

T2
XWD

Obrigado por adquirir seu novo JETOUR T2 4x4. Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual.

Mantenha este manual no veículo no momento da venda, pois o novo proprietário também necessitará estar ciente sobre as informações contidas nele.

Todas as informações e especificações contidas neste manual são as mais recentes no momento da impressão. A Jetour Auto Brasil Ltda. reserva-se o direito de efetuar mudanças no projeto, bem como nas especificações a qualquer momento e sem prévio aviso.

Os Concessionários Autorizados Jetour possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo Jetour. Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que o seu Concessionário Autorizado Jetour conhece totalmente seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

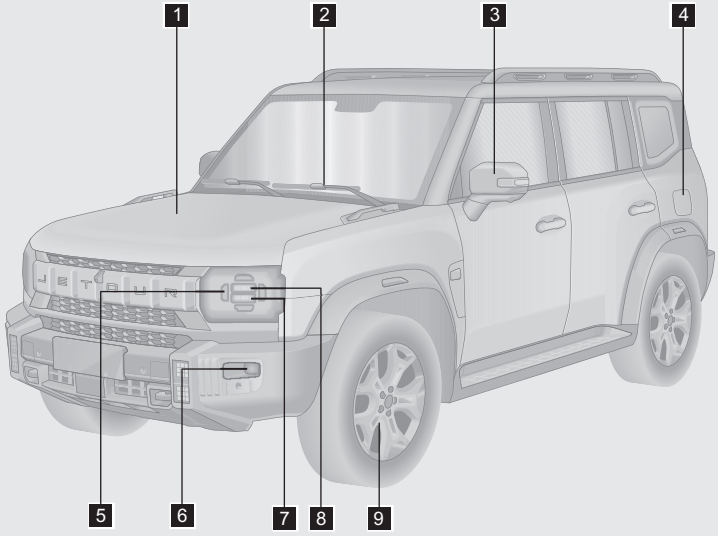
Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de sua disponibilização. O conteúdo poderá ser atualizado periodicamente.

A Jetour Auto Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

Para mais informações, consulte o seu Concessionário Autorizado Jetour mais próximo.

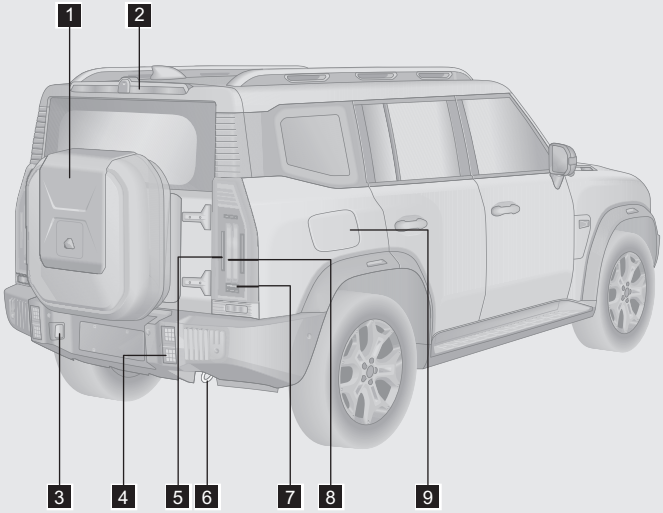
Todos os direitos reservados.

A reprodução por quaisquer meios, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer outro tipo de armazenamento de informação, bem como a tradução, total ou parcial, não é permitida sem a autorização, por escrito, da Jetour Auto Brasil Ltda.



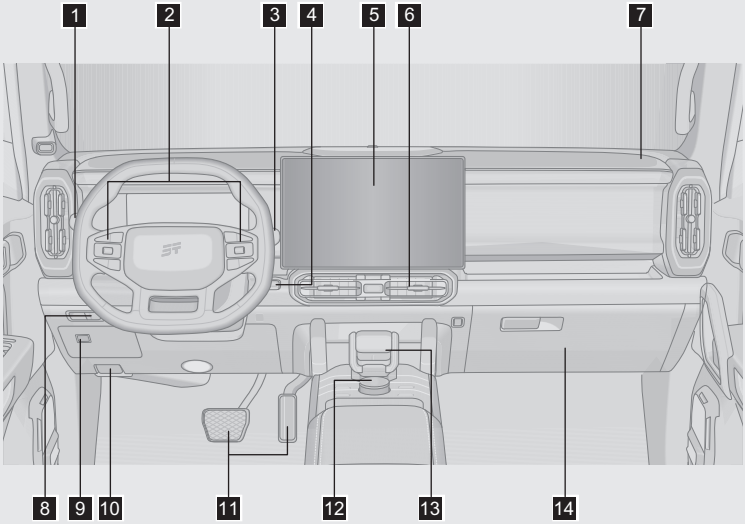
1 Capô ..... P. 114
2 Palheta do Limpador Dianteiro ..... P. 41
3 Espelho Retrovisor Externo ..... P. 36
4 Portinhola de Abastecimento do Tanque de Combustível ..... P. 117
5 Luz de Condução Diurna/Lanternas..... P. 45
6 Farol de Neblina ..... P. 43
7 Farol Baixo ..... P. 42
8 Farol Alto ..... P. 42
9 Pneu ..... P. 268

Nota: Quanto a todos os dispositivos, consulte o veículo real.



1 Pneu Reserva ..... P. 228
2 Luz de Freio Elevada ..... P. 45
3 Luz da Placa de Licença ..... P. 92
4 Luz de Neblina Traseira..... P. 43
5 Luz de Condução Diurna/Lanternas..... P. 45
6 Gancho de Reboque ..... P. 242
7 Luz de Marcha a Ré ..... P. 45
8 Luz de Freio..... P. 45
9 Portinhola da Tomada de Carregamento da Bateria de Alta-tensão.. P. 137

Nota: Quanto a todos os dispositivos, consulte o veículo real.



1 Interruptor Combinado das Luzes ..... P. 42
2 Botões no Volante de Direção ..... P. 33
3 Interruptor do Limpador e Lavador ..... P. 39
4 Interruptor ENGINE START/STOP ..... P. 148
5 Sistema Multimídia ..... P. 89
6 Difusor de Ar Central ..... P. 96
7 Airbag Frontal do Passageiro Dianteiro ..... P. 176
8 Interruptor do Freio de Estacionamento (EPB) ..... P. 165
9 Interruptor de Destravamento da Portinhola de Abastecimento de Combustível ..... P. 117
10 Alavanca de Liberação do Capô ..... P. 114
11 Pedal do Freio/Pedal do Acelerador
12 Seletor do Modo de Condução ..... P. 162
13 Alavanca de Mudança de Marchas ..... P. 154
14 Porta-Luvas ..... P. 109

Nota: Quanto a todos os dispositivos, consulte o veículo real.

INTRODUÇÃO

1-1. Como Utilizar Este Manual..2
Como Utilizar Este Manual..2
Conteúdo.....2
Índice Ilustrado.....2
Índice.....2
1-2. Símbolos Utilizados Neste Manual.....3
Símbolos Utilizados Neste Manual.....3
1-3. Amaciamento do Veículo Novo.....4
Amaciamento do Veículo Novo.....4
1-4. Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo.....5
Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo.....5
1-5. Precauções Antes de Dirigir o Veículo.....6
Verificação de Segurança...6
Antes da Partida no Motor...6
Após a Partida no Motor.....7
Durante a Condução.....8
Operação de Estacionamento.....8
Estacionamento em uma Ladeira.....8
1-6. Precauções para Condução em Via Não Pavimentada...10
Condução em Via Não Pavimentada.....10
1-7. Precauções ao Dirigir na Chuva.....11
Dirigir em Estradas com Superfície Escorregadia....11
Dirigir em Locais Alagados..12
1-8. Precauções ao Dirigir no Inverno.....13
Sugestões ao Dirigir no Inverno.....13
Dirigir em Estradas Cobertas por Gelo e Neve.13
Correntes para Pneus.....14

PREPARAÇÃO PARA A CONDUÇÃO

2-1. Painel de Instrumentos.....18
Visão Geral do Painel de Instrumentos.....18
Luzes de Advertência/ Indicadoras.....20
2-2. Volante de Direção.....33
Buzina.....33
Botões no Volante de Direção.....33
Ajuste do Volante de Direção.....34
2-3. Espelho Retrovisor.....35
Espelho Retrovisor Interno..35
Espelho Retrovisor Externo.....36
2-4. Sistema do Limpador.....39
Funcionamento do Limpador.....39
Substituição da Palheta do Limpador.....41
2-5. Sistema de Iluminação.....42
Luzes Externas.....42
Iluminação Interna.....46
Embaçamento das Lentes dos Faróis.....47
Função do Farol Alto/Baixo Adaptativo (Se Equipado)...47
2-6. Bancos.....48
Postura Correta ao Sentar-se.....48
Apoios de Cabeça.....49

Banco Dianteiro.....50
Banco da Segunda Fileira de Bancos 53
2-7. Cinto de Segurança.....53
Cinto de Segurança.....53
Pré-tensionador do Cinto de Segurança (Se Equipado) 58
2-8. Sistema de Proteção Infantil.....59
Sistema de Proteção Infantil.....59
Instalação do Sistema de Proteção Infantil (ISOFIX)...62

FUNÇÃO INTERNA

3-1. Informações Sobre Controle Remoto de Acesso sem Chave 68
Controle Remoto de Acesso sem Chave 68
Faixa Efetiva.....72
Entrada pelo Sistema Sem Chave.....73
Modo de Boas-vindas (Se Equipado) 73
Ativação do Veículo.....75
Sistema Imobilizador.....76
3-2. Portas.....77
Interruptor da Trava da Porta.....77
Destravamento das Portas Através da Maçaneta Interna 77
Interruptor de Travamento Mecânico da Porta 78
Sistema de Trava de Segurança para Crianças..79
3-3. Vidros 80
Vidros Elétricos 80
Função de Controle Remoto dos Vidros.....81
Função de Proteção Antiesmagamento dos Vidros 82
3-4. Teto Panorâmico 84
Teto Solar Panorâmico (Se Equipado) 84
Função de Proteção Antiesmagamento do Teto Solar 87
Controle na Tela do Sistema Multimídia.....88
3-5. Sistema Multimídia.....89
Tela do Sistema Multimídia..89
Configuração do Veículo...90
Assistente de Voz.....94
Conector de Telefone 94
3-6. Sistema de Ar-condicionado Automático 96
Sistema de Ar-condicionado Automático 96
Funcionamento do Ar-condicionado 97
Funcionamento do Resfriamento do Ar-condicionado 101
Funcionamento do Aquecimento do Ar-condicionado 103
Controle dos Difusores de Ar.....103
Função de Resfriamento no Console Central.....104
3-7. A/C de Estacionamento...105
A/C de Estacionamento...105
3-8. Função de Registro de Condução (DVR).....106
Função de Registro de Condução (Se Equipado)..106

3-9. Carregador Sem Fio 107
Carregador Sem Fio (Se Equipado) 107
3-10. Espaços de Armazenamento 108
Espaços de Armazenamento 108
3-11. Saída de Alimentação 111
Saída de Alimentação 111
3-12. Entrada USB 112
Entrada USB Dianteira 112
Entrada USB Traseira 113
3-13. Para-Sol e Espelho de Cortesia 113
3-14. Capô.....114
Abertura/Fechamento do Capô.....114
3-15. Tampa Traseira.....115
Abertura da Tampa Traseira 115
Abertura de Emergência da Tampa Traseira.....116
3-16. Portinhola de Abastecimento do Tanque de Combustível...117

CONDUÇÃO DO VEÍCULO

4-1. Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in....120
Componentes Principais do Sistema PHEV.....120
Símbolos de Advertência do Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in....122
Resgate de Emergência..124
Bateria de Alta-tensão.....126
Configuração Híbrida 129
Dispositivo de Carregamento 135
Operação de Carregamento 137
Descarga Externa.....146
4-2. Modo de Alimentação do Veículo.....148
Interruptor ENGINE START/STOP 148
4-3. Partida e Condução.....150
Ao Dar Partida ao Veículo.....150
Condução do Veículo 151
Ao Desligar o Motor.....152
Sistema de Controle Adaptativo do Motor 153
Automanutenção do Motor 153
4-4. Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) 153
Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) 153
4-5. Transmissão.....154
Transmissão Automática .154
4-6. Modo de Controle de Baixa Velocidade (CCO) ..157
Modo de Controle de Baixa Velocidade (CCO) ..157
4-7. Modo de Direção Tipo Tanque.....158
Modo de Direção Tipo Tanque.....158
4-8. Tela de Informações Off-road 159
Sistema de Detecção de Alagamento (Se Equipado) 159
4-9. Bloqueio do Diferencial do Eixo Traseiro 160
Bloqueio do Diferencial do Eixo Traseiro 160
4-10. Modo de Condução.....162
Modo de Condução (Se Equipado) 162

4-11. Sistema de Direção 163
Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS).....163
4-12. Sistema de Freio 165
Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB).....165
Sistema de Freio Automático (AUTO HOLD).....168
Freio a Pedal.....169
4-13. Sistema de Freio Antitravamento (ABS).....171
Sistema de Freio Antitravamento (ABS).....171
4-14. Sistema Eletrônico de Estabilidade da Carroceria 173
Sistema Eletrônico de Estabilidade da Carroceria.....173
Função Estendida 175
4-15. Airbag (SRS) 176
Airbag (SRS) 176
4-16. Condução com Reboque..183
Veículos com Sistema Start-Stop 183
Condições Técnicas 184
Dispositivo de Reboque Montado no Para-choque..184
Sistema de Arrefecimento do Motor 184
Freio do Reboque.....184
Cabo de Ruptura 184
Lanternas Traseiras do Reboque.....184
Espelhos Retrovisores Externos 185
Engatar e Conectar o Reboque.....185
Carregar o Reboque.....186
Conduzir com um Reboque.....187
Especificações 190

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

5-1. Sistema de Cruzeiro (Se Equipado) 192
Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) 192
Sistema de Lembrete de Saída.....199
5-2. Sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente (Se Equipado) 199
Sistema de Assistência a Congestionamento de Tráfego (TJA)/Sistema de Assistência Integrado de Controle de Cruzeiro (ICA).....199
5-3. Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC) 202
Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC) 202
Sistema de Prevenção Inteligente.....202
5-4. Sistema de Assistência à Faixa de Rodagem (Se Equipado) 203
Sistema de Assistência à Faixa de Rodagem.....203
Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW)..205
Sistema de Assistência de Permanência na Faixa (LKA) 206

5-5. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD).....208
Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (Se Equipado) 208
Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA) (Se Equipado) 209
Sistema de Advertência de Colisão Traseira (RCW) (Se Equipado) 210
Sistema de Advertência de Porta Aberta (DOW) (Se Equipado) 210
5-6. Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW) 211
Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW) (Se Equipado) 211
5-7. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).....215
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).....215
5-8. Sistema de Detecção de Alagamento (Se Equipado) 216
5-9. Sistema de Assistência ao Estacionamento (Se Equipado) 217
Sistema de Sensor de Estacionamento.....217
Sistema de Monitoramento de Vista Panorâmica 220

EM CASO DE EMERGÊNCIA

6-1. Conhecimentos Básicos sobre Emergência com o Veículo.....226
Resgate de Emergência do Veículo (Se Equipado).....226
Luz de Emergência 226
Jaleco Reflexivo 227
Triângulo de Emergência 227
Ferramentas.....228
6-2. Ao Dirigir em Situações de Emergência com o Veículo.....228
Caso Fure Um Pneu Durante a Condução 228
Caso Haja Superaquecimento do Líquido de Arrefecimento do Motor 235
Caso a Bateria esteja Descarregada.....236
Caso a Partida no Motor não Ocorra de Forma Normal 238
6-3. Reboque.....239
Reboque do Veículo.....239
Reboque de Emergência do Veículo.....240
Instalação do Gancho de Reboque.....241
6-4. Fusível.....243
Caixa de Fusíveis.....243
Verificação do Fusível 248
Substituição de Fusíveis .248
6-5. Diretrizes para Efetuar o Socorro.....249
Informações sobre o Produto.....249

Informações sobre o Procedimento de Manuseio de Emergência 254

MANUTENÇÃO

7-1. Reparo e Manutenção.....262
Reparo e Manutenção.....262
O Concessionário Autorizado Jetour Oferece Este Serviço a Você 262
7-2. Manutenção Normal.....263
Manutenção Normal.....263
Verificação do Nível de Óleo.....264
Verificação do Nível de Fluido da Transmissão 265
Verificação do Nível do Fluido de Freio 266
Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento ..266
Verificação do Radiador e Condensador.....267
Verificação dos Pneus.....268
Rodízio dos Pneus 270
Verificação da Bateria 271
Verificação do Filtro do Ar-condicionado 271
Abastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa ..271
Verificação da Palheta do Limpador 272
7-3. Cuidados com a Limpeza do Veículo.....273
Lavar o Veículo com Pintura Fosca 273
Lavar o Veículo.....274
Conservar e Limpar o Interior do Veículo 281
Acessórios e Peças de Reposição 286

ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

8-1. Localização da Etiqueta ..290
Número de Identificação do Veículo (VIN) 290
Etiqueta de Produto do Veículo.....291
Número do Motor 291
Alojamento para Dispositivo Wireless RF ..291
8-2. Especificações do Veículo.....292
Dimensões do Veículo.....292
Tipo do Veículo.....293
Peso do Veículo 293
Desempenho do Veículo ..294
Sistema de Combustível ..294
Motor 295
Transmissão.....295
Sistema de Suspensão ...296
Sistema de Direção.....296
Sistema de Freio 296
Alinhamento das Rodas ..297
Rodas e Pneus.....297
Bateria 12 V.....298
Motor de Acionamento 298
Fluidos.....299
Registro do Sistema de Proteção e Segurança.....300
Bateria de Alta-tensão.....300
Faixa de Medição do Tamanho Total do Veículo Excluindo-se os Seguintes Componentes.....300

INTRODUÇÃO

1-1. Como Utilizar Este Manual
Como Utilizar Este Manual..2
Conteúdo.....2
Índice Ilustrado.....2
Índice.....2
1-2. Símbolos Utilizados Neste Manual
Símbolos Utilizados Neste Manual.....3
1-3. Amaciamento do Veículo Novo
Amaciamento do Veículo Novo.....4
1-4. Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo
Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo 5
1-5. Precauções Antes de Dirigir o Veículo
Verificação de Segurança ...6
Antes da Partida no Motor...6
Após a Partida no Motor.....7
Durante a Condução 8
Operação de Estacionamento.....8
Estacionamento em uma Ladeira 8
1-6. Precauções para Condução Fora de Estrada (Off-Road)
Condução Fora de Estrada (Off-Road).....10
1-7. Precauções ao Dirigir na Chuva
Dirigir em Estradas com Superfície Escorregadia 11
Dirigir em Locais Alagados..12
1-8. Precauções ao Dirigir no Inverno
Sugestões ao Dirigir no Inverno 13
Dirigir em Estradas Cobertas por Gelo e Neve ..13
Correntes para Pneus 14

1-1. Como Utilizar Este Manual

Como Utilizar Este Manual

Há três métodos possíveis para localizar a informação que você precisa neste manual. Aqui faremos uma breve introdução sobre cada método.

Conteúdo

Consulte o Índice Geral para determinar a seção do Manual do Proprietário que contém as informações que necessita e o Índice de Seção para determinar sua localização precisa.

Índice Ilustrado

O Índice Ilustrado serve como ajuda para localizar rapidamente a informação necessária, especialmente quando você não estiver familiarizado com o nome do componente.

Índice

Este é o método mais rápido para localizar a informação que você precisa. O índice contém uma lista completa de todas as terminologias importantes do veículo.

1-2. Símbolos Utilizados Neste Manual

Símbolos Utilizados Neste Manual

Os seguintes símbolos são utilizados neste manual para chamar a sua atenção quanto a algumas informações especialmente importantes. Para reduzir ao máximo os riscos de acidente, leia atentamente as instruções sobre estes símbolos e certifique-se de observá-los.

⚠ CUIDADO
Indica uma situação de risco, cuja negligência poderia causar danos materiais, ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠ ATENÇÃO
Indica uma situação de potencial de risco que, caso não seja evitada, poderá causar danos ao veículo, equipamentos ou até reduzir sua vida útil.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Indica que os resíduos devem ser tratados ou descartados de acordo com as leis locais de proteção ambiental; caso contrário, o ambiente poderá ser contaminado.

LEIA
Indica que um capítulo importante neste manual deve ser lido antes de efetuar qualquer operação.

ATENÇÃO E CUIDADO relacionados à segurança pessoal e do veículo neste manual são muito importantes. Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sigam estas instruções com cuidado. Desta forma, não apenas você pode desfrutar do prazer de dirigir, mas também o veículo pode ser mantido em boas condições.

1-3. Amaciamento do Veículo Novo

Amaciamento do Veículo Novo

Como o atrito entre as partes móveis de um veículo novo é muito maior no período inicial do que sob as circunstâncias normais, a operação do veículo no período de amaciamento irá impactar a sua vida útil, confiabilidade e economia. Portanto, as instruções a seguir deverão ser seguidas à risca.

O período de amaciamento é de aproximadamente 3.000 km.

■ Normas de condução durante o período de amaciamento do veículo

Precauções nos primeiros 1.000 km

- Evite conduzir com aceleração excessiva.
- Não exceda os 100 km/h.

Precauções na condução entre 1.000 a 1.500 km

Aumente a velocidade do veículo gradualmente até o limite máximo permitido, ou conduza, utilizando a rotação máxima indicada para o amaciamento do veículo.

■ Recomendações para amaciamento das rodas e pneus:

No início da utilização do veículo, os novos pneus ainda não apresentam a melhor aderência. Portanto, os pneus também necessitam de amaciamento e seu veículo deverá ser conduzido lenta e cuidadosamente durante os primeiros 100 km de condução.

■ Recomendações para amaciamento do sistema de freio:

As pastilhas de freio novas precisam ser amaciadas para obter a sua melhor eficiência na frenagem. Durante os primeiros 200 km de condução, os freios não atingirão a sua melhor aderência. Portanto, pressione o pedal do freio de maneira suave, porém firme, para compensar este efeito nas frenagens.

Mantenha uma distância adequada dos outros veículos e evite frenagens emergenciais. Este procedimento também se aplica em caso de substituição das pastilhas de freio.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Evite operar o motor em rotações desnecessariamente altas. Mudar para uma marcha mais alta no momento certo ajuda a economizar combustível, reduzir o ruído de funcionamento e a poluição ambiental.

1-4. Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo

Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo

A economia de combustível está diretamente relacionada à condição do veículo e hábitos de condução. Não exceda os limites do veículo, assim aumentando sua vida útil.

Abaixo, seguem sugestões específicas para a economia de combustível:

1. Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Pneus com baixa pressão irão sofrer desgaste e aumentar o consumo de combustível.
2. O veículo não deverá transportar peso desnecessário. Cargas pesadas irão aumentar a carga no motor, resultando em um alto consumo de combustível.
3. Evite deixar o veículo aquecendo em marcha lenta por muito tempo. O veículo poderá ser dirigido quando o motor estiver funcionando de maneira estável. O tempo de aquecimento em invernos frios poderá ser maior do que em outras estações.
4. Acelere lenta e suavemente. Evite arranques bruscos.
5. Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo. Se você precisar estacionar o veículo e esperar por muito tempo, você deverá desligar o motor e depois ligá-lo novamente.
6. Evite rotação excessiva com o veículo desengatado. Selecione as marchas corretas, de acordo com as condições de condução da estrada.
7. Evite acelerações e desacelerações contínuas. Dirigir no “anda e para” gera desperdício de combustível.
8. Evite paradas e frenagens desnecessárias. Você deverá manter uma velocidade estável. Esteja atento aos semáforos enquanto estiver dirigindo para reduzir momentos de parada, ou aproveitar ao máximo as condições da estrada sem semáforos ao dirigir o veículo. Mantenha uma distância apropriada dos demais veículos para evitar frenagem súbita. Isso reduzirá o desgaste dos freios.
9. Evite áreas com trânsito pesado ou congestionamentos sempre que possível.
10. Não apoie o pé no pedal de freio por um longo período. Isso irá causar um desgaste prematuro, superaquecimento e alto consumo de combustível.
11. Mantenha uma velocidade do veículo adequada à rodovia. Quanto maior a velocidade do veículo, maior será o consumo de combustível. Diminuir a velocidade do veículo aumentará a economia de combustível.

12.Mantenha o alinhamento correto das rodas dianteiras. Evite bater em guias e diminua a velocidade do veículo ao dirigir em estradas mal conservadas. O alinhamento incorreto das rodas dianteiras irá não somente aumentar o desgaste dos pneus, mas também aumentará a carga no motor.
13.Evite que o chassi do veículo entre em contato com lama, etc.
14.Ajuste o veículo e mantenha-o nas melhores condições de funcionamento. Filtro de ar sujo, ajuste de válvulas incorreto, velas de ignição sujas, óleo e graxa contaminados com sujeira, freios sem os ajustes adequados, etc. poderão reduzir o desempenho do motor e gerar desperdício de combustível. Você deverá efetuar a manutenção periodicamente se quiser aumentar a vida útil do seu veículo e reduzir o custo da condução. Os serviços de manutenção de seu veículo necessitarão ser realizados com maior frequência, caso o mesmo seja sempre utilizado em condições severas.

⚠ ATENÇÃO
Nunca desligue o motor ao descer uma ladeira. O sistema da direção assistida e o sistema do freio não irão funcionar quando o motor estiver desligado.

1-5. Precauções Antes de Dirigir o Veículo

Verificação de Segurança

É recomendado fazer uma verificação de segurança antes de dirigir o veículo. Alguns minutos de verificação podem ajudar a melhorar a segurança e o conforto na condução.

⚠ CUIDADO
Caso a verificação seja realizada em uma local fechado, certifique-se de que haja a ventilação adequada.

Antes da Partida no Motor

■ Parte Externa do veículo

1. Pneus (incluindo pneu reserva): Verifique a pressão do pneu com um manômetro e verifique atentamente os pneus quanto a cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas: Certifique-se de que não haja parafusos faltando ou soltos.
3. Vazamentos de fluidos: Após o veículo ficar estacionado por algum tempo, verifique a parte inferior quanto a vazamentos de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos (gotejamento de água do ar-condicionado após a sua utilização é normal).

4. Luzes: Certifique-se de que os faróis, luz de condução diurna, luz de freio, farol de neblina, luzes sinalizadoras de direção e demais luzes estejam funcionando adequadamente.
5. Grades de entrada de ar: Remova neve, folhas ou outras obstruções das grades de entrada de ar na parte dianteira do para-brisa.

■ Parte Interna do veículo

1. Ferramentas: Certifique-se de que as ferramentas estejam disponíveis, tais como, macaco e chave de roda.
2. Cintos de Segurança: Verifique se as fivelas podem ser firmemente travadas. Certifique-se de que os cintos não apresentam desgaste ou desfiamento.
3. Painel de instrumentos e controles: Certifique-se especialmente quanto a falhas das luzes sinalizadoras de direção, luzes indicadoras e controles para comprovar se estão funcionando corretamente.
4. Freios: Certifique-se de que o pedal esteja com a folga suficiente.
5. Bateria e cabos: Verifique quanto a corrosão ou folga nos terminais, bem como quebras na carcaça. Verifique a condição dos cabos e conexões.

■ Compartimento do motor e motor

1. Fusíveis de reserva: Certifique-se de que os fusíveis de reserva estejam disponíveis. Todos os fusíveis com amperagem especificada na caixa de fusíveis devem estar disponíveis.
2. Nível do líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento está correto.
3. Chicotes: Verifique quanto a danos, folga ou fios rompidos.
4. Linhas de combustível: Verifique as linhas de combustível quanto a folga nas conexões.

■ Capô

Certifique-se de que o capô esteja totalmente travado antes de dirigir. Caso contrário, o capô poderá levantar-se e obstruir a visão dianteira enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderia levar a um acidente.

Após a Partida no Motor

1. Sistema de escapamento: Ouça para verificar quanto a vazamento. Caso ocorra algum vazamento, repare-o imediatamente.
2. Nível do óleo do motor: Pare o veículo em um local plano, desligue o motor e aguarde 5 minutos, retire a vareta medidora para verificar se o nível de óleo do motor está correto.

Durante a Condução

1. Medidores e indicadores: Certifique-se de que todos os medidores e indicadores estejam funcionando corretamente.
2. Freios: Em um local seguro, verifique se o veículo puxa para um dos lados ao aplicar o freio.
3. Outras condições anormais: Verifique quanto a folgas e vazamentos. Preste atenção quanto a ruídos anormais.

Operação de Estacionamento

Estacionar adequadamente é importante para a condução segura, estacione o veículo em um local cuja via seja larga, com boa visão sem afetar o tráfego. As etapas para se estacionar são as seguintes:

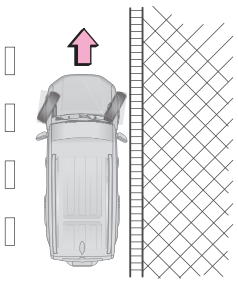
1. Certifique-se de que o freio de estacionamento elétrico está acionado.
2. Coloque a alavanca de mudanças na posição P.
3. Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

⚠ ATENÇÃO
Ao deixar o veículo, certifique-se de travá-lo e levar a chave consigo.

Estacionamento em uma Ladeira

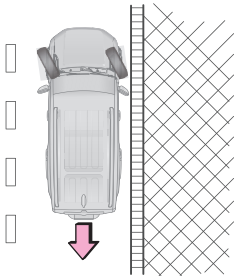
Estacionar um veículo em uma ladeira depende principalmente da força do freio de estacionamento. A falta de acionamento do freio de estacionamento ou uma falha no mesmo pode fazer com que o veículo deslize ladeira abaixo, causando ferimentos ou danos ao veículo. Ao estacionar em uma ladeira, é recomendável posicionar os pneus para um dos lados do veículo para evitar que ele se mova acidentalmente.

■ Ao estacionar em uma descida com guia



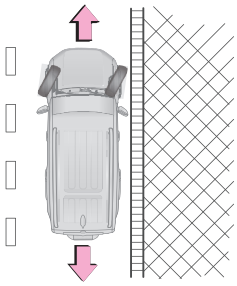
Se houver guia no acostamento, vire o volante de direção para a direita até a roda dianteira direita do veículo aproximar-se ou encostar na guia, para evitar que o veículo se mova para a frente; a seguir, acione o freio de estacionamento.

■ Ao estacionar em uma subida com guia



Se houver guia no acostamento, vire o volante de direção para a esquerda até a parte traseira da roda dianteira direita do veículo aproximar-se ou encostar na guia, para evitar que o veículo se mova para a trás; a seguir, acione o freio de estacionamento.

■ Ao estacionar em uma subida ou descida (sem guia)



Se não houver guia no acostamento, vire totalmente o volante de direção para a direita, para evitar que o veículo se mova em direção à via. Vire o volante de direção para a lateral da via para que o veículo se afaste da via, caso se mova; a seguir, acione o freio de estacionamento.

■ Transporte de passageiros

Antes da condução, certifique-se de que todos os passageiros estejam sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente afivelado. Os passageiros deverão sentar-se apenas nos bancos e com os cintos de segurança afivelados; do contrário, poderiam ferir-se gravemente em caso de uma colisão.

■ Ao travar o veículo

- Ao deixar o veículo, leve o controle remoto de acesso sem chave consigo e trave todas as portas, mesmo ao estacionar o veículo dentro da garagem ou defronte à sua própria casa.
- Estacione o veículo em lugares que sejam bem iluminados e espaçosos, e não exponha itens valiosos.

■ Gases de Escapamento

- Evite inalar os gases de escapamento do motor. Ele contém monóxido de carbono (CO), o qual é um gás tóxico, incolor e inodoro. Se inalado, ele poderá causar inconsciência ou mesmo a morte.
- Certifique-se de que o sistema de escapamento não tenha orifícios de vazamento ou conexões soltas. O sistema de escapamento deverá ser verificado frequentemente. Se você notar uma mudança em relação ao ruído do sistema de escapamento, verifique o sistema imediatamente.

- Não acelere o motor com o veículo em uma garagem ou área fechada, exceto durante o intervalo necessário para sair ou entrar com o veículo. Os gases de escapamento não podem circular, o que pode causar sérios riscos.
- Não permaneça por um longo período de tempo em um veículo estacionado com o motor funcionando. Se for inevitável, o veículo deve ser estacionado em uma área aberta, devendo ser ajustado o sistema de aquecimento e de resfriamento para forçar a entrada de ar externo no veículo.
- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução. Caso a tampa traseira esteja aberta, poderá ocorrer a entrada de gases de escapamento dentro do veículo.
- Para obter um funcionamento adequado do sistema de ventilação do seu veículo, mantenha as grades de entrada de ar desobstruídas quanto a neve, folhas ou outros materiais.
- Se estiver sentindo odor de gases de escapamento dentro do veículo, abra os vidros e deixe que o ar fresco circule, e inspecione o veículo o mais rápido possível.

■ Verifique o Sistema de Escapamento

O sistema de escapamento deverá ser verificado nas seguintes situações:

1. Ao sentir odor dos gases de escapamento;
2. Ao notar uma mudança em relação ao ruído do sistema de escapamento;
3. Quando o sistema de escapamento estiver danificado devido a uma colisão;
4. Ao levantar o veículo para inspeção e reparação.

1-6. Precauções para Condução em Via Não Pavimentada

Condução em Via Não Pavimentada

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos graves ou danos ao veículo:

- Tome cuidado quando dirigir em vias não pavimentadas. Não dirija em áreas perigosas.
- Coloque ambas as mãos no aro externo do volante de direção ao dirigir em vias não pavimentadas.
- Sempre verifique a eficiência dos freios imediatamente após dirigir em estradas cobertas com areia, lama, alagamento ou neve.
- O motorista e todos os passageiros deverão utilizar os cintos de segurança sempre que o veículo estiver em movimento.

⚠ CUIDADO

- Após dirigir em estradas cobertas com grama alta, lama, cascalho, areia, riachos, etc., verifique se grama, arbustos, papel, trapos, pedras, areia, etc. não ficaram aderidos ou presos na parte inferior da carroceria. Remova qualquer um dos materiais mencionados acima da parte inferior da carroceria. Se o veículo for usado com esses materiais presos ou aderidos na parte inferior da carroceria, poderão ocorrer danos ou incêndio.
- Ao dirigir em vias não pavimentadas ou acidentadas, não permita alta velocidade, saltos, curvas acentuadas e esmagamento de objetos, etc.. Isso poderá causar a perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais. Há também o risco de danos custosos, caso seja necessário reparar a suspensão e o chassi do veículo.

1-7. Precauções ao Dirigir na Chuva

Dirigir em Estradas com Superfície Escorregadia

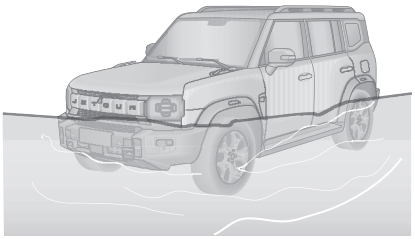
Dirija com cuidado quando estiver chovendo, porque a visibilidade poderá estar reduzida, os vidros poderão embaçar e a estrada poderá ficar escorregadia.

- Reduza a velocidade ao dirigir em uma rodovia sob chuva, porque poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da estrada, não permitindo que o sistema de direção e de freios funcionem adequadamente.

⚠ ATENÇÃO

- Frenagem súbita, aceleração e manobras em superfícies de estrada escorregadia poderão causar o deslizamento dos pneus e reduzir a sua capacidade de controlar o veículo, resultando em um acidente.
- Mudanças súbitas na rotação do motor, como utilização severa do freio-motor poderá fazer o veículo derrapar, resultando em um acidente.
- Após atravessar um alagamento, acione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estão funcionando corretamente. Pastilhas de freio molhadas poderão impedir o funcionamento correto dos freios. Se o freio de um lado estiver molhado e por isso não estiver funcionando corretamente, o controle da direção poderá ser afetado, resultando em um acidente.

Dirigir em Locais Alagados



O veículo poderia ser seriamente danificado ao dirigir em uma estrada alagada após forte chuva. Se for inevitável dirigir em um local alagado, verifique a profundidade da água e dirija lentamente e com cuidado.

1. Quando estiver atravessando um local alagado, certifique-se de que o motor funcione corretamente e que os sistemas da direção e do freio funcionem normalmente. Ao dirigir em local alagado, você deve passar a uma marcha mais baixa, evitando pressionar repentina ou bruscamente o pedal do acelerador. Fazer isto irá evitar que a água seja aspirada para dentro do motor.
2. Pressione e mantenha pressionado o pedal do acelerador durante a condução, certificando-se de que o veículo esteja com uma potência adequada e estável. Você deverá dirigir sem parar no meio do caminho, sem mudar de marcha e sem fazer curvas acentuadas.
3. Se o motor desligar na área alagada, não dê partida imediatamente para evitar danos ao motor. O veículo deverá ser rebocado para um local seguro, onde a água estiver baixa, para que a causa seja localizada.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca atravesse alagamentos se a profundidade da água estiver acima do aro da roda.
- A entrada de água no motor poderá fazê-lo desligar ou ainda causar graves danos internos no motor.
- A água poderá retirar a graxa do rolamento das rodas, causando oxidação e desgaste prematuro.
- Dirigir em local alagado poderá danificar todos os componentes do conjunto de tração do veículo. Sempre verifique visualmente os fluidos do veículo (exemplo: óleo do motor, fluido da transmissão, etc.) quanto a sinais de vazamento após atravessar um alagamento. Não continue dirigindo o veículo se houver algum vazamento de fluido, pois isto poderá resultar em danos maiores.
- A capacidade de tração e de frenagem do veículo será reduzida enquanto o veículo estiver no alagamento. A distância de frenagem diminuirá. Acúmulos de areia e lama nos discos de freio poderão afetar a eficiência de frenagem, podendo danificar os componentes do sistema de freio. Após atravessar um alagamento, acione o pedal de freio várias vezes para secar os freios.

1-8. Precauções ao Dirigir no Inverno

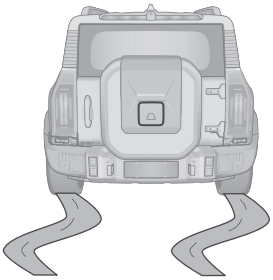
Sugestões ao Dirigir no Inverno

- Líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o líquido de arrefecimento dispõe da função anticongelante. Utilize apenas líquido de arrefecimento recomendado pela Jetour Auto Brasil Ltda.
- Bateria e cabos: Temperaturas baixas reduzem a capacidade de carga da bateria. A bateria deverá ser mantida com uma carga suficiente para que seja dada partida no inverno.
- Óleo do motor: Verifique o nível do óleo antes da condução e, caso necessária a adição, utilize somente o óleo recomendado pela Jetour Auto Brasil Ltda.
- Travas das portas: Evite que as travas das portas congelem. Lubrifique a parte interna das travas das portas com descongelante ou glicerina.
- Fluido do lavador: Utilize um fluido que contenha anticongelante. Este produto está disponível no Concessionário Autorizado Jetour e na maioria dos distribuidores de componentes automotivos.
- Para-barro: Evite o acúmulo de gelo e neve nos para-barros. Não observar estas instruções, poderá dificultar o esterçamento. Ao dirigir em clima frio, você deverá parar o veículo às vezes para verificar quanto a acúmulos de gelo e neve sob os para-barros. É recomendado que você possua alguns itens emergenciais dependendo dos diferentes destinos de condução. Itens que necessitam ser instalados no veículo: Correntes para pneus, raspador de neve para vidros, pacote de areia ou sal, sinaleira, pá, cabo de partida auxiliar, etc.

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize água como substituto do líquido de arrefecimento.
- Não utilize o líquido de arrefecimento do motor ou outras alternativas para o fluido do lavador; caso contrário, a pintura do veículo poderá ser danificada.

Dirigir em Estradas Cobertas por Gelo e Neve



A rápida aceleração em estradas de superfície escorregadia, como por exemplo, estradas cobertas por neve ou gelo, poderá levar ao deslizamento das rodas traseiras para a direita ou esquerda. Desta forma, dirija em baixas velocidades e com muita atenção.

É possível que haja a formação de uma película de água entre o pneu e a superfície da estrada ao dirigir em estradas molhadas ou com lama. Isto poderá impedir o funcionamento correto do sistema de direção e freios. É recomendado manter a função ESP habilitada ao conduzir nestas condições.

■ Condução em estradas com lama, gelo ou neve

Caso a roda de tração esteja atolada na lama, gelo e neve, tente mover o veículo de um lado para o outro em baixa velocidade para frente e para trás repetidamente. Mova a alavanca de mudanças para as posições D e R várias vezes e pressione o pedal do acelerador ligeiramente. Evite mover a alavanca de mudanças para as posições D e R por um longo período de tempo; do contrário, poderá causar um desgaste excessivo da transmissão.

Correntes para Pneus

Adquira um conjunto de correntes para pneus com o tamanho indicado para a medida dos pneus do veículo. Observe as seguintes precauções ao instalar e remover as correntes:

1. Siga a legislação local ao utilizar correntes;
2. Instale e remova as correntes para pneus em um local seguro;
3. Instale as correntes, seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante das correntes para pneus;
4. As correntes podem ser instaladas apenas nas rodas de tração;
5. Recomenda-se utilizar correntes do tipo “beef tendon” ou correntes de borracha cuja espessura não exceda 12 mm; do contrário, pneus, aros, sistema de tração, sistema de freio e placas protetoras do pneu serão danificados. Danos decorrentes de uso indevido de correntes não são cobertos pela garantia.
6. Quanto a detalhes sobre rodas e tamanho dos pneus, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour.

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de acidentes. Caso tais recomendações não sejam observadas, poderão resultar em impossibilidade de conduzir o veículo com segurança, e levar a acidentes fatais ou graves ferimentos.

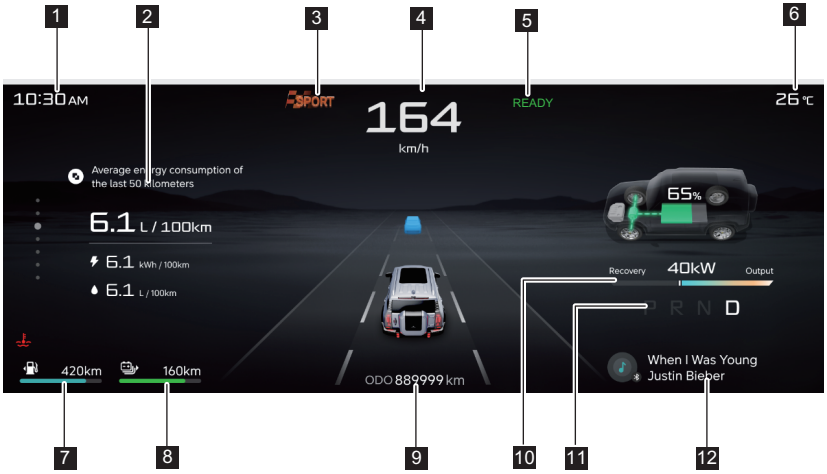
- A legislação relacionada à utilização de correntes para pneus varia de acordo com o local e tipo da estrada. Sempre verifique a legislação local antes de instalar as correntes para pneus.
- Certifique-se de utilizar correntes que sejam adequadas a seu veículo. A instalação de correntes irá afetar o manuseio do veículo; desta forma, dirija com cuidado. O uso incorreto de correntes ou a instalação inadequada de correntes pode causar um acidente e resultar em ferimentos.
- Siga as instruções fornecidas pelo fabricante de correntes ao instalá-las e removê-las, estacione o veículo em um local seguro antes de efetuar os procedimentos de instalação e de remoção. Certifique-se de desligar o motor antes de instalar as correntes (transmissão automática na posição P), coloque o triângulo de segurança, se necessário.
- Não dirija o veículo a velocidades superiores a 30 km/h quando as correntes estiverem instaladas no veículo, ou consulte os limites de velocidade do veículo especificado pelo fabricante das correntes, e siga aquela que for menor. Deve-se evitar condições perigosas da estrada, tais como, lombadas, buracos, curvas fechadas, etc. enquanto estiver com as correntes instaladas no veículo; não gire o volante de direção bruscamente, não aplique os freios excessivamente, nem acelere ou desacelere bruscamente, etc.

PREPARAÇÃO PARA A CONDUÇÃO

2-1. Painel de Instrumentos
Visão Geral do Painel de Instrumentos.....18
Luzes de Advertência/ Indicadoras.....20
2-2. Volante de Direção
Buzina 33
Botões no Volante de Direção.....33
Ajuste do Volante de Direção.....34
2-3. Espelho Retrovisor
Espelho Retrovisor Interno..35
Espelho Retrovisor Externo.....36
2-4. Sistema do Limpador
Funcionamento do Limpador 39
Substituição da Palheta do Limpador 41
2-5. Sistema de Iluminação
Luzes Externas.....42
Iluminação Interna.....46
Embaçamento das Lentes dos Faróis.....47
Função do Farol Alto/Baixo Adaptativo (Se Equipado) ...47
2-6. Bancos
Postura Correta ao Sentar-se.....48
Apoios de Cabeça.....49
Banco Dianteiro.....50
Banco da Segunda Fileira de Bancos 53
2-7. Cinto de Segurança
Cinto de Segurança.....53
Pré-tensionador do Cinto de Segurança (Se Equipado) ...58
2-8. Sistema de Proteção Infantil
Sistema de Proteção Infantil.....59
Instalação do Sistema de Proteção Infantil (ISOFIX) ..62

2-1. Painel de Instrumentos

Visão Geral do Painel de Instrumentos



1 Relógio
2 Menu
3 Modo de condução
4 Velocímetro
5 Indicador READY (pronto para dirigir)
6 Temperatura
7 Medidor de combustível/ Autonomia
8 Medidor de carga da bateria de alta-tensão/Autonomia
9 Hodômetro total
10 Indicador de potência
11 Indicador de posição de marcha
12 Multimídia

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade atual do veículo. A velocidade do veículo é indicada em unidades de km/h.

⚠ ATENÇÃO
A indicação do velocímetro é afetada pelo tamanho do pneu do veículo. Utilize pneus originais e com as medidas recomendadas pela Jetour Auto Brasil Ltda.; caso contrário, o velocímetro poderá não indicar a velocidade correta do veículo. Consulte as especificações de pneu no capítulo “Especificações do Veículo” neste manual.

Indicador de potência

O indicador de potência é utilizado para exibir a potência atual do veículo (Unidade: kW).

Quando o motor de acionamento consome eletricidade para gerar energia, a potência é exibida como um valor positivo, quando o motor de acionamento gera eletricidade (recuperação de energia) para carregar a bateria, a potência é exibida como um valor negativo.

Medidor de carga da bateria de alta-tensão

Indica a condição atual de carga restante na bateria de alta-tensão.

Medidor de combustível

O medidor de combustível indica a quantidade atual de combustível existente no tanque de combustível.

Quando o indicador de combustível estiver próximo do lado esquerdo ou a luz de aviso de baixo nível de combustível permanecer acesa, significa que o combustível restante é insuficiente. Abasteça o mais rápido possível.

LEIA
A leitura do nível de combustível poderá ser imprecisa com o veículo em aceleração, durante frenagem súbita ou manobras, ou se o veículo estiver em uma ladeira.

Quilometragem de manutenção/quilometragem total

Quilometragem de manutenção exibe a quilometragem do veículo até a próxima manutenção (unidade: km).

Quilometragem total exibe a quilometragem total percorrida pelo veículo (unidade: km).

Autonomia

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com o combustível/energia restante (unidade: km).

LEIA
A autonomia é calculada pelo computador de bordo e deve ser usada somente como referência.

Indicador de posição de marcha

Indica a posição da marcha atualmente selecionada.

LEIA
Quanto a detalhes sobre informações da posição de marcha, consulte "Transmissão".

Modo de condução

Indica o modo de condução atualmente selecionado.

LEIA
Quanto a detalhes sobre o modo de condução, consulte "Transmissão".

Luzes de Advertência/Indicadoras

Depois que o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, algumas luzes de advertência e indicadoras se acenderão por certo período devido à autoverificação dos sistemas.

As luzes indicadoras são utilizadas para informar ao motorista as condições de operação do veículo.

As luzes de advertência são usadas para alertar ao motorista que o veículo possui uma falha que, se não verificada em tempo hábil, pode causar danos graves. Por exemplo, quando algum sistema do veículo estiver falhando, a luz de advertência correspondente se acenderá ou piscará. Se alguma luz de advertência ou indicadora não se acender conforme deveria, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

Nome	Indicador	Descrição
Luz Indicadora da Luz de Condução Diurna		Quando a luz de condução diurna estiver acesa, a luz indicadora da luz de condução diurna se acenderá.
Luz Indicadora das Lanternas		Ao acender as lanternas, a luz indicadora das lanternas se acenderá.
Luzes Indicadoras das Luzes Indicadoras de Direção		Quando a luz indicadora de direção esquerda ou direita for ativada, o seu indicador correspondente piscará constantemente. Ambos os indicadores piscarão simultaneamente, caso as luzes de emergência sejam ativadas.
Luz Indicadora de Farol Alto		Quando o farol alto for ligado ou durante o lampejo do farol alto, a luz indicadora do farol alto se acenderá.
Luz Indicadora do Farol de Neblina		Quando o farol de neblina for ligado, a luz indicadora do farol de neblina se acenderá.
Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira		Quando a luz de neblina traseira for ligada, a luz indicadora da luz de neblina traseira se acenderá.
Indicador do Modo ECO	ECO	O indicador do modo ECO se acende quando o modo econômico for ativado.
Indicador do Modo NORMAL	NORMAL	O indicador do modo NORMAL se acende quando o modo normal for ativado.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador do Modo SPORT	SPORT	O indicador do modo SPORT se acende quando o modo esportivo for ativado.
Indicador do Modo SNOW (Neve)	SNOW	O indicador do modo SNOW se acende quando o modo neve for ativado.
Indicador do Modo MUD (Lama)	MUD	O indicador do modo MUD se acende quando o modo lama for ativado.
Indicador do Modo SAND (Areia)	SAND	O indicador do modo SAND se acende quando o modo areia for ativado.
Indicador do Modo ROCK (Rocha)	ROCK	O indicador do modo ROCK se acende quando o modo rocha for ativado.
Indicador de Aviso de Porta Aberta		Este indicador é utilizado para alertar o motorista sobre a existência de uma porta que não está devidamente fechada. Quando a velocidade do veículo for igual ou menor a 3 km/h com uma porta que não está devidamente fechada, o indicador da porta correspondente permanecerá aceso em vermelho. Quando a velocidade do veículo for maior do que 3 km/h, o indicador da porta correspondente irá piscar e um alarme sonoro será emtido simultaneamente.
Luz Indicadora de Modo de Alimentação de Energia do Veículo Pronto Para Dirigir	READY	Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista que o veículo está pronto para a condução normal. Caso esta luz indicadora não se acenda, isso indica que o veículo está apresentando uma falha ou outras condições não foram atendidas. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
Luz Indicadora de Aviso de Baixo Nível de Fluido do Lavador		Esta luz indicadora é utilizada para alertar o motorista de que o nível do fluido do lavador de para-brisa está baixo e precisa ser reabastecido em breve.

Nome	Indicador	Descrição
Luz Indicadora de Distância de Segurança a Seguir		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista a distância de segurança a seguir durante a utilização do controle de cruzeiro.
Luz Indicadora do Acendimento Inteligente do Farol Alto		Esta luz indicadora se acende quando o Sistema de Acendimento Inteligente do Farol Alto está ativado.
Luz Indicadora de Falha do Acendimento Inteligente do Farol Alto		Esta luz indicadora se acende quando o Sistema de Acendimento Inteligente do Farol Alto possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo o mais breve possível.
Luz de Advertência do Cinto de Segurança Dianteiro		Esta luz de advertência se acende para informar que algum cinto de segurança dianteiro, de um banco que esteja ocupado, não está afivelado ou não está devidamente afivelado. Afivele corretamente o cinto de segurança e dirija com segurança.
Luz Indicadora do Freio de Estacionamento Elétrico		Esta luz indicadora permanece acesa para indicar que o sistema de freio de estacionamento elétrico está em funcionamento. Esta luz indicadora pisca durante frenagens bruscas, isso é normal e não requer nenhuma intervenção. Se piscar em outras situações, indica que o sistema está com falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo o mais breve possível.
Luz Indicadora de Falha do Freio de Estacionamento Elétrico		Esta luz indicadora permanece acesa para indicar que o sistema de freio de estacionamento elétrico possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo o mais breve possível.

Nome	Indicador	Descrição
Luz Indicadora do Sistema do Freio de Estacionamento Automático		Esta luz indicadora permanece acesa para indicar que o sistema de freio de estacionamento automático está ligado.
Luz Indicadora de Ativação do Sistema do Freio de Estacionamento Automático		Esta luz indicadora permanece acesa para indicar que o sistema de freio de estacionamento automático está ativado.
Luz Indicadora do Controle de Estabilidade Eletrônico		Esta luz indicadora piscará enquanto o Sistema de Controle de Estabilidade Eletrônico estiver em operação. Esta luz indicadora se acende e permanece acesa para informar ao motorista que existe uma falha no Sistema de Controle de Estabilidade Eletrônico. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour o quanto antes para inspeção e reparo por segurança.
Luz Indicadora de Desativação do Controle de Estabilidade Eletrônico		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista que o Sistema de Controle de Estabilidade Eletrônico está desativado.
Luz Indicadora do Sistema de Controle para Descida de Ladeira		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista que o Sistema de Controle para Descida de Ladeira está em condições de operação no momento.
Luz Indicadora de Falha do Sistema de Controle Para Descida de Ladeira		Esta luz indicadora de falha se acende para informar ao motorista que existe uma falha no Sistema de Controle para Descida de Ladeira. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Luz Indicadora de Falha do Sistema ABS		Esta luz indicadora de falha se acende para informar ao motorista que existe uma falha no Sistema ABS. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour o quanto antes para inspeção e reparo.

Nome	Indicador	Descrição
Luz de Advertência do Sistema de Freio/ Luz de Advertência de Baixo Nível do Fluido de Freio		Esta luz de advertência se acende para informar ao motorista que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo, ou existe uma falha no sistema de freio. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Luz Indicadora do Sistema de Detecção de Ponto Cego no Nível 1 (BSD)		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista que o Sistema de Detecção de Ponto Cego entrou em estado de alarme de nível 1.
Luz Indicadora do Sistema de Detecção de Ponto Cego no Nível 2 (BSD)		Esta luz indicadora pisca para informar ao motorista que o Sistema de Detecção de Ponto Cego entrou em estado de alarme de nível 2.
Luz Indicadora de Advertência do Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)		Esta luz indicadora de advertência se acende para informar ao motorista que existe uma falha no Sistema de Detecção de Ponto Cego. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Luz Indicadora do Sistema do Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) em Stand-by		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista que o Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo entrou na condição de pré-cruzeiro.
Luz Indicadora de Ativação do Sistema do Controle de Cruzeiro Adaptativo		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista que o Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo entrou na condição de cruzeiro.
Luz Indicadora de Falha no Sistema do Controle de Cruzeiro Adaptativo		Esta luz indicadora de falha se acende para informar ao motorista que existe uma falha no Sistema de Detecção de Ponto Cego. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Luz Indicadora do Sistema de Advertência de Mudança de Faixa Ligado/Limitado		Esta luz indicadora permanece acesa para informar que o Sistema de Advertência de Mudança de Faixa está atualmente ligado/limitado.

Nome	Indicador	Descrição
Luz Indicadora do Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW)		Esta luz indicadora permanece acesa para informar que o Sistema de Advertência de Mudança de Faixa está na condição de espera. Esta luz indicadora pisca para informar que o Sistema de Advertência de Mudança de Faixa está ativado.
Luz Indicadora de Falha do Sistema de Advertência de Mudança de Faixa		Esta luz indicadora de falha se acende para informar ao motorista que existe uma falha no Sistema de Advertência de Mudança de Faixa. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Luz Indicadora do Sistema de Assistência para Permanência na Faixa Ligado / Limitado		Esta luz indicadora permanece acesa para informar que o Sistema de Assistência para Permanência na Faixa está atualmente ligado/ limitado.
Luz Indicadora de Ativação do Sistema de Assistência para Permanência na Faixa		Esta luz indicadora permanece acesa para informar que o Sistema de Assistência para Permanência na Faixa está na condição de espera. Esta luz indicadora pisca para informar que o Sistema de Advertência de Mudança de Faixa está ativado.
Luz Indicadora de Falha no Sistema de Assistência para Permanência na Faixa (LKA) (Âmbar)		Esta luz indicadora de falha se acende para informar ao motorista que existe uma falha no Sistema de Assistência para Permanência na Faixa. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Luz Indicadora do Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB)		Esta luz indicadora permanece acesa para informar que o Sistema de Frenagem de Emergência Automática está atualmente em operação.

Nome	Indicador	Descrição
Luz Indicadora de Falha no Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB)		Esta luz indicadora de falha se acende para informar ao motorista que o Sistema de Frenagem de Emergência Automática possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Luz Indicadora do Sistema de Assistência em Trecho Congestionado (TJA)/Sistema Auxiliar de Cruzeiro Integrado (ICA) em Stand-by		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista que o Sistema de Assistência em Trecho Congestionado e o Sistema Auxiliar de Cruzeiro Integrado estão pré-ativados.
Luz Indicadora de Ativação do Sistema de Assistência em Trecho Congestionado (TJA)/Sistema Auxiliar de Cruzeiro Integrado (ICA)		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista que o Sistema de Assistência em Trecho Congestionado e o Sistema Auxiliar de Cruzeiro Integrado estão ativados.
Luz Indicadora de Falha no Sistema de Assistência em Trecho Congestionado (TJA)/ Sistema Auxiliar de Cruzeiro Integrado (ICA)		Esta luz indicadora de falha se acende para informar ao motorista que o Sistema de Assistência em Trecho Congestionado e o Sistema Auxiliar de Cruzeiro Integrado possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Luz Indicadora de Necessidade da Limpeza do Filtro de Partículas		Esta luz indicadora permanece acesa para alertar o motorista de que o filtro de partículas de gasolina está cheio. Aumente a velocidade e limpe-o.
Luz indicadora de Falha do Filtro de Partículas		Esta luz indicadora de falha se acende e permanece acesa para informar ao motorista que o filtro de partículas de gasolina possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour o quanto antes para inspeção e reparo.

Nome	Indicador	Descrição
Luz de Advertência do Sistema de Direção com Assistência Elétrica		Esta luz de advertência se acende e permanece acesa para indicar que o Sistema de Direção com Assistência Elétrica não está inicializado ou calibrado. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
Luz de Advertência do Sistema de Direção com Assistência Elétrica		Esta luz de advertência se acende e permanece acesa para indicar que o Sistema de Direção com Assistência Elétrica possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Luz Indicadora do Sistema de Carga e Descarga da Bateria		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista a condição de operação do sistema de carga e descarga. Se esta luz não se acender quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, ou se acende durante a condução, consulte um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente para inspeção e reparo.
Luz de Advertência de Baixa Carga na Bateria de Alta-tensão		Esta luz de advertência se acende para informar ao motorista que a carga da bateria de alta-tensão está baixa. Carregue a bateria de alta-tensão o mais rápido possível.
Luz de Advertência de Bateria de Alta-tensão sem Carga		Esta luz de advertência se acende para informar ao motorista que a bateria de alta-tensão está seriamente descarregada. Carregue a bateria de alta-tensão o mais rápido possível.
Luz de Advertência de Falha no Isolamento do Sistema de Alta-tensão		Esta luz de advertência se acende e permanece acesa para informar ao motorista que a propriedade de isolamento do sistema de alta-tensão diminuiu. Leve imediatamente o veículo a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

Nome	Indicador	Descrição
Luz de Advertência de Falha Severa no Isolamento do Sistema de Alta-tensão		Esta luz de advertência se acende e permanece acesa para informar ao motorista que a propriedade de isolamento do sistema de alta-tensão diminuiu severamente. Leve imediatamente o veículo a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.
Luz Indicadora do Modo EV		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista que o veículo entrou no modo EV.
Luz Indicadora do Modo HEV		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista que o veículo entrou no modo HEV.
Luz Indicadora de Falha do Sistema Imobilizador		Esta luz indicadora de falha se acende, sinalizando que a chave foi perdida ou que o sistema imobilizador está com defeito, impedindo a partida do veículo. Entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.
Luz Indicadora de Desligamento do Sistema de Aviso de Pedestre		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista que a função de alerta para pedestres está desativada.
Luz Indicadora de Conexão do Conector do Carregador		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista que o dispositivo de carregamento da bateria de alta-tensão está conectado ao veículo.
Luz Indicadora de Conexão do Conector do Dispositivo de Descarregamento		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista que o dispositivo de descarregamento da bateria de alta-tensão está conectado ao veículo.

Nome	Indicador	Descrição
Luz de Advertência de Limite de Potência		Esta luz de advertência se acende e permanece acesa para informar ao motorista que a bateria de alta-tensão está com pouca carga ou a carga diminuiu devido ao superaquecimento do sistema. Reduza a velocidade e pare o veículo em um local seguro para carregar e resfriar a bateria de alta-tensão. Se esta luz de advertência pemanecer acesa, leve imediatamente o veículo a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.
Luz Indicadora do Nível de Regeneração de Energia		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista o nível atual de regeneração de energia do veículo.
Luz de Advertência de Fuga Térmica da Bateria de Potência		Esta luz de advertência se acende para informar ao motorista que existe uma fuga térmica na bateria de potência. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Luz Indicadora de Superaquecimento do Controlador e Motor de Acionamento		Esta luz de advertência se acende para informar ao motorista que o controlador e o motor de acionamento estão com superaquecimento. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Luz Indicadora de Falha do Sistema de Acionamento Elétrico		Esta luz de advertência se acende para informar ao motorista que o sistema de acionamento elétrico apresenta uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Luz Indicadora de Falha da Bateria de Potência		Esta luz de advertência se acende para informar ao motorista que a bateria de potência apresenta uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.

Nome	Indicador	Descrição
Luz de Advertência de Falha no Sistema da Bateria de Alta-tensão		Esta luz de advertência se acende para informar ao motorista que a bateria, o sistema de acionamento elétrico e o sistema de carregamento possuem uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Luz Indicadora de Falha no Sistema da Transmissão		Esta luz indicadora de falha se acende para informar ao motorista que existe uma falha na transmissão. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Luz Indicadora de Falha no Sistema da Transmissão		Esta luz indicadora de falha se acende para informar ao motorista que existe uma falha na transmissão. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Luz Indicadora de Aquecimento no Sistema da Transmissão		Por favor, estacione em um local seguro e aguarde 5 minutos. Se o aviso de falha persistir, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.
Luz Indicadora de Aquecimento Extremo Falha no Sistema da Transmissão		Por favor, estacione em um local seguro e coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF. Consulte imediatamente um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.
Luz Indicadora do Sistema All-Wheel-Drive (AWD)		Esta luz indicadora permanece acesa para indicar que o sistema AWD está em funcionamento.
Luz de Advertência de Falha do Sistema All--Wheel-Drive (AWD)		Esta luz indicadora de falha permanece acesa para alertar o condutor de que o sistema AWD possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o mais breve possível.

Nome	Indicador	Descrição
Luz de Advertência do Airbag		Esta luz de advertência se acende para informar ao motorista que o Sistema de Airbag possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Luz de Advertência do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus		Esta luz de advertência se acende para informar ao motorista que a pressão do pneu está incorreta ou existe uma falha no sistema. Verifique se a pressão dos pneus está muito baixa ou se a temperatura está muito alta. Se a pressão do pneu estiver normal, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Luz de Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor		Esta luz de advertência se acende para informar ao motorista que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Dirija o veículo até uma área segura, estacione-o, deixe o motor em marcha lenta por alguns minutos e em seguida, coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Luz de Advertência do EPC	EPC	Esta luz de advertência se acende e permanece acesa para informar ao motorista que o sistema do motor possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Luz de Advertência de Falha do Motor a Combustão		Esta luz de advertência se acende e permanece acesa para informar ao motorista que o sistema do motor ou o sistema de emissões possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.

Nome	Indicador	Descrição
Luz Indicadora de Manutenção		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista que o veículo necessita de manutenção. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Luz Indicadora de Falha		Esta luz indicadora permanece acesa para sinalizar que o veículo está com falha ou apresenta informações anormais. O motorista pode consultar as informações relevantes do alarme na tela de consulta de falhas. Se o problema persistir, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour.
Luz Indicadora de Fadiga		Esta luz indicadora permanece acesa para sinalizar a necessidade de uma pausa quando o tempo de condução exceder o tempo definido.
Luz Indicadora de Advertência de Excesso de Velocidade		Esta luz indicadora permanece acesa para alertar sobre a necessidade de atenção à velocidade do veículo quando esta ultrapassar o limite permitido.
Luz de Advertência de Baixa Pressão do Óleo do Motor a Combustão		Esta luz de advertência se acende para informar ao motorista que a pressão do óleo do motor a combustão está baixa. Se esta luz se acender quando o motor a combustão entrar em funcionamento ou durante a condução, estacione o veículo em um local seguro, altere o modo de alimentação do veículo para OFF e verifique o nível de óleo do motor a combustão.Consulte um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente para inspeção e reparo.
Luz Indicadora de Baixo Nível de Combustível		Esta luz indicadora se acende para informar ao motorista que o nível do combustível no tanque é insuficiente. Abasteça o veículo o quanto antes.

2-2. Volante de Direção

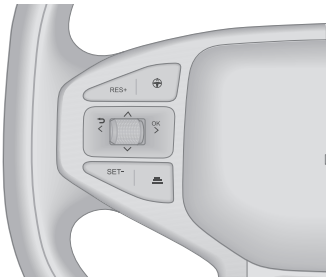
Buzina



Para acionar a buzina, pressione a área próxima ao símbolo da buzina no volante de direção.

LEIA
Obedeça as leis locais referentes ao uso da buzina do veículo.

Botões no Volante de Direção



"RES+": Botão RES/+

"": Botão ativa/desativa (ON/OFF) do sistema de controle de cruzeiro/ controle de cruzeiro adaptativo.

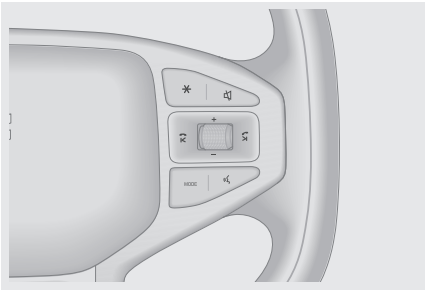
"SET-": Botão SET/-

"": Botão de ajuste de distância de seguimento.

"": Botão de retorno.

"OK": Botão OK.

"": Rotacione para cima ou para baixo para acessar ajustes através do menu do painel de instrumentos.



"✱": Botão de personalização.

"🔇": Botão mudo: Interrompe a saída de som nos alto-falantes.

"📞": Botão encerrar chamada/Botão de seleção anterior: Pressione brevemente para encerrar uma chamada durante a ligação. Pressione brevemente para reproduzir a estação de rádio ou a música anterior (padrão).

"📞": Botão atender chamada/Botão de seleção posterior: Pressione brevemente para atender uma chamada durante a ligação. Pressione brevemente para reproduzir a estação de rádio ou a música posterior (padrão).

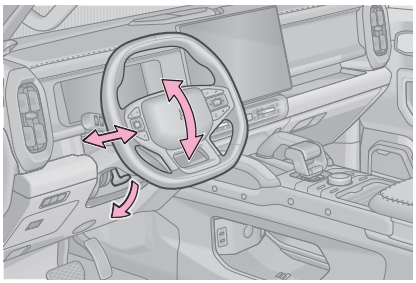
"🔊": Botão de ajuste do volume: Rotacione para cima para aumentar o volume ou rotacione para baixo para abaixar o volume.

"MODE": Botão de seleção do modo: Alterna as funções de rádio, USB, música via Bluetooth, etc.

"🎤": Botão comando por voz: Ativa a função de comando por voz do sistema multimídia.

LEIA
Selecione o ajuste do espelho retrovisor externo através da tela do sistema multimídia e então, utilize os botões localizados no volante de direção para realizar os ajustes necessários no espelho retrovisor externo correspondente.

Ajuste do Volante de Direção



Estacione o veículo em local seguro, altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF:

Etapa 1: Empurre a alavanca de ajuste para baixo e solte-a.

Etapa 2: Ajuste o volante de direção para cima e para baixo, para frente e para trás na inclinação desejada.

Etapa 3: Mantenha o volante de direção estável e empurre a alavanca de ajuste para a posição original.

Etapa 4: Verifique se o volante de direção está devidamente travado. Repita as operações da etapa 3 caso o volante de direção esteja se movendo.

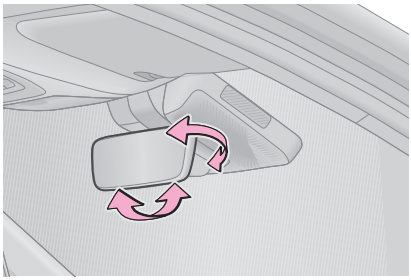
⚠ CUIDADO

- Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Por segurança, tente movimentar o volante de direção para cima e para baixo, depois de ajustá-lo para certificar-se de que está firmemente travado. Caso contrário, o volante de direção poderá se mover subitamente durante a condução.

2-3. Espelho Retrovisor

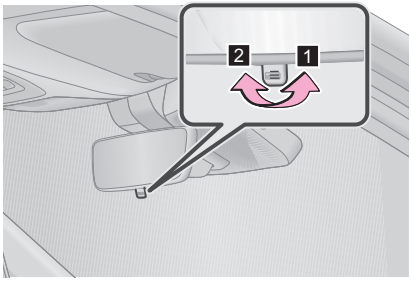
Espelho Retrovisor Interno

Ajuste da posição do espelho retrovisor interno



Ajuste o espelho retrovisor interno para a posição correta antes de começar a dirigir, de modo a obter a melhor visibilidade.

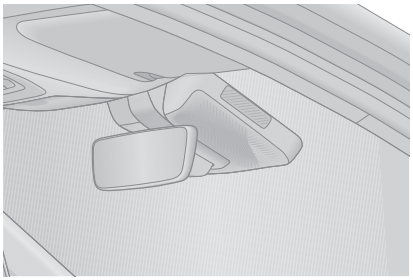
Espelho retrovisor interno com antiofuscamento manual



Quando conduzir à noite, para evitar a incidência de luz forte proveniente do farol de outros veículos, você poderá posicionar a alavanca do recurso antiofuscamento do espelho retrovisor para a posição de antiofuscamento.

1 Posição de antiofuscamento
2 Posição normal

Espelho retrovisor interno com antiofuscamento automático (se equipado)



Quando a iluminação do ambiente externo do veículo escurece, o espelho retrovisor interno com antiofuscamento automático se ajusta a luminosidade atual. Esta função está sempre ativada, tem a finalidade de reduzir o reflexo dos faróis dos veículos que trafegam atrás, durante a condução.

