MANUAIS DE BORDO

Commander

Jeep®

ANO DE FABRICAÇÃO – 2026
ANO MODELO – 2027

ÍNDICE GERAL

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

MANUAL DO SISTEMA DE RÁDIO (CENTRAL MULTIMÍDIA 10.1 HIGH)

MANUAL DO SISTEMA DE RÁDIO (CENTRAL MULTIMÍDIA 10.1 LOW)

MANUAL DE GARANTIA E MANUTENÇÃO

PRIVILEGE SERVICE

Jeep®

Commander

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

INTRODUÇÃO A
INDICE GRÁFICO B
CONHECENDO O SEU VEÍCULO C
CONHECENDO O SEU PAINEL DE INSTRUMENTOS D
SEGURANÇA E
PARTIDA E OPERAÇÃO F
EM CASO DE EMERGÊNCIA G
MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM O SEU VEÍCULO H
DADOS TÉCNICOS I
ÍNDICE REMISSIVO J

INTRODUÇÃO

CARO CLIENTE A-2
LEITURA OBRIGATÓRIA A-3
UTILIZAÇÃO DO MANUAL A-5
ADVERTÊNCIAS E NOTAS A-6
SIMBOLOGIA A-6
MODIFICAÇÕES OU ALTERAÇÕES DO VEÍCULO A-8

CARO CLIENTE

Parabéns e obrigado por ter escolhido um Jeep.

Preparamos este Manual para lhe permitir apreciar as qualidades deste veículo, que foi pensado para a utilização quotidiana e para utilizações específicas, permitindo, assim, percursos e utilizações em geral não adaptados aos tradicionais veículos. O alinhamento e a dirigibilidade são diferentes da maior parte dos outros veículos, em estrada normal ou em percursos fora de estrada; portanto, é aconselhável investir todo o tempo necessário para conhecer a dinâmica do veículo.

Prosseguindo na leitura deste Manual, encontrará informações, conselhos e avisos importantes para o uso do veículo, que o ajudarão a aproveitar as qualidades técnicas do seu Jeep.

É recomendável lê-lo com atenção antes de se preparar para a primeira vez na condução, de modo a familiarizarse com os comandos em particular, com os relativos aos freios, à direção e ao câmbio; ao mesmo tempo, poderá começar a compreender o comportamento do veículo nas várias superfícies da estrada.

No interior deste documento encontrará características, particularidades e informações essenciais para o cuidado, a manutenção ao longo do tempo, a segurança de condução e de funcionamento do seu Jeep.

Após tê-lo consultado, aconselhamos a conservar o presente Manual no interior do veículo, para facilitar a sua consulta e para que esteja a bordo do mesmo em caso de venda.

No Livro de Garantia, fornecido no kit de bordo do veículo, encontrará ainda a descrição dos Serviços de Assistência que a Jeep oferece aos seus Clientes, o Certificado de Garantia e o detalhe dos termos e das condições para a manutenção da mesma.

Estamos certos que estas publicações irão fazê-lo entrar em sintonia com o seu novo veículo e apreciar os serviços técnicos da Jeep que estão disponíveis para sua assistência.

Boa leitura, então, e boa viagem!

LEITURA OBRIGATÓRIA

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Motores Flex: abastecer o veículo apenas com Gasolina sem chumbo, tipo C ou etanol etílico hidratado combustível em qualquer proporção.

A adição de outro tipo de gasolina no tanque, não homologada para uso automotivo, pode provocar danos irreversíveis ao veículo.

CUIDADO!

Nos veículos equipados com motor Turbo Flex, caso você opte por abastecer o seu veículo exclusivamente com etanol, é recomendado o abastecimento completo do tanque de combustível com gasolina (no mínimo um tanque cheio) a cada 10.000 km, para reduzir prováveis depósitos de contaminantes procedentes do etanol.

Essa recomendação é de caráter obrigatório e destina-se a evitar o acúmulo de substâncias contaminantes, eventualmente presentes no etanol, que poderiam afetar os componentes do sistema de alimentação de combustível do veículo, resultando em perda de desempenho do motor.

Em caso de comportamento irregular do veículo, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

Nos veículos equipados com motor Turbo Flex, realizar a higienização do sistema de alimentação de combustível do veículo conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada, a fim de evitar o acúmulo de substâncias contaminantes, eventualmente presentes no etanol, as quais podem prejudicar o bom funcionamento e desempenho do motor.

Motores Diesel: reabastecer o tanque do veículo utilizando somente **diesel S10 ou com o percentual de enxofre menor que 10 ppm e com o percentual de biodiesel conforme previsto na Legislação Federal vigente à época da fabricação do veículo.**

Para os veículos equipados com motores Diesel, está previsto o catalisador seletivo para óxidos de Nitrogênio ativo com ARLA 32 (SCR). O abastecimento com ARLA 32 deverá ser efetuado através da tampa específica e seguindo os procedimentos indicados no capítulo: Partida e Operação, na seção "Procedimento de abastecimento de agente redutor líquido para redução de poluentes (ARLA 32) (Versões Diesel)".

Nota

Nunca utilizar biodiesel puro (100%) ou adicionar mais biodiesel ao tanque, excedendo os valores previstos na Legislação Federal vigente à época da fabricação do veículo. O uso de outros produtos ou misturas pode danificar irreversivelmente o motor e,

em consequência, anular a garantia pelos danos causados.

Para maiores detalhes sobre utilização do combustível correto, ver especificações em "Reabastecendo o veículo", no capítulo "Partida e operação" e em "Longa inatividade do veículo", no capítulo "Manutenção e cuidados com o seu veículo".

CUIDADO!

Nos veículos equipados com motor Diesel, realizar a higienização do sistema de alimentação de combustível do veículo conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada, a fim de prevenir que ao longo do tempo se formem incrustações e/ou "goma" nos componentes deste sistema. Esse fenômeno pode ocasionar o travamento dos bicos injetores e da bomba de alta pressão.

É recomendada a utilização de aditivos para higienização do sistema de combustível homologados pela Stellantis, conforme indicado em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados Técnicos".

PARTIDA DO MOTOR

Seu veículo possui o sistema Keyless Enter-N-Go, onde todo o procedimento de partida pode ser realizado por um botão no comutador de ignição ou através da chave eletrônica.

Certificar-se de que o freio de estacionamento esteja acionado e que a alavanca ou seletor do câmbio esteja na posição **P** (Estacionamento) ou **N** (Ponto morto).

Pressionar brevemente o botão do dispositivo de partida e aguardar por cerca de 10 segundos; em seguida, pressionar o pedal de freio e acionar novamente brevemente o dispositivo de partida. A partida ocorrerá automaticamente após o comando.

Para informações detalhadas sobre o procedimento de partida do motor e cuidados, ver o capítulo "Partida e operação".

ESTACIONAMENTO SOBRE MATERIAL INFLAMÁVEL

Durante o funcionamento, o conversor catalítico (se equipado) e/ou filtro de partículas (DPF/GPF) atingem temperaturas elevadas. Por isso, não estacionar o veículo em cima de folhas secas ou outro material inflamável: perigo de incêndio.

RESPEITO PELO MEIO AMBIENTE

O veículo está equipado com um sistema que permite um diagnóstico contínuo dos componentes relacionados com as emissões para garantir um melhor respeito pelo meio ambiente.

EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS ACESSÓRIOS

Se, após a compra do veículo, desejar instalar acessórios que necessitem de alimentação elétrica (com o risco de descarregar gradualmente

a bateria), dirija-se à **Rede Assistencial Jeep** que avaliará a absorção elétrica total e verificará se o sistema do veículo está em condições de sustentar a carga necessária.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correta manutenção permite conservar inalterados no tempo os rendimentos do veículo e as características de segurança, respeitando o meio ambiente e mantendo baixos os custos de funcionamento.

ADVERTÊNCIAS SOBRE CAPOTAMENTO

O risco de capotamento para os veículos fora de estrada é significativamente mais elevado que a qualquer outro tipo de veículo. Este veículo é caracterizado por uma maior altura do solo e por um centro de gravidade mais alto relativamente a muitos outros veículos para o transporte de passageiros, características que permitem desempenhos melhores numa ampla gama de aplicações de fora de estrada.

No entanto, adotando um estilo de condução perigoso, é possível perder o controle do veículo.

Devido ao centro de gravidade mais alto, o veículo está mais sujeito do que outros a capotar caso saia do controle do motorista.

Portanto, entrar com cautela em curvas fechadas e evitar manobras bruscas ou outras condições de condução não seguras que poderiam provocar a perda de controle do veículo. A inobservância das prescrições poderia provocar incidentes, capotamento do veículo e lesões graves ou mortais. Atuar com cautela.

A não utilização dos cintos de segurança é a causa principal de lesões graves ou mortais. Em caso de capotamento, um passageiro sem cinto de segurança apertado tem muito mais probabilidades de sofrer lesões mortais relativamente a um passageiro que o use corretamente. Use sempre os cintos de segurança.

UTILIZAÇÃO DO MANUAL

INDICAÇÕES OPERATIVAS

Sempre que forem fornecidas indicações de direção relativas ao veículo (esquerda/direita ou frente/trás), estas devem ser entendidas como relativas à percepção de um ocupante sentado no lugar do motorista. Casos particulares, que sejam uma exceção a esta indicação, serão oportunamente assinalados no texto.

As figuras indicadas ao longo do Manual têm uma função indicativa: isto pode significar que alguns detalhes representados na imagem não correspondam ao que poderá encontrar no seu veículo.

Para identificar o capítulo em que estão contidas as informações pretendidas, pode consultar o índice alfabético situado no final do presente Manual de Uso e Manutenção.

Nota

Neste Manual de Uso e Manutenção estão descritas todas as versões de seu Ram. Conteúdos opcionais, equipamentos dedicados a Mercados específicos ou versões específicas não são identificadas como tais no texto: é necessário considerar apenas as informações relativas ao equipamento, motorização e versão do veículo de sua propriedade. Eventuais conteúdos introduzidos durante a vida produtiva do modelo, mas independentes do pedido expresso de conteúdos opcionais no momento da aquisição, serão identificados com a indicação (se equipado).

Nota

Os dados contidos nesta publicação devem ser entendidos como destinados a conduzi-lo corretamente na utilização do veículo. A STELLANTIS está empenhada num processo de aperfeiçoamento contínuo dos veículos produzidos, reservando-se, assim, o direito de efetuar modificações no modelo descrito por motivos de natureza técnica e/ou comercial. Para mais informações, dirigir-se à **Rede Assistencial Ram**.

ADVERTÊNCIAS E NOTAS

Lendo este Manual de Uso e Manutenção encontrará uma série de ADVERTÊNCIAS destinadas a evitar procedimentos que poderiam danificar o seu veículo.

Além disso, estão presentes NOTAS a seguir atentamente para evitar uma utilização inadequada dos componentes do veículo, que poderiam causar acidentes.

Por este motivo, respeitar rigorosamente todas as recomendações de ADVERTÊNCIA e NOTAS mencionadas ao longo do texto.

- Para segurança das pessoas.
- Para integridade do veículo.
- Para proteção do meio ambiente.

SIMBOLOGIA

Em alguns componentes do seu veículo, ou perto deles, estão aplicadas etiquetas coloridas específicas cujo símbolo chama a atenção do usuário e indica precauções importantes que este deve tomar, em relação ao componente em questão.

A seguir, são citados resumidamente todos os símbolos indicados pelas etiquetas empregadas no seu veículo e, ao lado, os componentes para os quais os símbolos chamam a atenção.

É também indicado o significado do símbolo de acordo com a subdivisão

de perigo, proibição, advertência ou obrigação, à qual o próprio símbolo pertence.

SÍMBOLOS DE PERIGO

Bateria

Líquido corrosivo.

Bateria

Perigo de explosão.

Ventilador

Pode ligar-se automaticamente, mesmo com o motor parado.

Reservatório de expansão

Não remover a tampa quando o líquido de arrefecimento estiver quente.

Bobina

Alta tensão.

Correias e polias

Órgãos em movimento; não aproximar partes do corpo ou roupas.

Tubulação do climatizador de ar

Não abrir. Gás em alta pressão.

SÍMBOLOS DE PROIBIÇÃO

Bateria

Não aproximar chamas.

Bateria

Manter as crianças afastadas.

Anteparos de calor - correias - polias - ventilador

Não pôr as mãos.

Airbag do lado do passageiro

Não instalar porta-bebês virados para trás no banco dianteiro do passageiro.

SÍMBOLOS DE ADVERTÊNCIA

Catalisador

Não estacionar sobre superfícies inflamáveis. Consultar "Proteção dos dispositivos que reduzem as emissões".

Circuito dos freios

Não superar o nível máximo do fluido no reservatório. Usar somente o fluido prescrito em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

Limpador do para-brisa

Usar somente o líquido do tipo prescrito em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

Motor

Usar somente o tipo de lubrificante prescrito em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

Veículo com gasolina ecológica

Usar somente gasolina sem chumbo.

Reservatório de expansão

Usar somente o líquido prescrito em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

SÍMBOLOS DE OBRIGAÇÃO

Bateria

Proteger os olhos.

Bateria/Macaco

Consultar o manual de Uso e Manutenção.

SIMBOLOGIA UTILIZADA NESTE MANUAL

Os sinais indicados nesta página são muito importantes. Servem para evidenciar partes do manual onde é necessário deter-se com mais atenção.

Como você pode ver, cada sinal é constituído por um símbolo gráfico diferente para que seja fácil e claro descobrir a qual área pertencem os assuntos:



Nota

A falta total ou parcial de respeito a estas prescrições pode pôr em grave perigo a segurança física das pessoas.



Nota

Indica o comportamento correto a manter, para que o uso do veículo não cause nenhum dano ao meio ambiente.



Nota

A falta total ou parcial de respeito a estas prescrições pode acarretar sérios danos ao veículo e, em certos casos, a perda da garantia.

MODIFICAÇÕES OU ALTERAÇÕES DO VEÍCULO

A montagem de acessórios ou a realização de qualquer modificação que altere as características originais do veículo pode comprometer o seu correto funcionamento, desempenho, segurança e vida útil de componentes, além da possibilidade de infrações de trânsito e perda da garantia.

Consultar a **Rede Assistencial Jeep** antes de realizar qualquer alteração no veículo.

ACESSÓRIOS COMPRADOS PELO CLIENTE

Se, após a aquisição do veículo, desejar instalar a bordo acessórios que necessitem de alimentação elétrica permanente (autorrádio, antifurto por satélite, etc.) ou que afetem o balanço elétrico, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep,** que verificará se o sistema

elétrico do veículo tem capacidade para suportar a carga solicitada, ou se é necessário integrá-lo com uma bateria de chumbo de 12V de maior capacidade.

Nota

Prefira sempre Acessórios Genuínos Jeep. Tanto o veículo como seus equipamentos consomem energia da bateria de chumbo de 12V mesmo desligados: é o denominado "consumo em standy-by".

Como a bateria de chumbo de 12V possui um limite máximo de consumo para garantir a partida do motor, deve-se dimensionar o consumo dos equipamentos de acordo com essa margem.

CUIDADO!

Para assegurar a qualidade e o perfeito funcionamento do veículo, recomendamos instalar somente acessórios genuínos Jeep, à disposição na **Rede Assistencial Jeep.**

A instalação de rádios, alarmes, rastreadores ou qualquer outro acessório eletrônico não genuíno poderá ocasionar consumo excessivo de carga da bateria de chumbo de 12V, podendo provocar o não funcionamento do veículo e a perda da garantia.

Nota

Prestar atenção na montagem de rodas e calotas de roda não genuínas: podem reduzir a ventilação dos freios e portanto a sua eficiência em condições de frenagens bruscas, constantes ou repetidas, como em longas descidas. Certificar-se também de que nada (por ex. tapetes) possa interferir no curso dos pedais.

INSTALAÇÃO DE DISPOSITIVOS ELÉTRICOS/ELETRÔNICOS

Os dispositivos elétricos/eletrônicos instalados após a aquisição do veículo e no âmbito do serviço pós-venda devem ter a marca CE.

A STELLANTIS autoriza a montagem de dispositivos receptorestransmissores desde que as instalações sejam devidamente efetuadas num centro especializado, respeitando as indicações do fabricante.

Nota

A montagem de dispositivos que comportem modificações das características do veículo pode determinar infrações de trânsito e a eventual anulação da garantia relativamente aos danos causados pela referida modificação, direta ou indiretamente.

A STELLANTIS declina qualquer responsabilidade por danos resultantes da instalação de acessórios não fornecidos ou recomendados pela STELLANTIS e instalados na ausência de conformidade com as indicações fornecidas.

TRANSMISSORES DE RÁDIO E CELULARES

Os aparelhos radiotransmissores (CB, radioamadores e similares) não podem ser utilizados no interior do veículo, a não ser que se utilize uma antena separada montada externamente.

A eficiência de transmissão e de recepção destes aparelhos pode ficar prejudicada pelo efeito de blindagem da carroceria do veículo. No que concerne ao uso dos celulares (GSM, GPRS, UMTS, LTE) com homologação oficial, devem ser rigorosamente respeitadas as instruções fornecidas pelo fabricante do celular.

Nota

O uso desses dispositivos no interior do habitáculo (sem antena externa) pode causar danos à saúde dos passageiros e funcionamentos irregulares nos sistemas eletrônicos que equipam o veículo, comprometendo a segurança do mesmo.

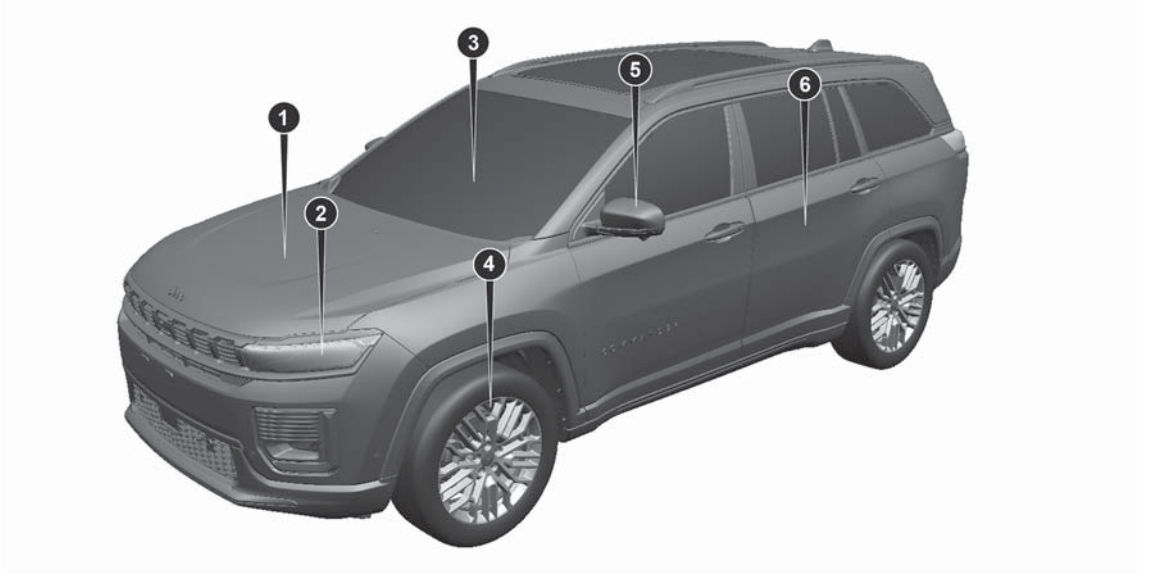
Se, no interior do veículo e/ou próximo da chave eletrônica, estiverem presentes dispositivos como celulares, computadores portáteis, smartphones ou tablets, pode verificar-se uma redução de desempenho do sistema Passive Entry/Keyless Entry-N-Go.

INDICE GRÁFICO

VISTAS DO VEÍCULO B-2

VISTAS DO VEÍCULO

VISTA 1 - FRONTAL



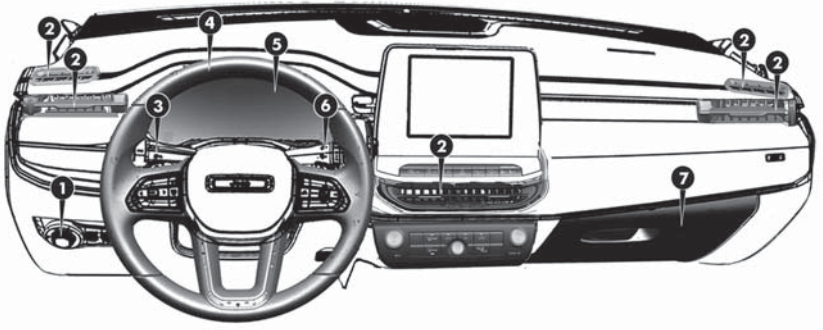
1- Compartimento do motor. 2- Faróis dianteiros. 3- Para-brisa. 4- Pneus/Rodas. 5- Espelhos retrovisores externos. 6- Portas.

VISTA 2 - TRASEIRA



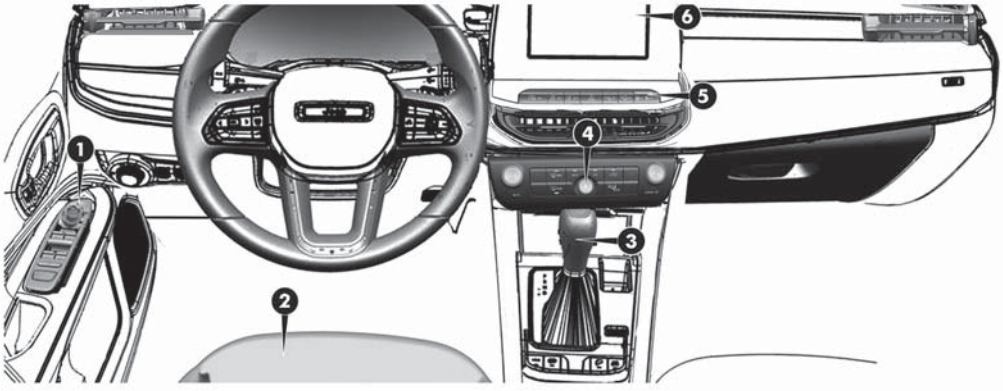
1- Luzes traseiras. 2- Limpador/lavador do vidro traseiro. 3- Porta-malas.

VISTA 1 - PAINEL DE INSTRUMENTOS



1- Comandos das luzes externas. 2- Difusores de ar. 3- Alavanca esquerda sob o volante (comandos de farol alto/baixo e luzes indicadoras de direção). 4- Volante. 5- Quadro de instrumentos. 6- Alavanca de comandos dos limpadores/lavadores dos vidros. 7- Porta-luvas.

VISTA 2 - INTERIOR



1- Comandos dos vidros elétricos. 2- Bancos. 3- Alavanca de câmbio automático. 4- Comandos climatização. 5- Painel de botões de comando. 6- Sistema Uconnect™.

CONHECENDO O SEU VEÍCULO

INTRODUÇÃO - OPERAÇÃO C-2
SISTEMA HYBRID 48V - SE EQUIPADO C-2
CHAVES C-5
COMUTADOR DE IGNIÇÃO C-10
PARTIDA REMOTA C-11
SISTEMA ELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DO VEÍCULO C-12
SISTEMA DE PROTEÇÃO ANTIFURTO C-13
PORTAS C-15
BANCOS C-20
APOIA-CABEÇAS C-28
DIREÇÃO C-30
ESPELHOS C-30
LUZES EXTERNAS C-32
LUZES INTERNAS C-37
LIMPADORES E LAVADORES DOS VIDROS C-39
CLIMATIZAÇÃO C-45
VIDROS ELÉTRICOS C-52
TETO SOLAR C-55
CAPÔ DO MOTOR C-56
PORTA-MALAS C-58
EQUIPAMENTOS INTERNOS C-65
RACK DE TETO (SE EQUIPADO) C-71
PROTEÇÃO DO AMBIENTE C-72

INTRODUÇÃO - OPERAÇÃO

Começa aqui o conhecimento de seu novo veículo.

O manual explica de forma simples e direta como é feito e como funciona.

Por isso, é aconselhável consultá-lo estando confortavelmente sentado a bordo, de modo a permitir verificar imediatamente as partes descritas no manual.

SISTEMA HYBRID 48V - SE EQUIPADO

PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO DO SISTEMA HYBRID 48V

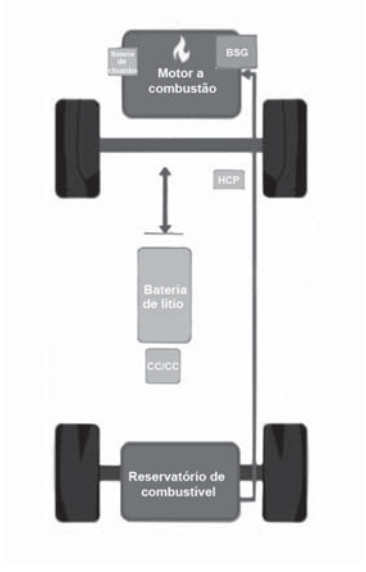
O sistema Mild Hybrid Eletric Vehicle (MHEV) ou Hybrid, funciona com uma bateria de íons de lítio de 48V, que trabalha em conjunto com o BSG (Belt Starter Generator - motor elétrico multifuncional que substitui o alternador e realiza as partidas do motor do veículo). A função do sistema é aliviar parte da carga de trabalho do motor a combustão para redução de consumo de combustível e emissões.

Eventualmente também acontecerão partidas via motor de partida 12V, quando alguma condição do sistema híbrido não estiver sendo atendida para execução da partida via BSG 48V.

Quando o motor funciona em determinadas faixas de rotação, o BSG, atuando como motor elétrico, fornece potência adicional ao veículo, reduzindo a carga sobre o motor a combustão. Isso melhora a eficiência operacional, diminuindo o consumo de combustível e as emissões de poluentes.

O sistema Hybrid 48V possui um recurso de regeneração de energia, com o BSG atuando em modo gerador, que recupera a energia cinética gerada durante frenagens e desacelerações e a utiliza para recarregar as bateria de íons de lítio de 48V e chumbo 12V.

O sistema Hybrid 48V compõe-se dos seguintes componentes:



- Bateria de íons de lítio de 48V.

- HCP (Hybrid Control Processor) que é a central eletrônica usada para gerenciamento de todo o sistema híbrido e sua integração com o restante do veículo.
- BSG (Belt Starter Generator), conectado ao motor a combustão por meio da correia de giro auxiliar e alimentado pela bateria de íons de lítio de 48V. Ele substitui o motor de partida e o alternador, realizando partidas e regenerando energia para recarga da bateria.
- Conversor CC/CC (corrente contínua para corrente contínua): utilizado para converter a tensão proveniente do sistema de 48V em uma tensão compatível com o sistema de 12V. Durante a condução do veículo, o conversor CC/CC ajusta a tensão do sistema de 48V para alimentar as cargas e recarregar a bateria de chumbo de 12V.
- O BSG é capaz de gerar:
  - Torque para o motor a combustão do veículo.
  - Energia elétrica para recarga das baterias de chumbo de 12V e a bateria de íons de lítio de 48V.
  - Substituição de parte do torque do motor a combustão para garantir redução de consumo de combustível e emissões de poluentes.

Nota

O veículo Hybrid 48V não possui modo 100% elétrico. Portanto, é necessário que o motor a combustão esteja em funcionamento, com combustível, para garantir a tração do veículo.

O sistema Hybrid 48V possui 4 modos de operação:

- **e-S&S**: Start&Stop durante as paradas do veículo.

  Quando o veículo para completamente, o sistema Hybrid 48V desliga o motor a combustão e o religa, usando o BSG e economizando combustível (o sistema não desliga o motor com o veículos em movimento - o veículo precisa estar com a velocidade igual a zero).
- **e-DFSO**: Nas desacelerações, o motor a combustão permanece em funcionamento, diminuindo a frequência de injeção de combustível e priorizando a redução do consumo e a regeneração de energia através do sistema Hybrid 48V.

  O desligamento e a repartida do veículo são realizados pelo BSG (dispensando o motor de partida tradicional). Exceto em caso de insuficiência do sistema Hybrid 48V para dar partida no motor (nesse caso, o motor de partida convencional efetuará a partida substituindo o BSG).

  Eventualmente também acontecerão partidas via motor de partida

12V, quando alguma condição do sistema híbrido não estiver sendo atendida para execução da partida via BSG 48V.

- **e-Regen**: regeneração de energia durante desacelerações, na qual o BSG atua como gerador, convertendo energia cinética em elétrica e recarregando a bateria de íons de lítio de 48V.
- **e-Assist**: assistência de torque durante acelerações, em que o BSG opera como motor elétrico, utilizando energia da bateria de íons de lítio de 48V para gerar torque adicional ao motor a combustão.

  Essa função é ativada em situações de maior demanda por torque e potência, como acelerações e retomadas, contribuindo para a performance e eficiência do sistema híbrido.

ADVERTÊNCIAS GERAIS - VERSÕES EQUIPADAS COM SISTEMA HYBRID 48V

CUIDADO!

O uso ou intervenções inadequadas nos componentes do sistema Hybrid 48V (se equipado), pode causar sérios danos elétricos e causar ferimentos graves, resultando até em morte se as instruções não forem seguidas criteriosamente.

Sempre recorra à **Rede Assistencial Jeep.**

CUIDADO!

Em caso de acidente, os componentes do sistema podem sofrer danos. Não toque ou intervenha nos componentes do sistema.

Entre em contato imediatamente com a **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

Não faça nenhum tipo de modificação nos componentes do sistema Hybrid 48V.

Entre em contato sempre com a **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

Não perfure, bata, esmague, agite ou deforme o sistema de baterias. A bateria de íons de lítio de 48V está localizada na parte inferior do veículo.

Evite molhar essa região com qualquer tipo de líquido ou estacionar o veículo em áreas de calor extremo.

CUIDADO!

Se o sistema de bateria for usado de forma inadequada, se ele sofrer danos/ superaquecimento/adulteração ou se for exposto a condições

ambientais adversas (por exemplo, altas temperaturas), a bateria pode ser danificada, resultando em liberação de vapores inflamáveis.

Nestes casos, é necessário realizar o substituição da bateria.

Entre em contato exclusivamente com a **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

O sistema Hybrid 48V (se equipado) não permite o recarregamento da bateria de íons de lítio de 48V, utilizando dispositivos ou fontes externas. O nível de carga da bateria 48V pode ser monitorada no menu do painel (verificar capítulo "Instrumentos e controle do painel / Info entretenimento / telas de informação do veículo Hybrid 48V).

Entre em contato exclusivamente com a **Rede Assistencial Jeep**.

CHAVES

CHAVES ELETRÔNICA

CUIDADO!

Impactos violentos podem danificar os componentes eletrônicos contidos na chave.

Observe sempre as recomendações deste manual.

ADVERTÊNCIA!

As chaves equipadas com controle remoto possuem em seu interior uma bateria que, se ingerida, pode causar ferimentos internos graves em um período de duas horas, podendo levar à morte. Em caso de ingestão acidental da mesma, procurar atendimento médico imediatamente.

Manter a bateria (nova ou usada) fora do alcance de crianças.

Nos casos em que não for possível fixar corretamente a bateria no interior da chave, passar a utilizar a chave reserva do veículo e dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** assim que possível. Sempre que for necessária a utilização do corpo metálico da chave, finalizada sua utilização, posicionar o mesmo em sua sede no corpo da chave para evitar o acesso à bateria da mesma.

CUIDADO!

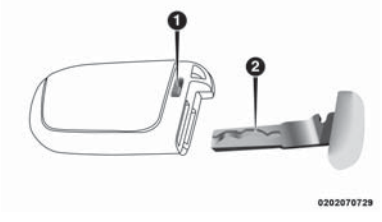
Para as versões equipadas com carregador sem fio, a chave eletrônica NÃO deve ser posicionada sobre o mesmo, ou a uma distância inferior a 15 cm do carregador sem fio.

O posicionamento da chave eletrônica em uma distância inferior a 15 cm do carregador sem fio ou sobre o mesmo pode danificar o controle remoto da mesma e impede que o sistema de partida do veículo reconheça

a chave, não sendo possível dar a partida no veículo.

Sistema Keyless Enter-N-Go





1. Atuar no botão de liberação da chave.
2. Extrair a chave mecânica.

CHAVE DE IGNIÇÃO

A seguir, estão resumidas as principais funções que podem ser ativadas utilizando a chave de ignição.

FUNÇÕES PRINCIPAIS

Chave	Destravamento das portas	Travamento das portas	Abertura da tampa do porta-malas
Chave eletrônica	Pressão no botão	Pressão no botão	Pressão dupla no botão
Lampejos dos indicadores de direção (para chave com controle remoto)	2 lampejos	1 lampejos	2 lampejos

DESTRAVAMENTO DAS PORTAS E TAMPA DO PORTA-MALAS

Pressão breve no botão : destravamento das portas, da tampa do porta-malas, acendimento temporizado da luz interna e sinalização luminosa dos indicadores de direção.

É possível pressionar e soltar o botão de destravamento no controle remoto uma única vez para destravar a porta dianteira do lado do motorista ou duas vezes no espaço de 5 segundos para desbloquear todas as portas e a tampa do porta-malas.

É, no entanto, possível mudar a definição atual de modo que o sistema destrave apenas a porta do condutor ou todas as portas à primeira pressão do botão no controle remoto. Para mais informações, consultar as indicações fornecidas no suplemento do sistema Uconnect™.

Nota

O funcionamento do controle remoto depende de vários fatores, como a eventual interferência de ondas eletromagnéticas emitidas por fontes externas; o estado de carga da bateria de chumbo de 12V e a presença de objetos metálicos próximos da chave do veículo. No entanto, é possível efetuar a abertura manual do veículo utilizando o encaixe metálico da chave, introduzindo o corpo metálico na fechadura da porta do lado do condutor.

TRAVAMENTO DAS PORTAS E DA TAMPA DO PORTA-MALAS

Pressão breve no botão : travamento das portas, da tampa do porta-malas com desligamento da luz interna e sinalização luminosa dos indicadores de direção.

Para veículos equipados com chaves eletrônicas, se uma ou mais portas estiverem abertas, o travamento é efetuado, de qualquer forma. Entretanto, as portas serão destravadas automaticamente caso a chave seja deixada dentro do veículo.

Nota

Inserir e girar a chave na fechadura da porta do motorista trava exclusivamente essa porta.

SOLICITAÇÃO DE CHAVES ADICIONAIS

Chave eletrônica

Para garantir a ignição do motor e o correto funcionamento do veículo, é necessário utilizar exclusivamente chaves eletrônicas devidamente codificadas para o sistema eletrônico do veículo.

Se uma chave eletrônica tiver sido codificada para um veículo, não pode ser utilizado em nenhum outro.

CUIDADO!

Cada chave fornecida possui um código próprio, diferente de todos

os outros, que deve ser previamente memorizado pela central eletrônica do sistema.

Observe sempre as recomendações deste manual.

DUPLICAÇÃO DAS CHAVES

Caso seja necessário pedir uma nova chave eletrônica, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** levando consigo um documento de identificação pessoal e o documento do veículo.

SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DA CHAVE ELETRÔNICA

Para substituir a bateria, proceder do seguinte modo:

- Extrair o corpo metálico presente no interior da chave eletrônica.
- Atuando com atenção, introduzir a ponta do corpo metálico na sede **1** da chave, de modo a separar as duas partes que a compõem (em alternativa ao corpo metálico, é possível introduzir a parte plana da chave de fenda apropriada).
- Remover a bateria **2**.
- Inserir uma nova bateria, com atenção para respeitar as polaridades.
- Remontar as duas partes da chave eletrônica, certificando-se de que ficam corretamente bloqueadas.
- Recolocar o corpo metálico no interior da chave.





Nota

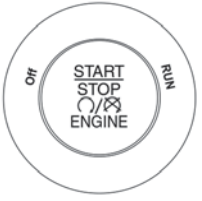
A operação de substituição da bateria deve ser efetuada com cuidado, de modo a não danificar a chave eletrônica.

Nota

Para dar a partida no veículo com a bateria da chave descarregada, apoiar a extremidade arredondada da chave eletrônica (lado oposto ao do corpo metálico) no botão do dispositivo de partida e pressionar o próprio botão através da chave eletrônica.

COMUTADOR DE IGNIÇÃO

CHAVE ELETRÔNICA - SISTEMA KEYLESS ENTER-N-GO



Para ativar o comutador de ignição é necessário que a chave eletrônica esteja presente no interior do habitáculo.

O comutador de ignição ativa-se também se a chave eletrônica se encontrar no interior do porta-malas ou na cobertura do porta-malas (se equipado).

O comutador de ignição pode assumir os seguintes estados (indicados através da iluminação da posição correspondente):

- **STOP (OFF):** motor desligado, sistema de assistência elétrica da direção não disponível.

  Alguns dispositivos elétricos (por ex., fechamento centralizado das portas, alarme, etc.) estão, contudo, disponíveis.
- **KEY ON (ACC):** posição de marcha. Todos os dispositivos elétricos estão disponíveis. É possível passar para este estado pressionando uma vez o botão do comutador de ignição, sem pressionar o pedal do freio.
- **AVV (RUN):** partida do motor.

Nota

Com o motor ligado, é possível abandonar o veículo levando consigo a chave eletrônica, assim o motor continuará ligado. O veículo assinalará a ausência da chave no habitáculo depois de fechada a porta.

Para maiores informações sobre a partida do motor ver capítulo "Partida e operação"

ADVERTÊNCIA!

Antes de sair do veículo, acionar **SEMPRE** o freio de estacionamento. Nas versões equipadas com câmbio automático, deslocar a alavanca de câmbio para a posição **P** (Estacionamento) e pressionar o comutador de ignição para deslocá-lo para **STOP.**

Quando sair do veículo, bloquear sempre todas as portas, pressionando o respectivo botão (consultar a opção "Passive Entry" no parágrafo "Portas").

ADVERTÊNCIA!

Não deixar a chave eletrônica no interior ou próximo do veículo ou num local acessível às crianças. Não deixar o veículo com o dispositivo de ignição na posição **RUN**.

Uma criança poderia acionar os levantadores dos vidros elétricos, outros

comandos ou colocar o veículo em movimento.

PARTIDA REMOTA

SISTEMA DE PARTIDA REMOTA

Este sistema permite dar a partida no motor pelo lado de fora do veículo, através da chave eletrônica, proporcionando conveniência e mantendo a sua segurança. O alcance máximo é de aproximadamente 100 m.

Nota

Barreiras físicas entre o veículo e a chave eletrônica podem obstruir a comunicação e reduzir o alcance do sistema.

Como utilizar a partida remota

Todas as seguintes condições devem ser atendidas para que o veículo aceite e realize a partida remota do motor:

- Câmbio em **P** (Estacionamento).
- Portas, capô do motor e tampa do porta-malas fechados.
- Luzes de emergência desligadas.
- Pedal de freio não acionado.
- bateria de chumbo de 12V com um nível aceitável de carga.
- Sistema de partida remota não desativado em evento anterior.
- Indicador do sistema de alarme veicular piscando (alarme ativado).
- Comutador de ignição na posição **STOP/OFF.**
- Combustível no nível mínimo requerido.

ADVERTÊNCIA!

Jamais dê início à partida remota em uma garagem fechada ou qualquer ambiente confinado ou pouco ventilado. Os gases de escape contêm Monóxido de Carbono (CO), que é inodoro e incolor. O Monóxido de Carbono é venenoso e, se inalado, pode causar graves consequências, até mesmo a morte.

Mantenha as chaves fora do alcance das crianças. A operação do Sistema de Partida Remota, vidros, travas das portas ou outros comandos pode ocasionar graves acidentes.

Nota

Caso o veículo falhe em executar a partida ou saia prematuramente do modo de partida remota, a mensagem correspondente ao impedimento encontrado será exibida no quadro de instrumentos.

A mensagem permanecerá sendo exibida até que a ignição seja colocada na posição **ON/RUN.**

Entrar no modo de partida remota

Pressionar duas vezes rapidamente o botão de Partida Remota na chave eletrônica. As portas do veículo são travadas e as luzes de estacionamento piscam. Na sequência, a partida do motor será efetuada e o veículo

permanecerá no Modo de Partida Remota por um ciclo de 15 minutos.

Nota

Se detectada qualquer falha no motor ou baixo nível de combustível, o motor será desligado após 10 segundos.

As luzes de estacionamento serão ligadas e assim serão mantidas durante todo o período em que o veículo estiver no Modo de Partida Remota.

Por uma questão de segurança, os vidros elétricos e teto solar elétrico (se equipado) ficam desabilitados quando o veículo está no Modo de Partida Remota.

A partida do motor poderá ser efetuada remotamente por duas vezes consecutivas. Entretanto, um ciclo da ignição deverá ser executado (pressionando duas vezes o botão START/STOP) para que seja possível realizar a partida uma terceira vez.

Sair do modo de partida remota sem dirigir o veículo

Pressionar duas vezes rapidamente o botão de Partida Remota (x2) na chave eletrônica ou aguardar o ciclo de 15 minutos com o motor em funcionamento.

Nota

Para evitar desligamentos não intencionais, o sistema será desabilitado com uma pressão simples do botão de Partida Remota (x2) na chave eletrônica em até dois segundos após acusar o recebimento de uma tentativa válida de Partida Remota.

Sair do modo de partida remota e dirigir o veículo

Durante o ciclo de 15 minutos, entre no veículo portando uma chave válida e pressione o botão do comutador de ignição. O modo de partida remota será encerrado e o veículo estará pronto para ser conduzido normalmente.

SISTEMA ELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DO VEÍCULO

SENTRY KEY®

O sistema Sentry Key impede a utilização não autorizada do veículo, desativando a partida do motor.

O sistema não necessita de habilitação/ ativação: o funcionamento é automático, independentemente do fato das portas do veículo estarem bloqueadas ou desbloqueadas.

Colocando o comutador de ignição na posição **RUN,** o sistema Sentry Key identifica o código transmitido pela chave. Se o código for reconhecido como válido, o sistema Sentry Key autoriza a partida do motor.

Voltando a colocar o comutador de ignição na posição **STOP/OFF,** o sistema Sentry Key desativa a central

que controla o motor, impedindo, assim, a partida do mesmo.

Para os procedimentos de partida do motor corretos, consultar o parágrafo “Partida do motor” no capítulo "Partida e Operação".

IRREGULARIDADE DE FUNCIONAMENTO

Se, durante a partida, o código da chave não tiver sido reconhecido corretamente, no quadro de instrumentos é visualizado o ícone (consultar a seção “Luzes de advertências e mensagens” no capítulo "Conhecendo o seu painel de instrumentos"). Esta condição implica na parada do motor após 2 segundos. Neste caso, aproximar a chave eletrônica (se equipado) do botão START/STOP e pressioná-lo para uma nova tentativa de partida, ou colocar o comutador de ignição na posição **STOP/OFF** e novamente em **RUN;** se o bloqueio persistir, voltar a tentar com as outra chaves fornecidas. Se ainda não for possível ligar o motor, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Se o ícone for visualizado durante a marcha, significa que o sistema está efetuando um autodiagnóstico (devido, por exemplo, a uma queda de tensão). Se a visualização persistir, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Nota

Não violar o sistema Sentry Key . Eventuais modificações/alterações podem provocar a desativação da função de proteção.

O sistema Sentry Key não é compatível com alguns sistemas de ignição à distância disponíveis no mercado. A utilização destes dispositivos pode provocar problemas de partida e a desativação da função de proteção.

Todas as chaves fornecidas com o veículo foram programadas em função do sistema eletrônico presente no próprio veículo.

Cada chave possui um código próprio que deve ser memorizado pela central do sistema. Para a memorização de novas chaves, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

SISTEMA DE PROTEÇÃO ANTIFURTO

ALARME (SE EQUIPADO)

O alarme é previsto em adição a todas as funções do telecomando já anteriormente descritas.

INTERVENÇÃO DO ALARME

O alarme intervém nos seguintes casos:

- Abertura não autorizada de uma ou mais portas, do capô do motor ou da tampa do porta-malas (proteção perimetral).
- Acionamento do comutador de ignição (utilização de uma chave

não reconhecida para a posição **RUN**).

A intervenção do alarme provoca o acionamento da sirene e dos indicadores de direção.

Nota

A função de bloqueio do motor é garantida pelo sistema Sentry Key®, que se ativa automaticamente, extraindo a chave do dispositivo de ignição ou, nas versões equipadas com sistema Keyless Enter-N-Go, saindo do veículo levando consigo a chave eletrônica e efetuando o bloqueio das portas.

Nota

O alarme é adequado de origem às normas dos diferentes países.

Nota

O sistema de alarme automotivo é um sistema complementar de segurança desenvolvido para dificultar a ocorrência de furto do veículo, bem como a ação ou ato de vandalismo de terceiros.

Nota

O sistema de alarme eletrônico não monitora a quebra de vidros e a movimentação de uma eventual invasão no interior do veiculo.

ATIVAÇÃO DO ALARME

O alarme somente será ativado com portas e capô fechados e o comutador de ignição na posição STOP ou extraída.

Para ativar, posicione a chave em direção ao veículo, depois pressione e solte o botão 🔒. Para versões com chave eletrônica, a ativação do alarme pode também ser efetuada através da pressão do botão "bloqueio de portas" situado no puxador externo da porta. Para mais informações, consultar a opção “Passive Entry” no parágrafo “Portas”.

Com exceção de alguns mercados, as setas efetuam uma sinalização luminosa simples, uma sinalização acústica e ativa o travamento das portas.

Com o alarme ligado, no quadro de instrumentos começa a piscar a luz-espia **A**.



A ativação do alarme é precedida por uma fase de autodiagnóstico.

No caso em que seja detectada uma anomalia, é emitido uma sinalização acústica.

Se for emitida uma segunda sinalização acústica após a ativação do alarme, desativá-lo pressionando o botão 🔓, verificar o fechamento correto das portas, do capô do motor e da tampa do porta-malas; em seguida,

reativar o sistema pressionando o botão .

Se o alarme emitir um sinal sonoro mesmo com as portas, capô e tampa do porta-malas corretamente fechados, significa que foi detectada uma anomalia no funcionamento do sistema: neste caso, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

DESATIVAÇÃO DO ALARME

Pressionar o botão na chave.

São efetuadas as seguintes ações (com exceção de alguns mercados):

- Dois breves acendimentos dos indicadores de direção.
- Dois breves sinais acústicos (onde presentes).
- Destravamento das portas.

Para versões com chave eletrônica, a desativação do alarme pode também ser efetuada pelo proprietário da chave segurando num dos puxadores dianteiros. Para mais informações, consultar a opção "Passive Entry" no parágrafo "Portas".

Nota

Acionando a abertura centralizada através do corpo metálico da chave, o alarme não se desliga.

EXCLUSÃO DO ALARME

Para excluir totalmente o alarme (por exemplo: em caso de inatividade prolongada do veículo) efetuar o fechamento de forma manual, utilizando a chave na fechadura.

Nota

Quando se descarregarem as pilhas da chave com telecomando, para desativar o alarme, posicionar a chave (lado oposto da chave de emergência) do veículo próximo ao botão de ignição **START/STOP.**

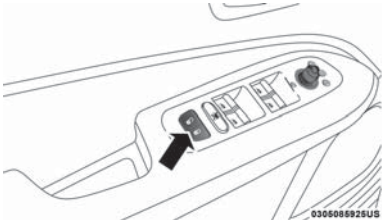
PORTAS

TRAVAMENTO/ DESTRAVAMENTO CENTRALIZADO DAS PORTAS PELO INTERIOR

Se todas as portas estiverem corretamente fechadas, ficarão travadas automaticamente ao ultrapassar a velocidade de aproximadamente 20 km/h (função "Autoclose").

Pressionar o botão no painel da porta do lado do condutor ou do lado do passageiro para efetuar o travamento das portas, tampa do porta-malas e tampa de combustível.

Com as portas travadas, pressionar o botão para efetuar o destravamento das portas, tampa do porta-malas e tampa de combustível.



Travamento/destravamento manual

O travamento individual das portas pode também ser efetuado atuando no botão de travamento sobre a maçaneta de abertura das portas.

Para destravar as portas frontais, puxar a maçaneta de abertura das portas até o primeiro batente ou atuar no botão de travamento sobre a maçaneta. Para destravar as portas traseiras, atuar no botão de travamento sobre a maçaneta da porta em questão.

TRAVAMENTO/ DESTRAVAMENTO DAS PORTAS PELO EXTERIOR

Travamento das portas pelo exterior: com portas fechadas, pressionar o botão na chave.

Nota

Inserir e girar a chave na fechadura da porta do motorista trava exclusivamente essa porta.

O travamento das portas pode ainda ser ativado com todas as portas fechadas e a tampa do porta-malas aberta. Uma vez pressionado o botão na chave, estará predisposto o travamento de todas as portas, incluindo a tampa do porta-malas aberta. Quando a tampa do porta-malas for fechada, será bloqueada e já não se poderá abrir pelo exterior.

CUIDADO!

Certificar-se de que tem consigo a chave no momento do fechamento da porta ou da tampa do porta-malas, de modo a evitar fechar a própria chave no interior do veículo.

Uma vez fechada no interior, a chave só pode ser recuperada com a utilização da segunda chave fornecida.

Destravamento das portas pelo exterior: pressionar o botão na chave ou inserir e girar o corpo metálico (presente no interior da chave) na fechadura da porta do lado do motorista.

KEYLESS ENTER-N-GO - PASSIVE ENTRY

CUIDADO!

O funcionamento do sistema de reconhecimento depende de vários fatores como, por exemplo, a eventual

interferência de ondas eletromagnéticas emitidas por fontes externas (por ex. celulares), o estado de carga da bateria da chave eletrônica e a presença de objetos metálicos na proximidade da própria chave ou do veículo.

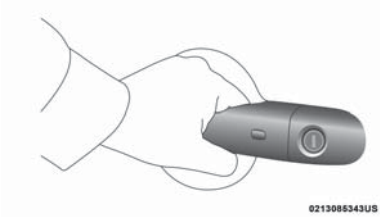
Nestes casos, é, contudo, possível efetuar o desbloqueio das portas utilizando o corpo metálico presente no interior da chave eletrônica.

O sistema Passive Entry é capaz de identificar a presença de uma chave eletrônica na proximidade das portas e da tampa do porta-malas.

O sistema permite travar/destravar as portas (ou a tampa do porta-malas) sem ter que pressionar nenhum botão na chave eletrônica.

Se o sistema identificar como válida a chave eletrônica detectada no exterior do veículo, basta colocar a mão em um dos puxadores das portas dianteiras para desativar o alarme e destravar o mecanismo de abertura das portas e da tampa do porta-malas.

Onde a funcionalidade estiver presente, colocando a mão no puxador da porta do condutor, é possível destravar apenas a porta do lado do motorista ou todas as portas em função da modalidade definida atuando no menu ou no sistema Uconnect™ (para mais informações, consultar o suplemento específico).



Nota

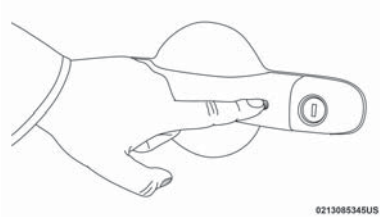
Se estiver usando luvas ou se tiver chovido e o puxador da porta estiver molhado, é possível que a sensibilidade de ativação do Passive Entry fique reduzida e, consequentemente, o tempo de reação da função seja mais longo.

Colocando a mão no puxador da porta do lado do passageiro, todas as portas e a tampa do porta-malas se destravam.

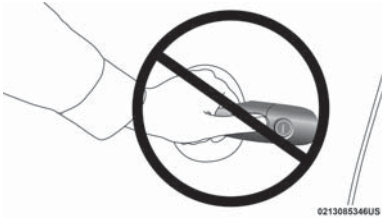
Travamento das portas

Para efetuar o travamento das portas, proceder como indicado a seguir:

- Certificar-se de que tem consigo a chave eletrônica e que se encontra próximo do puxador da porta do lado do motorista ou do passageiro.
- Pressionar o botão "Travamento das portas" situado no puxador, deste modo, serão travadas todas as portas e a tampa do porta-malas. O travamento das portas ativará também o alarme (se equipado).



NÃO colocar a mão sobre o puxador da porta para pressionar o botão de travamento. Tal ação pode destravar acidentalmente as portas.



Nota

Depois de ter pressionado o botão de "travamento das portas", é necessário aguardar 2 segundos antes de poder novamente destravar as portas através do puxador. Atuando no puxador da porta no espaço de 2 segundos é, assim, possível verificar se o veículo está corretamente fechado, sem que as portas sejam novamente destravadas.

As portas e a tampa do porta-malas do veículo podem ser, de qualquer forma, travadas pressionando o botão na chave eletrônica ou no painel interno da porta do veículo.

Abertura de emergência da porta do lado do motorista

Se a chave eletrônica não funcionar, por exemplo, em caso de bateria de chumbo de 12V descarregada da chave eletrônica ou do próprio veículo, é, no entanto, possível utilizar o corpo metálico de emergência presente no interior da chave para acionar o destravamento da porta do lado do motorista.

Para extrair o corpo metálico, proceder como indicado em "Liberação da chave de emergência" na seção "Chaves" deste mesmo capítulo. Inserir, em seguida, o corpo metálico da chave na fechadura da porta do lado do motorista e girá-lo para destravar a porta.

Nota

O corpo metálico da chave não tem um sentido de inserção obrigatório; pode, assim, ser introduzido indiferentemente no interior da fechadura.

Nota

A fim de evitar deixar involuntariamente a chave eletrônica no interior do veículo, a função Passive Entry está equipada com uma função automática de destravamento das portas que funciona se o comutador de ignição estiver na posição **OFF.**

Nota

Se uma das portas do veículo estiver aberta e for pressionado o botão "bloqueio das portas" situado nos puxadores das portas dianteiras, ou o botão na moldura interna do painel

da porta, uma vez fechadas todas as portas abertas, o veículo efetua um controle interno e externo para verificar a eventual presença de chaves eletrônicas habilitadas.

Se, no interior do veículo, for detectada uma das chaves eletrônicas e nenhuma outra for detectada no seu exterior, a função Passive Entry destrava automaticamente todas as portas, emite três sinalizações acústicas e aciona os indicadores de direção.

Se, pelo contrário, no interior do habitáculo, se encontrarem uma ou mais chaves eletrônicas, pressionando-se o botão 🔒, o funcionamento das chaves no interior do habitáculo será temporariamente desativado.

Para reativar o seu correto funcionamento, pressionar o botão 🔒.

Nota

As portas só serão destravadas quando tiverem sido fechadas pressionando o botão "Travamento das portas" localizado nos puxadores das portas dianteiras, ou o botão 🔒 na moldura interna do painel da porta, quando uma chave eletrônica válida for reconhecida no interior do veículo e, no exterior do veículo, não for detectada nenhuma outra chave eletrônica.

Por sua vez, o veículo não desbloqueará as portas ao verificar-se uma das seguintes condições:

- As portas tiverem sido fechadas manualmente utilizando os puxadores de travamento das portas (ou o corpo metálico da chave, apenas para a porta do motorista).
- Tiver sido detectada no exterior uma chave eletrônica nas proximidades do veículo.

Se a função Passive Entry for desativada atuando no Menu do display ou no sistema Uconnect™, as proteções para evitar deixar involuntariamente a chave eletrônica no interior do veículo desativam-se (para mais informações, consultar o suplemento específico).

Acesso ao porta-malas

Nota

Se a chave eletrônica for esquecida no interior do porta-malas, o travamento da tampa não será efetuado, a não ser que esteja presente no exterior uma outra chave eletrônica reconhecida na proximidade do veículo.

Com o veículo bloqueado, ao se efetuar o destravamento apenas da tampa do porta-malas, e no posterior fechamento for detectada uma chave no seu interior, todas as portas serão destravadas e as luzes piscarão duas vezes.

Nota

Antes de colocar o veículo em movimento, certificar-se de que o porta-malas esteja corretamente fechado.

Travamento da tampa do porta-malas

Para efetuar o travamento do porta-malas, pressionar o botão na chave eletrônica ou no painel interno de uma porta dianteira. Essa ação também irá bloquear todas as portas do veículo.

Ativação/desativação do sistema

O sistema Passive Entry pode ser ativado/desativado através do Menu do display ou do sistema Uconnect™ (para mais informações, consultar o suplemento específico).

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

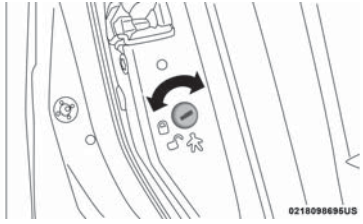
ADVERTÊNCIA!

Utilizar sempre este dispositivo quando transportar crianças.

Depois de ter acionado o dispositivo em ambas as portas traseiras, verificar a sua efetiva ativação atuando no puxador interno de abertura das portas.

Localizados próximos aos trincos das portas traseiras, impedem sua abertura pelo interior.

O dispositivo só pode ser acessado e ativado com as portas abertas. Para isso, utilizar uma chave de fenda apropriada e girá-lo:



- **Até a posição** : dispositivo ativo (porta bloqueada);
- **Até a posição** : dispositivo desligado (a porta pode ser aberta pelo interior). O sistema permanece ativo mesmo ao efetuar o destravamento elétrico das portas.

BANCOS

REGULAGENS DOS BANCOS

Os bancos dianteiros podem ser regulados de modo a garantir o máximo conforto dos ocupantes.

A regulagem do banco do condutor deve ser efetuada observando-se que, ao manter as costas bem apoiadas contra o encosto, os pulsos devem poder atingir a parte superior do aro do volante.

Além disso, deve ser possível pisar no pedal do freio até o seu fim de curso.

ADVERTÊNCIA!

Qualquer regulagem deve ser efetuada somente com o veículo parado.

Dirija sempre com segurança.

CUIDADO!

Os revestimentos têxteis dos bancos estão dimensionados para resistir durante muito tempo ao desgaste resultante da utilização normal do veículo.

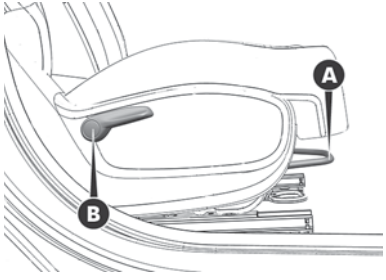
No entanto, é necessário evitar fricções excessivas e/ou prolongadas com acessórios de vestuário, tais como fivelas metálicas, aplicações, fixadores em velcro e semelhantes, uma vez que os mesmos, atuando de modo localizado e com uma elevada pressão nos fios, podem provocar a ruptura dos mesmos, com consequentes danos no revestimento.

BANCO DIANTEIRO DO PASSAGEIRO

Algumas versões estão equipadas com regulagem mecânica para o banco dianteiro do passageiro.

Regulagem no sentido longitudinal

Levantar a alavanca **A** e empurrar o banco para a frente ou para trás.



ADVERTÊNCIA!

Uma vez acionada a alavanca de regulagem, verificar sempre se o banco está bloqueado nas guias, tentando deslocá-lo para a frente e para trás.

A ausência deste bloqueio poderá provocar o deslocamento inesperado do banco e causar a perda de controle do veículo.

Regulagem da inclinação do encosto

Atuar na alavanca **B,** acompanhando o encosto com o movimento do tronco (manter a alavanca acionada até atingir a posição desejada e depois soltá-la).

BANCO DO MOTORISTA E/OU PASSAGEIRO COM REGULAGEM ELÉTRICA (SE EQUIPADO)

Algumas versões podem estar equipadas com regulagem elétrica para o banco do motorista e/ou banco do passageiro. Os interruptores elétricos para os bancos dianteiros (regulagem para o assento e para o encosto) estão localizados nos lados externos dos bancos, próximos ao assoalho. Use-os para efetuar os ajustes.

CUIDADO!

Não colocar objetos por baixo do banco com regulagem elétrica para não

dificultar o seu movimento e causar danos aos sistemas de regulagem.

Além disso, objetos deixados debaixo do banco podem limitar o movimento do mesmo.

Através destes botões é possível regular a altura, a posição no sentido longitudinal e a inclinação do encosto.

Regulagem no sentido longitudinal

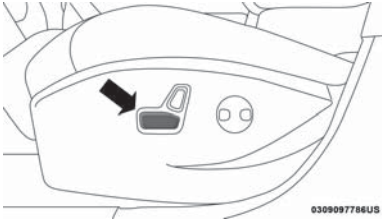
Empurrar o interruptor para a frente ou para trás para deslocar o banco na direção correspondente. O banco moverá na direção do interruptor. Libere o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

Regulagem em altura

Puxar ou empurrar o interruptor para modificar a altura do assento do banco. O banco se moverá na direção do interruptor. Libere o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

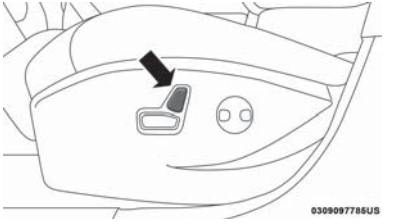
Regulagem da inclinação do assento

Puxar ou empurrar a parte frontal do interruptor para modificar o ângulo de inclinação da almofada do assento. O banco se moverá na direção do interruptor.



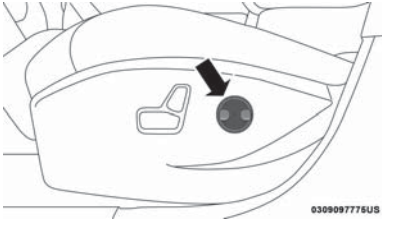
Regulagem da inclinação do encosto

Empurrar o interruptor para a frente ou para trás para inclinar o encosto na direção correspondente. O encosto do banco se moverá na direção do interruptor. Libere o interruptor quando a posição desejada for alcançada.



Regulagem lombar elétrica (se equipado)

Atuar no interruptor: para frente ou para trás para aumentar ou diminuir o suporte da zona lombar; para cima ou para baixo para subir ou descer a posição do suporte lombar.



AJUSTE MEMÓRIA DO BANCO MOTORISTA (SE EQUIPADO)

Este recurso permite que o banco do motorista armazene até dois perfis de memória diferentes para facilitar o ajuste através de um interruptor de memória localizado na porta. Cada perfil de memória contém configurações de posição desejadas para uma posição do banco do banco motorista.



O interruptor de configuração de memória do banco motorista está localizado no painel de acabamento da porta do motorista. O interruptor consiste em três botões:

- O botão set **(S),** que é usado para ativar a função de salvar a memória do banco motorista desejada.
- Os botões **(1)** e **(2)** que são usados para recuperar qualquer uma das duas memórias pré-programadas nos perfis.

PROGRAMANDO O RECURSO DE MEMÓRIA DO BANCO MOTORISTA

Nota

O veículo deverá estar parado para programar/alterar um perfil de memória do banco motorista. Caso o veículo não esteja parado uma mensagem será exibida em no display do painel de instrumentos.

Para criar um novo perfil de memória, execute o seguintes passos:

1. Coloque a ignição do veículo na posição **ON.**
2. Ajuste todas as configurações do banco motorista conforme preferências desejadas.
3. Pressione e solte o botão set **(S)** no interruptor de memória localizado na porta motorista e, em seguida, pressione o botão de memória **(1)** durante cinco segundos. O painel de instrumentos exibirá qual posição memória está sendo definida.

Se desejado, um segundo perfil de memória poderá ser armazenado na memória da seguinte forma:

1. Coloque a ignição do veículo na posição **ON.**
2. Ajuste todas as configurações do banco motorista conforme preferências desejadas.
3. Pressione e solte o botão set **(S)** no interruptor de memória localizado na porta motorista e, em seguida, pressione o botão de memória **(2)** durante cinco segundos. O painel de instrumentos exibirá qual posição memória está sendo definida.

Nota

Ao salvar um novo perfil de memória apagará um perfil existente da memória.

BANCOS TRASEIROS RECLINÁVEIS E BIPARTIDOS

Os bancos traseiros são bipartidos e com encostos reclináveis. Para o banco banco - 2ª fileira está previsto o deslocamento longitudinal para frente para entrada de passageiros para o banco traseiro - 3ª fileira.

BANCOS TRASEIROS - 2ª FILEIRA

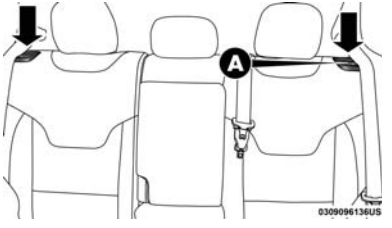
O banco traseiro 2ª fileira tem o encosto reclinável e pode ser deslocado para frente, deslizando sobre o trilho, para permitir a entrada de passageiros para os bancos da terceira fileira.

Para obter a expansão da área de carga do veículo, cada parte do banco traseiro da 2ª fileira pode ser totalmente reclinada (bipartido 60 ou 40). Isso permite a extensão do espaço para transporte de carga (com os bancos da 3ª fileira também rebatidos), enquanto mantém algum espaço para ocupantes no banco traseiro, conforme a configuração desejada.

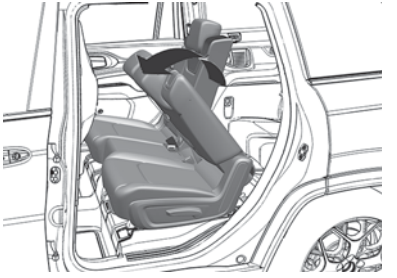
Deslocamento longitudinal para entrada de passageiros para a 3ª fileira

Para deslocar o banco traseiro - 2ª fileira para a entrada do passageiro para a 3ª fileira, efetuar o seguinte procedimento:

- Puxar a alavanca **A** na parte superior do encosto do banco.



- Reclinar um pouco o encosto para frente.



Nota

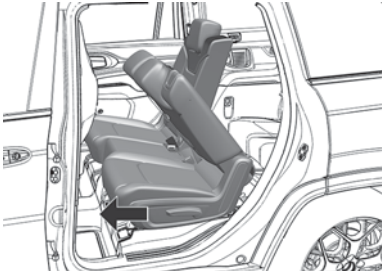
Certificar-se de que o cinto de segurança não esteja obstruindo o movimento do banco antes de iniciar o deslocamento para frente. Manter sempre os cintos posicionados nas presilhas apropriadas.

- Empurrar o banco (bipartido 60 ou 40) para frente até o fim do curso, conforme a seta, para que deslize sobre o trilho e soltar a alavanca.

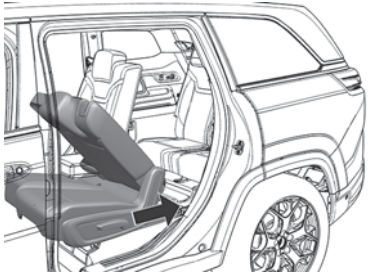
ADVERTÊNCIA!

Ao deslocar o banco para frente, acompanhe o movimento lentamente com as mãos.

Certifique que eventuais obstáculos, não irão se interpor no curso do banco até seu perfeito travamento.



- Para retornar o banco para a posição original, empurrar o banco para trás conforme a seta e, a seguir, retornar o encosto para sua posição.



ADVERTÊNCIA!

Ao retornar o banco para sua posição original, acompanhe o movimento lentamente com as mãos.

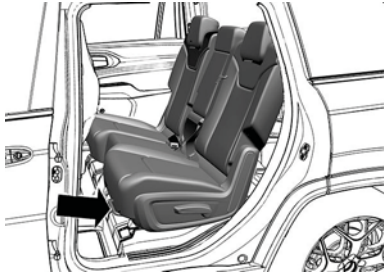
Certifique que eventuais obstáculos (objetos soltos ou mesmo os pés dos passageiros), não irão se interpor no curso do banco até seu perfeito travamento.

Nota

O procedimento de deslocamento dos bancos da 2ª fileira para a entrada de passageiros para a 3ª fileira é similar para os dois lados (passageiro e motorista).

Regulagem longitudinal dos bancos da 2ª fileira

Acionar a alavanca indicada pela seta e empurrar o banco para frente ou para trás para regular longitudinalmente.



Rebatimento do encosto do banco traseiro-2ª fileira

O banco traseiro-2ª fileira é bipartido e possui rebatimento do encosto.

Cada encosto do banco traseiro (60 ou 40) pode ser totalmente reclinado, conforme a configuração desejada.

Para rebater o encosto do banco traseiro-2ª fileira, efetuar o seguinte procedimento:

CUIDADO!

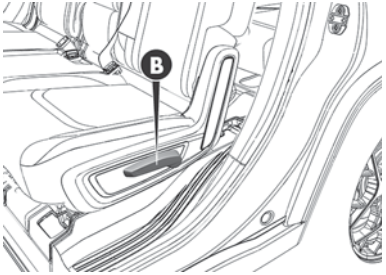
Antes de rebater o encosto, remover qualquer objeto presente no assento do banco.

Observe sempre as recomendações deste manual.

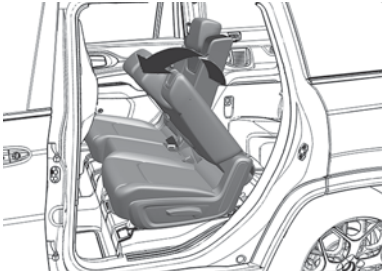
Nota

Todos os apoia-cabeças deverão estar abaixados antes de rebater o encosto do banco.

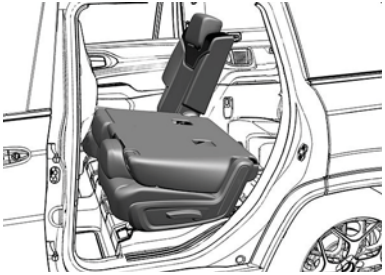
- Acionar a alavanca **B** na parte lateral do banco traseiro-2ª fileira, para cima.



- Rebater o encosto do banco para frente, conforme a seta (bipartido 60 ou 40).



- Acompanhar o movimento até que o encosto do banco encoste no assento.



Nota

Ao rebater o encosto do banco traseiro-2ª fileira (bipartido 60), certificar-se que o porta-copos não esteja aberto em posição de uso.

- Para retornar o encosto do banco, puxá-lo para cima e acompanhar o movimento até que o mesmo esteja travado em sua posição original.

ADVERTÊNCIA!

Certificar-se de que os encostos estejam corretamente travados.

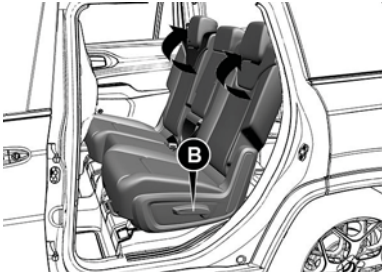
Esta prática evita que, em caso de frenagem brusca, os encostos possam ser projetados para a frente, causando ferimentos aos passageiros.

Regulagem ajustável do encosto do banco - 2ª fileira

Os encostos dos bancos traseiros 2ª fileira podem ser reclinados para trás.

Para efetuar esse rebatimento, efetuar o seguinte procedimento:

- Acionar a alavanca de regulagem do encosto **B** na parte lateral do banco traseiro para cima.



- Rebater o encosto do banco para trás, conforme a seta, acompanhando o movimento com segurança e soltar a alavanca quando atingir a posição desejada.

Nota

Certificar-se que nenhuma carga colocada no porta-malas obstrua o deslocamento do encosto do banco.

BANCO TRASEIRO - 3ª FILEIRA (SE EQUIPADO)

O banco traseiro-3ª fileira é bipartido (50/50) e possui rebatimento do encosto individualmente.

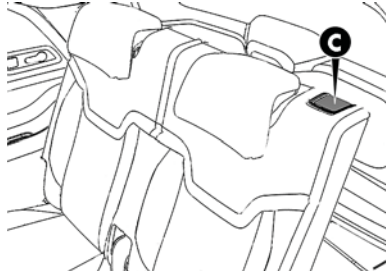
Para obter a expansão da área de carga do veículo, o encosto de cada banco traseiro pode ser totalmente reclinado. Isso permite a extensão do espaço para transporte de carga, enquanto mantém algum espaço para ocupantes no banco traseiro, conforme a configuração desejada.

Para rebater o encosto do banco traseiro-3ª fileira, efetuar o seguinte procedimento:

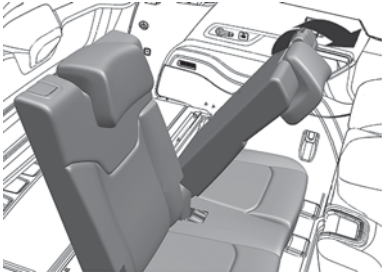
Nota

Todos os apoia-cabeças deverão estar abaixados antes de rebater o encosto do banco.

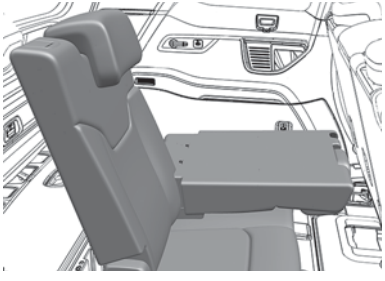
- Puxar a alavanca **C** na parte superior do encosto do banco.



- Rebater o encosto do banco para frente, conforme a seta.

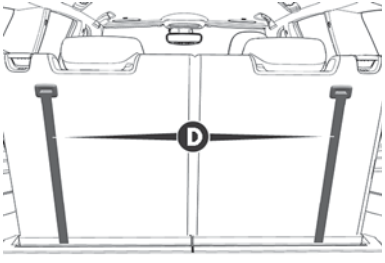


- Acompanhar o movimento de descida do encosto até que o mesmo encoste no assento.



Para retornar o encosto do banco, proceder como a seguir:

- Abrir a tampa traseira do porta-malas.
- Puxar, utilizando as correias disponíveis **D** na parte traseira do banco 3º fileira, para colocá-los na posição original.



- Acompanhar o retorno do banco com segurança até que esteja travado na posição original.

Nota

Certificar-se que nenhuma carga colocada no porta-malas obstrua o retorno do encosto.

Regulagem ajustável do encosto do banco - 3ª fileira

Acionar a alavanca **C,** empurrar o encosto e soltar a alavanca assim que atingir a posição desejada.

APOIA-CABEÇAS

BANCOS DIANTEIROS

Para aumentar a segurança dos passageiros, os apoia-cabeças são reguláveis em altura.

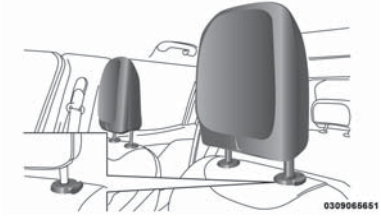
ADVERTÊNCIA!

Lembre-se que os apoia-cabeças devem ser regulados exclusivamente com o veículo parado e de maneira que a nuca, e não o pescoço, se apoie neles.

Somente nesta posição podem protegê-lo em caso de colisões.

Para regular a altura, levantar o apoia-cabeça até ouvir o respectivo ruído de bloqueio.

Para abaixá-los, pressionar o botão de ajuste.

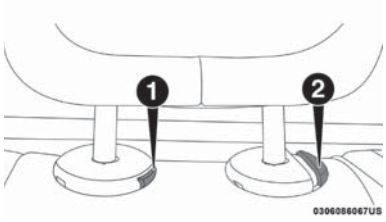


APOIA-CABEÇAS TRASEIROS

Regulagens

Para os lugares traseiros (2ª fileira) estão previstos três apoios de cabeça, sendo os laterais reguláveis em dois níveis de altura e o central regulável em um nível de altura.

Para os lugares traseiros (3ª fileira) estão previstos dois apoia-cabeças com regulagem em um nível de altura.



1. Botão de liberação.
2. Botão de ajuste.

Regulagem para cima: elevar o apoio de cabeça até ouvir o respectivo ruído de bloqueio.

Regulagem para baixo: pressionar o botão de ajuste e abaixar o apoio de cabeça.

Remoção

Para remover os apoia-cabeças, proceder como indicado a seguir:

- Levantar os apoia-cabeças até à altura máxima.
- Rebater os encostos do banco, acionando as alavancas laterais.
- Pressionar os botões, de ajuste e de liberação, ao lado dos dois suportes.
- Por fim, remover os apoia-cabeças puxando-os até retirar as hastes das sedes nos encostos dos bancos.

Nota

Os apoia-cabeças traseiros, uma vez removidos, devem sempre ser reposicionados corretamente antes de proceder à normal utilização do veículo. Reintroduzir as hastes do apoia-cabeças nas respectivas sedes, mantendo pressionados os botões de ajuste e de liberação. Em seguida, reposicionar os apoia-cabeças conforme as necessidades.

DIREÇÃO

REGULAGEM DO VOLANTE

ADVERTÊNCIA!

As regulagens apenas devem ser realizadas com o veículo estacionado e o motor desligado.

Somente assim poderá ser garantida a segurança.

ADVERTÊNCIA!

É terminantemente proibida qualquer intervenção em pós-venda, com consequentes danos na direção ou na coluna de direção (por ex. montagem de sistema antifurto).

As intervenções podem causar, além da diminuição do desempenho do sistema e perda da garantia, graves problemas de segurança.

O volante pode ser regulado em altura e em profundidade:

Deslocar a alavanca indicada para baixo (em direção ao assoalho).



Efetuar a regulagem do volante.

Retornar a alavanca à posição original para travar o volante novamente.

ESPELHOS

ESPELHO INTERNO ELETROCRÔMICO

O espelho retrovisor interno é equipado com um dispositivo contra acidentes que o desprende em caso de choque.

O espelho eletrocrômico é capaz de modificar automaticamente a capacidade refletora para evitar o ofuscamento do condutor.

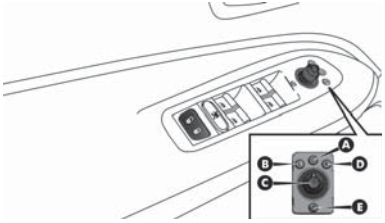
O espelho eletrocrômico possui uma tecla ON/OFF para a ativação/desativação da função eletrocrômica antiofuscamento.



ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

Regulagem elétrica

A regulagem é possível somente com o comutador de ignição na posição **RUN.**



- **A -** Posição neutra.
- **B -** Seleção do espelho esquerdo.
- **C -** Controle da posição dos espelhos.
- **D -** Seleção do espelho direito.
- **E -** Recolhimento elétrico dos retrovisores (se equipado).

Nota

Terminada a regulagem, girar o botão de seleção do espelho para a posição neutra para evitar deslocamentos acidentais.

ADVERTÊNCIA!

Qualquer regulagem deve ser efetuada somente com o veículo parado.

Dirija sempre com segurança.

ADVERTÊNCIA!

As lentes dos espelhos retrovisores são parabólicas e aumentam o campo de visão.

No entanto, diminuem o tamanho da imagem, dando a impressão de que o objeto refletido está mais distante do que a realidade.

Recolhimento elétrico (se equipado)

Para recolher os espelhos, girar o botão seletor para a posição de recolhimento elétrico ou acionar a trava elétrica pela chave eletrônica. Posicionar o comutador de ignição na posição RUN para colocar os espelhos na posição de marcha.

Nota

Durante a marcha, os espelhos devem ser mantidos sempre abertos, nunca devem estar dobrados.

Recolhimento automático dos retrovisores (se equipado)

Está disponível, para algumas versões, o recolhimento automático dos retrovisores externos.

Posicionar o comutador de ignição na posição RUN para colocar os espelhos na posição de marcha.

Esta função permite maiores espaços entre os veículos em estacionamentos e protege os retrovisores contra acidentes.

ESPELHOS DE CORTESIA ILUMINADOS (SE EQUIPADO)

Cada para-sol há um espelho de cortesia iluminado. Para usar o espelho, girar o para-sol para baixo e levantar a cobertura. As luzes se acendem

automaticamente e são desligadas ao cobrir novamente o espelho.



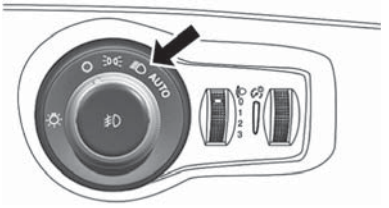
1. Cobertura do espelho de cortesia.

LUZES EXTERNAS

COMUTADOR DE LUZES

O comutador de luzes, localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos, comanda o funcionamento dos faróis, das luzes de posição, das luzes de rodagem diurna, dos faróis baixos e das luzes de neblina dianteiras.

A iluminação externa do veículo tem suas principais funções executadas quando o comutador de ignição está na posição **RUN** e luzes de estacionamento quando o comutador de ignição está na posição **STOP/OFF.**



POSIÇÕES DO COMUTADOR

A tabela a seguir indica a condição das luzes - **ON** (aceso) / **OFF** (apagado) - de acordo com a posição da alavanca do comutador de luzes.

FUNCIONAMENTO DAS LUZES (COM O COMUTADOR DE IGNIÇÃO EM RUN)

Comutador de luzes	Posições no comutador	Luzes D.R.L.	Luz de posição dianteira	Luz de posição traseira	Luz de placa	Farol baixo
	○	ON	OFF	ON	OFF	OFF
	≡D	ON	OFF	ON	ON	OFF
	D	ON	ON	ON	ON	ON
	AUTO - MODO DIA	ON	OFF	ON	OFF	OFF
	AUTO - MODO NOITE	ON	ON	ON	ON	ON

ADVERTÊNCIA!

Com o comutador de ignição em **STOP/OFF** e o comutador de luzes na posição ≡D, as luzes de posição continuarão acesas. Ao abrir a porta dianteira esquerda, um aviso sonoro será ativado, indicando que as luzes de posição estão acesas.

Para apagá-las, posicionar o comutador de luzes em **AUTO**, ○ ou em D.

FARÓIS BAIXOS

Girar o comutador de luzes para a posição para acender as luzes de posição, as luzes do quadro de instrumentos e também os faróis baixos.

LUZES DE RODAGEM DIURNA (D.R.L. - DAYTIME RUNNING LIGHTS)

ADVERTÊNCIA!

As luzes diurnas não substituem os faróis baixos durante a circulação noturna ou em túneis.

O uso das luzes diurnas é regulamentado pelo código de trânsito. Observar as prescrições.

Com o comutador de ignição na posição **RUN** e o comutador de luzes nas posições **AUTO**, ou , as luzes de rodagem diurna estarão ativadas (na posição **AUTO** há a dependência com a iluminação ambiente).

LUZES DE NEBLINA (SE EQUIPADO)

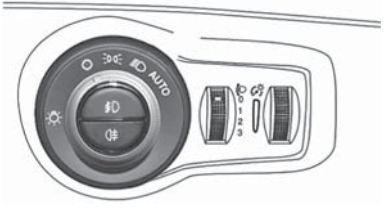
O interruptor das luzes de neblina está integrado no comutador de luzes.

Pressionar o botão para ligar/desligar as luzes de neblina.

Luz de neblina traseira (se equipado)

Pressionar o botão para ligar/desligar a luz de neblina traseira.

A luz de neblina traseira acende-se apenas com faróis baixos ou luzes de neblina ligadas. A luz apaga-se pressionando novamente no botão ou apagando as luzes de posição.



TEMPORIZAÇÃO DO DESLIGAMENTO DOS FARÓIS

Esta função atrasa o desligamento dos faróis. A temporização pode ser regulada atuando no menu do display ou no sistema Uconnect™, sendo configurável em 0, 30, 60 ou 90 segundos (para mais informações, consultar o suplemento específico).

Função auto - sensor crepuscular

Manter o comutador de luzes na posição **AUTO** e, em seguida, desligar o veículo. Os faróis permanecerão acesos pelo tempo configurado previamente.

LUZES DE POSIÇÃO COM O VEÍCULO DESLIGADO

Acendem-se ao posicionar o comutador de luzes na posição seguido do seu desligamento ou, após desligar o veículo, transitar para posição

. Assim, no quadro de instrumentos acende-se a luz-espia símbolo .

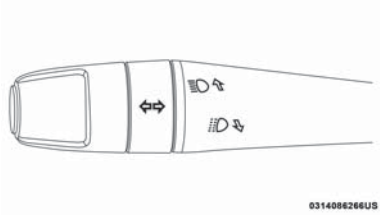
Para desativar a função, é necessário mudar o comutador de luzes da posição para qualquer outra posição.

FARÓIS ALTOS

Para ligar os faróis altos, empurrar a alavanca (em direção ao painel do veículo). O comutador de luzes deve ser girado para a posição **AUTO** ou .

A posição instável ativa-se puxando a alavanca em direção ao volante.

Com o farol alto ligado, no quadro de instrumentos acende-se a luz-espia .



O farol alto desliga-se voltando a colocar a alavanca na posição central estável.

A luz-espia apaga-se no quadro de instrumentos.

Faróis altos automáticos (se equipado)

A fim de não ofuscar outros condutores na estrada o farol se desativa automaticamente nos caso em que cruzar com outros veículos ou caso esteja atrás de outro veículo no mesmo sentido de marcha.

Esta função ativa-se atuando no Menu do display ou no sistema Uconnect™ e com o comutador de luzes girado para a posição **AUTO** (para mais informações, consultar o suplemento Uconnect™).

No primeiro acionamento do farol alto (empurrando a alavanca esquerda), ativa-se a função (acende-se a luz-espia de cor verde no quadro de instrumentos).

Se os faróis altos estiverem acesos, acende-se também a luz-espia de cor azul no quadro de instrumentos.

Para desativar a função automática, girar o aro do comutador de luzes para a posição ou desabilitar a função no sistema Uconnect™ (para mais informações, consultar o suplemento específico).

Nota

ATENÇÂO

A funcionalidade pode ser limitada ou o sistema pode não funcionar se o sensor estiver obstruído.

O sistema pode ter sua operação limitada ou não funcionar em condições climáticas como chuva forte, granizo e nevoeiro espesso. Fortes contrastes de luz podem influenciar a capacidade de reconhecimento do sensor.

A área ao redor do sensor não deve ser coberta com adesivos ou qualquer outro objeto.

Não adulterar ou executar qualquer operação na área do para-brisa ao redor do sensor.

Limpar corpos estranhos, como excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo no para-brisa. Use detergentes específicos e panos limpos para evitar arranhar o para-brisa.

INDICADORES DE DIREÇÃO - SETAS

Colocar a alavanca esquerda na posição estável:

- **Para cima:** ativação do indicador de direção direito.
- **Para baixo:** ativação do indicador de direção esquerdo.

No painel de instrumentos ilumina-se com intermitência a luz-espia ⇨ ou ⇦.

Os indicadores de direção desativam-se automaticamente ao repor o veículo na posição de marcha retilínea ou caso o condutor retorne a alavanca da esquerda à posição central estável.

Função Lane Change (mudança de faixa)

Sempre que se pretenda assinalar uma mudança de faixa, colocar a alavanca esquerda na posição instável por menos de meio segundo.

O indicador de direção do lado selecionado irá se ativar durante 5 lampejos para depois se desligar automaticamente.

ALINHAMENTO DOS FARÓIS

Orientação do feixe luminoso

Uma correta orientação dos faróis é um fator determinante para o conforto e a segurança, não só do condutor, mas também dos outros motoristas da estrada. Ademais, esta boa prática respeita as normas do Código de Trânsito Brasileiro.

Para garantir a si mesmo e aos outros as melhores condições de visibilidade ao viajar com os faróis acesos, o veículo deve ter uma orientação correta dos faróis.

Dirigir-se regularmente à **Rede Assistencial Jeep** para o controle e a eventual regulagem.

O veículo é equipado com um dispositivo de regulagem elétrica dos faróis, útil quando se altera o peso ou a disposição de cargas no veículo.

Corretor de posição dos faróis

Funciona apenas com o comutador de ignição na posição **RUN.**

Para efetuar a regulagem, girar o seletor :

- **Posição 0/1:** uma ou duas pessoas nos bancos dianteiros.
- **Posição 2:** todos os bancos ocupados + carga uniformemente distribuída no porta-malas. O peso total de ocupantes do veículo e carga não deve ultrapassar a capacidade máxima de carga do veículo.

- **Posição 3:** motorista + carga uniformemente distribuída no porta-malas. O peso total do motorista do veículo e carga não deve ultrapassar a capacidade máxima de carga do veículo.

Nota

Controlar a posição de alinhamento dos faróis sempre que mudar o peso da carga transportada.

ORIENTAÇÃO DOS FARÓIS DE NEBLINA (SE EQUIPADO)

Para o controle e a eventual regulagem, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

LUZES INTERNAS

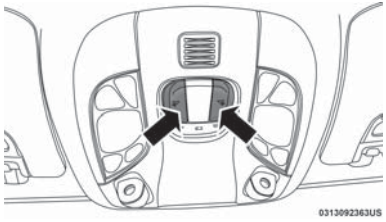
LUZ INTERNA DIANTEIRA

O conjunto da luz interna dianteira possui 3 situações distintas, de acordo com a posição do interruptor: Posições do interruptor central:

- **Posição central:** as luzes internas acendem e apagam com a abertura e fechamento das portas
- **Posição OFF**: as luzes internas permanecem sempre desligadas.
- **Posição** : as luzes internas permanecem sempre acesas.

As luzes acendem/apagam-se de maneira progressiva.

Os interruptores laterais acendem e apagam as luzes de leitura.



Nota

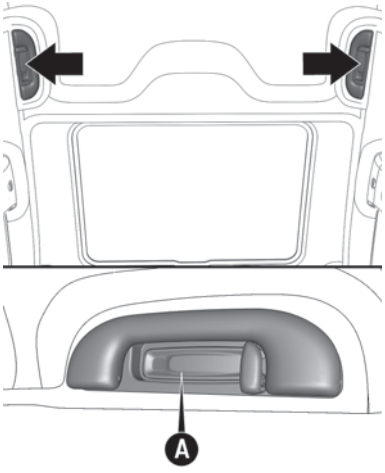
Antes de sair do veículo, certificar-se de que as lâmpadas do conjunto interno estejam apagadas; deste modo, evita-se a descarga da bateria de chumbo de 12V, depois de fechadas as portas. De qualquer forma, se se esquecer de uma lâmpada acesa, aproximadamente 15 minutos após o motor ter sido desligado, ela apaga-se automaticamente.

Temporização da luz interna

Em algumas versões, com a iluminação interna na posição neutra, em especial em lugares pouco iluminados, acende-se a lâmpada da luz interna quando é destravada uma das portas para proporcionar mais agilidade na entrada no veículo.

Luz interna traseira - 2ª fileira

Estão disponíveis dois conjuntos de luzes **A** situados lateralmente (sobre as alças de segurança das portas traseiras).



As luzes acendem-se ao abrir as portas traseiras.

O acendimento do(s) conjunto(s) de luz(es) interna(s) traseira(s) ocorre também juntamente com os eventos que determinam o acendimento do conjunto de luz interna dianteira.

Luz interna traseira - 3ª fileira

O interruptor A acende/apaga a lâmpada do conjunto da luz interna traseira.



Posição do interruptor A

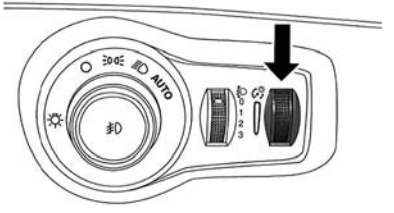
Posição central: a lâmpada acende-se e apaga-se quando se abrem ou se fecham as portas.

Posição OFF: a lâmpada permanece sempre apagada.

Posição: a lâmpada permanece sempre acesa.

REGULAGEM DA INTENSIDADE LUMINOSA DO QUADRO DE INSTRUMENTOS E DOS GRAFISMOS DOS BOTÕES DE COMANDO

Com as luzes de posição ou os faróis acesos, girar o seletor para cima para aumentar a intensidade da iluminação do quadro de instrumentos e dos grafismos dos botões de comando ou para baixo para diminuí-la.



LIMPADORES E LAVADORES DOS VIDROS

LIMPADORES E LAVADORES DO PARA-BRISA E VIDRO TRASEIRO

CUIDADO!

Não deve ser aplicado no para-brisa/vidro traseiro nenhum tipo de produto hidrorrepelente ou hidrofóbico, incluindo cristalização.

A aplicação destes produtos reduz a eficiência do sistema de limpadores, podendo causar trepidação, ruído e má visibilidade, bem como ocasionar um desgaste prematuro da borracha das palhetas dos limpadores.

A alavanca direita sob o volante reúne todos os comandos para a limpeza do para-brisa e do vidro traseiro.

LIMPADORES E LAVADOR DO PARA-BRISA - FUNCIONAMENTO

CUIDADO!

Não utilizar o limpador para o retirar neve ou gelo acumulados no para-brisa.

Nestas condições, se o limpador do para-brisa for submetido a um esforço excessivo, ativa-se a proteção do motor, que inibe o seu funcionamento durante alguns segundos.

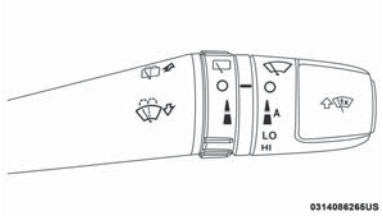
Se a funcionalidade não for posteriormente restabelecida, mesmo após uma nova partida do veículo, contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

CUIDADO!

É aconselhável não acionar o limpador do para-brisa com as palhetas levantadas.

Esta atitude preserva os limpadores.

Funciona somente com o comutador de ignição na posição **RUN.**



O aro externo da alavanca pode assumir as seguintes posições:

1. : limpador do para-brisa desligado 2. : funcionamento intermitente (em intervalos de 10 segundos).
2. : funcionamento intermitente (em intervalos de 10 segundos).
3. : funcionamento intermitente (baseado na velocidade do veículo).
4. **LOW:** funcionamento contínuo lento.

5. **HIGH:** funcionamento contínuo rápido.

Deslocando a alavanca para cima (posição instável), ativa-se a função : o funcionamento está limitado ao tempo em que se mantém manualmente a alavanca nesta posição. A soltar a alavanca, esta volta à sua posição parando automaticamente o limpador do para-brisa. Esta função é útil para remover, por exemplo, pequenas acumulações de sujeira do para-brisa, ou o orvalho matinal.

Nota

Atenção: esta função não ativa o lavador do para-brisa. Para esguichar o líquido do lavador no para-brisa, é necessário usar a função de lavagem.

Função de lavagem inteligente

Puxar a alavanca para o volante (posição instável) para acionar o lavador do para-brisa.

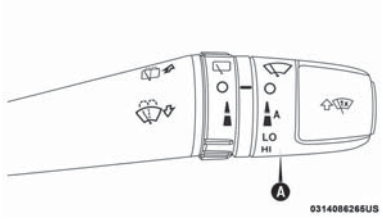
Ao manter a alavanca puxada, ativa-se automaticamente, com um único movimento, o jato do lavador do para-brisa e o próprio limpador.

O funcionamento do limpador do para-brisa continua após desligamento da alavanca e executa três passadas finais.

Levantamento das palhetas do limpador do para-brisa (função "Service position")

A função "service position" permite ao motorista efetuar a substituição das palhetas do limpador do para-brisa mais facilmente, permitindo ainda protegê-las em caso de gelo.

Ativação da função: para ativar é necessário desativar o limpador do para-brisa (aro **A** na posição **O**) antes de colocar o comutador de ignição na posição **STOP.**



A função só pode ser ativada no espaço de 2 minutos a partir da passagem do comutador de ignição para a posição **STOP.**

Para poder ativar a função, colocar a alavanca virada para cima (posição instável) durante pelo menos meio segundo.

Para cada ativação válida da função, as palhetas deslocam-se para assinalar a correta aquisição do comando.

O comando pode ser repetido até um máximo de três vezes. A quarta repetição do comando desativa a função.

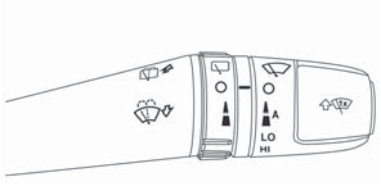
Se, após ter utilizado a função, voltar a colocar o comutador de

ignição na posição **RUN** com as palhetas em uma posição diferente da de repouso (na base do para-brisa), estas só serão colocadas de novo na posição de repouso a seguir a um comando efetuado através da alavanca (deslocamento da alavanca para cima, para uma posição instável) ou ao ultrapassar a velocidade de 5 km/h.

LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO - ATIVAÇÃO

O limpador traseiro é acionado de diferentes maneiras:

- No modo intermitente quando o limpador do para-brisa não está em funcionamento.
- No modo sincronizado (com a metade da frequência do limpador do para-brisa) quando o limpador do para-brisa está em funcionamento.
- Na modalidade contínua.
- Veículo com a marcha a ré engatada: caso o comando do limpador dianteiro esteja ativo, um ciclo do limpador traseiro será realizado.



Gire o aro interno da alavanca até a primeira posição para funcionamento intermitente (baixa velocidade) e até a segunda para funcionamento contínuo lento.

Empurrando a alavanca para o painel (posição instável) aciona-se o jato do lavador traseiro.

Se a alavanca for empurrada durante o modo intermitente, o limpador opera continuamente por alguns ciclos, retornando em seguida ao intervalo de funcionamento original.

Nota

Como medida de proteção, a bomba do limpador para de operar se a alavanca permanecer empurrada por mais de 20 segundos, só retornando à normalidade quando a alavanca é liberada.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS

Limpar, periodicamente, a parte de borracha usando produtos adequados. Substituir as palhetas se o limpador de borracha estiver deformado ou gasto. Em todo caso, aconselhase a substituí-las uma vez por ano.

ADVERTÊNCIA!

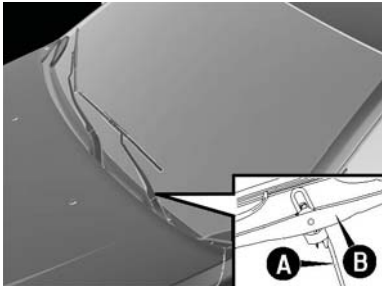
Viajar com as palhetas do limpador do para-brisa desgastadas representa um grave risco e reduzem a visibilidade em caso de más condições atmosféricas.

Conduza sempre com segurança.

Nota

Não ligar os limpadores do para-brisa e do vidro traseiro sobre o vidro seco. Somente devem ser utilizados estando o vidro molhado e livre de impurezas, tais como: terra, barro, areia etc., sob pena de se danificarem a borracha e o próprio vidro.

Substituição das palhetas do limpador do para-brisa

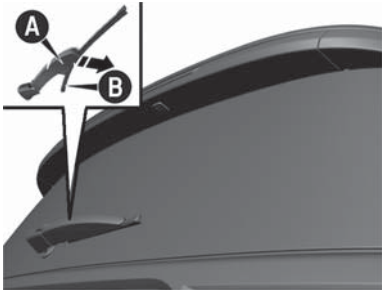


- Levantar o braço **A** do limpador do para-brisa e posicionar a palheta de maneira que permita a sua retirada.
- Retirar a palheta **B** pressionando a trava da palheta.
- Montar a palheta nova introduzindo-a na respectiva sede do braço, certificando-se de que fique bem travada.

Nota

Não puxar a a palheta pela peça de borracha.

Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro



- Levantar o braço **A** do limpador do vidro traseiro até o final.
- Retirar a palheta **B,** puxando-a no centro da mesma (peça plástica), no sentido da seta.

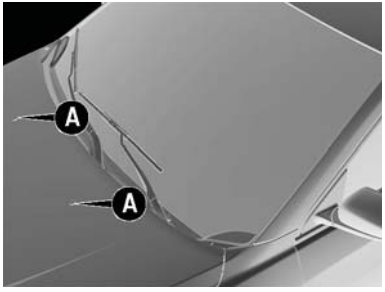
Nota

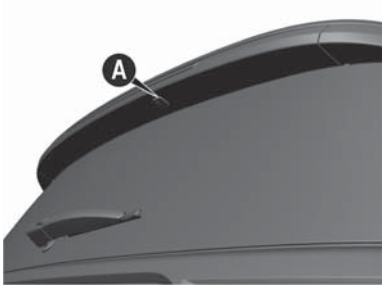
Não puxar a a palheta pela peça de borracha.

- Montar a nova palheta introduzindo-a na respectiva sede do braço, empurrando-a para dentro. Certifique-se de que que a mesma esteja bem travada.

ESGUICHOS

Se o jato não sair, antes de tudo, verificar se há líquido no reservatório; ver parágrafo “Verificação dos níveis”.





Os lavadores dianteiros e o traseiro **A** já veem com a direção dos esguichos reguladas, não sendo necessária nenhuma ação adicional.

SENSOR DE CHUVA

Está localizado atrás do espelho retrovisor interno, em contato com o para-brisa e está em condições de detectar a presença da chuva e, consequentemente, acionar a limpeza do para-brisa em função da água presente no vidro.

O sensor tem um campo de regulagem que varia progressivamente de limpador parado (nenhuma passada) quando o vidro está seco, para limpador de para-brisa na 2ª velocidade contínua (funcionamento contínuo rápido) com chuva intensa.

Habilitação e ativação do sensor

ADVERTÊNCIAI

Não ativar o sensor de chuva durante a lavagem do veículo em um sistema de lavagem automática.

