JETOUR

Drive Your Future



S06

Obrigado por adquirir seu novo JETOUR S06. Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual.

Mantenha este manual no veículo no momento da venda, pois o novo proprietário também necessitará estar ciente sobre as informações contidas nele.

Todas as informações e especificações contidas neste manual são as mais recentes no momento da impressão. Jetour Auto Brasil Ltda. reserva-se o direito de efetuar mudanças no projeto, bem como nas especificações a qualquer momento e sem prévio aviso.

Os Concessionários Autorizados Jetour possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo JETOUR. Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que o seu Concessionário Autorizado Jetour conhece totalmente seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

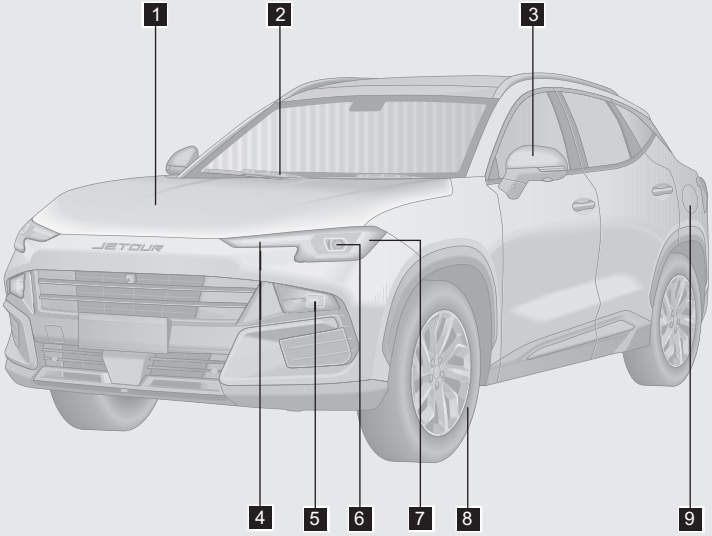
Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de sua disponibilização. O conteúdo poderá ser atualizado periodicamente.

A JETOUR reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

Para mais informações, consulte o seu Concessionário Autorizado Jetour mais próximo.

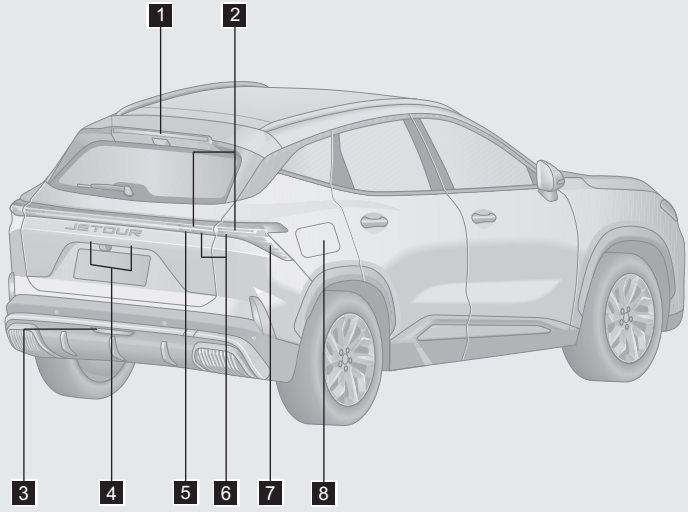
Todos os direitos reservados.

A reprodução por quaisquer meios, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer outro tipo de armazenamento de informação, bem como a tradução, total ou parcial, não é permitida sem a autorização, por escrito, da JETOUR.



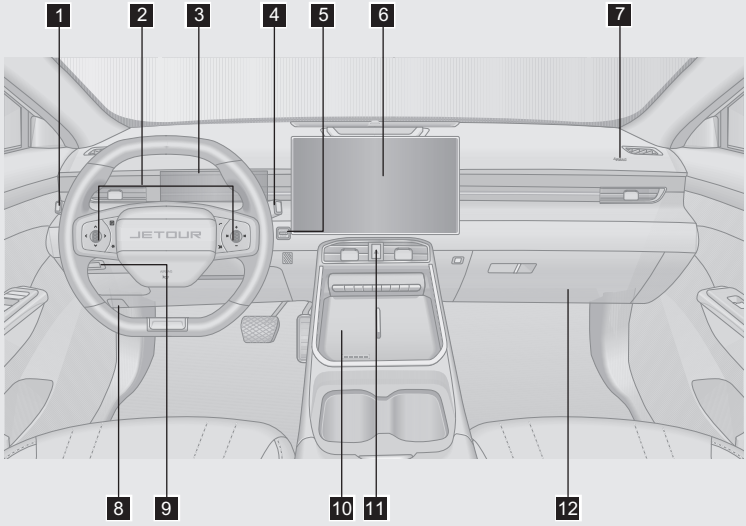
1 Capô do Motor ..... P. 114
2 Palhetas do Limpador de Para-brisa ..... P. 46
3 Retrovisor Externo ..... P. 42
4 Luz de Condução Diurna/Lanterna ..... P. 47
5 Farol de Neblina ..... P. 47
6 Farol Integrado Alto e Baixo ..... P. 47
7 Luz Indicadora de Direção ..... P. 49
8 Pneu ..... P. 247
9 Portinhola de Abastecimento do Tanque de Combustível ..... P. 118

Nota: Consulte o veículo real para conferir todos os equipamentos.



1 Luz de Freio Elevada ..... P. 47
2 Luz Indicadora de Direção ..... P. 49
3 Luz de Neblina Traseira ..... P. 47
4 Luz da Placa de Licença ..... P. 47
5 Luz de Ré ..... P. 49
6 Luz de Freio..... P. 49
7 Lanterna..... P. 47
8 Portinhola da Tomada de Carregamento da Bateria de Alta-tensão ... P. 141

Nota: Consulte o veículo real para conferir todos os equipamentos.



1 Interruptor Combinado ..... P. 43
2 Botões do Volante de Direção ..... P. 38
3 Painel de Instrumentos ..... P. 28
4 Alavanca Seletora ..... P. 157
5 Interruptor ENGINE START/STOP ..... P. 152
6 Sistema Multimídia ..... P. 93
7 Airbag Frontal do Passageiro ..... P. 172
8 Alavanca de Abertura do Capô do Motor ..... P. 114
9 Freio de Estacionamento Eletrônico ..... P. 161
10 Carregamento Sem Fio de Telefone ..... P. 107
11 Luz de Advertência ..... P. 212
12 Porta-luvas ..... P. 109

Nota: Consulte o veículo real para conferir todos os equipamentos.

INTRODUÇÃO

1-1. Como Ler Este Manual
Como Ler Este Manual.....12
Conteúdo.....12
Índice Ilustrado.....12
Índice.....12
1-2. Símbolos no Manual
Símbolos no Manual.....13
1-3. Amaciamento de Veículo Novo
1-4. Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo
Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo 15
1-5. Precauções Antes da Condução do Veículo
Verificação de Segurança ..16
Antes de Dar Partida no Motor 16
Após a Partida no Motor....18
Durante a Condução 18
Operações de Estacionamento.....18
Como Estacionar em Ladeira 19
Inspeção do Sistema de Escape 20
1-6. Precauções para Condução em Via Não Pavimentada
Condução em Via Não Pavimentada 21
1-7. Precauções ao Conduzir em Condições de Chuva
Ao Conduzir em Vias com Superfície Escorregadia....22
Como Atravessar um Local Alagado.....22
1-8. Precauções para Condução no Inverno
Dicas para Condução no Inverno 24
Como Conduzir em uma Via com Gelo e Neve 24
Correntes para Pneus 25

PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

2-1. Painel de Instrumentos
Visão Geral do Painel de Instrumentos.....28
Indicador de Operação/ Falha 30
2-2. Volante de Direção
Buzina 37
Botões do Volante de Direção.....38
2-3. Retrovisor
Retrovisor Interno.....41
Retrovisor Externo.....42
2-4. Sistema do Limpador
Operação do Limpador de Para-brisa.....43
Substituição da Palheta do Limpador de Para-brisa.....46
2-5. Sistema de Iluminação
Iluminação Externa.....47
Iluminação Interna.....50
Função "Follow Me Home" ..52
Assistente Inteligente do Farol Alto (Se Equipado) ...52
2-6. Banco
Postura Correta ao Sentar ..53
Banco Dianteiro.....54
Banco da Segunda Fileira..57
Apoio de Cabeça.....58
2-7. Cinto de Segurança
Cinto de segurança 59

Pré-tensionador do Cinto de Segurança.....64
2-8. Sistema de Proteção Infantil
Sistema de Proteção Infantil.....65
Instalação do Sistema de Proteção Infantil 67

FUNÇÕES INTERNAS

3-1. Informações Sobre o Controle Remoto de Acesso Sem Chave
Controle Remoto de Acesso sem Chave 74
Substituição da Bateria da Chave Inteligente 76
Faixa Efetiva.....78
Acesso sem Chave 78
Modo de Boas-vindas (Se Equipado) 79
Sistema de Alarme do Veículo.....80
Sistema do Imobilizador....81
3-2. Portas
Interruptor de Trava da Porta.....82
Destravamento das Portas com Maçaneta Interna.....83
Interruptor Mecânico da Porta.....83
Trava de Proteção para Crianças 84
3-3. Vidros
Vidros Elétricos 85
Função de Controle Remoto dos Vidros.....86
Função Antiesmagamento do Vidro 87
3-4. Teto Solar Panorâmico (Se Equipado)
Abertura/Fechamento do Teto Solar 89
Abertura e Fechamento da Persiana do Teto Solar..90
3-5. Sistema Multimídia
Visão do Sistema Multimídia 93
Configurações do Veículo ..94
Assistente de Voz.....98
Conexão com Telefone Celular 98
3-6. Sistema de Ar-condicionado
Painel do Ar-condicionado 100
Operação do Ar-condicionado 101
Função de Refrigeração no Porta-objetos no Apoio de Braço no Console (Se Equipado) ...105
3-7. Função de Registro de Condução (DVR)
Função de Registro de Condução (DVR) (Se Equipado) 106
3-8. Carregamento Sem Fio
Carregamento Sem Fio (Se Equipado) 107
3-9. Espaço de Armazenamento
Espaço de Armazenamento.....109
3-10. Saída de Alimentação
Saída de Alimentação de 12 V 111
3-11. Entrada USB
Entrada USB Dianteira 112
Entrada USBTraseira 113
3-12. Para-Sol e Espelho de Cortesia
Para-Sol e Espelho de Cortesia 113

3-13. Capô do Motor
Abertura/Fechamento do Capô.....114
3-14. Tampa Traseira
Abertura e Fechamento da Tampa Traseira.....115
Abertura de Emergência da Tampa Traseira.....117
3-15. Portinhola de Abastecimento do Tanque de Combustível
Abertura/Fechamento da Tampa do Tanque de Combustível 118

CONDUÇÃO

4-1. Sistema do Veículo Elétrico Híbrido Plug-in
Componentes do Sistema PHEV.....122
Sinais de Aviso do Sistema do Veículo Elétrico Híbrido Plug-in....125
Resgate de Emergência..127
Bateria de Alta-tensão.....129
Configuração Híbrida 132
Dispositivo de Carregamento 138
Operação de Carregamento 141
Fornecimento de Energia Externa (V2L) – Se Equipado.....149
4-2. Modo de Alimentação do Veículo
Interruptor ENGINE START/STOP 152
4-3. Partida e Condução
Partida do Veículo 153
Partida em Emergências..154
Condução.....154
Desligar o Veículo 155
4-4. Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)
Filtro de Partículas 156
Sistema de Controle Adaptativo do Motor 156
4-5. Transmissão
Transmissão Automática..157
4-6. Sistema de Direção
Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS).....160
4-7. Sistema de Freio
Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB).....161
Sistema do Freio de Estacionamento Automático (AUTO HOLD) 164
Freio de Pé.....165
4-8. Sistema de Freio Antitravamento (ABS)
Sistema de Freio Antitravamento (ABS).....167
4-9. Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade
Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade.....169
Função Estendida 170
4-10. Airbag (SRS)
Airbag 172
Posição do Airbag 172
Uso Correto do Airbag.....173
4-11. Condução com Reboque
Reboque de Trailer.....180
Ao Rebocar o Veículo.....180

ASSISTENTE DE CONDUÇÃO

5-1. Sistema de Cruzeiro
Sistema de Controle de Cruzeiro (CCS) (Se Equipado) 182
Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) (Se Equipado) 184
5-2. Sistema de Controle de Descida de Ladeira (HDC)
Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (Se Equipado) 189
5-3. Sistema de Assistência de Faixa
Sistema de Assistência de Faixa (Se Equipado)...191
Sistema de Assistência de Faixa.....191
Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW) (Se Equipado).....192
Sistema de Assistência para Permanência na Faixa (LKA) (Se Equipado) 193
5-4. Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW)
Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) (Se Equipado) 195
5-5. Sistema de Assistência de Condução Inteligente (Se Equipado)
Sistema de Assistência em Trecho Congestionado (TJA)/ Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA) (Se Equipado) 198
5-6. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)
Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (Se Equipado).....200
Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA) (Se Equipado) 202
Sistema de Alerta de Porta Aberta (DOW) (Se Equipado) 202
5-7. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).....203
5-8. Sistema de Assistência ao Estacionamento
Sistema do Monitoramento por Visualização Panorâmica 205
Sistema de Radar de Estacionamento (Se Equipado).....208

EM CASO DE EMERGÊNCIA

6-1. Conhecimento Básico sobre Emergência do Veículo
ECALL (Se Equipado) 212
Luz de Advertência.....212
Colete Refletor 213
Triângulo de Emergência 213
Ferramentas Auxiliares....214
6-2. Manuseio do Veículo em Emergências
Operação de Reparo do Pneu 214
Se a Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Estiver Muito Alta 218
Se a Bateria do Veículo Estiver Descarregada.....219
6-3. Reboque
Reboque do Veículo.....221
Veículo de Reboque de Emergência 222
Instalação do Gancho de Reboque.....223
6-4. Fusível
Caixa de Fusíveis.....224
Verificação do Fusível 230
Substituição do Fusível ...231
6-5. Diretrizes de Resgate
Informações do Produto..232
Informações sobre o Procedimento de Manuseio de Emergências 236

MANUTENÇÃO

7-1. Reparo e Manutenção
Reparo e Manutenção.....242
O Concessionário Autorizado Jetour está à Sua Disposição 242
7-2. Manutenção Normal
Manutenção Normal.....242
Verificação do Nível de Óleo.....243
Verificação do Nível do Fluido da Transmissão 245
Verificação do Nível do Fluido de Freio 245
Verificação do Nível de Líquido de Arrefecimento ..245
Verificação do Condensador do Radiador.....247
Verificação dos Pneus.....247
Rodízio dos Pneus 249
Verificação da Bateria 249
Verificação do Filtro do Ar-condicionado 250
Verificação do Fluido do Lavador de Para-brisa.....250
Verificação da Palheta do Limpador de Para-brisa 250
7-3. Cuidados com a Limpeza do Veículo
Lavar o Veículo com Pintura Fosca 252
Lavar o Veículo.....253
Conservar e Limpar o Interior do Veículo 260
Acessórios e Peças de Reposição 265

ESPECIFICAÇÃO

8-1. Local da Etiqueta
Número de Identificação do Veículo (VIN) 268
Placa de Identificação do Fabricante 269
Número do Motor 269
Alojamento para Dispositivo Wireless RF ..269
8-2. Especificações do Veículo
Dimensões do Veículo.....270
Tipo de Veículo.....271
Desempenho do Veículo .271
Peso do Veículo 272
Sistema de Combustível ..273
Motor 274
Transmissão.....274
Alinhamento da Roda.....275
Roda e Pneu 275
Sistema de Freio 276
Sistema de Suspensão ...277
Bateria 277
Carregador de Bordo (Se equipado).....277
Motor de Acionamento 278
Fluídos.....278
Registro do Sistema de Proteção de Segurança...279
Bateria de Tração.....279
Limite de Medição do Tamanho Total do Veículo, Excluindo os Seguintes Componentes.....280

INTRODUÇÃO

1-1. Como Ler Este Manual
Como Ler Este Manual.....12
Conteúdo.....12
Índice Ilustrado.....12
Índice.....12
1-2. Símbolos no Manual
Símbolos no Manual.....13
1-3. Amaciamento de Veículo Novo
1-4. Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo
Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo 15
1-5. Precauções Antes da Condução do Veículo
Verificação de Segurança ..16
Antes de Dar Partida no Motor 16
Após a Partida no Motor....18
Durante a Condução 18
Operações de Estacionamento.....18
Como Estacionar em Ladeira 19
Inspeção do Sistema de Escape 20
1-6. Precauções para Condução em Via Não Pavimentada
Condução em Via Não Pavimentada 21
1-7. Precauções ao Conduzir em Condições de Chuva
Ao Conduzir em Vias com Superfície Escorregadia....22
Como Atravessar um Local Alagado.....22
1-8. Precauções para Condução no Inverno
Dicas para Condução no Inverno 24
Como Conduzir em uma Via com Gelo e Neve 24
Correntes para Pneus 25

1-1. Como Ler Este Manual

Como Ler Este Manual

Há três maneiras de encontrar as informações que você precisa nesse manual. Fornecemos a seguir uma breve introdução a cada um deles.

Conteúdo

O Índice principal irá indicar qual capítulo do Manual do Proprietário contém as informações que você precisa e a página em que elas se encontram.

Índice Ilustrado

O Índice Ilustrado é uma ferramenta útil para encontrar rapidamente as informações necessárias, especialmente se não estiver familiarizado com o nome do componente.

Índice

Esse e o método mais rápido para encontrar as informações que você precisa. O índice contém uma lista completa de todas as terminologias importantes do veículo.

1-2. Símbolos no Manual

Símbolos no Manual

Os símbolos a seguir são usados nesse manual para chamar sua atenção sobre informações particularmente importantes. Para minimizar ao máximo os riscos, leia as instruções nesses símbolos cuidadosamente antes de conduzir e certifique-se de segui-las.

⚠ ATENÇÃO
Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em danos ao seu veículo, causar ferimentos pessoais ou até mesmo fatais.

⚠ CUIDADO
Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em danos ao seu veículo e seus equipamentos, reduzindo a vida útil do veículo.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Indica que os resíduos devem ser tratados ou descartados de acordo com as regulamentações ambientais locais para evitar qualquer tipo de contaminação.

LEIA
Indica que o capítulo relacionado nesse manual deve ser lido antes de qualquer operação.

ATENÇÃO e CUIDADO relacionados à segurança pessoal e segurança do veículo nesse manual são muito importantes. Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sigam essas instruções cuidadosamente para que todos possam aproveitar a experiência da condução e para manter seu veículo em ótimas condições.

1-3. Amaciamento de Veículo Novo

Como o atrito entre as partes móveis de um veículo novo é muito maior no período inicial do que sob as circunstâncias normais, a operação do veículo no período de amaciamento irá impactar a sua vida útil, confiabilidade e economia. Portanto, as instruções a seguir deverão ser seguidas à risca.

O período de amaciamento é de aproximadamente 3.000 km.

■ Regulamentos de condução do período de amaciamento do veículo novo

Precauções nos primeiros 1.000 km

- Evite conduzir com aceleração excessiva.
- Não exceda os 100 km/h.
- Evite conduzir na rotação máxima de cada marcha.

Precauções na condução entre 1.000 a 1.500 km

Aumente a velocidade do veículo gradualmente até o limite máximo permitido, ou conduza, utilizando a rotação máxima indicada para o amaciamento do veículo.

■ Recomendações de condução após o período de amaciamento

- Durante a condução do veículo, a rotação máxima permitida ao motor durante um curto intervalo de tempo é de 6.000 rpm. Ao utilizar a mudança de marcha no modo manual, realize a mudança para a marcha superior antes do tacômetro atingir zona vermelha do mostrador.
- A rotação do motor não deve ser excessivamente baixa durante a condução, desta forma, será necessário realizar a mudança para a marcha apropriada. Não acione o motor na rotação máxima em neutro ou em outras marchas, caso o motor esteja frio.

■ Recomendações de amaciamento de pneus e rodas:

No início da utilização do veículo, os novos pneus ainda não apresentam a melhor aderência. Portanto, os pneus também necessitam de amaciamento e seu veículo deverá ser conduzido lenta e cuidadosamente durante os primeiros 100 km de condução.

■ Recomendações de amaciamento do sistema de freio:

As pastilhas de freio novas precisam ser amaciadas para obter a sua melhor eficiência na frenagem. Durante os primeiros 200 km de condução, os freios não atingirão a sua melhor aderência. Portanto, pressione o pedal do freio de maneira suave, porém firme, para compensar este efeito nas frenagens.

Mantenha uma distância adequada dos outros veículos e evite frenagens emergenciais. Este procedimento também se aplica em caso de substituição das pastilhas de freio.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Evite operar o motor em rotações desnecessariamente altas. Mudar para uma marcha mais alta no momento certo ajuda a economizar combustível, reduzir o ruído de funcionamento e a poluição ambiental.

1-4. Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo

Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo

A economia de combustível é amplamente determinada pelas condições e dos hábitos de condução do veículo. Não utilize o veículo excessivamente, isso também ajuda a prolongar a vida útil do veículo.

As dicas abaixo são específicas para economia de combustível:

1. Certifique-se de manter a pressão de enchimento dos pneus adequada. A pressão de enchimento insuficiente dos pneus pode causar o desgaste do pneu e desperdício de combustível.
2. O veículo não deverá ser carregado com peso desnecessário. Uma carga pesada aumenta a carga do motor, resultando em um alto consumo de combustível.
3. Evite deixar o motor aquecendo em marcha lenta por um período prolongado. O veículo poderá ser conduzido assim que o motor funcionar suavemente. O tempo de aquecimento em clima frio não será maior que o tempo nas outras estações.
4. Acelere de maneira lenta e suave. Evite dar partidas bruscas.
5. Evite deixar o motor inativo por um período prolongado. Se precisar estacionar o veículo e aguardar por um período prolongado de tempo, desligue o motor e ligue-o novamente posteriormente.
6. Evite deixar em ponto morto ou rotação excessiva do motor. Selecione as marchas adequadas de acordo com as condições da via de condução.
7. Evite aceleração e desaceleração contínua. A condução no modo parar-e--andar irá causar desperdício de combustível.
8. Evite paradas e frenagens desnecessárias. Você deve manter uma velocidade estável. Obedeça às instruções das sinalizações de tráfego durante a condução para minimizar o número de paradas, ou aproveite ao máximo as condições da via sem luzes de sinalização para conduzir o veículo. Mantenha uma distância de condução adequada de outros veículos para evitar frenagens repentinas; isso também reduz o desgaste do freio.
9. Evite áreas com tráfego intenso ou com congestionamento o máximo possível.
10. Não mantenha seu pé no pedal de freio por um tempo prolongado. Isso irá causar o desgaste prematuro, superaquecimento e consumo elevado de combustível.

11. Mantenha uma velocidade do veículo adequada na estrada. Quanto maior a velocidade do veículo, maior será o consumo de combustível. Diminua a velocidade do veículo para economizar combustível.
12. Mantenha o alinhamento adequado das rodas dianteiras. Evite colisões com meio-fio da via e reduza a velocidade do veículo quando estiver conduzindo em vias com superfície irregular. O alinhamento inadequado das rodas dianteiras irá acelerar o desgaste do pneu e também aumentar a carga do motor.
13. Evite que o chassi do veículo entre em contato com lama, etc.
14. Mantenha o veículo em ótimas condições de funcionamento. O filtro de ar sujo, a folga da válvula inadequada, velas de ignição sujas, óleo contaminado, graxa, freios sem ocorreto ajuste ou travando, podem reduzir o desempenho do motor e desperdiçar combustível. A manutenção regular irá prolongar a vida útil do veículo e reduzir os custos de condução. Seu veículo precisa de serviços com mais frequência se você conduz regularmente em condições severas.

⚠ CUIDADO
Nunca desligue o motor quando estiver conduzindo em descidas. O sistema de direção assistida e o sistema de freio não irão funcionar normalmente quando o motor não estiver funcionando.

1-5. Precauções Antes da Condução do Veículo

Verificação de Segurança

É recomendado executar uma verificação de segurança antes de conduzir o veículo. Uma verificação de apenas alguns minutos pode garantir uma condução segurança e prazerosa.

⚠ ATENÇÃO
Caso a verificação seja realizada em uma local fechado, certifique-se de que haja a ventilação adequada.

Antes de Dar Partida no Motor

■ Fora do veículo

1. Pneus (inclusive pneus reserva): Verifique a pressão do pneu com um manômetro e verifique cuidadosamente se há cortes, danos ou desgaste excessivo nos pneus.
2. Parafusos da roda: Certifique-se de não haja nenhum parafuso faltando ou solto.
3. Vazamento de fluidos: Após o veículo estar estacionado por algum tempo, verifique se há vazamento de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos debaixo do veículo (gotejamento de água do ar-condicionado após o uso é normal)

4. Luzes: Certifique-se de que os faróis, luzes de condução diurna, luzes de freio, luzes de neblina, luzes indicadoras de direção e outras luzes estejam funcionando adequadamente.
5. Grade de admissão: Remova neve, folhas ou outras obstruções das grades de admissão na frente do para-brisa.

■ Dentro do veículo

1. Ferramentas: Certifique-se de que o líquido para reparação do pneu está dentro do prazo de validade, o triângulo de segurança e o gancho de reboque estão devidamente armazenados em seus locais.
2. Cintos de segurança: Verifique se as fivelas podem ser travadas firmemente. Certifique-se de que os cintos não estejam desgastados ou esgarçados.
3. Painel de instrumentos e controles: Certifique-se especialmente de que as luzes indicadoras de falha, as luzes de advertência e os controles estejam funcionando corretamente.
4. Freios: Certifique-se de que o pedal tenha folga suficiente.
5. Baterias e cabos: Verifique se os terminais estão corroídos ou soltos e se a caixa do terminal está trincada. Verifique os cabos quanto a boas condições e conexões.

■ Compartimento do motor e motor

1. Fusíveis reserva: Certifique-se de que possua fusíveis reserva disponíveis. Todos os fusíveis com a classificação de amperagem designada na tampa da caixa de fusíveis devem ser fornecidos.
2. Nível do líquido de arrefecimento: Certifique-se que o nível do líquido de arrefecimento esteja adequado.
3. Fiação: Verifique se há danos, fios soltos ou quebrados.
4. Linhas de combustível: Verifique as linhas quanto a vazamentos ou conexões soltas.

■ Capô

Certifique-se de que o capô esteja completamente travado antes de conduzir. Caso contrário, o capô pode abrir e bloquear a visão dianteira quando o veículo estiver se movendo, o que pode causar um acidente.

Após a Partida no Motor

1. Sistema de escape: Ouça se há algum vazamento. Repare todos os vazamentos imediatamente, caso ocorra um vazamento.
2. Nível de óleo do motor: Pare o veículo em um local nivelado, desligue o motor e aguarde 5 minutos, retire a vareta medidora de nível de óleo e verifique se o nível de óleo do motor está adequado.

Durante a Condução

1. Indicadores e Medidores: Certifique-se de que os indicadores e medidores estejam funcionando adequadamente.
2. Freios: Em um local seguro, verifique se o veículo não é puxado para um lado quando os freios são aplicados.
3. Outras condições anormais: Verifique se há peças soltas e vazamentos. Ouça se há ruídos anormais.

Operações de Estacionamento

Estacionar corretamente é um fator importante da segurança durante a condução. O veículo deve ser estacionado em um local amplo, com boa visualização e que não haja impacto em relação ao tráfego. As etapas para se estacionar são as seguintes:

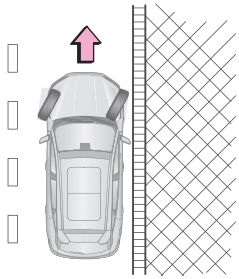
1. Certifique-se de que o freio de estacionamento elétrico está acionado.
2. Coloque a alavanca seletora na posição P.
3. Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

⚠ CUIDADO
Ao sair do veículo, certifique-se de trancar o veículo e levar o controle remoto de acesso sem chave com você.

Como Estacionar em Ladeira

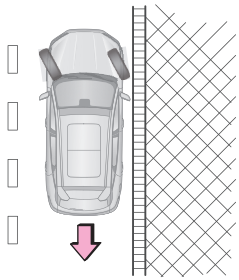
Estacionar um veículo em uma ladeira depende principalmente da força do freio de estacionamento. A falta de acionamento do freio de estacionamento ou uma falha no mesmo pode fazer com que o veículo deslize ladeira abaixo, causando ferimentos ou danos ao veículo. Ao estacionar em uma ladeira, é recomendável posicionar os pneus para um dos lados do veículo para evitar que ele se mova acidentalmente.

■ Como estacionar em uma descida com guia



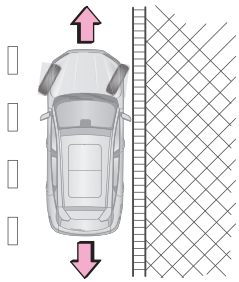
Se houver guia no acostamento, vire o volante de direção para a direita até a parte dianteira da roda dianteira direita do veículo aproximar-se ou encostar na guia, para evitar que o veículo se mova para a frente, a seguir, acione o freio de estacionamento.

■ Como estacionar em uma subida com guia



Se houver guia no acostamento, vire o volante de direção para a esquerda até a parte traseira da roda dianteira direita do veículo aproximar-se ou encostar na guia, para evitar que o veículo se mova para a trás, a seguir, acione o freio de estacionamento.

■ Estacionar em uma subida ou descida (sem guia)



Se não houver guia no acostamento, vire totalmente o volante de direção para a direita, para evitar que o veículo se mova em direção à via. Vire o volante de direção para a lateral da via para que o veículo se afaste da via, caso se mova, a seguir, acione o freio de estacionamento.

■ Como Transportar de passageiros

Antes de conduzir, certifique-se de que todos os passageiros estejam sentados em seus assentos com os cintos de segurança devidamente afivelados. Não permita que os passageiros se sentem em locais onde não haja assentos e cintos de segurança, pois eles podem ficar gravemente feridos durante uma colisão.

■ Como travar o veículo

- Ao deixar o veículo sem supervisão, leve o controle remoto de acesso sem chave com você e trave todas as portas, mesmo se estiver estacionado o veículo na garagem ou em uma via fora de casa.
- Estacione o veículo em lugares que sejam bem iluminados e espaçosos, e não exponha itens valiosos.

■ Gases de escape

- Evite inalar os gases de escapamento do motor. Ele contém monóxido de carbono (CO), o qual é um gás tóxico, incolor e inodoro. Se inalado, ele poderá causar inconsciência ou até mesmo a morte.
- Certifique-se de que o sistema de escapamento não tenha orifícios de vazamento ou conexões soltas. O sistema de escapamento deverá ser verificado regularmente. Se você ouvir uma mudança em relação ao ruído do sistema de escapamento, verifique o sistema imediatamente.
- Não acelere o motor em uma garagem ou área fechada exceto para sair e entrar com o veículo. Os gases de escapamento não podem circular, o que pode causar sérios riscos.
- Não permaneça por um longo período de tempo em um veículo estacionado com o motor funcionando. Se for inevitável, o veículo deve ser estacionado em uma área aberta, devendo ser ajustado o sistema de aquecimento e de resfriamento para forçar a entrada de ar externo no veículo.
- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução. Caso a tampa traseira esteja aberta, poderá ocorrer a entrada de gases de escapamento para dentro do veículo.
- Para obter um funcionamento adequado do sistema de ventilação do seu veículo, mantenha as grades de entrada de ar desobstruídas quanto a neve, folhas ou outras materiais.
- Se estiver sentindo odor de gases de escapamento dentro do veículo, abra os vidros e deixe que o ar fresco circule, e inspecione o veículo o mais rápido possível.

Inspeção do Sistema de Escape

O sistema de escape deve ser verificado nas condições a seguir:

1. Quando você sentir o cheiro dos vapores do escape;
2. Quando você perceber uma alteração do ruído vindo do sistema de escape;
3. Quando o sistema de escape estiver danificado devido à colisão do veículo;
4. Quando o veículo for levantado para inspeção e reparos.

1-6. Precauções para Condução em Via Não Pavimentada

Condução em Via Não Pavimentada

Sempre observe as precauções a seguir para minimizar o risco de ferimentos graves ou danos ao seu veículo:

- Tome cuidado quando dirigir em vias não pavimentadas. Não dirija em áreas perigosas.
- Coloque ambas as mãos no aro externo do volante de direção ao conduzir em vias não pavimentadas.
- Sempre verifique a eficiência dos freios imediatamente após conduzir em estradas cobertas com areia, lama, alagamento ou neve.
- O motorista e todos os passageiros deverão utilizar os cintos de segurança sempre que o veículo estiver em movimento.

⚠ ATENÇÃO

- Após conduzir em estradas cobertas com grama alta, lama, cascalho, areia, riachos, etc., verifique se grama, arbustos, papel, trapos, pedras, areia, etc. não ficaram aderidos ou presos na parte inferior da carroceria. Remova qualquer um dos materiais mencionados acima da parte inferior da carroceria. Se o veículo for conduzido com esses materiais presos ou aderidos na parte inferior da carroceria, poderão ocorrer danos ou incêndio.
- Ao conduzir em vias não pavimentadas ou acidentadas, não permita alta velocidade, saltos, curvas acentuadas, esmagamento de objetos, etc.. Isso poderá causar a perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais. Há também o risco de danos custosos, caso seja necessário reparar a suspensão e o chassi do veículo.

1-7. Precauções ao Conduzir em Condições de Chuva

Ao Conduzir em Vias com Superfície Escorregadia

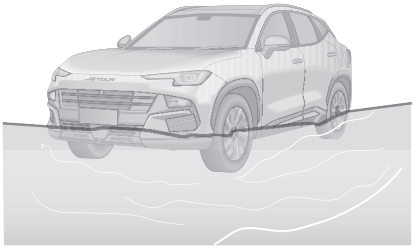
Conduza cuidadosamente quando estiver chovendo, pois a visibilidade será reduzida, os vidros poderão embaçar e as vias escorregadias.

- Não conduza em alta velocidade quando estiver em uma estrada, porque poder haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da estrada, impedindo que o sistema de direção e os freios operem adequadamente.

⚠ CUIDADO

- Frenagem, aceleração e manobras repentinas em vias com superfície escorregadia podem causar derrapagem dos pneus e reduzir sua capacidade de controle do veículo, resultando em acidente.
- Mudanças repentinas na rotação do motor, como frenagem repentina, podem fazer com que o veículo derrape, resultando em acidente.
- Após atravessar um alagamento, acione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estão funcionando corretamente. Pastilhas de freio molhadas poderão impedir o funcionamento correto dos freios. Se o freio de um lado estiver molhado e por isso não estiver funcionando corretamente, o controle da direção poderá ser afetado, resultando em um acidente.

Como Atravessar um Local Alagado



O veículo pode ser gravemente danificado ao atravessar uma via que foi inundada após uma chuva forte. Se for inevitável atravessar um local alagado, verifique a profundidade da água e conduza lentamente e com cuidado.

1. Quando for atravessar um local alagado, certifique-se de que o motor funcione adequadamente e que o sistema de direção e de freio funcionem normalmente. Ao atravessar lentamente um local alagado, você deve selecionar uma marcha baixa e evitar pressionar repentinamente no pedal para evitar que a água seja aspirada para dentro do motor.
2. Mantenha o pedal do acelerador pressionado enquanto estiver conduzindo, certifique-se de que o veículo tenha uma potência adequada e estável. Você deve passar sem parar na metade do trajeto, mudar de marcha ou fazer uma curva fechada.
3. Se o veículo parar em um local alagado, nunca dê a partida imediatamente para evitar maiores danos ao motor. O veículo deverá ser rebocado para um local seguro onde a água seja rasa para descobrir a causa.

⚠ CUIDADO

- Nunca atravesse um local alagado com profundidade maior que o aro da roda.
- A entrada de água no motor pode fazer com que ele desligue, ou pode causar problemas internos graves.
- A água pode remover a graxa do rolamento da roda, causando ferrugem e abrasão prematura.
- Atravessar um local alagado pode causar danos aos componentes do sistema de transmissão de seu veículo. Sempre inspecione visualmente os fluidos de seu veículo (por ex., óleo do motor, fluido da transmissão, etc.) quanto a sinais de vazamento após atravessar um local alagado. Não continue a operar o veículo se houver algum vazamento de fluidos, pois isso pode resultar em danos ainda maiores.
- O desempenho de tração e frenagem do veículo irá diminuir enquanto estiver atravessando um local alagado. A distância de frenagem irá aumentar. O acúmulo de areia e lama ao redor dos discos de freio podem afetar a eficiência de frenagem e pode danificar os componentes do sistema de freio. Após atravessar um local alagado, pressione suavemente o pedal de freio várias vezes para secar os freios.

1-8. Precauções para Condução no Inverno

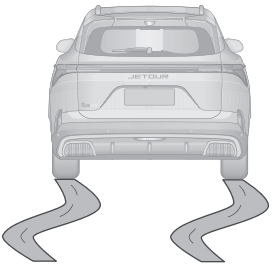
Dicas para Condução no Inverno

- Líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o líquido de arrefecimento tenha função anticongelante. Utilize apenas líquidos de arrefecimento recomendados pela Jetour.
- Baterias e cabos: Baixas temperaturas irão diminuir a potência da bateria. Energia suficiente deve ser armazenada na bateria para dar partida no inverno.
- Óleo do motor: Verifique o nível do óleo antes da condução e, caso necessário a adição, utilize somente o óleo recomendado pela Jetour Auto Brasil Ltda.
- Travas das portas: Evite que as travas das portas congelem. Lubrifique a parte interna das travas das portas com descongelante ou glicerina.
- Fluido do lavador de para-brisa: Utilize fluido do lavador de para-brisa que contenha anticongelante. Esse produto está disponível no Concessionário Autorizado Jetour e na maioria dos distribuidores de veículos.
- Para-lamas: Evite o acúmulo de gelo e neve sob os para-lamas. Caso contrário, isso irá causar dificuldades de direção. Quando estiver conduzindo em clima frio, sempre pare o veículo para verificar se há acúmulo de gelo ou neve sob os para-lamas. É recomendado levar alguns itens de emergência necessários com você, dependendo dos diferentes destinos da viagem. Itens necessários que devem ser mantidos no veículo: Correntes para pneu, raspador de neve nos vidros, saco de areia ou de sal, lanterna sinalizadora, pá, cabo de partida auxiliar, etc.

⚠ CUIDADO

- Não utilize água como substituto para o líquido de arrefecimento.
- Não utilize líquido de arrefecimento do motor ou outro fluido do lavador alternativo, pois a pintura do veículo será danificada.

Como Conduzir em uma Via com Gelo e Neve



Aceleração rápida em vias com superfície escorregadia, como vias cobertas com gelo ou neve, pode fazer com que as rodas traseiras derrapem para a direita ou para a esquerda. Portanto, conduza em uma velocidade baixa e com muito cuidado.

É possível que se forme uma camada de água entre o pneu e a superfície da via ao conduzir em vias molhadas ou com lama. Isso pode impedir que a direção e a frenagem não operem adequadamente. É recomendado manter a função ESP habilitada ao conduzir nestas condições.

■ Como conduzir em via com lama, gelo ou neve

Se a roda motriz estiver atolada em lama ou gelo e neve, tente movimentar o veículo em baixa velocidade e conduzir para frente e para trás repetidamente. Coloque a alavanca seletora entre a posição D e a posição R diversas vezes e pressione o pedal do acelerador suavemente. Evite mudar a alavanca seletora entre a posição D e a posição R por um período prolongado de tempo, pois isso pode causar desgaste excessivo da transmissão.

Correntes para Pneus

Adquira um par de correntes para pneus de acordo com o tamanho dos pneus do veículo. Preste atenção às seguinte precauções quando estiver instalando e removendo as correntes:

1. Siga as regulamentações locais quando estiver usando correntes;
2. Instale e remova as correntes para pneus em um local seguro;
3. Instale as correntes para pneus seguindo as instruções fornecidas;
4. As correntes apenas podem ser instaladas nas rodas motrizes;
5. É recomendado utilizar correntes de poliuretano termoplástico ou correntes de borracha com uma espessura máxima de 12 mm, caso contrário, os pneus, aros, sistema de direção, sistema de freio e as placas de proteção da roda podem ser danificados, os danos ao veículo resultantes do uso inadequado das correntes não são cobertos pela garantia;
6. Consulte o Concessionário Autorizado Jetour Motor para obter detalhes sobre as rodas e o tamanho dos pneus .

⚠ CUIDADO

Observe as precauções a seguir para reduzir o risco de acidentes. Não cumprir as precauções pode fazer com que o veículo não possa ser conduzido com segurança e levar a acidentes fatais ou ferimentos graves.

- As regulamentações relacionadas ao uso das correntes para pneus variam dependendo do local e o tipo de via. Sempre verifique as regulamentações locais antes de instalar as correntes para pneus;
- Certifique-se de usar correntes apropriadas para seu veículo. A instalação da corrente irá afetar a estabilidade do veículo, portanto, conduza com cuidado. O uso de correntes inadequadas ou a instalação inadequada das correntes pode causar um acidente e causar ferimentos;
- Siga as instruções fornecidas pelo fabricante das correntes quanto à instalação e remoção das correntes, estacione o veículo em um local seguro antes da instalação e remoção. Certifique-se de desligar o motor antes da instalação das correntes (transmissão automática na posição P), coloque os sinais de advertência de trânsito conforme a necessidade;
- Não conduza o veículo a mais de 30 km/h quando as correntes estiverem instaladas no veículo, ou consulte o limite de velocidade do veículo especificada pelo fabricante das correntes, selecione a menor velocidade. Evite vias com condições perigosas, como desníveis, buracos, curvas fechadas, etc. ao instalar as correntes, não vire o volante de direção bruscamente, não trave o freio de forma brusca, não acelere ou desacelere repentinamente, etc.

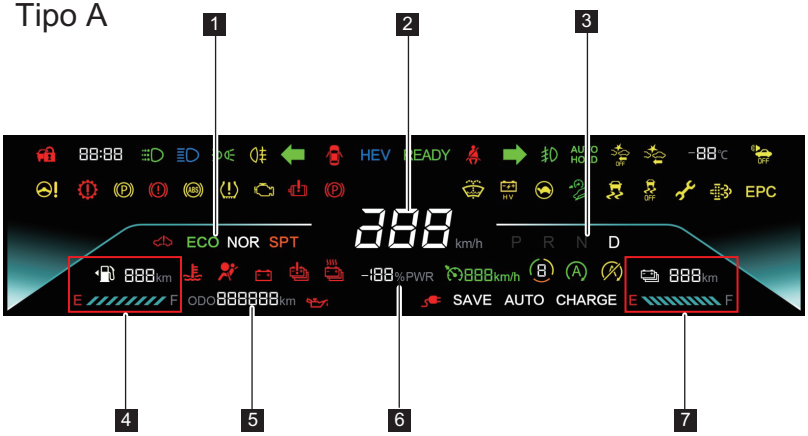
PREPARAÇÃO PARA CONDUÇÃO

2-1. Painel de Instrumentos
Visão Geral do Painel de Instrumentos.....28
Indicador de Operação/ Falha 30
2-2. Volante de Direção
Buzina 37
Botões do Volante de Direção.....38
2-3. Retrovisor
Retrovisor Interno.....41
Retrovisor Externo.....42
2-4. Sistema do Limpador
Operação do Limpador de Para-brisa.....43
Substituição da Palheta do Limpador de Para-brisa.....46
2-5. Sistema de Iluminação
Iluminação Externa.....47
Iluminação Interna.....50
Função "Follow Me Home" ..52
Assistente Inteligente do Farol Alto (Se Equipado) ...52
2-6. Banco
Postura Correta ao Sentar ..53
Banco Dianteiro.....54
Banco da Segunda Fileira..57
Apoio de Cabeça.....58
2-7. Cinto de Segurança
Cinto de segurança 59
Pré-tensionador do Cinto de Segurança.....64
2-8. Sistema de Proteção Infantil
Sistema de Proteção Infantil.....65
Instalação do Sistema de Proteção Infantil 67

2-1. Painel de Instrumentos

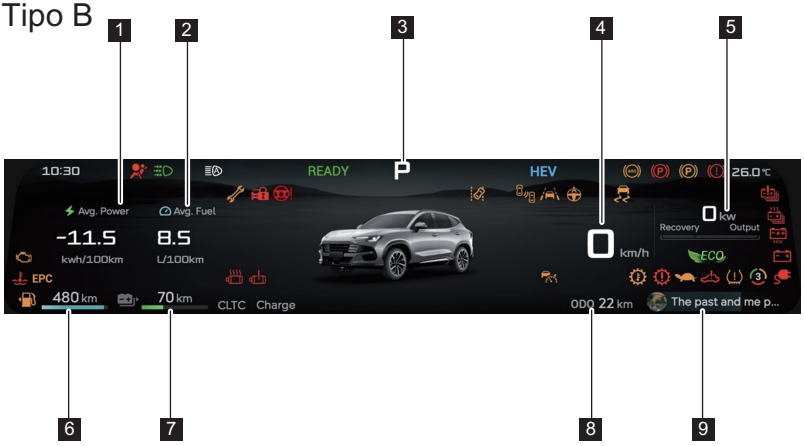
Visão Geral do Painel de Instrumentos

Tipo A



1 Modo de condução
2 Velocímetro
3 Indicador de posição de marcha
4 Medidor de combustível
5 Hodômetro total
6 Informações de alimentação
7 Medidor de carga da bateria de alta-tensão

Tipo B



1 Consumo médio de energia
2 Consumo médio de combustível
3 Indicador de posição de marcha
4 Velocímetro
5 Informações de alimentação
6 Medidor de combustível
7 Medidor de carga da bateria de alta-tensão
8 Hodômetro total
9 Informações de mídia

Nota: Dependendo do modelo e da versão do veículo, o painel de instrumentos poderá apresentar diferenças visuais e funcionais em relação às ilustrações deste material.

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade atual do veículo. A velocidade do veículo é indicada em unidades de km/h.

⚠ CUIDADO
A indicação do velocímetro é afetada pelo tamanho do pneu do veículo. Utilize pneus originais e com as medidas recomendadas pela Jetour Auto Brasil Ltda., caso contrário, o velocímetro poderá não indicar a velocidade correta do veículo. Consulte as especificações de pneu no capítulo "Especificações do Veículo" neste manual.

Informações de alimentação

As informações de alimentação são usadas para exibir a alimentação de saída atual do veículo (- Unidade: kw).

Quando o motor de acionamento consume eletricidade da alimentação de saída, a alimentação é exibida como um valor positivo; Quando o motor de acionamento gera eletricidade (- recuperação de energia) para carregar a bateria de alta-tensão, a alimentação é exibida como um valor negativo.

Medidor de combustível

O medidor de combustível indica a quantidade atual de combustível existente no tanque de combustível.

Quando o indicador de combustível estiver próximo do lado esquerdo ou a luz de aviso de baixo nível de combustível permanecer acesa, significa que o combustível restante é insuficiente. Abasteça o mais rápido possível.

LEIA
Quando o veículo estiver acelerando, freando bruscamente ou fazendo curvas fechadas ou sendo conduzido em uma ladeira, as informações de nível de combustível podem estar imprecisas.

Medidor de carga da bateria de alta-tensão

Indica a condição atual de carga restante na bateria de alta-tensão.

Informações de mídia

Informações da mídia de música.

Hodômetro total

Exibe a quilometragem total percorrida pelo veículo (unidade: km).

Informações da posição da marcha

Indica as informações da posição da marcha atualmente selecionada.

Modo de condução
Indica o modo de condução atualmente selecionado.

Indicador de Operação/Falha

Depois que o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, algumas luzes de advertência de falha e indicadoras se acenderão por certo período devido à autoverificação dos sistemas.

As luzes indicadoras são utilizadas para informar ao motorista as condições de operação do veículo.

As luzes de advertência de falha são usadas para alertar ao motorista que o veículo possui uma falha que, se não verificada em tempo hábil, pode causar danos graves. Por exemplo, quando algum sistema do veículo estiver falhando, a luz de advertência correspondente se acenderá ou piscará. Se alguma luz de advertência ou indicadora não se acender conforme deveria, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador da Luz de Condução Diurna		Ao alterar o modo de alimentação de energia do veículo para READY (pronto para dirigir), as luzes de condução diurna se acendem e o indicador da luz de condução diurna se acende.
Indicador das Lanternas		Ao acender as lanternas, o indicador das lanternas se acenderá.
Indicadores das Luzes Indicadoras de Direção		Quando a luz indicadora de direção esquerda ou direita for ativada, o seu indicador correspondente piscará constantemente. Ambos os indicadores piscarão simultaneamente, caso as luzes de emergência sejam ativadas.
Indicador de Farol Alto		Quando o farol alto for ligado ou durante o lampejo do farol alto, o indicador do farol alto se acenderá.
Indicador do Sistema de Acendimento Inteligente do Farol Alto		Este indicador se acende quando o Sistema de Acendimento Inteligente do Farol Alto está ativado.
Indicador do Farol de Neblina		Quando o farol de neblina for ligado, o indicador do farol de neblina se acenderá.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador da Luz de Neblina Traseira		Quando a luz de neblina traseira for ligada, a luz indicadora da luz de neblina traseira se acenderá.
Indicador do Cinto de Segurança Dianteiro		Este indicador se acende para informar que algum cinto de segurança dianteiro, de um banco que esteja ocupado, não está afivelado ou não está devidamente afivelado. Afivele corretamente o cinto de segurança e dirija com segurança.
Indicador do Cinto de Segurança Traseiro		Este indicador se acende para informar que algum cinto de segurança traseiro, de um assento que esteja ocupado, não está afivelado ou não está devidamente afivelado. Afivele corretamente o cinto de segurança e dirija com segurança.
Indicador de Alerta de Porta Aberta		Este indicador é utilizado para alertar o motorista sobre a existência de uma porta que não está devidamente fechada.
Indicador do Modo ECO	ECO	Quando o modo econômico está habilitado, o indicador se acende.
Indicador do Modo Normal	Normal	Quando o modo normal está habilitado, o indicador se acende.
Indicador do Modo Esportivo	SPORT	Quando o modo esportivo está habilitado, o indicador se acende.
Indicador de Operação do Sistema de Frenagem de Emergência Automática		Este indicador se acende quando o Sistema de Frenagem de Emergência Automática está na condição de funcionamento.
Indicador de Advertência de Falha do Sistema de Frenagem de Emergência Automática		Este indicador de advertência se acende para informar ao motorista que o Sistema de Frenagem de Emergência Automática possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador do Sistema do Freio de Estacionamento Elétrico		Este indicador se acende para informar que o freio de estacionamento elétrico está ativado.
Indicador de Advertência de Falha do Sistema de Freio/Indicador de Advertência de Baixo Nível do Fluido de Freio		Este indicador de advertência se acende para informar ao motorista que o nível do fluido de freio no reservatório está baixo, ou existe uma falha no sistema de freio. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de Manutenção	 	Este indicador se acende e permanece aceso para informar ao motorista que o veículo necessita de serviços de manutenção. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do Filtro de Partículas de Gasolina (FPG)		Esse indicador permanece aceso para alertar o motorista de que o Filtro de Partículas de Gasolina (FPG) está cheio. Aumente a velocidade e limpe-o.
Indicador de Advertência de Falha do Filtro de Partículas de Gasolina (FPG)		Esse indicador de advertência se acende e permanece aceso para informar ao motorista que o Filtro de Partículas de Gasolina (FPG) possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour o quanto antes para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de Desativação do Controle de Estabilidade Eletrônico		Este indicador se acende para informar ao motorista que o Sistema de Controle de Estabilidade Eletrônico está desativado.
Indicador de Operação / Indicador de Advertência de Falha do Controle de Estabilidade Eletrônico		Este indicador piscará enquanto o Sistema de Controle de Estabilidade Eletrônico estiver em operação. Este indicador de advertência se acende e permanece aceso para informar ao motorista que existe uma falha no Sistema de Controle de Estabilidade Eletrônico. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour o quanto antes para inspeção e reparo por segurança.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador do Controle de Cruzeiro		Esse indicador se acende e permanece aceso para indicar que o Sistema de Controle de Cruzeiro está atualmente em operação.
Indicator do AUTO HOLD	AUTO HOLD	Esse indicador se acende na cor verde para alertar o motorista de que a função AUTO HOLD está ativada.
Indicador do Sistema de Controle Para Descida de Ladeiras	 	Este indicador se acende para informar ao motorista que o Sistema de Controle para Descida de Ladeira está em condições de operação no momento.
Indicador de Advertência de Falha do Sistema ABS		Este indicador de advertência se acende para informar ao motorista que existe uma falha no Sistema ABS. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour o quanto antes para inspeção e reparo.
Indicador de Advertência de Falha do Sistema de Detecção de Ponto Cego		Este indicador de advertência se acende para informar ao motorista que existe uma falha no Sistema de Detecção de Ponto Cego. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo		Este indicador se acende para informar ao motorista que o Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo entrou na condição de cruzeiro.
Indicador de Distância de Segurança a Seguir		Este indicador se acende para informar ao motorista a distância de segurança a seguir durante a utilização do controle de cruzeiro adaptativo.
Indicador de Advertência de Falha do Sistema de Advertência de Mudança de Faixa		Este indicador de advertência se acende para informar ao motorista que existe uma falha no Sistema de Advertência de Mudança de Faixa. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de Advertência de Falha do Sistema de Assistência de Permanência na Faixa		Este indicador de advertência se acende para informar ao motorista que existe uma falha no Sistema de Assistência de Permanência na Faixa. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de Advertência de Baixo Nível de Combustível		Este indicador se acende e permanece aceso para informar ao motorista que o veículo está sem combustível suficiente. Abasteça o tanque de combustível o quanto antes.
Indicador de Advertência de Falha do Sistema de Airbag		Este indicador de advertência se acende para informar ao motorista que o Sistema de Airbag possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus		Este indicador se acende para informar ao motorista que a pressão do pneu está incorreta ou existe uma falha no sistema. Verifique se a pressão dos pneus está muito baixa ou se a temperatura está muito alta. Se a pressão do pneu estiver normal, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo assim que possível.
Indicador de Advertência de Falha do Sistema de Direção com Assistência Elétrica	 	Este indicador se acende e permanece aceso na cor amarela para indicar que o Sistema de Direção com Assistência Elétrica não está inicializado ou calibrado. Caso se acenda novamente após colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e depois em ON, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente. Este indicador se acende e permanece aceso em vermelho para indicar que o Sistema de Direção com Assistência Elétrica possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de Advertência de Baixa Pressão do Óleo do Motor		Este indicador se acende e permanece aceso para informar ao motorista que a pressão do óleo do motor está baixa. Estacione o veículo em uma área segura. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador de Falha do EPC	EPC	Este indicador de advertência se acende e permanece aceso para informar ao motorista que o sistema do motor possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de Advertência de Falha do Motor		Este indicador de advertência se acende e permanece aceso para informar ao motorista que o sistema do motor possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de Advertência de Falha do Sistema da Transmissão	 	Este indicador de advertência se acende para informar ao motorista que o Sistema da Transmissão possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de Conexão do Conector de Carregamento		Esse indicador é usado para alertar o motorista que o cabo de carregamento está conectado. Quando o dispositivo de recarga estiver conectado, esse indicador fica aceso na cor vermelha.
Indicador de Advertência da Temperatura Alta do Líquido de Arrefecimento		Este indicador se acende para informar ao motorista que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. Dirija o veículo até uma área segura, estacione-o, deixe o motor em marcha lenta por alguns minutos e em seguida coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de Advertência da Bateria de Alta-tensão Criticamente Descarregada		Este indicador de advertência se acende para informar ao motorista que a bateria de alta-tensão está criticamente descarregada. Efetue a carga da bateria de alta-tensão o mais rápido possível.
Indicador de Advertência de Carga Baixa da Bateria de Alta-tensão		Este indicador de advertência se acende para informar ao motorista que a carga da bateria de alta-tensão está baixa. Efetue a carga da bateria de alta-tensão o mais rápido possível.

Nome	Indicador	Descrição
Indicador do Nível de Regeneração de Energia		Este indicador se acende para informar ao motorista o nível atual de regeneração de energia do veículo. Possui três níveis de regeneração de energia.
Indicador de Advertência de Falha no Sistema da Bateria de Alta-tensão		Este indicador de advertência se acende para informar ao motorista que o sistema da bateria de alta-tensão possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de Advertência de Falha Severa do Isolamento do Sistema de Alta-tensão		Este indicador de advertência se acende e permanece aceso para informar ao motorista que a propriedade de isolamento do sistema de alta-tensão diminuiu severamente. Leve imediatamente o veículo a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.
Indicador de Advertência de Falha do Isolamento do Sistema de Alta-tensão		Este indicador de advertência se acende e permanece aceso para informar ao motorista que a propriedade de isolamento do sistema de alta-tensão diminuiu. Leve imediatamente o veículo a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.
Indicador de Advertência de Fuga Térmica da Bateria de Alta-tensão		Este indicador de advertência se acende para informar ao motorista que existe uma fuga térmica na bateria de alta-tensão. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de Superaquecimento do Controlador e Motor de Acionamento		Este indicador se acende para informar ao motorista que o controlador e o motor de acionamento estão com superaquecimento. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de Advertência de Falha do Sistema de Acionamento Elétrico		Este indicador de advertência se acende para informar ao motorista que o sistema de acionamento elétrico apresenta uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.
Indicador de Advertência de Falha da Bateria de Alta-tensão		Este indicador de advertência se acende para informar ao motorista que a bateria de alta-tensão apresenta uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo imediatamente.

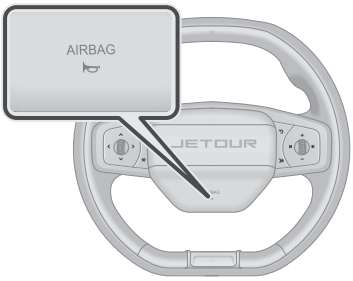
Nome	Indicador	Descrição
Indicador de Limite de Potência		Este indicador de advertência se acende e permanece aceso para informar ao motorista que a bateria de alta-tensão está com pouca carga ou a carga diminuiu devido ao superaquecimento do sistema. Reduza a velocidade e pare o veículo em um local seguro para carregar e resfriar a bateria de alta-tensão. Se este indicador de advertência pemanecer aceso, leve imediatamente o veículo a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.
Indicador de Modo de Alimentação de Energia do Veículo Pronto Para Dirigir	READY	Este indicador se acende para informar ao motorista que o veículo está pronto para a condução normal. Caso o indicador não se acenda, isso indica que o veículo está apresentando uma falha ou outras condições não foram atendidas. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

LEIA

Os indicadores no painel de instrumentos são apenas para fins de referência, consulte seu próprio veículo.

2-2. Volante de Direção

Buzina



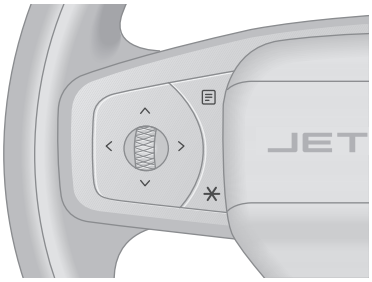
Para buzinar, pressione a área próxima à marca de buzina no volante de direção.

CUIDADO

Obedeça às regulamentações locais relacionada ao uso das buzinas do veículo.

Botões do Volante de Direção

O ajuste através do botão seletor é realizado de acordo com a tela correspondente no sistema multimídia.



■ Rolete

1. Modo de cruzeiro

- Quando o sistema de controle de cruzeiro/controle de cruzeiro adaptativo estiver no estado ativado, rotacione o botão seletor para cima para aumentar a velocidade de cruzeiro.
- Quando o sistema de controle de cruzeiro/controle de cruzeiro adaptativo estiver no estado ativado, rotacione o botão seletor para baixo para diminuir a velocidade de cruzeiro.

- Com o sistema de controle de cruzeiro/controle de cruzeiro adaptativo pré-ativado, pressione brevemente o botão seletor para a esquerda para ativar o controle de cruzeiro/controle de cruzeiro adaptativo na velocidade atual. Com o sistema de controle de cruzeiro adaptativo ativado, pressione brevemente o botão seletor para a esquerda para diminuir a distância de segurança do veículo à frente.
- Com o sistema de controle de cruzeiro/controle de cruzeiro adaptativo pré-ativado, pressione brevemente o botão seletor para a direita para ativar o controle de cruzeiro/controle de cruzeiro adaptativo e retomar a velocidade anterior. Com o sistema de controle de cruzeiro adaptativo ativado, pressione brevemente o botão seletor para a direita para aumentar a distância de segurança do veículo à frente.
- Pressione brevemente o botão seletor: Confirme a opção. Com o controle de cruzeiro ativado, pressione brevemente para entrar no modo de pré-cruzeiro. Com o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pré-ativado, pressione brevemente para ativar o ACC/TJA. Com o sistema de controle de cruzeiro adaptativo ativado, pressione brevemente para entrar no modo de pré-ativação do ACC/TJA e pressione e mantenha para alternar entre ACC e TJA.

2. Modo de ajuste do retrovisor externo

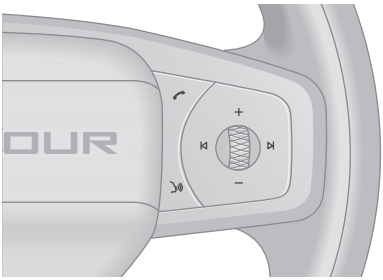
- Rotacione o botão seletor para cima: O retrovisor externo esquerdo é inclinado para cima.
- Rotacione o botão seletor para baixo: O retrovisor externo esquerdo é inclinado para baixo.
- Pressione brevemente para a esquerda: Ajusta o ângulo de inclinação do espelho retrovisor externo esquerdo para a esquerda uma vez. Pressione e mantenha pressionado para a esquerda: Ajusta continuamente o ângulo de inclinação do espelho retrovisor externo esquerdo para a esquerda.

- Pressione brevemente para a direita: Ajusta o ângulo de inclinação do espelho retrovisor externo esquerdo para a direita uma vez. Pressione e mantenha pressionado para a direita: Ajusta continuamente o ângulo de inclinação do espelho retrovisor externo esquerdo para a direita.

■ Botão "[≡]":

- Método 1: Pressione brevemente para entrar na tela de gerenciamento de energia no sistema multimídia.
- Método 2: Quando um aviso de texto ou sonoro for exibido no painel de instrumentos, pressione brevemente para desativar o aviso de texto ou sonoro. Quando não houver nenhum alarme e o veículo estiver no estado de cruzeiro adaptativo, pressione brevemente o interruptor na interface do painel de instrumentos. Quando não estiver no modo de cruzeiro, o botão não tem nenhuma função.

■ Botão "✳": Pressione para acessar a tela personalizada e ajustar você mesmo a função do botão do volante.



■ Botão seletor

1. Multimídia (padrão)

- Rotacione o botão seletor para cima: Aumenta o volume até o volume máximo ser atingido.
- Rotacione o botão seletor para baxo: Diminui o volume até o volume ficar mudo.
- Pressione brevemente para a esquerda: Muda para a música anterior.
- Pressione brevemente para a direita: Muda para a próxima música.
- Pressione brevemente o botão seletor: Ativa ou desativa o modo mudo.

2. Modo de ajuste do retrovisor externo

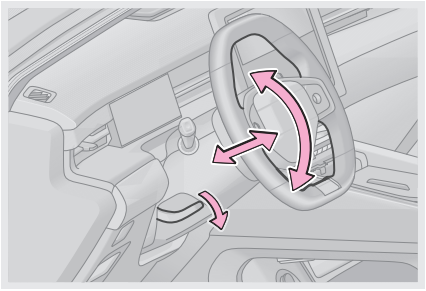
- Rotacione o botão seletor para cima: O retrovisor externo direito é inclinado para cima.
- Rotacione o botão seletor para baixo: O retrovisor externo direito é inclinado para baixo.
- Pressione brevemente para a esquerda: Ajusta o ângulo de inclinação do espelho retrovisor externo direito para a esquerda uma vez. Pressione e mantenha pressionado para a esquerda: Ajusta continuamente o ângulo de inclinação do espelho retrovisor externo direito para a esquerda.
- Pressione brevemente para a direita: Ajusta o ângulo de inclinação do espelho retrovisor externo dreito para a direita uma vez. Pressione e mantenha pressionado para a direita: Ajusta continuamente o ângulo de inclinação do espelho retrovisor externo direito para a direita.

■ Botão "📞": Modo telefone: Pressione brevemente para atender/desligar uma chamada, pressione e mantenha pressionado para rejeitar uma chamada.

■ Botão "🗣": Pressione brevemente para ativar o assistente de voz/encerrar o reconhecimento de voz (durante a ativação).