Espelho Retrovisor Externo

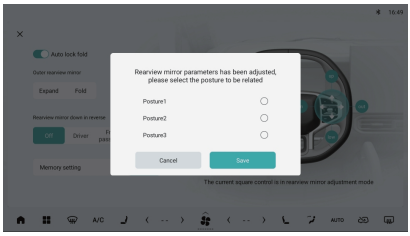
Ajustes do espelho retrovisor externo através do sistema multimídia

Selecione o ajuste do espelho retrovisor externo através da tela do sistema multimídia.



- Espelho retrovisor externo: pode ser selecionado rebater ou estender.
- Modo de marcha a ré para o espelho retrovisor externo (se equipado): pode ser selecionado o lado do motorista, o lado do passageiro dianteiro, ambos os lados ou desativado.
- Rebatimento no travamento do veículo: pode ser ativado (selecionado) ou desativado (não selecionado).

Nota: Selecione o ajuste do espelho retrovisor externo através da tela do sistema multimídia e então, utilize os botões localizados no volante de direção para realizar os ajustes necessários no espelho retrovisor externo correspondente.



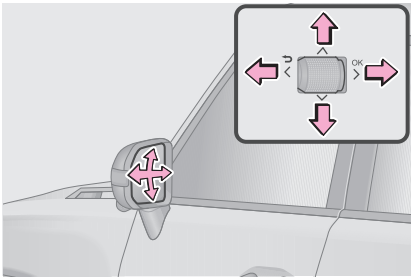
Após finalizar os ajustes, salve na memória as posições ajustadas então, saia da tela de ajustes do espelho retrovisor externo para manter os ajustes.

O ângulo de inclinação do espelho retrovisor externo no modo de marcha a ré também pode ser ajustado, pressionando os botões nos lados esquerdo e direito do volante de direção enquanto a alavanca de mudanças estiver posicionada em R.

⚠ CUIDADO

- Não ajuste os espelhos retrovisores externos durante a condução. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- A imagem exibida nos espelhos retrovisores externos poderá ser diferente da imagem real, portanto sempre dirija com cuidado.

Ajuste do espelho retrovisor externo



Para ajustar os espelhos externos, pare o veículo em um local seguro, longe do tráfego intenso, e coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON. Selecione o ajuste do espelho retrovisor externo através da tela do sistema multimídia e então, utilize os botões localizados no volante de direção para realizar os ajustes necessários no espelho retrovisor externo correspondente.

Operação utilizando o controle remoto de acesso sem chave: Ao travar o veículo através do controle remoto de acesso sem chave, os espelhos retrovisores externos serão rebatidos ou ao destravar, os espelhos retrovisores externos retornarão à posição original automaticamente.

LEIA

- Se a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, a função de rebatimento será desativada. Apenas a função de extensão será disponível.
- O ajuste do espelho retrovisor externo deve ser realizado através da tela do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte “Tela do Sistema Multimídia”.

ATENÇÃO

- Tenha cuidado para não prender as mãos ao movimentar o espelho retrovisor externo.
- Não rebata ou estenda os espelhos retrovisores externos manualmente, para evitar que a engrenagem de acionamento do motor de rebatimento seja danificada, provocando falha no funcionamento do sistema.
- No inverno, recomenda-se desativar a função de rebatimento automático do espelho retrovisor externo. Isso irá evitar que o espelho retrovisor externo seja congelado na posição rebatida devido ao acúmulo de neve ou chuva.

Aquecimento do espelho retrovisor externo

Ao ativar o desembaçador do vidro traseiro, o espelho retrovisor externo também será aquecido. O sistema será desativado automaticamente após aproximadamente 15 minutos de operação.

Inclinação do espelho retrovisor externo ao engrenar a marcha a ré (se equipado)

Ao posicionar a alavanca de mudanças em R, o espelho retrovisor externo será automaticamente inclinado para baixo de maneira que o motorista possa visualizar a guia. Caso o ângulo de inclinação não seja satisfatório para uma visualização adequada, é possível realizar os ajustes necessários através dos botões do volante de direção.

■ A inclinação do espelho retrovisor externo será desabilitada e retornará à posição normal

1. Ao mover a alavanca de mudança de marchas fora da posição R.
2. Quando a velocidade do veículo estiver acima de 10 km/h.
3. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for colocado em OFF.

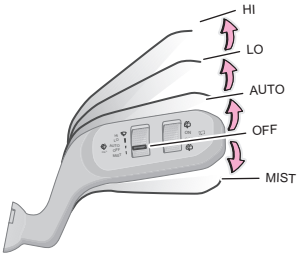
LEIA

A inclinação do espelho retrovisor externo ao engrenar a marcha a ré deve ser ajustada através da tela do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte “Tela do Sistema Multimídia”.

2-4. Sistema do Limpador

Funcionamento do Limpador

Interruptor do limpador e lavador



As seguintes funções estão disponíveis quando o modo de alimentação de energia do veículo está em ON.

Ciclo único (MIST): O limpador irá parar após operar uma única vez.

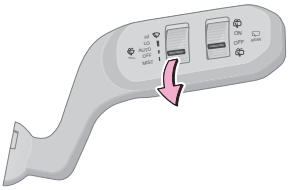
Ciclo de baixa velocidade (LO): Os limpadores funcionarão continuamente em baixa velocidade.

Ciclo de alta velocidade (HI): Os limpadores funcionarão continuamente em alta velocidade.

Modo desligado (OFF): Os limpadores funcionarão em baixa velocidade até a posição de parada.

Ciclo automático (AUTO): O sensor de chuva controla a velocidade do limpador de acordo com a quantidade de chuva. Para controlar a sensibilidade do limpador com precisão, ajuste o seletor de sensibilidade.

Caso necessário, é possível ajustar a sensibilidade desejada em até 4 níveis de ajuste.

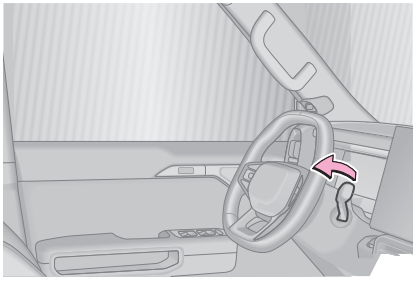


LEIA
Caso o sensor de chuva seja danificado, o modo “AUTO” não irá funcionar corretamente. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

⚠ ATENÇÃO

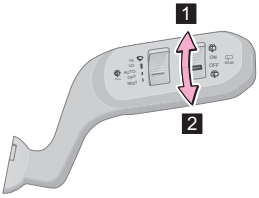
- Não acione o limpador quando o para-brisa estiver seco, pois isto poderia danificar a palheta do limpador e riscar o para-brisa.
- Não acione os limpadores se houver obstáculos sobre o para-brisa, pois isto poderia riscar o para-brisa e danificar o motor do limpador.
- No inverno, antes de utilizar o limpador sempre inspecione se a palheta do limpador está congelada sobre o para-brisa. Se estiver, descongele-a antes da utilização; do contrário, a palheta e o motor do limpador poderão ser danificados.

Operação do lavador do para-brisa



Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, puxe o interruptor do limpador e lavador em direção ao volante de direção e mantenha-o nesta posição, o limpador e lavador do para-brisa irão operar simultaneamente. O lavador irá parar quando o interruptor do limpador e lavador for liberado, mas os limpadores do para-brisa irão parar na sua posição original apenas após alguns ciclos de funcionamento.

Operação do limpador e lavador do vidro traseiro



1 Limpador do vidro traseiro:
Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, mova o seletor direito do interruptor do limpador e lavador para “ON”, o limpador traseiro irá funcionar. Mova-o para “OFF” para interromper o funcionamento do limpador traseiro.

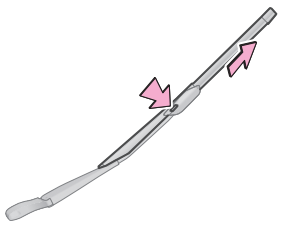
2 Lavador traseiro:
Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, mova o seletor direito do interruptor do limpador e lavador para a posição “” e mantenha-o nesta posição, o limpador e lavador do vidro traseiro irão operar simultaneamente.
Após liberar o seletor, o lavador e o limpador do vidro traseiro irão interromper o funcionamento.

⚠ ATENÇÃO

- Não acione o lavador por um período superior a 10 segundos por vez.
- Não acione o lavador quando o reservatório do fluido do lavador está vazio.
- O anticongelante irá corroer as superfícies pintadas; portanto, seja cuidadoso ao adicionar fluido para lavador.
- Em caso de obstrução, não tente limpar o esguicho com um alfinete ou outro objeto, ou ele será danificado.
- Não misture água no lavador. A água poderá fazer a solução congelar e danificar o reservatório do lavador e outras peças do sistema do lavador.

Substituição da Palheta do Limpador

Substituição da palheta do limpador do para-brisa



Etapa 1: Altere o modo de alimentação de energia do veículo de ON para OFF, opere o interruptor do limpador para o modo de ciclo único (MIST) dentro de dez segundos, as palhetas do limpador irão se mover para a posição de manutenção.

Etapa 2: Levante o braço do limpador do para-brisa.

Etapa 3: Pressione a trava de fixação e puxe a palheta do limpador para cima para removê-la.

Etapa 4: Instale uma nova palheta do limpador na ordem inversa à remoção, e certifique-se de que a trava de fixação esteja travada firmemente.

Etapa 5: Verifique se o limpador do para-brisa funciona de maneira normal.

LEIA

- Ao alterar o modo de alimentação de energia do veículo de ON para OFF, o limpador retornará para a posição de funcionamento habitual.
- Recomendamos que a substituição da palheta traseira seja realizada por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para realizar o serviço.

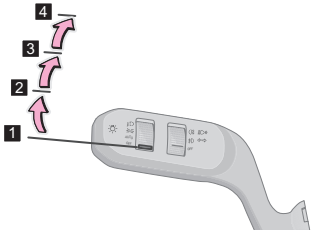
⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que o braço do limpador retorne à sua posição original antes de começar a dirigir. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado ou ocorrer um acidente.

2-5. Sistema de Iluminação

Luzes Externas

Interruptor combinado das luzes



Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, mova o seletor esquerdo do interruptor combinado das luzes para acender as seguintes luzes:

1 Posição “OFF”
Desliga as luzes.

2 Posição “AUTO”
Acende e apaga as luzes detectando automaticamente a intensidade das luzes externas.

3 Posição “ ”
As lanternas dianteira e traseira e a luz da placa de licença se acendem.

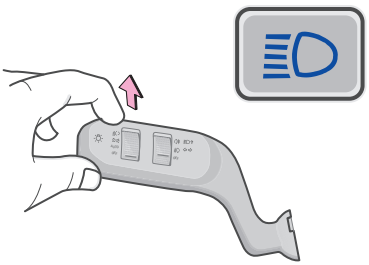
4 Posição “ ”
O farol baixo e a lanterna se acendem.

LEIA

Ao estacionar o veículo durante um longo período ou antes de deixar o veículo, assegure-se de que o interruptor combinado dos faróis esteja desligado para evitar que a bateria seja descarregada. Do contrário, poderá não ser possível dar partida ao motor.

Farol alto

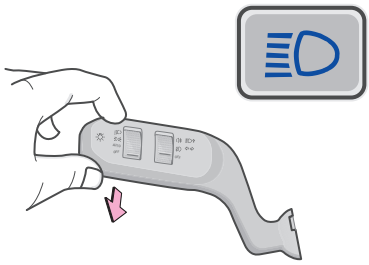
■ Farol alto



Para acender o farol alto, acenda os faróis e empurre o interruptor combinado das luzes na direção oposta ao volante de direção, em seguida, o farol alto se acenderá.

Para desligar o farol alto, puxe o interruptor combinado em direção ao volante e libere.

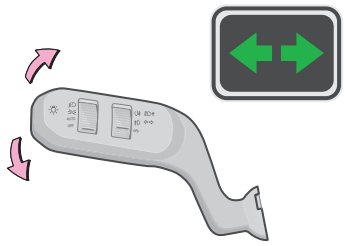
■ Lampejo do farol alto



Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON, puxe o interruptor combinado das luzes em direção ao volante de direção e libere-o. Os faróis irão piscar uma vez e, simultaneamente, o indicador do farol alto se acenderá no painel de instrumentos.

LEIA
O lampejo do farol alto poderá ser realizado mesmo que os faróis estejam apagados.

Luzes indicadoras de direção



As luzes indicadoras de direção operam ao movimentar o interruptor combinado das luzes para cima e para baixo com o modo de alimentação de energia do veículo na posição ON.

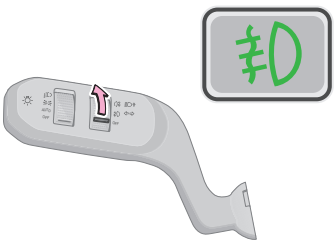
Para cima: As luzes indicadoras de direção do lado direito são ativadas.

Para baixo: As luzes indicadoras de direção do lado esquerdo são ativadas.

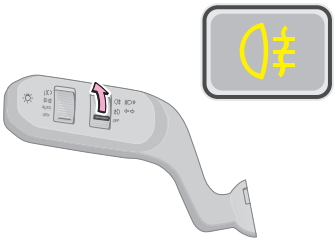
■ Sistema de iluminação de assistência em curva

Ao operar o sinalizador de direção com o farol baixo ligado, as luzes de condução diurnas se acenderão automaticamente para iluminar a parte frontal e auxiliar na direção.

Farol de neblina/Luz de neblina traseira



Coloque o modo de alimentação de energia do veículo na posição ON, mova o seletor esquerdo do interruptor combinado das luzes para a posição "≡D", para acender o farol baixo; então mova o seletor direito do interruptor combinado das luzes para a posição "≠D" para acender o farol de neblina. Mova o seletor direito do interruptor combinado das luzes para a posição OFF para desligar o farol de neblina.

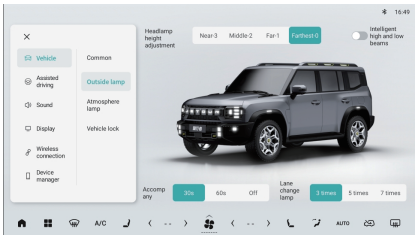


Coloque o modo de alimentação de energia do veículo na posição ON, mova o seletor esquerdo do interruptor combinado das luzes para a posição “”, para acender o farol baixo; então mova o seletor direito do interruptor combinado das luzes para a posição “” para acender a luz de neblina traseira. Mova o seletor direito do interruptor combinado das luzes para a posição OFF para desligar a luz de neblina traseira.

LEIA

- Ao desligar os faróis baixos, o farol de neblina e a luz de neblina traseira também se desligam.
- Respeite as normas locais referentes ao uso do farol de neblina e luz de neblina traseira.

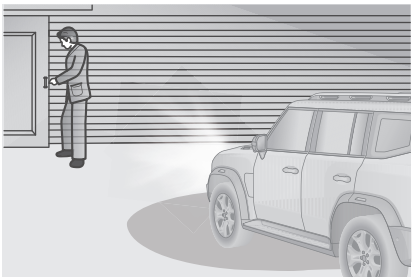
Ajuste do nivelamento do farol



Na tela do sistema multimídia acesse [Vehicle] (Veículo), em seguida toque em [Outside lamp] (Iluminação externa) e realize o ajuste do nível desejado.

O nivelamento dos faróis pode ser realizado através do sistema multimídia e possui quatro posições: 0, 1, 2 e 3.

Função "follow me home"



Para ativar: Após colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, puxe o interruptor combinado das luzes em direção ao volante uma vez e libere dentro de 2 minutos. Os faróis baixos e as lanternas serão ativados por aproximadamente 30 segundos ou 60 segundos (dependendo da configuração realizada no sistema multimídia).

Para desativar manualmente: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON ou puxe o interruptor combinado das luzes em direção ao volante por mais de 2 segundos. Caso o tempo configurado no sistema multimídia seja alcançado, os faróis baixos e as lanternas serão desligados automaticamente.

Iluminação inferior (se equipado)

Após destravar as portas portando o controle remoto de acesso sem chave e abrir a porta, a iluminaçao inferior será ativada. Após fechar e travar as portas portando o controle remoto de acesso sem chave, a iluminação inferior será desativada.

Luz de condução diurna

Ao dar partida ao veículo, a luz de condução diurna se acenderá automaticamente. Quando o farol baixo for aceso, a luz de condução diurna se apagará automaticamente.

Luz de freio

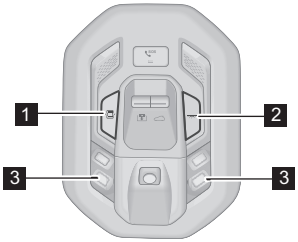
Ao pressionar o pedal de freio, a luz de freio e a luz de freio elevada se acenderão.

Luz de ré

Ao mover a alavanca de mudança de marchas para a posição R com o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir), a luz de ré se acenderá.

Iluminação Interna

Iluminação interna dianteira

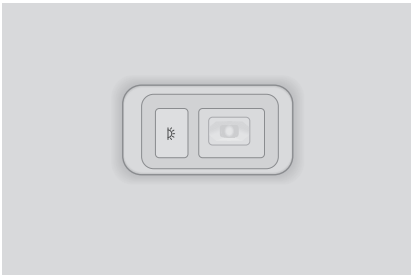


1 Interruptor da luz de cortesia: Com o interruptor da luz de cortesia da porta pressionado, a luz do teto dianteira se acenderá quando qualquer uma das portas for aberta.

2 Interruptor da luz do teto: Pressione o interruptor da luz do teto para acender a luz do teto dianteira. Pressione o interruptor novamente para apagá-la.

3 Interruptor da luz de leitura: As luzes de leitura esquerda e direita podem ser acesas acionando uma vez o respectivo interruptor da luz. Acione o interruptor novamente para apagar as luzes de leitura (se equipado).

Iluminação interna traseira



Pressione o interruptor uma vez, a luz do teto traseira se acende, pressione novamente, a luz do teto traseira se apaga.

Iluminação do compartimento de bagagens



Ao abrir a tampa traseira, a luz do compartimento de bagagens se acende. Ao fechar a tampa traseira, a luz do compartimento de bagagens se apaga automaticamente.

Pressione o interruptor uma vez, a luz do compartimento de bagagens se acende, pressione novamente, a luz do compartimento de bagagens se apaga. Caso a tampa traseira permaneça aberta por mais de 3 minutos, a luz do compartimento de bagagens se apagará automaticamente.

Luz do espelho de cortesia (se equipado)

Abra a tampa do espelho de cortesia e a respectiva luz acenderá; feche a tampa do espelho de cortesia e a respectiva luz será apagada.

Embaçamento das Lentes dos Faróis

Quando o clima está frio ou úmido, a parte interna das lentes dos faróis pode embaçar devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior. Após alguns minutos com os faróis acesos, o embaçamento dentro das lentes desaparece gradualmente, podendo ainda haver um pouco de embaçamento nas bordas. Isso é normal e não afeta a vida útil do sistema de iluminação. Os faróis do veículo geram embaçamento, que começa a desaparecer gradualmente na superfície interna das lentes dos faróis em até 30 minutos após o acionamento dos faróis baixos e altos. Após um período de uso, o embaçamento desaparece naturalmente. Isso também é normal.

⚠ CUIDADO

- Siga as orientações para dirigir em áreas alagadas (por exemplo: profundidade da água, velocidade, etc.) para evitar a entrada de água nos faróis.
- Após abrir a tampa de proteção contra poeira dos faróis, recoloque-a no lugar ao final da operação; caso contrário, a água poderá entrar nos faróis.
- Ao substituir uma lâmpada, verifique cuidadosamente a instalação de todos os componentes dos faróis para garantir que estejam instalados corretamente e devidamente vedados. Ao instalar a tampa de proteção contra poeira, verifique o anel de vedação e mantenha-o limpo. Caso contrário, poderá entrar água e poeira nos faróis.
- É estritamente proibido lavar o compartimento do motor com um jato de água de alta pressão, em particular, os faróis. Devido à alta pressão do jato de água, os acessórios dos faróis podem se soltar ou cair, o orifício de ventilação e o conector do chicote de fios podem ficar úmidos, resultando em infiltração de água ou umidade que não se dispersa por um longo tempo, podendo até causar condensação severa.

Função do Farol Alto/Baixo Adaptativo (Se Equipado)

O sistema liga e desliga o farol alto automaticamente, adaptando-se às condições de tráfego e fatores ambientais. Se não houver outros veículos no trânsito, o farol alto será acionado; caso contrário, em situações como cruzamentos, seguimento de veículos ou semáforos, o farol alto será desligado.

Ativação do farol alto/baixo adaptativo

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON e ative o farol alto/baixo adaptativo através da tela do sistema multimídia. À noite, empurre o interruptor combinado das luzes dos faróis para longe do volante e solte-o. A função de farol alto/baixo adaptativo será ativada e o indicador "" se acenderá no painel de instrumentos. Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 40 km/h, o sistema ligará/desligará automaticamente o farol alto de acordo com as condições da estrada, como cruzamento, seguimento e ultrapassagem.

LEIA

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, a função do farol alto/baixo adaptativo apaga automaticamente o farol alto.
- Quando claridade ambiente for excessivamente alta, a função do farol alto/baixo adaptativo apaga automaticamente o farol alto.
- Em condições de neblina, quando as luzes de neblina são ativadas, o farol alto será apagado automaticamente.
- O farol alto será apagado automaticamente quando o funcionamento do limpador for excessivamente rápido.
- Quando 3 ou mais das luzes da rua (incluindo túnel) forem detectadas pela câmera, o farol alto será automaticamente apagado.

2-6. Bancos

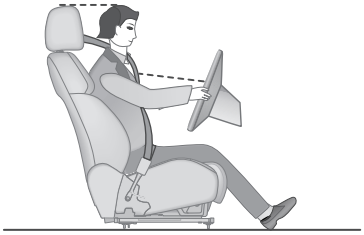
Postura Correta ao Sentar-se

Os bancos, os apoios de cabeça, os cintos de segurança e os airbags (SRS) ajudam a proteger os passageiros. Quando usados corretamente, propiciarão mais proteção.



Ao sentar-se, sente-se ligeiramente inclinado para trás (25° para trás é o ideal) e bem encostado no encosto do banco.

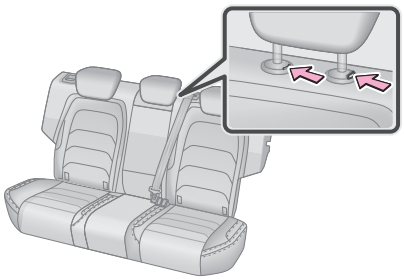
Os bancos dianteiros não devem estar muito próximos ao painel de instrumentos. Segure o volante de direção com os braços levemente curvados durante a condução. Seus pés devem também estar levemente curvados de maneira que os pedais possam ser completamente pressionados. Ajuste os apoios de cabeça adequadamente para que a parte superior do apoio de cabeça esteja na altura da sua cabeça.



O cinto transversal deve estar sobre o centro do ombro e próximo ao peito, mantido longe do pescoço, o cinto abdominal deve ficar sobre o quadril, porém não sobre o abdômen.

Apoios de Cabeça

Ajuste do apoio de cabeça



Ajuste do apoio de cabeça: Pressione o botão de destravamento na parte externa do apoio de cabeça para destravar; a seguir, ajuste o apoio de cabeça para cima/para baixo.

Remoção do apoio de cabeça: Pressione e mantenha pressionado os 2 botões de destravamento ao mesmo tempo até que sejam destravados; a seguir, levante o apoio de cabeça em linha reta e remova-o completamente.

Instalação do apoio de cabeça: Alinhe o apoio de cabeça com os orifícios de instalação e empurre-o para baixo para travá-lo na posição correta.

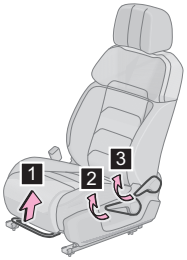
Consulte esta operação quanto ao ajuste do apoio de cabeça do banco dianteiro.

⚠ CUIDADO

- Não ajuste o apoio de cabeça enquanto estiver dirigindo; do contrário, poderão ocorrer acidentes ou ferimentos pessoais.
- Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja firmemente travado antes de começar a dirigir; do contrário, poderão ocorrer acidentes ou ferimentos pessoais.

Banco Dianteiro

Banco com ajuste manual

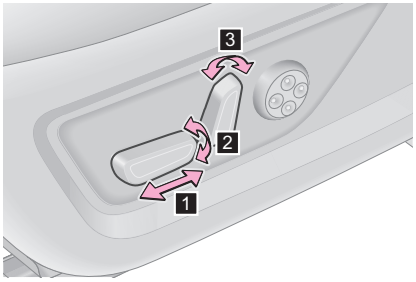


1 Ajuste da posição do banco
Segure a alavanca de ajuste da posição com uma das mãos, puxe-a para cima e mantenha, e então, deslize o banco para frente ou para trás até a posição desejada. Solte a alavanca para travá-lo na posição. Depois disto, mova o banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado.

2 Ajuste da altura do banco (apenas lado do motorista)
Puxe para cima ou empurre para baixo a alavanca de ajuste de altura até alcançar a altura desejada.

3 Ajuste do encosto do banco
Encoste levemente as costas no banco e então, puxe a alavanca de ajuste do encosto e segure-a, ajuste o encosto até a inclinação desejada e a seguir, solte a alavanca e o encosto irá travar na posição. Depois disto, mova o encosto do banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado.

Banco com ajuste elétrico (se equipado)

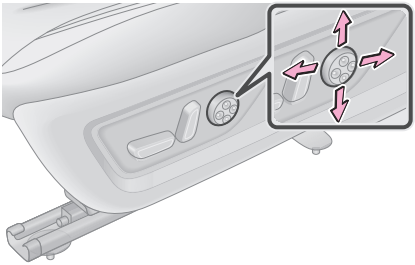


1 Ajuste da posição do banco
Paralelamente, mova o botão para frente e para trás para ajustar a posição do banco.

2 Ajuste da altura do banco (apenas lado do motorista)
Mova a extremidade traseira do botão para cima e para baixo para ajustar a altura do banco.

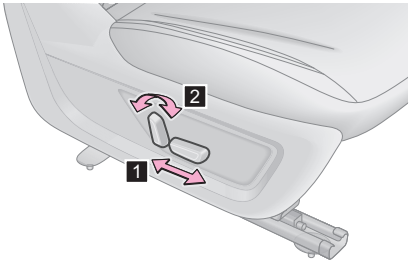
3 Ajuste do encosto do banco
Mova a extremidade superior do botão para frente e para trás para ajustar a inclinação do encosto do banco.

■ Ajuste do apoio lombar do banco (somente lado do motorista)



Pressione para cima, para baixo, para frente e para trás o botão de ajuste do apoio lombar do banco, para ajustar a posição do apoio lombar do banco. Mantenha o corpo apoiado no encosto, pressione e mantenha o botão de ajuste do apoio lombar apropriado até que o ajuste lombar adequado seja realizado.

■ Ajuste do banco elétrico do passageiro dianteiro (se equipado)



1 Ajuste da posição do banco
Paralelamente, mova o botão para frente e para trás para ajustar a posição do banco.

2 Ajuste do encosto do banco
Mova a extremidade superior do botão para frente e para trás para ajustar a inclinação do encosto do banco.

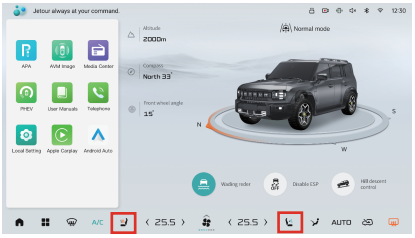
⚠ ATENÇÃO

- Não coloque nenhum objeto sob o banco enquanto estiver movendo o banco; do contrário, o banco será danificado.
- Existe uma posição limite para o ajuste do apoio lombar. Ao atingir a posição limite, libere o botão de ajuste dentro do intervalo necessário. Do contrário, o banco será danificado.

⚠ CUIDADO

- Não ajuste o banco enquanto estiver dirigindo; do contrário, poderão ocorrer acidentes ou ferimentos pessoais.
- Evite reclinar o encosto do banco excessivamente, os cintos de segurança fornecem a proteção máxima para colisões frontais e traseiras quando o motorista e o passageiro estão sentados levemente inclinados para trás e bem apoiados nos bancos.

Função de aquecimento/ventilação do banco (se equipado)



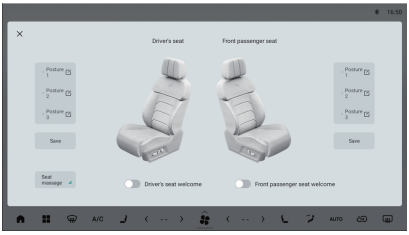
O aquecimento ou a ventilação dos bancos dianteiros são realizados através da tela do sistema multimídia.

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir).

Toque no ícone do aquecimento ou no ícone da ventilação do banco para ativar a função de aquecimento ou de ventilação e ajustar o nível desejado.

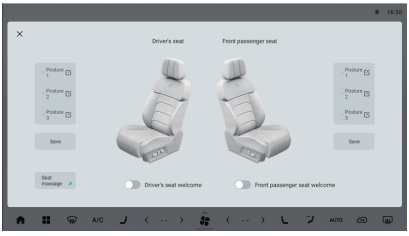
O aquecimento e a ventilação dos bancos dianteiros pode ser utilizada em três níveis de intensidade.

Função de memória do banco (se equipado)



Realize os ajustes desejados nos bancos dianteiros e então, memorize a posição do banco através da tela do sistema multimídia.

Função de boas-vindas do banco (se equipado)



Para que esta função funcione conforme descrito a seguir, é necessário realizar a configuração prévia na tela do sistema multimídia.

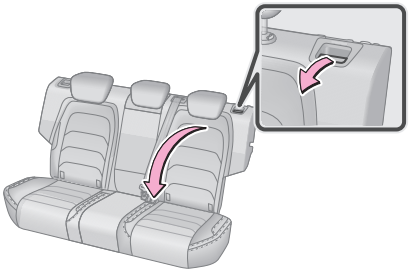
Após estacionar devidamente o veículo, abra a porta do motorista ou do passageiro dianteiro. Desta forma, o banco correspondente recua uma certa distância para que o motorista ou passageiro possa entrar ou sair do veículo confortavelmente.

Após entrar ou sair do veículo, feche a porta. Desta forma, o banco do motorista ou do passageiro dianteiro, avança automaticamente para o local memorizado no sistema multimídia.

Banco da Segunda Fileira de Bancos

Banco da segunda fileira de bancos

■ Rebatimento do encosto do banco



Puxe o botão de destravamento na parte superior do encosto do banco com a mão para liberar o encosto do banco, enquanto puxa o encosto para frente para rebatê-lo.

LEIA
Ao rebater o encosto do banco, certifique-se de passar a parte externa do cinto de segurança pelo encosto do banco, para evitar danificar o cinto.

⚠ CUIDADO
Não ajuste o banco enquanto estiver dirigindo; do contrário, poderão ocorrer acidentes ou ferimentos pessoais.

2-7. Cinto de Segurança

Cinto de Segurança

Estudos mostraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente ferimentos graves ou fatais aos ocupantes durante uma frenagem de emergência, movimentação rápida do volante de direção, e em uma colisão. Leia com atenção as instruções a seguir e siga-as rigorosamente.



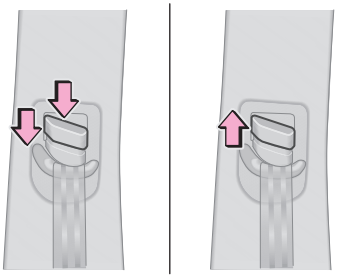
Recomendamos enfaticamente que o motorista e os passageiros afivelem os cintos de segurança corretamente sempre. Do contrário, existe uma possibilidade aumentada quanto à severidade dos ferimentos, em caso de um acidente. Verifique o cinto de segurança regularmente. Caso seja encontrada alguma falha relacionada ao funcionamento do cinto de segurança, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

Luz de advertência do cinto de segurança

Com o modo de alimentação de energia do veículo posicionado em READY (pronto para dirigir), caso algum cinto de segurança dianteiro (quando ocupado) não esteja colocado ou devidamente afivelado, a luz de advertência do cinto de segurança "" irá se acender e permanecer acesa no painel de instrumentos. Ao iniciar a condução, quando as condições estabelecidas forem atendidas, caso algum cinto de segurança dianteiro (quando ocupado) não for colocado ou não estiver devidamente afivelado, a luz de advertência do cinto de segurança "" irá piscar no painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido.

Uso correto do cinto de segurança

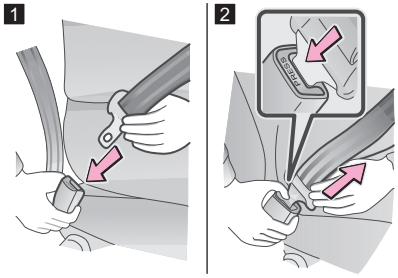
Etapa 1: Ajuste da altura da ancoragem do cinto de segurança dos bancos dianteiros.



Ajuste para baixo: Puxe para baixo a ancoragem superior do cinto de segurança, enquanto aciona o botão de liberação.

Ajuste para cima: Puxe diretamente para cima a ancoragem superior do cinto de segurança.

Etapa 2: Colocação e liberação do cinto de segurança.



1 Para colocar o cinto de segurança, pressione a lingueta na fivela até ouvir um som de clique.

2 Pressione o botão de liberação para retrair o cinto de segurança. Se o cinto de segurança não retrair suavemente, puxe-o para fora e verifique quanto a dobras e torções. Certifique-se de que o cinto de segurança se retraia de forma suave.

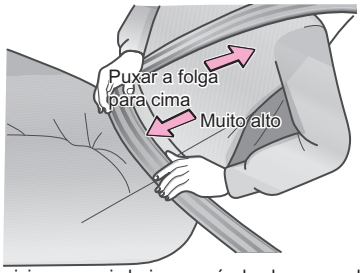
LEIA

- Cada um dos cintos de segurança deve ser utilizado apenas por uma pessoa. Não use um cinto de segurança para mais de uma pessoa a cada vez, mesmo em caso de crianças.
- O cinto de segurança irá travar caso seja puxado rapidamente ou caso o veículo esteja em uma descida, contudo não será travado ao ser puxado lentamente.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que a posição da fivela do cinto de segurança esteja correta e esteja travada com segurança, pois o uso incorreto pode causar ferimentos graves.
- Não utilize o cinto de segurança com a fivela solta; do contrário, o cinto de segurança não irá proteger os passageiros na eventualidade de uma frenagem brusca ou uma colisão.

Etapa 3: Ajuste a posição dos cintos de segurança.



Posicione o mais baixo possível sobre o quadril

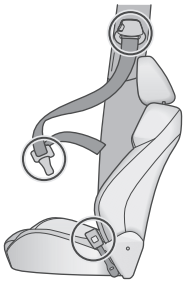
Ajuste o ângulo do encosto do banco para sentar-se em posição reta e bem encostado no banco.

Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris — não sobre a cintura. A seguir, puxe o cinto transversal para cima de maneira que ele fique completamente sobre o ombro, mas não entre em contato com o pescoço ou deslize para fora do ombro.

⚠ ATENÇÃO

- Evite roupas soltas ao dirigir. Elas poderiam não permitir o encaixe correto do cinto de segurança, podendo afetar a proteção oferecida.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de colisão.
- Não recline o banco além do necessário para obter uma condução confortável. Os cintos de segurança são mais eficientes quando os passageiros estiverem sentados com uma postura reta e bem apoiados no encosto do banco.
- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada na parte central do ombro. Não coloque a parte transversal do cinto por baixo do braço. O cinto deverá passar longe do pescoço, mas sem cair pelo ombro. Não observar estas notas poderá reduzir o efeito de proteção em caso de acidente.
- Recomendamos que as crianças viajem sentadas na segunda fileira de bancos. Utilize o cinto de segurança ou o sistema de proteção infantil com a função ISOFIX, de acordo com a altura da criança. Jamais fixe o sistema de proteção infantil apenas com o cinto de segurança Sempre utilize o dispositivo de fixação convencional para o sistema de proteção infantil na segunda fileira dos bancos.

Manutenção dos cintos de segurança



Verifique regularmente se os cintos de segurança estão cortados, desgastados, soltos ou esticados (por exemplo, após um acidente de trânsito). Caso o cinto de segurança esteja danificado, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

- Não permita que a água entre no mecanismo do retrator ou na fivela do cinto.
- Não utilize detergentes químicos, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.
- O cinto de segurança deverá ser lavado com detergente neutro e água morna e secar naturalmente. Nunca limpe-o com calor artificial.
- Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo do retrator ou fivela do cinto de segurança ou reparar o cinto de segurança; do contrário, a Jetour Auto Brasil Ltda. não se responsabilizará por qualquer problema causado em decorrência.

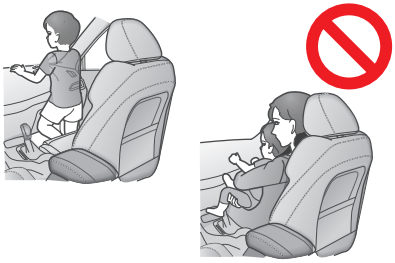
⚠ CUIDADO

- Caso seu veículo tenha se envolvido em um grave acidente e mesmo que não haja evidências visíveis de danos aos cintos de segurança, contate um Concessionário Autorizado Jetour para que seja inspecionado e reparado.
- Certifique-se de que o cinto pode ser acionado normalmente e de que o cinto de segurança não esteja torcido. Caso o cinto de segurança não esteja funcionando adequadamente, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Se houver alguma das necessidades acima, o serviço necessário deverá ser efetuado em um Concessionário Autorizado Jetour.

Precauções quanto ao cinto de segurança

■ Precauções quanto ao uso do cinto de segurança por uma criança

Os cintos de segurança do seu veículo são projetados, visando o tamanho de uma pessoa adulta. Utilize sistemas de proteção infantil (quanto a detalhes, consulte "Sistemas de Proteção Infantil") apropriados até que a criança alcance o tamanho necessário para utilizar corretamente os cintos de segurança do veículo. Se a criança for grande o suficiente para utilizar corretamente o cinto de segurança do veículo, siga as instruções referentes à utilização do cinto de segurança. Se a criança for muito grande para um sistema de proteção infantil, a criança deverá sentar-se na segunda fileira de bancos e protegida pelo cinto de segurança do veículo.

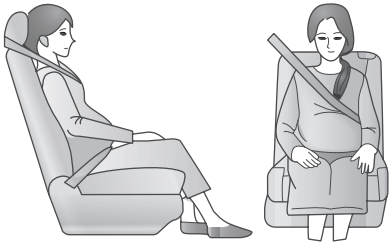


Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada cruzando a parte central do ombro da criança. O cinto deverá passar longe do pescoço da criança, mas sem cair pelo ombro.

Do contrário, a criança estará sujeita a um risco de ferimentos graves ou fatais durante uma colisão.

A não utilização do sistema de proteção infantil (por exemplo, deixar a criança de pé ou ajoelhada sobre os bancos, deixar a criança sentada no colo de adultos, segurar a criança nos braços). Tais situações poderão levar a ferimentos graves ou mesmo letais, durante uma colisão ou eventos inesperados.

■ Precauções quanto ao uso do cinto de segurança por mulheres grávidas

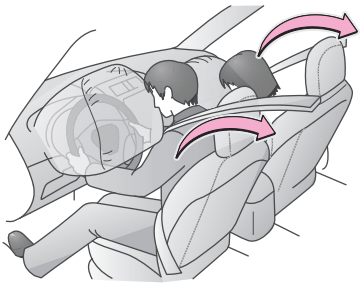


Obtenha uma opinião médica e utilize o cinto de segurança de maneira correta. Mulheres gestantes deverão posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril assim como os outros passageiros. Estenda completamente o cinto transversal sobre o ombro e passando pelo peito, evite que o cinto de segurança tenha contato ao redor da região abdominal. Caso o cinto de segurança não seja usado adequadamente, poderão ocorrer ferimentos graves ou fatais durante uma colisão.

⚠ CUIDADO

- Não insira moedas, clipes, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Após inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estejam travadas e que as cintas transversal e de ombro não estejam torcidas.
- Instale apenas linguetas genuínas na fivela. O uso de longa duração poderá facilmente levar a danos à fivela do cinto de segurança e inutilizá-la.
- Caso o cinto de segurança não esteja funcionando adequadamente, ele não poderá proteger os passageiros em caso de uma colisão grave, podendo levar a ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

Pré-tensionador do Cinto de Segurança (Se Equipado)



1. O pré-tensionador do cinto de segurança foi projetado para auxiliar o airbag dianteiro (SRS) na eventualidade de um grave impacto.
2. Na eventualidade de um impacto leve ou impacto lateral, o pré-tensionador poderá não ser ativado.
3. Durante um impacto severo, o pré-tensionador do cinto de segurança poderá ser ativado mesmo que não haja nenhum ocupante no banco dianteiro.

4. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança for ativado, o retrator rapidamente aperta o cinto de segurança para restringir o movimento do ocupante.
5. Quando o pré-tensionador do cinto de segurança for ativado, poderá ser ouvido um ruído e ser liberada uma pequena quantidade de gás não tóxico. O gás gerado não provoca incêndio, sendo geralmente inofensivo.

⚠ CUIDADO

- Quando o pré-tensionador do cinto de segurança for ativado, o indicador de falha do airbag (SRS) permanece aceso e os cintos de segurança não podem ser retraídos/puxados. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
- Não modifique, remova, bata ou abra o conjunto de pré-tensionador dos cintos de segurança, sensor do airbag (SRS), e respectivos chicotes. Do contrário, poderão ocorrer ferimentos graves ou mesmo letais, durante uma colisão.

Limite de função

■ Nos casos a seguir, o pré-tensionador do cinto de segurança poderá não funcionar adequadamente:

1. Modificação do sistema da suspensão.
2. Modificação da seção dianteira da carroceria.
3. Reparo do pré-tensionador do cinto de segurança ou outro conjunto próximo.
4. O conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou a área ao seu redor estiver danificada.
5. Instalação de grade quebra-mato ou qualquer outro dispositivo na parte dianteira da carroceria.

2-8. Sistema de Proteção Infantil

Sistema de Proteção Infantil

De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças estão mais seguras quando devidamente protegidas na segunda fileira de bancos do que no banco dianteiro. Selecione um sistema de proteção infantil adequado ao seu veículo e adequado à idade e tamanho da criança. (O cinto de segurança do veículo atende às normas internacionais, tendo sido projetado de acordo com o tamanho do corpo de uma pessoa com altura superior a 1,5 m. Caso alguma criança, cuja altura seja inferior a 1,5 m, utilize o cinto de segurança, o cinto de segurança poderia ferir seu pescoço gravemente, em caso de acidente.)

Este manual de instruções apenas fornece instruções de instalação para o sistema de proteção infantil (ISOFIX). Quanto a detalhes de instalação, siga atentamente o manual de instruções fornecido pelo fabricante do sistema de proteção infantil.

⚠ CUIDADO

- Jamais fixe o sistema de proteção infantil apenas com o cinto de segurança. Sempre utilize o dispositivo de fixação convencional para o sistema de proteção infantil na segunda fileira dos bancos.
- O sistema de proteção infantil deverá estar de acordo com as normas de segurança especificadas pelos regulamentos e legislação locais. A Jetour Auto Brasil Ltda. não assumirá qualquer responsabilidade em decorrência de acidente causado pelo uso de um sistema de proteção infantil.
- Para uma efetiva proteção em acidentes e frenagens súbitas, crianças devem ser devidamente protegidas utilizando o cinto de segurança ou um sistema de proteção infantil apropriado, instalado na segunda fileira de bancos, dependendo da sua idade e tamanho. Segurar uma criança nos braços não substitui a necessidade de um sistema de proteção infantil.

Classificação do sistema de proteção infantil

Os sistemas de proteção infantil devem estar de acordo com as normas GB 27887 e ECE R44. Os sistemas de proteção infantil que tenham passado pela inspeção GB 27887 geralmente estão identificados com a marca de certificação 3C. Os sistemas de proteção infantil que tenham passado pela inspeção da norma ECE R44 também estão identificados com um selo de cor laranja. Existem informações, tais como, classe de peso, classe de ISOFIX e instruções de permissão dos sistemas de proteção infantil na etiqueta.

■ Os sistemas de proteção infantil estão divididos nos seguintes grupos de peso:

Grupo de Peso	Peso da Criança
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

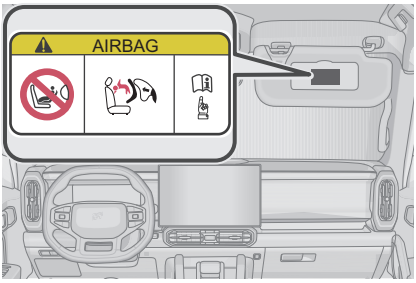
1. Classe de peso 0/0+: É adequado utilizar o grupo 0/0+ ou 0/1 do assento para bebês voltado para trás.
2. Classe de peso 1: É adequado utilizar o grupo 1 ou 1/2 dos sistemas de proteção infantil com um sistema de cinto de segurança incorporado.
3. Classe de peso 2/3: Grupo 2 é adequado para sistemas de proteção infantil com encosto e o Grupo 3 é adequado para sistemas de proteção infantil sem encosto.

■ Tipos aplicáveis dos sistemas de proteção infantil:

Grupo de peso	Banco do passageiro dianteiro	Banco externo da segunda fileira de bancos	Banco central da segunda fileira de bancos
Grupo 0		U	
Grupo 0+		U	
Grupo 1		U	
Grupo 2		U	
Grupo 3		U	

1. U: Adequado para os sistemas de proteção de categoria “universal” aprovados para uso neste grupo de peso.
2. UF: Adequado para os sistemas de proteção de categoria “universal” aprovados para uso neste grupo de peso.
3. L: Adequado para sistemas de proteção infantil específicos, indicados na lista mais adiante. Estes sistemas de proteção podem ser para categorias de "veículo específico", "restrito" ou "semi-universal".
4. B: Sistema de proteção incorporado aprovado para este grupo de peso.
5. X: Posição do banco não adequada para crianças neste grupo de peso.

Precauções quanto ao sistema de proteção infantil



Esta etiqueta está fixada no para-sol do passageiro dianteiro, sendo utilizada para lembrar que o veículo está equipado com airbag dianteiro (SRS).

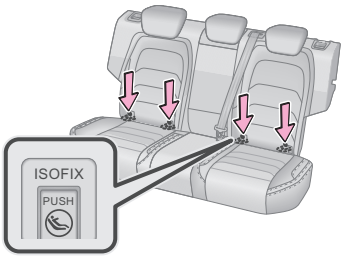
Observe as seguintes precauções:

1. Nunca instale o sistema de proteção infantil voltado para trás no banco protegido pelo airbag dianteiro (SRS) (condição ativa).
2. Não faça alterações no projeto do dispositivo de fixação do sistema de proteção infantil, ou do cinto de segurança do veículo sob nenhuma circunstância.
3. Jamais fixe o sistema de proteção infantil apenas com o cinto de segurança. Sempre utilize o dispositivo de fixação convencional para o sistema de proteção infantil na segunda fileira dos bancos.

Caso não sejam observadas as três precauções acima, a Jetour Auto Brasil Ltda. não será responsável por quaisquer problemas que possam ocorrer eventualmente.

Instalação do Sistema de Proteção Infantil (ISOFIX)

Sistema de Proteção Infantil (ISOFIX)



O ponto de fixação ISOFIX é um sistema de instalação para o sistema de proteção infantil, baseado nas normas GB 14167 e ECE R14; os pontos de fixação ISOFIX estão localizados sob o encosto do banco da segunda fileira de bancos (banco externo); os pontos de fixação estão geralmente localizados, próximos à marca “ISOFIX” na parte inferior do encosto do banco.

■ Classe de tamanho do sistema de proteção infantil (ISOFIX):

Use o sistema de proteção infantil de classe de tamanho adequados para a interface ISOFIX para auxiliar os usuários a escolher o tipo correto de sistema de proteção infantil.

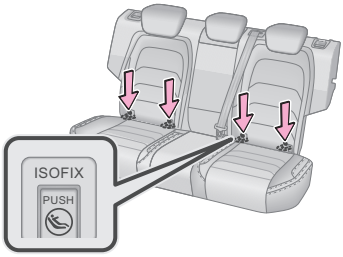
Classe de Tamanho	Módulo Fixado	Descrição
A	ISO/F3	Sistema de proteção infantil voltado para frente de altura total para crianças pequenas
B	ISO/F2	Sistema de proteção infantil voltado para frente de altura reduzida para crianças pequenas
B1	ISO/F2X	Sistema de proteção infantil voltado para frente de altura reduzida para crianças pequenas
C	ISO/R3	Sistema de proteção infantil voltado para trás de tamanho total para crianças pequenas
D	ISO/R2	Sistema de proteção infantil voltado para trás de tamanho reduzido para crianças pequenas
E	ISO/R1	Sistema de proteção infantil voltado para trás para crianças
F	ISO/L1	Sistema de proteção infantil voltado para a esquerda (berço portátil)
G	ISO/L2	Sistema de proteção infantil voltado para a direita (berço portátil)

■ Tipos aplicáveis do sistema de proteção infantil (ISOFIX):

Grupo de peso	Classe de tamanho	Módulo fixado	Banco do passageiro dianteiro	Banco externo da segunda fileira de bancos	Banco central da segunda fileira de bancos
Berço portátil	F	ISO/L1		X	
	G	ISO/L2		X	
		(1)		X	
Grupo 0	E	ISO/R1		IUF	
		(1)		X	
Grupo 0+	E	ISO/R1		IUF	
	D	ISO/R2		X	
	C	ISO/R3		X	
		(1)		X	
Grupo 1	D	ISO/R2		X	
	C	ISO/R3		X	
	B	ISO/F2		IUF	
	B1	ISO/F2X		IUF	
	A	ISO/F3		IUF	
		(1)		X	
Grupo 2		(1)		X	
Grupo 3		(1)		X	

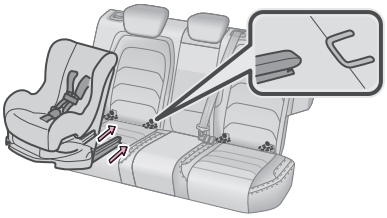
1. X: Posição do ISOFIX não adequada para os sistemas de proteção infantil ISOFIX neste grupo de peso e/ou esta classe de tamanho.
2. IL: adequado para sistemas de proteção infantil ISOFIX especiais (CRS) indicados na lista. Estes CRS ISOFIX são aqueles para categorias de "veículo específico", "restrito" ou "semi-universal".
3. IUF: adequado para sistemas de proteção infantil voltados para frente ISOFIX de categoria universal aprovados para uso no grupo de peso.
4. (1): Para sistema de proteção infantil sem marca de classe de tamanho ISO/XX (de A a G), caso seja necessário saber o grupo de peso adequado, verifique a lista de modelos do sistema de proteção infantil ISOFIX.

Instalação do sistema de proteção infantil (ISOFIX)

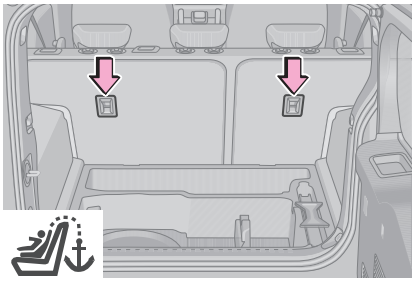


Etapa 1: Localize a cobertura de acabamento do ISOFIX, pressione a cobertura firmemente para levantá-la, pressione a cobertura até que ela esteja travada, e a seguir, localize o anel de retenção inferior que pode fixar o sistema de proteção infantil;

Etapa 2: Posicione o sistema de proteção infantil na segunda fileira de bancos.



Etapa 3: Insira e fixe o gancho inferior no sistema de proteção infantil no anel de retenção inferior.



Etapa 4: Puxe para fora as cintas do sistema de proteção infantil e fixe-as pelo ponto de fixação superior [TOP TETHER (acoplamento superior)] para sistema de proteção infantil voltado para frente (conforme mostrado na ilustração).

Nota: De acordo com o tipo de sistema de proteção infantil adquirido, verifique se o mesmo necessita ser fixado através do ponto de fixação superior [TOP TETHER (acoplamento superior)].

LEIA

- Antes de usá-lo, remova o apoio de cabeça onde o sistema de proteção infantil será instalado, e a seguir pendure o gancho do sistema de proteção infantil no ponto de fixação para evitar que a cinta do gancho fique diretamente sobre a parte superior do apoio de cabeça, ou o apoio de cabeça seja desviado; o apoio de cabeça e a cinta não deverão apresentar qualquer interferência.
- Após encaixar o gancho da alça superior no ponto de fixação, certifique-se de apertar a cinta e não deixá-la solta; quanto a métodos detalhados de fixação e aperto da cinta superior do sistema de proteção infantil, siga rigorosamente o manual de instruções fornecido pelo fabricante do sistema de proteção infantil.
- Para o procedimento de fechamento da capa de acabamento ISOFIX, consulte o procedimento de abertura na etapa 1 e a capa de acabamento do ISOFIX pode ser fechada, seguindo-se o procedimento inverso.

CUIDADO

- Após instalar o sistema de proteção infantil, nunca ajuste o banco.
- O sistema de proteção infantil deverá ser instalado na segunda fileira de bancos.
- Nunca fixe mais de um sistema de proteção infantil em um conjunto de anéis de retenção.
- Não permita que a cinta superior cruze ou seja desviada do apoio de cabeça e certifique-se de apertar a cinta após a instalação. A instalação incorreta poderá causar graves ferimentos à criança.
- Para veículos com cobertura do compartimento de bagagens, a cobertura deverá ser removida antes de instalar o sistema de proteção infantil no ponto de fixação.
- Caso o dispositivo do anel de retenção seja danificado ou seja submetido a excesso de carga durante um acidente, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
- Caso haja interferência do banco do motorista quanto à instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o sistema de proteção infantil na segunda fileira de bancos, banco do lado direito.
- Não utilize o suporte de ancoragem do sistema de proteção infantil para fixar itens que não seja o sistema de proteção infantil. Caso contrário, a Jetour Auto Brasil Ltda. não será responsável por qualquer problema que possa ser causado.

⚠ CUIDADO

- Caso o sistema de proteção infantil não esteja corretamente fixado na posição correta, a criança ou os passageiros poderão sofrer ferimentos graves ou até fatais durante uma colisão.
- Certifique-se de que a cinta de retenção superior esteja bem travada e verifique se o sistema de proteção infantil está bem instalado, empurrando-o e puxando-o em várias direções. Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil. Caso o sistema de proteção infantil não esteja corretamente instalado, haverá o risco de a criança sofrer ferimentos graves ou até fatais durante uma colisão.
- Caso o sistema de proteção infantil interfira em relação ao dispositivo de travamento do banco dianteiro, não instale o sistema de proteção infantil na segunda fileira de bancos. A criança e o passageiro dianteiro podem ser gravemente feridos ou mesmo morrer durante uma colisão ou outros eventos inesperados.
- Não permita que a criança brinque com a função de travamento do cinto de segurança do sistema de proteção infantil. Evite que o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança; caso isto ocorra, ele poderá não ser liberado, levando a choque, outros ferimentos graves ou fatais. Caso isto ocorra e a fivela não possa ser liberada, use uma tesoura para cortar o cinto.
- Quando o sistema de proteção para crianças não estiver em uso, deverá ser fixado adequadamente no banco. Não coloque o sistema de proteção infantil solto dentro do veículo.
- Caso seja necessário remover o sistema de proteção infantil, retire-o imediatamente ou guarde-o adequadamente no compartimento de bagagens. Caso contrário, poderá causar ferimentos graves em caso de colisão ou outros eventos.

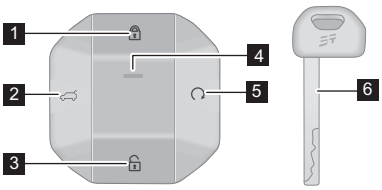
FUNÇÃO INTERNA

3-1. Informações Sobre Controle Remoto de Acesso sem Chave
Controle Remoto de Acesso sem Chave 68
Faixa Efetiva.....72
Entrada pelo Sistema Sem Chave.....73
Modo de Boas-vindas (Se Equipado) 73
Ativação do Veículo.....75
Sistema Imobilizador.....76
3-2. Portas
Interruptor da Trava da Porta.....77
Destravamento das Portas Através da Maçaneta Interna 77
Interruptor de Travamento Mecânico da Porta 78
Sistema de Trava de Segurança para Crianças..79
3-3. Vidros
Vidros Elétricos 80
Função de Controle Remoto dos Vidros.....81
Função de Proteção Antiesmagamento dos Vidros 82
3-4. Teto Panorâmico
Teto Solar Panorâmico (Se Equipado) 84
Função de Proteção Antiesmagamento do Teto Solar 87
Controle na Tela do Sistema Multimídia.....88
3-5. Sistema Multimídia
Tela do Sistema Multimídia ..89
Configuração do Veículo ...90
Assistente de Voz.....94
Conector de Telefone 94
3-6. Sistema de Ar-condicionado Automático
Sistema de Ar-condicionado Automático 96
Funcionamento do Ar-condicionado 97
Funcionamento do Resfriamento do Ar-condicionado 101
Funcionamento do Aquecimento do Ar-condicionado 103
Controle dos Difusores de Ar.....103
Função de Resfriamento no Console Central.....104
3-7. A/C de Estacionamento
A/C de Estacionamento...105
3-8. Função de Registro de Condução (DVR)
Função de Registro de Condução (Se Equipado)..106
3-9. Carregador Sem Fio
Carregador Sem Fio (Se Equipado) 107
3-10. Espaços de Armazenamento
Espaços de Armazenamento.....108
3-11. Saída de Alimentação
Saída de Alimentação 111
3-12. Entrada USB
Entrada USB Dianteira.... 112
Entrada USB Traseira 113
3-13. Para-Sol e Espelho de Cortesia
3-14. Capô
Abertura/Fechamento do Capô.....114
3-15. Tampa Traseira
Abertura da Tampa Traseira 115
Abertura de Emergência da Tampa Traseira.....116
3-16. Portinhola de Abastecimento do Tanque de Combustível

3-1. Informações Sobre Controle Remoto de Acesso sem Chave

Controle Remoto de Acesso sem Chave

O controle remoto de acesso sem chave é utilizado para ligar e desligar o sistema de alimentação do veículo, travar e destravar as portas e abrir a tampa traseira. A chave mecânica pode ser utilizada para travar e destravar as portas em uma emergência.



1 Botão de travamento
2 Botão de abertura da tampa traseira
3 Botão de destravamento
4 Indicador
5 Botão de partida remota
6 Chave mecânica

Limite de função

■ Nas condições a seguir, o controle remoto de acesso sem chave poderá não funcionar adequadamente:

1. Existe mais de um controle remoto de acesso sem chave sendo usado nas proximidades.
2. A distância entre o veículo e o controle remoto de acesso sem chave é superior a 20 m.
3. O controle remoto de acesso sem chave está em contato ou coberto por materiais metálicos.
4. O controle remoto de acesso sem chave foi colocado próximo a acessórios elétricos (tais como, um telefone celular ou um computador pessoal).
5. O controle remoto de acesso sem chave está próximo de dispositivos de comunicação que possuem frequência similar àquela do controle remoto de acesso sem chave (por exemplo, um rádio portátil).
6. O controle remoto de acesso sem chave está próximo de plantas industriais que geram fortes ondas de rádio (tais como, torre de TV, estação de rádio, central elétrica, aeroporto, estação de trem).

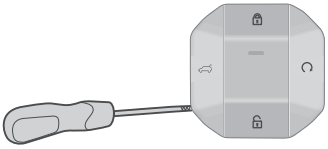
⚠ ATENÇÃO

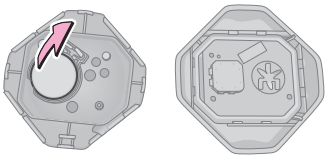
- Este produto é um dispositivo de rádio de baixa frequência, o qual pode sofrer várias interferências por serviços de rádio ou por radiação de dispositivos industriais, científicos e médicos.
- Não modifique a frequência de transmissão, não aumente a potência do sinal (inclusive instalação de amplificador de RF), não instale antenas externas ou outras antenas de transmissão sem autorização.
- Ao utilizar o produto, não interfira em relação a comunicações remotas legais; em caso de interferência, interrompa o uso imediatamente, utilizando e tomando medidas para eliminar a interferência antes de continuar utilizando-o.

Caso alguma das condições a seguir ocorra, a bateria do controle remoto de acesso sem chave pode estar baixa ou descarregada:

1. A distância do controle remoto é gradativamente reduzida.
2. A função do controle remoto não funciona mesmo quando não houver nenhuma interferência.
3. Ao pressionar qualquer um dos botões do controle remoto de acesso sem chave, o indicador diminui a intensidade ou não acende.

Substituição da bateria do controle remoto de acesso sem chave





1. Remova a tampa do controle remoto de acesso sem chave, utilizando uma chave de fenda fina com a ponta envolvida em fita adesiva. Insira a chave de fenda fina com a ponta envolvida em fita adesiva no rebaixo e suavemente separe a tampa do controle remoto de acesso sem chave.
2. Utilizando a chave de fenda fina com a ponta envolvida em fita adesiva, remova a bateria descarregada e instale uma nova.
3. Instale todos os componentes do controle remoto de acesso sem chave na ordem inversa à remoção.
4. Após a substituição da bateria, verifique se o controle remoto de acesso sem chave opera normalmente. Caso contrário, contate um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Baterias de lítio usadas não podem ser descartadas no lixo doméstico; descarte as baterias usadas, de acordo com os regulamentos locais e disposições relativas à proteção ambiental.

LEIA
• Certifique-se de que os terminais positivo e negativo da bateria estejam corretamente posicionados. • O tipo da bateria recomendada para a substituição é a bateria de lítio CR2032 3V.

⚠ ATENÇÃO

- Utilize somente o modelo de bateria recomendado pela Jetour Auto Brasil Ltda.
- Ao instalar a bateria, não dobre o eletrodo e o terminal.
- Certifique-se de que suas mãos estejam secas e longe da água ao substituir a bateria.
- Não toque a nova bateria se suas mãos estiverem oleosas. Do contrário, poderá ocorrer a corrosão da bateria.
- Não toque ou mova nenhum componente dentro do controle remoto de acesso sem chave, pois isto pode interferir em seu funcionamento adequado.
- Existem algumas dificuldades ao substituir a bateria; desta forma, não substitua a bateria você mesmo, pois a mesma poderá ser danificada. É recomendado substituí-la em um Concessionário Autorizado Jetour.

⚠ CUIDADO

Tome cuidados especiais para evitar que crianças engulam a bateria removida ou outros componentes; do contrário, poderão resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais à criança.

Partida remota com o controle remoto de acesso sem chave

O veículo está equipado com sistema de partida remota que permite ativar o sistema de alimentação de energia do veículo pela parte externa do veículo.

Ao realizar o procedimento de partida remota, o sistema de ar-condicionado será ativado para climatizar o interior do veículo proporcionando uma temperatura mais agradável ao iniciar a condução.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que não haja ninguém no interior do veículo ao realizar o procedimento de partida remota.
- Após a partida remota, algumas funções não podem ser operadas (como o interruptor combinado das luzes, o interruptor do limpador e lavador, o sistema multimídia). Com o controle remoto de acesso sem chave em seu poder, pressione o pedal do freio para sair do modo de partida remota e restaurar a operação normal, podendo iniciar a condução de forma habitual.
- A distância para realizar o procedimento de partida remota usando o controle remoto de acesso sem chave não deve exceder a distância operacional normal do controle remoto de acesso sem chave.

Pré-requisitos para o procedimento de partida remota

- O modo de alimentação de energia do veículo deve estar posicionado em OFF. O procedimento não funciona com o modo de alimentação de energia do veículo na posição ACC ou ON.
- A alavanca de mudança de marchas deve estar posicionada em P.
- O interruptor ENGINE START/STOP não deve ser pressionado.
- O pedal do freio não pode estar pressionado.
- O veículo deve estar com as portas e tampa traseira fechadas e trancadas.
- O controle remoto de acesso sem chave não está no interior do veículo.
- A tensão da bateria está dentro da faixa operacional necessária.
- Deve existir combustível suficiente no tanque de combustível.
- Pressão de óleo do motor a combustão está normal.

Procedimento de partida remota

1. Com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, todas as portas fechadas e travadas, direcione o controle remoto de acesso sem chave para o veículo.
2. Pressione o botão de partida remota ou o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave por mais de 3 segundos até que as lanternas se acendam e permaneçam acesas.

A partida remota pode ser realizada até duas vezes separadamente.

O sistema irá funcionar durante aproximadamente 10 minutos após cada procedimento de partida remota. Após duas partidas remotas, para que uma nova seja realizada, o modo de alimentação de energia do veículo deverá ser alterado para ON e depois posicionado em OFF.

LEIA
Caso o veículo seja deixado com o sistema em funcionamento, ele será desligado automaticamente após 10 minutos.

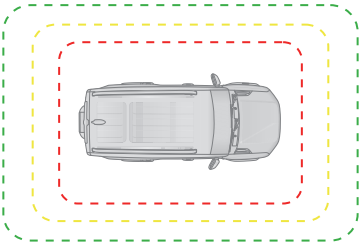
A partida remota pode ser desativada conforme descrito a seguir:

- Pressione o interruptor ENGINE START/STOP sem pisar no pedal de freio.
- Após aproximadamente 10 minutos de funcionamento o sistema irá desligar automaticamente.

LEIA
As condições a seguir devem estar presentes ao dar partida ao veículo remotamente, utilizando a chave inteligente: A alimentação do veículo é desligada (modo OFF), todas as portas são fechadas, a alavanca de mudanças em P, pedal de freio não pressionado, interruptor ENGINE START STOP (partida/parada do motor) não está pressionado, nenhuma chave foi deixada no veículo, a tensão do veículo está normal, a quantidade de combustível está normal (indicador de advertência de baixo nível de combustível não acende), pressão de óleo está normal.

Faixa Efetiva

Área Detectável



Área de travamento automático das portas

Afaste-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave, o sistema detecta o distanciamento e as portas travam automaticamente.

Área de acendimento das luzes de boas-vindas

Aproxime-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave, as luzes de boas-vindas se acenderão.

Área de destravamento automático das portas

Aproxime-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave, o sistema detecta a aproximação e as portas destravam automaticamente.

LEIA
Devido as diferentes configurações, alguns veículos estão equipados com antenas de alta frequência, cuja frequência é superior a este alcance de detecção.

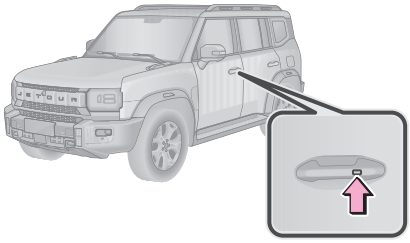
Limite de função

■ Mesmo quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do alcance efetivo (áreas de detecção), o sistema pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:

1. O controle remoto de acesso sem chave está no compartimento de bagagens.
2. O controle remoto de acesso sem chave está muito próximo ao vidro ou teto quando as portas são travadas.
3. Verifique se o controle remoto de acesso sem chave foi colocado próximo a fontes de interferência eletromagnética (tais como: fonte de alimentação portátil, interfone ou outros tipos de telefone, etc.).

Entrada pelo Sistema Sem Chave

Destravamento/travamento da porta



Portando o controle remoto de acesso sem chave, pressione o botão na maçaneta da porta do motorista, o sistema reconhece automaticamente a validade do controle remoto de acesso sem chave e as portas destravam automaticamente.

Portando o controle remoto de acesso sem chave, pressione o botão na maçaneta da porta do motorista, o sistema reconhece automaticamente a validade do controle remoto de acesso sem chave e as portas travam automaticamente.

Modo de Boas-vindas (Se Equipado)

O modo de boas-vindas é ativado através da tela do sistema multimídia. Quando o veículo estiver no modo de ativação, aproxime-se do veículo a cerca de 1 m, portando o controle remoto de acesso sem chave, as luzes dianteiras, traseiras, a luz do logotipo, a luz decorativa dianteira, a luz sinalizadora lateral e a luz sinalizadora do espelho retrovisor, acenderão simultaneamente para as boas-vindas. O veículo poderá destravar automaticamente e o motorista poderá entrar no veículo.

Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver posicionado em OFF, todas as portas e a tampa traseira estiverem fechadas, as luzes dianteiras, as luzes traseiras, a luz do logotipo, a luz decorativa dianteira, a luz sinalizadora lateral e a luz sinalizadora do espelho retrovisor, se acenderão simultaneamente para a despedida. Ao deixar o veículo, portando o controle remoto de acesso sem chave, os espelhos retrovisores externos serão rebatidos, o veículo travará as portas e os vidros e o teto solar fecharão automaticamente.

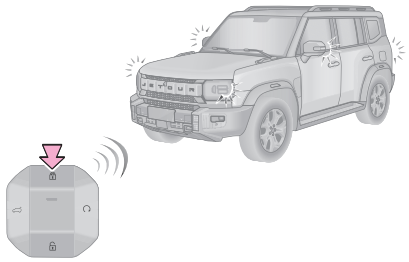
⚠ ATENÇÃO

Uso de cenários quando o modo de boas-vindas não é ativado:

- Após a operação de destravamento/travamento com o controle remoto de acesso sem chave ser efetuada, o modo de boas-vindas poderá não ser ativado;
- Quando a alimentação não estiver em OFF (desativada), ou as quatro portas, capô do motor, tampa traseira não estiverem corretamente fechados, o modo de boas-vindas não poderá ser ativado;
- Quando a configuração na tela do sistema de multimídia não estiver habilitada, o modo de boas-vindas não poderá ser ativado;
- Após o travamento das portas com o controle remoto de acesso sem chave no interior do veículo, ao remover o controle remoto de acesso sem chave através dos vidros, o modo de boas-vindas não poderá ser ativado;
- Quando o controle remoto de acesso sem chave estiver com a bateria descarregada ou o sinal do controle remoto de acesso sem chave estiver fraco, o modo de boas-vindas não será ativado;
- Quando houver um campo elétrico de alta-tensão/painel de transformador/estaca de sustentação subterrânea/campo magnético/interferência de mesma frequência próxima, o modo de boas-vindas não poderá ser ativado eventualmente;
- Quando alguém permanecer dentro de uma faixa de 5 m do veículo por mais de 3 minutos, este modo será desativado;
- Quando o veículo não for utilizado por 3 dias, este modo também será desativado;
- Quando o controle remoto de acesso sem chave for colocado junto com outros equipamentos eletrônicos, tais como, telefone celular, microcomputadores, fones de ouvido de Bluetooth, carregador portátil ou interfone; haverá interferência de frequência, provocando um modo anormal de boas-vindas;
- A caixa de proteção do controle remoto de acesso sem chave é feita de materiais metálicos, tais como molduras metálicas ou molduras pintadas com metal, os quais irão causar eventuais anormalidades no modo de boas-vindas.

Ativação do Veículo

Operação de ativação



■ Modo ativação

Após colocar o modo de alimentação de energia do veículo na posição OFF, feche as portas e pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave para travar todas as portas, as luzes indicadoras de direção irão piscar uma vez e a buzina do sistema antifurto irá emitir um toque simultaneamente, indicando que a ativação foi realizada com sucesso.

Caso o sistema detectar alguma irregularidade, as luzes indicadoras de direção piscarão duas vezes e a buzina do sistema antifurto não soará, indicando que a ativação não foi realizada.

