MANUAIS DE BORDO

Renegade

Jeep®

ANO DE FABRICAÇÃO – 2026
ANO MODELO – 2027

ÍNDICE GERAL

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

MANUAL DO SISTEMA DE RÁDIO (CENTRAL MULTIMÍDIA 7)

MANUAL DO SISTEMA DE RÁDIO (CENTRAL MULTIMÍDIA 8.4)

MANUAL DE GARANTIA E MANUTENÇÃO

PRIVILEGE SERVICE

Jeep®

Renegade

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

INTRODUÇÃO A
CONHECENDO SEU VEÍCULO B
CONHECENDO SEU PAINEL DE INSTRUMENTOS C
PARTIDA E OPERAÇÃO D
SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA E
EM CASO DE EMERGÊNCIA F
MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM SEU VEÍCULO G
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS H
ÍNDICE REMISSIVO I

INTRODUÇÃO

CARO CLIENTE A-2

COMO USAR ESTE MANUAL A-3

TIPO DE PROPULSÃO A-6

MODIFICAÇÕES E ALTERAÇÕES NO VEÍCULO A-7

CARO CLIENTE

Parabéns e obrigado por ter escolhido um Jeep.

Preparamos este Manual para lhe permitir apreciar as qualidades deste veículo, fornecendo informações, conselhos e alertas importantes para sua utilização.

É recomendável lê-lo com atenção antes de se preparar para a primeira vez na condução, de modo a familiarizar-se com os comandos em particular, com os relativos aos freios, à direção e ao câmbio; ao mesmo tempo, poderá começar a compreender o comportamento do veículo nas várias superfícies da estrada.

No interior deste documento encontrará características, particularidades e informações essenciais para o cuidado, a ao longo do tempo, a segurança de condução e de funcionamento do seu Jeep.

Após tê-lo consultado, aconselhamos a conservar o Manual fornecido no interior do veículo, para facilitar a sua consulta e para que esteja a bordo do mesmo em caso de venda.

No manual de Garantia, fornecido no kit de bordo do veículo, encontrará ainda a descrição dos Serviços Assistenciais que a Jeep oferece aos seus Clientes, o Certificado de Garantia e o detalhe dos termos e das condições para a manutenção da mesma.

Recomenda-se também a leitura do Manual Básico de Segurança no Trânsito, que trata de temas importantes como as normas de circulação, as infrações e penalidades previstas no Código de Trânsito Brasileiro, direção defensiva e noções de primeiros socorros em caso de acidente, além de conceitos, definições e sinalização básica de trânsito. O Manual Básico de Segurança no Trânsito está disponível no site https://www.jeep.com.br/proprietarios/manuais.html

Estamos certos que estas publicações irão fazê-lo entrar em sintonia com o seu novo veículo e apreciar os serviços técnicos da Jeep que estão disponíveis para sua assistência.

Boa leitura, então, e boa viagem!

COMO USAR ESTE MANUAL

INDICAÇÕES OPERATIVAS

Sempre que forem fornecidas indicações de direção relativas ao veículo (esquerda/direita ou frente/trás), estas devem ser entendidas como relativas à percepção de um ocupante sentado no lugar do motorista. Casos particulares, que sejam uma exceção a esta indicação, serão oportunamente assinalados no texto.

As figuras indicadas ao longo do Manual têm uma função indicativa: isto pode significar que alguns detalhes representados na imagem não correspondam ao que poderá encontrar no seu veículo.

Para identificar o capítulo em que estão contidas as informações pretendidas, pode consultar o índice alfabético situado no final do presente Manual do proprietário.

LEIA COM ATENÇÃO

Abastecimento de combustível

Motores Flex: abastecer o veículo apenas com Gasolina sem chumbo, tipo C ou etanol etílico hidratado combustível em qualquer proporção.

A adição de outro tipo de gasolina no tanque, não homologada para uso automotivo, pode provocar danos irreversíveis ao veículo.

Para maiores detalhes sobre utilização do combustível correto, ver especificações em "Especificações técnicas" e "Procedimentos para reabastecer o veículo".

Partida do motor

Certificar-se de que o freio de estacionamento esteja acionado e que a seleção do câmbio esteja na posição P (Estacionamento) ou N (Ponto Morto), pisar no pedal do freio. Nas versões com chave mecânica, colocar a chave de ignição em CONTATO (posição de marcha) e aguardar que as luzes-espia se apaguem; em seguida, colocar a chave de ignição em PARTIDA (partida do motor). Nas versões equipadas com chave eletrônica (Enter-N-Go), pressionar brevemente o botão do dispositivo de partida e aguardar que as luzes-espia se apaguem; em seguida, pressionar o pedal de freio e acionar novamente o botão do dispositivo de partida. A partida ocorrerá automaticamente após o comando.

Estacionamento sobre material inflamável

Durante o funcionamento, o conversor catalítico atinge temperaturas elevadas. Por isso, não estacionar o veículo em cima de folhas secas ou outro material inflamável: perigo de incêndio.

Respeito pelo meio ambiente

O veículo está equipado com um sistema que permite um diagnóstico contínuo dos componentes relacionados

com as emissões para garantir um melhor respeito pelo meio ambiente.

Equipamentos elétricos acessórios

Se, após a compra do veículo, desejar instalar acessórios que necessitem de alimentação elétrica (com o risco de descarregar gradualmente a bateria), dirija-se à **Rede Assistencial Jeep** que avaliará a absorção elétrica total e verificará se o sistema do veículo está em condições de sustentar a carga necessária.

Manutenção programada

Uma correta manutenção permite conservar inalterados no tempo os rendimentos do veículo e as características de segurança, respeitando o meio ambiente e mantendo baixos os custos de funcionamento.

CHAVES E SÍMBOLOS - ADVERTÊNCIAS E NOTAS

Lendo este Manual do Proprietário encontrará uma série de ADVERTÊNCIAS destinadas a evitar procedimentos que poderiam danificar o seu veículo.

Além disso, estão presentes NOTAS que devem ser lidas atentamente para evitar uma utilização inadequada dos componentes do veículo, que poderiam causar acidentes.

Por este motivo, respeitar rigorosamente todas as recomendações de ADVERTÊNCIA e NOTAS mencionadas ao longo do texto.

Para segurança das pessoas

Para integridade do veículo

Para proteção do meio ambiente

Nota

Neste Manual do proprietário estão descritas todas as versões do modelo. Conteúdos opcionais, equipamentos dedicados a Mercados específicos ou versões específicas não são identificadas como tais no texto: é necessário considerar apenas as informações relativas ao equipamento, motorização e versão do veículo de sua propriedade. Eventuais conteúdos introduzidos durante a vida produtiva do modelo, mas independentes do pedido expresso de conteúdos opcionais no momento da aquisição, serão identificados com a indicação (se equipado).

Nota

Os dados contidos nesta publicação devem ser entendidos como destinados a conduzi-lo corretamente na utilização do veículo. A STELLANTIS está empenhada num processo de aperfeiçoamento contínuo dos veículos produzidos, reservando-se, assim, o direito de efetuar modificações no modelo descrito por motivos de natureza técnica e/ou comercial. Para mais informações, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

SIMBOLOGIA

Em alguns componentes do seu veículo, ou perto deles, estão aplicadas etiquetas coloridas específicas cujo símbolo chama a atenção do usuário e indica precauções importantes que este deve tomar, em relação ao componente em questão.

Símbolos de perigo

 Bateria

Líquido corrosivo.

 Bateria

Perigo de explosão.

 Ventilador

Pode ligar-se automaticamente, mesmo com o motor parado.

 Reservatório de expansão

Não remover a tampa quando o líquido de arrefecimento estiver quente.

 Bobina

Alta tensão.

 Correias e polias

Órgãos em movimento; não aproximar partes do corpo ou roupas.

 Tubulação do climatizador de ar

Não abrir. Gás em alta pressão.

Símbolos de proibição

 Bateria

Não aproximar chamas.

 Bateria

Manter as crianças afastadas.

 Anteparos de calor - correias - polias - ventilador

Não colocar as mãos.

 Airbag do lado do passageiro

Não instalar porta-bebês virados para trás no banco dianteiro do passageiro.

Símbolos de advertência

 Catalisador

Não estacionar sobre superfícies inflamáveis. Consultar "Proteção dos dispositivos que reduzem as emissões".

 Circuito dos freios

Não superar o nível máximo do fluido no reservatório. Usar somente o fluido prescrito em “Abastecimentos”.

 Limpador do para-brisa

Usar somente o líquido do tipo prescrito em “Abastecimentos”.

 Motor

Usar somente o tipo de lubrificante prescrito em “Abastecimentos”.

 Veículo com gasolina ecológica

Usar somente gasolina sem chumbo.

 Reservatório de expansão

Usar somente o líquido prescrito em “Abastecimentos”.

Símbolos de obrigação

 Bateria

Proteger os olhos.

 Bateria/Macaco

Consultar o manual do proprietário.

MENSAGENS DE SEGURANÇA

A utilização imprópria, ou intervenções inapropriadas nos componentes dos sistemas do veículo, podem provocar graves danos e causar graves acidentes, até mesmo com consequências mortais, se não se respeitarem as instruções indicadas. Contatar sempre a **Rede Assistencial Jeep**.

ADVERTÊNCIAS SOBRE CAPOTAMENTO

O risco de capotamento para os veículos fora de estrada é significativamente mais elevado que a qualquer outro tipo de veículo. Este veículo é caracterizado por uma maior altura do solo e por um centro de gravidade mais alto relativamente a muitos outros veículos para o transporte de passageiros, características que permitem desempenhos melhores numa ampla gama de aplicações de fora de estrada.

No entanto, adotando um estilo de condução perigoso, é possível perder o controle do veículo.

Devido ao centro de gravidade mais alto, o veículo está mais sujeito do que outros a capotar caso saia do controle do motorista.

Portanto, entrar com cautela em curvas fechadas e evitar manobras bruscas ou outras condições de condução não seguras que poderiam provocar a perda de controle do veículo. A inobservância das prescrições poderia provocar incidentes, capotamento do veículo e lesões graves ou mortais. Atuar com cautela.

A não utilização dos cintos de segurança é a causa principal de lesões graves ou mortais. Em caso de capotamento, um passageiro sem cinto de segurança apertado tem muito mais probabilidades de sofrer lesões mortais relativamente a um passageiro que o use corretamente. Use sempre os cintos de segurança.

TIPO DE PROPULSÃO

MOTORES FLEX

O sistema FLEX foi projetado para proporcionar total flexibilidade na alimentação do motor do veículo, permitindo a utilização de etanol ou de gasolina indistintamente. O combustível pode ser adicionado no reservatório na proporção que o usuário julgar conveniente para o uso.

A central eletrônica de controle de injeção está preparada para "gerenciar" a interação entre os dois tipos de combustível (etanol ou gasolina) possibilitando um funcionamento sempre regular em todas as situações de utilização.

MOTORES MHEV (MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE)

O sistema Mild Hybrid Eletric Vehicle (MHEV) ou Hybrid, funciona com uma bateria de íons de lítio de 48V, que trabalha em conjunto com o BSG (Belt Starter Generator - motor elétrico multifuncional que substitui o alternador e realiza as partidas do motor do veículo).

MODIFICAÇÕES E ALTERAÇÕES NO VEÍCULO

MODIFICAÇÕES NO PRODUTO

A montagem de acessórios, dispositivos ou realização de qualquer modificação que altere as características originais do veículo pode comprometer o seu correto funcionamento, desempenho, segurança e vida útil de componentes, além da possibilidade de infrações de trânsito e perda da garantia. Consultar a **Rede Assistencial Jeep** antes de realizar qualquer alteração no veículo.

Acessórios comprados pelo cliente

Se, após a aquisição do veículo, desejar instalar a bordo acessórios que necessitem de alimentação elétrica permanente (autorrádio, antifurto por satélite, etc.) ou que afetem o balanço elétrico, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**, que verificará se o sistema elétrico do veículo tem capacidade para suportar a carga solicitada, ou se é necessário integrá-lo com uma bateria de maior capacidade.

Nota

Prefira sempre Acessórios Genuínos Jeep. Tanto o veículo como seus equipamentos consomem energia da bateria mesmo desligados: é o denominado "consumo em standy-by".

Como a bateria possui um limite máximo de consumo para garantir a partida do motor, deve-se dimensionar o consumo dos equipamentos de acordo com essa margem.

CUIDADO!

Para assegurar a qualidade e o perfeito funcionamento do veículo, recomendamos instalar somente acessórios genuínos.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Nota

Não é recomendado a montagem de rodas e calotas de roda não genuínas: podem reduzir a ventilação dos freios e portanto a sua eficiência em condições de frenagens bruscas, constantes ou repetidas, como em longas descidas. Certificar-se também de que nada (por ex. tapetes) possa interferir no curso dos pedais.

Instalação de dispositivos elétricos/eletrônico

Os dispositivos elétricos/ eletrônicos instalados após a aquisição do veículo e no âmbito do serviço pós-venda devem ter a marca

CE

.

A STELLANTIS autoriza a montagem de dispositivos receptores-transmissores desde que as instalações sejam devidamente efetuadas num centro especializado, respeitando as indicações do fabricante.

Nota

A montagem de dispositivos que comportem modificações das características do veículo pode determinar infrações de trânsito e a eventual anulação da garantia relativamente aos danos causados pela referida modificação, direta ou indiretamente.

A STELLANTIS declina qualquer responsabilidade por danos resultantes da instalação de acessórios não fornecidos ou recomendados pela STELLANTIS e instalados na ausência de conformidade com as indicações fornecidas.

Transmissores de rádio e celulares

Os aparelhos radiotransmissores (CB, radioamadores e similares) não podem ser utilizados no interior do veículo, a não ser que se utilize uma antena separada montada externamente.

A eficiência de transmissão e de recepção destes aparelhos pode ficar prejudicada pelo efeito de blindagem da carroceria do veículo. No que concerne ao uso dos celulares (GSM, GPRS, UMTS, LTE) com homologação oficial, devem ser rigorosamente respeitadas as instruções fornecidas pelo fabricante do celular.

Nota

O uso desses dispositivos no interior do habitáculo (sem antena externa) pode causar danos à saúde dos passageiros e funcionamentos irregulares nos sistemas eletrônicos que equipam o veículo, comprometendo a segurança do mesmo.

Se, no interior do veículo e/ou próximo da chave eletrônica, estiverem presentes dispositivos como celulares, computadores portáteis, smartphones ou tablets, pode verificar-se uma redução de desempenho do sistema Passive Entry/Keyless Entry-N-Go.

CONHECENDO SEU VEÍCULO

SISTEMA HYBRID 48V - SE EQUIPADO B-2

CHAVES B-5

PARTIDA REMOTA B-13

SISTEMA ELETROELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DO VEÍCULO B-15

SISTEMA DE PROTEÇÃO ANTIFURTO B-16

PORTAS B-19

VIDROS ELÉTRICOS B-27

ESPELHOS B-29

APOIA-CABEÇAS B-32

BANCOS B-33

SISTEMA DOS CINTOS DE SEGURANÇA B-35

SISTEMA DE AIRBAG B-43

SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS B-51

ADEQUAÇÃO DO DISPOSITIVO ISOFIX (SE EQUIPADO) B-57

DISPOSITIVOS DE ANCORAGEM ISOFIX B-59

DIREÇÃO B-61

COMUTADOR DE IGNIÇÃO B-62

LIMPADORES E LAVADORES DOS VIDROS B-64

LUZES EXTERNAS B-69

LUZES INTERNAS B-73

TETO SOLAR ELÉTRICO PANORÂMICO - SE EQUIPADO B-77

ARMAZENAMENTO INTERIOR - RECURSOS INTERNOS B-80

SISTEMA HYBRID 48V - SE EQUIPADO

PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO DO SISTEMA HYBRID 48V

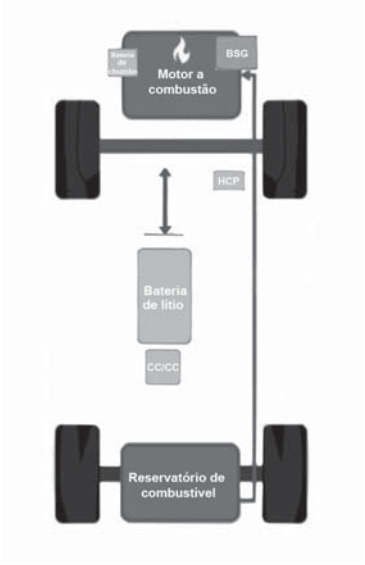
O sistema Mild Hybrid Eletric Vehicle (MHEV) ou Hybrid, funciona com uma bateria de íons de lítio de 48V, que trabalha em conjunto com o BSG (Belt Starter Generator - motor elétrico multifuncional que substitui o alternador e realiza as partidas do motor do veículo). A função do sistema é aliviar parte da carga de trabalho do motor a combustão para redução de consumo de combustível e emissões.

Eventualmente também acontecerão partidas via motor de partida 12V, quando alguma condição do sistema híbrido não estiver sendo atendida para execução da partida via BSG 48V.

Quando o motor funciona em determinadas faixas de rotação, o BSG, atuando como motor elétrico, fornece potência adicional ao veículo, reduzindo a carga sobre o motor a combustão. Isso melhora a eficiência operacional, diminuindo o consumo de combustível e as emissões de poluentes.

O sistema Hybrid 48V possui um recurso de regeneração de energia, com o BSG atuando em modo gerador, que recupera a energia cinética gerada durante frenagens e desacelerações e a utiliza para recarregar as bateria de íons de lítio de 48V e chumbo 12V.

O sistema Hybrid 48V compõe-se dos seguintes componentes:



- Bateria de íons de lítio de 48V.
- HCP (Hybrid Control Processor) que é a central eletrônica usada para gerenciamento de todo o sistema híbrido e sua integração com o restante do veículo.

- BSG (Belt Starter Generator), conectado ao motor a combustão por meio da correia de giro auxiliar e alimentado pela bateria de íons de lítio de 48V. Ele substitui o motor de partida e o alternador, realizando partidas e regenerando energia para recarga da bateria.
- Conversor CC/CC (corrente contínua para corrente contínua): utilizado para converter a tensão proveniente do sistema de 48V em uma tensão compatível com o sistema de 12V. Durante a condução do veículo, o conversor CC/CC ajusta a tensão do sistema de 48V para alimentar as cargas e recarregar a bateria de chumbo de 12V.
- O BSG é capaz de gerar:
  - Torque para o motor a combustão do veículo.
  - Energia elétrica para recarga das baterias de chumbo de 12V e a bateria de íons de lítio de 48V.
  - Substituição de parte do torque do motor a combustão para garantir redução de consumo de combustível e emissões de poluentes.

Nota

O veículo Hybrid 48V não possui modo 100% elétrico. Portanto, é necessário que o motor a combustão esteja em funcionamento, com combustível, para garantir a tração do veículo.

O sistema Hybrid 48V possui 4 modos de operação:

- **e-S&S**: Start&Stop durante as paradas do veículo.

  Quando o veículo para completamente, o sistema Hybrid 48V desliga o motor a combustão e o religa, usando o BSG e economizando combustível (o sistema não desliga o motor com o veículos em movimento - o veículo precisa estar com a velocidade igual a zero).
- **e-DFSO**: Nas desacelerações, o motor a combustão permanece em funcionamento, diminuindo a frequência de injeção de combustível e priorizando a redução do consumo e a regeneração de energia através do sistema Hybrid 48V.

  O desligamento e a repartida do veículo são realizados pelo BSG (dispensando o motor de partida tradicional). Exceto em caso de insuficiência do sistema Hybrid 48V para dar partida no motor (nesse caso, o motor de partida convencional efetuará a partida substituindo o BSG).

  Eventualmente também acontecerão partidas via motor de partida 12V, quando alguma condição do sistema híbrido não estiver sendo atendida para execução da partida via BSG 48V.

- **e-Regen**: regeneração de energia durante desacelerações, na qual o BSG atua como gerador, convertendo energia cinética em elétrica e recarregando a bateria de íons de lítio de 48V.
- **e-Assist**: assistência de torque durante acelerações, em que o BSG opera como motor elétrico, utilizando energia da bateria de íons de lítio de 48V para gerar torque adicional ao motor a combustão.

  Essa função é ativada em situações de maior demanda por torque e potência, como acelerações e retomadas, contribuindo para a performance e eficiência do sistema híbrido.

ADVERTÊNCIAS GERAIS - VERSÕES EQUIPADAS COM SISTEMA HYBRID 48V

CUIDADO!

O uso ou intervenções inadequadas nos componentes do sistema Hybrid 48V (se equipado), pode causar sérios danos elétricos e causar ferimentos graves, resultando até em morte se as instruções não forem seguidas criteriosamente.

Sempre recorra à **Rede Assistencial Jeep.**

CUIDADO!

Em caso de acidente, os componentes do sistema podem sofrer danos. Não toque ou intervenha nos componentes do sistema.

Entre em contato imediatamente com a **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

Não faça nenhum tipo de modificação nos componentes do sistema Hybrid 48V.

Entre em contato sempre com a **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

Não perfure, bata, esmague, agite ou deforme o sistema de baterias. A bateria de íons de lítio de 48V está localizada na parte inferior do veículo.

Evite molhar essa região com qualquer tipo de líquido ou estacionar o veículo em áreas de calor extremo.

CUIDADO!

Se o sistema de bateria for usado de forma inadequada, se ele sofrer danos/ superaquecimento/adulteração ou se for exposto a condições

ambientais adversas (por exemplo, altas temperaturas), a bateria pode ser danificada, resultando em liberação de vapores inflamáveis.

Nestes casos, é necessário realizar o substituição da bateria.

Entre em contato exclusivamente com a **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

O sistema Hybrid 48V (se equipado) não permite o recarregamento da bateria de íons de lítio de 48V, utilizando dispositivos ou fontes externas. O nível de carga da bateria 48V pode ser monitorada no menu do painel (verificar capítulo "Instrumentos e controle do painel / Info entretenimento / telas de informação do veículo Hybrid 48V).

Entre em contato exclusivamente com a **Rede Assistencial Jeep**.

CHAVES

CHAVE MECÂNICA COM CONTROLE REMOTO

CUIDADO!

Impactos violentos podem danificar os componentes eletrônicos contidos na chave.

Observe sempre as recomendações deste manual.

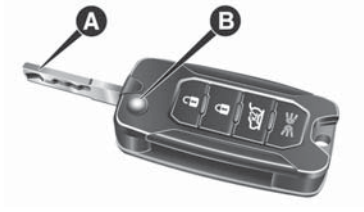
ADVERTÊNCIA!

As chaves equipadas com controle remoto possuem em seu interior uma bateria que, se ingerida, pode causar ferimentos internos graves em um período de duas horas, podendo levar à morte. Em caso de ingestão acidental da mesma, procurar atendimento médico imediatamente.

Manter a bateria (nova ou usada) fora do alcance de crianças.

Nos casos em que não for possível fixar corretamente a bateria no interior da chave, passar a utilizar a chave reserva do veículo e dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** assim que possível.

A chave possui:



- Encaixe metálico **A** que pode ser embutido na empunhadura da chave.
- Botão **B** para a abertura do encaixe metálico.
- Botão para o destravamento das portas, porta-malas e portinhola do bocal de combustível.
- Botão para o travamento das portas, porta-malas e portinhola do bocal de combustível.

- Botão para abertura do porta-malas.
- Botão para ativar a função de "Localizador do veículo (Car Finder)", que aciona os indicadores de direção, a buzina e as luzes internas por um tempo máximo de 180 segundos".

Esta função é útil, por exemplo, para identificar facilmente o veículo no interior de um estacionamento com muitos veículos.

Voltando a pressionar o botão ou, ao esgotarem os 180 segundos, apagam-se as luzes internas e os indicadores de direção.

Se, ao esgotarem os 180 segundos, for pressionado o botão as luzes de posição permanecerá acesa durante 30 segundos.

O encaixe metálico **A** da chave aciona o comutador de ignição e a fechadura da porta do lado do motorista.

Para introduzir o encaixe metálico na empunhadura da chave, manter pressionado o botão **B** e girar o encaixe metálico. Soltar o botão **B** para que o encaixe metálico seja travado em sua sede.

ADVERTÊNCIA!

Ao pressionar o botão **B**, prestar a máxima atenção para evitar que a liberação do encaixe metálico possa causar lesões ou danos.

O botão **B** deve ser pressionado somente quando a chave se encontrar longe do corpo, particularmente dos olhos e de objetos que podem ser danificados (roupas, por exemplo).

Não deixar a chave em qualquer lugar para evitar que alguém, principalmente crianças, possa manejá-la e pressionar involuntariamente os botões.

Para acionar o destravamento das portas à distância, apertar o botão . As portas se destravam, as luzes internas se acendem, os indicadores de direção efetuam uma dupla sinalização luminosa, ocorre a sinalização sonora (quando disponível o alarme) e as luzes de posição permanecem acesas durante um tempo máximo de 30 segundos.

Para acionar o travamento das portas, apertar o botão . As portas se travam e as luzes internas se apagam.

Os indicadores de direção efetuam uma sinalização luminosa simples e ocorre a sinalização sonora (quando disponível o alarme).

Durante o travamento das portas do veículo, caso uma ou mais portas estejam abertas, ocorrerá o comando automático de travamento dessas quando forem fechadas. O alarme será ativado independentemente do status das portas.

Caso uma chave seja esquecida no interior do veículo equipado com o "Passive Entry", o destravamento de todas as portas será efetuado.

Nota

O funcionamento do controle remoto depende de vários fatores, como a eventual interferência de ondas eletromagnéticas emitidas por fontes externas; o estado de carga da bateria e a presença de objetos metálicos próximos da chave do veículo.

No entanto, é possível efetuar a abertura manual do veículo utilizando o encaixe metálico da chave, introduzindo o corpo metálico na fechadura da porta do lado do condutor.

Acendimento das luzes (apenas para chave com controle remoto)

Pressionar o botão para comandar, à distância, o acendimento das luzes internas e dos indicadores de direção, durante um tempo máximo de 90 segundos.

Esta função é útil, por exemplo, para identificar facilmente o veículo no interior de um estacionamento cheio de veículos.

Voltando a pressionar o botão ou, ao esgotarem os 180 segundos, apagam-se as luzes internas e os indicadores de direção. Se, ao esgotarem os 180 segundos, for pressionado botão , as luzes internas e os indicadores de direção permanecerão acesos durante 30 segundos.

CHAVE ELETRÔNICA COM CONTROLE REMOTO - VERSÕES COM SISTEMA KEYLESS ENTER-N-GO



Nas versões equipadas com sistema "Keyless Enter-N-Go", o veículo está equipado com duas chaves eletrônicas.

ADVERTÊNCIA!

As chaves equipadas com controle remoto possuem em seu interior uma bateria que, se ingerida, pode causar ferimentos internos graves em um período de duas horas, podendo levar à morte. Em caso de ingestão acidental da mesma, procurar atendimento médico imediatamente.

Manter a bateria (nova ou usada) fora do alcance de crianças.

Nos casos em que não for possível fixar corretamente a bateria no interior da chave, passar a utilizar a chave reserva do veículo e dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** assim que possível. Sempre que for necessária a utilização do corpo metálico da chave, finalizada sua utilização, posicionar o mesmo em

sua sede no corpo da chave para evitar o acesso a bateria da mesma.

CUIDADO!

Para as versões equipadas com carregador sem fio, a chave eletrônica NÃO deve ser posicionada sobre o mesmo, ou a uma distância inferior a 15 cm do carregador sem fio.

O posicionamento da chave eletrônica em uma distância inferior a 15 cm do carregador sem fio ou sobre o mesmo pode danificar o controle remoto da mesma e impede que o sistema de partida do veículo reconheça a chave, não sendo possível dar a partida no veículo.

SISTEMA DE TRAVAMENTO CENTRAL

Destravamento das portas e da tampa do porta-malas

Pressão breve no botão : destravamento das portas, da tampa do porta-malas, acendimento temporizado da luz interna e dupla sinalização luminosa dos indicadores de direção.

É possível pressionar e soltar o botão de destravamento no controle remoto uma única vez para destravar a porta dianteira do lado do motorista ou duas vezes no espaço de 1 segundo para desbloquear todas as portas e a tampa do porta-malas.

É, no entanto, possível mudar a definição atual atuando no Menu do display ou no sistema Uconnect™ de modo que o sistema destrave apenas a porta do condutor ou todas as portas à primeira pressão do botão no controle remoto. Para mais informações, consultar o parágrafo "Display" no capítulo "Conhecimento do painel de instrumentos".

O destravamento das portas é também possível introduzindo o corpo metálico na fechadura da porta do lado do condutor.

Travamento das portas e tampa do porta-malas

Pressão breve no botão : travamento das portas, da tampa do porta-malas com desligamento das luzes internas e sinalização luminosa simples dos indicadores de direção.

Para veículos equipados com chaves eletrônicas, se uma ou mais portas estiverem abertas, o travamento é efetuado, de qualquer forma, e é assinalado por uma rápida intermitência dos indicadores de direção.

O travamento das portas é também possível introduzindo o corpo metálico na fechadura da porta do lado do condutor.

Abertura da tampa do porta-malas

Pressionar duas vezes, rapidamente, o botão para habilitar remotamente o botão de abertura da tampa do porta-malas.

A abertura da tampa do porta-malas é assinalada pela intermitência dupla dos indicadores de direção.

FUNÇÕES PRINCIPAIS DA CHAVE DE IGNIÇÃO

A seguir, estão resumidas as principais funções que podem ser ativadas, utilizando a chave de ignição.

Chave	Destravamento das portas/ portinhola do bocal de abastecimento	Travamento das portas/ portinhola do bocal de abastecimento	Abertura da tampa do porta-malas	Acendimento das luzes internas	Partida remota
Chave com controle remoto	Rotação da chave em sentido anti-horário (lado do motorista)	Rotação da chave em sentido horário (lado do motorista)		Pressionar o botão para acender as luzes internas, a buzina e os indicadores de direção durante um tempo máximo de 180 segundos	
	Pressão no botão	Pressão no botão	Pressão dupla no botão		
Chave eletrônica - versões com sistema Keyless Enter-N-Go.	Pressão no botão (*)	Pressão no botão	Dupla pressão no botão		Pressionar duas vezes rapidamente o botão de Partida Remota na chave eletrônica. As portas do veículo são travadas e as luzes de estacionamento piscam. Na sequência, a partida do motor será efetuada e o veículo permanecerá no Modo de Partida Remota por um ciclo de 15 minutos.
Lampejos dos indicadores de direção (para chave com controle remoto)	2 lampejos	1 lampejo	2 lampejos		

SOLICITAÇÃO DE CHAVES ADICIONAIS

CHAVE COM CONTROLE REMOTO

Nota

A frequência do controle remoto pode sofrer interferências de transmissão estranhas ao veículo, tais como telefones celulares, radioamadores, etc.

Nesse caso, o funcionamento do controle remoto pode ser temporariamente interrompido.

O receptor pode reconhecer até 8 controles remotos. Se, por qualquer motivo, no decorrer da vida útil do veículo se tornar necessário obter um novo controle remoto, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep** levando consigo um documento de identidade e os documentos de propriedade do veículo.

Chave eletrônica

Para garantir a ignição do motor e o correto funcionamento do veículo, é necessário utilizar exclusivamente chaves eletrônicas devidamente codificadas para o sistema eletrônico do veículo.

Se uma chave eletrônica tiver sido codificada para um veículo, não pode ser utilizada em nenhum outro.

CUIDADO!

Cada chave fornecida possui um código próprio, diferente de todos os outros, que deve ser previamente memorizado pela central eletrônica do sistema.

Observe sempre as recomendações deste manual.

DUPLICAÇÃO DAS CHAVES

Caso seja necessário pedir uma nova chave com controle remoto ou uma nova chave eletrônica, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** levando consigo um documento de identificação pessoal e o documento do veículo.

SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA

SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DA CHAVE COM CONTROLE REMOTO

Quando, apertando um dos botões da chave com controle remoto, não se verificar a ação esperada de destravamento ou travamento de portas, isso pode ser uma indicação de que a bateria do controle está fraca.

Substituir a bateria por outra nova de tipo equivalente, encontrada em revendedores normais.

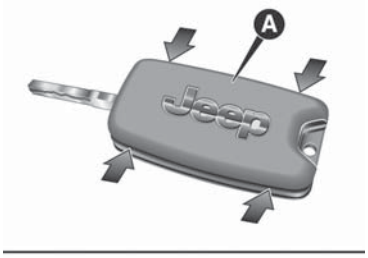
ATENÇÃO!

As baterias gastas são prejudiciais ao meio ambiente.

Devem ser descartadas em recipientes apropriados ou entregues à **Rede Assistencial Jeep**.

Para substituir a bateria:

- Atuar nos pontos indicados pelas setas, utilizando uma chave de fenda apropriada e remover a cobertura **A**.
- Substituir a bateria **B** por uma com as mesmas características, respeitando a polaridade.
- Em seguida, remontar a cobertura **A**, certificando-se de está corretamente bloqueada.





SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DA CHAVE ELETRÔNICA COM CONTROLE REMOTO - VERSÕES COM SISTEMA KEYLESS ENTER N-GO

Para substituir a bateria da chave eletrônica, proceder do seguinte modo:



- Extrair o corpo metálico presente no interior da chave eletrônica.
- Atuando com atenção, introduzir a ponta do corpo metálico na sede **A** da chave, de modo a separar as duas partes que a compõem (em alternativa ao corpo metálico, é possível introduzir a parte plana da chave de fenda).
- Remover a bateria **B**
- Inserir uma nova bateria, prestando atenção para respeitar as polaridades.
- Remontar as duas partes da chave eletrônica, certificando-se de que ficam corretamente bloqueadas.
- Recolocar o corpo metálico no interior da chave.



Nota

A operação de substituição da bateria deve ser efetuada com cuidado, de modo a não danificar a chave eletrônica.

Nota

Para dar a partida no veículo com a bateria da chave descarregada, apoiar a extremidade arredondada da chave eletrônica (lado oposto ao do corpo metálico) no botão do dispositivo de partida e pressionar o próprio botão através da chave eletrônica.

PARTIDA REMOTA

SISTEMA DE PARTIDA REMOTA (SE EQUIPADO)

Este sistema utiliza a chave com controle remoto (transmissor RKE) do sistema keyless Enter-N-Go para ligar o motor de acordo com a necessidade a partir do exterior do veículo, permitindo manter a segurança. O sistema tem alcance de cerca de 50 metros.

Nota

O veículo deve estar equipado com câmbio automático e ser equipado com o sistema de partida remota. Eventuais obstruções entre o veículo e a chave podem reduzir esse intervalo.

Como usar o Sistema de partida remota

Para funcionamento do sistema de partida remota, as seguintes condições devem ser atendidas:

- Alavanca de mudança em **P**
- Todas as portas devem estar fechadas
- Luzes de emergência desligadas
- Capô fechado
- Freio desativado (pedal de freio não pressionado)
- Bateria em um nível de carga aceitável
- Sistema não-desabilitado para próxima partida remota
- Indicador de sistema de alarme do veículo piscando
- Ignição na posição OFF para Keyless Enter-N-Go ™
- Nível de combustível do veículo atende aos requisitos mínimos

Nota

Caso ocorra alguma condição que iniba a partida remota do motor, será emitido um breve beep.

Nota

Não dar partida no motor em uma garagem fechada ou área confinada.

Gases de descarga contém monóxido de carbono (CO) que é incolor e inodoro. O monóxido de carbono é venenoso e pode causar lesões graves ou morte, quando inalado.

Mantenha a chave longe das crianças. Operações no sistema de partida remota, janelas, travamento de portas ou outros controles podem causar ferimentos graves ou morte.

Cancelamento de mensagens apresentadas no display (se equipado)

As seguintes mensagens serão exibidas no display se o sistema de partida remota não for acionado ou for acionado prematuramente:

- Sistema de partida remota cancelado – porta aberta
- Sistema de partida remota cancelado – Capô aberto
- Sistema de partida remota cancelado – Nível de combustível baixo
- Sistema de partida remota deficiente – reiniciar sistema
- Sistema de partida remota cancelado - tempo expirado.
- Sistema de partida remota cancelado - porta-malas aberto.

A mensagem mantém-se ativa até que o botão START/STOP seja pressionado ou a mensagem será exibida quando o botão START/STOP for pressionado após o cancelamento da partida remota, dependendo do tipo de display equipado.

Para entrar no modo sistema de partida remota

Apertar e soltar o botão sistema de partida remota (x2) na chave com controle remoto duas vezes brevemente.

As portas do veículo serão bloqueadas, as setas efetuam uma dupla sinalização luminosa e três breves sinais acústicos serão emitidos. Em seguida, o motor será acionado e o veículo permanecerá no modo de partida remota por um ciclo de 15 minutos.

Nota

Se uma falha de motor está presente ou se o nível de combustível é baixo, o veículo será ligado e, em seguida, desligará em 10 segundos.

As luzes de estacionamento serão ligadas e permanecerão ligadas durante o modo de partida remota.

Por segurança, os comandos elétricos de fechamento/abertura de janelas e do teto solar (se equipado) serão desativados quando o veículo estiver no modo de partida remota.

Para algumas versões, para evitar o disparo involuntário do alarme, o monitoramento dos sensores ultrassônicos será desabilitado quando o modo de partida remota do veículo for acionado.

O motor pode ser ligado duas vezes consecutivas com a chave com controle remoto. No entanto, deve-se pressionar

o botão START/STOP duas vezes antes de poder repetir a sequência de partida para um terceiro ciclo).

Para sair do sistema de partida remota sem a condução do veículo

Pressione e solte o botão do SISTEMA DE PARTIDA REMOTA uma vez ou deixe o motor funcionando durante todo o ciclo de 15 minutos.

Para sair do sistema de partida remota com a condução do veículo

Antes do final do ciclo de 15 minutos, pressione e solte o Botão de desbloqueio da chave para desbloquear as portas e desarmar o alarme de segurança do veículo (se equipado).

Em seguida, antes do fim do ciclo de 15 minutos, pressione e solte o botão START/STOP.

CUIDADO!

Sempre após a desativação do sistema de partida remota, pressionar e soltar o botão de destravamento das portas.

Em seguida, pressionar e soltar o botão de travamento das portas para reativar o monitoramento dos sensores ultrassônicos do sistema de alarme do veículo.

Sistema de Partida Remota (se equipado)

Quando o sistema de partida remota estiver ativado, o veículo equipado com ar-condicionado digital será automaticamente ligado. Esses procedimentos irão permanecer durante a duração do ciclo ou até que a sequência de **MAR (RUN)** seja repetida.

Nota

Em caso de falha no sistema de partida remota, será emitido um beep contínuo durante dois segundos e as luzes de seta lampejarão.

SISTEMA ELETROELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DO VEÍCULO

SENTRY KEY®

O sistema Sentry Key® impede a utilização não autorizada do veículo, desativando a partida do motor.

O sistema não necessita de habilitação/ ativação: o funcionamento é automático, independentemente do fato das portas do veículo estarem bloqueadas ou desbloqueadas.

Colocando o comutador de ignição na posição **MAR**, o sistema Sentry Key® identifica o código transmitido pela chave. Se o código for reconhecido como válido, o sistema

Sentry Key® autoriza a partida do motor.

Voltando a colocar o comutador de ignição na posição **STOP**, o sistema Sentry Key ® desativa a central que controla o motor, impedindo, assim, a partida do mesmo.

Para os procedimentos de partida do motor corretos, consultar o parágrafo "Partida do motor" no capítulo "Partida e Operação".

IRREGULARIDADE DE FUNCIONAMENTO

Se, durante a partida, o código da chave não tiver sido reconhecido corretamente, no quadro de instrumentos é visualizado o ícone (consultar o parágrafo "Luzes de advertências e mensagens" no capítulo "Conhecimento do painel de instrumentos"). Esta condição implica na parada do motor após 2 segundos. Neste caso, colocar o comutador de ignição na posição **STOP** e novamente em MAR; se o bloqueio persistir, voltar a tentar com as outra chaves fornecidas. Se ainda não for possível ligar o motor, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Se o ícone for visualizado durante a marcha, significa que o sistema está efetuando um autodiagnóstico (devido, por exemplo, a uma queda de tensão). Se a visualização persistir, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Nota

Não violar o sistema Sentry Key®. Eventuais modificações/alterações podem provocar a desativação da função de proteção.

O sistema Sentry Key® não é compatível com alguns sistemas de ignição à distância disponíveis no mercado. A utilização destes dispositivos pode provocar problemas de partida e a desativação da função de proteção.

Todas as chaves fornecidas com o veículo foram programadas em função do sistema eletrônico presente no próprio veículo.

Cada chave possui um código próprio que deve ser memorizado pela central do sistema. Para a memorização de novas chaves, até 8 no máximo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

SISTEMA DE PROTEÇÃO ANTIFURTO

ALARME (SE EQUIPADO)

O alarme é previsto em adição a todas as funções do telecomando já anteriormente descritas.

INTERVENÇÃO DO ALARME

O alarme intervém nos seguintes casos:

- Abertura não autorizada de uma ou mais portas, do capô do

motor ou do porta-malas (proteção perimetral).
- Acionamento do dispositivo de ignição (rotação de uma chave não reconhecida para a posição **MAR**).

A intervenção do alarme provoca o acionamento da buzina e dos indicadores de direção.

Nota

A função de bloqueio do motor é garantida pelo sistema Sentry Key®, que se ativa automaticamente, extraindo a chave do dispositivo de ignição ou, nas versões equipadas com sistema Keyless Enter-N-Go, saindo do veículo levando consigo a chave eletrônica e efetuando o bloqueio das portas.

Nota

O alarme é adequado de origem às normas dos diferentes países.

Nota

O sistema de alarme automotivo é um sistema complementar de segurança desenvolvido para dificultar a ocorrência de furto do veículo, bem como a ação ou ato de vandalismo de terceiros.

ATIVAÇÃO DO ALARME

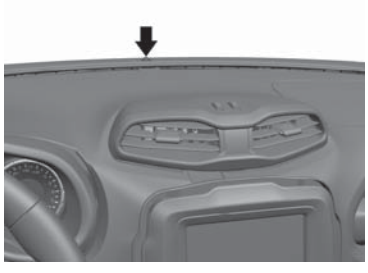
O alarme deve ser ativado com a chave de ignição na posição **STOP** ou extraída.

Para ativar, posicione a chave em direção ao veículo, depois pressione e solte o botão . Para veículos equipados com o sistema Key Less Enter-N-Go, a ativação do alarme pode também ser efetuada através da pressão do botão "bloqueio de portas" situado nos puxadores externos das portas dianteiras. Para mais informações, consultar a opção “Sistema de Abertura sem Chave” no parágrafo “Portas”.

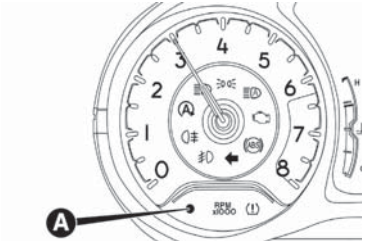
Com exceção de alguns mercados, as setas efetuam uma sinalização luminosa simples, é emitido um sinal acústico e o travamento das portas é ativado.

A ativação do alarme é indicada por meio do LED localizado na parte central/superior do painel de instrumentos.

O LED começa a piscar, indicando que o alarme foi ativado.



Para algumas versões, com o alarme ligado, no quadro de instrumentos começa a piscar a luz-espia **A**.



A ativação do alarme é precedida por uma fase de autodiagnóstico.

No caso em que seja detectada uma anomalia, é emitido uma sinalização acústica.

Se for emitida uma segunda sinalização acústica cerca de 4 segundos após a ativação do alarme, desativálo pressionando o botão, verificar o fechamento correto das portas, do capô do motor e da tampa do porta-malas; em seguida, reativar o sistema pressionando o botão.

Se o alarme emitir um sinal sonoro mesmo com as portas, capô e tampa do porta-malas corretamente fechados, significa que foi detectada uma anomalia no funcionamento do sistema: neste caso, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

DESATIVAÇÃO DO ALARME

Pressionar o botão na chave.

São efetuadas as seguintes ações (com exceção de alguns mercados):

- Dois breves acendimentos dos indicadores de direção.
- Dois breves sinais acústicos (onde presentes)
- Destravamento das portas.

Para versões com chave eletrônica, a desativação do alarme pode também ser efetuada pelo proprietário da chave segurando num dos puxadores dianteiros. Para mais informações, consultar a opção "Sistema de Abertura sem Chave" no parágrafo "Portas".

ADVERTÊNCIA!

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Nota

Acionando a abertura centralizada através do corpo metálico da chave, o alarme não se desliga.

EXCLUSÃO DO ALARME

Para excluir totalmente o alarme (por exemplo: em caso de inatividade prolongada do veículo) efetuar o fechamento de forma manual, inserindo o corpo metálico na fechadura da porta do lado condutor.

Nota

Quando se descarregam as pilhas da chave com telecomando, ou em caso de avaria no sistema, para desativar o

alarme, introduzir a chave na ignição e girá-la até a posição **MAR**.

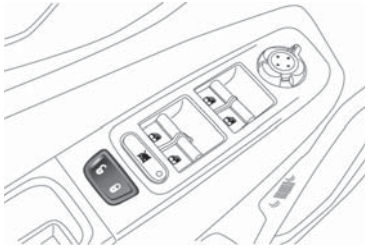
PORTAS

TRAVAMENTO/ DESTRAVAMENTO CENTRALIZADO DAS PORTAS PELO INTERIOR

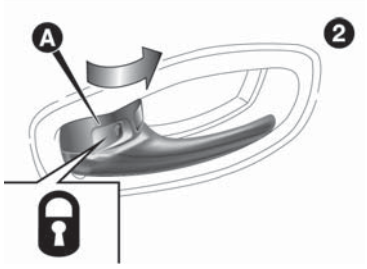
Se todas as portas estiverem corretamente fechadas, ficarão travadas automaticamente ao ultrapassar a velocidade de aproximadamente 20 km/h (função "Autoclose").

Pressionar o botão 🔒 no painel da porta do lado do condutor ou do lado do passageiro para efetuar o travamento das portas.

Com as portas travadas, pressionar o botão 🔓 para efetuar o destravamento das portas.







Travamento/destravamento manual

O travamento das portas pode também ser efetuado atuando na alavanca **A** situada sobre o puxador das portas dianteiras.

O acionamento da alavanca nas portas traseiras provoca o travamento apenas da porta em questão.

Posição 1 🔓: porta destravada

Posição 2 🔒: porta travada

O acionamento do puxador das portas dianteiras provoca o destravamento de todas as portas e da tampa do porta-malas.

Por sua vez, o acionamento do puxador das portas traseiras provoca o destravamento apenas da porta em questão.

TRAVAMENTO/ DESTRAVAMENTO DAS PORTAS PELO EXTERIOR

Travamento das portas pelo exterior: com portas fechadas, pressionar o botão na chave ou inserir e girar o corpo metálico (presente no interior da chave) na fechadura da porta do lado do motorista.

O travamento das portas pode, no entanto, ser ativado com todas as portas fechadas e a tampa do porta-malas aberta. Uma vez pressionado o botão na chave, estará predisposto o travamento de todas as portas, incluindo a tampa do porta-malas aberta. Quando a tampa do porta-malas for fechada, será bloqueada e já não se poderá abrir pelo exterior.

CUIDADO!

Certificar-se de que tem consigo a chave no momento do fechamento da porta ou da tampa do porta-malas, de modo a evitar fechar a própria chave no interior do veículo.

Uma vez fechada no interior, a chave só pode ser recuperada com a utilização da segunda chave fornecida.

Destravamento das portas pelo exterior: pressionar o botão na chave ou inserir e girar o corpo metálico (presente no interior da chave) na fechadura da porta do lado do motorista.

SISTEMA DE ABERTURA SEM CHAVE (SE EQUIPADO)

CUIDADO!

O funcionamento do sistema de reconhecimento depende de vários fatores como, por exemplo, a eventual interferência de ondas eletromagnéticas emitidas por fontes externas (por ex. celulares), o estado de carga da bateria da chave eletrônica e a presença de objetos metálicos na proximidade da própria chave ou do veículo.

Nestes casos, é, contudo, possível efetuar o desbloqueio das portas utilizando o corpo metálico presente no interior da chave eletrônica.

O sistema de Abertura sem Chave é capaz de identificar a presença de uma chave eletrônica na proximidade das portas e da tampa do porta-malas.

O sistema permite travar/destravar as portas (ou a tampa do porta-malas) sem ter que pressionar nenhum botão na chave eletrônica.

Destravamento das portas

Se o sistema identificar como válida a chave eletrônica detectada no exterior do veículo, basta colocar a mão em um dos puxadores das portas dianteiras para desativar o alarme e destravar o mecanismo de abertura das portas e da tampa do porta-malas.

Onde a funcionalidade estiver presente, colocando a mão no puxador da porta do condutor, é possível destravar apenas a porta do lado do

motorista ou todas as portas em função da modalidade definida atuando no Menu ou no sistema Uconnect™.

Nota

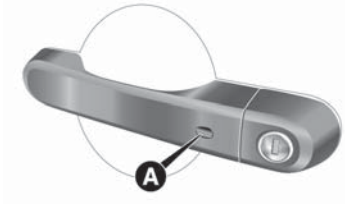
Se estiver usando luvas ou se tiver chovido e o puxador da porta estiver molhado, é possível que a sensibilidade de ativação do sistema de Abertura sem Chave fique reduzida e, consequentemente, o tempo de reação da função seja mais longo.

Colocando a mão no puxador da porta do lado do passageiro, todas as portas e a tampa do porta-malas se travam.

Travamento das portas

Para efetuar o travamento das portas, proceder como indicado a seguir:

- Certificar-se de que tem consigo a chave eletrônica e que se encontra próximo do puxador da porta do lado do motorista ou do passageiro.
- Pressionar o botão "Travamento das portas" A situado no puxador, deste modo, serão travadas todas as portas e a tampa do porta-malas. O travamento das portas ativará também o alarme (se equipado).



Nota

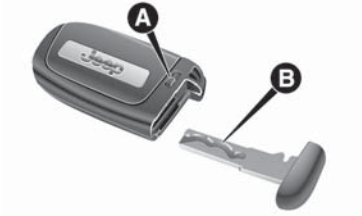
Depois de ter pressionado o botão de "travamento das portas", é necessário aguardar 2 segundos antes de poder novamente destravar as portas através do puxador. Atuando no puxador da porta no espaço de 2 segundos é, assim, possível verificar se o veículo está corretamente fechado, sem que as portas sejam novamente destravadas.

As portas e a tampa do porta-malas do veículo podem ser, de qualquer forma, travadas pressionando o botão na chave eletrônica ou no painel interno da porta do veículo.

Abertura de emergência da porta do lado do motorista

Se a chave eletrônica não funcionar, por exemplo, em caso de bateria descarregada da chave eletrônica ou do próprio veículo, é, no entanto, possível utilizar o corpo metálico de emergência presente no interior da chave para acionar o destravamento da porta do lado do motorista.

Para extrair o corpo metálico, proceder como indicado a seguir:



- Atuar no dispositivo **A**.

- Extrair o corpo metálico **B**, retirando-o para o exterior.
- Inserir o corpo metálico na fechadura da porta do lado do motorista e girá-lo para destravar a porta.

Nota

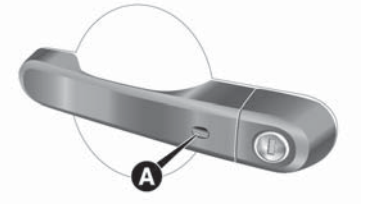
O corpo metálico da chave não tem um sentido de inserção obrigatório; pode, assim, ser introduzido indiferentemente no interior da fechadura.

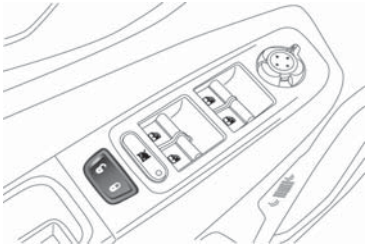
Nota

A fim de evitar deixar involuntariamente a chave eletrônica no interior do veículo, a função Abertura sem Chave está equipada com uma função automática de destravamento das portas que funciona se o comutador de ignição estiver na posição **OFF**.

Nota

Se uma das portas do veículo estiver aberta e for pressionado o botão **A** "bloqueio das portas" situado nos puxadores das portas dianteiras, ou o botão na moldura interna do painel da porta, uma vez fechadas todas as portas abertas, o veículo efetua um controle interno e externo para verificar a eventual presença de chaves eletrônicas habilitadas.





Se, no interior do veículo, for detectada uma das chaves eletrônicas e nenhuma outra chave eletrônica habilitada for detectada no exterior do veículo, a função Abertura sem Chave destrava automaticamente todas as portas do veículo, emite três sinalizações acústicas e aciona os indicadores de direção.

Se, pelo contrário, no interior do habitáculo, se encontrarem uma ou mais chaves eletrônicas, pressionando o botão no telecomando, o funcionamento das chaves no interior do habitáculo será temporariamente desativado.

Para reativar o seu correto funcionamento, pressionar o botão no telecomando.

Nota

As portas só serão destravadas quando tiverem sido fechadas pressionando o botão "Travamento das portas" localizado nos puxadores das portas dianteiras, ou o botão na moldura interna do painel da porta,

quando uma chave eletrônica válida for reconhecida no interior do veículo e, no exterior do veículo, não for detectada nenhuma outra chave eletrônica.

Por sua vez, o veículo não desbloqueará as portas ao verificar-se uma das seguintes condições:

- As portas tiverem sido fechadas manualmente utilizando os puxadores de travamento das portas (ou o corpo metálico da chave, apenas para a porta do motorista).
- Tiver sido detectada no exterior uma chave eletrônica nas proximidades do veículo.

Se a função Abertura sem Chave for desativada atuando no Menu do display ou no sistema Uconnect™, as proteções para evitar deixar involuntariamente a chave eletrônica no interior do veículo desativam-se.

DISPOSITIVO DEAD LOCK (SE EQUIPADO)

ADVERTÊNCIA!

Ao ativar o dispositivo Dead Lock, deixa de ser possível abrir, de forma alguma, as portas pelo interior do veículo.

Certificar-se antes de sair de que não há pessoas a bordo.

É um dispositivo de segurança que inibe o funcionamento dos puxadores internos do veículo e do botão de travamento/destravamento das portas. Impede, deste modo, a abertura das portas pelo interior do habitáculo.

É aconselhável acionar o dispositivo sempre que se estacionar o veículo.

Ativação do dispositivo

O dispositivo é automaticamente ativado em todas as portas, ao efetuar uma dupla pressão rápida do botão na chave.

A ativação do dispositivo é assinalada por 3 intermitências dos indicadores de direção.

O dispositivo não se ativa se uma ou mais portas não estiverem corretamente fechadas.

Desativação do dispositivo

O dispositivo desativa-se automaticamente:

- Efetuando a operação de destravamento das portas (pressionando o botão na chave com telecomando).
- Deslocando o comutador de ignição para a posição **MAR**.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

ADVERTÊNCIA!

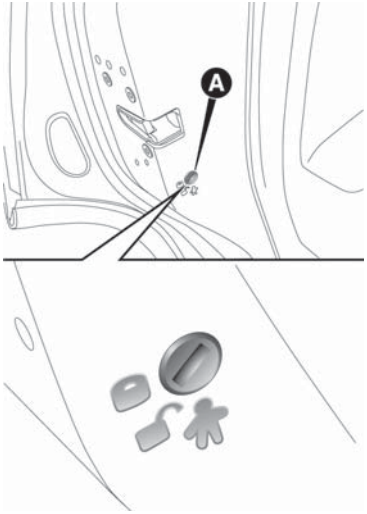
Utilizar sempre este dispositivo quando transportar crianças.

Depois de ter acionado o dispositivo em ambas as portas traseiras, verificar

a sua efetiva ativação atuando no puxador interno de abertura das portas.

Impede a abertura das portas traseiras pelo interior.

O dispositivo **A** só pode ser ativado com as portas abertas:



Posição : dispositivo ativo (porta bloqueada);

Posição : dispositivo desligado (a porta pode ser aberta pelo interior).

O sistema permanece ativo mesmo ao efetuar o destravamento elétrico das portas.

Nota

As portas traseiras não podem ser abertas a partir do interior quando o sistema de segurança para crianças estiver acionado.

PORTA-MALAS

Acesso ao porta-malas com o controle remoto

Ao aproximar-se da tampa do porta-malas com uma chave eletrônica válida, pressionar o botão de abertura **A** situado na própria maçaneta da tampa para destravar o porta-malas.



Nota

Se inadvertidamente esquecer a chave eletrônica no interior do porta-malas e se tentar fechá-lo pelo exterior, o travamento da tampa não será efetuado, a não ser que esteja presente no exterior uma outra chave eletrônica reconhecida na proximidade do veículo. Com o veículo bloqueado, ao efetuar um destravamento apenas da tampa do porta-malas e, no posterior fechamento, for detectada uma chave no seu interior, a tampa do porta-malas será

novamente aberta e as luzes piscarão duas vezes.

Nota

Antes de colocar o veículo em movimento, certificar-se de que o porta-malas esteja corretamente fechado.

Travamento da tampa do porta-malas com o controle remoto

Para efetuar o travamento do porta-malas, pressionar o botão na chave eletrônica ou no painel interno de uma porta dianteira.

Ativação/desativação do sistema

O sistema de abertura sem chave pode ser ativado/desativado através do Menu do display ou do sistema Uconnect™ (para mais informações, consultar o suplemento específico).

Bloqueio

O bloqueio do porta-malas é elétrico e se desativa com o veículo em movimento.

Abertura

ADVERTÊNCIA!

Cuidado ao abrir a tampa do porta-malas.

Objetos colocados no porta-malas podem ser danificados ao abrir a tampa.

Abertura a partir do exterior

Quando desbloqueado, é possível abrir o porta-malas pelo exterior do veículo, atuando na maçaneta de abertura **A**, posicionada na parte inferior da tampa até ouvir o estalido de efetivo bloqueio ou pressionando rapidamente duas vezes o botão no telecomando.



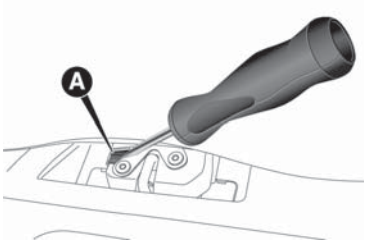
Abrindo o porta-malas obtém-se uma dupla sinalização luminosa dos indicadores de direção e o acendimento das luzes internas. As luzes apagam-se automaticamente fechando o porta-malas.

Se esquecer o porta-malas aberto, as luzes apagam-se automaticamente após alguns minutos.

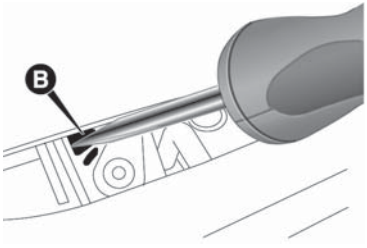
Abertura de emergência pelo interior

Proceder do seguinte modo:

- Remover a cobertura do porta-malas (se equipado).
- Retirar os apoios de cabeça traseiros e rebater completamente os bancos.

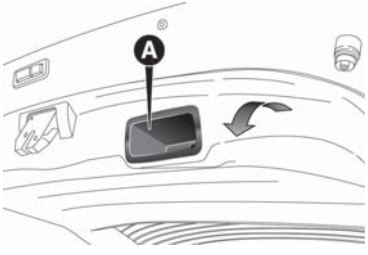


- Com uma chave de fenda apropriada, remover a lingueta de cor amarela **A**.
- Em seguida, inserir esta chave de fenda na sede **B** de modo a fazer saltar a lingueta de desbloqueio do porta-malas.



Fechamento

Segurar no puxador **A** e baixar a porta, pressionando junto da fechadura até sentir o fechamento da mesma.



Nota

Antes de voltar a fechar o porta-malas, certificar-se de que tem a chave em sua posse, porque o porta-malas será bloqueado automaticamente.

Porta-malas - inicialização

Nota

Após uma eventual desativação da bateria ou uma interrupção do fusível de proteção, é necessário "inicializar" o mecanismo de abertura/fechamento do porta-malas procedendo como a seguir:

- Fechar todas as portas e o porta-malas.
- Pressionar o botão 🔒 no telecomando.
- Pressionar o botão 🔓 no telecomando.

VIDROS ELÉTRICOS

LEVANTADOR ELÉTRICO DOS VIDROS

ADVERTÊNCIA!

O uso impróprio dos levantadores elétricos dos vidros pode ser perigoso.

Antes e durante o acionamento, verificar sempre se os passageiros não estão expostos ao risco de lesões provocadas tanto direta ou indiretamente pelos vidros em movimento, como por objetos pessoais arrastados ou jogados pelos mesmos.

ADVERTÊNCIA!

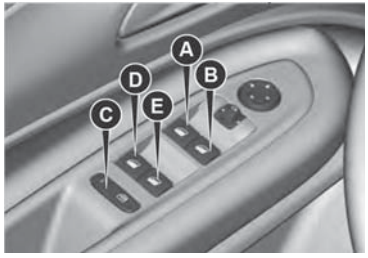
Ao sair do veículo, retire sempre a chave da ignição para evitar que os levantadores elétricos dos vidros, acionados inadvertidamente, constituam perigo para quem permanece a bordo.

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

Funcionam com a chave de ignição na posição **MAR** e durante cerca de 1 minuto após a passagem para a posição **STOP** (ou também após a retirada da chave mecânica, para veículos equipados com chave mecânica com telecomando). Abrindo uma das portas dianteiras, este funcionamento é desativado.

Comandos da porta dianteira do lado do motorista

Os botões estão posicionados na moldura do painel da porta. A partir do painel da porta do lado do motorista é possível comandar:



- **A**- Abertura/fechamento do vidro dianteiro esquerdo. Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fechamento do vidro e sistema de antiesmagamento ativo.
- **B**- Abertura/fechamento do vidro dianteiro direito. Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura do vidro e sistema antiesmagamento ativo.
- **C**- Ativação/desativação dos comandos dos levantadores de vidros das portas traseiras.
- **D**- Abertura/fechamento do vidro traseiro esquerdo (se equipado).

  Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/

fechamento do vidro e sistema antiesmagamento ativo.

- E- Abertura/fechamento do vidro traseiro direito (se equipado).

  Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/ fechamento do vidro e sistema antiesmagamento ativo.

Abertura dos vidros

Pressionar os botões para abrir o vidro desejado.

Pressionando brevemente qualquer botão de abertura, quer nas portas dianteiras ou nas portas traseiras, obtém-se o curso "com interrupções" do vidro, enquanto que exercendo uma pressão prolongada ativa-se o acionamento "contínuo automático" (One touch).

O vidro para na posição pretendida pressionando novamente o respectivo botão.

Fechamento dos vidros

Levantar os botões para fechar o vidro desejado.

A fase de fechamento do vidro ocorre segundo as mesmas lógicas descritas para a fase de abertura.

Comandos da porta dianteira do lado do passageiro/portas traseiras: Na moldura do painel da porta dianteira do lado do passageiro estão presentes os botões para o comando do respectivo vidro.

Dispositivo de segurança antiesmagamento dos vidros dianteiros/ traseiros

No veículo está ativa a função de antiesmagamento na fase de subida dos vidros dianteiros/traseiros.

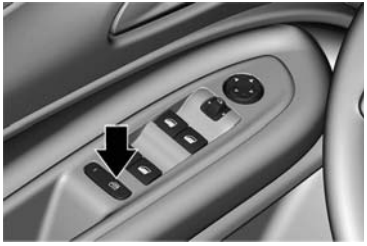
Este sistema de segurança é capaz de reconhecer a eventual presença de um obstáculo durante o movimento de fechamento do vidro. Assim, o sistema interrompe o curso de fechamento e, conforme a posição do vidro, inverte o seu movimento.

Este dispositivo é, portanto, útil também em caso de eventual acionamento involuntário dos levantadores de vidros por parte de crianças presentes no veículo.

A função antiesmagamento está ativa durante o funcionamento manual ou automático do vidro.

Após a intervenção do sistema antiesmagamento é interrompido de imediato o curso do vidro. Em seguida, o curso do vidro é automaticamente invertido e o mesmo volta a descer cerca de 5 cm relativamente à posição de primeira parada. Durante este tempo não é possível acionar o vidro.

Sistema de segurança para crianças para as janelas traseiras



Pressionar o botão indicado pela seta para desativar os vidros elétricos das portas traseiras; o LED acende-se. Para acionar, pressionar novamente.

Inicialização do sistema dos vidros elétricos

A seguir à desativação da alimentação elétrica, é necessário inicializar novamente o funcionamento automático dos levantadores de vidros.

Se as janelas forem abertas e fechadas repetidamente durante um breve espaço de tempo, o funcionamento das mesmas é inibido durante algum tempo.

O procedimento de inicialização deve ser efetuado com as portas fechadas e em cada porta:

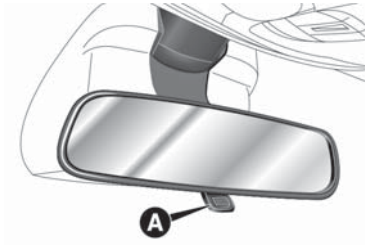
- Fechar as portas.
- Ligar a ignição.
- Abrir a janela totalmente utilizando o interruptor.
- Pressionar repetidamente o interruptor até a janela estar totalmente fechada e continuar a pressionar durante mais 1 segundo. O vidro fecha apenas alguns centímetros após cada pressão no interruptor.
- Repetir para cada uma das janelas.

ESPELHOS

ESPELHO RETROVISOR INTERNO

Deslocando a alavanca **A** obtém-se:

- Posição normal
- Posição antiofuscamento



O espelho retrovisor interno é equipado com um dispositivo contra acidentes que o desprende em caso de choque.

ESPELHO INTERNO ELETROCRÔMICO (SE EQUIPADO)

Em algumas versões, existe um espelho eletrocrômico, capaz de modificar automaticamente a capacidade refletora para evitar o ofuscamento do condutor.

O espelho eletrocrômico possui uma tecla **ON/OFF B** para a ativação/desativação da função eletrocrômica antiofuscamento.



ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

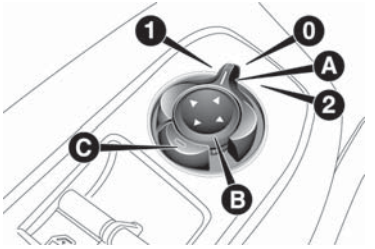
Espelhos retrovisores externos com regulagem elétrica

A regulagem é possível somente com a chave de ignição na posição **MAR**.

ADVERTÊNCIA!

Qualquer regulagem deve ser efetuada somente com o veículo parado.

Dirija sempre com segurança.



O botão **A** seleciona o espelho em que será feita a regulagem.

- Dispositivo selecionado na posição esquerda: seleção do espelho esquerdo.
- Dispositivo selecionado na posição direita: seleção do espelho direito.

Para regular o espelho, basta pressionar o botão **B**, situado na porta do motorista, em um dos sentidos indicados pelas setas.

Nota

Terminada a regulagem, colocar o dispositivo **A** na posição neutra para evitar deslocamentos acidentais.

ADVERTÊNCIA!

As lentes dos espelhos retrovisores são parabólicas e aumentam o campo de visão.

No entanto, diminuem o tamanho da imagem, dando a impressão de que o objeto refletido está mais distante do que a realidade.

Função "Estacionamento" (Tilt down) do espelho retrovisor externo elétrico do lado do passageiro

Para algumas versões, equipadas com espelho retrovisor externo elétrico, está disponível a função Tilt Down.

A função Tilt Down possibilita que a lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, seja posicionada, automaticamente, de forma diferente daquela normalmente utilizada durante a direção, quando ocorre o acionamento da marcha a ré, a fim de

melhorar a visibilidade nas manobras de estacionamento.

Ao se desengatar a marcha a ré, a lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, irá retornar, automaticamente, à posição configurada para utilização durante a direção.

Nota

Para que ocorra a alteração na posição da lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, ao ocorrer o acionamento da marcha a ré, é necessário que o espelho retrovisor externo direito esteja selecionado através do botão seletor de regulagem dos espelhos retrovisores externos, localizado na porta do motorista.

Caso o botão seletor de regulagem dos espelhos retrovisores externos esteja na posição central (neutra) ou voltado para a esquerda (espelho retrovisor externo esquerdo selecionado), não ocorrerá a alteração na posição da lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, ao ocorrer o acionamento da marcha a ré.

Para efetuar a configuração da lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, proceder conforme indicado a seguir.

Com o veículo parado e a chave de ignição na posição **MAR** (veículos equipados com chave mecânica) ou o comutador de ignição em **ACC** (veículos equipados com chave eletrônica), acionar a marcha a ré, selecionar o espelho retrovisor externo lado passageiro e regular a lente do mesmo de modo a obter a posição ideal para realizar a manobra de estacionamento.

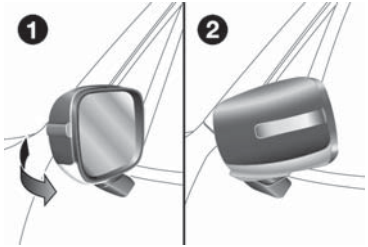
Nota

Após configurar a posição ideal para realizar a manobra de estacionamento, aguardar 5 segundos, sem movimentar a lente do espelho retrovisor ou efetuar algum outro comando para que a posição seja memorizada pelo sistema.

Na próxima vez que a marcha a ré for acionada, a lente do espelho retrovisor externo, lado passageiro, irá se posicionar automaticamente na posição memorizada, desde que o mesmo esteja selecionado através do botão seletor de regulagem do espelhos retrovisores externos.

Recolhimento manual

Para recolher os espelhos, deslocálos da posição **1** (aberto) para a posição **2** (fechado).



CUIDADO!

Se a saliência do espelho criar dificuldades numa passagem estreita,

dobre-o da posição 1 para a posição 2.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Recolhimento elétrico (se equipado)

Para recolher os espelhos, pressionar o botão C. Pressionar novamente o botão C para colocar os espelhos na posição de marcha.

Nota

Durante a marcha, os espelhos devem ser mantidos sempre abertos, nunca devem estar dobrados.

AQUECIMENTO ELÉTRICO DOS ESPELHOS EXTERNOS (SE EQUIPADO)

Nas versões equipadas com climatizador manual ou, em função dos equipamentos, climatizador automático Dualzone, pressionando o botão no climatizador ativa-se o desembaçamento/ descongelamento dos espelhos retrovisores externos.

APOIA-CABEÇAS

BANCOS DIANTEIROS

Para aumentar a segurança dos passageiros, os apoia-cabeças são reguláveis em altura.

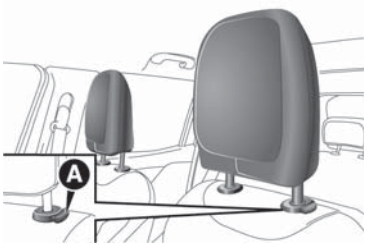
ADVERTÊNCIA!

Lembre-se que os apoia-cabeças devem ser regulados exclusivamente com o veículo parado e de maneira que a nuca, e não o pescoço, se apoie neles.

Somente nesta posição podem protegê-lo em caso de colisões.

Para regular a altura, elevar o apoia-cabeça até ouvir o respectivo ruído de bloqueio na posição desejada (três posições).

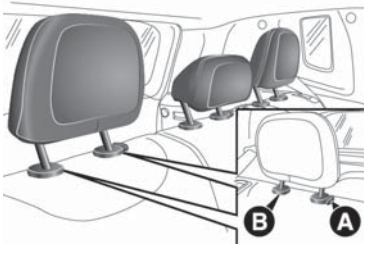
Para abaixá-los, pressionar o botão A.



APOIA-CABEÇAS TRASEIROS

Regulagens

Para os lugares traseiros estão previstos três apoios de cabeça reguláveis em altura.



Regulagem para cima: elevar o apoia-cabeça até ouvir o respectivo ruído de bloqueio na posição desejada (duas posições).

Regulagem para baixo: pressionar o botão **A** e abaixar o apoio de cabeça.

Para remover o apoia-cabeça, proceder como a seguir:

- Levantar os apoia-cabeças até à altura máxima
- Pressionar os botões **A** e **B** ao lado dos dois suportes, depois remover os apoia-cabeças puxando-os para cima.

Nota

Os apoia-cabeças traseiros, uma vez removidos, devem sempre ser reposicionados corretamente antes de proceder à normal utilização do veículo. Reintroduzir as hastes do apoiacabeças nas respectivas sedes, mantendo pressionadas os botões **A** e **B**.

Em seguida, reposicionar os apoiacabeças conforme as necessidades.

BANCOS

REGULAGENS DOS BANCOS

Os bancos dianteiros podem ser regulados de modo a garantir o máximo conforto dos ocupantes.

Além disso, a regulagem do banco do condutor deve ser efetuada recordando que, ao manter as costas bem apoiadas contra o encosto, os pulsos devem poder atingir a parte superior do aro do volante.

Além disso, deve ser possível pisar no pedal da embreagem até o fim de curso.

ADVERTÊNCIA!

Qualquer regulagem deve ser efetuada somente com o veículo parado.

Dirija sempre com segurança.

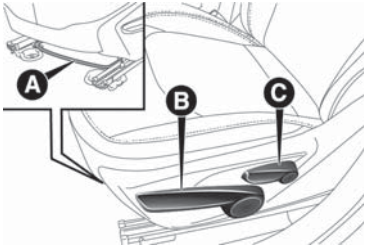
CUIDADO!

Os revestimentos têxteis dos bancos estão dimensionados para resistir durante muito tempo ao desgaste resultante da utilização normal do veículo.

No entanto, é necessário evitar fricções excessivas e/ou prolongadas com acessórios de vestuário, tais como fivelas metálicas, aplicações, fixadores em velcro e semelhantes, uma vez que os mesmos, atuando de modo localizado e com uma elevada pressão nos fios, podem provocar a ruptura dos mesmos, com consequentes danos no revestimento.

Regulagem no sentido longitudinal

- Levantar a alavanca **A** e empurrar o banco para a frente ou para trás.



ADVERTÊNCIA!

Uma vez acionada a alavanca de regulagem, verificar sempre se o banco está bloqueado nas guias, tentando deslocá-lo para a frente e para trás.

A ausência deste bloqueio poderá provocar o deslocamento inesperado do banco e causar a perda de controle do veículo.

Regulagem em altura

Nota

Efetuar a regulagem, estando sentado no banco em questão (lado do motorista).

Deslocar a alavanca **B** , conforme a versão, para cima ou para baixo até a obter a altura desejada.

Regulagem da inclinação do encosto

Atuar na alavanca **C**, acompanhando o encosto com o movimento do tronco (manter a alavanca acionada até atingir a posição desejada e depois soltá-la).

BANCO DIANTEIRO COM REGULAGEM ELÉTRICA (SE EQUIPADO)

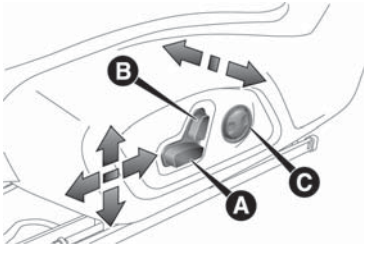
CUIDADO!

Não colocar objetos por baixo do banco com regulagem elétrica para não dificultar o seu movimento e causar danos aos sistemas de regulagem.

Além disso, objetos deixados debaixo do banco podem limitar o movimento do mesmo.

Os botões de comando para a regulagem elétrica do banco (se equipado) encontram-se no lado da porta, próximo ao assoalho.

Através destes botões é possível regular a altura, a posição no sentido longitudinal e a inclinação do encosto.



Regulagem em altura

Atuar na parte dianteira ou traseira do interruptor **A** para modificar a altura e/ou a inclinação do assento do banco.

Regulagem no sentido longitudinal

Empurrar o interruptor **A** para a frente ou para trás para deslocar o banco na direção correspondente.

Regulagem da inclinação do encosto

Empurrar o interruptor **B** para a frente ou para trás para inclinar o encosto na direção correspondente.

Regulagem lombar elétrica

Atuar no botão **C** a acionar o dispositivo de suporte da zona lombar até obter a configuração de máximo conforto durante a condução.

Nota

A regulagem elétrica só é permitida com o comutador de ignição na posição **MAR** ou por cerca de 30 minutos após o seu posicionamento em **STOP**. É também possível movimentar o banco após a abertura/fechamento da porta por cerca de 30 minutos, travamento/ destravamento do veículo ou acendimento da luz interna central.

SISTEMA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

INTRODUÇÃO

Nota

Prestar a máxima atenção às informações fornecidas nas páginas seguintes. De fato, é de fundamental importância que os sistemas de proteção sejam utilizados do modo correto para garantir a máxima segurança possível ao condutor e aos passageiros.

Nota

Para acesso a descrição sobre a regulagem dos apoios de cabeça, consultar "Apoia-cabeças" no capítulo "Conhecendo o seu veículo".

Todos os lugares nos bancos do veículo estão equipados com cintos de segurança com três pontos de fixação, com respectivo enrolador.

O mecanismo do enrolador intervém bloqueando o cinto em caso de frenagem brusca ou de forte desaceleração devido a um choque. Esta característica permite, em condições normais, o livre deslizamento da correia no cinto, de modo a adaptar-se perfeitamente ao corpo do ocupante.

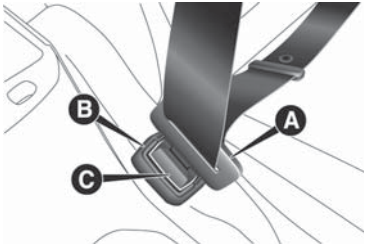
O condutor deve respeitar (e fazer respeitar a todos os passageiros) as disposições legislativas locais relativas à obrigação e formas de utilização dos cintos de segurança.

Travar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Colocar o cinto de segurança mantendo o tronco ereto e apoiado contra o encosto.

Para travar os cintos, segurar na lingueta de engate **A** e introduzi-la na sede da fivela **B**, até ouvir um estalido de bloqueio.



Se, durante a extração do cinto, este se bloquear, é necessário deixálo enrolar um pouco e puxá-lo novamente evitando manobras bruscas.

Para destravar o cinto, pressionar o botão **C** e acompanhar o cinto durante seu recolhimento de modo a evitar que fique torcido.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Não pressionar o botão **C** durante a marcha.

Observe sempre as recomendações deste manual.

⚠ ADVERTÊNCIA!

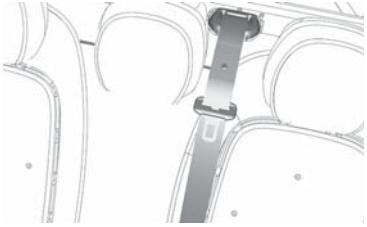
Se ocorrer colisão, os passageiros dos bancos traseiros que não estiverem usando os cintos, além de estarem infringindo as leis de trânsito serão expostos a um grande risco.

A não utilização dos cintos traseiros constitui em um perigo também para os ocupantes dos bancos dianteiros do veículo.

Com o veículo estacionado em estradas com forte inclinação, o enrolador pode bloquear, o que é normal. Além disso, o mecanismo do enrolador bloqueia o cinto a cada extração rápida ou em caso de frenagens bruscas, choques ou curvas a velocidade elevada.

Colocar os cintos de segurança dos lugares posteriores (posição central e posições laterais), quando não estiverem sendo utilizados, como descrito a seguir:

Cinto da posição central



Cintos das posições laterais

Colocar as fivelas dos cintos nas sedes apropriadas, localizadas nas laterais traseiras.

Nota

Ao voltar a colocar o banco posterior da posição rebatida na de utilização normal, prestar atenção à reposição correta do cinto de segurança, de modo a garantir uma imediata disponibilidade.

REGULAGEM EM ALTURA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

ADVERTÊNCIA!

A regulagem em altura dos cintos de segurança deve ser feita com o veículo parado.

Dirija sempre com segurança.

ADVERTÊNCIA!

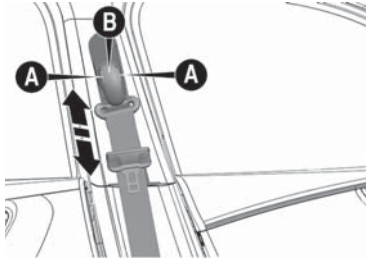
Depois de efetuar a regulagem em altura, certificar-se sempre de que o cursor no qual está fixado o anel está bloqueado numa das posições previstas.

Efetuar, portanto, com o botão A pressionado, o deslocamento para baixo para permitir o estalido do dispositivo de fixação, se a liberação não tiver sido efetuada em correspondência com uma das posições estabelecidas.

É possível efetuar a regulagem em altura em cinco posições diferentes.

Para efetuar a regulagem em altura, de cima para baixo, é necessário pressionar os botões **A** (localizados em ambos os lados do punho **B**) e fazer deslizar o próprio punho para baixo.

O regulador em altura desloca-se de baixo para cima mesmo sem pressionar os dois botões **A**.



Regular sempre a altura dos cintos de segurança, adaptando-as ao corpo dos passageiros: esta precaução pode reduzir consideravelmente o risco de lesões em caso de choque.

A regulagem correta obtém-se quando o cinto passa cerca de metade entre a extremidade do ombro e o pescoço.

AVISOS PARA A UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

ADVERTÊNCIA!

Para garantir a máxima proteção aos ocupantes do veículo, recomenda-se

manter o encosto na posição mais ereta possível e o cinto bem aderente ao tórax e à bacia.

Para garantir o correto funcionamento do cinto, não utilizar o banco excessivamente reclinado durante os percursos de utilização do veículo. Certificar-se que todos os ocupantes do veículo estejam utilizando o cinto de segurança. Viajar sem utilizar os cintos aumenta o risco de lesões graves, ou de morte, em caso de colisão.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Se o cinto tiver sido submetido a uma forte solicitação como, por exemplo, após um acidente, o mesmo deve ser substituído completamente junto com as fixações, os parafusos e o próprio sistema pré-tensionador.

Fazer a substituição mesmo se o cinto não tiver apresentando danos visíveis, pois estes equipamentos podem ter perdido suas propriedades de resistência.

Respeitar (e fazer observar aos ocupantes do veículo) todas as disposições legislativas locais referentes à obrigação e às modalidades de utilização dos cintos. Travar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

O uso dos cintos é necessário também para as mulheres grávidas: para elas e para o bebê o risco de lesões, em caso de colisão, é menor se tiverem os cintos colocados.

As grávidas devem posicionar a parte inferior do cinto muito em baixo, de modo que passe sobre a bacia e sob a barriga. À medida que a gravidez prossegue, a condutora deve regular o banco e o volante de modo a ter o pleno controle do veículo (os pedais e o volante devem ser de fácil acessibilidade). Todavia, é necessário manter a máxima distância possível entre o ventre e o volante.



A correia do cinto de segurança não deve estar torcida. A parte superior deve passar no ombro e atravessar diagonalmente o tórax. A parte inferior deve aderir à bacia e não ao abdômen do ocupante. Não utilizar dispositivos (molas, fechos, etc.) que impeçam o contato dos cintos de segurança com o corpo dos ocupantes.



Cada cinto de segurança deve ser utilizado só por uma pessoa: não transportar crianças ao colo dos passageiros utilizando os cintos de segurança para a proteção de ambos. De modo geral, não apertar nenhum objeto à pessoa.



MANUTENÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Para a correta manutenção dos cintos de segurança, observar atentamente os seguintes avisos:

- Utilizar sempre os cintos bem esticados, não torcidos; certifiquese que estes deslizem livremente sem impedimentos.
- Verificar o funcionamento do cinto de segurança do seguinte modo: engatar o cinto e puxá-lo com força.
- Após um acidente de uma certa gravidade, substituir o cinto de segurança usado, mesmo que aparentemente não esteja danificado. Substituir também o cinto de segurança em caso de ativação dos pré-tensionadores.
- Para limpar os cintos de segurança não utilizar detergentes agressivos, branqueadores ou corantes e qualquer outra substância química que possa enfraquecer as fibras do cinto. Lavá-los à mão com água e sabão neutro, enxaguá-los e deixá-los secar à sombra.
- Evite que os enroladores sejam molhados: o seu correto funcionamento é garantido só se não sofrerem infiltrações de água.
- Substituir o cinto de segurança quando estiverem presentes sinais de desgaste ou cortes.

PRÉ-TENSIONADORES

DESCRIÇÃO

O veículo é dotado de prétensionadores para os cintos de segurança dianteiros que são ativados separadamente ou em conjunto com os airbags frontais, dependendo da desaceleração sofrida pelo veículo em uma colisão frontal. A não ativação do dispositivo pode ocorrer em situações que não comprometam ou contribuam com a segurança dos ocupantes.

A ativação efetiva dos prétensionadores é reconhecida pelo recuo da correia do cinto em direção ao enrolador.

Durante a intervenção do prétensionador pode-se verificar uma ligeira emissão de fumaça que não é nociva e não indica um princípio de incêndio.

O pré-tensionador não necessita de qualquer manutenção ou lubrificação: qualquer intervenção de modificação

das suas condições originais invalida a sua eficiência.

Se, devido a eventos naturais excepcionais (por ex.: inundações, marés cheias, etc.), o dispositivo tiver sido atingido por água e/ou lama, é necessário dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para proceder à sua substituição.

Nota

Para ter a máxima proteção pela ação do pré-tensionador, utilizar o cinto de segurança mantendo-o bem aderente ao tronco e a bacia.

 **CUIDADO!**

O pré-tensionador é utilizável somente uma vez.

Após a sua utilização, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep** para a substituição completa dos dispositivos, incluindo os cintos de segurança.

 **ADVERTÊNCIA!**

Em hipótese alguma deve-se desmontar ou intervir nos componentes do pré-tensionador.

Qualquer reparação deve ser feita por pessoal qualificado e autorizado. Procure sempre a **Rede Assistencial Jeep**.

 **CUIDADO!**

Intervenções que acarretem colisões, vibrações ou aquecimentos localizados (superiores a 100°C por uma duração máxima de 6 horas) na zona do pré-tensionador podem provocar danos ou a ativação do sistema.

Não se enquadram nestas condições as vibrações induzidas pela irregularidade das estradas ou por ultrapassagens acidentais de obstáculos como guias, quebra-molas, etc. Para qualquer intervenção ou reparo, dirija-se sempre à **Rede Assistencial Jeep.**

Nota

A ativação dos pré-tensionadores é possível se o veículo for submetido a fortes colisões relacionadas à área inferior da carroceria (ex. colisões violentas contra grades, passeios, quedas do veículo em grandes buracos ou depressões de estrada, etc.).

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar a proteção em caso de acidente, os enroladores dos cintos de segurança dianteiros estão equipados, no seu interior, com um dispositivo que permite dosar adequadamente a força que atua no tórax e nos ombros durante a ação de retenção dos cintos em caso de colisão frontal.

ALERTA DE NÃO AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

SISTEMA DE ALARME DO USO DO CINTO DE SEGURANÇA

O sistema SBR avisa o motorista da falta de colocação do próprio cinto de segurança.

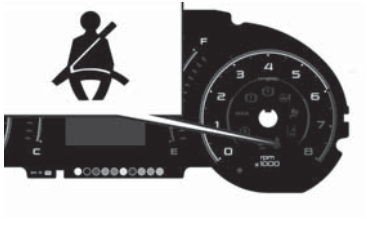
O sistema assinala a falta de colocação dos cintos de segurança através de sinalizações visuais (acendimento de luzes-espia no quadro de instrumentos e de ícones no display) e através de uma sinalização acústica (consultar os parágrafos seguintes).

Nota

Não é possível desativar o alerta de não afivelamento dos cintos de segurança.

COMPORTAMENTO DA LUZ-ESPIA DOS CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS

Quando a chave de ignição é girada para posição **MAR**, a luz-espia (consultar figura seguinte) acende-se e permanecerá acesa até o afivelamento dos cintos dianteiros do lado do motorista e do lado do passageiro (lado do passageiro somente quando o mesmo estiver ocupado).





Com o veículo parado, se o cinto de segurança do lado do condutor for desafivelado, a luz permanece acesa com luz fixa.

Assim que se ultrapassa o limite dos 8 km/h durante alguns segundos (variáveis em função das condições do veículo), com os cintos de segurança da fileira do condutor desafivelados, ativa-se uma sinalização acústica em simultâneo com a intermitência da luz-espia durante cerca de 105 segundos.

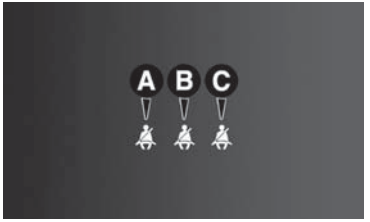
Uma vez ativado, este ciclo de sinalizações permanece ativo por toda a sua duração (independentemente da velocidade do veículo) ou até que o cinto de segurança seja afivelado.

Quando é acoplada a marcha a ré, durante o ciclo de avisos, o sinal sonoro é desativado e a luz-espia acende-se com luz fixa. O ciclo de sinalizações será reativado iniciando uma nova contagem dos 105 segundos assim que a velocidade ultrapassar novamente os 8 km/h.

COMPORTAMENTO DOS ÍCONES DOS CINTOS DE SEGURANÇA DOS LUGARES TRASEIROS (SE EQUIPADO)

Os ícones são visualizados no display (figuras seguintes - versões com display multifuncional ou versões com display multifuncional reconfigurável) passados alguns segundos depois do comutador de ignição ser colocado na posição **RUN**.

Os ícones visualizados no display indicam:



- **A:** cinto de segurança do lugar traseiro esquerdo.
- **B:** cinto de segurança do lugar traseiro central.
- **C:** cinto de segurança do lugar traseiro direito.

Nota

Nas versões equipadas com display multifuncional, nos casos em que o cinto de segurança estiver desafivelado, acende-se o ícone .

Os ícones são visualizados em função dos respectivos cintos de segurança dos lugares traseiros:

- Se o cinto de segurança estiver afivelado, o ícone correspondente será de cor verde (com display multifuncional, o ícone será de cor branca).
- Se o cinto de segurança estiver desafivelado, o ícone correspondente será de cor vermelha (com display multifuncional, o ícone será de cor cinza).

Os ícones permaneceram ativos por 65 segundos se ao menos um cinto estiver desafivelado e 35 segundos se todos os cintos estiverem afivelados antes da inserção do **RUN**. Afivelar um cinto traseiro após a inserção do **RUN** implica em ativação do respectivo ícone por 65 segundos.

Se um cinto de segurança traseiro for desafivelado:

- Abaixo de 20 km/h acende-se o respectivo ícone vermelho termitente durando até 65 segundos
- Acima de 20 km/h, juntamente com o piscar do respectivo ícone vermelho no display, será ativado também um sinal sonoro por no máximo 35 segundos

O sinal sonoro será interrompido quando ocorrer um afivelamento, redução da velocidade abaixo de 8 km/h ou completado ininterrupto 35 segundos de aviso sonoro. A cada interrupção do aviso sonoro por velocidade, o aviso sonoro do respectivo desafivelamento é retornado quando excedido 20 km/h e será extinguido se completar ininterruptos 35 segundos.

Além disso, os ícones voltam a acender-se durante cerca de 65 segundos, se houver pelo menos um acento desafivelado, ou 35 segundos se todos estiverem afivelados sempre que uma das portas traseiras é aberta.

Caso sejam desafivelados vários cintos de segurança, a sinalização visual (de cor vermelho intermitente) tem início e termina de modo independente para cada luz-espia.

Nota

No que diz respeito aos bancos traseiros, os ícones, exibidos no display do quadro de instrumentos, indicam apenas se os cintos de segurança estão desafivelados (ícone vermelho) ou afivelados (ícone verde), mas não indica a presença de um eventual passageiro.

Nota

Para os lugares traseiros, os ícones ativam-se alguns segundos após a colocação do comutador de ignição na posição **RUN**, independentemente do estado dos cintos de segurança (mesmo que os cintos de segurança estejam todos afivelados).

Nota

Todas as luzes-espia/ícones se acendem quando pelo menos um cinto passa de afivelado para desafivelado ou vice-versa.

SISTEMA DE AIRBAG

INTRODUÇÃO

O veículo está equipado, conforme a versão, com:

- Airbag frontal para o motorista.
- Airbag frontal para o passageiro.
- Airbags laterais dianteiros para a proteção do tórax-cabeça (Side Airbag) do motorista e do passageiro.
- Airbags laterais para a proteção da cabeça dos ocupantes dos lugares dianteiros e dos ocupantes dos lugares traseiros laterais (Window bags).

A posição dos airbags está assinalada, no veículo, com a indicação "AIRBAG" situada no centro do volante, no painel de instrumentos, no revestimento lateral ou numa etiqueta próximo do ponto de abertura do airbag.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Não aplicar adesivos ou outros objetos no volante, no painel na área do airbag do lado do passageiro e nos bancos.

Não colocar objetos no painel no lado do passageiro (por exemplo, celulares) uma vez que poderiam interferir com a correta abertura do airbag do passageiro e, por outro lado, causar lesões graves aos ocupantes do veículo.

ADVERTÊNCIA!

Conduzir mantendo sempre as mãos no volante, de modo que, em caso de ativação do airbag, este possa encher-se sem encontrar obstáculos.

Não conduzir com o corpo debruçado para a frente mas manter o encosto numa posição ereta, apoiando bem as costas.

ADVERTÊNCIA!

Para não alterar a sensibilidade do sistema airbag, evite a instalação no veículo, de anteparos, proteções frontais e/ou laterais, acessórios não genuínos ou não homologados ou mesmo componentes não preconizados pela fábrica.

Observe sempre as recomendações desse manual.

ADVERTÊNCIA!

O transporte de crianças no banco dianteiro deve ser realizado conforme previsto na legislação vigente. Caso alguma exceção prevista na legislação justifique a instalação da cadeirinha infantil no banco dianteiro, na presença de airbag do lado do passageiro ativado, NÃO instalar cadeirinha infantil virada no sentido oposto ao sentido de marcha do veículo no banco dianteiro. Em caso de colisão, a ativação do airbag pode produzir lesões mortais na criança transportada, independentemente da gravidade da colisão.

Portanto, desativar sempre o airbag do lado do passageiro quando no banco dianteiro do passageiro se instala uma cadeirinha para crianças montada no sentido oposto ao sentido de marcha do veículo. Além disso, o banco dianteiro do passageiro deve ser regulado para a posição mais recuada, para evitar possíveis contatos da cadeirinha para crianças com o painel. Reativar imediatamente o airbag do passageiro assim que a cadeirinha infantil for removida.

ADVERTÊNCIA!

Para a desativação dos airbags, utilize o Menu do quadro de instrumentos.

Consultar o capítulo “Conhecendo o seu painel de instrumentos” no parágrafo “Opções do menu”.

ADVERTÊNCIA!

Não prender objetos rígidos aos cabides e às alças de sustentação.

Esses objetos podem interferir com a correta abertura dos Curtain airbags e, por outro lado, causar lesões graves aos ocupantes do veículo.

ADVERTÊNCIA!

Não apoiar a cabeça, os braços ou os cotovelos na porta, nas janelas e na área do Curtain airbags.

Essas precauções têm o objetivo evitar possíveis lesões durante a fase de enchimento.

ADVERTÊNCIA!

Não colocar nunca a cabeça, os braços e os cotovelos fora das janelas.

Evite acidentes.

ADVERTÊNCIA!

Se a luz-espia não se acender colocando o comutador de ignição para a posição **MAR**, ou ficar acesa durante a marcha, é possível que esteja presente uma anomalia nos sistemas de retenção.

Nesse caso, os pré-tensionadores ou os airbags podem não se ativar em caso de acidente ou, em um número de casos mais limitado, ativar-se de modo errado. Antes de prosseguir, contatar a **Rede Assistencial Jeep** para o imediato controle do sistema.

ADVERTÊNCIA!

Em algumas versões, em caso de avaria do LED **OFF** (situado na moldura presente no painel de instrumentos), acende-se a luz-espia no quadro de instrumentos.

Atenção às sinalizações.

ADVERTÊNCIA!

Na presença de Side airbags, não cobrir o encosto dos bancos dianteiros com revestimentos, coberturas ou capa para bancos.

Estes podem prejudicar o funcionamento do sistema.

ADVERTÊNCIA!

Não viajar com objetos ao colo, em frente ao tórax nem com cachimbos ou lápis na boca, etc.

Em caso de colisão com intervenção do airbag, poderão causar danos graves.

ADVERTÊNCIA!

Se o veículo tiver sido objeto de roubo ou de tentativa de roubo, se sofreu atos de vandalismo, inundações ou alagamentos, mandar verificar o sistema airbag junto à **Rede Assistencial Jeep.**

Observe sempre as recomendações deste manual.

ADVERTÊNCIA!

Com o comutador de ignição na posição **MAR**, mesmo com o motor desligado, os airbags podem ser ativados também com o veículo parado, caso este sofra choque de outro veículo em movimento. Assim, mesmo com o veículo parado, se estiver presente alguma exceção prevista na Lei que justifique a instalação da cadeirinha no banco dianteiro, as cadeirinhas de crianças que se montam no sentido oposto ao sentido da marcha **NUNCA** devem ser instaladas no banco dianteiro do passageiro na presença de airbag do passageiro ativo.

Portanto, desativar sempre o airbag do lado do passageiro quando no banco dianteiro do passageiro se instala uma cadeirinha para crianças montada no sentido oposto ao sentido de marcha. Além disso, o banco dianteiro do passageiro deve ser regulado para a posição mais recuada, para evitar possíveis contatos da cadeirinha para crianças com o painel. Reativar imediatamente o airbag do passageiro assim que tiver desinstalado a própria cadeirinha. Por fim, recordar-se que, se o comutador de ignição se encontrar na posição **STOP**, nenhum dispositivo de segurança (airbags ou pré-tensionadores) é ativado em caso de colisão; a falta de ativação de tais dispositivos, nestes casos, não pode ser considerada como sinal de avaria do sistema.

ADVERTÊNCIA!

A avaria da luz-espia é indicada com o acendimento, no display do quadro de instrumentos, de um ícone de avaria do airbag e pela visualização de uma mensagem específica. Não são desativadas as cargas pirotécnicas.

Antes de prosseguir, contatar a **Rede Assistencial Jeep** para o imediato controle do sistema.

ADVERTÊNCIA!

A intervenção do airbag está prevista para tipos de colisões de gravidade superior à dos prétensionadores.

Em colisões compreendidas no intervalo entre os dois limites de ativação, é normal que somente os prétensionadores entrem em funcionamento.

ADVERTÊNCIA!

O airbag não substitui os cintos de segurança, mas aumenta a sua eficácia.

Dado que os airbags frontais não intervêm em caso de colisões frontais a baixa velocidade, colisões laterais, colisões traseiras ou capotamentos, os ocupantes estão protegidos, além dos eventuais airbags laterais, pelos cintos de segurança que, portanto, devem estar sempre apertados.

Nota

Não lavar os bancos com água ou vapor sob pressão (à mão ou nas estações de lavagem automáticas para bancos).

Nota

A ativação dos airbags frontais e/ou laterais é possível se o veículo for submetido a fortes colisões relacionadas à área inferior da carroceria (ex. colisões violentas contra grades, passeios, quedas do veículo em grandes buracos ou depressões de estrada, etc.).

Nota

A entrada em funcionamento dos airbags liberta uma pequena quantidade de pós: estes não são nocivos e não indicam um princípio de incêndio.

No entanto, o pó poderá irritar a pele e os olhos: neste caso, lavar com sabão neutro e água.

Nota

Todas as intervenções de controle, reparação e substituição inerentes aos airbags devem ser efetuadas na **Rede Assistencial Jeep.**

Nota

Em caso de sucateamento do veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para desativar o sistema de airbags.

Nota

A ativação de pré-tensionadores e airbags é decidida de modo diferenciado, com base no tipo de colisão.

A não ativação de um ou mais airbags não indica um mau funcionamento do sistema.

AIRBAGS FRONTAIS

Os airbags frontais (motorista e passageiro) protegem os ocupantes dos lugares dianteiros em colisões frontais onde a desaceleração sofrida pelo veículo ofereça riscos aos ocupantes, os quais são minimizados pela interposição da bolsa entre o ocupante e o volante ou o painel de instrumentos.

A não ativação dos airbags nos outros tipos de choque (lateral, posterior, capotamento, etc.) não é portanto sinônimo de funcionamento irregular do sistema.

Os airbags frontais (motorista e passageiro) não são substituíveis, mas complementares ao uso dos cintos de segurança, que é obrigatório, como prescrito pela legislação vigente.

Em caso de colisão, uma pessoa que não utilize os cintos de segurança é projetada para a frente e pode bater na almofada ainda em fase de abertura. Nessa situação, a proteção oferecida pela almofada fica prejudicada.

Os airbags frontais podem não ativar-se nos seguintes casos:

- Choques frontais contra objetos muito deformáveis, que não afetam

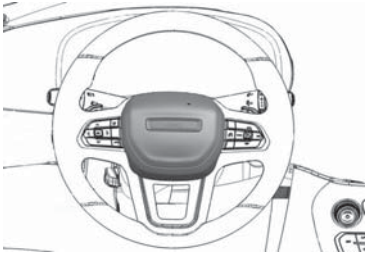
a superfície frontal do veículo (por ex., impacto do paralamas contra o guard rail)
- Encaixe do veículo sob outros veículos ou barreiras de proteção (por exemplo sob caminhões ou guard rails).

A não ativação nas condições acima descritas deve-se ao fato de os airbags poderem não oferecer qualquer proteção adicional relativamente aos cintos de segurança e, por isso, a respectiva ativação seria inoportuna.

A não ativação, nestes casos, não indica uma avaria do sistema.

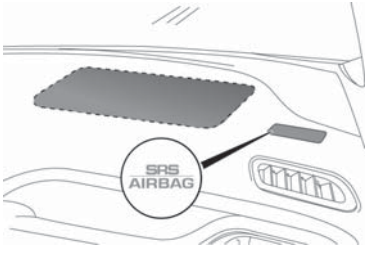
Airbag frontal lado motorista

É constituído por uma bolsa de enchimento instantâneo contida num vão específico localizado no centro do volante.



Airbag frontal lado passageiro

É constituído por uma bolsa com enchimento instantâneo contida num adequado compartimento situado no painel de instrumentos, com um maior volume em relação à do lado do condutor.



Airbag para joelhos (knee bag) do lado do motorista (se equipado)

O airbag para joelhos é constituído por uma bolsa de enchimento instantâneo contida em um vão específico situado sob a cobertura da coluna inferior à altura dos joelhos do motorista. O Knee bag fornece uma proteção adicional ao motorista em caso de impacto frontal violento.

Airbag frontal do lado do passageiro e cadeirinhas para crianças

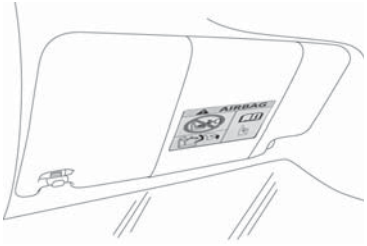
As cadeirinhas que se montam no sentido contrário ao de marcha não devem **NUNCA** ser montadas no banco dianteiro com airbag do lado do passageiro ativo, uma vez que a ativação do airbag, em caso de colisão, poderia produzir lesões mortais na criança transportada.

CUIDADO!

Algumas versões têm airbag frontal do lado do passageiro **SEMPRE ATIVO**.

Nesses casos, é proibido e não recomendado o transporte da criança no banco dianteiro.

Seguir **SEMPRE** as recomendações presentes na etiqueta situada no para-sol do lado do passageiro.



DESATIVAÇÃO DOS AIRBAGS

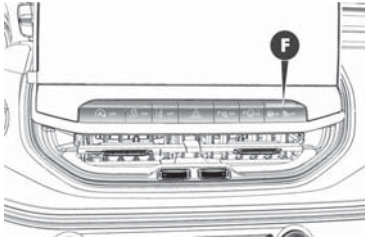
Desativação dos airbags lado do passageiro: airbag frontal e airbag lateral para a proteção da bacia, do tórax e das costas (se equipado)

O transporte de crianças no banco dianteiro é proibido, salvo exceções indicadas anteriormente neste capítulo.

Em tais casos excepcionais, caso seja necessário transportar uma criança numa cadeirinha virada no sentido oposto ao sentido de marcha no banco dianteiro, é necessário desativar o airbag frontal do lado do passageiro e o airbag lateral dianteiro (Side bag).

Para a desativação dos airbags, atuar no Menu do display (consultar o parágrafo "Display" no capítulo "Conhecendo o seu painel de instrumentos").

Na moldura, situada no painel de instrumentos, estão presentes os LEDs OFF e ON .



Colocando o comutador de ignição na posição RUN , os dois LEDs acendem-se durante alguns segundos.

Caso isso não aconteça, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** . Durante os primeiros segundos, o acendimento dos LEDs não indica o real estado da proteção do passageiro, mas tem apenas o objetivo de verificar o seu correto funcionamento. A seguir ao teste, com a duração de alguns segundos, os LEDs indicarão o estado da proteção do airbag do passageiro.