Poderia causar avarias no sensor.

ADVERTÊNCIAI

Se for verificada a presença de gelo ou barro no para-brisa, certificar-se do desligamento do dispositivo.

Esta prática preserva os limpadores.

Atuando no Menu do display ou no sistema Uconnect™, é possível habilitar/ desabilitar o sensor de chuva. (para mais informações, consultar o suplemento Uconnect™).

Uma vez habilitado, o funcionamento do modo automático do limpador de para-brisa estará ativo girando o aro externo da alavanca de posição para a posição 1 ou 2.

Feito isso, é assinalada uma passada do limpador de para-brisa indicando que o modo automático está ativo.

Nota

Manter limpo o vidro na região do sensor.

Nível de sensibilidade do sensor de chuva

As posições 1 e 2 correspondem também ao 1° e 2° nível de sensibilidade do sensor de chuva (quando este é ativado através do Menu do display ou no sistema Uconnect™).

Se a variação da sensibilidade, durante o funcionamento do sensor, for de um nível menor para um nível maior de sensibilidade, é assinalada uma "passada" do limpador. Essa passada é também executada com o para-brisa seco.

Desativação

Para desativar o sensor, atuar no Menu do display (ou no sistema Uconnect™). Para desativar o funcionamento automático do limpador de para-brisa, posicionar o comutador de ignição em **STOP/OFF** ou girar o aro externo da alavanca para a posição .

Se o comutador de ignição for deixado na posição **STOP/OFF** e o aro externo da alavanca deixado na posição 1 ou 2, na partida seguinte (comutador de ignição na posição **RUN**) o funcionamento automático do limpador de para-brisa chuva só será restabelecido quando o veículo atingir uma velocidade superior a 5Km/h, neste caso não é verificada uma passada do limpador de para-brisa para assinalar sua ativação.

Até que a condição descrita acima seja atingida não será efetuado ciclo de limpeza, mesmo na presença de chuva.

Isso evita ativações involuntárias do sensor de chuva em fase de acionamento do motor (por ex. durante a lavagem do para-brisa, bloqueio das palhetas no vidro devido ao gelo).

Nota

Deslocando-se o comutador de ignição para a posição **STOP/OFF** com o aro o aro externo da alavanca na posição 1 ou 2, na partida seguinte (comutador de ignição posição **RUN**) o restabelecimento o funcionamento automático do limpador de para-brisa, pode ser feito girando o aro externo da posição 1 para , e em seguida voltando para a posição 1. Realizando este procedimento, o funcionamento automático estará ativo independentemente da velocidade do veículo. Neste caso, verifica-se uma passada do limpador de para-brisa, independentemente das condições do vidro, para assinalar a afetiva ativação da funcionalidade do sensor de chuva.

Nota

Em caso de avaria no sensor o limpador de para-brisa ainda funcionará de forma manual. A avaria do sensor pode ser assinalada no display em algumas versões.

ADVERTÊNCIA!

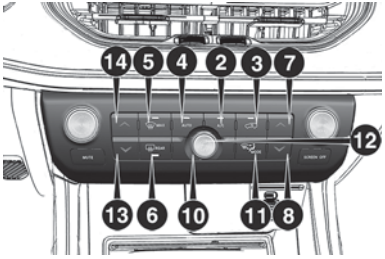
Se for necessário limpar o para-brisa, verificar sempre se o dispositivo está desligado.

Evite riscos.

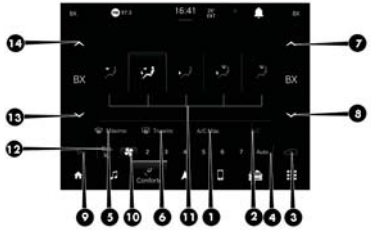
CLIMATIZAÇÃO

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO

Botões no painel frontal



Botões na tela do Uconnect (se equipado)



COMANDOS

1. Botão de ativação da função MAX A/C. Pressionar para mudar a configuração do climatizador. Pressionando novamente, a operação do climatizador entrará em modo manual.
2. Botão ativação/desativação do compressor do climatizador. Pressionar para mudar a configuração do climatizador. Pressionando novamente, a operação do climatizador entrará em modo manual.
3. Botão de ativação/desativação da recirculação de ar.
4. Botão de ativação da função AUTO (funcionamento automático).
5. Botão de ativação da função de descongelamento/ desembaçamento dos vidros dianteiros. Ativando esta função, a velocidade do ventilador aumentará e o climatizador entrará em modo manual.
6. Botão de ativação da função de descongelamento/ desembaçamento dos vidros traseiros.
7. Botão de aumento da temperatura do lado do passageiro.
8. Botão de redução da temperatura do lado do passageiro.
9. Botão de ativação da função SYNC (alinhamento das temperaturas definidas) do motorista/passageiro.
10. Regulador da velocidade do ventilador.

11. Botões de seleção e distribuição do ar.
12. Botão de ativação/desativação do climatizador.
13. Botão de redução da temperatura do lado do condutor.
14. Botão de aumento da temperatura do lado do condutor.

O climatizador automático Dualzone regula as temperaturas do ar no habitáculo em duas zonas: lado do condutor e lado do passageiro.

O sistema mantém constante o conforto do habitáculo e compensa as eventuais variações das condições climáticas externas.

Nota

Para uma gestão ideal do conforto, a temperatura de referência é 22°C (72°F).

Os parâmetros e as funções controladas automaticamente são:

- Temperatura do ar nos difusores lado motorista/passageiro.
- Distribuição do ar nos difusores lado motorista/passageiro.
- Velocidade do ventilador (variação contínua do fluxo de ar).
- Ativação do compressor (para o resfriamento/desumidificação do ar).
- Recirculação do ar.

Todas estas funções são modificáveis manualmente, intervindo no sistema e selecionando uma ou várias funções para modificar os seus parâmetros.

As seleções manuais têm sempre prioridade sobre o automatismo e são memorizadas até que o usuário pressione o botão **AUTO,** exceto nos casos em que o sistema intervenha por motivos de segurança específicos.

As seguintes operações não desativam a função AUTO:

- Ativação/desativação da recirculação.
- Ativação/desativação do compressor.
- Ativação da função SYNC.
- Ativação/desativação do vidro traseiro térmico.

A seleção manual de uma função não prejudica o controle das outras em automático. A quantidade de ar introduzida no habitáculo é independente da velocidade do veículo, sendo regulada pelo ventilador controlado eletronicamente.

A temperatura do ar introduzido é sempre controlada automaticamente, em função das temperaturas selecionadas no display (exceto quando o sistema está desligado ou em algumas condições quando o compressor está desativado).

O sistema permite selecionar ou modificar manualmente:

- Temperaturas do ar para o lado do condutor e passageiro.
- Velocidade do ventilador (variação contínua).

- Distribuição do ar para diferentes posições (para função AUTO).
- Ativação do compressor.
- Função descongelamento e desembaçamento dos vidros.
- Recirculação do ar.
- Vidro traseiro térmico.
- Desativação do sistema.

Modalidades de funcionamento do climatizador

O sistema pode ser ativado de formas várias, contudo, é aconselhável pressionar o botão AUTO e então definir as temperaturas desejadas.

Deste modo, o sistema começará a funcionar de modo completamente automático regulando temperatura, quantidade e distribuição do ar introduzido no habitáculo e gerindo a função de recirculação e a ativação do compressor do condicionador.

Durante o funcionamento automático, é possível variar as temperaturas selecionadas, ativar/desativar o vidro traseiro térmico, ativar a função SYNC, ativar e desativar o compressor e a recirculação, atuando a qualquer momento nos respectivos botões e manoplas: o sistema modificará automaticamente as definições para se adaptar aos novos pedidos.

Deste modo, o climatizador continuará a comandar automaticamente todas as funções exceto as que podem ser mudadas manualmente. A velocidade do ventilador é única para toda a zona do habitáculo.

Regulagem da temperatura do ar

Pressionar os botões **14** ou **13** para regular a temperatura do ar na zona dianteira esquerda e os botões **7** ou **8** para regular a temperatura do ar na zona dianteira direita do habitáculo. As temperaturas selecionadas são visualizadas no display.

Pressionar o botão SYNC para alinhar a temperatura do ar entre as duas zonas.

Para voltar à gestão separada das temperaturas do ar nas duas zonas, pressionar novamente o botão SYNC ou alterar a temperatura do lado do passageiro.

Seleção da distribuição do ar

Pressionando os botões **11** é possível definir manualmente uma das distribuições possíveis do ar:

- Saída de ar dos difusores centrais e laterais.
- Saída de ar dos difusores frontais centrais e laterais e dos difusores da região dos pés dianteiros.
- Saída de ar dos difusores da região dos pés dianteiros.
- Saída de ar dos difusores da região dos pés dianteiros, para-brisas e vidros laterais.

Na modalidade AUTO, o climatizador comanda automaticamente a distribuição do ar e a velocidade do ventilador (os LEDs no botão de seleção

ficarão apagados). A distribuição do ar, quando selecionada manualmente, é visualizada através da ligação dos LEDs no botão de seleção.

Para restabelecer o controle automático da distribuição do ar após uma seleção manual, pressionar o botão AUTO.

Regulagem da velocidade do ventilador

Girar a manopla **10** ou pressionar os botões virtuais correspondentes na tela do Uconnect™ para aumentar/ diminuir a velocidade do ventilador (para mais informações, consultar o suplemento específico). A ativação é assinalada pela iluminação dos LEDs situados na região da manopla.

- Velocidade máxima do ventilador = todos os LEDs acesos.
- Velocidade mínima do ventilador = um LED aceso.

Nota

Para restabelecer o controle automático da velocidade do ventilador após uma regulagem manual, pressionar o botão **AUTO.**

Botão AUTO

Pressionando o botão **AUTO** (LED no botão aceso), o climatizador anula todas as regulagens manuais anteriores e regula automaticamente:

- A quantidade e a distribuição do ar introduzido no habitáculo.
- O compressor do climatizador.
- A recirculação do ar.

Esta condição é assinalada pelo acendimento do LED no botão **AUTO.**

Intervindo manualmente na distribuição de ar ou na velocidade do ventilador, apaga-se o LED para assinalar que o climatizador já não controla automaticamente todas as funções.

Nota

Se o sistema não conseguir garantir o alcance/manutenção da temperatura pedida nas várias zonas do habitáculo, a temperatura definida lampeja durante alguns segundos.

Para restabelecer o controle automático do sistema depois de uma ou mais seleções manuais, pressionar o botão **AUTO.**

Botão SYNC

Pressionar o botão **SYNC** (LED no botão aceso) para alinhar a temperatura do ar lado do passageiro à do lado do motorista.

Esta função facilita a regulagem da temperatura na presença apenas do motorista.

Para voltar à gestão separada das temperaturas e da distribuição do ar, alterar a temperatura do lado do passageiro.

Recirculação do ar

Pressione o botão , localizado no painel frontal, para alterar o sistema entre o modo de recirculação interna e o modo de ar externo (o indicador do modo de recirculação interna e o indicador do ar-condicionado serão acionados quando o botão de recirculação for pressionado).

O ar-condicionado poderá ser desativado manualmente sem que o modo de recirculação selecionado seja alterado.

O modo de recirculação interna pode ser usado quando condições externas como fumaça, odores, poeira ou alta umidade estiverem presentes no ambiente, porém o uso contínuo do modo de recirculação interna pode tornar o ar presente no interior do habitáculo do veículo abafado, ocasionando o embaçamento dos vidros. O uso prolongado do modo de recirculação interna não é recomendado.

Em clima frio, o uso do modo de recirculação interna pode causar o embaçamento excessivo dos vidros do veículo.

O modo de recirculação interna pode não estar disponível, caso sejam identificadas condições que possam criar embaçamento na face interna do para-brisa.

Nota

A estratégia de recirculação/renovação do ar funciona de modo automático sendo controlado por algoritmos que permitem uma melhor experiência para os ocupantes do veículo.

Em algumas versões, o modo de recirculação interna também poderá ser acionado pressionando o botão gráfico presente na tela da central Uconnect™.

O modo de recirculação interna também não poderá ser acionado pelo botão gráfico, caso sejam identificadas condições que possam criar embaçamento na face interna do para-brisa.

Compressor do climatizador

Pressionar o botão **A/C** para ligar/desligar o compressor (a ativação é assinalada pelo acendimento do LED no próprio botão). A desativação do compressor permanece memorizada mesmo depois de desligar o motor.

Para restabelecer o controle automático da ativação do compressor, pressionar novamente o botão **A/C** ou o botão **AUTO.** Com o compressor desligado, é possível reiniciar manualmente a velocidade do ventilador.

Quando o compressor é ativado e o motor está ligado, a ventilação manual não pode baixar da velocidade mínima (apenas um LED aceso).

Nota

Com o compressor desligado, não é possível introduzir no habitáculo ar com temperatura inferior à temperatura

exterior. Além disso, em condições ambientais específicas, os vidros podem ficar embaçados rapidamente porque o ar não pode ser desumidificado.

Desembaçamento ou descongelamento dos vidros dianteiros

Pressionar o botão MAX para ativar (LED no botão aceso) o desembaçamento ou descongelamento do para-brisa e dos vidros laterais.

Desembaçamento ou descongelamento do vidro traseiro térmico

Pressionar o botão **REAR** para ativar (LED no botão aceso) o desembaçamento ou descongelamento do vidro traseiro térmico.

A função desativa-se automaticamente após cerca de 10 minutos ou quando desligar o motor e não se reativa na partida seguinte. Pressionando este botão novamente, 5 minutos serão adicionados ao desembaçamento ou descongelamento do vidro traseiro.

Nota

Não aplicar adesivos nos filamentos elétricos na parte interna do vidro traseiro térmico, para evitar danificá-lo, prejudicando o seu funcionamento.

Para a ativação da função de desembaçamento ou descongelamento do vidro traseiro térmico, o motor deve estar ligado.

Desativação do climatizador

Pressionar o botão **OFF.**

Com o climatizador desativado:

- A recirculação do ar é ativada, isolando assim o habitáculo do exterior.
- O compressor é desativado.
- O ventilador é desligado.
- É possível ativar/desativar o vidro traseiro térmico.

Nota

A central do climatizador memoriza as temperaturas definidas antes da desativação e restabelece-as quando se pressiona um botão qualquer do sistema.

Reativação do climatizador

Para voltar a ligar o climatizador em condições automáticas, pressionar o botão **AUTO.**

Utilização do climatizador

A utilização constante do ar-condicionado pode resultar, com o tempo, na formação de mau cheiro devido ao acúmulo de poeira e umidade no sistema de ar-condicionado, facilitando a proliferação de fungos e bactérias.

Para minimizar o problema de mau cheiro, é recomendado, semanalmente, desligar o ar-condicionado e ligar o aquecedor, no máximo, cerca de 5 a 10 minutos antes de estacionar o

veículo, para que a umidade do sistema seja eliminada.

O filtro do ar-condicionado, existente no sistema, deve ser substituído com maior frequência se o veículo transitar constantemente em estradas de muita poeira ou ficar estacionado debaixo de árvores.

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

START&STOP - CLIMATIZAÇÃO

Em caso de ativação do sistema Start&Stop, (motor desligado e velocidade do veículo é igual a 0 km/h), o sistema de climatização permanece com o fluxo de ar selecionado pelo motorista.

Nestas condições não é garantido resfriamento e aquecimento do habitáculo com o compressor do arcondicionado desligado.

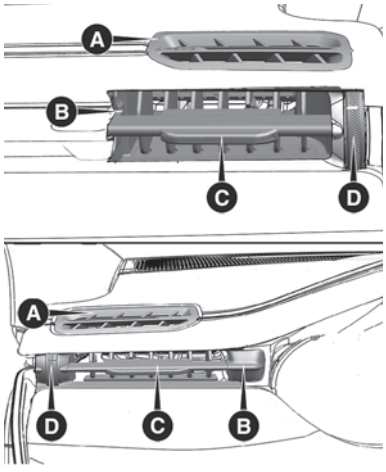
Para favorecer o funcionamento do ar-condicionado o sistema Start&Stop pode ser desativado, pressionando o botão correspondente (se equipado), localizado no painel de instrumentos (para versões com botão para Start&Stop).

O sistema Start&Stop é automaticamente desativado se a função MAX A/C for selecionada.

DIFUSORES DO AR DO HABITÁCULO

Os difusores podem ser orientados agindo nos relativos dispositivos de modo a orientá-los para a posição desejada.

Difusores de ar laterais



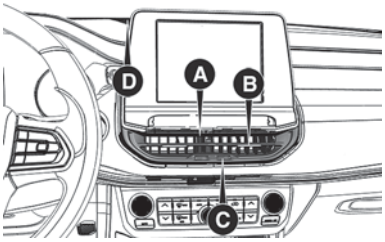
A - Difusores de ar laterais fixos (lado do condutor e lado do passageiro) para desembaçar vidros laterais.

B - Difusores de ar laterais reguláveis e orientáveis:

- Atuar no dispositivo **C** para orientar o difusor na direção desejada.

- Girar o seletor **D** para regular o fluxo de ar.

Difusores de ar centrais

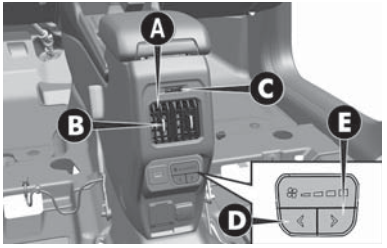


A - Difusores de ar centrais reguláveis e orientáveis:

- Atuar no dispositivo **B** para orientar o difusor na direcão desejada.
- Girar o seletor **C** para regular o fluxo do ar.
    - **I -** Posição aberta.
    - **0 -** Posição fechada.

D - Difusor de ar superior fixo para desembaçar o para-brisa.

Difusores de ar traseiros



A - Difusores de ar traseiros reguláveis, orientáveis e com controle de velocidade do ventilador:

- Atuar no dispositivo **B** para orientar o difusor na direção desejada.
- Girar o seletor **C** para regular o fluxo do ar.
- Pressionar o botão **D** para diminuir a velocidade do ventilador.
- Pressionar o botão **E** para aumentar a velocidade do ventilador.

Nota

O comando de controle de velocidade do ar-condicionado na segunda fileira permite alterar o fluxo de ar em 4 opções de velocidades, mas as velocidades NÃO são constantes, variando de acordo com a velocidade da caixa de ar principal. Para ter o fluxo de ar na segunda fileira, o ar-condicionado deve estar ligado na caixa de ar principal.

Nota

O controle da velocidade do ventilador do difusor traseiro também pode ser efetuado pela central multimídia, acessando a função "Conforto" no menu principal.

VIDROS ELÉTRICOS

LEVANTADOR ELÉTRICO DOS VIDROS

ADVERTÊNCIA!

O uso impróprio dos levantadores elétricos dos vidros pode ser perigoso.

Antes e durante o acionamento, verificar sempre se os passageiros

não estão expostos ao risco de lesões provocadas tanto direta ou indiretamente pelos vidros em movimento, como por objetos pessoais arrastados ou jogados pelos mesmos.

ADVERTÊNCIA!

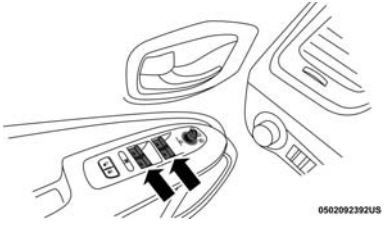
Ao sair do veículo, retire sempre a chave da ignição para evitar que os levantadores elétricos dos vidros, acionados inadvertidamente, constituam perigo para quem permanece a bordo.

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

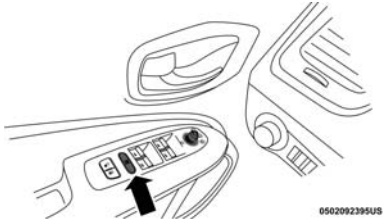
Funcionam com o comutador de ignição na posição **RUN** e durante cerca de 1 minuto após a passagem para a posição **STOP/OFF** (ou também após a retirada da chave mecânica, para veículos equipados com chave mecânica com telecomando). Abrindo uma das portas dianteiras, este funcionamento é desativado.

Comandos da porta dianteira do lado do motorista

Os botões estão posicionados na moldura do painel da porta. A partir do painel da porta do lado do motorista é possível comandar:



- Abertura/fechamento dos vidros dianteiros. Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fechamento do vidro e sistema de antiesmagamento ativo.
- Abertura/fechamento dos vidros traseiros. Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura do vidro e sistema antiesmagamento ativo.



- Ativação/desativação dos comandos dos levantadores de vidros das portas traseiras.

Abertura dos vidros

Pressionar os botões para abrir o vidro desejado.

Pressionando brevemente qualquer botão de abertura, quer nas portas dianteiras ou nas portas traseiras, obtém-se o curso "com interrupções" do vidro, enquanto que exercendo uma pressão prolongada ativa-se o acionamento "contínuo automático".

O vidro para na posição pretendida pressionando novamente o respectivo botão.

Fechamento dos vidros

Levantar os botões para fechar o vidro desejado.

A fase de fechamento do vidro ocorre segundo as mesmas lógicas descritas para a fase de abertura.

Para os vidros das portas traseiras está previsto apenas o fechamento "com interrupções".

Comandos da porta dianteira do lado do passageiro/portas traseiras: Na moldura do painel da porta dianteira do lado do passageiro estão presentes os botões para o comando do respectivo vidro.

Dispositivo de segurança antiesmagamento dos vidros dianteiros/ traseiros

No veículo está ativa a função de antiesmagamento na fase de subida dos vidros dianteiros/traseiros.

Este sistema de segurança é capaz de reconhecer a eventual presença de um obstáculo durante o movimento de fechamento do vidro. Assim, o sistema interrompe o curso de fechamento e, conforme a posição do vidro, inverte o seu movimento.

Este dispositivo é, portanto, útil também em caso de eventual acionamento involuntário dos levantadores de vidros por parte de crianças presentes no veículo.

A função antiesmagamento está ativa durante o funcionamento manual ou automático do vidro.

Após a intervenção do sistema antiesmagamento é interrompido de imediato o curso do vidro. Em seguida, o curso do vidro é automaticamente invertido e o mesmo volta a descer cerca de 5 cm relativamente à posição de primeira parada. Durante este tempo não é possível acionar o vidro.

Nota

Se a proteção antiesmagamento for acionada 3 vezes consecutivas no espaço de 1 minuto ou estiver em avaria, é inibido o funcionamento automático do vidro em subida, permitindo-o somente por ressaltos, com liberações sucessivas do botão para a manobra seguinte. Para poder restabelecer o correto funcionamento do sistema é necessário efetuar uma movimentação para baixo do vidro envolvido.

Inicialização do sistema dos vidros elétricos

A seguir à desativação da alimentação elétrica, é necessário inicializar novamente o funcionamento automático dos levantadores de vidros.

O procedimento de inicialização deve ser efetuado com as portas fechadas e em cada porta:

- Acionar o comando do vidro até seu fechamento completo. Permanecer acionando o comando para fechamento por mais 2 segundos.
- Pressionar o comando do vidro firmemente até sua abertura completa. Permanecer acionando

comando para abertura por mais 2 segundos.

TETO SOLAR

TETO SOLAR ELÉTRICO (SE EQUIPADO)

ADVERTÊNCIA!

Ao sair do veículo, remover sempre a chave de ignição de seu interior.

Esta prática ajuda a evitar que o teto solar, acionado inadvertidamente, constitua um perigo para quem permanece dentro do veículo.

ADVERTÊNCIA!

O uso impróprio do teto solar pode ser perigoso.

Antes e durante a sua movimentação, certificar-se que os passageiros não estejam expostos ao risco de lesões provocadas pelo movimento de abertura/fechamento do teto solar ou pelo arrastamento de objetos que possam colidir com os mesmos.

CUIDADO!

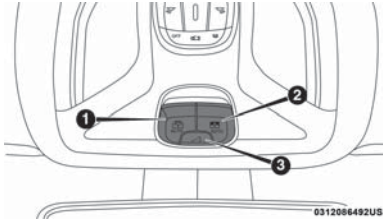
O teto solar deve ser fechado manualmente sempre que o veículo for trancado.

O teto solar não possui sistema de fechamento centralizado, como ocorre com os vidros das portas, e não será fechado no travamento das portas pelas chaves.

O teto solar elétrico é composto por dois painéis de vidro, dos quais o dianteiro é móvel e o traseiro é fixo, e está equipado com cortina de proteção contra o sol de movimentação elétrica.

O funcionamento do teto e da cortina só se verifica com o comutador de ignição na posição **RUN.**

ABERTURA



Pressionando o botão **2** o painel de vidro dianteiro será aberto completamente.

CUIDADO!

Na presença de bagageiro transversal, não abrir o teto solar.

Não abrir o teto na presença de neve ou gelo, pois o mesmo poderá ser danificado.

A movimentação automática pode ser interrompida em qualquer posição, pressionando novamente o botão 2 .

FECHAMENTO

A partir da posição de abertura total, puxar o botão **2** e o painel dianteiro será fechado completamente.

A movimentação automática pode ser interrompida em qualquer posição, puxando novamente o botão **2.**

MOVIMENTAÇÃO DA CORTINA

Pressionar o botão **1** e a cortina se movimentará até o primeiro estágio de abertura. Ao segundo toque no botão **1,** a cortina se movimentará para a parte traseira do veículo, até a posição de abertura total.

Com a cortina completamente aberta, puxar o botão **1** e a cortina se movimentará para o primeiro estágio de fechamento. Puxando novamente o botão **1,** a cortina se movimentará para a parte dianteira do veículo, até a posição de fechamento total.

Para interromper o movimento da cortina durante as fases de abertura e fechamento automático, atuar novamente no botão **1.**

FUNÇÃO "VENT" - ABERTURA DO SPOILER

Para colocar o teto na posição "spoiler", pressionar e soltar o botão **3.**

Durante a movimentação para atingir a abertura de abertura do spoiler, uma posterior pressão no botão **3** interrompe o movimento do teto solar.

DISPOSITIVO ANTIESMAGAMENTO

O teto solar está equipado com um sistema de segurança antiesmagamento capaz de reconhecer a eventual presença de um obstáculo durante o movimento de fechamento do vidro; quando se verifica este evento, o sistema interrompe e inverte imediatamente o curso do vidro.

Nota

Após três tentativas de fechamento do teto solar interrompidas pelo sistema de segurança, o dispositivo antiesmagamento será desabilitado e, após assegurar a inexistência de obstáculos, o teto solar deverá ser fechado puxando o botão **2** até o fim do curso do painel.

CAPÔ DO MOTOR

ABERTURA

ADVERTÊNCIA!

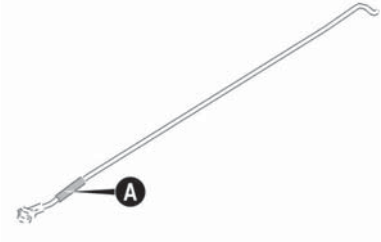
Uma colocação incorreta da vareta pode provocar a queda violenta do capô.

Certifique-se do correto travamento da vareta no dispositivo.

ADVERTÊNCIA!

Toda a manobra de levantamento da vareta deve ser feita através do isolador térmico, destacado na posição **A** da imagem seguinte.

Esteja sempre atento às recomendações deste manual.



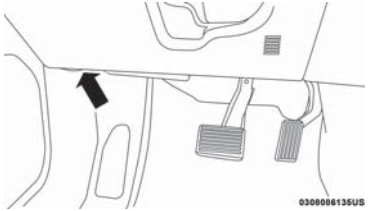
ADVERTÊNCIAI

Levantar o capô utilizando ambas as mãos.

Antes de proceder ao levantamento, certificar-se de que os braços dos limpadores do para-brisa não estejam levantados e em funcionamento e de que o veículo esteja parado e o freio de estacionamento acionado.

Proceder do seguinte modo:

- Puxar a alavanca interna de liberação do capô, localizada sob o painel.



- Acionar a alavanca sob o capô, puxando-a para o lado esquerdo (lado do passageiro) e levantá-lo.



FECHAMENTO

ADVERTÊNCIAI

Por motivos de segurança, o capô deve manter-se bem fechado durante a marcha. Portanto, verificar sempre o fechamento correto do capô, certificando-se de que esteja bem travado.

Se, durante a marcha, perceber que não está perfeitamente travado, parar imediatamente e fechar o capô de modo correto.

ADVERTÊNCIAI

Executar as operações apenas com o veículo parado.

Esteja sempre atento às recomendações deste manual.

Proceder do seguinte modo:

- Baixar o capô a cerca de 30 centímetros do vão do motor; em seguida, deixá-lo cair e certificar-se de que esteja completamente fechado e não apenas engatado na posição de segurança. Caso esteja apenas engatado, não exercer pressão no capô, mas voltar a levantá-lo e repetir a manobra.

Nota

Verificar sempre o fechamento correto do capô, para evitar que se abra em movimento.

PORTA-MALAS

ABERTURA/FECHAMENTO

As travas manuais das portas não trancam a tampa do porta-malas.

O bloqueio/desbloqueio do porta-malas é elétrico e só funciona com o veículo parado, ou seja, o comando é desativado com o veículo em movimento.

O porta-malas pode ser aberto das seguintes maneiras:

- Acionando o botão de abertura do porta-malas na chave eletrônica.
- Para veículos com o opcional "Hands free", passando o pé sob o para-choque traseiro (ver procedimento nesse capitulo na seção "Porta-malas com abertura hands free (mãos livres)".
- Acionando o botão no conjunto dianteiro de luzes internas.
- Acionando o botão externo na tampa traseira, acima da placa.
- Acionando o botão localizado na lateral esquerda, dentro do porta-malas. Este botão fecha a tampa do porta-malas e inverte o sentido quando acionado no momento de abertura/fechamento. O botão não abre a tampa do porta malas quando está totalmente fechada.
- Destravando a trava de emergência com uma chave de fenda, pelo lado de dentro do porta-malas.

Nota

Após a troca, reconexão ou recarregamento da bateria de chumbo de 12V do veículo, a central eletrônica do veículo é reinicializada e considera o estado inicial do porta-malas como travado. Para o seu destravamento, é necessário pressionar o botão na chave eletrônica ou colocar a mão no puxador da porta do condutor com a chave eletrônica próxima ao puxador ou pelo interior do veículo, através dos botões no painel da porta do lado do condutor ou do lado do passageiro ou caso a chave eletrônica esteja próxima à área externa da tampa do porta-malas e pressionar o botão de abertura na própria tampa do porta-malas.

PORTA-MALAS COM ACIONAMENTO ELÉTRICO (SE EQUIPADO)

ABERTURA E FECHAMENTO ELÉTRICO DO PORTA-MALAS

Pressionando o botão no controle remoto ou no conjunto de luz interna, a tampa do porta-malas:

- Abrirá quando totalmente fechada.
- Fechará quando totalmente aberta.
- Inverterá o sentido, quando em movimento.

Após múltiplas obstruções no mesmo ciclo, a tampa do compartimento de bagagens irá parar automaticamente e deve ser aberta ou fechada manualmente.

Há também sensores fixados na lateral da tampa traseira. Uma leve pressão em qualquer lugar ao longo dessas faixas fará com que a tampa do compartimento de bagagens retorne à posição aberta.

Nota

A tampa do porta-malas terá seu sentido de abertura ou fechamento invertido caso encontre alguma resistência ao movimento empreendido. Caso múltiplas obstruções sejam encontradas no mesmo ciclo, o movimento será interrompido.

Portanto, deve-se sempre deixar o caminho da tampa livre, dispensando qualquer auxílio manual ao procedimento automático.

Nota

Se a tampa do porta-malas for deixada aberta por um longo tempo, o sistema de fechamento elétrico pode se desativar, sendo necessário concluir o procedimento manualmente para reiniciar a funcionalidade.

Nota

Um aviso sonoro é emitido na abertura/fechamento da tampa do porta-malas.

ADVERTÊNCIA!

Durante a operação elétrica da tampa do porta-malas, pessoas ou objetos próximos podem sofrer ferimentos e danos.

Antes de ativar a função, certifique-se de que o caminho da tampa está livre, observando o posicionamento de cargas e mantendo-se atento à presença de pessoas nas proximidades.

Porta-malas com abertura tipo "Hands free" (mãos-livres) - se equipado

Para algumas versões, está disponível um sistema de abertura do porta-malas do tipo hands free, utilizando o movimento dos pés em uma região delimitada por baixo do para-choque traseiro do veículo e próximo da placa.

Para abrir ou fechar a tampa traseira do porta-malas usando esse recurso, use um movimento de chute com os pés para dentro (debaixo do veículo) e para

fora abaixo da placa traseira. A zona de ativação é de cerca de 50 cm de lado a lado. Não mova o pé para o lado ou em movimentos de varredura ou os sensores podem não detectar o movimento.



Nota

A zona de ativação é a mesma para veículos com ou sem reboque equipado.

Quando um movimento dos pés para abertura da tampa do porta-malas válido for concluído, será emitido um som, as luzes de emergência piscarão e a tampa do porta-malas abrirá após aproximadamente um segundo ou fechará após aproximadamente três segundos.

A ativação/desativação deste recurso pode ser configurada no Uconnect.

Nota

Abrir ou fechar o porta-malas com esse recurso requer que a chave eletrônica Passive Entry válida esteja localizada dentro de 1,5 m da maçaneta da tampa. Se a chave eletrônica não estiver a menos 1,5 m, o porta-malas não responderá a nenhum movimento dos pés. Essas configurações podem ser habilitadas ou desabilitadas através de Uconnect.

Este recurso de abertura da tampa do porta-malas deve ser desligado durante o levantamento do veículo para troca de pneus, lavagem manual e serviços de manutenção.

Este recurso pode ser ativado por qualquer objeto metálico fazendo um movimento semelhante para dentro e para fora sob a placa traseira, por debaixo do veículo.

O dispositivo só funcionará se a transmissão estiver na posição P (Park).

Se algo obstruir a elevação da tampa do porta-malas enquanto ela estiver abrindo ou fechando, o sistema irá reverter o movimento automaticamente, desde que encontre resistência suficiente.

Existem sensores localizados ao lado da abertura da tampa traseira. Um leve toque em qualquer lugar ao longo dessas faixas fará com que a tampa do compartimento de bagagens retorne à posição aberta.

Se a tampa traseira elétrica encontrar várias obstruções no mesmo ciclo, o sistema irá parar automaticamente. Se isso ocorrer, a tampa do porta-malas deverá ser operada manualmente.

A tampa traseira elétrica será liberada, mas não será aberta, em temperaturas abaixo de −24 °C. Certifique-se de remover qualquer

acúmulo de neve ou gelo da tampa traseira antes de abri-la.

Se a tampa do porta-malas for deixada aberta por um longo período (aproximadamente uma hora), pode ser necessário fechá-la manualmente para redefinir a funcionalidade do sistema.

ADVERTÊNCIA!

Dirigir com a tampa traseira aberta pode permitir que gases de escapamento venenosos entrem em seu veículo.

Mantenha a tampa do porta-malas sempre fechada quando estiver operando o veículo.

ADVERTÊNCIA!

Durante a operação elétrica, podem ocorrer danos à carga ou ferimentos às pessoas próximas. Certifique-se de que o caminho de deslocamento da tampa traseira esteja livre antes de ativá-la.

Certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja fechada e travada antes de partir.

Os amortecedores a gás sustentam a tampa do porta-malas na posição aberta. No entanto, como a pressão do gás cai com a temperatura, pode ser necessário um auxílio aos suportes ao abrir a tampa em tempo frio.

Nota

Permita que o sistema abra a tampa do porta-malas até o final. Empurrar ou puxar manualmente a tampa traseira pode ativar o recurso de detecção de obstáculo da tampa traseira e interromper a operação ou inverter sua direção.

CARACTERÍSTICAS DO PORTA-MALAS

PLANO DE CARGA

O sistema do plano de carga possui uma capacidade máxima de 180 kg. Não carregar objetos com peso superior ao dimensionado.

Ampliação do porta-malas

CUIDADO!

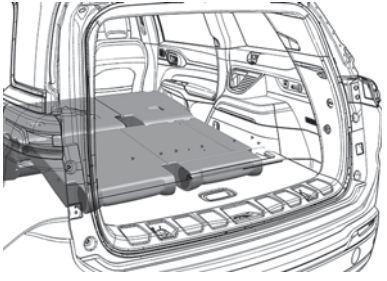
Antes de rebater o encosto, remover qualquer objeto presente no assento do banco.

Observe sempre as recomendações deste manual.

A ampliação do porta-malas pode ser feita das seguintes maneiras:

- Com rebatimento do encosto de um dos bancos da 3ª fileira de bancos traseiros.

- Com rebatimento dos dois encostos dos bancos da 3ª fileira de bancos traseiros.
- Com rebatimento do encosto de um dos bancos (bipartido 40 ou 60) da 2ª fileira mais o rebatimento do banco da 3ª fileira.
- Com rebatimento dos encostos dos dois bancos (bipartido 40 e 60) da 2ª fileira mais o rebatimento do banco da 3ª fileira.



A ampliação do porta-malas, rebatendo apenas um encosto dos bancos em cada fileira, permite transportar passageiros nas partes não rebatidas dos bancos traseiros.

Proceder seguindo as recomendações da seção "Bancos" no capítulo "Conhecendo o seu veículo".

Fixação e armazenamento da carga

No interior do porta-malas estão localizados ganchos para a ancoragem de cabos e fixação das cargas, garantindo maior estabilidade aos volumes transportados.

ADVERTÊNCIA!

Se ocorrerem freadas bruscas, ou uma colisão, um deslocamento repentino da carga poderia criar uma situação de perigo para o motorista e o passageiro; por este motivo, antes de movimentar o veículo, providenciar a correta fixação da carga ou bagagens utilizando os ganchos de amarração de carga nas bordas da caçamba e/ou os anéis de fixação dispostos no piso do compartimento de carga.

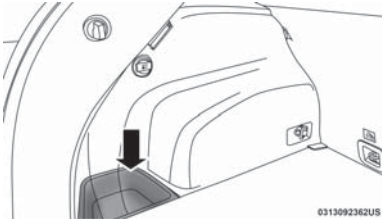
Para que a operação seja feita de forma segura, somente utilizar cabos, cordas ou correias adequadas à fixação do material que será transportado.

Cestos traseiros

Dois cestos para armazenamento de pequenos objetos estão instalados nas laterais traseiras do vão de carga.

Nota

Em algumas versões, devido ao sistema de som instalado, há apenas um cesto no vão de carga.



COBERTURA DO PORTA-MALAS (SE EQUIPADO)

Colocação da cobertura do porta-malas

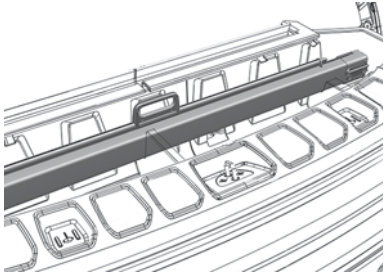
A cobertura está localizada no vão porta-objetos, debaixo do carpete no porta-malas.

Nota

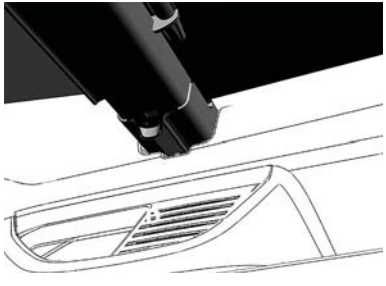
Para a utilização do conjunto de cobertura do porta-malas, o banco traseiro - 3ª fileira deverá estar rebatido para ampliação do porta-malas.

Proceder conforme a seguir:

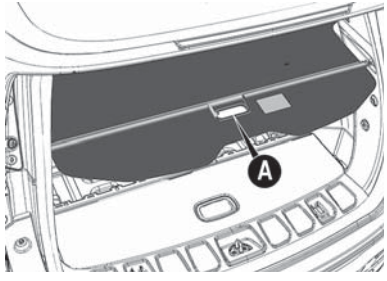
- Abrir o porta-malas para acesso ao conjunto de cobertura do porta-malas no vão porta-objetos.
- Retirar o conjunto de cobertura do porta-malas e rebater o encosto banco da 3ª fileira.

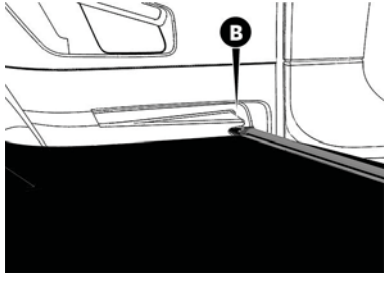


- Posicionar o conjunto nos suportes laterais, certificando-se do correto travamento.



- Puxar a alça da cortina principal de cobertura **A**, deslizando as extremidades da vareta transversal nas guias laterais **B** no porta-malas e encaixá-la corretamente em sua posição.





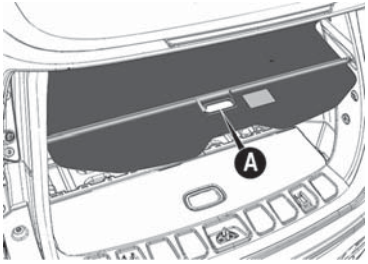
- Se for necessário utilizar as cortinas auxiliares (40/60), puxá-las e encaixar as presilhas **C** nos tirantes dos apoia-cabeças.

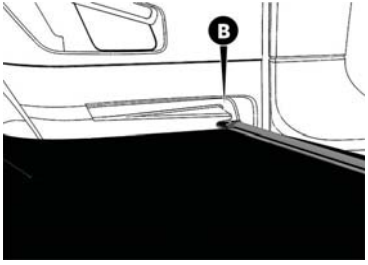


Remoção da cobertura do porta-malas

Proceder conforme a seguir:

- Abrir a tampa traseira do porta-malas.
- Puxar a alça da cobertura do porta-malas **A** um pouco para fora e, a seguir, deixar deslizar as extremidades da vareta transversal dentro das guias laterais **B** no sentido de recolhimento da cortina.

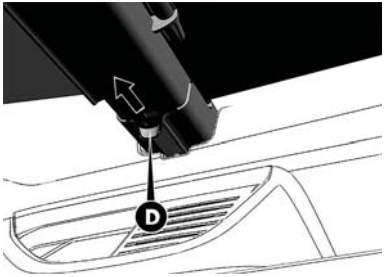




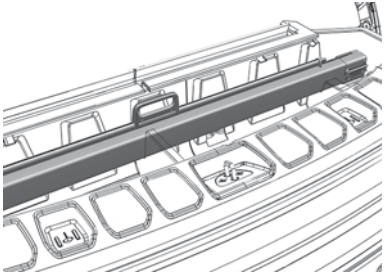
- Deixar que a cobertura seja recolhida, segurando-a e acompanhando-a até o total recolhimento.
- Se as cortinas de recobrimento auxiliares (40/60) estão sendo utilizadas, soltar as presilhas **C** dos tirantes dos apoia-cabeças e acompanhar até seu total recolhimento.



- Puxar as travas **D** (uma de cada lado) do conjunto de cobertura do porta-malas no sentido indicado pela seta, para retirá-lo dos suportes laterais.



- Recolocar o conjunto de cobertura do porta-malas em seu local apropriado, certificando-se de que esteja bem posicionado e travado.



EQUIPAMENTOS INTERNOS

LOCALIZAÇÃO

Os equipamentos estão distribuídos no habitáculo do veículo conforme a seguir.

PORTA-LUVAS

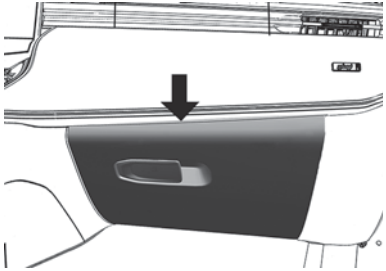
ADVERTÊNCIA!

Não viajar com a tampa do porta-luvas aberto.

Em caso de acidente, pode ferir os ocupantes dos lugares dianteiros.

O porta-luvas está localizado no painel de instrumentos, lado do passageiro.

Atuar no puxador frontal para abrir o compartimento.



Nota

Não inserir no porta-luvas objetos de dimensões tais que não permitam o fechamento completo. Além disso, durante a marcha, certificar-se de que o porta-luvas está perfeitamente fechado.

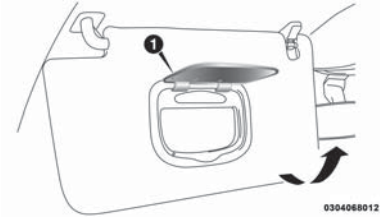
PARA-SOL

Os para-sóis encontram-se ao lado do espelho retrovisor interno. Podem ser orientadas para a frente e para os lados.

Para orientar no sentido lateral, retirá-la do gancho do lado do espelho retrovisor interno e girá-lo para a janela lateral.

Na parte de trás do para-sol existem espelhos de cortesia iluminados, que permitem a sua utilização mesmo em condições de fraca luminosidade.

Para acessar o espelho, levantar a cobertura **1.**



PORTA-ÓCULOS

Está previsto um porta-óculos localizado acima da porta do motorista.



TOMADA DE CORRENTE (SE EQUIPADO)

Tomada de corrente na parte traseira do console

Está situada na parte traseira do console central. Funciona apenas com o comutador de ignição na posição **RUN** se rotulada com um símbolo de chave. Tomadas rotuladas com um símbolo de bateria, por estarem conectadas diretamente à bateria de chumbo de 12V do veículo, funcionam o tempo todo.

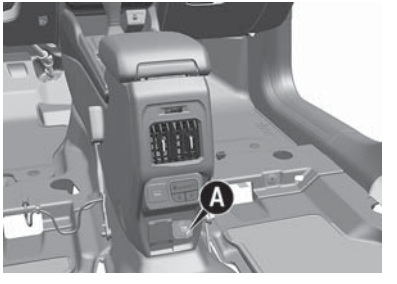
Nota

Todos os acessórios conectados às tomadas com símbolo de "bateria" devem ser removidos ou desligados quando o veículo não estiver em uso para proteger a bateria de chumbo de 12V contra descarga.

CUIDADO!

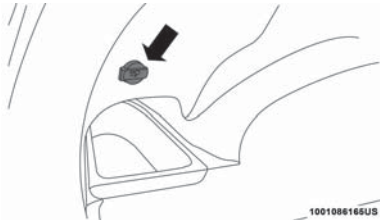
Antes de instalar um acessório, recomenda-se verificar na **Rede Assistencial Jeep** a disponibilidade de acessórios originais homologados e sua compatibilidade para uso em seu veículo Jeep.

Instalar somente acessórios originais Jeep.



Tomada de corrente no porta-malas

Está situada na parte esquerda dentro do porta-malas. Pode funcionar apenas com o comutador de ignição na posição **RUN** ou constantemente alimentada pela bateria de chumbo de 12V. Consulte a **Rede Assistencial Jeep** para maiores detalhes.



Nota

Não introduzir nas tomadas aparelhos com potência superior a 150 W. Além disso, não danificar a tomada usando aparelhos inadequados.

Tomada inversora

O veículo está equipado com uma tomada inversora de 115 volts ou 220 volts e 150 watts (se equipado) A , localizada na parte traseira do console central para converter a corrente DC em corrente AC. Esta tomada pode alimentar telefones celulares, eletrônicos e outros dispositivos de baixa potência que requerem potência de até 150 Watts.



Para ligar a tomada do inversor de energia, basta conectar o dispositivo. A tomada desliga automaticamente quando o dispositivo é desconectado.

O inversor de energia é projetado com proteção contra sobrecarga embutida. Se a classificação de energia de 150 Watts for excedida, o inversor de energia será desligado automaticamente. Assim que o dispositivo elétrico for removido da tomada, o inversor deve reiniciar automaticamente. Para evitar sobrecarregar o circuito, verifique as classificações de energia em dispositivos elétricos antes de usar o inversor.

ADVERTÊNCIA!

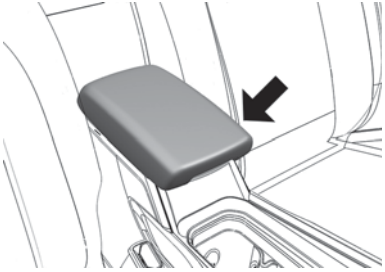
Não insira nenhum objeto nos receptáculos e não toque com as mãos molhadas. Feche a tampa quando não estiver em uso.

Se esta tomada for manuseada incorretamente, pode causar choque elétrico e ferimentos graves.

APOIO DE BRAÇO DIANTEIRO

Está localizado entre os bancos dianteiros.

O apoio de braços é regulável no sentido longitudinal para proporcionar o máximo de conforto.

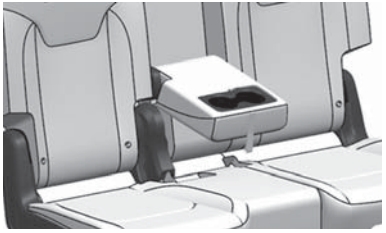


No interior do apoio de braço está presente um vão porta-objetos. Para ter acesso, atuar no dispositivo de travamento e levantar o apoio de braço.

APOIA-BRAÇO/PORTA-COPOS DO BANCO TRASEIRO - 2ª FILEIRA (SE EQUIPADO)

Em algumas versões, está previsto um apoia-braço/porta-copos na banco traseiro.

Para utilizá-lo, puxar a fita, acompanhando-a com a mão até a posição de utilização.



VÃO PORTA-OBJETOS DO BANCO DO LADO DO PASSAGEIRO (SE EQUIPADO)

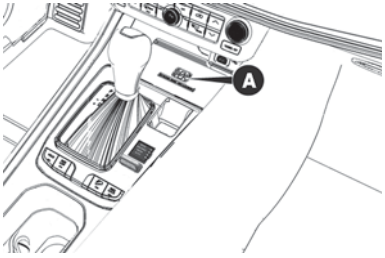
Em algumas versões, por baixo do assento do banco do passageiro encontra-se um vão porta-objetos.

Puxar e rebater a almofada, acompanhando-a com a mão, para acessar o vão porta-objetos .



CARREGADOR WIRELESS PARA APARELHOS CELULARES (SE EQUIPADO)

Para algumas versões, está disponível um carregador sem fio **A** para aparelhos celulares, localizado no console central do veículo.



Seu telefone celular deve ser projetado para carregamento sem fio. Se o telefone não estiver equipado com a funcionalidade de carregamento sem fio, uma capa de reposição ou uma placa traseira especializada pode ser adquirida em sua operadora de celular. Consulte o manual do proprietário do seu telefone para obter mais informações.

A base de carregamento sem fio é equipada com um tapete antiderrapante, uma base ajustável para segurar o seu telefone celular e um indicador LED (se equipado).

Status do indicador LED (se equipado)

- **Sem luz:** a base de carregamento está ociosa ou procurando um dispositivo.
- **Luz azul:** o dispositivo foi detectado e está carregando.
- **Luz vermelha/piscando:** erro interno ou objeto estranho detectado.
- **Luz verde:** dispositivo 100% carregado (compatível somente para alguns aparelhos celulares).

Nota

A base de carregamento sem fio não funcionará se alguma das quatro portas estiver aberta, mesmo se o motor estiver funcionando. Abrir a tampa do compartimento de bagagens não interfere na operação da base de carregamento.

O uso de uma capa de telefone pode interferir no carregamento sem fio.

Nota

O tempo de carga dependerá do tipo de aparelho utilizado e das funções ativas durante o tempo de carga.

Nota

Em caso de superaquecimento do dispositivo, o carregamento será interrompido e o LED (se equipado) ficará vermelho e piscando.

CUIDADO!

Para as versões equipadas com carregador sem fio, a chave eletrônica NÃO deve ser posicionada sobre o mesmo, ou a uma distância inferior a 15 cm do carregador sem fio.

O posicionamento da chave eletrônica em uma distância inferior a 15 cm do carregador sem fio ou sobre o mesmo pode danificar o controle remoto da mesma e impede que o sistema de partida do veículo reconheça

a chave, não sendo possível dar a partida no veículo.

CUIDADO!

O carregador wireless usa a tecnologia de indução para fazer o carregamento de dispositivos compatíveis com essa tecnologia.

É absolutamente proibido alocar quaisquer materiais metálicos sobre a área de carregamento.

Nota

O sistema de carregamento por indução implantado no veículo só permite o carregamento de celulares que atendam o protocolo Qi e tenham sido certificados pela agência internacional reguladora de carregamento sem fio. Para ter certeza de que o dispositivo suporta o padrão Qi, consulte o manual do seu celular e certifique-se que o mesmo é compatível com a tecnologia.

Nota

Para maior eficiência de carregamento é recomendado manter o dispositivo no centro da área de carregamento. Caso, durante a direção, o dispositivo saia da área de carregamento, o carregador pode interromper o processo de carga.

Nota

Durante o carregamento, mantenha o ar-condicionado LIGADO para evitar superaquecimento do aparelho celular ou o aumento no tempo de carregamento ou até mesmo a interrupção do processo de carregamento.

Nota

É recomendado que seja verificado o grau de proteção à umidade do celular pois, em algumas condições, a saída de ar-condicionado para o dispositivo pode expelir ar úmido.

PORTA USB

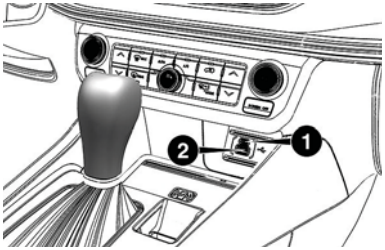
As portas USB estão localizadas no console central. Este recurso permite que um dispositivo externo seja conectado nas portas USB ou AUX.

Conectar um dispositivo smartphone a uma porta USB ativará os recursos Android Auto™ ou Apple CarPlay®, (se equipado). Para obter mais informações, consulte "Android Auto™" ou "Apple CarPlay®" no manual da central multimídia.

Nota

Dois dispositivos podem ser conectados ao mesmo tempo e ambas as portas fornecerão recursos de carregamento. Apenas uma porta pode transferir dados para o sistema por vez.

Por exemplo, se um dispositivo estiver conectado à porta USB Tipo A e outro dispositivo estiver conectado à porta USB Tipo C, uma mensagem aparecerá e permitirá que você selecione o dispositivo a ser usado.



1. Porta USB tipo C.
2. Porta USB tipo A.

Para algumas versões, estão disponíveis portas USB (tipo A e tipo C) (se equipado) também para os passageiros do banco da 3ª fileira. Estão localizadas na parte lateral da parte traseira.



RACK DE TETO (SE EQUIPADO)

Em algumas versões, o veículo possui barras longitudinais que podem ser utilizadas, com o acréscimo de acessórios específicos, para o transporte de carga conforme tabela a seguir.

Capacidade de carga na barra de teto

Configuração	Capacidade máxima de carga - em kg
Veículo com 7 pessoas + 0 kg de bagagem no porta-malas	50
Veículo com 7 pessoas + 10 kg de bagagem no porta-malas	40
Veículo com 7 pessoas + 20 kg de bagagem no porta-malas	30
Veículo com 7 pessoas + 30 kg de bagagem no porta-malas	20
Veículo com 7 pessoas + 40 kg de bagagem no porta-malas	10
Veículo com 7 pessoas + 50 kg de bagagem no porta-malas	0

Configuração	Capacidade máxima de carga - em kg
Veículo com 6 ou menos pessoas +50 kg de bagagem no porta-malas	50

Para mais informações, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

PROTEÇÃO DO AMBIENTE

ADVERTÊNCIA!

Durante o funcionamento, o conversor catalítico (se equipado) e/ou filtro de partículas (DPF/GPF) atingem temperaturas elevadas.

Por isso, não estacionar o veículo em cima de folhas secas ou outro material inflamável: perigo de incêndio.

ADVERTÊNCIA!

Alterações feitas no veículo com o objetivo de aumentar o seu desempenho, tais como retirada do catalisador e/ou modificações no sistema de injeção eletrônica, além de contribuírem para aumentar desnecessariamente a poluição atmosférica, podem resultar no cancelamento da garantia dos componentes envolvidos.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Nota

Trafegar com o sistema de escapamento modificado ou danificado, além de aumentar consideravelmente o nível de ruido do veículo (poluição sonora), constitui uma infração ao Código Nacional de Trânsito.

SISTEMAS UTILIZADOS

Versões Flex

Os sistemas utilizados para reduzir as emissões dos motores Flex são: conversor catalítico (se equipado), sonda lambda, sistema antievaporação e sistema de recirculação dos gases de escape (EGR) (em algumas versões).

Versões Diesel

Os sistemas utilizados para reduzir as emissões dos motores Diesel, são: conversor catalítico (se equipado) oxidante (DOC), sistema de recirculação dos gases de escape (EGR), filtro de partículas (DPF) e catalisador seletivo para óxidos de Nitrogênio ativo com Arla 32 (SCR).

O abastecimento com ARLA 32 deverá ser efetuado através da tampa específica e seguindo os procedimentos indicados no capítulo: Partida e Operação, na seção "Procedimento de abastecimento de agente redutor líquido para redução de poluentes (ARLA 32) (VERSÕES DIESEL)".

FILTRO DE PARTÍCULAS DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER)

O Diesel Particulate Filter é um filtro mecânico, introduzido no sistema de descarga, que captura fisicamente as partículas de carbono presentes nos gases de descarga do motor Diesel.

A adoção do filtro de partículas torna-se necessária para eliminar quase totalmente as emissões de partículas de carbono em sintonia com as atuais/futuras normas legislativas.

Durante o uso normal do veículo, a unidade central de controle do motor grava uma série de dados inerentes ao uso (período de uso, tipo de percurso, temperaturas atingidas, etc.) e determina a quantidade de partículas acumuladas no filtro.

Como o filtro consiste num sistema de acumulação, deve ser regenerado (limpo) periodicamente queimando as partículas de carbono.

Quando saturado, o sistema aciona a luz-espia e, em algumas versões, exibe uma mensagem no painel de instrumentos: "Limpeza filtro de partículas, manter veículo em movimento", indicando a necessidade de eliminar partículas poluentes retidas no filtro.

É necessário manter o veículo em movimento até o término da regeneração. Quando a luz-espia se apaga, é exibida no painel uma mensagem indicando o término do processo de regeneração.

Nota

A velocidade de marcha do veículo deve se ajustar à situação do trânsito e às condições climáticas, respeitando sempre as leis vigentes.

Caso não seja possível manter o veículo em movimento, a limpeza do filtro de partículas DPF poderá ser realizada com o veículo parado e o motor ligado até que a luz-espia se apague e a mensagem indicando o término do processo de regeneração apareça no painel de instrumentos.

Nota

A duração do processo é de 15 minutos em média com o veículo em movimento, mas poderá se estender se a regeneração for realizada com o veículo parado e o motor ligado.

Nota

ATENÇÃO: ao realizar o procedimento com o veículo em marcha lenta, nunca estacionar em locais fechados ou sobre material inflamável, em razão do aquecimento elevado do catalisador, decorrente do funcionamento normal do motor. A alta temperatura atingida pelo catalisador poderá gerar risco de incêndio, quando em contato com material inflamável (por ex. relva, folhas secas, agulhas de pinheiro, etc.). Vide "Proteção do ambiente" no capítulo "Conhecendo seu veículo" e "Sistema de escapamento" no capítulo

"Manutenção e cuidados com o seu veículo".

O procedimento de regeneração é controlado automaticamente pela central de controle do motor em função do estado de acumulação do filtro e das condições de utilização do veículo.

Durante a regeneração, é possível que se verifiquem os fenômenos seguintes: aumento limitado do regime de marcha lenta, ativação do eletroventilador, aumento limitado dos gases, elevadas temperaturas na descarga.

Estas situações não devem ser interpretadas como anomalias e não afetam o funcionamento normal do veículo nem o ambiente. Em caso de visualização da mensagem dedicada no display, consultar o parágrafo "Luzes de advertências e mensagens" no capítulo "Conhecendo seu painel de instrumentos".

A ausência da realização do ciclo de limpeza do filtro de partículas DPF de forma adequada, juntamente com a não observância dos avisos indicativos no painel de instrumentos do veículo, poderá acelerar o processo de degradação do óleo do motor. A luz-espia do óleo do motor acenderá caso o sistema constate que o óleo foi degradado indicando a necessidade da troca. Neste caso, procure imediatamente uma das concessionárias da **Rede Assistencial Jeep** para a verificação e substituição do óleo do motor.

CONTROLE DAS EMISSÕES POLUENTES

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) vigentes na data de sua produção.

Os índices de fumaça em aceleração livre estão expressos em m-1 (coeficiente de absorção de luz) conforme ensaios realizados com combustível de referência, especificado nas Resoluções vigentes do CONAMA.

Este índice é uma referência para verificação quanto ao estado de manutenção do veículo.

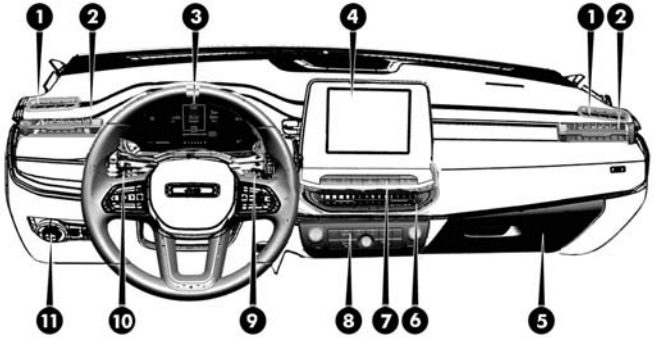
CONHECENDO O SEU PAINEL DE INSTRUMENTOS

PAINEL DE INSTRUMENTOS D-2
INSTRUMENTOS DE BORDO D-4
DISPLAY D-9
LUZES DE ADVERTÊNCIA E MENSAGENS D-13
SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO D-38

PAINEL DE INSTRUMENTOS

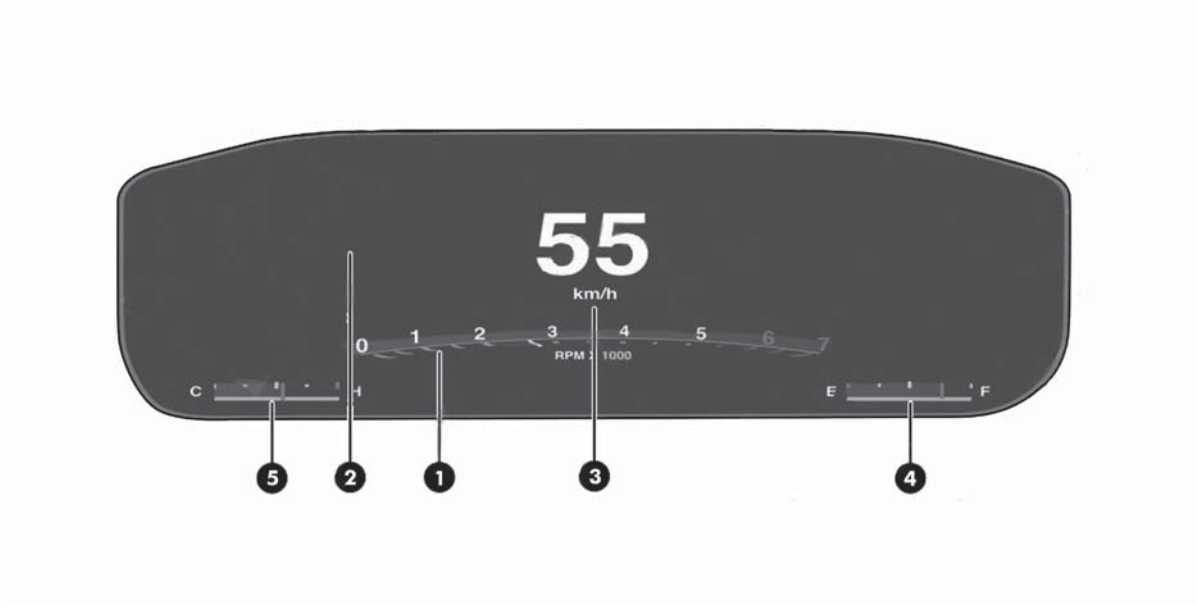
COMPONENTES

A disponibilidade e a posição dos instrumentos e dos sinalizadores podem variar em função dos itens opcionais adquiridos/disponíveis.



1- Difusores fixos de ar laterais. **2-** Difusores laterais orientáveis. **3-** Volante. **4-** Central Uconnect. **5-** Porta-luvas. **6-** Difusores centrais orientáveis. **7-** Conjunto de comandos do painel. **8-** Comandos do ar-condicionado. **9-** Alavanca direita (comando de limpeza/lavagem dos vidros). **10-** Alavanca esquerda de comando de farol alto/baixo e luzes de direção). **11-** Botões de comando.

Quadro digital



1. Conta-giros. 2. Display. 3. Velocímetro. 4. Indicador do nível de combustível. 5. Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

INSTRUMENTOS DE BORDO

CONTA-GIROS

Indica, em rotações por minuto (rpm x 1000), a velocidade angular do motor. O ponteiro sobre os números 6 (veículos Diesel) e 7 (veículos Flex), indica um regime de rotações muito elevado, que pode causar danos ao motor e, portanto, deve ser evitado.

CUIDADO!

O sistema de controle da injeção eletrônica interrompe o fluxo de combustível quando o motor estiver com excesso de rotações.

Esta interrupção acarreta em consequente perda de potência do próprio motor.

Nota

rpm - rotações por minuto.

DISPLAY

Exibe mensagens de acordo com as condições apropriadas e as escolhas do condutor.

VELOCÍMETRO

Localizado no quadro de instrumentos, tem a função de indicar a velocidade de deslocamento do veículo.

Para alterar o tema do velocímetro de digital para analógico e vice-versa, no menu "Direção" e no submenu "Velocímetro", manter pressionado o botão "OK" no volante.

INDICADOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

O indicador digital no display indica a quantidade de combustível presente no tanque.

O triângulo presente no lado direito do símbolo indica o lado do veículo no qual está presente o bocal para o abastecimento de combustível.

A luz-espia acende-se, juntamente com a visualização de uma mensagem no display e uma sinalização acústica, quando o volume de combustível chega à reserva.

Nota

Em caso de acendimento da luz-espia e indicação nas duas barras inferiores da escala do indicador, efetuar o abastecimento de combustível o mais rapidamente possível.

CUIDADO!

Não viajar com o tanque quase vazio.

As eventuais faltas de alimentação podem danificar o catalisador.

Nota

Eventual variação momentânea na informação apresentada pelo indicador de combustível, não caracteriza uma anomalia em seu funcionamento, uma vez que tal variação pode estar

relacionada a fatores externos, tais como: posição do veículo em aclives ou declives; variações de terreno, etc. Esta percepção pode ser mais evidente logo após o reabastecimento do veículo, entretanto, é importante ressaltar que o sistema possui monitoramento dessas variações e atua gradativamente, proporcionando a correção das informações apresentadas no painel de instrumentos.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

A luz-espia ou, em função das versões, o indicador digital no display, indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Na utilização normal do veículo, a escala digital pode posicionar-se nas diversas posições dentro no espaço de indicação em relação às condições de uso do veículo.

Nota

O acendimento do símbolo no display assinala o aumento excessivo da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Nos casos acima descritos, parar o motor e dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

CUIDADO!

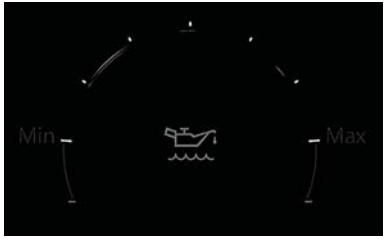
Se o motor funcionar sem o líquido de arrefecimento, seu veículo sofrerá danos de grande gravidade.

Os reparos, nestes casos, não serão cobertos pela Garantia.

INDICADOR DO NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE DO MOTOR (VERSÕES 2.2 DIESEL)

Para as versões com motor 2.2 diesel, um instrumento digital no display indica a quantidade de óleo lubrificante presente no carter de óleo do motor.

Para acessar esse instrumento indicador, entre no Menu principal do display, por meio das teclas localizadas à esquerda do volante (ver "Display" nas páginas seguintes) e navegue até a opção "Info Veículo" e em seguida ao submenu "Nível de óleo".



Uma faixa contornando o mostrador indica o nível de óleo presente no motor.

Em condições normais de funcionamento, a indicação deve estar entre as marcas **Mín.** e **Máx.** do indicador.

Se o instrumento estiver indicando um valor abaixo da indicação **Mín.**, acompanhada do acendimento da

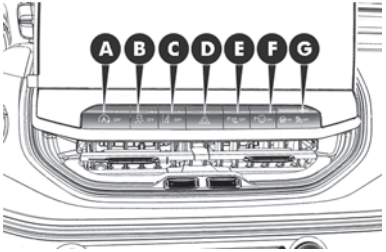
luz-espia vermelha juntamente com mensagem específica, indicando um nível baixo crítico, é necessário restabelecer o nível de óleo lubrificante do motor, o mais breve possível, até alcançar a quantidade prevista (ver a maneira correta de acrescentar óleo na seção "Óleo do motor", em "Compartimento do motor", no capítulo "Manutenção cuidados com o seu veículo", e dirigir-se o quanto antes à **Rede Assistencial Jeep.**

O óleo recomendado e suas características se encontram nas seções "Abastecimentos" e "Fluidos Genuínos e lubrificantes" no capítulo "Dados técnicos" Se o instrumento estiver indicando um valor acima da indicação **Máx.,** acompanhada da luz-espia vermelha e da indicação "Nível máximo óleo motor excedido"; portanto, indicando um nível alto crítico, dirigir-se o quanto antes à **Rede Assistencial Jeep.**

Respeite os intervalos de substituição do óleo do motor e filtro de óleo do motor indicados no Plano de manutenção programada (ver capítulo "Manutenção e cuidados com seu veículo").

BOTÕES DOS COMANDOS

Botões de comandos no painel



Funcionam somente com o comutador de ignição na posição **RUN.**

Para algumas funções, quando uma função é ligada, acende-se a luz-espia correspondente situada no quadro de instrumentos. Para desligar, basta pressionar o botão novamente.

Os botões estão localizados no painel central, abaixo da central multimídia.

Alguns botões possuem um LED que indica a ativação/desativação da função:

- **Função desabilitada:** LED aceso.
- **Função habilitada:** LED apagado.

Nota

Os botões podem apresentar funções e posições diferentes, dependendo da versão e da configuração dos opcionais adquiridos.

A- Start&Stop (se equipado)

Botão para ativar/desativar o sistema Start&Stop (esse botão não está disponível para versões equipadas com sistema Hybrid 48V). O sistema Start&Stop desliga automaticamente o motor do veículo quando o pedal de freio é acionado e o veículo atingir velocidade igual 0 Km/h (veículo parado), desde que atendidas as condições de funcionamento do sistema,

e reinicia o funcionamento do motor quando o condutor retirar a pressão sobre o pedal de freio, como por exemplo ao parar o veículo em um sinal de trânsito fechado.

Nota

Para maiores detalhes sobre o funcionamento do sistema Start&Stop, consultar o capítulo “Segurança”, seção “Sistema Start&Stop”.

B- Sistema ESC (Electronic Stability Control) (se equipado)

Botão para ativar/desativar os sistemas ASR e ESC. (dependendo da versão). Para maiores detalhes, consultar o capítulo "Segurança" na seção "Características de Segurança Ativa".

O sistema ESC melhora o controle direcional e estabilidade do veículo sob diversas condições de condução. Corrige o sobreesterço e o subesterço, aplicando o freio em uma das rodas para contrariar o movimento indesejado e manter o veículo na trajetória esperada, considerando a posição do volante.

C- Sistema de aviso de afastamento de faixa de rodagem (Lane Departure Warning System - LDWS) (se equipado)

Botão para ativar/desativar o sistema.

O sistema emite um alerta caso o veículo seja direcionado para os limites da faixa de maneira não intencional.

Nota

A função é sempre ativada. A luz indicadora no botão ficará acesa quando a função estiver desativada.

D- Luzes de emergência

Botão para ativar/desativar as luzes de emergência do veículo.

Com as luzes de emergência ligadas, obtém-se a intermitência das luzes-espia ⚠.

E- Sistema Parksense - sensor de estacionamento (se equipado)

Botão para ativar/desativar o sistema Parksense.

A indicação de ativação/desativação é sempre acompanhada da visualização de uma mensagem específica visualizada no display do quadro de instrumentos.

Nota

A função é sempre ativada. A luz indicadora no botão ficará acesa quando a função estiver desativada.

F- Sistema Parksense active park assist (se equipado)

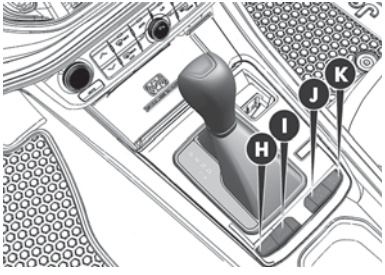
Botão para ativar/desativar o sistema Parksense active park assist.

Para ativar o sistema, pressione a tecla correspondente.o display do quadro de instrumentos exibirá as instruções necessárias para a realização da manobra.

G- Airbag do lado do passageiro

Para a desativação dos airbags, atuar no Menu do display (consultar o parágrafo "Display" no capítulo "Conhecendo o seu painel de instrumentos").

Botões de comandos no console central (se equipado)



Funcionam somente com o comutador de ignição na posição **RUN.**

Para algumas funções, quando uma função é ligada, acende-se a luz-espia correspondente situada no quadro de instrumentos. Para desligar, basta pressionar o botão novamente.

Os botões estão localizados no console central, na parte posterior da moldura do câmbio.

Alguns botões possuem um LED que indica a ativação/desativação da função:

- **Função desabilitada:** LED aceso.
- **Função habilitada:** LED apagado.

Nota

Os botões podem apresentar funções e posições diferentes, dependendo da versão e da configuração dos opcionais adquiridos.

H- Auto Hold

Botão para ativar/desativar a função Auto hold.

Pressionar o botão para ligar a função Auto Hold. A luz-espia se acende no display. Quando a função Auto Hold está ativa antes da ignição ser desligada, ela continuará ativa após ligar a ignição novamente.

I- Sport (se equipado)

Botão para ativar/desativar a função Sport.

Pressionando o botão SPORT, a função é ativada e obtém-se um programa de condução esportiva caracterizada por uma resposta mais rápida de aceleração e um esforço no volante, que proporcionam ao condutor uma dirigibilidade mais prazerosa.

I- 4WD Low (se equipado)

Botão para ativar/desativar a função 4WD Low.

4WD LOW enfatiza os desempenhos "off-road" do veículo em todas as modalidades de condução.

J- Hill descent control (se equipado)

Botão para ativar/desativar a função Hill descent control.

O sistema mantém o veículo a uma velocidade constante durante uma descida, atuando de forma autônoma

K- 4WD Lock (se equipado)

Botão para ativar/desativar a função 4WD Lock.

Permite a desativação da função de desacoplamento do eixo de transmissão, garantindo a imediata disponibilidade do torque ao acoplamento traseiro.

Esta função é selecionável na modalidade AUTO e automática nas outras modalidades de condução.

DISPLAY

DESCRIÇÃO

O veículo está equipado com display digital capaz de oferecer informações úteis ao condutor durante a condução do veículo.

No quadro de instrumentos digital, com a chave de ignição na posição STOP, com a abertura e fechamento das portas é visualizada somente a quilometragem total percorrida.

BOTÕES DE COMANDO

Estão localizados no lado esquerdo do volante.



Permitem selecionar e interagir com as opções do "Menu principal" do display (consultar o parágrafo "Menu principal").

- △ / ▽: pressionar e soltar os botões para ter acesso ao Menu principal e para percorrer para cima ou para baixo as várias opções do Menu e dos submenus.
- ◁ / ▷: pressionar e soltar os botões para ter acesso às telas de informações ou aos submenus de uma opção do Menu principal.
- OK: pressionar o botão para ter acesso/selecionar as telas de informações ou os submenus de uma opção do Menu principal. Manter o botão pressionado durante 1 segundo para redefinir as funções visualizadas/selecionadas.
- : pressionar o botão de reconhecimento de voz para iniciar navegação, iniciar ou atender uma chamada telefônica. Para melhores detalhes, consultar o suplemento da central multimídia.
- : pressionar o botão para finalizar uma chamada de telefone.
- : pressionar o botão para acessar as páginas do menu.

Acesso aos submenus: depois de ter selecionado a opção de Menu desejada, pressionar o botão ▷ para ter acesso aos vários submenus.

Saída do Menu principal: pressionar o botão ◁.

MENU PRINCIPAL

O Menu principal é composto por uma série de opções cuja seleção, realizável através dos botões de comando, permite o acesso a diversas opções de escolha e definição indicadas a seguir.

Nota

A modalidade de visualização das opções do Menu (indicações maiúsculas ou minúsculas) varia em função do tipo de display.

Nota

Para algumas entradas está previsto um submenu.

Nota

Na presença de sistema Uconnect™, algumas opções do Menu são visualizadas e geridas no display deste último e não no display do quadro de instrumentos (consulte as indicações no suplemento específico).

OPÇÕES DO MENU

O menu é constituído pelas seguintes opções:

- SISTEMA HÍBRIDO (se equipado).
- DIREÇÃO.
- INFO VEÍCULO.
- INFORMAÇÕES TRIP.
- OFF ROAD.
- ÁUDIO.
- MENSAGENS.
- CONFIGURAÇÕES.

Sistema híbrido (se equipado)

Esta opção de Menu permite visualizar no display informações sobre o sistema Hybrid 48V.

São visualizadas as informações de fluxo de energia, estado de carga da bateria de íons de lítio de 48V e fornecimento de energia pela bateria de lítio de 48V.

Direção

Esta opção de menu permite visualizar:

- **Velocímetro:** pressione o botão OK para alternar entre os modos de visualização analógico e digital.
- **Drive Assist.:** este menu informa as configurações vigentes do Cruise Control Adaptativo (se equipado) e LDWS (Aviso de afastamento de faixa de rodagem) (se equipado). As informações apresentadas dependem do estado do sistema.

Info veículo (Informações sobre o estado do veículo)

Esta opção de menu permite visualizar no display: as informações relativas ao "estado" do veículo (consultar indicações abaixo).

- Economia: visualização dos dados de economia de combustível.
- Painel de instrumentos.
- Nível de óleo do motor (se equipado).
- Nível de ARLA 32 (versões Diesel): nível do agente redutor líquido para redução de poluentes. Visualização

do nível do ARLA 32 presente no reservatório.
- Pressão dos pneus (se equipado): visualização das informações relativas ao sistema TPMS (se equipado) (para mais informações, consultar o capítulo "Segurança").
- Stop&Start (se equipado): status do sistema.

Informações Trip (Trip A/Trip B)

O computador de bordo, ou "trip computer", permite visualizar, com o comutador de ignição na posição RUN , as medidas relativas ao estado de funcionamento do veículo.

Esta função caracteriza-se por duas memórias separadas, denominadas "**Trip A**" e "**Trip B**", nas quais são registrados os dados das "missões completas" do veículo (viagens), de modo independente uns dos outros.

Ambas as memórias podem ser reiniciadas: reset - início de uma nova viagem.

As informações visualizadas no display, para o **Trip A** e para o **Trip B,** são:

- Distância (km ou milhas). indica a distância percorrida desde o início da viagem.
- Consumo médio (mpg, ou l/100km ou km/l). Representa a média dos consumos desde o início da nova viagem.
- Tempo de viagem (horas/minutos/segundos). Indica o tempo decorrido desde o início da viagem.

Para efetuar a reinicialização das medidas, pressionar e manter pressionado o botão **OK** nos comandos no volante.

Nota

Os valores "Autonomia" e "Consumo instantâneo" não podem ser zerados.

Off Road (se equipado)

Este menu informa as configurações para a condução Off Road (Status do selec terrain).

Áudio (Visualização de informações áudio)

Esta opção de menu permite visualizar, no display do quadro de instrumentos, as informações presentes no display do sistema Uconnect™.

Algumas informações visualizadas são:

- "Rádio (AM ou FM)": visualização do nome da estação de rádio (se disponível), frequência e ícone gráfico.
- "USB": visualização do título ou do número da faixa em reprodução.
- "iPod": visualização do título da faixa (se disponível).
- Bluetooth.

Mensagens

Esta opção de menu permite visualizar no display as mensagens de informação/avaria memorizadas pelo veículo.

Nota

O "Plano de Manutenção Programada" prevê a manutenção do veículo em intervalos preestabelecidos (consultar o capítulo "Manutenção e cuidados com o seu veículo").

A mensagem no display de “Revisão” é complementar àquelas contidas nesse manual no capítulo “MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM SEU VEÍCULO” e no “MANUAL DE GARANTIA E MANUTENÇAO”. É ESSENCIAL a verificação deste capítulo e do Manual de Garantia e Manutenção para a correta manutenção e garantia do veículo.

Quando a manutenção programada ("revisão") está perto do prazo previsto (em dias ou quilometragem), deslocando o comutador de ignição para a posição **RUN,** no display aparece a indicação "Revisão" seguida do número de quilômetros/milhas e dias que faltam para a manutenção do veículo. Contatar a **Rede Assistencial Jeep** que realizará, além das operações de manutenção previstas no "Plano de manutenção programada" o zeramento da referida visualização (reset).

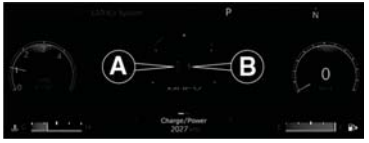
Configurações

Esta opção de menu permite visualizar no display as informações relativas à configuração da tela e do veículo:

- Airbag - ativação/desativação

  "Passenger AIRBAG": ativação e desativação do airbag do lado do passageiro. **Proteção do passageiro ativada:** acendimento, com luz fixa, do **LED ON** localizado no painel de instrumentos. **Proteção do passageiro desativada:** acendimento, com luz fixa, do **LED OFF** localizado no painel de instrumentos (se equipado).
- Aviso de velocidade (se equipado) - Ativação/desativação.
- Hill Start Assist - Ativação/ desativação

Informações específicas para as versões equipadas com o sistema Hybrid 48V



- A- Indicação de sistema 48V em carregamento. BSG fornecendo energia do motor para bateria de lítio.
- B- Indicação de sistema 48V em impulso. BSG fornecendo energia da bateria para auxilio ao motor de combustão.

TELAS DE INFORMAÇÃO DO VEÍCULO HYBRID 48V

Fluxo de energia (se equipado) - Display digital

Indicação	tela	Indicação	Indicação
1- Indicação de carga da bateria de íons de lítio de 48V.		3 - Indicação de veículo em movimento - BSG sem atividade. Capacidade da bateria de íons de lítio de 48V, onde o enchimento total representa a porcentagem ideal. Cinza significa que nenhuma energia está sendo economizada nem fornecida.	
2 - Indicação de carregamento da bateria de íons de lítio de 48V. Capacidade da bateria de íons de lítio de 48V, onde o enchimento total representa a porcentagem ideal. O destaque indica a energia que está sendo economizada.		4 - Indicação do uso do BSG fornecendo impulso Indicação da capacidade da bateria de íons de lítio de 48V, onde o enchimento total representa a porcentagem ideal.	

LUZES DE ADVERTÊNCIA E MENSAGENS

DESCRIÇÃO

O acendimento das luzes de advertência (luzes-espia) está associado a mensagens e/ou avisos acústicos, conforme configurações específicas. Esses sinais são sintéticos e de aviso e não devem ser considerados completos ou como alternativas às informações deste Manual de Uso e Manutenção, que deve ser lido sempre com muita atenção.

Em caso de sinalização de avaria, sempre consulte o conteúdo indicado no presente capítulo.

Nota

As sinalizações de avaria que aparecem no display são subdivididas em duas categorias: anomalias graves e anomalias menos graves. As anomalias graves geram um ciclo de mensagens repetido por um tempo prolongado, enquanto o tempo do ciclo de mensagens para as menos graves é mais curto. As luzes-espia permanecem acesas enquanto não forem eliminadas as causas das avarias correspondentes.

Nota

As luzes-espia são visualizadas no display e/ou no quadro de instrumentos, dependendo da versão adquirida. Algumas luzes-espia podem não estar presentes para algumas versões.

Luzes-espia de cor vermelha no quadro de instrumentos

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**FREIO DE ESTACIONAMENTO ACIONADO** A luz-espia acende-se com o freio de estacionamento acionado.	Desengatar o freio de estacionamento e verificar se a luz-espia se apaga. Se a luz-espia permanecer acesa após desengatar o freio de estacionamento e se o nível do fluido dos freios no depósito estiver acima do nível mínimo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.
	FLUIDO DOS FREIOS INSUFICIENTE A luz-espia acende-se quando o nível do fluido dos freios no reservatório desce abaixo do nível mínimo, devido a uma possível perda de líquido pelo circuito.	Restabelecer o nível do fluido dos freios e, em seguida, verificar se a luz-espia se apaga. Se a luz-espia permanecer acesa mesmo com o freio de estacionamento desengatado, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**
	SISTEMA AUXILIAR DE VÁCUO INOPERANTE Se a luz-espia permanecer acesa, além das possíveis anomalias mencionadas acima, pode indicar falha no sistema auxiliar de geração de vácuo, podendo provocar aumento da carga do pedal de frio em determinadas condições de uso.	Dirigir com extrema prudência até chegar ao concessionário mais próxima da **Rede Assistencial Jeep.**

Luz-espia	O que significa	O que fazer
 	**AVARIA EBD** O acendimento simultâneo das luzes-espia (vermelha) e (amarelo âmbar) com o motor funcionando indica uma avaria no sistema EBD ou que o sistema não está disponível. Nesse caso, com frenagens bruscas, pode verificar-se um travamnto precoce das rodas, com possibiliadde de derrapagens. O display mostra a mensagem específica.	Dirigir com extrema prudência até chegar ao concessionário mais próxima da **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA NA DIREÇÃO ASSISTIDA** Girando o comutador de ignição para a posição **RUN,** a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. Se a luz-espia permanecer acesa, pode não se verificar o efeito da direção assistida e o esforço no volante poderá aumentar sensivelmente, embora se mantenha a possibilidade de virar o veículo. Em algumas versões, também é visualizada uma mensagem específica no display do quadro de instrumentos.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**AVARIA AIRBAG** Girando o comutador de ignição para a posição **RUN,** a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. O acendimento da luz-espia com luz fixa indica uma avaria no sistema de airbag. O display mostra a mensagem específica.	**Nota** Se a luz-espia não se acender ao deslocar o comutador de ignição para a posição **RUN** ou permanecer aceso durante a marcha (juntamente com a mensagem visualizada pelo display), é possível que exista uma anomalia nos sistemas de airbags; nesse caso, os airbags ou os pré-tensionadores podem não se ativar em caso de acidente ou, num número de casos mais limitado, ativar-se de modo errado. Antes de prosseguir, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para o imediato controle do sistema. A avaria da luz-espia é assinalada pelo acendimento do ícone no display do quadro de instrumentos. Nesse caso, a luz-espia pode não assinalar eventuais anomalias no sistema de airbag. Antes de prosseguir, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para o imediato controle do sistema.
	**CINTOS DE SEGURANÇA NÃO AFIVELADOS** A luz-espia acende-se de modo fixo com o veículo parado e o cinto de segurança do condutor afivelado. A luz-espia acende-se de forma intermitente, juntamente com uma sinalização acústica quando, com o veículo em movimento, o cinto do condutor não está corretamente afivelado.	Para a desativação permanente do sinal sonoro do sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.** É possível reativar o sistema através do Menu de Configuração.

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**EXCESSIVA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR** Deslocando o comutador ignição para a posição RUN, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. A luz-espia (ou, em algumas versões, o ícone no display) acende-se quando o motor estiver com temperatura excessiva. O display mostra a mensagem específica.	**Em caso de marcha normal:** parar o veículo, desligar o motor e certificar-se de que o nível do líquido de arrefecimento no interior do depósito não esteja abaixo do nível de referência MIN. Se for esse o caso, aguardar o arrefecimento do motor; em seguida, abrir lentamente e com cuidado o tampão, repor o líquido de arrefecimento, certificando-se de que este esteja compreendido entre as referências MIN e MAX existentes no próprio depósito. Além disso, verificar visualmente a presença de eventuais perdas de líquido. Se, no arranque seguinte, a luz-espia (ou o ícone no display) se acender novamente, contatar a **Rede Assistencial Jeep.** **Em caso de utilização severa do veículo:** reduzir a marcha e, caso a luz-espia permaneça acesa, parar o veículo. Ficar parado durante 2 ou 3 minutos, mantendo o motor funcionando e ligeiramente acelerado, para favorecer uma circulação mais ativa do líquido de arrefecimento; em seguida, desligar o motor. Verificar o nível correto do líquido, como descrito anteriormente. **Nota** Em caso de percursos muito difíceis, é aconselhável manter o motor ligado e ligeiramente acelerado por alguns minutos antes de o desligar.
	**INTERVENÇÃO DO SISTEMA DRIVER ATTENTION ASSIST (DAA)** A luz-espia é visualizada em caso de intervenção do sistema DAA (Drive Attention Assist).	O sistema, após identificar o nível de sonolência do condutor, através de eventos específicos, recomenda que efetue uma pausa na condução, parando o veículo com total segurança.

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE DO MOTOR EXCESSIVO (versões Diesel)** A luz-espia acende-se, juntamente com mensagem específica, no caso de nível de lubrificante do motor excessivo.	Dirigir-se, o quanto antes, à **Rede Assistencial Jeep.**
	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE DO MOTOR INSUFICIENTE (versões Diesel) A luz-espia acende-se, juntamente com mensagem específica, no caso de nível de lubrificante do motor insuficiente.	Acrescentar 1 litro de óleo lubrificante através do bocal de abastecimento de óleo do motor e dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.** Para o procedimento de adição de óleo lubrificante, ver no capítulo "Manutenção e cuidados com seu veículo", seção "Compartimento do motor", "Óleo do motor".

Luzes-espia de cor amarelo âmbar no quadro de instrumentos

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**AVARIA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO** Deslocando o comutador de ignição para a posição **RUN,** a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. A luz-espia acende-se quando é detectada uma avaria no freio de estacionamento elétrico. O display mostra a mensagem específica.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.** **Nota** Na presença de avaria, o freio de estacionamento elétrico não estará disponível.
	**AVARIA DO SISTEMA ABS** Deslocando o comutador de ignição para a posição **RUN,** a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. A luz-espia acende-se quando o sistema ABS se encontra ineficiente. Nesse caso, o sistema de freios ainda funcionará com o acionamento do pedal, porém sem o controle eletrônico do sistema ABS que previne o travamento das rodas. O display mostra a mensagem específica.	Proceder com prudência e dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**AVARIA DO SISTEMA TPMS** A luz-espia acende-se quando é detectada uma avaria no sistema TPMS. Caso ocorra um mau funcionamento do sensor, a luz-espia piscará por um tempo e logo após permanecerá acesa.	Não prosseguir o andamento com um ou mais pneus vazios, dado que a condução do veículo pode estar comprometida. Parar o veículo evitando frenagens e mudanças de direção bruscas. Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep**
	Pressão dos pneus insuficiente A luz-espia acende-se, juntamente com a mensagem visualizada no display, para assinalar que a pressão do pneu é inferior ao valor recomendado e/ou que se está verificando uma lenta perda de pressão. Nesses casos, podem não estar garantidas a melhor duração do pneu e um consumo de combustível ideal. Caso dois ou mais pneus estejam numa das condições supracitadas, o display mostrará, em sucessão, as indicações relativas a cada pneu.	Em qualquer condição na qual no display seja visualizada a mensagem "Ver manual", consultar OBRIGATORIAMENTE o parágrafo "Rodas" do capítulo "Dados técnicos", respeitando rigorosamente as indicações nele contidas.
	**SISTEMA ESC** Deslocando o comutador de ignição para a posição **RUN,** a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se assim que o motor se ligar. **Intervenção do sistema ESC** A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz-espia: a sinalização da intervenção indica que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.	Nos casos de avaria no sistema ESC, dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**
	Avaria do sistema ESC Se a luz-espia não se apagar, ou se permanecer acesa com o motor ligado, significa que foi detectada uma avaria no sistema ESC.	Nestes casos, dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep .**
	Avaria do sistema Hill Start Assist O acendimento da luz-espia em simultâneo com a visualização no display de uma mensagem dedicada, indica a avaria no sistema Hill Start Assist.	

D

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**DESATIVAÇÃO PARCIAL / TOTAL DOS SISTEMAS DE SEGURANÇA ATIVOS** Deslocando o comutador de ignição para a posição RUN , a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se assim que o motor se ligar. O acendimento da luz-espia assinala que alguns sistemas de segurança ativos foram parcial ou totalmente desativados. Para mais informações sobre os sistemas de segurança, consultar o parágrafo "Características de segurança ativa" no capítulo "Segurança". Reativando os sistemas de segurança ativa, a luz-espia apaga-se.	
	**AVARIA NO SISTEMA OBD/INJEÇÃO** Em condições normais, deslocando o comutador de ignição para a posição **RUN,** a luz-espia acende-se, mas deve desligar-se assim que o motor funcionar. O funcionamento da luz-espia pode ser verificado através de dispositivos adequados pelos agentes de controle do tráfego. Respeite as normas vigentes no país onde circula.	Se, deslocando o comutador de ignição para a posição **RUN,** a luz-espia  não se acender ou se, durante a marcha, se acender com luz fixa ou intermitente (em algumas versões, juntamente com a mensagem no display), dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**
	**Avaria do sistema de injeção** Se a luz-espia permanecer acesa ou se se acender durante a marcha, significa que o sistema de injeção não funciona corretamente. A luz-espia acesa com luz fixa assinala um mau funcionamento no sistema de alimentação/ignição que pode provocar elevadas emissões no escapamento, perda de desempenho, má dirigibilidade e consumos elevados. Em algumas versões, o display visualiza a mensagem específica. A luz-espia apaga-se se a anomalia desaparecer, mas o sistema memoriza a sinalização.	Nestas condições, é possível continuar a conduzir, evitando, no entanto, esforços severos do motor ou velocidades elevadas. A utilização prolongada do veículo com a luz-espia acesa de forma fixa pode provocar danos. Dirigir-se imediatamente a um concessionário da **Rede Assistencial Jeep.**

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**AVARIA DO SISTEMA DE INJEÇÃO DE AGENTE REDUTOR LÍQUIDO PARA REDUÇÃO DE POLUENTES (ARLA 32) (versões diesel)** O símbolo acende-se, juntamente com a luz-espia, no caso de abastecimento do reservatório do sistema de injeção de ARLA 32 com um produto que possua características diferentes das especificadas, ou então, seja detectada alguma avaria no sistema. Caso a avaria não seja solucionada, o sistema SCR poderá fazer com que a partida do motor fique indisponível. **Nota** Antes da partida do motor ficar indisponível, serão exibidas no quadro de instrumentos, mensagens de alerta que indicam a necessidade de verificar o sistema de injeção de ARLA 32 para redução de poluentes (SCR) e a autonomia restante do veículo até que a partida do motor fique indisponível.	Dirigir-se o imediatamente à Rede Assistencial Jeep.

D

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**BAIXO NÍVEL DE AGENTE REDUTOR LÍQUIDO PARA REDUÇÃO DE POLUENTES (ARLA 32) (versões diesel)** O acendimento do símbolo em conjunto com a luz-espia , indica que o reservatório do sistema de injeção do ARLA 32 para redução de poluentes (SCR) está vazio.	Reabastecer o reservatório de ARLA 32 para redução de poluentes, conforme indicado no capítulo "Partida e Operação", seção "Procedimento de Abastecimento de agente redutor líquido para redução de poluentes (Arla 32)", até que se atinja o nível máximo do mesmo. Após finalizar o reabastecimento, realizar o ciclo da chave por três vezes, sem acionar o pedal de freio, para que o símbolo se apague. Cada ciclo de chave consiste em pressionar o botão de partida para colocar o comutador de ignição em **RUN** e, em seguida, pressionar novamente o botão de partida para colocar o comutador de ignição em **STOP/OFF.** **Nota** Caso o símbolo não se apagar é sinal que existe alguma avaria no sistema de injeção de ARLA 32 (SCR). Dirigir-se o mais breve possível à **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA NO SISTEMA OBD/INJEÇÃO** **Danos no catalisador** Se a luz-espia se acender de forma intermitente, significa que o catalisador pode estar danificado.	Soltar o pedal do acelerador, colocando o motor a baixos regimes de rotações, até a luz-espia parar de piscar. Prosseguir a marcha com uma velocidade moderada, procurando evitar condições de condução que possam provocar mais intermitências e dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**
	**RESERVA DE COMBUSTÍVEL/AUTONOMIA LIMITADA** A luz-espia (ou o ícone no display) acende-se quando no tanque restam cerca de 7 a 9 litros de combustível. Ao mesmo tempo que a autonomia inferior a cerca de 50 km, em algumas versões, no display é visualizada uma mensagem específica.	Se a luz-espia (ou o ícone no display) começar a piscar durante a marcha, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**PREAQUECIMENTO DA CÂMARA DE COMBUSTÃO (Versões Diesel)** A luz-espia acende-se quando é feita uma tentativa de partida com a temperatura do combustível abaixo de cerca de 16 °C, indicando que o sistema não concluiu o aquecimento e apagando-se quando a câmara de combustão tiver atingido a temperatura ideal. É possível dar partida no motor imediatamente assim que a luz-espia se apagar. **Nota** Em condições de temperatura ambiente moderada ou elevada, o acendimento da luz-espia pode acender-se rapidamente, com duração quase imperceptível.	
	AVARIA DE PREAQUECIMENTO DA CÂMARA DE COMBUSTÃO A intermitência da luz-espia (em algumas versões juntamente com a visualização de uma mensagem no display), indica uma anomalia no sistema de preaquecimento.	Neste caso, dirija-se o mais depressa possível à **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA NO SISTEMA LDW (Lane Departure Warning - Aviso de Afastamento de Faixa)** A luz-espia acende-se no caso de avaria no sistema LDW (Lane Departure Warning - Aviso de Afastamento de Faixa de rodagem)	Neste caso, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.**
	**DESATIVAÇÃO DO SISTEMA FCW (Forward Collision Warning - Alerta de Colisão Frontal)** A luz-espia acende-se no caso de desativação do sistema FCW, desativação do sistema PEB (frenagem de emergência contra pedestres), ou com o sistema estiver funcionando com atuação limitada.	Ativar o sistema FCW e PEB.
	**AVARIA DO SISTEMA FCW (Forward Collision Warning - Alerta de Colisão Frontal)** A luz-espia acende-se no caso de avaria do sistema de frenagem autônoma de emergência.	Neste caso, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**AVARIA DO SISTEMA CRUISE CONTROL ELETRÔNICO** A luz-espia acende-se no caso de avaria do sistema Cruise Control Eletrônico.	Neste caso, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA DO SISTEMA ACC (Adaptative Cruise Control - Controle Adaptativo de velocidade)** A luz-espia acende-se no caso de avaria do sistema de controle adaptativo de velocidade.	Neste caso, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA DO ADA (Active Driving Assist Systems - Sistemas ativos de assistência à condução) (se equipado)** A luz-espia é visualizada em caso de avaria no ADA (Sistemas ativos de assistência à condução).	Se a anomalia persistir, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Luzes-espia de cor verde no quadro de instrumentos

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**LUZ DE POSIÇÃO E FARÓIS BAIXOS** A luz-espia acende-se ativando as luzes de posição ou os faróis baixos. **Temporização do desligamento dos faróis** Esta função permite manter as luzes acesas durante um período de 30, 60 ou 90 segundos após ter colocado o comutador de ignição na posição **STOP.**	
	**FARÓIS ALTOS AUTOMÁTICO (se equipado)** A luz-espia acende-se ativando os faróis altos automáticos. A luz-espia acende-se quando a função de faróis altos automáticos está ativa.	
	**FARÓIS DE NEBLINA (se equipado)** A luz-espia acende-se quando se ligam os faróis de neblina.	

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**INDICADOR DE DIREÇÃO ESQUERDO** A luz-espia acende-se quando a alavanca de comando dos indicadores de direção (setas) é deslocada para baixo ou, juntamente com o indicador de direção direito, quando se aciona o botão das luzes de emergência.	
	**INDICADOR DE DIREÇÃO DIREITO** A luz-espia acende-se quando a alavanca de comando dos indicadores de direção (setas) é deslocada para cima ou, juntamente com o indicador de direção esquerdo, quando se aciona o botão das luzes de emergência.	
	**NCC (Normal Cruise Control)** A luz-espia se acende na cor verde quando a função estiver habilitada e ativa. **Nota** Para maiores detalhes, consultar o capítulo "Partida e operação"/"Controle de velocidade"	
	**ACC (Adaptative Cruise Control)** A luz-espia se acende na cor verde quando a função estiver habilitada e ativa. **Nota** Para maiores detalhes, consultar o capítulo "Partida e operação"/"Controle de velocidade"	

D

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**LDW (Lane Departure Warning - Aviso de Afastamento de Faixa)** As faixas laterais da luz-espia acendem na cor verde quando a função estiver habilitada e as faixas sendo detectadas, e na cor cinza quando a função estiver habilitada e as condições de funcionamento não estiverem sendo respeitadas. **Nota** Para maiores detalhes, consultar o capítulo "Partida e operação"/"Sistema de aviso de afastamento de faixa de rodagem"	

Luz-espia de cor azul no quadro de instrumentos

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**FARÓIS ALTOS** A luz-espia acende-se ativando os faróis altos.	