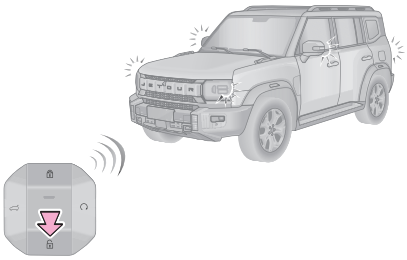
■ Modo de ativação secundário

Após desativar o modo de ativação, se nenhuma das quatro portas ou a tampa traseira não forem abertas após 30 segundos, o veículo será travado automaticamente e entrará no modo de ativação. Caso alguma das quatro portas ou a tampa traseira seja aberta, o veículo sairá do modo de ativação secundário.

LEIA

- O lembrete de destravamento externo necessita ser configurado na tela do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte "Tela do Sistema Multimídia".
- Caso o modo de alimentação de energia do veículo não esteja na posição OFF, o sistema antifurto não poderá ser ativado.
- Se todas as portas estiverem fechadas e a tampa traseira estiver entreaberta e o botão de travamento for acionado no controle remoto de acesso sem chave, todas as portas irão travar e o sistema antifurto não será ativado.
- Se a tampa traseira estiver fechada e alguma porta estiver aberta ou entreaberta e o botão de travamento for acionado no controle remoto de acesso sem chave, todas as portas irão travar e destravar imediatamente de forma automática e o sistema antifurto não será ativado.

Operação de desativação



Pressione o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave ou aproxime-se do veículo, portando o controle remoto de acesso sem chave, o sistema reconhece automaticamente a validade do controle remoto de acesso sem chave, as portas são destravadas automaticamente e o veículo sai do modo de ativação.

Sistema Imobilizador

Sistema imobilizador do motor

O controle remoto de acesso sem chave é equipado com chip transponder. Caso seja utilizado um controle remoto de acesso sem chave que não tenha sido previamente registrado no módulo de controle do imobilizador do motor, o chip transponder incorporado irá evitar a partida do motor.

■ Nas condições a seguir, o sistema imobilizador do motor poderá não funcionar adequadamente:

- O controle remoto de acesso sem chave está em contato com objetos metálicos.
- O sistema imobilizador do motor foi modificado ou removido.
- O controle remoto de acesso sem chave está próximo ou encostado em um controle remoto de acesso sem chave (equipado com chip transponder) de outro veículo.

⚠ ATENÇÃO
• Não tente emparelhar o controle remoto de acesso sem chave por conta própria; caso contrário, o sistema imobilizador do motor poderá não funcionar corretamente. • Se o motor não ligar, mas o motor de partida funcionar normalmente, pode ser devido à interferência do sistema imobilizador do motor. Entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

Sistema antifurto do veículo

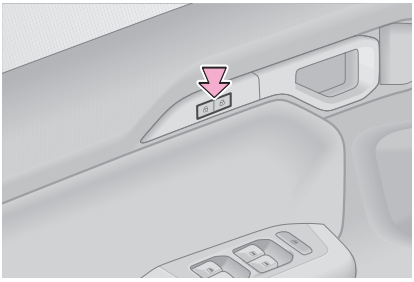
Quando o veículo está no modo ativado e for detectada uma entrada não autorizada, o sistema antifurto do veículo emitirá um alarme sonoro, alertando o proprietário que o veículo está sob condição de abertura irregular.

LEIA

- O sistema antifurto do veículo não será ativado, se as portas forem travadas através da chave mecânica. Recomenda-se travar as portas através do controle remoto de acesso sem chave.
- Após travar as portas utilizando o controle remoto de acesso sem chave, o sistema antifurto do veículo será disparado, caso a porta dianteira esquerda seja destravada e aberta através da chave mecânica.
- Durante o disparo do sistema antifurto, pressione o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave ou altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON para desativar o alarme.
- Para evitar o disparo inesperado do sistema de alarme do veículo, certifique-se de não deixar ninguém no interior do veículo e verificar se todas as portas e todos os vidros estão devidamente fechados antes de ativar o sistema de alarme do veículo.

3-2. Portas

Interruptor da Trava da Porta



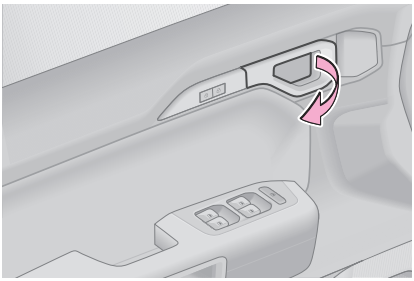
Quando as portas estiverem travadas, pressione o interruptor "🔓" para destravar as portas.

Quando as portas estiverem destravadas, pressione o interruptor "🔒" para travar as portas.

LEIA

Caso a velocidade do veículo seja superior a 20 km/h com as quatro portas fechadas, as portas serão travadas automaticamente. A função de travamento automático precisa ser configurada na tela do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte "Tela do Sistema Multimídia".

Destravamento das Portas Através da Maçaneta Interna



Quando as portas estiverem destravadas, puxe a maçaneta interna da porta diretamente para abrir as portas.

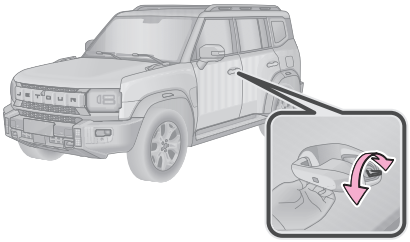
Quando as portas estiverem travadas, puxe a maçaneta interna da porta pela primeira vez para destravar as portas, e puxe-a novamente para abrir as portas.

Interruptor de Travamento Mecânico da Porta

O veículo não pode ser destravado/travado eletricamente quando a bateria estiver descarregada ou sob condições similares. Neste caso, as portas podem ser destravadas/travadas através do interruptor mecânico da porta.

Porta do motorista

Ao destravar a porta do motorista com a chave mecânica, o sistema antifurto do veículo será disparado. Durante o disparo do sistema antifurto, pressione o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave ou altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON para desativar o alarme.

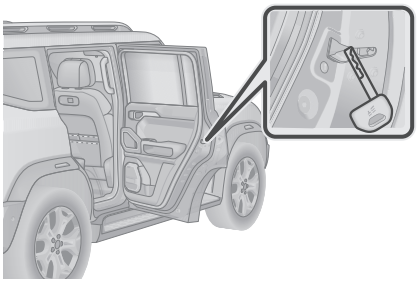


Etapa 1: Puxe a maçaneta da porta do motorista e insira a chave mecânica na fechadura.

Etapa 2: Gire a chave mecânica no sentido horário para destravar a porta e retire a chave. Após a maçaneta da porta retornar a sua posição inicial, puxe-a novamente para abrir a porta.

Etapa 3: Para travar a porta do motorista com a chave mecânica, mantenha a porta apoiada para que não se abra, puxe a maçaneta da porta do motorista e insira a chave mecânica na fechadura. Gire a chave mecânica no sentido anti-horário para travar a porta e retire a chave.

Porta do passageiro dianteiro e portas dos passageiros traseiras



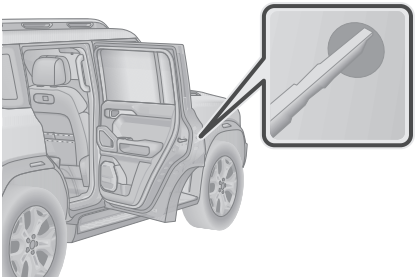
Abra a porta, insira a chave mecânica no orifício do interruptor mecânico localizado no corpo da fechadura da porta. Pressione o botão branco da fechadura com a chave mecânica para ativar a operação de travamento da porta e então, feche a porta.

LEIA

- Se não for possível destravar/travar as portas eletricamente, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
- Ao utilizar o interruptor mecânico da porta, verifique se as portas estão travadas corretamente uma a uma após o travamento. Caso não estejam, consulte um Concessionário Autorizado Jetour o quanto antes.

Sistema de Trava de Segurança para Crianças

Trava de segurança para crianças



O dispositivo de trava de segurança para crianças está localizado na parte interna das portas traseiras.

Para ativar a trava: Utilizando a ponta da chave mecânica do veículo, gire o acionamento da trava no sentido da seta estampada na porta para ativar a trava de segurança para crianças. Após a ativação da trava, a porta somente pode ser aberta pela maçaneta externa da porta.

Para desativar a trava: Utilizando a ponta da chave mecânica do veículo, gire o acionamento da trava no sentido oposto da seta estampada na porta para desativar a trava de segurança para crianças. Sempre desative ambas as portas.

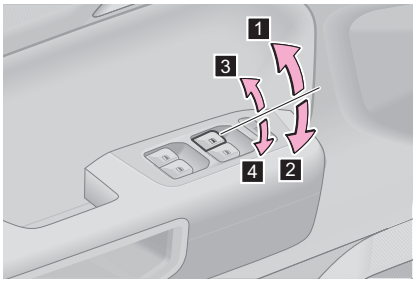
⚠ CUIDADO

- O sistema é independente e não pode substituir o mecanismo de travamento central em nenhuma situação.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas antes de começar a dirigir; do contrário, podem ocorrer acidentes e ferimentos pessoais.
- Quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros, sempre ative a trava de segurança para crianças, evitando assim que as portas traseiras sejam abertas acidentalmente com o veículo em movimento.
- Em caso de um acidente, quando a trava de segurança para crianças estiver ativada e houver alguém dentro do veículo, lembre-se que, as portas da segunda fileira de bancos podem apenas ser abertas pela parte externa.
- Durante dias quentes, caso o veículo fique estacionado e todas as portas e vidros estejam fechados, não deixe nenhum animal ou criança dentro do veículo sozinhos. Do contrário, poderão ocorrer ferimentos graves ou mesmo letais, em virtude da alta temperatura, mesmo que seja por um curto período de tempo.

3-3. Vidros

Vidros Elétricos

Métodos de uso



Com o modo de alimentação de energia do veículo posicionado em ON, opere cada interruptor do vidro elétrico para abrir ou fechar o vidro respectivo.

1. Puxe o interruptor totalmente, o vidro subirá automaticamente, pressione o interruptor novamente, o vidro irá parar de se mover.
2. Pressione o interruptor totalmente, o vidro descerá automaticamente, pressione o interruptor novamente, o vidro irá parar de se mover.
3. Puxe o interruptor em um nível, o vidro subirá, solte o interruptor, o vidro irá parar de se mover.
4. Pressione o interruptor em um nível, o vidro descerá, solte o interruptor, o vidro irá parar de se mover.

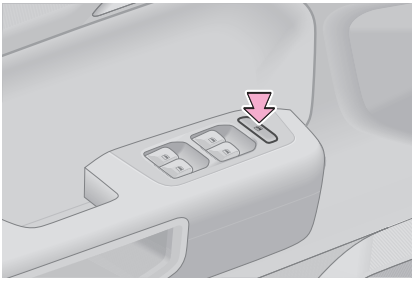
LEIA

- Apenas os veículos equipados com função de proteção antiesmagamento dos vidros dispõem da função de abertura dos vidros de um toque.
- No momento de partida do motor, o levantamento e o abaixamento dos vidros serão interrompidos para fornecer uma grande corrente para a partida do motor.
- Os vidros elétricos podem ser acionados por até um minuto após alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF. Caso a porta seja aberta durante este período, esta função será cancelada.
- Depois de deixar o veículo em um ambiente de baixa temperatura por muito tempo, ao operar o interruptor do vidro, o vidro poderá não ser totalmente aberto ou fechado. Nesse caso, solte o interruptor e opere novamente, repita de 3 a 5 ciclos para recuperar a operação.

⚠ CUIDADO

- Para evitar ferimentos pessoais, é responsabilidade do motorista orientar todos os passageiros sobre como operar o interruptor de subida/descida do vidro elétrico e, principalmente, impedir que crianças o utilizem incorretamente. Certifique-se de que o modo de alimentação de energia do veículo esteja posicionado em OFF ou que todos os dispositivos não mecânicos estejam fechados ao sair do veículo.
- Tome cuidado extra ao fechar os vidros, pois a falha em fazê-lo pode causar travamento e ferimentos graves. Em modelos sem a função antiesmagamento, quando o vidro sobe, o corpo do passageiro pode ficar preso, resultando em ferimentos graves. Para modelos com a função antiesmagamento, essa função pode ser ativada na área de proteção para proteger o passageiro. No entanto, para objetos finos ou macios, a função antiesmagamento pode não ser ativada, resultando em ferimentos graves.

Interruptor de travamento dos vidros dos passageiros



Ao pressionar o interruptor de travamento dos vidros "", todos os vidros elétricos dos passageiros não poderão ser operados com seus interruptores correspondentes, os vidros somente poderão ser operados através do interruptor do vidro elétrico do motorista. O indicador do interruptor de travamento dos vidros "" se acenderá.

Função de Controle Remoto dos Vidros

Função de abertura do vidro elétrico pelo controle remoto

Com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e todas as portas fechadas, mantenha-se dentro da área de alcance efetiva, pressione e segure o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave, assim os quatro vidros elétricos descerão e o espelho retrovisor externo será estendido automaticamente.

Função de fechamento do vidro elétrico e travamento do veículo pelo controle remoto

Com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e todas as portas fechadas, mantenha-se dentro da área de alcance efetiva e pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave, os quatro vidros elétricos subirão e o espelho retrovisor externo será rebatido automaticamente.

⚠ CUIDADO

Para evitar ferimentos, certifique-se de que nenhum passageiro possua alguma parte do corpo em uma posição que possa ser atingida pelo vidro durante a utilização do controle remoto de acesso sem chave. Não permita que crianças utilizem o controle remoto de acesso sem chave para fechar os vidros; caso contrário, ela poderá operar os botões do controle remoto de acesso sem chave e ser atingida pelo vidro ou atingir outros passageiros, o que pode resultar em um grave acidente.

Função de Proteção Antiesmagamento dos Vidros

Na área efetiva da função de proteção antiesmagamento, quando o vidro encontra obstáculos durante a subida automática, o vidro irá parar na metade do curso e abrir ligeiramente.

⚠ CUIDADO

- Não ative a função de proteção antiesmagamento para que haja um travamento intencional em alguma parte do corpo.
- Não permita que crianças acionem os vidros elétricos.
- Caso um objeto fique preso quando o vidro estiver prestes a fechar completamente, a função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar. Tome cuidado para não deixar o vidro prender alguma parte do corpo.

Função antiesmagamento

Durante a subida do vidro de um toque, se for encontrado algum obstáculo na área de proteção antiesmagamento e a resistência exceder um determinado valor, o vidro irá parar de subir e descer levemente. Para fechar o vidro, retire o obstáculo e acione-o novamente.

Para proteger o sistema de regulagem do vidro, a função antiesmagamento e a função de subida automática do vidro será cancelada em algumas condições, para evitar potenciais riscos à segurança. Neste momento, o vidro apenas irá dispor da função de levantamento/abaixamento convencional. Após o reconhecimento da proteção antiesmagamento, a função de subida automática do vidro da porta correspondente voltará ao normal.

Cancelamento da função antiesmagamento

Se um obstáculo for encontrado duas vezes consecutivas durante a subida do vidro, o vidro parará de subir e a função de antiesmagamento será desativada. Se o cabo da bateria 12V for desconectado durante o funcionamento ou quando o modo de alimentação do veículo estiver em OFF, a função de antiesmagamento também será desativada.

Função de proteção contra superaquecimento

Para proteger o motor de acionamento do vidro, se operar o vidro para subir e descer continuamente por 30 segundos, a função de proteção térmica por sobrecarga proibirá automaticamente o controle do interruptor do vidro cor-

respondente. Após o motor retornar à temperatura normal o uso do interruptor será liberado novamente.

Configuração manual da função antiesmagamento dos vidros elétricos

1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para o modo ON.
2. Acione o interruptor do vidro manualmente para fechar completamente o vidro e mantenha o interruptor acionado por 2 segundos.
3. Libere o interruptor.
4. Acione o interruptor do vidro manualmente para abrir completamente o vidro e mantenha o interruptor acionado por 2 segundos.
5. Libere o interruptor.
6. Tente operar a função de fechamento automático do vidro.
7. Se o vidro não puder ser fechado automaticamente, repita as etapas acima para configurar. Caso a função de subida automática do vidro não puder ser retomada ao repetir as etapas acima, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para uma inspeção e reparo o quanto antes. Nota: Se a configuração de memorização da posição do vidro for perdida, ela também pode ser ajustada através da função de subida por um toque do controle remoto. Neste momento, o vidro será abaixado até o final do curso, e a seguir será levantado até o fim do curso. O vidro é fechado normalmente se a configuração for executada com êxito.

LEIA

Ao dirigir em estradas com buracos ou superfícies irregulares, a gravidade poderá afetar o sistema das portas inesperadamente. Neste caso, o vidro pode retornar e abaixar enquanto estiver subindo, através da função de subida automática do vidro. Este é um evento de pequena probabilidade e é normal.

ATENÇÃO

- A ativação frequente da proteção antiesmagamento irá causar falhas na função de subida automática do vidro; desta forma, será necessário realizar a configuração manual da função antiesmagamento dos vidros elétricos.
- Se o cabo da bateria for desconectado e a seguir reconectado, a função de subida automática do vidro e a função antiesmagamento não irão funcionar.
- A função antiesmagamento é um tipo de função de proteção de segurança do vidro. Jamais tente ativá-la repetidamente, utilizando vários objetos, em métodos impróprios ou mesmo intencionalmente prendendo qualquer parte de seu corpo. Do contrário, poderão ocorrer falhas no mecanismo do sistema de regulagem do vidro ou ferimentos pessoais por acidente.
- Ao fechar o vidro, sempre mantenha a área de fechamento do vidro livre mesmo que esteja equipado com a função de proteção antiesmagamento; do contrário, se houver um objeto fino e o sistema não puder detectá-lo, a proteção antiesmagamento não irá funcionar. Caso o braço ou a mão fique presa, poderão ocorrer ferimentos extremamente graves.

3-4. Teto Panorâmico

Teto Solar Panorâmico (Se Equipado)

Abertura/fechamento do teto solar



1 Abertura do teto solar
2 Fechamento do teto solar

Operação manual

- Pressione e mantenha pressionado o interruptor na direção "1", o teto solar elevará a parte traseira automaticamente. Pressione e mantenha pressionado o interruptor novamente, o teto solar será aberto. Libere o interruptor para parar o movimento.
- Pressione e mantenha pressionado o interruptor na direção "2", o teto solar se moverá para fechar. Libere o interruptor para parar o movimento.

Funcionamento automático

- Pressione o interruptor na direção "1" o teto solar elevará a parte traseira automaticamente. Pressione o interruptor novamente, o teto solar se abrirá parcialmente. Pressione o interruptor novamente para que o teto solar se abra por completo automaticamente.
- Pressione o interruptor na direção "2" o teto solar se fechará por completo automaticamente.
- Durante a operação automática do teto solar, pressione o interruptor na direção "1" ou "2" para interromper o movimento do teto solar.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o teto solar estiver congelado ou coberto com neve, a abertura forçada do teto solar irá danificar o vidro e o motor do teto solar.
- Se houver água sobre o teto solar após uma chuva, sempre remova qualquer vestígio de água ou incline o teto solar para cima para drenar a água antes de abri-lo, para assim evitar a entrada de água dentro da cabine.
- Remova regularmente poeira e detritos existentes nos trilhos e drenos do teto solar utilizando água. Depois de lavar o veículo ou após a chuva, remova completamente a água existente no teto solar antes de utilizá-lo.

⚠ CUIDADO

- O motorista é responsável pelo acionamento do teto solar, incluindo o acionamento pelos ocupantes. Não permita que crianças manuseiem o teto solar. A operação de fechamento do teto solar poderá causar ferimentos graves ou fatais se atingir partes do corpo do ser humano.
- Certifique-se de que nenhum passageiro esteja com partes do corpo que possam ser atingidas pelo teto solar durante a sua operação.
- Ao deixar o veículo, altere o modo de alimentação do veículo para OFF, certifique-se de que todos os passageiros (especialmente crianças) sairam do veículo e leve o controle remoto de acesso sem chave consigo. Caso contrário, um acionamento acidental poderá ocorrer causando ferimentos graves ou fatais.

Abertura/fechamento da persiana do teto solar



1 Abertura da persiana do teto solar
2 Fechamento da persiana do teto solar

Operação manual

- Pressione e mantenha pressionado o interruptor na direção "1", a persiana se moverá para abrir. Libere o interruptor para interromper o movimento.
- Pressione e mantenha pressionado o interruptor na direção "2", a persiana se moverá para fechar. Libere o interruptor para interromper o movimento.

Funcionamento automático

- Pressione o interruptor na direção "1" a persiana se abrirá por completo automaticamente.
- Pressione o interruptor na direção "2" a persiana se fechará por completo automaticamente.
- Durante a operação automática da persiana, pressione o interruptor na direção "1" ou "2" para interromper o movimento da persiana.

⚠ ATENÇÃO

Não pressione a persiana do teto solar com força excessiva para evitar danos à mesma.

⚠ CUIDADO

- O motorista é responsável pelo acionamento da persiana, incluindo o acionamento pelos ocupantes. Não permita que crianças manuseiem o teto solar. A operação de fechamento do teto solar poderá causar ferimentos graves ou fatais se atingir partes do corpo do ser humano.
- Certifique-se de que nenhum passageiro esteja com partes do corpo que possam ser atingidas pelo teto solar durante a sua operação.
- Ao deixar o veículo, altere o modo de alimentação do veículo para OFF, certifique-se de que todos os passageiros (especialmente crianças) sairam do veículo e leve o controle remoto de acesso sem chave consigo. Caso contrário, um acionamento acidental poderá ocorrer causando ferimentos graves ou fatais.

Função de fechamento automático

- Com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e todas as portas fechadas, pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave, o sistema de alarme do veículo será ativado e o teto solar se fechará automaticamente.
- Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, caso o sensor de chuva detecte chuva ou neve, o teto solar será fechado automaticamente.

LEIA

- Quando a persiana do teto solar estiver na posição fechada, o sistema irá ajustar automaticamente o ângulo de abertura da persiana do teto solar, de acordo com o ângulo de abertura do teto solar ao abri-lo.
- O interruptor do teto solar e da persiana poderão ser acionados dentro de 30 segundos após alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

⚠ ATENÇÃO

- Durante o acionamento do teto solar, se a velocidade do veículo exceder 120 km/h, o teto solar manterá sua condição de movimento original e a função de autofechamento em alta velocidade do teto solar não poderá ser iniciada.
- Quando o teto solar efetuar a função de autofechamento de alta velocidade, caso o interruptor do teto solar seja utilizado, o mesmo interromperá o funcionamento imediatamente.

Função de Proteção Antiesmagamento do Teto Solar

Função antiesmagamento

Ao fechar o vidro do teto solar, caso haja obstáculos, a função de proteção antiesmagamento é ativada e ela irá reverter e parar automaticamente para evitar ferimentos pessoais.

> ⚠ CUIDADO
>
> Nunca posicione partes do seu corpo ou objetos para fora do teto solar durante a abertura e fechamento, mesmo que esteja equipado com função de proteção antiesmagamento.

Função de proteção contra superaquecimento

Caso o motor do teto solar seja acionado por um longo intervalo de tempo, o motor do teto solar poderá ficar com aquecimento elevado e entrará na condição de proteção térmica, proibindo o acionamento dos interruptores do teto solar. Após o motor retornar à temperatura normal o uso dos interruptores será liberado novamente.

Autoaprendizagem de inicialização

Caso o sistema não estiver funcionando corretamente ou a bateria do veículo for recarregada ou desconectada, será necessário efetuar a autoaprendizagem de inicialização do teto solar/persiana:

- Pressione e mantenha pressionado o interruptor de fechamento do teto solar para fechar totalmente o teto solar e a persiana.
- Pressione e mantenha pressionado o interruptor de fechamento do teto solar continuamente por 6 segundos, solte o interruptor e pressione-o novamente dentro de 4 segundos, o teto solar e a persiana se abrirão juntos até a posição totalmente aberta.
- Pressione e mantenha pressionado o interruptor de fechamento do teto solar até que o teto solar e a persiana sejam completamente fechados.
- Libere o interruptor e então, a autoaprendizagem será concluída.

> ⚠ ATENÇÃO
>
> - A função de antiesmagamento não está ativa durante o procedimento de autoaprendizagem. Portanto, a pessoa que estiver realizando o procedimento deverá ficar atenta quanto a segurança ao redor.
> - Se a persiana do teto solar não puder funcionar adequadamente após as operações descritas acima, entre em contato um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

Controle na Tela do Sistema Multimídia



Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON, acesse a tela de ajustes dos vidros na tela do sistema multimídia e realize os ajustes necessários para os vidros das portas, para o teto solar e para a persiana do teto solar.

Vidros das quatro portas: Abertura total, fechamento total e ventilação.

Persiana do teto solar: Abertura total, fechamento total e abertura parcial.

Teto solar: Abertura total, fechamento total e inclinação para cima.

Controle por voz

Com o modo de alimentação de energia do veículo posicionado em ON, alguns comandos de voz podem ser realizados para controlar a abertura ou fechamento do teto solar e da persiana do teto solar.

Exemplos dos comandos:

Diga "Olá, Jetour abra o teto solar/persiana até a metade." O teto solar/persiana abre até a metade do curso.

Diga "Olá, Jetour, abra o teto solar/persiana." O teto solar/persiana abre automaticamente até a posição totalmente aberta.

Diga "Olá, Jetour, feche o teto solar/persiana até a metade." O teto solar/persiana fecha automaticamente até a metade do curso.

3-5. Sistema Multimídia

Tela do Sistema Multimídia



1 Cartão de usuário
2 Aplicativo comum
3 Cartão de mídia
4 Área de aplicação
5 Condição do sistema
6 Menu principal
7 Meu Aplicativo
8 Ícones de acesso rápido

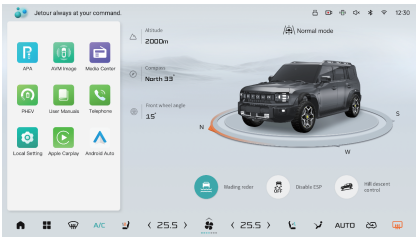
⚠ ATENÇÃO

- Não repare, desmonte ou modifique a central multimídia sem autorização. Se houver alguma falha, contate um Concessionário Autorizado Jetour.
- Tome cuidado para evitar o derramamento de bebidas ou outros líquidos na tela do sistema multimídia. Caso líquidos ou outros objetos entrem na central multimídia, desconecte a alimentação imediatamente e contate um Concessionário Autorizado Jetour.

LEIA

- Todas as telas do sistema multimídia exibidas neste manual servem apenas para referência, consulte a tela do sistema multimídia do veículo real.
- Para mais detalhes, consulte o "Manual Eletrônico" existente na tela do sistema multimídia.

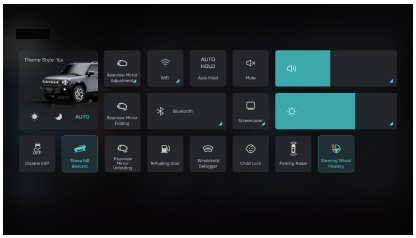
Aplicação comum



Toque no ícone da aplicação desejada para acessar a tela correspondente. Também é possível acessar a tela através do comando por voz como por exemplo “Olá, Jetour, abrir Controles do Veículo”.

Menu de acesso rápido

Deslize o dedo de cima para baixo na tela do sistema multimídia para acessar a tela de menu de acesso rápido, deslize o dedo para cima para sair da tela de menu de acesso rápido.



WIFI, Bluetooth, aquecimento do volante de direção, freio automático, ajuste do espelho retrovisor, modo de tema, ponto de acesso da central multimídia, volume, etc. podem ser rapidamente acionados.

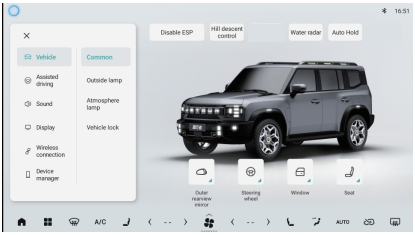
Toque em "Editar" para adicionar as opções de acesso rápido que o usuário deseja.

LEIA
As funções na tela do menu de acesso rápido irão variar de acordo com os diferentes modelos, considere o modelo real como o padrão.

Configuração do Veículo

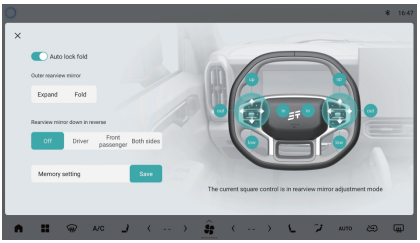
LEIA
O item de ajuste é diferente, dependendo da configuração do veículo. Considere o modelo real como o padrão.

Configuração comum



Tela de configuração comum: ativa/desativa o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria, descida em ladeira, radar de alagamento, freio automático, etc.

■ Espelho retrovisor externo



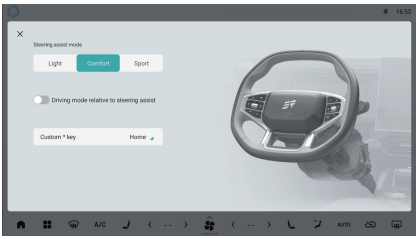
Travamento automático: ON/OFF.

Espelho retrovisor externo: Rebatimento, extensão.

Inclinação do espelho retrovisor externo ao engrenar a marcha a ré (se equipado): OFF (desativado), motorista, passageiro dianteiro, ambos os lados.

Configuração da memória do espelho retrovisor externo.

■ Volante de direção



Ajuste do modo da direção: Leve/conforto/esportivo.

Assistência de direção associada ao modo de condução: ON/OFF.

Botão de personalização*: Ajusta o freio automático, descida em ladeiras, desativação do sistema eletrônico de estabilidade da carroceria, aquecimento do volante de direção, etc.

■ Vidros

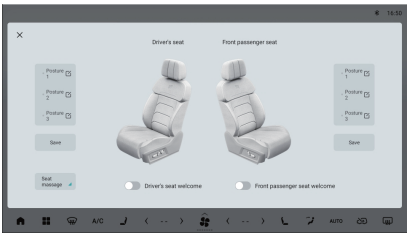


Controle dos vidros: Abertura total/fechamento total/ventilação.

Controle do teto solar: Abertura total/fechamento total/inclinação para cima.

Controle da persiana do teto solar: Abertura total/fechamento total/parcialmente aberto.

■ Banco

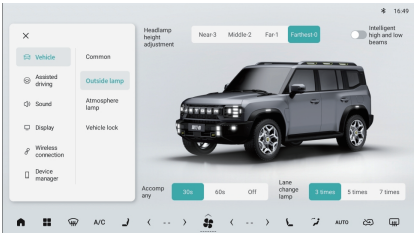


Boas-vindas do banco do motorista/passageiro dianteiro: ON/OFF.

Massagem no banco: Ativa a função de massagem no banco.

Salvar: Configure para salvar a posição da memória do banco.

Luzes externas



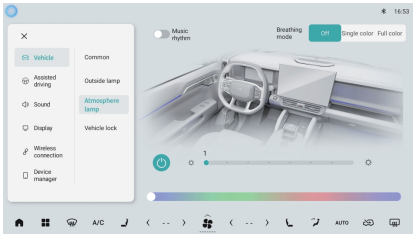
Ajuste de nivelamento dos faróis: Nível 0 - 3.

Farol alto/baixo inteligente: ON/OFF.

Função "Follow me Home": 30 segundos/60 segundos/Desativado.

Luz de mudança de faixa: 3 vezes/5 vezes/7 vezes.

Configuração da luz ambiente



Efeito da luz de lembrete de fadiga na condução: ON/OFF.

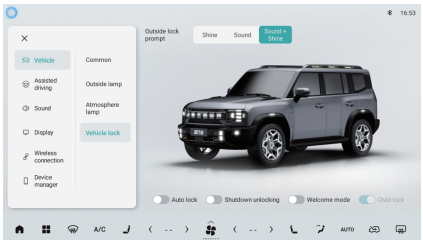
Ritmo da música: ON/OFF.

Modo de respiração: Desativado/Cor única/Cor total.

Interruptor da luz ambiente: ON/OFF.

Luminosidade: Quando o cursor da barra de luminosidade é ajustada, a luminosidade será alterada de maneira correspondente.

Travamento do veículo



Lembrete de destravamento externo: Lampejo/som/som + lampejo.

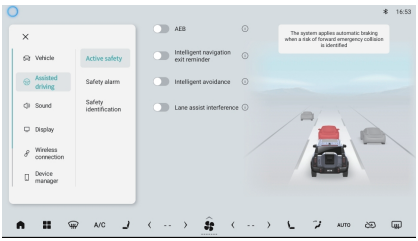
Travamento automático: ON/OFF.

Desativação de destravamento: ON/OFF.

Modo de boas-vindas: ON/OFF.

Configuração de assistência à condução

■ Segurança ativa



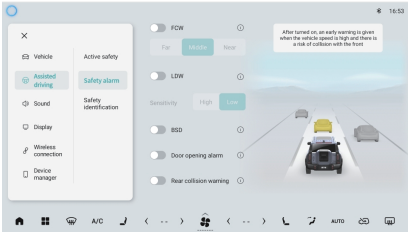
Frenagem Automática de Emergência: ON/OFF.

Lembrete de saída de controle de cruzeiro inteligente: ON/OFF.

Prevenção inteligente: ON/OFF.

Intervenção de assistência à faixa de rodagem ON/OFF.

■ Advertência de segurança



FCW: ON/OFF. Sensibilidade: Curta/intermediária/longa.

Alerta de saída de faixa: ON/OFF. Sensibilidade: Baixo/alto.

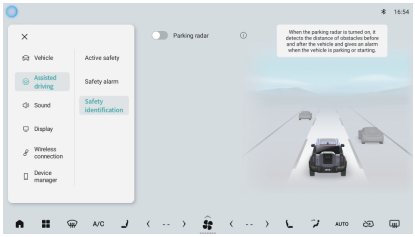
Detecção de ponto cego: ON/OFF.

Advertência de Porta Aberta: ON/OFF.

Advertência de colisão traseira: ON/OFF.

■ Reconhecimento de segurança

Radar de estacionamento: ON/OFF.



Assistente de Voz

Ligue o sistema multimídia e utilize os seguintes métodos para ativar o comando por voz:

Método 1: Diga diretamente “Olá, Jetour” para ativar o comando por voz.

Método 2: Toque no ícone do assistente de voz na tela do sistema multimídia para ativar o comando por voz.

Método 3: Pressione o botão “” no volante de direção para ativar o comando por voz.

LEIA
Todas as telas do sistema multimídia servem apenas para referência, consulte a tela do sistema multimídia do veículo real.

Conector de Telefone

CarPlay

■ Conexão via cabo

1. Conecte o telefone na porta USB no veículo com o cabo de dados original;
2. Toque no ícone CarPlay para acessar a tela principal do CarPlay.

■ Conexão sem fio (remota) (Se Equipada)

1. Ative o Bluetooth no iPhone e ative o CarPlay, e a seguir ative o Bluetooth na tela do sistema multimídia.
2. Emparelhe e conecte o Bluetooth do telefone e o Bluetooth da tela do sistema multimídia. Quando uma caixa de diálogo aparecer no telefone para a primeira conexão, selecione usar o CarPlay.
3. Após o emparelhamento Bluetooth ser bem-sucedido, uma mensagem perguntando se deseja usar a função Apple CarPlay aparecerá na tela do sistema multimídia. Clique em OK.

LEIA

Após a conexão sem fio ter sido realizada com êxito, o ícone CarPlay passa à condição ativado, e o ícone Bluetooth será exibido na condição de desativado (cinza), o que é uma situação normal.

Android Auto

■ Conexão via cabo

1. É necessário que o App Android Auto seja instalado antecipadamente no celular Android através da Google Play Store.
2. Conecte o telefone na porta USB no veículo com o cabo de dados original.
3. Quando uma caixa de diálogo aparecer na tela do sistema multimídia para a primeira conexão, selecione a opção para usar o Android Auto.
4. Acesse a tela Android Auto após a conexão ter sido realizada com sucesso.

■ Conexão sem fio (remota) (Se Equipada)

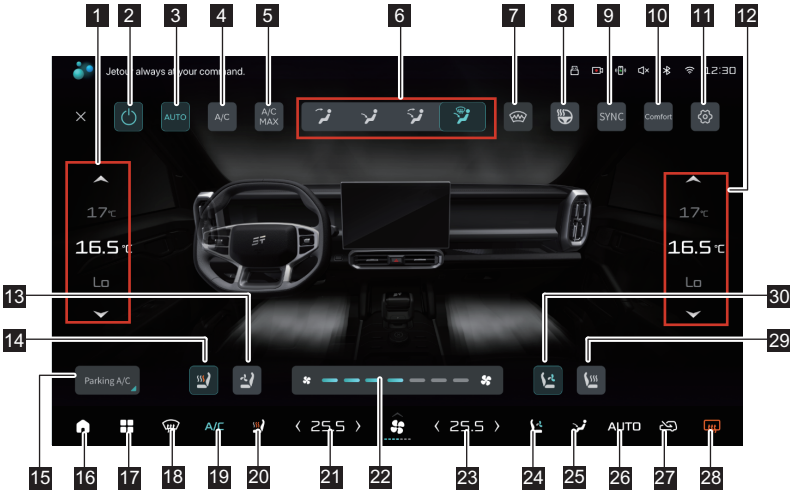
1. É necessário que o App Android Auto seja instalado antecipadamente no celular Android através da Google Play Store.
2. Ative o Bluetooth no telefone e no sistema multimídia.
3. Emparelhe e conecte o Bluetooth do telefone e o Bluetooth da tela do sistema multimídia. Quando uma caixa de diálogo aparecer na tela do sistema multimídia para a primeira conexão, selecione usar o Android Auto.
4. Após o emparelhamento Bluetooth ser bem-sucedido, o Android Auto se conectará automaticamente e exibirá a tela do Android Auto.

LEIA

Quando o celular está conectado ao Android Auto, se o celular não for compatível com a exibição multimídia para obter o status da chamada, a exibição multimídia não mostrará uma notificação de chamada recebida ao atender uma chamada. Se o celular for compatível com a exibição multimídia para obter o status da chamada, a exibição multimídia mostrará uma notificação de chamada recebida ao atender uma chamada.

3-6. Sistema de Ar-condicionado Automático

Sistema de Ar-condicionado Automático



1 Área de ajuste da temperatura do lado do motorista

2 Ícone ON/OFF do sistema do ar-condicionado

3 Ícone AUTO

4 Ícone do ar-condicionado

5 Ícone A/C MAX

6 Ícone de ajuste do modo de saída

7 Ícone de aquecimento do para-brisa dianteiro (se equipado)

8 Ícone de aquecimento do volante

9 Ícone de SYNC

10 Ícone de ajuste do modo de operação do ar-condicionado

11 Ícone de configurações

12 Área de ajuste da temperatura do lado do passageiro dianteiro

13 Ícone de ventilação do banco do motorista

14 Ícone de aquecimento do banco do motorista

15 Ícone Parking A/C (ar-condicionado durante o estacionamento do veículo)

16 Ícone Menu principal

17 Ícone My App (meus aplicativos)

18 Ícone do desembaçador do para-brisa

19 Ícone do ar-condicionado

20 Ícone da ventilação/ aquecimento do banco do motorista

21 Área de ajuste da temperatura do lado do motorista

22 Área de ajuste do volume do fluxo de ar

23 Área de ajuste da temperatura do lado do passageiro dianteiro

24 Ícone da ventilação/ aquecimento do banco do passageiro dianteiro

25 Ícone de ajuste do modo de saída

26 Ícone AUTO

27 Ícone do modo de recirculação do ar/ar externo

28 Ícone do desembaçador do vidro traseiro

29 Ícone de aquecimento do banco do passageiro dianteiro

30 Ícone de ventilação do banco do passageiro dianteiro

Funcionamento do Ar-condicionado

Ajuste da temperatura/ajuste do volume do fluxo de ar

Ajuste da temperatura: toque no ícone correspondente na tela do sistema multimídia para aumentar ou diminuir a temperatura.

Ajuste do volume do fluxo de ar: toque no ícone correspondente na tela do sistema multimídia para aumentar ou diminuir o volume do fluxo de ar.

Ligar ou desligar o sistema do ar-condicionado

Toque no ícone ON/OFF do sistema do ar-condicionado para ligar ou desligar o ar-condicionado.

Modo AUTO

O modo AUTO pode ser ativado através do ícone AUTO na tela do sistema multimídia. Quando ativado, o ícone se acende, quando estiver apagado, o sistema estará no modo manual.

Ícone A/C MÁX

Ao tocar no ícone A/C MAX, o ar-condicionado entra no modo de resfriamento máximo do ar, o compressor é ligado, a temperatura se ajusta automaticamente para LO (baixa), o volume do fluxo de ar se ajusta automaticamente para o volume máximo, o ar externo/recirculado é selecionado como recirculado e a saída de ar é direcionada para a parte superior do corpo. Toque no ícone novamente para sair do modo A/C MAX e retornar ao estado anterior.

Aquecimento do volante de direção

Ao tocar no ícone de aquecimento do volante de direção, o indicador se acende indicando que a função de aquecimento do volante de direção está ativada. Ao desativar a função de aquecimento do volante de direção o indicador irá se apagar.

Ícone do ar-condicionado

Ao tocar no ícone do ar-condicionado, o indicador se acende indicando que o compressor do ar-condicionado está ligado para efetuar o resfriamento do ar-condicionado. Ao tocar no ícone novamente, o indicador se apagará para indicar que o compressor do ar-condicionado foi desligado para interromper o resfriamento do ar-condicionado.

LEIA

- O compressor do ar-condicionado não funciona quando o volume de fluxo de ar é desativado.
- Antes de desligar o motor, se o modo de arrefecimento do ar-condicionado for ativado, desligue o ar-condicionado antes de desligar o motor. Em virtude de o ar-condicionado ter uma função de memória, o ar-condicionado será automaticamente ligado quando for dada uma nova partida, aumentando a carga do motor.

Aquecimento/ventilação do banco

Toque no ícone de aquecimento ou de ventilação do banco para ativar a função de aquecimento ou de ventilação do banco.

Modo de desembaçamento do para-brisa

O desembaçamento do para-brisa pode ser ativado utilizando o ícone do desembaçador do para-brisa na tela do sistema multimídia.

O indicador do ícone do desembaçador do para-brisa se acende, indicando que o sistema de desembaçamento está ativado e se apaga quando o sistema for desativado.

Se ativado o desembaçamento do para-brisa, a maior parte do fluxo de ar sopra para o para-brisa, uma pequena quantidade de fluxo de ar sopra para os vidros laterais.

■ Para obter o melhor efeito de desembaçamento, acione como segue:

Etapa 1: Antes de dirigir, certifique-se de que a superfície interna do vidro esteja limpa e seca, se houver poeira ou gota de água visível, é necessário limpar.

Etapa 2: Ajuste o modo de saída para o modo de desembaçador ou modo de desembaçador e área dos pés.

Etapa 3: Ajuste a temperatura para obter uma temperatura confortável.

Etapa 4: Ajuste o volume de ar para o nível máximo.

LEIA

- Caso o A/C não consiga efetuar o resfriamento, o efeito de desembaçamento será afetado. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
- Ao desembaçar em condições climáticas úmidas (tais como, chuva e neve), mantenha o A/C ligado. Caso o A/C esteja desligado, o efeito de desembaçamento será afetado.
- Ao desembaçar em condições climáticas úmidas (tais como, chuva e neve), mantenha ajustado o modo de ar externo. Caso o modo de ar recirculado seja selecionado, o efeito de desembaçamento será afetado.
- Após o desembaçamento, ajuste o modo e o volume de fluxo de ar, em uma posição adequada para melhorar o conforto dentro do veículo.
- Ao desembaçar no inverno, mantenha-o no modo de ar externo. Para ajustar o sentido do aquecimento parcial, faça que os difusores de ar em ambos os lados do painel de instrumentos fiquem voltados para ambos os lados dos vidros; quando a temperatura externa estiver acima de 0ºC, será necessário o desembaçamento auxiliar de A/C.

⚠ ATENÇÃO

- Por questões de segurança ao dirigir, utilize a função de desembaçamento corretamente.
- Não utilize o modo de ar recirculado por um longo período no inverno; do contrário, o para-brisa ficará embaçado rapidamente.
- A má visibilidade do vidro aumenta o risco de acidentes de trânsito e ferimentos pessoais. Desta forma, é muito importante para a segurança no trânsito assegurar-se de uma boa visibilidade durante a condução.

Desembaçador do vidro traseiro

Ao tocar no ícone do desembaçador do vidro traseiro, o indicador se acenderá indicando que a função de desembaçamento do vidro traseiro e do espelho retrovisor externo foi ativada. Toque novamente no ícone para desativar o desembaçador e o indicador se apagará.

⚠ ATENÇÃO

- Não risque ou danifique os filamentos de aquecimento ao limpar o vidro traseiro/retrovisor externo.
- Quando a carga da bateria estiver baixa, a função de desembaçamento do vidro traseiro/espelho retrovisor externo poderá não ser ativada para assegurar a partida normal do veículo.
- Assegure-se de que a função de desembaçamento do vidro traseiro/espelho retrovisor externo esteja desativada após o desembaçamento ou descongelamento da superfície do vidro traseiro/espelho retrovisor externo.

⚠ CUIDADO

Para evitar queimaduras em si próprio, não toque o vidro traseiro/espelho retrovisor externo quando a função de desembaçamento dos mesmos estiver ativada ou imediatamente após sua desativação.

Modo de Recirculação de Ar

Toque no ícone do modo de recirculação de ar/ar externo na tela do sistema multimídia, para alternar entre os modos de ar externo e recirculação de ar.

Toque no ícone de modo de recirculação de ar/ar externo:

- Caso o indicador se acenda, o modo de recirculação de ar será ativado.
- Caso o indicador se apague, o modo de ar externo será ativado.

■ Utilize o modo de ar recirculado nas seguintes condições:

1. Em ambientes com poeira.
2. Para resfriar rapidamente o ar dentro do veículo.
3. Manter os odores externos fora do veículo.
4. Evitar que os gases de escapamento externos entrem no veículo.

⚠ ATENÇÃO
• O uso contínuo do modo de ar recirculado pode aumentar a temperatura dentro do veículo e os vidros podem ficar embaçados. Desta forma, o modo de ar recirculado pode ser utilizado apenas durante um curto intervalo de tempo. • Não fume enquanto no modo de ar recirculado, pois a fumaça será acumulada no evaporador e o no filtro de entrada de ar, resultando em odores desagradáveis, cuja remoção poderá ser dificultada. Ao utilizar a circulação externa, em dias de vento com areia, ajuste no modo de ar recirculado para evitar a entrada de poeira no sistema do ar-condicionado o que poderia obstruir o elemento do filtro do ar-condicionado.

Ajuste do modo de saída do A/C

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, toque no ícone do ajuste de modo de saída para selecionar o modo desejado.

Modo de fluxo de ar na parte superior do corpo: o fluxo de ar é direcionado para os difusores centrais e para os difusores laterais.

Modo de fluxo de ar na parte superior do corpo e na área dos pés: o fluxo de ar é direcionado para os difusores centrais, para os difusores laterais e na área dos pés.

Modo de fluxo de ar na área dos pés: o fluxo de ar é direcionado para a área dos pés.

Modo de desembaçamento do para-brisa e fluxo de ar na área dos pés: o fluxo de ar é direcionado para o para-brisa e para a área dos pés.

LEIA
Se o para-brisa ficar embaçado durante a condução, é recomendado utilizar o modo de desembaçamento do para-brisa. Para mais detalhes, consulte "Modo de desembaçamento do para-brisa".

Ícone de purificação de ar (se equipado)

Toque no ícone de purificação de ar para ligar/desligar a purificação de ar.

LEIA
• O efeito da função de purificação de ar no inverno não é evidente, devido às baixas temperaturas ambiente. • Ative a função de purificação de ar para assegurar-se de que o veículo não fique embaçado, o método de resposta do A/C automático no verão, inverno, primavera e outono não é exatamente o mesmo, contudo o efeito de purificação pode ser obtido.

Interruptor de configuração

Limpeza do A/C após travamento: Toque para ativar/desativar a limpeza do A/C após travamento.

Redução de ruído para chamada Bluetooth: Toque para ativar/desativar a redução de ruído para a chamada Bluetooth.

Prevenção de vento quente no verão: Toque para ativar/ativar prevenção de vento quente no verão:

Ventilação interna automática: Toque para ativar/desativar a ventilação interna automática.

Esterilização de UV: Liga/Desliga/auto, configurar intensidade de esterilização de UV.

⚠ ATENÇÃO
Os itens de configuração são diferentes, dependendo da configuração do veículo. Consulte a configuração do veículo real.

Funcionamento do Resfriamento do Ar-condicionado

Efetue o resfriamento do ar-condicionado, configurando a temperatura, velocidade do ar, modo de ar externo/recirculado e compressor de A/C ligado (ON).

■ Quanto ao melhor efeito de resfriamento, mantenha a superfície do filtro de A/C limpo sem obstruções evidentes; a seguir, acione, como segue:

Etapa 1: Ajuste o volume de ar para o nível máximo.

Etapa 2: Ajuste a temperatura para Resfriamento Máximo.

Etapa 3: Ajuste o modo de ar externo/recirculado para o modo de ar recirculado.

Etapa 4: Ajuste o modo de fluxo de ar para a parte superior do corpo.

Etapa 5: Ligue o sistema de refrigeração (o compressor do ar-condicionado é ligado e o indicador do ar-condicionado se acende).

LEIA

- Sujeira e obstruções na superfície do condensador do ar-condicionado pode provocar um efeito de resfriamento deficiente; mantenha o condensador limpo.
- Quando o ar é resfriado rapidamente em condição de calor e umidade, o embaçamento poderá ser visto de um difusor, isso é um fenômeno físico normal.
- Quando a temperatura está baixa, como por exemplo, no inverno, o compressor de A/C poderá não ser acionado, mesmo que o indicador acenda-se após o acionamento do botão de A/C.
- Após o funcionamento do resfriamento do sistema de A/C, poderá haver o escoamento de uma pequena porção de água pelo tubo de drenagem do ar-condicionado, formando uma poça d'água sob o veículo; isto é normal.
- O refrigerante adicionado ao sistema de ar-condicionado será reduzido após algum tempo; caso perceba que o efeito de refrigeração do ar--condicionado está deficiente, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para que seja inspecionado e reparado imediatamente.
- Recomenda-se ligar o sistema de refrigeração do ar-condicionado durante 5 minutos ou mais todos os meses e abrir os vidros simultaneamente, o que irá ajudar a evitar danos ao sistema de ar-condicionado, devido à falta de lubrificação e também evitar o odor do evaporador devido à umidade e microorganismos.
- Recomenda-se desligar o ar-condicionado e somente desligar o ventilador após 10 a 30 segundos, para evitar o odor de mofo causado pela proliferação de bactérias na umidade do evaporador.
- Se o ar-condicionado estiver ligado e o veículo estiver percorrendo um longo trecho em aclive, ou estiver em trânsito lento e pesado por um período prolongado, poderá ocorrer o superaquecimento do motor. Observe a luz de advertência do líquido de arrefecimento. Se o motor estiver superaquecendo, recomenda-se desligar o ar-condicionado.
- Após reduzir a temperatura no veículo, para reduzir a influência na potência do sistema e no consumo de combustível, o compressor será desligado automaticamente. Portanto, ao usar o ar-condicionado na primavera e outono com baixa temperatura, o compressor será ligado ou desligado automaticamente; isto é normal.
- Durante acelerações repentinas, ultrapassagens e condução em aclives, o sistema de alimentação necessitará de mais potência para compensação. Neste momento, se o ar-condicionado estiver funcionando, o compressor pode ser desligado automaticamente, se não for desligado e você sentir falta de potência, recomenda-se desligar o ar-condicionado.

⚠ CUIDADO

- Utilize somente o refrigerante especial e o lubrificante para compressor recomendado pela Jetour Auto Brasil Ltda.
- Para aumentar a vida útil do sistema de ar-condicionado, não utilize o ar-condicionado durante um longo período de tempo em baixa velocidade ao efetuar o resfriamento do ar-condicionado.
- É proibido reparar o sistema do ar-condicionado você mesmo, pois o refrigerante de alta pressão no sistema do ar-condicionado é perigoso para o ser humano. Será necessário ir a um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo.
- Sob condições climáticas quentes, a temperatura dentro do veículo fechado aumentará rapidamente devido ao sol, isso pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais a pessoas ou animais, especialmente para os bebês e crianças pequenas.

Funcionamento do Aquecimento do Ar-condicionado

Para ativar o aquecimento com o ar-condicionado, ajuste a temperatura, o volume do fluxo de ar, o modo de ar externo/recirculado e desligue o compressor do ar-condicionado. Recomenda-se ajustar o modo fluxo de ar para a área dos pés e desligar o ar-condicionado (o compressor do ar-condicionado é desligado).

Controle dos Difusores de Ar

Difusores centrais

Mova a alavanca de ajuste no difusor central para cima e para baixo, para a direita e para a esquerda, manualmente, para ajustar o sentido do fluxo de ar.

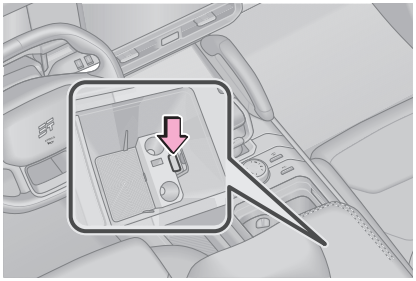
Difusores laterais

Mova a alavanca de ajuste no difusor do lado esquerdo/direito para cima e para baixo, para a direita e para a esquerda, manualmente, para ajustar o sentido do fluxo de ar.

Difusores no apoio de braço

Mova a alavanca de ajuste no difusor do apoio de braço para cima e para baixo, para a direita e para a esquerda, manualmente, para ajustar o sentido do fluxo de ar.

Função de Resfriamento no Console Central



O compartimento localizado abaixo do apoio de braço dianteiro, no console central, possui uma saída de refrigeração.

Utilização da função de resfriamento no console central.

1. Levante o apoio de braço central dianteiro para acessar o interruptor de controle de saída de ar refrigerado.
2. Execute a operação de refrigeração do ar-condicionado e configure o modo de fluxo de ar para a parte superior do corpo.
3. Conforme mostrado na figura, mova o interruptor para cima ou para baixo para liberar a saída de ar e soprar ar frio. Coloque os itens a serem refrigerados no compartimento.

3-7. A/C de Estacionamento

A/C de Estacionamento

O ar-condicionado de estacionamento é um sistema de ajuste de ar no veículo, que pode ser usado durante a espera e o descanso para atingir a temperatura e a qualidade do ar ideais no veículo.

- Modo inteligente: Controle totalmente automático da temperatura interna, a temperatura interna é a temperatura definida pela interface do ar-condicionado.
- Modo de ventilação:

1. Circulação externa do ar-condicionado, nível de volume de fluxo de ar do ventilador ajustado em 2 para manter a circulação de ar interna e externa do veículo.
2. No modo de ventilação, o damper do ar-condicionado está no modo de resfriamento máximo e o ícone de temperatura não pode ser pressionado.

Condições de uso:

O ar-condicionado de estacionamento é utilizado quando o motor do veículo não está ligado, a alavanca de mudanças de marchas está em P e a bateria do veículo possui mais de 25% de carga.

Item de configuração

O tempo de uso e o tempo de tela apagada do ar-condicionado de estacionamento podem ser configurados no item de configuração.

⚠ ATENÇÃO

- Não é recomendável usar o ar-condicionado quando o veículo está no modo de proteção forçado da bateria.
- É recomendado usar o ar-condicionado de estacionamento quando a carga da bateria do veículo for superior a 70%.
- Não é recomendável usar o ar-condicionado de estacionamento durante um longo descanso após beber.
- É recomendável desligar manualmente as luzes externas e limpadores ao descansar com o ar-condicionado de estacionamento à noite.
- Preste atenção em fechar e travar os vidros e as portas ao descansar com o ar-condicionado de estacionamento em regiões descampadas.

3-8. Função de Registro de Condução (DVR)

Função de Registro de Condução (Se Equipado)

O gravador de condução pode registrar imagens de vídeo de todo o processo de condução, o qual pode fornecer evidências em caso de acidentes de trânsito. Pessoas que gostam de conduzir o veículo por diversos percursos, podem utilizar essa função para registrar o processo para evitar dificuldades e perigos. Essa função registra o tempo, a velocidade e luz no vídeo durante toda a condução. É semelhante à caixa-preta de aviões.

Insira o cartão de armazenamento Micro SD antes de ligar o sistema multimídia e certifique-se de que a interface metálica (lado do chip) esteja voltada para baixo no slot para cartão de armazenamento Micro SD. Dessa forma, todas as funções do gravador de direção funcionarão corretamente. Caso o cartão de armazenamento Micro SD não esteja inserido, o gravador de condução gravará vídeos em tempo real, mas os dados de vídeo não poderão ser armazenados nem reproduzidos.

LEIA

- O usuário precisa adquirir cartões de armazenamento Micro SD genuínos por conta própria. Recomenda-se o uso de cartão de memória de marcas renomadas, tais como SanDisk ou Kingston, com capacidade de 32 GB ou superior.
- Devido às diferentes configurações de veículos, a posição de instalação do cartão de armazenamento Micro SD pode variar. Consulte a configuração específica do seu veículo.

Toque em Snapshot para tirar fotos, uma foto a cada vez.

Toque em gravar para gravar vídeos.

Toque no ícone de reprodução para exibir a miniatura do arquivo (vídeo ou imagem) dentro de cada pasta atual. Em seguida, toque para excluir e selecionar o arquivo.

Toque na miniatura do vídeo para baixar o arquivo de vídeo original para reprodução e pausar a reprodução, ou toque em arquivo anterior/próximo. O último e o primeiro vídeo exibirão lembretes ao tocar.

Toque em configuração para entrar na tela de menu de configuração do gravador de condução quanto às configurações relacionadas.

LEIA

Em caso de colisão, a função de registro de condução não é danificada e essa função é ativada; o sistema irá gravar automaticamente por 5 minutos.

⚠ ATENÇÃO
Ao apagar vídeos ou fotos, não remova o cartão de armazenamento Micro SD nem coloque o modo de alimentação de energia do veículo na posição OFF para evitar danos ao cartão.

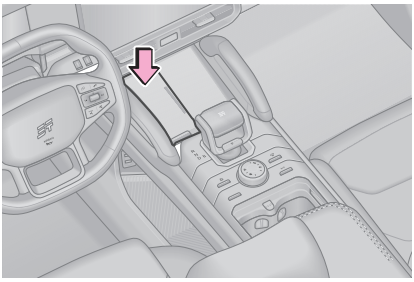
3-9. Carregador Sem Fio

Carregador Sem Fio (Se Equipado)

O carregamento sem fio utiliza a tecnologia de indução eletromagnética de forma prática e segura, proporcionando uma melhor experiência ao dirigir.

O carregador sem fio está localizado na parte dianteira do console central e pode ser utilizado quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver no modo ON.

Métodos de uso



Coloque o aparelho celular que você deseja carregar com a tela voltada para cima na área de carregamento e o sistema começará a carregar o aparelho celular automaticamente.

Certifique-se de que o aparelho celular é compatível com o sistema e que foi colocado com o lado recarregável no centro da área de carregamento.

■ Nas condições a seguir, o carregamento sem fio poderá não funcionar adequadamente:

1. O telefone celular não está totalmente encaixado na área de carregamento e o telefone celular não pode ser carregado.
2. A parte posterior do telefone celular não está colocada no centro da área de carregamento e o telefone celular não pode ser carregado.
3. Se houver objetos estranhos de metal (tais como, moeda, caixa metálica do telefone celular, etc.) entre o telefone celular e a área de carregamento, o telefone celular não pode ser carregado.
4. Quando a temperatura da superfície da área de carregamento for excessivamente alta devido à exposição solar, o módulo de carregamento ativará a autoproteção e o telefone celular não pode ser carregado.
5. Caso o telefone celular não possa ser carregado normalmente, certifique-se de que não existem materiais estranhos na área de carregamento ou aguarde até que a área de carregamento esfrie, antes de tentar novamente. Caso ainda seja impossível efetuar a carga, recomenda-se entrar em contato com um Concessionário Autorizado Jetour.

LEIA

- O sistema de carregamento sem fio suporta apenas telefones celulares compatíveis com esse sistema.
- Coloque o telefone celular no centro da ranhura do telefone celular. Caso acelere, freie, faça uma curva fechada durante a condução, o telefone celular irá balançar, o que afetará a eficiência e a estabilidade da carga.
- O sistema de carregamento sem fio suporta carregamento rápido para telefones compatíveis com este sistema e também é compatível com telefones que utilizam o sistema de carrregamento lento.
- Durante o carregamento sem fio um indicador correspondente à carga será exibido no painel de instrumentos:

  O indicador "" será exibido durante o carregamento lento.

  O indicador "" será exibido durante o carregamento rápido.

  Quando o carregamento estiver anormal, o indicador "" será exibido.

  Verifique a área de carrregamento quanto a objetos estranhos ou aguarde a área de carregamento ser resfriada antes de tentar novamente. Caso ainda seja impossível efetuar o carregamento, recomenda-se entrar em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

ATENÇÃO

- No processo de uso normal do veículo, haverá uma proteção temporária de carga, de forma que o veículo possa identificar a chave inteligente.
- Se o seu celular não for compatível com a função de carregamento sem fio, recomenda-se não usar um adaptador de carregamento sem fio. A qualidade dos adaptadores de carregamento sem fio disponíveis no mercado é variável e o uso frequente pode causar danos (como falhas de funcionamento, mau contato na interface ou falha na detecção de objetos metálicos).

3-10.Espaços de Armazenamento

Espaços de Armazenamento

Porta-óculos

O porta-óculos está localizado acima da coluna A esquerda (lado do motorista). Pode ser utilizado para guardar óculos, ou outros pequenos itens. Ao colocar os óculos, é necessário fechar as hastes normalmente, com a lente voltada para frente e as hastes voltadas para cima. Do contrário, os óculos poderão cair ao abrir o porta-óculos.

CUIDADO

Certifique-se de que o porta-óculos esteja fechado durante a condução.

Porta-objeto nas portas

Os porta-objetos das portas dianteiras e portas da segunda fileira de bancos podem ser usados para guardar mapas, copos e outros itens.

Porta-luvas

O porta-luvas é usado para guardar mapa, papéis e outros itens.

⚠ CUIDADO
Antes de iniciar a condução, certifique-se de que o porta-luvas esteja corretamente fechado. Do contrário, em uma frenagem ou esterçamento de emergência, poderão ocorrer acidentes e graves ferimentos, inclusive fatais.

Porta-objetos no console central

O porta-objetos no console central é utilizado para armazenar mapas, papéis e outros itens.

⚠ CUIDADO
• Não é permitido a adultos ou crianças sentar no apoio de braço do console central. Danos causados por uso indevido não serão cobertos pela garantia. • O apoio de braço deve ser mantido abaixado quando o veículo estiver em movimento. Levantar o apoio de braço pode obstruir o movimento do braço do motorista, podendo causar ferimentos.

Bolsas nos bancos

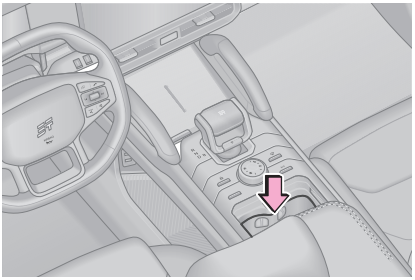
Os encostos dos bancos dianteiros são equipados com bolsas na parte traseira, que são utilizadas para armazenar documentos, manuais, etc.

Apoio de braço no encosto do banco traseiro

O encosto do banco traseiro está equipado com o apoio de braço rebatível. Puxe o apoio de braço para baixo para utilizá-lo.

Retorne o apoio de braço a sua posição inicial quando não for utilizá-lo.

Porta-copos dianteiro

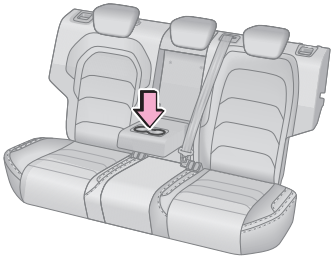


O porta-copos é utilizado para acomodar copos, latas de bebida, etc.

LEIA

- Não coloque bebidas que sejam excessivamente pequenas ou que apresentam pouca estabilidade no porta-copos; do contrário, elas poderão cair.
- Certifique-se de que a tampa do recipiente de bebida esteja fechada, para evitar que o líquido seja derramado.

Porta-copos traseiro



O porta-copos traseiro está localizado no apoio de braço do encosto do banco traseiro. Puxe o apoio de braço para baixo para utilizá-lo.

Retorne o apoio de braço a sua posição inicial quando não for utilizá-lo.

LEIA

- Não coloque bebidas que sejam excessivamente pequenas ou que apresentam pouca estabilidade no porta-copos; do contrário, elas poderão cair.
- Certifique-se de que a tampa do recipiente de bebida esteja fechada, para evitar que o líquido seja derramado.

Compartimento de bagagem

Para aumentar o espaço para bagagens, o banco traseiro poderá ser rebatido quando não houver passageiros; quanto a detalhes, consulte "Bancos".

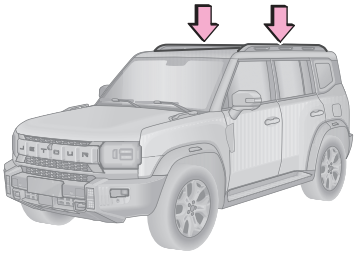
■ Ao acomodar bagagens no veículo, observe as seguintes precauções:

1. Certifique-se de manter o veículo equilibrado.
2. Para reduzir o consumo de carga da bateria de alta-tensão e de combustível, não carregue peso desnecessário.
3. Certifique-se de que os itens acomodados não sejam de tamanho excessivo e permitam o correto fechamento da tampa traseira.

CUIDADO

- Não dirija o veículo com a tampa traseira aberta ou entreaberta, para evitar que algum item seja arremessado para fora, causando ferimentos pessoais.
- Nunca transporte pessoas no compartimento de bagagens. Todos os passageiros deverão estar sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente colocado. Caso contrário, os mesmos poderão ser gravemente feridos em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Não coloque objetos ou bagagens no compartimento de bagagens mais altas que o encosto do banco. Mantenha-os baixos, o mais perto possível do assoalho, para evitar que sejam arremessados para frente em caso de frenagens, causando ferimentos.

Racks de teto



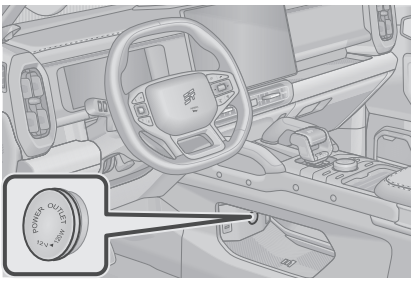
Os racks de teto são usados para o transporte de bagagens. Certifique-se de que o peso da bagagem no rack ou no acessório para bagagens (caixa em fibra, travessa para rack, etc.) não exceda o peso permitido. O excesso de peso poderá danificar o rack, vidro do teto solar, teto da carroceria e outros componentes, causando danos que não serão cobertos pela garantia.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o veículo está parado, o dispositivo pode suportar 300 kg; com o veículo sendo conduzido, o mesmo pode suportar 100 kg; não é permitido excesso de peso.
- Jamais permita que cargas longas ou largas que excedam o comprimento ou largura total do veículo sejam transportadas.
- Antes de dirigir, certifique-se de que a carga esteja firmemente fixada no rack de teto. Mantas ou outros tipos de proteção podem ser colocados entre a carga e o teto. Tenha cuidado para não arranhar a superfície do teto.

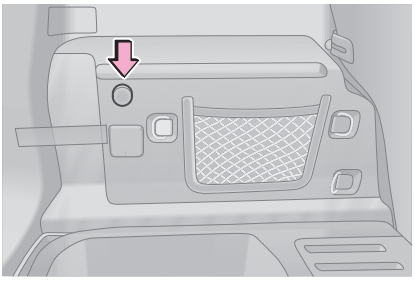
3-11. Saída de Alimentação

Saída de Alimentação



A saída de alimentação dianteira está localizada na parte dianteira inferior do console central.

Pode ser utilizada para acessórios com tensão de funcionamento de 12 V e corrente de funcionamento de 10 A ou menos.



A saída de alimentação traseira está localizada no lado esquerdo do compartimento de bagagens.

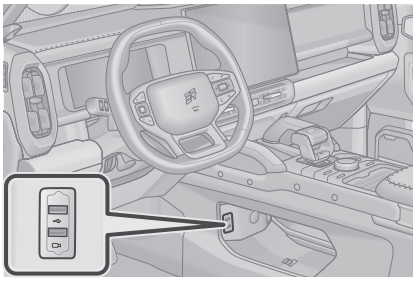
A saída de alimentação pode ser usada, quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ACC ou ON.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar queimar fusíveis, não utilize acessórios elétricos que excedam a capacidade permitida.
- Para evitar a descarga da bateria, não utilize a saída de alimentação por mais tempo que o necessário quando o motor não estiver em funcionamento.
- Não introduza nada ou permita que algum líquido entre em contato com a saída de alimentação, exceto o plugue apropriado, pois resultará em falha elétrica ou curtos-circuitos.

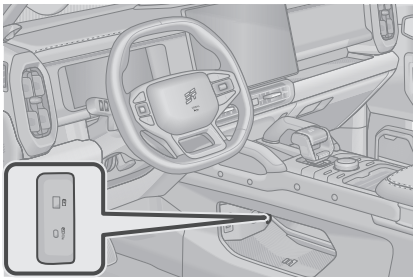
3-12.Entrada USB

Entrada USB Dianteira



As entradas USB dianteiras estão localizadas na parte dianteira inferior do console central.

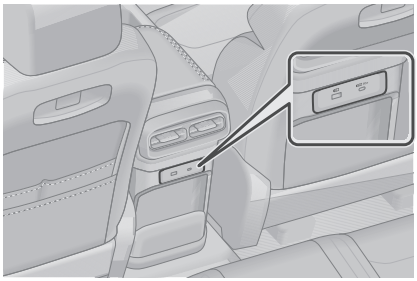
Entrada USB tipo A "•⇠⇢•": É utilizada para conectar telefone celular, dispositivo USB e outros equipamentos ao sistema multimídia.



Entrada USB tipo C "⇠⇢ 60W" (se equipado): Essa entrada é utilizada para carregamento da bateria do telefone celular, tablets e outros equipamentos (corrente ≤ 3 A). Essa entrada suporta carregamento rápido para computadores do tipo notebook de marcas convencionais.

Entrada USB tipo A "⇠": Suporta carregamento rápido.

Entrada USB Traseira

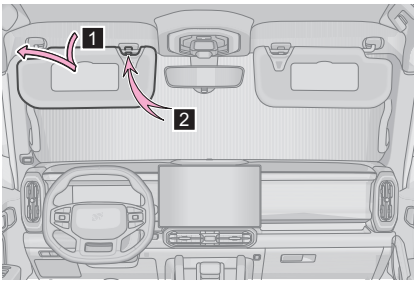


A entrada USB traseira está localizada na parte traseira do console central abaixo dos difusores de ar.