Proteção do passageiro ativada: o LED ON acende-se com luz fixa.

Proteção do passageiro desativada: o LED OFF acende-se com luz fixa.

Os LEDs podem acender-se com intensidades diferentes, conforme as condições do veículo. A intensidade pode variar durante o mesmo ciclo de chave.

AIRBAGS LATERAIS

Para aumentar a proteção dos ocupantes, em caso de choque lateral, o veículo está equipado com airbags laterais dianteiros (Side bag).

Side bags

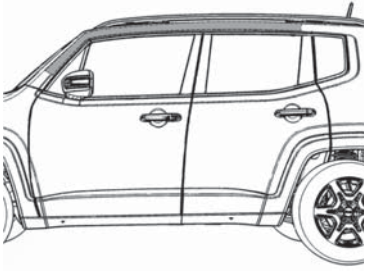
Window bag



São constituídos por dois tipos de almofadas nos encostos dos bancos dianteiros que protegem a área do tórax-cabeça dos ocupantes em caso de colisão lateral de gravidade média-alta.

São assinalados pela etiqueta "AIRBAG" costurada no lado exterior dos bancos dianteiros.

É constituído por uma almofada "de cortina" alojada por trás dos revestimentos laterais do teto e coberta por acabamentos adequados.



Tem o objetivo de proteger a cabeça dos ocupantes dianteiros e traseiros em caso de colisão lateral, graças à sua ampla superfície de desenvolvimento.

Em caso de choques laterais de baixa gravidade, a ativação dos airbags laterais não é necessária.

A melhor proteção por parte do sistema em caso de colisão lateral obtém-se mantendo uma correta posição no banco permitindo, desse modo, um correto desdobramento do Window bag.

SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

INTRODUÇÃO AOS SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

De acordo com a regulamentação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), vigente à época de fabricação do veículo, para transitar em veículos automotores, as crianças com idade inferior a dez anos que não tenham atingido 1,45 m de altura devem ser transportadas nos bancos traseiros usando individualmente cinto de segurança ou dispositivo de retenção equivalente.

Verifique sempre a legislação em vigor no país e suas determinações.



ADVERTÊNCIA!

GRAVE PERIGO: nunca utilizar dispositivos de retenção infantil voltados contra o sentido de marcha no banco dianteiro com o airbag do lado do passageiro habilitado.

A ativação do airbag em caso de colisão pode ocasionar lesões graves ou mortais à criança transportada.

Nota

Somente o banco traseiro pode ser usado para o transporte de crianças, por ser a posição mais protegida.

Nota

O transporte de crianças no banco dianteiro só é permitido em casos previstos conforme legislação em vigor.

Nesses casos, deverão ser observadas as recomendações de utilização e montagem para cada grupo de dispositivo de retenção infantil, conforme detalhado na tabela de montagem no capítulo seguinte: "Adequação do dispositivo de retenção infantil".

No Brasil as exceções são:

- Veículo dotado exclusivamente de bancos dianteiros;

- Quantidade de crianças a serem transportadas exceder o número de assentos dos bancos traseiros. Nesse caso, a criança de maior estatura deverá ser transportada no banco dianteiro com o sistema de retenção apropriado para seu peso e altura.

Nota

Verifique sempre a legislação em vigor no país e suas determinações.

Para a melhor proteção em caso de colisão, todos os ocupantes devem viajar sentados e protegidos pelos sistemas de retenção adequados (cintos de segurança, dispositivos de retenção infantil, etc.).

Nota

Cada sistema de retenção é projetado exclusivamente para a segurança de uma criança; nunca transportar duas ou mais crianças no mesmo dispositivo de retenção infantil ao mesmo tempo.

Nota

Não permitir que os cintos de segurança se apoiem no pescoço da criança.

Nunca transportar crianças no colo e nunca utilizar o mesmo cinto para proteção de mais de um ocupante ao mesmo tempo.

Não permitir que a criança utilize o cinto de segurança diagonal debaixo dos braços ou por trás das costas.

Durante todos os percursos de utilização do veículo, garantir que a criança permaneça com os cintos adequadamente afivelados.

Nota

Confira se o dispositivo de retenção infantil é compatível com seu veículo e verifique na tabela de montagem as posições possíveis para instalação. Siga corretamente as informações de instalação contidas no manual de montagem disponibilizado pelo fornecedor do dispositivo de retenção infantil.

Nota

Aconselha-se verificar na **Rede Assistencial Jeep** a disponibilidade de dispositivos de retenção infantil da Linha Jeep Acessórios, especificamente desenvolvidos para uso nos veículos Jeep.

Não afixe ou sobreponha nenhum material nos dispositivos de retenção infantil. Tal prática pode comprometer o funcionamento adequado dos mesmos e oferecer riscos a criança.

Nota

Mesmo desocupados, os dispositivos de retenção infantil devem estar corretamente afixados para evitar seu deslocamento no interior do veículo. Se preferir, remova-os do interior do veículo quando não estiverem em uso.

Nota

Não movimente os bancos do veículo com a criança alojada em seu dispositivo de retenção infantil. Realize todos os ajustes antes de colocar a criança no dispositivo de retenção infantil.

Em caso de acidente, substituir o dispositivo de retenção infantil por um novo.

ADEQUAÇÃO DO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO INFANTIL (SE EQUIPADO)

Nota

Não utilize dispositivos de retenção infantil que não possam ser corretamente instalados em seu veículo. Estes devem estar devidamente fixados pelos cintos ou pelo sistema ISOFIX/Top Tether e não devem possuir interferência com demais partes internas do veículo. Verifique sempre o manual do equipamento para efetuar a montagem corretamente.

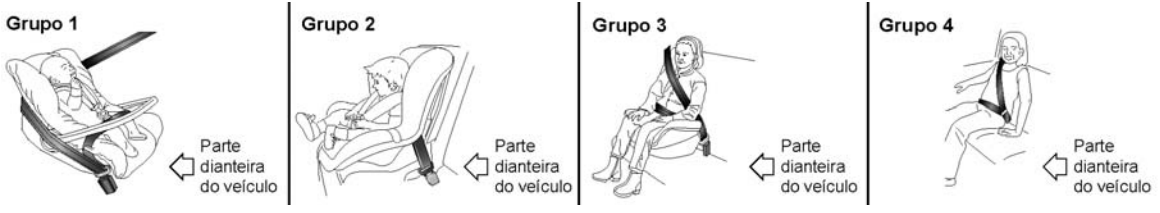


Tabela de utilização

TIPO DE DISPOSITIVO / GRUPOS DE PESO	ADEQUAÇÃO PARA A CRIANÇA
Grupo 1: bebê conforto ou conversível	Até 1 ano de idade ou com peso até 13 Kg (*)
Grupo 2: cadeirinha	Superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos de idade, ou com peso entre 9 e 18 Kg (*)
Grupo 3: assento de elevação	Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e seis meses; ou crianças com até 1,45 m de altura e peso entre 15 a 36 Kg (*)
Grupo 4: cinto de segurança do veículo	Superior a 7 anos e seis meses e inferior ou igual a 10 anos; ou crianças com altura superior a 1,45 m.

(*) Conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo.

Nota

Consulte sempre a legislação vigente no seu país sobre a utilização de dispositivos de retenção para crianças.

Tabela de montagem

Categoria	Banco dianteiro (passageiro)	Banco traseiro (assento central) (se equipado)	Banco traseiro (assentos laterais) (se equipado)
Grupo 1	U*	U1	U1
Grupo 2	U**	U1	U1
Grupo 3	U**	U1	U1

U = Instalação compatível com sistemas universais (utilizando o cinto de segurança).

X = Proibida a montagem nesse assento.

1 = O banco do passageiro localizado a frente do dispositivo de retenção infantil deverá ser ajustado na posição mais a frente possível para evitar o contato da criança e ou do dispositivo de retenção infantil com o banco.

* = Mover o assento do passageiro frontal na posição mais recuada possível. Instalação permitida somente com airbag desativado. Caso seja necessário, ajuste a inclinação/altura do banco do passageiro dianteiro.

** = Mover o assento do passageiro frontal para a posição imediatamente a frente da coluna onde o cinto é fixado, garantindo que o cinto esteja tensionado após a instalação do dispositivo de retenção infantil.

Nota

Consulte sempre a legislação vigente no país relativa ao uso de dispositivos de retenção infantil.

Nota

Para correta instalação, posicione o apoia-cabeça (se equipado) na posição mais alta ou remova-o para evitar interferência entre ele e o dispositivo de retenção infantil. Para acesso a descrição sobre a regulagem dos apoia-cabeças, consultar “Apoia-cabeças” no capítulo “Conhecendo o seu veículo”.

Nota

Em caso de remoção do apoia-cabeças (se equipado), este deve ser recolocado sempre que o assento não estiver com a cadeirinha instalada. Confira sempre as instruções de montagem do manual do dispositivo de retenção infantil.

Nota

Após instalado um dispositivo de retenção infantil na segunda fileira, toda movimentação e regulagem dos assentos devem ser evitadas e, se necessário, realizadas verificando se o dispositivo permanece em montagem correta, sem folgas ou interferências com outras partes do veículo.

ADVERTÊNCIA!

GRAVE PERIGO: nunca utilizar dispositivos de retenção infantil voltados contra o sentido de marcha no banco dianteiro com airbag do lado do passageiro.

Nota

Consulte sempre a legislação vigente no país sobre o uso de dispositivos de retenção infantil.

ADEQUAÇÃO DO DISPOSITIVO ISOFIX (SE EQUIPADO)

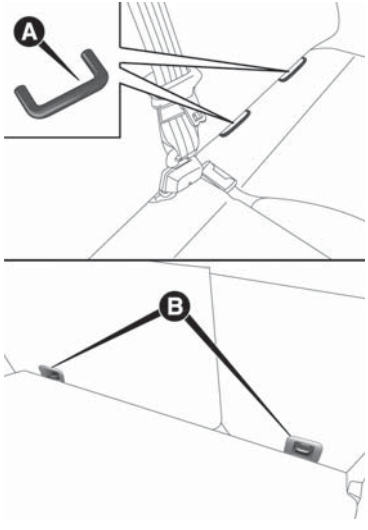
A INSTALAÇÃO DE UM ISOFIX

Os bancos traseiros laterais do veículo estão equipados com fixações ISOFIX.

Estas fixações permitem que você monte sistemas de retenção infantil ISOFIX, sem usar os cintos de segurança do veículo, mas, ajustando o assento de criança diretamente às três âncoras disponíveis no veículo.

É possível efetuar a montagem mista de dispositivos de retenção infantil com tecnologia ISOFIX e os convencionais em lugares diferentes do mesmo veículo.

Para instalar um dispositivo de retenção infantil ISOFIX, é necessário fixá-lo às duas âncoras metálicas A no ponto de encontro entre o assento e o encosto do banco traseiro, em seguida prender a correia superior, Top Tether (disponível em conjunto com a cadeirinha) em B localizado na parte traseira do banco, para uma adequada ancoragem.



A título de demonstração, a figura seguinte é um exemplo de cadeirinha de criança ISOFIX grupo universal 1.



Não utilize o mesmo gancho de ancoragem ISOFIX para instalar mais de um dispositivo de retenção infantil ao mesmo tempo.

Nota

A figura anterior é apenas indicativo para a montagem. A montagem deve

ser realizada de acordo com as instruções contidas no dispositivo de retenção infantil e seu manual de instalação. O encaixe correto do dispositivo ISOFIX é evidenciado por um clique.

Os outros grupos são cobertos por assentos ISOFIX específicos, e somente podem ser usados se especificamente testados para este veículo (certifique-se no manual do dispositivo de retenção infantil se o mesmo é indicado para este veículo).

DISPOSITIVOS DE ANCORAGEM ISOFIX

ADEQUAÇÃO DOS BANCOS DE PASSAGEIROS PERMITIDOS PARA INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO INFANTIL COM ISOFIX (SE EQUIPADO)

Grupo de peso	Grupo de dimensão	Dispositivo	Banco dianteiro (passageiro)	Banco traseiro (central) (se equipado)	Banco traseiro (laterais) (se equipado)
Grupo 0 (< 10 Kg)	E	ISO/R1	X	X	IL (*)
Grupo 0 (< 13 Kg)	E	ISO/R1	X	X	IL (*)
	D	ISO/R2	X	X	IL (*)
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo 1 (9 a18 Kg)	D	ISO/R2	X	X	IL (*)
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	IUF

X = É proibida a instalação do dispositivo ISOFIX neste banco.
IL = Instalação compatível com dispositivos ISOFIX de categoria semiuniversal, aprovadas especificamente para este veículo. É necessário consultar o manual do dispositivo de retenção infantil para ter acesso à lista de veículos homologados para assegurar-se de que este é adequado para uso neste veículo.
IL (*) = Montagem através de regulagem do banco dianteiro.
IUF = Instalação compatível com dispositivos ISOFIX de categoria universal com instalação voltada para a parte dianteira do veículo e que tenham sido aprovados para este grupo de peso.

Nota

Todo ponto de instalação Isofix também possui um ponto ancoragem Top-Tether. Consultar sempre a norma sobre o uso de dispositivos de retenção infantil em vigor no país.

TABELA PARA INSTALAÇÃO DE BOOSTER

Banco	Dispositivo
Banco dianteiro do passageiro	ISO/B3
Banco traseiro (assentos laterais)	ISO/B3

Nota

Na posição do passageiro dianteiro, a montagem é possível após remoção do ISOFIX do gabarito.

A posição que é compatível com o B3 também é compatível com o B2 (pode ser necessário remoção do ISOFIX do gabarito).

Consultar sempre a legislação vigente no país sobre o uso de dispositivos de retenção infantil.

TABELA PARA COLOCAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO INFANTIL I-SIZE

Tipo de dispositivo de retenção infantil	Banco dianteiro (com airbag desativado, somente dispositivo de retenção infantil orientado para a parte traseira do veículo)	Banco dianteiro (com airbag ativado, somente dispositivo de retenção infantil orientado para a parte dianteira do veículo)	Banco traseiro (assentos laterais)	Banco traseiro (assento central)
Dispositivo de retenção infantil i-Size	X	X	i - U[1]	X

X = Não adequada para dispositivo de retenção infantil com homologação universal.
i - U = Ideal para dispositivo de retenção infantil "universal" i-Size com montagem orientado para a dianteira ou traseira do veículo.
1 = É recomendado que as crianças utilizem um dispositivo de retenção infantil orientado o mais atrás possível, pelo menos até os 3 ou 4 anos.

Nota

A posição que é compatível com i-Size permite a montagem dos dispositivos R1, R2 e F2X, F2, B2. Consultar sempre a legislação vigente no país sobre el uso de dispositivos de retenção infantil.

DIREÇÃO

REGULAGEM DO VOLANTE

ADVERTÊNCIA!

As regulagens apenas devem ser realizadas com o veículo estacionado e o motor desligado.

Somente assim poderá ser garantida a segurança.

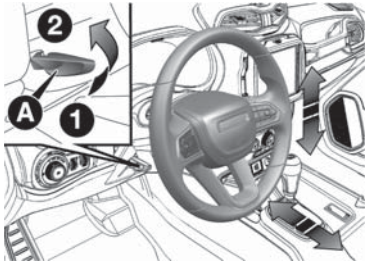
ADVERTÊNCIA!

É terminantemente proibida qualquer intervenção em pós-venda, com consequentes danos na direção ou na coluna de direção (por ex. montagem de sistema antifurto).

As intervenções podem causar, além da diminuição do desempenho do sistema e perda da garantia, graves problemas de segurança.

O volante pode ser regulado em altura e em profundidade.

Conforme a versão adquirida, a alavanca de regulagem do volante pode apresentar as seguintes configurações:





- Deslocar a alavanca **A** para a posição **1**.
- Efetuar a regulagem do volante.
- Retornar a alavanca à posição **2** para travar o volante novamente.

BORBOLETAS DE MUDANÇA DE MARCHAS NO VOLANTE

Em caso de frequentes mudanças de marcha (por ex. quando se conduz o veículo em condições de carga pesada, em estradas em inclinação, com forte vento contrário ou durante o reboque de atrelados pesados), é aconselhável utilizar a mudança sequencial para selecionar e manter uma relação fixa mais baixa.

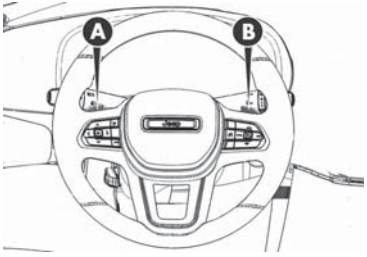
Nestas condições, a utilização de uma mudança mais baixa melhora o desempenho do veículo e prolonga a duração do câmbio, limitando as mudanças de marchas e evitando fenômenos de sobreaquecimento.

É possível passar da posição **D** (drive) para a modalidade sequencial, qualquer que seja a velocidade do veículo (ver tópico Autostick -

modalidade de mudança manual (sequencial) nesse capítulo).

Além da alavanca de câmbio para mudanças manuais, localizada no console central, algumas versões dispõem também de alavancas do tipo "borboleta", localizadas atrás do volante, que irão funcionar em velocidade superior a 9 km/h, pressionando-as contra o volante na parte central das mesmas para a mudança sequencial de marchas.

Estando o veículo em movimento, acionar a alavanca tipo "borboleta" direita **B** para inserir uma marcha superior ou a alavanca esquerda **A** para inserir uma marcha inferior.

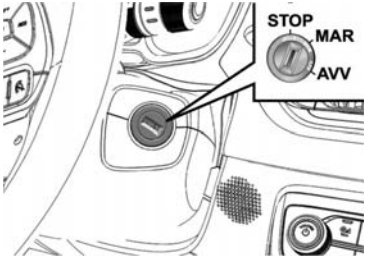


COMUTADOR DE IGNIÇÃO

VERSÕES COM CHAVE MECÂNICA

A chave pode girar para 3 posições diferentes:

- **STOP**: motor desligado, a chave pode ser removida. Alguns dispositivos elétricos (por ex.: autorrádio, travamento elétrico das portas, etc.) podem funcionar.
- **MAR**: posição de marcha. Todos os dispositivos elétricos podem funcionar.
- **AVV**: partida do motor.



O comutador de ignição está equipado com um mecanismo de segurança que obriga, em caso de falha na partida do motor, a repor a chave na posição STOP antes de repetir a manobra de partida.

Nota

A chave de ignição só é extraível quando a alavanca de câmbio estiver na posição **P** (Estacionamento).

ADVERTÊNCIA!

Em caso de avaria do sistema do comutador de ignição, possibilitando a extração da chave fora da posição

P (estacionamento), dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Verificar se o freio de estacionamento está acionado.

ADVERTÊNCIA!

Em caso de violação do dispositivo da ignição; por ex.: uma tentativa de roubo, mandar verificar o funcionamento na **Rede Assistencial Jeep**.

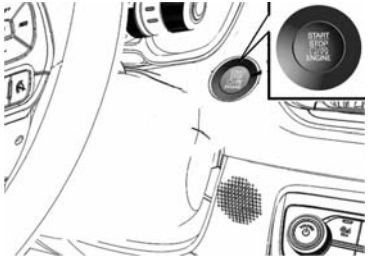
Observe sempre as recomendações deste manual.

ADVERTÊNCIA!

Ao sair do veículo, levar sempre consigo a chave, para evitar que alguém acione involuntariamente os comandos.

Lembrar-se de verificar se o freio de estacionamento está acionado. Nunca deixar crianças sozinhas no veículo.

VERSÕES COM CHAVE ELETRÔNICA - SISTEMA KEYLESS ENTER-N-GO



Para ativar o comutador de ignição é necessário que a chave eletrônica esteja presente no interior do habitáculo.

O comutador de ignição pode assumir os seguintes estados (indicados pela iluminação da posição correspondente):

- **STOP**: (Off) motor desligado. Alguns dispositivos elétricos (por ex., fechamento centralizado das portas, alarme, etc.) estão, contudo, disponíveis.
- **MAR**: (**RUN**) posição de marcha.

  Todos os dispositivos elétricos estão disponíveis. É possível passar para este estado pressionando uma vez o botão do comutador de ignição, sem pressionar o pedal do freio.
- **AVV**: (START) partida do motor.

Nota

Com o comutador de ignição na posição **MAR**, decorridos 30 minutos com o veículo parado com câmbio na posição (Estacionamento) (versões com câmbio automático), o comutador de ignição passará automaticamente para a posição **STOP**.

Nota

Com o motor ligado, é possível abandonar o veículo levando consigo a chave eletrônica, assim o motor continuará ligado. O veículo assinalará

a ausência da chave no habitáculo depois de fechada a porta.

Para mais informações sobre a partida do motor ver capítulo "Partida e operação"

ADVERTÊNCIA!

Antes de sair do veículo, acionar SEMPRE o freio de estacionamento. Nas versões equipadas com câmbio automático, deslocar a alavanca de câmbio para a posição P (Estacionamento) e pressionar o comutador de ignição para deslocá-lo para **STOP**.

Quando sair do veículo, bloquear sempre todas as portas, pressionando o respectivo botão (consultar a opção "Passive Entry" no parágrafo "Portas").

ADVERTÊNCIA!

Para as versões equipadas com sistema Keyless Enter-N-Go, não deixar a chave eletrônica no interior ou próximo do veículo ou num local acessível às crianças. Não deixar o veículo com o dispositivo de ignição na posição **RUN**.

Uma criança poderia acionar os levantadores dos vidros elétricos, outros comandos ou colocar o veículo em movimento.

LIMPADORES E LAVADORES DOS VIDROS

LIMPADORES E LAVADOR DO PARA-BRISA - RECOMENDAÇÕES

Limpar periodicamente o vidro traseiro, vidro do para-brisa e as partes de borracha das palhetas do limpador do para-brisa/limpador do vidro traseiro utilizando uma esponja ou um pano suave e um detergente não abrasivo. Dessa forma, eliminam-se o sal ou as impurezas acumuladas durante a marcha.

O funcionamento prolongado dos limpadores de para-brisa ou vidro traseiro com o vidro seco pode provocar a deterioração das palhetas, além da abrasão da superfície do vidro.

Para eliminar as impurezas presentes no vidro seco, acionar sempre os lavadores do para-brisa ou vidro traseiro através da ativação do funcionamento do limpador do vidro traseiro ou do do limpador do parabrisa.

Em caso de temperaturas externas muito rigorosas, abaixo de zero, certificar-se de que o movimento da parte de borracha em contato com o vidro não esteja impedido. Se necessário, desbloqueá-la com um produto antigelo adequado.

Evitar utilizar os limpadores de para-brisa para remover geada ou gelo.

Além disso, evitar o contato do perfil de borracha das palhetas com

derivados do petróleo, como óleo do motor, gasolina, etc.

Nota

A duração prevista das palhetas do limpador do para-brisa varia conforme a frequência da utilização; de qualquer forma, é aconselhável substituir as palhetas cerca de uma vez por ano. Quando as palhetas estão gastas, pode verificar-se ruído, sinais no vidro ou marcas de água. Na presença dessas condições, limpar as palhetas do limpador do para-brisa ou, se necessário, substituí-las.

Nota

Viajar com as palhetas do limpador do para-brisa/limpador do vidro traseiro gastas representa um grave risco, porque reduz a visibilidade em caso de más condições atmosféricas.

Nota

Não deve ser aplicado nenhum tipo de produto hidrorrepelente ou hidrofóbico, incluindo cristalização de vidros. A aplicação destes produtos reduz a eficiência do sistema de limpadores, causando trepidação, ruído e má visibilidade, bem como desgaste prematuro da borracha das palhetas.

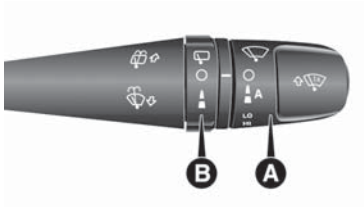
Levantamento das palhetas do limpador do para-brisa (função "Service position")

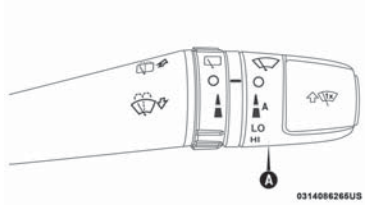
A função "service position" permite ao motorista efetuar a substituição das palhetas do limpador do para-brisa mais facilmente, permitindo ainda protegê-las em caso de gelo.

A função "service position" permite ao motorista efetuar a substituição das palhetas do limpador do para-brisa mais facilmente, permitindo ainda protegê-las em caso de gelo.

Ativação da função: para ativar é necessário desativar o limpador do para-brisa (aro A na posição O) antes de colocar o comutador de ignição na posição STOP.

Conforme a versão adquirida, a alavanca direita pode apresentar as seguintes configurações:





Para ativar é necessário desativar o limpador do para-brisa (aro **A** na posição **O**) antes de colocar o comutador de ignição na posição **STOP**.

A função só pode ser ativada no espaço de 2 minutos a partir da

passagem do comutador de ignição para a posição **STOP**.

Para poder ativar a função, colocar a alavanca virada para cima (posição instável) durante pelo menos meio segundo.

Para cada ativação válida da função, as palhetas deslocam-se para assinalar a correta aquisição do comando.

O comando pode ser repetido até um máximo de três vezes. A quarta repetição do comando desativa a função.

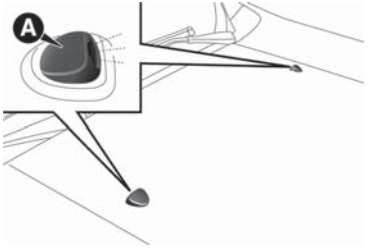
Se, após ter utilizado a função, voltar a colocar o comutador de ignição na posição MAR com as palhetas em uma posição diferente da de repouso (na base do para-brisa), estas só serão colocadas de novo na posição de repouso a seguir a um comando efetuado através da alavanca (deslocamento da alavanca para cima, para uma posição instável) ou ao ultrapassar a velocidade de 5 km/h.

Desativação da função: a função é desativada se:

- Decorrerem 2 minutos desde o momento em que o dispositivo tiver sido colocado na posição **STOP**.
- Se colocar o comutador de ignição na posição **MAR** e as palhetas estiverem na posição de repouso.
- O comando da função for repetido durante quatro vezes.

Lavador do para-brisa

Os jatos do lavador do para-brisa **A** são fixos. Se não sair nenhum jato, verificar em primeiro lugar se está presente líquido no reservatório do lavador do para-brisa (ver parágrafo "Compartimento do motor" neste capítulo).



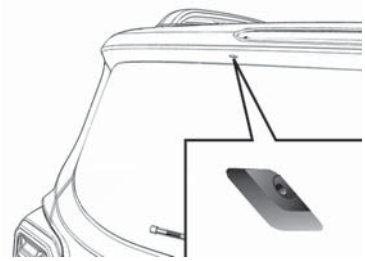
Em seguida, certificar-se de que os furos de saída não estão entupidos; se necessário, limpá-los utilizando um alfinete.

Nota

Nas versões equipadas com teto solar, certificar-se de que o teto esteja fechado, antes de acionar os jatos do lavador do para-brisa.

Lavador do vidro traseiro

Os jatos do lavador do vidro traseiro são fixos. O esguicho está situado sobre o vidro traseiro.



LIMPADORES E LAVADOR DO PARA-BRISA - FUNCIONAMENTO

CUIDADO!

Não utilizar o limpador para o retirar neve ou gelo acumulados no parabrisa.

Nestas condições, se o limpador do para-brisa for submetido a um esforço excessivo, ativa-se a proteção do motor, que inibe o seu funcionamento durante alguns segundos.

Se a funcionalidade não for posteriormente restabelecida, mesmo após uma nova partida do veículo, contatar a **Rede Assistencial Jeep**.

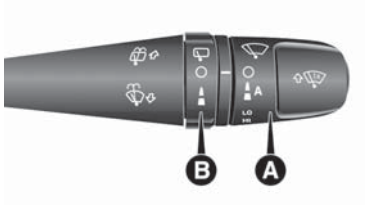
CUIDADO!

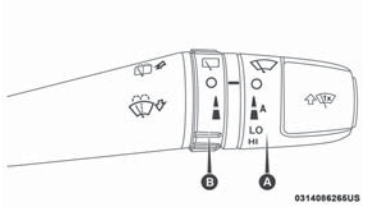
É aconselhável não acionar o limpador do para-brisa com as palhetas levantadas.

Esta atitude preserva os limpadores.

Funciona somente com o comutador de ignição na posição **MAR**.

Conforme a versão adquirida, a alavanca direita pode apresentar as seguintes configurações:





O aro **A** pode assumir as seguintes posições:

1. O: Limpador do para-brisa desligado
2. : funcionamento intermitente (baixa velocidade).
3. : funcionamento intermitente (alta velocidade).
4. **LO:** funcionamento contínuo lento.
5. **HI:** funcionamento contínuo rápido.

Deslocando a alavanca para cima (posição instável), ativa-se a função : o funcionamento está limitado ao tempo em que se mantém manualmente a alavanca nesta posição. Ao soltar a alavanca, esta volta à sua posição parando automaticamente o limpador

do para-brisa. Esta função é útil para remover, por exemplo, pequenas acumulações de sujeira do para-brisa, ou o orvalho matinal.

Nota

Atenção: esta função não ativa o lavador do para-brisa. Para esguichar o líquido do lavador no para-brisa, é necessário usar a função de lavagem.

Com o aro **A** na posição **1** ou **2**, o limpador do para-brisa adapta automaticamente a velocidade de funcionamento à velocidade do veículo.

Nível de sensibilidade do sensor de chuva (se equipado)

As posições 1 e 2 correspondem também ao 1° e 2° nível de sensibilidade do sensor de chuva (quando este é ativado através do Menu do display ou no sistema Uconnect™).

Função "Lavagem inteligente"

Puxar a alavanca para o volante (posição instável) para acionar o lavador do para-brisa.

Ao manter a alavanca puxada, ativa-se automaticamente, com um único movimento, o jato do lavador do para-brisa e o próprio limpador.

O funcionamento do limpador do para-brisa continua após desligamento da alavanca e executa três passadas finais.

O ciclo é terminado por uma passada do limpador do para-brisa cerca de 6 segundos depois.

LIMPADOR E LAVADOR TRASEIRO - ATIVAÇÃO

- Girando o aro **B** da posição **O** para a posição aciona-se o limpador traseiro da seguinte forma:
- No modo intermitente quando o limpador do para-brisa não está em funcionamento
- No modo síncronizado (com a metade da frequência do limpador do para-brisa) quando o limpador do para-brisa está em funcionamento
- Na modalidade contínua com marcha a ré engatada e comando ativo.

Posição 1 : funcionamento intermitente (baixa velocidade).

Posição 2 : funcionamento contínuo lento.

Com o limpador do para-brisa em funcionamento e marcha a ré inserida ativa-se o limpador traseiro na modalidade contínua.

Empurrando a alavanca para o painel (posição instável) aciona-se o jato do lavador traseiro.

Mantendo a alavanca empurrada por mais de meio segundo, ativa-se também o limpador traseiro. Ao soltar a alavanca, ativa-se a lavagem inteligente, semelhante ao para-brisa.

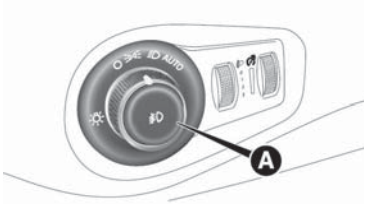
Desativação

A função é finalizada ao soltar a alavanca.

LUZES EXTERNAS

COMUTADOR DE LUZES

O comutador de luzes A, localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos, comanda o funcionamento dos faróis, das luzes de posição, das luzes diurnas, dos faróis baixos e dos faróis de neblina.



A iluminação externa realiza-se somente com a chave de ignição na posição **MAR**.

Ao acender as luzes externas, acendem-se o quadro de instrumentos e os vários comandos situados no painel.

FUNÇÃO AUTO - SENSOR CREPUSCULAR (SE EQUIPADO)

É um sensor com LEDs infravermelhos, ligado ao sensor de chuva e situado no para-brisa, capaz de detectar as variações da intensidade luminosa exterior ao veículo, com base na sensibilidade da luz definida através do Menu do display ou do sistema Uconnect™.

Quanto maior for a sensibilidade, menor é a quantidade de luz externa necessária para comandar o acionamento das luzes externas.

Ativação da função

Girar o comutador de luzes para a posição **AUTO**.

Quando a função está ativa, ativase também a função do temporizador de desligamento dos faróis: os faróis permanecerão acesos durante cerca de 90 segundos após ter posicionado o comutador de ignição na posição **STOP**.

A temporização dos faróis é regulável atuando no Menu do display ou no sistema Uconnect™, é possível escolher entre 0, 30, 60 e 90 segundos.

Nota

A função só pode ser ativada com a chave de ignição na posição **MAR**.

Desativação da função

Para desativar a função, girar o comutador de luzes para uma posição diferente de **AUTO**.

FARÓIS BAIXOS

Girar o comutador de luzes para a posição para acender as luzes de posição, as luzes do quadro de instrumentos e também os faróis baixos.

LUZES DIURNAS

ADVERTÊNCIA!

As luzes diurnas não substituem os faróis baixos durante a circulação noturna ou em túneis.

O uso das luzes diurnas é regulamentado pelo código de trânsito. Observar as prescrições.

Com a chave de ignição na posição **MAR** e o comutador de luzes na posição ○, acendem-se automaticamente as luzes diurnas e as luzes de posição traseiras. Em caso de acionamento dos indicadores de direção, as luzes diurnas do lado acionado apagam-se automaticamente, durante o período de acionamento.

LUZES DE POSIÇÃO

Com a chave de ignição na posição **MAR** e o comutador de luzes na posição ≡D, acendem-se as luzes de placa, além das luzes diurnas e as luzes de posição traseiras.

Em caso de acionamento dos indicadores de direção, as luzes diurnas do lado acionado apagam-se automaticamente, durante o período de acionamento.

Nessa posição é possível acionar os faróis de neblina.

LUZES DE POSIÇÃO (CHAVE EM OFF)

São acionadas apenas com o comutador de ignição na posição **STOP**, ou com a chave removida do mesmo (versões equipadas com chave mecânica), colocando o comutador de luzes primeiro na posição ○ e, em seguida, na posição ≡D . Assim, no quadro de instrumentos acende-se a luz-espia ≡D

.

Depois de ter ativado a função, repetir a operação para desligar as luzes de posição.

LUZES DE NEBLINA (SE EQUIPADO)

O interruptor das luzes de neblina está integrado no comutador de luzes externas.

Com o comutador na posição ≡D ou ≡D, pressionar o interruptor ≢D para acender os faróis de neblina.

Para apagar os faróis de neblina, pressionar novamente o comutador ou girá-lo para a posição ○.

CORNERING LIGHTS

Ao se esterçar o volante, ângulo maior que 100°, ou com o acionamento dos indicadores de direção, o farol de neblina do lado para o qual está sendo realizada a manobra é acionado automaticamente, ampliando assim o ângulo de visibilidade noturna.

Esta função é ativada somente com o veículo em velocidade inferior a 40 km/h e com os faróis baixos acionados.

TEMPORIZAÇÃO DO DESLIGAMENTO DOS FARÓIS

Esta função de segurança atrasa em cerca de 90 segundos o desligamento dos faróis.

A temporização dos faróis é regulável atuando no Menu do display ou no sistema Uconnect™, sendo possível escolher entre 0, 30, 60 e 90 segundos.

Ativação da função

Com os faróis ligados, colocar o comutador de ignição na posição **STOP**.

Em seguida, desligar os faróis no espaço de 45 segundos: a temporização inicia com a rotação do comutador de luzes na posição ○.

Nota

Para a ativação da função, os faróis devem ser desligados no espaço de 45 segundos a partir do posicionamento do comutador de ignição em **STOP**.

Desativação da função

A função é desativada voltando a acender os faróis, as luzes de posição ou colocando o comutador de ignição na posição **MAR**.

FARÓIS ALTOS

Para ligar os faróis altos, empurrar a alavanca A (sentido de marcha do veículo). O comutador de luzes deve ser girado para a posição AUTO ou ≡D.

Lampejo de faróis

A posição instável ativa-se puxando a alavanca em direção ao volante.

Com o farol alto ligado, no quadro de instrumentos acende-se a luz-espia ≡D.



O farol alto desliga-se voltando a colocar a alavanca na posição central estável.

A luz-espia ≡D apaga-se no quadro de instrumentos.

AHB - (Auto High Beam) Faróis altos automáticos (se equipado)

A fim de não ofuscar outros condutores na estrada o farol se desativa automaticamente nos caso em que cruzar com outros veículos ou caso esteja atrás de outro veículo no mesmo sentido de marcha.

Esta função ativa-se atuando no Menu do display ou no sistema Uconnect e com o comutador de luzes girado para a posição AUTO(para mais informações, consultar o suplemento Uconnect™).

No primeiro acionamento do farol alto (empurrando a alavanca esquerda), ativa-se a função (acende-se a luz-espia de cor verde no quadro de instrumentos ≡(A)).

Se os faróis altos estiverem acesos, acende-se também a luz-espia de cor azul no quadro de instrumentos.

Para desativar a função automática, girar o aro do comutador de luzes para a posição ou desabilitar a função no sistema Uconnect™ (para mais informações, consultar o suplemento específico) .

Nota

O sistema realiza a comutação dos faróis ao detectar fontes de luz procedentes de outros veículos ou de iluminação pública. Na ausência destas fontes, a comutação dos faróis pode não ocorrer apropriadamente, ainda que em condição de baixa luminosidade.

O sistema pode ter sua operação limitada ou não funcionar em condições climáticas como chuva forte, granizo e nevoeiro espesso. Fortes contrastes de luz podem influenciar a capacidade de reconhecimento do sensor.

A funcionalidade pode ser limitada ou o sistema pode não funcionar se o sensor estiver obstruído.

Nota

Limpe corpos estranhos, como excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo no para-brisa. Use detergentes específicos e panos limpos para evitar arranhar o para-brisa.

A área do sensor não deve coberta por adesivos ou qualquer outro objeto.

Não adultere ou execute quaisquer operações na área do para-brisa ao redor do sensor.

Nota

Em caso de troca do tamanho de pneus, do para-brisa ou quaisquer outras peças que possam impactar a altura do veículo, a função pode ter o desempenho comprometido. Neste caso, procure a **Rede Assistencial Jeep**.

INDICADORES DE DIREÇÃO - SETAS

Colocar a alavanca esquerda **A** na posição (estável):



- Para cima: ativação do indicador de direção direito.
- Para baixo: ativação do indicador de direção esquerdo.

No painel de instrumentos ilumina-se com intermitência a luz-espia ou .

Os indicadores de direção desativam-se automaticamente ao repor o veículo na posição de marcha retilínea ou em caso de acionamento das luzes de estacionamento.

Função "Lane Change" (mudança de faixa)

Sempre que se pretenda assinalar uma mudança de faixa, colocar a alavanca esquerda na posição instável por menos de meio segundo.

O indicador de direção do lado selecionado irá se ativar durante 5 lampejos para depois se desligar automaticamente.

ALINHAMENTO DOS FARÓIS-ORIENTAÇÃO DO FEIXE LUMINOSO

Uma correta orientação dos faróis é um fator determinante para o conforto e a segurança, não só do condutor, mas também dos outros motoristas da estrada. Por outro lado, constitui igualmente uma norma do Código de Trânsito.

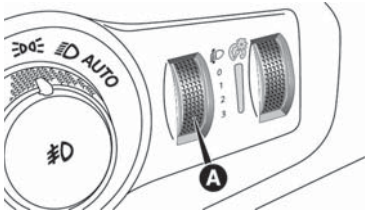
Para garantir a si mesmo e aos outros as melhores condições de visibilidade ao viajar com os faróis acesos, o veículo deve ter uma orientação correta dos faróis.

Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep** para o controle e a eventual regulagem.

Controlar a orientação dos feixes luminosos cada vez que se mudar o peso ou a disposição da carga transportada.

Corretor de posição dos faróis

Funciona apenas com a chave de ignição na posição **MAR**.



Para efetuar a regulagem, girar o seletor **A:**

- Posição 0: uma ou duas pessoas nos bancos dianteiros.
- Posição 1: 4 pessoas.
- Posição 2: 4 pessoas + carga distribuída no porta-malas.
- Posição 3: condutor + carga máxima admitida localizada exclusivamente no porta-malas.

Nota

Controlar a posição de alinhamento dos faróis sempre que mudar o peso da carga transportada.

ORIENTAÇÃO DOS FARÓIS DE NEBLINA

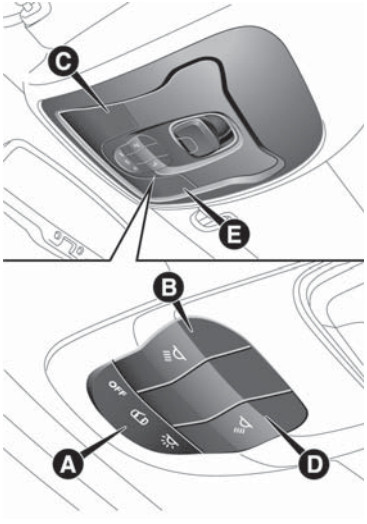
Para o controle e a eventual regulagem, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

LUZES INTERNAS

CONJUNTO DAS LUZES INTERNAS DIANTEIRAS

- O conjunto possui três situações distintas, de acordo com a posição do interruptor, além de permitir o acendimento independente das

lâmpadas, seja lado motorista ou passageiro:



- **Posição central**: as lâmpadas **C** e **E** acendem e apagam com a abertura e fechamento das portas.
- **Posição OFF** : as lâmpadas **C** e **E** permanecem sempre desligadas.
- **Posição** : as lâmpadas **C** e **E** permanecem sempre acesas.

As luzes acendem/apagam-se de maneira progressiva.

O interruptor **B** acende/apaga a lâmpada **C**.

O interruptor **D** acende/apaga a lâmpada **E**.

As luzes dianteiras acendem-se/apagam-se de maneira progressiva.

Nota

Antes de sair do veículo, certificar-se de que as lâmpadas do conjunto interno estejam apagadas; deste modo, evita-se a descarga da bateria de chumbo de 12V, depois de fechadas as portas. De qualquer forma, se esquecer uma lâmpada acesa, aproximadamente 15 minutos após o motor ter sido desligado, ela apaga-se automaticamente.

Temporização da luz interna

Em algumas versões, com a iluminação interna na posição neutra, em especial em lugares pouco iluminados, acende-se a lâmpada da luz interna quando é destravada uma das portas para proporcionar mais agilidade na entrada no veículo.

Temporização para a entrada no veículo

As luzes do conjunto da luz interna acendem segundo as seguintes modalidades:

- Durante cerca de 10 segundos após o destravamento das portas.
- Durante cerca de 3 minutos após a abertura de uma das portas
- Durante cerca de 10 segundos após o fechamento das portas.

A temporização é interrompida deslocando a chave de ignição para posição **MAR**.

Para a desligamento estão previstas três modalidades:

- Quando se fecham todas as portas, desativa-se a temporização de 3 minutos e ativa-se outra de 10 segundos. Esta temporização desativa-se se a chave de ignição for colocada na posição **MAR**.
- Ao trancar as portas (com o telecomando ou com a chave na porta do lado do condutor), o conjunto de luz interna apaga-se.
- As luzes internas apagam-se, de qualquer forma, ao fim de 15 minutos para preservar a duração da bateria de chumbo de 12V.

Temporização para a saída do veículo

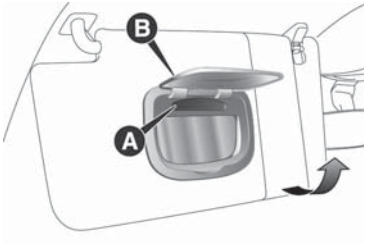
Depois de ter colocado o comutador de ignição em STOP ou a seguir à extração da chave mecânica do comutador de ignição, as luzes do conjunto de luz interna acendem-se segundo estas modalidades:

- Se extrair a chave mecânica do comutador de ignição no espaço de 3 minutos a partir da desativação do motor, o conjunto de luz interna acende-se durante 10 segundos. Para versões com chave eletrônica, os conjunto de luz interna acende-se durante 10 segundos colocando o comutador de ignição em **STOP**.
- Durante aproximadamente 3 minutos na abertura de uma das portas
- Durante aproximadamente 10 segundos no fechamento de uma porta.

A temporização termina automaticamente com o travamento das portas.

Luz de cortesia (se equipado)

Em algumas versões, por trás do para-sol, estão presentes luzes de cortesia **A** que iluminam os espelhos.



A luz de cortesia acende-se automaticamente levantando a cobertura **B.**

CONJUNTO DE LUZ INTERNA TRASEIRA (SE EQUIPADO)

VERSÕES SEM TETO SOLAR (OU TETO DE VIDRO)

O interruptor **A** acende/apaga a lâmpada do conjunto da luz interna traseira.

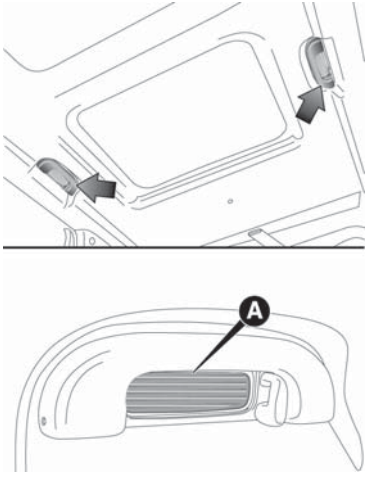


Posição do interruptor **A:**

- **Posição central:** a lâmpada acende-se e apaga-se quando se abrem ou se fecham as portas.
- **Posição OFF**: a lâmpada permanece sempre apagada.
- **Posição**: a lâmpada permanece sempre acesa.

Versões com teto solar

Para versões com teto solar, estão presentes dois conjuntos de luzes A situados lateralmente (sobre os manípulos de apoio das portas traseiras).

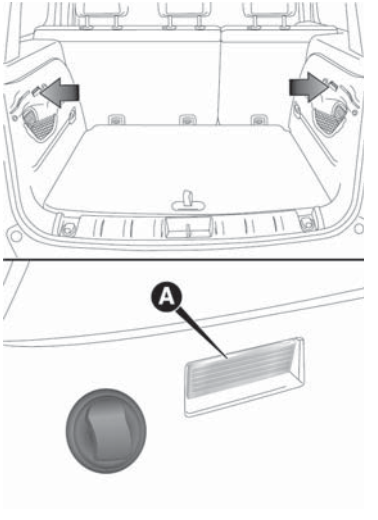


As luzes acendem-se ao abrir as portas traseiras.

O acendimento do(s) conjunto (s) de luz (es) interna(s) traseira(s) ocorre também juntamente com os eventos que determinam o acendimento do conjunto de luz interna dianteira.

LUZES DO PORTA-MALAS

No interior do porta-malas estão presentes dois conjuntos de luzes **A**.

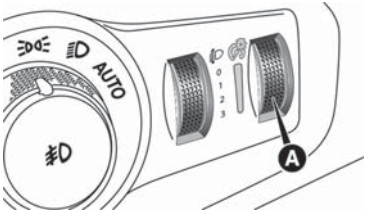


Acendem-se automaticamente com a abertura do porta-malas e apagam-se com o seu fechamento.

Os conjuntos acendem-se/ apagam-se independentemente da posição do comutador de ignição.

REGULAGEM DA INTENSIDADE LUMINOSA DO QUADRO DE INSTRUMENTOS E DOS GRAFISMOS DOS BOTÕES DE COMANDO

Com as luzes de posição ou os faróis acesos, girar o seletor A para cima para aumentar a intensidade da iluminação do quadro de instrumentos e dos grafismos dos botões de comando ou para baixo para diminuíla.



TETO SOLAR ELÉTRICO PANORÂMICO - SE EQUIPADO

DESCRIÇÃO

ADVERTÊNCIA!

Ao sair do veículo, sempre leve a chave de ignição consigo para evitar que os comandos elétricos do vidro sejam acionados inadvertidamente e constituam perigo para quem permanece a bordo.

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

ADVERTÊNCIA!

O uso impróprio do teto solar pode ser perigoso.

Antes e durante a sua movimentação, certificar-se que os passageiros não estejam expostos ao risco de lesões provocadas pelo movimento de abertura/fechamento do teto solar ou pelo arrastamento de objetos que possam colidir com os mesmos.

CUIDADO!

O teto solar deve ser fechado sempre que o veículo for trancado.

O teto solar não possui sistema de fechamento centralizado, como ocorre com os vidros das portas, e não será fechado no travamento das portas pelas chaves.

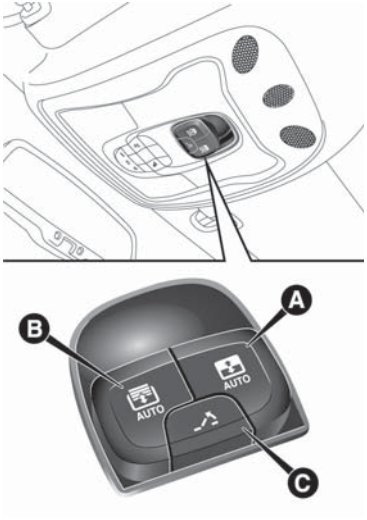
O teto solar elétrico é composto por dois painéis de vidro, dos quais o dianteiro é móvel e o traseiro é fixo, e está equipado com cortina de proteção contra o sol de movimentação elétrica.

O funcionamento do teto e da cortina só se verifica com o comutador de ignição na posição

MAR.

ABERTURA

Pressionando o botão **A** o painel de vidro dianteiro será aberto completamente.



CUIDADO!

Na presença de bagageiro transversal, não abrir o teto solar.

Não abrir o teto na presença de neve ou gelo, pois o mesmo poderá ser danificado.

A movimentação automática pode ser interrompida em qualquer posição, pressionando novamente o botão **A**.

FECHAMENTO

A partir da posição de abertura total, pressionar o botão **A** e o painel dianteiro será fechado completamente.

A movimentação automática pode ser interrompida em qualquer posição, pressionando novamente o botão **A**.

MOVIMENTAÇÃO DA CORTINA

Pressionar o botão **B** e a cortina se movimentará para a parte traseira do veículo, até à posição de abertura total.

Com a cortina completamente aberta, pressionar o botão **B** e a cortina se movimentará para a parte dianteira do veículo, até à posição de fechamento total.

Durante as fases de abertura e fechamento automático, para interromper o movimento da cortina, atuar novamente o botão **B**.

FUNÇÃO "VENT" - ABERTURA DO SPOILER

Para colocar o teto na posição "spoiler", pressionar e soltar o botão **C**.

Este tipo de abertura pode ser ativada independentemente da posição do teto solar, para versões/mercados, onde previsto.

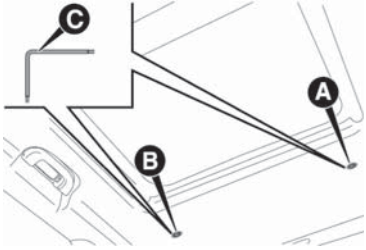
Durante a movimentação para atingir a abertura do spoiler, uma posterior pressão no botão **C** interrompe o movimento do teto solar.

DISPOSITIVO ANTIESMAGAMENTO

O teto solar está equipado com um sistema de segurança antiesmagamento capaz de reconhecer a eventual presença de um obstáculo durante o movimento de fechamento do vidro; quando se verifica este evento, o sistema interrompe e inverte imediatamente o curso do vidro.

MANOBRA DE EMERGÊNCIA

Em caso de não funcionamento dos botões de comando, a cortina protetora contra o sol e o teto solar podem ser manobrados manualmente procedendo como descrito a seguir:



Movimentação da cortina: remover o tampão de proteção **A** situado no revestimento interno.

Movimentação do teto solar: remover o tampão de proteção **B** situado no revestimento interno.

- Remover a ferramenta específica para acionamento de emergência do teto solar C (se equipado) do porta ferramentas, localizado debaixo da roda sobressalente.
- Introduzir a ferramenta **C** (se equipado) na sede **A** (para movimentar a cortina) ou **B** (para movimentar o teto solar) e girá-la no sentido horário para abrir o teto (ou a cortina) ou no sentido contrário para fechar o teto (ou a cortina).

PROCEDIMENTO DE INICIALIZAÇÃO

Depois de um não funcionamento dos movimentos automáticos em fase de abertura/fechamento ou de uma manobra de emergência (consultar parágrafo anterior), é necessário reinicializar o funcionamento automático do teto solar.

Proceder do seguinte modo:

- Colocar o teto em posição completamente fechada.
- Colocar o comutador de ignição na posição **STOP** e manter este estado durante 10 segundos.
- Deslocar o comutador de ignição para a posição **MAR**.
- Pressionar o botão **A** na posição de "fechamento.
- Manter o botão pressionado durante pelo menos 10 segundos.
- Ao fim deste tempo, será possível perceber a parada do motor elétrico do teto.
- No espaço de 5 segundos, pressionar novamente o botão **A** na posição de "fechamento".
- Manter o botão **A** acionado nesta posição: o teto efetua automaticamente um ciclo completo de abertura e fechamento. Se isto não se verificar, repetir as operações desde o início.

- Mantendo o botão A acionado, aguardar o fechamento completo do teto: o procedimento de inicialização está terminado.

ARMAZENAMENTO INTERIOR - RECURSOS INTERNOS

LOCALIZAÇÃO

Os equipamentos estão distribuídos no habitáculo do veículo conforme a seguir.

PORTA-LUVAS

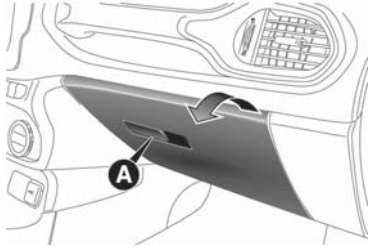
ADVERTÊNCIA!

Não viajar com a tampa do porta-luvas aberto.

Em caso de acidente, pode ferir os ocupantes dos lugares dianteiros.

Para abrir o porta-luvas, proceder do seguinte modo:

- Atuar no puxador **A** para abrir o porta-luvas.



Para algumas versões, ao abrir o porta-luvas acende-se uma lâmpada para a iluminação do vão.

Nota

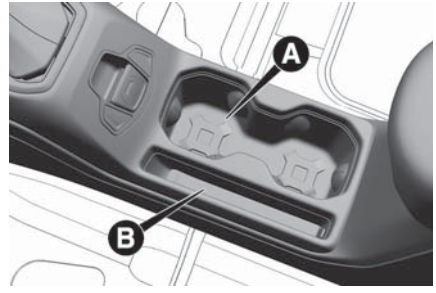
Não inserir no porta-luvas objetos de dimensões tais que não permitam o fechamento completo. Além disso, durante a marcha, certificar-se de que o porta-luvas está perfeitamente fechado.

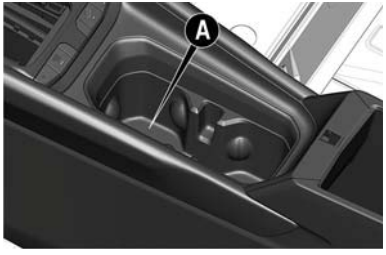
PORTA-OBJETOS

No console central estão disponíveis sedes porta-objetos, sendo:

- Duas sedes **A** que podem ser utilizadas como porta-copos/porta-latas.
- Uma sede **B** que pode ser utilizada para acomodar o celular

Conforme a versão adquirida, o console central com porta-objetos pode apresentar as seguintes configurações:

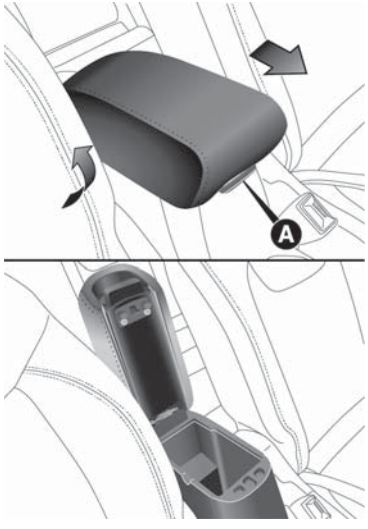




APOIO DE BRAÇO DIANTEIRO (SE EQUIPADO)

Está localizado entre os bancos dianteiros.

O apoio de braços é regulável no sentido longitudinal atuando no sentido indicado pela seta



No interior do apoio de braço está presente um vão porta-objetos. Para ter acesso, atuar no dispositivo A e levantar o apoio de braço.

TOMADA DE CORRENTE (SE EQUIPADO)

Está situada no móvel central. Funciona apenas com o comutador de ignição na posição **MAR**.



Nota

Não introduzir na tomada aparelhos com potência superior a 180 W. Além disso, não danificar a tomada usando aparelhos inadequados.

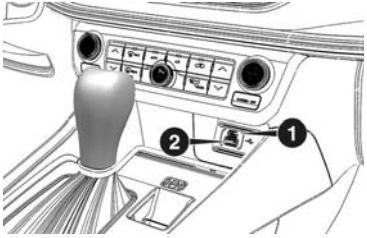
PORTA USB

As portas USB estão localizadas no console central.

Portas USB na parte dianteira (se equipado)

Para algumas versões, estão disponíveis duas portas USB, localizadas na parte dianteira do console central.

Conforme a versão adquirida, a porta USB dianteira pode apresentar a seguinte configuração:



1. Porta USB tipo C
2. Porta USB tipo A

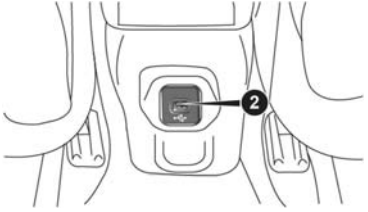
Nota

Em algumas versões, as portas USB dianteiras (se equipado) possuem as funções de carregamento e de transferência de dados.

Porta USB na parte traseira (se equipado)

Para algumas versões, está disponível uma porta USB, localizada na parte traseira do console central.

Conforme a versão adquirida, a porta USB traseira pode apresentar as seguintes configurações:





1. Porta USB tipo C
2. Porta USB tipo A

Nota

Em algumas versões, as portas USB (se equipado) possuem somente a função carregamento.

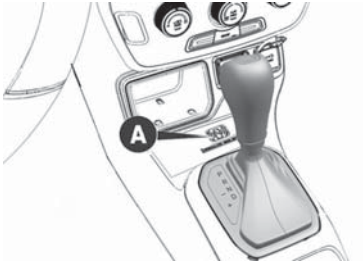
CARREGADOR WIRELESS PARA APARELHOS CELULARES (SE EQUIPADO)

Está disponível um carregador sem fio **A** para aparelhos celulares (se equipado), localizado no console central do veículo.

O sistema de carregamento indutivo pode fornecer uma potência de até 15 W para os celulares, sendo que esta

potência enviada varia de acordo com cada aparelho.

Conforme a versão adquirida, o carregador wireless pode apresentar as seguintes configurações:





Seu telefone celular deve ser projetado para carregamento sem fio. Se o telefone não estiver equipado com a funcionalidade de carregamento sem fio, uma capa de reposição ou uma placa traseira especializada pode ser adquirida em sua operadora de celular. Consulte o manual do proprietário do seu telefone para obter mais informações.

A base de carregamento sem fio é equipada com um tapete antiderrapante, aletas de retenção laterais e superiores para orientar e manter o celular na posição correta para o carregamento e um indicador LED (se equipado). O celular deve ser inserido na base de carregamento da posição vertical e entre as aletas.

Status do indicador LED (se equipado)

- Sem luz: a base de carregamento está ociosa ou procurando um dispositivo.
- Luz verde: dispositivo 100% carregado (compatível somente para alguns aparelhos celulares).
- Luz azul: o dispositivo foi detectado e está carregando.

Nota

Em caso de superaquecimento do dispositivo, o mesmo irá interromper o carregamento.

Nota

A base de carregamento sem fio não funcionará se alguma das quatro portas estiver aberta, mesmo se o motor estiver funcionando. Abrir a tampa do compartimento de bagagens não interfere na operação da base de carregamento.

O uso de uma capa de telefone pode interferir no carregamento sem fio.

Nota

O tempo de carga dependerá do tipo de aparelho utilizado e das funções ativas durante o tempo de carga.

Nota

É proibido alocar quaisquer materiais metálicos, cartões magnéticos, cartões

de crédito e outros objetos semelhantes sobre a área de carregamento.

CUIDADO!

Para as versões equipadas com carregador sem fio, a chave eletrônica **NÃO** deve ser posicionada sobre o mesmo, ou a uma distância inferior a 15 cm do carregador sem fio.

O posicionamento da chave eletrônica em uma distância inferior a 15 cm do carregador sem fio ou sobre o mesmo pode danificar o controle remoto da mesma e impede que o sistema de partida do veículo reconheça a chave, não sendo possível dar a partida no veículo.

CUIDADO!

O carregador wireless usa a tecnologia de indução para fazer o carregamento de dispositivos compatíveis com essa tecnologia.

É absolutamente proibido alocar quaisquer materiais metálicos sobre a área de carregamento.

Nota

O sistema de carregamento por indução implantado no veículo só permite o carregamento de celulares que atendam o protocolo Qi e tenham sido certificados pela agência internacional reguladora de carregamento sem fio. Para ter certeza de que o dispositivo suporta o padrão Qi, consulte o manual do seu celular e certifique-se que o mesmo é compatível com a tecnologia.

Nota

Para maior eficiência de carregamento é recomendado manter o dispositivo no centro da área de carregamento. Caso, durante a direção, o dispositivo saia da área de carregamento, o carregador pode interromper o processo de carga.

Nota

Durante o carregamento, mantenha o ar-condicionado LIGADO para evitar superaquecimento do aparelho celular ou o aumento no tempo de carregamento ou até mesmo a interrupção do processo de carregamento.

Nota

É recomendado que seja verificado o grau de proteção à umidade do celular pois, em algumas condições, a saída de ar-condicionado para o dispositivo pode expelir ar úmido.

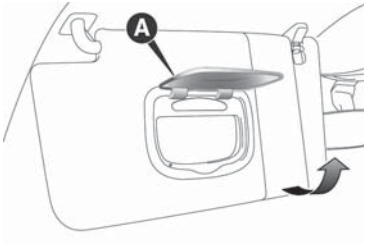
PARA-SOL

Os para-sóis encontram-se ao lado do espelho retrovisor interno. Podem ser orientadas para a frente e para os lados.

Para orientar no sentido lateral, retirá-la do gancho do lado do espelho retrovisor interno e girá-lo para a janela lateral.

Para algumas versões, na parte de trás do para-sol existem espelhos de cortesia iluminados, que permitem a sua utilização mesmo em condições de fraca luminosidade.

Para acessar o espelho, levantar a cobertura **A**.



ALÇAS DE APOIO

Está localizado à frente do banco dianteiro do lado do passageiro A alça pode ser utilizada durante as fases de entrada/saída do habitáculo ou como apoio em terrenos particularmente acidentados.

PORTA-ÓCULOS (SE EQUIPADO)

Para algumas versões, está previsto um porta-óculos localizado acima da porta do motorista.



PREDISPOSIÇÃO PARA INSTALAÇÃO DE AUTORRÁDIO (SE EQUIPADO)

O sistema de predisposição do rádio é constituído por:

- Cabos de alimentação do autorrádio.
- Cabos de ligação dos alto-falantes dianteiros.
- Cabo de alimentação da antena.
- 2 tweeters (potência de 30 W máx cada um).
- cabo da antena de rádio.

O autorrádio deve ser instalado no lugar da gaveta central, esta operação torna acessíveis os cabos da predisposição.

OBSERVAÇÕES GERAIS SOBRE A INSTALAÇÃO DE SISTEMAS DE SOM

Recomenda-se a instalação dos modelos de autorrádios originais (encontrados em concessionárias), especialmente projetados para proporcionar uma perfeita integração estética com o painel de instrumentos do veículo.

Os dois níveis de predisposição para autorrádio existentes, permitem também a instalação de outros modelos de autorrádio disponíveis no mercado, desde que o equipamento escolhido tenha características técnicas e dimensões compatíveis com a sede disponível no painel do veículo.

A instalação dos autorrádios originais envolve a remoção de componentes

plásticos do painel e, portanto, é recomendável que este trabalho seja confiado às concessionárias da **Rede Assistencial Jeep.**

CUIDADO!

A instalação de sistemas de som (autorrádios, módulos de potência, subwoofer, etc.), que implique em alterações das condições originais da instalação elétrica e/ou em interferências nos sistemas eletrônicos de bordo, provoca o cancelamento da garantia dos componentes envolvidos.

Além disso, pode também gerar anomalias de funcionamento com risco de incêndio.

TAPETES NO ASSOALHO DO VEÍCULO

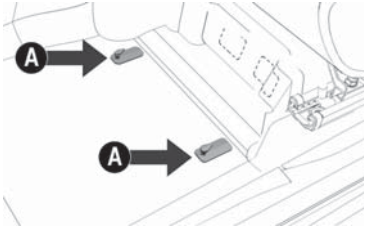
Certificar-se que nada (tapetes, etc.) impeça o movimento e o curso dos pedais do veículo.

ADVERTÊNCIA!

Certificar-se de que os tapetes estejam sempre estendidos e bem posicionados.

Observar a localização correta em cada unidade e seu respectivo posicionamento. Algumas versões dispõem de presilhas de fixação, indicadas pelas setas A, para auxiliar na sua retenção no assoalho.

A disposição indevida, ou o uso de um tapete não homologado, pode se tornar um obstáculo ao acionamento dos pedais. Utilizar, exclusivamente, tapetes originais e/ou homologados pela Jeep, evitando materiais não autorizados.



Nota

Para a segurança do condutor, o tapete deve ser fixado nas presilhas indicadas pelas setas **A**.

ADVERTÊNCIA!

O posicionamento incorreto, ou a utilização de um tapete não homologado pela STELLANTIS para o veículo pode obstruir o acionamento dos pedais de forma eficiente.

Risco de acidente.

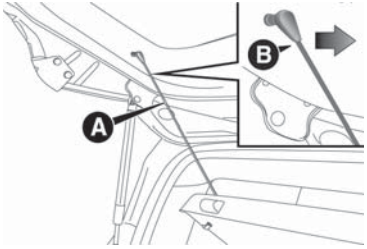
PORTA-MALAS - AMPLIAÇÃO

O banco traseiro rebatido permite a ampliação parcial (1/3 ou 2/3) (se equipado) ou total do porta-malas.

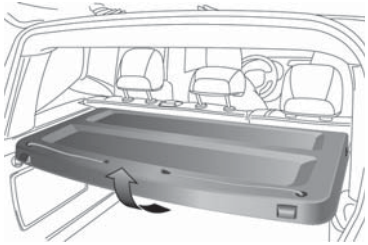
Remoção da cobertura do porta-malas (se equipado)

Proceder do seguinte modo:

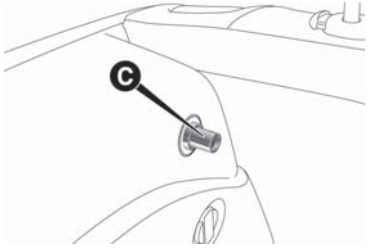
- Liberar as extremidades dos dois tirantes **A** de suporte da cobertura do porta-malas retirando os olhais **B** dos suportes.



- Levantar a parte traseira da cobertura do porta-malas (se equipado).



- Liberar os apoios C colocados no exterior da prateleira, depois remover a cobertura do porta-malas puxando-a para cima.



- Uma vez removida, a cobertura pode ser colocada no porta-malas ou entre os encostos dos bancos dianteiros e os bancos traseiros (com o porta-malas totalmente ampliado).

Ampliação parcial do porta-malas (1/3 ou 2/3) (se equipado)

CUIDADO!

Antes de rebater o encosto, remover qualquer objeto presente no assento do banco.

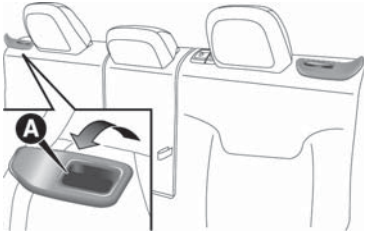
Observe sempre as recomendações deste manual.

A ampliação do lado direito do porta-malas permite transportar dois passageiros na parte esquerda do banco traseiro enquanto a ampliação do lado esquerdo permite transportar um passageiro.

Proceder do seguinte modo:

- Remover a cobertura do porta-malas (se equipado).
- Baixar totalmente os apoios de cabeça do banco traseiro.

- Deslocar lateralmente o cinto de segurança certificando que o cinto esteja totalmente desenrolado e sem torções.
- Atuar na alavanca **A** para rebater a parte desejada (esquerda ou direita) do encosto: o encosto será rebatido automaticamente para a frente. Se necessário, acompanhar o encosto na primeira parte do rebatimento. A elevação da alavanca é evidenciada por uma marca vermelha.



Ampliação total do porta-malas

O rebatimento completo do banco traseiro permite dispor do máximo volume de carga.

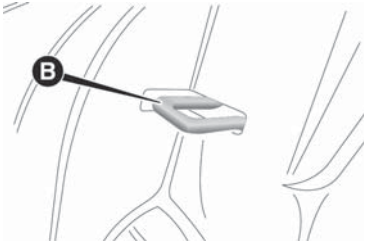
Proceder do seguinte modo:

- Baixar totalmente os apoios de cabeça do banco traseiro.
- Deslocar lateralmente os cintos de segurança verificando se estes estão completamente desenrolados e sem torções
- Atuar nas alavancas **A** para rebater a parte esquerda e direita dos encostos: os encostos serão rebatidos automaticamente para a frente. Se necessário, acompanhar os encostos na primeira parte do rebatimento. A elevação da alavanca é evidenciada por uma marca vermelha.

Reposicionamento dos encostos

Deslocar lateralmente os cintos de segurança, certificando-se de que estejam corretamente desenroladas e não torcidos.

Levantar os encostos, empurrandoos para trás até ouvir o ruído de bloqueio em ambos os mecanismos de engate **B**, verificando visualmente o desaparecimento das "marcas vermelhas" presentes nas alavancas **A**. A "marca vermelha" indica a falta de engate do encosto.



ADVERTÊNCIA!

Certificar-se de que os encostos estão corretamente travados em ambos os lados ("marcas vermelhas" não visíveis).

Esta prática evita que, em caso de frenagem brusca, os encostos possam ser projetados para a frente, causando ferimentos aos passageiros.

PLANO DE CARGA RECONFIGURÁVEL (SE EQUIPADO)

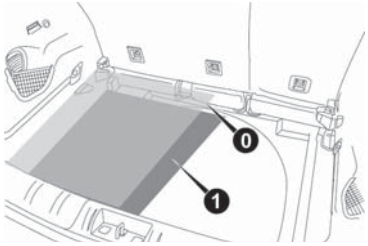
CUIDADO!

O plano de carga está dimensionado para uma capacidade máxima de peso distribuído igual a 70 kg (na posição 0) ou 40 kg (na posição 1).

Para as versões equipadas com o tapete, o máximo de peso distribuído é de 50 kg e 45 kg concentrado na posição 1. A posição 0 não é possível ser utilizada.

Não carregar objetos com peso superior ao dimensionado.

O veículo está equipado com um plano reconfigurável, que torna modulável o volume do porta-malas, exceto para versões equipadas com o tapete, pois não é possível utilizar a posição 0 para alterar o volume.



- **Posição 0 (plano nivelado limite):** permite tornar o limite de carga plano para facilitar a carga/descarga dos objetos do porta-malas. Permite também aproveitar o espaço inferior como vão adicional para colocar objetos mais frágeis ou de pequenas dimensões.

  Para versões equipadas com o tapete, não é possível utilizar a posição 0.
- **Posição 1 (plano totalmente em cima):** combinada com o rebatimento dos encostos dos bancos traseiro e banco dianteiro do lado do passageiro, permite carregar objetos de grandes dimensões. Aconselha-se a utilização desta posição apenas durante o transporte efetivo dos objetos; em seguida, voltar a colocar o plano na posição 0.

Nota

Antes de posicionar cargas no plano de carga na posição 0, certificar-se de que os ganchos de retenção da bagagem não interferem com o próprio plano.

Inclinação do plano de carga

Para além das duas posições acima descritas, o plano de carga pode também ser colocado na posição oblíqua (inclinado para os encostos dos bancos traseiros), de modo a facilitar o acesso à região por baixo do porta-malas (por ex., para pegar a roda sobressalente).

Posicionar o plano de modo que este fique apoiado em correspondência dos pontos **A** e **B** presentes nas laterais do porta-malas.

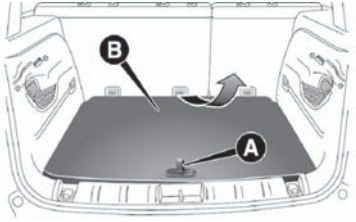
Nesta posição, o plano garante o correto bloqueio de eventuais objetos presentes no interior do porta-malas, evitando que estes deslizem em caso de frenagens bruscas.

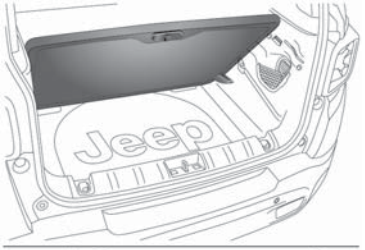
Além disso, o plano de carga é rebatível e, para algumas versões, está equipado com uma superfície de plástico lavável.

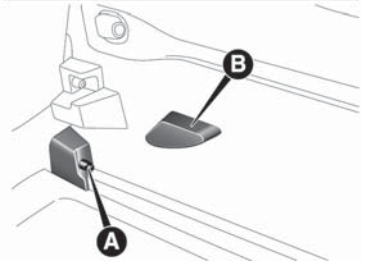
Acesso ao plano de carga reconfigurável

Para acessar ao duplo vão de carga, proceda do seguinte modo:

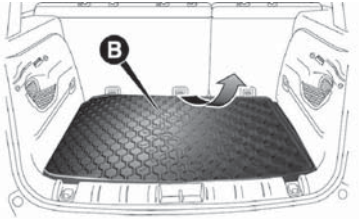
- Segurar no dispositivo **A** e levantar o plano **B** para cima segurando-o com uma mão.



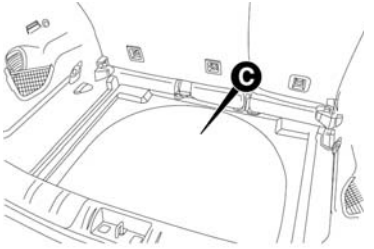




Para algumas versões, está disponível um tapete de borracha antideslizante B (se equipado).



- introduzir os objetos no interior do vão **C.**



- Em seguida, reposicionar corretamente o plano **B.**

Nota

Para algumas versões, o plano de carga possui dois lados que podem

ser utilizados conforme a necessidade para o transporte da carga. Um lado revestido em carpete e outro em borracha.

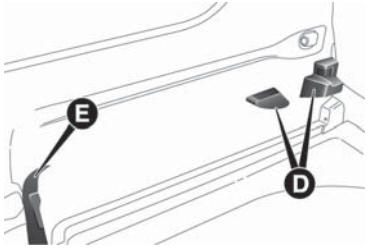
Nota

As movimentações do plano de carga devem ser efetuadas colocando-se em posição central relativamente ao porta-malas.

Deslocamento do plano de carga reconfigurável

Para deslocar o plano de carga da posição inferior para a posição superior, proceder do seguinte modo:

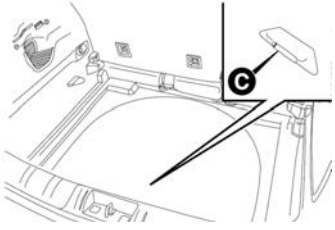
- Segurar no puxador **A** levantar o plano **B** para cima segurando-o com uma mão.
- Posicionar corretamente o plano **B** nas guias **D** presentes nas laterais e na travessa posterior **E.**



Retirada da roda sobressalente

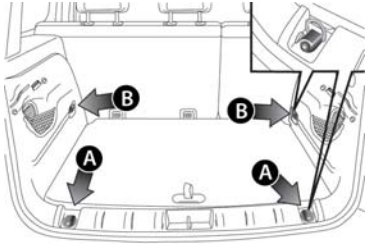
Para retirar a roda sobressalente e a respectiva caixa de ferramentas, proceder do seguinte modo:

- Segurar no puxador **A** e remover o plano **B.**
- Puxar a lingueta **C** e levantar o tapete de revestimento para cima.

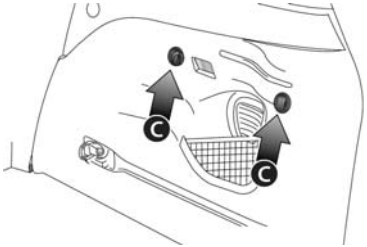


Fixação da carga

Os pontos **A** e **B** estão predispostos para instalação de ganchos para fixação de carga, os quais podem ser adquiridos na **Rede Assistencial Jeep.**



No revestimento da parede lateral do porta-malas, também estão disponíveis três ganchos **C** (um no lado esquerdo e dois no lado direito).



Nota

Não aplicar, num só gancho, uma carga superior a 10 kg.

CONHECENDO SEU PAINEL DE INSTRUMENTOS

PAINEL DE INSTRUMENTOS C-2

QUADRO DE INSTRUMENTOS C-4

INSTRUMENTOS DE BORDO C-6

INFO ENTRETENIMENTO - DISPLAY C-11

LUZES DE ADVERTÊNCIA E MENSAGENS C-22

AR-CONDICIONADO C-47

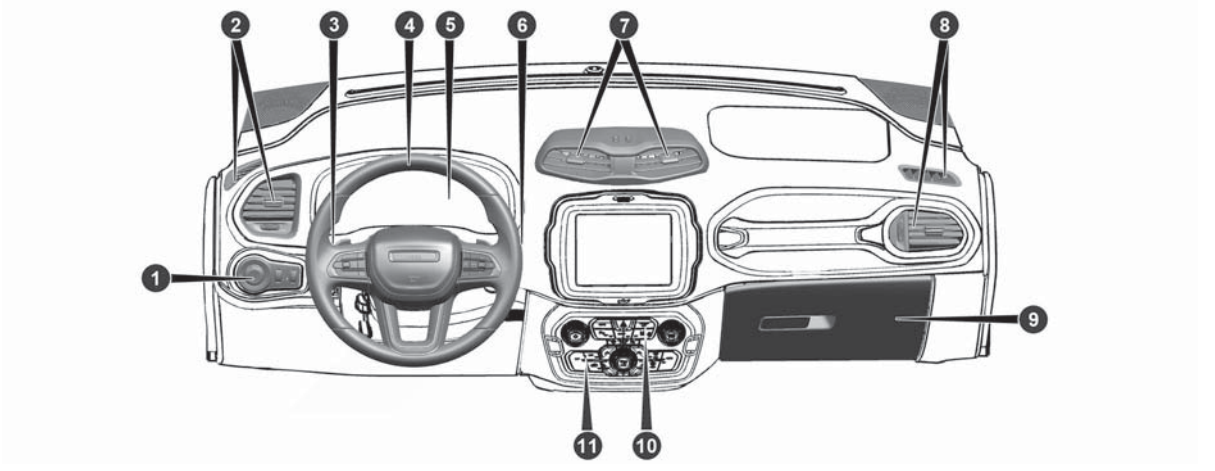
COMANDOS DO CLIMATIZADOR MANUAL C-48

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO) C-52

PAINEL DE INSTRUMENTOS

PAINEL 1 - DISPONÍVEL EM ALGUMAS VERSÕES

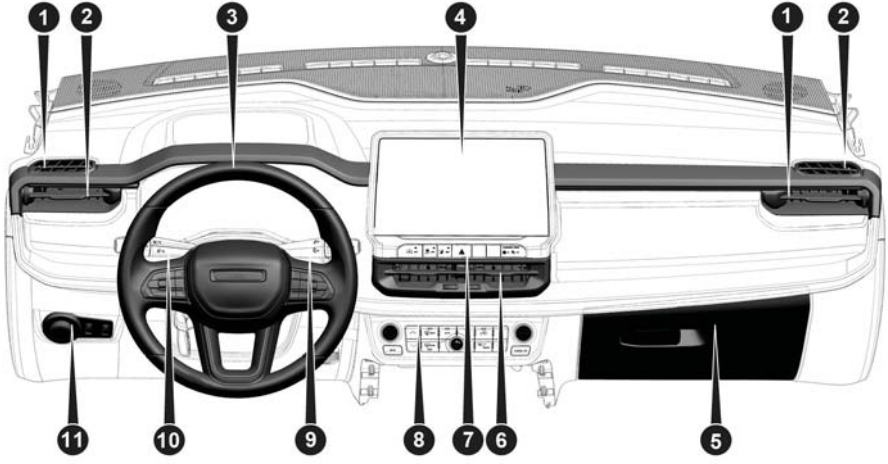
A disponibilidade e a posição dos instrumentos e dos sinalizadores podem variar em função dos itens opcionais adquiridos/disponíveis.



1- Comando de luzes externas 2- Difusores de ar laterais 3- Alavanca esquerda (comando de farol alto e luzes de direção) 4- Volante 5- Quadro de instrumentos 6- Alavanca direita (comando de limpeza/lavagem dos vidros) 7- Difusores de ar centrais Alça de apoio 8-Difusores de ar laterais 9- Porta-luvas 10- Comandos do ar-condicionado 11 - Conjunto de comandos

PAINEL 2 - DISPONÍVEL EM ALGUMAS VERSÕES

A disponibilidade e a posição dos instrumentos e dos sinalizadores podem variar em função dos itens opcionais adquiridos/disponíveis.

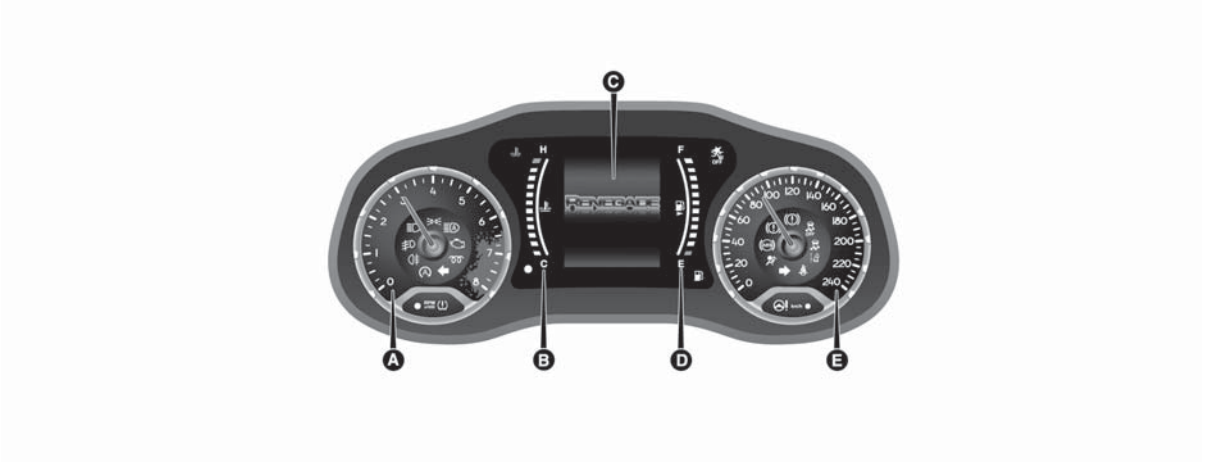


1- Difusores fixos de ar laterais 2- Difusores laterais orientáveis 3- Volante 4- Central Uconnect 5- Porta-luvas 6- Difusores centrais orientáveis 7- Conjunto de comandos do painel 8- Comandos do ar-condicionado 9- Alavanca direita (comando de limpeza/lavagem dos vidros) 10- Alavanca esquerda de comando de farol alto/baixo e luzes de direção) 11- Botões de comando.

QUADRO DE INSTRUMENTOS

DISPLAY MULTIFUNCIONAL

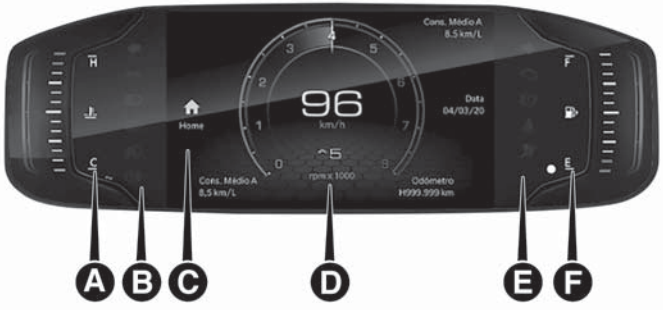
A iluminação dos gráficos e a serigrafia do quadro de instrumentos podem variar conforme as versões.



A- Conta-giros – B- Indicador digital da temperatura do líquido de arrefecimento do motor com luz-espia de temperatura máxima – C- Display multifuncional – D- Indicador digital do nível de combustível com luz-espia de reserva (o triângulo presente no lado direito do símbolo indica o lado do veículo no qual está presente o bocal para o abastecimento de combustível) – E- Velocímetro

DISPLAY MULTIFUNCIONAL DIGITAL

A iluminação dos gráficos do quadro de instrumentos pode variar conforme as versões.



A- Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor com luz-espia de temperatura máxima – B- Luzes- espias indicadoras– C- Display digital com menu multifuncional – D- Conta-giros e velocímetro digitais – E- Luzes- espias indicadoras F- Indicador digital do nível de combustível com luz-espia de reserva (o triângulo presente no lado direito ou abaixo do símbolo ⛽ indica o lado do veículo no qual está presente o bocal para o abastecimento de combustível)

INSTRUMENTOS DE BORDO

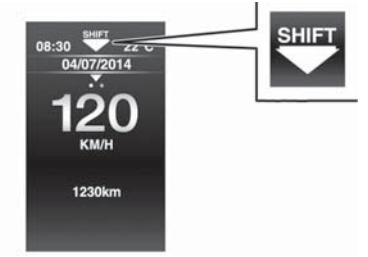
A serigrafia dos instrumentos pode variar em função da versão do veículo.

Duas barras laterais serão visualizadas fazendo o "check" de funcionamento com seus respectivos ideogramas. A da direita mostrando o nível de combustível e a da esquerda mostrando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Para o display multifuncional, ao colocar o comutador de ignição na posição **MAR**, os ponteiros do contagiros e do velocímetro percorrem toda a escala e retornam no início demonstrando funcionamento normal dos instrumentos.

Gear Shift Indicaton (se equipado)

O sistema Gear Shift Indication (GSI) (se equipado) sugere ao condutor que efetue uma mudança de velocidade através de uma indicação específica no display.



Através do GSI, o condutor é avisado que a passagem para outra marcha permitiria uma economia em termos de consumos.

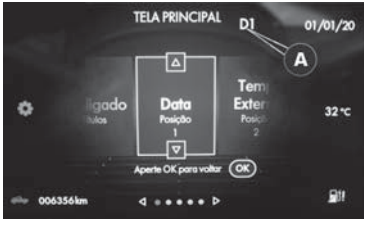
Quando no display aparece o ícone SHIFT UP (▲ SHIFT), o GSI sugere passar para uma marcha com relação superior e quando aparece o ícone SHIFT DOWN (▼ SHIFT), o GSI sugere passar para uma marcha com relação inferior.

A indicação permanece visualizada no display até que seja efetuada uma mudança de marcha ou até as condições de condução entrem em um perfil de missão tal que não é necessária uma mudança de marcha para otimizar os consumos.

Indicação de marcha selecionada (se equipado)

O sistema de indicação de marcha selecionada indica no display digital a marcha selecionada **A** a cada troca.

Conforme a versão adquirida, os displays com indicação de marcha selecionada podem apresentar as seguintes configurações:





Nota

A localização da indicação de marcha selecionada pode variar conforme a configuração e a tela que está sendo visualizada.

A indicação permanece visualizada no display até que seja efetuada uma mudança de marcha.

Velocímetro

Localizado no quadro de instrumentos, tem a função de indicar a velocidade de deslocamento do veículo.

Regulagem da iluminação do painel de instrumentos (sensor de luminosidade) (se equipado)

No interior do velocímetro está presente um sensor de luminosidade A capaz de detectar as condições de luz ambiente e, com base nos dados detectados, regular a modalidade de funcionamento do quadro de instrumentos.



O comportamento do instrumento é o seguinte:

- Na modalidade "dia" o display é regulável para 8 níveis, enquanto que o grafismo do quadro de instrumentos e todos os indicadores estão completamente iluminados e não são reguláveis.
- Na modalidade "noite" o display, o grafismo e os indicadores são reguláveis para 8 níveis.

  Consequentemente, também é regulada a intensidade luminosa do display do climatizador automático Dualzone e do sistema Uconnect™.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

A luz-espia ou, conforme as versões, o indicador digital no display, indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor e começa a fornecer indicações quando a temperatura do líquido ultrapassa cerca de 50°C.

Na utilização normal do veículo, a escala digital pode posicionar-se nas diversas posições dentro do arco de indicação em relação às condições de uso do veículo.

A luz-espia (vermelha) acende-se, juntamente com a visualização de uma mensagem no display e uma sinalização acústica, para assinalar o aumento excessivo da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

No quadro de instrumentos digital, a mesma posição indica funcionamento normal (branca) e os casos de alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor (vermelha, à esquerda).

Conta-giros

O ponteiro sobre a marca amarela indica um regime de rotações muito elevado, que pode causar danos ao motor e, portanto, deverá ser evitado.

CUIDADO!

O sistema de controle da injeção eletrônica interrompe o fluxo de combustível quando o motor estiver com excesso de rotações.

Esta interrupção acarreta em consequente perda de potência do próprio motor.

Observação:

rpm - rotações por minuto

Indicador do nível de combustível

O indicador digital no display indica a quantidade de combustível presente no tanque.

A luz-espia acende-se e, para algumas versões, juntamente com a visualização de uma mensagem no display e uma sinalização acústica, quando no reservatório restam de 7 a 9 litros de combustível.

No quadro de instrumentos digital, a mesma posição indica funcionamento normal (branca) e os casos de baixo nível de comvustível (amarela, à direita).

Nota

Em caso de acendimento da luz-espia e indicação nas duas barras inferiores da escala do indicador, efetuar o abastecimento de combustível o mais rapidamente possível.

CUIDADO!

Não viajar com o tanque quase vazio.

As eventuais faltas de alimentação podem danificar o catalisador.

BOTÕES DE COMANDOS - PAINEL (SE EQUIPADO)

Funcionam somente com o comutador de ignição na posição **AVV**.

Conforme a versão adquirida, os botões de comando podem apresentar as seguintes configurações:



Para algumas funções, quando uma função é ligada, acende-se a luz-espia correspondente situada no quadro de instrumentos. Para desligar, basta pressionar o botão novamente.

Os botões estão localizados no painel central, abaixo da central multimídia.

Alguns botões possuem um LED que indica a ativação/desativação da função:

- Função desabilitada: LED aceso.
- Função habilitada: LED apagado.

Nota

Os botões podem apresentar funções e posições diferentes, dependendo da versão e da configuração dos opcionais adquiridos.

A- Start&Stop

Botão para ativar/desativar o sistema Start&Stop (esse botão não está disponível para versões equipadas com sistema Hybrid 48V). O sistema Start&Stop desliga automaticamente o motor do veículo quando o pedal de freio é acionado e o veículo atingir velocidade igual 0 Km/h (veículo parado), desde que atendidas as condições de funcionamento do sistema, e reinicia o funcionamento do motor quando o condutor retirar a pressão sobre o pedal de freio, como por exemplo ao parar o veículo em um sinal de trânsito fechado.

Nota

Para maiores detalhes sobre o funcionamento do sistema Start&Stop, consultar o capítulo “Segurança”, seção “Sistema Start&Stop”.

B- Sistema ESC (Electronic Stability Control)

Botão para ativar/desativar o sistema ESC.

O sistema ESC melhora o controle direcional e estabilidade do veículo sob diversas condições de condução. Corrige o sobreesterço e o subesterço do veículo, repartindo a frenagem nas rodas apropriadas.

C- Sistema de aviso de afastamento de faixa de rodagem (Lane Departure Warning System - LDWS)

Botão para ativar/desativar o sistema.

O sistema emite um alerta caso o veículo seja direcionado para os limites da faixa de maneira não intencional.

Nota

A função é sempre ativada. A luz indicadora no botão ficará acesa quando a função estiver desativada.

D- Luzes de emergência

Botão para ativar/desativar as luzes de emergência do veículo.

Com as luzes de emergência ligadas, obtém-se a intermitência das luzes-espia ⚠.

E- Airbag do lado do passageiro

Para a desativação dos airbags, atuar no Menu do display (consultar o parágrafo "Display" no capítulo "Conhecendo o seu painel de instrumentos").

BOTÕES DE COMANDO - CONSOLE CENTRAL (SE EQUIPADO)

Funcionam somente com o comutador de ignição na posição AVV.

Para algumas funções, quando uma função é ligada, acende-se a luz-espia correspondente situada no quadro de instrumentos. Para desligar, basta pressionar o botão novamente.

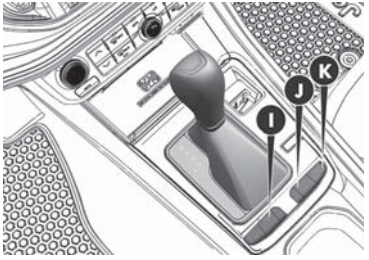
Os botões estão localizados no console central, na parte posterior da moldura do câmbio.

Alguns botões possuem um LED que indica a ativação/desativação da função:

- Função desabilitada: LED aceso.
- Função habilitada: LED apagado.

Nota

Os botões podem apresentar funções e posições diferentes, dependendo da versão e da configuração dos opcionais adquiridos.



I- Sport (se equipado)

Botão para ativar/desativar a função Sport.

Pressionando o botão SPORT, a função é ativada e obtém-se um programa de condução esportiva, caracterizada por uma resposta mais rápida de aceleração e um maior esforço no volante, para dar uma sensação de condução adequada.

I- 4WD Low (se equipado)

Botão para ativar/desativar a função 4WD Low.

4WD LOW enfatiza os desempenhos "off-road" do veículo em todas as modalidades de condução.

J- Hill descent control

Botão para ativar/desativar a função Hill descent control.

O sistema mantém o veículo a uma velocidade constante durante uma descida, atuando de forma autônoma e diferenciada nos freios.

K- 4WD Lock (se equipado)

Botão para ativar/desativar a função 4WD Lock.

Desativa a função de desativação do eixo de transmissão, garantindo a imediata disponibilidade do torque ao acoplamento traseiro. Esta função é selecionável na modalidade AUTO e automática nas outras modalidades de condução.

INFO ENTRETENIMENTO - DISPLAY

DESCRIÇÃO

O veículo pode estar equipado com display multifuncional ou multifuncional reconfigurável, capaz de oferecer informações úteis ao condutor durante a condução do veículo.

Com a chave de ignição na posição **STOP** (e a chave extraída, para versões com chave mecânica), com a abertura/fechamento de uma porta, o display ativa-se mostrando durante alguns segundos a hora, data e os quilômetros totais percorridos.

COMPUTADOR DE BORDO

BOTÕES DE COMANDO DO VOLANTE

Estão localizados no lado esquerdo do volante.



Permitem selecionar e interagir com as opções do "Menu principal" do display (consultar o parágrafo "Menu principal").

- △/ ▽: pressionar e soltar os botões para ter acesso ao Menu principal e para percorrer para cima ou para baixo as várias opções do Menu e dos submenus.
- ◁/▷ : pressionar e soltar os botões para ter acesso às telas de informações ou aos submenus de uma opção do Menu principal.
- **OK**: pressionar o botão para ter acesso/selecionar as telas de informações ou os submenus de

uma opção do Menu principal. Manter o botão pressionado durante 2 segundo para redefinir as funções visualizadas/ selecionadas.

: pressionar o botão de reconhecimento de voz para iniciar rádio, mídia, navegação, iniciar ou atender uma chamada telefônica e enviar ou receber um texto.

Os comandos de voz básicos podem ser dados a qualquer momento durante o uso do sistema Uconnect. Pressione o botão e, após o bipe, diga um comando.

Os principais comandos são:

- "Cancelar" para interromper uma sessão de voz atual.
- "Ajuda" para ouvir uma lista de comandos de voz sugeridos.
- "Repetir" para ouvir os prompts do sistema novamente.
- : pressionar o botão para finalizar uma chamada de telefone.

Acesso aos submenus: depois de ter selecionado a opção de Menu desejada, pressionar o botão ▷ para ter acesso aos vários submenus.

Saída do Menu principal: pressionar o botão ◁.

MENU PRINCIPAL

O Menu principal é composto por uma série de opções cuja seleção, realizável através dos botões de comando, permite o acesso a diversas opções de escolha e definição indicadas a seguir.

Nota

A modalidade de visualização das opções do Menu (indicações maiúsculas ou minúsculas) varia em função do tipo de display.

Nota

Para algumas entradas está previsto um submenu.

Nota

Na presença de sistema Uconnect ™ (se equipado), algumas opções do Menu são visualizadas e geridas no display deste último e não no display do quadro de instrumentos (consulte as indicações no suplemento específico).

OPÇÕES DO MENU

A descrição a seguir, apresenta o menu completo do computador de bordo do veículo. Considere apenas as informações disponíveis para o menu/ display específico da versão adquirida.

O Menu, conforme a versão, é constituído pelas seguintes opções:

- SISTEMA HÍBRIDO (se equipado)
- VELOCÍMETRO
- ECONOM. COMB.
- TRIP
- ÁUDIO
- AVISOS
- CONF. DISPLAY
- CONFIG. VEÍCULO

- ASSISTÊNCIA À DIREÇÃO (algumas versões)

Sistema híbrido (se equipado)

Esta opção de Menu permite visualizar no display informações sobre o sistema Hybrid 48V.

São visualizadas as informações de fluxo de energia, estado de carga da bateria de íons de lítio de 48V e fornecimento de energia pela bateria de lítio de 48V.

Velocímetro

Esta opção de Menu permite visualizar no display a velocidade do veículo.

Uma vez visualizada a velocidade no display, pressionando o botão **OK** é possível definir a unidade de medida ("km/h" ou "MPH") para visualizar a velocidade.

Info veículo (Informações sobre o estado do veículo)

Esta opção de Menu permite visualizar no display as informações relativas ao "estado" do veículo (consultar indicações abaixo).

- Pressão dos pneus Visualização das informações relativas ao sistema TPMS (se equipado) (para mais informações, consultar o capítulo "Segurança").
- Temperatura do líquido de arrefecimento do motor

  Visualização da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.
- Temperatura do câmbio (se equipado)

  Visualização da temperatura do câmbio automático.
- Temperatura do óleo do motor

  Visualização da temperatura do óleo do motor.
- Tensão da bateria

  Visualização do valor de tensão (estado de carga) da bateria.
- Serviço (manutenção programada)

  Visualização em km (ou mi) e dias restantes para a inspeção de manutenção.

Nota

O "Plano de Manutenção Programada" prevê a manutenção do veículo em intervalos preestabelecidos (consultar o capítulo "MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM O SEU VEÍCULO" no item "SERVIÇOS NA CONCESSIONÁRIA").

Quando a manutenção programada ("Revisão") está perto do prazo previsto, deslocando o comutador de ignição para a posição **MAR**, no display aparecerá a mensagem "Revisão" seguida do número de quilômetros ou dias que faltam para a manutenção do veículo. Contatar a **Rede Assistencial Jeep** que realizará, além das operações de manutenção previstas no "Plano de Manutenção

Programada" o zeramento (reset) da referida mensagem

.A mensagem será em km ou milhas (quando disponível) de acordo com a seleção efetuada na unidade de medida.

CUIDADO!

A mensagem no display de "Revisão" é complementar àquelas contidas neste manual, no capítulo "MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM O SEU VEÍCULO" e no MANUAL DE GARANTIA E MANUTENÇÃO.

É **ESSENCIAL** a verificação deste capítulo e do Manual de Garantia e Manutenção para a correta manutenção e garantia do veículo.

Econom. Comb. (Consumo de combustível)

Para algumas versões, esta opção de Menu permite definir a unidade de medida do "Consumo de combustível" e do valor de "Autonomia".

- Consumo médio / Consumo instantâneo Selecionando estas opções, é possível escolher a unidade de medida do consumo médio e do instantâneo, escolhendo entre "mpg" ou "l/100 km" ou "km/l".
- Autonomia Selecionando esta opção, é possível escolher a unidade de medida da autonomia, escolhendo entre "km" ou "mi".

Trip (Percurso A/Percurso B)

Esta opção de Menu permite visualizar as informações relativas ao "Trip computer" (para mais informações, consultar as indicações no parágrafo "Trip computer" neste capítulo).

As informações visualizadas no display, para o Percurso **A** e para o Percurso **B**, são:

- Distância.
- Consumo médio.
- Tempo de viagem.

Áudio (Visualização de informação de áudio)

Esta opção de Menu permite visualizar, no display do quadro de instrumentos, as informações presentes no display do sistema Uconnect™.

As informações visualizadas são:

- "Rádio (AM ou FM)": visualização do nome da estação de rádio (se equipado), frequência e ícone gráfico
- "MP3": visualização do título ou do número da faixa em reprodução.
- "USB": visualização do título ou do número da faixa em reprodução.
- "iPod": visualização do título da faixa em reprodução (se equipado).

Ver telefone: No display do quadro de instrumentos podem ainda visualizar-se as informações relativas à modalidade Telefone (apenas se tiver sido ativada a função "Ver telefone", ver opção de Menu "Def. Veículo").

As informações visualizadas no display dizem respeito ao estado de conexão do celular (telefone ligado ou desligado), as chamadas telefônicas ativas/recebidas/em espera e a gestão das duplas chamadas (primeira recebida segunda em espera, etc.).

Avisos (Mensagens memorizadas)

Esta opção de Menu permite visualizar no display as mensagens de informação/avaria memorizadas pelo veículo.

- Versões equipadas com display multifunções reconfigurável Nestas versões, a cor de fundo do display varia em função da prioridade de avaria visualizada:

- Mensagens de avaria com prioridade baixa: display de cor amarela.
- Mensagens de avaria com prioridade alta: display de cor vermelha.

Conf. Display (Modificação das definições do display do quadro de instrumentos)

Esta opção de Menu permite modificar a visualização das informações no display e a sua posição.

- Display de velocidades (versões com display multifunções reconfigurável)

Selecionando esta função, é possível selecionar a modalidade de visualização das indicações relativas ao câmbio automático, escolhendo entre as seguintes opções:

- "Single digit": na parte direita do display será visualizada a letra relativa à posição assumida pela alavanca do câmbio automático (P,N,R ou D). Após cerca de 2 segundos, a letra será visualizada na posição central.
- "Full PNRD" (definição predefinida): na parte direita do display serão visualizadas simultaneamente as letras PNRD e será evidenciada a posição assumida pela alavanca de câmbio. Durante o funcionamento na modalidade sequencial ("AutoStick"), em vez da letra D será visualizada a marcha engatada.

- Para cima à esquerda/Para cima à direita

Selecionando esta opção, é possível visualizar, no display, as informações relativas a:

- Bússola (se equipado).
- Temperatura exterior.
- Data (dia/mês).
- Hora (horas/minutos).
- Estado do dispositivo de partida (versões com sistema Keyless Enter-N-Go).
- Escala em MPH (milhas) (se equipado).

- Área central

Na área central do display é possível visualizar todas as informações acima indicadas e, além disso:

- Informações de áudio

- Data (dia/mês/ano)
- Opção do menu
- Distância percorrida A (Percurso A)
- Distância percorrida B (Percurso B) - Reposição das definições predefinidas Selecionando esta função, é possível efetuar o reset (e restabelecer as definições predefinidas) das seguintes grandezas:
- "Em cima à esquerda": bússola (se equipado)
- "Área central": hora
- "Em cima à direita": temperatura

Config. veículo (modificação das definições do veículo)

Esta opção de Menu permite modificar definições como:

- "Display"
- "Unidade medida" (se equipado)
- "Hora & Data"
- "Segurança"
- "Segur./Assisten."
- "Luzes"
- "Portas & Bloq. Portas"

Nota

Para algumas versões, as definições também podem ser visualizadas e geridas pela central Uconnect™, quando estiver disponível. Consultar instruções no suplemento específico.

OPÇÕES DO MENU

VERSÕES COM DISPLAY MULTIFUNCIONAL DIGITAL

A descrição a seguir, apresenta o menu completo do computador de bordo do veículo. Considere apenas as informações disponíveis para o menu/display específico da versão adquirida.

O Menu, conforme a versão, é constituído pelas seguintes opções:

- Alertas
- Principal
- Config.
- Percurso (TRIP)
- Veículo
- Seguran.& Assist.

É possível visualizar, no display, as seguintes informações:

Nota

A posição das informações depende de configuração prévia, podendo ser visualizadas em posições diferentes.

Nota

As informações na tela principal são visualizadas nos campos, conforme configuração prévia, e podem ser substituídas por mensagens ou ícones de advertência.