Símbolos de cor vermelha visualizados no display

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR INSUFICIENTE** O símbolo acende-se com luz fixa, juntamente com a mensagem visualizada no display, quando o sistema detectar uma pressão insuficiente do óleo do motor. **Nota** Nota Não utilizar o veículo até que a avaria tenha sido eliminada. O acendimento do símbolo não indica a quantidade de óleo presente no motor: o controle do nível deve ser sempre efetuado manualmente.	**Nota** Se o símbolo se acender durante a marcha, desligar imediatamente o motor e dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep .**

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**AVARIA NOS COMPONENTES BSG, BATERIA DE LÍTIO DE 48V, CONVERSOR DCDC (SE EQUIPADO)** O acendimento do símbolo com o motor ligado indica uma avaria nos componentes BSG, bateria de lítio de 48V e/ou conversor DCDC (se equipado).	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**
	**INDICAÇÃO DE CARGA DA BATERIA** Ao ligar o veículo, a luz-espia da bateria acende, mas deve apagar-se logo a seguir. Caso a luz-espia permaneça acesa é indicativo de carga na bateria ou avaria no sistema elétrico do veículo.	Dirigir-se, logo que possível, à Rede Assistencial Jeep.
	**AVARIA NOS COMPONENTES BSG, BATERIA DE LÍTIO DE 48V, CONVERSOR CC/CC (SE EQUIPADO)** O acendimento do símbolo com o motor ligado indica uma avaria nos componentes BSG, bateria de lítio de 48V e/ou conversor CC/CC (se equipado).	Parar em local seguro e contatar a **Rede Assistencial Jeep.**
	**FECHAMENTO INCOMPLETO DAS PORTAS** O símbolo acende-se quando uma ou mais portas não se encontram corretamente fechadas. Com as portas abertas e o veículo em movimento, é emitido um sinal acústico.	Fechar corretamente todas as portas.
	**FECHAMENTO INCOMPLETO DO CAPÔ DO MOTOR** O símbolo acende-se quando o capô do motor não está corretamente fechado. Com o capô do motor aberto e o veículo em movimento, é emitida uma sinalização acústica.	Fechar corretamente o capô do motor.

D

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**FECHAMENTO INCOMPLETO DA TAMPA DO PORTA-MALAS (se equipado)** O símbolo acende-se quando a tampa do porta-malas não está corretamente fechada. Com a tampa aberta e o veículo em movimento, é emitida uma sinalização acústica.	Fechar corretamente a tampa do porta-malas.
	**AVARIA DO CÂMBIO AUTOMÁTICO** O símbolo acende-se, juntamente com a mensagem visualizada pelo display e uma sinalização acústica, quando é detectada uma avaria no câmbio automático	Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.** **Nota** A condução com o símbolo aceso pode provocar graves danos no câmbio automático, provocando a sua ruptura. Além disso, provocar o sobreaquecimento do óleo: o seu eventual contato com o motor quente ou com os componentes do escape a alta temperatura pode provocar incêndios.
	**TEMPERATURA EXCESSIVA DO ÓLEO DO MOTOR** O símbolo acende-se em caso de sobreaquecimento do óleo do motor.	**Nota** Se o símbolo se acender durante a marcha, parar imediatamente o veículo e desligar o motor.

Símbolos de cor amarelo âmbar visualizados no display

Símbolo	O que significa	O que fazer
	AVARIA DO SISTEMA SENTRY KEY / TENTATIVA DE ARROMBAMENTO **Avaria do sistema Sentry Key** O símbolo acende-se para assinalar a avaria do sistema O símbolo acende-se para assinalar a avaria do sistema Sentry Key.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**
	Tentativa de arrombamento O símbolo acende-se ao colocar o comutador de ignição na posição **RUN,** juntamente com a visualização de uma mensagem específica, para assinalar que ocorreu uma possível tentativa de arrombamento na presença de alarme.	
	INTERVENÇÃO DO SISTEMA DE CORTE DO COMBUSTÍVEL O símbolo acende-se (juntamente com a visualização de uma mensagem específica) em caso de intervenção do sistema de corte do combustível.	Para o procedimento de reativação do sistema de corte de combustível, consultar a seção “Sistema de corte de combustível” no capítulo "Em caso de emergência". Se não for possível restabelecer a alimentação de combustível, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**ÓLEO DO MOTOR DEGRADADO (se equipado)** **Versões Diesel:** o símbolo é visualizado no display, em algumas versões juntamente com uma mensagem específica. O símbolo permanece visualizado por ciclos de 3 minutos com intervalos de símbolo apagado de 5 segundos até que o óleo seja substituído. **Versões Flex:** o símbolo é visualizado no display apenas durante um intervalo de tempo limitado. **Nota** Após a primeira sinalização, a cada partida do motor, o símbolo continuará a acender-se no modo indicado anteriormente até o óleo ser substituído. Em algumas versões o display visualiza uma mensagem específica. O acendimento do símbolo não deve ser considerado um defeito do veículo, mas assinala que a utilização normal do veículo levou à necessidade de substituir o óleo. A degradação do óleo do motor é acelerada por uma utilização do veículo em percursos breves, impedindo que o motor atinja a temperatura de regime.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.** **Nota** A partir do momento em que se acende o símbolo, o óleo degradado do motor deve ser substituído logo que possível e nunca além de 500 km após o primeiro acendimento do símbolo. Não respeitar as informações acima indicadas pode causar danos graves no motor e a anulação da garantia. O acendimento deste símbolo não está relacionado com a quantidade de óleo presente no motor; portanto, em caso de acendimento intermitente da mesma, não é absolutamente necessário acrescentar mais óleo ao motor. **Nota** Se o símbolo piscar durante a marcha, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**PRESENÇA DE ÁGUA NO FILTRO DO DIESEL (versões Diesel)** O símbolo acende-se com luz fixa durante a marcha (juntamente com a visualização de uma mensagem no display) para assinalar a presença de água no interior do filtro de diesel.	Nota A presença de água no circuito de alimentação pode provocar graves danos no sistema de injeção e irregularidades no funcionamento do motor. Caso o símbolo seja visualizado no display (juntamente com a visualização de uma mensagem específica), dirigir-se assim que possível à **Rede Assistencial Jeep** para a operação de sangria. Sempre que a mesma sinalização se verificar imediatamente a seguir a um abastecimento, é possível que tenha sido introduzida água no tanque: nesse caso, desligar imediatamente o motor e contatar a **Rede Assistencial Jeep.**
	**LIMPEZA DPF (filtro de partículas) em curso (apenas versões Diesel com DPF)** Posicionando o comutador de ignição para a posição RUN , o símbolo acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. O símbolo acende-se de modo fixo para assinalar que o sistema DPF precisa de eliminar as substâncias poluentes retidas (partículas) através do processo de regeneração. O símbolo não se acende sempre que o DPF se encontra em regeneração, mas somente quando as condições de condução exigirem a sinalização ao condutor. Para fazer com que o símbolo se apague, manter o veículo em movimento até a regeneração terminar. A duração do processo é de 15 minutos, em média. As condições ideais para terminar o processo são atingidas mantendo o veículo em marcha a 60 km/h com regime do motor superior a 2000 rpm. O acendimento do símbolo não deve ser considerado uma anomalia e, por isso, não é necessário levá-lo à oficina. Em algumas versões, juntamente com o acendimento do símbolo, o display visualiza a mensagem específica.	Nota A velocidade de marcha deve ser sempre adequada à situação do trânsito e às condições atmosféricas, sempre respeitando leis vigentes. É possível desligar o motor mesmo com a luz-espia acesa; porém, interrupções repetidas do processo de regeneração podem causar uma degradação precoce do óleo do motor. Por esse motivo, é sempre aconselhável aguardar que o símbolo se apague antes de desligar o motor, seguindo as indicações acima indicadas. Não é aconselhável concluir a regeneração do DPF com o veículo parado.

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**AVARIA NO SISTEMA DE CORTE DO COMBUSTÍVEL** O símbolo acende-se, juntamente com a visualização de uma mensagem, em caso de avaria no sistema de corte do combustível.	Dirigir-se, logo que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**
	**AVARIA NO SPEED LIMITER** O símbolo acende-se em caso de avaria do dispositivo Speed Limiter.	Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep** para eliminar a avaria.
	**AVARIA DOS FARÓIS ALTOS AUTOMÁTICOS (se equipado)** O símbolo acende-se para assinalar a avaria dos faróis altos automáticos.	Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep** para eliminar a avaria.
	**TEMPERATURA EXCESSIVA DO ÓLEO DO CÂMBIO AUTOMÁTICO** O símbolo acende-se em caso de sobreaquecimento do câmbio, após uma utilização particularmente exigente. Nesse caso, é efetuada uma limitação do desempenho do motor.	Aguardar, com o motor desligado ou no mínimo, a desativação do símbolo.

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**BAIXO NÍVEL DE AGENTE REDUTOR LÍQUIDO PARA REDUÇÃO DE POLUENTES (ARLA 32) (versões diesel)** Visando orientar o condutor quanto ao volume de ARLA 32 presente no reservatório, quando a autonomia do veículo atingir 1.400 km, a luz-espia acende-se no quadro de instrumentos, acompanhada de mensagens específicas. OBS.: a autonomia do veículo é calculada de acordo com as condições de uso do mesmo, portanto a luz-espia poderá se acender com volumes diferentes de ARLA 32 no reservatório. Conforme a autonomia do veículo diminui, a luz-espia permanece acesa, porém as mensagem especificas variam, passando a informar autonomia restante menor, necessidade de abastecimento ou partida do motor indisponível. **Nota** Conforme legislação vigente, quando a mensagem de partida do motor indisponível for exibida no quadro de instrumentos, o veículo continuará funcionando normalmente até ser desligado; porém, após ser desligado, não será possível realizar uma nova partida do motor até que o reservatório de ARLA 32 seja reabastecido.	O acendimento da luz-espia e exibição das mensagens específicas no quadro de instrumentos tem a função de orientar o condutor sobre a autonomia restante do veículo de acordo com o nível de ARLA 32 presente no reservatório e alertar que deve ser providenciado o reabastecimento do mesmo de maneira a evitar que o volume de ARLA 32, presente no reservatório, chegue a um nível que faça com que a partida do motor fique indisponível. Reabastecer o reservatório de ARLA 32 conforme indicado no capítulo "Partida e Operação", seção "Procedimento de Abastecimento de Agente Redutor Líquido para Redução de Poluentes (Arla 32)". **Nota** Nos casos em que a partida do motor não esteja disponível, devido ao baixo nível Arla 32, reabastecer o mesmo e aguardar que a luz-espia  se apague (cerca de dois minutos) e dar a partida no motor normalmente. **Nota** O acendimento da luz-espia  não deve ser considerada uma anomalia e, por isso, não é necessário dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**AQUECIMENTO DO SISTEMA DE ACIONAMENTO DA DIREÇÃO ASSISTIDA** A luz-espia acende-se e permanece acesa, para assinalar um aquecimento do sistema de acionamento da direção assistida. Durante o período em que a luz-espia permanecer acesa, a assistência elétrica à direção é reduzida para proteger o sistema, o que pode ser percebido pela necessidade de um aumento de esforço para manusear o volante. Em algumas versões, é visualizada também uma mensagem específica no display do quadro de instrumentos.	Conduzir o veículo em linha reta até que a luz-espia se apague, indicando que a temperatura do sistema de acionamento da direção assistida retornou à temperatura normal de trabalho. Caso a luz-espia não se apague após alguns segundos, dirigir-se, assim que possível, à **Rede Assistencial Jeep.**

Símbolos de cor branca visualizados no display

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**VELOCIDADE LIMITE ULTRAPASSADA** O símbolo acende-se quando é ultrapassado o limite de velocidade definido (por ex. 120 km/h) através do Menu do display. Em algumas versões, é visualizada uma mensagem específica e é emitida uma sinalização acústica. **Nota** Para algumas versões/mercados, acende-se também um outro símbolo de cor vermelha.	
	**HILL DESCENT CONTROL (se equipado)** **Símbolo aceso com luz fixa:** ativação do sistema Hill Descent Control. **Símbolo aceso com luz intermitente:** desativação do sistema Hill Descent Control.	
	**CRUISE CONTROL ELETRÔNICO** O símbolo acende-se em caso de ativação do Cruise Control eletrônico.	

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**SPEED LIMITER** O símbolo acende-se em caso de ativação do Speed Limiter.	
	**NCC (Normal Cruise Control)** A luz-espia se acende na cor branco quando a função estiver habilitada. **Nota** Para maiores detalhes, consultar o capítulo "Partida e operação"/"Controle de velocidade"/"Modo de velocidade fixa".	Consultar condições de funcionamento do Cruise Control.
	**ACC (Adaptative Cruise Control)** A luz-espia se acende na cor branco quando a função estiver habilitada. **Nota** Para maiores detalhes, consultar o capítulo "Partida e operação"/"Controle de velocidade".	Consultar condições de funcionamento do ACC.
	**LDW (Lane Departure Warning - Aviso de Afastamento de Faixa)** As faixas laterais da luz-espia acendem na cor branco quando a função estiver habilitada, e na cor cinza quando as condições de funcionamento não estiverem sendo respeitadas. **Nota** Para maiores detalhes, consultar o capítulo "Partida e operação"/"Sistema de aviso de afastamento de faixa de rodagem".	Consultar as condições de funcionamento do LDW.

Mensagens visualizadas no display

Mensagem no display	O que significa	O que fazer
SERV 4WD	**AVARIA NA TRAÇÃO INTEGRAL (se equipado)** A mensagem acende-se para assinalar a avaria do sistema de tração integral.	Dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep** para eliminar a avaria.
BLIND-SPOT MONITORING	**SISTEMA BLIND-SPOT MONITORING (se equipado)** **Bloqueio do sensor** No display é visualizada uma mensagem específica em caso de bloqueio do sensor do sistema Blind-spot Monitoring. Nesse caso, os LEDs localizados nos espelhos retrovisores externos estão acesos com luz fixa. É também emitido um sinal acústico.	Liberar o para-choque de eventuais obstáculos, limpando-o de impurezas.
	Sistema não disponível A causa de mau funcionamento pode dever-se à tensão insuficiente da bateria de chumbo de 12V ou a eventuais avarias no sistema elétrico. Contatar, logo que possível, a **Rede Assistencial Jeep** para a verificação do sistema elétrico. No display é visualizada uma mensagem específica em caso de bloqueio do sensor do sistema Blind-spot Monitoring. Nesse caso, os LEDs localizados nos espelhos retrovisores externos estão acesos com luz fixa.	A causa de mau funcionamento pode dever-se à tensão insuficiente da bateria de chumbo de 12V ou a eventuais avarias no sistema elétrico. Contatar, logo que possível, a **Rede Assistencial Jeep** para a verificação do sistema elétrico.
PARKSENSE	**SISTEMA PARKSENSE** **Bloqueio dos sensores** A mensagem é visualizada no display em caso de bloqueio dos sensores do sistema ParkSense. É também emitido um sinal acústico.	Liberar o para-choque de eventuais obstáculos, limpando-o de impurezas.

Mensagem no display	O que significa	O que fazer
PARKSENSE	**Sistema não disponível** No display é visualizada uma mensagem específica em caso de não disponibilidade do sistema ParkSense.	A causa de mau funcionamento pode dever-se à tensão insuficiente da bateria de chumbo de 12V ou a eventuais avarias no sistema elétrico. Contatar, logo que possível, a **Rede Assistencial Jeep** para a verificação do sistema elétrico.
MENSAGENS "Revisão" (MANUTENÇÃO PROGRAMADA)	**MANUTENÇÃO PROGRAMADA (REVISÃO)** Quando a manutenção programada ("revisão") está perto do prazo previsto, posicionando o comutador de ignição para a posição **RUN** , no display aparece a indicação "Revisão" seguida do número de quilômetros ou dias (onde previsto) que faltam para a manutenção do veículo.	Contatar a **Rede Assistencial Jeep** que procederá, para além das operações de manutenção previstas no "Plano de manutenção programada" o zeramento da referida visualização (reset).

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO

SISTEMA OBD

O Sistema de Diagnóstico de Bordo (*OBD - On Board Diagnosis*) efetua um diagnóstico contínuo dos componentes relacionados com as emissões gasosas produzidas pelo veículo. Além disso, indica por meio do acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos, acompanhada de mensagem no display (algumas versões), a condição de falha de componentes do sistema de controle do motor.

O sistema OBD tem como objetivos:

- Manter sob controle a eficiência do sistema.
- Sinalizar um aumento de emissões devido a um funcionamento irregular do veículo.
- Sinalizar a necessidade de substituir os componentes deteriorados.

O sistema dispõe também de um conector que permite a leitura dos códigos de erros memorizados na central eletrônica, em conjunto com uma série de parâmetros específicos de diagnóstico e funcionamento do motor. Tal verificação é possível para os agentes encarregados de fiscalização de trânsito, mediante a interface do sistema com instrumentos adequados.

LUZ-ESPIA DE AVARIA DO SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO/CONTROLE DO MOTOR

Em condições normais, posicionando o comutador de ignição para a posição **RUN,** a luz-espia (amarelo âmbar) se acende, mas quando o motor funcionar deve apagar-se. Se a luz-espia permanece acesa, ou se acender durante a marcha, é indicação de funcionamento imperfeito do sistema de controle do motor.

O acendimento fixo da luz-espia indica mau funcionamento no sistema de alimentação/ignição, que poderá provocar aumento de emissões do escape, possível perda de desempenho, má dirigibilidade e consumos elevados. Em algumas versões o display exibe mensagem específica.

Nessas condições, é possível continuar a dirigir, sempre evitando esforços do motor e altas velocidades. O uso prolongado do veículo com a luz-espia acesa pode provocar danos. Nesse caso, procure a **Rede Assistencial Jeep.**

Quando o mau funcionamento desaparece, apaga-se a luz-espia, mas o sistema memoriza a sinalização. Se a luz-espia se acende de modo intermitente é indicação de possível dano no catalisador. No caso de acendimento intermitente, soltar o pedal do acelerador, reduzindo a velocidade, até que a luz-espia se apague. Prossiga a marcha em velocidade reduzida e procure a **Rede Assistencial Jeep.**

CUIDADO!

Se, ao se colocar o comutador de ignição na posição **RUN,** a luz-espia não se acender, ou se acender de modo fixo/intermitente durante a marcha, contatar o quanto antes a **Rede Assistencial Jeep.**

A funcionalidade da luz-espia pode ser verificada pelos agentes de fiscalização do trânsito ou em eventuais programas oficiais de inspeção de veículos. Respeite as normas vigentes.

SEGURANÇA

INTRODUÇÃO E-2

CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA ATIVA E-2

SISTEMA DOS CINTOS DE SEGURANÇA E-28

ALERTA DE NÃO AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA E-32

PRÉ-TENSIONADORES E-35

SEGURANÇA PARA CRIANÇAS E-36

SISTEMAS DE SEGURANÇA SUPLEMENTARES E-46

INTRODUÇÃO

O capítulo a seguir é muito importante: aqui são descritos os sistemas de segurança fornecidos com o veículo e fornecidas as indicações necessárias sobre como utilizá-los corretamente.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA ATIVA

DISPOSITIVOS (SE EQUIPADO)

Dependendo das configurações disponíveis, no veículo estão presentes os seguintes dispositivos de segurança ativa:

- TC (Traction Control).
- PBA (Panic Brake Assist).
- ASR (Anti Slip Regulation).
- BLD (Brake Lock Differential).
- HSA (Hill Start Assist).
- DST (Dynamic Steering Torque).
- ERM (Electronic Roll Mitigation).
- HDC (Hill Descent Control).
- EBD (Eletronic Brake Force Distribution).
- ABS (Anti-lock Braking System).
- ABS (Anti-lock Braking System) Off Road.
- BDW (Brake Disk Wiping).
- BTM (Brake Temperature Model).
- TSA (Traffic Sign Assist).
- ESC (Electronic Stability Control).
- BSM (Blind Spot Monitoring).
- FCW (Forward Collision Warning).
- TPMS (Tire Pressure Monitoring System).

Para o funcionamento dos sistemas, consultar as páginas seguintes.

Desabilitação dos sistemas de segurança ativa

Em função das versões, 4x2 ou 4x4, podem ter diferentes modos de configurações presentes no veículo.

Nota

Alguns sistemas não são desabilitados por motivo de segurança.

O sistema estará na modalidade "Sistema habilitado" a cada partida do motor. Este modo deve ser utilizado na maior parte de situações de condução.

Nota

É aconselhável selecionar as modalidades "Sistemas parcialmente desabilitados" ou "Sistemas desabilitados" apenas por motivos de condução específicos.

A desativação do modo assinalada pelo acendimento da luz-espia OFF no quadro de instrumentos (em algumas versões, juntamente com a visualização de uma mensagem no display).

Para restabelecer o modo "Sistema habilitado" de funcionamento, pressionar novamente o botão OFF.

Botão OFF - Versões 4 X 2

Quando o botão OFF é ativado, o sistema maximiza a motricidade do veículo em superfícies de baixa aderência (lama, cascalho, areia) e

ativa a função Brake Lock Differential (BLD) da seguinte maneira:

- Aplicação de torque frenante à roda que tende a girar livre.
- Transferência de torque trativo, equivalente ao torque frenante, para a roda trativa.
- Maximização da transferência de torque entre as rodas motrizes.

Funcionamento - Versões 4 x 2

Default	Pressão breve
ASR ON	ASR OFF (*)
BLD OFF	BLD ON (*)
ABS OFF ROAD OFF	ABS OFF ROAD ON (*)
ESC ON	ESC ON

(*) Após 65 km/h, o ASR é habilitado novamente e os sistemas BLD e ABS Off Road são desabilitados.

Botão - Versões 4 X 4

Quando o botão é ativado, o sistema desliga o controle de tração, assim:

- Permite aumentar o escorregamento das rodas para situações de lama/ barro ou utilização de correntes nos pneus.

Funcionamento - Versões 4 X 4

Default	Pressão breve	Pressão longa
ASR ON	ASR OFF (*)	ASR OFF (*)
BLD OFF	BLD ON (*)	BLD ON (*)
ABS OFF ROAD OFF	ABS OFF ROAD OFF (*)	ABS OFF ROAD OFF (*)
ESC ON	ESC ON	ESC OFF(*)

(*) Após 65 km/h o ESC e ASR são habilitados novamente e o sistema BLD é desabilitado.

SISTEMA TC (TRACTION CONTROL)

O sistema de controle de tração intervém automaticamente em caso de patinação, de perda de aderência em piso molhado (aquaplanagem), aceleração em pisos escorregadios, com neve ou gelo, etc. de uma ou mais rodas motrizes.

Em função das condições de patinação, são ativadas duas lógicas de controle diferentes:

- Se a patinação envolve mais de uma roda motriz, o sistema ASR intervém reduzindo a potência transmitida pelo motor.
- Se a patinação envolve apenas uma das rodas motrizes, ativa-se a função BLD (Brake Limited Differential) travando automaticamente a roda que patina (é simulado o comportamento de um diferencial autoblocante). Isto provocará um aumento de transferência de torque motor na roda que não está patinando. Essa

função permanece ativa mesmo forem selecionadas modalidades "Sistemas parcialmente desativados" e "Sistemas desativados" (consultar as páginas seguintes).

Intervenção do sistema

A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz-espia no quadro de instrumentos, para informar o condutor que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.

ADVERTÊNCIA!

Para maior eficiência do sistema de controle de tração é indispensável que os pneus estejam em bom estado de conservação.

Faça a inspeção periódica do pneu para verificar o desgaste e o prazo de validade para garantir a segurança e a eficiência do sistema.

ADVERTÊNCIA!

Para o correto funcionamento do sistema TC, é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

Além disso, devem ter principalmente o tipo e dimensões prescritas e estar em perfeitas condições de conservação e com a pressão dos pneus de acordo com o previsto no manual.

ADVERTÊNCIA!

A presença do sistema TC não deve induzir o condutor a correr riscos.

O tipo de condução deve ser sempre adequado às condições do piso da estrada, à visibilidade e ao trânsito. A responsabilidade pela segurança na estrada é sempre do condutor.

ADVERTÊNCIA!

O sistema TC não é capaz de contrariar as leis naturais da Física e não é capaz de aumentar a aderência dependente das condições da estrada.

Dirija sempre com prudência e atenção.

ADVERTÊNCIA!

O sistema TC não é capaz de evitar acidentes, incluindo os devidos a excessiva velocidade em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplanagem.

Dirija com responsabilidade e prudência.

ADVERTÊNCIA!

A capacidade do sistema TC nunca deve ser testada de forma irresponsável e perigosa.

Evite comprometer a própria segurança e a de terceiros.

BLD (BRAKE LOCKE DIFFERENTIAL)

O BLD é um sistema que permite que o veículo tenha um controle de tração mais agressivo em situações leves de off-road, onde a roda pode escorregar e impedir que o veículo vença o obstáculo.

O sistema auxilia na manobra do veículo disponibilizando o torque frenante individual necessário na roda que está escorregando e assim transferindo o torque para a outra roda através do diferencial.

O sistema pode ser acionado ou desacionado pelo motorista a qualquer momento, pressionando o botão no painel. A função é automaticamente desativada em velocidade superior a 65 km/h.

SISTEMA PBA (PANIC BRAKE ASSIST)

O sistema PBA foi concebido para otimizar a capacidade de frenagem do veículo durante uma frenagem de emergência.

O sistema reconhece a frenagem de emergência monitorando a velocidade e a força com que é pressionado o pedal do freio e, consequentemente, aplica a pressão ideal aos freios. Isso pode ajudar a reduzir os espaços de frenagem : o sistema PBA completa, portanto, o sistema ABS.

A assistência máxima do sistema PBA é obtida ao pressionar muito rapidamente o pedal do freio. Além disso, para obter a máxima funcionalidade do sistema, é necessário pressionar continuamente o pedal do freio durante a frenagem, evitando pisar intermitentemente.

Não reduzir a pressão no pedal do freio até a frenagem deixar de ser necessária.

O sistema PBA desativa-se quando se solta o pedal do freio.

ADVERTÊNCIA!

A presença do sistema PBA não deve induzir o condutor a correr riscos. O tipo de condução deve ser sempre adequado às condições do piso da estrada, à visibilidade e ao trânsito. A responsabilidade pela segurança na estrada é sempre do condutor.

Cumpra sempre as regras de trânsito, respeitando as velocidades máximas permitidas em cada via, reduzindo a velocidade quando as condições climáticas foram desfavoráveis como chuva e luminosidade reduzida e mantenha distância de segurança dos outros veículos.

ADVERTÊNCIA!

O sistema PBA não pode contrariar as leis naturais da Física e não pode

aumentar a aderência dependente das condições da estrada.

Mantenha-se atento e seja prudente ao dirigir.

ADVERTÊNCIA!

O sistema PBA não pode evitar acidentes, incluindo os devidos a excessiva velocidade em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplaning.

Dirija com atenção e prudência.

ADVERTÊNCIA!

A capacidade do sistema PBA nunca deve ser testada de forma irresponsável e perigosa.

Não comprometa sua própria segurança, dos outros ocupantes presentes a bordo do veículo e de todos os outros utilizadores da estrada.

SISTEMA HSA (HILL START ASSIST)

Auxilia o condutor ao manter a pressão hidráulica nos freios em aclives superiores a 5% de inclinação.

Mantém a pressão de frenagem (pelo tempo máximo de 2 segundos) até que o motor disponibilize o torque necessário para início do movimento. Está disponível também em marcha ré.

- **Nas subidas:** veículo estacionado em estrada com inclinação superior a 5%, motor ligado, freio pressionado e câmbio em ponto morto ou uma marcha diferente da marcha a ré engatada.
- **Nas descidas:** veículo estacionado em estrada com inclinação superior a 5%, motor ligado, freio pressionado e marcha a ré engatada.

Na fase de partida, a central do sistema ESC mantém a pressão de frenagem nas rodas até ao alcance do torque do motor necessário à partida ou, em todo o caso, por um tempo máximo de 2 segundos, permitindo deslocar facilmente o pé direito do pedal do freio para o acelerador.

Passados os 2 segundos, mesmo que não tenha sido efetuado a partida, o sistema desativa-se automaticamente, libertando gradualmente a pressão de frenagem.

Durante esta fase de largada é possível ouvir um ruído típico de desengate mecânico dos freios, que indica o movimento iminente do veículo.

Desativação do sistema

O sistema Hill Start Assist pode ser desativado atuando no Menu do display (consultar o parágrafo "Display" no capítulo "Conhecendo o seu painel de instrumentos").

ADVERTÊNCIA!

O sistema HSA não é um freio de estacionamento.

Não abandonar o veículo sem ter acionado o freio de estacionamento, desligado o motor e posicionado o câmbio na posição **P** - PARK (estacionamento), estacionando o veículo em condições de segurança (para mais informações, consultar o parágrafo "Freio de estacionamento" no capítulo "Partida e operação").

ADVERTÊNCIA!

Podem existir situações em pequenas inclinações (inferiores a 8%), em condições de veículo carregado, em que o sistema Hill Start Assist pode não se ativar, provocando um ligeiro recuo, e aumentando o risco de uma colisão com um outro veículo ou objeto.

Não coloque em perigo sua segurança e a de outras pessoas.

SISTEMA DST (DYNAMIC STEERING TORQUE)

A função indica para o motorista a reação adequada de contra-esterço no volante em situações de frenagens com diferentes coeficientes de atrito entre as rodas.

A função DST aproveita a integração do sistema ESC com a direção assistida elétrica para aumentar o nível de segurança de todo o veículo.

Em situações críticas (frenagem em pisos com aderência diferenciada), o sistema ESC, através da função DST, comanda à direção a atuação de um aumento adicional de torque no volante destinado a sugerir ao condutor a manobra mais correta.

A ação coordenada dos freios e da direção aumenta a sensação de segurança e de controle do veículo.

ADVERTÊNCIA!

O DST constitui auxílio à condução e não substitui o condutor na responsabilidade da condução do veículo.

A responsabilidade pela segurança na estrada pertence sempre ao condutor.

SISTEMA ERM (ELECTRONIC ROLL MITIGATION)

O sistema monitora a tendência para a elevação das rodas do solo caso o condutor efetue manobras extremas, tais como evitar subitamente um obstáculo, sobretudo em condições de estrada não ideais.

Se forem verificadas essas condições, o sistema, ao intervir nos freios e na potência do motor, limita a possibilidade de as rodas se levantarem do solo. No entanto, não é possível evitar a tendência para o capotamento do veículo se o fenômeno se dever a

causas como a condução em elevadas inclinações laterais, o choque contra objetos ou outros veículos.

ADVERTÊNCIA!

O desempenho de um veículo equipado com ERM nunca deve ser posto à prova de modo irresponsável e perigoso.

Não coloque em perigo sua segurança e de outras pessoas.

SISTEMA HDC (HILL DESCENT CONTROL) (SE EQUIPADO)

É parte integrante do sistema ESC e tem como objetivo manter o veículo a uma velocidade constante durante uma descida, atuando de forma autônoma e diferenciada nos freios.

O controle de descida é uma função de conforto que permite ao usuário o controle automático de frenagem durante descidas em situação OFF Road, conforme a inclinação e condições do solo. A descida controlada promove uma maior segurança, garantindo o controle da velocidade do veículo.

Desse modo, é garantida a estabilidade do veículo e a quilometragem em plena segurança, sobretudo em condições de baixa aderência e inclinações elevadas.

A função está disponível em velocidades abaixo de 40 km/h.

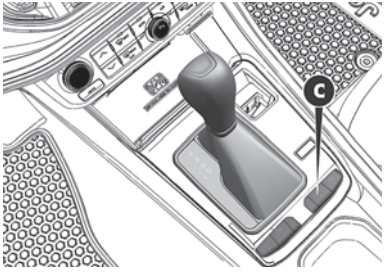
A intervenção varia conforme as condições do pavimento, pneus e temperatura do sistema de freios.

O sistema pode encontrar-se em três modalidades diferentes:

- **Desligado:** o sistema está desativado.
- **Ligado:** o sistema está ativado e pronto para intervir quando as condições de ativação estiverem satisfeitas.
- **Ativo:** o sistema controla ativamente a velocidade do veículo.

Habilitação do sistema

Para habilitar o sistema, pressionar o botão **C** no console central do veículo.



O sistema habilita-se se forem satisfeitas as seguintes condições:

- Se o botão na modalidade 4WD LOW estiver acionado.
- A velocidade do veículo for inferior a 25 km/h.
- O freio de estacionamento elétrico (EPB) estiver desengatado.
- A porta do lado do condutor estiver fechada.

Ativação do sistema

Uma vez habilitado, o sistema HDC ativa-se automaticamente se o veículo for conduzido numa descida com inclinação suficientemente alta, superior a 8%.

A ativação do sistema é assinalada pelo acendimento, com luz fixa, do ícone no display.

A velocidade definida para o sistema HDC pode ser regulada através do pedal do freio e do acelerador (no intervalo de 1 km/h a 25 km/h). Uma vez atingida a velocidade desejada, soltando ambos os pedais, o sistema HDC manterá a velocidade definida. Desse modo, o condutor pode regular a velocidade e, se necessário, retomar o controle do veículo.

Com a alavanca do câmbio em ponto morto, a regulagem da velocidade através do pedal do acelerador não está disponível.

O condutor pode anular a qualquer momento a intervenção do sistema HDC pressionando a fundo o pedal do acelerador ou do freio.

Desativação do sistema

O sistema HDC é desativado, mas permanece disponível, se for verificada uma das seguintes condições:

- A velocidade do veículo ultrapassar os 25 km/h mas permanecer inferior a 40 km/h.
- O veículo estiver numa descida com inclinação não suficiente, inferior a 8%, ou estiver em um terreno plano ou numa estrada em subida.
- A alavanca do câmbio automático estiver na posição **P** (Estacionamento).

Desabilitação do sistema

- Pressão do botão (figura anterior).
- Ativação de uma modalidade diferente de 4WD LOW.
- Abertura da porta do lado do condutor.
- Superação da velocidade de 40 km/h (saída imediata da função HDC).

A desativação do sistema é assinalada pelo acendimento, com luz intermitente, do ícone no display.

ADVERTÊNCIA!

Uma utilização prolongada do sistema pode levar ao superaquecimento do sistema de frenagem.

Em caso de superaquecimento dos freios, o sistema HDC, se ativo, será gradualmente desativado após oportuna sinalização ao condutor (apaga-se o LED no botão); só será possível reativá-lo quando a temperatura dos freios tiver descido o suficiente. A distância percorrível depende da temperatura dos freios e, assim, da inclinação, da carga e da velocidade do veículo.

ADVERTÊNCIA!

O desempenho de um veículo equipado com HDC nunca deve ser colocado à prova de modo incauto e perigoso.

Não coloque em perigo sua segurança e de outras pessoas.

SISTEMA ABS (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM)

Trata-se de um sistema, parte integrante do sistema de frenagem, que evita, com quaisquer condições do piso da estrada e de intensidade da ação de frenagem, o bloqueio e a consequente patinação de uma ou mais rodas, garantindo, deste modo, o controle do veículo mesmo nas frenagens de emergência e otimizando os espaços de frenagem.

O sistema intervém na frenagem, quando as rodas estão próximas do bloqueio, tipicamente em condições de frenagens de emergência ou em condições de baixa aderência, onde os bloqueios podem ser mais frequentes.

O sistema aumenta também a controlabilidade e estabilidade do veículo se a frenagem se verificar numa superfície com aderência diferenciada entre as rodas do lado direito e do lado esquerdo ou nas curvas.

Completa o sistema, o sistema EBD (Electronic Braking force Distribution), que permite repartir a ação de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras.

Intervenção do sistema

A intervenção do ABS é detectável através de uma ligeira pulsação do pedal do freio, acompanhada de ruído: este é um comportamento perfeitamente normal do sistema em fase de intervenção.

ADVERTÊNCIA!

Quando o ABS intervier, e se sentir as pulsações do pedal do freio, não aliviar a pressão, mas manter o pedal totalmente pressionado sem receio.

Dessa forma, obtém-se um espaço de frenagem ideal e compatível com as condições do piso da estrada.

ADVERTÊNCIA!

Para ter a máxima eficiência do sistema de frenagem é necessário um período de assentamento de aproximadamente 500 km.

Durante esse período é aconselhável não efetuar frenagens muito bruscas, repetidas e prolongadas.

ADVERTÊNCIA!

Se o ABS intervier, é sinal que se está atingindo o limite de aderência entre os pneus e o piso da estrada.

É necessário reduzir a velocidade para adaptar a marcha à aderência disponível.

⚠ ADVERTÊNCIA!

O sistema ABS não pode contrariar as leis naturais da Física e não pode aumentar a aderência dependente das condições da estrada.

Dirija sempre com prudência e atenção.

⚠ ADVERTÊNCIA!

O sistema ABS não pode evitar acidentes, incluindo os devidos a velocidade excessiva em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplanagem.

A responsabilidade pela segurança na estrada pertence sempre ao condutor.

⚠ ADVERTÊNCIA!

As capacidades do sistema ABS nunca devem ser testadas de forma irresponsável e perigosa.

Não coloque em perigo sua segurança e de outras pessoas.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Para o correto funcionamento do sistema ABS, é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

Além disso, os pneus devem ter principalmente o tipo, as dimensões, estar calibrados conforme recomendado neste manual e em perfeitas condições de conservação.

ABS OFF ROAD

A função visa o decréscimo da distância de frenagem em superfícies não pavimentadas (cascalho, areia) de baixa aderência por meio da:

- Utilização das próprias características da superfície (solo não compactado) como mecanismo de otimização da frenagem.
- Permissão do travamento das rodas por breves instantes para formação de cunhas do material do solo antes do funcionamento regular do sistema ABS.
- Ativação no modo de condução SAND/MUD das versões 4WD.
- Ativação pelo botão nas versões 2WD.

BDW (BRAKE DISK WIPING)

Esse sistema tem a função de remover o filme de água presente nos discos de freio em condições de chuva:

- Permitindo a otimização da frenagem, removendo o filme de água presente entre as pastilhas e o disco de freio.

- A chuva é detectada pelo movimento dos limpadores de para-brisa.
- Atuação das pastilhas de freio com baixa pressão até o contato com o disco de freio.

BTM (BRAKE TEMPERATURE MODEL)

O sistema de monitoramento de temperatura dos freios estabelece limites das intervenções ativas para evitar redução de eficiência das frenagens.

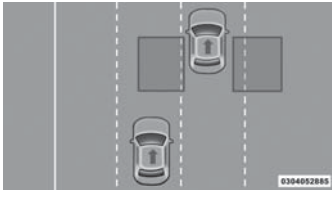
O modelo é estimado em informações disponíveis na rede do veículo e informações internas da central.

O sistema garante que o motorista não tenha situações de redução de eficiência das frenagens proporcionadas por atuações.

O modelo também é utilizado para otimização da calibração de freio em diferentes temperaturas.

SISTEMA BSM (BLIND SPOT MONITORING) (SE EQUIPADO)

O veículo pode estar equipado com sistema de monitoramento de pontos cegos (BSM), que, através de sensores instalados, detecta veículos (carros, caminhões, motocicletas, etc) que entram nas zonas de pontos cegos atrás, à frente ou pelas laterais do condutor.



Após a partida do motor, as luzes de advertência do sistema BSM devem se acender por alguns instantes nos dois retrovisores, confirmando que o sistema está disponível e operante.

O sistema BSM opera quando o veículo está em qualquer marcha, incluindo a ré, e entra em modo standby quando a alavanca de câmbio é posicionada em **P.**

As zonas cobertas pelo sistema cobrem aproximadamente a largura de uma faixa de tráfego de cada lado do veículo (3,8 m). A cobertura longitudinal começa no retrovisor externo e se estende por aproximadamente 3 metros além do para-choques traseiro. O sistema monitora as zonas descritas com o veículo em velocidades a partir de 10 km/h e alerta o condutor sobre outros veículos nessas áreas.

Nota

O sistema BSM não alerta o condutor sobre veículos se aproximando em altas velocidades ou fora das zonas de detecção.

Nota

As áreas cobertas pelo sistema BSM não se alteram se o seu veículo estiver rebocando qualquer tipo de atrelado. Portanto, sempre verifique visualmente

as faixas adjacentes antes de dar início a qualquer manobra com o veículo nessas condições.

Caso a extensão lateral do veículo seja superada pelo atrelado, a luz de advertência do sistema BSM se manterá acesa durante todo o tempo de direção.

Não é possível desativar o monitoramento de ponto cego (BSM), enquanto o Sistema de aviso de afastamento de faixa de rodagem (Lane Departure Warning System - LDWS) estiver habilitado.

O sistema BSM pode ficar bloqueado se neve, gelo,lama ou outros tipos de sujeiras se acumularem no para-choque traseiro onde os sensores de radar estão localizados. O sistema também pode detectar o bloqueio se o veículo operar em áreas com pequena reflexão de ondas de radares, como um deserto ou paralelo a uma grande queda de elevação. Se o bloqueio for detectado, o aviso"Ponto cego temporariamente indisponível, sensor bloqueado" será exibido no painel e ambas as luzes do espelho acenderão, e BSM e RCP alertas não ocorrerão. Esta é uma operação normal. O sistema irá se recuperar e retomar automaticamente a funcionar quando a condição for eliminada ou quando um ciclo de ignição ocorrer. Para minimizar o sistema de bloqueio, não bloqueie a área do para-choque onde os sensores de radar estão localizados com objetos estranhos (adesivos para carros, racks de bicicletas ou afins) e mantenha-o livre de sujeiras.

Localização do sensor

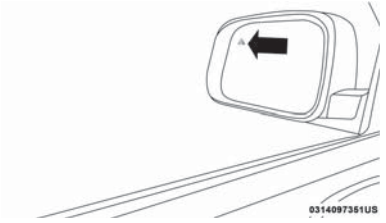


Alerta do sistema

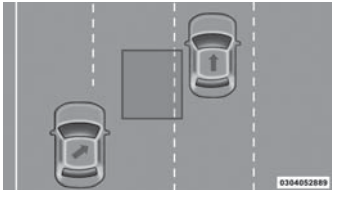
O sistema BSM exibe um alerta visual no retrovisor correspondente ao lado pelo qual se aproxima o veículo detectado e um alerta sonoro que também emudece o áudio do sistema de som, caso esteja ligado.

O sistema monitora a zona de detecção de três diferentes pontos de entrada (lateral, traseira e frente) enquanto o veículo é conduzido para avaliar a necessidade de alertas, que serão emitidos durante esses tipos de entrada em cada zona.

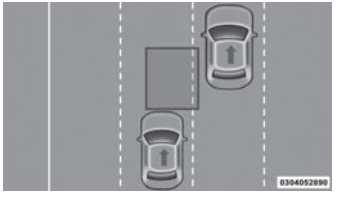
Como parte do sistema Active Lane Management, se o veículo começar a se movimentar para uma pista adjacente que tem uma indicação de LED ativa, o LED piscará se o torque de direção for fornecido, para guiar o veículo de volta ao centro da pista.



Veículos se aproximando pelas laterais



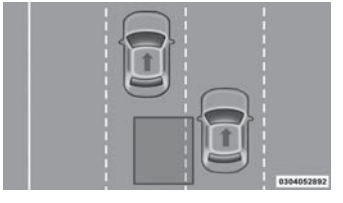
Veículos se aproximando por trás

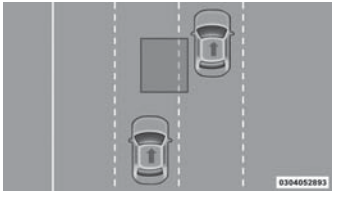


O sistema detecta veículos que se aproximam da parte traseira do veículo de ambos os lados e entram na área de detecção traseira com uma diferença de velocidade relativa ao próprio veículo inferior a 50 km/h.

Ultrapassagens

Se você passar por outro veículo lentamente com uma velocidade relativa inferior a 20 km/h, a luz de aviso será iluminada. Se a diferença na velocidade entre os dois veículos é maior do que 20km/h, a luz de aviso pode não acender.



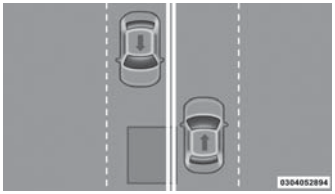


Objetos fixos



O sistema não assinala a presença de objetos fixos (por ex. placas, postes, muros, barrancos no acostamento, etc.). No entanto, em algumas ocasiões, o sistema pode ativarse na presença desses objetos. Esse comportamento é normal e não indica uma avaria do sistema.

Tráfego no sentido oposto



O sistema não avisa o motorista da presença de veículos que viajam no sentido contrário ao do próprio veículo, nas faixas de rodagem adjacentes.

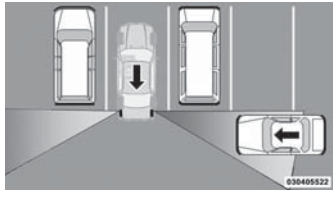
ADVERTÊNCIA!

O sistema de monitoramento de pontos cegos é apenas um suporte para auxiliar a detecção de objetos nas zonas de pontos cegos. O sistema não foi desenvolvido para detectar pedestres, ciclistas ou animais. Mesmo o seu veículo sendo equipado com o sistema, mantenha-se sempre atento aos retrovisores, olhe para os lados e use os indicadores de direção antes de trocas de faixas.

Deixar de seguir essas ações pode levar a ferimentos graves e até a morte dos ocupantes do veículo e/ou de terceiros.

Sistema RCP (Rear Cross Path detection)

Este sistema ajuda o motorista nas manobras em marcha a ré em caso de visibilidade reduzida.



O sistema RCP controla as áreas de detecção traseiras em ambos os lados do veículo, para detectar os objetos que se deslocam para os lados do veículo a uma velocidade mínima de aproximadamente 5 km/h e os objetos que se deslocam a uma velocidade máxima de cerca de 30 km/h, como ocorre geralmente nos estacionamentos.

A ativação do sistema é assinalada ao condutor através de um indicação visual e acústica, com redução do volume do rádio quando ligado.

Nota

Se os sensores estiverem cobertos por obstáculos ou por veículos, o sistema não avisará o condutor.

ADVERTÊNCIA!

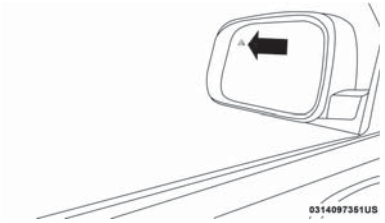
O RCP não é um sistema de ajuda à marcha a ré. Sua destinação é ser usado para auxiliar o condutor a detectar um veículo vindo em sua direção e não foi desenvolvido para detectar pedestres, ciclistas ou animais. Sempre verifique a traseira do veículo por completo, olhe atrás de você e certifique-se de que não haja pedestres, animais, outros veículos, obstruções e objetos nos pontos cegos antes de dar ré.

Deixar de seguir essas ações pode levar a ferimentos graves e até a morte

dos ocupantes do veículo e/ou de terceiros.

Modalidades de funcionamento

Nas configurações do sistema, é possível selecionar os modos de alerta entre as opções de apenas luzes de alerta visual, luzes e avisos sonoros combinados e todos os alertas desligados.



Apenas alertas visuais

Quando esta modalidade está ativa, o sistema BSM envia uma sinalização visual para o espelho retrovisor lateral afetado pela presença do objeto detectado.

No entanto, durante o funcionamento na modalidade RCP, o sistema produz alarmes visuais e acústicos quando é detectada a presença de um objeto nas proximidades.

Quando é emitida a sinalização acústica, o volume do Uconnect™ é reduzido.

Alertas visuais e acústicos

Quando esta modalidade está ativa, o sistema BSM envia uma sinalização visual para o espelho retrovisor lateral afetado pela presença do objeto detectado.

Quando ocorre a ativação do indicador de direção no lado correspondente àquele onde foi detectado um obstáculo, é também emitida uma sinalização acústica.

Durante a emissão da sinalização acústica, o volume do Uconnect™ é posteriormente reduzido.

Alertas desativados

Quando o sistema é desativado (modalidade "Aviso de ângulo cego" em "OFF"), os sistemas BSM ou RCP não emitirão nem sinalizações acústicas nem visuais.

O sistema BSM memorizará a modalidade de funcionamento em utilização no momento da desativação do motor. A cada partida do motor, a modalidade anteriormente memorizada será selecionada e utilizada.

Sensor bloqueado

Se o sistema detectar degradação de desempenho devido a sujeiras ou por objetos estranhos, uma mensagem irá avisar que o sensor está bloqueado e os indicadores de aviso nos espelhos retrovisores laterais serão iluminados.Os indicadores de aviso permanecerão iluminados até condições de liberação de bloqueio sejam atendidas. Primeiro, limpe a área do painel para-choque em torno dos sensores bloqueado. Depois de remover o bloqueio, reinicie

o sistema alternando a ignição de LIGADO para DESLIGADO e em seguida, LIGUE novamente.

SISTEMA FCW (FORWARD COLLISION WARNING) (SE EQUIPADO)

O sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) calcula a probabilidade de uma colisão através do monitoramento da posição e velocidade do veículo à frente. Caso o sistema detecte uma possível colisão frontal, o sistema irá fornecer ao motorista avisos sonoros, avisos visuais e, em última instância, uma leve e curta frenagem (aviso táctil) para avisar o motorista. O objetivo dos avisos é fornecer ao condutor tempo suficiente para reagir, evitar ou mitigar a potencial colisão.

Caso o sistema não detecte reação do condutor em relação aos alertas progressivos, os freios serão ativados para ajudar a reduzir a velocidade do veículo e mitigar uma potencial colisão frontal. Caso o condutor reaja aos alertas iniciando uma frenagem, se o sistema determinar que existe a intenção de evitar a colisão mas a força aplicada nos freios não é suficiente, uma força adicional será providenciada, providenciando uma frenagem adicional. Durante a complementação da frenagem, o pedal irá se movimentar.

Se uma situação de alerta de colisão frontal começar a uma velocidade abaixo de cerca de 62 km/h, o sistema pode executar a máxima frenagem possível para mitigar a colisão em potencial. Caso o veículo venha a ser parado completamente, o sistema manterá o veículo parado por dois segundos e então liberará os freios.



Quando o sistema determina que não existe mais a possibilidade uma colisão com o veículo à frente, a mensagem no display será desativada.

Nota

A velocidade mínima para ativação do sistema FCW é de 2 km/h.

Nota

O sistema FCW pode detectar de forma equivocada e prover aviso sonoro, bem como frenagem diante de objetos estacionários, como grades, muretas e placas, e não apenas veículos. Esses são objetos que o sistema não garantira funcionamento. Tais condições são previstas e fazem parte do funcionamento normal do sistema.

Nota

Não testar o sistema FCW. Para evitar o uso desregrado, após quatro eventos de frenagem ativa a funcionalidade será desativada até o próximo ciclo de chave.

Nota

O sistema FCW é destinado ao uso urbano. Para o uso do veículo em percursos off-road, o sistema deve ser desativado para prevenir alertas desnecessários.

Nota

Quando o FCW (Forward Collision Warning) é desativado, o PEB (Pedestrian Emergency Braking) é desativado juntamente e somente poderá ser ativado novamente, se o FCW for ativado primeiro.

Frenagem de emergência contra pedestres (PEB - Pedestrian Emergency Braking)

O sistema de frenagem automática de emergência para mitigar colisões com usuários do sistema de trânsito é uma tecnologia de segurança que fornece frenagem automática para o veículo, quando os pedestres estão em sua trajetória e o condutor não tomou medidas suficientes para evitar uma colisão iminente.

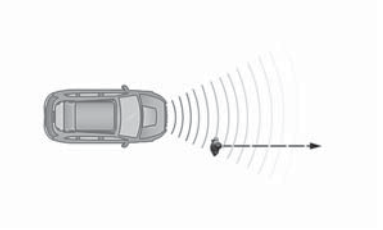
O sistema utiliza informações de sensores de radar e câmeras na parte dianteira do veículo para aplicar automaticamente ou complementar os freios em situações em que é detectado um usuário do sistema de trânsito (pedestres, ciclistas, etc.) em perigo iminente de ser atropelado pelo veículo.

Os cenários comuns de atuação do sistema, ocorrem quando os usuários do sistema de trânsito e o veículo estão nas seguintes condições:

- O veículo está seguindo em frente e um pedestre atravessa a via.



- O veículo está em linha reta e um pedestre está caminhando ao longo da via ou contra o tráfego.



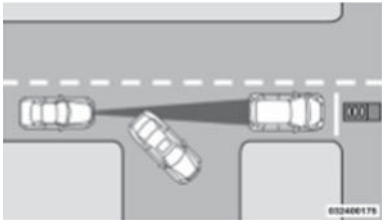
Nota

A tecnologia do sistema de detecção de pedestres trabalha somente dentro dos limites do sistema. O maior conforto oferecido pelo detector de pedestres não deve nunca colocar a segurança em risco, sendo a responsabilidade por frear em tempo hábil é sempre do condutor. O detector de pedestres não pode evitar sozinho acidentes e ferimentos graves.

Nota

O FCW pode reagir a veículos em situações de movimento lento ou parado. Por exemplo, o FCW pode atuar em situações em que o veículo seguido sair da sua faixa para

mudanças de direção ou entradas em estacionamento e que ainda se encontre no campo de visor do sensor. Esteja sempre atento e pronto para tomar o controle do veículo, se necessário.



Nota

O estado predefinido do sistema PEB é sempre ON após cada ciclo da chave de ignição.

Alertas de frenagem e atuação nos freios

O sistema FCW exibe um alerta visual no display e um alerta sonoro que também emudece o áudio do sistema de som, caso esteja ligado.



Nas configurações do sistema FCW, no menu do sistema Uconnect, é possível selecionar os modos de atuação entre as opções:

- "Áudio + Freio" - permitidos alertas e frenagem de maneira autônoma ou como suporte adicional caso a atuação do condutor nos freios não se mostre suficiente em eventos de potencial colisão frontal.
- Apenas alertas - mantém os alertas, mas impede que o sistema atue na frenagem do veículo.
- Desligado - sem alertas ou qualquer atuação na frenagem do veículo.

ADVERTÊNCIA!

O sistema FCW não se destina a evitar uma colisão sozinho, tampouco é capaz de detectar todos os tipos de potenciais colisões. O condutor é inteiramente responsável por evitar uma colisão mantendo o controle do veículo via freios e direção.

Não atentar para isso pode levar a ferimentos graves e até a morte dos ocupantes do veículo.

Também é possível definir a sensibilidade dos alertas em relação à distância do veículo para os obstáculos detectados, conforme detalhado a seguir.

Alterando a sensibilidade e o estado de operação do sistema

As configurações de operação e a sensibilidade do sistema FCW podem ser alteradas através do menu do sistema Uconnect (para mais

informações, consultar o suplemento específico).

A configuração de sensibilidade do FCW altera os avisos sonoros e visuais, porém não altera o momento de ativação da frenagem autônoma. Por padrão, o veículo sai da fabrica com a configuração de sensibilidade do FCW como “Média”.

Alterando-se a configuração de sensibilidade para "Longe" permite que o sistema alerte o condutor sobre uma possível colisão com o veículo à frente através de alertas sonoros e visuais quando este está a uma distância maior do que na configuração "Média". Isso proporciona o máximo de tempo de reação para evitar uma possível colisão.

Alterando-se a configuração de sensibilidade para "Perto" permite que o sistema alerte o condutor sobre uma possível colisão com o veículo à frente através de alertas sonoros e visuais quando este está a uma distância muito mais próxima. Isso proporciona menos tempo de reação do que as configurações "Média" e "Longe", o que permite uma experiência de direção mais dinâmica.

Por padrão, o veículo sai da fabrica com a configuração de atuação “Áudio + Freio”. Isso permite que o sistema alerte o condutor sobre uma possível colisão com o veículo à frente através de alertas sonoros e visuais e aplique frenagem autônoma.

Nota

O estado predefinido do sistema é sempre ON após cada ciclo da chave de ignição.

O sistema não retém a última configuração selecionada pelo condutor após o veículo ser desligado. O sistema sempre voltará à configuração padrão (distância "Média", "PEB On" e alertas "Áudio + Freio") quando o veículo for novamente ligado.

Nota

O sistema FCW pode reagir de forma errônea a objetos irrelevantes, como objetos suspensos em altura elevada, refletores na via, objetos fora do caminho do veículo, objetos estáticos distantes, tráfego no lado oposto da via ou veículos à frente que estejam à mesma velocidade ou mais rápidos.

Nota

O sistema FCW, junto com o ACC, pode ser desabilitado mostrando algumas das seguintes telas:

Alertas de atuação limitada

Caso o display do quadro de instrumentos passe a exibir uma mensagem indicando funcionalidade limitada, o veículo ainda pode ser conduzido normalmente. Apesar disso, a frenagem ativa pode não estar completamente disponível. Uma vez que a condição responsável por limitar a atuação do sistema não estiver mais presente, seu estado de pleno desempenho será retomado. Procurar a

Rede Assistencial Jeep se a mensagem persistir.

Alertas de avarias

Caso o sistema se desligue e display do quadro de instrumentos passe a exibir uma mensagem de indisponibilidade do sistema FCW, isso indica que há uma falha interna no sistema. Embora o veículo ainda possa ser conduzido normalmente, é recomendável consultar a **Rede Assistencial Jeep** para checar o sistema.

SISTEMA TSA (TRAFFIC SIGN ASSIST) - ASSISTÊNCIA PARA RECONHECIMENTO DE PLACAS DE TRÂNSITO (SE EQUIPADO)

O Sistema de reconhecimento de placas de trânsito - TSA (Traffic Sign Assist) usa uma câmera montada no para-brisa, bem como dados do mapa quando o veículo está equipado com navegação (somente veículos equipados com Uconnect R1 10.1 High), para detectar sinais de trânsito reconhecíveis, como:

- Limites de velocidade.

Nota

O sistema TSA exibirá automaticamente o sinal de estrada detectado na unidade de medida (mph ou km/h) selecionada nas configurações do Uconnect ou no display do quadro de instrumentos.

Se nenhum sinal de limite de velocidade for detectado, o sistema reverterá para os sinais de limite de velocidade que estão armazenados no sistema de navegação.

O sistema verifica sempre os sinais de trânsito que indicam os sinais de limite de velocidade atuais. O sistema é capaz de reconhecer e exibir até dois sinais de trânsito diferentes no display do quadro de instrumentos.

Quando o sistema TSA está ativo e o veículo não consegue identificar o limite de velocidade atual, é exibida uma placa com dois traços no meio no display. Esta indicação permanecerá até que o sistema identifique novamente o limite de velocidade.

Ativação e desativação

O sistema TSA pode ser ativado ou desativado dentro do sistema Uconnect através do menu "Segurança/ Assistência ao Motorista". O sistema ATIVADO é sinalizado por sinais de trânsito mostrados no display do quadro de instrumentos.

Nota

Mesmo se o sistema estiver DESATIVADO, o sinal de limite de velocidade será exibido quando o motorista o selecionar na tela "HOME".

Modos de assistência para sinais de trânsito

O TSA tem três modos de operação selecionáveis que estão disponíveis através do sistema Uconnect.

- **Visual**

Quando a opção "Visual" for selecionado, o sistema alertará o motorista quando a velocidade atual do veículo exceder o limite de velocidade detectado da estrada, mostrando um gráfico no visor do painel de instrumentos.

- **Visual + sonora**

  Quando a opção "Visual + sonora" for selecionado, o sistema alertará o motorista que ele está excedendo o limite de velocidade com uma indicação visual no display do quadro de instrumentos e soando um alerta sonoro. O alerta sonoro durará 10 segundos e o alerta visual permanecerá ativo enquanto o veículo estiver excedendo o limite de velocidade.

Nota

Sempre que um alerta sonoro é solicitado pelo sistema TSA, o rádio também é silenciado.

- **TSA desligado**

  Quando o sistema TSA é desligado, o sistema não mostrará nenhum sinal de trânsito (a menos que selecionado na tela "HOME", que mostrará os sinais de limite de velocidade detectados), e nenhum alerta será emitido para o motorista.

Indicações no display

Os sinais de trânsito detectados (somente placas de velocidades) são mostrados no display do quadro de instrumentos, dependendo das informações disponíveis.

Quando um limite de velocidade detectado recentemente é maior do que o limite de velocidade atual, a tela será atualizada junto com uma seta "para cima".

Quando um limite de velocidade detectado recentemente é inferior ao limite de velocidade atual, a tela será atualizada junto com uma seta "para baixo".

Nota

As setas para cima ou para baixo serão exibidas por até cinco segundos.

Limite de velocidade excedido

Quando a velocidade do veículo excede o limite em 5 km/h, o sinal de limite de velocidade no display do quadro de instrumentos será visualizado um contorno vermelho para alertar o motorista.

Nota

ATENÇÃO

A funcionalidade pode ser limitada ou o sistema pode não funcionar se o sensor estiver obstruído.

O sistema pode ter sua operação limitada ou não funcionar em condições climáticas como chuva forte, granizo e nevoeiro espesso. Fortes contrastes de luz podem influenciar a capacidade de reconhecimento do sensor.

A área ao redor do sensor não deve ser coberta com adesivos ou qualquer outro objeto.

Não adultere ou execute quaisquer operações na área para-brisa ao redor do sensor.

Limpe corpos estranhos, como excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo no para-brisa. Use detergentes específicos e panos limpos para evitar arranhar o para-brisa.

TPMS (TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM) (SE EQUIPADO)

ADVERTÊNCIA!

A presença do sistema TPMS não isenta o condutor de regularmente verificar a pressão dos pneus, inclusive o sobressalente e realizar a correta manutenção dos mesmos.

O sistema não acusa uma eventual avaria de um pneu.

ADVERTÊNCIA!

A pressão dos pneus deve ser verificada com pneus frios; se, por qualquer motivo, se verificar a pressão com os pneus quentes, não reduzir a pressão mesmo que seja superior ao valor previsto.

Repetir o controle com os pneus frios.

ADVERTÊNCIA!

Caso sejam montadas uma ou mais rodas sem sensor (por ex. em caso de instalação da roda sobressalente), o sistema deixará de estar disponível.

Em algumas versões será exibida uma mensagem de aviso até serem montadas novamente as rodas com sensores.

ADVERTÊNCIA!

O sistema TPMS não é capaz de assinalar perdas imprevistas da pressão dos pneus (por ex. em caso de furos em um pneu).

Nesse caso, parar o veículo freando com cautela e sem efetuar manobras bruscas.

ADVERTÊNCIA!

A pressão dos pneus pode variar em função da temperatura externa.

O sistema pode indicar temporariamente uma pressão insuficiente. Nesse caso, controlar a pressão dos pneus a frio e, se necessário, restabelecê-la conforme recomendado neste manual.

ADVERTÊNCIA!

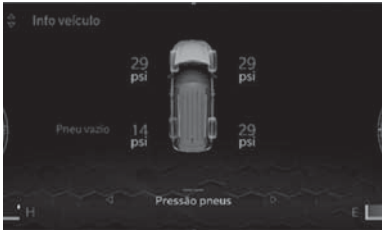
As operações de montagem/desmontagem dos pneus e/ou rodas requerem precauções particulares. Para evitar danificar ou montar incorretamente os sensores, a

substituição dos pneus e/ou rodas só deve ser efetuada por pessoal especializado. Contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

Calibrar os pneus conforme recomendado neste manual.

O veículo pode estar equipado com sistema de monitoração da pressão dos pneus TPMS (Tire Pressure Monitoring System), capaz de assinalar ao condutor uma eventual pressão insuficiente dos pneus com base na pressão a frio indicada no capítulo "Dados técnicos".

O sistema é constituído por um sensor transmissor de radiofrequência montado em cada roda (na roda no interior do pneu), capaz de enviar à central de controle as informações relativas à pressão de cada pneu A visualização no display ocorre da seguinte maneira:



A pressão de enchimento varia com base na temperatura de cerca de 0,07 bar (1 psi) a cada 6,5°C (12°F). Isto significa que à diminuição da temperatura externa corresponde a uma diminuição da pressão dos pneus. Regular sempre a pressão de enchimento dos pneus a frio. Esta última é definida como a pressão dos pneus após pelo menos 3 horas de inatividade do veículo ou uma quilometragem inferior a 1,6 km após um intervalo de 3 horas.

A pressão de enchimento a frio não deve ser superior à máxima indicada na parte posterior do pneu: para mais informações, consultar o parágrafo "Rodas" no capítulo "Dados técnicos".

A pressão dos pneus aumenta durante a condução do veículo. É uma condição normal e não requer qualquer regulagem da pressão.

O sistema TPMS assinala ao condutor a eventual presença de uma condição de pressão de enchimento insuficiente se esta descer abaixo do limite de advertência por qualquer motivo, incluindo os efeitos da baixa temperatura e a normal perda de pressão do pneu.

O sistema TPMS parará de assinalar a condição de pressão insuficiente quando esta for novamente igual ou superior à de enchimento a frio prescrita. Se for assinalada uma pressão insuficiente dos pneus (luz-espia acesa no quadro de instrumentos), aumentar, assim, a pressão de enchimento até atingir o valor a frio prescrito.

O sistema atualiza-se automaticamente e a luz-espia apaga-se assim que o sistema recebe

as pressões de enchimento atualizadas. Pode ser necessário conduzir o veículo por aproximadamente 20 minutos a uma velocidade constante superior a cerca de 25 km/h até que o sistema TPMS possa receber estas informações.

Exemplo operacional

Imaginando que a pressão de enchimento a frio (assim, com o veículo parado há pelo menos 3 horas) prescrita seja igual a 2,3 bar (33 psi), se a temperatura ambiente for de 20°C (68°F) e a pressão dos pneus detectada for de 1,95 bar (28 psi), uma descida da temperatura para -7°C (20°F) provoca uma diminuição da pressão dos pneus, em cerca de 1,65 bar (24 psi). Esta pressão é suficientemente baixa, ativando a luz-espia (ⓘ).

O aquecimento dos pneus devido à condução do veículo pode provocar um aumento da pressão dos pneus até cerca de 1,95 bar (28 psi), mas a luz-espia (ⓘ) permanecerá, de qualquer forma, acesa. Nessa situação, a luz-espia só se apagará depois dos pneus estarem cheios ao valor de pressão a frio prescrito para o veículo.

Nota

O sistema TPMS foi concebido para as rodas e os pneus originais. As pressões prescritas e os consequentes limites de alarme definidos com o sistema TPMS foram estabelecidos com base na dimensão dos pneus montados no veículo. A utilização de pneus sobressalentes de dimensão, tipo e/ou desenho diferentes dos originais pode ser causa de funcionamento anômalo do sistema ou de danos nos sensores. As rodas montadas em pós-venda podem provocar danos nos sensores. A utilização de vedantes para pneus em pós-venda pode provocar danos no sensor do sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS). A seguir à utilização de vedante para pneus em pós-venda, é aconselhável dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para mandar efetuar o controle dos sensores. Após o controle ou a regulagem da pressão de enchimento, remontar sempre o tampão da válvula para evitar a infiltração de humidade e sujeira que poderiam danificar o sensor de controle da pressão dos pneus.

Sinalização de pressão insuficiente dos pneus

Se for detectado um valor de pressão insuficiente em um ou vários pneus, acende-se a luz-espia (ⓘ) no quadro de instrumentos e no display são visualizadas as mensagens específicas. O sistema evidencia ainda de forma gráfica a posição do pneu ou dos pneus caracterizados por uma pressão insuficiente. É também emitido um sinal acústico.

Nesse caso, parar o veículo, verificar a pressão de enchimento de cada pneu e enchê-los ao valor correto de pressão a frio indicado pela mensagem visualizada no display ou no menu dedicado ao sistema TPMS.

Mensagem de verificação TPMS

Na presença de avaria no sistema, além de emitir um sinal acústico, a luz-espia pisca durante 75 segundos e depois permanece acesa com luz fixa. .

Em algumas versões, é visualizada a mensagem "Manutenção Sistema" dentro do menu "Info Veículo" no display e traços (- -) são exibidos no lugar do valor da pressão, assinalando dessa forma a impossibilidade de detectar o sensor. No menu "Mensagens Armazenadas" a mensagem "Verificar sistema pressão pneus" é exibida.

Colocando o comutador de ignição em **STOP** e novamente em **RUN,** a sequência de sinalização repete-se onde a avaria ainda estiver presente.

A luz-espia apaga-se e a mensagem no display é desativada quando a condição de avaria desaparece e, em algumas versões, em vez de traços, é novamente visualizado o valor de pressão.

Poderia verificar-se uma anomalia do sistema nos seguintes casos:

- Distúrbios a radiofrequência particularmente intensos podem inibir o correto funcionamento do sistema TPMS. Esta condição será sinalizada por uma mensagem específica no display. A sinalização desaparecerá automaticamente assim que as interferências da radiofrequência deixarem de interferir com o sistema.
- Aplicação, em aftermarket, de películas coloridas em vidros que interferem com as ondas de rádio emitidas pelo sistema TPMS.
- Utilização de conjuntos roda/pneu sem sensores para sistema TPMS.
- A roda sobressalente não dispõe de sensor de controle da pressão do pneu. Portanto, a pressão do pneu não é controlada pelo sistema.

Nota

O veículo pode estar equipado com roda sobressalente com ou sem sensor TPMS original para medir a pressão dos pneus.

A roda sobressalente pode não estar equipada com um sensor TPMS. Uma vez montada, durante a marcha, acende-se a luz-espia (intermitente durante cerca de 75 segundos e depois acesa com luz fixa), a mensagem "Manutenção Sistema" é mostrada no display e traços (– –) são exibidos no lugar do valor da pressão em todas as rodas. No menu "Mensagens Armazenadas" a mensagem "Verificar sistema pressão pneus" é exibida. Essa condição continua até que seja montada no veículo uma roda equipada com sensor TPMS original.

Roda sobressalente de dimensões normais (sem sensor TPMS): uma vez montada, durante a marcha, acende-se a luz-espia (intermitente durante cerca de 75 segundos e depois acesa com luz fixa), a mensagem Manutenção Sistema" é mostrada no display e traços (– –) são exibidos no lugar do valor da pressão em

todas as rodas. No menu "Mensagens Armazenadas" a mensagem "Verificar sistema pressão pneus" é exibida. Essa condição continua até que seja montada no veículo uma roda equipada com sensor TPMS original. Assim, o sistema é restabelecido, com a luz-espia (!) se apagando, a mensagem de pressão não disponível deixando se ser mostrada e o valor da pressão da roda voltando a ser exibido.

Roda sobressalente de dimensões normais (com sensor TPMS): uma vez montada, pode ser necessário conduzir o veículo por aproximadamente 20 minutos a uma velocidade constante superior a cerca de 25 km/h, para que assim a luz-espia (!) apague-se, a mensagem de pressão não disponível deixe de ser mostrada e o valor da pressão da roda volte a ser exibido.

Nota

Em todos os casos acima indicados, é aconselhável verificar a pressão de enchimento do pneu sobressalente antes de começar a conduzir o veículo.

Nota

Em caso de substituição dos pneus, ao conduzir o veículo durante breves períodos, pode ser necessário um pouco de tempo antes que o sistema seja restabelecido.

Desativação do sistema TPMS

O sistema TPMS pode ser desativado substituindo as rodas equipadas com sensores TPMS por outras que não as possuam. Em seguida, conduzir por aproximadamente 20 minutos a uma velocidade constante superior a cerca de 25 km/h.

O sistema TPMS emitirá um sinal sonoro, a luz-espia (!) ficará intermitente durante cerca de 75 segundos e, em seguida, permanecerá acesa com luz fixa e no display do quadro de instrumentos será visualizada a mensagem "Verificação do sistema TPMS" e traços (- -) no lugar dos valores de pressão.

A partir do ciclo de partida seguinte, o sistema TPMS não emitirá qualquer sinalização acústica e no display não será mais visualizada a mensagem "Verificação do sistema TPMS", mas os traços (- -) permanecerão visualizados no lugar do valor da pressão.

SISTEMA DE CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE - ESC (ELECTRONIC STABILITY CONTROL) (SE EQUIPADO)

É um sistema de controle da estabilidade do veículo, que ajuda a manter o controle direcional em caso de perda de aderência dos pneus.

A ação do sistema ESC é, portanto, especialmente útil quando mudam as condições de aderência do piso da estrada.

Com o ESC, além do ASR (controle da tração com intervenção nos freios e no motor) trabalha em conjunto com vários outros sistemas com o

objetivo de garantir o melhor controle de estabilidade do veículo.

ADVERTÊNCIA!

A eficiência do sistema ESC não deve levar o motorista a correr riscos.

A conduta a manter ao volante deve sempre ser adequada às condições atmosféricas e da estrada, à visibilidade, ao trânsito e às normas de circulação.

SISTEMA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Todos os lugares nos bancos do veículo estão equipados com cintos de segurança com três pontos de fixação, com respectivo enrolador.

O mecanismo do enrolador intervém bloqueando o cinto em caso de frenagem brusca ou de forte desaceleração devido a um choque. Esta característica permite, em condições normais, o livre deslizamento da correia no cinto, de modo a adaptar-se perfeitamente ao corpo do ocupante.

O condutor deve respeitar (e fazer respeitar a todos os passageiros) as disposições legislativas locais relativas à obrigação e formas de utilização dos cintos de segurança.

Apertar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

Nota

Prestar a máxima atenção às informações fornecidas nas páginas seguintes. De fato, é de fundamental importância que os sistemas de proteção sejam utilizados do modo correto para garantir a máxima segurança possível ao condutor e aos passageiros.

Nota

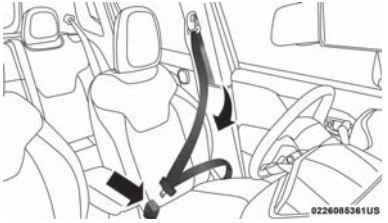
Para acesso a descrição sobre a regulagem dos apoios de cabeça, consultar “Apoia-cabeças” no capítulo “Conhecendo o seu veículo”.

UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Cinto de segurança dianteiros

Colocar o cinto de segurança mantendo o tronco ereto e apoiado contra o encosto.

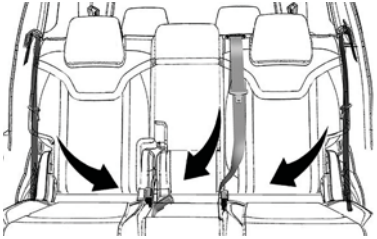
Para apertar os cintos, segurar na lingueta de engate e introduzi-la na sede da fivela até ouvir um estalido de bloqueio.



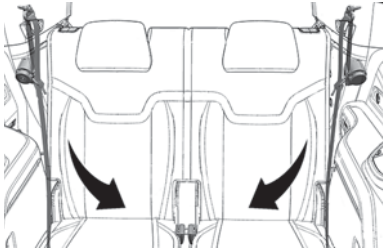
Se, durante a extração do cinto, este se bloquear, é necessário deixá-lo enrolar um pouco e puxá-lo novamente evitando manobras bruscas.

Para desapertar o cinto, pressionar o botão e acompanhar o cinto durante seu recolhimento de modo a evitar que fique torcido.

Cintos de segurança traseiros - 2ª fileira



Cintos de segurança traseiros - 3ª fileira



ADVERTÊNCIA!

Não desafivelar o cinto de segurança durante a marcha.

Em caso de acidente, a não utilização do cinto de segurança pode causar ferimentos graves e até a morte dos ocupantes do veículo.

ADVERTÊNCIA!

Se ocorrer colisão, os passageiros dos bancos traseiros que não estiverem usando os cintos, além de estarem infringindo as leis de trânsito serão expostos a um grande risco.

A não utilização dos cintos traseiros constitui em um perigo também para os ocupantes dos bancos dianteiros do veículo.

Com o veículo estacionado em estradas com forte inclinação, o enrolador pode bloquear, o que é normal. Além disso, o mecanismo do enrolador bloqueia o cinto a cada extração rápida ou em caso de frenagens bruscas, choques ou curvas a velocidade elevada.

Nota

Nota Ao voltar a colocar o banco posterior da posição rebatida na de utilização normal, prestar atenção à reposição correta do cinto de segurança, de modo a garantir uma imediata disponibilidade.

E

REGULAGEM EM ALTURA DOS CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS

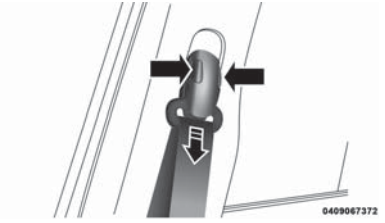
ADVERTÊNCIA!

A regulagem em altura dos cintos de segurança deve ser feita com o veículo parado.

Dirija sempre com segurança.

Para efetuar a regulagem em altura, de cima para baixo, é necessário pressionar o botão de destravamento e fazer deslizar o próprio punho para baixo.

Para deslocar o punho para cima, basta empurrá-lo até a posição desejada, sem pressionar o botão.



Regular sempre a altura dos cintos de segurança, adaptando-os aos os passageiros, reduz consideravelmente o risco de lesões em caso de choque.

A regulagem correta obtém-se quando o cinto passa próximo à metade da distância entre a extremidade do ombro e o pescoço.

AVISOS PARA A UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

ADVERTÊNCIA!

Para garantir a máxima proteção aos ocupantes do veículo, recomenda-se manter o encosto na posição mais ereta possível e o cinto bem aderente ao tórax e à bacia.

Para garantir o correto funcionamento do cinto, não utilizar o banco excessivamente reclinado durante os percursos de utilização do veículo. Certificar-se que todos os ocupantes do veículo estejam utilizando o cinto de segurança. Viajar sem utilizar os cintos aumenta o risco de lesões graves, ou de morte, em caso de colisão.

ADVERTÊNCIA!

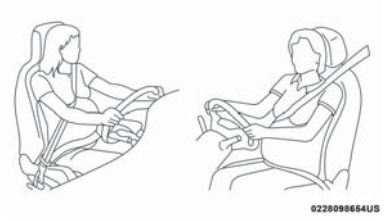
Se o cinto tiver sido submetido a uma forte solicitação como, por exemplo, após um acidente, o mesmo deve ser substituído completamente junto com as fixações, os parafusos e o próprio sistema pré-tensionador.

Fazer a substituição mesmo se o cinto não tiver apresentando danos visíveis, pois estes equipamentos podem ter perdido suas propriedades de resistência.

Respeitar (e fazer observar aos ocupantes do veículo) todas as disposições legislativas locais referentes à obrigação e às modalidades de utilização dos cintos. Apertar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

O uso dos cintos é necessário também para as mulheres grávidas: para elas e para o bebê o risco de lesões, em caso de colisão, é menor se tiverem os cintos colocados.

As grávidas devem posicionar a parte inferior do cinto muito em baixo, de modo que passe sobre a bacia e sob a barriga. À medida que a gravidez prossegue, a condutora deve regular o banco e o volante de modo a ter o pleno controle do veículo (os pedais e o volante devem ser de fácil acessibilidade). Todavia, é necessário manter a máxima distância possível entre o ventre e o volante.



A correia do cinto de segurança não deve estar torcida. A parte superior deve passar no ombro e atravessar diagonalmente o tórax. A parte inferior deve aderir à bacia e não ao abdômen do ocupante. Não utilizar dispositivos (molas, fechos, etc.) que impeçam o contato dos cintos de segurança com o corpo dos ocupantes.

Cada cinto de segurança deve ser utilizado só por uma pessoa: não transportar crianças ao colo dos passageiros utilizando os cintos de segurança para a proteção de ambos. De modo geral, não apertar nenhum objeto à pessoa.

MANUTENÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Para a correta manutenção dos cintos de segurança, observar atentamente os seguintes avisos:

- Utilizar sempre os cintos bem esticados, não torcidos; certifique-se que estes deslizem livremente sem impedimentos.
- Verificar o funcionamento do cinto de segurança do seguinte modo: engatar o cinto e puxá-lo com força.
- Após um acidente de uma certa gravidade, substituir o cinto de segurança usado, mesmo que aparentemente não esteja danificado. Substituir também o cinto de segurança em caso de ativação dos pré-tensionadores.
- Para limpar os cintos de segurança não utilizar detergentes agressivos, branqueadores ou corantes e qualquer outra substância química que possa enfraquecer as fibras do cinto. Lavá-los à mão com água e

sabão neutro, enxaguá-los e deixá-los secar à sombra.

- Evite que os enroladores sejam molhados: o seu correto funcionamento é garantido só se não sofrerem infiltrações de água.
- Substituir o cinto de segurança quando estiverem presentes sinais de desgaste ou cortes.

ALERTA DE NÃO AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

SISTEMA SBR (SEAT BELT REMINDER)

O sistema SBR alerta os passageiros dos lugares dianteiros do não afivelamento dos cintos de segurança através de sinalizações visuais (acendimento de luz-espia no quadro de instrumentos e de ícones no display) e acústicas (consultar os parágrafos seguintes).

COMPORTAMENTO DA LUZ-ESPIA DOS CINTOS DE SEGURANÇA DOS LUGARES DIANTEIROS

Quando o comutador de ignição é posicionado para posição **RUN,** a luz-espia acende-se durante alguns segundos, qualquer que seja o estado dos cintos de segurança dianteiros.

Com o veículo parado, se o cinto de segurança do lado do condutor for desafivelado ou o cinto de segurança do lado do passageiro estiver desafivelado (com o passageiro sentado), a luz permanece acesa com luz fixa.

Assim que se ultrapassa o limite dos 8 km/h durante alguns segundos (variáveis em função das condições do veículo), com os cintos de segurança do lado do condutor ou do lado do passageiro (com o passageiro sentado) desafivelado, ativa-se uma sinalização acústica em simultâneo com a intermitência da luz-espia durante cerca de 105 segundos.

Uma vez ativado, este ciclo de sinalizações permanece ativo por toda a sua duração (independentemente da velocidade do veículo) ou até que os cintos de segurança sejam apertados.

Quando é acoplada a marcha a ré, durante o ciclo de avisos, o sinal sonoro é desativado e a luz-espia acende-se com luz fixa. O ciclo de sinalizações será reativado assim que a velocidade ultrapassa novamente os 8 km/h.

Nota

Nas versões equipadas com display multifuncional, em caso de cinto de segurança desafivelado, acende-se o ícone .

COMPORTAMENTO DOS ÍCONES DOS CINTOS DE SEGURANÇA TRASEIROS - SOMENTE DA SEGUNDA FILEIRA (SE EQUIPADO)

Os ícones são visualizados no display após o comutador de ignição ser colocado na posição **RUN** ou após o fechamento de porta:

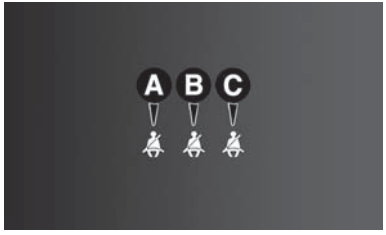
- Por 35 segundos, se todos os cintos traseiros estiverem afivelados.
- Por 65 segundos, se pelo menos um cinto traseiro estiver afivelado.

A seguir a uma mudança de estado, caso seja de desafivelamento, os ícones ficarão ativos por 65 segundos. Se for de afivelamento, então ficarão ativos por 35 segundos.

Nota

Nas situações acima, juntamente com o acendimento do respectivo ícone no display do quadro de instrumentos, será ativado também um sinal sonoro no caso de desafivelamento (independente da velocidade).

Os ícones visualizados no display indicam:



A: cinto de segurança do lugar traseiro esquerdo.

B: cinto de segurança do lugar traseiro central.

C: cinto de segurança do lugar traseiro direito.

Nota

Nas versões equipadas com display multifuncional, nos casos em que o cinto de segurança estiver desafivelado, acende-se o ícone .

Os ícones são visualizados em função dos respectivos cintos de segurança dos lugares traseiros desde a última mudança de estado do cinto:

- Se o cinto de segurança estiver afivelado, o ícone correspondente será de cor verde.
- Se o cinto de segurança estiver desafivelado, o ícone correspondente será de cor vermelha.

Se um cinto de segurança traseiro for desafivelado, juntamente com o acendimento do respectivo ícone no display, será ativado também um sinal sonoro.

O ícone ficará verde quando for afivelado o respectivo cinto de segurança.

Nota

No que diz respeito aos bancos traseiros, os ícones, exibidos no display do quadro de instrumentos, indicam apenas se os cintos de segurança estão desafivelados (ícone vermelho) ou afivelados (ícone verde), mas não

indica a presença de um eventual passageiro.

Nota

As luzes-espia/ícones permanecem apagados se, colocando o comutador de ignição na posição **RUN,** todos os cintos (dianteiros e traseiros) estiverem afivelados.

Nota

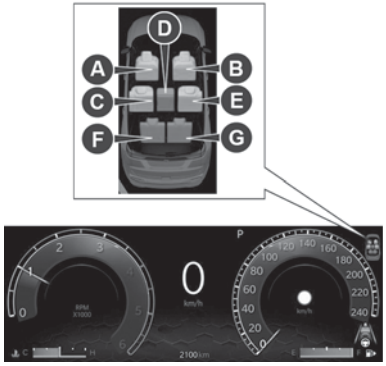
Para os lugares traseiros, os ícones ativam-se alguns segundos após a colocação do comutador de ignição na posição **RUN,** independentemente do estado dos cintos de segurança (mesmo que os cintos de segurança estejam todos afivelados).

Nota

Todas as luzes-espia/ícones se acendem quando pelo menos um cinto passa de afivelado para desafivelado ou vice-versa.

COMPORTAMENTO DOS ÍCONES DOS CINTOS DE SEGURANÇA TRASEIROS - SOMENTE DA TERCEIRA FILEIRA (SE EQUIPADO)

Nos mercados onde o aviso do status do cinto de segurança da terceira fileira é disponível, o display irá indicar da seguinte forma:



- **A:** cinto de segurança do motorista.
- **B:** cinto de segurança do passageiro dianteiro.
- **C:** cinto de segurança da 2ª fileira traseiro esquerdo.
- **D:** cinto de segurança da 2ª fileira traseiro central.
- **E:** cinto de segurança da 2ª fileira traseiro direito.
- **F:** cinto de segurança da 3ª fileira esquerdo.
- **G:** cinto de segurança da 3ª fileira direito.

Nota

Nas versões equipadas com display multifuncional, nos casos em que o cinto de segurança estiver desafivelado, acende-se o ícone .

Nota

As demais informações sobre o comportamento dos ícones dos cintos de segurança da terceira fileira (se equipado), são similares ao que está descrito no tópico anterior "COMPORTAMENTO DOS ÍCONES DOS CINTOS DE SEGURANÇA TRASEIROS, SOMENTE DA SEGUNDA FILEIRA (se equipado)".

PRÉ-TENSIONADORES

DESCRIÇÃO

O veículo é dotado de pré-tensionadores para os cintos de segurança dianteiros que, em caso de choque frontal violento, recolhem alguns centímetros a correia dos cintos, garantindo assim a perfeita aderência dos cintos ao corpo dos ocupantes, antes de iniciar a ação de retenção.

A ativação efetiva dos pré-tensionadores é reconhecida pelo recuo da correia do cinto em direção ao enrolador.

Além disso, o veículo possui um segundo dispositivo de prétensionamento (instalado na área do friso) e a sua ativação é reconhecível pelo encurtamento do cabo metálico.

Durante a intervenção do prétensionador pode-se verificar uma ligeira emissão de fumaça que não é nociva e não indica um princípio de incêndio.

O pré-tensionador não necessita de qualquer manutenção ou lubrificação: qualquer intervenção de modificação das suas condições originais invalida a sua eficiência.

Se, devido a eventos naturais excepcionais (por ex.: inundações, marés cheias, etc.), o dispositivo tiver sido atingido por água e/ou lama, é necessário dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para proceder à sua substituição.

Nota

Para ter a máxima proteção pela ação do pré-tensionador, utilizar o cinto de segurança mantendo-o bem aderente ao tronco e à bacia.

CUIDADO!

O pré-tensionador é utilizável somente uma vez.

Após a sua utilização, dirija- se à **Rede Assistencial Jeep** para a substituição completa dos dispositivos, incluindo os cintos de segurança.

ADVERTÊNCIA!

Em hipótese alguma deve-se desmontar ou intervir nos componentes do dispositivo pré-tensionador.

Qualquer reparação deve ser feita por pessoal qualificado e autorizado. Procure sempre a **Rede Assistencial Jeep.**

ADVERTÊNCIA!

Intervenções que implicam impactos, vibrações ou aquecimentos localizados (superiores a 100°C) por uma duração máxima de 6 horas na área próxima ao pré-tensionador podem provocar danos ou ativações.

Dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** sempre que se tiver de intervir nesses componentes.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar a proteção em caso de acidente, os enroladores dos cintos de segurança dianteiros estão equipados, no seu interior, com um dispositivo que permite dosar adequadamente a força que atua no tórax e nos ombros durante a ação de retenção dos cintos em caso de colisão frontal.

SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

TRANSPORTE DE CRIANÇAS EM SEGURANÇA

De acordo com a regulamentação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), vigente à época de fabricação do veículo, para transitar em veículos automotores, as crianças com idade inferior a dez anos que não tenham atingido 1,45 m de altura devem ser transportadas nos bancos traseiros usando individualmente cinto de segurança ou dispositivo de retenção equivalente.

Verifique sempre a legislação em vigor no país e suas determinações.



ADVERTÊNCIA!

GRAVE PERIGO: nunca utilizar dispositivos de retenção infantil voltados contra o sentido de marcha no banco dianteiro com o airbag do lado do passageiro habilitado.

A ativação do airbag em caso de colisão pode ocasionar lesões graves ou mortais à criança transportada.

Nota

Somente o banco traseiro deverá ser usado para o transporte de crianças, por se tratar da posição mais protegida.

Nota

O transporte de crianças no banco dianteiro só é permitido em casos previstos conforme legislação em vigor. Nesses casos, deverão ser observadas as recomendações de utilização e montagem para cada grupo de dispositivo de retenção infantil, conforme detalhado na tabela de montagem no capítulo seguinte: "Adequação do dispositivo de retenção infantil".

No Brasil as exceções são:

- Veículo dotado exclusivamente de bancos dianteiros.

- Quantidade de crianças a serem transportadas exceder o número de assentos dos bancos traseiros. Nesse caso, a criança de maior estatura deverá ser transportada no banco dianteiro com o sistema de retenção apropriado para seu peso e altura.

Nota

Verifique sempre a legislação em vigor no país e suas determinações.

Para a melhor proteção em caso de colisão, todos os ocupantes devem viajar sentados e protegidos pelos sistemas de retenção adequados (cintos de segurança, dispositivos de retenção infantil, etc.).

Nota

Cada sistema de retenção é projetado exclusivamente para a segurança de uma criança; nunca transportar duas ou mais crianças no mesmo dispositivo de retenção infantil ao mesmo tempo.

Nota

Não permitir que os cintos de segurança se apoiem no pescoço da criança.

Nunca transportar crianças no colo e nunca utilizar o mesmo cinto para proteção de mais de um ocupante ao mesmo tempo.

Não permitir que a criança utilize o cinto de segurança diagonal debaixo dos braços ou por trás das costas.

Durante todos os percursos de utilização do veículo, garantir que a criança permaneça com os cintos adequadamente afivelados.

Nota

Confira se o dispositivo de retenção infantil é compatível com seu veículo e verifique na tabela de montagem as posições possíveis para instalação. Siga corretamente as informações de instalação contidas no manual de montagem disponibilizado pelo fornecedor do dispositivo de retenção infantil.

Nota

Aconselha-se verificar na **Rede Assistencial Jeep** a disponibilidade de dispositivos de retenção infantil da Linha Jeep Acessórios, especificamente desenvolvidos para uso nos veículos Jeep.

Não afixe ou sobreponha nenhum material nos dispositivos de retenção infantil. Tal prática pode comprometer o funcionamento adequado dos mesmos e oferecer riscos à criança.

Nota

Mesmo quando estão desocupados, os dispositivos de retenção infantil devem estar corretamente afixados para evitar seu deslocamento no interior do veículo. Se preferir, remova-os do interior do veículo quando não estiverem em uso.

Nota

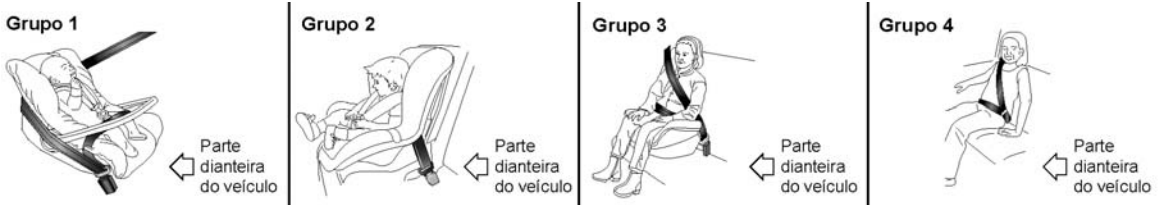
Não movimente os bancos do veículo com a criança alojada em seu dispositivo de retenção infantil. Realize todos os ajustes antes de colocar a criança no dispositivo de retenção infantil.

Em caso de acidente, substituir o dispositivo de retenção infantil por um novo.

DISPOSITIVO DE RETENÇÃO INFANTIL (SE EQUIPADO)

Nota

Não utilize dispositivos de retenção infantil que não possam ser corretamente instalados em seu veículo. Estes devem estar devidamente fixados pelos cintos ou pelo sistema ISOFIX/Top Tether e não devem possuir interferência com demais partes internas do veículo. Verifique sempre o manual do equipamento para efetuar a montagem corretamente.



E

Tabela de utilização

TIPO DE DISPOSITIVO / GRUPOS DE PESO	ADEQUAÇÃO PARA A CRIANÇA
Grupo 1: bebê conforto ou conversível.	Até 1 ano de idade ou com peso até 13 Kg (*).
Grupo 2: cadeirinha.	Superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos de idade, ou com peso entre 9 e 18 Kg (*).
Grupo 3: assento de elevação.	Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e seis meses; ou crianças com até 1,45 m de altura e peso entre 15 a 36 Kg (*).
Grupo 4: cinto de segurança do veículo.	Superior a 7 anos e seis meses e inferior ou igual a 10 anos; ou crianças com altura superior a 1,45 m.

(*) Conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo.

Nota

Consulte sempre a legislação vigente no seu país sobre a utilização de dispositivos de retenção para crianças.

Tabela de montagem

Categoria	Banco dianteiro (passageiro)	Banco traseiro - 2ª fileira (assento central)	Banco traseiro - 2ª fileira (assentos laterais)	Banco traseiro - 3ª fileira
Grupo 1	U*	U1	U1	UF
Grupo 2	U**	U1	U1	UF
Grupo 3	U**	U1	U1	UF

U = Instalação compatível com sistemas universais (utilizando o cinto de segurança).
UF = Instalação compatível com sistemas de retenção universais virados para o sentido de marcha do veículo.
X = Proibida a montagem nesse assento.

1 = O banco do passageiro localizado a frente do dispositivo de retenção infantil deverá ser ajustado na posição mais a frente possível para evitar o contato da criança e ou do dispositivo de retenção infantil com o banco.

(*) = Mover o assento do passageiro frontal na posição mais recuada possível. Instalação permitida somente com airbag desativado. Caso seja necessário, ajuste a inclinação/altura do banco do passageiro dianteiro.

(**) = Mover o assento do passageiro frontal para a posição imediatamente a frente da coluna onde o cinto é fixado, garantindo que o cinto esteja tensionado após a instalação do dispositivo de retenção infantil. A inclinação do assento deve ser regulada para remover quaisquer folgas durante a instalação do dispositivo.

Nota

Consulte sempre a legislação vigente no país relativa ao uso de dispositivos de retenção infantil.

Nota

Para correta instalação, posicione o apoia-cabeça na posição mais alta ou remova-o para evitar interferência entre ele e o dispositivo de retenção infantil. Para acesso a descrição sobre a regulagem dos apoia-cabeças, consultar “Apoia-cabeças” no capítulo “Conhecendo o seu veículo”.

Nota

Em caso de remoção do apoia-cabeças, este deve ser recolocado sempre que o assento não estiver com a cadeirinha instalada. Confira sempre as instruções de montagem do manual do dispositivo de retenção infantil. Confira sempre as instruções de montagem do manual do dispositivo de retenção infantil.

Nota

Após instalado um dispositivo de retenção infantil na segunda fileira, toda movimentação e regulagem dos assentos devem ser evitadas e, se necessário, realizadas verificando se o dispositivo permanece em montagem correta, sem folgas ou interferências com outras partes do veículo.

ADVERTÊNCIA!

GRAVE PERIGO: Nunca utilizar dispositivos de retenção infantil voltados contra o sentido de marcha no banco dianteiro com airbag do lado do passageiro.

A INSTALAÇÃO DE UM SISTEMA DE RETENÇÃO DE CRIANÇA ATRAVÉS DE ISOFIX E TOP TETHER

Os bancos traseiros do veículo (2ª fileira) estão equipados com fixações ISOFIX.

Todas as três posições permitem a instalação de cadeirinhas.

A cadeirinha instalada na posição central, impede que outras cadeirinhas sejam instaladas, pois utiliza as âncoras de fixação das posições laterais.

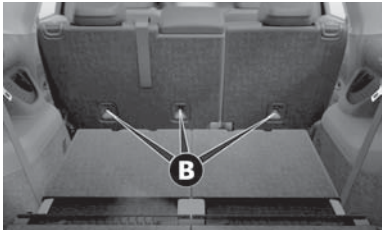
Estas fixações permitem que você monte sistemas de retenção infantil ISOFIX, sem usar os cintos de segurança do veículo, mas, ajustando o assento de criança diretamente às três âncoras disponíveis no veículo.

É possível efetuar a montagem de dispositivos de retenção infantil com tecnologias ISOFIX e os convencionais (utilizando cintos de segurança) em diferentes assentos do mesmo veículo, desde que respeitadas as indicações das tabelas de montagem. Siga sempre as instruções contidas no manual de instalação do dispositivo de retenção infantil.

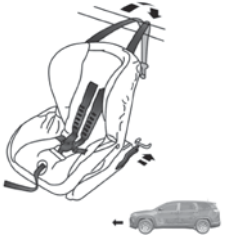
Para instalar um dispositivo de retenção infantil ISOFIX, é necessário fixá-lo às duas âncoras metálicas A localizadas à frente do banco traseiro, no ponto de encontro do assento com o encosto.



Em seguida, prender a correia superior *Top Tether* (disponível em conjunto com a cadeirinha) em uma das âncoras **B** localizadas na parte inferior traseira do assento, para uma adequada ancoragem.



A título de demonstração, a figura seguinte é um exemplo de cadeirinha de criança ISOFIX grupo universal 1.



Não utilize o mesmo gancho de ancoragem ISOFIX para instalar mais de um dispositivo de retenção infantil ao mesmo tempo.

Nota

A figura anterior é apenas indicativa para a montagem. A montagem deve ser realizada de acordo com as instruções contidas no dispositivo de retenção infantil e seu manual de instalação. O encaixe correto do dispositivo ISOFIX é evidenciado por um clique.

Os outros grupos são cobertos por assentos ISOFIX específicos, e somente podem ser usados se especificamente testados para este veículo (certifique-se no manual do dispositivo de retenção infantil se o mesmo é indicado para este veículo).

Nota

Dispositivos de retenção infantil da categoria semiuniversal podem utilizar outros métodos antirrotação em substituição a correia Top Tether, por exemplo, pernas antirrotacionais.

Nota

Confira sempre se os ganchos ISOFIX estão corretamente fixados ao veículo, movendo o dispositivo de retenção infantil e verificando os indicadores de correta fixação presentes nos dispositivos de retenção infantil.

Para facilitar a instalação, inclinar levemente o dispositivo de retenção infantil, de forma que os ganchos ISOFIX fiquem mais baixos que a outra extremidade.