Entrada USB tipo A "⚡": Suporta carregamento rápido.

Entrada USB tipo C "⚡": (se equipada): Essa entrada é utilizada para carregamento da bateria do telefone celular, tablets e outros equipamentos (corrente ≤ 3 A). Essa entrada suporta carregamento rápido para computadores do tipo notebook de marcas convencionais.

3-13.Para-Sol e Espelho de Cortesia



Mova a cobertura deslizante do espelho de cortesia para utilizar o espelho e acender a luz do espelho de cortesia (se equipado com luz de cortesia).

1 Gire o para-sol para baixo.
2 Desencaixe do supote de fixação e gire para o lado a fim de utilizá-lo na posição lateral.

LEIA

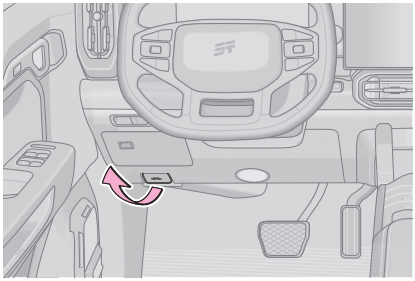
Caso a luz lateral seja forte, puxe e estenda o para-sol para aumentar a área de bloqueio.

⚠ ATENÇÃO

- Quando não estiver utilizando o para-sol, mantenha-o em sua posição original encaixado no suporte de fixação, pois ao posicionar o para-sol para baixo a visão da via é reduzida.
- Não armazene itens rígidos, tais como CD e cartões metálicos atrás do para-sol, pois os mesmos poderão ser arremessados em caso de acidente, causando ferimentos aos ocupantes.

3-14. Capô

Abertura/Fechamento do Capô



Etapa1. Puxe a alavanca de abertura do capô duas vezes consecutivas, e o capô se elevará ligeiramente.

Etapa 2. Para abrir o capô, levante-o com as mãos e após o seu destravamento, deixe que os amortecedores continuem a elevar o capô até a sua posição final de sustentação.

Etapa 3. Para fechar o capô, abaixe-o até uma distância de 15 a 25 cm da trava, então feche o capô com um movimento para baixo sem força excessiva.

Etapa 4. Após fechar o capô, puxe-o levemente para cima a fim de certificar-se de que está travado. O capô, quando devidamente travado, deve ficar bem estável e nivelado com a carroceria ao redor.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de fechar o capô, verifique se não foram deixadas ferramentas, panos, etc. no compartimento dianteiro.
- Ao fechar o capô do motor, não pressione-o com a mão; do contrário, ele poderá ser deformado.
- Certifique-se de que o capô do motor esteja fechado antes de começar a dirigir; do contrário, podem ocorrer acidentes e ferimentos pessoais.
- Após o motor começar a funcionar por um período de tempo, ao abrir o capô, recomenda-se usar luvas para evitar queimaduras em virtude do aumento de temperatura no capô.

3-15. Tampa Traseira

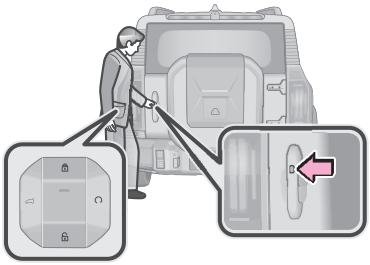
Abertura da Tampa Traseira

Para sua comodidade, a tampa traseira pode ser aberta de várias formas que serão descritas a seguir.

Abertura da tampa traseira pelo controle remoto de acesso sem chave

Pressione e mantenha pressionado o botão de abertura da tampa traseira no controle remoto de acesso sem chave e a tampa traseira se abrirá.

Abertura da tampa traseira pelo interruptor da maçaneta



Método 1: Com o veículo destravado, aproxime-se da parte traseira do veículo, pressione o interruptor da maçaneta da tampa traseira e a tampa traseira abrirá automaticamente, então puxe a tampa traseira suavemente para abri-la completamente. Quando a tampa traseira for fechada, manualmente, pressione levemente até a posição de meio travamento, então a tampa traseira se fechará automaticamente.

Método 2: Com o veículo travado, aproxime-se da parte traseira do veículo, portando consigo o controle remoto de acesso sem chave, pressione o interruptor da maçaneta da tampa traseira, a tampa traseira abrirá automaticamente. Então, puxe a tampa traseira suavemente para abri-la completamente. Quando a tampa traseira for fechada, manualmente, pressione levemente até a posição de meio travamento, e a tampa traseira se fechará automaticamente.

LEIA

Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver na posição ACC ou ON e o travamento central estiver acionado, primeiro destrave as portas pelo interruptor de destravamento central e, em seguida, abra a tampa traseira pelo interruptor da maçaneta da tampa traseira.

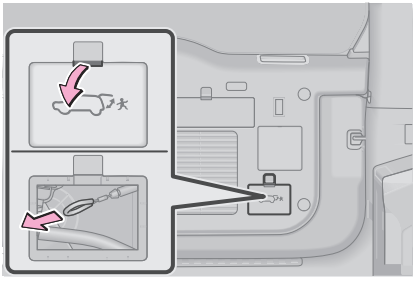
ATENÇÃO

- Quando a trava elétrica da tampa traseira estiver anormal, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
- Antes de iniciar a condução, certifique-se de que a tampa traseira esteja corretamente fechada; do contrário, poderão ocorrer acidentes e danos às peças relacionadas.
- Antes de abrir a trava elétrica da tampa traseira, certifique-se de verificar se não há nada no curso de abertura, o que poderia resultar em danos na tampa traseira.
- Ao fechar a tampa traseira, certifique-se de que ninguém ficou preso nela. Caso o fechamento seja interrompido, feche-a novamente.
- Ao dirigir em subidas e descidas, devido à mudança no centro de gravidade, a trava elétrica da tampa traseira poderá não abrir ou fechar. Esta é uma condição normal. Abra-a ou feche-a manualmente.
- Se o cabo da bateria 12V for desconectado e reconectado, a tampa traseira precisa ser fechada manualmente até a posição travada, em velocidade constante e, em seguida, pressionar o interruptor da maçaneta da tampa traseira para abri-la/fechá-la normalmente.

CUIDADO

Certifique-se de que a tampa traseira esteja fechada antes de começar a dirigir; do contrário, podem ocorrer acidentes e danos às peças relacionadas.

Abertura de Emergência da Tampa Traseira



Quando não for possível a abertura da tampa traseira pelo seu interruptor de abertura ou pelo controle remoto de acesso sem chave devido a baixa carga da bateria ou outras condições adversas, ela poderá ser aberta por meio do interruptor mecânico de abertura de emergência da tampa traseira. O interruptor mecânico de abertura de emergência da tampa traseira está localizado no acabamento interno da tampa traseira.

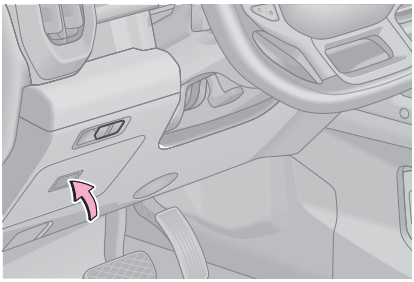
Etapa 1: Sempre estacione o veículo de forma segura.

Etapa 2: Faça o rebatimento do encosto do banco traseiro.

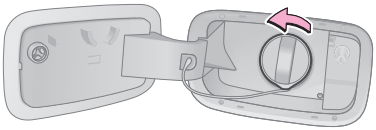
Etapa 3: Acesse o compartimento de bagagens do veículo pela parte interna e remova a cobertura do interruptor mecânico de abertura de emergência da tampa traseira.

Etapa 4: Puxe manualmente o cabo amarelo do interruptor mecânico de abertura de emergência da tampa traseira para destravar a fechadura e solte-o. Empurre lentamente a tampa traseira até a abertura desejada.

3-16.Portinhola de Abastecimento do Tanque de Combustível



Etapa 1: Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, pressione o interruptor de abertura da portinhola de abastecimento do tanque de combustível.



Etapa 2: Pressione a extremidade traseira da portinhola de abastecimento do tanque de combustível para abrir parcialmente a portinhola de abastecimento do tanque de combustível. Em seguida, abra cuidadosamente até a abertura máxima.

Etapa 3: Para remover a tampa do tanque de combustível, gire-a no sentido anti-horário.

Etapa 4: Depois de abastecer, gire a tampa do tanque de combustível no sentido horário até ouvir um som de clique.

Etapa 5: Feche a portinhola de abastecimento do tanque de combustível.

LEIA

O combustível pode contaminar o meio ambiente. Desta forma, o combustível derramado deverá ser recolhido e descartado por um profissional.

ATENÇÃO

- Nunca abasteça diesel no tanque de combustível.
- Após a tampa de abastecimento de combustível ser firmemente apertada, retire sua mão e a tampa será girada ligeiramente no sentido oposto. Esta é uma condição normal.
- Para evitar danificar a tampa, aplique a força apenas na direção de giro. Não puxe ou incline a tampa.
- É normal ouvir um leve som de pressão escapando quando a tampa do tanque de combustível for aberta.
- Caso haja transbordamento de combustível durante o abastecimento, limpe-o imediatamente para evitar danos à superfície pintada do veículo.
- Durante a condução, se a tampa do tanque de combustível não estiver devidamente fechada, dirija o veículo para uma área segura, pare-o e feche a tampa corretamente.

CUIDADO

- Antes de reabastecer, desligue a alimentação do veículo e feche todas as portas e vidros.
- Não inale o vapor de combustível, pois ele possui substâncias nocivas podendo até mesmo ser letais.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de combustível esteja firmemente apertada para evitar acidentes causados em virtude de derramamento de combustível.
- Considerando-se que a gasolina é extremamente inflamável, não fume ao reabastecer e também não deve haver faíscas ou chamas próximas.
- Não remova a tampa do tanque de combustível rapidamente ao abri-la. Em dias quentes, caso a tampa seja removida repentinamente, o vapor de combustível sob alta pressão poderá ser ejetado pelo gargalo de abastecimento e provocar ferimentos pessoais.
- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa do tanque de combustível, toque em alguma superfície metálica sem pintura para descarregar alguma eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes de reabastecer porque a faísca resultante da eletricidade estática poderá causar a ignição do combustível por meio do seu vapor durante o abastecimento.
- Não tente continuar abastecendo após a pistola de combustível ser automaticamente desligada. Caso contrário, o tanque de combustível poderá ficar excessivamente cheio, causando o transbordamento com risco de incêndio, explosão e ferimentos graves.

CONDUÇÃO DO VEÍCULO

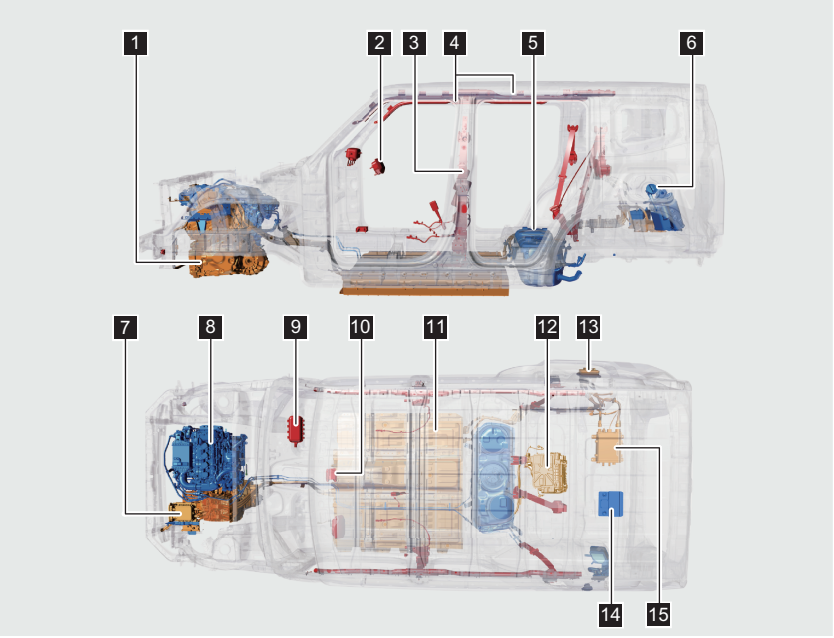
4-1. Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in
Componentes Principais do Sistema PHEV.....120
Símbolos de Advertência do Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in....122
Resgate de Emergência..124
Bateria de Alta-tensão.....126
Configuração Híbrida 129
Dispositivo de Carregamento 135
Operação de Carregamento 137
Descarga Externa.....146
4-2. Modo de Alimentação do Veículo
Interruptor ENGINE START/STOP 148
4-3. Partida e Condução
Ao Dar Partida ao Veículo..150
Condução do Veículo 151
Ao Desligar o Motor.....152
Sistema de Controle Adaptativo do Motor 153
Automanutenção do Motor ..153
4-4. Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)
Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) 153
4-5. Transmissão
Transmissão Automática .154
4-6. Modo de Controle de Baixa Velocidade (CCO)
Modo de Controle de Baixa Velocidade (CCO) 157
4-7. Modo de Direção Tipo Tanque
Modo de Direção Tipo Tanque.....158
4-8. Tela de Informações Off-road
Sistema de Detecção de Alagamento (Se Equipado) .159
4-9. Bloqueio do Diferencial do Eixo Traseiro
Bloqueio do Diferencial do Eixo Traseiro 160
4-10. Modo de Condução
Modo de Condução (Se Equipado) 162
4-11. Sistema de Direção
Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS) .163
4-12. Sistema de Freio
Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB).....165
Sistema de Freio Automático (AUTO HOLD).....168
Freio a Pedal 169
4-13. Sistema de Freio Antitravamento (ABS)
Sistema de Freio Antitravamento (ABS).....171
4-14. Sistema Eletrônico de Estabilidade da Carroceria
Sistema Eletrônico de Estabilidade da Carroceria..173
Função Estendida 175
4-15. Airbag (SRS)
Airbag (SRS) 176
4-16. Condução com Reboque
Veículos com Sistema Start-Stop 183
Condições Técnicas.....184
Dispositivo de Reboque Montado no Para-choque ..184
Sistema de Arrefecimento do Motor 184
Freio do Reboque.....184
Cabo de Ruptura 184
Lanternas Traseiras do Reboque.....184
Espelhos Retrovisores Externos 185
Engatar e Conectar o Reboque.....185
Carregar o Reboque.....186
Conduzir com um Reboque.187
Especificações 190

4-1. Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in

O sistema PHEV pode ser acionado pelo motor a combustão e pelo motor elétrico, que combina as vantagens do veículo elétrico e do veículo a combustão, não havendo a necessidade de se preocupar com a autonomia do veículo elétrico e o alto consumo de combustível do veículo a combustão.

O sistema PHEV proporciona economia, menor consumo de combustível e proteção ao meio ambiente.

Componentes Principais do Sistema PHEV



- Componentes de Alta-tensão
- Componentes de Baixa Tensão
- Componentes do Airbag
- Componentes do Cinto de Segurança

1 Transmissão Híbrida
2 Airbag do Motorista
3 Cinto de Segurança
4 Airbag de Cortina (Se Equipado)
5 Tanque de Combustível
6 Tubo de Abastecimento do Tanque de Combustível
7 Aquecedor PTC
8 Motor a Combustão
9 Airbag Frontal do Passageiro
10 Módulo do Airbag
11 Bateria de Alta-tensão
12 Motor de Acionamento Traseiro
13 Tomada de Carregamento da Bateria de Alta-tensão
14 Bateria 12 V
15 Carregador de Bordo

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Todas as peças dos componentes de alta-tensão na ilustração devem ser descartadas ou recicladas, de acordo com os regulamentos locais e disposições relativas à proteção ambiental.

ATENÇÃO

- Jamais reboque o veículo em altas velocidades quando as rodas de tração estiverem no solo.
- É proibido manipular o controlador do motor em bancada de alta velocidade sem energia e água. Nunca force o motor em marcha a ré em alta velocidade com um dinamômetro de alta velocidade ou realize experimentos semelhantes, como reboque em alta velocidade.

CUIDADO

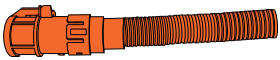
- Na eventualidade de uma colisão, alagamento ou outras situações que poderiam causar danos ao sistema de alta-tensão, recomendamos contatar um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo para que seja evitado o risco de choque elétrico.
- Não toque em nenhuma parte do veículo que esteja marcada com o símbolo "Advertência da Alta-tensão" ou no chicote de cor laranja ao dar partida ao veículo ou quando estiver em uso.
- Não utilize extintor de incêndio a base de dióxido de carbono para extinguir o fogo de uma pessoa que tenha sido atingida pelas chamas, pois existe o risco de asfixia.
- Pessoal sem treinamento técnico em alta-tensão não está autorizado a tocar, reparar ou substituir componentes de alta-tensão ou chicotes de alta-tensão, conforme indicado na ilustração.
- Em caso de acidente de trânsito, não toque em nenhum componente ou no chicote de alta-tensão, indicados na ilustração, para evitar ferimentos pessoais secundários.
- Ao rebocar um veículo elétrico híbrido plug-in, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda enfaticamente buscar a ajuda de um socorrista técnico especializado ou um Concessionário Autorizado Jetour.
- Em caso de emergência, certifique-se de informar à pessoa que esteja providenciando a assistência no resgate que o veículo está equipado com bateria de alta-tensão.
- Ao cortar o veículo, para fins de socorro, evite os componentes mostrados na ilustração; o socorrista deve usar dispositivos básicos de proteção para o socorro. Escolha o dispositivo de proteção para socorro em situações de alta-tensão ou dispositivos de proteção para socorro em incêndios, de acordo com a situação do local. Caso as instruções a seguir não sejam observadas, poderão resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

⚠ CUIDADO

- Jamais deixe o veículo quando ele estiver na condição pronto para ser dirigido (condição READY). Embora o motor esteja desligado, é possível que o veículo ainda seja movido, se o pedal do acelerador for pressionado, o que poderia resultar em um acidente ou ferimentos graves. Ao deixar o veículo, sempre certifique-se de que o motor esteja desligado e a alavanca de mudanças em P.

Símbolos de Advertência do Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in

Símbolo 1 de Advertência de Alta-tensão		Perigo! Jamais toque nos componentes do sistema de alta-tensão.
Símbolo 2 de Advertência de Alta-tensão		Alta-tensão. Perigo! Nunca pressione!
Símbolo 3 de Advertência de Alta-tensão		Componentes do sistema de alta-tensão, tome cuidado, Perigo! Jamais toque nos componentes de alta-tensão sem que esteja usando dispositivos de proteção, tome cuidado em relação a choque elétrico!
Símbolo 4 de Advertência de Alta-tensão		Componentes do sistema de alta-tensão, tome cuidado, Perigo! Jamais toque nos componentes de alta-tensão sem que esteja usando dispositivos de proteção, tome cuidado em relação a choque elétrico e queimaduras decorrentes de altas temperaturas!

Símbolo 5 de Advertência de Alta-tensão		Perigo! Item inflamável e explosivo. Não abra ou repare o banco da bateria sem autorização. Não efetue curto-circuito com os terminais positivo e negativo da bateria com cabos ou outros objetos metálicos. Mantenha-os afastados de fontes de calor e não utilize-os sob alta temperatura. Jamais submerja-os em água ou outros tipos de líquidos. Temperatura ideal de armazenamento: 10ºC - 35ºC!
Símbolo do Chicote de Alta-tensão		Os componentes do sistema de alta-tensão do veículo estão conectados através do chicote de alta-tensão de cor laranja. Jamais toque nos componentes de alta-tensão sem que esteja usando dispositivos de proteção!

⚠ CUIDADO

- Após ser dada a partida ao veículo, o sistema de alimentação elétrico estará quente. Tome cuidado em relação à alta-tensão e alta temperatura e sempre observe as instruções, descritas nos símbolos de advertência de segurança do veículo.
- Jamais toque, remova ou substitua os componentes, cabo laranja e conectores com os símbolos de advertência do sistema de alimentação elétrica, para evitar choques elétricos de alta-tensão.

Resgate de Emergência

> ⚠ CUIDADO
>
> Quando o veículo necessitar de socorro de emergência, certifique-se de informar ao socorrista que o veículo está equipado com bateria elétrica, e forneça o Manual do Usuário ao socorrista.

Socorro com o veículo em áreas alagadas

Evite passar por alagamento o máximo possível. Caso seja necessário passar por alagamento, confirme se a altura da água não excede a extremidade inferior da carroceria do veículo, e efetue a seguinte operação:

Se a bateria elétrica do veículo for suficiente, selecione EV + Default. Quando a bateria elétrica estiver baixa, não selecione EV; do contrário, o motor pode ser ativado para a partida devido à baixa alimentação elétrica durante o alagamento.

Caso a bateria elétrica do veículo esteja baixa, selecione HEV + Sport e mova a alavanca de mudanças para a posição D. Certifique-se de que seja dada partida ao veículo antes de entrar na área com alagamento. Não comute o modo de condução enquanto estiver na área alagada; do contrário, o motor poderá desligar. Dirija pela área alagada com velocidade constante e lenta, nunca pare o veículo ou engrene marcha a ré ou deixe o veículo morrer enquanto estiver na área alagada. Caso o motor de acionamento deixe de funcionar durante o alagamento, coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e não dê partida ao veículo novamente para evitar danos ao motor; contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente.

> ⚠ CUIDADO
>
> - Recomenda-se não permanecer em área cuja profundidade da água seja grande por um longo período durante o alagamento; do contrário, os componentes de alta-tensão serão danificados.
> - Quando o veículo estiver parcial ou totalmente submerso, coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e saia do veículo imediatamente. Se não houver bolhas ou chiado durante o processo de salvamento, o trabalho de salvamento pode ser realizado. Se houver bolhas ou chiado, o trabalho de salvamento só poderá ser realizado após o desaparecimento desses sinais.

Socorro do veículo em caso de incêndio

Na eventualidade de um incêndio elétrico, siga o procedimento descrito abaixo e contate um Concessionário Autorizado Jetour, o mais rápido possível.

- Pare o veículo imediatamente e estacione-o com segurança em um local o mais seguro possível.
- Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, saia imediatamente do veículo e afaste-se dele. Esteja atento à sua segurança e à segurança no trânsito. Não inale a fumaça.
- Chame o número do corpo de bombeiros e deixe claro ao atendente que

está atendendo a chamada que o veículo em questão é um veículo híbrido.

- Um extintor de incêndio adequado pode ser utilizado para apagar incêndios em equipamentos elétricos.
- Caso o chicote da bateria de alta-tensão apresente fumaça e seja incendiado, utilize uma pistola de água de alta pressão, dióxido de carbono ou extintor de incêndio com pó químico para pulverizar o local afetado.
- Caso a bateria de alta-tensão seja incendiada, utilize uma pistola de água de alta pressão para apagar o fogo de uma certa distância, e use luvas com material isolante e botas de chuva para evitar choque elétrico.

⚠ CUIDADO

- Caso o veículo esteja sendo incendiado, jamais toque em qualquer parte do veículo diretamente. Mantenha-se distante do veículo e aguarde até que socorristas profissionais que estejam usando dispositivos de proteção adequados possam executar o serviço.
- Na eventualidade de um incêndio, deixe o veículo imediatamente. Caso o chicote da bateria apresente fumaça e seja incendiado, utilize um extintor de incêndio de dióxido de carbono ou de pó químico para pulverizar o local afetado. Caso a bateria seja incendiada, utilize uma pistola de água de alta pressão para apagar o fogo de uma certa distância. Caso alguma pessoa inale acidentalmente fumaça, transfira a pessoa e busque assistência médica o mais rápido possível.
- Não utilize extintor de incêndio a base de dióxido de carbono para extinguir o fogo de uma pessoa que tenha sido atingida pelas chamas, pois existe o risco de asfixia.

Socorro em caso de vazamento do líquido da bateria de alta-tensão

Em caso de vazamento do líquido da bateria de alta-tensão, causado por colisão, apenas socorristas profissionais podem agir; eles estão protegidos por máscaras de proteção e luvas isolantes de solvente. Não toque diretamente o líquido.

⚠ CUIDADO

Evite contato com o líquido derramado da bateria de alta-tensão, o eletrólito da bateria elétrica é corrosivo. Caso haja contato do eletrólito com a pele, limpe o local com bastante água durante, pelo menos, 15 minutos, a seguir, lave com sabão e procure assistência médica logo após.

Área de corte do veículo

É usada uma liga de alumínio fundido na coluna do veículo para proteção pessoal de segurança. Caso seja necessário, efetuar um corte durante o socorro, devem ser utilizadas ferramentas apropriadas. É proibido fazer cortes em áreas de alta temperatura e alta-tensão do veículo (por exemplo, componentes relacionados ao airbag, componentes relacionados ao combustível, componentes de alta-tensão, etc.).

⚠ CUIDADO

- A operação de resgate de emergência pode apenas ser realizada por um socorrista profissional. Pessoal não qualificado está proibido de participar de operação de resgate de emergência.
- Ao cortar o veículo, os socorristas profissionais devem usar ferramentas apropriadas, tais como, cortadores hidráulicos, etc. e usar dispositivos de proteção pessoal adequados para evitar graves ferimentos pessoais.

Bateria de Alta-tensão

Funções básicas da bateria de alta-tensão

A bateria de alta-tensão pode ser carregada e descarregada repetidamente por várias vezes.

O método de carregamento da bateria é através do conector de carregamento conectado à tomada de carregamento. Além disso, a bateria de alta-tensão também poderá ser carregada pelo motor elétrico durante a frenagem e deslocamento do veículo, ou com o motor a combustão em funcionamento.

O veículo possui a função de recarga inteligente. Quando a função é acionada, a bateria de 12 V será carregada pela bateria de alta-tensão. Portanto, quando o veículo for iniciado novamente, após um certo período, a condição atual da autonomia de condução no modo elétrico, exibida no painel de instrumentos diminuirá. Esta é uma condição normal.

■ Uma vez que o desempenho da bateria de alta-tensão será reduzido em ambientes de baixas temperaturas, os métodos de tratamento a seguir irão ajudá-lo a utilizar melhor o veículo:

1. Caso a temperatura ambiente seja inferior a -10ºC, é recomendável estacionar o veículo em um local aquecido ou uma garagem, de acordo com a temperatura ambiente.
2. Caso não haja um local ou garagem aquecida com temperatura ambiente, o veículo possui funções de carregamento e aquecimento do carregador de bateria de alta-tensão. Se o dispositivo de carregamento estiver conectado, recomenda-se selecionar a função de reserva de percurso meia hora antes da partida (essa função pode ser configurada na tela do sistema multimídia), o que ajudará a manter a temperatura da bateria de alta-tensão em níveis ideais e a ligar o ar-condicionado com antecedência, proporcionando uma melhor experiência de condução.

■ Os métodos a seguir irão ajudar a bateria de alta-tensão a estar na melhor condição:

1. Recomenda-se carregar totalmente a bateria de alta-tensão com o dispositivo de carregamento pelo menos uma vez por semana.
2. Quando SOC for inferior a 30% durante a condução, evite aceleração repentina e condução em altas velocidades; carregue-a o mais rápido possível.

3. Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo, estacione-o em um local cuja temperatura ambiente seja inferior a 45ºC e não haja alagamento e tente evitar a luz solar direta.
4. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, o SOC (estado de carga) exibido no painel de instrumentos pode estar incorreto. Não baseie sua avaliação do SOC na carga da bateria e carregue-a completamente antes de dirigir.
5. Quando o veículo não for utilizado por um longo período, a bateria de alta-tensão deve ser totalmente carregada uma vez por mês e, em seguida, descarregada para manter o nível de carga (SOC) em torno de 50%. A não observância desse procedimento pode causar descarga excessiva da bateria, diminuindo seu desempenho e anulando a garantia em caso de mau funcionamento ou danos ao veículo.
6. Em um veículo novo, quando a bateria de alta-tensão está em condições normais, a autonomia pode variar devido a hábitos de condução (como acelerações e desacelerações frequentes), condições da estrada (como dirigir em uma ladeira íngreme e longa), temperatura (como baixas temperaturas) e se equipamentos elétricos (como ar-condicionado) estão ligados, o que é uma condição normal.
7. A bateria de alta-tensão é um produto químico especial que requer uso e manutenção adequados. Por isso, o uso e a manutenção diários corretos são essenciais para a preservação do desempenho. Naturalmente, a bateria se deteriora com o tempo devido às suas características químicas. Portanto, em veículos que já foram utilizados por um período prolongado, se a autonomia diminuir mesmo após a bateria de alta-tensão estar totalmente carregada, recomenda-se entrar em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção. Caso o Concessionário Autorizado Jetour verifique e constate que a capacidade total da bateria de alta-tensão está dentro da faixa normal, a diminuição da autonomia pode ser causada por fatores externos, como hábitos de direção, temperatura, etc.

Recuperação de baterias de alta-tensão

■ Faixa de recuperação e descarte

Bateria de alta-tensão cuja capacidade residual e desempenho de carga e descarga após o uso não garantem o funcionamento normal do veículo, ou que não seja reutilizada após a remoção por outros motivos.

■ Processo de recuperação e descarte

A bateria de alta-tensão está instalada no chassi do veículo; ela é formada por células de bateria de lítio. O descarte arbitrário pode causar poluição e prejuízos ao meio ambiente.

De acordo, com os regulamentos correspondentes, o proprietário do veículo está obrigado a entregar a bateria de alta-tensão usada em postos de reciclagem. É terminantemente proibido descartar a bateria de alta-tensão em outros locais ou para outros indivíduos. O proprietário do veículo deve ser responsável pela

proteção contra poluição ambiental, bem como evitar acidentes envolvendo segurança, causados pela remoção ou desmontagem não autorizada da bateria de alta-tensão.

Certifique-se de descartá-la de acordo com as seguintes informações ou exigências. Quanto a detalhes sobre reciclagem e descarte de baterias de alta-tensão, contate um Concessionário Autorizado Jetour.

1. O centro de reciclagem temporária para veículos equipados com baterias de alta-tensão está localizado dentro do próprio Concessionário Autorizado Jetour.
2. A desmontagem da bateria de alta-tensão deve ser realizada por um profissional especializado com certificação de qualificação em um fornecedor de baterias de alta-tensão.
3. As baterias de alta-tensão pertencem à 9ª categoria de itens perigosos, devendo ser transportadas por veículo com qualificação de 9ª categoria para transportar itens perigosos.
4. A bateria de alta-tensão removida deve ser armazenada sob temperatura normal, ambiente seco, distante de materiais inflamáveis, fontes de calor, fontes de água e outros perigos.

⚠ CUIDADO

- Não descarte você mesmo uma bateria de alta-tensão.
- Não venda, transfira ou modifique a bateria de alta-tensão.
- Quando houver necessidade de reparar, remover, substituir e descartar uma bateria de alta-tensão, sempre contate um Concessionário Autorizado Jetour.

Precauções quanto ao uso da bateria de alta-tensão

A bateria de alta-tensão é um dispositivo de armazenamento de energia de alta-tensão e considerada mercadoria perigosa. A instalação e manutenção da bateria de alta-tensão devem ser realizadas por um Concessionário Autorizado Jetour, que deve observar rigorosamente as normas de segurança pertinentes. A instalação por técnicos não qualificados e o uso inadequado da bateria podem causar consequências graves, como choque elétrico, incêndio, explosão, etc. É proibido a técnicos não qualificados instalar, reparar ou utilizar a bateria de alta-tensão além dos limites especificados. Danos à bateria de alta-tensão e outras perdas causadas pelo uso sem a observância das normas ou além dos limites especificados não serão cobertos pela garantia. Preste atenção ao seguinte:

1. Antichoque e anticolisão

   As células da bateria de alta-tensão estão conectadas em série, sendo equipadas com sistema de gerenciamento e vários dispositivos de sensor; desta forma, tome cuidado, ao dirigir em estradas irregulares para evitar que a bateria de alta-tensão seja submetida a golpes.

2. Isolamento térmico em qualquer ambiente

   Manter a bateria de alta-tensão de acordo com a melhor faixa de temperatura de operação pode prolongar satisfatoriamente a vida útil da bateria e melhorar o desempenho de segurança; desta forma, tente estacionar o veículo em locais com isolamento de calor e bem ventilados.

3. À prova de umidade e de água

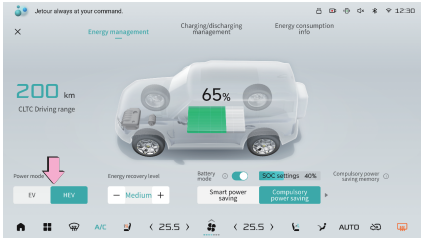
   A bateria de alta-tensão é um dispositivo de armazenamento de energia de alta-tensão com muitos circuitos de controle de alta-tensão e células da bateria. O líquido que entra na bateria de alta-tensão pode causar curto-circuito, fuga de eletricidade e corrosão das células da bateria, circuitos elétricos e conectores. Certifique-se de que a bateria de alta-tensão não ficará submersa em vários líquidos e ar úmido não entrará na bateria de alta-tensão.

Configuração Híbrida

Selecione Controle do Veículo na tela do sistema multimídia e toque na tela Configuração Híbrida.

Através de [All App] → [Híbridos] na tela do sistema multimídia, entre na tela híbrida para efetuar a comutação para o modo de alimentação, configuração do modo da bateria, configuração de carregamento, configuração de nível de recuperação de energia de frenagem; verifique a quilometragem percorrida, corrente do motor, tensão, nível de saúde da bateria e outras informações.

Modo de potência



Com o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir), toque em “EV“ ou em “HEV” na tela do sistema multimídia, para alterar o modo de potência.

Modo de Alimentação de Energia	Função
Modo EV	Neste modo, o veículo é movido exclusivamente pelo motor elétrico e a carga da bateria de alta-tensão, onde o motor a combustão não entrará em funcionamento.
Modo HEV	Neste modo, o veículo é movido de forma híbrida, onde o motor a combustão poderá entrar em funcionamento ou se desligar a qualquer momento, para auxiliar na condução ou gerar energia, de acordo com as exigências das condições de funcionamento.
Modo EV MAX	Toque e mantenha o ícone EV por mais de 3 segundos, o indicador EV no painel de instrumentos se acenderá em azul, e o modo de potência será alternado para o modo EV MAX, que garantirá a condução elétrica em sua capacidade máxima.

LEIA

- Em algumas condições (tais como, baixa potência), poderá não ser possível comutar do modo HEV ao modo EV.
- Caso o veículo esteja no modo EV por um longo período, a condição de lubrificação do motor poderá deteriorar-se quando não for utilizada por um longo tempo. Recomenda-se dar partida ao motor uma vez por semana (comute ao modo Esportivo para dar partida ao motor) durante alguns minutos.
- Quando o modo de alimentação do veículo é alterado para ON, o modo de energia padrão é EV (veículo elétrico). Quando o veículo funciona continuamente no modo EV, a autonomia em modo puramente elétrico diminui com a redução da potência. Quando a bateria estiver muito fraca, o veículo mudará automaticamente para o modo HEV (veículo híbrido).

Fluxo de energia

A tela de fluxo de energia exibe a condição de fluxo de energia atual.

■ Acionamento no modo elétrico

A energia flui da bateria de alta-tensão ao motor elétrico e a seguir, o motor elétrico aciona as rodas dianteiras.

■ Modo de alcance estendido (descarregando)

A energia flui do motor a combustão e da bateria de alta-tensão para o motor elétrico, que então aciona as rodas dianteiras.

■ Modo de alcance estendido (carregando)

A energia flui do motor a combustão para o motor elétrico, parte da qual é usada para acionar as rodas dianteiras e outra parte é usada para carregar a bateria de alta-tensão.

■ Acionamento em paralelo

A energia flui do motor a combustão para as rodas dianteiras e a energia da bateria de alta-tensão flui para o motor elétrico para acionar as rodas dianteiras.

■ Acionamento direto pelo motor a combustão

A energia flui do motor a combustão para as rodas dianteiras.

■ Gerando carga durante a condução

A energia flui do motor a combustão para as rodas dianteiras, do motor a combustão para o motor elétrico e, em seguida, para a bateria de alta-tensão.

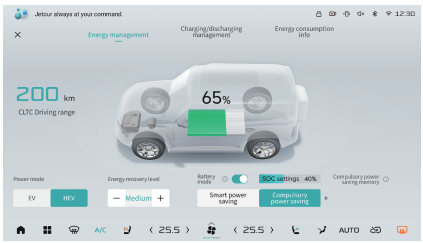
■ Gerando carga quando o veículo está estacionando

A energia flui do motor a combustão para o motor elétrico e, em seguida, para a bateria de alta-tensão.

■ Frenagem regenerativa

A energia flui das rodas dianteiras ao motor elétrico e, em seguida, para a bateria de alta-tensão.

Modo da bateria



O modo da bateria pode ser configurado no modo default (padrão), proteção inteligente da bateria e proteção forçada da bateria.

Modo da Bateria	Função
Modo inicial	Neste modo, a potência máxima da bateria pode ser descarregada para atingir a máxima autonomia de condução exclusivamente elétrica.
Modo de proteção de potência inteligente	A opção preferencial é “economia de combustível”, adequada para uso urbano. Quando o nível de carga da bateria (SOC) está baixo no modo HEV, o motor opera em uma faixa de eficiência, equilibrando economia de combustível e desempenho de potência (a descrição pode variar conforme a tela).
Modo de proteção forçada da bateria	A opção preferencial é “retenção de bateria”, adequada para estradas montanhosas e condução em alta velocidade. Defina o nível de carga da bateria (SOC) alvo para que o SOC real seja o mais próximo possível do valor definido. O consumo de combustível aumentará neste modo e o motor permanecerá ligado quando o veículo estiver parado (a descrição pode variar conforme a tela).
Função de memória de proteção forçada da bateria	Selecione o nível de proteção forçada da bateria desejado e salve-o na memória. Na próxima vez que dirigir, o nível definido anteriormente será memorizado e a função de proteção forçada da bateria será ativada (a descrição pode variar conforme a tela).

LEIA

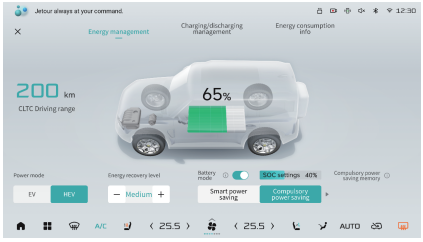
- Ao colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, o modo de bateria selecionado pode ser memorizado.
- Ao colocar o modo de alimentação de energia do veículo em ON, o modo da bateria de alta-tensão deve ser o modo de bateria memorizado quando o modo de alimentação do veículo foi alterado para OFF pela última vez. Esse é o modo padrão quando o veículo é entregue ao proprietário.

Interligação do modo de funcionamento

Modo de Alimentação de Energia	Modo de Condução	Modo da Bateria		
		Modo de proteção de potência inteligente	Modo inicial	Modo de proteção forçada da bateria
Modo EV	Modo normal	√	√	√
	Modo Eco	√	√	√
	Modo esportivo	×	×	×
Modo HEV	Modo normal	√	√	√
	Modo Eco	√	√	√
	Modo esportivo	√	√	√

- No modo EV: Todos os modos da bateria com a bateria com mais de 3% podem ser selecionados e o modo Esportivo não pode ser selecionado; se o modo Esportivo for selecionado no modo EV, mesmo que o usuário não acione o modo de alimentação, o modo de alimentação será comutado ao modo HEV automaticamente.
- No modo HEV: Todos os modos de condução e os modos da bateria podem ser selecionados, não será comutado ao modo EV automaticamente, exceto se o modo de alimentação for comutado ou ativado novamente após o desligamento; se as condições de comutação não forem atendidas, mesmo que o modo EV seja comutado, ele permanecerá no modo HEV e será exibido na tela do sistema multimídia "Condições Atuais Não Presentes, Modo Não Pode ser Comutado".

Nível de recuperação de energia



Quando o veículo está em desaceleração, o sistema irá converter a energia mecânica do motor elétrico em energia elétrica para recuperar a energia e carregar a bateria de alta-tensão, assim reduzindo o consumo de energia.

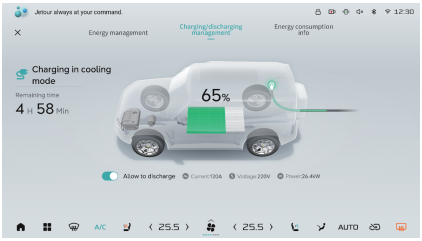
O nível de recuperação de energia do freio pode ser configurado em baixo/médio/alto.

As informações a seguir irão ajudar a compreender o nível de recuperação de energia e você poderá escolher, de acordo com suas necessidades.

Recuperação de Energia	Função
Nível de recuperação de energia 1 (baixo)	O veículo percorre uma longa distância e o conforto ao dirigir é melhor.
Nível de recuperação de energia 2 (médio)	É adequado para a maioria dos hábitos de condução, pois combina o conforto ao dirigir e a eficiência de recuperação de energia.
Nível de recuperação de energia 3 (alto)	A desaceleração do veículo é a mais alta e ele pode recuperar mais energia.

Gerenciamento do carregamento

Na tela de gerenciamento de carregamento, selecione “Charging Immediately” (Carregamento Imediato) ou “Appointment Charging” (Carregamento Agendado) (somente para carregadores domésticos) de acordo com suas necessidades.



O modo de carregamento pode ser configurado para “Charging Immediately” (Carregamento Imediato), “Single Appointment” (Agendamento Único) e “Cycle Appointment” (Agendamento Cíclico), de acordo com suas necessidades.

[Charging Immediately] (Carregamento Imediato): Conecte o carregador para iniciar o carregamento imediatamente.

[Single Appointment] (Agendamento Único): Conecte o carregador e, antes de deixar o veículo, ligue o temporizador e defina a hora de início e a duração do carregamento. O carregamento será iniciado quando o horário agendado for atingido.

[Cycle Appointment] (Agendamento Cíclico): Conecte o carregador antes de deixar o veículo e carregue de acordo com a hora de início e a duração do carregamento definidas a cada vez.

[Discharge Allowance] (Permissão de Descarga): Toque no ícone de permissão de descarga para ativar/desativar a descarga.

⚠ ATENÇÃO

- Agendamento de Carga é aplicável apenas aos pontos de carga domésticos, não é aplicável aos pontos de carga que utilizam cartão ou código de escaneamento.
- Em baixas temperaturas, é necessário aumentar a temperatura da bateria antes do carregamento. A característica de baixa temperatura da bateria não permite que o carregamento seja realizado até que a temperatura atinja um valor aceitável pelo sistema, e o processo de aquecimento é exibido na tela do sistema multimídia.

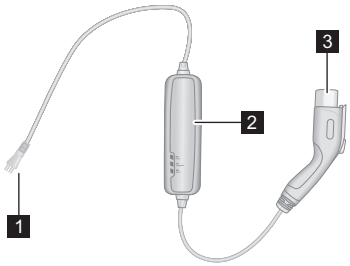
Dispositivo de Carregamento

O veículo suporta dois métodos de carregamento:

1. Carregamento AC: tomada AC (ponto de carregamento público ou privado para uso doméstico), dispositivo de carregamento portátil fornecido com o veículo [utilize com uma tomada padrão nacional dedicada de 20A (circuito AC (Corrente Alternada) de 220 V/20 A) e jamais utilize adaptadores de tomada de 10A].
2. Carregamento DC: tomada DC (ponto de carregamento público).

Carregador portátil

O veículo é equipado com um carregador portátil para ser utilizado em residências. O carregador portátil apresenta alta segurança, confiabilidade, tamanho reduzido e facilidade de transporte, também possui funções de proteção contra sobretensão, subtensão, sobrecarga de corrente e fuga de corrente



1 Tomada de conexão da rede elétrica 220V
2 Controlador do carregador portátil
3 Conector de carregamento

Antes de usar o carregador portátil para carregar a bateria de alta-tensão do veículo, sempre confirme se a rede elétrica onde será conectado o carregador suporta a capacidade de corrente necessária. Em caso de dúvidas, consulte um profissional qualificado para a verificação da rede elétrica, a fim de evitar danos à linha de energia devido à corrente excessiva.

O carregador portátil fornecido com o veículo deverá ser acoplado a uma tomada dedicada de 220 V/20 A, equipada com proteção RCD contra curto-circuito.

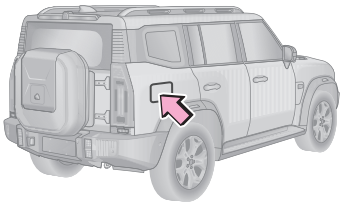
O carregamento através deste método é mais demorado que os demais por não utilizar uma estação de carregamento.

⚠ CUIDADO

- Deverá ser aterrado durante o uso.
- Nunca pise, esmague, arraste ou dobre o cabo.
- Quando o carregamento for interrompido, desconecte o conector de carga primeiramente e a seguir o de alimentação.
- Jamais utilize o cabo do adaptador ou adaptador, e jamais conecte e desconecte com a alimentação ligada.
- Não desmonte ou faça manutenção sem permissão; do contrário, os resultados estarão sob sua responsabilidade.
- Quando não estiver em uso, introduza o guarda-pó da tomada do veículo completamente.
- Jamais exponha o produto a gases inflamáveis para evitar perigos.
- Certifique-se de que a tomada de carregamento esteja seca e livre de materiais estranhos para evitar curto-circuito que poderia causar um incêndio.
- Este produto é apenas utilizado quando a fonte de alimentação estiver equipada com protetor RCD contra curto-circuito.
- Jamais destrua o produto com violência, deixe-o cair ou coloque objetos pesados sobre sua superfície.
- Ao utilizar este produto, confirme se a tomada está firmemente introduzida e se o indicador está normal.
- Este produto é apenas utilizado para o modelo aplicável, não devendo ser utilizado em outros veículos para evitar danos ao veículo.
- Ao dar partida ao veículo, é necessário confirmar se o conector de carga foi completamente desconectado; do contrário, o dispositivo e o veículo poderão ser danificados.
- Jamais coloque este produto na água, líquido ou neve e chuva. Evite conectar ou desconectar a conexão com as mãos molhadas para evitar ferimentos pessoais.
- A temperatura de funcionamento é de -40ºC - +60ºC. Jamais coloque o produto próximo a objetos com alta temperatura nem exponha-o à luz solar.
- Certifique-se de usar o cabo de carregamento genuíno. Caso sejam utilizados outros cabos de carregamento, a bateria de alta-tensão poderá não ser carregada normalmente e levar a uma falha.
- Caso o produto não possa ser carregado normalmente, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo.

Operação de Carregamento

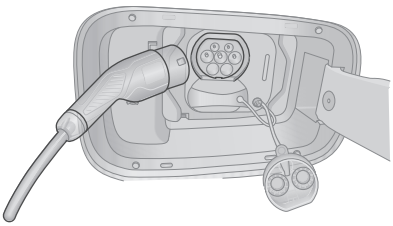
Carregamento AC (carga lenta)



Etapa 1: Estacione o veículo próximo a tomada ou estação de carregamento, mova a alavanca de mudança de marchas para P, acione o freio de estacionamento e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

Etapa 2: Pressione a parte central da extremidade traseira da portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão para abri-la parcialmente. Em seguida, abra cuidadosamente até a abertura máxima.

Etapa 3: Abra a tampa traseira, levante o tapete do assoalho do compartimento de bagagem e retire o carregador portátil de seu alojamento e, em seguida, conecte o cabo do carregador na tomada residencial dedicada [circuito CA (Corrente Alternada) de 220 V/20 A].



Etapa 4: Remova a cobertura de proteção da tomada de carregamento e a cobertura de proteção do conector de carregamento e certifique-se de que a extremidade do conector de carregamento esteja livre de obstruções e com os terminais em perfeitas condições de uso.

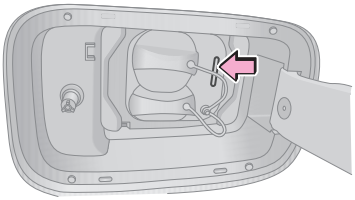
Etapa 5: Conecte o conector de carregamento à tomada de carregamento do veículo até ouvir um leve som.

Etapa 6: Após o carregamento ser finalizado, pressione o botão de destravamento do controle remoto de acesso sem chave e remova o conector de carregamento da tomada de carregamento do veículo (carregamento lento).

⚠ ATENÇÃO
Após a carga estar completa, o conector de carregamento pode ser removido após pressionar o botão de destravamento do controle remoto de acesso sem chave.

Etapa 7: Instale a cobertura de proteção da tomada de carregamento e a cobertura de proteção do conector de carregamento e feche a portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão.
Etapa 8: Remova a tomada de conexão da rede elétrica.
Etapa 9: Organize e armazene adequadamente o carregador portátil em seu local de origem.
Nota: Após a carga da bateria de alta-tensão do veículo ser concluída, desconecte primeiro o conector de carregamento e, em seguida, desconecte o conector do carregador da tomada residencial.

■ Indicador de carregamento



Durante o carregamento do veículo, o indicador de carga ficará aceso.

O indicador permanece aceso na cor amarela: Aguardando o carregamento (por exemplo: carregamento marcado).

Pisca na cor verde: Está sendo carregado.

Permanece aceso na cor verde: Recarga está concluída.

Permanece aceso na cor vermelha: Falha na recarga lenta.

LEIA
• O uso de alimentação AC para o carregamento, ajuda a proteger a bateria de alta-tensão. • Recomenda-se usar o conector de carga de AC fornecido com o veículo ou o ponto de carregamento AC com as especificações recomendadas. Consulte o manual do ponto de carregamento quanto aos parâmetros técnicos específicos. • O conector de carregamento possui uma função antifurto. Após inserir o conector de carregamento e iniciar o carregamento total da bateria de alta-tensão ou quando as portas forem travadas, o conector de carregamento será automaticamente travado. Quando as portas forem destravadas, o conector de carregamento será destravado automaticamente. Caso o conector de carregamento não seja desconectado dentro de 2 minutos após as portas serem destravadas, o conector de carregamento será travado novamente. Neste momento, o conector de carregamento pode ser destravado novamente após pressionar o botão de destravamento do controle remoto de acesso sem chave.

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize acessórios elétricos por um longo tempo quando o veículo estiver ligado (modo ON). Quando houver a mensagem que a bateria está baixa, introduza o conector de carga para carregar imediatamente, ou utilize o motor para carregar quando o veículo estiver no modo READY (pronto) (- comute para o modo Esportivo para dar partida ao motor), do contrário, poderá ocorrer perda de potência da bateria e falhas ao dar partida ao veículo; neste caso, introduza o conector de carga para recarregá-lo antes de dar nova partida; se não for possível dar partida, contate um Concessionário Autorizado Jetour.
- Após a bateria de alta-tensão estar totalmente carregada, o sistema irá interromper o carregamento automaticamente.
- Nunca carregue o veículo imediatamente após uma exposição a altas temperaturas, o que poderá acelerar o envelhecimento e danificar a fiação do veículo.
- Jamais efetue o carregamento durante tempestades para evitar a incidência de raio que pode levar a acidentes com queimaduras.
- Não é recomendável ligar o A/C interno ao carregar o veículo, o que pode aumentar a carga na bateria de alta-tensão, acelerar a degradação do banco da bateria elétrica, e reduzir a vida útil da bateria de alta-tensão.
- É melhor permanecer fora do veículo durante o carregamento do veículo. Existem fatores de risco, tais como, alta-tensão e alta corrente.
- Reduza o excesso de carga, excesso de descarga e baixa carga do veículo; do contrário, poderá ocorrer a redução da vida útil da bateria de alguma forma.
- Não deixe o veículo em um ambiente, cuja temperatura exceda 55°C por um período superior a 24 horas ou a temperaturas inferiores a -25°C durante mais de um dia.
- Preste atenção à manutenção do conector de carga e tomada.
- Quando a temperatura ambiente for inferior a 0°C, o tempo de carregamento é mais longo que o normal.
- Não golpeie o dispositivo de carregamento; do contrário, ele poderá ser danificado.
- Não puxe ou torça o cabo de carregamento com força excessiva; do contrário, o dispositivo de carregamento poderá ser danificado.
- Mantenha o dispositivo de carregamento fora do alcance de crianças, e de pessoas que necessitem de cuidados; crianças estão proibidas de efetuar um carregamento.
- Não guarde ou use o dispositivo de carregamento quando a temperatura estiver acima de 50ºC; do contrário, o dispositivo de carregamento poderá ser danificado.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque o dispositivo de carregamento próximo do aquecedor ou de outras fontes de calor; do contrário, o dispositivo de carregamento poderá ser danificado.
- Quando a rede elétrica externa é desligada e a seguir novamente ligada, o dispositivo de carregamento irá iniciar o carregamento automaticamente e de novo sem reconectar o dispositivo de carregamento.
- Não feche a porta de carregamento quando a tampa da porta de carregamento estiver aberta; do contrário, o dispositivo de carregamento poderá ser danificado.
- Não é recomendável que pessoas permaneçam dentro do veículo ao efetuar o carregamento do veículo.
- Recomenda-se estacionar o veículo em um local ventilado ao carregar o veículo.
- Recomenda-se colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF ao carregar a bateria de alta-tensão do veículo.
- Ao carregar o veículo, a bateria de alta-tensão sob o assoalho e o carregador de bordo no compartimento dianteiro estão em condição de funcionamento. Neste momento, é ouvido um estalido do relé de acoplamento várias vezes, o que é normal.
- Após o carregamento ser completado, desconecte a conexão do dispositivo de carga, e a seguir desconecte a tomada da alimentação elétrica.
- Caso o veículo não seja utilizado por um longo tempo, recomenda-se carregá-lo e descarregá-lo uma vez ao mês para prolongar a vida útil da bateria de alta-tensão.
- Antes de dar partida ao veículo, certifique-se de que o dispositivo de carregamento esteja desconectado, a tampa da porta de carregamento e a placa da tampa da porta de carregamento estejam fechados; do contrário, água e materiais estranhos poderão entrar nos terminais da porta e afetar o uso normal.
- Caso o veículo seja carregado em um ambiente de alta ou baixa temperatura, a potência de carga será reduzida e o tempo de carregamento será aumentado; tente efetuar o carregamento em um local com uma temperatura ambiente adequada, como por exemplo, em um local fechado.
- Quando a temperatura da bateria de alta-tensão estiver alta, a bateria poderá ser resfriada durante o carregamento, a potência no início do carregamento poderá ser reduzida e o tempo necessário para o carregamento total poderá ser aumentado.

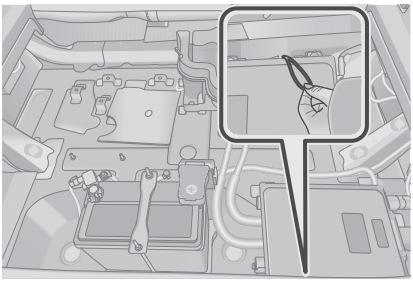
⚠ ATENÇÃO

- Quando a temperatura da bateria de alta-tensão estiver baixa, poderá não ser possível efetuar o carregamento com potência total no início do carregamento; a potência de carregamento será aumentada com o aumento da temperatura da bateria de alta-tensão ao efetuar o carregamento; tente efetuar o carregamento em um local aquecido, como por exemplo, em uma garagem, etc. de maneira a reduzir o tempo de carregamento; caso o veículo esteja equipado com a função de pré-aquecimento da bateria de alta-tensão, a bateria de alta-tensão será pré-aquecida antes do carregamento quando as condições forem atendidas.
- Quando a porta de carregamento estiver congelada, utilize um secador de cabelos, etc. para efetuar o descongelamento. Caso o conector de carregamento seja conectado de maneira forçada, haverá uma falha.
- Caso haja materiais estranhos no conector de carregamento ou na porta de carregamento, está proibido conectar de maneira forçada quando não puder ser conectado. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour. Caso seja conectado de maneira forçada, o dispositivo de carregamento e o veículo podem ser danificados.
- Quando o indicador do medidor de energia no painel de instrumentos aproximar-se da barra de advertência vermelha, isso indica que a bateria de alta-tensão está baixa. Neste momento, recomenda-se carregar imediatamente ou comutar o modo de alimentação de EV para HEV, sendo recomendado carregar após a bateria de alta-tensão estar descarregada; do contrário, a vida útil da mesma poderá ser afetada. Para assegurar o funcionamento normal da transmissão, quando a bateria de alta-tensão estiver baixa, o modo de alimentação será comutado do modo EV para HEV automaticamente.

⚠ CUIDADO

- Antes de dirigir, certifique-se de que o conector de carregamento está desconectado da porta de carregamento.
- Efetue o carregamento em um ambiente relativamente seguro (por exemplo, evite líquidos, fontes de fogo, etc.).
- Não modifique ou remova a porta de carregamento e o dispositivo de carregamento; do contrário, poderá ocorrer uma falha de carregamento e incêndio.
- Quando houver raios, não efetue o carregamento ou toque no veículo, os raios poderão danificar o dispositivo de carregamento e provocar graves ferimentos pessoais.
- O reabastecimento de combustível e o carregamento não podem ser efetuados simultaneamente. Ao conectar um cabo de carregamento, não reabasteça e mantenha uma distância suficientemente segura de materiais inflamáveis; do contrário, poderá haver danos ao dispositivo e causar ferimentos pessoais (tais como, queimaduras por combustível) quando o cabo de carregamento não estiver inserido ou desconectado, de acordo com os regulamentos.
- Antes de efetuar o carregamento, certifique-se de que não haja água ou materiais estranhos na porta de carga e a porta do conector de carga e terminal metálico não estejam danificados ou afetados por ferrugem ou corrosão. Se isto ocorrer, não efetue o carregamento, pois o terminal anormal pode causar um curto-circuito ou choque elétrico, e além disso, causar graves ferimentos pessoais.
- Jamais desconecte o conector de carregamento de maneira forçada ao carregar o veículo; do contrário, poderá ocorrer dano ou perigo.
- Caso haja um cheiro incomum ou fumaça no veículo ao efetuar o carregamento, interrompa o carregamento imediatamente.
- Não toque na porta de carregamento ou no terminal metálico do conector de carregamento ao carregar o veículo; do contrário, poderá haver graves ferimentos pessoais.
- Após o carregamento estar concluído, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou posicionado sobre água, pois isto poderá causar choque elétrico e graves ferimentos pessoais.
- Caso queira utilizar qualquer equipamento médico no veículo (tais como, desfibrilador cardiovascular implantado no corpo), confirme com o fabricante se o carregamento afeta o funcionamento normal do dispositivo antes de usá-lo; do contrário, poderá ocorrer funcionamento irregular do dispositivo e graves ferimentos pessoais.

Interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão



Caso a trava não seja liberada automaticamente e o conector de carregamento da bateria de alta-tensão não puder ser removido da tomada de carregamento, utilize o interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão.

Etapa 1: De acordo com as informações de carregamento exibidas no sistema multimídia, certifique-se de que o veículo não esteja carregando no momento.

Etapa 2: Abra a tampa traseira, levante o carpete do compartimento de bagagem e retire a caixa de ferramentas sobressalente.

Etapa 3: Puxe o interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão, para que o conector de carregamento da bateria de alta-tensão possa ser removido da tomada de carregamento.

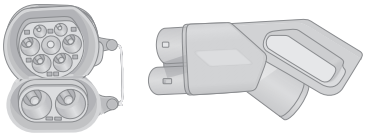
⚠ ATENÇÃO

- O interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão só deverá ser utilizado quando o conector de carregamento da bateria de alta-tensão não puder ser removido pelos métodos convencionais.
- O uso contínuo do interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão poderá causar danos ao interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão ou ao dispositivo de carregamento da bateria de alta-tensão.

⚠ CUIDADO

- Não efetue esta operação ao carregar o veículo ou quando qualquer cabo de alta-tensão (laranja) estiver exposto; do contrário, poderão ocorrer choque elétrico e graves ferimentos ou danos ao veículo; caso não esteja seguro como efetuar a operação com segurança, contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente.
- Não tente desconectar o conector de carregamento da bateria de alta-tensão enquanto estiver puxando o interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão. Certifique-se de puxar o interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão antes de tentar desconectar o conector de carregamento da bateria de alta-tensão da tomada de carregamento. Caso contrário, poderá ocorrer choque elétrico e graves ferimentos.

Carregamento DC (carga rápida)



Etapa 1: Estacione o veículo próximo a uma estação de carregamento, mova a alavanca de mudança de marchas para P, acione o freio de estacionamento e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

Etapa 2: Pressione a parte central da extremidade traseira da portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão para abri-la parcialmente. Em seguida, abra cuidadosamente até a abertura máxima.

Etapa 3: Conecte o conector de carregamento DC verticalmente à tomada de carregamento DC do veículo.

Etapa 4: Após o ponto de recarga ter sido ativado com êxito, observe as informações de indicação de recarga.

Etapa 5: Quando a recarga estiver concluída, retire o conector de carregamento e recoloque-o na posição especificada.

Etapa 6: Instale a cobertura de proteção da tomada de carregamento e a cobertura de proteção do conector de carregamento e feche a portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão.

LEIA
O carregamento é rápido, usando-se DC.

CUIDADO
• Os regulamentos correspondentes da estação de carregamento devem ser observados para o carregamento DC. • Antes de efetuar o carregamento, certifique-se de que o ponto de carregamento atende aos padrões correspondentes nacionais mais recentes. • Antes de efetuar o carregamento, verifique se existe algum material estranho ou acúmulo de água dentro da tomada de carregamento rápido. Se houver algum material estranho, remova-o; se houver acúmulo de água, limpe as manchas de água e seque com um secador de cabelos, para evitar falha de isolamento.

Parada confortável

Antes que o veículo pare completamente, a função Parada Confortável, desde que atenda à intenção de frenagem do motorista, reduz adequadamente a pressão de frenagem, freando o veículo suavemente, diminuindo a oscilação e a trepidação do veículo durante a frenagem e melhorando o conforto durante a frenagem.

Alerta de pedestres

Quando o veículo está sendo dirigido em baixa velocidade, o dispositivo de lembrete de pedestre pode enviar um aviso sonoro para advertir pedestres e outros veículos, assim aumentando a segurança durante a condução.

Sempre que for dada partida ao veículo, o aviso sonoro será ativado como padrão.

Quando a velocidade do veículo for de 20 km/h ou menos e a alavanca de mudanças estiver em D/R, o dispositivo de alerta para pedestres emitirá um sinal sonoro, que aumenta com o aumento da velocidade do veículo para alertar pedestres e veículos. Quando a velocidade do veículo estiver entre 20 km/h e 30 km/h, o sinal sonoro diminuirá com o aumento da velocidade do veículo. Quando a velocidade do veículo for de 30 km/h ou mais, o sinal sonoro será desativado.

LEIA
Quando o veículo estiver na marcha D/R e o motor ligado, o aviso sonoro será interrompido automaticamente.

Descarga Externa

Este veículo está equipado com função de descarga externa, a qual descarrega a carga (acessórios elétricos externos), utilizando o dispositivo de descarga (se equipado) fornecido com o veículo.

O dispositivo de descarga compreende o ventilador de descarga, tomada dupla e cabos.

Especificação do dispositivo: Nominal 220V/16A.

Potência máxima de descarga de descarregamento externo é de 3,3 kW.

LEIA

- Ao introduzir o conector de carregamento AC, a função de descarga externa não está disponível.
- Utilize a função de descarga externa quando SOC estiver alta.
- Quando for utilizada a descarga externa do veículo, esta função é limitada quando a bateria do veículo estiver baixa.
- Antes da descarga externa, certifique-se de que existe óleo suficiente; do contrário, a função de descarga externa poderá não funcionar adequadamente.
- Caso o medidor de potência da bateria de alta-tensão mostrar ≤ 20% e a descarga externa não estiver permitida, se for necessário dar partida ao motor para gerar eletricidade pela proteção forçada da bateria, desconecte o equipamento do conector de descarga e o motor pode gerar eletricidade normalmente.
- Caso o medidor de potência da bateria de alta-tensão mostre > 20% durante a descarga externa e a descarga externa estiver permitida, é necessário assegurar-se de que o veículo continua na descarga externa. A função de proteção forçada da bateria pode ser configurada manualmente na tela do sistema multimídia, com a configuração de proteção da bateria superior a 35% ou mais (a configuração recomendada é de 60% - 70%). Neste momento, é dada partida ao motor para assegurar que a descarga externa continua funcionando por um longo período.
- Durante o processo de descarga externa, quando a potência é reduzida a 20%, é dada a partida ao motor para a recarga automática e a potência de recarga deve ser maior que a potência de descarga externa do veículo; a descarga deve ser interrompida após a potência de descarga atingir 30%.
- Caso o modo de alimentação de energia do veículo seja alterado de ON ou READY para OFF enquanto o conector de descarga estiver acoplado na tomada, a descarga externa poderá ser usada normalmente. Se o usuário não utilizar a carga (aparelhos elétricos externos) por um longo período, recomenda-se desconectar o conector de descarga para evitar o aumento do consumo de energia estática do veículo, pois a não observância dessa recomendação pode causar a descarga da bateria.

⚠ ATENÇÃO

- Antes da descarga, verifique a bateria do veículo e faça uma estimativa de autonomia remanescente.
- Antes da descarga, certifique-se de que SOC da bateria de alta-tensão não esteja inferior a 20% e a quantidade de combustível não seja inferior a 30%. Recomenda-se usar a descarga externa quando a bateria não estiver abaixo de 30%. Caso a função de descarga seja inferior a 20%, poderia não funcionar.
- Antes da descarga, certifique-se de que a carga (acessórios elétricos externos) esteja desligada.

⚠ CUIDADO

- Nunca permita o contato de terminais metálicos da tomada dupla ou porta de carga do veículo ao efetuar a descarga.
- Durante a descarga, se ocorrer alguma condição anormal, como por exemplo, odores ou fumaça, interrompa-a imediatamente.
- Guarde o produto em um local fresco e seco quando não estiver em uso.
- Ao efetuar a descarga, jamais coloque carga (acessórios elétricos externos) no compartimento de bagagens, sob a parte dianteira do veículo ou próxima do pneu.
- Ao utilizar o dispositivo de descarga, evite esmagá-lo, deixá-lo cair ou pisar nele intencionalmente.
- Nunca deixe cair o dispositivo de descarga ou puxe o cabo diretamente para movê-lo. Manuseie-o com cuidado ao movê-lo.
- Nunca utilize o dispositivo de carga quando o cabo da tomada dupla estiver mole, o cabo do conector de descarga estiver desgastado, a camada de isolamento estiver quebrada ou se houver qualquer dano.
- Jamais utilize o dispositivo quando o conector de descarga e a tomada dupla estiverem desconectados, quebrados ou houver qualquer dano na superfície.

Operação de descarga

■ Inspeção antes da descarga

Caso ocorra alguma das condições a seguir, a operação de descarga externa está proibida; do contrário, pode ocorrer um curto-circuito ou choque elétrico, resultando em ferimentos pessoais.

1. A operação de descarga externa está proibida se a conexão do dispositivo de descarga externa estiver solta.
2. Certifique-se de que não existe água ou material estranho na porta de carregamento de AC, e que os terminais metálicos não estão enferrujados ou corroídos.
3. Certifique-se de que o dispositivo de descarga externa esteja livre de quebras no invólucro, desgaste do cabo, conexão enferrujada e outras condições irregulares.

■ Operação de descarga externa

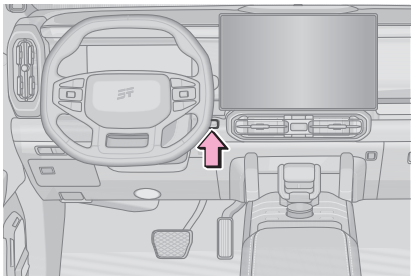
1. Antes da descarga, desative o veículo, destrave as portas do veículo e certifique-se de que a bateria e o combustível possuem quantidade suficiente.
2. Toque no ícone de permissão de descarga na tela do sistema multimídia.
3. Abra a portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão e a cobertura de proteção da tomada de carregamento lento.
4. Conecte o conector de carregamento à tomada de carregamento e trave-o firmemente.
5. Toque no ícone de permissão de descarga na tela do sistema multimídia para ativar a função de descarga externa, pressione o botão liga/desliga na tomada de descarga e o indicador vermelho na régua de energia permanecerá aceso, indicando que a tomada pode ser usada.
6. Após o dispositivo de descarga ser conectado, o veículo começará a ser descarregado, o indicador de descarga pisca e o veículo exibe as informações de descarga.
7. Após a descarga estar concluída, desconecte os componentes que estão utilizando a carga (acessórios elétricos externos).
8. Desative a função de descarga externa através da tela do sistema multimídia, pressione o botão de destravamento no controle remoto de aceso sem chave e pressione e mantenha pressionado o botão superior na conexão de descarga para desconectá-lo da tomada de carregamento AC.
9. Feche a cobertura de proteção da tomada de carregamento e a portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão. Após a descarga estar concluída, armazene o dispositivo de descarga em seu local de origem.

4-2. Modo de Alimentação do Veículo

Interruptor ENGINE START/STOP

O interruptor ENGINE START/STOP é utilizado para alterar os modos de alimentação de energia do veículo e ativar o sistema para o início da condução. São quatro modos de alimentação disponíveis, que podem ser acessados quando um controle remoto de acesso sem chave autorizado na posse do motorista é detectado pelo sistema, OFF - ACC - ON - READY.

Com o pedal de freio liberado, acione o interruptor ENGINE START/STOP para alterar os modos entre OFF - ACC - ON. (Os modos se alteram cada vez que o botão é pressionado.)



Modo OFF: Todos os acessórios elétricos são desligados.

Modo ACC: Parte dos acessórios elétricos podem ser utilizados.

Modo ON: Todos os sistemas elétricos podem ser utilizados.

Condição READY (pronto para dirigir): Com o modo de alimentação de energia do veículo em ACC ou ON, pressione o pedal de freio, posicione a alavanca de mudança de marchas em P. Pressione o interruptor ENGINE START/STOP, a luz indicadora "READY" se acenderá na cor verde e a mensagem "Pronto para dirigir" será exibida no painel de instrumentos, indicando que a condução pode ser iniciada.

LEIA

Caso o interruptor ENGINE START/STOP não seja corretamente pressionado, o modo de alimentação do veículo não será comutado ou não será possível dar partida ao motor.

Quando o veículo estiver na condição READY (pronto para dirigir), o motor a combustão poderá estar desligado e não haverá nenhum ruído, certifique-se de alterar o modo de alimentação de energia do veículo para o modo OFF antes de deixar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Se o controle remoto de acesso sem chave for removido do interior do veículo quando o modo de alimentação do veículo estiver em READY (pronto para dirigir), o sistema de alimentação do veículo não será desligado automaticamente, a buzina do sistema antifurto soará seis vezes e a mensagem "Chave Inteligente Não Detectada" será exibida no painel de instrumentos.
- Ao alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF com a alavanca de mudança de marchas na posição R/N/D, o modo de alimentação de energia do veículo será alterado para o modo ACC. Mova a alavanca de mudança de marchas para a posição P, pressione o interruptor ENGINE START/STOP para alterar o modo de alimentação de energia do veículo para ON, depois pressione novamente o interruptor ENGINE START/STOP para alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
- Não utilize aparelhos elétricos por longos períodos com o modo de alimentação do veículo em ON. Quando o aviso de bateria fraca for exibido, utilize o conector de carregamento para recarregá-la imediatamente ou utilize o motor a combustão para carregar a bateria com o modo de alimentação do veículo em READY (selecione para o modo Sport para ligar o motor a combustão). Caso contrário, a bateria poderá descarregar completamente e o veículo não ligará. Nesse caso, utilize o conector de carregamento de bateria antes de tentar ligar o veículo novamente. Se o veículo ainda não ligar, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour.