- Quilometragem, data ou hora, indicação de cinto desafivelado para os passageiros traseiros.
- Visualização das indicações relativas ao câmbio automático e título principal do menu.
- Temperatura
- Luzes-espias de advertências e eventuais sinalizações de avarias.
- Setas de navegação para a direita e esquerda, números de

telas disponíveis e espaço para mensagens ao condutor.
- Inferior à esquerda: luzes-espias de advertências e indicação de quilometragem.
- Parte central à esquerda: menu com as opções disponível.

Alertas

Esta opção de Menu são visualizadas as mensagens de alertas emitidas pelo computador de bordo do veículo.

Principal

Esta opção de Menu permite visualizar no display as informações como:

- Conta-giros
- Velocímetro
- Econômetro

Config.

Visualização das informações relativas à configuração do veículo, como:

- Principal: visualização das telas selecionadas ou configuração das telas que deseja selecionar para serem visualizadas na tela principal.
- Iluminação: definição de níveis de brilho, ligar/desligar luzes interativas.
- Sons: ligar/desligar volume dos alertas e definir nível do volume dos alertas em baixo, médio, alto.
- Restaurar Config.: confirmar restauração de fábrica.

Percurso (TRIP)

Esta opção de Menu permite visualizar no display as informações dos percursos configurados (TRIP) e o percurso desde o abastecimento. É possível criar até 4 percursos diferentes.

Em cada percurso é possível visualizar as seguintes informações:

- Distância
- Consumo médio
- Velocidade média
- Tempo

Nota

Para reiniciar cada percurso, pressionar e segurar a tecla "OK".

Para criar novas telas de percursos, clicar na tecla "+" e para navegar nas telas criadas, pressionar as setas para direita ou esquerda.

A tela "Percurso desde o abastecimento" permite visualizar as seguintes informações:

- Distância atual
- Consumo médio atual
- Última distância
- Último consumo médio

Na tela "Histórico" é possível visualizar graficamente os percursos.

Veículo

Esta opção de Menu permite visualizar no display as seguintes informações:

- Performance: informações gráficas de Potência, rpm e Turbo e Força G.

- Pressão dos pneus: informações de pressão insuficiente e possibilidade de reiniciar o sistema.
- Revisão: informações de data e quilometragem faltante para revisão.

Nota

O "Plano de Manutenção Programada" prevê a manutenção do veículo em intervalos preestabelecidos (consultar o capítulo "Manutenção e cuidados com o seu veículo").

Esta visualização aparece automaticamente, com o comutador de ignição na posição **MAR**, quando, no momento da manutenção, faltam 1.000 km ou, onde previsto, 30 dias e é reproposta a cada colocação do comutador de ignição na posição **MAR** ou, para algumas versões, a cada 200 km. Abaixo deste limite, as sinalizações são repropostas a intervalos mais frequentes. A visualização será em km ou milhas de acordo com a seleção efetuada na unidade de medida.

Quando a manutenção programada ("revisão") está perto do prazo previsto, deslocando a chave de ignição para a posição **MAR**, no display aparece a indicação "Service" seguida do número de quilômetros/ milhas e dias que faltam para a manutenção do veículo. Contatar a **Rede Assistencial Jeep** que realizará, além das operações de manutenção previstas no "Plano de manutenção programada" o zeramento da referida visualização (reset).

Seguran. & Assist.

Esta opção de Menu permite visualizar no display as seguintes informações:

- Alerta de velocidade: ligar/desligar e limite de velocidade definido.
- Segurança e Assistência
- Funções automáticas: Ligar/desligar alerta de cinto de segurança.

TRIP COMPUTER

O "Trip computer" permite visualizar, com o comutador de ignição na posição MAR, as medidas relativas ao estado de funcionamento do veículo.

Esta função caracteriza-se por duas memórias separadas, denominadas "Percurso A" e "Percurso B", nas quais são registrados os dados das "missões completas" do veículo (viagens), de modo independente uns dos outros.

Ambas as memórias podem ser reiniciadas: reset - início de uma nova missão.

O "Percurso A" e o "Percurso B" permitem a visualização das seguintes medidas:

- Distância percorrida
- Consumo médio
- Tempo de viagem (duração da condução)

Para efetuar a reinicialização das medidas, pressionar e manter pressionado o botão OK nos comandos no volante.

Nota

Os valores "Autonomia" e "Consumo instantâneo" não podem ser zerados.

Grandezas visualizadas

- **Distância percorrida:** indica a distância percorrida desde o início da nova missão.
- **Consumo médio:** representa a média dos consumos desde o início da nova viagem.
- **Tempo de viagem:** tempo decorrido desde o início da nova missão.

Botão "OK"

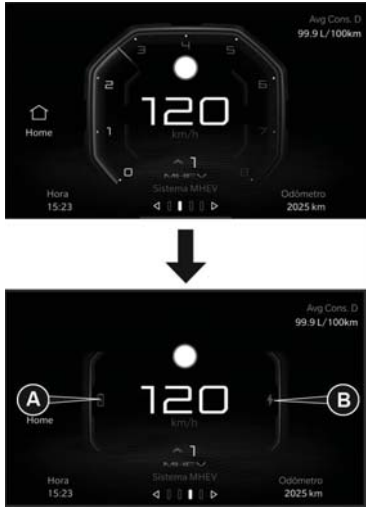
- Pressão breve do botão: visualização das várias medidas.
- Pressão longa do botão: zeramento (reset) das medidas e início de uma nova missão.

Nova missão

Inicia a partir do momento em que foi efetuada um zeramento (reset):

- "Manual" através da pressão do botão **OK**.
- "Automático" quando a "distância percorrida" atinge o valor de 99999,9 km (cerca de 62140 milhas) ou quando o "tempo de viagem" atinge o valor de 999.59 (999 horas e 59 minutos).
- Depois de cada desligamento e consequente nova ligação da bateria.

Informações específicas para as versões equipadas com o sistema Hybrid 48V



- A- Indicação de sistema 48V em carregamento. BSG fornecendo energia do motor para bateria de lítio.

C

- B-Indicação de sistema 48V em impulso. BSG fornecendo energia da bateria para auxilio ao motor a combustão.

TELAS DE INFORMAÇÃO DO VEÍCULO HYBRID 48V

Fluxo de energia (se equipado) - Display digital

Indicação	tela	Indicação	Indicação
1- Indicação de carga da bateria de íons de lítio de 48V.		3 - Indicação de veículo em movimento - BSG sem atividade. Capacidade da bateria de íons de lítio de 48V, onde o enchimento total representa a porcentagem ideal. Cinza significa que nenhuma energia está sendo economizada nem fornecida.	
2 - Indicação de carregamento da bateria de íons de lítio de 48V. Capacidade da bateria de íons de lítio de 48V, onde o enchimento total representa a porcentagem ideal. O destaque indica a energia que está sendo economizada.		4 - Indicação do uso do BSG fornecendo impulso Indicação da capacidade da bateria de íons de lítio de 48V, onde o enchimento total representa a porcentagem ideal.	

LUZES DE ADVERTÊNCIA E MENSAGENS

DESCRIÇÃO

Nota

O acendimento da luz-espia está associado a uma mensagem específica e/ou aviso acústico, onde o quadro de bordo o permitir. Estes sinais são sintéticos e de aviso e não devem ser considerados completos e/ou alternativos em relação ao indicado no presente Manual do proprietário e com muita atenção. Em caso de sinalização de avaria, consulte sempre o conteúdo indicado no presente capítulo.

Nota

As sinalizações de avaria que aparecem no display ou no quadro de instrumentos são subdivididas em duas categorias: anomalias graves e anomalias menos graves. As anomalias graves visualizam um “ciclo” de mensagens repetido por um tempo prolongado. As anomalias menos graves visualizam um "ciclo" de mensagens por um tempo mais limitado. É possível interromper o ciclo de visualização de ambas as categorias. A luz-espia no quadro de instrumentos permanece acesa enquanto não for eliminada a causa da avaria.

Nota

As luzes-espia são visualizadas no display e/ou no quadro de instrumentos, dependendo da versão adquirida. Algumas luzes-espia podem não estar presentes para algumas versões.

LUZES-ESPIA DE COR VERMELHA NO QUADRO DE INSTRUMENTOS

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**FLUIDO DOS FREIOS INSUFICIENTE / FREIO DE ESTACIONAMENTO ACIONADO**	
	Fluido dos freios insuficiente A luz-espia acende-se quando o nível do fluido dos freios no reservatório desce abaixo do nível mínimo, devido a uma possível perda de fluido pelo circuito.	Restabeleça o nível do fluido dos freios e, em seguida, verifique se a luz-espia se apaga. Se a luz-espia permanecer acesa, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**
	Freio de estacionamento acionado A luz-espia acende-se com o freio de estacionamento acionado, mas deve apagar-se quando o freio de estacionamento for liberado.	Desengatar o freio de estacionamento e verificar se a luz-espia se apaga. Se a luz-espia permanecer acesa, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**
 	**AVARIA EBD** O acendimento simultâneo das luzes-espia  (vermelha) e  (amarelo âmbar) com o motor funcionando indica uma avaria do sistema EBD ou que o sistema não está disponível. Nesse caso, com frenagens bruscas, pode verificar-se um travamento precoce das rodas traseiras, com possibilidade de derrapagens. O display mostra a mensagem específica.	Dirigir com extrema prudência até chegar ao concessionário mais próximo da **Rede Assistencial Jeep** para a verificação do sistema.

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**AVARIA NA DIREÇÃO ASSISTIDA** Deslocando o comutador de ignição para a posição **AVV (RUN)**, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. Se a luz-espia permanecer acesa, pode não se verificar o efeito da direção assistida e o esforço no volante poderá aumentar sensivelmente, embora se mantenha a possibilidade de virar o veículo. Em algumas versões, é visualizada também uma mensagem específica no display do quadro de instrumentos.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA AIRBAG** Deslocando o comutador de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. O acendimento da luz-espia com luz fixa indica uma avaria no sistema de airbag. O display mostra a mensagem específica.	**Nota** Se a luz-espia não se acender ao deslocar a chave de ignição para a posição **MAR** ou permanecer aceso durante a marcha (juntamente com a mensagem visualizada pelo display), é possível que exista uma anomalia nos sistemas de airbag; nesse caso, os airbags ou os pré-tensionadores podem não se ativar em caso de acidente ou, num número de casos mais limitado, ativar-se de modo errado. Antes de prosseguir, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para o imediato controle do sistema. A avaria da luz-espia é assinalada pelo acendimento do ícone no display do quadro de instrumentos. Nesse caso, a luz-espia pode não assinalar eventuais anomalias dos sistemas de airbag. Antes de prosseguir, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para o imediato controle do sistema.

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS NÃO AFIVELADOS** A luz-espia acende-se de modo fixo com o veículo parado e o cinto de segurança lado do condutor não está corretamente afivelado. A luz-espia acende-se de forma intermitente, juntamente com uma sinalização acústica quando, com o veículo em movimento, o cinto do condutor não está corretamente afivelado.	Para a desativação permanente do sinal sonoro do sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.** É possível reativar o sistema através do Menu de Configuração.
	**EXCESSIVA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR** Deslocando o comutador de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. A luz-espia (ou, em algumas versões, o ícone no display) acende-se quando o motor estiver com temperatura excessiva. O display mostra a mensagem específica.	**Em caso de marcha normal:** parar o veículo, desligar o motor e certificar-se de que o nível do líquido de arrefecimento no interior do reservatório não esteja abaixo do nível de referência MIN. Se for esse o caso, aguardar o arrefecimento do motor. Em seguida, abrir lentamente e com cuidado o tampão e repor o líquido de arrefecimento, certificando-se de que este esteja compreendido entre as referências MIN e MAX existentes no próprio reservatório. Além disso, verificar visualmente a presença de eventuais perdas de líquido. Se, na partida seguinte, a luz-espia (ou o ícone no display) se acender novamente, contatar a **Rede Assistencial Jeep.** **Em caso de utilização severa do veículo**: abrandar e, caso a luz-espia permaneça acesa, parar o veículo. Ficar parado durante 2 ou 3 minutos, mantendo o motor funcionando e ligeiramente acelerado, para favorecer uma circulação mais ativa do líquido de arrefecimento; em seguida, desligar o motor. Verificar o nível correto do líquido, como descrito anteriormente. **Nota** Em caso de percursos muito difíceis, é aconselhável manter o motor ligado e ligeiramente acelerado por alguns minutos antes de o desligar.

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**MONITOR DE SONOLÊNCIA OU DISTRAÇÃO DO MOTORISTA** A luz-espia acende-se quando é detectado a fadiga do motorista. Permanece acesa até que a funcionalidade seja desabilitada pelo motorista ou que o motor seja desligado.	A detecção de sonolência do motorista ajuda a evitar acidentes causados por fadiga, aconselhando os motoristas a fazerem uma pausa na direção. Assim que a condição de sonolência do motorista for detectada, além da luz-espia, uma janela pop-up será exibida continuamente até que o motorista pressione o botão OK no comando no volante para limpar.

LUZES-ESPIA DE COR AMARELO ÂMBAR NO QUADRO DE INSTRUMENTOS

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**AVARIA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO** Deslocando o comutador de ignição para a posição MAR, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. A luz-espia acende-se quando é detectada uma avaria no freio de estacionamento elétrico. O display mostra a mensagem específica.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.** **Nota** Na presença de avaria, o freio de estacionamento elétrico fica indisponível.
	AVARIA DO SISTEMA ABS Deslocando o comutador de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. A luz-espia acende-se quando o sistema ABS se encontra ineficiente. Nesse caso, o sistema de freios mantém inalterada a própria eficácia, mas sem as potencialidades oferecidas pelo sistema ABS. O display mostra a mensagem específica.	Proceder com prudência e dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	ITPMS: NÃO DISPONÍVEL A luz-espia lampejará durante 75 segundos, seguida de uma mensagem no display e, a seguir, permanecerá acesa, caso o sistema esteja temporariamente inibido por determinadas condições. O sistema voltará a funcionar corretamente quando as condições de funcionamento permitirem. Caso isso não ocorra, procure a **Rede Assistencial Jeep.** Para mais informações sobre as condições de funcionamento do sistema, consulte o capítulo correspondente: "Sistema de monitoramento da pressão dos pneus".	Não prosseguir com um ou mais pneus vazios, dado que a condução do veículo pode estar comprometida. Parar o veículo, evitando frenagens bruscas e dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**
	**ITPMS: TEMPORARIAMENTE NÃO DISPONÍVEL** A luz-espia lampejará durante 75 segundos, seguida de uma mensagem no display e, a seguir, permanecerá acesa, caso o sistema esteja temporariamente inibido por determinadas condições. O sistema voltará a funcionar corretamente após solicitar recalibração pelo comando do volante e as rodas corretas estiverem instaladas. Caso isso não ocorra, procure a **Rede Assistencial Jeep**. Para mais informações sobre as condições de funcionamento do sistema, consulte o capítulo correspondente: "Sistema de monitoramento da pressão dos pneus".	Substituir a roda ou o estepe pela roda original do veículo, calibrar todos os pneus segundo níveis dispostos no capítulo correspondente: "Rodas e Pneus" e solicitar a recalibração do sistema. Para mais detalhes sobre a calibração, veja o capítulo correspondente: "Sistema de monitoramento de pressão dos pneus".
	ITPMS Após a troca, reconexão ou recarregamento da bateria, acenderão as luzes-espia do ESC e do ITPMS e serão visualizadas as mensagens "Hill holder inativo" e "Bateria reconectada. Sistema inicializando".	Neste caso, consultar o procedimento de reaprendizagem no capítulo "Manutenção e cuidados com o seu veículo", na seção: "Compartimento do motor/Bateria/Substituição da bateria". Se a luz-espia não apagar, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**ITPMS: INDICAÇÃO DE PRESSÃO INSUFICIENTE DOS PNEUS** A luz-espia acenderá para informar que a pressão de um ou mais pneus está abaixo do recomendado e/ou que está ocorrendo uma lenta perda de pressão. Neste caso, não é garantido a melhor durabilidade dos pneus, condições seguras de condução e consumo de combustível adequado. Verificar a pressão nos quatro pneus e recalibrá- -los nos valores prescritos no manual no capítulo “A - Rodas e pneus” e realizar o procedimento de reset, conforme capítulo correspondente - Sistema de monitoramento da pressão dos pneus”.	Em qualquer condição na qual no display seja visualizada a mensagem "Ver manual", consultar OBRIGATORIAMENTE o parágrafo "Rodas" do capítulo "Especificações técnicas", respeitando rigorosamente as indicações nele contidas.
	SISTEMA ESC Deslocando o comutador de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se assim que o motor se ligar. **Intervenção do sistema ESC** A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz-espia: a sinalização da intervenção indica que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.	
	Avaria do sistema ESC Se a luz-espia não se apagar, ou se permanecer acesa com o motor ligado, significa que foi detectada uma avaria no sistema ESC.	Nestes casos, dirigir-se imediatamenteà **Rede Assistencial Jeep.**
	Avaria do sistema Assistente de Partida em Rampa Jeep. O acendimento da luz-espia em simultâneo com a visualização no display de uma mensagem dedicada, indica a avaria no sistema Hill Start Assist.	
	**DESATIVAÇÃO PARCIAL / TOTAL DOS SISTEMAS DE SEGURANÇA ATIVOS** Deslocando o comutador de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se assim que o motor se ligar. O acendimento da luz-espia assinala que alguns sistemas de segurança ativos foram parcial ou totalmente desativados. Para mais informações sobre os sistemas de segurança, consultar o parágrafo "Características de segurança ativa" no capítulo "Segurança". Reativando os sistemas de segurança ativa, a luz-espia apaga-se.	

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**AVARIA NO SISTEMA OBD/INJEÇÃO** Em condições normais, deslocando a chave de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia acende-se, mas deve desligar-se assim que o motor funcionar. O funcionamento da luz-espia pode ser verificado através de dispositivos adequados pelos agentes de controle do tráfego. Respeite as normas vigentes no país onde circula.	**Nota** Se, deslocando o comutador de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia não se acender ou se, durante a marcha, se acender com luz fixa ou intermitente (em algumas versões, juntamente com a mensagem no display), dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**
	Avaria do sistema de injeção Se a luz-espia permanecer acesa ou se acender durante a marcha, significa que o sistema de injeção não funciona corretamente. A luz-espia acesa com luz fixa assinala um mau funcionamento no sistema de alimentação/ignição que pode provocar elevadas emissões no escapamento, possível perda de desempenhos, má dirigibilidade e consumos elevados. Em algumas versões, o display visualiza a mensagem específica. A luz-espia apaga-se se a anomalia desaparecer, mas o sistema memoriza a falha.	Nestas condições, é possível continuar a conduzir, evitando, no entanto, esforços severos do motor ou velocidades elevadas. A utilização prolongada do veículo com a luz-espia acesa de forma fixa pode provocar danos. Dirigir-se imediatamente a um concessionário da **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA NO SISTEMA OBD/INJEÇÃO** **Danos no catalisador** Se a luz-espia se acender de forma intermitente, significa que o catalisador pode estar danificado.	Soltar o pedal do acelerador, colocando o motor a baixos regimes de rotações, até a luz-espia parar de piscar. Prosseguir a marcha com uma velocidade moderada, procurando evitar condições de condução que possam provocar mais intermitências e dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**AVARIA NO SISTEMA OBD/INJEÇÃO** **Pane seca** Somente veículos equipados com câmbio de 9 velocidades. Nos casos em que ocorrer falta de combustível (pane seca), se a luz-espia se acender, pode significar que a central eletrônica de comando do câmbio identificou a utilização de uma relação de marcha inadequada para a rotação do motor.	Após realizar o reabastecimento do tanque de combustível do veículo, dar a partida no motor, mantê-lo em funcionamento por 30 segundos e, em seguida, desligá-lo. Repetindo este procedimento por mais 02 vezes, na quarta partida a luz-espia deverá se apagar. Caso a luz-espia permaneça acesa, dirigir-se imediatamente a **Rede Assistencial Jeep.**
	**RESERVA DE COMBUSTÍVEL/AUTONOMIA LIMITADA** A luz-espia (ou o ícone no display) acende-se quando no tanque restam cerca de 7 a 9 litros de combustível. Ao mesmo tempo que a autonomia inferior a cerca de 50 km, em algumas versões, no display é visualizada uma mensagem específica.	Se a luz-espia (ou o ícone no display) começar a piscar durante a marcha, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**
	**LUZ DE NEBLINA TRASEIRA** A luz-espia acende-se ao ligar a luz de neblina traseira.	
	**AVISO DE COLISÃO FRONTAL DESABILITADO** A luz-espia acende se o sistema de aviso de colisão frontal estiver desabilitado.	
	**SISTEMA DE AVISO DE AFASTAMENTO DE FAIXA DE RODAGEM** Quando o sistema de aviso de afastamento de faixa de rodagem estiver habilitado, porém não atuante, a indicação das faixas de rodagem será iluminada em amarelo-âmbar (algumas versões apresentam indicação cinza) à medida que o veículo se aproxima da faixa de rodagem. Uma animação indicará quando o veículo cruzar a faixa.	
	**SISTEMA DE AVISO DE AFASTAMENTO DE FAIXA DE RODAGEM** Quando o sistema de aviso de afastamento de faixa de rodagem estiver habilitado e armado (atuante), a luz-espia será exibida em verde. Isto ocorre quando nenhuma das faixas é reconhecida pelo sensor. (Display de 3,5")	

LUZES-ESPIA DE COR VERDE NO QUADRO DE INSTRUMENTOS

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**LUZ DE POSIÇÃO E FARÓIS BAIXOS** A luz-espia acende-se ativando as luzes de posição ou os faróis baixos. **Função "Follow me"** Esta função permite manter as luzes acesas durante um período entre 30 e 210 segundos após ter colocado a chave de ignição na posição **STOP**.	
	**FARÓIS DE NEBLINA** A luz-espia acende-se quando se ligam os faróis de neblina.	
	**INDICADOR DE DIREÇÃO ESQUERDO** A luz-espia acende-se quando a alavanca de comando dos indicadores de direção (setas) é deslocada para baixo ou, juntamente com o indicador de direção direito, quando se aciona o botão das luzes de emergência.	
	**INDICADOR DE DIREÇÃO DIREITO** A luz-espia acende-se quando a alavanca de comando dos indicadores de direção (setas) é deslocada para cima ou, juntamente com o indicador de direção esquerdo, quando se aciona o botão das luzes de emergência.	
	**FAROL ALTO AUTOMÁTICO** A luz-espia acende-se ativando os faróis altos automáticos. A luz-espia acende-se quando a função está ativa.	
	**SISTEMA START&STOP** A luz-espia acende se o sistema Start&stop estiver ativado.	

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	SISTEMA DE AVISO DE AFASTAMENTO DE FAIXA DE RODAGEM Quando o sistema de aviso de afastamento de faixa de rodagem estiver habilitado e armado (atuante), a luz-espia será exibida em verde. Isto ocorre quando nenhuma das faixas é reconhecida pelo sensor. (Display de 3,5")	

LUZ-ESPIA DE COR AZUL NO QUADRO DE INSTRUMENTOS

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	FARÓIS ALTOS A luz-espia acende-se ativando os faróis altos.	

LUZ-ESPIA DE COR BRANCA NO QUADRO DE INSTRUMENTOS

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	SISTEMA DE AVISO DE AFASTAMENTO DE FAIXA DE RODAGEM Quando o sistema de aviso de afastamento de faixa de rodagem estiver habilitado, porém desarmado (não atuante), a indicação das faixas de rodagem será iluminada em branco. Isto ocorre quando nenhuma das faixas é reconhecida pelo sensor. (Display de 7")	
	SISTEMA DE AVISO DE AFASTAMENTO DE FAIXA DE RODAGEM Quando o sistema de aviso de afastamento de faixa de rodagem estiver habilitado, mas fora das condições de operação, a luz-espia será exibida em branco. (Display de 3,5")	

SÍMBOLOS DE COR VERMELHA VISUALIZADOS NO DISPLAY

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR INSUFICIENTE** O símbolo acende-se com luz fixa, juntamente com a mensagem visualizada no display, quando o sistema detectar uma pressão insuficiente do óleo do motor. **Nota** Não utilizar o veículo até que a avaria tenha sido eliminada. O acendimento do símbolo não indica a quantidade de óleo presente no motor: o controle do nível deve ser sempre efetuado manualmente.	**Nota** Se o símbolo se acender durante a marcha, desligar imediatamente o motor e contatar a **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA AIRBAG** O acendimento do símbolo indica uma avaria no sistema de airbag. O display mostra a mensagem específica.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA NOS COMPONENTES BSG, BATERIA DE LÍTIO DE 48V, CONVERSOR CC/CC (SE EQUIPADO)** O acendimento do símbolo com o motor ligado indica uma avaria nos componentes BSG, bateria de lítio de 48V e/ou conversor CC/CC (se equipado).	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**
	**INDICAÇÃO DE CARGA DA BATERIA** Ao ligar o veículo, a luz-espia da bateria acende, mas deve apagar-se logo a seguir. Caso a luz-espia permaneça acesa é indicativo de carga na bateria ou avaria no sistema elétrico do veículo.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**
	**FECHAMENTO DAS PORTAS INCOMPLETO** O símbolo acende-se quando uma ou mais portas não se encontram corretamente fechadas. Com as portas abertas e o veículo em movimento, é emitido um sinal acústico.	Fechar corretamente todas as portas.

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**FECHAMENTO INCOMPLETO DO CAPÔ DO MOTOR** O símbolo acende-se quando o capô do motor não está corretamente fechado. Com o capô do motor aberto e o veículo em movimento, é emitida uma sinalização acústica.	Fechar corretamente o capô do motor.
	**FECHAMENTO INCOMPLETO DO PORTA-MALAS** O símbolo acende-se quando a tampa do porta-malas não está corretamente fechada. Com a tampa aberta e o veículo em movimento, é emitida uma sinalização acústica.	Fechar corretamente o porta-malas.
	**AVARIA DO CÂMBIO AUTOMÁTICO** O símbolo acende-se, juntamente com a mensagem visualizada pelo display e uma sinalização acústica quando é detectada uma avaria no câmbio automático	Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep**. **Nota** A condução com o símbolo aceso pode provocar graves danos no câmbio automático. Além disso, o eventual contato do óleo com o motor quente ou com os componentes do escape a alta temperatura pode provocar incêndios.
	**TEMPERATURA EXCESSIVA DO ÓLEO DO MOTOR** O símbolo acende-se em caso de superaquecimento do óleo do motor.	**Nota** Se o símbolo se acender durante a marcha, parar imediatamente o veículo e desligar o motor.
	**AVARIA NA DIREÇÃO ASSISTIDA** Deslocando a chave de ignição para a posição **AVV (RUN)**, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. Se a luz-espia permanecer acesa, pode não se verificar o efeito da direção assistida e o esforço no volante poderá aumentar sensivelmente, embora se mantenha a possibilidade de virar o veículo. Em algumas versões, também é visualizada uma mensagem específica no display do quadro de instrumentos.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**CINTO DE SEGURANÇA TRASEIRO DESAFIVELADO** A luz-espia acende-se em caso de passageiro presente no banco traseiro sem o cinto afivelado.	Afivelar cinto de segurança.
	**ASSISTÊNCIA PARA RECONHECIMENTO DE PLACAS DE TRÂNSITO** O símbolo acende-se e permanece aceso quando o Sistema de assistência para reconhecimento de placas de trânsito está ativo e uma placa de limite de velocidade é reconhecida (por exemplo de 120 km/h). Caso o motorista exceda o limite de velocidade indicado, o sistema poderá gerar alertas visual e/ou sonoro, dependendo da configuração definida pelo motorista no sistema Uconnect. O símbolo ficará cinza após certa distância percorrida sem que a outra placa seja identificada pelo sistema neste intervalo.	
	**SISTEMA ACTIVE PARKSENSE INDISPONÍVEL** O símbolo pode acender devido ao bloqueio ou avaria dos sensores de estacionamento. Também pode acender em caso de falha em algum dos componentes do sistema Active ParkSense.	Verificar o estado dos para-choques e sensores de estacionamento. Dirigir-se logo que possível à **Rede Assistencial Jeep**.

SÍMBOLOS DE COR AMARELO ÂMBAR VISUALIZADOS NO DISPLAY

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**AVARIA DO SISTEMA SENTRY KEY / TENTATIVA DE ARROMBAMENTO** **Avaria do sistema Sentry Key.** O símbolo acende-se para assinalar a avaria do sistema Sentry Key.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**
	Tentativa de arrombamento O símbolo acende-se ao colocar a chave de ignição na posição , juntamente com a **MAR** visualização de uma mensagem especifica, para assinalar que ocorreu uma possível tentativa de arrombamento na presença de alarme.	Dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**INTERVENÇÃO DO SISTEMA DE CORTE DO COMBUSTÍVEL** O símbolo acende-se (juntamente com a visualização de uma mensagem específica) em caso de intervenção do sistema de corte do combustível.	Para o procedimento de reativação do sistema de corte de combustível, consultar a seção "Sistema de corte de combustível" no capítulo "Em caso de emergência". Se não for possível restabelecer a alimentação de combustível, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**
	**POSSÍVEL PRESENÇA DE GELO NA ESTRADA** O símbolo acende-se (juntamente com a visualização de uma mensagem específica) quando a temperatura exterior é igual ou inferior a 3°C (37°F). **Nota** Em caso de avaria no sensor de temperatura externa, os números que indicam o seu valor são substituídos por traços.	
	**SISTEMA DE ALERTA DE DISTÂNCIA LATERAL INDISPONÍVEL** O símbolo pode acender devido a bloqueio ou avaria dos sensores de estacionamento. Também pode acender em caso de falha em algum componente do Sistema de Alerta de Distância Lateral.	Verificar o estado dos para-choques e sensores de estacionamento. Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**ÓLEO DO MOTOR DEGRADADO (se equipado)** **Nota** Após a primeira sinalização, a cada partida do motor, o símbolo continuará a acender-se no modo indicado anteriormente até o óleo ser substituído. Em algumas versões o display exibe uma mensagem específica. O acendimento do símbolo não deve ser considerado um defeito do veículo, mas assinala que a utilização normal do veículo levou à necessidade de substituir o óleo. A degradação do óleo do motor é acelerada por uma utilização do veículo em percursos breves, impedindo que o motor atinja a temperatura de regime.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.** **Nota** A partir do momento em que se acende o símbolo, o óleo degradado do motor deve ser substituído logo que possível e nunca além de 500 km após o primeiro acendimento do símbolo. Não respeitar as informações acima indicadas pode causar danos graves no motor e a anulação da garantia. O acendimento deste símbolo não está relacionado com a quantidade de óleo presente no motor; portanto, em caso de acendimento intermitente da mesma, não é absolutamente necessário acrescentar mais óleo ao motor. **Nota** Se o símbolo piscar durante a marcha, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA DO SENSOR DE PRESSÃO DO ÓLEO MOTOR** O símbolo acende-se com luz fixa, juntamente com a mensagem visualizada pelo display, em caso de avaria no sensor de pressão do óleo do motor.	
	**AVARIA NO SENSOR DE CHUVA (se equipado)** O símbolo acende-se (juntamente com a visualização de uma mensagem específica) em caso de avaria do sensor de chuva.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**AVARIA DO SENSOR CREPUSCULAR (se equipado)** O símbolo acende-se (juntamente com a visualização de uma mensagem específica) em caso de avaria do sensor crepuscular.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA DAS LUZES EXTERNAS** O símbolo acende-se para assinalar uma avaria nas seguintes luzes: ● Luzes diurnas (DRL) ● Luzes de estacionamento ● Indicadores de direção do reboque (se equipado) ● Luzes do reboque (se equipado) ● Luzes de posição ● Indicadores de direção ● Luz de neblina traseira ● Luz de marcha a ré ● Luzes de freio ● Luzes de placa	A avaria pode dever-se a uma lâmpada queimada ou o respectivo fusível de proteção queimado ou a interrupção da ligação elétrica. Proceder à substituição da lâmpada ou do respectivo fusível. Contatar a **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA NO SISTEMA KEYLESS ENTER-N- GO (se equipado)** O símbolo acende-se, juntamente com a visualização de uma mensagem, em caso de avaria no sistema Keyless Enter- N-Go.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA NO SISTEMA DE CORTE DO COMBUSTÍVEL** O símbolo acende-se, juntamente com a visualização de uma mensagem em caso de avaria no sistema de corte do combustível.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**
	**RESERVA DE COMBUSTÍVEL/AUTONOMIA LIMITADA** A luz-espia (ou o ícone no display) acende-se quando no tanque restam cerca de 7 a 9 litros de combustível. Ao mesmo tempo que a autonomia inferior a cerca de 50 km, em algumas versões, no display é visualizada uma mensagem específica.	Se a luz-espia (ou o ícone no display) começar a piscar durante a marcha, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**AVARIA NO LIMITADOR DE VELOCIDADE** O símbolo acende-se em caso de avaria do dispositivo Speed Limiter.	Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**
	**TEMPERATURA EXCESSIVA DO ÓLEO DO CÂMBIO AUTOMÁTICO** O símbolo acende-se em caso de sobreaquecimento do câmbio, após uma utilização particularmente exigente. Nesse caso, é efetuada uma limitação do desempenho do motor.	Aguardar, com o motor desligado ou no mínimo, a desativação do símbolo.
	**AQUECIMENTO DO SISTEMA DE ACIONAMENTO DA DIREÇÃO ASSISTIDA** A luz-espia acende-se e permanece acesa, para assinalar um aquecimento do sistema de acionamento da direção assistida. Durante o período em que a luz-espia permanecer acesa, a assistência elétrica à direção é reduzida para proteger o sistema, o que pode ser percebido pela necessidade de um aumento de esforço para manusear o volante. Em algumas versões, é visualizada também uma mensagem específica no display do quadro de instrumentos.	Conduzir o veículo em linha reta até que a luz-espia se apague, indicando que a temperatura do sistema de acionamento da direção assistida retornou à temperatura normal de trabalho. Caso a luz-espia não se apague após alguns segundos, dirigir-se, assim que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA DO GANCHO DE REBOQUE (se equipado)** O símbolo acende-se para assinalar a avaria do gancho de reboque.	Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA NO SISTEMA DE ÁUDIO** A luz-espia acende-se no caso de avaria no sistema de áudio.	Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA NO SISTEMA DE AVISO DE AFASTAMENTO DA FAIXA DE RODAGEM** A luz-espia acende-se no caso de avaria no sistema de aviso de afastamento de faixa de rodagem.	Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA NO SISTEMA START&STOP** A luz-espia acende-se no caso de avaria no sistema Start&Stop.	Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**AVARIA NO SISTEMA DE FARÓIS ALTOS AUTOMÁTICOS** A luz-espia acende-se no caso de avaria no sistema de faróis altos automáticos.	Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA DO SISTEMA ABS** Deslocando a chave de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. A luz-espia acende-se quando o sistema ABS se encontra ineficiente. Nesse caso, o sistema de freios ainda funcionará com acionamento do pedal, porém sem controle eletrônico do sistema ABS que previne o travamento das rodas. O display mostra a mensagem específica.	Proceder com prudência e dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA DO SISTEMA TPMS (se equipado)** A luz-espia acende-se quando é detectada uma avaria no sistema TPMS. Caso sejam montadas uma ou mais rodas sem sensor, no display será visualizada uma mensagem de aviso, até serem restabelecidas as condições iniciais.	Não prosseguir com um ou mais pneus vazios, dado que a condução do veículo pode estar comprometida. Parar o veículo evitando frenagens e mudanças de direção bruscas. Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.** Em qualquer condição na qual no display seja visualizada a mensagem "Ver manual", consultar OBRIGATORIAMENTE o parágrafo "Rodas" do capítulo "Especificações técnicas", respeitando rigorosamente as indicações nele contidas.
	**TPMS: PRESSÃO INSUFICIENTE NOS PNEUS** A luz-espia acende quando o TPMS não está acessível ou não programado	

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**SISTEMA ESC** Deslocando a chave de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se assim que o motor se ligar. **Intervenção do sistema ESC** A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz-espia: a sinalização da intervenção indica que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.	Neste caso, consultar informações sobre o sistema ESC dentro do capítulo "SEGURANÇA", na seção: "Características de segurança ativa".
	Avaria do sistema ESC Se a luz-espia não se apagar, ou se permanecer acesa com o motor ligado, significa que foi detectada uma avaria no sistema ESC.	Nestes casos, dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**
	Avaria do sistema Assistente de Partida em Rampa O acendimento da luz-espia em simultâneo com a visualização no display de uma mensagem dedicada, indica a avaria no sistema Hill Start Assist.	Nestes casos, dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**
	**DESATIVAÇÃO PARCIAL / TOTAL DOS SISTEMAS DE SEGURANÇA ATIVOS** Deslocando o comutador de ignição para a posição MAR, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se assim que o motor se ligar. O acendimento da luz-espia assinala que alguns sistemas de segurança ativos foram parcial ou totalmente desativados. Para mais informações sobre os sistemas de segurança, consultar o parágrafo "Características de segurança ativa" no capítulo "Segurança". Reativando os sistemas de segurança ativa, a luz-espia apaga-se.	
	**INDICADOR 4WD LOW** A luz-espia acende para indicar a ativação do 4WD LOW.	
	**SERVIÇO DE TRAÇÃO NAS 4 RODAS** A luz-espia acende para indicar a ativação de tração nas 4 rodas.	

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**AVARIA DO AIRBAG** Girando o comutador de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. O acendimento da luz-espia com luz fixa indica uma avaria no sistema de airbag. O display mostra a mensagem específica.	Nestes casos, dirigir-se imediatamenteà **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVISO DE COLISÃO FRONTAL DESABILITADO** A luz-espia acende se o sistema de aviso de colisão frontal estiver desabilitado.	
	**AVARIA NO SISTEMA DE AVISO DE COLISÃO FRONTAL** A luz-espia acende no caso de avaria no sistema de aviso de colisão frontal.	Nestes casos, dirigir-se imediatamenteà **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA NO SISTEMA DE ASSISTÊNCIA PARA RECONHECIMENTO DE PLACAS DE TRÂNSITO** A luz-espia acende no caso de avaria no sistema de assistência para reconhecimento de placas de trânsito.	Nestes casos, dirigir-se imediatamenteà **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA NO SISTEMA DE MONITORAMENTO DE SONOLÊNCIA OU DISTRAÇÃO DO MOTORISTA** A luz-espia acende no caso de alguma avaria no sistema de monitoramento de sonolência ou distração do motorista.	Nestes casos, dirigir-se imediatamenteà **Rede Assistencial Jeep.**
	**SISTEMA DE AVISO DE AFASTAMENTO DE FAIXA DE RODAGEM** Quando o sistema de aviso de afastamento de faixa de rodagem estiver habilitado e armado (atuando), a indicação do veículo e das faixas de rodagem será iluminada em amareloâmbar à medida em que o motorista se aproxima da faixa de rodagem. Uma animação indicará quando o veículo cruzar a faixa. (Display de 7")	

SÍMBOLOS DE COR BRANCA VISUALIZADOS NO DISPLAY

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**VELOCIDADE LIMITE ULTRAPASSADA** O símbolo acende-se quando é ultrapassado o limite de velocidade definido (por ex. 120 km/h) através do Menu do display. Em algumas versões, é visualizada uma mensagem específica e é emitida uma sinalização acústica. **Nota** Para algumas versões/mercados, acende-se também um outro símbolo de cor vermelha.	
	**CONTROLE ELETRÔNICO DE DESCIDA (HDC) (se equipado)** **Símbolo aceso com luz fixa:** ativação do Controle Eletrônico de Descida. **Símbolo aceso com luz intermitente:** desativação do Controle Eletrônico de Descida.	
	**PILOTO AUTOMÁTICO - CRUISE CONTROL** O símbolo acende-se em caso de ativação do Piloto Automático.	
	**LIMITADOR DE VELOCIDADE** O símbolo acende-se em caso de ativação do Limitador de Velocidade.	
	**CINTO DE SEGURANÇA TRASEIRO AFIVELADO** A luz-espia acende quando o cinto de segurança é afivelado corretamente.	
	**CINTO DE SEGURANÇA TRASEIRO NÃO AFIVELADO** A luz-espia acende quando o cinto de segurança não está afivelado corretamente.	Afivelar corretamente o conto de segurança

Símbolo	O que significa	O que fazer
	SISTEMA START&STOP NÃO DISPONÍVEL A luz-espia acende quando o sistema não está disponível.	

SÍMBOLOS DE COR VERDE VISUALIZADOS NO DISPLAY

Símbolo	O que significa	O que fazer
	INDICAÇÃO DE CINTO DE SEGURANÇA TRASEIRO AFIVELADO O símbolo acende-se quando o cinto de segurança traseiro está corretamente afivelado.	
	PILOTO AUTOMÁTICO - CRUISE CONTROL A luz-espia acende quando o Cruise Control está ativado.	
	SISTEMA START&STOP A luz-espia acende quando o sistema Start&stop está ativado.	
	SISTEMA DE AVISO DE AFASTAMENTO DE FAIXA DE RODAGEM Quando o sistema de aviso de afastamento de faixa de rodagem estiver habilitado e armado (atuante), a indicação das faixas de rodagem será iluminada em verde. Isto ocorre quando ao menos uma das faixas é reconhecida pelo sensor. (Display de 7")	

MENSAGENS VISUALIZADAS NO DISPLAY

Mensagem no display	O que significa	O que fazer
SERV 4WD	**AVARIA NA TRAÇÃO INTEGRAL (se equipado)** A mensagem acende-se para assinalar a avaria do sistema de tração integral.	Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**
BLIND-SPOT MONITORING	**SISTEMA BLIND-SPOT MONITORING (se equipado)** Bloqueio do sensor No display é visualizada uma mensagem específica em caso de bloqueio do sensor do sistema Blind-spot Monitoring. Nesse caso, os LEDs localizados nos espelhos retrovisores externos estão acesos com luz fixa. É também emitido um sinal acústico.	Liberar o para-choque de eventuais obstáculos, limpando-o de impurezas.
	Sistema não disponível (se equipado) A causa de mau funcionamento pode dever-se à tensão insuficiente da bateria ou a eventuais avarias no sistema elétrico. Contatar, logo que possível, a **Rede Assistencial Jeep** para a verificação do sistema elétrico. No display é visualizada uma mensagem específica em caso de bloqueio do sensor do sistema Blind-spot Monitoring. Nesse caso, os LEDs localizados nos espelhos retrovisores externos estão acesos com luz fixa.	A causa de mau funcionamento pode dever-se à tensão insuficiente da bateria ou a eventuais avarias no sistema elétrico. Contatar, logo que possível, a **Rede Assistencial Jeep**
PARKSENSE (SENSOR DE ESTACIONAMENTO)	**SENSOR DE ESTACIONAMENTO** **Bloqueio dos sensores** A mensagem é visualizada no display em caso de bloqueio dos sensores do sistema Sensor de Estacionamento. É também emitido um sinal acústico.	Liberar o para-choque de eventuais obstáculos, limpando-o de impurezas.
	Sistema não disponível No display é visualizada uma mensagem específica em caso de não disponibilidade do sistema ParkSense.	A causa de mau funcionamento pode dever-se à tensão insuficiente da bateria ou a eventuais avarias no sistema elétrico. Contatar, logo que possível, a **Rede Assistencial Jeep.**

Mensagem no display	O que significa	O que fazer
MENSAGENS "REVISÃO" (MANUTENÇÃO PROGRAMADA)	MANUTENÇÃO PROGRAMADA (REVISÃO) Quando a manutenção programada ("revisão") está perto do prazo previsto, deslocando o comutador de ignição para a posição **MAR**, no display aparece a indicação "Revisão" seguida do número de quilômetros ou dias (se equipado) que faltam para a manutenção do veículo.	Contatar a **Rede Assistencial Jeep** que procederá, para além das operações de manutenção previstas no "Plano de manutenção programada" o zeramento da referida visualização (reset).

AR-CONDICIONADO

CLIMATIZADOR MANUAL (SE EQUIPADO)



COMANDOS DO CLIMATIZADOR MANUAL

COMANDOS

A - seletor de ativação/regulagem do ventilador:

- 0 = ventilador desligado.
- = velocidade de ventilação.

B - seletor de regulagem da temperatura do ar e engate da função MAX A/C.

- Zona azul-escuro = ar frio.
- Zona vermelha = ar quente.

C - seletor de distribuição do ar:

- Saída de ar dos difusores centrais e laterais.
- Saída de ar dos difusores frontais centrais e laterais e dos difusores da região dos pés dianteiros.
- Saída de ar dos difusores da região dos pés dianteiros.
- Saída de ar dos difusores da região dos pés dianteiros, parabrisas e vidros laterais.
- Saída de ar para o para-brisas e vidros laterais.

Nota

O compressor do climatizador é ativado sempre que o ar for direcionado para o para-brisas (nas duas últimas posições do seletor), mesmo se seu botão de ativação não for pressionado. Isso desumidifica o ar e ajuda no processo de desembaçamento, melhorando a visibilidade dos vidros. Para uma maior economia de combustível, selecione esses modos apenas quando necessário.

D - botão de ativação/ desativação do vidro traseiro térmico.

E - botão de ativação/desativação do compressor do climatizador.

F - botão de ativação/desativação da recirculação de ar.

Climatização (resfriamento)

Para obter o resfriamento do habitáculo, proceder do seguinte modo:

- Girar o seletor **B** para a zona azul.
- Ligar a recirculação do ar interno pressionando o botão **F** (LED no botão aceso).
- Girar o seletor **C** para .
- Pressionar o botão **E** para ligar o climatizador e girar o seletor **A** pelo menos para a 1ª velocidade. Para obter um arrefecimento rápido, girar o selector A para a velocidade máxima do ventilador e o seletor **B** para a posição MAX A/C

Arrefecimento máximo (Modalidade "MAX A/C")

Para obter o resfriamento do habitáculo, é também possível posicionar o seletor **B** na posição assinalada pela indicação MAX A/C.

Nesta modalidade, o sistema ativa o climatizador e ativa a recirculação do ar interno (LED nos botões **F** e **E** ambos acesos). Esta modalidade só é possível se o seletor **A** se encontrar pelo menos na 1ª velocidade e se a distribuição de ar não for dirigida para o para-brisa.

Para obter um arrefecimento rápido, girar o seletor A para a velocidade máxima do ventilador e deslocar o fluxo de ar para os difusores centrais e laterais do painel.

Nota

Enquanto o seletor B se encontrar na posição MAX A/C não é possível desativar o climatizador e a recirculação de ar: pressionando os botões F ou E , o respectivo LED piscará três vezes e permanecerá aceso.

Aquecimento do habitáculo

Para obter o aquecimento do habitáculo, proceder do seguinte modo:

- Girar o seletor **B** para a zona vermelha.
- Girar o seletor **C** para .
- Girar o seletor **A** pelo menos para 1ª velocidade. Para obter um aquecimento rápido, girar o seletor A para a velocidade máxima do ventilador.

Nota

Com o motor frio são necessários alguns minutos antes de obter um aquecimento ideal do vão do habitáculo.

RECIRCULAÇÃO

Com o cursor posicionado em

, é ativada somente a circulação do ar interno.

Nota

Com a temperatura externa muito alta, a recirculação acelera o resfriamento do ar. Além disso, é particularmente útil em condições de forte poluição externa (engarrafamentos, trânsito em túnel, etc.). Não é aconselhado, no entanto, um uso muito prolongado desta função, especialmente se houver muitas pessoas no veículo, uma vez que não possibilita a renovação do ar interno.

Nota

Trafegando em estradas de terra ou regiões poeirentas em geral, é aconselhado ativar a recirculação do ar para prevenir a infiltração de poeira, ou outro tipo de partículas no interior do veículo.

A utilização constante do ar-condicionado pode resultar, com o tempo, na formação de mau cheiro devido ao acúmulo de poeira e umidade no sistema de ar-condicionado, facilitando a proliferação de fungos e bactérias.

Para minimizar o problema de mau cheiro, é recomendado, semanalmente, desligar o ar-condicionado e ligar o aquecedor, no máximo, cerca de 5

a 10 minutos antes de estacionar o veículo, para que a umidade do sistema seja eliminada.

O filtro do ar-condicionado, quando disponível, deve ser substituído com maior frequência, se o veículo transitar frequentemente em estradas de muita poeira ou ficar estacionado debaixo de árvores.

Durante o inverno, o sistema de ar-condicionado deve ser colocado em funcionamento pelo menos uma vez por mês e por cerca de 10 minutos, para efeito de manutenção do sistema.

Antes do verão, verificar a eficiência do sistema na **Rede Assistencial Jeep**.

Desembaçamento ou descongelamento rápido

Esta operação permite o desembaçamento ou descongelamento rápido do para-brisa e dos vidros laterais dianteiros.

Para obter o desembaçamento ou descongelamento rápido, proceder do seguinte modo:

- Girar o seletor **B** no sentido horário até ao máximo da zona vermelha
- Girar o selector **A** para a velocidade máxima do ventilador
- Girar o seletor **C** para .

Nota

Nesta condição, o climatizador desativa a função de recirculação (LED no botão F apagado) e ativa o compressor (LED no botão **D** aceso). Este automatismo serve para prevenir o embaçamento do vidro.

Antiembaçamento dos vidros

O climatizador é muito útil para prevenir o embaçamento dos vidros em caso de forte umidade.

Na presença de forte umidade externa e/ou de chuva e/ou de grande diferença de temperatura entre o interior e o exterior do habitáculo, é aconselhável efetuar a seguinte manobra preventiva de antiembaçamento dos vidros:

- Girar o seletor **B** para a zona vermelha.
- Girar o seletor **C** para , com possibilidade de passagem à posição  caso não se notem sinais de embaçamento.
- Girar o seletor **A** pelo menos para 1ª velocidade do ventilador.

Desembaçamento ou descongelamento do vidro traseiro térmico.

Pressionar o botão **D** para ativar/desativar a função.

A ativação efetiva da função é evidenciada pelo acendimento do LED localizado no próprio botão. A função é, contudo, desativada automaticamente após 20 minutos.

Para algumas versões, pressionando o botão ativa-se também o desembaçamento ou descongelamento dos espelhos retrovisores externos e

a zona das palhetas do limpador do para-brisa aquecido.

Nota

Não aplicar adesivos nos filamentos elétricos na parte interna do vidro traseiro térmico, para evitar danificá-lo, prejudicando o seu funcionamento.

Para a ativação da função de desembaçamento ou descongelamento do vidro traseiro térmico, o motor deve estar ligado.

Recirculação do ar interno

Pressionar o botão F de modo que o LED no botão fique aceso. É recomendável ativar a recirculação de ar interno durante as paradas em filas ou em túneis para evitar a entrada de ar externo poluído.

Evitar a utilização prolongada desta função, especialmente quando se encontrarem mais pessoas no veículo, de modo a evitar a possibilidade de embaçamento dos vidros.

Nota

A recirculação do ar interno permite, com base no modo de funcionamento selecionado ("aquecimento" ou "arrefecimento"), alcançar mais rapidamente as condições desejadas. A ativação da recirculação do ar interno é desaconselhada em caso de dias chuvosos/frios para evitar a possibilidade de embaçamento dos vidros.

Manutenção do sistema

No Inverno, o sistema de climatização deve funcionar pelo menos uma vez por mês durante cerca de 10 minutos.

Antes do verão, verificar a eficiência do sistema junto da **Rede Assistencial Jeep**.

ATENÇÃO!

Não utilizar fluido refrigerante R12 ou outro que não seja o R134a, que são incompatíveis com o sistema de climatização do veículo.

O sistema utiliza fluido refrigerante R134a que, no caso de perdas acidentais, não prejudica o ambiente.

START&STOP - CLIMATIZAÇÃO

Em caso de ativação do sistema Start&Stop, (motor desligado e velocidade do veículo é igual a 0 km/h), o sistema de climatização permanece com o fluxo de ar selecionado pelo motorista.

Nestas condições não é garantido resfriamento e aquecimento do habitáculo com o compressor do arcondicionado desligado.

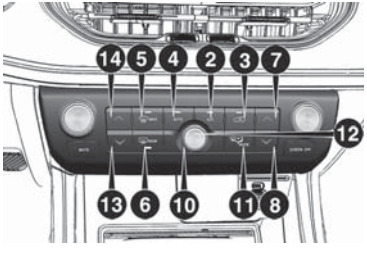
Para favorecer o funcionamento do ar-condicionado o sistema Start&Stop pode ser desativado, pressionando o botão correspondente (se equipado), localizado no painel de instrumentos (para versões com botão para Start&Stop).

O sistema Start&Stop é automaticamente desativado se a função MAX A/C for selecionada.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

BOTÕES NO PAINEL FRONTAL

Conforme a versão adquirida, o painel com os respectivos comandos pode apresentar a seguinte configuração:



JJ000455

Botões na tela do Uconnect (se equipado)



JJ000750

1. Temperatura interna - 2. Nível de ventilação - 3. Regulagem da distribuição de ar - 4. Função AUTO - 5. Definições dos bancos aquecidos

COMANDOS

1 — Botão de ativação da função MAX A/C. Pressionar para mudar a configuração do climatizador. Pressionando novamente, a operação do climatizador entrará em modo manual.

2 — Botão ativação/desativação do compressor do climatizador. Pressionar para mudar a configuração do climatizador. Pressionando novamente, a operação do climatizador entrará em modo manual.

3 — Botão de ativação/desativação da recirculação de ar.

4 — Botão de ativação da função AUTO (funcionamento automático).

5 — Botão de ativação da função de descongelamento/ desembaçamento dos vidros dianteiros. Ativando esta função, a velocidade do ventilador aumentará e o climatizador entrará em modo manual.

6 — Botão de ativação da função de descongelamento/ desembaçamento dos vidros traseiros.

7 — Botão de aumento da temperatura do lado do passageiro.

8 — Botão de redução da temperatura do lado do passageiro.

9 — Botão de ativação da função SYNC (alinhamento das temperaturas definidas) do motorista/ passageiro.

10 — Regulador da velocidade do ventilador.

11 — Botões de seleção e distribuição do ar.

12 — Botão de ativação/ desativação do climatizador.

13 — Botão de redução da temperatura do lado do condutor.

14 — Botão de aumento da temperatura do lado do condutor.

O climatizador automático Dualzone regula as temperaturas do ar no habitáculo em duas zonas: lado do condutor e lado do passageiro.

O sistema mantém constante o conforto do habitáculo e compensa as eventuais variações das condições climáticas externas.

Nota

Para uma gestão ideal do conforto, a temperatura de referência é 22°C (72°F).

Os parâmetros e as funções controladas automaticamente são:

- Temperatura do ar nos difusores lado motorista/passageiro.
- Distribuição do ar nos difusores lado motorista/passageiro.
- Velocidade do ventilador (variação contínua do fluxo de ar).
- Ativação do compressor (para o resfriamento/desumidificação do ar).
- Recirculação do ar.

Todas estas funções são modificáveis manualmente, intervindo no sistema e selecionando uma ou várias funções para modificar os seus parâmetros.

As seleções manuais têm sempre prioridade sobre o automatismo e são memorizadas até que o usuário pressione o botão AUTO , exceto nos casos em que o sistema intervenha por motivos de segurança específicos.

As seguintes operações não desativam a função AUTO:

- Ativação/desativação da recirculação.
- Ativação/desativação do compressor.
- Ativação da função SYNC.
- Ativação/desativação do vidro traseiro térmico.

A seleção manual de uma função não prejudica o controle das outras em automático. A quantidade de ar introduzida no habitáculo é independente da velocidade do veículo, sendo regulada pelo ventilador controlado eletronicamente.

A temperatura do ar introduzido é sempre controlada automaticamente, em função das temperaturas selecionadas no display (exceto quando o sistema está desligado ou em algumas condições quando o compressor está desativado).

O sistema permite selecionar ou modificar manualmente:

- Temperaturas do ar para o lado do condutor e passageiro
- Velocidade do ventilador (variação contínua)
- Distribuição do ar para diferentes posições (para função AUTO).
- Ativação do compressor.
- Função descongelamento e desembaçamento dos vidros.
- Recirculação do ar.
- Vidro traseiro térmico.
- Desativação do sistema.

Modalidades de funcionamento do climatizador

O sistema pode ser ativado de formas várias, contudo, é aconselhável pressionar o botão AUTO e então definir as temperaturas desejadas.

Deste modo, o sistema começará a funcionar de modo completamente automático regulando temperatura, quantidade e distribuição do ar introduzido no habitáculo e gerindo a função de recirculação e a ativação do compressor do condicionador.

Durante o funcionamento automático, é possível variar as temperaturas selecionadas, ativar/desativar o vidro traseiro térmico, ativar a função SYNC (ver suplemento Uconnect específico), ativar e desativar o compressor e a recirculação, atuando a qualquer momento nos respectivos botões e manoplas: o sistema modificará automaticamente as definições para se adaptar aos novos pedidos.

Deste modo, o climatizador continuará a comandar automaticamente todas as funções exceto as que podem ser mudadas manualmente.

A velocidade do ventilador é única para toda a zona do habitáculo.

Regulagem da temperatura do ar

Pressionar os botões 14 ou 13 para regular a temperatura do ar na zona dianteira esquerda e os botões 7 ou 8 para regular a temperatura do ar na zona dianteira direita do habitáculo.

As temperaturas selecionadas são visualizadas no display.

Pressionar o botão SYNC para alinhar a temperatura do ar entre as duas zonas.

Para voltar à gestão separada das temperaturas do ar nas duas zonas, pressionar novamente o botão SYNC ou alterar a temperatura do lado do passageiro.

Seleção da distribuição do ar

Pressionando o botão 11 é possível definir manualmente uma das distribuições possíveis do ar:

- Saída de ar dos difusores centrais e laterais.
- Saída de ar dos difusores frontais centrais e laterais e dos difusores da região dos pés dianteiros.
- Saída de ar dos difusores da região dos pés dianteiros.

- Saída de ar dos difusores da região dos pés dianteiros, parabrisas e vidros laterais.

Na modalidade AUTO, o climatizador comanda automaticamente a distribuição do ar e a velocidade do ventilador (os LEDs no botão de seleção ficarão apagados). A distribuição do ar, quando selecionada manualmente, é visualizada através da ligação dos LEDs no botão de seleção.

Para restabelecer o controle automático da distribuição do ar após uma seleção manual, pressionar o botão AUTO.

Regulagem da velocidade do ventilador

Girar a manopla 10 ou pressionar os botões virtuais correspondentes na tela do Uconnect™ para aumentar/ diminuir a velocidade do ventilador (para mais informações, consultar o suplemento específico). A ativação é assinalada pela iluminação dos LEDs situados na região da manopla.

- Velocidade máxima do ventilador = todos os LEDs acesos.
- Velocidade mínima do ventilador = um LED aceso.

Nota

Para restabelecer o controle automático da velocidade do ventilador após uma regulagem manual, pressionar o botão AUTO.

Botão AUTO

Pressionando o botão AUTO (LED no botão aceso), o climatizador anula todas as regulagens manuais anteriores e regula automaticamente:

- A quantidade e a distribuição do ar introduzido no habitáculo.
- O compressor do climatizador.
- A recirculação do ar.

Esta condição é assinalada pelo acendimento do LED no botão AUTO .

Intervindo manualmente na distribuição de ar ou na velocidade do ventilador, apaga-se o LED para assinalar que o climatizador já não controla automaticamente todas as funções.

Nota Se o sistema não conseguir garantir o alcance/manutenção da temperatura pedida nas várias zonas do habitáculo, a temperatura definida lampeja durante alguns segundos.

Para restabelecer o controle automático do sistema depois de uma ou mais seleções manuais, pressionar o botão AUTO.

Botão SYNC

Pressionar o botão SYNC (LED no botão aceso) para alinhar a temperatura do ar lado do passageiro à do lado do motorista.

Esta função facilita a regulagem da temperatura na presença apenas do motorista.

Para voltar à gestão separada das temperaturas e da distribuição do ar, alterar a temperatura do lado do passageiro.

Recirculação do ar

Pressione o botão , localizado no painel frontal, para alterar o sistema entre o modo de recirculação interna e o modo de ar externo (o indicador do modo de recirculação interna e o indicador do ar-condicionado serão acionados quando o botão de recirculação for pressionado).

O ar-condicionado poderá ser desativado manualmente sem que o modo de recirculação selecionado seja alterado.

O modo de recirculação interna pode ser usado quando condições externas como fumaça, odores, poeira ou alta umidade estiverem presentes no ambiente, porém o uso contínuo do modo de recirculação interna pode tornar o ar presente no interior do habitáculo do veículo abafado, ocasionando o embaçamento dos vidros. O uso prolongado do modo de recirculação interna não é recomendado.

Em clima frio, o uso do modo de recirculação interna pode causar o embaçamento excessivo dos vidros do veículo.

O modo de recirculação interna pode não estar disponível, caso sejam identificadas condições que possam criar embaçamento na face interna do para-brisa.

Nota

A estratégia de recirculação/ renovação do ar funciona de modo automático sendo controlado por algoritmos que permitem uma melhor experiência para os ocupantes do veículo.

Em algumas versões, o modo de recirculação interna também poderá ser acionado pressionando o botão gráfico presente na tela da central Uconnect™.

O modo de recirculação interna também não poderá ser acionado pelo botão gráfico, caso sejam identificadas condições que possam criar embaçamento na face interna do para-brisa.

Compressor do climatizador

Pressionar o botão A/C para ligar/ desligar o compressor (a ativação é assinalada pelo acendimento do LED no próprio botão). A desativação do compressor permanece memorizada mesmo depois de desligar o motor.

Para restabelecer o controle automático da ativação do compressor, pressionar novamente o botão A/C ou o botão AUTO . Com o compressor desligado, é possível reiniciar manualmente a velocidade do ventilador.

Quando o compressor é ativado e o motor está ligado, a ventilação manual não pode baixar da velocidade mínima (apenas um LED aceso).

Nota

Com o compressor desligado, não é possível introduzir no habitáculo ar com temperatura inferior à temperatura

exterior. Além disso, em condições ambientais específicas, os vidros podem ficar embaçados rapidamente porque o ar não pode ser desumidificado.

Desembaçamento ou descongelamento dos vidros dianteiros

Pressionar o botão MAX para ativar (LED no botão aceso) o desembaçamento ou descongelamento do para-brisa e dos vidros laterais.

Desembaçamento ou descongelamento do vidro traseiro térmico

Pressionar o botão REAR para ativar (LED no botão aceso) o desembaçamento ou descongelamento do vidro traseiro térmico.

A função desativa-se automaticamente após cerca de 10 minutos ou quando desligar o motor e não se reativa na partida seguinte.

Pressionando este botão novamente, 5 minutos serão adicionados ao desembaçamento ou descongelamento do vidro traseiro.

Nota

Não aplicar adesivos nos filamentos elétricos na parte interna do vidro traseiro térmico, para evitar danificá-lo, prejudicando o seu funcionamento.

Para a ativação da função de desembaçamento ou descongelamento do vidro traseiro térmico, o motor deve estar ligado.

Desativação do climatizador

Pressionar o botão OFF .

Com o climatizador desativado:

- A recirculação do ar é ativada, isolando assim o habitáculo do exterior.
- O compressor é desativado.
- O ventilador é desligado.
- É possível ativar/desativar o vidro traseiro térmico.

Nota

A central do climatizador memoriza as temperaturas definidas antes da desativação e restabelece-as quando se pressiona um botão qualquer do sistema.

Reativação do climatizador

Para voltar a ligar o climatizador em condições automáticas, pressionar o botão AUTO.

Utilização do climatizador

A utilização constante do arcondicionado pode resultar, com o tempo, na formação de mau cheiro devido ao acúmulo de poeira e umidade no sistema de arcondicionado, facilitando a proliferação de fungos e bactérias.

Para minimizar o problema de mau cheiro, é recomendado, semanalmente,

desligar o ar-condicionado e ligar o aquecedor, no máximo, cerca de 5 a 10 minutos antes de estacionar o

veículo, para que a umidade do sistema seja eliminada.

O filtro do ar-condicionado, existente no sistema, deve ser substituído com maior frequência se o veículo transitar constantemente em estradas de muita poeira ou ficar estacionado debaixo de árvores.

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

START&STOP - CLIMATIZAÇÃO

Em caso de ativação do sistema Start&Stop, (motor desligado e velocidade do veículo é igual a 0 km/h), o sistema de climatização permanece com o fluxo de ar selecionado pelo motorista.

Nestas condições não é garantido resfriamento e aquecimento do habitáculo com o compressor do arcondicionado desligado.

Para favorecer o funcionamento do ar-condicionado o sistema Start&Stop pode ser desativado, pressionando o botão correspondente (se equipado), localizado no painel de instrumentos (para versões com botão para Start&Stop).

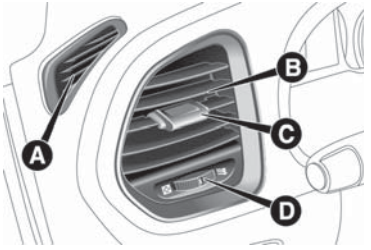
O sistema Start&Stop é automaticamente desativado se a função MAX A/C for selecionada.

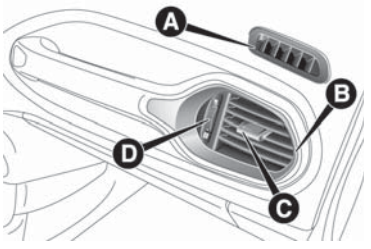
DIFUSORES DO AR DO HABITÁCULO

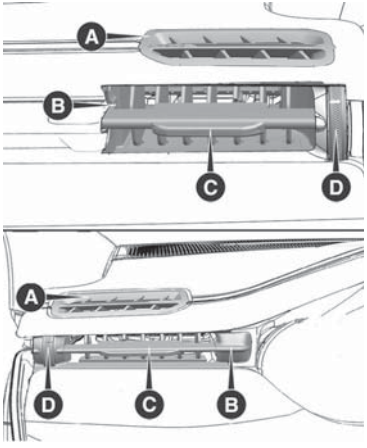
Os difusores podem ser orientados agindo nos relativos dispositivos de modo a orientá-los para a posição desejada.

Difusores de ar laterais

Conforme a versão adquirida, os difusores laterais do ar-condicionado podem apresentar as seguintes configurações:







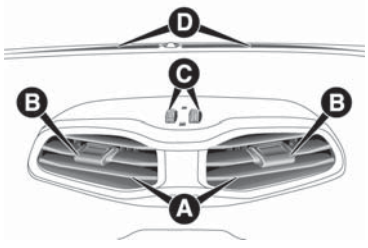
A Difusores de ar laterais fixos (lado do condutor e lado do passageiro) para desembaçar vidros laterais.

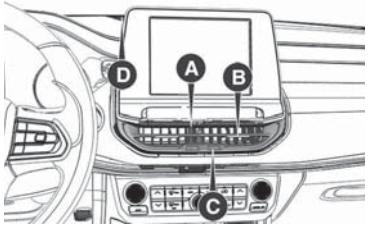
B - Difusores de ar laterais reguláveis e orientáveis:

- Atuar no dispositivo C para orientar o difusor na direção desejada.
- Girar o seletor D para regular o fluxo de ar.

Difusores de ar centrais

Conforme a versão adquirida, os difusores centrais do ar-condicionado podem apresentar as seguintes configurações:





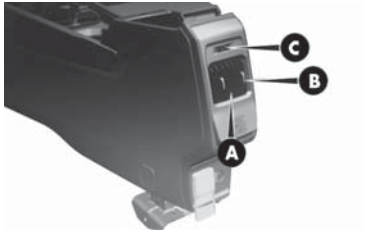
A - Difusores de ar centrais reguláveis e orientáveis:

- Atuar no dispositivo B para orientar o difusor na direcão desejada
- Girar o seletor C para regular o fluxo do ar.
  - I - posição aberta
  - 0 - posição fechada

D - Difusor de ar superior fixo para desembaçar o para-brisa.

Difusores de ar traseiros

Conforme a versão adquirida, os difusores traseiros do ar-condicionado podem apresentar a seguinte configuração:



A - Difusores de ar traseiros reguláveis, orientáveis:

- Atuar no dispositivo **B** para orientar o difusor na direção desejada
- Girar o seletor **C** para regular o fluxo do ar.

PARTIDA E OPERAÇÃO

PARTIDA DO MOTOR D-2
FREIO DE ESTACIONAMENTO D-11
CÂMBIO AUTOMÁTICO D-15
OPERAÇÃO DE TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS . . . D-22
DIREÇÃO ASSISTIDA D-25
MODOS DE CONDUÇÃO D-26
COMBUSTÍVEIS D-33
BATERIA D-38
CARREGAMENTO NO VEÍCULO D-43
REBOQUE D-44
REBOQUE -FIXAÇÃO D-47

PARTIDA DO MOTOR

PROCEDIMENTOS INICIAIS

Antes de ligar o veículo, regular o banco, os espelhos retrovisores internos e externos e apertar corretamente o cinto de segurança.

Para a partida do motor, nunca pressionar o pedal do acelerador.

Se for necessário, no display podem visualizar-se mensagens que indicam o procedimento para efetuar a partida.

ADVERTÊNCIA!

O motor consome oxigênio e libera gás carbônico, monóxido de carbono e outros gases tóxicos.

É perigoso deixar o motor funcionando em local fechado.

ADVERTÊNCIA!

Enquanto o motor não estiver ligado, o servofreio não está ativo.

Diante disso, é necessário exercer um esforço no pedal de freio muito maior do que o habitual.

CUIDADO!

Para os veículos catalisados deve ser completamente evitado a partida com empurrão, reboque ou aproveitando as descidas.

Essas manobras podem causar o afluxo de combustível no conversor catalítico e danificá-lo irremediavelmente.

CUIDADO!

Alguns cuidados são necessários no primeiro período de viagem.

Nos primeiros 1600 km, não exigir o máximo desempenho do veículo (por ex., acelerações excessivas, distâncias demasiadamente prolongadas nos regimes máximos, frenagens excessivamente bruscas, etc.).

CUIDADO!

Com o motor desligado, não deixar o comutador de ignição na posição **MAR**.

Esta atitude evita o consumo indesejável de energia da bateria de chumbo de 12V.

CUIDADO!

Pisar no acelerador antes de desligar o motor não tem nenhuma utilidade.

Esta atitude provoca um consumo inútil de combustível e é prejudicial, especialmente para os motores com turbocompressor.

PROCEDIMENTOS

Nas versões equipadas com chave eletrônica, o motor liga quando é pressionado o botão do dispositivo de partida.

O veículo está equipado com um sistema de partida que faz a gestão automática do motor de partida, não sendo necessário manter a chave girada na posição AVV todo o tempo até que o motor dê a partida.

Após girar a chave para a posição **AVV**, o sistema irá ativar o motor de partida ou o BSG (Belt Starter Generator), conforme a versão, pelo tempo necessário ao funcionamento do motor. Em caso de não funcionamento do motor, o sistema irá interromper a tentativa de partida após um tempo máximo de 10 segundos, ocasião em que poderá ser efetuada uma nova tentativa de ligar o motor.

Versões com câmbio automático

Para dar a partida no motor deverão ser seguidos os procedimentos descritos a seguir:

- Verificar se o freio de estacionamento está acionado.
- Verificar se a alavanca de câmbio está na posição **P** (Estacionamento) ou **N** (Neutro).
- Pisar no pedal de freio, sem pisar no acelerador.
- Colocar o comutador de ignição em **MAR** e aguardar que as luzes-espia se apaguem.
- Girar o comutador de ignição para a posição **AVV** e soltar a chave.

PARTIDA APÓS INATIVIDADE PROLONGADA

Quando o veículo não for ligado ou conduzido durante pelo menos 35 dias, é aconselhável ter os seguintes cuidados.

Para ligar o motor, proceder do seguinte modo:

- Girar a chave de ignição na posição e **AVV** soltá-la posteriormente, repetindo os procedimentos informados nos tópicos anteriores.
- Se o motor não ligar dentro de 10 segundos, voltar a colocar o comutador de ignição para a posição **STOP**, aguardar 60 segundos e deixar arrefecer o motor de partida; em seguida, repetir o procedimento de partida.
- Se o motor não ligar após 8 tentativas, deixar arrefecer o motor de partida durante pelo menos 15 minutos e, em seguida, repetir o procedimento.

Nota

Uma partida após inatividade prolongada do veículo particularmente difícil, pode também ser provocada pelo parcial descarregamento da bateria de chumbo de 12V. Nesse caso, consultar o parágrafo "Partida de emergência" no capítulo "Em emergência".

FALTA DE PARTIDA DO MOTOR

Avisos

Não tentar a partida do motor rebocando ou empurrando o veículo. Estas manobras podem provocar a entrada de combustível no conversor catalítico que, na partida do motor, se inflamaria, provocando o superaquecimento e danos no próprio conversor.

Em caso de bateria de chumbo de 12V descarregada, é possível efetuar uma partida de emergência ligando-a, através de cabos adequados, a uma bateria externa ou à bateria de outro veículo. Todavia, esta manobra pode ser perigosa se efetuada de modo incorreto. Consultar o parágrafo "Partida de emergência" no capítulo "Em emergência".

Partida do motor com bateria da chave eletrônica (Keyless Enter-N-Go) descarregada

A falta de resposta do dispositivo de partida ao pressionar o respectivo botão pode significar que a bateria da chave eletrônica esteja descarregada. Assim, o sistema não irá detectar a presença da chave eletrônica a bordo do veículo e visualizará no display uma mensagem específica.

Neste caso, apoiar a extremidade arredondada da chave eletrônica (lado oposto relativamente ao qual se encontra o corpo metálico) no botão do dispositivo de partida e pressionar o próprio botão através da chave eletrônica. Deste modo, aciona-se o dispositivo de partida para ligar o motor.

AQUECIMENTO DO MOTOR LOGO APÓS A PARTIDA

Proceder do seguinte modo:

- Colocar lentamente o veículo em movimento, fazendo o motor rodar em regime médio, sem solicitar acelerações bruscas.
- Evitar procurar, desde os primeiros quilômetros, o máximo de desempenho. É aconselhável aguardar que o indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor comece a subir.

Nota

Mesmo com a adoção de modernos sistemas de injeção e ignição eletrônicos nos motores a explosão, podem ocorrer pequenas variações nos primeiros instantes de funcionamento ou nos arranques em rampas (oscilação da marcha lenta, pequenos engasgos, ruídos ou pequenas vibrações), principalmente com veículo carregado. Trata-se de uma característica considerada normal, própria dos motores, para que o sistema reconheça o combustível presente no tanque. A utilização de combustível

de má qualidade pode acentuar essas características a ponto de torná-las mais perceptíveis por parte do motorista.

Nota

O motor do veículo somente irá atingir um grau de funcionamento que possa ser considerado regular quando atingir a sua temperatura padrão de funcionamento, a qual será alcançada alguns momentos depois da partida, dependendo das condições externas de trânsito e temperatura ambiente.

ARREFECIMENTO - VERSÕES TURBO

Antes de desligar o motor, mantê-lo em marcha lenta durante alguns minutos de modo a permitir uma lubrificação adequada do turbocompressor. Este procedimento é particularmente aconselhado após uma condução exigente.

Após o funcionamento com plena carga ou, em todo o caso, com fortes solicitações de potência, manter o motor em marcha lenta de 3 a 5 minutos antes de desligá-lo.

Este período de tempo permite ao óleo lubrificante e ao líquido de arrefecimento do motor eliminar o calor excessivo da câmara de combustão, rolamentos, componentes internos e turbocompressor.

PROCEDIMENTOS PARA DESLIGAR O MOTOR

Para desligar o motor, proceder do seguinte modo:

- Estacionar o veículo numa posição que não constitua perigo para o trânsito.
- Posicionar a alavanca de câmbio em **P** (Estacionamento).
- Com o pé no freio, acionar o freio de mão e, a seguir, retirar o pé do freio, evitando que o veículo se movimente.
- Soltar o pedal de freio.
- Com o motor em marcha lenta, Girar a chave de ignição para a posição **STOP**.

Nota

Com o motor desligado, não deixar a chave de ignição na posição **MAR**.

Veículos equipados com chave eletrônica (Keyless Enter-N-Go)

Em situações excepcionais e de emergência, é possível desligar o motor mesmo quando a alavanca de mudança de velocidade está numa posição diferente de "**P**" (Estacionamento), com o veículo a deslocar-se a velocidades superiores a 8 km/h. Neste caso, para desligar o motor, é necessário pressionar o botão de partida durante um longo período de tempo ou pressionar 3 vezes consecutivas em alguns segundos. Neste caso, o motor desliga-se e o interruptor de ignição é ajustado para **MAR**.

Nota

Se o motor do veículo é desligado com o veículo em movimento, a direção pode ser comprometida, vai exigir mais força para ativar o pedal do freio e girar o volante. Os airbags e os cintos

de segurança podem perder parte da sua funcionalidade.

Nota

Para mais detalhes sobre a partida do veículo, ver o capítulo "PARTIDA DO MOTOR"

Com o sistema Keyless Enter-NGo, é possível abandonar o veículo com o motor ligado, levando consigo a chave eletrônica, sem que o motor se desligue. O veículo assinalará a presença da chave a bordo do veículo apenas em caso de fechamento das portas.

Desligando o veículo (passagem da posição **MAR** para **STOP**), a alimentação dos acessórios é mantida durante cerca de 3 minutos.

Abrindo a porta do lado do condutor com o quadro de instrumentos aceso, será emitido um breve sinal acústico, para lembrar ao condutor que desligue o veículo. No display será visualizada uma mensagem específica.

Quando a chave de ignição está na posição **STOP**, o funcionamento dos levantadores dos vidros elétricos permanece ativo durante cerca de 3 minutos. A abertura de uma das portas dianteiras anula esta função.

Depois de um percurso desgastante, antes de desligar o motor, deixar o motor em marcha lenta para permitir que baixe a temperatura no interior do vão do motor.

SISTEMA START&STOP (SE EQUIPADO)

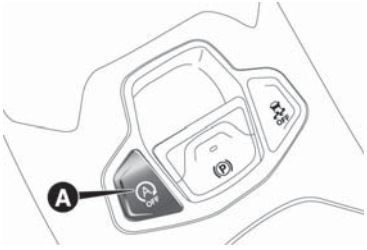
Conhecendo o sistema

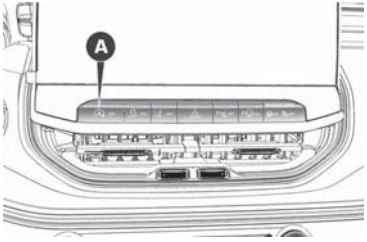
O sistema Start&Stop desliga automaticamente o motor do veículo quando o pedal de freio é acionado e o veículo estiver parado (velocidade igual a 0 km/h), desde que atendidas as condições de funcionamento do sistema, e reinicia o funcionamento do motor quando o condutor retirar a pressão sobre o pedal de freio, como por exemplo ao parar o veículo em um sinal de trânsito fechado.

Este procedimento aumenta a eficiência do veículo através da redução no consumo de combustível, reduz as emissões de gases nocivos e poluição sonora.

Ativação e desativação do sistema

Para ativar/desativar o sistema manualmente, pressione o botão **A** localizado no console central ou no painel, conforme a versão (este botão não está disponível para as versões Hybrid 48V).





O sistema Start&Stop desliga automaticamente o motor do veículo quando o pedal de freio é acionado e o veículo atingir velocidade igual 0 Km/h (veículo parado), desde que atendidas as condições de funcionamento do sistema, e reinicia o funcionamento do motor quando o condutor retirar a pressão sobre o pedal de freio, como por exemplo ao parar o veículo em um sinal de trânsito fechado.

A desativação do sistema Start&Stop é indicada por uma mensagem exibida no display e/ou no quadro de instrumentos (dependendo da versão). Nestas condições o LED (A) localizado sobre o botão é ligado.

FUNCIONAMENTO - Câmbio automático - Modo Autostop (desligamento automático)

Em veículos de transmissão automática, se o sistema Start&Stop estiver ativado e o veículo atingir a velocidade igual 0 km/h (veículo parado), o motor é automaticamente desligado nas seguintes condições:

- Alavanca de velocidades na posição **D**.
- Pedal do freio pressionado.
- Velocidade do veículo igual a 0 km/h.

Nota

O desligamento automático do motor é habilitado apenas depois de superar uma velocidade de cerca de 5 km/h, para evitar repetidos desligamentos do motor quando conduzir a uma velocidade baixa.

Modo Autostart (repartida automática)

Em caso de transmissão automática, o motor é automaticamente religado quando:

- Com a função "Start&Stop" habilitada, liberar o pedal do freio para permitir a repartida do motor, desde que o câmbio esteja na posição de Drive (D).

Se o câmbio encontra-se fora da posição de Drive (D) o veículo vai partir automaticamente.

CUIDADO!

Para o correto funcionamento do sistema, o nível de carga da bateria de chumbo de 12V deve estar acima do limite preestabelecido.

Esteja atento às recomendações desse manual.

Por motivo de segurança, o Start&Stop poderá ser desabilitado

involuntariamente. Será visualizado no quadro de instrumentos a mensagem de "Start&Stop não disponível".

Condições que inibem a parada do motor (Autostop)

Por questão de conforto, de redução de emissões e de segurança, o motor não é desligado sob as seguintes condições:

- Inclinação superior ao valor preestabelecido para garantir a segurança de funcionamento do sistema.
- O motor ainda está frio.
- O nível de carga da bateria abaixo do limite preestabelecido.
- A porta do condutor não está fechada.
- O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
- O climatizador Dualzone (se equipado) está na modalidade MAX-AC ou em processo de desembaçamento MAX-DEF. (led do botão aceso) a uma alta velocidade de ventilação.
- O climatizador está na modalidade (MAX/AC).
- A marcha a ré foi acionada (por exemplo, para as manobras de estacionamento).
- Ocorreu reabastecimento recente. Esta condição é temporária (ver advertências no tópico "Sistema flex" neste capítulo).
- O capô está aberto ou destravado.

Nota

Com o modo AUTO ativado no climatizador Dualzone (se equipado), o sistema Start&Stop pode ser desativado de acordo com a temperatura interna requerida e condições ambientais, visando manter a temperatura do habitáculo refrigerada.

Nota

A utilização do ar-condicionado pode inibir o autostop de acordo com a opção escolhida pelo usuário, conforme descrito no capítulo "Climatização".

Procedimentos de segurança

Quando o motor é desligado automaticamente pelo sistema Start&Stop e o motorista desafivela o cinto de segurança, abre a porta do motorista ou o capô, a partida do motor só será permitida pela chave de ignição.

Esta condição é assinalada ao condutor por mensagem exibida no display ou pelo acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos.

Nota

Para algumas versões é possível manter o motor em funcionamento, desativando o sistema Start&Stop (o botão de desativação do sistema não está disponível para as versões Hybrid 48V).

Irregularidade no funcionamento

Em caso de mau funcionamento, o sistema Start&Stop é desligado. O condutor é informado da anomalia pela sinalização da luz-espia, juntamente

com uma mensagem visualizada no display (algumas versões).

Neste caso, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep.**

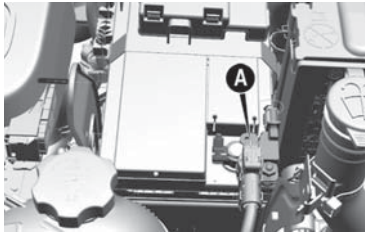
Advertência

O funcionamento do sistema Start&Stop poderá ficar prejudicado caso não sejam utilizados acessórios genuínos Jeep.

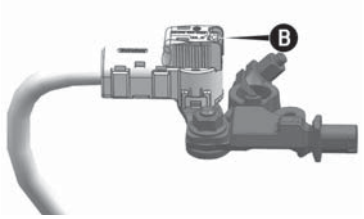
Inatividade do veículo

Em casos de inatividade do veículo esteja atento à carga da bateria.

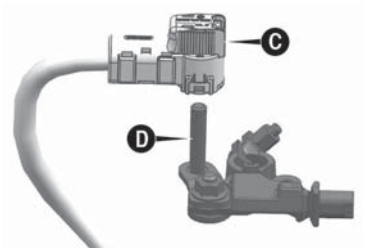
Efetuar o seguinte procedimento: Caso seja necessário desconectar o cabo massa (-) da bateria, o mesmo deve ser feito através do falso polo do sensor **A**, como a seguir:



- Pressione o botão **B** do engate rápido para soltá-lo do falso polo.



- Remova o engate rápido **C** do falso polo negativo **D**.



- Para recolocar o cabo, empurrar no sentido contrário até ouvir o click da trava, certificando-se do travamento.

  O sensor **A** não pode nunca ser desconectado do polo, exceto no caso de substituição da bateria.

Nota

Antes de continuar com o procedimento, aguarde pelo menos 1 minuto para posicionar a chave de ignição na posição **STOP**.

Nota

A bateria para veículos com sistema Start&Stop possui características que

D

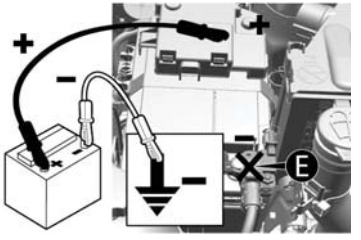
são específicas para esta versão e visam garantir o perfeito funcionamento do sistema. É imprescindível que, para substituição da bateria, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Nota

Caso o veículo permaneça inativo por mais de 10 dias, deve-se desconectar o engate rápido do polo negativo da bateria para evitar que seja descarregada pela corrente stand-by do veículo.

Partida de emergência

Em caso de partida de emergência com bateria auxiliar, não conectar o cabo negativo (-) da bateria auxiliar ao terminal negativo **E** da bateria do veículo. Conectar a um ponto de massa motor/câmbio (siga o procedimento de "Partida com bateria auxiliar").



Nota

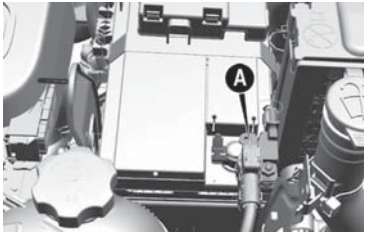
Antes de abrir o capô, é preciso assegurar-se de que o veículo esteja desligado e a chave na posição OFF.

É aconselhado retirar a chave de ignição quando o veículo estiver parado e com outras pessoas presentes dentro do veículo.

Durante o reabastecimento de combustível, assegurar-se de que o veículo esteja desligado com a chave na posição OFF.

Em caso de ar-condicionado de controle manual, se você deseja dar prioridade ao conforto climático, é possível desativar o sistema Start&Stop a fim de permitir o funcionamento contínuo do sistema de ar-condicionado.

Não remover o sensor IBS **A** (Sensor inteligente da bateria) do polo negativo da bateria, pois o sistema Start & Stop poderá ficar inoperante.



Nota

Após substituição da bateria o sistema Start&Stop (se equipado) pode ficar temporariamente indisponível.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO - EPB – ELETRONIC PARK BRAKE

O veículo está equipado com um freio de estacionamento elétrico EPB, que garante um desempenho ideal.

O freio de estacionamento elétrico está equipado com um interruptor **A** com um motor para cada freio traseiro e um módulo de controle eletrônico.

Conforme a versão adquirida, o freio de estacionamento pode apresentar as seguintes configurações:





Nota

Antes de abandonar o veículo, engatar sempre o freio de estacionamento elétrico.

Nota

Para estacionar o veículo, desligar o motor, acionar o freio de estacionamento, e deixar as rodas viradas em direção ao meio-fio (guias) do passeio. Se o veículo estiver estacionado em uma descida íngreme, aconselhase também a travar as rodas com um calço, cunhas ou pedras posicionadas à frente das rodas (em caso de forte inclinação). Também posicionar sempre a alavanca de câmbio na posição **P** (Estacionamento).

Nota

Em caso de avaria na bateria de chumbo de 12V do veículo, para desbloquear o freio de estacionamento elétrico, é necessário efetuar a substituição da bateria de chumbo de 12V.

O freio de estacionamento elétrico pode ser acionado de duas formas:

- Manualmente, puxando o interruptor no console central.

- Automaticamente nas condições de " SafeHold " ou de " Auto Park Brake".

Acionamento manual do freio de estacionamento

ADVERTÊNCIA!

Ao estacionar em estradas com inclinação, é imprescindível engatar o freio de estacionamento, posicionar o câmbio automático na posição **P** (estacionamento) e virar as rodas dianteiras.

Se o veículo for estacionado em inclinações acentuadas, bloquear as rodas com um calço.

Antes de sair do veículo, certifique-se que o mesmo encontra-se totalmente parado.

ADVERTÊNCIA!

NUNCA deixar as crianças no interior do veículo sem vigilância, nem abandonar o veículo com as portas destravadas num local facilmente acessível às crianças.

Certificar-se ainda de que as crianças não acionem inadvertidamente o freio de estacionamento elétrico, o pedal do freio ou a alavanca da câmbio automático.

ADVERTÊNCIA!

O freio de estacionamento elétrico deve ser sempre engatado quando se abandona o veículo.

Atue sempre com segurança.

Para engatar manualmente o freio de estacionamento elétrico com o veículo parado, puxe brevemente o interruptor localizado no console central.

Durante o engate do freio de estacionamento elétrico, pode perceberse um ligeiro ruído proveniente da parte traseira do veículo.

Se engatar o freio de estacionamento com o pedal do freio pressionado, pode perceber-se um ligeiro movimento do pedal.

Nota

Em caso de acendimento da luz-espia de avaria no freio de estacionamento elétrico, algumas de suas funcionalidades serão desativadas. Neste caso, o condutor é responsável pelo acionamento do freio de estacionamento do veículo em condições de completa segurança.

Se, em circunstâncias excepcionais, for necessário solicitar a intervenção do freio com o veículo em movimento, manter o interruptor no console central puxado durante todo o tempo em que se pretende a intervenção do próprio freio.

A luz-espia (!) pode se acender se o sistema hidráulico estiver momentaneamente indisponível e a frenagem solicitar assistência dos motores elétricos.

Além disso, acendem-se automaticamente as luzes de freio, como aconteceria para uma frenagem normal efetuada através da pressão do pedal do freio.

Para interromper a solicitação de frenagem com o veículo em movimento, soltar o interruptor no console central.

Se, através deste procedimento, o veículo for freado até atingir uma velocidade inferior a aproximadamente 3 km/h e o interruptor for mantido puxado, será acionado definitivamente o freio de estacionamento.

Nota

A condução do veículo com o freio de estacionamento elétrico acionado, ou a utilização repetida do freio de estacionamento elétrico para "amaciar" o veículo, poderiam provocar graves danos no sistema de frenagem.

Desengate manual do freio de estacionamento elétrico

Para desengatar manualmente o freio de estacionamento, o comutador de ignição deve estar na posição **RUN** . Além disso, é necessário pisar no pedal do freio, e depois pressionar brevemente o interruptor no console central.

Durante o desengate, pode ser percebido um leve ruído proveniente da parte traseira do veículo, bem como um ligeiro movimento do pedal do freio.

Nota

Nas versões equipadas com câmbio automático, nunca utilizar a posição P (Estacionamento) em substituição do freio de estacionamento elétrico. Quando estacionar o veículo, engatar sempre o freio de estacionamento elétrico para evitar lesões ou danos provocados pelo movimento incontrolado do veículo.

MODALIDADES DE FUNCIONAMENTO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO

O freio de estacionamento elétrico pode funcionar de acordo com as seguintes modalidades.

- "Modalidade de acionamento dinâmico": em caso de emergência, esta modalidade pode ser ativada, puxando continuamente o interruptor durante a condução.
- "Modalidade de acionamento estático e libertação": com o veículo parado, o freio de estacionamento elétrico pode ser engatado puxando uma única vez o interruptor localizado no console central. Por outro lado, para desengatar o freio, acione o interruptor e, ao mesmo tempo, o pedal do freio.

- "Drive Away Release" (para versões/ mercados, onde previsto): o freio de estacionamento elétrico será desativado automaticamente se for detectada a intenção do condutor de mover o veículo (em marcha à frente ou marcha a ré). Para algumas versões/mercados pode ser necessário também que o cinto de segurança do lado motorista esteja afivelado.
- "Safe Hold": quando a velocidade do veículo for inferior a 3 km/h e, para as versões com câmbio automático, a alavanca das mudanças não estiver na posição P (Estacionamento) e se foi detectado a intenção do condutor de sair do veículo, o freio de estacionamento elétrico será engatado automaticamente para colocar o veículo em condições de segurança.
- "Auto Park Brake": se a velocidade do veículo for inferior a 3 km/h, o freio de estacionamento elétrico será engatado automaticamente quando a alavanca das câmbio for deslocada para a posição P (Estacionamento). Quando o freio de estacionamento estiver engatado e aplicado às rodas, acende-se o LED situado no interruptor no console central juntamente com o acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos. Cada engate automático do freio de estacionamento pode ser anulado pressionando o interruptor no console central e, ao mesmo tempo, deslocando a alavanca do câmbio automático para a posição P (Estacionamento).

SafeHold

É uma função de segurança que engata automaticamente o freio de estacionamento elétrico caso o veículo se encontre numa condição não segura com a ignição ligada. O freio de estacionamento será acionado se todas as seguintes condições forem encontradas:

- A velocidade do veículo for inferior a 3 km/h
- A alavanca de câmbio não estiver na posição **P** (Estacionamento).
- O cinto de segurança do motorista não estiver afivelado.
- A porta do lado do motorista estiver aberta.
- Não tiverem sido detectadas tentativas de pressão do pedal do freio.

O freio de estacionamento elétrico é acionado automaticamente para impedir que o veículo se desloque.

A função Safe Hold pode ser temporariamente excluída pressionando no interruptor localizado no console central e, ao mesmo tempo, no pedal do freio, com o veículo parado e a porta do lado do motorista aberta.

Uma vez excluída, a função será reativada quando a velocidade do veículo atingir os 20 km/h ou quando a chave de ignição for deslocada na

posição **STOP** e, em seguida, para **MAR**.

CÂMBIO AUTOMÁTICO

DESCRIÇÃO

O veículo pode estar equipado com câmbio automático comandado eletronicamente, no qual a mudança de marchas acontece automaticamente em função de parâmetros instantâneos de utilização do veículo (velocidade do veículo, inclinação da estrada e posição do pedal do acelerador).

A possibilidade da seleção manual das marchas de velocidade está, em todo o caso, disponível devido à posição "modalidade sequencial" para a alavanca de câmbio.

DISPLAY

O display pode visualizar:

No display (versões com display multifunções) ou (versões com display digital) pode ser visualizado:

- Na modalidade automática: a posição selecionada (P, R, N, D).
- Na modalidade de condução Manual (sequencial): o engate da mudança (superior ou inferior), efetuado manualmente, através da indicação numérica.

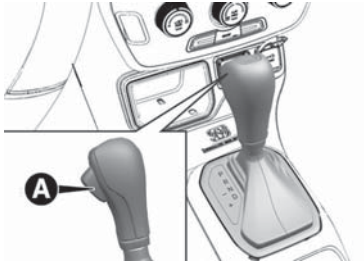
ALAVANCA DE CÂMBIO

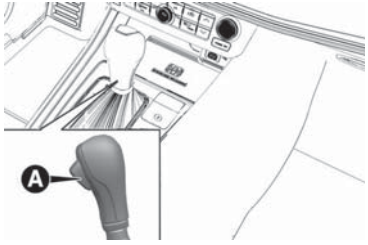
A alavanca pode assumir as seguintes posições:

- **P** = Estacionamento.
- **R** = Marcha a ré.
- **N** = Ponto morto.
- **D** = Drive (marcha para a frente automática).
- **AutoStick**: + passagem para a mudança superior na modalidade de condução manual (sequencial); – passagem para a mudança inferior na modalidade de condução sequencial.

O esquema para o engate das marchas está indicado na moldura localizada ao lado da alavanca de câmbio.

Conforme a versão adquirida, a alavanca de câmbio pode apresentar as seguintes configurações:





A marcha engatada é visualizada no display.

Para selecionar uma marcha, pressionar o botão **A** e deslocar a alavanca para a frente ou para trás.

No caso de utilização do câmbio na modalidade "sequencial", ativada deslocando a alavanca de **D** (Drive) para a esquerda, são alcançáveis as posições para + ou para –. Estas posições são instáveis.

Para sair da posição **P** (Estacionamento), ou para passar da posição **N** (Ponto morto) para a posição **D** (Drive) ou **R** (Marcha a ré) quando o veículo é parado ou se desloca à baixa velocidade, é necessário pisar também no pedal do freio (consultar a opção "Sistema de inibição do engate de marchas com o freio engatado" neste capítulo).

Nota

NÃO acelerar durante a passagem da posição **P** (ou **N**) para outra posição.

Nota

Depois de selecionar uma marcha, aguardar alguns segundos antes de acelerar. Esta precaução é particularmente importante com o motor frio.

POSIÇÕES DA ALAVANCA

ESTACIONAMENTO (P)

ADVERTÊNCIA!

Nunca utilizar a posição **P** (Estacionamento) em substituição do freio de estacionamento.

Quando se estacionar o veículo, acionar sempre o freio de estacionamento para evitar movimentos acidentais do veículo.

ADVERTÊNCIA!

Se a posição **P** (Estacionamento) não estiver engatada, o veículo pode deslocar-se e provocar lesões nas pessoas.

Antes de sair do veículo, certificar-se de que o câmbio esteja na posição P e que o freio de estacionamento esteja acionado.

CUIDADO!

Antes de deslocar a alavanca de marchas da posição **P** (Estacionamento), colocar o comutador de ignição na posição **MAR** e pisar no pedal do freio.

Caso contrário, a alavanca de marchas poderia ser danificada.

Esta posição integra o freio de estacionamento, bloqueando o câmbio. Com a alavanca de câmbio nesta posição, é possível ligar o motor.

Nota

Nunca tentar selecionar a posição **P** com o veículo em movimento. Antes

de abandonar o veículo, colocar sempre a alavanca de câmbio nesta posição, acionando também o freio de estacionamento.

Ao estacionar num terreno plano, colocar primeiro a alavanca de câmbio na posição **P** e, em seguida, acionar o freio de estacionamento.

Ao estacionar em subida, antes de colocar a alavanca de câmbio na posição **P**, acionar o freio de estacionamento; caso contrário, pode ser difícil deslocar a alavanca de câmbio a partir da posição P.

Para verificar o efetivo engate da posição **P**:

- Deslocar completamente para a frente a alavanca de câmbio, até ao fim de curso.
- Certificar-se de que no display apareça a letra **P**.

Com o pedal do freio solto, certificar-se de que a alavanca de câmbio não se desloque da posição **P**.

Marcha a ré (R)

Para movimentar o veículo ou realizar manobras em marcha ré, sempre posicionar a alavanca em **R**. Para posicionar a alavanca na posição **R**, é necessário que o veículo esteja completamente imobilizado.

 CUIDADO!

Engatar a marcha a ré apenas com o veículo parado, o motor em marcha lenta e o acelerador totalmente solto.

Esta ação poderá preservar a caixa de câmbio

Ponto morto (N)

 ADVERTÊNCIA!

Não posicionar a alavanca de marchas em **N** (Ponto morto), nem desligar o motor para percorrer uma estrada em descida.

Este tipo de condução é perigoso e reduz a possibilidade de intervenção em caso de repentinas variações do fluxo do tráfego ou da superfície da estrada. Corre-se o risco de perder o controle do veículo e provocar acidentes.

A alavanca na posição **N** corresponde à posição de ponto morto de um câmbio manual. Assim é possível ligar o motor.

Engatar a posição **N** em caso de paradas prolongadas com o motor ligado. Acionar também o freio de estacionamento.

Drive (D) - Marcha para a frente automática

Utilizar esta posição em condições de marcha normais.

A passagem da posição **D** para a posição **P** (Estacionamento) ou **R** (Marcha a ré) só deve ocorrer depois de soltar o pedal do acelerador, com o

veículo parado e com o pedal do freio pressionado.

Esta posição assegura o engate automático das relações mais adequadas às exigências de marcha e a máxima economia em termos de consumo de combustível.

Nesta posição, o câmbio efetua automaticamente as mudanças de marchas, selecionando a relação mais adequada entre as disponíveis para a marcha à frente, garantindo, assim, características de condução ideais em todas as mais clássicas condições de utilização do veículo.

AutoStick - Modalidade de mudança manual (sequencial)

Em caso de frequentes mudanças de marcha (por ex. quando se conduz o veículo em condições de carga pesada, em estradas em inclinação, com forte vento contrário ou durante o reboque de atrelados pesados), é aconselhável utilizar a modalidade Autostick (mudança sequencial) para selecionar e manter uma relação fixa mais baixa.

Nestas condições, a utilização de uma mudança mais baixa melhora o desempenho do veículo e prolonga a duração do câmbio, limitando as mudanças de marchas e evitando fenômenos de sobreaquecimento.

É possível passar da posição **D** (drive) para a modalidade sequencial, qualquer que seja a velocidade do veículo.

- Ativação

Com a alavanca de câmbio na posição D (Drive), para ativar a modalidade de condução sequencial, deslocar a alavanca para a esquerda (indicação – e + na moldura). No display será visualizada a marcha engatada.

Deslocando a alavanca de câmbio para a frente para o símbolo – ou para trás para o símbolo + efetua-se a mudança de marchas.

- Desativação

Para desativar a modalidade de condução sequencial, voltar a colocar a alavanca de câmbio na posição D (Drive) (modalidade de condução "automática").

Notas importantes

- Em superfícies escorregadias, não efetuar reduções de marchas: as rodas motrizes podem perder aderência, com consequente risco de patinação do veículo, que pode provocar acidentes ou lesões nas pessoas.
- Para selecionar a mudança correta para a máxima desaceleração (freio do motor), basta manter pressionada a alavanca de marchas para a frente (–): o câmbio passa para uma modalidade de funcionamento em que a desaceleração do veículo pode ser efetuada com facilidade.
- O veículo manterá a relação selecionada pelo condutor até que as condições de segurança

o permitam. Isto significa, por exemplo, que o sistema procurará evitar a desativação do motor, retrocedendo de forma autônoma, caso a rotação do motor seja muito baixa.

NEUTRAL FUNCTION (SE EQUIPADO)

As versões com motorização Flex e câmbio automático de 6 marchas estão equipadas com o sistema Neutral Function (Função Neutro), com a qual, em algumas condições, o veículo entra automaticamente em **N** (Neutro) para otimizar o consumo de combustível, não estando habilitado em **R**.

Ao parar o veículo, mantendo o pedal de freio pressionado, após aproximadamente 1 segundo o câmbio entra em **N** (Neutro). Ao retirar a pressão do pedal de freio, automaticamente o veículo engrena a marcha novamente.

É importante ressaltar que, mesmo o veículo estando em **N**, a funcionalidade Hill Holder não é desabilitada.

No modo de condução manual, após posicionar o seletor no modo sequencial, o display do quadro de instrumentos indicará **N**.

FUNÇÃO DE EMERGÊNCIA DO CÂMBIO (SE EQUIPADO)

A função do câmbio é constantemente monitorada para detectar eventuais anomalias. Se detectar uma condição que poderia provocar danos ao câmbio, ativa-se a função de "emergência do câmbio".

Nesta condição, o câmbio permanece na 4ª marcha, independentemente da marcha selecionada. As posições **P** (Estacionamento), **R** (Marcha a ré) e **N** (Ponto morto) continuam a funcionar.

No display pode ser visualizado o símbolo .

Nota

Em caso de eventual "emergência do câmbio", dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**

Avaria temporária

Em caso de avaria temporária, é possível restabelecer o correto funcionamento do câmbio em todas as marchas para a frente procedendo do seguinte modo:

- Parar o veículo.
- Deslocar a alavanca de câmbio para P (Estacionamento).
- Colocar a chave de ignição na posição STOP.
- Aguardar cerca de 10 segundos depois de ligar o motor.
- Selecionar a marcha pretendida: se não detectar mais o problema, o câmbio volta a funcionar corretamente.

Nota

Em caso de avaria temporária, é aconselhável dirigir-se o mais

rapidamente possível à **Rede Assistencial Jeep.**

BLOQUEIO DE IGNIÇÃO E POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO

Versões equipadas com sistema Keyless Enter-N-Go: esta função requer o posicionamento da alavanca de marchas em **P** (Estacionamento); em seguida, colocar o comutador na posição **STOP**.

Versões equipadas com chave mecânica: esta função requer o posicionamento da alavanca de marchas em **P** (Estacionamento) antes de extrair a chave do dispositivo de partida.

Se a bateria de chumbo de 12V do veículo estiver descarregada, a chave de ignição, se inserida, permanece bloqueada na respectiva sede.

Para extrair mecanicamente a chave, consultar o parágrafo "Desbloqueio da alavanca de marchas automática" no capítulo "Em emergência".

SISTEMA DE INIBIÇÃO DO ENGATE DE MARCHAS SEM O PEDAL DO FREIO ACIONADO

Este sistema impede o deslocamento da alavanca de marchas da posição **P** (Estacionamento) se tiver pisado no pedal do freio.

Para colocar o câmbio numa posição diferente de **P** (Estacionamento), o comutador de ignição deve estar na posição **AVV** (motor ligado ou desligado) ou na posição **MAR** e o pedal do freio deve estar pressionado.

