falha do autohold no painel de instrumentos acende), pare o carro com segurança e entre em contato com uma concessionária Leapmotor para verificação e reparo.

FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (AEB)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de frenagem automática de emergência, abreviado como “AEB”, monitora a distância e a velocidade relativa do alvo à frente. Quando o motorista freia tarde demais, a força de frenagem é muito pequena ou não há ação de frenagem, o sistema tomará medidas para ajudar o motorista a evitar ou reduzir colisões.

ATIVAR OU DESATIVAR O SISTEMA AEB

Na interface "Configurações - ADAS" da tela da central multimidia, toque no botão de frenagem automática de emergência para ligar ou desligar o sistema AEB.

ACIONAR FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA



Durante a condução, quando a função de frenagem automática de emergência estiver ativa, medidas de frenagem serão tomadas e o motorista será alertado através do painel de instrumentos.

A faixa de velocidade efetiva do AEB é de 8~150 km/h para automóveis e de 8~90 km/h para pedestres, bicicletas e motocicletas.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

A frenagem automática de emergência (AEB) é projetada apenas para a mitigação de colisões frontais e não funcionará quando o veículo estiver em marcha à ré. Use a função com cautela especial nas seguintes condições:

- Quando o veículo está em uma inclinação, isso afeta o acionamento normal da função.
- Dirigir em condições climáticas adversas, como dias de chuva ou nevascas.
- Obstáculos estacionários à frente (como um veículo quebrado).
- Nenhuma resposta a animais, veículos em cruzamento e alvos com contornos pouco definidos. Por exemplo: bonecos infantis, cones de trânsito, gatinhos, filhotes e obstáculos irregulares (como guindastes, etc.).
- Ele pode não ser capaz de disparar a tempo ou pode não disparar de forma alguma para alvos de perfil pequeno, como motocicletas e bicicletas.
- Um veículo está se aproximando na direção oposta, na mesma faixa.
- Situações como grandes curvas ou cruzamentos onde os veículos se cruzam.
- Ambiente escuro (condições de pouca luz) ou visibilidade reduzida (causada por chuva forte, nevasca intensa, neve densa, etc.).
- Quando uma luz forte (como faróis que se aproximam ou luz solar direta) obstrui o campo de visão da câmera.
- O para-brisa prejudica o campo de visão da câmera (por exemplo, devido a neblina, poeira ou adesivos).
- Durante a condução, o sistema pode não ser capaz de frear em tempo hábil se um veículo em uma faixa adjacente cortar repentina e rapidamente à frente do seu veículo ou se o veículo cortar repentinamente para uma faixa adjacente.
- Quando o seu veículo está viajando acima de uma determinada velocidade, a frenagem automática de emergência (AEB) não pode evitar completamente uma colisão quando um pedestre é detectado.
- A frenagem automática de emergência (AEB) não funciona em veículos que trafegam na contramão.
- O sistema não poderá operar normalmente se a câmera da vista dianteira estiver suja ou coberta, ou se o sistema de radar apresentar danos por colisão. Para limitações do radar ou da câmera, consulte a seção “Sistemas avançados de assistência ao motorista (ADAS) -Radar e Câmeras”.
- O sistema não pode emitir alarmes nem iniciar a frenagem para obstáculos estacionários na via (como cones de trânsito, defensas, barreiras d'água e placas de sinalização).
- A função pode ser acionada por engano quando o veículo passa por objetos como pórticos, trilhos ou postes limitadores de altura.

- A função pode não ser acionada a tempo se a diferença de velocidade relativa entre o veículo à frente e o seu veículo for muito grande ou se o veículo à frente parar repentinamente.
- Os alvos em curvas podem não acionar a função devido a limitações no desempenho da percepção.
- Se o veículo estiver dentro da faixa, e o veículo da frente estiver parcialmente dentro da faixa ou o veículo da frente estiver dentro da faixa enquanto o seu veículo estiver parcialmente dentro da faixa, o sistema pode não ser acionado a tempo ou pode não ser acionado.

ADVERTÊNCIA

- O sistema AEB é um sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS) e não pode evitar colisões. Quando o sistema detecta uma emergência, ele só pode aplicar uma frenagem limitada para reduzir os danos da colisão. O motorista deve sempre observar o ambiente da estrada, manter uma distância adequada do veículo à frente e estar pronto para frear ou dirigir a qualquer momento. A confiança excessiva no sistema AEB pode resultar em lesões corporais graves ou até mesmo colocar em risco a vida do motorista.
- Quando o veículo emite um aviso visual ou sonoro, o motorista é responsável por tomar medidas imediatas para evitar perigo ao veículo.
- Quando o AEB estiver desligado, o veículo não acionará os freios, mesmo que detecte uma possível colisão. Recomenda-se que você não desative esta função.
- A distância de frenagem será maior em superfícies escorregadias. Se o sistema de frenagem antibloqueio, o sistema de controle de tração ou o sistema de controle de estabilidade do veículo for acionado, isso poderá resultar em uma redução da capacidade da frenagem automática de emergência de mitigar uma colisão.
- O AEB não pode substituir a manutenção de uma distância segura de veículos, ciclistas e pedestres à sua frente. Evite comportamentos como dirigir muito próximo ao veículo à frente, a ciclistas ou pedestres, ou dirigir de forma agressiva.
- O AEB é usado apenas para mitigar o impacto de colisões frontais. O AEB fica inoperante quando o veículo está em marcha à ré.
- O AEB pode alertar ou acionar os freios quando não houver risco de colisão. Mantenha-se concentrado e fique sempre de olho na área à frente do veículo para antecipar se alguma ação precisa ser tomada.

DICA

- Para desativar a função AEB, você precisa tocar na janela pop-up uma segunda vez para confirmar a desativação.
- A função AEB precisa ser ativada e desativada quando o veículo estiver na marcha de estacionamento.

DIREÇÃO ELÉTRICA (EPS)

A direção elétrica (EPS) auxilia o motorista a efetuar a operação de direção do veículo por meio de um motor de direção. A EPS pode fornecer diferentes assistências de direção ao motorista em diferentes velocidades do veículo ou sob diferentes modos de direção.

ADVERTÊNCIA

- Se o indicador de falha da direção elétrica / acender após o veículo ser ligado ou enquanto estiver em movimento, há uma falha no sistema de direção. Pare o veículo com segurança imediatamente e entre em contato com uma concessionária.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO

SISTEMA DE VISÃO PANORÂMICA (CÂMERA 360º)

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

O sistema de visão panorâmica pode fornecer ao motorista imagens de vídeo dos pontos cegos ao redor do veículo, permitindo que ele veja intuitivamente a posição do veículo e os obstáculos ao seu redor. É conveniente para os motoristas manobrarem seus veículos em vagas de estacionamento ou passar por obstáculos estreitos, reduzindo efetivamente arranhões, atolamentos, colisões e outros incidentes.

ENTRAR NA INTERFACE DO SISTEMA DE VISÃO PARANORÂMICA

O método para acessar a tela do sistema de visão panorâmica é o seguinte:

- Após ligar o veículo, quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, toque no ícone do botão "Visão 360º ao redor" na tela da central multimidia e a tela da central multimidia exibirá a interface do sistema de visão panorâmica

Para abrir a interface do sistema de visão panorâmica via voz:

- Pressione o botão de personalização do volante (pode ser configurado para acionar o sistema de visão panorâmica na tela da central multimidia.
- Quando a alavanca seletora do veículo é colocada na posição R, a interface do sistema de visão panorâmica é exibida.

SAIR DA INTERFACE DO SISTEMA DE VISÃO PANORÂMICA

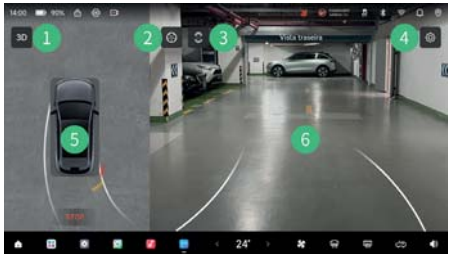
Para sair da interface do sistema de visão panorâmica:

- Toque nos outros botões de alternância na barra inferior da tela da central multimidia para sair da interface do sistema de visão panorâmica.

Para sair da interface do monitor do sistema de visão panorâmica via voz:

- Pressione o botão de personalização do volante (pode ser configurado para acionar o sistema de visão panorâmica na tela da central multimidia.
- Quando a velocidade do veículo no painel de instrumentos exceder a velocidade definida para a supressão da visão ao redor, a interface do sistema de visão panorâmica será encerrada.
- Coloque a alavanca seletora na posição P para sair da interface do sistema de visão panorâmica.

INTRODUÇÃO AO SISTEMA



1. Botão de alternância 2D/3D
   - Toque para alternar para a visualização 2D ou 3D.
2. Botão de alternância da visualização do hub
   - Toque para alternar para a visualização do hub.
3. Botão de alternância da visão ampla
   - Toque para alternar para a visualização ampla.
4. Botão Configurações
   - Toque para ativar ou desativar as funções de chassi transparente, linha de trajetória dinâmica e som de alarme do radar.

5. Área de exibição do sistema de visão panorâmica/exibição do radar
   - Esta área exibe uma vista panorâmica superior, linha de trajetória do veículo, linha auxiliar do radar e informações de alerta de distância de obstáculos, e você pode alternar a exibição da tela de visualização principal tocando na área correspondente.
6. Área principal de exibição
   - Exiba a tela principal sob diferentes perspectivas.

INICIAR IMAGEM DE ASSISTÊNCIA

Na interface "Configurações - ADAS" da tela da central multimidia, toque em "Iniciar imagem de assistência" para ativar ou desativar a função.

Após a função ser ativada, o veículo para. Ao mudar para a marcha D, uma interface de imagem em 360 graus é exibida na tela da central multimidia para verificar se há obstáculos nas proximidades.

LIMITAÇÕES FUNCIONAIS

As limitações de desempenho da câmera podem afetar o uso normal do sistema de visão panorâmica:

- Escuridão (condições de pouca luz) ou baixa visibilidade (causada por chuva forte, neve intensa, neblina densa).
- Condições climáticas (chuva forte, neve, neblina, calor escaldante ou temperaturas extremamente baixas) interferem no funcionamento da câmera.
- A câmera está voltada diretamente para a fonte de luz ou a intensidade da luz está insuficiente.
- A superfície da câmera está coberta por objetos estranhos, como gelo, neve, geada, chuva, neblina, água acumulada e poeira.
- Mudanças rápidas na luz (entrando e saindo do túnel).
- Os espelhos retrovisores esquerdo e direito estão deformados ou danificados, e os para-choques dianteiro e traseiro estão deformados ou danificados, resultando em uma alteração na posição da câmera.
- O veículo balança ou sacode devido a estradas irregulares ou outros motivos.

ADVERTÊNCIA

- A linha de rastreamento do sistema de visão panorâmica não é totalmente precisa. Quando o mecanismo de direção do veículo estiver anormal, a linha da trajetória desviará da trajetória real de condução. O motorista deve prestar atenção ao ambiente ao redor o tempo todo e nunca confiar no sistema de monitoramento de visão ao redor.
- O sistema de visão panorâmica pode auxiliar o motorista na condução, mas não pode substituí-lo. Mesmo que o sistema esteja ativo, o motorista deve dirigir com cuidado e obedecer às regras de trânsito.

DICA

- Os objetos exibidos no sistema de visão panorâmica podem estar um pouco distorcidos em relação aos objetos reais.
- Não use o sistema de visão panorâmica quando os espelhos retrovisores externos não estiverem posicionados corretamente e certifique-se de que todas as portas estejam fechadas ao operar o veículo com essa função.
- A distância de um objeto mostrada na interface do sistema de visão panorâmica pode diferir da percepção subjetiva, especialmente quando o objeto se aproxima do veículo, e o motorista precisa julgar a distância entre o veículo e o objeto com base em múltiplos métodos.

CÂMERA DE PAINEL

INTRODUÇÃO AO SISTEMA

Durante a condução, o sistema grava dados de imagem de vídeo por meio da câmera, exibe-os na tela da central multimidia e armazena o registro para visualização e acesso futuros.

INTERFACE DA CÂMERA DE PAINEL

Toque no aplicativo "câmera de painel" na interface da tela da central multimidia para entrar na interface da câmera de painel e toque para visualizar o conteúdo a seguir:

- Visualização ao vivo: toque no botão de gravação para iniciar a gravação de vídeo.
- Vídeo em loop: após inserir a unidade USB, o sistema liga automaticamente a gravação de vídeo em loop quando o veículo é ligado. Por padrão, os vídeos são gravados a cada 3 minutos, e o vídeo mais antigo é excluído automaticamente em loop.
- Vídeo de emergência: quando o veículo colidir e os airbags forem acionados, a câmera de painel salvará o vídeo desse período no vídeo de emergência.
- Configurações: você pode ligar ou desligar a câmera de painel e verificar a capacidade da unidade USB.

DICA

- Durante a gravação da câmera de painel, se a gravação for interrompida devido a um corte repentino de energia ou reinicialização do sistema (por exemplo, uma colisão grave), isso pode fazer com que o vídeo atual não seja salvo completamente e a tempo, o que pode levar à perda de vídeo, falha no salvamento do vídeo e assim por diante.

POSICIONAMENTO DA USB



A tomada usb está localizada no espaço de armazenamento inferior do console, e após a inserção de uma unidade USB, a câmera de painel começa a gravar automaticamente os vídeos da condução.

ADVERTÊNCIA

- A função de gravação da câmera de painel pode envolver a privacidade pessoal de terceiros ou requisitos de confidencialidade nacional relacionados a dados importantes de localização geográfica. Durante a operação, cumpra as disposições relevantes das leis e regulamentos nacionais.
- A qualidade da imagem da câmera veicular pode piorar quando a visibilidade está baixa em condições climáticas adversas (por exemplo, chuva, neve, neblina).
- Se o sistema da camera de painel apresentar mau funcionamento, entre em contato com uma concessionária Leapmotor para verificação e reparo em tempo hábil.

Conselhos para Seleção de Unidade USB

1. Selecione o formato de arquivo suportado como FAT32, e ele já está formatado como FAT32.
2. Selecione marcas conhecidas com uma capacidade de armazenamento de 64 GB/128 GB/256 GB.
3. Compatível com USB 2.0 e superior, com velocidade de gravação superior a 10 MB/s.

CUIDADO

- Não retire a unidade USB enquanto a câmera de painel estiver ativa, caso contrário, poderá causar anomalias nos dados ou danos à unidade USB.
- A temperatura de operação da unidade USB é de 0~60°C. Temperaturas ambientes muito altas ou muito baixas afetarão significativamente a velocidade de leitura ou gravação, causando, assim, falhas na leitura e gravação de dados. A unidade USB é um produto consumível. Se a velocidade de leitura/gravação estiver lenta ou se a gravação de vídeo falhar, substitua a unidade USB.

DICA

- O veículo não vem com uma unidade USB para câmera de painel. Você precisa instalar a unidade USB você mesmo para usar a função da câmera de painel corretamente.

INSPEÇÃO NA CABINE

VERIFICAÇÃO DO ASSENTO DO MOTORISTA

Verifique se o ajuste da posição do assento do motorista para frente e para trás, o ajuste de altura e o ajuste do ângulo do encosto estão suaves e certifique-se de que o assento esteja ajustado na posição correta.

VERIFICAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Verifique se o retrator e a fivela dos cintos de segurança funcionam corretamente e de forma suave, e se estão instalados com segurança. Verifique se os cintos de segurança apresentam rachaduras, arranhões, desgastes ou danos.

VERIFICAÇÃO DE TODAS AS TELAS

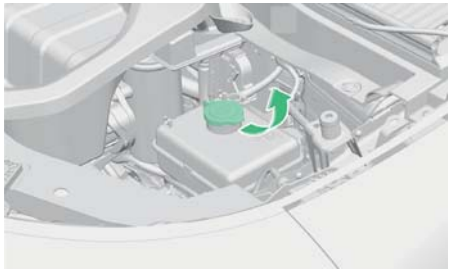
Verifique a tela do painel de instrumentos e a tela da central multimidia quanto ao funcionamento adequado e se apresentam rachaduras, arranhões ou danos.

VERIFICAR O NÍVEL RESTANTE DA BATERIA

Verifique o estado de carga (SOC) mostrado no painel de instrumentos, e recarregue a bateria quando o estado de carga (SOC) for insuficiente.

INSPEÇÃO DE FLUIDOS E PNEUS

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO PARA-BRISA



Verifique se há fluido de lavagem suficiente no reservatório do fluido de lavagem do para-brisa e reabasteça-o se caso seja insuficiente. Adicione o fluido de lavagem do para-brisa da seguinte forma:

1. Abra o capô e a tampa do reservatório do fluido de lavagem.
2. Adicione uma quantidade adequada de fluido de lavagem ao seu reservatório (não encha demais).

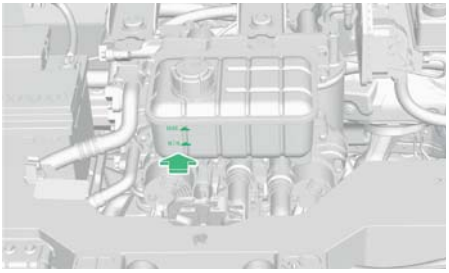
ADVERTÊNCIA

- Não adicione nenhum aditivo ao fluido de lavagem do para-brisa. Caso contrário, a limpeza do para-brisa deixará manchas de óleo ou outros detritos no para-brisa, afetando seriamente a visão frontal e com grande probabilidade de causar um acidente.

CUIDADO

- Não use água com sabão ou outro anticongelante no lugar do fluido de lavagem, pois isso pode causar manchas na superfície da pintura do veículo.
- Não misture o fluido de lavagem do para-brisa com outros produtos de limpeza, pois isso pode fazer com que os componentes do agente de limpeza se decomponham e bloqueiem o bico do lavador do para-brisa.

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



Abra o capô, remova a caixa de armazenamento do compartimento dianteiro do motor e verifique o nível do líquido de arrefecimento enquanto o líquido estiver frio para garantir que ele esteja entre as marcas MIN (mínimo) e MAX (máximo).

ADVERTÊNCIA

- Não abra a tampa do tanque de expansão do líquido de arrefecimento enquanto o líquido estiver muito quente, pois isso pode resultar em ferimentos pessoais, como queimaduras.
- O líquido de arrefecimento deve ser armazenado em recipientes rotulados e inacessíveis a crianças.
- Evite que o líquido de arrefecimento entre em contato com a sua pele. Se entrar em contato com a pele, enxágue imediatamente com água.

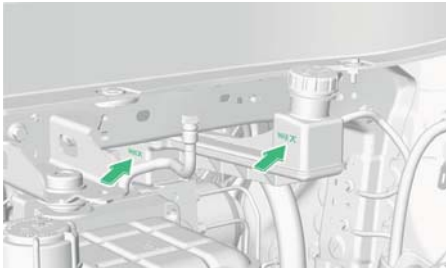
CUIDADO

- Se o líquido de arrefecimento estiver abaixo do nível MIN (mínimo), pode haver um vazamento no sistema de resfriamento. Entre em contato com uma concessionária Leapmotor.
- O líquido de arrefecimento adicionado não deve ser misturado com líquido de arrefecimento não aprovado por nossa empresa; caso contrário, o veículo poderá ser danificado devido à incompatibilidade.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

- Os resíduos do líquido de arrefecimento devem ser descartados em conformidade com as leis e os regulamentos ambientais. Não o descarte diretamente em lixões, esgotos ou no solo.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO



Abra o capô, remova a caixa de armazenamento do compartimento dianteiro do motor e verifique o nível do fluido de freio para garantir que esteja entre as marcas MIN (mínimo) e MAX (máximo).

ADVERTÊNCIA

- Use somente fluido de freio novo que tenha sido armazenado em um recipiente selado. Não use fluido de freio que tenha sido usado ou aberto, pois ele absorve umidade e reduz o desempenho da frenagem.
- O fluido de freio é altamente tóxico e deve ser armazenado em um recipiente fechado para evitar o contato com crianças. Em caso de ingestão acidental, procure atendimento médico imediato.
- Não armazene o fluido de freio em recipientes vazios de alimentos, garrafas ou quaisquer outros recipientes que não sejam os originais de fluido de freio, caso contrário, o fluido de freio pode ser confundido com alimentos, resultando em acidentes por envenenamento.

- É normal que o nível do fluido de freio diminua ligeiramente devido ao ajuste automático causado pelo desgaste das pastilhas de freio durante o uso do veículo. No entanto, se o nível do fluido cair em um curto período de tempo, ou cair abaixo da marca "MIN", ou exigir reabastecimento frequente, isso indica uma falha no sistema de freio.

CUIDADO

- O fluido de freio só pode ser trocado em uma concessionária Leapmotor.
- O fluido de freio pode danificar a superfície da pintura. Não borrife fluido de freio na superfície da pintura. Se o fluido de freio for borrifado na superfície da pintura, limpe-a imediatamente com água.
- O fluido de freio é higroscópico e absorve constantemente a umidade do ar ambiente durante o uso. Se o teor de água do fluido de freio for muito alto, ele corroerá o sistema de freio e também reduzirá significativamente o seu ponto de ebulição. Durante a frenagem de emergência, pode ocorrer resistência do gás, deteriorando o efeito da frenagem. Portanto, o fluido de freio deve ser substituído regularmente.
- O fluido de freio deve ser trocado a cada 2 anos ou 40.000 quilômetros.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

- Os resíduos de fluido de freio devem ser descartados em conformidade com as leis e os regulamentos ambientais. Não o descarte diretamente em lixões, esgotos ou no solo.

VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DO PNEU E BANDA DE RODAGEM

Para sua segurança ao dirigir, faça a inspeção regular dos pneus.

- Com os pneus frios (pelo menos 3 horas de estacionamento), verifique se a pressão dos pneus atende aos requisitos para este veículo.
- Verifique a banda de rodagem do pneu quanto a cortes, protuberâncias, rachaduras, desgaste excessivo ou outros danos.

ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo estiver em movimento, se for detectada uma vibração ou desvio anormal, você deve parar imediatamente com segurança e verificar se os pneus estão danificados.
- A pressão dos pneus do veículo precisa ser verificada antes de dirigir por longas distâncias, pois a pressão anormal pode levar ao estouro dos pneus, resultando em acidentes de trânsito.

VERIFICAÇÃO DO ELEMENTO DO FILTRO DE AR DO AR-CONDICIONADO



O filtro do ar-condicionado está localizado embaixo do console, e a limpeza regular do filtro pode manter o ar fresco no compartimento.

CUIDADO

- Para limpar o filtro de ar condicionado, é necessário remover o conjunto da placa de extensão direita do console e a placa de cobertura do filtro de ar. Para evitar danos ao veículo causados pela operação automática, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária Leapmotor para efetuar a limpeza do filtro do ar-condicionado.

INSPEÇÃO APÓS A PARTIDA DO VEÍCULO

VERIFICAÇÃO DO FUNCIONAMENTO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Verifique se as luzes e o visor do painel de instrumentos estão normais.

VERIFIQUE A BUZINA

Verifique se a buzina e o sinal sonoro estão funcionando normalmente.

VERIFICAÇÃO DAS LUZES

Verifique se as luzes combinadas dianteiras, as luzes de freio, as luzes de sinalização de direção e outros equipamentos de iluminação estão operacionais e bem fixados, e verifique se a altura de iluminação do farol está normal.

VERIFICAÇÃO DOS LIMPADORES E LAVADORES

Verifique se o limpador está funcionando corretamente e certifique-se de que a palheta do limpador não deixa arranhões após a limpeza; caso contrário, substitua a palheta do limpador imediatamente.

Verifique se o lavador está funcionando corretamente e esguicha o fluido de lavagem adequadamente.

VERIFICAÇÃO DO VOLANTE

Verifique se os botões multifuncionais do volante estão funcionando corretamente e se a superfície do volante apresenta algum dano.

INSPEÇÃO DO VEÍCULO

VERIFICAÇÃO DO SISTEMA DE FREIO

Verifique o curso livre do pedal do freio para garantir que, quando o pedal do freio estiver totalmente pressionado, haja espaço adequado embaixo dele e certifique-se de que o tapete do piso não impeça o acionamento do pedal do freio.

Verifique se o sistema de freio está funcionando corretamente e se há algum ruído anormal no disco e na pastilha de freio durante a frenagem.

Verifique o freio de estacionamento para garantir seu funcionamento adequado.

VERIFICAÇÃO DO SISTEMA DE DIREÇÃO

Verifique se a direção responde normalmente, se o curso livre do volante é excessivo, se a direção está pesada ou se há outros ruídos anormais.

MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS

INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Para garantir o bom desempenho do veículo, é necessário realizar a sua manutenção durante o uso:

- A manutenção é dividida em manutenção regular e manutenção de rotina. A manutenção regular é realizada pelo concessionário Leapmotor, e a manutenção de rotina é realizada principalmente pelo condutor.

- Ao realizar qualquer operação de manutenção ou inspeção, siga sempre os procedimentos operacionais seguros. A operação incorreta pode causar falhas ou danos às funções do veículo, ou até mesmo um acidente.

A manutenção regular e oportuna do veículo é uma parte essencial de seu uso. Consulte o capítulo sobre o conteúdo da manutenção e a tabela de intervalo de manutenção para os intervalos de quilometragem ou tempo e os itens de manutenção para a manutenção regular. Você também pode visitar uma concessionária Leapmotor para a manutenção regular em tempo hábil, de acordo com o lembrete de quilometragem de manutenção na tela da central multimidia, e reinicializar o lembrete de quilometragem de manutenção.