4-3. Partida e Condução

Ao Dar Partida ao Veículo

Ao dar partida ao veículo

Etapa 1: Verifique se o freio de estacionamento elétrico está aplicado.

Etapa 2: Desligue todas as luzes e acessórios elétricos desnecessários.

Etapa 3: Certifique-se de estar em posse de um controle remoto de acesso sem chave registrado no veículo.

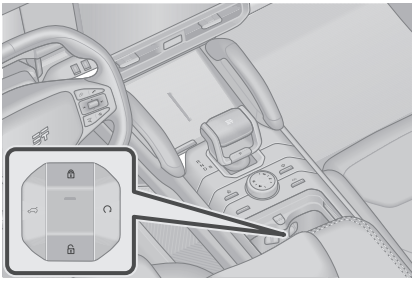
Etapa 4: Pressione e mantenha pressionado o pedal de freio e em seguida, pressione o interruptor ENGINE START/STOP.

LEIA

Ao acionar o interruptor ENGINE START/STOP, basta um toque curto e firme. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor o tempo todo.

Partida em caso de emergência

Quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave está descarregada ou se o seu sinal de radiofrequência estiver sob forte interferência, o sistema de entrada e partida sem chave não funcionará corretamente. Neste caso, execute o procedimento seguinte para colocar o modo de alimentação do veículo em READY (pronto para dirigir).



Etapa 1: Coloque o controle remoto de acesso sem chave no interior do porta-copos do console central, com o lado dos botões voltado para cima e o logo estampado nos botões voltado para a dianteira do veículo. Nesta etapa, não acione o pedal de freio.

Etapa 2: Pressione o botão ENGINE START/STOP para alterar o modo de alimentação de energia do veículo para ON.

Etapa 3: Acione o pedal de freio e mantenha a alavanca de mudança de marchas em P. Após a mensagem correspondente ser exibida no painel de instrumentos, pressione o botão ENGINE START/STOP e em seguida, o veículo poderá ser conduzido.

Condução do Veículo

Antes de dar partida ao veículo

Etapa 1: Verifique os arredores do veículo antes de entrar nele;

Etapa 2: Ajuste o ângulo do banco e do volante de direção;

Etapa 3: Ajuste os ângulos dos retrovisores interno e externos;

Etapa 4: Desligue todas as luzes e acessórios elétricos desnecessários;

Etapa 5: Coloque os cintos de segurança;

Etapa 6: Confirme se o freio de estacionamento está aplicado;

Etapa 7: Confirme se a transmissão está em P;

Etapa 8: Ao alterar o modo de alimentação de energia do veículo para ON, verifique se o indicador de falha e outros indicadores no painel estão normais. Caso haja alguma anormalidade, contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente para inspeção e reparo.

Após dar partida ao veículo

A rotação de marcha lenta do motor é controlada pelo sistema de controle eletrônico. Quando o motor entra em funcionamento, a alta rotação pode ajudar a aumentar sua temperatura; esta é uma condição normal.

Após o aumento de temperatura, a rotação do motor será automaticamente reduzida para a rotação normal. Caso contrário, contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente para uma inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO

- Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono (CO), o qual é um gás tóxico, incolor e inodoro. Os gases de escapamento podem levar a graves perigos à saúde ou mesmo a morte se inalados.
- Caso o veículo esteja estacionado em um local com pouca ventilação, deve-se desligar o motor. Em um local fechado, como por exemplo, uma garagem, poderá haver um acúmulo de gases de escapamento que poderiam entrar no veículo. Isto pode levar a sérios perigos à saúde ou mesmo a morte.
- Ao ligar o motor em uma área ventilada, é recomendado ao motorista controlar o motor do veículo, mudar o modo de ar-condicionado para ar externo e ajustar a velocidade do ventilador para o máximo.
- É proibido estacionar sobre folhas secas, feno ou outros materiais inflamáveis ou ainda deixar o veículo em marcha lenta por um longo período. Quando o veículo está funcionando ou caso tenha sido desligado há pouco, a alta temperatura do tubo de escapamento poderá iniciar um incêndio.

Ao Desligar o Motor

Ao desligar o motor normalmente

Etapa 1: Pare o veículo e aplique o freio de estacionamento;

Etapa 2: Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P;

Etapa 3: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo no modo OFF;

Etapa 4: Verifique se o motor está desligado.

⚠ ATENÇÃO

- Não acione o pedal do acelerador quando estiver desligando o motor.
- Não toque nos componentes de alta temperatura (tais como, motor, tubo de escapamento e radiador, etc.) imediatamente após conduzir em alta velocidade por um longo tempo; do contrário, poderão ocorrer queimaduras.

Desligar o sistema de alimentação do veículo em caso de emergência

Caso necessite desligar o sistema de alimentação do veículo em uma emergência, pressione e mantenha pressionado o interruptor ENGINE START/STOP por mais de 3 segundos.

LEIA

É possível dar partida e desligar o motor remotamente através do controle remoto de acesso sem chave.

⚠ CUIDADO

- Não pressione o interruptor ENGINE START/STOP durante a condução, exceto em caso de emergência.
- Caso o motor seja desligado com o veículo em movimento, poderá ocorrer um acidente.
- Reduza a velocidade o máximo possível antes de desligar o veículo de maneira forçada, pois a assistência do freio e da direção serão interrompidas, resultando em maior esforço ao pressionar o pedal do freio e maior peso ao girar o volante, o que pode causar ferimentos.

Sistema de Controle Adaptativo do Motor

Após o cabo da bateria 12V ser desconectado e reconectado, o sistema de gerenciamento eletrônico do motor irá realizar uma verificação e aprendizado de vários componentes. Coloque o modo de energia do veículo em ON e aguarde 15 segundos, então coloque o modo de energia do veículo em OFF. Depois disso, o motor poderá ser ligado.

Poderá haver alguns fenômenos anormais na condução inicial, como trepidação do motor, dificuldade na saída, etc. Esses são fenômenos normais, pois o sistema de gerenciamento eletrônico do motor estará realizando os ajustes apropriados para a condução.

Automanutenção do Motor

Para manter o motor em boas condições durante um longo período de tempo sem utilizá-lo, o motor irá funcionar automaticamente durante alguns minutos em intervalos pré-ajustados.

O lembrete correspondente "Motor entra no modo de automanutenção" será exibido na tela de controle central, e irá desaparecer automaticamente após 5 segundos.

⚠ ATENÇÃO

Não desligue o motor durante sua automanutenção. A automanutenção não será possível quando o nível de combustível estiver excessivamente baixo.

4-4. Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)

O GPF pode capturar emissões de partículas dos gases de escapamento para reduzir o efeito das emissões de partículas do veículo. Quando as emissões de partículas do GPF se acumulam em um determinado valor, o sistema irá regenerar o GPF com uma estratégia específica.

Quando o indicador verde "" no painel de instrumentos acender, para evitar que o motor fique em marcha lenta por um longo período, dirija a uma velocidade mais alta (velocidade do veículo ≥ 60 km/h) visando a segurança e a conformidade até que o indicador seja apagado. Quando o indicador amarelo "" no painel de instrumentos acender, isto significa que as partículas capturadas no GPF atingiram o valor limite; vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

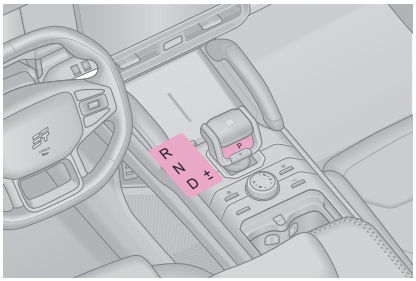
■ Observe as seguintes precauções durante a condução diária:

1. Evite percursos frequentes de curta distância.
2. Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo ou frequentemente.
3. Evite deixar o motor funcionando em baixas velocidades com alta aceleração durante um longo tempo ou frequentemente.

⚠ CUIDADO
É proibido estacionar sobre folhas secas, feno ou outros materiais inflamáveis ou ainda deixar o veículo em marcha lenta por um longo período. Quando o veículo está funcionando ou caso tenha sido desligado há pouco, a alta temperatura do tubo de escapamento poderá iniciar um incêndio.

4-5. Transmissão

Transmissão Automática



Etapa 1: Pressione totalmente o pedal do freio e coloque o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir), em seguida, mova a alavanca de mudança de marchas de P para D.

Etapa 2: Libere o freio de estacionamento, o pedal de freio e conduza o veículo lentamente (para mais informações sobre freio de estacionamento, consulte "Sistema de Freio").

Etapa 3: Mova a alavanca de mudança de marchas para frente ou para trás para escolher a posição adequada para a condução (R, N ou D).

LEIA

Após o veículo parar completamente, pressione o botão P atrás da alavanca de mudanças para passar à posição P. Mova a alavanca de mudanças para frente e para trás para engatar outras posições (R, N, D).

CUIDADO

Para evitar movimento acidental do veículo, certifique-se de pressionar o pedal de freio ao engrenar qualquer posição de marcha.

Introdução à posição da marcha

As informações a seguir irão ajudá-lo a compreender o objetivo e os procedimentos de funcionamento das diferentes marchas para fazer a escolha correta, de acordo com a demanda real durante a operação.

Posição da Marcha	Função
Posição P	Marcha de estacionamento O veículo está travado mecanicamente. É possível dar partida ao motor.
Marcha R	Marcha a ré O veículo só pode ser movido para trás. O veículo deve ser parado completamente antes de passar a alavanca de mudanças para R ou fora de R (exceto em situações especiais).
Posição N	Marcha neutra As rodas e a transmissão estão livres na posição N. Ao estacionar em uma ligeira inclinação, o pedal de freio deve ser pressionado ou o freio de estacionamento eletrônico deve ser aplicado; do contrário, o veículo se moverá livremente.
Posição D	Marcha de condução à frente A marcha é geralmente utilizada ao conduzir. Dando partida com o veículo parado, a marcha da transmissão será automaticamente engrenada entre as várias marchas.

CUIDADO

- Nunca reboque o veículo por uma longa distância ou em altas velocidades. Ao rebocar, as rodas de tração deverão estar levantadas ou desconectar o eixo de transmissão.
- Quando a alavanca de mudanças estiver em N, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado ou o pedal de freio esteja pressionado; do contrário, poderá ocorrer um acidente.

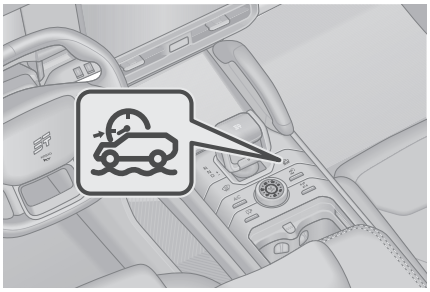
LEIA

- A partida ao motor só pode ser realizada quando a posição de marcha for P.
- Nunca engrene uma marcha quando o veículo estiver parado e a rotação do motor for aumentada.
- Jamais aumente a rotação do motor ao estacionar o veículo com a marcha na posição D ou R.
- Se o motor parar de funcionar, não permita que o veículo seja movido em N; do contrário, a transmissão será danificada.
- Não mova a alavanca de mudança de marchas para outra posição, exceto D, enquanto o veículo estiver sendo conduzido à frente. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada seriamente.
- Não mova a alavanca de mudança de marchas para outra posição, exceto R, enquanto o veículo estiver sendo movido para trás. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada seriamente.
- Ao mover a alavanca de mudança de marchas para P, é necessário pressionar o pedal de freio primeiramente para parar o veículo de maneira estável. Do contrário, a transmissão será danificada.
- Ao mover a alavanca de mudança de marchas para uma marcha, exceto P, é necessário pressionar o pedal de freio primeiramente para parar o veículo de maneira estável. Do contrário, a transmissão será danificada.
- Ao tentar desatolar o veículo ou retirá-lo de um alagamento, recomenda-se selecionar a marcha mais baixa manualmente para obter uma força maior de tração da roda e evitar a entrada de água acumulada na estrada no tubo de escapamento.
- Quando ocorrer uma falha no veículo devido a carga insuficiente da bateria, pressione o pedal de freio de maneira uniforme; é impossível engrenar outra marcha, exceto P. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
- Quando o veículo está estacionado em uma ladeira, o freio de estacionamento deve ser primeiramente aplicado e a seguir, a alavanca de mudanças ser movida para P. Após a partida em uma ladeira, primeiramente mova a alavanca de mudanças para uma posição, exceto P; a seguir, libere o freio de estacionamento para começar a mover o veículo.
- Com o veículo ligado (modo ON) sem dar a partida, mova a alavanca de mudanças para a posição de limite inferior e mantenha-a por 2 segundos para passar à N e entrar no modo de reboque.

4-6. Modo de Controle de Baixa Velocidade (CCO)

Modo de Controle de Baixa Velocidade (CCO)

Durante a condução fora de estrada, em terrenos com lama, cascalho, pedras e outras superfícies que exigem habilidades de condução extremamente elevadas, o motorista pode ativar o CCO. Neste momento, o motorista só precisa se concentrar no controle da direção, sendo o acelerador, o freio e a mudança de marchas controlados eletronicamente. O sistema distribuirá automaticamente a potência de acordo com a aderência de cada roda, permitindo que o veículo se desloque a baixa velocidade em terrenos difíceis.



Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir), altere o modo de condução para o modo de condução em terreno com lama (Modo lama) ou modo de condução para terreno rochoso (Modo rocha) e pressione o interruptor CCO para ligar o sistema.

Condições para ativação do CCO:

- Motor ligado.
- Velocidade do veículo inferior a 15 km/h.
- A alavanca de mudança de marchas deve estar posicionada em D.
- Cinto de segurança do motorista afivelado e porta do motorista fechada.
- Controle de cruzeiro adaptativo desligado.
- Controle de descida em declives desligado.
- Programa eletrônico de estabilidade dinâmica da carroceria ligado.
- Assistente de estacionamento automático desligado.
- Modo de condução inteligente desligado.
- Modo de condução deve estar selecionado em lama, areia ou rocha.

Condições de desativação do CCO:

- O modo de alimentação de energia do veículo foi posicionado em OFF.
- O veículo parou.
- A velocidade do veículo é superior a 30 km/h.
- A alavanca de mudança de marchas não está posicionada em D.
- O cinto de segurança do motorista não está afivelado e a porta do motorista não está fechada.
- O seletor do modo de condução não está posicionado em modo lama, areia ou rocha.

⚠ ATENÇÃO

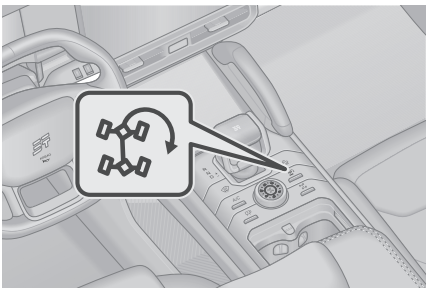
O CCO é apenas uma função de assistência à condução. Em alguns casos específicos, não se pode confiar totalmente no CCO. Além disso, o CCO pode não funcionar corretamente por não conseguir manter uma velocidade baixa constante em declives particularmente acentuados, estradas muito irregulares ou com neve.

4-7. Modo de Direção Tipo Tanque

Modo de Direção Tipo Tanque

Em casos extremos de esterçamento, o sistema trava a roda traseira interna da curva para reduzir drasticamente o raio de giro, permitindo manobras em U muito apertadas, similar ao giro de um tanque.

Métodos de utilização



Após colocar o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir), o diferencial traseiro estará na condição desbloqueado.

Ligue o modo de controle de baixa velocidade (CCO) e, em seguida, pressione o interruptor do modo de direção tipo tanque. A seguir, mantenha o volante de direção esterçado na posição limite para ativar o modo de direção tipo tanque.

⚠ ATENÇÃO

Se as condições de ativação forem atendidas, avisos correspondentes aparecerão no painel de instrumentos e na tela do sistema multimídia.

Precauções para o modo de direção tipo tanque

- Superfície de estrada recomendada: Superfícies de estrada não pavimentadas e macias, como neve, lama, areia e grama.
- Danos causados por superfícies pavimentadas: Superfícies pavimentadas, como pisos de cimento e estradas asfaltadas, reduzem a vida útil dos pneus e do sistema de direção.
- Recomenda-se utilizar o modo de direção tipo tanque somente após o período de amaciamento do veículo (recomendado 1.000 km).
- Tempo de uso recomendado: O tempo de uso contínuo deve ser inferior a 3 minutos. O tempo limite causará superaquecimento do sistema e a função será desativada.

4-8. Tela de Informações Off-road

A tela de informações off-road do sistema multimídia exibe informações relacionadas ao uso fora de estrada e permite que sejam realizadas configurações das funções correspondentes. Na tela de informações off-road, é possível verificar o ângulo de direção da roda dianteira do veículo, o estado do bloqueio do diferencial, a temperatura e a pressão dos pneus, o modo de condução do veículo, o ângulo de inclinação e o ângulo de rolagem do veículo, a altitude, a bússola, etc.

Sistema de Detecção de Alagamento (Se Equipado)

Quando o veículo encontra uma determinada profundidade de alagamento na superfície da estrada, durante a condução, o motorista pode ativar o sistema de detecção de profundidade de alagamento através das configurações do sistema multimídia. O sistema detecta a água na superfície da estrada através de sensores ultrassônicos instalados nos espelhos retrovisores externos de ambos os lados do veículo. Baseado nas informações de profundidade da água atuais abaixo dos espelhos retrovisores esquerdo e direito do veículo, o risco de alagamento é calculado e enviado para exibição na tela do sistema multimídia e o painel de instrumentos emite um alarme sonoro, para avisar o motorista para que dirija com segurança.

■ Condições de ativação

- Modo de alimentação de energia do veículo em ON.
- A velocidade do veículo é inferior a 10 km/h (a profundidade do alagamento não é superior a 300 mm/h).
- As portas do motorista e do passageiro dianteiro estão fechadas, os espelhos retrovisores externos estão estendidos.
- A função do sistema de detecção de alagamento está na condição de espera.
- Toque no ícone do sistema de alagamento na tela do sistema multimídia.

LEIA
O sistema de detecção de alagamento precisa ser habilitado ou desabilitado através da tela do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte "Tela do Sistema Multimídia".

■ Limite de função

- A velocidade do veículo é superior a 10 km/h (a profundidade do alagamento não é inferior a 300 mm/h).
- O grau de subida é superior a 10°.
- A porta do motorista ou do passageiro dianteiro está aberta.
- Um dos espelhos retrovisores está rebatido.

⚠ CUIDADO

- O sistema de detecção de alagamento não é adequado para todas as condições e pode apresentar detecções anormais e imprecisas.
- O sistema de detecção de alagamento não garante a condução segura do veículo em condições de direção complexas, como enchentes, águas profundas, rios e tempestades.
- O sistema de detecção de alagamento é apenas uma ferramenta auxiliar e não substitui o julgamento do motorista sobre as condições externas. Em todos os casos, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e observar a situação ao redor do veículo o tempo todo ao atravessar trechos alagados.

4-9. Bloqueio do Diferencial do Eixo Traseiro

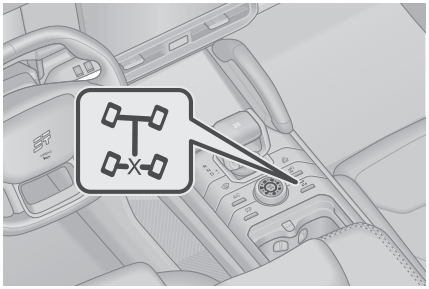
Bloqueio do Diferencial do Eixo Traseiro

Quando uma das rodas motrizes do eixo traseiro patina, o bloqueio do diferencial garante que a roda motriz do outro lado ainda receba torque suficiente para permitir que o veículo obtenha força motriz suficiente para sair do local.

⚠ CUIDADO

- É proibido modificar o conjunto motopropulsor e a transmissão do veículo, para não danificar o bloqueio do diferencial.
- É proibido usar o bloqueio do diferencial em superfícies pavimentadas.
- O bloqueio do diferencial foi projetado exclusivamente para a remover o veículo de situações de atolamento fora de estrada. Os modos de condução correspondentes são: modo neve, modo lama, modo areia e modo rocha. O bloqueio do diferencial deve ser liberado imediatamente após sair do atoleiro.
- Após o bloqueio do diferencial ser acionado, o veículo deve ser controlado com cuidado e as manobras de emergência são proibidas; caso contrário, a estabilidade do veículo será seriamente afetada e o risco de acidentes aumentará.

Interruptor de bloqueio do diferencial do eixo traseiro



Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir) e pressione o interruptor de bloqueio do diferencial do eixo traseiro. Quando o indicador do interruptor e o indicador " " verde no painel de instrumentos se acenderem, significa que o bloqueio do diferencial do eixo traseiro foi acionado com sucesso.

Após utilizar a função de bloqueio do diferencial do eixo traseiro, pressione novamente o interruptor de bloqueio do diferencial do eixo traseiro. Quando o indicador no interruptor e o indicador " " verde no painel de instrumentos se apagarem, significa que o bloqueio do diferencial do eixo traseiro foi desbloqueado com sucesso.

■ As seguintes condições básicas devem ser atendidas para o bloqueio normal:

- A velocidade do veículo não deve ser superior a 5 km/h.
- A diferença de velocidade entre as rodas esquerda e direita do eixo traseiro deve ser inferior a 50 rpm.
- Os modos de condução devem ser: modo neve, modo lama, modo areia e modo rocha.

⚠ ATENÇÃO

- Quando houver dificuldade para desbloquear o veículo, movimente o volante de direção para a esquerda e para a direita para auxiliar no desbloqueio.
- Se ao pressionar o interruptor de bloqueio do diferencial do eixo traseiro com a função de bloqueio do diferencial do eixo traseiro na condição desbloqueada o indicador no interruptor permanecer apagado, o indicador " " no painel de instrumentos permanecer piscando e exibindo a mensagem "A condição de bloqueio não foi atendida, por favor estacione no modo off-road", certifique-se de que as condições de bloqueio sejam atendidas antes de operar o veículo.

⚠ CUIDADO
Após o bloqueio do diferencial ser acionado, as curvas em ângulos amplos devem ser evitadas, pois a não observância dessa recomendação pode danificar componentes do veículo.

Alarme de excesso de velocidade

Após o bloqueio do diferencial do eixo traseiro ser acionado, caso a velocidade do veículo seja aumentada entre 20 a 30 km/h, e o indicador verde " " piscar no painel de instrumentos, o motorista deve reduzir a velocidade do veículo.

Desbloqueio automático em caso de excesso de velocidade

Após o bloqueio do diferencial do eixo traseiro ser acionado e a velocidade do veículo ultrapassar 30 km/h, o bloqueio do diferencial do eixo traseiro será desbloqueado automaticamente, o indicador no interruptor de bloqueio do diferencial do eixo traseiro e o indicador " " no painel de instrumentos se apagarão.

4-10.Modo de Condução

Modo de Condução (Se Equipado)



Gire o seletor do modo de condução para alternar entre os modos ou pressione o seletor do modo de condução para alternar para o modo inteligente X.

Durante a operação, o condutor pode selecionar os modos Convencional, Esportivo, Neve, Econômico, EV e HEV, de acordo com as diferentes condições da estrada.

Modo convencional: Adequado para condução em autoestradas, propiciando uma experiência de condução mais balanceada.

Modo esportivo: Adequado para condução em autoestradas, propiciando uma saída de potência mais agressiva e uma experiência esportiva de condução.

Modo neve: Adequado para condições de condução escorregadia, tais como, neve espessa, superfícies com gelo, grama; a saída de potência é suave, propiciando um bom controle e estabilidade ao dirigir.

Modo areia: Adequado para superfícies de estrada macias e secas, propensas ao afundamento das rodas (como desertos, dunas de areia, etc.). A capacidade de condução na areia pode ser melhorada otimizando a força de tração e o torque.

Modo lama: Adequado para estradas lamacentas, com sulcos profundos, macias e irregulares, onde o veículo derrapa e afunda facilmente. A capacidade de transitar pela estrada pode ser melhorada otimizando a força de tração.

Modo rocha: Adequado para escalada contínua, trilhas, travessias, etc., este modo proporciona alto desempenho de potência e estabilidade ao veículo.

Modo econômico: Adequado para pavimentos, autoestradas, estradas de asfalto, estradas de concreto, etc., propiciando uma experiência de condução com melhor consumo de energia.

Modo inteligente: Quando o veículo entra em terrenos complexos, ele pode identificar automaticamente e entrar no melhor estado de desempenho off-road. Quando as condições da estrada são típicas ou quando o veículo não suporta as condições atuais de condução, recomenda-se que o motorista alterne manualmente entre os modos.

LEIA
Quanto a detalhes sobre como comutar entre o modo EV/HEV, consulte "Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in". O modo econômico prioriza a economia de combustível, se for necessário um desempenho de condução mais potente, selecione o modo convencional ou o modo esportivo.

4-11. Sistema de Direção

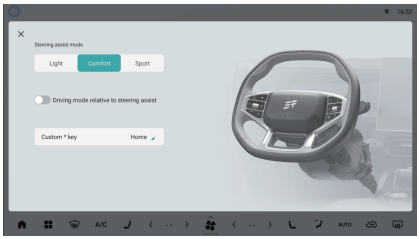
Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS)

O sistema EPS utiliza o torque gerado pelo motor como fonte de potência do sistema de direção, ao invés do método de assistência que é utilizado nos veículos em geral, ou seja, a bomba hidráulica é acionada pelo motor.

⚠ ATENÇÃO
• Não mantenha o volante de direção na posição limite por mais de 5 segundos com o motor funcionando. • Manusear e girar o volante de direção frequentemente por longos períodos de tempo pode danificar o sistema de direção assistida elétrica (EPS). • O motor de EPS irá gerar um ruído de funcionamento normal quando o volante de direção for girado rapidamente.

Modo da direção elétrica

Com o modo de condução associado à direção elétrica desativado, é possível selecionar o modo leve, modo esportivo e o modo conforto, de acordo com as diferentes condições da estrada.



Modo leve: Propicia uma sensação de direção leve, no trânsito urbano sem fadiga.

Modo conforto: Sensação de direção moderada, considerando a maioria das preferências do usuário.

Modo esportivo: Sensação de direção constante, leve em baixas velocidades, sensação de direção moderada em velocidades de média a alta, boa sensação na posição intermediária, grande sensação de segurança.

Nota: Durante a condução e o esterçamento, não é permitido comutar o modo da direção.

Indicador do Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS)

Quando houver uma falha, o indicador "!" se acende no painel de instrumentos.

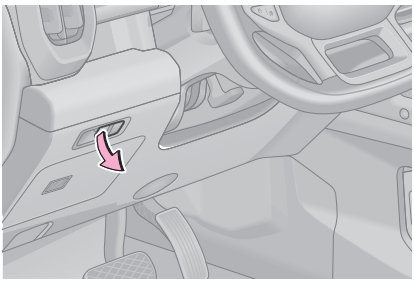
⚠ CUIDADO
Quando houver uma falha no sistema de direção com assistência elétrica (EPS), embora o veículo ainda tenha a disponibilidade da direção convencional, deve-se dirigir o veículo com cuidado. Vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

4-12.Sistema de Freio

Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)

O sistema EPB é uma tecnologia que integra a frenagem temporária durante a condução e uma frenagem de longo tempo após a parada e implementa o freio de estacionamento com controle eletrônico. Esta tecnologia substitui o freio de estacionamento tradicional.

Métodos de uso



■ Acionamento manual

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON ou em READY (pronto para dirigir) e o veículo estacionado, pressione o pedal do freio. Ao puxar o interruptor do freio de estacionamento elétrico, a luz indicadora do freio de estacionamento se acenderá no painel de instrumentos e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico se acenderá, indicando que a função do freio de estacionamento foi ativada.

■ Liberação manual

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON ou em READY (pronto para dirigir) e o veículo estacionado, pressione o pedal de freio e, em seguida, pressione o interruptor do freio de estacionamento elétrico. A luz indicadora do freio de estacionamento e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico se apagarão, indicando que o freio de estacionamento elétrico foi liberado.

■ Acionamento automático

Método 1: Após colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, o freio de estacionamento elétrico será acionado automaticamente.

Método 2: Após parar totalmente o veículo, pressionar o pedal de freio e mover a alavanca de mudança de marchas para a posição P, o freio de estacionamento elétrico será acionado automaticamente.

■ Liberação automática

Com a porta do motorista fechada e o cinto de segurança do motorista devidamente afivelado, pressione o pedal de freio, mova a alavanca de mudança de marchas para a posição D ou R. Libere o pedal de freio e pressione o pedal do acelerador, o freio de estacionamento elétrico será liberado automaticamente e a luz indicadora do freio de estacionamento se apagará, indicando que o freio de estacionamento elétrico foi liberado.

⚠ ATENÇÃO

- Ao rebocar um veículo, é necessário liberar o freio de estacionamento e a transmissão deve estar em neutro.
- Caso o pedal do acelerador seja pressionado muito devagar, a liberação automática apresentará um retardo. Esta é uma condição normal.
- Enquanto estiver pressionando o pedal de freio para liberar ou aplicar o freio de estacionamento, o pedal de freio pode ser ligeiramente movido para cima ou para baixo, apenas pressione o freio firmemente.
- Ao efetuar a liberação automática do freio de estacionamento elétrico, afivele o cinto de segurança e feche a porta do motorista. Do contrário, as condições de liberação automática do freio de estacionamento poderão não ser atendidas.
- O freio de estacionamento elétrico não poderá ser liberado quando a bateria de 12 V do veículo estiver descarregada. Quando a bateria de 12 V do veículo estiver descarregada, consulte "Caso a Bateria Esteja Descarregada" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.
- Ao acionar e liberar o freio de estacionamento elétrico, poderá ser ouvido um ruído "sibilante", proveniente da parte traseira do veículo. Este é o ruído de funcionamento emitido pelo freio de estacionamento e é normal.
- Se o veículo se mover após parar dentro de um curto período de tempo, por segurança, o sistema aumentará a força do freio de estacionamento automaticamente, para parar o veículo. Quando a força do freio de estacionamento está aumentando, o sistema emite um ruído de funcionamento. Esta é uma condição normal.

⚠ CUIDADO

- Para evitar a movimentação acidental do veículo, na condição de freio automático, confirme a posição da alavanca de mudanças antes de pressionar o pedal do acelerador para iniciar a condução.
- Para evitar o movimento inesperado do veículo, após a operação do freio de estacionamento elétrico, o indicador "(P)" no painel de instrumentos e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico se acendem por um tempo e se apagam automaticamente. Neste momento, observe se o indicador "(P)" no painel de instrumentos e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico se acendem, para garantir o acionamento correto do freio de estacionamento elétrico.

Função de frenagem de emergência

Se o pedal de freio falhar, puxe para cima o interruptor do freio de estacionamento elétrico, para forçar o acionamento do freio através do freio de estacionamento elétrico. A luz indicadora do freio de estacionamento "(P)" piscará no painel de instrumentos durante o processo de frenagem. Libere o interruptor do freio de estacionamento elétrico para sair da frenagem de emergência.

⚠ CUIDADO

- Quando a função de frenagem de emergência for ativada, um ruído de zumbido será notado, e isso é uma situação normal.
- Ao acionar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico irá aplicar o freio em desaceleração constante, o que impulsiona a desaceleração esperada pelo motorista, e a distância de frenagem será diferente.
- Utilize esta função com cuidado durante a condução normal. Ao conduzir, os passageiros não devem tocar no interruptor acidentalmente. Caso contrário, isto poderá causar um acidente.
- A função de frenagem de emergência pode apenas ser ativada em caso de emergência, por exemplo, em caso de falha ou emperramento do pedal de freio. O sistema eletrônico de estabilidade da carroceria e respectivos componentes não podem exceder o limite físico de tração da estrada. O uso da função de frenagem de emergência em estradas sinuosas, estradas perigosas, em tráfego pesado ou condições climáticas extremas, poderá ocasionar oscilação, derrapagem lateral ou arrasto; desta forma, seja cuidadoso.

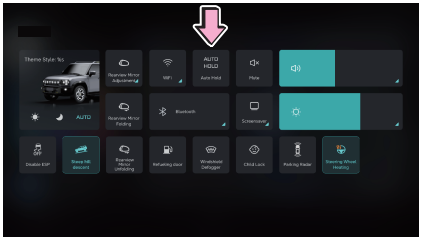
Liberação de emergência do freio de estacionamento elétrico

Em algumas circunstâncias especiais (tais como, ao rebocar o veículo, ao lavar o veículo em estações de lavagem automática), alterne o modo de alimentação de energia do veículo para OFF enquanto pressiona o interruptor do freio de estacionamento elétrico por mais de 3 segundos e, em seguida, libere o interruptor do freio de estacionamento elétrico. Neste momento, o freio de estacionamento elétrico (EPB) não será acionado.

Sistema de Freio Automático (AUTO HOLD)

Este sistema auxilia o motorista a evitar o deslocamento quando o veículo está parado ou iniciando a condução à frente.

Métodos de uso



Toque no ícone "AUTO HOLD" na tela do sistema multimídia para habilitar ou desabilitar o sistema Auto Hold.

■ Condições da operação

Com o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir), feche todas as portas e afivele o cinto de segurança do motorista.

■ Ativação da função Auto Hold

Quando as condições de funcionamento do Auto Hold forem satisfeitas, toque no ícone "AUTO HOLD" na tela do sistema multimídia, o indicador do ícone se acenderá, indicando que a função Auto Hold foi habilitada.

■ Ativação do modo automático

Quando a função Auto Hold está habilitada e a condição para ativação do freio de estacionamento automático for satisfeita, acione o pedal de freio com o veículo parado ou quase parando, a função do Auto Hold é ativada.

■ Desativação do Auto Hold

Quando a função do Auto Hold está habilitada, toque no ícone "AUTO HOLD" na tela do sistema multimídia para desabilitar a função do Auto Hold. O indicador no ícone se apaga e a função Auto Hold é desativada.

Quando a função do Auto Hold está ativada, toque no ícone "AUTO HOLD" na tela do sistema multimídia para desativar a função do Auto Hold. O indicador no ícone se apaga e a função Auto Hold é desativada. Isso indica que o sistema Auto Hold não está acionando o freio de estacionamento e será alterado para o freio de estacionamento elétrico.

■ Função de liberação do Auto Hold

O método de liberação do Auto Hold é o mesmo do freio de estacionamento elétrico, incluindo a liberação manual e a liberação automática.

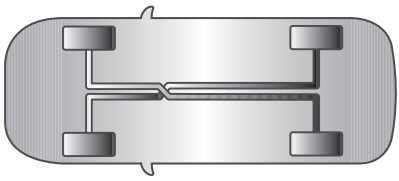
⚠ ATENÇÃO

- Sempre estacione o veículo corretamente, de acordo com os regulamentos de segurança, tomando cuidado para evitar ferimentos a você ou aos pedestres.
- Caso o pedal do acelerador seja pressionado muito devagar, a autoliberação do modo automático apresentará um retardo. Esta é uma condição normal.
- Desative a função Auto Hold antes de entrar em um lava-jato.
- Quando a função do Auto Hold está ativada, ao liberar o cinto de segurança do motorista ou abrir a porta do motorista, a função do Auto Hold será alterada para o freio de estacionamento elétrico.
- O sistema Auto Hold não poderá ser utilizado quando a bateria de 12 V do veículo estiver descarregada. Quando a bateria de 12 V do veículo estiver descarregada, consulte "Caso a Bateria Esteja Descarregada" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.
- Quando a função do Auto Hold está ativada, ao liberar o cinto de segurança do motorista ou abrir a porta do motorista, a função do Auto Hold será cancelada. Feche a porta do motorista ou afivele o cinto de segurança novamente para ativar novamente a função.
- Após ativar a função Auto Hold e parar o veículo completamente através do freio, o sistema Auto Hold será acionado, porém a alavanca de mudança de marchas ainda permanecerá na posição D ou R. Neste momento, se não for mais dirigir o veículo, mova a alavanca de mudança de marchas para a posição P.

⚠ CUIDADO

Para evitar a movimentação acidental do veículo, na condição de freio automático, confirme a posição da alavanca de mudanças antes de pressionar o pedal do acelerador para iniciar a condução.

Freio a Pedal



O sistema de freio é do tipo em “X” com sistema de circuito duplo. É um sistema hidráulico no qual existem dois subsistemas independentes. Se um dos subsistemas apresentar falha, o outro ainda manterá a sua função de frenagem. Entretanto, será necessário aplicar um esforço maior do que o normal no pedal de freio e a distância de frenagem será maior. A luz de advertência do sistema de freio se acenderá.

Luz de advertência do sistema de freio

Quando houver uma falha, a luz de advertência do sistema de freio "" se acenderá no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

- Quando a luz de advertência do sistema de freio "" se acender no painel de instrumentos, verifique o nível do fluido de freio e adicione fluido de freio caso estiver abaixo do nível mínimo. Se o motivo não estiver claro, contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente.
- Se a luz de advertência do sistema de freio "" se acender no painel de instrumentos enquanto estiver dirigindo, um dos sistemas secundários do sistema de freio de circuito duplo poderá estar apresentando falha. Pare o veículo em um local seguro distante do tráfego principal e contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente.

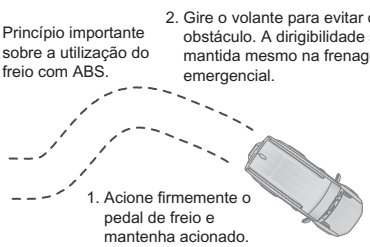
Precauções quanto ao sistema de freio

1. Se houver uma trepidação ou vibração que se propague até o volante de direção durante a frenagem, contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente para uma inspeção e reparo.
2. Ao descer uma ladeira, mantenha a cautela e evite conduzir o veículo em alta velocidade para diminuir a quantidade de acionamentos do freio. Descer uma ladeira com acionamento contínuo do freio poderá causar o superaquecimento dos freios, aumentar a distância de frenagem e em casos mais graves causar a perda temporária da capacidade de frenagem.
3. O sistema de freio irá gerar alguns ruídos às vezes durante seu funcionamento, o que é normal; contudo, caso ouça fricção de metal ou ruídos parecidos com assobios por algum tempo, as pastilhas de freio podem estar excessivamente desgastadas. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a substituição imediatamente.
4. As novas pastilhas de freio devem passar por um período de amaciamento para atingir o efeito ideal de frenagem. O efeito de frenagem durante os primeiros 200 km não é o ideal. Neste caso, pressione o pedal de freio mais firmemente para compensar o efeito de frenagem.
5. Freios molhados poderão provocar desaceleração anormal do veículo ou puxar para um dos lados durante a frenagem. Acione o pedal de freio levemente para testar a sua eficiência. Após dirigir através de águas profundas, mantenha uma velocidade do veículo segura e pressione o pedal de freio levemente até que o funcionamento do freio seja restaurado.
6. A condição de desgaste das pastilhas de freio depende amplamente das condições de funcionamento e dos hábitos de condução. Para veículos utilizados principalmente em trânsito urbano, as frequentes saídas e paradas irão prejudicar a condição da pastilha de freio. Desta forma, vá a um Concessionário Autorizado Jetour, de acordo com a quilometragem especificada para manutenção para que seja inspecionada a espessura das pastilhas de freio ou sua substituição, conforme necessário.

4-13.Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

O ABS pode evitar o bloqueio da roda em frenagem excessiva ou frenagem em uma pista escorregadia, evitando que o veículo patine ou oscile, mantendo a estabilidade do veículo.



O ABS não funciona durante a frenagem normal e será ativado imediatamente apenas durante uma frenagem de emergência (o pedal de freio pulsa com ruído, assegurando que o desempenho de frenagem e o desempenho da direção, se o espaço for suficiente, o veículo pode também evitar obstáculos). Jamais libere o pedal de freio neste caso.

⚠ ATENÇÃO

Tamanho do pneu, especificação e padrão de desgaste da banda de rodagem irão afetar seriamente o desempenho do ABS. Pneus substituídos devem ter o mesmo tamanho, a mesma capacidade de carga e a mesma estrutura do pneu original. Se ocorrer alguma anormalidade no pneu, é recomendado substituir os pneus por pneus do tipo original em um Concessionário Autorizado Jetour.

⚠ CUIDADO

- Sempre dirija com cuidado e certifique-se de reduzir a velocidade em curvas.
- Quando houver falha do ABS, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
- Embora o ABS possa assegurar a melhor capacidade de frenagem, a distância de frenagem irá variar grandemente devido às condições da estrada.
- Ao conduzir em dias chuvosos, controle adequadamente a velocidade do veículo, pois se a roda girar em falso ou patinar, o ABS não poderá controlar o veículo.
- Além disso, o ABS não pode eliminar os riscos de dirigir muito próximo do veículo que vai à frente, dirigir em alagamentos, fazer curvas súbitas ou dirigir em estradas mal conservadas e não poderá evitar acidentes causados por falta de atenção ou métodos de condução inapropriados.
- Embora o ABS possa ajudar a controlar o veículo, certifique-se de dirigir com cuidado, manter uma velocidade moderada e manter uma distância segura dos veículos que vão à frente. Existem certas limitações quanto à estabilidade do veículo e à eficiência de funcionamento do volante de direção mesmo se o ABS estiver ativado.
- O ABS não pode assegurar que a distância de frenagem pode ser encurtada em algumas situações. Quando o veículo estiver equipado com correntes, em estradas cobertas com areia ou neve, os veículos com ABS podem exigir uma distância de frenagem mais longa que os veículos sem ABS.

Luz de Advertência de Falha do Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Quando houver uma falha, a luz de advertência de falha do sistema ABS "(ABS)" se acenderá no painel de instrumentos.

LEIA

Quando o ABS apresentar uma falha, esta função não irá funcionar adequadamente; vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

⚠ CUIDADO

Quando a luz de advertência de falha do sistema ABS e a luz de advertência do sistema de freio se acenderem simultaneamente, estacione o veículo em um local seguro distante do fluxo de tráfego principal e contate um Concessionário Autorizado Jetour o mais rápido possível.

Limite de função

■ O ABS fará ruídos de funcionamento nas seguintes condições:

1. Som de retorno do pedal de freio.
2. Som de impacto entre a suspensão e a carroceria do veículo devido à frenagem de emergência.

3. Som de funcionamento de motor, válvula solenoide e bomba de retorno na unidade hidráulica.
4. Ruido de funcionamento da válvula solenoide correspondente quando o EBD intervir na frenagem.
5. Será ouvido um zumbido durante um curto intervalo de tempo após o veículo ser ligado ou ser dada partida ao motor, indicando que o sistema está realizando o autoteste.

■ Sempre mantenha uma distância segura do veículo que vai à frente nas seguintes situações:

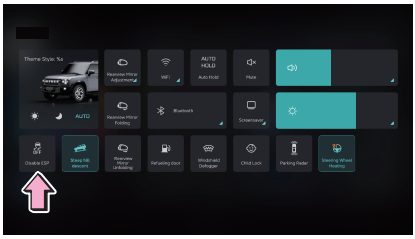
1. Ao dirigir em estradas acidentadas.
2. Ao dirigir em estradas com buracos ou desníveis.
3. Ao dirigir com correntes nos pneus.
4. Ao dirigir sobre terra, cascalho ou estrada coberta por neve.

4-14. Sistema Eletrônico de Estabilidade da Carroceria

Sistema Eletrônico de Estabilidade da Carroceria

O sistema eletrônico de estabilidade da carroceria mantém a velocidade do veículo em caso de esterçamento insuficiente ou excessivo. Quando a diferença entre a condição esperada de condução e a condição real do veículo for detectada, o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria começa a funcionar. Melhora a estabilidade de condução através do sistema eletrônico de estabilidade da carroceria e do sistema de controle de tração que ajuda a reagir de maneira suave sob condições difíceis de condução (como por exemplo, animais que aparecem correndo na pista repentinamente), para evitar a instabilidade do veículo.

Ícone de desativação do ESP (sistema eletrônico de estabilidade da carroceria)



Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, toque no ícone de desativação do ESP " " localizado na tela do sistema multimídia para desativar o ESP. Toque novamente no ícone " " para ativar o ESP.

Nota: Para assegurar a máxima segurança durante a condução, o ESP (sistema eletrônico de estabilidade da carroceria) é ativado automaticamente ao colocar o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir) após o modo de alimentação de energia do veículo ser colocado em OFF.

■ A função do sistema eletrônico de estabilidade da carroceria OFF (desativado) falha.

1. Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.
2. O sistema eletrônico de estabilidade da carroceria está com falha.
3. O ícone de desativação do ESP é pressionado continuamente durante mais de 10 segundos.
4. O ABS ou o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria está em operação.

Luz de advertência de falha do sistema eletrônico de estabilidade da carroceria

Ao desativar o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria, a luz indicadora de desativação do sistema eletrônico de estabilidade da carroceria "OFF" se acende e permanece acesa no painel de instrumentos.

Quando o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria estiver em operação, a luz de advertência do sistema eletrônico de estabilidade da carroceria "" piscará.

Quando o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria estiver com falha, a luz de advertência do sistema eletrônico de estabilidade da carroceria "" se acenderá no painel de instrumentos.

LEIA
Quando o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria apresentar uma falha, esta função não irá funcionar adequadamente; vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

⚠ CUIDADO
• Durante o funcionamento do sistema eletrônico de estabilidade da carroceria, velocidade excessiva de condução, curvas fechadas ou más condições da estrada podem causar acidentes. • O sistema eletrônico de estabilidade da carroceria não pode assegurar completamente que você terá controle do veículo, caso ele tenha perdido o controle devido a várias condições extremas. Mesmo equipado com o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria, sempre observe as leis e regulamentos para evitar acidentes.

Limite de função

■ Sob as condições a seguir, o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria necessita ser desativado:

- Ao dirigir com correntes nos pneus.
- Ao funcionar em um dinamômetro.
- Quando o veículo estiver atolado em algum lugar, é necessário movê-lo para trás e para frente para liberá-lo.

- Quando o veículo estiver atolado em uma espessa camada de neve ou de barro ou em estrada não pavimentada de areia.
- Quando for realizada uma condução extrema (como por exemplo, correnteza).

LEIA
Para melhorar a tração do veículo ao dirigir sobre areia ou cascalho, é recomendado desativar o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria.

Função Estendida

Sistema Eletrônico de Distribuição da Força de Frenagem (EBD)

Este sistema ajusta automaticamente a relação de distribuição da força de frenagem dos eixos dianteiro e traseiro, de acordo com a diferença de transferência de carga axial causada pela frenagem para melhorar a eficiência de frenagem. Além disso, o sistema funciona juntamente com o ABS para melhorar a estabilidade de frenagem. Adicionalmente, ao frenar em uma curva, a força do freio dentro e fora da roda pode ser ajustada para melhorar a estabilidade de frenagem.

Sistema de Controle de Tração (TCS)

Durante a saída ou aceleração rápida, as rodas de tração podem patinar. Em estradas escorregadias, tais como, estradas com neve ou congeladas, pode haver perda do controle da direção e causar uma situação perigosa. Quando o TCS detectar que a rotação da roda movida é inferior à rotação da roda de tração (um tipo de sintoma de derrapagem da roda), utilizando o sensor, detecta um sinal para ajustar o ponto de ignição, reduzir a abertura do acelerador, passar a uma marcha mais baixa ou frear as rodas, de maneira que a roda não mais patine.

Sistema de Assistência à Frenagem de Emergência (EBA)

Este sistema é utilizado para reduzir a distância de frenagem em frenagens de emergência. Em uma emergência, o motorista geralmente freia no momento, mas geralmente não aplica a força máxima de frenagem, assim aumentando a distância de frenagem. Neste caso, o EBA irá funcionar. Quando o motorista pressiona o pedal de freio rapidamente em uma emergência com força insuficiente, o EBA rapidamente aumenta a pressão do freio ao nível máximo, fazendo o sistema de freio antitravamento reduzir a distância de frenagem mais rápida e efetivamente.

Sistema de Controle de Rolamento Ativo (RMI)

O sistema é utilizado para evitar que o veículo role em uma estrada ao acionar o veículo na condição dinâmica (por exemplo, em uma mudança de faixa).

Sistema de Controle para Saída em Subidas (HHC)

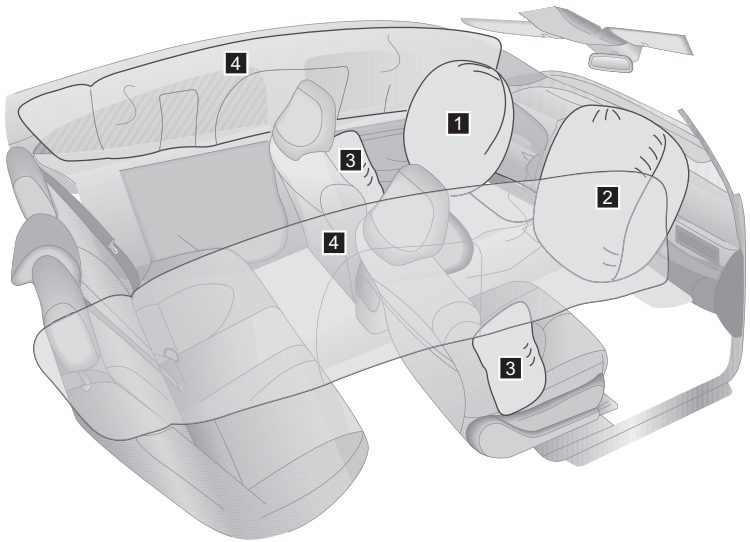
Este sistema pode evitar que o veículo seja movido para trás ao sair em subidas. Após o veículo estar parado, o HHC adota um sensor de aceleração longitudinal para determinar se o veículo está em uma subida. Quando o veículo é movido a partir da condição parado em uma ladeira ou em ré para subir, o HHC é acionado automaticamente. Quando o veículo é movido, após o motorista liberar o pedal de freio, o sistema mantém a pressão de frenagem anterior, durante 1 a 2 segundos para manter o veículo parado. À medida que o torque de tração é aumentado, a pressão do freio é reduzida gradativamente, evitando acidentes causados ao mover o veículo para trás ao iniciar a condução em uma ladeira.

4-15.Airbag (SRS)

Airbag (SRS)

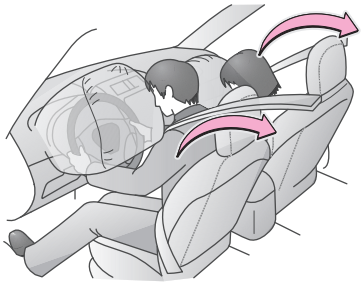
Em colisão frontal/lateral grave, os airbags (SRS) são disparados e funcionam juntamente com os cintos de segurança para proteger os ocupantes do veículo. Airbags (SRS) podem distribuir a força de impacto mais uniformemente nas regiões superiores do corpo dos ocupantes, assim o corpo move-se vagarosamente de maneira uniforme para parar; desta forma, reduzindo o risco aos passageiros e motorista ficarem feridos. Uma vez disparado o airbag (SRS), as portas são automaticamente destravadas, as luzes internas e de emergência se acendem.

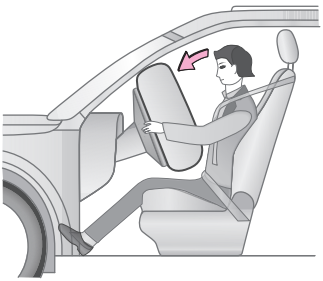
Posições do airbag (SRS)



1 Airbag frontal do motorista
2 Airbag frontal do passageiro dianteiro
3 Airbag lateral no banco dianteiro
4 Airbag de cortina (se equipado)

Uso correto do airbag (SRS)





Em caso de uma colisão frontal severa, o airbag do motorista e o airbag do passageiro dianteiro funcionam em conjunto com os cintos de segurança para ajudar a reduzir ferimentos na cabeça ou no peito do motorista e do passageiro dianteiro, provocados pelo impacto de um componente interno. (Airbag do passageiro dianteiro poderá ser ativado mesmo que não haja nenhum ocupante no banco do passageiro dianteiro.)

O airbag (SRS) funciona juntamente com o cinto de segurança para proteger com segurança o motorista e os demais passageiros. Entretanto, o airbag não substitui o cinto de segurança. Além disso, o airbag (SRS) será disparado somente quando o nível de gravidade da colisão do veículo atingir a condição do projeto. Em algumas colisões, os cintos de segurança são os únicos dispositivos de proteção. O uso do cinto de segurança afivelado durante uma colisão pode ajudar a reduzir o arremesso de objetos dentro do veículo ou evitar que os ocupantes sejam atirados para fora do veículo e proteger de maneira eficaz o motorista e os ocupantes. Desta forma, todas as pessoas que estiverem no veículo devem estar usando corretamente os cintos de segurança.

Airbags (SRS) e os cintos de segurança podem propiciar proteção apenas para adultos e não foram projetados para proteger crianças ou bebês.

O airbag (SRS) irá gerar uma força considerável no momento do disparo. Para evitar danos causados em virtude do disparo do airbag (SRS), o motorista e os demais ocupantes devem adotar a correta postura ao sentar-se, usar corretamente o cinto de segurança e ajustar a posição de seus bancos, jamais

fique muito próximo do airbag (SRS), como por exemplo sentar-se na beirada do banco ou inclinando o corpo para frente. Para veículos equipados com airbag lateral do banco (se equipado) e airbag lateral de cortina (se equipado), assegure-se de que os membros superiores estejam a uma distância suficiente da lateral do veículo para evitar ferimentos durante o disparo.

⚠ ATENÇÃO

- O airbag (SRS) não pode proteger a parte inferior do corpo dos ocupantes.
- O airbag (SRS) será contraído rapidamente após o disparo, o que pode assegurar que a visão à frente do motorista não estará bloqueada.
- As peças correspondentes do airbag (SRS) irão gerar calor após o disparo. Não toque nessas peças do airbag (SRS) imediatamente para evitar ferimentos.
- O airbag (SRS) é um dispositivo que não pode ser reutilizado. Uma vez disparado o airbag (SRS), as peças relacionadas ao airbag (SRS) devem ser substituídas.
- Se as áreas onde os airbags (SRS) ficam alojados, como no volante de direção e painel de instrumentos forem danificadas ou quebradas, contate um Concessionário Autorizado Jetour para a substituição, o mais rápido possível.
- O disparo e a contração do airbag (SRS) estarão finalizados em um curto intervalo de tempo e não pode proteger contra um segundo impacto que possa ocorrer futuramente.
- O airbag (SRS) não foi projetado para colisões traseiras, colisões laterais leves, nem tampouco em capotamentos, e ele não funciona quando o veículo é freado em uma emergência.
- Os airbags (SRS) liberam alguma fumaça e poeira após o disparo. Para pessoas que sofram de asma ou outros problemas respiratórios, o sistema respiratório poderia ser afetado. Desta forma, todas as pessoas devem sair do veículo o mais rápido possível ou abrir os vidros e respirar ar fresco e procurar assistência médica, se necessário.

⚠ CUIDADO

- A capa do banco não deve obstruir o airbag lateral durante o uso, em caso de um acidente, o airbag lateral não será inflado após o disparo, o que reduzirá a proteção aos passageiros.
- Para limpar o airbag (SRS), utilize um pano macio e seco ou umedecido com água. Para evitar a entrada de qualquer fluido no airbag (SRS), do contrário, ele poderia afetar seriamente a função do airbag (SRS).
- Caso haja água no veículo, o airbag (SRS) poderá ser danificado. Mesmo que não ocorra nenhuma colisão neste momento, poderá ocorrer o disparo do airbag acidentalmente. Desligue imediatamente o motor e desconecte o cabo negativo da bateria. Nunca tente dar a partida ao motor. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

Luz de advertência do airbag (SRS)

Quando houver uma falha, a luz de advertência do airbag "" se acenderá e permanecerá acesa no painel de instrumentos.

LEIA
Quando o airbag (SRS) apresentar uma falha, esta função não irá funcionar adequadamente; vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

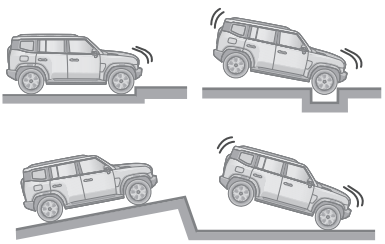
Condições de funcionamento do airbag (SRS)

As condições de disparo do airbag (SRS) não dependem da velocidade de condução do veículo, mas dependem do objeto, direção de colisão e velocidade do veículo.

Os airbags (SRS) podem não disparar quando o impacto da colisão for absorvido ou dispersado pelo corpo; entretanto, o airbag (SRS) pode, às vezes, funcionar dependendo da condição de impacto em um acidente. Desta forma, as condições de disparo do airbag (SRS) não devem ser avaliadas, de acordo com a condição de danos do veículo.

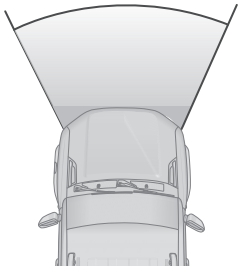
Mesmo que o airbag (SRS) não seja disparado, a colisão pode danificar o airbag (SRS) no veículo. Os airbags (SRS) podem não funcionar adequadamente se estiverem danificados, e desta forma não serão capazes de protegê-lo nem os demais ocupantes na eventualidade de outra colisão, o que pode resultar em acidentes e ferimentos pessoais. Para assegurar que o airbag (SRS) pode ser disparado adequadamente na eventualidade de uma colisão, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o mais rápido possível.

■ Condições em que os airbags podem disparar, exceto uma colisão



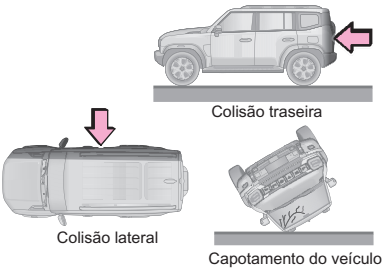
Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro também poderão disparar em caso de ocorrer um impacto na parte inferior do veículo.

■ Condições em que os airbags podem disparar em uma colisão

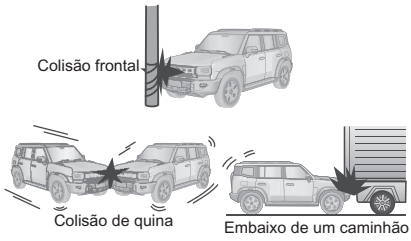


Condições de operação: De forma geral, na eventualidade de uma colisão frontal, os airbags do motorista e do passageiro dianteiro irão disparar caso a desaceleração do veículo exceda o limite determinado.

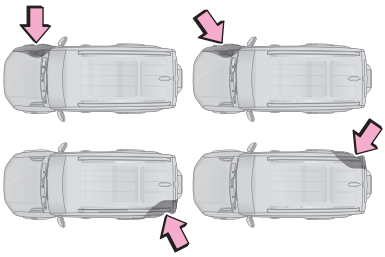
■ Condições em que os airbags não podem disparar durante uma colisão



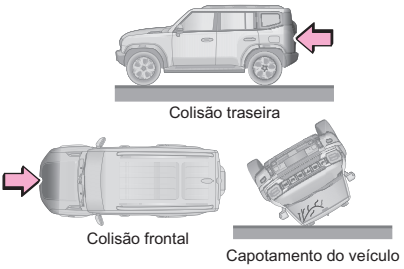
Os airbags do motorista e o passageiro dianteiro podem não disparar caso o veículo se envolva em uma colisão lateral ou traseira, capotamento, ou colisão frontal em baixa velocidade.



Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro poderão não disparar se o veículo atingir um poste, entrar embaixo de um caminhão ou se o veículo se envolver numa colisão inclinada.



O airbag lateral do banco dianteiro e o airbag de cortina (se equipado) poderiam não disparar, caso o veículo seja submetido a uma colisão lateral, a parte traseira do pneu traseiro ou uma colisão lateral em determinado ângulos do veículo.



O airbag lateral dianteiro e o airbag de cortina (se equipado) poderão não disparar se o veículo for submetido a uma colisão dianteira ou traseira, capotamento ou colisão lateral em baixa velocidade.

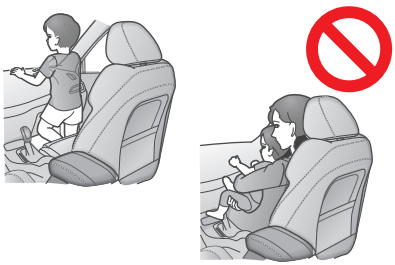
Precauções quanto aos airbag (SRS)



Sempre mantenha o curso de disparo do airbag (SRS) sem impedimentos. É proibido colocar qualquer objeto (por exemplo, um telefone celular) entre o passageiro e o airbag (SRS) e fixar ou colocar quaisquer objetos sobre ou próximo da capa do airbag (SRS); se houver algum objeto entre o ocupante e o airbag (SRS), o airbag (SRS) poderá não disparar, de acordo com o curso do projeto, ou o airbag (SRS) pode pressionar o objeto contra o corpo do ocupante, provocando graves ferimentos ou até mesmo ferimentos fatais.



Não sente-se na extremidade do banco ou apoiado no painel de instrumentos.

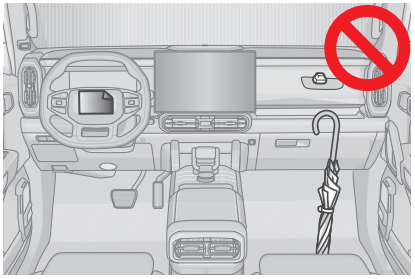


Não permita que uma criança permaneça na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro, ou sente-se no colo do passageiro dianteiro.

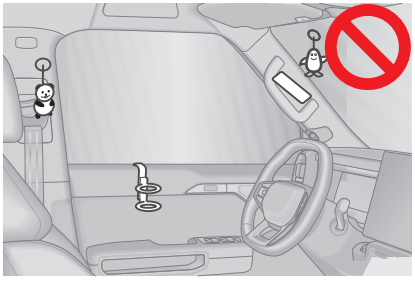


Não se apoie contra a porta, coluna A, B ou C.

Não permita que alguém fique de joelhos no banco do passageiro voltado para a porta, ou coloque a cabeça ou mãos para fora do veículo.



Não coloque ou apoie nada ou qualquer coisa sobre ou próximo às áreas, tais como o painel de instrumentos, volante de direção e parte inferior do painel de instrumentos. Estes itens podem ser projetados quando o airbag do motorista e do passageiro dianteiro dispararem.



Não fixe nada em áreas, tais como, portas, para-brisa, vidro da porta, colunas A, B e C, e alças de apoio nos trilhos laterais do teto.

Não golpeie nem aplique força excessiva sobre a área dos componentes dos airbags (SRS). Do contrário, o airbag (SRS) poderá apresentar falha.

Substituição dos componentes do airbag (SRS)

As peças relacionadas do airbag (SRS) devem ser substituídas após 10 anos, contados a partir da data de compra do veículo. Para certificar-se de que o airbag (SRS) pode garantir sua segurança, sempre vá a um Concessionário Autorizado Jetour ao substituir as peças relacionadas do airbag (SRS) dentro do prazo especificado. Certifique-se de que o novo proprietário conhece a configuração do airbag (SRS) e a data de substituição do airbag (SRS) neste veículo quando o mesmo for vendido.

Modificação e descarte dos componentes do airbag (SRS)

Não descarte o veículo ou acione os seguintes componentes sem permissão do Concessionário Autorizado Jetour; do contrário, poderão ocorrer acidentes e ferimentos pessoais:

1. Modificação no sistema de suspensão do veículo
2. Modificação no para-choque dianteiro do veículo, etc.
3. Modificação das portas laterais ou painel de proteção das portas e painel de proteção da coluna B, etc.
4. Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags (SRS).
5. Reparo, modificação, remoção e substituição do volante de direção, painel de instrumentos, painel de instrumentos e bancos.

4-16. Condução com Reboque

Observar as prescrições específicas dos países para a condução com um reboque e para a utilização de um dispositivo de reboque.

Via de regra, o veículo foi desenvolvido para o transporte de pessoas e pode ser utilizado para puxar um reboque com o equipamento técnico adequado. Esta carga de reboque adicional influencia a resistência, o consumo de combustível e o desempenho do veículo e pode, sob determinadas condições, diminuir os intervalos de manutenção.

A condução com um reboque representa não apenas uma carga maior para o veículo, mas também exige uma concentração maior do condutor.

Veículos com Sistema Start-Stop

Antes da condução com o reboque, o sistema Start-Stop deve ser desativado manualmente e permanecer desativado durante toda a condução com reboque (se equipado).

⚠ CUIDADO
O transporte de passageiros em um reboque coloca vidas em risco e pode ser ilegal.

⚠ ATENÇÃO

A utilização inadequada do dispositivo de reboque pode causar ferimentos e acidentes.

- Utilizar o dispositivo de reboque apenas quando estiver corretamente fixado e sem danos.
- Não realizar nenhuma modificação ou reparo no dispositivo de reboque.

Com um dispositivo de reboque instalado posteriormente, o sistema Start-Stop (se equipado) deve ser sempre desativado manualmente na condução com reboque. Caso contrário, pode haver uma avaria do sistema de freio, o que pode causar acidentes e ferimentos graves.

Nos primeiros 1.000 km de um motor novo, não conduzir com um reboque.

Condições Técnicas

Utilizar somente um dispositivo de reboque liberado para o peso bruto admissível do reboque que será puxado. O dispositivo de reboque deve ser adequado para o veículo e para o reboque, e deve estar fixado com segurança no chassi do veículo. Verificar e observar sempre as indicações do fabricante do dispositivo de reboque.

Dispositivo de Reboque Montado no Para-choque

Nunca montar um dispositivo de reboque no para-choque ou em sua fixação. Um dispositivo de reboque não deve reduzir o efeito do para-choque. Não realizar nenhuma modificação no sistema de escape e no sistema de freio. Verificar periodicamente se o dispositivo de reboque está assentado firmemente.

Sistema de Arrefecimento do Motor

A condução com um reboque exige mais do motor e do sistema de arrefecimento. O sistema de arrefecimento deve conter líquido de arrefecimento suficiente e estar projetado para a carga adicional da condução com reboque.

Freio do Reboque

Se o reboque possui um sistema de freio próprio, as determinações válidas devem ser observadas. O sistema de freio do reboque nunca deve ser conectado ao sistema de freio do veículo.

Cabo de Ruptura

Utilizar sempre um cabo de ruptura entre o veículo e o reboque.

Lanternas Traseiras do Reboque

As lanternas traseiras do reboque devem corresponder às prescrições legais.

Nunca conectar as lanternas traseiras do reboque diretamente ao sistema elétrico do veículo. Em caso de dúvida sobre se o reboque está conectado corretamente ao sistema elétrico, consultar uma empresa especializada. Para isso, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda dirigir-se a um Concessionário Autorizado Jetour.

Espelhos Retrovisores Externos

Se a área de tráfego atrás do reboque não puder ser vista com os espelhos retrovisores externos de série do veículo de tração, serão necessários espelhos retrovisores externos complementares conforme as determinações específicas de cada país. Os espelhos retrovisores externos devem ser ajustados antes da condução e proporcionar uma visibilidade traseira suficiente.

⚠ ATENÇÃO
Um dispositivo de reboque inadequado ou montado incorretamente pode fazer com que o reboque se solte do veículo e provoque ferimentos graves.

LEIA
Se as lanternas traseiras do reboque não forem conectadas corretamente, os componentes eletrônicos do veículo podem ser danificados. • Se o reboque consumir corrente em excesso, os componentes eletrônicos do veículo podem ser danificados. • Nunca conectar o sistema elétrico do reboque diretamente com as conexões elétricas das lanternas traseiras ou com outra fonte de corrente. Utilizar somente conexões adequadas para a alimentação de corrente ao reboque.

Em razão da maior demanda do veículo com condução com reboque frequente, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda que as manutenções sejam efetuadas também entre os intervalos de revisão.

Engatar e Conectar o Reboque

Cabo de ruptura

Fixar sempre o cabo de ruptura do reboque corretamente no veículo de tração. Nesse caso, deixar o cabo de ruptura um pouco frouxo para possibilitar a condução em curvas. No entanto, o cabo de ruptura não deve se arrastar pelo solo durante a condução.

Lanternas traseiras do reboque

Atentar para que as lanternas traseiras do reboque funcionem corretamente e que correspondam às prescrições legais.

⚠ ATENÇÃO

Condutores elétricos inadequados ou incorretamente conectados podem energizar o reboque, causar falhas de funcionamento nos componentes eletrônicos do veículo e causar ferimentos graves.

- Todos os trabalhos no sistema elétrico somente podem ser realizados por um Concessionário Autorizado Jetour ou por uma empresa especializada.
- Nunca conectar o sistema elétrico do reboque diretamente com as conexões elétricas das lanternas traseiras ou com outra fonte de corrente.

LEIA

Um reboque estacionado sobre a roda de apoio ou sobre os suportes do reboque não deve permanecer acoplado ao veículo. Por exemplo, o veículo se ergue e se abaixa devido a alterações da carga ou avaria de pneus. Nesse caso, forças de grande intensidade atuam sobre o dispositivo de reboque e sobre o reboque e podem causar danos no veículo e no reboque.

Quando há uma conexão elétrica pela tomada do reboque com o motor desligado e acessórios ligados no reboque, a bateria do veículo se descarrega.

Carregar o Reboque

Carga de reboque e carga de apoio

A carga de reboque é a carga que o veículo é capaz de puxar. A carga de apoio é a carga que exerce pressão verticalmente sobre a rótula de engate do dispositivo de reboque.

As indicações da carga de reboque e da carga de apoio na etiqueta de identificação do dispositivo de reboque são valores de referência do dispositivo. Os valores relativos ao veículo, que frequentemente estão abaixo desses valores, estão relacionados nos documentos do veículo. As indicações dos documentos de licenciamento do veículo sempre têm prioridade.

Para garantir a segurança da condução, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda sempre aproveitar a carga de apoio máxima admissível. Uma carga de apoio muito baixa limita o comportamento de direção do conjunto.

A carga de apoio existente aumenta o peso sobre o eixo traseiro e reduz o carregamento do veículo admissível.

Capacidade máxima de tração

A capacidade máxima de tração é composta pelos pesos reais do veículo de tração carregado e do reboque carregado.

Carregar o reboque

O conjunto deve estar balanceado. Para isto, aproveitar a carga de apoio máxima admissível e não carregar o reboque com a carga na frente ou atrás.

- Distribuir a carga no reboque de modo que os objetos pesados se encontrem o mais próximos possível do eixo ou sobre ele.

- Fixar a carga corretamente no reboque.

Pressão dos pneus

A pressão dos pneus para as rodas do reboque é orientada pela recomendação do fabricante do reboque.

Calibrar os pneus do veículo de tração com a pressão máxima dos pneus na condução com reboque.

⚠ ATENÇÃO

Exceder a carga máxima admissível sobre o eixo e a carga de apoio, bem como a capacidade máxima ou total de tração do veículo e do reboque pode resultar em acidentes e ferimentos graves.