LEIA
Devido a diferentes configurações, as funções do botão seletor do volante de direção servem apenas para fins de referência, consulte seu veículo.

Ajuste do Volante de Direção



Estacione o veículo em local seguro, altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF:

Etapa 1: Empurre a alavanca de ajuste para baixo e a libere;

Etapa 2: Segure o volante de direção com as duas mãos e mova o volante de direção para cima ou para baixo/para frente ou para trás para ajustá-lo em uma posição apropriada;

Etapa 3: Segure o volante de direção firmemente e empurre a alavanca de ajuste na posição original;

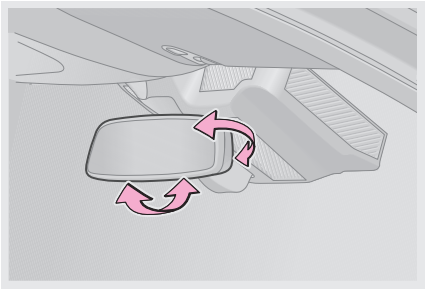
Etapa 4: Verifique se o volante de direção está devidamente travado. Repita as operações da etapa 3 caso o volante de direção esteja se movendo.

⚠ ATENÇÃO
• Não ajuste o volante de direção enquanto estiver conduzindo, essa ação pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo e cause um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais. • Por motivos de segurança, após o ajuste do volante de direção, sempre empurre a alavanca de ajuste na posição original e tente mover o volante de direção para cima ou para baixo/para frente ou para trás para se certificar de que ela está firmemente travada. Caso contrário, o volante de direção pode se mover repentinamente durante a condução, causando ferimentos e perda desnecessários.

2-3. Retrovisor

Retrovisor Interno

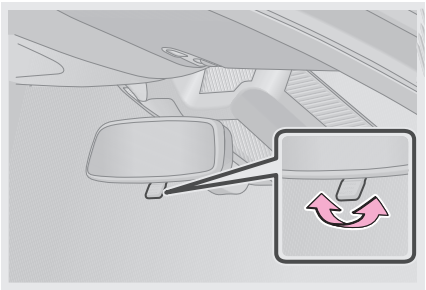
Ajuste da posição do retrovisor interno



De acordo com a posição de condução, o retrovisor interno pode ser ajustado para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita.

O motorista deve ajustar o retrovisor interno em uma posição apropriada de modo que a situação atrás do veículo possa ser claramente vista pelo para-brisa traseiro.

Espelho retrovisor interno com antiofuscamento manual



Conforme a necessidade, o espelho retrovisor interno com antiofuscamento pode ser ativado ou desativado através da alavanca de ajuste.

LEIA
Durante o antiofuscamento, a definição do retrovisor será reduzida. Dirija com cuidado.

⚠ ATENÇÃO
Não ajuste o retrovisor interno enquanto estiver conduzindo, caso contrário, isso pode causar acidentes e ferimentos.

Retrovisor Externo

Ajuste do retrovisor externo



Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON

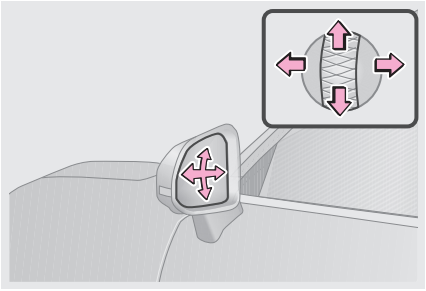
- Espelho retrovisor externo: pode ser selecionado rebater ou estender.
- Rebatimento no travamento do veículo: pode ser ativado (selecionado) ou desativado (não selecionado).

Nota: Selecione o ajuste do espelho retrovisor externo através da tela do sistema multimídia e então, utilize os botões seletores localizados no volante de direção para realizar os ajustes necessários no espelho retrovisor externo correspondente.
Após finalizar os ajustes, saia da tela de ajustes do espelho retrovisor externo para manter os ajustes.

LEIA
Para obter os detalhes sobre o botão seletor de ajuste de ângulo do retrovisor, consulte "Volante de Direção".

ATENÇÃO
• Não ajuste os espelhos retrovisores externos durante a condução. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais. • Não conduza o veículo com o retrovisor externo rebatido. • Antes da condução, os retrovisores do lado do motorista e do passageiro devem ser estendidos e ajustados adequadamente. • A imagem exibida no retrovisor externo pode ser diferente da imagem real; portanto, sempre dirija com cuidado.

Ajuste do retrovisor externo elétrico



Para ajustar os espelhos externos, pare o veículo em um local seguro, longe do tráfego intenso, e coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON.
Selecione o ajuste do espelho retrovisor externo através da tela do sistema multimídia e então utilize os botões seletores localizados no volante de direção para realizar os ajustes necessários no espelho retrovisor externo correspondente.

⚠ CUIDADO

- Tenha cuidado para não prender as mãos ao movimentar o espelho retrovisor externo.
- Não rebata ou estenda os espelhos retrovisores externos manualmente, para evitar que a engrenagem de acionamento do motor de rebatimento seja danificada, provocando falha no funcionamento do sistema.
- No inverno, recomenda-se desativar a função de rebatimento automático do espelho retrovisor externo. Isto irá evitar que o espelho retrovisor externo seja congelado na posição rebatida devido ao acúmulo de neve ou chuva.

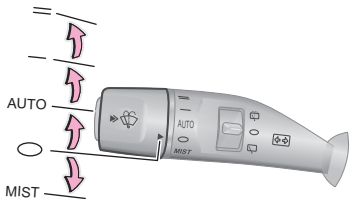
Aquecimento do retrovisor

Ao ativar o desembaçador do vidro traseiro, o espelho retrovisor externo também será aquecido.

2-4. Sistema do Limpador

Operação do Limpador de Para-brisa

Interruptor combinado



As seguintes funções estão disponíveis apenas quando o modo de alimentação de energia do veículo está em ON ou READY (pronto para dirigir).

Ciclo de alta velocidade (═): Os limpadores funcionarão continuamente em alta velocidade.

Ciclo de baixa velocidade (—): Os limpadores funcionarão continuamente em baixa velocidade.

Ciclo automático (AUTO): O sensor de chuva controla a velocidade do limpador de acordo com a quantidade de chuva.

Modo desligado (⬭): Os limpadores funcionarão em baixa velocidade até a posição de parada.

Ciclo único (MIST): O limpador irá parar após operar uma única vez.

LEIA

- Alguns modelos estão equipados com a função de aquecimento do esguicho do limpador do para-brisa. Quando as condições de aquecimento do esguicho do limpador de para-brisa forem atendidas, o esguicho será aquecido. Consulte a configuração específica do veículo.
- Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON e execute a configuração no sistema multimídia, em seguida, selecione ON para a conexão do limpador do vidro traseiro. Quando o limpador do para-brisa estiver operando, mude a alavanca seletora para R, o limpador do vidro traseiro irá operar automaticamente.
- Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON e execute a configuração no sistema multimídia. Selecione a velocidade do limpador de para-brisa da posição AUTO: Baixa, média, alta e extrema.
- Se o sensor de chuva estiver danificado, o modo AUTO não funcionará normalmente. Entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.

⚠ CUIDADO

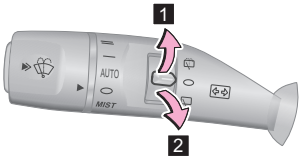
- Não opere o limpador de para-brisa quando o para-brisa estiver seco, pois isso pode danificar a palheta do limpador e riscar o para-brisa.
- Não opere os limpadores de para-brisa se houver obstáculos no para-brisa, pois isso pode riscar o para-brisa e danificar o motor do limpador de para-brisa.
- No inverno, sempre verifique se a palheta do limpador de para-brisa está congelada no para-brisa antes de usar os limpadores. Caso esteja, descongele-a antes do uso, caso contrário, a palheta do limpador e o motor do limpador de para-brisa podem ser danificados.
- Não utilize fogo ou água quente para derreter o vidro congelado, caso contrário isso poderá trincar o vidro.

Operação do lavador do para-brisa



Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, pressione e mantenha pressionado o interruptor do limpador e lavador localizado na extremidade do interruptor combinado, o limpador e lavador do para-brisa irão operar simultaneamente. O lavador irá parar quando o interruptor do limpador e lavador for liberado, mas os limpadores do para-brisa irão parar na sua posição original apenas após alguns ciclos de funcionamento.

Operação do limpador e lavador do vidro traseiro



1 Lavador traseiro:
Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, mova o seletor direito do interruptor combinado para cima e mantenha-o nesta posição, o limpador e lavador do vidro traseiro irão operar simultaneamente.

Após liberar o seletor, o lavador e o limpador do vidro traseiro irão interromper o funcionamento.

2 Limpador do vidro traseiro:
Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, mova o seletor direito do interruptor combinado para baixo, o limpador traseiro irá funcionar.

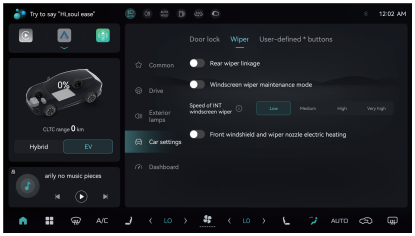
Mova-o para "⬭" para interromper o funcionamento do limpador traseiro.

⚠ CUIDADO

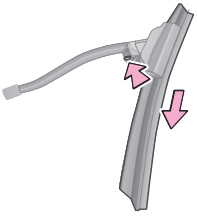
- Ao operar o interruptor combinado para pulverizar água, não ultrapasse 10 segundos a cada vez.
- Não opere o interruptor do limpador de para-brisa quando não houver fluido do lavador de para-brisa no reservatório.
- O anticongelante irá corroer a superfície pintada, sendo assim, tome cuidado ao adicionar fluido do lavador de para-brisa.
- Não tente limpar o esguicho com uma agulha ou outros objetos quando ele ficar obstruído, ou ele será danificado.
- Não misture água no lavador. Água pode fazer com que a solução fique congelada e danificar o reservatório do lavador e outras partes do sistema do lavador de para-brisa.

Substituição da Palheta do Limpador de Para-brisa

Substituição da palheta do limpador de para-brisa

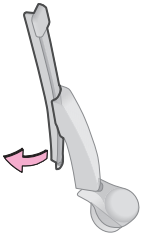


1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON, acesse a tela referente a configuração do veículo, então habilite o modo de manutenção do limpador de para-brisa.



2. Levante o braço do limpador do para-brisa e mantenha.
3. Pressione a trava de fixação e puxe a palheta do limpador para cima para removê-la.
4. Instale uma nova palheta do limpador na ordem inversa à remoção, e certifique-se de que a trava de fixação esteja travada firmemente.
5. Verifique se o limpador do para-brisa funciona corretamente.

Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro



1. Levante o braço do limpador do vidro traseiro e o segure;
2. Separe a palheta do limpador do braço do limpador manualmente, conforme indicado na ilustração.
3. Instale a nova palheta do limpador na ordem inversa e certifique-se de instalá-la no local corretamente.
4. Verifique se o limpador traseiro funciona corretamente.

LEIA
Recomenda-se substituir as palhetas do limpador de para-brisas em um Concessionário Autorizado Jetour para garantir a instalação correta.

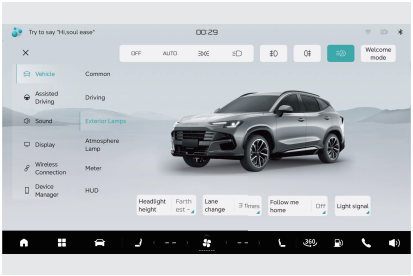
⚠ CUIDADO
Certifique-se de que o braço do limpador de para-brisa retorne à sua posição original antes da condução; caso contrário, isso pode danificar o veículo e causar um acidente.

2-5. Sistema de Iluminação

Iluminação Externa

Os ajustes do sistema de iluminação externa podem ser controlados pelo sistema multimídia e por voz.

Iluminação externa



Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON e realize as configurações necessárias através da tela do sistema multimídia.

OFF: Desligar os Faróis.

AUTO: Detecta automaticamente a intensidade da luz externa, acende/apaga as luzes posição, faróis baixos.

: Acende as luzes de posição, as luzes da placa de licença e as lanternas traseiras.

: Acende os faróis baixos e as luzes de posição.

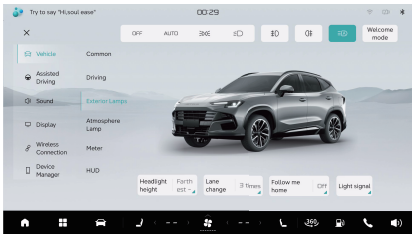
: Acende/apaga o farol de neblina (se equipado).

: Acende/apaga a luz de neblina traseira.

LEIA

- Ao apagar os faróis baixos, as luzes de neblina traseiras são apagadas ao mesmo tempo.
- As luzes de neblina traseiras e os faróis de neblina podem ser usados em neblina, neve ou chuva com pouca visibilidade.
- Obedeça às regulamentações locais relacionadas ao uso das luzes de neblina traseira e dos faróis de neblina.

■ Ajuste da iluminação



Ajuste do nivelamento dos faróis: Nível 1 - 3.

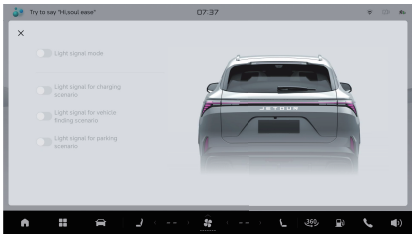
Tempo de iluminação do "Follow me home": 30s/ 60s/OFF (30s por padrão).

Tempo de intermitência de troca de faixa: 3 vezes/5 vezes/7 vezes.

Mudança de farol baixo/alto inteligente: ON/OFF.

Modo de boas-vindas: ON/OFF.

■ Luz de sinalização (se equipado)



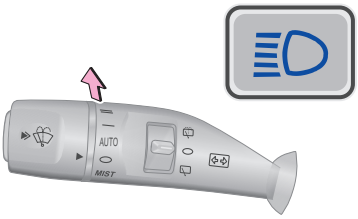
Modo do sinal luminoso: ON/OFF.

Sinal luminoso para condição de carregamento: ON/OFF.

Sinal luminoso para encontrar o veículo: ON/OFF.

Sinal luminoso para condição de estacionamento: ON/OFF.

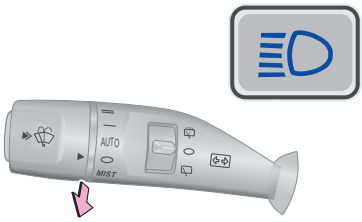
Farol alto



Para acender o farol alto, acenda os faróis e empurre o interruptor combinado na direção oposta ao volante de direção, em seguida, o farol alto se acenderá.

Para desligar o farol alto, puxe o interruptor combinado em direção ao volante e libere.

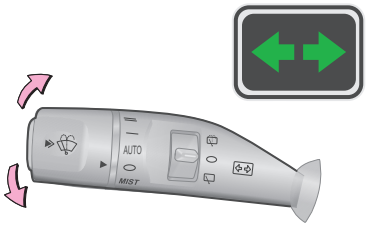
■ Lampejo do farol alto



Puxe o interruptor combinado na direção do volante de direção e libere para piscar os faróis altos uma vez. Ao mesmo tempo, o indicador de farol alto no painel de instrumentos pisca uma vez.

LEIA
O lampejo do farol alto poderá ser realizado mesmo que os faróis estejam apagados.

Luz indicadora de direção



As luzes indicadoras de direção operam ao movimentar o interruptor combinado para cima e para baixo com o modo de alimentação de energia do veículo na posição ON.

Para cima: As luzes indicadoras de direção do lado direito são ativadas.

Para baixo: As luzes indicadoras de direção do lado esquerdo são ativadas.

Luz de condução diurna

Ao dar partida ao veículo, a luz de condução diurna se acenderá automaticamente. Quando o farol baixo for aceso, a luz de condução diurna se apagará automaticamente.

Luz de freio

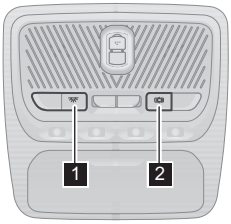
Pressione o pedal de freio, a luz de freio e a luz de freio elevada se acenderão.

Luz de ré

Dê a partida do veículo, mude a alavanca seletora para a posição R, a luz de ré se acenderá.

Iluminação Interna

Iluminação interna dianteira

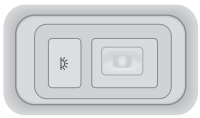


1 Interruptor da luz do teto: Pressione o interruptor da luz do teto para acender a luz do teto dianteira. Pressione o interruptor novamente para apagá-la.

2 Interruptor da luz de cortesia: Com o interruptor da luz de cortesia da porta pressionado, a luz do teto dianteira se acenderá quando qualquer uma das portas for aberta.

LEIA
Quando qualquer porta permanecer aberta, a luz de teto dianteira irá acender por 3 minutos e, em seguida irá se apagar. Quando qualquer porta for fechada, a luz de teto dianteira irá acender por 15 segundos e, em seguida, irá se apagar.

Iluminação interna traseira



Pressione o interruptor uma vez, a luz do teto traseira se acende, pressione novamente, a luz do teto traseira se apaga.

Iluminação ambiente (se equipado)

Habilite o acendimento da iluminação ambiente através do sistema mulitimídia. Após destravar as portas portando o controle remoto de acesso sem chave e abrir a porta, a iluminaçao de boas vindas na área dos pedais será ativada. Ao acender as lantenas, a iluminação ambiente será ativada simultanemente, adicionando uma sensação de conforto dentro do veículo.

Iluminação do porta-malas

Ao abrir a tampa traseira, a luz do porta-malas se acende. Ao fechar a tampa traseira, a luz do porta-malas se apaga automaticamente. Caso a tampa traseira permaneça aberta por mais de 3 minutos, a luz do porta-malas se apagará automaticamente.

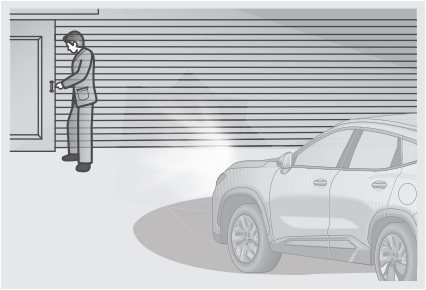
Instruções sobre embaçamento das lentes dos faróis

Quando o clima está frio ou úmido, a parte interna das lentes dos faróis pode embaçar devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior. Após alguns minutos com os faróis acesos, o embaçamento dentro das lentes desaparece gradualmente, podendo ainda haver um pouco de embaçamento nas bordas. Isso é normal e não afeta a vida útil do sistema de iluminação. Os faróis do veículo geram embaçamento, que começa a desaparecer gradualmente na superfície interna das lentes dos faróis em até 30 minutos após o acionamento dos faróis baixos e altos. Após um período de uso, o embaçamento desaparece naturalmente. Isso também é normal.

⚠ ATENÇÃO

- Siga as orientações para dirigir em áreas alagadas (por exemplo: profundidade da água, velocidade, etc.) para evitar a entrada de água nos faróis.
- Após abrir a tampa de proteção contra poeira dos faróis, recoloque-a no lugar ao final da operação, caso contrário, a água poderá entrar nos faróis.
- Ao substituir uma lâmpada, verifique cuidadosamente a instalação de todos os componentes dos faróis para garantir que estejam instalados corretamente e devidamente vedados. Ao instalar a tampa de proteção contra poeira, verifique o anel de vedação e mantenha-o limpo. Caso contrário, poderá entrar água e poeira nos faróis.
- É estritamente proibido lavar o compartimento do motor com um jato de água de alta pressão, em particular, os faróis. Devido à alta pressão do jato de água, os acessórios dos faróis podem se soltar ou cair, o orifício de ventilação e o conector do chicote podem ficar úmidos, resultando em infiltração de água ou umidade que não se dissipa por um longo tempo, podendo até causar condensação severa.

Função "Follow Me Home"



Para ativar: Após colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, puxe o interruptor combinado em direção ao volante uma vez e libere dentro de 2 minutos. Os faróis baixos e as lanternas serão ativados por aproximadamente 30 segundos ou 60 segundos (dependendo da configuração realizada no sistema multimídia).

Para desativar manualmente: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON ou puxe o interruptor combinado em direção ao volante por mais de 2 segundos. Caso o tempo configurado no sistema multimídia seja alcançado, os faróis baixos e as lanternas serão desligados automaticamente.

Assistente Inteligente do Farol Alto (Se Equipado)

Acende e apaga o farol alto de acordo com o tráfego e fatores ambientais, se não houver nenhum elemento de tráfego relacionado, o sistema irá apagar o farol alto. Na condição de ativação do sistema, como veículos no sentido contrário, veículos à frente ou iluminação pública, o farol alto será apagado. Essa função pode otimizar o uso dos faróis altos.

Ativação do assistente inteligente do farol alto

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON e ative o farol alto/baixo adaptativo através da tela do sistema multimídia. À noite, empurre o interruptor combinado das luzes dos faróis para longe do volante e solte-o. A função de assistente inteligente do farol alto será ativada e o indicador "A" se acenderá na tela do sistema multimídia. Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 40 km/h, o sistema ligará/desligará automaticamente o farol alto de acordo com as condições da estrada, como cruzamento, seguimento e ultrapassagem.

Quando estiver pré-ativado, o indicador cinza "A" no sistema multimídia continuará aceso.

Quando estiver ativado, o indicador azul "A" no sistema multimídia continuará aceso.

LEIA

- Quando a velocidade do veículo dor inferior a 30 km/h, a função de assistente inteligente do farol alto desliga o farol alto automaticamente.
- Quando a iluminação ambiente for muito alta, a função de assistente inteligente do farol alto desliga o farol alto automaticamente.
- Em condição de neblina, quando os faróis de neblina estiverem ativados, os faróis altos serão desligados automaticamente.
- Os faróis altos serão ligado automaticamente quando a operação do limpador de para-brisa estiver muito rápida.
- Quando 3 ou mais luzes da iluminação pública (incluindo túnel) forem detectadas pela câmera, o farol alto será apagado automaticamente.
- Há outros elementos de tráfego na frente da via de condução.

2-6. Banco

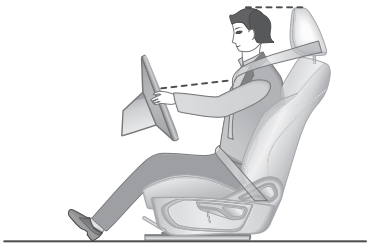
Ajuste o banco do motorista de modo que os pedais, volante de direção e controlador do painel de instrumentos estejam no limite de controle fácil do motorista.

As medidas de proteção mais eficientes ao conduzir o veículo consistem em manter o encosto do banco na posição horizontal, manter o corpo bem apoiado no encosto o tempo todo e ajustar o cinto de segurança na posição apropriada.

Prenda a bagagem de maneira adequada para evitar que ela deslize ou se mova. Não coloque a bagagem mais alta que o encosto do banco.

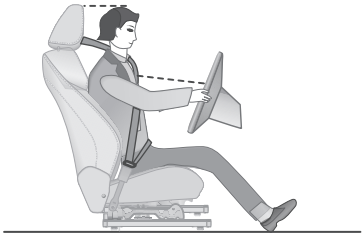
Postura Correta ao Sentar

Os bancos, apoios de cabeça, cintos de segurança e airbags são úteis para proteger os passageiros. O uso correto desses recursos irá oferecer uma maior proteção para o ocupante.



Ao se sentar, sente-se um pouco inclinado para trás (25° para trás é ideal) e bem apoiado no encosto do banco.

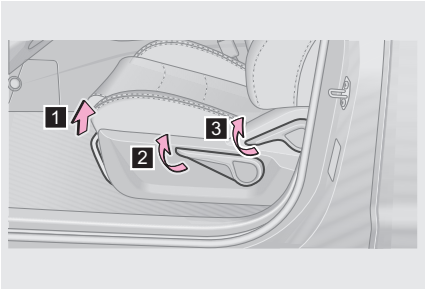
Os bancos dianteiros não devem estar muito próximos ao painel de instrumentos. O motorista deve segurar o volante de direção com os braços um pouco dobrados durante a condução. Seu pé também deve estar um pouco dobrado, para que ele possa pressionar o pedal completamente. Ajuste os apoios de cabeça adequadamente de modo que o topo do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível de sua cabeça.



O cinto transversal deverá estar sobre o centro do ombro e próximo ao tórax, deixe afastado do pescoço, o cinto abdominal deve estar o mais baixo possível no quadril.

Banco Dianteiro

Bancos manuais (se equipado)

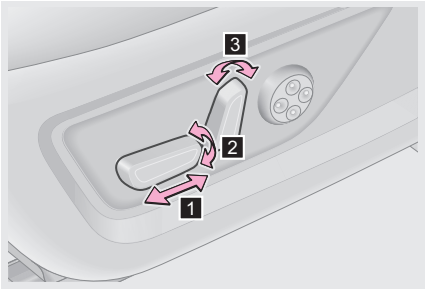


1 Ajuste da posição do banco
Segure a alavanca de ajuste da posição com uma das mãos, puxe-a para cima e mantenha, e então deslize o banco para frente ou para trás até a posição desejada. Solte a alavanca para travá-lo na posição. Depois disto, mova o banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado.

2 Ajuste da altura do banco (apenas lado do motorista)
Puxe para cima ou empurre para baixo a alavanca de ajuste de altura até alcançar a altura desejada.

3 Ajuste do encosto do banco
Encoste levemente as costas no banco e então puxe a alavanca de ajuste do encosto e segure-a, ajuste o encosto até a inclinação desejada, então solte a alavanca e o encosto irá travar na posição. Depois disto, mova o encosto do banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado.

Bancos elétricos (se equipado)



1 Ajuste da posição do banco

Paralelamente, mova o botão para frente e para trás para ajustar a posição do banco.

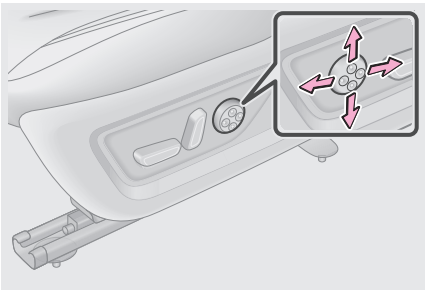
2 Ajuste da altura do banco (apenas lado do motorista)

Mova a extremidade traseira do botão para cima e para baixo para ajustar a altura do banco.

3 Ajuste do encosto do banco

Mova a extremidade superior do botão para frente e para trás para ajustar a inclinação do encosto do banco.

■ Ajuste da região lombar do banco (se equipado)



Pressione para cima, para baixo, para frente e para trás o botão de ajuste do apoio lombar do banco, para ajustar a posição do apoio lombar do banco. Mantenha o corpo apoiado no encosto, pressione e mantenha o botão de ajuste do apoio lombar apropriado até que o ajuste lombar adequado seja realizado.

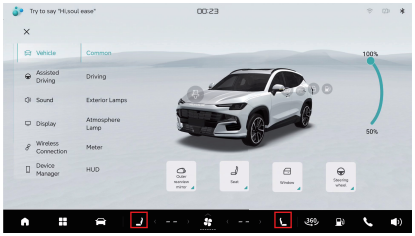
⚠ CUIDADO

Não coloque nenhum item sob o banco enquanto estiver movendo o banco, caso contrário, isso irá danificar o banco.

⚠ ATENÇÃO

- Não ajuste o banco enquanto estiver conduzindo, caso contrário, isso pode causar acidentes e ferimentos.
- Evite reclinar o encosto do banco mais que o necessário, os cintos de segurança oferecem proteção máxima em uma colisão frontal ou traseira quando o motorista e o passageiro dianteiro se sentam um pouco inclinados para trás e bem apoiados em seus bancos.

Função de aquecimento/ventilação dos bancos (se equipado)



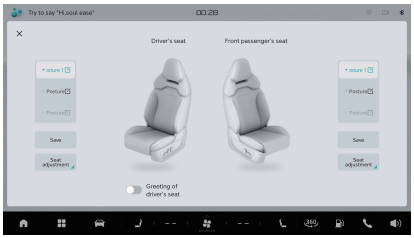
O aquecimento ou a ventilação dos bancos dianteiros são realizados através dos ícones de acesso rápido na tela do sistema multimídia.

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir).

Toque no ícone do aquecimento ou no ícone da ventilação do banco para ativar a função de aquecimento ou de ventilação e ajustar o nível desejado.

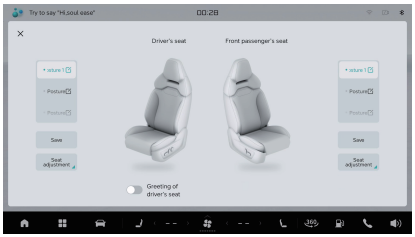
O aquecimento e a ventilação dos bancos dianteiros pode ser ligado, desligado e ajustado em três níveis de intensidade.

Memória do banco (se equipado)



Após o banco ser ajustado conforme a necessidade, armazene a memória na posição correspondente.

Função de boas-vindas do banco (se equipado)



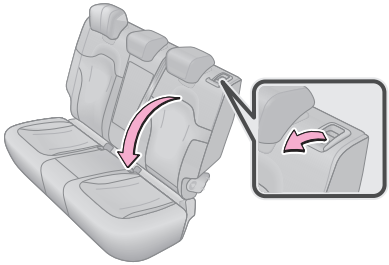
Função de acesso inteligente do banco do motorista: O modo de acesso inteligente do banco do motorista é ajustado no sistema multimídia.

Abra a porta do motorista, o banco do motorista se move para trás a uma certa distância automaticamente para que o condutor possa entrar e sair de maneira conveniente.

Feche a porta do motorista, o banco do motorista se move para frente a uma certa distância automaticamente para que o condutor possa ficar na posição de condução de maneira conveniente.

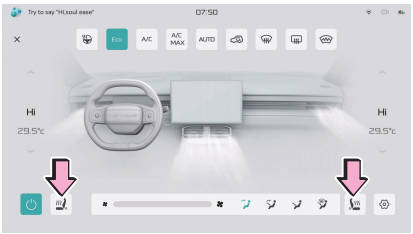
Banco da Segunda Fileira

Rebatimento do encosto do banco



Puxe o botão de destravamento na parte superior do encosto do banco com a mão para liberar o encosto do banco enquanto puxa o encosto para frente para rebatê-lo.

Aquecimento do banco traseiro (se equipado)



Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir) e toque no ícone de aquecimento do banco traseiro na tela do sistema multimídia para ligar o sistema.

O aquecimento pode ser ligado, desligado e ajustado em três níveis de intensidade.

Deslocamento do banco

■ Banco dianteiro

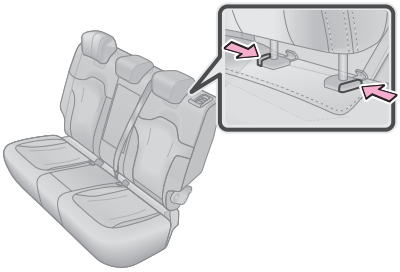
- Ajuste para frente e para trás: Pode ser ajustado 190 mm para frente e 30 mm para trás.
- Ajuste para cima/para baixo (apenas para banco do motorista): Pode ser ajustado 40 mm para cima e 20 mm para baixo.
- Ajuste do encosto do banco: Pode ser ajustado 30° para frente e 50° para trás. O ângulo de projeto é 25°.

■ Banco traseiro

Ajuste do encosto do banco: O ângulo do encosto do banco é 25° (ele pode ser ajustado 5° para trás na 2ª posição da trava).

Apoio de Cabeça

Ajuste do apoio de cabeça



Ajuste do apoio de cabeça para cima: Levante-o diretamente na altura apropriada.

Ajuste do apoio de cabeça para baixo: Pressione o botão de travamento no lado de fora do apoio de cabeça para destravar e, em seguida, ajuste o apoio de cabeça para baixo.

Remoção do apoio de cabeça: Pressione e mantenha pressionado os 2 botões de destravamento ao mesmo tempo até que sejam destravados, a seguir, levante o apoio de cabeça em linha reta e remova-o completamente.

Instalação do apoio de cabeça: Alinhe o apoio de cabeça com os orifícios de instalação e empurre-o para baixo para travá-lo na posição correta.

⚠ ATENÇÃO

- Não ajuste o apoio de cabeça enquanto estiver conduzindo, caso contrário, isso pode causar acidentes e ferimentos.
- Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja firmemente travado antes de conduzir o veículo, caso contrário, ele poderá causar acidentes e ferimentos.

2-7. Cinto de Segurança

Cinto de segurança

Estudos mostraram que o uso adequado do cinto de segurança pode reduzir significativamente ferimentos graves ou fatais aos ocupantes durante uma frenagem de emergência, movimentação rápida do volante de direção, e em uma colisão. Leia com atenção as instruções a seguir e siga-as rigorosamente.



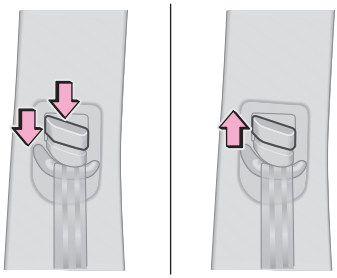
Recomendamos fortemente que o motorista e os passageiros usem seus cintos de segurança corretamente o tempo todo. O não cumprimento desse requisito pode aumentar a possibilidade e gravidade de ferimentos em caso de um acidente. Verifique o cinto de segurança regularmente. Se for encontrada uma falha na função de qualquer cinto de segurança, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

Indicador de advertência do cinto de segurança

Com o modo de alimentação de energia do veículo posicionado em READY (pronto para dirigir), caso algum cinto de segurança dianteiro ou traseiro (quando ocupado) não esteja colocado ou devidamente afivelado, o indicador de advertência do cinto de segurança "" ou "" irá piscar continuamente no painel de instrumentos. Quando a velocidade do veículo for 18 km/h ou mais, caso algum cinto de segurança dianteiro ou traseiro (quando ocupado) não for colocado ou não estiver devidamente afivelado, o indicador de advertência do cinto de segurança "" ou "" irá piscar no painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido.

Como usar o cinto de segurança corretamente

Etapa 1: Ajuste da altura da ancoragem superior do cinto de segurança dos bancos dianteiros.

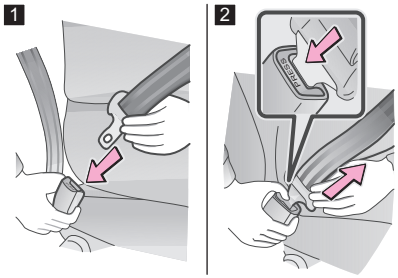


Ajuste a altura da ancoragem superior do cinto de segurança dianteiro em uma posição apropriada para um melhor conforto e proteção.

Ajuste para baixo: Puxe para baixo a ancoragem superior do cinto de segurança, enquanto aciona o botão de liberação.

Ajuste para cima: Puxe diretamente para cima a ancoragem superior do cinto de segurança.

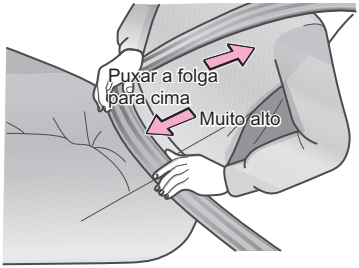
Etapa 2: Colocação e liberação do cinto de segurança



1 Para colocar o cinto de segurança, pressione a lingueta na fivela até ouvir um som de clique.

2 Pressione o botão de liberação para retrair o cinto de segurança. Se o cinto de segurança não retrair suavemente, puxe-o para fora e verifique quanto a dobras e torções. Certifique-se de que o cinto de segurança se retraia de forma suave.

Etapa 3: Ajuste a posição dos cintos de segurança.



Posicione o mais baixo possível sobre o quadril

Ajuste o ângulo do encosto do banco para sentar-se em posição reta e bem encostado no banco. Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris e não sobre a cintura, a seguir, puxe o cinto transversal para cima de maneira que ele fique completamente sobre o ombro, mas não entre em contato com o pescoço ou deslize para fora do ombro.

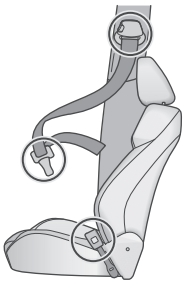
LEIA

- Cada cinto de segurança deve ser usado apenas por uma pessoa. Não use um cinto de segurança por mais de uma pessoa por vez, incluindo crianças.
- O cinto de segurança irá travar quando ele for puxado rapidamente ou quando o veículo estiver em uma ladeira, mas não irá travar quando estiver sendo puxado lentamente.
- O método de uso do cinto de segurança traseiro é o mesmo que do banco dianteiro. Para garantir a proteção correta do cinto de segurança traseiro, certifique-se de que a lingueta do cinto de segurança correspondente esteja inserido na fivela do cinto de segurança correspondente quando estiver usando o cinto de segurança traseiro. O motorista é responsável por lembrar o passageiro quanto ao uso correto do cinto de segurança.
- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todos os passageiros estejam utilizando os cintos de segurança devidamente afivelados.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se de que a posição da fivela do cinto de segurança esteja travada com segurança, caso contrário, podem ocorrer ferimentos.
- Não use nenhum cinto de segurança com a fivela solta, caso contrário, o cinto de segurança não irá proteger os passageiros no evento de uma frenagem brusca ou uma colisão.
- Evite usar roupas muito largas ao conduzir o veículo. Essas ações podem impedir que o cinto de segurança se ajuste corretamente e pode afetar a proteção oferecida.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de colisão.
- Não recline o banco mais do que o necessário para ter uma viagem confortável. Os cintos de segurança são mais eficientes quando os passageiros estão sentados eretos e encostados corretamente em seus bancos.
- Certifique-se de que o cinto transversal esteja posicionado sobre o ombro do ocupante. Não coloque o cinto transversal sob seu braço. O cinto de segurança sempre deve ser mantido afastado do pescoço, mas não caindo do ombro do ocupante. O não cumprimento dessas instruções pode reduzir o efeito de proteção do cinto de segurança em um acidente.
- Recomendamos que as crianças viajem sentadas na segunda fileira de bancos. Utilize o cinto de segurança ou o sistema de proteção infantil com a função ISOFIX, de acordo com a altura da criança. Jamais fixe o sistema de proteção infantil apenas com o cinto de segurança. Sempre utilize o dispositivo de fixação convencional para o sistema de proteção infantil na segunda fileira dos bancos.

Manutenção dos cintos de segurança



Verifique regularmente se os cintos de segurança estão cortados, desgastados, soltos ou esticados (por exemplo, após um acidente de trânsito). Caso o cinto de segurança esteja danificado, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.

⚠ CUIDADO

- Não permita que a água entre no mecanismo do retrator ou fivela do cinto.
- Não utilize detergentes químicos, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.
- O cinto de segurança deverá ser lavado com detergente neutro e água morna e secar naturalmente. Nunca limpe-o com calor artificial.
- Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo do retrator ou fivela do cinto de segurança ou reparar o cinto de segurança, do contrário, a Jetour Auto Brasil Ltda. não será responsabilizada por qualquer problema causado em decorrência.

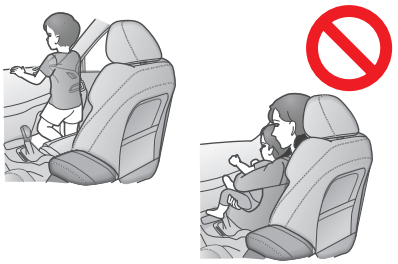
⚠ ATENÇÃO

- Caso seu veículo tenha se envolvido em um grave acidente e mesmo que não haja evidências visíveis de danos aos cintos de segurança, contate um Concessionário Autorizado Jetour para que seja inspecionado e reparado.
- Certifique-se de que o cinto pode ser acionado normalmente e de que o cinto de segurança não esteja torcido. Caso o cinto de segurança não esteja funcionando adequadamente, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Se houver alguma das necessidades acima, o serviço necessário deverá ser efetuado em um Concessionário Autorizado Jetour.

Precauções com os cintos de segurança

■ Precauções de uso do cinto de segurança por crianças

Os cintos de segurança de seu veículo foram projetados principalmente para pessoas adultas. Use um sistema de proteção infantil (para obter os detalhes, consulte "Sistema de Proteção Infantil") apropriado para crianças, até que a criança fique grande o suficiente para usar o cinto de segurança do veículo de maneira apropriada. Quando uma criança estiver grande o suficiente para usar o cinto de segurança do veículo adequadamente, siga as instruções relacionadas ao uso do cinto de segurança. Caso uma criança seja muito grande para usar o sistema de proteção infantil, ela deverá se sentar no banco da segunda fileira e deve utilizar o cinto de segurança do veículo.

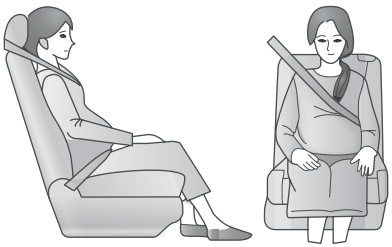


Certifique-se de que o cinto transversal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto de segurança sempre deve ser mantido afastado do pescoço da criança, mas não caindo de seu ombro. Caso contrário, isso poderá causar ferimentos graves ou até fatais na criança durante uma colisão ou outros eventos imprevistos.

A não utilização do sistema de proteção infantil (por exemplo, deixar a criança de pé ou ajoelhada sobre os bancos, deixar a criança sentada no colo de adultos, segurar a criança nos braços).

Tais situações poderão levar a ferimentos graves ou mesmo fatais, durante uma colisão ou eventos inesperados.

■ Precauções de uso do cinto de segurança por mulheres grávidas

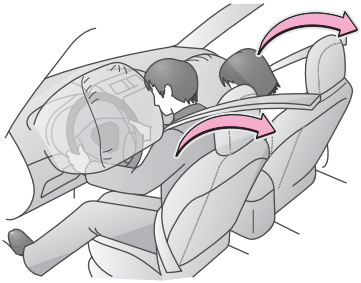


Procure orientação médica e use o cinto de segurança adequadamente. Mulheres grávidas devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris da mesma maneira que os demais ocupantes. Estenda o cinto transversal completamente sobre o ombro e pelo tórax, evite o contato do cinto com a curvatura da região abdominal. Se o cinto de segurança não for usado corretamente, ele poderá causar ferimentos graves ou fatais durante uma colisão ou outros eventos inesperados.

⚠ ATENÇÃO

- Não insira moedas, clipes, etc. na fivela para evitar que a guia e a fivela sejam fechadas adequadamente.
- Após inserir a guia, certifique-se de que a guia e a fivela estejam travadas e que o cinto abdominal e o cinto transversal não estejam torcidos.
- Não é permitido inserir guias de cinto de segurança que não são originais na fivela. O uso prolongado pode facilmente causar dano à fivela do cinto de segurança e deixá-la inutilizável.
- Se o cinto de segurança não funcionar normalmente, ele não poderá proteger os passageiros contra ferimentos graves ou fatais. Entre em contato imediatamente com o concessionário autorizado para inspeção e reparo.

Pré-tensionador do Cinto de Segurança



- O pré-tensionador do cinto de segurança foi projetado para auxiliar o airbag frontal no caso de um impacto grave.
- No caso de um impacto leve ou um impacto lateral, pode ser que o pré-tensionador pode seja ativado.
- Durante um impacto severo, o tensionador do cinto de segurança deve ser ativado, mesmo se não houver nenhum ocupante no banco dianteiro.

- Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, o retrator aperta rapidamente o cinto de segurança para prender o ocupante firmemente.
- Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, ele pode produzir um som de funcionamento e liberar uma pequena quantidade de gás não-tóxico. O gás produzido não causa fogo e geralmente é inofensivo.

⚠ CUIDADO

Nos casos a seguir, o pré-tensionador do cinto de segurança pode não funcionar adequadamente:

- Modificação do sistema da suspensão
- Modificação da seção dianteira da carroceria.
- Reparo do pré-tensionador do cinto de segurança ou outro conjunto próximo.
- O conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou a área ao seu redor estiver danificada.
- Instalação de grade quebra-mato ou qualquer outro dispositivo na parte dianteira da carroceria.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, o indicador de advertência de falha do airbag permanece aceso e os cintos de segurança não podem ser recolhidos/puxados. Entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.
- Não modifique, remova bata ou abra o conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança, sensor do airbag e a fiação do conjunto. Caso contrário, isso pode causar ferimentos graves ou fatais durante uma colisão ou outros eventos imprevistos.

2-8. Sistema de Proteção Infantil

Sistema de Proteção Infantil

De acordo com as estatísticas de acidentes, uma criança está mais segura se estiver sentada na segunda fileira e protegida adequadamente do que uma criança no banco dianteiro. Selecione um sistema de proteção infantil apropriado para o veículo, idade e tamanho da criança. (O cinto de segurança do veículo atende as normas internacionais e foi projetado de acordo com o tamanho de uma pessoa com mais de 1,5 m. Se alguma criança menor de 1,5 m usar o cinto de segurança, o cinto pode machucar o pescoço da criança gravemente no caso de um acidente).

Esse manual de instruções apenas fornece instruções de instalação para o sistema de proteção infantil (ISOFIX). Para obter os detalhes de instalação, siga estritamente as instruções do manual fornecido pelo fabricante do sistema de proteção infantil

⚠ ATENÇÃO

- Nunca prenda o sistema de proteção infantil apenas com o cinto de segurança. Sempre use o dispositivo de fixação padrão para o sistema de proteção infantil no banco da segunda fileira.
- O sistema de proteção infantil deve estar em conformidade com as normas de segurança estabelecidas pelos regulamentos e leis locais. A Jetour Auto Brasil Ltda. não se responsabiliza por acidentes causados pelo uso do sistema de proteção infantil.
- Para uma proteção efetiva em acidentes e paradas bruscas, a criança deve estar adequadamente segura usando um cinto de segurança ou um sistema de proteção infantil adequado instalado no banco da segunda fileira, dependendo da idade e tamanho da criança. Segurar a criança em seus braços não substitui um sistema de proteção infantil.

Classificação do sistema de proteção infantil

O sistema de proteção infantil deve estar em conformidade com as normas GB27887 e ECER44. Os sistemas de proteção infantil que foram aprovados pela norma GB27887 normalmente exibem a marca de certificação 3C afixada. Os sistemas de proteção infantil que foram aprovados pela norma ECER44 também recebem uma etiqueta laranja. Na etiqueta há informações, como categoria de peso, categoria ISOFIX e instruções sobre permissão do sistema de proteção infantil.

■ Os sistemas de proteção infantil estão divididos nos seguintes grupos de peso:

Grupo de Peso	Peso da Criança
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

Categoria de peso 0/0 +: É apropriado para uso do grupo 0/0 + ou 0/1 do sistema de proteção infantil virado para a traseira do veículo.

Categoria de peso 1: É apropriado usar sistemas de proteção infantil do Grupo 1 ou 1/2 com um sistema de cinto de segurança.

Categoria de peso 2/3: O Grupo 2 é apropriado para sistemas de proteção infantil com encosto do banco e o Grupo 3 é apropriado para sistemas de proteção infantil sem encosto do banco.

■ Tipos aplicáveis de sistemas de proteção infantil:

Grupo de Peso	Banco do Passageiro Dianteiro	Banco Externo da Segunda Fileira	Banco Central da Segunda Fileira
Grupo 0	X	L	X
Grupo 0+	X	L	X
Grupo 1	X	L	X
Grupo 2	X	UF, L	X
Grupo 3	X	UF, L	X

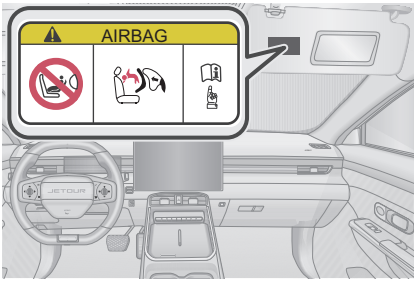
Significado das letras na tabela acima:

X: Não é apropriado para instalação de qualquer tipo de sistema de proteção infantil deste grupo de peso.

UF: É apropriado para sistemas de proteção infantil do tipo "geral" que possuem certificações relacionadas nessa categoria de peso.

L: Se o veículo estiver relacionado na lista de modelos aplicáveis do fabricante do sistema de proteção infantil, é apropriado para o sistema de proteção infantil do tipo "semi-geral" que tenha sido certificado.

Precauções do sistema de proteção infantil



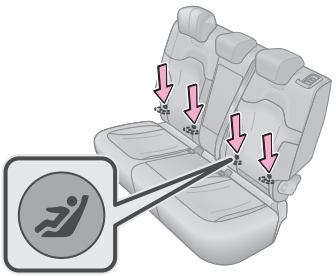
Esta etiqueta está fixada no para-sol do passageiro dianteiro, sendo utilizada para lembrar que o veículo está equipado com airbag dianteiro (SRS). Observe as seguintes precauções:

1. Nunca instale o sistema de proteção infantil voltado para trás no banco protegido pelo airbag dianteiro (SRS) (condição ativa).
2. Nunca altere o projeto do dispositivo de fixação do sistema de proteção infantil ou do cinto de segurança no veículo sob nenhuma circunstância.
3. Nunca fixe o sistema de proteção infantil apenas com o cinto de segurança. Sempre use o dispositivo de fixação padrão para o sistema de proteção infantil no banco da segunda fileira.

Se as três precauções mencionadas acima forem violadas, todos os resultados subsequentes serão de responsabilidade do usuário.

Instalação do Sistema de Proteção Infantil

Sistema de proteção infantil



O ponto de fixação ISOFIX é um sistema de instalação para o sistema de proteção infantil, baseado nas normas GB 14167 e ECE R14. Os pontos de fixação ISOFIX estão localizados sob o encosto do banco da segunda fileira de bancos (banco externo). Os pontos de fixação estão geralmente localizados, próximos à marca estampada na parte inferior do encosto do banco.

■ Categoria de tamanho dos sistemas de proteção infantil:

Utilize a classe de tamanho do sistema de proteção infantil apropriada para a interface do ISOFIX para auxiliar os usuários a escolherem o tipo correto do sistema de proteção infantil.

Categoria de Tamanho	Módulo Fixo	Descrição
A	ISO/F3	Sistema de proteção infantil virado para frente de altura normal para crianças pequenas
B	ISO/F2	Sistema de proteção infantil virado para frente de altura reduzida para crianças pequenas
B1	ISO/F2X	Sistema de proteção infantil virado para frente de altura reduzida para crianças pequenas
C	ISO/R3	Sistema de proteção infantil virado para o encosto de tamanho normal para crianças pequenas
D	ISO/R2	Sistema de proteção infantil virado para o encosto de tamanho reduzido para crianças pequenas
E	ISO/R1	Sistema de proteção infantil virado para o encosto para recém-nascidos
F	ISO/L1	Sistema de proteção infantil virado para a esquerda (berço portátil)
G	ISO/L2	Sistema de proteção infantil virado para a direita (berço portátil)

■ Tipos aplicáveis de sistemas de proteção infantil:

Peso Grupo	Categoria de Tamanho	Módulo Fixo	Banco do Passageiro Dianteiro	Banco Externo da Segunda Fileira	Banco Central da Segunda Fileira
Berço portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			

Peso Grupo	Categoria de Tamanho	Módulo Fixo	Banco do Passageiro Dianteiro	Banco Externo da Segunda Fileira	Banco Central da Segunda Fileira
Grupo 0	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grupo 0+	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grupo 1	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupo 2		(1)			
Grupo 3		(1)			

Significado das letras na tabela acima:

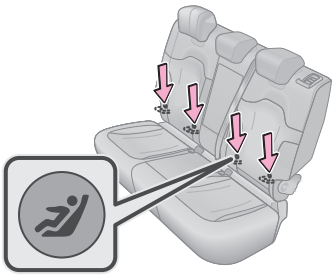
X: A posição do ISOFIX não é adequada para o sistema de proteção infantil ISOFIX desse grupo de peso ou categoria de tamanho.

IL: É apropriado para o sistema de proteção infantil ISOFIX especial na lista. Esses sistemas de proteção infantil servem para veículos especiais, tipos restritos ou semi-gerais.

IUF: É apropriado para o sistema de proteção infantil ISOFIX geral virado para frente aprovado por esse grupo de peso.

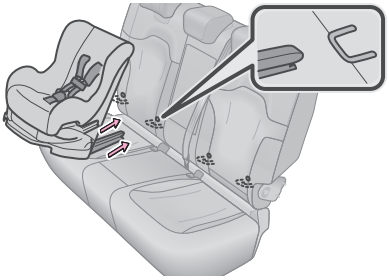
(1): Para sistema de proteção infantil sem a marca de categoria de tamanho ISO/XX (A a G), se for necessário saber o grupo de peso apropriado, verifique a lista de modelos do sistema de proteção infantil ISOFIX.

Instalação do sistema de proteção infantil

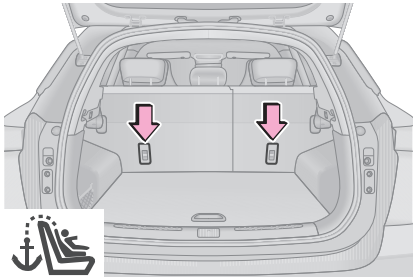


Etapa 1: Encontre o anel de retenção inferior usado para prender o sistema de proteção infantil.

Etapa 2: Coloque o sistema de proteção infantil no banco da segunda fileira.



Etapa 3: Insira e encaixe o gancho inferior do sistema de proteção infantil no anel de retenção inferior.



Etapa 4: Puxe para fora as cintas do sistema de proteção infantil e fixe-as pelo ponto de fixação superior [TOP-TETHER (acoplamento superior)] para sistema de proteção infantil voltado para frente (conforme mostrado na ilustração).

Nota: De acordo com o tipo de sistema de proteção infantil adquirido, verifique se o mesmo necessita ser fixado através do ponto de fixação superior [TOP-TETHER (acoplamento superior)].

LEIA

- Antes do uso, remova o apoio de cabeça onde o sistema de proteção infantil será instalado e, em seguida, pendure o gancho do sistema de proteção infantil no ponto de fixação para evitar que a cinta do gancho fique diretamente na parte superior do apoio de cabeça ou passe pelo apoio de cabeça. O apoio de cabeça e a cinta não deverão apresentar qualquer interferência.
- Após o gancho da cinta superior estar pendurado no ponto de fixação, certifique-se de apertar a cinta para que não se solte. Para obter os métodos de fixação e aperto detalhados da cinta superior do sistema de proteção infantil, siga estritamente as instruções do manual fornecidos pelo fabricante do sistema de proteção infantil.

⚠ ATENÇÃO

- Após a instalação do sistema de proteção infantil, nunca ajuste o banco.
- O sistema de proteção infantil deve ser instalado no banco da segunda fileira.
- Nunca instale mais de um sistema de proteção infantil em um conjunto de anéis de retenção.
- Não permita que a cinta superior cruze ou ultrapasse o apoio de cabeça e certifique-se de apertar a cinta após a instalação. Uma instalação incorreta pode causar ferimentos graves às crianças.
- Para veículos com tampão traseiro no porta-malas, o tampão traseiro deve ser removido antes da instalação do sistema de proteção infantil no ponto de fixação.
- Se o dispositivo do anel de retenção for danificado ou sobrecarregado durante um acidente, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.
- Se o banco do motorista interferir com a instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o sistema de proteção infantil no banco do lado direito da segunda fileira.
- Não use o suporte de ancoragens para prender outros objetos, pois ele deve ser usado apenas para prender o sistema de proteção infantil. Caso contrário, a Jetour Auto Brasil Ltda. não será responsabilizada por qualquer problema causado em decorrência dessa ação.
- Se o sistema de proteção infantil não for fixado corretamente no lugar, a criança ou os passageiros poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais durante uma colisão.
- Cerifique-se de que a cinta superior esteja firmemente afivelada e verifique se o sistema de proteção infantil está preso empurrando e puxando-o em diferentes direções. Siga as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil. Se o sistema de proteção infantil não for instalado corretamente, a criança corre o risco de sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais durante uma colisão.
- Se o sistema de proteção infantil interferir no dispositivo de travamento do banco dianteiro, não instale o sistema de proteção infantil no banco da segunda fileira. A criança e o passageiro podem ter ferimentos graves ou até mesmo fatais durante uma colisão ou outros eventos imprevistos.
- Não permita que uma criança brinque com o cinto de fixação do sistema de proteção infantil. Evite que o cinto se enrole no pescoço da criança, pois isso pode impedir sua liberação, causando asfixia, ferimentos graves ou até mesmo fatais. Caso isso ocorra e a fivela não possa ser liberada, utilize uma tesoura para cortar o cinto.
- Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso, ele também deverá estar preso adequadamente ao banco. Não coloque um sistema de proteção infantil sem estar devidamente preso na cabine dos passageiros.
- Se for necessário remover o sistema de proteção infantil, retire-o após a remoção ou guarde-o adequadamente no porta-malas. Caso contrário, isso pode causar ferimentos graves durante uma colisão ou outros eventos.

FUNÇÕES INTERNAS

3-1. Informações Sobre o Controle Remoto de Acesso Sem Chave
Controle Remoto de Acesso sem Chave 74
Substituição da Bateria da Chave Inteligente 76
Faixa Efetiva.....78
Acesso sem Chave 78
Modo de Boas-vindas (Se Equipado) 79
Sistema de Alarme do Veículo.....80
Sistema do Imobilizador....81

3-2. Portas
Interruptor de Trava da Porta.....82
Destravamento das Portas com Maçaneta Interna.....83
Interruptor Mecânico da Porta.....83
Trava de Proteção para Crianças 84

3-3. Vidros
Vidros Elétricos 85
Função de Controle Remoto dos Vidros.....86
Função Antiesmagamento do Vidro 87

3-4. Teto Solar Panorâmico (Se Equipado)
Abertura/Fechamento do Teto Solar 89
Abertura e Fechamento da Persiana do Teto Solar 90

3-5. Sistema Multimídia
Visão do Sistema Multimídia..93
Configurações do Veículo ..94
Assistente de Voz.....98
Conexão com Telefone Celular 98

3-6. Sistema de Ar-condicionado
Painel do Ar-condicionado ..100
Operação do Ar-condicionado 101
Função de Refrigeração no Porta-objetos no Apoio de Braço no Console (Se Equipado) 105

3-7. Função de Registro de Condução (DVR)
Função de Registro de Condução (DVR) (Se Equipado) 106

3-8. Carregamento Sem Fio
Carregamento Sem Fio (Se Equipado) 107

3-9. Espaço de Armazenamento
Espaço de Armazenamento 109

3-10. Saída de Alimentação
Saída de Alimentação de 12 V 111

3-11. Entrada USB
Entrada USB Dianteira 112
Entrada USBTraseira 113

3-12. Para-Sol e Espelho de Cortesia
Para-Sol e Espelho de Cortesia 113

3-13. Capô do Motor
Abertura/Fechamento do Capô..... 114

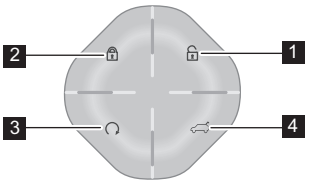
3-14. Tampa Traseira
Abertura e Fechamento da Tampa Traseira..... 115
Abertura de Emergência da Tampa Traseira..... 117

3-15. Portinhola de Abastecimento do Tanque de Combustível
Abertura/Fechamento da Tampa do Tanque de Combustível 118

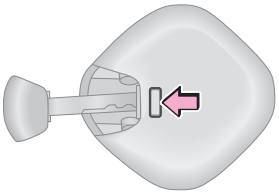
3-1. Informações Sobre o Controle Remoto de Acesso Sem Chave

Controle Remoto de Acesso sem Chave

O controle remoto de acesso sem chave é utilizado para ligar e desligar o sistema de alimentação do veículo, travar e destravar as portas, abrir a tampa traseira e realizar a localização inteligente do veículo, em um raio de 20 m (com visão clara) do veículo.



1 Botão destravar
2 Botão travar
3 Botão de partida remota
4 Botão de abertura da tampa traseira



A chave mecânica embutida no controle remoto de acesso sem chave, pode ser usada para travar e destravar as portas. Pressione o botão de liberação da chave mecânica e remova-a do controle remoto de acesso sem chave. Após o uso, retorne-a em seu local de origem (para obter mais detalhes, consulte "Portas").

Limite da função

■ Nas condições a seguir, o controle remoto de acesso sem chave poderá não funcionar adequadamente:

- Existe mais de um controle remoto de acesso sem chave sendo usado nas proximidades.
- A distância entre o veículo e o controle remoto de acesso sem chave é superior a 20 m.
- O controle remoto de acesso sem chave está em contato ou coberto por materiais metálicos.
- O controle remoto de acesso sem chave foi colocado próximo a acessórios elétricos (tais como, um telefone celular ou um computador pessoal).
- O controle remoto de acesso sem chave está próximo de dispositivos de comunicação que possuem frequência similar àquela do controle remoto de acesso sem chave (por exemplo, um rádio portátil).
- O controle remoto de acesso sem chave está próximo de plantas industriais que geram fortes ondas de rádio (tais como, torre de TV, estação de rádio, central elétrica, aeroporto, estação de trem).

⚠ CUIDADO

- Esse produto consiste em um dispositivo de rádio de baixa frequência e pode receber interferência de vários dispositivos de rádio ou radiação de equipamentos industriais, científicos e médicos.
- Não altere a frequência de transmissão, nem aumente a potência de transmissão (incluindo a instalação de amplificador de potência de RF sem fio), ou instale uma antena de transmissão externa ou de outro tipo sem permissão.
- Quando estiver utilizando o produto, não interfira com comunicações sem fio legais. No caso de interferência, pare imediatamente e tome as medidas para eliminar a interferência antes de continuar o uso.

Caso ocorra alguma das condições a seguir, a bateria do controle remoto de acesso sem chave pode estar baixa ou descarregada:

- A distância do controle remoto de acesso sem chave diminui gradualmente.
- A função do controle remoto de acesso sem chave não funciona mesmo se não houver nenhuma interferência.
- Ao pressionar qualquer botão do controle remoto de acesso sem chave, o indicador fica fraco ou não acende.

■ Mesmo quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do alcance efetivo (áreas de detecção), o sistema pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:

- O controle remoto de acesso sem chave está no porta-malas.
- O controle remoto de acesso sem chave está muito próximo ao vidro ou teto quando as portas são travadas.
- Verifique se o controle remoto de acesso sem chave foi colocado próximo a fontes de interferência eletromagnética (tais como: fonte de alimentação portátil, interfone ou outros tipos de telefone, etc.).

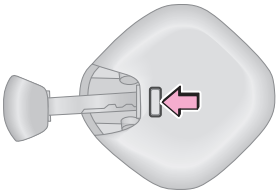
Modo de localização do veículo

Com o veículo travado e o sistema antifurto ativado, pressione duas vezes o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave dentro de 1,5 segundo. A buzina soará duas vezes, as luzes indicadoras de direção piscarão e a lanterna se acenderá por aproximadamente 10 segundos. Quando a localização do veículo não puder ser confirmada, essa função poderá ser usada para encontrar o local onde o veículo está estacionado.

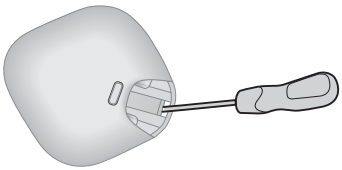
Partida remota através do controle remoto de acesso sem chave

Com o veículo travado e o sistema antifurto ativado, pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave, então pressione e mantenha pressionado o botão de partida remota para colocar o veículo na condição READY (pronto para dirigir). O ar-condicionado entra em funcionamento automaticamente ao mesmo tempo.

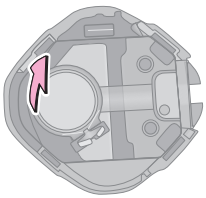
Substituição da Bateria da Chave Inteligente



Etapa 1: Pressione o botão de liberação na parte traseira do controle remoto de acesso sem chave para retirar a chave mecânica.



Etapa 2: Remova a tampa do controle remoto de acesso sem chave, utilizando uma chave de fenda fina com a ponta envolvida em fita adesiva. Insira a chave de fenda fina com a ponta envolvida em fita adesiva no rebaixo e suavemente separe a tampa do controle remoto de acesso sem chave.



Etapa 3: Utilizando a chave de fenda fina com a ponta envolvida em fita adesiva, remova a bateria descarregada e instale uma nova.

Etapa 4: Instale todos os componentes do controle remoto de acesso sem chave na ordem inversa à remoção.

Etapa 5: Após a substituição da bateria, verifique se o controle remoto de acesso sem chave opera normalmente. Caso contrário, contate um Concessionário Autorizado JETOUR para inspeção.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Baterias de lítio usadas não podem ser manipuladas como lixo doméstico comum, manuseie as bateria de acordo com as regulamentações e as disposições locais relacionadas à proteção ambiental.

LEIA

Certifique-se de que os terminais positivo e negativo da bateria estão colocados corretamente.