AVISOS GERAIS

A inobservância das instruções fornecidas a seguir pode provocar danos no câmbio:

- Selecionar a posição **P** (Estacionamento) apenas com o veículo completamente parado.
- Nunca tentar selecionar a posição **P** com o veículo em movimento. Antes de abandonar o veículo, colocar sempre a alavanca de câmbio nesta posição, acionando também o freio de estacionamento.
- Selecionar a posição **R** (Marcha a ré), ou passar de **R** para uma outra posição apenas com o veículo completamente parado e o motor em marcha lenta.
- Não efetuar mudanças de marchas entre as posições **P** (Estacionamento), **R** (Marcha a ré), **N** (Ponto morto) ou **D** (Drive) com o motor ligado num regime superior à marcha lenta.
- Antes de engatar qualquer marcha, pisar fundo no pedal do freio.

Nota

Manter pressionado o pedal do freio enquanto se desloca a alavanca das mudanças para uma posição diferente da posição **P** (Estacionamento).

- A movimentação inesperada do veículo pode provocar lesões nos ocupantes ou naqueles que se

encontrarem nas proximidades. Não abandonar o veículo com o motor ligado: antes de sair do habitáculo, acionar sempre o freio de estacionamento, deslocar a alavanca das marchas para a posição **P**), desligar o motor e extrair a chave do dispositivo de partida (para versões com chave mecânica). Com a chave de ignição na posição **STOP** (extração da chave permitida), o câmbio é bloqueado na posição **P** (Estacionamento), para impedir eventuais movimentos acidentais do veículo.

- Ao sair do veículo, remover sempre a chave mecânica do dispositivo de partida e fechar todas as portas. Nunca deixar eventuais crianças sem vigilância no interior do veículo.
- Nas versões equipadas com Keyless Enter-N-Go, não deixar a chave eletrônica próxima do veículo (ou num local acessível às crianças) e não deixar o dispositivo de partida ativado, pois uma criança pode acionar os levantadores de vidros elétricos, outros comandos ou dar partida inadvertidamente no motor.
- É perigoso colocar o câmbio numa posição diferente de **P** (Estacionamento) ou **N** (Ponto morto) com o motor em rotação superior à marcha lenta. Se não pisar fundo no pedal do freio, o veículo pode acelerar rapidamente. Engatar a mudança apenas com o motor em marcha lenta, pisando fundo no pedal do freio.
- Se a temperatura do câmbio ultrapassar os limites de funcionamento normais, a central do câmbio pode modificar a sequência de engate das marchas e reduzir o torque motriz.
- Em caso de superaquecimento da caixa de câmbio, no display é visualizado o símbolo . Neste caso, a caixa de câmbio pode funcionar de modo incorreto até que arrefeça.
- Durante a utilização do veículo e temperatura externa extremamente baixa, o funcionamento da caixa de câmbio pode sofrer variações com base na temperatura do motor e da caixa de câmbio, bem como em função da velocidade do veículo.
- A ativação da embreagem do conversor de torque é inibida até que o óleo do câmbio esteja corretamente aquecido. O completo funcionamento do câmbio será ativado assim que a temperatura do óleo atingir o valor preestabelecido.

Nota

Durante a utilização da roda sobressalente, após cada partida do motor, o veículo precisa permanecer em movimento constante acima de 10 km/h por cerca de 40 segundos ininterruptos. Esse procedimento é para que a transmissão automática reconheça a presença da roda sobressalente e, então, possa realizar as trocas de marcha normalmente.

OPERAÇÃO DE TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS

TRAÇÃO INTEGRAL JEEP ACTIVE DRIVE 4WD E JEEP ACTIVE DRIVE 4WD LOW (SE EQUIPADO)

O veículo está equipado com um inovador sistema capaz de transferir para o eixo traseiro de modo completamente automático toda a tração necessária para se desprender facilmente de qualquer situação garantindo, ao mesmo tempo, economia em termos de emissões e consumos.

A transmissão é, de fato, constituída por um dispositivo de transferência de potência PTU (Power Transfer Unit) capaz de desligar todo o eixo traseiro imediatamente ao comando do câmbio quando as condições o permitirem (por ex. em caso de marcha em autoestrada) e por um acoplamento traseiro capaz de modular rapidamente a quantidade de torque necessário para desprender o veículo ou melhorar a sua dirigibilidade em pisos de estrada irregulares.

TRAÇÃO INTEGRAL (SE EQUIPADO)

A tração nas quatro rodas motrizes (4WD) é completamente automática na modalidade de condução normal.

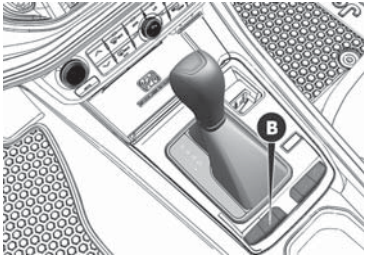
Nota

Não é possível efetuar a mudança de modalidade quando o veículo ultrapassar a velocidade de 120 km/h.

Ativação da tração integral

Os botões para a ativação da tração integral, se disponíveis, estão localizados no dispositivo Selec-Terrain™.

Conforme a versão adquirida, os botões **B** para ativação da função de tração integral pode apresentar as seguintes configuraçoes:



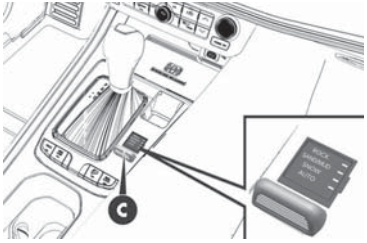
Permitem selecionar as seguintes modalidades:

- 4WD LOCK: desativa a função de desativação do eixo de transmissão, garantindo a imediata disponibilidade do torque ao acoplamento traseiro. Esta função é selecionável na modalidade AUTO e automática nas outras modalidades de condução.
- 4WD LOW: enfatiza os desempenhos "off-road" do veículo em todas as modalidades de condução.

A função **4WD LOCK** pode ser ativada mediante a pressão do

respectivo botão ou quando o seletor for girado de AUTO para **SNOW/ SAND/MUD** ou **ROCK** (versões Trailhawk) e o 4WD LOW não tiver sido anteriormente ativado.

A ativação de uma função (por ex. 4WD LOW) desativa automaticamente a outra.



Nota

Em algumas versões, a pressão do botão **4WD LOW** ativa automaticamente também a funcionalidade **4WD LOCK**. Uma posterior pressão do botão 4WD LOW deixará ativa a funcionalidade **4WD LOCK**. Por outro lado, a uma posterior pressão do botão 4WD LOCK, serão desativadas ambas as funcionalidades.

Nota

A função **4WD LOW** só é aconselhável para pisos de estrada irregulares e escorregadias.

CUIDADO!

O correto funcionamento da função 4WD depende dos pneus: devem ser todos das mesmas dimensões, do mesmo tipo e da mesma circunferência.

A utilização de pneus com dimensões diferentes tem efeitos negativos no comportamento dinâmico do veículo.

CUIDADO!

Não conduzir a velocidades superiores às permitidas pelas condições da estrada.

Dirija sempre com segurança.

ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO DA MODALIDADE 4WD LOW

Ativação da modalidade 4WD LOW

Com o veículo parado, chave de ignição na posição **MAR** ou com o motor ligado, deslocar a alavanca de câmbio para a posição **D** (Drive), **R** (Marcha a ré) ou **N** (Ponto morto) e pressionar uma vez o botão **4WD LOW**.

Em algumas versões, com a modalidade engatada, no display é visualizada a mensagem "**4WD LOW**". O LED localizado no dispositivo Selec-Terrain™ poderia ficar intermitente até ao final do engate.

Desativação da modalidade 4WD LOW

A desativação pode ocorrer a qualquer velocidade compreendida entre 0 e 120 km/h.

Em algumas versões, no display a mensagem "**4WD LOW**" apaga-se uma vez concluída a desativação.

Neste caso o LED no botão **4WD LOW** está apagado.

Nota

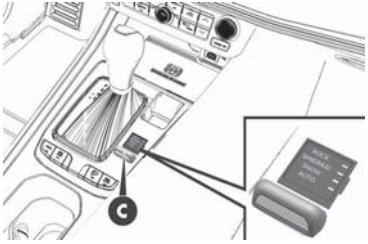
Se as condições para engatar a função 4WD LOW não forem satisfeitas, no display é visualizada uma mensagem específica indicando as instruções para a conclusão da introdução solicitada.

SELEC-TERRAIN (SE EQUIPADO)

O dispositivo Selec-Terrain™ combina as características dos sistemas de controle do veículo com a possibilidade de intervenção do condutor, de modo a fornecer o melhor desempenho em qualquer tipo de terreno.

SELEÇÃO DA MODALIDADE DE CONDUÇÃO (SE EQUIPADO)

Acionar o botão **C** para selecionar a modalidade desejada.



A rotação da manopla, se a funcionalidade 4WD LOW não tiver sido anteriormente ativada, ativará automaticamante a funcionalidade 4WD LOCK.

Nota

Não é possível efetuar a mudança de modalidade quando o veículo ultrapassar a velocidade de 120 km/h.

- AUTO (Automático): a modalidade de tração nas quatro rodas motrizes com funcionamento contínuo e completamente automático pode ser utilizada para a condução em estrada e fora de estrada. Esta modalidade equilibra a tração para garantir manobrabilidade e aceleração melhoradas relativamente a um veículo com tração com duas rodas motrizes. Esta modalidade reduz ainda o consumo de combustível, uma vez que permite desligar, onde as condições o permitirem, o eixo de transmissão.
- SPORT (se equipado): a modalidade SPORT proporciona uma resposta mais rápida de aceleração, uma alteração no tempo de mudanças do cambio para um regime mais esportivo. Para retornar a condição normal, deve se girar o manipulo para o modo Auto.
- SNOW (Neve): esta modalidade permite ter maior estabilidade em condições de tempo adversas. Utilizar para a condução em trechos fora de estrada superfícies com baixa aderência como, por exemplo, pisos da estrada cobertos de neve. Na modalidade SNOW, conforme as condições

de funcionamento e para versões com câmbio automático, esta última poderia engatar a 2ª marcha (em vez da 1ª) durante a partida, a fim de reduzir ao mínimo a deslizamento das rodas.

- SAND (Areia) MUD (Lama): modalidade de condução fora de estrada para a utilização em superfícies com baixa aderência, como pisos arenosos ou com lama ou relva molhada. A transmissão é definida para oferecer a máxima tração.
- ROCK: esta modalidade está disponível apenas com funcionalidade 4WD LOW ativa. O dispositivo define o veículo para maximizar a sua tração e permitir a mais alta capacidade para virar em superfícies fora de estrada com elevada aderência. Esta modalidade garante o máximo desempenho "off-road". Esta modalidade deve ser utilizada para enfrentar obstáculos superáveis a baixa velocidade como, por exemplo, aclives de grandes dimensões, sulcos profundos, etc.

Na partida do motor, é automaticamente selecionada a modalidade AUTO (LED aceso ao lado da mensagem AUTO).

Girando o manípulo **A**, o LED ao lado da mensagem **AUTO** permanece aceso. Por outro lado, os outros LEDs acendem-se sequencialmente, em função dos ressaltos comunicados ao próprio manípulo indicando, assim, ao condutor qual a nova modalidade pedida.

Uma vez atingida a modalidade pretendida (LED ao lado da respectiva mensagem aceso), basta manter o manípulo em posição até que o sistema Selec-Terrain™ se ative para efetuar o engate da modalidade selecionada.

Enquanto o sistema define o veículo segundo a modalidade pedida, o LED relativo à própria modalidade começa a lampejar (por um tempo mínimo de meio segundo até um tempo máximo de cerca de 5 segundos).

Quando o LED se acende com luz fixa e, ao mesmo tempo, se apaga o da modalidade AUTO, significa que a nova modalidade selecionada foi corretamente ativada.

Caso não seja possível efetuar a ativação da modalidade pedida dentro de 5 segundos, o LED relativo à própria modalidade deixará de lampejar, enquanto o LED relativo à modalidade anteriormente ativa (modalidade AUTO) continuará aceso, com luz fixa.

Tudo isto será igualmente válido para qualquer passagem posterior entre diferentes modalidades do dispositivo Selec-Terrain™.

DIREÇÃO ASSISTIDA

DIREÇÃO ELÉTRICA

O veículo é equipado com um sistema de servoassistência por

comando elétrico, que funciona só com a chave de ignição na posição **MAR** e motor ligado.

Nota

Em caso de rápida rotação da chave de ignição, a completa funcionalidade da direção assistida pode ser alcançada depois de 1 a 2 segundos.

Sinalizações de anomalias

Eventuais anomalias da direção assistida elétrica são indicadas pelo acendimento da luz-espia específica, acompanhada da mensagem visualizada no display.

Em caso de avaria na direção assistida elétrica, o veículo continua a ser manobrável com a direção mecânica.

Nota

Nas manobras de estacionamento, ao efetuar um número elevado de giros do volante, pode verificar-se um endurecimento da direção; isto é normal e é devido à intervenção do sistema de proteção contra o aquecimento excessivo do motor elétrico de comando da direção, portanto, não pede nenhuma intervenção de reparação. Na próxima reutilização do veículo, a direção assistida retornará a operar normalmente.

CUIDADO!

Antes de efetuar qualquer intervenção de manutenção, desligar sempre o motor e remover a chave do comutador de ignição (versões com chave mecânica), ativando o bloqueio da direção, principalmente quando o veículo se encontrar com as rodas levantadas do piso.

No caso em que isto não seja possível (necessidade de ter o comutador de ignição na posição **MAR** ou o motor ligado), remover o fusível principal de proteção da direção assistida elétrica.

MODOS DE CONDUÇÃO

FUNÇÃO SPORT - ATIVAÇÃO/ DESATIVAÇÃO (SE EQUIPADO)

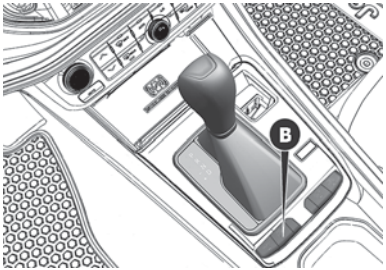
Nas versões equipadas com câmbio automático de 6 velocidades, para ativar/desativar a função, pressionar o botão específico SPORT situado na parte central do painel (conforme a versão)

Nota

Para versões equipadas com câmbio automático de 9 velocidades, a ativação/desativação é realizada através do dispositivo Selec_terrain.

Conforme a versão adquirida, os botões para ativação da função Sport podem apresentar as seguintes configurações:





A ativação da função é indicada pela visualização da luz-espia SPORT no quadro de instrumentos.

Pressionando o botão SPORT, a função é ativada e obtém-se um programa de condução esportiva, caracterizada por uma resposta mais rápida de aceleração.

A função SPORT proporciona uma resposta mais rápida de aceleração, uma alteração no tempo de mudanças do câmbio para um regime mais esportivo.

Pressionar novamente o botão para desativar a função e regressar ao programa de condução normal.

DIREÇÃO ECONÔMICA

A seguir são indicadas algumas sugestões úteis que permitem obter uma economia de combustível e uma contenção das emissões nocivas.

Manutenção do veículo

Zelar pela manutenção do veículo efetuando os controles e as intervenções previstas no "Plano de manutenção programada".

Pneus

Controlar periodicamente a pressão dos pneus com um intervalo não superior as 4 semanas: se a pressão estiver muito baixa, os consumos aumentam, porque a resistência ao rolamento é maior.

Cargas inúteis

Não viajar com o porta-malas sobrecarregado.

O peso do veículo e o seu alinhamento influenciam fortemente os consumos e a estabilidade.

Porta-bagagens/porta-esquis

Retirar o bagageiro ou o portaesquis do teto depois de utilizados.

Estes acessórios diminuem a penetração aerodinâmica do veículo, tendo uma influência negativa nos consumos. Em caso de transporte de objetos especialmente volumosos, utilizar de preferência um reboque.

Dispositivos elétricos

Utilizar os dispositivos elétricos apenas durante o tempo necessário.

O vidro traseiro térmico, os faróis suplementares, os limpadores dos vidros e a ventoinha do sistema de aquecimento, absorvem uma notável quantidade de corrente, provocando por conseguinte um aumento do consumo de combustível (até +25% em circulação urbana).

Climatizador

A utilização do climatizador provoca um aumento dos consumos: quando a temperatura externa o permitir, utilizar de preferência a simples ventilação.

Acessórios aerodinâmicos

O uso de acessórios aerodinâmicos, não certificados para tal fim, pode prejudicar a aerodinâmica e os consumos.

Intervenção

Não deixar aquecer o motor com o veículo parado nem em marcha lenta, nem em regime elevado: nestas condições, o motor aquece muito mais lentamente, aumentando os consumos e as emissões. É aconselhável partir logo e lentamente, evitando regimes elevados, deste modo, o motor aquecerá mais rapidamente.

Manobras inúteis

Evitar acelerar quando estiver parado nos semáforos ou antes de desligar o motor. Esta manobra é inútil e provoca aumento dos consumos e da poluição.

Velocidade máxima

O consumo de combustível aumenta proporcionalmente em relação à velocidade que o veículo desenvolve; como exemplo, pode-se dizer que passando de 90 a 120 km/h, o incremento de consumo de combustível é de aproximadamente 30%.

Tentar manter uma velocidade uniforme, dentro do possível, evitando freadas e retomadas desnecessárias, que consomem combustível e aumentam, simultaneamente, a emissão de poluentes. Aconselha-se a adotar um modo de dirigir prudente, tratando de antecipar as manobras para evitar perigo iminente e de respeitar a distância de segurança em relação aos veículos que trafegam logo a frente.

Aceleração

Acelerar de forma violenta, induzindo o motor a funcionar em rotações elevadas, penaliza notavelmente o consumo de combustível, as emissões de poluentes e a própria durabilidade do mesmo; convém acelerar gradualmente e não ultrapassar o regime de torque máximo do motor.

Condições de utilização

Trajetos muito curtos e partidas frequentes com o motor frio não permitem que o motor atinja a temperatura ideal de funcionamento,

além de significar um incremento de consumo e de emissão de substâncias nocivas da ordem de 15 a 30%.

Situação do trânsito e condição das vias e estradas

O consumo elevado de combustível está ligado diretamente a situações de trânsito intenso, sobretudo nas grandes cidades, onde se trafega durante a maior parte do tempo utilizando marchas baixas e as paradas em semáforos são muito frequentes.

Também os percursos sinuosos, como estradas de montanha, ou trechos em mau estado de conservação, influenciam negativamente o consumo.

Paradas ou interrupções de trânsito.

Durante as paradas prolongadas, motivadas por trânsito interrompido, o melhor a fazer é desligar o motor.

CONDUÇÃO FORA DE ESTRADA

UTILIZAÇÃO DA TRAÇÃO INTEGRAL (4WD LOW)JEEP

Durante a condução fora de estrada, pressionar o botão 4WD LOW, se equipado, no dispositivo Selec-Terrain™ para obter uma maior tração e um maior controle em terrenos escorregadios ou inacessíveis, em descida ou em subida em inclinações e para aumentar a tração a baixas velocidades.

A utilização desta modalidade deve estar limitada a situações extremas, como neve, lama, areia, isto é, quando é necessário dispor de uma maior potência de reboque a baixa velocidade.

Travessia de córregos e áreas alagadas

Apesar da possibilidade de o veículo atravessar cursos de água e determinadas áreas com alagamento não muito profundas é extremamente importante respeitar as recomendações deste manual, assim como o bom senso em relação à situação vivenciada.

É necessário respeitar as recomendações e as condições da via, para evitar danos materiais e, principalmente, garantir a segurança dos ocupantes do veículo.

Leia atentamente as recomendações deste manual para execução desse tipo de manobra.

Optando o condutor por trafegar por um local alagado ou atravessar um córrego, imediatamente após a travessia, será necessária a verificação de todos os níveis dos líquidos dos reservatórios do vão motor.

Utilizar o veículo para atravessar áreas alagadas ou córregos pode provocar danos não cobertos pela garantia.

Nota

Antes de fazer a travessia observe atentamente a força da correnteza e a

profundidade da água. Trafegar com o veículo por estes locais alagados ou córregos é altamente arriscado, inclusive para a saúde física dos ocupantes, além de poder causar sérios danos ao veículo.

Correntezas muito fortes, ainda que pouco profundas, podem arrastar o veículo fazendo-o perder tração e levando-o para locais com maior profundidade, facilitando a absorção da água pelo motor do veículo.

De forma alguma o motor pode admitir água sob pena de calço hidráulico e consequente travamento e quebra de componentes internos, causando parada imediata. Tal situação não é coberta pela garantia.

Observe atentamente as recomendações descritas a seguir, bem como analise atentamente as condições da via, antes de atravessar córregos ou áreas alagadas:



- profundidade B máxima de água para transpor trechos alagados é de 48 cm. Em caso de água corrente evite profundidades superiores a 22 cm. Observe que quanto mais carregado, menor será a altura de solo do veículo. A carga máxima recomendada para travessia de trechos alagados e córregos é de 240 kg, que equivale a aproximadamente a somatória dos pesos do motorista, um (1) passageiro e mais 70 kg de bagagens.
- Defina uma referência no para-choque e rodas dianteiras para que durante a passagem possa conferir a profundidade da água. Por medida de segurança, recomenda-se que a altura máxima da água no momento da travessia não cubra os faróis diurnos C, instalados no para-choque dianteiro do veículo.

  Observação: a altura de solo varia conforme a versão do veículo. Atente-se à situação vivenciada e, especialmente, às condições da via.

  Atente-se para a velocidade da correnteza, pois mesmo sendo em baixa profundidade a água poderá subir no para-choque até uma altura superior ao limite máximo, possibilitando a absorção de água pelo motor do veículo.
- A velocidade máxima ao trafegar por córregos, áreas alagadas ou enchentes deve ser de 8 km/h.
- Selecionar o modo manual do câmbio automático e utilizar a 1ª marcha.
- Não mudar de marcha durante a passagem por córregos, áreas alagadas ou enchentes.

- Não acelerar demasiadamente o veículo. Uma maior aceleração poderá ocasionar perda de tração, aumento das velocidade e rotação. A maior rotação do motor, por sua vez, aumenta a sucção de ar e a probabilidade de ingestão de água, acarretando sérios danos ao motor do veículo, os quais não serão cobertos pela garantia.
- Para veículos 4x4 selecionar a modalidade adequada 4WD, durante a passagem por córregos, áreas alagadas ou enchentes.
- Antes de fazer a passagem pela área alagada, córrego ou enchentes verifique previamente o caminho a ser percorrido, pois irregularidades no piso poderão aumentar a profundidade inesperadamente. Verifique também se existem obstáculos instransponíveis submersos, como troncos de árvore e pedras. Não sendo possível avaliar as reais condições da via, recomenda-se não fazer a sua travessia, sob pena da ocorrência de danos no motor, assim como risco à saúde e segurança dos ocupantes do veículo.
- A formação de ondas pode aumentar a profundidade além dos 48 cm para água paradas e 22 cm para correntezas. Aguarde a água estabilizar para fazer a passagem.
- Durante a travessia, em nenhuma hipótese a água poderá passar pela abertura da grade superior A para-choque dianteiro (Ver imagem na página anterior).
- Durante a travessia evite que a água passe pela abertura A da grade superior do para-choque dianteiro.

Nota

Em caso de enchentes com rápida e imprevista possibilidade de aumento de profundidade da água e formação de correnteza, para garantir a segurança física dos ocupantes é recomendado não fazer a travessia do local. Nessas situações conduza o veículo para um local seguro e aguarde a diminuição do nível de água para iniciar a travessia.

Condução com neve/lama/areia

Na presença de uma espessa camada de neve, lama ou areia, se se estiver transportando uma carga ou se pretender ter melhor controle do veículo a baixas velocidades, engatar uma marcha baixa e, se necessário, selecionar a modalidade do sistema 4WD adequada ao terreno em questão atuando no dispositivo Selec-Terrain™.

Para manter a direção do veículo, não reduzir a marcha mais do que o necessário.

Condução em subida

ADVERTÊNCIA!

Se o motor desligar, o veículo virar ou não se conseguir avançar em marcha retilínea na parte alta da montanha ou de uma estrada em inclinação, nunca tentar efetuar uma inversão de marcha.

Esta operação provocaria o capotamento do veículo. Recuar no trecho em inclinação procedendo com o máximo cuidado, colocando a alavanca de câmbio na posição de marcha a ré. Não percorrer uma inclinação em descida com o câmbio em ponto morto e apenas com o uso do freio.

Antes de enfrentar uma subida, verificar as condições do topo e/ou do outro lado. Antes de enfrentar uma subida com forte inclinação, colocar as mudanças numa marcha mais baixa e selecionar a modalidade 4WD LOW.

Em subidas particularmente acentuadas, engatar a 1ª marcha e selecionar a modalidade 4WD LOW.

Nota

Se o veículo desligar, ou perder força motriz numa colina acentuada, engatar o mais rapidamente possível a marcha a ré, procurando retomar "motricidade/ aderência" às rodas, evitando tanto quanto possível intervenções bruscas nos freios e no volante e mantendo uma trajetória adequada. Recuar lentamente em descida, mantendo sob controle a velocidade do veículo apenas com a ação do freio do motor. Se, para manter o controle do veículo, for necessário recorrer aos freios, aplicar uma pressão gradual e evitar bloquear ou fazer patinar as rodas.

Nota

Nunca proceder na diagonal em trechos em subida ou em descida, trafegue sempre em direção retilínea. Se as rodas perderem aderência enquanto estiver se aproximando do topo de uma subida, desacelerar e manter a marcha constante virando lentamente as rodas dianteiras para a esquerda e para a direita. Esta manobra favorece a aderência e assegura a tração necessária para completar a subida.

Condução em descida

Colocar uma marcha baixa e o sistema 4WD na modalidade 4WD LOW ou selecionar o sistema HDC.

Deixar que o veículo desça lentamente ao longo da inclinação e que as quatro rodas sintam a ação de frenagem do motor. Deste modo, será possível manter sob controle a velocidade e a direção do veículo.

Quando se percorrem descidas em montanhas, a ação repetida nos freios pode provocar o seu sobreaquecimento até comprometer totalmente a eficácia da ação de frenagem. Evitar, se possível, frenagens bruscas ou repetidas reduzindo as velocidades.

Após a condução em trechos fora de estrada

ADVERTÊNCIA!

A presença de material abrasivo nos freios pode provocar um desgaste

excessivo ou comprometer o seu correto funcionamento.

Se o veículo tiver sido conduzido em ambientes particularmente poeirentos, mandar verificar os freios e limpá-los, se necessário.

Os percursos fora de estrada sujeitam o veículo a solicitações superiores àquelas a que estaria sujeito em estradas normais.

Depois de efetuar um percurso fora de estrada, certificar-se de que o veículo não sofreu danos. Em particular, verificar o seguinte:

- Inspecionar cuidadosamente a parte da carroceria do veículo Verificar os pneus, a estrutura da carroceria, a direção, as suspensões e o sistema de descarga para detectar eventuais danos.
- Inspecionar o radiador para identificar eventuais resíduos de lama e/ou detritos: se presentes, removê-los.
- Certificar-se de que os elementos de fixação (parafusos, cavilhas) dos componentes da transmissão, da direção, das suspensões e do chassis não estão desapertados: se estiverem, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**
- Certificar-se de que não permaneçam enroscadas plantas ou arbustos: de fato, poderiam incendiar-se ou provocar eventuais danos nas tubulações, nas guarnições e no eixo de transmissão.
- Após uma utilização prolongada em terrenos lamacentos, arenosos, com cursos de água ou similares, verificar e limpar o mais rapidamente possível o radiador, a ventoinha, os discos e as pastilhas dos freios, as condições dos pneus.
- Se, após a utilização em terrenos lamacentos, lodosos ou similares, se sentirem vibrações, certifiquese de que nas rodas não ficam presos corpos estranhos que poderiam comprometer o seu equilíbrio.

COMBUSTÍVEIS

PROCEDIMENTOS PARA REABASTECER O VEÍCULO

Para garantir a performance do veículo, a adequação e calibração do motor e demais componentes são baseadas nas características locais, o que inclui os combustíveis disponibilizados e comercializados no Brasil.

Caso o veículo seja submetido à utilização de combustível com características diversas daquelas previstas para o mercado brasileiro, aliado ao fato de ser utilizado em altas altitudes, muito acima do padrão brasileiro, o mesmo poderá apresentar funcionamento irregular e até mesmo ocorrer danos em seus componentes.

Se o motor apresentar funcionamento irregular ou o veículo sofrer solavancos durante a marcha, a causa poderá ser a presença de combustível de qualidade insuficiente ou baixa no

tanque. Nesse caso, conduzir o veículo à concessionária da **Rede Assistencial Jeep** mais próxima, com velocidade moderada e sem exigir muito do motor. Se estes inconvenientes ocorrerem logo após um reabastecimento em um posto de gasolina, desligar imediatamente o motor e procurar a **Rede Assistencial Jeep** ou uma oficina especializada, a fim de evitar danos maiores ao motor e outros sistemas do veículo.

De acordo com regulamentação vigente estabelecida pela ANP (Agência Nacional de Petróleo) a gasolina normalmente disponível no mercado brasileiro não deve conter chumbo em proporções que possam causar danos ao conversor catalítico dos automóveis.

CUIDADO!

Nunca introduzir, nem mesmo em casos de emergência, a mínima quantidade de gasolina com chumbo no tanque.

Observe sempre as recomendações deste manual.

CUIDADO!

Certificar-se da origem do combustível e utilizar somente combustível com qualidade certificada, adquirido em postos da Rede de Distribuidores que dispõem de programas de certificação de qualidade transparentes.

Utilizar combustível com especificação inadequada ou de baixa qualidade poderá afetar o desempenho do veículo, além de causar danos irreversíveis ao sistema de injeção e outros possíveis danos ao motor, não cobertos pela garantia.

CUIDADO!

Não adicionar outro tipo de gasolina no tanque (ex.: gasolina de aviação), não homologada para uso automotivo.

Outros tipos de gasolina podem provocar danos irreversíveis no conversor catalítico.

CUIDADO!

Não utilizar combustível com índice de octanas muito baixo.

O uso desse tipo de combustível poderá provocar combustão descontrolada e acarretar danos graves ao motor. A garantia não cobrirá esse tipo de danos.

CUIDADO!

Utilizar somente combustível com especificação estabelecida pela ANP (Agência Nacional do Petróleo), homologados para uso automotivo.

Eventuais danos nos componentes dos sistemas de emissões, alimentação e outros danos no próprio motor causados pelo uso de combustível

fora das especificações, combustível contaminado, adulterado ou com presença de chumbo ou aditivos metálicos à base de manganês não serão cobertos pela garantia.

CUIDADO!

Não adicionar aditivos recomendados para outros tipos de combustível ao tanque de combustível do veículo, pois há risco de danos graves ao catalisador, injetores, sensores e ao próprio motor.

A garantia do veículo não cobrirá esses danos.

ADVERTÊNCIA!

Não colocar na extremidade do bocal nenhum objeto/tampão não previsto no veículo.

A utilização de objetos/tampões não conformes podem provocar aumentos de pressão no interior do reservatório, criando condições de perigo.

ADVERTÊNCIA!

Não se aproximar do bocal do tanque de combustível com fósforos ou cigarros acesos, pois há perigo de incêndio.

Evitar também aproximar demais o rosto do bocal, para não inalar vapores nocivos.

ADVERTÊNCIA!

Não utilizar o celular/smartphone próximo da bomba de abastecimento de combustível.

Esta atitude pode provocar incêndio.

ATENÇÃO!

O conversor catalítico ineficiente provoca emissões nocivas no escapamento.

Além disso, poderá poluir o meio ambiente.

ADVERTÊNCIA!

Por motivos de segurança, assim como para garantir o funcionamento correto do sistema e evitar erros de indicação do instrumento no painel, a chave de ignição deverá permanecer desligada enquanto o veículo estiver sendo abastecido.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Nota

Durante a condução, o acendimento da luz-espia pode indicar avaria no sistema de injeção/OBD ou no

catalisador, com aumento no consumo de combustível, redução da potência do motor e aumento do nível de emissões. Para saber o que fazer nesses casos, ler "Luzes de advertência e mensagens", no capítulo "Conhecendo seu painel de instrumentos".

Nota

Se o veículo estiver em trânsito por outros países, certifique-se de que o abastecimento seja feito somente com gasolina que não contenha chumbo em sua composição.

SISTEMA FLEX (COMBUSTÍVEL ETANOL E/OU GASOLINA)

O sistema FLEX foi projetado para proporcionar total flexibilidade na alimentação do motor do veículo, permitindo a utilização de etanol ou de gasolina indistintamente. O combustível pode ser adicionado no reservatório na proporção que o usuário julgar conveniente para o uso.

Caberá ao usuário a análise sobre qual proporção dos dois combustíveis é mais conveniente para o seu tipo de utilização, considerando as diversas variáveis (preço do combustível, consumo, desempenho, etc.).

A central eletrônica de controle de injeção está preparada para "gerenciar" a interação entre os dois tipos de combustível (etanol ou gasolina) possibilitando um funcionamento sempre regular em todas as situações de utilização.

No uso normal o sistema Flex não requer cuidados ou procedimentos especiais, excetuando a observação das advertências de utilização presentes neste capítulo e os pontos de manutenção específicos.

Nota

Durante o processo de aprendizado de combustível, após o reabastecimento, a função Start&Stop pode ficar temporariamente inoperante.

CUIDADO!

Não utilizar combustíveis diferentes dos especificados.

O sistema somente está preparado para funcionar com etanol e gasolina automotivos.

CUIDADO!

Não adaptar o veículo para funcionamento com GNV (Gás natural veicular).

As características do sistema FLEX não possibilitam a conversão.

Nota

Os motores flex podem apresentar níveis de ruídos diferentes, dependendo do combustível utilizado (etanol ou gasolina) bem como percentual de mistura. Este comportamento é normal e não afeta o desempenho do motor.

Nota

Após um abastecimento, o sistema Flex necessita de um pequeno tempo de adaptação (aproximadamente 10 minutos) com o veículo funcionando, para reconhecer o combustível que está no tanque (etanol ou gasolina).

Esta recomendação é importante, sobretudo, quando tenha ocorrido a troca do combustível que estava sendo utilizado (ex.: etanol em vez de gasolina). O veículo deve cumprir um percurso mínimo (pelo tempo anteriormente especificado) para que o sistema assimile o novo combustível.

Este procedimento irá minimizar eventuais problemas na próxima partida do veículo, principalmente se o motor estiver frio.

REABASTECIMENTO

Para garantir o reabastecimento completo do reservatório, efetuar duas operações automáticas (desarme/estalido) da pistola de abastecimento sem retirar a pistola do bocal de enchimento. Consultar a legislação vigente.

Evitar posteriores operações de abastecimento que possam provocar anomalias no sistema de alimentação.

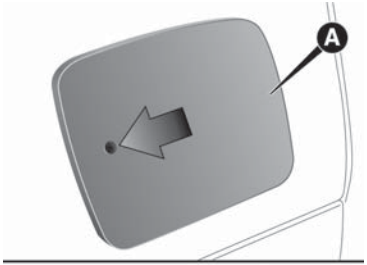
PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO

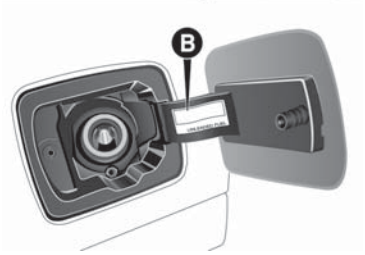
O "Capless Fuel" é um dispositivo situado no bocal do depósito de combustível; este abre-se e volta a fechar-se automaticamente aquando da introdução/extração da pistola de abastecimento.

A tampa do bocal do reservatório de combustível desbloqueia-se quando o fechamento centralizado das portas é desligado e bloqueiase automaticamente ligando o fechamento centralizado.

Abertura da tampa

Para efetuar o abastecimento, proceder como indicado a seguir:





- Abrir a tampa **A**, atuando no ponto indicado pela seta.
- Inserir a pistola no bocal e proceder ao abastecimento.
- Terminado o abastecimento, antes de remover a pistola de abastecimento, aguardar pelo menos 10 segundos para permitir

que o combustível flua no interior do reservatório.

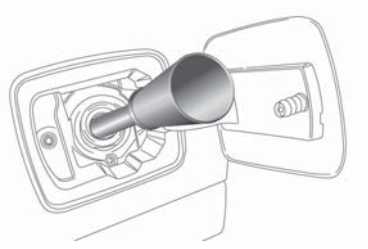
- Em seguida, retirar a pistola de abastecimento do bocal e fechar a tampa A.

O procedimento de abastecimento anteriormente descrito está indicado na etiqueta **B** situada no interior da tampa do bocal do reservatório de combustível. Na etiqueta está também indicado o tipo de combustível a ser utilizado.

Abastecimento de emergência

Se o veículo permanecer sem combustível ou o circuito de alimentação estiver completamente vazio, para introduzir novamente o combustível no reservatório, proceder do seguinte modo:

- No porta-ferramentas ou na bolsa porta ferramentas (conforme versão), localizado no porta-malas, pegar o adaptador (funil).
- Abrir a tampa do bocal do reservatório de combustíveis, seguindo o procedimento anteriormente descrito
- Inserir o adaptador no bocal, como indicado a seguir e proceder ao abastecimento.



- Terminado o abastecimento, remover o adaptador e voltar a fechar a tampa.
- Por fim, voltar a colocar o adaptador na bolsa de ferramentas ou no porta-ferramentas, conforme a versão, no porta-malas e fixá-la no local apropriado.

Nota

A lavagem do vão do bocal através de um equipamento de alta pressão deve ocorrer a uma distância de pelo menos 20 cm.

BATERIA

BATERIA DE CHUMBO DE 12 V

ADVERTÊNCIA!

O líquido existente na bateria é venenoso e corrosivo. Evitar o contato com a pele e os olhos.

Não se aproxime da bateria com chama ou possíveis fontes de faíscas: perigo de explosão e incêndio.

CUIDADO!

Se o veículo ficar parado por um período prolongado em condições de frio intenso, retirar a bateria de de chumbo de 12V do veículo e transportá-la para um lugar aquecido. Corre-se o risco de congelamento.

ADVERTÊNCIA!

Ao manusear a bateria de chumbo de 12V ou atuar em suas proximidades, deve-se sempre proteger os olhos. Utilizar óculos apropriados para a operação.

ATENÇÃO!

As baterias contêm substâncias muito perigosas para o ambiente. Para a substituição da bateria, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

A bateria não necessita de abastecimentos do eletrólito com água destilada.

Um controle periódico, efetuado pela **Rede Assistencial Jeep**, é, contudo, necessário para verificar a sua eficiência.

Recarga da bateria de chumbo de 12 V

Nota

A descrição do procedimento de recarga da bateria está indicada unicamente a título informativo. Para a execução desta operação, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Nota

Antes de proceder ao corte da alimentação elétrica da bateria, aguardar pelo menos um minuto a partir do posicionamento do comutador de ignição em **STOP** e fechamento da porta do lado do condutor. No posterior restabelecimento da alimentação elétrica da bateria, certificar-se de que o comutador de ignição esteja na posição **STOP** e que a porta do lado do motorista esteja fechada.

Nota

Recomenda-se uma recarga lenta de baixa intensidade de corrente, durante cerca de 24 horas. Uma carga durante muito tempo pode danificar a bateria.

Nota

É essencial que os cabos do sistema elétrico sejam novamente ligados corretamente à bateria, ou seja, o cabo positivo (+) ao terminal positivo e o cabo negativo (–) ao terminal negativo. Os terminais da bateria estão assinalados com os símbolos de terminal positivo (+) e terminal negativo (–) e estão indicados na tampa da bateria. Os terminais dos cabos devem também estar livres de corrosão e fixados firmemente aos terminais. Se for utilizado um carregador de baterias de tipo "rápido" com bateria montada no veículo, antes de ligar o carregador de baterias, desligar ambos os cabos da bateria do veículo. Não utilizar o carregador de bateria de tipo "rápido" para fornecer a tensão de arranque.

Após a realização da recarga da bateria de chumbo de 12V, é essencial que os cabos do sistema elétrico sejam

conectados corretamente à bateria de chumbo de 12V, ou seja, o cabo positivo deve ser conectado ao terminal positivo da bateria de chumbo de 12V e o cabo negativo deve ser conectado ao terminal negativo da bateria de chumbo de 12V.

Os terminais da bateria de chumbo de 12V estão assinalados com os símbolos (+) terminal positivo e (–) terminal negativo, estas indicações estão localizadas na parte superior da bateria, próximas aos respectivos terminais.

Certificar-se também que os conectores dos cabos do sistema elétricos estejam livres de corrosão e fixados firmemente aos terminais da bateria de chumbo de 12V.

Procedimentos para a recarga da bateria de chumbo de 12 V

Para efetuar a recarga, proceder como indicado a seguir:

- Desligar o terminal do polo negativo da bateria.
- Ligar aos polos da bateria os cabos do aparelho de recarga, respeitando as polaridades.
- Ligar o aparelho de recarga.
- Terminada a recarga, desligar o aparelho antes de o desligar da bateria.
- Ligar o terminal ao polo negativo da bateria.

Substituição da bateria de chumbo de 12 V

Em caso de necessidade, substituir a bateria por outra original com as mesmas características. Para a manutenção da bateria, é necessário seguir as indicações fornecidas pelo fabricante da bateria.

 CUIDADO!

A bateria do veículo foi desenvolvida para garantir o melhor desempenho, confiabilidade e qualidade para o seu veículo. Também foi desenvolvida sob medida para o local de sua instalação, garantindo total segurança.

No caso de necessidade de troca, é imprescindível que a bateria substituta tenha as mesmas especificações e características da bateria original, tais como: tensão nominal (V); capacidade nominal (A/h); corrente de partida (A); polaridade (posição dos terminais) e as dimensões (altura, largura e comprimento).

Em caso de dúvidas, procure a **Rede Assistencial Jeep**.

Em caso de necessidade, substituir a bateria por outra com as mesmas características. Para o procedimento de substituição, é aconselhável dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Nota

Após substituição da bateria o sistema Start&Stop (se equipado) pode ficar temporariamente indisponível.

Após a substituição da bateria ou desconexão do sensor de bateria, realizar o seguinte procedimento

para correta calibração do sistema Start&Stop:

- Dar partida no veículo normalmente e desligá-lo.
- Retirar a chave da ignição.
- Fechar as portas.
- Desligar as cargas elétricas e deixar o veículo em repouso sem acionar o alarme.

Nota

O veículo deve permanecer em repouso por um período mínimo de 4 horas.

Conselhos úteis para prolongar duração da bateria de chumbo de 12 V

Para evitar descarregar rapidamente a bateria e para preservar a funcionalidade no tempo, seguir as seguintes indicações:

- Ao estacionar o veículo, certifiquese que as portas, capô, tampa do porta-malas e portinholas estejam bem fechados, para evitar que as luzes internas do habitáculo permaneçam acesas.
- Apagar as luzes internas: de qualquer modo, o veículo está equipado com um sistema de desligamento automático das luzes internas.
- Com o motor desligado, não deixar dispositivos elétricos ou eletrônicos em funcionamento por um período prolongado de tempo (por ex. autorrádio, luzes de emergência, etc.).
- Antes de qualquer intervenção no sistema elétrico, desconectar o cabo do polo negativo da bateria.

CUIDADO!

Para as versões equipadas com sistema Start&Stop, deve ser desconectado o falso polo da bateria.

Não desconectar o cabo do polo negativo da bateria.

Se, após a aquisição do veículo, pretender instalar acessórios elétricos que necessitam de alimentação elétrica permanente (por ex. alarme, etc.) ou acessórios que afetem o balanço elétrico do veículo, contatar a **Rede Assistencial Jeep**, que avaliará a absorção elétrica total.

CUIDADO!

Uma montagem incorreta dos acessórios elétricos e eletrônicos pode provocar danos graves no veículo.

Se, após a aquisição do veículo, se pretender instalar acessórios (por ex.

antifurto), dirigir-se à Rede Assistencial Jeep, que irá sugerir os dispositivos mais adequados e sobretudo informar sobre a necessidade de utilizar uma bateria com maior capacidade.

Nota

Após uma desativação da bateria, a direção necessita de uma inicialização que é indicada pelo acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos.

Para executar este procedimento, basta virar o volante de uma extremidade à outra ou simplesmente prosseguir em direção retilínea por cem metros.

Nota

A bateria mantida por muito tempo em estado de carga inferior a 50% sofre danos por sulfatação, reduzindo a capacidade e a aptidão à partida.

Além disso, fica mais sujeita à possibilidade de congelamento (pode ocorrer a –10°C). Em caso de parada prolongada, consultar o parágrafo "Inatividade prolongada do veículo", neste capítulo.

BATERIA DE ÍONS DE LÍTIO DE 48V - SE EQUIPADO

A versão Hybrid 48V está equipada com uma bateria de íons de lítio de 48V com a função de acumular energia para o veículo durante a fase de frenagem e condução e entregá-la ao sistema quando o motor elétrico entrar em operação.

A bateria de íons de lítio de 48V é parcialmente recarregada através da recuperação da energia cinética do veículo em fases de desaceleração e frenagem.

A bateria de íons de lítio de 48V não requer nenhum tipo de manutenção.

CUIDADO!

Para proteger a bateria de íons de lítio de 48V , informamos que a faixa de temperatura ambiente ideal é entre -10°C e +45°C.

Fora dessa faixa, algumas funções do veículo podem ser alteradas ou desabilitadas, comprometendo o desempenho da bateria de íons de lítio de 48V.

As baterias estão equipadas com sistemas que garantem a operação em condições ideais de temperatura.

Nota

Em caso de falha da bateria de íons de lítio de 48V , entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep**.

Nota

A bateria de íons de lítio de 48V possui um vida útil limitada.

A capacidade da bateria varia dependendo das condições externas (por exemplo, temperatura ambiente, etc.) e das condições de utilização como, por exemplo, estilo de condução.

ADVERTÊNCIA!

O eletrólito presente dentro da bateria é um material poluente e inflamável.

Se a bateria de íons de lítio de 48V não é descartada corretamente, pode causar incêndios e poluir o meio ambiente.

Descarte a bateria seguindo as orientações do manual ou entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep.**

CUIDADO!

Se, após um impacto violento ou um acidente, o veículo for avariado na parte inferior da carroceria, dirija-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**

Respeite sempre as recomendações desse manual.

ADVERTÊNCIA!

As partes do veículo sob tensão são identificadas por avisos de segurança.

Respeite sempre as recomendações desse manual.

CARREGAMENTO NO VEÍCULO

BAGAGEIRO DE TETO

Em algumas versões, o veículo possui duas barras longitudinais que podem ser utilizadas, com o acréscimo de acessórios específicos, para o transporte de vários objetos (por ex., esquis, pranchas de windsurf, etc).

ADVERTÊNCIA!

Antes de prosseguir, certificar-se da correta montagem das barras transversais e de todo o sistema de fixação para prosseguir a marcha com segurança..

Respeite sempre as prescrições deste manual.

CUIDADO!

A utilização das barras transversais sobre as longitudinais inibe a utilização do teto solar, uma vez que este último, na fase de abertura, interfere com as barras.

Não movimentar o teto solar na presença de barras transversais.

CUIDADO!

A carga máxima permitida nas barras longitudinais, desde que montadas as barras transversais, é de 100 kg, respeitando o limite de carga do veículo.

Nunca ultrapassar as cargas máximas permitidas no veículo.

CUIDADO!

Nunca ultrapassar as cargas máximas permitidas.

Para saber as cargas máximas permitidas, consultar o parágrafo "Pesos" no capítulo "Especificações técnicas".

CUIDADO!

Respeitar rigorosamente as disposições legislativas vigentes relativas às medidas máximas.

Consulte sempre as publicações de bordo.

Instalação de barras transversais

As barras transversais podem ser instaladas na presença das barras longitudinais.

Consultar as indicações de instalação nas barras transversais adquiridas.

Para mais informações, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

REBOQUE

REBOQUE DE ATRELADOS

ADVERTÊNCIA!

O sistema ABS com que o veículo está equipado não controla o sistema de frenagem do reboque.

Assim, é necessário ter um cuidado especial em superfícies escorregadias.

ADVERTÊNCIA!

Nunca modificar o sistema de frenagem do veículo para o comando do freio do reboque.

O sistema de frenagem do reboque deve ser completamente independente do sistema hidráulico do veículo.

CUIDADO!

A STELLANTIS não se responsabiliza pela garantia de peças e acessórios não genuínos instalados no veículo.

A instalação inadequada de peças e acessórios pode acarretar danos à carroceria, não sendo passíveis de cobertura de garantia.

Nota

Para o reboque de atrelados, o veículo deve ter um gancho de reboque homologado e um sistema elétrico adequado. A instalação deve ser efetuada por pessoal especializado.

Nota

Montar eventualmente espelhos retrovisores específicos e/ou

suplementares respeitando a legislação vigente.

Nota

Recordar que o reboque de um atrelado reduz a possibilidade máxima de um veículo para superar aclives, aumenta os espaços de frenagens e os tempos para uma ultrapassagem sempre em relação ao peso total do mesmo.

Nota

Nos percursos em descida, engate uma marcha baixa, em vez de usar constantemente o freio.

Nota

O peso que o reboque exerce no gancho de reboque do veículo, reduz em iguais valores a capacidade de carga do próprio veículo. Por uma questão de segurança e para não ultrapassar o peso máximo rebocável, é necessário ter em conta o peso do reboque em plena carga, incluindo os acessórios e as bagagens pessoais.

Nota

Respeitar os limites de velocidade para os veículos com atrelados. Em todo o caso, a velocidade máxima não deve ultrapassar os 100 km/h.

Nota

Um eventual freio elétrico ou outro (por ex. guincho elétrico, etc.) deve ser alimentado diretamente pela bateria através de um cabo com seção não inferior a 2,5 mm2.

Nota

Além das derivações elétricas é admitido ligar ao sistema elétrico do veículo só o cabo para a alimentação de um eventual freio elétrico e o cabo para uma lâmpada de iluminação interna do atrelado com potência não superior a 15 W. Para as conexões utilizar a central pré-instalada com cabo da bateria com seção não inferior a 2,5 mm^2.

Nota

A utilização de cargas auxiliares diferentes das luzes externas (por ex. freio elétrico, guincho elétrico, etc.) deve ser realizada com o motor ligado.

Utilização de guinchos

O conjunto de suporte e guincho pode ser instalado no veículo a critério do proprietário. Se for necessária a sua utilização, há um local apropriado na parte traseira do veículo, utilizando a mesma predisposição para o reboque, para receber o dispositivo. Para uma devida instalação do dispositivo de suporte e guincho é necessário desmontar e montar peças do veículo, dessa forma, é necessário conhecimento técnico e ferramentas especiais.

ADVERTÊNCIA!

Para instalação posterior do dispositivo de suporte e guincho, procure sempre a **Rede Assistencial Jeep.**

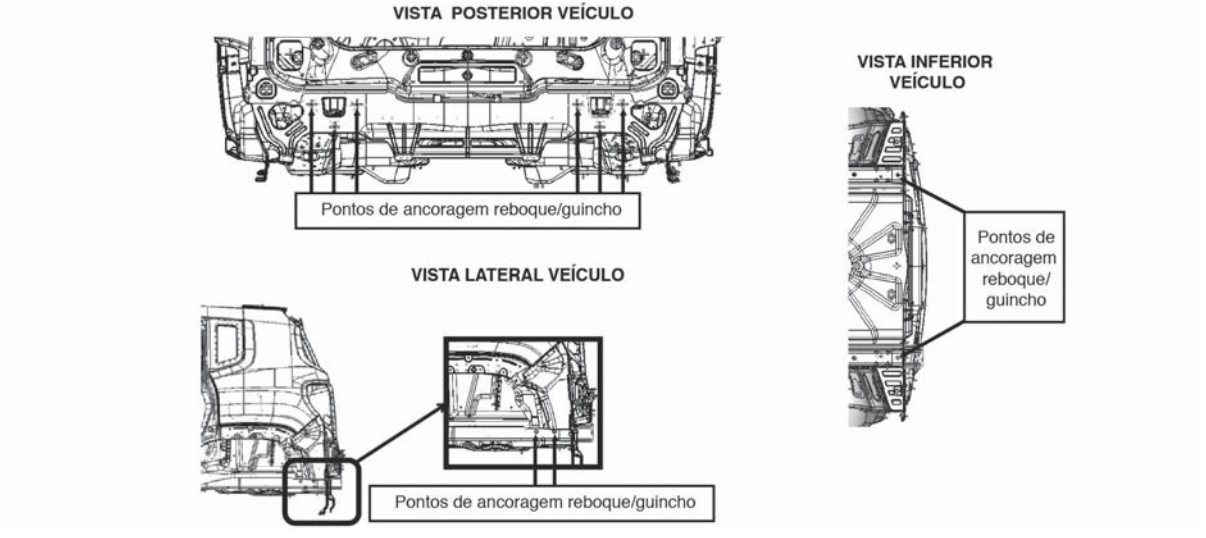
Respeite os dados constantes nas instruções de montagem/instalação do fabricante do suporte e guincho. Em caso de instalação incorreta do dispositivo, há risco de acidente.

REBOQUE -FIXAÇÃO

PONTOS DE FIXAÇÃO DO ENGATE DO REBOQUE

O reboque deve ser instalado utilizando a predisposição original no veículo para receber o dispositivo.

Na ilustração estão os pontos de fixação que devem ser sempre respeitados na instalação posterior do dispositivo de reboque.



SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA E-2

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA DE CONTROLE DE VELOCIDADE E-5

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA PARA EVITAR COLISÕES E-10

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À ESTABILIDADE DO VEÍCULO E-14

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA AO DESEMPENHO DE FRENAGEM E-18

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA PARA MELHORIA DA VISIBILIDADE E-20

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA E-24

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO E OPERAÇÕES EM MARCHA A RÉ E-30

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À ATENÇÃO DO CONDUTOR E-39

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA ÀS OPERAÇÕES OFF-ROAD E-40

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA DE UTILITÁRIOS E-43

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA (SE EQUIPADO)

No veículo estão presentes os seguintes sistemas de assistência (se equipado):

Sistemas de assistência de controle de velocidade

- Cruise control (se equipado)
- Limitador de velocidade - Speed Limiter

Sistemas de assistência para evitar colisões

- AEB - Autonomous Emergency Braking car to car (se equipado)
- PBA - Panic Brake Assist

Sistemas de assistência à estabilidade do veículo

- TC - Traction control e BLD - Brake Lock Differential (se equipado)
- ESC - Electronic Stability Control
- ERM - Electronic Rollover Mitigation
- TSC - Trailer Sway Control
- DST - Dynamic Steering Torque

Sistemas de assistência ao desempenho de frenagem

- Freios ABS - Anti-lock Braking System

Sistemas de assistência para melhoria da visibilidade

- BSM - Sistema de alerta de ponto cego (se equipado)

Sistemas de assistência de centralização de faixa

- Lane sense - Aviso de Afastamento de Faixa

Sistemas de assistência ao estacionamento e operações reversas

- Sistema Parksense
- Alerta de distância lateral
- Câmera de ré Parkview

Sistemas de assistência à atenção ao condutor

- DDD - Driving Drowsiness and Distraction (se equipado)

Sistemas de assistência às operações off-road

- HDC - Hill Descent Control (se equipado)
- HSA - Hill Start Assist

Sistema de assistência de utilitários

- TSR - Traffic Sign Recognition (se equipado)
- Sensor de chuva (se equipado)
- iTPMS - Indirect Tyre Pressure Monitoring System (se equipado)

DESABILITAÇÃO DOS SISTEMAS DE SEGURANÇA ATIVA

Em função das versões, existem até 3 modalidades de configuração dos sistemas de segurança ativa presentes no veículo:

- Sistemas habilitados

- Sistemas parcialmente desabilitados
- Sistemas desabilitados

Sistemas habilitados

Todos os sistemas de segurança ativa estão habilitados. É a modalidade de funcionamento normal durante a condução de um veículo.

Esta modalidade deve ser utilizada para a maior parte das situações de condução. O sistema estará na modalidade "Sistemas habilitados" a cada partida do motor

Nota

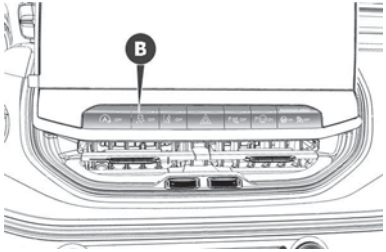
É aconselhável selecionar as modalidades "Sistemas parcialmente desabilitados" ou "Sistemas desabilitados" apenas por motivos de condução específicos.

Sistemas parcialmente desabilitados

Mantendo o botão OFF no console central pressionado por menos de 5 segundos, durante a marcha do veículo, é possível desabilitar o sistema TSC e limitar a intervenção do sistema TC apenas à ação de frenagem em cada roda motriz. Os outros sistemas permanecem habilitados.

Conforme a versão adquirida, O botão de habilitação ou desabilitação do sistema ESC pode apresentar as seguintes configurações:





A ativação desta modalidade é assinalada pelo acendimento da luz-espia OFF no quadro de instrumentos (em algumas versões, juntamente com a visualização de uma mensagem no display).

Para restabelecer a modalidade "Sistemas completamente habilitados" de funcionamento, pressionar novamente o botão.

A modalidade "Sistemas completamente habilitados" será reativada automaticamente a cada partida do motor.

Sistemas desabilitados

Pressionando o botão no console central ou no painel, conforme a versão, durante mais de 5 segundos, será completamente desligado o sistema ESC, além dos sistemas TSC. ERM; o sistema TC será limitado apenas à ação de frenagem em cada roda motriz. Os outros sistemas permanecem habilitados.

A ativação da modalidade é assinalada pelo acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos (em algumas versões, juntamente com a visualização de uma mensagem no display).

Nota Ao ultrapassar a velocidade de cerca de 65 km/h, os sistemas se comportam como descrito para a modalidade "Sistemas parcialmente desabilitados".

Para restabelecer a modalidade "Sistemas habilitados", pressionar novamente o botão no console central ou no painel, conforme a versão.

A modalidade "Sistemas habilitados" será reativada automaticamente a cada partida do motor.

Versões equipadas com dispositivo Selec-Terrain™

Nas versões equipadas com dispositivo Selec-Terrain™, a ativação de algumas modalidades de condução prevê a desativação parcial ou total de alguns sistemas de segurança ativos, a fim de otimizar o desempenho na modalidade específica.

Com desativação parcial ou total dos sistemas de segurança ativos no quadro de instrumentos, acende-se a luz-espia .

Nas modalidades "SAND" e "MUD", os sistemas de segurança ativos são parcialmente desabilitados e preparados para garantir o máximo do desempenho nas modalidades de funcionamento específicas. Em todo o caso, é possível reativá-los completamente a qualquer momento pressionando o botão no console central ou painel, conforme a versão, caso se pretenda privilegiar a segurança relativamente aos desempenhos "off-road".

Nota

Ao serem selecionados diferentes modos de terreno, informações complementares são exibidas no display Multifuncional como a indicação do modo equipado no veículo, a ativação ou desativação do ESC para os modos com calibração específica do ABS, a ativação do modo 4x4 (visível pelas indicações 4WD ou 4WD LOCK) e, em algumas versões, mudança do tema de fundo do display multifuncional de acordo com a configuração de terreno equipada.

Nota

Nas modalidades 4WD LOW, os sistemas de segurança ativos são parcialmente desabilitados, a fim de garantir o máximo desempenho em offroad e não será possível reativá-los.

ADVERTÊNCIA!

Quando a modalidade "Sistemas parcialmente desabilitados" é selecionada, a intervenção da função TC limita-se apenas à ação de frenagem em cada roda motriz e a luz-espia OFF acende-se no quadro de instrumentos.

Na modalidade "Sistemas parcialmente desabilitados", o valor de torque do motor que pode exigir o sistema ESC não será garantido e, assim, a estabilidade do veículo será reduzida.

ADVERTÊNCIA!

Com a modalidade "Sistemas parcialmente desabilitados" selecionada, o sistema TSC (Trailer Sway Control) é desabilitado.

Dirija com atenção e prudência.

ADVERTÊNCIA!

O estilo de condução deve ser sempre adequado às condições do piso da estrada, à visibilidade e ao trânsito.

A responsabilidade pela segurança na estrada pertence sempre ao condutor.

ADVERTÊNCIA!

Quando a modalidade "Sistemas desabilitados" é selecionada, em caso de manobras de emergência, o sistema ESC não estará disponível.

A modalidade "Sistemas desabilitados" só deve ser considerada para uma utilização fora de estrada.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA DE CONTROLE DE VELOCIDADE

CRUISE CONTROL (SE EQUIPADO)

É um dispositivo de assistência à condução, de controle eletrônico, que permite manter o veículo a uma velocidade desejada, sem necessitar de pisar no pedal do acelerador. Este dispositivo pode ser em longos trechos de estrada retos, secos e com poucas variações de velocidade (por exemplo percursos em autoestradas).

A utilização do dispositivo não é vantajosa em estradas extraurbanas com muito trânsito. Não utilizar o dispositivo na cidade.

Os botões para o comando do Cruise Control estão localizados no lado direito do volante.

Para assegurar um funcionamento correto, o Cruise Control foi concebido de modo a desligar-se em caso de acionamento simultâneo de outras funções (por exemplo: acionar o botão Sport). Neste caso, é possível reativar o sistema, pressionando o botão B e redefinindo a velocidade desejada do veículo.

Ativação do dispositivo

ADVERTÊNCIA!

Para utilizar o Cruise control, observar alguns cuidados muito importantes com relação ao câmbio.

Durante a condução com o dispositivo ativado, não posicionar a alavanca de marchas em N ponto morto.

ADVERTÊNCIA!

Em caso de funcionamento defeituoso ou avaria do dispositivo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Dirija sempre em segurança.

ADVERTÊNCIA!

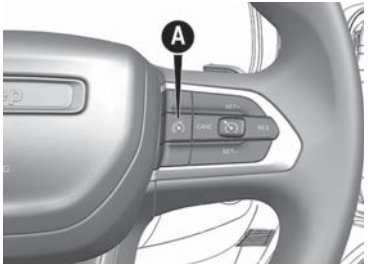
O Cruise Control pode ser perigoso onde o sistema não for capaz de manter uma velocidade constante.

Em algumas condições, a velocidade pode ser excessiva, com o risco de perder o controle do veículo e provocar acidentes. Não usar o dispositivo em condições de trânsito intenso ou em estradas irregulares sinuosas, congeladas, com neve ou lama.

Para ativar o dispositivo, pressionar o botão B.

A ativação do dispositivo é assinalada pelo acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos e, em algumas versões, pela visualização de uma mensagem no display.

Se o Speed Limiter estiver ligado, é necessária uma dupla pressão do botão para acionar o Cruise Control (como a primeira pressão desativa o Speed Limiter, a segunda ativa o Cruise Control).



O dispositivo não pode ser ativado na 1ª marcha ou em marcha a ré: é aconselhável ativá-lo com velocidades iguais ou superiores à 3ª.

Nota

É perigoso deixar o dispositivo ligado quando não está sendo utilizado. De fato, existe o risco de ativá-lo involuntariamente e perder o controle do veículo devido a um excesso de velocidade imprevisto.

Nota

O dispositivo não é compatível com as funcionalidades 4WD LOW e HDC. Se estas forem ativadas enquanto estiver utilizando o Cruise Control eletrônico, o dispositivo será desativado automaticamente. Durante a utilização dessas funções, o Cruise Control eletrônico não estará, em todo caso, disponível.

Definição da velocidade desejada

Proceder do seguinte modo:

- Ativar o dispositivo (consultar as indicações anteriormente descritas).
- Quando o veículo tiver atingido a velocidade desejada, pressionar o botão SET + (ou SET –) e soltá-lo para ativar o dispositivo: ao soltar o acelerador, o veículo prosseguirá à velodade selecionada.

Em caso de necessidade (por exemplo, em caso de ultrapassagem), é possível acelerar pisando no acelerador: ao soltar o pedal, o veículo irá reposicionar na velocidade anteriormente memorizada.

Ao enfrentar trechos em descida e com o dispositivo ativado, é possível que a velocidade do veículo aumente ligeiramente em relação à selecionada.

Nota

Antes de pressionar os botões SET + (ou SET –), o veículo deve viajar a velocidade constante em terreno nivelado.

Alteração da velocidade

A pressão do botão SET + (ou SET –) permite diminuir ou aumentar a velocidade em 1 km/h definida através do Menu do display do quadro de instrumentos ou, em função das versões, do menu do Uconnect™ (consultar suplemento específico).

Aumento da velocidade

Uma vez ativado o Cruise Control, é possível aumentar a velocidade pressionando o botão SET +.

Mantendo o botão pressionado, a velocidade definida continuará a aumentar até soltar o botão, depois será memorizada a nova velocidade.

Por outro lado, a cada pressão do botão SET + obtém-se o aumento de 1 km/h da velocidade definida.

Utilização do dispositivo em montanhas

Nas versões equipadas com câmbio automático, em caso de percurso em montanhas, o dispositivo pode reduzir autonomamente a marcha engatada para manter a velocidade definida.

Em estradas com forte inclinação, a diminuição ou o aumento de velocidade

pode ser notável e é, portanto, recomenda-se desativar o dispositivo.

Nota

O dispositivo mantém memorizada a velocidade mesmo em subida e em descida. Uma ligeira variação da velocidade em leves subidas é perfeitamente normal.

Diminuição da velocidade

Com o dispositivo ativado, para diminuir a velocidade, pressionar o botão SET – .

Mantendo o botão pressionado, a velocidade definida continuará a diminuir até soltar o botão, depois será memorizada a nova velocidade.

Por outro lado, a cada pressão do botão SET - obtém-se a redução de 1 km/h da velocidade definida.

Voltar a ativar a velocidade

Para ativar a velocidade definida anteriormente, pressionar o botão **RES** e soltá-lo.

Desativação do dispositivo

Uma ligeira pressão no pedal do freio, acionamento do botão **CANC** intervenção dos sistemas ASR ou ESC, ou a pressão normal no pedal do freio durante a diminuição da velocidade do veículo desativam o Cruise Control, sem apagar a velocidade memorizada.

A velocidade memorizada é apagada nos seguintes casos:

- Pressionando o botão ou desligando no volante.
- Em caso de avaria do Cruise Control eletrônico.

O dispositivo Cruise Control desativa-se, também, pressionando o botão ou deslocando o dispositivo de partida para **STOP**.

LIMITADOR DE VELOCIDADE - SPEED LIMITER

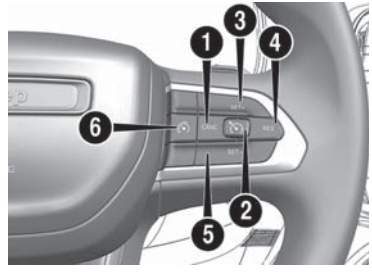
É um dispositivo que permite limitar a velocidade do veículo a valores programáveis pelo motorista.

É possível programar a velocidade máxima com o veículo parado ou com o veículo em movimento. A velocidade mínima programável é de 30 km/h.

Quando o dispositivo está ativo, a velocidade do veículo depende da pressão do pedal acelerador, até ser atingida a velocidade limite programada (consultar a opção "Programação da velocidade limite").

Botões de comando (Speed Limiter e Cruise Control)

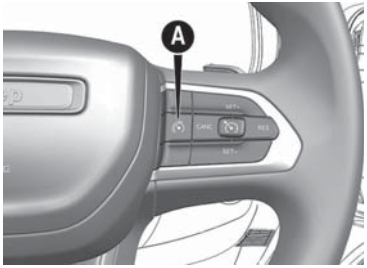
Os botões para o comando do controle de velocidade e do limitador de velocidade estão localizados no lado direito do volante.



1. CANC — Cancelar
2. On/Off
3. SET+ — Aumentar velocidade
4. RES — Retomar
5. SET- — Diminuir velocidade
6. Limitador de velocidade

Ativação do dispositivo

Para ativar o dispositivo SPEED LIMITER, pressionar o botão **A** no volante.



A ativação do dispositivo é assinalada pela visualização do símbolo no display (de cor branca nas versões com display multifunções reconfigurável), juntamente com uma mensagem específica, e pelo último valor de velocidade memorizada.

Se o Cruise Control eletrônico tiver sido anteriormente ativado, é necessário pressionar duas vezes o botão A . A primeira pressão desliga a função anteriormente ativada, a segunda pressão ativa o Speed Limiter.

Programação da velocidade limite

A velocidade limite pode ser programada sem necessariamente ativar o dispositivo.

Para memorizar um valor de velocidade mais alto do que o visualizado, pressionar brevemente o botão SET +. A cada pressão do botão corresponde um aumento da velocidade de cerca de 1 km/h enquanto que, mantendo o botão pressionado, obtém-se um aumento de 5 km/h.

Para memorizar um valor mais baixo do que o visualizado, pressionar o botão SET – . A cada pressão do botão corresponde uma diminuição da velocidade de cerca de 1 km/h enquanto que, mantendo o botão pressionado, obtém-se uma diminuição de 5 km/h.

Ativação/desativação do dispositivo

Ativação do dispositivo: pressionar os botões SET + ou SET –. A ativação do dispositivo é assinalada pela visualização do símbolo no display (de cor verde nas versões com display multifunções reconfigurável).

Desativação do dispositivo: pressionar o botão CANC. A desativação do dispositivo é assinalada pela visualização do símbolo no display (de cor branca).

Reativação do dispositivo: pressionar o botão **RES**.

Ultrapassagem da velocidade programada

Pressionando o pedal do acelerador totalmente até o "fundo" (fim de curso), é possível ultrapassar a velocidade programada mesmo quando o dispositivo está ativo (por ex. em caso de ultrapassagem).

O dispositivo é desativado até reduzir a velocidade abaixo do limite definido, então se reativa automaticamente.

Intermitência da velocidade programada

A velocidade programada começa a lampejar nos seguintes casos:

- Quando se tiver pressionado o pedal do acelerador e a velocidade do veículo tiver ultrapassado a velocidade programada.
- Ativando o sistema após ter definido um limite inferior à efetiva velocidade do veículo.
- Quando o dispositivo não for capaz de reduzir a velocidade do veículo devido à inclinação da estrada.
- Em caso de aceleração brusca.

Desativação do dispositivo

Para desativar o dispositivo, pressionar o botão .

Nota

A ativação do Cruise Control eletrônico ou da funcionalidade HDC (Hill Descent Control) provocará a desativação do dispositivo.

Desativação automática do dispositivo

O dispositivo desativa-se automaticamente em caso de avaria no sistema. Neste caso, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA PARA EVITAR COLISÕES

AEB (AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING CAR TO CAR) (SE EQUIPADO)

O sistema AEB (Autonomous Emergency Braking car to car) calcula a probabilidade de uma colisão através do monitoramento da distância do veículo em movimento a obstáculos e, de acordo com a situação e suas configurações, gera avisos sonoros e visuais orientando a intervenção do condutor e pode atuar no sistema de freios para dar tempo suficiente ao condutor de reagir e evitar ou mitigar a potencial colisão.

Caso o sistema não detecte reação do condutor em relação aos alertas progressivos, os freios serão ativados em um nível limitado para ajudar a reduzir a velocidade do veículo e mitigar uma potencial colisão

frontal. Caso o condutor reaja aos alertas iniciando uma frenagem, se o sistema determinar que existe a intenção de evitar a colisão mas a força aplicada nos freios não é suficiente, uma força adicional será providenciada, providenciando uma frenagem adicional.

Se uma situação de AEB (Autonomous Emergency Braking car to car) começar a uma velocidade abaixo de cerca de 50 km/h, o sistema pode executar a máxima frenagem possível para mitigar a colisão em potencial. Caso o veículo venha a ser parado completamente, o sistema manterá o veículo parado por dois segundos e então liberará os freios.

Quando o sistema determina que não existe mais a possibilidade uma colisão com o veículo à frente, a mensagem no display será desativada.

Nota

A velocidade mínima para ativação do sistema AEB é de 7 km/h.

Nota

O sistema AEB é car-to-car, o que significa que ele detecta apenas veículos.

Nota

Não testar o sistema AEB. Ele foi feito apenas para uso em emergências.

Nota

O sistema AEB é destinado ao uso urbano. Para o uso do veículo em percursos off-road, o sistema deve ser desativado para prevenir alertas desnecessários.

Alertas de frenagem e atuação nos freios

O sistema AEB exibe um alerta visual no display e um alerta sonoro que também emudece o áudio do sistema de som, caso esteja ligado.



Nas configurações do sistema AEB, no menu do sistema Uconnect, é possível selecionar os modos de atuação entre as opções:

- "Áudio + Freio" — permitidos alertas e frenagem de maneira autônoma ou como suporte adicional caso a atuação do condutor nos freios não se mostre suficiente em eventos de potencial colisão frontal.
- Apenas alertas — mantém os alertas, mas impede que o sistema atue na frenagem do veículo
- Desligado — sem alertas ou qualquer atuação na frenagem do veículo.

Também é possível definir a sensibilidade dos alertas em relação à

distância do veículo para os obstáculos detectados, conforme detalhado a seguir.

ADVERTÊNCIA!

O sistema AEB não se destina a evitar uma colisão sozinho, tampouco é capaz de detectar todos os tipos de potenciais colisões. O condutor é inteiramente responsável por evitar uma colisão mantendo o controle do veículo via freios e direção.

Não atentar para isso pode levar a ferimentos graves e até a morte dos ocupantes do veículo.

Nota

O sistema AEB pode não reagir a objetos irrelevantes, como objetos suspensos em altura elevada, refletores na via, objetos fora do caminho do veículo, objetos estáticos distantes, tráfego no lado oposto da via ou veículos à frente que estejam à mesma velocidade ou mais rápidos.

Nota

O sistema AEB pode não detectar ou detectar erroneamente a presença de veículos em trajetória de possível colisão. É de responsabilidade do motorista a avaliação da condição e a possível necessidade de intervenção no controle do veículo.

Alterando a sensibilidade e o estado de operação do sistema

As configurações de operação e a sensibilidade do sistema AEB podem ser alteradas através do menu do sistema Uconnect (para mais informações, consultar o suplemento específico).

Por padrão, a sensibilidade à distância dos veículos à frente é estabelecida como "Perto", bem como o modo de atuação como "Áudio + Freio". Isso permite que o sistema alerte o condutor sobre uma possível colisão com o veículo à frente através de alertas sonoros e visuais e aplique frenagem autônoma.

Alterando-se o estado para "Longe" permite que o sistema alerte o condutor sobre uma possível colisão com o veículo à frente através de alertas sonoros e visuais quando este está a uma distância maior do que na configuração "Média". Isso proporciona o máximo de tempo de reação para evitar uma possível colisão.

Alterando-se o estado para "Perto" permite que o sistema alerte o condutor sobre uma possível colisão com o veículo à frente através de alertas sonoros e visuais quando este está a uma distância muito mais próxima. Isso proporciona menos tempo de reação do que as configurações "Média" e "Longe", o que permite uma experiência de direção mais dinâmica.

Nota

O sistema não retém a última configuração selecionada pelo condutor após o veículo ser desligado. O sistema sempre voltará à configuração padrão (alertas "Áudio +

Freio" e Sensibilidade "Médio") quando o veículo for novamente ligado.

Alertas de atuação limitada

Caso o display do quadro de instrumentos passe a exibir uma mensagem indicando funcionalidade limitada, o veículo ainda pode ser conduzido normalmente. Apesar disso, a frenagem ativa pode não estar completamente disponível. Uma vez que a condição responsável por limitar a atuação do sistema não estiver mais presente, seu estado de pleno desempenho será retomado. Procurar a **Rede Assistencial Jeep** se a mensagem persistir.

Nota

O sistema é baseado no uso de uma câmera e pode estar indisponível temporariamente em condições de falta de visibilidade, seja por neblina, chuva intensa, fumaça, ofuscamento pela luz do sol, dentre outros. Após restabelecer as condições normais, o sistema retoma ao sua normal funcionalidade.

Alertas de avarias

Caso o sistema se desligue e display do quadro de instrumentos passe a exibir uma mensagem de indisponibilidade do sistema AEB, isso indica que há uma falha interna no sistema. Embora o veículo ainda possa ser conduzido normalmente, é recomendável consultar a **Rede Assistencial Jeep** para checar o sistema.

Nota

O sistema pode ter sua operação limitada ou não funcionar em condições climáticas como chuva forte, granizo e nevoeiro espesso. Fortes contrastes de luz podem influenciar a capacidade de reconhecimento do sensor.

A funcionalidade pode ser limitada ou o sistema pode não funcionar se o sensor estiver obstruído.

Nota

Limpe corpos estranhos, como excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo no para-brisa. Use detergentes específicos e panos limpos para evitar arranhar o para-brisa.

A área do sensor não deve coberta por adesivos ou qualquer outro objeto.

Não adultere ou execute quaisquer operações na área do para-brisa ao redor do sensor.

Nota

Em caso de troca do tamanho de pneus, do para-brisa ou quaisquer outras peças que possam impactar a altura do veículo, a função pode ter o desempenho comprometido. Neste caso, procure a **Rede Assistencial Jeep.**

SISTEMAS PBA (PANIC BRAKE ASSIST)

O sistema PBA foi concebido para otimizar a capacidade de frenagem do veículo durante uma frenagem de emergência.

O sistema reconhece a frenagem de emergência monitorando a velocidade

e a força com que é pressionado o pedal do freio e, consequentemente, aplica a pressão ideal aos freios. Isso pode ajudar a reduzir os espaços de frenagem : o sistema PBA completa, portanto, o sistema ABS.

A assistência máxima do sistema PBA é obtida ao pressionar muito rapidamente o pedal do freio. Além disso, para obter a máxima funcionalidade do sistema, é necessário pressionar continuamente o pedal do freio durante a frenagem, evitando pisar intermitentemente.

Não reduzir a pressão no pedal do freio até a frenagem deixar de ser necessária.

O sistema PBA desativa-se quando se solta o pedal do freio.

ADVERTÊNCIA!

O sistema PBA não pode contrariar as leis naturais da Física e não pode aumentar a aderência dependente das condições da estrada.

Mantenha-se atento e seja prudente ao dirigir.

ADVERTÊNCIA!

O sistema PBA não pode evitar acidentes, incluindo os devidos a excessiva velocidade em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplaning.

Dirija com atenção e prudência.

ADVERTÊNCIA!

A capacidade do sistema PBA nunca deve ser testada de forma irresponsável e perigosa.

Não comprometa sua própria segurança, dos outros ocupantes presentes a bordo do veículo e de todos os outros utilizadores da estrada.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À ESTABILIDADE DO VEÍCULO

TC - CONTROLE DE TRAÇÃO

O controle de tração tem como objetivo garantir a maior transmissão de potência do motor ao solo através dos pneus. Esta transmissão é prejudicada no caso de escorregamento de alguma das rodas, portanto o controle de tração monitora este escorregamento e atua de duas maneiras possíveis.

A primeira é chamada de regulagem anti-escorregamento (TC) que é o modo inicial do veículo. Nesse modo, quando o motorista pressiona o acelerador e demanda um torque mais alto do que o atrito com o solo permite, a roda escorrega e o sistema limita a demanda de torque nesse valor para evitar o escorregamento. O controle é através da limitação de demanda de torque.

Se forem selecionadas as modalidades "Sistemas parcialmente desativados" e "Sistemas desativados", consultar as páginas seguintes.

Intervenção do sistema

A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz-espia no quadro de instrumentos, para informar ao condutor que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.

ADVERTÊNCIA!

Para o correto funcionamento do sistema TC, é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

Além disso, devem ter principalmente o tipo e dimensões prescritas e estar em perfeitas condições de conservação e com a pressão dos pneus de acordo com o previsto no manual.

ADVERTÊNCIA!

A presença do sistema TC não deve induzir o condutor a correr riscos.

O tipo de condução deve ser sempre adequado às condições do piso da estrada, à visibilidade e ao trânsito. A responsabilidade pela segurança na estrada é sempre do condutor.

ADVERTÊNCIA!

O sistema TC não é capaz de contrariar as leis naturais da Física e não é capaz de aumentar a aderência dependente das condições da estrada.

Dirija sempre com prudência e atenção.

ADVERTÊNCIA!

O sistema TC não é capaz de evitar acidentes, incluindo os devidos a excessiva velocidade em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplanagem.

Dirija com responsabilidade e prudência.

ADVERTÊNCIA!

A capacidade do sistema TC nunca deve ser testada de forma irresponsável e perigosa. Evite comprometer a própria segurança e a de terceiros.

SISTEMA ESC (ELECTRONIC STABILITY CONTROL)

O sistema ESC melhora o controle direcional e a estabilidade do veículo sob diversas condições de condução.

O sistema ESC corrige o sobreesterço e o subesterço do veículo, repartindo a frenagem nas rodas apropriadas.

Além disso, também o torque distribuído pelo motor pode ser reduzido de modo a manter o controle do veículo.

O sistema ESC utiliza sensores instalados no veículo para interpretar a trajetória que o condutor pretende seguir e compara-a com a trajetória do veículo. Quando a trajetória desejada e a trajetória real se afastarem, o sistema ESC intervém comparando o subesterço ou o sobre-esterço do veículo.

- Subesterço: verifica-se quando o veículo está rodando menos do que o suposto relativamente ao ângulo do volante programado.
- Sobre-esterço: verifica-se quando o veículo está rodando mais do que o suposto relativamente ao ângulo do volante programado.

Intervenção do sistema

A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz-espia 

no quadro de instrumentos, para informar o condutor que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.

ADVERTÊNCIA!

O sistema ESC não pode modificar as leis naturais da Física e não pode aumentar a aderência dependente das condições da estrada.

A responsabilidade pela segurança na estrada pertence sempre ao condutor.

ADVERTÊNCIA!

O sistema ESC não pode evitar acidentes, incluindo os devidos a velocidade excessiva em curva e condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplaning.

Dirija com responsabilidade e prudência.

ADVERTÊNCIA!

A capacidade do sistema ESC nunca deve ser testada de forma irresponsável e perigosa.

Não coloque em perigo sua segurança e de outras pessoas.

ADVERTÊNCIA!

Para o correto funcionamento do sistema ESC e ASR é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

Além disso, os pneus devem ter principalmente o tipo, as dimensões, estar calibrados, conforme recomendado neste manual, e em perfeitas condições de conservação.

ADVERTÊNCIA!

Para o correto funcionamento do sistema ESC e ASR é indispensável que

os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

Além disso, os pneus devem ter principalmente o tipo, as dimensões, estar calibrados, conforme recomendado neste manual, e em perfeitas condições de conservação.

SISTEMA ERM (ELECTRONIC ROLLOVER MITIGATION)

O sistema monitora a tendência para a elevação das rodas do solo caso o condutor efetue manobras extremas, tais como evitar subitamente um obstáculo, sobretudo em condições de estrada não ideais.

Se forem verificadas essas condições, o sistema, ao intervir nos freios e na potência do motor, limita a possibilidade de as rodas se levantarem do solo. No entanto, não é possível evitar a tendência para o capotamento do veículo se o fenômeno se dever a causas como a condução em elevadas inclinações laterais, o choque contra objetos ou outros veículos.

ADVERTÊNCIA!

O desempenho de um veículo equipado com ERM nunca deve ser posto à prova de modo irresponsável e perigoso.

Não coloque em perigo sua segurança e de outras pessoas.

SISTEMA TSC (TRAILER SWAY CONTROL)

O sistema utiliza uma série de sensores localizados no veículo para identificar uma excessiva guinada do reboque e tomar as precauções necessárias para pará-lo.

Para contrabalançar o efeito da guinada do reboque, o sistema pode reduzir a potência do motor e intervir nas rodas em questão. O sistema TSC ativa-se automaticamente uma vez detectada a guinada excessiva do reboque.

Intervenção do sistema

Quando o sistema está ativo, no quadro de instrumentos começa a piscar a luz-espia , a potência do motor é reduzida e pode sentir uma frenagem em cada roda, a seguir à tentativa de parar a derrapada do reboque. O sistema só está ativo com o ESC ligado.

Desativando o sistema ESC (pressionando o botão situado no console central), é também desativado o sistema TSC.

ADVERTÊNCIA!

Em caso de reboques, recomendase sempre o máximo cuidado durante a condução.

Nunca ultrapassar as cargas máximas permitidas (consultar o parágrafo "Pesos" no capítulo "Dados técnicos").

ADVERTÊNCIA!

O sistema TSC não é capaz de deter uma guinada de qualquer reboque.

Se o sistema se ativar durante a condução, reduzir a velocidade, parar o veículo num local seguro e colocar corretamente a carga para impedir a guinada do reboque.

SISTEMA DST (DYNAMIC STEERING TORQUE)

A função DST aproveita a integração do sistema ESC com a direção assistida elétrica para aumentar o nível de segurança de todo o veículo.

Em situações críticas (frenagem em pisos com aderência diferenciada), o sistema ESC, através da função DST, comanda à direção a atuação de um aumento adicional de torque no volante destinado a sugerir ao condutor a manobra mais correta.

A ação coordenada dos freios e da direção aumenta a sensação de segurança e de controle do veículo.

ADVERTÊNCIA!

O DST constitui auxílio à condução e não substitui o condutor na responsabilidade da condução do veículo.

A responsabilidade pela segurança na estrada pertence sempre ao condutor.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA AO DESEMPENHO DE FRENAGEM

FREIOS ABS (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM)

Trata-se de um sistema, parte integrante do sistema de frenagem, que evita, com quaisquer condições do piso da estrada e de intensidade da ação de frenagem, o bloqueio e a consequente patinação de uma ou mais rodas, garantindo, deste modo, o controle do veículo mesmo nas frenagens de emergência e otimizando os espaços de frenagem.

O sistema intervém na frenagem, quando as rodas estão próximas do bloqueio, tipicamente em condições de frenagens de emergência ou em condições de baixa aderência, onde os bloqueios podem ser mais frequentes.

O sistema aumenta também a controlabilidade e estabilidade do veículo se a frenagem ocorrer numa superfície com aderência diferenciada entre as rodas do lado direito e do lado esquerdo ou nas curvas.

Completa o sistema, o sistema EBD (Electronic Braking force Distribution), que permite repartir a ação de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras.

Intervenção do sistema

A intervenção do ABS é detectável através de uma ligeira pulsação do pedal do freio, acompanhada de ruído: este é um comportamento perfeitamente normal do sistema em fase de intervenção.

ADVERTÊNCIA!

Quando o ABS intervier, e se sentir as pulsações do pedal do freio, não aliviar a pressão, mas manter o pedal totalmente pressionado sem receio.

Dessa forma, obtém-se um espaço de frenagem ideal e compatível com as condições do piso da estrada.

ADVERTÊNCIA!

Para ter a máxima eficiência do sistema de frenagem é necessário um período de assentamento de aproximadamente 500 km.

Durante esse período é aconselhável não efetuar frenagens muito bruscas, repetidas e prolongadas.

ADVERTÊNCIA!

Se o ABS intervier, é sinal que se está atingindo o limite de aderência entre os pneus e o piso da estrada.

É necessário reduzir a velocidade para adaptar a marcha à aderência disponível.

ADVERTÊNCIA!

O sistema ABS não pode contrariar as leis naturais da Física e não pode aumentar a aderência dependente das condições da estrada.

Dirija sempre com prudência e atenção.

ADVERTÊNCIA!

O sistema ABS não pode evitar acidentes, incluindo os devidos a velocidade excessiva em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplanagem.

A responsabilidade pela segurança na estrada pertence sempre ao condutor.

ADVERTÊNCIA!

As capacidades do sistema ABS nunca devem ser testadas de forma irresponsável e perigosa.

Não coloque em perigo sua segurança e de outras pessoas.

ADVERTÊNCIA!

Para o correto funcionamento do sistema ABS, é indispensável que os

pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

Além disso, os pneus devem ter principalmente o tipo, as dimensões, estar calibrados conforme recomendado neste manual e em perfeitas condições de conservação.

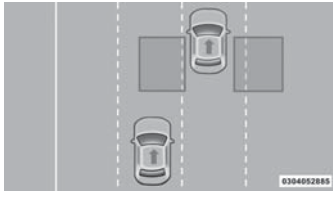
SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA PARA MELHORIA DA VISIBILIDADE

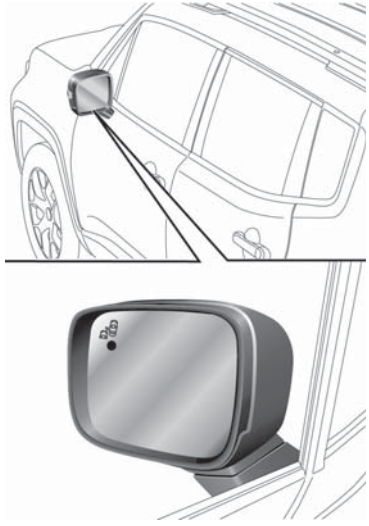
SISTEMA BSM (SISTEMA DE ALERTA DE PONTO CEGO) (SE EQUIPADO)

O sistema BSM (monitoramento dos pontos cegos) utiliza dois sensores de radar, situados no para-choque traseiro (um de cada lado, para detectar a presença de veículos (automóveis, caminhões, motocicletas, etc.) nos pontos cegos da área lateral do veículo.



O sistema avisa o condutor da presença de veículos nas áreas de detecção através do sinal sonoro e do acendimento, do lado correspondente, da luz-espia situada no espelho retrovisor externo.





Na partida do motor, a luz-espia acende-se para assinalar ao condutor que o sistema está ativo.

Sensores

Os sensores ativam-se quando é engatada uma marcha à frente e o veículo atingir uma velocidade superior

a 10 Km/h ou quando é engatada a marcha a ré.

Os sensores são temporariamente desativados com o veículo parado e a alavanca do câmbio na posição P (Estacionamento) .

A área de detecção do sistema cobre aproximadamente uma faixa de rodagem em ambos os lados do veículo (aprox. 3 metros).

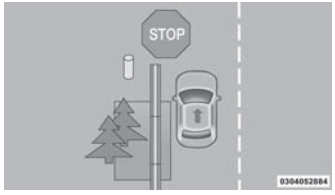
Esta área começa pelo espelho retrovisor externo e estende-se por cerca de 6 metros em direção à parte traseira do veículo.

Quando os sensores são ativados, o sistema monitora as áreas de detecção em ambos os lados do veículo e avisa o motorista da eventual presença de veículos nessas áreas.

Durante a condução, o sistema monitora a área de detecção a partir de três pontos de entrada (lateral e traseira) para verificar a necessidade de enviar uma sinalização ao condutor. O sistema pode detectar a presença de um veículo numa destas áreas.

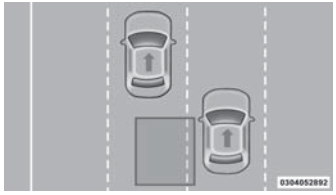
Nota

O sistema não assinala a presença de objetos fixos (por ex. parapeitos, postes, paredes, etc.). No entanto, em algumas ocasiões, o sistema pode ativar-se na presença desses objetos. Esse comportamento é normal e não indica uma avaria do sistema.



Nota

O sistema não avisa o motorista da presença de veículos que viajam no sentido contrário ao do próprio veículo, nas faixas de rodagem adjacentes.



ADVERTÊNCIA!

O sistema constitui uma ajuda na condução do veículo, NÃO avisa o motorista da aproximação dos veículos que se encontram no exterior das áreas de detecção.

O condutor deve sempre manter um nível de atenção adequado às condições do trânsito, da estrada e no controle da trajetória do veículo.

Nota

Ao se ligar um reboque ao veículo, o sistema desativa-se automaticamente.

E

Nota

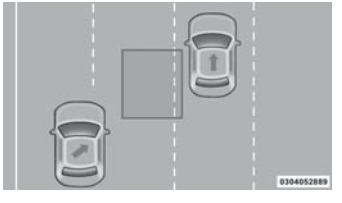
A área do para-choque traseiro onde estão localizados os sensores deve permanecer livre de neve, gelo e da sujeira acumulada pelo piso da estrada, de modo que o sistema possa funcionar corretamente.

Nota

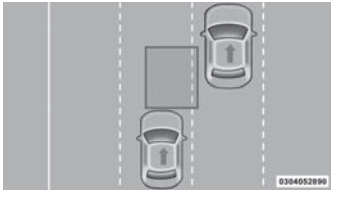
O sistema BSM pode ficar bloqueado se neve, gelo, lama ou outros tipos de sujeiras se acumularem no para-choque traseiro onde os sensores de radar estão localizados. O sistema também pode detectar o bloqueio se o veículo operar em áreas com pequena reflexão de ondas de radares, como um deserto ou paralelo a uma grande queda de elevação.

Se o bloqueio for detectado, o aviso "Ponto cego temporariamente indisponível, sensor bloqueado" será exibido no painel e ambas as luzes do espelho acenderão, e BSM e RCP alertas não ocorrerão. Esta é uma operação normal. O sistema irá se recuperar e retomar automaticamente a funcionar quando a condição for eliminada ou quando um ciclo de ignição ocorrer. Para minimizar o sistema de bloqueio, não bloqueie a área do para-choque onde os sensores de radar estão localizados com objetos estranhos (adesivos para carros, racks de bicicletas ou afins) e mantenha-o livre de sujeiras.

Veículos se aproximando pelas laterais

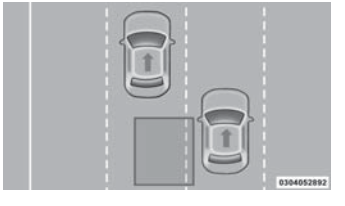


Visualização traseira



O sistema detecta veículos que se aproximam da parte traseira do veículo de ambos os lados e entram na área de detecção traseira com uma diferença de velocidade relativamente ao próprio veículo inferior a 50 km/h.

Veículos em ultrapassagem



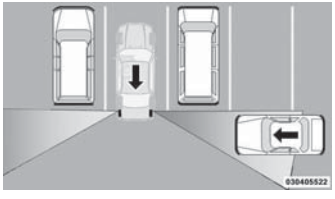
Ao ultrapassar lentamente outro veículo com uma velocidade relativa inferior a 20 km/h, a luz espia no

espelho retrovisor externo do lado correspondente acende-se.

Se a diferença entre a velocidade dos dois veículos for superior a cerca de 20 km/h, a luz-espia não se acende.

Sistema RCP (Rear Cross Path detection) (se equipado)

Este sistema ajuda o motorista nas manobras em marcha a ré em caso de visibilidade reduzida.



O sistema RCP controla as áreas de detecção traseiras em ambos os lados do veículo, para detectar os objetos que se deslocam para os lados do veículo a uma velocidade mínima compreendida entre 1 km/h e 3 km/h, aproximadamente, e os objetos que se deslocam a uma velocidade máxima de cerca de 35 km/h, como ocorre geralmente nos estacionamentos.

A ativação do sistema é assinalada ao condutor através de uma indicação acústica e visual.

Nota

Se os sensores estiverem cobertos por obstáculos ou por veículos, o sistema não avisará o condutor.

CUIDADO!

O RCP não é um sistema de ajuda à marcha a ré. Sua destinação é ser usado para auxiliar o condutor a detectar um veículo vindo em sua direção e não foi desenvolvido para detectar pedestres, ciclistas ou animais. Sempre verifique a traseira do veículo por completo, olhe atrás de você e certifique-se de que não haja pedestres, animais, outros veículos, obstruções e objetos nos pontos cegos antes de dar ré.

Deixar de seguir essas ações pode levar a ferimentos graves e até a morte dos ocupantes do veículo e/ou de terceiros.

Modalidades de funcionamento

O sistema pode ser ativado/desativado atuando no Menu do display ou no sistema Uconnect ™ (para mais informações, consultar as indicações fornecidas no respectivo suplemento).

"Alerta de Ponto Cego" modalidade "Visual"

Quando esta modalidade está ativa, o sistema BSD envia uma sinalização visual para o espelho retrovisor lateral afetado pela presença do objeto detectado.

No entanto, durante o funcionamento na modalidade RCP, o sistema produz alarmes visuais quando é detectada a presença de um objeto nas proximidades.

Quando é emitida a sinalização acústica, o volume do Uconnect™ é reduzido.

"Alerta de Ponto Cego" modalidade "Visual & acústico"

Quando esta modalidade está ativa, o sistema BSM envia uma sinalização visual para o espelho retrovisor lateral afetado pela presença do objeto detectado.

Quando ocorre a ativação do indicador de direção no lado correspondente àquele onde foi detectado um obstáculo, é também emitida uma sinalização acústica.

Durante a emissão da sinalização acústica, o volume do Uconnect™ é posteriormente reduzido.

Desativação da função "Aviso de ponto cego"

Quando o sistema é desativado (modalidade "Aviso de ponto cego" em "OFF"), os sistemas BSD ou RCP não emitirão nem sinalizações acústicas nem visuais.

O sistema BSD memorizará a modalidade de funcionamento em utilização no momento da desativação do motor. A cada partida do motor, a modalidade anteriormente memorizada será selecionada e utilizada.

Nota

Sensor bloqueado

Se o sistema detectar degradação de desempenho devido a sujeiras ou por objetos estranhos, uma mensagem irá avisar que o sensor está bloqueado e as luzes-espias nos espelhos retrovisores laterais serão iluminadas.

As luzes permanecerão iluminadas até que as condições de liberação do bloqueio sejam atendidas. Primeiro, limpe a área do para-choque em torno dos sensores bloqueados. Depois de remover o bloqueio, reinicie o sistema alternando a ignição de LIGADO para DESLIGADO e em seguida, LIGUE novamente.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

SISTEMA LANE SENSE - AVISO DE AFASTAMENTO DA FAIXA DE RODAGEM COM LANE KEEP ASSIST (ASSISTÊNCIA DE PERMANÊNCIA NA FAIXA) (SE EQUIPADO)

Operação do sistema

O sistema usa uma câmera orientada para a frente no sentido de marcha para, a velocidades de 60 a 180 km/h, detectar marcações de faixas de rodagem e monitorar a posição do veículo em relação a elas.

O sistema emite um alerta caso o veículo seja direcionado para os limites da faixa de maneira nãointencional.

Os alertas podem ser visual no display do quadro de instrumentos ou tátil no volante de direção.

Nota

Para funcionamento correto do sistema, verificar a compatibilidade do dispositivo com a via de tráfego a ser utilizada.

Nota

Quando as condições de operação forem atendidas, o sistema fará o monitoramento das mãos do condutor e emitirá um alerta sonoro se elas não estiverem posicionadas no volante.

O sistema cancelará sua atuação caso o condutor não retorne com suas mãos ao volante.

Se o veículo se aproximar muito da linha delimitadora das faixas de rodagem detectadas, o sistema alertará o condutor com uma intervenção corretiva na direção. A intervenção de correção na direção pode ser assumida pelo condutor a qualquer momento.

ADVERTÊNCIA!

Sempre manter as duas mãos no volante para poder assumir a direção a qualquer momento.

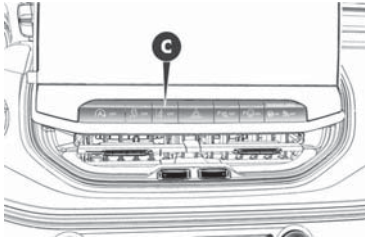
A responsabilidade pela manutenção na faixa de rodagem é sempre do condutor.

Ativação e desativação do sistema de aviso de afastamento de faixa de rodagem (Lane sense)

O estado do sistema é sempre ativado após cada ciclo da chave de ignição.

Conforme a versão adquirida, os botões para ativação ou desativação da função de aviso de afastamento de faixa **A** ou **C**, podem apresentar as seguintes configurações:





O estado do sistema é sempre ativado após cada ciclo da chave de ignição.

Para ativar ou desativar o sistema, basta pressionar uma vez o botão **C** correspondente.

Uma mensagem no display do painel de instrumentos indicará que o sistema foi ativado.

Nota

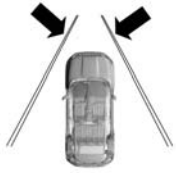
O LED aceso no botão de ativação/ desativação indica que a função está desabilitada.

MENSAGEM DE ALERTA DO SISTEMA DE AVISO DE AFASTAMENTO DE FAIXA DE RODAGEM

O sistema indicará as condições atuais das faixas de rodagem no display do painel de instrumentos.

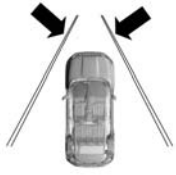
Display de 3.5 polegadas — se equipado

- A luz-espia de indicação do sistema apresenta cor branca.
- Na tela Driver Assist é exibido um veículo entre duas faixas cinzentas.



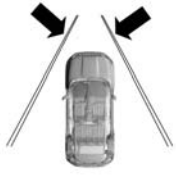
Sistema habilitado, uma ou duas faixas detectadas, sem saída nãointencional:

- A luz-espia de indicação do sistema apresenta cor verde.
- Na tela Driver Assist é exibido um veículo entre duas faixas. A(s) faixa(S) detectada(S) é (são) apresentada(s) em branco. Se alguma faixa não for detectada, ela será exibida em cinza.



Sistema habilitado, ao menos a faixa esquerda detectada, veículo em aproximação não-intencional da faixa da esquerda:

- A luz-espia de indicação do sistema apresenta cor amarelo âmbar.
- Na tela Driver Assist é exibido um veículo entre duas faixas. A faixa da esquerda é apresentada em branco com destaque. A faixa da direita pode ser apresentada em branco ou cinza sem destaque, dependendo do reconhecimento desta pelo sistema.



Ao detectar uma saída ou aproximação não-intencional da faixa, o sistema poderá aplicar uma força

corretiva no volante com objetivo de evitar a saída.

Sistema habilitado, ao menos a faixa esquerda detectada, veículo em ultrapassagem não-intencional da faixa esquerda:

- A luz-espia de indicação do sistema é apresentada piscando e em cor amarelo âmbar.
- Na tela Driver Assist é exibido um veículo deslocando no sentido da faixa da esquerda. A faixa da esquerda é apresentada em branco com destaque. A faixa da direita pode ser apresentada em branco ou cinza sem destaque, dependendo do reconhecimento desta pelo sistema.



Ao detectar uma saída ou aproximação não-intencional da faixa, o sistema poderá aplicar uma força corretiva no volante com objetivo de evitar a saída.

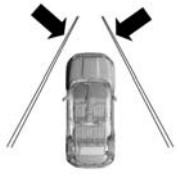
Nota

O sistema opera com comportamento análogo considerando uma saída ou aproximação da faixa da direita.

Display de 7.0 — se equipado

Sistema habilitado, sem faixas detectadas ou fora dos limites de operação:

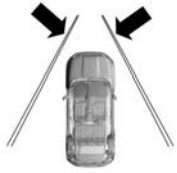
- Tanto a miniatura de indicação do sistema, quanto a tela do Driver Assist exibem um veículo na cor cinza entre as duas faixas também em cinza.



Sistema habilitado, uma ou duas faixas detectadas, sem saída nãointencional:

- Tanto a miniatura de indicação do sistema, quanto a tela do Driver Assist exibem um veículo na cor verde entre as duas faixas.

As faixas podem ser brancas, se identificadas pelo sistema ou cinzas, se não identificadas pelo sistema.

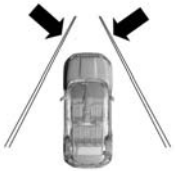


E

Sistema habilitado, ao menos a faixa esquerda detectada, veículo em aproximação não-intencional da faixa esquerda.

- Tanto a miniatura de indicação do sistema, quanto a tela do Driver Assist exibem um veículo na cor amarela entre as duas faixas.

A faixa da esquerda é apresentada em amarelo, enquanto a faixa da direita pode ser branca, se identificada pelo sistema ou cinza, se não identificada pelo sistema.



Ao detectar uma saída ou aproximação não-intencional da faixa, o sistema poderá aplicar uma força corretiva no volante com objetivo de evitar a saída.

Sistema habilitado, ao menos a faixa esquerda detectada, veículo em aproximação não-intencional da faixa esquerda.

- Tanto a miniatura de indicação do sistema, quanto a tela do Driver Assist exibem um veículo na cor amarela deslocando no sentido da faixa esquerda. A faixa da esquerda é apresentada piscando em amarelo, enquanto a faixa da direita pode ser branca, se identificada pelo sistema ou cinza, se não identificada pelo sistema.



Ao detectar uma saída ou aproximação não-intencional da faixa, o sistema poderá aplicar uma força corretiva no volante com objetivo de evitar a saída.

Nota

O sistema opera com o comportamento análogo, considerando uma saída ou aproximação da faixa da direita.

Nota

O motorista é sempre responsável pelo controle do veículo e, caso aplique uma força à direção maior do que a acionada pelo sistema durante uma saída de faixa, o aviso tátil no volante será interrompido.

Nota

O sistema não garante que um alerta visual, sonoro ou tátil seja emitido a todo momento. Dependendo de condições externas ou de direçaõ (ex.: alta aceleração lateral ou curvas muito acentuadas), o sistema pode não exibir os alertas de saída de faixa.