- Nunca exceder os valores indicados.
- Nunca exceder a carga máxima admissível sobre o eixo com o peso atual no eixo dianteiro e traseiro. Nunca exceder o peso bruto máximo admissível com o peso dianteiro ou traseiro do veículo.

Se a carga deslizar, a estabilidade e a segurança de condução do conjunto podem ser bastante reduzidas, causando acidentes e ferimentos graves.

- Carregar sempre o reboque corretamente.
- Fixar sempre a carga com fitas de amarração ou cintas tensoras adequadas e em boas condições de uso.

Conduzir com um Reboque

Regulagem do farol

Com o reboque acoplado, a parte dianteira do veículo pode se erguer e o farol baixo aceso pode ofuscar outros condutores. O farol deve ser regulado em um Concessionário Autorizado Jetour ou diretamente no veículo.

Particularidades na condução com um reboque

- Em um reboque com freio complementar, frear suavemente no início, depois continuamente. Assim, são evitados solavancos de frenagens pelo bloqueio das rodas do reboque.
- A distância de frenagem aumenta devido à capacidade máxima de tração.
- Antes de trechos com declives acentuados, selecionar uma marcha mais baixa para usar o motor adicionalmente como freio. Caso contrário, o sistema de freio pode se superaquecer e, eventualmente, falhar.
- O centro de gravidade do veículo e as características de condução se alteram pela carga de reboque e pelo aumento do peso bruto do conjunto.
- Com o veículo de tração não carregado e o reboque carregado, a distribuição de peso é bastante desfavorável. Com essa combinação, conduzir de forma lenta e especialmente cuidadosa.

Arranque com um reboque em aclives

Dependendo da inclinação e do peso bruto do conjunto, um conjunto estacionado pode se mover levemente para trás no arranque.

Em aclives, arrancar com um reboque da seguinte forma:

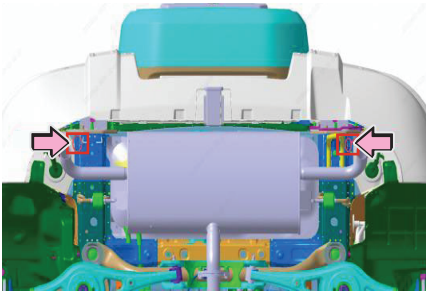
- Pisar no pedal do freio e mantê-lo pressionado.
- Acionar o freio de estacionamento.
- Posicionar a alavanca de mudança de marchas em D.
- Soltar o pedal de freio.
- Arrancar lentamente.
- Liberar o freio de estacionamento, somente quando o motor tiver força de tração suficiente para o arranque.

⚠ ATENÇÃO

Puxar um reboque incorretamente pode causar a perda de controle do veículo e ferimentos graves.

- A condução com um reboque e o transporte de objetos pesados ou com superfícies grandes pode alterar as características de condução e aumentar a distância de frenagem.
- Conduzir sempre de maneira cautelosa e defensiva. Frear antes do usual.
- Adequar a velocidade e a forma de condução de acordo com as condições de visibilidade, climáticas, da pista e do trânsito. Reduzir a velocidade, especialmente em declives.
- Acelerar de forma especialmente cautelosa e cuidadosa. Evitar manobras de direção e de frenagem abruptas e súbitas.
- Atenção especial durante as ultrapassagens. Reduzir imediatamente a velocidade ao perceber o mais leve movimento pendular do reboque.
- Nunca tentar “estabilizar” por meio de acelerações um conjunto que estiver oscilando.
- Para veículos com reboque, observar que as velocidades máximas podem estar abaixo daquelas para veículos sem reboque.

Instalar o dispositivo de reboque posteriormente



Pontos de fixação para instalar um dispositivo de reboque posteriormente.

A figura ilustra, como exemplo, o ponto de fixação para instalar um dispositivo de reboque do modelo.

A montagem posterior de um dispositivo de reboque deverá ser efetuada de acordo com as instruções do respectivo fabricante do engate, sempre respeitando os pontos de fixação indicados.

Os pontos já existentes para a fixação do engate de reboque são visíveis pela parte inferior do veículo. O dispositivo de reboque deve ser obrigatoriamente fixado nesses pontos.

Instalar o dispositivo de reboque

- Atente para as disposições legais em vigor no país em que o veículo trafega.
- Pode ser necessário desmontar e montar o para-choque traseiro. Além disso, é necessário apertar também os parafusos do dispositivo de reboque com um torquímetro e ligar uma tomada ao sistema elétrico do veículo. Para isso, são necessários conhecimentos e ferramentas especiais.
- Os dados na figura indicam os pontos de fixação que devem ser sempre respeitados na instalação posterior do dispositivo de reboque.

⚠ ATENÇÃO

Condutores elétricos inadequados ou ligados incorretamente podem causar falhas de funcionamento de todos os componentes eletrônicos do veículo e provocar acidentes e ferimentos graves.

- Nunca conectar o sistema elétrico do reboque diretamente com as conexões elétricas das lanternas traseiras ou com outra fonte inadequada de corrente. Utilizar somente conectores adequados para a conexão do reboque.
- A instalação posterior de um dispositivo de reboque deve ser realizada por um Concessionário Autorizado Jetour.

Um dispositivo de reboque inadequado ou incorretamente instalado pode fazer com que o reboque se solte do veículo de tração. Isto pode causar acidentes graves e ferimentos fatais.

LEIA

A condução com reboque representa um maior esforço para o veículo. Antes de decidir por uma instalação posterior, contate um Concessionário Autorizado Jetour, para saber se é necessário efetuar previamente alguma alteração no sistema de arrefecimento ou se devem ser instaladas chapas de blindagem térmica.

Especificações

Modelo T2 - Limites de Reboque e Carga

Parâmetro	Especificação
Capacidade máxima de reboque sem freios	750 kg
Carga vertical máxima na bola de reboque	10% = 75 kg
Velocidade máxima permitida ao rebocar	110 km/h
GCWR (Classificação de Peso Bruto Combinado)	3235 kg
Limites de carga por eixo (dianteiro/ traseiro)	Dianteira: 1268 kg / Traseira: 1344 kg
Inclinação máxima ao rebocar	10%

Modelo T2 — Limites térmicos/de temperatura (Sistema Híbrido)

Parâmetro	Limite
Temperatura da água de saída do motor híbrido (equilíbrio térmico)	≤ 115°C
Temperatura do óleo do motor híbrido	< 145°C
Temperatura do ar de admissão do motor híbrido	< Ambiente + 25°C
Temperatura da água de entrada do trocador de calor de placas do resfriador de óleo DHT híbrido	< 90°C
Temperatura da água de entrada do MCU do motor dianteiro	≤ 65°C
Temperatura de entrada da CDU	≤ 65°C
Temperatura de entrada de água do MCU do motor traseiro	< 65°C
Temperatura de entrada de água da bateria grande	< 45°C

Modelo T2 - Limites de Reboque e Carga

Gradiente (Inclinação %)	Velocidade máxima do veículo (km/h)
0%	150 km/h
3%	100 km/h
5%	80 km/h
10%	50 km/h

ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

5-1. Sistema de Cruzeiro (Se Equipado)
Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) 192
Sistema de Lembrete de Saída.....199

5-2. Sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente (Se Equipado)
Sistema de Assistência a Congestionamento de Tráfego (TJA)/Sistema de Assistência Integrado de Controle de Cruzeiro (ICA).....199

5-3. Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)
Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC) 202
Sistema de Prevenção Inteligente.....202

5-4. Sistema de Assistência à Faixa de Rodagem (Se Equipado)
Sistema de Assistência à Faixa de Rodagem.....203
Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW)..205
Sistema de Assistência de Permanência na Faixa (LKA) 206

5-5. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)
Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (Se Equipado).....208
Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA) (Se Equipado) 209
Sistema de Advertência de Colisão Traseira (RCW) (Se Equipado) 210
Sistema de Advertência de Porta Aberta (DOW) (Se Equipado) 210

5-6. Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW)
Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW) (Se Equipado).....211

5-7. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).....215

5-8. Sistema de Detecção de Alagamento (Se Equipado)

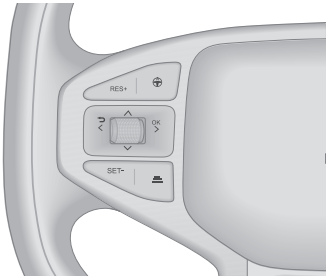
5-9. Sistema de Assistência ao Estacionamento (Se Equipado)
Sistema de Sensor de Estacionamento.....217
Sistema de Monitoramento de Vista Panorâmica 220

5-1. Sistema de Cruzeiro (Se Equipado)

Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)

O sistema ACC pode manter a velocidade ajustada pelo motorista e pode também seguir o veículo à frente a uma distância ajustada segura.

Botão de controle do sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)



"三": Botão de ajuste de distância de seguimento.

Pressione brevemente para ajustar a distância de seguimento.

"": Botão do sistema de controle de cruzeiro adaptativo

Pressione brevemente para ligar/desligar o ACC. Pressione e mantenha para alternar entre os modos ACC e TJA/ICA.

"RES+": Botão RES+

Retoma o sistema ACC e ajusta o valor de velocidade, utilizando a última velocidade de cruzeiro ajustada.

"SET-": Botão SET-

Usado para ativar o controle de cruzeiro adaptativo e para ajustar o valor da velocidade.

LEIA

- Quando houver um veículo à sua frente na mesma pista, e a velocidade de condução não for maior que a velocidade ajustada do veículo, o sistema ACC irá controlar a velocidade para seguir o veículo que está à frente.
- Quando não houver nenhum veículo à frente na mesma pista, ou houver um veículo à frente na mesma pista e a uma velocidade maior que a velocidade ajustada, seu veículo irá manter a velocidade ajustada.

Para entrar no sistema de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)



1. Com o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir), quando são atendidas as condições de ativação (superior a 15 km/h ou um veículo a frente), a função do controle de cruzeiro adaptativo entrará no modo de stand-by automaticamente. A luz indicadora do ACC "" se acenderá no painel de instrumentos (indicando o modo de stand-by).
2. Com o ACC em stand-by, se a velocidade do veículo for superior a 15 km/h ou houver um veículo para ser seguido, pressione o botão do controle de cruzeiro adaptativo "" para ativar o ACC. A luz indicadora do ACC "" ficará continuamente acesa no painel de instrumentos.
3. Se a velocidade do veículo for superior a 15 km/h ou houver um veículo para ser seguido, pressione o botão "SET-" ou o botão do controle de cruzeiro adaptativo "" para ajustar a velocidade atual do veículo, como a velocidade de cruzeiro.

■ Condições de ativação do sistema de controle de cruzeiro adaptativo.

As condições a seguir devem estar presentes ao mesmo tempo para que seja ativado o sistema de controle de cruzeiro adaptativo:

- Velocidade do veículo for superior a 15 km/h ou um objeto é reconhecido à frente.
- Pedal de freio não for pressionado (durante a condução).
- Porta do motorista está fechada.
- Cinto de segurança do motorista está afivelado.
- A alavanca de mudança de marchas está na posição D.
- Freio de estacionamento não está aplicado.
- A função para descida de ladeiras não está ativada.
- O sistema eletrônico de estabilidade da carroceria está ativado.
- O sistema eletrônico de estabilidade da carroceria não está em operação.

- O sistema de freio antitravamento não está em operação.

■ Saída do controle de cruzeiro adaptativo.

Quando uma ou mais das situações a seguir estiver presente no processo de velocidade de cruzeiro, o sistema ACC será desativado:

- Veículo movido para trás (ré).
- Pressione o pedal do freio enquanto o veículo está em movimento.
- Aplique o freio de estacionamento elétrico com o veículo em movimento.
- Alavanca de mudanças em uma posição, exceto D.
- Abertura do capô do motor ou da porta.
- O cinto de segurança não está afivelado.
- A função para descida de ladeiras está ativada.
- O sistema eletrônico de estabilidade está em operação.
- Sistema de freio antitravamento está em operação.
- Sistema de frenagem de emergência automático está em operação.
- O sistema eletrônico de estabilidade da carroceria não está ativado.
- Falha do ACC.

Após as condições acima que provocaram a desativação da função serem retomadas, pressione o botão "RES+", entre na condição de velocidade de cruzeiro e retome a condição ajustada antes da desativação.

LEIA
• Para o ACC, o ajuste da velocidade mais baixa é de 15 km/h, e o ajuste da velocidade mais alta é de 150 km/h. • A velocidade será ligeiramente menor que a velocidade ajustada ao conduzir em uma subida, e será ligeiramente maior que a velocidade ajustada ao conduzir em uma ladeira.

Ajuste de velocidade

Pressione brevemente o botão "RES+" no processo de velocidade de cruzeiro, a velocidade ajustada do veículo irá aumentar em incrementos de 1 km/h; quando a velocidade do veículo não for inferior a 80 km/h, pressione e mantenha o botão "RES+", a velocidade ajustada do veículo irá aumentar em incrementos de 10 km/h.

Pressione brevemente o botão "SET-" no processo de velocidade de cruzeiro, a velocidade ajustada do veículo irá diminuir em incrementos de 1 km/h; quando a velocidade do veículo não for inferior a 80 km/h, pressione e mantenha o botão "SET-", a velocidade ajustada do veículo irá diminuir em incrementos de 10 km/h.

Distância de seguimento

Pressione o botão "三" no processo de velocidade de cruzeiro, ajuste a distância de seguimento que está dividida em 3 níveis: próximo, intermediário, distante.

LEIA

- A distância de seguimento é alterada, baseada na velocidade, aumentando de acordo com o aumento de velocidade.
- No modo de distância mínima, a distância entre o seu veículo e o veículo que vai à frente será bem pequena durante o seguimento em baixa velocidade. Por questões de segurança, selecione o modo de seguimento máximo para seguir o veículo que vai à frente em estradas escorregadias.
- Enquanto estiver seguindo o veículo à frente e reduzir a velocidade, o sistema eletrônico de estabilidade efetua continuamente o acionamento do freio e o motor irá gerar o ruído de funcionamento. Esta é uma situação normal e portanto, dirija sem se preocupar.

Ultrapassagem

Pressione o pedal do acelerador para aumentar a velocidade ajustada no processo de cruzeiro adaptativo. Após o pedal do acelerador ser liberado, a condição de controle irá retornar à condição anterior. Durante a ultrapassagem, se o veículo estiver muito próximo do veículo que vai à frente, no painel de instrumentos será exibida uma mensagem e um aviso sonoro será emitido para alertar o motorista para evitar a situação.

Controle de velocidade em curvas

Reduza a velocidade ao dirigir em curvas com o sistema de cruzeiro ativado, o que irá ajudar o motorista a passar pela curva com segurança.

CUIDADO

- O motorista deve controlar o veículo, conduzi-lo devagar em curvas o mais possível durante todo o procedimento de condução.
- Ao entrar em uma curva, devido à limitação do alvo de detecção pelo terminal do radar, o veículo que vai à frente na mesma pista de condução poderá não ser detectado a tempo, o que exige que o motorista esteja pronto para retomar o controle do veículo a qualquer momento.

Seguimento automático

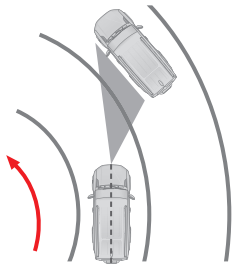
Se a velocidade do veículo que vai à frente for superior à velocidade de cruzeiro ajustada do seu veículo, o sistema ACC continuará mantendo a velocidade ajustada do veículo; se a velocidade do veículo que vai à frente for inferior ou igual à velocidade ajustada de seu veículo, o sistema ACC ajusta ativamente a velocidade para manter a distância de seguimento para obter o seguimento automático. Após o seguimento automático ser ativado, caso o veículo que vai à frente acelere, o sistema ACC irá também acelerar ativamente até que a velocidade de cruzeiro ajustada seja restabelecida.

LEIA
Enquanto estiver seguindo o veículo à frente e reduzir a velocidade, o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria efetua continuamente o acionamento do freio e o motor irá gerar o ruído de funcionamento. Esta é uma situação normal e portanto, dirija sem se preocupar.

Limite de função

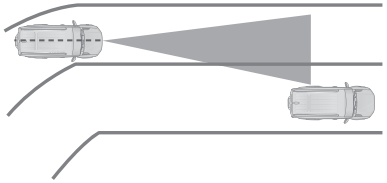
■ As condições a seguir podem provocar o reconhecimento incorreto ou o não reconhecimento:

1. Ao entrar em uma curva.



Ao entrar em uma curva, a câmera multifunção de vista dianteira pode reagir ao veículo na pista próxima e aplicar o freio, que pode ser interrompido, pressionando-se o pedal do acelerador.

2. Ao sair de uma curva.

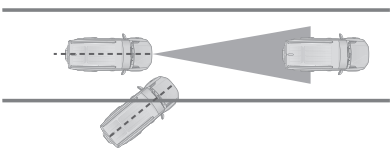


Ao sair de uma curva, a câmera multifunção de vista dianteira pode reagir ao veículo na pista próxima e aplicar o freio que pode ser interrompido, pressionando-se o pedal do acelerador, pois o sistema irá estimar a pista antecipadamente.

3. Veículos que não estejam trafegando nas mesmas faixas de rodagem.

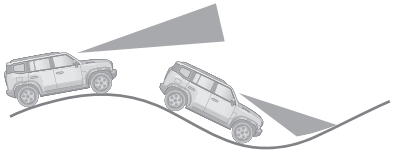
Veículo que não esteja trafegando na mesma faixa de rodagem pode ser identificado apenas dentro da faixa da câmera multifunção de vista dianteira, especialmente veículos estreitos (como por exemplo, motocicletas, bicicletas, etc.). É impossível para o sensor de radar dianteiro identificar veículos estreitos que não estejam dentro da faixa de detecção.

4. Veículos adjacentes mudando de faixas.



Caso o veículo entre na faixa dentro de uma distância estreita, ele pode apenas ser identificado dentro da faixa de detecção da câmera multi-função de vista dianteira.

5. Subida contínua íngreme.



Não utilize o sistema ACC em uma subida íngreme. Em uma subida íngreme, o sistema ACC não pode detectar os veículos em uma mesma pista. Em uma subida íngreme, o motorista geralmente controla o veículo para acelerar e frear. Caso o freio seja aplicado, o sistema ACC é liberado.

Precauções quanto ao Sistema do Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)

1. O sistema ACC não pode violar as leis da física e apresenta determinadas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pelo mesmo.
2. Caso o veículo esteja extremamente próximo do veículo das faixas ao lado, o sistema ACC pode selecionar o veículo como alvo de seguimento.
3. O sistema ACC pode não responder a objetos e veículos estacionários, veículos atravessados, veículos que estão trafegando na pista contrária, pedestres, bicicletas e animais.
4. Ao parar o veículo rapidamente no modo do sistema ACC, o motorista deve confirmar se não existem obstáculos ou outros elementos no trânsito, tais como, pedestres, bicicletas e animais defronte ao veículo.
5. Enquanto o veículo estiver sendo controlado pelo sistema ACC, jamais pressione o pedal do acelerador inadvertidamente; do contrário, o sistema ACC não irá aplicar o freio do veículo; o motorista deve sempre estar pronto a aplicar o freio ativamente para assegurar a segurança do veículo.
6. O sistema ACC apresenta uma reação de tempo de frenagem limitada; caso o veículo que vai à frente aplique o freio abruptamente, outro veículo atravesse defronte ao seu veículo ou o seu veículo passe por trás de um veículo que esteja muito devagar, o sistema ACC pode falhar em reagir ou reagir ao veículo que vai à frente mais lentamente. Neste caso, o motorista deve retomar o controle do veículo imediatamente.

7. O motorista deve ajustar a distância adequada do veículo que vai à frente, baseado no fluxo de trânsito e das condições climáticas, sendo responsável por assegurar que o veículo pode parar com segurança a qualquer momento. Sob condições climáticas severas (chuva, neve, neblina, etc.), o sistema ACC pode não reconhecer um veículo que esteja à frente. Neste caso, o sistema ACC deve ser desativado.
8. O sistema ACC é adequado ao uso em autoestradas e estradas em boas condições. Não é recomendado seu uso em vias urbanas, estradas estreitas, estradas montanhosas, colinas, túneis, etc. Se estiver usando o sistema ACC em curvas, o veículo alvo à frente pode ser perdido ou a seleção de alvo é retardada devido à limitação da faixa de detecção do sensor; neste caso, o sistema ACC irá controlar o veículo para acelerar para ajustar a velocidade.
9. Durante o processo de seguimento do veículo que vai à frente para parar, o sistema ACC poderá não ser capaz de reconhecer a extremidade do veículo, mas a parte inferior ou superior do veículo (como por exemplo, o eixo traseiro de um caminhão que tem um chassi mais alto, parte superior da plataforma inferior do trailer). Nestes casos, o sistema não pode assegurar uma distância de parada adequada ou mesmo levar a uma colisão. Desta forma, o motorista deve manter a atenção no veículo e estar pronto para retomar o controle imediatamente durante este processo.
10. A câmera dianteira está instalada atrás do para-brisa. Observe que a vista do sensor não deve estar encoberta por poluentes e a área dianteira ou ao redor não deve ser modificada ou decorada com molduras da placa de licença, etc. Quando o sensor estiver completamente coberto por neve, a função do sistema ACC será desativada. O desempenho do sistema pode ser reduzido ou sua função pode falhar em virtude de vibração do sensor ou colisão. Neste caso, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour o quanto antes para que seja efetuada a recalibração dos sensores.
11. Quando o sistema ACC não for utilizado, desative-o para evitar confundi-lo.
12. Se o sistema ACC parou o veículo e o sistema ACC for liberado, desativado ou cancelado, o veículo não mais permanecerá parado e poderá mover-se.
13. Quando o sistema ACC mantém o veículo parado, certifique-se de mover a alavanca de mudança de marchas para a posição P e aplique o freio de estacionamento antes de deixar o veículo. Caso contrário, isto poderá causar um acidente.
14. Sistema ACC pode apenas efetuar frenagem limitada, não uma frenagem abrupta. Se o veículo que vai à frente frear abruptamente (parada brusca), o sistema ACC poderá não ser capaz de reagir ou reagir muito lentamente.
15. Ao entrar e sair de uma curva, a seleção alvo do sistema ACC pode ser retardada ou interferir, e o sistema ACC pode não frear conforme esperado ou frear muito tardiamente.
16. Em estradas com curvas fechadas, o veículo alvo que vai à frente pode desaparecer, o que pode fazer o veículo com sistema ACC parar de acelerar.

17.A distância entre o veículo equipado com sistema ACC e a pista ao lado é muito curta ou o veículo na faixa ao lado está próximo dele, o sistema pode funcionar e frear.
18.Caso o veículo corte a rota de condução do veículo equipado com sistema ACC, isto pode forçar a frenagem ou frear muito tardiamente.
19.Ao parar o veículo rapidamente no modo do sistema ACC ou após o motorista confirmar, o veículo pode ser conduzido automaticamente. Durante este período, o motorista deve confirmar se não existem obstáculos ou outros elementos no trânsito, tais como, pedestres defronte ao veículo.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as situações que poderiam afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode falhar no sentido de propiciar o efeito esperado, devido a outros motivos. O motorista deve sempre ser totalmente responsável pelo controle do veículo.

Sistema de Lembrete de Saída

Quando o sistema de lembrete de saída detecta que o veículo que transita à frente saiu, caso ainda não tenha sido dada partida ao veículo, o painel de instrumentos irá exibir uma mensagem e irá soar um aviso sonoro.

LEIA
Ligar ou desligar o sistema de lembrete de saída precisa ser configurado na tela do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte "Tela do Sistema Multimídia".

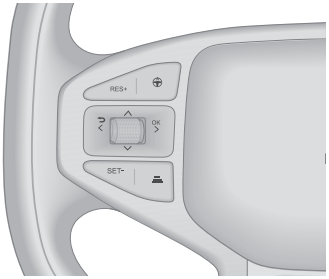
5-2. Sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente (Se Equipado)

Sistema de Assistência a Congestionamento de Tráfego (TJA)/ Sistema de Assistência Integrado de Controle de Cruzeiro (ICA)

O sistema TJA/ICA detecta a faixa de rodagem através da câmera de visão dianteira e do radar dianteiro para efetuar o controle vertical e horizontal do veículo, permitindo assistência ao dirigir e reduzindo a carga de trabalho do motorista sob condições de ambiente de condução monótonas ou de congestionamento de trânsito.

Ativação do Sistema de Assistência a Congestionamento de Tráfego (TJA)/Sistema de Assistência Integrado de Controle de Cruzeiro (ICA)

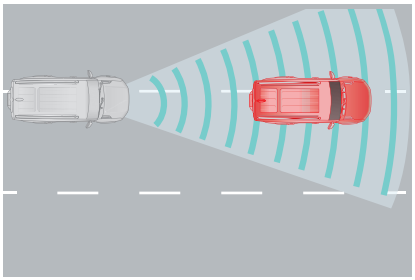
O sistema de assistência a congestionamento de tráfego (TJA) e o sistema de assistência integrado de controle de cruzeiro (ICA) podem reduzir a carga de trabalho do motorista sob condições de ambiente de condução monótonas ou de congestionamento de trânsito, oferecendo assistência à condução. Esta função utiliza principalmente a câmera multifunção no para-brisa dianteiro para detectar a faixa de rodagem e efetuar os controles longitudinal e horizontal para o veículo.



"": Botão TJA/ICA

Quando o sistema TJA/ICA estiver na condição de stand-by ou de cruzeiro, pressione brevemente o botão principal para ativar/sair de TJA/ICA; pressione e mantenha este botão para comutar entre os modos ACC e TJA/ICA.

Se as condições de ativação do sistema TJA/ICA não forem atendidas, o indicador cinza "" no painel de instrumentos permanece aceso; se as condições de ativação de TJA/ICA forem atendidas, o indicador azul "" no painel de instrumentos permanece aceso.



O sistema TJA é utilizado quando a velocidade for inferior a 60 km/h: O veículo será mantido próximo do centro da faixa de rodagem. Caso não seja detectada nenhuma faixa de rodagem, o veículo seguirá o veículo que vai à frente, como o alvo de condução. Caso não seja detectada a faixa de rodagem ou o veículo alvo, o sistema TJA será desativado.

O sistema ICA é utilizado quando a velocidade estiver entre 60 km/h e 130 km/h: O veículo será mantido próximo do centro da faixa de rodagem. Caso não seja detectada nenhuma faixa na pista, o sistema ICA será desativado, independentemente da existência de um veículo alvo à frente.

LEIA
Quando o lembrete de saída do controle de cruzeiro inteligente estiver ativado na tela do sistema multimídia, o painel de instrumentos exibirá um lembrete quando os sistemas TJA e ICA forem desativados. Quando o lembrete de saída do controle de cruzeiro inteligente estiver desativado, o painel de instrumentos não exibirá o lembrete quando o sistema for desativado.

Limite de função

■ O sistema TJA/ICA pode não funcionar adequadamente nas seguintes condições:

1. Luzes sinalizadoras de direção estão acesas.
2. Luzes de advertência de emergência estão ligadas.
3. A faixa de rodagem não é detectada.
4. Faixas excessivamente estreitas ou largas.
5. Raio das curvas da faixa de rodagem excessivamente pequeno.
6. O motorista gira o volante de direção ativamente.
7. Existe alguma condição de saída para o sistema ACC.

⚠ CUIDADO

- O motorista deve controlar o veículo e acioná-lo, conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar situações de perigo.
- O sistema TJA/ICA propicia assistência apenas ao motorista. Poderá não funcionar adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada.

Precauções quanto ao Sistema de Assistência a Congestionamento de Tráfego (TJA)/Sistema de Assistência Integrado de Controle de Cruzeiro (ICA)

1. O sistema TJA/ICA é um sistema de assistência à condução, o qual não pode violar as leis da física e apresenta determinadas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pelo mesmo.
2. O controle longitudinal do sistema TJA/ICA é efetuado através do sistema ACC, o controle lateral do sistema TJA/ICA é efetuado pelo sistema LKA, todas as precauções quanto aos sistemas ACC e LKA se aplicam também ao sistema.
3. O sistema TJA/ICA não dispõe da função de condução automática, não sendo permitido retirar as mãos do volante de direção ao dirigir. Sob condições, tais como, esterçamento, cruzamento, conversão e redução do veículo que vai à frente, o motorista deve controlar o veículo sempre para assegurar uma condição segura.
4. O desempenho do sistema TJA/ICA é afetado por condições climáticas, de iluminação e da claridade da pista de rodagem. Sob condições de contraluz, entardecer, noite, neve e gelo sobre a superfície de rodagem e faixas de sinalização pouco claras devido a desgaste da pista, o desempenho será significativamente reduzido ou mesmo perdido.
5. Quando o sistema TJA/ICA apresentar uma falha, o indicador amarelo "" permanecerá aceso no painel de instrumentos. Nesse caso, o sistema TJA/ICA estará com falha. Dirija-se o mais breve possível a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as situações que poderiam afetar o funcionamento normal do sistema. A função do sistema pode falhar no sentido de propiciar o efeito esperado, devido a outros motivos. O motorista deve sempre ser responsável pelo controle do veículo.

Sistema de Prevenção Inteligente

Sob o controle ativo do sistema TJA/ICA (condução na pista), quando a velocidade do veículo estiver entre 60 e 130 km/h e o veículo estiver prestes a ultrapassar veículos mais longos (por exemplo, caminhões e ônibus) na pista adjacente, o sistema controla o movimento lateral do veículo apropriadamente para mantê-lo distante de veículos grandes até que a ultrapassagem seja finalizada.

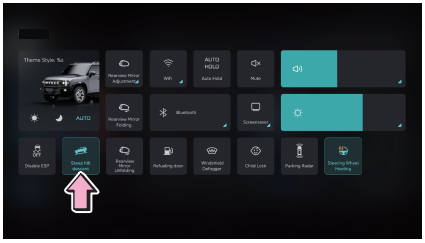
LEIA
O sistema de prevenção inteligente precisa ser configurado na tela do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte "Tela do Sistema Multimídia".

5-3. Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)

Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)

O sistema HDC pode ajudar o veículo a descer estradas íngremes com segurança sob condições controladas. Combina o freio-motor, com o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria e o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) para que trabalhem em conjunto. Quando o sistema HDC for ativado, o veículo utiliza a função de freio-motor para manter a velocidade em uma faixa mais baixa.

Ícone do Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)



Ativação do sistema HDC:

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, toque no ícone do sistema HDC, localizado na tela de menu de acesso rápido da tela do sistema multimídia, para habilitar ou desabilitar o sistema.

Desativação do sistema HDC:

Quando o sistema HDC estiver habilitado, toque no ícone do sistema HDC para desabilitá-lo e o indicador verde "" no painel de instrumentos se apagará.

Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h ou se o ícone do sistema HDC for tocado novamente, o sistema HDC será desabilitado (a luz indicadora do ícone HDC se apagará e a luz indicadora da função HDC no painel de instrumentos também se apagará).

⚠ CUIDADO
O motorista deve controlar o veículo e acioná-lo, conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar situações de perigo.

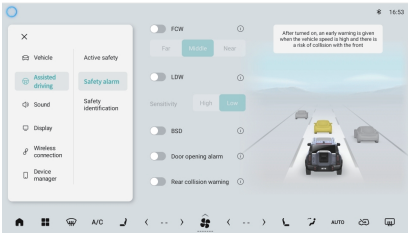
LEIA
Quando o sistema HDC apresentar uma falha, esta função não irá funcionar; vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

5-4. Sistema de Assistência à Faixa de Rodagem (Se Equipado)

Sistema de Assistência à Faixa de Rodagem

O sistema de assistência à faixa de rodagem inclui o sistema LDW e o sistema LKA, que podem ajudar o motorista a reduzir a possibilidade de acidente de trânsito devido à mudança de faixa, melhorando a segurança ao dirigir.

Ícone de advertência de mudança de faixa



Na tela do sistema de assistência à faixa de rodagem do sistema multimídia, o LDW pode ser ativado ou desativado, tocando no ícone do sistema LDW.

LEIA

- Mantenha a câmera multifunção de vista dianteira livre de obstruções (tais como, fezes de pássaros, insetos ou gelo, etc.).
- Faixa de rodagem capturada pela câmera: Pode detectar uma faixa branca sólida, faixa branca tracejada, faixa amarela sólida, faixa amarela tracejada e faixa dupla sólida na pista.
- O sistema poderá não funcionar sob condições de clima frio ou más condições climáticas, tais como, chuva, neve ou neblina e, além disso, grande variação de iluminação também irá afetar o sensor.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em estradas de concreto.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em estradas onde existam obras.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em estradas alagadas ou lamacentas.
- O sistema pode não funcionar ao dirigir em curvas fechadas ou estradas estreitas.
- O sistema não irá funcionar normalmente em estradas com duas faixas de sinalização claras.
- Quando for detectada uma faixa em uma pista simples, a estabilidade do alarme do sistema é reduzida.
- Caso o sensor seja interrompido, o sistema pode não funcionar.
- Os sensores podem identificar incorreta e temporariamente marcas de obras na estradas, etc., emitindo um falso alarme por engano.
- Caso o kit da suspensão de seu veículo não seja aprovado pela fábrica, o sistema de assistência à faixa de rodagem pode não funcionar adequadamente.

⚠ CUIDADO

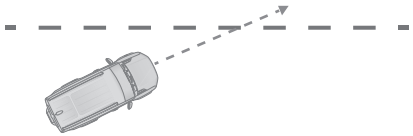
- O motorista deve controlar o veículo e acioná-lo, conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar situações de perigo.
- O sistema de assistência à faixa de rodagem propicia assistência ao motorista. Poderá não funcionar adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada.

Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW)

O sistema LDW utiliza a câmera de multifunção de vista dianteira para detectar as faixas da pista não intencional, reduzindo a ocorrência de colisões laterais ou outros acidentes relacionados.

Ativação do Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW)

Quando a velocidade do veículo for 65 km/h ou mais, o sistema LDW é ativado.



LEIA

A sensibilidade do sistema de advertência de mudança de faixa precisa ser configurada na tela do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte "Tela do Sistema Multimídia".

Indicador do Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW)

- Quando a função é habilitada/limitada, o indicador cinza "" no painel de instrumentos permanece aceso.
- Quando está ativado, o indicador verde "" no painel de instrumentos pisca.
- Quando houver uma falha, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos permanece aceso.

LEIA

Quando o sistema LDW apresentar uma falha, esta função não irá funcionar. Dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

Limite de função

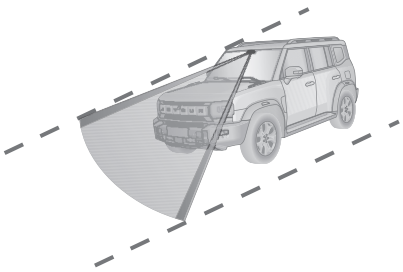
■ O sistema LDW pode não funcionar adequadamente nas seguintes condições:

- Mudar de pista com atenção.
- Ao fazer um esterçamento em alta velocidade.
- Quando o pedal do acelerador for totalmente pressionado.
- Ao pressionar o pedal de freio fortemente.
- Ao acionar o sinalizador de emergência.
- Ao acionar a luz sinalizadora de direção lateral.
- Ao dirigir em estradas com curvas fechadas.
- Quando a faixa da pista é excessivamente fina, interrompida, distorcida ou o lado de mudança não tem faixa da pista.

Sistema de Assistência de Permanência na Faixa (LKA)

O sistema de assistência de permanência na faixa monitora a posição relativa entre o veículo e a faixa da pista em tempo real. Quando o veículo está prestes a desviar-se da pista, ele controla o movimento lateral e ajuda o motorista a manter o veículo trafegando na pista original.

Sistema de Assistência de Permanência na Faixa (LKA)



Quando a velocidade do veículo for de 60 km/h ou mais, o sistema LKA é ativado; quando a velocidade for inferior a 55 km/h, o sistema LKA entra em limitação.

⚠ CUIDADO

- Durante uma frenagem brusca, a correção da direção pode não ser realizada para corrigir o desvio.
- O sistema pode ajudar a manter o veículo na pista de condução, contudo não efetua a condução por si mesmo. Sempre segure o volante de direção com ambas as mãos enquanto dirige.
- Nem todas as faixas da pista podem ser reconhecidas pelas câmeras. A intervenção da direção é apenas efetuada no lado onde o limite é reconhecido.
- Quando houver valas na pista, estiver conduzindo em uma pista íngreme, ou houver vento cruzado, apenas a intervenção de correção da direção pode não ser suficiente para manter o veículo no centro da pista de rodagem.
- Outras estruturas ou objetos podem ser acidentalmente reconhecidos como limites. Isto pode resultar em uma intervenção inesperada da direção ou a intervenção da direção pode não ser efetuada.
- O sistema intervém com o motorista através do aviso de correção de direção ao motorista, informando que o veículo saiu da faixa de rodagem. O motorista deve sempre manter o veículo na faixa de rodagem de forma responsável.
- O veículo que trafega à frente, chuva, neve, borrifos fortes de água, e luzes de veículos que trafegam na faixa contrária podem interferir em relação à visibilidade da câmera. Isto irá fazer que o sistema de assistência ativo na faixa não possa reconhecer ou reconhecer de maneira incorreta os limites.
- Por questões de segurança, não é permitido usar o sistema de assistência ativo na faixa quando as condições da estrada e/ou condições climáticas forem ruins (como por exemplo, congelamento, embaçamento, cascalhos, chuva forte, neve e aquaplanagem), consequentemente resultando em acidentes!

LEIA

Quando o sistema LKA apresentar uma falha, esta função não irá funcionar. Dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

Indicador do Sistema de Assistência de Permanência na Faixa (LKA)

- Quando a função é habilitada/limitada, o indicador cinza "" no painel de instrumentos permanece aceso.
- Quando houver uma condição de espera, o indicador verde "" no painel de instrumentos permanece aceso.
- Quando está em operação, o indicador verde "" no painel de instrumentos pisca.
- Quando houver uma falha, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos permanece aceso.

Sistema LKA pode não funcionar adequadamente nas seguintes condições:

- Mudar de pista com atenção.
- Ao fazer um esterçamento em alta velocidade.
- Quando o pedal do acelerador for totalmente pressionado.
- Ao pressionar o pedal de freio fortemente.
- Ao acionar o sinalizador de emergência.
- O sistema reconhece se o motorista não está segurando o volante de direção por algum momento.
- O sistema está agindo no volante de direção enquanto o veículo está sendo esterçado.

Limite de função

Não utilize o sistema LKA nas seguintes situações. Do contrário, poderá resultar em perda de controle do veículo e poderia provocar acidentes:

- Passando por estradas com obstáculos.
- Ao passar em um local em obras.
- Ao dirigir em estradas com mais curvas.
- À noite e quando as imediações estiverem escuras.
- Sob condições climáticas severas (tais como, chuva, neve, neblina).
- Raio de curvas é menor que 300 m.
- A velocidade do veículo excede o limite de velocidade na estrada pela curva.
- Condução sob sol forte.

CUIDADO

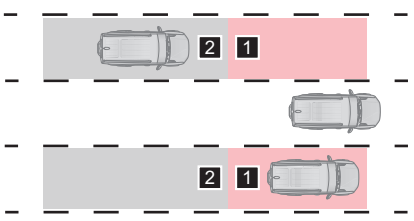
O sistema LKA e funções estendidas apenas propiciam assistência ao motorista. Poderá não funcionar adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada.

5-5. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)

Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (Se Equipado)

O sistema BSD é utilizado para monitorar a presença de veículos que estejam se movendo nas áreas traseiras esquerda e direita de seu veículo e informar ao motorista sobre as informações relacionadas e para lembrar o motorista para dirigir com segurança e passar de uma faixa a outra com segurança. Este sistema também estende algumas funções, tais como sistema DOW e sistema RCTA.

Ativação do Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)/Sistema de Informação de Ponto Cego



Quando a transmissão estiver em D e a velocidade do veículo não for inferior a 15 km/h, o sistema BSD é ativado.

1 Área de detecção do sistema BSD.

2 Veículo aproxima-se da área de detecção do sistema de advertência de detecção de ponto cego

■ Indicador

Ao ativar a detecção de ponto cego/função de informação de ponto cego, o indicador verde "" se acende no painel de instrumentos.

Quando houver uma falha na função de detecção de ponto cego/informação de ponto cego, o indicador amarelo "" se acende no painel de instrumentos acompanhado por mensagens de texto.

■ Alarme de detecção de ponto cego

Nível I: Se um veículo entrar na área de detecção e atender às condições de alarme, o alarme de nível I será acionado. O LED do espelho retrovisor externo se acenderá e a luz indicadora do BSD se acenderá no painel de instrumentos alertando o motorista sobre a existência de veículos se aproximando.

Nível II: Com base no nível I, ao acionar a luz indicadora de direção do mesmo lado de onde um veículo em ponto cego seja detectado, o alarme de nível II será acionado. Neste caso, o LED no espelho retrovisor externo piscará, e um alarme soará alertando o motorista que a mudança de faixa é perigosa.

LEIA

- O sistema BSD precisa ser habilitado ou desabilitado através da tela do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte "Tela do Sistema Multimídia".
- Quando o sistema BSD apresentar uma falha, esta função não irá funcionar. Dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

ATENÇÃO

- Quando houver acúmulo excessivo de neve ou gelo sobre o para-choque traseiro e próximo do sensor de radar, ou se estiver dirigindo em estrada com neve por um longo período, o sistema BSD poderá não funcionar.
- Ao rebocar ou fixar acessórios na parte traseira do veículo (como por exemplo, suporte para bicicleta), desative o sistema BSD. Do contrário, as ondas de rádio do radar serão afetadas, provocando o funcionamento anormal do sistema.
- O sistema BSD/sistema de informações de ponto cego pode detectar objetos parados na (ou próxima da) estrada (tais como, guarda-corpos, paredes laterais e veículos estacionados) para acionar o sinalizador de emergência.

CUIDADO

O sistema BSD e a função estendida apenas propiciam assistência a você. Poderá não funcionar adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada.

Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA) (Se Equipado)

Ao dar marcha a ré (marcha a ré em estacionamento vertical e estacionamento oblíquo), o sistema RCTA detecta se há um veículo em movimento atrás do veículo. Se houver outro veículo se aproximando, o sistema enviará um alarme para alertar o motorista para que preste atenção em relação à segurança.

Ativação do Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA)

Se o modo de alimentação de energia do veículo está posicionado em READY (pronto para dirigir) e o veículo inicia a movimentação para trás (a alavanca de mudança de marchas estiver na posição R), o sistema detectará veículos se aproximando nos lados esquerdo ou direito, assim o LED de detecção de ponto cego no espelho retrovisor externo piscará para informar o motorista que existe um veículo alvo se aproximando e existe o risco de uma colisão.

LEIA

O sistema RCTA precisa ser habilitado ou desabilitado através da tela do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte "Tela do Sistema Multimídia".

Sistema de Advertência de Colisão Traseira (RCW) (Se Equipado)

Ativação do Sistema de Advertência de Colisão Traseira (RCW)

Após o sistema de advertência de colisão traseira ser ativado, o veículo irá enviar um alarme para avisar o motorista quando houver um veículo aproximando-se rapidamente atrás e houver risco de colisão com o veículo.

LEIA
O sistema RCW precisa ser habilitado ou desabilitado através da tela do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte "Tela do Sistema Multimídia".

Sistema de Advertência de Porta Aberta (DOW) (Se Equipado)

Ao estacionar o veículo e abrir a porta, se existirem objetos se aproximando rapidamente atrás pelos lados esquerdo e direito do veículo que podem colidir com o veículo, o sistema DOW soa um alarme.

Ativação do Sistema de Advertência de Porta Aberta (DOW)

Quando o veículo estiver parado, se o sistema detectar veículos se aproximando nos lados esquerdo ou direito do veículo e a porta do lado detectado for aberta, o sistema DOW emitirá um alerta sonoro para chamar a atenção do motorista ou do passageiro a prestar atenção antes de sair do veículo, para evitar uma possível colisão.

O alarme pode ser dividido em dois níveis.

- Nível I: Se um veículo entrar na área de detecção e atender às condições de alarme, o alarme de nível I será acionado. O LED de detecção de ponto cego no espelho retrovisor externo do lado correspondente ao veículo se aproximando se acenderá e um aviso no painel de instrumentos será exibido, alertando o motorista sobre a existência de veículos em situação perigosa se aproximando da traseira do veículo.
- Nível II: Com base no nível I, se a porta for aberta, o alarme de nível II será acionado. Neste caso, o LED de detecção de ponto cego no espelho retrovisor externo no lado da porta correspondente piscará rapidamente, alertando o motorista e o passageiro para prestar atenção à segurança ao abrir a porta.

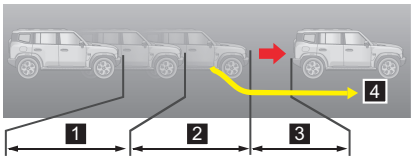
LEIA
O sistema DOW precisa ser habilitado ou desabilitado através da tela do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte "Tela do Sistema Multimídia".

5-6. Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/ Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW)

Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW) (Se Equipado)

Quando o veículo está prestes a colidir com outro veículo ou com um pedestre à frente, o sistema AEB e o sistema FCW atuam em conjunto, emitindo um alarme para alertar o motorista. Caso o motorista não consiga reagir com rapidez suficiente, o veículo freará automaticamente, reduzindo os danos da colisão.

Ativação do Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/ Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW)



1 Início do alarme antes do impacto
2 Início da frenagem parcial antes do impacto
3 Início da frenagem de emergência antes do impacto
4 Se o motorista reagir corretamente (por exemplo, evitando a colisão, executando uma manobra defensiva de desvio com o volante de direção), a frenagem de emergência será cancelada.

LEIA

O sistema AEB/FCW e a sensibilidade precisam ser configurados através da tela do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte "Tela do Sistema Multimídia".

⚠ ATENÇÃO

- A função AEB serve para maximizar a proteção ao motorista e reduzir ferimentos. Não confie apenas na frenagem de AEB para evitar colisões durante a condução diária.
- Não tente ativar esta função propositadamente. As perdas econômicas e os riscos legais incorridos durante o processo de tentar armar esta função propositadamente devem ser assumidos pelo motorista.
- No momento, a função AEB reconhece apenas veículos reais e pedestres, sem identificar muros, obstáculos em geral ou imagens de veículos.
- O motorista necessita assumir o comando do veículo, pois o veículo não manterá a condição parado quando o veículo for freado automaticamente para parar.
- O motorista precisa certificar-se de que os cintos de segurança foram afivelados, e as portas estão fechadas. Do contrário, o sistema AEB não funciona.
- Quando o indicador amarelo ""/"" no painel de instrumentos permanecer aceso, esta função não irá funcionar. Dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
- Durante a ativação do sistema AEB, se o motorista girar rapidamente o volante de direção ou pressionar o pedal do acelerador fortemente, o sistema AEB será desativado.
- Ative o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria, o sistema FCW, o sistema AEB; do contrário, o sistema FCW e o sistema AEB não irão funcionar.
- Quando a velocidade for inferior a 30 km/h, o sistema FCW não soa o alarme; quando a velocidade for superior a 85 km/h, o sistema FCW não irá soar um alarme para o alvo estático à frente.
- A faixa de velocidade de funcionamento do sistema AEB é de 4 - 62 km/h para alvo de veículo parado.

  A faixa de velocidade de funcionamento do sistema AEB é de 4 - 85 km/h para alvo móvel de veículo.

  A faixa de velocidade de funcionamento do sistema AEB é de 4 - 65 km/h para pedestres e ciclistas.

⚠ CUIDADO

- O motorista deve controlar o veículo e acioná-lo, conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar situações de perigo.
- O sistema AEB apenas oferece assistência a você. Poderá não funcionar adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições de tráfego ou condições da estrada.
- Os veículos que podem ser detectados pelo sistema AEB incluem veículos de passageiros, ônibus e caminhões. Para alguns veículos, tais como caminhões betoneira, veículos especiais com chassi mais alto ou mais baixo, o sistema AEB apresenta certas limitações em relação à detecção.
- O sistema AEB irá funcionar quando ele detectar algumas características consistentes com pessoas normais caminhando (tais como, cabeça balançando, braços balançando, pernas balançando). O sistema AEB detecta pedestres que cruzam a pista do veículo, mas o sistema AEB não detecta pedestres que caminham pela via, que estejam próximos de uma esquina ou que estejam bloqueados por quaisquer outros objetos.
- O sistema AEB pode apenas funcionar melhor quando ele detecta informações de contorno de um corpo ou bicicleta, bem como movimentos cíclicos normais. O sistema AEB não considera um ciclista em sentido contrário como um alvo.
- O sistema AEB nem sempre é capaz de detectar veículos, ciclistas ou pedestres, e o sistema AEB pode gerar frenagem desnecessária automaticamente ou não funcionar para uma variedade de motivos. O sistema AEB serve apenas como um sistema de assistência para reduzir a gravidade da colisão; nem sempre é possível evitar completamente uma colisão na faixa de velocidade.
- O veículo poderá ser frenado automaticamente pelo sistema AEB. Em alguns casos, o motorista não espera e nem deseja aplicar este freio. O sistema AEB pode não reagir ao veículo à frente, com a direção, guarda-corpos, sinalização e outros objetos que não se movem. Para cancelar o sistema AEB, pressione firmemente o pedal do acelerador em condições seguras.

Precauções quanto ao Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)

1. O motorista controla a velocidade e a distância do veículo à frente, de acordo com as condições climáticas, da superfície da estrada, condições de tráfego, etc.
2. O sistema AEB não pode violar as leis da física e apresenta determinadas limitações. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e ser totalmente responsável pelo mesmo.
3. O sistema AEB não reage a animais, veículos que cruzem, veículos na pista contrária, bicicletas e pedestres.

4. O desempenho do sistema será altamente limitado para alvos que cortem a pista rapidamente, alvos que sejam detectados após o veículo mudar de pista e alvos em curvas.
5. Afivele todos os cintos de segurança e fixe todas as cargas para evitar situações de perigo quando o sistema AEB for armado.
6. O sistema AEB não reage a animais, veículos que cruzem, veículos na pista contrária, bicicletas e pedestres.
7. Quando o sistema AEB estiver com falha, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos permanece aceso; dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour o mais rápido possível para que seja efetuada uma inspeção ou reparo.
8. Ao inspecionar o veículo, utilizando um dinamômetro, o sistema FCW e o sistema AEB devem estar desativados.
9. Ao instalar um pneu reserva temporário, recomenda-se que o cliente desative os sistemas FCW e AEB, e substitua os pneus por aqueles de tamanho padrão do veículo original de imediato.
10. A função do sistema será reduzida durante condição climática severa (tais como, chuva forte e neve). Neste caso, o alvo relevante não será detectado ou detectado muito tardiamente pelo sistema. O motorista dirige com cuidado e controla o veículo, freando a qualquer momento.
11. Em algumas circunstâncias especiais, o sistema AEB efetua advertência e frenagens desnecessárias, tais como cruzar um trilho de uma rodovia, entrar em um estacionamento subterrâneo, etc. Algumas circunstâncias irão afetar e enfraquecer a detecção do sensor, afetando as funções relacionadas do sistema, tais como, um túnel, luz de veículos que estejam trafegando na pista contrária, reflexo de estrada escorregadia.
12. A câmera de multifunção de vista dianteira está instalada atrás do para-brisa. Observe que a vista do sensor não deve estar encoberta por poluentes e a área dianteira ou ao redor não deve ser modificada ou decorada com molduras da placa de licença, etc. Quando o sensor estiver completamente coberto por neve, a função do sistema será desativada. O desempenho do sistema AEB pode ser reduzido ou sua função falhar em virtude de vibração do sensor ou colisão. Neste caso, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour o quanto antes para que seja efetuada a recalibração dos sensores.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as situações que poderiam afetar o funcionamento normal do sistema AEB. A função do sistema AEB pode falhar no sentido de propiciar o efeito esperado, devido a outros motivos. O motorista deve sempre assumir totalmente a responsabilidade pelo controle do veículo.

5-7. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

O sistema TPMS é uma configuração de segurança ativa e pode monitorar a pressão e a temperatura do pneu em tempo real e as informações podem ser verificadas através do painel de instrumentos. Quando a pressão do pneu for excessivamente baixa ou a temperatura for excessivamente alta, o TPMS faz soar um alarme.



Quanto ao sistema TPMS, quando a pressão de calibração de um ou mais pneus for insuficiente ou a temperatura for extremamente alta, a luz indicadora amarela "(!)" no painel de instrumentos, permanece acesa.

A baixa pressão de calibração do pneu aumentará o consumo de combustível e causará mais desgaste dos pneus. O desgaste grave dos pneus pode causar um risco de estouro do pneu; inspecione as causas do vazamento de ar. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

LEIA

Mesmo que o veículo esteja equipado com o sistema TPMS, verifique se a pressão do pneu e sua aparência estão normais antes de iniciar a condução. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo, conforme necessário.

Função de advertência

Quando a temperatura estiver excessivamente alta, pare o veículo totalmente para resfriar os pneus naturalmente. Não faça o resfriamento colocando água fria; do contrário, o pneu pode ser danificado e provocar um acidente. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

- Quando a função do sistema de monitoramento de pressão do pneu estiver anormal, o painel de instrumentos irá exibir o ícone de advertência de falha de pressão do pneu.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h durante 10 minutos ou mais sem que seja detectado o sinal do sensor de pressão do pneu, o alarme de falha do sistema será acionado.
- Quando a temperatura do pneu for excessivamente baixa ou excessivamente alta, o alarme de falha do sistema será acionado.

- Quando for detectado que a pressão do pneu está menor que 192 kPa, o alarme de baixa pressão será acionado.
- Quando ocorrer a advertência de baixa pressão, verifique e repare o sistema de monitoramento de pressão do pneu imediatamente, e calibre o pneu com uma pressão superior a 220 kPa para eliminar a advertência de baixa pressão.
- Quando a temperatura do pneu for maior que 85ºC, a advertência de alta temperatura será acionada.
- Quando ocorrer a advertência de alta temperatura, verifique e repare o sistema de monitoramento de pressão do pneu imediatamente; quando a temperatura do pneu for inferior a 80ºC, a advertência de alta temperatura pode ser eliminada.

Limite de função

■ O sistema TPMS pode enviar uma advertência de falha do sistema, sob as seguintes condições:

1. Reconhecimento de configuração de TPMS não é efetuado após a substituição das rodas (pneu reserva incluído).
2. O sistema TPMS pode ser afetado pelo isolamento eletromagnético do sensor, devido à instalação de correntes para pneus.
3. O sensor de pressão do pneu ou outros componentes foram danificados; entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo, conforme necessário.
4. O sistema TPMS pode não funcionar corretamente, devido à interferência de equipamentos eletrônicos (equipamento padrão) instalados no veículo, resultando em falsa advertência.
5. O sistema TPMS pode não funcionar devido a interferência de rádio; e pode sofrer interferência temporariamente devido aos fortes sinais eletromagnéticos de rádio com a mesma frequência (433 MHz).

5-8. Sistema de Detecção de Alagamento (Se Equipado)

Quando o veículo encontra uma determinada profundidade de alagamento na superfície da estrada, durante a condução, o motorista pode ativar o sistema de detecção de profundidade de alagamento através dos ajustes de multimídia. O sistema detecta a água na superfície da estrada através de sensores ultrassônicos instalados nos espelhos retrovisores externos de ambos os lados do veículo. Baseado nas informações de profundidade da água atuais abaixo dos espelhos retrovisores esquerdo e direito do veículo, o risco de alagamento é calculado e enviado à tela do sistema multimídia para exibição e o painel de instrumentos emite um alarme sonoro, para avisar o motorista para que dirija com segurança.

■ Condições de ativação

- Modo de alimentação de energia do veículo em ON.
- A velocidade do veículo é inferior a 10 km/h.
- O grau de subida é inferior a 10°.
- As portas do motorista e do passageiro dianteiro estão fechadas, os espelhos retrovisores externos estão abertos.
- A função do sistema de detecção de alagamento está na condição de espera.
- Toque no ícone do sistema de alagamento na tela do sistema multimídia.

LEIA
O sistema de detecção de alagamento precisa ser habilitado ou desabilitado através da tela do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte "Tela do Sistema Multimídia".

■ Limite de função

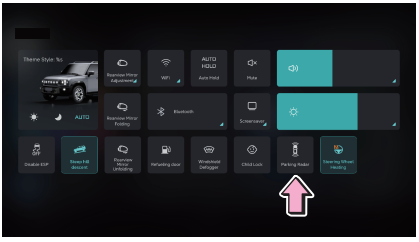
- A velocidade do veículo é superior a 10 km/h.
- O grau de subida é superior a 10°.
- A porta do motorista ou do passageiro dianteiro está aberta.
- Um dos espelhos retrovisores está rebatido.

5-9. Sistema de Assistência ao Estacionamento (Se Equipado)

Sistema de Sensor de Estacionamento

O sistema de sensor de estacionamento é um dispositivo de detecção que adota sensores de radar para detectar se existem obstáculos na parte dianteira/traseira do veículo e distância de tais obstáculos. O motorista é alertado através da tela do sistema multimídia, alarme sonoro, etc., para ajudar o motorista a estacionar segura e facilmente.

Ícone do sensor de estacionamento



Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, toque no ícone do sensor de estacionamento localizado na tela do sistema multimídia para habilitar o sistema de sensor de estacionamento. Quando não estiver utilizando o sistema para estacionar (alavanca de mudança de marchas em outra posição fora de R), toque novamente no ícone para desabilitar o sistema.

LEIA

- Quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h, o sensor de estacionamento interrompe o funcionamento.
- Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir) para ativar o sistema de sensor de estacionamento. Quando o sensor de estacionamento detectar um obstáculo, a tela do sistema multimídia exibe a distância do obstáculo através de barras indicadoras de distância, representadas pelas cores verde (mais distante), amarelo (distância intermediária) e vermelho (mais próximo ao veículo) acompanhada por um alarme sonoro.

Exibição das informações do sistema

- Para modelos com 4 sensores/8 sensores: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON e mova a alavanca de mudança de marchas para a posição R para ativar o sistema de sensor de estacionamento. Quando o sensor de estacionamento detectar um obstáculo, a tela do sistema multimídia exibe a distância do obstáculo através de barras indicadoras de distância, representadas pelas cores verde (mais distante), amarelo (distância intermediária) e vermelho (mais próximo ao veículo) acompanhada por um alarme sonoro.

Métodos de uso

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir), mova a alavanca de mudança de marchas para a posição D ou N e toque no ícone do sensor de estacionamento na tela do sistema multimídia para habilitar o sistema. Ao mover a alavanca de mudança de marchas para a posição R o sistema de sensor de estacionamento é ativado. Ao mover a alavanca de mudança de marchas para a posição P o sistema de sensor de estacionamento é desativado. Quando o sensor de estacionamento detectar um obstáculo, a tela do sistema multimídia exibe a distância do obstáculo.

LEIA

- Quando o sensor de estacionamento estiver com falha, ao ser habilitado, o sistema de sensor de estacionamento emitirá um aviso sonoro por 2 segundos. Quando o freio de estacionamento for acionado ou a alavanca de mudança de marchas for movida para a posição P, o aviso sonoro de falha do sensor de estacionamento será silenciado.
- Quando o freio de estacionamento for acionado, apenas as informações do sensor de estacionamento serão exibidas, e o aviso sonoro não será emitido. Quando a alavanca de mudança de marchas for movida para a posição P, o sensor de estacionamento não detectará no modo de espera.

⚠ CUIDADO

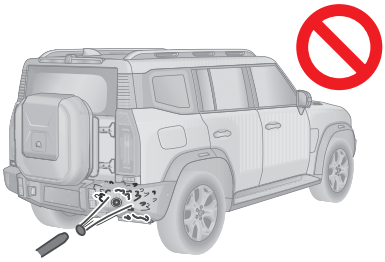
- O sistema do sensor de estacionamento apenas oferece assistência a você, e não funciona adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições trânsito ou condições da estrada.
- O motorista deve controlar o veículo, monitorar e gerenciar o sistema do sensor de estacionamento e acionar, conforme necessário, em todo o processo.

Limite de função

■ O sistema do sensor de estacionamento pode não funcionar normalmente nas seguintes condições:

1. Quando o veículo estiver em um aclive íngreme.
2. Quando dirigir sobre neve derretida ou chuva.
3. Objetos baixos, tais como, pedras, etc. não podem ser detectados.
4. Objetos mais altos que o para-choque não podem ser detectados.
5. Objetos finos, tais como, cabos, cercas ou cordas, etc. não podem ser detectados.
6. Quando o veículo estiver equipado com um rádio de alta frequência ou antena e estiver em uso.
7. Quando as superfícies do sensor de estacionamento estiverem congeladas, elas não irão detectar nenhum obstáculo.
8. Os sensores de estacionamento podem não funcionar adequadamente em clima quente ou frio.
9. Quando os sensores estão cobertos por sujeira, neve ou lama, eles podem não detectar obstáculos.
10. Objetos que absorvam facilmente ondas ultrassônicas (como neve, algodão, esponja) não podem ser detectados.
11. Quando houver barulho próximo do veículo (como buzina de outros veículos, motor de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos que gerem ondas ultrassônicas).
12. Se obstáculos forem detectados por múltiplos sensores de estacionamento, as distâncias entre cada sensor e os obstáculos serão exibidas no painel de instrumentos simultaneamente, e o sistema emite um alerta sonoro, de acordo com o obstáculo mais próximo.

Limpeza do sensor de estacionamento



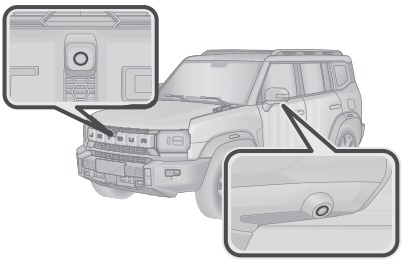
Ao lavar o veículo, utilize um pano macio ou agua (pressão baixa de água) para remover materiais estranhos, tais como, neve, lama e poeira sobre a superfície do sensor de estacionamento.

Fluxo de água com alta pressão, tais como pistolas de água ou forças externas grandes podem danificar os sensores de estacionamento. Não aperte ou bata nos sensores de estacionamento, pois do contrário os sensores não funcionarão normalmente.

Sistema de Monitoramento de Vista Panorâmica

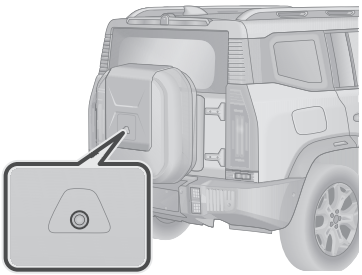
O sistema de monitoramento de vista panorâmica coleta as imagens ao redor do veículo através de quatro câmeras, e exibe as imagens ao redor e a linha de guia da pista na tela do sistema multimídia, para ajudar o motorista a estacionar de maneira fácil e segura.

Layout da câmera



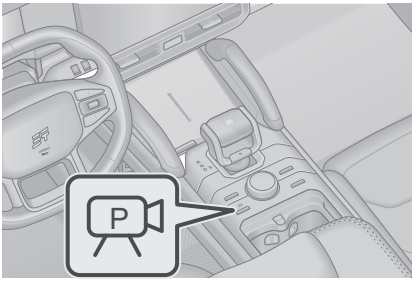
Posição de instalação da câmera dianteira: Grade de entrada do para-choque dianteiro.

Posição de instalação da câmera esquerda/direita: Parte inferior do espelho retrovisor externo esquerdo/direito.



Posição de instalação da câmera traseira: Localizada na parte central da cobertura do pneu reserva temporário.

Métodos de uso



Com o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir) e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h:

Método 1: Pressione o interruptor do monitor de vista panorâmica para entrar no sistema de monitoramento de vista panorâmica.

Método 2: Mova a alavanca de mudanças para R para entrar no sistema de monitoramento de vista panorâmica; mova a alavanca de mudanças para outra posição, exceto R, para sair do sistema de monitoramento de vista panorâmica após transcorridos 15 segundos.

Método 3: Toque no ícone do monitor de vista panorâmica na tela do sistema multimídia para acessar o sistema de monitoramento de vista panorâmica. Toque no ícone localizado no canto esquerdo superior para sair da tela do sistema de monitoramento de vista panorâmica.

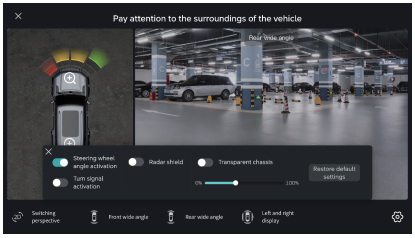
Método 4: Ative o sinalizador de direção esquerdo/direito para entrar em AVM (é necessário ativar "acione as luzes sinalizadoras de direção para ativar o monitor de vista panorâmica" no ajuste de AVM); desative as luzes sinalizadoras de direção esquerda/direita para sair de AVM.

Método 5: Esterçar em um grande ângulo para entrar em AVM (é necessário ativar "-Ativar o monitor de vista panorâmica, através do ângulo do volante de direção" no ajuste de AVM).

LEIA

- Após colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF ou quando a velocidade do veículo ultrapassar 15 km/h, o sistema de monitoramento de vista panorâmica é desativado.
- Se a função do monitor de vista panorâmica do sistema de monitoramento de vista panorâmica for ativada por um obstáculo, ela será desativada quando a distância do obstáculo for inferior a 90 cm.
- O sistema de monitoramento de vista panorâmica propicia conveniência de assistência à condução, contudo o objeto na imagem não reflete o tamanho real e a distância do obstáculo. Comparada à imagem real, a imagem apresenta um pouco de retardo e ponto cego. Desta forma, a função de vista panorâmica não é um substituto para a responsabilidade de acionamento e avaliação do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores do veículo e à segurança ao ligar ou desligar o veículo, utilizando a função.

Configuração do sistema



Ative através do funcionamento da luz sinalizadora de direção: ON/OFF.

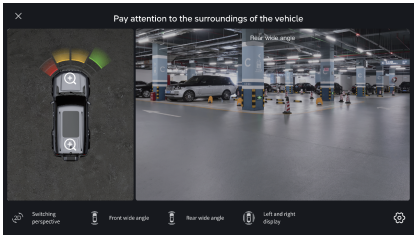
Ative através do acionamento do volante de direção: ON/OFF.

Exibe o visor do radar: ON/OFF.

Exibe a placa de licença: ON/OFF.

Chassi transparente: ON/OFF.

Comutação da vista



- Clique em 2D para comutar o ângulo de visão em 4 direções.
- Toque em ângulo ampliado dianteiro para exibir a imagem da dianteira do veículo com um ângulo de visão expandido.
- Toque em ângulo ampliado traseiro para exibir a imagem da traseira do veículo com um ângulo de visão expandido.
- Toque em exibir lado esquerdo e direito para exibir ambos os lados simultaneamente.

Nota: As vistas do sistema de monitoramento de vista panorâmica são diferentes, dependendo da configuração do veículo. Consulte as configurações do veículo real.

LEIA

O sistema de monitoramento de vista panorâmica é muito útil para estacionar e para uma condução segura. É recomendado que o usuário familiarize-se com esta função em um local amplo e conveniente.

ATENÇÃO

- Não risque a lente ao limpar sujeira ou neve sobre a superfície da câmera.
- Não coloque nenhum objeto na câmera do sistema de monitoramento de vista panorâmica.
- A distância do objeto visto através do sistema de monitoramento de vista panorâmica é diferente da distância real.
- Antes de utilizar o sistema de monitoramento de vista panorâmica, certifique-se de estender os espelhos retrovisores externos e fechar a tampa traseira firmemente.
- O sistema de monitoramento de vista panorâmica foi calibrado profissionalmente antes de deixar a fábrica. Quaisquer atos de remoção/instalação ou alterações na posição de instalação e ângulo da câmera sem permissão podem afetar o funcionamento e o efeito do sistema de monitoramento de vista panorâmica.
- O sistema de monitoramento de vista panorâmica propicia conveniência de assistência à condução, contudo o objeto na imagem não reflete o tamanho real e a distância do obstáculo. Comparada à imagem real, a imagem apresenta um pouco de retardo e ponto cego. Desta forma, a função de vista panorâmica não é um substituto para a responsabilidade de acionamento e avaliação do motorista. O motorista deve estar atento aos arredores do veículo e à segurança ao ligar ou desligar o veículo, utilizando a função.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

6-1. Conhecimentos Básicos sobre Emergência com o Veículo
Resgate de Emergência do Veículo (Se Equipado) ..226
Luz de Emergência 226
Jaleco Reflexivo 227
Triângulo de Emergência ..227
Ferramentas 228

6-2. Ao Dirigir em Situações de Emergência com o Veículo
Caso Fure Um Pneu Durante a Condução 228
Caso Haja Superaquecimento do Líquido de Arrefecimento do Motor 235
Caso a Bateria esteja Descarregada.....236
Caso a Partida no Motor não Ocorra de Forma Normal.....238

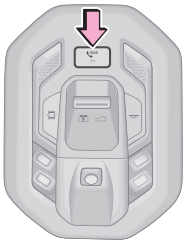
6-3. Reboque
Reboque do Veículo.....239
Reboque de Emergência do Veículo.....240
Instalação do Gancho de Reboque.....241

6-4. Fusível
Caixa de Fusíveis.....243
Verificação do Fusível 248
Substituição de Fusíveis .248

6-5. Diretrizes para Efetuar o Socorro
Informações sobre o Produto.....249
Informações sobre o Procedimento de Manuseio de Emergência..254

6-1. Conhecimentos Básicos sobre Emergência com o Veículo

Resgate de Emergência do Veículo (Se Equipado)

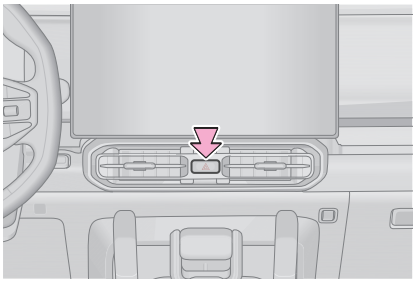


ECALL é um tipo de função de chamada de emergência. Caso o veículo seja envolvido em um determinado nível de impacto (airbag inflado) ou quando o motorista ou passageiro estiver em uma situação de emergência e for necessário o resgate, as informações de emergência podem ser enviadas à central de serviço, acionando-se o botão manualmente; a seguir, a central irá rastrear a localização do veículo e fornecer ajuda prontamente, de acordo com as informações recebidas.

LEIA

- Para assegurar que o contato de emergência e a função de resgate na estrada funcionem corretamente, o pagamento e a renovação do serviço são essenciais.
- Quando o veículo entra em uma garagem subterrânea ou seja conduzido sob intensa interferência eletromagnética, a função de contato de emergência e o resgate na estrada poderá não funcionar adequadamente.

Luz de Emergência



Pressione o interruptor das luzes de emergência, as luzes sinalizadoras de direção piscam e o indicador das luzes sinalizadores no painel de instrumentos piscam simultaneamente; pressione novamente o interruptor, as luzes sinalizadoras de direção e o respectivo indicador se apagam.

Em caso de falha do veículo ou de um acidente de trânsito, etc. acione as luzes de emergência para alertar os demais veículos, de maneira a evitar um acidente secundário.