A verificação de manutenção de rotina deve ser realizada antes de cada viagem. A manutenção de rotina é de responsabilidade do motorista e pode ser feita por ele próprio. Se necessário, entre em contato com uma concessionária Leapmotor.

⚠ CUIDADO

- A não realização da manutenção regular do veículo em tempo hábil reduzirá o desempenho do veículo, causará danos a ele e resultará na perda do direito de a reivindicações de garantia.

PREVENÇÃO DE CORROSÃO

ESTACIONAMENTO

Estacione o veículo em um ambiente bem ventilado sempre que possível. Não estacione o veículo por longos períodos em locais úmidos, frios, quentes ou herméticos.

DANOS À PINTURA

Pequenos danos à pintura, como riscos, marcas ou amassados, devem ser reparados imediatamente entrando em contato com uma concessionária Leapmotor para evitar a corrosão do metal.

PARA-LAMAS

Ao dirigir em estradas salino-álcalinas ou de cascalho, os para-lamas podem proteger efetivamente o seu veículo e garantir a segurança do veículo que está atrás de você. Quanto maior o tamanho do para-lama e quanto mais próximo ele estiver da estrada, melhor será a proteção para o veículo que estiver atrás. Se precisar instalar para-lamas, recomendamos entrar em contato com concessionaria Leapmotor.

PRECAUÇÕES PARA OS ITENS DE MANUTENÇÃO DE ROTINA

Durante a manutenção de rotina do veículo, o motorista deve prestar atenção de rotina do veículo, por favor, prestem atenção à segurança e seguir os procedimentos operacionais seguros para evitar ferimentos a si mesmos mesmo ou evitar causar danos ao veículo. Se você tiver alguma dúvida sobre a manutenção ou o reparo do seu veículo, recomendamos entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Ao realizar a manutenção de rotina do veículo, estacione-o em uma área segura, em uma superfície nivelada, e acione o freio de estacionamento eletrônico (EPB). Não realize a manutenção de rotina do veículo em áreas com tráfego intenso de veículos ou de pedestres, áreas inflamáveis, explosivas ou outras áreas inseguras, nem em rampas.
- Ao realizar a manutenção de rotina do veículo, você deve tirar roupas largas, prender cabelos compridos, remover joias, como pulseiras e relógios, usar luvas e tomar as medidas de proteção adequadas.
- Durante a inspeção de rotina ou a manutenção periódica, remova imediatamente objetos estranhos do compartimento dianteiro do motor, e não deixe itens ou ferramentas inflamáveis, como luvas ou panos, no local.

- Não desconecte nem conecte os cabos da bateria e outros plugues de componentes elétricos após o veículo estar ligado.
- É estritamente proibido aproximar itens com faíscas ou chamas da bateria.
- Evite o contato direto da pele com o óleo residual usado.

LIMPEZA DA CARROCERIA

Lavar seu veículo com frequência ajuda a proteger a superficie exterior dele. Lave o veículo de acordo com o método normal de lavagem de carros.

As seguintes condições farão com que a camada de tinta descasque ou provoque corrosão na carroceria e nas peças, e o veículo deve ser lavado imediatamente:

- Após viajar pela costa por um tempo.
- Após dirigir por um período de tempo em estradas cobertas de alcatrão de carvão, resina, excrementos de pássaros e insetos mortos.
- Após dirigir por um período de tempo em áreas que contenham grandes quantidades de fuligem, cinzas de carvão, poeira, limalhas de ferro ou produtos químicos.
- O veículo estava obviamente sujo de poeira e lama.

LAVAGEM MANUAL DE CARROS

Na sombra, espere o veículo esfriar o suficiente antes de lavá-lo.

1. Use uma mangueira de água para lavar toda a sujeira solta, toda a lama ou sal de estrada e álcalis da parte inferior do veículo e das partes rebaixadas das rodas.
2. Molhe uma esponja com detergente para lavagem de carros e limpe suavemente para remover a sujeira.
3. Limpe os pneus com a esponja e a escova especiais usadas para a limpeza dos pneus.
4. Enxágue completamente o veículo.
5. Para evitar manchas de água na carroceria, a carroceria deve ser enxugada com uma toalha especial que absorva água. Não esfregue nem pressione com força, pois isso pode danificar a pintura.

ADVERTÊNCIA

- Ao limpar o chassi, tome cuidado para não cortar os dedos.
- Não lave o veículo enquanto ele estiver carregando.
- Não lave dispositivos de alta tensão na parte inferior do veículo para evitar choque elétrico ou danos ao veículo.

CUIDADO

- Use limpadores e condicionadores especializados ao lavar e encerar seu carro, preste atenção ao prazo de validade antes de usar e guarde-os fora do alcance de crianças após o uso.
- Não lave o veículo sob luz solar direta, pois há risco de danificar a pintura.
- Ao lavar o veículo no inverno, se você usar uma mangueira para enxaguar o veículo, certifique-se de que o jato não seja direcionado para as maçanetas externas das portas, portas de carregamento e juntas das portas, caso contrário, essas áreas poderão congelar.
- Não use esponjas ásperas ou produtos de limpeza corrosivos para limpar o veículo, a fim de evitar danos à pintura.
- A temperatura da água de lavagem não deve exceder 60 °C.
- A tampa de cobertura da porta de carregamento deve permanecer fechada durante a lavagem do veículo para evitar danos ao veículo.
- Uma pressão de água muito alta durante uma lavagem de alta pressão pode danificar a pintura.
- Não derrame água no compartimento dianteiro do motor para evitar curto-circuito nas peças elétricas.

- Não use detergentes de lavanderia altamente alcalinos, água com sabão, detergentes para desengraxar, substâncias orgânicas (gasolina, querosene, óleos voláteis ou solventes fortes).
- Não limpe as luzes do veículo com pano seco nem use limpadores abrasivos para limpá-las, a fim de evitar arranhões
- Não aplique cera na superfície das luzes do veículo para evitar danos à elas. Produtos de limpeza que contenham álcool ou limpadores orgânicos (por exemplo, removedores de adesivos, limpadores de alcatrão, revestimentos, detergentes em espuma, limpadores de pó de ferro para pintura, detergentes para vidro, diluentes, agentes de degelo, agentes de tratamento de superfície de pintura, etc.) podem danificar as luzes do veículo e causar rachaduras. Proteja as luzes do veículo ao realizar operações de lavagem ou durante a instalação de películas protetoras.
- Não esfregue a carroceria com produtos de limpeza que contenham abrasivos.
- As peças metálicas banhadas devem ser protegidas com cera periodicamente.

LAVAGEM AUTOMÁTICA DE CARROS

Ao lavar um veículo emum lava-rápido automático, esteja ciente de que certos tipos de escovas, água de enxágue não filtrada ou o ciclo de enxágue autoprogramado da máquina podem arranhar a superfície da pintura. O desgaste da superfície da pintura reduzirá a durabilidade e o brilho do acabamento da pintura, especialmente em veículos de cor escura.

É melhor consultar a equipe do lava-rápido antes de lavar o veículo para escolher o procedimento de lavagem mais seguro para a superfície da pintura do veículo.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

- Os veículos devem ser lavados em um lava-rápido profissional, o que pode evitar que águas residuais contendo óleo sejam despejadas diretamente nos esgotos e evitar a poluição do meio ambiente.

ENCERAMENTO

Para manter seu veículo polido e brilhante como novo, recomendamos o polimento e o enceramento da carroceria uma vez por mês ou quando a superfície da carroceria não resistir bem à água.

- Antes de encerar, sempre lave e seque a carroceria do carro, mesmo que esteja usando uma combinação sintética de limpador e cera.
- Use polidores e ceras automotivas de alta qualidade. Se o polimento da carroceria estiver muito desgastado, use um polidor de limpeza para veículo separado da cera. Siga cuidadosamente as instruções e precauções do fabricante. A superfície cromada deve ser polida e encerada da mesma forma que a superfície pintada.
- Quando a superfície da carroceria entra em contato extensivo com a água e a água não forma gotículas, mas permanece aderida à superfície da carroceria, o veículo deve ser encerado novamente.

⚠ CUIDADO

- Ao encerar, evite as sondas de radar do veículo durante esse processo.

MANUTENÇÃO DA PINTURA

Aqui estão algumas recomendações que você deve ter em mente ao cuidar da superfície da pintura do seu veículo:

- Enxágue prontamente após a chuva. As manchas de chuva na carroceria encolherão gradualmente após a chuva, fazendo com que a concentração de substâncias ácidas na água da chuva aumente gradualmente. Se as manchas de chuva não forem enxaguadas com água limpa imediatamente, elas danificarão a pintura com o tempo.
- Ao lavar o carro, use um limpador especial e água corrente neutra. Não use detergente para roupas altamente alcalino, água com sabão ou detergente líquido, para evitar a remoção do óleo da tinta e acelerar o envelhecimento da pintura. Se for lavar o

carro em um lava-rápido, lembre o pessoal do lava-rápido de não usar limpadores que removam a cera para evitar danos à superfície da pintura. Em particular, os veículos que trafegam em áreas costeiras ou altamente poluídas devem ser lavados uma vez por dia.

- Esfregue o veículo com um pano ou esponja limpa e macia para evitar a mistura de aparas de metal e partículas de areia. Não use pano seco, toalha seca ou esponja seca para limpar o veículo, a fim de evitar arranhões. Ao limpar, limpe suavemente de cima para baixo, na direção do fluxo de água; não limpe em círculos nem horizontalmente.
- Para alguns vestígios especiais e altamente corrosivos (como asfalto, fezes de pássaros, insetos etc.), eles devem ser removidos prontamente. Nesse sentido, eles devem ser limpo com um limpador especial, e não se deve usar aleatoriamente uma lâmina ou espátula para raspá-los ou removê-los com gasolina, para não danificar a superfície da pintura.
- Não toque na pintura do veículo quando as mãos estiverem sujas ou cobertas de óleo, nem use panos sujos de óleo para limpar aleatoriamente a superfície da pintura. Não coloque ferramentas sujas óleo ou panos que contenham solvente orgânico sobre a carroceria para evitar reações químicas.
- Se a superfície da pintura não apresentar riscos óbvios, não realize uma segunda pintura para evitar incompatibilidade de cores ou má aderência.
- Evite impactos fortes, batidas e arranhões na película de pintura da carroceria. Se você encontrar marcas, amassados ou descascamento da pintura, eles devem ser reparados a tempo, e é recomendável ir a uma concessionária Leapmotor para o reparo.
- As peças metálicas banhadas devem ser enceradas regularmente para proteção.
- Para limpar o acabamento da carroceria, use um detergente de boa qualidade. Ao aplicar a cera, não esfregue com muita força para evitar que penetre na pintura.
- Encere a superfície da pintura irregular para proteção e é recomendado que faça a manutenção regular (uma vez a cada trimestre) na concessionária Leapmotor para restaurar prontamente o brilho da superfície da pintura da carroceria.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO DAS PARTES PLÁSTICAS EXTERNAS

Em geral, as peças plásticas externas devem ser limpas com água limpa, um pano e um escova macios. Se não for possível limpá-las completamente, use um limpador especial para peças plásticas.

LIMPEZA DO VIDRO

Limpe o vidro da janela, os espelhos retrovisores interno e externo, a câmera e as telas com um detergente para vidros à base de álcool, e depois seque as superfícies com um pano limpo e macio.

Após cuidar da superfície da carroceria, a cera restante no vidro deve ser removida com um limpador especial e um pano de limpeza para evitar arranhões na palheta do limpador dianteiro.

Se houver neve, use um raspador de plástico para remover a neve das janelas e dos espelhos retrovisores.

Se houver gelo no vidro da janela, você pode usar um spray descongelante para remover o acúmulo de gelo, ou pode usar um raspador descongelante, mas é preciso ter muito cuidado para não danificar as peças, e também deve raspar na mesma direção.

⚠ CUIDADO

- Ao usar uma pá de degelo, é estritamente proibido raspar para frente e para trás em direções diferentes.
- Não use água morna ou quente para remover gelo ou neve do para-brisa e dos espelhos retrovisores, pois isso pode causar a quebra do vidro.
- Se houver resíduos de borracha, graxa e

substâncias de silicone no vidro, eles devem ser removidos com um limpador de vidros especial ou um limpador de silicone.

- Não use o limpador diretamente para remover a neve.
- Ao limpar a parte interna do para-brisa, tome cuidado para não esfregar ou danificar os fios e os conectores do aquecedor.

LIMPEZA DO INTERIOR

Ao limpar o interior do veículo, leia primeiro as recomendações a seguir.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não permita que os componentes ou fios do airbag no veículo fiquem molhados, pois isso pode fazer com que o airbag não seja acionado ou que o airbag seja acionado acidentalmente, o que pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo risco de morte.
- Não use cera de polimento nem limpadores de polimento. Caso contrário, o painel de instrumentos pode refletir no para-brisa, prejudicando a visão do motorista e causando ferimentos graves ou até mesmo colocando vidas em risco.

⚠ CUIDADO

- Não derrame líquidos, como detergentes, no carro, pois isso pode causar falhas nas partes elétricas devido à umidade. Se derramados inadvertidamente, todos os líquidos devem ser limpos rapidamente.
- Se precisar usar um limpador, leia atentamente as suas instruções e siga-as rigorosamente. Evite usar substâncias orgânicas (solventes, querosene, álcool, gasolina, etc.) ou soluções ácidas e alcalinas, pois esses produtos químicos causarão descoloração, manchas ou descamação na superfície.
- Algumas roupas coloridas feitas de materiais específicos (como jeans escuros e roupas de pele de carneiro) podem manchar o tecido interno. Se isso ocorrer, certifique-se de limpar e cuidar do tecido nessas áreas o mais rápido possível.
- Não borrife detergente diretamente nos componentes com botões elétricos e unidades de controle. Devem ser limpos com um pano macio umedecido em detergente.
- Objetos pontiagudos podem danificar o acabamento do tecido.
- Não use produtos de limpeza à base de solvente para limpar o painel de instrumentos, cobertura do airbag ou revestimentos.
- Não derrame água dentro do veículo para evitar curto-circuito nas partes elétricas.

LIMPEZA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

As seguintes precauções devem ser observadas ao limpar o painel de instrumentos e outros acabamentos internos:

- Para limpar o painel de instrumentos, um pano limpo e macio deve ser umedecido em água morna e a poeira deve ser removida suavemente.
- Não use lâminas ou outros objetos cortantes para limpar a sujeira das superfícies internas.
- Não use uma escova de cerdas duras, pois elapode danificar as superfícies internas do veículo.
- Não use força excessiva nem pressione com força ao limpar. O uso de muita força não apenas falhará em remover as incrustações, como também danificará o interior.
- Você deve tentar usar um sabão neutro e suave e evitar o uso de detergentes fortes ou desengordurantes.
- Não molhe o interior ao limpar.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO DOS REVESTIMENTOS

Manutenção diária

Para manter a melhor aparência e prolongar a vida útil, a limpeza da superfície pode ser realizada periodicamente. Uma leve fricção com uma escova de veludo restaurará o brilho; em seguida, passe o aspirador de pó e limpe suavemente com um pano branco seco ou úmido.

Manchas de poeira

Use um limpador a vácuo imediatamente para limpar, ou use um rolo adesivo para remover manchas de poeira.

Mancha líquida de cor clara

Usando um pano branco úmido e torcido, limpe a mancha em movimentos circulares por cerca de 2 minutos. Repita as etapas acima com um novo pano de limpeza até que a mancha desapareça e seja removida. Após a limpeza, use um pano branco macio para secar suavemente a água ou deixe secar naturalmente ao ar. Evite usar um secador de cabelo para acelerar a secagem.

Mancha líquida de cor escura

No caso de manchas escuras de óleo, sopa, cola, café, lama, etc., primeiro use um pano branco úmido e torcido para limpar as manchas por 2 minutos; em seguida, umedeça o pano com limpador ou água e sabão e limpe suavemente as manchas por 2 minutos; no caso de manchas mais difíceis de remover, umedeça o pano com uma solução de etanol (concentração de 50%~75%) e limpe rápida e suavemente; por fim, use um pano seco para limpar por 1 minuto.

Repita as etapas acima 3 vezes e, se ainda assim não estiver completamente limpo, não tente limpar com força ou frequência.

Proteção contra o sol

A exposição prolongada à luz solar pode descolorir e desbotar o assento. Tente estacionar em uma área sombreada ou cubra as áreas expostas.

Prevenção de contaminação

Evite comer no assento para evitar que resíduos e manchas de alimentos contaminem o assento. Se precisar comer no carro, você pode usar uma tampa ou um saco plástico para proteger o assento.

Mantenha longe de fontes de calor

Não coloque copos de água fervente sem isolamento sobre os revestimentos.

Não use um secador de cabelo para soprar ar quente próximo ao revestimento.

Evite o contato com objetos cortantes

Tente evitar que o assento entre em contato com objetos duros ou pontiagudos, como chaves, ferramentas de reparo ou itens com ponta, para prevenir arranhões.

Evite usar produtos químicos de limpeza

Deve-se usar um limpador alcalino fraco, e deve-se evitar o uso de limpadores químicos e solventes para prevenir danos ao couro. Se protetor solar, produtos para cuidados com a pele ou óleos escorrerem no revestimento, limpe-os imediatamente.

Mantenha o interior do carro seco

Se a umidade dentro do carro estiver muito alta em um dia chuvoso, ligue o ar-condicionado para desumidificar ou ventile o carro para resfriá-lo. Não coloque panos úmidos ou itens semelhantes sobre superfícies revestidas.

LIMPEZA DE BOTÕES E INTERRUPTORES

Ao limpar os botões e interruptores, use uma escova pequena de cerdas macias para remover a poeira deles

LIMPEZA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Para limpar os cintos de segurança, use uma esponja ou um pano macio umedecido com água morna ou água com sabão neutro. Verifique regularmente os cintos de segurança quanto a desgaste excessivo ou arranhões.

⚠ CUIDADO

- Você deve esperar até que o cinto de segurança esteja completamente seco antes de solta-lo para ele retornar ao retrator, caso contrário, ocorrerão danos ao retrator do cinto de segurança.
- Não use pó de alvejante, corantes ou solventes de limpeza; esses itens podem reduzir a durabilidade do cinto.

LIMPEZA DO CARPETE

Limpe o carpete da seguinte maneira:

- Os carpetes devem ser limpos utilizando um limpador de alta qualidade.
- Primeiro, use um aspirador de pó para remover o máximo de poeira possível, depois esfregue o carpete em movimentos circulares com uma esponja ou escova embebida em espuma.
- Não use água limpa, pois ela pode ser absorvida e causar corrosão na carroceria; mantenha o carpete seco.

MANUTENÇÃO DAS BORRACHAS DE VEDAÇÃO DA PORTA

As tiras de vedação do veículo desempenham um papel de vedação devido às suas propriedades. As tiras de vedação do carro precisam ser regularmente submetidas à manutenção com um agente de manutenção de borracha, que pode mante-las elásticas por um longo tempo.

PNEUS

Para dirigir o veículo com segurança, o tipo e o tamanho dos pneus devem corresponder ao modelo do seu veículo, e todos os pneus devem ter uma boa banda de rodagem e e a sua pressão deve ser padrão.

PRESSÃO DOS PNEUS

A pressão adequada do pneu pode melhorar a manobrabilidade do veículo e o conforto ao dirigir, além de ser benéfica para prolongar a vida útil da sua banda de rodagem.

⚠ CUIDADO

- O uso de pneus com pressão insuficiente pode levar ao desgaste irregular dos pneus e afetar a capacidade de manobra e o consumo de energia do veículo, além de aumentar a probabilidade de causar vazamento de ar devido ao superaquecimento, o que, em casos graves, pode resultar em perda de controle do veículo.
- O uso de pneus com pressão muito alta reduzirá o conforto do veículo, além de aumentar a probabilidade de danos causados pela irregularidade da superfície da estrada. Em casos graves, há risco de estouro, o que ameaça seriamente a segurança do veículo; isso também levará a um desgaste irregular do pneu, afetando sua vida útil.

DESGASTE DO PNEU

Sempre que verificar a pressão do pneu, você também deve verificar se há danos externos, perfurações por objetos estranhos e desgaste neles. A substituição do pneu é necessária nas seguintes condições:

- Danos e protuberâncias na banda de rodagem ou na parede lateral. Se for constatada qualquer dessas condições, o pneu deverá ser substituído.
- Arranhões, rachaduras ou fissuras na parede lateral do pneu. Se as fibras ou a carcaça do pneu estiverem visíveis, o pneu deve ser substituído.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.

Marca de desgaste



Os pneus estão equipados com marcações de desgaste. O padrão triangular no ombro do pneu é usado para indicar a posição da marca do indicador de desgaste da banda de rodagem. Você pode encontrar a marca do indicador de desgaste da banda de rodagem do pneu por meio desta marca.

A altura da "Marca indicadora de desgaste" em relevo é de 1,6 mm. Se o padrão da banda de rodagem estiver desgastado até a superfície da marca, isso significa que este pneu não é mais seguro para uso e deve ser substituído imediatamente.

TROCA DE PNEUS

Os pneus originais deste veículo são selecionados para maximizar o seu desempenho, proporcionando a melhor combinação de manobrabilidade, conforto ao dirigir e vida útil.

Recomenda-se que você adquira pneus originais de uma concessionária Leapmotor.

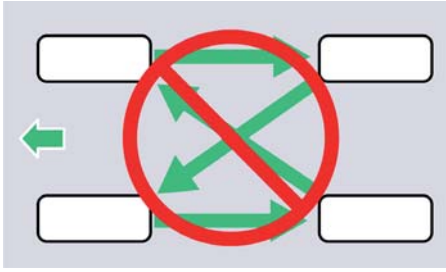
A substituição por pneus radiais de diferentes tamanhos, faixas de carga, velocidades nominais e pressões máximas de ar a frio (marcadas na lateral do pneu), ou a mistura de pneus radiais com pneus diagonais, reduzirá a capacidade de frenagem do veículo, a força de tração (aderência ao solo) e a precisão da direção.

A instalação de pneus inadequados pode afetar a flexibilidade operacional e a estabilidade do veículo e pode levar a acidentes que resultem em ferimentos ou morte.

⚠ CUIDADO

- Ao substituir os pneus, substitua-os em pares; não misture pneus de tamanhos ou tipos diferentes.
- Não use pneus de qualquer tamanho que não sejam os recomendados pela Leapmotor.

Rodízio de pneus



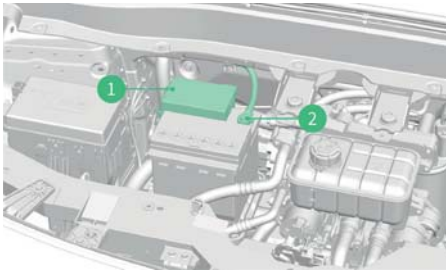
Nunca faça o rodízio dos pneus dos eixos dianteiro e traseiro, pois o tamanho dos pneus ou das rodas nos eixos dianteiro e traseiro do veículo é diferente. A rotação dos pneus dianteiros e traseiros pode afetar seriamente as características de condução e também pode danificar os componentes relacionados ao redor.

DESGASTE DO FREIO

Este veículo está equipado com um indicador de desgaste da pastilha de freio. O indicador de desgaste é uma placa metálica fina presa às pastilhas. Quando as pastilhas de freio estiverem desgastadas até a posição limite, elas emitirão um som agudo. Esse som indica que as pastilhas atingiram sua vida útil e precisam ser substituídas. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária Leapmotor para substituir as pastilhas do freio.

BATERIA 12 V

PRECAUÇÕES PARA O CONJUNTO DA BATERIA



1. Terminal positivo
2. Terminal negativo

A bateria está localizada vão do motor do veículo. Abra o capô e remova a caixa de armazenamento do compartimento dianteiro do motor para vê-la. Antes de instalar a bateria, o suporte de fixação deve ser fixado firmemente, e as conexões do polo devem estar firmemente fixadas e em bom contato para evitar faíscas e explosão da bateria.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

Para prolongar a vida útil da bateria e manter a operação adequada do sistema elétrico do veículo, recomendamos que:

- Evite que a bateria sofra sobrecarga ou perca energia por longo período de tempo.
- A bateria deve ser mantida longe de fontes de calor, e durante a recarga, deve-se manter a área ventilada para evitar que seja danificada.
- Evite que altas correntes descarregue a bateria por longo tempo.
- Os óxidos e sulfatos gerados nas conexões e polos da bateria devem ser raspados e revestidos por vaselina para evitar corrosão.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se o eletrólito entrar em contato com os olhos ou a pele, lave imediatamente com bastante água e procure atendimento médico.

⚠ CUIDADO

- Se a bateria estiver muito descarregada (como quando o veículo não for usado por um longo período), é recomendável entrar em contato com uma concessionária Leapmotor. Não substitua a bateria por conta própria.
- Ao sair do veículo, certifique-se de desligar os equipamentos elétricos, como luzes, multimídia, etc., e colocar o veículo em um local fresco e seco.
- Quando o veículo for conduzido em áreas frias, evite descarregar totalmente a bateria para prevenir o congelamento do eletrólito.
- Verifique com frequência a superfície da bateria e os terminais positivo e negativo para garantir que eles não estejam soltos ou corroídos.
- Verifique a condição externa da bateria quanto a rachaduras, inchaço, etc. Se os fenômenos acima ocorrerem, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária Leapmotor para verificação e reparo o mais rápido possível.

Ao carregar uma bateria, o hidrogênio produzido por ela é um gás inflamável e explosivo.

Portanto, as seguintes precauções devem ser observadas antes do carregamento:

- Ao usar o carregador para carregar a bateria, a bateria deve ser removida para evitar acidentes.
- Ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria, certifique-se de que o interruptor de alimentação do carregador esteja desligado.