CUIDADO

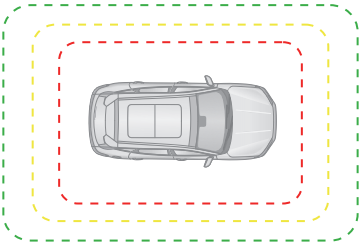
- Não coloque o controle remoto de acesso sem chave em um local com alta temperatura, como painéis expostos a altas temperaturas no verão.
- Não use o controle remoto de acesso sem chave para bater em outros objetos duros, nem o derrube.
- Não deixe entrar água dentro do controle remoto de acesso sem chave ou utilize um limpador ultrassônico para limpá-lo.
- Não coloque o controle remoto de acesso sem chave junto de dispositivos emissores de onda eletromagnética, como um telefone celular.
- Não dobre o eletrodo e o terminal ao instalar a bateria.
- Certifique-se de que suas mãos estejam secas e afaste-se de água ao substituir a bateria.
- Não toque na bateria nova com a mão engordurada. A não observação irá causar corrosão da bateria.
- Não toque ou mova qualquer componente dentro do controle remoto de acesso sem chave, pois suas funções podem não funcionar adequadamente.
- Existem algumas dificuldades ao substituir a bateria, portanto, a bateria poderá ser danificada se você tentar substitui-la. É recomendado substitui-la em um Concessionário Autorizado Jetour.

ATENÇÃO

Tome cuidados especiais para evitar que crianças engulam a bateria removida ou outros componentes, do contrário, poderão resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais à criança.

Faixa Efetiva

Área detectável



Área de travamento automático das portas

Afaste-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave, o sistema detecta o distanciamento e as portas travam automaticamente.

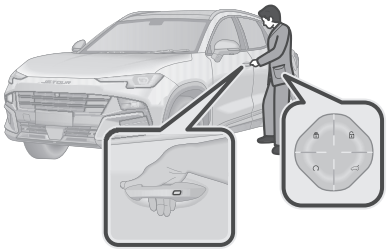
Área de acendimento das luzes de boas-vindas

Aproxime-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave, as luzes de boas vindas se acenderão.

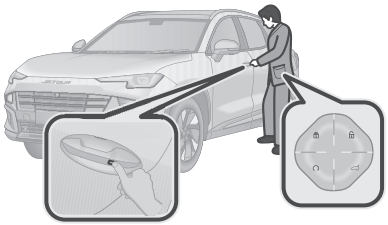
Área de destravamento automático das portas

Aproxime-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave, o sistema detecta a aproximação e as portas destravam automaticamente.

Acesso sem Chave



Portando o controle remoto de acesso sem chave, coloque os dedos por trás da maçaneta da porta, na área do sensor de destravamento, o sistema reconhece automaticamente a validade do controle remoto de acesso sem chave e as portas destravam automaticamente.



Portando o controle remoto de acesso sem chave, toque na área do sensor de travamento, o sistema reconhece automaticamente a validade do controle remoto de acesso sem chave e as portas travam automaticamente.

Modo de Boas-vindas (Se Equipado)

O modo de boas-vindas é ativado através da tela do sistema multimídia. Quando o veículo estiver no modo de ativação, aproxime-se do veículo a cerca de 2 m portando o controle remoto de acesso sem chave, as luzes de cortesia e as lanternas se acenderão simultaneamente para as boas-vindas. Ao aproximar-se cerca de 1,5 m, o veículo irá destravar as portas automaticamente e o motorista poderá entrar no veículo.

Quando todas as portas e a porta traseira estiverem fechadas, o modo de alimentação de energia do veículo estiver posicionado em OFF, ao se afastar do veículo cerca de 3 m portando o controle remoto de acesso sem chave, o veículo travará as portas e os vidros e o teto solar fecharão automaticamente.

LEIA

- Quando o veículo estiver devidamente travado e não for utilizado por 3 dias, o modo de boas-vindas será desativado. É necessário colocar o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir) para reiniciar o sistema.
- Quando o controle remoto de acesso sem chave for colocado junto com outros equipamentos eletrônicos, tais como, telefone celular, microcomputadores, fones de ouvido de Bluetooth, carregador portátil mouse sem fio, haverá interferência de frequência, provocando um modo anormal de boas-vindas;
- Se o controle remoto de acesso sem chave se distanciar a mais de 3 metros do veículo e a buzina não for ouvida, as luzes de sinalização não piscarem uma vez, o espelho retrovisor rebater e os vidros das portas subirem automaticamente (indicando ativação bem-sucedida), confirme se o veículo está trancado, para evitar falhas de travamento causadas por operação incorreta ou condições inadequadas.

Limite da função

■ O modo de boas vindas pode não ser ativado nas condições a seguir:

- Após a operação de destravamento/travamento com o controle remoto de acesso sem chave ser efetuada, o modo de boas-vindas poderá não ser ativado.
- Quando o modo de alimentação de energia do veículo não estiver em OFF (desativada), ou as quatro portas, capô do motor e a tampa traseira não estiverem corretamente fechados, o modo de boas-vindas não poderá ser ativado.
- Quando a configuração na tela do sistema multimídia não estiver habilitada, o modo de boas-vindas não poderá ser ativado.
- Após o travamento das portas com o controle remoto de acesso sem chave no interior do veículo, ao remover o controle remoto de acesso sem chave através dos vidros, o modo de boas-vindas não poderá ser ativado.

- Quando o controle remoto de acesso sem chave estiver com a bateria descarregada ou o sinal do controle remoto de acesso sem chave estiver fraco, o modo de boas-vindas não será ativado.
- Quando houver um campo elétrico de alta-tensão/painel de transformador/estaca de sustentação subterrânea/campo magnético/interferência de mesma frequência próxima, o modo de boas-vindas não poderá ser ativado eventualmente.
- Quando alguém permanecer dentro de uma faixa de 5 m do veículo por mais de 3 minutos, o modo de boas-vindas será desativado.
- Quando o veículo não for utilizado por 3 dias, o modo de boas-vindas também será desativado.

Sistema de Alarme do Veículo

Operação de ativação do alarme



Modo de ativação do alarme:

Após colocar o modo de alimentação de energia do veículo na posição OFF, feche as portas e pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave ou se afaste do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave para travar todas as portas. Os espelhos retrovisores externos serão rebatidos, os vidros das portas serão fechados, as luzes indicadoras de direção irão piscar uma vez e a buzina do sistema antifurto irá emitir um toque simultaneamente indicando que a ativação foi realizada com sucesso.

Aviso de falha de ativação do alarme:

Caso o sistema detectar que alguma porta ou a tampa traseira não foi devidamente fechada, o sistema de alarme não poderá ser ativado.

Modo de ativação secundário do sistema de alarme do veículo:

Após desativar o sistema de alarme, se nenhuma das quatro portas ou a tampa traseira não forem abertas após 30 segundos, o veículo será travado automaticamente e entrará no modo de ativação. Caso alguma das quatro portas ou a tampa traseira seja aberta, o veículo sairá do modo de ativação secundário.

LEIA

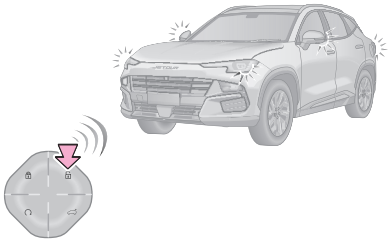
- O aviso de ativação do do sistema antifurto necessita ser configurado na tela do sistema multimídia, para mais detalhes, consulte "Tela do Sistema Multimídia".
- Caso o modo de alimentação de energia do veículo não esteja na posição OFF, o sistema antifurto não poderá ser ativado.
- Se todas as portas estiverem fechadas e a tampa traseira estiver entreaberta e o botão de travamento for acionado no controle remoto de acesso sem chave, todas as portas irão travar e o sistema antifurto não será ativado.
- Se a tampa traseira estiver fechada e alguma porta estiver aberta ou entreaberta e o botão de travamento for acionado no controle remoto de acesso sem chave, todas as portas irão travar e destravar imediatamente de forma automática e o sistema antifurto não será ativado.

Acionamento do alarme

Nas situações a seguir, o sistema irá enviar um alarme:

- Caso a tampa traseira, alguma porta ou o capô do motor for aberto sem portar o controle remoto de acesso sem chave, o alarme será acionado.
- Caso o veículo seja ligado sem portar o controle remoto de acesso sem chave, o alarme será acionado.

Operação de desativação do sistema antifurto



Pressione o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave ou aproxime-se do veículo portando o controle remoto de acesso sem chave, o sistema reconhece automaticamente a validade do controle remoto de acesso sem chave, as portas destravam automaticamente e o veículo sai do modo de ativação do sistema antifurto.

Aviso de desativação do sistema antifurto bem sucedida:
As luzes indicadoras de direção piscam duas vezes e os espelhos retrovisores são estendidos.

Sistema do Imobilizador

Sistema imobilizador do motor

O controle remoto de acesso sem chave é equipado com chip transponder. Caso seja utilizado um controle remoto de acesso sem chave que não tenha sido previamente registrado no módulo de controle do imobilizador do motor, o chip transponder incorporado irá evitar a partida do motor.

■ O sistema imobilizador do motor poderá não funcionar adequadamente nas condições a seguir:

- O controle remoto de acesso sem chave está em contato com objetos metálicos.

- O sistema imobilizador do motor foi modificado ou removido.
- O controle remoto de acesso sem chave está próximo ou encostado em um controle remoto de acesso sem chave (equipado com chip transponder) de outro veículo.

⚠ CUIDADO

- Não tente emparelhar o controle remoto de acesso sem chave por conta própria, caso contrário, o sistema imobilizador do motor poderá não funcionar corretamente.
- Se o motor não ligar, mas o motor de partida funcionar normalmente, pode ser devido à interferência do sistema imobilizador do motor. Entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

Sistema antifurto do veículo

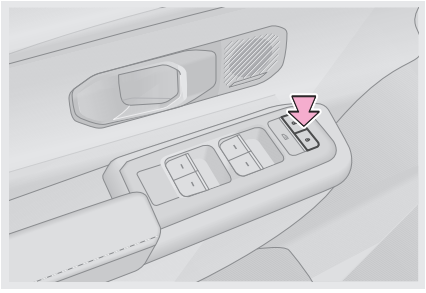
Quando o veículo está no modo ativado e for detectada uma entrada não autorizada, o sistema antifurto do veículo emitirá um alarme sonoro, alertando o proprietário que o veículo está sob condição de abertura irregular.

LEIA

- O sistema antifurto do veículo não será ativado, se as portas forem travadas através da chave mecânica. Recomenda-se travar as portas com através do controle remoto de acesso sem chave.
- Após travar as portas utilizando o controle remoto de acesso sem chave, o sistema antifurto do veículo será disparado caso a porta dianteira esquerda seja destravada e aberta através da chave mecânica.
- Durante o disparo do sistema antifurto, pressione o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave ou altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON para desativar o alarme.
- Para evitar o disparo inesperado do sistema de alarme do veículo, certifique-se de não deixar ninguém no interior do veículo e verificar se todas as portas e todos os vidros estão devidamente fechados antes de ativar o sistema de alarme do veículo.

3-2. Portas

Interruptor de Trava da Porta



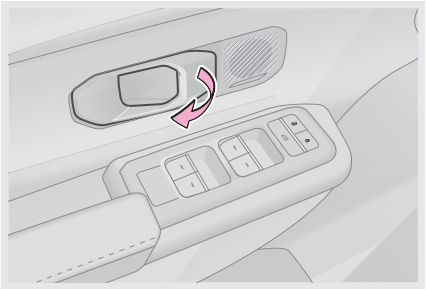
Quando as portas estiverem travadas, pressione o interruptor "🔓" para destravar as portas.

Quando as portas estiverem destravadas, pressione o interruptor "🔒" para travar as portas.

LEIA

Caso a velocidade do veículo seja superior a 20 km/h com as quatro portas fechadas, as portas serão travadas automaticamente. A função de travamento automático precisa ser configurada na tela do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte "Sistema Multimídia".

Destravamento das Portas com Maçaneta Interna



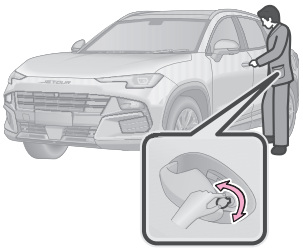
Quando as portas estiverem destravadas, puxe a maçaneta interna diretamente para abrir as portas. Quando as portas estiverem travadas, puxe a maçaneta interna pela primeira vez para destravar as portas e puxe novamente para abrir as portas.

Interruptor Mecânico da Porta

O veículo não pode ser destravado/travado eletricamente quando a bateria estiver descarrega ou sob condições semelhantes. Nesse caso, cada porta pode se destravada/travada com o interruptor mecânico da porta.

Porta do motorista

Ao destravar a porta do motorista com a chave mecânica, o sistema antifurto do veículo será disparado. Durante o disparo do sistema antifurto, pressione o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave ou altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON para desativar o alarme.

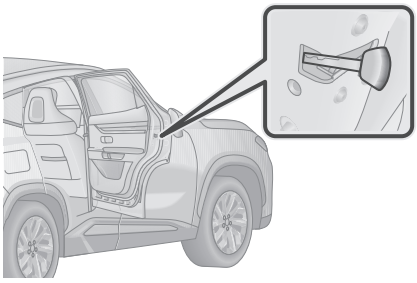


Etapa 1: Puxe a maçaneta da porta do motorista e insira a chave mecânica na fechadura.

Etapa 2: Gire a chave mecânica no sentido horário para destravar a porta e retire a chave. Após a maçaneta da porta retornar a sua posição inicial, puxe-a novamente para abrir a porta.

Etapa 3: Para travar a porta do motorista com a chave mecânica, mantenha a porta apoiada para que não se abra, puxe a maçaneta da porta do motorista e insira a chave mecânica na fechadura. Gire a chave mecânica no sentido anti-horário para travar a porta e retire a chave.

Porta do passageiro dianteiro e portas dos passageiros traseiras



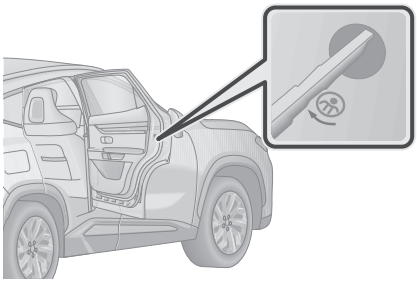
O veículo não poderá ser travado eletricamente quando a bateria estiver descarregada ou em condições semelhantes. Nesse caso, as portas podem ser travadas com a função de travamento de emergência.

Os métodos de operação são conforme a seguir:
Etapa 1: Abra a porta.
Etapa 2: Insira a chave mecânica no orifício do interruptor mecânico localizado no corpo da fechadura da porta. Pressione o botão branco da fechadura com a chave mecânica para ativar a operação de travamento da porta e então feche a porta.
Etapa 3: Puxe a maçaneta da porta e certifique-se de que a porta esteja travada.
Etapa 4: Trave as outras portas de acordo com as etapas acima conforme a necessidade (essa função não inclui a porta do motorista).

LEIA

- Se as portas não puderem ser travadas/destravadas eletricamente, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.
- Após usar a chave mecânica da porta para travar o veículo, verifique se cada uma das portas está travada. Se não puder ser travada, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour.

Trava de Proteção para Crianças



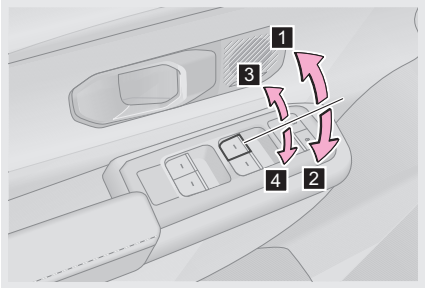
A trava de proteção para crianças está localizada no lado interno das portas traseiras.
Para ativar a trava: Utilizando a ponta da chave mecânica do veículo, gire o acionamento da trava no sentido da seta estampada na porta para ativar a trava de segurança para crianças. Após a ativação da trava, a porta somente pode ser aberta pela maçaneta externa da porta.
Para desativar a trava: Utilizando a ponta da chave mecânica do veículo, gire o acionamento da trava no sentido oposto da seta estampada na porta para desativar a trava de segurança para crianças. Sempre desative ambas as portas.

⚠ ATENÇÃO

- O sistema é independente e não pode substituir o sistema de travamento central sob nenhuma circunstância.
- Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas antes de conduzir; caso contrário, isso pode causar acidentes e ferimentos.
- Quando uma criança estiver sentada no banco traseiro, sempre ative a trava de proteção para crianças para evitar que a porta traseira seja aberta acidentalmente enquanto estiver conduzindo.
- No caso de um acidente, quando a trava de proteção para crianças estiver ativada e houver alguém dentro do veículo, lembre-se de que a porta apenas poderá ser aberta pelo lado de fora.
- Em climas quentes, se o veículo parar e todas as portas e vidros do veículo estiverem fechadas, não permita que animais ou crianças fiquem sozinhas dentro do veículo. Caso contrário, isso pode causar ferimentos graves e até mesmo fatais pelo aumento brusco da temperatura, mesmo se for por um período curto de tempo.

3-3. Vidros

Vidros Elétricos



Com o modo de alimentação de energia do veículo posicionado em ON, opere cada interruptor do vidro elétrico para abrir ou fechar o vidro respectivo.

1 Fechar automaticamente
2 Abrir automaticamente
3 Fechar manualmente
4 Abrir manualmente

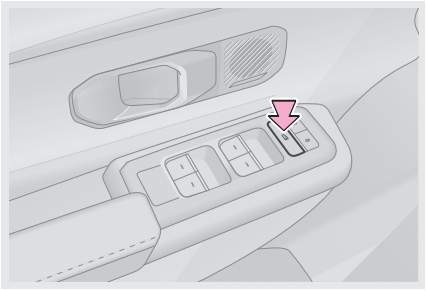
LEIA

- Os vidros elétricos podem ser acionados por até um minuto após alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF. Caso a porta seja aberta durante este período, esta função será cancelada.
- Depois de deixar o veículo em um ambiente de baixa temperatura por muito tempo, ao operar o interruptor do vidro, o vidro poderá não ser totalmente aberto ou fechado. Nesse caso, solte o interruptor e opere novamente, repita de 3 a 5 ciclos para recuperar a operação.
- No momento em que é dada partida no motor, a operação de subir e descer os vidros será suspensa para fornecer uma grande quantidade de corrente para a partida do motor.

⚠ ATENÇÃO

- O motorista é responsável pela operação de todos os vidros elétricos, incluindo a operação dos ocupantes. Para evitar funcionamento acidental (especialmente por crianças), não permita que crianças operem os vidros elétricos. Crianças e outros passageiros podem ficar presos nos vidros elétricos. Além disso, é recomendado usar o interruptor de travamento do vidro onde crianças estiverem sentadas.
- Ao operar o vidro, verifique se nenhuma parte do corpo do passageiro poderá ficar presa.
- Ao sair do veículo, certifique-se de que o modo de alimentação de energia do veículo esteja posicionado em OFF, que você esteja de posse do controle remoto de acesso sem chave e, não permita que nenhuma criança permaneça no interior do veículo sem a supervisão de um adulto, caso contrário um acionamento acidental poderá ocorrer causando ferimentos gaves ou fatais.

Interruptor de travamento dos vidros dos passageiros



Utilze o interruptor de travamento dos vidros dos passageiros para evitar que crianças abram ou fechem os vidros acidentalmente.

Ao pressionar o interruptor de travamento dos vidros, todos os vidros elétricos dos passageiros não poderão ser operados com seus interruptores correspondentes, os vidros somente poderão ser operados através do interruptor do vidro elétrico do motorista. O indicador do interruptor de travamento dos vidros se acenderá. (esta função é recomendada quando houver crianças no veículo).

Função de Controle Remoto dos Vidros

Função de abertura do vidro elétrico pelo controle remoto

Com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e todas as portas fechadas, mantenha-se dentro da área de alcance efetiva, pressione e mantenha pressionado o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave, assim os quatro vidros elétricos descerão e o espelho retrovisor externo será extendido automaticamente.

Função de fechamento do vidro elétrico pelo controle remoto

Com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e todas as portas fechadas, mantenha-se dentro da área de alcance efetiva e pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave, os quatro vidros elétricos subirão e o espelho retrovisor externo será rebatido automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos, certifique-se de que nenhum passageiro possua alguma parte do corpo em uma posição que possa ser atingida pelo vidro durante a utilização do controle remoto de acesso sem chave. Não permita que crianças utilizem o controle remoto de acesso sem chave para fechar os vidros, caso contrário, ela poderá operar os botões do controle remoto de acesso sem chave e ser atingida pelo vidro ou atingir outros passageiros, o que pode resultar em um grave acidente.

Função Antiesmagamento do Vidro

Na área efetiva da função de proteção antiesmagamento, quando o vidro encontra obstáculos durante a subida automática, o vidro irá parar na metade do curso e abrir ligeiramente.

⚠ ATENÇÃO

- Não ative a função de proteção antiesmagamento para que haja um travamento intencional em alguma parte do corpo.
- Não permita que crianças acionem os vidros elétricos.
- Caso um objeto fique preso quando o vidro estiver prestes a fechar completamente, a função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar. Tome cuidado para que nenhuma parte do corpo fique presa no vidro.

Função antiesmagamento

Durante a subida automática do vidro, se for encontrado algum obstáculo na área de proteção antiesmagamento e a resistência exceder um determinado valor, o vidro irá parar de subir e descerá levemente. Para fechar o vidro, retire o obstáculo e acione o interruptor novamente.

Para proteger o sistema de regulagem do vidro, a função antiesmagamento e a função de subida automática do vidro serão canceladas em algumas condições, para evitar potenciais riscos à segurança. Neste momento, o vidro apenas irá dispor da função de levantamento/abaixamento convencional. Após o reconhecimento da proteção antiesmagamento, a função de subida automática do vidro da porta correspondente voltará ao normal.

Cancelamento da função antiesmagamento

Se um obstáculo for encontrado duas vezes consecutivas durante a subida do vidro, o vidro parará de subir e a função de antiesmagamento será desativada. Se o cabo da bateria 12V for desconectado durante o funcionamento ou quando o modo de alimentação do veículo estiver em OFF, a função de antiesmagamento também será desativada.

Função de proteção contra superaquecimento

Para proteger o motor de acionamento do vidro, se operar o vidro para subir e descer continuamente por 30 segundos, a função de proteção térmica por sobrecarga proibirá automaticamente o controle do interruptor do vidro cor-

respondente. Após o motor retornar à temperatura normal o uso do interruptor será liberado novamente.

Configuração manual da função antiesmagamento dos vidros elétricos

1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para o modo ON.
2. Acione o interruptor do vidro manualmente para fechar completamente o vidro e mantenha o interruptor acionado por 2 segundos.
3. Libere o interruptor.
4. Acione o interruptor do vidro manualmente para abrir completamente o vidro e mantenha o interruptor acionado por 2 segundos.
5. Libere o interruptor.
6. Tente operar a função de fechamento automático do vidro.
7. Se o vidro não puder ser fechado automaticamente, repita as etapas acima para configurar. Caso a função de subida automática do vidro não puder ser retomada ao repetir as etapas acima, vá a um Concessionário Autorizado Jetour para uma inspeção e reparo o quanto antes.

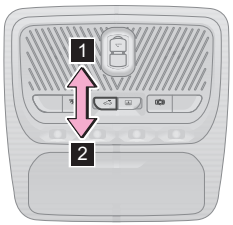
Nota: Se a configuração de memorização da posição do vidro for perdida, ela também pode ser ajustada através da função de subida por um toque do controle remoto. Neste momento, o vidro será abaixado até o final do curso, e a seguir será levantado até o fim do curso. O vidro é fechado normalmente se a configuração for executada com êxito.

LEIA
Ao conduzir em estradas com buracos ou superfícies irregulares, a gravidade poderá afetar o sistema das portas inesperadamente. Neste caso, o vidro pode retornar e abaixar enquanto estiver subindo, através da função de subida automática do vidro. Este é um evento de pequena probabilidade e é normal.

CUIDADO
• A ativação frequente da proteção antiesmagamento irá causar falhas na função de subida automática do vidro, desta forma, será necessário realizar a configuração manual da função antiesmagamento dos vidros elétricos. • Se o cabo da bateria for desconectado e conectado novamente, a função de subida do vidro e a função antiesmagamento não irão funcionar. • A função antiesmagamento é um tipo de função de proteção de segurança do vidro. Nunca tente ativá-la repetidamente usando vários objetos, com métodos inadequados ou até mesmo prendendo alguma parte do corpo intencionalmente. A não observação pode causar danos ao mecanismo do sistema de regulação do vidro ou ferimentos graves. • Ao fechar o vidro, sempre mantenha a área próxima ao vidro desobstruída, mesmo se ela estiver equipada com a função antiesmagamento. Caso haja algum objeto bem pequeno e o sistema não conseguir detectar, o antiesmagamento não irá funcionar. Se a mão ou dedo de uma pessoa ficar preso, isso pode causar ferimentos extremamente graves.

3-4. Teto Solar Panorâmico (Se Equipado)

Abertura/Fechamento do Teto Solar



1 Abertura do teto solar
2 Fechamento do teto solar

■ Operação manual

Pressione e mantenha pressionado o interruptor na direção "1" , o teto solar elevará a parte traseira automaticamente. Pressione e mantenha pressionado o interruptor novamente, o teto solar será aberto. Libere o interruptor para parar o movimento.

Pressione e mantenha pressionado o interruptor na direção "2" , o teto solar se moverá para fechar. Libere o interruptor para parar o movimento.

■ Operação automática

Pressione o interruptor na direção "1" o teto solar elevará a parte traseira automaticamente. Pressione o interruptor novamente, o teto solar se abrirá parcialmente. Pressione o interruptor novamente para que o teto solar se abra por completo automaticamente.

Pressione o interruptor na direção "2" o teto solar se fechará por completo automaticamente.

Durante a operação automática do teto solar, pressione o interruptor na direção "1" ou "2" para interromper o movimento do teto solar.

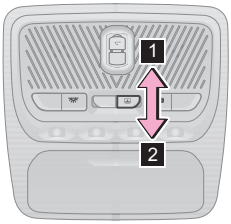
⚠ CUIDADO

- Quando a temperatura externa estiver inferior a -20 °C, é proibido operar o teto solar para evitar que ele seja danificado.
- Para proteger a função do software do teto panorâmico, é proibido operar o teto solar por 30 segundos ou mais.
- Não utilize máquina de lavar de alta pressão para lavar a vedação do teto solar.

⚠ ATENÇÃO

- O motorista é responsável pelo acionamento do teto solar, incluindo o acionamento pelos ocupantes. Não permita que crianças manuseiem o teto solar. A operação de fechamento do teto solar poderá causar ferimentos graves ou fatais se atingir partes do corpo do ser humano.
- Certifique-se de que nenhum passageiro esteja com partes do corpo que possam ser atingidas pelo teto solar durante a sua operação.
- Ao deixar o veículo, altere o modo de alimentação do veículo para OFF, certifique-se de que todos os passageiros (especialmente crianças) sairam do veículo e leve o controle remoto de acesso sem chave consigo, caso contrário um acionamento acidental poderá ocorrer causando ferimentos gaves ou fatais.

Abertura e Fechamento da Persiana do Teto Solar



1 Abertura da persiana do teto solar
2 Fechamento da persiana do teto solar

■ Operação manual

Pressione e mantenha pressionado o interruptor na direção "1", a persiana se moverá para abrir. Libere o interruptor para interromper o movimento.

Pressione e mantenha pressionado o interruptor na direção "2", a persiana se moverá para fechar. Libere o interruptor para interromper o movimento.

■ Operação automática

Pressione o interruptor na direção "1" a persiana se abrirá por completo automaticamente.

Pressione o interruptor na direção "2" a persiana se fechará por completo automaticamente.

Durante a operação automática da persiana, pressione o interruptor na direção "1" ou "2" para interromper o movimento da persiana.

⚠ CUIDADO

- Quando a temperatura externa estiver inferior a -20°C, é proibido operar a persiana para evitar que o teto solar e a persiana sejam danificados.
- Para proteger a função do software da persiana, é proibido operar a persiana por 30 segundos ou mais.
- Não aperte a persiana do teto solar com força excessiva para evitar que o teto solar e a persiana se soltem ou sejam danificados.

⚠ ATENÇÃO

- O motorista é responsável pelo acionamento da persiana, incluindo o acionamento pelos ocupantes. Não permita que crianças manuseiem a persiana. A operação de fechamento da persiana poderá causar ferimentos graves ou fatais se atingir partes do corpo do ser humano.
- Certifique-se de que nenhum passageiro esteja com partes do corpo que possam ser atingidas pela persiana durante a sua operação.
- Ao deixar o veículo, altere o modo de alimentação do veículo para OFF, certifique-se de que todos os passageiros (especialmente crianças) sairam do veículo e leve o controle remoto de acesso sem chave consigo, caso contrário um acionamento acidental poderá ocorrer causando ferimentos gaves ou fatais.

Função antiesmagamento

Na área efetiva da função antiesmagamento, quando o teto solar e a persiana encontrarem obstáculos durante o fechamento, eles irão parar na metade do percurso e abrir um pouco.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca posicione partes do seu intencionalmente no teto solar ou na persiana para ativar a função de antiesmagamento.
- Se algum objeto ficar preso quando a persiana estiver quase completamente fechada, a função antiesmagamento poderá não funcionar. Tome cuidado para que nenhuma parte do corpo fique presa na persiana.

Função de fechamento automático

- Com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e todas as portas fechadas, pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave, o sistema de alarme do veículo será ativado e o teto solar e a persiana se fecharão automaticamente.
- Quando o modo de alimentação de energia do veículo em ON, se o sensor de chuva detectar chuva ou neve, o teto solar será automaticamente fechado.

LEIA

- Quando a persiana estiver na posição fechada, o sistema irá ajustar o ângulo de abertura da persiana automaticamente, de acordo com o ângulo de abertura do teto solar ao abrí-lo.
- Dentro de alguns segundos após o modo de alimentação de energia do veículo ser alterado para OFF, o interruptor do teto solar e o interruptor da persiana podem ser acionados.

⚠ CUIDADO

- Durante a operação do teto solar, se a velocidade do veículo ultrapassar 120 km/h, o teto solar irá manter seu estado de movimento original e a função de fechar automaticamente por alta velocidade do teto solar não poderá ser iniciada.
- Quando o teto solar executar a função de fechar automaticamente por alta velocidade, se o interruptor do teto solar for usado, o teto solar irá interromper a operação imediatamente.

Autoaprendizado

Caso o sistema não estiver funcionando corretamente ou a bateria do veículo for recarregada ou desconectada, será necessário efetuar a autoaprendizagem de inicialização do teto solar/persiana:

- Pressione interruptor de fechamento do teto solar para fechar o teto solar e a persiana, e em seguida pressione mantenha pressionado o interruptor de fechamento do teto solar. Quando for emitido um som de "clique" pelo teto solar e pela persiana, libere o interruptor.
- Pressione e mantenha pressionado o interruptor de fechamento do teto solar continuamente por 6 segundos, libere o interruptor após o teto solar e a persiana se moverem da posição semiaberta para totalmente fechada e a autoaprendizagem será concluída.

Se o teto solar ou a persiana voltarem à posição original durante o fechamento, o processo de autoaprendizagem será realizado forçadamente seguindo os passos abaixo:

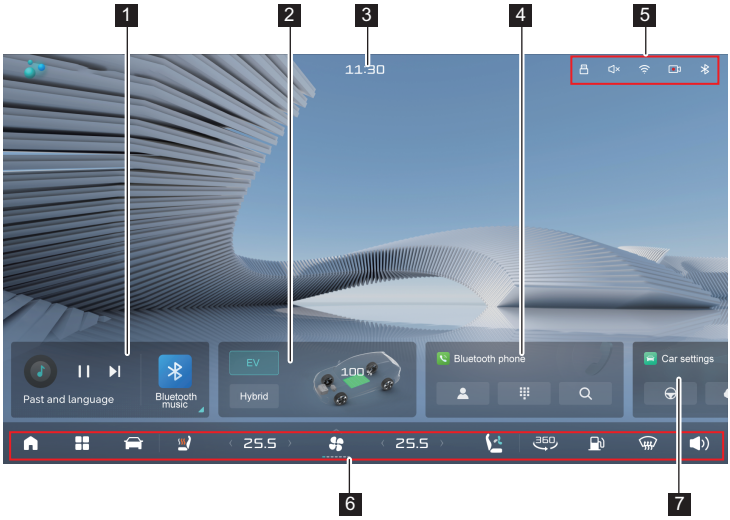
- Quando o teto solar ou a persiana voltarem à posição original, pressione e mantenha pressionado imediatamente o interruptor de fechamento do teto solar. Após o retorno, continue pressionando e mantendo o interruptor de fechamento do teto solar até que o teto solar esteja completamente fechado e você ouça um "clique".
- Pressione e mantenha pressionado o interruptor de fechamento do teto solar novamente dentro de 6 segundos, a persiana será fechada. Libere o interruptor após o teto solar e a persiana operarem da posição semiaberta até o fechamento completo, e a autoaprendizagem estará concluída.

⚠ CUIDADO

- É necessário assegurar que a bateria esteja completamente carregada antes do autoaprendizado; portanto, é recomendado substituir a bateria por uma bateria nova ou carregar a bateria completamente antes do autoaprendizado.
- A função de antiesmagamento não está ativa durante o procedimento de autoaprendizagem, portanto, a pessoa que estiver realizando o procedimento deverá ficar atenta quanto a segurança ao redor.
- Se a persiana do teto solar não puder funcionar adequadamente após as operações descritas acima, entre em contato um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

3-5. Sistema Multimídia

Visão do Sistema Multimídia



1 Música via Bluetooth
2 Autonomia de condução
3 Relógio
4 Telefone via Bluetooth
5 Status do sistema
6 Ícones de acesso rápido
7 Configurações do veículo

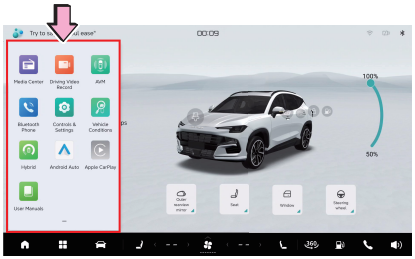
⚠ CUIDADO

- Não repare, desmonte ou modifique a unidade de multimídia sem autorização. Se houver uma falha, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour.
- Tome cuidado para não derrubar bebidas e outros líquidos no sistema multimídia. Caso entre líquidos ou outros objetos na unidade de multimídia, desconecte a alimentação imediatamente e entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour.

LEIA

Todas as telas de exibição são apenas para fins de referência. Consulte a tela de exibição real do veículo.

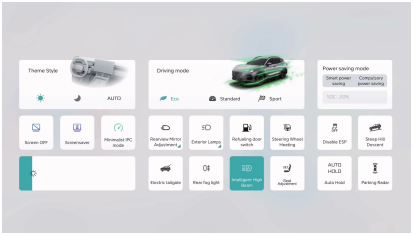
Aplicativos comuns



Toque no aplicativo solicitado para entrar na tela correspondente.

Menu de atalhos

Deslize para baixo a partir do topo da tela com um único dedo para entrar na barra de menu rápido. Arraste para cima para sair do da barra de menu rápido.



Deslize a parte superior da tela para abrir a barra do menu de atalhos.

O modo de condução, iluminação ambiente, ajuste do retrovisor, sensor de estacionamento, interruptor da tampa traseira elétrica, etc. podem ser operados rapidamente.

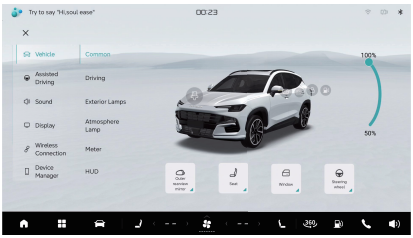
Toque em Editar para adicionar opções de atalhos que o proprietário desejar.

LEIA
As funções na tela do menu de atalhos podem variar de acordo com os diferentes modelos, considere o modelo atual como padrão.

Configurações do Veículo

LEIA
Os itens de configuração são diferentes dependendo da configuração do veículo. Considere o modelo atual como padrão.

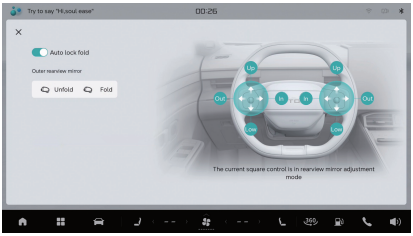
Configurações normalmente usadas



Tampa do porta-malas elétrica: Toque para abrir/fechar a tampa do porta-malas elétrica. O ângulo de abertura pode ser ajustado no intervalo de 50% a 100%.

Na tela de configuração do veículo, o usuário também pode configurar as funções de retrovisor externo, volante de direção, banco e vidros.

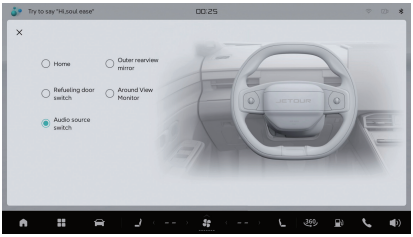
■ Retrovisor externo



Rebatimento no travamento: Habilitado ou desabilitado.

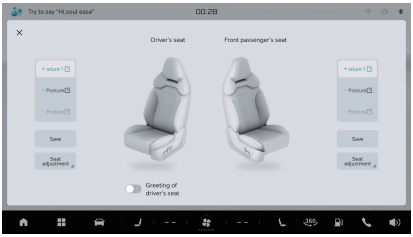
Espelho retrovisor externo: Rebater, extender.

■ Volante de direção



Botão personalizado ✳: A Página Inicial é padrão, toque para selecionar a função ativada pela configuração.

■ Banco



Boas-vindas do banco do motorista: Habilitado ou desabilitado.

Salvar: Ajuste a posição do banco e salve para que a posição fique memorizada.

■ Vidros

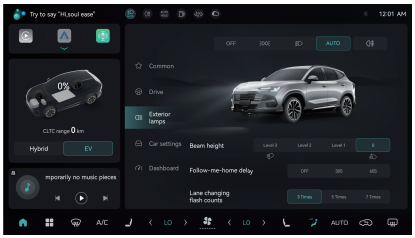


Controle dos vidros: totalmente aberto, totalmente fechado e ventilação.

Controle do teto solar: totalmente aberto, totalmente fechado e inclinação.

Controle da persiana do teto solar: totalmente aberto, totalmente fechado e semi-aberto.

Iluminação externa

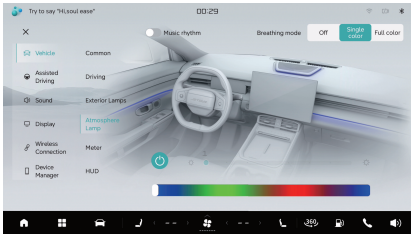


Farol alto/baixo inteligente: Habilitado ou desabilitado.

Função "Follow me Home": 30 segundos, 60 segundos e desativado.

Lampejo de mudança de faixa: 3 vezes, 5 vezes e 7 vezes.

Configuração da iluminação ambiente



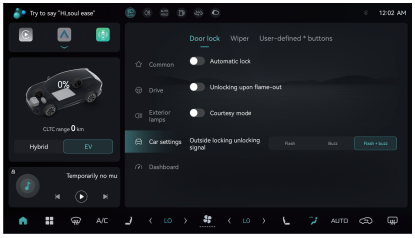
Ritmo musical: ON/OFF.

Modo de iluminação pulsante: Desabilitado/Cor única/Cor cheia.

Interruptor da iluminação ambiente: ON/OFF.

Brilho: Quando o controle deslizante da barra de brilho é ajustado, o brilho será alterado de acordo.

Travamento do veículo



Trava automática: ON/OFF.

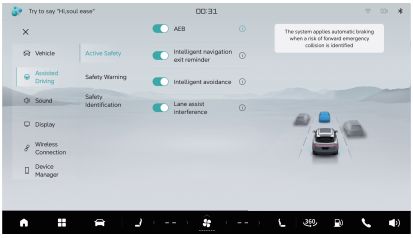
Destravamento ao desligar o motor: ON/OFF.

Modo Cortesia: ON/OFF.

Sinal de travamento/destravamento externo: Piscar/Buzinar/Piscar + Buzinar.

Configurações do assistente do motorista

■ Segurança ativa



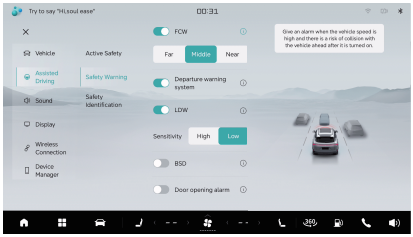
AEB: ON/OFF.

Aviso de saída do controle de cruzeiro inteligente: ON/OFF.

Evitação inteligente: ON/OFF.

Intervenção do assistente de faixa: ON/OFF.

■ Aviso de segurança



FCW: ON/OFF. Sensibilidade: Longa/Média/Curta.

Sistema de aviso de partida: ON/OFF.

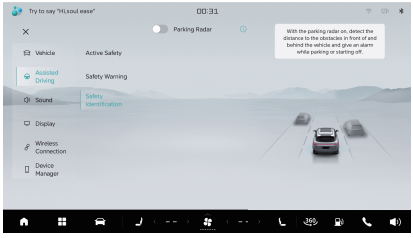
Alerta de saída da faixa: ON/OFF.

Sensibilidade: Alto/Baixo.

Monitoramento de ponto cego: ON/OFF.

Alarme de porta aberta: ON/OFF.

■ Reconhecimento de segurança



Sensor de estacionamento: ON/OFF.

Assistente de Voz

Quando o sistema multimídia é ligado, use os métodos a seguir para ativar o assistente de voz:

Método 1: Diga diretamente "Olá" para ativar o assistente de voz.

Método 2: Toque no módulo do assistente de voz na tela do sistema multimídia para ativar o assistente de voz.

Método 3: Pressione o botão "" no volante de direção para ativar o assistente de voz.

LEIA
Todas as telas de exibição são apenas para fins de referência. Consulte a tela de exibição real do veículo.

Conexão com Telefone Celular

CarPlay

■ Conexão com fio

1. Conecte o telefone na entrada USB do veículo com cabo de dados original;
2. Toque no botão CarPlay para entrar na tela principal do CarPlay.

■ Conexão sem fio (se equipado)

1. Ative o Bluetooth no iPhone e no ícone do CarPlay e, em seguida, ative o Bluetooth no sistema multimídia;
2. Registre e conecte o Bluetooth no telefone e o Bluetooth no sistema multimídia. Quando a caixa de diálogo for exibida no telefone pela primeira conexão, selecione usar o CarPlay;
3. Após o emparelhamento do Bluetooth ser bem-sucedido, um diálogo indicando se irá usar a função Apple CarPlay será exibida no sistema multimídia. Toque em OK.

LEIA
Após a conexão sem fio ser bem-sucedida, o ícone CarPlay está no estado destacado e o ícone Bluetooth será exibido no estado desconectado em cinza, que é um fenômeno normal.

Android Auto

■ Conexão com fio

1. É necessário que o App Android Auto seja instalado antecipadamente no celular Android através da Google Play Store.
2. Conecte o telefone na entrada USB do veículo com cabo de dados original;
3. Quando a caixa de diálogo for exibida no sistema multimídia pela primeira conexão, selecione usar Android Auto;
4. Entre na tela Android Auto após a conexão ser bem-sucedida.

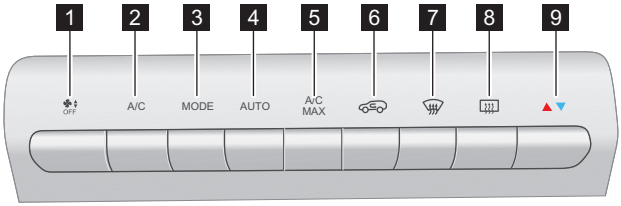
■ Conexão sem fio (se equipado)

1. É necessário que o App Android Auto seja instalado antecipadamente no celular Android através da Google Play Store.
2. Ative o Bluetooth no telefone e o Bluetooth no sistema multimídia;
3. Registre e conecte o Bluetooth no telefone e o Bluetooth no sistema multimídia. Quando a caixa de diálogo for exibida no sistema multimídia pela primeira conexão, selecione usar Android Auto;
4. Após o emparelhamento do Bluetooth ser bem-sucedido, o Android Auto será conectado automaticamente, então entre na tela do Android Auto.

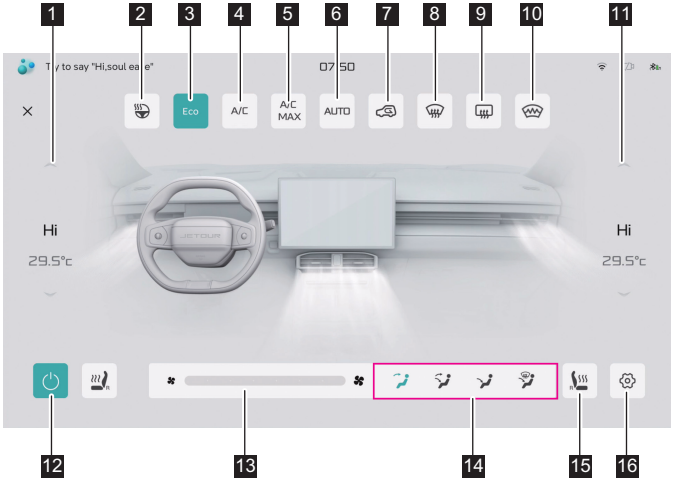
LEIA
Quando o celular está conectado ao Android Auto, se o celular não for compatível com a exibição multimídia para obter o status da chamada, a exibição multimídia não mostrará uma notificação de chamada recebida ao atender uma chamada. Se o celular for compatível com a exibição multimídia para obter o status da chamada, a exibição multimídia mostrará uma notificação de chamada recebida ao atender uma chamada.

3-6. Sistema de Ar-condicionado

Painel do Ar-condicionado



1 Botão de ajuste do A/C (ajuste do volume de ar)
2 Botão do A/C (ar-condicionado)
3 Botão MODE (ajuste de modo)
4 Botão AUTO
5 Botão A/C MAX
6 Botão do modo de recirculação do ar/ar externo
7 Botão do desembaçador do para-brisa
8 Botão do desembaçador do vidro traseiro
9 Botão de ajuste da temperatura



1 Área de ajuste da temperatura do lado do motorista
2 Ícone de aquecimento do volante (se equipado)
3 Ícone de mudança de modo do ar-condicionado
4 Ícone do A/C (ar-condicionado)
5 Ícone A/C MAX
6 Ícone AUTO
7 Ícone do modo de recirculação do ar / ar externo
8 Ícone do desembaçador do para-brisa
9 Ícone do desembaçador do vidro traseiro
10 Ícone de aquecimento do para-brisa (se equipado)
11 Área de ajuste da temperatura do lado do passageiro dianteiro
12 Ícone ON/OFF do sistema do ar-condicionado

13 Ajuste do volume do fluxo de ar
14 Ícones de ajuste do modo de saída de ar
15 Ícone da ventilação/ aquecimento do banco do passageiro traseiro (se equipado)
16 Ícone de configurações do A/C

Nota: Dependendo do modelo e da versão do veículo, a tela do sistema mulimídia poderá apresentar diferenças visuais e funcionais em relação às ilustrações deste material.

LEIA
Os botões do ar-condicionado são diferentes dependendo da configuração do veículo. Consulte a tela de exibição atual do veículo.

Operação do Ar-condicionado

Botão AUTO

Pressione o botão AUTO, o indicador no botão se acende e o modo automático será ativado.

Se qualquer botão de controle manual for pressionado no modo de operação automática, o estado do botão correspondente pressionado será ajustado e as outras condições ainda serão ajustadas automaticamente.

Ajuste do volume do ar

Pressione o botão de diminuição do volume do ar ou o botão de aumento do volume do ar para aumentar ou diminuir o volume do ar.

Ajuste da temperatura

Pressione o botão de diminuição da temperatura ou o botão de aumento da temperatura para aumentar ou diminuir a temperatura.

Botão A/C

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON, pressione o botão A/C, o compressor do ar-condicionado irá ligar e o sistema do ar-condicionado refrescará o interior do veículo. Pressione o botão A/C novamente para desligar o compressor do ar-condicionado e interromper o resfriamento do interior do veículo.

Botão A/C MAX

Pressione o botão A/C MAX, o ar-condicionado entra no modo de ar frio total, o compressor é ligado, a temperatura é ajustada automaticamente para LO, o volume do ar é ajustado automaticamente para o volume de ar máximo, o status do ar externo/recirculado é de ar recirculado e o modo de saída de ar é direcionada para a parte superior do corpo. Pressione o botão novamente e o ar-condicionado entra no modo automático.

Interruptor de sincronização dupla

Pressione esse interruptor para mudar para o modo de sincronização do modo independente.

Modo de sincronização: A temperatura do passageiro dianteiro pode ser ajustada de maneira sincronizada pelo controle de temperatura do motorista, o controle de sincronização será encerrado ao ajustar a temperatura do passageiro dianteiro.

Modo Independente: A temperatura do motorista/passageiro dianteiro pode ser ajustada separadamente.

Botão do modo de ar externo/recirculado

Pressione o botão do modo de ar externo/recirculado, o modo de admissão de ar é alterado do ícone de ar externo para o ícone de ar recirculado, e o modo de admissão de ar será ar recirculado. Pressione o botão novamente nesse momento, o modo de admissão de ar será alterado do ícone de ar recirculado para o ícone de ar externo, e o modo de admissão de ar será externo.

■ Use o modo de ar recirculado nas condições a seguir

- Em ambiente empoeirado.
- Para resfriar o ar rapidamente no veículo.
- Para isolar outros odores externos.
- Para evitar que o gás do escapamento externo entre no veículo.

⚠ CUIDADO
• O uso do modo de ar recirculado por um período prolongado pode aumentar a temperatura no veículo e os vidros ficam embaçados. Portanto, o modo de ar recirculado pode ser utilizado apenas por um período curto de tempo. • Não fume no modo de ar recirculado, porque a fumaça ficará acumulada no evaporador e no filtro de admissão, resultando em odores desagradáveis, que são difíceis de serem removidos. Quando estiver usando a circulação externa, em clima com vento e areia, mude para o modo de ar recirculado para evitar a entrada de poeira no sistema do A/C e para evitar que o elemento filtrante do A/C fique obstruído.

Botão de ajuste do modo de saída

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON, pressione o botão de ajuste de modo para ajustar a saída de ar.

Modo de fluxo de ar na parte superior do corpo: É possível ajustar o fluxo de ar que sai das saídas centrais, dos dois lados e das saídas centrais dos bancos na segunda fileira.

Modo de fluxo de ar na parte superior do corpo e área dos pés: É possível ajustar o fluxo de ar que sai das saídas centrais, dos dois lados e das saídas centrais para o rosto/pés na segunda fileira.

Modo Pés: É possível ajustar o fluxo de ar que sai para a saída dos pés.

Modo desembaçamento dianteiro/pés: É possível ajustar o fluxo de ar que sai da saída de desembaçamento e da saída para os pés.

LEIA

Se o para-brisa ficar embaçado durante a condução, o modo de desembaçamento dianteiro é recomendado.

Ícone de aquecimento do volante de direção (se equipado)

Toque no ícone de aquecimento do volante de direção para ativar a função de aquecimento do volante de direção.

Botão do desembaçador do para-brisa

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON, pressione esse botão para ativar a função de desembaçamento do para-brisa. Pressione novamente esse botão para desativar a função de desembaçamento do para-brisa.

Após ativar a função de desembaçamento do para-brisa, a maior quantidade de fluxo de ar será liberada para o para-brisa e uma pequena quantidade de fluxo de ar para o vidro lateral.

■ Para o melhor efeito de desembaçamento, opere conforme a seguir:

Etapa 1: Antes de conduzir, certifique-se de que a superfície interna do vidro esteja limpa e seca. Se houver poeira evidente ou gotas d'água, será necessário limpar.

Etapa 2: Ajuste o volume de ar no nível máx.

Etapa 3: Ajuste a temperatura em uma temperatura confortável.

Etapa 4: Ajuste o modo para o modo de desembaçamento ou o modo de desembaçamento dianteiro/pés.

⚠ CUIDADO

- Para uma condução segura, utilize a função de desembaçamento corretamente.
- Não utilize o modo de ar recirculado por um período prolongado de tempo, pois o para-brisa ficará embaçado rapidamente.
- Uma visibilidade ruim pelo vidro irá aumentar o risco de acidentes de trânsito e de ferimentos. Portanto, é muito importante garantir uma boa visibilidade durante a condução para a segurança no trânsito.

Desembaçador do vidro traseiro/aquecedor do espelho retrovisor externo

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir) e pressione o botão de desembaçamento do vidro traseiro e aquecedor do espelho retrovisor externo, o indicador se acenderá indicando que a função de desembaçamento do vidro traseiro e do espelho retrovisor externo foi ativada. Pressione novamente o botão para desativar o desembaçador e o indicador se apagará.

⚠ CUIDADO

- Não risque ou danifique os fios do aquecedor ao limpar o vidro traseiro/retrovisor externo.
- Quando a bateria estiver baixa, a função de desembaçamento do vidro traseiro/retrovisor externo não pode ser ativada para garantir que o veículo dê partida normalmente.
- Certifique-se de que a função de desembaçamento do vidro traseiro/retrovisor externo esteja desativada quando o embaçamento na superfície tiver sido eliminado.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar queimaduras, não toque no vidro traseiro ou no retrovisor externo quando a função de desembaçamento do vidro traseiro/retrovisor externo estiver operando ou imediatamente após ser desligada.

Interruptor de configuração



Limpeza do A/C após o travamento: Toque para ativar/desativar a limpeza do A/C após o travamento.

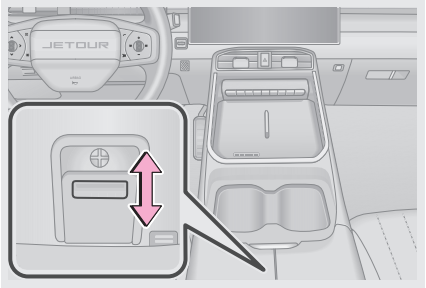
Redução de ruído para chamadas via Bluetooth: Toque para ativar/desativar a redução de ruído para chamadas via Bluetooth.

Evitar ar quente no verão: Toque para ativar/desativar evitar essa função.

⚠ CUIDADO

Os itens de configuração do A/C são diferentes dependendo da configuração do veículo. Consulte a configuração específica do veículo.

Função de Refrigeração no Porta-objetos no Apoio de Braço no Console (Se Equipado)



O compartimento localizado abaixo do apoio de braço dianteiro, no console central, possui uma saída de refrigeração.

Utilização da função de resfriamento no console central.

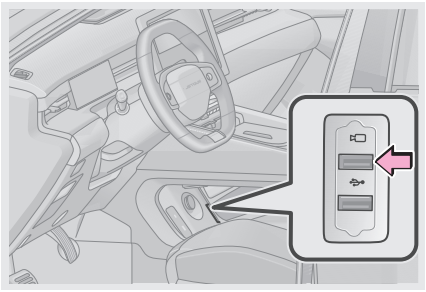
1. Levante o apoio de braço central dianteiro para acessar o interruptor de controle de saída de ar refrigerado.
2. Execute a operação de refrigeração do ar-condicionado e configure o modo de fluxo de ar para parte superior do corpo.
3. Conforme mostrado na figura, mova o interruptor para cima ou para baixo para liberar a saída de ar e soprar ar frio, coloque os itens a serem refrigerados no compartimento.

⚠ ATENÇÃO
O porta-objetos do apoio de braço no console central não pode ser fechado se o item for grande demais. Caso o porta-objetos do apoio de braço permaneça aberto, o movimento do braço do motorista pode ser dificultado. Tenha cuidado com o risco de ferimentos.

3-7. Função de Registro de Condução (DVR)

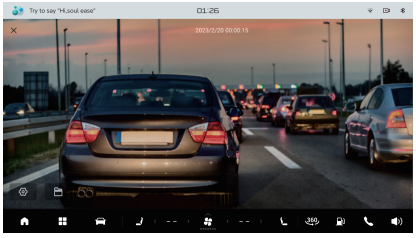
Função de Registro de Condução (DVR) (Se Equipado)

O registro de condução pode gravar a imagem de vídeo do processo completo de condução, que pode fornecer evidência para acidentes de trânsito. Pessoas que gostam de condução assistida também pode utilizá-la para registrar o processo de superação de dificuldades e desafios. Ele registra a hora, velocidade e iluminação no vídeo enquanto estiver conduzindo, similar a uma "caixa preta".



Antes de iniciar, insira o dispositivo USB em "□" para utilizar todas as funções do registro de condução. Se o dispositivo USB não for inserido, o registro de condução pode gravar o vídeo em tempo real e os dados do vídeo não poderão ser armazenados e reproduzidos.

Nota: O registro de condução de alguns modelos está integrado no módulo do monitor de visualização panorâmica.



Toque na captura para tirar fotos, uma foto por vez.

Toque em gravação para executar a gravação do vídeo.

Toque no ícone de reprodução para exibir a miniatura do arquivo (vídeo ou imagem) dentro de cada pasta atual. Em seguida, toque para excluir e selecionar o arquivo. Toque na miniatura do vídeo para baixar o arquivo de vídeo original para reprodução e pausar a reprodução, ou toque em arquivo anterior/próximo. O último e o primeiro vídeo serão exibidos ao tocar.

Toque em configurações para entrar no menu de configuração do registro de condução para obter as configurações relevantes.

LEIA

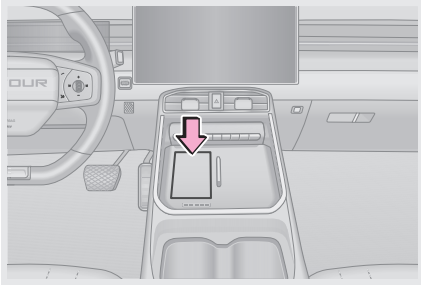
- Em caso de colisão, a função de registro de condução não é danificada e a função é ativada, o sistema irá registrar automaticamente por 5 minutos.
- Se os vídeos armazenados no dispositivo USB inserido estiver cheio, os vídeos gravados subsequentes irão apagar automaticamente os vídeos anteriores.
- Devido a diferentes configurações dos veículos, a posição de inserção dos dispositivos USB é diferente. Consulte a configuração específica do veículo.

3-8. Carregamento Sem Fio

Carregamento Sem Fio (Se Equipado)

O carregamento sem fio usa a tecnologia de indução eletromagnética de forma conveniente e segura para permitir uma melhor experiência durante a condução.

Métodos de utilização



O carregador sem fio está localizado na parte dianteira do console central e pode ser utilizado quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver no modo ON.

Coloque o aparelho celular que você deseja carregar com a tela voltada para cima na área de carregamento e o sistema começará a carregar o aparelho celular automaticamente.

Certifique-se de que o aparelho celular é compatível com o sistema e que foi colocado com o lado recarregável no centro da área de carregamento.

■ O carregamento sem fio pode não funcionar adequadamente nas condições a seguir:

- O telefone celular não se encaixa completamente na área do sensor de carregamento sem fio e o telefone celular não pode ser carregado.
- A parte traseira do telefone celular não foi colocada no centro da área do sensor de carregamento sem fio e o telefone celular não pode ser carregado.
- Se tiver materiais estranhos metálicos (como moedas, capas de telefone celular metálicas) entre o telefone celular e a área do sensor de carregamento sem fio, o telefone celular não poderá ser carregado.
- Quando a temperatura da superfície da área do sensor de carregamento sem fio estiver muito alta devido à exposição ao sol, o módulo de carregamento sem fio irá acionar a autoproteção e o telefone celular não poderá ser carregado.

LEIA

- Apenas um telefone celular poderá ser carregado por vez.
- A função de carregamento sem fio suporta carga rápida para alguns telefones celulares e é compatível com carga lenta.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento para evitar danos na área de carregamento.
- Quando o motorista não estiver no veículo, não coloque o telefone celular para carregar, o que pode levar a um potencial risco à segurança.
- Durante a condução, não verifique o status de carga do telefone celular por muito tempo para evitar potencial risco à segurança no trânsito.
- Se o sistema de carga sem fio do telefone celular falhar e não puder ser utilizado normalmente, é recomendado entrar em contato com um Concessionário Autorizado Jetour.
- Durante a condução em vias irregulares, a função de carregamento sem fio do telefone pode parar e retomar o carregamento de maneira intermitente.
- Certifique-se de que a superfície de colocação do telefone celular esteja paralela à do módulo de carregamento. Se o telefone celular sair da área de carregamento sem fio e o carregamento for interrompido, é necessário retornar o telefone celular para a área de carregamento sem fio.

⚠ CUIDADO

- Durante o uso normal do veículo, haverá uma proteção temporária contra a carga, para que o veículo possa identificar o controle remoto de acesso sem chave.
- Quando a temperatura estiver muito alta, o carregamento do telefone celular poderá parar, e o carregamento irá continuar após a temperatura diminuir.
- Não derrube água na área de carregamento, para evitar a entrada de água no carregador sem fio através da folga da base de borracha, causando a falha do carregador.
- Para obter um melhor efeito de carregamento, o centro da bobina do telefone celular deve estar alinhado com o centro do carregador sem fio (posição do caractere na área de carregamento).
- Ao carregar o telefone sem fio, se for encontrado algum objeto metálico entre o telefone celular e a base de borracha, não remova o objeto estranho imediatamente com as mãos para evitar queimaduras.

3-9. Espaço de Armazenamento

Espaço de Armazenamento

Porta-óculos

O porta-óculos está próximo a iluminação interna dianteira. Ele pode ser utilizado para armazenar óculos e outros itens pequenos. Ao colocar óculos, é necessário dobrar as duas hastes dos óculos, com as lentes voltadas para cima e as hastes voltadas para baixo. Caso contrário, os óculos podem cair ao abrir o porta-óculos.

LEIA
Alguns óculos de sol grandes podem não caber no porta-óculos.

ATENÇÃO
Certifique-se de que o porta-óculos esteja fechado ao conduzir.

Porta-objetos da porta

O porta-objetos nas porta dianteiras e traseira podem ser usados para guardar mapas, copos e outros itens.

Porta-luvas

O porta-luvas é usado para guardar mapas, instruções e outros itens.

ATENÇÃO
Antes de conduzir, certifique-se de que o porta-luvas esteja fechado. Caso contrário, no caso de frenagem de emergência ou curva de emergência, pode causar acidentes e ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Porta-objetos no apoio de braço do console

Pressione o interruptor do porta-objetos no apoio de braço para abri-lo.

O porta-objetos no apoio de braço do console é usado para guardar mapas, instruções e outros itens.

ATENÇÃO
• Não é permitido a adultos ou crianças sentar no apoio de braço do console. Danos causados por uso indevido não serão cobertos pela garantia. • O apoio de braço deve ser mantido abaixado quando o veículo estiver em movimento. Levantar o apoio de braço pode obstruir o movimento do braço do motorista, podendo causar ferimentos.

Gancho de bagagem

O gancho de bagagem está localizado no lado direito do painel de instrumentos, próximo ao porta-luvas.

Para utilizar, pressione a extremidade inferior do gancho de bagagem, levante a extremidade superior e, em seguida, abaixe o gancho.

Quando não estiver em uso, levante-o e pressione a parte superior do gancho de bagagem para recolhê-lo.

O gancho de bagagem suporta apenas objetos leves e a carga máxima não pode ultrapassar o peso marcado no gancho de bagagem.

Antes de conduzir, certifique-se de que todos os itens estejam firmemente presos.

Bolsas nos bancos

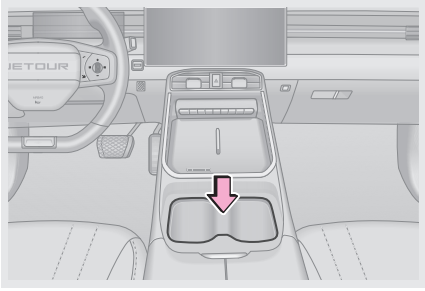
Os encostos dos bancos dianteiros são equipados com bolsas na parte traseira, que são utilizadas para armazenar documentos, manuais, etc.

Apoio de braço no encosto do banco traseiro

O encosto do banco traseiro está equipado com o apoio de braço rebatível. Puxe o apoio de braço para baixo para utilizá-lo.

Retorne o apoio de braço a sua posição inicial quando não for utilizá-lo.

Porta-copos dianteiro



O porta-copos está localizado no console. O porta-copos é utilizado para apoiar copos, bandejas móveis ou latas de bebidas, etc. de forma segura.

Porta-copos traseiro



O porta-copos traseiro está localizado no apoio de braço do encosto do banco traseiro. Puxe o apoio de braço para baixo para utilizá-lo.