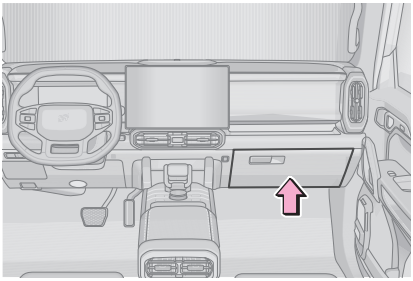
LEIA

- As luzes de emergência podem ainda funcionar quando a alimentação do veículo for passada para o modo OFF (desligado).
- As luzes de emergência são automaticamente ativadas quando o airbag (SRS) for acionado.

Aviso luminoso de frenagem de emergência

Quando o pedal de freio é pressionado em uma emergência em alta velocidade, as luzes sinalizadoras de direção e o indicador de luzes sinalizadoras no painel de instrumentos piscam rapidamente para alertar os veículos que trafegam atrás do seu para ficarem atentos, evitando colisão traseira; libere o pedal de freio, pressione o interruptor da luz de emergência, pressione o pedal do acelerador ou altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, as luzes sinalizadoras de direção e o indicador das luzes sinalizadoras de direção no painel de instrumentos irão parar de piscar.

Jaleco Reflexivo

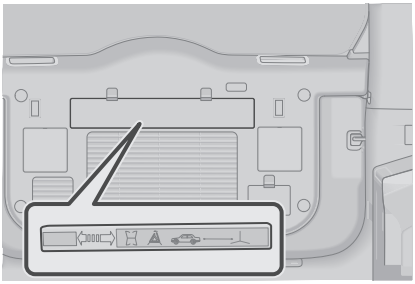


O veículo está equipado com um jaleco reflexivo. Recomenda-se colocar o jaleco reflexivo no porta-luvas.

Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, etc., vista o jaleco reflexivo com a faixa reflexiva voltada para fora.

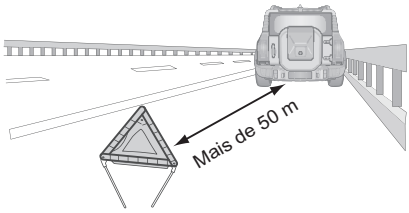
Este jaleco alerta aos outros veículos para evitarem acidentes secundários.

Triângulo de Emergência



O triângulo de advertência está localizado no acabamento interno da tampa traseira. Abra a tampa traseira e retire o triângulo de advertência.

Em caso de falha do veículo, de um acidente de trânsito, etc., a função refletiva do triângulo de segurança pode alertar os demais veículos, de maneira a evitar acidentes secundários.

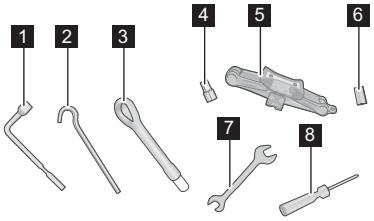


Em uma estrada normal, coloque o triângulo de segurança a uma distância superior a 50 m, atrás do veículo.

Em uma autoestrada, coloque o triângulo de segurança a uma distância superior a 150 m, atrás do veículo.

Sob chuva ou quando estiver esterçando, coloque o triângulo de segurança a uma distância superior a 150 m, atrás do veículo.

Ferramentas



1 Chave de roda
2 Extensão da chave de roda
3 Gancho de reboque
4 Adaptador para parafuso
5 Macaco
6 Adaptador para porca
7 Chave fixa
8 Chave de fenda

6-2. Ao Dirigir em Situações de Emergência com o Veículo

Caso Fure Um Pneu Durante a Condução

Se um pneu furar durante a condução, reduza a velocidade gradualmente, segure o volante de direção com ambas as mãos e mantenha-se em linha reta. Pare o veículo em local seguro fora da estrada.

1. Preparação antes de substituir um pneu furado

Etapa 1: Estacione o veículo em um local firme e nivelado;

Etapa 2: Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança em P;

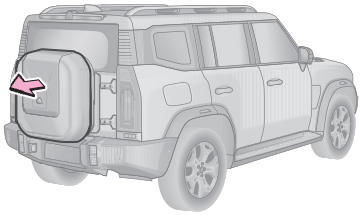
Etapa 3: Desligue o motor e acione as luzes de emergência;

Etapa 4: Faça com que todos os passageiros saiam do veículo e mantenha-os longe do tráfego;

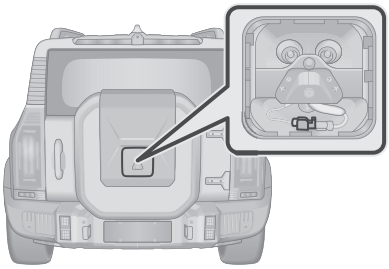
Etapa 5: Vista o jaleco reflexivo, e coloque o triângulo reflexivo a uma distância de 50 - 150 m atrás do veículo (dependendo da condição real).

⚠ ATENÇÃO
Não continue dirigindo com um pneu furado. A condução, mesmo que por uma curta distância, pode danificar irreparavelmente o pneu.

2. Retire o pneu reserva temporário.



Etapa 1: Utilizando uma chave de fenda com a ponta protegida, remova a cobertura da câmera traseira da cobertura de acabamento do pneu reserva temporário.

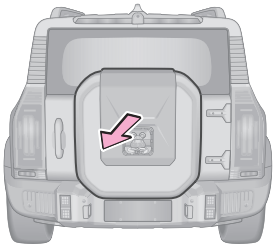


Etapa 2: Desconecte o conector da câmera traseira.

⚠ ATENÇÃO
Não desconecte o conector com força excessiva. Caso encontre dificuldade ao efetuar a remoção, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour.

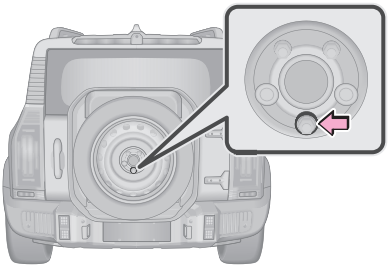


Etapa 3: Remova o parafuso central e as porcas de fixação, utilizando a chave de roda e o adaptador apropriado.



Etapa 4: Desencaixe as travas da cobertura de acabamento do pneu reserva temporário e remova-a do veículo.

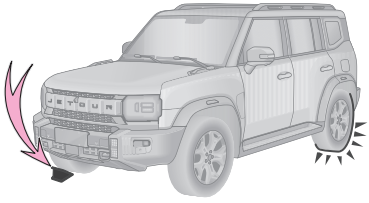
⚠ ATENÇÃO
Posicione a cobertura de acabamento do pneu reserva temporário com a câmera voltada para cima para evitar danos à câmera.



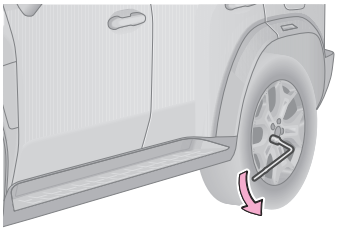
Etapa 5: Remova a porca de fixação, utilizando a chave de roda e o adaptador apropriado e a seguir, remova o pneu reserva temporário do suporte.

⚠ ATENÇÃO
Tenha cuidado ao utilizar ferramentas durante a remoção do pneu reserva temporário, evitando que o mesmo seja riscado ou danificado.

3. Remova o pneu furado.



Etapa 1: Posicione um calço para roda. Ao elevar o veículo com um macaco, você deverá calçar a roda diagonalmente oposta ao pneu furado para evitar que ela gire.



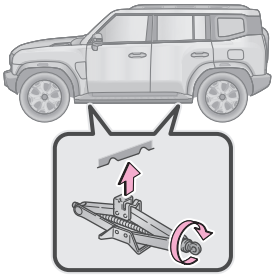
Etapa 2: Desaperte todos os parafusos da roda. Sempre desaperte cada parafuso da roda a ser substituída no sentido anti-horário, utilizando a chave de roda, antes de elevar o veículo com o macaco. Para obter o torque máximo, encaixe a chave de roda nos parafusos de modo que o cabo da chave fique do lado esquerdo, em seguida, segure a extremidade do cabo da chave e empurre para baixo.

⚠ ATENÇÃO

Não permita que a chave de roda escape do parafuso; caso contrário, isso poderá danificar o parafuso da roda.

⚠ CUIDADO

Não remova os parafusos, apenas solte-os em meia-volta. Do contrário, a roda poderá cair, devido à pressão do veículo, podendo causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais.



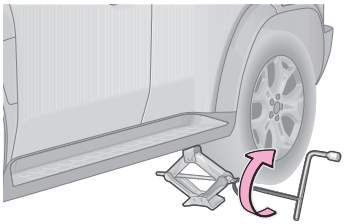
Etapa 3: Posicione o macaco em uma superfície firme e plana, e certifique-se de que a cavidade no macaco esteja em um ponto de elevação correto. Gire manualmente a extremidade de encaixe do cabo da alavanca do macaco no sentido horário até que a cavidade do macaco se encoste no ponto de elevação do veículo.

LEIA

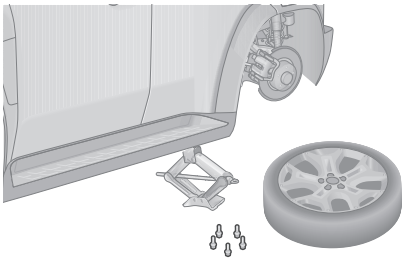
- Carga máxima limite do macaco: 1.500 kg.
- Eleve o veículo a uma altura apropriada para a substituição do pneu.

⚠ CUIDADO

- Para evitar ferimentos, nunca deixe nenhuma parte de seu corpo sob o veículo enquanto o mesmo estiver sendo suportado pelo macaco.
- Nunca utilize tijolos ou outros materiais sob o macaco.



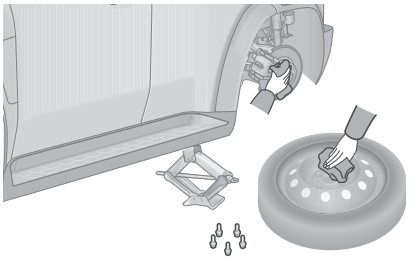
Etapa 4: Ao elevar o veículo com o macaco, encaixe a alavanca do macaco no macaco e encaixe a chave de roda na alavanca. Gire a chave de roda no sentido horário. Assim que começar a elevação, verifique novamente se o macaco está posicionado corretamente.



Etapa 5: Utilizando a chave de roda, remova os parafusos da roda no sentido anti-horário e remova a roda.

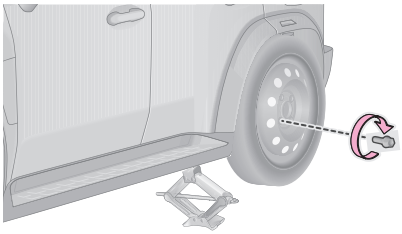
⚠ ATENÇÃO
Ao colocar a roda no solo, posicione o seu lado com acabamento voltado para cima, para evitar riscos à superfície da roda.

4. Instale o pneu reserva temporário.



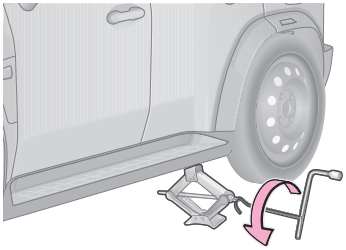
Etapa 1: Antes de instalar a roda, remova qualquer material aderido nas superfícies de contato, utilizando uma ferramenta adequada. Certifique-se de que a superfície de contato entre o cubo e a roda esteja em bom estado. Caso contrário, isto poderá causar folga nos parafusos e resultar em um acidente grave.

LEIA
O sistema eletrônico de estabilidade dinâmica da carroceria do veículo apresenta alarmes anormais após a substituição do pneu convencional por um pneu reserva temporário. Após a utilização de um pneu convencional e condução por 1 km, o sistema retorna automaticamente ao normal.

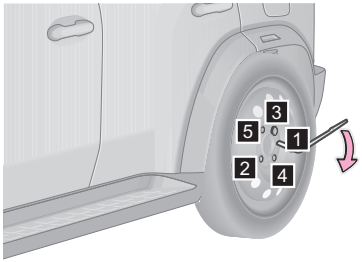


Etapa 2: Instale os parafusos da roda. Rosqueie manualmente os parafusos da roda no sentido horário ao instalar os parafusos. Em seguida, alinhe a roda e pré-aperte todos os parafusos com a chave de roda.

⚠ ATENÇÃO
Não aplique lubrificantes nos parafusos das rodas. Se houver resíduo de óleo no parafuso, limpe-o antes da instalação.



Etapa 3: Antes de abaixar o veículo, certifique-se de que você e todas as pessoas em volta do veículo estejam em uma área segura a fim de evitar acidentes. Abaixe o veículo completamente e aperte os parafusos da roda. Para abaixar o veículo, gire a chave de roda no sentido anti-horário.



Etapa 4: Utilizando a chave de roda, aperte cada parafuso na ordem mostrada na ilustração. Repita o processo duas ou três vezes até que os parafusos estejam apertados no local. Utilize apenas a chave de roda para apertar os parafusos.

Etapa 5: Guarde o pneu furado no local apropriado e o macaco, todas as ferramentas e o triângulo de emergência em seus locais de origem.

Etapa 6: Verifique a pressão do pneu reserva temporário após a substituição.

Conduza o veículo lentamente até o posto de serviço mais próximo para calibrar o pneu corretamente com o valor especificado. Não se esqueça de reinstalar a tampa da válvula do pneu; caso contrário, poderá entrar sujeira e umidade no núcleo da válvula e possivelmente causar vazamento de ar. Se a tampa for perdida, providencie a substituição o quanto antes.

⚠ CUIDADO

- Conduza o veículo a uma velocidade máxima de 60 km/h ou menos ao utilizar o pneu reserva temporário.
- Não é recomendado utilizar um pneu reserva temporário por um longo período (distância recomendada ≤ 80 km). Após a substituição, conduza o veículo lentamente para o posto de serviço mais próximo e aperte os parafusos da roda com o torque de 180 ± 10 N.m. Caso contrário, os parafusos poderão se soltar e a roda irá sair, podendo causar um acidente grave. Dirija-se a um um Concessionário Autorizado Jetour para substituí-lo pelo pneu convencional.

Caso Haja Superaquecimento do Líquido de Arrefecimento do Motor

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta durante a condução, o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor ficará próximo da zona H ou a luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor "" se acenderá no painel de instrumentos. Pare o veículo em um local seguro longe do movimento de tráfego.



Etapa 1: Estacione o veículo em um local firme e nivelado;

Etapa 2: Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança em P;

Etapa 3: Desligue o sistema de A/C (é normal o gotejamento de água do ar-condicionado após a utilização);

Etapa 4: Deixe o motor permanecer em marcha lenta por alguns minutos, acione as luzes de emergência e coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF;

Etapa 5: Antes de abrir o capô do motor, verifique se existe vapor ou fluxo excessivo ou vazamento do líquido de arrefecimento. Abra apenas o capô quando não mais houver vapor ou excesso de fluxo, vazamento de líquido de arrefecimento; do contrário, você poderá sofrer queimaduras;

Etapa 6: Verifique o nível do líquido de arrefecimento; se a causa não puder ser determinada, contate um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

⚠ ATENÇÃO

- Caso haja superaquecimento do motor, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
- Caso o nível do líquido de arrefecimento esteja baixo, pode-se usar água pura provisoriamente; dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para que o líquido de arrefecimento seja substituído o mais breve possível.

Caso a Bateria esteja Descarregada

Partida com cabo auxiliar

Etapa 1: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e conecte os cabos de partida auxiliar.

Conecte uma extremidade do cabo positivo no terminal positivo (+) da bateria do veículo descarregado, e a outra extremidade no terminal positivo (+) da bateria no veículo que está fazendo o socorro.

Conecte uma extremidade do cabo negativo no terminal negativo (-) da bateria do veículo que está fazendo o socorro, e a outra extremidade em um ponto de metal sem pintura no veículo descarregado.

Etapa 2: Dê partida ao motor do veículo que está efetuando o socorro, aumente ligeiramente a rotação do motor e mantenha-a por aproximadamente 5 minutos para carregar temporariamente a bateria do veículo descarregado;

Etapa 3: Caso ainda não seja possível dar partida ao veículo descarregado, verifique se o cabo auxiliar está normalmente conectado e a seguir, carregue a bateria;

Etapa 4: Tão logo seja dada partida ao motor do veículo descarregado, remova os cabos auxiliares, de acordo com a sequência inversa de conexão (primeiramente o cabo negativo e a seguir o cabo positivo).

Nota: A partida com cabo auxiliar é apenas utilizada em modelos com bateria convencional (12 V).

⚠ ATENÇÃO

- Caso a bateria apresente falta de energia frequentemente, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
- O terminal negativo da bateria no veículo que está realizando o socorro não deve ser conectado diretamente no terminal negativo da bateria do veículo descarregado.
- Não dê a partida com o cabo auxiliar até que esteja certo de que a tensão da bateria para a partida auxiliar seja de 12 - 13 V.
- Ao conectar e remover os cabos de partida auxiliar, certifique-se de que os mesmos não estejam enroscados no ventilador, correia, etc.
- Assegure-se de que os cabos de partida auxiliar estejam corretamente conectados e mantenha uma determinada distância entre os terminais para evitar que os cabos de partida auxiliar sejam tocados entre si ou toquem outras peças metálicas do veículo.

⚠ CUIDADO

- Devem ser utilizados cabos de partida auxiliar especificados.
- Não fume, não utilize fósforos, acendedor de cigarros, ou chamas perto da bateria.
- Caso não esteja absolutamente seguro em relação ao procedimento a seguir, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda enfaticamente buscar a ajuda de um técnico especializado de serviço ou um Concessionário Autorizado Jetour.

Substituição da bateria

Etapa 1: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

Etapa 2: Abra a tampa traseira, levante o carpete e localize a bateria.

Etapa 3: Remova o cabo do terminal negativo (-) da bateria.

Etapa 4: Remova o cabo do terminal positivo (+) da bateria.

Etapa 5: Remova o suporte de fixação da bateria e a seguir, a bateria.

Etapa 6: Instale uma bateria nova que possua a mesma especificação.

Etapa 7: Instale a nova bateria corretamente na sequência inversa de remoção.

Nota: A nova bateria deve ter as mesmas especificações que a bateria genuína. Recomendamos que você dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour ao substituir a bateria.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

A bateria contém ácido sulfúrico, que é venenoso e corrosivo. Ao manuseá-lo, observe as leis locais e informações relativas à proteção ambiental.

⚠ ATENÇÃO

Enquanto estiver removendo a bateria, tome cuidado para evitar que a ferramenta de metal entre em contato com os terminais da bateria ou toque no terminal positivo (+) da bateria, bem como na carroceria ao mesmo tempo.

⚠ CUIDADO

- Não deixe a bateria ao alcance de crianças.
- Não fume, não utilize fósforos, acendedor de cigarros, ou chamas perto da bateria.
- Sempre use luvas e óculos de segurança durante o procedimento, pois a bateria contém ácido que é venenoso e corrosivo. Não fique apoiado sobre a bateria.
- Se o ácido entrar em contato com sua pele e roupas, o mesmo deverá ser neutralizado com água alcalina (por exemplo, sabão) imediatamente e a seguir, enxágue com água limpa. Procure auxílio médico imediatamente, conforme a necessidade.

Caso a Partida no Motor não Ocorra de Forma Normal

Caso não seja possível dar partida ao veículo normalmente, primeiramente, certifique-se de seguir os procedimentos corretos de partida e verifique se o combustível está suficiente.

■ A rotação do motor de partida é muito baixa, mas não é possível dar partida normalmente.

Etapa 1: Verifique se os terminais da bateria estão apertados e limpos.

Etapa 2: Acenda os faróis. Se a sua luz estiver fraca, isto significa que a bateria está descarregada. Tente efetuar a partida com cabo auxiliar.

Etapa 3: Tente dar partida ao motor novamente, se o motor ainda não entrar em funcionamento normalmente, provavelmente existe alguma falha no sistema de partida. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

■ A rotação do motor de partida está normal, mas não é possível dar partida normalmente.

Etapa 1: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF ou ACC e tente efetuar a partida ao motor novamente.

Etapa 2: Se ainda não for possível funcionar o motor normalmente, a causa poderá ser o excesso de combustível no cilindro, em virtude de tentativas repetidas de partida. Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e tente efetuar a partida ao motor novamente após alguns minutos.

Etapa 3: Tente funcionar o motor novamente, caso ainda não seja possível efetuar a partida normalmente, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada uma inspeção e reparo imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

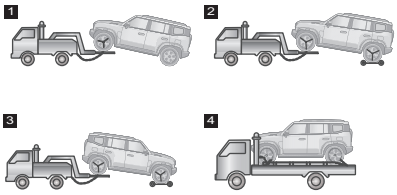
- Para evitar danificar o motor de partida, a operação de partida não deverá exceder 15 segundos em cada tentativa.
- Caso o veículo apresente dificuldades para dar partida ou pare de funcionar com frequência, dirija-se o mais breve possível a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

6-3. Reboque

Reboque do Veículo

O reboque deve ser realizado, de acordo com as leis locais relativas ao procedimento de reboque.

Métodos corretos para um reboque



1 Para veículos com tração nas quatro rodas: Reboque com o caminhão-guincho com elevação pelas rodas dianteiras e fixe o veículo firmemente.

2 Para veículos com tração nas rodas dianteiras, tração nas rodas traseiras e tração nas quatro rodas: Ao rebocar, utilizando um caminhão-guincho com elevação pelas rodas dianteiras, utilize um engate para reboque sob as rodas traseiras e fixe o veículo firmemente.

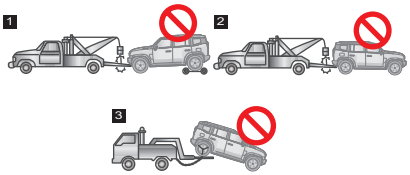
3 Para veículos com tração nas rodas dianteiras, tração nas rodas traseiras e tração nas quatro rodas: Ao rebocar, utilizando um caminhão-guincho com elevação pela parte de trás, utilize um engate para reboque sob as rodas dianteiras e fixe o veículo firmemente.

4 Para veículos com tração nas rodas dianteiras, tração nas rodas traseiras e tração nas quatro rodas: Ao efetuar o reboque com um caminhão-plataforma, prenda o veículo firmemente.

⚠ ATENÇÃO

- Recomenda-se utilizar um caminhão-plataforma para veículos com tração nas quatro rodas (4WD).
- Utilize um caminhão-plataforma, caso as rodas ou eixos do veículo estejam danificados.
- Certifique-se de que haja um espaço apropriado entre as rodas que não foram elevadas e o solo. Caso contrário, o para-choque e o chassi do veículo rebocado serão danificados durante o reboque.

Métodos incorretos para um reboque



1 Rebocar com caminhão-guincho pela dianteira do veículo.
2 Rebocar com caminhão-guincho pela traseira do veículo com as rodas dianteiras no solo.
3 Rebocar com caminhão-guincho pela traseira do veículo com as rodas dianteiras no solo.

⚠ ATENÇÃO
Não efetue o reboque com caminhão-guincho para evitar danos à carroceria.

Reboque de Emergência do Veículo

Caso o caminhão-plataforma não esteja disponível durante o reboque, o veículo poderá ser provisoriamente rebocado, usando-se um gancho de reboque. Este modo de reboque é apenas sugerido em estradas com superfície firme por distâncias curtas e baixa velocidade.

Ao utilizar o gancho de reboque, o motorista deve permanecer dentro do veículo que está sendo rebocado para acionar o volante de direção e o pedal de freio, bem como as rodas do veículo, conjunto de tração, eixo, sistema de direção e sistema de freio devem estar em condições satisfatórias.

Antes de efetuar um reboque de emergência, libere o freio de estacionamento (quanto a liberação de emergência do freio de estacionamento elétrico, consulte "Sistema de Freio"), mova a alavanca de mudança de marchas para a posição N e coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ACC ou ON.

⚠ ATENÇÃO

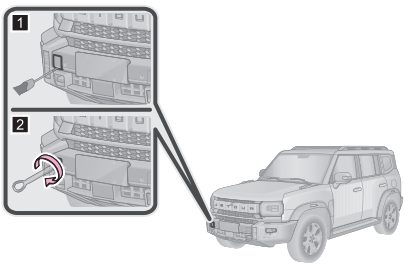
- Não efetue o reboque de emergência por um longo período de tempo. Nunca reboque um veículo mais pesado que este veículo; do contrário, o veículo poderá ser danificado.
- Fixe o cabo de reboque, corrente ou cambão ao gancho de reboque do veículo.
- Ambos os motoristas deverão estar familiarizados com o procedimento de reboque; caso contrário, eles não deverão executar a operação de reboque.
- Efetue o reboque com o veículo o mais reto possível; não reboque o veículo pela lateral para evitar danificá-lo.
- Caso não seja dada partida ao motor, o sistema de assistência não irá funcionar; desta forma, a frenagem e o esterçamento serão mais difíceis que o normal. Acione com cuidado.
- Quanto a reboque de modelos com T/A, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda enfaticamente buscar a ajuda de um técnico especializado de serviço ou um Concessionário Autorizado Jetour.
- Se o veículo rebocado ainda não puder se mover, não continue a forçar o reboque para evitar outros danos secundários ao veículo. A Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda enfaticamente buscar a ajuda de um técnico especializado de serviço ou um Concessionário Autorizado Jetour.

⚠ CUIDADO

- Para evitar ferimentos, exceto o motorista, todos os ocupantes deverão ficar fora do veículo durante o reboque.
- Ao rebocar o veículo, evite arrancadas ou manobras súbitas que possam aplicar força excessiva ao gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão. O gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão poderão quebrar e causar danos ao veículo ou ferimentos graves.

Instalação do Gancho de Reboque

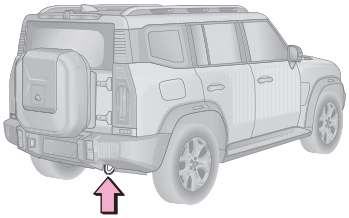
Gancho de reboque dianteiro



Etapa 1: Utilize uma chave de fenda com a sua ponta envolvida com fita para remover a tampa do gancho de reboque dianteiro;

Etapa 2: Instale o gancho de reboque no seu orifício girando-o no sentido horário. Então, aperte-o firmemente utilizando a chave de roda.

Gancho de reboque traseiro



Posição do gancho de reboque traseiro, conforme mostrado na ilustração.

⚠ ATENÇÃO

- Somente utilize o gancho de reboque especificado. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado.
- Dirija o veículo de forma lenta e suave quando estiver rebocando. O impacto por tensão excessiva poderá danificar o veículo.
- A cinta de reboque ou o cambão somente podem ser instalados quando o gancho de reboque estiver instalado no local apropriado.

⚠ CUIDADO

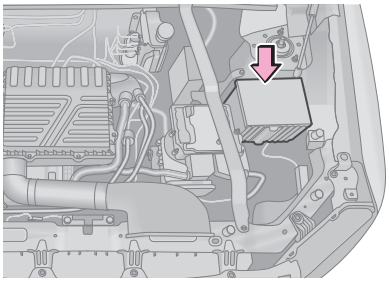
Certifique-se de que o gancho de reboque esteja instalado corretamente. Caso contrário, o gancho de reboque poderá afrouxar durante a operação de reboque, podendo causar um acidente com ferimentos graves ou até mesmo fatais.

6-4. Fusível

Caixa de Fusíveis

Os fusíveis são utilizados para proteger os componentes elétricos e circuitos para evitar curto-circuito ou sobrecarga. Caso o fusível esteja queimado, os componentes e sistemas protegidos não irão funcionar adequadamente.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor

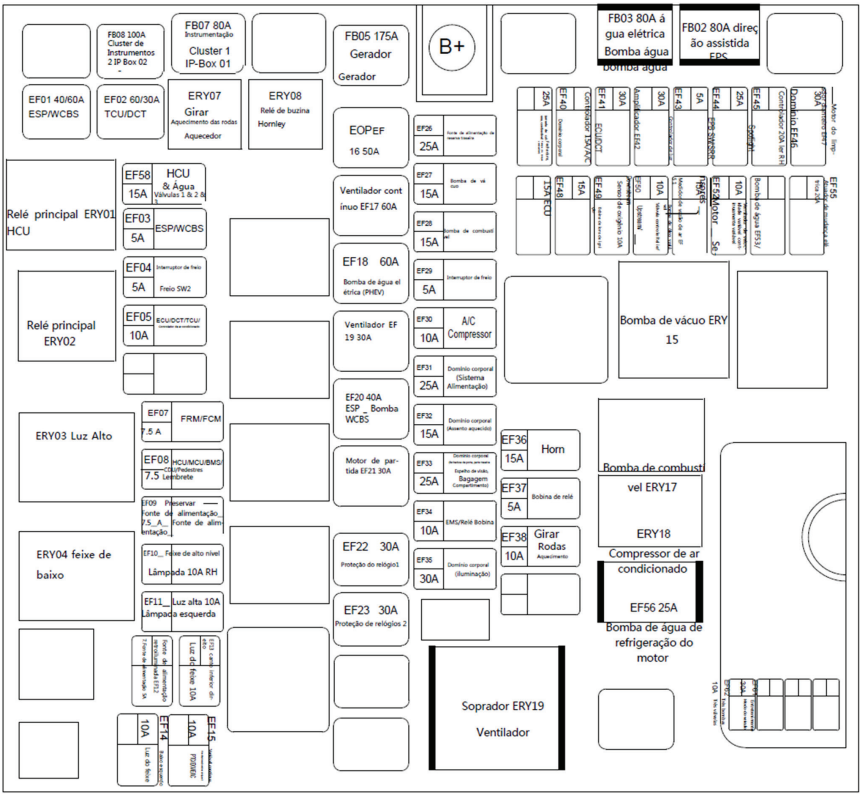


Etapa 1: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

Etapa 2: Desconecte o cabo do terminal negativo da bateria.

Etapa 3: Remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro para inspecionar ou substituir o fusível.

Layout da caixa de fusíveis no compartimento do motor

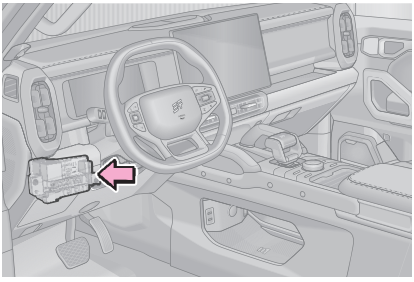


Descrição dos fusíveis no compartimento do motor

Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
FB08	100 A	Combinação de instrumentos 2	EF36	15 A	Buzina
FB07	80 A	Combinação de instrumentos 1	EF37	5 A	Bobina de relé
FB05	175 A	Gerador	EF38	10 A	Aquecimento do volante
EF01	40/60 A	ESP/WCBS	EF39	5 A	Iniciar Feedback
EF02	60/30 A	TCU/DCT	EF40	25 A	Área do corpo (bloqueio da coluna, arruela, tampa do tanque de combustível)
EF58	15 A	HCU/válvula de água 1/2	EF41	15 A	Controlador ECU/DCT/A/C
EF03	5 A	ESP/WCBS	EF42	30 A	Amplificador
EF04	5 A	Interruptor de freio	EF43	30 A	Controlador de luz
EF05	10 A	Controlador de ECU/DCT/TCU/A/C	EF44	5 A	EPB SW/SRR
EF07	7.5 A	FRM/FCM	EF45	25 A	Spotlight
EF08	7.5 A	Lembrete de HCU/MCU/BMS/CDU/pedestre	EF46	20 A	Controlador de domínio RH
EF09	7.5 A	Economizar energia	EF47	30 A	Motor do limpador direito
EF10	10 A	Luz de alto direito	EF48	15 A	ECU
EF11	10 A	Luz de alto esquerdo	EF49	15 A	Bobina de ignição
EF12	7.5 A	Fonte de alimentação retroiluminada	EF50	10 A	Sensor de oxigênio upstream/downstream
EF13	10 A	Farol de cruzamento direito	EF51	10 A	Medidor de vazão de ar/bomba de óleo variável/válvula de controle de alívio
EF14	10 A	Feixe de baixo esquerdo	EF52	15 A	Sensores do motor
EF15	10 A	Ventilador de velocidade variável continuamente variável/bomba de água 3 TC/EXV/EAC	EF53	10 A	Bomba de água/ventilador de velocidade variável continuamente variável
EF16	50 A	EOP	EF55	20 A	Atuador de mudança elétrica
EF17	60 A	Ventilador contínuo	EF56	25 A	Bomba de água de refrigeração do motor
EF18	60 A	Bomba de água elétrica (PHEV)	EF61	30 A	Modo veículo recreativo
EF19	30 A	Ventilador	EF62	10 A	Três bombas e três válvulas

Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
EF20	40 A	ESP_Bomba/WCBS	FB03	80 A	Bomba de água elétrica
EF21	30 A	Motor de partida	FB02	80 A	Direção assistida
EF22	30 A	Proteção do relógio 1	ERY01		Relé principal HCU
EF23	30 A	Proteção de relógios 2	ERY02		Relé principal
EF26	25 A	Fonte de alimentação de reserva traseira	ERY03		Feixe de luz
EF27	15 A	Bomba de vácuo	ERY04		Feixe de baixo
EF28	15 A	Bomba de combustível	ERY07		Aquecimento do volante
EF29	5 A	Interruptor de freio	ERY08		Relé de buzina
EF30	10 A	Compressor de ar--condicionado	ERY15		Bomba de vácuo
EF31	25 A	Domínio do corpo (fonte de alimentação do sistema)	ERY17		Bomba de combustível
EF32	15 A	Campo da carroceria (aquecimento do assento)	ERY18		Compressor do ar-condicionado
EF33	25 A	Domínio da carroceria (fechadura da porta, espelho retrovisor, compartimento de bagagem)	ERY19		Ventilador
EF34	10 A	EMS/Relé Bobina			
EF35	30 A	Domínio corporal (iluminação)			

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

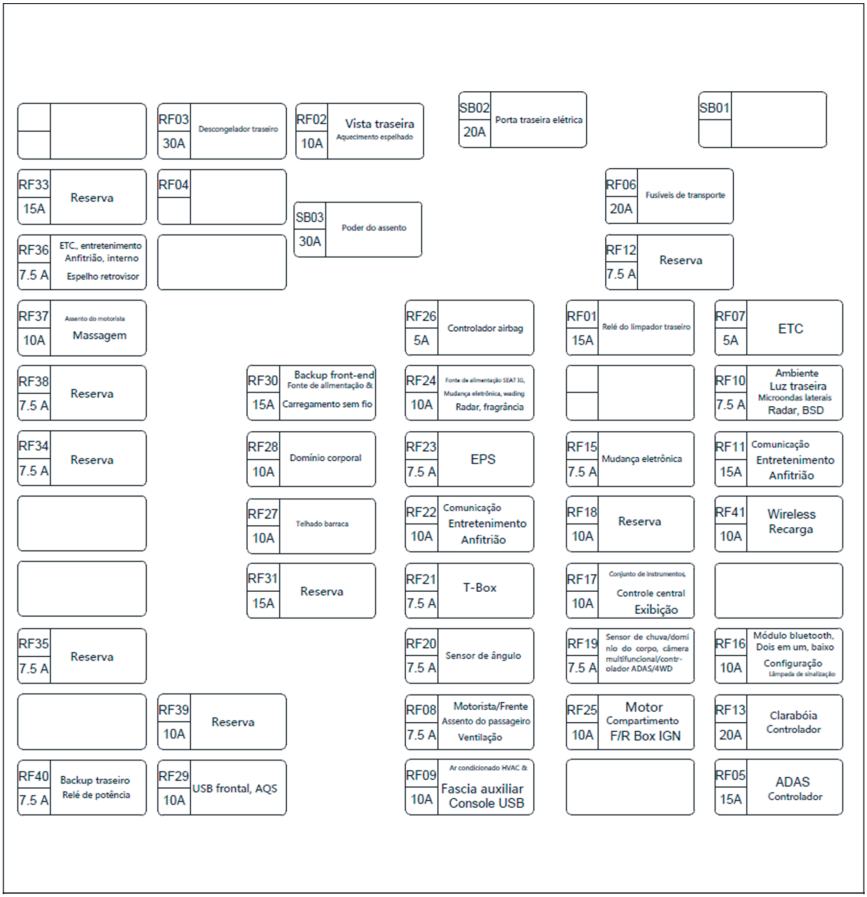


Etapa 1: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

Etapa 2: Desconecte o cabo do terminal negativo da bateria.

Etapa 3: Remova o protetor esquerdo inferior do painel de instrumentos ao inspecionar ou substituir o fusível.

Layout da caixa de fusíveis do painel de instrumentos



Descrição dos fusíveis do painel de instrumentos

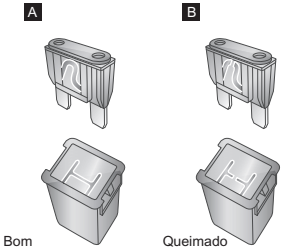
Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
RF01	15 A	Fonte de alimentação do limpador traseiro	RF21	7.5 A	T-Box
RF02	10 A	Espelhos retrovisores aquecidos	RF22	10 A	Host de comunicação e entretenimento
RF03	30 A	Descongelador traseiro	RF23	7.5 A	Direção assistida
RF05	15 A	ADAS	RF24	10 A	Tomada de descarga/ mudança eletrônica/ radar de wading/fragrância
RF06	20 A	Fusíveis de transporte	RF25	10 A	Compartimento do motor F/R Case IGN
RF07	5 A	ETC	RF26	5 A	Controlador airbag

Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
RF08	7.5 A	Ventilação do banco do condutor/passageiro dianteiro	RF27	10 A	Telhado barraca
RF09	10 A	A/C/HVAC/Console auxiliar do painel USB	RF28	10 A	Domínio corporal
RF10	7.5 A	Luz ambiente/radar de microondas do lado traseiro, BSD	RF29	10 A	USB/AQS frontal
RF11	15 A	Host de comunicação e entretenimento	RF30	15 A	Fonte de alimentação frontal de backup/carregamento sem fio
RF13	20 A	Teto solar/teto panorâmico de vidro	RF36	7.5 A	ETC/host de entretenimento/retrovisor interior
RF15	7.5 A	Mudança eletrônica	RF37	10 A	Massagem no assento do motorista
RF16	10 A	Módulo Bluetooth/luz LOGOTIPO dois em em/baixo nível	RF40	7.5A	Relé de energia de backup traseiro
RF17	10 A	Painel de instrumentos/exibição de controle central	RF41	10 A	Carregamento sem fio
RF19	7.5 A	Sensor de chuva/Domínio do corpo/Câmera multifuncional/Controlador ADAS/4WD	SB02	20 A	Controlador elétrico da porta traseira
RF20	7.5 A	Sensor de ângulo	SB03	30 A	Poder do assento

LEIA

- Verifique os fusíveis suspeitos, de acordo com o diagrama dos fusíveis e relés.
- A caixa de fusíveis deverá ser mantida limpa e protegida contra umidade, pois a umidade pode danificar o sistema elétrico.
- Para evitar danos, tome cuidado ao remover e instalar o acabamento inferior esquerdo do painel de instrumentos. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour, conforme necessário.

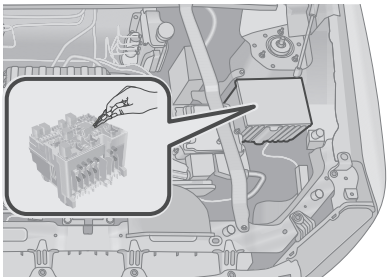
Verificação do Fusível



A Fusível em bom estado.
B Fusível queimado.

LEIA
Se o fusível estiver queimado, ele deverá ser substituído.

Substituição de Fusíveis



Etapa 1: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

Etapa 2: Verifique os fusíveis, de acordo com o diagrama dos fusíveis e relés.

Etapa 3: Remova o fusível suspeito utilizando o extrator de fusíveis.

Etapa 4: Verifique se o fusível está queimado. Caso não tenha certeza de que o fusível esteja queimado, substitua o fusível suspeito por um fusível reserva que tenha a mesma amperagem. A amperagem correta poderá ser observada no diagrama esquemático, existente dentro da tampa da caixa de fusíveis.

LEIA
Se um fusível reserva não estiver disponível, outro fusível com a mesma especificação poderá ser retirado de outros acessórios menos importantes em caso de emergência. É recomendada a compra de um conjunto de fusíveis reserva e mantê-lo em seu veículo para utilizar em emergências.

⚠ ATENÇÃO

- Não modifique o fusível ou a caixa de fusíveis.
- Instale somente um fusível que tenha mesma amperagem do fusível utilizado. Nunca substitua um fusível por um fio, mesmo que seja uma substituição temporária. Caso contrário, os acessórios elétricos poderão sofrer sérios danos ou até mesmo causar um incêndio.

6-5. Diretrizes para Efetuar o Socorro

Informações sobre o Produto

Informações básicas do veículo

Medida Total	Comprimento (mm)	4.785
	Largura (mm)	2.006
	Altura (mm)	1.875
Entre-eixos (mm)		2.800
Peso Máximo Total (kg)		2.737
Quantidade de Passageiros		5

Informações de identificação de aparência

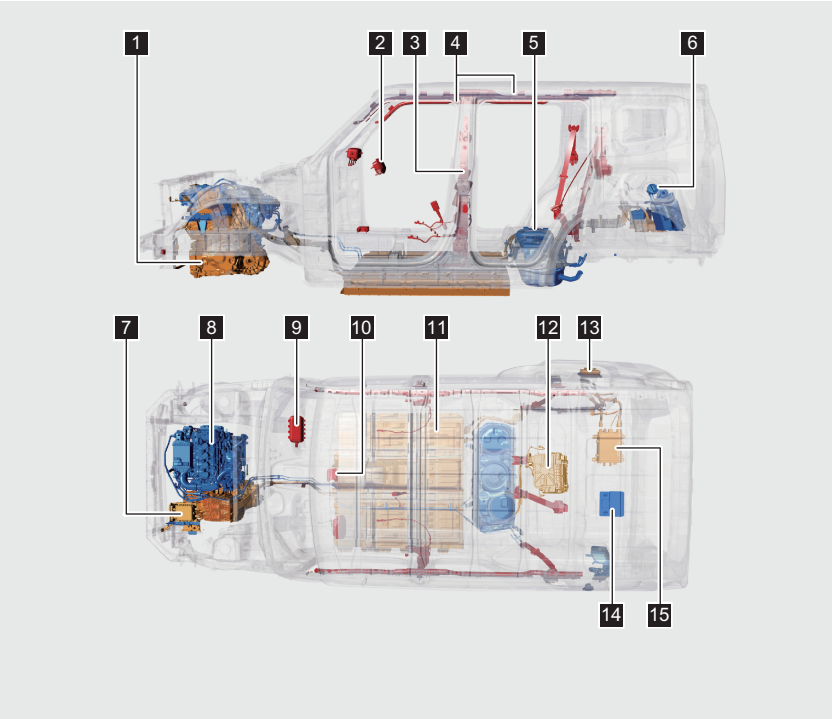
O símbolo de informação de identificação de aparência deste veículo está localizado na parte traseira do veículo.

Informação do sistema de alta-tensão

■ Informações básicas da bateria de alta-tensão

Conjunto da Bateria de Alta-tensão	Tipo	Bateria de Fosfato de Ferro de Lítio
	Capacidade Total (kWh)	43,24
	Tensão Nominal do Banco de Bateria Elétrica (V)	376,04
	Quantidade de Bancos de Bateria (Partes)	1
Capacidade do Tanque de Combustível	70 L	

■ Componentes do sistema



- Componentes de Alta-tensão
- Componentes de Baixa Tensão
- Componentes do Airbag
- Componentes do Cinto de Segurança

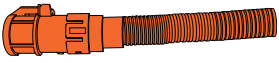
1 Transmissão híbrida
2 Airbag do motorista
3 Cinto de segurança
4 Airbag de cortina (se equipado)
5 Tanque de combustível
6 Tubo de abastecimento do tanque de combustível
7 Aquecedor PTC
8 Motor a combustão
9 Airbag do passageiro dianteiro
10 Módulo do airbag
11 Bateria de alta-tensão
12 Motor de acionamento traseiro
13 Tomada de carregamento da bateria de alta-tensão
14 Bateria 12 V
15 Carregador de bordo

⚠ CUIDADO

- Pessoal sem treinamento técnico em alta-tensão não está autorizado a tocar, reparar ou substituir componentes de alta-tensão ou chicotes de alta-tensão, conforme indicado na ilustração.
- Em caso de acidente de trânsito, não toque nenhum componente ou no chicote de alta-tensão, indicados na ilustração, para evitar ferimentos pessoais secundários.
- Ao rebocar um veículo elétrico híbrido plug-in, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda enfaticamente buscar a ajuda de um socorrista técnico especializado ou um Concessionário Autorizado Jetour.
- Ao cortar o veículo, para fins de socorro, evite os componentes mostrados na ilustração; o socorrista deve usar dispositivos básicos de proteção para o socorro. Escolha o dispositivo de proteção para socorro em situações de alta-tensão ou dispositivos de proteção para socorro em incêndios, de acordo com a situação do local. Caso as instruções a seguir não sejam observadas, poderão resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

■ Símbolos de advertência do sistema de alimentação elétrica

Símbolo 1 de Advertência de Alta-tensão		Perigo! Jamais toque os componentes do sistema de alta-tensão.
Símbolo 2 de Advertência de Alta-tensão		Perigo de alta-tensão, jamais pressione!
Símbolo 3 de Advertência de Alta-tensão		Componentes do sistema de alta-tensão, tome cuidado, Perigo! Jamais toque os componentes de alta-tensão sem que esteja usando dispositivos de proteção, tome cuidado em relação a choque elétrico!

Símbolo 4 de Advertência de Alta-tensão		Componentes do sistema de alta-tensão, tome cuidado, Perigo! Jamais toque os componentes de alta-tensão sem que esteja usando dispositivos de proteção, tome cuidado em relação a choque elétrico e queimaduras decorrentes de altas temperaturas!
Símbolo 5 de Advertência de Alta-tensão		Perigo! Item inflamável e explosivo. Não abra ou repare o banco da bateria sem autorização. Não efetue curto-circuito com os terminais positivo e negativo da bateria com cabos ou outros objetos metálicos. Mantenha-os afastados de fontes de calor e não utilize-os sob alta temperatura. Jamais submerja-os em água ou outros tipos de líquidos. Temperatura ideal de armazenamento: 10ºC - 35ºC!
Símbolo do Chicote de Alta-tensão		Os componentes do sistema de alta-tensão do veículo estão conectados pelo chicote de alta-tensão de cor laranja. Jamais toque os componentes de alta-tensão sem que esteja usando dispositivos de proteção!

⚠ CUIDADO

- Após ser dada a partida ao veículo, o sistema de alimentação elétrico estará quente. Tome cuidado em relação à alta-tensão e alta temperatura e sempre observe as instruções, descritas nos símbolos de advertência de segurança do veículo.
- Jamais toque, remova ou substitua os componentes, cabo laranja e conectores com os símbolos de advertência do sistema de alimentação elétrica, para evitar choques elétricos de alta-tensão.

Desconexão da bateria de 12 V

Etapa 1: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

Etapa 2: Abra a tampa traseira e levante o carpete do compartimento de bagagem.

Etapa 3: Desconecte o cabo negativo da bateria.

Desconexão do conector de carregamento

■ Liberação do conector de carregamento da maneira convencional

O conector de carregamento possui uma função antifurto. Após conectar o conector de carregamento e iniciar o carregamento total da bateria de alta-tensão ou quando as portas forem travadas, o conector de carregamento será automaticamente travado. Quando as portas forem destravadas, o conector de carregamento será destravado automaticamente. Caso o conector de carregamento não seja desconectado dentro de 2 minutos após as portas serem destravadas, o conector de carregamento será travado novamente. Neste momento, o conector de carregamento pode ser novamente destravado, pressionando o botão de destravamento do controle remoto de acesso sem chave.

■ Destravamento de emergência do conector de carregamento

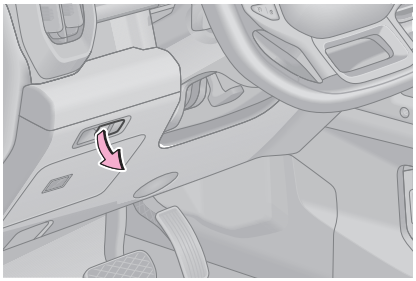
De acordo com as informações de carregamento exibidas no sistema multimídia, certifique-se de que o veículo não esteja carregando no momento.

Abra a tampa traseira, levante o carpete do compartimento de bagagem e retire a caixa de ferramentas sobressalente.

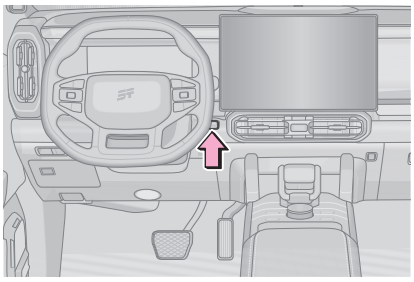
Puxe o interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão, para que o conector de carregamento da bateria de alta-tensão possa ser removido da tomada de carregamento.

Informações sobre o Procedimento de Manuseio de Emergência

Operações de estacionamento



1. Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON ou em READY (pronto para dirigir) e o veículo estacionado, pressione o pedal do freio. Ao puxar o interruptor do freio de estacionamento elétrico, a luz indicadora do freio de estacionamento "(Ⓟ)" se acenderá no painel de instrumentos e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico se acenderá, indicando que a função do freio de estacionamento foi ativada.



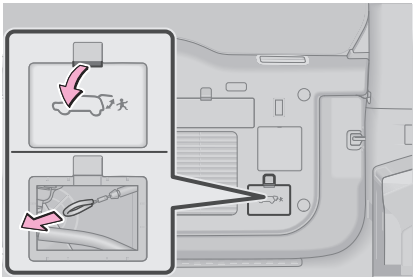
2. Pressione o interruptor ENGINE START/STOP para colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

LEIA
Quando o veículo estiver com o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir), o motor está silencioso. Certifique-se de que o modo de alimentação de energia do veículo esteja em OFF, antes de deixar o veículo.

■ Liberação de emergência do freio de estacionamento elétrico

Alterne o modo de alimentação de energia do veículo para OFF enquanto pressiona o interruptor do freio de estacionamento elétrico por mais de 3 segundos, a seguir, libere o interruptor do freio de estacionamento elétrico. Neste momento, o freio de estacionamento elétrico (EPB) não será acionado. É recomendado realizar este método somente em algumas situações de emergência ou circunstâncias especiais (tais como, ao rebocar o veículo, ao lavar o veículo em estações de lavagem automática).

Abertura de emergência da tampa traseira



Quando não for possível a abertura da tampa traseira pelo seu interruptor de abertura ou pelo controle remoto de acesso sem chave devido a baixa carga da bateria ou outras condições adversas, ela poderá ser aberta por meio do interruptor mecânico de abertura de emergência da tampa traseira. O interruptor mecânico de abertura de emergência da tampa traseira está localizado no acabamento interno da tampa traseira.

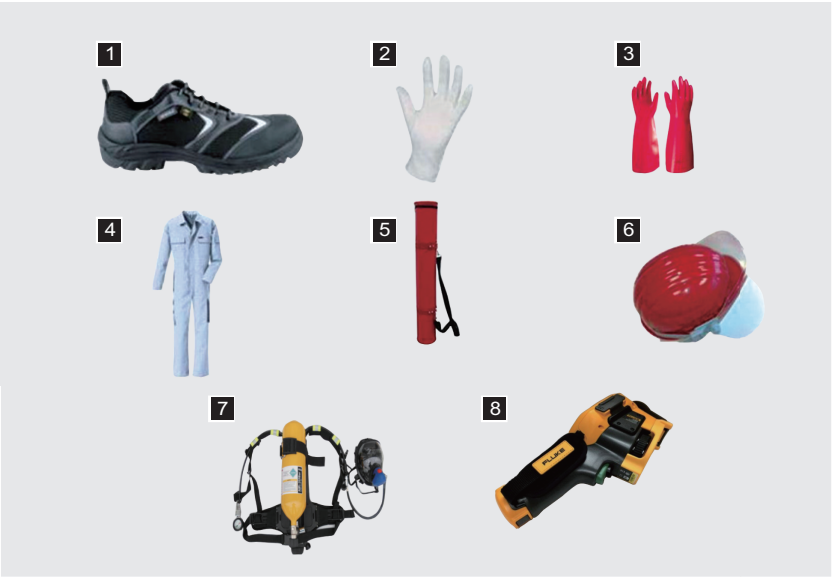
Etapa 1: Sempre estacione o veículo de forma segura.

Etapa 2: Faça o rebatimento do encosto do banco traseiro.

Etapa 3: Acesse o compartimento de bagagens do veículo pela parte interna e remova a cobertura do interruptor mecânico de abertura da tampa traseira.

Etapa 4: Puxe manualmente o cabo amarelo do interruptor mecânico de abertura da tampa traseira para destravar a fechadura e solte-o. Empurre lentamente a tampa traseira até a abertura desejada.

Dispositivo de proteção necessário ao socorrista



Dispositivo de Proteção Básica do Socorrista:

1 Sapatos de Segurança de Alta Resistência

2 Luvas de Algodão

3 Luvas de Proteção

Dispositivo de Proteção de Alta-tensão para o Socorrista

4 Roupas de Proteção Especiais para Alimentação Elétrica de Alta-tensão

5 Manta de Borracha

6 Capacete de Segurança com Óculos de Proteção

Dispositivo de Proteção a Incêndio do Socorrista:

7 Máscara de Respiração de Ar Comprimido

8 Câmera de Imagem Térmica

⚠ CUIDADO
O socorrista deve usar o dispositivo básico de proteção para o socorro. Escolha o dispositivo de proteção para socorro em situações de alta-tensão ou dispositivos de proteção para socorro em incêndios, de acordo com a situação do local. Caso as instruções a seguir não sejam observadas, poderão resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Socorro de emergência

⚠ CUIDADO
Quando o veículo necessitar de socorro de emergência, certifique-se de informar ao socorrista que o veículo está equipado com bateria de alta-tensão, e forneça o Manual do Usuário ao socorrista.

■ Como evitar a entrada de água nos componentes de alta-tensão

1. Quando o veículo estiver em uma área alagada, primeiramente, retire o veículo do local alagado e a seguir, corte o fornecimento de energia de alta-tensão para evitar o perigo maior de choques elétricos devido à imersão do veículo na água.
2. Ao lavar o veículo, evite lavar a área da cobertura da tomada de carregamento com máquina de lavagem de água sob alta pressão; do contrário, poderá haver a abertura da cobertura da tomada de carregamento, levando à entrada de água nos conectores da tomada de carregamento.
3. Não efetue a carga quando houver manchas de água evidentes na tomada de carregamento, assim evitando danos ao veículo ou dispositivo de carga; ao carregar o veículo, não lave a área da tomada de carregamento para evitar danos ao veículo e ao dispositivo de carga.
4. Não limpe o painel de proteção da tomada de carregamento com lenço de papel molhado, pano molhado, detergente, etc. Preste atenção quanto à proteção durante o uso do veículo (por exemplo, dias chuvosos, lavagem do veículo) e tente evitar a entrada de água no painel de proteção da tomada de carregamento; do contrário, poderão ocorrer falhas internas do componente elétrico, etc.
5. Tente escolher um local com uma proteção para efetuar a carga sob condições climáticas severas; caso o veículo esteja submerso em água ou quando o nível de água estiver acima da soleira da porta, poderá ocorrer a entrada de água nos componentes de alta-tensão. É necessário entrar em contato com um Concessionário Autorizado Jetour quanto a testes apropriados e tratamento imediato; jamais dirija em uma estrada quando o nível de água exceder a altura da metade dos pneus.
6. Tente não dirigir em uma estrada cuja profundidade de água seja desconhecida para evitar acidentes relacionados a vazamento ou danos aos componentes elétricos de alta-tensão; se for necessário passar pelo alagamento, observe as condições da estrada e confirme a profundidade da água antes de começar a dirigir, e a profundidade da água não deve ser superior à parte inferior da carroceria; recomenda-se não permanecer em alagamentos profundos durante um longo período; do contrário, os componentes de alta-tensão do veículo poderão ser danificados.

■ Resgate do veículo em áreas alagadas

Evite ao máximo passar por áreas alagadas. Caso seja necessário passar por alagamento, confirme se a altura da água não excede a extremidade inferior da carroceria do veículo, e efetue a seguinte operação:

Se a bateria elétrica do veículo for suficiente, selecione EV + Default. Quando a bateria elétrica estiver baixa, não selecione EV; do contrário, o motor pode ser ativado para a partida devido à baixa alimentação elétrica durante o alagamento.

Caso a bateria elétrica do veículo esteja baixa, selecione HEV + Sport e passe a alavanca de mudanças para a posição D. Certifique-se de que seja dada partida ao veículo antes de entrar na área com alagamento. Não comute o modo de condução enquanto estiver na área alagada; do contrário, o motor poderá desligar. Dirija pela área alagada com velocidade constante e lenta, nunca pare o veículo ou engrene marcha a ré ou deixe o motor desligar enquanto estiver na área alagada. Caso o motor de acionamento deixe de funcionar durante o alagamento, comute o veículo para o modo de alimentação elétrica OFF e não dê partida ao veículo novamente para evitar danos ao motor; contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente.

⚠ CUIDADO

- Recomenda-se não permanecer em área cuja profundidade da água seja grande por um longo período durante o alagamento; do contrário, os componentes de alta-tensão serão danificados.
- Quando o veículo estiver parcial ou totalmente submerso, coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e deixe o veículo imediatamente. Caso não haja bolhas ou chiados durante o salvamento, o serviço de salvamento pode ser realizado. Caso haja bolhas ou chiado, o serviço de salvamento pode apenas ser realizado após as bolhas ou chiado não mais estarem presentes.

■ Socorro do veículo em caso de incêndio

Na eventualidade de um incêndio elétrico, siga o procedimento descrito abaixo e contate um Concessionário Autorizado Jetour, o mais rápido possível.

- Pare o veículo imediatamente e estacione-o com segurança em um local o mais seguro possível.
- Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, saia imediatamente e fique longe do veículo; esteja atento à própria proteção e à segurança no trânsito. Não inale fumaça.
- Chame o número do corpo de bombeiros e deixe claro ao atendente que está atendendo a chamada que o veículo em questão é um veículo híbrido.
- Um extintor de incêndio adequado pode ser utilizado para apagar incêndios em equipamentos elétricos.
- Caso o chicote da bateria de alta-tensão apresente fumaça e seja incendiado, utilize uma pistola de água de alta pressão, dióxido de carbono ou extintor de incêndio com pó químico para pulverizar o local afetado.
- Caso a bateria de alta-tensão seja incendiada, utilize uma pistola de água de alta pressão para apagar o fogo de uma certa distância, e use luvas com material isolante e botas de chuva para evitar choque elétrico.

⚠ CUIDADO

- Caso o veículo esteja sendo incendiado, jamais toque em qualquer parte do veículo diretamente. Mantenha-se distante do veículo e aguarde até que socorristas profissionais que estejam usando dispositivos de proteção adequados possam executar o serviço.
- Na eventualidade de um incêndio, deixe o veículo imediatamente. Caso o chicote da bateria apresente fumaça e seja incendiado, utilize um extintor de incêndio de dióxido de carbono ou de pó químico para pulverizar o local afetado. Caso a bateria seja incendiada, utilize uma pistola de água de alta pressão para apagar o fogo de uma certa distância. Caso alguma pessoa inale acidentalmente fumaça, transfira a pessoa e busque assistência médica o mais rápido possível.
- Não utilize extintor de incêndio a base de dióxido de carbono para extinguir o fogo de uma pessoa que tenha sido atingida pelas chamas, pois existe o risco de asfixia.

■ Socorro em caso de vazamento do líquido da bateria de alta-tensão

Em caso de vazamento do líquido da bateria de alta-tensão, causado por colisão, apenas socorristas profissionais podem agir; eles estão protegidos por máscaras de proteção e luvas isolantes de solvente. Não toque diretamente o líquido.

⚠ CUIDADO

Evite contato com o líquido derramado da bateria de alta-tensão; o eletrólito da bateria elétrica é corrosivo. Caso haja contato do eletrólito com a pele, limpe o local com bastante água durante, pelo menos, 15 minutos, a seguir, lave com sabão e procure assistência médica logo após.

■ Área de corte do veículo

É usada uma liga de alumínio fundido na coluna do veículo para proteção pessoal de segurança. Caso seja necessário, efetuar um corte durante o socorro, devem ser utilizadas ferramentas apropriadas. É proibido fazer cortes em áreas de alta temperatura e alta-tensão do veículo (por exemplo, componentes relacionados ao airbag, componentes relacionados ao combustível, componentes de alta-tensão, etc.).

⚠ CUIDADO

Pessoal não qualificado está proibido de participar de socorro de emergência. Ao cortar o veículo, os socorristas profissionais devem usar ferramentas apropriadas, tais como, cortadores hidráulicos, etc. e usar dispositivos de proteção pessoal adequados para evitar graves ferimentos pessoais.

MANUTENÇÃO

7-1. Reparo e Manutenção
Reparo e Manutenção.....262
O Concessionário Autorizado Jetour Oferece Este Serviço a Você 262
7-2. Manutenção Normal
Manutenção Normal.....263
Verificação do Nível de Óleo.....264
Verificação do Nível de Fluido da Transmissão 265
Verificação do Nível do Fluido de Freio 266
Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento ..266
Verificação do Radiador e Condensador.....267
Verificação dos Pneus.....268
Rodízio dos Pneus 270
Verificação da Bateria 271
Verificação do Filtro do Ar-condicionado 271
Abastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa ..271
Verificação da Palheta do Limpador 272
7-3. Cuidados com a Limpeza do Veículo
Lavar o Veículo com Pintura Fosca 273
Lavar o Veículo.....274
Conservar e Limpar o Interior do Veículo 281
Acessórios e Peças de Reposição 286

7-1. Reparo e Manutenção

Reparo e Manutenção

Existem dois tipos de reparo e manutenção: Um deles é a manutenção normal, que pode ser realizada pelos clientes; o outro é a manutenção, inspeção e reparo regular, que necessitam ser realizados totalmente por um Concessionário Autorizado Jetour.

Quanto a detalhes sobre os métodos de manutenção, inspeção e reparo regulares, consulte esta seção; a manutenção regular pode ser útil para localizar e eliminar perigos em potencial para evitar falhas. A manutenção programada do seu veículo é essencial. Siga rigorosamente o plano de manutenção do "Manual de garantia, revisões e assistência 24h" ao realizar a manutenção, assegurando que seu veículo manterá o melhor desempenho e as condições ideais de funcionamento, desta forma aumentando de maneira eficaz a vida útil do veículo.

Utilize o óleo e lubrificante recomendados pela Jetour Auto Brasil Ltda.

O Concessionário Autorizado Jetour Oferece Este Serviço a Você

Peças e materiais de reposição genuínos para aumentar a vida útil de seu veículo. Esteja especialmente atento a estes pontos: a Jetour Auto Brasil Ltda. oferece peças de reposição genuínas aos concessionários autorizados Jetour, localizados em todo o território nacional. Recomenda-se visitar um Concessionário Autorizado Jetour para que as peças sejam substituídas por peças de reposição genuínas. O concessionário autorizado é o único local autorizado pela Jetour Auto Brasil Ltda., para que seja efetuado o serviço de maneira profissional, pois somente o concessionário autorizado tem uma equipe de profissionais treinados pela Jetour Auto Brasil Ltda., eles irão proporcionar o melhor serviço de pós-vendas a você.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Óleo de motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento, baterias e pneus usados devem ser descartados apenas em locais específicos para recolhimento de tais produtos ou então, consulte os fabricantes sobre como descartá-los. É proibido descartá-los no lixo doméstico ou no sistema de esgoto público.

7-2. Manutenção Normal

Manutenção Normal

Certifique-se de seguir os procedimentos de manutenção corretos fornecidos nesta seção, caso seja efetuado algum serviço de manutenção pessoalmente.

Esta seção apenas indica instruções simples de manutenção que podem ser realizadas pelos clientes. No entanto, ainda existem muitos itens cuja manutenção deve ser realizada por um técnico qualificado, com ferramentas especiais.

⚠ ATENÇÃO

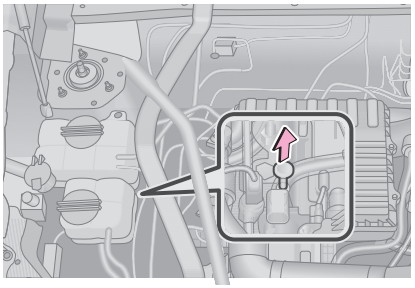
- Verifique quanto a quaisquer ferramentas que possam ser esquecidas dentro do capô do motor antes de fechá-lo.
- Não dirija o veículo com o filtro de ar removido; do contrário, poderá ocorrer desgaste excessivo do motor.
- Adicione corretamente o fluido, de acordo com o nível apropriado. Se algum fluido for derramado na carroceria do veículo, certifique-se de limpar imediatamente com um pano úmido, para evitar danos à superfície pintada.

⚠ CUIDADO

- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de expansão, evitando assim queimaduras.
- Quando o motor estiver em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas fora do alcance da correia de acionamento e do ventilador de arrefecimento.
- Não fume próximo da tampa de abastecimento de combustível ou bateria; caso contrário, poderão ocorrer faíscas ou chamas, resultando em um incêndio.
- O sistema de ignição eletrônica possui uma alta voltagem. Não toque nestes componentes enquanto o motor estiver funcionando ou com a ignição ligada.
- Logo após a parada do veículo, o motor, radiador, coletor de escapamento e a tampa do cabeçote do motor estarão muito quentes; desta forma, jamais os toque. Evite que roupas soltas entrem em contato com o ventilador, pois isto poderá levar a ferimentos pessoais, uma vez que o ventilador de arrefecimento pode começar a funcionar automaticamente e permanecer funcionando por algum tempo.

Verificação do Nível de Óleo

Verificação do óleo do motor



Com o modo de alimentação do veículo em OFF, verifique o nível do óleo do motor, utilizando a vareta medidora de nível de óleo do motor.

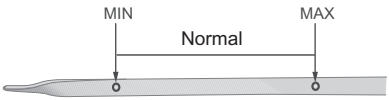
Etapa 1: Conduza o veículo para que aqueça o motor, pare o veículo em uma superfície plana, altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF e acione o freio de estacionamento. Aguarde aproximadamente 5 minutos, antes de verificar o nível de óleo do motor.

Etapa 2: Abra o capô, puxe para fora a vareta medidora de nível de óleo do motor e limpe-a com um pano limpo e seco.

Etapa 3: Insira novamente a vareta medidora de nível do óleo do motor e empurre-a até o final.

Etapa 4: Aguarde aproximadamente 3 segundos, remova novamente a vareta medidora de nível do óleo do motor e verifique se o nível está adequado.

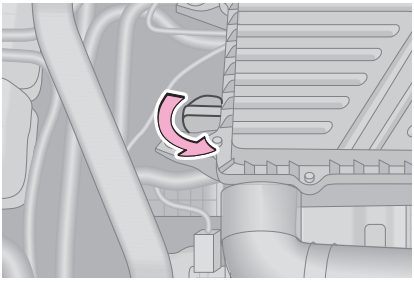
Etapa 5: Instale devidamente a vareta medidora de óleo do motor.



Coloque um pano sob a vareta medidora de nível para evitar respingos de óleo em alguma parte do motor ou na carroceria do veículo.

Não verifique o nível de óleo imediatamente após o motor ser desligado, e aguarde até que o óleo retorne ao cárter do motor.

Abastecimento de óleo do motor



Etapa 1: Gire a tampa de abastecimento de óleo do motor no sentido anti-horário para abrir;

Etapa 2: Utilize um funil para adicionar uma quantidade adequada de óleo de motor e verifique o nível de óleo com a vareta medidora de nível do óleo novamente;

Etapa 3: Quando o nível estiver dentro da faixa correta, gire a tampa de abastecimento de óleo do motor no sentido horário para fechá-la.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Não descarte os resíduos de óleo do motor e filtro no lixo doméstico, esgoto, nem diretamente no solo. Do contrário, irá causar uma grave poluição ambiental. Descarte-os, de acordo com as leis locais, relativas à proteção ambiental.

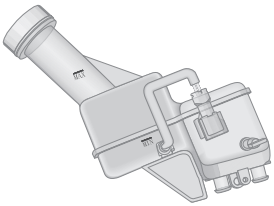
ATENÇÃO

- Não abasteça o óleo do motor em excesso, ou isto poderá causar danos ao motor.
- Use apenas óleo para motor recomendado por Jetour Auto Brasil Ltda. Do contrário, todas as perdas diretas ou indiretas serão de responsabilidade do cliente.
- Caso o óleo seja derramado acidentalmente sobre a superfície do motor, durante o abastecimento, limpe o óleo que foi derramado com um tecido resistente e outras ferramentas, antes de apertar a tampa de abastecimento de óleo do motor.
- A tampa do tubo de abastecimento de óleo do motor não pode ser colocada invertida após a remoção para evitar erro causado por refluxo de óleo e evitar que o óleo flua pelo anel de vedação, transbordando após a nova montagem, o que irá resultar em uma falsa ideia de vazamento de óleo pela tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor.

Verificação do Nível de Fluido da Transmissão

A verificação, reabastecimento e a substituição do fluido da transmissão deve ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour.

Verificação do Nível do Fluido de Freio



O nível do fluido de freio deverá estar entre as marcas "MAX" e "MIN". Caso o nível esteja na (ou abaixo da) marca "MIN", adicione fluido de freio e consulte um Concessionário Autorizado Jetour para efetuar a inspeção e o reparo imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

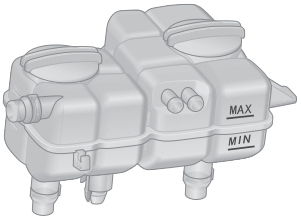
- Como o fluido de freio é altamente absorvente, não deixe a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por um longo período de tempo.
- Se algum fluido de freio for derramado na superfície pintada da carroceria do veículo, certifique-se de lavá-la com uma esponja molhada ou lavá-la com água, para evitar danos à superfície pintada ou componentes.
- Use apenas fluido de freio recomendado pela Jetour Auto Brasil Ltda. Do contrário, todas as perdas diretas ou indiretas serão de responsabilidade do cliente.

⚠ CUIDADO

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com os seus olhos ou a pele. Em caso de contato do fluido de freio com os olhos ou a pele, lave imediatamente o local com uma quantidade abundante de água. Procure assistência médica imediatamente, conforme a necessidade.

Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento

Verificação do líquido de arrefecimento



Com o motor frio, o nível do líquido de arrefecimento deverá estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Caso o nível esteja na (ou abaixo da) marca "MIN", adicione líquido de arrefecimento e consulte um Concessionário Autorizado Jetour para efetuar a inspeção e o reparo imediatamente.

Adição de líquido de arrefecimento

Etapa 1: Quando o motor estiver frio, abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento, e adicione líquido de arrefecimento até alcançar a marca "MAX";

Etapa 2: Dê a partida no motor e deixe-o funcionar até atingir a temperatura normal. Sempre verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Caso o nível atinja a marca abaixo de "MIN", adicione líquido de arrefecimento de acordo com o nível apropriado até que o nível do líquido de arrefecimento não mais abaixe;

Etapa 3: Desligue o motor, e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está adequado após o motor esfriar. Se não estiver adequado, repita as operações acima até que o nível esteja normal.