ADEQUAÇÃO DOS ASSENTOS DE PASSAGEIROS PERMITIDOS PARA INSTALAÇÃO DE CADEIRINHA ISOFIX

Categoria de peso	Categoria dimensional	Dispositivo	Banco dianteiro (passageiro)	Banco traseiro - 2ª fileira (assento central)	Banco traseiro 2ª fileira (assentos laterais)	Banco traseiro - 3ª fileira
Grupo 0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL (**)	IL (***)	X
Grupo 0 + (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL (**)	IL (***)	X
	D	ISO/R2	X	IL (**)	IL (***)	X
	C	ISO/R3	X	IL (*) (**)	IL (*) (***)	X
Grupo 1 (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL (**)	IL (***)	X
	C	ISO/R3	X	IL (*) (**)	IL (*) (***)	X
	B	ISO/F2	X	IUF (**)	IUF (***)	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF (**)	IUF (***)	X
	A	ISO/F3	X	IUF (**)	IUF (***)	X

X = Proibida a montagem de dispositivo com ISOFIX nesse assento.
IL = Instalação compatível com dispositivos ISOFIX de categoria semiuniversal, homologados especificamente para este veículo. Necessário consultar a lista de veículos aprovados no manual do dispositivo de retenção infantil para certificar-se da possibilidade de uso neste veículo.
IL (*) = Montagem possível mediante regulagem do banco anterior.
IUF = Instalação compatível com dispositivos ISOFIX categoria universal com montagem orientada para a frente do veículo homologados para este grupo de peso.
(**) = A montagem é possível utilizando a ancoragem central e compartilhando uma ancoragem do assento lateral do lado do motorista. A utilização do dispositivo na posição central impossibilita a montagem do mesmo no assento lateral do lado do motorista.
(***) = A utilização do dispositivo no assento lateral (duplo 60) do lado do motorista impossibilita a montagem do mesmo no assento central.

Nota

Todo ponto de instalação ISOFIX também possui um ponto de ancoragem TOP TETHER.

Consulte sempre a legislação vigente no país relativa ao uso de dispositivos de retenção infantil.

TABELA PARA INSTALAÇÃO DE BOOSTER

Banco	Dispositivo
Banco dianteiro do passageiro	ISO/B3
Banco traseiro (assentos laterais)	ISO/B3

Nota

Na posição do passageiro dianteiro, a montagem é possível após remoção do ISOFIX do gabarito.

A posição que é compatível com o B3 também é compatível com o B2 (pode ser necessário remoção do ISOFIX do gabarito).

Consultar sempre a legislação vigente no país sobre o uso de dispositivos de retenção infantil.

TABELA PARA COLOCAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO INFANTIL I-SIZE

Tipo de dispositivo de retenção infantil	Banco dianteiro (com airbag desativado, somente dispositivo de retenção infantil orientado para a parte traseira do veículo)	Banco dianteiro (com airbag ativado, somente dispositivo de retenção infantil orientado para a parte dianteira do veículo)	Banco traseiro (assentos laterais)	Banco traseiro (assento central)
Dispositivo de retenção infantil i-Size	X	X	i - U[1]	i - U[1]

X = Não adequada para dispositivo de retenção infantil com homologação universal.
i - U = Ideal para dispositivo de retenção infantil "universal" i-Size com montagem orientado para a dianteira ou traseira do veículo.
1 = É recomendado que as crianças utilizem um dispositivo de retenção infantil orientado o mais atrás possível, pelo menos até os 3 ou 4 anos.

Nota

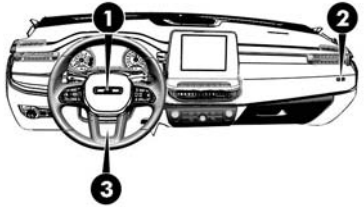
A posição que é compatível com i-Size permite a montagem dos dispositivos R1, R2 e F2X, F2, B2.

Consultar sempre a legislação vigente no país sobre el uso de dispositivos de retenção infantil.

SISTEMAS DE SEGURANÇA SUPLEMENTARES

AIRBAG

O veículo está equipado, conforme a versão, com:



1. Airbag frontal para o motorista.
2. Airbag frontal para o passageiro.
3. Airbag de joelhos para o motorista.

Além de estarem disponíveis, conforme a versão:

- Airbags laterais dianteiros para a proteção da bacia, tórax e costas (Side bag) do motorista e do passageiro.
- Airbags laterais para a proteção da cabeça dos ocupantes dos lugares dianteiros e dos ocupantes dos lugares traseiros laterais (Window bags).

A posição dos airbags está assinalada, no veículo, com a indicação "AIRBAG" situada no centro do volante, no painel de instrumentos, no revestimento lateral ou numa etiqueta próximo do ponto de abertura do airbag.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Para não alterar a sensibilidade do sistema airbag, evite a instalação no veículo, de anteparos, proteções frontais e/ou laterais, acessórios não genuínos ou não homologados ou mesmo componentes não preconizados pela fábrica.

Observe sempre as recomendações desse manual.

AIRBAGS FRONTAIS

Os airbags frontais (motorista e passageiro) e o airbag para os joelhos do condutor (se equipado) protegem os ocupantes dos lugares dianteiros nas colisões frontais de gravidade média-alta, através da interposição da bolsa que se infla entre o ocupante e o volante ou o painel de instrumentos.

A não ativação dos airbags nos outros tipos de choque (lateral, posterior, capotamento, etc.) não é portanto sinônimo de funcionamento irregular do sistema.

Os airbags frontais (motorista e passageiro) não são substituíveis, mas complementares ao uso dos cintos de segurança, que é obrigatório, como prescrito pela legislação vigente.

Em caso de colisão, uma pessoa que não utilize os cintos de segurança é projetada para a frente e pode bater

na bolsa ainda em fase de abertura. Nessa situação, a proteção oferecida pela bolsa fica prejudicada.

Os airbags frontais podem não ativar-se nos seguintes casos:

- Choques frontais contra objetos muito deformáveis, que não afetam a superfície frontal do veículo (por ex., impacto do paralamas contra muretas ou barras de segurança da via)
- Encaixe do veículo sob outros veículos ou barreiras de proteção (por exemplo sob caminhões ou barras laterais da via).

A não ativação nas condições acima descritas deve-se ao fato de os airbags poderem não oferecer qualquer proteção adicional relativamente aos cintos de segurança e, por isso, a respectiva ativação seria inoportuna.

A não ativação, nestes casos, não indica uma avaria do sistema.

Airbag frontal lado motorista

É constituído por uma bolsa de enchimento instantâneo contida num vão específico localizado no centro do volante.

Airbag frontal lado passageiro

É constituído por uma bolsa com enchimento instantâneo contida num adequado compartimento situado no painel de instrumentos, com um maior volume em relação à do lado do condutor.

Airbag para joelhos (knee bag) do lado do motorista (se equipado)

O airbag para joelhos é constituído por uma bolsa de enchimento instantâneo contida em um vão específico situado sob a cobertura da coluna inferior à altura dos joelhos do motorista.

O Knee bag fornece uma proteção adicional ao motorista em caso de impacto frontal violento.

Airbag frontal do lado do passageiro e cadeirinhas para crianças

O transporte de crianças no banco dianteiro é proibido, salvo exceções indicadas anteriormente neste capítulo. Em tais casos excepcionais, as cadeirinhas que se montam no sentido contrário ao de marcha não devem **NUNCA** ser montadas no banco dianteiro com airbag do lado do passageiro ativo, uma vez que a ativação do airbag, em caso de choque, poderia produzir lesões mortais na criança transportada.

ADVERTÊNCIA!

Algumas versões têm airbag frontal do lado do passageiro SEMPRE ATIVO.

Nesses casos, é proibido o transporte da criança no banco dianteiro.

Seguir **SEMPRE** as recomendações presentes na etiqueta situada no para-sol do lado do passageiro.

Desativação dos airbags lado do passageiro: airbag frontal e airbag lateral para a proteção da bacia, do tórax e das costas (se equipado)

O transporte de crianças no banco dianteiro é proibido, salvo exceções indicadas anteriormente neste capítulo. Em tais casos excepcionais, caso seja necessário transportar uma criança numa cadeirinha virada no sentido oposto ao sentido de marcha no banco dianteiro, é necessário desativar o airbag frontal do lado do passageiro e o airbag lateral dianteiro (Side bag).

Para a desativação dos airbags, atuar no Menu do display (consultar o parágrafo "Display" no capítulo "Conhecendo o seu painel de instrumentos").

Na moldura, situada no painel de instrumentos, estão presentes os **LEDs** **OFF** e **ON**.

Colocando o comutador de ignição na posição **RUN,** os dois LEDs acendem-se durante alguns segundos. Caso isso não aconteça, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.** Durante os primeiros segundos, o acendimento dos LEDs não indica o real estado da proteção do passageiro, mas tem apenas o objetivo de verificar o seu correto funcionamento. A seguir ao teste, com a duração de alguns segundos, os LEDs indicarão o estado da proteção do airbag do passageiro.

Proteção do passageiro ativada: o **LED** **ON** acende-se com luz fixa.

Proteção do passageiro desativada: o **LED** **OFF** acende-se com luz fixa.

Os LEDs podem acender-se com intensidades diferentes, conforme as condições do veículo. A intensidade pode variar durante o mesmo ciclo de chave.

AIRBAGS LATERAIS (SE EQUIPADO)

Para aumentar a proteção dos ocupantes, em caso de choque lateral, o veículo está equipado com airbags laterais dianteiros (Side bag) e airbags de cortina (Window bag).

Side bags

São constituídos por dois tipos de bolsas nos encostos dos bancos dianteiros que protegem a área da bacia, do tórax e das costas dos ocupantes em caso de colisão lateral de gravidade média-alta.

São assinalados pela etiqueta "AIRBAG" costurada no lado exterior dos bancos dianteiros.

Window bag

É constituído por uma bolsa "de cortina" alojada por trás dos revestimentos laterais do teto e coberta por acabamentos adequados.

Têm o objetivo de proteger a cabeça dos ocupantes dianteiros e traseiros em caso de colisão lateral, graças à sua ampla superfície de desenvolvimento.

Em caso de choques laterais de baixa gravidade, a ativação dos airbags laterais não é necessária.

A melhor proteção por parte do sistema em caso de colisão lateral obtém-se mantendo uma correta posição no banco permitindo, desse modo, um correto desdobramento do Window bag.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Não aplicar adesivos ou outros objetos no volante, no painel na área do airbag do lado do passageiro, no revestimento lateral do lado do teto e nos bancos.

Não colocar objetos no painel no lado do passageiro (por exemplo, celulares) uma vez que poderiam interferir com a correta abertura do airbag do passageiro e, por outro lado, causar lesões graves aos ocupantes do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Conduzir mantendo sempre as mãos no volante, de modo que, em caso de ativação do airbag, este possa encher-se sem encontrar obstáculos.

Não conduzir com o corpo debruçado para a frente mas manter o encosto numa posição ereta, apoiando bem as costas.

⚠ ADVERTÊNCIA!

O transporte de crianças no banco dianteiro é proibido, salvo exceções indicadas anteriormente neste capítulo. Em tais casos excepcionais, na presença de airbag do lado do passageiro ativado, NÃO instalar cadeirinha infantil virada no sentido oposto ao sentido de marcha no banco dianteiro. Em caso de colisão, a ativação do airbag pode produzir lesões mortais na criança transportada, independentemente da gravidade da colisão.

Portanto, desativar sempre o airbag do lado do passageiro quando no banco dianteiro do passageiro se instala uma cadeirinha para crianças montada no sentido oposto ao sentido de marcha. Além disso, o banco dianteiro do passageiro deve ser regulado para a posição mais recuada, para evitar possíveis contatos da cadeirinha para crianças com o painel. Reativar imediatamente o airbag do passageiro assim que se tiver desinstalado a própria cadeirinha.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Para a desativação dos airbags, utilize o Menu do quadro de instrumentos (se equipado).

Consultar o capítulo "Conhecendo o seu painel de instrumentos" no parágrafo "Opções do menu".

ADVERTÊNCIA!

Não prender objetos rígidos aos cabides e às alças de sustentação.

Esses objetos podem interferir com a correta abertura dos Curtain airbags e, por outro lado, causar lesões graves aos ocupantes do veículo.

ADVERTÊNCIA!

Não apoiar a cabeça, os braços ou os cotovelos na porta, nas janelas e na área do Curtain airbags.

Essas precauções têm o objetivo evitar possíveis lesões durante a fase de enchimento.

ADVERTÊNCIA!

Não colocar nunca a cabeça, os braços e os cotovelos fora das janelas.

Evite acidentes.

ADVERTÊNCIA!

Se a luz-espia não se acender posicionando o comutador de ignição para a posição RUN, ou ficar acesa durante a marcha, é possível que esteja presente uma anomalia nos sistemas de retenção.

Nesse caso, os pré-tensionadores ou os airbags podem não se ativar em caso de acidente ou, em um número de casos mais limitado, ativar-se de modo errado. Antes de prosseguir, contatar a **Rede Assistencial Jeep** para o imediato controle do sistema.

ADVERTÊNCIA!

Em algumas versões, em caso de avaria do **LED OFF** (situado na moldura presente no painel de instrumentos), acende-se a luz-espia no quadro de instrumentos.

Atenção às sinalizações.

ADVERTÊNCIA!

Na presença de Side airbags, não cobrir o encosto dos bancos dianteiros com revestimentos, coberturas ou capa para bancos.

Estes podem prejudicar o funcionamento do sistema.

ADVERTÊNCIA!

Não viajar com objetos ao colo, em frente ao tórax nem com cachimbos ou lápis na boca, etc.

Em caso de colisão com intervenção do airbag, poderão causar danos graves.

ADVERTÊNCIA!

Se o veículo tiver sido objeto de roubo ou tentativa de roubo, se tiver

sofrido atos de vandalismo, inundações ou alagamentos, mandar verificar o sistema de airbags.

Esse procedimento deve ser realizado na **Rede Assistencial Jeep.**

ADVERTÊNCIA!

Com o comutador de ignição na posição **RUN,** mesmo com o motor desligado, os airbags podem ser ativados também com o veículo parado, caso este sofra choque de outro veículo em movimento. Assim, mesmo com o veículo parado, se estiver presente alguma exceção prevista na Lei que justifique a instalação da cadeirinha no banco dianteiro, as cadeirinhas de crianças que se montam no sentido oposto ao sentido da marcha **NUNCA** devem ser instaladas no banco dianteiro do passageiro na presença de airbag do passageiro ativo.

Portanto, desativar sempre o airbag do lado do passageiro quando no banco dianteiro do passageiro se instala uma cadeirinha para crianças montada no sentido oposto ao sentido de marcha. Além disso, o banco dianteiro do passageiro deve ser regulado para a posição mais recuada, para evitar possíveis contatos da cadeirinha para crianças com o painel. Reativar imediatamente o airbag do passageiro assim que tiver desinstalado a própria cadeirinha. Por fim, recordar-se que, se o comutador de ignição se encontrar na posição **STOP,** nenhum dispositivo de segurança (airbags ou pré-tensionadores) é ativado em caso de colisão; a falta de ativação de tais dispositivos, nestes casos, não pode ser considerada como sinal de avaria do sistema.

ADVERTÊNCIA!

A avaria da luz-espia é indicada com o acendimento, no display do quadro de instrumentos, de um ícone de avaria do airbag e pela visualização de uma mensagem específica. Não são desativadas as cargas pirotécnicas.

Antes de prosseguir, contatar a **Rede Assistencial Jeep** para o imediato controle do sistema.

ADVERTÊNCIA!

A intervenção do airbag está prevista para tipos de colisões de gravidade superior à dos pré-tensionadores.

Em colisões compreendidas no intervalo entre os dois limites de ativação, é normal que somente os pré-tensionadores entrem em funcionamento.

ADVERTÊNCIA!

O airbag não substitui os cintos de segurança, mas aumenta a sua eficácia.

Dado que os airbags frontais não intervêm em caso de colisões frontais a baixa velocidade, colisões laterais,

colisões traseiras ou capotamentos, os ocupantes estão protegidos, além dos eventuais airbags laterais, pelos cintos de segurança que, portanto, devem estar sempre apertados.

Nota

Não lavar os bancos com água ou vapor sob pressão (à mão ou nas estações de lavagem automáticas para bancos).

Nota

A ativação dos airbags frontais e/ou laterais é possível se o veículo for submetido a fortes colisões relacionadas à área inferior da carroceria (ex. colisões violentas contra grades, passeios, quedas do veículo em grandes buracos ou depressões de estrada, etc.).

Nota

A entrada em funcionamento dos airbags liberta uma pequena quantidade de pós: estes não são nocivos e não indicam um princípio de incêndio.

No entanto, o pó poderá irritar a pele e os olhos: neste caso, lavar com sabão neutro e água.

Nota

Todas as intervenções de controle, reparação e substituição inerentes aos airbags devem ser efetuadas na **Rede Assistencial Jeep.**

Nota

Em caso de sucateamento do veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para desativar o sistema de airbags.

Nota

A ativação de pré-tensionadores e airbags é decidida de modo diferenciado, com base no tipo de colisão. A não ativação de um ou mais airbags não indica um mau funcionamento do sistema.

EVENT DATA RECORDER (EDR)

Este veículo está equipado com EDR (Gravação de Dados de um Evento). Essa é a função responsável por registrar os sinais disponíveis na rede CAN de um veículo, anteriores ou durante a um evento de crash, para possibilitar, através da análise de dados, a reconstituição da sua dinâmica durante e após uma colisão.

O EDR foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período de tempo, normalmente 3 segundos ou menos. O EDR neste veículo é projetado para registrar dados como:

- Status de afivelamento dos cintos de segurança do motorista e passageiros.
- Velocidade anterior à colisão do veículo.
- Desaceleração do veículo durante a colisão.

- Pressão no pedal do acelerador e/ou freio.

Para efeitos desta definição, os dados do evento não incluem dados de áudio e vídeo.

Nota

Nota Os dados EDR são gravados apenas se ocorrer uma situação de colisão não trivial. Nenhum dado é registrado pelo EDR em condições normais de direção e, em nenhuma hipótese, dados pessoais (nome, sexo, idade, local do acidente, entre outros) são registrados, seguindo as diretrizes da Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais, (LGPD) Lei nº 13.709/2018.

Para ler os dados gravados por um EDR, é necessário equipamento especial e acesso ao veículo. Além do fabricante, outras partes, como as autoridades de aplicação da lei, em posse de equipamento específico, podem combinar os dados EDR com dados de identificação pessoal adquiridos durante uma investigação de acidente.

PARTIDA E OPERAÇÃO

PARTIDA DO MOTOR F-2

RECOMENDAÇÕES PARA DESLIGAR O MOTOR F-5

FREIO DE ESTACIONAMENTO F-7

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA F-12

TRAÇÃO INTEGRAL (SE EQUIPADO) F-20

DIREÇÃO ASSISTIDA F-24

MODO DE CONDUÇÃO SPORT F-24

SISTEMA START&STOP (SE EQUIPADO) F-25

LIMITADOR DE VELOCIDADE F-31

CONTROLE DE VELOCIDADE F-32

ADA - ACTIVE DRIVING ASSIST SYSTEM (SISTEMA ATIVO DE ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO) (SE EQUIPADO) F-44

SISTEMA DE AVISO DE AFASTAMENTO DA FAIXA DE RODAGEM (SE EQUIPADO) F-49

MONITOR DE SONOLÊNCIA OU DISTRAÇÃO DO MOTORISTA (DRIVING DROWSNESS AND DISTRACTION) (SE EQUIPADO) F-53

ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO F-54

CÂMERA DE RÉ F-81

REABASTECENDO O VEÍCULO F-85

GANCHO DE REBOQUE (SE EQUIPADO) F-94

DICAS DE DIREÇÃO F-98

PARTIDA DO MOTOR

PROCEDIMENTOS INICIAIS

Antes de ligar o veículo, regular o banco, os espelhos retrovisores internos e externos e apertar corretamente o cinto de segurança.

Para a partida do motor, nunca pressionar o pedal do acelerador.

Se for necessário, no display podem visualizar-se mensagens que indicam o procedimento para efetuar a partida.

O veículo está equipado com um sistema de partida que faz a gestão automática do motor de partida, não sendo necessário manter o botão **START/STOP** pressionado todo o tempo até que o motor dê a partida.

ADVERTÊNCIA!

O motor consome oxigênio e libera gás carbônico, monóxido de carbono e outros gases tóxicos.

É perigoso deixar o motor funcionando em local fechado.

ADVERTÊNCIA!

Enquanto o motor não estiver ligado, o servofreio não está ativo.

Diante disso, é necessário exercer um esforço no pedal de freio muito maior do que o habitual.

CUIDADO!

Para os veículos catalisados deve ser completamente evitado a partida com empurrão, reboque ou aproveitando as descidas.

Essas manobras podem causar o afluxo de combustível no conversor catalítico (se equipado) e danificá-lo irremediavelmente.

CUIDADO!

Alguns cuidados são necessários no primeiro período de viagem.

Nos primeiros 1600 km, não exigir o máximo desempenho do veículo (por ex., acelerações excessivas, distâncias demasiadamente prolongadas nos regimes máximos, frenagens excessivamente bruscas, etc.).

CUIDADO!

Com o motor desligado, não deixar o comutador de ignição na posição KEY ON (ACC).

Esta atitude evita o consumo indesejável de energia da bateria.

CUIDADO!

Pisar no acelerador antes de desligar o motor não tem nenhuma utilidade.

Esta atitude provoca um consumo inútil de combustível e é prejudicial, especialmente para os motores com turbocompressor.

PROCEDIMENTOS

Para dar a partida no motor, deverão ser seguidos os procedimentos a seguir:

- Acionar o freio de estacionamento e posicionar a alavanca ou o seletor de câmbio na posição **P** (Estacionamento) ou **N** (Ponto morto).
- Pressionar brevemente o botão **START/STOP** no comutador de ignição para acendimento do painel de instrumentos e aguardar por 10 segundos.
- Pisar no pedal de freio, sem pisar no acelerador.
- Pressionar brevemente o botão **START/STOP** no comutador de ignição para acionar o motor de a partida.

Após pressionar brevemente o botão **START/STOP** no comutador de ignição para a partida do motor, o sistema irá ativar o motor de partida pelo tempo necessário para o funcionamento do motor. Caso o motor não entre em funcionamento, o sistema irá interromper a tentativa de partida após um tempo máximo de 10 segundos.

Se o motor não entrar em funcionamento, pressionar o botão **START/STOP** no comutador de ignição sem pisar no freio para desligar o painel de instrumentos, aguardar 60 segundos para resfriamento do motor de partida e voltar a repetir todo procedimento listado acima. Aguardar 60 segundos entre cada tentativa de partida.

Se o motor não entrar em funcionamento após 8 tentativas de partida, aguardar 15 minutos para resfriamento do motor de partida e repetir todo o procedimento listado acima.

CUIDADO!

Nas versões Diesel, o acendimento da luz-espia de modo intermitente após a partida ou durante uma condução prolongada assinala uma anomalia no sistema de preaquecimento das velas.

Se o motor ligar, é possível utilizar regularmente o veículo, mas é preciso dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep**.

Nota

Nas versões Diesel, aguardar a luz-espia de pré-aquecimento da câmara de combustão se apagar para executar a tentativa de partida do motor.

Nota

Se, com o comutador de ignição na posição **RUN,** o símbolo no display permanecer aceso juntamente com a luz-espia , voltar a colocar

o comutador na posição **STOP/OFF** e depois novamente em **RUN.** Se a luz-espia (ou o símbolo no display) permanecer acesa, voltar a tentar com as outras chaves fornecidas. Se, mesmo assim, não for possível ligar o motor, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

PARTIDA APÓS INATIVIDADE PROLONGADA

Nota

Uma partida após inatividade prolongada do veículo particularmente difícil pode ser provocada pelo parcial descarregamento da bateria de chumbo 12 V. Nesse caso, consultar o parágrafo "Partida de Emergência" no capítulo "Em caso de emergência".

Nota

Nas versões Diesel, uma partida após inatividade prolongada do veículo particularmente difícil pode ser provocada também caso não seja seguido o procedimento descrito no capítulo "Longa inatividade do veículo".

FALTA DE PARTIDA DO MOTOR

Não tentar a partida do motor, deixando combustível ou outro líquido inflamável no interior da tomada de ar do corpo de borboleta: esta operação pode provocar danos no motor e em eventuais pessoas que se encontrem nas proximidades.

Não tentar a partida do motor, rebocando ou empurrando o veículo. Estas manobras provocariam a entrada de combustível no conversor catalítico (se equipado) que, na partida do motor, se inflamaria, provocando o sobreaquecimento e danos no próprio conversor.

Não tentar a partida do motor, rebocando ou empurrando o veículo. Este procedimento pode danificar o câmbio automático.

Em caso de bateria de chumbo de 12V descarregada, é possível efetuar uma partida de emergência ligando-a, através de cabos adequados, a uma bateria auxiliar ou à bateria de outro veículo. Todavia, esta manobra pode ser perigosa se efetuada de modo incorreto. Consultar procedimento no parágrafo "Partida de emergência" neste capítulo.

Partida do motor com bateria da chave eletrônica (Keyless Enter-N-Go) descarregada

A falta de resposta do dispositivo de partida ao pressionar o respectivo botão pode significar que a bateria da chave eletrônica esteja descarregada. Assim, o sistema não irá detectar a presença da chave eletrônica a bordo do veículo e visualizará no display uma mensagem específica.

Neste caso, apoiar a extremidade arredondada da chave eletrônica (lado oposto relativamente ao qual se encontra o corpo metálico) no botão do dispositivo de partida e pressionar

o próprio botão através da chave eletrônica. Desse modo aciona-se o dispositivo de partida do motor.

AQUECIMENTO DO MOTOR LOGO APÓS A PARTIDA

Proceder do seguinte modo:

- Colocar lentamente o veículo em movimento, fazendo o motor rodar em regime médio, sem solicitar acelerações bruscas.
- Evitar procurar, desde os primeiros quilômetros, o máximo de desempenho. É aconselhável aguardar que o indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor comece a subir.

Nota

Mesmo com a adoção de modernos sistemas de injeção e ignição eletrônicos nos motores a explosão, podem ocorrer pequenas variações nos primeiros instantes de funcionamento ou nos arranques em rampas (oscilação da marcha lenta, pequenos engasgos, ruídos ou pequenas vibrações), principalmente com veículo carregado. Trata-se de uma característica considerada normal, própria dos motores, para que o sistema reconheça o combustível presente no tanque. A utilização de combustível de má qualidade pode acentuar essas características a ponto de torná-las mais perceptíveis por parte do usuário.

Nota

O motor do veículo somente irá atingir um grau de funcionamento que possa ser considerado regular quando atingir a sua temperatura padrão de funcionamento, a qual será alcançada alguns momentos depois da partida, dependendo das condições externas de trânsito e temperatura ambiente.

RECOMENDAÇÕES PARA DESLIGAR O MOTOR

PROCEDIMENTOS

Para desligar o motor, proceder do seguinte modo:

- Estacionar o veículo numa posição que não constitua perigo para o trânsito.
- Posicionar a alavanca de câmbio em **P** (Estacionamento).
- Acionar o freio de estacionamento.
- Com o motor em marcha lenta, colocar o comutador de ignição na posição **STOP**.

Com o motor desligado, não deixar o comutador de ignição na posição **RUN**.

Em situações emergenciais é possível desligar o motor com o câmbio numa posição diferente de **P** (Estacionamento). Nesse caso, para desligar o motor, é necessário pressionar prolongadamente o botão

do dispositivo de partida ou pressionálo 3 vezes consecutivamente no espaço de poucos segundos.

O desligamento emergencial em situações normais não é recomendado por ser prejudicial ao câmbio e à bateria.

Com o sistema Keyless Enter-N-Go, é possível abandonar o veículo com o motor ligado, levando consigo a chave eletrônica, sem que o motor se desligue.

O veículo assinalará a presença da chave a bordo do veículo apenas em caso de fechamento das portas.

Desligando o veículo (passagem da posição **KEY ON (ACC)** para **STOP**), a alimentação dos acessórios é mantida durante cerca de 3 minutos.

Abrindo a porta do lado do condutor com o quadro de instrumentos aceso, será emitido um breve sinal acústico, para lembrar ao condutor que desligue o veículo. No display será visualizada uma mensagem específica.

Quando o comutador de ignição está na posição **STOP**, o funcionamento dos levantadores dos vidros elétricos permanece ativo durante cerca de 3 minutos. A abertura de uma das portas dianteiras anula esta função.

Nota

Depois de um percurso desgastante, antes de desligar o motor, deixar o motor em marcha lenta, por aproximadamente 1 minuto, para permitir que baixe a temperatura no interior do vão do motor.

CARACTERÍSTICAS E CONDIÇÕES DE USO DE MOTORES TURBOCOMPRIMIDOS

Sobrealimentar um motor a explosão significa colocar dentro de seus cilindros, com o auxílio de um compressor, uma quantidade de mistura por ciclo maior do que aquela que o motor é capaz de aspirar naturalmente.

Com o aumento do volume de massa de ar dentro da câmara de combustão do motor, uma quantidade maior de combustível pode ser injetada para produzir maior potência e torque, elevando a capacidade de realizar trabalho do motor sem comprometer a sua durabilidade.

Com o uso do turbocompressor a combustão se torna mais completa e limpa, diminuindo a emissão de poluentes na atmosfera.

O motor com turbocompressor adquire uma condição de funcionamento mais silenciosa e aumenta seu torque em todas as faixas de rotação em que o turbocompressor estiver em funcionamento.

CUIDADO!

Não faça funcionar o motor em altas rotações e não dê golpes de aceleração estando ele em fase de aquecimento, além disso, nos primeiros

quilômetros de percurso não solicite do mesmo o máximo de rendimento.

Nunca faça funcionar o motor sem filtro de ar.

ARREFECIMENTO - VERSÕES TURBO

Antes de desligar o motor, mantê-lo em marcha lenta durante alguns minutos de modo a permitir uma lubrificação adequada do turbocompressor. Este procedimento é particularmente aconselhado após uma condução exigente.

Após o funcionamento com plena carga ou, em todo o caso, com fortes solicitações de potência, manter o motor em marcha lenta de 3 a 5 minutos antes de desligá-lo.

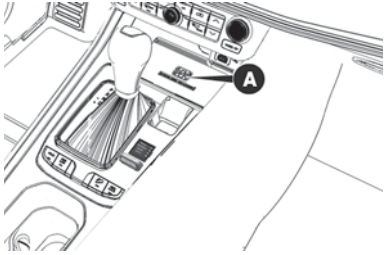
Este período de tempo permite ao óleo lubrificante e ao líquido de arrefecimento do motor eliminar o calor excessivo da câmara de combustão, rolamentos, componentes internos e turbocompressor.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO - EPB – ELETRONIC PARK BRAKE

O veículo está equipado com um freio de estacionamento elétrico EPB, que garante um desempenho ideal.

O freio de estacionamento elétrico está equipado com um interruptor, localizado no console central, um motor com pinça para cada roda traseira e um módulo de controle eletrônico.



Nota

Antes de abandonar o veículo, engatar sempre o freio de estacionamento elétrico.

Nota

Para estacionar o veículo, desligar o motor, acionar o freio de estacionamento, e deixar as rodas viradas em direção ao meio-fio (guias) do passeio. Se o veículo estiver estacionado em uma descida íngreme, aconselhase também a travar as rodas com um calço, cunhas ou pedras posicionadas à frente das rodas (em caso de forte inclinação). Também posicionar sempre a alavanca de câmbio na posição **P** (Estacionamento).

Nota

Em caso de avaria na bateria de chumbo de 12V do veículo, para desbloquear o freio de estacionamento elétrico, é necessário efetuar a substituição da bateria de chumbo de 12V.

O freio de estacionamento elétrico pode ser engatado de duas formas:

- Manualmente, puxando o interruptor no console central.
- Automaticamente nas condições de "*SafeHold*" ou de " *Auto Park Brake*".

Acionamento manual do freio de estacionamento

ADVERTÊNCIA!

Durante as manobras de estacionamento em estradas com inclinação, é imprescindível ativar a função 4x4 Low, engatar o freio de estacionamento, a primeira marcha se estiver em subida, a marcha a ré em descida (na presença de câmbio automático, posicionar a alavanca em "P") e virar as rodas dianteiras.

Se o veículo for estacionado em inclinações acentuadas, bloquear as rodas com um calço.

Antes de sair do veículo, certifique-se que o mesmo encontra-se totalmente parado.

ADVERTÊNCIA!

NUNCA deixar as crianças no interior do veículo sem vigilância, nem abandonar o veículo com as portas destravadas num local facilmente acessível às crianças.

Certificar-se ainda de que as crianças não acionem inadvertidamente o freio de estacionamento elétrico, o pedal do freio ou a alavanca da câmbio automático.

ADVERTÊNCIA!

O freio de estacionamento elétrico deve ser sempre engatado quando se abandona o veículo.

Atue sempre com segurança.

Para engatar manualmente o freio de estacionamento elétrico com o veículo parado, puxe brevemente o interruptor localizado no console central.

Durante o engate do freio de estacionamento elétrico, pode perceber se um ligeiro ruído proveniente da parte traseira do veículo.

Se engatar o freio de estacionamento com o pedal do freio pressionado, pode perceber-se um ligeiro movimento do pedal.

Nota

Em caso de acendimento da luz-espia de avaria no freio de estacionamento elétrico, algumas de suas funcionalidades serão desativadas. Neste caso, o condutor é responsável pelo acionamento do freio de estacionamento do veículo em condições de completa segurança.

Se, em circunstâncias excepcionais, for necessário solicitar a intervenção do freio com o veículo em movimento,

manter o interruptor no console central puxado durante todo o tempo em que se pretende a intervenção do próprio freio.

A luz-espia (!) pode se acender se o sistema hidráulico estiver momentaneamente indisponível e a frenagem solicitar assistência dos motores elétricos.

Além disso, acendem-se automaticamente as luzes de freio, como aconteceria para uma frenagem normal efetuada através da pressão do pedal do freio.

Para interromper a solicitação de frenagem com o veículo em movimento, soltar o interruptor no console central.

Se, através deste procedimento, o veículo for freado até atingir uma velocidade inferior a aproximadamente 3 km/h e o interruptor for mantido puxado, será engatado definitivamente o freio de estacionamento.

Nota

A condução do veículo com o freio de estacionamento elétrico engatado, ou a utilização repetida do freio de estacionamento elétrico para "amaciar" o veículo, poderiam provocar graves danos no sistema de frenagem.

Desengate manual do freio de estacionamento elétrico

Para desengatar manualmente o freio de estacionamento, o comutador de ignição deve estar na posição **RUN.** Além disso, é necessário pisar no pedal do freio, e depois pressionar brevemente o interruptor no console central.

Durante o desengate, pode ser percebido um leve ruído proveniente da parte traseira do veículo, bem como um ligeiro movimento do pedal do freio.

Nota

Nunca utilizar a posição **P** (Estacionamento) em substituição do freio de estacionamento elétrico. Quando estacionar o veículo, engatar sempre o freio de estacionamento elétrico para evitar lesões ou danos provocados pelo movimento incontrolado do veículo.

Função Drive Away

O freio de estacionamento pode ser desativado automaticamente quando a alavanca de câmbio for movida para uma posição de condução (Drive ou Reverse). Para isso, é necessário que seja detectada a presença do motorista, motor ligado e cinto do motorista afivelado.

Emergency Braking (se equipado)

Em situações de emergência, ao acionar e manter pressionado o botão de freio do EPB uma frenagem de emergência é iniciada, sem o travamento das rodas traseiras. Após o fim da intervenção, o freio de estacionamento é acionado.

Função Auto Apply

Essa função permite a ativação do freio de estacionamento ao mover a alavanca de câmbio para **PARK.** A função pode ser habilitada e desabilitada através da central multimídia. É necessário que seja detectada a presença do motorista.

Nota

Sempre certificar-se de que o freio de estacionamento esteja ativado.

MODALIDADES DE FUNCIONAMENTO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO

Quando o freio de estacionamento estiver engatado e aplicado às rodas em qualquer uma das seguintes modalidades, acende-se o LED no interruptor no console central juntamente com a luz-espia (!) no quadro de instrumentos.

Acionamento estático

Com o veículo parado, o freio de estacionamento elétrico pode ser engatado puxando uma única vez o interruptor localizado no console central. Por outro lado, para desengatálo, acione o interruptor mantendo o pedal do freio pressionado.

Acionamento dinâmico

Com o veículo em movimento, o freio de estacionamento elétrico é ativado puxando continuamente o interruptor durante a condução. As luzes de freio se acenderão automaticamente. Para desengatar o freio de estacionamento, basta soltar o interruptor. Caso o veículo tenha sua velocidade reduzida a ponto de parar completamente, a partir de aproximadamente 5 km/h o freio de estacionamento continuará engatado.

Drive Away Release (para versões/mercados, onde previsto)

O freio de estacionamento elétrico será desativado automaticamente se o cinto de segurança do lado do motorista estiver afivelado e, após partida na ignição e alavanca de câmbio colocada em **D** ou **R,** for feita uma tentativa de sair com o veículo.

Auto Park Brake

O freio de estacionamento elétrico pode ser programado para ser engatado automaticamente se, com a velocidade do veículo inferior a 3 km/h, a alavanca do câmbio for deslocada para a posição **P** (Estacionamento). Esta modalidade é habilitada ou desabilitada no menu de configurações do Uconnect (para mais informações, consultar o suplemento específico).

Cada engate automático do freio de estacionamento pode ser anulado pressionando o interruptor no console central e, ao mesmo tempo, deslocando a alavanca do câmbio automático para a posição **P** (Estacionamento).

SafeHold

É uma função de segurança que engata automaticamente o freio de

estacionamento elétrico caso o veículo se encontre numa condição não segura com a ignição ligada. O freio de estacionamento será engatado se todas as seguintes condições forem encontradas:

- Velocidade do veículo inferior a 3 km/h.
- Nenhuma tentativa de pressão do pedal do freio ou do pedal do acelerador detectada.
- Cinto de segurança do motorista desafivelado.
- Porta do lado do motorista aberta.
- Alavanca de câmbio fora da posição **P** (Estacionamento).

A função SafeHold pode ser desabilitada pressionando o interruptor console central e, ao mesmo tempo, pisando no pedal do freio e mantendo a porta do lado do motorista aberta.

Uma vez manualmente excluída, a função será reativada quando a velocidade do veículo atingir os 20 km/h ou quando o comutador de ignição for deslocado para a posição **STOP/OFF** e, em seguida, para **RUN.**

AUTO HOLD

O Auto Hold é um freio de estacionamento que impede que o veículo se desloque acidentalmente quando está parado ou no momento de arrancar.

Assim que o veículo para de se mover após a frenagem, o sistema mantém a pressão aplicada nos freios pelo pedal. O Auto Hold atua diretamente nos freios do pedal, não sendo necessário, para esse caso, atuar no freio de estacionamento.

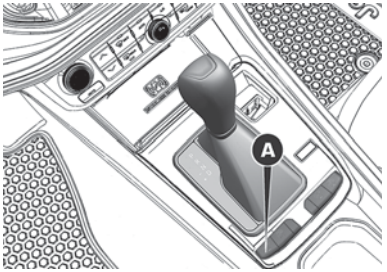
Quando o condutor pressionar o acelerador, o Auto Hold libera os freios e o veículo estará livre para se movimentar.

A retenção do veículo também será encerrada se as condições para seu funcionamento não estiverem satisfeitas.

- Se a porta do condutor está fechada.
- Se o cinto de segurança do motorista está afivelado.
- Se o veículo está parado.
- Se foi dada a partida no motor.
- Se o câmbio não estiver posicionado em **N.**
- Se a manobra de estacionamento automático do ParkSense Active Park Assist System não está ativada.

Ligar a função Auto Hold

Pressionar o botão indicado **A - HOLD** no conjunto de botões no console central para ligar a função Auto Hold. A luz-espia se acende no display. Quando a função Auto Hold está ativa antes da ignição ser desligada, ela continuará ativa após ligar a ignição novamente.



Desligar a função Auto Hold

Pressionar o botão correspondente para desligar a função e a luz-espia se apagará.

O freio de estacionamento eletrônico é ligado automaticamente para manter o veículo parado.

Nota

Se quando for desligada a função Auto Hold, o pedal do freio for acionado, o freio de estacionamento eletrônico não se ligará.

Nota

A tecnologia do sistema Auto Hold trabalha somente dentro dos limites do sistema. O maior conforto oferecido pelo Sistema Auto Hold não deve colocar a segurança em risco. Esteja atento ao acendimento da luz-espia para utilização do sistema Auto Hold. O Auto Hold não mantém suas funções em todas as condições de frenagem.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

DESCRIÇÃO

O veículo pode estar equipado com câmbio automático comandado eletronicamente, no qual a mudança de marchas acontece automaticamente em função de parâmetros instantâneos de utilização do veículo (velocidade do veículo, inclinação da estrada e posição do pedal do acelerador).

A possibilidade da seleção manual das marchas de velocidade está, em todo o caso, disponível devido à posição "modalidade sequencial" para a mudança de câmbio.

DISPLAY

O display (versões com display multifunções) ou (versões com display multifunções reconfigurável) pode visualizar:

- Na modalidade automática: a posição selecionada (P, R, N, D).
- Na modalidade de condução Manual (sequencial): o engate da mudança (superior ou inferior), efetuado manualmente, através da indicação numérica.

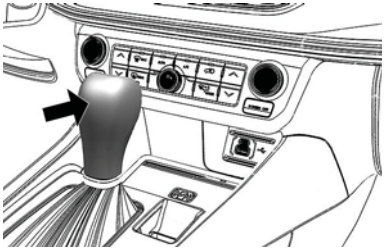
ALAVANCA DE CÂMBIO (SE EQUIPADO)

A alavanca, disponível para algumas versões, pode assumir as seguintes posições:

- **P =** Estacionamento.
- **R =** Marcha a ré.
- **N =** Ponto morto.

- **D =** Drive (marcha para a frente automática).
- **Mudança sequencial: +** passagem para a mudança superior na modalidade de condução manual (sequencial); **-** passagem para a mudança inferior na modalidade de condução sequencial.

O esquema para o engate das marchas está indicado na moldura localizada ao lado da alavanca de câmbio.



A marcha engatada é visualizada no display (somente quando está na modalidade sequencial).

Para selecionar uma marcha, pressionar o botão da alavanca seletora de marchas e deslocá-la para a frente ou para trás.

No caso de utilização do câmbio na modalidade "sequencial", ativada deslocando a alavanca de **D** (Drive) para a esquerda, são alcançáveis as posições para + ou para –. Estas posições são instáveis.

Para sair da posição **P** (Estacionamento), ou para passar da posição **N** (Ponto morto) para a posição **D** (Drive) ou **R** (Marcha a ré) quando o veículo é parado ou se desloca à baixa velocidade, é necessário pisar também no pedal do freio (consultar a opção "Sistema de inibição do engate de marchas sem o pedal do freio acionado" neste capítulo).

Nota

NÃO acelerar durante a passagem da posição **P** (ou **N**) para outra posição.

Nota

Depois de selecionar uma marcha, aguardar alguns segundos antes de acelerar. Esta precaução é particularmente importante com o motor frio.

Nota

Não dirigir o veículo com a mão apoiada na alavanca de câmbio, isso pode levar a:

- Mudança involuntária de marcha pelo condutor para a posição Neutral (**N**).
- O câmbio pode entender momentaneamente que está em uma posição intermediária (nenhuma marcha engatada), podendo entrar, assim, em modo de emergência. Ver informações em "Função de emergência do câmbio" nesse capítulo.

Caso ocorra a tentativa de mudança de marcha de **N** para **D** ou **R** com o veículo parado sem pressionar o pedal

F

de freio, a alavanca de câmbio poderá travar e impedir a mudança de posição. O display da alavanca do comando de câmbio e de indicação de marcha do painel ficará piscando e será informado no painel de instrumentos a mensagem: **"Mudar para P depois mudar para marcha desejada".**

Caso seja repetida a tentativa de mudança de marcha quando o display do câmbio estiver piscando, a alavanca irá permitir a passagem para evitar possíveis danos ao sistema e os displays continuarão piscando. Se isto ocorrer, mude a alavanca de marcha para a posição P para retornar ao funcionamento normal do sistema.

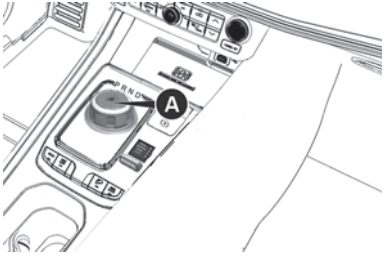
Nota

Não é recomendada a passagem de marcha de N para D ou de N para R com o veículo em movimento. Nestas condições aparecerá a mensagem no painel de instrumentos "**Velocidade muito elevada para mudar para D**" ou "**Velocidade muito elevada para mudar para R**".

SELETOR DE CÂMBIO (SE EQUIPADO)

O seletor de câmbio, disponível para algumas versões, pode assumir as seguintes posições:

- **P =** Estacionamento.
- **R =** Marcha a ré.
- **N =** Ponto morto.
- **D =** Drive (marcha para a frente automática).
- **D =** A função "D" também permite a troca manual de marchas usando as borboletas + passagem para a mudança superior na modalidade de condução manual (sequencial); – passagem para a mudança inferior na modalidade de condução sequencial.



Para selecionar o modo, girar o seletor **A** para a direita ou esquerda.

Para sair da posição **P** (Estacionamento), ou para passar da posição **N** (Ponto morto) para a posição **D** (Drive) ou **R** (Marcha a ré) quando o veículo é parado ou se desloca à baixa velocidade, é necessário pisar também no pedal do freio.

Nota

NÃO acelerar durante a passagem da posição P (ou N) para outra posição.

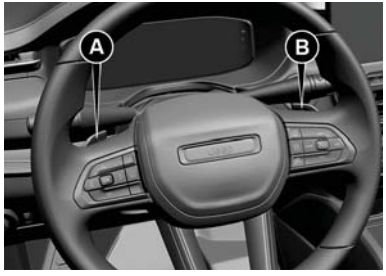
Nota

Depois de selecionar uma marcha, aguardar alguns segundos antes de acelerar. Esta precaução é particularmente importante com o motor frio.

BORBOLETAS DE MUDANÇA DE MARCHAS NO VOLANTE

Além da alavanca ou do seletor de marchas, conforme a versão, localizados no console central, algumas versões dispõem também de alavancas do tipo "borboleta", localizadas atrás do volante. Elas irão funcionar em velocidade superior a 9 km/h, pressionando-as contra o volante na parte central das mesmas.

Estando o veículo em movimento, acionar a alavanca tipo "borboleta" direita **B** para inserir uma marcha superior ou a alavanca esquerda A para inserir uma marcha inferior.



POSIÇÕES DO CÂMBIO PARA SELEÇÃO

Estacionamento (P)

ADVERTÊNCIA!

Nunca utilizar a posição **P** (Estacionamento) em substituição do freio de estacionamento elétrico.

Quando se estacionar o veículo, acionar sempre o freio de estacionamento elétrico para evitar movimentos acidentais do veículo.

ADVERTÊNCIA!

Se a posição **P** (Estacionamento) não estiver engatada, o veículo pode deslocar-se e provocar lesões nas pessoas.

Antes de sair do veículo, certificar-se de que o câmbio esteja na posição **P** e que o freio de estacionamento esteja acionado.

Esta posição integra o freio de estacionamento, bloqueando o câmbio. Com a seleção de câmbio nesta posição, é possível ligar o motor.

Nota

Nunca tentar selecionar a posição **P** com o veículo em movimento. Antes de abandonar o veículo, colocar sempre o câmbio nesta posição, acionando também o freio de estacionamento.

Ao estacionar num terreno plano, colocar primeiro o câmbio na posição

F

P e, em seguida, acionar o freio de estacionamento.

Ao estacionar em subida, antes de colocar o de câmbio na posição **P,** acionar o freio de estacionamento; caso contrário, pode ser difícil deslocar a seleção de câmbio a partir da posição **P.**

Para verificar o efetivo engate da posição **P:**

- Deslocar completamente para a frente a alavanca de câmbio, até ao fim de curso ou girar seletor até a posição **P.**
- Certificar-se de que no display apareça a letra **P.**

Com o pedal do freio solto, certificar-se de que a seleção de câmbio não se desloque da posição **P.**

Marcha a ré (R)

Selecionar esta posição apenas com o veículo completamente parado.

CUIDADO!

Engatar a marcha a ré apenas com o veículo parado, o motor em marcha lenta e o acelerador totalmente solto.

Esta ação poderá preservar a caixa de câmbio

Ponto morto (N)

ADVERTÊNCIA!

Não posicionar a alavanca ou o seletor de marchas em **N** (Ponto morto), nem desligar o motor para percorrer uma estrada em descida.

Este tipo de condução é perigoso e reduz a possibilidade de intervenção em caso de repentinas variações do fluxo do tráfego ou da superfície da estrada. Corre-se o risco de perder o controle do veículo e provocar acidentes.

Corresponde à posição de ponto morto de um câmbio manual. Com a alavanca ou o seletor na posição **N** é possível ligar o motor.

Engatar a posição **N** em caso de paradas prolongadas com o motor ligado. Acionar também o freio de estacionamento elétrico.

Drive (D) - Marcha para a frente automática

Utilizar esta posição em condições de marcha normais.

A passagem da posição **D** para a posição **P** (Estacionamento) ou **R** (Marcha a ré) só deve ocorrer depois de soltar o pedal do acelerador, com o veículo parado e com o pedal do freio pressionado.

Esta posição assegura o engate automático das relações mais adequadas às exigências de marcha e a máxima economia em termos de consumo de combustível.

Nesta posição, o câmbio efetua automaticamente as mudanças de marchas, selecionando a relação mais adequada entre as disponíveis para a marcha à frente, garantindo, assim, características de condução ideais em todas as mais clássicas condições de utilização do veículo.

Modalidade de mudança manual (sequencial)

Em caso de frequentes mudanças de marcha (por ex. quando se conduz o veículo em condições de carga pesada, em estradas em inclinação, com forte vento contrário ou durante o reboque de atrelados pesados), é aconselhável utilizar a modalidade de mudança sequencial para selecionar e manter uma relação fixa mais baixa.

Nestas condições, a utilização de uma mudança mais baixa melhora o desempenho do veículo e prolonga a duração do câmbio, limitando as mudanças de marchas e evitando fenômenos de sobreaquecimento.

É possível passar da posição **D** (drive) para a modalidade sequencial, qualquer que seja a velocidade do veículo.

Ativação para a alavanca de marchas

Com a alavanca de câmbio na posição **D** (Drive), para ativar a modalidade de condução sequencial, deslocar a alavanca para a esquerda (indicação **-** e **+** na moldura) ou acionar uma das borboletas atrás do volante (se equipado). No display será visualizada a marcha engatada.

As trocas de marchas passam a ser feitas no deslocamento da alavanca de câmbio para a frente (–) e para trás (+) ou no acionamento das borboletas do lado esquerdo (**-**) e direito (**+**) atrás do volante.

Desativação para a alavanca de marchas

Para desativar a modalidade de condução sequencial, voltar a colocar a alavanca de câmbio na posição **D** (Drive) (modalidade de condução "automática") ou, além disso, também pressionar a borboleta direita (**+**) até que a indicação **D** volte a aparecer no display do painel de instrumentos.

Ativação para o seletor de marchas

Com o seletor de câmbio na posição **D** (Drive), para ativar a modalidade de condução sequencial, acionar uma das borboletas atrás do volante. No display será visualizada a marcha engatada.

As trocas de marchas passam a ser feitas no acionamento das borboletas do lado esquerdo (**-**) e direito (**+**), atrás do volante.

Desativação para o seletor de marchas

Para desativar a modalidade de condução sequencial, pressionar a borboleta direita (**+**) até que a indicação **D** (Drive) volte a ser visualizada no display do painel de instrumentos.

- Em superfícies escorregadias, não efetuar reduções de marchas: as rodas motrizes podem perder aderência, com consequente risco de patinagem do veículo, que pode provocar acidentes ou lesões nas pessoas.
- Para selecionar a mudança correta para a máxima desaceleração (freio do motor), basta manter pressionada a alavanca de marchas para a frente (-) ou a borboleta esquerda, (-) (no caso do seletor de marchas, manter pressionada a borboleta esquerda): o câmbio passa para uma modalidade de funcionamento em que a desaceleração do veículo pode ser efetuada com facilidade.
- O veículo manterá a relação selecionada pelo condutor até que as condições de segurança o permitam. Isto significa, por exemplo, que o sistema procurará evitar a desativação do motor, retrocedendo de forma autônoma, caso o regime do motor seja demasiado baixo.

NEUTRAL FUNCTION (SE EQUIPADO)

As versões com motorização Flex e câmbio automático de 6 marchas estão equipadas com o sistema Neutral Function (Função Neutro), com a qual, em algumas condições, o veículo entra automaticamente em **N** (Neutro) para otimizar o consumo de combustível, não estando habilitado em **R.**

Ao parar o veículo, mantendo o pedal de freio pressionado, após aproximadamente 1 segundo o câmbio entra em **N** (Neutro). Ao retirar a pressão do pedal de freio, automaticamente o veículo engrena a marcha novamente. É importante ressaltar que, mesmo o veículo estando em **N,** a funcionalidade Hill Holder não é desabilitada.

No modo de condução manual, após posicionar o seletor no modo sequencial, o display do quadro de instrumentos indicará **N.**

FUNÇÃO DE EMERGÊNCIA DO CÂMBIO (SE EQUIPADO)

A função do câmbio é constantemente monitorada para detectar eventuais anomalias. Se detectar uma condição que poderia provocar danos no câmbio, ativa-se a função de "emergência do câmbio".

Nesta condição, o câmbio permanece na 4ª marcha, independentemente da marcha selecionada posições: **P** (Estacionamento), **R** (Marcha a ré) e **N** (Ponto morto) continuam a funcionar.

No display pode ser visualizado o símbolo .

Em caso de eventual "emergência do câmbio", dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**

Avaria temporária

Em caso de avaria temporária, é possível restabelecer o correto funcionamento do câmbio em todas as marchas para a frente procedendo do seguinte modo:

- Parar o veículo.
- Deslocar a seleção de câmbio para **P** (Estacionamento).
- Colocar o comutador de ignição na posição **STOP.**
- Aguardar cerca de 10 segundos depois de ligar o motor.
- Selecionar a marcha pretendida: se não detectar mais o problema, o câmbio volta a funcionar corretamente.

Nota

Em caso de avaria temporária, é aconselhável dirigir-se o mais rapidamente possível à **Rede Assistencial Jeep.**

BLOQUEIO DE IGNIÇÃO E POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO

Versões equipadas com sistema Keyless Enter-N-Go: esta função requer o posicionamento da seleção de marchas em **P** (Estacionamento); em seguida, colocar o comutador de ignição na posição **STOP.**

SISTEMA DE INIBIÇÃO DO ENGATE DE MARCHAS SEM O PEDAL DO FREIO ACIONADO

Este sistema impede o deslocamento da seleção de marchas da posição **P** (Estacionamento) se tiver pisado no pedal do freio.

Para colocar ao câmbio numa posição diferente de **P** (Estacionamento), o comutador de ignição deve estar na posição **RUN** (motor ligado ou desligado) e o pedal do freio deve estar pressionado.

AVISOS GERAIS

A inobservância das instruções fornecidas a seguir pode provocar danos na caixa de câmbio:

- Selecionar a posição **P** (Estacionamento) apenas com o veículo completamente parado.
- Selecionar a posição **R** (Marcha a ré), ou passar de **R** para uma outra posição apenas com o veículo completamente parado e o motor em marcha lenta.
- Não efetuar mudanças de marchas entre as posições **P** (Estacionamento), **R** (Marcha a ré), **N** (Ponto morto) ou **D** (Drive) com o motor ligado num regime superior à marcha lenta.
- Antes de engatar qualquer marcha, pisar fundo no pedal do freio.

Nota

Manter pressionado o pedal do freio enquanto se desloca a seleção das marchas para uma posição diferente da

posição **P** (Estacionamento) e mudança sequencial.

- A movimentação inesperada do veículo pode provocar lesões nos ocupantes ou naqueles que se podem encontrar nas proximidades imediatas. Não abandonar o veículo com o motor ligado: antes de sair do habitáculo, acionar sempre o freio de estacionamento elétrico, deslocar a seleção das marchas para a posição **P** (Estacionamento), desligar o motor. Com o comutador de ignição na posição **STOP,** o câmbio é bloqueado na posição **P** (Estacionamento), para impedir eventuais movimentos acidentais do veículo.
- Quando descer do veículo, retirar sempre a chave eletrônica do veículo e fechar todas as portas. Nunca deixar eventuais crianças sem vigilância no interior do veículo.
- Não deixar o dispositivo de partida ativado. Uma criança pode acionar os levantadores de vidros elétricos, outros comandos ou dar partida inadvertidamente o motor.
- É perigoso colocar o câmbio numa posição diferente de P (Estacionamento) ou N (Ponto morto) num regime do motor superior à marcha lenta. Se não pisar fundo no pedal do freio, o veículo pode acelerar rapidamente. Engatar a mudança apenas com o motor no regime de marcha lenta, pisando fundo no pedal do freio.
- Se a temperatura do câmbio ultrapassar os limites de funcionamento normais, a central do câmbio pode modificar a sequência de engate das marchas e reduzir o torque motriz.
- Em caso de superaquecimento da caixa de câmbio, no display é visualizado o símbolo . Neste caso, a caixa de câmbio pode funcionar de modo incorreto até que arrefeça.
- Durante a utilização do veículo e temperatura externa extremamente baixa, o funcionamento da caixa de câmbio pode sofrer variações com base na temperatura do motor e da caixa de câmbio, bem como em função da velocidade do veículo.
- A ativação da embreagem do conversor de torque da 8ª ou 9ª marcha é inibida até que o óleo do câmbio esteja corretamente aquecido. O completo funcionamento do câmbio será ativado assim que a temperatura do óleo atingir o valor preestabelecido.

TRAÇÃO INTEGRAL (SE EQUIPADO)

JEEP ACTIVE DRIVE 4WD E JEEP ACTIVE DRIVE 4WD LOW

O veículo está equipado com um sistema capaz de transferir para o eixo traseiro de modo completamente automático toda a tração necessária para se desprender facilmente de qualquer situação garantindo, ao

mesmo tempo, economia em termos de emissões e consumos.

A transmissão é constituída por um dispositivo de transferência de potência PTU (Power Transfer Unit) capaz de desligar todo o eixo traseiro imediatamente ao comando do câmbio quando as condições o permitirem (por ex. em caso de marcha em autoestrada) e por um acoplamento traseiro capaz de modular rapidamente a quantidade de torque necessário para desprender o veículo ou melhorar a sua dirigibilidade em pisos de estrada irregulares.

TRAÇÃO INTEGRAL

A tração nas quatro rodas motrizes (4WD) é completamente automática na modalidade de condução normal.

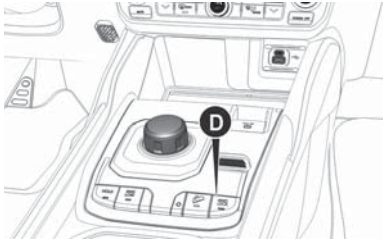
Nota

Não é possível efetuar a mudança de modalidade quando o veículo ultrapassar a velocidade de 120 km/h.

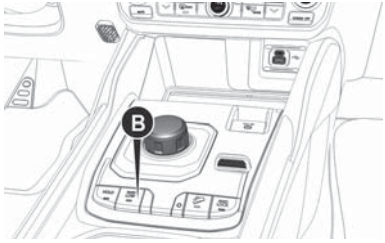
Ativação da tração integral

Os botões para a ativação da tração integral, se disponíveis, estão localizados no conjunto de botões e no botão Selec-Terrain™ posicionados no console central, permitindo selecionar:

- **4WD LOCK** (botão **D**): desativa a função de desativação do eixo de transmissão, garantindo a imediata disponibilidade do torque ao acoplamento traseiro. Esta função é selecionável na modalidade **AUTO** e automática nas outras modalidades de condução.



- **4WD LOW** (botão **B** e seletor Selec-Terrain™) enfatiza os desempenhos "off-road" do veículo em todas as modalidades de condução.



A função 4WD LOCK pode ser ativada mediante pressão do respectivo botão e a mudança do tipo de terreno pode ser alterada, mediante acionamento do seletor **C,** localizado no console central (se equipado) nas posições **AUTO** para **SNOW/SAND/MUD** ou se o 4WD LOW não tiver sido anteriormente ativado.

A ativação de uma função (por ex. 4WD LOW) desativa automaticamente a outra.

F



Nota

Em algumas versões, a pressão do botão **4WD LOW** ativa automaticamente também a funcionalidade 4WD LOCK. Uma posterior pressão do botão **4WD LOW** deixará ativa a funcionalidade 4WD LOCK. Por outro lado, a uma posterior pressão do botão **4WD LOCK,** serão desativadas ambas as funcionalidades.

Nota

A função 4WD LOW só é aconselhável para pisos de estrada irregulares e escorregadias.

CUIDADO!

O correto funcionamento da função 4WD depende dos pneus: devem ser todos das mesmas dimensões, do mesmo tipo e da mesma circunferência.

A utilização de pneus com dimensões diferentes tem efeitos negativos no comportamento dinâmico do veículo.

CUIDADO!

Não conduzir a velocidades superiores às permitidas pelas condições da estrada.

Dirija sempre com segurança.

ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO DA MODALIDADE 4WD LOW

Ativação da modalidade 4WD LOW

Com o veículo parado, comutador de ignição na posição **RUN** ou com o motor ligado, deslocar a alavanca de câmbio para a posição **D** (Drive), **R** (Marcha a ré) ou **N** (Ponto morto) e pressionar uma vez o botão **4WD LOW.**

Em algumas versões, com a modalidade engatada, no display é visualizada a mensagem "4WD LOW". O LED localizado no dispositivo Selec-Terrain™ poderia ficar intermitente até ao final do engate.

Desativação da modalidade 4WD LOW

A desativação pode ocorrer a qualquer velocidade compreendida entre 0 e 120 km/h.

Em algumas versões, no display a mensagem "4WD LOW" apaga-se uma vez concluída a desativação.

Neste caso o LED no botão **4WD LOW** está apagado.

Nota

Se as condições para engatar a função 4WD LOW não forem satisfeitas,

no display é visualizada uma mensagem específica indicando as instruções para a conclusão da introdução solicitada.

SELEC-TERRAIN

O dispositivo Selec-Terrain™ combina as características dos sistemas de controle do veículo com a possibilidade de intervenção do condutor, de modo a fornecer o melhor desempenho em qualquer tipo de terreno.

SELEÇÃO DA MODALIDADE DE CONDUÇÃO

Alterando o modo de condução

Tocar o seletor para cima ou para baixo para selecionar a modalidade desejada.

Mudança de calibração de acordo com o modo selecionado no Selec-Terrain:

- Otimização das intervenções, visando garantir a melhor tração do veículo em diferentes condições.
- Funcionamento nos modos AUTO, SNOW E SAND/MUD.

O acionamento do seletor, se a funcionalidade 4WD LOW não tiver sido anteriormente ativada, ativará automaticamante a funcionalidade 4WD LOCK.

Nota

Não é possível efetuar a mudança de modalidade quando o veículo ultrapassar a velocidade de 120 km/h.

- **AUTO** (Automático) : a modalidade de tração nas quatro rodas motrizes com funcionamento contínuo e completamente automático pode ser utilizada para a condução em rodovias asfaltadas e estradas de terra. Esta modalidade equilibra a tração para garantir manobrabilidade e aceleração melhoradas relativamente a um veículo com tração com duas rodas motrizes. Esta modalidade reduz ainda o consumo de combustível, uma vez que permite desligar, onde as condições o permitirem, o eixo de transmissão. Para terrenos acidentados ou alta performance, recomenda-se o uso das demais modalidades, conforme suas particularidades.
- **SNOW** (Neve) : esta modalidade permite ter maior estabilidade em condições de tempo adversas. Utilizar para a condução em trechos fora de estrada superfícies com baixa aderência como, por exemplo, pisos da estrada cobertos de neve. Na modalidade SNOW, conforme as condições de funcionamento e para versões com câmbio automático, esta última poderia engatar a 2ª marcha (em vez da 1ª) durante a partida, a fim de reduzir ao mínimo a deslizamento das rodas.
- **SAND/MUD** (areia/lama) : modalidade de condução fora de estrada para a utilização em superfícies com baixa aderência, como pisos arenosos, lama ou cobertos com relva molhada. A

transmissão é definida para oferecer a máxima tração.

Na partida do motor, é automaticamente selecionada a modalidade AUTO (LED aceso ao lado da mensagem AUTO).

Girando o manípulo **A,** o LED ao lado da mensagem AUTO permanece aceso. Por outro lado, os outros LEDs acendem-se sequencialmente, em função dos ressaltos comunicados ao próprio manípulo indicando, assim, ao condutor qual a nova modalidade pedida.

Uma vez atingida a modalidade pretendida (LED ao lado da respectiva mensagem aceso), basta manter o manípulo em posição até que o sistema Selec-Terrain™ se ative para efetuar o engate da modalidade selecionada.

Enquanto o sistema define o veículo segundo a modalidade pedida, o LED relativo à própria modalidade começa a lampejar (por um tempo mínimo de meio segundo até um tempo máximo de cerca de 5 segundos).

Quando o LED se acende com luz fixa e, ao mesmo tempo, se apaga o da modalidade AUTO, significa que a nova modalidade selecionada foi corretamente ativada.

Caso não seja possível efetuar a ativação da modalidade pedida dentro de 5 segundos, o LED relativo à própria modalidade deixará de lampejar, enquanto o LED relativo à modalidade anteriormente ativa (modalidade AUTO) continuará aceso, com luz fixa.

Tudo isto será igualmente válido para qualquer passagem posterior entre diferentes modalidades do dispositivo Selec-Terrain™.

DIREÇÃO ASSISTIDA

DIREÇÃO ELÉTRICA

O sistema de assistência elétrica da direção dá ao condutor boas respostas do veículo e facilita a manobrabilidade em espaços limitados. O nível de assistência é variável para oferecer menores esforços em manobras de estacionamento e firmeza ao dirigir.

Nota

Caso o sistema sofra alguma interrupção da assistência por falha de qualquer natureza, ainda será possível operar a direção manualmente. No entanto, o esforço exigido para manobras deverá aumentar substancialmente.

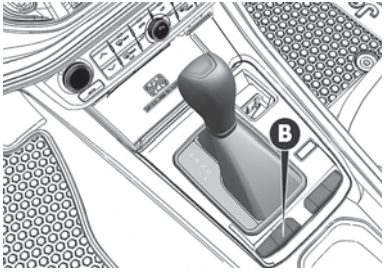
Se as condições de falha persistirem, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.**

MODO DE CONDUÇÃO SPORT

FUNÇÃO SPORT (SE EQUIPADO)

Ativação e desativação

Para ativar/desativar a função, pressionar o botão específico **SPORT B** situado no console central.



Nota

Os botões podem apresentar funções e posições diferentes, dependendo da versão e da configuração dos opcionais adquiridos.

A ativação da função é indicada pela visualização da luz-espia SPORT no quadro de instrumentos.

Pressionando o botão SPORT, a função é ativada e obtém-se um programa de condução esportiva caracterizada por uma resposta mais rápida de aceleração e um esforço no volante, que proporcionam ao condutor uma dirigibilidade mais prazerosa.

A função SPORT proporciona uma resposta mais rápida de aceleração, uma alteração no tempo de mudanças do cambio para um regime mais esportivo e um ligeiro aumento no esforço na direção, para dar uma sensação de condução adequada. Esse programa de condução e útil em uma estrada sinuosa onde a precisão da direção e mais desejada.

Pressionar novamente o botão para desativar a função e regressar ao programa de condução normal.

Nota

Em fase de aceleração, utilizando a função SPORT, é possível sentir vibrações na direção, que são características de um programa esportivo.

SISTEMA START&STOP (SE EQUIPADO)

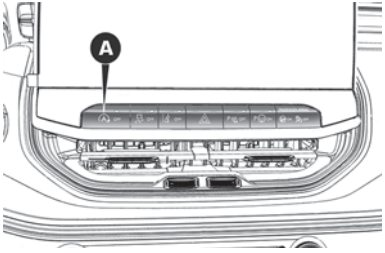
CONHECENDO O SISTEMA

O sistema Start&Stop desliga automaticamente o motor do veículo quando o pedal de freio é acionado e o veículo estiver parado (velocidade igual a 0 km/h), desde que atendidas as condições de funcionamento do sistema, e reinicia o funcionamento do motor quando o condutor retirar a pressão sobre o pedal de freio, como por exemplo ao parar o veículo em um sinal de trânsito fechado.

Este procedimento aumenta a eficiência do veículo através da redução no consumo de combustível, reduz as emissões de gases nocivos e a poluição sonora.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO SISTEMA

Para ativar/desativar o sistema manualmente, pressione o botão A localizado no console central ou no painel, conforme a versão (este botão não está disponível para as versões Hybrid 48V).



O sistema Start&Stop desliga automaticamente o motor do veículo quando o pedal de freio é acionado e o veículo atingir velocidade igual 0 Km/h (veículo parado), desde que atendidas as condições de funcionamento do sistema, e reinicia o funcionamento do motor quando o condutor retirar a pressão sobre o pedal de freio, como por exemplo ao parar o veículo em um sinal de trânsito fechado.

A desativação do sistema Start&Stop é indicada por uma mensagem exibida no display e/ou no quadro de instrumentos (dependendo da versão). Nestas condições o LED (A) localizado sobre o botão é ligado.



FUNCIONAMENTO - CÂMBIO AUTOMÁTICO

Modo Autostop (desligamento automático)

Em veículos de transmissão automática, se o sistema Start&Stop está ativado e o veículo é parado (parar por um tempo suficiente para o sistema atuar) o motor é automaticamente desligado nas seguintes condições:

- Alavanca de velocidades na posição **D.**
- Pedal do freio pressionado.
- Velocidade do veículo igual a 0 km/h.

Nota

O desligamento automático do motor é habilitado apenas depois de superar uma velocidade de cerca de 5 km/h, para evitar repetidos desligamentos do motor quando conduzir a uma velocidade baixa.

Modo Autostart (repartida automática)

Em caso de transmissão automática, o motor é automaticamente religado quando o condutor efetua um dos seguintes procedimentos:

- Quando a alavanca de velocidades é movimentada ou quando o pedal de freio é liberado. Com a função "Start&Stop" habilitada, liberar o

pedal do freio para permitir a repartida do motor, desde que o câmbio esteja na posição de Drive (D).

Se o câmbio encontra-se fora da posição de Drive (D) o veículo vai partir automaticamente.

Condições que inibem a parada do motor (Autostop)

Por questão de conforto, de redução de emissões e de segurança, o motor não é desligado sob as seguintes condições:

- Inclinação superior ao valor preestabelecido para garantir a segurança de funcionamento do sistema.
- O motor ainda está frio.
- O nível de carga da bateria abaixo do limite preestabelecido.
- A porta do condutor não está fechada.
- O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
- A marcha a ré foi acionada (por exemplo, para as manobras de estacionamento).
- Ocorreu reabastecimento recente. Esta condição é temporária (ver advertências no tópico "Sistema flex" neste capítulo).
- O capô está aberto ou destravado.
- O reservatório de combustível está na reserva.
- A luz-espia do sistema Start&Stop está acesa.

Nota

A utilização do ar-condicionado pode inibir o autostop de acordo com a opção escolhida pelo usuário, conforme descrito no capítulo "Climatização".

Condições para repartida do motor (Autostart)

Por questão de conforto, de redução de emissões e de segurança, o motor pode reiniciar automaticamente sem qualquer intervenção do condutor, se ocorrerem as seguintes condições:

- Nível de carga da bateria de chumbo de 12V abaixo do limite preestabelecido.
- Ocorreu a depressão do sistema de freio, devido ao acionamento do pedal de freio repetidas vezes.
- Veículo em movimento, por exemplo, nos casos de estar trafegando em descidas.
- O motor foi desligado através do sistema Start&Stop por aproximadamente três minutos.

ADVERTÊNCIA!

Para o correto funcionamento do sistema Start&Stop, o nível de carga da bateria de chumbo de 12V deve estar acima do limite preestabelecido.

Verificar a carga da bateria de chumbo de 12V nos períodos indicados no Plano de manutenção programada.

Durante o Autostop, a luz-espia na cor verde ficará acesa no quadro de instrumentos, como indicação de

F

que o motor foi desligado pelo sistema Start&Stop.

Por motivo de segurança, o Start&Stop poderá ser desabilitado. Será visualizada no quadro de instrumentos, conforme a versão, a mensagem de indisponibilidade do sistema.



PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA

Durante o funcionamento do Start&Stop, em condição de Autostop (motor desligado), ao abrir a porta e retirar o pé do freio, ou abrir a porta e desafivelar o cinto de segurança, o sistema irá acionar o freio de estacionamento elétrico, solicitando a intervenção do usuário para repartida do motor através de uma mensagem no quadro de instrumentos.

Nota

Para algumas versões é possível manter o motor em funcionamento, desativando o sistema Start&Stop (o botão de desativação do sistema não está disponível para as versões Hybrid 48V).

ADVERTÊNCIA!

Durante o funcionamento do sistema Stop&Start, o condutor deve estar sempre atento ao acionamento do pedal de freio.

Devido a diversas condições, o motor poderá ser religado e o veículo poderá entrar em movimento caso o freio não esteja completamente pressionado.

IRREGULARIDADE NO FUNCIONAMENTO

Em caso de mau funcionamento, o sistema Start&Stop é desligado. O condutor é informado da anomalia pela sinalização da luz-espia, juntamente com uma mensagem visualizada no display (algumas versões). Neste caso, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep.**

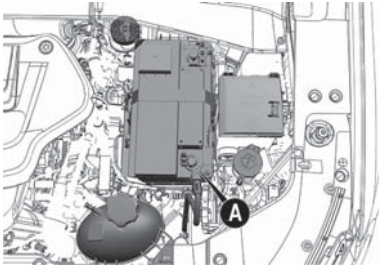
CUIDADO!

O funcionamento do sistema Start&Stop poderá ficar prejudicado caso sejam instalados acessórios não genuínos Jeep.

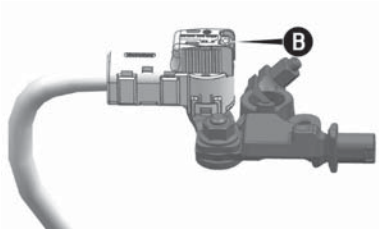
INATIVIDADE DO VEÍCULO

Em casos de inatividade do veículo esteja atento à carga da bateria de chumbo de 12V.

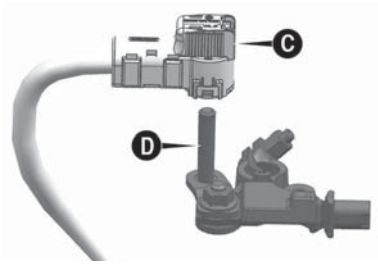
Caso seja necessário desconectar o cabo massa (-) da bateria de chumbo de 12V, o mesmo deve ser feito através do falso polo negativo **A,** como a seguir:



- Pressione o botão **B** do engate rápido para soltá-lo do falso polo.



- Remova o engate rápido **C** do falso polo negativo **D.**



- Para recolocar o cabo, empurrar no sentido contrário até ouvir o click da trava, certificando-se do travamento.

  O sensor IBS **A** não pode nunca ser desconectado do polo, exceto no caso de substituição da bateria de chumbo de 12V.

Nota

Antes de continuar com o procedimento, aguarde pelo menos 1 minuto para posicionar o comutador de ignição na posição **STOP.**

Nota

A bateria de chumbo de 12V para veículos com sistema Start&Stop possui características que são específicas para esta versão e visam garantir o perfeito funcionamento do sistema. Para substituição da bateria de chumbo de 12V, dirija-se imprescindivelmente à **Rede Assistencial Jeep.**

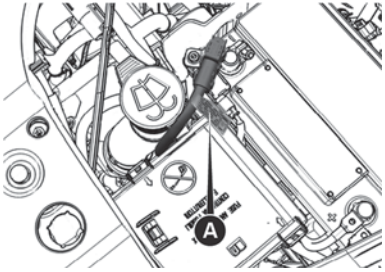
CUIDADO!

Em caso de necessidade de desconexão dos cabos da bateria de chumbo de 12V em veículos equipados com motor Flex, logo após a reconexão, deve-se deixar o veículo com o motor ligado por 1 minuto.

Este procedimento evita que ocorra a descarga da bateria de chumbo de 12V. Respeite sempre as prescrições deste manual.

Está disponível uma etiqueta **A** fixada no cabo negativo, contendo informações importantes sobre cuidados

para reconexão da bateria de chumbo de 12V.

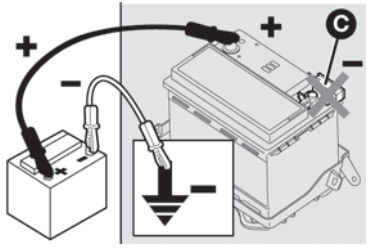


Nota

Atenção! Não remova, em nenhuma hipótese, a etiqueta do cabo negativo da bateria.

PARTIDA DE EMERGÊNCIA

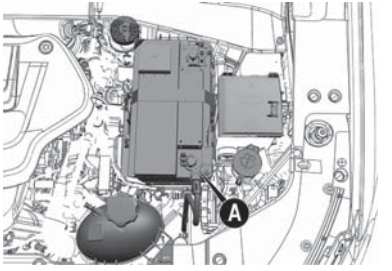
Em caso de partida de emergência com bateria auxiliar, não conectar o cabo negativo (**-**) da bateria auxiliar ao terminal negativo **C** da bateria de chumbo de 12V do veículo. Conectar a um ponto de massa motor/câmbio (siga o procedimento de "Partida com bateria auxiliar").



Nota

Antes de abrir o capô, é preciso assegurar-se de que o veículo esteja desligado e o comutador de ignição na posição OFF. É aconselhado retirar a chave de ignição de dentro do veículo quando o mesmo estiver parado e com outras pessoas presentes no interior.

Não remover o sensor IBS (Sensor inteligente da bateria de chumbo de 12V) do polo negativo da bateria de chumbo de 12V **A,** pois o sistema Start & Stop poderá ficar inoperante.



Nota

Após substituição da bateria de chumbo de 12V o sistema Start&Stop pode ficar temporariamente indisponível.

CUIDADO!

Em caso de necessidade de desconexão dos cabos da bateria de chumbo de 12V em veículos equipados com motor Flex, logo após a reconexão, deve-se deixar o veículo com o motor ligado por 1 minuto.

Este procedimento evita que ocorra a descarga da bateria de chumbo de 12V.

Respeite sempre as prescrições deste manual.

LIMITADOR DE VELOCIDADE

SPEED LIMITER

É um dispositivo que permite limitar a velocidade do veículo a valores programáveis pelo motorista.

É possível programar a velocidade máxima com o veículo parado ou com o veículo em movimento. A velocidade mínima programável é de 30 km/h.

Quando o dispositivo está ativo, a velocidade do veículo depende da pressão do pedal acelerador, até ser atingida a velocidade limite programada (consultar a opção "Programação da velocidade limite").

ATIVAÇÃO DO DISPOSITIVO

Ativação do dispositivo: pressionar o botão ou os botões SET + ou SET – no volante. A ativação do dispositivo é assinalada pela visualização do símbolo e por mensagem específica (se equipado) no display.

Desativação do dispositivo: pressionar o botão **CANC.** A desativação do dispositivo é assinalada pela visualização do símbolo e mensagem específica (se equipado) no display.

Reativação do dispositivo: pressionar o botão **RES.**

Se o Cruise Control eletrônico tiver sido anteriormente ativado, é necessário pressionar duas vezes o botão . A primeira pressão desliga a função anteriormente ativada, a segunda pressão ativa o Speed Limiter.

DESATIVAÇÃO DO DISPOSITIVO

Para desativar o dispositivo, pressionar o botão .

Nota

A ativação do Cruise Control eletrônico ou da funcionalidade HDC (*Hill Descent Control*) provocará a desativação do dispositivo.

Desativação automática do dispositivo

O dispositivo desativa-se automaticamente em caso de avaria no sistema. Neste caso, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

PROGRAMAÇÃO DA VELOCIDADE LIMITE

A velocidade limite pode ser programada sem necessariamente ativar o dispositivo.

Para memorizar um valor de velocidade mais alto do que o visualizado, pressionar brevemente o botão SET **+**. A cada pressão do botão corresponde um aumento da velocidade de cerca de 1 km/h enquanto que, mantendo o botão pressionado, obtém-se um aumento de 5 km/h.

Para memorizar um valor mais baixo do que o visualizado, pressionar o botão SET -. A cada pressão do botão corresponde uma diminuição da velocidade de cerca de 1 km/h enquanto que, mantendo o botão pressionado, obtém-se uma diminuição de 5 km/h.

ULTRAPASSAGEM DA VELOCIDADE PROGRAMADA

Pressionando o pedal do acelerador totalmente até o "fundo" (fim de curso), é possível ultrapassar a velocidade programada mesmo quando o dispositivo está ativo (por ex. em caso de ultrapassagem).

O dispositivo é desativado até reduzir a velocidade abaixo do limite definido, então se reativa automaticamente.

INTERMITÊNCIA DA VELOCIDADE PROGRAMADA

A velocidade programada começa a lampejar nos seguintes casos:

- Quando se tiver pressionado o pedal do acelerador e a velocidade do veículo tiver ultrapassado a velocidade programada.
- Ativando o sistema após ter definido um limite inferior à efetiva velocidade do veículo.
- Quando o dispositivo não for capaz de reduzir a velocidade do veículo devido à inclinação da estrada.
- Em caso de aceleração brusca.

CONTROLE DE VELOCIDADE

CONTROLE ADAPTATIVO DE VELOCIDADE (SE EQUIPADO)

O Controle Adaptativo de Velocidade (Adaptive Cruise Control - ACC) é um sistema de assistência à condução, de controle eletrônico, que permite manter o veículo a uma velocidade desejada, sem a necessidade de pisar no pedal do acelerador, e que adapta sua velocidade de acordo com o veículo encontrado à frente, reduzindo a velocidade e retomando a preestabelecida caso não haja nenhum obstáculo no caminho. Contudo, não é um sistema de segurança e não foi desenvolvido para prevenir colisões.

Este sistema pode ser utilizado a uma velocidade superior a 30 km/h, em longos trechos de estrada retos, secos e com poucas variações de velocidade (por exemplo percursos em autoestradas).

A utilização do dispositivo não é vantajosa em estradas extraurbanas com muito trânsito. Não é recomendado utilizar o dispositivo na cidade.

Nota

Se não for detectado um veículo à frente, o ACC manterá uma velocidade fixa definida pelo condutor.

Se for detectado um veículo à frente, o ACC aplicará frenagem ou aceleração limitadas (sem exceder a velocidade originalmente definida)

automaticamente para manter a distância predefinida, mantendo uma velocidade compatível com a do veículo adiante.

O Controle de Velocidade possui dois modos de controle:

- Modo Controle Adaptativo de Velocidade para manter uma distância apropriada entre veículos.
- Modo Velocidade Fixa para rodar a uma velocidade constante predeterminada. Para informações adicionais, consultar o parágrafo "Modo Velocidade Fixa" nesta seção.

É sempre possível alternar entre os modos através dos botões do sistema no volante. Os dois modos de controle funcionam de maneiras diferentes. Sempre confirme qual modo está selecionado.

Nota

O ACC é um sistema de conveniência. Ele não atua como substituto ao envolvimento ativo que a condução de um veículo exige. É sempre responsabilidade do condutor estar atento à via, ao tráfego e às condições climáticas, bem como à velocidade do veículo e a distância para os demais. Acima de tudo, é dele a responsabilidade sobre a frenagem, para assegurar a operação segura do veículo sob toda e qualquer condição. A completa atenção do condutor é exigida permanentemente para a manutenção do controle sobre o veículo. A não observação dessas condições pode levar a acidentes com ferimentos graves e até a morte.

O sistema ACC:

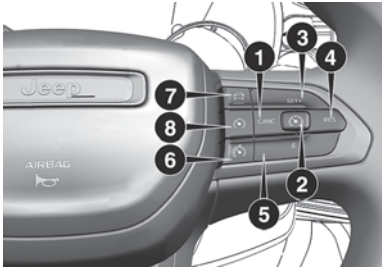
- Não reage a pedestres, veículos trafegando no sentido oposto da via.
- Pode não levar as condições da via, do tráfego e do tempo em consideração, e ainda pode ter sua atuação limitada diante de condições adversas visibilidade à distância.
- Nem sempre reconhece plenamente condições de condução complexas, o que pode resultar em avisos incorretos ou não emitidos.

O sistema ACC deve ser desligado:

- Quando sob neblina, chuva forte, neve, granizo, tráfego intenso e situações complexas de condução (por exemplo, em zonas de obras em rodovias).
- Ao entrar em faixas para conversões ou em alças de acesso; ao conduzir em estradas sinuosas, cobertas por gelo ou neve, escorregadias ou que com aclives ou declives muito íngremes.
- Ao rebocar atrelados em vias em trechos de subidas ou descidas íngremes.
- Quando quaisquer circunstâncias impedirem uma condução segura a velocidade constante.

Os botões para o comando do controle eletrônico de velocidade estão localizados no lado direito do volante.

Para assegurar um funcionamento correto, o controle eletrônico de velocidade foi concebido de modo a desligar-se em caso de acionamento simultâneo de várias funções. Neste caso, é possível reativar o sistema pressionando o botão e redefinindo a velocidade desejada do veículo.



1. CANC - Cancelar.
2. On/Off.
3. SET+ - Aumentar velocidade.
4. RES - Retomar.
5. SET- - Diminuir velocidade.
6. Limitador de velocidade.
7. Definir distância - aumentar.
8. ACC On/Off.

Nota

Qualquer modificação no chassi, na suspensão ou no tamanho dos pneus do veículo afetará o desempenho dos sistemas ACC e FCW (Alerta de Colisão Frontal).

ATIVAÇÃO DO DISPOSITIVO

ADVERTÊNCIA!

Ao utilizar o controle de velocidade, observar alguns cuidados muito importantes com relação ao câmbio.

Não posicionar a alavanca de marchas em ponto morto.

ADVERTÊNCIA!

O Cruise Control pode ser perigoso onde o sistema não for capaz de manter uma velocidade constante.

Em algumas condições, a velocidade pode ser excessiva, com o risco de perder o controle do veículo e provocar acidentes. Não usar o dispositivo em condições de trânsito intenso ou em estradas irregulares sinuosas, congeladas, com neve ou lama.

ADVERTÊNCIA!

Em caso de funcionamento defeituoso ou avaria do dispositivo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Dirija sempre em segurança.

Para ativar o dispositivo, pressionar o botão .

O sistema só pode ser ativado se a velocidade do veículo estiver acima de 0 km/h.

A velocidade mínima a ser definida no ACC é 30 km/h.

Quando o sistema é ativado e está pronto para ser usado, o display

do quadro de instrumentos exibe a mensagem "ACC Ativo".

Quando o sistema é desativado, o display exibe a mensagem "Piloto automático adaptativo (ACC) desligado".

Nota

É perigoso deixar o dispositivo ligado quando não está sendo utilizado. De fato, existe o risco de ativálo involuntariamente e perder o controle do veículo devido a um excesso de velocidade imprevisto.

O sistema ACC não pode ser ativado sob as seguintes condições:

- Transmissão em 4WD LOW.
- Pedal de freio acionado.
- Freio de estacionamento acionado.
- Alavanca de transmissão em **P, R** ou **N.**
- Velocidade do veículo no momento acima da faixa de velocidade selecionada.
- Freios superaquecidos.
- Porta do motorista aberta.
- Cinto de segurança do motorista não afivelado.

Nota

O dispositivo não é compatível com as funcionalidades 4WD LOW e HDC. Se estas forem ativadas enquanto estiver utilizando o controle de velocidade, o dispositivo será desativado automaticamente. Durante a utilização dessas funções, o Cruise Control eletrônico não estará, em todo caso, disponível.

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DESEJADA

Proceder do seguinte modo:

- Ativar o dispositivo (consultar as indicações anteriormente descritas).
- Quando o veículo tiver atingido a velocidade desejada, pressionar o botão **SET +** (ou **SET -**) e soltá-lo para ativar o dispositivo: ao soltar o acelerador, o veículo prosseguirá à velocidade selecionada.

Ao enfrentar trechos em descida e com o dispositivo ativado, é possível que a velocidade do veículo aumente ligeiramente em relação à selecionada.

Nota

Antes de pressionar os botões **SET +** (ou **SET -**), o veículo deve viajar a velocidade constante em terreno nivelado.

ALTERAÇÃO DA VELOCIDADE

Nota

A pressão do botão **SET +** (ou **SET –**) permite diminuir ou aumentar a velocidade em 1 km/h definida através do Menu do display do quadro de instrumentos.

Aumento da velocidade

Uma vez ativado o Cruise Control eletrônico, é possível aumentar a velocidade pressionando o botão **SET +.**

Mantendo o botão pressionado, a velocidade definida continuará a

aumentar até soltar o botão, depois será memorizada a nova velocidade.

Por outro lado, a cada pressão do botão **SET +** obtém-se o aumento de 1 km/h da velocidade definida.

Utilização do dispositivo em montanhas

Nas versões equipadas com câmbio automático, em caso de percurso em montanhas, o dispositivo pode reduzir autonomamente a velocidade engatada para manter a velocidade definida.

Em estradas com forte inclinação, a diminuição ou o aumento de velocidade pode ser notável e é, portanto, preferível desativar o dispositivo.

Nota

O dispositivo mantém memorizada a velocidade mesmo em subida e em descida. Uma ligeira variação da velocidade em leves subidas é perfeitamente normal.

Diminuição da velocidade

Com o dispositivo ativado, para diminuir a velocidade, pressionar o botão **SET -.**

Mantendo o botão pressionado, a velocidade definida continuará a diminuir até soltar o botão, depois será memorizada a nova velocidade.

Por outro lado, a cada pressão do botão **SET -** obtém-se a redução de 1 km/h da velocidade definida.

RETOMAR VELOCIDADE

Se houver na memória do sistema uma velocidade definida anteriormente, pressionar o botão **RES** e soltá-lo para voltar ao valor memorizado.

ADVERTÊNCIA!

Retomar uma velocidade que seja muito alta ou muito baixa para as condições apresentadas pode fazer com que o veículo acelere ou desacelere abruptamente, comprometendo a segurança da operação e podendo levar a graves acidentes.

Usar a função de retomada de velocidade apenas se as condições de tráfego e da via permitirem.

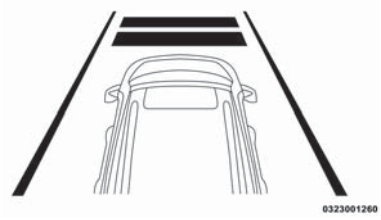
DEFINIÇÃO DA DISTÂNCIA DO VEÍCULO À FRENTE

A distância de acompanhamento especificada para o ACC pode ser definida variando o ajuste entre quatro barras (mais longe), três barras (longe), duas barras (média) e uma barra (curta). Usando esta configuração e os valores da velocidade do veículo, o ACC calcula e determina a distância para o veículo à frente.

Configurando esta opção no display do painel de instrumentos:



Distância mais longa



Distância média



Distância longa



Distância curta

Para diminuir a distância estabelecida, pressionar e soltar o botão "Distância defindа - diminuir". A cada vez que o botão é pressionado, a distância definida diminui em uma barra (mais curta). Uma vez que a distância mais curta é alcançada, se o botão for pressionado novamente, a distância voltará à mais longa disponível.

O veículo manterá a velocidade se não houver outro veículo à frente. Se um veículo trafegando em menor velocidade é detectado na mesma faixa, será exibido o ícone de veículo detectado no display do painel de instrumentos e o sistema ajustará a velocidade do veículo automaticamente para manter a distância definida, independentemente do valor da velocidade definida no ACC.

O veículo manterá a distância definida até que:

- O veículo à frente acelere até uma velocidade acima da velocidade definida.
- O veículo à frente saia da sua faixa ou do alcance do sensor.
- A distância definida seja alterada.
- O sistema se desative.

A frenagem máxima aplicada pelo ACC é limitada. No entanto, o condutor

F

sempre pode acionar os freios por conta própria, se necessário.

Nota

As luzes de freio sempre se acendem quando o sistema ACC providencia qualquer frenagem.

Um aviso de proximidade alerta o condutor se o ACC prevê que o seu nível máximo de frenagem não é suficiente para manter a distância definida. Caso isso ocorra, um alerta visual de frenagem irá piscar no display do painel de instrumentos e um alerta sonoro será emitido enquanto o ACC continua aplicar seu nível máximo de frenagem.



Nota

O sistema de alerta de colisão frontal (FCW) atua em conjunto com o controle adaptativo de velocidade. A tela de alerta de frenagem no display do painel de instrumentos é um alerta para que o condutor tome as medidas necessárias e não significa necessariamente que o sistema FCW está acionando os freios de maneira autônoma. Consulte a seção "Sistema FCW" no capítulo "Segurança" para mais informações.

Função "STOP and Go"

Caso o sistema ACC pare seu veículo enquanto segue um veículo em frente, se o veículo da frente começar a se mover dentro de dois segundos após seu veículo parar, ele retomará o movimento sem a necessidade de qualquer ação do motorista.

Se o veículo da frente não começar a se mover dentro dois segundos após seu veículo parar, pressione o botão **RES** (resume) ou pressione o pedal do acelerador para acionar novamente o ACC com a última velocidade definida.

Nota

Depois que o sistema ACC mantém seu veículo parado por aproximadamente três minutos consecutivos, o freio de estacionamento será ativado e o sistema ACC será cancelado.

Enquanto o ACC mantém o seu veículo parado, se o cinto de segurança do motorista for desafivelado ou a porta do motorista for aberta, o freio de estacionamento será ativado e o sistema ACC será cancelado.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Quando o sistema ACC é reiniciado, o motorista deve garantir que não haja pedestres, veículos ou objetos no caminho do veículo.

O não cumprimento destas advertências pode resultar em colisão e morte ou ferimentos graves.

Auxílio em ultrapassagem

Quando em condução com o ACC ativo e seguindo um veículo, pode ser providenciada uma aceleração adicional para que, aumentando-se a velocidade predefinida no sistema, seja feita a ultrapassagem.

O auxílio será promovido a partir da ativação do indicador de direção (seta) para a esquerda (em locais com tráfego pela direita) ou direita (em locais com tráfego pela esquerda) e será mantido apenas durante a ultrapassagem pelo lado esquerdo ou direito, respectivamente, com o sistema retornando à velocidade originalmente estabelecida ao final da manobra.

Nota

Quando o veículo fizer a transição de um local com tráfego pela esquerda para um local com tráfego pela direita ou vice-versa, o sistema ACC detectará automaticamente o sentido do tráfego.

ALERTAS E MANUTENÇÃO

Alerta de limpeza do sensor

O sistema pode exibir um alerta visual no display do painel de instrumentos e emitir um aviso sonoro chamando a atenção para a indisponibilidade do sistema e orientando a limpeza do sensor frontal do veículo:

- Em condições de visibilidade precárias, como sob neve ou chuva forte.
- Quando o sensor for obstruído por lama, sujeira, gelo ou afins.
- Quando o veículo se encontrar em áreas de altos índices de reflexão da luz, como em locais com placas e barreiras refletivas ou em regiões cobertas por gelo ou neve (o sistema irá se recuperar quando o veículo deixar essas áreas).

Nota

Em raras ocasiões, quando nenhum veículo estiver sendo detectado em seu caminho, este alerta pode aparecer temporariamente.

Se as condições climáticas não forem um fator, o sensor deverá ser examinado, podendo demandar limpeza ou a remoção de uma obstrução. O sensor está centralizado à frente do veículo, logo abaixo da grade inferior.

Para manter o sistema ACC operando corretamente, é importante notar o seguinte:

- Manter sempre limpo o cover em frente ao sensor, localizado no centro do para-choque dianteiro abaixo da grade inferior, utilizando um pano macio.
- Não instalar nenhum tipo de acessório próximo ao sensor, incluindo material transparente.

- Não fazer qualquer alteração nos componentes originais próximos ao sensor.
- Se a frente do veículo for danificada por qualquer acidente, procurar a **Rede Assistencial Jeep.**

Quando as condições que desativaram o sistema ACC não estiverem mais presentes, o sistema voltará ao estado de desligado e retomará o funcionamento normal quando reativado.

Nota

Se o alerta de limpeza do sensor ocorrer frequentemente, sem qualquer obstrução visível do sensor, procurar a **Rede Assistencial Jeep.**

Alerta de limpeza do para-brisa

O sistema pode exibir uma mensagem de alerta sobre a limitação de sua funcionalidade e orientando a limpeza do para-brisa do veículo no display do painel de instrumentos e emitir um aviso sonoro quando as condições limitarem seu desempenho temporariamente.

Isso ocorre com maior frequência em momentos sob condições de visibilidade precárias, como sob neve, neblina ou chuva forte.

O sistema também pode ficar limitado quando o para-brisa for obstruído por lama, sujeira ou gelo e quando houver névoa por dentro do vidro. Nesses casos, o display do painel de instrumentos apresentará uma mensagem de alerta sobre a limitação da funcionalidade e orientando a limpeza do para-brisa e o sistema terá seu desempenho reduzido.

Se as condições climáticas não forem um fator, o para-brisa e a câmera atrás do retrovisor interno deverão ser examinados. Talvez seja necessário limpar esses equipamentos ou remover alguma obstrução.

A mensagem de alerta de limitação da funcionalidade pode ser exibida em alguns momentos enquanto o veículo é conduzido sob condições climáticas adversas. O sistema ACC se recuperará assim que o veículo deixar a área sob tais condições. Em raras ocasiões, quando a câmera não está rastreando nenhum tipo de veículo ou objeto em seu caminho, a exibição dessa mensagem pode ocorrer temporariamente.

Quando as condições que limitaram o funcionamento do sistema ACC não estiverem mais presentes, o sistema voltará ao estado de desligado e retomará o funcionamento normal quando reativado.

Nota

Se o alerta de limpeza do para-brisa ocorrer frequentemente, sem qualquer obstrução visível do para-brisa ou da câmera interna, procurar a **Rede Assistencial Jeep.**

Alerta de reparação do sistema

Se o sistema se desligar e passar a exibir um alerta visual no display

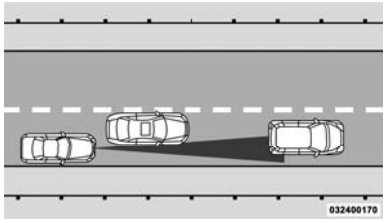
do painel de instrumentos orientando a reparação do ACC/FCW, pode haver uma falha interna no sistema ou um mau funcionamento que limita a funcionalidade do ACC.

Embora o veículo continue em condições normais, o sistema estará temporariamente indisponível. Caso isso ocorra, é recomendável tentar ativá-lo mais tarde, preferencialmente após o veículo ser desligado e ligado novamente. Se o problema persistir, procurar a **Rede Assistencial Jeep.**

PRECAUÇÕES NA CONDUÇÃO COM ACC

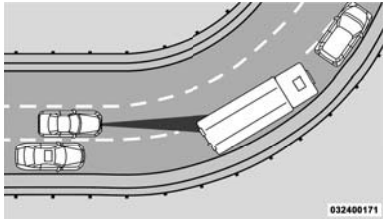
Reboque de atrelados

Durante a condução com reboque de atrelados, não é aconselhado o uso do ACC.



Veículo deslocados na faixa

O ACC pode não detectar outro veículo à frente deslocado da linha de seu percurso, ainda que na mesma faixa, assim como veículos deslocando-se lateralmente, como ocorre na união de duas faixas da pista. Pode não haver, nesses casos, distância suficiente para o veículo à frente. O veículo deslocado pode se mover na linha de seu percurso, o que pode levar o sistema a frear ou acelerar o veículo de maneira inesperada.



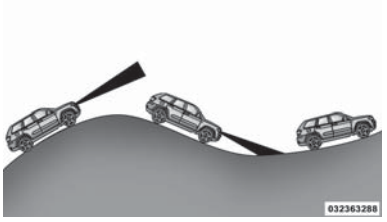
Curvas e conversões

Por questões de estabilidade, o sistema pode reduzir a velocidade e aceleração do veículo em curvas e conversões sem qualquer veículo detectado à frente. Uma vez fora da curva, o sistema retomará a velocidade originalmente estabelecida. Isto é parte do funcionamento normal do ACC.

Nota

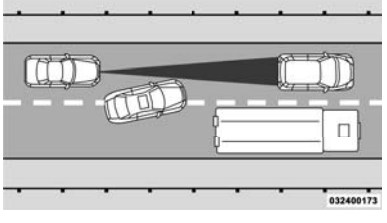
O desempenho do ACC pode ser limitado em curvas fechadas.