- Ao substituir a bateria, você deve usar uma bateria do mesmo modelo e especificação. Recomenda-se entrar em contato com uma concessionária Leapmotor para a substituição.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

- A reciclagem das baterias deve ser realizada por unidades qualificadas para evitar poluição ambiental e danos ao operador.

BATERIA DE TRAÇÃO

CARACTERÍSTICAS DA BATERIA DE TRAÇÃO

A bateria de tração é a fonte de energia do veículo e pode ser carregada e descarregada repetidamente. A bateria de tração é carregada por meio de uma fonte de alimentação externa, e o veículo também pode recarregar a bateria de tração por meio da recuperação de energia ao frear ou desacelerar.

DICA

- A bateria de tração está localizada sob o chassi da carroceria. Quando o veículo passar por superfícies irregulares ou dirigir em estradas desniveladas, tenha cuidado para evitar colisões.

Sob a influência das características eletroquímicas da própria bateria e com a finalidade de protegê-la é normal que haja algumas diferenças no desempenho do veículo nas seguintes condições:

- Quando a bateria de tração está com carga alta, o desempenho do feedback de energia do veículo será enfraquecido; quandoa carga diminuir, ele será aumentado. Durante esse período, o desempenho do feedback apresenta uma fase de transição aprimorada.
- A bateria de tração mudará para o modo de carregamento lento ao carregar até uma carga alta, o tempo final de carregamento será prolongado e o tempo estimado restante de carregamento exibido ficará desligado.
- Quando o nível da carga da bateria de tração é menor ou igual 20%, o desempenho de todo o veículo pode ser enfraquecido.
- É normal que a capacidade de carga e descarga da bateria de tração seja reduzida em temperaturas altas ou baixas, e o tempo de carregamento se torne mais longo. Ao operar sob temperaturas extremas, o desempenho pode ser reduzido.
- A energia disponível da bateria de tração diminuirá em uma temperatura baixa diminuindo à medida que a temperatura diminui. Carregar um veículo com uma carga de bateria alta em um ambiente de baixa temperatura pode fazer com que a carga atinja 100% rapidamente. Deve-se evitar que os veículos fiquem estacionados por longos períodos em ambiente de baixa temperatura quando estiverem com a bateria baixa.

Em condições normais, a autonomia de condução de um veículo é afetada pelos seguintes fatores:

- Hábitos de direção: por exemplo, a aceleração e a desaceleração frequentes resultam em uma autonomia menor do que a condução em velocidade constante, e a condução em alta velocidade resulta em uma autonomia menor do que a condução em baixa velocidade.
- Condições da estrada: por exemplo, a quilometragem percorrida em estradas esburacadas ou com uma longa inclinação será menor do que em estradas planas e secas.
- Temperatura do ambiente: a quilometragem percorrida será menor em ambientes de baixa temperatura do que em ambientes de temperatura normal.
- O uso de equipamentos elétricos, como o ar-condicionado ligado durante o uso do veículo, resultará em uma autonomia menor do que quando o ar-condicionado está desligado.

Durante a carga de CC em baixa temperatura, o sistema de controle de temperatura pode melhorar significativamente a capacidade de carregamento em baixa temperatura da bateria e melhorar o desempenho de carregamento do veículo.

Durante a carga CA de baixa temperatura e baixa potência, limitado pela potência de carregamento, o calor autogerado da bateria é pequeno. Para aumentar o nível da bateria durante o carregamento, o aquecimento da bateria será ativado neste momento. O consumo de energia de aquecimento aumentará em comparação com a carga CC, e o tempo de carregamento também aumentará. Este é um desempenho normal de carregamento em um ambiente de baixa temperatura.

Para melhorar a experiência com o carro, recomenda-se carregar a bateria imediatamente após o uso, quando a temperatura dela estiver relativamente alta, o que pode melhorar o desempenho do carregamento. Para evitar danos a bateria, deve-se evitar que baixas temperaturas atinjam a bateria e rapidamente chegue ao estado final de carga.

Ao carregar em baixas temperaturas com o ar-condicionado ligado, o desempenho do sistema de controle de temperatura da bateria será afetado, o que também afetará o desempenho de carregamento do seu carro.

RECOMENDAÇÕES PARA O USO DA BATERIA DE TRAÇÃO

Para prolongar a vida útil da bateria de tração e aprimorar sua experiência com o carro, recomendamos:

- A temperatura ambiente afetará o desempenho da bateria de tração. Recomenda-se usar o veículo em uma temperatura ambiente de -10°C a 40°C para manter o bom desempenho da bateria e prolongar sua vida útil.
- Quando a luz de advertência de bateria de tração baixa no painel de instrumentos acender pela primeira vez ou o nível da bateria for menor ou igual 10%, para garantir quilometragem suficiente e bom desempenho de aceleração, recarregue o veículo em até 72 horas. Se a bateria de tração não for carregada por um longo período de tempo, a autodescarga da bateria pode levar à descarga excessiva, causando danos irreversíveis, resultando em falha grave e os danos às peças do veículo não serão cobertos pela garantia.
- Não guarde o veículo por um longo período de tempo (mais de 15 dias) em um ambiente de alta temperatura (acima de 40 °C), caso contrário, isso reduzirá a vida útil da bateria de tração.
- Ao usar o veículo, recomenda-se evitar acelerações e desacelerações rápidas e frequentes, escolher estradas planas e secas para dirigir e, se necessário, desligar o ar-condicionado e outros equipamentos elétricos de alta potência ou ajustar a temperatura do ar-condicionado para reduzir o consumo de energia dos equipamentos elétricos de alta potência e aumentar a quilometragem percorrida.
- O carregamento com um carregador CA prolongará a vida útil da bateria de potência.
- Ao usar o veículo pela primeira vez ou ao usá-lo novamente após um longo período parado pode haver um desvio entre o nível da bateria mostrado no painel de instrumentos e o nível real, portanto, recomenda-se que a bateria seja carregada totalmente primeiro.
- Para manter a bateria de em condições ideais, carregue-a completamente usando um dispositivo de carga com regularidade (recomenda-se uma carga completa pelo menos uma vez por semana). A cada 3 a 6 meses, execute uma operação de carga completa (recomendada priorizar a carga lenta) quando o nível da bateria estiver baixo (menor ou igual a 5%). Quando o nível da bateria de tração for menor ou igual 10%, recomenda-se que a posição da marcha do veículo esteja em Park (P) e que o ar-condicionado, a multimídia e outros métodos de descarga sejam usados para descarregar a bateria para menos de 5%.

- Em condições extremas de trabalho (como aceleração rápida contínua, desaceleração rápida, etc.), se a temperatura da bateria de tração estiver muito alta, a capacidade de descarga da bateria diminuirá gradualmente, o que é um fenômeno normal. Se a temperatura da bateria continuar a subir e a luz indicadora de alta temperatura da bateria de tração acender, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.
- O aquecimento da bateria é um tipo de aquecimento lento. Ao dirigir por um curto período de tempo, o sistema de controle de temperatura da bateria não é eficaz, além de aumentar o consumo de energia e reduzir a autonomia de condução. Ao dirigir por longos períodos, o próprio calor da bateria faz com que a temperatura aumente continuamente, e, nesse momento, a demanda de aquecimento da bateria do carro é baixa. A principal função do sistema de controle de temperatura da bateria é garantir o desempenho de carregamento em baixa temperatura para aprimorar a experiência com o carro.
- Se o veículo ficar estacionado por um longo período, ele deve ficar em locais com temperatura adequada, como garagens subterrâneas ou em locais com temperatura ambiente, para reduzir a diminuição da vida útil da bateria e garantir o desempenho do veículo.
- Quando o veículo não estiver em uso, ele deve ser trancado e desligado em tempo hábil.
- Quando o nível da bateria estiver abaixo de 10%, o tempo de estacionamento não deve exceder 3 dias.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Para evitar lesões pessoais, não toque diretamente na bateria de tração.
- Se a bateria de tração estiver danificada e houver vazamento de líquido, não toque no líquido; se ele acidentalmente entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com bastante água e procure atendimento médico imediatamente.
- Se a bateria de tração pegar fogo, use uma grande quantidade de água para resfriar e apagar o fogo, e não use um extintor de incêndio de pó seco.
- Se a bateria de tração for submetida a danos mecânicos graves, resultando na exposição dos componentes internos de alta tensão, há risco de combustão violenta e choque elétrico, o que pode causar ferimentos graves, morte e poluição ambiental.
- É proibido tocar os terminais positivo e negativo da caixa da bateria de tração ao mesmo tempo, em qualquer momento.
- Não molhe, pise, bata ou danifique este componente para evitar incêndio ou explosão causados por produtos químicos corrosivos.
- Como a bateria de tração é um componente de alta tensão, sua desmontagem ou manutenção não autorizada é estritamente proibida.
- Não desmonte, mova ou altere as peças da bateria de tração e seu chicote, pois isso pode causar queimaduras graves ou choque elétrico, podendo resultar em ferimentos ou morte. O cabo de conexão laranja é o chicote de alta tensão. Os usuários não têm permissão para realizar a própria manutenção no sistema de alta tensão do veículo. Se houver necessidade de manutenção, recomendamos que você vá a uma concessionária Leapmotor.

CUIDADO

- Os veículos devem ser colocados em locais secos, e deve-se evitar estacionar em áreas úmidas ou molhadas.
- Os veículos devem evitar ser colocados em um ambiente de alta temperatura por um longo período de tempo, para não afetar a segurança e a vida útil da bateria.
- Para garantir a segurança da bateria de tração, o veículo deve ser estacionado longe de itens inflamáveis e explosivos, longe de fontes de fogo e de vários produtos químicos perigosos.
- A energia disponível da bateria de tração diminuirá à medida que o tempo de uso do veículo aumentar.
- O veículo deve ser mantido longe de fontes de calor e deve-se evitar a exposição prolongada à luz solar, caso contrário, isso reduzirá a vida útil da bateria de tração.
- Antes de estacionar o veículo por um longo período de tempo, certifique-se de que a carga da bateria esteja dentro de uma faixa relativamente suficiente (50%~80%). A manutenção deve ser realizada uma vez a cada 1 mês. A operação específica é: carregar totalmente a bateria de tração e, em seguida, descarregá-la até 80%. A operação fora das especificações pode causar descarga excessiva da bateria, reduzir o seu desempenho ou até mesmo causar danos, o que pode levar a falhas graves e danos aos componentes do veículo, e não será coberto pela garantia.
- Se a carga da bateria estiver em 0%, certifique-se de carregar o veículo imediatamente. Nesse momento, a velocidade de carregamento pode ser lenta até que a carga da bateria atinja 20% para restaurar o desempenho da bateria. Se a bateria de tração não for carregada em tempo hábil dentro de 24 horas, isso poderá causar danos irreversíveis à ela, resultando em falhas graves e danos às peças do veículo, que não serão cobertos pela garantia. Se você não conseguir carregar o veículo, entre em contato com o uma concessionária Leapmotor imediatamente.

RECICLAGEM DE BATERIA DE TRAÇÃO

Quando a bateria de tração chegar ao fim de sua vida útil, recicle ela de acordo com as regulamentações locais.

ADVERTÊNCIA

- Não bata, mova ou desmonte a bateria de tração e sua fiação correspondente de forma particular para evitar lesões pessoais.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

- Não manuseie nem descarte casualmente as baterias de tração usadas para evitar causar poluição grave ao meio ambiente.

FUSÍVEL

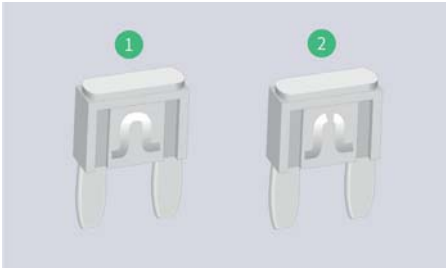
INSTRUÇÕES DO FUSÍVEL

O fusível do veículo é projetado para evitar que o chicote seja danificado por curtos-circuitos ou sobrecargas. Esses fusíveis são instalados em quatro caixas de fusíveis, a saber: a caixa de fusíveis do compartimento dianteiro, a caixa de fusíveis no terminal positivo da bateria, a caixa de fusíveis do painel de instrumentos e a caixa de fusíveis do compartimento traseiro.

Quando for necessário verificar e substituir fusíveis, certifique-se de que o veículo esteja desligado.

VERIFICAÇÃO DO FUSÍVEL

Se você suspeitar que um fusível está com defeito, consulte o diagrama de distribuição da posição do fusível e use um alicate para removê-lo da caixa de fusíveis para inspeção.



1 Fusível normal
2 Fusível queimado

DICA

- Verifique se o fio metálico dentro do fusível está rompido. Se for o caso, substitua-o.
- Os clipes dos fusíveis são colocados na caixa de fusíveis do compartimento dianteiro.

SUBSTITUIÇÃO DO FUSÍVEL

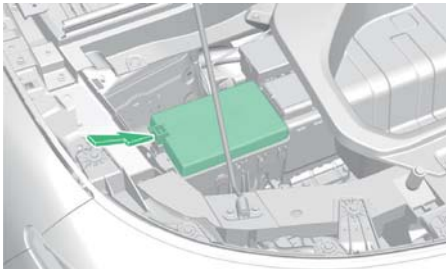
Se não for possível determinar se o fusível está queimado, você pode substituir o fusível possivelmente defeituoso por um outro fusível sobressalente normal.

Se um fusível queimar, um novo fusível deve ser instalado na caixa de fusíveis, e somente fusíveis com a mesma classificação de corrente da tampa da caixa de fusíveis devem ser instalados.

CUIDADO

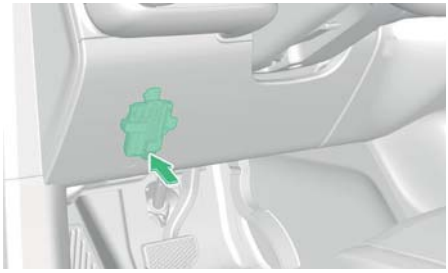
- Não use um fusível com corrente superior à nominal nem qualquer outro objeto no lugar do fusível, caso contrário, isso causará sérios danos ao sistema elétrico e poderá resultar em incêndio.
- A caixa de fusíveis deve ser mantida limpa e protegida da umidade.
- Não tente reparar um fusível que já tenha queimado nem continue a usá-lo, caso contrário, poderá ocorrer um incêndio devido à sobrecarga do cabo.
- Se o fusível correto for substituído e ainda assim queimar após um curto período de tempo, ou se as partes do sistema elétrico não retornarem à operação normal, isso indica que o veículo pode ter uma falha grave no sistema elétrico. Neste momento, você deve entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.

CAIXA DE FUSÍVEIS NO COMPARTIMENTO DIANTEIRO



A caixa de fusíveis do compartimento dianteiro está localizada no lado direito do compartimento. Abra o capô, pressione a fechadura na direção da seta, abra a tampa da caixa de fusíveis para verificar e substituir o fusível.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



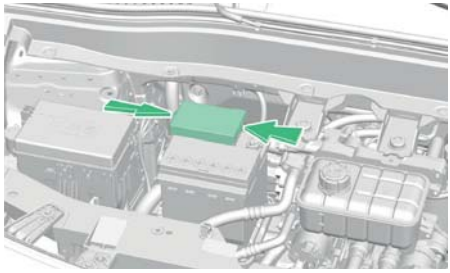
A caixa de fusíveis do painel de instrumentos está localizada no lado do motorista do painel de instrumentos. Remova a placa de cobertura inferior esquerda do painel de instrumentos para verificar e substituir o fusível.

CAIXA DE FUSÍVEIS NO COMPARTIMENTO TRASEIRO



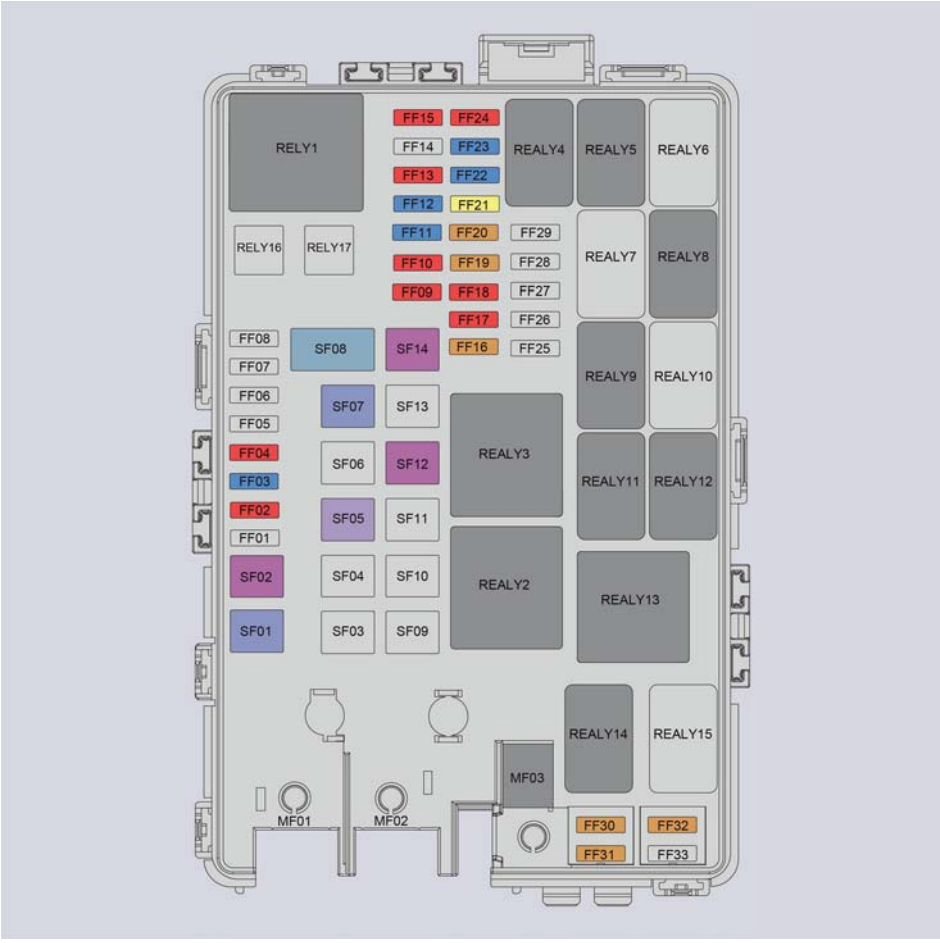
A caixa de fusíveis traseira está localizada sob o assento traseiro. Remova a almofada do assento traseiro para verificar e substituir o fusível.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO TERMINAL POSITIVO DA BATERIA



A caixa de fusíveis do terminal positivo da bateria está localizada no terminal positivo da bateria no compartimento dianteiro. Abra o capô, remova a caixa de armazenamento do compartimento dianteiro do motor, pressione a fechadura na direção da seta e remova a tampa da caixa de fusíveis para verificar e substituir o fusível.

DIAGRAMA DE FUSÍVEIS DO COMPARTIMENTO DIANTEIRO



DETALHES DO FUSÍVEL

Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
MF03	80A	Fusível de alimentação integrado do MCU
SF01	40A	Fusível de alimentação do conjunto do ventilador elétrico (velocidade média)
SF02	30A	Fusível de alimentação do conjunto do ventilador elétrico (baixa velocidade)
SF03	—	—
SF04	—	—

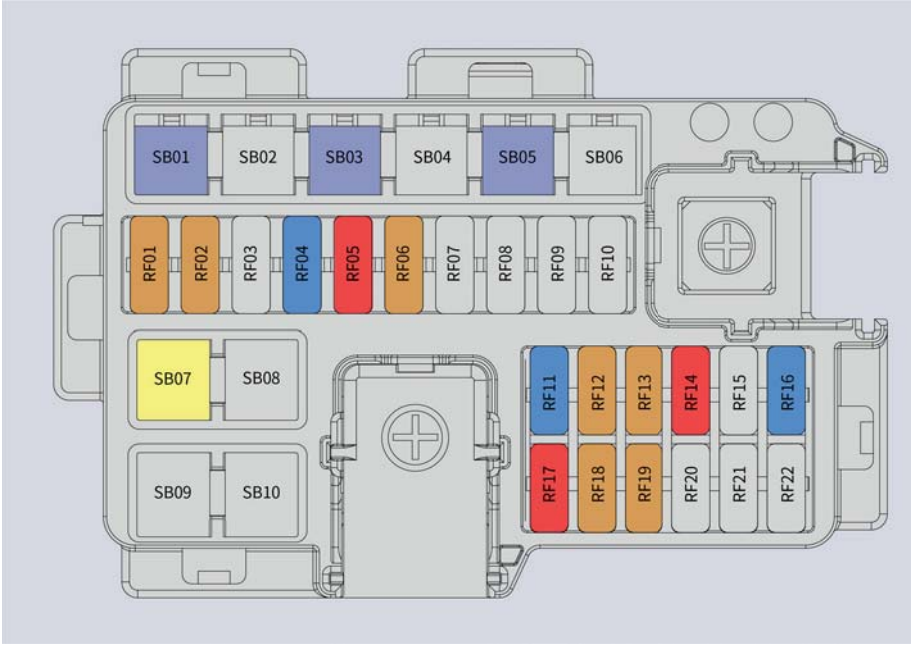
Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
SF05	25A	Fusível do relé ON2C
SF06	—	—
SF07	40A	Fusível de alimentação do ventilador do ar-condicionado
SF08	60A	Fusível de alimentação do conjunto do ventilador elétrico (alta velocidade)
SF09	—	—
SF10	—	—
SF11	—	—
SF12	30A	Fusível do relé ON2B
SF13	—	—
SF14	30A	Fusível de alimentação do desembaçador traseiro
FF01	—	—
FF02	10A	Fusível de alimentação do conjunto do interruptor da luz de freio
FF03	15A	Fusível de alimentação da luz combinada dianteira esquerda
FF04	10A	Fusível do farol de neblina dianteiro
FF05	—	—
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	—	—
FF09	10A	Fusível 1 do sistema de gerenciamento da bateria de tração (BMS)
FF10	10A	Fusível de alimentação do controlador de gerenciamento térmico
FF11	15A	Fusível da buzina
FF12	15A	Fusível de alimentação da luz combinada dianteira direita
FF13	10A	Fusível do relé ON3
FF14	—	—
FF15	10A	Fusível 2 do sistema de gerenciamento da bateria de tração (BMS)
FF16	5A	Fusível do radar de detecção de ponto cego
FF17	10A	Fusível de alimentação da válvula de três vias DSP/Compressor/Gerenciamento térmico - Módulo integrado ON2B
FF18	10A	Fusível de alimentação do controlador de gerenciamento térmico ON2B

Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
FF19	5A	Fusivel de alimentação da unidade de controle integrada multizona/interruptor de freio ON2B
FF20	5A	Fusivel de alimentação do gerenciamento térmico Relé Bobina ON2B
FF21	20A	Fusivel de alimentação da bomba de óleo Motor ON2B
FF22	15A	Fusível do modulo integrado de gerenciamento térmico – bomba de água do motor
FF23	15A	Fusível do modulo integrado de gerenciamento térmico – bomba d'água a bateria
FF24	10A	Fusível do modulo integrado de gerenciamento térmico - válvula de cinco vias
FF25	—	—
FF26	—	—
FF27	—	—
FF28	—	—
FF29	—	—
FF30	5A	Controlador integrado do motor ON3
FF31	5A	Fusivel de alimentação do controlador do sistema de freio inteligente integrado ON3
FF32	5A	Fusível da unidade de controle do alcoolímetro
FF33	—	—

DETALHES DO RELÉ

Número do relé	Nome do relé	Número do relé	Nome do relé
RELY1	Relé do ventilador de alta velocidade	RELY10	Relé ON2C
RELY2	Relé da bomba de água	RELY11	Relé da buzina
RELY3	Relé do ventilador	RELY12	Relé do ventilador de baixa velocidade
RELY4	Relé de degelo traseiro	RELY13	Relé do ventilador de velocidade média
RELY5	Relé do farol de neblina dianteiro	RELY14	Relé do radar de detecção de ponto cego
RELY6	—	RELY15	—
RELY7	—	RELY16	—
RELY8	Relé ON2B	RELY17	—
RELY9	Relé ON3		

DIAGRAMA DE FUSÍVEIS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

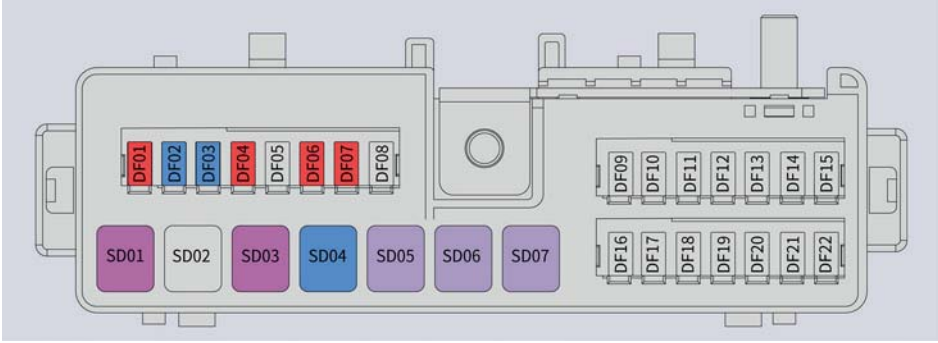


DETALHES DO FUSÍVEL

Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
SB01	40A	Fusivel de alimentação 1 da unidade de controle de zona principal
SB02	—	—
SB03	40A	Fusivel de alimentação 2 da unidade de controle de zona principal
SB04	—	—
SB05	40A	Fusivel de alimentação 3 da unidade de controle de zona principal
SB06	—	—
SB07	20A	Fusível de alimentação da unidade de controle integrada multizona
SB08	—	—
SB09	—	—
SB10	—	—
RF01	5A	Fusivel de alimentação do conjunto da Unidade de Controle do Airbag ON3

Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
RF02	5A	Fusivel da unidade de controle integrada multizona (feedback ON3)
RF03	—	—
RF04	15A	Fusivel de alimentação de energia de reserva – ON2C frontal
RF05	10A	Fusivel de alimentação do carregamento sem fio/USB no assento traseiro ON2C
RF06	5A	Fusivel de alimentação do conjunto de câmera monocular de visão dianteira/unidade de controle integrada multizona (feedback ON2C) ON2C
RF07	—	—
RF08	—	—
RF09	—	—
RF10	—	—
RF11	15A	Energia do host de cockpit inteligente 1
RF12	5A	Fusível de alimentação do sensor de chuva/sensor de luz
RF13	5A	Fusível de alimentação NFC
RF14	10A	Fusível de alimentação da unidade de controle telemático (TCU)
RF15	—	—
RF16	15A	Fusivel de alimentação da interface de Diagnóstico
RF17	10A	Fusível de alimentação da tomada usb frontal
RF18	5A	Fusivel de alimentação do radar de detecção de sinaisvitais/Conjunto de câmera monocular de visão dianteira
RF19	5A	Fusível de alimentação do conjunto Host DAB
RF20	—	—
RF21	—	—
RF22	—	—

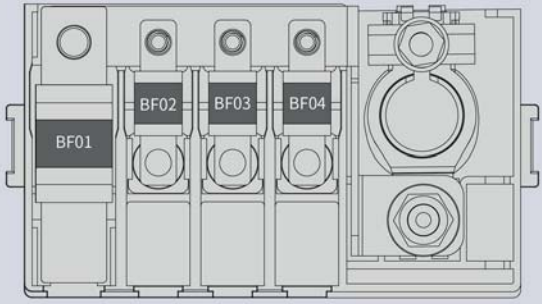
DIAGRAMA DE FUSÍVEIS DO PORTA-MALAS TRASEIRO



Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
SD01	30A	Fusível de alimentação do ajuste do assento do passageiro dianteiro*
SD02	—	—
SD03	30A	Fusível de alimentação do ajuste do banco do motorista*
SD04	20A	Persiana elétrica fusível de energia
SD05	25A	Fusivel de alimentação do amplificador de potência (entrada de energia do host 1)
SD06	25A	Fusível da tampa do porta-malas elétrico (se equipado)
SD07	25A	Amplificador de potência (entrada de energia do host 2) Fusível*
DF01	10A	Fusível da unidade de controle do alcoolímetro
DF02	20A	Fusível da interface do chicote do gancho de reboque (fonte de energia 1)
DF03	20A	Fusível da interface do chicote do gancho de reboque (fonte de energia 2)
DF04	10A	Fusível de alimentação do conjunto de potência 2 em 1 conversor de protocolo de carregamento
DF05	—	—
DF06	10A	Fusível de alimentação do controlador da porta traseira*
DF07	10A	Fusível de alimentação traseiro do e-powertrain
DF08	—	—
DF09	—	—
DF10	—	—
DF11	—	—
DF12	—	—

Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
DF13	—	—
DF14	—	—
DF15	—	—
DF16	—	—
DF17	—	—
DF18	—	—
DF19	—	—
DF20	—	—
DF21	—	—
DF22	—	—

DIAGRAMA DA CAIXA DE FUSÍVEL DO TERMINAL POSITIVO DA BATERIA



Número do fusível	Especificação do fusível	Nome do fusível
BF01	250A	Caixa de fusíveis conectada ao compartimento dianteiro
BF02	100A	Caixa de fusíveis conectada ao painel de instrumentos
BF03	60A	Fusível de alimentação 1 do conjunto do sistema de freio inteligente integrado
BF04	60A	Fusível de alimentação 2 do conjunto do sistema de freio inteligente integrado

PALHETA DO LIMPADOR

ATIVAÇÃO DA FUNÇÃO DE MANUTENÇÃO DO LIMPADOR

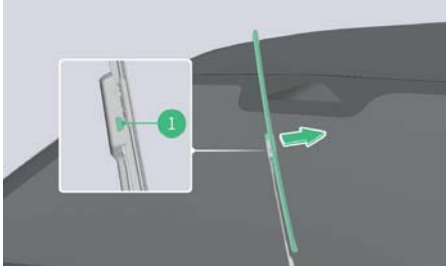
Na tela "Configurações - Sistema - Manutenção" da tela da central multimidia, toque para ativar ou desativar a função de manutenção do limpador dianteiro.

Quando a função é ativada, os limpadores dianteiros se movem para a posição de manutenção. Após verificar e substituir a palheta do limpador, desligue a função de manutenção do limpador na tela da central multimidia, e a palheta do limpador retornará à sua posição inicial.

SUBSTITUIR PALHETA DO LIMPADOR

Substitua a palheta do limpador da seguinte forma:

1. Ligue a função de manutenção do limpador dianteiro, e a palheta do limpador dianteiro se move até o centro do para-brisa dianteiro e para.
2. Levante o braço do limpador que precisa ser substituído.



3. Pressione os botões de travamento 1 em ambos os lados da palheta do limpador e puxe a palheta do limpador na direção da seta.
4. Empurre a nova palheta do limpador na direção mostrada na ilustração com força até ouvir um clique.
5. Reponha o braço do limpador no para-brisa.
6. Desative a função de manutenção do limpador na tela da central multimidia e reinicie os limpadores para suas posições iniciais.

⚠ CUIDADO

- Após substituir a palheta do limpador, abaixe lentamente o braço do limpador sobre o para-brisa com a mão para evitar que ele caia muito rapidamente e danifique o para-brisa.
- Não permita que o limpador entre em contato com gasolina, querosene, solvente de tinta ou outros solventes para evitar danos.
- Não chacoalhe o braço do limpador para evitar danos a ele e a outras peças.
- Se você não desativar a função de manutenção do limpador na tela da central multimidia, os limpadores não funcionarão.

LUZES

VERIFICAÇÃO DAS LUZES

As luzes externas do veículo devem ser verificadas regularmente. Lâmpadas danificadas podem reduzir a visibilidade de um veículo e sua capacidade de sinalizar alertas para outros usuários da via, afetando seriamente a segurança ao dirigir.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA

O veículo usa lâmpadas de LED, que não suportam substituição individual e exigem a substituição das peças do conjunto correspondentes. Para substituição, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária Leapmotor.

ADVERTÊNCIA

- Há pressão dentro do bulbo, que pode explodir durante a substituição e causar ferimentos pessoais.
- Modificações ou acréscimos aos dispositivos de iluminação e sinalização externos são proibidos.

EMBAÇAMENTO DAS LUZES DO VEÍCULO

Sob certas condições de umidade (como alta umidade do ar, lavagem de veículos, etc.), a superfície interna das luzes do veículo pode ficar embaçada ou até mesmo apresentar uma pequena quantidade de gotículas de água em seu interior. Isso é causado pela diferença de temperatura entre o ar interno e externo da lâmpada do veículo, semelhante ao embaçamento dos vidros do veículo em dias de chuva. É um fenômeno físico normal e não afetará a função ou a vida útil da lâmpada do veículo.

CUIDADO

- Se houver uma grande quantidade de água formando gotas ou acumulada na carcaça da lâmpada do veículo, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária Leapmotor para verificação e reparo.

MANUTENÇÃO REGULAR

IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO

A manutenção é dividida em manutenção regular e manutenção de rotina. A manutenção regular é realizada por uma concessionária Leapmotor, e a manutenção de rotina é realizada principalmente pelo condutor. A manutenção regular e oportuna do veículo é uma parte essencial de seu uso.

A manutenção regular pode ajudar a prolongar a vida útil dos veículos e melhorar a segurança ao dirigir. A falta de manutenção do veículo conforme necessário pode levar ao desgaste excessivo de algumas peças, à diminuição do desempenho, afetar a segurança ao dirigir, aumentar as despesas financeiras e causar outros problemas.

ADVERTÊNCIA

- Não continue a dirigir um veículo que não tenha sido inspecionado, caso contrário, isso causará danos graves ao veículo e ferimentos pessoais.

LOCAL DE MANUTENÇÃO

Recomendamos que você escolha uma concessionária Leapmotor para manutenção.

CONTEÚDO DE MANUTENÇÃO

Item de manutenção		Conteúdo
Bateria de tração	Caixa de bateria	Verifique se há odores irritantes, de queimado ou outros odores ao redor da caixa da bateria.
	Conectores de alta e baixa tensão e chicotes de aterramento	Verifique se os conectores de alta e baixa tensão estão limpos, corroídos ou quebrados, e se a conexão é confiável; se o chicote de aterramento está firme e não solto.
	Caixa da bateria e parafuso do chassi	Verifique a caixa da bateria (incluindo a viga suspensa traseira) e o torque dos parafusos do chassi do veículo, e inspecione os parafusos quanto a corrosão e ferrugem.
	Limpeza externa da estrutura inferior	Verifique a estrutura inferior quanto a corrosão, deformação, etc.; verifique a parte inferior da estrutura inferior quanto a arranhões, corrosão, quebras, etc.; remova a poeira da estrutura inferior para garantir boa limpeza.
	Válvula de equilíbrio de pressão do ar conexão da tubulação da caixa de água	Verifique se a válvula de equilíbrio de pressão do ar da caixa está firme e sem danos; se há vestígios de vazamento de líquido de arrefecimento ou deformação na superficie da tubulação de água.
	Parâmetros da bateria	Verifique os parâmetros de status (mensagens de alarme, informações sobre falhas), SOC, temperatura, tensão da célula, resistência de isolamento do conjunto, versão do software.
	Plugue de vedação do orifício de posicionamento do conjunto de baterias	Verifique se o plugue de vedação do orifício de posicionamento do conjunto de baterias está intacto, deslocado ou solto.
	Placa de identificação e etiqueta de aviso do conjunto de baterias	Verifique se a placa de identificação e as etiquetas de advertência do conjunto de baterias estão faltando ou destacadas, e se as informações estão completas.
Carroceria, chassi e acessórios	Parafusos e porcas expostos	Verifique o torque dos parafusos e porcas expostos e aperte-os no local conforme especificado.
	Pastilha de freio	Verifique o desgaste das pastilhas de freio. Se a espessura do material de atrito da pastilha de freio for inferior a 2 mm, recomenda-se a substituição. Se ocorrer um som de alarme, substitua as pastilhas de freio imediatamente.
	Disco de freio	Verifique o desgaste do disco de freio. Se a espessura do disco de freio for inferior a 26 mm (dianteiro)/16 mm (traseiro), recomenda-se a substituição.
	Mangueira e tubulação de freio	Verifique a tubulação de freio quanto a vazamentos, danos e aperto.
	Fluido de freio	Verifique o nível do fluido de freio e complete com o fluido de freio DOT4 correspondente da Leapmotor quando estiver insuficiente; o fluido de freio deve ser substituído a cada 2 anos ou 40.000 quilômetros de condução, e deve ser substituído antes em condições especialmente severas.

Item de manutenção		Conteúdo
	Capa de proteção contra poeira da caixa de direção	Verifique a capa de proteção contra poeira quanto a danos e vazamento de óleo.
	Capa de proteção contra poeira do eixo de transmissão	Verifique a capa de proteção contra poeira quanto a danos e vazamento de óleo.
	Dobradiças da porta, do capô dianteiro e do capô traseiro	Verifique se os parafusos de fixação estão apertados e limpe a poeira; se o movimento não estiver suave, é necessário lubrificar ou adicionar lubrificante.
	Limitador de abertura da porta	Verifique se os parafusos de fixação estão apertados e limpe a poeira; se o movimento não estiver suave, é necessário lubrificar ou adicionar lubrificante.
	Tampa da porta de carregamento	Verifique a velocidade de abertura automática da tampa da porta de carregamento. Se a velocidade de abertura automática estiver lenta, limpe a camada de cinzas na caixa da porta de carregamento. Se necessário, aplique óleo ou lubrificante (borrifando WD40) na parte da dobradiça dentro da caixa da porta de carregamento.
	Pneu	Verifique se a pressão de enchimento dos pneus frios está normal, sem carga (rodas dianteiras/traseiras): 230/230 kPa, carga total (rodas dianteiras/traseiras): 250/250 kPa; recomenda-se substituir os pneus quando tiverem sido usados por 3 anos ou 40.000 km, ou quando a profundidade do sulco for inferior a 1,6 mm em qualquer uma das condna direção do veículo ou outras anormalidades, verifique o alinhamento das rodas.
	Limitadores da tampa do porta-malas, mola a gás	Verifique e limpe o pó.
	Líquido de arrefecimento	Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está dentro da faixa padrão; adicione líquido de arrefecimento se estiver insuficiente. Substitua a cada 4 anos ou 40.000 quilômetros. A especificação do líquido de arrefecimento recém-adicionado deve ser a mesma do modelo original.
	Palheta do limpador	Verifique a palheta do limpador quanto a desgaste e envelhecimento; recomenda-se substituí-la a cada ano de uso.
Motor de tração	Chicote de aterramento de segurança	Verifique a fixação do chicote de aterramento de segurança.
	Parafuso de fixação de acessórios externo	Verifique o aperto dos parafusos de fixação dos acessórios externos.
	Motor de tração	Verifique o torque dos parafusos de fixação do motor de tração, o bujão de ventilação do motor de tração e o orifício de vazamento de óleo sob o motor de tração.
	Redutor	Verifique a superfície de acoplamento do redutor e o parafuso de drenagem quanto a vazamento de óleo; verifique o torque do plugue de ventilação do redutor e as marcas de óleo na carcaça da extremidade de saída do redutor.

Item de manutenção		Conteúdo
	Sensores de posição e temperatura	Detectar sensores de posição e temperatura, medir a resistência do sensor e os valores de resistência de isolamento.
	Óleo redutor	Substitua o óleo do redutor a cada 60.000 quilômetros.
	Filtro	Substitua o filtro a cada 60.000 quilômetros.
	Carcaça de montagem	Limpe e verifique a carcaça do motor de tração; verifique se o motor de tração funciona suavemente e se há algum ruído anormal nos estados de sem carga e de deslocamento.
	Parafuso de fixação da unidade de controle e chicote de aterramento	Verifique o aperto dos parafusos de fixação da unidade de controle do motor de tração; verifique o aperto do chicote de aterramento.
	Fios e conectores de alta e baixa tensão	Verifique se a superfície do chicote/conector está intacta e sem danos, firme e não solta, e se a tampa do fole do chicote está envelhecida, rachada ou deslocada; verifique se os parafusos dos terminais do chicote estão soltos.
Gerenciamento térmico	Tubulação do sistema de resfriamento a água	Verifique a tubulação do sistema de resfriamento a água quanto a envelhecimento, deformação e vazamento.
	Módulo super integrado	Verifique se há clipes soltos no conector de chicote do módulo super integrado; verifique vazamentos no módulo super integrado, incrustações no tanque de expansão, funcionamento normal da bomba d'água e vazamento de líquido oleoso na interface entre a carcaça do módulo e os componentes da tubulação e válvula do refrigerante.
	Módulo de resfriamento	Verifique a superfície do radiador quanto à sujeira e corpos estranhos, e limpe se necessário.
Componentes eletrônicos	Luzes, buzina, limpador e lavador	Verifique e confira o funcionamento de todas as luzes do veículo, buzina, limpadores e lavador.
	Portas, travas das portas	Verifique a função da portas e das travas das portas, e ajuste conforme necessário.
	Peças móveis, conectores e chicotes	Verifique se há interferência e desgaste nas peças móveis e no chicote; se o conector está conectado corretamente; se o chicote está fixado corretamente; e meça o valor da resistência de isolamento.
	Compressor	Meça a resistência de isolamento do compressor; meça a resistência de aterramento do cabo de aterramento do compressor.
	Sistema de ar-condicionado	Verifique se o ar-condicionado está funcionando corretamente e se há algum vazamento ou ruído anormal no refrigerante, tubulação de ar condicionado ou compressor.
	Elemento do filtro de ar-condicionado	Verifique, e se necessário substitua, a cada 1 ano ou 20.000 quilômetros.
	Versão do software da unidade de controle	Verifique se a versão do software da unidade de controle está atualizada e atualize-a, se necessário.

Para veículos que operam frequentemente sob as seguintes condições adversas, são necessários itens de manutenção adicionais ou intervalos de manutenção mais curtos. Para assuntos específicos, entre em contato com uma concessionária Leapmotor:

- Dirigir em ambientes com poeira, como canteiros de obras, desertos, etc.
- Dirigir em temperaturas ambientes frias (abaixo de 0 °C) ou quentes (acima de 40 °C).
- Dirigir em um ambiente úmido ou atravessar frequentemente áreas alagadas.
- Dirigir em estradas com alto teor de sal ou materiais corrosivos.
- Acelerações e desacelerações rápidas e frequentes em condições montanhosas.
- Usado para fins especiais, como táxis, atividades operacionais ou uso frequente sob alta carga.
- Participar de corridas ou atividades competitivas.
- Adições ou modificações sem autorização da Leapmotor são proibidas.

DICA

- O tempo e a quilometragem no conteúdo da manutenção são baseados no que ocorrer primeiro.

TABELA DE INTERVALO DE MANUTENÇÃO

Intervalo de manutenção	×1.000 quilômetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	**Número de meses**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
Bateria de tração	Caixa de bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Conectores de alta e baixa tensão e chicotes de aterramento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Caixa da bateria e parafusos do chassi	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limpeza externa da estrutura inferior	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Válvula de equilíbrio de pressão do ar da caixa e conexão da tubulação de de água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parâmetros da bateria	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plugue de vedação do orifício de posicionamento do conjunto de baterias	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Placa de identificação e etiqueta de aviso do conjunto de baterias	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Carroceria, chassi e acessórios	Parafusos e porcas expostos	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pastilha de freio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Disco de freio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Mangueiras e tubulações de freio	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Fluido de freio	Realize uma inspeção de rotina durante cada manutenção; substitua a cada 2 anos ou 40.000 km									
	Capa de proteção contra poeira da caixa de direção	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Capa de proteção contra poeira do eixo de transmissão	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Dobradiças da porta, do capô dianteiro e do capô traseiro	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Limitador da porta	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	×1.000 quilômetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	**Número de meses**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	Tampa da porta de carregamento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pneu	Realize uma inspeção de rotina durante cada manutenção. Ciclo de substituição recomendado: A cada 3 anos ou 40.000 km, substituir conforme necessário.									
	Limitadores da tampa do porta-malas, molas a gás	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Líquido de arrefecimento	Realize uma inspeção de rotina durante cada manutenção; substitua a cada 4 anos ou 40.000 km									
	Palheta do limpador	Realize uma inspeção a cada manutenção; substitua conforme necessário.									
Motor de tração	Chicote de aterramento de segurança	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafuso de fixação de acessórios externos	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Motor de tração	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Redutor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubulação do sistema de resfriamento a água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Óleo do redutor	Verifique a cada manutenção; substitua a cada 60.000 km									
	Filtro	Verifique a cada manutenção; substitua a cada 60.000 km									
	Carcaça de montagem	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parafuso de fixação da unidade de controle e chicote de aterramento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Fios e conectores de alta e baixa tensão	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Gerenciamento térmico	Tubulação do sistema de resfriamento a água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Módulo super integrado	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Módulo de resfriamento	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Componentes eletrônicos	Luzes, buzina, limpador, lavador	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Intervalo de manutenção	×1.000 quilômetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Item de manutenção	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Portas, travas das portas	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Peças móveis, conectores e chicotes	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Tubulação do sistema de resfriamento a água e bomba d'água	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Compressor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Sistema de ar-condicionado	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Elemento do filtro de ar-condicionado	Verifique, e se necessário substitua, a cada 1 ano ou 20.000 quilômetros.									
	Versão do software da unidade de controle	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

O significado dos códigos na tabela:

- J: Verifique, ajuste ou adicione se necessário.

CUIDADO

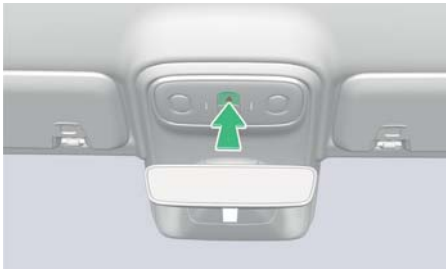
- Recomenda-se que a manutenção do veículo seja realizada de acordo com os intervalos acima para garantir o funcionamento ideal do veículo. Se uma falha for causada pela falta de manutenção adequada do veículo, a Leapmotor não se responsabilizará pelo serviço de garantia.

DICA

- Para manter a bateria em condições ideais, carregue e descarregue totalmente o veículo em intervalos regulares (pelo menos a cada 6 meses ou 7.000 quilômetros). Se o veículo não for usado por um longo período, realize o carregamento lento por Carregamento CA pelo menos uma vez por mês e carregue o nível da bateria até 100% para alcançar a autocalibração da bateria. Também é possível entrar em contato com uma concessionária Leapmotor para testes de capacidade e calibração.
- O tempo e a quilometragem na tabela do intervalo de manutenção são baseados no que ocorrer primeiro.

DISPOSITIVO DE TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA

LUZES DE EMERGÊNCIA



O botão das luzes de emergência está instalado no painel de controle da luz de leitura dianteira do veículo.

Pressione o botão das luzes de emergência quando o veículo apresentar mau funcionamento ou estiver em uma situação perigosa. A luz de fundo vermelha do botão piscará. Ao mesmo tempo, as luzes indicadoras de direção esquerda e direita e os indicadores de mudança de direção esquerda e direita no painel de instrumentos piscarão sincronizadamente. Pressione o botão das luzes de emergência novamente, a luz de fundo vermelha se apagará e os faróis de advertência de perigo serão desligados.

Acenda as luzes de emergência nos seguintes casos:

- O veículo quebrou devido a uma falha.
- Quando o veículo fica preso no trânsito em uma rodovia ou via expressa urbana, ele está no final do fluxo de tráfego.
- Quando o veículo estiver sendo rebocado, etc.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se as luzes de emergência estiverem inoperantes, outros métodos devem ser adotados para atrair a atenção de outros usuários da via, e esses métodos devem estar em conformidade com as regulamentações de trânsito relevantes.

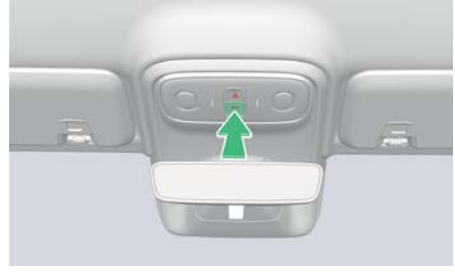
E-CALL - ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA*

Em caso de um incidente de trânsito (colisão frontal, colisão lateral, colisão traseira, capotamento, etc.) ou quando o usuário pressionar o botão SOS, a central de assistência de emergência poderá ser conectada, e o MSD (Minimum Data Set) será transmitido para a central de serviços por meio do canal de discagem por voz. O centro de serviços entrará em contato imediatamente com as autoridades locais, o centro de resgate médico, a delegacia de polícia e outros órgãos relevantes, de acordo com as informações relacionadas ao veículo, e chegará ao local do incidente para prestar socorro.

⚠ CUIDADO

- As centrais de atendimento conectadas pela função e-Call não estão disponíveis em todas as áreas.
- O e-Call comunica-se por meio da rede celular.

USANDO O E-CALL



O e-Call será acionado automaticamente em caso de acionamento do airbag ou de capotamento do veículo. Como alternativa, ele pode ser acionado manualmente pressionando o botão SOS no teto do veículo (o e-Call será acionado 2 s após o botão ser pressionado).

DICA

- A função e-Call pode ser acionada manualmente no caso de um incidente grave, e também pode ser usada em situações de emergência dentro do veículo (por exemplo, um ataque cardíaco súbito).

KIT DE FERRAMENTAS

O kit de ferramentas está colocado sob o carpete do porta-malas.

TIPOS DE FERRAMENTAS

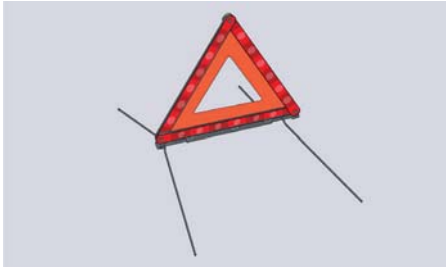


1. Triângulo de sinalização
2. Gancho de reboque (se equipado)
3. Presilha de remoção da tampa de acabamento da porca (se equipado)
4. Bomba para inflar pneus
5. Selante para pneus

DICA

- Para responder a várias situações de emergência, você deve estar familiarizado com as posições e os métodos de uso das ferramentas. Após o uso, as ferramentas devem ser limpas prontamente e colocadas de volta em suas posições originais.

TRIÂNGULO DE SINALIZAÇÃO



O triângulo de sinalização é armazenado dentro do porta-malas. Retire-o da caixa de ferramentas e desdobre-o para usar.

DICA

- Use o triângulo de sinalização corretamente, de acordo com as leis e regulamentos nacionais correspondentes.
- Em estradas gerais, os motoristas devem colocar os triângulos de sinalização a 50 m (durante o dia)/80 m (durante a noite) da direção do tráfego que se aproxima; em rodovias, os triângulos de advertência devem ser colocados a 150 m da direção do tráfego que se aproxima. Deve-se prestar atenção especial a algumas circunstâncias especiais, como dias de chuva ou em curvas. Um triângulo de sinalização deve ser colocado a 150 metros à frente da direção de deslocamento do veículo para alertar os veículos que vêm atrás com antecedência.