Retorne o apoio de braço a sua posição inicial quando não for utilizá-lo.

LEIA

- Não coloque latas de bebidas muito pequenas ou que tenham uma estabilidade ruim no porta-copos; caso contrário elas podem cair.
- Certifique-se de que a tampa do recipiente esteja fechada, para evitar que o líquido seja derramado.

Porta-malas

Para aumentar o espaço de armazenamento de bagagens, os bancos traseiros podem ser rebatidos quando não houver ocupantes. Para obter detalhes, consulte "Bancos".

■ Ao armazenar a bagagem no veículo, observe as seguintes precauções:

1. Tome cuidado para manter o veículo balanceado.
2. Para uma melhor economia de combustível, não armazene itens desnecessários.
3. Certifique-se de que os itens de armazenamento não tenham um tamanho excessivo para impedir que a tampa traseira seja fechada adequadamente.

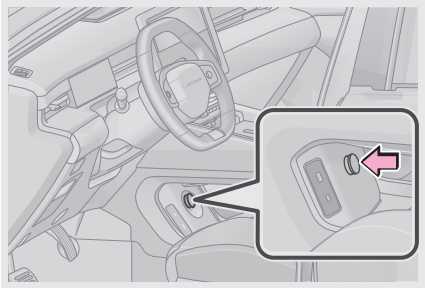
ATENÇÃO

- Não conduza o veículo com a tampa traseira aberta ou entreaberta, para evitar que os itens sejam arremessados e causem ferimentos.
- Não permita que ninguém se sente no porta-malas. Os passageiros devem se sentar em seus bancos com seus cintos de segurança afivelados adequadamente. Caso contrário, eles podem ficar gravemente feridos no caso de uma frenagem repentina ou uma colisão.
- Não coloque objetos ou bagagens no porta-malas mais altas que o encosto do banco. Mantenha-os baixos, o mais perto possível do assoalho, para evitar que sejam arremessados para frente em caso de frenagens, causando ferimentos.

3-10. Saída de Alimentação

Saída de Alimentação de 12 V

Saída de alimentação dianteira



A saída de alimentação dianteira está localizada na parte dianteira inferior do console central.

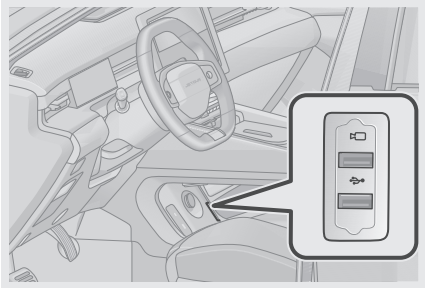
Abra a tampa protetora para usar.

⚠ CUIDADO

- Para evitar que o fusível queime, não utilize acessórios com uma tensão nominal acima de 12 V.
- Para evitar que a bateria seja esgotada, não utilize a saída de alimentação por um tempo maior que o necessário, quando o motor não estiver funcionando.
- Não insira nada ou permita a entrada de líquidos na saída, exceto o plugue apropriado. A não observação pode causar choque elétrico e curtos-circuitos.
- Quando a saída de alimentação não for utilizada, a tampa protetora deverá ser fechada; caso contrário, objetos estranhos ou líquidos podem entrar na saída de alimentação e causar um curto-circuito.

3-11. Entrada USB

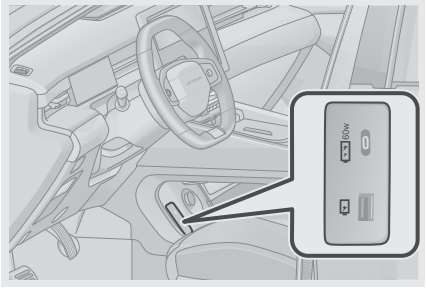
Entrada USB Dianteira



As entradas USB dianteiras estão localizadas na parte dianteira inferior do console central.

Entrada USB tipo A "⇠": Ela pode ser usada para leitura de discos USB e carregamento de equipamentos elétricos com baixa potência, como telefones, etc.

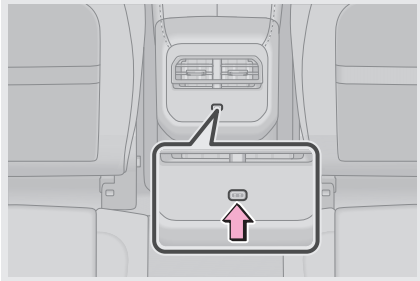
Entrada DVR "📹": É uma entrada para discos USB para o registro de condução.



Entrada Tipo C "⇠": Suporta telefones celulares de marcas normais e computadores do tipo tablet (corrente ≤ 3 A) para carregamento; suporta carregamento rápido para computadores do tipo notebook de marcas normais.

Entrada Tipo A "⇠": Suporta carregamento rápido.

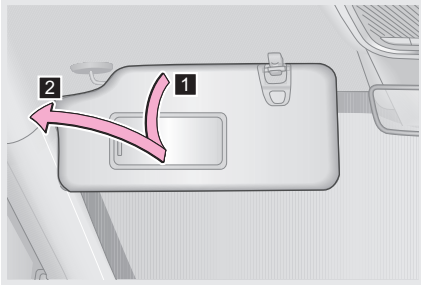
Entrada USBTraseira



A entrada USB traseira está localizada abaixo da saída de ar traseira. Ela pode fornecer função de carregamento para dispositivos USB externos.

3-12. Para-Sol e Espelho de Cortesia

Para-Sol e Espelho de Cortesia



1 Abaixe o para-sol para baixo a fim de utilizá-lo na posição frontal.

2 Abaixe o para-sol para baixo, desencaixe do supote de fixação e gire para o lado a fim de utilizá-lo na posição lateral.

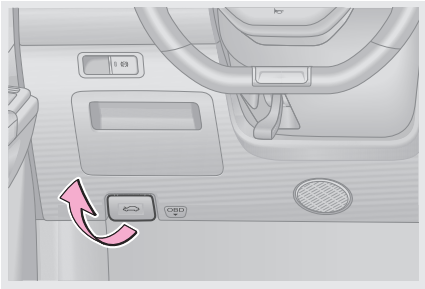
O espelho de cortesia está localizado no para-sol. Abaixe o para-sol e abra a tampa do espelho de cortesia para utilizá-lo. Para veículos equipados com iluminação no espelho de cortesia, a luz correspondente se acenderá ao abrir a tampa do espelho.

⚠ CUIDADO

- Não armazene itens rigidos, tais como CD e cartões metálicos atrás do para-sol, pois os mesmos poderão ser arremessados em caso de acidente causando ferimentos aos ocupantes.
- Quando não estiver utilizando o para-sol, mantenha-o em sua posição original encaixado no suporte de fixação, pois ao posicionar o para-sol para baixo a visão da via é reduzida.
- Mantenha a tampa do espelho de cortesia fechada quando o espelho de cortesia não estiver em uso.

3-13. Capô do Motor

Abertura/Fechamento do Capô



Para a abertura do capô, siga as etapas abaixo.
Etapa1. Puxe a alavanca de abertura do capô duas vezes consecutivas, e o capô se elevará ligeiramente.
Etapa 2. Para abrir o capô, levante-o com as mãos e após o seu destravamento, deixe que os amortecedores continuem a elevar o capô até a sua posição final de sustentação.
Etapa 3. Para fechar o capô, abaixe-o até uma distância de 15 a 25 cm da trava, então feche o capô com um movimento para baixo sem força excessiva.
Etapa 4. Após fechar o capô, puxe-o levemente para cima a fim de certificar-se de que está travado. O capô, quando devidamente travado, deve ficar bem estável e nivelado com a carroceria ao redor.

⚠ CUIDADO

- Antes de fechar o capô do motor, verifique se não foram deixadas ferramentas, panos, etc. no compartimento do motor.
- Ao fechar o capô do motor, não pressione-o com a mão, do contrário, ele poderá ser deformado.
- Certifique-se de que o capô do motor esteja devidamente fechado antes de começar a condução, do contrário, podem ocorrer acidentes e ferimentos pessoais.

3-14. Tampa Traseira

Abertura e Fechamento da Tampa Traseira

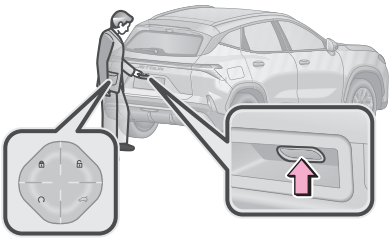
Para sua comodidade, a tampa traseira pode ser aberta ou fechada de várias formas que serão descritas a seguir.

Abertura ou fechamento da tampa traseira pelo controle remoto de acesso sem chave

Pressione e mantenha pressionado o botão de abertura da tampa traseira no controle remoto de acesso sem chave e a tampa traseira será aberta ou fechada.

Durante o movimento da tampa traseira, pressione brevemente o botão de abertura da tampa traseira no controle remoto de acesso sem chave para suspender a ação da tampa traseira.

Interruptor externo da tampa traseira



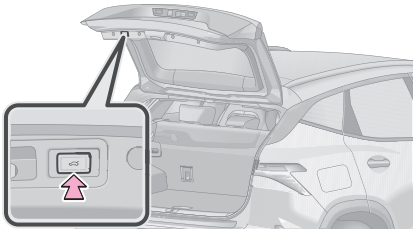
Método 1: Com o veículo destravado, aproxime-se da parte traseira do veículo, pressione o interruptor externo da tampa traseira e a tampa traseira se abrirá.

Método 2: Com o veículo travado, aproxime-se da parte traseira do veículo portando consigo o controle remoto de acesso sem chave, pressione o interruptor externo da tampa traseira para abrir ou fechar a tampa traseira.

LEIA
Quando o modo de alimentação do veículo estiver na posição ACC ou ON e o travamento central estiver acionado, primeiro destrave as portas pelo interruptor de destravamento central e, em seguida, abra a tampa traseira pelo interruptor externo da tampa traseira.

⚠ CUIDADO
Após a tampa traseira estar totalmente travada (meia trava → trava total), pressione rapidamente o botão de travamento do controle remoto de acesso sem chave, caso contrário, o sistema antifurto do veículo não será ativado corretamente.

Interruptor interno da tampa traseira



Quando a tampa traseira estiver aberta, pressione o interruptor interno da tampa traseira para fechá-la.

Quando a tampa traseira estiver se movendo, pressione o interruptor interno da tampa traseira para suspender o movimento.

Função antiesmagamento

Se a tampa traseira estiver obstruída por um objeto durante a abertura/fechamento, a tampa traseira irá retornar por uma pequena distância e parar.

Proteção antiesmagamento positiva: Quando a tampa traseira estiver abrindo, caso encontrar uma certa resistência (como uma parede ou um obstáculo), a proteção antiesmagamento positiva da tampa traseira será ativada para evitar danos ao veículo.

Proteção antiesmagamento reversa: Quando a tampa traseira elétrica estiver sendo fechada, se ela encontrar resistência (como crianças, bagagem), a proteção antiesmagamento reversa da tampa traseira irá funcionar para evitar ferimentos às crianças e danos ao veículo.

Caso o sistema antifurto do veículo seja ativado e um dos vidros não for devidamente fechado automaticamente, a buzina do sistema antifurto soará 3 vezes para alertar o condutor.

⚠ ATENÇÃO
• Não ative intencionalmente a função antiesmagamento utilizando alguma parte do corpo. • Se algum objeto ficar preso quando a tampa traseira estiver completamente fechada, a função antiesmagamento poderá não funcionar. Cuidado para não prender seus dedos ou qualquer outro objeto.

Ação contínua/proteção antiesmagamento

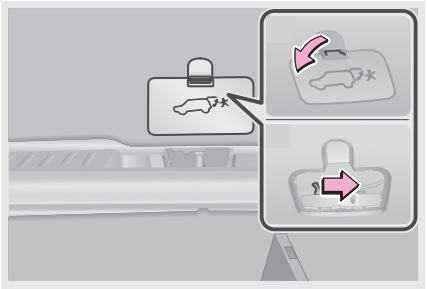
Abrir/fechar a tampa traseira 8 vezes consecutivas em 30 segundos acionará a proteção contra superaquecimento do motor do amortecedor de sustentação, e a função elétrica ficará temporariamente inativa. Após 30 segundos, a função elétrica será recuperada automaticamente.

Caso a proteção antiesmagamento seja acionada por 8 vezes consecutivas durante a abertura ou o fechamento, fará o sistema desativar a função elétrica e a tampa traseira deverá ser fechada manualmente até a posição totalmente travada para retomar a função elétrica.

Aprendizado manual

Após o desligamento da energia, será necessário realizar o aprendizado manual da tampa traseira. Feche a tampa traseira até a posição travada e pressione o interruptor interno de abertura na porta traseira até que ela seja aberta completamente. O aprendizado estará concluído.

Abertura de Emergência da Tampa Traseira



Quando não for possível a abertura da tampa traseira pelo seu interruptor de abertura ou pelo controle remoto de acesso sem chave devido a baixa carga da bateria ou outras condições adversas, ela poderá ser aberta por meio do interruptor mecânico de abertura de emergência da tampa traseira. O interruptor mecânico de abertura de emergência da tampa traseira está localizado no acabamento interno da tampa traseira.

Etapa 1: Sempre estacione o veículo de forma segura.

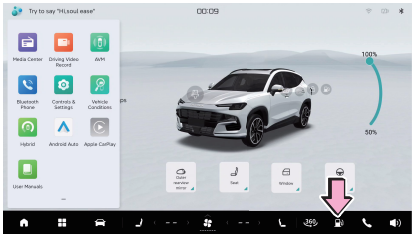
Etapa 2: Faça o rebatimento do encosto do banco traseiro.

Etapa 3: Acesse o porta-malas do veículo pela parte interna e remova a cobertura do interruptor mecânico de abertura de emergência da tampa traseira.

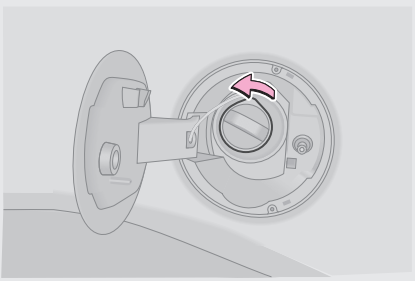
Etapa 4: Mova manualmente o interruptor mecânico de abertura da tampa traseira (branco) para a direita para destravar a fechadura e solte-o. Empurre lentamente a tampa traseira até a abertura desejada.

3-15. Portinhola de Abastecimento do Tanque de Combustível

Abertura/Fechamento da Tampa do Tanque de Combustível



Etapa 1: Toque no ícone de abastecimento de combustível na tela do sistema multimídia para iniciar a equalização da pressão. Em circunstâncias especiais, o alívio de pressão do tanque de combustível será mantido por vários segundos e, em seguida, a portinhola de abastecimento do tanque de combustível será destravada.



Etapa 2: Pressione a extremidade traseira da portinhola de abastecimento do tanque de combustível para abrir parcialmente a portinhola de abastecimento do tanque de combustível. Em seguida, abra cuidadosamente até a abertura máxima. Para remover a tampa do tanque de combustível, gire-a no sentido anti-horário.

Etapa 3: Após o reabastecimento, gire a tampa do tanque de combustível no sentido horário até ouvir um som de "clique". Em seguida, feche a portinhola de abastecimento do tanque de combustível completamente.

LEIA

- Antes de reabastecer, coloque o modo de alimentação de energia do veículo no modo OFF e certifique-se de que todas as portas e vidros estão fechados.
- Confirme o tipo de combustível antes do reabastecimento.

⚠ CUIDADO

- A etiqueta de cuidado está colada na portinhola de abastecimento do tanque de combustível. Certifique-se de usar o tipo de combustível especificado.
- Não derrame combustível durante o reabastecimento. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado, como operação anormal do sistema de controle de emissões, danos aos componentes do sistema de combustível ou pintura do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Combustível é uma substância inflamável e explosiva em alta temperaturas. O combustível deverá ser abastecido de acordo com os procedimentos especificados e as precauções a seguir devem ser observadas, que podem resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Por motivos de segurança sempre coloque o modo de alimentação de energia do veículo no modo OFF.
- Certifique-se de obedecer estritamente a segurança do posto de gasolina.
- Não inale o combustível vaporizado, pois o combustível contém substâncias prejudiciais à saúde.
- Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja devidamente fechada para evitar evaporação ou respingo de combustível.
- Considerando que gasolina é extremamente inflamável, é proibido fumar ao reabastecer, e não é permitido qualquer outro tipo de faíscas ou chamas. Certifique-se de desligar o telefone celular ou outros equipamentos de rádio.
- Certifique-se de segurar o cabo da tampa do tanque de combustível e girá-la lentamente para removê-la. Um ruído de sopro de ar poderá ser ouvido quando a tampa do tanque de combustível for solta. Remova a tampa do tanque de combustível após o som desaparecer por completo. Em clima quente, o combustível pode espirrar do gargalo do tanque de combustível devido à pressão interna excessiva, resultando em ferimentos.
- Após sair do veículo e antes de abrir a portinhola do tanque de combustível, toque na superfície metálica não pintada para descarregar qualquer eletricidade estática.
- Interrompa o reabastecimento após o bico de abastecimento ser fechado automaticamente. Caso contrário, o tanque de combustível poderá ficar muito cheio, fazendo com que o combustível transborde do tanque de combustível, o que pode facilmente causar incêndio, explosão e ferimentos graves.

CONDUÇÃO

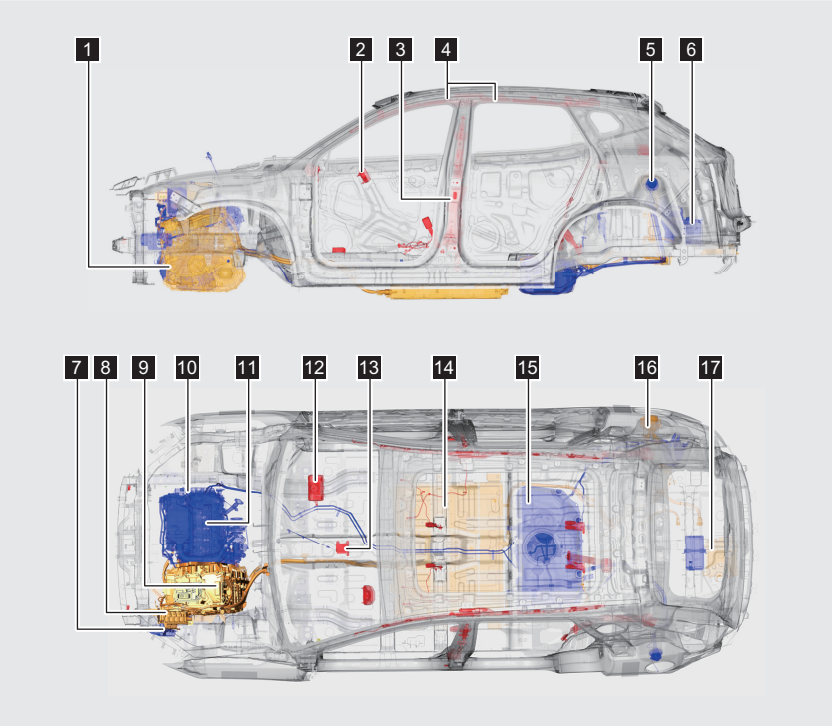
4-1. Sistema do Veículo Elétrico Híbrido Plug-in
Componentes do Sistema PHEV.....122
Sinais de Aviso do Sistema do Veículo Elétrico Híbrido Plug-in....125
Resgate de Emergência..127
Bateria de Alta-tensão.....129
Configuração Híbrida 132
Dispositivo de Carregamento 138
Operação de Carregamento 141
Fornecimento de Energia Externa (V2L) – Se Equipado.....149
4-2. Modo de Alimentação do Veículo
Interruptor ENGINE START/STOP 152
4-3. Partida e Condução
Partida do Veículo 153
Partida em Emergências..154
Condução.....154
Desligar o Veículo 155
4-4. Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)
Filtro de Partículas 156
Sistema de Controle Adaptativo do Motor 156
4-5. Transmissão
Transmissão Automática..157
4-6. Sistema de Direção
Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS).....160
4-7. Sistema de Freio
Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB).....161
Sistema do Freio de Estacionamento Automático (AUTO HOLD) 164
Freio de Pé.....165
4-8. Sistema de Freio Antitravamento (ABS)
Sistema de Freio Antitravamento (ABS).....167
4-9. Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade
Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade.....169
Função Estendida 170
4-10. Airbag (SRS)
Airbag.....172
Posição do Airbag 172
Uso Correto do Airbag.....173
4-11. Condução com Reboque
Reboque de Trailer.....180
Ao Rebocar o Veículo.....180

4-1. Sistema do Veículo Elétrico Híbrido Plug-in

O sistema PHEV pode ser acionado pelo motor a combustão e pelo motor elétrico, que combina as vantagens do veículo elétrico e do veículo à combustão, não havendo a necessidade de se preocupar com a autonomia do veículo elétrico e o alto consumo de combustível do veículo à combustão.

O sistema PHEV proporciona economia, menor consumo de combustível e proteção ao meio ambiente.

Componentes do Sistema PHEV



- Componentes do airbag
- Componentes de baixa tensão
- Componentes de alta-tensão

1 Transmissão híbrida
2 Airbag do motorista
3 Cinto de segurança
4 Airbag de cortina (Se equipado)
5 Bocal do tanque de combustível
6 Bateria 12V

7 Unidade de controle do veículo
8 Aquecedor PTC
9 Controlador do motor elétrico
10 Compressor elétrico
11 Motor a combustão
12 Airbag frontal do passageiro

13 Módulo do airbag
14 Bateria de alta-tensão
15 Tanque de combustível
16 Tomada de carregamento da bateria de alta-tensão
17 Carregador de bordo

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Todas as partes dos componentes de alta-tensão na ilustração devem ser descartados ou reciclados de acordo com os regulamentos ou disposições relacionados à proteção ambiental.

CUIDADO

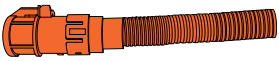
- Nunca reboque o veículo em alta velocidade quando as rodas do veículo estiverem no chão.
- É proibido manipular o controlador do motor em bancada de alta velocidade sem energia e água. Nunca force o motor em marcha a ré em alta velocidade com um dinamômetro de alta velocidade ou realize experimentos semelhantes, como reboque em alta velocidade.

⚠ ATENÇÃO

- No caso de colisão, alagamento e outras situações que possam causar danos ao sistema de alta-tensão, é recomendado entrar em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo a fim de evitar o risco de choque elétrico.
- Não toque em nenhuma das partes do veículo que estiver marcada com o símbolo "High Voltage Warning" (Aviso de alta-tensão) no chicote de cor laranja quando o veículo estiver ligado ou em uso.
- Não utilize um extintor de incêndio de dióxido de carbono para extinguir fogo em uma pessoa, porque há risco de asfixia.
- O pessoal sem qualificação técnica em alta-tensão não tem autorização para tocar, reparar ou substituir os componentes de alta-tensão ou o chicote de alta-tensão na ilustração.
- No caso de acidente de trânsito, não toque em nenhum componente e no chicote de alta-tensão na ilustração para evitar ferimentos de segundo grau.
- Para rebocar o veículo elétrico híbrido plug-in, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda fortemente buscar ajuda de um serviço de reboque profissional ou em um Concessionário Autorizado Jetour.
- No caso de emergência, certifique-se de informar a pessoa que fornece assistência de resgate, pois o veículo está equipado com bateria de alta-tensão.
- Se for necessário cortar o veículo para resgate dos ocupantes, o socorrista deve usar equipamentos básicos de proteção e sempre evitar sempre os componentes indicados na ilustração. Selecione o dispositivo de proteção para resgate de alta-tensão ou o dispositivo de proteção de resgate de incêndio de acordo com a situação do local. O não cumprimento dessas instruções pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.
- Nunca deixe o veículo sem supervisão quando o veículo estiver na condição pronta para condução (condição READY). Embora o motor esteja desligado, o veículo ainda pode se mover se o pedal do acelerador for pressionado, que pode resultar em um acidente ou ferimentos fatais. Ao sair do veículo, certifique-se sempre de que o motor esteja desligado e a alavanca seletora esteja posicionada em P.

Sinais de Aviso do Sistema do Veículo Elétrico Híbrido Plug-in

Sinais de Aviso de Alta-tensão 1		Perigo! Nunca toque nos componentes do sistema de alta-tensão.
Sinais de Aviso de Alta-tensão 2		Alta-tensão. Perigo! Nunca pressione!
Sinais de Aviso de Alta-tensão 3		Componentes do sistema de alta-tensão, Perigo! Nunca toque nos componentes de alta-tensão sem usar dispositivos de proteção, tome cuidado com choques elétricos!
Sinais de Aviso de Alta-tensão 4		Componentes do sistema de alta-tensão, Perigo! Nunca toque nos componentes de alta-tensão sem usar equipamentos de proteção, tome cuidado com choques elétricos e queimaduras por alta temperatura!

Sinais de Aviso de Alta-tensão 5		Perigo! Artigos inflamáveis e explosivos. Não abra ou repare o conjunto de baterias sem autorização. Não provoque curto-circuito nos terminais positivo e negativo da bateria com fios ou outros objetos metálicos. Mantenha afastado de qualquer fonte ignição e não utilize em alta temperatura. Nunca mergulhe em água ou outros líquidos. Temperatura de armazenamento ideal: -10ºC - 35ºC!
Sinal do Chicote de Alta-tensão		Os componentes do sistema de alta-tensão do veículo estão conectados pelo chicote de alta-tensão laranja. Nunca toque nos componentes de alta-tensão sem usar dispositivos de proteção!

⚠ ATENÇÃO

- Após dar a partida no veículo, o sistema elétrico ficará quente. Tome cuidado com alta-tensão e alta temperatura e sempre siga as instruções contidas nos sinais de aviso do veículo.
- Nunca toque, remova ou substitua os componentes, o cabo laranja e os conectores com siais de aviso do sistema de energia para evitar choque elétrico de alta-tensão.

Resgate de Emergência

> ⚠ ATENÇÃO
>
> Quando o veículo necessitar de resgate de emergência, certifique-se de informar ao serviço de reboque que o veículo está equipado com bateria de alta-tensão e entregue o Manual do Usuário para o serviço de reboque.

Resgate de veículo em alagamento

Evite alagamentos o máximo possível. Se for necessário trafegar em áreas alagadas, confirme se a altura da água não exceda a borda inferior da carroceria do veículo e execute a operação a seguir:

Se a bateria de alta-tensão do veículo for suficiente, selecione EV + Padrão. Quando a bateria de alta-tensão estiver baixa, não selecione EV; caso contrário, o motor pode ser acionado para dar a partida devido à energia baixa durante o alagamento.

Se a carga da bateria de alta-tensão do veículo estiver baixa, selecione HEV + Sport e mova a alavanca seletora para a posição D. Certifique-se de que a partida do veículo seja acionada antes de entrar em uma área de alagamento. Não mude o modo de condução durante o alagamento, caso contrário, o motor pode desligar. Conduza em uma via alagada a uma velocidade baixa e estável, nunca pare o veículo em um local alagado ou conduza em marcha a ré e pare o veículo em um local alagado. Se o motor em funcionamento desligar durante um alagamento, coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e não dê a partida no veículo novamente para evitar danos ao motor. Entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour.

> ⚠ ATENÇÃO
>
> - Recomenda-se não permanecer em água profunda por longos períodos durante o alagamento, pois isso pode danificar os componentes de alta-tensão do veículo.
> - Quando o veículo estiver parcial ou totalmente submerso, coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e saia do veículo imediatamente. Se não houver bolhas ou chiado durante o resgate, o trabalho de resgate poderá ser realizado. Se houver bolhas ou chiado, o trabalho de resgate apenas poderá ser realizado após não haver bolhas ou chiado.

Resgate de veículo em chamas

No evento de incêndio elétrico, observe a operação a seguir e entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour o quanto antes.

- Pare o veículo imediatamente, enquanto assegura a segurança e estacione em um local mais seguro possível.
- Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, saia imediatamente e se afaste do veículo: Fique atento à proteção pessoal e à segurança no trânsito. Não inale fumaça.

- Ligue para o corpo de bombeiros e deixe claro para o atendente de que o veículo híbrido está em chamas.
- Um extintor de incêndio apropriado deverá ser utilizado para apagar incêndios em equipamentos elétricos.
- Se o chicote da bateria de alta-tensão produzir fumaça e pegar fogo, utilize uma mangueira de água de alta pressão, extintores de incêndio de dióxido de carbono ou pó seco para apagar o fogo.
- Se a bateria de alta-tensão pegar fogo, use uma mangueira de água de alta pressão para apagar fogo à distância e use luvas isoladas e botas de chuva para evitar choque elétrico.

⚠ ATENÇÃO

- Se o veículo pegar fogo, nunca toque diretamente em nenhuma parte do veículo. Mantenha-se afastado do veículo e aguarde o serviço de reboque profissional usando equipamentos de proteção apropriados para a operação.
- No caso de incêndio, deixe o veículo imediatamente. Se o chicote da bateria produzir fumaça e pegar fogo, utilize extintores de incêndio de dióxido de carbono ou pó seco para apagar o fogo. Se a bateria pegar fogo, use uma mangueira de água de alta pressão para apagar o fogo à distância. Se alguém inalar fumaça densa acidentalmente, remova a pessoa do local e procure atendimento médico o quanto antes.
- Não utilize um extintor de incêndio de dióxido de carbono para extinguir fogo em uma pessoa, porque há risco de asfixia.

Resgate de vazamento do líquido da bateria de alta-tensão

Se o líquido da bateria de alta-tensão vazar em decorrência de uma colisão, a operação apenas pode ser realizada por um serviço de reboque profissional, utilizando máscara de proteção e luvas isolantes para solventes. Não toque diretamente no líquido.

⚠ ATENÇÃO

Evite contato com o líquido derramado da bateria de alta-tensão. O eletrólito da bateria de alta-tensão é corrosivo. Se a pele entrar em contato com o eletrólito, lave o local com água por pelo menos 15 minutos, em seguida, lave a área afetada com sabão e procure atendimento médico.

Área de corte do veículo

A coluna do veículo utiliza liga de alumínio fundido para proteção da segurança pessoal. Se for necessário cortar durante o resgate, ferramentas adequadas devem ser utilizadas. É proibido cortar em áreas de alta temperatura e alta-tensão do veículo (como componentes relacionados ao airbag, componentes relacionados a combustível, componentes de alta-tensão, etc.).

⚠ ATENÇÃO

- A operação de resgate de emergência apenas pode ser realizada pelo serviço de reboque profissional. Nenhuma pessoa além do profissional tem permissão para participar da operação de resgate de emergência.
- Ao cortar o veículo, o serviço de reboque profissional deve usar ferramentas apropriadas, como cortador hidráulico, etc. e usar dispositivos de proteção pessoal adequados para evitar ferimentos graves.

Bateria de Alta-tensão

Função básica da bateria de alta-tensão

A bateria de alta-tensão pode ser carregada e descarregada repetidamente diversas vezes.

O principal método de carregamento consiste em conectar o conector de carregamento externo para carregamento e a bateria de alta-tensão também poderá ser carregada pelo motor elétrico, durante a frenagem, desaceleração ou partida do motor.

O veículo possui função de recarga inteligente. Quando essa função é ativada, a bateria de 12 V será carregada pela bateria de alta-tensão. Portanto, ao dar a partida no veículo novamente após estar desligado por um período de tempo, o estado de carga ou a autonomia do acionamento no modo elétrico exibida no painel de instrumentos irá diminuir, que é um fenômeno normal.

■ Considerando-se que o desempenho da bateria de alta-tensão irá diminuir em ambientes de temperatura baixa, os métodos de tratamento a seguir irão ajudá-lo a usar o veículo de forma mais eficiente:

1. Se a temperatura ambiente estiver abaixo de -10ºC, é recomendado estacionar o veículo em um ambiente aquecido ou garagem com temperatura ambiente.

■ Os métodos as seguir irão ajudar a bateria de alta-tensão atingir o melhor estado:

1. Recomenda-se recarregar a bateria de alta-tensão totalmente com o dispositivo de carregamento pelo menos uma vez por semana.
2. Quando o estado de carga for inferior a 30% durante a condução, evite aceleração repentina e condução em alta velocidade e carregue o quanto antes.
3. Quando o veículo não for utilizado por um período prolongado, estacione em um local onde a temperatura ambiente seja inferior a 45ºC, e não haja água acumulada e tente evitar luz solar direta.
4. Quando o veículo não for utilizado por um período prolongado, o estado de carga exibido no painel de instrumentos pode não estar correto. Não avalie a potência restante da bateria de alta-tensão com base no estado de carga e carregue a bateria completamente antes de conduzir o veículo.

5. Quando o veículo não for utilizado por um período prolongado, o sistema da bateria de alta-tensão deverá ser carregado uma vez por mês e, em seguida, descarregado pata manter o estado de carga em aproximadamente 50%. Não executar essa tarefa poderá ocasionar descarregamento excessivo da bateria de alta-tensão e diminuir seu desempenho, e uma falha ou danos ao veículo causados por essa ação não serão garantidos.
6. Para um veículo novo, quando a bateria de alta-tensão estiver na condição normal, a autonomia do veículo pode oscilar devido aos hábitos de condução (como aceleração e desaceleração frequentes), condições da via (como dirigir em um declive longo e acentuado), temperatura (como baixa temperatura) e se o equipamento elétrico (como ar-condicionado) está ligado, que é um fenômeno normal.
7. A bateria de alta-tensão é um produto químico especial, que precisa ser usada e mantida de forma adequada, portanto, o uso diário e manutenção adequada é muito importante para a manutenção do desempenho. Ao mesmo tempo, a bateria de alta-tensão irá diminuir em desempenho naturalmente devido às características químicas. Portanto, para veículos que foram utilizados por um período de tempo, quando a autonomia diminuir após a bateria ser totalmente carregada, recomenda-se entrar em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção. Se o Concessionário Autorizado Jetour verificar que a capacidade total da bateria de alta-tensão estiver no limite normal, a diminuição da autonomia pode ser devido a motivos externos, como hábitos de condução, temperatura, etc.
8. A bateria de alta-tensão é bem pesada, para garantir a instalação normal da bateria de alta-tensão, os parafusos de montagem da bateria de alta-tensão devem ser apertados regularmente e é recomendado apertá-los a cada 10.000 quilômetros.

Recuperação da bateria de alta-tensão

■ Intervalo de recuperação e descarte

A bateria de alta-tensão cuja capacidade residual e desempenho de carga e descarga após o uso não pode assegurar uma condição normal do veículo, ou não é utilizada novamente após ser removida devido a outros motivos.

■ Processo de recuperação e descarte

A bateria de alta-tensão está instalada no chassi do veículo, que consiste em células de bateria de lítio. O descarte indiscriminado pode causar poluição e prejudicar o meio ambiente.

De acordo com as regulamentações relevantes, o proprietário do veículo é obrigado a descartar a bateria de alta-tensão usada para a pontos de coleta de reciclagem. É estritamente proibido descartar a bateria de alta-tensão usada em outras unidades ou outras pessoas. O proprietário do veículo deve ser responsabilizado pela poluição ambiental ou acidentes à segurança causados por remoção ou desmontagem não autorizada da bateria de alta-tensão.

Certifique-se de descartá-la de acordo com as informações ou requisitos a seguir. Para obter detalhes de reciclagem e descarte da bateria de alta-tensão, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour.

1. A assistência de reciclagem temporária para baterias de alta-tensão usadas do veículo é o Concessionário Autorizado Jetour local.
2. A desmontagem da bateria de alta-tensão deve ser realizada por um profissional qualificado com certificação do fornecedor da bateria de alta-tensão.
3. A bateria de alta-tensão pertence à 9ª categoria de produtos perigosos e deve ser transportada por veículos com qualificação para transporte de mercadorias perigosas da 9ª categoria.
4. A bateria de alta-tensão removida deve ser armazenada em um ambiente com temperatura normal, seca, afastada de materiais inflamáveis, fontes de calor, fontes de água e outros riscos.

⚠ ATENÇÃO

- Não descarte a bateria de alta-tensão por conta própria.
- Não venda, transfira ou modifique a bateria de alta-tensão.
- Quando a bateria de alta-tensão necessitar reparos, remoção, substituição e descarte, sempre entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour.

Precauções de uso da bateria de alta-tensão

A bateria de alta-tensão é parte do dispositivo de armazenamento de energia de alta-tensão e produtos perigosos. É necessário entrar em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para a instalação e manutenção da bateria de alta-tensão por um profissional qualificado, que deverá observar estritamente os regulamentos de segurança relacionados. Profissionais não qualificados e operação e uso inadequado pode causar sérios resultados, como choque elétrico, combustão, explosão, etc. Profissionais não qualificados são proibidos de instalar, reparar a bateria de alta-tensão e forçá-la além de seu limite especificado. Danos à bateria de alta-tensão ou outras perdas causadas pelo seu uso sem a observação aos requisitos ou uso além do limite especificado não serão garantidos. Preste atenção ao seguinte:

1. Antichoque e anticolisão

   As células de bateria da bateria de alta-tensão estão conectadas em série e equipadas com sistemas de gerenciamento e diversos dispositivos de sensores, portanto, tome cuidado ao conduzir em vias irregulares para evitar impactos na bateria de alta-tensão.
2. Isolamento de calor em qualquer ambiente

   Manter a bateria de alta-tensão nas condições ideais de temperatura operacional pode prolongar bastante a vida útil da bateria e melhorar o desempenho de segurança, sendo assim, tente estacionar o veículo em locais com isolamento de calor e ventilados.

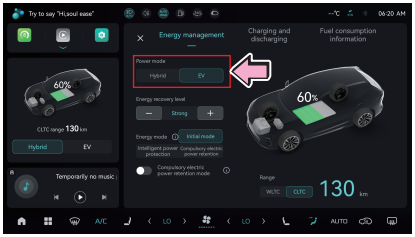
3. À prova de umidade e à prova d'água
   A bateria de alta-tensão é um dispositivo de armazenamento de energia de alta-tensão com muitos circuitos de controle de alta-tensão e células de bateria. A entrada de líquidos na bateria de alta-tensão pode causar curtos--circuitos, vazamento de eletricidade e corrosão das células da bateria, circuitos e conectores elétricos. Certifique-se de que a bateria de alta-tensão não ficará molhada com diversos líquidos e a umidade do ar não irá penetrar na bateria de alta-tensão.

Configuração Híbrida

Selecione Controle do Veículo no sistema multimídia e toque na tela Configuração Híbrida.

Através de [All App] → [Hybrid] (Todos Aplicativos → Híbrido) no sistema multimídia, entre na tela do modo híbrido e execute a troca do modo de alimentação, configuração do modo de bateria, alteração da configuração, configuração do nível de recuperação de frenagem. Verifique a autonomia, corrente do motor elétrico, tensão, nível de carga da bateria e outras informações.

Modo de potência



Com o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir), toque em “Hybrid" (HEV, Híbrido) ou em “EV" (Bateria de alta-tensão)” na tela do sistema multimídia, para alterar o modo de potência.

Modo de Alimentação	Função
Modo elétrico (EV)	Neste modo, o veículo é movido exclusivamente pelo motor elétrico e a carga da bateria de alta-tensão, onde o motor a combustão não entrará em funcionamento.
Modo híbrido (HEV)	Nesse modo, o veículo é conduzido por alimentação híbrida, e é possível dar a partida ou desligar o motor a combustão a qualquer momento para participar da condução ou realizar geração de energia, de acordo com os requisitos das condições de funcionamento.

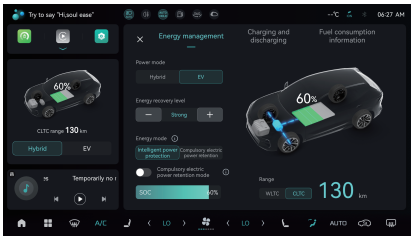
LEIA

- Em algumas condições (como potência baixa), talvez não seja possível mudar do modo para o modo EV.
- Se o veículo estiver no modo EV por um período prolongado, a condição de lubrificação do motor poderá piorar quando ele não for utilizado por um período de tempo prolongado. Recomenda-se ligar o motor uma vez por semana (mude para o modo Esportivo para dar partida no motor) por alguns minutos.
- Quando o modo de alimentação do veículo é alterado para ON, o modo de energia padrão é o elétrico (EV). Quando o veículo funciona continuamente no modo elétrico (EV), a autonomia em modo puramente elétrico diminui com a redução da potência. Quando a bateria estiver muito fraca, o veículo mudará automaticamente para o modo Híbrido (HEV).

Fluxo de alimentação

A tela de fluxo de alimentação exibe a condição atual do fluxo de alimentação.

■ Acionamento no modo elétrico



A energia é transmitida da bateria de alta-tensão para o motor elétrico, em seguida, o motor elétrico aciona as rodas dianteiras.

■ Modo de alcance estendido (descarregamento)



A energia é transmitida do motor a combustão e da bateria de alta-tensão para o motor elétrico, em seguida, o motor elétrico aciona as rodas dianteiras.

■ Modo de alcance estendido (carregamento)



A energia é transmitida do motor a combustão para o motor elétrico, parte é usada para acionar as rodas dianteiras e parte é usada para carregar a bateria.

■ Acionamento em paralelo



A energia é transmitida do motor a combustão para as rodas dianteiras e a energia da bateria de alta-tensão é transmitida para o motor elétrico para acionar as rodas dianteiras.

■ Acionamento direto pelo motor a combustão



A energia é transmitida do motor a combustão para as rodas dianteiras.

■ Geração de eletricidade durante a condução



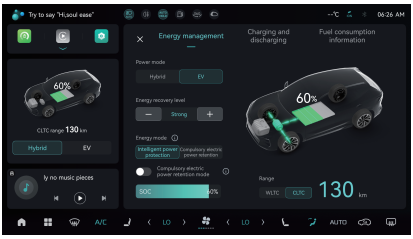
A energia é transmitida do motor a combustão para as rodas dianteiras, do motor a combustão para o motor elétrico e, em seguida, para a bateria de alta-tensão.

■ Geração de eletricidade enquanto estiver estacionado



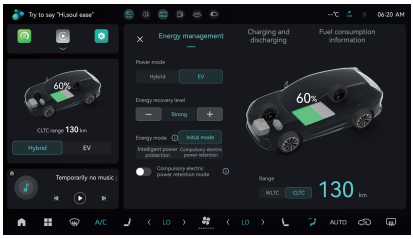
A energia é transmitida do motor a combustão para o motor elétrico e, em seguida, para a bateria de alta-tensão.

■ Freio regenerativo



A energia é transmitida das rodas dianteiras para o motor elétrico e, em seguida, para a bateria de alta-tensão.

Modo da bateria



O modo da bateria pode ser definido como modo padrão, proteção inteligente da bateria e proteção forçada da bateria.

Modo da bateria	Função
Modo Inicial	Nesse modo, a potência máxima da bateria pode ser descarregada para obter a autonomia máxima de acionamento no modo elétrico.
Modo de proteção inteligente da alimentação	Prioriza a economia de combustível, seleciona de forma inteligente o melhor combustível e o momento ideal para o carregamento, e reserva energia para condução totalmente elétrica ou em modo de alta potência.

Modo da bateria	Função
Modo de proteção forçada da bateria	Prioriza a retenção da bateria para se aproximar o máximo possível da autonomia desejada, reservando energia para condução puramente elétrica ou em alta potência, e seleciona valores mais altos quando houver previsão de subidas ou trânsito intenso no trajeto. O consumo de combustível aumentará nesse modo e o motor a combustão permanecerá ligado em marcha lenta.
Função de memória da proteção forçada da bateria	Selecione o nível de proteção forçada da bateria que deverá ser memorizada. Na próxima vez que for conduzir, o nível acima ajustado na última vez será memorizado e a função de proteção forçada da bateria será ativada.

LEIA

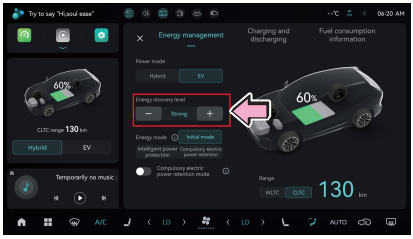
- Ao colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, o modo de bateria selecionado pode ser memorizado.
- Ao colocar o modo de alimentação de energia do veículo em ON, o modo da bateria de alta-tensão deve ser o modo de bateria memorizado quando o modo de alimentação do veículo foi alterado para OFF pela última vez. Esse é o modo padrão quando o veículo é entregue ao proprietário.

Interligação do modo de funcionamento

Modo de Alimentação	Modo de Condução	Modo da Bateria			
		Modo automático	Modo de proteção inteligente da alimentação	Modo inicial	Modo de proteção forçada da bateria
Modo EV	Modo Normal	×	×	×	×
	Modo Eco	×	×	×	×
	Modo Esportivo	×	×	×	×
Modo HEV	Modo Normal	√	√	√	√
	Modo Eco	√	√	√	√
	Modo Esportivo	√	√	√	√

- No modo EV: Todos os modos de bateria com bateria com mais de 3% podem ser selecionados e o modo Esportivo não pode ser selecionado. Se o modo Esportivo for selecionado no modo EV, mesmo se o usuário não operar o modo de alimentação, o modo de alimentação será alterado automaticamente para o modo HEV.
- No modo HEV: Todos os modos de condução e modos de bateria podem ser selecionados, não será alterado automaticamente para o modo EV, exceto se o modo de alimentação for alterado ou ligado novamente após ser desligado. Se as condições de alteração não forem atendidas, mesmo se o modo EV for selecionado, ele continuará no modo HEV e "Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched" (Condições de corrente não atendidas, o modo não poderá ser alterado) será exibido no sistema multimídia.

Nível de recuperação de energia durante a frenagem



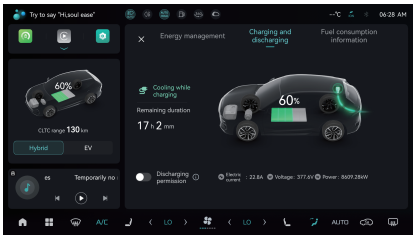
Quando o veículo está em desaceleração, o sistema irá converter a energia mecânica do motor elétrico em energia elétrica para recuperar a energia e carregar a bateria de alta-tensão, reduzindo assim o consumo de energia.

O nível de recuperação de energia dos freios pode ser definido como baixo/médio/alto.

As informações a seguir ajudarão você a entender o nível de recuperação de energia dos freios e é possível selecionar de acordo com suas necessidades.

Recuperação da energia	Função
Nível de recuperação da energia 1 (baixo)	O veículo percorre uma longa distância em neutro e oferece melhor conforto da condução.
Nível de recuperação da energia 2 (médio)	É apropriado para a maioria dos hábitos de condução, pois combina conforto na condução e eficiência na recuperação da energia.
Nível de recuperação da energia 3 (alto)	A desaceleração do veículo é a mais alta e ele consegue recuperar mais energia.

Gerenciamento de carregamento



[Carregando agora]: Conecte o conector de carregamento para recarga imediatamente.

> ⚠ CUIDADO
>
> Em baixas temperaturas, é necessário aumentar a temperatura da bateria antes do carregamento. A característica de baixa temperatura da bateria não permite que o carregamento seja realizado até que a temperatura atinja um valor aceitável pelo sistema, e o processo de aquecimento é exibido na tela do sistema multimídia.

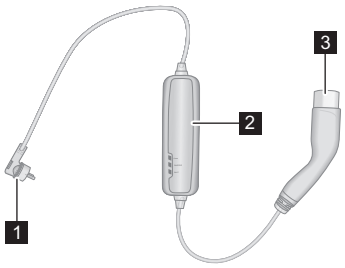
Dispositivo de Carregamento

O veículo suporta dois métodos de carregamento:

1. Carregamento AC: Estação de carregamento AC (ponto de carregamento público ou privado para uso doméstico), dispositivo de carregamento portátil fornecido com o veículo [utilize com uma tomada padrão nacional dedicada de 20A (circuito AC (Corrente Alternada)) de 220 V/20 A e jamais utilize adaptadores de tomada de 10A].
2. Carregamento DC: Estação de carregamento DC (ponto de carregamento público).

Carregador portátil

O veículo é equipado com um carregador portátil para ser utilizado em residências. O carregador portátil apresenta alta segurança, confiabilidade, tamanho reduzido e facilidade de transporte, também possui funções de proteção contra sobretensão, subtensão, sobrecarga de corrente e fuga de corrente.



1 Tomada de conexão da rede elétrica 220V
2 Controlador do carregador portátil
3 Conector de carregamento

Antes de usar o carregador portátil para carregar a bateria de alta-tensão do veículo, sempre confirme se a rede elétrica onde será conectado o carregador suporta a capacidade de corrente necessária. Em caso de dúvidas, consulte um profissional qualificado para a verificação da rede elétrica, a fim de evitar danos à linha de energia devido à corrente excessiva.

O carregador portátil fornecido com o veículo deverá ser acoplado a uma tomada dedicada de 220 V/20 A, equipada com proteção RCD contra curto-circuito.

O carregamento através deste método é mais demorado que os demais por não utilizar uma estação de carregamento.

LEIA

Devido a diferentes configurações, o dispositivo de carregamento serve apenas para fins de referência, consulte seu veículo.

ATENÇÃO

- Deve ser aterrado durante o uso.
- Nunca pise, esmague, arraste ou torça o cabo.
- Quando o carregamento for interrompido, desconecte o conector de carregamento primeiro e em seguida a tomada de alimentação.
- Nunca use cabos adaptadores ou adaptadores e nunca conecte e desconecte com a energia ligada.
- Não desmonte e repare sem permissão, pois as consequências serão de sua responsabilidade.
- Quando não estiver em uso, encaixe o guarda-pó da tomada de carregamento completamente.
- Nunca exponha o produto a gás inflamável para evitar riscos.
- Certifique-se de que a tomada de carregamento esteja seca e livre de materiais estranhos para evitar curto-circuito, que poderia causar um incêndio.
- Este produto deve apenas ser usado quando a alimentação estiver equipada com protetor de curtos-circuitos RCD.
- Nunca destrua o produto violentamente, derrube ou coloque objetos pesados sobre a superfície do produto.
- Ao utilizar este produto, confirme se o conector de carregamento está inserido firmemente e o indicador esteja normal.
- Este produto deve ser utilizado apenas para o modelo aplicável e não deve ser utilizado em outros veículos para evitar danos ao veículo.
- Ao dar partida no veículo, é necessário confirmar se o conector de carregamento foi desconectado completamente, caso contrário o dispositivo de carregamento pode ser danificado.
- Nunca coloque este produto na água, líquidos, exposto a neve e chuva. Evite conectar e desconectar o conector de carregamento com as mãos molhadas para evitar ferimentos.
- A temperatura operacional é de -40ºC a +60ºC. Nunca coloque o produto próximo a objetos de alta temperatura ou o exponha à luz solar.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de utilizar cabos de carregamento originais. Se outros cabos de carregamento forem utilizados, a bateria de alta-tensão pode não ser carregada normalmente e causar uma falha.
- Caso a bateria do veículo não puder ser carregada normalmente, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

Indicadores do controlador do carregador portátil

Condição de Operação/Falha	Luz indicadora de Energia (Vermelha)	Luz indicadora de Carregamento (Verde)	Luz indicadora de falha (Amarela)
Condição inicial	Permanece acesa	Pisca uma vez	Pisca uma vez
Aguardando modo de carregamento	Permanece acesa	Apagada	Apagada
Modo de carregamento normal	Permanece acesa	Piscando	Apagada
Carregamento concluído	Permanece acesa	Permanece acesa	Apagada
Falha de aterramento	Piscando	/	Piscando
Sobretensão/ subtensão	Piscando	Apagada	Permanece acesa
Falha de temperatura excessiva	Permanece acesa	Apagada	Piscando
Falha de vazamento	Permanece acesa	Permanece acesa	Piscando
Falha de sobrecorrente	Permanece acesa	Permanece acesa	Permanece acesa

⚠ CUIDADO

Não tente remover ou reparar o controlador do carregador portátil. Caso as falhas mencionadas acima ocorram, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour.

Diagnóstico de falhas comuns

■ Indisponível para carregar

1. Observe o status da luz indicadora e avalie de acordo com o status da falha.
2. Verifique se está bem aterrado.
3. Verifique se a tensão da alimentação está normal.
4. Verifique se a conexão com o veículo está normal.

■ Carregamento intermitente

1. Observe o status da luz indicadora e avalie de acordo com o status da falha.
2. Verifique se 220 V AC está estável.
3. Verifique se a temperatura está muito alta.

■ Desarme da alimentação durante o carregamento

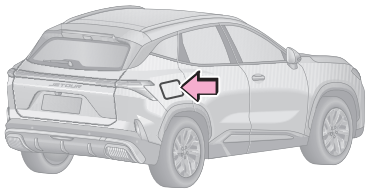
1. Verifique se está bem aterrado.
2. Verifique se o dispositivo está em curto-circuito.
3. Verifique se a alimentação total de todos os equipamentos elétricos está muito alta.

■ Ocorre uma falha toda vez que é ligado durante o carregamento

Desconecte a tomada de conexão da rede elétrica e o conector de carregamento. A seguir, conecte e desconecte-os novamente. Se continuar ocorrendo a falha, contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente.

Operação de Carregamento

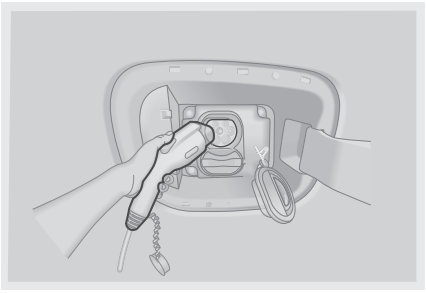
Carregamento AC (carga lenta)



Etapa 1: Estacione o veículo próximo a tomada ou estação de carregamento, mova a alavanca seletora para P, acione o freio de estacionamento e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

Etapa 2: Pressione a parte central da extremidade traseira da portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão para abri-la parcialmente. Em seguida, abra cuidadosamente até a abertura máxima.

Etapa 3: Abra a tampa traseira, levante o tapete do assoalho do porta-malas e retire o carregador portátil de seu alojamento e, em seguida, conecte o cabo do carregador na tomada residencial dedicada [circuito CA (Corrente Alternada) de 220 V/20 A].



Etapa 4: Remova a cobertura de proteção da tomada de carregamento e a cobertura de proteção do conector de carregamento e certifique-se de que a extremidade do conector de carregamento esteja livre de obstruções e com os terminais em perfeitas condições de uso.

Etapa 5: Conecte o conector de carregamento à tomada de carregamento do veículo até ouvir um leve som.

Etapa 6: Após o carregamento ser finalizado, pressione o botão de destravamento do controle remoto de acesso sem chave e remova o conector de carregamento da tomada de carregamento do veículo (carregamento lento).

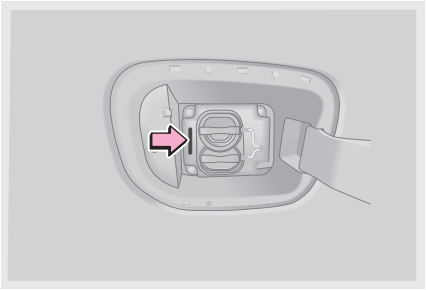
Etapa 7: Instale a cobertura de proteção da tomada de carregamento e a cobertura de proteção do conector de carregamento e feche a portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão.

Etapa 8: Remova a tomada de conexão da rede elétrica.

Etapa 9: Organize e armazene adequadamente o carregador portátil em seu local de origem.

Nota: Após a carga da bateria de alta-tensão do veículo ser concluída, desconecte primeiro o conector de carregamento e, em seguida, desconecte o conector do carregador da tomada residencial.

■ Indicador de carregamento



Durante a recarga do veículo, o indicador de carregamento irá acender.

O indicador permanece aceso na cor amarela: Aguarde o carregamento (como: carregamento programado).

Pisca em verde: Está sendo carregado.

Permanece aceso verde: Carregamento concluído.

Permanece aceso vermelho: Falha no carregamento lento.

LEIA

- O veículo suporta carregamento no estado ON/OFF. Se for necessário, ele pode ser carregado quando o veículo estiver ligado.
- Ao carregar no estado ligado, se algumas funções do veículo, como ar-condicionado, estiverem habilitadas, a velocidade de carregamento será diminuída e o tempo de carregamento será prolongado.
- Utilizar alimentação de AC para o carregamento ajuda a proteger a bateria de alta-tensão.
- É recomendado utilizar a conector de carregamento em AC fornecido com o veículo ou a estação de recarga de AC com as especificações recomendadas. Consulte o manual da estação de recarga para obter os parâmetros técnicos especificados.
- O conector de carregamento possui uma função antifurto. Após inserir o conector de carregamento e iniciar o carregamento total da bateria de alta-tensão ou quando as portas forem travadas, o conector de carregamento será automaticamente travado. Quando as portas forem destravadas, o conector de carregamento será destravado automaticamente. Caso o conector de carregamento não seja desconectado dentro de 2 minutos após as portas serem destravadas, o conector de carregamento será travado novamente. Neste momento, o conector de carregamento pode ser destravado novamente após pressionar o botão de destravamento do controle remoto de acesso sem chave.

⚠ CUIDADO

- Após a carga estar concluída, o conector de carregamento pode ser removido após o botão de destravamento do controle remoto de acesso sem chave ser pressionado.
- Não utilize dispositivos elétricos por um período prolongado de tempo quando a alimentação do veículo estiver no modo ON. Quando for indicado que a bateria de alta-tensão está baixa, insira o conector de carregamento adequadamente, ou utilize o motor para carregar quando o veículo estiver no modo READY (altere para o modo ESPORTIVO para dar partida no motor), caso contrário, isso poderá causar a perda de energia da bateria de alta-tensão e falha na partida do veículo. Nesse caso, insira o conector de carregamento para recargar antes de dar partida novamente. Se o veículo ainda não puder dar a partida, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour.
- Após a bateria de alta-tensão estar totalmente carregada, o sistema irá parar de carregar automaticamente.
- Nunca recarregue o veículo imediatamente após a exposição à altas temperaturas, pois isso acelerará o envelhecimento e danificará a fiação do veículo.
- Nunca recarregue durante tempestades para evitar ser atingido por um raio, que pode causar acidentes com queimaduras.
- Não é recomendável ligar o sistema de ar-condicionado durante o carregamento do veículo, pois isso provavelmente aumentará a carga na bateria, acelerará a degradação da bateria e reduzirá sua vida útil.
- É melhor não permanecer no veículo durante o carregamento. Há fatores de risco, como alta-tensão e corrente elevada.
- Minimize o carregamento excessivo, o descarregamento excessivo e o carregamento insuficiente do veículo, pois isso diminui a vida útil da bateria.
- Não deixe o veículo em um ambiente que exceda 55°C ou abaixo de -25°C por mais de 24 horas.
- Preste atenção quanto à manutenção do conector e tomada de carregamento.
- Quando a temperatura ambiente for inferior a 0°C, o tempo de recarga é maior que o usual.
- Não bata no dispositivo de recarga, pois isso pode danificá-lo.
- Não puxe ou torça o cabo de recarga com força excessiva, caso contrário o dispositivo de recarga pode ser danificado.
- Mantenha o dispositivo de recarga longe do alcance de crianças. Pessoas que necessitem de cuidados, como crianças, são proibidas de usar o dispositivo de recarga.
- Não armazene ou utilize o dispositivo de recarga onde a temperatura for superior a 50ºC, pois o dispositivo de recarga poderá ser danificado
- Não coloque o dispositivo de recarga próximo ao aquecedor ou outras fontes de calor, pois o dispositivo de recarga poderá ser danificado.
- Quando a rede de alimentação externa é desligada e energizada novamente, o dispositivo de recarga irá começar o carregamento automaticamente novamente sem reconexão do dispositivo de carregamento.

⚠ CUIDADO

- Não feche portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão com a cobertura de proteção da tomada de carregamento desintalada, pois o dispositivo de recarga pode ser danificado.
- Recomenda-se que os ocupantes não permaneçam dentro do veículo durante o carregamento.
- Recomenda-se estacionar o veículo em um local ventilado durante o carregamento.
- Recomenda-se colocar o veículo o modo de alimentação de energia do veículo em OFF durante o carregamento.
- Ao carregar o veículo, a bateria de alta-tensão sob o assoalho e o carregador de bordo no compartimento dianteiro estão em funcionamento. Nesse momento, ouve-se um "clique" de acionamento do relé algumas vezes, o que é normal.
- Após a recarga ser concluída, desconecte a tomada do dispositivo de recarga do veículo, em seguida desconecte o conector da alimentação.
- Se o veículo não for utilizado por um período prolongado de tempo, é recomendado carregar e descarregar uma vez ao mês para prolongar a vida útil da bateria de alta-tensão.
- Antes de dar partida ao veículo, certifique-se de que o conector de carregamento esteja desconectado, a cobertura de proteção da tomada de carregamento esteja instalada e a portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão esteja fechada, do contrário, água e materiais estranhos poderão entrar nos terminais da tomada e afetar o uso normal.
- Se o veículo for recarregado em um ambiente de alta ou baixa temperatura, a energia de recarga será reduzida e o tempo de recarga será prolongado. Tente executar a recarga em um local com uma boa temperatura ambiente, como em um local fechado, etc.
- Quando a temperatura da bateria de alta-tensão estiver alta, a bateria pode ser resfriada durante o carregamento, a energia no início do carregamento poderá diminuir e o tempo necessário para a recarga completa poderá ser prolongado.
- Caso o veículo seja carregado em um ambiente de alta ou baixa temperatura, a potência de carga será reduzida e o tempo de carregamento será aumentado. Tente efetuar o carregamento em um local com uma temperatura ambiente adequada, como por exemplo, em um local fechado, de modo a diminuir o tempo de carregamento. Caso o veículo estiver equipado com a função de pré-aquecimento da bateria de alta-tensão, a bateria será pré-aquecida antes do carregamento quando as condições forem atendidas.
- Quando a tomada de carregamento estiver congelada, utilize um secador de cabelos, etc., para descongelá-la. Se o conector de carregamento for conectado de maneira forçada em condições de congelamento, irá ocasionar uma falha.
- Caso haja materiais estranhos no conector de carregamento ou na tomada de carregamento, é proibido conectar de maneira forçada quando não puder ser conectado. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour. Caso seja conectado de maneira forçada, o dispositivo de carregamento e o veículo podem ser danificados.

⚠ CUIDADO

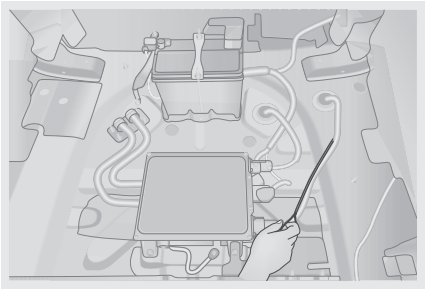
- Quando o indicador do medidor de energia no painel de instrumentos se aproximar da barra de aviso vermelha, indica que a bateria de alta-tensão está baixa. Nesse momento, recomenda-se recarregar imediatamente ou mudar o modo de alimentação de EV para HEV, e não é recomendado recarregar após a bateria de alta-tensão estar totalmente descarregada, caso contrário, a vida útil será afetada.

Para garantir a operação normal da transmissão, quando a bateria de alta-tensão estiver baixa, o modo de alimentação será alterado automaticamente de EV para HEV.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de dirigir, certifique-se de que o conector de carregamento está desconectado da tomada de carregamento.
- Carregue em um ambiente relativamente seguro (por ex., evite líquido, fonte de ignição, etc.).
- Não modifique nem remova a tomada de carregamento nem o dispositivo de carregamento, caso contrário, poderá ocorrer falha no carregamento e incêndio.
- Quando houver ocorrência de raios, não recarregue ou toque no veículo, raios podem danificar o dispositivo de recarga e causar ferimentos graves.
- O reabastecimento e a recarga não podem ser realizados ao mesmo tempo. Quando o cabo de recarga está conectado, não reabasteça e mantenha uma distância segura o suficiente de produtos inflamáveis; caso contrário, o dispositivo pode ser danificado e causar ferimentos (como devido à queimadura pelo combustível) quando o cabo de recarga não estiver inserido ou desconectado de acordo com os regulamentos.
- Antes de carregar, certifique-se de que não haja água ou corpos estranhos na tomada de carregamento e no conector de carregamento, e que os terminais metálicos não estejam danificados, enferrujados ou corroídos. Caso isso ocorra, não carregue. Terminais anormais podem causar curto-circuito ou choque elétrico, podendo inclusive causar ferimentos graves.
- Nunca desconecte o conector de carregamento à força quando estiver carregando o veículo, caso contrário, podem ocorrer danos ou riscos.
- Se houver um cheiro incomum ou fumaça no veículo durante a recarga do veículo, interrompa o carregamento imediatamente.
- Não toque na tomada de carregamento ou no terminal metálico no conector de carregamento durante a recarga do veículo, caso contrário podem ocorrer ferimentos graves.
- Após o carregamento ser concluído, não desconecte o carregador com as mãos molhadas ou pisando em água, pois isso pode causar choque elétrico e ferimentos graves.
- Se você pretende utilizar qualquer dispositivo médico no veículo (como um desfibrilador cardiovascular implantado no corpo), confirme com o fabricante se o carregamento afeta o funcionamento normal do dispositivo antes de utilizá-lo, caso contrário, poderá causar funcionamento anormal do dispositivo e resultar em ferimentos graves.

Interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão



Caso a trava não seja liberada automaticamente e o conector de carregamento da bateria de alta-tensão não puder ser removido da tomada de carregamento, utilize o interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão.

Etapa 1: De acordo com as informações de carregamento exibidas no sistema multimídia, certifique-se de que o veículo não esteja carregando no momento.

Etapa 2: Abra a tampa traseira, levante o carpete do assoalhodo porta-malas e remova a caixa de armazenamento de ferramentas de seu local.

Etapa 3: Puxe o cabo do interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão, para que o conector de carregamento da bateria de alta-tensão possa ser removido da tomada de carregamento.

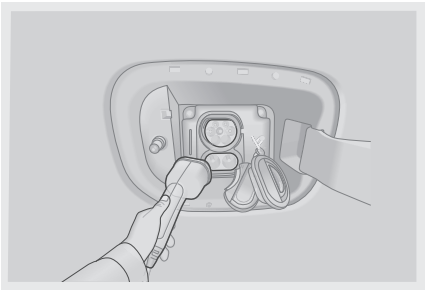
⚠ CUIDADO

- O interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão só deverá ser utilizado quando o conector de carregamento da bateria de alta-tensão não puder ser removido pelos métodos convencionais.
- O uso contínuo do interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão poderá causar danos ao interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão ou ao dispositivo de carregamento da bateria de alta-tensão.

⚠ ATENÇÃO

- Não execute essa operação quando estiver carregando o veículo ou quando qualquer cabo de alta-tensão laranja estiver exposto. O não cumprimento pode causar choque elétrico e ferimentos graves. Se você não estiver certo sobre como executar a operação com segurança, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour.
- Não tente desconectar o conector de carregamento da bateria de alta--tensão enquanto estiver puxando o cabo do interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão. Certifique-se de puxar o cabo do interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão antes de tentar desconectar o conector de carregamento da bateria de alta-tensão da tomada de carregamento. Caso contrário, poderá ocorrer choque elétrico e graves ferimentos.

Carregamento DC (carga rápida)



Etapa 1: Estacione o veículo próximo a uma estação de carregamento, mova a alavanca seletora para P, acione o freio de estacionamento e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

Etapa 2: Pressione a parte central da extremidade dianteira da portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão para abri-la parcialmente. Em seguida, abra cuidadosamente até a abertura máxima.

Etapa 3: Conecte o conector de carregamento DC verticalmente à tomada de carregamento DC do veículo.

Etapa 4: Após o ponto de recarga ter sido ativado com êxito, observe as informações de indicação de recarga.

Etapa 5: Quando a recarga estiver concluída, retire o conector de carregamento e recoloque-o na posição especificada.

Etapa 6: Instale a cobertura de proteção da tomada de carregamento e a cobertura de proteção do conector de carregamento e feche a portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão.

LEIA

O carregamento é rápido usando DC.

ATENÇÃO

- As regulamentações relevantes da estação de recarga devem ser observadas quando ao carregamento de DC.
- Antes da recarga, certifique-se de que a estação de recarga atenda as mais recentes normas nacional relevantes.

Alerta de pedestres

Quando o veículo estiver sendo conduzido em baixa velocidade, o alerta de pedestres pode emitir um aviso sonoro para advertir sobre pedestres e outros veículos, para aumentar a segurança da condução.

Sempre que o modo de alimentação de energia do veículo for colocado em READY (pronto para dirigir), o aviso sonoro de alerta será ativado por padrão. Nesse momento, o alerta para pedestres poderá ser ativado/desativado através da tela do sistema multimídia.

Quando a velocidade do veículo for de 20 km/h ou menos e a alavanca seletora estiver em D ou R, o dispositivo de alerta para pedestres emitirá um aviso sonoro, que aumenta com o aumento da velocidade do veículo para alertar pedestres e veículos. Quando a velocidade do veículo estiver entre 20 km/h e 30 km/h, o aviso sonoro diminuirá com o aumento da velocidade do veículo. Quando a velocidade do veículo for de 30 km/h ou mais, o aviso sonoro será desativado.

LEIA

Quando o veículo estiver com a alavanca seletora posicionada em D ou R e o motor a combustão ligado, o aviso sonoro será interrompido automaticamente.

Fornecimento de Energia Externa (V2L) – Se Equipado

Este veículo pode estar equipado com a função Fornecimento de Energia Externa (V2L – Vehicle to Load), que permite utilizar a bateria de alta-tensão do veículo para alimentar equipamentos elétricos externos por meio do adaptador V2L fornecido com o veículo (se equipado).

LEIA

- Ao conectar o conector de carregamento AC, a função de fornecimento de energia externa não estará disponível.
- Ao conectar o adaptador V2L, selecione a opção “Limite de fornecimento de energia” no sistema multimídia para habilitar a função.
- A potência máxima de fornecimento é de 6,6 kW.
- Após o término do uso, pressione o botão de destravamento do controle remoto de acesso sem chave ou toque em “Limite de fornecimento de energia” na tela do sistema multimída para liberar a trava eletrônica do conector e permitir a desconexão.
- Quando a função V2L estiver ativa, o veículo permanecerá na posição ON.
- Se o estado de carga da bateria for ≤ 20%, o fornecimento de energia será automaticamente bloqueado. A função será restabelecida quando o nível atingir 20% ou mais.
- Durante o uso da função V2L, caso a bateria atinja nível inferior a 25%, o motor poderá ligar automaticamente para recarga. Ao atingir 30%, o motor será desligado.
- Durante o uso, monitore sempre a autonomia restante para garantir que haja energia suficiente para o deslocamento posterior.

⚠ CUIDADO

- Antes de utilizar a função V2L, verifique o nível da bateria e estime a autonomia disponível.
- Certifique-se de que o estado de carga da bateria de alta-tensão seja superior a 20% e que o nível de combustível esteja acima de 30%. Recomenda-se utilizar a função com a bateria acima de 30%.
- Antes de conectar o adaptador V2L, assegure-se de que os equipamentos externos estejam desligados.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca toque nos terminais metálicos do adaptador ou na tomada de carregamento durante o fornecimento de energia.
- Se ocorrer qualquer condição anormal (odor, fumaça, ruído incomum), interrompa imediatamente o uso.
- Armazene o adaptador em local seco e ventilado quando não estiver em uso.
- Não posicione equipamentos elétricos no porta-malas, sob o veículo ou próximos aos pneus durante o uso.
- Evite impactos, quedas ou pisar no adaptador.
- Nunca puxe o cabo para movimentar o dispositivo.
- Não utilize o adaptador caso haja danos no cabo, no conector ou no isolamento.
- Não utilize o dispositivo caso o conector esteja solto, danificado ou com sinais de corrosão.

Operação da Função V2L

■ Inspeção Antes do Uso

A função não deverá ser utilizada nas seguintes condições, pois pode haver risco de curto-circuito ou choque elétrico:

1. Conexão frouxa do adaptador V2L.
2. Presença de água, sujeira ou corrosão na porta de recarga AC.
3. Danos visíveis no adaptador, no cabo ou no conector.

■ Procedimento de Utilização

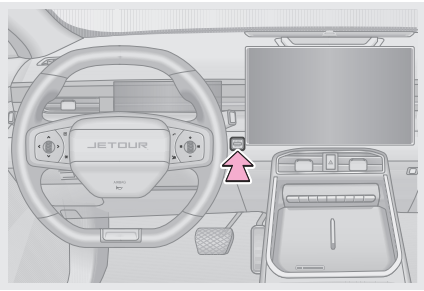
1. Destrave o veículo e verifique se o nível da bateria e combustível são suficientes.
2. Abra a portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão e a cobertura de proteção da tomada de carregamento lento.
3. Insira o adaptador V2L na tomada de carregamento lento e assegure-se de que esteja firmemente conectado
4. No sistema multimídia, ative a função “Limite de fornecimento de energia”.
5. A luz indicadora do adaptador acenderá continuamente em vermelho, indicando que está pronto para uso.
6. Conecte os equipamentos elétricos externos. O sistema exibirá as informações de fornecimento na tela.
7. Após finalizar o uso, desligue os equipamentos externos.
8. Desative a função na tela do sistema multimídia, pressione o botão de destravamento do controle remoto de acesso sem chave e pressione o botão superior do adaptador para removê-lo.
9. Recoloque a cobertura de proteção da tomada de carregamento lento, feche a portinhola da tomada de carregamento da bateria de alta-tensão e armazene o adaptador em seu local de origem.

4-2. Modo de Alimentação do Veículo

Interruptor ENGINE START/STOP

O interruptor ENGINE START/STOP é utilizado para alterar os modos de alimentação de energia do veículo e ativar o sistema para o início da condução. São quatro modos de alimentação disponíveis, que podem ser acessados quando um controle remoto de acesso sem chave autorizado na posse do motorista é detectado pelo sistema, OFF - ACC - ON - READY.

Com o pedal de freio liberado, acione o interruptor ENGINE START/STOP para alterar os modos entre OFF - ACC - ON. (Os modos se alteram cada vez que o botão é pressionado.)



Modo OFF: Todos os dispositivos elétricos estão desligados.

Modo ACC: Parte dos dispositivos elétricos podem ser usados.

Modo ON: Todos os dispositivos elétricos podem ser usados.

Condição READY (pronto para dirigir): Com o modo de alimentação de energia do veículo em ACC ou ON, pressione o pedal de freio, posicione a alavanca seletora em P. Pressione o interruptor ENGINE START/STOP, a luz indicadora " **READY** " se acenderá na cor verde e a mensagem "Pronto para dirigir" será exibida no painel de instrumentos, indicando que a condução pode ser iniciada.

LEIA

Ao acionar o interruptor ENGINE START/STOP, basta um toque curto e firme. Se o interruptor ENGINE START/STOP for pressionado inadvertidamente, o motor poderá não ligar ou o modo de alimentação de energia do veículo poderá não ser ativado. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor o tempo todo.

Quando o veículo estiver na condição READY (pronto para dirigir), o motor a combustão poderá estar desligado e não haverá nenhum ruído, certifique-se de alterar o modo de alimentação de energia do veículo para o modo OFF antes de deixar o veículo.

⚠ CUIDADO

- Quando o motor estiver desligado, coloque o modo de alimentação de energia do veículo na posição OFF para evitar que a bateria descarregue.
- Ao alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF com a alavanca de mudança de marchas na posição R, N ou D, o modo de alimentação de energia do veículo será alterado para o modo ACC. Mova a alavanca seletora para a posição P, pressione o interruptor ENGINE START/STOP para alterar o modo de alimentação de energia do veículo para ON, depois pressione novamente o interruptor ENGINE START/STOP para alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
- Não utilize aparelhos elétricos por longos períodos com o modo de alimentação do de energia do veículo em ON. Quando o aviso de bateria fraca for exibido, utilize o conector de carregamento para recarregá-la imediatamente ou utilize o motor a combustão para carregar a bateria com o modo de alimentação do veículo em READY (selecione o modo Esporte para ligar o motor a combustão). Caso contrário, a bateria poderá descarregar completamente e causar falha na partido do veículo. Nesse caso, utilize o conector de carregamento de bateria antes de tentar ligar o veículo novamente. Se o veículo ainda não ligar, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour.

4-3. Partida e Condução

Partida do Veículo

Partida do veículo

Etapa 1: Verifique se o freio de estacionamento elétrico está aplicado.

Etapa 2: Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.

Etapa 3: Certifique-se de estar em posse de um controle remoto de acesso sem chave registrado no veículo.

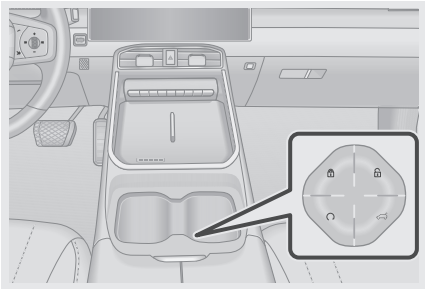
Etapa 4: Pressione e mantenha pressionado o pedal de freio e em seguida, pressione o interruptor ENGINE START/STOP.

LEIA

Ao acionar o interruptor ENGINE START/STOP, basta um toque curto e firme. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor o tempo todo.

Partida em Emergências

Quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave está descarregada ou se o seu sinal de radiofrequência estiver sob forte interferência, o sistema de entrada e partida sem chave não funcionará corretamente. Neste caso, execute o procedimento seguinte para colocar o modo de alimentação do veículo em READY (pronto para dirigir).



Etapa 1: Coloque o controle remoto de acesso sem chave no interior do porta-copos do console central, com o lado dos botões voltado para cima. Nesta etapa, não acione o pedal de freio.

Etapa 2: Pressione o botão ENGINE START/STOP para alterar o modo de alimentação de energia do veículo para ON.

Etapa 3: Acione o pedal de freio e mantenha a alavanca seletora em P. Após a mensagem correspondente ser exibida no painel de instrumentos, pressione o botão ENGINE START/STOP e em seguida o veículo poderá ser conduzido.

Condução

Antes de dar a partida do veículo

Etapa 1: Verifique a área ao redor do veículo antes de entrar;

Etapa 2: Ajuste o ângulo do assento e do volante de direção;

Etapa 3: Ajuste os ângulos dos espelho retrovisores interno e externo;

Etapa 4: Desligue todas as luzes e dispositivos elétricos desnecessários;

Etapa 5: Afivele os cintos de segurança;

Etapa 6: Confirme se o freio de estacionamento está aplicado;

Etapa 7: Confirme se a alavanca seletora está na posição P;

Etapa 8: Ao alterar o modo de alimentação de energia do veículo para ON, verifique se o indicador de falha e outros indicadores no painel de instrumentos estão normais. Caso haja alguma anormalidade, contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente para inspeção e reparo.

Após dar a partida do veículo

A rotação de marcha-lenta do motor é controlada pelo sistema de controle eletrônico. Quando o motor entra em funcionamento, a alta rotação pode ajudar a aumentar sua temperatura, esta é uma condição normal. Após o aumento de temperatura, a rotação do motor será automaticamente reduzida para a rotação normal. Caso contrário, contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente para uma inspeção e reparo.

⚠ ATENÇÃO

- O gás do escapamento contém monóxido de carbono (CO) tóxico, que é incolor e inodoro. O gás do escapamento pode causar riscos graves à saúde e até mesmo ser fatal se for inalado.
- Se o veículo estiver estacionado em um local com pouca ventilação, o motor deverá ser desligado. Em locais fechados, como em uma garagem, o gás do escapamento pode se acumular e entrar no veículo. Isso pode causar riscos graves à saúde e até mesmo ser fatal.
- Ao ligar o motor em uma área ventilada, é recomendado ao motorista controlar o motor do veículo, mudar o modo de ar-condicionado para ar externo e ajustar a velocidade do ventilador para o máximo.
- É proibido estacionar em folhas secas, palha ou outros materiais inflamáveis ou permitir que o veículo fique inativo por um período prolongado de tempo. Quando o motor estiver funcionando ou o veículo acabou de parar, a alta temperatura do tubo do escapamento pode um incêndio.

Desligar o Veículo

Desligar o veículo normalmente

Etapa 1: Pare o veículo e aplique o freio de estacionamento.

Etapa 2: Coloque a alavanca seletora na posição P.

Etapa 3: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

Etapa 4: Verifique se o motor está desligado.

⚠ CUIDADO

- Não pressione o pedal do acelerador antes de o motor ser desligado.
- Não toque nos componentes de alta temperatura (como motor, tubo de escapamento e radiador, etc.) imediatamente após conduzir em alta velocidade por um período prolongado de tempo, pois pode causar queimadura.

Desligar o sistema de alimentação do veículo em caso de emergência

Caso necessite desligar o sistema de alimentação do veículo em uma emergência, pressione e mantenha pressionado o interruptor ENGINE START/STOP por mais de 3 segundos.

⚠ ATENÇÃO

- Se o motor for desligado quando estiver conduzindo o veículo, pode ocorrer um acidente.
- Não pressione o interruptor da ignição durante a condução, exceto em caso de emergência.
- Diminua a velocidade o máximo possível antes de desligar o veículo forçadamente, o sistema de assistência do freio e do volante de direção será perdido, resultando em mais esforço para pressionar o pedal de freio e ficará mais pesado para girar o volante de direção, podendo, portanto, causar ferimentos.

Sistema de Controle Adaptativo do Motor

Após o cabo da bateria 12V ser desconectado e reconectado, o sistema de gerenciamento eletrônico do motor irá realizar uma verificação e aprendizado de vários componentes. Coloque o modo de energia do veículo em ON e aguarde 15 segundos, então coloque o modo de energia do veículo em OFF. Depois disso, o motor poderá ser ligado.

Poderá haver alguns fenômenos anormais na condução inicial, como trepidação do motor, dificuldade na saída, etc. Esses são fenômenos normais, pois o sistema de gerenciamento eletrônico do motor estará realizando os ajustes apropriados para a condução.

4-4. Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)

Filtro de Partículas

O GPF pode capturar emissões de partículas do gás do escapamento para reduzir o efeito de emissões de partículas do veículo. Quando as emissões de partículas do GPF se acumulam a uma determinada proporção, o sistema irá regenerar o GPF.

Quando o indicador "" verde se acender no painel de instrumentos, para evitar que o motor fique inativo por um período prolongado de tempo, conduza a uma velocidade de 60 km/h ou mais, no caso de segurança e conformidade, até que o indicador se apague. Quando o indicador "" amarelo se acender no painel de instrumentos, as partículas capturadas no GPF atingiram o valor limite, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

■ Observe as precauções a seguir durante a condução diária:

- Evite conduzir com frequência em distâncias curtas.
- Evite deixar o motor inativo por um período prolongado ou com frequência.
- Evite operar o motor em baixa velocidade com aceleração elevada por um período prolongado ou com frequência.

⚠ ATENÇÃO
É proibido estacionar em folhas secas, palha ou outros materiais inflamáveis ou permitir que o veículo fique inativo por um período prolongado de tempo. Quando o motor estiver funcionando ou o veículo acabou de parar, a alta temperatura do tubo do escapamento pode causar um incêndio.

4-5. Transmissão

Transmissão Automática

Quando o interruptor da ignição estiver no modo ON, pressione o pedal do freio e execute a mudança de acordo com as operações a seguir. A posição atual da marcha será exibida no painel de instrumentos. Se a operação estiver incorreta, o aviso de mudança de marcha relacionada será exibida no painel de instrumentos. Opere seguindo o aviso para mudança de marcha normalmente.



Os procedimentos de operação para a transmissão automática são os seguintes:

Etapa 1: Com o veículo ligado, pressione o pedal de freio totalmente para mover a alavanca seletora para outra posição fora de P.

Etapa 2: Libere o freio de estacionamento manual ou automaticamente e libere o pedal de freio, em seguida, conduza o veículo lentamente.

LEIA

- Quando a alavanca seletora estiver posicionada em P, mova a alavanca seletora para cima ou para baixo para alterar para a posição N. Ao mover novamente a alavanca seletora para cima ou para baixo, a posição será alterada para R ou D (é necessário pressionar o pedal de freio para que as marchas sejam alteradas).
- Mova a alavanca seletora totalmente para cima e libere, a posição da marcha será alterada para R. Mova a alavanca seletora totalmente para baixo e libere, a posição da marcha será alterada para D (é necessário pressionar o pedal de freio para que as marchas sejam alteradas).



Quando o veículo estiver estacionado ou parado por um período mais longo, pressione o botão localizado na extremidade da alavanca seletora para alterar a posição de marcha para P. Para segurança, sempre mantenha o veículo com a alavanca seletora posicionada em P ao permanecer com o veículo parado ou estacionado.

ATENÇÃO

Para evitar que o veículo se movimente acidentalmente, certifique-se de pressionar o pedal do freio quando estiver mudando a marcha.

Introdução à posição da marcha

As informações a seguir irão ajudá-lo a entender a finalidade e procedimentos de operação das diferentes marchas para tomar a decisão correta de acordo com a demanda real durante a operação.

Posição da Marcha		Função
Modo automático	Marcha P	Marcha de estacionamento O veículo está travado mecanicamente. O motor pode ser ligado.
	Marcha R	Marcha a ré O veículo apenas se move para trás. O veículo deve estar completamente parado antes de mudar a alavanca seletora para a posição R ou da posição R (exceto para situações especiais).
	Marcha N	Marcha neutra As rodas e a transmissão estão livres na posição N. Ao estacionar em uma ligeira inclinação, o pedal de freio deve ser pressionado ou o freio de estacionamento eletrônico deve ser aplicado, do contrário, o veículo se moverá livremente.
	Marcha D	Marcha à frente Esta posição é utilizada ao conduzir o veículo à frente. Ao iniciar a condução com o veículo parado, a transmissão realizará a troca das marchas automaticamente, segundo a necessidade do trajeto.

LEIA

- Nunca mude de marcha quando o veículo estiver parado e a rotação do motor for aumentada.
- Nunca aumente a rotação do motor quando estacionar o veículo quando a posição da marcha estiver em D ou R.
- Caso o motor desligue com o veículo em movimento, não permita que o veículo seja conduzido com a alavanca seletora posiconada em N, caso contrário, a transmissão será danificada.
- Não mova a alavanca seletora da posição D para outra posição enquanto o veículo estiver em movimento para a frente. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Não mova a alavanca seletora da posição R para outra posição enquanto o veículo estiver em movimento para trás. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Ao mudar a alavanca seletora de qualquer posição para a posição P, é necessário primeiro pressionar o pedal de freio para parar o veículo de maneira estável. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Ao mudar a alavanca seletora da posição P para qualquer outra posição, é necessário primeiro pressionar o pedal de freio para parar o veículo de maneira estável. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Ao tentar desatolar o veículo ou retirá-lo de um alagamento, recomenda--se selecionar a marcha mais baixa manualmente para obter uma força maior de tração da roda e evitar a entrada de água acumulada na estrada no tubo de escapamento.
- Quando ocorrer uma falha no veículo devido a carga insuficiente da bateria, mesmo pressionando o pedal de freio de maneira uniforme, será impossível engrenar mover a alavanca seletora para qualquer outra marcha, exceto P. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
- Quando o veículo estiver estacionado em uma ladeira, primeiro o freio de estacionamento deve ser acionado e, em seguida, a alavanca seletora deve ser movida para a posição P. Para iniciar a condução do veículo na ladeira, pise firmemente no pedal de freio, mova a alavanca seletora para a posiçao D ou R e, em seguida, solte o freio de estacionamento para iniciar a condução.

ATENÇÃO

- Nunca reboque o veículo por uma longa distância ou em alta velocidade. Levante as rodas propulsoras ou desconecte o eixo propulsor durante o reboque.
- Quando a alavanca seletora estiver na posição N, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado ou o pedal de freio esteja pressionado; caso contrário, poderá ocorrer um acidente.

4-6. Sistema de Direção

Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS)

O sistema de direção com assistência elétrica usa o torque gerado pelo motor elétrico como fonte de alimentação do sistema de direção, em vez do método de assistência utilizado em veículos em geral, ou seja, a bomba hidráulica é acionada pelo motor.

LEIA
Após ativar o modo de assistência da direção através do ícone de modo de condução na tela do sistema multimídia, selecione o modo de condução desejado entre Eco, Normal ou Sport na tela do sistema multimídia. A força de direção correspondente varia de acordo com o modo selecionado. As opções de configuração do modo de condução podem variar dependendo da configuração do veículo. Consulte a configuração específica do seu veículo.

⚠ CUIDADO
• Não mantenha o volante de direção na posição limite por mais de 5 segundos quando o motor estiver em funcionamento. • Manusear e girar o volante de direção com frequência por períodos prolongados de tempo pode danificar o sistema de direção com assistência elétrica (EPS). • O motor do EPS irá produzir um som de operação normal quando o volante de direção é girado rapidamente.

Indicador do sistema de direção com assistência elétrica

Quando houver uma falha, o indicador "!" se acende no painel de instrumentos.

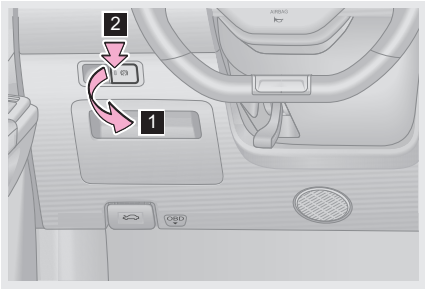
⚠ ATENÇÃO
Quando o sistema de direção com assistência elétrica (EPS) apresentar falha, embora o veículo ainda tenha a capacidade de direção convencional, ele deverá ser conduzido com cuidado. Dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.

4-7. Sistema de Freio

Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)

O sistema EPB consiste em uma tecnologia que integra frenagem temporária durante a condução e frenagem prolongada após parar, e implementa o freio de estacionamento por controle eletrônico. Esta tecnologia substitui o freio de estacionamento tradicional.

Métodos de utilização



1 Acionamento manual

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON ou em READY (pronto para dirigir) e o veículo estacionado, pressione o pedal do freio. Ao puxar o interruptor do freio de estacionamento elétrico, a luz indicadora do freio de estacionamento se acenderá no painel de instrumentos e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico se acenderá, indicando que a função do freio de estacionamento foi ativada.

2 Liberação manual

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON ou em READY (pronto para dirigir) e o veículo estacionado, pressione o pedal de freio e, em seguida, pressione o interruptor do freio de estacionamento elétrico. A luz indicadora do freio de estacionamento no painel de instrumentos e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico se apagarão, indicando que o freio de estacionamento elétrico foi liberado.

Acionamento automático

Método 1: Após parar totalmente o veículo, pressionar o pedal de freio e colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, o freio de estacionamento elétrico será acionado automaticamente.

Método 2: Após parar totalmente o veículo, pressionar o pedal de freio e mover a alavanca seletora para a posição P, o freio de estacionamento elétrico será acionado automaticamente.

Liberação automática

Com todas as portas fechadas e o cinto de segurança do motorista devidamente afivelado, pressione o pedal de freio, mova a alavanca seletora para a posição D ou R. Libere o pedal de freio e pressione o pedal do acelerador, o freio de estacionamento elétrico será liberado automaticamente e a luz indicadora do freio de estacionamento no painel de instrumentos se apagará, indicando que o freio de estacionamento elétrico foi liberado.

⚠ CUIDADO

- Ao rebocar o veículo, é necessário liberar o freio de estacionamento, e a transmissão deve estar na posição neutra.
- Se o pedal do acelerador for pressionado bem lentamente, a liberação automática do freio de estacionamento apresentará um retardo. Isso é normal.
- Enquanto pressiona o pedal de freio para liberação ou aplicação do freio de estacionamento, o pedal de freio pode se mover um pouco para cima ou para baixo, apenas pressione o pedal firmemente.
- Ao executar a liberação automática do freio de estacionamento elétrico, afivele o cinto de segurança e feche a porta do motorista. O não cumprimento fará com que as condições de liberação automática do freio de estacionamento não sejam satisfeitas.
- O freio de estacionamento elétrico não poderá ser liberado quando a bateria de 12 V do veículo estiver descarregada. Quando a bateria de 12 V do veículo quando estiver descarregada, consulte "Se a Bateria do Veículo Estiver Descarregada" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.
- Ao acionar e liberar o freio de estacionamento elétrico, um som de "assovio" pode ser ouvido na parte traseira do veículo. Esse é o som de funcionamento emitido pelo freio de estacionamento e é normal.
- Se o veículo se mover após parar dentro de um curto período de tempo, por segurança, o sistema aumentará a força do freio de estacionamento automaticamente, para parar o veículo. Quando a força do freio de estacionamento está aumentando, o sistema emite um ruído de funcionamento. Esta é uma condição normal.
- Quando a alavanca seletora estiver posicionada em P, é proibido liberar o freio de estacionamento eletrônico manualmente. Por favor, mova a alavanca seletora para outra marcha que não seja P para liberar o EPB.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar a movimentação acidental do veículo, na condição de freio automático, confirme a posição da alavanca de mudanças antes de pressionar o pedal do acelerador para iniciar a condução.
- Para evitar o movimento inesperado do veículo, após a operação do freio de estacionamento elétrico, o indicador "(Ⓟ)" no painel de instrumentos e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico se acendem por um tempo e se apagam automaticamente. Neste momento, observe se o indicador "(Ⓟ)" no painel de instrumentos e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico se acendem, para garantir o acionamento correto do freio de estacionamento elétrico.

■ Estacionamento dinâmico

Em condições de emergência, quando o motorista constata que não há nenhum efeito de frenagem após pressionar o pedal de freio ou o freio falha devido a outros motivos, puxe e mantenha puxado o interruptor do freio de estacionamento elétrico, o sistema do freio de estacionamento elétrico irá executar a função de frenagem dinâmica (condições para o funcionamento: a velocidade do veículo é maior que 4 km/h, a tensão da bateria está normal).

Função de frenagem de emergência

Se o pedal de freio falhar, puxe e mantenha puxado o interruptor do freio de estacionamento elétrico, para forçar o acionamento do freio através do freio de estacionamento elétrico. A luz indicadora do freio de estacionamento "(Ⓟ)" piscará no painel de instrumentos durante o processo de frenagem. Libere o interruptor do freio de estacionamento elétrico para sair da frenagem de emergência.

⚠ ATENÇÃO

- Quando a função de frenagem de emergência estiver ativada, ela irá emitir um ruído contínuo. Isso é normal.
- Ao acionar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico irá aplicar o freio em desaceleração constante, o que impulsiona a desaceleração esperada pelo motorista, e a distância de frenagem será diferente.
- Use essa função com cuidado durante a condução normal. Ao conduzir, os passageiros não devem tocar no interruptor acidentalmente. Caso contrário, isto poderá causar um acidente.
- A função de frenagem de emergência pode apenas ser ativada em caso de emergência, por exemplo, em caso de falha ou emperramento do pedal de freio. O sistema eletrônico de estabilidade da carroceria e respectivos componentes não podem exceder o limite físico de tração da via. O uso da função de frenagem de emergência em estradas sinuosas, estradas perigosas, em tráfego pesado ou condições climáticas extremas, poderá ocasionar oscilação, derrapagem lateral ou arrasto; desta forma, seja cuidadoso.

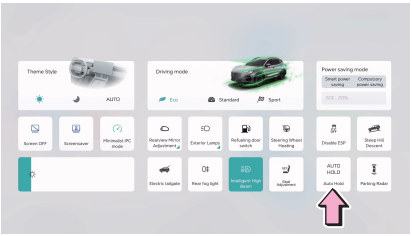
Liberação emergencial do freio elétrico

Em algumas circunstâncias especiais (tais como, ao rebocar o veículo, ao lavar o veículo em estações de lavagem automática, quando a alavanca seletora estará posicionada em N e o freio de estacionamento elétrico liberado), alterne o modo de alimentação de energia do veículo para OFF enquanto pressiona o interruptor do freio de estacionamento elétrico por mais de 3 segundos, a seguir, libere o interruptor do freio de estacionamento elétrico. Neste momento, o freio de estacionamento elétrico (EPB) não será acionado.

Sistema do Freio de Estacionamento Automático (AUTO HOLD)

Este sistema auxilia o motorista a evitar o deslocamento quando o veículo está parado ou iniciando a condução à frente.

Métodos de utilização



Execute a configuração no sistema multimídia.

■ Condições de operação
Com o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir), feche todas as portas e afivele o cinto de segurança do motorista.

■ Ativação da função AUTO HOLD
Quando as condições de funcionamento do Auto Hold forem satisfeitas, toque no ícone da função AUTO HOLD localizado na tela do sistema multimídia, o ícone se acenderá, indicando que a função Auto Hold foi habilitada.

■ Ativação da função AUTO HOLD

Quando a função AUTO HOLD está habilitada e as condições para ativação do freio de estacionamento automático forem satisfeitas, acione o pedal de freio com o veículo parado, a função do Auto Hold é ativada.

■ Desativação da função AUTO HOLD

Quando a função do Auto Hold está habilitada, toque no ícone da função AUTO HOLD localizado na tela do sistema multimídia, o ícone se apagará, indicando que a e a função Auto Hold foi desativada.

Quando a função AUTO HOLD está ativada, toque no ícone da função AUTO HOLD localizado na tela do sistema multimídia para desativar a função AUTO HOLD. O ícone da função AUTO HOLD se apaga e a função AUTO HOLD é desativada. Isso indica que o sistema AUTO HOLD não está acionando o freio de estacionamento e será alterado para o freio de estacionamento elétrico.

■ Função de liberação da função AUTO HOLD

O método de liberação do AUTO HOLD é o mesmo do freio de estacionamento elétrico, incluindo a liberação manual e a liberação automática.

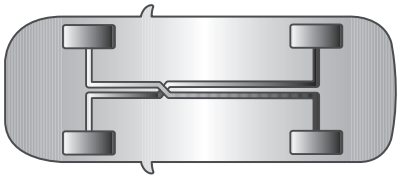
⚠ CUIDADO

- Sempre estacione o veículo corretamente, de acordo com os regulamentos e tome cuidado para evitar que você se machuque e machuque os pedestres.
- Desative o freio de estacionamento automático antes de entrar na lavadora de carros.
- Quando a função do Auto Hold está ativada, ao liberar o cinto de segurança do motorista ou abrir a porta do motorista, a função do Auto Hold será alterada para o freio de estacionamento elétrico.
- O freio de estacionamento elétrico não poderá ser liberado quando a bateria de 12 V do veículo estiver descarregada. Quando a bateria de 12 V do veículo quando estiver descarregada, consulte "Se a Bateria do Veículo Estiver Descarregada" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.
- Quando a função do Auto Hold está ativada, ao liberar o cinto de segurança do motorista ou abrir a porta do motorista, a função do Auto Hold será cancelada. Feche a porta do motorista ou afivele o cinto de segurança novamente para ativar novamente a função.
- Após ativar a função Auto Hold e parar o veículo completamente através do pedal de freio, o sistema Auto Hold será acionado, porém a alavanca seletora ainda permanecerá na posição D ou R. Neste momento, se for permanecer parado por um curto período mova a alavanca seletora para a posição N, ou se não for mais conduzir o veículo, mova a alavanca de mudança de marchas para a posição P.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar que o veículo se mova acidentalmente, no estado do freio de estacionamento automático, confirme a posição da marcha antes de pressionar o pedal do acelerador para iniciar a condução.

Freio de Pé



O sistema de freio é do tipo em “X” com sistema de circuito duplo. É um sistema hidráulico no qual existem dois subsistemas independentes. Se um dos subsistemas apresentar falha, o outro ainda manterá a sua função de frenagem. Entretanto, será necessário aplicar um esforço maior do que o normal no pedal de freio e a distância de frenagem será maior. A luz de advertência do sistema de freio se acenderá.

Indicador do sistema de freio

Quando houver uma falha, o indicador de advertência do sistema de freio "(!)" se acenderá no painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o indicador de advertência do sistema de freio "(!)" se acender no painel de instrumentos, verifique o nível do fluido de freio e adicione fluido de freio caso estiver abaixo do nível mínimo. Se o motivo não estiver claro, contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente.
- Se o indicador de advertência do sistema de freio "(!)" se acender no painel de instrumentos enquanto estiver dirigindo, um dos sistemas secundários do sistema de freio de circuito duplo poderá estar apresentando falha. Pare o veículo em um local seguro distante do tráfego principal e contate um Concessionário Autorizado Jetour imediatamente.

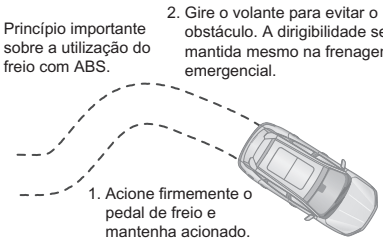
Precauções para o sistema de freio

- Se ocorrer trepidação ou vibração contínua sendo transferida para o volante de direção durante a frenagem, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.
- Ao descer uma ladeira, mantenha a cautela e evite conduzir o veículo em alta velocidade para diminuir a quantidade de acionamentos do freio. Descer uma ladeira com acionamento contínuo do freio poderá causar o superaquecimento dos freios, aumentar a distância de frenagem e em casos mais graves causar a perda temporária da capacidade de frenagem.
- O sistema de freio irá gerar alguns ruídos às vezes durante seu funcionamento, o que é normal, contudo, caso ouça fricção de metal ou ruídos parecidos com assobios por algum tempo, as pastilhas de freio podem estar excessivamente desgastadas. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a substituição imediatamente.
- As novas pastilhas de freio devem ser amaciadas para obter o melhor efeito de frenagem. O efeito de frenagem nos primeiros 200 km não é o ideal. Nesse caso, pressione o pedal de freio mais firmemente para compensar o efeito de frenagem.
- Um freio molhado pode causar desaceleração anormal ou puxar para um lado durante a frenagem. Pressione o pedal de freio suavemente para testar a eficácia dos freios. Após conduzir em água profunda, mantenha uma velocidade do veículo segura e pressione o pedal de freio suavemente até que a função de frenagem seja restaurada.
- A condição de desgaste das pastilhas de freio depende amplamente das condições de funcionamento e dos hábitos de condução. Para veículos utilizados principalmente em trânsito urbano, as frequentes saídas e paradas irão prejudicar a condição das pastilhas de freio. Desta forma, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour, de acordo com a quilometragem especificada para manutenção para que seja inspecionada a espessura das pastilhas de freio ou sua substituição, conforme necessário.

4-8. Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

O sistema de freios antitravamento (ABS) é um sistema de segurança ativo projetado para evitar o travamento das rodas e manter a dirigibilidade mesmo em frenagens de emergência, permitindo que você evite obstáculos. No entanto, quando o limite físico é excedido ou o veículo é conduzido em alta velocidade em uma pista escorregadia, essa função não consegue impedir completamente a derrapagem.



O ABS não funciona durante a frenagem normal e será ativado imediatamente apenas durante frenagem de emergência (pedal do freio pulsa com ruído, assegurando o desempenho da frenagem e o desempenho da direção, se o espaço for suficiente, o veículo também pode evitar obstáculos). Nunca libere o pedal de freio nesse caso.

Limite da função

■ O ABS irá emitir um som operacional durante as seguintes condições:

- Ruído de retorno do pedal de freio.
- Ruído de impacto entre a suspensão e a carroceria do veículo devido à frenagem de emergência.
- Ruído da operação do motor elétrico, da válvula solenoide e da bomba de retorno na unidade hidráulica.
- Ruído da operação da válvula solenoide correspondente quando o EBD interferiu na frenagem.
- Um som de zumbido será ouvido por um breve período de tempo após o veículo ser ligado ou ser dada a partida no motor, indicando que o autoteste do sistema é realizado.

■ Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente nas seguintes situações:

- Quando dirigir em vias acidentadas.
- Quando dirigir em vias com buracos ou superfícies irregulares.
- Quando dirigir com corrente para pneus.
- Quando dirigir em vias sujas, com cascalhos ou cobertas por neve.

Indicador de Advertência de Falha do Sistema ABS

Quando houver uma falha, o indicador de advertência de falha do sistema ABS "(ABS)" se acenderá no painel de instrumentos.

LEIA
Quando o ABS apresentar falha, essa função pode não funcionar adequadamente, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.

⚠ CUIDADO

O tamanho do pneu, especificação e padrão de desgaste da banda de rodagem irão afetar seriamente o desempenho do ABS. Pneus substituídos devem ter o mesmo tamanho, a mesma capacidade de carga e a mesma estrutura do pneu original. Se ocorrer alguma anormalidade no pneu, é recomendado substituir os pneus por pneus do tipo original em um Concessionário Autorizado Jetour.

⚠ ATENÇÃO

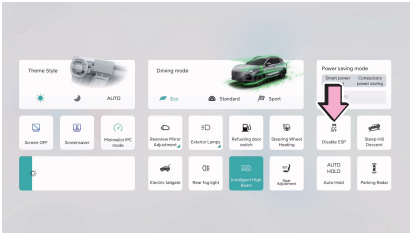
- Sempre dirija com cuidado e certifique-se de desacelerar durante as curvas.
- Quando o sistema de freio antitravamento apresentar falha, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.
- Embora o ABS possa assegurar o melhor efeito de frenagem, a distância de frenagem irá variar significativamente devido às condições da via.
- Ao dirigir em dias de chuva, controle adequadamente a velocidade do veículo, porque se a roda girar em falso ou derrapar, o ABS não conseguirá controlar o veículo.
- O ABS não pode eliminar os riscos decorrentes de conduzir muito próximo a outros veículos, atravessar um local alagado, virar rapidamente ou dirigir em vias com aderência de má qualidade e não pode evitar acidentes causados por falta de atenção ou condução inadequada.
- O ABS não pode evitar acidentes causados por falta de atenção ou condução inadequada.
- Embora o ABS possa assegurar a melhor eficiência na frenagem, a distância de frenagem pode ser significativamente diferente com base nas condições da via. O ABS não pode assegurar que a distância de frenagem possa ser diminuída o tempo todo (como em vias cobertas por areia ou neve, em comparação com veículos sem o sistema ABS, a distância de frenagem de veículos equipados com o sistema ABS pode ser maior).
- Embora o ABS possa ajudar a controlar o veículo, certifique-se de conduzir com cuidado, manter uma velocidade moderada e manter uma distância segura dos veículos à frente. Há certas limitações na estabilidade do veículo em termos de estabilidade e efeito da operação do volante de direção, mesmo se o ABS funcionar.
- O ABS não pode assegurar que a distância de frenagem pode ser diminuída em todas a situações. Quando o veículo estiver equipado com correntes para pneus, em vias cobertas com areia ou neve, os veículos com ABS podem necessitar de uma distância de frenagem maior em comparação com veículos sem ABS.
- Se o indicador de advertênciia de falha do ABS e o indicador de advertência de falha do sistema de freios permanecerem acesos simultaneamente, pare o veículo em um local seguro e entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour.
- Durante a condução, se o indicador de advertênciia de falha do ABS se acender, isso indica que existe uma falha no sistema ABS. Entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour.

4-9. Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade

Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade

O sistema de controle eletrônico de estabilidade mantém a estabilidade do veículo no caso de esterçamento excessivo ou esterçamento insuficiente. Quando a diferença entre o estado de condução esperado e a condição real do veículo for detectada, o sistema de controle eletrônico de estabilidade começa a operar. Melhora a estabilidade de condução por meio do sistema de controle eletrônico de estabilidade e do sistema do controle de tração, que o ajuda a reagir calmamente em condições de condução difíceis (como animais atravessando a via repentinamente), para evitar instabilidade no veículo.

Ícone de desativação do ESP (sistema eletrônico de estabilidade)



Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, toque no ícone de desativação do ESP localizado na tela do sistema multimídia para desativar o ESP, o ícone de desativação do ESP se acenderá. Toque novamente no ícone de desativação do ESP para ativar o ESP, o ícone de desativação do ESP se apagará.

Nota: Para assegurar a máxima segurança durante a condução, o ESP (sistema eletrônico de estabilidade) é ativado automaticamente ao colocar o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir) após o modo de alimentação de energia do veículo ser colocado em OFF.

■ A desativação do sistema de controle eletrônico de estabilidade falhou

1. Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.
2. O sistema de controle eletrônico de estabilidade apresentou uma falha.
3. O ícone de desativação do ESP do sistema de controle eletrônico de estabilidade foi pressionado continuamente por mais de 10 segundos.
4. O ABS ou o sistema de controle eletrônico de estabilidade do veículo está operando.

Indicador do sistema de controle eletrônico de estabilidade

Ao desativar o ESP, o indicador de desativação do controle eletrônico de estabilidade "OFF" se acende e permanece aceso no painel de instrumentos.
Quando o controle eletrônico de estabilidade estiver em operação, o indicador de operação do controle eletrônico de estabilidade" " piscará.

Quando o controle eletrônico de estabilidade estiver com falha, o indicador de advertência do controle eletrônico de estabilidade "" se acenderá no painel de instrumentos.

LEIA
Quando o sistema de controle eletrônico de estabilidade apresentar falha, essa função pode não funcionar adequadamente, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.

ATENÇÃO
• Durante a operação do sistema de controle eletrônico de estabilidade do veículo, velocidade de condução excessiva, curvas bruscas e péssimas condições da via podem causar acidentes. • O sistema controle eletrônico de estabilidade do veículo não pode assegurar completamente que você terá controle do veículo, caso ele tenha perdido o controle devido a várias condições extremas. Mesmo equipado com o sistema eletrônico de estabilidade da carroceria, sempre observe as leis e regulamentos para evitar acidentes.

Limite da função

Sob as condições a seguir, o sistema de controle eletrônico de estabilidade do veículo precisa ser desativado:

- Quando dirigir com corrente para pneus.
- Quando dirigir em teste de potência.
- Quando o veículo estiver atolado em algum lugar, é preciso movê-lo para frente e para trás para liberá-lo.
- Quando o veículo estiver atolado em neve profunda ou lama ou quando estiver dirigindo off-road na areia.
- Quando estiver sob condução extrema (como as derrapagem).

LEIA
Para melhorar a tração do veículo quando estiver conduzindo em areia ou cascalho, é recomendado desativar o sistema de controle eletrônico de estabilidade.

Função Estendida

Sistema Eletrônico de Distribuição da Força de Frenagem (EBD)

O sistema ajusta automaticamente a taxa de distribuição da força de frenagem dos eixos dianteiro e traseiro de acordo com a diferença da transferência de carga axial causada pela frenagem para melhorar a eficiência de frenagem. Além disso, o sistema funciona junto com o ABS para melhorar a estabilidade de frenagem. Também, quando frear em uma curva, a força do freio dentro e fora da roda pode ser ajustada para melhorar a força de frenagem.

Sistema de Controle de Tração (TCS)

Durante a saída ou aceleração rápida, as rodas motoras podem patinar. Em vias escorregadias, como vias com neve ou gelo, a direção pode sair do controle e criar uma situação perigosa. Quando o TCS detecta que a velocidade da roda acionada é menor que a velocidade da roda motora (um tipo de sintoma de patinagem da roda) usando um sensor, ele envia um sinal para ajustar a temporização da ignição, reduzindo a abertura da borboleta, reduzir a marcha ou frear as rodas para que a roda não patine mais.

Sistema do Assistente do Frenagem de Emergência (EBA)

Esse sistema é utilizado para diminuir a distância de frenagem em uma frenagem de emergência. Em uma emergência, o condutor normalmente freia a tempo, porém, normalmente não aplica a força de frenagem máxima, diminuindo a distância de frenagem. Nesse caso, o EBA irá operar: Quando o motorista pressiona o pedal de freio rapidamente em uma emergência com força insuficiente, o EBA rapidamente aumenta a pressão do freio ao nível máximo, fazendo dom que o sistema de freio antitravamento diminua a distância de frenagem de maneira mais rápida e eficiente.

Sistema de Controle do Assistente para Saída em Subidas (HHC)

Esse sistema pode evitar que o veículo se mova para trás ao sair em uma subida. Após o veículo parar, o HHC adota o sensor de aceleração longitudinal para determinar se o veículo está em uma subida. Quando o veículo sai de um estado estacionado em uma subida para seguir para frente ou em ré, o HHC é acionado automaticamente. Ao sair, após o motorista liberar o pedal de freio, o sistema mantém a pressão de frenagem por 1-2 segundos para segurar o veículo. Ao aumentar o torque de condução, a pressão do freio é reduzida gradualmente, evitando acidentes causados ao se mover para trás ao sair em uma subida

Sistema de Intervenção no Movimento de Rolagem (RMI)

Em condições de condução em alta velocidade, a função de intervenção no movimento de rolagem pode melhorar ainda mais a eficiência do sistema de estabilidade do veículo. Quando estiver conduzindo em aceleração lateral crítica, a estabilidade de rolagem do veículo pode melhorar ainda mais a intervenção da frenagem e a intervenção do torque de tração.

Sistema da Função do Freio Dinâmico (DBF)

O DBF é uma função de assistente do freio de estacionamento elétrico. A frenagem de emergência pode ser aplicada quando o interruptor do EPB é levantado continuamente.

4-10.Airbag (SRS)

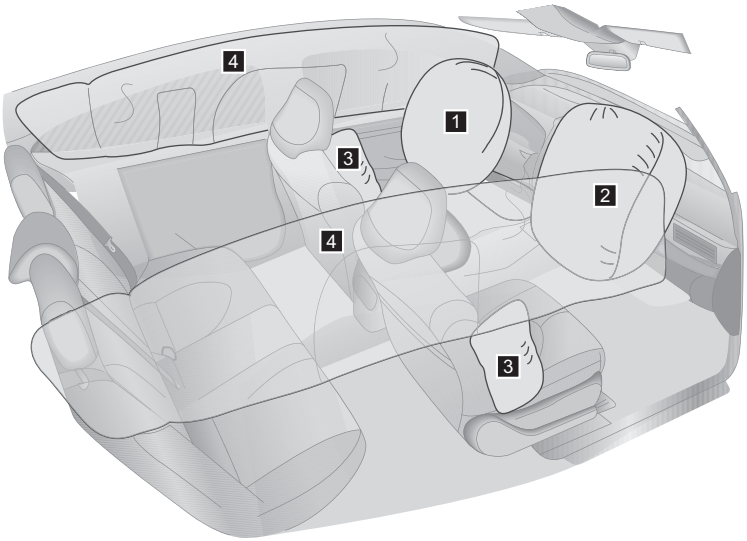
Airbag

O sistema de airbags é uma parte do sistema de retenção complementar e opera como parte complementar do cinto de segurança. Quando o veículo está envolvido em uma colisão grave e as condições de acionamento do airbag são atendidas, o airbag será acionado rapidamente e irá funcionar junto com o cinto de segurança, oferecendo proteção extra à cabeça e tórax do motorista e do passageiro para reduzir a probabilidade de ferimentos graves ou fatais.

Dependendo do tipo de colisão, o sistema de airbag geralmente é dividido em airbag frontal e airbag lateral. O airbag frontal inclui os airbags frontais do motorista e do passageiro. O airbag lateral inclui o airbag do lado do assento e o airbag de cortina.

Em colisão frontal/lateral grave, os airbags (SRS) são acionados e funcionam junto com os cintos de segurança para proteger os ocupantes do veículo. Os airbags (SRS) podem distribuir a força de impacto de maneira mais uniforme nas partes superiores dos ocupantes, reduzindo desta forma o risco de ferimentos aos ocupantes e ao motorista. Assim que um airbag (SRS) é acionado, as portas serão destravadas automaticamente, as luzes internas e de emergência se acenderão.

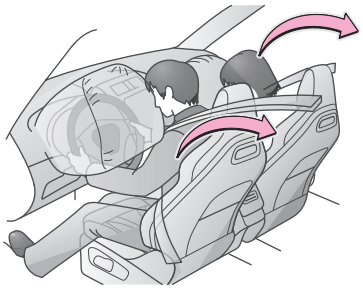
Posição do Airbag

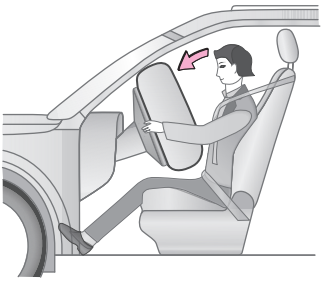


1 Airbag do motorista
2 Airbag frontal do passageiro
3 Airbag lateral dos assentos dianteiros
4 Airbag de cortina (se equipado)

Uso Correto do Airbag

Airbag frontal





Em um evento de colisão frontal grave, o airbag frontal do motorista e o airbag frontal do passageiro funcionam junto com os cintos de segurança para ajudar a reduzir os ferimentos na cabeça e tórax do motorista e do passageiro dianteiro causados por pancadas no componente interno. (O airbag frontal do passageiro dianteiro pode ser acionado mesmo se não houver nenhum ocupante no banco do passageiro dianteiro).

O airbag funciona junto com o cinto de segurança para proteger a segurança do motorista e dos passageiros. No entanto, o airbag não substitui o uso do cinto de segurança. Além disso, o airbag será acionado apenas quando o grau de colisão atingir a condição projetada. Em algumas colisões, os cintos de segurança são o único dispositivo de proteção. O uso do cinto de segurança durante uma colisão pode ajudar a reduzir o risco de bater em objetos dentro do veículo ou de ser lançado para fora do veículo, e protege de maneira eficiente o motorista e os ocupantes.

Portanto, todas as pessoas no veículo devem usar os cintos de segurança corretamente.

Os airbags e os cintos de oferecem proteção apenas a adultos, eles não foram projetados para proteger bebês e crianças pequenas.

Airbag lateral do assento

Se seu veículo estiver equipado com airbag lateral do assento. Quando o veículo é submetido a colisão lateral de moderada a severa enquanto estiver dirigindo e as condições para acionamento do airbag forem atendidas, o airbag será acionado para proteger o tórax dos ocupantes no lado da colisão para reduzir a intensidade do ferimento.

LEIA

- Quando o veículo é submetido a colisão lateral e as condições para acionamento do airbag forem atendidas, o airbag do lado impactado será acionado.
- O airbag irá gerar força considerável no momento do acionamento. Para evitar ferimentos causados pelo acionamento do airbag, o motorista e os ocupantes devem adotar a postura de assento correta, utilizar corretamente o cinto de segurança e ajustar sua posição de assento, nunca ficar muito próximo ao airbag (com se sentar na borda do assento o inclinar o corpo para frente). Para veículos equipados com airbag lateral do assento e airbag de cortina, certifique-se de que os membros superiores estejam a uma distância suficiente da lateral do assento do veículo para evitar ferimentos durante o acionamento.

CUIDADO

- Não molhe o encosto do banco para evitar que a operação normal do sistema de airbag lateral seja afetada.
- Não cubra ou substitua o encosto do banco sozinho. O uso de um revestimento do encosto do banco inadequado ou outros revestimentos pode interferir no acionamento do airbag lateral do assento durante uma colisão.

Airbag de cortina

Se seu veículo estiver equipado com airbags de cortina esquerdo e direito. Quando o veículo é submetido a colisão lateral de moderada a severa enquanto estiver dirigindo e as condições para acionamento do airbag de cortina forem atendidas, o airbag de cortina será acionado para proteger a cabeça dos ocupantes no lado da colisão para reduzir a intensidade do ferimento.

LEIA

- Quando o veículo é submetido a colisão lateral e as condições para acionamento do airbag forem atendidas, o airbag do lado impactado será acionado.
- Para obter a melhor proteção do airbag de cortina, os passageiros devem afivelar seus cintos de segurança e se sentar verticalmente apoiados no encosto do banco.

⚠ CUIDADO

- Não toque nos componentes relevantes imediatamente após o airbag ser acionado, pois eles podem estar muito quentes.
- Após o veículo se envolver em uma colisão e o airbag ser acionado, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para substituição da unidade de controle do airbag. A unidade original não pode continuar sendo utilizada.
- Se as áreas onde os airbags estão armazenados (como volante de direção e painel de instrumentos) ficarem danificadas ou trincadas, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para substituição o quanto antes.
- Não bata ou aplique força excessiva na área dos componentes do airbag. Caso contrário, isto poderá causar uma falha.
- O sistema do airbag apenas pode oferecer função de proteção a apenas uma situação de acidente. Se o sistema do airbag foi acionado, o sistema deverá ser substituído.
- O airbag não foi projetado para colisão traseira, colisão frontal leve, nem para capotamento do veículo, e não funciona quando o veículo e freado em uma emergência.
- Não utilize acessórios de assento que cubram a área de acionamento do airbag lateral do assento, pois eles podem interferir no acionamento do airbag.
- Quando o airbag é acionado, ele virá acompanhado de um som de acionamento do airbag e fumaça, porém, isso não irá causar incêndio. Se uma pessoa com doenças respiratórias ou na traqueia, como asma, inalar esse gás, eles podem sentir dificuldade para respirar. Nesse momento, é mais seguro sair do local imediatamente. Se não for possível sair do veículo abra o vidro ou a porta para respirar ar fresco, e busque tratamento médico, conforme a necessidade.
- Um pano macio, seco ou um pano umedecido com água deve ser usado para limpar a área do airbag. Evite a entrada de qualquer fluido no airbag, caso contrário, isso pode afetar gravemente a função normal do airbag.

⚠ ATENÇÃO

- O motorista e todos os passageiros no veículo devem afivelar os cintos de segurança corretamente. O airbag é um equipamento auxiliar que funciona junto com o cinto de segurança.
- Um impacto severo será gerado quando o airbag frontal do passageiro for acionado. Se a distância entre o passageiro dianteiro e o airbag for muito próxima, isso pode resultar em ferimentos graves ou fatais. Ajuste os assentos e mantenha o assento do passageiro dianteiro afastado do airbag, e o passageiro dianteiro deve se sentar na posição vertical.
- Se o airbag for acionado, ele é acionado a uma velocidade extremamente alta devido ao ar quente, isso pode resultar em abrasão leve, queimaduras, contusões, etc.
- Quando resíduos (como gás) respingam nos olhos ou aderem na pele durante o acionamento do airbag, limpe com água o quanto antes. Uma pessoa com pele sensível pode ter reações alérgicas.
- Se bebês e crianças pequenas não estiverem devidamente acomodados ou protegidos, podem sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais devido ao acionamento do airbag. Bebês e crianças pequenas que ainda não podem usar cintos de segurança devem ser devidamente acomodados em dispositivos de retenção infantil. Recomendamos fortemente que bebês e crianças pequenas sejam acomodados no banco traseiro e devidamente acomodados em dispositivos de retenção.

Indicador do airbag

Quando houver uma falha, o indicador de advertência de falha do airbag "" se acenderá e permanecerá aceso no painel de instrumentos.

LEIA

Quando o airbag apresentar falha, essa função pode não funcionar adequadamente, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.

Condição de operação do airbag

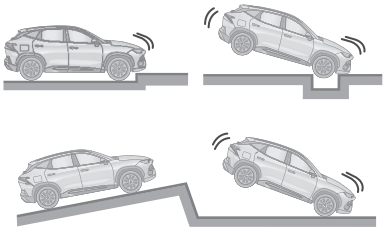
As condições de acionamento do airbag não dependem da velocidade de condução do veículo, mas dependem do objeto, da direção de colisão e das condições de desaceleração do veículo devido à colisão. Os airbags podem não ser acionados quando o impacto da colisão for absorvido ou dispersado na carroceria. No entanto, o airbag às vezes pode operar dependendo das condições de impacto em um acidente.

Por esse motivo, as condições de acionamento do airbag não devem ser avaliadas de acordo com a condição do dano do veículo.

Mesmo se o airbag não for acionado, uma colisão pode danificar o airbag no veículo. O airbag pode não funcionar adequadamente se estiver danificado, e não será capaz de proteger você e os demais ocupantes no evento de outra

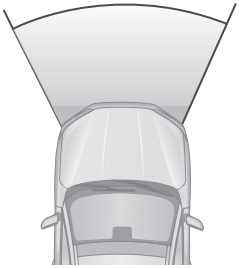
colisão, resultando em acidentes e ferimentos. Para assegurar que o airbag possa ser acionado adequadamente no caso de uma colisão, vá até um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.

Condições em que o airbag pode ser acionado



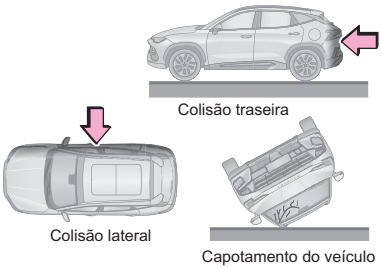
O airbag frontal do motorista e o airbag frontal do passageiro podem ser acionados se ocorrer um impacto na parte inferior do veículo. (Consulte o exemplo na figura)

- Atingir o meio-fio, borda da calçada ou superfície rígida.
- Cair ou passar em um buraco profundo.
- Bater as rodas no solo rígido ou queda do veículo.

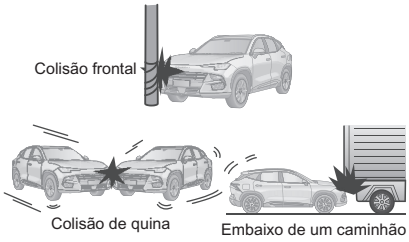


De forma geral, na eventualidade de uma colisão frontal, os airbags do motorista e do passageiro dianteiro irão disparar caso a desaceleração do veículo exceda o limite determinado.

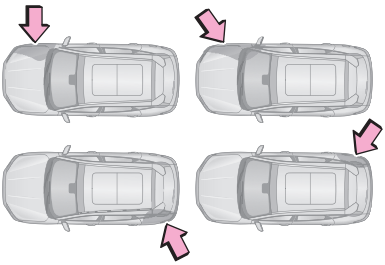
Condições nas quais o airbag pode ser acionado durante uma colisão



Os airbags do motorista e o passageiro dianteiro podem não disparar caso o veículo se envolva em uma colisão lateral ou traseira, capotamento, ou colisão frontal em baixa velocidade.



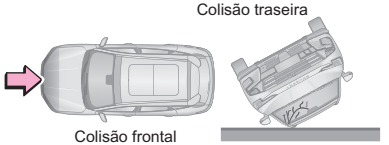
O airbag do motorista e o airbag frontal do passageiro podem não ser acionados se a dianteira do veículo bater em um poste de energia, entrar embaixo de um caminhão ou em uma colisão lateral inclinada.



O airbag lateral do assento dianteiro e o airbag lateral de cortina (se equipado) podem não ser acionados se o veículo for submetido a uma colisão na lateral, na parte traseira do pneu traseiro ou uma colisão lateral a um determinado ângulo do veículo.



Colisão traseira



Colisão frontal

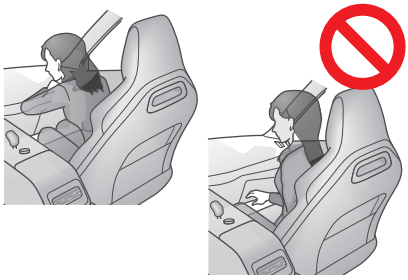
Capotamento do veículo

O airbag lateral do assento dianteiro e o airbag lateral do de cortina (se equipado) podem não ser acionados se for submetido a uma colisão frontal ou traseira, capotamento ou colisão lateral em baixa velocidade.

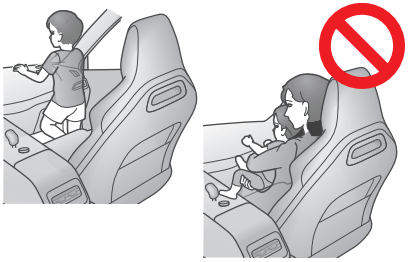
Precauções para com o airbag



Sempre mantenha a área de acionamento do airbag (SRS) desobstruída. É proibido colocar qualquer objeto (como telefone celular) entre o ocupante e o airbag (SRS) e colar ou colocar qualquer objeto sobre ou próximo à cobertura do airbag (SRS). Se houver algum objeto entre o ocupante e o airbag (SRS), o airbag (SRS) pode não ser ativado de acordo com o projeto, ou o airbag (SRS) pode empurrar o objeto para o corpo do ocupante, causando ferimentos graves ou até mesmo fatais.



Não se sente na borda do assento ou se apoie sobre o painel de instrumentos.

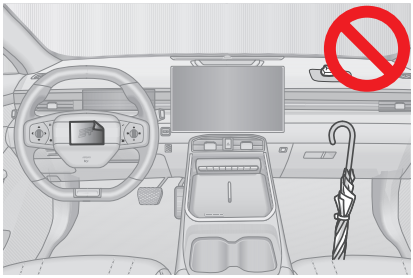


Não permita que crianças fiquem na frente da unidade de airbag do passageiro ou se sentem no colo do passageiro da frente.

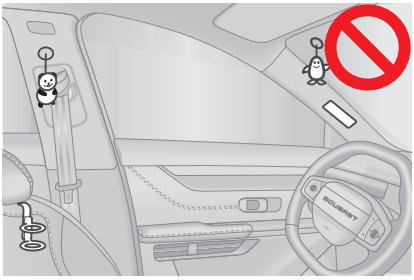


Não se apoie contra a porta, a coluna A, a coluna B ou a coluna C.

Não permita que ninguém se ajoelhe nos bancos do passageiro na direção da porta ou coloquem suas cabeças ou braços para fora do veículo.



Não prenda nada ou apoie nada sobre as áreas como no painel de instrumentos, volante de direção e na parte inferior do painel de instrumentos. Esses itens podem se tornar projéteis quando o airbag do motorista ou o airbag frontal do passageiro for acionado.