F



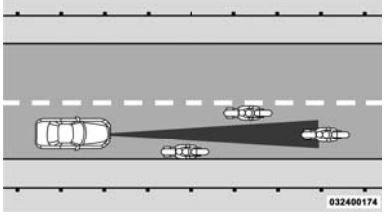
Desníveis, aclives ou declives

O ACC pode não detectar um veículo na sua faixa quando a via apresentar desníveis verticais, como em rodovias com trechos montanhosos. Dependendo da velocidade, da carga do veículo, das condições do tráfego e da inclinação do terreno, o desempenho do sistema pode ser limitado.



Mudanças de faixa

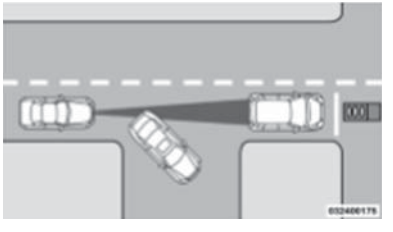
O ACC pode não detectar um veículo até que ele esteja completamente na sua faixa. No momento ilustrado acima, o ACC ainda não detectou o veículo realizando a mudança de faixa e pode não detectá-lo até que seja tarde para que o ACC tome qualquer medida. Pode não haver distância suficiente para o veículo trocando de faixas. Esteja sempre atento e pronto para acionar os freios, se necessário.



Veículos estreitos

Veículos estreitos, como motocicletas, trafegando próximos aos limites da faixa, ou se deslocando lateralmente nessas regiões, não são detectados até que estejam completamente dentro da faixa. Pode não haver distância suficiente até o veículo a frente para esses veículos.

O ACC não reage a veículos parados, a não ser que o mesmo seja detectado ainda em movimento. Por exemplo, o ACC não tomará qualquer medida em situações em que o veículo seguido sair de sua faixa e o veículo à frente estiver nela parado ou prestes a parar. Esteja sempre atento e pronto para acionar os freios, se necessário.



DESATIVAÇÃO DO DISPOSITIVO

O controle de velocidade é desativado, sem que a velocidade

memorizada se apague, sob as seguintes condições:

- O pedal do freio é pressionado.
- O botão **CANC** é pressionado.
- O sistema dos freios ABS entra em ação.
- A alavanca de câmbio é movida para qualquer posição diferente da **D.**
- O sistema ESC é ativado.
- O freio de estacionamento é acionado.
- O cinto de segurança do condutor é desafivelado em baixas velocidades.
- A porta do lado do motorista é aberta em baixas velocidades.
- O sistema TSC entra em ação.
- O condutor desliga totalmente o sistema ESC.

O sistema é ativado e a velocidade memorizada é apagada nos seguintes casos:

- Pressionando o botão no volante.
- Pressionando o botão no volante.
- O comutador de ignição é colocado na posição **STOP/OFF.**
- O modo de tração 4WD LOW é selecionado

MODO VELOCIDADE FIXA

Em adição ao controle adaptativo de velocidade, um modo de controle de velocidade fixa está disponível com o veículo em velocidades acima de 30 km/h.

Este modo opera de maneira semelhante ao controle adaptativo, sem qualquer uso das funcionalidades de detecção de veículos à frente, de alertas e auxílio de frenagem e de ajustes automáticos de velocidade e de distância.

Para mudar o modo de controle de velocidade, pressionar o botão para desligar os sistemas ativos e, em seguida, pressionar o botão para ativar o controle eletrônico de velocidade fixa.

Nota

Neste modo de velocidade fixa, o sistema não reagirá a outros veículos à sua frente. Da mesma forma, nenhum alerta ou ação relacionada à proximidade de um veículo à frente entrará em ação, mesmo em distâncias muito curtas. Esteja sempre atento ao modo de controle de velocidade selecionado.

Proceder conforme as orientações para o ACC quanto aos ajustes e alteração da velocidade.

F

ADA - ACTIVE DRIVING ASSIST SYSTEM (SISTEMA ATIVO DE ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO) (SE EQUIPADO)

O Active Driving Assist Systems (ADA) é combinado com o sistema de Controle Adaptativo de velocidade (ACC) e centraliza o veículo na faixa de rodagem, enquanto está trafegando em rodovias em velocidade até 145 km/h.

Para instruções de operação do sistema ACC e suas limitações, consulte o parágrafo específico neste capítulo.

Nota

O motorista deve sempre obedecer às leis de trânsito e limites de velocidade. Nunca dirija acima do limite de velocidade permitida.

O motorista pode substituir o ADA em qualquer momento, freando, acelerando ou esterçando a direção do veículo.

Assim como o ACC, o ADA manterá uma velocidade definida entre o seu veículo e o veículo da frente. O ADA também manterá seu veículo centralizado entre as faixas da pista, monitorando outros veículos em faixas adjacentes e utilizando os sensores do sistema BSM (Blind Spot Monitoring) (se equipado).

O ADA utiliza de sensores no volante para detectar a atenção do motorista **e exige que as mãos do motorista estejam no volante o tempo todo.**

O ADA tem como objetivo manter o veículo centralizado na pista, mas quando o motorista vira o volante (por exemplo, para se afastar de um veículo na próxima faixa), o sistema irá reduzir seu controle e entrar no modo "co-direção". Enquanto estiver no modo de co-direção, o sistema fornecerá assistência reduzida e permitirá que o motorista controle a direção do veículo.

Assim que o motorista parar a atuação no volante, o sistema exigirá alguns segundos para retomar totalmente a assistência para a centralização na faixa, especialmente durante o trajeto em curvas.

⚠ ADVERTÊNCIA!

O ADA (Active Driving Assist Systems) é um sistema auxiliar de condução. Não é um substituto para o motorista. É sempre do motorista a responsabilidade de estar atento ao tráfego rodoviário, às condições climáticas, à velocidade do veículo, à distância do veículo da frente, à posição na faixa comparada com os outros veículos e à operação do freio para garantir a direção segura do veículo em todas as condições das estradas. Sua total atenção é sempre necessária durante a condução para manter o controle seguro do seu veículo.

O não cumprimento destas advertências pode resultar em uma colisão e morte ou ferimentos graves.

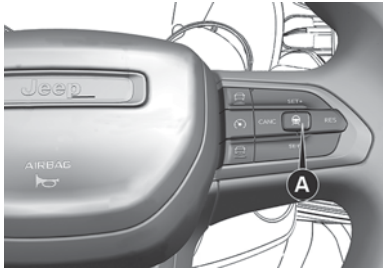
ADVERTÊNCIA!

Você deve desligar o ADA ao dirigir em situações de direção complexas (por exemplo: ambientes urbanos, regiões em obras, etc.), em condições meteorológicas adversas (por exemplo: chuva, neve, nevoeiro, granizo, poeira) ou em condições adversas da estrada (por exemplo, trânsito intenso, faixa desgastada ou faltando marcações, etc.).

O não cumprimento destas advertências pode resultar em uma colisão e morte ou ferimentos graves.

Ligar ou desligar o sistema ADA

Para ligar ou desligar o sistema ADA, pressionar o botão **A.**



Para ativar o sistema ADA, proceda como a seguir:

- Pressione o botão **A** para ligar/desligar o ADA, localizado no lado direito do volante. A indicação branca será exibida no display, mostrando que o sistema está ativo. Se o ACC foi anteriormente desativado, pressionar este botão ativará AMBOS os sistemas ACC e ADA.
- Se o ACC estava ativado antes de pressionar o botão **A** para ligar/desligar o ADA, o ACC permanecerá ativado e o ADA ficará habilitado (uma vez que todas as outras condições sejam atendidas).
- Se o ACC não estava ativo antes de pressionar o botão **A** para ligar/desligar o ADA, pressionar o botão SET (**+**) ou o Botão SET (**-**) e soltar quando configurar a velocidade de condução desejada. O valor é visualizado no display do quadro de instrumentos.
- Se desejar, ajuste a configuração do ACC, utilizando os botões para aumentar ou diminuir a distância.

Quando todas as condições do sistema forem atendidas, conforme descrito na próxima seção, o sistema será acionado e a indicação no display mudará para a cor verde.



F

Nota

Junto com a mudança de cor da indicação, o efeito "brilho" do display no quadro de instrumentos também mudará para verde.

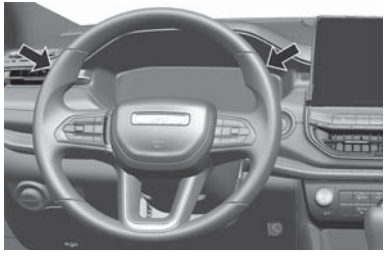
Condições para ativação do sistema

As seguintes condições devem ser atendidas para ativação do sistema ADA:

- ACC está ativo.
- O cinto de segurança do condutor está afivelado.
- O veículo está circulando em uma pista controlada e aprovada para tráfego.
- O sistema detecta marcações de faixa visíveis.
- O veículo está trafegando em uma velocidade abaixo de 145 km/h.
- O veículo está centralizado na pista.
- O sinal de mudança de direção (seta) não está ativado.
- O veículo não está em uma curva fechada.
- O reboque não está conectado.
- O motorista está com as mãos no volante.

Nota

Para que o ADA detecte as mãos do motorista no volante, as mãos devem estar posicionadas na parte externa do volante, conforme indicado pelas setas. Mãos posicionadas na parte interna do volante não atendem a condição para ativação do sistema.



Desativação do sistema ADA

O sistema será desativado em qualquer uma das seguintes situações:

- Se o ADA detectou desatenção do motorista e passou por todas as advertências depois que as mãos não forem mais detectadas no volante.
- Se as marcações da faixa não forem mais detectadas.
- Se o pedal do freio for pressionado ou o sistema ACC estiver desativado.
- Se um sinal de mudança de direção (seta) for acionado (a menos que o sistema BSM detecte algo do mesmo lado do sinal de mudança de direção).
- Se o motorista utilizar o volante para mudança de direção.
- Se o cinto de segurança do motorista for desafivelado.
- Se a velocidade do veículo exceder 145 km/h.
- Se o botão liga/desliga do ADA for pressionado novamente (o HAS será desligado).
- Se o sistema de Alerta de Colisão Frontal (FCW) for ativado e emitir avisos/frenagem.

Nota

O ADA não será ativado se o sistema detectar um reboque conectado ao veículo.

Pressionar o botão liga/desliga do ADA desliga o sistema. Todas as outras condições de desativação colocarão o sistema de volta ao modo habilitado com a indicação branca até que todas as condições de ativação sejam atendidas novamente.

Quando o sistema está desativado, a indicação de status se apagará. O sistema retornará ao seu estado anterior e o ACC será desativado.

Indicações no display

O estado do sistema ADA pode sempre ser visualizado no display do quadro de instrumentos e as mudanças de status são mostradas através das mudanças na cor das luzes indicadoras.

Como o sistema detecta a desatenção do motorista como descrito anteriormente, as luzes indicadoras de status mudarão de verde para amarelo, para vermelho, enquanto a indicação no display movimenta-se para cima, para o centro.

Os seguintes indicadores mudarão de cor conforme aumentam os avisos ao motorista:

- Indicador do ADA (indicação no display do quadro de instrumentos).
- Efeito de brilho do display no quadro de instrumentos. Se a atenção do motorista não for identificada, o sistema será desativado.

Indicadores do ADA estão desligados

- O ADA não foi ligado/habilitado pelo motorista.

Indicadores do ADA são brancos

- O ADA está ligado/habilitado pelo motorista, mas o sistema não está direcionando ativamente o veículo.

Indicadores do ADA são verdes

- O ADA está direcionando ativamente o veículo e detecta que o motorista está atento.

Indicadores do ADA são amarelos

- Foi detectada desatenção do motorista. O motorista será alertado para colocar as mãos no volante.

Indicadores do ADA são vermelhos

- Foi detectada desatenção do motorista. O motorista será alertado para colocar as mãos no volante.

Nota

O motorista DEVE recolocar as mãos no volante e assumir o controle do veículo quando o sistema está desativado.



F

Status do sistema

Junto com mudanças nas luzes indicadoras do sistema (verde, amarelo e vermelho), o sistema também pode emitir uma vibração no volante para acompanhar estes avisos. O aviso vibratório (se ativado) irá ocorrer se o veículo cruzar um marcador de faixa, por exemplo, ao dirigir em uma curva fechada. Esse recurso pode ser ativado ou desativado no sistema Uconnect™.

Operações e limitações do sistema ADA

ADVERTÊNCIA!

O ADA exige atenção do motorista em todos os momentos para evitar ferimentos graves ou morte.

Permaneça sempre alerta e pronto para tomar controle do veículo caso o sistema ADA seja desativado.

Mantenha sempre as mãos no volante quando o ADA estiver ativado.

Não use outros dispositivos portáteis quando o ADA estiver ativado.

Mantenha uma distância segura de outros veículos e preste atenção às condições do trânsito.

Não coloque quaisquer objetos no volante (por exemplo, capas de volante) que podem interferir nos sensores de detecção de mão.

O ADA **NÃO**:

- Avisa ou evita colisões com outros veículos.
- Dirige seu veículo em torno de veículos parados, veículos mais lentos, equipamentos de construção, pedestres ou animais.
- Responde a semáforos ou sinais de parada.
- Entra em rodovias ou sai de rampas.
- Muda de faixa ou retorna.
- Reage ao tráfego cruzado.

Nota

O Controle Adaptativo de velocidade (ACC) é um componente central do ADA. Para saber mais sobre a operação e as limitações do sistema ACC, consulte o parágrafo específico neste capítulo.

O ADA pode ser limitado ou ter sua funcionalidade reduzida quando ocorrer uma das seguintes condições:

- Os sensores de radar do veículo e/ou a câmera voltada para frente estiverem danificados, a câmera coberta, desalinhada, ou obstruída (por exemplo, por lama, gelo, neve, etc.).
- Estiver dirigindo próximo a pedágios em rodovias.

Nota

Se ocorrerem danos ao para-brisa, procure a **Rede Assistencial Jeep** para efetuar a substituição.

SISTEMA DE AVISO DE AFASTAMENTO DA FAIXA DE RODAGEM (SE EQUIPADO)

Operação do sistema

O sistema usa uma câmera orientada para a frente no sentido de marcha para, a velocidades de 60 a 180 km/h, detectar marcações de faixas de rodagem e monitorar a posição do veículo em relação a elas.

O sistema emite um alerta visual e um alerta tátil (vibração no volante) caso o veículo seja direcionado para os limites da faixa. O sistema poderá também exercer uma força na direção contrária para trazer o veículo para a faixa.

Nota

Para funcionamento correto do sistema, verificar a compatibilidade do dispositivo com a via de tráfego a ser utilizada.

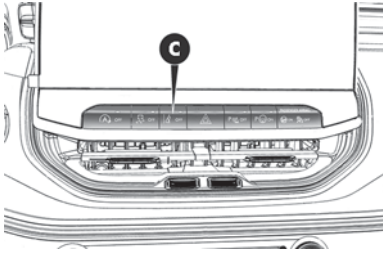
Nota

Quando as condições de operação forem atendidas, o sistema fará o monitoramento das mãos do condutor e emitirá um alerta sonoro se elas não estiverem posicionadas no volante. O sistema cancelará sua atuação caso o condutor não retorne com suas mãos ao volante.

Ativação e desativação do sistema de aviso de afastamento de faixa de rodagem (Lane Departure Warning System - LDWS)

O estado do sistema é sempre ativado após cada ciclo da chave de ignição.

Para ativar ou desativar o sistema, basta pressionar uma vez o botão **C** correspondente.



Uma mensagem no display do painel de instrumentos indicará que o sistema foi ativado.

Nota

O LED aceso no botão de ativação/desativação indica que a função está desabilitada.

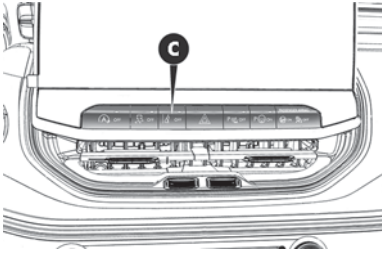
MENSAGEM DE ALERTA DO SISTEMA DE AVISO DE AFASTAMENTO DE FAIXA DE RODAGEM

O sistema indicará as condições atuais das faixas de rodagem no display do painel de instrumentos.

Display digital

Quando o sistema está ativo: as linhas limítrofes da faixa de rodagem podem apresentar as seguintes cores:

- Cinza: quando o sistema está ativo e as linhas não puderam ser detectadas.
- Verde: quando o sistema está ativo e as linhas estão sendo detectadas.
- Amarela: alerta visual indicando aproximação à linha limítrofe da faixa de rodagem.
- Amarela e piscando: alerta visual indicando que o veículo cruzou a linha limítrofe e se dirige para a faixa adjacente.



Saída pela esquerda - apenas faixa da esquerda detectada

- Quando o sistema está ativo, a linha esquerda se apresenta na cor cinza sólido quando a marcação não for detectada ou verde sólido, quando a marcação for detectada. O indicador da linha direita ficará cinza enquanto a faixa direita não for detectada.
- Quando a linha esquerda se apresenta na cor verde sólido, o sistema está pronto para fornecer alertas táteis e uma força de assistência na direção, caso uma saída de faixa ocorrer para o lado esquerdo.
- Quando o sistema detectar que o veículo se aproxima da faixa esquerda, a linha esquerda no display do painel de instrumentos apresentará uma cor amarela sólida e uma força de assistência na direção será realizada.
- Exemplo: aproximando-se do lado esquerdo da faixa o volante virará para a direita.
- Quando o sistema detectar que o veículo cruzou a faixa esquerda, a linha esquerda do display do quadro de instrumentos apresentará uma cor amarela piscando, além da força de assistência na direção, também um alerta tátil será realizado quando a opção "Vibração + Assistência de direção" for selecionada.
- Exemplo: cruzando-se do lado esquerdo da faixa o volante virará para a direita e uma vibração no volante será realizada.

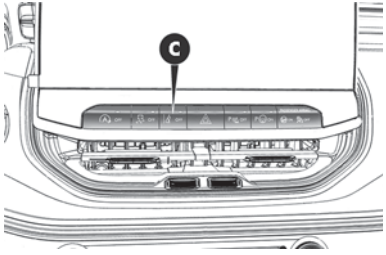


Nota

O sistema opera com o comportamento similar para uma saída pela faixa da direita quando apenas a marcação de faixa da direita for detectada.

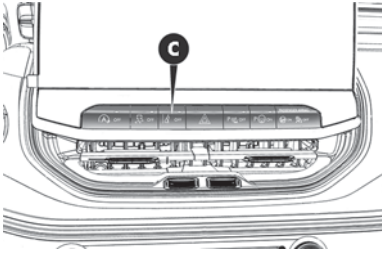
Saída pela esquerda - ambas as faixas detectadas

- Quando o sistema está ativo, as linhas da faixas mudam de cinza para verde para indicar que ambas as marcações de faixas foram detectadas. O indicador se apresenta na cor verde sólido quando ambas as faixas foram detectadas e o sistema está "armado" para fornecer alertas e uma assistência na direção caso uma saída de faixa ocorrer.
- Quando o sistema detecta uma situação de saída de faixa, as linhas passam a apresentar a cor amarelo sólido e um torque é aplicado ao volante no sentido oposto do limite da faixa.
- Exemplo: quando o sistema detectar que o veículo se aproxima da faixa esquerda, a linha esquerda muda de verde sólido para amarelo sólido e o volante virará para a direita.
- Quando o sistema detectar que o veículo cruzou a faixa, as linhas passam a piscar na cor amarelo, além da força de assistência na direção, também um alerta tátil será realizado quando a opção "Vibração + Assistência de direção" for selecionada.
- Exemplo: quando o sistema detectar que o veículo cruzou a faixa esquerda, a linha esquerda muda de amarelo sólido para amarelo e o volante virará para a direita e uma vibração no volante será realizada.



- Quando o sistema detecta que uma situação de saída de faixa, as linhas espessa e estreita da esquerda passam a se apresentar em amarelo sólido e o indicador muda de verde sólido para amarelo sólido. Neste momento um torque é aplicado ao volante no sentido oposto do limite da faixa.
- Por exemplo: se aproximando-se do lado esquerdo da faixa o volante virará para a direita.

F



- Quando o sistema detecta que a faixa se aproxima e se está em uma situação de saída de faixa, a linha espessa da esquerda pisca em amarelo, a linha estreita da esquerda permanece em amarelo sólido e o indicador muda de amarelo sólido para amarelo intermitente. Neste momento um torque é aplicado ao volante no sentido oposto do limite da faixa.
- Por exemplo: se aproximando-se do lado esquerdo da faixa o volante virará para a direita.



Nota

O sistema opera com o comportamento similar para uma saída pela faixa da direita.

Alterando o estado do sistema

O sistema possui configurações para ajustar a intensidade do torque do alerta tátil, a sensibilidade da zona de ativação dos alertas e a força de assistência a ser aplicada ao volante, para que estes ocorram mais cedo ou mais tarde. Tais configurações podem ser feitas através do menu de ADAS na central Uconnect™.

Nota

O uso dos indicadores de direção antes das manobras de mudança de faixa suprime os alertas correspondentes.

Nota

O sistema não aplica nenhum torque no volante quando qualquer sistema de segurança entra em atuação (ABS, TC, ESC, FCW, etc.).

Nota

Quando o sistema Lane Sense for habilitado, o sistema de monitoramento de ponto cego (BSM) também será habilitado automaticamente.

Nota

O sistema Lane Sense será desabilitado quando o sistema ADA (Active Driving Assist Systems) (se equipado) for acionado.

MONITOR DE SONOLÊNCIA OU DISTRAÇÃO DO MOTORISTA (DRIVING DROWSNESS AND DISTRACTION) (SE EQUIPADO)

O monitor de sonolência ou distração do motorista emite alertas para o condutor quando identifica que o ele está apresentando sinais de perda de concentração, sonolência ou mesmo dormindo ao volante.

O sistema identifica os primeiros sinais de sonolência ou distração e emite os alertas para que o motorista fique ciente dessa situação de risco.

Ativação e desativação

Nota

O sistema é predefinido como ON a cada ciclo da chave de ignição.

O sistema pode ser ativado e desativado através do Uconnect, selecionando o seguinte na ordem: O sistema pode ser ativado e desativado através do Uconnect, selecionando o seguinte na ordem:

1. Assistência ao Motorista.
2. Detecção de motorista sonolento.

Nota

O sistema não exime o condutor da responsabilidade de conduzir o veículo. Se sentir sonolência ou cansaço ao dirigir, pare com segurança para fazer uma pausa, sem esperar pelos avisos do sistema. Só volte para a estrada quando estiver em condições físicas e mentais adequadas para evitar colocar a si mesmo e a outros motoristas em perigo.

Nota

O sistema monitora alguns parâmetros de comportamento do condutor, avaliando caso se alterem de forma inesperada ou "fora do padrão". O sistema utiliza dados do motorista e do veículo para calcular quando o motorista está se sentindo sonolento. Se o sistema detectar que o motorista está sonolento, uma mensagem será exibida no display do quadro de instrumentos. Se o condutor aceitar a sugestão fornecida pelo sistema, pressionando o botão OK no volante, a mensagem desaparecerá do visor.

Caso o motorista não reconheça o aviso fornecido pelo sistema, a mensagem permanecerá na tela por 1 minuto.

Nota

No caso de falha do sistema, uma mensagem específica aparecerá no quadro de instrumentos.

Funcionamento

O sistema monitora alguns parâmetros de comportamento do condutor, avaliando caso se alterem de forma inesperada ou "fora do padrão".

Nota

A tecnologia do monitor de sonolência ou distração do motorista funciona somente acima de 60 km/h e dentro dos limites do sistema. O maior conforto proporcionado pelo sistema não deve motivar a uma condução perigosa.

Siga sempre as seguintes prescrições:

- Em conduções mais longas, fazer paradas regulares e mais longas para descanso.
- A responsabilidade de conduzir com segurança é sempre do condutor.
- O monitor de sonolência ou distração do motorista não reconhece o cansaço do condutor em todas as circunstâncias.
- Atentar para as indicações do display e seguir sempre as instruções prescritas no manual.

ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

SISTEMA PARKSENSE (SE EQUIPADO)

O veículo pode estar equipado com um sistema de assistência de estacionamento que, conforme a versão, oferece sinalizações visuais e sonoras de acordo com a proximidade de obstáculos apenas na traseira ou na traseira e na dianteira do veículo.

O sistema ParkSense é ativado quando a marcha a ré do veículo é engatada (em versões equipadas com sensores na dianteira, o sistema também se ativará com o câmbio na posição D , com funcionamento equivalente para obstáculos à frente do veículo).

O sistema continuará ativo até que a velocidade do veículo ultrapasse 11 km/h. Quando isso ocorre, o sistema é desativado e um aviso é exibido no display, indicando que o veículo está muito rápido. O sistema voltará ao estado ativo quando a velocidade decair para um valor de aproximadamente 9 km/h.

⚠ ADVERTÊNCIA!

A responsabilidade pelo estacionamento e por outras manobras, potencialmente perigosas, é sempre do condutor.

Ao efetuar estas manobras, certificar-se sempre de que não estão presentes pessoas (especialmente crianças) nem animais ao longo da trajetória que se pretende percorrer. Os sensores de estacionamento constituem uma ajuda para o condutor, embora este nunca deva reduzir a sua atenção durante manobras potencialmente perigosas, mesmo se executadas a baixa velocidade.

CUIDADO!

Para permitir o funcionamento correto do sistema, é indispensável que os sensores estejam sempre limpos de lama, sujeira, neve ou gelo. Durante a limpeza dos sensores, ter o máximo cuidado para não os riscar ou danificar; evitar a utilização de panos secos, ásperos ou duros. Os sensores devem ser lavados com água, eventualmente com a adição de shampoo para carro.

Nas situações de lavagem que utilizam equipamentos com jato de vapor ou de alta pressão, lavar rapidamente os sensores mantendo o bico para além dos 10 cm de distância.

CUIDADO!

É de extrema importância verificar a correta fixação da placa dianteira do veículo de maneira a garantir que a mesma esteja bem acoplada, plana e fixada com a utilização de quatro parafusos.

Placas instaladas de maneira incorreta, empenadas ou danificadas, podem fazer com que o sistema de assistência de estacionamento (Sistema Parksense) gere avisos de obstáculos de forma incorreta ou errônea.

CUIDADO!

Para eventuais intervenções nos sensores localizados no para-choque, dirigir-se exclusivamente à **Rede Assistencial Jeep.**

Intervenções no para-choque efetuadas de modo incorreto podem, de fato, comprometer o funcionamento dos sensores de estacionamento.

Sinalização acústica

Engatando a marcha a ré e no caso de presença de um obstáculo traseiro, é ativada uma sinalização acústica que varia com a distância do obstáculo ao para-choque.

Frequência da sinalização acústica:

- Aumenta com a diminuição da distância entre veículo e obstáculo.
- Torna-se contínuo quando a distância que separa o veículo do obstáculo é inferior a cerca de 30 cm e para imediatamente se a distância do obstáculo aumentar.
- Permanece constante se a distância entre veículo e o obstáculo permanecer inalterada. Se esta situação se verificar para os sensores laterais, o sinal é interrompido após aproximadamente 3 segundos para evitar, por exemplo, sinalizações em caso de manobra junto a paredes ou muros.

Quando o sistema emite uma sinalização acústica, o volume do sistema Uconnect™, se acionado, é automaticamente reduzido pelo sistema ParkSense.

Sinalização no display

As sinalizações relativas ao sistema ParkSense são visualizadas no display do quadro de instrumentos apenas se a respectiva função tiver sido selecionada no menu do sistema Uconnect™.

O sistema assinala a presença de um obstáculo visualizando um único arco numa das áreas possíveis, com base na distância do objeto e na posição em relação ao veículo. Se o obstáculo for detectado em uma área central na traseira ou na dianteira (se equipado) do veículo, no display será visualizado, com a aproximação do obstáculo, um arco sólido se movendo em direção ao veículo à medida em que o veículo se aproxima do obstáculo.

Se o obstáculo for detectado em áreas laterais esquerda e/ou direita, na dianteira (se equipado) ou na traseira, no display será, por sua vez, visualizado um arco intermitente na zona correspondente se movendo em direção ao veículo à medida em que o veículo se aproxima.

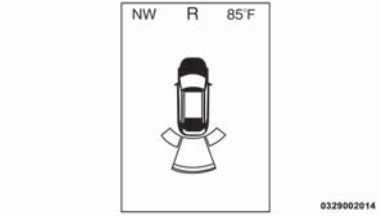
Em geral, o veículo está mais próximo do obstáculo quando no display é visualizado um único arco intermitente e a sinalização acústica se tornar contínua.

Sensores

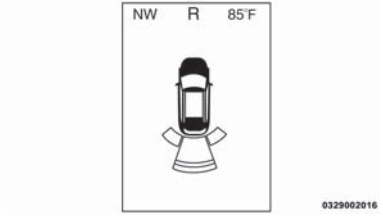
Os sensores de estacionamento, de acordo com a versão, estão situados no para-choque traseiro ou em ambos os para-choques. Eles têm a função de detectar a presença de eventuais obstáculos que se encontrem próximo da parte traseira ou dianteira do veículo.

Os sensores avisam o condutor da presença de obstáculos, através de um sinal sonoro intermitente e, quando presentes, também com sinalizações visuais no display do quadro de instrumentos.

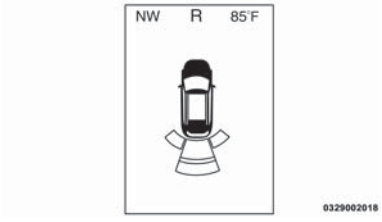
Sistema com sensores na traseira



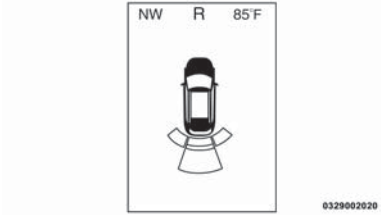
Sinal acústico único/arco sólido



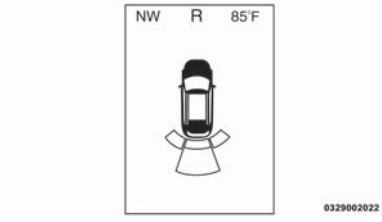
Sinal acústico lento/arco sólido



Sinal acústico lento/arco sólido



Sinal acústico rápido/arco intermitente



Sinal acústico contínuo/arco intermitente

Sistema com sensores na dianteira e na traseira (se equipado)

Manobras com a marcha a ré engrenada:



Sinal acústico único/arco sólido



Sinal acústico lento/arco sólido



Sinal acústico lento/arco sólido

F



Sinal acústico rápido/arco intermitente



Sinal acústico rápido/arco intermitente



Sinal acústico contínuo/arco intermitente

Manobras com o câmbio na posição **D:**



Sem sinal acústico/arco sólido



Sem sinal acústico/arco intermitente



Sinal acústico rápido/arco intermitente



Sinal acústico contínuo/arco intermitente

Distâncias de detecção

Se os sensores detectam diversos obstáculos, é levado em consideração apenas aquele que se encontra mais próximo do veículo.

SINALIZAÇÕES DE ALERTAS

Traseiros

Alertas							
Distância traseira	Maior que 200 cm	200–150 cm	150–120 cm	120–100 cm	100–65 cm	65–30 cm	Menor que 30 cm
Arcos - esquerda	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Nenhum	2º intermitente	1º intermitente
Arcos - centro	Nenhum	6º sólido	5º sólido	4º sólido	3º intermitente	2º intermitente	1º intermitente
Arcos - direita	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Nenhum	2º intermitente	1º intermitente
Alerta sonoro	Nenhum	Alerta sonoro aumenta à medida que os objetos se aproximam do veículo. Quando o objeto está a menos de 30 cm, o alerta será um tom contínuo.					Contínuo
Volume do rádio reduzido quando há alerta sonoro	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim

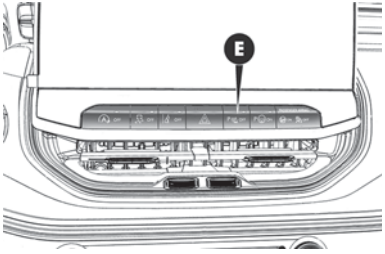
Frontais

Alertas					
Distância frontal	Maior que 120 cm	120–100 cm	100–65 cm	65–30 cm	Menor que 30 cm
Arcos - esquerda	Nenhum	Nenhum	Nenhum	2º intermitente	1º intermitente
Arcos - centro	Nenhum	4º sólido	3º intermitente	2º intermitente	1º intermitente
Arcos - direita	Nenhum	Nenhum	Nenhum	2º intermitente	1º intermitente
Alerta sonoro	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Alerta sonoro aumenta à medida que os objetos se aproximam do veículo.	Contínuo

Alertas					
Volume do rádio reduzido quando há alerta sonoro	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim

ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO

Para ativar e desativar o sistema, pressionar o botão indicado **E** na imagem a seguir.



A passagem de estado do sistema, de ativado para desativado e vice-versa, é, de qualquer forma, sempre acompanhada da visualização de uma mensagem específica visualizada no display do quadro de instrumentos.

Quando o sistema está ativado, o LED situado no botão está apagado. Ao contrário, se o sistema estiver desativado, o LED está aceso com luz fixa. O LED acende-se, também em caso de avaria no sistema ParkSense .

Pressionando o botão com o sistema em avaria, o LED lampeja durante cerca de 5 segundos, depois permanece aceso com luz fixa.

Ao posicionar o comutador de ignição em **RUN,** o sistema ParkSense mantém na memória o último estado (ativado ou desativado) presente quando ocorre desativação do motor.

Nota

Depois de tê-lo desativado, o sistema ParkSense permanece nesta condição até à posterior reativação, mesmo em caso de passagem do comutador de ignição de **RUN** para **STOP/OFF** e depois novamente para **RUN.**

Caso esteja corretamente ativado, sistema ativa-se automaticamente quando se engata a marcha a ré.

Ao contrário, o sistema desativa-se automaticamente deslocando a alavanca de marchas para uma posição diferente da marcha a ré.

SINALIZAÇÃO DE ANOMALIAS

Eventuais anomalias dos sensores de estacionamento são assinaladas, durante o engate da marcha a ré, pela respectiva mensagem visualizada no display (consultar o parágrafo “Luzes-espias e mensagens” no capítulo "Conhecendo o painel de instrumentos"), assim como por um sinal acústico.

FUNCIONAMENTO COM REBOQUE

Nota

Durante as manobras de estacionamento, prestar sempre a máxima atenção aos obstáculos que se possam encontrar por cima ou por baixo do sensor. Os objetos colocados a curta distância, em algumas circunstâncias não são detectados pelo sistema e portanto podem danificar o veículo ou ser danificados.

Existem algumas condições que podem influenciar no desempenho do sistema de estacionamento:

- Uma sensibilidade reduzida do sensor e diminuição do desempenho do sistema de auxílio ao estacionamento pode-se dever à presença na superfície do sensor de gelo, neve ou lama.
- O sensor detecta um objeto não existente ("interferência de eco") provocado por interferências de carácter mecânico, por exemplo: lavagem do veículo, chuva (condições extremas de vento), granizo.
- As sinalizações enviadas pelo sensor podem ser igualmente alteradas pela presença nas proximidades de sistemas de ultrassons (por ex. freios pneumáticos de veículos pesados ou martelos pneumáticos).
- O desempenho do sistema de auxílio ao estacionamento pode ser igualmente influenciado pela posição dos sensores, por exemplo, variando os alinhamentos (devido ao desgaste dos amortecedores, suspensões) ou substituição dos pneus, excesso de carga ou modificações com o objetivo de rebaixar o veículo.
- O gancho de reboque na ausência de reboque poderia interferir com o correto funcionamento dos sensores de estacionamento. A instalação do gancho de reboque fixo impede a possibilidade de um funcionamento correto dos sensores de estacionamento. No caso de veículos equipados com gancho de reboque extraível, seja original ou instalado após a aquisição do veículo, para evitar um funcionamento incorreto dos sensores, é recomendável desengatálo da travessa sempre que não for necessário para rebocar um atrelado.
- A presença de adesivos nos sensores. Prestar atenção para não sobrepor qualquer adesivo nos próprios sensores.

SISTEMA DE ALERTA DE DISTÂNCIA LATERAL (SE EQUIPADO)

CUIDADO!

Para que o sistema funcione corretamente, os sensores devem estar limpos e sem vestígio de lama, sujeira, neve ou gelo. Tenha cuidado para não riscar ou danificar os sensores ao limpá-los. Evite usar panos secos, ásperos ou duros.

Os sensores devem ser lavados com água limpa e, se necessário, com shampoo para carros. Nos serviços de lavagem que utilizam vapor ou jatos de alta pressão, limpe os sensores rapidamente, mantendo o bico a pelo menos 10 cm dos sensores.

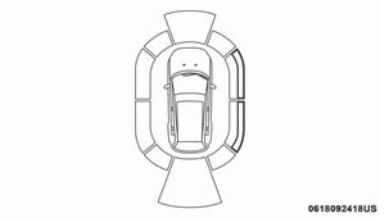
CUIDADO!

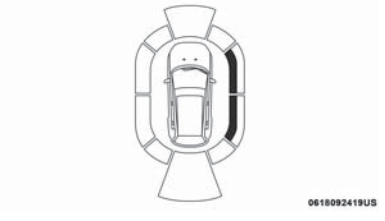
Qualquer repintura ou retoques na pintura na área dos sensores do para-choques devem ser realizadas somente na **Rede Assistencial Jeep.**

A aplicação incorreta da pintura pode afetar a operação dos sensores estacionamento.

A função do sistema de alerta de distância lateral é detectar a presença de obstáculos próximos às laterais do veículo através de sensores de estacionamento localizados no para-choque dianteiro e traseiro.

O sistema avisa o motorista com um sinal sonoro e, quando equipado, com indicações visuais na tela do painel de instrumentos.





ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO

O sistema consegue funcionar somente depois de percorrer uma curta distância e se a velocidade do veículo estiver entre 0 e 11 km/h.

O sistema pode ser ativado/desativado através do respectivo menu no sistema Uconnect ™ (para mais informações, consultar o suplemento específico).

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Algumas condições podem influenciar o desempenho do sistema de alerta de distância lateral:

- Uma redução na sensibilidade do sensor e uma consequente diminuição no desempenho do sistema assistente de estacionamento podem acontecer pela presença de: gelo, neve, lama ou camada espessa de tinta na superfície do sensor.
- O sensor pode detectar um obstáculo inexistente ("interferência de eco"), devido a interferências mecânicas, como durante lavagem do veículo, no caso de chuva, (vento forte) e granizo, por exemplo.
- Os sinais enviados pelo sensor também podem ser alterados pela presença de sistemas ultrassônicos (como sistemas de freio pneumático de caminhões ou furadeiras pneumáticas, por exemplo) próximos ao veículo.

- O desempenho do sistema assistente de estacionamento também pode ser influenciado pela posição dos sensores, alguma alteração na configuração do trajeto (causada pelo desgaste dos amortecedores, suspensão), troca de pneus, sobrecarrega do veículo ou operações de ajuste que rebaixam o veículo.
- A presença de um gancho de reboque sem o respectivo reboque também pode interferir no correto funcionamento dos sensores de estacionamento. Antes de utilizar o sistema ParkSense, recomendase remover do veículo o conjunto da esfera do gancho de reboque e os respectivos acessórios quando este último não é utilizado para operações de reboque. O descumprimento dessa recomendação pode levar a ferimentos pessoais ou danos ao veículo ou obstáculos, uma vez que, quando o sinal sonoro contínuo for emitido, a esfera do gancho de reboque estará mais próxima do obstáculo que o para-choque traseiro. Se quiser deixar o gancho de reboque sem o reboque, é aconselhável procurar a **Rede Assistencial Jeep** para as operações de atualização do sistema ParkSense, já que os sensores centrais podem detectar o gancho de reboque como sendo um obstáculo.
- A presença de etiquetas nos sensores pode prejudicar o correto funcionamento do sistema. Portanto, não coloque adesivos nos sensores.

SISTEMA PARKSENSE ACTIVE PARK ASSIST (SE EQUIPADO)

CUIDADO!

O estacionamento e outras manobras potencialmente perigosas são sempre de responsabilidade do motorista. Ao executar essas operações, certifique-se sempre que não há outras pessoas (especialmente crianças) ou animais no local onde você quer estacionar.

Os sensores de estacionamento auxiliam o motorista, mas este jamais deve desviar sua atenção durante manobras potencialmente perigosas, mesmo as realizadas em baixa velocidade.

CUIDADO!

Tanto a busca por uma vaga de estacionamento quanto as respectivas manobras para estacionar devem seguir as leis de trânsito vigentes.

Observe sempre as prescrições desse manual.

Nota

O sistema Active Parksense Assist se orienta pelos veículos estacionados, guias de calçadas ou outros objetos. Atenção para que os pneus e as rodas não sejam danificados durante as manobras. Se necessário, interrompa o

processo de estacionamento em tempo hábil para evitar danos ao veículo, pois o motorista é sempre responsável pela manobra e a segurança do veículo, mesmo quando o sistema está em operação. A falta de atenção do motorista pode acarretar em acidentes como colisão ou danos ao veículo.

CUIDADO!

Não é recomendado segurar o volante durante a intervenção do sistema na direção. Recomenda-se esperar o volante parar para então segurá-lo.

Caso seja necessário parar o volante com as mãos durante uma manobra, é aconselhado pegá-lo firmemente pelo aro externo. Não tente manter as mãos no aro interno ou segurar os raios.

CUIDADO!

O funcionamento do sistema baseia-se em vários componentes: sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, sensores laterais, sistema de direção, rodas, sistema de freios e painel de instrumentos.

O mau funcionamento de um destes componentes pode afetar o funcionamento do sistema.

CUIDADO!

Intervenções na área dos sensores no para-choque devem ser realizadas somente na **Rede Assistencial Jeep.**

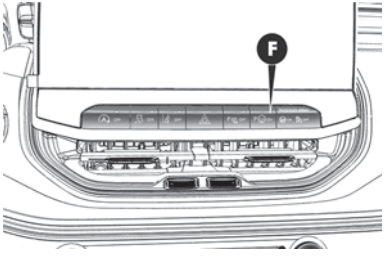
A aplicação incorreta da pintura pode afetar o funcionamento dos sensores de estacionamento.

O sistema ajuda o motorista a avaliar uma vaga de estacionamento de acordo com a largura do veículo e gerencia automaticamente o movimento do volante durante a manobra.

O sistema utiliza os sensores dianteiros, traseiros e laterais do veículo para avaliar, calcular e monitorar as distâncias dos outros veículos e demais obstáculos próximos.

ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO

Para ativar o sistema, pressione a tecla **FP ON:** o visor do painel de instrumentos exibirá as instruções necessárias para a realização da manobra.



As luzes de LED também se acendem no caso de uma falha no sistema ParkSense Active Park Assist. Se a tecla

é pressionada durante uma avaria no sistema, o LED pisca por cerca de 5 segundos e depois é desativada.

O sistema ParkSense Active Park Assist será desativado automaticamente quando qualquer uma das seguintes condições for encontrada:

- Manobra de estacionamento completa.
- Velocidade do veículo acima de 30 km/h durante a busca por uma vaga de estacionamento.
- Velocidade do veículo acima de 7 km/h durante a atuação do sistema na direção para a entrada na vaga.
- Volante tocado durante a atuação do sistema na direção para a entrada na vaga.
- Botão do ParkSense frontal/traseiro pressionado.
- Porta do motorista aberta.
- Tampa do porta-malas aberta.
- Intervenção dos sistemas ESC/ABS.
- O sistema permitirá um máximo de seis trocas entre as posições **D** e **R** na alavanca de câmbio. Se a manobra não puder ser completada com essas seis trocas, o sistema cancelará sua atuação e o display no painel de instrumentos instruirá o condutor a completar a manobra manualmente.

O sistema Active Park Assist entrará em operação e buscará uma vaga de estacionamento apenas quando todas as seguintes condições forem encontrada:

- Alavanca de câmbio na posição **D.**
- Comutador de ignição na posição **RUN.**
- Botão do ParkSense Active Park Assist ativado.
- Porta do motorista fechada.
- Tampa do porta-malas fechada.
- Velocidade do veículo abaixo de 25 km/h.

Nota

Durante a busca, a velocidade do veículo não deve ultrapassar os 30 km/h; quando atingir os 25 km/h, o motorista recebe um aviso para diminuir a velocidade; caso a velocidade ultrapasse os 30 km/h, o sistema será desativado (neste caso, ele pode ser reiniciado pressionando a tecla P ON).

FUNCIONAMENTO DO SISTEMA

Durante a busca por uma vaga de estacionamento, o sistema usa os sensores laterais, que são ativados automaticamente quando o motor está em funcionamento e a uma velocidade inferior a 30 km/h.

Durante a manobra, e diante da detecção de obstáculos, o condutor também recebe informações oferecidas pelos sensores de estacionamento (6 dianteiros e 4 traseiros) que fornecem informações extras sobre a distância a ser mantida dos obstáculos à frente e atrás do veículo.

Se a função Active ParkSense for ativada depois de ter sido desativada, os sensores são ativados mais uma vez e permanecem nesta condição

somente durante o movimento do estacionamento.

DESCRIÇÃO DO ESTACIONAMENTO PARALELO E PERPENDICULAR

Para estacionar na direção paralela ao veículo, atenção aos seguintes pontos:

O sistema é ativado pressionando a tecla P: depois de selecionado, o modo de busca fica ativo no sistema. Considerando que o sistema reconhece as vagas de estacionamento mesmo quando esta função não foi selecionada, ela pode ser ativada imediatamente após o veículo ter passado próximo a uma vaga de estacionamento apropriada para ele. O sistema então, através da tela no painel de instrumentos, informará ao motorista quais os procedimentos para a realização de uma manobra correta.

Escolha do tipo de estacionamento

Durante a busca e até que a marcha a ré seja engrenada, pode-se selecionar o tipo de estacionamento desejado. Uma mensagem indicando a seleção do tipo de vaga a ser buscada aparecerá no display do painel de instrumentos, as teclas de navegação no volante devem ser usadas para trocar o tipo de busca e a tecla OK pressionada para confirmar a seleção entre:

- "Paralelo": o veículo procurará uma vaga de estacionamento paralela ao sentido da condução.
- "Perpendicular": o veículo procurará uma vaga de estacionamento perpendicular ao sentido da condução.

Estacionamento Paralelo

Selecionado o modo paralelo, o sistema faz, através dos sensores laterais, uma busca contínua por uma vaga de estacionamento que seja adequada para as dimensões do veículo.



Busca do Active ParkSense

Nota

Durante a busca por uma vaga de estacionamento, use o indicador de direção (seta) para selecionar o lado do veículo para o qual a manobra de estacionamento deverá ser feita. O ParkSense Active Park Assist automaticamente buscará uma vaga pelo lado do passageiro, caso o indicador de direção não seja ativado.

Nota

O condutor deve assegurar que a vaga se mantenha livre e desobstruída

(de pedestres, bicicletas, etc.) para a manobra.

Nota

O condutor é responsável por certificar-se que a vaga selecionada é compatível com a manobra a ser realizada e está completamente livre, inclusive de buracos, saliências e protuberâncias de objetos/veículos próximos (como árvores, escadas, caçambas, tampas de porta-malas, traseiras de caminhões, ônibus, etc.).

Nota

Durante a busca por uma vaga de estacionamento, o condutor deve manter o veículo tão paralelo ou perpendicular (dependendo do tipo de manobra) aos outros veículos quanto possível.

Nota

Apenas a última vaga de estacionamento detectada será indicada (exemplo: se passando por diversas vagas disponíveis em um estacionamento, o sistema indicará apenas a última detectada para a manobra).

Quando uma vaga disponível é encontrada, se o veículo não estiver em posição, o condutor será orientado a seguir em frente com o veículo para posicioná-lo para uma sequência de estacionamento paralelo.



Vaga encontrada - siga em frente

Com o veículo em posição, o condutor será orientado a interromper seu movimento e retirar as mãos do volante.



Vaga encontrada - pare e retire as mãos do volante

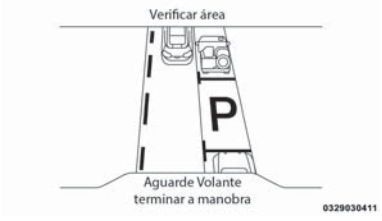
Com o veículo parado e sem as mãos no volante, o condutor será orientado a posicionar a alavanca de câmbio em **R.**



Vaga encontrada — posicione o câmbio em R

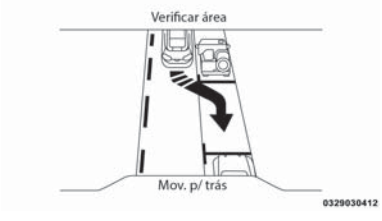
F

Quando o condutor coloca a alavanca de câmbio em **R,** o sistema pode instruí-lo a aguardar o movimento do volante ser concluído.



Verificar os arredores — aguarde a conclusão do movimento do volante

O sistema então instruirá o condutor a verificar os arredores do veículo e movê-lo para trás.



Verificar os arredores — mova o veículo para trás

Nota

É de responsabilidade do condutor o uso do freio e do acelerador durante a manobra de estacionamento semiautomática.

Nota

Quando o sistema orienta o condutor a retirar suas mãos do volante, o condutor deve verificar os arredores do veículo e começar a movê-lo para trás lentamente.

Nota

O sistema ParkSense Active Park Assist permitirá um máximo de seis trocas entre as posições **D** e **R** do câmbio. Se a manobra não puder concluída com essas seis trocas, o sistema será desativado e o display do painel de instrumentos orientará o condutor a continuar manualmente.

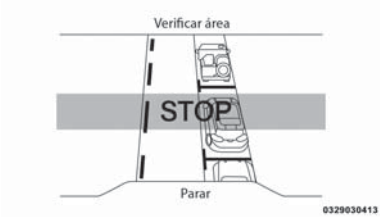
Nota

O sistema cancelará a manobra se o veículo exceder a velocidade de 7 km/h durante a assistência ativa de estacionamento. O sistema alertará o condutor à velocidade de 5 km/h, orientando-o a reduzir. O condutor será responsável por completar a manobra se o sistema for desativado.

Nota

Se o sistema for desativado durante a manobra por qualquer razão, o condutor deve tomar o controle do veículo.

Quando o veículo atinge o fim do seu movimento para trás, o sistema orientará o condutor a verificar os arredores e parar o veículo.

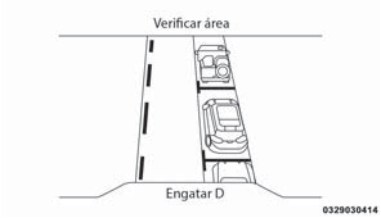


Verificar os arredores - PARE

Nota

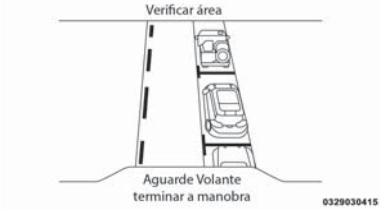
É de responsabilidade do condutor usar o freio e parar o veículo. O condutor deve verificar os arredores do veículo e estar preparado para parálo quando for orientado ou quando sua intervenção for necessária.

Com o veículo parado, o condutor será orientado a posicionar a alavanca de câmbio em **D.**



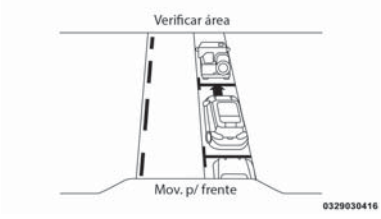
Verificar os arredores — posicione o câmbio em D

Quando o condutor posiciona a alavanca de câmbio em **D,** o sistema pode orientá-lo a aguardar o movimento do volante ser concluído.



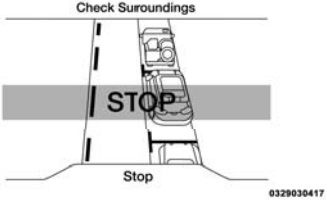
Verificar os arredores — aguarde a conclusão do movimento do volante

O sistema então orientará o condutor a verificar os arredores e mover o veículo à frente.



Verificar os arredores — mova o veículo para frente

Quando o veículo atingir o fim do seu movimento à frente, o sistema orientará o condutor a verificar os arredores e parar o veículo.



F

Verificar os arredores — PARE

Nota

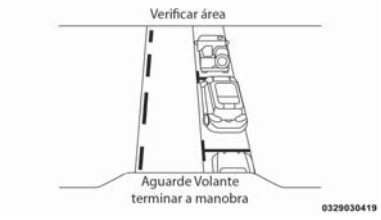
É de responsabilidade do condutor usar o freio e parar o veículo. O condutor deve verificar os arredores do veículo e estar preparado para parálo quando for orientado ou quando sua intervenção for necessária.

Com o veículo parado, o condutor será orientado a posicionar a alavanca de câmbio em **R.**



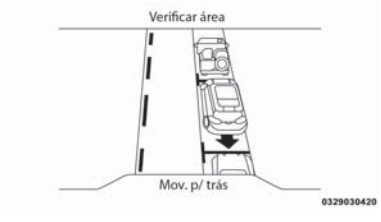
Verificar os arredores — posicione o câmbio em R

Quando o condutor posiciona a alavanca de câmbio em **R,** o sistema pode orientá-lo a aguardar o movimento do volante ser concluído.



Verificar os arredores — aguarde a conclusão do movimento do volante

O sistema então orientará o condutor a verificar os arredores e mover o veículo para trás.



Verificar os arredores — mova o veículo para trás

O veículo está agora na vaga paralela ao sentido de condução.

Quando a manobra estiver completa, o condutor será orientado a verificar a posição do veículo estacionado. Se o condutor estiver satisfeito, deve posicionar o câmbio em **P.** Uma mensagem confirmando que o sistema concluiu a manobra e orientando o condutor a verificar a posição do veículo será exibida por alguns instantes.

Se necessário, terminar de estacionar manualmente.



Active ParkSense concluído — verifique a posição do veículo

Estacionamento Perpendicular

Selecionado o modo perpendicular, o sistema faz, através dos sensores laterais, uma busca contínua por uma vaga de estacionamento que seja adequada para as dimensões do veículo.



Busca do Active ParkSense

Nota

Durante a busca por uma vaga de estacionamento, use o indicador de direção (seta) para selecionar o lado do veículo para o qual a manobra de estacionamento deverá ser feita. O ParkSense Active Park Assist automaticamente buscará uma vaga pelo lado do passageiro, caso o indicador de direção não seja ativado.

Nota

O condutor deve assegurar que a vaga se mantenha livre e desobstruída (de pedestres, bicicletas, etc.) para a manobra.

Nota

O condutor é responsável por certificar que a vaga selecionada é compatível com a manobra a ser realizada e está completamente livre, inclusive de saliências e protuberâncias de objetos/veículos próximos (como árvores, escadas, caçambas, tampas de porta-malas, traseiras de caminhões, ônibus, etc.).

Nota

Durante a busca por uma vaga de estacionamento, o condutor deve manter o veículo tão paralelo ou perpendicular (dependendo do tipo de manobra) aos outros veículos quanto possível.

Nota

Apenas a última vaga de estacionamento detectada será indicada (exemplo: se passando por diversas vagas disponíveis em um estacionamento, o sistema indicará apenas a última detectada para a manobra).

Quando uma vaga disponível é encontrada, se o veículo não estiver em posição, o condutor será orientado a seguir em frente com o veículo para posicioná-lo para uma sequência de estacionamento paralelo.



Vaga encontrada — siga em frente

Com o veículo em posição, o condutor será orientado a interromper

seu movimento e retirar as mãos do volante.



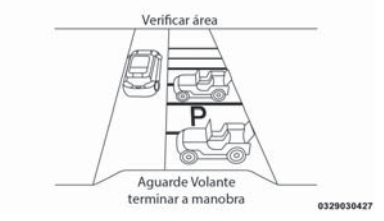
Vaga encontrada — pare e retire as mãos do volante

Com o veículo parado e sem as mãos no volante, o condutor será orientado a posicionar a alavanca de câmbio em **R.**



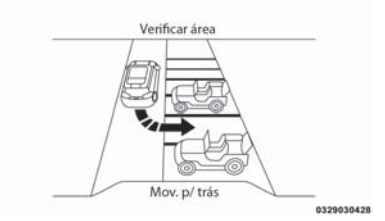
Vaga encontrada — posicione o câmbio em R

Quando o condutor coloca a alavanca de câmbio em **R,** o sistema pode instruí-lo a aguardar o movimento do volante ser concluído.



Verificar os arredores — aguarde a conclusão do movimento do volante

O sistema então instruirá o condutor a verificar os arredores do veículo e movê-lo para trás.



Verificar os arredores — mova o veículo para trás

Nota

É de responsabilidade do condutor o uso do freio e do acelerador durante a manobra de estacionamento semiautomática.

Nota

Quando o sistema orienta o condutor a retirar suas mãos do volante, o condutor deve verificar os arredores do veículo e começar a movê-lo para trás lentamente.

Nota

O sistema ParkSense Active Park Assist permitirá um máximo de seis

trocas entre as posições **D** e **R** do câmbio. Se a manobra não puder concluída com essas seis trocas, o sistema será desativado e o display do painel de instrumentos orientará o condutor a continuar manualmente.

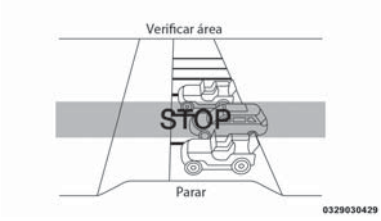
Nota

O sistema cancelará a manobra se o veículo exceder a velocidade de 7 km/h durante a assistência ativa de estacionamento. O sistema alertará o condutor à velocidade de 5 km/h, orientando-o a reduzir. O condutor será responsável por completar a manobra se o sistema for desativado.

Nota

Se o sistema for desativado durante a manobra por qualquer razão, o condutor deve tomar o controle do veículo.

Quando o veículo atinge o fim do seu movimento para trás, o sistema orientará o condutor a verificar os arredores e parar o veículo.

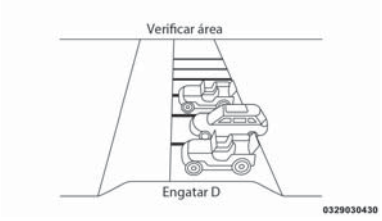


Verificar os arredores — PARE

Nota

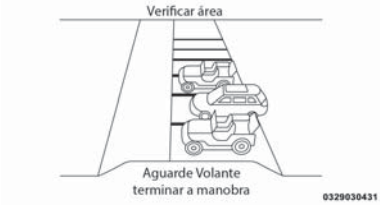
É de responsabilidade do condutor usar o freio e parar o veículo. O condutor deve verificar os arredores do veículo e estar preparado para parálo quando for orientado ou quando sua intervenção for necessária.

Com o veículo parado, o condutor será orientado a posicionar a alavanca de câmbio em **D.**



Verificar os arredores — posicione o câmbio em D

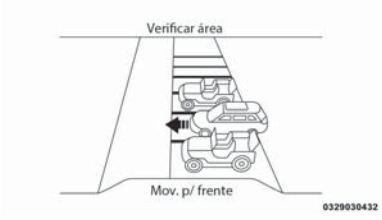
Quando o condutor posiciona a alavanca de câmbio em D, o sistema pode orientá-lo a aguardar o movimento do volante ser concluído.



Verificar os arredores — aguarde a conclusão do movimento do volante

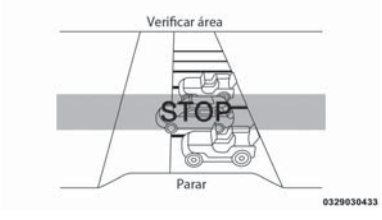
F

O sistema então orientará o condutor a verificar os arredores e mover o veículo à frente.



Verificar os arredores — mova o veículo para frente

Quando o veículo atingir o fim do seu movimento à frente, o sistema orientará o condutor a verificar os arredores e parar o veículo.



Verificar os arredores — PARE

Nota

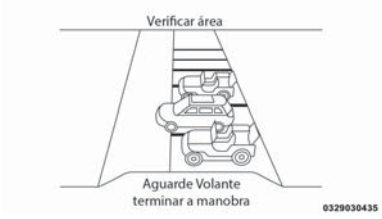
É de responsabilidade do condutor usar o freio e parar o veículo. O condutor deve verificar os arredores do veículo e estar preparado para parálo quando for orientado ou quando sua intervenção for necessária.

Com o veículo parado, o condutor será orientado a posicionar a alavanca de câmbio em **R.**



Verificar os arredores — posicione o câmbio em R

Quando o condutor posiciona a alavanca de câmbio em **R,** o sistema pode orientá-lo a aguardar o movimento do volante ser concluído.



Verificar os arredores — aguarde a conclusão do movimento do volante

O sistema então orientará o condutor a verificar os arredores e mover o veículo para trás.



Verificar os arredores — mova o veículo para trás

O veículo está agora na vaga paralela ao sentido de condução. Quando a manobra estiver completa, o condutor será orientado a verificar a posição do veículo estacionado. Se o condutor estiver satisfeito, deve posicionar o câmbio em **P.** Uma mensagem confirmando que o sistema concluiu a manobra e orientando o condutor a verificar a posição do veículo será exibida por alguns instantes.

Se necessário, terminar de estacionar manualmente.

Active ParkSense concluído — verifique a posição do veículo

ADVERTÊNCIA!

O condutor deve ser cauteloso durante as manobras de estacionamento paralelo ou perpendicular, mesmo utilizando o sistema Park- Sense Active Park Assist. Sempre verifique cuidadosamente as áreas atrás e à frente do veículo e certifique-se da ausência de pedestres, animais, outros veículos, obstruções e pontos cegos antes de mover o veículo para frente e para trás.

A responsabilidade da direção é sempre confiada ao condutor, que deve manter sempre a atenção aos arredores. Não fazê-lo pode levar a acidentes com ferimentos graves e até morte.

Nota

O sistema ParkSense Active Park Assist é apenas um assistente de estacionamento e não está apto a reconhecer todos os obstáculos, incluindo pequenas obstruções. Paralelepípedos podem ser detectados apenas temporariamente ou sequer serem detectados. Obstáculos localizados acima ou abaixo dos sensores não serão detectados quando muito próximos.

O veículo deve ser conduzido lentamente quando o sistema ParkSense Active Park Assist estiver em uso para que seja possível pará-lo em tempo quando um obstáculo for detectado. É aconselhável que o condutor sempre olhe para trás quando estiver usando o sistema.

SAÍDA DA VAGA DE ESTACIONAMENTO

Nota

Esta função não pode ser usada para sair de vagas perpendiculares, apenas de vagas paralelas.

Ativação da função

Para ativar a função, pressionar a tecla P ON. Após a seleção, o sistema se ativa e informa ao condutor as ações que devem ser tomadas para que a manobra seja desempenhada corretamente.

Atuar no indicador de direção para selecionar o lado para o qual o veículo deverá sair, ativando a seta para a direita ou para a esquerda.

Na manobra, o sistema orienta a mudança para a marcha a ré e a seleção do lado de saída pelo indicador de direção. Largar o volante e use apenas os pedais enquanto o sistema maneja o volante automaticamente para sair da vaga. A manobra será interrompida caso o condutor mantenha ação, voluntária ou não, sobre o volante (tocando ou segurando para impedir seu movimento).



Verificar os arredores — pare e retire as mãos do volante



Verificar os arredores — aguarde a conclusão do movimento do volante



Verificar os arredores — mova o veículo para trás



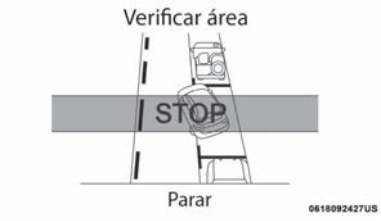
Verificar os arredores — PARE



Verificar os arredores — posicione o câmbio em D



Verificar os arredores — aguarde a conclusão do movimento do volante



Verificar os arredores — PARE



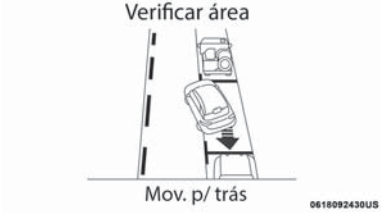
Verificar os arredores — aguarde a conclusão do movimento do volante



Verificar os arredores — mova o veículo para frente



Verificar os arredores — posicione o câmbio em R



Verificar os arredores — mova o veículo para trás

A manobra semiautomática termina quando a mensagem de manobra concluída aparecer no visor. Ao final da manobra, o sistema devolve o controle do veículo ao condutor.

F

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Se os sensores sofrerem algum impacto que altera suas posições, a operação realizada pelo sistema poderá piorar consideravelmente.
- O sistema atinge um desempenho superior depois que o veículo percorre cerca de 50 km (sistema de "autocalibração").
- Se os sensores estiverem sujos, cobertos por neve, gelo, lama ou tiverem sido repintados em comparação com suas condições originais, a operação do sistema pode piorar drasticamente. É extremamente importante que os sensores sejam mantidos sempre limpos para que o sistema funcione adequadamente. Durante a limpeza fique atento para não riscá-los ou danificá-los; evite usar panos secos ou ásperos. Os sensores devem ser lavados com água limpa e, se necessário, com shampoo para carros. Nos serviços de lavagem que utilizam jatos de vapor ou de alta pressão, limpe os sensores rapidamente, mantendo os jatos de vapor/bicos de alta pressão a pelo menos 10 cm dos sensores.
- A proximidade com fontes ultrassônicas (freios pneumáticos de caminhões ou furadeiras pneumáticas, por exemplo) pode influenciar negativamente o desempenho do sensor.
- Os sensores podem detectar um obstáculo inexistente (ruído de eco) devido a ruídos mecânicos, como durante a lavagem do veículo, no caso de chuva, vento forte e granizo, por exemplo.
- Os sensores podem não detectar objetos de um determinado formato específico ou de determinados materiais (polos muito finos, vigas de reboques, painéis, redes, buchas, obstáculos para delimitar estacionamento, pavimentos, latas de lixo, veículos a motor, etc.). Preste sempre muita atenção se o veículo e sua trajetória são realmente compatíveis com a vaga de estacionamento identificada pelo sistema.
- O uso de (um ou mais) pneus ou rodas de tamanhos diferentes daqueles fornecidos com o veículo podem afetar o funcionamento do sistema.
- Se houver algum reboque (com o engate devidamente acoplado), o sistema se desativará automaticamente.
- No modo "busca em andamento", o sistema pode identificar um local equivocado para efetuar a manobra (um entroncamento, calçadas, pontos de passagem na rota, etc.).
- Se uma manobra de estacionamento está sendo realizada entre dois veículos já estacionados em desalinhamento, o sistema pode estacionar o veículo de forma desalinhada na vaga.
- No caso de manobras para estacionar em estradas em declive, o desempenho do sistema pode piorar, podendo até desativar-se.

- Se uma manobra de estacionamento está sendo realizada entre dois veículos já estacionados nas faixas dos dois lados, pode ser que o sistema leve o veículo sobre a faixa.
- Pode ser impossível realizar algumas manobras em curvas muito fechadas.
- Preste muita atenção para garantir que as condições continuem favoráveis durante a manobra de estacionamento (observe por exemplo, se há pessoas e/ou animais na vaga de estacionamento, veículos em movimento, etc.) e intervenha imediatamente, se necessário.
- Durante as manobras de estacionamento, preste atenção aos carros que se aproximam pela direção oposta. Respeite sempre as leis de trânsito.

Nota

Não se garante a correta operação do sistema se o veículo estiver equipado com correntes antiderrapantes ou com estepe temporário.

Nota

A função informa ao motorista apenas sobre a última vaga de estacionamento possível (paralela ou perpendicular) detectada pelos sensores de estacionamento.

Nota

Algumas mensagens exibidas são acompanhadas de sinais sonoros.

CÂMERA DE RÉ

CÂMERA 360 (SE EQUIPADO)

O veículo pode estar equipado com a câmera 360° que permite que você visualize uma imagem na tela do entorno e da vista superior do veículo, sempre que o câmbio for colocado na posição de (R) marcha a ré ou quando for selecionada a imagem a ser visualizada através dos botões da tela da central Uconnect™. A vista superior do veículo mostrará quais as portas estão abertas.

A imagem será exibida na tela junto com uma nota de advertência "Verifique todo o entorno". Depois de cinco segundos, esta mensagem desaparecerá. O sistema de câmeras de visualização é composto por quatro câmeras sequenciais localizadas na grade frontal, portas traseiras e espelhos laterais.

Nota

O sistema de câmera 360° possui recursos programáveis que podem ser configurados através do sistema Uconnect™.

Pressione este botão na tela para entrar no menu da câmera 360° no sistema Uconnect™.



Quando o câmbio é colocado em (R) marcha a ré, a visualização traseira

F

e a visualização superior são as visualizações padrões do sistema.

Quando o câmbio é deslocado da posição de (R) marcha a ré com atraso da câmera ativado, a imagem da câmera continuará a ser exibida por até 10 segundos, a menos que a velocidade do veículo exceda 13 km/h, ou o veículo for colocado em P (estacionamento) ou a ignição for colocada na posição OFF. Há um botão X na tela da central para desabilitar a exibição da imagem da câmera.

Quando o câmbio é deslocado da posição de (R) marcha a ré com atraso da câmera desativado, o modo da câmera 360° é encerrado e a última tela visualizada aparece de novo.

Quando ativadas, as linhas de orientação da câmera de ré são sobrepostas na imagem para ilustrar a largura do veículo, incluindo os espelhos retrovisores laterais e seu caminho de ré projetado com base na posição do volante.

As cores diferentes em cada área indicam a distância até a traseira do veículo. A tabela a seguir mostra as distâncias aproximadas para cada área:

Distância aproximada das áreas

Área	Distância até a parte traseira do veículo
Vermelho	0 - 30 cm
Amarelo	30 cm - 2 m
Verde	2 m ou maior

MODOS DE OPERAÇÃO



Nota

Os pneus dianteiros aparecerão na imagem quando forem virados.

Devido às câmeras com grande ângulo de visão nos espelhos, a imagem aparecerá distorcida.

A vista superior mostrará quais portas estão abertas.

Abrir as portas da frente cancelará a imagem externa.

Abrir a porta traseira cancelará a imagem traseira na vista superior.

Visão traseira e vista superior



Esta é a visualização padrão do sistema em marcha a ré e é sempre emparelhada com a visualização superior do veículo com as linhas de orientação opcionais para o caminho projetado quando estão ativadas.

Visualização traseira de caminho cruzado



Pressionar o botão de visualização traseira de caminho cruzado proporciona ao motorista um ângulo de visão mais amplo do sistema de câmera traseira. A vista superior será desativada quando esta opção for selecionada.

Visualização frontal mais visualização superior



A visualização frontal mostrará o que está imediatamente na frente do veículo e sempre será emparelhada com a visualização superior do veículo.

Visualização frontal de caminho cruzado



Pressionar o botão de visualização frontal de caminho cruzado proporciona ao motorista um ângulo de visão mais amplo do sistema de câmera frontal. A vista superior será desativada quando esta opção for selecionada.

Câmera de visualização traseira



Pressionar o botão de visualização traseira proporciona uma visualização traseira em tela cheia com Zoom.

Nota

Se a visualização da câmera de visualização traseira foi selecionada através do menu da câmera, sair da tela de visão traseira retornará à última tela visualizada anteriormente. Se a câmera de ré foi ativada manualmente através do menu do sistema Uconnect™, sair da tela de exibição retornará ao menu da câmera.

Desativação

Condições para desativação:

- A velocidade do veículo for superior a 13 km/h.
- O veículo for colocado em (P) Estacionamento.
- O veículo estiver em qualquer marcha diferente de (R) marcha a ré e o botão X da tela da central for pressionado.
- O sistema de atraso da câmera for desligado manualmente através do menu de configurações do Uconnect™.

Nota

Se neve, gelo, lama ou qualquer substância estranha se acumular nas lentes da câmera, limpe-as, enxágue

F

com água e seque com um pano macio. Não cubra as lentes.

Se ocorrer um mau funcionamento no sistema, consulte a **Rede Assistencial Jeep.**

CUIDADO!

Para o funcionamento correto, é indispensável que a câmera esteja sempre limpa de lama, sujeira, neve ou gelo. Durante a limpeza da câmera, prestar a máxima atenção para não riscá-la nem danificá-la; evitar a utilização de panos secos, ásperos ou duros. Utilizar panos de nylon ou algodão sem fiapos.

A câmera deve ser lavada com água limpa e, eventualmente, usar shampoo para automóvel. Nas estações de lavagem que utilizam máquinas com jato de vapor ou de alta pressão, limpar rapidamente a câmera mantendo o bico a mais de 10 cm de distância. Além disso, não colocar adesivos na câmera.

ADVERTÊNCIA!

A responsabilidade pelo estacionamento e por outras manobras, potencialmente perigosas, é sempre do motorista. Ao efetuar estas manobras, o condutor deve certificar-se sempre de que no espaço de manobra não estejam presentes pessoas (especialmente crianças) nem animais.

A câmera constitui uma ajuda para o condutor, embora este nunca deva reduzir a sua atenção durante as manobras potencialmente perigosas, mesmo se executadas a baixa velocidade. Além disso, prosseguir sempre a uma velocidade moderada, de modo a poder frear a qualquer momento no caso de presença de um obstáculo.

Nota

Para evitar danos ao veículo, a câmera 360° deve ser usada apenas como um auxílio de estacionamento. A câmera 360° não consegue ver todos os obstáculos ou objetos no seu caminho.

Para evitar danos, o veículo deve ser conduzido lentamente ao usar a câmera 360° para poder parar a tempo quando um obstáculo for avistado. É recomendável que o motorista olhe frequentemente por cima do ombro sempre que utilizar o sistema de câmera 360°.

VISUALIZAÇÃO DE ZOOM

Quando a imagem da câmera de visualização traseira estiver sendo exibida e a velocidade do veículo estiver abaixo de 13 km/h, em qualquer posição de marcha, o Zoom estará disponível.



Ao pressionar o ícone de "lupa +" no canto superior esquerdo da tela, a

imagem será ampliada em quatro vezes na visualização padrão.



Pressionar o ícone uma segunda vez retornará à visualização para a exibição padrão da câmera de ré.

Quando a visualização de zoom é selecionada com o veículo em (R) marcha a ré e, em seguida, deslocada para posição (D) DRIVE será exibida a visualização padrão da câmera. Se for deslocado novamente para a (R) marcha a ré, a partir da marcha (D) DRIVE, a seleção Zoom será retomada automaticamente.

Mudar para posição (N) NEUTRO a partir de qualquer marcha manterá a visualização selecionada (Zoom ou Padrão) enquanto a velocidade do veículo estiver abaixo de 13 km/h.

Se o veículo estiver em (P) PARK (estacionamento), o Zoom ficará disponível até que o câmbio seja colocado na posição (D) DRIVE (condução) ou (R) marcha a ré e a velocidade do veículo seja igual ou superior a 13 km/h.

Nota

Se o veículo estiver em (D) DRIVE, (N) NEUTRO ou (R) marcha a ré e a velocidade for maior ou igual a 13 km/h, o Zoom não estará disponível e o ícone aparecerá cinza.

Enquanto estiver no Zoom, as linhas de orientação não ficarão visíveis.

REABASTECENDO O VEÍCULO

Para garantir a performance do veículo, a adequação e calibração do motor e demais componentes são baseadas nas características locais, o que inclui os combustíveis disponibilizados e comercializados no Brasil.

Caso o veículo seja submetido à utilização de combustível com características diversas daquelas previstas para o mercado brasileiro, aliado ao fato de ser utilizado em altitudes elevadas, muito acima do padrão brasileiro, o mesmo poderá apresentar funcionamento irregular e até mesmo ocorrer danos em seus componentes.

Antes de efetuar o abastecimento, é importante certificar-se do tipo de combustível correto.

Além disso, desligar o motor antes de efetuar o abastecimento.

Se o motor apresentar funcionamento irregular ou o veículo sofrer solavancos durante a marcha, a causa poderá ser a presença de combustível de qualidade insuficiente ou baixa no tanque. Nesse caso, conduzir o veículo à concessionária da **Rede Assistencial Jeep** mais próxima, com velocidade

moderada e sem exigir muito do motor. Se estes inconvenientes ocorrerem logo após um reabastecimento em um posto de combustível, desligar imediatamente o motor e procurar a **Rede Assistencial Jeep** ou uma oficina especializada, a fim de evitar danos maiores ao motor e outros sistemas do veículo.

CUIDADO!

Certificar-se da origem do combustível e utilizar somente combustível com qualidade certificada, adquirido em postos da Rede de Distribuidores que dispõem de programas de certificação de qualidade transparentes.

Utilizar combustível com especificação inadequada ou de baixa qualidade poderá afetar o desempenho do veículo, além de causar danos irreversíveis ao sistema de injeção e outros possíveis danos ao motor, não cobertos pela garantia.

CUIDADO!

Utilizar somente combustível com especificação estabelecida pela ANP (Agência Nacional do Petróleo), homologados para uso automotivo.

Eventuais danos nos componentes dos sistemas de emissões, alimentação e outros danos no próprio motor causados pelo uso de combustível fora das especificações, combustível contaminado, adulterado ou com presença de chumbo ou aditivos metálicos à base de manganês não serão cobertos pela garantia.

ADVERTÊNCIA!

Nunca adicione quaisquer produto para limpeza e/ou aditivos ao tanque de combustível do veículo que não seja aprovado pela STELLANTIS, pois há risco de danos graves ao motor e principalmente ao catalisador, bicos injetores de combustível, bombas de combustível, velas de ignição e sensores.

A garantia do veículo não cobrirá esses danos.

ADVERTÊNCIA!

Não colocar na extremidade do bocal nenhum objeto/tampão não previsto no veículo.

A utilização de objetos/tampões não conformes podem provocar aumentos de pressão no interior do reservatório, criando condições de perigo.

ADVERTÊNCIA!

Não se aproximar do bocal do tanque de combustível com fósforos ou cigarros acesos, pois há perigo de incêndio.

Evitar também aproximar demais o rosto do bocal, para não inalar vapores nocivos.

ADVERTÊNCIA!

Não utilizar o celular/smartphone próximo da bomba de abastecimento de combustível.

Esta atitude pode provocar incêndio.

ATENÇÃO!

O conversor catalítico (se equipado) ineficiente provoca emissões nocivas no escapamento.

Além disso, poderá poluir o meio ambiente.

ADVERTÊNCIA!

Por motivos de segurança, assim como para garantir o funcionamento correto do sistema e evitar erros de indicação do instrumento no painel,o comutador de ignição deverá permanecer desligado enquanto o veículo estiver sendo abastecido.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Nota

Durante a condução, o acendimento da luz-espia pode indicar avaria no sistema de injeção/OBD ou no catalisador, com aumento no consumo de combustível, redução da potência do motor e aumento do nível de emissões. Para saber o que fazer nesses casos, ler "Luzes de advertência e mensagens", no capítulo "Conhecendo seu painel de instrumentos".

SISTEMA FLEX (COMBUSTÍVEL ETANOL E/OU GASOLINA)

O sistema FLEX foi projetado para proporcionar total flexibilidade na alimentação do motor do veículo, permitindo a utilização de etanol ou de gasolina indistintamente. O combustível pode ser adicionado no reservatório na proporção que o usuário julgar conveniente para o uso.

Caberá ao usuário a análise sobre qual proporção dos dois combustíveis é mais conveniente para o seu tipo de utilização, considerando as diversas variáveis (preço do combustível, consumo, desempenho, etc.).

A central eletrônica de controle de injeção está preparada para "gerenciar" a interação entre os dois tipos de combustível (etanol ou gasolina) possibilitando um funcionamento sempre regular em todas as situações de utilização.

No uso normal o sistema Flex não requer cuidados ou procedimentos especiais, excetuando a observação das advertências de utilização presentes neste capítulo e os pontos de manutenção específicos.

Os dispositivos antipoluentes exigem o uso exclusivo de gasolina sem chumbo.

De acordo com regulamentação vigente estabelecida pela ANP (Agência Nacional de Petróleo) a gasolina normalmente disponível no mercado brasileiro não deve conter chumbo.

 CUIDADO!

Nunca introduzir, nem mesmo em casos de emergência, a mínima quantidade de gasolina com chumbo no tanque.

Observe sempre as recomendações deste manual.

 CUIDADO!

Não adicionar outro tipo de gasolina no tanque (ex.: gasolina de aviação), não homologada para uso automotivo.

Outros tipos de gasolina podem provocar danos irreversíveis no conversor catalítico (se equipado).

 CUIDADO!

Não utilizar combustível com índice de octanas muito baixo.

O uso desse tipo de combustível poderá provocar combustão descontrolada e acarretar danos graves ao motor. A garantia não cobrirá esse tipo de danos.

Nota

Se o veículo estiver em trânsito por outros países, certifique-se de que o abastecimento seja feito somente com gasolina que não contenha chumbo em sua composição.

 CUIDADO!

Não utilizar combustíveis diferentes dos especificados.

O sistema somente está preparado para funcionar com etanol e gasolina automotivos.

 CUIDADO!

Nos veículos equipados com motor Turbo Flex, caso você opte por abastecer o seu veículo exclusivamente com etanol, é recomendado o abastecimento completo do tanque de combustível com gasolina (no mínimo um tanque cheio) a cada 10.000 km, para reduzir prováveis depósitos de contaminantes procedentes do etanol.

Essa recomendação é de carater obrigatório e destina-se a evitar o acúmulo de substâncias contaminantes, eventualmente presentes no etanol, que poderiam afetar os componentes do sistema de alimentação de combustível do veículo, resultando em perda de desempenho do motor.

Em caso de comportamento irregular do veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

Nos veículos equipados com motor Turbo Flex, realizar a higienização do sistema de alimentação de combustível do veículo conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada, a fim de evitar o acúmulo de substâncias contaminantes, eventualmente presentes no etanol, as quais podem prejudicar o bom funcionamento e desempenho do motor.

É recomendado a utilização de aditivos para higienização de combustível homologados pela Stellantis, conforme indicado em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados Técnicos".

CUIDADO!

Não adaptar o veículo para funcionamento com GNV (Gás natural veicular).

As características do sistema FLEX não possibilitam a conversão.

Nota

Os motores flex podem apresentar níveis de ruídos diferentes, dependendo do combustível utilizado (etanol ou gasolina) bem como percentual de mistura. Este comportamento é normal e não afeta o desempenho do motor.

MOTORES DIESEL

Funcionamento a baixas temperaturas

CUIDADO!

Utilizar somente o óleo **Diesel especificado (S10)** da linha automotiva. O uso de outros produtos ou misturas pode danificar de modo irremediável o motor com a consequente perda da garantia pelos danos causados.

Em caso de abastecimento acidental com outros tipos de combustível, não ligue o motor e proceda ao esvaziamento do reservatório. Se, pelo contrário, o motor tiver funcionado mesmo que por um período brevíssimo, é indispensável esvaziar, além do reservatório de combustível, todo o circuito de alimentação.

Nota

Não remover a etiqueta de uso obrigatório de combustível S10 que está localizada na parte posterior da portinhola do bocal de combustível.

Com temperaturas baixas, o grau de fluidez do óleo diesel pode tornarse insuficiente devido à formação de parafinas, com o consequente funcionamento anormal do sistema de alimentação de combustível.

Em caso de abastecimento com óleo diesel não adequado à temperatura de utilização, é recomendável misturar o óleo diesel com um aditivo especial, introduzindo no reservatório primeiro o anticongelante e, em seguida, o óleo diesel.

No caso de utilização/ estacionamento prolongado do veículo em regiões montanhosas/ frias, é recomendável efetuar o abastecimento com o óleo diesel disponível no local. Além disso, nestes casos, sugere-se manter no interior do reservatório uma quantidade de combustível superior a 50% da capacidade útil.

CUIDADO!

Nos veículos equipados com motor Diesel, realizar a higienização do sistema de alimentação de combustível conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada, a fim de evitar que ao longo do tempo se formem incrustações e/ou "goma" nos componentes deste sistema. Esse fenômeno pode ocasionar o travamento dos bicos injetores e da bomba de alta pressão.

É recomendada a utilização de aditivos para higienização de combustível homologados pela Stellantis, conforme indicado em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados Técnicos".

REABASTECIMENTO

Para garantir o reabastecimento completo do reservatório, efetuar duas operações de abastecimento após o primeiro estalido da pistola de abastecimento.

Evitar posteriores operações de abastecimento que possam provocar anomalias no sistema de alimentação.

Mantenha a tampa do reservatório de combustível sempre bem fechada e não a substitua por outra de tipo diferente.

Nota

O combustível que escorre acidentalmente durante o abastecimento, além de ser poluente, pode danificar a pintura do veículo na região do bocal de abastecimento, devendo ser evitado.

Nota

Ao reabastecer veículos equipados com motores Diesel, utilizando combustível que possua biodiesel em sua composição, é recomendado que este combustível seja consumido em até um mês, após o abastecimento, de forma a evitar a degradação do mesmo. Caso o veículo for permanecer parado por um período superior a um mês, consultar a seção "Longa inatividade do veículo", no capítulo "Manutenção e cuidados com o seu veículo".

PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

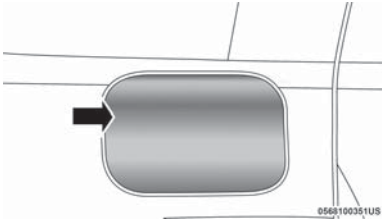
O "Capless Fuel" é um dispositivo situado no bocal do depósito de combustível; este abre-se e volta a fechar-se automaticamente aquando da introdução/extração da pistola de abastecimento.

A tampa do combustível desbloqueia-se quando o fechamento centralizado das portas é desligado e bloqueia-se

automaticamente ligando o fechamento centralizado.

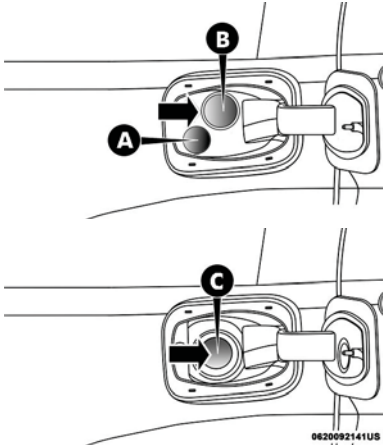
Abertura da tampa

Para efetuar o abastecimento, proceder como indicado a seguir:



- Abrir a tampa, atuando no ponto indicado pela seta.
- Inserir a pistola no bocal de abastecimento **B** - versões Diesel e **C** versões Flex e proceder ao abastecimento.

  Para as versões diesel, a referência **A** indica o bocal de abastecimento do reservatório de ARLA 32. Nos caso em que outro tipo de fluido, diferente do ARLA 32, for introduzido no bocal de abastecimento **A**, dirigir-se o imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.** Esteja sempre atento ao bocal de abastecimento a ser utilizado no momento em que for reabastecer o veículo.



- Terminado o abastecimento, antes de remover a pistola, aguardar pelo menos 10 segundos para permitir que o combustível flua no interior do reservatório.
- Em seguida, retirar a pistola de abastecimento do bocal e fechar a tampa.

PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO DE AGENTE REDUTOR LÍQUIDO PARA REDUÇÃO DE POLUENTES (ARLA 32) (VERSÕES DIESEL)

Para efetuar o abastecimento de Arla 32, proceder conforme indicado a seguir:

- Estacionar o veículo em uma superfície plana e desligar o motor.
- Abrir a tampa que dá acesso aos bocais de abastecimento.
- Desapertar e remover a tampa do bocal de abastecimento de Arla 32 A, cor azul.
- Inserir o bico de abastecimento no bocal.
- Proceder o abastecimento.

- Acompanhar o nível do reservatório para evitar que o mesmo transborde.
- Remover o bico de abastecimento do bocal.
- Recolocar e apertar a tampa do bocal de abastecimento de Arla 32 A, cor azul.
- Pressionar e soltar imediatamente o botão de partida do veículo de forma que o comutador de ignição fique em "Engine" (não é necessário ligar o motor do veículo).
- Aguardar que a luz-espia  se apague.
- Dar a partida no motor do veículo.

Nota

Evitar ultrapassar o nível máximo do reservatório do sistema de injeção de agente redutor líquido para redução de poluentes (SCR).

Respeite sempre as prescrições deste manual.

Nota

Nos casos em que o abastecimento seja realizado devido ao reservatório do sistema de injeção ARLA 32 estar vazio, será necessário o reabastecimento mínimo de seis litros (recomendado o abastecimento total para maior autonomia) e aguardar cerca de dois minutos até que a luz-espia  se apague para dar partida no motor.

Nota

A capacidade do reservatório do sistema de injeção de ARLA 32 é de 13 litros.

Nos casos em que realizar o abastecimento do reservatório do sistema de injeção de agente redutor líquido (ARLA 32), envasado, tomar as seguintes precauções:

- Verificar o prazo de validade do produto.
- Ler as recomendações presentes na etiqueta da embalagem antes de iniciar o abastecimento.
- Acompanhar o nível do reservatório para evitar que o mesmo transborde.

CUIDADO!

Evitar ultrapassar o nível máximo do reservatório do sistema de injeção de agente redutor líquido para redução de poluentes (SCR).

Respeite sempre as prescrições deste manual.

CUIDADO!

Em caso de derramamento de ARLA 32 em algum componente do veículo, lavar imediatamente a região com água corrente.

Utilizar material absorvente para recolher o líquido que tenha caído no solo.

CUIDADO!

Caso o ARLA 32 tenha sido adicionado erroneamente no reservatório de combustível, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

É importante estar atento ao abastecer o reservatório.

CUIDADO!

A utilização de agente redutor líquido que possua características diferentes das especificadas e/ou degradado, pode ocasionar o acendimento da luz-espia no quadro de instrumento.

Consultar o capítulo "Conhecendo o seu painel de instrumentos", seção "Luzes de Advertências e Mensagens".

CUIDADO!

Não adicionar aditivos e/ou outros líquidos ao agente redutor líquido para redução de poluentes (ARLA 32).

Outros líquidos não especificados adicionados ao sistema de injeção de ARLA 32 podem danificar o sistema.

CUIDADO!

Em caso de danos ao sistema de injeção de ARLA 32 para redução de poluentes (SCR), devido a utilização de produtos não especificados a garantia será anulada.

Respeite sempre as prescrições desse manual.

CUIDADO!

O nível do reservatório de Arla 32, visualizado através do quadro de instrumento do veículo (menu "Info Veículo") não é atualizado se o veículo estiver estacionado em superfícies inclinadas.

Estacione em local plano para que possa ocorrer a atualização do sistema.

CUIDADO!

Nos casos em que o nível ARLA 32 estiver baixo, o condutor será informado através do acendimento da luz-espia, juntamente com mensagem específica de alerta. Consultar o capítulo "Conhecendo o seu painel de instrumentos", seção "Luzes de Advertências e Mensagens".

O consumo do agente redutor líquido para redução de poluentes (ARLA 32) poderá variar de acordo com as condições de utilização do veículo.

CUIDADO!

Se o ARLA 32 presente no reservatório superaquecer a mais de 50º C por um período prolongado de tempo (devido a irradiação solar direta, por exemplo), o mesmo poderá se decompor, produzindo vapores de amoníaco o qual possui um odor forte.

Evitar inalar estes vapores ao abrir a tampa do bocal de abastecimento.

CUIDADO!

O ARLA 32 é considerado um produto estável e com longa duração, se armazenado em temperaturas inferiores a 32º C.

Seguir sempre as recomendações presentes na etiqueta da embalagem do produto.

GANCHO DE REBOQUE (SE EQUIPADO)

REBOQUE DE ATRELADOS

ADVERTÊNCIA!

O sistema ABS com que o veículo está equipado não controla o sistema de frenagem do reboque.

Assim, é necessário ter um cuidado especial em superfícies escorregadias.

ADVERTÊNCIA!

Nunca modificar o sistema de frenagem do veículo para o comando do freio do reboque.

O sistema de frenagem do reboque deve ser completamente independente do sistema hidráulico do veículo.

CUIDADO!

A STELLANTIS não se responsabiliza pela garantia de peças e acessórios não genuínos instalados no veículo.

A instalação inadequada de peças e acessórios pode acarretar danos à carroceria, não sendo passíveis de cobertura de garantia.

Nota

Para o reboque de atrelados, o veículo deve ter um gancho de reboque homologado e um sistema elétrico adequado. A instalação deve ser efetuada por pessoal especializado.

Nota

Para a instalação do dispositivo de reboque, consultar sempre a legislação vigente.

Nota

Montar eventualmente espelhos retrovisores específicos e/ou

suplementares respeitando a legislação vigente.

Nota

Recordar que o reboque de um atrelado reduz a possibilidade máxima de um veículo para superar aclives, aumenta os espaços de frenagens e os tempos para uma ultrapassagem sempre em relação ao peso total do mesmo.

Nota

Nos percursos em descida, engate uma marcha baixa, em vez de usar constantemente o freio.

Nota

O peso que o reboque exerce no gancho de reboque do veículo, reduz em iguais valores a capacidade de carga do próprio veículo. Por uma questão de segurança e para não ultrapassar o peso máximo rebocável, é necessário ter em conta o peso do reboque em plena carga, incluindo os acessórios e as bagagens pessoais.

Nota

Respeitar os limites de velocidade para os veículos com atrelados. Em todo o caso, a velocidade máxima não deve ultrapassar os 100 km/h.

Nota

Um eventual freio elétrico ou outro (por ex. guincho elétrico, etc.) deve ser alimentado diretamente pela bateria de chumbo de 12V através de um cabo com seção não inferior a 2,5 mm^2.

Nota

Além das derivações elétricas é admitido ligar ao sistema elétrico do veículo só o cabo para a alimentação de um eventual freio elétrico e o cabo para uma lâmpada de iluminação interna do atrelado com potência não superior a 15 W. Para as conexões utilizar a central pré-instalada com cabo da bateria de chumbo de 12V com seção não inferior a 2,5 mm^2.

Nota

Instalações elétricas irregulares e/ou acessórios com potência superior ao especificado podem ocasionar curto-circuitos e incêndio.

Nota

A utilização de cargas auxiliares diferentes das luzes externas (por ex. freio elétrico, guincho elétrico, etc.) deve ser realizada com o motor ligado.

Utilização de guinchos

O conjunto de suporte e guincho pode ser instalado no veículo a critério do proprietário. Se for necessária a sua utilização, há um local apropriado na parte traseira do veículo, utilizando a mesma predisposição para o reboque, para receber o dispositivo. Para uma devida instalação do dispositivo de suporte e guincho é necessário desmontar e montar peças do veículo, dessa forma, é necessário conhecimento técnico e ferramentas especiais.

ADVERTÊNCIA!

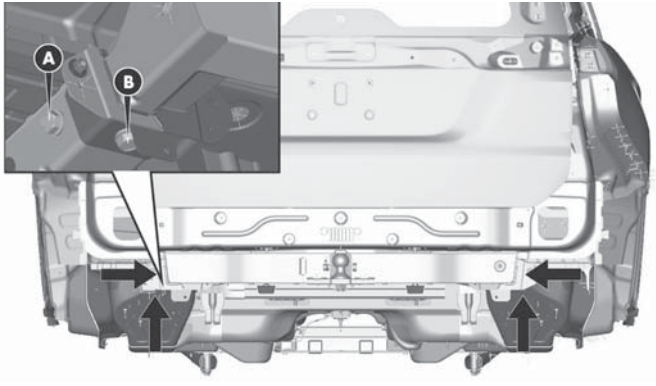
Para instalação posterior do dispositivo de suporte e guincho, procure sempre a **Rede Assistencial Jeep.**

Respeite os dados constantes nas instruções de montagem/instalação do fabricante do suporte e guincho. Em caso de instalação incorreta do dispositivo, há risco de acidente.

PONTOS DE FIXAÇÃO DO ENGATE DO REBOQUE

O reboque deve ser instalado na região indicadas pelas setas (lado direito e esquerdo), utilizando a predisposição genuína no veículo para receber o dispositivo.

As indicações **A** e **B** são dos pontos indicados para a fixação do reboque. Esses pontos devem ser sempre respeitados na instalação posterior do dispositivo de reboque.



Nota

As indicações para o lado direito são similares às do lado esquerdo.

DICAS DE DIREÇÃO

DESCRIÇÃO

Os veículos fora de estrada são caracterizados por uma maior altura ao solo e por uma via proporcionalmente reduzida, para torná-los adequados às mais variadas condições que distinguem a condução fora de estrada.

As características de projeto fazem com que o seu centro de gravidade seja mais alto relativamente ao dos veículos tradicionais. Uma das vantagens oferecidas pela maior altura ao solo é a melhor visibilidade da estrada.

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

A seguir são indicadas algumas sugestões úteis que permitem obter uma economia de combustível e uma contenção das emissões nocivas.

Manutenção do veículo

As condições de manutenção do veículo representam um fator muito importante, que incide diretamente sobre o consumo de combustível, a tranquilidade de marcha e a própria vida útil do veículo. Por esse motivo, é oportuno cuidar da manutenção fazendo com que o veículo passe pelas revisões e operações de manutenção previstas no "Plano de manutenção programada".

Pneus

Controlar periodicamente a pressão dos pneus com um intervalo não superior as 4 semanas: se a pressão estiver muito baixa, os consumos aumentam, porque a resistência ao rolamento é maior.

Cargas inúteis

Não viajar com o porta-malas sobrecarregado. O peso do veículo e o seu alinhamento influenciam fortemente os consumos e a estabilidade.

Porta-bagagens/porta-esquis

Retirar o bagageiro ou o portaesquis do teto depois de utilizados. Estes acessórios diminuem a penetração aerodinâmica do veículo, tendo uma influência negativa nos consumos. Em caso de transporte de objetos especialmente volumosos, utilizar de preferência um reboque.

Dispositivos elétricos

Utilizar os dispositivos elétricos apenas durante o tempo necessário. O vidro traseiro térmico, os faróis suplementares, os limpadores dos vidros e a ventoinha do sistema de aquecimento, absorvem uma notável quantidade de corrente, provocando por conseguinte um aumento do consumo de combustível (até +25% em circulação urbana).

Climatizador

A utilização do climatizador provoca um aumento dos consumos: quando a temperatura externa o permitir, utilizar de preferência a simples ventilação.

Acessórios aerodinâmicos

O uso de acessórios aerodinâmicos, não certificados para tal fim, pode prejudicar a aerodinâmica e os consumos.

ESTILO DE CONDUÇÃO

Intervenção

Não deixar aquecer o motor com o veículo parado nem em marcha lenta, nem em regime elevado: nestas condições, o motor aquece muito mais lentamente, aumentando os consumos e as emissões. É aconselhável partir logo e lentamente, evitando regimes elevados, deste modo, o motor aquecerá mais rapidamente.

Manobras inúteis

Evitar acelerar quando estiver parado nos semáforos ou antes de desligar o motor. Esta manobra é inútil e provoca aumento dos consumos e da poluição.

Troca de marchas

Tão logo as condições do trânsito o permitam, utilizar as marchas mais altas. O uso de marchas baixas para obter uma boa resposta do motor provoca aumento inevitável do consumo. Da mesma forma, a insistência em manter marchas altas em trechos de baixa velocidade, além de aumentar o consumo e a emissão de poluentes, acelera o desgaste do motor.

Velocidade máxima

O consumo de combustível aumenta proporcionalmente em relação à velocidade que o veículo desenvolve; como exemplo, pode-se dizer que passando de 90 a 120 km/h, o incremento de consumo de combustível é de aproximadamente 30%.

Tentar manter uma velocidade uniforme, dentro do possível, evitando freadas e retomadas desnecessárias, que consomem combustível e aumentam, simultaneamente, a emissão de poluentes. Aconselha-se a adotar um modo de dirigir prudente, tratando de antecipar as manobras para evitar perigo iminente e de respeitar a distância de segurança em relação aos veículos que trafegam logo a frente.

Aceleração

Acelerar de forma violenta, induzindo o motor a funcionar em rotações elevadas, penaliza notavelmente o consumo de combustível, as emissões de poluentes e a própria durabilidade do mesmo; convém acelerar gradualmente e não ultrapassar o regime de torque máximo do motor.

Condições de utilização

Trajetos muito curtos e partidas frequentes com o motor frio não permitem que o motor atinja a temperatura ideal de funcionamento, além de significar um incremento de consumo e de emissão de substâncias nocivas da ordem de 15 a 30%.

Situação do trânsito e condição das vias e estradas

O consumo elevado de combustível está ligado diretamente a situações de trânsito intenso, sobretudo nas grandes cidades, onde se trafega durante a maior parte do tempo utilizando marchas baixas e as paradas em semáforos são muito frequentes.

Também os percursos sinuosos, como estradas de montanha, ou trechos em mau estado de conservação, influenciam negativamente o consumo.

Paradas ou interrupções de trânsito

Durante as paradas prolongadas, motivadas por trânsito interrompido, o melhor a fazer é desligar o motor.

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Nota

É extremamente perigoso deixar crianças no interior do veículo estacionado quando a temperatura exterior for muito elevada. O calor no interior do habitáculo pode ter consequências graves ou mesmo mortais.