COLETE REFLETIVO (SE EQUIPADO)



Se for necessário sair do veículo para verificar ou lidar com falhas do veículo durante a condução, especialmente à noite, retire o colete refletivo do porta-luvas e vista-o corretamente antes de sair do veículo para verificar ou lidar com as falhas, a fim de atrair a atenção dos veículos que vêm atrás.

ADVERTÊNCIA

- Ao lidar com um acidente com um veículo, independentemente das condições de iluminação, certifique-se de usar um colete refletivo, conforme necessário, para atrair a atenção de pedestres ou outros motoristas.

DICA

- Depois de usar o colete refletivo, guarde-o adequadamente no porta-luvas.
- Se o colete refletivo estiver rasgado ou muito sujo, recomenda-se substituí-lo por um novo colete refletivo em tempo hábil.

MARTELO DE EMERGÊNCIA PARA CARRO (SE EQUIPADO)



Um martelo de emergência para carro é colocado sob o assento do motorista. Em caso de emergência (e a janela do carro não puder ser levantada ou abaixada), use um martelo de emergência para quebrar a janela e escapar.

Como usar o martelo de emergência:

1. Encontre o ponto frágil na borda do vidro do carro.
2. Segure a maçaneta do martelo e bata com força na ponta frágil.
3. Bata repetidamente até que o vidro do carro quebre.

TRATAMENTO DE ACIDENTES

ESTOURO DE PNEU

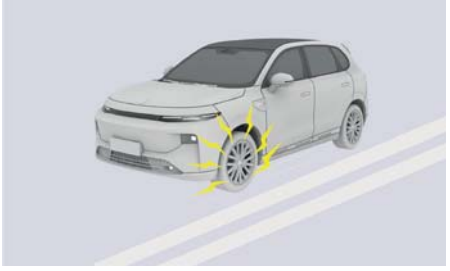


Quando o veículo estiver em movimento e ocorrer estouro de um pneu, segure o volante firmemente com as duas mãos, pressione suavemente o pedal do freio e diminua lentamente a velocidade do veículo para que ele se desloque em linha reta na direção original. Depois de dirigir lentamente até uma posição segura, pare o veículo e aguarde o resgate.

ADVERTÊNCIA

- Não pressione o pedal do freio bruscamente, pois isso pode fazer com que o veículo perca o centro de gravidade e perca o controle ou capote.
- Ligue imediatamente as luzes de emergência e coloque um triângulo de advertência na traseira do veículo, conforme necessário, para alertar os veículos atrás de você e evitar perigo.

PNEU VAZIO



Ao perceber que o pneu está vazando ar, pressione suavemente o pedal do freio, diminua a velocidade lentamente, mantenha a direção em linha reta, retire o veículo da estrada para um local seguro, pare e aguarde o resgate.

ADVERTÊNCIA

- Ao aguardar o resgate, ligue as luzes de emergência de perigo e coloque um triângulo de advertência na traseira do veículo, conforme necessário, para alertar os veículos atrás de você e evitar perigo.

CUIDADO

- Não continue dirigindo com um pneu vazando; mesmo que seja por uma curta distância pois isso causará danos irreparáveis ao pneu.

VEÍCULO ATOLADO

Se o veículo estiver preso em uma superfície macia, como areia, lama ou neve, siga estas etapas para sair do buraco:

1. Gire o volante de um lado para o outro para desgastar uma área ao redor das rodas dianteiras e remover qualquer lama, neve ou areia presa ao redor dos pneus.
2. Coloque blocos de madeira, pedras ou outros materiais para ajudar a aumentar o atrito dos pneus.
3. Ligue o veículo e acelere com cuidado para tirá-lo dessa situação.

CUIDADO

- Durante o processo de aceleração, é possível empurrar o veículo para frente e para trás para tirá-lo do buraco. Além disso, certifique-se de que a área ao redor seja espaçosa e desobstruída para evitar colisões com outros veículos, objetos ou pessoas. Quando o veículo estiver prestes a sair do buraco, poderá acelerar bruscamente para frente ou para trás. Observe as condições ao redor do veículo.
- Se você ainda não conseguir sair do buraco após várias tentativas, precisará de assistência de um guincho.

INFLANDO UM PNEU

O veículo é equipado com uma bomba de inflação para inflar os pneus em tempo hábil quando a pressão do pneu estiver insuficiente.

O uso da bomba de inflar pneus é o seguinte:

1. Remova a tampa do bico de ar girando-a no sentido anti-horário.
2. Enrosque o conector da bomba de inflação no bico de ar do pneu. Durante o aparafusamento, se você ouvir um leve som de vazamento de ar do bico de ar, isso indica que o ar está fluindo. Continue aparafusando até que não haja som de vazamento.
3. Conecte o plugue de alimentação da bomba de inflar pneus à interface da fonte de alimentação integrada.

4. Dê partida no veículo, pressione o interruptor de alimentação da bomba e comece a inflar.
5. Fique de olho no medidor de pressão do pneu para verificar se há alterações e, quando a pressão desejada do pneu for atingida, desligue o interruptor de alimentação para interromper o funcionamento.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Estacione o veículo em um local plano e seguro antes de começar a inflar e reparar o pneu.
- Não desmonte nem modifique a bomba de inflação.

⚠ CUIDADO

- Use uma fonte de alimentação CC 12 V e não utilize outras fontes de alimentação.
- Não opere a bomba de inflação por mais de 30 minutos.
- Não opere a bomba de inflação submersa em água quando estiver chovendo.
- A inalação de areia e poeira pode causar uma falha; não a utilize diretamente em superfícies arenosas ou empoeiradas.

REPARO TEMPORÁRIO DE UM PNEU FURADO

O veículo está equipado com um dispositivo de reparo de pneus para lidar com pneus furados e outras falhas em emergências.

O dispositivo de reparo de pneus não pode ser usado para reparar o pneu nas seguintes situações:

1. O pneu está danificado.
2. A lateral do pneu está danificada.
3. A superfície do rasgo causado pela perfuração por um objeto pontiagudo é maior que 6 mm.
4. O ombro está danificado.

DICA

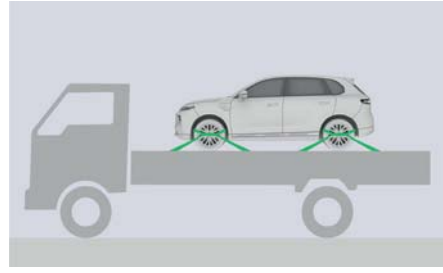
- Para instruções específicas sobre como usar o dispositivo de reparo de pneus, consulte as etapas ilustradas afixadas na superfície do produto.

REBOQUE DE VEÍCULOS

Se o veículo precisar ser rebocado, ele deverá ser rebocado por uma concessionária Leapmotor ou por uma empresa profissional de reboque.

Quando um veículo quebra e precisa ser rebocado, escolher um reboque plataforma é a melhor opção, pois o contato das rodas dianteiras ou traseiras com o solo pode causar danos a alguns componentes de alta tensão.

Reboque de plataforma plana



Reboque com elevador de rodas



Se um reboque com elevador de rodas for usado para rebocar um veículo pela frente, um carrinho de reboque deve ser usado sob as rodas traseiras.

DICA

- Todo reboque deve usar um sistema de corrente de segurança e cumprir os requisitos legais nacionais/provinciais (municipais) e locais relevantes, bem como os padrões do setor.

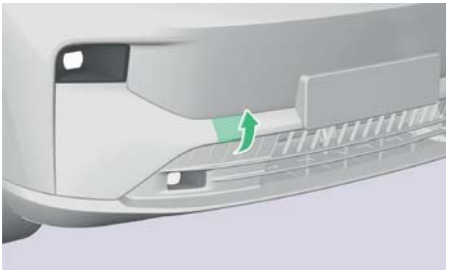
REBOQUE DE EMERGÊNCIA

Em caso de emergência, se não for possível usar um reboque de plataforma ou um reboque de elevação de rodas, um cabo ou corrente de reboque pode ser preso ao gancho na frente do veículo para rebocá-lo temporariamente. Este método é adequado apenas para reboque em baixa velocidade e curta distância sobre superfícies firmes e planas.

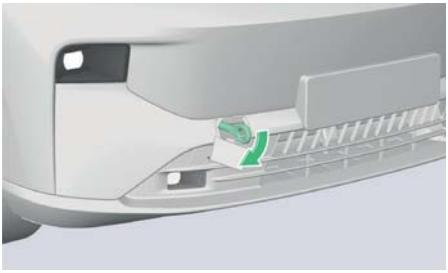
Reboque dianteiro

Método de instalação do gancho de reboque dianteiro:

1. Remova o gancho de reboque da área de armazenamento de ferramentas no porta-malas.



2. Abra a placa de cobertura do gancho de reboque alavancando a placa de cobertura do gancho dianteira, localizada na parte inferior direita da frente do veículo, na direção mostrada.



3. Aparafuse o gancho de reboque no sentido horário no orifício de montagem do gancho de reboque e aperte.

ADVERTÊNCIA

- Aperte o gancho de reboque ao instalá-lo no veículo. Se o gancho de reboque estiver solto, ele poderá se soltar durante o reboque e causar ferimentos graves a uma pessoa ou danos ao veículo.
- Se o veículo estiver preso em lodo ou areia, ou se for necessário usar um gancho de reboque para puxar o veículo devido a outras circunstâncias, certifique-se de observar as precauções acima; caso contrário, o cabo de reboque pode se romper devido à força excessiva aplicada, o que pode resultar em ferimentos pessoais graves e danos ao veículo.

CUIDADO

- Antes de rebocar, certifique-se de verificar o gancho de reboque quanto a quebras ou danos.
- Ao rebocar, tente rebocar em linha reta. Não rebocar pela lateral ou em um ângulo vertical para evitar danificar o gancho de reboque.
- Não puxe o gancho de reboque com força; aplique a força de maneira suave e uniforme.
- Se for difícil mover o veículo de reboque, não continue a forçá-lo e entre em contato com uma concessionária Leapmotor.

ENGATE DE UM REBOQUE

O conjunto de reboque do veículo é um acoplamento esférico em conformidade com a norma ECRR55, que pode suportar acessórios de reboque (como trailers, veículos recreativos, bicicletas etc.).

Rebocar e transportar acessórios aumentará o peso e o arrasto do veículo; portanto, a autonomia pode ser significativamente reduzida durante o reboque.

ADVERTÊNCIA

- Ativar sempre o modo Sport quando utilizar uma carreta de reboque.

Embora a calculadora de quilometragem do veículo tente ajustar a estimativa de quilometragem com base na instalação de suportes, o consumo real de energia pode variar, e a duração e o destino da viagem precisam ser razoavelmente planejados antes de viajar.

Para instalar e usar o suporte, o dispositivo de reboque deve estar conectado. Siga as instruções fornecidas com o suporte e cumpra todos os regulamentos locais e requisitos legais aplicáveis ao transporte de acessórios.

Ao rebocar um acessório, verifique periodicamente se o suporte e sua carga estão sempre seguras e também verifique se a luz de sinalização do acessório funciona corretamente (se houver).

ADVERTÊNCIA

- Não instale um suporte em veículos sem um componente de reboque.
- Ao carregar e rebocar, cumpra as leis e regulamentos locais aplicáveis.

CUIDADO

- O dispositivo de reboque pode bloquear a visão do espelho retrovisor e da câmera traseira, afetando a percepção dos sensores ultrassônicos traseiros. Além disso, certas funções avançadas do sistema de assistência ao motorista (ADAS) podem não operar corretamente.

DICA

- Antes da partida, a condição de funcionamento de todas as luzes do reboquem devem ser verificadas.
- Certifique-se de que a esfera do engate esteja fixada com segurança.

MODO REBOQUE

O usuário liga manualmente o modo de reboque:

1. Quando o veículo estiver completamente parado, o seletor de marchas estiver na posição "P" e um reboque estiver preso ao gancho de reboque.
2. Na interface "Configurações - Sistema - Segurança" da tela da central multimidia, toque no botão "Modo de Reboque Ativado" e uma janela de confirmação secundária aparecerá.
3. Após a confirmação, o modo de reboque será ativado, e o ícone "Reboque" será exibido na barra superior da tela da central multimidia, indicando que o modo engate está ativo. Algumas funções inteligentes de condução ficarão indisponíveis, e o som do alarme do radar de ré será desativado.

O usuário desliga manualmente o modo de reboque:

1. Quando o veículo estiver completamente parado, coloque o seletor de marchas na posição P.
2. Na interface "Configurações - Sistema - Segurança" da tela da central multimidia, toque no botão "Modo de Reboque Desligado", e uma janela de confirmação secundária aparecerá.
3. Após a confirmação, o modo de reboque será desativado, e o ícone "Reboque" na barra superior da tela da central multimidia desaparecerá, indicando que o modo de reboque foi desativado. Ao mesmo tempo, o interruptor da função de condução inteligente é restaurado ao estado anterior ao modo de reboque ter sido ativado.

O modo reboque é ativado automaticamente:

1. Quando um reboque estiver preso ao gancho de reboque, mas o modo de reboque não estiver ativado, o modo reboque será ativado automaticamente. Uma caixa pop-up na tela da central multimidia irá lembrá-lo. Toque para confirmar, a caixa pop-up desaparecerá e o modo de reboque será ativado.
2. Após ativar o modo de reboque, o ícone "Reboque" será exibido na barra superior da tela da central multimidia, indicando que o modo de reboque está ativo. Algumas funções inteligentes de condução ficarão indisponíveis, e o som do alarme do radar de ré será desativado.

⚠ CUIDADO

- Após ativar o modo de reboque, o interruptor de condução inteligente fica esmaecido, mas a posição do interruptor permanece inalterado. Ao tocar nele, você não consegue controlá-lo, e uma janela pop-up lembra você: por favor, desligue o modo engate primeiro.
- Quando a alavanca seletora não estiver na posição Park (P) ou o veículo não estiver completamente parado, tocar no botão de ligar/desligar modo de reboque exibirá uma mensagem informando que a ativação/desativação do modo falhou.
- Desliga-se automaticamente sempre que a energia é desligada e executa a lógica de abertura automática com base no sinal do gancho de reboque sempre que a energia é ligada.

DICA

- Após o modo de reboque ser ativado automaticamente, ele ainda pode ser desativado manualmente.
- Quando o gancho de de reboque não estiver instalado, o modo engate não poderá ser ativado manualmente.

CAPACIDADE DE REBOQUE

A capacidade máxima de reboque (incluindo toda a carga e equipamentos adicionais) não deve exceder 400 kg. A capacidade máxima de carga vertical do gancho de reboque não deve exceder 30 kg.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não permita que o veículo reboque além da capacidade máxima de carga para evitar danos ao veículo.
- Carregar pesos acima da capacidade máxima de carga pode afetar negativamente a estabilidade do veículo e o desempenho da frenagem, levando à perda de controle do veículo e ao aumento das distâncias de frenagem, resultando em incidentes graves.
- Ao calcular a capacidade de carga do rolamento traseiro, é essencial somar a carga no gancho, a carga no porta-malas e o peso dos ocupantes nos assentos traseiros.

PRESSÃO DO PNEU AO REBOCAR

Ao rebocar, a pressão do pneu deve ser ajustada para acomodar a carga adicional. Mantenha os pneus inflados a 250 kPa, e, ao rebocar, a inclinação máxima permitida para subida é de 12%.

OPERAÇÕES ANTES DO REBOQUE

As seguintes operações devem ser realizadas antes do reboque:

- Antes de rebocar, infle os pneus com a pressão de inflação a frio especificada para reboque.
- Entenda e cumpra todas as leis e regulamentos locais relativos a reboque.
- Ajuste o espelho retrovisor para garantir que não haja pontos cegos óbvios.

Confirme os seguintes itens antes de rebocar:

- O motorista de veículos de reboque deve possuir uma carteira de motorista que esteja em conformidade com as regulamentações locais.
- O veículo deve estar posicionado horizontalmente ao conectar o engate do reboque. Se o veículo se inclinar para cima na frente e para baixo na traseira, confirme se a capacidade máxima de reboque e a capacidade máxima de carga vertical do gancho de reboque fornecidas na seção "Capacidade de reboque" não foram excedidas.
- Todas as peças, acessórios e conectores elétricos do reboque estão em bom estado e conectados corretamente. Se houver algum problema óbvio, não reboque o veículo.
- A lingueta do reboque está firmemente conectada ao conjunto da está de reboque.
- Toda a carga foi fixada.
- O bloqueio do veículo está disponível.
- A carga do reboque é distribuída uniformemente de modo que o peso da lingueta do reboque fique em torno de 4% do peso total do reboque e não exceda a capacidade máxima de carga vertical do gancho de reboque fornecida na seção "Capacidade de reboque".

⚠ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se sempre de que a carga esteja segura no reboque e não se mova. A movimentação da carga do veículo pode causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou até mesmo em risco de morte.
- O peso da lingueta do reboque deve ser cerca de 4% do peso bruto do reboque e não deve exceder a capacidade máxima de carga vertical do gancho de reboque fornecida na seção "Capacidade de reboque". Cargas desequilibradas nas rodas ou cargas mais pesadas na traseira podem fazer com que o reboque balance, resultando na perda de controle do veículo.
- O peso do reboque não deve exceder o peso bruto do veículo, o peso máximo do eixo traseiro e o peso máximo do reboque.
- Após o carregamento, o reboque deve estar paralelo ao solo.

INSTRUÇÕES DE REBOQUE

O veículo é projetado principalmente como um veículo de passageiros. Rebocar coloca cargas adicionais no motor, na transmissão, nos freios, nos pneus e na suspensão do veículo, além de reduzir significativamente a autonomia. Se você precisar rebocar, opere com cautela e siga as orientações abaixo:

- Reduza a velocidade de condução e evite manobras bruscas. A direção, a estabilidade, o raio de giro, a distância de parada e o desempenho da frenagem são todos diferentes ao rebocar em comparação com a condução sem reboque.
- Evite curvas fechadas, pois curvas fechadas podem fazer com que o reboque entre em contato com o veículo e cause danos. As rodas do reboque estão mais próximas da parte interna da curva do que as rodas do veículo; portanto, a curva deve ser mais ampla para evitar que o reboque bata em meio-fio, placas de sinalização, árvores ou outros objetos.
- Mantenha pelo menos o dobro da distância necessária do veículo à frente para aumentar a distância de seguimento, o que ajuda a evitar situações que exijam frenagem de emergência.
- A frenagem repentina pode causar derrapagem, arranhões na parte inferior e perda de controle.
- Confirme regularmente se a carga está segura.
- Verifique periodicamente se o freio está funcionando corretamente.
- Evite estacionar em ladeiras.
- Verifique periodicamente se todos os componentes de reboque estão firmemente apertados.

- Nenhuma pessoa está autorizada a estar a bordo do reboque enquanto ele estiver sendo rebocado.
- As cargas pesadas no reboque devem ser colocadas o mais próximo possível dos eixos para reduzir o balanço do reboque.

ESTACIONAMENTO

Recomenda-se que o veículo seja estacionado em uma superfície nivelada com uma inclinação não superior a 12%. Se precisar estacionar em uma inclinação, coloque calços sob as rodas do reboque:

1. O motorista pressiona e mantém o pedal do freio pressionado.
2. Outra pessoa coloca os calços sob as rodas no lado descendente do veículo.
3. Quando os calços estiverem no lugar, solte o pedal do freio e certifique-se de que os calços podem suportar o peso do veículo e do reboque (função Auto Hold não ativada).
4. Coloque o veículo na marcha P para ativar o freio de estacionamento eletrônico.

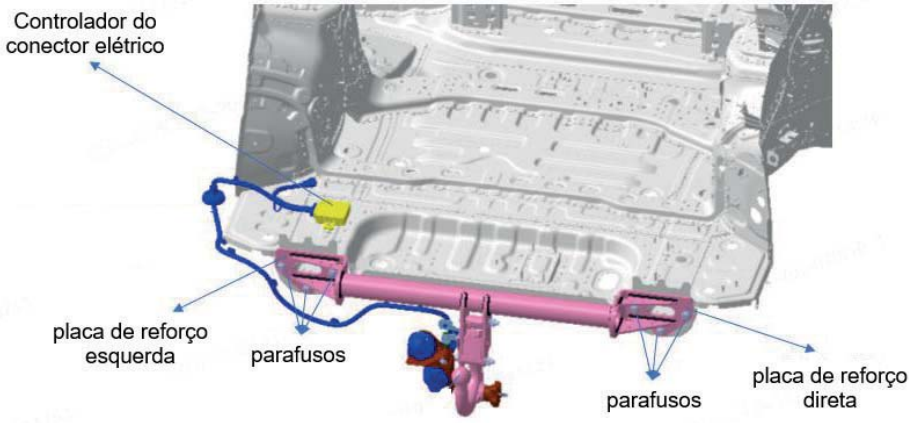
⚠ ADVERTÊNCIA

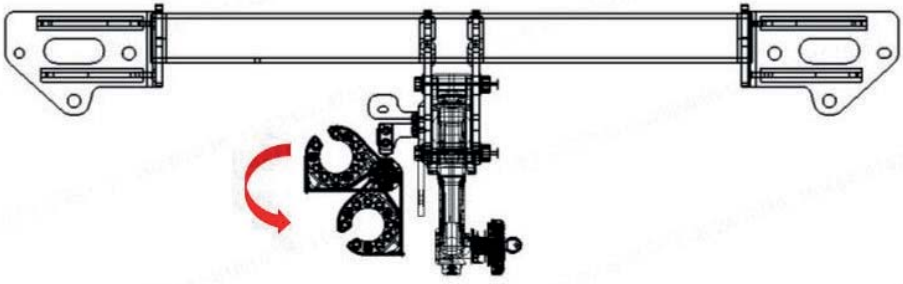
- Se precisar estacionar em uma inclinação, certifique-se sempre de que todas as rodas do reboque estejam firmemente presas com calços; caso contrário, isso poderá causar sérios danos ao veículo, ferimentos ou até mesmo risco de morte.

PONTOS DE FIXAÇÃO DO ENGATE DE REBOQUE

Existem pontos de fixação indicados para a fixação do engate nas longarinas traseiras.

Para instalação do engate de reboque, dirija-se a um Concessionário Leapmotor.





CONEXÕES ELÉTRICAS

Os reboques geralmente vêm com lanternas traseiras, luzes de freio, indicadores laterais e luzes indicadoras de direção. Para fornecer energia ao sistema de iluminação do reboque, o veículo é equipado com um conector elétrico de 13 pinos embutido na parte inferior do para-choque traseiro.



Número do pino	Funções	Número do pino	Funções
1	Luz indicadora de direção esquerda	2	Farol de neblina traseiro
3	Fios terra para os pinos 1-2 e 4-8	4	Luz indicadora de direção direita
5	Luz de posição traseira direita	6	Luz de freio
7	Luz de posição traseira esquerda	8	Luz de ré
9	Fonte de alimentação 12 V	10	Cabo de alimentação AC 12 V
11	Fio terra para o pino 10	12	Contatos sobressalentes, freios eletromagnéticos, etc.
13	Fio terra para o pino 9		

CUIDADO

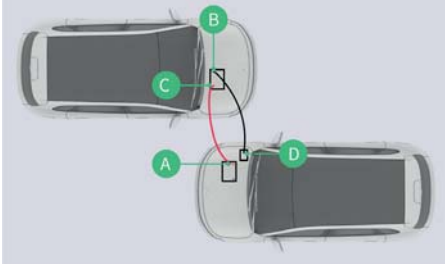
- Não tente emendar diretamente nem conectar os fios do reboque usando qualquer outro método, pois isso pode danificar o sistema elétrico do veículo e causar uma falha.

DICA

- Antes e durante o reboque, é necessário verificar e garantir que todas as conexões elétricas estejam funcionando e que todas as lâmpadas do veículo reboque estejam funcionando corretamente.
- Certifique-se de que os fios do reboque não entrem em contato nem se arrastem no chão, e deixe folga suficiente nos fios para a realização das curvas.

DAR PARTIDA COM OUTRO VEÍCULO

Se aa bateria de baixa voltagem estiver sem carga, tente dar partida no veículo com outro veículo e cabos de jumper.



Conecte o cabo da seguinte forma:

1. Conecte uma extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) (A) da bateria que está sem carga.
2. Conecte a outra extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) (C) da bateria carregada.
3. Conecte uma extremidade do cabo negativo (-) preto ao terminal negativo (-) (B) da bateria carregada.
4. Conecte a outra extremidade do cabo negativo (-) preto à parte metálica não pintada (D) do veículo com a bateria que está sem carga.
5. Dê partida no veículo com a bateria carregada e deixe o veículo ligado por um tempo.

CUIDADO

- Não permita que os terminais dos cabos entrem em contato com quaisquer objetos que não sejam os pontos de conexão.
- Não conecte a outra extremidade do cabo preto negativo (-) à bateria sem carga.
- Tentativa de dar partida no veículo com a bateria sem carga. Se não conseguir dar a partida após várias tentativas, é provável que o veículo precise de verificação e reparo, e recomenda-se que ele seja levado a uma concessionária Leapmotor para manutenção. Nunca conecte os terminais negativos da bateria entre si durante a partida com outro veículo.
- Ao dar partida no veículo por meio de cabos de jumper, os dois veículos não devem entrar em contato um com o outro; caso contrário, uma vez que os terminais positivos das baterias de baixa tensão dos dois veículos estejam conectados, a corrente poderá ser conduzida imediatamente, causando danos aos veículos.

Desconecte o cabo de auxiliar de partida da seguinte maneira:

1. Desconecte o cabo negativo (-) preto do veículo com a bateria sem carga.
2. Desconecte o cabo negativo (-) preto do veículo com a bateria carregada.
3. Desconecte o cabo vermelho positivo (+) do veículo com a bateria carregada.
4. Desconecte o cabo positivo vermelho (+) do veículo com a bateria sem carga.