Nota

É necessário que o motorista esteja sempre com as mãos no volante para funcionamento do sistema. Caso as mãos não sejam detectadas, após um período de tempo, o condutor será alertado de forma visual e sonora, seguido de desativação do sistema.

Alterando o estado do sistema

O sistema possui configurações para ajustar a intensidade do torque do alerta tátil, a sensibilidade da zona de ativação dos alertas para que estes ocorram mais cedo ou mais tarde. Tais configurações podem ser feitas através do menu do sistema Uconnect (para mais informações,, consultar o suplemento específico).

Nota

O uso dos indicadores de direção antes das manobras de mudança de faixa suprime os alertas correspondentes.

Nota

O sistema não aplica nenhum torque no volante quando qualquer sistema de segurança entra em atuação (ABS, TC, ESC, etc.).

Alertas de avarias

Caso o sistema se desligue e o display do quadro de instrumentos passe a exibir uma mensagem de indisponibilidade do sistema, isso indica que há uma falha interna. Embora o veículo ainda possa ser conduzido normalmente, é recomendável consultar a **Rede Assistencial Jeep** para checar o sistema.

Nota

O sistema pode ter sua operação limitada ou não funcionar em condições climáticas como chuva forte, granizo e nevoeiro espesso. Fortes contrastes de luz podem influenciar a capacidade de reconhecimento do sensor.

A funcionalidade pode ser limitada ou o sistema pode não funcionar se o sensor estiver obstruído.

Nota

Limpe corpos estranhos, como excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo no para-brisa. Use detergentes específicos e panos limpos para evitar arranhar o para-brisa.

A área do sensor não deve coberta por adesivos ou qualquer outro objeto.

Não adultere ou execute quaisquer operações na área do para-brisa ao redor do sensor.

Nota

Em caso de troca do tamanho de pneus, do para-brisa ou quaisquer outras peças que possam impactar a altura do veículo, a função pode ter o desempenho comprometido. Neste caso, procure a **Rede Assistencial Jeep.**

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO E OPERAÇÕES EM MARCHA A RÉ

SISTEMA PARKSENSE (SE EQUIPADO)

ADVERTÊNCIA!

A responsabilidade pelo estacionamento e por outras manobras, potencialmente perigosas, é sempre do condutor.

Ao efetuar estas manobras, certificar-se sempre de que não estão presentes pessoas (especialmente crianças) nem animais ao longo da trajetória que se pretende percorrer.

Os sensores de estacionamento constituem uma ajuda para o condutor, embora este nunca deva reduzir a sua atenção durante manobras potencialmente perigosas, mesmo se executadas a baixa velocidade.

CUIDADO!

Para permitir o funcionamento correto do sistema, é indispensável que os sensores estejam sempre limpos de lama, sujeira, neve ou gelo. Durante a limpeza dos sensores, ter o máximo cuidado para não os riscar ou danificar; evitar a utilização de panos secos, ásperos ou duros. Os sensores devem ser lavados com água, eventualmente com a adição de shampoo para carro.

Nas situações de lavagem que utilizam equipamentos com jato de vapor ou de alta pressão, lavar rapidamente os sensores mantendo o bico para além dos 10 cm de distância.

CUIDADO!

Para eventuais intervenções nos sensores localizados no para-choque, dirigir-se exclusivamente à **Rede Assistencial Jeep.**

Intervenções no para-choque efetuadas de modo incorreto podem, de fato, comprometer o funcionamento dos sensores de estacionamento.

Os sensores de estacionamento, situados no para-choque traseiro e dianteiro (se equipado), têm a função de detectar a presença de eventuais obstáculos que se encontrem próximo da parte traseira do veículo.

Nota

Algumas versões possuem apenas 4 sensores traseiros. (apenas as versões com 12 sensores têm sensores laterais).

Os sensores avisam o condutor da presença de obstáculos, através de um sinal sonoro intermitente e, quando presentes, também com sinalizações visuais no display do quadro de instrumentos.





Sinalização acústica

Engatando a marcha a ré e no caso de presença de um obstáculo traseiro, é ativada uma sinalização acústica que varia com a distância do obstáculo ao para-choque.

Frequência da sinalização acústica:

- Aumenta com a diminuição da distância entre veículo e obstáculo.
- Torna-se contínuo quando a distância que separa o veículo do obstáculo é inferior a cerca de 30 cm e para imediatamente se a distância do obstáculo aumentar.
- Permanece constante se a distância entre veículo e o obstáculo permanecer inalterada. Se esta situação se verificar para os sensores laterais, o sinal é interrompido após aproximadamente 3 segundos para evitar, por exemplo, sinalizações em caso de manobra junto a paredes ou muros.

Quando o sistema emite uma sinalização acústica, o volume do sistema Uconnect™, se acionado, é automaticamente reduzido pelo sistema ParkSense®.

Distâncias de detecção

Se os sensores detectam diversos obstáculos, é levado em consideração apenas aquele que se encontra mais próximo.

Sinalização no display

As sinalizações relativas ao sistema ParkSense® são visualizadas no display do quadro de instrumentos apenas se tiver sido selecionada a opção "Sinal acústico e display" no interior do Menu "Definições" do sistema Uconnect™ (para mais informações, consultar o suplemento específico).

O sistema assinala a presença de um obstáculo visualizando um único arco numa das áreas possíveis, com base na distância do objeto e na posição em relação ao veículo. Se o obstáculo for detectado na área central traseira ou dianteira (se equipado), no display será visualizado, com o aproximação do obstáculo, um único arco primeiro fixo, depois intermitente, juntamente com a emissão de uma sinalização acústica.

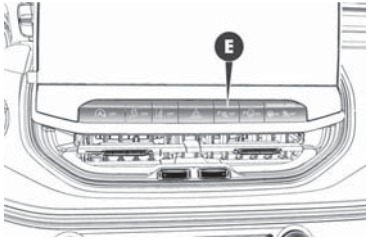
Se o obstáculo for detectado na área traseira ou dianteira (se equipado) esquerda e/ou direita, no display será, por sua vez, visualizado um único arco intermitente na zona correspondente e o sistema emitirá uma sinalização acústica em intervalos aproximados ou fixa.

Em geral, o veículo está mais próximo do obstáculo quando no display é visualizado um único arco intermitente e a sinalização acústica se tornar contínua.

A cor visualizada no display depende da distância e da posição do obstáculo.

Ativação e desativação

Para desativar o sistema, pressionar o botão **E** indicado na imagem a seguir.



A passagem de estado do sistema, de ativado para desativado e viceversa, é, de qualquer forma, sempre acompanhada da visualização de uma mensagem específica visualizada no display do quadro de instrumentos.

Quando o sistema está ativado, o LED situado no botão está apagado.

Ao contrário, se o sistema estiver desativado, o LED está aceso com luz fixa. O LED acende-se, também em caso de avaria no sistema ParkSense®.

Pressionando o botão com o sistema em avaria, o LED lampeja durante cerca de 5 segundos, depois permanece aceso com luz fixa.

Ao posicionar a chave de ignição em MAR, o sistema ParkSense® mantém na memória o último estado (ativado ou desativado) presente quando ocorre desativação do motor.

Nota

Depois de tê-lo desativado, o sistema ParkSense® permanece nesta condição até à posterior reativação, mesmo em caso de passagem da chave de ignição de MAR para STOP e depois novamente para MAR.

Caso esteja corretamente ativado, sistema ativa-se automaticamente quando se engata a marcha a ré.

Ao contrário, o sistema desativa-se automaticamente deslocando a alavanca de marchas para uma posição diferente da marcha a ré.

Sinalizações de anomalias

Eventuais anomalias dos sensores de estacionamento são assinaladas pelo acendimento do símbolo no quadro de instrumentos e pela respectiva

mensagem visualizada no display (consultar o parágrafo "Luzes-espias e mensagens" no capítulo "Conhecendo o painel de instrumentos").

Funcionamento com reboque

Antes de utilizar o sistema ParkSense®, é aconselhável desmontar o conjunto de esfera do gancho de reboque e o respectivo engate quando o veículo não for utilizado para operações de reboque. A inobservância desta prescrição pode provocar lesões pessoais ou danos em veículos ou obstáculos já que, quando é emitido o sinal sonoro contínuo, a esfera do gancho de reboque encontra-se já numa posição muito mais aproximada do obstáculo relativamente ao para-choque traseiro.

Além disso, os sensores podem detectar o conjunto da esfera do gancho de reboque e o respectivo engate (conforme a dimensão e a forma), fornecendo uma falsa indicação da presença de um obstáculo na zona atrás do veículo.

Nota

Durante as manobras de estacionamento, prestar sempre a máxima atenção aos obstáculos que se possam encontrar por cima ou por baixo do sensor. Os objetos colocados a curta distância, em algumas circunstâncias não são detectados pelo sistema e portanto podem danificar o veículo ou ser danificados.

Existem algumas condições que podem influenciar no desempenho do sistema de estacionamento:

- Uma sensibilidade reduzida do sensor e diminuição do desempenho do sistema de auxílio ao estacionamento pode-se dever à presença na superfície do sensor de gelo, neve ou lama.
- O sensor detecta um objeto não existente ("interferência de eco") provocado por interferências de carácter mecânico, por exemplo: lavagem do veículo, chuva (condições extremas de vento), granizo.
- As sinalizações enviadas pelo sensor podem ser igualmente alteradas pela presença nas proximidades de sistemas de ultrassons (por ex. freios pneumáticos de veículos pesados ou martelos pneumáticos).
- O desempenho do sistema de auxílio ao estacionamento pode ser igualmente influenciado pela posição dos sensores, por exemplo, variando os alinhamentos (devido ao desgaste dos amortecedores, suspensões) ou substituição dos pneus, excesso de carga ou modificações com o objetivo de rebaixar o veículo
- O gancho de reboque na ausência de reboque poderia interferir com o correto funcionamento dos sensores de estacionamento.
- A instalação do gancho de reboque fixo impede a possibilidade de um funcionamento correto dos sensores de estacionamento. No caso de veículos equipados com gancho de reboque extraível,

seja original ou instalado após a aquisição do veículo, para evitar um funcionamento incorreto dos sensores, é recomendável desengatálo da travessa sempre que não for necessário para rebocar um atrelado.

- A presença de adesivos nos sensores. Prestar atenção para não sobrepor qualquer adesivo nos próprios sensores.

SISTEMA DE ALERTA DE DISTÂNCIA LATERAL (SE EQUIPADO)

CUIDADO!

Para que o sistema funcione corretamente, os sensores devem estar limpos e sem vestígio de lama, sujeira, neve ou gelo. Tenha cuidado para não riscar ou danificar os sensores ao limpá-los. Evite usar panos secos, ásperos ou duros.

Os sensores devem ser lavados com água limpa e, se necessário, com shampoo para carros. Nos serviços de lavagem que utilizam vapor ou jatos de alta pressão, limpe os sensores rapidamente, mantendo o bico a pelo menos 10 cm dos sensores.

CUIDADO!

Qualquer repintura ou retoques na pintura na área dos sensores do para-choques devem ser realizadas somente na **Rede Assistencial Jeep.**

A aplicação incorreta da pintura pode afetar a operação dos sensores estacionamento.

A função do sistema de alerta de distância lateral é detectar a presença de obstáculos próximos às laterais do veículo através de sensores de estacionamento localizados no para-choque dianteiro e traseiro.

O sistema avisa o motorista com um sinal sonoro e, quando equipado, com indicações visuais na tela do painel de instrumentos.





Ativação e desativação

O sistema consegue funcionar somente depois de percorrer uma curta distância e se a velocidade do veículo estiver entre 0 e 18 km/h.

O sistema pode ser ativado/desativado através do menu

"Configurações" do sistema Uconnect™ (para mais informações, consultar o suplemento específico).

Se o sistema ParkSense for desativado por meio do botão ParkSense, o sistema de alerta de distância lateral será automaticamente desativado.

Nota

O veículo precisa percorrer aproximadamente o comprimento de um carro para que o alerta de distância lateral seja ativado.

Caso o obstáculo esteja fora da trajetória do veículo e da região mais próxima, é possível que não ocorra o aviso sonoro, mesmo com o alerta visual sendo exibido na tela do quadro de instrumentos.

Funcionamento com reboque

O sistema é desativado automaticamente quando o plugue elétrico do reboque é inserido na conexão do gancho de reboque do veículo. Os sensores traseiros são automaticamente reativados quando o plugue do cabo do reboque é removido.

Informações importantes

Algumas condições podem influenciar o desempenho do sistema de alerta de distância lateral:

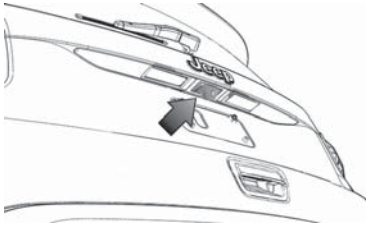
- Uma redução na sensibilidade do sensor e uma consequente diminuição no desempenho do sistema assistente de estacionamento podem acontecer pela presença de: gelo, neve, lama ou camada espessa de tinta na superfície do sensor.
- O sensor pode detectar um obstáculo inexistente ("interferência de eco"), devido a interferências mecânicas, como durante lavagem do veículo, no caso de chuva, (vento forte) e granizo, por exemplo.
- Os sinais enviados pelo sensor também podem ser alterados pela presença de sistemas ultrassônicos (como sistemas de freio pneumático de caminhões ou furadeiras pneumáticas, por exemplo) próximos ao veículo.
- O desempenho do sistema assistente de estacionamento também pode ser influenciado pela posição dos sensores, alguma alteração na configuração do trajeto (causada pelo desgaste dos amortecedores, suspensão), troca de pneus, sobrecarrega do veículo ou operações de ajuste que rebaixam o veículo.
- A presença de um gancho de reboque sem o respectivo reboque também pode interferir no correto funcionamento dos sensores de estacionamento. Antes de utilizar o sistema ParkSense, recomendase remover do veículo o conjunto da esfera do gancho de reboque e os respectivos acessórios quando este último não é utilizado para operações de reboque. O descumprimento

dessa recomendação pode levar a ferimentos pessoais ou danos ao veículo ou obstáculos, uma vez que, quando o sinal sonoro contínuo for emitido, a esfera do gancho de reboque estará mais próxima do obstáculo que o para-choque traseiro. Se quiser deixar o gancho de reboque sem o reboque, é aconselhável procurar a **Rede Asistencial Jeep** para as operações de atualização do sistema ParkSense, já que os sensores centrais podem detectar o gancho de reboque como sendo um obstáculo.

- A presença de etiquetas nos sensores pode prejudicar o correto funcionamento do sistema. Portanto, não coloque adesivos nos sensores.

CÂMERA DE RÉ PARKVIEW® REAR BACK UP CÂMERA (SE EQUIPADO)

A câmera de ré está situada na tampa do porta-malas.



ADVERTÊNCIA!

A responsabilidade pelo estacionamento e por outras manobras, potencialmente perigosas, é sempre do motorista. Ao efetuar estas manobras, o condutor deve certificar-se sempre de que no espaço de manobra não estejam presentes pessoas (especialmente crianças) nem animais.

A câmera constitui uma ajuda para o condutor, embora este nunca deva reduzir a sua atenção durante as manobras potencialmente perigosas, mesmo se executadas a baixa velocidade.

Além disso, prosseguir sempre a uma velocidade moderada, de modo a poder frear a qualquer momento no caso de presença de um obstáculo.

CUIDADO!

Para o funcionamento correto, é indispensável que a câmera esteja sempre limpa de lama, sujeira, neve ou gelo. Durante a limpeza da câmera, prestar a máxima atenção para não riscá-la nem danificá-la; evitar a utilização de panos secos, ásperos ou duros. Utilizar panos de nylon ou algodão sem fiapos.

A câmera deve ser lavada com água limpa e, eventualmente, usar shampoo para automóvel. Nas estações de lavagem que utilizam máquinas com jato de vapor ou de alta pressão, limpar rapidamente a câmera mantendo o bico a mais de 10 cm de distância. Além disso, não colocar adesivos na câmera.

Ativação e desativação da câmera

Sempre que se aciona a marcha a ré, no display é visualizada a área circundante ao veículo, como captada pela câmera traseira.

As imagens são visualizadas no display juntamente com uma mensagem de advertência.

Quando a alavanca de marchas é deslocada para a posição de marcha a ré, se a função específica nas definições do sistema Uconnect™ estiver ativa, a imagem da câmera continuará a ser visualizada até 10 segundos após o desengate da marcha a ré, a menos que a velocidade do veículo não seja superior a 13 km/h, ou que a alavanca de marchas esteja na posição **P** (Estacionamento) ou ainda que o comutador de ignição esteja na posição **STOP**.

Quando a alavanca do câmbio não estiver na posição de marcha a ré, no display do sistema Uconnect™ ativase um botão gráfico para a desativação da visualização da imagem da câmera.

Nota

A imagem visualizada no display pode ficar ligeiramente deformada.

Zoom view

Quando a imagem da câmera de visão traseira está sendo exibida e a velocidade do veículo está abaixo de 13 km/h em qualquer posição do seletor de marcha, a visualização de zoom está disponível. Ao pressionar o ícone "lupa" no canto superior esquerdo da tela de exibição, a imagem será ampliada para a parte central do para-choque. Pressionar o ícone uma segunda vez retornará a visualização padrão da câmera de ré.

Quando a visualização de zoom é selecionada enquanto o veículo está em RÉ e, em seguida, alternada para DRIVE, a visualização de atraso da câmera exibirá a visualização padrão da câmera de ré. Se o veículo for então retornado de DRIVE à marcha RÉ, a seleção da visualização de Zoom será retomada automaticamente. Mudar para NEUTRO em qualquer marcha manterá a visualização selecionada (Zoom ou Padrão) enquanto o veículo estiver abaixo de 13 km/h. Se o veículo estiver em PARK, a visualização de zoom estará disponível até que o seletor de marcha seja colocado em DRIVE ou RÉ e as velocidades estejam em ou acima de 13 km / h.

Nota

Se o veículo estiver em DRIVE, NEUTRO ou RÉ e a velocidade for maior ou igual a 13 km/h, a visualização de Zoom não estará disponível e o ícone ficará cinza. Na visualização com zoom, as linhas de orientação dinâmicas não ficarão visíveis.

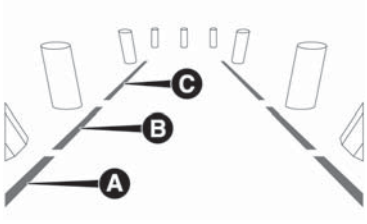
Visualizações e mensagens no display

Atuando nas definições do sistema Uconnect™ é possível ativar a visualização em linhas guia no display.

Se ativada, a grade é posicionada na imagem para evidenciar a largura do veículo e o percurso em marcha a ré previsto com base na posição do volante.

Uma linha central tracejada sobreposta indica o centro do veículo para facilitar as manobras de estacionamento ou o alinhamento com o gancho de reboque. As diferentes regiões coloridas indicam a distância da parte traseira do veículo.

Veja a seguir as distâncias aproximadas para cada região.



- Região Vermelha (A) - 0 ÷ 30 cm de distância da parte traseira do veículo
- Região Amarela (B) - 30 cm ÷ 1 m de distância da parte traseira do veículo
- Região Verde (C) - 1 m ou superior de distância da parte traseira do veículo

Mensagens no display

Se a tampa do porta-malas estiver levantada, a câmera não identificará qualquer obstáculo na parte traseira do veículo. No display será visualizada uma mensagem de aviso específica.

Neste caso, baixar a tampa do porta-malas pressionando em correspondência com a fechadura até ouvir o estalido da mesma.

Nota

Em algumas circunstâncias, como, por exemplo, presença de gelo, neve ou lama na superfície da câmera, a sensibilidade da câmera pode ficar reduzida.

Nota

Se, a seguir a intervenções de reparação, se tornar necessário voltar a pintar a porta do porta-malas, certificar-se de que a tinta não entre em contato com a câmera.

Nota

Durante as manobras de estacionamento, prestar sempre a máxima atenção aos obstáculos que se possam encontrar por cima ou por baixo do campo de ação da câmera.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À ATENÇÃO DO CONDUTOR

MONITOR DE SONOLÊNCIA OU DISTRAÇÃO DO MOTORISTA (DRIVING DROWSINESS AND DISTRACTION) (SE EQUIPADO)

O monitor de sonolência ou distração do motorista emite alertas para o condutor quando identifica que o ele está apresentando sinais de perda de concentração, sonolência ou mesmo dormindo ao volante.

O sistema identifica os primeiros sinais de sonolência ou distração e emite os alertas para que o motorista fique ciente dessa situação de risco.

Ativação e desativação

O sistema pode ser ativado e desativado através do Uconnect, na opção "Detecção de motorista sonolento" dentro do menu de "Assistência de direção".

Nota

O sistema é habilitado a cada ciclo da chave de ignição.

Funcionamento

O sistema monitora alguns parâmetros de comportamento do condutor, avaliando caso se alterem de forma inesperada ou "fora do padrão".

O sistema utiliza dados do motorista e do veículo para calcular quando este está se sentindo sonolento.

Somente acima de 60 km/h o sistema coleta tais dados.

Se o sistema detectar que o motorista está sonolento, exibirá uma mensagem do tipo pop-up no quadro de instrumentos e emitirá um alerta sonoro. Além disso, uma luz-espia pemanecerá acesa no quadro até que o motor seja desligado.

O condutor pode limpar a mensagem de pop-up exibida no quadro de instrumentos, pressionando o botão OK no comando do volante. Caso contrário, a mensagem pop-up permanecerá no quadro.

Nota

A tecnologia do monitor de sonolência ou distração do motorista funciona somente dentro dos limites do sistema. O maior conforto proporcionado pelo sistema não deve motivar a uma condução perigosa.

Nota

O sistema não exime o condutor da responsabilidade de conduzir o veículo. Se sentir sonolência ou cansaço ao dirigir, pare com segurança para fazer uma pausa, sem esperar pelos avisos do sistema. Só volte para a estrada quando estiver em condições físicas e mentais adequadas para evitar colocar a si mesmo e a outros motoristas em perigo.

Siga sempre as seguintes prescrições:

- Em conduções mais longas, fazer paradas regulares e mais longas para descanso.
- A responsabilidade de conduzir com segurança é sempre do condutor.
- O monitor de sonolência ou distração do motorista não reconhece o cansaço do condutor em todas as circunstâncias.
- Atentar para as indicações do display e seguir sempre as instruções prescritas no manual.

Alertas de avarias

Caso o sistema se desligue e o display do quadro de instrumentos passe a exibir uma mensagem de indisponibilidade do sistema, isso indica que há uma falha interna. Embora o veículo ainda possa ser conduzido normalmente, é recomendável consultar a **Rede Assistencial Jeep** para checar o sistema.

Nota

O sistema pode ter sua operação limitada ou não funcionar em condições climáticas como chuva forte, granizo e nevoeiro espesso. Fortes contrastes de luz podem influenciar a capacidade de reconhecimento do sensor.

A funcionalidade pode ser limitada ou o sistema pode não funcionar se o sensor estiver obstruído.

Nota

Limpe corpos estranhos, como excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo no para-brisa. Use detergentes específicos e panos limpos para evitar arranhar o para-brisa.

A área do sensor não deve coberta por adesivos ou qualquer outro objeto.

Não adultere ou execute quaisquer operações na área do para-brisa ao redor do sensor.

Nota

Em caso de troca do tamanho de pneus, do para-brisa ou quaisquer outras peças que possam impactar a altura do veículo, a função pode ter o desempenho comprometido. Neste caso, procure a **Rede Assistencial Jeep.**

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA ÀS OPERAÇÕES OFF-ROAD

SISTEMA HDC (HILL DESCENT CONTROL) (SE EQUIPADO)

É parte integrante do sistema ESC e tem como objetivo manter o veículo a uma velocidade constante durante uma descida, atuando de forma autônoma e diferenciada nos freios.

Desse modo, é garantida a estabilidade do veículo e a quilometragem em plena segurança

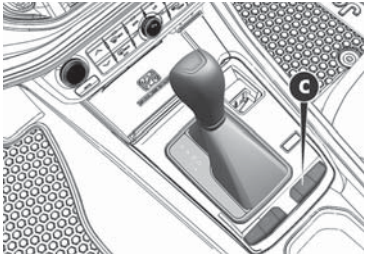
sobretudo em condições de baixa aderência e inclinações elevadas.

O sistema pode encontrar-se em três modalidades diferentes:

- Desligado: o sistema está desativado.
- Ligado: o sistema está ativado e pronto para intervir quando as condições de ativação estiverem satisfeitas.
- Ativo: o sistema controla ativamente a velocidade do veículo.

Habilitação do sistema

Para habilitar o sistema, pressionar o botão específico (se equipado).



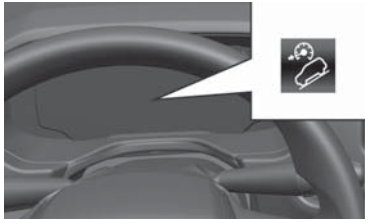
O sistema habilita-se se forem satisfeitas as seguintes condições:

- O dispositivo Selec-Terrain™ estiver na modalidade 4WD LOW.
- A velocidade do veículo for inferior a 25 km/h.
- O freio de estacionamento elétrico (EPB) estiver desengatado.
- A porta do lado do condutor estiver fechada.

Ativação do sistema

Uma vez habilitado, o sistema HDC ativa-se automaticamente se o veículo for conduzido numa descida com inclinação suficientemente alta, superior a 8%.

A ativação do sistema é assinalada pelo acendimento, com luz fixa, do ícone no display.



A velocidade definida para o sistema HDC pode ser regulada através do pedal do freio e do acelerador (no intervalo de 1 km/h a 25 km/h). Uma vez atingida a velocidade desejada, soltando ambos os pedais, o sistema HDC manterá a velocidade definida.

Desse modo, o condutor pode regular a velocidade e, se necessário, retomar o controle do veículo.

O condutor pode anular a qualquer momento a intervenção do sistema HDC pressionando a fundo o pedal do acelerador ou do freio.

Desativação do sistema

O sistema HDC é desativado, mas permanece disponível, se for verificada uma das seguintes condições:

- A velocidade do veículo ultrapassar os 25 km/h mas permanecer inferior a 40 km/h.
- O veículo estiver numa descida com inclinação não suficiente, inferior a 8%, ou estiver em um terreno plano ou numa estrada em subida
- A alavanca do câmbio automático estiver na posição **P** (Estacionamento).

Desabilitação do sistema

- Pressão do botão específico.
- Ativação de uma modalidade diferente de 4WD LOW.
- Abertura da porta do lado do condutor.
- Superação da velocidade de 40 km/h (saída imediata da função HDC).

A desativação do sistema é assinalada pelo acendimento, com luz intermitente, do ícone no display.

ADVERTÊNCIA!

Uma utilização prolongada do sistema pode levar ao superaquecimento do sistema de frenagem.

Em caso de superaquecimento dos freios, o sistema HDC, se ativo, será gradualmente desativado após oportuna sinalização ao condutor (apagase o LED no botão); só será possível reativá-lo quando a temperatura dos freios tiver descido o suficiente. A distância percorrível depende da temperatura dos freios e, assim, da inclinação, da carga e da velocidade do veículo.

ADVERTÊNCIA!

O desempenho de um veículo equipado com HDC nunca deve ser colocado à prova de modo incauto e perigoso.

Não coloque em perigo sua segurança e de outras pessoas.

SISTEMA HSA (HILL START ASSIST)

É parte integrante do sistema ESC e facilita o arranque nas subidas, ativando-se automaticamente nos casos seguintes: Nas subidas:

- Veículo parado em aclive com inclinação superior a 5%, motor ligado, freio pressionado e alavanca do câmbio automático na posição D (Drive).

Nas descidas:

- Veículo parado em declive com inclinação superior a 5%, motor

ligado, freio pressionado e marcha a ré acionada.

Na fase de partida, a central do sistema ESC mantém a pressão de frenagem nas rodas até ao alcance do torque do motor necessário à partida ou, em todo o caso, por um tempo

máximo de 2 segundos, permitindo deslocar facilmente o pé direito do pedal do freio para o acelerador.

Passados os 2 segundos, mesmo que não tenha sido efetuado a partida, o sistema desativa-se automaticamente, libertando gradualmente a pressão de frenagem.

Durante esta fase de largada é possível ouvir um ruído típico de desengate mecânico dos freios, que indica o movimento iminente do veículo.

ADVERTÊNCIA!

O sistema HSA não é um freio de estacionamento.

Não abandonar o veículo sem ter acionado o freio de estacionamento, desligado o motor e engrenado a primeira marcha, estacionando o veículo em condições de segurança (para mais informações, consultar o parágrafo "Freio de estacionamento" no capítulo "Partida e operação").

ADVERTÊNCIA!

Podem existir situações em pequenas inclinações (inferiores a 8%), em condições de veículo carregado, em que o sistema Hill Start Assist pode não se ativar, provocando um ligeiro recuo, e aumentando o risco de uma colisão com um outro veículo ou objeto.

Não coloque em perigo sua segurança e a de outras pessoas.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA DE UTILITÁRIOS

SISTEMA TSR (TRAFFIC SIGN RECOGNITION) - ASSISTÊNCIA PARA RECONHECIMENTO DE PLACAS DE TRÂNSITO (SE EQUIPADO)

O Sistema de reconhecimento de placas de trânsito - TSR (Traffic Sign Recognition) usa uma câmera montada no para-brisa para detectar placas de limite de velocidade.

Nota

O sistema TSR exibirá automaticamente o limite de velocidade detectado em km/h.

Ativação e desativação

O sistema TSR pode ser ativado ou desativado dentro do sistema Uconnect através do menu "Segurança/ Assistência ao Motorista".

O sistema ATIVADO é sinalizado por sinais de trânsito mostrados no display do quadro de instrumentos.

Nota

O sistema retém a última configuração selecionada pelo condutor após o veículo ser desligado.

Nota

Mesmo se o sistema estiver DESATIVADO, o sinal de limite de velocidade será exibido quando o motorista o selecionar na tela "HOME".

Modos de assistência para sinais de trânsito

O TSR tem três modos de operação selecionáveis que estão disponíveis através do sistema Uconnect™.

- **TSR desligado**

  Quando o sistema TSR é desligado, o sistema não mostrará nenhum sinal de trânsito (a menos que selecionado na tela "HOME", que mostrará os sinais de limite de velocidade detectados), e nenhum alerta será emitido para o motorista.

- **Visual**

  Quando a opção "Visual" for selecionado, o sistema alertará o motorista quando a velocidade atual do veículo exceder o limite de velocidade detectado da estrada, mostrando um gráfico no visor do painel de instrumentos.

- **Visual + sonora**

  Quando a opção "Visual + sonora" for selecionada, o sistema alertará o motorista que ele está excedendo o limite de velocidade com uma indicação visual no display do quadro de instrumentos e soando um alerta sonoro. O alerta sonoro durará alguns segundos.

Nota

Sempre que um alerta sonoro é solicitado pelo sistema TSR, o rádio também é silenciado.

Indicações no display

Os sinais de trânsito detectados são mostrados em uma área dedicada no quadro de instrumentos, sempre visível em cor viva. A indicação é atualizada no momento em que o veículo ultrapassa a placa de sinalização de limite de velocidade reconhecida pelo sistema.

Após dirigir por alguns quilômetros sem detectar nenhuma nova placa, a indicação no quadro ficará acinzentada.

Ao ligar o veículo, a indicação da última placa detectada será exibida.

Quando o sistema TSR está ativo e o veículo não consegue identificar o limite de velocidade atual, é exibida uma placa com dois traços no meio no display. Esta indicação permanecerá até que o sistema identifique novamente o limite de velocidade.

No caso de avaria do sistema, uma luz-espia acende-se.

Alertas de avarias

Caso o sistema se desligue e o display do quadro de instrumentos passe a exibir uma mensagem de indisponibilidade do sistema, isso indica que há uma falha interna. Embora o veículo possa ser conduzido normalmente, é recomendável consultar a **Rede Assistencial Jeep** para checar o sistema.

Nota

O sistema pode ter sua operação limitada ou não funcionar em condições climáticas como chuva forte, granizo e nevoeiro espesso. Fortes contrastes de luz podem influenciar a capacidade de reconhecimento do sensor.

A funcionalidade pode ser limitada ou o sistema pode não funcionar se o sensor estiver obstruído.

Nota

Limpe corpos estranhos, como excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo no para-brisa. Use detergentes específicos e panos limpos para evitar arranhar o para-brisa.

A área do sensor não deve coberta por adesivos ou qualquer outro objeto.

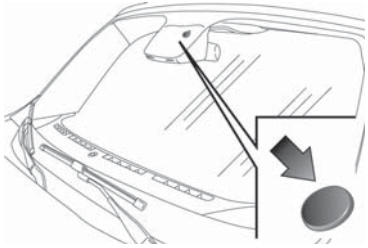
Não adultere ou execute quaisquer operações na área do para-brisa ao redor do sensor.

Nota

Em caso de troca do tamanho de pneus, do para-brisa ou quaisquer outras peças que possam impactar a altura do veículo, a função pode ter o desempenho comprometido. Neste caso, procure a **Rede Assistencial Jeep.**

SENSOR DE CHUVA (SE EQUIPADO)

Está localizado atrás do espelho retrovisor interno, em contato com o para-brisa e está em condições de detectar a presença da chuva e, consequentemente, acionar a limpeza do para-brisa em função da água presente no vidro.



O sensor tem um campo de regulagem que varia progressivamente de limpador parado (nenhuma passada) quando o vidro está seco, para limpador de para-brisa na 2ª velocidade contínua (funcionamento contínuo lento) com chuva intensa.

Ativação

ADVERTÊNCIA!

Não ativar o sensor de chuva durante a lavagem do veículo em um sistema de lavagem automática.

Poderia causar avarias no sensor.

ADVERTÊNCIA!

Se for verificada a presença de gelo ou barro no para-brisa, certificar-se do desligamento do dispositivo.

Esta prática preserva os limpadores.

Atuando no Menu do display ou no sistema Uconnect™, é possível ativar/desativar o sensor de chuva.

A ativação do sensor é assinalada por uma "passada" do limpador.

A variação da sensibilidade, durante o funcionamento do sensor de chuva, é assinalada por uma "passada" do limpador. Esta passada é também executada com o para-brisa seco.

Ao acionar o lavador do para-brisa com o sensor de chuva ativado, é efetuado o ciclo normal de lavagem no fim do qual o sensor retoma o seu funcionamento automático normal.

Nota

Manter limpo o vidro na região do sensor.

Desativação

Atuar no Menu do display (ou no sistema Uconnect™) ou deslocar o comutador de ignição para a posição **STOP**.

Se deslocar o comutador de ignição para a posição **STOP**, deixando o aro A na posição 1 e 2 , na partida seguinte (comutador de ignição na posição **MAR**) não é efetuado nenhum ciclo de limpeza mesmo na presença de chuva.

Isto evita ativações involuntárias do sensor de chuva em fase de acionamento do motor (por ex. durante a lavagem do para-brisa, bloqueio das palhetas no vidro devido ao gelo).

O restabelecimento do funcionamento automático do sensor de chuva obtém-se girando o aro A da posição 1 para a posição **O** e, em seguida, voltando a colocar o aro na posição **1** .

Restabelecendo o funcionamento do sensor de chuva com uma das manobras acima descritas, verificase uma passada do limpador de parabrisa, independentemente das condições do vidro, para assinalar a efetiva reativação.

No caso de sensor de chuva ativado, mas avariado, o limpador do para-brisa funciona por intermitência com uma regulagem igual à sensibilidade selecionada para o sensor de chuva, independentemente da presença ou não de chuva no vidro (em algumas versões, no display é assinalada a avaria do sensor).

De qualquer forma, o sensor continua a funcionar e é possível ativar o limpador na modalidade contínua (1ª ou 2ª marcha). A indicação de avaria permanece ativa durante o tempo de ativação do sensor.

O sensor de chuva é capaz de reconhecer e de adaptar-se automaticamente à presença das seguintes condições:

- Presença de impurezas na superfície de controle (por ex. depósitos salinos, sujeiras, etc.).
- Presença de filetes de água provocadas pelas palhetas gastas do limpador do para-brisa.
- Diferença entre dia e noite.

ADVERTÊNCIA!

Se for necessário limpar o para-brisa, verificar sempre se o dispositivo está desligado.

Evite riscos.

ITPMS (INDIRECT TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM) (SE EQUIPADO)

O veículo pode ser equipado com sistema de monitoramento da pressão dos pneus iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System).

Este sistema utiliza parte das informações disponíveis na central de freio para verificar o estado de enchimento dos pneus.

Este sistema tem o objetivo único e exclusivo de evitar que o motorista conduza o veículo por longas distâncias com os pneus com a pressão de enchimento diferente da condição existente no momento do reset, situação que pode causar o aumento do consumo de combustível e a emissão de poluentes. Embora este sistema possa informar que um ou mais pneus estejam furados, não exclui a responsabilidade do condutor de verificar a integridade e desgaste dos pneus (presença de bolhas, cortes, objetos estranhos, etc.) antes de cada percurso.

O sistema necessita de um período de autoaprendizagem das condições em que se encontram os pneus (aproximadamente 20 minutos) a partir do momento em que é realizado o reset.

Este procedimento depende do modo de condução do veículo e das condições da via em que o veículo é conduzido. A condição ideal e mais eficaz é em linha reta e com velocidade constante.

O reset é necessário para:

- Definir o ponto de referência absoluto para o consecutivo monitoramento dos pneus.
- pagar quaisquer avisos emitidos sobre a pressão dos pneus.
- Apagar os dados armazenados de aprendizagem e desencadear uma nova fase de aprendizagem.
- Minimizar influências que poderiam interferir na medição como o desgaste, posição do pneu e características de velocidade.

O reset deve ser realizado nas seguintes condições:

- Recalibragem dos pneus (inclusive quando a mensagem de pressão baixa não tenha sido previamente exibida).

- Substituição de um ou mais pneus.
- Rodízio dos pneus.
- Utilização do estepe.
- Alteração das condições de carga do veículo.

CUIDADO!

O reset do sistema iTPMS não poderá ser realizado com o veículo em movimento.

Esta operação deve sempre ser feita com o veículo estacionado.

Antes de realizar o reset, calibrar os pneus com os valores de pressão nominais que podem ser encontrados no capítulo **E** do manual – pressão dos pneus. Caso o reset não seja efetuado nos casos anteriormente descritos, o sistema pode fornecer falsos sinais de um ou mais pneus ou deixar de fornecer sinais quando necessário.

Procedimento para realização do reset

- Pressionar o botão △ ou ▽ para acessar o menu.
- Navegar até a Info "veículo" e pressionar ▷
- Acessar o menu "pressão pneus" através da tecla ▷
- Pressionar e segurar a tecla ▷ até que a mensagem de reset seja exibida.

Este procedimento deve ser realizado **SEMPRE** que uma ou mais ações citadas acima sejam realizadas. Caso contrário, o sistema não oferecerá informações confiáveis quanto à pressão dos pneus.

Condições de funcionamento

Algumas situações de condução podem retardar a detecção de baixa pressão de pneus, tais como:

- Direção esportiva caracterizada por freadas e acelerações bruscas e mudanças rápidas de direção.
- Pisos muito irregulares.
- Pisos de baixa aderência.
- Alteração da condição de carga do veículo em comparação ao momento do reset.

Caso o veículo trafegue por estradas irregulares durante muito tempo, o sistema pode ser temporariamente inibido, pois os sucessivos impactos sofridos pelos pneus prejudicam a aquisição precisa dos dados.

Neste caso, uma mensagem será exibida no display e a luz-espia (!) lampejará por 75 segundos, permanecendo acesa após esse período para informar que o sistema não está operante.

Nota

Em condições específicas tais como: veículo com carregamento desigual entre os lados, rebocando um atrelado com pneu danificado ou bastante gasto, utilizando sobressalente de medida diferente ou pneus diferentes no mesmo eixo; o sistema poderá

fornecer um falso aviso ou desabilitar-se temporariamente.

Uma vez montada uma roda com dimensões diferentes da montada originalmente no veículo, o sistema ficará temporariamente inibido, durante a marcha, acende-se a luz-espia (intermitente durante cerca de 75 segundos e depois acesa com luz fixa). Essa condição continua até que seja montada no veículo a roda original e efetuado o reset. O sistema é, assim, restabelecido e a luz-espia apaga-se.

Se o sistema detectar que um ou mais pneus estão com pressão abaixo da condição inicial de monitoramento do sistema (realizada após a calibração e reset), o condutor será informado através através de um pop-up na tela seguido pelo acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos.

As mensagens disponíveis para indicação do sistema iTPMS são:

- Reset efetuado (indicação de reset efetuado no sistema).
- Pressão dos pneus não disponível (o monitoramento está temporariamente inibido).
- Verificar pressão nos pneus (mensagem de advertência quanto à diferença de pressão nos pneus).

No display poderão ser visualizadas as mensagens:

- Calibragem OK.
- Um ou mais pneus com diferença de pressão.

O sistema iTPMS assinala ao condutor a eventual presença de uma condição de pressão de enchimento diferente da condição no momento do reset, ficando abaixo do limite de advertência por qualquer motivo, incluindo os efeitos da baixa temperatura e a normal perda de pressão do pneu.

Se for assinalada uma diferença de pressão dos pneus (luz-espia acesa no quadro de instrumentos), verificar o valor de pressão dos pneus a frio e encher até atingir o valor a frio prescrito.

Após o enchimento dos pneus, deve-se realizar o reset do sistema através do quadro. Caso contrário as informações fornecidas pelo sistema não serão precisas.

ADVERTÊNCIA!

o sistema apenas auxilia na condução do veículo. O condutor nunca deve tomar menos cuidados ao dirigir. A responsabilidade da direção é sempre confiada ao condutor, que deve levar em conta as condições de tráfego para dirigir com segurança.

O condutor deve manter sempre uma distância segura do veículo à frente.

ADVERTÊNCIA!

A presença do sistema iTPMS não isenta o condutor de regularmente verificar a pressão dos pneus, inclusive

o sobressalente e de realizar a correta manutenção dos pneus.

O sistema não acusa uma eventual avaria de um pneu.

CUIDADO!

A pressão dos pneus pode variar em função da temperatura e o sistema iTPMS poderá indicar temporariamente uma pressão insuficiente.

Nesse caso, controlar a pressão dos pneus a frio e, se necessário, restabelecer os valores de enchimento.

ADVERTÊNCIA!

O sistema iTPMS não isenta o condutor da obrigação de verificar a pressão dos pneus regularmente.

O mesmo não é um sistema substituto de manutenção ou de segurança.

CUIDADO!

O sistema pode não ser eficaz na sinalização de perda súbita de pressão dos pneus (por exemplo: furo ou rasgo em um pneu).

Nesse caso, parar o veículo com cuidado e sem fazer mudanças bruscas de direção.

Nota

por realizar uma checagem indireta da pressão dos pneus através da central de freio, o sistema não disponibiliza o valor da pressão em cada pneu e somente informa ao condutor se os pneus estão em uma condição diferente da que foi realizada o reset no momento da calibragem.

A pressão de enchimento a frio não deve ser superior à máxima indicada na parte externa do pneu: para mais informações, consultar o parágrafo “rodas e pneus” no capítulo “Especificações técnicas”.

A pressão dos pneus aumenta durante a condução do veículo. É uma condição normal e não requer qualquer regulagem da pressão.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

LUZES DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO F-2

CHAMADA SOS E CHAMADA DE ASSISTÊNCIA (SE EQUIPADO) F-2

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS F-8

FUSÍVEIS F-17

KIT DE TRIÂNGULO DE ADVERTÊNCIA F-23

LEVANTANDO O VEÍCULO E TROCANDO A RODA F-23

PARTIDA DO MOTOR COM BATERIA EXTERNA F-31

REABASTECENDO EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA F-34

SE O MOTOR SUPERAQUECER F-34

REMOÇÃO E DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA F-35

LIBERANDO UM VEÍCULO PRESO (ATOLADO) F-38

REBOCANDO O VEÍCULO F-38

EXTINTOR DE SEGURANÇA F-40

GANCHOS DE REBOQUE F-41

SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL F-42

EVENT DATA RECORDER (EDR) F-44

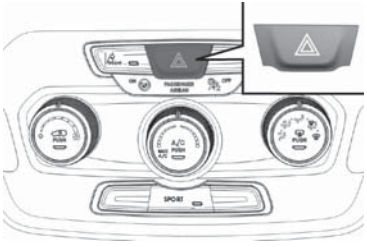
LUZES DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO

LUZES DE EMERGÊNCIA

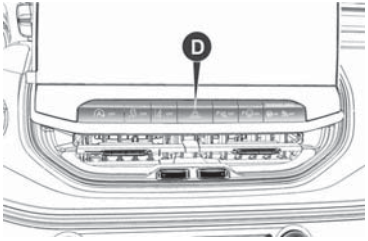
1

LUZES DE EMERGÊNCIA - COMANDO

Pressionar o botão em destaque ou **D** (conforme a versão) para ligar/ desligar as luzes de emergência.



1



Com as luzes de emergência ligadas, obtém-se a intermitência das luzes-espia ⇦⇨.

Nota

O uso das luzes de emergência é regulamentado pelo código da trânsito do país onde se circula: observar as prescrições.

Frenagem de emergência

Em caso de frenagem de emergência, acendem-se automaticamente as luzes de emergência e no quadro de instrumentos acendem-se as luzes-espia ⇦⇨..

As luzes desligam-se automaticamente no momento em que a frenagem não tem mais caráter de emergência.

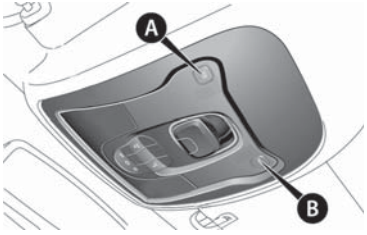
CHAMADA SOS E CHAMADA DE ASSISTÊNCIA (SE EQUIPADO)

CHAMADA SOS E CHAMADA DE ASSISTÊNCIA

Para algumas versões, está disponível a função de assistência a bordo que fornece suporte em casos de acidente e/ou emergência (avaria do veículo), e também disponibiliza informações sobre o estado do veículo, sua localização, entre outras.

A utilização da função de assistência a bordo é realizada através dos botões **A** "SOS" ou **B** "ASSIST", localizados no

conjunto de iluminação interna dianteira do veículo.



Serviço de Emergência (SOS)

A ativação do serviço de emergência poderá ser feita de forma:

- Automática (se equipado), em caso de impacto significativo registrado pelo sistema.
- Manual, através da pressão prolongada do botão "SOS", localizado no retrovisor interno do veículo.

Em caso de necessidade de acionamento do serviço de emergência manualmente, pressionar o botão "SOS" por cerca de 2 segundos, o LED correspondente ao botão "SOS" ficará verde, indicando que a chamada está sendo efetuada e se apagará assim que a mesma for finalizada.

Nota

Se o botão "SOS" for acionado de maneira equivocada, dentro de um período de 10 segundos, pressionar novamente o mesmo para anular a chamada.

A comunicação com a central de atendimento será realizada utilizando-se o sistema de áudio do veículo (se equipado).

Caso não seja possível realizar a chamada de voz ou a mesma for interrompida devido a falta de cobertura do sistema de telefonia, o sistema tentará entrar em contato com a central de atendimento por um período de 5 minutos.

Nos casos em que houver necessidade da central de atendimento estabelecer contato com o veículo, o sistema receberá uma chamada que será aceita automaticamente.

Ao efetuar a chamada, serão transmitidos automaticamente à central de atendimento, os seguintes dados do veículo de acordo com prévia autorização do cliente.

- Registro que o cliente utilizou o serviço de emergência.
- Marca do veículo.
- As últimas coordenadas de GPS conhecidas do veículo.

No caso de o sistema de assistência a bordo apresentar uma avaria, referente ao serviço de emergência (SOS), o LED correspondente ao botão "SOS" ficará vermelho. Dirigir-se assim que possível a **Rede Assistencial Jeep.**

Nota

Ignorar a sinalização de avaria emitida pelo sistema, pode impossibilitar a utilização do serviço de emergência (SOS) quando necessário.

Nota

No caso de utilização do serviço de emergência (SOS), a chamada será encaminhada automaticamente para uma central de atendimento privada.

Nota

Em caso de perigo aos ocupantes do veículo (incêndio, posição perigosa do veículo na via, entre outros), não aguardar o contato com a central de atendimento. Se estiver em condições, sair do veículo e colocarse em local seguro.

Nota

A instalação de acessórios não homologados pela STELLANTIS pode causar interferência no sistema, impedindo o correto funcionamento do mesmo.

ADVERTÊNCIA!

Mesmo que o serviço de emergência (SOS) esteja funcionando corretamente, fatores fora do controle da STELLANTIS, como danos sofridos pelo veículo durante o incidente, rede de telefonia da operadora parceira congestionada ou não disponível, condições meteorológicas adversa, localização do veículo em/ou próximo a estruturas que possam causar interferência, entre outros, podem interferir ou interromper as chamadas.

Siga sempre as prescrições do manual.

Nota

Para utilizar o serviço de emergência (SOS), é necessário que o cliente ative os serviços conectados Adventure Intelligence by Jeep Connect.

Podendo usufruir por um período gratuito (a partir da data de início de garantia do veículo). Após esse período, para continuar utilizando a funcionalidade caso deseje, o cliente poderá adquirir um pacote de serviços.

Para saber mais, acesse o QR code seguinte:

Serviço de Assistência (ASSIST)

A ativação do serviço de assistência poderá ser feita de forma:

- Automática (se equipado), em caso de avarias que impeçam o veículo de se locomover.
- Manual, através da pressão do botão "ASSIST", localizado no conjunto de iluminação interna dianteira do veículo.

Em caso de necessidade de acionamento do serviço de assistência, pressionar o botão "ASSIST", o LED correspondente ao botão "ASSIST" ficará verde, indicando que a chamada

está sendo efetuada e se apagará assim que a mesma for finalizada.

Ao se pressionar o botão "ASSIST", serão exibidos dois botões gráficos na tela da central multimídia do veículo:

- Serviços Uconnect – ao pressioná-lo, o usuário poderá solicitar informações sobre o veículo, contratar ou cancelar os serviços disponíveis.
- Assistência Emergencial – ao pressioná-lo, o usuário poderá solicitar os serviços de assistência 24 horas, disponíveis no manual do Privilege Service.

Nota

É necessário pressionar um dos botões gráficos, exibidos na tela da central multimídia do veículo, para dar prosseguimento à realização da chamada.

Nota

Se o botão "ASSIST" for acionado de maneira equivocada, pressionar novamente o mesmo para anular a chamada.

A comunicação com a central de atendimento será realizada utilizando-se o sistema de áudio do veículo (se equipado).

Caso não seja possível realizar a chamada de voz ou a mesma for interrompida devido a falta de cobertura do sistema de telefonia, o sistema irá realizar uma nova chamada para entrar em contato com a central de atendimento.

Ao efetuar a chamada serão transmitidos automaticamente à central de atendimento, os seguintes dados do veículo de acordo com prévia autorização do cliente.

- Registro que o cliente utilizou o serviço de assistência.
- Marca do veículo.
- As últimas coordenadas de GPS conhecidas do veículo.
- O tipo de avaria apresentada pelo veículo que ativou automaticamente o serviço de assistência (se equipado).

No caso de o sistema de assistência a bordo apresentar uma avaria, referente ao serviço de assistência (ASSIST), o LED correspondente ao botão "ASSIST" ficará vermelho. Dirigir-se assim que possível a **Rede Assistencial Jeep.**

Nota

Ignorar a sinalização de avaria emitida pelo sistema, pode impossibilitar a utilização do serviço de assistência (ASSIST) quando necessário.

Nota

Em caso de perigo aos ocupantes do veículo (incêndio, posição perigosa do veículo na via, entre outros), não aguardar o contato com a central de atendimento. Se estiver em condições, sair do veículo e colocarse em local seguro.

Nota

A instalação de acessórios não homologados pela STELLANTIS pode

causar interferência no sistema, impedindo o correto funcionamento do mesmo.

Nota

Caso uma chamada do sistema de emergência (SOS) esteja em andamento e seja solicitada uma nova chamada através do sistema de assistência (ASSIST), esta nova chamada não será realizada.

ADVERTÊNCIA!

Mesmo que o serviço de assistência (ASSIST) esteja funcionando corretamente, fatores fora do controle da STELLANTIS, como danos sofridos pelo veículo, rede de telefonia da operadora parceira congestionada ou não disponível, condições meteorológicas adversas, localização do veículo em/ou próximo a estruturas que possam causar interferência, entre outros, podem interferir ou interromper as chamadas.

Siga sempre as prescrições do manual.

Nota

Para utilizar o serviço de ASSIST, é necessário que o cliente ative os serviços conectados Adventure Intelligence by Jeep Connect.

Podendo usufruir por um período gratuito (a partir da data de início de garantia do veículo). Após esse período, para continuar utilizando a funcionalidade caso deseje, o cliente poderá adquirir um pacote de serviços.

Para saber mais, acesse o QR code seguinte:

Nota

Os serviços de assistência a bordo são disponibilizados para utilização automaticamente ao posicionar o comutador de ignição do veículo na posição **MAR**.

Nota

É possível continuar utilizando o serviço de emergência (SOS) ou o serviço de assistência (ASSIST) após o período de gratuidade (a partir da data de início de garantia do veículo).

Para isso, o cliente poderá adquirir um pacote dos serviços conectados Adventure Intelligence by Jeep Connect.

Acesse o QR code seguinte e saiba como contratar:



O sistema de assistência a bordo, serviço de emergência (SOS) e serviço de assistência (ASSIST), utiliza uma bateria independente que permite a disponibilidade de alguns serviços, mesmo que a bateria de chumbo de 12V do veículo esteja desconectada.

Nota

O sistema de assistência a bordo, serviço de emergência (SOS) e serviço de assistência (ASSIST), utiliza uma bateria independente que permite a disponibilidade de alguns serviços, mesmo que a bateria de chumbo de 12V do veículo esteja desconectada.

Nota

O sistema de assistência a bordo possui uma bateria de backup, a qual permite que o sistema permaneça em funcionamento por um período limitado de tempo nos casos em que a bateria de chumbo de 12V do veículo for desconectada.

A bateria de backup do sistema de assistência a bordo possui uma vida útil de 5 anos aproximadamente.

Caso ocorra alguma falha relacionada ao sistema de assistência a bordo, o condutor será alertado através da exibição de mensagem específica na central multimídia do veículo e o mesmo deverá dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep.**

Nota

Realizar a substituição da bateria do sistema de assistência a bordo conforme previsto no plano de manutenção do veículo, independente do estado de carga da mesma.

A STELLANTIS coleta, trata e utiliza os dados pessoais do cliente e do veículo em conformidade com os requisitos legais. Para mais informações sobre o tratamento e seus direitos em relação a estes dados, acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site https://myuconnect.jeep.com /br/pt/privacy-policy.

Modo de Geolocalização (se equipado).

A localização do veículo estará sempre ativa, seja para a utilização do serviço de emergência (SOS) ou para a utilização do serviço de assistência (ASSIST).

O ícone , presente na parte superior da central Uconnect, indica que a função geolocalização está ativa e pode ser desabilitada através da própria central.

F

Nota

Quando a função geolocalização é desabilitada, através da central Uconnect, a localização do veículo continua a ser registrada apenas para utilização do sistema de navegação, segurança, seguro e assistência a condução, quando disponíveis e/ou contratados.

Atualização do Sistema

A atualização do sistema de assistência a bordo e da central Uconnect ™, podem ser realizados de maneira remota, a fim de colocar a disposição do cliente versões de software mais recentes que incluam novas funcionalidades ou melhorias das funcionalidades já disponíveis.

Estas atualizações de software devem ser realizadas conforme orientado pela STELLANTIS.

Nota

A atualização de software de maneira remota da central Uconnect™ somente poderá ser realizada se o veículo estiver também equipado com o sistema de assistência a bordo.

Nota

Algumas das atualização de software serão realizadas automaticamente, outras, por sua vez, serão comunicadas ao cliente através de mensagem específica, exibida na tela da central Uconnect, na qual é possível confirmar ou adiar tal atualização. Para maiores informações sobre o procedimento de atualização de software de maneira remota, do sistema de assistência a bordo e da central Uconnect, acessar o site www.jeep.com.br.

Desativação dos Serviços de Emergência e Assistência

Em caso de venda do veículo ou troca de propriedade, o proprietário deverá acessar o site https://www.jeep.com.br/adventureintelligence.html, e, por meio do número de telefone da Central de Serviços Conectados indicado no site, solicitar a exclusão do veículo do seu cadastro. O novo proprietário do veículo poderá ativar/contratar os serviços conectados através da Central de Serviços Conectados.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

PROCEDIMENTOS

ADVERTÊNCIA!

Modificações ou reparações do sistema elétrico realizadas fora da **Rede Assistencial Jeep**, de modo incorreto e sem ter em consideração as características técnicas do sistema podem causar anomalias de funcionamento e perigo de queimaduras.

Risco de incêndio.

INDICAÇÕES GERAIS

- Antes de substituir uma lâmpada verifique que os respectivos contatos não estejam oxidados.
- Substituir as lâmpadas queimadas por outras do mesmo tipo e potência.
- Quando uma lâmpada não funcionar, antes de substituí-la, certificar-se de que o fusível correspondente está íntegro: para a localização dos fusíveis, consultar "Fusíveis" neste capítulo.

Nota

Quando o clima é frio ou úmido ou após chuva forte ou lavagem, a superfície dos faróis ou das luzes traseiras pode embaçar e formar condensação no interior das lentes. Trata-se de um fenômeno natural devido à diferença de temperatura e umidade entre o interior e o exterior da lente que, no entanto, não indica uma anomalia e não compromete o normal funcionamento dos dispositivos de iluminação. A condensação desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis, a partir do centro do refletor, estendendo-se progressivamente para as bordas.

Tipos de lâmpadas

No veículo está instalada a seguinte lâmpada:



Lâmpadas totalmente de vidro (tipo A): estão inseridas à pressão. Para extraí-las é necessário puxá-las.

TIPOS DE LÂMPADAS PRESENTES NO VEÍCULO

Lâmpadas	Tipo	Potência
Luzes de posição dianteiras/Luzes diurnas (D.R.L)	LED	-
Luzes de posição traseiras	LED	-
Faróis altos/baixos	LED	-
Indicadores de direção dianteiros	LED	-
Indicadores de direção laterais no espelho retrovisor externo	WY5W	5W
Terceira luz de freio (brake light)	LED	-
Luzes de placa	W5W	5W
Faróis de neblina	LED	-
Luz de marcha a ré	LED	-
Luzes internas dianteiras	W5W	5W
Luzes dos espelhos de cortesia (para-sóis)	W5W	5W
Luz interna traseira - se equipado (versões sem teto solar)	W5W	5W
Luz interna traseira - se equipado (versões com teto solar)	W5W	5W
Luz do porta-malas	W5W	5W
Luz do porta-luvas	W5W	5W

SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA EXTERNA

GRUPO ÓPTICO DIANTEIRO

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

Faróis altos/baixos de LED com Luzes DRL incorporadas (se equipado)

Para a substituição das luzes de LED do farol e do DRL incorporado, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Indicadores de direção laterais nos retrovisores

- Indicadores de direção laterais nos espelhos retrovisores externos (se equipado):

Nota

O procedimento é descrito a título indicativo. Para a substituição da lâmpada, é aconselhável dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

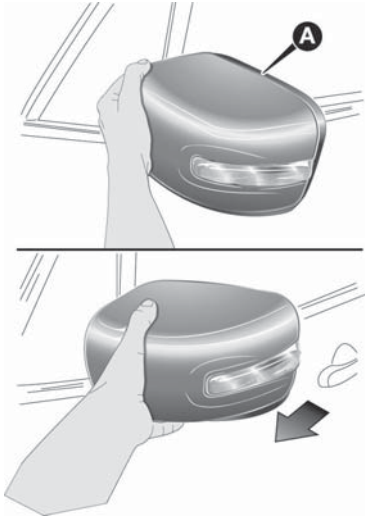
- Remover a calota A do espelho retrovisor externo, atuando como indicado na figura.

ADVERTÊNCIA!

Prestar atenção para não tocar intencionalmente no dissipador A indicado na figura abaixo, uma vez que pode alcançar temperaturas elevadas.

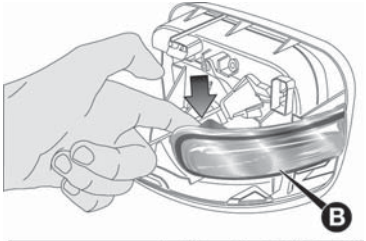
RISCO DE QUEIMADURAS.

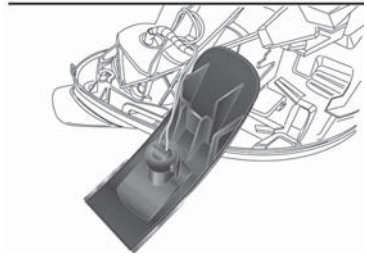




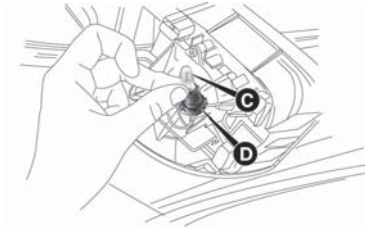
- Atuando no ponto indicado pela seta, remover o grupo transparente **B.**

F





- Remover a lâmpada **C** desprendendo-a do casquilho **D**.



- Inserir a nova lâmpada, certificando-se de que está corretamente travada.
- Remontar o casquilho **D** no grupo transparente **B.**
- Por fim, remontar corretamente a calota **A** do espelho retrovisor externo, certificando-se de que está corretamente travado.

Faróis de neblina (LED)

Para a substituição das luzes de neblina de LED **A**, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.



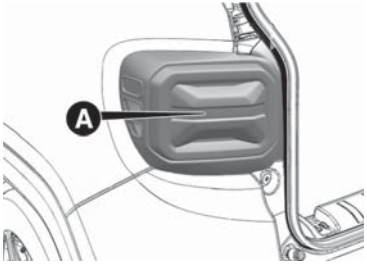
GRUPO ÓPTICO TRASEIRO SUPERIOR

Contêm as lâmpadas das seguintes luzes:

- Luzes de freio
- Indicadores de direção
- Luzes de posição

Nota

As luzes da lanterna traseira **A** são de LED. Nesses casos, havendo a necessidade de substituição das lâmpadas, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**



Terceira luz de freio (brake light)

Para a substituição do brake light (LED), dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

GRUPO ÓPTICO TRASEIRO INFERIOR

Contêm as lâmpadas de marcha a ré e a função retrorrefletor.

Para substituição das luzes de ré (LED), dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

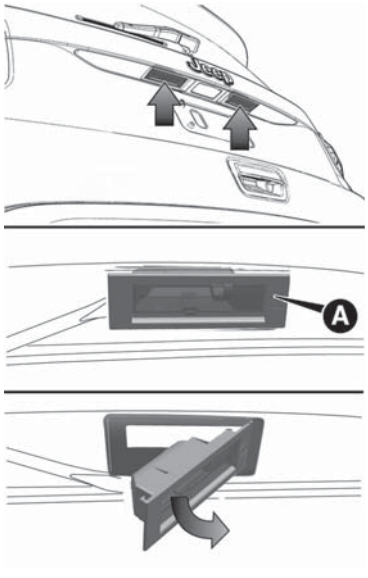
Nota

Para algumas versões/mercados, a luz de marcha a ré está disponível somente do lado direito.

Luzes de placa

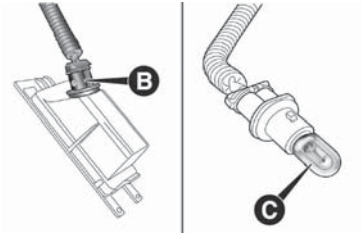
Para substituir as lâmpadas, proceder do seguinte modo:

- Remover a luz de placa **A** com o auxílio de uma chave de fenda apropriada, desprendendo-a pela lente.



- Girar para a direita o porta-lâmpada **B**, extrair a lâmpada **C** e substituí-la.

F



- Inserir a nova lâmpada, certificando-se de que está corretamente travada no casquilho.
- Por fim, voltar a montar os transparentes.

Nota

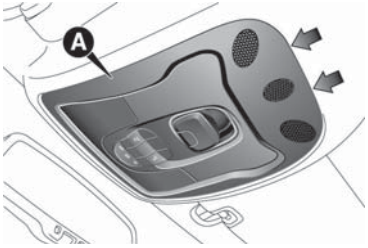
Para a remoção das luzes de placa, atuar com uma chave de fenda apropriada no ponto indicado anteriormente.

Antes de efetuar a remoção, proteger (por ex. com um pano) a ponta da chave de fenda, para não danificar os próprios grupos do transparente.

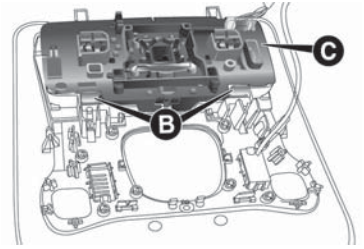
SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA INTERNA

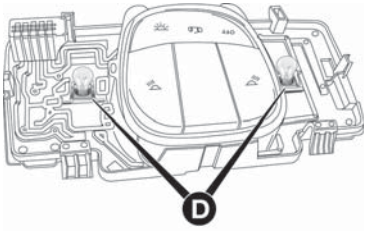
Luz interna dianteira

Remover o conjunto da luz interna **A** atuando nos pontos indicados pelas setas.



- Atuar nas aletas **B** e remover o grupo do casquilho **C**.
- Substituir as lâmpadas **D**, retirando-as para fora.





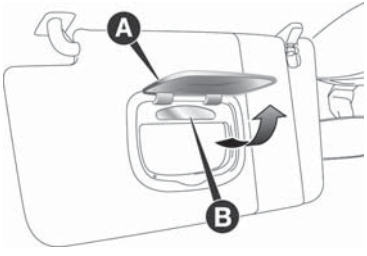
- Inserir novas lâmpadas, certificando-se de que ficam corretamente travadas.
- Remontar o grupo do casquilho C na respectiva sede, certificandose de que está corretamente travado.
- Por fim, remontar o conjunto da luz interna A na respectiva

sede, certificando-se de que esta corretamente travado.

Luz do espelho de cortesia no para-sol

Para substituir a lâmpada, proceder do seguinte modo:

- Levantar a cobertura **A** do espelho e extrair a plafoniera **B**.



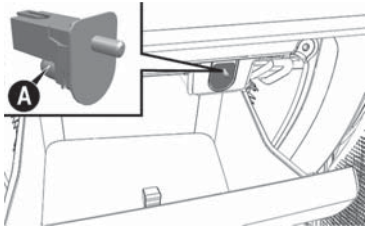
- Substituir a lâmpada puxando-a da base e, em seguida, inserir a nova lâmpada, empurrando-a no conector.
- Remontar a plafoniera **B**, certificando-se de que está corretamente travado.
- Por fim, baixar a cobertura **A** do espelho.

Luz do porta-luvas

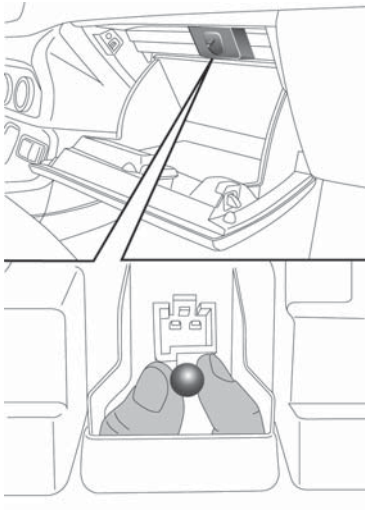
Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

- Abrir o porta-luvas.
- Com auxílio de uma pequena chave de fenda, atuar no porta-lâmpada e removê-lo.

Extrair a lâmpada **A** e substituí-la, certificando-se da sua correta montagem.



- Inserir ao porta-lâmpada em sua respectiva sede, certificando-se do correto travamento.
- Inserir os dedos no interior da sede ilustrada na figura seguinte, retirar a lâmpada e substituí-la.



- Inserir a nova lâmpada, certificando-se de que está corretamente travada.

F

- Em seguida, fechar o porta-luvas, certificando-se do correto travamento.

Luz interna traseira (se equipado)

- Versões sem teto solar:

Para substituir as lâmpadas, proceder do seguinte modo:

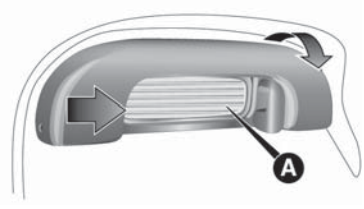
- Atuar no ponto indicado pelas setas e remover a lente **A**.
- Substituir a lâmpada.
- Recolocar a lente **A**.



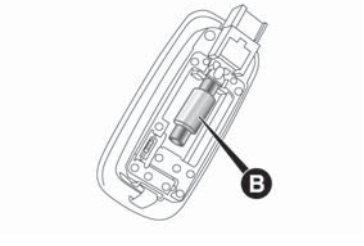
- Versões com teto solar:

Para substituir as lâmpadas, proceder do seguinte modo:

- Baixar a alça de segurança, atuando no sentido indicado pela seta, remover a plafoniera **A**.



- Substituir a lâmpada **B** desprendendo-a dos contatos laterais.

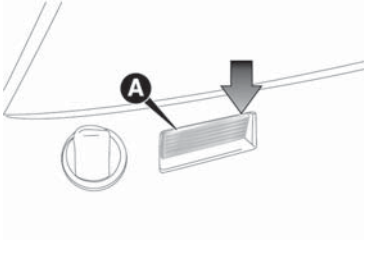


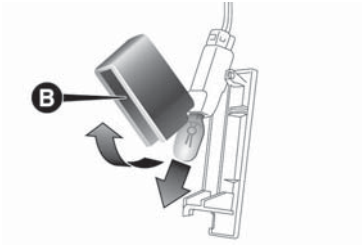
- Inserir a nova lâmpada, certificando-se de que está corretamente bloqueada entre os próprios contatos.
- Montar a plafoniera **A** introduzindo-a na sua correta posição, primeiro de um lado e depois pressionando no outro lado até ouvir o estalido de travamento.

Luz do porta-malas

Para substituir as lâmpadas, proceder do seguinte modo:

- Abrir o porta-malas extrair a plafoniera **A** atuando no ponto indicado pela seta.
- Abrir a proteção **B** e substituir a lâmpada.





- Voltar a montar a plafoniera **A** na sua correta posição, introduzindo-o primeiro de um lado e depois pressionando no outro lado até ouvir o estalido de travamento.

FUSÍVEIS

GENERALIDADES

CUIDADO!

Nunca substituir um fusível avariado por fios metálicos ou outro material de recuperação.

RISCO DE INCÊNDIO.

CUIDADO!

Se for necessário efetuar uma lavagem do compartimento do motor, ter cuidado para não insistir diretamente com o jato de água na central de fusíveis e demais componentes elétrico, pois estes componentes podem ser danificados.

Evite danos aos componentes.

ADVERTÊNCIA!

No caso de o fusível interromper-se novamente, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

RISCO DE INCÊNDIO.

ADVERTÊNCIA!

Não substituir em caso algum um fusível por outro de capacidade diferente do especificado.

PERIGO DE INCÊNDIO.

ADVERTÊNCIA!

No caso de intervenção de um fusível geral de proteção (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

Pessoal especializado corrigirá o inconveniente.

ADVERTÊNCIA!

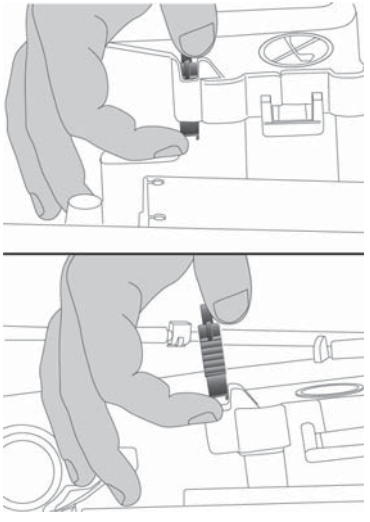
Antes de substituir um fusível, certificar-se de que se colocou o comutador de ignição em **A (Stop)**, se retirou a chave, se mecânica, e que se desligou e/ou desengatou todos os acessórios.

Evite danos às instalações elétricas.

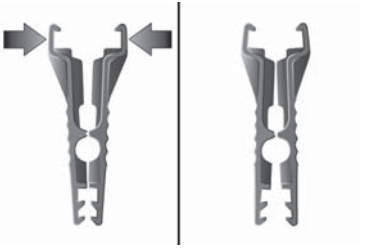
Pinça de extração dos fusíveis

Para substituir um fusível, utilizar a pinça acoplada na tampa da central dos fusíveis do compartimento do motor.

Extrair a pinça, segurando-a como indicado na figura seguinte e, em seguida, retirá-la para cima.

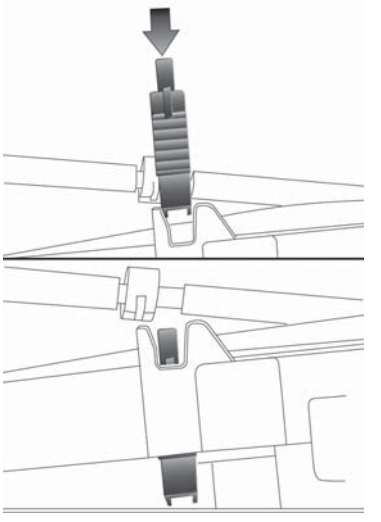


Para utilizar a pinça, atuar nos pontos indicados pelas setas.



Depois de a ter utilizado, voltar a colocar a pinça na respectiva sede, procedendo do seguinte modo:

- Manter a pinça aberta.
- Introduzir a pinça na respectiva sede, empurrando-a para baixo, até ouvir o estalido de travamento efetivo.



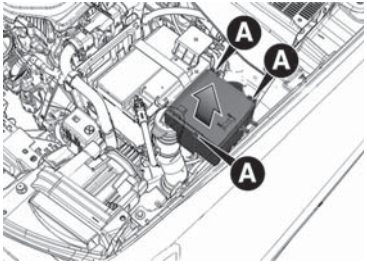
ACESSO AOS FUSÍVEIS

Os fusíveis estão agrupados em centrais localizadas no compartimento do motor e por baixo do quadro de instrumentos.

CENTRAL PORTA-FUSÍVEIS DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

A central está situada ao lado da bateria principal de chumbo de 12V.

Desmontagem da tampa da central dos fusíveis



- Retirar o cabo da presilha localizada em cima da tampa, atuar nas travas **A** e puxar a tampa para cima conforme a seta.

Montagem da tampa da central dos fusíveis

- Recolocar o cabo na presilha localizada em cima da tampa e, a seguir, fixar corretamente a tampa através das travas **A**.

FUSÍVEIS - VÃO MOTOR

Fusíveis na central do compartimento do motor - CBA

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
PWR		BPCB
F2	MIDI Fuse 80A	GMV
F1	MEGA Fuse CAL5A	DBSM
F3	MIDI Fuse 80A	DAE
F4	MIDI Fuse 40A	VSM

FUSÍVEIS - PAINEL

Fusíveis na central do painel de instrumentos - BFRM

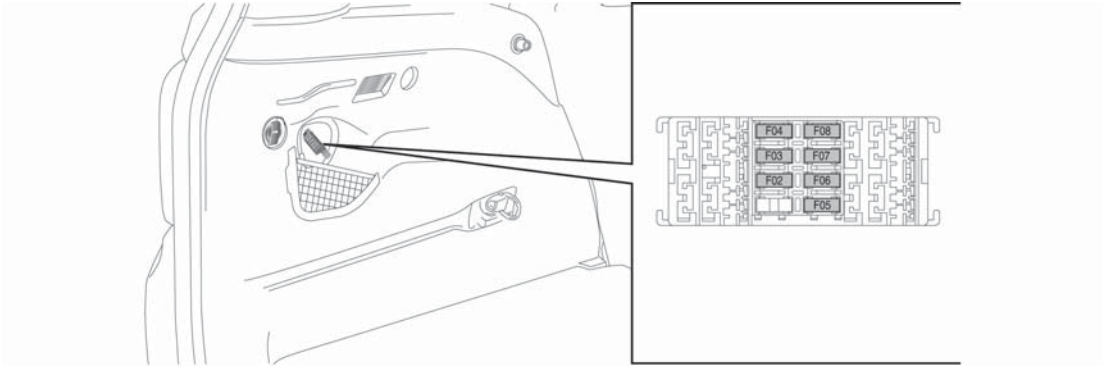
FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F29	40	Limpadores dianteiros
F29	40	Limpadores dianteiros
F16	7,5	DRL
F15	5	ECM
F13	5	BSI Sensor de etanol Válvula OBD
F12	5	BFRM Polarização GMV
F20	30	CMM Bomba de combustível
F9	15	Válvula de descarga
F8	15	Bobinas de ignição

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F17	10	Aquecedor do Espelho Retrovisor
F7	20	Levantadores do vidro traseiro
F6	20	Teto solar
F14	5	Sensor de Bateria
F27	25	BSI
F28	40	Vidro térmico traseiro
F4	30	Controle eletrônico de estabilidade
F26	30	IVI
F25	15	AGSM
F24	15	Buzina
F18	10	Faróis de LED ECO Luzes
F18	15	Lanternas LED MATRIX
F19	10	Faróis de LED ECO Luzes
F19	15	Lanternas LED MATRIX
F3	20	Levantador do vidro dianteiro
F2	50	Controle de estabilidade elétrica
F23	15	WCAC
F22	15	PDPC
F21	15	VSM
F1	40	Soprador
F31	80	BSI
F32	80	BSI

FUSÍVEIS - PORTA-MALAS

Fusíveis na central do porta-malas

Os fusíveis estão situados em uma central localizada no lado esquerdo do porta-malas.



Nota

A configuração da central porta-fusíveis do porta-malas varia em função dos equipamentos presentes no veículo.

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F1	30	Disponível
F2	30	Disponível
F3	20	Alimentação do teto solar
F4	15	Disponível
F5	30	Alimentação do banco elétrico
F6	7,5	Alimentação do banco elétrico
F7	30	Disponível
F8	20	Cortina elétrica

KIT DE TRIÂNGULO DE ADVERTÊNCIA

TRIÂNGULO - MONTAGEM E POSICIONAMENTO

As ferramentas e o triângulo estão localizados no porta-malas.

Seguir as instruções de montagem do triângulo e assinalar a presença conforme a legislação vigente.

ADVERTÊNCIA!

Assinalar a presença do veículo parado segundo as disposições vigentes: luzes de emergência, triângulo de sinalização, etc. As pessoas a bordo devem sair do veículo, esperando que se efetue a substituição e afastando-se do perigo do tráfego.

Em qualquer condição de estrada deve-se utilizar calços embaixo das rodas.

LEVANTANDO O VEÍCULO E TROCANDO A RODA

INDICAÇÕES GERAIS

A operação de substituição da roda e o uso correto do macaco e da roda sobressalente requerem a observação das seguintes precauções.

ADVERTÊNCIA!

Assinalar a presença do veículo parado segundo as disposições vigentes: luzes de emergência, triângulo de sinalização, etc. As pessoas a bordo devem sair do veículo, esperando que se efetue a substituição e afastando-se do perigo do tráfego.

Em qualquer condição de estrada deve-se utilizar calços embaixo das rodas.

ADVERTÊNCIA!

É extremamente arriscado tentar substituir uma roda no lado do veículo próximo da faixa de rodagem.

Certificar-se de que o veículo esteja suficientemente longe da estrada, para evitar ser atingido.

ADVERTÊNCIA!

Se deixados no habitáculo, a roda com o pneu furado e o macaco constituem um sério perigo para a segurança dos ocupantes em caso de acidentes ou de frenagens bruscas.

Por esse motivo, voltar a colocar o macaco e as demais ferramentas no respectivo alojamento no porta-malas, assim como o pneu furado.

ADVERTÊNCIA!

Para soltar e apertar os parafusos das rodas, utilizar apenas a chave de roda fornecida junto ao veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.

ADVERTÊNCIA!

Nunca utilize parafusos de roda que não sejam especificados para este veículo.

Parafusos de roda incorretos ou apertados inadequadamente poderão fazer a roda soltar-se.

ADVERTÊNCIA!

As características de condução do veículo, com a roda sobressalente montada, são alteradas. Deste modo, deve-se evitar acelerações e frenagens violentas, mudanças de direção bruscas e curvas a grande velocidade. A durabilidade média do pneu sobressalente é de 3000 km.

Transcorrida esta quilometragem, o pneu deve ser substituído pelo original ou por outro sobressalente com as mesmas características do que está equipado no veículo.

ADVERTÊNCIA!

A roda fornecida é específica para o veículo: não utilizá-la em um veículo de modelo diferente nem utilizar rodas sobressalentes de outros modelos no veículo. A roda sobressalente só deve ser utilizada em caso de emergência. A sua utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar a velocidade de 80 km/h, indicada na própria roda conforme o modelo/versão.

Na roda sobressalente encontra-se aplicado um adesivo com os principais avisos acerca da utilização da própria roda e das respectivas limitações de utilização. O adesivo não deve de forma alguma ser removido nem coberto. Na roda sobressalente nunca se deve aplicar nenhuma calota de roda.

ADVERTÊNCIA!

O macaco é uma ferramenta estudada e concebida apenas para a substituição de uma roda, em caso de furo ou danos no respectivo pneu, no veículo em que é fornecido ou em veículos do mesmo modelo. Nunca deve ser utilizado de outras formas como, por exemplo, para levantar veículos de outros modelos ou objetos diferentes. Em nenhum caso utilizá-lo para operações de manutenção ou reparação por baixo do veículo. Nunca se posicionar por baixo do veículo elevado.

Caso seja necessário operar por baixo do veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**. O posicionamento

incorreto do macaco pode provocar a queda do veículo levantado: utilizá-lo apenas nas posições indicadas. Não utilizar o macaco para capacidades superiores à indicada na etiqueta nele aplicada.

ADVERTÊNCIA!

Uma montagem incorreta da calota da roda (se equipado), pode provocar a respectiva separação quando o veículo estiver em marcha. É absolutamente proibido manusear a válvula de enchimento. Não introduzir ferramentas de qualquer espécie entre a roda e o pneu.

Verificar regularmente a pressão dos pneus e da roda sobressalente, respeitando os valores indicados no capítulo "Especificações técnicas".

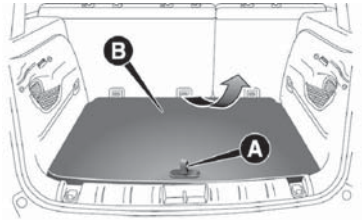
ADVERTÊNCIA!

Não lubrificar as roscas dos parafusos antes de montar os pneus, pois estes poderão soltar-se espontaneamente durante a utilização do veículo! Em nenhuma circunstância os parafusos devem ser lubrificados. Parafusos com impurezas devem ser limpos.

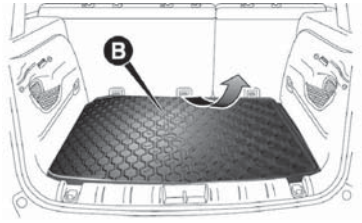
Em caso de corrosão ou rosqueamento difícil, os parafusos devem ser substituídos.

ESTEPE

- A roda sobressalente está situada por baixo do tapete de revestimento do porta-malas. Para ter acesso à roda sobressalente, proceder do seguinte modo:
- Depois de abrir o porta-malas, segurar no puxador **A** e levantar o plano de carga **B**, segurando-o com uma mão.



Para algumas versões, está disponível um tapete de borracha antideslizante B (se equipado). Para acesso à roda sobressalente, levantar o tapete de borracha.



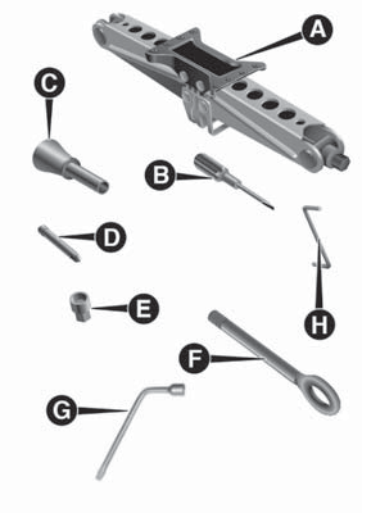
- Retirar a roda sobressalente de sua sede, desapertando o dispositivo de fixação.
- Retirar a roda sobressalente do interior do porta-malas.

Nota

Para informações importantes sobre o conjunto roda e pneus sobressalente, consultar o capítulo "Manutenção e cuidados com seu veículo" na seção "Rodas e Pneus".

KIT DE FERRAMENTAS PARA A TROCA DA RODA

Junto a roda sobressalente, está localizado um porta-ferramentas ou uma bolsa porta ferramentas (conforme versão), onde são encontrados:



- A: o macaco.
- B: a chave de fenda (se equipado) (em algumas versões, está debaixo do macaco).
- C: o funil adaptador para o reabastecimento de emergência.
- D: o pino para a centragem da roda (se equipado) (deverá ser utilizado na operação de montagem da roda sobressalente).
- E: a porca especial antifurto (se equipado) (deverá ser utilizada na operação de montagem/ desmontagem dos parafusos da roda) (em algumas versões está debaixo do macaco).
- F: o gancho de reboque (se equipado).
- G: a chave de roda, para a desmontagem/ aperto dos parafusos da roda e para o acionamento do macaco.
- H: a ferramenta específica para acionamento de emergência do teto solar (se equipado).

Informações importantes sobre o macaco

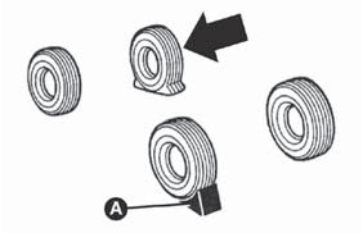
- O macaco não necessita de qualquer regulagem.
- O macaco não pode ser reparado: em caso de avaria, deve ser substituído por outro genuíno.

- Nenhuma ferramenta, além da manivela de acionamento, pode ser montada no macaco.

Nota

Levantar o veículo até que a roda se eleve o suficiente para realizar a retirada e colocação da roda sobressalente.

- Com o veículo e as pessoas em segurança conforme orientado previamente, proceder de acordo com as indicações a seguir:
- Caso seja obrigado a parar o veículo para a troca de pneu ao longo de uma estrada inclinada, especialmente se muito acentuada ou em um terreno instável, calçar as rodas do veículo para evitar o movimento.
- Para isso, posicionar o calço A na parte de trás, na roda diametralmente oposta àquela a substituir, para evitar movimentos indesejados do veículo quando este é levantado do solo; conforme esquema a seguir.



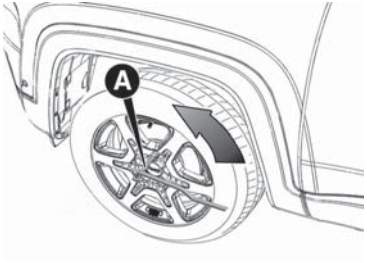
- Avisar as pessoas, eventualmente presentes, que o veículo está prestes a ser levantado: é necessário, portanto, afastar-se das suas proximidades e, sobretudo, ter o cuidado de não lhe tocar até o veículo ser baixado novamente. É, aliás, oportuno que nenhum ocupante permaneça a bordo do veículo.

REMOÇÃO DA RODA

- Se o veículo estiver equipado com rodas de liga, em que o cobre-cubo cobre os parafusos, utilizar com muita atenção a chave para desprender o cobre-cubo antes de levantar o veículo.
- Antes de levantar o veículo, aliviar, sem remover, os parafusos na roda com o pneu vazio utilizando a chave **A**. Enquanto a roda ainda está apoiada no solo, basta rodar os parafusos uma volta no sentido anti-horário.

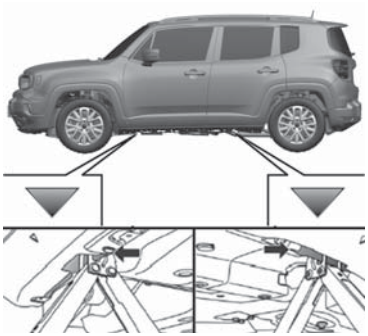
Nota

O levantamento do veículo além do necessário pode torná-lo menos estável: pode deslizar do macaco e ferir as pessoas próximas. Não levantar o veículo além da altura necessária para retirada e recolocação da roda. Erguer o veículo com o macaco posicionado de forma inadequada poderá danificar o veículo e , até mesmo, fazer com que ele caia. Para ajudar a evitar ferimentos pessoais e danos no veículo, assegure-se de que o macaco esteja posicionado no local adequado antes de efetuar o procedimento.

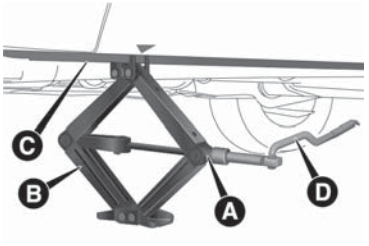


- Posicionar o macaco sob o veículo, nos pontos indicados junto à roda a substituir.
- Caso seja necessário levantar o veículo para outros procedimentos de manutenção, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**, que está equipada com elevadores de braços ou elevadores de oficina.

  Os pontos de elevação do veículo estão assinalados nas minissaias laterais pelos símbolos ▽.



- Inserir a chave **D** no hexágono **A** do macaco **B** e girá-la no sentido horário até inserir firmemente o suporte do macaco na zona de elevação da longarina **C** por baixo da porta, tendo o cuidado de manter alinhado o próprio suporte com o entalhe indicado pelo símbolo no revestimento por baixo da porta.



- Levantar o veículo até que a roda se eleve o suficiente para realizar a retirada e colocação da roda sobressalente.
- Remover os parafusos e a roda (para versões equipadas com tampão da roda, retirá-la depois de ter aliviado os 4 parafusos que a fixam e, por fim, desapertar o último parafuso e extrair a roda).
- Remover a chave do macaco.
- Reposicionar o macaco, as ferramentas e o pneu vazio no interior do porta-malas, certificando-se do seu correto travamento.

Nota

Para evitar lesões em pessoas, o aperto final dos parafusos só deve ser efetuado quando o veículo tiver as rodas no solo.

Nota

Entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep** o mais rápido possível para verificar o aperto correto dos parafusos de fixação das rodas, usando uma chave de torque calibrada adequadamente.

ADVERTÊNCIA!

Parafusos de roda apertados de maneira incorreta podem se soltar durante a condução e causar acidentes, ferimentos graves e perda de controle do veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.

Nota

Caso o veículo seja equipado com roda de liga leve, não utilizar o dispositivo de bloqueio, pois o comprimento do parafuso, dimensionado para estepe com roda de chapa de aço, não permite a fixação da roda de liga leve.

Nota

Se for obrigado a fazer a troca de pneu no interior da faixa de rodagem ou em suas proximidades, prestar a máxima atenção aos veículos em trânsito.

Nota

Prestar particular atenção, durante a utilização da chave para a desmontagem dos parafusos da roda: pode ter extremidades pontiagudas.

Não levantar o veículo além da altura necessária para a retirada da roda. O levantamento do veículo além do necessário pode torná-lo menos estável: pode deslizar do macaco e ferir as pessoas próximas.

Nota

Certificar-se de que a roda sobressalente esteja montada com a válvula virada para fora. A roda pode ficar danificada se montada incorretamente.

Nota

Se o veículo estiver equipado com cobre-cubo ou calota, não tentar montá-los na roda sobressalente.

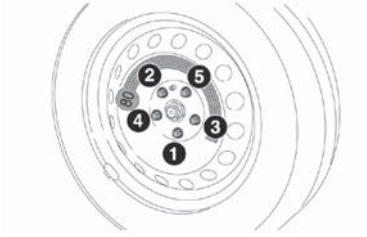
Nota

Na primeira oportunidade, providencie a reparação do pneu furado. Evite rodar com a roda sobressalente.

INSTALAÇÃO DA RODA

- Para as versões equipadas com pino de centragem, inseri-lo no cubo de roda de forma a facilitar a montagem da roda sobressalente.

- Certificar-se que a roda sobressalente está, nas superfícies de contato com o cubo, limpa e sem impurezas que poderiam, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação.
- Montar a roda sobressalente.
- Instalar e apertar os parafusos sem os apertar totalmente.
- Se utilizado, remover o pino de centragem (se equipado).
- Acionar o macaco e baixar completamente o veículo.
- Apertar os parafusos, passando alternadamente de um parafuso para o oposto, segundo a ordem numérica ilustrada na figura seguinte. Em caso de dúvidas sobre o torque de aperto dos parafusos, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**



REMONTAGEM DA RODA DE UTILIZAÇÃO NORMAL

Seguindo o procedimento anteriormente descrito, levantar o veículo e desmontar a roda sobressalente. Em seguida, voltar a montar a roda de utilização normal procedendo como descrito a seguir.

Versões com rodas de aço

- Certificar-se de que a roda normal está, nas superfícies de contato com o cubo, limpa e sem impurezas que podem, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação.
- Montar a roda de utilização normal e apertar os parafusos, passando alternadamente de um parafuso para o oposto, seguindo a ordem numérica ilustrada na imagem orientativa para a roda sobressalente. Em caso de dúvidas sobre o torque de aperto dos parafusos, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.
- Baixar o veículo e retirar o macaco.
- Através da utilização da chave fornecida, apertar os parafusos seguindo a ordem anteriormente ilustrada.

Versões com roda de liga leve

- Certificar-se de que a roda normal está, nas superfícies de contato com o cubo, limpa e sem impurezas que podem, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação.
- Introduzir a roda no cubo e, utilizando a chave fornecida, apertar os parafusos.
- Baixar o veículo e retirar o macaco.
- Através da utilização da chave fornecida, apertar os 5 parafusos

seguindo a ordem anteriormente ilustrada.

- Voltar a inserir o tampão da roda, tendo o cuidado de orientar bem os três pés de plástico nas respectivas sedes presentes na roda. Prestar atenção para não romper os próprios pés forçando o tampão.

APÓS A OPERAÇÃO DE TROCA DA RODA

Proceder do seguinte modo:

- Colocar o macaco e as outras ferramentas na bolsa ou portaferramentas, conforme a versão, e acomodá-los no porta-malas.
- Colocar a roda sobressalente no respectivo vão do porta-malas.
- Reposicionar corretamente o tapete de revestimento do porta-malas.

Nota

Entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep** o mais rápido possível para verificar o aperto correto dos parafusos de fixação das rodas, usando uma chave de torque calibrada adequadamente.

ADVERTÊNCIA!

Parafusos de roda apertados de maneira incorreta podem se soltar durante a condução e causar acidentes, ferimentos graves e perda de controle do veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.

PARTIDA DO MOTOR COM BATERIA EXTERNA

PARTIDA DE EMERGÊNCIA

ADVERTÊNCIA!

Antes de abrir o capô do motor, desligar o veículo, certificando de que o comutador de ignição esteja na posição **STOP**. Respeitar o indicado na placa aplicada sob o capô do motor.

Quando se encontrarem outras pessoas no veículo, aconselha-se extrair sempre a chave. O veículo deve ser abandonado sempre depois de ter a posse da chave ou de a ter colocado o comutador de ignição na posição **STOP**.

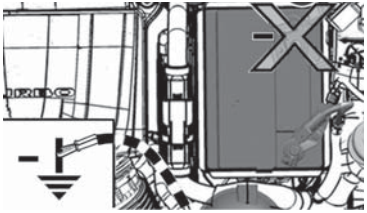
Durante as operações de abastecimento de combustível, certificar-se de que o veículo esteja desligado (comutador de ignição na posição **STOP**).

Nota

Para conectar ou desconectar os cabos da bateria, ter especial atenção às normas, recomendações e procedimentos descritos no capítulo "Partida e operação - Start&Stop - Inatividade do veículo".

A não observância a esse tópico pode acarretar danos ao veículo.

Em caso de partida de emergência com bateria externa, nunca ligar o cabo negativo (–) da bateria externa ao polo negativo da bateria de chumbo de 12V, mas sim a um ponto de massa motor/ caixa de câmbio.



PARTIDA COM BATERIA EXTERNA

A bateria de chumbo de 12V do veículo está localizada no compartimento do motor, atrás do grupo óptico esquerdo.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Não se aproximar da ventoinha de arrefecimento do radiador, pois o eletroventilador pode começar a funcionar e causar lesões.

Respeite sempre as prescrições desse manual.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Retirar qualquer objeto metálico (por ex. anéis, relógios, pulseiras), capaz de provocar um contato elétrico acidental.

Perigo de graves lesões!

⚠ ADVERTÊNCIA!

As baterias contêm ácido que pode queimar a pele ou os olhos. As baterias geram hidrogênio, facilmente inflamável e explosivo.

Assim, não aproximar chamas ou dispositivos que possam provocar faíscas.

Nota

O terminal positivo (+) da bateria está protegido por um elemento de proteção. É necessário levantá-lo para ter acesso ao terminal.

Proceder do seguinte modo:

- Acionar o freio de estacionamento, deslocar a alavanca P (Estacionamento), para versões equipadas com câmbio automático, ou para ponto morto, para versões equipadas com câmbio manual e, em seguida, colocar o comutador de ignição na posição **STOP**.
- Desligar todos os outros acessórios elétricos presentes no veículo.
- Se utilizar a bateria de outro veículo, estacionar este último ao alcance dos cabos utilizados para a ligação, acionar o freio de estacionamento e certificar-se de que a ignição está desligada.

Nota

Não ligar diretamente os terminais negativos das duas baterias! Se a

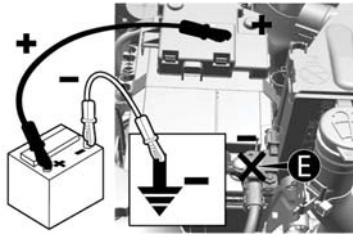
bateria externa estiver instalada em outro veículo, certificar-se de que entre este último e o veículo com a bateria descarregada não existem partes metálicas acidentalmente em contato, já que pode criar-se uma ligação à massa com o risco de provocar graves lesões nas pessoas eventualmente presentes nas proximidades.

Nota

Se efetuado de modo incorreto, o procedimento descrito a seguir pode provocar graves lesões a pessoas e danificar o sistema de recarga de um ou de ambos os veículos. Seguir criteriosamente as indicações fornecidas a seguir.

Ligação dos cabos

Para efetuar a partida de emergência, proceder como indicado a seguir:



- Ligar uma extremidade do cabo utilizado para o positivo (+) ao terminal positivo (+) do veículo com a bateria descarregada.
- Ligar uma extremidade do cabo utilizado para o positivo (+) ao terminal positivo (+) do veículo com a bateria externa.
- Ligar uma extremidade do cabo utilizado para o negativo (–) ao terminal negativo (–) da bateria externa.
- Ligar a extremidade oposta do cabo utilizado para o negativo (–) a uma massa do motor (uma parte em metal do motor ou da caixa de câmbio com a bateria descarregada) longe da bateria e do sistema de injeção de combustível.
- Ligar o motor do veículo com bateria externa, deixando-o funcionar alguns minutos em marcha lenta. Em seguida, ligar o motor do veículo com a bateria descarregada.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Não ligar o cabo ao terminal negativo (–) da bateria descarregada. A faísca resultante poderia causar a explosão da bateria e provocar lesões graves.

Utilizar exclusivamente o ponto de massa específico; não utilizar qualquer outra parte metálica exposta.

Retirada e recolocação dos cabos

Uma vez ligado o motor, retirar os cabos, seguindo a ordem inversa relativamente à descrita anteriormente.

Se, depois de algumas tentativas, o motor não ligar, não insistir inutilmente, mas contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

Caso seja necessário recorrer frequentemente à partida de emergência, mandar verificar a bateria de chumbo de 12V e o sistema de recarga do veículo na **Rede Assistencial Jeep.**

Nota

Siga as instruções a seguir para conectar o engate rápido ao polo negativo da bateria.

- **A** - Leve o terminal do engate com a alavanca aberta até o polo da bateria.
- **B** - Pressione firmemente para baixo o engate até a base do borne.
- **C** - Feche a alavanca do engate.

Nota

Caso o veículo permaneça inativo por mais de 10 dias, deve-se desconectar o engate rápido do polo negativo da bateria para evitar que seja descarregada pela corrente stand-by do veículo.

PARTIDA COM MANOBRAS DE INÉRCIA

Evitar absolutamente a partida por empurrão, por reboque ou utilizando as descidas.

Nota

Eventuais acessórios (por ex. celulares, etc.) ligados às tomadas de corrente do veículo absorvem corrente mesmo que não sejam utilizados. Se deixados ligados muito tempo com o motor desligado, podem descarregar a bateria de chumbo de 12V, com consequente redução da duração desta última e/ou impossibilidade de ligar o motor.

REABASTECENDO EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA

PROCEDIMENTOS

O procedimento de abastecimento de combustível em caso de emergência é descrito em "Abastecimento do veículo", capítulo "Partida e operação".

SE O MOTOR SUPERAQUECER

PROCEDIMENTOS

Ao percorrer trechos como os descritos a seguir, e na presença de condições climáticas excepcionais que possam provocar o aparecimento de fenômenos de superaquecimento do motor, adotar as seguintes abordagens:

- **Condução em estradas**: limitar a velocidade.
- **Condução em vias urbanas (com trânsito)**: com o veículo parado,

colocar o câmbio em ponto morto e manter o motor em marcha lenta.

Nota

Um sistema de arrefecimento superaquecido pode danificar o veículo.

Em caso de superaquecimento, encostar e parar o veículo. Fazer funcionar o motor em marcha lenta com o ar-condicionado desativado até que a temperatura baixe. Se a temperatura não baixar, dirigir-se assim que possível à **Rede Assistencial Jeep.**

A seguir, estão indicadas algumas situações adicionais que favorecem o aparecimento de situações excepcionais de superaquecimento do motor:

- Se o ar-condicionado estiver ligado, desligá-lo. O sistema de ar-condicionado contribui para o superaquecimento do sistema de arrefecimento do motor.
- Regular o aquecimento do habitáculo para o máximo, orientando a distribuição do ar para o piso ou para o exterior do veículo, caso as condições climáticas externas permitam manter os vidros laterais abertos. Em seguida, ativar o eletroventilador à velocidade máxima. Desse modo, o aquecedor atuará como um radiador suplementar, contribuindo para dissipar o calor do sistema de arrefecimento do motor.

Nota

A saída de líquido de arrefecimento do motor ou de vapor do radiador pode provocar queimaduras graves. Se notar vapor proveniente do compartimento do motor, ou se ouvir o ruído, não abrir o capô até que o radiador tenha tido tempo suficiente para esfriar. Nunca tentar tirar o tampão com o radiador quente.

REMOÇÃO E DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA

REMOÇÃO DE EMERGÊNCIA DA CHAVE DE IGNIÇÃO

CUIDADO!

É aconselhável mandar efetuar o procedimento de remontagem junto à **Rede Assistencial Jeep.**

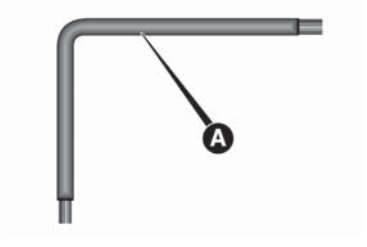
Caso se pretenda proceder de modo autônomo, prestar particular atenção ao correto acoplamento dos revestimentos através das travas de encaixe. Caso contrário, pode verificar-se ruídos devido à fixação incorreta do revestimento inferior com o superior.

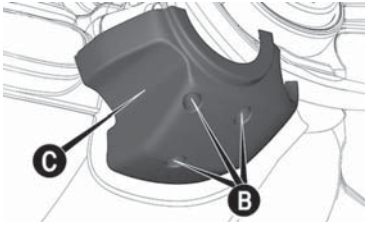
A chave de ignição (para versões com chave mecânica) só é retirável com a alavanca de câmbio na posição **P** (Estacionamento).

Se a bateria de chumbo de 12V do veículo estiver descarregada, a chave de ignição, se inserida, permanece travada na respectiva sede.

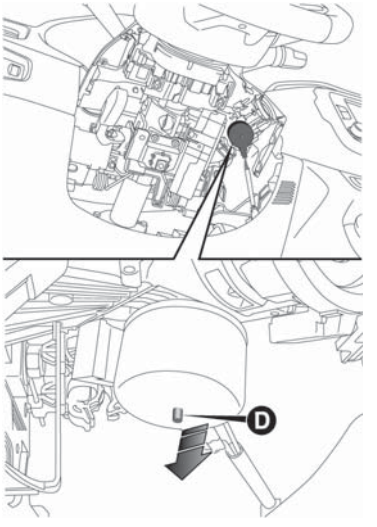
Para retirar mecanicamente a chave, proceder como a seguir:

- Parar o veículo em condições de segurança e acionar o freio de estacionamento.
- Utilizando uma chave **A** (se equipado), desapertar os parafusos de fixação B do revestimento inferior **C**.