Nota

Nunca viajar no vão de carga interno. Em caso de acidente, eventuais pessoas que se encontrem no interior do porta-malas estariam mais expostas ao risco de lesões graves ou mesmo mortais.

Nota

Certificar-se de que todos os ocupantes do veículo usem corretamente os cintos de segurança e que eventuais crianças estão corretamente posicionadas nas respectivas cadeirinhas.

TRANSPORTE DE ANIMAIS

A intervenção dos airbags pode ser perigosa para um animal que se encontre no banco dianteiro. Assim, é aconselhável colocar os animais no banco traseiro, no interior de gaiolas adequadas retidas pelos cintos de segurança do veículo.

Além disso, lembre-se ainda que, em caso de frenagem brusca ou de acidente, um animal não adequadamente retido poderia ser projetado para o interior do habitáculo, com o risco de se ferir e ferir os ocupantes do veículo.

GASES DE DESCARGA

As emissões da descarga são muito perigosas e podem ser letais. De fato, contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que, se inalado, pode provocar desmaios e envenenamentos.

Para evitar inalar o monóxido de carbono, seguir as indicações abaixo:

- Não manter o motor ligado em espaços fechados.
- Se, por qualquer motivo (por ex. transporte de cargas volumosas), for necessário conduzir com a tampa do porta-malas aberta, fechar todos os vidros e ativar a velocidade máxima do ventilador

do climatizador. NÃO ativar a modalidade de recirculação de ar.
- Caso seja indispensável permanecer a bordo do veículo parado com o motor ligado, regular o sistema de ventilação/ aquecimento e acionar o ventilador de modo a introduzir ar externo no habitáculo. Ativar a velocidade máxima do ventilador.

Uma manutenção adequada do sistema de descarga constitui a melhor proteção contra infiltrações de monóxido de carbono no habitáculo.

Se for detectado um ruído anómalo do sistema de descarga, a presença de gases de descarga no interior do habitáculo, ou se a carroceria ou a parte traseira do veículo estiverem danificadas, mandar verificar todo o sistema de descarga e as regiões da carroceria adjacentes para identificar eventuais componentes partidos, danificados, deteriorados ou que tenham sofrido deslocamentos relativos à posição de montagem correta. Para estas operações, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Soldas abertas ou conexões desapertadas podem permitir infiltrações de gases de descarga no interior do habitáculo.

Verificar o sistema de descarga sempre que o veículo for elevado para operações de lubrificação ou de substituição do óleo. Substituir os componentes conforme necessário. Para estas operações, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

SUGESTÕES PARA A CONDUÇÃO FORA DA ESTRADA

Utilização da tração integral (4WD LOW) (se equipado)

Durante a condução fora de estrada, pressionar o botão 4WD LOW, no dispositivo Selec-Terrain™ para obter uma maior tração e um maior controle em terrenos escorregadios ou inacessíveis, em descida ou em subida em inclinações e para aumentar a tração a baixas velocidades.

A utilização desta modalidade deve estar limitada a situações extremas, como neve, lama, areia, isto é, quando é necessário dispor de uma maior potência de reboque a baixa velocidade.

Travessia de córregos e áreas alagadas

Apesar da possibilidade do veículo atravessar cursos de água e determinadas áreas com alagamento não muito profundas é extremamente importante respeitar as recomendações deste manual, assim como o bom senso em relação à situação vivenciada.

É necessário respeitar as recomendações e as condições da via, para evitar danos materiais e, principalmente, garantir a segurança dos ocupantes do veículo.

Leia atentamente as recomendações deste manual para execução desse tipo de manobra.

Optando o condutor por trafegar por um local alagado ou atravessar um córrego, imediatamente após a travessia, será necessária a verificação de todos os níveis dos líquidos dos reservatórios do vão motor.

Utilizar o veículo para atravessar áreas alagadas ou córregos pode provocar danos não cobertos pela garantia.

Nota

Antes de fazer a travessia observe atentamente a força da correnteza e a profundidade da água. Trafegar com o veículo por locais alagados ou córregos é altamente arriscado, inclusive para a saúde física dos ocupantes, além de poder causar sérios danos ao veículo.

Correntezas muito fortes, ainda que pouco profundas, podem arrastar o veículo fazendo-o perder tração e levando-o para locais com maior profundidade, facilitando a absorção da água pelo motor do veículo.

De forma alguma o motor pode admitir água sob pena de calço hidráulico e consequente travamento e quebra de componentes internos, causando parada imediata. Tal situação não é coberta pela garantia.

Observe atentamente as recomendações descritas a seguir, bem como analise atentamente as condições da via, antes de atravessar córregos ou áreas alagadas:



- A profundidade **B** máxima de água para transpor trechos alagados é de aproximadamente 48 cm (a referência de altura do solo pode variar de acordo com a versão do veículo). Em caso de água corrente evite profundidades superiores a 22 cm. Observe que quanto mais carregado, menor será a altura de solo do veículo. A carga máxima recomendada para travessia de trechos alagados e córregos é de 240 kg, que equivale a aproximadamente a somatória dos pesos do motorista, um (1) passageiro e mais 70 kg de bagagens.
- Defina uma referência no para-choque e rodas dianteiras para que durante a passagem possa conferir a profundidade da água. Por medida de segurança, recomenda-se que a altura máxima da água no momento da travessia não cubra os faróis de neblina **C,** instalados no para-choque dianteiro do veículo.

Nota

A altura do solo varia conforme a versão do veículo, podendo alterar a indicação sugerida na ilustração anterior. Certifique-se sobre o ponto de referência de altura do solo conforme a versão de seu veículo.

- Atente-se à situação vivenciada e, especialmente, às condições da via.
- Atente-se para a velocidade da correnteza, pois mesmo sendo em baixa profundidade a água poderá subir pelo para-choque até uma altura superior ao limite máximo, possibilitando a absorção de água pelo motor do veículo.
- A velocidade máxima ao trafegar por córregos, áreas alagadas ou enchentes deve ser de 8 km/h.
- Utilizar a 1° marcha. Em câmbios automáticos selecionar o modo manual para acionar a 1ª marcha.
- Não mudar de marcha durante a passagem por córregos, áreas alagadas ou enchentes.
- Não acelerar demasiadamente o veículo. Uma maior aceleração poderá ocasionar perda de tração, aumento das velocidade e rotação. A maior rotação do motor, por sua vez, aumenta a sucção de ar e a probabilidade de ingestão de água, acarretando sérios danos ao motor do veículo, os quais não serão cobertos pela garantia.
- Para veículos 4x4, selecionar a modalidade adequada 4WD LOW durante a passagem por córregos, áreas alagadas ou enchentes.
- Antes de fazer a passagem pela área alagada, córrego ou enchentes verifique previamente o caminho a ser percorrido, pois irregularidades no piso poderão aumentar a profundidade inesperadamente. Verifique também se existem obstáculos instransponíveis submersos, como troncos de

  árvore e pedras. Não sendo possível avaliar as reais condições da via, recomenda-se não fazer a sua travessia, sob pena da ocorrência de danos no motor, assim como risco à saúde e segurança dos ocupantes do veículo.
- A formação de ondas pode aumentar a profundidade além dos 48 cm para água paradas e 22 cm para correntezas. Aguarde a água estabilizar para fazer a passagem.
- Durante a travessia, em nenhuma hipótese a água poderá passar pelas aberturas das grades superior e central A do para-choque dianteiro (Ver imagem na página anterior).

Nota

Em caso de enchentes com rápida e imprevista possibilidade de aumento de profundidade da água e formação de correnteza, para garantir a segurança física dos ocupantes é recomendado não fazer a travessia do local. Nessas situações conduza o veículo para um local seguro e aguarde a diminuição do nível de água para iniciar a travessia.

Condução com neve/lama/areia

Na presença de uma espessa camada de neve, lama ou areia, se se estiver transportando uma carga ou se pretender ter melhor controle do veículo a baixas velocidades, engatar

uma marcha baixa e, se necessário, selecionar a modalidade do sistema 4WD adequada ao terreno em questão atuando no dispositivo Selec-Terrain™.

Para manter a direção do veículo, não reduzir a marcha mais do que o necessário.

Condução em subida

ADVERTÊNCIA!

Se o motor desligar, o veículo virar ou não se conseguir avançar em marcha retilínea na parte alta da montanha ou de uma estrada em inclinação, nunca tentar efetuar uma inversão de marcha.

Esta operação provocaria o capotamento do veículo. Recuar no trecho em inclinação procedendo com o máximo cuidado, colocando a alavanca de câmbio na posição de marcha a ré. Não percorrer uma inclinação em descida com o câmbio em ponto morto e apenas com o uso do freio.

Antes de enfrentar uma subida, verificar as condições do topo e/ou do outro lado. Antes de enfrentar uma subida com forte inclinação, colocar as mudanças numa marcha mais baixa e selecionar a modalidade 4WD LOW.

Em subidas particularmente acentuadas, engatar a 1ª marcha e selecionar a modalidade 4WD LOW.

Nota

Se o veículo desligar, ou perder força motriz numa colina acentuada, engatar o mais rapidamente possível a marcha a ré, procurando retomar "motricidade/aderência" às rodas, evitando tanto quanto possível intervenções bruscas nos freios e no volante e mantendo uma trajetória adequada. Recuar lentamente em descida, mantendo sob controle a velocidade do veículo apenas com a ação do freio do motor. Se, para manter o controle do veículo, for necessário recorrer aos freios, aplicar uma pressão gradual e evitar bloquear ou fazer patinar as rodas. Nunca proceder na diagonal em trechos em subida ou em descida, trafegue sempre em direção retilínea. Se as rodas perderem aderência enquanto estiver se aproximando do topo de uma subida, desacelerar e manter a marcha constante virando lentamente as rodas dianteiras para a esquerda e para a direita. Esta manobra favorece a aderência e assegura a tração necessária para completar a subida.

Condução em descida

Colocar uma marcha baixa e o sistema 4WD na modalidade 4WD LOW ou selecionar o sistema HDC. Deixar que o veículo desça lentamente ao longo da inclinação e que as quatro rodas sintam a ação de frenagem do motor. Deste modo, será possível manter sob controle a velocidade e a direção do veículo.

Quando se percorrem descidas em montanhas, a ação repetida nos freios pode provocar o seu sobreaquecimento até comprometer totalmente a eficácia da ação de frenagem. Evitar, se

possível, frenagens bruscas ou repetidas reduzindo as velocidades.

Após a condução em trechos fora de estrada

Os percursos fora de estrada sujeitam o veículo a solicitações superiores àquelas a que estaria sujeito em estradas normais. Depois de efetuar um percurso fora de estrada, certificar-se de que o veículo não sofreu danos. Em particular, verificar o seguinte:

ADVERTÊNCIA!

A presença de material abrasivo nos freios pode provocar um desgaste excessivo ou comprometer o seu correto funcionamento.

Se o veículo tiver sido conduzido em ambientes particularmente poeirentos, mandar verificar os freios e limpá-los, se necessário.

- Inspecionar cuidadosamente a parte da carroceria do veículo. Verificar os pneus, a estrutura da carroceria, a direção, as suspensões e o sistema de descarga para detectar eventuais danos.
- Inspecionar o radiador para identificar eventuais resíduos de lama e/ou detritos: se presentes, removê-los.
- Certificar-se de que os elementos de fixação (parafusos, cavilhas) dos componentes da transmissão, da direção, das suspensões e do chassis não estão desapertados: se estiverem, dirigir-se à Rede Assistencial Jeep.
- Certificar-se de que não permaneçam enroscadas plantas ou arbustos: de fato, poderiam incendiar-se ou provocar eventuais danos nas tubulações, nas guarnições e no eixo de transmissão.
- Após uma utilização prolongada em terrenos lamacentos, arenosos, com cursos de água ou similares, verificar e limpar o mais rapidamente possível o radiador, a ventoinha, os discos e as pastilhas dos freios, as condições dos pneus.
- Se, após a utilização em terrenos lamacentos, lodosos ou similares, se sentirem vibrações, certifique-se de que nas rodas não ficam presos corpos estranhos que poderiam comprometer o seu equilíbrio.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

INTRODUÇÃO G-2

CHAMADA SOS E CHAMADA DE ASSISTÊNCIA G-2

LUZES DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO G-7

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS G-8

SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA EXTERNA G-11

FUSÍVEIS G-14

TROCA DE PNEUS G-24

PARTIDA DO MOTOR COM BATERIA AUXILIAR G-36

SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL G-41

SE O MOTOR SUPERAQUECER G-43

DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DO CÂMBIO AUTOMÁTICO G-44

LIBERANDO UM VEÍCULO PRESO G-46

REBOCANDO O VEÍCULO G-47

EXTINTOR DE INCÊNDIO G-51

INTRODUÇÃO

Um pneu furado ou uma lâmpada queimada?

Pode acontecer que alguns inconvenientes perturbem a nossa viagem.

As páginas dedicadas à emergência podem ser de ajuda para enfrentar tranquilamente as situações críticas.

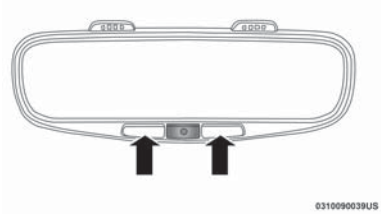
Em situações de emergência, é aconselhável ligar para o número indicado no Livro de Garantia.

É também possível ligar para o número universal, nacional ou internacional para procurar a Rede de Assistência mais próxima.

CHAMADA SOS E CHAMADA DE ASSISTÊNCIA

Para algumas versões, está disponível a função de assistência a bordo que fornece suporte em casos de acidente e/ou emergência (avaria do veículo), e também disponibiliza informações sobre o estado do veículo, sua localização, entre outras.

A utilização da função de assistência a bordo é realizada através dos botões indicados pelas setas, sendo botão da esquerda "SOS" e o da direita "ASSIST", localizados no espelho retrovisor interno do veículo.



Serviço de Emergência (SOS)

A ativação do serviço de emergência poderá ser feita de forma:

- Automática (se equipado), em caso de impacto significativo registrado pelo sistema.
- Manual, através da pressão prolongada do botão "SOS" , localizado no retrovisor interno do veículo.

Em caso de necessidade de acionamento do serviço de emergência manualmente, pressionar o botão "SOS" por cerca de 2 segundos, o LED correspondente ao botão "SOS" ficará verde, indicando que a chamada está sendo efetuada e se apagará assim que a mesma for finalizada.

Nota

Se o botão "SOS" for acionado de maneira equivocada, dentro de um período de 10 segundos, pressionar novamente o mesmo para anular a chamada.

A comunicação com a central de atendimento será realizada utilizando-se o sistema de áudio do veículo (se equipado).

Caso não seja possível realizar a chamada de voz ou a mesma

for interrompida devido a falta de cobertura do sistema de telefonia, o sistema tentará entrar em contato com a central de atendimento por um período de 5 minutos.

Nos casos em que houver necessidade da central de atendimento estabelecer contato com o veículo, o sistema receberá uma chamada que será aceita automaticamente.

Ao efetuar a chamada, serão transmitidos automaticamente à central de atendimento, os seguintes dados do veículo de acordo com prévia autorização do cliente.

- Registro que o cliente utilizou o serviço de emergência.
- Marca do veículo.
- As últimas coordenadas de GPS conhecidas do veículo.

No caso de o sistema de assistência a bordo apresentar uma avaria, referente ao serviço de emergência (SOS), o LED correspondente ao botão "SOS" ficará vermelho. Dirigir-se assim que possível a **Rede Assistencial Jeep.**

Nota

Ignorar a sinalização de avaria emitida pelo sistema, pode impossibilitar a utilização do serviço de emergência (SOS) quando necessário.

Nota

No caso de utilização do serviço de emergência (SOS), a chamada será encaminhada automaticamente para uma central de atendimento privada.

Nota

Em caso de perigo aos ocupantes do veículo (incêndio, posição perigosa do veículo na via, entre outros), não aguardar o contato com a central de atendimento. Se estiver em condições, sair do veículo e colocarse em local seguro.

Nota

A instalação de acessórios não homologados pela STELLANTIS pode causar interferência no sistema, impedindo o correto funcionamento do mesmo.

ADVERTÊNCIA!

Mesmo que o serviço de emergência (SOS) esteja funcionando corretamente, fatores fora do controle da STELLANTIS, como danos sofridos pelo veículo durante o incidente, rede de telefonia da operadora parceira congestionada ou não disponível, condições meteorológicas adversas, localização do veículo em/ou próximo a estruturas que possam causar interferência, entre outros, podem interferir ou interromper as chamadas.

Siga sempre as prescrições do manual.

Nota

Para utilizar o serviço de emergência (SOS), é necessário que o cliente

ative os serviços conectados Adventure Intelligence by Jeep Connect.

Podendo usufruir por um período gratuito (a partir da data de início de garantia do veículo). Após esse período, para continuar utilizando a funcionalidade caso deseje, o cliente poderá adquirir um pacote de serviços.

Para saber mais, acesse o QR code seguinte.



Serviço de Assistência (ASSIST)

A ativação do serviço de assistência poderá ser feita de forma:

- Automática (se equipado), em caso de avarias que impeçam o veículo de se locomover.
- Manual, através da pressão do botão "ASSIST", localizado no retrovisor interno do veículo.

Em caso de necessidade de acionamento do serviço de assistência, pressionar o botão "ASSIST", o LED correspondente ao botão "ASSIST" ficará verde, indicando que a chamada está sendo efetuada e se apagará assim que a mesma for finalizada.

Ao se pressionar o botão "ASSIST", serão exibidos dois botões gráficos na tela da central multimídia do veículo:

- Serviços Uconnect™ – ao pressioná-lo, o usuário poderá solicitar informações sobre o veículo, contratar ou cancelar os serviços disponíveis.
- Assistência Emergencial – ao pressioná-lo, o usuário poderá solicitar os serviços de assistência 24 horas, disponíveis no manual do Privilege Service.

Nota

É necessário pressionar um dos botões gráficos, exibidos na tela da central multimídia do veículo, para dar prosseguimento à realização da chamada.

Nota

Se o botão "ASSIST" for acionado de maneira equivocada, pressionar novamente o mesmo para anular a chamada.

A comunicação com a central de atendimento será realizada utilizando-se o sistema de áudio do veículo (se equipado).

Caso não seja possível realizar a chamada de voz ou a mesma for interrompida devido a falta de cobertura do sistema de telefonia, o sistema irá realizar uma nova chamada para entrar em contato com a central de atendimento.

Ao efetuar a chamada serão transmitidos automaticamente à central

de atendimento, os seguintes dados do veículo de acordo com prévia autorização do cliente.

- Registro que o cliente utilizou o serviço de assistência.
- Marca do veículo.
- As últimas coordenadas de GPS conhecidas do veículo.
- O tipo de avaria apresentada pelo veículo que ativou automaticamente o serviço de assistência (se equipado).

No caso de o sistema de assistência a bordo apresentar uma avaria, referente ao serviço de assistência (ASSIST), o LED correspondente ao botão "ASSIST" ficará vermelho. Dirigir-se assim que possível a **Rede Assistencial Jeep.**

Nota

Ignorar a sinalização de avaria emitida pelo sistema, pode impossibilitar a utilização do serviço de assistência (ASSIST) quando necessário.

Nota

Em caso de perigo aos ocupantes do veículo (incêndio, posição perigosa do veículo na via, entre outros), não aguardar o contato com a central de atendimento. Se estiver em condições, sair do veículo e colocarse em local seguro.

Nota

A instalação de acessórios não homologados pela STELLANTIS pode causar interferência no sistema, impedindo o correto funcionamento do mesmo.

Nota

Caso uma chamada do sistema de emergência (SOS) esteja em andamento e seja solicitada uma nova chamada através do sistema de assistência (ASSIST), esta nova chamada não será realizada.

ADVERTÊNCIAI

Mesmo que o serviço de assistência (ASSIST) esteja funcionando corretamente, fatores fora do controle da STELLANTIS , como danos sofridos pelo veículo, rede de telefonia da operadora parceira congestionada ou não disponível, condições meteorológicas adversas, localização do veículo em/ou próximo a estruturas que possam causar interferência, entre outros, podem interferir ou interromper as chamadas.

Siga sempre as prescrições do manual.

Nota

Para utilizar o serviço de ASSIST, é necessário que o cliente ative os serviços conectados Adventure Intelligence by Jeep Connect.

Podendo usufruir por um período gratuito (a partir da data de início

de garantia do veículo). Após esse período, para continuar utilizando a funcionalidade caso deseje, o cliente poderá adquirir um pacote de serviços.

Para saber mais, acesse o QR code seguinte.



Nota

Os serviços de assistência a bordo são disponibilizados para utilização automaticamente ao posicionar o comutador de ignição do veículo na posição **RUN.**

Nota

É possível continuar utilizando o serviço de emergência (SOS) ou o serviço de assistência (ASSIST) após o período de gratuidade (a partir da data de início de garantia do veículo).

Para isso, o cliente poderá adquirir um pacote dos serviços conectados Adventure Intelligence by Jeep Connect.

Acesse o QR code seguinte e saiba como contratar.



Nota

O sistema de assistência a bordo possui uma bateria de backup, a qual permite que o sistema permaneça em funcionamento por um período limitado de tempo nos casos em que a bateria de chumbo de 12V do veículo for desconectada. A bateria de backup do sistema de assistência a bordo possui uma vida útil de 5 anos aproximadamente. Caso ocorra alguma falha relacionada ao sistema de assistência a bordo, o condutor será alertado através da exibição de mensagem específica na central multimídia do veículo e o mesmo deverá dirigir-se a **Rede de Assistencia Jeep.**"

A STELLANTIS coleta, trata e utiliza os dados pessoais do cliente e do veículo em conformidade com os requisitos legais. Para mais informações sobre o tratamento e seus direitos em relação a estes dados, acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site https://myuconnect.jeep.com/br/pt/privacy-policy.

Modo de Geolocalização (se equipado)

A localização do veículo estará sempre ativa, seja para a utilização do serviço de emergência (SOS) ou para

a utilização do serviço de assistência (ASSIST).

O ícone , presente na parte superior da central Uconnect™, indica que a função geolocalização está ativa e pode ser desabilitada através da própria central.

Nota

Quando a função geolocalização é desabilitada, através da central Uconnect™, a localização do veículo continua a ser registrada apenas para utilização do sistema de navegação, segurança, seguro e assistência a condução, quando disponíveis e/ou contratados.

Atualização do Sistema

A atualização do sistema de assistência a bordo e da central Uconnect™, podem ser realizados de maneira remota, a fim de colocar a disposição do cliente versões de software mais recentes que incluam novas funcionalidades ou melhorias das funcionalidades já disponíveis.

Estas atualizações de software devem ser realizadas conforme orientado pela STELLANTIS.

Nota

A atualização de software de maneira remota da central Uconnect™ somente poderá ser realizada se o veículo estiver também equipado com o sistema de assistência a bordo.

Nota

Algumas das atualização de software serão realizadas automaticamente, outras, por sua vez, serão comunicadas ao cliente através de mensagem específica, exibida na tela da central Uconnect™, na qual é possível confirmar ou adiar tal atualização. Para maiores informações sobre o procedimento de atualização de software de maneira remota, do sistema de assistência a bordo e da central Uconnect™, acessar o site www.jeep.com.br.

Desativação dos Serviços de Emergência e Assistência

Em caso de venda do veículo ou troca de propriedade, o proprietário deverá acessar o site https://www.jeep.com.br/adventure-intelligence.html, e, por meio do número de telefone da Central de Serviços Conectados indicado no site, solicitar a exclusão do veículo do seu cadastro. O novo proprietário do veículo poderá ativar/contratar os serviços conectados através da Central de Serviços Conectados.

LUZES DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO

LUZES DE EMERGÊNCIA

Comando

Pressionar o botão para ligar/desligar as luzes de emergência.

Com as luzes de emergência ligadas, obtém-se a intermitência das luzes-espia ⇦⇨.

Nota

O uso das luzes de emergência é regulamentado pelo código da trânsito do país onde se circula: observar as prescrições.

Frenagem de emergência

As luzes traseiras emitem um sinal luminoso para os motoristas que estão atrás do veículo, para indicar que foi aplicado uma força elevada de frenagem no veículo.

Em caso de frenagem de emergência, acendem-se automaticamente e simultaneamente as luzes de freio e os indicadores de direção (setas) e no quadro de instrumentos acendem-se as luzes-espia ⇦⇨.

As luzes desligam-se automaticamente no momento em que a frenagem não tem mais caráter de emergência.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

PROCEDIMENTOS

- Certifique-se sempre de que a substituição das lâmpadas queimadas sejam efetuadas por outras do mesmo tipo e potência.
- Antes de substituir uma lâmpada, certifique-se que os respectivos contatos não estejam oxidados.
- Quando uma lâmpada não funciona, antes de substituí-la, certificar-se de que o fusível correspondente está íntegro: para a localização dos fusíveis, consultar "Fusíveis" neste capítulo.

ADVERTÊNCIA!

Modificações ou reparações do sistema elétrico realizadas fora da **Rede Assistencial Jeep,** de modo incorreto e sem ter em consideração as características técnicas do sistema podem causar anomalias de funcionamento e perigo de queimaduras.

Risco de incêndio.

ADVERTÊNCIA!

As lâmpadas halógenas contêm gás sob pressão.

Em caso de ruptura, é possível a projeção de fragmentos de vidro.

CUIDADO!

As lâmpadas halógenas devem ser manuseadas tocando exclusivamente na parte metálica. Se o bulbo transparente entrar em contato com os dedos, isto reduz a intensidade da luz emitida e pode também prejudicar a duração da lâmpada.

Em caso de contato acidental, esfregar a lâmpada com um pano com álcool e deixar secar.

ADVERTÊNCIA!

Antes de proceder à substituição das lâmpadas (se equipado), aguardar para que se esfriem.

PERIGO DE QUEIMADURAS!

Nota

Quando o clima é frio ou úmido ou após chuva forte ou lavagem, a superfície dos faróis ou das luzes traseiras pode embaçar e formar condensação no interior das lentes. Trata-se de um fenômeno natural devido à diferença de temperatura e umidade entre o interior e o exterior da lente que, no entanto, não indica uma anomalia e não compromete o normal funcionamento dos dispositivos de iluminação. A condensação desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis, a partir do centro do refletor, estendendo-se progressivamente para as bordas.

Nota

Efetuar a operação de substituição da lâmpada apenas com o motor desligado. Certificar-se ainda de que o próprio motor está frio, para evitar o perigo de queimaduras.

TIPOS DE LÂMPADAS PRESENTES NO VEÍCULO

Componente	Função	Especificação	Potência
Farol	Farol baixo Farol alto Indicador de direção dianteiro DRL (Daytime Running Light) Luzes de posição dianteiras	LED (Contatar a **Rede Assistencial Jeep**)	-
Repetidor lateral (no retrovisor externo)	Indicador de direção	LED (Contatar a **Rede Assistencial Jeep**)	-
Farol de neblina (se equipado) Luz traseira de neblina (se equipado)	Farol de neblina Luz traseira de neblina	LED (Contatar a **Rede Assistencial Jeep**)	-
Lanterna fixa	Luz de posição traseira Indicador de direção traseiro	LED (Contatar a **Rede Assistencial Jeep**)	-
Lanterna móvel	Luz de freio Luz de posição traseira	LED (Contatar a **Rede Assistencial Jeep**)	-
Luz de ré	Luz de ré	LED (Contatar a **Rede Assistencial Jeep**)	-
Luz de placa	Luz de placa	LED (Contatar a **Rede Assistencial Jeep**)	-
Conjunto de teto	Luz interna dianteira Luz interna 2ª fileira Luz interna 3ª fileira	W5W Blue Lamp W5W Blue Lamp W5W Blue Lamp	5 W 5 W 5 W
Terceira luz de freio (brake light)	Luz de freio	LED (Contatar a **Rede Assistencial Jeep**)	-
Porta-luvas	Luz do porta-luvas	W5W Blue Lamp	5 W
Porta-malas	Luz do porta-malas	W5W Blue Lamp	5 W
Para-sóis	Luz de cortesia nos espelhos	C5W Blue Lamp	2,3 W

SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA EXTERNA

GRUPO ÓPTICO DIANTEIRO

Para substituir as lâmpadas, proceder como indicado para cada conjunto:

Faróis altos/baixos/Luz de posição/ Indicador de direção/DRL

Os conjuntos são de LED. Para a substituição, contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

Repetidor lateral

Os repetidores laterais são de LED. Para a substituição, contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

Farol de neblina (se equipado)

Os faróis de neblina são de LED. Para a substituição, contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

GRUPO ÓTICO TRASEIRO

Para substituir as lâmpadas, proceder como indicado para cada conjunto:

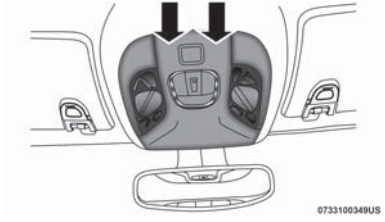
1. Lanternas fixa/Lanterna móvel/ Placa/Luz de freio.

Os conjuntos são de LED. Para a substituição, contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

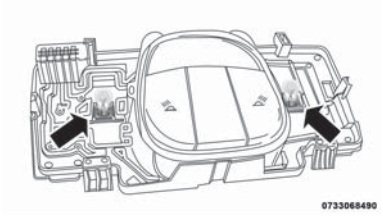
SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA INTERNA

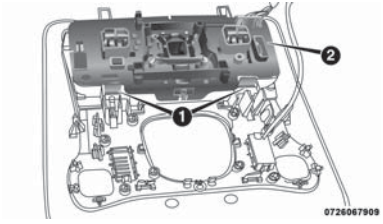
Luzes de cortesia dianteiras

Para remover as lâmpadas, proceder do seguinte modo:



- Utilizando uma ferramenta adequada, remover o conjunto de luzes de cortesia dianteiras.
- Soltar as travas e a sede das luzes conforme indicado pelas setas.
- Remover as lâmpadas puxandoas de suas sedes.





1. Travas.
2. Sede das lâmpadas.

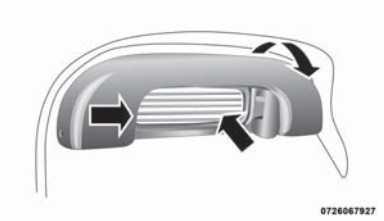
Para instalar as lâmpadas, proceder como a seguir:

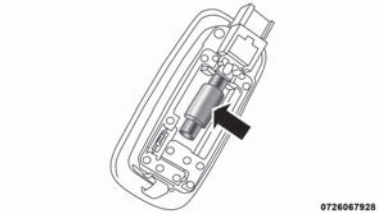
- Inserir as novas lâmpadas, certificando-se de que ficaram corretamente travadas.
- Montar novamente a sede das lâmpadas e o conjunto das luzes de cortesia, assegurando-se de que fiquem corretamente travados.

Luz interna traseira - 2ª fileira

Para substituir as lâmpadas, proceder do seguinte modo:

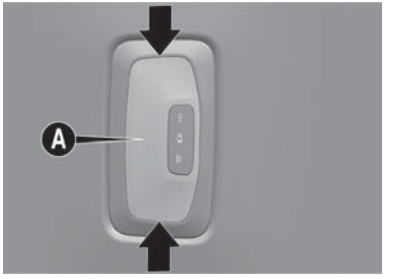
- Baixar a alça de segurança, atuando no sentido indicado pela seta, e remover a tampa.
- Substituir a lâmpada desprendendo-a dos contatos laterais.
- Inserir a nova lâmpada, certificando-se de que está corretamente bloqueada entre os próprios contatos.
- Montar o conjunto na sua posição correta.



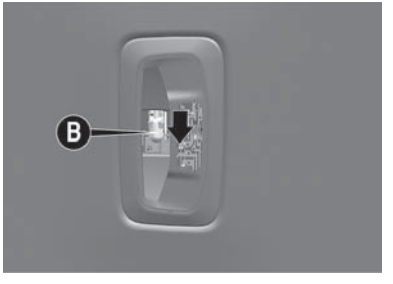


Luz interna da 3ª fileira

Retirar a tampa A com espátula plástica apropriada nos pontos indicados pelas setas, cuidando para não danificar o porta-lâmpada ou o teto.



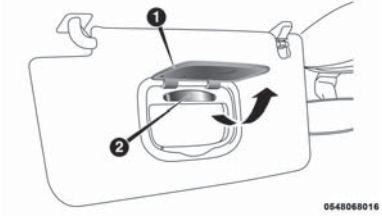
Retirar a lâmpada danificada B, deslizando-a na direção indicada pela seta.



Luz do espelho de cortesia no para-sol

Para substituir a lâmpada, proceder do seguinte modo:

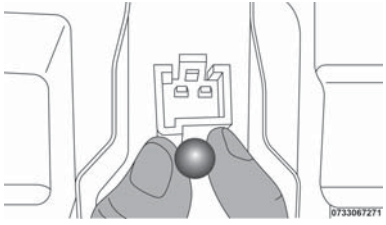
- Levantar a cobertura do espelho **1** e extrair a cobertura da lâmpada **2.**
- Substituir a lâmpada, liberando a antiga dos contatos laterais e em seguida certificando-se de que a nova esteja corretamente bloqueada entre os mesmos.
- Reinstalar a cobertura da lâmpada.
- Por fim, baixar a cobertura do espelho.



Luz do porta-luvas

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

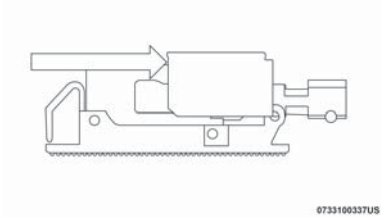
- Abrir o porta-luvas.
- Inserir os dedos no interior da sede ilustrada na figura seguinte, retirar a lâmpada e substituí-la.
- Inserir a nova lâmpada, certificando-se de que está corretamente travada.



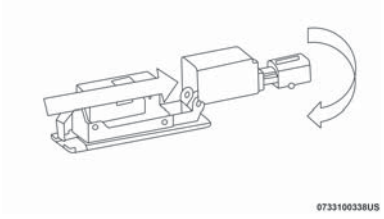
Luz do porta-malas

Para substituir as lâmpadas, proceder do seguinte modo:

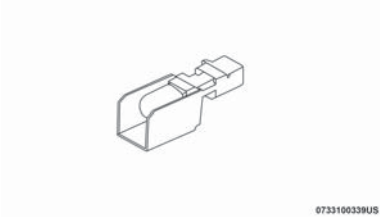
- Abrir o porta-malas extrair a base da lâmpada atuando no ponto indicado pela seta.
- Desacoplar completamente a base da lâmpada de sua sede.



- Girar a base da lâmpada para substituí-la.



- Por fim, remontar o conjunto.



FUSÍVEIS

GENERALIDADES

CUIDADO!

Nunca substituir um fusível avariado por fios metálicos ou outro material de recuperação.

RISCO DE INCÊNDIO.

CUIDADO!

Se for necessário efetuar uma lavagem do compartimento do motor, ter cuidado para não insistir diretamente com o jato de água na central de fusíveis e demais componentes elétrico, pois estes componentes podem ser danificados.

Evite danos aos componentes.

ADVERTÊNCIA!

No caso de o fusível interromperse novamente, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

RISCO DE INCÊNDIO.

ADVERTÊNCIA!

Não substituir em caso algum um fusível por outro de capacidade diferente do especificado.

PERIGO DE INCÊNDIO.

ADVERTÊNCIA!

No caso de intervenção de um fusível geral de proteção (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

Pessoal especializado corrigirá o inconveniente.

ADVERTÊNCIA!

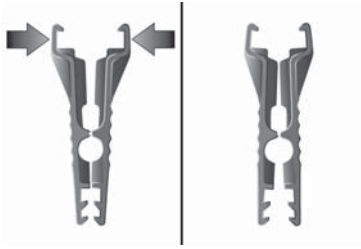
Antes de substituir um fusível, certificar-se de que se colocou o comutador de ignição em **STOP,** se retirou a chave, se mecânica, e que se desligou e/ou desengatou todos os acessórios.

Evite danos às instalações elétricas.

Pinça de extração dos fusíveis

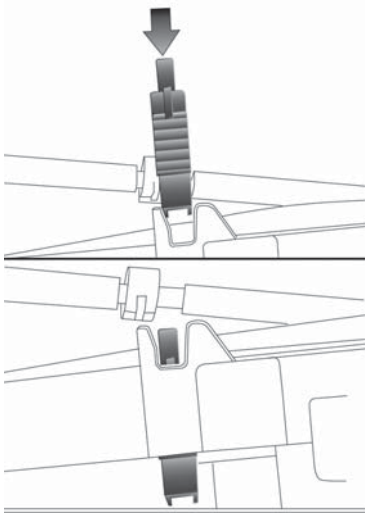
Para substituir um fusível, utilizar a pinça acoplada na parte interna da tampa da central dos fusíveis do compartimento do motor.

Para utilizar a pinça, atuar nos pontos indicados pelas setas.



Depois de a ter utilizado, voltar a colocar a pinça na respectiva sede, procedendo do seguinte modo:

- Manter a pinça aberta.
- Introduzir a pinça na respectiva sede, empurrando-a para baixo, até ouvir o estalido de travamento efetivo.



ACESSO AOS FUSÍVEIS

O veículo dispõe de três centrais porta-fusíveis:

- Central porta-fusíveis no compartimento do motor.
- Central porta-fusíveis no painel de instrumentos.
- Central porta-fusíveis no porta-malas.

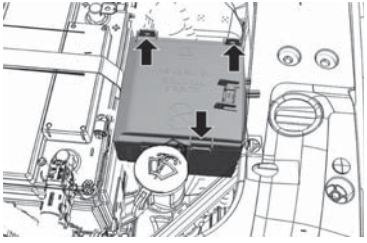
Nota

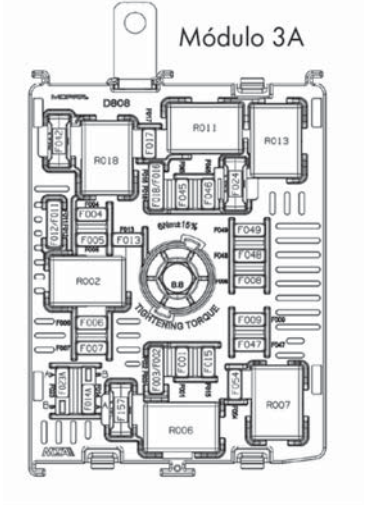
A **Rede Assistencial Jeep** está preparada para efetuar a substituição dos fusíveis, caso seja necessário.

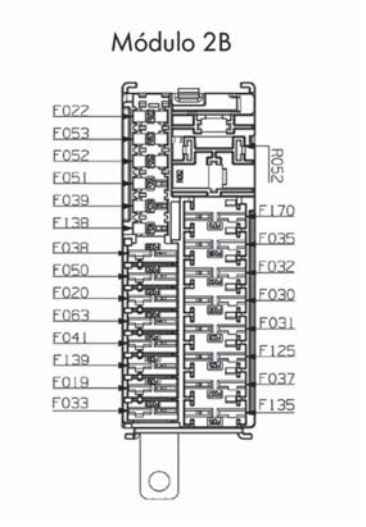
CENTRAIS PORTA-FUSÍVEIS NO COMPARTIMENTO DO MOTOR

A central porta-fusíveis no compartimento do motor está situada ao lado da bateria de chumbo 12 V. Para acessar os fusíveis, é necessário remover a tampa.

- Para retirada da tampa, atuar nas travas indicadas pelas setas e abrir a tampa, puxando-a para cima.
- Para recolocação da tampa, fixá-la corretamente à caixa, atuando nas travas. Certifique-se que a tampa esteja bloqueada.




Módulo 3A
D808
R011
R013
R018
R002
R006
R007
F004
F005
F006
F007
F009
F013
F047
F048
F049
TIGHTENING TORQUE


Módulo 2B
F022
F053
F052
F051
F039
F138
F038
F050
F020
F063
F041
F139
F019
F033
R052
F170
F035
F032
F030
F031
F125
F037
F135

FUSÍVEIS NA CENTRAL PORTA-FUSÍVEIS NO COMPARTIMENTO DO MOTOR - MÓDULO 3A

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F01	-	-
F02	5	Alimentação do Módulo de Controle Sistema 4x4 (versão com Tração Integral)
F03	5	Alimentação da Alavanca/Seletor do Câmbio Automático.
F04	10	Motor 1.3 Turbo Flex: Alimentação do sensor de etanol, eletroventilador do radiador e alimentação da central de injeção eletrônica Motor 2.0: alimentação da central de injeção eletrônica. Motor 2.2: alimentação da central de injeção eletrônica.
F05	15	Motor 1.3 Turbo Flex: alimentação da central de injeção eletrônica. Motor 2.2: alimentação da central de injeção eletrônica e componentes diesel.
	20	Motor 2.0: alimentação da central de injeção eletrônica.
F06	20	Motor 2.2: alimentação da central de injeção eletrônica.
	25	Motor 1.3 Turbo Flex: alimentação da central de injeção eletrônica. Motor 2.0: Alimentação do Sensor de etanol e alimentação da central de injeção eletrônica.
F07	-	-
F08	7,5	Alimentação do compressor do ar-condicionado.
F09	20	Alimentação da bomba de combustível.
F11	-	-
F12	-	-
F13	10	Alimentação pós-chave da central de injeção eletrônica, central do câmbio automático e seletor do câmbio automático.
F14A	20	Alimentação pós -chave da tomada de 12 V localizada no porta-malas.
F14B	20	Alimentação da tomada de 12 V localizada no porta-malas.
F15	15	Alimentação da buzina.
F16	-	-
F17	30	Alimentação do desembaçador do vidro traseiro.
F18	-	-

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F23A	20	Fusível reserva (sem circuito de proteção).
F23B	20	Fusível reserva (sem circuito de proteção).
F24	40	Alimentação do ventilador do ar-condicionado da primeira fileira.
F42	40 30	Diesel Motor 2.2: alimentação aquecedor do filtro de combustível diesel. Motor 2.0: alimentação da bomba de vácuo do freio.
F45	7,5	Diesel Motor 2.2: alimentação do aquecedor do sistema de recirculação de gases "blow by".
F46	-	-
F47	5	Motor 1.3 Turbo Flex Hybrid: Alimentação sistema Hybrid. Motores 2.2 Turbo Diesel e 2.0 Turbo flex: Alimentação pós-chave do eletroventilador do radiador.
F48	20	Motor 2.2: alimentação dos sensores Nox - sistema ureia (somente motor Diesel).
F49	20	Fusível reserva (sem circuito de proteção).
F54	10	Sinal de partida para central de injeção e central estabilizadora de tensão e alimentação do estabilizador de tensão (versão com Stop&Start).
F157	40	Fusível reserva (sem circuito de proteção).

FUSÍVEIS NA CENTRAL PORTA-FUSÍVEIS NO COMPARTIMENTO DO MOTOR - MÓDULO 2B

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F125	70	Alimentação central do painel de instrumentos (BCM).
F135	70	Alimentação central do painel de instrumentos (BCM) e Caixa de fusíveis do porta-malas (RDU).
F030	70	Alimentação central da direção elétrica.
F031	40	Motor 2.2: Alimentação da central ureia.
F032	-	-
F033	50	Motor 2.2: Alimentação velas de aquecimento do motor.
F035	-	-
F037	40	Alimentação do estabilizador de tensão (Stop&Start), central do câmbio e tomadas 110V e 200V.
F038	30	Alimentação do módulo de controle de tração 4x4 (versão com Tração Integral).
F039	15	Motor 1.3 Turbo Flex Hybrid: Alimentação da central de controle do sistema Hybrid.

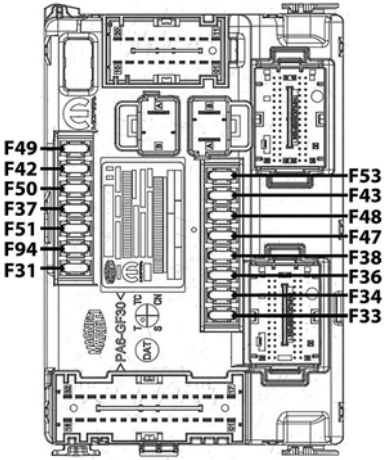
FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F041	20	Motor 1.3 Turbo Flex e 2.0 Turbo Flex: Alimentação da central de injeção eletrônica.
F019	30	Alimentação comandos da ignição.
F063	20	Motor 1.3 Turbo Flex Hybrid: Alimentação fusível sistema Hybrid.
F020	60	Alimentação central do ABS (bomba).
F050	40	Alimentação da central de ABS (válvulas).
F138	*7,5*	Motor 2.0: Alimentação do comando do relé do eletroventilador do radiador e alimentação do comando do relé da bomba de vácuo do freio. Motor 2.2: Alimentação do comando do relé do eletroventilador do radiador.
	15	Motor 1.3 Turbo Flex Hybrid: Alimentação da central de controle do sistema Hybrid.
F139	-	-
F170	30	Alimentação ventilador do ar-condicionado - segunda fileira.
F051	15	Motor 1.3 Turbo Flex e 2.0: Alimentação da bomba de água do sistema de resfriamento do ar de admissão.
F052	15	Alimentação da central do câmbio automático.
F053	20	Alimentação central tomada 127V ou 230V.
F022	*5*	Alimentação do sensor de bateria.

CENTRAL PORTA-FUSÍVEIS NO PAINEL DE INSTRUMENTOS

A central porta-fusíveis no painel de instrumentos está situada no lado esquerdo da coluna de direção e os fusíveis são livremente acessíveis pela parte inferior do painel de instrumentos.

Para a substituição destes fusíveis, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Módulo BCM



FUSÍVEIS NA CENTRAL PORTA-FUSÍVEIS NO PAINEL DE INSTRUMENTOS - MÓDULO BCM

FUSÍVEIS	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F31	7,5	Motor 1.3 Turbo Flex Hybrid: Alimentação pós-chave sistema Hybrid.
F33	20	Alimentação do vidro elétrico do passageiro dianteiro
F34	20	Alimentação do vidro elétrico do motorista
F36	15	Alimentação central do ar-condicionado, comandos dos vidros, rádio, Uconnect Box (TBM), porta USB no console central e conector EOBD.
F37	10	Alimentação pós-chave do quadro de Instrumentos, Central do Controle de Cruzeiro Adaptativo e módulo de controle de Tração 4x4 (versão com tração Integral).
F38	20	Alimentação das travas elétricas das portas.
F42	7,5	Alimentação pós-chave central de ABS e central de direção elétrica.
F43	20	Alimentação motor esguicho dos vidros dianteiro e traseiro.
F47	20	Alimentação do vidro elétrico traseiro esquerdo
F48	20	Alimentação do vidro elétrico traseiro direito
F49	7,5	Alimentação pós-chave central sensor de estacionamento, central de aviso de ponto cego, central Câmera 360°, retrovisor interno eletrocrômico, carregador wireless para aparelhos celulares e estabilizador de tensão (versão com Start&Stop).
F50	7,5	Alimentação pós-chave central de airbag.
F51	7,5	Alimentação pós-chave pedal de freio N.F., Central do ar-condicionado, central de interruptores no painel e console central, comandos dos faróis e central da câmera do para-brisa. Motor 2.2: Alimentação pós-chave pedal de freio N.F., central do ar-condicionado, central de interruptores no painel e console central, comandos dos faróis e central da câmera do para-brisa e aquecedor do Filtro de combustível Diesel.
F53	7,5	Alimentação da Central Keyless Entry-N-Go, comando do freio de estacionamento elétrico, botão de partida, central de abertura do porta-malas sem as mãos, pedal de freio N.A., sensor de chuva e crepuscular e quadro de Instrumentos.

FUSÍVEIS	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F94	15	Alimentação pós-chave para as tomadas USB da segunda e terceira fileira, Relés da caixa de fusíveis do compartimento do motor (Funções: desembaçador do vidro traseiro, eletrovetilador da caixa de ar e Tomadas 12V).

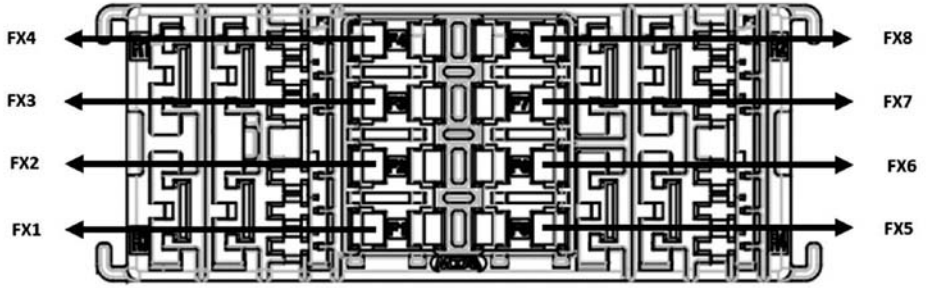
PORTA-FUSÍVEIS NO PORTA-MALAS

Para ter acesso aos fusíveis, remover a tampa no lado esquerdo do porta-malas.

Nota

Veículos equipados com abertura elétrica da tampa traseira apresentam um fusível F01 de 30 Ampères com sede no suporte da central do porta-malas.

Módulo RDU



CENTRAL PORTA-FUSÍVEIS NO PORTA-MALAS - MÓDULO RDU

FUSÍVEIS	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F1	30	Alimentação da central do reboque (conteúdo instalado na **Rede Assistencial Jeep**)
F2	25	Alimentação sistema de som premium.
F3	20	Alimentação da central do teto solar
F4	30	Alimentação do ajuste do banco elétrico do passageiro
F5	30	Alimentação do ajuste do banco elétrico do motorista
F6	7,5	Alimentação do ajuste lombar do banco elétrico do motorista e passageiro
F7	15	Luz de ré (versão mercado Árabe).
F8	15	Luz de Neblina traseira (versão mercado Árabe).
F01	30	Alimentação Central de abertura elétrica do porta-malas.

TROCA DE PNEUS

PREPARAÇÃO PARA SUBSTITUIÇÃO

⚠ ADVERTÊNCIA!

Se deixados no habitáculo, a roda com o pneu furado e o macaco constitui um sério perigo para a segurança dos ocupantes em caso de acidentes ou de frenagens bruscas.

Por esse motivo, voltar a colocar o macaco e as demais ferramentas no respectivo alojamento no porta-malas, assim como o pneu furado.

⚠ ADVERTÊNCIA!

É extremamente arriscado tentar substituir uma roda no lado do veículo próximo da faixa de rodagem.

Certificar-se de que o veículo está suficientemente longe da via, para evitar ser atingido.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Assinalar a presença do veículo parado segundo as disposições vigentes: luzes de emergência, triângulo de sinalização, etc.

As pessoas a bordo devem sair do veículo, esperando que se efetue a substituição e afastando-se do perigo do tráfego. O veículo deve estar descarregado.

⚠ ADVERTÊNCIA!

O conjunto roda/pneu sobressalente se destina exclusivamente ao uso temporário.

Mandar reparar e remontar a roda substituída o mais rapidamente possível.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Nunca instalar um pneu tradicional numa roda destinada à utilização como roda sobressalente. Não é permitido utilizar simultaneamente duas ou mais rodas sobressalentes.

Respeitar sempre as recomendações deste manual.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Para soltar e apertar os parafusos das rodas, utilizar apenas a chave de roda fornecida junto ao veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Nunca utilize parafusos de roda que não sejam especificados para este veículo.

Para-fusos de roda incorretos ou apertados inadequadamente poderão fazer a roda soltar-se.

ADVERTÊNCIA!

Não lubrificar as roscas dos parafusos antes de montar os pneus, pois estes poderão soltar-se espontaneamente durante a utilização do veículo! Em nenhuma circunstância os parafusos devem ser lubrificados. Parafusos com impurezas devem ser limpos.

Em caso de corrosão ou rosqueamento difícil, os parafusos devem ser substituídos.

ADVERTÊNCIA!

Com a roda sobressalente montada, o veículo tem suas características de condução alteradas.

Evitar acelerações e frenagens violentas, mudanças de direção bruscas e curvas em alta velocidade. A durabilidade média do pneu sobressalente é de 3.000 km. Transcorrida essa quilometragem, o pneu deve ser substituído pelo original ou por outro sobressalente com as mesmas características do que guarnece o veículo.

ADVERTÊNCIA!

A roda fornecida é específica para o veículo: não utilizá-la em um veículo de modelo diferente nem utilizar rodas sobressalentes de outros modelos no veículo. A roda sobressalente só deve ser utilizada em caso de emergência. A sua utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar a velocidade de 80 km/h, indicada na própria roda conforme o modelo/versão.

Na roda sobressalente encontra-se aplicado um adesivo com os principais avisos acerca da utilização da própria roda e das respectivas limitações de utilização. O adesivo não deve de forma alguma ser removido nem coberto. Na roda sobressalente nunca se deve aplicar nenhuma calota de roda.

ADVERTÊNCIA!

O macaco é uma ferramenta estudada e concebida apenas para a substituição de uma roda, em caso de furo ou danos no respectivo pneu, no veículo em que é fornecido ou em veículos do mesmo modelo. Nunca deve ser utilizado de outras formas como, por exemplo, para levantar veículos de outros modelos ou objetos diferentes. Em nenhum caso utilizá-lo para operações de manutenção ou reparação por baixo do veículo. Nunca se posicionar por baixo do veículo elevado.

Caso seja necessário operar por baixo do veículo, dirigir-se à **Rede**

Assistencial Jeep. O posicionamento incorreto do macaco pode provocar a queda do veículo levantado: utilizá-lo apenas nas posições indicadas. Não utilizar o macaco para capacidades superiores à indicada na etiqueta nele aplicada.

⚠ ADVERTÊNCIA!

É absolutamente proibido manusear a válvula de enchimento. Não introduzir ferramentas de qualquer espécie entre a roda e o pneu.

Verificar regularmente a pressão dos pneus e da roda sobressalente, respeitando os valores indicados no capítulo "Dados técnicos".

Proceder do seguinte modo:

- Parar o veículo em uma posição em que não represente um perigo para o trânsito e permita substituir a roda atuando com segurança, o mais longe possível da borda da pista da estrada. O terreno deve estar, se possível, plano e suficientemente compacto.
- Ligar as luzes de emergência e acionar o freio de estacionamento elétrico.
- Colocar a alavanca do câmbio na posição **P** (Estacionamento).
- Desligar a ignição antes de descer do veículo. O motor deverá ser mantido desligado durante toda a operação.

Nota

Caso seja necessário parar o veículo para a troca de pneu o veículo ao longo de uma estrada inclinada, especialmente se muito acentuada, ou em um terreno instável, calçar as rodas do veículo para evitar o movimento.

Para isso, providenciar e posicionar um calço atrás da roda diametralmente oposta à que será substituída, evitando assim movimentação indesejada do veículo enquanto é levantado (p. ex.: calçar a roda traseira direita ao substituir a roda dianteira esquerda).

Nota

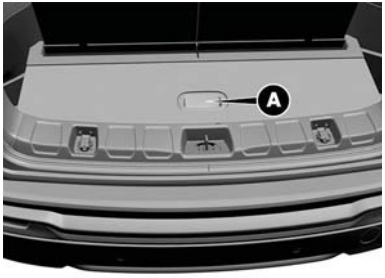
Para mais informações e advertências sobre o uso correto do conjunto roda/pneu sobressalente, ver "Rodas e Pneus" no capítulo "Manutenção e cuidados com o seu veículo".

FERRAMENTAS

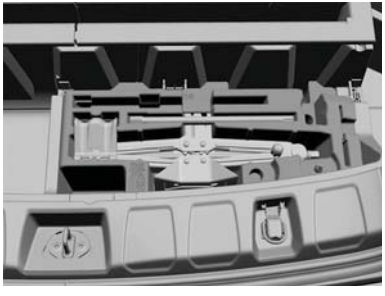
As ferramentas estão localizadas debaixo do plano de carga (carpete), dentro do porta-malas.

Para ter acesso às ferramentas, proceder como a seguir:

- Abrir a tampa traseira do porta-malas.
- Puxar o plano de carga para cima, atuando no puxador **A.**



- Retirar as ferramentas do interior do porta-malas.





1: a chave de roda, para desmontagem/ aperto dos parafusos da roda e para o acionamento do macaco.

2: o macaco.

3: o funil adaptador para o reabastecimento de emergência.

4: a chave de fenda (se equipado).

5: o pino de alinhamento das rodas (se equipado).

6: o extensor para retirada do estepe.

7: o gancho de reboque.

8: o calço de roda (2 peças).

Informações importantes sobre o macaco

- O macaco não necessita de qualquer regulagem.
- O macaco não pode ser reparado: em caso de avaria, deve ser substituído por outro original.
- Nenhuma ferramenta além da chave de roda fornecida deve ser montada no macaco.

Triângulo de segurança

O Triângulo de segurança para sinalização está localizado no painel atrás da tampa do porta-malas.

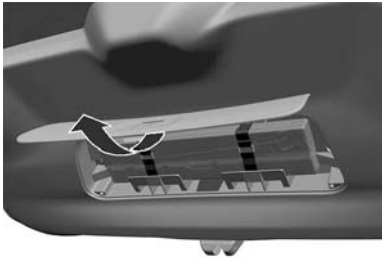
Para retirar o triângulo, proceder como a seguir:

- Acionar o puxador **B** para cima para abrir a tampa do compartimento do triângulo. Os símbolos ao lado do puxador e indicam, respectivamente, as posições de abertura e fechamento da tampa do compartimento.

G



- Abrir a tampa do compartimento puxando-a para cima, conforme indicação da seta.

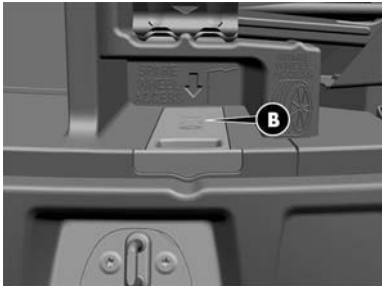


- Retirar o triângulo e posicioná-lo conforme legislação vigente.

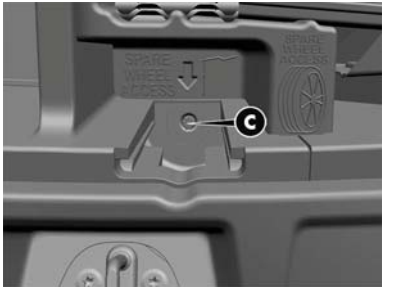
Roda sobressalente

Para ter acesso à roda sobressalente, proceder do seguinte modo:

- Abrir a tampa traseira.
- Retirar a tampa plástica **B**, puxando-a para cima.



- Acoplar o extensor **D** no parafuso **C** do dispositivo.





- Acionar o dispositivo, girando a chave no sentido horário até que a roda apoie no chão e seja suficiente para a retirada do mecanismo **E** para a utilização da roda.



- Puxar a roda sobressalente cuidadosamente para fora do veículo, conforme a seta.



- Desacoplar o dispositivo **E,** passando-o pelo centro da roda e realizar os procedimentos de substituição do pneu furado.

CALÇAR AS RODAS

Com o veículo e as pessoas em segurança conforme orientado previamente, proceder de acordo com as indicações a seguir:

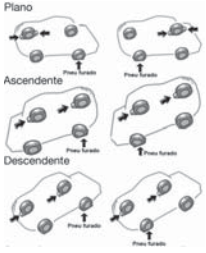
Nota

Se for obrigado a fazer a troca de pneu no interior da faixa de rodagem ou em suas proximidades, prestar a máxima atenção aos veículos em trânsito.

Caso seja obrigado a parar o veículo para troca de pneu, procurar uma superfície plana e firme, acionar o freio de mão e engatar a primeira marcha ou a marcha a ré (se for automático, posicionar a alavanca de marcha na posição.

Posicionar o calço nas rodas opostas à que vai ser substituída, para evitar movimentos indesejados do veículo quando este é levantado do solo, conforme esquema a seguir:

COLOCAÇÃO DE CALÇOS PARA SUBSTITUIÇÃO DAS RODAS

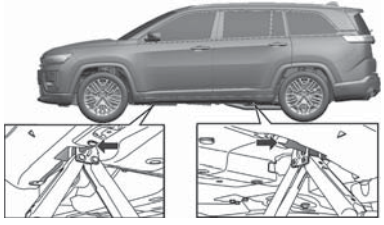
Esquema de calço	Posição do pneu furado	Piso	Posição do calço
	Dianteiro (lado do motorista)	Plano	Roda diagonal oposta
	Traseiro (lado do motorista)		
	Dianteiro (lado do passageiro)		
	Traseiro (lado do passageiro)		
	Dianteiro (lado do motorista)	Plano, com leve inclinação ascendente no sentido de marcha	Atrás do pneu dianteiro e traseiro do lado do passageiro
	Traseiro (lado do motorista)		
	Dianteiro (lado do passageiro)		Atrás do pneu dianteiro e traseiro do lado do motorista
	Traseiro (lado do passageiro)		
	Dianteiro (lado do motorista)	Plano com leve inclinação descendente no sentido de marcha	Na frente do pneu dianteiro e traseiro do lado do passageiro
	Traseiro (lado do motorista)		
	Dianteiro (lado do passageiro)		Na frente do pneu dianteiro e traseiro do lado do motorista
	Traseiro (lado do passageiro)		

PROCEDIMENTO DE TROCA DE PNEUS

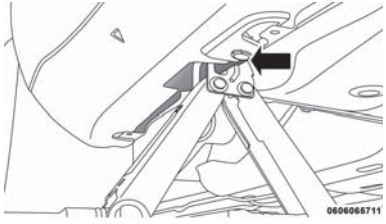
- Desligar a ignição e retirar todas as pessoas de dentro do veículo para que possa levantá-lo.
- Avisar às pessoas próximas que o veículo está prestes a ser levantado, alertando ser necessário que se afastem das suas proximidades e, sobretudo, que tenham o cuidado de não tocar o veículo até que seja abaixado novamente.
- Não levantar o veículo além da altura necessária para a retirada da roda.
- Calçar as rodas para evitar o deslocamento do veículo.
- Antes de levantar o veículo, aliviar, sem remover, os parafusos na roda com o pneu vazio utilizando a chave . Enquanto a roda ainda está apoiada no solo, basta rodar os parafusos uma volta no sentido anti-horário.

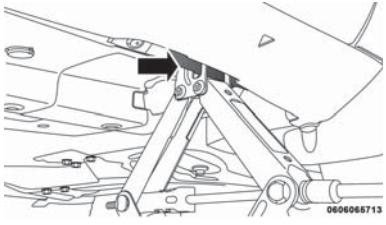
Nota

Prestar particular atenção à chave para desmontagem dos para-fusos da roda durante sua utilização, pois ela pode ter extremidades pontiagudas.



- Inserir a chave de roda no hexágono do macaco e girá-la no sentido horário até inserir firmemente o suporte do macaco na zona de elevação da longarina, tendo o cuidado de manter alinhado o próprio suporte com o entalhe indicado pelo símbolo ▽ no revestimento por baixo da porta.





Nota

O levantamento do veículo além do necessário pode torná-lo menos estável: pode deslizar do macaco e ferir as pessoas próximas. Não levantar o veículo além da altura necessária para a retirada da roda.

- Levantar o veículo o suficiente para permitir a substituição da roda.
- Remover os parafusos e a roda.

- Remover o pino de alinhamento fornecido em conjunto com o macaco e inseri-lo no cubo da roda para auxiliar no encaixe da roda.
- Montar a roda sobressalente.
- Proceder com o aperto dos parafusos apenas até ficarem firmes, sem apertá-los totalmente.

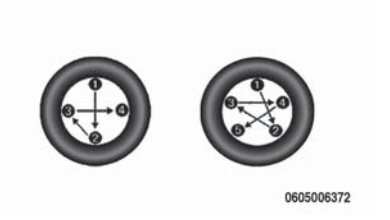
Nota

Utilize somente os parafusos de roda especificadas para o seu veículo. Parafusos de roda incorretas ou apertadas inadequadamente poderão fazer a roda soltar-se.

Nota

Certificar-se de que a roda normal está, nas superfícies de contato com o cubo, limpa e sem impurezas que podem causar o afrouxamento dos parafusos de fixação.

- Acionar o macaco e abaixar completamente o veículo.
- Apertar os parafusos, passando alternadamente de um parafuso para o oposto, segundo a ordem numérica ilustrada na figura seguinte. Em caso de dúvidas sobre o torque de aperto dos parafusos, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**



Nota

Para evitar lesões em pessoas, o aperto final dos parafusos só deve ser efetuado quando o veículo tiver as rodas no solo, para evitar que o próprio veículo caia do macaco.

Nota

Nunca use força extra com os pés nem use uma extensão na chave de roda. Isto poderá causar aperto excessivo dos parafusos.

Nota

Parafusos de roda corroídos e de rosqueamento difícil devem ser substituídos antes da verificação do torque de aperto e os furos rosqueáveis do cubo da roda devem ser limpos.

Nota

Entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep** o mais rápido possível para verificar o aperto correto dos parafusos de fixação das rodas, usando uma chave de torque calibrada adequadamente.

ADVERTÊNCIA!

Parafusos de roda apertados de maneira incorreta podem se soltar durante a condução e causar acidentes, ferimentos graves e perda de controle do veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.

Nota

As rodas com pneu unidirecional são reconhecíveis por setas no flanco do pneu, que indicam o sentido de rolamento previsto, que deve ser absolutamente respeitado. Só assim os pneus mantêm as suas características em termos de aderência, ruído, resistência ao desgaste e drenagem em piso molhado.

Nota

Se, após um furo, for necessário montar uma roda desse tipo no sentido inverso ao previsto, é recomendável continuar a conduzir com muito cuidado, uma vez que, nestas condições, o rendimento do pneu é limitado. Esta precaução deve ser levada em consideração sobretudo com piso da estrada molhado.

Nota

Para poder desfrutar da melhor forma das vantagens do piso da estrada unidirecional, é aconselhável voltar a colocar o mais depressa possível todas as rodas no sentido de marcha previsto.

Nota

Certificar-se de que a roda sobressalente está montada com a válvula virada para fora. A roda pode ficar danificada se montada incorretamente.

Nota

Se o veículo estiver equipado com cobre-cubo ou calota, não tentar montá-los na roda sobressalente.

Após a operação

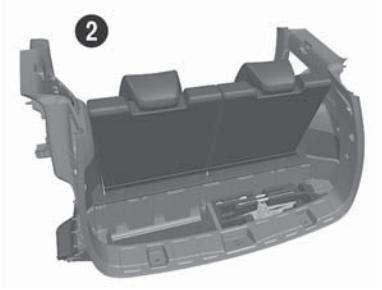
- Colocar o macaco e as outras ferramentas nos seus respectivos locais dentro do porta-malas.
- Colocar o triângulo de segurança dentro de seu compartimento e fechar a tampa. Certifique-se de que a tampa esteja fechada com a trava na posição .
- Reposicionar corretamente o revestimento do porta-malas.
- Colocar o pneu furado dentro do porta-malas.

O pneu furado deve ser colocado no vão disponível (cargo box) na parte esquerda do porta-malas. Para retirar e acondicionar o revestimento de cobertura do vão de cargas no local adequado, realizar as seguintes operações, conforme o caso:

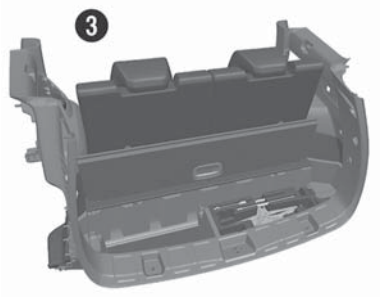
Quando o encosto do banco da 3ª fileira estiver levantado

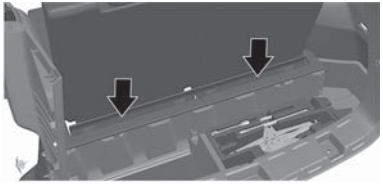
- Retirar o revestimento de cobertura do vão de carga, atuando no puxador.





- Inserir o revestimento entre o encosto do banco da 3ª fileira e o cargo box.

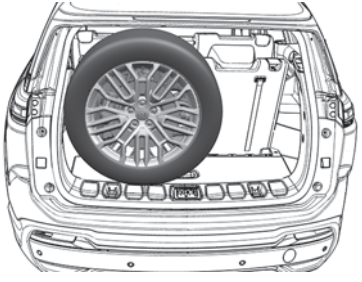




- Colocar a roda com o pneu furado no cargo box.

Nota

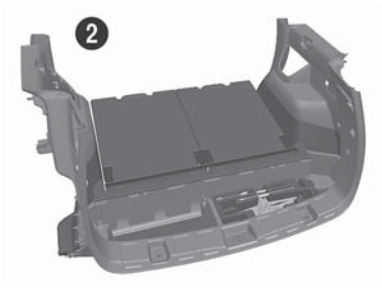
Para colocar a roda/pneu furado sobre o cargo box, os encostos dos bancos da 3ª fileira não podem estar rebatidos.



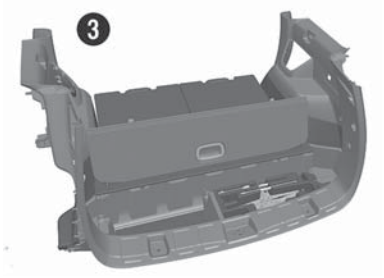
Quando o encosto do banco da 3ª fileira estiver rebatido

- Retirar o revestimento de cobertura do vão de carga, atuando no puxador.





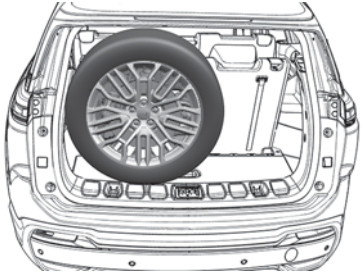
- Inserir o revestimento entre o encosto do banco da 3ª fileira e o cargo box.



- Voltar o encosto do banco da 3ª fileira para a posição normal de uso, certificando-se de que esteja bem travado.
- Colocar a roda com o pneu furado no cargo box.

Nota

Para colocar a roda/pneu furado sobre o cargo box, os encostos dos bancos da 3ª fileira não podem estar rebatidos.



Nota

Entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep** o mais rápido possível para verificar o aperto correto dos parafusos de fixação das rodas, usando uma chave de torque calibrada adequadamente.

ADVERTÊNCIA!

Parafusos de roda apertados de maneira incorreta podem se soltar durante a condução e causar acidentes, ferimentos graves e perda de controle do veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.

ADVERTÊNCIA!

O conjunto roda/pneu sobressalente se destina exclusivamente ao uso temporário, em caso de emergência.

A utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável.

ADVERTÊNCIA!

O conjunto roda/pneu sobressalente se destina exclusivamente ao uso temporário.

Mandar reparar e remontar a roda substituída o mais rapidamente possível.

REMONTAGEM DA RODA DE UTILIZAÇÃO NORMAL

Seguindo o procedimento anteriormente descrito, levantar o veículo e desmontar a roda sobressalente. Em seguida, voltar a montar a roda de utilização normal procedendo como descrito a seguir:

- Certificar-se de que a roda normal está, nas superfícies de contato com o cubo, limpa e sem impurezas que podem causar o afrouxamento dos parafusos de fixação.
- Introduzir a roda no cubo e apertar os parafusos com a chave fornecida.
- Abaixar o veículo e retirar o macaco.
- Através da utilização da chave fornecida, apertar os parafusos seguindo a mesma ordem anteriormente ilustrada.
- Voltar a inserir o tampão da roda.

Após a operação

- Colocar o macaco e as outras ferramentas nos seus respectivos locais dentro do porta-malas.
- Baixar o dispositivo, conforme instruções anteriores, e reposicionar o estepe para ser levantado.
- Levantar o estepe, girando o parafuso no sentido anti-horário e certificar-se de estar bem travado.
- Recolocar a tampa de recobrimento do parafuso.
- Reposicionar corretamente o tapete de revestimento do porta-malas.

Nota

Entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep** o mais rápido possível para verificar o aperto correto dos parafusos de fixação das rodas, usando uma chave de torque calibrada adequadamente.

ADVERTÊNCIA!

Parafusos de roda apertados de maneira incorreta podem se soltar durante a condução e causar acidentes, ferimentos graves e perda de controle do veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.

PARTIDA DO MOTOR COM BATERIA AUXILIAR

PARTIDA DE EMERGÊNCIA

Em caso de bateria de chumbo de 12V descarregada, é possível efetuar uma partida de emergência utilizando cabos e a bateria de um outro veículo ou servindo-se de uma bateria auxiliar. Em todos os casos, a bateria utilizada deve ter capacidade igual ou pouco superior em relação à descarregada.

A partida de emergência pode ser perigosa se efetuada de modo incorreto: seguir com atenção os procedimentos descritos a seguir.

CUIDADO!

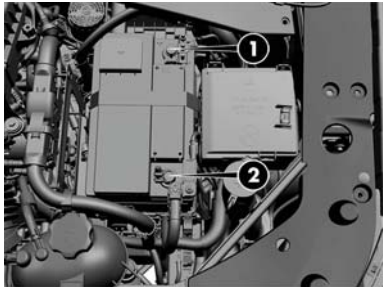
Evitar absolutamente a utilização de um carregador de baterias rápido para a partida de emergência.

Os sistemas eletrônicos e as centrais de ignição e alimentação do motor poderiam ficar danificados.

Nota

Não utilizar uma bateria auxiliar ou qualquer outra fonte de alimentação externa com uma tensão superior a 12 V: poderiam danificar-se a bateria de chumbo de 12V, o motor de partida, o alternador ou o sistema elétrico do veículo.

Em caso de partida de emergência com bateria auxiliar, nunca ligar o cabo negativo (-) da bateria auxiliar ao polo negativo da bateria de chumbo de 12V do veículo, mas sim a um ponto de massa motor/caixa de câmbio.



1. Polo positivo.
2. Polo negativo.

ADVERTÊNCIA!

Antes de abrir o capô do motor, desligar o veículo, certificando de que o comutador de ignição esteja na posição **STOP.** Respeitar o indicado na placa aplicada sob o capô do motor. Quando se encontrarem outras pessoas no veículo, aconselha-se extrair sempre a chave. O veículo deve ser abandonado sempre depois de ter a posse da chave ou de a ter colocado o comutador de ignição na posição **STOP.**

Durante as operações de abastecimento de combustível, certificar-se de que o veículo esteja desligado (comutador de ignição na posição **STOP).**

PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

A bateria de chumbo de 12V do veículo está localizada no compartimento do motor, atrás do grupo óptico esquerdo.

ADVERTÊNCIA!

Não se aproximar da ventoinha de arrefecimento do radiador, pois o eletroventilador pode começar a funcionar e causar lesões.

Respeite sempre as prescrições desse manual.

ADVERTÊNCIA!

Retirar qualquer objeto metálico (por ex. anéis, relógios, pulseiras), capaz de provocar um contato elétrico acidental.

Perigo de graves lesões!

ADVERTÊNCIA!

As baterias contêm ácido que pode queimar a pele ou os olhos. As baterias geram hidrogênio, facilmente inflamável e explosivo.

Assim, não aproximar chamas ou dispositivos que possam provocar faíscas.

Nota

O terminal positivo (+) da bateria está protegido por um elemento de proteção. Levantá-lo para ter acesso ao terminal.

Proceder do seguinte modo:

- Acionar o freio de estacionamento, deslocar a alavanca de câmbio para a posição **P** (Estacionamento) e, em seguida, colocar o comutador de ignição na posição **STOP/OFF.**
- Desligar todos os outros acessórios elétricos presentes no veículo.
- Se utilizar a bateria de outro veículo, estacionar este último ao alcance dos cabos utilizados para a ligação, acionar o freio de estacionamento e certificar-se de que a ignição está desligada.

Nota

Não ligar diretamente os terminais negativos das duas baterias! Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, certificar-se de que entre este último e o veículo com a bateria de chumbo de 12V descarregada não existem partes metálicas acidentalmente em contato, já que pode criar-se uma ligação à massa com o risco de provocar graves lesões nas pessoas eventualmente presentes nas proximidades.

Nota

Se efetuado de modo incorreto, o procedimento descrito a seguir pode provocar graves lesões a pessoas ou danificar o sistema de recarga de um ou de ambos os veículos. Seguir criteriosamente as indicações fornecidas a seguir.

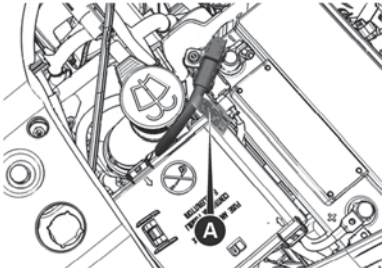
CUIDADO!

Em caso de necessidade de desconexão dos cabos da bateria de chumbo de 12V em veículos equipados com motor Flex, logo após a reconexão, deve-se deixar o veículo com o motor ligado por 1 minuto.

Este procedimento evita que ocorra a descarga da bateria de chumbo de 12V. Respeite sempre as prescrições deste manual.

Está disponível uma etiqueta **A** fixada no cabo negativo, contendo informações importantes sobre cuidados

para reconexão da bateria de chumbo de 12V.



Nota

Atenção! Não remova, em nenhuma hipótese, a etiqueta do cabo negativo da bateria de chumbo de 12V.

Ligação dos cabos auxiliares

Para efetuar a partida de emergência, proceder como indicado a seguir:

- Ligar uma extremidade do cabo utilizado para o positivo (+) ao terminal positivo (+) do veículo com a bateria descarregada.
- Ligar uma extremidade do cabo utilizado para o positivo (+) ao terminal positivo (+) do veículo com a bateria auxiliar.
- Ligar uma extremidade do cabo utilizado para o negativo (–) ao terminal negativo (–) da bateria auxiliar.
- Ligar a extremidade oposta do cabo utilizado para o negativo (–) a uma massa do motor ⏚ (uma parte em metal do motor ou da caixa de câmbio com a bateria de chumbo de 12V descarregada) longe da bateria de chumbo de 12V e do sistema de injeção de combustível.
- Ligar o motor do veículo com bateria auxiliar, deixando-o funcionar alguns minutos em marcha lenta. Em seguida, ligar o motor do veículo com a bateria de chumbo de 12V descarregada.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Não ligar o cabo ao terminal negativo (-) da bateria de chumbo de 12V descarregada. A faísca resultante poderia causar a explosão da bateria de chumbo de 12V e provocar lesões graves.

Utilizar exclusivamente o ponto de massa específico; não utilizar qualquer outra parte metálica exposta.

Retirada dos cabos auxiliares

Uma vez ligado o motor, retirar os cabos, seguindo a ordem inversa relativamente à acima descrita.

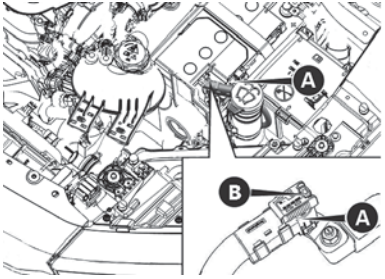
Se, depois de algumas tentativas, o motor não ligar, não insistir inutilmente, mas contatar a **Rede Assistencial Jeep .**

Caso seja necessário recorrer frequentemente à partida de emergência, mandar verificar a bateria de chumbo de 12V e o sistema de

recarga do veículo na **Rede Assistencial Jeep.**

Nota

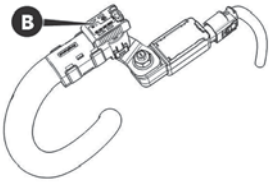
Caso seja necessário desconectar o cabo massa (-) da bateria, o mesmo deve ser feito através do falso polo negativo **A,** como a seguir:



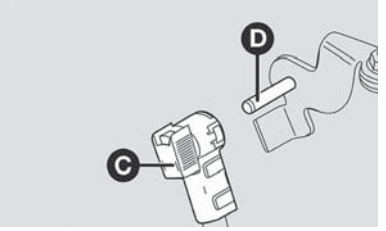
Nota

O sensor IBS não pode nunca ser desconectado do polo, exceto no caso de substituição da bateria.

- Pressione o botão de travamento do engate rápido **B** para soltá-lo do falso polo.



- Remova o engate rápido **C** do falso polo negativo **D.**



Para recolocar o cabo, empurrar no sentido contrário até ouvir o click da trava, certificando-se do travamento.

Nota

Antes de continuar com o procedimento, aguarde pelo menos 1 minuto para posicionar o comutador de ignição na posição **STOP.**

PARTIDA COM MANOBRAS DE INÉRCIA

Evitar absolutamente a partida por empurrão, por reboque ou utilizando as descidas.

Nota

Eventuais acessórios (por ex. celulares, etc.) ligados às tomadas de corrente do veículo absorvem corrente mesmo que não sejam utilizados. Se deixados ligados muito tempo com o motor desligado, podem descarregar a bateria de chumbo de 12V, com consequente redução da duração desta última e/ou impossibilidade de ligar o motor.

SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL

GENERALIDADES

Intervém em caso de choque provocando:

- A interrupção da alimentação de combustível com consequente desativação do motor.
- O destravamento automático das portas.
- O acendimento das luzes internas.
- A desativação da ventilação do climatizador.
- Acendimento das luzes de emergência (para desativar as luzes, pressionar o botão situado no painel de instrumentos).

Em algumas versões, a intervenção do sistema é assinalada pela visualização de uma mensagem na tela. Do mesmo modo, uma mensagem específica no display avisa o condutor caso a funcionalidade do sistema fique comprometida.

Nota

Inspecionar cuidadosamente o veículo para se certificar de que não existam fugas de combustível, por exemplo no compartimento do motor, sob o veículo ou na proximidade da área do reservatório. Depois da colisão, deslocar o comutador de ignição para a posição **STOP** para não descarregar a bateria de chumbo de 12V.

ADVERTÊNCIA!

Depois do impacto, caso se sinta cheiro de combustível ou se verifiquem vazamentos no sistema de alimentação, não reativar o sistema.

Risco de incêndio!

Nota

Para versões equipadas com sistema Hybrid 48V, quando acontece o bloqueio de combustível, há desconexão automática da bateria de íons de lítio de 48V do sistema elétrico.

Para restabelecer o correto funcionamento do veículo, efetuar o seguinte procedimento (este procedimento deve ser iniciado e concluído em menos de 1 minuto):

CORTE DE COMBUSTÍVEL

Procedimento para restabelecer o correto funcionamento do veículo

Ações a desenvolver	Visualização
Com a alavanca dos indicadores de direção na posição neutra, colocar o comutador de ignição na posição **A (Stop)**.	
Deslocar o comutador de ignição para a posição **B (Contato).**	Indicador de direção para a direita intermitente
Ativar o indicador de direção para a direita	Indicador de direção para a esquerda intermitente; indicador de direção para a direita aceso fixo
Ativar o indicador de direção para a esquerda	Indicador de direção para a direita intermitente; indicador de direção para a esquerda aceso fixo
Ativar o indicador de direção para a direita	Indicador de direção para a esquerda intermitente; indicador de direção para a direita aceso fixo
Ativar o indicador de direção para a esquerda	Ambos os indicadores de direção permanecem acesos fixos
Desativar o indicador de direção para a esquerda	Ambos os indicadores de direção apagam-se
Deslocar o comutador de ignição para a posição **A (Stop)**	
Deslocar o comutador de ignição para a posição **B (Contato).**	O sistema foi reiniciado e o motor pode ser reativado

EM CASO DE ACIDENTE - VERSÕES EQUIPADAS COM SISTEMA HYBRID 48V

Para minimizar o risco de ferimentos graves, observe as seguinte precauções:

- Estacione com segurança na estrada, acione o freio de estacionamento, mova a alavanca de câmbio automático para a posição **P** (Estacionamento) e desligue o motor.
- Caso você note algum vazamento da bateria de íons de lítio de 48V, não se aproxime do veículo. Mantenha distância e não deixe o líquido entrar em contato com os olhos ou sua pele, você pode correr risco de cegueira ou lesões cutâneas. Possível vapores liberados pelo eletrólito, se inalados, podem causar o risco de intoxicação. Em caso de contato com o eletrólito enxágue imediatamente com bastante água e consulte um médico imediatamente.
- Não se aproxime com chamas próximo à bateria de íons de lítio de 48V: perigo de incêndio. Em caso de fogo, afaste-se da área do veículo e chame o socorro imediatamente. Caso o carro tenha sido gravemente danificado, mantenha uma distância segura dos outros carros/materiais inflamáveis.

CUIDADO!

Em caso de colisão que acione a ativação do airbag, a bateria de íons de lítio de 48V é desconectada automaticamente do sistema elétrico para evitar o desencadeamento de curto-circuito e/ou incêndios.

Entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep** o mais breve possível.

SE O MOTOR SUPERAQUECER

PROCEDIMENTOS

Ao percorrer trechos como os descritos a seguir, e na presença de condições climáticas excepcionais que possam provocar o aparecimento de fenômenos de superaquecimento do motor, adotar as seguintes abordagens:

- **Condução em estradas:** limitar a velocidade.
- **Condução em vias urbanas (com trânsito):** com o veículo parado, colocar o câmbio em ponto morto e manter o motor no regime mínimo.

Nota

Um sistema de refrigeração superaquecido pode danificar o veículo. Em caso de superaquecimento, encostar e parar o veículo. Fazer funcionar o motor em marcha lenta com o ar-condicionado desativado até que a temperatura baixe. Se a temperatura

não baixar, dirigir-se assim que possível à **Rede Assistencial Jeep.**

A seguir, estão indicadas algumas situações adicionais que favorecem o aparecimento de situações excepcionais de superaquecimento do motor:

- Se o ar-condicionado estiver ligado, desligá-lo. O sistema de ar-condicionado contribui para o superaquecimento do sistema de arrefecimento do motor.
- Regular o aquecimento do habitáculo para o máximo, orientando a distribuição do ar para o piso ou para o exterior do veículo, caso as condições climáticas externas permitam manter os vidros laterais abertos; em seguida, ativar o ventilador do sistema de climatização à velocidade máxima. Desse modo, o aquecedor atuará como um radiador suplementar, contribuindo para dissipar o calor do sistema de arrefecimento do motor.

Nota

A saída de líquido de arrefecimento do motor ou de vapor do radiador pode provocar queimaduras graves. Se notar vapor proveniente do compartimento do motor, ou se ouvir o ruído, não abrir o capô até que o radiador tenha tido tempo suficiente para arrefecer. Nunca tentar tirar o tampão com o radiador quente.

Nota

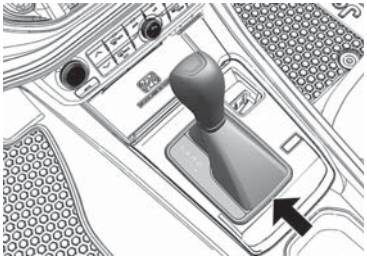
Após utilização do veículo em estradas predominantemente poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar o controle visual do trocador de calor (radiador), quanto ao acúmulo de impurezas que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar a limpeza do mesmo, se necessário, a fim de evitar o superaquecimento do motor. Caso, após a limpeza, seja percebida alguma irregularidade de funcionamento no sistema de arrefecimento, entre em contato com a **Rede de Assistência Jeep,** para que este sistema seja inspecionado.

DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DO CÂMBIO AUTOMÁTICO

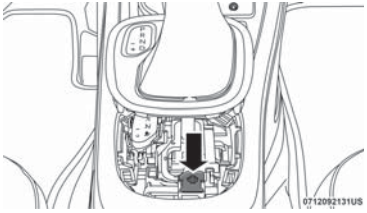
DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DA ALAVANCA DO CÂMBIO (SE EQUIPADO)

Em caso de avaria, para deslocar a alavanca do câmbio da posição **P** (Estacionamento). Proceder do seguinte modo:

- Desligar o motor.
- Acionar o freio de estacionamento elétrico.
- Atuando com cuidado no ponto indicado pela seta, remover, levantando-a para cima, a moldura (com a coifa) da alavanca de câmbio.



- Pressionar a fundo o pedal do freio e mantê-lo pressionado.
- Inserir perpendicularmente uma pequena chave de fenda apropriada, ou ferramenta similar, no furo à direita na parte posterior do conjunto e, em seguida, pressionar e segurar a alavanca de destravamento.



- Colocar a alavanca de câmbio na posição N (ponto morto).
- Voltar a montar corretamente a moldura e a coifa da alavanca de câmbio.
- Dar a partida no motor com a alavanca de câmbio na posição N (ponto morto).

DESTRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DO ROTARY SHIFT (SELETOR DO CÂMBIO) (SE EQUIPADO)

Para movimentar o veículo em casos em que a transmissão não sai da posição P – Park (Estacionamento) (ocasionado por bateria de chumbo de 12V descarregada, por exemplo), está disponível, para algumas versões, o Manual Park Release (liberação de emergência do Rotary shift - seletor do câmbio).

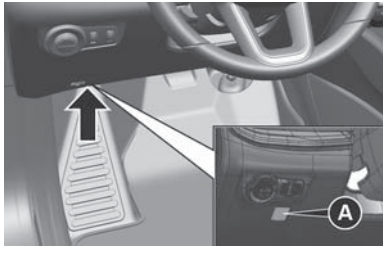
Nota

Pressionar o pé firmemente colocado no pedal do freio para manter o controle do veículo antes de ativar a liberação manual do seletor de câmbio Rotary Shift. Se possível, acionar o freio de estacionamento.

ADVERTÊNCIA!

A ativação do destravamento de emergência do seletor do câmbio permitirá que seu veículo se desloque se não estiver devidamente bloqueado.

Iniciar o procedimento de liberação de emergência do seletor de câmbio sem a devida segurança, pode causar ferimentos graves ou morte para aqueles no interior ou próximos ao veículo.



Para ativar a liberação manual do seletor de câmbio, proceder como a seguir:

- Aplique pressão firme no pedal do freio.
- Acione o freio de estacionamento, se possível.
- Usando uma pequena chave de fenda ou ferramenta similar, remova a tampa **A** de acesso ao sistema de liberação manual do seletor de câmbio que fica na parte inferior esquerda da coluna de direção.
- A tampa de acesso de liberação manual do seletor está conectada a uma cinta de desbloqueio de cor alaranjada. Puxe a cinta de desbloqueio o máximo possível na direção do piso do veículo (no sentido contrário da seta indicada) e depois solte-a. A transmissão passa para a posição NEUTRO, permitindo que o veículo seja movido.

Nota

Quando o seletor de câmbio estiver travado na posição liberado, a cinta de desbloqueio permanecerá fora do painel de acabamento e a tampa de acesso não poderá ser reinstalada.

- Solte o freio de estacionamento somente quando estiver em segurança.

Redefinindo a liberação manual do seletor de câmbio

- Aplique pressão firme no pedal do freio.
- Puxe a cinta de desbloqueio o máximo possível na direção do piso do veículo (no sentido contrário da seta indicada) e depois solte-a.
- Deixe a cinta de desbloqueio retrair com o seletor de câmbio de volta à sua posição original.
- Verifique se a transmissão está na posição PARK (estacionamento).

Confirme se a cinta de desbloqueio foi totalmente retraída e reinstale a tampa de acesso. Se a tampa de acesso não puder ser reinstalada, repita as etapas anteriores.

LIBERANDO UM VEÍCULO PRESO

Se o veículo atolar em um terreno arenoso, de lama ou neve, proceder do seguinte modo:

- Girar o volante sucessivamente para a direita e para a esquerda, com o intuito de liberar a área no entorno das rodas.
- Pressionar e segurar o botão da alavanca do câmbio.
- Comutar sucessivamente entre as posições **D** e **R** e, durante este processo, pressionar levemente o acelerador.

Nota

Trocas entre as posições D e R podem ser feitas com as rodas em velocidade máxima de 8 km/h. Sempre que a transmissão é mantida na posição N

(ponto morto) por mais de 2 segundos, é necessário pressionar o pedal de freio para selecionar as posições D ou R.

Nota

Usar o mínimo possível de pressão no acelerador irá manter o movimento de balanço dentro de uma atuação eficiente, sem que as rodas girem em falso ou as rotações do motor se elevem excessivamente.

Nota

Se necessário, pressionar o botão "ESC Off" para desabilitar parcialmente o sistema ESC antes de dar início à operação. Após liberar o veículo, pressionar novamente o botão para habilitar o sistema (consultar a seção "Características de segurança ativa" no capítulo "Segurança" para mais informações).

REBOCANDO O VEÍCULO

SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA

No presente tópico são descritos os procedimentos para o reboque do veículo em situações de emergência.

Nota

Para efetuar o reboque, é necessária uma barra de reboque rígida de modo a evitar danificar o veículo.

Nota

Utilizar apenas barra de reboque rígida. Conectar a barra de reboque ao veículo através do gancho de reboque, não aos para-choques.

Nota

Respeitar a legislação de trânsito vigente para procedimentos de reboque.

Nota

Quando se fixa o veículo na plataforma de um caminhão de reboque, não utilizar os componentes das suspensões dianteira ou traseira como pontos de fixação. Um reboque efetuado de modo impróprio pode provocar danos no veículo.

REBOQUE DO VEÍCULO - CONDIÇÕES GERAIS

		TRAÇÃO DIANTEIRA (FWD)	TRAÇÃO INTEGRAL (4WD)
CONDIÇÃO DE REBOQUE	RODAS ELEVADAS DO SOLO	CÂMBIO AUTOMÁTICO	CÂMBIO MANUAL
Reboque em uma superfície plana	NENHUMA.	NÃO PERMITIDO	NÃO PERMITIDO
Elevação das rodas ou reboque no veículo	TRASEIROS.	NÃO PERMITIDO	NÃO PERMITIDO
	DIANTEIROS	OK	NÃO PERMITIDO
Veículo em uma plataforma de veículo de socorro	TODOS	MELHOR MÉTODO	MELHOR MÉTODO

VERSÕES COM TRAÇÃO DIANTEIRA (FWD)

Versões com câmbio automático

É recomendável rebocar o veículo com as quatro rodas ELEVADAS do solo na plataforma de um veículo de socorro.

Caso não esteja disponível um veículo de socorro com plataforma, o veículo deve ser rebocado com as rodas dianteiras ELEVADAS do solo (utilizando um veículo ou uma ferramenta adequada que permita a elevação das rodas dianteiras).

VERSÕES COM TRAÇÃO INTEGRAL (4WD) E CÂMBIO AUTOMÁTICO

É recomendável rebocar o veículo com as quatro rodas ELEVADAS do solo.

É, assim, possível rebocar o veículo em uma plataforma de um veículo de socorro, mas não com uma extremidade elevada e a outra em um carro de reboque.

Nota

Evitar a elevação apenas das rodas dianteiras (ou traseiras). A elevação apenas das rodas dianteiras (ou traseiras) durante o reboque pode provocar danos na caixa de câmbio.

Nota

Se o veículo for rebocado sem respeitar os requisitos acima indicados, podem ocorrer danos graves na caixa de câmbio. Os danos provocados por um reboque efetuado de modo impróprio não estão cobertos pela garantia.

REBOQUE DO VEÍCULO

ENGATE DO ANEL DE REBOQUE (SE EQUIPADO)

ADVERTÊNCIA!

Pressionar o botão de partida, sem pisar no freio, para colocar o comutador de ignição na posição **RUN.**

Em seguida, pressionar novamente o botão de partida para colocar o comutador de ignição na posição **STOP,** sem abrir a porta do veículo.

ADVERTÊNCIA!

Durante o reboque, lembrar-se que, não tendo a ajuda do servofreio e da direção assistida eletromecânica, para frear o veículo será necessário exercer mais força no pedal de freio e para virar o volante será necessária uma ação mais enérgica. Não utilizar cabos flexíveis para efetuar o reboque e evitar os esticões. Durante as operações de reboque, certificar-se de que a fixação do acoplamento no veículo não danifique os componentes em contato.

Ao rebocar o veículo, é obrigatório respeitar as normas específicas de circulação rodoviária, relativas tanto ao dispositivo de reboque quanto ao comportamento em estrada. Antes de apertar o gancho de reboque (se

equipado), limpar cuidadosamente a sede roscada.

CUIDADO!

Os ganchos de reboque (se equipado) devem ser utilizados somente em situações de emergência, para fixar a cinta e para deslocamento do veículo para a prancha de reboque.

Não utilizar os ganchos de reboque se as rodas estiverem travadas ou para içar o veículo, pois isso poderá danificá-lo.

ADVERTÊNCIA!

Respeitar a legislação de trânsito vigente para as situações de reboque.

Ao rebocar o veículo, não dar trancos e ou arranques que possam danificar o veículo e colocar em risco as pessoas envolvidas na operação.

CUIDADO!

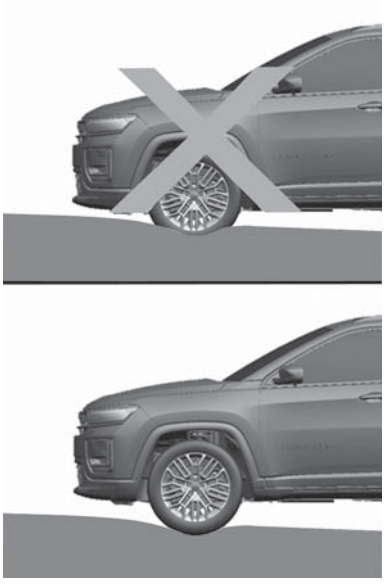
Para o desatolamento do veículo fora da via pavimentada, ou seja, em condições de barro, areia, pisos escorregadios, etc., mediante o auxílio de outro veículo, sempre utilizar uma barra de reboque rígida. Antes de iniciar a operação, desobstruir as rodas e, se outros fatores impedirem a retirada do veículo por sua própria tração, como, por exemplo, piso excessivamente escorregadio, arenoso, lama, etc., um veículo apropriado para reboque deve ser utilizado. Em seguida, dependendo da situação, colocar o veículo em **D** ou marcha ré **R,** acelerando gradativamente e simultaneamente ao veículo usado para o reboque.

Esta operação **NÃO** deve ser realizada em qualquer condição de risco para os condutores e pessoas envolvidas.

ADVERTÊNCIA!

Antes de trafegar com reboque em outro país, verifique as disposições gerais do mesmo em relação ao reboque de atrelados.

Respeite os limites de velocidade específicos de cada país para os veículos com reboque.



ANÉIS FIXOS PARA REBOQUE (SE EQUIPADO)

Os ganchos de reboque estão fixados à carroceria do veículo. Estão disponíveis dois ganchos de reboque, sendo um na parte traseira **A** e outro na parte dianteira **B.**



EXTINTOR DE INCÊNDIO

RECOMENDAÇÕES

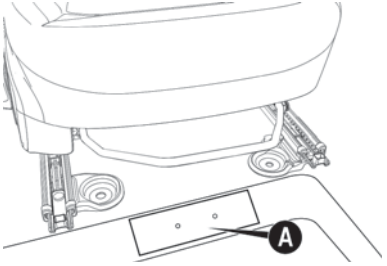
O extintor de incêndios pode ser adquirido na **Rede Assistencial Jeep.**

A parte dianteira do banco do motorista **A** está prevista para a instalação do suporte para fixação do extintor de incêndios.

Nota

Recomendamos ler as instruções impressas no equipamento.

Observar com atenção a validade do extintor (a data encontra-se gravada no corpo do cilindro) e se o ponteiro do manômetro está dentro da faixa normal de operação.


A

MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM O SEU VEÍCULO

SERVIÇOS AGENDADOS H-2

COMPARTIMENTO DO MOTOR H-26

VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS H-30

RECARGA DA BATERIA DE CHUMBO DE 12 V H-33

LEVANTANDO O VEÍCULO H-34

RODAS E PNEUS H-34

CARROCERIA H-39

INTERIOR DO VEÍCULO H-42

LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO H-43

SERVIÇOS AGENDADOS

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correta manutenção é determinante para garantir ao veículo uma longa duração em condições ideais.

Por isso, a STELLANTIS definiu uma série de controles e de intervenções de manutenção em intervalos preestabelecidos, como descrito no Plano de Manutenção Programada.

Antes de qualquer inspeção, é, no entanto, sempre necessário ter atenção às indicações descritas no Plano de Manutenção Programada, como por exemplo, verificar periodicamente o nível dos líquidos e fluidos, a pressão dos pneus etc.

As revisões, previstas no Plano de Manutenção Programada, devem ser realizadas por quilometragem ou por tempo, ou seja, a cada 12.000 km ou a cada 20.000 km, conforme motorização ou país, ou a cada 12 meses, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

CUIDADO!

Sempre consultar o Plano de Manutenção Programada, presente neste capítulo, atentando-se à motorização do seu veículo e o país indicado.

Em caso de dúvida, consultar a **Rede Assistencial Jeep**.

As tolerâncias permitidas para a execução das revisões são de 1.000 km para menos ou para mais, caso ocorra por quilometragem, ou 30 dias para menos ou para mais, caso ocorra por tempo.

