FICHA TÉCNICA - JEEP COMMANDER OVERLAND 2.2 DIESEL AT9 AWD 26/27

Motor
Posição: Transversal dianteiro
Número de cilindros: 4 em linha
Diâmetro x curso: 83,8 x 99
Cilindrada total: 2.184 cm^3
Taxa de compressão: 15,7:1
Potência máxima (ABNT): 200 cv a 3.500 rpm
Torque máximo (ABNT): 45,87 kgfm (450 Nm) a 1.500 rpm
Nº de válvulas por cilindro: 4
Comando de válvulas: 2 no cabeçote
Injeção eletrônica: CP4, CRI2-20, HFR 20 (Sistema Elétrico 2000bar - TI Automotive)
Combustível: Diesel

Transmissão
Câmbio automático: nove marchas à frente e uma à ré
Relações de transmissão:
1ª – 4,700
2ª – 2,840
3ª – 1,910
4ª – 1,380
5ª – 1,000
6ª – 0,810
7ª – 0,700
8ª – 0,580
9ª – 0,480
Ré – 3,805
Diferencial (relação final) – 3.374
Tração: Integral

Sistema de freios
Dianteiro: A disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando por cada roda (diâmetro de 330 mm)
Traseiro: A disco sólido, com pinça flutuante e um cilindro de comando por cada roda (diâmetro de 320 mm)

Suspensão dianteira
Tipo: McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora
Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados
Elemento elástico: Molas helicoidais

Suspensão traseira
Tipo: McPherson com rodas independentes, links transversais/laterais e barra estabilizadora
Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados
Elemento elástico: Molas helicoidais

Direção
Assistência: Elétrica com pinhão e cremalheira
Diâmetro mínimo de curva: 11,8 m

Rodas
Medidas: 7,5” x 19” – liga de alumínio
Pneus: 235/50 R19

Peso do veículo
Em ordem de marcha: 1.943 kg

Capacidade de carga: 540 kg

Dimensões externas/capacidades
Comprimento: 4.766 mm
Largura da carroceria: 1.859 mm
Altura do veículo: 1.685 mm
Distância entre eixos: 2.796 mm
Altura mínima do solo entre os eixos: 213 mm
Ângulo de entrada: 26,9°
Ângulo de saída: 24,8°
Volume do porta-malas: 661 litros (5 pass.)/ 233 litros (7 pass.)/ 1.760 litros (2 pass.)

Tanque de combustível: 61 litros

Desempenho
Velocidade máxima: 205 km/h
0 a 100 km/h: 9,7 s

Consumo
Ciclo urbano: 10,3 km/l
Ciclo estrada: 13,4 km/l