Não prenda nada nas áreas como as portas, para-brisa, vidro da porta lateral, coluna A, coluna B, coluna C, trilho lateral do teto e alça de apoio.

Substituição do componentes do airbag

As partes relacionadas do airbag devem ser substituídas 10 anos a partir da data de aquisição do veículo. Para se certificar de que o airbag possa garantir sua segurança, sempre contate um Concessionário Autorizado Jetour para substituir as peças relacionadas do airbag no período especificado. Certifique-se de que o novo proprietário conheça a configuração do airbag e a data de substituição do airbag nesse veículo quando ele for vendido.

Modificação e descarte dos componentes do airbag

Não descarte o veículo ou opere os seguintes componentes sem a permissão de um Concessionário Autorizado Jetour, caso contrário, isso poderá causar acidentes e ferimentos:

- Modificação do sistema de suspensão do veículo.
- Modificação do para-choque dianteiro do veículo, etc.
- Modificação das portas laterais e painel de proteção da porta e painel de proteção da coluna B, etc.
- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags.
- Reparo, modificação, remoção e substituição do volante de direção, painel de instrumentos e bancos.

4-11. Condução com Reboque

Reboque de Trailer

Este veículo não foi projetado nem homologado para rebocar trailer.

A instalação de engate de reboque ou a utilização de suportes acoplados ao engate (como suportes para motocicletas, bicicletas ou similares) não é recomendada e poderá acarretar danos ao veículo.

Capacidade máxima de reboque: 0 kg

A utilização do veículo para reboque pode comprometer a garantia, conforme as condições estabelecidas no Manual de Garantia.

Ao Rebocar o Veículo

Este veículo não deve ser utilizado para rebocar outros veículos ou equipamentos.

Caso seja necessário rebocar este veículo em situação de emergência, consulte a seção “Reboque do Veículo”, no Capítulo 6 – Em Caso de Emergência.

ASSISTENTE DE CONDUÇÃO

5-1. Sistema de Cruzeiro
Sistema de Controle de Cruzeiro (CCS) (Se Equipado) 182
Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) (Se Equipado) 184

5-2. Sistema de Controle de Descida de Ladeira (HDC)
Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (Se Equipado) 189

5-3. Sistema de Assistência de Faixa
Sistema de Assistência de Faixa (Se Equipado)...191
Sistema de Assistência de Faixa.....191
Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW) (Se Equipado).....192
Sistema de Assistência para Permanência na Faixa (LKA) (Se Equipado).....193

5-4. Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW)
Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) (Se Equipado) 195

5-5. Sistema de Assistência de Condução Inteligente (Se Equipado)
Sistema de Assistência em Trecho Congestionado (TJA)/ Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA) (Se Equipado) 198

5-6. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)
Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (Se Equipado) 200
Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA) (Se Equipado) 202
Sistema de Alerta de Porta Aberta (DOW) (Se Equipado) 202

5-7. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).....203

5-8. Sistema de Assistência ao Estacionamento
Sistema do Monitoramento por Visualização Panorâmica ..205
Sistema de Radar de Estacionamento (Se Equipado) 208

5-1. Sistema de Cruzeiro

Sistema de Controle de Cruzeiro (CCS) (Se Equipado)

Ao utilizar o sistema de controle de cruzeiro, o veículo mantem a velocidade definida pelo motorista sem pressionar o pedal do acelerador.

Sistema de controle de cruzeiro ON/OFF



- Quando o veículo estiver sendo conduzido constantemente na marcha D e a velocidade for inferior a 40 km/h, mova a alavanca seletora para baixo duas vezes. O ícone do controle de cruzeiro no painel de instrumentos começará a piscar e o veículo entrará no modo de pré-cruzeiro. Em seguida, quando a velocidade do veículo aumentar para mais de 40 km/h, pressione o botão direcional esquerdo no volante para a esquerda para ativar o controle de cruzeiro. O veículo começará a manter a velocidade atual, com o ícone do controle de cruzeiro aceso no painel de instrumentos.
- Quando o veículo estiver sendo conduzido constantemente na marcha D e a velocidade for superior a 40 km/h, mova a alavanca seletora duas vezes para baixo. O ícone do controle de cruzeiro no painel de instrumentos permanecerá aceso e o veículo entrará no modo de cruzeiro, mantendo a velocidade atual.

Após sair do modo de controle de cruzeiro e retornar ao estado de pré-cruzeiro, quando a velocidade do veículo for superior a 40 km/h, pressione o botão direcional esquerdo no volante para a esquerda para ativar o controle de cruzeiro na velocidade atual. Pressione o botão direcional esquerdo no volante para a direita e o veículo começará a trafegar na velocidade alvo definida no momento em que o controle de cruzeiro foi desativado pela última vez.



Quando o controle de cruzeiro estiver ativado, pressione o pedal de freio para sair do controle de cruzeiro e o veículo entra no estado de pré-cruzeiro;

Com o controle de cruzeiro no estado ativado ou pré-ativado, empurre a alavanca seletora para cima uma vez para sair do controle de cruzeiro.

⚠ ATENÇÃO

- Durante o cruzeiro, se você mudar a alavanca seletora da posição D para N, ou mudar para a posição R por engano. Por questões de segurança, o cruzeiro também será cancelado e o sistema entrará no estado de pré-cruzeiro (o indicador de cruzeiro no painel de instrumentos irá piscar). Se não for uma emergência, esse modo de operação não é recomendado.
- Se ocorrer algum defeito que afete a segurança do cruzeiro, o veículo não poderá entrar no estado de cruzeiro e o indicador de controle de cruzeiro irá piscar (o botão de função de cruzeiro está travado). Entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

Configuração de velocidade

Durante o cruzeiro, rotacione o botão seletor do volante de direção esquerdo para cima uma vez para aumentar a velocidade de cruzeiro em 1 km/h. Rotacione o botão seletor para cima continuamente, a velocidade de cruzeiro irá aumentar continuamente em 2 km/h por vez.

Durante o cruzeiro, rotacione o botão seletor do volante de direção esquerdo para baixo uma vez para diminuir a velocidade de cruzeiro em 1 km/h. Rotacione o botão seletor para baixo continuamente, a velocidade de cruzeiro irá diminuir continuamente em 2 km/h por vez.

Limite da função

■ Nas seguintes condições, não utilize o sistema de controle de velocidade de cruzeiro, pois a não observância dessa regra pode causar acidentes, ferimentos graves e até fatais.

- Durante reboque de emergência.
- Em tráfego intenso.
- Em vias com muito vento.
- Em vias com curvas acentuadas.
- Em vias escorregadias, como vias cobertas com chuva, gelo ou neve.
- A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade definida quando subir ou descer uma ladeira acentuada.

Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) (Se Equipado)

O sistema de controle de cruzeiro adaptativo mantém a velocidade definida pelo motorista e também pode seguir o veículo a uma distância definida segura.

Controle de cruzeiro adaptativo ON/OFF

■ Entrar no sistema de controle de cruzeiro adaptativo



Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir) e inicie a condução. Quando a velocidade do veículo for maior que 15 km/h ou exista um veículo a ser seguido à frente de seu veículo, mova a alavanca seletora para baixo duas vezes consecutivas, o sistema de cruzeiro adaptativo será acionado na velocidade atual do veículo.

■ Sair do sistema de controle de cruzeiro adaptativo

Quando alguma das condições a seguir ocorrer no processo de cruzeiro, o ACC será desativado:

- Pressionar suavemente o pedal de freio.
- Mover a alavanca seletora para cima uma vez.

LEIA
A velocidade será um pouco menos que a velocidade definida quando estiver subindo uma ladeira, e será um pouco maior que a velocidade definida quando estiver descendo uma ladeira.

■ Como retomar o cruzeiro

Após sair da função de controle de cruzeiro, mova o botão seletor esquerdo para a direita para retomar a velocidade do ACC previamente definida. Você também pode retomar a função ACC na velocidade atual movendo a alavanca seletora duas vezes para baixo ou movendo o botão seletor esquerdo para a esquerda.

■ Ajuste da distância em relação ao veículo à frente

Com o ACC ativado, a distância de segurança a seguir em relação ao veículo à frente poderá ser aumentada/diminuída pela operação do volante de direção esquerdo para a direita/esquerda.

Ajuste de Velocidade

Durante o cruzeiro, rotacione o botão seletor do volante de direção esquerdo para cima uma vez para aumentar a velocidade de cruzeiro .

Durante o cruzeiro, rotacione o botão seletor do volante de direção esquerdo para baixo para diminuir a velocidade de cruzeiro.

Ultrapassagem

Durante o cruzeiro adaptativo, quando o motorista pressiona ativamente o pedal do acelerador para exceder a velocidade desejada, o sistema de cruzeiro ficará temporariamente em espera. Após a liberação do pedal do acelerador, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo será ativado novamente.

Controle de velocidade em curvas

Diminua a velocidade quando o veículo entra em uma curva no processo de cruzeiro, o que auxilia o motorista durante uma curva de maneira segura.

⚠ ATENÇÃO

- O motorista deve controlar a veículo, conduzir o veículo o mais devagar possível em todo o processo de condução.
- Ao entrar em uma curva, devido à limitação do alvo de detecção pela câmera, o veículo que vai à frente na mesma pista de condução poderá não ser detectado a tempo, o que exige que o motorista esteja pronto para retomar o controle do veículo a qualquer momento.

Seguimento Automático

Se a velocidade do veículo à frente for maior que a velocidade de cruzeiro do veículo definida, o sistema ACC continuará a manter a velocidade do veículo definida. Se a velocidade do veículo à frente for inferior ou igual a velocidade de cruzeiro do veículo definida, o sistema ACC irá ajustar ativamente a velocidade para manter a distância de segurança a seguir para executar o seguimento do veículo à frente automaticamente. Após o seguimento automático ser ativado, se o veículo à frente acelerar o sistema ACC também irá acelerar ativamente até que a velocidade de cruzeiro definida seja restaurada.

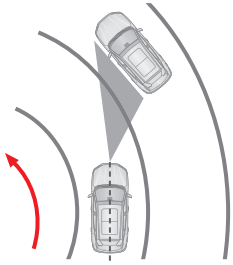
LEIA

Enquanto estiver seguindo o veículo à frente e reduzir a velocidade, o sistema eletrônico de estabilidade efetua continuamente o acionamento do freio e o motor irá gerar o ruído de funcionamento, esta é uma situação normal e portanto, dirija sem se preocupar.

Limite da função

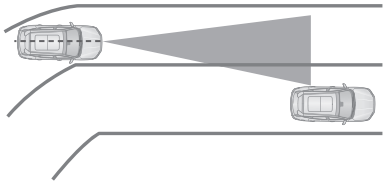
■ As condições a seguir podem causar reconhecimento errado ou não reconhecimento:

1. Ao entrar na curva.



Ao entrar em uma curva, o sensor dianteiro deve reagir ao veículo na faixa adjacente e aplicar o freio, que pode ser interrompido ao pressionar o pedal do acelerador.

2. Ao sair da curva.

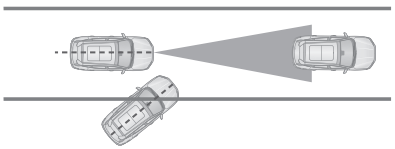


Ao sair de uma curva, o sensor dianteiro deve reagir ao veículo na faixa adjacente e aplicar o freio, que pode ser interrompido ao pressionar o pedal do acelerador, porque o sistema irá estimar a faixa antecipadamente.

3. Veículos que não estão sendo conduzidos nas mesmas faixas.

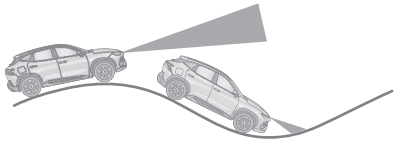
Um veículo que não é conduzido na mesma faixa pode ser identificado apenas dentro do limite do sensor dianteiro, especialmente veículos do tipo estreito (como motos e bicicletas, etc.). É impossível para um sensor dianteiro identificar veículos do tipo estreito que não estiverem dentro do limite de detecção.

4. Veículos adjacentes mudando de faixa.



Se um veículo entrar na faixa dentro de uma curta distância, ele apenas poderá ser identificado dentro do limite de detecção do sensor dianteiro.

5. Inclinação acentuada contínua.



Não use o sistema ACC em inclinações acentuadas. Em inclinação acentuada, o sistema ACC não consegue detectar os veículos na mesma faixa. Na inclinação acentuada, o motorista normalmente controla a aceleração e frenagem do veículo. Se o freio for aplicado, o sistema ACC é desabilitado.

Indicador do sistema de controle de cruzeiro adaptativo

Quando estiver pré-ativado, o indicador cinza "" no painel de instrumentos se acende.

Quando estiver ativado, o indicador verde "" no painel de instrumentos se acende.

Quando houver uma falha, o indicador amarelo "" no painel de instrumentos se acende.

LEIA

Quando o sistema de controle de cruzeiro adaptativo apresentar falha, essa função pode não funcionar, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.

Precauções do controle de cruzeiro adaptativo

- O sistema de controle de cruzeiro adaptativo não pode violar as leis da física e tem certas limitações. O motorista sempre deve controlar o veículo e ser totalmente responsável pelo veículo.
- Se o veículo estiver muito próximo ao veículo nas faixas adjacentes, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode selecionar o veículo como veículo a ser seguido.
- O sistema de controle de cruzeiro adaptativo não pode responder por objetos e veículos parados, veículos nos sentido transversal, veículos na direção oposta, pedestres, bicicletas e animais.
- Ao parar o veículo brevemente pelo sistema de controle de cruzeiro adaptativo, o motorista deve confirmar se não há nenhum obstáculo ou outros elementos de tráfego, como pedestres, bicicletas e animais na frente do veículo.
- Enquanto o sistema ACC controla o veículo, nunca pise inadvertidamente no pedal do acelerador; caso contrário, o sistema ACC não irá aplicar o freio no veículo, o motorista sempre deve estar preparado para frear ativamente para garantir a segurança do veículo.
- O sistema de controle de cruzeiro adaptativo tem um tempo de reação de frenagem limitado, se o veículo à frente frear repentinamente, se outro motorista entrar na frente do veículo ou se o veículo entrar atrás de um veículo anterior, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode não responder ou reagir muito lentamente ao veículo da frente. Nesse caso, o motorista deve assumir o controle do veículo a tempo.
- O motorista deve ajustar a distância adequada em relação ao veículo à frente, levando em consideração o fluxo do trânsito e as condições climáticas, e é responsável por garantir que o veículo possa parar com segurança a qualquer momento. Em condições climáticas adversas (chuva, neve, neblina, etc.), o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode não reconhecer o veículo da frente. Nesse caso, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo deve ser desativado.
- O sistema de controle de cruzeiro adaptativo é apropriado para ser usado em rodovias e estradas em boas condições. Não é recomendado usá-lo em vias urbanas, ruas estreitas, vias montanhosas, colinas, túneis, etc. Se for utilizar o sistema de controle de cruzeiro adaptativo em curvas, o veículo a ser seguido pode ser perdido ou a seleção do veículo a ser seguido pode ser atrasada devido às limitações do alcance de detecção do sensor. Nesse caso, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo irá controlar a aceleração do veículo para ajustar a velocidade.

- Durante a manobra de parada ao seguir o veículo da frente, o sistema de controle de cruzeiro adaptativo pode não conseguir reconhecer a traseira do veículo, mas sim a parte inferior ou superior (como o eixo traseiro de um caminhão com chassi mais alto ou a parte superior de uma carreta). Nesses casos, o sistema não consegue garantir uma distância de frenagem adequada, podendo até mesmo causar uma colisão. Portanto, o motorista deve manter-se atento ao veículo e estar pronto para assumir o controle a qualquer momento durante essa manobra.
- O visor do sensor não deve ser coberto por poluentes e as áreas dianteira e ao redor do veículo não devem ser modificadas ou decoradas com estruturas para placa de licença, etc. Quando o sensor estiver completamente coberto por neve, a função ACC será cancelada. Os sensores também podem ser afetados por vibração ou colisão, e o desempenho do sistema pode ser reduzido ou sua função pode falhar. Nesse caso, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para calibração dos sensores o quanto antes.
- Quando o ACC não for utilizado, desative-o para evitar enganos.
- Se o veículo for parado através do ACC e o ACC for liberado, desligado ou cancelado, o veículo não irá mais permanecer parado e pode se mover.
- Quando o ACC mantém o veículo parado, certifique-se de colocar a alavanca seletora na posição P e aplicar o freio de estacionamento do veículo. Caso contrário, isto poderá causar um acidente.
- O sistema de controle do cruzeiro adaptativo apenas pode realizar frenagem limitada, não uma frenagem brusca. Se o veículo à frente frear repentinamente (parada repentina), o sistema de controle do cruzeiro adaptativo pode não ser capaz de reagir ou reagir muito lentamente.
- Ao entrar ou sair de uma curva, a seleção do veículo a ser seguido do sistema de controle do cruzeiro adaptativo pode ser excluída ou sofrer interferência, e o sistema de controle do cruzeiro adaptativo poderá não frear conforme esperado ou frear com muito atraso.
- Em vias com curvas acentuadas, o veículo a ser seguido pode desaparecer, que pode fazer com que o veículo com ACC acelere.
- Enquanto o ACC controlar o veículo, caso a distância entre o veículo e a faixa adjacente for muito curta ou o veículo na faixa adjacente estiver muito próximo, o ACC pode operar e frear.
- Se o veículo entrar abruptamente na rota de condução do veículo equipado com sistema de controle do cruzeiro adaptativo, isso pode forçar a frenagem ou frear com muito atraso.
- Ao parar o veículo brevemente no modo ACC ou após a confirmação do motorista, o veículo pode ser conduzido automaticamente. Durante esse período, o motorista deve confirmar se não há nenhum obstáculo ou outros elementos de tráfego, como pedestres, na frente do veículo.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que possam afetar a operação normal do sistema. A função do sistema pode falhar ao aplicar o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista sempre deve assumir toda a responsabilidade pelo controle do veículo o tempo todo.

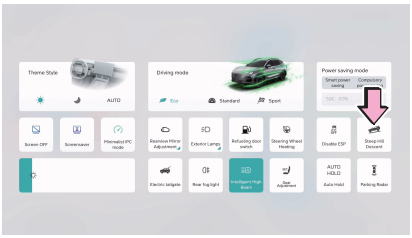
5-2. Sistema de Controle de Descida de Ladeira (HDC)

Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (Se Equipado)

O HDC é uma função de conforto que ajuda o motorista na descida de uma via em declive através da intervenção da frenagem ativa, permitindo que o veículo controle automaticamente sua velocidade sem a intervenção do motorista.

Após o HDC ser ativado, quando o veículo estiver sendo conduzido em uma via em declive, o limite de controle de velocidade é de 8 a 35 km/h. Quando a velocidade inicial for menor que a velocidade mínima, o veículo irá controlar a velocidade mínima do veículo por padrão. O controle da velocidade atual do veículo pode ser aumentado ou diminuído em um determinado limite de velocidade ao pressionar o pedal do acelerador ou o pedal de freio.

Ícone do sistema de controle para descida de ladeiras (HDC)



Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, toque no ícone do sistema HDC, localizado na tela do sistema multimídia, para habilitar ou desabilitar o sistema.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 60 km/h, toque no ícone do HDC para habilitar o sistema HDC. O ícone do HDC se acenderá e o indicador da função HDC no painel de instrumentos ficará branco. Quando o sistema HDC atingir o limite de operação, ele entrará em funcionamento, o indicador no painel de instrumentos ficará verde e poderá ser possível ouvir o som da válvula solenoide em funcionamento.

Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h ou se o ícone do HDC for tocado novamente, o sistema HDC deixará de funcionar (o ícone do HDC se apagará e o indicador da função HDC no painel de instrumentos também se apagará).

Indicador do sistema de controle para descida de ladeiras

Quando estiver ativado, o indicador verde "" se acende no painel de instrumentos.

Quando houver uma falha, o indicador amarelo "" se acende no painel de instrumentos.

LEIA
Quando o HDC apresentar falha, essa função não irá funcionar, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.

⚠ CUIDADO

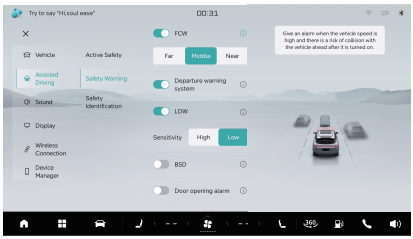
- Antes de entrar em uma via íngreme, ajuste o HDC para que o motorista possa operar o volante de direção sem distração.
- Quando o HDC estiver funcionando, o ABS será acionado automaticamente se houver travamento de uma roda.
- Quando o HDC estiver funcionando, se alguma roda perder o contato com o solo, a força de frenagem será distribuída para a roda com maior coeficiente de aderência.
- O HDC aplica a força de frenagem ativamente pela operação do sistema do programa de estabilidade eletrônica. Ocorrerá um som de operação da válvula solenoide quando estiver funcionando, isso é um fenômeno normal. Quando o sistema do programa de estabilidade eletrônica falhar, o HDC não poderá ser ativado. Entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.

5-3. Sistema de Assistência de Faixa

Sistema de Assistência de Faixa (Se Equipado)

O sistema de assistência de faixa inclui LDW e LKA, que pode auxiliar o motorista a reduzir acidente de trânsito devido à mudança de faixa, melhorando a segurança do motorista.

Sistema de Assistência de Faixa



Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON e realize os ajustes necessáros na tela do sistema multimídia.

A sensibilidade da advertência de mudança da faixa pode ser definida como alta ou baixa.

⚠ CUIDADO

- Certifique-se que a câmera de visão frontal esteja livre de obstáculos.
- Se o sensor estiver obstruído, o sistema não poderá funcionar.
- O sistema só funcionará normalmente em estradas com duas faixas de rolamento bem definidas.
- O sistema irá memorizar a operação do cliente após a operação do ícone do sistema de assistência de faixa.
- O sistema não poderá operar quando estiver conduzindo em vias de cimento, vias inundadas ou lamacentas.
- A linha da faixa capturada pela câmera pode detectar faixas com linhas sólidas brancas, linhas pontilhadas brancas, linhas sólidas amarelas, linhas pontilhadas amarelas e linhas sólidas duplas.
- O sistema pode não funcionar quando estiver conduzindo em área de construção da via, ou em curvas acentuados ou vias estreitas.
- Quando a linha única da faixa de lado único for detectada, a estabilidade do alarme do sistema diminui.
- Os sensores podem identificar de maneira errada marcas de construção temporárias na via, etc., e emitir um alarme falso por engano.
- Se o kit de suspensão de seu veículo não foi aprovado pela Jetour Auto Brasil Ltda., o sistema de assistência de faixa pode não operar adequadamente.
- O sistema pode não operar em condições climáticas frias e severas, como chuva, neve ou neblina e a iluminação com alto contraste pode afetar o sensor.

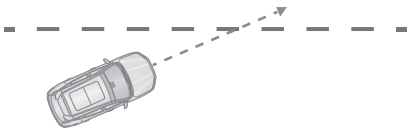
⚠ ATENÇÃO

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar riscos.
- O sistema de assistência de faixa oferece assistência apenas para o motorista. Ele poderá não funcionar adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições de trânsito ou condições da via.

Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW) (Se Equipado)

O veículo alerta o motorista no caso de mudança de faixa inconsciente. A mudança de faixa inconsciente inclui a mudança de faixa ocorrida e se aproximando. Emitir um som de alarme ao motorista pode reduzir colisões laterais e outros acidentes relacionados.

Ativação do sistema de advertência de mudança de faixa



Quando a velocidade do veículo for menor que 65 km/h, o sistema de advertência de mudança de faixa é ativado. Quando a velocidade do veículo for menor que 60 km/ h, o sistema de advertência de mudança de faixa entra no status de pré-ativação.

Limite da função

■ A função será desativada ou não será ativada mesmo se o LDW estiver habilitado nas condições a seguir:

- Ao mudar de faixa conscientemente.
- Ao fazer curva com alta velocidade.
- Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
- Ao pressionar o pedal de freio com força.
- Ao acender a luz de advertência.
- Quando a luz indicadora de direção esquerda/direita for ligada para fazer curva à direita/esquerda.
- Quando estiver conduzindo em vias com curvas fechadas.
- Quando a linha da faixa for muito fina, borrada ou o lado da mudança não tiver nenhuma linha de faixa, fazendo com que a câmera não reconheça a linha.

Indicador do sistema de advertência de mudança de faixa

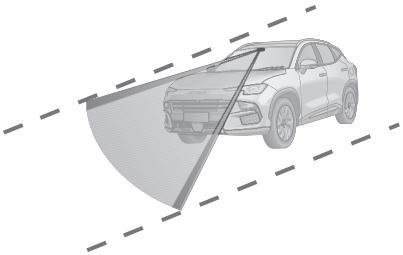
- Quando a função estiver no status de espera, o indicador cinza "" permanece aceso no painel de instrumentos.
- Quando estiver ativado, o indicador verde "" permanece aceso no painel de instrumentos.

- Quando houver uma falha, o indicador amarelo "" permanece aceso no painel de instrumentos.

LEIA
Quando o sistema de advertência de mudança de faixa apresentar falha, essa função não irá funcionar, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.

Sistema de Assistência para Permanência na Faixa (LKA) (Se Equipado)

O LKA detecta a linha da faixa usando a câmera multifuncional de visão dianteira. Quando as linhas de faixa nos lados esquerdo e direito forem detectadas pelo sistema, ele aplica a intervenção de direção corretiva para manter o veículo no meio da faixa.



Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 60 km/h e o veículo alvo monitorado estiver próximo, o sistema de assistência para permanência na faixa é ativado.

Quando a velocidade do veículo diminui de 60 km/h ou mais para 55 km/h ou menos, o sistema de assistência para permanência na faixa entra em modo de limite.

Indicador do sistema de assistência para permanência na faixa

- Quando a função estiver no modo de espera/limite, o indicador cinza "" permanece aceso no painel de instrumentos.
- Quando a função estiver ativada, o indicador verde "" permanece aceso no painel de instrumentos.
- Quando houver uma falha, o indicador amarelo "" permanece aceso no painel de instrumentos.

Limite da função

■ O LKA pode não funcionar adequadamente nas condições a seguir:

- Condução com luz solar forte.
- Raio de curvas inferior a 300 m.
- À noite e quando a iluminação no entorno estiver escura.
- A velocidade do veículo ultrapassar o limite de velocidade da via durante a curva.
- Com desgaste acentuado dos pneus, o LKA não consegue atingir o desempenho inicial. Nesse caso, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para verificação dos pneus e alinhamento das quatro rodas.

■ O LKA será desativado ou não será ativado nas seguintes condições:

- Ao mudar de faixas.
- Quando a luz indicadora de direção estiver ligada.
- Quando a força de frenagem for muito alta.
- Ao fazer curva com alta velocidade.
- Ao pressionar o pedal do acelerador com força excessiva.
- Quando as luzes de advertência estiverem ligadas.
- O sistema de assistência para permanência na faixa reconhece que o motorista não opera o volante de direção por um longo período de tempo.
- O volante de direção é operado pelo motorista quando o sistema aplica a intervenção de direção corretiva.

■ Nas condições a seguir, não use o sistema de assistência para permanência na faixa.

O não cumprimento poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais:

- Quando estiver conduzindo em um trecho de baixa qualidade.
- Quando estiver conduzindo em uma área de construção da via.
- Quando estiver conduzindo em vias com mais curvas.
- À noite e quando a iluminação no entorno estiver escura.
- Quando estiver conduzindo o veículo em um estilo esportivo.
- Em condições climáticas ruins (como chuva, neve, neblina).

LEIA
Quando o sistema de assistência para permanência na faixa apresentar falha, essa função não irá funcionar, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.

⚠ ATENÇÃO

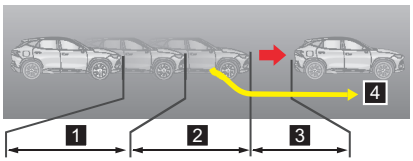
- Durante uma frenagem brusca, a correção da direção poderá não ser realizada para corrigir o desvio.
- O sistema pode ajudá-lo a manter o veículo na faixa de condução, mas não executa a condução propriamente dita. Sempre segure o volante de direção com as duas mãos ao conduzir.
- Nem todas as linhas de faixas podem ser reconhecidas pela câmera. A intervenção da direção apenas é realizada no lado onde o limite for reconhecido.
- Quando houver buracos na faixa, a faixa de condução for inclinada ou se houver um vento lateral, apenas a intervenção da direção corretiva pode não conseguir manter o veículo no centro da faixa de condução.
- Outras estruturas ou objetos da faixa podem ser reorganizados acidentalmente como limites. Isso pode resultar em intervenção da direção inesperada ou a intervenção da direção não será realizada.
- O sistema intervém com o motorista através da direção corretiva ao avisar o motorista de que o veículo está fora da faixa de condução. O motorista sempre deve manter o veículo na faixa de condução de maneira responsável.
- Veículos à frente, chuva, neve, respingos violentos de água e luzes das faixas opostas podem interferir na visibilidade da câmera. Isso pode fazer com que o sistema não reconheça ou reconheça os limites incorretamente.
- Não utilize o LKA quando as condições da via ou as condições climáticas forem ruins (como congelamento, neblina, chuva forte, neve e respingos de água); caso contrário, podem ocorrer acidentes.

5-4. Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW)

Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) (Se Equipado)

Quando o veículo está para colidir com um veículo ou pedestres à frente, o sistema de frenagem de emergência automática e o sistema de alerta de colisão frontal operam juntos, emitindo um som de alarme para alertar o motorista, se o motorista não responder rapidamente, o veículo será freado automaticamente, reduzindo o risco de colisão.

Descrição do funcionamento



1 Início do alarme antes do impacto.
2 Início da frenagem parcial antes do impacto.
3 Início da frenagem de emergência antes do impacto.
4 Se o condutor reagir corretamente (por exemplo, evitar uma colisão ao mudar de direção), a frenagem de emergência a seguir será cancelada.

LEIA

- O AEB/FCW pode ser ativado/desativado e a sensibilidade pode ser definida através do sistema multimídia.
- Para veículos parados, a faixa de velocidade para operação do sistema de frenagem de emergência automática é de 4 a 53 km/h.
- Para veículos em movimento, a faixa de velocidade para acionamento do sistema de frenagem de emergência automática é de 4 a 80 km/h.
- Para pedestres e ciclistas, a faixa de velocidade para acionamento do sistema de frenagem de emergência automática é de 4 a 64 km/h.

Precauções para o Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB)

1. O motorista controla a velocidade e a distância do veículo à frente de acordo com as condições climáticas, as condições da superfície da via e as condições de tráfego, etc.
2. O sistema AEB não pode violar as leis da física e tem certas limitações. O motorista sempre deve controlar o veículo e ser totalmente responsável pelo veículo.
3. O sistema AEB não reage a animais, veículos cruzando o caminho, veículos entrando na faixa, bicicletas e pedestres.
4. O desempenho do sistema será significativamente limitado por veículos a serem seguidos que cortem a faixa rapidamente, veículos a serem seguidos que são detectados depois que o veículo mudar de faixas e veículos a serem seguidos em curvas.
5. Afivele todos os cintos de segurança e prenda todas as cargas para evitar riscos quando o sistema AEB for acionado.
6. Quando o AEB apresentar falha, o indicador amarelo "" permanece aceso no painel de instrumentos, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.
7. Ao inspecionar o veículo utilizando um dinamômetro de rolos, o sistema FCW e o sistema AEB devem ser desativados.

8. Ao instalar um pneu reserva que não seja do tamanho normal, é recomendado que o cliente desative o sistema FCW e o sistema AEB, e substitua os pneus do tamanho normal do veículo original em tempo.
9. O funcionamento do sistema será reduzido em condições climáticas severas (como chuva forte e neve). Nesse caso, o veículo alvo em questão não será detectado ou será detectado tardiamente pelo sistema. O motorista deve dirigir com cuidado e controlar o veículo, freando sempre que necessário.
10. Em algumas circunstâncias especiais, o sistema AEB pode executar alarmes desnecessários e frear, como cruzar o percurso da via, entrar em um estacionamento subterrâneo em curva, etc. Algumas circunstâncias irão afetar e enfraquecer a detecção do sensor, afetando a função relacionada do sistema, como túnel, luz do veículo entrando, reflexo de via escorregadia.
11. Dois sensores de radar e uma câmera, estão instalados na parte frontal do veículo e atrás do para-brisa. Observe que a visão do sensor não deve ser obstruída por poluentes, e a parte frontal ou ao redor do sensor não deve ser modificada ou decorada com molduras de placa, etc. Quando o sensor estiver completamente coberto por neve, o sistema deixará de funcionar. O desempenho do AEB (Frenagem Automática de Emergência) pode ser reduzido ou seu funcionamento pode falhar devido à vibração ou colisão do sensor. Nesse caso, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para recalibrar os sensores o mais rápido possível.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que possam afetar a operação normal do AEB. A função do sistema AEB pode falhar ao aplicar o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista sempre deve assumir toda a responsabilidade pelo controle do veículo o tempo todo.

⚠ CUIDADO

- O motorista precisa assumir o controle do veículo porque o veículo não permanece parado quando os freios são acionados automaticamente.
- Certifique-se de que o cinto de segurança do motorista esteja afivelado e que todas as portas estejam fechadas. Se não o fizer, o AEB não funciona.
- Quando o indicador amarelo "" ou "" permanecer aceso no painel de instrumentos, essa função não irá funcionar, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.
- Durante a ativação do AEB, se o motorista girar rapidamente o volante ou pressionar o pedal do acelerador com força, o AEB será desativado.
- Ative o ESP, FCW, AEB, caso contrário o FCW e o AEB não irá funcionar.
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, o FCW não emite um alarme. Quando a velocidade for maior que 85 km/h, FCW não emite um alarme para veículo detectado parado à frente.

⚠ ATENÇÃO

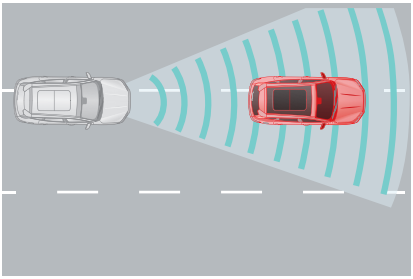
- Esse sistema é apenas um sistema assistente de condução, não confie totalmente nesse sistema e sempre conduza com cuidado. Quando ocorrer uma emergência, o motorista deve frear o mais rápido possível.
- O sistema de frenagem de emergência automática oferece assistência apenas para você. Ele poderá não funcionar adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições de trânsito ou condições da via.
- Os veículos a serem seguidos que podem ser detectados pelo sistema de frenagem de emergência automática incluem os veículos de passageiros, ônibus, caminhões. Para alguns veículos, como caminhões com tanque de cimento, veículos especiais com chassis mais alto ou mais baixo, o sistema possui certas limitações para detecção.
- O AEB apenas pode exercer melhor sua função quando ele detecta algumas características consistentes com o caminhar humano normal (como o movimento da cabeça, o balançar dos braços, o movimento das pernas). O AEB reconhece pedestres que cruzem a faixa do veículo como objetos a serem seguidos, mas o AEB não reconhece pedestres que caminhem longitudinalmente, que caminhem em uma curva ou que estejam bloqueados por outros objetos.
- O sistema de frenagem de emergência automática irá funcionar quando ele detectar as informações de contorno de um corpo e de bicicleta, bem como movimentos normais do ciclista. O sistema de frenagem de emergência automática não detecta ciclistas na direção contrária como a ser seguido.
- O veículo pode ser freado automaticamente pelo sistema de frenagem de emergência automática. Em alguns casos, o motorista não prevê ou espera realizar esta frenagem. O sistema de frenagem de emergência automática pode reagir ao veículo à frente com direção, guarda-corpos, sinais e outros objetos que não se movem. Para cancelar o sistema de frenagem de emergência automática, pressione firmemente o pedal do acelerador em uma condição segura.

5-5. Sistema de Assistência de Condução Inteligente (Se Equipado)

Sistema de Assistência em Trecho Congestionado (TJA)/ Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA) (Se Equipado)

O TJA/ICA detecta a linha da faixa através da câmera frontal para executar o controle vertical e horizontal do veículo, fornecendo assistência à condução e reduzindo a carga de trabalho do motorista em ambientes de condução monótonas ou trânsito intenso.

Ativação do sistema



O sistema de assistência em trecho congestionado/assistência de cruzeiro integrado pode ser ativado/desativado pelo sistema multimídia.

O TJA é usado quando a velocidade do veículo for inferior a 60 km/h: O veículo será mantido próximo ao centro da faixa. Se nenhuma faixa for detectada, o veículo segue o veículo à frente como veículo a ser seguido. Se nenhuma faixa ou nenhum veículo a ser seguido for detectado, o TJA será desativado. O sistema ICA é usado quando a velocidade for de 60 km/h - 150 km/h: O veículo será mantido próximo ao centro da faixa. Se a linha da faixa não for detectada, o sistema ICA será desativado independentemente de haver veículo a ser seguido.

Indicador do sistema de assistência em trecho congestionado/assistência de cruzeiro integrado

Quando o sistema está pré-ativado ou a linha da faixa não for reconhecida, o indicador cinza "" permanece aceso no painel de instrumentos.

Quando sistema estiver ativado, o indicador azul "" permanece aceso no painel de instrumentos.

Quando houver uma falha no sistema, o indicador amarelo "" permanece aceso no painel de instrumentos.

Limite da função

■ O TJA/ICA pode não funcionar adequadamente nas condições a seguir:

- As luzes indicadoras de direção estiverem ligadas.
- A velocidade do veículo for inferior a 1 km/h.
- As luzes de advertência estiverem ligadas.
- A linha da faixa não for detectada.
- Faixas excessivamente estreitas ou largas.
- Raio de curva da faixa muito pequeno.
- Motorista vira o volante de direção ativamente.
- Não segurar o volante de direção por um período prolongado de tempo.
- Qualquer condição existente para o ACC ser desativado.

⚠ ATENÇÃO

- O motorista deve controlar o veículo e operar conforme necessário durante todo o processo de condução para evitar riscos.
- O TJA/ICA oferece assistência apenas para você. Ele poderá não funcionar adequadamente sob algumas condições de condução, condições climáticas, condições de trânsito ou condições da via.

Precauções para o sistema de assistência em trecho congestionado/ assistência de cruzeiro integrado

- Todas as precauções para o ACC e o LKA também são aplicáveis para o sistema.
- O desempenho desse sistema é afetado pelas condições climáticas, iluminação e nitidez da linha da faixa. Para condições de contra luz, luz solar, iluminação noturna, neve e gelo na superfície da via e linhas da faixa pouco claras devido ao desgaste da via, o desempenho será significativamente reduzido, ou até mesmo perdido.

As precauções mencionadas acima não cobrem todas as circunstâncias que possam afetar a operação normal do sistema. A função do sistema pode falhar ao aplicar o efeito esperado devido a outros motivos. O motorista sempre deve assumir toda a responsabilidade pelo controle do veículo o tempo todo.

⚠ ATENÇÃO

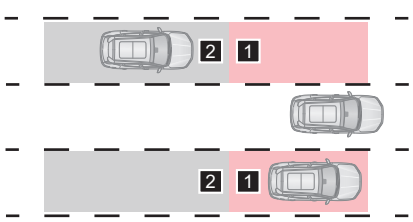
- O motorista é o principal controlador do veículo, não confie excessivamente nesse sistema e conduza com cuidado.
- O TJA/ICA oferece assistência apenas para você. Ele poderá não funcionar adequadamente sob algumas condições de condução, condições climáticas, condições de trânsito ou condições da via.
- Quando o sistema estiver em operação, o motorista deve segurar o volante de direção com as duas mãos para garantir uma condução segura.

5-6. Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)

Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (Se Equipado)

O sistema BSD é utilizado para monitorar a presença de veículos em movimento nas áreas traseiras esquerda e direita de seu veículo e informar ao motorista informações relacionadas para lembrá-lo de conduzir com segurança e mudar de faixa com segurança. Esse sistema também expande algumas funções como sistema DOW, sistema RCTA.

O sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD)/ Assistência à Mudança de Faixa (LCA)



Quando a alavanca seletora estiver na posição D e a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h, o sistema de detecção de ponto cego (BSD) será ativado.

1 Área de detecção do sistema BSD.
2 O veículo se aproxima da área de detecção do sistema de advertência de detecção de ponto cego

■ Indicador

Ao ativar a função de detecção de ponto cego/assistência à mudança de faixa, o indicador verde "" se acende no painel de instrumentos.
Quando houver uma falha na função de detecção de ponto cego/assistência à mudança de faixa, o indicador amarelo "" se acende no painel de instrumentos acompanhado de uma mensagem de texto.

■ Exibição de alarme

Nível I: Quando um veículo entra na área de detecção e as condições de alarme são atendidas, o alarme de nível I é acionado, alertando o motorista sobre a presença de veículos perigosos atrás e em ambos os lados, e alertando-o para a segurança ao dirigir por meio do indicador LED de ponto cego no espelho retrovisor externo e nos alarmes exibidos no painel de instrumentos.
Nível II: Com base no nível I, as luzes indicadoras de direção do mesmo lado são acionadas. Após o alarme do nível II ser acionado, o indicador de LED de detecção de ponto cego no retrovisor externo irá piscar rapidamente, emitir um som de alarme, lembrando ao motorista que a mudança de faixa é perigosa.

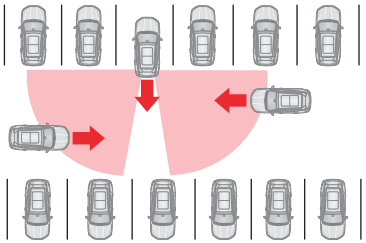
⚠ CUIDADO

- Mesmo que o veículo esteja equipado com BSD, não negligencie e dirija com cautela.
- O motorista deve controlar a veículo, monitorar e controlar o sistema e operar de acordo com a necessidade durante todo o processo de condução.
- O sistema de detecção de ponto cego enviará um alarme de luz quando ele detectar objetos que estejam parados na via ou no acostamento (como guarda-copos, túneis, paredes laterais e veículos estacionados).
- Ao rebocar ou anexar acessórios na traseira do veículo (como suporte para bicicletas), desative o sistema de detecção de ponto cego. Caso contrário, as ondas de rádio do radar serão afetadas, causando anormalidade no funcionamento do sistema.
- Quando houver acúmulo de grandes quantidades de neve ou gelo no para-choque traseiro e próximo ao sensor do radar, ou se estiver conduzindo em uma via coberta de neve por um período prolongado de tempo, o sistema poderá não funcionar.

⚠ ATENÇÃO

O sistema BSD e a função estendida oferecem assistência apenas a você. Ele poderá não funcionar adequadamente sob todas as condições de condução, condições climáticas, condições de trânsito ou condições da via.

Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA) (Se Equipado)

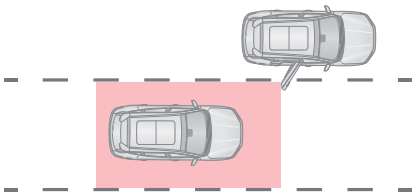


Quando a velocidade for inferior a 10 km/h e a alavanca seletora estiver posicionada em R, o sistema será ativado. Em outras posições da alavanca seletora, o sistema ficará no modo de espera.

Quando um veículo estiver cruzando da parte traseira esquerda/traseira direita e as condições de alarme forem atendidas, o indicador do retrovisor externo esquerdo/direito "" irá piscar para informar o motorista que há um veículo se aproximando e há risco de colisão.

Sistema de Alerta de Porta Aberta (DOW) (Se Equipado)

O sistema de alerta de porta aberta é utilizado para detectar a aproximação de veículos e bicicletas atrás através de sensores, em ambas as faixas adjacentes, e emite um alarme caso haja risco ao abrir a porta, alertando o motorista e o passageiro para que não a abram naquele momento.



As condições de ativação do sistema de alerta de porta aberta: Em qualquer posição da marcha, a velocidade do veículo é de 0 ~ 3 km/h.

Nível I: Quando um veículo alvo é detectado nas áreas de detecção esquerda e direita do sistema, e as condições de alarme são atendidas, o alarme de nível I é acionado, alertando o motorista sobre a presença de veículos perigosos atrás de ambos os lados por meio do indicador LED de detecção de ponto cego no espelho retrovisor externo e da tela de alarme no painel de instrumentos.
Nível II: Com base no nível I, as portas do mesmo lado são acionadas. Após o alarme do nível II ser acionado, o indicador de LED de detecção de ponto cego no retrovisor externo irá piscar rapidamente, lembrando ao motorista e ao passageiro para prestarem atenção à segurança ao abrir as portas.

LEIA

O sistema de Alerta de Porta Aberta (DOW) precisa ser definido no sistema multimídia, para obter os detalhes, consulte "Sistema Multimídia".

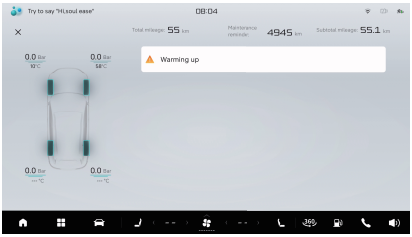
ATENÇÃO

- Não abra as portas quando o indicador no retrovisor externo ou o indicador na porta estiver piscando, e abra a porta após confirmar que não há nenhum veículo atrás e que esteja seguro.
- O sistema de alerta de porta aberta é apenas uma função de auxílio na condução e não pode ser completamente substituído pela visão do motorista. A câmera ou radar bloqueado, ambiente muito claro ou muito escuro, condições climáticas ruins e condições da via complexas e outros fatores pode afetar a operação normal dessa função. A função não pode evitar a colisão do veículo, o motorista deve determinar ativamente o risco de colisão em todos os casos.

5-7. Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode monitorar a pressão de enchimento e a temperatura dos pneus durante a condução, oferecendo uma garantia para uma condução segura.



Após iniciar a condução com o veículo, e conduzir a uma velocidade superior a 30 km/h por pelo menos 4 minutos, os valores de temperatura e pressão dos quatro pneus poderão ser exibidos no visor multimídia.

LEIA

Mesmo que o veículo esteja equipado com TPMS, verifique se a pressão e a aparência dos pneus estão normais antes de dirigir. Entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo, se necessário.

Alarme de falha do sistema

1. Quando a função do sistema de monitoramento da pressão dos pneus estiver anormal, o painel de instrumentos irá exibir o símbolo de alerta de falha de pressão dos pneus.
2. Quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h por 10 minutos ou mais sem detectar o sinal do sensor de pressão do pneu, o alarme de falha do sistema será acionado.

3. Quando a temperatura do pneu estiver muito baixa ou muito alta, o alarme de falha do sistema será acionado.

Função de alerta de pressão baixa

Quando for detectado que a pressão do pneu está abaixo de 192 kpa, o alarme de pressão do pneu será acionado.

Restauração do alerta de pressão baixa

Quando ocorrer um aviso de pressão baixa, verifique e repare o sistema de monitoramento da pressão dos pneus o mais rápido possível, e encha os pneus com uma pressão maior que 230 kpa para eliminar o aviso de pressão baixa.

Função de alerta de alta temperatura

Quando a temperatura do pneu estiver acima de 85°C, o alerta de alta temperatura será acionado.

Restauração do alerta de alta temperatura

Quando ocorrer um aviso de temperatura alta, verifique e repare o sistema de monitoramento da pressão dos pneus o mais rápido possível. Quando a temperatura for inferior a 80°C, o alarme de alta temperatura poderá ser eliminado.

Limite da função

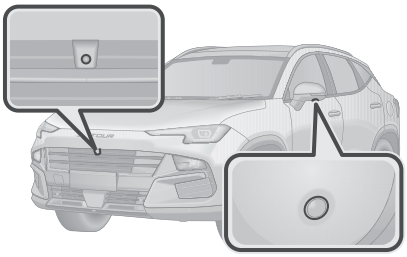
■ O sistema de monitoramento da pressão dos pneus deve enviar um alerta de falha nas condições a seguir:

- O sensor pode ser afetado devido a proteção eletromagnética causada pela instalação de correntes para pneus, afetando a operação adequada do sistema de monitoramento da pressão dos pneus.
- O sensor de pressão dos pneus ou outros componentes foram danificados, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo conforme a necessidade.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode não funcionar adequadamente devido à interferência de equipamentos eletrônicos (além dos equipamentos de série) instalados no veículo, resultando em falso alarme.
- O TPMS pode não operar devido a interferência de rádio. E pode sofrer interferência temporariamente devido a sinais eletromagnéticos de rádio fortes com a mesma frequência (433 MHz).

5-8. Sistema de Assistência ao Estacionamento

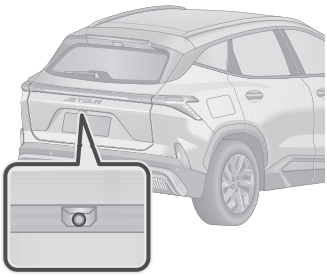
Sistema do Monitoramento por Visualização Panorâmica

Layout da câmera



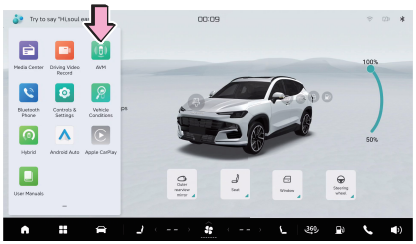
Posição de instalação da câmera frontal: Grade de admissão do para-choque dianteiro.

Posição de instalação da câmera esquerda e direita: Parte inferior do espelho retrovisor externo esquerdo e direito.



Posição de instalação da câmera traseira: Parte intermediária superior da placa de licença traseira.

Métodos de utilização

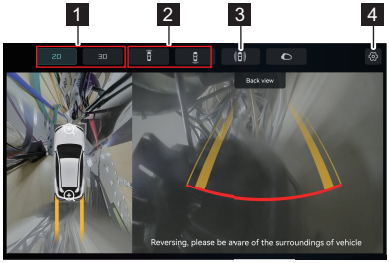


Com o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir) e a velocidade do veículo inferior a 20 km/h:
Método 1: Coloque a alavanca seletora na posição R para entrar no sistema do monitoramento por visualização panorâmica. Mova a alavanca seletora para fora da posição R para sair do sistema do monitoramento por visualização panorâmica.
Método 2: Toque no ícone do sistema do monitoramento por visualização panorâmica na tela do sistema multimídia para acessar o sistema do monitoramento por visualização panorâmica. Toque no ícone localizado no canto esquerdo superior para sair do monitoramento por visualização panorâmica.
Método 3: Através do Comando de voz "Olá. Ative a visualização panorâmica" para ativar o sistema.
Método 4: Acenda a luz indicadora de direção direita/esquerda para entrar no AVM (é necessário ativar “operar luzes indicadoras de direção para ativar o monitoramento por visualização panorâmica” na configuração do AVM). Apague a luz indicadora de direção direita/esquerda para sair do AVM.
Método 5: Quando o ângulo do volante de direção for maior que 180°, a visualização 3D traseira esquerda/direita do veículo será exibida.
Após colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF ou a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, o sistema do monitoramento por visualização panorâmica será desativado.

LEIA

O sistema de monitoramento por visualização panorâmica oferece conveniência de assistência de condução, mas o objeto na imagem não reflete o tamanho real e a distância do obstáculo. Em comparação com a imagem real, a imagem tem um pequeno atraso e ponto cego. Portanto, a função de visualização panorâmica não substitui a operação e avaliação do motorista. O motorista deve prestar atenção ao redor e conduzir com segurança ao desligar/ligar e utilizar a função.

Mudança de visualização



1 Modo 2D/3D: Muda para qualquer ângulo de visão em 4/8 direções.
2 Ângulo amplo dianteiro/traseiro: Exibe a tela de ângulo amplo dianteiro/traseiro em tela cheia.
3 Exibição simultânea da esquerda/direita: Exibe a tela dividida com a visualização esquerda + visualização direita em 2D.
4 Configuração da visualização panorâmica: Toque no ícone de configuração para ajustar a visualização panorâmica.

Nota: As visualizações do sistema de monitoramento da visualização panorâmica são diferentes dependendo da configuração do veículo. Consulte as configurações específicas do veículo.

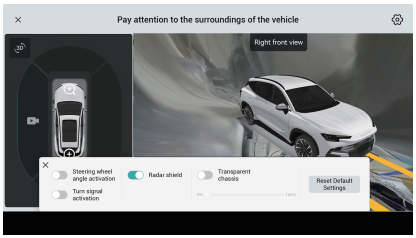
LEIA

O sistema do monitoramento por visualização panorâmica é muito útil para estacionar e conduzir com segurança. Recomenda-se a familiarização com essa função em uma área aberta e conveniente.

⚠ CUIDADO

- Não risque a lente ao limpar a sujeira ou neve na superfície da câmera.
- Não coloque nenhum objeto na câmera do sistema de monitoramento por visualização panorâmica.
- A distância do objeto vista do sistema de monitoramento por visualização panorâmica é diferente da distância real.
- Antes de utilizar o sistema de monitoramento por visualização panorâmica, certifique-se de estender os retrovisores externos e fechar a tampa traseira firmemente.
- O sistema de monitoramento por visualização panorâmica foi calibrado por profissionais antes de deixar a fábrica. Qualquer remoção/instalação e alterações na posição e ângulo de instalação da câmera sem permissão pode afetar a função e o efeito do sistema de monitoramento por visualização panorâmica.
- O sistema de monitoramento por visualização panorâmica oferece conveniência de assistência de condução, mas o objeto na imagem não reflete o tamanho real e a distância do obstáculo. Em comparação com a imagem real, a imagem tem um pequeno atraso e ponto cego. Portanto, a função de visualização panorâmica não substitui a operação e avaliação do motorista. O motorista deve prestar atenção ao redor e conduzir com segurança ao desligar/ligar e utilizar a função.

Configurações do sistema



Ativação através da operação do volante de direção: ON/OFF. Após ligar, o AVM poderá ser ativado pela operação do volante de direção.
Ativação através da luz indicadora de direção: ON/OFF. Após ligar, o AVM poderá ser ativado pela operação do luz indicadora de direção.
Exibição do número da placa de licença: ON/OFF. Após ligar, o número da placa de licença definida na configuração de controle do veículo poderá ser exibida no modelo de veículo 3D apropriadamente.
Proteção do radar: ON/OFF. Após ligar, a proteção do radar poderá ser exibida na visualização combinada 2D e visualização única.
Chassi transparente: ON/OFF. Após ligar, o modelo está no estado transparente.
Transparência da carroceria do veículo: 0%- 100% (0% por padrão), arraste para ajustar a transparência da carroceria do veículo.
Restaurar as configurações padrão: Toque para restaurar as configurações padrão para todas as configurações.

Sistema de Radar de Estacionamento (Se Equipado)

O sistema de radar de estacionamento consiste em um dispositivo de detecção por radar, adota sensores de radar para detectar se há obstáculos na parte dianteira ou traseira do veículo e a distância dos obstáculos. O motorista é alertado pelo sistema multimídia, alarme sonoro, etc., para auxiliar o motorista a estacionar de uma maneira fácil e segura.

Métodos de utilização

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON. Ao colocar a alavanca seletora em D ou N, configure o sistema para ativar o alarme do radar frontal na tela do sistema multimídia e o sistema de radar é ativado. Ao colocar a alavanca seletora em R, o sistema de radar é ativado automaticamente. Ao colocar a alavanca seletora em P, o sistema de radar é desativado automaticamente (os dois radares centrais na fileira traseira têm um alcance de detecção de aproximadamente 150 cm, e os dois radares laterais dianteiros e traseiros têm um alcance de detecção de aproximadamente 60 cm). Quando o sensor de radar detectar um obstáculo, a tela do sistema multimídia exibirá a distância até o obstáculo.

LEIA

- Quando a velocidade do veículo for maior que 15 km/h, o radar dianteiro será desativado automaticamente. O usuário pode definir e ligar o interruptor do radar dianteiro no sistema multimídia. Quando a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h, o radar dianteiro será ligado.
- Quando o sensor do radar estiver com falha, o alarme sonoro continua sendo emitido por 2 segundos, enquanto isso, o sinal de exclamação é exibido.
- A distância de monitoramento é a menor distância vertical entre o obstáculo e o sensor do radar.
- Se forem detectados obstáculos pelos múltiplos sensores de radar, as distâncias entre cada sensor de radar e os obstáculos, serão exibidas simultaneamente na tela do sistema multimídia e o sistema irá emitir um sinal sonoro de acordo com o obstáculo mais próximo.

⚠ CUIDADO

- Para obstáculos fora do limite de detecção, os sensores de radar não irão emitir alarme.
- Quando o veículo estiver se movendo, saiba que os sensores de radar de ré no outro lado podem se aproximar dos outros obstáculos.

Limite da função

■ O sistema de radar de estacionamento pode não funcionar normalmente nas condições a seguir:

1. Quando o veículo estiver em uma inclinação acentuada.
2. Quando estiver conduzindo em neve ou chuva com consistência viscosa.
3. Objetos baixos como rochas, etc. não podem ser detectados.
4. Objetos mais altos que o para-choque não podem ser detectados.
5. Objetos finos, como fios, cercas e cordas, etc. não podem ser detectados.
6. Quando o veículo estiver equipado com rádio de alta frequência ou a antena estiver em uso.
7. Quando as superfícies do sensor de radar estiverem congeladas, ele não irá detectar nenhum obstáculo.
8. Os sensores do radar podem não operar adequadamente em condições climáticas severas quentes ou frias.
9. Quando os sensores do radar estão cobertos de sujeira, neve ou lama, eles podem não detectar obstáculos.
10. Objetos que facilmente absorvem ondas ultrassônicas (como neve macia, algodão, esponja) não podem ser detectados.
11. Quando houver ruído próximo ao veículo, (como buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos altos que produzem ondas ultrassônicas).

12.Se forem detectados obstáculos pelos múltiplos sensores de radar, as distâncias entre cada sensor de radar e os obstáculos, serão exibidas simultaneamente na tela do sistema multimídia e o sistema irá emitir um sinal sonoro de acordo com o obstáculo mais próximo.

■ Limpeza do sensor do radar



Ao lavar o veículo, use um pano macio ou água (com baixa pressão) para remover impurezas como neve, lama e poeira da superfície do sensor de radar.

Fluxo de água em alta pressão, como pistolas de água ou grandes forças externas pode causar danos aos sensores de radar. Não aperte ou bata nos sensores do radar, caso contrário, os sensores não irão funcionar normalmente.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

6-1. Conhecimento Básico sobre Emergência do Veículo
ECALL (Se Equipado) 212
Luz de Advertência.....212
Colete Refletor 213
Triângulo de Emergência..213
Ferramentas Auxiliares....214

6-2. Manuseio do Veículo em Emergências
Operação de Reparo do Pneu 214
Se a Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Estiver Muito Alta 218
Se a Bateria do Veículo Estiver Descarregada.....219

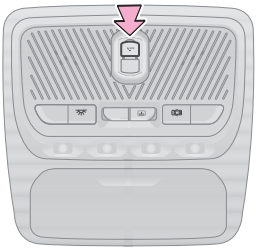
6-3. Reboque
Reboque do Veículo.....221
Veículo de Reboque de Emergência 222
Instalação do Gancho de Reboque.....223

6-4. Fusível
Caixa de Fusíveis.....224
Verificação do Fusível 230
Substituição do Fusível ...231

6-5. Diretrizes de Resgate
Informações do Produto ..232
Informações sobre o Procedimento de Manuseio de Emergências 236

6-1. Conhecimento Básico sobre Emergência do Veículo

ECALL (Se Equipado)

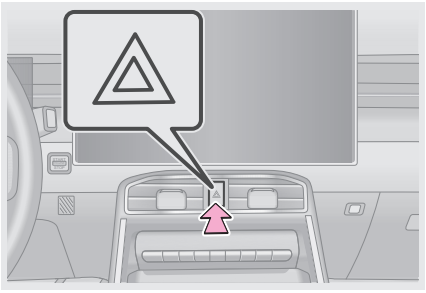


O ECALL pode proporcionar um serviço de resgate rápido e direcionado ao motorista 24 horas por dia. Pressione o botão SOS e você poderá fazer uma chamada de emergência e iniciar a função de assistência de resgate de emergência após liberar o botão. No caso de um acidente que acione o airbag, uma chamada de emergência é feita automaticamente e os detalhes, como local preciso do veículo, são enviados para a central de chamadas de emergência.

⚠ CUIDADO

Quando o veículo entra em garagem subterrânea ou viaja em estradas com interferência eletromagnética intensa (o sinal pode ficar relativamente ruim), pode ser que a função não funcione adequadamente.

Luz de Advertência



Pressione o interruptor da luz de emergência, as luzes de advertência irão piscar e o indicador de luz indicadora de direção no painel de instrumentos irá piscar ao mesmo tempo, pressione o interruptor novamente, as luzes indicadoras de direção e o indicador se apagarão.

Em caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, etc., ligue as luzes de advertência para alertar outros veículos, a fim de evitar um segundo acidente.

LEIA

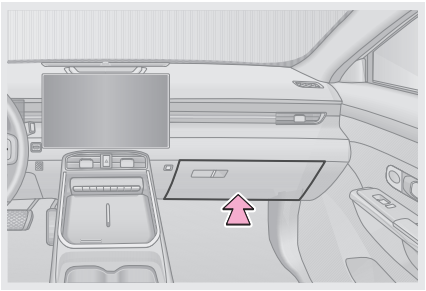
- As luzes de advertência ainda podem funcionar quando o modo de alimentação de energia do veículo é colocado em OFF.
- As luzes de advertência são ativadas automaticamente quando o airbag estiver sendo operado.

Função do alarme de frenagem de emergência

Ative a função do alarme de frenagem de emergência na tela do sistema multimídia. O alarme de frenagem de emergência será aplicado quando a velocidade do veículo for superior a 50 km/h, as luzes de advertência irão piscar mais de 3 vezes para alertar os veículos que trafegam atrás para tomar cuidado, evitando uma colisão traseira.

Para desativar o alarme de frenagem de emergência, libere o pedal de freio, pressione o interruptor da luz de advertência, pressione o pedal do acelerador ou coloque o modo de almentação de energia do veículo em OFF. A luz de advertência e o indicador da luz indicadora de direção no painel de instrumentos irão parar de piscar.

Colete Refletor

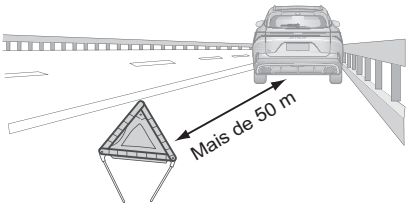


O veículo está equipado com um colete refletor. É recomendado colocar o colete refletor no porta-luvas.

No caso de falha do veículo ou acidente de trânsito., vista o colete refletor com as faixas refletoras viradas para fora. Ele pode advertir outros veículos para evitar acidentes secundários.

Triângulo de Emergência

O triângulo de emergência está localizado embaixo do carpete do porta-malas. No caso de falha do veículo ou acidente de trânsito, etc., o desempenho refletivo do triângulo de emergência pode advertir os outros veículos para evitar um acidente secundário.

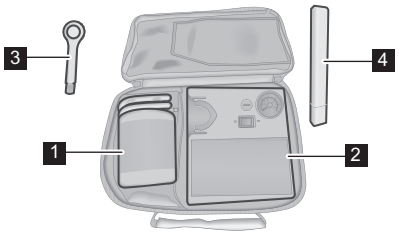


Em vias normais, coloque o triângulo de emergência a mais de 50 m atrás do veículo.

Em rodovias, coloque o triângulo de emergência a mais de 150 m atrás do veículo.

Quando estiver chovendo ou manobrando, coloque o triângulo de emergência a mais de 150 m atrás do veículo.

Ferramentas Auxiliares



As ferramentas auxiliares estão localizadas embaixo do carpete do porta-malas.

1 Líquido para reparo de pneu.
2 Bomba de enchimento.
3 Gancho para reboque.
4 Triângulo de emergência.

6-2. Manuseio do Veículo em Emergências

Operação de Reparo do Pneu

LEIA

- Quando estiver reparando o pneu, tente colocar a área perfurada na parte superior do pneu o máximo possível.
- O líquido para reparo de pneu pode reparar apenas a área da banda de rodagem do pneu.

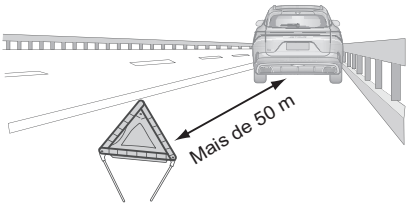
⚠ CUIDADO

- Antes de usar o líquido para reparo de pneu, verifique o período de validade indicado no tanque do líquido para reparo de pneu para garantir que seu uso esteja dentro do prazo de validade.
- Quando a largura de um furo for maior que 6 mm, recomenda-se remover o objeto perfurante e reparar o pneu. Se a largura do furo for maior que 6 mm ou se o pneu estiver gravemente danificado, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para a substituição do pneu imediatamente. Não continue a dirigir.
- Se o objeto perfurante não for removido durante o reparo do pneu, o pneu irá produzir um ruído anormal durante a condução após o reparo, que pode causar vazamento de ar durante trajetos longos.