Exemplos:

- **1ª Revisão (versões com revisões a cada 12.000 km):** Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 11.000 e 13.000 km mas, caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses.
- **2ª Revisão (versões com revisões a cada 12.000 km):** Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 11.000 e 13.000 km **APÓS** a 1ª revisão mas, caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses **APÓS** a 1ª revisão.
- **1ª Revisão (versões com revisões a cada 20.000 km):** Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km mas, caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses.
- **2ª Revisão (versões com revisões a cada 20.000 km):** Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km **APÓS** a 1ª revisão mas, caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses **APÓS** a 1ª revisão.

Nota

É **ESSENCIAL** a verificação das informações sobre o Plano de Manutenção Programada presentes neste capítulo e no Manual de Garantia para que seja realizada a correta manutenção do veículo e para que a sua garantia seja preservada.

As revisões previstas no Plano de Manutenção Programada devem ser efetuadas pela **Rede Assistencial Jeep**, conforme a periodicidade estipulada.

Se, durante a realização de cada revisão, além das operações previstas no Plano de Manutenção Programada, for identificada a necessidade de substituição ou reparação de outros componentes, essas intervenções só poderão ser efetuadas com o explícito consentimento do Cliente.

Utilizando frequentemente o veículo em condições consideradas severas, consultar "Utilização Severa do Veículo" neste capítulo, os intervalos de verificação/substituição de alguns componentes citados no Plano de Manutenção Programada, seja por tempo ou quilometragem, devem ser reduzidos.

Nota

As intervenções previstas no Plano de Manutenção Programada são prescritas pela montadora e a sua não realização conforme preconizado pode resultar na perda da garantia do veículo.

Nota

Sinalizar à **Rede Assistencial Jeep** eventuais anomalias de funcionamento o mais breve possível, sem esperar pela execução da próxima revisão.

CONTINUIDADE DA MANUTENÇÃO

Após a realização da última revisão indicada no Plano de Manutenção Programada, considerar a mesma frequência para substituição e verificação de cada item.

VERIFICAÇÕES PERIÓDICAS

A cada **1.000 km** ou antes de viagens longas, controlar e se necessário restabelecer:

- O nível do líquido de arrefecimento do motor.
- O nível do fluido dos freios.
- O nível do líquido do lavador do para-brisa.
- Pressão e condições dos pneus.
- Funcionamento do sistema de iluminação externa (faróis, indicadores de direção, emergência, etc.).
- Funcionamento do limpador dos vidros, posicionamento e desgaste das palhetas.
- Nível de agente redutor líquido para redução de poluentes (Arla 32). Somente para as versões Diesel.

A cada **3.000 km**, verificar e, se necessário, restabelecer o nível de óleo do motor.

Nota

Para realizar a verificação do nível de óleo do motor, consultar "Compartimento do Motor" e "Verificações dos níveis", neste capítulo.

PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA – MOTOR 1.3 TURBO FLEX / 1.3 TURBO FLEX HYBRID

Revisões (*5*): **A cada 12.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada).**	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Substituição do óleo do motor e filtro de óleo do motor. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do filtro de combustível. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do elemento do filtro de aspiração de ar do motor (2).	+		+		+		+		+		+		+		+
Substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (2)		+		+		+		+		+		+		+	
Verificação dos níveis dos líquidos/fluidos dos sistemas de freio, lavador dos vidros, etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do líquido de arrefecimento do motor (nível e contaminação).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das pastilhas e discos de freio. (1) (3) Obs.: caso a espessura útil das pastilhas seja menor que o mínimo recomendado, deve-se substituí-las.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das tubulações do sistema de arrefecimento, de escapamento, de alimentação de combustível e dos freios. Componentes de borracha da parte inferior do veículo, coifas, guarnições, mangueiras e pneus (desgaste e pressão). Suspensões, caixa de direção e junta homocinética.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Revisões (5): **A cada 12.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada).**	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Verificação do funcionamento do esguicho e palhetas dos vidros, cintos de segurança, comandos elétricos dos vidros das portas, sistema de abertura/fechamento das portas. Sistema elétrico/eletrônico (rádio, alarme, etc.), iluminação interna, externa e sinalização, quadro de instrumentos e indicadores.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do estado da bateria de chumbo de 12V, utilizando equipamento de diagnóstico homologado pela STELLANTIS. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do filtro do ar-condicionado. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação e, se necessário, substituição da válvula PRV. (1)										+					
Verificação do sistema de injeção/ignição do motor. Utilizar o equipamento de diagnóstico.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do funcionamento do freio de estacionamento. (4)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do nível de emissões dos gases de escapamento.				+				+				+			
Substituição do fluido dos freios.	a cada 24 meses (independente da quilometragem)														
Verificação das correias dos órgãos auxiliares do motor. (1)		+		+		+		+		+		+		+	
Substituição das correias dos órgãos auxiliares do motor. (1)	a cada 72 meses ou 120.000 km (o que ocorrer primeiro)														
Substituição do líquido de arrefecimento. (1)	a cada 120 meses ou 240.000 km (o que ocorrer primeiro)														
Verificação do estado e estanqueidade do motor e câmbio. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Revisões (5): **A cada 12.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada).**	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Substituição das velas de ignição do motor.	a cada 60.000 km (independente do tempo)														
Substituição do filtro de ar limpo do canister. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do óleo da caixa de câmbio automático.	For life (sem necessidade de substituição)														
Realizar a higienização do sistema de alimentação de combustível.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Para veículos abastecidos exclusivamente com etanol, é recomendado o abastecimento completo do tanque de combustível com gasolina (no mínimo um tanque) a cada 10.000 km, para reduzir prováveis contaminantes procedentes do etanol.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação, limpeza e lubrificação das canaletas e componentes móveis do teto solar (se equipado).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Resetar o aviso de revisões, se disponível.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(1) Itens que devem ser substituídos/verificados na metade dos prazos indicados, para veículos utilizados em condições consideradas severas, consultar "Utilização Severa do Veículo" neste capítulo.
(2) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, o elemento do filtro de aspiração de ar do motor deve ser substituído em todas as revisões.
(3) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar o controle visual dos discos e pastilhas de freios quanto à presença de impurezas (terra, galho, barro, etc.), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar a limpeza dos mesmos, se necessário.
(4) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, em caso de excesso de impurezas, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep** para limpeza, lubrificação e regulagem do freio de serviço e de estacionamento.
(5) A tolerância permitida para execução das revisões é:

- De 30 dias (para mais ou para menos) caso ocorra por tempo.
- De 1000 km (para mais ou para menos) caso ocorra por quilometragem.

PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA – MOTOR 2.0 TURBO FLEX

Revisões (5) **A cada 12.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)**	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Substituição do óleo do motor e filtro de óleo do motor. (1) **ATENÇÃO**: algumas versões estão equipadas com um sistema que monitora a condição de degradação do óleo do motor, portanto, além das indicações por quilometragem e tempo já mencionadas, a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor deverá ser efetuada imediatamente após o acendimento da luz-espia específica no quadro de instrumentos ou exibição de mensagem específica, conforme a versão. Dirigir-se a **Rede Assistencial JEEP** para a substituição do óleo do motor e filtro de óleo imediatamente, independente da quilometragem percorrida e/ou tempo de uso, sob pena de danos severos ao motor. **ADVERTÊNCIA**: em hipótese alguma os intervalos entre as trocas de óleo do motor e do filtro de óleo do motor poderão exceder 12.000 km ou 12 meses, prevalecendo o que ocorrer primeiro.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do filtro de combustível. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Revisões (5) **A cada 12.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)**	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Verificação do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (2)	+		+		+		+		+		+		+		+
Substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (2)		+		+		+		+		+		+		+	
Verificação dos níveis dos líquidos/ fluidos dos sistemas de freio, lavador dos vidros, etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do líquido de arrefecimento do motor (nível e contaminação)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das pastilhas e discos de freio. (1) (3) Obs.: Caso a espessura útil das pastilhas seja menor que o recomendado, deve-se substituí-las.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das tubulações do sistema de arrefecimento, de escapamento, de alimentação de combustível e dos freios. Componentes de borracha da parte inferior do veículo, coifas, guarnições, mangueiras e pneus (desgaste e pressão). Suspensões, caixa de direção e junta homocinética.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Revisões (5) **A cada 12.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)**	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Verificação do funcionamento do esguicho e palhetas dos vidros, cintos de segurança, comandos elétricos dos vidros das portas, sistema de abertura/fechamento das portas. Sistema elétrico/eletrônico (rádio, alarme etc.), iluminação interna, externa e sinalização, quadro de instrumentos e indicadores.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do estado da bateria de chumbo, utilizando equipamento de diagnóstico homologado pela STELLANTIS (1).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do filtro do ar-condicionado. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação, e se necessário, substituição da válvula PRV. (1)										+					
Verificação do sistema de injeção/ignição do motor. Utilizar o equipamento de diagnóstico.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do funcionamento do freio de estacionamento (4)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do nível de emissões dos gases de escapamento.				+				+				+			
Substituição do fluido dos freios.	a cada 24 meses (independente da quilometragem)														

Revisões (5) **A cada 12.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)**	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Verificação das correias dos órgãos auxiliares do motor. (1)		+		+		+		+		+		+		+	
Substituição das correias dos órgãos auxiliares do motor. (1)	a cada 72 meses ou a cada 192.000 km (o que ocorrer primeiro)														
Substituição do líquido de arrefecimento. (1)	a cada 120 meses ou a cada 240.000 km (o que ocorrer primeiro)														
Verificação do estado e estanqueidade do motor e câmbio. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição das velas de ignição do motor	a cada 60.000 km (independente do tempo)														
Substituição do filtro de ar limpo do canister. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do óleo da caixa de câmbio automático.	For life (sem necessidade de substituição)														
Realizar a higienização do sistema de alimentação de combustível	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Para veículos abastecidos exclusivamente com etanol, é recomendado o abastecimento completo do tanque de combustível com gasolina (no mínimo um tanque) a cada 10.000 km, para reduzir prováveis contaminantes procedentes do etanol.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação, limpeza e lubrificação das canaletas e componentes móveis do teto solar (se equipado)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Revisões (5) **A cada 12.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)**	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Resetar o aviso de revisões, se disponível.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(1) Itens que devem ser substituídos/verificados na metade dos prazos indicados, para veículos utilizados em condições consideradas severas, consultar "Utilização Severa do Veículo" neste capítulo.
(2) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, o elemento do filtro de aspiração de ar do motor deve ser substituído em todas as revisões.
(3) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar o controle visual dos discos e pastilhas de freios quanto à presença de impurezas (terra, galho, barro etc.), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar a limpeza dos mesmos, se necessário.
(4) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, em caso de excesso de impurezas, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep** para limpeza, lubrificação e regulagem do freio de serviço e de estacionamento.
(5) A tolerância permitida para execução das revisões é:

- De 30 dias (para mais ou para menos) caso ocorra por tempo.
- De 1000 km (para mais ou para menos) caso ocorra por quilometragem.

PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA - MOTOR 2.2 DIESEL

Revisões (5) **A cada 20.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)**	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª
Substituição do óleo do motor e elemento do filtro de óleo do motor. (1) **ATENÇÃO:** algumas versões estão equipadas com um sistema que monitora a condição de degradação do óleo do motor, portanto, além das indicações por quilometragem e tempo já mencionadas, a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor deverá ser efetuada imediatamente após o acendimento da luz-espia específica no quadro de instrumentos ou exibição de mensagem específica, conforme a versão. Dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para a substituição do óleo do motor e filtro de óleo imediatamente, independente da quilometragem percorrida e/ou tempo de uso, sob pena de danos severos ao motor. **ADVERTÊNCIA:** em hipótese nenhuma, os intervalos entre as trocas de óleo do motor e do filtro de óleo do motor poderão exceder 20.000 km ou 12 meses, prevalecendo o que ocorrer primeiro.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do elemento do filtro de combustível. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação dos níveis dos líquidos/fluidos dos sistemas de freio, lavador dos vidros, etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do líquido de arrefecimento do motor (nível e contaminação).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Revisões (5) A cada 20.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª
Verificação das pastilhas e discos de freio. (1) (3) Obs.: Caso a espessura útil das pastilhas seja menor que o mínimo recomendado, deve-se substituí-las.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das tubulações do sistema de arrefecimento, de escapamento, de alimentação de combustível e dos freios. Componentes de borracha da parte inferior do veículo, coifas, guarnições, mangueiras e pneus (desgaste e pressão). Suspensões, caixa de direção e junta homocinética.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do funcionamento do esguicho e palhetas dos vidros, cintos de segurança, comandos elétricos dos vidros das portas, sistema de abertura/fechamento das portas. Sistema elétrico/eletrônico (rádio, alarme etc.), iluminação interna, externa e sinalização, quadro de instrumentos e indicadores.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do estado da bateria de chumbo 12 V, utilizando equipamento de diagnóstico homologado pela STELLANTIS. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do filtro do ar-condicionado. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do sistema de ventilação do cárter do motor "blow by". (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do sistema de injeção/ignição do motor. Utilizar o equipamento de diagnóstico.		+		+		+		+		+		+
Verificação do funcionamento do freio de estacionamento, regular se necessário. (3)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do nível de emissões dos gases de escapamento.		+		+		+		+		+		+
Substituição do fluido dos freios.	a cada 24 meses, independente da quilometragem											
Verificação das correias dos órgãos auxiliares do motor. (1)		+			+			+			+	
Substituição das correias dos órgãos auxiliares do motor. (1)	a cada 48 meses ou 60.000 km (o que ocorrer primeiro)											

Revisões (5) **A cada 20.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)**	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª
Verificação da correia dentada do comando da distribuição do motor.		+		+				+		+		
Substituição da correia dentada do comando da distribuição do motor. (4)	a cada 48 meses ou 120.000 km (o que ocorrer primeiro)											
Substituição do líquido de arrefecimento. (1)	a cada 120 meses ou 240.000 km (o que ocorrer primeiro)											
Verificação do estado e estanqueidade do motor e câmbio. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do óleo da caixa de câmbio automática.	For life (sem necessidade de substituição)											
Realizar a higienização do sistema de alimentação de combustível.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação, limpeza e lubrificação das canaletas e componentes móveis do teto solar (se equipado)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Resetar o aviso de revisões, se disponível.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(1) Itens que devem ser substituídos/verificados na metade dos prazos indicados, para veículos utilizados em condições consideradas severas, consultar "Utilização Severa do Veículo" neste capítulo.
(2) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar o controle visual dos discos e pastilhas de freios quanto à presença de impurezas (terra, galho, barro etc.), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar a limpeza dos mesmos, se necessário.
(3) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, em caso de excesso de impurezas, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep** para limpeza, lubrificação e regulagem do freio de serviço e de estacionamento.
(4) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas ou em atmosferas excessivamente empoeiradas, poluídas com partículas metálicas (minério de ferro, por exemplo) ou com alta taxa de salinidade (maresia), consultar o tópico "Substituição da correia dentada do comando da distribuição" neste capítulo.
(5) A tolerância permitida para execução das revisões é:

- De 30 dias (para mais ou para menos) caso ocorra por tempo.
- De 1000 km (para mais ou para menos) caso ocorra por quilometragem.

UTILIZAÇÃO SEVERA DO VEÍCULO

Os intervalos de verificação/ substituição de alguns componentes citados no Plano de Manutenção Programada, seja por tempo ou quilometragem, devem ser reduzidos à metade para veículos utilizados em condições consideradas severas, ou seja, caso o veículo seja utilizado predominantemente em uma ou mais das seguintes condições:

- Reboque de atrelados, táxi, entrega de porta em porta, etc.
- Estradas não pavimentadas.
- Percursos breves (menos de 7-8 km) e repetidos.
- Motor que gira frequentemente em marcha lenta ou longos percursos a baixa velocidade, inclinações acentuadas por longos períodos e/ou grandes altitudes.
- Em caso de longa inatividade do veículo (superior a 30 dias).

É necessário efetuar as seguintes verificações com mais frequência do que a indicada no Plano de Manutenção Programada:

- Controle das condições e desgaste das pastilhas e discos de freio.
- Controle das condições e desgaste das lonas e tambores de freio (se equipado).
- Controle do estado de limpeza das fechaduras do capô do motor, portas, limpeza e lubrificação das alavancas.
- Controle visual das condições do motor, caixa de câmbio, transmissão, segmentos rígidos e flexíveis, das tubulações (escape, alimentação de combustível e freios) e elementos de borracha (coifas, mangas, casquilhos, etc.).
- Controle do estado da bateria de chumbo de 12V.
- Controle e eventual substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor.
- Controle e eventual substituição do filtro do ar-condicionado.
- Controle e eventual substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor.
- Controle visual das condições da correia dos órgãos auxiliares do motor.
- Substituição do filtro de ar limpo do canister (somente para as versões Flex).

Após utilização do veículo em estradas predominantemente poeirentas, arenosas ou lamacentas:

- Efetuar o controle visual dos discos e pastilhas de freio quanto a presença de impurezas (terra, galhos, barro, etc.), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar a limpeza dos mesmos, se necessário.
- Efetuar o controle visual do trocador de calor (radiador), quanto ao acúmulo de impurezas que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar

a limpeza do mesmo, se necessário, a fim de evitar o superaquecimento do motor.

- Efetuar a lavagem do motor a fim de evitar o acúmulo de impurezas que prejudiquem ou impeçam seu correto funcionamento.

Nota

Seguir sempre as recomendações de lavagem da carroceria e do compartimento do motor, indicadas em "Conservação da carroceria", neste capítulo.

Nota

Caso, após a limpeza, seja percebida alguma irregularidade de funcionamento, entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep.**

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

As páginas a seguir contêm orientações e recomendações sobre a substituição de fluidos, lubrificantes, filtros e manutenção de alguns sistemas do veículo.

Nota

É aconselhável que a manutenção do seu veículo seja confiada a **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

A manutenção incorreta do veículo, a não realização das revisões conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada e no Manual de Garantia ou a não realização de reparações, quando necessárias, podem ocasionar danos a outros componentes e prejudicar o desempenho do veículo, resultando em reparações mais dispendiosas.

Sinalizar à **Rede Assistencial Jeep** eventuais anomalias de funcionamento o mais breve possível.

CUIDADO!

Não adicionar fluidos ou lubrificantes com características diferentes dos já presentes nos sistemas do veículo. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos aos sistemas do veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente fluidos e lubrificantes com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos".

Óleo do motor

Para garantir o melhor desempenho e máxima proteção em qualquer tipo de condição de funcionamento é recomendada a utilização de óleo de motor homologado pela STELLANTIS, conforme indicado em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos".

Algumas versões estão equipadas com um sistema que monitora a condição de degradação do óleo do motor, portanto, além das indicações por quilometragem e tempo já mencionadas, a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor deverá ser efetuada imediatamente após o acendimento da luz-espia específica no quadro de instrumentos ou exibição de mensagem específica, conforme a versão.

Dirigir-se a **Rede Assistencial JEEP** para a substituição do óleo do motor e filtro de óleo imediatamente, independente da quilometragem percorrida e/ou tempo de uso, sob pena de danos severos ao motor.

 CUIDADO!

Em hipótese alguma os intervalos entre as trocas de óleo do motor e do filtro de óleo do motor poderão exceder 12.000 km ou 12 meses, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

A não substituição do óleo do motor e do filtro de óleo, conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada e alertas exibidos no quadro de instrumentos do veículo pode causar danos irreversíveis ao motor, os quais não são cobertos pela garantia.

Nota

A eliminação do óleo de motor usado de forma incorreta pode provocar graves danos ao meio ambiente, sempre realizar o descarte do óleo do motor usado conforme legislação vigente.

Sistema de aspiração de ar do motor

O sistema de aspiração de ar do motor (filtro de ar, tubulações, etc.) pode desempenhar uma função de proteção em caso de retorno de chama do motor. **NÃO REMOVER** qualquer componente deste sistema a não ser para realizar intervenções de reparação ou de manutenção.

Sistema de ar-condicionado (se equipado)

O sistema de ar-condicionado possui um filtro de ar específico, responsável por reter as impurezas, partículas de poeira por exemplo, que normalmente estão presentes no ar coletado externamente.

O acúmulo, em excesso, destas impurezas no elemento do filtro do ar-condicionado restringe o fluxo de ar pelo mesmo diminuindo a eficiência do sistema.

A inspeção do filtro do ar-condicionado deve ser realizada conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada e a substituição de seu elemento filtrante deve ocorrer sempre que necessário.

Nota

Caso o veículo seja utilizado em localidades com alta concentração de poeira, poluição atmosférica ou regiões litorâneas, a inspeção do filtro do ar-

condicionado deve ocorrer com maior frequência.

É recomendada a utilização de líquidos refrigerantes e lubrificantes para sistema de ar-condicionado homologados pela STELLANTIS. A utilização de líquidos refrigerantes ou lubrificantes não homologados pode comprometer a eficiência do sistema do ar-condicionado e até danificar o mesmo.

ADVERTÊNCIA!

Alguns líquidos refrigerantes disponíveis no mercado são inflamáveis, o que pode ocasionar risco de incêndio.

O sistema do ar-condicionado contém líquido refrigerante a alta pressão, para evitar acidentes ou danos ao sistema durante eventuais manutenções ou reparações no mesmo, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep**.

Nota

Não utilizar produtos químicos para lavar o sistema do ar-condicionado, uma vez que os componentes podem ser danificados. Danos dessa natureza não são cobertos pela garantia.

É recomendado que o sistema do ar-condicionado seja submetido a manutenção junto a **Rede Assistencial Jeep** no início do verão, estação em que o sistema costuma ser mais utilizado.

Sistema de exaustão de gases do motor

ADVERTÊNCIA!

Os gases expelidos pelo sistema de exaustão de gases do motor contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que, se inalado, pode causar desmaios e envenenamento, podendo levar até mesmo a morte.

Não manter o veículo em funcionamento em locais fechados ou com pouca ventilação.

CUIDADO!

O sistema de exaustão de gases do motor pode atingir altas temperaturas e em contato com material inflamável pode ocasionar incêndio.

Nunca estacionar o veículo sobre folhas secas, capim, mato ou qualquer outro tipo de material inflamável.

Uma manutenção adequada do sistema de exaustão de gases do motor constitui na melhor proteção contra a infiltrações de monóxido de carbono no interior do habitáculo do veículo.

Se for detectado um ruído anômalo proveniente do sistema de exaustão de gases do motor, a presença de gases no interior do habitáculo do veículo, ou se o assoalho ou a parte traseira da carroceria tiverem

sido danificados, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep**, o mais breve possível, para que seja verificado todo o sistema de exaustão de gases do motor e as áreas da carroceria próximas a fim de identificar eventuais componentes partidos, danificados, deteriorados ou que estejam fora de sua posição original.

Soldas danificadas ou conexões das tubulações montadas de forma incorreta ou desapertadas, também podem permitir infiltrações de gases no interior do habitáculo do veículo.

Sempre que o veículo for elevado, solicitar que o sistema de exaustão de gases do motor seja verificado.

O conversor catalítico (se equipado) é o componente do sistema de exaustão de gases do motor responsável por reduzir a emissão de poluentes. Em condições normais de uso o conversor catalítico (se equipado) não requer manutenção, todavia, para reduzir o risco de que este componente seja danificado, é importante atentar-se às seguintes recomendações.

- Em hipótese nenhuma, abastecer o veículo com gasolina contendo chumbo em sua composição. Este tipo de combustível pode causar danos irreparáveis ao conversor catalítico (se equipado), aumentando a emissão de poluentes, comprometendo o desempenho do motor.
- Não desligar o motor com uma marcha acoplada e o veículo em movimento.
- Não tentar ligar o motor com manobras de inércia.
- Não insistir na utilização do veículo se o regime de marcha lenta for muito irregular ou as condições de funcionamento forem manifestamente irregulares.

Sistema de freios

CUIDADO!

Conduzir o veículo com o pé apoiado no pedal de freio pode prejudicar a eficiência do sistema de freios, devido ao superaquecimento de seus componentes, aumentando o risco de acidentes.

Este comportamento também reduz sensivelmente a vida útil de alguns componentes do sistema de freios.

Em caso de abastecimento do reservatório do sistema de freios, não utilizar fluido de freio com características diferentes do já presentes no sistema. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao sistema de freio, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente fluidos com as mesmas características indicadas em

"Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos".

Certificar-se que o fluido de freio, que está sendo utilizado para o abastecimento do reservatório, é novo e está contido em um recipiente perfeitamente lacrado, pois devido a suas características o fluido de freio absorve umidade, tal condição pode ocasionar a perda de eficiência durante a frenagem do veículo.

Verificar com frequência, após cada abastecimento por exemplo, se a tampa do reservatório de fluido de freio, localizada no compartimento do motor, conforme indicado em "Compartimento do motor", neste capítulo, está corretamente fechada a fim de evitar vazamentos. O fluido de freio em contato com partes quentes do motor apresenta risco de incêndio. O fluido de freio pode danificar também superfícies pintadas e componentes plásticos do veículo.

ADVERTÊNCIA!

O fluido de freio é venenoso e corrosivo, evitar o contato com partes do copo.

Em caso de contato acidental, lavar a região com sabão neutro e água abundante e procurar atendimento médico.

Após a utilização do veículo em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, verificar os discos e pastilhas de freios quanto à presença de impurezas (terra, galhos, barro, etc.), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento e efetuar a limpeza dos mesmos, se necessário. Caso, após a limpeza, seja percebida alguma irregularidade de funcionamento dos freios, entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep** para que sejam inspecionados.

Sistema de arrefecimento

Em caso de abastecimento do reservatório do sistema de arrefecimento, não utilizar líquido de arrefecimento com características diferentes do já presentes no sistema. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao sistema de arrefecimento, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente líquido de arrefecimento com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos".

CUIDADO!

O líquido de arrefecimento não pode ser misturado com qualquer outro tipo de líquido anticongelante.

Se não houver o produto especificado disponível, não ligar o

motor e contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

Se o líquido de arrefecimento apresentar características diferentes das originais (presença de impurezas, sujeira ou coloração alterada), providenciar a lavagem, limpeza e abastecimento do sistema de arrefecimento junto a **Rede Assistencial Jeep**.

ADVERTÊNCIA!

Não remover a tampa do reservatório do sistema de arrefecimento com o motor ainda quente e com o sistema ainda pressurizado.

Aguardar que o motor esfrie para evitar riscos de queimaduras.

Sistema de alimentação de combustível

Nos veículos equipados com motor Turbo Flex, caso você opte por abastecer o seu veículo exclusivamente com etanol, é recomendado o abastecimento completo do tanque de combustível com gasolina (no mínimo um tanque cheio) a cada 10.000 km, para reduzir prováveis depósitos de contaminantes procedentes do etanol.

Essa recomendação é de caráter obrigatório e destina-se a evitar o acúmulo de substâncias contaminantes, eventualmente presentes no etanol, que poderiam afetar os componentes do sistema de alimentação de combustível do veículo, resultando em perda de desempenho do motor.

Em caso de comportamento irregular do veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Nos veículos equipados com motor Turbo Flex, realizar a higienização do sistema de alimentação de combustível do veículo conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada, a fim de evitar o acúmulo de substâncias contaminantes, eventualmente presentes no etanol, as quais podem prejudicar o bom funcionamento e desempenho do motor. É recomendada a utilização de aditivos para higienização do sistema de combustível homologados pela Stellantis, conforme indicado em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados Técnicos".

Nos veículos equipados com motor Diesel, realizar a higienização do sistema de alimentação de combustível do veículo conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada, a fim de prevenir que ao longo do tempo se formem incrustações e/ou "goma" nos componentes deste sistema. Esse fenômeno pode ocasionar o travamento dos bicos injetores e da bomba de alta pressão. É recomendada a utilização de aditivos para higienização do sistema de combustível homologados pela Stellantis, conforme indicado em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados Técnicos".

Bateria de chumbo de 12 V

A bateria de chumbo de 12V do veículo está localizada no

compartimento do motor, consultar "Compartimento do motor" neste capítulo, e foi desenvolvida para garantir o melhor desempenho, confiabilidade e qualidade para o seu veículo. Foi projetada sob medida para o local de sua instalação, garantindo total segurança.

No caso de necessidade de substituição da bateria de chumbo de 12V, é imprescindível que a bateria substituta tenha as mesmas especificações e características da bateria de chumbo original, tais como: tensão nominal (V), capacidade nominal (A/h), corrente de partida (A), polaridade (posição dos terminais) e dimensões (altura, largura e comprimento). Em caso de dúvidas, entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep.**

Nos casos de parada prolongada do veículo (período superior a 30 dias), consultar “Longa inatividade do veículo” neste capítulo.

Nota

Se o veículo ficar parado por um período prolongado em condições de frio intenso, retirar a bateria de chumbo de 12V do veículo e armazená-la em um lugar aquecido para evitar o risco de congelamento.

Nota

Se após a aquisição do veículo desejar instalar algum acessório, como rádio, alarme entre outros, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** que irá sugerir-lhe os dispositivos mais adequados.

Nota

A bateria de chumbo de 12V do veículo não necessita de abastecimento de eletrólitos.

ADVERTÊNCIA!

O fluido existente no interior da bateria de chumbo de 12V do veículo é venenoso e corrosivo, evitar o contato com partes do corpo.

Em caso de contato acidental, lavar a região com sabão neutro e água abundante e procurar atendimento médico.

ADVERTÊNCIA!

Não se aproxime da bateria de chumbo de 12V do veículo, portando chama exposta ou possíveis fontes de faíscas.

Risco de explosão e/ou incêndio.

Bateria de íons de lítio de 48V (se equipado)

As versões equipadas com o sistema Hybrid 48V, possuem uma bateria de íons de lítio de 48V, localizada na parte externa do assoalho do veículo.

A bateria de íons de lítio de 48V não requer nenhum tipo de manutenção e seu estado de carga pode ser visualizado através do display do quadro de instrumentos, consultar

"Conhecendo seu Painel de Instrumento" no capítulo “Painel de Instrumentos".

Nota

Em caso de comportamento irregular ou falha do sistema Hybrid 48V, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Centrais eletrônicas

Em caso de intervenções no sistema elétrico do veículo ou necessidade de realizar uma partida de emergência, observar as seguintes orientações:

- Não ligue ou desligue os conectores elétricos das centrais eletrônicas quando o comutador de ignição estiver na posição **KEY ON (ACC)**.
- Desligue as centrais eletrônicas do sistema elétrico em caso de realização de reparos utilizados aparelhos de soldas elétricas, caso a temperatura atinja 80°C ou mais, remover as centrais eletrônicas de sua sede.
- Em hipótese nenhuma, efetuar uma partida de emergência, utilizando um carregador de bateria.
- Sempre desconectar a bateria de chumbo de 12V do sistema elétrico em caso de recarga da mesma.
- Nunca desligue os cabos do sistema elétrico da bateria de chumbo de 12V com o motor em funcionamento.
- Máxima atenção ao conectar os cabos do sistema elétrico à bateria de chumbo de 12V, ou seja, o cabo positivo deve ser conectado ao terminal positivo da bateria de chumbo de 12V e o cabo negativo deve ser conectado ao terminal negativo da bateria de chumbo de 12V.
- Ao reconectar a bateria de chumbo de 12V ao sistema elétrico, a central do sistema de injeção/ignição irá readaptar seus parâmetros internos, portanto, nos primeiros quilômetros de uso, o veículo pode apresentar um comportamento diferente do anterior.
- Em hipótese nenhuma, verificar as polaridades elétricas gerando faíscas.

CUIDADO!

A instalação de acessórios (rádio, alarme, etc.) não homologados pela STELLANTIS, não deve em hipótese nenhuma, alterar os chicotes elétricos dos sistemas de injeção/ignição.

Risco de danos graves aos sistemas elétrico e de injeção/ignição do veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

CUIDADO!

Modificações ou reparos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta e sem ter em conta as características técnicas do sistema elétrico do veículo, podem causar anomalias de funcionamento e risco de incêndio.

É aconselhável que a manutenção do seu veículo seja confiada a **Rede Assistencial Jeep**.

Lubrificação das partes móveis da carroceria

Limpar devidamente os dispositivos de abertura/fechamento e dobradiças das portas e do capô do motor, elementos como as guias dos bancos, de modo a eliminar qualquer vestígio de pó ou sujeira, certificar-se também que estes sejam lubrificados periodicamente com graxa à base de lítio para assegurar o seu funcionamento correto e silencioso, minimizar o desgaste e protegê-los contra a ferrugem. Remover o excesso de graxa após realizar a lubrificação.

Prestar particular atenção aos dispositivos de fechamento e trava do capô do motor, de forma a garantir o seu correto funcionamento e evitar que o mesmo se abra com o veículo em movimento.

Lubrificar os tambores das fechaduras duas vezes por ano, aplicando uma pequena quantidade de lubrificante de alta qualidade diretamente no tambor da fechadura. Dirigir-se, se necessário, à **Rede Assistencial Jeep.**

Câmbio automático

Em condições normais de funcionamento do veículo, não é necessário substituir o óleo do câmbio automático.

Caso sejam notados vazamentos de óleo, provenientes do câmbio automático ou detectadas anomalias no funcionamento, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Nota

Utilizar somente óleo com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos".

CUIDADO!

A utilização de um óleo com características diferentes das prescritas neste manual, pode comprometer a qualidade das mudanças de marcha, provocar vibrações e danificar os componentes internos do câmbio.

É aconselhável que a manutenção do seu veículo seja confiada a **Rede Assistencial Jeep**.

Nota

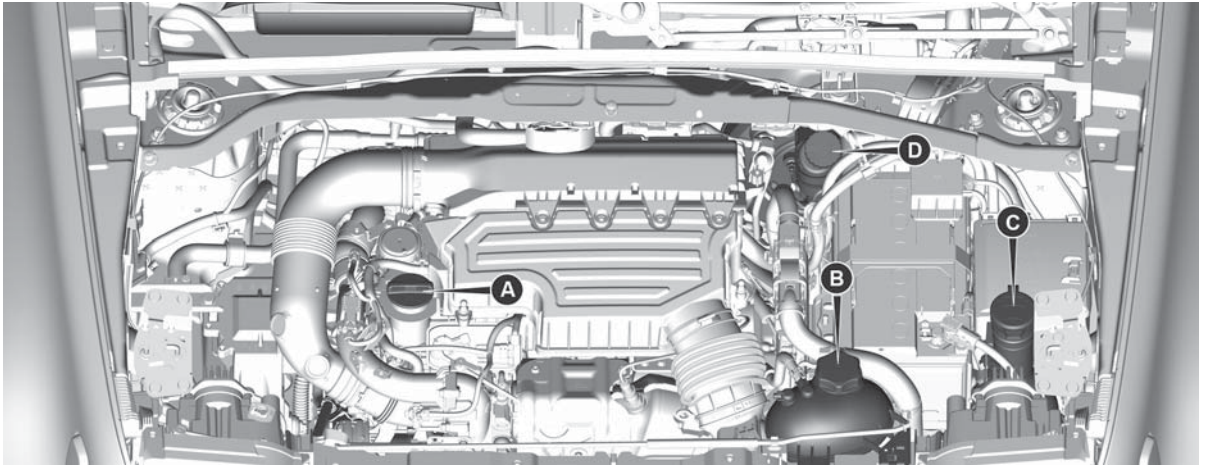
Não adicionar qualquer tipo de aditivos ao óleo do câmbio automático. A utilização de qualquer tipo de aditivo pode comprometer o desempenho do veículo.

Nota

Não utilizar substâncias químicas para lavar a caixa de câmbio, estas substâncias podem danificar os componentes da mesma.

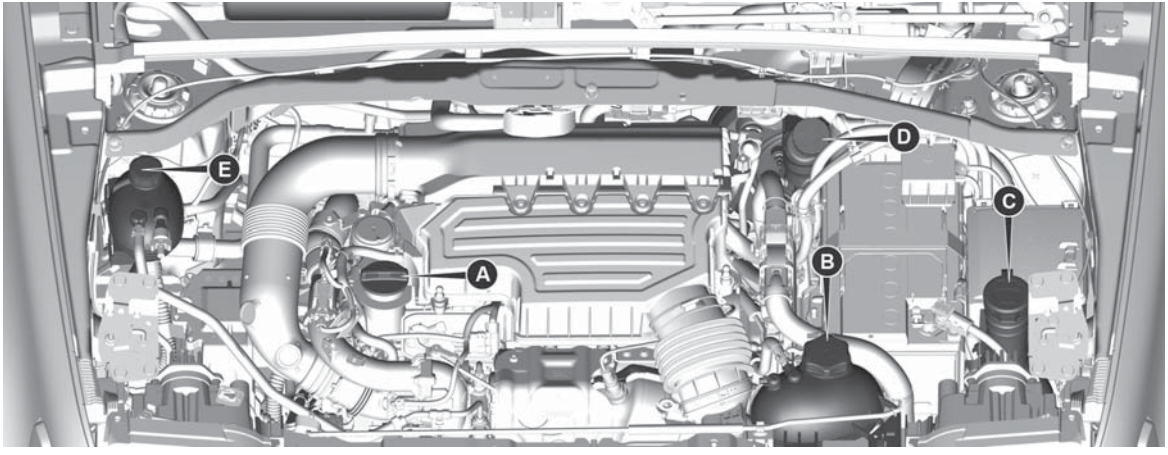
COMPARTIMENTO DO MOTOR

MOTOR 1.3 16V TURBO FLEX

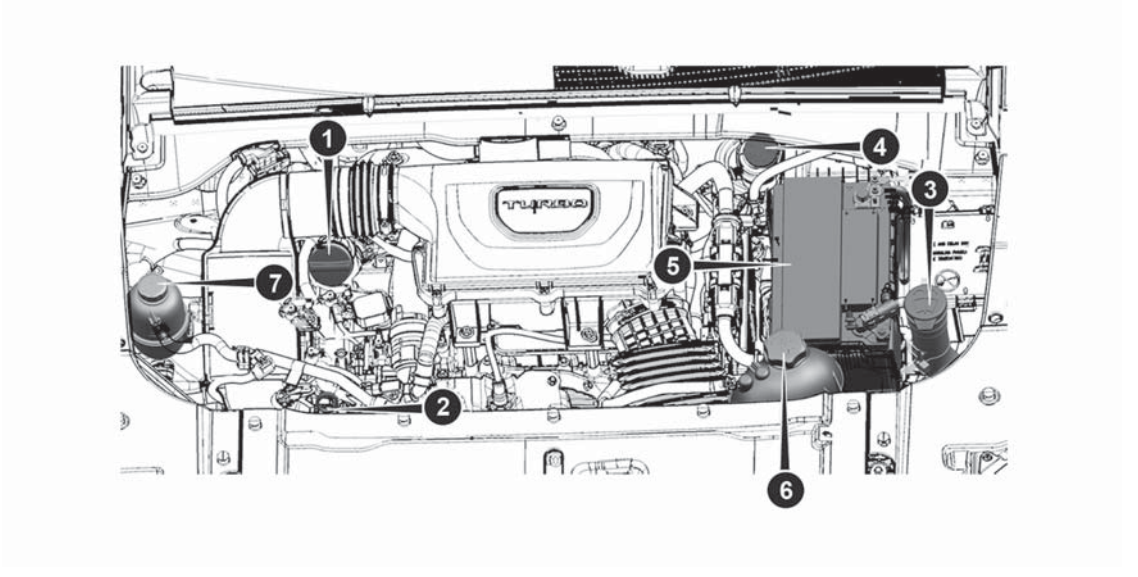


A- Abastecimento do óleo do motor e vareta de medição de nível. B - Líquido de arrefecimento do motor. C- Líquido do lavador do para-brisa/lavador do vidro traseiro. D - Fluido de freios.

MOTOR 1.3 TURBO FLEX HYBRID

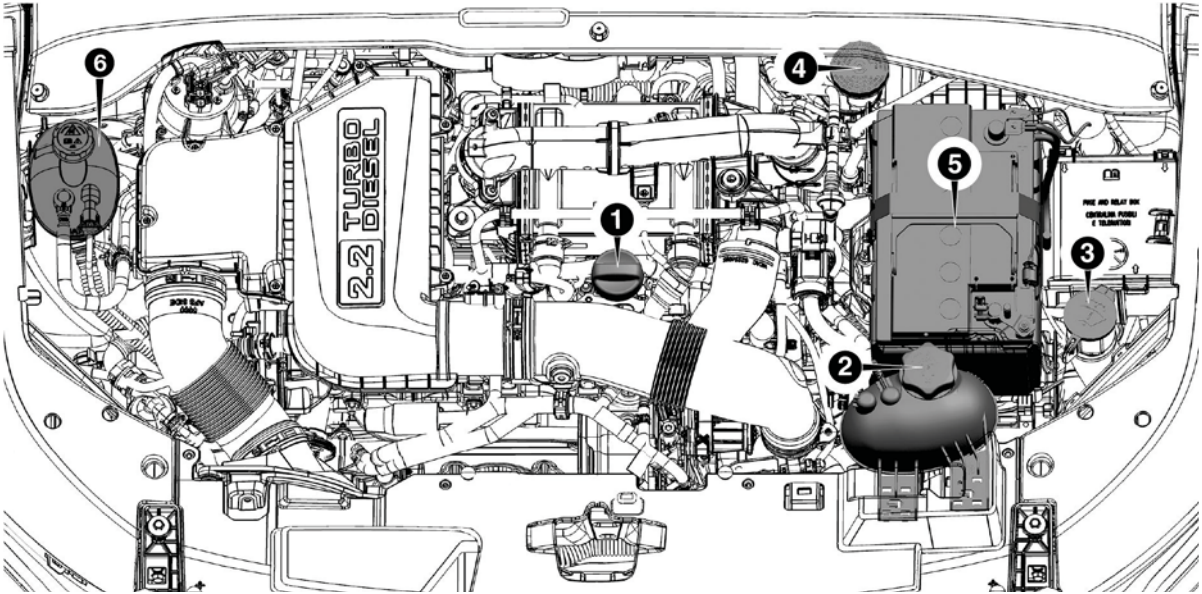


A. Abastecimento do óleo do motor e vareta de controle do nível do óleo do motor – B. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor – C. Abastecimento do líquido do lavador do para-brisa – D. Abastecimento do fluido dos freios – E. Reservatório do liquido de arrefecimento do sistema Hybrid



1- Abastecimento do óleo do motor. 2- Vareta de controle do nível do óleo do motor. 3- Líquido do lavador do para-brisa. 4- Fluido dos freios. 5- Bateria. 6- Líquido de arrefecimento do motor. 7- Líquido de arrefecimento auxiliar do intercooler.

MOTOR 2.2 DIESEL



1- Abastecimento do óleo do motor. 2- Líquido de arrefecimento do motor. 3- Líquido do lavador do para-brisa/lavador do vidro traseiro. 4- Líquido de freio. 5- Bateria. 6- Líquido de arrefecimento auxiliar do intercooler.

VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

ADVERTÊNCIA!

Não portar chama exposta durante qualquer intervenção no compartimento do motor do veículo.

Risco de incêndio devido a possibilidade da presença de gases e vapores inflamáveis.

ADVERTÊNCIA!

Cuidado ao atuar no interior do compartimento do motor com o motor ainda quente.

Risco de queimaduras.

CUIDADO!

Certifique-se de que durante o reabastecimento de um fluido ou lubrificante, o mesmo esteja sendo adicionado ao reservatório correto. Todos os fluidos e lubrificantes são incompatíveis ente si.

O reabastecimento com um fluido ou lubrificante inadequado pode danificar o veículo.

ÓLEO DO MOTOR

Versões com motor Flex

Para verificar o nível de óleo do motor, proceder conforme indicado a seguir:

- Estacionar o veículo em terreno plano e aguardar por cerca de 10 minutos.
- Extrair a vareta de controle do nível de óleo do motor de sua sede.
- Limpar a extremidade da vareta onde estão as referências de MINÍMO e MÁXIMO, com um pano que não solte pelo.
- Inserir novamente a vareta em sua sede.
- Extrair a vareta novamente.
- Verificar se o nível de óleo do motor está compreendido entre as referências de MINÍMO e MÁXIMO.

Caso o nível de óleo do motor estiver próximo ou abaixo da referência de MINÍMO, dirigir-se a Rede Assistencial JEEP para reestabelecer o nível de óleo do motor.

Caso o nível de óleo do motor esteja acima da referência de MÁXIMO, contatar a Rede Assistencial Jeep.

CUIDADO!

Uma quantidade excessiva ou insuficiente de óleo é prejudicial a correta lubrificação do motor. Sempre manter o nível adequado de óleo do motor.

Versões com motor Diesel

Devido às características construtivas, o motor 2.2 diesel não está equipado com vareta de verificação do óleo do motor. Dessa forma, nos veículos

equipados com esse motor, um indicador específico no display do quadro de instrumentos indica a quantidade de óleo do motor e a eventual necessidade de adicionar óleo ao motor. Ver "Indicador do nível de óleo lubrificante do motor (versões 2.2 diesel)", no capítulo "Conhecendo o seu painel de instrumentos".

Para efetuar a leitura do nível de óleo do motor com o motor em funcionamento, proceder da seguinte forma:

- Estacionar o veículo em terreno plano.
- Manter o motor funcionando em marcha lenta até que o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento marque cerca de 90 °C.
- Aguardar pelo menos 1 minuto, para que a leitura do nível de óleo do motor seja atualizada.

Para efetuar a leitura do nível de óleo do motor, caso o veículo não esteja com o motor em funcionamento, proceder da seguinte forma:

- Estando o veículo estacionado em terreno plano.
- Ligar o motor e mantê-lo funcionando, em marcha lenta, até que o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento marque cerca de 90 °C.
- Desligar o motor.
- Posicionar o comutador de ignição em **KEY ON (ACC)**. Consultar "Comutador de ignição", no capítulo "Conhecendo seu veículo".
- Aguardar pelo menos 3 minutos e ligar novamente o motor para que a leitura do nível de óleo do motor seja atualizada.

Nota

Caso o indicador de nível de óleo do motor atingir a marca inferior da escala e ocorrer o acendimento da luz-espia, acompanhado de mensagem específica no painel de instrumentos, adicione 1 litro de óleo através do bocal de enchimento o mais breve possível e dirija-se à **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

Não adicionar óleo de motor com características diferentes do já presente no veículo. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente óleo de motor com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Dados técnicos".

Devido à concepção dos motores a combustão interna, para que haja uma boa lubrificação, parte do óleo do motor é consumido durante o funcionamento. A título indicativo, o consumo máximo de óleo do motor é de 400 gramas a cada 1.000 km. No primeiro período de utilização do

veículo, o motor está em fase de "amaciamento", motivo pelo qual o consumo de óleo do motor só pode ser considerado estabilizado depois de ter percorrido os primeiros 5.000 a 6.000 km.

Líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento do motor e do sistema Hibryd (se equipado) deve ser verificado com o motor frio e sempre estar compreendido entre as referências de MINÍMO e MÁXIMO, gravadas na parte externa do próprio reservatório.

Caso o nível do líquido de arrefecimento estiver próximo ou abaixo da referência de MINÍMO, abrir a tampa do reservatório e despejar lentamente o líquido de arrefecimento no interior do reservatório. Recomendamos dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para reestabelecer o nível do líquido de arrefecimento, o mais breve possível.

CUIDADO!

Não adicionar líquido de arrefecimento com características diferentes do já presente no veículo. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente líquido de arrefecimento com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Dados técnicos".

Caso o nível do líquido de arrefecimento estiver acima da referência de MÁXIMO, contatar a **Rede Assistencial Jeep**.

Se o líquido de arrefecimento, presente no veículo, apresentar características diferentes das originais (presença de impurezas, sujeira ou coloração alterada), providenciar a lavagem, limpeza e abastecimento do sistema de arrefecimento junto à **Rede Assistencial Jeep.**

Líquido do lavador dos vidros

Sempre que possível, após cada abastecimento por exemplo, repor o líquido do reservatório do lavador dos vidros abrindo a tampa do mesmo e adicionando o líquido lentamente.

Antes de viajar, certificar-se que o reservatório do lavador dos vidros está abastecido. O funcionamento repetido do sistema sem o líquido pode danificar ou deteriorar alguns componentes do mesmo, como as palhetas do limpador por exemplo, e causar arranhões nos vidros.

CUIDADO!

Alguns aditivos para o líquido do lavador dos vidros, disponíveis no mercado, são inflamáveis e em contato com as partes quentes do motor podem ocasionar incêndio.

Utilizar somente líquido do lavador dos vidros com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Dados técnicos".

Fluido de freio

O nível do fluido de freio deve sempre estar compreendido entre as referências de MINÍMO e MÁXIMO.

Caso o nível do fluido de freio esteja próximo ou abaixo da referência de MINÍMO, abrir a tampa do reservatório e despejar lentamente o fluido de freio no interior do reservatório. Recomendamos dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para reestabelecer o nível do fluido de freio, o mais breve possível.

CUIDADO!

Não adicionar fluido de freio com características diferentes do já presente no veículo. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao sistema de freio, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente fluido de freio com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Dados técnicos".

CUIDADO!

O símbolo , presente no reservatório do fluido de freio, identifica o fluido do tipo sintético. Em hipótese nenhuma, utilizar um fluido de origem mineral. A utilização de fluidos de origem mineral irá danificar os componentes do sistema de freio.

Utilizar somente fluido de freio com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Dados técnicos".

Caso o nível do fluido de freio esteja acima da referência de MÁXIMO, contatar a **Rede Assistencial Jeep**.

RECARGA DA BATERIA DE CHUMBO DE 12 V

Para realizar a recarga da bateria de chumbo de 12 V, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Após a realização da recarga da bateria de chumbo de 12 V, é essencial que os cabos do sistema elétrico sejam conectados corretamente à bateria de chumbo de 12 V, ou seja, o cabo positivo deve ser conectado ao terminal positivo da bateria de chumbo de 12 V e o cabo negativo deve ser conectado ao terminal negativo da bateria de chumbo de 12 V.

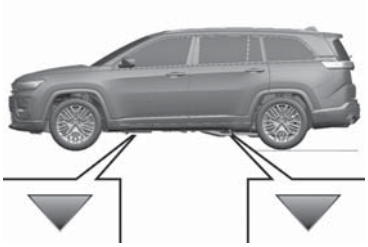
Os terminais da bateria de chumbo de 12 V estão assinalados com os símbolos (+) terminal positivo e (–) terminal negativo, estas indicações estão localizadas na parte superior da bateria, próximas aos respectivos terminais.

Certificar-se também que os conectores dos cabos do sistema elétricos estejam livres de corrosão e fixados firmemente aos terminais da bateria de chumbo de 12 V.

LEVANTANDO O VEÍCULO

Caso seja necessário realizar qualquer tipo de manutenção que se faça necessário elevar o veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**, que está equipada com elevadores apropriados para o peso do veículo.

Os pontos de elevação do veículo esrtão assinalados na região inferior da carroceria, próximo as rodas, e assinalados pelo símbolo ▽.



Nota

Para elevar o veículo com a finalidade de realizar a substituição da roda devido a um pneu furado, consultar "Troca de pneus" no capítulo "Em caso de emergência".

RODAS E PNEUS

Antes de longas viagens e, de qualquer forma, a cada 1.000 km aproximadamente, controlar a pressão dos pneus, incluindo o da roda sobressalente.

Efetuar o controle da pressão dos pneus com os mesmos frios, pois com a utilização do veículo, é normal que a pressão aumente devido ao aquecimento dos pneus.

Nota

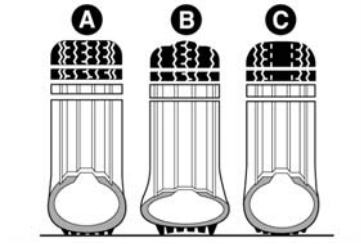
Para obter o valor relativo à pressão de enchimento dos pneus, incluindo o da roda sobressalente, consultar "Pressão dos pneus" no capítulo "Dados técnicos".

CUIDADO!

Para versões equipadas com o sistema de monitoramento da pressão dos pneus, observar as informações exibidas no quadro de instrumentos.

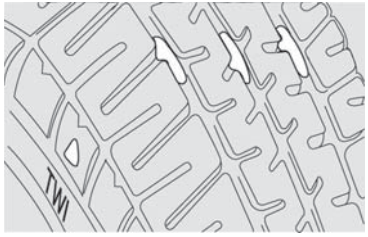
Após o enchimento dos pneus, deve-se realizar o reset do sistema, caso contrário, as informações fornecidas pelo sistema não serão precisas.

Uma pressão errada provoca um consumo anormal dos pneus:



- A. pressão normal: banda de rodagem gasta de modo uniforme.
- B. pressão insuficiente: banda de rodagem particularmente gasta nas bordas.
- C. pressão excessiva: banda de rodagem particularmente gasta no centro.

Os pneus devem ser substituídos quando a espessura da banda de rodagem alcançar o indicador de desgaste (TWI) marcado no pneu pelo fabricante.



Para evitar danos aos pneus, seguir as seguintes precauções:

- Evitar frenagens e partidas bruscas, choques violentos contra passeios, buracos, obstáculos e percursos prolongados em estradas irregulares.
- Controlar periodicamente o estado dos pneus, se estes, apresentam cortes ou bolhas nas laterais ou se a banda de rodagem está desgastada de forma irregular.
- Evitar sobrecarregar o veículo.
- Se furar um pneu, parar imediatamente e substituí-lo.
- Os pneus envelhecem, mesmo se pouco utilizados. A presença de rachaduras na borracha da banda de rodagem e em suas laterais, é um indicativo de envelhecimento.
- Em caso de substituição de um pneu, montar sempre um pneu novo, evitando os de proveniência duvidosa.
- Ao substituir um pneu, é aconselhável substituir a válvula de enchimento e realizar o balanceamento da roda.
- A cada 12.000 km efetuar o rodízio dos pneus.

RODÍZIO DOS PNEUS

Os pneus dianteiros e traseiros estão sujeitos a diferentes cargas e solicitações devido a curvas, manobras e frenagens e consequentemente podem apresentar um desgaste não uniforme.

Para evitar este desgaste não uniforme é necessário efetuar o rodízio dos pneus a cada 12.000 km.

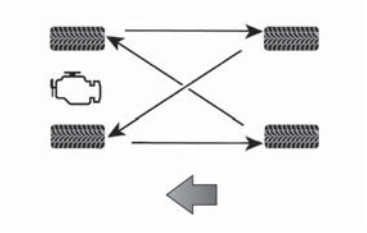
O rodízio dos pneus consiste-se no deslocamento das rodas para uma posição diferente de sua posição original, desta forma cada roda será

posta a trabalhar em um eixo diferente e, sempre que possível, no lado oposto do veículo.

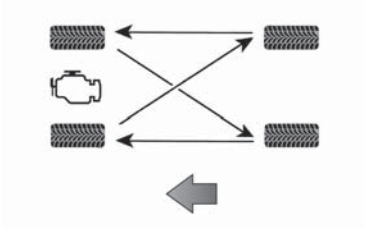
A realização do rodízio dos pneus ajuda a manter inalteradas as capacidades de aderência e de tração em estradas molhadas ou com lama, assegurando a manobrabilidade do veículo.

Em caso de desgaste anormal dos pneus, dirigir-se o mais breve possível à **Rede Assistencial Jeep**.

O método sugerido para realizar o rodízio dos pneus para veículos com tração dianteira está indicado no diagrama a seguir, onde o símbolo do motor indica a parte dianteira do veículo.



O método sugerido para realizar o rodízio dos pneus para veículos com tração nas quatro rodas está indicado no diagrama a seguir, onde o símbolo do motor indica a parte dianteira do veículo.



ADVERTÊNCIA!

Caso o veículo esteja equipado com pneus do tipo "unidirecionais" não efetuar o rodízio dos pneus deslocando-os do lado direito do veículo para o esquerdo e vice-versa.

Na presença deste tipo de pneus, deslocar as rodas do eixo dianteiro para o eixo traseiro e vice-versa, mantendo-os sempre posicionados no mesmo lado do veículo.

BALANCEAMENTO DAS RODAS

As rodas do veículo são previamente balanceadas por ocasião da sua montagem, no entanto, a utilização do veículo poderá provocar o seu desbalanceamento.

A percepção de vibrações no volante de direção é um indicativo de que uma ou mais rodas estão desbalanceadas.

Transitar com as rodas desbalanceadas pode provocar

desgastes prematuros e danos ao sistema de suspensão, sistema de direção e aos pneus, dirigir-se o mais breve possível à **Rede Assistencial Jeep** para realizar o serviço de balanceamento das rodas.

Nota

Após a montagem de um pneu na roda ou em caso de que o conjunto roda/pneu sofra um forte impacto é necessário realizar o serviço de balanceamento da roda.

CUIDADO!

O serviço de balanceamento das rodas não é coberto pela garantia do veículo.

Também não são cobertos os eventuais inconvenientes decorrentes do fato de o veículo trafegar com as rodas desbalanceadas.

ALINHAMENTO DA DIREÇÃO

O veículo deve estar com as especificações geométricas da suspensão em conformidade com o especificado pelo fabricante. As especificações geométricas da suspensão, estão disponíveis em "Suspensões" no capítulo "Dados técnicos".

Caso o veículo esteja com as especificações geométricas da suspensão fora do especificado pelo fabricante, o mesmo, estará sujeito a sofrer um desequilíbrio das forças que atuam sobre ele quando estiver em movimento, ocasionando desgastes prematuros e danos ao sistema de suspensão e aos pneus, dirigir-se o mais breve possível a **Rede Assistencial Jeep** para realizar o serviço de alinhamento de direção.

CUIDADO!

O serviço de alinhamento de direção não é coberto pela garantia do veículo.

Também não são cobertos os eventuais inconvenientes decorrentes do fato de o veículo trafegar com as especificações geométricas da suspensão fora do especificado pelo fabricante.

CONJUNTO RODA E PNEU SOBRESSALENTE

O conjunto roda e pneu sobressalente deve estar sempre acondicionado em sua sede no veículo e calibrado, para que possa ser utilizado de forma segura e adequada em caso de emergência.

Para algumas versões está disponível um conjunto roda e pneu sobressalente de uso temporário, o qual possui dimensões menores que o conjunto roda e pneus de uso normal. As dimensões dos conjuntos rodas e pneus de uso normal e sobressalente, estão disponíveis em "Especificações de rodas e pneus" no capítulo "Dados técnicos".

Ao se utilizar um conjunto de roda e pneu sobressalente de uso temporário,

as características de condução do veículo sofrem alterações, deste modo, o condutor deve evitar acelerações e frenagens violentas, mudanças bruscas de direção e contornar curvas em velocidades elevadas.

Na roda do conjunto roda e pneu sobressalente de uso temporário está presente uma etiqueta com informações sobre sua utilização e a velocidade máxima permitida quando este estiver sendo utilizado. Em hipótese alguma remover este adesivo ou cobrir o conjunto de roda e pneu sobressalente de uso temporário com calota.

⚠ ADVERTÊNCIA!

O conjunto de roda e pneu sobressalente de uso temporário deve ser utilizado somente em caso de emergência e limitada ao tempo mínimo necessário.

O não cumprimento das restrições de uso do conjunto roda e pneu sobressalente de uso temporário pode causar acidentes.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Não utilizar simultaneamente dois conjuntos de roda e pneu sobressalente de uso temporário.

Seguir sempre as recomendações deste manual.

Nota

A durabilidade do pneu do conjunto roda e pneus sobressalente de uso temporário é, em média, de 3.000 km. Após esta quilometragem o pneu deve ser substituído por outro com as mesmas características do original.

PNEU AUTOVEDANTE (SE EQUIPADO)

Algumas versões estão equipadas com pneus autovedantes, os quais são identificados pela inscrição "Seal Inside" na lateral da banda de rodagem.

Este tipo de pneu possui uma camada de material de vedação **A**, localizado no interior de sua banda de rodagem.



O material de vedação age imediatamente sobre a perfuração, ocorrida na banda de rodagem do pneu, permitindo que o veículo se mantenha em movimento e proporcionando ao condutor o controle do veículo.

Nota

Como a camada de material de vedação está presente somente na banda de rodagem do pneu, furos

ocorridos na lateral do pneu não serão vedados.

Nota

Após identificar um furo no pneu, dirigir-se a **Rede Assistencial JEEP**, para que seja avaliada a necessidade de um reparo permanente no pneu.

Nota

Esta tecnologia evita a perda de pressão de ar do pneu em 85% dos casos de perfuração de até 5 mm, ocorridas na banda de rodagem de acordo com testes realizados pelo fabricante.

CARROCERIA

O veículo possui uma garantia contra a perfuração, devido à corrosão, de qualquer elemento genuíno da estrutura ou da carroceria. Para conhecer as condições desta garantia, consultar o Manual de Garantia.

PROTEÇÃO CONTRA AGENTES ATMOSFÉRICOS

A construção da carroceria do veículo emprega soluções que buscam proporcionar uma proteção eficaz contra a ação do tempo, do clima e do ambiente:

- Sistemas de pintura que utilizam produtos que conferem ao veículo resistência à corrosão e à abrasão.
- Utilização de chapas galvanizadas ou pré-tratadas, dotadas de alta resistência à corrosão.
- Tratamento com materiais e películas, que possuem função de proteção e de antiabrasão, nos pontos mais expostos da carroceria, como interior dos para-lamas, partes inferiores da carroceria, por exemplo.
- Uso de caixas "abertas", para evitar a condensação e o acúmulo de água, que podem favorecer a formação de pontos de ferrugem no interior da estrutura da carroceria.

CONSERVAÇÃO DA CARROCERIA

Pintura

Em caso de identificação de abrasões ou fissuras profundas, na carroceria do veículo, recomenda-se que sejam realizados de imediato os retoques necessários, para evitar a formação de pontos de ferrugem. Recomendamos dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep** para realização destes reparos.

A manutenção da pintura consiste na lavagem da carroceria, cuja periodicidade depende das condições e do ambiente de utilização do veículo.

Para efetuar a lavagem do veículo, seguir as recomendações abaixo:

- Lavar o veículo preferencialmente à mão, utilizando produtos detergentes com PH neutro.
- Passar sobre a carroceria, um pano de microfibra com uma solução detergente de PH neutro, enxaguando frequentemente com água em abundância.

- Secar a carroceria com um pano de microfibra limpo e umedecido, dando especial atenção as partes onde podem ocorrer o acúmulo de água com maior facilidade.
- Caso for realizar a lavagem do veículo em uma máquina automática, remover a haste da antena do teto (se equipado).
- Ao utilizar lavadoras de alta pressão no processo de lavagem do veículo, manter o jato de água a uma distância mínima de 40 cm da carroceria para evitar danos a pintura e a carroceria, dar preferência a utilização de um jato de água de baixa pressão.
- Não lavar o veículo logo após uma longa exposição ao sol ou com compartimento do motor ainda quente, isto pode danificar a pintura do veículo.
- Os componentes plásticos, presentes na parte externa da carroceria, devem ser lavados seguindo estas mesmas recomendações.



CUIDADO!

Nas versões equipadas com o sistema Hybrid de 48V, em hipótese nenhuma, lavar a região externa do assoalho do veículo, onde estão localizados os principais componentes deste sistema (túnel central), com lavadora de alta pressão.

Os componentes do sistema Hybrid de 48V possuem proteção contra a infiltração de água, porém as altas pressões geradas por este tipo de lavadora podem danificá-los.

Nota

Durante a pintura de algumas partes da carroceria pode ter sido utilizada uma tinta opaca, sem brilho, as quais devem ser preservadas desta forma.

Nota

Alguns dos produtos utilizados na lavagem do veículo podem possuir componentes nocivos ao meio ambiente. Lavar o veículo em locais apropriados e que estejam equipados para o correto recolhimento e tratamento dos líquidos provenientes da lavagem do veículo.

Nota

Excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva a pintura e pode causar manchas.

Nota

Evitar estacionar o veículo debaixo de árvores, as substâncias resinosas liberadas pelas mesmas podem causar danos a pintura e em casos extremos, causar a corrosão da carroceria.

Vidros

Para a limpeza dos vidros (para-brisa, vidro traseiro e vidros laterais), utilizar produtos adequados e panos de microfibra bem limpos de forma a evitar riscos ou alterar sua transparência.

Realizar também a limpeza das palhetas do limpador dos vidros, utilizando um pano de microfibra umedecido com uma solução detergente de PH neutro.

CUIDADO!

Recomendamos que em hipótese nenhuma seja aplicado algum produto hidrorrepelente ou hidrofóbico, incluindo cristalização de vidros.

A aplicação destes produtos pode reduzir a eficiência de atuação dos limpadores dos vidros, além de gerar trepidação e ruídos durante a utilização dos mesmos. A utilização destes produtos também pode ocasionar o desgaste prematuro das palhetas dos limpadores dos vidros.

Nota

A vida útil das palhetas dos limpadores dos vidros varia de acordo com a frequência de utilização, recomendamos que sua substituição seja realizada uma vez a cada 12 meses ou quando for identificada a diminuição da eficiência na ação das mesmas.

CUIDADO!

Evitar utilizar os limpadores dos vidros, com os vidros secos.

Esta ação pode causar arranhões nos vidros.

Faróis e lanternas

Realizar a limpeza dos faróis e lanternas, utilizar um pano de microfibra umedecido com uma solução detergente de PH neutro, e jato d'água de baixa pressão. Após a limpeza, enxaguar com água limpa em abundância e secar a superfície com um pano de microfibra seco e limpo, a fim de evitar a formação de manchas e acúmulo de resíduos.

CUIDADO!

Em hipótese nenhuma, utilizar álcool etílico, álcool isopropílico ou metanol, bem como acetona, thinner, querosene, solventes industriais, produtos abrasivos ou esponjas ásperas na limpeza dos faróis e lanternas do veículo.

Estes produtos podem causar danos irreversíveis a estes componentes.

Compartimento do motor

A limpeza do compartimento do motor, utilizando lavadora de alta pressão, não é recomendada. Os componentes do motor possuem proteção contra a infiltração de água, porém as altas pressões geradas por este tipo de lavadora podem danificá-los.

A lavagem do compartimento do motor é um procedimento que deve ser evitado, porém, quando isto se fizer necessário, observar as recomendações a seguir:

- A lavagem deve ser efetuada com o motor frio e o comutador de ignição na posição **STOP**.
- Não utilize substâncias cáusticas, produtos ácidos ou derivados de petróleo.
- Evitar jatos d'água diretamente sobre os chicotes elétricos, principalmente seus conectores e componentes eletroeletrônicos, como centrais eletrônicas.
- Proteger com plástico componentes como, reservatório do fluido de freio, centrais eletrônicas, caixa de fusíveis, bateria de chumbo de 12V para evitar que os mesmos sejam danificados.
- Após a lavagem, certificar-se de que as várias proteções (tampões de borracha, proteções várias, etc.), não tenham sido removidos de sua sede ou danificados.

CUIDADO!

Após a lavagem do motor, não pulverizar nenhum tipo de fluido, como óleo diesel, querosene, óleo de mamona, entre outros, sobre os componentes localizados no compartimento do motor.

Estes produtos podem causar danos e contribuir para a retenção de poeira por estes componentes.

INTERIOR DO VEÍCULO

PARTES PLÁSTICAS

Efetuar a limpeza dos plásticos internos do veículo, utilizando um pano de microfibra com uma solução detergente de PH neutro.

CUIDADO!

Em hipótese nenhuma, utilizar álcool etílico, álcool isopropílico ou metanol, bem como acetona, thinner, querosene, solventes industriais, produtos abrasivos ou esponjas ásperas na limpeza da lente protetora do quadro de instrumentos.

Estes produtos podem causar danos irreversíveis a este componente.

CUIDADO!

Em hipótese nenhuma, utilizar produtos inflamáveis, como éter ou benzina, para a limpeza das partes interiores do veículo.

As cargas eletrostáticas geradas podem provocar incêndio.

BANCOS E PARTES REVESTIDAS

Remover a sujeira com um pano de microfibra umedecido com uma solução detergente de PH neutro, sem exercer uma pressão demasiada.

CUIDADO!

Em hipótese nenhuma utilizar álcool ou produtos derivados de petróleo

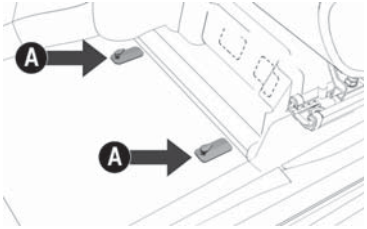
para a limpeza dos bancos ou partes revestidas

Estes produtos podem causar danos irreversíveis a estes componentes.

TAPETES

Certificar-se de que os tapetes sempre estejam estendidos e posicionados corretamente.

Em algumas versões estão presentes, no carpete do veículo, presilhas para auxiliar na fixação dos tapetes dianteiros, as quais estão indicadas pelas setas **A**, na imagem a seguir:



ADVERTÊNCIA!

O posicionamento incorreto, ou a utilização de um tapete não homologado pela STELLANTIS para o veículo pode obstruir o acionamento dos pedais de forma eficiente.

Risco de acidente.

LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO

Se o veículo tiver de permanecer parado durante mais de um mês, observar as seguintes precauções:

- Estacionar o veículo em local coberto, seco e, se possível, ventilado e com os vidros ligeiramente abertos.
- Não deixar o freio de estacionamento acionado.
- Desligar o terminal negativo do polo da bateria de chumbo de 12V e verificar seu estado de carga com frequência. Caso o terminal negativo não for desligado do polo da bateria de chumbo de 12V, verificar o estado de carga da bateria de chumbo de 12V a cada 30 dias.
- Limpar e proteger as partes pintadas da carroceria aplicando ceras protetoras.
- Limpar e proteger as partes metálicas brilhantes com produtos específicos, disponíveis no mercado.
- Espalhar pó de talco nas palhetas dos limpadores dos vidros e deixá-las levantadas, sem contato com os vidros.
- Cobrir o veículo com uma capa perfurada. Em hipótese alguma utilizar capas que não permitam a evaporação da umidade formada na superfície do veículo.
- Calibrar os pneus com uma pressão de +0,5 bar (+7,25 psi) em relação à pressão de enchimento dos pneus especificada no quadro "Pressão

dos pneus" no capítulo "Dados técnicos".

- Não esvaziar o sistema de arrefecimento do motor.

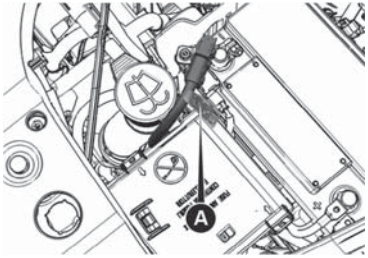
Nota

Antes de proceder ao corte da alimentação elétrica da bateria, aguardar pelo menos um minuto a partir do posicionamento do comutador de ignição em **STOP** e a partir do fechamento da porta do lado do motorista.

No posterior restabelecimento da alimentação elétrica da bateria de chumbo, certificar-se de que o comutador de ignição está em **STOP** e que a porta do lado do condutor está fechada.

Para veículos equipados com motor 2.0 Turbo, logo após a reconexão do cabo negativo do sistema elétrico ao terminal negativo da bateria de chumbo 12V, manter o motor em funcionamento por no mínimo 1 minuto. Este procedimento evita que ocorra a descarga da bateria de chumbo 12V.

No cabo negativo do sistema elétrico está fixada uma etiqueta **A**, contendo informações importantes sobre a reconexão do mesmo a bateria de chumbo 12V.



CUIDADO!

Em hipótese alguma remover a etiqueta citada anteriormente do cabo negativo do sistema elétrico. Seguir sempre as recomendações deste manual.

Para os veículos equipados com ar-condicionado, sempre que o mesmo permanecer inativo durante duas ou mais semanas, ligar o motor e mantê-lo funcionando em regime de marcha lenta, acionar o sistema de ar-condicionado, por um período de 5 minutos, posicionando o comando de entrada de ar para ar externo e o comando de velocidade da ventoinha em máximo. Essa operação garantirá uma lubrificação adequada do sistema, reduzindo um eventual dano ao compressor, quando este for ser utilizado novamente. Repetir este procedimento a cada duas semanas.

CUIDADO!

Caso o veículo permaneça sem utilização por longo período (mais de 3 meses), é necessário checar a carga da bateria 48V do veículo no menu do painel (O nível de carga H H-49 da bateria 48V pode ser monitorada no menu do painel (verificar capítulo "Instrumentos e controle do painel / Info entretenimento / telas de informação do veículo Hybrid 48V). Se a carga estiver

abaixo de 50% , evite desligar o veículo nesta condição e mantenha o motor ligado em marcha lenta, permitindo o recarregamento da bateria 48V até 50% no mínimo.

Para veículos com motor Diesel que utilizam combustível que possua em sua composição biodiesel, e necessário completar o tanque de combustível até o seu volume máximo.

O Diesel, que possua biodiesel em sua composição, mantido em contato com o ar em temperatura ambiente por longos períodos pode degradar-se e sua utilização causar danos irreversíveis aos componentes do sistema de alimentação de combustível e do motor, os quais nao são cobertos pela garantia do veículo.

Com o intuito de conter o processo de degradação do Diesel, adicionar o aditivo indicado para realização da higienização do sistema de combustível (consultar "Fluidos e Lubrificantes" no capítulo "Dados Técnicos") no tanque de combustível, após completar o tanque.

DADOS TÉCNICOS

INTRODUÇÃO I-2
DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO I-2
MOTOR I-3
TRANSMISSÃO I-5
FREIOS I-5
SUSPENSÕES I-5
DIREÇÃO I-6
RODAS E PNEUS I-7
ESPECIFICAÇÕES DE RODAS E PNEUS I-8
DIMENSÕES I-10
PESOS E CARGAS I-13
ABASTECIMENTOS I-14
SISTEMA ELÉTRICO I-15
FLUIDOS GENUÍNOS E LUBRIFICANTES I-16
VELOCIDADE MÁXIMA I-19
EMISÕES DE CO I-19
RADIOFREQUÊNCIA DE CONTROLE REMOTO I-21

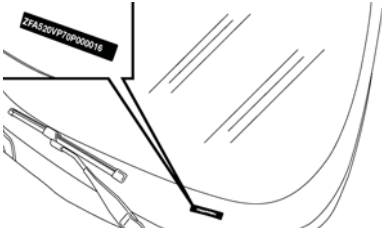
INTRODUÇÃO

Todas instruções úteis para perceber como é feito e como funciona o seu veículo estão contidas neste capítulo e ilustradas com dados e tabelas. Para o apaixonado, o técnico, mas também simplesmente para quem quer conhecer mais detalhadamente o seu veículo.

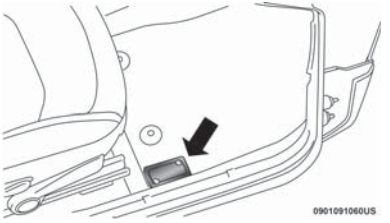
DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO

NÚMERO DO CHASSI

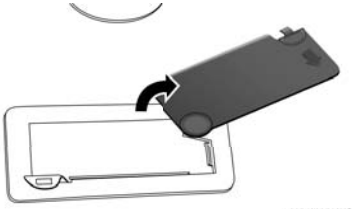
O número do chassi (VIN) encontra-se gravado na parte inferior esquerda do para-brisa:



Esse número também se encontra gravado no assoalho do habitáculo, ao lado do banco dianteiro direito:



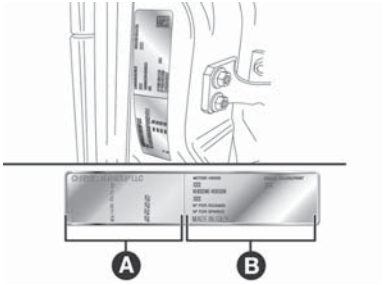
Para acessar, girar a tampa, atuando como indicado.



PLAQUETA RESUMIDA DOS DADOS DE IDENTIFICAÇÃO

Na plaqueta, situada no coluna da porta dianteira do lado direito, estão indicados os dados relativos a:

- A: valor correto do coeficiente do índice de opacidade (para motores Diesel).
- B: tipo de motor, código da versão da carroceria, número para peças, código de cor.



MOTOR

Dados gerais

Cilindrada total (cm³)	1.3 Turbo Flex 1.3 Turbo Flex Hybrid		2.0 Turbo Flex	2.2 Turbo Diesel
Ciclo	Otto		Otto	Diesel
Número e posição dos cilindros	4 em linha		4 em linha	4 em linha
Diâmetro e curso dos pistões (mm)	70 x 86,5		84 x 90,0	83,8 x 99,0
Cilindrada total (cm³)	1332		1995	2184
Taxa de compressão	10,5:1		10,0:1	15,7:1
Potência máxima (ABNT) (cv)	Gasolina 176	Etanol 176	200	200
Potência máxima (ABNT) (kW)	129	129	272	147
Regime correspondente (rpm)	5750	5250	5200	3500
Torque máximo (ABNT) (Nm)	270		400	450
Torque máximo (ABNT) (kgf.m)	27,5		40,8	45,9
Regime correspondente (rpm)	2000		3000	1500
Regime de marcha lenta (rpm)	800 ± 50 (A/C desl.) 850 ± 50 (A/C lig.)		760 ± 50 (A/C desl.) 820 ± 50 (A/C lig.)	850 ± (A/C desl.) 920 ± 50 (A/C lig.)

Ruidos veículares

Vesões	Nível de ruído para efeito de fiscalização - dB (A) (*)
Motor 1.3 Hybrid	83,50
Motor 2.0	81,30
Motor 2.2	78,27

ALIMENTAÇÃO - DADOS GERAIS

Versões	Alimentação
Motor 1.3 Turbo Flex **Motor 2.0 Turbo Flex**	Injeção direta na câmara de combustão
Motor 2.2 Turbo Diesel	Injeção eletrônica direta Multijet II +

ADVERTÊNCIA!

Modificações ou reparações do sistema de alimentação efetuadas de modo incorreto e sem ter em conta as características técnicas do sistema podem causar anomalias de funcionamento.

RISCO DE INCÊNDIO!

Dados gerais do BSG - se equipado

Para algumas versões, está disponível um sistema BSG (Belt-integrated Starter Generator), conectado mecanicamente ao motor a combustão e alimentado por um bateria de íons de lítio de 48V que substitui o alternador e o motor de partida, além de recarregar a bateria de chumbo.

Características	Especificação
Motor elétrico P0	
Campo de funcionamento	48 V
Velocidade	18000 rpm
Peso	9,194 kg
Tecnologia	Máquina elétrica síncrona de cinco fases
Potência máxima	11,4 kW
Torque máximo	65 Nm

TRANSMISSÃO

Câmbio automático

Versões	Caixa de velocidades	Tração
Motor 1.3 Turbo Flex - Câmbio AT6	Com seis marchas à frente e marcha a ré	Dianteira
Motor 2.0 Turbo Flex -Câmbio AT9	Com nove marchas à frente e marcha a ré	Integral
Motor 2.2 Turbo Diesel -Câmbio AT9		

FREIOS

Especificações

Versões	Freios dianteiros	Freios traseiros	Freios de estacionamento
Todas as versões	A disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando por roda.	A disco sólido, com pinça flutuante e um cilindro de comando por roda.	Comando elétrico com atuação nas rodas posteriores através de motor nas pinças de freio.

SUSPENSÕES

Especificações

Versões	Dianteiras	Traseiras
Todas as versões	Sistema McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora.	Sistema McPherson com rodas independentes, links transversais/laterais e barra estabilizadora.

DIREÇÃO

Especificações

Versões	Número de voltas do volante	Diâmetro mínimo de curva (m)	Tipo
Todas as versões	2,9	FWD: 11,5 AWD: 11,8	De pinhão e cremalheira com direção assistida elétrica.

RODAS E PNEUS

Rodas em liga ou aço estampado. Pneus tubeless de carcaça radial.

Nota

Com pneus tubeless não utilizar câmaras de ar.

LEITURA CORRETA DO PNEU

Exemplo: 235/55 R18 100V

- **235 -** Largura nominal do pneu em mm.
- ***55 -*** Relação altura/largura em %.
- **R -** Tipo de construção (radial, no caso).
- **18 -** Diâmetro em polegadas.
- **100 -** Índice de capacidade de carga.
- **V -** Índice de velocidade máxima.

Índice de carga (Capacidade máxima por pneu)

92 = 630 kg	**93** = 650 kg
94 = 670 kg	**95** = 690 kg
96 = 710 kg	**97** = 730 kg
98 = 750 kg	**99** = 775 kg
100 = 800 kg	**101** = 825 kg
102 = 850 kg	**103** = 875 kg
104 = 900 kg	**105** = 925 kg
106 = 950 kg	**107** = 975 kg

Índice de velocidade máxima

- **Q** até 160 km/h.
- **R** até 160 km/h.
- **S** até 180 km/h.
- **T** até 190 km/h.
- **U** até 200 km/h.
- **H** até 210 km/h.
- **V** até 240 km/h.
- **W** até 270 km/h.
- **Y** até 300 km/h.

LEITURA CORRETA DA RODA

Exemplo: *7,5*J x 18 H2 ET 40

- ***7,5*** largura da roda em polegadas.
- **J** perfil da galeria (relevo lateral onde apoia o calcanhar do pneu).
- **18** diâmetro de montagem em polegadas (corresponde ao do pneu que deve ser montado).
- **H2** forma e número dos "hump" (relevo circunferencial, que mantém na sede o calcanhar do pneu Tubeless na roda).
- **ET 40** compensação da roda (distância entre o plano de apoio disco/roda e a linha mediana da roda).

CUIDADO!

A sobrecarga é um dos fatores que pode reduzir consideravelmente a durabilidade dos pneus.

O excesso de peso compromete a durabilidade dos componentes e aumenta o risco de danos ou alterações estruturais importantes no veículo.

ESPECIFICAÇÕES DE RODAS E PNEUS

Aplicação

Versões	Rodas	Pneus
Longitude 1.3T Hybrid	7,5J x R18" ET40 (liga) Sobressalente: 4,0 x R17" ET25 (Aço)	235/55 R18" 100V ON ROAD Sobressalente: T145/70 R17" 106M
Limited 1.3T Hybrid	7,5J x R18" ET40 (liga) Sobressalente: 4,0 x R17" ET25 (Aço)	235/55 R18" 100V ON ROAD Sobressalente: T145/70 R17" 106M
Overland 1.3T Hybrid	7,5J x R19" ET40 (liga) Sobressalente: 4,0 x R17" ET25 (Aço)	235/50 R19" 99V ON ROAD Sobressalente: T145/70 R17" 106M
Blackhawk 2.0	7,5J x R19" x ET40 (liga) Sobressalente: 4,0 x R17" x ET33 (aço)	235/50 R19" 99V ON ROAD Sobressalente: T145/70 R17" 106M
Overland 2.2	7,5J X R19" ET40 (liga) Sobressalente: 4,0 x R17" ET33 (Aço)	235/50 R19" 99V ON ROAD Sobressalente: T145/70 R17" 106M

CUIDADO!

Para algumas versões, a roda sobressalente possui características diferentes como dimensão ou marca dos pneus de rodagem e deve ser utilizada apenas em caso de emergência. A utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar **80 km/h, indicada na própria roda.** Na roda encontra-se aplicado um adesivo com os principais avisos sobre a utilização e das respectivas limitações.

Não remover o adesivo, não cobri-lo e nunca aplicar nenhuma calota de roda.

ADVERTÊNCIA!

Com pneus Tubeless (sem câmara), não usar câmaras de ar. As rodas de liga leve são fixadas com parafusos específicos incompatíveis com qualquer roda de aço estampado, exceto com a de reserva específica.

Respeitar sempre as recomendações deste manual.

ADVERTÊNCIA!

Transitar com pneus descalibrados e/ou calibrados com pressão inferior à recomendada pode danificar as rodas e os próprios pneus, tornando-os mais vulneráveis a buracos e imperfeições nas vias.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Nota

Utilize somente pneus com características e dimensões prescritas no manual. Esta condição garante uma correta indicação de velocidade e distância percorrida no quadro de instrumentos.

PRESSÃO DOS PNEUS

Com o pneu quente o valor da pressão deve ser +0,3 bar (+4,35 psi) em relação ao valor prescrito. Voltar a controlar, de qualquer forma, o valor correto com o pneu frio.

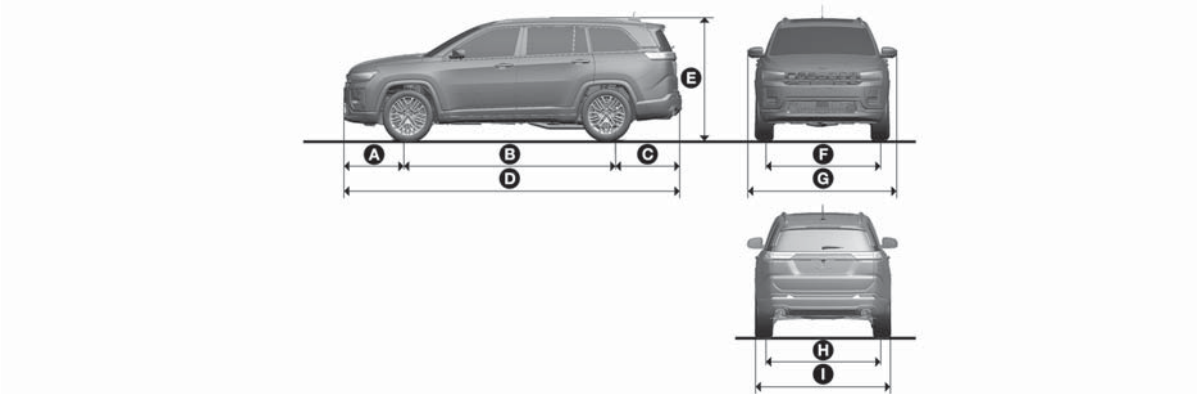
Versão	Média carga/plena carga		Roda sobressalente (*)
	Dianteira	Traseira	
Todas as versões	2,4 bar (35 psi)	2,2 bar (32 psi): média carga 2,4 bar (35 psi): plena carga	4,1 bar (60 psi)

(*) Após uma utilização em emergência da roda sobressalente, caso seja necessário, calibrar a roda com o valor recomendado, consultando a tabela.

Se for necessário elevar o veículo, consultar "Levantando o veículo", no capítulo "Manutenção e cuidados com seu veículo".

DIMENSÕES

As dimensões estão expressas em milímetros e referem-se ao veículo equipado com pneus em dotação. De acordo com a dimensão das rodas, é possível encontrar pequenas variações aos valores indicados.



Medidas (mm)

A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
909	2796	1061	4766	**Sem barra de teto** 1685 **Com barra de teto** Longitude 1.3/Limited 1.3/Overland 1.3: 1710 **Com antena** Blackhawk 2.0 / Overland 2.2: : 1709	Longitude 1.3 / Limited 1.3 / Overland 1.3: 1575 Blackhawk 2.0 / Overland 2.2: 1572	2040	Longitude 1.3 / Limited 1.3 / Overland 1.3: 1587 Blackhawk 2.0 / Overland 2.2: 1590	1859

(*) Considerar a altura com o veículo sem carga.

I

CAPACIDADES

Porta-malas

	Compartimento de bagagem	Capacidade
Todas as versões	Com os bancos traseiros (2ª e 3ª fileiras) na posição normal (7P)	233 litros
	Com o banco traseiro (3ª fileira) rebatido (5P)	661 litros
	Com os bancos traseiros (2ª e 3ª fileiras) rebatidos (2P)	1760 litros

ALTURA LIVRE DO SOLO ENTRE OS EIXOS / ÂNGULOS CARACTERÍSTICOS

A altura é medida na proximidade da margem inferior do diferencial e determina também os valores relativos aos ângulo de entrada, saída e e rampa.

Altura livre do solo (com o veículo vazio)

Versões	Altura
Longitude 1.3T Hybrid	214
Limited 1.3T Hybrid	213
Overland 1.3T Hybrid	212
Blackhawk 2.0	202
Overland 2.2	213

Ângulos característicos

Versões	Ângulo de entrada	Ângulo de saída	Ângulo de rampa
Longitude 1.3T Hybrid	21,3°	22,9°	20,9°
Limited 1.3T Hybrid	21,4°	22,8°	20,9°
Overland 1.3T Hybrid	21,5°	23,0°	20,8°

Versões	Ângulo de entrada	Ângulo de saída	Ângulo de rampa
Blackhawk 2.0	22,4°	25,4°	20,5°
Overland 2.2	26,9°	24,8°	21,4°

Ângulo de entrada: o ângulo de entrada é determinado pela linha horizontal do piso da estrada e pela linha tangente que passa entre a roda dianteira e o ponto inferior mais saliente do veículo.

Quanto maior é o ângulo, menores serão as possibilidades de colidir, com a carroceria ou o chassi, durante uma subida acentuada ou ao ultrapassar um obstáculo.

Ângulo de saída: o ângulo de saída é determinado pelas mesmas linhas do "Ângulo de engate" e refere-se à parte traseira do veículo.

Ângulo de rampa: o valor do ângulo de rampa está relacionado com a altura ao solo do veículo e representa a possibilidade do veículo de ultrapassar uma lombada, mais ou menos acentuada, sem que o veículo, ao tocar na lombada com as suas partes inferiores mais salientes (normalmente a parte inferior da carroceria), permaneça apoiado no terreno com o chassi ou com a carroceria, o que provocaria a perda de aderência das rodas.

Quanto maior é a altura do solo, maior será o ângulo de rampa. Em todo o caso, lembre que quanto maior a altura do solo, menor é a sua estabilidade devido à elevação do centro de gravidade, reduzindo consequentemente o ângulo de inclinação lateral.

PESOS E CARGAS

Especificações (kg)

Pesos (kg)	Longitude 1.3T Hybrid	Limited 1.3T Hybrid	Overland 1.3T Hybrid	Blackhawk 2.0	Overland 2.2
Peso a vazio (com todos os líquidos e reservatório de combustível cheio a 90%)	1702	1709	1755	1886	1943

Pesos (kg)	Longitude 1.3T Hybrid	Limited 1.3T Hybrid	Overland 1.3T Hybrid	Blackhawk 2.0	Overland 2.2
Capacidade útil de carga (7 pessoas + 50 Kg)	540	540	540	540	540
Total	2242	2249	2295	2426	2483
Cargas máximas admitidas (*) – eixo dianteiro – eixo traseiro	1043 1199	1044 1205	1061 1234	1146 1280	1199 1284
Cargas máximas rebocáveis (reboque sem freio)	400	400	400	400	400

(*) Cargas a não ultrapassar. É da responsabilidade do condutor dispor as mercadorias no vão do porta-malas e/ou no plano de carga, respeitando as cargas máximas admitidas.

ABASTECIMENTOS

Especificações (em litros)

Reservatório/sistema	Motor 1.3	Motor 2.0	Motor 2.2
Tanque de combustível	61,0	61,0	61,0
Incluindo reserva de	8,0	8,0	8,0
Reservatório do sistema de injeção de agente redutor líquido para redução de poluentes (SCR) – ARLA 32 (somente versões diesel)	-	-	13,0
Sistema de arrefecimento (*)	Motor : 5,5 Sistema Hybrid de 48V: 3,5	• Líquido de arrefecimento do motor (alta temperatura): 6,4 • Líquido de arrefecimento auxiliar do intercooler (baixa temperatura): 3,0	• Líquido de arrefecimento do motor (alta temperatura): 6,5 • Líquido de arrefecimento auxiliar do intercooler (baixa temperatura): 2,2

Reservatório/sistema	Motor 1.3	Motor 2.0	Motor 2.2
Cárter do motor	4,5	3,9	5,6
Cárter do motor e filtro	4,8	4,5	6,0
Câmbio	6,2	6,0	6,0
Circuito dos freios hidráulicos	0,82	0,82	0,82
Reservatório do líquido dos lavadores do para-brisa e do vidro traseiro (mínimo)	4,8 (mínimo 1,0 litro)	4,8 (mínimo 1,0 litro)	4,8 (mínimo 1,0 litro)

(*) Fluido para sistemas de arrefecimento à base de etilenoglicol, que confere propriedade anticongelante e pacote de aditivos anticorrosão de origem orgânica OAT (Organic and Acid Tecnology). Especificação FCA MS.90032 – Parte B / produto homologado:.MOPAR Coolant OAT 50 (em caso de dúvidas recomenda-se consultar a seção de fluidos e lubrificantes originais nesse capítulo). Não é necessária a diluição do produto MOPAR Coolant OAT 50.

Nota

ATENÇÃO: no caso de uso de Diesel com porcentagem de biodiesel (porcentagem máxima conforme previsto na Legislação Federal vigente à época da fabricação do veículo) é necessário proteger o veículo em caso de paradas prolongadas (> 1 mês).

Antes de uma parada prolongada, deve-se completar o tanque de combustível até o volume máximo. O Diesel, que possua biodiesel em sua composição, mantido em contato com o ar em temperatura ambiente por longos períodos pode degradar-se e sua utilização causar danos irreversíveis aos componentes do sistema de alimentação de combustível e do motor, os quais nao são cobertos pela garantia do veículo.

SISTEMA ELÉTRICO

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria/alternador/motor de partida

Versões	Bateria	Alternador	Motor de partida
1.3 Turbo Flex Hybrid AT6 - FWD	Bateria de chumbo de 12 V - 72 Ah	-	1,3 kW
	Bateria de íons de lítio de 48V - se equipado	-	1,3 kW

Versões	Bateria	Alternador	Motor de partida
2.0 Flex AT9 - AWD	Bateria de chumbo 12 V - 72 Ah	180 A	1,9 kW
2.2 Diesel AT9 - AWD	Bateria de chumbo 12 V - 72 Ah	180 A	2,3 kW

ADVERTÊNCIA!

Modificações ou consertos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta e sem ter em conta as características técnicas do sistema, podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio. Procure sempre a **Rede Assistencial Jeep.**

Bateria de íons de lítio de 48V (se equipado)

Descrição	Características
Tipo de bateria	Íons de lítio
Voltagem (V)	48
Capacidade de energia (Wh/Ah)	770/17,5

FLUIDOS GENUÍNOS E LUBRIFICANTES

O óleo do motor que equipa o seu veículo foi especificamente desenvolvido e testado para satisfazer os requisitos previstos pelo Plano de Manutenção Programada. A utilização constante dos lubrificantes indicados garante as características de consumo de combustível e emissões. A qualidade do lubrificante é determinante para o funcionamento e a duração do motor.

Especificações

Emprego	Características qualitativas dos líquidos e lubrificantes recomendados para um correto funcionamento do veículo	Local de aplicação
Lubrificantes e graxas para a transmissão	**6 marchas:** lubrificante; Espec.: : ATF AW-1, qualificação 9.55550 - AV2 Produto Homologado: MOPAR SP-IV M ATF **9 marchas:** lubrificante; Espec.: ZF TE-ML 11; Qualificação 9.55550 - AV5 Produto homologado: MOPAR 8&9 Speed ATF	Caixa de câmbio automática
	Graxa com bissulfeto de molibdênio, para elevadas temperaturas de utilização. Consistência NLGI 2. Qualificação 9.55580.	Juntas homocinéticas lado da roda
	Graxa lubrificante específica para juntas homocinéticas com baixo coeficiente de atrito. Consistência NL.G.I. 1,5. Qualificação 9.55580.	Juntas homocinéticas lado do diferencial
	Lubrificante sintético com graduação SAE 75W-90 API GL5 / produto homologado: MOPAR SYN Gear&Axle - 75W90	Diferencial traseiro (RDM) e grupo de reenvio (PTU)
Lubrificantes para o motor	**Motor 1.3 Turbo Flex:** Óleo totalmente sintético SAE 0W30 ACEA C2. Qualificação 9.55535-GS1. Produto homologado: MOPAR MAXPRO SYNTHETIC 0W30 (SN/GF-5).	Bocal de abastecimento de óleo no motor
	Motor 2.0 Turbo Flex: Óleo totalmente sintético SAE 5W30 API SP / ILSAC GF-6A. Qualificação 9.55535-GSY ou MS-13340. Produto homologado: MOPAR MAXPRO SYNTHETIC 5W30 (SP/GF-6A).	
	Motor 2.2 Turbo Diesel: Óleo totalmente sintético SAE 5W30 API SN / ACEA C2. Qualificação 9.55535 - S1. Produto homologado: MOPAR MAXPRO SYNTHETIC DIESEL DPF C2 5W30.	
Fluido para os freios	Fluido sintético para sistemas de freios; SAE J1704; CUNA NC 956, DOT 4 A.B.; ISO 4925; FMVSS Nº 116 DOT 4;EB 155/91 - ABNT 4, 9.55597 / produto homologado: MOPAR DOT 4S	Reservatório de fluido de freio
Fluido para sistema de arrefecimento	Fluido para sistemas de arrefecimento à base de etilenoglicol, que confere propriedade anticongelante e pacote de aditivos anticorrosão de origem orgânica OAT (Organic and Acid Tecnology). Especificação FCA MS.90032 – Parte B / produto homologado:.MOPAR Coolant OAT 50 (*).	Reservatório do sistema de arrefecimento

Emprego	Características qualitativas dos líquidos e lubrificantes recomendados para um correto funcionamento do veículo	Local de aplicação
Agente redutor líquido para redução de poluentes – ARLA 32 (somente versões diesel)	Solução de água desmineralizada com 32% de ureia. Qualificação DIN 70 070 e ISO 22241-1	Reservatório do sistema de injeção de agente redutor líquido para redução de poluentes (SCR) – ARLA 32 (somente versões diesel)
Líquido dos lavadores do para-brisa e do vidro traseiro	Álcoois e tensioativos / produto homologado: MOPAR Cleaner 60S (**)	Reservatório do sistema limpador/lavador do para-brisa
Higienização do sistema de alimentação de combustível (veículos equipados com motor Turbo Flex)	Produto a base de dispersantes, solventes, detergentes, descarbonizantes, antioxidantes e anticorrosivos. Produto homologado: Isotech 012 Limpa Injetores GDI	Linha de alimentação de combustível (baixa pressão)
Higienização do sistema de alimentação de combustível (veículos equipados com motor Diesel)	Produto a base de etilhexanol, mistura de hidrocarbonetos, antioxidante, antiespumante, anticorrosivo e biocida. Produto homologado: Isotech DT300 Diesel Treatment	Tanque de combustível (***)
	Produto a base de ésteres de ácido graxo sintetizados, dispersantes, tensoativos, solvente, antioxidante, antiespumante, anticorrosivo e biocida. Produto homologado: Isotech Detox DGA solubilizante	Tanque de combustível (***)

(*) Não é necessária a diluição do produto MOPAR Coolant OAT 50.

(**) Para facilitar a limpeza do vidro do para-brisa, recomenda-se adicionar o produto MOPAR Cleaner 60S ao líquido do reservatório do limpador dos vidros, na seguinte proporção: 10% de MOPAR Cleaner 60S + 90% de água potável.".

(***) Verificar e aplicar a correta diluição conforme orientações do fabricante do produto homologado.

Em casos de emergência onde não estiverem disponíveis os lubrificantes com as características especificadas, é permitido utilizar, para efetuar os enchimentos, produtos com as especificações mínimas ACEA indicadas; neste caso, não está garantido o desempenho ideal do motor.

 CUIDADO!

A utilização de produtos com características diferentes das anteriores indicadas poderá provocar danos aos sistemas do motor e do veículo que não são abrangidos em garantia.

Utilize somente produtos com as especificações recomendadas.

VELOCIDADE MÁXIMA

Velocidades máximas alcançáveis após o primeiro período de utilização do veículo.

Especificações

Versão	Velocidade máxima (km/h)
Motor 1.3 Turbo Flex	198
Motor 2.0 Turbo Flex	220
Motor 2.2 Turbo Diesel	205

EMISÕES DE CO

Teor de CO em marcha lenta, medido antes do conversor catalítico (se equipado).

Versão	Emissões de CO
Todas as versões	< 0,2%

RADIOFREQUÊNCIA DE CONTROLE REMOTO

HOMOLOGAÇÕES LEGAIS

Estes produtos estão homologados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 715/2019, e atendem aos requisitos técnicos aplicados.

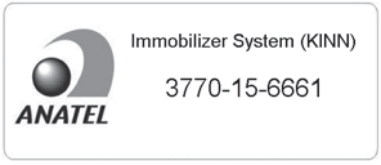
A sequência numérica impressa acima do código de barras identifica o número de homologação do junto à ANATEL.

O código de barras e os algarismos localizados abaixo da imagem das barras contêm dados do fornecedor do equipamento.