ADVERTÊNCIA

- Se os cabos forem conectados ou desconectados na ordem errada, poderão ocorrer curtos-circuitos elétricos e danificar o veículo, e os reparos resultantes não serão cobertos pela garantia. Portanto, certifique-se de conectar ou desconectar os cabos na ordem correta e de que os cabos não toquem uns nos outros nem em outros metais.

PLANO DE RESPOSTA A EMERGÊNCIAS

RESPOSTA DE EMERGÊNCIA A INCÊNDIO

Os incêndios em veículos são tratados da seguinte forma:

1. Após um incêndio em um veículo, encoste o veículo na primeira oportunidade e desligue todos os sistemas de alimentação de energia dele.
2. Verifique a localização do incêndio no veículo. Após a chama aberta acender, não toque na fonte de fogo com as mãos para evitar queimaduras. É estritamente proibido usar água ou outros materiais condutores para apagar o fogo, a fim de evitar eletrocussão ou danos secundários aos sistemas internos do veículo.
3. Use um extintor de incêndio para pulverizar a base do fogo e as fendas do veículo, ou use terra e areia à beira da estrada para cobrir a fonte do fogo, isolando o ponto de ignição do ar.
4. Faça um julgamento correto do perigo de incêndio, abandone o veículo se necessário e mantenha uma distância de segurança suficiente.

ADVERTÊNCIA

- Quando o veículo pega fogo espontaneamente, existe a possibilidade de a bateria explodir. Se o incêndio ficar grande demais para ser controlado, evacue o local de forma decisiva e chame a polícia.
- Não toque diretamente em nenhuma parte do carro; ele deve ser operado por socorristas profissionais que estejam usando o equipamento de proteção adequado, e os ocupantes presos dentro do carro devem ser evacuados conforme a orientação dos socorristas profissionais.
- Sob a premissa de garantir a segurança do pessoal, o incêndio deve ser controlado na primeira oportunidade para tentar evitar que o veículo seja completamente queimado e cause danos aos veículos ou às instalações ao redor.
- O inflador de gás dentro do airbag pode se expandir e explodir quando exposto a altas temperaturas, portanto, tenha muito cuidado ao manuseá-lo para evitar lesões pessoais.
- Se ocorrer um incêndio no veículo que não envolva a bateria de tração, um extintor de incêndio poderá ser usado para extinguir o fogo. Se a área da bateria de tração do veículo pegar fogo, use grandes quantidades de água de combate a incêndio contínua para resfriá-la e monitore a temperatura da área da bateria para evitar a reignição. Certifique-se de que a bateria não esteja mais aquecendo antes de armazenar o veículo em uma área plana e aberta, e defina uma zona de segurança com um raio de cerca de 15 m para evitar que pessoas não envolvidas toquem no veículo.
- Após tomar medidas de resfriamento para a bateria de tração em chamas, fique alerta ao risco de reignição da bateria de potência para evitar perigo durante o transporte.
- Após o incêndio no veículo ser extinto, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária Leapmotor para conduzir a situação a situação. Não toque no veículo após um acidente de incêndio para evitar choque elétrico, queimaduras e outros acidentes.

Para evitar incêndios no veículo de maneira oportuna e eficaz, as seguintes observações devem ser observadas durante o uso:

- É proibido armazenar itens inflamáveis e explosivos dentro do veículo. No verão quente, se isqueiros, limpadores, perfumes e outros itens inflamáveis e explosivos forem armazenados no carro, é muito alta a probabilidade causar um incêndio ou até mesmo uma explosão.
- A modificação da fiação do veículo e a adição de peças elétricas são proibidas. A adição de outros aparelhos elétricos (como alto-falantes de alta potência) causará sobrecarga na fiação, e o chicote poderá aquecer facilmente, provocando um incêndio.
- É estritamente proibido substituir um fusível por outro que exceda as especificações nominais ou por qualquer outro fio metálico.

Recomenda-se que as seguintes inspeções sejam realizadas periodicamente em uma concessionária Leapmotor:

- Verifique regularmente se há vazamento de óleo e limpe imediatamente a graxa, as manchas de óleo e outras sujeiras no motor para evitar que essa substâncias se volatilizem e causem incêndio em condições de alta temperatura.
- Verifique regularmente se a fiação, os aparelhos elétricos, os conectores do chicote, o isolamento e as posições de fixação de todo o veículo estão em condições normais. Se algum problema for encontrado, ele deve ser tratado prontamente.
- É recomendável equipar seu carro com um extintor de incêndio e saber como usá-lo.
- Para garantir a segurança ao dirigir, pode-se equipar um extintor de incêndio integrado, que deve ser verificado e substituído regularmente.

Precauções ao dirigir:

- Como o veículo possui um chassi baixo, ele não deve ser conduzido em estradas esburacadas tanto quanto possível para evitar bater no chassi do veículo e comprimir o conjunto de baterias de tração, o que pode causar incêndio nessas baterias devido à compressão severa.
- Durante a direção, deve-se evitar passar com o veículo em seções com materiais inflamáveis, como folhas secas, palha de trigo e ervas daninhas, ou parar em tempo hábil após passar por essas ceções para verificar se há algum material inflamável preso à parte inferior do veículo.
- Ao estacionar, você deve tentar evitar locais expostos à luz solar direta.

RESPOSTA DE EMERGÊNCIAS NA TRAVESSIA DE ÁREAS ALAGADAS

Deve-se tomar as seguintes precauções antes de atravessar áreas alagadas:

1. Antes de dirigir em uma área alagada, determine primeiro a profundidade da água; o máximo não deve exceder a borda inferior da carroceria do veículo.
2. Dirija pelo trecho alagado em baixa velocidade e, em nenhuma circunstância, pare ou dê ré.

Se o veículo for alagado, é necessário seguir as etapas abaixo:

1. Após retirar o veículo da área alagada, estacione-o em um local seguro e verifique se a água entrou no interior do veículo. Se for o caso, remova a água de dentro do veículo.
2. Se o veículo puder continuar a ser conduzido, leve-o a uma concessionária Leapmotor para uma inspeção completa. Se o veículo não puder continuar a ser conduzido, é recomendável entrar em contato com uma concessionária Leapmotor para solicitar assistência.
3. Se o veículo não puder ser conduzido para fora da área alagada, desligue a energia imediatamente.
4. Desconecte o terminal negativo da bateria quando as condições permitirem.
5. Se o veículo estiver severamente inundado, todas as pessoas dentro do veículo devem evacuar imediatamente para uma área segura.

Após dirigir na água, as seguintes verificações devem ser realizadas imediatamente quando o veículo estiver seguro:

1. Pressione suavemente o pedal do freio para secar o freio e verifique se o freio está funcionando corretamente.
2. Verifique se a buzina está funcionando normalmente.
3. Gire o volante para verificar se a direção assistida eletricamente (EPAS) está funcionando corretamente.
4. Verifique se as luzes externas do veículo estão funcionando corretamente.

ADVERTÊNCIA

- Os socorristas profissionais precisam usar equipamentos de proteção de resgate adequados ao lidar com veículos submersos, primeiro deve-se retirar o veículo para fora da área alagada, em seguida, desligar o circuito de alta tensão.
- Não toque em veículos alagados sem usar equipamentos de proteção para resgate para evitar acidentes de choque elétrico.
- Após o veículo ter sido arrastado por baixo ou submerso em água, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária Leapmotor para inspeção, a fim de evitar ferimentos pessoais ou danos ao veículo devido a danos mecânicos ou à segurança de alta tensão da bateria de tração.

CUIDADO

- Não dirija em estradas onde a profundidade da região alagada é desconhecida para evitar danos às peças elétricas.
- Não dirija em estradas alagadas que contenham sal para evitar a corrosão da carroceria.
- Não dirija em estradas alagadas por longos períodos para evitar danos ao veículo.

RESPOSTA DE EMERGÊNCIA PARA CARREGAMENTO

Durante o carregamento, quando a tela da central multimidia exibir uma mensagem de erro, desconecte o carregador e, se necessário, recomendamos entrar em contato com com uma concessionária Leapmotor o mais rápido possível para verificação e reparo.

Se o veículo estiver com o estado de carregamento rápido CC da estação de carregamento e houver fumaça ou odor na porta de carregamento ou fenômenos anormais no interior do veículo, pressione imediatamente o botão de parada de emergência na bateria de carregamento rápido para interromper o carregamento, evacue as pessoas ao redor do veículo e lide com a situação de acordo com os procedimentos relevantes no local.

Se a umidade se aproximar da porta de carregamento durante o carregamento, primeiro desconecte a fonte de alimentação garantindo a segurança, depois desconecte o plugue na extremidade da fonte de alimentação e, em seguida, puxe o carregador na extremidade do carro. Use luvas isolantes, se necessário, e entre em contato com uma concessionária Leapmotor o mais rápido possível para verificação e reparo.

Antes de carregar, verifique se a tampa e o invólucro do cabo de carregamento apresentam algum dano. Não use um cabo de carga com a tampa ou a carcaça danificada.

Em caso de mudanças repentinas no clima durante carregamento (por exemplo, vento forte, chuva, neve, tempestades, etc.), o carregador deve ser verificado imediatamente para assegurar que está conectado corretamente e seco. Interrompa o carregamento quando necessário.

ADVERTÊNCIA

- Ao operar o veículo, certifique-se de não portar objetos metálicos (como colares, relógios, etc.) em seu corpo para evitar incidentes de choque elétrico.

TRATAMENTO DE EMERGÊNCIA PARA VAZAMENTO DA BATERIA DE TRAÇÃO

Quando ocorre um vazamento de líquido da bateria de tração, isso afeta seriamente a segurança da bateria e pode até causar um incêndio. Não se aproxime do veículo onde ocorrer vazamento de líquido da bateria de tração, e é recomendável entrar em contato comuma concessionária Leapmotor imediatamente para resolver o problema.

O vazamento de líquido da bateria de tração deve ser tratado por socorristas profissionais, que devem usar um protetor facial e luvas de isolamento contra solventes. Não toque diretamente no líquido.

ADVERTÊNCIA

- Quando o fluido da bateria de tração vazar, evite o contato do fluido com a pele e os olhos. Em caso de contato, lave com bastante água e procure atendimento médico imediatamente. É proibido que qualquer pessoa ou animal ingira qualquer parte da bateria ou as substâncias contidas nela.

DICA

- Não descarte o líquido vazado arbitrariamente na água, no solo ou em outros ambientes.

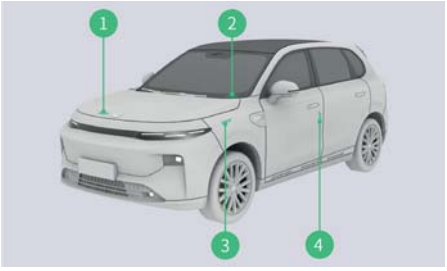
IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

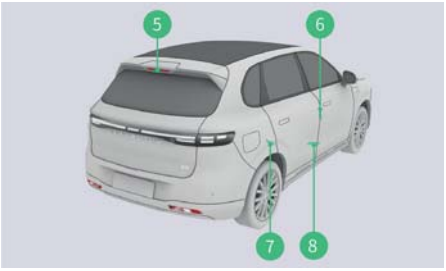
O Número de Identificação do Veículo (VIN) consiste em 17 caracteres e contém informações como o país de fabricação, o fabricante, o ano e o código de características do veículo.

DISTRIBUIÇÃO DA POSIÇÃO DO VIN

O Número de Identificação do Veículo (VIN) é o código de identificação do veículo, que é único e está gravado ou afixado nos seguintes locais:



1. Localizado no lado direito da fechadura do capô (afixado)
2. Localizado na viga transversal de chapa de metal na parte inferior esquerda do para-brisa (afixado)
3. Localizado na frente da torre do amortecedor esquerdo (afixado)
4. Localizado na chapa de metal da porta dianteira esquerda (afixado)



5. Localizado no painel interno da tampa do porta-malas (afixado)
6. Localizado na chapa de metal da porta dianteira direita (afixado)
7. Localizado na caixa da roda traseira direita (afixado)
8. Localizado na viga transversal traseira do assento dianteiro direito (gravado)

LEITURA DO NUMERO DE IDENTIFICAÇÃODO VEÍCULO (VIN) DA INTERFACE DE OBD



A interface de OBD está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos, e dados como o Número de Identificação do Veículo (VIN) e informações sobre o estado do veículo podem ser lidos por meio de uma ferramenta de diagnóstico dedicada.

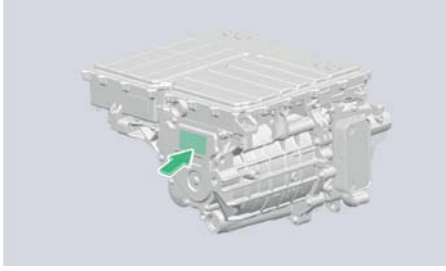
ELEMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO

PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A placa de identificação do veículo está localizada no lado direito do veículo, no painel externo da coluna B. A placa de identificação do veículo é marcada com a marca, o número de identificação do veículo (VIN), os parâmetros de massa do veículo e outras informações.

POSIÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR DE TRAÇÃO



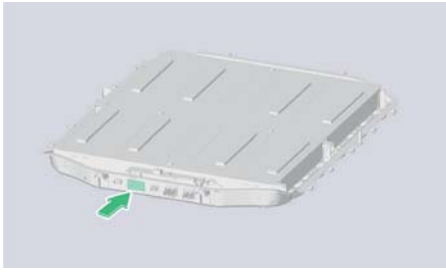
A placa de identificação do motor de tração está localizada na carcaça do motor de tração. O modelo e o número do motor de tração estão localizados na placa de identificação.



O modelo e o número do motor de tração estão localizados no painel interno da tampa do porta-malas.

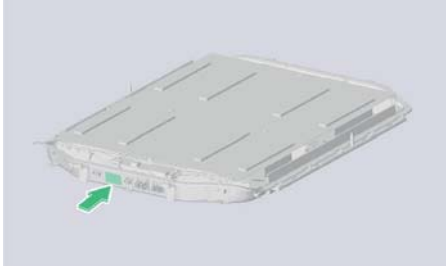
LOCALIZAÇÃO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA BATERIA DE TRAÇÃO

Status 1*



A placa de identificação da bateria de tração está localizada na parte externa do conjunto de baterias.

Status 2*



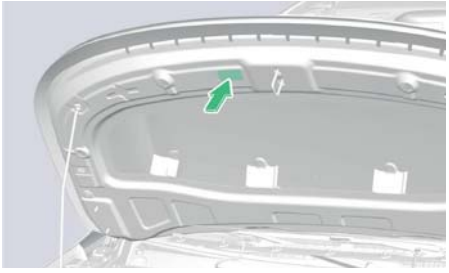
A placa de identificação da bateria de tração está localizada na parte externa do conjunto de baterias.

ETIQUETA DE PRESSÃO DOS PNEUS



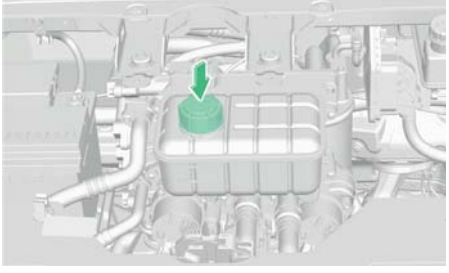
A etiqueta de pressão dos pneus está localizada no painel externo da coluna B esquerda.

ETIQUETA DE ALERTA DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO



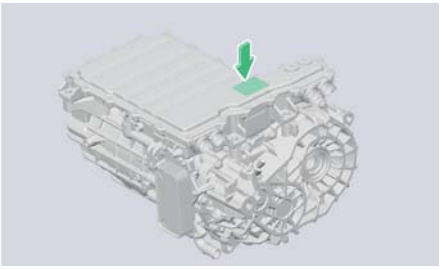
etiqueta de alerta do sistema de ar-condicionado está localizada no lado direito da fechadura do capô.

ETIQUETA DE ALERTA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



A etiqueta de alerta do líquido de arrefecimento está localizado na tampa do tanque de expansão.

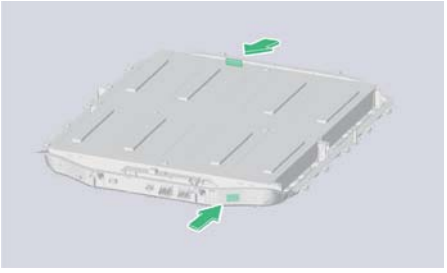
SINAL DE ADVERTÊNCIA DE ALTA TENSÃO DO MOTOR DE TRAÇÃO



O sinal de advertência de alta tensão do motor de tração está localizado na carcaça do motor de tração.

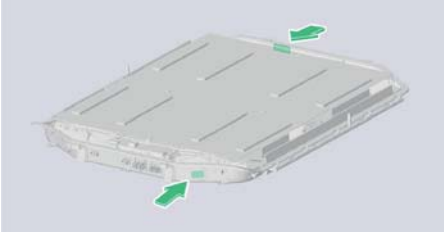
SINAL DE ADVERTÊNCIA DE ALTA TENSÃO DA BATERIA DE TRAÇÃO

Status 1*



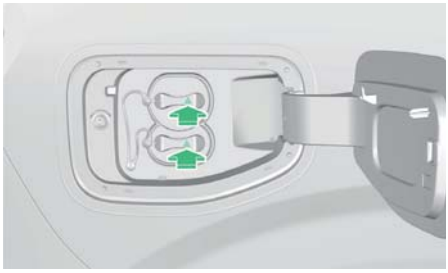
O sinal de advertência de alta tensão da bateria de tração está localizado na parte externa do conjunto de baterias.

Status 2*



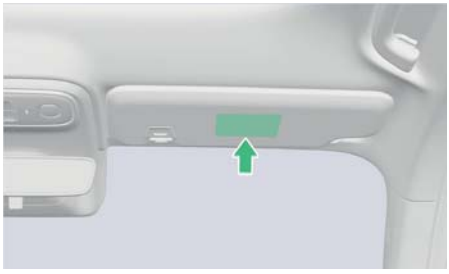
O sinal de advertência de alta tensão da bateria de tração está localizado na parte externa do conjunto de baterias.

SINAL DE ADVERTÊNCIA DE CARREGAMENTO



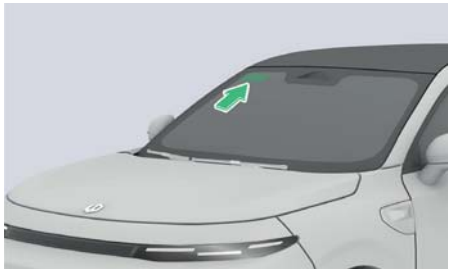
O sinal de advertência de carregamento está localizado na proteção da porta de carregamento lento CA e na proteção da porta de carregamento rápido CC.

ETIQUETA DE ALERTA DO AIRBAG



As etiquetas de alerta do airbag estão localizadas no para-sol do passageiro dianteiro, um na frente e outro atrás.

ZONA DO PARA-BRISA PARA ADESIVO DE PEDÁGIO



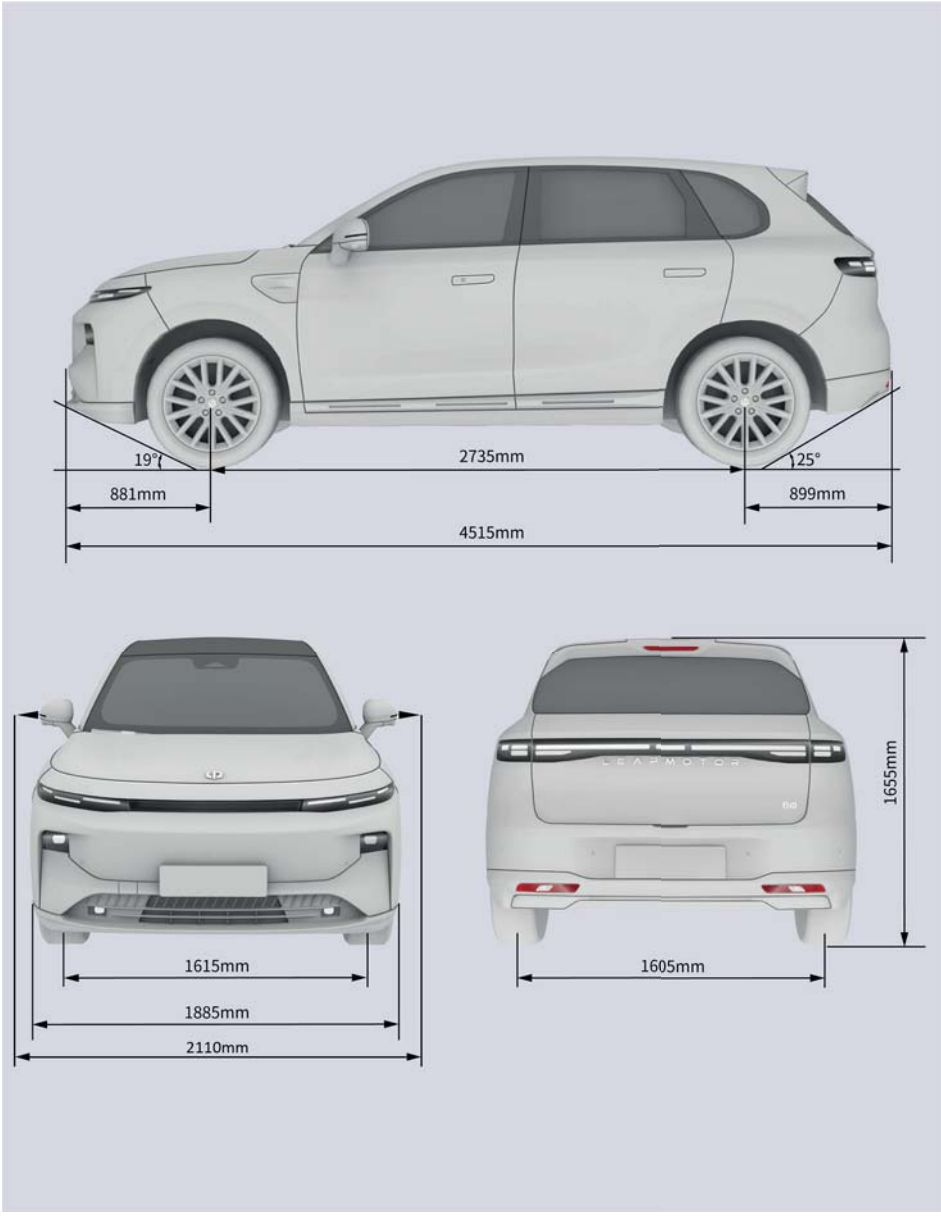
Para garantir a instalação e a leitura da etiqueta eletrônica do veículo, uma janela é reservada no lado direito do para-brisa dianteiro.

DICA

- Ao colar etiquetas eletrônicas, não as sobreponha com molduras de vidro ou outros objetos.

DIMENSÕES GERAIS DO VEÍCULO

PARÂMETROS BÁSICOS



Item		Especificações
Dimensões gerais (mm)	Comprimento	4515
	Largura	1885/2110*
	Altura	1670
Bitola (mm)	Dianteira	1615
	Traseira	1605
Distância entre eixos (mm)		2735
Balanço dianteiro/Balanço traseiro (mm)		881/899
Peso em ordem de marcha (kg)		1780
Carga por eixo (peso em ordem de marcha) (kg)	Eixo dianteiro	854
	Eixo traseiro	926
Massa total máxima permitida (kg)		2215
Carga máxima permitida no eixo dianteiro/traseiro (kg)	Eixo dianteiro	983
	Eixo traseiro	1265
Distância mínima do solo (mm)		170
Raio mínimo de giro (m)		5.36
Velocidade máxima (km/h)		170
Inclinação máxima (%)		35
Ângulo de aproximação (°)		19
Ângulo de saída (°)		24
Número de eixo de tração		2/Segundo eixo
Tipo de tração		Tração traseira 4×2
Capacidade nominal de passageiros (pessoas)		5
Autonomia em km (INMETRO)		288
Autonomia NEDC (Km)		442
Consumo de energia NEDC (kWh/100km)		14.0
Autonomia WLTP (Km)		361
Consumo de energia WLTP (kWh/100km)		17.2

*: largura com os retrovisores abertos.