- Remover o revestimento inferior **C** da coluna de direção, desprendendo-o da sede.
- Com uma mão, puxar para baixo a lingueta **D** e, com a outra, extrair a chave, retirando-a para fora.



- Uma vez extraída a chave, voltar a montar o revestimento inferior **C**, certificando-se do seu correto travamento e apertar os parafusos de fixação **B**.

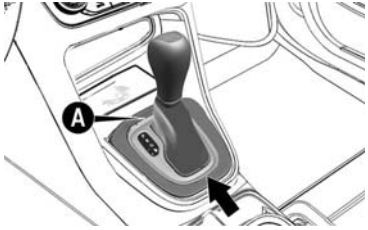
Nota

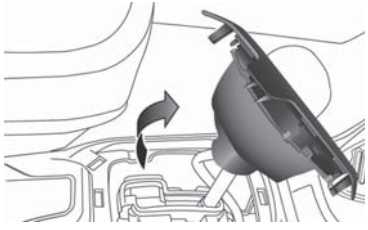
Em razão da possibilidade de danos mecânicos e estéticos no veículo, recomenda-se que este procedimento somente deve ser realizado em caráter de exceção e na impossibilidade de contato com a **Rede Assistencial Jeep** para devida orientação.

DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA ALAVANCA DA CÂMBIO

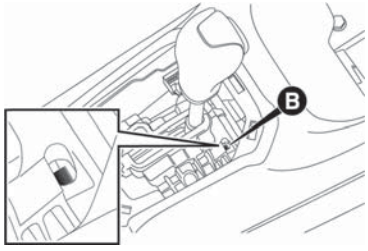
Em caso de avaria, para deslocar a alavanca do câmbio da posição **P** (Estacionamento), proceder como a seguir:

- Desligar o motor.
- Acionar o freio de estacionamento.
- Atuando com cuidado no ponto indicado pela seta, remover, levantando-a para cima, a moldura **A** (com a coifa) da alavanca de câmbio.





- Pressionar a fundo o pedal do freio e mantê-lo pressionado.
- Inserir perpendicularmente uma pequena chave de fenda apropriada, ou ferramenta similar, no furo à direita na parte posterior do conjunto e, em seguida, pressionar e segurar a alavanca de destravamento.



- Colocar a alavanca de câmbio na posição **N** (Ponto morto).
- Voltar a montar corretamente a moldura e a coifa da alavanca de câmbio.
- Dar a partida no motor com a alavanca de câmbio na posição **N** (ponto morto).

Nota

Em razão da possibilidade de danos mecânicos e estéticos no veículo, recomenda-se que este procedimento somente deve ser realizado em caráter de exceção e na impossibilidade de contato com a **Rede Assistencial Jeep**para devida orientação.

F

LIBERANDO UM VEÍCULO PRESO (ATOLADO)

CUIDADO!

Para o desatolamento do veículo fora da via pavimentada, ou seja, em condições de barro, areia, pisos escorregadios, etc., mediante o auxílio de outro veículo, sempre utilizar uma barra de reboque rígida. Antes de iniciar a operação, desobstruir as rodas e, se outros fatores impedirem a retirada do veículo por sua própria tração (situação A na imagem a seguir), como, por exemplo, piso excessivamente escorregadio, arenoso, lama, etc., um veículo apropriado para reboque deve ser utilizado. Em seguida, dependendo da situação, colocar o veículo em primeira marcha (ou **D**) ou marcha ré (ou **R**), acelerando gradativamente e simultaneamente ao veículo usado para o reboque.

Esta operação b deve ser realizada em qualquer condição de risco para os condutores e pessoas envolvidas.





O procedimento para o desatolamento do veículo fora da via pavimentada também está disponível em vídeo, o qual pode ser acessado através do link presente no QR Code a seguir.

REBOCANDO O VEÍCULO

SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA

No presente tópico são descritos os procedimentos para o reboque do veículo em situações de emergência.

Nota

Para efetuar o reboque, é necessária uma barra de reboque rígida de modo a evitar danificar o veículo.

Nota

Utilizar apenas barra de reboque rígida. Conectar a barra de reboque ao veículo através do gancho de

reboque (se equipado) e nunca aos para-choques do veículo.

Nota

Respeitar a legislação de trânsito vigente para procedimentos de reboque.

Nota

Quando se fixa o veículo na plataforma de um caminhão de reboque, não utilizar os componentes das suspensões dianteira ou traseira como pontos de fixação. Um reboque efetuado de modo impróprio pode provocar danos no veículo.

Reboque do veículo - condições gerais

É aconselhável, sempre, utilizar caminhão guincho para rebocar o veículo.

Desta forma, o veículo poderá ser transportado apoiado em plataformas específicas sobre o próprio caminhão-guincho.

Respeite a legislação de trânsito vigente sobre procedimentos de reboque.

Está proíbido utilizar cordas ou correias.

Certifique-se de que o peso do veículo trator é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deve permanecer no volante do veículo rebocado.

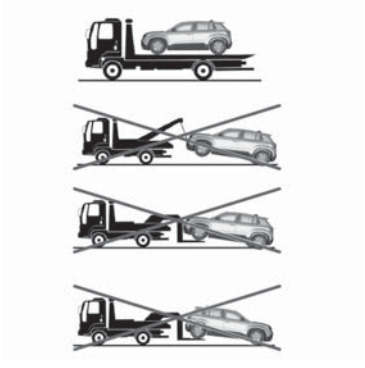
A circulação em uma auto-estrada ou uma via rápida, é proibida durante o reboque.

Durante um reboque com o motor desligado, deixa de existir assistência de frenagem e de direção.

Nos casos seguintes, contate um profissional para efetuar o reboque:

- Veículo avariado na auto-estrada ou em via rápida.
- Impossibilidade de colocar a caixa de marchas em ponto-morto, de desbloquear a direção, de desativar o freio de estacionamento.
- Ausência de barra de reboque homologada.

Para realizar a subida do veículo no caminhão guincho utilizar cintas sobre AMBOS triângulos de suspensão. Não deve ser montado ganchos. Utilizar somente cintas.



F

ADVERTÊNCIA!

Para versões equipadas com chave mecânica, antes de iniciar o reboque, girar a chave de ignição para a posição **B (Contato)** e, em seguida, para a posição **A (Stop)** sem extrair a mesma do comutador de ignição, pois a remoção da chave do comutador ativa automaticamente o bloqueio da direção, não sendo possível virar as rodas.

Certificar-se também de que o câmbio está em ponto morto (para versões equipadas com câmbio automático, certificar-se de que a seleção das mudanças está na posição N).

Para versões com chave eletrônica, pressionar o botão de partida, sem pisar no freio, para colocar a ignição na posição **B (Contato)** e, em seguida, pressionar novamente o botão de partida para colocar a ignição na posição **A (Stop)**, sem abrir a porta do veículo.

ADVERTÊNCIA!

Durante o reboque, lembrar-se que, não tendo a ajuda do servofreio e da direção assistida eletromecânica, para frear o veículo será necessário exercer mais força no pedal de freio e para virar o volante será necessária uma ação mais enérgica. Não utilizar cabos flexíveis para efetuar o reboque e evitar os esticões. Durante as operações de reboque, certificar-se de que a fixação do acoplamento no veículo não danifique os componentes em contato.

Ao rebocar o veículo, é obrigatório respeitar as normas específicas de circulação rodoviária, relativas tanto ao dispositivo de reboque quanto ao comportamento em estrada. Antes de apertar o gancho de reboque (se equipado), limpar cuidadosamente a sede roscada.

ADVERTÊNCIA!

Respeitar a legislação de trânsito vigente para as situações de reboque.

Ao rebocar o veículo, não dar trancos e ou arranques que possam danificar o veículo e colocar em risco as pessoas envolvidas na operação.

EXTINTOR DE SEGURANÇA

EXTINTOR DE INCÊNDIO

O extintor de incêndios pode ser adquirido na **Rede Assistencial Jeep**.

Consultar a **Rede Assistencial Jeep** para obter informações de instalação.

Nota

Recomendamos ler as instruções impressas no equipamento. Observar com atenção a validade do extintor (a data encontra-se gravada no corpo do cilindro) e se o ponteiro do

manômetro está dentro da faixa normal de operação.

GANCHOS DE REBOQUE

ENGATE DO ANEL DE REBOQUE

O gancho de reboque é fornecido como equipamento do veículo, apenas para algumas versões. Nas versões em que os ganchos de reboque estão disponíveis, os mesmos estão situados na caixa de ferramentas presente no veículo.

CUIDADO!

Os ganchos de reboque (se equipado) devem ser utilizados somente em situações de emergência, para fixar a cinta e para deslocamento do veículo para a prancha de reboque.

Não utilizar os ganchos de reboque se as rodas estiverem travadas ou para içar o veículo, pois isso poderá danificá-lo.

Engate do anel de reboque traseiro

Remover o tampão **A**, retirar o gancho de reboque **B** de sua sede no suporte de ferramentas e instalá-lo no pino roscado traseiro.



Versões Willys: o gancho de reboque **A**, de tipo fixo está fixado à carroceria do veículo.



Engate do anel de reboque dianteiro

Remover o tampão **A**, retirar o gancho de reboque **B** de sua sede no suporte de ferramentas e instalá-lo no pino roscado traseiro.



F

SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL

GENERALIDADES

Intervém em caso de choque provocando:

- A interrupção da alimentação de combustível com consequente desativação do motor.
- O destravamento automático das portas.
- O acendimento das luzes internas.
- A desativação da ventilação do climatizador.
- Acendimento das luzes de emergência (para desativar as luzes, pressionar o botão situado no painel de instrumentos).

Em algumas versões, a intervenção do sistema é assinalada pela visualização de uma mensagem na tela. Do mesmo modo, uma mensagem específica no display avisa o condutor caso a funcionalidade do sistema fique comprometida.

Nota

Inspecionar cuidadosamente o veículo para se certificar de que não existam fugas de combustível, por exemplo no compartimento do motor, sob o veículo ou na proximidade da área do reservatório. Depois da colisão, colocar o comutador de ignição na posição **A (Stop)** para não descarregar a bateria.

ADVERTÊNCIA!

Depois do impacto, caso se sinta cheiro de combustível ou se verifiquem vazamentos no sistema de alimentação, não reativar o sistema.

Risco de incêndio!

Nota

Quando acontece o bloqueio de combustível, há desconexão automática da bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V do sistema elétrico.

Para restabelecer o correto funcionamento do veículo, efetuar o seguinte procedimento (este procedimento deve ser iniciado e concluído em menos de 1 minuto):

CORTE DE COMBUSTÍVEL

Procedimento para restabelecer o correto funcionamento do veículo

Ações a desenvolver	Visualização
Com a alavanca dos indicadores de direção na posição neutra, colocar o comutador de ignição na posição **A (Stop)**.	
Deslocar o comutador de ignição para a posição **B (Contato).**	Indicador de direção para a direita intermitente
Ativar o indicador de direção para a direita	Indicador de direção para a esquerda intermitente; indicador de direção para a direita aceso fixo
Ativar o indicador de direção para a esquerda	Indicador de direção para a direita intermitente; indicador de direção para a esquerda aceso fixo
Ativar o indicador de direção para a direita	Indicador de direção para a esquerda intermitente; indicador de direção para a direita aceso fixo
Ativar o indicador de direção para a esquerda	Ambos os indicadores de direção permanecem acesos fixos
Desativar o indicador de direção para a esquerda	Ambos os indicadores de direção apagam-se
Deslocar o comutador de ignição para a posição **A (Stop)**	
Deslocar o comutador de ignição para a posição **B (Contato).**	O sistema foi reiniciado e o motor pode ser reativado

EM CASO DE ACIDENTE - VERSÕES EQUIPADAS COM SISTEMA HYBRID 48V

Para minimizar o risco de ferimentos graves, observe as seguinte precauções:

- Estacione com segurança na estrada, acione o freio de estacionamento, mova a alavanca de câmbio automático para a posição **P** (Estacionamento) e desligue o motor.
- Caso você note algum vazamento da bateria de íons de lítio de 48V, não se aproxime do veículo. Mantenha distância e não deixe o líquido entrar em contato com os olhos ou sua pele, você pode correr risco de cegueira ou lesões cutâneas. Possível vapores liberados pelo eletrólito, se inalados, podem causar o risco de intoxicação. Em caso de contato com o eletrólito enxágue imediatamente com bastante água e consulte um médico imediatamente.
- Não se aproxime com chamas próximo à bateria de íons de lítio de 48V: perigo de incêndio. Em caso de fogo, afaste-se da área do veículo e chame o socorro imediatamente. Caso o carro tenha sido gravemente danificado, mantenha uma distância segura dos outros carros/materiais inflamáveis.

CUIDADO!

Em caso de colisão que acione a ativação do airbag, a bateria de íons de lítio de 48V é desconectada automaticamente do sistema elétrico para evitar o desencadeamento de curto-circuito e/ou incêndios.

Entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep** o mais breve possível.

EVENT DATA RECORDER (EDR)

GENERALIDADES

Este veículo está equipado com EDR (Gravação de Dados de um Evento). Essa é a função responsável por registrar os sinais disponíveis na rede CAN de um veículo, anteriores ou durante a um evento de crash, para possibilitar, através da análise de dados, a reconstituição da sua dinâmica durante e após uma colisão.

O EDR foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período de tempo, normalmente 3 segundos ou menos. O EDR neste veículo é projetado para registrar dados como:

- Status de afivelamento dos cintos de segurança do motorista e passageiros.
- Velocidade anterior à colisão do veículo

- Desaceleração do veículo durante a colisão
- Pressão no pedal do acelerador e/ou freio.

Para efeitos desta definição, os dados do evento não incluem dados de áudio e vídeo.

Nota

Os dados EDR são gravados apenas se ocorrer uma situação de colisão não trivial. Nenhum dado é registrado pelo EDR em condições normais de direção e, em nenhuma hipótese, dados pessoais (nome, sexo, idade, local do acidente, entre outros) são registrados, seguindo as diretrizes da Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais, (LGPD) Lei nº 13.709/2018.

Para ler os dados gravados por um EDR, é necessário equipamento especial e acesso ao veículo. Além do fabricante, outras partes, como as autoridades de aplicação da lei, em posse de equipamento específico, podem combinar os dados EDR com dados de identificação pessoal adquiridos durante uma investigação de acidente.

MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM SEU VEÍCULO

SERVIÇOS AGENDADOS G-2
COMPARTIMENTO DO MOTOR G-17
VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS G-19
RECARGA DA BATERIA DE CHUMBO DE 12 V G-22
LEVANTANDO O VEÍCULO G-22
RODAS E PNEUS G-22
CARROCERIA G-26
INTERIOR DO VEÍCULO G-30
LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO G-31

SERVIÇOS AGENDADOS

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correta manutenção é determinante para garantir ao veículo uma longa duração em condições ideais.

Por isso, a Jeep definiu uma série de controles e de intervenções de manutenção em intervalos preestabelecidos, como descrito no Plano de Manutenção Programada.

Antes de qualquer inspeção, é, no entanto, sempre necessário ter em atenção as indicações descritas no Plano de Manutenção Programada (por ex. verificar periodicamente o nível dos líquidos, a pressão dos pneus, etc.).

As revisões, previstas no Plano de Manutenção Programada, devem ser realizadas **por quilometragem ou por tempo**, ou seja, a cada 12.000 km ou a cada 12 meses, **prevalecendo o que ocorrer primeiro**.

CUIDADO!

Sempre consultar o Plano de Manutenção Programada, presente neste capítulo, atentando-se à motorização do seu veículo e o país indicado.

Em caso de dúvida, consultar a **Rede Assistencial Jeep.**

As tolerâncias permitidas para a execução das revisões são de 1.000 km para menos ou para mais, caso ocorra por quilometragem, ou 30 dias para menos ou para mais, caso ocorra por tempo.

Exemplos:

1ª Revisão: caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 11.000 e 13.000 km, mas caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses.

2ª Revisão: Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 11.000 e 13.000 km **APÓS** a 1ª revisão, mas caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses **APÓS** a 1ª revisão.

Nota

É **ESSENCIAL** a verificação das informações sobre o Plano de Manutenção Programada presentes neste capítulo e no Manual de Garantia para que seja realizada a correta manutenção do veículo e para que a garantia do mesmo seja preservada.

As revisões, previstas no Plano de Manutenção Programada, devem ser efetuadas pela **Rede Assistencial Jeep**, conforme a periodicidade estipulada. Se, durante a realização de cada revisão, além das operações previstas no Plano de Manutenção Programada, for identificada a necessidade de substituição ou reparação de outros componentes, as mesmas só poderão ser efetuadas com o explícito consentimento do Cliente.

Utilizando frequentemente o veículo em condições consideradas severas, consultar "Utilização Severa do Veículo", neste capítulo, os intervalos de verificação/substituição de alguns componentes citados no Plano de Manutenção Programada, seja por tempo ou quilometragem, devem ser reduzidos.

Nota

As intervenções previstas no Plano de Manutenção Programada são prescritas pela montadora e a não realização das mesmas conforme preconizado, pode resultar na perda da garantia do veículo.

Nota

Sinalizar à **Rede Assistencial Jeep** eventuais anomalias de funcionamento o mais breve possível, sem esperar pela execução da próxima revisão.

CONTINUIDADE DA MANUTENÇÃO

Após a realização da última revisão indicada no Plano de Manutenção Programada, considerar a mesma frequência para substituição e verificação de cada item.

VERIFICAÇÕES PERIÓDICAS

A cada **1.000 km** ou antes de viagens longas, controlar e se necessário restabelecer:

- O nível do líquido de arrefecimento do motor.
- O nível do fluido dos freios.
- O nível do líquido do lavador do para-brisa.
- Pressão e condições dos pneus.
- Funcionamento do sistema de iluminação externa (faróis, indicadores de direção, emergência, etc.).
- Funcionamento do limpador dos vidros, posicionamento e desgaste das palhetas.

A cada **3.000 km**, verificar e, se necessário, restabelecer o nível de óleo do motor.

Nota

Para realizar a verificação do nível de óleo do motor, consultar "Compartimento do Motor" e "Verificações dos níveis", neste capítulo.

PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA – MOTOR 1.3 TURBO FLEX / 1.3 TURBO FLEX HYBRID

Revisões (5): **A cada 12.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada).**	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Substituição do óleo do motor e filtro de óleo do motor. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do filtro de combustível. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do elemento do filtro de aspiração de ar do motor (2).	+		+		+		+		+		+		+		+
Substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (2)		+		+		+		+		+		+		+	
Verificação dos níveis dos líquidos/fluidos dos sistemas de freio, lavador dos vidros, etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do líquido de arrefecimento do motor (nível e contaminação).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das pastilhas e discos de freio. (1) (3) Obs.: caso a espessura útil das pastilhas seja menor que o mínimo recomendado, deve-se substituí-las.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das tubulações do sistema de arrefecimento, de escapamento, de alimentação de combustível e dos freios. Componentes de borracha da parte inferior do veículo, coifas, guarnições, mangueiras e pneus (desgaste e pressão). Suspensões, caixa de direção e junta homocinética.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Revisões (5): **A cada 12.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada).**	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Verificação do funcionamento do esguicho e palhetas dos vidros, cintos de segurança, comandos elétricos dos vidros das portas, sistema de abertura/fechamento das portas. Sistema elétrico/eletrônico (rádio, alarme, etc.), iluminação interna, externa e sinalização, quadro de instrumentos e indicadores.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do estado da bateria de chumbo de 12V, utilizando equipamento de diagnóstico homologado pela STELLANTIS. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do filtro do ar-condicionado. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação e, se necessário, substituição da válvula PRV. (1)										+					
Verificação do sistema de injeção/ignição do motor. Utilizar o equipamento de diagnóstico.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do funcionamento do freio de estacionamento. (4)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do nível de emissões dos gases de escapamento.				+				+				+			
Substituição do fluido dos freios.	a cada 24 meses (independente da quilometragem)														
Verificação das correias dos órgãos auxiliares do motor. (1)		+		+		+		+		+		+		+	
Substituição das correias dos órgãos auxiliares do motor. (1)	a cada 72 meses ou 120.000 km (o que ocorrer primeiro)														
Substituição do líquido de arrefecimento. (1)	a cada 120 meses ou 240.000 km (o que ocorrer primeiro)														
Verificação do estado e estanqueidade do motor e câmbio. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Revisões (5): **A cada 12.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada).**	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Substituição das velas de ignição do motor.	a cada 60.000 km (independente do tempo)														
Substituição do filtro de ar limpo do canister. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do óleo da caixa de câmbio automático.	For life (sem necessidade de substituição)														
Realizar a higienização do sistema de alimentação de combustível.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Para veículos abastecidos exclusivamente com etanol, é recomendado o abastecimento completo do tanque de combustível com gasolina (no mínimo um tanque) a cada 10.000 km, para reduzir prováveis contaminantes procedentes do etanol.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação, limpeza e lubrificação das canaletas e componentes móveis do teto solar (se equipado).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Resetar o aviso de revisões, se disponível.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(1) Itens que devem ser substituídos/verificados na metade dos prazos indicados, para veículos utilizados em condições consideradas severas, consultar "Utilização Severa do Veículo" neste capítulo.
(2) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, o elemento do filtro de aspiração de ar do motor deve ser substituído em todas as revisões.
(3) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar o controle visual dos discos e pastilhas de freios quanto à presença de impurezas (terra, galho, barro, etc.), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar a limpeza dos mesmos, se necessário.
(4) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, em caso de excesso de impurezas, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep** para limpeza, lubrificação e regulagem do freio de serviço e de estacionamento.
(5) A tolerância permitida para execução das revisões é:

- De 30 dias (para mais ou para menos) caso ocorra por tempo.
- De 1000 km (para mais ou para menos) caso ocorra por quilometragem.

UTILIZAÇÃO SEVERA DO VEÍCULO

Os intervalos de verificação/ substituição de alguns componentes citados no Plano de Manutenção Programada, seja por tempo ou quilometragem, devem ser reduzidos à metade para veículos utilizados em condições consideradas severas, ou seja, caso o veículo seja utilizado predominantemente em uma ou mais das seguintes condições:

- Reboque de atrelados, táxi, entrega de porta em porta, etc.
- Estradas não pavimentadas.
- Percursos breves (menos de 7-8 km) e repetidos.
- Motor que gira frequentemente em marcha lenta ou longos percursos a baixa velocidade, inclinações acentuadas por longos períodos e/ou grandes altitudes.
- Em caso de longa inatividade do veículo (superior a 30 dias).

É necessário efetuar as seguintes verificações com mais frequência do que a indicada no Plano de Manutenção Programada:

- Controle das condições e desgaste das pastilhas e discos de freio.
- Controle das condições e desgaste das lonas e tambores de freio (se equipado).
- Controle do estado de limpeza das fechaduras do capô do motor, portas, limpeza e lubrificação das alavancas.
- Controle visual das condições do motor, caixa de câmbio, transmissão, segmentos rígidos e flexíveis, das tubulações (escape, alimentação de combustível e freios) e elementos de borracha (coifas, mangas, casquilhos, etc.).
- Controle do estado da bateria de chumbo de 12V.
- Controle e eventual substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor.
- Controle e eventual substituição do filtro do ar-condicionado.
- Controle e eventual substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor.
- Controle visual das condições da correia dos órgãos auxiliares do motor.
- Substituição do filtro de ar limpo do canister (somente para as versões Flex).

Após utilização do veículo em estradas predominantemente poeirentas, arenosas ou lamacentas:

- Efetuar o controle visual dos discos e pastilhas de freio quanto a presença de impurezas (terra, galhos, barro, etc.), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar a limpeza dos mesmos, se necessário.
- Efetuar o controle visual do trocador de calor (radiador), quanto ao acúmulo de impurezas que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar

a limpeza do mesmo, se necessário, a fim de evitar o superaquecimento do motor.

- Efetuar a lavagem do motor a fim de evitar o acúmulo de impurezas que prejudiquem ou impeçam seu correto funcionamento.

Nota

Seguir sempre as recomendações de lavagem da carroceria e do compartimento do motor, indicadas em "Conservação da carroceria", neste capítulo.

Nota

Caso, após a limpeza, seja percebida alguma irregularidade de funcionamento, entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep.**

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

As páginas a seguir contêm orientações e recomendações sobre a substituição de fluidos, lubrificantes, filtros e manutenção de alguns sistemas do veículo.

Nota

É aconselhável que a manutenção do seu veículo seja confiada a **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

A manutenção incorreta do veículo, a não realização das revisões conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada e no Manual de Garantia ou a não realização de reparações, quando necessárias, podem ocasionar danos a outros componentes e prejudicar o desempenho do veículo, resultando em reparações mais dispendiosas.

Sinalizar à **Rede Assistencial Jeep** eventuais anomalias de funcionamento o mais breve possível.

CUIDADO!

Não adicionar fluidos ou lubrificantes com características diferentes dos já presentes nos sistemas do veículo. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos aos sistemas do veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente fluidos e lubrificantes com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos".

Óleo do motor

Para garantir o melhor desempenho e máxima proteção em qualquer tipo de condição de funcionamento é recomendada a utilização de óleo de motor homologado pela STELLANTIS, conforme indicado em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos".

Algumas versões estão equipadas com um sistema que monitora a condição de degradação do óleo do motor, portanto, além das indicações por quilometragem e tempo já mencionadas, a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor deverá ser efetuada imediatamente após o acendimento da luz-espia específica no quadro de instrumentos ou exibição de mensagem específica, conforme a versão.

Dirigir-se a **Rede Assistencial JEEP** para a substituição do óleo do motor e filtro de óleo imediatamente, independente da quilometragem percorrida e/ou tempo de uso, sob pena de danos severos ao motor.

CUIDADO!

Em hipótese alguma os intervalos entre as trocas de óleo do motor e do filtro de óleo do motor poderão exceder 12.000 km ou 12 meses, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

A não substituição do óleo do motor e do filtro de óleo, conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada e alertas exibidos no quadro de instrumentos do veículo pode causar danos irreversíveis ao motor, os quais não são cobertos pela garantia.

Nota

A eliminação do óleo de motor usado de forma incorreta pode provocar graves danos ao meio ambiente, sempre realizar o descarte do óleo do motor usado conforme legislação vigente.

Sistema de aspiração de ar do motor

O sistema de aspiração de ar do motor (filtro de ar, tubulações, etc.) pode desempenhar uma função de proteção em caso de retorno de chama do motor. **NÃO REMOVER** qualquer componente deste sistema a não ser para realizar intervenções de reparação ou de manutenção.

Sistema de ar-condicionado (se equipado)

O sistema de ar-condicionado possui um filtro de ar específico, responsável por reter as impurezas, partículas de poeira por exemplo, que normalmente estão presentes no ar coletado externamente.

O acúmulo, em excesso, destas impurezas no elemento do filtro do ar-condicionado restringe o fluxo de ar pelo mesmo diminuindo a eficiência do sistema.

A inspeção do filtro do ar-condicionado deve ser realizada conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada e a substituição de seu elemento filtrante deve ocorrer sempre que necessário.

Nota

Caso o veículo seja utilizado em localidades com alta concentração de poeira, poluição atmosférica ou regiões litorâneas, a inspeção do filtro do ar-

condicionado deve ocorrer com maior frequência.

É recomendada a utilização de líquidos refrigerantes e lubrificantes para sistema de ar-condicionado homologados pela STELLANTIS. A utilização de líquidos refrigerantes ou lubrificantes não homologados pode comprometer a eficiência do sistema do ar-condicionado e até danificar o mesmo.

ADVERTÊNCIA!

Alguns líquidos refrigerantes disponíveis no mercado são inflamáveis, o que pode ocasionar risco de incêndio.

O sistema do ar-condicionado contém líquido refrigerante a alta pressão, para evitar acidentes ou danos ao sistema durante eventuais manutenções ou reparações no mesmo, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep**.

Nota

Não utilizar produtos químicos para lavar o sistema do ar-condicionado, uma vez que os componentes podem ser danificados. Danos dessa natureza não são cobertos pela garantia.

É recomendado que o sistema do ar-condicionado seja submetido a manutenção junto a **Rede Assistencial Jeep** no início do verão, estação em que o sistema costuma ser mais utilizado.

Sistema de exaustão de gases do motor

ADVERTÊNCIA!

Os gases expelidos pelo sistema de exaustão de gases do motor contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que, se inalado, pode causar desmaios e envenenamento, podendo levar até mesmo a morte.

Não manter o veículo em funcionamento em locais fechados ou com pouca ventilação.

CUIDADO!

O sistema de exaustão de gases do motor pode atingir altas temperaturas e em contato com material inflamável pode ocasionar incêndio.

Nunca estacionar o veículo sobre folhas secas, capim, mato ou qualquer outro tipo de material inflamável.

Uma manutenção adequada do sistema de exaustão de gases do motor constitui na melhor proteção contra a infiltrações de monóxido de carbono no interior do habitáculo do veículo.

Se for detectado um ruído anômalo proveniente do sistema de exaustão de gases do motor, a presença de gases no interior do habitáculo do veículo, ou se o assoalho ou a parte traseira da carroceria tiverem

sido danificados, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep**, o mais breve possível, para que seja verificado todo o sistema de exaustão de gases do motor e as áreas da carroceria próximas a fim de identificar eventuais componentes partidos, danificados, deteriorados ou que estejam fora de sua posição original.

Soldas danificadas ou conexões das tubulações montadas de forma incorreta ou desapertadas, também podem permitir infiltrações de gases no interior do habitáculo do veículo.

Sempre que o veículo for elevado, solicitar que o sistema de exaustão de gases do motor seja verificado.

O conversor catalítico (se equipado) é o componente do sistema de exaustão de gases do motor responsável por reduzir a emissão de poluentes. Em condições normais de uso o conversor catalítico (se equipado) não requer manutenção, todavia, para reduzir o risco de que este componente seja danificado, é importante atentar-se às seguintes recomendações.

- Em hipótese nenhuma, abastecer o veículo com gasolina contendo chumbo em sua composição. Este tipo de combustível pode causar danos irreparáveis ao conversor catalítico (se equipado), aumentando a emissão de poluentes, comprometendo o desempenho do motor.
- Não desligar o motor com uma marcha acoplada e o veículo em movimento.
- Não tentar ligar o motor com manobras de inércia.
- Não insistir na utilização do veículo se o regime de marcha lenta for muito irregular ou as condições de funcionamento forem manifestamente irregulares.

Sistema de freios

CUIDADO!

Conduzir o veículo com o pé apoiado no pedal de freio pode prejudicar a eficiência do sistema de freios, devido ao superaquecimento de seus componentes, aumentando o risco de acidentes.

Este comportamento também reduz sensivelmente a vida útil de alguns componentes do sistema de freios.

Em caso de abastecimento do reservatório do sistema de freios, não utilizar fluido de freio com características diferentes do já presentes no sistema. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao sistema de freio, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente fluidos com as mesmas características indicadas em

"Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos".

Certificar-se que o fluido de freio, que está sendo utilizado para o abastecimento do reservatório, é novo e está contido em um recipiente perfeitamente lacrado, pois devido a suas características o fluido de freio absorve umidade, tal condição pode ocasionar a perda de eficiência durante a frenagem do veículo.

Verificar com frequência, após cada abastecimento por exemplo, se a tampa do reservatório de fluido de freio, localizada no compartimento do motor, conforme indicado em "Compartimento do motor", neste capítulo, está corretamente fechada a fim de evitar vazamentos. O fluido de freio em contato com partes quentes do motor apresenta risco de incêndio. O fluido de freio pode danificar também superfícies pintadas e componentes plásticos do veículo.

ADVERTÊNCIA!

O fluido de freio é venenoso e corrosivo, evitar o contato com partes do copo.

Em caso de contato acidental, lavar a região com sabão neutro e água abundante e procurar atendimento médico.

Após a utilização do veículo em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, verificar os discos e pastilhas de freios quanto à presença de impurezas (terra, galhos, barro, etc.), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento e efetuar a limpeza dos mesmos, se necessário. Caso, após a limpeza, seja percebida alguma irregularidade de funcionamento dos freios, entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep** para que sejam inspecionados.

Sistema de arrefecimento

Em caso de abastecimento do reservatório do sistema de arrefecimento, não utilizar líquido de arrefecimento com características diferentes do já presentes no sistema. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao sistema de arrefecimento, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente líquido de arrefecimento com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos".

CUIDADO!

O líquido de arrefecimento não pode ser misturado com qualquer outro tipo de líquido anticongelante.

Se não houver o produto especificado disponível, não ligar o

motor e contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

Se o líquido de arrefecimento apresentar características diferentes das originais (presença de impurezas, sujeira ou coloração alterada), providenciar a lavagem, limpeza e abastecimento do sistema de arrefecimento junto a **Rede Assistencial Jeep**.

ADVERTÊNCIA!

Não remover a tampa do reservatório do sistema de arrefecimento com o motor ainda quente e com o sistema ainda pressurizado.

Aguardar que o motor esfrie para evitar riscos de queimaduras.

Sistema de alimentação de combustível

Nos veículos equipados com motor Turbo Flex, caso você opte por abastecer o seu veículo exclusivamente com etanol, é recomendado o abastecimento completo do tanque de combustível com gasolina (no mínimo um tanque cheio) a cada 10.000 km, para reduzir prováveis depósitos de contaminantes procedentes do etanol.

Essa recomendação é de caráter obrigatório e destina-se a evitar o acúmulo de substâncias contaminantes, eventualmente presentes no etanol, que poderiam afetar os componentes do sistema de alimentação de combustível do veículo, resultando em perda de desempenho do motor.

Em caso de comportamento irregular do veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Nos veículos equipados com motor Turbo Flex, realizar a higienização do sistema de alimentação de combustível do veículo conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada, a fim de evitar o acúmulo de substâncias contaminantes, eventualmente presentes no etanol, as quais podem prejudicar o bom funcionamento e desempenho do motor. É recomendada a utilização de aditivos para higienização do sistema de combustível homologados pela Stellantis, conforme indicado em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados Técnicos".

Nos veículos equipados com motor Diesel, realizar a higienização do sistema de alimentação de combustível do veículo conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada, a fim de prevenir que ao longo do tempo se formem incrustações e/ou "goma" nos componentes deste sistema. Esse fenômeno pode ocasionar o travamento dos bicos injetores e da bomba de alta pressão. É recomendada a utilização de aditivos para higienização do sistema de combustível homologados pela Stellantis, conforme indicado em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados Técnicos".

Bateria de chumbo de 12 V

A bateria de chumbo de 12V do veículo está localizada no

compartimento do motor, consultar "Compartimento do motor" neste capítulo, e foi desenvolvida para garantir o melhor desempenho, confiabilidade e qualidade para o seu veículo. Foi projetada sob medida para o local de sua instalação, garantindo total segurança.

No caso de necessidade de substituição da bateria de chumbo de 12V, é imprescindível que a bateria substituta tenha as mesmas especificações e características da bateria de chumbo original, tais como: tensão nominal (V), capacidade nominal (A/h), corrente de partida (A), polaridade (posição dos terminais) e dimensões (altura, largura e comprimento). Em caso de dúvidas, entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep.**

Nos casos de parada prolongada do veículo (período superior a 30 dias), consultar "Longa inatividade do veículo" neste capítulo.

Nota

Se o veículo ficar parado por um período prolongado em condições de frio intenso, retirar a bateria de chumbo de 12V do veículo e armazená-la em um lugar aquecido para evitar o risco de congelamento.

Nota

Se após a aquisição do veículo desejar instalar algum acessório, como rádio, alarme entre outros, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** que irá sugerir-lhe os dispositivos mais adequados.

Nota

A bateria de chumbo de 12V do veículo não necessita de abastecimento de eletrólitos.

ADVERTÊNCIA!

O fluido existente no interior da bateria de chumbo de 12V do veículo é venenoso e corrosivo, evitar o contato com partes do corpo.

Em caso de contato acidental, lavar a região com sabão neutro e água abundante e procurar atendimento médico.

ADVERTÊNCIA!

Não se aproxime da bateria de chumbo de 12V do veículo, portando chama exposta ou possíveis fontes de faíscas.

Risco de explosão e/ou incêndio.

Bateria de íons de lítio de 48V (se equipado)

As versões equipadas com o sistema Hybrid 48V, possuem uma bateria de íons de lítio de 48V, localizada na parte externa do assoalho do veículo.

A bateria de íons de lítio de 48V não requer nenhum tipo de manutenção e seu estado de carga pode ser visualizado através do display do quadro de instrumentos, consultar

"Conhecendo seu Painel de Instrumento" no capítulo “Painel de Instrumentos".

Nota

Em caso de comportamento irregular ou falha do sistema Hybrid 48V, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Centrais eletrônicas

Em caso de intervenções no sistema elétrico do veículo ou necessidade de realizar uma partida de emergência, observar as seguintes orientações:

- Não ligue ou desligue os conectores elétricos das centrais eletrônicas quando o comutador de ignição estiver na posição **KEY ON (ACC)**.
- Desligue as centrais eletrônicas do sistema elétrico em caso de realização de reparos utilizados aparelhos de soldas elétricas, caso a temperatura atinja 80°C ou mais, remover as centrais eletrônicas de sua sede.
- Em hipótese nenhuma, efetuar uma partida de emergência, utilizando um carregador de bateria.
- Sempre desconectar a bateria de chumbo de 12V do sistema elétrico em caso de recarga da mesma.
- Nunca desligue os cabos do sistema elétrico da bateria de chumbo de 12V com o motor em funcionamento.
- Máxima atenção ao conectar os cabos do sistema elétrico à bateria de chumbo de 12V, ou seja, o cabo positivo deve ser conectado ao terminal positivo da bateria de chumbo de 12V e o cabo negativo deve ser conectado ao terminal negativo da bateria de chumbo de 12V.
- Ao reconectar a bateria de chumbo de 12V ao sistema elétrico, a central do sistema de injeção/ignição irá readaptar seus parâmetros internos, portanto, nos primeiros quilômetros de uso, o veículo pode apresentar um comportamento diferente do anterior.
- Em hipótese nenhuma, verificar as polaridades elétricas gerando faíscas.

CUIDADO!

A instalação de acessórios (rádio, alarme, etc.) não homologados pela STELLANTIS, não deve em hipótese nenhuma, alterar os chicotes elétricos dos sistemas de injeção/ignição.

Risco de danos graves aos sistemas elétrico e de injeção/ignição do veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

CUIDADO!

Modificações ou reparos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta e sem ter em conta as características técnicas do sistema elétrico do veículo, podem causar anomalias de funcionamento e risco de incêndio.

É aconselhável que a manutenção do seu veículo seja confiada a **Rede Assistencial Jeep**.

Lubrificação das partes móveis da carroceria

Limpar devidamente os dispositivos de abertura/fechamento e dobradiças das portas e do capô do motor, elementos como as guias dos bancos, de modo a eliminar qualquer vestígio de pó ou sujeira, certificar-se também que estes sejam lubrificados periodicamente com graxa à base de lítio para assegurar o seu funcionamento correto e silencioso, minimizar o desgaste e protegê-los contra a ferrugem. Remover o excesso de graxa após realizar a lubrificação.

Prestar particular atenção aos dispositivos de fechamento e trava do capô do motor, de forma a garantir o seu correto funcionamento e evitar que o mesmo se abra com o veículo em movimento.

Lubrificar os tambores das fechaduras duas vezes por ano, aplicando uma pequena quantidade de lubrificante de alta qualidade diretamente no tambor da fechadura. Dirigir-se, se necessário, à **Rede Assistencial Jeep.**

Câmbio automático

Em condições normais de funcionamento do veículo, não é necessário substituir o óleo do câmbio automático.

Caso sejam notados vazamentos de óleo, provenientes do câmbio automático ou detectadas anomalias no funcionamento, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Nota

Utilizar somente óleo com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos".

CUIDADO!

A utilização de um óleo com características diferentes das prescritas neste manual, pode comprometer a qualidade das mudanças de marcha, provocar vibrações e danificar os componentes internos do câmbio.

É aconselhável que a manutenção do seu veículo seja confiada a **Rede Assistencial Jeep**.

Nota

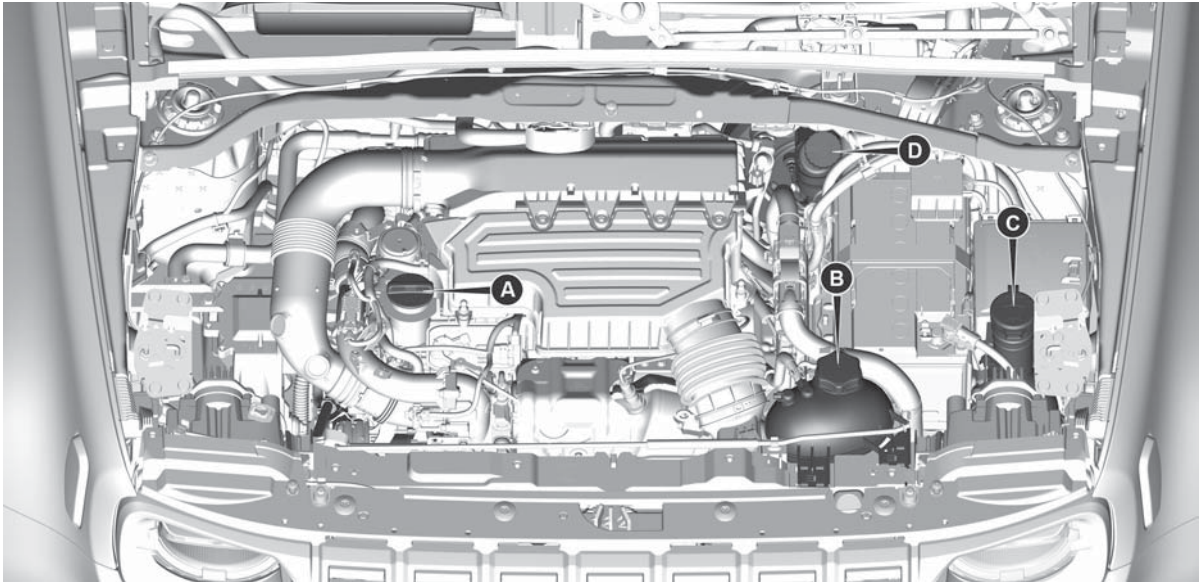
Não adicionar qualquer tipo de aditivos ao óleo do câmbio automático. A utilização de qualquer tipo de aditivo pode comprometer o desempenho do veículo.

Nota

Não utilizar substâncias químicas para lavar a caixa de câmbio, estas substâncias podem danificar os componentes da mesma.

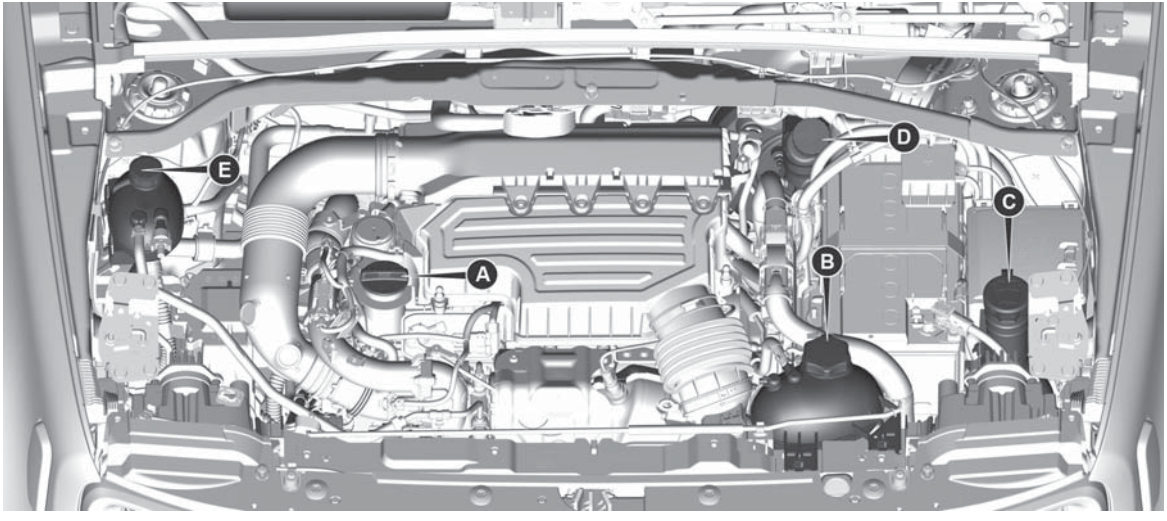
COMPARTIMENTO DO MOTOR

MOTOR 1.3 TURBO FLEX



A. Abastecimento do óleo do motor e vareta de controle do nível do óleo do motor – B. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor – C. Abastecimento do líquido do lavador do para-brisa – D. Abastecimento do fluido dos freios

MOTOR 1.3 TURBO FLEX HYBRID



A. Abastecimento do óleo do motor e vareta de controle do nível do óleo do motor – B. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor – C. Abastecimento do líquido do lavador do para-brisa – D. Abastecimento do fluido dos freios – E. Reservatório do liquido de arrefecimento do sistema Hybrid

VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

ADVERTÊNCIA!

Não portar chama exposta durante qualquer intervenção no compartimento do motor do veículo.

Risco de incêndio devido a possibilidade da presença de gases e vapores inflamáveis.

ADVERTÊNCIA!

Cuidado ao atuar no interior do compartimento do motor com o motor ainda quente.

Risco de queimaduras.

CUIDADO!

Certifique-se de que durante o reabastecimento de um fluido ou lubrificante, o mesmo esteja sendo adicionado ao reservatório correto. Todos os fluidos e lubrificantes são incompatíveis ente si.

O reabastecimento com um fluido ou lubrificante inadequado pode danificar o veículo.

Óleo do motor

Para verificar o nível de óleo do motor, proceder conforme indicado a seguir:

- Estacionar o veículo em terreno plano e aguardar por cerca de 10 minutos.
- Extrair a vareta de controle do nível de óleo do motor de sua sede.
- Limpar a extremidade da vareta onde estão as referências de MINÍMO e MÁXIMO, com um pano que não solte pelo.
- Inserir novamente a vareta em sua sede.
- Extrair a vareta novamente.
- Verificar se o nível de óleo do motor está compreendido entre as referências de MINÍMO e MÁXIMO.

Caso o nível de óleo do motor estiver próximo ou abaixo da referência de MINÍMO, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep** para reestabelecer o nível de óleo do motor.

Caso o nível de óleo do motor esteja acima da referência de MÁXIMO, contatar a **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

Uma quantidade excessiva ou insuficiente de óleo é prejudicial a correta lubrificação do motor. Sempre manter o nível adequado de óleo do motor.

CUIDADO!

Verifique o nível de óleo lubrificante do motor, em intervalos regulares, a cada abastecimento por exemplo.

Uma quantidade excessiva ou insuficiente de óleo é prejudicial a correta lubrificação do motor.

CUIDADO!

Não adicionar óleo de motor com características diferentes do já presente no veículo. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente óleo de motor com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Especificaçoes técnicas".

Devido à concepção dos motores a combustão interna, para que haja uma boa lubrificação, parte do óleo do motor é consumido durante o funcionamento. A título indicativo, o consumo máximo de óleo do motor é de 400 gramas a cada 1.000 km. No primeiro período de utilização do veículo, o motor está em fase de "amaciamento", motivo pelo qual o consumo de óleo do motor só pode ser considerado estabilizado depois de ter percorrido os primeiros 5.000 a 6.000 km.

Líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento do motor e do sistema Hibryd (se equipado) deve ser verificado com o motor frio e sempre estar compreendido entre as referências de MINÍMO e MÁXIMO, gravadas na parte externa do próprio reservatório.

Caso o nível do líquido de arrefecimento estiver próximo ou abaixo da referência de MINÍMO, abrir a tampa do reservatório e despejar lentamente o líquido de arrefecimento no interior do reservatório. Recomendamos dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para reestabelecer o nível do líquido de arrefecimento, o mais breve possível.

CUIDADO!

Não adicionar líquido de arrefecimento com características diferentes do já presente no veículo. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente líquido de arrefecimento com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Especificações técnicas".

Caso o nível do líquido de arrefecimento estiver acima da referência de MÁXIMO, contatar a **Rede Assistencial Jeep**.

Se o líquido de arrefecimento, presente no veículo, apresentar características diferentes das originais (presença de impurezas, sujeira ou coloração alterada), providenciar a

lavagem, limpeza e abastecimento do sistema de arrefecimento junto à **Rede Assistencial Jeep.**

Líquido do lavador dos vidros

Sempre que possível, após cada abastecimento por exemplo, repor o líquido do reservatório do lavador dos vidros abrindo a tampa do mesmo e adicionando o líquido lentamente.

Antes de viajar, certificar-se que o reservatório do lavador dos vidros está abastecido. O funcionamento repetido do sistema sem o líquido pode danificar ou deteriorar alguns componentes do mesmo, como a palhetas do limpador por exemplo, e causar arranhões nos vidros.

CUIDADO!

Alguns aditivos para o líquido do lavador dos vidros, disponíveis no mercado, são inflamáveis e em contato com as partes quentes do motor podem ocasionar incêndio.

Utilizar somente líquido do lavador dos vidros com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Especificações técnicas".

Fluido de freio

O nível do fluido de freio deve sempre estar compreendido entre as referências de MINÍMO e MÁXIMO.

Caso o nível do fluido de freio esteja próximo ou abaixo da referência de MINÍMO, abrir a tampa do reservatório e despejar lentamente o fluido de freio no interior do reservatório. Recomendamos dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para reestabelecer o nível do fluido de freio, o mais breve possível.

CUIDADO!

Não adicionar fluido de freio com características diferentes do já presente no veículo. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao sistema de freio, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente fluido de freio com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Especificações técnicas".

CUIDADO!

O símbolo presente no reservatório do fluido de freio, identifica o fluido do tipo sintético. Em hipótese nenhuma, utilizar um fluido de origem mineral. A utilização de fluidos de origem mineral irá danificar os componentes do sistema de freio.

Utilizar somente fluido de freio com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Especificações técnicas".

Caso o nível do fluido de freio esteja acima da referência de MÁXIMO, contatar a **Rede Assistencial Jeep**.

RECARGA DA BATERIA DE CHUMBO DE 12 V

Para realizar a recarga da bateria de chumbo de 12 V, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Após a realização da recarga da bateria de chumbo de 12 V, é essencial que os cabos do sistema elétrico sejam conectados corretamente à bateria de chumbo de 12 V, ou seja, o cabo positivo deve ser conectado ao terminal positivo da bateria de chumbo de 12 V e o cabo negativo deve ser conectado ao terminal negativo da bateria de chumbo de 12 V.

Os terminais da bateria de chumbo de 12 V estão assinalados com os símbolos (+) terminal positivo e (–) terminal negativo, estas indicações estão localizadas na parte superior da bateria, próximas aos respectivos terminais.

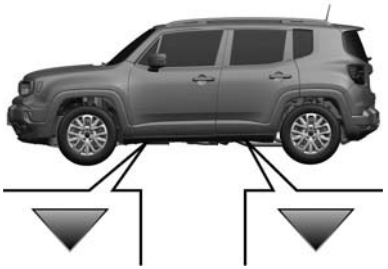
Certificar-se também que os conectores dos cabos do sistema elétricos estejam livres de corrosão e fixados firmemente aos terminais da bateria de chumbo de 12 V.

LEVANTANDO O VEÍCULO

Caso seja necessário realizar qualquer tipo de manutenção que se faça necessário elevar o veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**, que está equipada com elevadores apropriados para o peso do veículo.

Os pontos de elevação do veículo estão assinalados na região inferior da carroceria, próximo as rodas, e assinalados pelo símbolo

.



Nota

Para elevar o veículo com a finalidade de realizar a substituição da roda devido a um pneu furado, consultar "Troca de pneus" no capítulo "Em caso de emergência".

RODAS E PNEUS

Antes de longas viagens e, de qualquer forma, a cada 1.000 km aproximadamente, controlar a pressão dos pneus, incluindo o da roda sobressalente.

Efetuar o controle da pressão dos pneus com os mesmos frios, pois com

a utilização do veículo, é normal que a pressão aumente devido ao aquecimento dos pneus.

Nota

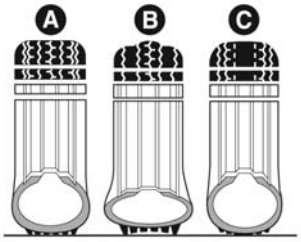
Para obter o valor relativo à pressão de enchimento dos pneus, incluindo o da roda sobressalente, consultar "Pressão dos pneus" no capítulo "Especificações técnicas".

CUIDADO!

Para versões equipadas com o sistema de monitoramento da pressão dos pneus, observar as informações exibidas no quadro de instrumentos.

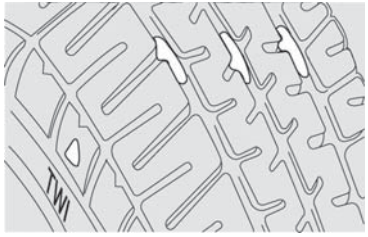
Após o enchimento dos pneus, deve-se realizar o reset do sistema, caso contrário, as informações fornecidas pelo sistema não serão precisas.

Uma pressão errada provoca um consumo anormal dos pneus:



- A. pressão normal: banda de rodagem gasta de modo uniforme.
- B. pressão insuficiente: banda de rodagem particularmente gasta nas bordas.
- C. pressão excessiva: banda de rodagem particularmente gasta no centro.

Os pneus devem ser substituídos quando a espessura da banda de rodagem alcançar o indicador de desgaste (TWI) marcado no pneu pelo fabricante.



Para evitar danos aos pneus, seguir as seguintes precauções:

- Evitar frenagens e partidas bruscas, choques violentos contra passeios, buracos, obstáculos e percursos prolongados em estradas irregulares.
- Controlar periodicamente o estado dos pneus, se estes, apresentam cortes ou bolhas nas laterais ou se a banda de rodagem está desgastada de forma irregular.
- Evitar sobrecarregar o veículo.
- Se furar um pneu, parar imediatamente e substituí-lo.
- Os pneus envelhecem, mesmo se pouco utilizados. A presença de rachaduras na borracha da banda

de rodagem e em suas laterais, é um indicativo de envelhecimento.

- Em caso de substituição de um pneu, montar sempre um pneu novo, evitando os de proveniência duvidosa.
- Ao substituir um pneu, é aconselhável substituir a válvula de enchimento e realizar o balanceamento da roda.
- A cada 12.000 km efetuar o rodízio dos pneus.

RODÍZIO DOS PNEUS

Os pneus dianteiros e traseiros estão sujeitos a diferentes cargas e solicitações devido a curvas, manobras e frenagens e consequentemente podem apresentar um desgaste não uniforme.

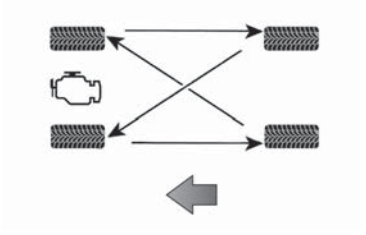
Para evitar este desgaste não uniforme é necessário efetuar o rodízio dos pneus a cada 12.000 km.

O rodízio dos pneus consiste-se no deslocamento das rodas para uma posição diferente de sua posição original, desta forma cada roda será posta a trabalhar em um eixo diferente e, sempre que possível, no lado oposto do veículo.

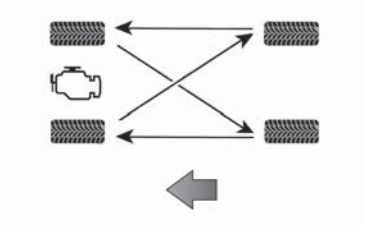
A realização do rodízio dos pneus ajuda a manter inalteradas as capacidades de aderência e de tração em estradas molhadas ou com lama, assegurando a manobrabilidade do veículo.

Em caso de desgaste anormal dos pneus, dirigir-se o mais breve possível à **Rede Assistencial Jeep**.

O método sugerido para realizar o rodízio dos pneus para veículos com tração dianteira está indicado no diagrama a seguir, onde o símbolo do motor indica a parte dianteira do veículo.



O método sugerido para realizar o rodízio dos pneus para veículos com tração nas quatro rodas está indicado no diagrama a seguir, onde o símbolo do motor indica a parte dianteira do veículo.



ADVERTÊNCIA!

Caso o veículo esteja equipado com pneus do tipo "unidirecionais" não efetuar o rodízio dos pneus deslocando-os do lado direito do veículo para o esquerdo e vice-versa.

Na presença deste tipo de pneus, deslocar as rodas do eixo dianteiro para o eixo traseiro e vice-versa, mantendo-os sempre posicionados no mesmo lado do veículo.

BALANCEAMENTO DAS RODAS

As rodas do veículo são previamente balanceadas por ocasião da sua montagem, no entanto, a utilização do veículo poderá provocar o seu desbalanceamento.

A percepção de vibrações no volante de direção é um indicativo de que uma ou mais rodas estão desbalanceadas.

Transitar com as rodas desbalanceadas pode provocar desgastes prematuros e danos ao sistema de suspensão, sistema de direção e aos pneus, dirigir-se o mais breve possível à **Rede Assistencial Jeep** para realizar o serviço de balanceamento das rodas.

Nota

Após a montagem de um pneu na roda ou em caso de que o conjunto roda/pneu sofra um forte impacto é necessário realizar o serviço de balanceamento da roda.

CUIDADO!

O serviço de balanceamento das rodas não é coberto pela garantia do veículo.

Também não são cobertos os eventuais inconvenientes decorrentes do fato de o veículo trafegar com as rodas desbalanceadas.

ALINHAMENTO DA DIREÇÃO

O veículo deve estar com as especificações geométricas da suspensão em conformidade com o especificado pelo fabricante. As especificações geométricas da suspensão, estão disponíveis em "Suspensões" no capítulo "Especificações técnicas".

Caso o veículo esteja com as especificações geométricas da suspensão fora do especificado pelo fabricante, o mesmo, estará sujeito a sofrer um desequilíbrio das forças que atuam sobre ele quando estiver em movimento, ocasionando desgastes prematuros e danos ao sistema de suspensão e aos pneus, dirigir-se o mais breve possível a **Rede Assistencial Jeep** para realizar o serviço de alinhamento de direção.

CUIDADO!

O serviço de alinhamento de direção não é coberto pela garantia do veículo.

Também não são cobertos os eventuais inconvenientes decorrentes do fato de o veículo trafegar com as especificações geométricas da suspensão fora do especificado pelo fabricante.

CONJUNTO RODA E PNEU SOBRESSALENTE

O conjunto roda e pneu sobressalente deve estar sempre acondicionado em sua sede no veículo e calibrado, para que possa ser utilizado de forma segura e adequada em caso de emergência.

Para algumas versões está disponível um conjunto roda e pneu sobressalente de uso temporário, o qual possui dimensões menores que o conjunto roda e pneus de uso normal. As dimensões dos conjuntos rodas e pneus de uso normal e sobressalente, estão disponíveis em "Especificações de rodas e pneus" no capítulo "Especificações técnicas".

Ao se utilizar um conjunto de roda e pneu sobressalente de uso temporário, as características de condução do veículo sofrem alterações, deste modo, o condutor deve evitar acelerações e frenagens violentas, mudanças bruscas de direção e contornar curvas em velocidades elevadas.

Na roda do conjunto roda e pneu sobressalente de uso temporário está presente uma etiqueta com informações sobre sua utilização e a velocidade máxima permitida quando este estiver sendo utilizado. Em hipótese alguma remover este adesivo ou cobrir o conjunto de roda e pneu sobressalente de uso temporário com calota.

ADVERTÊNCIA!

O conjunto de roda e pneu sobressalente de uso temporário deve ser utilizado somente em caso de emergência e limitada ao tempo mínimo necessário.

O não cumprimento das restrições de uso do conjunto roda e pneu sobressalente de uso temporário pode causar acidentes.

ADVERTÊNCIA!

Não utilizar simultaneamente dois conjuntos de roda e pneu sobressalente de uso temporário.

Seguir sempre as recomendações deste manual.

Nota

A durabilidade do pneu do conjunto roda e pneus sobressalente de uso temporário é, em média, de 3.000 km. Após esta quilometragem o pneu deve ser substituído por outro com as mesmas características do original.

CARROCERIA

O veículo possui uma garantia contra a perfuração, devido à corrosão, de

qualquer elemento genuíno da estrutura ou da carroceria. Para conhecer as condições desta garantia, consultar o Manual de Garantia.

PROTEÇÃO CONTRA AGENTES ATMOSFÉRICOS

A construção da carroceria do veículo emprega soluções que buscam proporcionar uma proteção eficaz contra a ação do tempo, do clima e do ambiente.

- Sistemas de pintura que utilizam produtos que conferem ao veículo resistência à corrosão e à abrasão.
- Utilização de chapas galvanizadas ou pré-tratadas, dotadas de alta resistência à corrosão.
- Tratamento com materiais e películas, que possuem função de proteção e de antiabrasão, nos pontos mais expostos da carroceria, como interior dos para-lamas, partes inferiores da carroceria, por exemplo.
- Uso de caixas "abertas", para evitar a condensação e o acúmulo de água, que podem favorecer a formação de pontos de ferrugem no interior da estrutura da carroceria.

CONSERVAÇÃO DA CARROCERIA

Pintura

Em caso de identificação de abrasões ou fissuras profundas, na carroceria do veículo, recomenda-se que sejam realizados de imediato os retoques necessários, para evitar a formação de pontos de ferrugem. Recomendamos dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep** para realização destes reparos.

A manutenção da pintura consiste na lavagem da carroceria, cuja periodicidade depende das condições e do ambiente de utilização do veículo.

Para efetuar a lavagem do veículo, seguir as recomendações abaixo:

- Lavar o veículo preferencialmente à mão, utilizando produtos detergentes com PH neutro.
- Passar sobre a carroceria, um pano de microfibra com uma solução detergente de PH neutro, enxaguando frequentemente com água em abundância.
- Secar a carroceria com um pano de microfibra limpo e umedecido, dando especial atenção as partes onde podem ocorrer o acúmulo de água com maior facilidade.
- Caso for realizar a lavagem do veículo em uma máquina automática, remover a haste da antena do teto (se equipado).
- Ao utilizar lavadoras de alta pressão no processo de lavagem do veículo, manter o jato de água a uma distância mínima de 40 cm da carroceria para evitar danos a pintura e a carroceria, dar preferência a utilização de um jato de água de baixa pressão.
- Não lavar o veículo logo após uma longa exposição ao sol ou

com compartimento do motor ainda quente, isto pode danificar a pintura do veículo.

- Os componentes plásticos, presentes na parte externa da carroceria, devem ser lavados seguindo estas mesmas recomendações.

CUIDADO!

Nas versões equipadas com o sistema Hybrid 48V, em hipótese nenhuma, lavar a região externa do assoalho do veículo, onde estão localizados os principais componentes deste sistema (túnel central), com lavadora de alta pressão.

Os componentes do sistema Hybrid 48V possuem proteção contra a infiltração de água, porém as altas pressões geradas por este tipo de lavadora podem danificá-los.

Nota

Durante a pintura de algumas partes da carroceria pode ter sido utilizada uma tinta opaca, sem brilho, as quais devem ser preservadas desta forma.

Nota

Alguns dos produtos utilizados na lavagem do veículo podem possuir componentes nocivos ao meio ambiente. Lavar o veículo em locais apropriados e que estejam equipados para o correto recolhimento e tratamento dos líquidos provenientes da lavagem do veículo.

Nota

Excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva a pintura e pode causar manchas.

Nota

Evitar estacionar o veículo debaixo de árvores, as substâncias resinosas liberadas pelas mesmas podem causar danos a pintura e em casos extremos, causar a corrosão da carroceria.

Vidros

Para a limpeza dos vidros (para-brisa, vidro traseiro e vidros laterais), utilizar produtos adequados e panos de microfibra bem limpos de forma a evitar riscos ou alterar sua transparência.

Realizar também a limpeza das palhetas do limpador dos vidros, utilizando um pano de microfibra umedecido com uma solução detergente de PH neutro.

CUIDADO!

Recomendamos que em hipótese nenhuma seja aplicado algum produto hidrorrepelente ou hidrofóbico, incluindo cristalização de vidros.

A aplicação destes produtos pode reduzir a eficiência de atuação dos limpadores dos vidros, além de gerar trepidação e ruídos durante a utilização dos mesmos. A utilização destes

produtos também pode ocasionar o desgaste prematuro das palhetas dos limpadores dos vidros.

Nota

A vida útil das palhetas dos limpadores dos vidros varia de acordo com a frequência de utilização, recomendamos que sua substituição seja realizada uma vez a cada 12 meses ou quando for identificada a diminuição da eficiência na ação das mesmas.

CUIDADO!

Evitar utilizar os limpadores dos vidros, com os vidros secos.

Esta ação pode causar arranhões nos vidros.

Faróis e lanternas

Realizar a limpeza dos faróis e lanternas, utilizar um pano de microfibra umedecido com uma solução detergente de PH neutro, e jato d'água de baixa pressão. Após a limpeza, enxaguar com água limpa em abundância e secar a superfície com um pano de microfibra seco e limpo, a fim de evitar a formação de manchas e acúmulo de resíduos.

CUIDADO!

Em hipótese nenhuma, utilizar álcool etílico, álcool isopropílico ou metanol, bem como acetona, thinner, querosene, solventes industriais, produtos abrasivos ou esponjas ásperas na limpeza dos faróis e lanternas do veículo.

Estes produtos podem causar danos irreversíveis a estes componentes.

Compartimento do motor

A limpeza do compartimento do motor, utilizando lavadora de alta pressão, não é recomendada. Os componentes do motor possuem proteção contra a infiltração de água, porém as altas pressões geradas por este tipo de lavadora podem danificá-los.

A lavagem do compartimento do motor é um procedimento que deve ser evitado, porém, quando isto se fizer necessário, observar as recomendações a seguir:

- A lavagem deve ser efetuada com o motor frio e o comutador de ignição na posição **STOP**.
- Não utilize substâncias cáusticas, produtos ácidos ou derivados de petróleo.
- Evitar jatos d'água diretamente sobre os chicotes elétricos, principalmente seus conectores e componentes eletroeletrônicos, como centrais eletrônicas.
- Proteger com plástico componentes como, reservatório do fluido de freio, centrais eletrônicas, caixa de fusíveis, bateria de chumbo de 12V para evitar que os mesmos sejam danificados.
- Após a lavagem, certificar-se de que as várias proteções (tampões

de borracha, proteções várias, etc.), não tenham sido removidos de sua sede ou danificados.

CUIDADO!

Após a lavagem do motor, não pulverizar nenhum tipo de fluido, como óleo diesel, querosene, óleo de mamona, entre outros, sobre os componentes localizados no compartimento do motor.

Estes produtos podem causar danos e contribuir para a retenção de poeira por estes componentes.

INTERIOR DO VEÍCULO

PARTES PLÁSTICAS

Efetuar a limpeza dos plásticos internos do veículo, utilizando um pano de microfibra com uma solução detergente de PH neutro.

CUIDADO!

Em hipótese nenhuma, utilizar álcool etílico, álcool isopropílico ou metanol, bem como acetona, thinner, querosene, solventes industriais, produtos abrasivos ou esponjas ásperas na limpeza da lente protetora do quadro de instrumentos.

Estes produtos podem causar danos irreversíveis a este componente.

CUIDADO!

Em hipótese nenhuma, utilizar produtos inflamáveis, como éter ou benzina, para a limpeza das partes interiores do veículo.

As cargas eletrostáticas geradas podem provocar incêndio.

BANCOS E PARTES REVESTIDAS

Remover a sujeira com um pano de microfibra umedecido com uma solução detergente de PH neutro, sem exercer uma pressão demasiada.

CUIDADO!

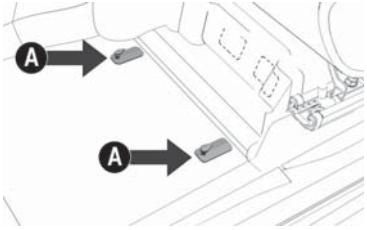
Em hipótese nenhuma utilizar álcool ou produtos derivados de petróleo para a limpeza dos bancos ou partes revestidas

Estes produtos podem causar danos irreversíveis a estes componentes.

TAPETES

Certificar-se de que os tapetes sempre estejam estendidos e posicionados corretamente.

Em algumas versões estão presentes, no carpete do veículo, presilhas para auxiliar na fixação dos tapetes dianteiros, as quais estão indicadas pelas setas **A**, na imagem a seguir:



ADVERTÊNCIA!

O posicionamento incorreto, ou a utilização de um tapete não homologado pela STELLANTIS para o veículo pode obstruir o acionamento dos pedais de forma eficiente.

Risco de acidente.

LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO

Se o veículo tiver de permanecer parado durante mais de um mês, observar as seguintes precauções:

- Estacionar o veículo em local coberto, seco e, se possível, ventilado e com os vidros ligeiramente abertos.
- Não deixar o freio de estacionamento acionado.
- Desligar o terminal negativo do polo da bateria principal de chumbo de 12V e verificar seu estado de carga com frequência. Caso o terminal negativo não for desligado do polo da bateria de chumbo de 12V, verificar o estado de carga da bateria principal de chumbo de 12V a cada 30 dias.
- Limpar e proteger as partes pintadas da carroceria aplicando ceras protetoras.
- Limpar e proteger as partes metálicas brilhantes com produtos específicos, disponíveis no mercado.
- Espalhar pó de talco nas palhetas dos limpadores dos vidros e deixá-las levantadas, sem contato com os vidros.
- Cobrir o veículo com uma capa perfurada. Em hipótese alguma utilizar capas que não permitam a evaporação da umidade formada na superfície do veículo.
- Calibrar os pneus com uma pressão de +0,5 bar (+7,25 psi) em relação à pressão de enchimento dos pneus especificada no quadro "Pressão dos pneus" no capítulo "Especificações técnicas".
- Não esvaziar o sistema de arrefecimento do motor.

Nota

Antes de proceder ao corte da alimentação elétrica da bateria, aguardar pelo menos um minuto a partir do posicionamento do comutador de ignição em **STOP** e a partir do fechamento da porta do lado do motorista.

No posterior restabelecimento da alimentação elétrica da bateria principal de chumbo, certificar-se de que o comutador de ignição está em

STOP e que a porta do lado do condutor está fechada.

Para os veículos equipados com ar-condicionado, sempre que o mesmo permanecer inativo durante duas ou mais semanas, ligar o motor e mantê-lo funcionando em regime de marcha lenta, acionar o sistema de ar-condicionado, por um período de 5 minutos, posicionando o comando de entrada de ar para ar externo e o comando de velocidade da ventoinha em máximo. Essa operação garantirá uma lubrificação adequada do sistema, reduzindo um eventual dano ao compressor, quando este for ser utilizado novamente. Repetir este procedimento a cada duas semanas.

CUIDADO!

Caso o veículo permaneça sem utilização por longo período (mais de 3 meses), é necessário checar a carga da bateria 48V do veículo no menu do painel (O nível de carga da bateria 48V pode ser monitorada no menu do painel (verificar capítulo "Instrumentos e controle do painel / Info entretenimento / telas de informação do veículo Hybrid 48V). Se a carga estiver abaixo de 50% , evite desligar o veículo nesta condição e mantenha o motor ligado em marcha lenta, permitindo o recarregamento da bateria 48V até 50% no mínimo.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

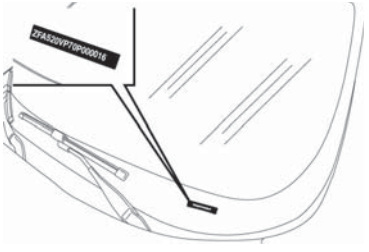
DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO H-2
DIMENSÕES H-3
MOTOR H-5
FLUIDOS GENUÍNOS E LUBRIFICANTES H-8
ABASTECIMENTOS H-11
ESPECIFICAÇÕES DE RODAS E PNEUS H-13
RODAS E PNEUS - APLICAÇÃO H-15
RADIOFREQUÊNCIA DE CONTROLE REMOTO H-17

DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO

A tabela indica a localização das etiquetas e gravações de identificação no veículo.

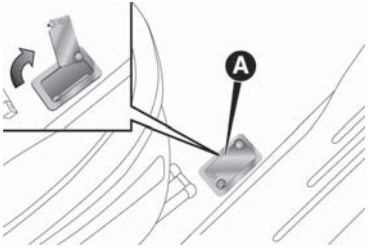
NÚMERO DO CHASSI

O número do chassi (VIN) encontra-se gravado na parte inferior esquerda do para-brisa.



Este número está também gravado no assoalho do habitáculo, ao lado do banco dianteiro direito.

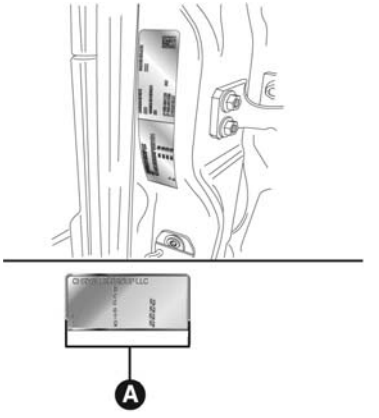
Para acessar, girar a tampa **A**, atuando como indicado.



Plaqueta resumida dos dados de identificação

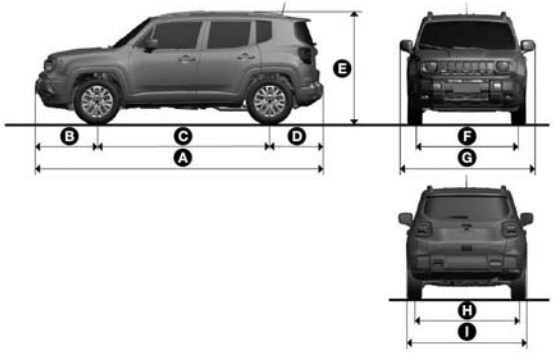
Na plaqueta, situada no coluna da porta dianteira do lado direito, estão indicados os dados relativos a:

- **A**: tipo de motor, código da versão da carroceria, número para peças, código de cor.



DIMENSÕES

As dimensões estão expressas em mm e referem-se ao veículo equipado com pneus originais. Considerar a altura com o veículo sem carga.



Medidas (com o veículo vazio)

A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
4270	908	2566	796	Altitude/Longitude: 1711 Sahara: 1706 Willys: 1732	1554	2023	1554	1805

(*) Veículo vazio considerando 30 mm de barra de teto.
De acordo com a dimensão das rodas, é possível encontrar pequenas variações aos valores indicados.

Volume do porta-malas

Capacidade:

Para versões com câmbio de 6 marchas (AT6) com roda e pneu sobressalente de uso temporário e com o tapete (se equipado), o volume do porta-malas é 405 l.

Para versões com roda e pneu sobressalente de uso temporário e com o plano de cargas, o volume do porta-malas é 385 l.

Para versões com roda e pneu sobressalente de mesma medida do pneu de rodagem, o volume do porta-malas é 314 l.

Capacidade com banco traseiro rebatido: 1448 litros (com roda e pneu sobressalente de uso temporário e plano de cargas).

Capacidade com banco traseiro rebatido: 1468 litros (com roda e pneu sobressalente de uso temporário e tapete (se equipado)).

Capacidade com banco traseiro rebatido: 1381 litros (com estepe na mesma medida do pneu de rodagem).

Ângulos característicos

Versões	Ângulo de ataque (referência B)	Ângulo de saída (referência C)	Ângulo de rampa (referência D)
Altitude 1.3 Turbo Flex	23,7°	31,4°	21,6°
Altitude 1.3 Hybrid Turbo Flex	25°	31,6°	20,1°
Longitude 1.3 Turbo Flex Hybrid	25,8°	32,1°	20,7°
Sahara 1.3 Turbo Flex Hybrid	25,6°	31,8°	20,3°
Willys 1.3 Turbo Flex	31,9°	33,6°	23,8°

"Ângulo de ataque" (referência B)

O ângulo de ataque é determinado pela linha horizontal do piso da estrada e pela linha tangente que passa entre a roda dianteira e o ponto inferior mais saliente do veículo.

Quanto maior é o ângulo, menores serão as possibilidades de colidir, com a carroceria ou o chassi, durante uma subida acentuada ou ao ultrapassar um obstáculo.

"Ângulo de saída" (referência C)

O ângulo de saída é determinado pelas mesmas linhas do "Ângulo de engate" e refere-se à parte traseira do veículo.

"Ângulo de rampa" (referência D)

O valor do "Ângulo de rampa" está relacionado com a altura do veículo ao solo e representa a possibilidade do veículo de ultrapassar uma lombada, mais ou menos acentuada, sem que o veículo, ao tocar na lombada com as suas partes inferiores mais salientes (normalmente a parte inferior da carroceria), permaneça apoiado no terreno com o chassi ou com a carroceria, que provocaria a perda de aderência das rodas. Estas, não dispondo de uma aderência adequada ao terreno, não terão aderência suficiente para fazer avançar o veículo.

Quanto maior é a altura do solo, maior será o ângulo de rampa. Em todo o caso, lembre-se, quanto maior é a altura do solo, menor é a sua estabilidade devido à elevação do centro de gravidade, reduzindo consequentemente o ângulo de inclinação lateral.

MOTOR

DADOS GERAIS DO MOTOR

	1.3 Turbo Flex 1.3 Turbo Flex Hybrid
Ciclo	OTTO
Número e posição dos cilindros	4 em linha
Diâmetro e curso dos pistões (mm)	70 x 86,5
Cilindrada total (cm^3)	1332,0
Taxa de compressão	10,5: 1

	1.3 Turbo Flex 1.3 Turbo Flex Hybrid	
Potência máxima (ABNT) (kW)	Gasolina	Etanol
	129,0	129,0
Potência máxima (ABNT) (cv)	176,0	176,0
Regime correspondente (rpm)	5750	5250
Torque máximo (ABNT) (daNm)	270,0	270,0
Torque máximo (ABNT) (kgfm)	27,5	27,5
Regime correspondente (rpm)	2000	2000
Alimentação/ignição	Injeção eletrônica direta na câmara de combustão com ignição eletrônica digital incorporada ao sistema Bomba de combustível elétrica interna ao reservatório de combustível	
Teor de CO em marcha lenta	< 0,2%	

ADVERTÊNCIA!

Modificações ou reparações do sistema de alimentação efetuadas de modo incorreto e sem ter em conta as características técnicas do sistema podem causar anomalias de funcionamento. RISCO DE INCÊNDIO!

Belt Starter Generator - BSG (se equipado)

Características	Especificação
Motor elétrico P0	
Campo de funcionamento	48 V
Velocidade	18000 rpm
Potência máxima	11,4 kW
Torque máximo	65 Nm

Sistema elétrico

Versões	Bateria	Alternador	Motor de partida
1.3 Turbo Flex AT6 - FWD	Chumbo - 12 V - 72 Ah EFB	150 A	1,3 kW c/ Start&Stop
1.3 Turbo Flex AT9 - AWD	Chumbo - 12 V - 72 Ah EFB	150 A	
1.3 Turbo Flex AT6 - FWD Hybrid	Chumbo - 12 V - 72 Ah EFB	-	
	Bateria de íons de lítio de 48V	-	

ADVERTÊNCIA!

Modificações ou consertos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta e sem ter em conta as características técnicas do sistema, podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio. Procure sempre a **Rede Assistencial Jeep.**

Bateria de íons de lítio de 48V (se equipado)

Descrição	Características
Tipo de bateria	Íons de lítio
Voltagem (V)	48
Capacidade de energia (Wh/Ah)	770/17,5

Ruídos veiculares

Versões	Nível de ruído para efeito de fiscalização - dB (A) (*)
Altitude 1.3 Turbo Flex AT6	80,5
Altitude 1.3 Turbo Flex Hybrid AT6	79,47
Longitude 1.3 Turbo Flex Hybrid AT6	79,47
Sahara 1.3 Turbo Flex Hybrid AT6	79,47
Willys 1.3 Turbo Flex AT9	80,37

(*) Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado segundo Resolução n° 01/93 do CONAMA).

Dados gerais de alimentação

Versões	Alimentação
Todas as versões	Injeção direta na câmara de combustão

ADVERTÊNCIA!

Modificações ou reparações do sistema de alimentação efetuadas de modo incorreto e sem ter em conta as características técnicas do sistema podem causar anomalias de funcionamento. RISCO DE INCÊNDIO!

Desempenho - velocidade máxima

Velocidades máximas alcançáveis após o primeiro período de utilização do veículo.

Versões	km/h
Motores 1.3 Turbo Flex com câmbio AT6 - FWD	206,0 (Gasolina) 206,0 (Etanol)
Motores 1.3 Turbo Flex com câmbio AT9 - AWD	197,0 (Gasolina) 197,0 (Etanol)

FLUIDOS GENUÍNOS E LUBRIFICANTES

PRODUTOS RECOMENDADOS E HOMOLOGADOS

O óleo do motor que equipa o seu veículo foi especificamente desenvolvido e testado para satisfazer os requisitos previstos pelo Plano de Manutenção Programada. A utilização constante dos lubrificantes indicados garante as características de

consumo de combustível e emissões. A qualidade do lubrificante é determinante para o funcionamento e a durabilidade do motor.

Os produtos recomendados e homologados pela STELLANTIS para uso nos veículos Jeep estão indicados nas tabelas seguintes.

Nota

O uso de produtos que não atendam às especificações informadas poderá causar danos e/ou prejudicar o funcionamento do veículo.

Emprego	Características qualitativas dos líquidos e lubrificantes recomendados para um correto funcionamento do veículo	Intervalo de substituição	Produtos homologados
Lubrificante para motores Flex Turbo	Lubrificante totalmente sintético 0W30 ACEA C2 – Qualificação 9.55535-GS1.	Segundo Plano de Manutenção Programada	Mopar MAXPRO SYNTHETIC 0W30 (SN/GF-5)

Em casos de emergência onde não estiverem disponíveis os lubrificantes com as características especificadas, é permitido utilizar, para efetuar os enchimentos, produtos com as especificações mínimas ACEA indicadas; neste caso, não está garantido o desempenho ideal do motor.

Especificações

Emprego	Características qualitativas dos líquidos e lubrificantes recomendados para um correto funcionamento do veículo	Local de aplicação	Produtos homologados
Lubrificantes e graxas para a transmissão	6 marchas: lubrificante; Espec.: ATF AW-1; Qualif. 9.55550 - AV.	Caixa autom. 6 marchas	Mopar® AW-1
	9 marchas: lubrificante; Espec.: ZF TE-ML 11; Qualif. 9.55550 - AV.	Caixa autom. 9 marchas	Mopar® ZF 8&9 Speed ATF
	Graxa com bissulfeto de molibdênio, para elevadas temperaturas de utilização. Consistência NLGI 2. Qualificação 9.55580.	Juntas homocinéticas lado da roda	Mopar MRM 2
	Graxa lubrificante específica para juntas homocinéticas com baixo coeficiente de atrito. Consistência NL.G.I. 1,5. Qualificação 9.55580.	Juntas homocinéticas lado do diferencial	Mopar MRM 2
	Lubrificante sintético com graduação SAE 75W-90 API GL5	Diferencial traseiro (RDM) e grupo de reenvio (PTU)	Mopar Lubrificante sintético SAE 75W-90 API GL5
Fluido para os freios	Fluido sintético para sistemas de freios e embreagem; SAE J 1703; CUNA NC 956 DOT 4 A.B.; ISO 4925; FMVSS Nº 116 DOT 4;EB 155/91 - ABNT 4, 9.55597.	Reservatório de fluido de freios	Mopar® Brake and Clutch Fluid DOT 4
Fluido para sistema de arrefecimento	Fluido para sistemas de arrefecimento à base de monoetilenoglicol, que confere propriedade anticongelante e pacote de aditivos anticorrosão de origem orgânica OAT (Organic and Acid Tecnology). Especificação FCA MS.90032 – Parte B	Sistema de arrefecimento	MOPAR Coolant OAT 50 (*)
Líquido dos lavadores de para-brisa/vidro traseiro	Alcóois e tensioativos.	Reservatório do lavador do para-brisa	Mopar Limpador de para-brisa

(*) Não é necessária a diluição do produto MOPAR Coolant OAT 50.

CUIDADO!

A utilização de produtos com características diferentes das anteriores indicadas poderá provocar danos aos sistemas do motor e do veículo que não são abrangidos em garantia. Utilize somente produtos com as especificações recomendadas.

ABASTECIMENTOS

ESPECIFICAÇÕES (EM LITROS)

	Motores 1.3 Turbo Flex/Hybrid
Tanque de combustível (*)	55,0
incluindo reserva de	8,0
Sistema de arrefecimento do motor	8,5
Sistema de arrefecimento do motor (versões Hybrid) - Reservatório do líquido de arrefecimento do motor - Reservatório auxiliar do sistema Hybrid - Total	 5,5 3,5 9,0
Cárter do motor	4,5 (AT6) / 4,3 (AT9)
Cárter do motor e filtro	4,8 (AT6) / 4,5 (AT9)
Câmbio/diferencial	6,5 (AT6) / 6,0 (AT9)
Circuito dos freios hidráulicos	0,5
Reservatório do líquido dos lavadores do para-brisa	2,2 (mínimo de 1,0 litro)

(*) Valores aproximados, podendo variar de acordo com o plano de inclinação do veículo no momento do abastecimento.

NOTAS SOBRE O USO DOS PRODUTOS

Óleo

Não completar o nível com óleos de características diferentes das do óleo já existente.

Combustíveis

Os motores foram projetados para utilizar gasolina do tipo "C" com teor de álcool etílico anidro conforme legislação vigente (PROGRAMA DE CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES e ANP) ou etanol etílico hidratado combustível em qualquer proporção.

 CUIDADO!

O uso de combustíveis diferentes dos especificados poderá comprometer o desempenho do veículo.

Pode causar também danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, que não são cobertos pela garantia.

CONSUMO DE ÓLEO DO MOTOR

Devido à concepção dos motores a combustão interna, para que haja uma boa lubrificação, parte do óleo lubrificante é consumido durante o funcionamento do motor.

De maneira indicativa, o consumo máximo de óleo do motor, expresso em gramas a cada 1000 km, é o seguinte:

Especificações

Todas as versões: 400 gr a cada 1000 km.

Nota

O consumo do óleo do motor depende do modo de dirigir e das condições de uso do veículo.

ESPECIFICAÇÕES DE RODAS E PNEUS

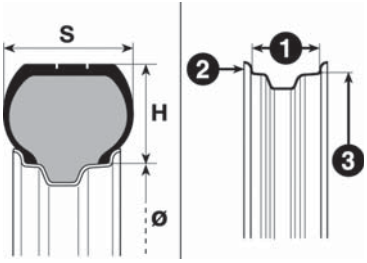
RODAS E PNEUS - TIPOS

As rodas são em liga de alumínio ou em aço estampado e os pneus Tubeless (sem câmara) de carcaça radial.

Nota

Com pneus Tubeless não utilizar câmaras de ar.

LEITURA CORRETA DO PNEU



Exemplo: 195/60 R16 89H

- 195 - Larg. nominal do pneu em mm (S)
- 60- Relação alt./larg. em % (H/S)
- R- Tipo de construção - código de radial
- 16- Diâmetro da roda em polegadas Ø
- 89 - Índice de capacidade de carga H- Índice de velocidade máxima

Índice de velocidade máxima

- T até 190 km/h
- U até 200 km/h
- H até 210 km/h
- V até 240 km/h
- W até 270 km/h
- Y até 300 km/h

Índice de carga (capacidade)

Índice de carga	Carga máxima por pneu (kg)
82	475 kg
84	500 kg
88	560 kg
89	580 kg

LEITURA CORRETA DA RODA

EXEMPLO: 7J X 17 H2 ET 40

- 7,0 Largura do aro em polegadas (1).
- J Tipo do perfil do aro.
- 17 ∅ nominal do aro em polegadas (corresponde ao pneu que deve ser montado) (3 = Ø).
- H2 forma e número dos "hump" (relevo circunferencial, que mantém na sede o calcanhar do pneu Tubeless na roda).

- **ET 40** compensação da roda (distância entre o plano de apoio disco/roda e a linha mediana da largura da roda (1)).

PNEUS RIM PROTECTOR

ADVERTÊNCIA!

No caso de utilização de calotas integrais nas rodas, fixadas (com mola) à roda de chapa e pneus não originais de fábrica equipados com "Rim Protector" (figura seguinte), NÃO montar as calotas de roda.

A utilização de pneus e calotas de roda não adequados poderá levar à perda imprevista de pressão do pneu.



RODAS E PNEUS - APLICAÇÃO

APLICAÇÃO

Versões	Rodas	Pneus	Roda e pneu sobressalente
Altitude 1.3 Turbo Flex AT6	7,0J x 17" ET40 (liga de alumínio)	215/60 R17 100H	4,0B x 17" ET25 - Aço T145 / 70 R17
Altitude 1.3 Turbo Flex Hybrid AT6	7,0J x 17" ET40 (liga de alumínio)	215/60 R17 100H	
Longitude 1.3 Turbo Flex Hybrid AT6	7,0J x 18" ET40 (liga de alumínio)	225/55 R18 98V	
Sahara 1.3 Turbo Flex Hybrid AT6	7,0J x 18" ET40 (liga de alumínio)	225/55 R18 98H	
Willys 1.3 Turbo Flex AT9	6,5J x 17" ET40 (liga de alumínio)	225/65 R17 106H XL AT+	6,5J x 17" ET40 (liga de alumínio) 225/65 R17 106H XL AT+

CUIDADO!

Para algumas versões, a roda sobressalente possui características diferentes como dimensão ou marca dos pneus de rodagem e deve ser utilizada apenas em caso de emergência. A utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar 80 km/h, indicada na própria roda conforme o modelo/versão.

Na roda encontra-se aplicado um adesivo com os principais avisos sobre a utilização e das respectivas limitações. Não remover o adesivo, não cobri-lo e nunca aplicar nenhuma calota de roda.

ADVERTÊNCIA!

Com pneus Tubeless (sem câmara), não usar câmaras de ar. As rodas de liga leve são fixadas com parafusos específicos incompatíveis com qualquer roda de aço estampado, exceto com a de reserva específica. Respeitar sempre as recomendações deste manual.

Nota

Utilize somente pneus com características e dimensões prescritas no manual. Esta condição garante uma correta indicação de velocidade e distância percorrida no quadro de instrumentos.

ADVERTÊNCIA!

Transitar com pneus descalibrados e/ou calibrados com pressão inferior à recomendada pode danificar as rodas e os próprios pneus, tornando-os mais vulneráveis a buracos e imperfeições nas vias.

PRESSÃO DOS PNEUS

Especificações

Com o pneu quente o valor da pressão deve ser +0,3 bar (+4,35 psi) em relação ao valor prescrito. Voltar a controlar, de qualquer forma, o valor correto com o pneu frio.

Versão	Meia carga	Com plena carga		(*) Pneu sobressalente
	Dianteira/traseira	Dianteira	Traseira	
Motores 1.3 com câmbio AT6 (4x2)	2,4 bar (35 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,4 bar (35 psi)	Pneu T145/70R17 106M: 60 psi
Motores 1.3 com câmbio AT9 (4x4)	2,2 bar (32 psi)	2,2 bar (32 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,4 bar (35 psi)

(*) Após uma utilização em emergência da roda sobressalente, caso seja necessário, calibrar a roda com o valor recomendado, consultando a tabela.

RADIOFREQUÊNCIA DE CONTROLE REMOTO

HOMOLOGAÇÕES LEGAIS

Estes produtos estão homologados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 715/2019, e atendem aos requisitos técnicos aplicados.

A sequência numérica impressa identifica o número de homologação junto à ANATEL.

Nota

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Central R1 LOW



Blind Spot Detection



BCML9 (Imobilizador)



RKE 521.01 (Controle remoto)



Passive Entry — Chave eletrônica



Passive Entry — Central



Passive Entry — Comutador ignição



TPMS



TBM



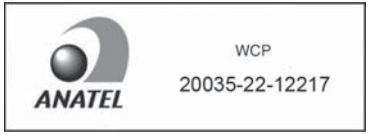
CARREGADOR SEM FIO PARA TELEFONE CELULAR



TOMADAS USB - CARREGADOR USB TIPO A - ÚNICO



TOMADAS USB - CARREGADOR USB TIPO A E C - SOMENTE DE CARGA



ÍNDICE REMISSIVO

A

Abastecimentos H-11

Abertura do teto solar B-78

Abertura sem chave B-20

Advertências gerais - sistema Hybrid B-4

AEB - Autonomous emergency braking car to car E-10

Airbag B-43

Airbags frontais B-47

Airbags laterais B-50

Alarme B-16

Alças de apoio B-85

Alerta de distância lateral E-34

Alinhamento da direção G-25

Alnhamento dos faróis B-73

Aplicação de rodas e pneus H-15

Apoia-cabeças traseiros B-32

Apoio de braço dianteiro B-81

Após a troca de roda F-31

Aquecimento do habitáculo C-49

Aquecimento do motor após a partida D-4

Aquecimento elétrico dos retrovisores B-32

Armazenamento Interior - Recursos Internos B-80

Arrefecimento para versões turbo D-5

Ativação do alarme B-17

Ativaçao do limpador do para-brisa B-68

Ativação/desativação da modalidade 4WD Low D-23

Aviso de afastamento de faixa E-26

B

Bagageiro no teto D-43

Balanceamento das rodas G-25

Banco com regulagem elétrica B-34

Bancos dianteiros B-32

Bancos e partes revestidas em tecido G-30

Bateria de íons de lítio de 48V D-42

Bloqueio da ignição D-20

Borboletas de mudança de marchas no volante B-61

Botões de comando - Computador de bordo C-11

Botões de comando - console

central C-10
Botões de comandos - painel C-8

C

Câmera de ré E-36
Capotamento A-6
Carregador wireless para celulares B-82
Carroceria - Proteção contra agentes atmosféricos G-27
Chamada SOS e chamada de assistência F-2
Chave com controle remoto B-5, B-11
Chave eletrônica - Keyless Enter-N-Go B-7
Chaves e símbolos A-4
Cintos de segurança B-35
Cintos de segurança - avisos B-37
Cintos de segurança - ícones lugares traseiros B-42
Cintos de segurança - Luz-espia B-41
Cintos de segurança - manutenção B-39
Cintos de segurança - regulagem B-37
Cintos de segurança - utilização B-36
Climatizador manual C-47
Comandos ar-condicionado automático C-52
Comandos do ar-condicionado C-48
Compartimento do motor G-17
Computador de bordo - botões de comando C-11
Comutador de ignição - chave eletrônica - Keyless Enter-N-Go B-63
Comutador de igniçao - chave mecânica B-62
Comutador de luzes B-69
Condução fora de estrada D-29
Conjunto das luzes internas dianteiras B-73
Conjunto roda e pneu sobressalente G-26
Conservação da carroceria G-27
Consumo de óleo do motor H-12
Continuidade da manutenção G-3
Controle de tração E-14
Cornering lights B-70
Cruise control E-5

D

Dados gerais do motor H-5
Dead Lock B-23

Desativação do alarme B-18
Desativaçao dos airbags B-49
Desembaçamento ou descongelamento rápido C-50
Desligamento dos faróis B-71
Desligar o motor - procedimentos D-5
Destravamento de emergência da alavanca de câmbio F-37
Difusores de ar C-58
Dimensões do veículo H-3
Direção econômica D-27
Direção elétrica D-25
Display câmbio automático D-15
Display no quadro de instrumentos C-11
Dispositivo antiesmagamento B-79
Dispositivo Isofix B-57
Dispositivo ISOFIX - segurança para crianças B-59
Duplicação das chaves B-11

E

Emergência do câmbio D-19
Engate do anel de reboque F-41
Espelho interno eletrocrômico B-29
Espelho retrovisor interno B-29
Espelhos retrovisores externos B-30
Estepe F-25
Etiquetas do veículo - dados para identificação do veículo H-2
Event data recorder (EDR) F-44
Exclusão do alarme B-18
Extintor de incêndios F-40

F

Falta de partida do motor D-4
Faróis altos B-71
Faróis baixos B-69
Fechamento do teto solar B-78
Ferramentas para troca de roda F-26
Fluidos e lubrificantes H-10
Fluidos recomendados e homologados H-8
Freio de estacionamento - freio elétrico D-11
Freio de estacionamento elétrico D-13
Freios ABS E-18
Função Sport - se

equipado D-26
Função Vent - abertura Spoiler B-78
Funcionamento do Sentry key B-16
Funcionamento do Start&Stop D-7
Funções da chave de ignição B-10
Fusíveis - acesso F-18
Fusíveis - central do compartimento do motor F-19
Fusíveis - generalidades F-17

G

Gancho de reboque D-47
Gancho de reboque - atrelados D-44

H

Hybrid B-2

I

Indicações gerais para troca de pneus F-23
Inibição do engate de marchas D-20
Inicialização do antiesmagamento B-79
Instalação da roda F-29
Instalação do autorrádio B-85
Interior do veículo - partes plásticas G-30
Intervenção do alarme B-16
iTPMS E-47

L

Leitura correta da roda H-13
Leitura obrigatória A-3
Levantador elétrico dos vidros B-27
Limitador de velocidade - Speed limiter E-8
Limitadores de carga - pré-tensionadores B-40
Limpadores e lavador do para-brisa B-64, B-67
Luz interna traseira B-75
Luzes de advertência e mensagens C-22
Luzes de emergência - advertência e perigo F-2
Luzes de neblina B-70
Luzes de posição B-70
Luzes diurnas B-70
Luzes do porta-malas B-76
Luzes-espia cor amarelo âmbar C-26
Luzes-espia cor verde C-31
Luzes-espia cor vermelha C-23

M

Manobra de emergência - antiesmagamento B-79

Manutenção programada G-2

Mensagens de segurança A-6

Mensagens visualizadas no display C-45

Menu principal do computador de bordo C-12

Modificações e alterações no veículo A-7

Monitor de sonolência ou distração E-39

Motores MHEV A-7

Movimentação da cortina do teto solar B-78

O

Opções do menu - display C-12

Orientação dos faróis B-73

P

Painel de instrumentos C-2

Para-sol B-84

Partida com bateria externa F-32

Partida do motor - procedimentos D-2

Partida do motor após inatividade prolongada D-3

Partida do motor com bateria externa F-31

Partida do motor com manobras de inércia F-34

Plano de carga reconfigurável B-89

Porta USB B-81

Porta-copos e porta-latas B-80

Porta-luvas B-80

Porta-malas B-24, B-87

Porta-óculos B-85

Posições da alavanca de marchas D-16

Pré- tensionadores - descrição B-39

Predisposição para rádio B-85

Pressão dos pneus H-16

Procedimento de restabelecimento - corte de combustível F-43

Procedimentos de abastecimento D-37

Procedimentos de manutenção G-8

Procedimentos de partida D-3

Procedimentos para partida do motor D-2

Q

Quadro de instrumentos - Display multifuncional C-4

R

Radiofrequência de controle remoto H-17

Reabastecendo em situação de emergência F-34

Reabastecendo o veículo D-33

Reabastecimento D-37

Rebocando o veículo em situações de emergência F-38

Recirculação do ar C-49

Regulagem da intensidade luminosa B-77

Regulagem do volante B-61

Regulagens dos bancos B-33

Remoção da roda F-27

Remoção de emergência da chave de ignição F-35

Remontagem da roda F-30

Rodas e pneus H-13, H-15

Rodízio de pneus G-24

S

Se o motor superaquecer F-34

Seguraça para crianças B-51

Segurança para crianças B-23

Segurança para crianças - Booster B-60

Selec-terrain D-24

Seleção da modalidade de condução D-24

Seleção de marchas - avisos gerais D-20

Sensor crepuscular B-69

Sensor de chuva E-45

Sentry key® B-15

Setas B-72

Simbologia A-5

Símbolos de cor amarelo âmbar C-35

Símbolos de cor branca C-43, C-44

Símbolos de cor vermelha C-33

Sistema BSM E-20

SISTEMA DE ALARME DO USO DO CINTO DE SEGURANÇA B-41

Sistema de corte de combustível - generalidades F-42

Sistema de partida remota B-13

Sistema de travamento central B-8

Sistema DST E-18

Sistema ERM E-17

Sistema ESC E-15

Sistema flex D-36
Sistema HDC E-40
Sistema HSA E-42
Sistema Hybrid - Funcionamento B-2
Sistema Lane Sense E-24
Sistema Paksense E-30
Sistema PBA (Panic Brake Assist) E-13
Sistema TSC E-17
Sistema TSR E-43
Sistemas de Assistência E-2
Start&Stop D-6
Start&Stop - climatização C-51
Substituição da bateria da chave B-11
Substituição da bateria da chave eletrônica B-12
Substituição de lâmpadas - procedimentos F-8
Substituição de lâmpadas externas - dianteiras F-11
Substituição de lâmpadas internas F-14

T

Tabela dispositivo de retenção I-Size B-60
Tapetes B-86
Telas do sistema Hybrid - display digital C-21
Teto panorâmico B-77
Tipo de propulsão A-6
Tomada de corrente B-81
Transmissão - posições da alavanca D-15
Transmissão automática - descrição D-15
Travamento e destravamento das portas pelo exterior B-20
Travamento/destravamento centralizado das portas B-19
Triângulo de advertência F-23
Trip computer C-18
Troca de lâmpadas - indicações gerais F-9

U

Uso dos produtos H-11
Utilização do manual A-3

V

Versões com display multifuncional digital C-16


Utilize os lubrificantes
Mopar® Oil
e aproveite toda a tecnologia reconhecida mundialmente que a Mopar traz para você.
Abasteça o seu veículo com os lubrificantes Mopar Oil, desenvolvidos exclusivamente para motores Jeep, e garanta máxima proteção.
Jeep

AS MELHORES SOLUÇÕES EM LUBRIFICANTES

Desde 1937, a Mopar é referência mundial em peças e acessórios automotivos, conquistando o respeito e a admiração de todos aqueles que são apaixonados por carros.

Agora, chega ao Brasil o Mopar Oil, uma linha de lubrificantes especialmente desenvolvida para motores Jeep com muita tecnologia e alta performance. Realize suas revisões em dia e mantenha a garantia de seu veículo.



Jeep e Mopar são marcas registradas da FCA US LLC. O descarte inadequado de óleo lubrificante usado ou contaminado e de suas embalagens provoca danos à população e ao meio ambiente, podendo contaminar água e solo. O óleo usado e as embalagens são recicláveis. Entregue-os em um posto de serviço ou de coleta autorizada, conforme Resolução CONAMA nº 362/2005 e suas alterações vigentes.

Jeep | MOPAR

COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN BRAZIL

As informações contidas neste manual correspondem às características do veículo na data de sua publicação. A fabricante, porém, poderá alterar as características do veículo, em razão de modificações de natureza técnica ou comercial, sem prejudicar as características básicas e essenciais do produto. Este manual apresenta informações sobre diferentes versões do automóvel. Confira as características específicas do veículo que você adquiriu. Este manual disponibiliza as informações necessárias para garantir a boa e segura utilização do seu veículo. Eventuais dúvidas poderão ser esclarecidas junto à Rede de Concessionárias (Chrysler, Dodge, Jeep ou Ram) e ou pela Central de Relacionamento (Chrysler, Dodge, Jeep ou Ram), através dos telefones nº 0800-703-7130 (Chrysler) ou 0800-703-7140 (Dodge) ou 0800-703-7150 / 31 2123 4000 (Jeep) ou 0800-730-7060 / 31 2123 8000 (Ram).

PN 60351906 - EDIÇÃO 01 - III/2026

MISTO
Papel | Apoiando o manejo florestal responsável
FSC® C019835

Jeep®

Uconnect™ 7″

MANUAL DO USUÁRIO

CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS A

MODALIDADES DA CENTRAL DE MULTIMÍDIA UCONNECT™ B

CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS

APRESENTAÇÃO A-1
CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS A-1
COMANDOS NO PAINEL FRONTAL A-6
COMANDOS NO VOLANTE - Se equipado A-8

APRESENTAÇÃO

O veículo está equipado com um sistema infotelemático que foi projetado tendo em conta as características específicas do habitáculo, com um design personalizado que se integra no estilo do painel.

O sistema está instalado em posição ergonômica para o motorista e o passageiro e está posicionada no painel frontal, permitindo uma rápida identificação dos comandos o que facilita a respectiva utilização.

Para aumentar a segurança contra furtos, o sistema está equipado com um sistema de proteção que só permite a sua utilização no veículo onde foi inicialmente montado.

Em seguida, estão impressas as instruções de uso, que é aconselhável ler atentamente e manter sempre num local acessível (por exemplo, no porta-luvas).

Boa leitura e boa viagem!

CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS

Segurança na estrada

Aprenda a utilizar as diversas funções do sistema antes de começar a conduzir.

Leia atentamente as instruções e as modalidades de utilização do sistema antes de começar a conduzir.

ADVERTÊNCIA

Siga sempre as precauções indicadas.

Caso contrário, podem provocar lesões nas pessoas ou danos ao sistema.