Etapa 4: Instale a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento no local correto.

⚠ ATENÇÃO

- Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir muito rápido, verifique o radiador, mangueiras e bomba de água quanto a vazamento.
- Use apenas líquido de arrefecimento recomendado pela Jetour Auto Brasil Ltda. Do contrário, todas as perdas diretas ou indiretas serão de responsabilidade do cliente.

⚠ CUIDADO

- Quando o motor estiver quente, o sistema de arrefecimento estará sob alta pressão. Neste caso, não abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento; do contrário, o vapor que estiver saindo poderá causar queimaduras.
- O líquido de arrefecimento é venenoso; portanto tenha muito cuidado para não derramá-lo sobre os componentes do veículo, pelo corpo ou no solo ao adicioná-lo. Caso o líquido de arrefecimento atinja acidentalmente sua pele ou olhos, lave a área afetada com uma grande quantidade de água. Procure assistência médica imediatamente, conforme a necessidade.

Verificação do Radiador e Condensador

Após o veículo trafegar por um longo período de tempo, a superfície frontal do condensador e do radiador poderá ficar bloqueada por insetos, folhas e outros objetos, o que poderá afetar o desempenho do ar-condicionado e do sistema de arrefecimento do motor, causando mau funcionamento ou superaquecimento. Será necessário limpar o radiador e o condensador imediatamente.

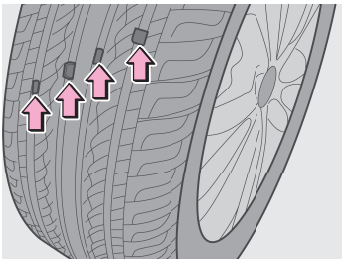
Condensador: Com o motor desligado e resfriado, limpe o condensador, aplicando ar comprimido de trás para frente por todo o radiador.

Radiador: Recomenda-se limpar a superfície do radiador uma vez por ano. Com o motor desligado e resfriado, use ar comprimido ou água para limpar as aletas do radiador e remover insetos e folhas, etc. A pressão do ar e da água não deve exceder 150 kPa. Do contrário, as aletas do radiador poderão ser danificadas.

⚠ ATENÇÃO

- O material das aletas do radiador apresenta uma boa condutividade térmica, que é utilizada para resfriar o líquido de arrefecimento; não passe escova sobre as aletas, ou isso poderá danificar as aletas e afetar a capacidade de arrefecimento.
- Não direcione um jato de água contra o radiador estando o sistema quente; caso contrário, poderá haver a formação de vapores em alta temperatura, com risco de queimaduras. Limpe o radiador com o motor desligado e resfriado.

Verificação dos Pneus



Verifique a banda de rodagem do pneu quanto à marca de desgaste. Quando o desgaste da banda de rodagem atingir seu limite, a banda de rodagem estará no mesmo plano da banda de desgaste. Caso esta condição ocorra, isto indica que o desempenho e a segurança do pneu foram seriamente reduzidos, sendo necessária a substituição.

Balanceamento das rodas: Rodas desbalanceadas podem afetar o desempenho da dirigibilidade do veículo e a vida útil do pneu.

As rodas podem ficar desbalanceadas mesmo com o uso normal. Desta forma, o balanceamento das rodas deve ser ajustado, de acordo com os parâmetros de balanceamento dinâmico das rodas.

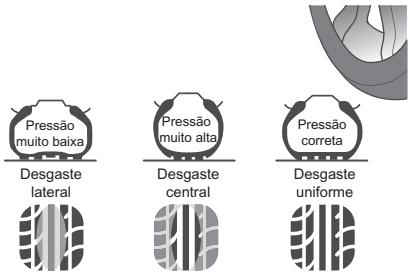
PROTEÇÃO AMBIENTAL

Sempre descarte o pneu usado com cuidado. O manuseio deve estar de acordo com as leis locais referentes à proteção ambiental.

Observe as seguintes precauções. Caso estas instruções não sejam observadas, poderia resultar em um acidente, levando à ferimentos graves ou fatais.

1. Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
2. Não misture pneus de aplicações diferentes.
3. Não use pneus se você não souber como eles foram usados anteriormente.
4. Não misture pneus de diferentes fabricantes, diferentes modelos ou de diferentes padrões de banda de rodagem.

5. Não misture pneus de construção diferente (pneus radiais, com bandas diagonais ou pneus diagonais).
6. O velocímetro é afetado pelo tamanho do pneu. Se o tamanho do pneu (diâmetro) for diferente do original, ele não exibirá uma velocidade precisa e poderá resultar em acidentes; esses acidentes não são cobertos pela garantia.



A pressão incorreta dos pneus elevará o consumo de combustível, diminuirá a vida útil dos pneus e reduzirá a estabilidade do veículo.

Portanto, dirija o veículo com os pneus de acordo com a pressão de calibração correta (quanto às informações sobre a pressão de calibração do pneu, consulte a etiqueta de pressão de calibração do pneu, localizada na coluna B, lado do motorista).

Quando a pressão de calibração do pneu estiver acima do valor especificado ou for utilizada a pressão de calibração econômica do pneu, o conforto ao dirigir será reduzido de maneira correspondente. Ajuste a pressão, de acordo com suas necessidades.

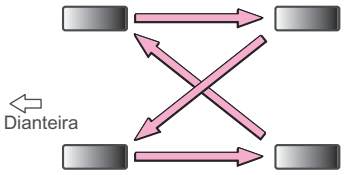
■ Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Caso contrário, as seguintes condições poderão ocorrer e resultar em acidentes fatais ou ferimentos graves:

1. Desgaste excessivo.
2. Dirigibilidade prejudicada.
3. Desgaste irregular.
4. Má vedação do pneu.
5. Deformação da roda ou separação do pneu.
6. Possibilidade de estouros resultantes de superaquecimento dos pneus.
7. Maior possibilidade de danos aos pneus devido às más condições da estrada.

⚠ ATENÇÃO

- É normal o aumento de pressão dos pneus após dirigir por um longo período de tempo.
- Caso seja necessário calibrar frequentemente os pneus, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
- Se um pneu é esvaziado frequentemente ou não pode ser corretamente reparado devido a um corte ou outros danos, o mesmo deve ser substituído.
- Use um medidor de pressão apropriado para verificar a pressão dos pneus a frio. Inspeção visual do pneu pode causar uma avaliação imprecisa da pressão de calibração.
- Se ocorrer vazamento de ar durante a condução do veículo, não continue conduzindo. A condução, mesmo que por uma curta distância, pode danificar irreparavelmente um pneu.
- Certifique-se de instalar corretamente a tampa da válvula do pneu. Caso contrário, poderá entrar sujeira no núcleo da válvula e possivelmente causar obstrução. Se as capas forem perdidas, instale novas o mais rápido possível.
- Certifique-se de que a pressão de calibração esteja dentro da faixa especificada antes de dirigir o veículo sob alta carga e em altas velocidades. A pressão de calibração insuficiente dos pneus irá reduzir a estabilidade de frenagem, aumentar a resistência ao rolamento e acelerar o desgaste do pneu, que pode levar a acidentes de trânsito.

Rodízio dos Pneus



Para equalizar o desgaste do pneu e aumentar sua vida útil, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda que seja feito o rodízio dos pneus a cada 10.000 km (melhor faixa de ajuste está entre 5.000 - 7.000 km); o ciclo de rodízio do pneu pode variar de acordo com seus hábitos de condução, bem como das condições da superfície da estrada.

LEIA

O rodízio dos pneus deve ser efetuado por profissionais; contate um Concessionário Autorizado Jetour.

Verificação da Bateria

Bateria convencional (12 V): Verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estejam corroídos e se não há conexões soltas, rachaduras externas ou braçadeiras de fixação soltas.

Verificação do Filtro do Ar-condicionado

O filtro do ar-condicionado pode evitar que poeira externa entre no veículo através dos difusores do ar-condicionado ao dirigir por um longo período de tempo; poderia ficar obstruído após usá-lo por um longo período. Se a eficiência do ar-condicionado for reduzida significativamente, verifique o filtro e substitua-o, se necessário.

LEIA

- A inspeção/substituição do filtro do ar-condicionado deve ser efetuada por profissionais; contate um Concessionário Autorizado Jetour.
- Utilizar o ar-condicionado com o filtro removido poderá resultar em redução do desempenho do guarda-pó, o que irá afetar a eficiência do ar-condicionado.

Abastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa

Caso nenhuma quantidade de fluido do lavador seja pulverizada pelos bicos do lavador, interrompa o funcionamento dos lavadores e verifique se é necessário adicionar fluido do lavador. Se não for possível acionar adequadamente após adicionar fluido do lavador, contate um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

ATENÇÃO

- Nunca adicione anticongelante no fluido do lavador do para-brisa, porque o anticongelante pode danificar a superfície pintada da carroceria.
- Não utilize água pura como fluido do lavador quando a temperatura estiver abaixo de zero. Caso contrário, a água será congelada, causando danos ao lavador.

Verificação da Palheta do Limpador

Verifique quanto à aspereza da palheta do limpador, deslizando sua extremidade com o dedo. Se estiver excessivamente áspera, a palheta do limpador não irá funcionar eficazmente.

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize as palhetas do limpador para remover a neve ou o gelo do para-brisa.
- Se o para-brisa estiver lascado em virtude de golpes de pedregulhos, repare-o o mais rápido possível.
- No inverno, certifique-se de que as palhetas do limpador não estejam congeladas no vidro antes de acioná-las, assim evitando danos às palhetas do limpador de para-brisa.
- Aplique água pura para enxaguar o para-brisa e as palhetas, após lavar o veículo em uma estação automática de lavagem do veículo, o que poderia remover a camada de cera remanescente.
- Cera, silicone e combustível podem levar ao funcionamento incorreto das palhetas do limpador; desta forma, recomenda-se limpá-las com fluido do lavador.
- Não acione as palhetas do limpador quando o para-brisa estiver seco. Fazer isso poderá riscar o vidro, resultando em danos permanentes às palhetas do limpador.
- Quando as palhetas forem levantadas para manutenção, o conector central das palhetas deve estar adequadamente levantado; será necessário entrar no modo de manutenção para alguns modelos.

7-3. Cuidados com a Limpeza do Veículo

LEIA

Produtos de limpeza com solventes agridem os materiais e podem danificá-los.

Nunca remova sujeiras, lama ou pó com a superfície do veículo seca. Não utilizar também com essa finalidade um pano ou esponja secos, para não riscar a pintura nem os vidros do veículo. Sujeiras, lama e pó devem ser amolecidos com água, antes de serem removidos.

Ao adquirir produtos de conservação, dê preferência a produtos ecologicamente corretos.

Restos de produtos de conservação não devem ser descartados no lixo doméstico. Observar as informações da embalagem.

Lavar o Veículo com Pintura Fosca

Limpeza de pintura fosca

Qualquer resíduo ou percepção de sujeira sobre a superfície do veículo deverá ser removida o mais rapidamente possível com a aplicação abundante de água, sem utilização de qualquer tipo de removedor, cera ou abrasivos, bem como sem utilização de fricção mecânica ou outras formas de abrasão superficial.

Para evitar que resíduos sejam impregnados na superfície, danificando permanentemente o efeito fosco da pintura, é recomendada uma lavagem semanal da superfície de veículos com pintura fosca.

Lavador de alta pressão (Pintura Fosca): Em nenhuma hipótese utilizar bicos de jato circular ou tubeiras em veículos com pintura fosca.

Conservar a pintura do veículo (somente para veículos sem acabamento fosco): Informações sobre produtos recomendados pela Jetour Auto Brasil Ltda. para conservação da pintura podem ser encontrados no site www.jetourbr.com.

ATENÇÃO

Para veículos com pintura fosca, não recomendamos utilizar um sistema de lavagem automático com cera ou com auxílio para secagem, nem tampouco sistemas que utilizam escovas.

Uma lavagem irregular pode estragar o efeito fosco.

- Nunca utilize lavagens com conservantes à base de cera.
- De forma geral, recomendamos que sejam utilizados meios de limpeza livres de elementos abrasivos, como xampu neutro.
- A utilização de esponjas, luvas de lavagem, escovas, removedores de insetos, ceras e similares danificará a pintura fosca.
- Nunca utilize qualquer tipo de capa protetiva.

Para veículos com pintura fosca, não recomendamos a utilização de sistemas de lavagem automática com cera, com auxílio para secagem, tampouco sistemas que utilizam escovas. Esse tipo de sistema de lavagem automático danificará a pintura fosca.

Sistemas de lavagem

Lavagem manual: Primeiro amolecer qualquer resíduo aplicando água em abundância. Em seguida, remover resíduos de insetos, gorduras e impressões digitais usando xampu neutro aplicado com pouca pressão através de um pano macio de microfibra, seguido novamente da aplicação abundante de água.

Após a remoção de resíduos, limpar o veículo com um pano macio de microfibra e xampu neutro, aplicando pouca pressão, em movimentos de cima para baixo. O pano de microfibra deve ser limpo em intervalos curtos de tempo.

⚠ ATENÇÃO
Não recomendamos que a pintura fosca seja protegida com qualquer tipo de cera, nem tampouco que seja polida.

⚠ CUIDADO
A inobservância de qualquer uma das recomendações informada pela Jetour Auto Brasil Ltda. acarretará na redução da durabilidade e/ou danificação da pintura fosca.

Lavar o Veículo

Quanto mais tempo resíduos de insetos, excrementos de pássaros, resina de árvores, poeira urbana ou industrial, piche, fuligem e outros sedimentos agressivos permanecerem na superfície do veículo, mais duradouro é o seu efeito destrutivo. Altas temperaturas e a forte incidência de radiação solar fortalecem o seu efeito corrosivo. Lavar cuidadosamente e em intervalos regulares também contribuem para a manutenção da parte inferior do veículo.

Sistema de lavagem automático

Observar as orientações disponibilizadas no sistema de lavagem automático. Antes de uma lavagem automática, tomar as precauções usuais como, por exemplo, fechar todos os vidros e dobrar os espelhos retrovisores externos para dentro, para evitar danos. Se o veículo possuir peças agregadas como, por exemplo, spoiler, bagageiro ou antena, informar obrigatoriamente o operador do sistema de lavagem automático.

A pintura do veículo é tão resistente que o veículo geralmente pode ser lavado sem problemas em sistemas de lavagem automáticos. No entanto, o desgaste real da pintura depende muito da estrutura do sistema de lavagem automático. A Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda a lavagem em sistemas de lavagem automáticos sem escovas.

■ Lavador de alta pressão

Ao lavar o veículo com um lavador de alta pressão, seguir obrigatoriamente as orientações de utilização do lavador de alta pressão. Isso é válido principalmente para a pressão e a distância do jato.

A lavagem do veículo com água a alta pressão pode fazer com que a água entre no veículo. Evitar utilizar um lavador de alta pressão a uma distância inferior a 30 cm da superfície do veículo. A utilização de um lavador de alta pressão superior a 8.000 kPa (80 bar) pode levar a danos ou remoção da pintura e adesivos.

Manter grande distância de materiais muito maleáveis como tubos de borracha e materiais isolantes, bem como dos sensores do controle de distância de estacionamento. Os sensores do controle de distância de estacionamento estão localizados no para-choque traseiro.

⚠ ATENÇÃO
Em nenhuma hipótese utilizar bicos de jato circular ou tubeiras.

Lavagem manual

Ao lavar o veículo manualmente, amolecer primeiramente a sujeira com água em abundância e enxaguar tanto quanto possível.

Em seguida, limpar o veículo com uma esponja macia, com uma luva de lavagem ou com uma escova, fazendo pouca pressão. Começar pelo teto e continuar de cima para baixo. Utilizar um xampu de limpeza somente em sujeiras persistentes.

Enxaguar cuidadosamente a esponja ou a luva de lavagem em intervalos curtos.

Por último, limpar as rodas, as soleiras e partes similares. Para isso, utilizar uma segunda esponja.

⚠ ATENÇÃO
O uso inadequado de lavadores de alta pressão pode causar danos permanentes nos pneus e outros materiais, visíveis ou não. Isso pode causar acidentes e ferimentos graves. • Manter distância suficiente entre o bico do jato e os pneus. • Jamais limpar os pneus com bicos de jato circular ("tubeiras"). Mesmo com uma distância relativamente grande e um curto tempo de exposição, isso pode resultar em danos visíveis ou não visíveis nos pneus.

Conservar a pintura do veículo

Uma boa conservação protege a pintura do veículo. Assim que a água deixar de formar gotas visíveis sobre a superfície limpa da pintura do veículo, esta deve voltar a ser protegida com uma boa cera conservante.

Mesmo quando uma cera conservante for utilizada regularmente no sistema de lavagem automático, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda que a pintura do veículo seja protegida ao menos duas vezes por ano com a aplicação de cera.

Os produtos para conservação da pintura são mencionados no site: www.jetourbr.com.

Polir a pintura do veículo

Um polimento será necessário somente se a pintura do veículo perder o bom aspecto e quando não se obtiver mais brilho com o uso de produtos de conservação.

Se a pasta para polir utilizada não tiver componentes de conservação, a pintura do veículo precisará ser conservada em seguida.

⚠ ATENÇÃO

Peças pontiagudas do veículo podem ocasionar ferimentos.

- Proteger as mãos e os braços de partes pontiagudas ao limpar, por exemplo, a parte inferior do veículo ou a parte interna das caixas de roda.

Após a lavagem do veículo, o efeito frenagem pode sofrer atraso, aumentando a distância de frenagem devido à umidade nos discos de freio e nas pastilhas de freio ou ao seu congelamento durante o inverno.

- "Secar os freios e eliminar o gelo" por meio de manobras cuidadosas de frenagem. Proceder sem colocar os demais condutores em risco ou desrespeitar as determinações legais.

LEIA

- A temperatura da água não deve estar acima de +60°C.
- Para evitar danos à pintura, não lavar o veículo sob luz solar direta.
- Para que o controle de distância de estacionamento funcione corretamente, os sensores no para-choque devem estar limpos e sem gelo. Durante a limpeza com lavadores de alta pressão ou jato de vapor, somente borrifar os sensores rapidamente, mantendo sempre uma distância superior a 30 cm.
- Não utilizar esponjas duras, esponjas ásperas de cozinha ou similares, pois a superfície pode ser danificada.
- Não limpar os vidros congelados ou cobertos de gelo com lavadores de alta pressão.
- Limpar o farol com pano ou esponja úmidos, nunca secos. Usar preferencialmente água com sabão.
- Lavagem do veículo em clima frio: ao jogar água no veículo com uma mangueira, não dirigir o jato de água diretamente sobre as fechaduras ou juntas da porta ou da tampa. As fechaduras e as vedações podem congelar!

LEIA

Antes de utilizar um sistema de lavagem automático, observar obrigatoriamente os seguintes pontos para evitar danos no veículo:

- Comparar a bitola do veículo com a distância dos trilhos do sistema de lavagem automático para não danificar as rodas e os pneus!
- Comparar a altura e a largura do veículo com a altura e a largura de passagem do sistema de lavagem automático!
- Rebater os espelhos retrovisores externos para dentro.
- Para evitar danos à pintura do capô do motor, abaixar lentamente as palhetas dos limpadores do para-brisa sobre o para-brisa quando estiverem secas. Não deixá-las cair!
- Travar a tampa traseira para evitar uma abertura involuntária no sistema de lavagem automático.
- Para evitar danos, não aplicar produtos de polimento ou cera conservante sobre o farol, sobre as lanternas e sobre as peças de plástico ou pintadas com acabamento fosco.
- Não polir a pintura do veículo em ambientes com areia ou poeira ou se houver sujeira.

Lavar o veículo somente em locais especialmente previstos para isso, para que a água com eventuais resíduos de óleo, gordura ou combustível não entre na rede de esgoto. Em algumas regiões, é proibido lavar os veículos fora dos locais especialmente reservados para esta finalidade.

Limpar os vidros e os espelhos retrovisores externos

Umedecer os vidros e os espelhos retrovisores externos com um produto de limpeza de vidro convencional à base de álcool.

Secar a superfície dos vidros com uma flanela limpa ou com um pano que não solte fiapos. Um pano que foi usado para limpar as superfícies pintadas do veículo contém resíduos gordurosos de conservantes e, por isso, pode sujar as superfícies dos vidros.

Resíduos de borracha, óleo, gordura ou silicone podem ser removidos com produto de limpeza de vidro ou removedor de silicone.

Remover resíduos de cera

Sistemas de lavagem automáticos de veículos ou produtos de conservação podem deixar resíduos de cera sobre as superfícies dos vidros. Esses resíduos de cera podem ser removidos somente com um produto de limpeza especial ou com panos de limpeza. Resíduos de cera provocam perda de desempenho do sistema limpador dos vidros, bem como movimentos irregulares e ruídos excessivos. A Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda remover os resíduos de cera dos vidros e espelhos retrovisores externos com um pano de limpeza após cada lavagem do veículo.

O atrito excessivo pode ser evitado ao adicionar um produto de limpeza de vidro com propriedades removedoras de cera no reservatório de água dos lavadores dos vidros. Ao adicionar o produto de limpeza, respeitar as proporções de mistura recomendadas. Produtos de limpeza removedores de gordura não conseguem remover tais resíduos de cera.

Produtos de limpeza especiais e panos de limpeza de vidros podem ser adquiridos em um Concessionário Autorizado Jetour.

Remover a neve

Remover a neve de todos os vidros e espelhos retrovisores externos com uma pequena escova.

Remover o gelo

Para remover o gelo, utilizar preferencialmente um spray anticongelante. Ao utilizar um raspador de gelo, movimentá-lo somente em uma direção, sem movê-lo para frente e para trás. Ao fazer o movimento de volta a sujeira pode riscar o vidro.

Limpar as peças cromadas e de alumínio

- Umedecer um pano limpo, macio e que não solte fiapos e utilizá-lo para limpar as superfícies.
- Em caso de sujeira pesada, utilizar um produto de conservação especial sem solvente.
- Em seguida polir as peças cromadas e de alumínio com um pano macio e seco.

Limpar as rodas de aço

Os resíduos de freio que aderem às rodas podem ser removidos com um produto de limpeza industrial. Por esse motivo, limpar as rodas de aço regularmente com uma esponja exclusiva para isso.

Danos na pintura das rodas de aço devem ser tratados antes que enferrujem.

Conservar e limpar as rodas de liga leve

Limpar os resíduos de freio nas rodas de liga leve **a cada 2 semanas**. Em seguida, limpar as rodas com um produto de conservação sem ácidos.

A Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda aplicar cuidadosamente cera nas rodas **a cada 3 meses**.

Se os resíduos do freio não forem limpos regularmente, a liga leve sofrerá danos.

Para a limpeza, utilizar um produto de limpeza sem ácidos próprio para rodas de liga leve. Não utilizar pasta de polir ou outros produtos abrasivos na conservação das rodas.

Caso a camada de tinta protetora das rodas seja danificada (como, por exemplo, por pancadas de pedras), a avaria deve ser consertada imediatamente.

Conservar as vedações de borracha

As vedações de borracha das portas, vidros etc. se mantêm mais flexíveis, vedam melhor e duram mais se tratadas regularmente com um produto de conservação para borracha.

Antes da aplicação, remover a poeira e a sujeira das vedações de borracha com o auxílio de um pano macio.

Descongelar o cilindro da fechadura das portas

A Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda utilizar o spray original Jetour com efeito hidratante e anticorrosivo para descongelamento do cilindro da fechadura das portas.

Proteção da parte inferior do veículo

A parte inferior do veículo é protegida contra influências químicas e mecânicas. Durante a condução, a camada protetora da parte inferior pode sofrer avarias. Por isso, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda que a camada protetora da parte inferior do veículo e do chassi seja verificada regularmente e restaurada se necessário.

Cavidades ocas

Todas as cavidades expostas à corrosão são submetidas, de fábrica, a uma proteção de longa duração.

Esta conservação não precisa ser verificada nem retocada. Se, com temperaturas externas elevadas, escorrer um pouco de cera das cavidades, ela poderá ser removida com uma espátula de plástico e benzina.

Limpar o compartimento do motor

O compartimento do motor é uma área do veículo perigosa.

A limpeza do compartimento do motor deve ser realizada por um Concessionário Autorizado Jetour ou por uma empresa especializada. Uma limpeza inadequada pode causar, entre outros, a remoção da proteção anticorrosiva e danos aos componentes elétricos do veículo. Além disso, a água pode chegar ao interior do veículo por meio da caixa coletora de água.

Caso o compartimento do motor fique muito sujo, procurar sempre uma empresa especializada para a limpeza do compartimento do motor. Para isso, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda consultar um Concessionário Autorizado Jetour.

Caixa coletora de água

- A caixa coletora de água está localizada no compartimento do motor, entre o para-brisa e o motor e sob uma cobertura perfurada.

  O ar ambiente é sugado da caixa coletora de água para o interior do veículo por meio do sistema de aquecimento e ventilação ou do ar-condicionado.
- Remova regularmente folhagens e outros objetos soltos da cobertura da caixa coletora de água, com as mãos ou com o auxílio de um aspirador.

Sensores, lente da câmera de marcha a ré

Limpar a área frontal dos sensores, ou da câmera com um pano macio e produto de limpeza isento de solventes. Observar os locais de instalação.

⚠ ATENÇÃO

Vidros sujos e embaçados reduzem a visibilidade e aumentam o risco de acidentes e de ferimentos graves.

- Conduzir apenas quando for possível enxergar nitidamente através de todos os vidros do veículo.
- Remover o gelo, a neve e desembaçar a superfície de todos os vidros, tanto por dentro quanto por fora.

Todos os trabalhos no motor ou no compartimento do motor podem resultar em ferimentos, queimaduras e riscos de acidente e de incêndio!

- Antes dos trabalhos, tomar conhecimento das ações necessárias e das precauções de segurança geralmente válidas e orientações de segurança para trabalhos no compartimento do motor.
- A Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda que os trabalhos sejam realizados em um Concessionário Autorizado Jetour.

- Não utilizar raspador de gelo nas lentes dos retrovisores, pois a superfície cromatizada será danificada com aparecimento de riscos!
- Os filamentos do desembaçador do vidro traseiro localizam-se na parte interna do vidro traseiro. Não colar etiquetas adesivas sobre os filamentos do desembaçador e jamais limpar a parte interna do vidro traseiro com produtos de limpeza corrosivos ou ácidos ou outros componentes químicos.

LEIA

Para que as peças cromadas e de alumínio não sejam danificadas:

- Não limpar ou polir sob luz solar direta.
- Não limpar ou polir em ambientes com areia ou poeira.
- Não utilizar produtos de conservação com intensa ação abrasiva, por exemplo, creme de limpeza.
- Não utilizar esponjas duras, esponjas ásperas de cozinha ou similares.
- Não polir superfícies sujas.
- Não utilizar produtos de limpeza com solventes.
- Não utilizar ceras.

⚠ CUIDADO

A proteção da parte inferior do veículo e produtos anticorrosivos poderão se incendiar se entrarem em contato com o sistema de escape aquecido ou com outras partes quentes do motor.

Não utilizar produtos anticorrosivos e de proteção da parte inferior do veículo no tubo do escapamento, nos catalisadores, nas placas de blindagem térmica ou em outras peças quentes do veículo.

LEIA

- A perfeita limpeza dos vidros colabora para o bom desempenho do sistema do limpador dos vidros, bem como à sua conservação.
- Em nenhuma hipótese misturar os produtos de limpeza recomendados com outros produtos no reservatório de água dos lavadores dos vidros. Isso pode causar a coagulação dos componentes e, com isso, provocar a obstrução dos bicos dos lavadores dos vidros.
- Não retirar a neve ou o gelo dos vidros e dos espelhos retrovisores externos com água morna ou quente. Caso contrário, o vidro pode se partir!
- A utilização de produtos para descongelamento com substâncias desengordurantes pode enferrujar o cilindro da fechadura das portas.

A água introduzida manualmente na caixa coletora de água (ao usar um lavador de alta pressão, por exemplo) pode causar danos graves ao veículo.

Antes de remover a cera escorrida com benzina é necessário verificar as prescrições de segurança e de defesa do meio ambiente referentes a este produto.

Considerando que em uma lavagem do motor são arrastados pela água restos de combustível, lubrificantes e óleos, a água contaminada precisa ser purificada por meio de um separador de óleo. Por isso, o motor somente deve ser lavado em casos extremos e em locais apropriados.

Conservar e Limpar o Interior do Veículo

Tecidos de peças de roupa modernos, como jeans escuro, por exemplo, muitas vezes não possuem fixação suficiente em seu tingimento. Principalmente em caso de revestimentos de bancos claros (em tecido ou couro), e mesmo seguindo as determinações de uso, podem ocorrer manchas nitidamente visíveis causadas pelo desbotamento destes tecidos de peças de roupa. Nestes casos, não se trata de uma falha no revestimento, mas sim de falta de fixação da cor nos tecidos da peça de roupa.

Quanto mais tempo manchas, sujeiras e outros sedimentos permanecerem sobre a superfície das peças do veículo e estofamentos, mais difícil poderá ser a limpeza e conservação. Sobretudo, longos tempos de exposição podem fazer com que manchas, sujeiras e sedimentos não possam mais ser removidos.

Revestimento dos bancos

Para o manuseio e a conservação do revestimento dos bancos, observar:

- Antes de entrar no veículo, fechar todos os fechos de velcro que possam entrar em contato com o estofamento ou revestimentos em tecido. Fechos de velcro abertos podem causar danos aos estofamentos e aos revestimentos em tecido.
- Para prevenir danos, evitar o contato direto de objetos pontiagudos e apliques nos estofamentos e revestimentos em tecido. Apliques são, por exemplo, zíperes, colchetes e pedras decorativas em peças de roupas ou em cintos.

- Remover regularmente o pó e as partículas de sujeira dos poros, das dobras e costuras para evitar danos à superfície dos bancos por atrito constante.
- Verificar se a cor das roupas tem boa fixação para evitar manchas no revestimento dos bancos. Isto é válido principalmente para os revestimentos dos bancos claros.

Limpar estofamentos, revestimentos em tecido e NT (não tecido de microfibra)

- Ler e observar o manuseio, as orientações e alertas da embalagem antes da utilização de produtos de limpeza.
- Higienizar regularmente estofamentos, revestimentos em tecido, revestimento dos bancos em NT (não tecido de microfibra) e o carpete do assoalho com um aspirador de pó (ponteira de escova).
- Não utilizar lavadores de alta pressão, jatos de vapor ou spray gelado.
- Para a limpeza geral, utilizar uma esponja suave ou um tecido de microfibra sem fiapos.
- Limpar superfícies em NT (não tecido de microfibra) com um pano de lã ou de algodão levemente umedecido ou com um tecido de microfibra sem fiapos.

A limpeza de sujeiras superficiais em geral, do estofamento ou dos revestimentos em tecido pode ser realizada com uma espuma de limpeza convencional.

Em caso de muita sujeira em geral no estofamento e nos revestimentos em tecido, deve-se informar sobre as possibilidades de limpeza adequadas em um Concessionário Autorizado Jetour antes da limpeza. Se necessário, contratar uma empresa de limpeza especializada em limpeza.

Tratamento de manchas dos estofamentos, revestimentos em tecido e NT (não tecido de microfibra)

No tratamento de manchas, pode ser necessário limpar não somente a mancha pontualmente, mas toda a superfície. Principalmente se ela estiver suja por marcas de uso em geral. Caso contrário, a superfície tratada pode se tornar mais clara que o restante da superfície. Em caso de dúvida, procurar uma empresa especializada em limpeza.

Manchas de base aquosa, como, por exemplo, café ou suco de fruta

Primeiramente, limpar a mancha o mais rápido possível com um pano seco e absorvente, para que o líquido não penetre no estofamento. Para manchas mais difíceis, umedecer a esponja com um pulverizador e limpar a mancha com movimento em círculo. Limpar com um pano seco e absorvente.

Manchas persistentes, como, por exemplo, chocolate ou maquiagem

Utilizar somente produtos de limpeza liberados pela Jetour Auto Brasil Ltda. Se necessário, contratar uma empresa especializada em limpeza para limpar o estofamento.

Manchas de base gordurosa, como, por exemplo, óleo ou batom

Utilizar somente produtos de limpeza liberados pela Jetour Auto Brasil Ltda. Se necessário, contratar uma empresa especializada em limpeza para limpar o estofamento.

Conservar e tratar revestimentos em couro natural

Em caso de dúvidas a respeito da limpeza e conservação do acabamento em couro do veículo, dirigir-se a um Concessionário Autorizado Jetour ou a uma empresa especializada.

O couro natural é um material sensível.

- Utilizar regularmente, após cada limpeza, um creme de conservação com fator de proteção solar e efeito impregnante. Este creme nutre e hidrata o couro, tornando-o macio e estimulando sua respiração. Ao mesmo tempo, ele produz uma película protetora.
- Limpar o couro a cada dois ou três meses, removendo as sujeiras recentes.
- Tratar o couro a cada seis meses com um produto de conservação de couro adequado.
- Limpar com produtos de limpeza e de conservação em pouca quantidade, com um pano seco, de lã ou de algodão que não solte fiapos. Não colocar produtos de limpeza e de conservação diretamente sobre o couro.
- Remover manchas recentes de caneta esferográfica, tinta, batom e graxa de sapato o mais rápido possível.
- Conservar a cor do couro. Retocar as regiões descoloridas com um creme para couro especial, conforme necessário.
- Retirar o excesso com um pano macio.

Limpar revestimentos em couro natural

A Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda utilizar, para a limpeza em geral, um pano de lã ou de algodão levemente umedecido com água.

Atentar para que o couro não seja encharcado em nenhum ponto e que a água não penetre pelas costuras.

Antes da limpeza do revestimento em couro, observar as seguintes orientações.

Sujeiras mais pesadas

- Espalhar uma solução de sabão suave*¹ com um pano torcido. Absorver pressionando levemente com um pano seco.

Manchas de base aquosa, como, por exemplo, café, chá, sucos, sangue, etc.

Remover as manchas enquanto ainda úmidas com um pano absorvente. Utilizar um produto de limpeza apropriado para manchas já secas.

*¹: Solução de sabão suave: duas colheres de sopa de sabão neutro em um litro de água.

Manchas de base gordurosa, como, por exemplo, óleo, batom etc.

Remover as manchas enquanto ainda úmidas com um pano absorvente. Utilizar um produto de limpeza apropriado para manchas que ainda não penetraram na superfície.

Manchas especiais, como, por exemplo, de caneta esferográfica, esmalte de unha, marcador, spray de tinta, graxa de sapato, etc.

Enxugar com um pano seco e absorvente. Limpar com um removedor de manchas especial apropriado para couro.

Limpar revestimentos em vinil

Antes da limpeza do revestimento em vinil, observar as seguintes orientações.

Utilizar somente água e sabão neutro para a limpeza dos revestimentos em vinil.

Limpar os porta-objetos e os porta-copos

Na base de alguns porta-objetos e porta-copos existe um dispositivo de borracha removível.

- Umedecer um pano limpo e sem fiapos com água e limpar as peças.
- Se isto não for suficiente, utilizar um produto de limpeza e de conservação de plástico especial sem solventes.

Limpar o cinzeiro

- Remover e esvaziar o cinzeiro.
- Limpar com uma toalha de limpeza.

Para a limpeza do apagador de cigarro e remoção dos restos de cinza, utilizar, por exemplo, um palito de dente ou objeto similar.

Conservar e limpar as peças de plástico, os elementos decorativos de madeira e o painel de instrumentos

- Umedecer um pano limpo e sem fiapos com água e limpar as peças.
- Tratar peças de plástico (dentro e fora do veículo) e o painel de instrumentos com um produto de limpeza e conservação de plástico sem solventes liberado pela Jetour Auto Brasil Ltda.
- Tratar os elementos decorativos em madeira com uma solução de sabão suave*¹.

Limpar os cintos de segurança

Sujeira grossa no cadarço do cinto de segurança prejudica o enrolamento automático do cinto e, com isso, o funcionamento do cinto de segurança.

Os cintos de segurança jamais devem ser desmontados para limpeza.

- Remover a sujeira grossa com uma escova de cerdas macia.
- Puxar o cinto de segurança sujo totalmente para fora e deixar o cadarço do cinto desenrolado.
- Limpar o cinto de segurança com uma solução de sabão suave*¹.

*¹: Solução de sabão suave: duas colheres de sopa de sabão neutro em um litro de água.

- Deixar secar por completo o tecido do cinto tratado.
- Recolher o cinto de segurança apenas se ele estiver totalmente seco.

⚠ ATENÇÃO

A conservação e a limpeza inadequadas de peças do veículo podem prejudicar os seus equipamentos de segurança e, como consequência, causar ferimentos graves.

- Conservar e limpar as peças do veículo somente de acordo com as instruções do fabricante.
- Utilizar os produtos de limpeza liberados ou recomendados.

O uso de produtos de limpeza com solventes torna a superfície dos módulos de airbag porosa. Em caso de um acidente com acionamento do airbag, as peças de material sintético que se soltam podem causar ferimentos graves.

- Nunca limpar o painel de instrumentos e a superfície dos módulos do airbag com produtos de limpeza com solvente.
- Um cinto de segurança limpo deve estar totalmente seco antes de ser recolhido, pois a umidade pode danificar o enrolador automático do cinto de segurança e prejudicar sua função.
- Jamais deixar objetos estranhos ou líquidos penetrarem nos engates dos fechos dos cintos de segurança. Isto pode limitar a funcionalidade dos fechos dos cintos de segurança e dos cintos.
- Nunca tentar reparar, modificar ou desmontar os cintos de segurança por conta própria.
- Substituir imediatamente os cintos de segurança danificados por cintos de segurança novos liberados para o veículo pela Jetour Auto Brasil Ltda. Cintos de segurança que foram utilizados durante um acidente e, por isso, sofreram alongamento, devem ser substituídos por um Concessionário Autorizado Jetour. A substituição poderá ser necessária mesmo se não houver um dano visível. Além disso, as ancoragens dos cintos de segurança devem ser verificadas.

Verificar regularmente o estado de todos os cintos de segurança. Se o tecido do cinto ou outros componentes do cinto estiverem danificados, eles devem ser desinstalados e substituídos por um Concessionário Autorizado Jetour.

Cintos de segurança danificados representam um grande perigo e podem causar ferimentos graves ou fatais.

- Os cintos de segurança e seus componentes jamais devem ser higienizados quimicamente ou entrar em contato com líquidos corrosivos, solventes, ácidos ou produtos de limpeza agressivos.

LEIA

- Produtos de limpeza com solventes agridem os materiais e podem danificá-los de forma irreparável.
- Manchas, sujeiras e outros sedimentos com componentes agressivos e com solventes agridem o material e podem danificá-lo de forma irreparável, mesmo após um curto tempo de exposição.
- Remover as manchas, sujeiras e outros sedimentos o mais rápido possível e não permitir que elas sequem.
- Para evitar danos, contratar uma empresa especializada em limpeza para efetuar a remoção de manchas persistentes.

- Não utilizar higienizador a vapor, uma vez que ele faz com que a sujeira penetre mais profundamente, fixando-se nos tecidos.
- Lavadores de alta pressão e sprays gelados podem danificar o estofamento.
- Limpar com uma escova de cerdas macias somente o carpete do assoalho e os tapetes! Outras superfícies de tecido podem ser danificadas pela escova.
- Se pastas ou soluções para lavagem forem utilizadas com um pano úmido ou uma esponja, após a secagem podem aparecer marcas no estofamento. Via de regra, estas marcas são de difícil remoção ou não podem mais ser removidas.
- O NT (não tecido de microfibra) não pode ser encharcado em nenhuma hipótese.
- O NT (não tecido de microfibra) não pode ser tratado com produtos para tratamento de couro, solventes, cera, graxa de sapato, removedor de manchas ou similares.
- Não utilizar escovas para a limpeza com água, pois isso pode danificar a superfície do material.
- O couro não pode ser tratado com solventes, cera, graxa de sapato, removedor de manchas ou similares em nenhuma hipótese.
- Se uma mancha penetrar na superfície do couro após um longo tempo de exposição, a mancha não poderá mais ser removida.
- Absorver imediatamente os líquidos derramados com um pano absorvente, pois a superfície do couro e as costuras não resistem por muito tempo à penetração de líquidos.
- Proteger o couro de exposição ao sol excessiva para evitar um desbotamento.

Acessórios e Peças de Reposição

A Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda que você se informe em um Concessionário Autorizado Jetour antes da compra de acessórios, peças de reposição ou recursos. Por exemplo, se o veículo precisar ser equipado com acessórios ou se for necessário substituir peças.

O Concessionário Autorizado Jetour assessora em questões regulatórias e recomendações de fábrica a respeito de acessórios, peças de reposição e recursos.

A Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda que apenas Acessórios Jetour Auto Brasil Ltda. e Peças Originais Jetour sejam utilizados. Para isso, a Jetour Auto Brasil Ltda. tem estabelecido credibilidade, segurança e qualificação. Além disso, um Concessionário Autorizado Jetour está qualificado para uma instalação profissional.

Apesar do monitoramento constante do mercado, produtos não liberados pela Jetour não podem ser avaliados pela Jetour Auto Brasil Ltda. no tocante à credibilidade, segurança e qualificação para uso no veículo. Por esse motivo, a Jetour Auto Brasil Ltda. também não se responsabiliza, mesmo em casos em que haja uma aprovação por uma associação técnica de testes e de fiscalização oficialmente reconhecida, ou uma aprovação por um órgão oficial.

LEIA

O vinil não pode ser tratado com solventes, cera, graxa de sapato, removedor de manchas ou similares em nenhuma hipótese. Estes ocasionam o ressecamento e o rompimento prematuro do material.

Alguns odorizadores de veículo apresentam substâncias em sua composição química que podem causar danos à estrutura, à superfície e à pintura de revestimentos internos do veículo.

ATENÇÃO

Reparos e modificações realizados de forma inadequada no veículo podem comprometer a eficácia dos airbags, bem como causar falhas de funcionamento, acidentes e ferimentos fatais.

- Jamais colocar, montar ou acoplar objetos tais como porta-copos, suporte de telefone móvel e GPS (sistema de posicionamento global) ao lado ou sobre as coberturas dos módulos do airbag ou nas áreas de expansão do airbag.
- Objetos colocados, montados ou acoplados dentro da área de expansão dos airbags poderão causar ferimentos graves ou fatais se os airbags forem acionados.

Produtos próprios de conservação são comercializados em Concessionários Autorizados Jetour.

A Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda contratar uma empresa especializada em limpeza para a remoção de possíveis manchas no revestimento dos bancos.

ATENÇÃO

Peças de reposição e acessórios inadequados, bem como trabalhos, modificações e reparos realizados de maneira incorreta podem causar danos no veículo, acidentes e ferimentos graves.

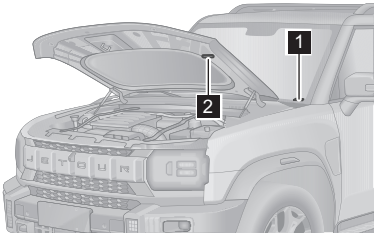
ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO

8-1. Localização da Etiqueta
Número de Identificação do Veículo (VIN) 290
Etiqueta de Produto do Veículo.....291
Número do Motor 291
Alojamento para Dispositivo Wireless RF ..291
8-2. Especificações do Veículo
Dimensões do Veículo.....292
Tipo do Veículo.....293
Peso do Veículo 293
Desempenho do Veículo..294
Sistema de Combustível ..294
Motor 295
Transmissão 295
Sistema de Suspensão ...296
Sistema de Direção 296
Sistema de Freio 296
Alinhamento das Rodas ..297
Rodas e Pneus.....297
Bateria 12 V.....298
Motor de Acionamento 298
Fluidos.....299
Registro do Sistema de Proteção e Segurança.....300
Bateria de Alta-tensão 300
Faixa de Medição do Tamanho Total do Veículo Excluindo-se os Seguintes Componentes 300

8-1. Localização da Etiqueta

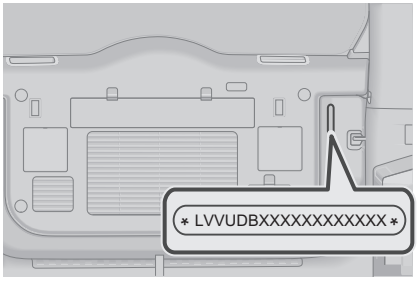
Número de Identificação do Veículo (VIN)

Número de Identificação do Veículo (VIN) no veículo real

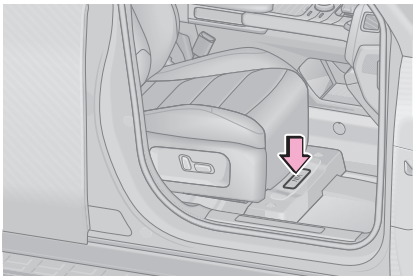


1 A etiqueta com o número de identificação do veículo (VIN) está localizada na parte superior esquerda do painel de instrumentos (lado do motorista), podendo ser vista pelo lado de fora do veículo através do para-brisa.

2 A etiqueta com o número de identificação do veículo (VIN) está localizada na extremidade dianteira do painel interno do capô.



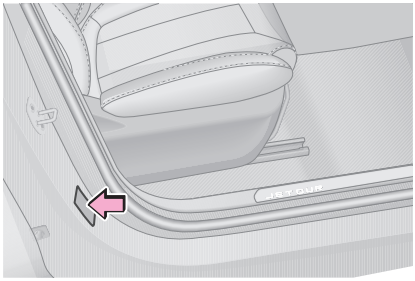
A etiqueta com o número de identificação do veículo (VIN) está localizada na tampa traseira, conforme mostrado na ilustração.



O Número de Identificação do Veículo (VIN) está gravado sob o banco do passageiro dianteiro.

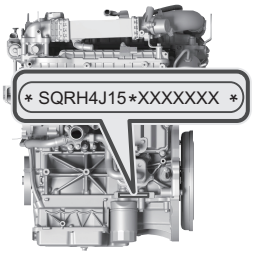
⚠ ATENÇÃO
É proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, furar ou remover o Número de Identificação do Veículo (VIN), bem como efetuar tais procedimentos nas áreas próximas.

Etiqueta de Produto do Veículo



A etiqueta do produto do veículo está localizada na coluna da porta do passageiro dianteiro.

Número do Motor

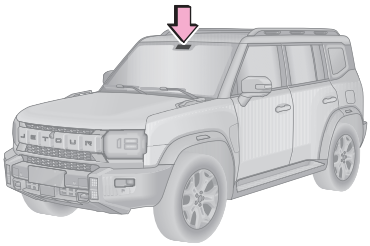


O número do motor está localizado no bloco do motor, conforme mostrado na ilustração.

⚠ ATENÇÃO

Os modelos de motor utilizados nos veículos com distintas configurações são diferentes e a localização do número específico do motor está baseada na configuração do motor real do veículo, conforme mostrado na figura acima.

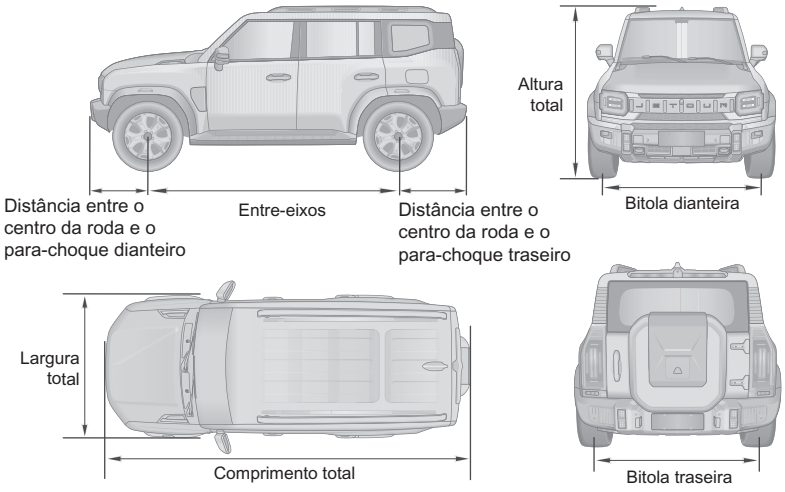
Alojamento para Dispositivo Wireless RF



O alojamento para dispositivo wireless RF está localizado na parte interna do para-brisa, atrás do espelho retrovisor interno, no lado direito, onde é utilizado para transmissão de sinal de radiofrequência sem fio (wireless RF) e instalação de identificação eletrônica automotiva.

8-2. Especificações do Veículo

Dimensões do Veículo



Medida Total	Comprimento (mm)	4785
	Largura (mm)	2006
	Altura (mm)	1875
Entre-eixos (mm)		2800
Bitola	Dianteira (mm)	1685
	Traseira (mm)	1695
Distância entre o centro da roda e o para-choque	Dianteira (mm)	892
	Traseira (mm)	1093

Tipo do Veículo

Tipo do Veículo	Tração dianteira 4 × 4, direção nas rodas dianteiras, carroceria monobloco de 5 portas e 5 lugares com 2 compartimentos, volante de direção à esquerda.
Modelo do Motor	SQRH4J15
Tipo do Motor	Tipo de ignição
Modelo da Transmissão	351HHB

Peso do Veículo

Peso do Veículo (kg)		2.362
Peso do Veículo por Eixo	Eixo Dianteiro (kg)	1.176
	Eixo Traseiro (kg)	1.186
Peso Máximo Total (kg)		2.801
Peso Máximo Total por Eixo	Eixo Dianteiro (kg)	1.280
	Eixo Traseiro (kg)	1.457
Capacidade de Ocupantes (Incluído o Motorista) (Pessoas)		5

LEIA

De acordo com as diferentes configurações do veículo, a qualidade do veículo é diferente; desta forma, consulte a configuração do veículo real.

⚠ CUIDADO

Siga as especificações de carga do veículo no manual de instruções e não exceda o peso total permitido. Do contrário, o desempenho do freio e a dirigibilidade do veículo poderão ser alterados e levar a ferimentos pessoais e acidentes.

Desempenho do Veículo

Capacidade de Transpor Obstáculos	Distância Mínima do Solo (mm)	170
	Diâmetro Mínimo de Giro (m)	11,4
	Ângulo de Entrada (°)	28
	Ângulo de Saída (°)	28
Desempenho do Veículo	Velocidade Máxima do Veículo (km/h)	194
	Ângulo Máximo de Rampa (no Modo de Alimentação Híbrido) (%)	62,4

Sistema de Combustível

Recomendação de Combustível	Gasolina comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.
Tipo de Tanque de Combustível	Tanque de combustível não metálico
Capacidade do Tanque de Combustível	70L
Bomba de Combustível	Bomba de combustível elétrica

LEIA

Veículos com catalisadores devem ser abastecidos somente com gasolina sem chumbo. Para evitar usar acidentalmente o tipo incorreto de combustível, o tubo de abastecimento de combustível possui um projeto de tubo de abastecimento com gargalo que pode acomodar um bico de combustível padrão para gasolina sem chumbo.

⚠ ATENÇÃO

O uso de aditivos complementares não recomendados pela Jetour Auto Brasil Ltda., comercializados em postos de abastecimento ou lojas de autopeças, e o uso de combustível adulterado, com chumbo ou outros combustíveis não homologados, comprometerá o desempenho do veículo, além de causar danos aos componentes do sistema de injeção eletrônica, ao catalisador e ao próprio motor a combustão. Esses danos não são cobertos pela garantia.

⚠ ATENÇÃO

- Utilize somente o tipo de combustível recomendado pela Jetour Auto Brasil Ltda.
- A utilização de gasolina com chumbo irá causar a perda da eficácia do catalisador de três vias e o funcionamento incorreto do sistema de escapamento.
- Caso seja adicionada acidentalmente gasolina com chumbo no tanque de combustível e seja dada partida ao motor (- mesmo que seja uma pequena quantidade adicionada), haverá dano permanente ao catalisador. Desta forma, caso seja adicionado acidentalmente gasolina com chumbo, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

Motor

Modelo do Motor	SQRH4J15
Diâmetro do Cilindro (mm)	72
Curso do Pistão (mm)	92
Cilindrada (mL)	1.499
Taxa de Compressão	14.5 : 1
Rotação da Potência Nominal (rpm)	5.200
Potência Máxima Líquida (cv)	135
Rotação de Potência Máxima (rpm)	5.200
Torque Máximo (kgf.m)	20,4
Rotação de Torque Máximo (rpm)	2.500

Transmissão

Modelo da Transmissão		351HHB
Tipo		3-DHT (Transmissão Híbrida Dedicada)
Posição da Marcha	EM2-específica	1,643
	1ª marcha	2,179
	2ª marcha	1,033
	3ª marcha	0,768
	Marcha a ré	2,179
	Relação final	4,294

Sistema de Suspensão

Suspensão Dianteira	Suspensão independente McPherson
Suspensão Traseira	Suspensão independente Multi-link

Sistema de Direção

Tipo da Direção Assistida	Assistência elétrica
Tipo da Caixa de Direção	Caixa de direção com cremalheira e pinhão

Sistema de Freio

Freio a Pedal	Roda Dianteira	Freio a disco
	Roda Traseira	Freio a disco
Servo Freio		Assistência elétrica
Freio de Estacionamento		Freio de estacionamento elétrico para as rodas traseiras
Folga Livre do Pedal de Freio		≥ 79,2 mm
Folga Máxima do Pedal do Freio		118,8 mm
Faixa Razoável para Uso da Pastilha de Freio		Espessura do material de fricção dianteiro: 11,6 mm; Espessura do material de fricção traseiro: 10,2 mm. Espessura válida do material de fricção dianteiro: 9,6 mm; Espessura válida do material de fricção traseiro: 8,2 mm.
Faixa Razoável para Uso do Disco de Freio		Espessura do disco de freio dianteiro: 30 mm; Espessura do disco de freio traseiro: 12,1 mm. Espessura válida do disco de freio dianteiro: 28 mm; Espessura válida do disco de freio traseiro: 10,1 mm.

⚠ CUIDADO

- Em caso de carga pesada, o fluido de freio deve ser substituído no mesmo momento da substituição das pastilhas do freio.
- Ao adicionar fluido de freio, certifique-se de que esteja completamente limpo. Caso algum detrito contamine o sistema de freio, isto poderá resultar em perda do desempenho de frenagem.

Alinhamento das Rodas

Roda Dianteira	Cambagem das Rodas Dianteiras	-25′ ± 45′
	Ângulo de Cáster do Pino Mestre	4°30′ ± 60′
	Ângulo de Inclinação do Pino Mestre	13°50′ ± 60′
	Convergência das Rodas Dianteiras	5′ ± 3′
Roda Traseira	Cambagem das Rodas Traseiras	-50′ ± 40′
	Convergência das Rodas Traseiras	6′ ± 5′
Valor de Deslizamento Lateral		≤ 3m/km

Rodas e Pneus

Modelo do Pneu / Pneu Reserva		255/55 R20 e T145/80 R18
Modelo da Roda		20×8J
Pressão de Calibração dos Pneus Frios (kPa)	Roda Dianteira	250
	Roda Traseira	250
	Pneu Reserva	250 (pneu convencional) 420 (pneu reserva temporário)
Torque de Aperto dos Parafusos das Rodas		180 ± 10 N.m
As exigências de balanceamento dinâmico da roda para veículos com velocidade máxima superior a 100 km/h		Peso de balanceamento dinâmico residual permitido: Pasta para o lado do bloco de balanceamento ≤ 10 g

LEIA

As pressões de calibração do pneu indicadas na tabela acima, aplicam-se somente aos pneus frios. A pressão aumenta ligeiramente quando o pneu está aquecido, contudo é desnecessário reduzir a pressão.

⚠ ATENÇÃO

- A pressão do pneu deve ser verificada, pelo menos, uma vez a cada mês, sendo particularmente importante se o veículo é dirigido em altas velocidades.
- Os valores de pressão de calibração para pneus frios estão indicados na etiqueta localizada na soleira do lado do motorista.

Bateria 12 V

Modelo de Bateria	AGM H3 (AGM 40Ah)

Motor de Acionamento

Tipo		Motor sincronizado de ímã permanente
Método de Arrefecimento		Resfriador de óleo
Potência Máxima Dianteira (cv)	Motor Elétrico 1	102
	Motor Elétrico 2	122
Potência Máxima Traseira (cv)	Motor Elétrico 3	238
Tensão Nominal (V)		350
Rotação Nominal (rpm)		5.500
Torque Máximo Dianteira (kgf.m)	Motor Elétrico 1	17,3
	Motor Elétrico 2	22,4
Torque Máximo Traseira (kgf.m)	Motor Elétrico 3	23,2
Modo de Operação		S9

Fluidos

Nome do Fluido	Especificações	Manutenção Pós-venda
Óleo do Motor	ACEA C5 0W-20	4,5 ± 0,2 L (substitua o óleo e o filtro de óleo na mesma data)
Fluido da Transmissão	FUCHS TITAN EG	4,6 ± 0,2 L (substitua o filtro externo na mesma data)
Líquido de Arrefecimento de Alta Temperatura	Líquido de arrefecimento orgânico vermelho (-40°C)	13 L
Líquido de Arrefecimento de Baixa Temperatura	Líquido de arrefecimento orgânico vermelho (-40°C)	4 L
Fluido de Freio	DOT4	0,71 ± 0,05 L
Refrigerante	R134a	650 g
Óleo do motor de acionamento traseiro	Óleo Castrol 805C EV	2,1 ± 0,05 L
Óleo da caixa de redução	–	2,1 ± 0,05 L

⚠ ATENÇÃO

- A quantidade de reabastecimento é a mesma da drenagem quando não houver nenhum vazamento de fluido na transmissão automática. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour quanto a detalhes.
- Devem ser utilizados apenas peças e fluidos genuínos. Danos causados por uso indevido não serão cobertos pela garantia.
- Quanto ao óleo do motor e fluido da transmissão, utilize apenas marcas e especificações recomendadas pela Jetour Auto Brasil Ltda.
- A quantidade de abastecimento acima serve apenas como referência. A quantidade específica de fluido deve estar baseada na medição real do veículo.

Registro do Sistema de Proteção e Segurança

Se o veículo estiver equipado com sistema de airbag, ele deverá ser substituído após 10 anos, contados a partir da data de compra do veículo. O sistema deve ser substituído em um Concessionário Autorizado Jetour.

Para certificar-se de que o sistema de airbag funciona normalmente, sempre substitua o sistema airbag em um Concessionário Autorizado Jetour dentro do período especificado.

Se o sistema de airbag for substituído antes da data especificada (como por exemplo, após um acidente), preencha o registro de substituição para referência futura.

Nota: A disponibilidade de itens, equipamentos e funcionalidades pode variar de acordo com o modelo, a versão e/ou o pacote do veículo. Verifique as especificações do seu veículo

Bateria de Alta-tensão

Categoria	Bateria de Fosfato de Ferro de Lítio
Tensão Nominal do Banco de Bateria Elétrica (V)	376,04
Capacidade Total do Banco de Bateria Elétrica (kWh)	43,24
Tempo Total de Carga da Bateria (h)	6

Faixa de Medição do Tamanho Total do Veículo Excluindo-se os Seguintes Componentes

Componentes não incluídos na faixa de medição do comprimento do veículo

Os seguintes dispositivos não possuem função de carga e não excedem a extremidade dianteira ou traseira do veículo em mais de 50 mm, e o raio do filete da extremidade e do canto não é inferior a 5 mm:

- Limpador e lavador
- Identificação externa, incluindo-se a marca registrada, nome do fabricante, origem, nome do modelo e tipo, emissões do motor, tipo de transmissão, modo de acionamento e outras identificações que distinguem o veículo.
- Luzes e dispositivo de sinalização
- Bloco de borracha anticolisão e equivalente
- Dispositivo de guarda-sol externo
- Dispositivo de vedação aduaneiro e dispositivo de proteção
- Dispositivo utilizado para fixar casacos e o respectivo dispositivo de proteção
- Dispositivo de travamento, dobradiça, cabo, controlador, interruptor
- Degrau (ou escada), placa do degrau para subir no veículo e cabo na parte superior do para-choque utilizado para limpar os vidros.

— Placa do emblema traseiro com LOGO
— Dispositivo removível de trailer ou reboque
— Tubo de escapamento

Componentes não incluídos na medida de largura do veículo:

— Dispositivo de vista indireta
— Placa de parada de ônibus escolar em condição inoperante

Os seguintes dispositivos não possuem função de carga e um de seus tamanhos laterais excedem a lateral do veículo em mais de 50 mm, e o raio do filete e do canto não é inferior a 5 mm:

— Identificação externa, incluindo-se a marca registrada, nome do fabricante, origem, nome do modelo e tipo, emissões do motor, tipo de transmissão, modo de acionamento e outras identificações que distinguem o veículo.
— Luzes e dispositivo de sinalização
— Bloco de borracha anticolisão e equivalente
— Dispositivo de vedação aduaneiro e dispositivo de proteção
— Dispositivo utilizado para fixar casacos e o respectivo dispositivo de proteção
— Furo de drenagem de água local: Veja o furo de drenagem de água, utilizado para guiar o fluxo de água de chuva sobre a porta do motorista (ou vidro) e porta do passageiro, ambos os lados do para-brisa dianteiro.
— Peça saliente flexível do sistema a prova de salpicos
— Placa retrátil do degrau, rampa de entrada/saída do ônibus, plataforma de levantamento e similar que esteja na condição retraída.
— Dispositivo de travamento, dobradiça, cabo, controlador, interruptor
— Dispositivo de sinal de falha do pneu
— Indicador de pressão do pneu
— Peça deformada da parede do pneu diretamente acima do ponto de contato entre o pneu e o solo
— Dispositivo de assistência em marcha a ré
— Tubo de escapamento

Componentes não incluídos na faixa de medição da altura do veículo

Parte macia da antena

Dispositivo sem função de carga:

— Duto de entrada
— Dispositivo de vista indireta
— Dispositivo de coleta de corrente do veículo elétrico (incluindo-se o dispositivo de fixação)
— Defletor de ar traseiro do veículo (removível ou dobrável), com o comprimento implementado não superior a 2.000 mm e comprimento dobrado não superior a 200 mm.
— Plataforma traseira, rampa de entrada/saída e similar com um comprimento horizontal não superior a 300 mm na condição retraída.

A

Abastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa 271
Abertura da Tampa Traseira 115
Abertura de Emergência da Tampa Traseira 116
Abertura/Fechamento do Capô .. 114
A/C de Estacionamento 105
Acessórios e Peças de Reposição 286
Airbag (SRS) 176
Ajuste do Volante de Direção 34
Alinhamento das Rodas 297
Alojamento para Dispositivo Wireless RF 291
Amaciamento do Veículo Novo 4
Antes da Partida no Motor 6
Ao Dar Partida ao Veículo 150
Ao Desligar o Motor 152
Ao Dirigir em Situações de Emergência com o Veículo....228
Apoios de Cabeça 49
Após a Partida no Motor 7
Assistente de Voz 94
Ativação do Veículo 75
Automanutenção do Motor 153

B

Banco da Segunda Fileira de Bancos 53
Banco Dianteiro 50
Bancos.....48
Bateria 12 V.....298
Bateria de Alta-tensão 126, 300
Bloqueio do Diferencial do Eixo Traseiro 160
Botões no Volante de Direção....33
Buzina.....33

C

Caixa de Fusíveis 243
Capô 114
Carregador Sem Fio 107
Carregador Sem Fio (Se Equipado) 107
Caso a Bateria esteja Descarregada 236
Caso a Partida no Motor não Ocorra de Forma Normal 238
Caso Fure Um Pneu Durante a Condução 228
Caso Haja Superaquecimento do Líquido de Arrefecimento do Motor 235
Cinto de Segurança.....53
Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo ...5
Como Utilizar Este Manual 2
Componentes Principais do Sistema PHEV.....120
Condução com Reboque.....183
Condução do Veículo 151
Condução em Via Não Pavimentada 10
Conector de Telefone 94
Configuração do Veículo 90
Configuração Híbrida.....129
Conhecimentos Básicos sobre Emergência com o Veículo....226
Conservar e Limpar o Interior do Veículo.....281
Conteúdo 2
Controle dos Difusores de Ar....103
Controle na Tela do Sistema Multimídia 88
Controle Remoto de Acesso sem Chave 68
Correntes para Pneus 14

Cuidados com a Limpeza do Veículo.....273

D

Descarga Externa.....146
Desempenho do Veículo 294
Destravamento das Portas Através da Maçaneta Interna ..77
Dimensões do Veículo.....292
Diretrizes para Efetuar o Socorro.....249
Dirigir em Estradas Cobertas por Gelo e Neve 13
Dirigir em Estradas com Superfície Escorregadia 11
Dirigir em Locais Alagados.....12
Dispositivo de Carregamento ...135
Durante a Condução 8

E

Embaçamento das Lentes dos Faróis 47
Entrada pelo Sistema Sem Chave 73
Entrada USB.....112
Entrada USB Dianteira 112
Entrada USB Traseira.....113
Espaços de Armazenamento....108
Especificações do Veículo.....292
Espelho Retrovisor 35
Espelho Retrovisor Externo.....36
Espelho Retrovisor Interno.....35
Estacionamento em uma Ladeira...8
Etiqueta de Produto do Veículo ..291

F

Faixa de Medição do Tamanho Total do Veículo Excluindo-se os Seguintes Componentes ..300
Faixa Efetiva.....72
Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) 153
Fluidos.....299
Freio a Pedal 169
Função de Controle Remoto dos Vidros.....81
Função de Proteção Antiesmagamento dos Vidros..82
Função de Proteção Antiesmagamento do Teto Solar 87
Função de Registro de Condução (DVR).....106
Função de Resfriamento no Console Central.....104
Função do Farol Alto/Baixo Adaptativo (Se Equipado) 47
Função Estendida.....175
Funcionamento do Aquecimento do Ar-condicionado.....103
Funcionamento do Ar-condicionado 97
Funcionamento do Limpador.....39
Fusível.....243

I

Iluminação Interna.....46
Índice.....2
Índice Ilustrado 2
Informações Sobre Controle Remoto de Acesso sem Chave..68
Informações sobre o Procedimento de Manuseio de Emergência 254
Informações sobre o Produto ...249
Instalação do Gancho de Reboque.....241
Instalação do Sistema de Proteção Infantil (ISOFIX) 62
Interruptor da Trava da Porta 77

Interruptor de Travamento Mecânico da Porta 78
Interruptor ENGINE START/STOP 148

J

Jaleco Reflexivo 227

L

Lavar o Veículo.....274
Lavar o Veículo com Pintura Fosca.....273
Localização da Etiqueta 290
Luz de Emergência.....226
Luzes de Advertência/ Indicadoras.....20
Luzes Externas.....42

M

Manutenção Normal 263
Modo de Alimentação do Veículo.....148
Modo de Boas-vindas (Se Equipado) 73
Modo de Condução 162
Modo de Condução (Se Equipado) 162
Modo de Controle de Baixa Velocidade (CCO) 157
Modo de Direção Tipo Tanque..158
Motor 295
Motor de Acionamento.....298

N

Número de Identificação do Veículo (VIN) 290
Número do Motor.....291

O

O Concessionário Autorizado Jetour Oferece Este Serviço a Você 262
Operação de Carregamento.....137
Operação de Estacionamento.....8

P

Painel de Instrumentos.....18
Para-Sol e Espelho de Cortesia ..113
Partida e Condução.....150
Peso do Veículo.....293
Portas 77
Portinhola de Abastecimento do Tanque de Combustível....117
Postura Correta ao Sentar-se.....48
Precauções Antes de Dirigir o Veículo.....6
Precauções ao Dirigir na Chuva..11
Precauções ao Dirigir no Inverno...13
Precauções para Condução em Via Não Pavimentada.....10
Pré-tensionador do Cinto de Segurança (Se Equipado).....58

R

Reboque.....239
Reboque de Emergência do Veículo.....240
Reboque do Veículo 239
Registro do Sistema de Proteção e Segurança.....300
Reparo e Manutenção.....262
Resgate de Emergência.....124
Resgate de Emergência do Veículo (Se Equipado).....226
Rodas e Pneus.....297
Rodízio dos Pneus 270

S

Saída de Alimentação..... 111
Símbolos de Advertência do Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in.....122
Símbolos Utilizados Neste Manual.....3
Sistema de Advertência de Colisão Traseira (RCW) (Se Equipado) 210
Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW) 205
Sistema de Advertência de Porta Aberta (DOW) (Se Equipado)...210
Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA) (Se Equipado) 209
Sistema de Ar-condicionado Automático 96
Sistema de Assistência a Congestionamento de Tráfego (TJA)/Sistema de Assistência Integrado de Controle de Cruzeiro (ICA) 199
Sistema de Assistência à Faixa de Rodagem 203
Sistema de Assistência à Faixa de Rodagem (Se Equipado)..203
Sistema de Assistência ao Estacionamento (Se Equipado) 217
Sistema de Assistência de Permanência na Faixa (LKA)..206
Sistema de Combustível.....294
Sistema de Controle Adaptativo do Motor 153
Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)....192
Sistema de Controle de Cruzeiro Inteligente (Se Equipado).....199
Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC) 202
Sistema de Cruzeiro (Se Equipado) 192
Sistema de Detecção de Alagamento (Se Equipado) 159, 216
Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD).....208
Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (Se Equipado)...208
Sistema de Direção 163, 296
Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS).....163
Sistema de Freio 165, 296
Sistema de Freio Antitravamento (ABS).....171
Sistema de Freio Automático (AUTO HOLD) 168
Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW) ..211
Sistema de Frenagem de Emergência Automático (AEB)/Sistema de Advertência de Colisão Dianteira (FCW) (Se Equipado) 211
Sistema de Iluminação 42
Sistema de Lembrete de Saída..199
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)..215
Sistema de Monitoramento de Vista Panorâmica 220
Sistema de Prevenção Inteligente 202
Sistema de Proteção Infantil.....59
Sistema de Sensor de Estacionamento.....217
Sistema de Suspensão.....296

Sistema de Trava de Segurança para Crianças.....79
Sistema de Veículo Elétrico Híbrido Plug-in.....120
Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB).....165
Sistema do Limpador.....39
Sistema Eletrônico de Estabilidade da Carroceria....173
Sistema Imobilizador.....76
Sistema Multimídia.....89
Substituição da Palheta do Limpador.....41
Substituição de Fusíveis.....248
Sugestões ao Dirigir no Inverno..13

T

Tampa Traseira.....115
Tela de Informações Off-road...159
Tela do Sistema Multimídia.....89
Teto Panorâmico.....84
Teto Solar Panorâmico (Se Equipado).....84
Tipo do Veículo.....293
Transmissão.....154, 295
Transmissão Automática.....154
Triângulo de Emergência.....227

V

Verificação da Palheta do Limpador.....272
Verificação de Segurança.....6
Verificação do Filtro do Ar-condicionado.....271
Verificação do Fusível.....248
Verificação do Nível de Fluido da Transmissão.....265
Verificação do Nível de Óleo....264
Verificação do Nível do Fluido de Freio.....266
Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento.....266
Verificação do Radiador e Condensador.....267
Verificação dos Pneus.....268
Vidros.....80
Vidros Elétricos.....80
Visão Geral do Painel de Instrumentos.....18
Volante de Direção.....33