PARÂMETROS TÉCNICOS DA BATERIA DE TRAÇÃO

Item		Especificações
Célula de bateria	Modelo	L300F139A
	Tipo	LFP
	Tensão nominal (V)	3.16
	Capacidade nominal (Ah)	139
Sistema de bateria de tração	Modelo	LP-PBP509-AA
	Tipo	LFP
	Tensão nominal (V)	404.4
	Capacidade nominal (Ah)	139
	Nível total da bateria (kWh)	56.2
	Densidade de energia (Wh/kg)	138
	Número de conjunto de bateria de tração (unidade)	1
	Dimensões do conjunto de baterias de tração (C × L × A) (mm)	1860×1507×133.5
	Peso do conjunto de baterias (kg)	418±12.5
Tipo de fonte de alimentação auxiliar		Bateria de chumbo-ácido
Tensão da fonte de alimentação auxiliar (V)		12V
Nível de proteção		IP67

PARÂMETROS TÉCNICOS DO MOTOR

Item	Especificações
Modelo do motor	TZ180XY005
Tipo de motor de tração	AC síncrono de ímã permanente
Tipo de acionamento	Tração traseira 4×2
Potência nominal (kW)	70
Torque nominal (N·m)	95.5
Potência de pico (kW)	160
Velocidade máxima (r/min)	17000
Torque máximo (N•m)	240

PARÂMETROS TÉCNICOS DO SISTEMA DE FREIO

Item		Especificações
Tipo de freio da roda dianteira		Disco ventilado
Tipo de freio da roda traseira		Disco sólido
Tipo de sistema de freio de estacionamento		Freio de estacionamento eletrônico (EPB)
Curso livre do pedal do freio (mm)		≤10
Curso máximo do pedal do freio (mm)		140.4
Faixa de uso normal do disco de freio	Espessura do disco do freio dianteiro (mm)	23~25
	Espessura do disco de freio traseiro (mm)	8~10
Espessura mínima do disco de freio para uso	Espessura do disco do freio dianteiro (mm)	23
	Espessura do disco de freio traseiro (mm)	8
Faixa de uso normal da pastilha de freio	Espessura do material de fricção da pastilha de freio dianteira (mm)	2~8
	Espessura do material de fricção da pastilha de freio traseira (mm)	2~7
Espessura mínima da pastilha de freio	Espessura do material de fricção da pastilha de freio dianteira (mm)	2
	Espessura do material de fricção da pastilha de freio traseira (mm)	2

RODAS E PNEUS

Item		Especificações
Especificações dos pneus	Roda dianteira	225/50 R18
	Roda traseira	235/50 R18
Pressão padrão dos pneus (kPa)	Sem carga (dianteira/traseira)	230/230
	Carga total (dianteira/traseira)	250/250
Requisitos de balanceamento de rodas (g)		60/Unilateral
Desequilíbrio residual (g)		8/Unilateral
Alinhamento das quatro rodas	Convergência da roda dianteira	3.5′±6′
	Cambagem da roda dianteira	-0.283°±0.75°
	Ângulo do pino mestre da roda dianteira	3.5°±1°
	Ângulo de inclinação do pino mestre da roda dianteira	13.04°±1°
	Cambagem da roda traseira	-0.75°±0.75°
	Convergência da roda traseira	6.7′±6′

PARÂMETROS TÉCNICOS DO ASSENTO

Item		Especificações
Assento do motorista	Distância de deslocamento do assento para frente/trás (a) (mm)	230/30
	Ângulo definido do encosto do banco (a)(°)	25
	Ângulo de ajuste do encosto do banco para frente/para trás (°)	30/70
	Distância de deslocamento do assento para cima/para baixo (mm)	40/20
Assento do passageiro dianteiro	Distância de deslocamento do assento para frente/trás (a) (mm)	230/30
	Ângulo definido do encosto do banco (a)(°)	25
	Ângulo de ajuste do encosto do banco para frente/para trás (°)	30/70
Assento traseiro	Distância de ajuste do movimento para frente/trás do assento traseiro (mm)	Não ajustável
	Ajustar o ângulo do encosto do banco (a) (°)	27
	Ângulo de ajuste do encosto do banco para frente/para trás (°)	Não ajustável, o encosto 40

Observação: ao medir a profundidade da almofada.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE OUTROS CONJUNTOS PRINCIPAIS

Item		Especificações
Redutor	Tipo	Redutor central
Suspensão	Dianteira	Suspensão independente do tipo MacPherson
	Traseira	Suspensão independente multilink
Caixa de direção	Tipo	Pinhão e cremalheira
Coluna de direção	Modo de direção	Direção elétrica assistida

ESPECIFICAÇÕES DE ÓLEO E FLUIDOS DO VEÍCULO

Item	Especificações	Quantidade
Líquido de arrefecimento	OAT-40°C	9 ± 0.45L
Fluido de freio	DOT4	660 ± 50 mL
Líquido de arrefecimento do ar-condicionado	Veja a etiqueta de alerta do sistema de ar-condicionado	Veja a etiqueta de alerta do sistema de ar-condicionado
Óleo para engrenagens do redutor	Lubrificante Idemitsu LI-004C	1.75 ± 0.05L
Fluido do lavador do parabrisa	Ponto de congelamento do fluido de lavagem de etanol	-30 ± 1 ± 0.2L

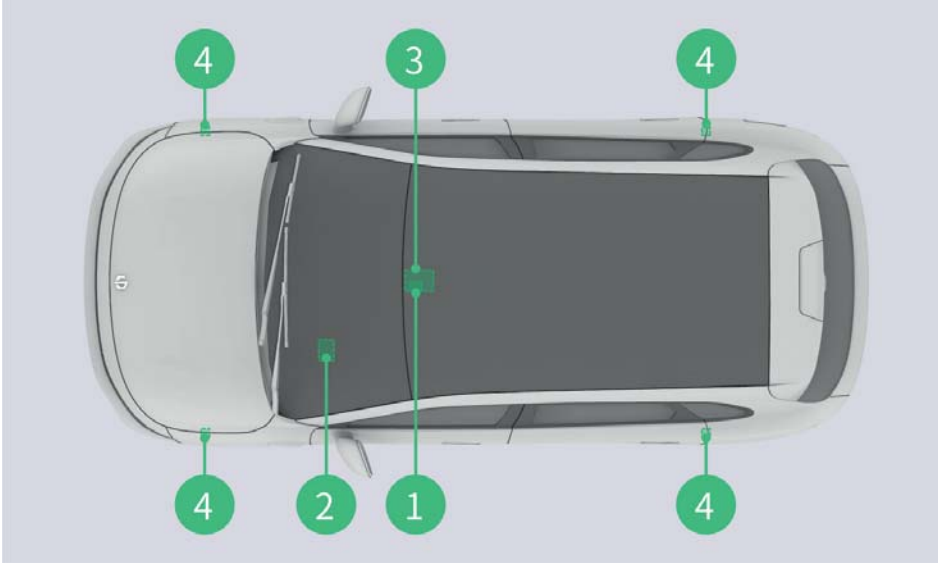
Observação:

- Escolha o líquido de arrefecimento e o fluido do lavador do para-brisa com um ponto de congelamento adequado, de acordo com a temperatura real do ambiente do veículo, para evitar danos ao veículo.
- As quantidades de fluido acima são valores de projeto; as quantidades reais podem variar ligeiramente devido a mudanças nos produtos, equipamentos, clima, etc. Por favor, consulte o veículo real.
- Para obter informações detalhadas sobre o veículo e os parâmetros dos fluidos, consulte uma concessionária Leapmotor.

PARÂMETROS DA LÂMPADA

Funções	Tipo	Potência (W)	Cor
Farol baixo	LED	22	Branco
Farol alto	LED	37	Branco
Luz indicadora de direção dianteira	LED	23	Âmbar
Luz de posição dianteira	LED	3	Branco
Luz traseira do indicador de direção	LED	5	Âmbar
Farol de rodagem diurna	LED	22	Branco
Luz de posição traseira (lateral)	LED	8	Vermelho
Luz de posição traseira (centro)*	LED	4.5	Vermelho
Luz de freio	LED	3	Vermelho
Luz de ré	LED	3.6	Branco
Terceira luz de freio	LED	2.6	Vermelho
Farol de neblina dianteiro	LED	6.2	Branco
Farol de neblina traseiro	LED	2	Vermelho
Luz da placa	LED	0.4	Branco
Luz ambiente (ventilação lateral)*	LED	1.25	/
Luz ambiente (ventilação central)*	LED	2.43	/
Luz de leitura	LED	2	Branco
Luz de iluminação do Porta-malas	LED	0.36	Branco

INFORMAÇÕES SOBRE RÁDIO



Banda (MHz)	Potência máxima de saída (W) (pico RMS)	Dispositivo	Posição do Rádio	País	Identificação
GSM900: 880-915	2	Host IoV	2	—	—
GSM1800: 1710-1785	2	Host IoV	2	—	—
WCDMAB1: 1920-1980	0.25	Host IoV	2	—	—
WCDMAB5: 824-849	0.25	Host IoV	2	—	—
WCDMAB8: 880-915	0.25	Host IoV	2	—	—
LTEB1: 1920-1980	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB3: 1710-1785	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB5: 824-849	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB7: 2500-2570	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB8: 880-915	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB20: 832-862	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB28: 703-748	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB38: 2570-2620	0,2	Host IoV	2	—	—
LTEB40: 2300-2400	0,2	Host IoV	2	—	—
BLE: 2400-2483.5	0.002	Host IoV	2	—	—
GNSS: 1560-1605	(receber somente)	Host IoV	2	—	—
BT: 2400-2483.5	0.001	Host de cockpit inteligente	3	—	—

Banda (MHz)	Potência máxima de saída (W) (pico RMS)	Dispositivo	Posição do Rádio	País	Identificação
WIFI: 2400-2483.5	0.1	Host de cockpit inteligente	3	—	—
WIFI: 5150-5250	0.016				
WIFI: 5745-5825					
1-30	16.5	Módulo de carregamento sem fio para telefones celulares	1	—	—
433.92	< 0.005	Sensor de pressão do pneu	4	Austrália	

DICA

- As informações de certificação de rádio estão afixadas na superfície da peça; consulte a etiqueta da peça correspondente para obter informações detalhadas.

RADIOFREQUÊNCIAS: HOMOLOGACÕES LEGAIS

Estes produtos estão homologados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 715/2019, e atendem aos requisitos técnicos aplicados.

A sequência numérica impressa identifica o número de homologação junto à ANATEL.

⚠ CUIDADO

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL – https://www.gov.br/anatel/ pt-br

Componente	Número de certificação ANATEL
Chave cartão NFC	08409-24-17086
Chave de controle remoto	08409-24-17086
Chave de controle remoto	08409-24-17086
Carregador sem fio	07709-24-12217
Módulo de telemática (T-Box)	08045-24-17086
Anfitrião inteligente do habitáculo	08058-24-17086
Radar de monitoramento de ponto cego	“08951-24-17142 ICC 06.128/2024”
Radar de monitoramento de ponto cego	07236-24-16835
Sensores de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)	13741-22-13003

STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA
CNPJ: 16.701.716/0001-56
ENDEREÇO: AVENIDA CONTORNO, 3455 - PAULO CAMILO
BETIM | MG - 32669-900

PN 60351978 - Edição 01 - NOV/2025



LEAPMOTOR

MANUAL DE MANUTENÇÃO E GARANTIA

GARANTIA E SERVIÇOS

CERTIFICADO DE GARANTIA CONTRATUAL.....5

GARANTIA

GARANTIA NO EXTERIOR.....8
GARANTIA DO VEÍCULO.....8
GARANTIA DA BATERIA DE ALTA TENSÃO.....11
GARANTIA DA PINTURA.....12
GARANTIA ANTICORROSÃO.....13

ASSISTÊNCIA 24 HORAS

BENEFICIÁRIOS.....16
COBERTURA.....16
COMO ENTRAR EM CONTATO COM O LEAPMOTOR ASSISTANCE?.....17
CONDIÇÕES PARA ATENDIMENTO.....17
SERVIÇOS.....17
SERVIÇOS ADICIONAIS.....18
RETORNO DOS PASSAGEIROS DO VEÍCULO OU PROSSEGUIMENTO DA VIAGEM.....18
TRANSPORTE PARA RETIRAR O VEÍCULO APÓS O REPARO.....19
HOSPEDAGEM DOS PASSAGEIROS.....19
VEÍCULO RESERVA.....19
BATERIA DE TRAÇÃO DESCARREGADA.....20
TRANSPORTE NA CIDADE.....20
SITUAÇÕES EM QUE OS SERVIÇOS NÃO SERÃO PRESTADOS.....21

SERVIÇOS E MANUTENÇÃO

SERVIÇOS DE REPARAÇÃO.....22
REGISTRO DE MONTAGEM DE ACESSÓRIOS ORIGINAIS.....23
MANUTENÇÃO PROGRAMADA.....25
REGISTRO DE MANUTENÇÕES PERIÓDICAS.....26
INSPEÇÃO DE CARROCERIA.....29
REGISTRO DE INSPEÇÃO NA CARROCERIA.....30

GARANTIA E SERVIÇOS

Prezado Cliente,

Caso seu veículo apresente um problema atribuível a um defeito de material ou de fabricação durante o período de validade desta Garantia:

- Assistência 24 Horas, entre em contato com nosso serviço de Atendimento ao Cliente ligando para o número gratuito listado neste livreto. O Atendimento ao Cliente fornecerá as informações necessárias e assistência 24 horas por dia.
- Se o seu veículo estiver em condições de funcionamento, você pode levá-lo à Rede Autorizada de Concessionárias Leapmotor, exclusivamente.

A Rede Autorizada Leapmotor devolverá o veículo reparado em perfeitas condições, totalmente gratuito para intervenções cobertas pela garantia; lembre-se sempre de apresentar este livreto de garantia à Rede Autorizada Leapmotor que o estiver atendendo; a Rede Autorizada Leapmotor fornecerá assistência gratuita de acordo com os procedimentos acordados.

A não realização de todas as manutenções, reparos e regulagens em um Concessionário Leapmotor, observadas as quilometragens e prazos previstas neste manual, resultará na perda da garantia contratual. Esta situação ocorrerá apenas se houver relação entre o problema apresentado pelo veículo e a ausência de revisão periódica e/ou reparo/manutenção realizado fora da rede de concessionárias.

Observe que, em qualquer caso, a substituição de uma peça em operações de garantia não estende a duração total dessa garantia no seu veículo. A garantia contratual que cobre as peças substituídas expira na data de expiração original dessa garantia contratual.

CERTIFICADO DE GARANTIA CONTRATUAL

Para que este certificado seja válido, o quadro abaixo deve ser preenchido e ter o carimbo comercial do ponto de venda da rede Leapmotor que vendeu o veículo.

A garantia contratual tem efeito a partir da data de entrega do veículo ao cliente, ou seja, a data de início da garantia indicada no certificado.

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO
V.I.N.

Data do início da garantia

Data da expiração da garantia

Modelo: _____

Combustível: _____

Nº Motor: _____

Nº Câmbio: _____

Placa: _____

1º PROPRIETÁRIO

Nome: .....

Endereço: .....

.....

CEP: ..... Cidade/UF: .....

Telefone fixo:

Telefone celular:

E-mail:

IDENTIFICAÇÃO DO VENDEDOR

Carimbo do ponto de venda Leapmotor

Os dados cadastrais dispostos neste comprovante de entrega serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas Leapmotor, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da Leapmotor.

GARANTIA

GARANTIA NO EXTERIOR

Para veículos comprados no Brasil, as garantias da Marca são aplicáveis desde que o veículo permaneça registrado e seja conduzido em território nacional, não havendo cobertura em outros países.

GARANTIA DO VEÍCULO

A Leapmotor concede a este veículo, que é mantido em uso e operação normais, uma garantia contra defeitos de materiais, defeitos de fabricação, montagem de peças e/ou pintura, por um período de 48 (quarenta e oito) meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro.

O período de garantia começa a partir da data de primeiro registro do veículo para o primeiro proprietário, sendo os primeiros 90 (noventa) dias a garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período restante referente à garantia contratual.

O proprietário deve realizar todas as revisões e manutenções programadas na Rede Leapmotor. Os custos de material, quaisquer reparos necessários e os custos de mão-de-obra das Manutenções Programadas e Revisões de Carroceria são de responsabilidade do proprietário. Todas as peças substituídas sob garantia serão de propriedade da Leapmotor e permanecerão à sua disposição.

Sob esta Garantia, o Concessionário Leapmotor deve reparar componentes que apresentem um defeito de fabricação, substituindo-os por peças genuínas sem custo. As operações sob Garantia realizadas por uma Rede Autorizada Leapmotor incluem:

- Reparação ou substituição do componente defeituoso.
- Mão-de-obra necessária para a substituição ou reparação.
- Fornecimento de materiais consumíveis necessários para realizar o reparo sob Garantia.

A Garantia não cobre falhas ou avarias causadas, total ou parcialmente, ou agravadas por:

- Modificações, reparos ou desmontagem do veículo não realizados por uma Rede Autorizada Leapmotor.
- A ausência de realização de alguma das revisões periódicas previstas no manual de manutenção/garantia causará a exclusão da cobertura da garantia contratual caso se constate que o defeito poderia ser evitado se realizadas as revisões.
- Modificações do veículo sem a autorização prévia do Fabricante.
- Negligência, acidentes, relato tardio de falhas, uso inadequado, participação em eventos esportivos, reparos com peças não genuínas (ou seja, peças não fornecidas pelo Fabricante).
- Agravamento da falha pela condução ou uso contínuo.

- Danos pessoais ou materiais ao proprietário do veículo ou a terceiros.
- Serviços de manutenção normal previstos, como limpeza, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes e outros serviços semelhantes.
- Regulagens e ajustes em geral.
- Serviços e itens incluídos nas revisões/manutenções programadas.
- Alinhamento e/ou balanceamento de rodas.
- Dispositivos que não fazem parte do equipamento original do veículo, instalados pelo proprietário, como rádios, antenas, alto-falantes, fusíveis, amplificadores de som, lanternas, lâmpadas em geral, fios, cabos, entre outros, a critério da Leapmotor.
- Peças ou acessórios instalados, não produzidos pela Leapmotor e/ou quaisquer peças não genuínas.
- Danos causados aos filamentos do desembaçador do vidro traseiro pela instalação de película de controle solar.
- Falhas devido a irregularidades de fluidos em geral devido à negligência do usuário.
- Limpeza do ar condicionado.
- Vidros em geral por rachaduras e quebras causadas por agentes externos.
- Defeitos decorrentes de acidentes com o veículo de qualquer tipo e/ou origem e/ou rumor causados por uso inadequado.
- Danos provocados e decorrentes do uso indevido do veículo, imperícia, negligência, abuso, perda de estabilidade e segurança.
- Itens sujeitos a intempéries, influências externas causando danos à pintura e peças como emblemas, frisos, revestimentos etc., pelo veículo não adequadamente protegido e/ou mantido e/ou pela aplicação e/ou transporte de produtos químicos ou produtos não recomendados pela Leapmotor.
- Correção de vício de fabricação com peças e acessórios não fornecidos ou aprovados pela Leapmotor.
- Deteriorações tais como descoloração, deformação, desgaste ou manchas.
- Danos aos pneus causados por choques, uso inadequado, falta de cuidado com a banda de rodagem levando a cortes, quebras e bolhas nas laterais.
- Danos de qualquer natureza decorrentes da ação do meio ambiente, como chuva ácida, seiva de árvores, salinidade, tempestades de vento, chuvas de granizo, raios, inundações, excrementos de pássaros, insetos ou outros tipos de fenômenos naturais, bem como aqueles previstos e definidos na legislação em vigor.

- Danos de qualquer natureza decorrentes da ação de elementos naturais ou químicos, como pó de minério, conservantes, agroquímicos, resíduos industriais, etc.
- Componentes quando substituídos preventivamente em revisões periódicas, como elementos filtrantes (óleo da transmissão e filtro de ar-condicionado), fluido de arrefecimento, fluidos de freio, óleos lubrificantes, graxa, líquido de lavagem do para-brisa e vedantes do vidro traseiro e itens de borracha em geral.
- Gotejamento de óleo proveniente da transmissão. "Powertrain"
- Peças desgastadas pelo uso, como pneus, amortecedores, coxins, almofadas, pastilhas de freio, discos de freio, amortecedores da tampa do porta-malas, limpadores de para-brisa, forros, tapetes, frisos, pedais e forros de assento.
- Atualização do software e mapas do dispositivo de navegação incorporado ao veículo (se equipado).
- As consequências de reparos, conversões, alterações ou blindagem realizadas por empresas não autorizadas pelo fabricante, e as consequências da instalação de acessórios não homologados pela Leapmotor.
- A desconexão, adulteração ou modificação do hodômetro anulará a garantia, a menos que o serviço seja realizado por um Concessionário Leapmotor no território nacional de acordo com os procedimentos aprovados para a reparação e substituição de hodômetros. Conectar qualquer dispositivo que desconecte o hodômetro também anulará a garantia.

Notas:

- A reclamação do cliente deve estar relacionada a falha do produto e não a desgaste, montagem de acessórios não genuínos e/ou agentes externos que possam tê-la causado.
- A disponibilidade do veículo para a realização de serviços na Rede de Concessionárias não dá direito ao proprietário à extensão ou prorrogação do período de garantia, nem ao direito de receber valores, indenizações e reembolsos de qualquer forma.
- Algumas peças sofrem desgaste natural pelo uso, que pode ser mais ou menos acentuado de acordo com o tipo de operação a que o veículo está sujeito, e, portanto, as seguintes peças são cobertas pelos tempos / quilometragens abaixo, já incluído o período de 90 dias (garantia legal):
  - Cobertura de 03 (três) meses, apenas garantia legal:
    - Palhetas dos limpadores dianteiros e traseiros
  - Cobertura de 06 (seis) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
    - Fusíveis
  - Cobertura de 06 (seis) meses ou 10.000 km (o que prevalecer primeiro):
    - Lâmpadas (exceto lâmpadas de descarga e LEDs)

- Pastilhas de freio e discos de freio dianteiros ou traseiros e seus elementos de fixação (por desgaste)

□ Cobertura de 12 (doze) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:

- Elementos filtrantes/filtros em geral

□ Cobertura de 24 (vinte e quatro) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:

- Buchas
- Rolamentos em geral
- Vedantes e coifas em geral

□ Limitação apenas por quilometragem (60.000 km):

- Amortecedores dianteiros e traseiros

GARANTIA DA BATERIA DE ALTA TENSÃO

A bateria de armazenamento de alta tensão (doravante "bateria de alta tensão") está sob contrato de garantia, nas condições estabelecidas abaixo, dependendo da versão adquirida pelo Cliente por um período de 8 anos ou 160.000 km, o que ocorrer primeiro, a partir da data da entrega do veículo ao primeiro proprietário, sem prejuízo do fato de que o período correspondente à duração da garantia legal. Esta Garantia obriga o Fabricante, sem custo adicional para o Cliente, a corrigir quaisquer defeitos de fabricação por substituição por uma nova bateria de alta tensão, ou por reparo.

Esta Garantia será anulada em caso de falha na realização das operações de manutenção programadas (incluindo a verificação da bateria de alta tensão) nas frequências (anual ou quilometragem máxima) descritas no "Livreto de Uso e Manutenção" e de acordo com as instruções e procedimentos do fabricante.

Capacidade de carga da bateria de alta tensão

A bateria de alta tensão tem uma duração operacional limitada. Sua capacidade de manter a carga diminui com o tempo e o uso, como qualquer bateria recarregável. A quantidade pela qual a capacidade da bateria diminui ou varia com as condições externas (temperatura ambiente, etc.) e condições de uso, por exemplo, hábitos de condução e os métodos de carregamento da bateria de alta tensão descritos no manual do proprietário. Esta é uma propriedade distintiva das baterias que o cliente aceita e reconhece e não é considerada um defeito coberto por esta garantia, a menos que a capacidade de carga da bateria caia abaixo de 80% antes de 8 anos ou 160.000 km. Os clientes são convidados a seguir estritamente as instruções no Manual do Usuário sobre como maximizar a vida útil e a capacidade da bateria.

Esta Garantia não cobre defeitos ou avarias causadas total ou parcialmente ou agravadas por:

- Falha em seguir os procedimentos corretos de carregamento descritos no Manual do Usuário.
- Uso de dispositivos de carregamento com especificações técnicas diferentes das descritas no Manual do Usuário.

- Falha em seguir as instruções de AVISO e PRECAUÇÃO fornecidas no Manual do Usuário.
- Falhas em outros componentes após os 4 anos ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, a partir da data da entrega do veículo ao primeiro proprietário.
- Modificações ou desmontagem do veículo não realizadas por uma Rede Autorizada Leapmotor ou sem o consentimento prévio do Fabricante.
- Reparos e/ou manutenção programada (incluindo a verificação da bateria de alta tensão) realizados por terceiros em desacordo com as instruções e procedimentos do fabricante.
- Falha em realizar as operações de manutenção programadas (incluindo a verificação da bateria de alta tensão) prescritas neste livreto, negligência, acidentes, uso inadequado, participação em competições esportivas, reparos com peças não genuínas (ou seja, peças não fornecidas pelo Fabricante) ou peças não de qualidade equivalente e danos agravados como resultado de conduzir ou usar o carro quando evidentemente defeituoso.

GARANTIA DA PINTURA

O veículo é garantido contra defeitos de fabricação da pintura por um período de 4 anos ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, a partir da data de primeiro registro.

A Garantia prevê a repintura total ou parcial do veículo na medida necessária e a eliminação de qualquer defeito constatado de acordo com as condições padrão do Fabricante.

A Garantia não cobre:

- Os resultados de danos à superfície protetora, como arranhões, abrasões, acidentes e contato com produtos químicos.
- Os resultados de causas não relacionadas ao processo de produção ou de manutenção inadequada.
- Os resultados de reparos na carroceria não realizados pela Rede Autorizada Leapmotor.
- Lasca causada por pedras ou cascalho.

Solicitamos que consulte o Manual do Usuário para obter instruções e informações importantes sobre a preservação e manutenção correta da carroceria.

GARANTIA ANTICORROSÃO

Os elementos estruturais da carroceria são garantidos contra perfurações causadas por ferrugem quando ocorrem de dentro para fora.

A Garantia prevê a reparação e/ou substituição de qualquer elemento estrutural original da carroceria danificado por ferrugem perfurante e é válida por 8 anos sem limite de quilometragem.

A Garantia não cobre defeitos causados, total ou parcialmente, ou agravados pela falha em realizar a manutenção programada exigida pelo Fabricante na frequência indicada no livreto.

Quaisquer falhas encontradas e não cobertas pela Garantia serão registradas nos certificados de inspeção da carroceria quando os cupons de Manutenção Programada forem realizados.