ADVERTÊNCIA

Um volume demasiado elevado pode interferir na correta condução do veículo.

Regule sempre o volume de modo que seja possível ouvir os sons provenientes do exterior (por ex., buzinas, sirenes de ambulâncias, sirenes da polícia, etc.).

Nota

Olhar para a tela apenas quando for necessário e seguro fazê-lo. Se for necessário olhar durante muito tempo para a tela, encostar o veículo em local seguro para não se distrair durante a condução.

Nota

Interromper imediatamente a utilização do sistema caso se verifique uma avaria. Caso contrário, podem ocorrer danos no próprio sistema. Dirigir-se o quanto antes à **Rede Assistencial Jeep** para efetuar sua reparação.

Condições de recepção

As condições de recepção variam constantemente durante a condução. A recepção pode ser prejudicada devido à presença de montanhas, edifícios ou pontes, em particular quando se está longe do transmissor da emissora ouvida.

Nota

Durante a recepção de informações de trânsito (se disponível na região), pode verificar-se um aumento do volume relativo à reprodução normal.

Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Cuidados e manutenção

Observe as seguintes precauções de modo a garantir um funcionamento eficiente do sistema:



ADVERTÊNCIA

Não utilize o display como base para suportes para ventosa ou adesivos para navegadores externos.

Não utilize também para suporte de dispositivos celulares ou similares.



ADVERTÊNCIA

Limpar o painel frontal apenas com um pano macio, limpo, seco e antiestático. Os produtos detergentes e para polir podem danificar a superfície.

Não utilize álcool ou produtos semelhantes para limpar a moldura.

- Evitar tocar na tela do display com objetos pontiagudos ou rígidos que poderiam danificar a sua superfície; durante a limpeza, utilizando um pano suave seco e antiestático, não exercer pressão.
- Não utilizar álcool, gasolinas e seus derivados para a limpeza da tela do display.
- Evite que eventuais líquidos penetrem no interior do sistema: poderiam danificá-lo de modo irreparável.

Nota

Em caso de anomalia, o sistema deve ser controlado e reparado exclusivamente pela **Rede Assistencial Jeep.**

Em caso de temperaturas extremamente baixas, o display só atingirá a luminosidade correta após um determinado período de funcionamento.

Em caso de paradas prolongadas do veículo com uma elevada temperatura exterior, o sistema poderá entrar em "autoproteção térmica" suspendendo o funcionamento enquanto a temperatura do rádio não abaixar para níveis aceitáveis.

DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA: ARQUIVOS E FORMATOS DE ÁUDIO SUPORTADOS

O sistema é capaz de reproduzir, para as fontes USB, os arquivos com as seguintes extensões e formatos:

- .MP3 (32 – 320Kbps).
- .WAV (PCM audio).
- .AAC (8 – 96KHz) mono e estéreo.

O sistema é também capaz de reproduzir, para todas as fontes USB, os seguintes formatos de Playlist:

- .M3U.
- .WPL.

O sistema é capaz de reproduzir, para os dispositivos iPod e os que suportam os protocolos MTP (Media Transfer Protocol), todas as extensões e os formatos de arquivo e playlist suportados pelo próprio dispositivo.

Nota

É indiferente se os sufixos tiverem sido escritos em maiúscula ou em minúscula.

Nota

É aconselhável carregar apenas e exclusivamente arquivos musicais não protegidos e com extensões suportadas. A presença no suporte áudio externo de outros formatos (por exemplo .exe .cab .inf, etc.) pode provocar problemas durante a reprodução e também maior tempo de carregamento da mídia.

Nota

O tempo de carregamento da mídia é proporcional à quantidade de arquivos no dispositivo.

NOTAS SOBRE AS MARCAS

iPod, iTunes, iPhone são marcas registradas Apple Inc.

As demais marcas comerciais são propriedade industrial das respectivas Empresas.



O uso da marca Apple significa que um acessório foi projetado para se conectar especificamente ao(s) produto(s) da Apple identificado(s) pela marca e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não é responsável pelo funcionamento deste dispositivo ou sua conformidade com os padrões de segurança e regulamentares.

Nota

Este produto é licenciado sob a licença de Portfólio de Patentes AVC para o uso pessoal e não comercial de um consumidor para (i) codificar vídeo em conformidade com o padrão AVC ("vídeo AVC") e / ou (ii) decodificar vídeo AVC que foi codificado por um consumidor envolvido em atividade pessoal e não comercial e / ou foi obtido de um provedor de vídeo licenciado para fornecer vídeo AVC. Nenhuma licença é concedida ou está implícita para qualquer outro uso. Informações adicionais podem

ser obtidas em MPEG LA, L.L.C. Veja em HTTP://WWW.MPEGLA.COM.

FONTES DE ÁUDIO EXTERNAS

No veículo é possível utilizar outros dispositivos eletrônicos (por exemplo iPod, PDA, etc.).

Alguns destes podem, no entanto, provocar interferências eletromagnéticas. Se verificar uma diminuição do desempenho do sistema, desligue estes dispositivos.

Nota

O sistema suporta apenas dispositivos USB formatados FAT32, exFAT e NTFs. O sistema não suporta dispositivos com capacidade superior a 64 GB.

PROTEÇÃO ANTIFURTO

O sistema está equipado com uma proteção antifurto baseada na troca de informações com a central eletrônica (Body Computer) presente no veículo.

Isto garante a máxima segurança e evita a introdução do código secreto após cada desativação da alimentação elétrica.

Se o controle for bem sucedido, o sistema começará a funcionar, ao passo que se os códigos não forem iguais ou se a central eletrônica (Body Computer) for substituída, o sistema assinalará a necessidade de introduzir o código secreto de acordo com o procedimento indicado no parágrafo seguinte.

Introdução do código secreto

Ao ligar o sistema, caso o código seja pedido, será visualizado no display a mensagem “Por favor, insira código antifurto” seguida da tela que mostra o teclado gráfico numérico para a introdução do código secreto.

O código secreto é composto por quatro dígitos de 0 a 9. Caso requerido, insira o código e pressione o botão gráfico para confirmar.

Se for introduzido um código errado, o sistema visualiza a mensagem "Código errado" para assinalar a necessidade de introduzir o código correto.

Terminadas as 3 tentativas disponíveis para a introdução do código, será visualizada a mensagem "Código errado. Rádio bloqueado. Aguarde 30 minutos''. Após o desaparecimento da escrita é possível iniciar novamente o procedimento de introdução do código.

Em caso de requisição do código, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep** levando consigo um documento pessoal de identificação e o documento do veículo.

ATUALIZAÇÕES DO SOFTWARE

Quando estiverem disponíveis softwares de atualização do sistema Uconnect™, será possível efetuar a atualização dirigindo-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Nota

A configuração do sistema de áudio varia conforme a versão/modelo do veículo adquirido.

Nota

A opção do usuário ou dos fabricantes dos aparelhos celulares de realizar atualizações dos sistemas operacionais iOS e Android ® poderá limitar ou desabilitar funções disponíveis originariamente na central multimídia Uconnect™.

Nota

Algumas funções descritas neste manual estão correlacionadas aos modelos/versões dos veículos. Portanto, dependendo do modelo do veículo na qual esta central multimídia Uconnect™ esteja equipada, algumas funções podem estar desabilitadas ou não disponíveis.

COMANDOS NO PAINEL FRONTAL

CENTRAL MULTIMÍDIA UCONNECT™



TABELA DOS COMANDOS NO PAINEL FRONTAL

Funções e modalidades dos botões

Botão	Funções	Modalidade
	Ligar/desligar o display	Pressão breve do botão
BROWSE ENTER	Deslocamento na lista ou sintonização de uma estação de Rádio Mudança de faixa nas fontes Mídia Mudança de estação se estiver no modo Rádio	Girar botão para a direita ou esquerda
	Confirmar opção visualizada no display Visualização da lista das estações se estiver no modo Rádio Visualização dos conteúdos das fontes se estiver no modo Mídia Abertura das listas do browsing se estiver no modo Rádio e no modo Mídia	Pressão breve do botão
	Ativação/desativação do volume (Mute/Pausa)	Pressão breve do botão
	Ligar	Pressão breve do botão
	Desligar	Pressão breve do botão
	Regulagem do volume	Girar botão para a esquerda/direita
	Reset do sistema	Pressão prolongada até a reinicia-lização do sistema

TABELA DOS BOTÕES GRÁFICOS NO DISPLAY

Funções e modalidades dos botões

Botão gráfico	Funções	Modalidade
Principal	Acesso a tela inicial no display do dispositivo.	Pressão no botão gráfico
Mídia	Acesso para seleção da fonte: USB/iPod, AUX, Bluetooth® , AM e FM .	Pressão no botão gráfico
Telefone	Acesso à modalidade Telefone.	Pressão no botão gráfico
Veículo	Acesso às funções do computador de bordo do veículo.	Pressão no botão gráfico
Apps	Acesso à lista de aplicativos.	Pressão no botão gráfico

COMANDOS NO VOLANTE - Se equipado

DESCRIÇÃO

No volante estão presentes os comandos principais do sistema, que permitem o controle de algumas funções.

A ativação da função escolhida é comandada, em alguns casos, pela duração da pressão exercida (pressão breve ou prolongada), como indicado na tabela seguinte.

Nota

A localização/posição dos comandos variam de acordo com o veículo/versão. Alguns comandos podem não estar disponíveis para alguns veículos/versões.

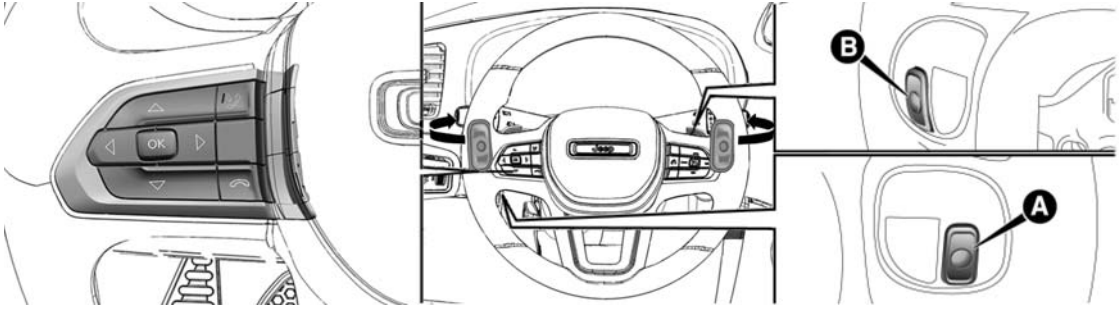


TABELA DOS COMANDOS NO VOLANTE

Referência	Teclas	Funções
1		**Nenhum telefone pareado** • Pressão breve: iniciar ou encerrar o comando de voz para o sistema de navegação embarcado (se equipado). • Pressão prolongada: Gerenciar dispositivo (é direcionado para o menu "Telefone"). **Telefone pareado - ao receber uma chamada telefônica.** • Pressão breve ou prolongada: aceitar a chamada telefônica ou aceitar uma segunda chamada telefônica e colocar a chamada ativa em espera. **Telefone pareado - quando não tem uma chamada telefônica ativa.** • Pressão breve: iniciar ou encerrar o comando de voz para o sistema de navegação embarcado (se equipado). • Pressão prolongada: ativar Apple Siri/Google® Voice quando a função Apple CarPlay/Android® Auto estiver em uso.
2		• Recusa de chamada telefônica recebida. • Desligar ou concluir a chamada telefônica em curso.

COMANDOS POSICIONADOS ATRÁS DO VOLANTE (se equipado)

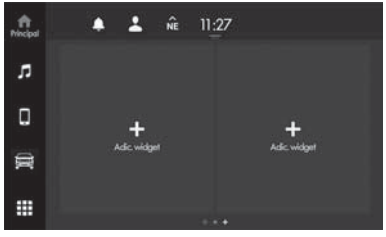
Teclas	Funções
Tecla A (lado esquerdo no volante)	
Botão superior	• Pressão breve do botão: busca da estação de rádio seguinte ou seleção da faixa seguinte USB/iPod • Pressão prolongada da tecla: procura das frequências superiores até à liberação/avanço rápido da faixa USB/iPod.
Botão central	• Pressão breve no botão: vai para próxima estação memorizada.
Botão inferior	• Pressão breve do botão: busca da estação de rádio anterior ou seleção da faixa anterior USB/iPod. • Pressão prolongada do botão: procura das frequências inferiores até à liberação/retrocesso rápido da faixa USB/iPod.
Tecla B (lado direito no volante)	
Botão superior	**Aumento do volume** • Pressão breve do botão: aumento unitário do volume • Pressão prolongada do botão: aumento rápido do volume
Botão central	• Cada vez que se pressiona o botão avança entre as fontes AM, FM, USB/ iPod, AUX. Apenas as fontes disponíveis serão selecionadas.
Botão inferior	**Redução do volume** • Pressão breve do botão: diminuição unitária do volume • Pressão prolongada do botão: diminuição rápida do volume

MODALIDADES DA CENTRAL DE MULTIMÍDIA UCONNECT™

TELA INICIAL B-1
FUNÇÃO PRINCIPAL B-2
FUNÇÃO MÍDIA B-4
Modo Rádio B-6
Modo Bluetooth® B-10
Modo AUX B-10
Modo USB B-11
Acesso ao menu Áudio B-11
FUNÇÃO TELEFONE B-14
FUNÇÃO VEÍCULO (se equipado) B-21
FUNÇÃO APPs B-28
SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE B-30

TELA INICIAL

A central multimídia Uconnect™ apresenta os seguintes comandos:



A barra de botões gráficos com o menu inicial para navegação está localizada na parte esquerda da tela.

Visualização dos principais botões de navegação.

Barra esquerda

- : Principal
- : Mídia
- : Telefone
- : Veículo (se equipado)
- : Apps

Nota

Os botões do menu da barra lateral esquerda são reconfiguráveis e podem apresentar diferentes posições e funções no display.

Para configurar a posição dos botões, pressionar e manter pressionado o botão gráfico e arrastá-lo para a posição desejada.

Barra superior

Os botões gráficos localizados na barra superior são atalhos que facilitam o acesso a algumas funções.

As posições e a quantidade dos botões na barra superior são configuráveis. Para acessar a tela de configuração, posicionar o dedo na barra superior e arrastá-lo para baixo.

As opções são as seguintes:

- : botão gráfico para apagar e configurar as notificações como as seguintes:
  - PopUp de favoritar aplicativos na área de Apps.
  - PopUp de desfavoritar aplicativos na área de Apps.
  - Mensagens de chamadas perdidas.
- : botão gráfico para configuração do perfil. É possível adicionar até 5 perfis diferentes, editar perfis existentes e selecionar o perfil desejado.



Para mais informações sobre a edição dos perfis, consultar o capítulo "FUNÇÃO VEÍCULO" no item "Meu perfil".

Nota

Para saber as opções que podem ser vinculadas ao perfil, selecionar as seguintes opções nessa ordem:

"Veículo"/Meu perfil/"Mais opções de perfil"/"O que é vinculado ao perfil".

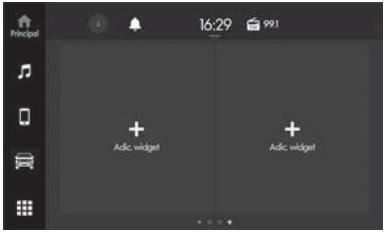
Também é possível acessar essa opção, pressionando o botão gráfico do atalho na barra superior e selecionando a opção "Editar perfil" ou pressionando o botão gráfico (i) no canto inferior direito da tela.

- NE: botão gráfico para visualizar a bússola. Para adicioná-la à barra superior, pressionar e manter pressionado o botão gráfico correspondente e arrastá-lo para cima. Para ser visualizada nos perfis existentes, é necessário adicionar a opção em cada perfil.

FUNÇÃO PRINCIPAL

A função "Principal" pode ser configurada conforme o desejo do usuário, podendo conter várias informações em uma mesma página.

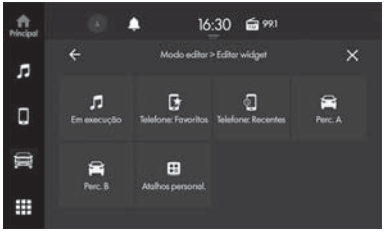
Pressionando o botão gráfico **"PRINCIPAL"**, será apresentada uma tela com as seguintes opções:



Pressionando o botão "+ Adic. widget.", será apresentada a tela seguinte para permitir configurar os atalhos que deseja que sejam visualizados.

Os atalhos são:

- Em execução.
- Telefone: Favoritos
- Telefone: Recentes
- Perc. A (se equipado)
- Perc. B (se equipado)
- Atalhos personal.



Selecionar a opção desejada para definir o atalho que será visualizado no menu da tela **"PRINCIPAL"**.

Clicando na opção "Atalhos personalizados" será visualizada uma tela com predisposição para adicionar até 4 atalhos de um lado da tela. Para voltar à configuração anterior, clicar no botão e selecionar "Remover widget"



Para adicionar atalhos, clicar no botão gráfico "+".

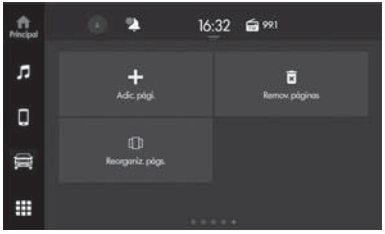
Clicar nas opções apresentadas para visualizar os atalhos disponíveis e pressionar o botão gráfico desejado para inserir o atalho.

- **"Mídia"**: com o seguinte menu:
  - Rádio FM
  - Rádio AM
  - Bluetooth
  - USB 1
  - USB 2 (se equipado)
  - Auxiliar
- **"Fazer chamada"**: se tiver um telefone conectado, será apresentada a tela com números dos contatos para fazer uma chamada.
- **"Apps"**: será apresentada a tela referente aos Apps disponíveis.

ADICIONAR PÁGINAS

Podem ser adicionadas até 5 páginas, podendo cada uma ser configurada para visualizar até 5 atalhos, sendo 4 de um lado e 1 do outro.

Arrastar com o dedo para a esquerda até a página indicada pelo sinal "+" na parte inferior da tela. Será visualizada a tela com as seguintes opções:



- "**Adic. Pági.**": botão para adicionar até 5 páginas.
- **"Remov. páginas"**: botão para remover uma página inteira com todos os atalhos configurados.
- **"Reorganiz. págs."**: botão para reorganizar a ordem em que os atalhos são visualizados, arrastando-os com os dedos para a posição desejada.

Nota

O número de páginas adicionadas é representado pelos círculos na parte inferior da tela. Para navegar entre as páginas disponíveis, arrastar a tela com os dedos para a direita ou esquerda. A página selecionada é evidenciada na cor vermelha.

BOTÕES PRESENTES NA TELA

- Botão gráfico : para maximizar a tela inicial apresentada.
- Botão gráfico : para editar informações da tela apresentada ou voltar à configuração anterior.
- Botões gráficos **(+) Adic. widget**: para configurar a tela e adicionar atalhos.
- Botões gráficos **(+)**: para selecionar o tipo de atalho.
- Botão gráfico : para voltar a tela a configuração anterior.
- Botão gráfico **X**: para fechar a tela.
- Botão gráfico : para reorganizar a posição dos atalhos.

Nota

É possível reorganizar os atalhos no lado direito ou esquerdo quando a tela estiver dividida em quatro posições. Para isso, pressionar o botão e, a seguir, pressionar e manter pressionado o botão gráfico e arrastá-lo para a posição desejada.

É possível reorganizar os atalhos quando a tela estiver dividida em duas posições (esquerda e direita) ou em cinco posições (quatro de um lado e uma do outro), pressionando e mantendo pressionado o botão gráfico e arrastando-o para a posição desejada.

Nota

Outros botões podem estar presentes na tela da central multimídia Uconnect™, dependendo dos atalhos configurados para serem visualizados.

Parte inferior da tela

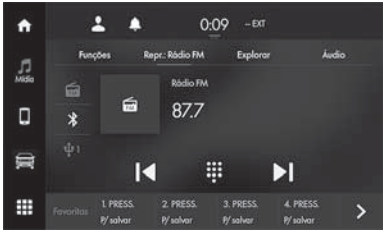
- Ícone de informação do número de telas presentes na função e sinal + para adicionar, remover ou reorganizar páginas.

FUNÇÃO MÍDIA

SELEÇÃO DAS FONTES DE ÁUDIO

No presente capítulo estão descritas as modalidades de interação relativas ao funcionamento do rádio AM, rádio FM, USB, Bluetooth®, Android® Auto, CarPlay e AUX.

Pressionar o botão gráfico **"Mídia"** para selecionar a fonte áudio desejada entre as disponíveis: Rádio AM, Rádio FM, USB, Bluetooth® ou AUX.



VISUALIZAÇÃO NO DISPLAY

Uma vez selecionada a modalidade Mídia, surgem no display as informações seguintes:

- Na parte central:

Visualização das informações relativas à faixa em execução.

- Na parte lateral esquerda:

Visualização dos seguintes botões gráficos:

- Suporte ou fonte áudio selecionada.
- "Funções": seleção da fonte áudio pretendida.

- Na parte lateral direita:

Visualização dos seguintes botões gráficos:

- (i) - Info: informações adicionais sobre a faixa que está sendo ouvida.

- Na parte inferior:

Visualização das informações relativas à faixa em execução e dos seguintes botões gráficos:

- "Reprodução aleatória": escolha de execução aleatória das faixas
- : seleção da faixa anterior/seguinte.
- ou : iniciar execução da faixa ou pausar faixa em execução.
- "Repetição": repetir faixa executada.

- Na parte superior:

Visualização dos seguintes botões gráficos:

- Funções: botão para seleção da fonte de áudio pretendida.
- Repr.: fonte de áudio em execução.
- Explorar: procura e visualização da lista de estações de rádio e gestão das estações favoritas.
- Áudio: visualização das funções disponíveis para configuração do áudio.

REPRODUÇÃO ALEATÓRIA DAS FAIXAS

Nota

As funções de "Reprodução aleatória das faixas" e "Repetir", quando utilizadas na função Bluetooth® funcionam de acordo com cada dispositivo conectado e estão sempre disponíveis quando utilizadas na mídia USB/iPod.

Pressionar o botão gráfico (Reprodução aleatória), conforme a versão, para reproduzir por ordem aleatória as faixas previstas no dispositivo USB/iPod ou Bluetooth®.

Pressionar o botão gráfico (Reprodução aleatória) uma segunda vez para desativar a função.

MUDANÇA DE FAIXA (seguinte/anterior)

Pressionar brevemente o botão gráfico ou girar o botão **BROWSE ENTER** no sentido horário para reproduzir a faixa seguinte. Pressionar brevemente o botão gráfico ou girar o botão **BROWSE ENTER** no sentido anti-horário para regressar ao início da faixa selecionada ou para regressar ao início da faixa anterior se a reprodução da faixa tiver sido iniciada há menos de 3 segundos.

AVANÇO RÁPIDO/RETROCESSO RÁPIDO DAS FAIXAS

Pressionar e mantenha pressionado o botão gráfico no display ou nos comandos do volante para fazer avançar em velocidade a faixa selecionada ou mantenha pressionado o botão gráfico ou o comando no volante para fazer retroceder rapidamente a faixa.

O avanço rápido/retrocesso rápido interrompe-se quando se solta o bo-

tão gráfico ou quando se atinge a faixa anterior/seguinte.

SELEÇÃO DAS FAIXAS (Explorar)

Esta função permite abrir uma janela com a lista de emissoras ou faixas em reprodução, dependendo do dispositivo ligado.

O botão/seletor **BROWSE ENTER** permite procurar todo o conteúdo multimídia da fonte em reprodução.

As possibilidades de seleção dependem do dispositivo ligado.

Por exemplo, num dispositivo USB/iPod também é possível visualizar a lista dos artistas, dos gêneros musicais e dos álbuns presentes no próprio dispositivo, conforme as informações registradas nas próprias faixas.

Nota

Este botão pode ser desativado por alguns dispositivos Apple.

Pressionar o botão gráfico **"Explorar"** para ativar esta função na fonte em reprodução.

Girar o botão/seletor **BROWSE ENTER** para selecionar a categoria desejada e, em seguida, pressionar o mesmo botão/seletor para confirmar a seleção.

Nota

O botão gráfico não permite qualquer operação num dispositivo AUX.

Nota

O tempo de indexação de um dispositivo USB pode variar com base no dispositivo inserido (em alguns casos pode durar alguns minutos).

VISUALIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES DA FAIXA

Pressione o botão gráfico (i) para visualizar no display as informações da faixa em reprodução para dispositivos que suportam a funcionalidade.

REPETIÇÃO DA FAIXA

Pressionar o botão gráfico ↻ para ativar a função.

Pressionar o botão gráfico ↻ por duas vezes consecutivas para repetir a faixa musical que está sendo executada.

Pressionar o botão gráfico ↻ uma terceira vez para desativar a função.

Modo Rádio

O sistema liga-se/desliga-se pressionado o botão ON/OFF ⏻.

Gire o botão no sentido horário para aumentar o volume ou no sentido anti-horário para diminuí-lo.

O sistema está equipado com os seguintes sintonizadores: AM e FM.

SELEÇÃO DO MODO RÁDIO

Para ativar o modo Rádio, pressione o botão gráfico **MÍDIA** e, a seguir, pressione o botão gráfico **"Fun-**

ções". Selecione a fonte desejada RÁDIO AM/FM no display.

Os diversos modos de sintonização podem ser selecionadas tocando no respectivo botão gráfico no display.

Cada modo de sintonização pode ter um grupo específico de pré-seleções.

SELEÇÃO DA BANDA DE FREQUÊNCIA

Pressione brevemente o botão gráfico **"AM ou FM"** para passar da banda AM à banda FM e vice-versa.

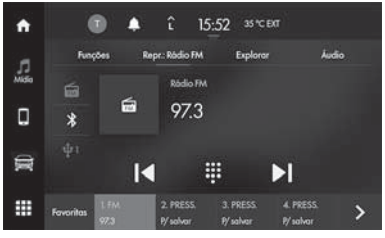
VISUALIZAÇÕES NO DISPLAY

Uma vez selecionada a estação de rádio desejada, serão visualizadas as seguintes informações:

Visualização dos seguintes botões gráficos:

Na parte superior:

- Funções: botão para seleção da fonte de áudio pretendida.
- Repr.: fonte de áudio em execução.
- Explorar: Procura e visualização da lista de estações de rádio e gestão das estações favoritas.
- Áudio: Visualização das funções disponíveis para configuração do áudio.



Na parte central:

- Visualização do nome e frequência da estação de rádio em escuta.

Na parte esquerda:

- Visualização dos botões gráficos para a seleção da banda de frequência desejada (o botão gráfico relativo à banda selecionada é evidenciado).

Na parte inferior:

- Visualização dos seguintes botões gráficos:
  - |◀/▶|: seleção da estação de rádio anterior/seguinte.
  - ▒: sintonização manual da estação de rádio.
  - Visualização da lista das estações pré-selecionadas e espaços disponíveis para memorização das estações de rádio.

SELEÇÃO DA ESTAÇÃO DE RÁDIO

Para efetuar a pesquisa da estação de rádio desejada, siga uma das opções seguintes:

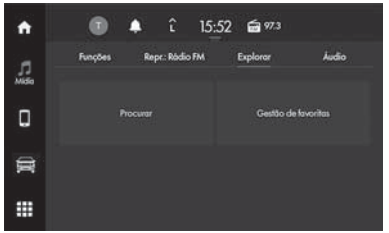
- Pressione os botões gráficos |◀ ou ▶| no display.
- Atue nos comandos no volante.
- Gire o botão **"BROWSE ENTER"**.

"Explorar"

Pressione o botão gráfico **Mídia** e, a seguir, o botão gráfico **"Explorar"** para acessar a tela em que se visualiza a lista das estações de rádio.

Selecione os botões:

- "**Procurar**": para visualizar as estações memorizadas na banda de frequência do rádio.
- "**Gestão de Favoritas**": para visualizar as opções de memorizar ou eliminar as estações de rádio. É possível definir quantas estações podem ser visualizadas para cada banda de frequência de rádio.



O botão gráfico **"Procurar"** mostra a lista das estações pré-selecionadas e permite eliminá-las.

É possível salvar as estações preferidas (as estações salvas são apresentadas na tela principal de seleção de banda, na região inferior).

Para percorrer e procurar as estações de rádio dentro da lista, pressionar os botões gráficos ∧ ou ∨. É possível procurar as estações com o toque na tela e movimentando-a para cima ou para baixo

Para voltar à tela principal, pressionar manualmente qualquer outro botão gráfico na barra esquerda.

Nota

Durante o processo de procura, caso seja pressionado o ícone de voltar no canto esquerdo superior da tela, será perdida toda a lista, sendo necessário realizar o processo novamente.

PESQUISAR ESTAÇÃO DE RÁDIO ANTERIOR/SEGUINTE

Pressionar brevemente os botões ⏮ ou ⏭ no display: ao liberar o botão, sintoniza-se a frequência de rádio imediatamente anterior ou seguinte.

PESQUISA RÁPIDA DA ESTAÇÃO DE RÁDIO ANTERIOR/SEGUINTE

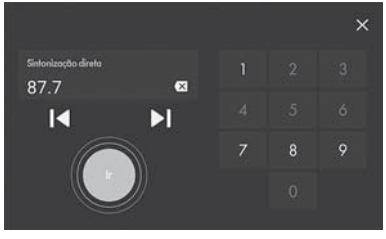
Mantenha pressionados os botões gráficos ⏮ ou ⏭ no display para efetuar a procura rápida: ao soltar o botão, o rádio continua a busca rápida no sentido selecionado até a próxima estação sintonizável.

Durante a função de pesquisa para a frente, se o sistema atingir a estação inicial depois de ter percorrido toda a banda, sintonizará automaticamente na estação a partir da qual foi iniciada a pesquisa.

SINTONIZAÇÃO DA ESTAÇÃO DE RÁDIO AM/FM

Com o botão gráfico é possível selecionar diretamente uma estação de rádio.

Pressionar o botão gráfico no display e, em seguida, selecionar o primeiro número da estação de rádio desejada.



O teclado gráfico facilita a seleção apenas das frequências sintonizáveis desabilitando os algarismos não possíveis.

Nesta modalidade, os botões gráficos e permitem o ajuste fino da frequência sintonizada.

Para apagar um número incorreto (e digitar o número correto da estação), pressione o botão gráfico (Apagar).

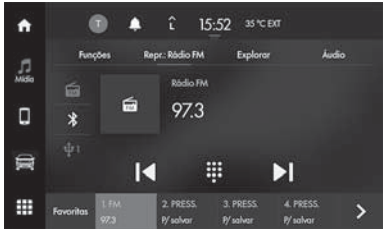
É necessário pressionar o botão "**Ir**" para sintonizar na estação digitada e fechar a tela.

O botão pode ser pressionado para confirmar a seleção e fechar a tela de sintonização que, em todo caso, desaparecerá automaticamente após alguns segundos.

Saída da tela "Sintonização direta"

Pressionar o botão gráfico "X" (Sair) para regressar à tela principal do sistema.

DEFINIÇÃO DAS PRÉ-SELEÇÕES



As pré-seleções (Favoritas) estão disponíveis na Mídia Tuner e são ativadas tocando em um dos botões gráficos de pré-seleção, situados na parte inferior da tela.

Se estiver sintonizado em uma estação de rádio que se pretende memorizar, pressionar e manter pressionado o botão gráfico na posição que deseja memorizar até ouvir um sinal sonoro de confirmação.

Na parte inferior do display são visualizadas 4 estações de rádio.

É possível configurar o número de estações memorizadas para serem visualizadas na parte inferior da tela. Para isso, selecionar "**Explorar**" e, a seguir, selecionar a opção "**Gestão de favoritas**". Nessa opção é possível eliminar ou memorizar as estações favoritas da banda de rádio.

Para passar do primeiro conjunto de 4 estações de rádio memorizadas (predefinidas) ao segundo conjunto, pressionar o botão gráfico .

Pressionando o botão gráfico **"Explorar"** se tem acesso à tela na qual

se visualiza a lista de todas as estações de rádio memorizadas na banda de frequência selecionada. Para percorrer e procurar as estações de rádio dentro da lista, pressionar os botões gráficos ∧ ou ∨ .

Modo Bluetooth®

Modo Bluetooth® é uma função para reprodução de mídia de um aparelho conectado através de uma conexão Bluetooth® .

Para seleção desse tipo de reprodução, selecione o botão gráfico "Mídia" e na aba "Funções", selecione o botão gráfico "Bluetooth".



É necessário efetuar o pareamento entre a central multimídia Uconnect™ e o aparelho celular, caso ele não esteja conectado ao sistema. Para esse procedimento, siga as instruções na tela ou consulte o capítulo "Conexão do Celular - Pareamento".

Nota

Se perder a conexão Bluetooth® entre o celular e o sistema, consulte o manual de instruções do celular.

Modo AUX

Para ativar o modo AUX, introduzir um dispositivo adequado na porta AUX prevista no veículo.

Inserindo um dispositivo com cabo de saída P2 na porta AUX, selecionar o botão gráfico de **"Mídia"** e após isso selecionar o botão gráfico **"Auxiliar"**. O sistema começa a reproduzir a fonte AUX ligada caso a mesma já esteja em reprodução.

Regular o volume através do botão **"VOLUME"** no painel frontal ou através do comando de regulagem do volume no volante.

A função "Ajuste de volume AUX" só é selecionável a partir dos modos "Áudio" quando a fonte AUX está ativa.

Nota

As funções do dispositivo ligado à porta AUX são comandadas diretamente pelo próprio dispositivo: não é, portanto, possível mudar de faixa/pasta/playlist ou controlar o início/fim/pausa da reprodução através dos comandos previstos no painel frontal ou através dos comandos no volante.

Nota

Para evitar possíveis ruídos nos alto-falantes, não deixe o cabo do leitor portátil conectado à porta AUX após sua utilização.

Modo USB

Para ativar o modo USB, insira um dispositivo compatível (USB ou iPod) na porta USB, localizada no console central.

Inserindo um dispositivo USB com o sistema ligado, este começa a reproduzir as faixas presentes no dispositivo se a função de "Execução automática" no menu "Áudio" estiver definida para **"Ligado"**.

Acesso ao menu Áudio

Uma vez selecionada a função **"Mídia"** , para acessar o menu Áudio, pressione o botão gráfico **"Áudio"** situado na parte superior do display.

Pressionando o botão gráfico **"Áudio"** se tem acesso automaticamente ao menu de configurações, a partir do qual é possível fazer as regulagens desejadas.

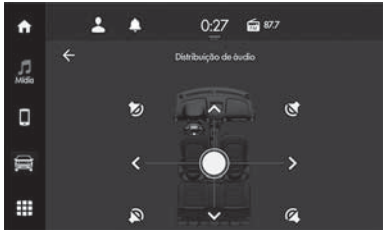
Através do menu Áudio é possível efetuar as seguintes regulagens:

- "Distribuição de áudio" - "Balance & Fader" (se equipado) (regulagem do balanço direito/esquerdo e dianteiro/traseiro do som).
- "Equalizador" (se equipado).
- "Adaptação de volume à velocidade" (controle automático do volume em função da velocidade).
- "Sonoridade" - "Loudness" (se equipado).
- "Compensação volume AUX" (apenas ativo na presença de um dispositivo AUX inserido).
- "Execução automática".
- "Deslig. central multimídia ao abrir a porta"
- "Ligar central multimídia automaticamente"
- "Ajuste do volume"

Para sair do menu Áudio, selecionar outro ícone no menu principal.

"Distribuição do áudio"

Pressionar o botão gráfico **"Distribuição do áudio"** para regular o balanço do som proveniente dos altofalantes dos lugares dianteiros e traseiros.



Para regular o balanço dos altofalantes dianteiros ou traseiros, selecionar o ícone gráfico no meio da tela e arrastá-lo direcionando-o conforme desejar a distribuição do som.

Uma vez terminadas as regulagens, pressionar o botão gráfico ← para regressar ao menu Áudio.

Equalizador (se equipado)

Selecionar a opção "Equalizador" no display para regular os tons graves, médios e agudos.

Em seguida, utilizar os botões gráficos **"+"** ou **"-"** para efetuar as configurações pretendidas. A configuração do equalizador pode ser também efetuada, tocando com o dedo nas esferas e arrastando-as para a direita ou esquerda.

Uma vez terminadas as regulagens, pressionar o botão gráfico ← para regressar ao menu Áudio.



Adaptação do volume à velocidade

Pressionar o botão gráfico **"Adaptação do volume à velocidade"** para efetuar a regulagem pretendida entre "desligado" e "1, 2 ou 3".

A opção selecionada é evidenciada no display.

Uma vez terminadas as regulagens, pressionar o botão gráfico ← para regressar ao menu Áudio.

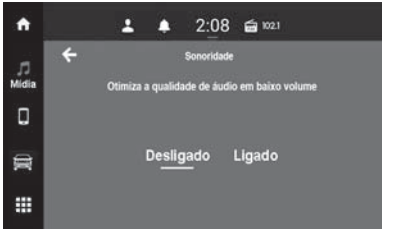


Sonoridade

Permite a ativação/desativação da função "Sonoridade", que melhora a qualidade do áudio com baixos volumes

Pressionar o botão gráfico **"Sonoridade"** para efetuar a regulagem pretendida entre ""**Desligado"** e **"Ligado"**.

Uma vez terminadas as regulagens, pressione o botão gráfico ← para regressar ao menu "**Áudio** ".



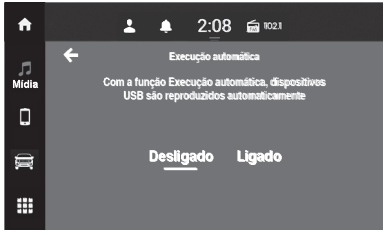
Compensação volume AUX

No modo Rádio a função está desativada. Essa função só é selecionável quando a fonte AUX está ativa.

Execução automática

Pressionar a ativação **"Ligado"** ou a desativação **"Desligado"** da reprodução automática dos dispositivos USB ligados à central multimídia Uconnect™. Com a função ativada, os dis-

positivos USB reproduzem automaticamente o conteúdo quando o dispositivo USB é introduzido.



Uma vez terminadas as regulagens, pressione o botão gráfico ← para regressar ao menu Áudio.

Deslig. central multimídia ao abrir a porta

A central multimídia Uconnect™ continua ligada até a abertura de uma das portas, ou até expirar o tempo selecionado em temporizador para desligar a central multimídia connect™.

Pressionar a ativação **"Ligado"** ou a desativação **"Desligado"**.

Nota

A central multimídia será desligada somente se uma das portas dianteiras forem abertas. Se uma porta dianteira já estiver aberta ao desligar o veículo, a central não desligará até que a outra porta dianteira seja aberta ou até que seja pressionado o botão **"On/Off"**.



Uma vez terminadas as regulagens, pressionar o botão gráfico ← para regressar ao menu Áudio.

Ligar central multimídia automaticamente

Permite selecionar o comportamento do rádio com a chave de ignição na posição **MAR**. É possível escolher entre central ligada **"Ligado"**, central **"Desligado"** ou restabelecimento do estado ativo **"Recordar"** quando da última rotação da chave de ignição para a posição **STOP**.



Uma vez terminadas as regulagens, pressionar o botão gráfico ← para regressar ao menu Áudio.

Ajuste do volume

Permite ajustar o volume do rádio.

Em seguida, utilizar os botões gráficos **"+"** ou **"-"** para efetuar as configurações pretendidas.

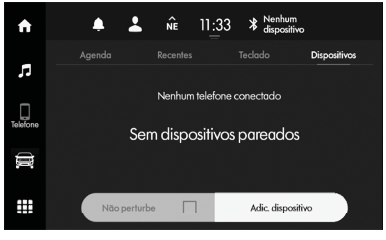
Uma vez terminadas as regulagens, pressionar o botão gráfico ← para regressar ao menu Áudio.



FUNÇÃO TELEFONE

ATIVAÇÃO DA MODALIDADE TELEFONE

Para ativar a função telefone, pressione o botão **"Telefone"** no display.



FUNÇÕES PRINCIPAIS

Através dos botões gráficos visualizados no display é possível:

- "**Agenda**": visualizar e ligar para os contatos presentes na lista do celular.
- "**Recentes**": visualizar e ligar para os contatos a partir dos registros das chamadas recentes.
- "**Teclado**": discar o número de telefone.
- "**Dispositivos**": parear até 10 telefones/dispositivos áudio para facilitar e acelerar o acesso e a ligação.

  Podem ser conectados mais de um dispositivo, como por exemplo, dois dispositivos conectados para funções de telefone e um para execução de mídia. Além disso, é possível a aplicação de dispositivos ("CarPlay" e "Android auto"), sendo que estes sobrepõem a qualquer aplicação de dispositivos conectados (se permitido pelo usuário).

VISUALIZAÇÕES NO DISPLAY

Quando um telefone está conectado ao sistema , nas opções "**telefone**", "**Agenda**", **Recentes**" e "**Dispositivos**" visualiza-se no display uma série de informações (se equipado):

- Estado relativo ao roaming.
- A intensidade do sinal da rede.
- O nível da bateria do celular.
- O nome do celular.
- A função "Não perturbe".
- A função "Adicionar dispositivo"

Para consultar a lista dos celulares e das funcionalidades suportadas, consulte o Serviço ao Cliente.

CONEXÃO DO CELULAR - PAREAMENTO

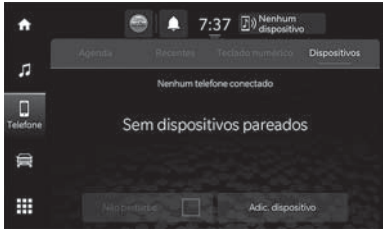
Nota

Efetuar esta operação apenas com o veículo parado e em condições de segurança; a funcionalidade é desativada com o veículo em movimento.

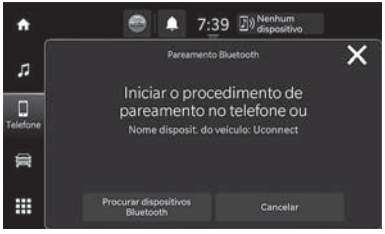
A seguir está descrito o procedimento de conexão do celular: de

qualquer forma, consulte sempre o manual de instruções do celular.

- Ativar a função Bluetooth® no celular.
- Pressionar o botão gráfico **"Telefone"** no display.



- Selecionar "**Adic. Dispositivo**" para iniciar o pareamento e, a seguir, procurar o dispositivo Uconnect™ no celular.
- A seguir, selecionar o aparelho em uma lista (clicando no botão gráfico "Procurar Dispositivos Bluetooth® " ou seguir com o pareamento sendo feito no aparelho, bastando apenas a confirmação no display.



- Quando o celular lhe pedir, introduza através do teclado do seu celular o código PIN visualizado no display do sistema ou confirme no celular o PIN visualizado.

Nota

o PIN visualizado varia para cada pareamento.

- Durante a fase de conexão, no display será visualizado uma tela que indica o estado de avanço da operação.
- Quando o procedimento de conexão for finalizado com sucesso, no display será visualizado uma mensagem: selecionando "Ok", o celular será registrado como favorito (o celular terá a prioridade sobre os outros celulares que serão conectados posteriormente). Caso não estejam associados outros dispositivos, o sistema considerará o primeiro dispositivo associado como preferido.



Nota

Para os celulares que não estão definidos como favoritos, a prioridade é determinada com base na ordem de ligação. O último telefone ligado terá a prioridade mais alta.

Nota

Após a atualização do software do telefone é aconselhável, para um funcionamento adequado, remover o telefone da lista dos dispositivos pareados ao rádio, apagar o pareamento

anterior do sistema também da lista de dispositivos Bluetooth® no telefone e efetuar uma nova conexão.

MEMORIZAÇÃO DOS NOMES/NÚMEROS NA LISTA DO CELULAR

Antes de registrar o celular, certifique-se de que memorizou na lista de contatos do celular os nomes a contatar, de forma a poder chamá-los com o sistema de voz.

Se a lista telefônica não contiver nenhum nome, introduza novos nomes para os números de telefone utilizados mais frequentemente.

Para mais informações sobre esta operação, consulte o manual de instruções do celular.

Nota

As entradas presentes na lista nas quais não são memorizados os números de telefone ou em que ambos os campos (nome e sobrenome) estão em falta, não serão visualizadas.

ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO DE UM CELULAR OU DISPOSITIVO ÁUDIO BLUETOOTH®

Ativação

O sistema liga-se automaticamente ao celular com a prioridade mais alta.

Se desejar escolher um celular ou um dispositivo áudio Bluetooth® específico, proceda de um dos seguinte modos:

- Pressionar o botão **TELEFONE** no painel frontal.
- Pressionar o botão gráfico **"Dispositivos"** .
- Escolher o aparelho na lista de telefones pareados através do respectivo botão gráfico no display.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth®) específico, clicando em ⚙ e depois pressionar o botão gráfico **"Conectar dispositivo"**.

- Pressionar o botão gráfico **"Mídia"** no display e, depois, "Funções" e "**Bluetooth®**", de acordo com a escolha do dispositivo.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth ®) específico e depois pressionar o botão gráfico **"Emparelhar um dispositivo?"**.
- Durante a fase de conexão, aparece no display uma tela que indica o estado de avanço.
- O dispositivo conectado é evidenciado na lista.

Desativação

Para desativar um celular ou um dispositivo áudio Bluetooth® específico, proceda do seguinte modo:

- Pressionar o botão gráfico **"Telefone"** no display e, depois, " **Dispositivos**".
- Escolher a lista de telefones pareados através do respectivo botão gráfico no display.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth ®) ;

- Pressionar o botão gráfico **"Desconectar telefone"**.

ELIMINAÇÃO DE UM CELULAR OU DISPOSITIVO DE ÁUDIO - BLUETOOTH®

Para eliminar um celular ou um dispositivo áudio Bluetooth® de uma lista, proceda do seguinte modo:

- Pressionar o botão gráfico **"Telefone"** no display e, depois, " **"Dispositivos"**.
- Escolher na lista de telefones pareados através do respectivo botão gráfico no display.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth®) específico.
- Pressionar o botão gráfico ⚙ e depois clicar na opção **"remover dispositivo"**.
- No display aparecerá uma tela de confirmação: pressione "**Sim**" para apagar o dispositivo ou " **Não**" para cancelar a operação.

DEFINIÇÃO DE UM CELULAR OU DISPOSITIVO DE ÁUDIO BLUETOOTH® COMO FAVORITO

Para definir um celular ou um dispositivo áudio Bluetooth® como favorito, proceda do seguinte modo:

- Pressionar o botão gráfico **"Telefone"** no display e, depois, " **Dispositivos** ".
- Escolher a lista de Telefones pareados através do respectivo botão gráfico no display.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth ®) específico clicando em ⚙.
- Na opção definir como favorito, escolha como opção "1" ou "2", ou selecione uma das opções para desmarcar como favorito.

TRANSFERÊNCIA DE DADOS DO TELEFONE (LISTA DE CONTATOS E CHAMADAS RECENTES)

Se o celular possuir a funcionalidade de transmissão da lista de contatos via tecnologia Bluetooth® fará o download de nomes e registros de números na agenda de seu celular. Telefones específicos com tecnologia Bluetooth® com o perfil de acesso a agenda podem suportar esta função.

Durante o procedimento de conexão aparecerá uma tela com o pedido "Baixar agenda telefônica".

Respondendo "Sim", todos os contatos e a lista das chamadas recentes serão copiados para o sistema.

Respondendo "Não", será possível efetuar a operação mais tarde.

Após a primeira transferência dos dados do telefone, o procedimento de transferência e atualização da lista de contatos (se suportada) começa assim que é estabelecida uma conexão Bluetooth® entre o celular e o sistema.

Sempre que um celular é conectado ao sistema, são permitidos o download e a atualização de um máximo de 5000 contatos por cada telefone.

Em função do número de entradas descarregadas da lista, é possível

que se verifique um ligeiro atraso antes que os últimos nomes descarregados possam ser utilizados. Até esse momento, estará disponível (se equipado) a lista anteriormente descarregada.

Só é possível ter acesso à lista do celular atualmente conectado ao sistema. A lista descarregada do celular não pode ser nem modificada nem apagada através do sistema: as modificações serão transferidas e atualizadas no sistema quando o celular for ligado novamente.

EFETUAR UMA CHAMADA

As operações descritas a seguir só são acessíveis se suportadas pelo celular que está sendo utilizado.

Consulte o manual de instruções do celular para conhecer todas as funções disponíveis.

É possível efetuar uma chamada das seguintes formas:

- Pressionando o botão gráfico **"Agenda"** (lista telefônica do celular).
- Pressionando o botão gráfico **"Recentes"**.
- Pressionando o botão gráfico **"Teclado"**.

Discar número de telefone através do ícone "Teclado" no display

Com o teclado gráfico visualizado no display, é possível introduzir o número de telefone.

Proceder do seguinte modo:

- Pressione o botão gráfico **"Telefone"** no display.
- Pressione o botão gráfico **"Teclado"** no display e utilizar os botões gráficos numerados para introduzir o número.
- Pressione o botão gráfico **"DIAL"** para efetuar a chamada.

Digitar número de telefone através do celular

É possível discar um número de telefone utilizando o celular e continuar a utilizar o sistema (recomenda-se que nunca se distraia da condução, portanto essa operação deve ser realizada somente com veículo parado).

Ao digitar um número de telefone através do teclado do celular, o áudio da ligação é reproduzido através do sistema de áudio do veículo.

Chamadas recentes

É possível visualizar no display a lista das últimas chamadas do telefone.

Para acessar esses tipos de chamadas, pressione o botão gráfico "**Recentes**" na tela principal do menu " **Telefone**".

GESTÃO DE UMA CHAMADA RECEBIDA

Comandos de chamada

Através dos botões gráficos visualizados no display, é possível realizar as seguintes funções relativas à chamada telefônica:

- Responder.
- Encerrar.
- Ignorar.
- Colocar em espera/retomar.
- Desativar/ativar o microfone.
- Transferir a chamada.
- Passar de uma chamada ativa para a outra.
- Conferência/juntar duas chamadas ativas.

Atender um telefonema

Quando se recebe uma chamada no celular, o sistema desativa o sistema áudio (se ativo) e visualiza a chamada no display.

Para atender o telefonema, pressione o botão gráfico **"Atender"** ou o botão nos comandos no volante.

Recusar uma chamada

Para recusar uma chamada, pressione o botão gráfico **"Ignore"** ou o botão nos comandos no volante.

Responder a um telefonema durante uma conversação ativa

Para atender uma chamada recebida enquanto está ativa outra conversa telefônica, pressione o botão gráfico **"Atende"** de modo a colocar em espera a chamada em curso e atender a nova chamada recebida.

Nota

Nem todos os celulares podem suportar a gestão de uma chamada recebida quando já está ativa uma outra conversa telefônica.

EFETUAR UMA SEGUNDA CHAMADA

Enquanto está ativa uma conversa telefônica, é sempre possível efetuar uma segunda chamada das seguintes formas:

- Selecionando o número/contato a partir da lista das chamadas recentes
- Selecionando o contato a partir da lista.
- Pressionando o botão gráfico **"Em espera"** e discando o número com o teclado gráfico do display.

GESTÃO DE DUAS CHAMADAS TELEFÔNICAS

Se estiverem em curso duas chamadas (uma ativa e uma em espera), é possível efetuar a troca entre as chamadas, pressionando o botão gráfico **"Alternar cham."** ou unir as duas chamadas numa conferência, pressionando o botão gráfico **"Conferência"**.

Nota

Verifique se o telefone que está utilizando suporta a gestão de uma segunda chamada e a modalidade "Conferência".

TERMINAR UMA CHAMADA

Para terminar a chamada em curso, pressione o botão gráfico **"Fim"** ou o botão nos comandos no volante.

É terminada a chamada em curso e a eventual chamada em espera torna-se a nova chamada ativa.

Em função do tipo de celular, se a chamada em curso for terminada por quem telefonou, a eventual chamada em espera pode não se ativar automaticamente.

REDISCAR

Para ligar para o número/contato da última chamada efetuada, pressione o botão gráfico **"Rediscar"**.

Nota

A visualização da função "Rediscar" permanece na tela durante cinco segundos.

CONTINUAÇÃO DE UMA CHAMADA

De qualquer forma, depois de desligar o motor, é possível prosseguir uma chamada telefônica.

A chamada continua até que seja terminada manualmente ou durante um tempo máximo de cerca de 20 minutos.

Quando se desliga o sistema, a chamada é transferida para o celular, mas para isto deve-se clicar em **"Sim"** quando a central apresentar a pergunta **"Continuar a chamada no celular?"**.

ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO DO MICROFONE

Durante uma chamada, é possível desativar o microfone pressionando uma das seguintes opções:

- Botão no painel frontal.
- No comando no volante.
- Botão gráfico **"Mudo"** no display.

De qualquer forma, quando se desativa o microfone do sistema, é possível ouvir o telefonema em curso.

Para reativar o microfone, pressione novamente o respectivo botão.

TRANSFERÊNCIA DE CHAMADA

É possível transferir os telefonemas em curso do celular para o sistema e vice-versa sem terminar a chamada.

Para efetuar a transferência de chamada, pressione o botão gráfico **"Transf."**.

FUNÇÃO NÃO PERTURBE - SE EQUIPADO

Se suportado pelo telefone pareado, pressionando o botão gráfico "Não perturbe", o condutor não é avisado acerca de nenhuma chamada ou mensagem SMS que receba.

O condutor tem a possibilidade de responder com uma mensagem predefinida ou personalizável através das configurações.



Para acessar essa função, conforme a versão, seguir o seguinte procedimento:

- Pressionar o botão gráfico "Telefone".
- Pressionar botão gráfico "Dispositivos".
- Pressionar o botão gráfico ⚙.
- Selecionar a opção "Não perturbe".

Serão visualizadas as opções para seleção dos modos de respostas que deseja enviar, caso não possa atender a ligação no momento, como:

- "Modo não perturbe".
- "Resposta de texto automática".
- "Responder" com as opções para selecionar "Texto", "Cham. (Chamada)" ou "Ambos"
- "Mensagem de resposta" com as opções para selecionar "Personalizada" ou "Padrão".
- "Personalizar mensagem de resposta automática" onde, caso seja selecionada a opção "Personalizada" na opção anterior, será possível elaborar a resposta através do teclado disponível para criação da mensagem desejada.

FUNÇÃO VEÍCULO (se equipado)

Nota

A exibição das opções do menu varia conforme a versão e o modelo do veículo. Confira as opções e características específicas da central multimídia Uconnect™ que equipa o veículo que adquiriu.

Algumas funções/configurações podem não estar disponíveis para alguns veículos/versões.

Pressione o botão gráfico **"Veículo"** no display para visualizar o menu principal.

A função Veículo (se equipado) é dividida em "Controles" e "Config. do sistema".

O Menu "Controle" conta com funções de controle como por exemplo "Desligar tela" e acionar a "Câmera de visão traseira" (se equipado).

O menu de "Config. do sistema" é constituído pelas seguintes opções:



- Meu perfil (se equipado)
- Tela (se equipado)
- Segurança e Assistência de direção (se equipado)
- Hora e data (se equipado)
- Telefone/Bluetooth ® (se equipado)
- Navegação (se equipado)
- Câmera (se equipado)
- Espelhos e limpadores do parabrisas (se equipado)
- Desligar rádio ao abrir a porta (se equipado)
- Luzes (se equipado)
- Freios (se equipado)
- Portas e travas (se equipado)
- Opções ao desligar o carro (se equipado)
- Áudio (se equipado)
- Notificações (se equipado)
- Geolocalização (se equipado)
- Atualizações de Software (se equipado)
- Informações do sistema (se equipado)
- Restaurar (se equipado)

Meu perfil (se equipado)

Permite visualizar as opções para compor o perfil do usuário.

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- Idioma
- Modo de tela
  - Luminosidade em modo noturno
  - Luminosidade em modo diurno
  - Definir tema
  - Unidades de medidas
- Som ao clicar na tela
- Exibir textos da barra de categorias principal
- PopUps de telefone exibidos no painel (se equipado)
- Navegação (se equipado)
- Formato de hora
- Temporiz. p/ deslig. c. multimídial
- Desligar rádio ao abrir a porta
- Áudio
- PopUp de favoritar aplicativos na área de Apps
- PopUp de desfavoritar aplicativos na área de Apps
- Mensagens de chamadas perdidas
- PopUps de Navegação
- Restaurar á favoritos da área de Apps para a ordem padrão
- Restaurar configurações para padrão

Tela (se equipado)

No menu "Modo de tela" são exibidas as seguintes opções:

- "Idioma": botão para selecionar um dos idiomas disponíveis (as línguas disponíveis variam em função da versão/modelo e País de comercialização do veículo):

- "Modo de tela": selecionar uma das opções no menu para **"Modo de tela"** para definir a luminosidade da tela em função do estado "Auto" ou "Manual". Na modalidade "Auto", a luminosidade da tela é alinhada com a do quadro de instrumentos.
- "Luminosidade da tela em modo noturno" (esta regulagem não está disponível quando o modo tela está definido para "Auto"): pressionar os botões gráficos **"+"** ou **"–"** para regular a luminosidade da tela no modo noturno (quando o veículo estiver no modo noturno, as configurações do modo diurno ficarão indisponíveis e no menu essa opção ficará cinzenta).
- "Luminosidade de tela em modo diurno" (esta regulagem não está disponível quando o modo tela está definido para "Auto"): pressionar os botões gráficos **"+"** ou **"–"** para regular a luminosidade da tela no modo diurno (quando o veículo estiver no modo diurno, as configurações do modo noturno ficarão indisponíveis e no menu essa opção ficará cinzenta).
- Definir tema (se equipado)
- Unidades de medida: selecionar essa opção para definir a unidade de medida:
  - "Distância" (se equipado): permite selecionar a unidade de medida da distância ("mi" ou "km").
  - "Consumo combustível" (se equipado): permite selecionar a unidade de medida de consumo. Se a unidade de medida da distância for em "km" é possível selecionar "km/l" ou "l/100km", enquanto que se a unidade de medida da distância for em "mi" (milhas), é automaticamente definida como "mpg".
  - Pressão: (se equipado): permite selecionar a unidade de medida de pressão entre kPa, Psi e bar.
  - "Temperatura" (se equipado): permite selecionar a unidade de medida da temperatura ("°C" ou "°F").
- "Som ao clicar na tela": pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a sinalização acústica emitida ao pressionar os botões gráficos presentes na tela.
- "Exibir textos na barra de categorias principal": pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar o modo de exibição de textos na barra de categorias.
- "PopUps de telefone exibidos no painel" (se equipado)

Segurança e Assistência de Direção (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

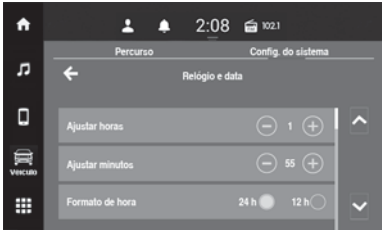
- Frenagem automática de emergência (AEB) (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para escolha de "Alerta de colisão frontal (FCW)" e Sensibilidade de alerta de colisão frontal (FCW).
- Assistente de sinal de trânsito (se equipado).
- Alerta do assistente sinais de trânsito (se equipado).
- Indicação de nova zona de velocidade (se equipado).
- Park Sense (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para escolher entre "Visual e sonoro" e "Somente som".
- Volume parksense dianteiro (se equipado): ajuste do volume do sensor nas faixas alto, médio ou baixo.
- Volume parksense traseiro (se equipado): ajuste do volume do sensor nas faixas alto, médio ou baixo.
- Aviso distância lateral (SDW) (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para habilitar/desabilitar a função.
- Alerta de fadiga habilitar/desabilitar (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para habilitar/desabilitar a função.
- Alerta de ponto cego (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para escolha de luzes e som, luzes ou desligado.
- Assistente de mudança de faixa (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para selecionar as opções: "Alerta de saída de faixa" ou "Intensidade de alerta de saída de faixa".

Hora e data (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar o ajuste do relógio.

As opções disponíveis são:

- "Sincronizar hora com GPS"
- "Ajustar horas".
- "Ajustar minutos".
- "Formato de hora" (se equipado).
- "Definir data" (DD/MM/AA).



Ajustar horas

Selecionar a opção "Ajustar horas" e pressionar os botões gráficos **" – "** ou **" + "**.

Ajustar minutos

Selecionar a opção "Ajustar minutos" e pressionar os botões gráficos **" – "** ou **" + "** .

Formato de hora (se equipado)

Selecionar a opção "Formato hora" para definir o formato da hora, escolhendo entre "12 horas" ou "24 horas". Na modalidade "12 horas" os botões gráficos "AM" e "PM" passam a estar disponíveis.

Exibir hora na barra de status

Definir data

Para efetuar o ajuste da data, selecione a opção "Definir data" para ajustar o dia, o mês e o ano.

Telefone/Bluetooth® (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- Gestão de dispositivos: pressionar o botão gráfico correspondente para fazer a gestão dos dispositivos.
- Não perturbe: todos dispositivos: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Ativar dois telefones ativos: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- PopUps de telefone exibidos no painel habilitar/desabilitar (se equipado).

Navegação (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- Mostrar: escolha de informações que deseja visualizar durante o trajeto
- Visão do mapa: visualização dos mapas na diversas formas de apresentação
- Roteiro: planejamento de percursos preferidos
- Sons e alertas: definição de sons e alertas de interesse na navegação
- Outro: informações sobre a privacidade e sobre o GPS

Câmera (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- Câmera de ré com atraso: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Linhas de orientação ativas na câmera de ré: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

Espelhos e limpadores de parabrisas (se equipado)

- Rebater espelhos laterais automaticamente
- Sensor de chuva (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Limpadores automáticos com sensor de chuva

Luzes (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- Luz ambiente interna (se equipado): regulagem das luzes de ambiente de 0 a 6 níveis.
- "Sensibilidade dos faróis" (se equipado): regulagem da sensibilidade (para 3 níveis) de acendimento dos faróis.
- "Acendimento temporário dos faróis (follow me) (se equipado): atraso de 0, 30, 60 ou 90 segundos na desativação dos faróis ao desligar o veículo.
- "Luzes de cortesia" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Diminuir automaticamente faróis altos.
- Iluminação auxiliar em curvas (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Piscar luzes ao trancar (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função
- Buzinar ao trancar (se equipado)
- Freios (se equipado): através dessa função é possível efetuar os seguintes ajustes:.
  - Freio de estacionamento automático: Habilitar/desabilitar.
  - Manutenção dos freios.

Portas e travas (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- "Travamento automático das portas: " (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- "Destravamento automático das portas ao sair" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- "Piscar luzes ao trancar" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função "Piscar luzes" ao travar/destravar as portas através do controle remoto da chave.
- "Buzinar com partida remota" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função ao travar/destravar as portas através do controle remoto da chave.
- Buzinar ao trancar (se equipado)
- Abertura automática do porta-malas (se equipado).
- Entrada sem chave (passive entry) (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- "1 toque da chave eletrônica destrava (se equipado): permite escolher se pretende destrancar todas as portas ou apenas a do lado do motorista quando pressionar o respectivo botão na chave com telecomando.

Opções ao desligar o carro (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- "Acendimento temporário dos faróis" (se equipado): atraso de 0, 30, 60 ou 90 segundos na desativação dos faróis ao desligar o veículo.
- "Temporizad. p. deslig. c. mulitmídia 0 min 20 min": permite manter o sistema ligado durante um tempo predefinido de 0 ou 20 minutos após a rotação da chave de ignição para a posição **STOP**.
- "Desligar rádio ao abrir a porta".

Áudio (se equipado)

Consulte o parágrafo "Acesso ao menu Áudio" no capítulo "Função Mídia".

Notificações (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- PopUp de favoritar aplicativos na área de Apps: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- PopUp de desfavoritar aplicativos na área de Apps: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Mensagens de chamadas perdidas: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- PopUps de navegação (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

Geolocalização (se equipado):

Pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

Atualização de software

Baixar software pelo wi-fi.

Informação sistema (se equipado)

Nota

Os seguintes ajustes só podem ser realizados pela **Rede Assistencial Jeep**.

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- Criptografia e credenciais: pressionar esse botão para importar, ver e modificar e armazenar credenciais.
- Abrir links: pressionar esse botão para ativar/desativar Apps e listar Apps instalados.
- Informação de versão: pressionar esse botão para obter informações da versão do software da central multimídia Uconnect™.
- Informação de licença: pressionar esse botão para obter informações sobre a licenças do sistema.

- FCCID: pressione esse botão para obter informações do FCCID.
- Opções de desenvolvedor

Restaurar (se equipado)

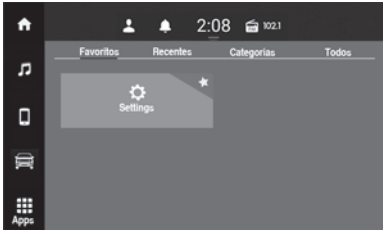
Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- Restaurar Apps: selecione essa opção e pressione "voltar" ou "Próximo" para confirmar a remoção dos aplicativos.
- Restaurar configurações para padrão: selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.
- Apagar dados pessoais: selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.
- Restaurar senha de Wi-Fi para projeção (se equipado): selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.
- Restaurar padrão de fábrica: selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.
- Restaurar área de Apps para ordem padrão (se equipado): selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.

FUNÇÃO APPs

Pressionando o botão gráfico "**Apps**", é possível acessar ao menu dos aplicativos.

Estão disponíveis as seguintes opções:



- **Favoritos**: Lista de aplicativos configurados como favoritos. Para tornar um aplicativo favorito, basta pressionar a estrela no lado superior direito do ícone do aplicativo.
- **Recentes**: lista dos últimos aplicativos que foram utilizados.
- **Categorias**: lista de aplicativos separados em categorias.
- **Todos**: lista de todos os aplicativos disponíveis no sistema.

Para navegar nas opções disponíveis, pressionar os botões gráficos ^ ou v ou acessar através do botão gráfico da lista alfabética **A-Z**, localizados na lateral direita do display.

Também é possível navegar tocando a tela com o dedo e deslizando-a para cima ou para baixo.

Apple CarPlay e ANDROID® AUTO

Apple CarPlay e Android® Auto são aplicativos que permitem a projeção de alguns smartphones na central multimídia Uconnect™ do veículo de modo seguro e intuitivo, via conexão USB ou de modo sem fio via Bluetooth ® (Se disponível em sua região).

Para ativá-los, basta conectar um smartphone compatível via porta USB ou via pareamento Bluetooth®. Os conteúdos do telefone são automaticamente visualizados no display do sistema Uconnect™.

Para verificar a disponibilidade e compatibilidade do smartphone, favor consultar o manual do aparelho ou o fabricante.

CONFIGURAÇÃO DO APP Android® Auto

Antes da utilização, efetuar o download do aplicativo Android® Auto no Google Play Store® no smartphone.

Para utilizar o Android® Auto, o smartphone deve ser conectado ao veículo por meio de um cabo na porta USB dianteira ou traseira (se equipado) ou por meio de uma conexão sem fio via Bluetooth®(para mais informações, consultar capítulo "Conexão do celular - Pareamento).

Na primeira conexão será necessário efetuar o procedimento de configuração apresentado no smartphone. Esse procedimento deve ser realizado somente com o veículo parado.

CONFIGURAÇÃO DO Apple CarPlay

Antes da utilização do Apple CarPlay, ativar a função "Siri" em "Configurações" e, a seguir, "Siri e Busca" no smartphone.

Para utilizar Apple CarPlay, o smartphone deve ser conectado ao veículo por meio de um cabo na porta USB dianteira ou por meio de uma conexão sem fio via Bluetooth (para mais informações, consultar capítulo "Conexão do celular - Pareamento).

INTERAÇÃO

Após o procedimento de configuração de projeção do smartphone, o aplicativo será iniciado automaticamente no sistema Uconnect™.

Pode-se interagir com o Apple CarPlay e o Android® Auto utilizando os comandos no volante (pressão breve na tecla), através do botão/manopla **SCROLL TUNE** para a seleção e a confirmação ou utilizando o touchscreen do sistema Uconnect™.

Nota

Se o smartphone é conectado corretamente ao veículo e são habilitados os sistemas de projeção no menu principal, no local do botão gráfico será visualizado o ícone do aplicativo Apple CarPlay ou Android ® Auto.

NAVEGAÇÃO

Com os aplicativos Apple CarPlay (verifique os países/mercado em que a função está habilitada).

"EXIBIR PROJEÇÃO (ATIVAR/DESATIVAR ANDROID AUTO/Apple CarPlay)"

Através das configurações de dispositivo do sistema Uconnect™, o usuário pode decidir visualizar ou não a projeção do smartphone no display do sistema assim que o

smartphone estiver conectado via cabo ou sem fio.

Esta função é habilitada como padrão e pode ser desativada pelo menu: Configurações de dispositivo > ⚙ > Ativar/desativar CarPlay/Android Auto.



Nota

Com essa função habilitada toda vez que se efetuar a conexão ao smartphone, o APP Apple CarPlay ou Android ® Auto irá iniciar automaticamente na tela do sistema Uconnect™.

SAÍDA DOS APP Apple CarPlay E Android® Auto

Com o app Apple CarPlay ativo é possível retornar ao sistema Uconnect™ selecionando o ícone gráfico "dispositivos" na barra superior ou selecionando a opção gráfica "Uconnect" dentro da aba de aplicativos.

Com o o app Android® Auto ativo, para voltar aos conteúdos do sistema Uconnect™ é necessário interagir com a função "Saída" na sua aba de apps.

Para encerrar a sessão Apple CarPlay ou Android® Auto, é necessário desconectar fisicamente o smartphone da porta USB.

SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE

A seguir, está indicado o Número da Central de Atendimento Jeep.

0800 703 7150 e **(31) 2123 4000**

MISTO
Papel | Apoiando o manejo florestal responsável
FSC® C019835

PN 60351508 - EDIÇÃO 01 - I/2026
Impresso no Brasil

Uconnect™ 7″

Jeep®

Uconnect™ Nav 8.4″

MANUAL DO USUÁRIO

CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS A

MODALIDADES DA CENTRAL DE MULTIMÍDIA UCONNECT™ B

SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE C

CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS

APRESENTAÇÃO A-1
CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS A-1
COMANDOS NO PAINEL FRONTAL A-6
Funções e modalidades dos botões gráficos A-7
COMANDOS NO VOLANTE - Se equipado A-8

APRESENTAÇÃO

O veículo está equipado com um sistema infotelemático que foi projetado tendo em conta as características específicas do habitáculo, com um design personalizado que se integra no estilo do painel.

O sistema está instalado em posição ergonômica para o motorista e o passageiro e está posicionada no painel frontal, permitindo uma rápida identificação dos comandos que facilita a respectiva utilização.

Para aumentar a segurança contra furtos, a central multimídia está equipada com um sistema de proteção que só permite a sua utilização no veículo onde foi inicialmente montado.

Em seguida, estão descritas as instruções de uso, que é aconselhável ler atentamente e manter sempre num local acessível (por exemplo, no porta-luvas).

Boa leitura e boa viagem!

CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS

Segurança na estrada

Aprenda a utilizar as diversas funções do sistema antes de começar a conduzir.

Leia atentamente as instruções e as modalidades de utilização do sistema antes de começar a conduzir.



ADVERTÊNCIA

Siga sempre as precauções indicadas.

Caso contrário, podem provocar lesões nas pessoas ou danos ao sistema.



ADVERTÊNCIA

Um volume demasiado elevado pode interferir na correta condução do veículo.

Regule sempre o volume de modo que seja possível ouvir os sons provenientes do exterior (por ex., buzinas, sirenes de ambulâncias, sirenes da polícia, etc.).

Nota

Olhar para a tela apenas quando for necessário e seguro fazê-lo. Se for necessário olhar durante muito tempo para a tela, encostar o veículo em local seguro para não se distrair durante a condução.

Nota

Interromper imediatamente a utilização do sistema caso se verifique uma avaria. Caso contrário, podem ocorrer danos no próprio sistema. Dirigir-se o quanto antes à **Rede de Assistência Jeep** para efetuar sua reparação.

Condições de recepção

As condições de recepção variam constantemente durante a condução. A recepção pode ser prejudicada devido à presença de montanhas, edifícios ou pontes, em particular quando se está longe do transmissor da emissora ouvida.

Nota

Durante a recepção de informações de trânsito (se disponível na região), pode verificar-se um aumento do volume relativo à reprodução normal.

Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Cuidados e manutenção

Observe as seguintes precauções de modo a garantir um funcionamento eficiente do sistema:



ADVERTÊNCIA

Não utilize o display como base para suportes para ventosa ou adesivos para navegadores externos.

Não utilize também para suporte de dispositivos celulares ou similares.



ADVERTÊNCIA

Limpar o painel frontal apenas com um pano macio, limpo, seco e antiestático. Os produtos detergentes e para polir podem danificar a superfície.

Não utilize álcool ou produtos semelhantes para limpar a moldura.

- Evitar tocar na tela do display com objetos pontiagudos ou rígidos que poderiam danificar a sua superfície; durante a limpeza, utilizando um pano suave seco e antiestático, não exercer pressão.
- Não utilizar álcool, gasolinas e seus derivados para a limpeza da tela do display.
- Evite que eventuais líquidos penetrem no interior do sistema: poderiam danificá-lo de modo irreparável.

Nota

Em caso de anomalia, o sistema deve ser controlado e reparado exclusivamente pela **Rede de Assistência Jeep**.

Em caso de temperaturas extremamente baixas, o display só atingirá a luminosidade correta após um determinado período de funcionamento.

Em caso de paradas prolongadas do veículo com uma elevada temperatura exterior, o sistema poderá entrar em "autoproteção térmica" suspendendo o funcionamento enquanto a temperatura do rádio não abaixar para níveis aceitáveis.

DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA: ARQUIVOS E FORMATOS DE ÁUDIO SUPORTADOS

O sistema é capaz de reproduzir, para as fontes USB, os arquivos com as seguintes extensões e formatos:

- .MP3 (32 – 320Kbps).
- .WAV (PCM audio).
- .AAC (8 – 96KHz) mono e estéreo.

O sistema também é capaz de reproduzir, para todas as fontes USB, os seguintes formatos de Playlist:

- .M3U.
- .WPL.

O sistema é capaz de reproduzir, tanto para os dispositivos iPod quanto para os que suportam os protocolos MTP (Media Transfer Protocol), todas as extensões e formatos de arquivo, além de playlist suportados pelo próprio dispositivo.

Nota

É indiferente se os sufixos tiverem sido escritos em maiúscula ou em minúscula.

Nota

É aconselhável carregar apenas e exclusivamente arquivos musicais não protegidos e com extensões suportadas. A presença no suporte áudio externo de outros formatos (por exemplo .exe .cab .inf, etc.) pode provocar problemas durante a reprodução e também maior tempo de carregamento da mídia.

Nota

O tempo de carregamento da mídia é proporcional à quantidade de arquivos no dispositivo.

NOTAS SOBRE AS MARCAS

iPod, iTunes, iPhone são marcas registradas Apple Inc.

As demais marcas comerciais são propriedade industrial das respectivas Empresas.

Made for iPhone

O uso da marca Apple significa que um acessório foi projetado para se conectar especificamente ao(s) produto(s) da Apple identificado(s) pela marca e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não é responsável pelo funcionamento deste dispositivo ou sua conformidade com os padrões de segurança e regulamentares.

Nota

Este produto é licenciado sob a licença de Portfólio de Patentes AVC para o uso pessoal e não comercial de um consumidor para (i) codificar

vídeo em conformidade com o padrão AVC ("vídeo AVC") e / ou (ii) decodificar vídeo AVC que foi codificado por um consumidor envolvido em atividade pessoal e não comercial e / ou foi obtido de um provedor de vídeo licenciado para fornecer vídeo AVC. Nenhuma licença é concedida ou está implícita para qualquer outro uso. Informações adicionais podem ser obtidas em MPEG LA, L.L.C. Veja em HTTP://WWW.MPEGLA.COM.

FONTES DE ÁUDIO EXTERNAS

No veículo é possível utilizar outros dispositivos eletrônicos (por exemplo iPod, PDA, etc.).

Alguns destes podem, no entanto, provocar interferências eletromagnéticas. Se verificar uma diminuição do desempenho do sistema, desligue estes dispositivos.

Nota

O sistema suporta apenas dispositivos USB formatados FAT32, exFAT e NTFs. O sistema não suporta dispositivos com capacidade superior a 64 GB.

PROTEÇÃO ANTIFURTO

O sistema está equipado com uma proteção antifurto baseada na troca de informações com a central eletrônica (Body Computer) presente no veículo.

Isto garante a máxima segurança e evita a introdução do código secreto após cada desativação da alimentação elétrica.

Se o controle for bem sucedido, o sistema começará a funcionar, ao passo que se os códigos não forem iguais ou se a central eletrônica (Body Computer) for substituída, o sistema assinalará a necessidade de introduzir o código secreto de acordo com o procedimento indicado no parágrafo seguinte.

Introdução do código secreto

Ao ligar o sistema, caso o código seja pedido, será visualizado no display a mensagem “Por favor, insira código antifurto” seguida da tela que mostra o teclado gráfico numérico para a introdução do código secreto.

O código secreto é composto por quatro dígitos de 0 a 9. Caso requerido, insira o código e pressione o botão gráfico para confirmar.

Se for introduzido um código errado, o sistema visualiza a mensagem "Código errado" para assinalar a necessidade de introduzir o código correto.

Terminadas as 3 tentativas disponíveis para a introdução do código, será visualizada a mensagem "Código errado. Rádio bloqueado. Aguarde 30 minutos''. Após o desaparecimento da escrita é possível iniciar novamente o procedimento de introdução do código.

Em caso de requisição do código, dirija-se à **Rede de Assistência Jeep**

levando consigo um documento pessoal de identificação e o documento do veículo.

SISTEMA DE ÁUDIO

Nota

A configuração do sistema de áudio varia conforme a versão/modelo do veículo adquirido.

Nota

A opção do usuário ou dos fabricantes dos aparelhos celulares de realizar atualizações dos sistemas operacionais iOS e Android ® poderá limitar ou desabilitar funções disponíveis originariamente na central multimídia Uconnect™ .

Nota

Algumas funções descritas neste manual estão correlacionadas aos modelos/versões dos veículos. Portanto, dependendo do modelo do veículo na qual esta central multimídia Uconnect™ esteja equipada, algumas funções podem estar desabilitadas ou não disponíveis.

COMANDOS NO PAINEL FRONTAL

CENTRAL MULTIMÍDIA UCONNECT™



TABELA DOS COMANDOS NO PAINEL FRONTAL

Funções e modalidades dos botões

Botão	Funções	Modalidade
BROWSE ENTER	Deslocamento na lista ou sintonização de uma estação de Rádio Mudança de faixa nas fontes Mídia Mudança de estação se estiver no modo Rádio	Girar botão para a direita ou esquerda

Botão	Funções	Modalidade
BROWSE ENTER	Confirmar opção visualizada no display Visualização da lista das estações se estiver no modo Rádio Visualização dos conteúdos das fontes se estiver no modo Mídia Abertura das listas do browsing se estiver no modo Rádio e no modo Mídia	Pressão breve do botão
	Ligar	Pressão breve do botão
	Desligar	Pressão breve do botão
	Regulagem do volume	Girar botão para a esquerda/direita
	Reset do sistema	Pressão prolongada até a reinicia-lização do sistema

Funções e modalidades dos botões gráficos

Botão gráfico	Funções	Modalidade
Principal	Acesso a tela inicial no display do dispositivo.	Pressão no botão gráfico
Mídia	Acesso para seleção da fonte: USB/iPod, AUX, Bluetooth® , AM e FM .	Pressão no botão gráfico
Conforto	Acesso às funcionalidades do ar-condicionado e desembaçadores (se equipado)	Pressão no botão gráfico
Navegação	Acesso à função de navegação GPS	Pressão no botão gráfico
Telefone	Acesso à modalidade Telefone.	Pressão no botão gráfico
Veículo	Acesso às funções do computador de bordo do veículo.	Pressão no botão gráfico
Apps	Acesso à lista de aplicativos.	Pressão no botão gráfico

COMANDOS NO VOLANTE - Se equipado

DESCRIÇÃO

No volante estão presentes os comandos principais do sistema, que permitem o controle de algumas funções.

A ativação da função escolhida é comandada, em alguns casos, pela duração da pressão exercida (pressão breve ou prolongada), como indicado na tabela seguinte.

Nota

A localização/posição dos comandos variam de acordo com o veículo/versão. Alguns comandos podem não estar disponíveis para alguns veículos/versões.

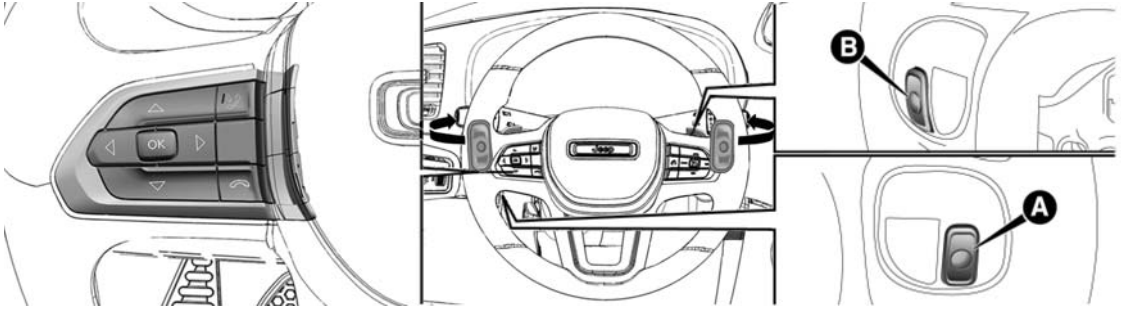


TABELA DOS COMANDOS NO VOLANTE

Referência	Teclas	Funções
1		**Nenhum telefone pareado** • Pressão breve: iniciar ou encerrar o comando de voz para o sistema de navegação embarcado (se equipado). • Pressão prolongada: Gerenciar dispositivo (é direcionado para o menu "Telefone"). **Telefone pareado - ao receber uma chamada telefônica.** • Pressão breve ou prolongada: aceitar a chamada telefônica ou aceitar uma segunda chamada telefônica e colocar a chamada ativa em espera. **Telefone pareado - quando não tem uma chamada telefônica ativa.** • Pressão breve: iniciar ou encerrar o comando de voz para o sistema de navegação embarcado (se equipado). • Pressão prolongada: ativar Apple Siri/Google® Voice quando a função Apple CarPlay/Android® Auto estiver em uso.
2		• Recusa de chamada telefônica recebida. • Desligar ou concluir a chamada telefônica em curso.

COMANDOS POSICIONADOS ATRÁS DO VOLANTE (se equipado)

Teclas	Funções
Tecla A (lado esquerdo no volante)	
Botão superior	• Pressão breve do botão: busca da estação de rádio seguinte ou seleção da faixa seguinte USB/iPod • Pressão prolongada da tecla: procura das frequências superiores até à liberação/avanço rápido da faixa USB/iPod.
Botão central	• Pressão breve no botão: vai para próxima estação memorizada.

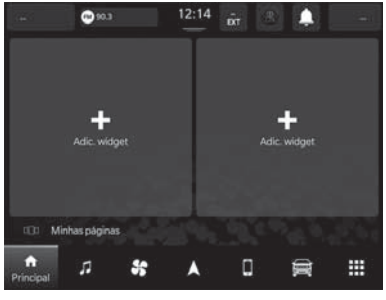
Teclas	Funções
Botão inferior	• Pressão breve do botão: busca da estação de rádio anterior ou seleção da faixa anterior USB/iPod. • Pressão prolongada do botão: procura das frequências inferiores até à liberação/retrocesso rápido da faixa USB/iPod.
Tecla B (lado direito no volante)	
Botão superior	**Aumento do volume** • Pressão breve do botão: aumento unitário do volume • Pressão prolongada do botão: aumento rápido do volume
Botão central	• Cada vez que se pressiona o botão avança entre as fontes AM, FM, USB/ iPod, AUX. Apenas as fontes disponíveis serão selecionadas.
Botão inferior	**Redução do volume** • Pressão breve do botão: diminuição unitária do volume • Pressão prolongada do botão: diminuição rápida do volume

MODALIDADES DA CENTRAL DE MULTIMÍDIA UCONNECT™

TELA INICIAL B-1
FUNÇÃO PRINCIPAL B-2
FUNÇÃO MÍDIA B-4
Modo Rádio B-7
Modo Bluetooth® B-10
Modo AUX B-11
Modo USB B-11
Acesso ao menu Áudio B-11
FUNÇÃO CONFORTO B-16
COMANDOS NA TELA B-17
FUNÇÃO NAVEGAÇÃO - SE EQUIPADO B-17
FUNÇÃO TELEFONE B-23
FUNÇÃO VEÍCULO (se equipado) B-30
MODO APPs B-37

TELA INICIAL

A central multimídia Uconnect™ apresenta os seguintes comandos:



A barra de botões gráficos com o menu inicial para navegação está localizada na parte inferior da tela.

Visualização dos principais botões de navegação.

Barra inferior

- : Principal
- : Mídia
- : Conforto
- : Navegação
- : Telefone
- : Veículo (se equipado)
- : Apps

Nota

Os botões do menu da barra lateral inferior são reconfiguráveis e podem apresentar diferentes posições e funções no display.

Para configurar a posição dos botões, pressionar e manter pressionado o botão gráfico e arrastá-lo para a posição desejada.

Barra superior

Os botões gráficos localizados na barra superior são atalhos que facilitam o acesso a algumas funções.

As posições e a quantidade dos botões na barra superior são configuráveis. Para acessar a tela de configuração, posicionar o dedo na barra superior e arrastá-lo para baixo.

As opções são as seguintes:

- : botão gráfico para apagar e configurar as notificações como as seguintes:
  - PopUp de favoritar aplicativos na área de Apps.
  - PopUp de desfavoritar aplicativos na área de Apps.
  - Mensagens de chamadas perdidas.
- : botão gráfico para configuração do perfil. É possível adicionar até 5 perfis diferentes, editar perfis existentes e selecionar o perfil desejado.



Para mais informações sobre a edição dos perfis, consultar o capítulo

"FUNÇÃO VEÍCULO" no item "Meu perfil".

Nota

Para saber as opções que podem ser vinculadas ao perfil, selecionar as seguintes opções nessa ordem: "Veículo"/Meu perfil/"Mais opções de perfil"/"O que é vinculado ao perfil".

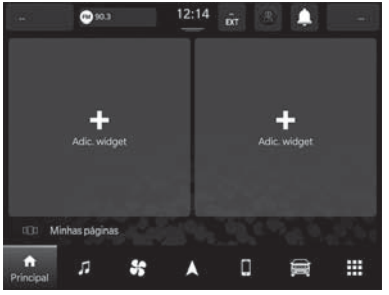
Também é possível acessar essa opção, pressionando o botão gráfico do atalho na barra superior e selecionando a opção "Editar perfil" ou pressionando o botão gráfico (i) no canto inferior direito da tela.

- NE: botão gráfico para visualizar a bússola. Para adicioná-la à barra superior, pressionar e manter pressionado o botão gráfico correspondente e arrastá-lo para cima. Para ser visualizada nos perfis existentes, é necessário adicionar a opção em cada perfil.
- EXT: Botão gráfico para visualizar a temperatura externa. Para adicioná-la à barra superior, pressionar e manter pressionado o botão gráfico correspondente e arrastá-lo para cima. Para ser visualizada nos perfis existentes, é necessário adicionar a opção em cada perfil.
- (se equipado): Botão gráfico para a ativação do Wi-Fi Hotspot.Para adicioná-la à barra superior, pressionar e manter pressionado o botão gráfico correspondente e arrastá-lo para cima. Para ser visualizada nos perfis existentes, é necessário adicionar a opção em cada perfil.

FUNÇÃO PRINCIPAL

A função "Principal" pode ser configurada conforme o desejo do usuário, podendo conter várias informações em uma mesma página.

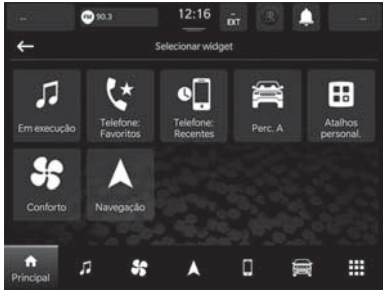
Pressionando o botão gráfico **"PRINCIPAL"**, será apresentada uma tela com as seguintes opções:



Pressionando o botão "+ Adic. widget.", será apresentada a tela seguinte para permitir configurar os atalhos que deseja que sejam visualizados.

Os atalhos são:

- Em execução.
- Telefone: Favoritos
- Telefone: Recentes
- Perc. A (se equipado)
- Perc. B (se equipado)
- Atalhos personal.
- Conforto
- Navegação



Selecionar a opção desejada para definir o atalho que será visualizado no menu da tela **"PRINCIPAL"**.

Clicando na opção “Atalhos personalizados” será visualizada uma tela com predisposição para adicionar até 6 atalhos de um lado da tela. Para voltar à configuração anterior, clicar no botão ✎ e selecionar “Remover widget”



Para adicionar atalhos, clicar no botão gráfico “+”.

Clicar nas opções apresentadas para visualizar os atalhos disponíveis e pressionar o botão gráfico desejado para inserir o atalho.

- **"Mídia"**: com o seguinte menu:
  - Rádio FM
  - Rádio AM
  - Bluetooth ®
  - USB 1
  - USB 2 (se equipado)
  - Auxiliar
- **"Fazer chamada"**: se tiver um telefone conectado, será apresentada a tela com números dos contatos para fazer uma chamada.
- **"Apps"**: será visualizada a tela referente aos Apps disponíveis.
- **Location**:

ADICIONAR PÁGINAS

Podem ser adicionadas até 5 páginas, podendo cada uma ser configurada para visualizar até 7 atalhos, sendo 6 de um lado e 1 do outro.

Para gerenciar as páginas da tela principal, basta clicar no botão gráfico "minhas páginas".



- **"Adicionar página"**: botão para adicionar até 5 páginas.
- **"Remover página atual"**: botão para remover uma página inteira com todos os atalhos configurados.
- **"Reorganizar páginas"**: botão para reorganizar a ordem em que os atalhos são visualizados, arrastando-os com os dedos para a posição desejada.

Nota

O número de páginas adicionadas é representado pelos círculos na parte inferior da tela. Para navegar entre as páginas disponíveis, arrastar a tela com os dedos para a direita ou esquerda.

BOTÕES PRESENTES NA TELA

- Botão gráfico : para maximizar a tela inicial apresentada.
- Botão gráfico : para editar informações da tela apresentada ou voltar à configuração anterior.
- Botões gráficos **(+) Adic. widget**: para configurar a tela e adicionar atalhos.
- Botões gráficos **(+)**: para selecionar o tipo de atalho.
- Botão gráfico : para reorganizar a posição dos atalhos.
- Botão gráfico : para voltar a tela a configuração anterior.
- Botão gráfico **X**: para fechar a tela.

Nota

É possível reorganizar os atalhos no lado direito ou esquerdo quando a tela estiver dividida em seis posições. Para isso, pressionar o botão e, a seguir, pressionar e manter pressionado o botão gráfico e arrastá-lo para a posição desejada.

É possível reorganizar os atalhos quando a tela estiver dividida em duas posições (esquerda e direita) ou em sete posições (seis de um lado e uma do outro), pressionando e mantendo pressionado o botão gráfico e arrastando-o para a posição desejada.

Nota

Outros botões podem estar presentes na tela da central multimídia Uconnect™, dependendo dos atalhos configurados para serem visualizados.

FUNÇÃO MÍDIA

SELEÇÃO DAS FONTES DE ÁUDIO

No presente capítulo estão descritas as modalidades de interação relativas ao funcionamento do rádio AM, rádio FM, USB, Bluetooth®, Android® Auto, CarPlay e AUX.

Pressionar o botão gráfico **"Mídia"** para selecionar a fonte áudio desejada entre as disponíveis: Rádio AM, Rádio FM, USB, Bluetooth® ou AUX.



VISUALIZAÇÃO NO DISPLAY

Uma vez selecionada a modalidade Mídia e dependendo do modo que está sendo executado (rádio, USB ou Bluetooth®), surgem no display as informações seguintes:

- Na parte central:

Visualização das informações relativas à faixa em execução.

- Na parte lateral esquerda:

Visualização dos seguintes botões gráficos:

- Suporte ou fonte áudio selecionada.
- "Funções": seleção da fonte áudio pretendida.

- Na parte inferior:

Visualização das informações relativas à faixa em execução e dos seguintes botões gráficos:

- "Reprodução aleatória" (disponível para reprodução de playlist no modo mídia): escolha de execução aleatória das faixas
- : seleção da faixa anterior/seguinte.
- ▶ ou ❚❚ (disponível para reprodução de playlist no modo mídia): iniciar execução da faixa ou pausar faixa em execução.
- "Repetição" (disponível para reprodução de playlist no modo mídia): repetir faixa executada.

- Na parte superior:

Visualização dos seguintes botões gráficos:

- Funções: botão para seleção da fonte de áudio pretendida.
- Repr.: fonte de áudio em execução.
- Explorar: procura e visualização da lista de estações de rádio e gestão das estações favoritas.
- Áudio: visualização das funções disponíveis para configuração do áudio.

REPRODUÇÃO ALEATÓRIA DAS FAIXAS

Nota

As funções de "Reprodução aleatória das faixas" e "Repetir", quando utilizadas na função Bluetooth® funcionam de acordo com cada dispo-

sitivo conectado e estão sempre disponíveis quando utilizadas na mídia USB/iPod.

Pressionar o botão gráfico ⤮ (Reprodução aleatória), conforme a versão, para reproduzir por ordem aleatória as faixas previstas no dispositivo USB/iPod ou Bluetooth®.

Pressionar o botão gráfico ⤮ (Reprodução aleatória) uma segunda vez para desativar a função.

MUDANÇA DE FAIXA (seguinte/anterior)

Pressionar brevemente o botão gráfico ▶| ou girar o botão **BROWSE ENTER** no sentido horário para reproduzir a faixa seguinte. Pressionar brevemente o botão gráfico |◀ ou girar o botão **BROWSE ENTER** no sentido anti-horário para regressar ao início da faixa selecionada ou para regressar ao início da faixa anterior se a reprodução da faixa tiver sido iniciada há menos de 3 segundos.

AVANÇO RÁPIDO/RETROCESSO RÁPIDO DAS FAIXAS

Pressionar e mantenha pressionado o botão gráfico ▶| no display ou nos comandos do volante para fazer avançar em velocidade a faixa selecionada ou mantenha pressionado o botão gráfico |◀ ou o comando no volante para fazer retroceder rapidamente a faixa.

O avanço rápido/retrocesso rápido interrompe-se quando se solta o botão gráfico ou quando se atinge a faixa anterior/seguinte.

SELEÇÃO DAS FAIXAS (Explorar)

Esta função permite abrir uma janela com a lista de emissoras ou faixas em reprodução, dependendo do dispositivo ligado.

O botão/seletor **BROWSE ENTER** permite procurar todo o conteúdo multimídia da fonte em reprodução.

As possibilidades de seleção dependem do dispositivo ligado.

Por exemplo, num dispositivo USB/iPod também é possível visualizar a lista dos artistas, dos gêneros musicais e dos álbuns presentes no próprio dispositivo, conforme as informações registradas nas próprias faixas.

Nota

Este botão pode ser desativado por alguns dispositivos Apple.

Pressionar o botão gráfico **"Explorar"** para ativar esta função na fonte em reprodução.

Girar o botão/seletor **BROWSE ENTER** para selecionar a categoria desejada e, em seguida, pressionar o mesmo botão/seletor para confirmar a seleção.

Nota

O tempo de indexação de um dispositivo USB pode variar com base no dispositivo inserido (em alguns casos pode durar alguns minutos).

VISUALIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES DA FAIXA

Pressione o botão gráfico (i) para visualizar no display as informações da faixa em reprodução para dispositivos que suportam a funcionalidade.

REPETIÇÃO DA FAIXA

Pressionar o botão gráfico ↻ para ativar a função.

Pressionar o botão gráfico ↻ por duas vezes consecutivas para repetir a faixa musical que está sendo executada.

Pressionar o botão gráfico ↻ uma terceira vez para desativar a função.

Modo Rádio

O sistema está equipado com os seguintes sintonizadores: AM e FM.

SELEÇÃO DO MODO RÁDIO

Para ativar o modo Rádio, pressione o botão gráfico **MÍDIA** e, a seguir, pressione o botão gráfico **"Funções"**. Selecione a fonte desejada RÁDIO AM/FM no display.

Os diversos modos de sintonização podem ser selecionados tocando no respectivo botão gráfico no display.

Cada modo de sintonização pode ter um grupo específico de pré-seleções.

SELEÇÃO DA BANDA DE FREQUÊNCIA

Pressione brevemente o botão gráfico **"AM ou FM"** para passar da banda AM à banda FM e vice-versa.

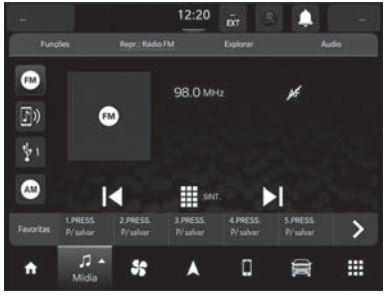
VISUALIZAÇÕES NO DISPLAY

Uma vez selecionada a estação de rádio desejada, serão visualizadas as seguintes informações:

Visualização dos seguintes botões gráficos:

Na parte superior:

- Funções: botão para seleção da fonte de áudio pretendida.
- Repr.: fonte de áudio em execução.
- Explorar: Procura e visualização da lista de estações de rádio e gestão das estações favoritas.
- Áudio: Visualização das funções disponíveis para configuração do áudio.



Na parte central:

- Visualização do nome e frequência da estação de rádio em escuta.

Na parte esquerda:

- Visualização dos botões gráficos para a seleção da banda de frequência desejada (o botão gráfico relativo à banda selecionada é evidenciado).

Na parte inferior:

- Visualização dos seguintes botões gráficos:
  - |◀◀/▶▶|: seleção da estação de rádio anterior/seguinte.
  - ▩: sintonização manual da estação de rádio.
  - Visualização da lista das estações pré-selecionadas e espaços disponíveis para memorização das estações de rádio.

SELEÇÃO DA ESTAÇÃO DE RÁDIO

Para efetuar a pesquisa da estação de rádio desejada, siga uma das opções seguintes:

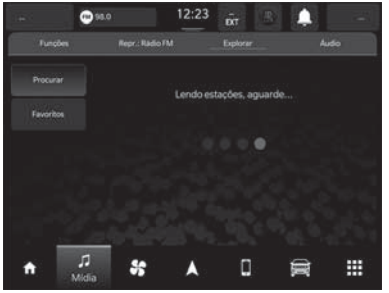
- Pressione os botões gráficos |◀ ou ▶| no display.
- Atue nos comandos no volante.
- Gire o botão **"BROWSE ENTER"**.

"Explorar"

Pressione o botão gráfico **Mídia** e, a seguir, o botão gráfico **"Explorar"** para acessar a tela em que se visualiza a lista das estações de rádio.

Selecione os botões:

- "**Procurar**": para visualizar as estações memorizadas na banda de frequência do rádio.
- "**Gestão de Favoritas**": para visualizar as opções de memorizar ou eliminar as estações de rádio. É possível definir quantas estações podem ser visualizadas para cada banda de frequência de rádio.



O botão gráfico **"Procurar"** mostra a lista das estações pré-selecionadas e permite eliminá-las.

É possível salvar as estações preferidas (as estações salvas são apresentadas na tela principal de seleção de banda, na região inferior).

Para percorrer e procurar as estações de rádio dentro da lista, pressionar os botões gráficos ∧ ou ∨. É possível procurar as estações com o toque na tela e movimentando-a para cima ou para baixo

Para voltar à tela principal, pressionar manualmente qualquer outro botão gráfico na barra esquerda.

Nota

Durante o processo de procura, caso seja pressionado o ícone de voltar no canto esquerdo superior da tela, será perdida toda a lista, sendo necessário realizar o processo novamente.

PESQUISAR ESTAÇÃO DE RÁDIO ANTERIOR/SEGUINTE

Pressionar brevemente os botões ⏮ ou ⏭ no display: ao liberar o botão, sintoniza-se a frequência de rádio imediatamente anterior ou seguinte.

PESQUISA RÁPIDA DA ESTAÇÃO DE RÁDIO ANTERIOR/SEGUINTE

Mantenha pressionados os botões gráficos ⏮ ou ⏭ no display para efetuar a procura rápida: ao soltar o botão, o rádio continua a busca rápida no sentido selecionado até a próxima estação sintonizável.

Durante a função de pesquisa para a frente, se o sistema atingir a estação inicial depois de ter percorrido toda a banda, sintonizará automaticamente na estação a partir da qual foi iniciada a pesquisa.

SINTONIZAÇÃO DA ESTAÇÃO DE RÁDIO AM/FM

Com o botão gráfico ⁞⁞⁞ é possível selecionar diretamente uma estação de rádio.

Pressionar o botão gráfico ⁞⁞⁞ no display e, em seguida, selecionar o primeiro número da estação de rádio desejada.



O teclado gráfico facilita a seleção apenas das frequências sintonizáveis desabilitando os algarismos não possíveis.

Nesta modalidade, os botões gráficos ⏮ e ⏭ permitem o ajuste fino da frequência sintonizada.

Para apagar um número incorreto (e digitar o número correto da estação), pressione o botão gráfico ⌫ (Apagar).

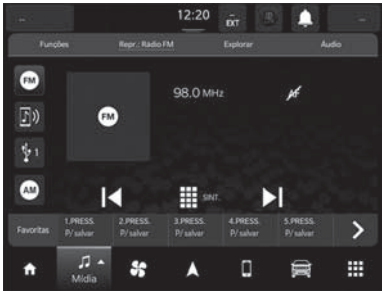
É necessário pressionar o botão **"Ir"** para sintonizar na estação digitada e fechar a tela.

O botão **"Ir"** pode ser pressionado para confirmar a seleção e fechar a tela de sintonização que, em todo caso, desaparecerá automaticamente após alguns segundos.

Saída da tela "Sintonização direta"

Pressionar o botão gráfico "X" (Sair) para regressar à tela principal do sistema.

DEFINIÇÃO DAS PRÉ-SELEÇÕES



As pré-seleções (Favoritas) estão disponíveis na Mídia Tuner e são ativadas tocando em um dos botões gráficos de pré-seleção, situados na parte inferior da tela.

Se estiver sintonizado em uma estação de rádio que se pretende memorizar, pressionar e manter pressionado o botão gráfico na posição que deseja memorizar até ouvir um sinal sonoro de confirmação.

Na parte inferior do display são visualizadas 5 estações de rádio.

É possível configurar o número de estações memorizadas para serem visualizadas na aba "Favoritos". Para isso, selecionar "**Explorar**" e, a seguir, selecionar a opção "**Gestão de favoritas**". Nessa opção é possível eliminar ou memorizar as estações favoritas da banda de rádio.

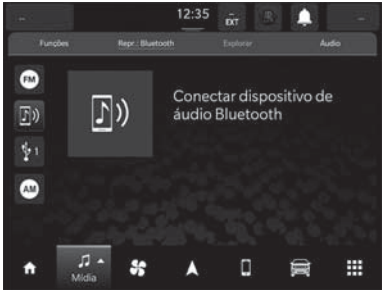
Para passar do primeiro conjunto de 5 estações de rádio memorizadas (predefinidas) ao segundo conjunto, pressionar o botão gráfico ❯.

Pressionando o botão gráfico **"Explorar"** se tem acesso à tela na qual se visualiza a lista de todas as estações de rádio memorizadas na banda de frequência selecionada. Para percorrer e procurar as estações de rádio dentro da lista, pressionar os botões gráficos ∧ ou ∨.

Modo Bluetooth®

Modo Bluetooth® é uma função para reprodução de mídia de um aparelho conectado através de uma conexão Bluetooth® .

Para seleção desse tipo de reprodução, selecione o botão gráfico "Mídia" e na aba "Funções", selecione o botão gráfico "Bluetooth® ".



É necessário efetuar o pareamento entre a central multimídia Uconnect™ e o aparelho celular, caso ele não esteja conectado ao sistema. Para esse procedimento, siga as instruções na tela ou consulte o capítulo "Conexão do Celular - Pareamento".

Nota

Se perder a conexão Bluetooth® entre o celular e o sistema, consulte o manual de instruções do celular.

Modo AUX

Para ativar o modo AUX, introduzir um dispositivo adequado na porta AUX prevista no veículo.

Inserindo um dispositivo com cabo de saída P2 na porta AUX, selecionar o botão gráfico de **"Mídia"** e, após isso, selecionar o botão gráfico **"Auxiliar"**. O sistema começa a reproduzir a fonte AUX ligada, caso a mesma já esteja em reprodução.