⚠ ATENÇÃO

- Se continuar a conduzir o veículo no caso de um furo no pneu e vazamento de ar, o pneu poderá explodir com facilidade, colocando a segurança pessoal em risco.
- Evite o contado do líquido para reparo de pneu com a pele ou olhos e mantenha longe do alcance de crianças.

Estacione o veículo em uma área firme e plana afastada de tráfego intenso e coloque a alavanca seletora em P. Em seguida vista o colete refletor e coloque o triângulo de emergência a uma distância apropriada. Ligue a luz de advertência e utilize o líquido para reparo de pneu e a bomba de enchimento para reparar o pneu:



Etapa 1: Estacione o veículo em uma via segura e coloque o triângulo de emergência no local indicado.

Etapa 2: Abra a tampa traseira, localize a bolsa das ferramentas e abra sua tampa. Retire o recipiente com o líquido para reparo de pneu e a bomba de enchimento.

Etapa 3: Remova o adesivo de sinal de limite de velocidade do recipiente com o líquido para reparo de pneu e cole no volante de direção para lembrá-lo de não ultrapassar 80 km/h enquanto estiver conduzindo.

Etapa 4: Antes de usar o líquido para reparo de pneu, agite o recipiente para misturar bem o líquido para reparo de pneu. Conecte o recipiente do líquido para reparo de pneu na roda, remova a tampa de proteção da válvula do pneu e conecte o tubo de enchimento do recipiente do líquido para reparo de pneu na válvula do pneu. Remova o tubo de enchimento da lateral da bomba de enchimento, conecte-o na junta do tubo de ar no recipiente do líquido para reparo de pneu. Em seguida, inverta o recipiente do líquido para reparo de pneu e o coloque na posição de fixação no lado da bomba de enchimento.

Etapa 5: Retire a tomada de alimentação da bomba de enchimento e conecte-a na alimentação de 12 V.

Etapa 6: Confirme se o veículo está ligado, ligue o interruptor de alimentação da bomba de enchimento para encher o pneu com o líquido para reparo de pneu e observe o manômetro de ar durante o reparo do pneu. Quando o ponteiro de pressão do pneu for maior que 2,2 bar (por cerca de 5 ~ 10 minutos), desligue a alimentação da bomba de enchimento e desconecte a conexão entre a bomba de enchimento e a alimentação do veículo.

Etapa 7: Desconecte a conexão entre o tubo de enchimento e a válvula do pneu e guarde todos os itens.

Etapa 8: Conduza o veículo por 3 a 10 km a uma velocidade inferior a 80 km/h (por cerca de 5 a 10 minutos) para espalhar o líquido de reparo de pneu uniformemente dentro do pneu para solidificá-lo.

Etapa 9: Estacione o veículo em um local seguro e coloque o triângulo de emergência, em seguida, verifique a pressão atual do pneu detectada pelo sistema de monitoramento da pressão do pneu no sistema multimídia. Se a pressão do pneu não for inferior a 2,2 bar, continue a condução. Se a pressão do pneu for insuficiente, utilize a bomba de enchimento para encher o pneu, certificando-se de que a pressão do pneu seja igual ou superior a 2,2 bar. Após conduzir por 3 a 10 km (por cerca de 5 a 10 minutos) a uma velocidade inferior a 80 km/h, verifique novamente a pressão do pneu. Se a pressão do pneu ainda for inferior a 2,2 bar, isso indica que o pneu foi gravemente danificado ou reparado sem sucesso.

Nesse momento, pare o veículo com segurança e chame o resgate.

⚠ CUIDADO

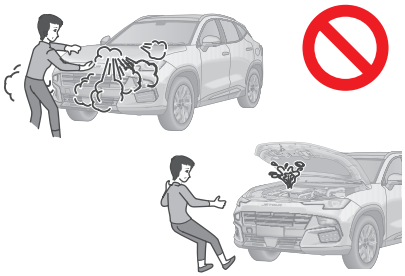
- Não opere continuamente por mais de 10 minutos por vez.
- Quando o tempo de enchimento exceder 10 minutos e a pressão de enchimento do pneu ainda não atingir 2,0 - 2,5 bar, interrompa o reparo imediatamente e entre em contato rapidamente com um Concessionário Autorizado Jetour para resgate.
- Depois do reparo do pneu, desparafuse o tubo de conexão lentamente, porque a pressão no líquido para reparo de pneu pode fazer com que o líquido para reparo de pneu residual escorra. Se o líquido para reparo de pneu escorrer, limpe-o com água. O líquido para reparo de pneu não é prejudicial ao corpo humano.

⚠ ATENÇÃO

- Este dispositivo é usado apenas para reparo do pneu em uma emergência. Se o reparo do pneu for bem-sucedido, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para o reparo do pneu o quanto antes. Evite aceleração rápida, frenagem de emergência e fazer curvas rápidas usando líquido para reparo de pneu, a distância de condução não deve ser superior a 10 km e a velocidade do veículo não deve ultrapassar 80 km/h. Se o dano não puder ser reparado, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour para resgate imediatamente.
- Quando o pneu explodir, estacione o veículo o mais afastado possível do tráfego, ligue a luz de advertência e coloque o triângulo de emergência se necessário. Preste atenção nas observações relacionadas às regulamentações.
- Quando o corte for maior que 6 mm, a pressão de enchimento do pneu estiver muito baixa ou a pressão de enchimento for 0, conduzir continuamente irá causar danos ao pneu e à roda, o que irá reduzir significativamente a segurança na condução do veículo - Há risco de acidentes! Pare o veículo e entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour mais próximo.
- Não remova nenhum material estranho (parafusos ou pregos de ferro, etc.) perfurados no pneu. Quando a temperatura externa for superior a -30oC, a função do líquido para reparo de pneu será normal.
- A bomba de enchimento não deve funcionar continuamente por mais de 10 minutos, caso contrário, ela poderá ficar superaquecida! Deixe a bomba de enchimento esfriar por alguns minutos antes de usá-la novamente. A bomba de enchimento e a mangueira da bomba de enchimento podem ficar muito quentes durante o enchimento.
- O líquido para reparo de pneu deve ser mantido fora do alcance de crianças.
- Ao reparar o pneu, informe ao operador para tomar cuidado para evitar o escoamento do líquido para reparo de pneu restante no pneu durante a remoção do pneu. Se for inevitável, limpe o equipamento de remoção de pneus com água e um pano.
- O líquido para reparo de pneu restante no pneu não irá causar danos por corrosão no pneu e bem no cubo da roda, limpe o líquido para reparo de pneu no pneu diretamente com água.

Se a Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Estiver Muito Alta

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver muito alta durante a condução, e o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento se aproximar da área H ou o indicador vermelho "" no painel de instrumentos permanecer aceso, estacione o veículo em um local seguro.



Etapa 1: Estacione o veículo em um local seguro.

Etapa 2: Aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora na posição P.

Etapa 3: Desligue o sistema de A/C (é normal o gotejamento de água do ar-condicionado após a utilização).

Etapa 4: Deixe o motor permanecer em marcha-lenta por alguns minutos, acione as luzes de emergência e coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

Etapa 5: Antes de abrir o capô do motor, verifique se existe vapor ou fluxo excessivo ou vazamento do líquido de arrefecimento. Abra apenas o capô quando não mais houver vapor ou excesso de fluxo, vazamento de líquido de arrefecimento, do contrário, você poderá sofrer queimaduras.

Etapa 6: Verifique o nível do líquido de arrefecimento, se a causa não puder ser determinada, contate um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO

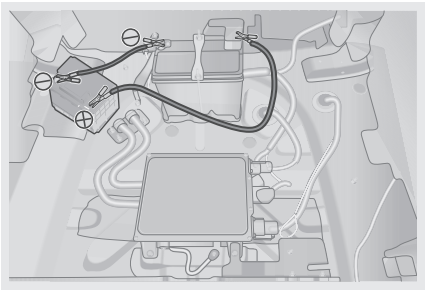
- Caso haja superaquecimento do motor constantemente, consulte um Concessionário Autorizado Jetour para que seja efetuada a inspeção e reparo imediatamente.
- Em uma emergência, caso o nível do líquido de arrefecimento esteja baixo, pode-se usar água pura provisoriamente, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para que o líquido de arrefecimento seja substituído o mais breve possível.

Se a Bateria do Veículo Estiver Descarregada

Partida com Cabo Auxiliar

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF por alguns minutos, em seguida coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON para verificar se ele entra no estado READY (pronto para dirigir). Após tentar por algumas vezes e ainda não puder ser resolvido, coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF para verificar se os terminais da bateria estão apertados e limpos, ou coloque modo de alimentação de energia do veículo em ON para verificar se os faróis estão com menor intensidade do que no estado normal, a buzina não emite som ou emite um som fraco, o que indica que a bateria está descarregada.

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON após tentar partida com cabos auxiliares para verificar se é possível entrar no estado READY (pronto para dirigir). Depois de dar partida com cabo auxiliar, se ainda não for resolvido, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour para reparo.



Etapa 1: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e conecte os cabos de partida auxiliar.

Conecte uma extremidade do cabo positivo no terminal positivo (+) da bateria no veículo descarregado e a outra extremidade no terminal positivo (+) da bateria no veículo de resgate.

Conecte uma extremidade do cabo negativo no terminal negativo (-) da bateria no veículo de resgate e a outra extremidade na parte metálica sem pintura no veículo descarregado.

Etapa 2: Dê a partida no motor do veículo de resgate, aumente um rotação do motor e mantenha por aproximadamente 5 minutos para carregar temporariamente a bateria do veículo descarregado.

Etapa 3: Se o veículo descarregado ainda não conseguir dar partida, verifique se o cabos de partida auxiliar está conectado normalmente e, em seguida, carregue a bateria.

Etapa 4: Assim que o veículo descarregado der a partida, remova os cabos de partida auxiliar na ordem inversa da conexão (cabo negativo primeiro e depois o cabo positivo).

Nota: O cabo auxiliar de partida apenas é usado para modelos com bateria convencional (12 V).

⚠ CUIDADO

- Se a bateria ficar descarregada frequentemente, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.
- O terminal negativo da bateria no veículo de resgate não deve ser conectado diretamente no terminal negativo da bateria do veículo descarregado.
- Não dê partida com o cabo auxiliar a menos que você tenha certeza de que a tensão da bateria para partida com cabo auxiliar for de 12 - 13 V.
- Certifique-se de que os cabos de partida auxiliar estejam conectados adequadamente e mantenha uma certa distância entre os terminais, para evitar que os cabos de partida auxiliar toquem um no outro ou toquem em outras peças metálicas do veículo descarregado.
- Não dê partida no veículo descarregado empurrando ou puxando o veículo descarregado.

⚠ ATENÇÃO

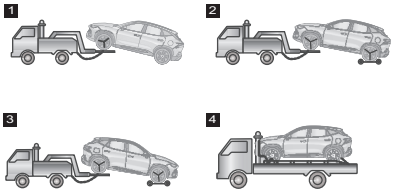
- Apenas cabos de partida auxiliar específicos devem ser usados.
- Não fume, use fósforos, acendedores de cigarros ou isqueiros acesos próximo da bateria.
- Caso você não esteja certo de como seguir os procedimentos, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda fortemente que você busque ajuda de um Concessionário Autorizado Jetour.

6-3. Reboque

Reboque do Veículo

O reboque deve ser realizado, de acordo com as leis locais relativas ao procedimento de reboque.

Métodos de reboque corretos



1 Para veículos com tração dianteira: Quando estiver rebocando com um guincho com elevação das rodas dianteiras, prenda o veículo firmemente.

2 Para veículos com tração dianteira, tração traseira e veículos com tração 4x4: Quando estiver rebocando com um guincho com elevação das rodas dianteiras, use um carrinho auxiliar para reboque sob as rodas traseiras e prenda o veículo firmemente.

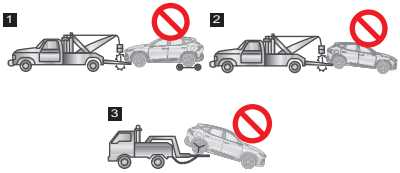
3 Para veículos com tração dianteira, tração traseira e veículos com tração 4x4: Quando estiver rebocando com um guincho com elevação das rodas traseiras, use um carrinho auxiliar para reboque sob as rodas dianteiras e prenda o veículo firmemente.

4 Para veículos com tração dianteira, tração traseira e veículos com tração 4x4: Quando estiver rebocando com um guincho de plataforma, prenda o veículo firmemente.

⚠ CUIDADO

- É recomendado usar um guincho de plataforma para veículos com tração 4x4.
- Use um guincho de plataforma se as rodas ou eixos do veículo estiverem danificados.
- Certifique-se de que haja uma folga apropriada entre as rodas não levantadas e o chão. Caso contrário, o para-choque e o chassi do veículo rebocado serão danificados durante o reboque.

Métodos incorretos para um reboque



1 Reboque com um guincho tipo lança a partir da dianteira do veículo.
2 Reboque com um guincho tipo lança a partir da traseira do veículo enquanto as rodas dianteiras estiverem no chão.
3 Reboque com um guincho com elevação a partir da traseira do veículo enquanto as rodas dianteiras estiverem no chão.

⚠ CUIDADO
Não reboque com um guincho tipo lança para evitar danos à carroceria.

Veículo de Reboque de Emergência

Se o guincho não estiver disponível em uma emergência, seu veículo poderá ser rebocado temporariamente usando um cabo ou uma corrente de reboque presa no gancho de reboque de emergência. Esse procedimento deve ser realizado em vias com superfície rígida por curtas distâncias em baixa velocidade.

Ao utilizar o gancho de reboque, o motorista deve permanecer dentro do veículo que está sendo rebocado para acionar o volante de direção e o pedal de freio, bem como as rodas do veículo, conjunto de tração, eixo, sistema de direção e sistema de freio devem estar em condições satisfatórias.

⚠ CUIDADO

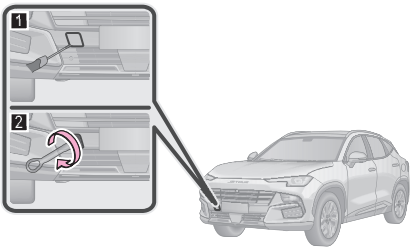
- Não execute um reboque de emergência por períodos prolongados.
- Nuca reboque um veículo mais pesado que esse veículo; caso contrário o veículo poderá ser danificado.
- Prenda o cabo, a corrente ou alavanca de reboque no gancho de reboque do veículo.
- Os dois motoristas devem estar familiarizados com o processo de reboque; caso contrário, eles não poderão executar o trabalho de reboque.
- Reboque o veículo o mais reto possível, não reboque o veículo pela lateral para evitar danos ao veículo.
- Se o motor não der partida, o sistema de assistência não irá funcionar; portanto, a frenagem e direção serão mais difíceis que o normal. Opere com cuidado.
- Quanto a reboque desse veículo, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda enfaticamente buscar a ajuda de um profissional especializado ou um Concessionário Autorizado Jetour.
- Se o veículo rebocado ainda não puder se mover, não continue a forçar o reboque para evitar outros danos secundários ao veículo. Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda enfaticamente buscar a ajuda de um profissional especializado ou um Concessionário Autorizado Jetour.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar ferimentos, qualquer outra pessoa além do motorista deve permanecer afastada do veículo que estiver sendo rebocado.
- Ao rebocar um veículo, evite partidas bruscas ou manobras de condução erradas, pois ao fazer isso, uma força excessiva é aplicada no gancho de reboque, no cabo, na corrente ou na alavanca. O gancho de reboque, o cabo, a corrente ou a alavanca podem se quebrar e causar dano ao veículo ou ferimentos graves.

Instalação do Gancho de Reboque

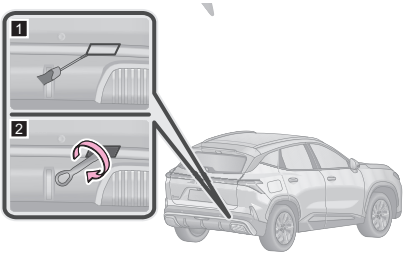
Gancho de reboque dianteiro



Etapa 1: Utilize uma chave de fenda com a sua ponta envolvida com fita para remover a tampa do orifício do gancho de reboque dianteiro.

Etapa 2: Instale o gancho de reboque em seu orifício girando-o no sentido horário. Então, aperte-o firmemente utilizando uma ferramenta adequada.

Gancho de reboque traseiro



Etapa 1: Utilize uma chave de fenda com a sua ponta envolvida com fita para remover a tampa do orifício do gancho de reboque traseiro.

Etapa 2: Instale o gancho de reboque em seu orifício girando-o no sentido horário. Então, aperte-o firmemente utilizando uma ferramenta adequada.

⚠ CUIDADO

- Use apenas gancho de reboque especificado. Caso contrário, o veículo pode ser danificado.
- Conduza o veículo lenta e suavemente quando estiver rebocando. O impacto causado por tensão excessiva pode danificar o veículo.
- A corda ou barra de reboque podem ser instaladas apenas quando o gancho de reboque estiver instalado no lugar.

⚠ ATENÇÃO

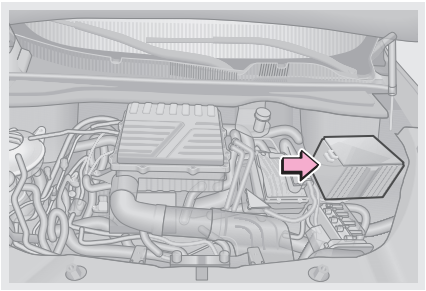
- Não prenda o cabo ou corrente de reboque no componente da suspensão para evitar danos ao veículo.
- Certifique-se de que o gancho de reboque esteja instalado firmemente. Caso contrário, o gancho de reboque pode se soltar durante o reboque, o que pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Ao rebocar um veículo com um cabo ou corrente de reboque, evite partida brusca, pois ao fazer isso, uma força excessiva é aplicada no gancho, no cabo ou na corrente de reboque. O gancho, o cabo ou a corrente de reboque podem se quebrar e os fragmentos podem atingir outras pessoas, resultando em ferimentos graves.

6-4. Fusível

Caixa de Fusíveis

Os fusíveis são utilizados para proteger os componentes e circuitos elétricos para evitar curto-circuito e sobrecarga. Se um fusível estiver queimado, os componentes e sistemas protegidos não irão funcionar adequadamente.

Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro

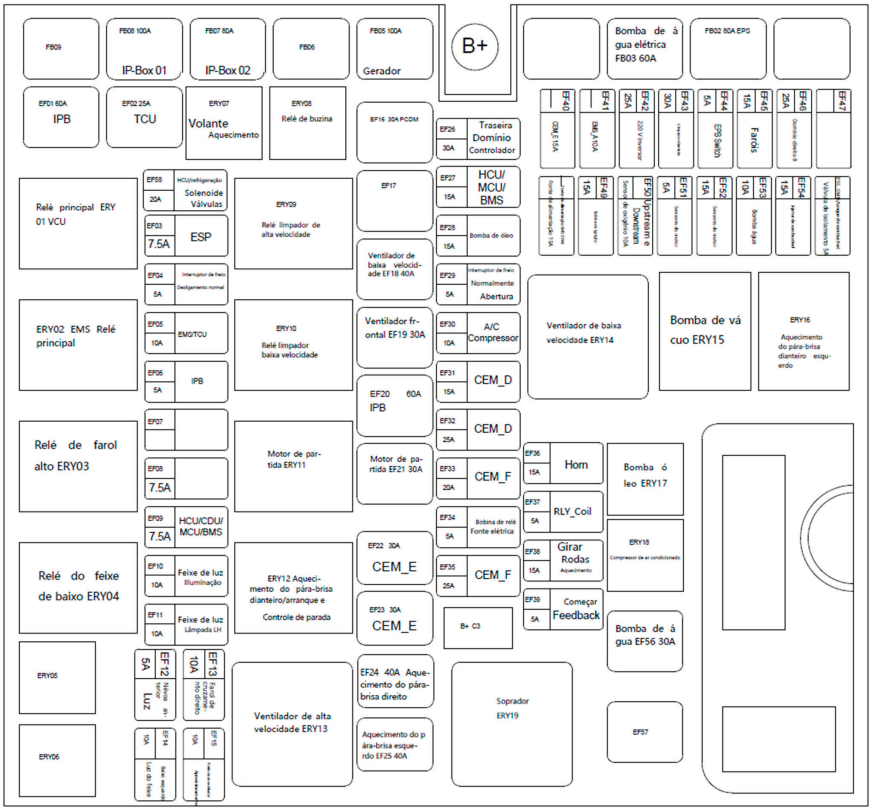


Etapa 1: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

Etapa 2: Desconecte o cabo do terminal negativo da bateria.

Etapa 3: Remova a tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro para inspecionar ou substituir o fusível.

Layout da caixa de fusíveis no compartimento do motor



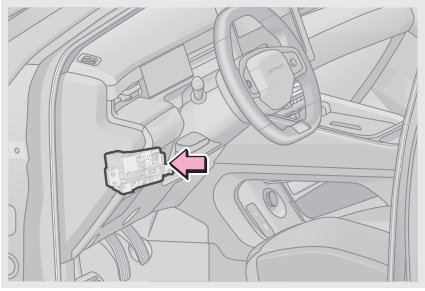
Descrição dos fusíveis no compartimento do motor

Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
FB08	100A	Combinação de instrumentos 1	EF35	25A	CEM_F
FB07	80A	Combinação de instrumentos 2	EF36	15A	Buzina
FB05	100A	Gerador	EF37	5A	RLY_Coil
FB03	60A	Bomba de água elétrica	EF38	15A	Aquecimento do volante
FB02	80A	EPS	EF39	5A	Iniciar o feedback
EF56	30A	Bomba água	EF40	15A	CEM_E
EF58	20A	HCU/válvula solenoide de refrigeração	EF41	10A	EMS_A

Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
EF01	60A	IPB	EF42	25A	220 V Inversor
EF02	25A	TCU	EF43	30A	Limpador dianteiro
EF03	7.5A	ESP	EF44	5A	EPB Switch
EF04	5A	O interruptor do freio está desligado normalmente	EF45	15A	Faróis
EF05	10A	EMS/ TCU	EF46	25A	Domínio direito B
EF06	5A	IPB	EF48	15A	Fonte de alimentação EMS
EF09	7.5A	HCU/CDU/MCU/ BMS	EF49	15A	Bobina de ignição
EF10	10A	Luz de alto direito	EF50	10A	Sensores de oxigênio a montante e a jusante
EF11	10A	Luz de alto esquerdo	EF51	5A	Sensores do motor
EF12	5A	Faróis de nevoeiro dianteiros	EF52	15A	Sensores do motor
EF13	10A	Farol de cruzamento direito	EF53	10A	Bomba água
EF14	10A	Feixe de baixo esquerdo	EF54	15A	Injetor de combustível
EF15	10A	Fonte de alimentação ventilador	EF55	5A	DMTL/válvula de isolamento do tanque
EF16	30A	PCDM	ERY01		Relé principal HCU
EF18	40A	Ventilador de baixa velocidade	ERY02		Relé principal EMS
EF19	30A	Soprador frontal	ERY03		Relé de farol alto
EF20	60A	IPB	ERY04		Relé do feixe de baixo
EF21	30A	Motor de partida	ERY07		Aquecimento do volante
EF22	30A	CEM_E	ERY08		Relé de buzina
EF23	30A	CEM_E	ERY09		Relé limpador de alta velocidade
EF24	40A	Aquecimento do para-brisa direito	ERY10		Relé limpador de baixa velocidade

Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
EF25	40A	Aquecimento do para-brisa esquerdo	EFY11		Motor de partida
EF26	30A	Domínio posterior Controlador	EFY12		Aquecimento do para-brisa/controle de start-stop
EF27	15A	HCU/MCU/BMS	EFY13		Ventilador de alta velocidade
EF28	15A	Bomba de óleo	EFY14		Ventilador de baixa velocidade
EF29	5A	Interruptor de freio normalmente aberto	ERY15		Bomba de vácuo
EF30	10A	Compressor de ar-condicionado	EFY16		Aquecimento do para-brisa dianteiro esquerdo
EF31	15A	CEM_D	ERY17		Bomba de óleo
EF32	25A	CEM_D	ERY18		Compressor de ar-condicionado
EF33	20A	CEM_F	ERY19		Ventilador
EF34	5A	Fonte de alimentação da bobina do relé			

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

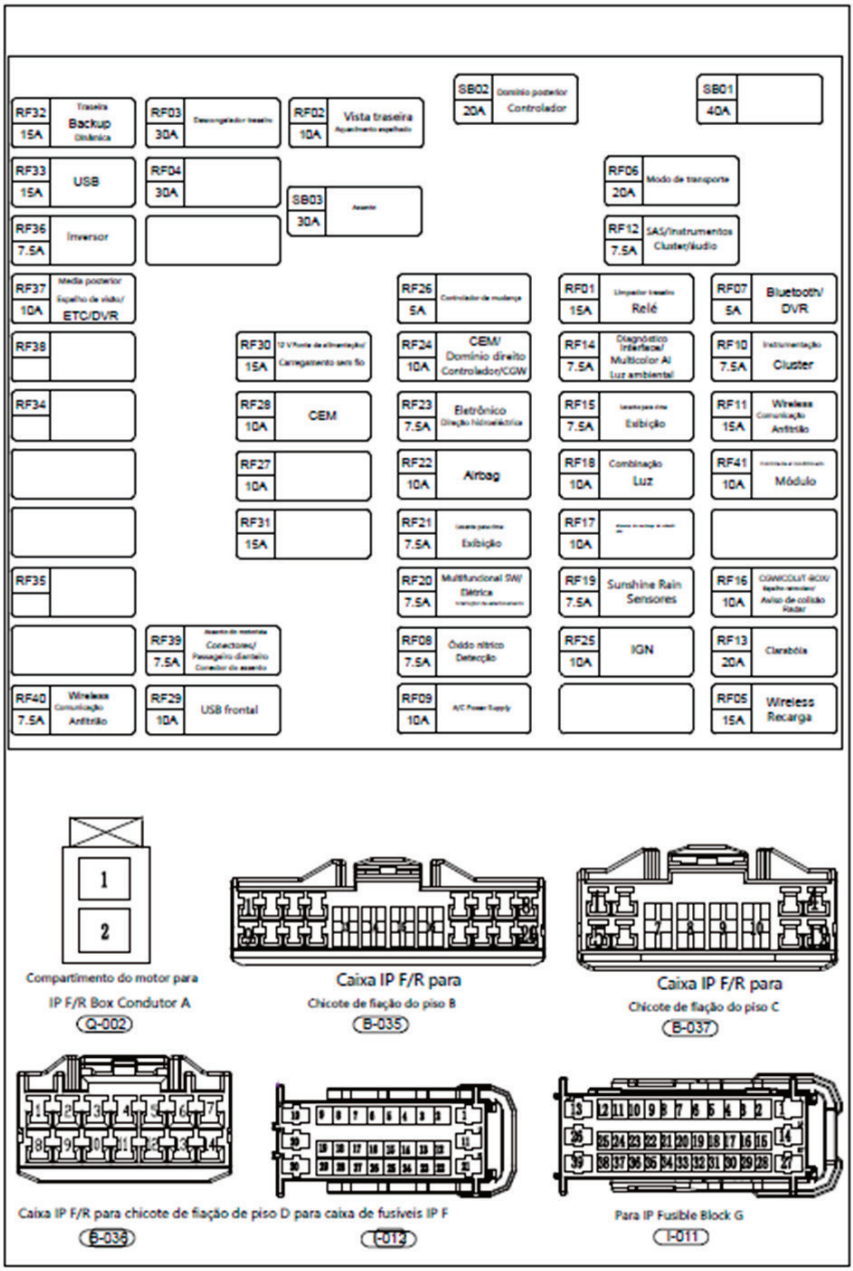


Etapa 1: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

Etapa 2: Desconecte o cabo do terminal negativo da bateria.

Etapa 3: Remova o protetor inferior do painel de instrumentos inferior para inspecionar ou substituir o fusível.

Layout da caixa de fusíveis do painel de instrumentos



Descrição dos fusíveis do painel de instrumentos

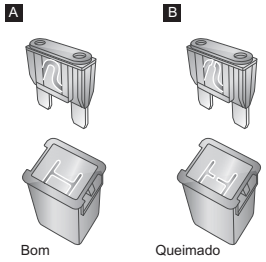
Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
RF01	15A	Relé do limpador traseiro	RF21	7.5A	Head-up Display
RF02	10A	Espelho retrovisor aquecido	RF22	10A	Airbag
RF03	30A	Descongelador traseiro	RF23	7.5A	Direção hidráulica eletrônica
RF05	15A	Carregamento sem fio	RF24	10A	CEM/Controlador de Domínio Direito/ CGW
RF06	20A	Modo de transporte	RF25	10A	IGN
RF07	5A	Bluetooth/DVR	RF26	5A	Controlador de mudança
RF08	10A	Detecção de óxido nítrico	RF28	10A	CEM
RF09	10A	A/C Power Supply	RF29	10A	USB frontal
RF10	7.5A	Cluster de instrumentos	RF30	15A	12V Fonte de alimentação/ carregamento sem fio
RF11	15A	Host de comunicação sem fio	RF32	15A	Fonte de alimentação de reserva traseira
RF12	7.5A	SAS/Cluster de instrumentos/Áudio	RF33	15A	USB
RF13	20A	Clarabóia	RF36	7.5A	Inversor
RF14	7.5A	Interface de diagnóstico/ luz ambiental multicolorida AI	RF37	10A	Espelho retrovisor interior/ETC/DVR
RF15	7.5A	Head-up Display	RF39	10A	Conector do assentor do motorista/conector do assento do passageiro dianteiro
RF16	10A	CGW/CDU/T-BOX/ espelho retrovisor/ radar de aviso de colisão	RF40	7.5A	Host de comunicação sem fio

Nome	Carga	Função	Nome	Carga	Função
RF17	10A	Alavanca de mudança de velocidade	RF41	10A	Módulo de controle de ar-condicionado
RF18	10A	Lâmpada combinada	SB02	20A	Controlador de domínio de ar-condicionado
RF19	7.5A	Sensor de chuva de luz do dia	SB03	30A	
RF20	7.5A	Interruptor multifunção/ interruptor de estacionamento elétrico			

LEIA

- Verifique os fusíveis suspeitos de acordo com o layout do fusível e do relé.
- A caixa de fusíveis deve estar limpa, mantida afastada de umidade quando aberta, pois a umidade pode danificar o sistema elétrico.
- Para evitar danos, tome cuidado ao remover/instalar o protetor inferior esquerdo do painel de instrumentos. Entre em contato com o concessionário autorizado conforme a necessidade.

Verificação do Fusível

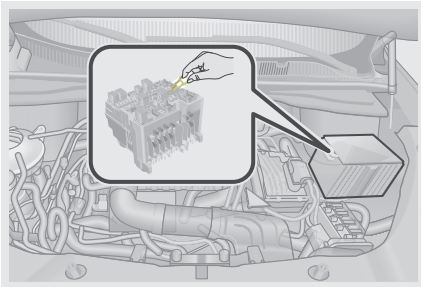


A Fusível bom.
B Fusível ruim.

LEIA

Se os fusíveis estiverem queimados, devem ser substituídos.

Substituição do Fusível



Etapa 1: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

Etapa 2: Verifique os fusíveis de acordo com o layout do fusível e do relé.

Etapa 3: Retire o fusível suspeito usando um removedor de fusíveis.

Etapa 4: Verifique se o fusível está queimado. Se não tiver certeza de que o fusível esteja queimado, substitua o fusível suspeito por um fusível reserva com a mesma classificação de amperagem. É possível ver a classificação de amperagem no diagrama esquemático dentro da tampa da caixa de fusíveis.

LEIA

Se não houver um fusível reserva, é possível usar um fusível da mesma especificação de outro dispositivo elétrico menos importante no caso de uma emergência. É conveniente comprar um conjunto de fusível reserva e colocá-los no veículo para uso em emergência.

⚠ CUIDADO

- Não modifique o fusível ou a caixa de fusíveis.
- Apenas instale um fusível que tenha a mesma classificação de amperagem que a do fusível usado. Nunca substitua um fusível por um fio, mesmo que seja uma substituição temporária. Caso contrário, isso pode causar danos graves aos aparelhos elétricos, ou até mesmo incêndio.

6-5. Diretrizes de Resgate

Informações do Produto

Informações básicas do veículo

Tamanho total	Comprimento (mm)	4.616
	Largura (mm)	1.910
	Altura (mm)	1.690
Distância entre Eixos (mm)		2.720
Peso Máximo Total Permitido (kg)		2.182
Número de Passageiros		5

Informações de Identificação Visual

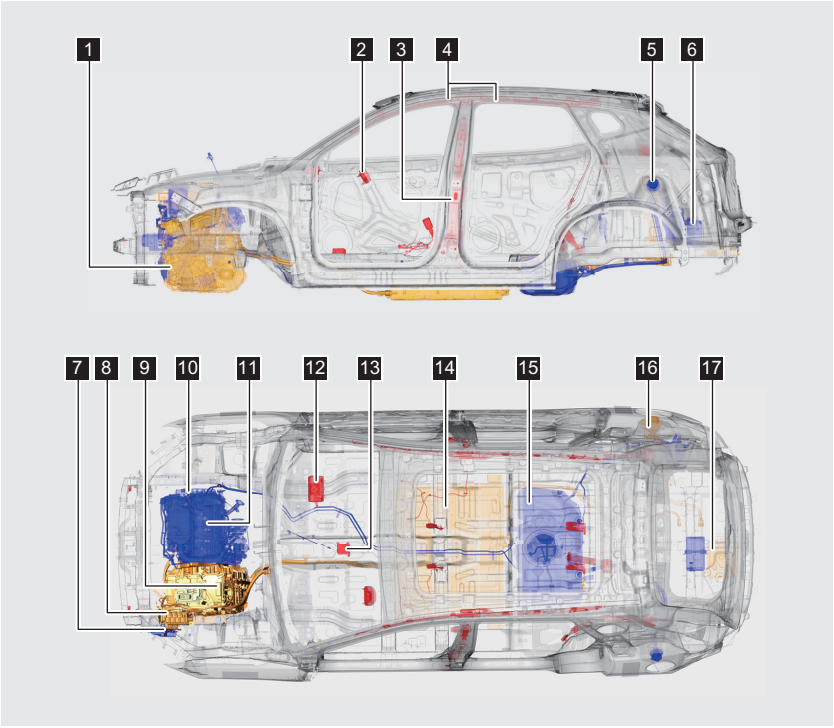
Os sinais de informação de identificação visual deste veículo estão localizadas na parte traseira do veículo.

Informações do sistema de alimentação

■ Informações básicas da bateria de alta-tensão

Categoria	Bateria de Lítio Ternária
Tensão Nominal do Monômero (V)	3,68
Capacidade do Monômero (Ah)	55
Tensão Nominal da Bateria de Alta-Tensão (V)	353,3
Capacidade Total da Bateria de Alta-Tensão (Ah)	55
Tipo de Combinação de Baterias	1 conjunto de (1×96) baterias com 1 paralela e 96 em série

■ Componentes do sistema



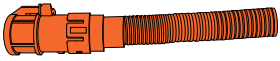
- Componentes do airbag
- Componentes de baixa tensão
- Componentes de alta-tensão

1 Transmissão híbrida
2 Airbag do motorista
3 Cinto de segurança
4 Airbag de cortina (Se equipado)
5 Bocal do tanque de combustível
6 Bateria 12V
7 Unidade de controle do veículo
8 Aquecedor PTC
9 Controlador do motor elétrico
10 Compressor elétrico
11 Motor a combustão
12 Airbag frontal do passageiro
13 Módulo do airbag
14 Bateria de alta-tensão
15 Tanque de combustível
16 Tomada de carregamento da bateria de alta-tensão
17 Carregador de bordo (Se equipado)

⚠ ATENÇÃO
• O pessoal sem qualificação técnica em alta-tensão não tem autorização para tocar, reparar ou substituir os componentes de alta-tensão ou o chicote de alta-tensão indicados na ilustração. • No caso de acidente de trânsito, não toque em nenhum componente e no chicote de alta-tensão indicados na ilustração para evitar ferimentos de segundo grau. • Para rebocar o veículo elétrico híbrido plug-in, a Jetour Auto Brasil Ltda. recomenda fortemente buscar ajuda de um serviço de reboque profissional ou no Concessionário Autorizado Jetour. • Se for necessário cortar o veículo para resgate dos ocupantes, o socorrista deve usar equipamentos básicos de proteção e sempre evitar os componentes indicados na ilustração. Selecione o dispositivo de proteção para resgate de alta-tensão ou o dispositivo de proteção de resgate de incêndio de acordo com a situação do local. O não cumprimento dessas instruções podem causar ferimentos graves ou fatais.

■ Sinal de aviso do sistema de alimentação

Sinais de Aviso de Alta-tensão 1		Perigo! Nunca toque nos componentes do sistema de alta-tensão.
Sinais de Aviso de Alta-tensão 2		Alta-tensão. Perigo! Nunca pressione!
Sinais de Aviso de Alta-tensão 3		Componentes do sistema de alta-tensão, Perigo! Nunca toque nos componentes de alta-tensão sem usar dispositivos de proteção, tome cuidado com choques elétricos!
Sinais de Aviso de Alta-tensão 4		Componentes do sistema de alta-tensão, cuidado, Perigo! Nunca toque nos componentes de alta-tensão sem usar equipamentos de proteção, tome cuidado com choques elétricos e queimaduras por alta temperatura!

Sinais de Aviso de Alta-tensão 5		Perigo! Artigos inflamáveis e explosivos. Não abra ou repare o conjunto de baterias sem autorização. Não provoque curto-circuito nos terminais positivo e negativo da bateria com fios ou outros objetos metálicos. Mantenha afastado de qualquer fonte de ignição e não utilize em alta temperatura. Nunca mergulhe em água ou outros líquidos. Temperatura de armazenamento ideal: -10ºC - 35ºC!
Sinal do Chicote de Alta-tensão		Os componentes do sistema de alta-tensão do veículo estão conectados pelo chicote de alta-tensão laranja. Nunca toque nos componentes de alta-tensão sem usar dispositivos de proteção!

⚠ ATENÇÃO

- Após dar a partida no veículo, o sistema elétrico ficará quente. Tome cuidado com alta-tensão e alta temperatura e sempre siga as instruções contidas nos sinais de aviso do veículo.
- Nunca toque, remova ou substitua os componentes, o cabo laranja e os conectores com sinais de aviso do sistema de energia para evitar choque elétrico de alta-tensão.

Desconexão da bateria de 12 V

Etapa 1: Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

Etapa 2: Abra a tampa traseira e levante o carpete do porta-malas.

Etapa 3: Desconecte o cabo negativo da bateria.

Desconexão do conector de carregamento

■ Liberação do conector de carregamento da maneira convencional

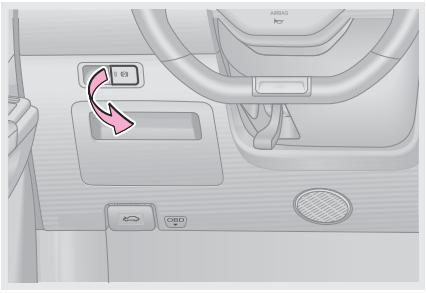
O conector de carregamento possui uma função antifurto. Após conectar o conector de carregamento e iniciar o carregamento total da bateria de alta-tensão ou quando as portas forem travadas, o conector de carregamento será automaticamente travado. Quando as portas forem destravadas, o conector de carregamento será destravado automaticamente. Caso o conector de carregamento não seja desconectado dentro de 2 minutos após as portas serem destravadas, o conector de carregamento será travado novamente. Neste momento, o conector de carregamento pode ser novamente destravado pressionando o botão de destravamento do controle remoto de acesso sem chave.

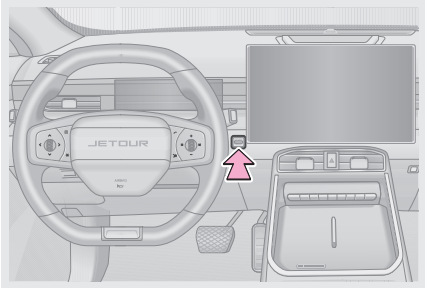
■ Destravamento de emergência da recarga em CA

De acordo com as informações de carregamento exibidas no sistema multimídia, certifique-se de que o veículo não esteja carregando no momento. Abra o capô e puxe o interruptor mecânico de liberação manual do conector de carregamento da bateria de alta-tensão, para que o conector de carregamento da bateria de alta-tensão possa ser removido da tomada de carregamento.

Informações sobre o Procedimento de Manuseio de Emergências

Operações de estacionamento





1. Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON ou em READY (pronto para dirigir) e o veículo estacionado, pressione o pedal do freio. Ao puxar o interruptor do freio de estacionamento elétrico, a luz indicadora do freio de estacionamento "(P)" se acenderá no painel de instrumentos e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico se acenderá, indicando que a função do freio de estacionamento foi ativada.
2. Pressione o interruptor ENGINE START/STOP para colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF.

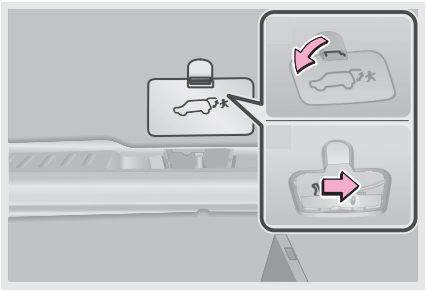
LEIA

Quando o veículo estiver com o modo de alimentação de energia do veículo em READY (pronto para dirigir), o motor estará silencioso. Certifique-se de que o modo de alimentação de energia do veículo esteja em OFF, antes de deixar o veículo.

■ Liberação de emergência do freio de estacionamento elétrico

Alterne o modo de alimentação de energia do veículo para OFF enquanto pressiona o interruptor do freio de estacionamento elétrico por mais de 3 segundos, a seguir, libere o interruptor do freio de estacionamento elétrico. Neste momento, o freio de estacionamento elétrico (EPB) não será acionado. É recomendado realizar este método somente em algumas situações de emergência ou circunstâncias especiais (tais como, ao rebocar o veículo, ao lavar o veículo em estações de lavagem automática).

Abertura de emergência da tampa traseira



Quando não for possível a abertura da tampa traseira pelo seu interruptor de abertura ou pelo controle remoto de acesso sem chave devido a baixa carga da bateria ou outras condições adversas, ela poderá ser aberta por meio do interruptor mecânico de abertura de emergência da tampa traseira. O interruptor mecânico de abertura de emergência da tampa traseira está localizado no acabamento interno da tampa traseira.

Etapa 1: Sempre estacione o veículo de forma segura.

Etapa 2: Faça o rebatimento do encosto do banco traseiro.

Etapa 3: Acesse o porta-malas do veículo pela parte interna e remova a cobertura do interruptor mecânico de abertura da tampa traseira.

Etapa 4: Mova manualmente o interruptor mecânico de abertura da tampa traseira (branco) para a direita para destravar a fechadura e solte-o. Empurre lentamente a tampa traseira até a abertura desejada.

Dispositivo de proteção necessário para o reboque profissional

1. Dispositivo básico de proteção para resgate:



Sapatos de Segurança de Alta Resistência



Luvas de Algodão



Luvas de Proteção

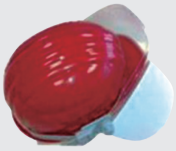
2. Se for necessário manusear componentes de alta-tensão no local, um dispositivo de proteção adicional deverá ser adicionado:



Roupas de Proteção Especiais para Alimentação Elétrica de Alta-tensão



Manta de Borracha



Capacete de Segurança com Óculos de Proteção

3. Dispositivos de proteção adicionais necessários que devem ser adicionados para falha de ignição:



Máscara de Respiração de Ar Comprimido



Câmera de Imagem Térmica

⚠ ATENÇÃO
O profissional de resgate deve usar o dispositivo básico de proteção para resgate. Selecione o dispositivo de proteção para resgate de alta-tensão ou o dispositivo de proteção de resgate de incêndio de acordo com a situação do local. O não cumprimento dessas instruções podem causar ferimentos graves ou fatais.

Resgate de emergência

⚠ ATENÇÃO
Quando o veículo necessitar de resgate de emergência, certifique-se de informar ao serviço de reboque que o veículo está equipado com bateria de alta-tensão e entregue o Manual do Usuário para o serviço de reboque.

■ Resgate de veículo em alagamento

Evite alagamentos o máximo possível. Se for necessário trafegar em áreas alagadas, confirme se a altura da água não exceda a borda inferior da carroceria do veículo e execute a operação a seguir:
Se a bateria de alta-tensão do veículo for suficiente, selecione EV + Padrão. Quando a bateria de alta-tensão estiver baixa, não selecione EV; caso contrário, o motor a combustão pode ser acionado para dar a partida devido à energia baixa durante o alagamento.
Se a bateria de alta-tensão do veículo estiver baixa, selecione HEV + Sport e coloque a alavanca seletora em D. Certifique-se de que a partida do veículo seja acionada antes de entrar em uma área de alagamento. Não altere o modo de condução durante o alagamento, caso contrário, o motor pode desligar. Dirija em uma via alagada a uma velocidade baixa e estável, nunca pare o veículo em um local alagado ou dirija em marcha a ré e pare o veículo em um local alagado. Se o motor a combustão estiver em funcionamento e desligar durante um alagamento, coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e não dê a partida no veículo novamente para evitar danos ao motor. Entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour.

⚠ ATENÇÃO
• É recomendado não permanecer em água profunda por longos períodos durante o alagamento, pois isso pode danificar os componentes de alta-tensão do veículo. • Quando o veículo estiver parcial ou totalmente submerso, coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e saia do veículo imediatamente. Se não houver bolhas ou chiado durante o resgate, o trabalho de resgate poderá ser realizado. Se houver bolhas ou chiado, o trabalho de resgate apenas poderá ser realizado após não haver bolhas ou chiado.

■ Resgate de veículo em chamas

No evento de incêndio elétrico, observe a operação a seguir e entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour o quanto antes.

- Pare o veículo imediatamente, enquanto assegura a segurança e estacione em um local mais seguro possível.
- Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, saia imediatamente e se afaste do veículo: Fique atento à proteção pessoal e à segurança no trânsito. Não inale fumaça.
- Ligue para o corpo de bombeiros e deixe claro para o atendente de que o veículo híbrido está em chamas.

- Um extintor de incêndio apropriado deverá ser utilizado para apagar incêndios em equipamentos elétricos.
- Se o chicote da bateria de alta-tensão produzir fumaça e pegar fogo, utilize uma mangueira de água de alta pressão, extintores de incêndio de dióxido de carbono ou pó seco para apagar o fogo.
- Se a bateria de alta-tensão pegar fogo, use uma mangueira de água de alta pressão para apagar fogo à distância e use luvas isoladas e botas de chuva para evitar choque elétrico.

⚠ ATENÇÃO
• Se o veículo pegar fogo, nunca toque diretamente em nenhuma parte do veículo. Mantenha-se afastado do veículo e aguarde o serviço de reboque profissional usando equipamentos de proteção apropriados para a operação. • No caso de incêndio, deixe o veículo imediatamente. Se o chicote da bateria produzir fumaça e pegar fogo, utilize extintores de incêndio de dióxido de carbono ou pó seco para apagar o fogo. Se a bateria pegar fogo, use uma mangueira de água de alta pressão para apagar o fogo à distância. Se alguém inalar fumaça densa acidentalmente, remova a pessoa do local e procure atendimento médico o quanto antes. • Não utilize um extintor de incêndio de dióxido de carbono para extinguir fogo em uma pessoa, porque há risco de asfixia.

■ Resgate de vazamento do líquido da bateria de alta-tensão

Se o líquido da bateria de alta-tensão vazar em decorrência de uma colisão, a operação apenas pode ser realizada por um serviço de reboque profissional, utilizando máscara de proteção e luvas isolantes para solventes. Não toque diretamente no líquido.

⚠ ATENÇÃO
Evite contato com o líquido derramado da bateria de alta-tensão. O eletrólito da bateria de alta-tensão é corrosivo. Se a pele entrar em contato com o eletrólito, lave o local com água por pelo menos 15 minutos, em seguida, lave a área afetada com sabão e procure atendimento médico.

■ Área de corte do veículo

A coluna do veículo utiliza liga de alumínio fundido para proteção da segurança pessoal. Se for necessário cortar durante o resgate, ferramentas adequadas devem ser utilizadas. É proibido cortar em áreas de alta temperatura e alta-tensão do veículo (como componentes relacionados ao airbag, componentes relacionados a combustível, componentes de alta-tensão, etc.).

⚠ ATENÇÃO
• A operação de resgate de emergência apenas pode ser realizada pelo serviço de reboque profissional. Nenhuma pessoa além do profissional tem permissão para participar da operação de resgate de emergência. • Ao cortar o veículo, o serviço de reboque profissional deve usar ferramentas apropriadas, como cortador hidráulico, etc. e usar dispositivos de proteção pessoal adequados para evitar ferimentos graves.

MANUTENÇÃO

7-1. Reparo e Manutenção
Reparo e Manutenção.....242
O Concessionário Autorizado Jetour está à Sua Disposição 242
7-2. Manutenção Normal
Manutenção Normal.....242
Verificação do Nível de Óleo.....243
Verificação do Nível do Fluido da Transmissão 245
Verificação do Nível do Fluido de Freio 245
Verificação do Nível de Líquido de Arrefecimento ..245
Verificação do Condensador do Radiador.....247
Verificação dos Pneus.....247
Rodízio dos Pneus 249
Verificação da Bateria 249
Verificação do Filtro do Ar-condicionado 250
Verificação do Fluido do Lavador de Para-brisa.....250
Verificação da Palheta do Limpador de Para-brisa 250
7-3. Cuidados com a Limpeza do Veículo
Lavar o Veículo com Pintura Fosca 252
Lavar o Veículo.....253
Conservar e Limpar o Interior do Veículo 260
Acessórios e Peças de Reposição 265

7-1. Reparo e Manutenção

Reparo e Manutenção

Há dois tipos de reparo e manutenção: Uma delas é a manutenção normal, que pode ser feita pelos clientes; A outra é a manutenção regular, inspeção e reparo, que precisa ser concluída por um Concessionário Autorizado Jetour.

Quanto a detalhes sobre os métodos de manutenção, inspeção e reparo regulares, consulte esta seção, a manutenção regular pode ser útil para localizar e eliminar perigos em potencial para evitar falhas. A manutenção programada do seu veículo é essencial. Siga rigorosamente o plano de manutenção do "Manual de garantia, revisões e assistência 24h" ao realizar a manutenção, assegurando que seu veículo manterá o melhor desempenho e as condições ideais de funcionamento, desta forma aumentando de maneira eficaz a vida útil do veículo.

Utilize o óleo e lubrificante recomendados pela Jetour Auto Brasil Ltda.

O Concessionário Autorizado Jetour está à Sua Disposição

Peças e materiais de reposição genuínos para aumentar a vida útil de seu veículo. Esteja especialmente atento a estes pontos: a Jetour Auto Brasil Ltda. oferece peças de reposição genuínas aos Concessionários Autorizados Jetour, localizadas em todo o território nacional. Recomenda-se visitar um Concessionário Autorizado Jetour para que as peças sejam substituídas por peças de reposição genuínas. O Concessionário Autorizado Jetour é o único local autorizado pela Jetour Auto Brasil Ltda., para que seja efetuado o serviço de maneira profissional, pois somente o Concessionário Autorizado Jetour tem uma equipe de profissionais treinados pela Jetour Auto Brasil Ltda., eles irão proporcionar o melhor serviço de pós-vendas a você.

PROTEÇÃO AMBIENTAL
Óleo do motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento, baterias e pneus usados podem ser descartados apenas por agências de descarte de lixo qualificada, ou consulte os fabricantes associados para o descarte. Não é permitido descartar esses materiais junto com lixo doméstico ou descarte-os no sistema de drenagem pública.

7-2. Manutenção Normal

Manutenção Normal

Certifique-se de seguir os procedimentos de manutenção corretos fornecidos nesta seção, caso seja efetuado algum serviço de manutenção pessoalmente.

Essa seção apenas relaciona as instruções simples de manutenção, que podem ser executadas pelos clientes. No entanto, ainda há muitos itens que precisam de manutenção por técnicos qualificados com ferramentas especiais.

⚠ CUIDADO

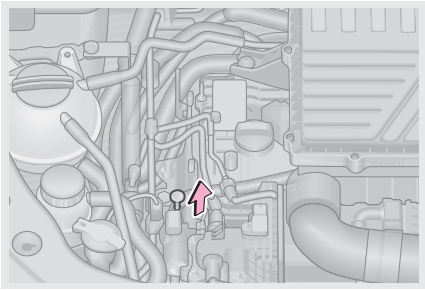
- Verifique todas as ferramentas e panos que possam ser deixados para trás antes de fechar o capô.
- Não conduza o veículo com o filtro de ar removido; caso contrário isso pode causar o desgaste excessivo do motor.
- Adicione corretamente fluido no nível apropriado. Se houver vazamento de fluido na carroceria do veículo, certifique-se de limpar a região atingida imediatamente com um pano molhado, evitando danos à superfície pintada.

⚠ ATENÇÃO

- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento para evitar ferimentos por queimadura.
- Quando o motor estiver funcionando, mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas das correias de acionamento do motor e do ventilador de arrefecimento.
- Não fume próximo ao tanque de combustível ou da bateria, isso pode causas faíscas ou chamas abertas, resultando em um incêndio.
- Existe alta-tensão no sistema de ignição eletrônico. Não toque nesses componentes enquanto o motor estiver funcionando ou a alimentação do veículo estiver no modo ON.
- No veículo que acabou de parar, motor, radiador, coletor de escape e coletor de escape estarão muito quentes, sendo assim, nunca toque neles. Evite que roupas soltas fiquem presas na ventoinha e causem ferimentos, pois o ventilador de arrefecimento pode iniciar e operar a qualquer momento.

Verificação do Nível de Óleo

Verificação do óleo do motor



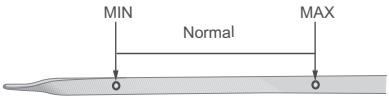
Com o motor parado e resfriado, verifique o nível de óleo com a vareta de nível do óleo.

Etapa 1: Aqueça o motor e, em seguida, pare o veículo em um local nivelado. Aguarde aproximadamente 5 minutos após desligar o motor;

Etapa 2: Abra o capô, retire a vareta e limpe-a com um pano limpo;

Etapa 3: Insira a vareta até o fundo de forma uniforme e lenta;

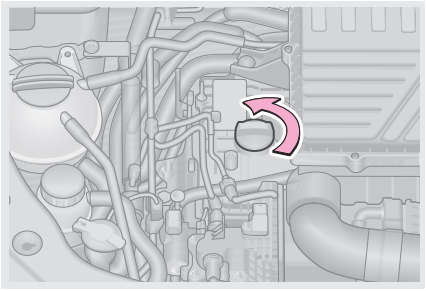
Etapa 4: Aguarde por aproximadamente 3 segundos, puxe a vareta novamente e verifique se o nível do óleo está correto.



Coloque um pano sob a vareta para evitar escorrer óleo no motor ou na carroceria do veículo.

Não verifique o nível do olho imediatamente após o motor aquecer, e aguarde até que o óleo retorne para o cárter do motor.

Adição de óleo do motor



Etapa 1: Gire a tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor no sentido anti-horário para abrir.

Etapa 2: Utilize um funil para adicionar uma quantidade adequada de óleo de motor e verifique o nível de óleo com a vareta medidora de nível do óleo novamente.

Etapa 3: Quando o nível estiver dentro da faixa correta, gire a tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor no sentido horário para fechá-la.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Não descarte o óleo do motor e o filtro usados no lixo doméstico, não despeje pelo ralo ou despeje no solo. Caso contrário, isso irá causar poluição ambiental grave. Descarte de acordo com os regulamentos locais relacionados à proteção ambiental.

CUIDADO

- Não abasteça excessivamente o óleo, ou isso pode causar danos ao motor.
- Se o óleo do motor for substituído, o filtro de óleo deverá ser substituído.
- Caso o óleo seja derramado acidentalmente sobre a superfície do motor, durante o abastecimento, limpe o óleo que foi derramado com um tecido resistente e outras ferramentas, antes de apertar a tampa de abastecimento de óleo do motor.
- A tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor não pode ser colocada invertida após a remoção para evitar erro causado por refluxo de óleo e evitar que o óleo flua pelo anel de vedação, transbordando após a nova montagem, o que irá resultar em uma falsa ideia de vazamento de óleo pela tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor.

Verificação do Nível do Fluido da Transmissão

A verificação, adição e substituição do fluido da transmissão deve ser feita por profissionais. Entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour.

Verificação do Nível do Fluido de Freio



O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Se o nível estiver na marca ou abaixo da marca "MIN", adicione fluido de freio e entre em contado imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO

- Como o fluido de freio é altamente absorvente, não deixe a tampa do reservatório de fluido de freio aberta por um período prolongado de tempo.
- Se o fluido de freio escorrer na superfície pintada da carroceria do veículo, certifique-se de limpar com uma esponja molhada ou lave com água para evitar corrosão das peças ou da superfície pintada.
- Apenas fluidos de freio recomendados podem ser usados. Caso contrário, todas a perdas diretas ou indiretas incorridas são de responsabilidade do usuário.

⚠ ATENÇÃO

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com a pele ou com os olhos. Se o fluido de freio respingar em seus olhos ou na sua pele, lave imediatamente a área com uma quantidade abundante de água. Procure atendimento médico de emergência, caso seja necessário.

Verificação do Nível de Líquido de Arrefecimento

Verificação do líquido de arrefecimento para alta temperatura



Se o nível estiver na marca ou abaixo da marca "MIN", adicione líquido de arrefecimento recomendado e entre imediatamente em contado com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

Verificação do líquido de arrefecimento para baixa temperatura



Quando o motor estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento para baixa temperatura deve estar entre as marcas "MIN" e "MAX". Se o nível estiver na marca ou abaixo da marca "MIN", adicione líquido de arrefecimento para baixa temperatura recomendado e entre imediatamente em contado com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

Adição de líquido de arrefecimento

Etapa 1: Quando o motor estiver frio, abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento e adicione o líquido de arrefecimento até atingir a marca "MAX";

Etapa 2: Dê a partida e opere o motor até a temperatura normal. Observe o nível do líquido de arrefecimento no reservatório o tempo todo. Se o nível estiver abaixo da marca "MIN", adicione líquido de arrefecimento até o nível apropriado até que o nível do líquido de arrefecimento não diminua mais;

Etapa 3: Desligue o motor e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está correto após o motor esfriar. Se não estiver, repita as operações acima até o nível estar normal;

Etapa 4: Instale a tampa do líquido de arrefecimento no lugar.

⚠ CUIDADO

- Se o nível do líquido de arrefecimento cair rapidamente, verifique se há vazamento no radiador, na mangueira de água e na bomba de água.
- Apenas líquidos de arrefecimento recomendados podem ser usados. Caso contrário, todas a perdas diretas ou indiretas incorridas são de responsabilidade do usuário.

⚠ ATENÇÃO

- Quando o motor estiver quente, o sistema de arrefecimento estará sob alta pressão. Nesse caso, não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento, caso contrário, o vapor liberado poderá causar ferimentos por queimadura.
- O líquido de arrefecimento é tóxico, então tome cuidado extremo para não espirrar o líquido em qualquer parte do veículo, do corpo humano ou no solo ao adicionar líquido de arrefecimento. Se o líquido de arrefecimento entrar em contato acidentalmente com a pele ou com os olhos, lave a área afetada com uma quantidade abundante de água. Procure atendimento médico de emergência, caso seja necessário.

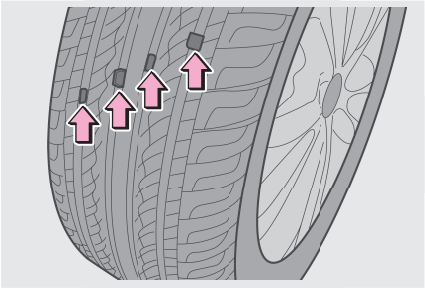
Verificação do Condensador do Radiador

Após o veículo funcionar por um período, a superfície dianteira do condensador e do radiador podem estar bloqueadas com alguns insetos, folhas e outros objetos, o que pode afetar o desempenho do ar-condicionado e do sistema de arrefecimento, resultado em uma operação inadequada do ar-condicionado e o aquecimento do sistema de arrefecimento. É necessário limpar o radiador e o condensador nesse momento.
Condensador: Com o motor desligado e resfriado, limpe-o com soprando ar comprimido da parte traseira para a dianteira do radiador.
Radiador: Recomenda-se limpar a superfície do radiador anualmente. Com o motor desligado e resfriado, use ar comprimido ou água para limpar as aletas do radiador e sopras insetos e folhas, etc. A pressão do ar e da água não deve ultrapassar 150 kPa. Caso contrário, as aletas do radiador podem ser danificadas.

⚠ CUIDADO

- O material das aletas do radiador possuem uma boa condutividade térmica, que é usada para resfriar o líquido de arrefecimento; Não escove as aletas, pois podem ser danificadas, afetando o efeito de arrefecimento.
- Não pulverize água no radiador quente enquanto o motor estiver quente, caso contrário, o vapor de alta temperatura gerado pode resultar em ferimentos. Limpe o radiador quando o motor estiver desligado e resfriado.

Verificação dos Pneus



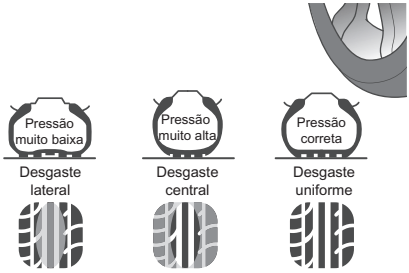
Verifique a banda de rodagem do pneu quanto à marca de desgaste. Quando o desgaste da banda de rodagem atingir o limite, a banda de rodagem estará no mesmo plano que a banda de desgaste. Caso essa condição ocorra, isso indica que o desempenho e a segurança do pneu diminui significativamente, e a substituição é necessária.
Balanceamento da roda: Rodas desbalanceadas podem afetar o desempenho de controle do veículo e a vida útil do pneu. As rodas podem perder o balanceamento mesmo com o uso normal. Portanto, o balanceamento da roda deve ser ajustado de acordo com os parâmetros de balanceamento dinâmico da roda.

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Sempre descarte um pneu usado com cuidado. Ele deve ser descartado de acordo com os regulamentos locais relacionados à proteção ambiental.

Observe as precauções a seguir. O não cumprimento poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais:

1. Não use pneus que foram usados em outro veículo.
2. Não misture pneus com desgaste da banda de rodagem notavelmente diferentes.
3. Não use pneus se não souber como eles foram usados anteriormente.
4. Não misture pneus de diferentes fabricantes, de diferentes modelos ou padrões da banda de rodagem.
5. Não misture pneus com construções diferentes (como pneus radiais, diagonais com cintas ou diagonais simples).
6. O velocímetro é afetado pelo tamanho do pneu. Se o tamanho do pneu (diâmetro) for diferente do pneu original, ele não irá exibir a velocidade precisa, e pode resultar em acidentes, essas perdas acidentais não são cobertas pela garantia.



A pressão de enchimento dos pneus incorreta irá causar consumo excessivo de combustível, diminuir a vida útil dos pneus e reduzir a estabilidade do veículo.

Portanto, você deve conduzir o veículo com a pressão do pneu apropriada (Para disposições sobre a pressão de enchimento dos pneus, consulte a etiqueta de pressão dos pneus na coluna B do lado do motorista).

Quando a pressão de enchimento de pneu frio for maior que o valor especificado, ajuste de acordo com os valores especificados.

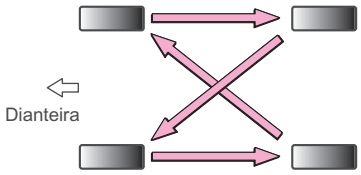
■ Mantenha a pressão de enchimento dos pneus adequada. Caso contrário, as condições a seguir podem ocorrer e resultar em ferimentos graves ou fatais:

1. Desgaste excessivo.
2. Dirigibilidade prejudicada.
3. Desgaste irregular.
4. Má vedação do pneu.
5. Deformação da roda ou separação do pneu.
6. Possibilidade de explosões resultando de pneus superaquecidos.
7. Uma maior possibilidade de dano ao pneu causado por condições ruins da via.