A Garantia contra Ferrugem Perfurante não cobre:

- Deterioração devido a negligência ou falha em observar os requisitos do fabricante estabelecidos no Manual do Usuário e neste livreto relativos à manutenção da carroceria ou a causas externas (acidentes, lascas causadas por pedras ou cascalho) ou à instalação de acessórios que não atendam às especificações técnicas ou não foram originalmente previstos pelo Fabricante;
- Peças de carroceria não originais (ou seja, não fornecidas pelo Fabricante) e as consequências de reparos na carroceria realizados fora de uma Rede Autorizada Leapmotor.
- Rodas e elementos mecânicos que não fazem parte integrante da carroceria;
- Danos resultantes de influências externas anormais, como impactos, substâncias químicas do ambiente, resíduos animais ou vegetais.

Por favor, consulte sempre o Manual do Usuário para obter instruções e informações importantes sobre a preservação e manutenção correta da carroceria.

ASSISTÊNCIA 24 HORAS

Prezado Cliente:

PARABÉNS! Você acaba de adquirir um produto de excelente qualidade e confiabilidade. Um produto Leapmotor. A Leapmotor oferece uma extensa gama de serviços adicionais ao seu veículo e entre eles está o Leapmotor Assistance.

Preparamos este manual que contém informações sobre Leapmotor Assistance, suas condições de uso, suas vantagens e seus benefícios.

Recomendamos ler atentamente as instruções abaixo, para conhecer em detalhes os serviços, opções, condições e requisitos necessários para usufruir do Leapmotor Assistance.

O Leapmotor Assistance é um programa de assistência 24 horas que oferece máxima tranquilidade ao proprietário e/ou usuário autorizado de veículos Leapmotor que estiver diante de uma das específicas situações emergenciais previstas pela Leapmotor (vide item "Condições de Atendimento").

BENEFICIÁRIOS

Todo proprietário e/ou usuário autorizado de veículos Leapmotor terá direito aos serviços previstos no Leapmotor Assistance, conforme estipulado neste manual. Da mesma forma, terão direito aos benefícios os passageiros transportados nestes veículos, obedecendo sempre a capacidade máxima prevista no certificado de propriedade do veículo.

Exceção: Se o proprietário do veículo for empresa locadora de automóveis ou quando o veículo for usado como táxi, podem aproveitar os serviços da Leapmotor Assistance, com exceção do veículo reserva, conforme descrito no item 'Veículo Reserva'.

COBERTURA

O Leapmotor Assistance tem abrangência em todo o território nacional e você poderá usufruir do programa da seguinte forma:

- Para todos os veículos por até dois anos, 24 horas por dia, 7 dias por semana, inclusive feriados, para todos os serviços (com exceção do veículo reserva) e situações previstas e especificadas no item "Condições para Atendimento", respeitando-se todas as exceções descritas neste manual (vide item "Situações em que o serviço não será prestado").

Consulte o capítulo Serviços Adicionais para ciência de todas as regras e condições para liberação do Veículo Reserva.

COMO ENTRAR EM CONTATO COM O LEAPMOTOR ASSISTANCE?

Central de Serviços ao Cliente

Telefone
0800 028 6060

WhatsApp
(31) 97155-3700

www.leapmotorbrasil.com.br

Informe o seu nome e o número do chassi presente no documento do veículo, seu telefone e o local preciso onde o veículo se encontra.

CONDIÇÕES PARA ATENDIMENTO

O proprietário e/ou usuário autorizado dos veículos Leapmotor apenas terá direito ao uso dos serviços do Leapmotor Assistance nos casos específicos abaixo elencados; ou seja, o não enquadramento da situação concreta sofrida pelo consumidor Leapmotor, nas hipóteses taxativas abaixo indicadas, não concede ao proprietário e/ou usuário autorizado o direito de usufruir do serviço Leapmotor Assistance.

SERVIÇOS

Socorro mecânico: consiste no envio de socorro mecânico para os casos de panes passíveis de reparos no local, desde que não demande troca de peças, utilização de ferramentais e/ou equipamentos específicos.

Reboque: não sendo possível o reparo no local, será enviado um reboque que direcionará o veículo para a Concessionária mais próxima, escolhida a critério do Leapmotor Assistance.

Em caso de acidente de trânsito ou perda de chave de ignição, o único serviço disponível será o de reboque, visando o direcionamento do veículo à Concessionária Leapmotor mais próxima, de acordo com as regras do Leapmotor Assistance.

Em casos de pneu furado e/ou danificado, a troca será efetuada no local, quando possível. Caso contrário, o veículo será rebocado visando sua entrega à Concessionária Leapmotor mais próxima, de acordo com as regras do Leapmotor Assistance.

Atenção! Os serviços do Leapmotor Assistance têm o objetivo de auxiliar o proprietário e/ou usuário autorizado, quando uma pane ou acidente de trânsito impeça o veículo de se locomover. Portanto, estes não serão oferecidos caso o veículo tenha ingressado por seus próprios meios em uma Concessionária Leapmotor, sem a prévia autorização.

Os serviços serão executados em estrito cumprimento às normas de Garantia. O Leapmotor Assistance não autoriza a execução de serviços e reparações não cobertos pela garantia do veículo. A execução de serviços deve ser previamente orçada pelo proprietário e/ou usuário autorizado junto à Concessionária.

Estão excluídos do atendimento os casos de desgaste natural das peças e componentes previstos nas revisões descritas no Manual de Uso e Manutenção.

É considerado tecnicamente impossível de ser realizado no local todo reparo que demande ferramentas e/ou equipamentos especiais, ou troca de peças.

Não serão reparados os veículos localizados em áreas que representem risco para a integridade física dos ocupantes, a critério do Leapmotor Assistance.

A Leapmotor não se responsabilizará por objetos que tenham sido deixados no interior do veículo.

As bagagens contidas no interior do veículo serão transportadas juntamente com o proprietário e/ou usuário autorizado do veículo, respeitando os limites de quilometragem de deslocamento previstos neste item, bem como a capacidade máxima de carga prevista no Manual de Uso e Manutenção do Veículo.

Havendo animais no interior do veículo, o transporte somente será realizado com estrita observância às leis estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro.

SERVIÇOS ADICIONAIS

Tendo o veículo ingressado na Concessionária Leapmotor, através do atendimento 24 horas Leapmotor Assistance, estando a mais de 100 km do local de residência de seu proprietário e/ou usuário autorizado, e não podendo ser reparado dentro de 24 horas a partir de sua entrada na Concessionária Leapmotor, o Leapmotor Assistance poderá disponibilizar:

RETORNO DOS PASSAGEIROS DO VEÍCULO OU PROSSEGUIMENTO DA VIAGEM

Estes serviços serão proporcionados apenas nos casos em que o proprietário e/ou usuário autorizado não resida na cidade da ocorrência, O deslocamento poderá ocorrer até o domicílio do proprietário e/ ou usuário autorizado ou a um local diverso cuja distância seja equivalente à já percorrida, por meio de ônibus (leito, quando disponível), táxi ou avião de linha regular (classe econômica), a critério exclusivo do Leapmotor Assistance.

TRANSPORTE PARA RETIRAR O VEÍCULO APÓS O REPARO

O fornecimento de uma passagem de ida em ônibus (leito, quando disponível), táxi ou avião de linha regular (classe econômica), a critério do Leapmotor Assistance, para que o proprietário e/ou usuário autorizado do veículo ou seu representante legal constituído possa retirar o veículo da Concessionária após sua reparação.

HOSPEDAGEM DOS PASSAGEIROS

Se não for possível providenciar em tempo hábil o "Retorno dos passageiros ou prosseguimento da viagem", serão fornecidas hospedagens apenas aos passageiros que não residam na cidade da ocorrência, em hotel local, que esteja disponível e que tenha categoria e condições avaliadas a critério do Leapmotor Assistance.

O Leapmotor Assistance se encarregará, exclusivamente, das diárias de hospedagem - 3 diárias, excluindo-se, portanto, despesas decorrentes da estadia dos passageiros na cidade da ocorrência, consumo de alimentos, transportes, etc.

VEÍCULO RESERVA

Para obtenção do veículo reserva, o proprietário e/ou usuário autorizado deverá entrar em contato com a Central de Relacionamento do Leapmotor Assistance, desde que atenda as condições e requisitos descritos abaixo.

Se o veículo ingressar na Concessionária Leapmotor, exclusivamente por meio do atendimento 24 horas acima especificado, ocasionado por um defeito que o impeça de se locomover por meios próprios por mais de um dia, excluído o dia de entrada na oficina, o Leapmotor Assistance colocará, a partir do segundo dia, à disposição do proprietário e/ou usuário autorizado, um veículo reserva, de categoria médio (hatch), exclusivamente da Stellantis, escolhido a critério do Leapmotor Assistance, por um período máximo de 3 dias corridos. O fornecimento do veículo reserva está sujeito à disponibilidade de horário de funcionamento das locadoras credenciadas.

Não será permitido ao proprietário e/ou usuário autorizado escolher o modelo do veículo reserva ou estender o número de diárias, nem mesmo mediante pagamento de complementação.

Informamos que poderá usufruir do veículo reserva apenas o proprietário e/ou usuário autorizado que respeitar as normas nacionais de locação de veículos, principalmente, a obrigatoriedade de possuir e portar habilitação com mais de dois anos, ser maior de 21 anos, ter em mãos carteira de identidade, CPF, cartão de crédito válido e com limite disponível para caução e se comprometer a devolver o veículo reserva

na mesma agência e localidade onde o retirou, ao término das diárias a que tem direito, ou antes, se for o caso, sob pena de se responsabilizar pelos custos e prejuízos decorrentes de sua omissão.

Para efetiva liberação do veículo reserva, torna-se obrigatória a caução da quantia exigida pela locadora. Para sua comodidade, verifique junto à locadora as condições e valores obrigatórios a serem caucionados.

O Leapmotor Assistance se responsabilizará apenas pelas despesas referentes às diárias de locação e quilômetros rodados. Os gastos com combustível, despesas cobradas pela locadora em casos de roubo, furto e acidentes, bem como despesas inerentes à circulação do veículo (pedágios, multas, estacionamento, etc.), serão suportadas pelo proprietário e/ou usuário autorizado, obrigando-se ainda a cumprir todas as demais exigências feitas pela locadora com relação à retirada, à entrega e à utilização do veículo reserva que vier a ser locado.

Eventuais danos de qualquer natureza, incluindo material ou moral, inclusive a terceiros, decorrentes de mau uso e/ou acidentes de trânsito, serão de exclusiva responsabilidade do proprietário e/ou usuário autorizado.

A disponibilização do veículo reserva se dará, exclusivamente, no período correspondente aos dois primeiros anos de cobertura da garantia contratual do veículo. O prazo de contagem desse benefício se inicia a partir da data de emissão da nota fiscal de venda do veículo ao primeiro proprietário.

ATENÇÃO: o serviço de disponibilização de veículo reserva será realizado exclusivamente de segunda a sexta-feira, em horário comercial.

ATENÇÃO: este serviço não é disponível a proprietário e/ou usuário autorizado que adquiriu o veículo como empresa locadora de automóveis ou quando o veículo for usado como táxi.

ATENÇÃO: ocorrendo pane em veículos blindados, o Leapmotor Assistance fornecerá um veículo sem blindagem.

BATERIA DE TRAÇÃO DESCARREGADA

Em caso de descarregamento da bateria de tração (aquela que movimenta o veículo), será disponibilizado o serviço de reboque até o posto de recarga mais próximo, escolhido a critério do Leapmotor Assistance. A Leapmotor não se responsabiliza por eventuais infrações de trânsito decorrentes do período de imobilização do veículo devido ao descarregamento da bateria.

TRANSPORTE NA CIDADE

Na eventual necessidade do serviço de reboque do veículo, poderá ser disponibilizado o serviço de táxi, para acompanhamento do veículo até a Concessionária responsável pelo seu recebimento ou se preferir para retorno à sua residência ou escritório, sem franquia/custos/ônus. Em caso de eventual indisponibilidade de táxi na região atendida, poderá a Central de relacionamento Leapmotor Assistance fornecer meios de

transporte alternativos, a critério próprio. O serviço de transporte na cidade será prestado dentro do perímetro da cidade onde ocorreu o evento, limitado a uma utilização por evento.

SITUAÇÕES EM QUE OS SERVIÇOS NÃO SERÃO PRESTADOS

Além dos casos já relacionados, os serviços Leapmotor Assistance não serão oferecidos nas seguintes situações:

- Guerras, inclusive civil, tumultos populares, greves, atos de terrorismo ou sabotagens, atos de guerra, atos de vandalismo, forças da natureza, revoltas, revoluções civis e catástrofes naturais.
- Inconveniente mecânico ou elétrico resultante de colisão (exceto reboque do veículo, para "Acidentes de trânsito, pneus furados e/ou danificados e perda da chave de ignição"), incêndio, roubo ou furto do veículo, utilização do veículo em competições esportivas e/ou em treinos preparatórios.
- Qualquer ocorrência que não se caracterize como pane mecânica e/ou elétrica envolvendo o veículo, exceto os serviços e suas respectivas condições que estão previstas neste manual.
- Comprovada a utilização indevida do veículo.
- Término ou cancelamento da garantia do veículo, por qualquer motivo.
- Danos oriundos da instalação de peças e/ou acessórios não genuínos.
- Veículos transformados e/ou descaracterizados.
- Serviços solicitados diretamente pelo proprietário e/ou usuário autorizado, sem a respectiva autorização prévia da Central de Relacionamento do Leapmotor Assistance.
- Acidentes ocorridos, sem que haja autorização da autoridade policial competente para remoção do veículo.

A não utilização dos benefícios disponíveis neste programa, pelo proprietário e/ou usuário autorizado, não lhe dará o direito de pleitear seu ressarcimento a qualquer título ou eventuais atendimentos alternativos de qualquer espécie.

A Leapmotor reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação prévia, modificar, alterar, cancelar e/ou substituir os serviços e benefícios aqui oferecidos, no todo ou em parte, seja por motivos técnicos ou comerciais, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para a rede autorizada, comprador adquirente ou terceiros, não assumindo nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas neste manual.

Em caso de dúvidas relacionadas aos serviços disponibilizados pelo Leapmotor Assistance, gentileza contatar a central de relacionamento, através do telefone **0800 028 6060**.

SERVIÇOS DE REPARAÇÃO

Caro Cliente, ao dirigir-se à Rede Autorizada Leapmotor, você terá a sua disposição uma Assistência Técnica que:

- Recebe formação da Leapmotor.
- Dispõe de todos os equipamentos de diagnóstico aconselhados e preparados pela Leapmotor.
- Garante a eliminação dos fluídos/óleos substituídos e de materiais poluentes observando as normas vigentes.
- Fornece orçamentos prévios referentes as intervenções a serem realizadas.
- Utiliza nas intervenções as serem realizadas os procedimentos estabelecidos pela Leapmotor.

Não hesite em levar seu veículo à Rede Autorizada Leapmotor, se tiver qualquer problema ou dúvida sobre seu veículo.

REGISTRO DE MONTAGEM DE ACESSÓRIOS ORIGINAIS

Descrição do acessório: _____
Nº do desenho: _____
Nº N.F.: _____
Data da instalação: _____
km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____
Nº do desenho: _____
Nº N.F.: _____
Data da instalação: _____
km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____
Nº do desenho: _____
Nº N.F.: _____
Data da instalação: _____
km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____
Nº do desenho: _____
Nº N.F.: _____
Data da instalação: _____
km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____
Nº do desenho: _____
Nº N.F.: _____
Data da instalação: _____
km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____
Nº do desenho: _____
Nº N.F.: _____
Data da instalação: _____
km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____
Nº do desenho: _____
Nº N.F.: _____
Data da instalação: _____
km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____
Nº do desenho: _____
Nº N.F.: _____
Data da instalação: _____
km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

O veículo requer a execução periódica de intervenções visando a sua manutenção.

A Leapmotor elaborou, para cada modelo/versão de veículo de sua produção, um Plano de Manutenção Programada, de forma a manter o mesmo em condições adequadas de funcionamento.

A realização das manutenções, nas quilometragens ou tempo, conforme indicados no Plano de Manutenção Programada presente no Manual do Veículo é requisito indispensável em caso de uma solicitação de garantia.

A não execução de uma manutenção prevista no Plano de Manutenção Programada na Rede Autorizada Leapmotor, em território nacional, no intervalo especificado e descrito no Plano de Manutenção Programada acarretará na perda da garantia do veículo.

As manutenções descritas no Plano de Manutenção Programada estão a cargo do cliente que também deverá certificar-se de que a oficina da Rede Autorizada Leapmotor, responsável pela realização do serviço, preencha, assine e carimbe o respectivo cupom de Manutenção Programada presente nas páginas seguintes.

O cliente é responsável pela guarda dos registros dos serviços de manutenção e notas fiscais, pois, sempre será necessária apresentação destes registros para confirmar o cumprimento do Plano de Manutenção Programada para a realização de serviços em garantia. Caso o cliente venha a vender o veículo, entregue este Manual de Garantia com os registros dos serviços de manutenção executados e o Manual do Veículo ao novo proprietário.

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (1ª REVISÃO)

Executar com: _____km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *

Executada em:

O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (2ª REVISÃO)

Executar com: _____km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *

Executada em:

O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (3ª REVISÃO)

Executar com: _____km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *

Executada em:

O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (4ª REVISÃO)

Executar com: _____km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *

Executada em:

O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

(*) IMPORTANTE: a tolerância para a realização das revisões é de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou de 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. A Oficina Autorizada que realizar a revisão deverá carimbar e assinar no local correspondente.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (5ª REVISÃO)

Executar com: _____km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *

Executada em:

O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (6ª REVISÃO)

Executar com: _____km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *

Executada em:

O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (7ª REVISÃO)

Executar com: _____km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *

Executada em:

O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (8ª REVISÃO)

Executar com: _____km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *

Executada em:

O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

(*) IMPORTANTE: a tolerância para a realização das revisões é de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou de 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. A Oficina Autorizada que realizar a revisão deverá carimbar e assinar no local correspondente.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (9ª REVISÃO)

Executar com: _____km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *

Executada em:

O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (10ª REVISÃO)

Executar com: _____km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *

Executada em:

O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (11ª REVISÃO)

Executar com: _____km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *

Executada em:

O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (12ª REVISÃO)

Executar com: _____km ou ____/____/____
(prevalecendo o que ocorrer primeiro) *

Executada em:

O.S.:_____km:_____Data: ____/____/____

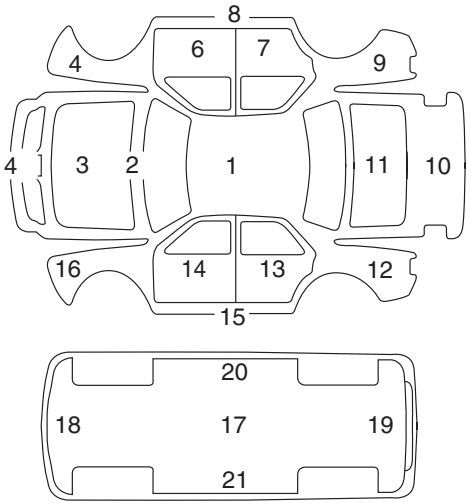
_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

(*) IMPORTANTE: a tolerância para a realização das revisões é de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou de 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. A Oficina Autorizada que realizar a revisão deverá carimbar e assinar no local correspondente.

INSPEÇÃO DE CARROCERIA

Se durante a execução das manutenções descritas no Plano de Manutenção Programada forem identificadas avarias na carroceria, incluindo a parte inferior da mesma, não cobertas pela garantia, a oficina da Rede Autorizada Leapmotor, responsável pela realização do serviço deverá registrar, nos cupons presentes nas páginas seguintes, estas avarias. É prudente que o cliente seja informado da presença destas avarias e apresentado orçamento para que as mesmas sejam corrigidas.

Códigos dos Componentes



Símbolos de Avaria

X – Símbolo a ser utilizado para indicar componentes com verniz e/ou camada protetora removidos por agentes externos.

Δ – Símbolo a ser utilizado para indicar componentes com amassado e/ou riscos na pintura.

◯ – Símbolo a ser utilizado para indicar componentes reparados anteriormente.

REGISTRO DE INSPEÇÃO NA CARROCERIA

Veículo modelo..... Chassis.....

INSPEÇÃO DA CARROCERIA EFETUADA NA MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Efetuado em.....aos km.....

O veículo necessita de retoque/reparações não cobertas pela garantia

.....

(indicar o código de peça, símbolo e anomalia)

Assinatura e carimbo da Concessionária

RETOQUES/REPARAÇÕES EXECUTADAS

Em .....

Assinatura e carimbo da Concessionária

Veículo modelo..... Chassis.....

INSPEÇÃO DA CARROCERIA EFETUADA NA MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Efetuado em.....aos km.....

O veículo necessita de retoque/reparações não cobertas pela garantia

.....

(indicar o código de peça, símbolo e anomalia)

Assinatura e carimbo da Concessionária

RETOQUES/REPARAÇÕES EXECUTADAS

Em .....

Assinatura e carimbo da Concessionária

Veículo modelo..... Chassis.....

INSPEÇÃO DA CARROCERIA EFETUADA NA MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Efetuado em.....aos km.....

O veículo necessita de retoque/reparações não cobertas pela garantia

.....

(indicar o código de peça, símbolo e anomalia)

Assinatura e carimbo da Concessionária

RETOQUES/REPARAÇÕES EXECUTADAS

Em .....

Assinatura e carimbo da Concessionária

Veículo modelo..... Chassis.....

INSPEÇÃO DA CARROCERIA EFETUADA NA MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Efetuado em.....aos km.....

O veículo necessita de retoque/reparações não cobertas pela garantia

.....

(indicar o código de peça, símbolo e anomalia)

Assinatura e carimbo da Concessionária

RETOQUES/REPARAÇÕES EXECUTADAS

Em .....

Assinatura e carimbo da Concessionária

Veículo modelo..... Chassis.....

INSPEÇÃO DA CARROCERIA EFETUADA NA MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Efetuado em.....aos km.....

O veículo necessita de retoque/reparações não cobertas pela garantia

.....

(indicar o código de peça, símbolo e anomalia)

Assinatura e carimbo da Concessionária

RETOQUES/REPARAÇÕES EXECUTADAS

Em .....

Assinatura e carimbo da Concessionária

Veículo modelo..... Chassis.....

INSPEÇÃO DA CARROCERIA EFETUADA NA MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Efetuado em.....aos km.....

O veículo necessita de retoque/reparações não cobertas pela garantia

.....

(indicar o código de peça, símbolo e anomalia)

Assinatura e carimbo da Concessionária

RETOQUES/REPARAÇÕES EXECUTADAS

Em .....

Assinatura e carimbo da Concessionária

Veículo modelo..... Chassis.....

INSPEÇÃO DA CARROCERIA EFETUADA NA MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Efetuado em.....aos km.....

O veículo necessita de retoque/reparações não cobertas pela garantia

.....

(indicar o código de peça, símbolo e anomalia)

Assinatura e carimbo da Concessionária

RETOQUES/REPARAÇÕES EXECUTADAS

Em .....

Assinatura e carimbo da Concessionária

Veículo modelo..... Chassis.....

INSPEÇÃO DA CARROCERIA EFETUADA NA MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Efetuado em.....aos km.....

O veículo necessita de retoque/reparações não cobertas pela garantia

.....

(indicar o código de peça, símbolo e anomalia)

Assinatura e carimbo da Concessionária

RETOQUES/REPARAÇÕES EXECUTADAS

Em .....

Assinatura e carimbo da Concessionária

Veículo modelo..... Chassis.....

INSPEÇÃO DA CARROCERIA EFETUADA NA MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Efetuado em.....aos km.....

O veículo necessita de retoque/reparações não cobertas pela garantia

.....

(indicar o código de peça, símbolo e anomalia)

Assinatura e carimbo da Concessionária

RETOQUES/REPARAÇÕES EXECUTADAS

Em .....

Assinatura e carimbo da Concessionária

Veículo modelo..... Chassis.....

INSPEÇÃO DA CARROCERIA EFETUADA NA MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Efetuado em.....aos km.....

O veículo necessita de retoque/reparações não cobertas pela garantia

.....

(indicar o código de peça, símbolo e anomalia)

Assinatura e carimbo da Concessionária

RETOQUES/REPARAÇÕES EXECUTADAS

Em .....

Assinatura e carimbo da Concessionária

Veículo modelo..... Chassis.....

INSPEÇÃO DA CARROCERIA EFETUADA NA MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Efetuado em.....aos km.....

O veículo necessita de retoque/reparações não cobertas pela garantia

.....

(indicar o código de peça, símbolo e anomalia)

Assinatura e carimbo da Concessionária

RETOQUES/REPARAÇÕES EXECUTADAS

Em .....

Assinatura e carimbo da Concessionária

Veículo modelo..... Chassis.....

INSPEÇÃO DA CARROCERIA EFETUADA NA MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Efetuado em.....aos km.....

O veículo necessita de retoque/reparações não cobertas pela garantia

.....

(indicar o código de peça, símbolo e anomalia)

Assinatura e carimbo da Concessionária

RETOQUES/REPARAÇÕES EXECUTADAS

Em .....

Assinatura e carimbo da Concessionária

Central de Serviços ao Cliente

Telefone
0800 028 6060

WhatsApp
(31) 97155-3700

www.leapmotorbrasil.com.br

STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA

CNPJ: 16.701.716/0001-56

ENDEREÇO: AVENIDA CONTORNO, 3455 - PAULO CAMILO

BETIM | MG - 32669-900

PN 60351938 - Edição 02 - JAN/2026

FSC
www.fsc.org
MISTO
Papel | Apoiando o manejo florestal responsável
FSC® C019835