Regular o volume através do botão **"VOLUME"** no painel frontal ou através do comando de regulagem do volume no volante.

A função "Ajuste de volume AUX" só é selecionável a partir dos modos "Áudio" quando a fonte AUX está ativa.

Nota

As funções do dispositivo ligado à porta AUX são comandadas diretamente pelo próprio dispositivo: não é, portanto, possível mudar de faixa/pasta/playlist ou controlar o início/fim/pausa da reprodução através dos comandos previstos no painel frontal ou através dos comandos no volante.

Nota

Para evitar possíveis ruídos nos alto-falantes, não deixe o cabo do leitor portátil conectado à porta AUX após sua utilização.

Modo USB

Para ativar o modo USB, insira um dispositivo compatível (USB ou iPod) na porta USB, localizada no console central.

Inserindo um dispositivo USB com o sistema ligado, este começa a reproduzir as faixas presentes no dispositivo se a função de "Execução automática" no menu "Áudio" estiver definida para **"Ligado"**.

Acesso ao menu Áudio

Uma vez selecionada a função **"Mídia"** , para acessar o menu Áudio, pressione o botão gráfico **"Áudio"** situado na parte superior do display.

Pressionando o botão gráfico **"Áudio"** se tem acesso automaticamente ao menu de configurações, a partir do qual é possível fazer as regulagens desejadas.

Através do menu Áudio é possível efetuar as seguintes regulagens:

- "Distribuição de áudio" (se equipado) (regulagem do balanço direito/esquerdo e dianteiro/traseiro do som).
- "Equalizador" (se equipado).
- "Adaptação de volume à velocidade" (controle automático do volume em função da velocidade).
- "Sonoridade" - "Loudness" (se equipado).

- "Compensação volume AUX" (apenas ativo na presença de um dispositivo AUX inserido).
- "Execução automática".
- "Deslig. central multimídia ao abrir a porta"
- "Ligar central multimídia automaticamente"
- "Ajuste do volume"

Para sair do menu Áudio, selecionar outro ícone no menu principal.

"Distribuição do áudio"

Pressionar o botão gráfico **"Distribuição do áudio"** para regular o balanço do som proveniente dos altofalantes dos lugares dianteiros e traseiros.



Para regular o balanço dos altofalantes dianteiros ou traseiros, selecionar o ícone gráfico no meio da tela e arrastá-lo direcionando-o conforme desejar a distribuição do som.

Equalizador (se equipado)

Selecionar a opção "Equalizador" no display para regular os tons graves, médios e agudos.

Em seguida, utilizar os botões gráficos **"+"** ou **"-"** ou arrastar a barra para cima ou para baixo, para efetuar as configurações pretendidas.



Adaptação do volume à velocidade

Pressionar o botão gráfico **"Adaptação do volume à velocidade"** para efetuar a regulagem pretendida entre "desligado" e "1, 2 ou 3".

A opção selecionada é evidenciada no display.







Sonoridade

Permite a ativação/desativação da função "Sonoridade", que melhora a qualidade do áudio com baixos volumes

Pressionar o botão gráfico **"Sonoridade"** para efetuar a regulagem pretendida entre "**"Desligado"** e **"Ligado"**.

Compensação volume AUX

No modo Rádio a função está desativada. Essa função só é selecionável quando a fonte AUX está ativa.

É possível alterar a compensação, clicando nos botões gráficos **"+"** ou **"-"** ou tocando na barra e arrastando para esquerda ou direita.

Execução automática

Pressionar a ativação **"Ligado"** ou a desativação **"Desligado"** da reprodução automática dos dispositivos USB ligados à central multimídia Uconnect™. Com a função ativada, os dispositivos USB reproduzem automaticamente o conteúdo quando o dispositivo USB é introduzido.



Deslig. central multimídia ao abrir a porta

A central multimídia Uconnect™ continua ligada até a abertura de uma das portas, ou até expirar o tempo selecionado em temporizador para desligar a central multimídia Connect™.

Pressionar a ativação **"Ligado"** ou a desativação **"Desligado"**.

Nota

A central multimídia será desligada somente se uma das portas dianteiras forem abertas. Se uma porta dianteira já estiver aberta ao desligar o veículo, a central não desligará até que a outra porta dianteira seja aberta ou até que seja pressionado o botão **"On/Off"**.



Ligar central multimídia automaticamente

Permite selecionar o comportamento do rádio com o comutador de ignição na posição **MAR**. É possível escolher entre central ligada **"Ligado"**, central **"Desligado"** ou restabelecimento do estado ativo **"Recordar"** quando da última rotação da chave de ignição para a posição **STOP**.



Ajuste do volume

Permite ajustar o volume da mídia, telefone, navegação e do reconhecimento de voz.

Em seguida, utilizar os botões gráficos **"+"** ou **"-"** para efetuar as configurações pretendidas.


98.0
12:50
EXT
Funções
Repr.: Rádio FM
Explorar
Áudio
Deslig. central multimídia ao abrir a porta
Ajuste de volume
Mídia
0
Telefone
15
Navegação
15
Reconhecimento de voz
15
Ajusta os níveis de volume para recursos individuais
Mídia

FUNÇÃO CONFORTO

TELA INICIAL DO CLIMATIZADOR



COMANDOS NA TELA

Alguns comandos do climatizador automático podem ser executados diretamente através dos botões localizados no painel do dispositivo (consulte o capítulo "Conhecendo seu veículo" no manual de Uso e Manutenção do kit de publicações do veículo). Os comandos que podem ser executados na tela da central Uconnect™ são os seguintes:

- **A**- Botões de seleção e distribuição do ar.
- **B**- Botão de ativação/desativação da recirculação de ar.
- **C**- Botão de ativação/desativação do climatizador.
- **D**- Botão de ativação da função MAX A/C. Pressionar para mudar a configuração do climatizador. Pressionando novamente, a operação do climatizador entrará em modo manual.
- **E**- Botão de ativação da função AUTO (funcionamento automático).
- **F**- Regulador da velocidade do ventilador.
- **G**- Botão ativação/desativação do compressor do climatizador. Pressionar para mudar a configuração do climatizador. Pressionando novamente, a operação do climatizador entrará em modo manual.
- **H**- Botão de ativação da função de descongelamento/ desembaçamento dos vidros traseiros.
- **I**- Botão de ativação da função de descongelamento/ desembaçamento máximo dos vidros traseiros.
- **J**- Botão de redução da temperatura.
- **K**- Botão de aumento da temperatura.

FUNÇÃO NAVEGAÇÃO - SE EQUIPADO

MENU PRINCIPAL DE NAVEGAÇÃO

Nota

Não é necessário qualquer suporte externo, uma vez que os mapas de navegação estão pré-carregados no sistema.

Nota

A função navegação do Uconnect™ está destinada a auxiliar o motorista na navegação em vias urbanas devidamente cobertas pelo sistema. Além de interferências no sistema GPS, alguns fatores, alheios ao dispositivo, podem gerar imprecisão nas informações que são fornecidas, dentre os quais pode ser citada, principalmente, a desatualização do mapa de navegação. Mantenha-se informado sobre as atualizações dos mapas de navegação fornecidos e assegure-se

sempre de possuir a última versão disponível. Além disso, esteja atento às eventuais alterações das vias informadas pelos órgãos responsáveis.

Nota

Em alguns países, nem todas as estradas/ruas estão mapeadas, isto é, os mapas disponíveis não contemplam todas as vias disponíveis para o trânsito de veículos, o que pode, em alguns casos, dificultar o funcionamento completo das funções de navegação do Uconnect™. Nesses casos, não se trata de indicação de defeito do sistema ou do veículo, mas sim de uma consequência da cobertura necessária para o correto funcionamento do dispositivo.

Nota

ATENÇÃO: os dados de mapas de seu veículo representam a versão atualizada disponível na data da fabricação. Eventuais atualizações não serão de responsabilidade da FCA e dependem da disponibilidade pelo fornecedor.

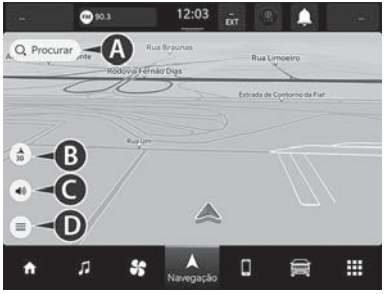
A FCA não se responsabiliza pela precisão dos mapas, que pode não representar com exatidão a malha viária real, por força de mudanças de rota, fechamento de vias, obras, proibição de circulação, desvios e bloqueios, cabendo exclusivamente ao fornecedor do aparelho GPS informar o alcance da cobertura do produto.

O GPS deve ser uma ferramenta de auxílio à navegação e cada instrução de condução deve ser cuidadosamente verificada pelo usuário.

As orientações de navegação não devem interferir no cumprimento obrigatório das Leis de Trânsito.

Para acessar o menu principal da navegação, pressionar o botão gráfico de "NAVEGAÇÃO" na barra inferior

Na página inicial do navegador, serão visualizados os seguintes botões gráficos:



- **Botão A**: pressionar para inserir endereço do destino.
- **Botão B**: pressionar para alterar a forma como a vista do Mapa é exibida.

  A opção de visualização do mapa em formato 3D, deverá estar habilitada no menu "Ajustes", pressionando o botão gráfico "Visualização de mapa".
- **Botão C**: pressionar para ativar/desativar o som de navegação.
- **Botão D**: pressionar para acessar o menu principal de navegação.

Pressionar o botão gráfico **A - "Procurar"** para procurar ou inserir endereço de destino.



- Inserir o endereço, utilizando o teclado com botões gráficos.
- Inserir nome da rua, número e cidade.
- É possível selecionar um endereço de destino já memorizado, utilizando o botão gráfico ★"Favoritos".
- É possível inserir pontos de interesses para serem visualizados durante o percurso, pressionando os botões **E** .

Pressionar o botão ··· para acessar as seguintes opções:

- Adicionar um endereço aos favoritos (casa, trabalho, etc.).
- Usar endereço como ponto de partida.
- Buscar endereço próximo de um determinado lugar.

Também é possível inserir um endereço de destino, pressionando o botão gráfico **D** no menu principal. Será visualizada uma tela com as seguintes opções:



- **"Procurar"**: Adicionar um endereço de destino usando o teclado gráfico.

  Para inserir um destino através da introdução do endereço, atuando no interior do Menu principal de Navegação, pressione o botão gráfico "Procurar" e, em seguida, insira o "Endereço" conforme a seguir:.

  - Inserir o nome da rua e número.
  - Inserir o nome da cidade.

    Depois de ter introduzido corretamente Localidade/Rua/Número de porta, confirmar o endereço para iniciar a navegação para o destino definido.
- **"Adicionar casa"**: adicionar o endereço de sua casa e torná-lo como favorito.

  Pressionar este botão gráfico para selecionar um destino diretamente a partir do Mapa. Selecionando o ícone gráfico da rua é possível introduzir

rapidamente o destino sem ter de digitar o nome da cidade ou da própria rua.



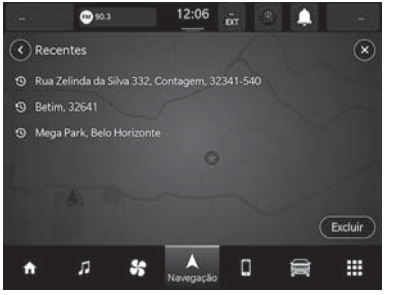
- **"Adicionar trabalho"**: adicionar o endereço de seu trabalho e torná-lo como favorito.

  Pressionar este botão gráfico para selecionar um destino diretamente a partir do Mapa. Selecionando o ícone gráfico da rua é possível introduzir rapidamente o destino sem ter de digitar o nome da cidade ou da própria rua.



- **"Recentes"**: selecionar um destino previamente memorizado em uma lista de endereços recentes.

  Pressionar o botão gráfico com o nome do destino desejado e, em seguida, iniciar a navegação para o destino.



- **"Favoritos"**: Adicionar casa, trabalho ou destinos recentes como favoritos.

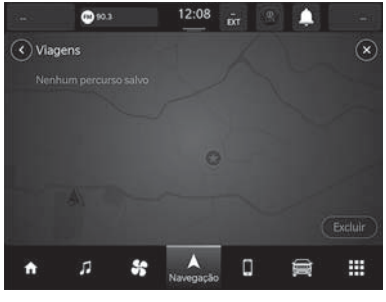
  Pressionar este botão gráfico para configurar o endereço ou destino favorito.

  Para excluir um endereço favorito, pressionar o botão gráfico "Excluir"

  Para Salvar um destino no interior dos "Favoritos", pressione o botão gráfico "Adicionar" e seguir o mesmo procedimento descrito para a introdução do endereço.



- **"Viagens"**: salvar ou excluir uma viagem como destino.



- **"Mapas"**: acessar os mapas baixados ativos.



- **"Ajustes"**: configuração de informações para o percurso.

Pressionando o botão gráfico "Ajustes" será possível acessar as seguintes opções:



- **"Mostrar"**: configuração das informações exibidas durante o percurso de viagem como a forma de apresentação da barra lateral, sobre os temas disponíveis e sobre os pontos de interesses.

  Pressionar este botão gráfico para programar ou pesquisar "Pontos de Interesse" numa localidade específica, próximo da atual posição do veículo, ao longo do percurso planejado ou próximo do destino.

  Para introduzir um ponto de interesse em seu destino, pressione o botão gráfico **"Ponto de interesse"** no interior do Menu "Mostrar".



A lista de pontos de interesse permite facilitar a seleção do destino escolhendo a partir de uma lista de localidades e locais de interesse público ou Pontos de Interesse.

É possível selecionar categorias de pontos de interesse como estacionamento, postos de gasolina, restaurantes, bar, hotel, etc. Pressionar os botões gráficos correspondentes para habilitá-los.

É possível acessar a outras categorias de pontos de interesse, pressionando o botão gráfico "Mais categorias".

- **"Visualização de mapa"**: configuração de exibição do mapa.

  Para visualização dos mapas em formato 3D, por exemplo, selecionar a opção correspondente.



Quando o mapa com o endereço configurado é visualizado no display, estão disponíveis as seguintes opções:



- ❮ : pressionar este botão gráfico para regressar ao menu anterior de navegação.

- **"+/–"**: pressionar o botão gráfico **"+"** ou **" –"** : para redimensionar o mapa.

- **"Todo o mapa"** : pressionar para visualizar todo o mapa na tela, na cidade ou latitude/longitude.

- **"X"** : pressionar para fechar a tela.

- ⋮ : pressionar para visualizar o menu do mapa de endereços ("Adicionar como favorito", "Usar como ponto de partida" ou "Buscar endereço próximo".

- : pressionar para acessar o teclado virtual, para digitar o endereço do ponto de interesse.

- : pressionar para configurar os pontos de interesse.

- : pressionar para inserir o endereço ou, pressionando novamente, mostrar o ponto de interesse no mapa.

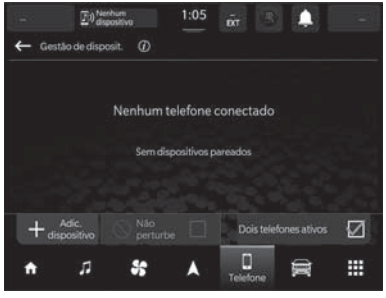
- **"Dirigir"**: pressionar para iniciar navegação ao destino configurado.

- **"Planejar percursos"**: configuração tipo de percurso que deseja, como por exemplo, o mais rápido, mais curto, trechos a evitar, etc.
- **"Sons e alertas"**: configuração do tipo de voz e sons e que informações deseja ouvir durante o percurso.
- **"Outros"**: configuração de informações sobre privacidade do sistema e sobre a versão do aplicativo.

FUNÇÃO TELEFONE

ATIVAÇÃO DA MODALIDADE TELEFONE

Para ativar a função telefone, pressione o botão **"Telefone"** no display.



FUNÇÕES PRINCIPAIS

Após o completo pareamento do telefone, os seguintes botões gráficos serão visualizados no display.

- "**Contatos**": visualizar e ligar para os contatos presentes na lista do celular.
- "**Recentes**": visualizar e ligar para os contatos a partir dos registros das chamadas recentes.
- "**Teclado**": discar o número de telefone.
- "**Favoritos**": visualizar e ligar para os contatos previamente selecionados como favoritos.

Também estará disponível no display as seguintes informações:

- Estado relativo ao roaming.
- A intensidade do sinal da rede.
- O nível da bateria do celular.
- O nome do celular.

Para a visualização dos telefones e perfis conectados, deve ser pressionado o botão gráfico "Gerenciador de dispositivos".

Para consultar a lista dos celulares e das funcionalidades suportadas, consulte o Serviço ao Cliente.

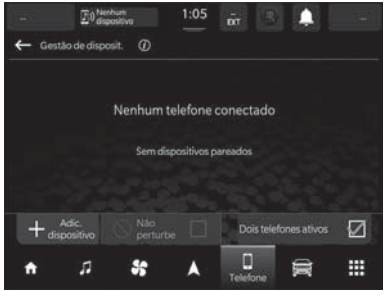
CONEXÃO DO CELULAR - PAREAMENTO

Nota

Efetuar esta operação apenas com o veículo parado e em condições de segurança; a funcionalidade é desativada com o veículo em movimento.

A seguir está descrito o procedimento de conexão do celular: de qualquer forma, consulte sempre o manual de instruções do celular.

- Ativar a função Bluetooth® no celular.
- Pressionar o botão gráfico **"Telefone"** no display.



- Selecionar "**Adic. Dispositivo**" para iniciar o pareamento e, a seguir, procurar o dispositivo Uconnect™ no celular.
- A seguir, selecionar o aparelho em uma lista (clicando no botão gráfico "Procurar Dispositivos Bluetooth® " ou seguir com o pareamento sendo feito no aparelho, bastando apenas a confirmação no display.



- Quando o celular lhe pedir, introduza através do teclado do seu celular o código PIN visualizado no display do sistema ou confirme no celular o PIN visualizado.

Nota

o PIN visualizado varia para cada pareamento.



- Durante a fase de conexão, no display será visualizado uma tela que indica o estado de avanço da operação.
- Quando o procedimento de conexão for finalizado com sucesso, no display será visualizado uma mensagem: selecionando "Ok", o celular será registrado como favorito (o celular terá a prioridade sobre os outros celulares que serão conectados posteriormente). Caso não estejam associados outros dispositivos, o sistema consi-

derará o primeiro dispositivo associado como preferido.

Nota

Para os celulares que não estão definidos como favoritos, a prioridade é determinada com base na ordem de ligação. O último telefone ligado terá a prioridade mais alta.

Nota

Após a atualização do software do telefone é aconselhável, para um funcionamento adequado, remover o telefone da lista dos dispositivos pareados ao rádio, apagar o pareamento anterior do sistema também da lista de dispositivos Bluetooth® no telefone e efetuar uma nova conexão.

MEMORIZAÇÃO DOS NOMES/NÚMEROS NA LISTA DO CELULAR

Antes de registrar o celular, certifique-se de que memorizou na lista de contatos do celular os nomes a contatar, de forma a poder chamá-los com o sistema de voz.

Se a lista telefônica não contiver nenhum nome, introduza novos nomes para os números de telefone utilizados mais frequentemente.

Para mais informações sobre esta operação, consulte o manual de instruções do celular.

Nota

As entradas presentes na lista nas quais não são memorizados os números de telefone ou em que ambos os campos (nome e sobrenome) estão em falta, não serão visualizadas.

ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO DE UM CELULAR OU DISPOSITIVO ÁUDIO BLUETOOTH®

Ativação

O sistema liga-se automaticamente ao celular com a prioridade mais alta.

Se desejar escolher um celular ou um dispositivo áudio Bluetooth® específico, proceda de um dos seguinte modos:

- Pressionar o botão **TELEFONE** no painel frontal.
- Escolher o aparelho na lista de telefones pareados através do respectivo botão gráfico no display.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth®) específico, clicando em ⚙ e depois pressionar o botão gráfico **"Conectar dispositivo"**.

- Pressionar o botão gráfico **"Mídia"** no display e, depois, "Funções" e "**Bluetooth®**", de acordo com a escolha do dispositivo.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth®) específico e depois pressionar o botão gráfico **"Emparelhar um dispositivo?"**.
- Durante a fase de conexão, aparece no display uma tela que indica o estado de avanço.
- O dispositivo conectado é evidenciado na lista.

Desativação

Para desativar um celular ou um dispositivo áudio Bluetooth® específico, proceda do seguinte modo:

- Pressionar o botão gráfico **"Telefone"** no display e, depois, " **Dispositivos**".
- Escolher a lista de telefones pareados através do respectivo botão gráfico no display.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth®) ;
- Pressionar o botão gráfico **"Desconectar dispositivo"**.

ELIMINAÇÃO DE UM CELULAR OU DISPOSITIVO DE ÁUDIO - BLUETOOTH®

Para eliminar um celular ou um dispositivo áudio Bluetooth® de uma lista, proceda do seguinte modo:

- Pressionar o botão gráfico **"Telefone"**.
- Escolher na lista de telefones pareados através do respectivo botão gráfico no display.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth®) específico.
- Pressionar o botão gráfico ⚙ e depois clicar na opção **"remover dispositivo"**.
- No display aparecerá uma tela de confirmação: pressione "**Sim**" para apagar o dispositivo ou " **Não**" para cancelar a operação.

DEFINIÇÃO DE UM CELULAR OU DISPOSITIVO DE ÁUDIO BLUETOOTH® COMO FAVORITO

Para definir um celular ou um dispositivo áudio Bluetooth® como favorito, proceda do seguinte modo:

- Pressionar o botão gráfico **"Telefone"**.
- Escolher a lista de Telefones pareados através do respectivo botão gráfico no display.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth ®) específico clicando em ⚙.
- Na opção definir como favorito, escolha como opção "1" ou "2", ou selecione uma das opções para desmarcar como favorito.

TRANSFERÊNCIA DE DADOS DO TELEFONE (LISTA DE CONTATOS E CHAMADAS RECENTES)

Se o celular possuir a funcionalidade de transmissão da lista de contatos via tecnologia Bluetooth® fará o download de nomes e registros de números na agenda de seu celular. Telefones específicos com tecnologia Bluetooth® com o perfil de acesso a agenda podem suportar esta função.

Durante o procedimento de conexão aparecerá uma tela com o pedido "Baixar agenda telefônica".

Respondendo "Sim", todos os contatos e a lista das chamadas recentes serão copiados para o sistema.

Respondendo "Não", será possível efetuar a operação mais tarde.

Após a primeira transferência dos dados do telefone, o procedimento de transferência e atualização da lista de contatos (se suportada) começa assim que é estabelecida uma conexão Bluetooth® entre o celular e o sistema.

Sempre que um celular é conectado ao sistema, são permitidos o download e a atualização de um máximo de 5000 contatos por cada telefone.

Em função do número de entradas descarregadas da lista, é possível que se verifique um ligeiro atraso antes que os últimos nomes descarregados possam ser utilizados. Até esse momento, estará disponível (se equipado) a lista anteriormente descarregada.

Só é possível ter acesso à lista do celular atualmente conectado ao sistema. A lista descarregada do celular não pode ser nem modificada nem apagada através do sistema: as modificações serão transferidas e atualizadas no sistema quando o celular for ligado novamente.

EFETUAR UMA CHAMADA

As operações descritas a seguir só são acessíveis se suportadas pelo celular que está sendo utilizado.

Consulte o manual de instruções do celular para conhecer todas as funções disponíveis.

Para ter acesso ao gerenciador do telefone é necessário a seleção do botão gráfico "Telefone" e, em seguida, o botão gráfico "Gestão de dispositivos" no área superior da tela.

É possível efetuar uma chamada das seguintes formas:

- Pressionando o botão gráfico **"Contatos"** (lista telefônica do celular).
- Pressionando o botão gráfico **"Recentes"**.
- Pressionando o botão gráfico **"Teclado"**.
- Pressionando o botão gráfico **"Favoritos"**.

Discar número de telefone através do ícone "Teclado" no display

Com o teclado gráfico visualizado no display, é possível introduzir o número de telefone.

Proceder do seguinte modo:

- Pressione o botão gráfico **"Telefone"** no display. Caso seja necessário, pressione o botão gráfico **"Gestão de disposit."**.
- Pressione o botão gráfico **"Teclado"** no display e utilizar os botões gráficos numerados para introduzir o número.
- Pressione o botão gráfico **"DIAL"** para efetuar a chamada.

Digitar número de telefone através do celular

É possível discar um número de telefone utilizando o celular e continuar a utilizar o sistema (recomenda-

se que nunca se distraia da condução, portanto essa operação deve ser realizada somente com veículo parado).

Ao digitar um número de telefone através do teclado do celular, o áudio da ligação é reproduzido através do sistema de áudio do veículo.

Chamadas recentes

É possível visualizar no display a lista das últimas chamadas do telefone.

Para acessar esses tipos de chamadas, pressione o botão gráfico "**Recentes**" na tela principal do menu " **Telefone**".

GESTÃO DE UMA CHAMADA RECEBIDA

Comandos de chamada

Através dos botões gráficos visualizados no display, é possível realizar as seguintes funções relativas à chamada telefônica:

- Responder.
- Encerrar.
- Ignorar.
- Colocar em espera/retomar.
- Desativar/ativar o microfone.
- Transferir a chamada.
- Passar de uma chamada ativa para a outra.
- Conferência/juntar duas chamadas ativas.

Atender um telefonema

Quando se recebe uma chamada no celular, o sistema desativa o sistema áudio (se ativo) e visualiza a chamada no display.

Para atender o telefonema, pressione o botão gráfico **"Atender"** ou o botão nos comandos no volante.

Recusar uma chamada

Para recusar uma chamada, pressione o botão gráfico **"Ignore"** ou o botão nos comandos no volante.

Responder a um telefonema durante uma conversação ativa

Para atender uma chamada recebida enquanto está ativa outra conversa telefônica, pressione o botão gráfico **"Atende"** de modo a colocar em espera a chamada em curso e atender a nova chamada recebida.

Nota

Nem todos os celulares podem suportar a gestão de uma chamada recebida quando já está ativa uma outra conversa telefônica.

EFETUAR UMA SEGUNDA CHAMADA

Enquanto está ativa uma conversa telefônica, é sempre possível efetuar uma segunda chamada das seguintes formas:

- Selecionando o número/contato a partir da lista das chamadas recentes
- Selecionando o contato a partir da lista.

- Pressionando o botão gráfico **"Em espera"** e discando o número com o teclado gráfico do display.

GESTÃO DE DUAS CHAMADAS TELEFÔNICAS

Se estiverem em curso duas chamadas (uma ativa e uma em espera), é possível efetuar a troca entre as chamadas, pressionando o botão gráfico **"Alternar cham."** ou unir as duas chamadas numa conferência, pressionando o botão gráfico **"Conferência"**.

Nota

Verifique se o telefone que está utilizando suporta a gestão de uma segunda chamada e a modalidade "Conferência".

TERMINAR UMA CHAMADA

Para terminar a chamada em curso, pressione o botão gráfico **"Fim"** ou o botão ☎ nos comandos no volante.

É terminada a chamada em curso e a eventual chamada em espera torna-se a nova chamada ativa.

Em função do tipo de celular, se a chamada em curso for terminada por quem telefonou, a eventual chamada em espera pode não se ativar automaticamente.

REDISCAR

Para ligar para o número/contato da última chamada efetuada, pressione o botão gráfico **"Rediscar"**.

Nota

A visualização da função "Rediscar" permanece na tela durante cinco segundos.

CONTINUAÇÃO DE UMA CHAMADA

De qualquer forma, depois de desligar o motor, é possível prosseguir uma chamada telefônica.

A chamada continua até que seja terminada manualmente ou durante um tempo máximo de cerca de 20 minutos.

Quando se desliga o sistema, a chamada é transferida para o celular, mas para isto deve-se clicar em **"Sim"** quando a central apresentar a pergunta **"Continuar a chamada no celular?"**.

ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO DO MICROFONE

Durante uma chamada, é possível desativar o microfone pressionando uma das seguintes opções:

- Botão no painel frontal.
- No comando no volante.
- Botão gráfico **"Mute"** no display.

De qualquer forma, quando se desativa o microfone do sistema, é possível ouvir o telefonema em curso.

Para reativar o microfone, pressione novamente o respectivo botão.

TRANSFERÊNCIA DE CHAMADA

É possível transferir os telefonemas em curso do celular para o sistema e vice-versa sem terminar a chamada.

Para efetuar a transferência de chamada, pressione o botão gráfico **"Transf."**.

FUNÇÃO NÃO PERTURBE - SE EQUIPADO

Se suportado pelo telefone pareado, pressionando o botão gráfico "Não perturbe", o condutor não é avisado acerca de nenhuma chamada ou mensagem SMS que receba.

O condutor tem a possibilidade de responder com uma mensagem predefinida ou personalizável através das configurações.



Para acessar essa função, conforme a versão, seguir o seguinte procedimento:

- Pressionar o botão gráfico "Telefone".
- Pressionar botão gráfico "Dispositivos".
- Pressionar o botão gráfico ⚙.
- Selecionar a opção "Não perturbe".

Serão visualizadas as opções para seleção dos modos de respostas que deseja enviar, caso não possa atender a ligação no momento, como:

- "Modo não perturbe".
- "Resposta de texto automática".
- "Responder automaticamente" com as opções para selecionar "Texto", "Cham. (Chamada)" ou "Ambos"
- "Mensagem de resposta automática" com as opções para selecionar "Personalizada" ou "Padrão".
- "Personalizar mensagem de resposta automática" onde, caso seja selecionada a opção "Personalizada" na opção anterior, será possível elaborar a resposta através do teclado disponível para criação da mensagem desejada.

FUNÇÃO VEÍCULO (se equipado)

Nota

A exibição das opções do menu varia conforme a versão e o modelo do veículo. Confira as opções e características específicas da central multimídia Uconnect™ que equipa o veículo que adquiriu.

Algumas funções/configurações podem não estar disponíveis para alguns veículos/versões.

Pressione o botão gráfico **"Veículo"** no display para visualizar o menu principal.

A função Veículo (se equipado) é dividida em "Controles" e "Config. do sistema".

O Menu "Controle" conta com funções de controle como por exemplo "Desligar tela" e acionar a "Câmera de visão traseira" (se equipado).

O menu de "Config. do sistema" é constituído pelas seguintes opções:



- Meu perfil (se equipado)
- Tela (se equipado)
- Segurança e Assistência de direção (se equipado)
- Hora e data (se equipado)
- Telefone/Bluetooth ® (se equipado)
- Navegação (se equipado)
- Câmera (se equipado)
- Espelhos e limpadores do parabrisas (se equipado)
- Desligar rádio ao abrir a porta (se equipado)
- Luzes (se equipado)
- Freios (se equipado)
- Portas e travas (se equipado)
- Opções ao desligar o carro (se equipado)
- Áudio (se equipado)
- Notificações (se equipado)
- Geolocalização (se equipado)
- Atualizações de Software (se equipado)
- Informações do sistema (se equipado)
- Restaurar (se equipado)

Meu perfil (se equipado)

Permite visualizar as opções para compor o perfil do usuário.

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- Idioma
- Modo de tela
  - Luminosidade em modo noturno
  - Luminosidade em modo diurno
  - Definir tema
  - Unidades de medidas
- Som ao clicar na tela
- Exibir textos da barra de categorias principal
- PopUps de telefone exibidos no painel (se equipado)
- Navegação (se equipado)
- Formato de hora
- Temporiz. p/ deslig. c. multimídial
- Desligar rádio ao abrir a porta
- Áudio

- PopUp de favoritar aplicativos na área de Apps
- PopUp de desfavoritar aplicativos na área de Apps
- Mensagens de chamadas perdidas
- PopUps de Navegação
- Restaurar á favoritos da área de Apps para a ordem padrão
- Restaurar configurações para padrão

Tela (se equipado)

No menu "Modo de tela" são exibidas as seguintes opções:

- "Idioma": botão para selecionar um dos idiomas disponíveis (as línguas disponíveis variam em função da versão/modelo e País de comercialização do veículo):

- "Modo de tela": selecionar uma das opções no menu para **"Modo de tela"** para definir a luminosidade da tela em função do estado "Auto" ou "Manual". Na modalidade "Auto", a luminosidade da tela é alinhada com a do quadro de instrumentos.
- "Luminosidade da tela em modo noturno" (esta regulagem não está disponível quando o modo tela está definido para "Auto"): pressionar os botões gráficos **" + "** ou **" – "** para regular a luminosidade da tela no modo noturno (quando o veículo estiver no modo noturno, as configurações do modo diurno ficarão indisponíveis e no menu essa opção ficará cinzenta).
- "Luminosidade de tela em modo diurno" (esta regulagem não está disponível quando o modo tela está definido para "Auto"): pressionar os botões gráficos **" + "** ou **" – "** para regular a luminosidade da tela no modo diurno (quando o veículo estiver no modo diurno, as configurações do modo noturno ficarão indisponíveis e no menu essa opção ficará cinzenta).
- Definir tema (se equipado)
- Unidades de medida: selecionar essa opção para definir a unidade de medida:
  - "Distância" (se equipado): permite selecionar a unidade de medida da distância ("mi" ou "km").
  - "Consumo combustível" (se equipado): permite selecionar a unidade de medida de consumo. Se a unidade de medida da distância for em "km" é possível selecionar "km/l" ou "l/100km", enquanto que se a unidade de medida da distância for em "mi" (milhas), é automaticamente definida como "mpg".
  - Pressão: (se equipado): permite selecionar a unidade de medida de pressão entre kPa, Psi e bar.
  - "Temperatura" (se equipado): permite selecionar a unidade de medida da temperatura ("°C" ou "°F").

- "Som ao clicar na tela": pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a sinalização acústica emitida ao pressionar os botões gráficos presentes na tela.
- "Exibir textos na barra de categorias principal": pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar o modo de exibição de textos na barra de categorias.
- "PopUps de telefone exibidos no painel" (se equipado)

Segurança e Assistência de Direção (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- Frenagem automática de emergência (AEB) (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para escolha de "Alerta de colisão frontal (FCW)" e Sensibilidade de alerta de colisão frontal (FCW).
- Assistente de sinal de trânsito (se equipado).
- Alerta do assistente sinais de trânsito (se equipado).
- Indicação de nova zona de velocidade (se equipado).
- Park Sense (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para escolher entre "Visual e sonoro" e "Somente som".
- Volume parksense dianteiro (se equipado): ajuste do volume do sensor nas faixas alto, médio ou baixo.
- Volume parksense traseiro (se equipado): ajuste do volume do sensor nas faixas alto, médio ou baixo.
- Aviso distância lateral (SDW) (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para habilitar/desabilitar a função.
- Alerta de fadiga habilitar/desabilitar (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para habilitar/desabilitar a função.
- Alerta de ponto cego (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para escolha de luzes e som, luzes ou desligado.
- Assistente de mudança de faixa (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para selecionar as opções: "Alerta de saída de faixa" ou "Intensidade de alerta de saída de faixa".

Hora e data (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar o ajuste do relógio.

As opções disponíveis são:

- "Sincronizar hora com GPS"
- "Ajustar horas".
- "Ajustar minutos".
- "Formato de hora" (se equipado).
- "Definir data" (DD/MM/AA).



Ajustar horas

Selecionar a opção "Ajustar horas" e pressionar os botões gráficos **" – "** ou **" + "**.

Ajustar minutos

Selecionar a opção "Ajustar minutos" e pressionar os botões gráficos **" – "** ou **" + "** .

Formato de hora (se equipado)

Selecionar a opção "Formato hora" para definir o formato da hora, escolhendo entre "12 horas" ou "24 horas". Na modalidade "12 horas" os botões gráficos "AM" e "PM" passam a estar disponíveis.

Exibir hora na barra de status

Definir data

Para efetuar o ajuste da data, selecione a opção "Definir data" para ajustar o dia, o mês e o ano.

Telefone/Bluetooth® (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- Gestão de dispositivos: pressionar o botão gráfico correspondente para fazer a gestão dos dispositivos.
- Não perturbe: todos dispositivos: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Ativar dois telefones ativos: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- PopUps de telefone exibidos no painel habilitar/desabilitar (se equipado).

Navegação (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- Mostrar: escolha de informações que deseja visualizar durante o trajeto
- Visão do mapa: visualização dos mapas na diversas formas de apresentação
- Roteiro: planejamento de percursos preferidos
- Sons e alertas: definição de sons e alertas de interesse na navegação
- Outro: informações sobre a privacidade e sobre o GPS

Câmera (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- Câmera de ré com atraso: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

- Linhas de orientação ativas na câmera de ré: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

Espelhos e limpadores de parabrisas (se equipado)

- Rebater espelhos laterais automaticamente
- Sensor de chuva (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Limpadores automáticos com sensor de chuva

Luzes (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- Luz ambiente interna (se equipado): regulagem das luzes de ambiente de 0 a 6 níveis.
- "Sensibilidade dos faróis" (se equipado): regulagem da sensibilidade (para 3 níveis) de acendimento dos faróis.
- "Acendimento temporário dos faróis (follow me) (se equipado): atraso de 0, 30, 60 ou 90 segundos na desativação dos faróis ao desligar o veículo.
- "Luzes de cortesia" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Diminuir automaticamente faróis altos.
- Iluminação auxiliar em curvas (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Piscar luzes ao trancar (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função
- Buzinar ao trancar (se equipado)
- Freios (se equipado): através dessa função é possível efetuar os seguintes ajustes:.
  - Freio de estacionamento automático: Habilitar/desabilitar.
  - Manutenção dos freios.

Portas e travas (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- "Travamento automático das portas: " (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- "Destravamento automático das portas ao sair" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- "Piscar luzes ao trancar" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função "Piscar luzes" ao travar/destravar as portas através do controle remoto da chave.
- "Buzinar com partida remota" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função ao travar/destravar as portas através do controle remoto da chave.
- Buzinar ao trancar (se equipado)

- Abertura automática do porta-malas (se equipado).
- Entrada sem chave (passive entry) (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- "1 toque da chave eletrônica destrava (se equipado): permite escolher se pretende destrancar todas as portas ou apenas a do lado do motorista quando pressionar o respectivo botão na chave com telecomando.

Opções ao desligar o carro (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- "Acendimento temporário dos faróis" (se equipado): atraso de 0, 30, 60 ou 90 segundos na desativação dos faróis ao desligar o veículo.
- "Temporizad. p. deslig. c. mulitmídia 0 min 20 min": permite manter o sistema ligado durante um tempo predefinido de 0 ou 20 minutos após a rotação da chave de ignição para a posição **STOP**.
- "Desligar rádio ao abrir a porta".

Áudio (se equipado)

Consulte o parágrafo "Acesso ao menu Áudio" no capítulo "Função Mídia".

Notificações (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- PopUp de favoritar aplicativos na área de Apps: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- PopUp de desfavoritar aplicativos na área de Apps: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Mensagens de chamadas perdidas: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- PopUps de navegação (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

Geolocalização (se equipado):

Pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

Atualização de software

Baixar software pelo wi-fi.

Informação sistema (se equipado)

Nota

Os seguintes ajustes só podem ser realizados pela **Rede Assistencial Jeep**.

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- Criptografia e credenciais: pressionar esse botão para importar, ver e modificar e armazenar credenciais.

- Abrir links: pressionar esse botão para ativar/desativar Apps e listar Apps instalados.
- Informação de versão: pressionar esse botão para obter informações da versão do software da central multimídia Uconnect™.
- Informação de licença: pressionar esse botão para obter informações sobre a licenças do sistema.
- FCCID: pressione esse botão para obter informações do FCCID.
- Opções de desenvolvedor

Restaurar (se equipado)

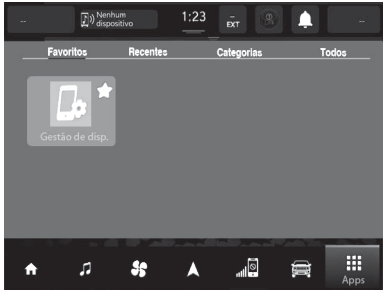
Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- Restaurar Apps: selecione essa opção e pressione "voltar" ou "Próximo" para confirmar a remoção dos aplicativos.
- Restaurar configurações para padrão: selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.
- Apagar dados pessoais: selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.
- Restaurar senha de Wi-Fi para projeção (se equipado): selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.
- Restaurar padrão de fábrica: selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.
- Restaurar área de Apps para ordem padrão (se equipado): selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.

MODO APPs

Pressionando o botão gráfico " **Apps**", é possível acessar o menu dos aplicativos.

Estão disponíveis as seguintes opções:



- **Favoritos**: Lista de aplicativos configurados como favoritos. Para tornar um aplicativo favorito, basta pressionar a estrela no lado superior direito do ícone do aplicativo.
- **Recentes**: lista dos últimos aplicativos que foram utilizados.
- **Categorias**: lista de aplicativos separados em categorias.
- **Todos**: lista de todos os aplicativos disponíveis no sistema.

Para navegar nas opções disponíveis, pressionar os botões gráficos ^ ou v ou acessar através do botão gráfico da lista alfabética **A-Z** ou **Z-**

A, localizados na parte superior esquerda do display.

Também é possível navegar tocando a tela com o dedo e deslizando-a para cima ou para baixo.

Apple CarPlay e ANDROID® AUTO

Apple CarPlay e Android® Auto são aplicativos que permitem a projeção de alguns smartphones na central multimídia Uconnect™ do veículo de modo seguro e intuitivo, via conexão USB ou de modo sem fio via Bluetooth ® (se disponível em sua região).

Para ativá-los, basta conectar um smartphone compatível via porta USB ou via pareamento Bluetooth®. Os conteúdos do telefone são automaticamente visualizados no display do sistema Uconnect™.

Para verificar a disponibilidade e compatibilidade do smartphone, favor consultar o manual do aparelho ou o fabricante.

CONFIGURAÇÃO DO APP Android® Auto

Antes da utilização, efetuar o download do aplicativo Android® Auto no Google Play Store® no smartphone.

Para utilizar o Android® Auto, o smartphone deve ser conectado ao veículo por meio de um cabo na porta USB dianteira ou traseira (se equipado) ou por meio de uma conexão sem fio via Bluetooth®(para mais informações, consultar capítulo "Conexão do celular - Pareamento).

Na primeira conexão será necessário efetuar o procedimento de configuração apresentado no smartphone. Esse procedimento deve ser realizado somente com o veículo parado.

CONFIGURAÇÃO DO Apple CarPlay

Antes da utilização do Apple CarPlay, ativar a função "Siri" em "Configurações" e, a seguir, "Siri e Busca" no smartphone.

Para utilizar Apple CarPlay, o smartphone deve ser conectado ao veículo por meio de um cabo na porta USB dianteira ou por meio de uma conexão sem fio via Bluetooth® (para mais informações, consultar capítulo "Conexão do celular - Pareamento).

INTERAÇÃO

Após o procedimento de configuração de projeção do smartphone, o aplicativo será iniciado automaticamente no sistema Uconnect™.

Pode-se interagir com o Apple CarPlay e o Android® Auto utilizando os comandos no volante (pressão breve na tecla), através do botão/manopla **SCROLL TUNE** para a seleção e a confirmação ou utilizando o touchscreen do sistema Uconnect™.

Nota

Se o smartphone é conectado corretamente ao veículo e são habilitados os sistemas de projeção no menu principal, no local do botão gráfico

será visualizado o ícone do aplicativo Apple CarPlay ou Android ® Auto.

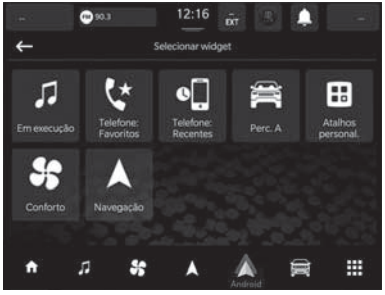
NAVEGAÇÃO

Com os aplicativos Apple CarPlay (verifique os países/mercado em que a função está habilitada).

"EXIBIR PROJEÇÃO (ATIVAR/DESATIVAR ANDROID® AUTO/Apple CarPlay)"

Através das configurações de dispositivo do sistema Uconnect™, o usuário pode decidir visualizar ou não a projeção do smartphone no display do sistema assim que o smartphone estiver conectado via cabo ou sem fio.

Esta função é habilitada como padrão e pode ser desativada pelo menu: Configurações de dispositivo > ⚙ > Ativar/desativar CarPlay/Android® Auto.



Nota

Com essa função habilitada toda vez que se efetuar a conexão ao smartphone, o APP Apple CarPlay ou Android® Auto irá iniciar automaticamente na tela do sistema Uconnect™.

SAÍDA DOS APP Apple CarPlay e Android® Auto

Com o app Apple CarPlay ativo é possível retornar ao sistema Uconnect™ selecionando o ícone gráfico "dispositivos" na barra superior ou selecionando a opção gráfica "Uconnect™" dentro da aba de aplicativos.

Com o o app Android® Auto ativo, para voltar aos conteúdos do sistema Uconnect™ é necessário interagir com a função "Saída" na sua aba de apps.

Para encerrar a sessão Apple CarPlay ou Android® Auto, é necessário desconectar fisicamente o smartphone da porta USB.

SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE

SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE C-1

SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE

A seguir, está indicado o Número da Central de Atendimento Jeep.

0800 703 7150 e **(31) 2123 4000**





PN 60351510 - EDIÇÃO 01 - II/2026
Impresso no Brasil

Uconnect™ Nav 8.4″



Jeep

MOPAR

Manual de Garantia e Manutenção

Índice Geral

Índice Geral 1

Bem-vindo a Bordo 2

Entrega do Veículo Novo 3

Peças Genuínas Mopar® 4

Identificação do Proprietário e do Veículo 5

Transferência de Proprietário 11

Garantia 17

Certificado de Garantia 18

O que é coberto pela Garantia 18

Validade da Garantia 19

O que não é coberto pela Garantia 23

Extinção da Garantia 25

Condições para elegibilidade da Garantia 25

Onde obter serviços em Garantia 26

Modificações na Produção 26

Responsabilidade do Proprietário 26

Emissão de Gases 27

Se Você Precisar de Assistência 29

Manutenção 31

Plano de Manutenção 36

Controle da 1ª Revisão 37

Cupom de Registro da Revisão 38

Serviços preventivos ocorridos fora das revisões programadas – registros de substituições 40

Registro de Campanhas 41

Bem-vindo a Bordo

Você está recebendo um dos produtos mais avançados da atualidade. Resultado de muito trabalho e pesquisa, este veículo foi projetado especialmente para atender às suas expectativas.

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. coloca à sua disposição toda a sua Rede de Concessionárias. Para atendê-lo com qualidade e cortesia desde o primeiro dia. A sua satisfação é nossa prioridade.

Ao solicitar um serviço em garantia, apresente o Manual de Garantia e Manutenção de seu veículo a uma Concessionária Jeep® em território nacional. Este Manual de Garantia somente terá validade se estiverem registrados o nome e o carimbo da Concessionária vendedora do veículo.

Certifique-se de que a Concessionária vendedora assinou, datou e carimbou o quadro de Identificação do Proprietário e do Veículo constante deste Manual de Garantia.

Visando seu pronto atendimento e esclarecimento de dúvidas junto à Rede de Concessionárias Jeep®, descrevemos a seguir o procedimento a ser adotado.

- Caso o veículo apresente alguma desconformidade, leve-o a uma Concessionária Jeep®, onde um Consultor de Serviço estará pronto para recebê-lo e providenciar que o veículo seja devidamente verificado e, se necessário, reparado.
- Para serviços de revisões periódicas e manutenção do veículo, recomendamos que o serviço seja previamente agendado com o Consultor de Serviço da Concessionária.
- Em caso de qualquer dúvida ou dificuldade, solicite o atendimento junto ao Gerente de Serviços e Pós-Venda da Concessionária Jeep®.
- Além disso, a STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. coloca à sua disposição a Assistência ao Consumidor de segunda à sexta, das 07:00 às 22:00 horas e aos sábados das 07:00 às 18:00 horas para pré-venda e pós-venda, e o auxílio 24 horas “Privilege Service”, se houver necessidade de Assistência, no telefone:

  - 0800 703 7150 – Jeep®;

- Para que o atendimento pela Assistência ao Consumidor Jeep® seja eficaz, solicitamos a gentileza de providenciar as seguintes informações aos nossos atendentes:

  – Nome completo e telefone;
  – Identificação do veículo: placa e número do chassi;
  – Data da entrega e Concessionária onde comprou o veículo;
  – Concessionária em que está sendo atendido;
  – Quilometragem atual do veículo;
  – Descrição da desconformidade, dificuldades ou questões a serem esclarecidas

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. agradece sua atenção e certifica sua missão de proporcionar as melhores experiências de compra e serviços dos veículos Jeep® aos seus clientes.

STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

Mantenha este manual no veículo e, sempre que necessitar de algum serviço em garantia, apresente-o a uma Concessionária Jeep® em todo território nacional.

Entrega do veículo novo

A Concessionária Jeep® deve fazer uma minuciosa inspeção de entrega no seu veículo.

O Consultor de Serviço deve fornecer todas as informações necessárias quanto ao uso e manutenção do seu veículo novo e sobre a cobertura de garantia, para sua segurança e conforto.

Informações ao Proprietário

- Instruções de funcionamento geral do veículo e dos acessórios;
- Uso das chaves e instrumentos;
- Localização do macaco, triângulo de segurança, chave de rodas;
- Trava de abertura do capô do motor;
- Localização da vareta de medição do óleo do motor;
- Pressão dos pneus;
- Tipo e quantidade de óleo;
- Capacidade do reservatório de combustível;
- Manutenções periódicas e cobertura de garantia;
- Condições gerais do Privilege Service;
- Apresentação da área de Pós-Venda da Concessionária;
- Serviço de Assistência ao Consumidor Jeep®

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., buscando sempre proporcionar aos clientes o melhor atendimento, e em cumprimento ao Código de Defesa do Consumidor – Lei nº 8078, de 11 de Setembro de 1990, coloca à sua disposição o Manual do Proprietário, o Manual Básico de Segurança no Trânsito e este Manual de Garantia, para que você possa consultá-los a qualquer momento e obter assim o melhor do seu novo veículo Jeep®.

A Concessionária Jeep® deverá proceder com todas as verificações e ajustes.

Peças Genuínas Mopar®

Use somente Peças Genuínas **Mopar®**

As Peças Genuínas **Mopar®** prolongam a vida útil do veículo e mantêm o seu valor de revenda. A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. somente garante os veículos que utilizarem Peças Genuínas **Mopar®** compradas de uma Concessionária.

ATENÇÃO: Em caso de extravio deste Manual, dirija-se a uma Concessionária Jeep® em todo território nacional, que lhe orientará sobre como proceder.



Identificação do Proprietário e do Veículo

MODELO	
NÚMERO DO CHASSI	

O proprietário declara ter recebido o veículo em perfeitas condições, bem como o Manual de Garantia, contendo o certificado de garantia Jeep® devidamente preenchido e demais informações sobre as condições de Garantia do Produto.
Declaro, ainda, que fui informado sobre todas as observações, restrições, riscos e funcionalidades do conjunto de roda e pneu sobressalente, bem como sobre o funcionamento do sistema alternativo, caso o veículo contenha.

_____

ASSINATURA DO CLIENTE

DATA ____/____/____

Data da Entrega: _____/_____/_____ (mês por extenso)

PROPRIETÁRIO

Nome:_____

End.:_____

Cep:_____Cidade:_____ Estado:_____

CPF: _____ Tel. Com.:_____ Tel. Res.:_____

Celular:_____Data Nasc.:_____ e-mail: _____

Veículo destinado a : _____ Uso Pessoal (destinatário final) _____ Uso comercial

CONCESSIONÁRIA

Nome:_____

_____
Assinatura e carimbo

Via da Montadora

Enviar este cupom devidamente preenchido para:
Assistência Técnica / Garantia – Galpão 07 (CTAG) – Avenida do Contorno, 3455 – Bairro Paulo Camilo – Betim – MG – CEP 32669-900.

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de identificação do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

Identificação do Proprietário e do Veículo

MODELO	
NÚMERO DO CHASSI	

O proprietário declara ter recebido o veículo em perfeitas condições, bem como o Manual de Garantia, contendo o certificado de garantia Jeep® devidamente preenchido e demais informações sobre as condições de Garantia do Produto.
Declaro, ainda, que fui informado sobre todas as observações, restrições, riscos e funcionalidades do conjunto de roda e pneu sobressalente, bem como sobre o funcionamento do sistema alternativo, caso o veículo contenha.

_____

ASSINATURA DO CLIENTE

DATA ____/____/____

Data da Entrega: _____/_____/_____ (mês por extenso)

PROPRIETÁRIO

Nome:_____

End.:_____

Cep:_____Cidade:_____ Estado:_____

CPF: _____ Tel. Com.:_____ Tel. Res.:_____

Celular:_____Data Nasc.:_____ e-mail: _____

Veículo destinado a : _____ Uso Pessoal (destinatário final) _____ Uso comercial

CONCESSIONÁRIA

Nome:_____

_____
Assinatura e carimbo

Via da Concessionária

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de identificação do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

Identificação do Proprietário e do Veículo

MODELO	
NÚMERO DO CHASSI	

O proprietário declara ter recebido o veículo em perfeitas condições, bem como o Manual de Garantia, contendo o certificado de garantia Jeep® devidamente preenchido e demais informações sobre as condições de Garantia do Produto.
Declaro, ainda, que fui informado sobre todas as observações, restrições, riscos e funcionalidades do conjunto de roda e pneu sobressalente, bem como sobre o funcionamento do sistema alternativo, caso o veículo contenha.

_____

ASSINATURA DO CLIENTE

DATA ____/____/____

Data da Entrega: _____/_____/_____ (mês por extenso)

PROPRIETÁRIO

Nome:_____

End.:_____

Cep:_____Cidade:_____ Estado:_____

CPF: _____ Tel. Com.:_____ Tel. Res.:_____

Celular:_____Data Nasc.:_____ e-mail: _____

Veículo destinado a : _____ Uso Pessoal (destinatário final) _____ Uso comercial

CONCESSIONÁRIA

Nome:_____

_____
Assinatura e carimbo

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de identificação do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

Transferência de Proprietário

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. solicita aos seus consumidores que atualizem seus dados, sempre que necessário, para que possamos melhor atendê-lo e rapidamente localizá-lo em casos de eventuais campanhas de serviços de segurança.

MODELO	NÚMERO DO CHASSI															

IDENTIFICAÇÃO DO 1º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF: _____

Endereço: _____

Cidade: _____ Estado: _____ Email: _____

CEP: _____ Telefone: _____ Data Nasc.: _____ Data Transferência.: _____

IDENTIFICAÇÃO DO 2º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF: _____

Endereço: _____

Cidade: _____ Estado: _____ Email: _____

CEP: _____ Telefone: _____ Data Nasc.: _____ Data Transferência.: _____

Enviar este cupom devidamente preenchido para:
Assistência Técnica / Garantia – Galpão 21 – Avenida do Contorno, 3455 – Bairro Paulo Camilo – Betim – MG – CEP 32669-900.

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de transferência do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

Transferência de Proprietário

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. solicita aos seus consumidores que atualizem seus dados, sempre que necessário, para que possamos melhor atendê-lo e rapidamente localizá-lo em caso de eventuais campanhas de serviços de segurança.

MODELO	NÚMERO DO CHASSI																

IDENTIFICAÇÃO DO 3º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF:_____

Endereço: _____

Cidade:_____ Estado: _____ Email: _____

CEP:_____ Telefone:_____ Data Nasc.:_____Data Transferência.: _____

IDENTIFICAÇÃO DO 4º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF:_____

Endereço: _____

Cidade:_____ Estado: _____ Email: _____

CEP:_____ Telefone:_____ Data Nasc.:_____Data Transferência.: _____

Enviar este cupom devidamente preenchido para:
Assistência Técnica / Garantia – Galpão 21 – Avenida do Contorno, 3455 – Bairro Paulo Camilo – Betim – MG – CEP 32669-900.

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de transferência do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

Transferência de Proprietário

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. solicita aos seus consumidores que atualizem seus dados, sempre que necessário, para que possamos melhor atendê-lo e rapidamente localizá-lo em caso de eventuais campanhas de serviços de segurança.

MODELO	NÚMERO DO CHASSI																

IDENTIFICAÇÃO DO 5º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF:_____

Endereço: _____

Cidade:_____ Estado: _____ Email: _____

CEP:_____ Telefone:_____ Data Nasc.:_____Data Transferência.: _____

IDENTIFICAÇÃO DO 6º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF:_____

Endereço: _____

Cidade:_____ Estado: _____ Email: _____

CEP:_____ Telefone:_____ Data Nasc.:_____Data Transferência.: _____

Enviar este cupom devidamente preenchido para:
Assistência Técnica / Garantia – Galpão 21 – Avenida do Contorno, 3455 – Bairro Paulo Camilo – Betim – MG – CEP 32669-900.

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de transferência do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

GARANTIA

Este Manual de Garantia deve ser mantido no veículo e sempre que necessitar de algum serviço em garantia, obrigatoriamente apresente-o a uma Concessionária Jeep® em todo território nacional.

Certificado de Garantia

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., por meio de sua Rede de Concessionárias, garante seu veículo Jeep®, conforme os termos deste Certificado de Garantia.

1. O que é coberto pela Garantia

1.1 Garantia Contratual

A Garantia Contratual cobre, sem ônus para o consumidor, o custo de todas as peças e mão-de-obra necessárias para o conserto dos itens que apresentem **defeito de fabricação, de material ou de montagem do veículo, dentro dos prazos e condições estabelecidas neste Certificado de Garantia, salvo as exceções previstas no item "3. O que não é coberto pela Garantia".**

Esses reparos ou ajustes em garantia, inclusive todas as peças e mão-de-obra relacionada, serão executados pela Concessionária Jeep® em todo território nacional.

1.2 Garantia da Carroceria e Pintura

A Garantia referente à Corrosão e Pintura da Carroceria cobre o custo de todas as peças e mão-de-obra necessárias para o reparo ou a substituição de quaisquer painéis de chapa metálica que apresentem danos originários de ferrugem ou qualquer outro tipo de corrosão, resultado de defeito de fabricação, de material ou de montagem, dentro dos prazos e condições estabelecidas neste Certificado de Garantia, salvo as exceções previstas no item "3. O que não é coberto pela Garantia".

1.3 Garantia de Acessórios e Peças genuínas Mopar®

A Garantia de Acessórios e Peças de reposição genuínas **Mopar®** comercializadas pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. através de sua Rede de Concessionárias Jeep® cobre defeitos de fabricação, de material ou de montagem, dentro dos prazos e condições estabelecidas neste Certificado de Garantia, salvo as exceções previstas no item "3. O que não é coberto pela Garantia".

1.4 A reparação e/ou substituição de rádio, pneus e bateria (conforme marca especificada na página de identificação do proprietário e do veículo), que apresentem vícios de qualquer natureza, poderá, caso desejar, ser feita diretamente, no representante autorizado do respectivo fabricante ou pela Rede de Concessionárias Jeep® em todo território nacional. Consulte sua Concessionária.

2. Validade da Garantia

2.1 Veículo destinado a uso pessoal: destinatário final.

2.1.1 A presente garantia é válida em todo Território Nacional.

2.1.2 A Garantia Contratual e a Garantia da Carroceria e Pintura tem inicio na data da entrega do veículo pela Concessionária ou ainda pela própria STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., conforme o caso. A garantia é concedida ao primeiro e aos subsequentes proprietários. O prazo de garantia é contado a partir da data da entrega do veículo ao primeiro proprietário, sendo os primeiros 90 (noventa) dias referentes à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente referente à garantia contratual. O proprietário deverá obrigatoriamente efetuar todas as revisões e manutenções em uma concessionária Jeep® do território nacional, conforme estabelecidas nesse manual.

A Garantia da Carroceria e Pintura consistirá na reparação de todas as peças da carroceria que, em utilização normal do veículo, apresentarem ferrugem por vício de fabricação ou de material reconhecidos pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

2.1.3 Para os veículos Jeep® produzidos em território nacional, a Garantia Contratual tem duração de 60 (sessenta) meses **sem limite de quilometragem**, a partir da data da entrega definida no item 2.1.2, ficando entendido que esse período corresponde a **90 (noventa) dias** de garantia legal, mais um período de **57 (cinquenta e sete) meses de garantia contratual.**

2.1.4 A Garantia referente a Corrosão e Pintura da Carroceria tem duração de 60 (sessenta) meses, sem limite de quilometragem, a partir da data da entrega definida no item 2.1.2, ficando entendido que esse período corresponde a 90 (noventa) dias de garantia legal, mais um período de 57 (cinquenta e sete) meses de garantia contratual.

2.1.5 A Garantia de Acessórios e Peças genuínas **Mopar®** tem duração conforme estabelecido a seguir:

- 12 meses a partir da data de venda do acessório ou da peça genuína quando este for instalado no veículo pela Concessionária Jeep® em todo território nacional; fica entendido que esse período corresponde a **90 (noventa) dias** de garantia legal, mais um período de **09 (nove) meses** de garantia contratual; ou
- 90 (noventa) dias de garantia legal quando o acessório ou a peça genuína não for instalado no veículo por uma Concessionária Jeep® em território nacional.

2.1.6 Garantia de peças limitadas por tempo

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. estabelece a condição de garantia diferenciada para os componentes abaixo relacionados, desde que comprovado defeitos de peças, fabricação ou montagem e desde que o veículo seja utilizado em condições normais de uso e manutenção.

Os prazos de cobertura de garantia dos referidos componentes se iniciam a partir da data da entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário.

Não serão cobertos pela garantia problemas relacionados ao desgaste natural de componente, oriundos da utilização do veículo em condições severas, as quais estão descritas no manual do proprietário.

- Cobertura de 03 (três) meses, apenas garantia legal:
  - Baterias dos dispositivos eletrônicos;
  - Palhetas do limpador do vidro para-brisa e do limpador do vidro traseiro.
- Cobertura de 06 (seis) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Fusíveis.
  - Velas de ignição (se equipado).
- Cobertura de 06 (seis) meses ou 10.000 km (o que prevalecer primeiro), incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Discos de freios, tambores de freio (se equipado), sapatas (lonas) (se equipado), pastilhas (se equipado) e seus elementos de fixação;
  - Lâmpadas (exceto LED e xênon, que acompanham a garantia do veículo).
- Cobertura de 12 (doze) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Elementos filtrantes, tais como filtro de óleo do motor, de combustível, do ar-condicionado e do sistema de aspiração do motor.
  - Parafusos de fixação das rodas.
  - Sistemas hidráulicos da embreagem, seus cabos, comandos, flexíveis e cilindros (se equipado).
- Cobertura de 18 (dezoito) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Sistema de escapamento, tais como coletor, catalisador, tubulações e silencioso.
- Cobertura de 24 (vinte e quatro) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Juntas, buchas, retentores, anéis o'rings, flanges, tampas e plano de vedação.
  - Revestimentos plásticos, painéis, frisos, coberturas e molduras.

– Coxins.

– Guarnições e elementos de vedação dos vãos dos vidros e das partes móveis da carroceria.

– Tecidos dos bancos, carpete, tapetes e forrações.

– Cubos das rodas.

– Correia dentada e correia dos órgãos auxiliares do motor.

– Tirantes, pinos esféricos e ponteiras das suspensões e da direção.

– Rolamentos em geral.

– Tensores e rolamentos da correia dentada e das correias dos órgãos auxiliares do motor.

– Coifas, guainas e guarnições de acabamento.

– Amortecedor da tampa traseira e seus elementos de fixação.

– Componentes do grupo de alimentação de combustível (inclusive do sistema de partida a frio - se equipado), tais como eletroinjetores de combustível do motor, eletrobomba, sensores, reguladores, reservatório, tampas e tubulações de combustível.

– Rádio, central multimídia, navegador, subwoofer, amplificador, tomada USB e alto-falantes.

– Bateria de arranque 12V.

- Cobertura de 36 (trinta e seis) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias ou 60.000 kms (o que prevalecer primeiro):

– Volante do motor.

– Disco, platô, mola de pressão e colar de embreagem (se equipado).

– Amortecedores da suspensão e seus elementos de fixação.

2.2 Veículo destinado a negócio ou produção: uso comercial.

2.2.1 A presente garantia é válida em todo território nacional.

2.2.2 A Garantia Contratual e a Garantia da Carroceria e Pintura tem inicio na data da entrega do veículo pela Concessionária ou ainda pela própria STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., conforme o caso. A garantia é concedida ao primeiro e aos subsequentes proprietários. O prazo de garantia é contado a partir da data da entrega do veículo ao primeiro proprietário, sendo os primeiros 90 (noventa) dias referentes à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente referente à garantia contratual. O proprietário deverá obrigatoriamente efetuar todas as revisões e manutenções estabelecidas nesse manual.

A Garantia da Carroceria e Pintura consistirá na reparação de todas as peças da carroceria que, em utilização normal do veículo, apresentarem ferrugem por vício de fabricação ou de material reconhecidos pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

2.2.3 A Garantia Contratual tem duração de **60 (sessenta) meses** a partir da data da entrega definida no item 2.2.2, ou quando o hodômetro indicar 100.000 quilômetros, o que ocorrer primeiro ficando entendido que esse período corresponde a **90 (noventa) dias** de garantia legal, mais um período de **57 (cinquenta e sete) meses** de garantia contratual.

2.2.4 A Garantia referente a Corrosão e Pintura da Carroceria tem duração de **60 (sessenta) meses**, ou quando o hodômetro indicar 100.000 quilômetros, o que ocorrer primeiro, a partir da data da entrega definida no item 2.2.2, ficando entendido que esse período corresponde a **90 (noventa) dias** de garantia legal, mais um período de **57 (cinquenta e sete) meses** de garantia contratual.

2.2.5 A Garantia de Acessórios e Peças genuínas **Mopar**® tem duração conforme estabelecido a seguir:

- **12 (doze) meses** sem limite e quilômetros rodados, quando este for instalado no veículo pela Concessionária Jeep®; fica entendido que esse período corresponde a **90 (noventa) dias** de garantia legal, mais um período de **09 (nove) meses** de garantia contratual; ou
- 90 (noventa) dias de garantia legal quando o acessório ou a peça genuína não for instalado no veículo por uma Concessionária Jeep®.

2.2.6 Garantia de peças limitadas por tempo

Favor verificar item 2.1.6.

3. O que não é coberto pela Garantia

3.1 A garantia **não** cobre danos a pneus ocasionados por choques, utilização indevida, falta de cuidados na rodagem que ocasionem cortes, rompimentos e bolhas nas laterais.

3.2 A garantia **não** cobre danos causados por fatores ambientais como precipitações atmosféricas; produtos químicos, resíduos de árvores, sal, maresia, chuva ácida, chuva de granizo, vendavais, tornados, tempestades de areia, raios, inundações, terremotos, alagamentos, enchentes, casos fortuitos e de força maior.

3.3 A garantia **não** cobre os custos da manutenção normal do seu veículo, conforme especificado no Manual do Proprietário e neste manual.

3.4 A garantia **não** cobre danos causados pela utilização de combustíveis contaminados, ou pela utilização de combustíveis, óleos, lubrificantes ou fluidos diferentes dos recomendados em seu Manual do Proprietário.

3.5 A garantia **não** cobre utilização de produtos não recomendados, que ocasionem falhas e/ou danos de qualquer espécie nos sistemas e componentes do veículo (motor, transmissão, direção hidráulica, freios, ar-condicionado, entre outros, mas não limitados a esses).

3.6 A garantia **não** cobre os custos de reparo de danos causados pela manutenção imprópria ou insuficiente do veículo.

3.7 A garantia não cobre serviços previstos de manutenção normal, tais como:

- Alinhamento de direção / Geometria
- Balanceamento de rodas
- Limpeza e polimento
- Lubrificação
- Regulagem do motor

3.8 As peças de desgaste natural não cobertas pela garantia são:

- Óleos, líquido de arrefecimento e fluidos em geral
- Filtros de óleo, ar e combustível
- Vidros (quanto a quebra ou trinca)

3.9 A garantia **não** cobre os custos decorrentes de danos ou condições relativas a competições automobilísticas, oficiais ou não, instalação de chips de potência, desbloqueio de limitador de velocidade, como também não cobrem o reparo de qualquer problema apresentado como resultado da participação em competições automobilísticas.

3.10 A garantia **não** cobre dados causados em decorrência de utilização do veículo em condições diversas daquelas preconizadas, considerando as informações técnicas do Manual do Proprietário. São consideradas utilizações indevidas: sobrecargas por utilização do veículo além de sua capacidade de carga, reboque ou peso, acidentes, entre outras.

3.11 A garantia **não** cobre corrosão causada por: acidente, dano, abuso, alteração das características originais do veículo, produtos industriais, areia, sal, granizo, pedras, materiais cáusticos, produtos químicos, ácidos e fertilizantes.

3.12 A garantia **não** cobre Corrosão e Pintura de carrocerias especiais, conversões na carroceria ou equipamentos não fabricados nem fornecidos pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

3.13 A garantia **não** cobre danos causados no sistema elétrico/eletrônico do veículo caso seja constatado que o veículo recebeu carga elétrica adicional para partida auxiliar fora de uma Concessionária ou por um profissional indicado pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

3.14 A garantia **não** cobre danos causados por modificações e ou adaptações no produto sem autorização da Jeep®. As especificações dos produtos prescritos, assim como a aplicação e as recomendações sobre a utilização dos mesmos, estão detalhadas no Manual do Proprietário, o qual acompanha o presente Manual de Garantia e Manutenção.

3.15 A garantia **não** cobre danos ou condições resultantes de um dos seguintes fatores:

- Incêndio ou acidente;
- Abuso ou negligência;
- Utilização indevida do veículo, por exemplo, dirigir sobre o meio-fio, sobrecarregado, em áreas alagadas, enchentes ou inundações;
- Quaisquer alterações efetuadas no veículo que não estejam de acordo com as especificações da STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.;
- Adulteração de qualquer sistema que afete as emissões de gases;
- Utilização de peças e acessórios não genuínos.

NOTA: rumorosidade deve estar relacionada a falha de produto e não a desgastes, montagem de acessórios não genuínos e/ou agentes externos que podem ter provocado a mesma.

4. Extinção da Garantia

A Garantia será **extinta** nos seguintes casos:

4.1 Por decurso do prazo de validade.

4.2 A qualquer tempo desde que se verifique uma das seguintes ocorrências:

- O veículo for exportado para qualquer país que não para o qual este tenha sido fabricado **(veículos importação independente)**;
- A desconexão, adulteração ou modificação do hodômetro anulará a garantia, exceto se o serviço for realizado por uma Concessionária Jeep® do território nacional conforme os procedimentos aprovados para o reparo e a substituição de hodômetros. A conexão de qualquer dispositivo que desconecte o hodômetro também anulará a garantia.
- O veículo for declarado como perda total por uma seguradora;
- O veículo for reformado depois de ter sido declarado como perda total por uma seguradora;
- O veículo for sucateado, reformado, refugado ou qualquer outro termo de significado similar.
- A não realização de todas as manutenções, reparos e regulagens em uma Concessionária Jeep®, observadas as quilometragens e prazos previstas neste manual, resultará na perda da garantia. Esta situação ocorrerá apenas se houver relação entre o problema apresentado pelo veículo e a ausência de revisão periódica e/ou reparo/manutenção realizado fora da rede de concessionárias.
- A transformação ou modificação do veículo por empresas não homologadas pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., ou a instalação de acessórios ou itens não aprovados por esta levará à exclusão da cobertura da garantia caso se constate que o defeito esteja relacionado à modificação ou instalação de acessórios nestas condições.

5. Condições para elegibilidade da Garantia

A garantia vigorará somente se o veículo atender, cumulativamente, as seguintes condições:

5.1 Tiver sido fabricado para a venda no Brasil;

5.2 Tiver sido licenciado para utilização no Brasil;

5.3 For utilizado e revisado de acordo com as especificações contidas no Manual do Proprietário;

5.4 For submetido ao Plano de Manutenção e Revisão, conforme os prazos e quilometragens previstos;

5.5 Todas as manutenções, reparos e regulagens tenham sido realizados por uma Concessionária Jeep®, em todo território nacional, dentro dos prazos determinados neste Manual.

5.6 Todas as peças substituídas forem genuínas Mopar®, e os serviços sejam realizados por Concessionária Jeep®.

5.7 Acessórios e Peças genuínas **Mopar®**, adquiridas na rede de Concessionárias Jeep®, somente serão cobertas pela garantia mediante a apresentação da Nota Fiscal de compra do respectivo item pelo cliente.

6. Onde obter serviços em Garantia

Todo atendimento, previsto nos termos desta garantia, deverá obrigatoriamente ser executado em qualquer Concessionária Jeep® dentro do território nacional.

7. Modificações na Produção

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. e suas Concessionárias reservam-se o direito de introduzir modificações nos veículos montados ou vendidos a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas alterações ou alterações semelhantes em veículos previamente montados ou vendidos.

8. Responsabilidade do Proprietário

É de responsabilidade do proprietário manter e utilizar corretamente o novo veículo. Siga as instruções contidas na seção que trata da manutenção do veículo localizada no Manual do Proprietário.

A **manutenção preventiva** e regular é essencial para o bom funcionamento do veículo.

Para assegurar a cobertura da garantia, o proprietário deve submeter o veículo ao Plano de Manutenção conforme os prazos estipulados no Manual do Proprietário. Todas as revisões e reparos devem ser obrigatoriamente executados em uma Concessionária Jeep® em todo o território nacional.

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. recomenda que você execute todo o serviço de manutenção durante e após o período de garantia na Concessionária do território brasileiro em que adquiriu o veículo.

Porém você poderá obter o serviço de garantia em qualquer Concessionária Jeep® em todo o território nacional que venda veículos do seu modelo.

Para sua maior segurança, a STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. recomenda que você utilize peças genuínas **Mopar**® no seu veículo em todos os reparos.

9. Emissão de Gases

Os veículos Jeep® atendem à legislação de emissão de gases:

- Para veículos a gasolina, a emissão de CO (monóxido de carbono) na rotação de marcha-lenta deve ser menor que 0,5% e o ponto de ignição (avanço inicial) é controlado eletronicamente. Estes valores são válidos para combustível padrão especificado para teste de emissões. A emissão de gases do cárter do motor deve ser nula em qualquer regime de trabalho. Para veículos com motor a diesel, as informações sobre emissões estão descritas no manual do proprietário.
- Preocupada em preservar o meio ambiente e melhorar a qualidade do ar, a STELLANTIS projetou o seu veículo para atender a todas as regulamentações referentes a emissões. No Brasil, os veículos atendem às exigências estabelecidas pelo PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores) através das Resoluções CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) vigentes.

ATENÇÃO:

O uso de combustível diferente do especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, bem como causar danos a componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, não cobertos pela garantia. Antes de utilizar o veículo, para garantia, maior segurança e melhor rendimento, leia atentamente as informações a seguir:

- **O sistema de controle de emissão de gases somente aceita o uso de gasolina sem chumbo, caso contrário, causará danos ao catalisador.**
- **O veículo deve estar sempre em boas condições de funcionamento.**
- **Ao verificar funcionamento irregular, leve o veículo a uma Concessionária Jeep® em todo território nacional.**
- **Não tente dar partida seguidamente, quando o motor apresentar dificuldade na partida, entre em contato com a Assistência ao Consumidor / Privilege Service Jeep®.**
- **Não remova os elementos de isolamento da área do catalisador.**
- **Não utilize nenhum tipo de revestimento adicional no sistema de escape ou próximo a ele (vedação de carroceria, antioxidantes etc.), devido a alta temperatura do sistema de escape, este revestimento pode inflamar-se.**
- **Evite batidas na parte inferior do veículo, pois o corpo cerâmico do catalisador é muito sensível e pode sofrer avarias.**
- **Não estacione ou coloque em funcionamento o veículo em áreas onde o sistema de escape pode fazer contato com grama seca, folhas, arbustos, papéis, restos combustíveis ou qualquer outro material inflamável devido ao risco de incêndio.**
- **Não empurre nem reboque o veículo para fazer o motor pegar no tranco, qualquer irregularidade, procure imediatamente uma Concessionária Jeep® em todo território nacional.**
- **Não trafegue por áreas alagadas ou inundadas, pois ao utilizar o seu veículo nestas condições há riscos de ocorrer sérios danos no motor.**

Se Você Precisar de Assistência

-0800 703 7150 - Jeep®

MANUTENÇÃO

A realização das manutenções conforme indicado no Manual do Proprietário é requisito indispensável em caso de uma solicitação de garantia.

Para manter o bom funcionamento do veículo e preservar as suas características originais, leia atentamente o Manual do Proprietário e faça as manutenções em Concessionária Jeep®, em todo território nacional, nas quilometragens ou no tempo recomendados.

As revisões deverão ser realizadas conforme prescritas no Manual do Proprietário, com uma tolerância de 1.000 km (para mais ou para menos) caso ocorra por quilometragem e 30 dias (para mais ou para menos) caso ocorra por tempo.

ATENÇÃO: O óleo lubrificante do motor degrada-se por quilometragem ou pelo tempo, portanto é imprescindível sua substituição de acordo com o Manual do Proprietário, respeitados os prazos de validade e/ou quilometragem. Veja no Manual do Proprietário.

Informações de Serviço

As Concessionárias Jeep® em todo território nacional têm à sua disposição peças genuínas Mopar® e fluídos e lubrificantes recomendados para o seu veículo. Somente o uso de peças genuínas, fluídos e lubrificantes recomendados, mantêm as características originais do seu veículo e garante o seu bom funcionamento.

As Concessionárias Jeep® em todo território nacional também possuem pessoas qualificadas para a prestação de serviço, além de ferramentas e equipamentos especiais para a execução com qualidade de todos os reparos em seu veículo.

IMPORTANTE: A não execução de um serviço de manutenção em Concessionária Jeep®, em território nacional, no intervalo especificado e descrito no Plano de Manutenção acarretará a perda da garantia para o seu veículo.

Cuidados na Manutenção e Reparos

Para manter o seu veículo seguro, proceda conforme orientações a seguir:

- Atenção à quilometragem ou tempo desde a última manutenção do veículo e verifique regularmente o Plano de Manutenção, quanto à necessidade de algum serviço. Caso não seja seguido o Plano de Manutenção conforme especificado pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., tal fato **poderá acarretar danos e gastos excessivos em componentes do veículo e acarretará na perda da garantia para o seu veículo**.

- Alteração no sistema de controle de emissão pode resultar em danos sérios ao motor.

ATENÇÃO: Não hesite em levar seu veículo a uma Concessionária Jeep®, em território nacional, se tiver qualquer problema ou dúvida sobre seu veículo.

Plano de Manutenção

O Plano de Manutenção e os intervalos para execução das revisões do seu veículo estão descritos no Manual do Proprietário. Você encontrará, nas próximas páginas, os cupons para registro e controle das revisões.

Sempre que realizar uma revisão do Plano de Manutenção do seu Veículo certifique-se que a Concessionária carimbou e assinou o cupom de revisão neste Manual de Garantia.

O Plano de Manutenção foi desenvolvido para dar ao seu veículo o máximo em economia, confiabilidade e desempenho. Entretanto, devido à variação das condições climáticas, do tipo de terreno onde o veículo é utilizado e do modo de dirigir de cada um, pode ser necessária a execução de serviços adicionais referentes à manutenção.

A Concessionária Jeep® pode esclarecer melhor estas necessidades.

ATENÇÃO: Se o veículo for utilizado nas condições severas descritas abaixo, a manutenção deve ser executada em intervalos de quilometragem e tempo menores. Esta recomendação é especialmente importante para a troca de óleo do motor e do filtro de óleo (consulte o Manual do Proprietário).

Condições severas de utilização

- Veículo conduzido frequentemente em velocidades inferiores a 20 km/h;
- Veículo conduzido frequentemente em regiões com muito pó;
- Reboque de trailer;
- Longos períodos em marcha lenta;
- Funcionamento constante em alta velocidade;
- Funcionamento em regiões áridas (muito quentes);
- Paradas e saídas frequentes;
- Funcionamento em clima frio;
- Condução fora de estrada (“off-road”);
- Uso comercial do veículo

É de responsabilidade do proprietário identificar as condições de uso do seu veículo e assegurar que sejam executados os serviços de manutenção de acordo com o necessário e o recomendado no Plano de Manutenção.

Os intervalos entre as revisões são baseados na leitura do hodômetro (quilometragem) ou em tempo, prevalecendo o que ocorrer primeiro. (após a última revisão realizada). Os serviços de manutenção devem ser executados nos intervalos prescritos de acordo com o **Plano de Manutenção do Veículo**.

Você é responsável pela guarda dos registros dos serviços de manutenção e notas fiscais, pois, sempre será necessária apresentação destes registros para confirmar o cumprimento do Plano de Manutenção para a realização de serviços em garantia. Se você vender o veículo, entregue este Manual de Garantia com os registros dos serviços de manutenção executados ao novo Proprietário.

Verificações e reparos devem ser executados a qualquer tempo, sempre que for notado um mau funcionamento do veículo.

Sempre que parar para reabastecer

- Verifique periodicamente o nível de óleo com o motor frio e se necessário, dirija-se a uma Concessionária Jeep®, em território nacional, para completar o óleo.
- Nunca misture óleo mineral com óleo sintético, pois esta mistura pode acarretar graves danos ao motor.
- Verifique o reservatório de água do lavador de para-brisa. Se necessário, complete-o.

Uma vez por mês

- Verifique a pressão dos pneus e verifique quanto a desgaste irregular e danos.
- Verifique a bateria, limpe e reaperte os terminais, se necessário.
- Verifique o nível de líquido de arrefecimento.
- Verifique no reservatório o nível de fluído da direção hidráulica e da transmissão.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes e outros componentes elétricos.

NOTA: As revisões deverão ser realizadas conforme prescritas no Manual do Proprietário, com uma tolerância de 1.000 km (para mais ou para menos) caso ocorra por quilometragem e 30 dias (para mais ou para menos) caso ocorra por tempo.

ATENÇÃO: o modelo Diesel é equipado com um sistema que monitora a condição de degradação do óleo do motor. Portanto, além das indicações por quilometragem e tempo mencionados no Manual do Proprietário, a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor deverá ser efetuada o mais breve possível após a sinalização de uma luz-espia específica ou uma mensagem no quadro de instrumentos ocorrer. Procurar a Rede Assistencial Jeep para a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor.

Em caso de troca de óleo do motor e filtro de óleo antecipados ao Plano de Manutenção Programada devido a indicação de degradação através de luz-espia ou mensagem no painel de instrumentos, guardar a Nota Fiscal para que a mesma seja obrigatoriamente apresentada na próxima revisão programada.

Manutenção Programada (1ª revisão)

A 1ª revisão deverá ser realizada aos 12.000 km (veículos Flex) e 20.000 km (veículos Diesel) ou 12 (doze) meses, prevalecendo o que ocorrer primeiro, com tolerância de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo, do limite estabelecido. Todas as despesas referentes a esta revisão estão sujeitas a cobrança. Consulte condições na rede de concessionárias Jeep®.

Manutenção Programada (2ª revisão em diante)

A 2ª revisão e as demais em diante deverão ser realizadas a cada 12.000 km (veículos Flex) e 20.000 km (veículos Diesel) ou 12 (doze) meses caso ocorram por tempo, após a última revisão realizada, com tolerância de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. Todas as despesas referentes a estas revisões são de responsabilidade do proprietário.

Manutenção Recomendada

A Concessionária Jeep®, em todo território nacional, têm à sua disposição peças genuínas Mopar® e fluídos e lubrificantes recomendados para o seu veículo. Somente o uso de peças genuínas, fluídos e lubrificantes recomendados mantêm as características originais do seu veículo e garante o seu bom funcionamento. A Concessionária Jeep® também possuem pessoal qualificado para a prestação de serviço, além de ferramentas e equipamentos especiais para a execução com qualidade de todos os reparos em seu veículo.

A não execução de um serviço de manutenção em Concessionária Jeep®, em território nacional, no intervalo ou tempo especificado e descrito no Plano de Manutenção acarretará a perda da garantia para o seu veículo.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (1ª REVISÃO)	MANUTENÇÃO PROGRAMADA (2ª REVISÃO)	MANUTENÇÃO PROGRAMADA (3ª REVISÃO)
Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária
MANUTENÇÃO PROGRAMADA (4ª REVISÃO)	**MANUTENÇÃO PROGRAMADA (5ª REVISÃO)**	**MANUTENÇÃO PROGRAMADA (6ª REVISÃO)**
Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária

ATENÇÃO: O óleo do motor degrada-se por tempo e perde suas propriedades de lubrificação, portanto deve ser substituído de acordo com o plano de manutenção, independentemente de coincidir com as revisões programadas.

IMPORTANTE: A tolerância para a realização das revisões é de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou de 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. A Oficina Autorizada que realizar a revisão deverá carimbar e assinar no local correspondente.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (7ª REVISÃO)	MANUTENÇÃO PROGRAMADA (8ª REVISÃO)	MANUTENÇÃO PROGRAMADA (9ª REVISÃO)
Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária
MANUTENÇÃO PROGRAMADA (10ª REVISÃO)	**MANUTENÇÃO PROGRAMADA (11ª REVISÃO)**	**MANUTENÇÃO PROGRAMADA (12ª REVISÃO)**
Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária

ATENÇÃO: O óleo do motor degrada-se por tempo e perde suas propriedades de lubrificação, portanto deve ser substituído de acordo com o plano de manutenção, independentemente de coincidir com as revisões programadas.

IMPORTANTE: A tolerância para a realização das revisões é de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou de 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. A Oficina Autorizada que realizar a revisão deverá carimbar e assinar no local correspondente.

SERVIÇOS PREVENTIVOS OCORRIDOS FORA DAS REVISÕES PROGRAMADAS – REGISTROS DE SUBSTITUIÇÕES

Conforme o Plano de Manutenção Programada, existem itens que, dependendo de algumas condições, devem ser substituídos antes dos prazos estipulados em quilometragem e/ou tempo (anual). Condições como: utilização severa do veículo, tempo de uso ou da sinalização de luz-espia ou mensagem no quadro de instrumentos (quando disponível no veículo). Consultar o Plano de Manutenção no capítulo "Manutenção e Cuidados com o seu Veículo" no Manual do Proprietário.

Serviços realizados: ☐ Substituição das correias. ☐ Substituição do líquido de arrefecimento. ☐ Substituição do fluido de freio. ☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor. ☐ Outros:_____ O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Serviços realizados: ☐ Substituição das correias. ☐ Substituição do líquido de arrefecimento. ☐ Substituição do fluido de freio. ☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor. ☐ Outros:_____ O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Serviços realizados: ☐ Substituição das correias. ☐ Substituição do líquido de arrefecimento. ☐ Substituição do fluido de freio. ☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor. ☐ Outros:_____ O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária
Serviços realizados: ☐ Substituição das correias. ☐ Substituição do líquido de arrefecimento. ☐ Substituição do fluido de freio. ☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor. ☐ Outros:_____ O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Serviços realizados: ☐ Substituição das correias. ☐ Substituição do líquido de arrefecimento. ☐ Substituição do fluido de freio. ☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor. ☐ Outros:_____ O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Serviços realizados: ☐ Substituição das correias. ☐ Substituição do líquido de arrefecimento. ☐ Substituição do fluido de freio. ☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor. ☐ Outros:_____ O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária

NOTA: procure a Rede Assistencial Jeep® para a substituição dos itens antecipados ao Plano de Manutenção, e guardar a Nota Fiscal para que a mesma seja obrigatoriamente apresentada na próxima revisão programada.

Registro de campanhas

Podem existir situações em que a STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. determine ser necessário realizar uma campanha de serviço para corrigir questões relacionadas com a segurança.

Caso seja lançada uma campanha de serviço de segurança que afete seu veículo, o proprietário registrado nos sistemas da STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. será contatado e convidado a levar o veículo a uma Concessionária STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. para uma inspeção e/ou troca de peça(s) gratuita(s). É de seu interesse dar seguimento imediato a esta solicitação.

Para podermos concluir a campanha de serviço é importante contatá-lo facilmente. Caso tenha mudado de endereço ou tenha adquirido o veículo recentemente, preencha a página de Transferência de Proprietário constante nesta publicação, destaque-a e envie para o seguinte endereço: Assistência Técnica/Garantia – G.21 – Sala 18 – Avenida Contorno, 3455 – Bairro Paulo Camilo – Betim – MG – CEP 32669-900

Se a página já tiver sido utilizada, escreva para o endereço acima ou contate qualquer Concessionária STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

Os dados das campanhas de serviço realizadas no seu veículo serão registrados nas páginas seguintes.

Registro de Campanhas de Serviços de Segurança

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Registro de Campanhas de Serviços de Segurança

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____





Impresso 60352008 - Edição 01 (12/2025)



PRIVILEGE SERVICE

Jeep®

Índice Geral

Como utilizar os serviços **3**

Condições Gerais **3**

Conceitos Básicos **4**

Serviços **5**

1. Reboque 5
2. Táxi para eventos ocorridos dentro do município de residência do proprietário 5
3. Meio de transporte alternativo e/ou hospedagem para eventos ocorridos fora do município de residência do proprietário 6
4. Recuperação do veiculo 7
5. Veículo reserva 7
6. Auxílio em caso de problemas com a chave 8
7. Auxilio em caso de pneus 8
8. Auxílio em caso de falta de combustível 9

Condições Gerais para Utilização dos Serviços **9**

Exclusões **10**

Disposições Gerais **11**

Privilege **Service**

Privilégio é poder contar com uma infraestrutura de atendimento em todo o Brasil e poder usufruir da tranquilidade de serviços exclusivos, em caso de pane ou acidente, durante 24 horas por dia, 07 dias por semana.

Leia atentamente as condições apresentadas neste folheto para conhecer tudo o que a STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. tem a oferecer para seu conforto e segurança.

Privilege Service. O privilégio é todo seu.

Como utilizar os serviços

Centrais de Atendimento:

– **Chrysler** **0800 703 7130**

– **Jeep** **0800 703 7150**

– **Dodge** **0800 703 7140**

– **RAM** **0800 730 7060**

Para o atendimento serão solicitadas as seguintes informações:

- Nome completo do proprietário do veículo;
- Número do chassis;
- Quilometragem do Veículo;
- Local onde se encontra o veículo com problemas; e
- Motivo da chamada

Para os modelos/versões equipados com a função de assistência a bordo, o contato com a Central de Atendimento, também poderá ser realizado utilizando o botão “ASSIST”, localizado no conjunto de iluminação interna dianteira do veículo. Para a correta ativação do serviço de assistência, utilizando o botão “ASSIST”, consultar tópico “Serviço de Assistência (ASSIST)”, capítulo “Em Caso de Emergência” do Manual do Proprietário.

OBSERVAÇÃO:

Para que a função de assistência a bordo seja disponibilizada, é necessário que seja feita a inscrição do veículo/cliente. Para maiores informações sobre o procedimento para habilitação de pacotes de serviços, período de disponibilidade, cobertura e eventuais custos de utilização, acessar o site www.jeep.com.br.

Condições Gerais

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., proprietária das marcas Chrysler, Jeep, Dodge e RAM, oferece gratuitamente os serviços abaixo descritos aos proprietários de automóveis de passeio por ela produzidos, os quais serão atendidos, observando-se os termos das Condições Gerais.

Leia atentamente estas Condições Gerais para que V.Sa. possa utilizar corretamente os serviços em caso de pane ou acidente do seu veículo.

Conceitos Básicos

Quando utilizadas no Privilege Service, as expressões abaixo têm os seguintes significados:

Veículo – Automóvel de passeio vendido pela Rede de Credenciados ou diretamente pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. em todo o território brasileiro.

Proprietário – Pessoa Física ou Jurídica que tenha adquirido um veículo *Chrysler, Jeep, Dodge* ou *RAM* em um Credenciado autorizado ou diretamente pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

Beneficiário – Motorista e demais passageiros que se encontrem no veículo no momento da ocorrência da pane ou acidente, limitados à capacidade oficial do veículo.

Pane – Defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica, reconhecido pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. como passível de cobertura consoante às condições do Termo de Garantia do respectivo veículo, que impeça a locomoção do mesmo pelos seus próprios meios, não abrangendo os casos de acidente.

Acidente – Evento de causa súbita e externa que danifique o veículo, impossibilitando-o de se locomover por meios próprios. São considerados acidente: colisão e incêndio do veículo.

Credenciado – Concessionária autorizada pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. a comercializar e prestar serviços de assistência técnica para as marcas *Chrysler, Jeep, Dodge* e *RAM*.

IMPORTANTE:

Em nenhuma hipótese a revisão do veículo dará direito aos serviços do Privilege Service.

Serviços

1. REBOQUE

1.1 Em caso de pane, está garantido o envio do reboque sendo o serviço executado após a retirada da carga e objetos pessoais por parte do beneficiário.

1.2 Em caso de acidente envolvendo o veículo, será providenciado o envio do reboque para transporte do mesmo para o credenciado mais próximo do local do evento. O serviço só será providenciado após a liberação do veículo acidentado por parte das autoridades locais e da retirada de carga e objetos pessoais pelo beneficiário.

OBSERVAÇÕES:

Em todos os casos, a liberação do veículo deverá ser feita pelo beneficiário ou pessoa por ele indicada.

2. TÁXI PARA EVENTOS OCORRIDOS DENTRO DO MUNICÍPIO DE RESIDÊNCIA DO PROPRIETÁRIO

2.1 Nos casos de pane em que o veículo tenha sido rebocado pelo Privilege Service, o beneficiário poderá solicitar um transporte de táxi do local do evento para um único destino, dentro do município de ocorrência do evento.

2.2 Nos casos de acidente em que o veículo tenha sido rebocado pelo Privilege Service, o beneficiário poderá solicitar um transporte de táxi do local do evento para um único destino, dentro do município de ocorrência do evento.

OBSERVAÇÕES:

Em todos os casos, será fornecido um táxi que fará o transporte dos beneficiários para um único destino. Este serviço não será oferecido se qualquer dos beneficiários apresentar lesões ou traumas decorrentes de acidente do veículo. Nestes casos, deverão ser acionados os serviços públicos de saúde local para o transporte desses beneficiários até o estabelecimento hospitalar indicado. O transporte do hospital para o domicilio não será coberto pelo Privilege Service. Eventuais cargas não serão transportadas e caberá ao beneficiário providenciar os meios para o transporte das mesmas. Objetos pessoais serão transportados até o limite de espaço disponível no táxi enviado.

3. MEIO DE TRANSPORTE ALTERNATIVO E/OU HOSPEDAGEM PARA EVENTOS OCORRIDOS FORA DO MUNICÍPIO DE RESIDÊNCIA DO PROPRIETÁRIO

3.1 Pane

Nos casos de pane, em que o veículo venha a ficar retido em um credenciado fora do município de residência do proprietário, não podendo ser reparado no mesmo dia de sua entrada, o Privilege Service poderá, a seu exclusivo critério, providenciar a hospedagem do beneficiário em hotel local até o limite de 2 diárias ou providenciar o retorno do mesmo ao município de residência do proprietário. O serviço só estará disponível após a análise do problema por parte do credenciado.

3.2 Acidente

Nos casos de acidente em que o veículo venha a ficar retido em um credenciado fora do município de residência do proprietário, não podendo ser reparado no mesmo dia de sua entrada, o beneficiário poderá solicitar um meio de transporte para retornar ao município de residência do proprietário.

Este serviço não será fornecido se qualquer dos beneficiários apresentar lesões ou traumas decorrentes do acidente que possa representar riscos de agravamento durante o transporte. Nestes casos, deverão ser acionadas autoridades médicas locais para o transporte desses beneficiários até o estabelecimento hospitalar indicado, onde após a avaliação e liberação médica, o serviço de remoção descrito a seguir, poderá ser acionado.

OBSERVAÇÕES:

No caso de retorno ao município de residência, caberá ao Privilege Service a escolha do meio de transporte alternativo. Caso existam dificuldades para o acionamento do serviço de transporte alternativo, o Privilege Service poderá optar por manter os beneficiários em hotel local até que o transporte alternativo escolhido pelo Privilege Service esteja disponível. Nos casos de permanência em hotel local, o Privilege Service arcará única e exclusivamente com as diárias, incluindo café da manhã, e todas as demais despesas correrão por conta dos beneficiários. Eventuais cargas não serão transportadas, e caberá ao beneficiário providenciar os meios para o transporte das mesmas. Objetos pessoais serão transportados até o limite de espaço padrão disponível no meio de transporte escolhido pelo Privilege Service.

4. RECUPERAÇÃO DO VEICULO

4.1 Pane

Uma vez que o veículo fique retido em um credenciado, o proprietário poderá solicitar ao Privilege Service um meio de transporte, após a conclusão dos reparos, para a retirada do veiculo no credenciado.

4.2 Acidente

Uma vez que o veículo fique retido em um credenciado, o proprietário poderá solicitar ao Privilege Service um meio de transporte, após a conclusão dos reparos, para a retirada do veículo no credenciado.

OBSERVAÇÕES:

Em todos os casos, o serviço será fornecido uma única vez. Caberá ao proprietário certificar-se de que o veículo esteja liberado pelo credenciado (em caso de pane/acidente), e que esteja em condições de trafegar.

5. VEÍCULO RESERVA

5.1 Caso o veículo fique retido em um Concessionário, por motivos de Pane, por mais de 24 horas consecutivas, o Privilege Service poderá vir a disponibilizar, um carro reserva locado em uma locadora credenciada, a partir do segundo dia, por um período de até 5 dias observando-se o que segue:

- Caberá ao Privilege Service a escolha do tipo do automóvel que será preferencialmente um modelo médio com ar condicionado.
- O fornecimento do serviço estará sujeito à disponibilidade e horários das locadoras credenciadas.
- O proprietário do veículo em pane deverá dirigir-se, por seus próprios meios, até a locadora credenciada indicada pelo Privilege Service para a retirada do veículo reserva.
- O responsável pela retirada do veículo reserva na locadora deverá ser maior de 21 anos, estar habilitado há mais de 2 anos, apresentar cartão de crédito válido e com limite disponível para o bloqueio do valor da franquia.

- O veículo reserva somente poderá ser retirado pelo proprietário do veículo em pane ou por pessoa por ele autorizada, e desde que se obriguem a cumprir as exigências da locadora, devolvendo o veículo substituto na mesma agência onde foi retirado, ao término das diárias a que tem direito, ou antes se for o caso, sob pena de se responsabilizarem pelos custos e prejuízos decorrentes de sua omissão.

- O Privilege Service se responsabilizará apenas pelas diárias de locação e pelos quilômetros rodados, cabendo ao proprietário arcar com todos os demais custos vinculados à locação, tais como despesas em casos de roubo, furto e acidentes, combustível, diárias excedentes, pedágio, multas, estacionamento, obrigando-se o proprietário, ainda a cumprir todas as demais exigências feitas pela locadora em relação à retirada, entrega e utilização do automóvel a ser alugado. Eventuais danos de qualquer natureza, incluindo material ou moral, inclusive a terceiros, decorrentes de mau uso e/ou acidentes de trânsito, serão de exclusiva responsabilidade do proprietário e/ou usuário autorizado.

6. AUXÍLIO EM CASO DE PROBLEMAS COM A CHAVE

6.1 Caso o veículo não possa ser aberto e/ou acionado em razão da perda ou extravio das chaves, seu esquecimento no interior do veículo ou mesmo por problemas de quebra em qualquer das fechaduras e ignição, o Privilege Service providenciará o reboque do veículo para o credenciado mais próximo do local da ocorrência.

7. AUXILIO EM CASO DE PNEUS

7.1 Em caso de pneu furado, será enviado um profissional para efetuar a troca do mesmo pelo pneu sobressalente do veículo até um estabelecimento capaz de consertar o dano.

OBSERVAÇÕES:

Não estão cobertas pelo Privilege Service as despesas com conserto de pneu, câmara, aro ou qualquer outra peça relacionada ao evento, excetuando-se nesse caso apenas a remuneração do profissional enviado para a troca do pneu ou pelo reboque do veículo.

8. AUXÍLIO EM CASO DE FALTA DE COMBUSTÍVEL

8.1 Caso o veículo fique imobilizado por falta de combustível será providenciado o reboque do mesmo até um posto de serviço mais próximo, capaz de fornecer o combustível. Correrá por conta única e exclusiva do proprietário do veículo a compra do combustível.

Condições Gerais para Utilização dos Serviços

Comunicação – O contato com a Central de Atendimento ao Cliente dever ser feito pelo proprietário, pelo beneficiário ou por pessoa de sua confiança, por meio dos seguintes telefones: Chrysler 0800 703 7130 / Jeep 0800 703 7150 / Dodge 0800 703 7140 e RAM 0800 730 7060, informando o número do chassis do veículo e/ou placa.

Para os modelos/versões equipados com a função de assistência a bordo, o contato com a Central de Atendimento, também poderá ser realizado utilizando o botão “ASSIST”, localizado no conjunto de iluminação interna dianteira do veículo. Para a correta ativação do serviço de assistência, utilizando o botão “ASSIST”, consultar tópico “Serviço de Assistência (ASSIST)”, capítulo “Em Caso de Emergência” do Manual do Proprietário.

OBSERVAÇÃO:

Para que a função de assistência a bordo seja disponibilizada, é necessário que seja feita a inscrição do veículo/cliente. Para maiores informações sobre o procedimento para habilitação de pacotes de serviços, período de disponibilidade, cobertura e eventuais custos de utilização, acessar o site www.jeep.com.br.

Territorialidade – Os serviços objetos do Privilege Service serão prestados exclusivamente dentro do território nacional desde que os veículos se encontrem em local servido por estrada ou rodovia oficial em condições normais de uso.

Validade – O período de cobertura dos serviços do Privilege Service corresponde aos dois primeiros anos iniciais da cobertura de garantia do veículo.

Exclusões

Os serviços do Privilege Service oferecidos aos proprietários dos veículos não serão prestados na ocorrência das seguintes situações:

a) Se o proprietário e/ou beneficiário não fizer declarações verdadeiras e completas, ou ainda, quando omitir circunstâncias e/ou informações de seu conhecimento que possam influenciar no fornecimento de serviços descritos neste manual.

b) Se o proprietário do veículo for empresa locadora de automóveis ou quando o veículo for usado como táxi. Nessa hipótese, somente estará disponível o serviço de socorro mecânico.

c) Caso a pane ou acidente não provoque a paralisação do veículo.

d) Se a pane ou acidente for devido à utilização imprópria do veículo, durante guerra civil ou estrangeira, revolução, tumultos ou movimentos populares, greves, atos de terrorismo ou de sabotagem, manifestações de radioatividade, ou decorrentes de casos fortuitos ou de força maior, inclusive, mas não limitados a: enchentes, convulsões sociais, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso.

e) Atos intencionais ou dolosos.

f) Uso abusivo de álcool (embriaguez, alcoolismo) e uso de drogas ou entorpecentes pelo motorista.

g) Participação em apostas, corridas, disputas.

h) Atendimento de ocorrências fora do território nacional e nos casos de panes repetitivas apuradas no momento do atendimento do veículo pelo socorre mecânico, provocadas por falta de manutenção adequada ao veículo, consoante às determinações ou recomendações do fabricante do mesmo.

i) Quando a documentação do veículo não atender aos requisitos da legislação vigente, inclusive a fiscal, aplicáveis aos mesmos no momento da ocorrência.

j) Deixar de realizar quaisquer uma das revisões estabelecidas pelo manual de garantia e manutenção.

Disposições Gerais

a Será de responsabilidade do proprietário e/ou beneficiários o pagamento das despesas que normalmente teriam de suportar quando do uso do veículo, tais como os gastos com combustível, pedágios, pernoites e alimentação.

b) Os serviços do Privilege Service que não forem executados e/ ou autorizados nos termos destas Condições Gerais não darão, a qualquer título, direito a posterior reembolso, nem indenização compensatória, seja que título for.

c) O eventual reembolso de despesas que foram previamente autorizadas pelo pessoal das Centrais de Atendimento ao Cliente *Chrysler, Jeep, Dodge* e *RAM* deve, obrigatoriamente, obedecer aos procedimentos necessários que serão informados pelas mesmas Centrais no momento do atendimento ao beneficiário.

d) Os beneficiários dos serviços deverão remover quaisquer objetos deixados no veículo, uma vez que os prestadores de serviço do Privilege Service não se responsabilizarão pelos mesmos durante o reboque do veículo.

e) Quando da execução dos serviços oferecidos, o Privilege Service estará isento de qualquer responsabilidade decorrente de lucros cessantes ou esperados, multas, contratuais ou danos emergentes em função do atraso na entrega de mercadorias em seu destino à origem, uma vez que os serviços oferecidos representam atendimento em caráter de emergência, ficando estabelecido que, em hipótese alguma, os serviços oferecidos se traduzem em seguro do veículo.

STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

www.chrysler.com.br

www.jeep.com.br

www.dodge.com.br

www.ram.com.br

FSC
www.fsc.org

MISTO
Papel | Apoiando o manejo florestal responsável
FSC® C019835

Impresso 60352010 - Edição 02 (03/2026)