⚠ CUIDADO

- É normal que a pressão de enchimento do pneu aumente após conduzir por um período de tempo.
- Se um pneu precisar ser enchido com frequência, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo o quanto antes.
- Se um pneu normalmente esvaziar ou não puder ser reparado adequadamente devido a um corte ou outros danos, ele deverá ser substituído.
- Use um manômetro para verificar a pressão de enchimento do pneu frio. A inspeção visual de um pneu pode causar estimativa imprecisa da pressão de enchimento.
- Se ocorrer vazamento de ar durante a condução, não continue a conduzir. Conduzir mesmo uma distância pequena poderá danificar um pneu além do reparo.
- Certifique-se de instalar as tampas da válvula do pneu adequadamente. Caso contrário, sujidade pode entrar no núcleo da válvula e causar um bloqueio. Se as tampas forem perdidas, instale tampas novas o quanto antes.
- Certifique-se de que a pressão de enchimento dos pneus esteja dentro do valor especificado antes de conduzir sob condição de carga pesada e em alta velocidade. Uma pressão de enchimento do pneu insuficiente irá reduzir a estabilidade de frenagem, aumentar a resistência de rodagem e acelerar o desgaste do pneu, e também é muito provável que cause acidentes de trânsito.

Rodízio dos Pneus



Para equalizar o desgaste e estender a vida útil do pneu, recomendamos fazer o rodízio de pneus a cada 10.000 km (o melhor limite de ajuste é 5.000 - 7.000 km); o ciclo de rotação dos pneus pode variar de acordo com seus hábitos de condução e as condições da superfície da via.

LEIA

O rodízio de pneus deve ser realizado por profissionais, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour.

Verificação da Bateria

Bateria Convencional (12 V): Verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estejam corroídos e que não haja conexões soltas, trincas externas ou abraçadeiras de fixação soltas.

Verificação do Filtro do Ar-condicionado

O filtro do ar-condicionado pode evitar a que a sujidade externa entre no veículo através das saídas do ar-condicionado durante a condução por um período prolongado de tempo, e poderá ser bloqueado após ser usado por muito tempo. Se a eficiência do ar-condicionado diminuir significativamente, verifique o filtro e o substitua conforme a necessidade.

LEIA

- A inspeção/substituição do filtro de ar-condicionado deve ser realizado por profissionais, entre em contato com um Concessionário Autorizado Jetour.
- Usar o filtro do ar-condicionado removido pode resultar em degradação do desempenho a prova de poeira, afetando a eficiência do ar-condicionado.

Verificação do Fluido do Lavador de Para-brisa

Se nenhum fluido sair do esguicho do lavador, interrompa a operação do lavador de para-brisa e verifique se é necessário adicionar fluido do lavador. Se a operação apropriada não for possível depois de adicionar fluido do lavador, dirija-se a um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO

- Nunca adicione anticongelante no fluido do lavador de para-brisa, porque o anticongelante irá danificar a superfície pintada da carroceria.
- Não use água como fluido do lavador quando a temperatura estiver abaixo de zero. Caso contrário, a água irá congelar, causando danos ao lavador.

Verificação da Palheta do Limpador de Para-brisa

Verifique quanto à aspereza da palheta do limpador de para-brisa, deslizando o dedo em sua extremidade. Se estiver excessivamente áspera, a palheta do limpador de para-brisa não irá funcionar eficazmente.

⚠ CUIDADO

- Não use as palhetas do limpador de para-brisa para remover geada ou gelo cobertos no para-brisa.
- Se o para-brisa estiver lascado em virtude de golpes de pedregulhos, repare-o o mais rápido possível.
- No inverno, certifique-se de que as palhetas do limpador não estejam congeladas no vidro antes de operá-las para evitar danos às palhetas do limpador.
- Aplique água pura para lavar o para-brisa e as palhetas após lavar o veículo na lavadora automática de veículos, para remover a camada de cera restante.
- Cera, silicone e combustível podem levar ao funcionamento incorreto das palhetas do limpador, desta forma, recomenda-se limpá-las com fluido do lavador.
- Não opere as palhetas do limpador quando o para-brisa estiver seco. Fazer isso poderá riscar o vidro, resultando em dano permanente às palhetas do limpador de para-brisa.
- Quando as palhetas forem levantadas para manutenção, o conector central das palhetas deve estar adequadamente levantado. Será necessário entrar no modo de manutenção para alguns modelos.

7-3. Cuidados com a Limpeza do Veículo

LEIA

Produtos de limpeza com solventes agridem os materiais e podem danificá-los.

Nunca tentar remover sujeiras, lama ou pó com a superfície do veículo seca. Não utilizar também com essa finalidade um pano ou esponja secos, para não riscar a pintura nem os vidros do veículo. Sujeiras, lama e pó devem ser amolecidos com água, antes de serem removidos.

Ao adquirir produtos de conservação, dê preferência a produtos ecologicamente corretos.

Restos de produtos de conservação não devem ser descartados no lixo doméstico. Observar as informações da embalagem.

Lavar o Veículo com Pintura Fosca

Limpeza de Pintura Fosca

Qualquer resíduo ou percepção de sujidade sobre a superfície do veículo deverá ser removida o mais rapidamente possível com a aplicação abundante de água, sem utilização de qualquer tipo de removedor, cera ou abrasivos, bem como sem utilização de fricção mecânica ou outras formas de abrasão superficial.

Para evitar que resíduos sejam impregnados na superfície, danificando permanentemente o efeito fosco da pintura, é recomendada uma lavagem semanal da superfície de veículos com pintura fosca.

Lavador de alta pressão (Pintura Fosca): Em nenhuma hipótese utilizar bicos de jato circular ou tubeiras em veículos com pintura fosca.

Conservar a pintura do veículo (somente para veículos sem acabamento fosco): Informações sobre produtos recomendados pela JETOUR para conservação da pintura podem ser encontrados no site www.jetourbr.com.

⚠ CUIDADO

Para veículos com pintura fosca, não recomendamos utilizar um sistema de lavagem automática com cera ou com auxílio para secagem, nem tampouco sistemas que utilizam escovas.

- Uma lavagem irregular pode estragar o efeito fosco.
- Nunca utilize lavagens com conservantes à base de cera.
- De forma geral, recomendamos que sejam utilizados meios de limpeza livres de elementos abrasivos, como xampu neutro.
- A utilização de esponjas, luvas de lavagem, escovas, removedores de insetos, ceras e similares danificará a pintura fosca.
- Nunca utilize qualquer tipo de capa protetiva.

Para veículos com pintura fosca, não recomendamos a utilização de sistemas de lavagem automática com cera, com auxílio para secagem, tampouco sistemas que utilizam escovas. Esse tipo de sistema de lavagem automático danificará a pintura fosca.

Sistemas de Lavagem

Lavagem manual: Primeiro amolecer qualquer resíduo aplicando água em abundância. Em seguida, remover resíduos de insetos, gorduras e impressões digitais usando xampu neutro aplicado com pouca pressão através de um pano macio de microfibra, seguido novamente da aplicação abundante de água.

Após a remoção de resíduos, limpar o veículo com um pano macio de microfibra e xampu neutro, aplicando pouca pressão, em movimentos de cima para baixo. O pano de microfibra deve ser limpo em intervalos curtos de tempo.

⚠ CUIDADO
Não recomendamos que a pintura fosca seja protegida com qualquer tipo de cera, nem tampouco que seja polida.

⚠ ATENÇÃO
A inobservância de qualquer uma das recomendações dada pela JETOUR acarretará na redução da durabilidade e/ou danificação da pintura fosca.

Lavar o Veículo

Quanto mais tempo resíduos de insetos, excrementos de pássaros, resina de árvores, poeira urbana ou industrial, piche, fuligem e outros sedimentos agressivos permanecerem na superfície do veículo, mais duradouro é o seu efeito destrutivo. Altas temperaturas e a forte incidência de radiação solar fortalecem o seu efeito corrosivo. Lavar cuidadosamente e em intervalos regulares também contribuem para a manutenção da parte inferior do veículo.

Sistema de lavagem automático

Observar as orientações disponibilizadas no sistema de lavagem automático. Antes de uma lavagem automática, tomar as precauções usuais, como, por exemplo, fechar todos os vidros e dobrar os espelhos retrovisores externos para dentro, para evitar danos. Se o veículo possuir peças agregadas como, por exemplo, spoiler, bagageiro ou antena, informar obrigatoriamente o operador do sistema de lavagem automático.

A pintura do veículo é tão resistente que o veículo geralmente pode ser lavado sem problemas em sistemas de lavagem automáticos. No entanto, o desgaste real da pintura depende muito da estrutura do sistema de lavagem automático. A JETOUR recomenda a lavagem em sistemas de lavagem automáticos sem escovas.

Para remover eventuais resíduos de cera dos vidros e, assim, evitar atrito excessivo dos limpadores dos vidros, observar as orientações descritas nesta seção em "Remover resíduos de cera".

■ Lavador de alta pressão

Ao lavar o veículo com um lavador de alta pressão, seguir obrigatoriamente as orientações de utilização do lavador de alta pressão. Isso é válido principalmente para a pressão e a distância do jato.

A lavagem do veículo com água a alta pressão pode fazer com que a água entre no veículo. Evitar utilizar um lavador de alta pressão a uma distância inferior a 30 cm da superfície do veículo. A utilização de um lavador de alta pressão superior a 8.000 kPa (80 bar) pode levar a danos ou remoção da pintura e adesivos.

Manter grande distância de materiais muito maleáveis como tubos de borracha e materiais isolantes, bem como dos sensores do controle de distância de estacionamento. Os sensores do controle de distância de estacionamento estão localizados no para-choque traseiro.

⚠ CUIDADO
Em nenhuma hipótese utilizar bicos de jato circular ou tubeiras.

Lavagem manual

Ao lavar o veículo manualmente, amolecer primeiramente a sujeira com água em abundância e enxaguar tanto quanto possível.

Em seguida, limpar o veículo com uma esponja macia, com uma luva de lavagem ou com uma escova, fazendo pouca pressão. Começar pelo teto e continuar de cima para baixo. Utilizar um xampu de limpeza somente em sujeiras persistentes.

Enxaguar cuidadosamente a esponja ou a luva de lavagem em intervalos curtos.

Por último, limpar as rodas, as soleiras e partes similares. Para isso, utilizar uma segunda esponja.

⚠ CUIDADO
O uso inadequado de lavadores de alta pressão pode causar danos permanentes nos pneus e outros materiais, visíveis ou não. Isso pode causar acidentes e ferimentos graves. • Manter distância suficiente entre o bico do jato e os pneus. • Jamais limpar os pneus com bicos de jato circular ("tubeiras"). Mesmo com uma distância relativamente grande e um curto tempo de exposição, isso pode resultar em danos visíveis ou não visíveis nos pneus.

Conservar a pintura do veículo

Uma boa conservação protege a pintura do veículo. Assim que a água deixar de formar gotas visíveis sobre a superfície limpa da pintura do veículo, esta deve voltar a ser protegida com uma boa cera conservante.

Mesmo quando uma cera conservante for utilizada regularmente no sistema de lavagem automático, a JETOUR recomenda que a pintura do veículo seja protegida ao menos duas vezes por ano com a aplicação de cera.

Os produtos para conservação da pintura são mencionados no site:

www.jetourbr.com.

Polir a pintura do veículo

Um polimento será necessário somente se a pintura do veículo perder o bom aspecto e quando não se obtiver mais brilho com o uso de produtos de conservação.

Se a pasta para polir utilizada não tiver componentes de conservação, a pintura do veículo precisará ser conservada em seguida.

⚠ CUIDADO

Peças pontiagudas do veículo podem ocasionar ferimentos.

- Proteger as mãos e os braços de partes pontiagudas ao limpar, por exemplo, a parte inferior do veículo ou a parte interna das caixas de roda.

Após a lavagem do veículo, o efeito frenagem pode sofrer atraso, aumentando a distância de frenagem devido à umidade nos discos de freio e nas pastilhas de freio ou ao seu congelamento durante o inverno.

- "Secar os freios e eliminar o gelo" por meio de manobras cuidadosas de frenagem. Proceder sem colocar os demais condutores em risco ou desrespeitar as determinações legais.

LEIA

- A temperatura da água não deve estar acima de +60°C.
- Para evitar danos à pintura, não lavar o veículo sob luz solar direta.
- Para que o controle de distância de estacionamento funcione corretamente, os sensores no para-choque devem estar limpos e sem gelo. Durante a limpeza com lavadores de alta pressão ou jato de vapor, somente borrifar os sensores rapidamente, mantendo sempre uma distância superior a 30 cm.
- Não utilizar esponjas duras, esponjas ásperas de cozinha ou similares, pois a superfície pode ser danificada.
- Não limpar os vidros congelados ou cobertos de gelo com lavadores de alta pressão.
- Limpar o farol com pano ou esponja úmidos, nunca secos. Usar preferencialmente água com sabão.
- Lavagem do veículo em clima frio: ao jogar água no veículo com uma mangueira, não dirigir o jato de água diretamente sobre as fechaduras ou juntas da porta ou da tampa. As fechaduras e as vedações podem congelar!

LEIA

Antes de utilizar um sistema de lavagem automático, observar obrigatoriamente os seguintes pontos para evitar danos no veículo:

- Comparar a bitola do veículo com a distância dos trilhos do sistema de lavagem automático para não danificar as rodas e os pneus!
- Comparar a altura e a largura do veículo com a altura e a largura de passagem do sistema de lavagem automático!
- Rebater os espelhos retrovisores externos para dentro.
- Para evitar danos à pintura da tampa do compartimento do motor, rebater as palhetas dos limpadores do para-brisa sobre o para-brisa quando estiverem secas. Não deixá-las cair!
- Travar a tampa traseira para evitar uma abertura involuntária no sistema de lavagem automático.
- Para evitar danos, não aplicar produtos de polimento ou cera conservante sobre o farol, sobre as lanternas e sobre as peças de plástico ou pintadas com acabamento fosco.
- Não polir a pintura do veículo em ambientes com areia ou poeira ou se houver sujeira.

Lavar o veículo somente em locais especialmente previstos para isso, para que a água com eventuais resíduos de óleo, gordura ou combustível não entre na rede de esgoto. Em algumas regiões, é proibido lavar os veículos fora dos locais especialmente reservados para esta finalidade.

Limpar os vidros e os espelhos retrovisores externos

Umedecer os vidros e os espelhos retrovisores externos com um produto de limpeza de vidro convencional à base de álcool.

Secar a superfície dos vidros com uma flanela limpa ou com um pano que não solte fiapos. Um pano que foi usado para limpar as superfícies pintadas do veículo contém resíduos gordurosos de conservantes e, por isso, pode sujar as superfícies dos vidros.

Resíduos de borracha, óleo, gordura ou silicone podem ser removidos com produto de limpeza de vidro ou removedor de silicone.

Remover resíduos de cera

Sistemas de lavagem automáticos de veículos ou produtos de conservação podem deixar resíduos de cera sobre as superfícies dos vidros. Esses resíduos de cera podem ser removidos somente com um produto de limpeza especial ou com panos de limpeza. Resíduos de cera provocam perda de desempenho do sistema limpador dos vidros, bem como movimentos irregulares e ruídos excessivos.

A JETOUR recomenda remover os resíduos de cera dos vidros e espelhos retrovisores externos com um pano de limpeza após cada lavagem do veículo.

O atrito excessivo pode ser evitado ao adicionar um produto de limpeza de vidro com propriedades removedoras de cera no reservatório de água dos lavadores dos vidros. Ao adicionar o produto de limpeza, respeitar as proporções de mistura recomendadas. Produtos de limpeza removedores de gordura não conseguem remover tais resíduos de cera.

Produtos de limpeza especiais e panos de limpeza de vidros podem ser adquiridos em um Concessionário Autorizado JETOUR.

Remover a neve

Remover a neve de todos os vidros e espelhos retrovisores externos com uma pequena escova.

Remover o gelo

Para remover o gelo, utilizar preferencialmente um spray anticongelante. Ao utilizar um raspador de gelo, movimentá-lo somente em uma direção, sem movê-lo para frente e para trás. Ao fazer o movimento de volta a sujeira pode riscar o vidro.

Limpar as peças cromadas e de alumínio

- Umedecer um pano limpo, macio e que não solte fiapos e utilizá-lo para limpar as superfícies.
- Em caso de sujeira pesada, utilizar um produto de conservação especial sem solvente.
- Em seguida polir as peças cromadas e de alumínio com um pano macio e seco.

Limpar as rodas de aço

Os resíduos de freio que aderem às rodas podem ser removidos com um produto de limpeza industrial. Por esse motivo, limpar as rodas de aço regularmente com uma esponja exclusiva para isso.

Danos na pintura das rodas de aço devem ser tratados antes que enferrujem.

Conservar e limpar as rodas de liga leve

Limpar os resíduos de freio nas rodas de liga leve a cada 2 semanas. Em seguida, limpar as rodas com um produto de conservação sem ácidos.

A JETOUR recomenda aplicar cuidadosamente cera nas rodas a cada 3 meses.

Se os resíduos do freio não forem limpos regularmente, a liga leve sofrerá danos.

Para a limpeza, utilizar um produto de limpeza sem ácidos próprio para rodas de liga leve. Não utilizar pasta de polir ou outros produtos abrasivos na conservação das rodas.

Caso a camada de tinta protetora das rodas seja danificada (como, por exemplo, por pancadas de pedras), a avaria deve ser consertada imediatamente.

Conservar as vedações de borracha

As vedações de borracha das portas, vidros etc. se mantêm mais flexíveis, vedam melhor e duram mais se tratadas regularmente com um produto de conservação para borracha.

Antes da aplicação, remover a poeira e a sujeira das vedações de borracha com o auxílio de um pano macio.

Descongelar o cilindro da fechadura das portas

A JETOUR recomenda utilizar o spray original JETOUR com efeito hidratante e anticorrosivo para descongelamento do cilindro da fechadura das portas.

Proteção da parte inferior do veículo

A parte inferior do veículo é protegida contra influências químicas e mecânicas. Durante a condução, a camada protetora da parte inferior pode sofrer avarias. Por isso, a JTOUR recomenda que a camada protetora da parte inferior do veículo e do chassi seja verificada regularmente e restaurada se necessário.

Cavidades ocas

Todas as cavidades expostas à corrosão são submetidas, de fábrica, a uma proteção de longa duração.

Esta conservação não precisa ser verificada nem retocada. Se, com temperaturas externas elevadas, escorrer um pouco de cera das cavidades, ela poderá ser removida com uma espátula de plástico e benzina.

Limpar o compartimento do motor

O compartimento do motor é uma área do veículo perigosa.

A limpeza do compartimento do motor deve ser realizada por um Concessionário Autorizado JETOUR ou por uma empresa especializada. Uma limpeza inadequada pode causar, entre outros, a remoção da proteção anticorrosiva e danos aos componentes elétricos do veículo. Além disso, a água pode chegar ao interior do veículo por meio da caixa coletora de água.

Caso o compartimento do motor fique muito sujo, procurar sempre uma empresa especializada para a limpeza do compartimento do motor. Para isso, a JETOUR recomenda os Concessionários Autorizados JETOUR.

Caixa coletora de água

A caixa coletora de água está localizada no compartimento do motor, entre o para-brisa e o motor e sob uma cobertura perfurada.

O ar ambiente é sugado da caixa coletora de água para o interior do veículo por meio do sistema de aquecimento e ventilação ou do ar-condicionado.

Remover regularmente folhagens e outros objetos soltos da cobertura da caixa coletora de água, com as mãos ou com o auxílio de um aspirador.

Sensores, lente da câmera de marcha a ré

Limpar a área em frente dos sensores, ou da câmera com um pano macio e produto de limpeza isento de solventes. Observar os locais de instalação.

⚠ CUIDADO

Vidros sujos e embaçados reduzem a visibilidade e aumentam o risco de acidentes e de ferimentos graves.

- Conduzir apenas quando for possível enxergar nitidamente através de todos os vidros do veículo.
- Remover o gelo, a neve e desembaçar a superfície de todos os vidros, tanto por dentro quanto por fora.

Todos os trabalhos no motor ou no compartimento do motor podem resultar em ferimentos, queimaduras e riscos de acidente e de incêndio!

- Antes dos trabalhos, tomar conhecimento das ações necessárias e das precauções de segurança geralmente válidas e orientações de segurança para trabalhos no compartimento do motor.
- A JETOUR recomenda que os trabalhos sejam realizados em um Concessionário Autorizado Jetour.

- Não utilizar raspador de gelo nas lentes dos retrovisores, pois a superfície cromatizada será danificada com aparecimento de riscos!
- Os filamentos do desembaçador do vidro traseiro localizam-se na parte interna do vidro traseiro. Não colar etiquetas adesivas sobre os filamentos do desembaçador e jamais limpar a parte interna do vidro traseiro com produtos de limpeza corrosivos ou ácidos ou outros componentes químicos.

LEIA

Para que as peças cromadas e de alumínio não sejam danificadas:

- Não limpar ou polir sob luz solar direta.
- Não limpar ou polir em ambientes com areia ou poeira.
- Não utilizar produtos de conservação com intensa ação abrasiva, por exemplo, creme de limpeza.
- Não utilizar esponjas duras, esponjas ásperas de cozinha ou similares.
- Não polir superfícies sujas.
- Não utilizar produtos de limpeza com solventes.
- Não utilizar ceras.

⚠ CUIDADO

A proteção da parte inferior do veículo e produtos anticorrosivos poderão se incendiar se entrarem em contato com o sistema de escape aquecido ou com outras partes quentes do motor.

Não utilizar produtos anticorrosivos e de proteção da parte inferior do veículo no tubo do escapamento, nos catalisadores, nas placas de blindagem térmica ou em outras peças quentes do veículo.

LEIA

- A perfeita limpeza dos vidros colabora para o bom desempenho do sistema do limpador dos vidros, bem como à sua conservação.
- Em nenhuma hipótese misturar os produtos de limpeza recomendados com outros produtos no reservatório de água dos lavadores dos vidros. Isso pode causar a coagulação dos componentes e, com isso, provocar a obstrução dos bicos dos lavadores dos vidros.
- Não retirar a neve ou o gelo dos vidros e dos espelhos retrovisores externos com água morna ou quente. Caso contrário, o vidro pode se partir!
- A utilização de produtos para descongelamento com substâncias desengordurantes pode enferrujar o cilindro da fechadura das portas.

A água introduzida manualmente na caixa coletora de água (ao usar um lavador de alta pressão, por exemplo) pode causar danos graves ao veículo.

Antes de remover a cera escorrida com benzina é necessário verificar as prescrições de segurança e de defesa do meio ambiente referentes a este produto.

Considerando que em uma lavagem do motor são arrastados pela água restos de combustível, lubrificantes e óleos, a água contaminada precisa ser purificada por meio de um separador de óleo. Por isso, o motor somente deve ser lavado em casos extremos e em locais apropriados.

Conservar e Limpar o Interior do Veículo

Tecidos de peças de roupa modernos, como jeans escuro, por exemplo, muitas vezes não possuem fixação suficiente em seu tingimento. Principalmente em caso de revestimentos de bancos claros (em tecido ou couro), e mesmo seguindo as determinações de uso, podem ocorrer manchas nitidamente visíveis causadas pelo desbotamento destes tecidos de peças de roupa. Nestes casos, não se trata de uma falha no revestimento, mas sim de falta de fixação da cor nos tecidos da peça de roupa.

Quanto mais tempo manchas, sujeiras e outros sedimentos permanecerem sobre a superfície das peças do veículo e estofamentos, mais difícil poderá ser a limpeza e conservação. Sobretudo, longos tempos de exposição podem fazer com que manchas, sujeiras e sedimentos não possam mais ser removidos.

Revestimento dos bancos

Para o manuseio e a conservação do revestimento dos bancos, observar:

- Antes de entrar no veículo, fechar todos os fechos de velcro que possam entrar em contato com o estofamento ou revestimentos em tecido. Fechos de velcro abertos podem causar danos aos estofamentos e aos revestimentos em tecido.
- Para prevenir danos, evitar o contato direto de objetos pontiagudos e apliques nos estofamentos e revestimentos em tecido. Apliques são, por exemplo, zíperes, colchetes e pedras decorativas em peças de roupas ou em cintos.

- Remover regularmente o pó e partículas de sujeira dos poros, das dobras e costuras para evitar danos à superfície dos bancos por atrito constante.
- Verificar se a cor das roupas tem boa fixação para evitar manchas no revestimento dos bancos. Isto é válido principalmente para os revestimentos dos bancos claros.

Limpar estofamentos, revestimentos em tecido e NT (não tecido de microfibra)

- Ler e observar o manuseio, orientações e alertas da embalagem antes da utilização de produtos de limpeza.
- Higienizar regularmente estofamentos, revestimentos em tecido, revestimento dos bancos em NT (não tecido de microfibra) e o carpete do assoalho com um aspirador de pó (ponteira de escova).
- Não utilizar lavadores de alta pressão, jatos de vapor ou spray gelado.
- Para a limpeza geral, utilizar uma esponja suave ou um tecido de microfibra sem fiapos.
- Limpar superfícies em NT (não tecido de microfibra) com um pano de lã ou de algodão levemente umedecido ou com um tecido de microfibra sem fiapos.

A limpeza de sujeiras superficiais em geral, do estofamento ou dos revestimentos em tecido pode ser realizada com uma espuma de limpeza convencional.

Em caso de muita sujeira em geral no estofamento e nos revestimentos em tecido, deve-se informar sobre as possibilidades de limpeza adequadas em um Concessionário Autorizado JETOUR antes da limpeza. Se necessário, contratar uma empresa de limpeza especializada em limpeza.

Tratamento de manchas dos estofamentos, revestimentos em tecido e NT (não tecido de microfibra)

No tratamento de manchas, pode ser necessário limpar não somente a mancha pontualmente, mas toda a superfície. Principalmente se ela estiver suja por marcas de uso em geral. Caso contrário, a superfície tratada pode se tornar mais clara que o restante da superfície. Em caso de dúvida, procurar uma empresa especializada em limpeza.

Manchas de base aquosa, como, por exemplo, café ou suco de fruta

Primeiramente, limpar a mancha o mais rápido possível com um pano seco e absorvente, para que o líquido não penetre no estofamento. Para manchas mais difíceis, umedecer a esponja com um pulverizador e limpar a mancha com movimento em círculo. Limpar com um pano seco e absorvente.

Manchas persistentes, como, por exemplo, chocolate ou maquiagem

Utilizar somente produtos de limpeza liberados pela JETOUR. Se necessário, contratar uma empresa especializada em limpeza para limpar o estofamento.

Manchas de base gordurosa, como, por exemplo, óleo ou batom

Utilizar somente produtos de limpeza liberados pela JETOUR. Se necessário, contratar uma empresa especializada em limpeza para limpar o estofamento.

Conservar e tratar revestimentos em couro natural

Em caso de dúvidas a respeito da limpeza e conservação do acabamento em couro do veículo, dirigir-se a um Concessionário Autorizado JETOUR ou a uma empresa especializada.

O couro natural é um material sensível.

- Utilizar regularmente, após cada limpeza, um creme de conservação com fator de proteção solar e efeito impregnante. Este creme nutre e hidrata o couro, tornando-o macio e estimulando sua respiração. Ao mesmo tempo, ele produz uma película protetora.
- Limpar o couro a cada dois ou três meses, removendo as sujeiras recentes.
- Tratar o couro a cada seis meses com um produto de conservação de couro adequado.
- Limpar com produtos de limpeza e de conservação em pouca quantidade, com um pano seco, de lã ou de algodão que não solte fiapos. Não colocar produtos de limpeza e de conservação diretamente sobre o couro.
- Remover manchas recentes de caneta esferográfica, tinta, batom e graxa de sapato o mais rápido possível.
- Conservar a cor do couro. Retocar as regiões descoloridas com um creme para couro especial, conforme necessário.
- Retirar o excesso com um pano macio.

Limpar revestimentos em couro natural

A JETOUR recomenda utilizar, para a limpeza em geral, um pano de lã ou de algodão levemente umedecido com água.

Atentar para que o couro não seja encharcado em nenhum ponto e que a água não penetre pelas costuras.

Antes da limpeza do revestimento em couro, observar as seguintes orientações.

Sujeiras mais pesadas

- Espalhar uma solução de sabão suave*1 com um pano torcido. Absorver pressionando levemente com um pano seco.

Manchas de base aquosa, como, por exemplo, café, chá, sucos, sangue, etc.

Remover as manchas enquanto ainda úmidas com um pano absorvente. Utilizar um produto de limpeza apropriado para manchas já secas.

Manchas de base gordurosa, como, por exemplo, óleo, batom etc.

Remover as manchas enquanto ainda úmidas com um pano absorvente. Utilizar um produto de limpeza apropriado para manchas que ainda não penetraram na superfície.

*1: Solução de sabão suave: duas colheres de sopa de sabão neutro em um litro de água.

Manchas especiais, como, por exemplo, de caneta esferográfica, esmalte de unha, marcador, spray de tinta, graxa de sapato, etc.

Enxugar com um pano seco e absorvente. Limpar com um removedor de manchas especial apropriado para couro.

Limpar revestimentos em vinil

Antes da limpeza do revestimento em vinil, observar as seguintes orientações .

Utilizar somente água e sabão neutro para a limpeza dos revestimentos em vinil.

Limpar os porta-objetos e os porta-copos

Na base de alguns porta-objetos e porta-copos existe um dispositivo de borracha removível.

- Umedecer um pano limpo e sem fiapos com água e limpar as peças.
- Se isto não for suficiente, utilizar um produto de limpeza e de conservação de plástico especial sem solventes.

Limpar o cinzeiro

- Remover e esvaziar o cinzeiro.
- Limpar com uma toalha de limpeza.

Para a limpeza do apagador de cigarro e remoção dos restos de cinza, utilizar, por exemplo, um palito de dente ou objeto similar.

Conservar e limpar as peças de plástico, os elementos decorativos de madeira e o painel de instrumentos

- Umedecer um pano limpo e sem fiapos com água e limpar as peças.
- Tratar peças de plástico (dentro e fora do veículo) e o painel de instrumentos com um produto de limpeza e conservação de plástico sem solventes liberado pela JETOUR.
- Tratar os elementos decorativos em madeira com uma solução de sabão suave*¹.

Limpar os cintos de segurança

Sujeira grossa no cadarço do cinto de segurança prejudica o enrolamento automático do cinto e, com isso, o funcionamento do cinto de segurança.

Os cintos de segurança jamais devem ser desmontados para limpeza.

- Remover a sujeira grossa com uma escova de cerdas macia.
- Puxar o cinto de segurança sujo totalmente para fora e deixar o cadarço do cinto desenrolado.
- Limpar o cinto de segurança com uma solução de sabão suave*¹.
- Deixar secar por completo o tecido do cinto tratado.
- Recolher o cinto de segurança apenas se ele estiver totalmente seco.

*¹: Solução de sabão suave: duas colheres de sopa de sabão neutro em um litro de água.

⚠ ATENÇÃO

A conservação e a limpeza inadequadas de peças do veículo podem prejudicar os seus equipamentos de segurança e, como consequência, causar ferimentos graves.

- Conservar e limpar as peças do veículo somente de acordo com as instruções do fabricante.
- Utilizar os produtos de limpeza liberados ou recomendados.

O uso de produtos de limpeza com solventes torna a superfície dos módulos de airbag porosa. Em caso de um acidente com acionamento do airbag, as peças de material sintético que se soltam podem causar ferimentos graves.

- Nunca limpar o painel de instrumentos e a superfície dos módulos do airbag com produtos de limpeza com solvente.
- Um cinto de segurança limpo deve estar totalmente seco antes de ser recolhido, pois a umidade pode danificar o enrolador automático do cinto de segurança e prejudicar sua função.
- Jamais deixar objetos estranhos ou líquidos penetrarem nos engates dos fechos dos cintos de segurança. Isto pode limitar a funcionalidade dos fechos dos cintos de segurança e dos cintos.
- Nunca tentar reparar, modificar ou desmontar os cintos de segurança por conta própria.
- Substituir imediatamente os cintos de segurança danificados por cintos de segurança novos liberados para o veículo pela JETOUR. Cintos de segurança que foram utilizados durante um acidente e, por isso, sofreram alongamento, devem ser substituídos por um Concessionário Autorizado JETOUR. A substituição poderá ser necessária mesmo se não houver um dano visível. Além disso, as ancoragens dos cintos de segurança devem ser verificadas.

Verificar regularmente o estado de todos os cintos de segurança. Se o tecido do cinto ou outros componentes do cinto estiverem danificados, eles devem ser desinstalados e substituídos por um Concessionário Autorizado JETOUR.

Cintos de segurança danificados representam um grande perigo e podem causar ferimentos graves ou fatais.

- Os cintos de segurança e seus componentes jamais devem ser higienizados quimicamente ou entrar em contato com líquidos corrosivos, solventes, ácidos ou produtos de limpeza agressivos.

LEIA

- Produtos de limpeza com solventes agridem os materiais e podem danificá-los de forma irreparável.
- Manchas, sujeiras e outros sedimentos com componentes agressivos e com solventes agridem o material e podem danificá-lo de forma irreparável, mesmo após um curto tempo de exposição.
- Remover as manchas, sujeiras e outros sedimentos o mais rápido possível e não permitir que elas sequem.
- Para evitar danos, contratar uma empresa especializada em limpeza para efetuar a remoção de manchas persistentes.

- Não utilizar higienizador a vapor, uma vez que ele faz com que a sujeira penetre mais profundamente, fixando-se nos tecidos.
- Lavadores de alta pressão e sprays gelados podem danificar o estofamento.
- Limpar com uma escova de cerdas macias somente o carpete do assoalho e os tapetes! Outras superfícies de tecido podem ser danificadas pela escova.
- Se pastas ou soluções para lavagem forem utilizadas com um pano úmido ou uma esponja, após a secagem podem aparecer marcas no estofamento. Via de regra, estas marcas são de difícil remoção ou não podem mais ser removidas.
- O NT (não tecido de microfibra) não pode ser encharcado em nenhuma hipótese.
- O NT (não tecido de microfibra) não pode ser tratado com produtos para tratamento de couro, solventes, cera, graxa de sapato, removedor de manchas ou similares.
- Não utilizar escovas para a limpeza com água, pois isso pode danificar a superfície do material.
- O couro não pode ser tratado com solventes, cera, graxa de sapato, removedor de manchas ou similares em nenhuma hipótese.
- Se uma mancha penetrar na superfície do couro após um longo tempo de exposição, a mancha não poderá mais ser removida.
- Absorver imediatamente os líquidos derramados com um pano absorvente, pois a superfície do couro e as costuras não resistem por muito tempo à penetração de líquidos.
- Proteger o couro de exposição ao sol excessiva para evitar um desbotamento.

Acessórios e Peças de Reposição

A JETOUR recomenda que você se informe em um Concessionário Autorizado JETOUR antes da compra de acessórios, peças de reposição ou recursos. Por exemplo, se o veículo precisar ser equipado com acessórios ou se for necessário substituir peças.

O Concessionário Autorizado JETOUR assessora em questões regulatórias e recomendações de fábrica a respeito de acessórios, peças de reposição e recursos.

A JETOUR recomenda que apenas Acessórios JETOUR e Peças Originais JETOUR sejam utilizados. Para isso, a JETOUR tem estabelecido credibilidade, segurança e qualificação. Além disso, um Concessionário Autorizado JETOUR está qualificado para uma instalação profissional.

Apesar do monitoramento constante do mercado, produtos não liberados pela JETOUR não podem ser avaliados pela JETOUR no tocante à credibilidade, segurança e qualificação para uso no veículo. Por esse motivo, a JETOUR também não se responsabiliza, mesmo em casos em que haja uma aprovação por uma associação técnica de testes e de fiscalização oficialmente reconhecida, ou uma aprovação por um órgão oficial.

LEIA

O vinil não pode ser tratado com solventes, cera, graxa de sapato, removedor de manchas ou similares em nenhuma hipótese. Estes ocasionam o ressecamento e o rompimento prematuro do material.

Alguns odorizadores de veículo apresentam substâncias em sua composição química que podem causar danos à estrutura, à superfície e à pintura de revestimentos internos do veículo.

ATENÇÃO

Reparos e modificações realizados de forma inadequada no veículo podem comprometer a eficácia dos airbags, bem como causar falhas de funcionamento, acidentes e ferimentos fatais.

- Jamais colocar, montar ou acoplar objetos tais como porta-copos, suporte de telefone móvel e GPS (sistema de posicionamento global) ao lado ou sobre as coberturas dos módulos do airbag ou nas áreas de expansão do airbag.
- Objetos colocados, montados ou acoplados dentro da área de expansão dos airbags poderão causar ferimentos graves ou fatais se os airbags forem acionados.

Produtos próprios de conservação são comercializados em Concessionários Autorizados JETOUR.

A JETOUR recomenda contratar uma empresa especializada em limpeza para a remoção de possíveis manchas no revestimento dos bancos.

ATENÇÃO

Peças de reposição e acessórios inadequados, bem como trabalhos, modificações e reparos realizados de maneira incorreta podem causar danos no veículo, acidentes e ferimentos graves.

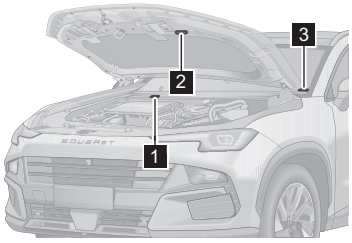
ESPECIFICAÇÃO

8-1. Local da Etiqueta
Número de Identificação do Veículo (VIN) 268
Placa de Identificação do Fabricante 269
Número do Motor 269
Alojamento para Dispositivo Wireless RF ..269
8-2. Especificações do Veículo
Dimensões do Veículo.....270
Tipo de Veículo.....271
Desempenho do Veículo..271
Peso do Veículo 272
Sistema de Combustível ..273
Motor 274
Transmissão.....274
Alinhamento da Roda.....275
Roda e Pneu 275
Sistema de Freio 276
Sistema de Suspensão ...277
Bateria 277
Carregador de Bordo (Se equipado).....277
Motor de Acionamento 278
Fluídos.....278
Registro do Sistema de Proteção de Segurança...279
Bateria de Tração.....279
Limite de Medição do Tamanho Total do Veículo, Excluindo os Seguintes Componentes.....280

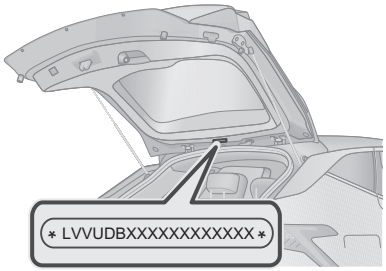
8-1. Local da Etiqueta

Número de Identificação do Veículo (VIN)

Número de Identificação do Veículo (VIN) no veículo atual.



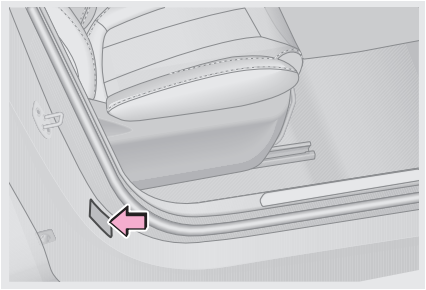
1 O número de identificação do veículo está gravado no painel dash do compartimento do motor.
2 A etiqueta do número de identificação do veículo está localizada na extremidade dianteira do lado esquerdo do painel interno do capô.
3 A etiqueta do número de identificação do veículo está localizada no lado superior esquerdo do painel de instrumentos do lado do motorista e pode ser vista do lado de fora através do para-brisa.



A etiqueta com o número de identificação do veículo está localizada na tampa traseira, conforme mostrado na ilustração.

⚠ CUIDADO
É proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, furar ou remover o número de identificação do veículo e as áreas ao redor dele.

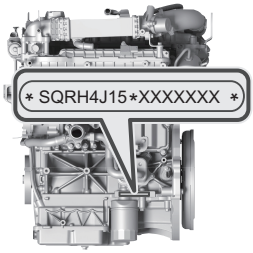
Placa de Identificação do Fabricante



A placa de identificação do fabricante do veículo está localizada na coluna da porta do passageiro dianteiro.

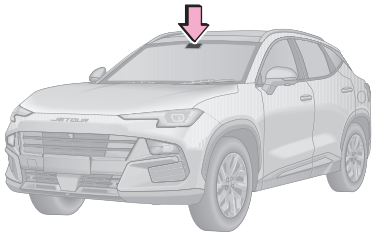
O modelo do veículo e o número de identificação do veículo estão marcados na placa de identificação do fabricante do veículo.

Número do Motor



O número do motor está localizado no bloco do motor.

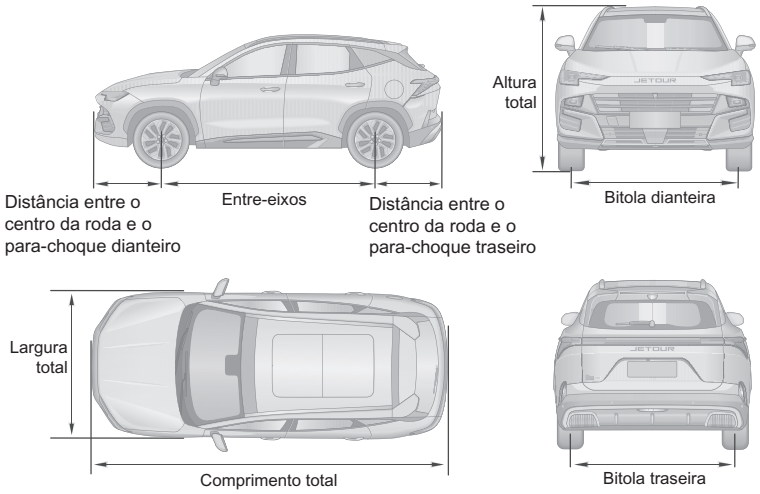
Alojamento para Dispositivo Wireless RF



O alojamento para dispositivo wireless RF está localizado na parte interna do para-brisa, atrás do espelho retrovisor interno, no lado direito, onde é utilizado para transmissão de sinal de radiofrequência sem fio (wireless RF) e instalação de identificação eletrônica automotiva.

8-2. Especificações do Veículo

Dimensões do Veículo



Medida Total	Comprimento (mm)	4.616
	Largura (mm)	1.910
	Altura (mm)	1.690
Distância entre Eixos (mm)		2.720
Bitola	Dianteira (mm)	1.610
	Traseira (mm)	1.615
Distância entre o Centro da Roda e o Para-choque	Dianteira (mm)	950
	Traseira (mm)	946

Tipo de Veículo

Tipo de Veículo	Tração na roda dianteira 4x2, direção na roda dianteira, motor dianteiro transversal, dois compartimentos, cinco portas, cinco bancos, carroceria integral, condução à esquerda
Modelo do Motor de Acionamento	KPTZ220YMDA0
Tipo de Motor de Acionamento	Motor síncrono de ímã permanente
Modelo de Célula da Bateria de Alta-tensão	INP2714897A-55Ah
Modelo do Motor	SQRH4J15
Tipo do Motor	4 cilindros em linha, 4 tempos, resfriado a água, turbocompressor, radiador, gasolina
Tipo de Abastecimento de Combustível	Injeção direta
Modelo da Transmissão	130HHB
Método de Carregamento Externo	Carga lenta CA e carga rápida CC

Desempenho do Veículo

Desempenho de Ultrapassagem	Vão Livre em Relação ao Solo	188 (sem carga)
	Diâmetro Mínimo de Giro (m)	12
	Ângulo de Aproximação (°)	20 (sem carga)
	Ângulo de Saída (°)	26 (sem carga)
Desempenho de Potência	Autonomia de Condução no Modo Elétrico (km)	91
	Velocidade Máxima do Veículo (km/h)	180
	Capacidade Máxima de Subida (%)	45

Peso do Veículo

Peso em Ordem de Marcha (kg)		1.746	1.807
Peso do Eixo em Ordem de Marcha	Eixo Dianteiro (kg)	1.024	1.048
	Eixo Traseiro (kg)	722	759
Peso Máximo Total Permitido (kg)		2.182	
Peso Máximo Total por Eixo	Eixo Dianteiro (kg)	1.155	
	Eixo Traseiro (kg)	1.027	
Número de Passageiros		5	

⚠ ATENÇÃO

Siga a carga do veículo especificada no manual de instruções e não exceda o peso total permitido. Caso contrário, o desempenho do freio e de controle do veículo pode ser alterado e pode causar ferimentos e acidentes.

Sistema de Combustível

Recomendação de Combustível	Gasolina comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.
Tipo de Tanque de Combustível	Tanque de combustível de metal
Capacidade do Tanque de Combustível	60 L
Bomba de Combustível	Bomba de combustível elétrica

LEIA

Veículos com catalisadores devem ser abastecidos somente com gasolina sem chumbo. Para evitar usar acidentalmente o tipo incorreto de combustível, o tubo de abastecimento de combustível possui um projeto de tubo de abastecimento com gargalo que pode acomodar um bico de combustível padrão para gasolina sem chumbo.

⚠ CUIDADO

- O uso de uma classe de combustível inferior irá causar danos ao motor.
- Números de combustível inferiores à norma especificada podem danificar o motor e esses danos não são cobertos pela garantia.
- O uso de combustível com chumbo irá fazer com que o conversor do catalisador perca seu efeito e o sistema de escape opere de forma inadequada.
- Se você abastecer acidentalmente combustível com chumbo no tanque de combustível e dar a partida no motor (- mesmo se apenas uma pequena quantidade for abastecida), isso pode causar danos permanentes ao conversor catalisador. Portanto, se abastecer acidentalmente combustível com chumbo, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado Jetour para inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO

O uso de aditivos complementares não recomendados pela Jetour Auto Brasil Ltda., comercializados em postos de abastecimento ou lojas de autopeças, e o uso de combustível adulterado, com chumbo ou outros combustíveis não homologados, comprometerá o desempenho do veículo, além de causar danos aos componentes do sistema de injeção eletrônica, ao catalisador e ao próprio motor a combustão. Estes danos não são cobertos pela garantia.

Motor

Modelo do Motor	SQRH4J15
Tipo do Motor	Tipo de ignição
Diâmetro do Cilindro (mm)	72
Curso do Pistão (mm)	92
Cilindrada (mL)	1.499
Taxa de Compressão	14,5: 1
Potência Nominal (kw)	115
Rotação da Potência Nominal (rpm)	5.200
Potência Máxima Líquida (cv)	135
Rotação da Potência Máxima (rpm)	5.200
Torque Máximo (kgf.m)	20,4
Rotação de Torque Máximo (rpm)	2.500

Transmissão

Modelo da Transmissão		130HHB
Tipo		1-DHT (Transmissão Híbrida Dedicada)
Posição da Marcha	1ª marcha	0,832
	2ª marcha	/
	EM2	2,926
	Relação de redução de marchas final	3,947

Alinhamento da Roda

Roda Dianteira	Cambagem da roda dianteira	-25′ ± 45′
	Ângulo de caster do pino mestre	4°30′ ± 60′
	Ângulo de inclinação do pino mestre	11°30′ ± 60′
	Convergência da roda dianteira	Esquerda: 3′ ± 3′, direita: 7′ ± 3′
Roda Traseira	Cambagem da roda traseira	-42′ ± 30′
	Convergência da roda traseira	6′ ± 10′
Valor de Deslizamento Lateral		A passagem ocorre a uma velocidade constante de 3 a 5 km/h, com deslizamento lateral à esquerda e à direita de 0 ± 3 m/km.

Roda e Pneu

Modelo do Pneu		235/60 R18; 255/45 R20
Modelo do Aro		18×7 J; 20X8 1/2J
Pressão de Enchimento dos Pneus Frios (kPa) (Sem Carga)	Roda dianteira	230 (sem carga)
	Roda traseira	230 (sem carga)
Torque de Aperto dos Parafusos da Roda		130 ± 10 N·m
Requisitos de Balanceamento Dinâmico da Roda		Massa residual de balanço dinâmico permitida: Lado do contrapeso tipo grampo ≤ 8 g, lado do contrapeso colado ≤ 10 g

LEIA

As pressões de enchimento dos pneus relacionados na tabela acima se aplicam apenas a pneus frios. A pressão aumenta um pouco quando o pneu está aquecido, mas não é necessario diminuir a pressão.

⚠ CUIDADO

- A pressão dos pneus deve ser verificada pelo menos uma vez por mês e é particularmente importante se estiver conduzindo em altas velocidades.
- Para facilitar encontrar a pressão dos pneus, há uma tabela de pressão dos pneus na coluna da porta do motorista, que indica o valor especificado para pressão dos pneus frios.

Sistema de Freio

Freio a Pedal	Roda dianteira	Freio a disco ventilado
	Roda traseira	Freio a disco sólido
Servofreio		Servofreio elétrico
Freio de Estacionamento		Sistema de freio de estacionamento elétrico e de freio de estacionamento automático
Folga Livre do Pedal de Freio		96 mm
Folga Máx. do Pedal de Freio		144 mm
Limite razoável de uso do material de fricção do freio		Espessura inicial da placa do freio: 11,2 mm Espessura limite de uso da placa do freio: 2 mm Espessura inicial do freio a disco dianteiro: 25 mm Espessura limite de uso do freio a disco dianteiro: 23 mm Espessura inicial do freio a disco traseiro: 11 mm Espessura limite de uso do freio a disco traseiro: 9 mm

⚠ ATENÇÃO

- No caso de carga pesada, o fluido de freio deve ser substituído ao mesmo tempo em que a substituição das pastilhas de freio.
- Quando adicionar fluido de freio, certifique-se de que esteja absolutamente limpo. Se qualquer tipo de sujidade entrar no sistema de freio, isso pode resultar em perda do desempenho de frenagem.

Sistema de Suspensão

Suspensão Dianteira	Suspensão independente tipo Macpherson
Suspensão Traseira	Suspensão independente tipo Multi-link

Bateria

Modelo da Bateria	12V 45Ah

Carregador de Bordo (Se equipado)

Potência de Saída (kw)	6,6
Tensão de Saída (V)	200 - 480
Corrente Nominal de Carregamento (A)	32

Motor de Acionamento

Modelo	KPTZ220YMDA0
Tipo	Motor síncrono de ímã permanente
Método de Resfriamento	Resfriamento a óleo
Potência Nominal (kw)	70
Potência Máxima (cv)	204
Tensão Nominal (V)	210 - 450
Velocidade de Pico (rpm)	16.000
Torque Máximo (kgf.m)	31,6

Fluídos

Nome do Fluido	Especificação	Manutenção Pós-vendas
Óleo	ACEA C5 0W-20	4,5 ± 0,2 L (substitua o óleo e o filtro de óleo ao mesmo tempo)
Fluido da Transmissão (130HHB)	TITAN EG DHT 5105	4L (substitua o fluido da transmissão e o filtro ao mesmo tempo) (substitua o filtro externo ao mesmo tempo)
Alta e Baixa Temperatura do Líquido de Arrefecimento	Líquido de arrefecimento vermelho orgânico (40°C)	13 L
Baixa Temperatura do Líquido de Arrefecimento	Líquido de arrefecimento vermelho orgânico (40°C)	2,8 L
Fluido de Freio	DOT4	0,82 ± 0,05 L
Refrigerante	R134a	650 g

⚠ CUIDADO

- A quantidade de reabastecimento é a mesma da drenagem quando não houver nenhum vazamento de fluido na transmissão automática. Consulte um Concessionário Autorizado Jetour quanto a detalhes.
- Apenas peças e fluidos originais podem ser usados, caso contrário, seus os direitos de garantia serão afetados.
- Para óleo do motor e fluido da transmissão, use apenas marcas e especificações recomendadas pela Jetour Auto Brasil Ltda.
- As quantidades de enchimento acima são apenas para fins de referência. A quantidade específica de fluido deve ser baseada mas medições reais do veículo.

Registro do Sistema de Proteção de Segurança

Se seu veículo estiver equipado com sistemas de airbag, o sistema deve ser substituído 10 anos a partir da data de aquisição do veículo. O sistema deve ser substituído por um Concessionário Autorizado Jetour.

Certifique-se de que o sistema do airbag opera normalmente, sempre substitua o sistema do airbag em um Concessionário Autorizado Jetour dentro do período especificado. Se o sistema do airbag for substituído antes da data especificada (como após um acidente), preencha o registro de substituição para referência futura.

Nota: A disponibilidade de itens, equipamentos e funcionalidades pode variar de acordo com o modelo, a versão e/ou o pacote do veículo. Verifique as especificações do seu veículo.

Bateria de Tração

Categoria	Bateria de Lítio Ternária
Tipo de monômero	INP2714897A-55Ah
Tensão nominal do monômero (V)	3,68
Capacidade do Monômero (Ah)	55
Tensão Nominal da Bateria de Alta-tensão (V)	353,3
Capacidade Total da Bateria de Alta-tensão (Ah)	55
Tipo de Combinação de Baterias	1 conjunto de (1×96) baterias com 1 paralela e 96 em série

Limite de Medição do Tamanho Total do Veículo, Excluindo os Seguintes Componentes

Componentes não incluídos no limite de medição do comprimento do veículo

Os dispositivos a seguir não possuem uma função com carga e seus tamanhos são de 50 mm ou menor que a extremidade dianteira ou a extremidade traseira do veículo, e o raio de arredondamento da extremidade e canto é inferior a 5 mm:

— Limpador e lavador

— Identificação externa, incluindo marca registrada, nome do fabricante, origem, nome e tipo do modelo, emissão do motor, tipo de transmissão, modo de condução e outras identificações de características do veículo

— Iluminação e dispositivos de sinais luminosos

— Bloco de borracha anticolisão e equivalentes

— Dispositivo de cobertura externa

— Dispositivos de lacre aduaneiro e seu dispositivo de proteção

— Dispositivo usado para capas de chuva fixas e seu dispositivo de proteção

— Dispositivo de travamento, dobradiça, maçaneta, controlador, interruptor

— Degrau de apoio (ou escada), degrau de apoio para subir na parte superior do para-choque usado para limpeza dos vidros

— Placa do emblema traseiro com LOGO

— Reboque removível para dispositivo de reboque

— Saída do tubo de escape

Componentes não incluídos no tamanho de largura do veículo:

— Dispositivo de visualização indireta

— Placa de parada de ônibus escolar no estado inoperante

Os dispositivos a seguir não possuem uma função com carga e seus tamanhos de um lado ultrapassam a lateral do veículo em 50 mm ou menos, e o raio de arredondamento da extremidade e canto é inferior a 5 mm:

— Identificação externa, incluindo marca registrada, nome do fabricante, origem, nome e tipo do modelo, emissão do motor, tipo de transmissão, modo de condução e outras identificações de características do veículo

— Iluminação e dispositivos de sinais luminosos

— Bloco de borracha anticolisão e equivalentes

— Dispositivos de lacre aduaneiro e seu dispositivo de proteção

— Dispositivo usado para capas de chuva fixas e seu dispositivo de proteção

— Ranhura para drenagem de água local: Refere-se à ranhura para drenagem de água usada para guiar o fluxo de chuva acima da porta do motorista (ou vidro) e da porta do passageiro, dos dois lados do para-brisa

— Parte flexível projetada do sistema antirrespingo

— Degrau de apoio retrátil, rampa de entrada/saída do ônibus, da plataforma elevatória e equivalentes que esteja no estado retrátil

— Dispositivo de travamento, dobradiça, maçaneta, controlador, interruptor

— Dispositivo de alerta de falha do pneu

— Indicador de pressão do pneu

— Parte deformada da lateral do pneu diretamente acima do ponto de contato entre o pneu e o chão

— Dispositivo de assistência à marcha a ré

— Saída do tubo de escape

Componentes não incluídos no limite de medição de altura do veículo:

Parte macia da antena

Dispositivo sem função de carga:

— Duto de admissão

— Dispositivo de visualização indireta

— Dispositivo de coleta de corrente do veículo elétrico (incluindo seu dispositivo de fixação)

— Defletor de ar removível ou dobrável traseiro do veículo, com comprimento acionado inferior a 2000 mm e comprimento dobrado inferior a 200 mm

— Plataforma traseira, rampa de entrada/saída e equivalente com comprimento horizontal inferior a 300 mm no estado retraído

— Escada traseira

A

Abertura de Emergência da Tampa Traseira 117
Abertura e Fechamento da Persiana do Teto Solar 90
Abertura e Fechamento da Tampa Traseira 115
Abertura/Fechamento da Tampa do Tanque de Combustível 118
Abertura/Fechamento do Capô .. 114
Abertura/Fechamento do Teto Solar 89
Acessórios e Peças de Reposição 265
Acesso sem Chave 78
Airbag 172
Airbag (SRS) 172
Alinhamento da Roda 275
Alojamento para Dispositivo Wireless RF 269
Amaciamento de Veículo Novo .. 14
Antes de Dar Partida no Motor ... 16
Ao Conduzir em Vias com Superfície Escorregadia 22
Ao Rebocar o Veículo 180
Apoio de Cabeça 58
Após a Partida no Motor 18
Assistente de Voz 98
Assistente Inteligente do Farol Alto (Se Equipado) 52

B

Banco 53
Banco da Segunda Fileira 57
Banco Dianteiro 54
Bateria 277
Bateria de Alta-tensão 129
Bateria de Tração 279
Botões do Volante de Direção 38
Buzina 37

C

Caixa de Fusíveis 224
Capô do Motor 114
Carregador de Bordo (Se equipado) 277
Carregamento Sem Fio (Se Equipado) 107
Cinto de Segurança 59
Colete Refletor 213
Como Atravessar um Local Alagado 22
Como Conduzir em uma Via com Gelo e Neve 24
Como Economizar Combustível e Prolongar a Vida Útil do Veículo 15
Como Estacionar em Ladeira 19
Como Ler Este Manual 12
Componentes do Sistema PHEV 122
Condução 154
Condução com Reboque 180
Condução em Via Não Pavimentada 21
Conexão com Telefone Celular .. 98
Configuração Híbrida 132
Configurações do Veículo 94
Conhecimento Básico sobre Emergência do Veículo 212
Conservar e Limpar o Interior do Veículo 260
Conteúdo 5, 12
Controle Remoto de Acesso sem Chave 74
Correntes para Pneus 25
Cuidados com a Limpeza do Veículo 252

D

Desempenho do Veículo 271
Desligar o Veículo 155

Destravamento das Portas com Maçaneta Interna.....83
Dicas para Condução no Inverno.....24
Dimensões do Veículo.....270
Diretrizes de Resgate.....232
Dispositivo de Carregamento...138
Durante a Condução.....18

E

ECALL (Se Equipado).....212
Entrada USB.....112
Entrada USB Dianteira.....112
Entrada USB Traseira.....113
Espaço de Armazenamento.....109
Especificações do Veículo.....270

F

Faixa Efetiva.....78
Ferramentas Auxiliares.....214
Filtro de Partículas.....156
Filtro de Partículas de Gasolina (GPF).....156
Fluídos.....278
Fornecimento de Energia Externa (V2L) - Se Equipado....149
Freio de Pé.....165
Função Antiesmagamento do Vidro.....87
Função de Controle Remoto dos Vidros.....86
Função de Refrigeração no Porta-objetos no Apoio de Braço no Console (Se Equipado).....104
Função de Registro de Condução (DVR) (Se Equipado).....106
Função Estendida.....170
Função "Follow Me Home".....52
Fusível.....224

I

Iluminação Externa.....47
Iluminação Interna.....50
Indicador de Operação/Falha.....30
Índice Ilustrado.....2, 12
Informações do Produto.....232
Informações Sobre o Controle Remoto de Acesso Sem Chave..74
Informações sobre o Procedimento de Manuseio de Emergências.....236
Inspeção do Sistema de Escape..20
Instalação do Gancho de Reboque.....223
Instalação do Sistema de Proteção Infantil.....67
Interruptor de Trava da Porta.....82
Interruptor ENGINE START/STOP.....152
Interruptor Mecânico da Porta....83

L

Lavar o Veículo.....253
Lavar o Veículo com Pintura Fosca.....252
Limite de Medição do Tamanho Total do Veículo, Excluindo os Seguintes Componentes.....280
Local da Etiqueta.....268
Luz de Advertência.....212

M

Manuseio do Veículo em Emergências.....214
Manutenção Normal.....242
Modo de Alimentação do Veículo.....152
Modo de Boas-vindas (Se Equipado).....79
Motor.....274
Motor de Acionamento.....278

N

Número de Identificação do Veículo (VIN) 268
Número do Motor.....269

O

O Concessionário Autorizado Jetour está à Sua Disposição...242
Operação de Carregamento.....141
Operação de Reparo do Pneu..214
Operação do Ar-condicionado..101
Operação do Limpador de Para-brisa 43
Operações de Estacionamento ..18

P

Painel de Instrumentos.....28
Painel do Ar-condicionado.....100
Para-Sol e Espelho de Cortesia .. 113
Partida do Veículo 153
Partida e Condução.....153
Partida em Emergências 154
Peso do Veículo.....272
Placa de Identificação do Fabricante.....269
Portas 82
Portinhola de Abastecimento do Tanque de Combustível..... 118
Posição do Airbag.....172
Postura Correta ao Sentar.....53
Precauções Antes da Condução do Veículo 16
Precauções ao Conduzir em Condições de Chuva 22
Precauções para Condução em Via Não Pavimentada.....21
Precauções para Condução no Inverno.....24
Pré-tensionador do Cinto de Segurança 64

R

Reboque 221
Reboque de Trailer.....180
Reboque do Veículo 221
Registro do Sistema de Proteção de Segurança.....279
Reparo e Manutenção 242
Resgate de Emergência 127
Retrovisor 41
Retrovisor Externo.....42
Retrovisor Interno.....41
Roda e Pneu.....275
Rodízio dos Pneus 249

S

Saída de Alimentação..... 111
Saída de Alimentação de 12 V .. 111
Se a Bateria do Veículo Estiver Descarregada.....219
Se a Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Estiver Muito Alta.....218
Símbolos no Manual.....13
Sinais de Aviso do Sistema do Veículo Elétrico Híbrido Plug-in ..125
Sistema de Advertência de Mudança de Faixa (LDW) (Se Equipado).....192
Sistema de Alarme do Veículo....80
Sistema de Alerta de Porta Aberta (DOW) (Se Equipado)...202
Sistema de Alerta de Risco de Colisão Traseira (RCTA) (Se Equipado).....202
Sistema de Ar-condicionado.....100
Sistema de Assistência ao Estacionamento.....205
Sistema de Assistência de Condução Inteligente (Se Equipado).....198

Sistema de Assistência de Faixa.....191
Sistema de Assistência de Faixa (Se Equipado).....191
Sistema de Assistência em Trecho Congestionado (TJA)/ Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA) (Se Equipado).....198
Sistema de Assistência para Permanência na Faixa (LKA) (Se Equipado).....193
Sistema de Combustível.....273
Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) (Se Equipado).....184
Sistema de Controle de Cruzeiro (CCS) (Se Equipado).....182
Sistema de Controle de Descida de Ladeira (HDC) 189
Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade.....169
Sistema de Cruzeiro.....182
Sistema de Detecção de Ponto Cego (BSD) (Se Equipado) 200
Sistema de Direção 160
Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS).....160
Sistema de Freio 161, 276
Sistema de Freio Antitravamento (ABS).....167
Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) ..161
Sistema de Frenagem de Emergência Automática (AEB) / Sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) (Se Equipado)...195
Sistema de Iluminação 47
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).....203
Sistema de Proteção Infantil.....65
Sistema de Radar de Estacionamento (Se Equipado)..208
Sistema de Suspensão.....277
Sistema do Freio de Estacionamento Automático (AUTO HOLD) 164
Sistema do Imobilizador 81
Sistema do Limpador.....43
Sistema do Monitoramento por Visualização Panorâmica ...205
Sistema do Veículo Elétrico Híbrido Plug-in.....122
Sistema Multimídia 93
Substituição da Bateria da Chave Inteligente.....76
Substituição da Palheta do Limpador de Para-brisa 46
Substituição do Fusível 231

T

Tampa Traseira.....115
Teto Solar Panorâmico (Se Equipado).....89
Tipo de Veículo.....271
Transmissão 157, 274
Transmissão Automática 157
Trava de Proteção para Crianças 84
Triângulo de Emergência 213

U

Uso Correto do Airbag.....173

V

Veículo de Reboque de Emergência 222
Verificação da Bateria.....249
Verificação da Palheta do Limpador de Para-brisa 250
Verificação de Segurança.....16
Verificação do Condensador do Radiador 247
Verificação do Filtro do Ar-condicionado.....250
Verificação do Fluido do Lavador de Para-brisa 250
Verificação do Fusível 230
Verificação do Nível de Líquido de Arrefecimento.....245
Verificação do Nível de Óleo 243
Verificação do Nível do Fluido da Transmissão 245
Verificação do Nível do Fluido de Freio.....245
Verificação dos Pneus 247
Vidros 85
Vidros Elétricos.....85
Visão do Sistema Multimídia 93
Visão Geral do Painel de Instrumentos.....28
Volante de Direção 37