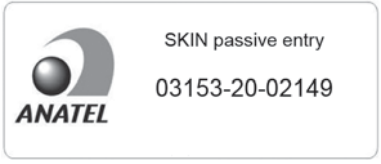
Nota

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Imobilizador (KINN)



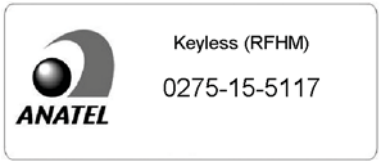
SKIN Passive Entry - botão KeyLess



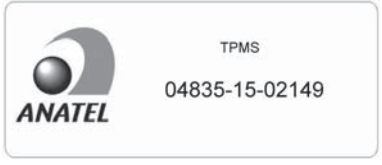
FOBIK passive entry - chave eletrônica



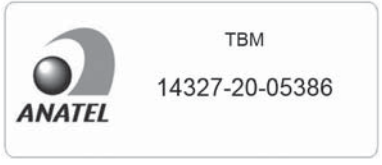
RFHM - Passive entry - central



TPMS

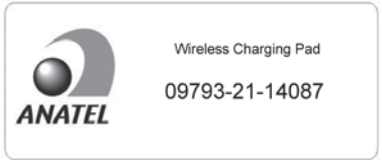


TBM (se equipado)

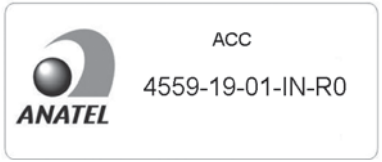


I

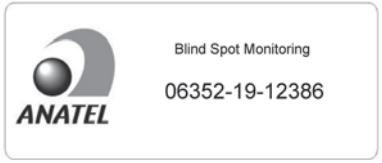
Wireless Charge Pad (WCP) - carregador sem fio



Controle Adaptativo de Velocidade (ACC)



Blind Spot Monitoring



Rádio Uconnect 10.1 Low



Tomadas USB - com função de carregamento para telefone celular





Rádio Uconnect 10.1 High



Rádio Uconnect 10.1 High



ÍNDICE REMISSIVO

A

Abastecimentos I-14

ABS Off Road E-11

Acessórios comprados pelo cliente A-8

Advertência de perigo - Luzes de emergência G-7

Advertências gerais - sistema Hybrid C-4

Agente redutor líquido para redução de poluentes (Arla 32) F-91

AIRBAG E-46

AIRBAGS frontais E-46

AIRBAGS laterais E-48

Alarme C-13

Alavanca da Trasmissão Automática - Destravamento de emergência G-44

Alertas de frenagem E-19

Alimentação I-4

Alinhamento da direção H-37

Alinhamento dos faróis C-36

Altura livre do solo entre os eixos I-12

Anéis fixos para reboque G-51

Apoia-braço/Porta-copos do banco traseiro C-68

Apoia-cabeças dos bancos dianteiros C-28

Apoia-cabeças traseiros C-29

Apoio de braço dianteiro C-68

Aquecimento do motor após a partida F-5

Assistente de estacionamento F-54

Ativação do alarme C-14

B

Balanceamento das rodas H-36

Banco traseiro 3ª Fileira C-27

Bancos - Ajuste de mémoria do banco C-23

Bancos - Configurando o recurso de memória C-23

Bancos - Regulagem elétrica C-21

Bancos - Regulagens C-20

Bancos e partes revestidas em tecido H-42

Bancos traseiro reclináveis e bipartidos C-24

Bancos traseiros 2ª Fileira C-24

Bloqueio de ignição e posição de estacionamento F-19

J

C

Câmbio automático - Alavanca F-12

Câmbio automático - Avisos F-19

Câmbio automático - Borboletas de mudança de marchas F-15

Câmbio automático - Descrição F-12

Câmbio automático - Função de emergência F-18

Câmbio automático - Neutral Function F-18

Câmbio automático - Posições para seleção F-15

Câmbio automático - Seletor F-14

Câmera de ré 360 . . . . . F-81

Capô do motor - Abetura C-56

Capô do motor - fechamento C-57

Características do porta-malas C-61

Carregador wireless para aparelhos celulares C-68

Carroceria - Proteção contra agentes atmosféricos H-39

Centrais porta-fusíveis no compartiento do motor G-15

Chamada SOS e Serviço de emergência G-2

Chave Eletrônica - Sistema Keyless Enter-N-Go C-10

Chaves - Sistema Keyless Enter-N-Go C-6

Chaves - Travamento/ Destravamento do porta-malas C-8

Chaves Eletrônica C-5

Cintos de segurança - Avisos para a utilização E-30

Cintos de segurança - Luz-espia E-32

Cintos de segurança - Manutenção E-31

Cintos de segurança - Regulagem em altura E-30

Cintos de segurança - Utilização E-28

Cobertura do porta-malas C-62

Comandos do Display D-9

Compartimento do motor - Motor 1.3 Turbo Flex H-26

Compartimento do motor - Motor 2.0 . . . . . H-27

Compartimento do motor - Motor 2.2 Diesel H-28

Comportamento dos ícones dos cintos de segurança E-33

Conjunto da luz interna C-37

Conjunto roda e pneu sobressalente H-37

Conservação da carroceria H-39

Continuidade da manutenção H-3
Controle de velocidade F-32, F-34
Controle de velocidade - Alertas e manutenção F-39
Controle de velocidade - Alteração da velociadade F-35
Controle de velocidade - Definição da velocidade F-35
Controle de velocidade - Distância do veículo à frente F-36

D

Dados do motor I-3
Desativação do alarme C-15
Descrição do estacionamento paralelo e perpendicular F-68
Desligar o motor - Procedimentos F-5
Destravamento de emergência do Rotary Shift G-45
Dicas de condução - Economia de combustível F-98
Dicas de condução - Estilo de condução F-99
Dicas de condução - Gases de discarga F-100
Dicas de condução - Sugestões para condução fora da estrada . . . F-101
Dicas de condução - Transporte de animais F-100
Dicas de condução - Transporte de passageiros F-100
Dicas de direção F-98
Difusores do ar C-51
Dimensões I-10
Direção I-6
Direção - Regulagem do volante C-30
Direção elétrica F-24
Display no quadro de instrumentos D-9
Dispositivos de segurança - Características de segurança ativa E-2
Distribuição de ar no interior do veículo C-45
Duplicação das chaves C-9

E

Em caso de acidentes - versões Hybrid G-43
Emissões de CO I-20
Engate do anel de reboque G-49
Epelhos de cortesia iluminados C-31
Equipamentos internos - Localização C-65
Esguichos C-42
Especificações de rodas e pneus I-8
Espelho interno eletrocrômico C-30

Espelhos retrovisores externos C-30
Event Data Recorder (EDR) E-52
Exclusão do alarme C-15
Extintor de incêndios G-51

F

Falta de partida do motor F-4
Faróis altos C-35
Faróis baixos - Luzes de rodagem diurna C-34
Filtro de partículas - DPF C-73
Fluídos genuínos e lubrificantes I-16
Freio de estacionamento elétrico - Auto Hold F-11
Freio de estacionamento elétrico - EPB (Eletronic Park Brake) F-7
Freio de estacionamento elétrico - Funcionamento e modalidades F-10
Freios I-5
Frenagem de emergência contra pedestres E-18
Função Sport F-24
Funções da chave de ignição C-7
Fusíveis - Acesso G-15
Fusíveis - Generalidades G-14

G

Gancho de reboque F-94

H

Hybrid C-2

I

Instalação de Booster E-45
Instalação de dispositivos elétricos/ eletrônicos A-9
Instalação de um sistema de proteção as crianças E-42
Instrumentos de bordo - Botões dos comandos D-6
Instrumentos de bordo - Conta-giros D-4
Instrumentos de bordo - Display D-4
Instrumentos de bordo - Indicador do nível de combustível D-4
Instrumentos de bordo - Indicador do nível de óleo lubrificante do motor D-5
Instrumentos de bordo - Velocímetro D-4
Interior do veículo - partes plásticas H-42
Intervenção do alarme C-13

L

Leitura correta da roda I-7

Leitura correta do pneu I-7

Leitura obrigatória A-3

Levantador elétrico dos vidros C-52

Levantando o veículo - pontos de elevação H-34

Liberando um veículo preso G-47

Limitador de velocidade F-31

Limitador de velocidade - Ativação/ Desativação F-31

Limitador de velocidade - Configuração do limite F-31

Limitador de velocidade - Intermitência do limite F-32

Limitador de velocidade - Ultrapassagem do limite F-32

Limpadores e lavador do para-brisa C-39

Limpadores e lavadores do vidro traseiro C-41

Luz-espia de avaria do controle do motor D-38

Luzes de advertência e mensagens D-13

Luzes de neblina C-34

Luzes de posição com o veículo desligado C-34

Luzes-espia cor amarelo âmbar D-18

Luzes-espia cor azul D-26

Luzes-espia cor verde D-24

Luzes-espia cor vermelha D-14

M

Mensagens visualizadas no display D-36

Menu principal do Display D-10

Modificações no veículo A-8

Monitor de sonolência ou distração do motorista F-53

N

Número do chassi I-2

O

Opções do menu Display D-10

Orientação dos faróis de neblina C-37

P

Painel de instrumentos - Componentes D-2

Para-sol C-65

Partida com bateria auxiliar G-37

J

Partida do motor - Após inatividade prolongada F-4
Partida do motor - Emergência G-36
Partida do motor - Procedimentos F-2
Partida do motor com manobras de inércia G-40
Pesos e cargas I-13
Plaqueta resumida dos dados de identificação I-2
Pontos de fixação do engate do reboque F-97
Porta USB C-70
Porta-luvas C-65
Porta-malas - Abertura/Fechamento C-58
Porta-malas com acionamento elétrico C-59
Porta-óculos C-66
Portas - Passive Entry C-16
Portas - Travamento/Destravamento centralizado pelo exterior ... C-16
Portas - Travamento/Destravamento centralizado pelo interior ... C-15
Posições do comutador C-33
Pré-tensionadores - Descrição E-35
Pré-tensionadores - Limitadores de carga E-36
Precauções na condução com ACC F-41
Pressão dos pneus I-9
Procedimento de abastecimento de combustível F-90
Procedimento de restabelecimento - corte de combustível G-42
Procedimentos de manutenção H-17
Proteção do veículo - Irregularidade de Funcionamento C-13
Proteção do veículo - Sentry Key® C-12

Q

Quadro de instrumentos - Display LCD D-3

R

Rack de teto C-71
Radiorequência de controle remotor I-21
Reabastecendo F-90
Reabastecendo o veículo F-85
Reabastecendo o veículo - Sistema Diesel F-89
Reabastecendo o veículo - Sistema Flex F-87
Rebocando o veículo - Recomendações importantes G-49
Rebocando o veículo em situações de emergência G-47
Recomendações sobre o rodízio dos pneus H-35

Regulagem da intensidade luminosa C-38
Remontagem da roda G-36
Rodas e pneus I-7
Rodas e pneus - Informações sobre a segurança H-34

S

Se o motor superaquecer - Procedimentos G-43
Segurança para crianças E-36
Sensor de chuva C-43
Serviços agendados H-2
Setas C-36
Simbologia A-7
Símbolos cor amarelo âmbar D-29
Símbolos cor branca D-34
Símbolos cor vermelha D-26
Sinalizações de alertas do sistema Park Sense F-60
Sistema ABS (Anti-lock Braking System) E-10
Sistema ativo de assistência a condução - Ativação/Desativação F-45
Sistema BDW (Brake Disk Wiping) E-11
Sistema BLD (Brake Locke Differential) E-5
Sistema BSM (Blind Spot Monitoring) E-12
Sistema BTM (Brake Temperature Model) E-12
Sistema de alerta de distância lateral F-63
Sistema de alerta de distância lateral - Informações importantes . . . F-64
Sistema de aviso de afastamento de faixa de rodagem F-49
Sistema de corte de combustível - Generalidades G-41
Sistema de inibição do engate de marchas F-19
Sistema de partida remota C-11
Sistema DST (Dynamic Steering Torque) E-7
Sistema ERM (Eletronic Roll Mitigation) E-7
Sistema ESC (Eletronic Stability Control) E-27
Sistema FCW (Foward Collision Warning) E-17
Sistema HDC (Hill Descent Control) E-8
Sistema HSA (Hill Start Assist) E-6
Sistema Hybrid - Funcionamento C-2
Sistema OBD D-38
Sistema Park Sense - Anomalias F-62

Sistema Park Sense - Funcionamento com reboque F-62
Sistema ParkSense - Informações importantes F-80
Sistema ParkSense - Saída da vaga de estacionamento F-77
Sistema ParkSense Active Park Assist F-65
Sistema ParkSense Active Park Assist - Funcionamento F-67
Sistema PBA (Panic Brake Assist) E-5
Sistema RCP (Rear Cross Path detection) E-15
Sistema SBR (Seat Belt Reminder) E-32
Sistema Start&Stop F-25
Sistema Start&Stop - Ativação/ Desativação F-26
Sistema Start&Stop - Funcionamento F-26
Sistema Start&Stop - Inatividade do veículo F-28
Sistema Start&Stop - Irregularidade no funcionamento F-28
Sistema Start&Stop - Partida de emergência F-30
Sistema Start&Stop - Segurança F-28
Sistema TC (Traction Control) E-3
Sistema TPMS (Tire Pressure Monitoring System) E-23
Sistema TSA (Traffic Sign Assist) E-21
Sistemas de proteção do meio ambiente C-72
Solicitação de chaves adicionais C-8
Substituição da bateria da chave eletrônica C-9
Substituição das palhetas C-41
Substituição de lâmpadas - Procedimentos G-8
Substituição de lâmpadas externas - Dianteiras G-11
Substituição de lâmpadas externas - Traseiro G-11
Substituição de uma lâmpada interna G-11
Suspensões I-5

T

Telas do sistema Hybrid - display digital D-13
Temporização do desligamento dos faróis C-34
Teto solar - Abertura do spoiler C-56
Teto solar - Abertura/Fechamento C-55
Teto solar - Dispositivo antiesmagamento C-56
Teto solar - Movimentação da cortina C-56

Teto solar elétrico C-55
Tomada de corrente C-66
Tração - Ativação/Desativação da modalidade F-22
Tração - Selec-Terrain F-23
Tração - Seleção da modalidade de condução F-23
Tração integral - Jeep Active Drive F-20
Transmissores de rádio e celulares A-10
Trasmissão I-5
Troca de pneus G-24
Troca de Pneus - Calçar as rodas G-29
Troca de pneus - Ferramentas G-26

U

Utilização das Luzes externas C-32
Utilização do manual A-5

V

Vão porta-objetos do banco do lado do passageiro C-68
Velocidade máxima I-19
Verificação dos níveis - Óleo do motor H-30
Volume do porta-malas I-12

J


Utilize os lubrificantes
Mopar® Oil
e aproveite toda a tecnologia reconhecida mundialmente que a Mopar traz para você.
Abasteça o seu veículo com os lubrificantes Mopar Oil, desenvolvidos exclusivamente para motores Jeep, e garanta máxima proteção.
Jeep

AS MELHORES SOLUÇÕES EM LUBRIFICANTES

Desde 1937, a Mopar é referência mundial em peças e acessórios automotivos, conquistando o respeito e a admiração de todos aqueles que são apaixonados por carros.

Agora, chega ao Brasil o Mopar Oil, uma linha de lubrificantes especialmente desenvolvida para motores Jeep com muita tecnologia e alta performance. Realize suas revisões em dia e mantenha a garantia de seu veículo.



Jeep e Mopar são marcas registradas da FCA US LLC. O descarte inadequado de óleo lubrificante usado ou contaminado e de suas embalagens provoca danos à população e ao meio ambiente, podendo contaminar água e solo. O óleo usado e as embalagens são recicláveis. Entregue-os em um posto de serviço ou de coleta autorizada, conforme Resolução CONAMA nº 362/2005 e suas alterações vigentes.

Jeep | MOPAR

COPYRIGHT BY FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. - PRINTED IN BRAZIL

As informações contidas neste manual correspondem às características do veículo na data de sua publicação. A fabricante, porém, poderá alterar as características do veículo, em razão de modificações de natureza técnica ou comercial, sem prejudicar as características básicas e essenciais do produto. Este manual apresenta informações sobre diferentes versões do automóvel. Confira as características específicas do veículo que você adquiriu. Este manual disponibiliza as informações necessárias para garantir a boa e segura utilização do seu veículo. Eventuais dúvidas poderão ser esclarecidas junto à Rede de Concessionárias (Chrysler, Dodge, Jeep ou Ram) e ou pela Central de Relacionamento (Chrysler, Dodge, Jeep ou Ram), através dos telefones nº 0800-703-7130 (Chrysler) ou 0800-703-7140 (Dodge) ou 0800-703-7150 / 31 2123 4000 (Jeep) ou 0800-730-7060 / 31 2123 8000 (Ram).

PN 60351991 - EDIÇÃO 01 - III/2026

MISTO
Papel | Apoiando o manejo florestal responsável
FSC® C019835

Jeep®

Uconnect™ 10.1″

CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS A

COMANDOS NO PAINEL FRONTAL B

MODALIDADES DA CENTRAL DE MULTIMÍDIA UCONNECT™ C

SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE D

CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS

APRESENTAÇÃO A-1

CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS A-1

APRESENTAÇÃO

O veículo está equipado com um sistema infotelemático que foi projetado tendo em conta as características específicas do habitáculo, com um design personalizado que se integra no estilo do painel.

O sistema está instalado em posição ergonômica para o motorista e o passageiro e está posicionada no painel frontal, permitindo uma rápida identificação dos comandos que facilita a respectiva utilização.

Para aumentar a segurança contra furtos, a central multimídia está equipada com um sistema de proteção que só permite a sua utilização no veículo onde foi inicialmente montado.

Em seguida, estão descritas as instruções de uso, que é aconselhável ler atentamente e manter sempre num local acessível (por exemplo, no porta-luvas).

Boa leitura e boa viagem!

CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS

Segurança na estrada

Aprenda a utilizar as diversas funções do sistema antes de começar a conduzir.

Leia atentamente as instruções e as modalidades de utilização do sistema antes de começar a conduzir.



ADVERTÊNCIA

Siga sempre as precauções indicadas.

Caso contrário, podem provocar lesões nas pessoas ou danos ao sistema.



ADVERTÊNCIA

Um volume demasiado elevado pode interferir na correta condução do veículo.

Regule sempre o volume de modo que seja possível ouvir os sons provenientes do exterior (por ex., buzinas, sirenes de ambulâncias, sirenes da polícia, etc.).

Nota

Olhar para a tela apenas quando for necessário e seguro fazê-lo. Se for necessário olhar durante muito tempo para a tela, encostar o veículo em local seguro para não se distrair durante a condução.

Nota

Interromper imediatamente a utilização do sistema caso se verifique uma avaria. Caso contrário, podem ocorrer danos no próprio sistema. Dirigir-se o quanto antes à **Rede de Assistência Jeep** para efetuar sua reparação.

Condições de recepção

As condições de recepção variam constantemente durante a condução. A recepção pode ser prejudicada devido à presença de montanhas, edifícios ou pontes, em particular quando se está longe do transmissor da emissora ouvida.

Nota

Durante a recepção de informações de trânsito (se disponível na região), pode verificar-se um aumento do volume relativo à reprodução normal.

Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Cuidados e manutenção

Observe as seguintes precauções de modo a garantir um funcionamento eficiente do sistema:



ADVERTÊNCIA

Não utilize o display como base para suportes para ventosa ou adesivos para navegadores externos.

Não utilize também para suporte de dispositivos celulares ou similares.



ADVERTÊNCIA

Limpar o painel frontal apenas com um pano macio, limpo, seco e antiestático. Os produtos detergentes e para polir podem danificar a superfície.

Não utilize álcool ou produtos semelhantes para limpar a moldura.

- Evitar tocar na tela do display com objetos pontiagudos ou rígidos que poderiam danificar a sua superfície; durante a limpeza, utilizando um pano suave seco e antiestático, não exercer pressão.
- Não utilizar álcool, gasolinas e seus derivados para a limpeza da tela do display.
- Evite que eventuais líquidos penetrem no interior do sistema: poderiam danificá-lo de modo irreparável.

Nota

Em caso de anomalia, o sistema deve ser controlado e reparado exclusivamente pela **Rede de Assistência Jeep.**

Em caso de temperaturas extremamente baixas, o display só atingirá a luminosidade correta após um determinado período de funcionamento.

Em caso de paradas prolongadas do veículo com uma elevada temperatura exterior, o sistema poderá entrar em "autoproteção térmica" suspendendo o funcionamento enquanto a temperatura do rádio não abaixar para níveis aceitáveis.

DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA: ARQUIVOS E FORMATOS DE ÁUDIO SUPORTADOS

O sistema é capaz de reproduzir, para as fontes USB, os arquivos com as seguintes extensões e formatos:

- .MP3 (32 – 320Kbps).
- .WAV (PCM audio).
- .AAC (8 – 96KHz) mono e estéreo.

O sistema também é capaz de reproduzir, para todas as fontes USB, os seguintes formatos de Playlist:

- .M3U.
- .WPL.

O sistema é capaz de reproduzir, tanto para os dispositivos iPod quanto para os que suportam os protocolos MTP (Media Transfer Protocol), todas as extensões e formatos de arquivo, além de playlist suportados pelo próprio dispositivo.

Nota

É indiferente se os sufixos tiverem sido escritos em maiúscula ou em minúscula.

Nota

É aconselhável carregar apenas e exclusivamente arquivos musicais não protegidos e com extensões suportadas. A presença no suporte áudio externo de outros formatos (por exemplo .exe .cab .inf, etc.) pode provocar problemas durante a reprodução e também maior tempo de carregamento da mídia.

Nota

O tempo de carregamento da mídia é proporcional à quantidade de arquivos no dispositivo.

NOTAS SOBRE AS MARCAS

iPod, iTunes, iPhone são marcas registradas Apple Inc.

As demais marcas comerciais são propriedade industrial das respectivas Empresas.



O uso da marca Apple significa que um acessório foi projetado para se conectar especificamente ao(s) produto(s) da Apple identificado(s) pela marca e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não é responsável pelo funcionamento deste dispositivo ou sua conformidade com os padrões de segurança e regulamentares.

Nota

Este produto é licenciado sob a licença de Portfólio de Patentes AVC para o uso pessoal e não comercial de um consumidor para (i) codificar

vídeo em conformidade com o padrão AVC ("vídeo AVC") e / ou (ii) decodificar vídeo AVC que foi codificado por um consumidor envolvido em atividade pessoal e não comercial e / ou foi obtido de um provedor de vídeo licenciado para fornecer vídeo AVC. Nenhuma licença é concedida ou está implícita para qualquer outro uso. Informações adicionais podem ser obtidas em MPEG LA, L.L.C. Veja em HTTP://WWW.MPEGLA.COM.

FONTES DE ÁUDIO EXTERNAS

No veículo é possível utilizar outros dispositivos eletrônicos (por exemplo iPod, PDA, etc.).

Alguns destes podem, no entanto, provocar interferências eletromagnéticas. Se verificar uma diminuição do desempenho do sistema, desligue estes dispositivos.

Nota

O sistema suporta apenas dispositivos USB formatados FAT32, exFAT e NTFs. O sistema não suporta dispositivos com capacidade superior a 64 GB.

PROTEÇÃO ANTIFURTO

O sistema está equipado com uma proteção antifurto baseada na troca de informações com a central eletrônica (Body Computer) presente no veículo.

Isto garante a máxima segurança e evita a introdução do código secreto após cada desativação da alimentação elétrica.

Se o controle for bem sucedido, o sistema começará a funcionar, ao passo que se os códigos não forem iguais ou se a central eletrônica (Body Computer) for substituída, o sistema assinalará a necessidade de introduzir o código secreto de acordo com o procedimento indicado no parágrafo seguinte.

Introdução do código secreto

Ao ligar o sistema, caso o código seja pedido, será visualizado no display a mensagem “Por favor, insira código antifurto” seguida da tela que mostra o teclado gráfico numérico para a introdução do código secreto.

O código secreto é composto por quatro dígitos de 0 a 9. Caso requerido, insira o código e pressione o botão gráfico para confirmar.

Se for introduzido um código errado, o sistema visualiza a mensagem "Código errado" para assinalar a necessidade de introduzir o código correto.

Terminadas as 3 tentativas disponíveis para a introdução do código, será visualizada a mensagem "Código errado. Rádio bloqueado. Aguarde 30 minutos''. Após o desaparecimento da escrita é possível iniciar novamente o procedimento de introdução do código.

Em caso de requisição do código, dirija-se à **Rede de Assistência Jeep**

levando consigo um documento pessoal de identificação e o documento do veículo.

SISTEMA DE ÁUDIO

Nota

A configuração do sistema de áudio varia conforme a versão/modelo do veículo adquirido.

Nota

A opção do usuário ou dos fabricantes dos aparelhos celulares de realizar atualizações dos sistemas operacionais iOS e Android ® poderá limitar ou desabilitar funções disponíveis originariamente na central multimídia Uconnect™ .

Nota

Algumas funções descritas neste manual estão correlacionadas aos modelos/versões dos veículos. Portanto, dependendo do modelo do veículo na qual esta central multimídia Uconnect™ esteja equipada, algumas funções podem estar desabilitadas ou não disponíveis.

CIBERSEGURANÇA

Seu veículo pode ser um veículo conectado e pode estar equipado com redes com e sem fio. Essas redes permitem que o seu veículo envie e receba informação. Essa informação permite que o sistema e as funcionalidades do seu veículo funcionem adequadamente.

Seu veículo pode estar equipado com certas funcionalidades de segurança para reduzir o risco de acesso não autorizado ou ilegal aos sistemas e às comunicações wireless do veículo. A tecnologia de software do veículo continua a envolver tempo e a Stellantis, trabalhando com seus fornecedores, a avaliar e realizar os passos apropriados, se necessário. De modo semelhante ao computador ou outros dispositivos, seu veículo pode solicitar atualizações de software para melhorar a usabilidade e o desempenho dos seus sistemas ou para reduzir o potencial risco de acesso não autorizado ou ilegal aos sistemas do seu veículo.

O risco de acesso não autorizado ou ilegal aos sistemas do seu veículo pode ainda existir, mesmo se a versão mais recente do software do veículo (como o software Uconnect™) estiver instalada.

Nota

Não é possível saber ou prever todas as consequências, se os sistemas do veículo forem violados. É provável que os sistemas do veículo, incluindo os sistemas relacionados à segurança, possam ser afetados ou pode ocorrer uma perda do controle do veículo que pode resultar em um acidente envolvendo

APENAS insira mídias (p.ex., USB ou CD) no veículo se ela veio de uma fonte confiável. Mídia de origem desconhecida pode conter softwares maliciosos e, se instalados no seu veículo, eles aumentam a possibilidade de violação dos sistemas do veículo.

Como sempre, se você observar um comportamento incomum do veí-

culo, leve o veículo ao mecânico autorizado.

Nota

A Stellantis ou a Rede autorizada pode contatá-lo diretamente para informar as atualizações de software.

Para ajudar a melhorar a segurança do seu veículo e a minimizar o possível risco de uma violação de segurança, os donos de veículo devem utilizar apenas dispositivos de mídia confiáveis (p.ex. celulares, USBs e CDs pessoais).

COMANDOS NO PAINEL FRONTAL

COMANDOS NO VOLANTE - Se equipado B-1
COMANDOS NO PAINEL FRONTAL B-3
BOTÕES GRÁFICOS B-4
BARRA DE MENUS PERSONALIZÁVEL B-6
PERFIS B-10

COMANDOS NO VOLANTE - Se equipado

DESCRIÇÃO

No volante estão presentes os comandos principais do sistema, que permitem o controle de algumas funções.

A ativação da função escolhida é comandada, em alguns casos, pela duração da pressão exercida (pressão breve ou prolongada), como indicado na tabela seguinte.

Nota

A localização/posição dos comandos e a dimensão da tela variam de acordo com o veículo/versão. Alguns comandos podem não estar disponíveis para alguns veículos/versões.

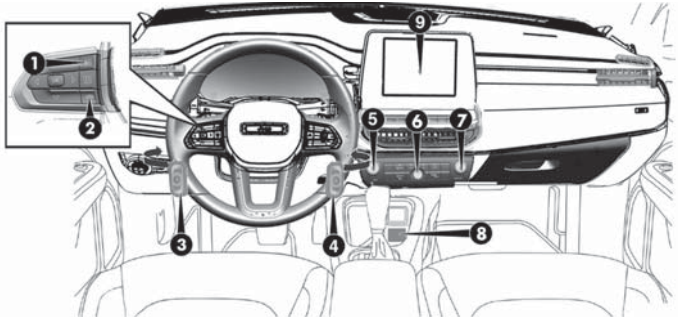


TABELA DOS COMANDOS NO VOLANTE

Referência	Teclas	Funções
1		**Nenhum telefone pareado** • Pressão breve: iniciar ou encerrar o comando de voz para a função NAV ou abertura do menu de comando de voz embarcado. • Pressão prolongada: Gerenciar dispositivo (é direcionado para o menu "Telefone"). **Telefone pareado - ao receber uma chamada telefônica.** • Pressão breve ou prolongada: aceitar a chamada telefônica ou aceitar uma segunda chamada telefônica e colocar a chamada ativa em espera. **Telefone pareado - quando não tem uma chamada telefônica ativa.** • Pressão breve: iniciar ou encerrar o comando de voz para a função NAV ou abertura do menu de comando de voz embarcado. • Pressão prolongada: ativar Apple Siri/Google® Voice quando a função Apple CarPlay/Android® Auto estiver em uso.
2		• Recusa de chamada telefônica recebida. • Conclusão da chamada telefônica em curso.

COMANDOS POSICIONADOS ATRÁS DO VOLANTE (se equipado)

Teclas	Funções
Tecla 3 (lado esquerdo no volante)	
Botão superior	• Pressão breve do botão: busca da estação de rádio seguinte ou seleção da faixa seguinte USB/iPod. • Pressão prolongada da tecla: procura das frequências superiores até à liberação/avanço rápido da faixa USB/iPod. • Pressão dupla da tecla: no modo mídia, muda para duas faixas a frente. Pressionar a tecla do interruptor muda para o começo da faixa atual ou para o começo da faixa anterior, se oito segundos do começo da música atual ainda não tiverem passado.
Botão central	• Pressão breve no botão: vai para próxima estação memorizada.

Teclas	Funções
Botão inferior	• Pressão breve do botão: busca da estação de rádio anterior ou seleção da faixa anterior USB/iPod. • Pressão prolongada do botão: procura das frequências inferiores até à liberação/retrocesso rápido da faixa USB/iPod.
Tecla 4 (lado direito no volante).	
Botão superior	**Aumento do volume** • Pressão breve do botão: aumento unitário do volume. • Pressão prolongada do botão: aumento rápido do volume.
Botão central	• Cada vez que se pressiona o botão avança entre as fontes AM, FM, USB/ iPod. Apenas as fontes disponíveis serão selecionadas.
Botão inferior	**Redução do volume** • Pressão breve do botão: diminuição unitária do volume. • Pressão prolongada do botão: diminuição rápida do volume.

COMANDOS NO PAINEL FRONTAL

Funções e modalidades dos botões

Referência	Botão	Funções	Modalidade
5		Ligar/desligar a central multimídia. Aumentar/diminuir volume da central multimídia. Reset da central	Pressão breve do botão. Girar o botão. Pressão prolongada até a reinicialização da central
6		Ligar/desligar o ventilador de ar. Aumentar/diminuir a velocidade do ventilador de ar.	Pressão breve no botão. Girar botão para a direita ou esquerda.

Referência	Botão	Funções	Modalidade
7	ENTER	Confirmação de alteração no menu da central multimídia. Trocar as estações de rádio na tela de mídia.	Pressão breve do botão. Girar botão para a direita ou esquerda.
8	Comando selec-terrain	Ligar/desligar o comando selec-terrain.	Pressão breve do botão.
9	Display da central Uconnect™	Comandos da central.	Acesso aos botões gráficos.

BOTÕES GRÁFICOS

As imagens da tela do Uconnect™ são apenas ilustrativas e não refletem exatamente o software do seu veículo.

Se o sistema Uconnect™ não estiver funcionando corretamente, pressione a tecla "ligar" do painel por, no mínimo, 15 segundos para reiniciar o sistema. A ignição não precisa estar ligada para realizar essa tarefa.

As legendas das teclas na barra de menu inferior podem ser ligadas ou desligadas. Quando você está em um modo específico (Modo mídia, modo telefone, etc.), a categoria aparecerá abaixo do símbolo da tecla.

Funções e modalidades dos botões gráficos

Botão gráfico	Descrição
Principal	Acesso a tela inicial no display do dispositivo. Pressione a "tecla Principal" no touchscreen para acessar a tela Inicial do rádio. Essa tela permitirá que o usuário configure atalhos e widgets para um acesso fácil às configurações favoritas de rádio. Essa tela pode mudar, dependendo do perfil selecionado.
Mídia	Pressione a tecla "Mídia" para entrar no modo correspondente e acessar as funções de rádio e as fontes externas de áudio.
Conforto	Pressione a tecla "Conforto" para entrar no modo correspondente e acessar as funções de climatização. Consulte “Regulagem da climatização” em “Conhecendo seu veículo” no Manual do proprietário para mais informações.

Botão gráfico	Descrição
Navegação — se equipado	Pressione a tecla "Navegação" para entrar no modo correspondente e utilizar o software de navegação do sistema.
Telefone	Pressione o botão "Telefone" para entrar no modo correspondente e acessar as configurações do modo telefone.
Veículo	Pressione a tecla "Veículo" para acessar às características específicas e as configurações do veículo. Consulte as “Configurações do Uconnect” em “Multimídia” no Manual do proprietário para mais informações.
Apps	Pressione a tecla "Apps" para ver os favoritos utilizados recentemente e todas os App disponíveis para o sistema.
Enter/Browse & Tune/Scroll	Pressione as teclas "Enter/Browse" para aceitar uma seleção destacada na tela. Gire o botão Tune/Scroll para percorrer uma lista ou sintonizar uma rádio.
Desligar Tela	Pressione a tecla "Desligar tela" para ligar ou desligar a tela.
Função mudo	Pressione a tecla "Mudo" para desligar o áudio do sistema de rádio. Pressione novamente a tecla para religar o áudio.
Volume e On/Off	Gire o botão para ajustar o volume. Pressione a tecla "Volume" e "On/Off" para ligar ou desligar o sistema.
Voltar	Pressione a tecla "Voltar" para retornar ao menu ou tela anteriores.

BARRA DE MENUS PERSONALIZÁVEL

O sistema de rádio é equipado com uma barra de status superior personalizável e com a tecla "barra de menus".

Barra de status superior



A barra de status superior contém atalhos personalizáveis para várias funcionalidades do sistema de rádio. Para selecionar um atalho na barra de status superior, proceder como a seguir:

- Deslize com o dedo, do topo da tela para baixo ou pressione a hora. Uma lista de atalhos disponíveis aparecerá.
- Pressione e segure o atalho desejado.
- Arraste o atalho para as caixas de atalhos disponíveis. Se já houver outro atalho ocupando a caixa, ele será substituído pelo novo atalho.



Os atalhos das regulagens de climatização do motorista e do passageiro podem ser selecionados para exibir uma barra deslizante.

Pressione o atalho de regulagem da climatização; um menu suspenso exibirá as opções disponíveis. As barras de temperatura deslizantes do motorista e do passageiro podem ser configuradas independentemente.

Barra de menus inferior

A barra de menus inferior contém os símbolos de menu para a central multimídia.

Esses símbolos podem ser reorganizados de acordo com a preferência do usuário. Para editar a tecla da barra de menus, proceder como a seguir:

- Pressione, segure e então arraste o símbolo desejado para a localização desejada na barra de menus inferior.
- Solte o símbolo selecionado. Ele ocupará agora a nova localização. Cada símbolo o levará para funcionalidades, configurações personalizáveis diferentes.

Nota

Os símbolos na barra de menus inferior não podem ser excluídos e novos símbolos não podem ser adicionados.

Menus

descrição	símbolo	Opção
Principal		• Widgets • Páginas
Mídia		• Fontes • Reproduzindo • Explorar • Configurações de áudio
Nav — Se equipado		• Procurar • Adicionar casa • Adicionar trabalho • Recentes • Favoritos • Viagens • Mapas • Ajustes
Telefone		• Teclado numérico • Recentes • Favoritos • Contatos • Mensagens
Conforto		• Configurações dianteiras • Configurações traseiras • Configurações de climatização

descrição	símbolo	Opção
Veículo		• Off Road (se equipado) • Controles • Configurações
Apps		• Favoritos • Recentes • Categorias • Todos

PERFIS

O sistema de rádio do Uconnect™ pode criar até cinco perfis de usuário. Esses perfis salvarão configurações específicas do usuário e pré-configurações. Você pode alterar entre perfis por meio do menu "Perfil".



As funcionalidades salvas que estão vinculadas ao perfil são:

- **Personalizar tela**
  - Personalização da tela inicial
  - Ordem da barra de menus
  - Personalização da barra de status
- **Apps**
  - App favoritos
  - Apps recentes
- **Mídia**
  - Seus favoritos
  - Última fonte de mídia
  - Config. de áudio
- **Navegação**
  - Destinos favoritos
  - Destinos recentes
  - Config. de navegação
- **Bluetooth ®**
  - Dispositivos favoritos
- **Notificações**
  - Configurações de notificação



Criando um novo perfil



Para criar um novo perfil:

- Pressione a tecla "Apps" na barra de menus inferior, depois a tecla "Perfil do Motorista" ou pressione ☰ e então a tecla "Perfis" da barra de status superior.
- Pressione o símbolo de perfil da barra de status para entrar na tela de perfil.
- Na aba "Todos os perfis", pressione "Adicionar novo".
- Utilizando apenas letras e números, digite um nome de perfil. O nome de perfil tem um limite de 12 caracteres.
- Pressione "Próximo".

- Selecione um avatar para o perfil. Se um avatar já estiver sendo usado, ele não ficará disponível para a seleção.
- Pressione "Salvar".

Nota

O perfil recém-criado se tornará o perfil ativo. Os perfis serão exibidos de acordo com a ordem em que foram criados.

Selecionando um perfil entre outros



1. Perfil um
2. Perfil dois (Perfil Ativo)

Para selecionar entre diferentes perfis:

- Pressione a tecla "Apps" na barra de menus inferior ou pressione na barra de status superior.
- Pressione a tecla "Perfil do motorista" na aba "Todos os perfis" ou a tecla de perfis da lista de atalhos da barra de status superior.
- Na aba "Todos os perfis", selecione o perfil desejado.

Nota

Ao selecionar um perfil entre outros perfis, o sistema exibirá um pop-up indicando que o perfil está sendo carregado. Uma vez que o perfil estiver carregado, todos os itens vinculados a ele serão exibidos nos menus apropriados.

Editando um perfil

Depois que um perfil é criado, você pode editá-lo seguindo os passos a seguir:

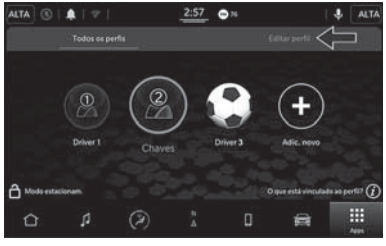
- Pressione a tecla "Apps" na barra de menus inferior ou pressione na barra de status superior.
- Pressione a tecla "Perfil do motorista" na aba "Todos os perfis" ou a tecla de perfis da lista de atalhos da barra de status superior.
- Na aba "Todos os perfis", selecione o perfil desejado se ele ainda não estiver ativo.
- Uma vez que o perfil desejado foi carregado, ou se ele já estava selecionado, pressione a aba "Editar Perfil". Uma lista de configurações disponíveis aparecerá.
- Pressione a configuração desejada para ajustá-la. Algumas configurações exibirão pop-ups ou redicionarão para novos menus.





Removendo um perfil

O perfil pode ser excluído no menu "Editar Perfil":



- Na aba "Editar Perfil", pressione a tecla "Remover Perfil".
- Um pop-up aparecerá, solicitando que o usuário confirme a exclusão. Confirme a exclusão.
- O perfil será excluído. Todas as configurações e funcionalidades salvas naquele perfil serão perdidas.

Perfil

Configurações do perfil	Descrição
Editar Nome	Alterar o nome do perfil ativo.
Editar avatar	Alterar o avatar do perfil ativo.
Pop-up de boas-vindas	Alterar o display ou o tamanho do pop-up "bem-vindo" depois que o perfil estiver carregado.
Remover perfil	Remover o perfil ativo do sistema.
O que está vinculado ao meu perfil?	Veja uma lista de configurações e funcionalidades que serão salvas no perfil ativo.
Mais configurações	Acesse configurações adicionais de perfil, localizadas dentro da aba de configurações do veículo. Para mais informações, consulte as “Configurações do Uconnect” em “Multimídia” no Manual do proprietário.

MODO ESTACIONAMENTO (MANOBRISTA)

O "Modo estacionamento" travará todos os perfis de motoristas e, em alguns veículos, limitará o desempenho.



Pressione a tecla "Modo estacionam." no menu "Todos os perfis" no canto inferior esquerdo da tela. Um pop-up aparecerá, perguntando se você quer entrar no modo estacionamento. Pressione "Sim" para entrar, ou "Cancelar" para retornar aos menus de todos os perfis.

Se “Sim” é selecionado e esta for a primeira vez que você entrou no modo estacionamento, o sistema solicitará que você insira um PIN de ativação do modo estacionamento.

Esse PIN de quatro dígitos é solicitado para ativar e desativar o modo estacionamento. Uma vez que o PIN tiver sido digitado, pressione a tecla "Ir"; O veículo entrará no modo estacionamento.

Um símbolo de "travado" aparecerá em cima do símbolo do perfil do motorista na barra de status superior.

Saindo do Modo estacionamento



Quando o veículo é iniciado ou foi colocado anteriormente no modo estacionamento, um pop-up aparecerá, informando que o veículo está no modo estacionamento. Selecione "Sair do modo estacionam." para desativar o modo estacionamento. Uma alternativa é pressionar o símbolo de perfil trancado na barra de status superior para sair do modo estacionamento.

Insira seu PIN de quatro dígitos para o modo estacionamento e pressione "Ir". O modo estacionamento será desativado. O sistema carregará o último perfil ativo antes do veículo ser colocado no modo estacionamento.



Nota

O modo estacionamento não pode ser ativado ou desativado enquanto o veículo estiver em movimento.

Para a ativação ou desativação, você tem 10 tentativas para a inserção do seu PIN de quatro dígitos. Depois de 10 tentativas, o sistema can-

celará a ativação/desativação e ela não ficará disponível por 30 minutos.

NOTIFICAÇÕES

Uma notificação aparecerá na tela quando certas funcionalidades estiverem ativas ou ocorrer modificações/eventos no sistema.



As notificações aparecerão na tela independentemente do menu ou do modo em que você estiver. Pressione a tecla "Excluir" ou a tecla X para remover a notificação. Se a notificação não desaparecer manualmente, o sistema Uconnect™ fará com que a notificação desapareça automaticamente.

As notificações serão armazenadas na lista de Notificações. Para acessar a lista, pressione o símbolo de "sino" na barra de status superior. As notificações mais recentes serão exibidas no topo de lista. Um limite de quatro notificações será exibido na lista de notificações. Se existirem mais de quatro notificações, pressione o botão para cima ou para baixo para percorrer a lista.



Pressione a tecla "Apagar tudo" para remover todas as notificações. Quando o veículo for desligado e acionado novamente, todas as notificações terão sido removidas.

Você pode configurar as notificações para selecionar o tipo de notificação que receberá.

Pressione a tecla de "Config.de notificações" enquanto vê a lista de notificações, ou, na aba "Configurações" do modo "Veículo", selecione o menu de configuração de notificações.

A seguintes notificações podem ser desativadas/ativadas por meio do sistema Uconnect™:

- Notificações da navegação configurada
- Novas mensagens de texto
- Chamadas perdidas
- Pop-ups favoritados no menu app
- Pop-ups desfavoritados no menu app

Nota

Quando o veículo estiver em movimento, você só será capaz de percorrer as páginas do menu.

Notificações do sistema (toast)

Uma “toast” é uma pequena mensagem que aparece em sua própria caixa, próximo ao topo da tela e desaparece automaticamente depois de alguns segundos.

Pop-Ups

Uma janela com botões clicáveis ou uma lista de opções de escolha aparece. Você pode fechá-la pressionando “X”.

Pressionar uma notificação irá redirecioná-lo para o modo ou app correspondente.

Pressione a tecla "Excluir" para remover a notificação; você também pode deslizar com o dedo para a direita ou para a esquerda para remover a notificação. Pressione a tecla "Não exibir novamente" para evitar que esse tipo de notificação seja exibido em tela futuramente.



MODALIDADES DA CENTRAL DE MULTIMÍDIA UCONNECT™

TELA INICIAL C-1
MODO MÍDIA C-5
MODO CONFORTO C-12
MODO TELEFONE C-14
MODO VEÍCULO C-30
MODO APPS C-33
MODO NAVEGAÇÃO - SE EQUIPADO C-40

TELA INICIAL

A central multimídia Uconnect™ apresenta os seguintes comandos:



A barra de botões gráficos com o menu inicial está localizada na parte inferior da tela.

Visualização dos principais botões.

Barra inferior

1. : Principal
2. : Mídia
3. : Conforto
4. : Navegação - se equipado
5. : Telefone
6. : Veículo (se equipado)
7. : Apps

A tela inicial fornece ao usuário um menu principal totalmente personalizável. Na Tela Inicial, o usuário pode criar “páginas” e adicionar Widgets, o que permite que você acesse atalhos para funcionalidades e apps. No total, cinco páginas podem ser criadas. Para acessar as páginas criadas, deslize com o dedo para a esquerda ou para a direita na tela.



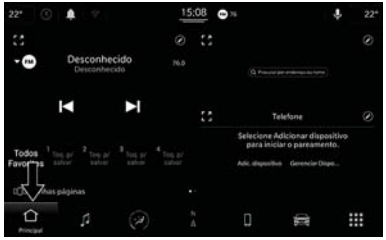
Criando uma nova página

Para criar uma nova página:

- Pressione o símbolo do menu "Principal" na barra de menus inferior.
- Pressione “Minhas Páginas”.
- Pressione “Adicionar Página".

Nota

Seu veículo deve estar parado para realizar essa função.



Uma vez que uma nova página é criada, existirão locais para adicionar Widgets. Você também pode escolher um layout personalizado para a exibição de seus widgets.



1. Tecla "Adicionar Página"
2. Tecla "Remover Página Atual"
3. Tecla "Reorganizar Páginas"

Reorganizando as páginas



As páginas podem ser reorganizadas na tela inicial. Para reorganizar as páginas proceder como a seguir:

- Pressione o símbolo da tela "Principal"na barra de menus inferior.
- Pressione “Minhas páginas”.
- Pressione "Reorganizar páginas".
- A tela exibirá as páginas disponíveis. Pressione e segure a página desejada e então arraste-a para o local desejado.
- Quando terminar, pressione "Fim" para retornar à tela inicial, ou pressione "Cancelar" para desfazer a alteração e retornar para a tela inicial.

Removendo uma página

Para remover uma página:

- Pressione o símbolo da tela "Principal" na barra de menus inferior.
- Navegue até a página que quer remover.
- Pressione “Minhas páginas”.
- Pressione "Remover pág. atual". A página atual será imediatamente removida.

Nota

Um pop-up indicando que a página atual foi removida será exibido na tela. Uma opção de desfazer a ação será exibida no pop-up. Pressione-a para desfazer a remoção da página.

WIDGETS

Na tela inicial pode ser adicionados Widgets às suas páginas. Esses Widgets oferecerão um modo fácil de acessar funcionalidades específicas, como os comandos de rádio, o mapa de navegação ou as regulagens da climatização. Os Widgets podem ser facilmente adicionados, removidos ou reorganizados na tela inicial.



1. Atalhos para os Widgets
2. Pré-configurações de estações favoritas em um atalho
3. Adicionar um Widget

Além de ser um atalho para aquela funcionalidade, o Widget permite que o usuário interaja diretamente com a funcionalidade (isto é, ajuste a temperatura do veículo e modifique as fontes de Mídia).

Adicionando/ Modificando um Widget



Para adicionar ou modificar um Widget:

- Pressione o símbolo da tela "Principal" na barra de menus inferior.
- Deslize com o dedo até a página desejada em que o novo Widget será adicionado.
- No Widget, pressione a tecla "Editar" (caneta).
- Uma lista de Widgets será exibida. Selecione o Widget desejado. O Widget aparecerá no local selecionado. Se já existia um Widget ali, ele será substituído pelo novo.
- Para visualizar a funcionalidade em tela cheia, pressione o símbolo "Maximizar" no Widget.

Nota

Os Widgets podem ser reorganizados em uma página. Pressione, segure e arraste o Widgets para o local desejado.



Excluindo um Widget

Para excluir um Widget:

- Pressione a tecla "Editar" (caneta) no Widget.
- Na lista de Widgets disponíveis, pressione a tecla "Remover Widget".
- O Widget selecionado será removido da página.

C

Widgets

Nome do Widget	Descrição
Em execução	Esse Widget exibirá o que está tocando no momento no modo Mídia. O usuário pode alterar a fonte, selecionar uma nova estação de rádio, mudar a faixa atual e selecionar estações de rádio pré-selecionadas.
Climatização	Esse Widget exibirá a temperatura do veículo em tela e permitirá que o usuário ajuste a temperatura do veículo e a fluxo de ar.
Telefone - Favoritos	Esse Widget exibirá os números de telefones favoritos do perfil ativo. O usuário pode selecionar um número de telefone e iniciar uma chamada.
Telefone — Recentes	Esse Widget exibirá as chamadas mais recentes realizadas pelo perfil ativo. O usuário pode selecionar um número de telefone e iniciar uma chamada.
Atalhos	Esse Widget exibirá os atalhos disponíveis para as funcionalidades do rádio. O usuário pode adicionar atalhos à lista e selecioná-los para ir ao menu ou à função específica.
Navegação - se equipado	Esse Widget exibirá a funcionalidade da navegação e permitirá que o usuário a utilize dentro do veículo para navegar para ou a partir de locais específicos.
Nota Widgets adicionais podem estar disponíveis ou podem ser específicos para a versão/modelo adquirido, dependendo da funcionalidade instalada.	

MODO MÍDIA

O modo "Mídia" proporciona o acesso a todas as funções do rádio e dos dispositivos conectados do sistema Uconnect. No modo "Mídia", você pode salvar suas estações de rádio favoritas, tocar músicas do seu dispositivo USB ou Bluetooth® e ajustar as configurações de áudio do sistema.

O modo "Mídia" pode ser acessado pressionando a tecla "Mídia" na barra de menus inferior. Para alterar entre as páginas diferentes, deslizar com o dedo para a esquerda da tela ou pressionar a opção na tela.



Barra de seleção de fontes personalizada

A barra de seleção de fontes pode ser personalizada para a fácil seleção de sua frequências de rádio (AM ou FM) ou dispositivos conectados (USB ou Bluetooth®) mais ouvidos. A barra de seleção de fontes aparecerá nas abas "Reproduzindo" e "Fontes" e será atualizada quando você a personalizar. Para alternar a fonte, pressione a opção desejada na barra.

Para começar a personalizar a barra de seleção de fontes, proceder como a seguir:

- Pressione a aba "Fontes" no modo "Mídia".
- Pressione e segure a opção de fonte desejada e então arraste a opção selecionada para um dos quadros.
- Solte a nova opção. A barra será atualizada para mostrar as suas mudanças.

Nota

Se já existir uma opção de fonte no local desejado, a nova opção será sobreposta a antiga.

As fontes também podem ser modificadas no menu "Fontes", pressionando uma das opções disponíveis. O menu "Reproduzindo" agora exibirá a opção selecionada e o sistema tocará o áudio relacionado àquela fonte.

A lista de opções de fonte disponíveis é:

- FM
- AM
- Bluetooth®
- USB 1
- USB 2 — Se equipado
- Cabo Auxiliar

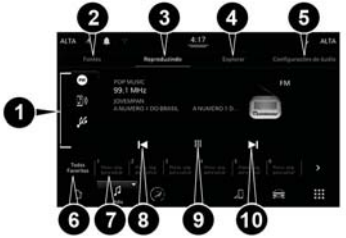
Nota

A conexão USB do veículo é compatível com os dispositivos

USB FAT16/32 e USB NTFS. USB FAT/FAT8 não são compatíveis.



Comandos do modo "Mídia"



1. Barra lateral de seleção de fontes
2. Menu de seleção de fontes
3. Reproduzindo no momento
4. Explorar
5. Configurações de Áudio
6. Todos os favoritos
7. Pré-Configurações
8. Localizar anterior
9. Sintonizar
10. Localizar posterior

Volume e comandos Ligar/Desligar

Pressione a tecla "Volume" e o botão de comando "Ligar/Desligar" para ligar ou desligar o sistema.

O regulador eletrônico do volume do som gira continuamente (360 graus) em ambas as direções, sem parar. Girar o botão de comando de volume e Ligar/Desligar no sentido horário aumenta o volume e, no sentido anti-horário, diminui o volume.

Quando o sistema de som é ligado, o som será configurado no mesmo volume da última utilização.

Tecla Mudo

Pressione a tecla "Mudo" para silenciar ou habilitar o som do sistema.

Sintonizar/Comando de rolagem

Gire o botão de comando Sintonizar/Rolagem no sentido horário ou anti-horário para diminuir ou aumentar a frequência de estação de rádio. Pressione a tecla "Entrar/Browse" para escolher uma seleção.

Localizar posterior e Localizar anterior

Pressione e solte a tecla "Localizar posterior" ⏭ ou "Localizar anterior" ⏮ para sintonizar a rádio na estação ou canal disponível. Durante uma função de Localização anterior/posterior, se o rádio alcançar a primeira estação depois de percorrer a toda a frequência duas vezes, o rádio irá parar na estação em que a sintonização começou.

Localizar rapidamente posterior e Localizar rapidamente anterior

Pressione, segure e então solte a tecla "Localizar posterior" ▶▶| ou "Localizar anterior" |◀◀ para avançar/retroceder a rádio para as estações ou canais disponíveis mais rapidamente. A rádio para na próxima estação ou canal disponível quando a tecla na tela é selecionada.

Nota

Pressionar e segurar a tecla "Localizar posterior" ▶▶| ou "Localizar anterior" |◀◀ escaneará as diferentes faixas de frequência mais lentamente.

Sintonizar

Pressione a tecla numérica disponível na tela para começar a selecionar a estação desejada. Quando os números tiverem sido inseridos, quaisquer números que não forem mais possíveis (estações que não puderem ser alcançadas) serão desativadas e serão exibidos em cinza.

Quando os últimos dígitos de uma estação tiverem sido inseridos, pressione a tecla 'Sintonizar". A tela de Sintonização Direta fechará e o sistema sintonizará a estação automaticamente.

Faixa/Todas as Estações

Abaixo da aba de explorar, dependendo da fonte selecionada, as opções de seleção disponíveis alterarão para visualizar uma lista de todas as estações de rádio ou faixas de áudio de um dispositivo conectado. Para selecionar uma faixa/estação, pressione a faixa/estação na tela; o sistema sintonizará aquela estação ou tocará a faixa de áudio.

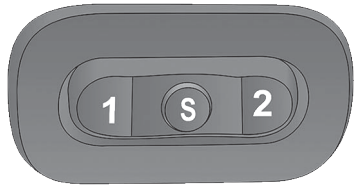
Para tocar uma faixa de áudio é possível navegar por:

- Pastas
- Artista
- Playlist
- Música

SALVANDO AS PREDEFINIÇÕES PARA UMA MEMÓRIA DO PERFIL DO MOTORISTA— SE EQUIPADO

Depois de selecionar as predefinições de rádio desejadas:

- Pressione a tecla "S" da tecla de "Memória do Motorista".
- Depois de 5 segundos pressionando "S", pressione a tecla "1" ou "2". As predefinições de rádio serão salvas no perfil da memória do "Motorista 1" ou no perfil da memória do "Motorista 2".
- Para acionar um perfil de memória do motorista, pressione as teclas "1" ou "2"; o rádio exibirá as estações de rádio predefinidas.



A0420000001US

Depois de configurar/modificar as predefinições de rádio desejadas,

C

suas atualizações serão salvas automaticamente no perfil ativo atual.

Inserindo predefinições



As predefinições estão disponíveis para todas as estações de rádio e são ativadas pressionando qualquer uma das teclas de predefinição para as estações favoritas localizadas na parte inferior da tela ou pressionando a aba "Reproduzindo", selecionando "predefinições" e, então, selecionando a estação predefinida desejada.

Quando você está em uma estação que deseja salvar como predefinida, pressione e segure a tecla numérica da tela por mais do que dois segundos. A inserção pode ser completada na aba "Reproduzindo" em "predefinições".

Para visualizar todas as predefinições disponíveis, pressione a tecla "predefinição" na aba "Reproduzindo". O número de predefinições mostradas também pode ser ajustado nessa página.

Funcionalidades da predefinição

Uma predefinição pode ser selecionada pressionando qualquer tecla da lista de predefinições ou pressionando a tecla "Enter" do Browse do botão Sintonizar/Rolagem para selecionar a predefinição atual destacada.

Quando selecionada, a rádio sintoniza a estação salva nas predefinições.

Excluindo as predefinições

Uma predefinição pode ser excluída na tela de predefinições da aba "Reproduzindo".

SELEÇÃO DE FONTES DE ÁUDIO

Pressione a tecla de fonte desejada ou, na aba "Fonte", selecione uma das opções disponíveis: Disco (se equipado) USB, AUX e Bluetooth®. Quando disponível, você pode selecionar a tecla "Reproduzindo" na tela para as seguintes opções:

- Artistas
- Álbuns
- Gêneros
- Título
- Ano
- Artista
- Número da faixa

Fontes de dispositivos conectados

- **Modo USB**: o Modo USB é acionado inserindo-se um dispositivo USB na conexão USB, selecionando a tecla "USB" no lado esquerdo da tela ou, em "Fonte" e, então, selecionando o USB 1 ou 2 (se equipado).
- **Modo Bluetooth®**: O Bluetooth® Streaming Audio (BTSA) ou Modo

Bluetooth® é acionado pareando-se um dispositivo Bluetooth® contendo música ao sistema Uconnect™.

Antes de prosseguir, o dispositivo Bluetooth® deve estar pareado ao telefone do Uconnect™ para se comunicar com o sistema Uconnect™.

Para acessar o Modo Bluetooth®, pressione a aba "Fontes" no lado esquerdo da tela e então selecione a tecla Bluetooth®.



- **Modo AUX**: o Modo Auxiliar (AUX) é acionado inserindo-se um dispositivo AUX por meio de um cabo conector de áudio, pressionando a tecla "AUX" no lado esquerdo da tela ou na aba "Fonte".

  Para inserir um dispositivo auxiliar, conecte suavemente o cabo auxiliar na conexão AUX. Se você inserir um dispositivo auxiliar com a ignição e o rádio ligados, a unidade irá se alterar para o Modo AUX e começar a tocar quando você inserir o cabo do dispositivo.

Controlando o Dispositivos Auxiliar

O controle do dispositivo auxiliar (p.ex., selecionar playlists, tocar, passar rápido para frente, etc.) não podem ser oferecidos pelo rádio; utilize, ao invés deles, os controles do dispositivo. Ajuste o volume com a tecla de volume, com o botão giratório Volume/Mudo, com o botão giratório Ligar/Desligar ou com o volume do dispositivo conectado.

Nota

O rádio está funcionando como um amplificador para a saída de áudio do dispositivo auxiliar. Portanto, se o regulador do volume do som do dispositivo auxiliar for configurado para muito baixo, haverá pouco sinal de áudio para o rádio tocar a música no dispositivo.

Explorar

Quando compatível com o dispositivo, você pode navegar por pastas, artistas, playlists, álbuns, músicas, etc. Pressione a tecla desejada na tela. No centro da janela do "Explorar" serão visualizados itens e suas subfunções, que podem ser percorridas ao pressionar as teclas Acima e Abaixo à direita da tela. O botão Tune/Scroll também pode ser utilizado para percorrer os itens.

Repetir

No Modo USB, pressione a tecla "Repetir" na tela para alternar para a funcionalidade repetir. A tecla "Repetir" da tela, quando ativa, é destacada. O rádio continuará a tocar a faixa atual, repetidamente, pelo tempo em que a tecla estiver

ativa. Pressione novamente a tecla "Repetir" para Repetir todas as faixas. O rádio continuará a tocar todas as faixas, repetidamente, pelo tempo em que a função repetir estiver ativa. Para cancelar o Repetir, pressione a tecla "Repetir" na tela uma terceira vez.

Aleatório

No Modo USB, pressione a tecla "Aleatório" na tela para tocar seleções do USB em uma ordem aleatória, a fim de oferecer uma mudança de ritmo interessante. Pressione a tecla Aleatório na tela uma segunda vez, para desligar essa funcionalidade.

CONFIGURAÇÕES DE ÁUDIO

Pressione a tecla "Áudio" nas configurações do menu principal para ativar a tela de configurações de áudio.

As configurações de áudio também podem ser acessadas na tela do Modo "Mídia" pressionando a tecla "Áudio". Você pode deslizar com o dedo para a esquerda ou direita da tela, a fim de acessar as diversas configurações de áudio, além da tela Retornar/Sair da tela de configurações de áudio.

Você também pode controlar diversas funcionalidades como telefone, mídia, navegação e reconhecimento de voz, com volumes diferentes. A tecla dedicada do menu de ajuste do volume está localizada na aba "Configurações de áudio".



- Balance/Fade
- Equalizador
- Adaptação vol. à velocidade
- Exec. automátic.
- Ligar central multim. auto.
- Rádio desliga ao abrir a porta
- Ajuste de volume

Configurações de áudio

Configurações de Áudio	Descrição
Balance/Fade	Pressione a tecla Balance/Fade na tela para balancear o áudio entre os alto-falantes dianteiros ou distribuir o áudio entre os alto-falantes dianteiros e traseiros. Pressione as teclas, Dianteira, Traseira, Esquerda ou Direita ou pressione e arraste o símbolo vermelho do alto-falante para ajustar o Balance/Fade.
Equalizador	Pressione as teclas + ou - ou pressione e arraste a barra de nível para aumentar ou diminuir cada uma das faixas de equalização. O valor para o nível, que vai de -9 para +9, é exibido no topo de cada uma das faixas.
Adaptação vol. à velocidade	O volume ajustado de acordo com a velocidade é ajustado selecionando "Desligado", "1", "2" ou "Máx". Isso altera o ajuste automático do volume do áudio de acordo com a variação de velocidade do veículo. O volume aumenta automaticamente à medida em que a velocidade aumenta, para compensar o ruído normal da estrada.
Exec. automátic.	A funcionalidade "Exec. automátic.", quando ligada, começa a tocar música assim que um dispositivo de mídia USB é conectado a uma das conexões USB. Pressione Desligar para desligar a configuração.
Rádio desliga ao abrir a porta	A funcionalidade "Rádio desliga ao abrir a porta", quando ativa, mantém o rádio ligado até que a porta do motorista ou a porta para passageiros seja aberta ou quando o delay de desligamento do rádio selecionado acabar.
Ajuste de volume	Essa configuração permitirá que você fixe os níveis do ajuste de volume para Mídia, Telefone, Navegação e Reconhecimento de Voz.

MODO CONFORTO

TELA INICIAL DO CLIMATIZADOR



COMANDOS NA TELA

Alguns comandos do climatizador automático podem ser executados diretamente através dos botões localizados no painel do dispositivo (consulte o capítulo "Conhecendo seu veículo" no manual de Uso e Manutenção do kit de publicações do veículo). Os comandos que podem ser executados na tela da central Uconnect™ são os seguintes:

1. Botão de ativação da função MAX A/C. Pressionar para mudar a configuração do climatizador. Pressionando novamente, a operação do climatizador entrará em modo manual.
2. Botão de ativação/desativação do climatizador.
3. Botão de ativação/desativação da recirculação de ar.
4. Botão de ativação da função AUTO (funcionamento automático).
5. Botão de ativação da função de descongelamento/desembaçamento do para-brisa.
6. Botão de ativação da função de descongelamento/desembaçamento do vidro traseiro.
7. Botão de aumento/redução da temperatura do lado do passageiro.
8. Botão de aumento/redução da temperatura do lado do condutor.
9. Botão de ativação da função SINC (alinhamento das temperaturas definidas) do motorista/passageiro. Botões de seleção e distribuição do ar.
10. Regulador da velocidade do ventilador.
11. Botões de seleção e distribuição do ar.
12. Botão para desligar ventilador.

Botão Sinc

Nota

O botão gráfico "Sinc" está disponível apenas na central Uconnect™.

Pressionar o botão gráfico "SINC" para alinhar a temperatura do ar do lado do passageiro à do lado do motorista.

Esta função facilita a regulagem da temperatura na presença apenas do motorista.

Para voltar à gestão separada das temperaturas e da distribuição do ar, alterar a temperatura do lado do passageiro.

Ativação da função "SINC" não desativa a função auto.

Durante o funcionamento automático, é possível ativar a função "SINC" para alinhar a temperatura do lado do motorista à do passageiro, nesse caso, o sistema modificará automaticamente as definições para se adaptar aos novos pedidos.

Para voltar à gestão separada das temperaturas do ar nas duas zonas, pressionar novamente o botão "SINC" ou alterar a temperatura do lado do passageiro.

Difusor traseiro com controle de velocidade do ventilador (se equipado)

Está previsto para algumas versões/modelos um difusor traseiro para distribuição do fluxo de ar para os passageiros dos bancos traseiros.

Nota

O comando de controle de velocidade do ar-condicionado na segunda fileira permite alterar o fluxo de ar em 4 opções de velocidades, mas as velocidades NÃO são constantes, variando de acordo com a velocidade da caixa de ar principal. Para ter o fluxo de ar na segunda fileira, o ar-condicionado deve estar ligado na caixa de ar principal.

Para utilização e controle da velocidade do ventilador do difusor traseiro, consultar o manual de Uso e manutenção, no capítulo "Conhecendo seu veículo" na seção "climatização".

O controle da velocidade do ventilador do difusor traseiro também pode ser efetuado, pressionando o botão **A** no menu "Conforto".



É possível bloquear o climatizador traseiro, pressionando o botão **B.** O bloqueio não permitirá a mudança de velocidade da ventilação traseira.



Para utilização do climatizador traseiro, a ventilação dos difusores dianteiros deve estar direcionada para o modo frontal (rosto e pés ou para a posição rosto). Caso a posição seja diferente, será visualizada a mensagem de "Climatizador não disponível" e será solicitado que mude o direcionamento da ventilação.



Caso o direcionamento da ventilação esteja no modo frontal, será exibida a tela de controle da velocidade da ventilação traseira.

MODO TELEFONE

O Telefone Uconnect™ é um sistema de comunicação interna do veículo de mãos-livres e ativado por voz. Ele permite que você disque um número de telefone com o seu celular. A funcionalidade contém o seguinte:

Funcionalidades ativadas por voz

- Discagem mãos-livres via voz (“Ligue para o celular de John Smith" ou "Disque (xxxxx-xxxx)".
- Conversão de texto por voz de mãos-livres, para ouvir as mensagens SMS recebidas.
- Responder mensagens de texto de mãos-livres: encaminhe uma das 18 mensagens de SMS predefinidas para chamadas/mensagens de texto recebidas.
- Rediscar os últimos números chamados ("Redial").
- Chamar novamente o número da última chamada (“Call Back”).
- Visualizar as chamadas em tela ("Mostrar chamadas recebidas", "Mostrar chamadas realizadas", "Mostrar chamadas perdidas", "Mostrar chamadas recentes").
- Procurar número de telefone dos contatos ("Procurar pelo número do celular do John Smith").

Funcionalidades de ativação de tela

- Discar via grupo de teclas utilizando o display.
- Visualizar a chamar contatos das agendas de telefone exibidas na tela.
- Configurar os números de telefone de contatos favoritos para que eles fiquem acessíveis facilmente na tela do menu "Principal".
- Visualizar e chamar os contatos das chamadas recentes.
- Visualizar novamente suas mensagens de SMS recebidas.
- Parear com até 10 dispositivos de telefone/áudio para o acesso fácil à conexão rápida com eles.

Nota

Seu telefone deve ser capaz de enviar mensagens SMS via Bluetooth® para as funcionalidades de mensagem funcionarem adequadamente.

O áudio do seu celular é transmitido pelo sistema de áudio do seu veí-

culo; o sistema irá silenciar automaticamente o seu rádio quando estiver utilizando o Telefone Uconnect™ .

O Telefone Uconnect™ permite que você transfira as ligações entre o sistema e seu celular quando você entra ou sair do veículo e permite que você silencie o microfone do sistema para conversas particulares.

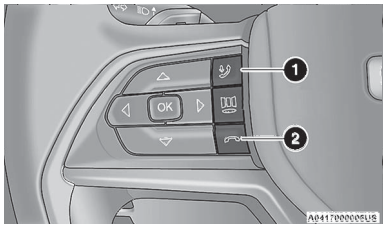
Nota

SEMPRE dirija com segurança, com as mãos no volante. Você tem total responsabilidade e assume todos os riscos relacionados ao uso das características e aplicações do Uconnect™ neste veículo. Só use o Uconnect™ quando for seguro. Deixar de fazer isso pode resultar em acidente.

A funcionalidade "Telefone" é acionada por seu celular via "Perfil mãos-Livres" do Bluetooth®. O Uconnect™ contém a tecnologia Bluetooth® — o padrão global que permite que diversos dispositivos eletrônicos se conectem sem cabos ou um acoplamento. Certifique-se de que seu telefone está com o Bluetooth® ativado e foi pareado ao sistema Uconnect™ . Permite-se a conexão de até 10 celulares ou dispositivos de áudio com sistema.

Tecla "Telefone" — se equipado

A tecla "Telefone" no seu volante é usada para acessar o modo "Telefone" e realizar chamadas, mostrar as chamadas recentes, chamadas recebidas ou realizadas, visualizar a agenda telefônica, etc. Quando você pressionar a tecla, ouvirá um bip.



1. Pressione a tecla do "Reconhecimento de voz" para iniciar o rádio, a mídia, a navegação, a climatização, iniciar ou responder uma ligação telefônica e enviar ou receber um texto.
2. Pressione a tecla de desligar para encerrar uma ligação em progresso.

Tecla de Comando por voz — se equipado

A tecla de comando de voz no seu volante é utilizadas apenas para "interromper" e quando você já está em uma chamada ou quando quer realizar outra.

A tecla no seu volante também é utilizada para acessar os comandos de voz para as funcionalidades do Uconnect™, se seu veículo estiver equipado com elas.

O Fone Uconnect™ é completamente integrado com o sistema de áudio do veículo. O volume pode ser ajustado pelo botão regulador do volume do som ou pela tecla direita da parte posterior do volante.

"Palavras de ativação" do VR (Palavra de ativação do reconhecimento de voz) — se equipado

A palavra de ativação pode ser utilizada para ativar seu sistema Uconnect™ de reconhecimento por voz sem pressionar uma tecla. Para começar, fale a palavra de ativação programada: ou "Uconnect™" ou a marca do veículo.

Como exemplo, fale “Ei Uconnect™, ligue para "Fulano”. O sistema discará o contato sem a necessidade de pressionar tecla alguma.

CONTROLE DE APARELHOS E CONFIGURAÇÃO DO TELEFONE

Acessando o controle de aparelhos

O controle de aparelhos oferece um modo fácil de adicionar novos dispositivos/smartphones, alterar as configurações do dispositivo/smartphone e ativar o "Não Perturbe".

Para acessar o "Gerenciar Dispositivos", proceder como a seguir:

- Pressione a tecla "Telefone" na barra de menus inferior.
- Pressione "Gerenciar Dispositivos".

O controle de aparelhos exibirá todos os dispositivos disponíveis pareados anteriormente e conectados ao sistema. Para adicionar um novo dispositivo, pressione a tecla "Adicionar Dispositivo".

Um dispositivo conectado irá destacar e exibir a palavra "Conectado" abaixo do nome do dispositivo. Se o dispositivo for um "favorito", uma estrela será exibida à esquerda do nome do dispositivo. Em um dispositivo conectado, você pode escolher permitir determinadas funções do dispositivo. Pressione os símbolos do "Telefone" ou de "Nota musical" para ajudar essas funções:

- **Quando nenhum símbolo estiver destacado:** o dispositivo desconectará do sistema.
- **Quando o símbolo do "Telefone" estiver destacado:** o sistema permitirá que o telefone responda e realize chamadas.
- **Quando o símbolo da "Nota musical" estiver destacado:** o dispositivo será capaz de tocar áudios por meio da conexão Bluetooth®.
- **Quando os símbolos do "Telefone" e da "Nota musical" estiverem destacados:** o dispositivo terá a funcionalidade completa e pode responder/realizar chamadas, além de tocar áudio.

O Apple CarPlay e o Android Auto™ também podem ser permitidos/desativados no controle de aparelhos. Pressione o símbolo correspondente próximo ao nome do dispositivo para acessar o Apple CarPlay ou o Android Auto™.

Pareando um Dispositivo

Para começar a usar a funcionalidade do Bluetooth® e o telefone Uconnect™, você precisa parear seu dispositivo compatível com o Bluetooth®.



Nota

Você deve estar com o Bluetooth® - ativado em seu dispositivo para continuar com este procedimento. O veículo deve estar em PARK ou parado.

Siga os passos abaixo para parear seu dispositivo:

- Coloque a ignição na posição ACC ou ON/RUN.
- Pressione a tecla "Telefone".
- Selecione "Sim" para começar o pareamento.

Nota

Se não houver telefones conectados com o sistema no momento, um pop-up aparecerá, perguntando se você gostaria de parear um celular.

Esse pop-up aparece apenas quando o usuário entra no modo "Telefone" e nenhum outro dispositivo tiver sido pareado anteriormente. Se o sistema já tiver um telefones pareado anteriormente, mesmo se nenhum telefone estiver conectado ao sistema no momento, esse pop-up não aparecerá.



- Procure por dispositivos disponíveis em seu dispositivo compatível com o Bluetooth®.
  - Acesse as configurações do seu dispositivo.
  - Certifique-se de que o Bluetooth® está ativado. Quando ativado, o dispositivo começará a procurar por conexões Bluetooth®.
- Se "Não" estiver selecionado e você ainda quiser parear um dispositivo, pressione a tecla "Gerenciar Dispositivos".
  - Pressione a tecla "Adicionar disp.".
  - Procure por conexões disponíveis em seu dispositivo compatível com o Bluetooth® (veja abaixo). Quando acionado no telefone, selecione "Uconnect™" e aceite o pedido de conexão.
- Uma tela de "Em progresso" aparecerá enquanto o sistema estiver se conectando.
- Quando seu dispositivo encontra o sistema Uconnect™, selecione o nome do sistema. Pode ser necessária a inserção de um PIN.
- Quando acionado no telefone, aceite o pedido de conexão do Uconnect™.

- Quando o pareamento for completado com sucesso, o sistema solicitará que você escolha se quer esse dispositivo como favorito ou não. Selecionar "Sim" tornará esse dispositivo a mais alta prioridade. Esse dispositivo terá preferência sobre todos os outros dispositivos pareados e se conectará automaticamente ao sistema Uconnect™ quando você entrar no veículo. Dois telefones podem ser configurados como favoritos (Favorito 1 e Favorito 2).



Nota

Para dispositivos que não são favoritos, a prioridade do dispositivo é determinada pela ordem em que ele foi pareado. O último dispositivo pareado terá a mais alta prioridade.

Durante o pareamento, você pode receber um a pop-up em seu dispositivo para que o sistema Uconnect™ acesse suas "mensagens" e seus "contatos". Selecionar "Ok" ou "Permitir" sincronizará seus contatos com o sistema Uconnect™.

As atualizações de software do seu dispositivo ou o sistema Uconnect™ podem interferir na conexão Bluetooth®. Se isso acontecer, simplesmente repita o pareamento. No entanto, primeiro certifique-se de deletar o dispositivo da lista de dispositivos do seu sistema Uconnect™.

Conectando com um celular ou dispositivo de áudio particular depois do pareamento



1. Conectar o dispositivo com as capacidades do telefone.
2. Conectar o dispositivo com as capacidades da mídia.
3. Android Auto™ ou Apple CarPlay conectado

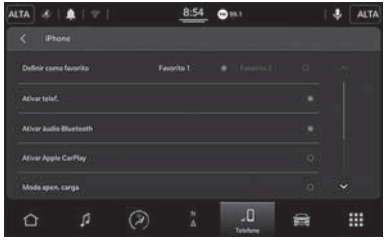
O sistema Uconnect™ conectará automaticamente ao dispositivo pareado com a prioridade mais alta. Se você precisar escolher um telefone ou dispositivo de áudio em particular, siga estes passos:

- Pressione a tecla "Telefone" na barra de menus inferior.
- Pressione "Gerenciar Dispositivos".
- Pressione o nome do dispositivo conectado desejado e ele se conectará ao sistema. Se a função "Telefone" ou streaming de áudio for a desejada no dispositivo, selecionar o símbolo do telefone (funcionalidades do telefone) ou da "Nota musical" (funcionalidades do streaming de áudio) irá conectar com a função específica acionada.
- Pressione a tecla da "Seta para trás" para sair de "Gerenciar Dispositivos".

Configurações do dispositivo e desconectando/excluindo um dispositivo



- Acesse "Gerenciar Dispositivos".
- Pressione o símbolo de engrenagem das configurações à esquerda do nome do dispositivo.
- O menu de configurações do dispositivo será exibido. Para ativar uma configuração, pressione a caixa de verificação até que um sinal apareça. Para desativar uma configuração, pressione novamente a caixa de verificação até que o sinal desapareça.





1. Conectando/Desconectando um dispositivo
2. Excluindo um dispositivo

Habilitando dois telefones

Dois dispositivos podem ser conectados ao sistema ao mesmo tempo. Na tela de "Gerenciar Dispositivos", pressione a tecla "2 telefones ativos" até que um sinal de

visto apareça. Agora dois dispositivos podem ser selecionados e eles irão se destacar para mostrar que estão conectados. Os dois dispositivos podem ser usados para as funções do telefone. Apenas um dispositivo pode projetar o Apple CarPlay ou o Android Auto™ e tocar áudios.



Enquanto a configuração "2 telefones ativos" estiver ativa, os dois telefones serão exibidos como conectados no "Gerenciar Dispositivos". Uma aba no inferior da tela também mostrará os dois telefones conectados. Selecione um dos dois telefones; ele se destacará e a agenda telefônica do dispositivo será ativada. Para alterar entre os telefones ativos, selecione o outro dispositivo. Se o telefone não ativado receber uma chamada e você atendê-la, esse telefone se tornará o telefone ativo. Uma vez que a chamada se encerrar, o telefone voltará a ser a o telefone inativo.

Depois que você terminar de parear um novo smartphone, a opção "2 telefones ativos" fica ativa e um smartphone já está conectado, o sistema Uconnect™ conectará o novo smartphone pareado como um segundo dispositivo. Se dois dispositivos já estiverem conectados, o sistema Uconnect™ dará a você a opção de substituir um dos dispositivos pelo novo dispositivo pareado.

Nota

Um dispositivo configurado como "Favorito 1" terá prioridade sobre um dispositivo configurado como "Favorito 2" ou qualquer outro dispositivo pareado. Quando se utilizar o Reconhecimento de voz (VR), o fone ativo receberá os comandos de VR.

Não Perturbe

Com o "Não Perturbe", você pode desabilitar as notificações de chamadas e textos recebidos, o que permite que você mantenha os olhos na estrada e as mãos no volante. Para a sua conveniência, há um display de contagem para rastrear as chamadas perdidas e mensagens de texto enquanto o "Não Perturbe" estiver ativo.



- Pressione o símbolo de engrenagem próximo ao nome do dispositivo.
- Pressione “Não Perturbe” na lista de configurações do dispositivo.

O "Não Perturbe" pode responder automaticamente, por meio de uma

mensagem de texto, uma chamada ou ambas quando rejeitar uma chamada e a direcionar para a caixa postal.

As mensagens de resposta automáticas podem ser:

- "Estou dirigindo no momento. Retorno em breve".
- Crie uma mensagem de resposta automática personalizada de até 160 caracteres.

Nota

Apenas os primeiros 25 caracteres podem ser vistos na tela ao digitar uma mensagem personalizada.

No modo "Não Perturbe", a chamada em conferência pode ser selecionada, para que você ainda possa realizar uma segunda chamada sem ser interrompido por chamadas recebidas.

Configurações do telefone

Configurações do Nome	Descrição
Tornar favorito	Essa configuração marcará o dispositivo selecionado como “Favorito 1” ou “Favorito 2”. Se nenhuma das opções está selecionada, o dispositivo não é considerado um favorito.
Habilitar telefone	Essa configuração habilitará as funções do telefone do dispositivo conectado.
Habilitar o Áudio Bluetooth®	Essa configuração habilitará as funções de áudio Bluetooth® do dispositivo conectado.
Habilitar o Android Auto™ ou o Apple CarPlay	Essa configuração habilitará/desabilitará o acesso do Apple CarPlay e do Android Auto™ ao sistema Uconnect™.
Modo Somente Carga	Essa configuração colocará o dispositivo para apenas carregar enquanto ele estiver plugado no sistema.
Não Perturbe	Essa configuração mostrará as opções disponíveis do Não Perturbe.
Desconectar dispositivo	Essa configuração desconectará o dispositivo do sistema Uconnect™.
Excluir dispositivo	Essa configuração excluirá o dispositivo do sistema Uconnect™.

TECLADO

Para discar um número de telefone utilizando um grupo de teclas:

- Pressione o botão "Telefone".
- Pressione a tecla "Teclado". O teclado será exibido.
- Utilize as teclas numéricas para inserir um número de telefone. Se um erro for cometido, pressione a tecla "Voltar" (com o símbolo x no meio) para apagar os números adicionados anteriormente.
- Quando o número completo de telefone for inserido, pressione a tecla "Discar" para iniciar a chamada.



Recentes

A aba "Recentes" oferecerá uma lista de todas as chamadas recentes recebidas ou realizadas no dispositivo conectado. Pressione uma das teclas a seguir para acessar essa lista de chamadas recentes:

- Todas as cham.
- Recebidas
- Efetuadas
- Perdidas

Se você quiser rediscar para uma chamada recente, pressione o nome do autor da chamada/número na tela. O sistema Uconnect™ realizará a chamada.

Você também pode pressionar a tecla de VR do seu volante e realizar a operação acima. Por exemplo, fale: “Mostre minhas chamadas recebidas”.



1. Recentes
2. Todas as Cham.
3. Recebidas
4. Efetuadas
5. Perdidas

Adicionando um favorito

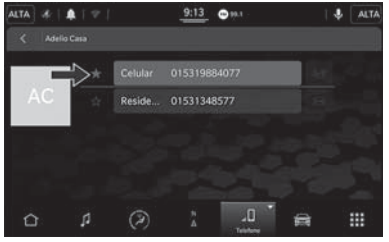
O sistema Uconnect™ oferece a capacidade de configurar os contatos favoritos.

- No Modo "Telefone", pressione a aba "Favoritos".
- Pressione a tecla + (adicionar).
- O sistema Uconnect™ exibirá uma lista de contatos baixada do

C

dispositivo. Selecione o contato desejado.

- Pressione o símbolo de estrela próximo ao nome do contato. O contato foi configurado como favorito e agora aparecerá na aba "Favorito".



Os Favoritos também podem ser adicionados a partir da aba "Contatos" encontrando o contato desejado e pressionando o símbolo de estrela próximo ao nome do contato.

Para remover um contato favorito

- Para remover um contato favorito, pressione a aba de "Contatos".
- Encontre o nome de contato favorito desejado na lista.
- Pressione os três pontos verticais ou a seta para baixo próximos ao nome do contato.
- Pressione o símbolo de estrela iluminada para remover o contato da lista de favoritos.
- Na aba "Favoritos", o nome de contato não aparecerá mais na lista.

CONTATOS (TRANSFERÊNCIA AUTOMÁTICA DA AGENDA TELEFÔNICA PELO CELULAR)

Se compatível com seu telefone, o sistema Uconnect™ tem a capacidade de baixar os nomes de contatos da agenda telefônica do celular. Telefones específicos, com o perfil Bluetooth® Phonebook Access podem ser compatíveis com essa funcionalidade. Seu celular pode receber um pop-up solicitando permissão para o sistema Uconnect™, a fim de acessar as suas mensagens e seus contatos. Selecionar "Ok" ou "Permitir" sincronizará seus contatos com o sistema Uconnect™.

- O download e a atualização de uma agenda telefônica, se compatíveis, se iniciam assim que a conexão sem fio Bluetooth® é feita por meio do sistema Uconnect™, por exemplo, depois de você acionar o veículo.
- Dependendo do número máximo de entradas baixado, pode haver um pequeno delay antes de os últimos nomes baixados poderem ser utilizados. Até lá, se disponível, a agenda telefônica baixada anteriormente fica disponível para uso.
- Apenas a agenda telefônica do celular conectado no momento fica acessível.
- Essa agenda telefônica baixada não pode ser editada ou excluída no sistema Uconnect™. Ela só pode ser editada no celular. As

alterações são transferidas e atualizadas no sistema Uconnect™ na próxima conexão do telefone.



MENSAGENS

A aba "Mensagens" oferece um modo de visualizar as mensagens de texto enviadas do seu dispositivo enquanto você dirige. Quando o seu telefone recebe uma mensagem, o sistema Uconnect™ oferecerá a você a opção de visualizar a mensagem ou fazer com que o sistema a leia para você. Para visualizar a mensagem, pressione a tecla "Visualizar". Para que o sistema leia a mensagem para você, pressione a tecla "Tocar".

Para acessar a aba "Mensagens", pressione "Telefone" na barra de menus inferior. Então, pressione a aba "Mensagens".

Na aba "Mensagens", você pode visualizar a caixa de entrada de mensagens do dispositivo conectado no momento ou apenas as novas mensagens recebidas. Para acessar a caixa de entrada de mensagens completa, pressione a tecla "Caixa de entrada". Para acessar apenas as mensagens novas, pressione a tecla "Nova Mens.".

A lista de mensagens de texto mostrará as últimas mensagens primeiro. O nome do contato e a data de recebimento da mensagem serão fornecidas, assim como as opções de ouvir a leitura da mensagem ou visualizar a mensagem na tela.



- Aba de mensagens
- Caixa de entrada
- Nova mens.

Nota

Se uma chamada estiver em progresso e uma outra chamada for iniciada na aba "Mensagens", um pop-up aparecerá perguntando se você quer encerrar a chamada atual e atender a nova chamada. Pressione “Sim” para encerrar a chamada e começar uma chamada nova. A funcionalidade pode não estar disponível em todos os celulares.

Mensagens com 2 telefones ativos

Se a configuração "2 Telefones Ativos" estiver ativa, a notificação das mensagens de texto fornecerá o número do dispositivo que recebeu a mensagem. Um pop-up de mensagem de texto exibirá o número total de mensagens perdidas em cada uma dos dispositivos. Pressione a tecla "Caixa de entrada" do dispositivo desejado para visualizar essas mensagens. Se o dispositivo selecionado

não for o telefone ativo, ele se tornará o telefone ativo e irá alterar a estrutura do menu.

OPERAÇÃO DO TELEFONE

Os comandos de voz podem ser utilizados para operar o sistema Uconnect™ e para navegar por sua estrutura do menu. Os comandos por voz são solicitados após a maioria dos prompts do sistema Uconnect™ . Em geral, o comando de voz funciona desses dois modos:

- Fale um comando composto como: "Ligue para o celular do João".
- Fale os comandos individuais e permita que o sistema o oriente para completar a tarefa.

Um comando será solicitado e então você será guiado pelas opções disponíveis.

- Antes de falar um comando de voz, deve-se esperar pelo bip que acompanha o prompt de "Escutar" ou outro prompt.
- Para determinadas operações, podem ser usados comandos compostos. Por exemplo, ao invés de dizer "Ligue" e depois "João" e então "celular", pode ser dito o comando composto a seguir: "Ligue para o celular do João"
- Para cada uma das explicações das funcionalidades desta seção, é dada apenas a forma composta de comando para o comando de voz. Você também pode dividir os comandos em partes e falar cada parte do comando quando for solicitado. Por exemplo, você pode utilizar a forma composta de comando de voz "Pesquisar por João" ou pode dividir o comando composto em dois comandos de voz: "Pesquisar Contatos" e, quando solicitado, "João." Favor lembrar que o sistema Uconnect™ funciona melhor quando você fala em tom normal de conversa, como se estivesse falando com alguém sentado a poucos metros de você.

Fala Natural

O seu sistema de voz do sistema Uconnect™ utiliza uma tecnologia de Reconhecimento Natural de Voz (VR).

A fala natural permite que o usuário fale comandos em frases ou sentenças completas. Os sistema filtra determinadas expressões que não são palavras e sons como "ah" ou "eh". O sistema entende palavras de preenchimento, como "Eu gostaria de".

O sistema entende entradas múltiplas na mesma frase ou sentença, como "realize uma chamada" e "para Maria". Para múltiplas entradas na mesma frase ou sentença, o sistema identifica o assunto ou o contexto e fornece o prompt associado a ele, como "Para quem você quer ligar?" no caso em que uma chamada telefônica foi solicitada, mas o nome específico não foi reconhecido.

O sistema utiliza o diálogo contínuo. Quando o sistema exigir mais informações do usuário, ele fará uma pergunta que o usuário pode responder sem pressionar a tecla de comando de voz do volante.

Comando Ajuda

Se você precisar de ajuda em qualquer prompt ou se quer saber suas opções em qualquer comando, fale "Ajuda" após o bip.

Para ativar o sistema Uconnect™, apenas pressione a tecla "Telefone" (se ativa) do seu volante e fale um comando ou “Ajuda”. Todas as seções do sistema começam com o acionamento da tecla de VR ou utilizam a "Palavra de ativação" do veículo.

Comando Cancelar

Em qualquer prompt, após o bip, você pode falar “Cancelar” e retornará ao menu principal.

Você também pode pressionar a tecla de VR no seu volante quando o sistema estiver ouvindo um comando e retornará ou menu principal ou ao menu anterior.

Controles de Chamada

O Sistema permite que você controle as seguintes funcionalidades de chamada:



1. Atender
2. Ignorar/Rejeitar
3. Transferir para o celular

Outras funcionalidades de chamadas telefônicas incluem:

- Finalizar Chamada
- Reter / Liberar / Retomar
- Alterar duas chamadas ativas

Atender ou Ignorar uma chamada recebida — Chamada em progresso

Se uma chamada estiver em progresso e você receber outra chamada, ouvirá o mesmo toque de rede para a chamada em espera que normalmente ouve ao utilizar o celular. Pressione a tecla "Telefone" no volante, pressione a tecla "Atender" na tela ou pressione a caixa de identificação do autor da chamada para ficar na chamada atual ou para esperar e atender a chamada recebida.

Nota

Os telefones compatíveis com o sistema Uconnect™ atualmente no mercado não comportam rejeitar uma chamada quando outra chamada estiver em progresso. Portanto, o usuário pode apenas responder uma chamada recebida ou ignorá-la.

Atender ou ignorar uma chamada recebida - interromper Chamada em andamento

Quando você recebe uma chamada em seu celular, o sistema Uconnect™ irá interromper o sistema de áudio do veículo. Pressione a tecla "Telefone" no volante ou pressione a tecla "Atender" na tela.

Você também pode pressionar a caixa de identificação do autor da chamada para colocar a chamada atual em espera ou responder a chamada recebida.

Colocar/recuperar uma chamada em espera

Durante uma chamada ativa, pressione a tecla "Espera" na tela principal.



1. Transferir para o celular
2. Alternar entre chamadas
3. Função "Mudo"
4. Colocar chamada atual em espera
5. Participar de duas chamadas (Conf.)

Realizar uma segunda chamada enquanto outra chamada está em progresso

Com uma chamada em progresso, disque o número a partir do grupo de teclas, das chamadas recentes da caixa de mensagens.

Alterar entre chamadas

Se duas chamadas estiverem em progresso (uma ativa e outra em espera), pressione a tecla "Alternar" na tela principal. Apenas uma chamada pode ser colocada em espera por vez.

Participar

Quando duas chamadas estiverem em progresso (uma ativa e outra em espera), pressione a tecla "Participar" na tela principal para combinar todas as chamadas em uma Chamada de conferência.

Transferir chamada para o celular e do celular

O Telefone Uconnect™ permite que as chamadas em progresso sejam transferidas do seu celular sem finalizar a chamada. Para transferir uma chamada em progresso do seu celular conectado para o Telefone Uconnect™ ou vice-versa, pressione a tecla "Transferir" para o celular na tela principal.

Finalizar Chamada

Para finalizar uma chamada em progresso, pressione brevemente a tecla "Finalizar Chamada" na tela ou a tecla "Finalizar" do "Telefone" no volante. Apenas a(s) chamada(s) ativa(s) será(ão) finalizada(s) e, se houver uma chamada em espera, ela se tornará a chamada ativa.

Rediscar

Pressione a tecla "Rediscar" ou pressione a tecla de "VR", e, após o prompt “Ouvindo” e o bip, fale “Rediscar”.

O sistema Uconnect™ ligará para o último número discado do seu celular.

Continuar chamada

Continuar Chamada é o progresso de uma chamada telefônica no sistema Uconnect™ depois do acionamento ou desligamento do veículo.

Nota

A chamada continuará no sistema de áudio do veículo até que o telefone esteja fora do alcance da conexão Bluetooth®. Recomenda-se pressionar a tecla "Transferir" da tela ao sair do veículo.

COISAS QUE VOCÊ DEVERIA SABER SOBRE O TELEFONE UCONNECT™

Comando de Voz

Para um melhor desempenho:

- Sempre espere o bip antes de falar.
- Fale normalmente, sem pausas, exatamente como falaria com uma pessoa sentada a poucos metros de você.
- Certifique-se de que ninguém além de você está falando durante o tempo do comando de voz.
- Escala do ventilador de baixa à média.
- Velocidade do veículo de baixa à média.
- Baixo ruído de estrada.
- Superfície lisa da estrada.
- Janelas completamente fechadas.
- Clima seco.

ADVERTÊNCIA

SEMPRE dirija com segurança, com as mãos no volante. Você tem total responsabilidade e assume todos os riscos relacionados ao uso das características e aplicações do Uconnect™ neste veículo.

Só use o Uconnect™ quando for seguro. Deixar de fazer isso pode resultar em acidente

Mesmo o sistema tendo sido configurado para vários idiomas e sotaques, pode ser que ele não funcione sempre para alguns deles.

Nota

Recomenda-se que você não salve nomes em sua agenda de favoritos

enquanto o veículo estiver em movimento.

A taxa de reconhecimento de números e nomes é otimizada quando os nomes não são similares. Você pode falar "O" (letra "O") no lugar de "0" (zero).

Mesmo que a discagem internacional comporte a maioria das combinações de números, ela não comporta alguns atalhos de discagem de combinações de números.

Desempenho do Áudio

A qualidade do áudio é potencializada em:

- Escala do ventilador de baixa à média.
- Velocidade do veículo de baixa à média.
- Baixo ruído de estrada.
- Superfície lisa da estrada.
- Janelas completamente fechadas.
- Clima seco.
- Operação do banco do motorista.

O máximo desempenho da clareza do áudio, do eco e da ausência de ruído é estabelecido pelo telefone e pela rede e não no sistema Uconnect™.

O eco ao fundo pode ser reduzido diminuindo o volume do áudio do veículo.

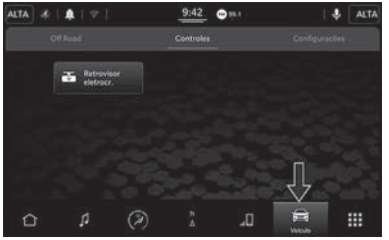
MODO VEÍCULO

OPERANDO O MODO VEÍCULO

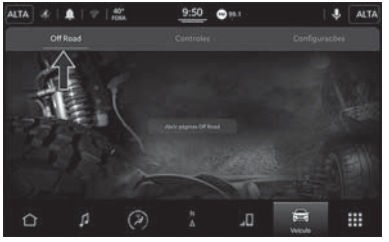
O Modo Veículo oferece acesso às funcionalidades específicas do veículo. Para acessar o Modo Veículo, pressione a tecla "Veículo" na barra de menus inferior.

As abas a seguir ficarão disponíveis para seleção:

- Off Road (se equipado)
- Controles
- Configurações



Função Off Road (se equipado)



Para algumas versões/modelos está prevista a função Off Road. Pressionar a aba "Off Road" para exibir informações relativas ao estado de funcionamento do veículo, tais como:

- Dinâmica do veículo: estado e funcionamento de alguns componentes e conjuntos do veículo.

- Medidores Acessórios: exibe os medidores de temperatura, pressão e tensão da bateria.
- Eixo lateral e longitude: exibe as coordenadas dos eixos lateral e longitude.

Controles



Pressione a aba "Controles" para acessar o menu de componentes como retrovisor eletrocrômico (se equipado), Parkview Backup Camera (se equipado) ou Surround View Camera (se equipado).

Para mais informações sobre essas funcionalidades, confira as seções correspondentes no manual do proprietário.

Configurações



Pressione a aba "Configurações" para exibir a tela de configurações. Nesse modo, o sistema Uconnect™ permite que você acesse todas as funcionalidades programáveis.

Nota

Dependendo da versão/modelo do veículo, as opções de funcionalidades podem variar.

As opções de configuração são as seguintes:

- Tela
- Meu perfil
- Segur. & Assist. de direção
- Hora e data
- Telefone/Bluetooth
- Voz
- Navegação (se equipado)
- Câmera
- Espelh. e limp. do para-brisas
- Luzes
- Freios
- Portas e travas
- Opções ao desligar o carro
- Áudio
- Notificações
- Geolocalização
- Atualizações de software
- Informação do sistema
- Restauração

Ao fazer uma seleção, pressione o menu desejado e navegue nas opções disponíveis. Para algumas opções do menu serão exibidas apenas as possibilidades de seleções entre as opções. Pressione para selecionar a opção até que um sinal de confirmação seja visualizado, mostrando que ela foi selecionada. Quando a sele-

ção estiver completa, pressione uma das outras teclas para sair das "Configurações".

ATUALIZAÇÃO DO MÓDULO

O Uconnect™ tem a capacidade de atualização do sistema.

Nota

As atualizações não utilizam o Wi-Fi , mas utilizam os dados fornecidos pelo veículo.

Quando uma atualização de módulo estiver disponível para o sistema, um pop-up aparecerá no rádio indicando que novas atualizações de módulo estão prontas para serem feitas no sistema Uconnect™ .

Nota

As atualizações para os módulos do veículo só podem ser realizadas quando o veículo estiver totalmente desligado.

Atualizar Agora

Quando o pop-up de atualização do software aparecer no rádio, pressione a tecla "Atualizar Agora" no pop-up para atualizar o software imediatamente. A atualização será realizada quando o veículo estiver completamente desligado.

Atualização de Agenda

Utilize a opção "Atualização de Agenda" para configurar um momento diferente para a realização da atualização, usando a tela. Utilize as setas para cima e para baixo da tela para inserir o momento desejado para configurar a atualização de agenda. A atualização será realizada durante o momento agendado enquanto o veículo estiver completamente desligado.

Nota

A opção "Atualização de Agenda" só pode ser utilizada 20 vezes para cada atualização. Depois da 20ª vez, o sistema forçará a atualização quando o veículo estiver completamente desligado. A única opção no pop-up da atualização forçada de Software é selecionar “OK”.

Quando a atualização estiver completa, o sistema se reiniciará.

Atualizações do Software pelo rádio

O sistema Uconnect™ tem a capacidade de atualização de softwares do sistema.

Nota

As atualizações de software pelo rádio não utilizam os dados do ponto de acesso Wi-Fi do veículo, mas podem ser completados por uma conexão de rede Wi-Fi home ou similar.

Quando uma atualização de software estiver disponível para o sistema, um pop-up aparecerá no rádio indicando que novas atualizações de software e de funcionalidades estão prontas para serem feitas no sistema Uconnect™. A mensagem será a seguinte: "há uma nova versão do software Uconnect™ pronta para insta-

lação. a instalação levará xx minutos. para iniciar a instalação, o veículo deve estar estacionado e com a ignição desligada".

Nota

Durante as atualizações, a câmera de backup, o rádio, o sistema SOS e outras diversas funcionalidades de assistência à condução não estarão disponíveis. O veículo deve estar parado durante as atualizações.

MODO APPS

OPERANDO O MODO APPS

O Modo "Apps" oferece um local em que todos os apps estão disponíveis para fácil acesso. Para acessar o Modo Apps, pressione a tecla "App" na barra de menus inferior.



Nota

Alguns aplicativos disponíveis no sistema Uconnect dependem de contratos estabelecidos entre os proprietários dos aplicativos e a Stellantis. O sistema pode ser atualizado e a função Apps exibirá os novos aplicativos instalados, bem como deixará de exibir os aplicativos que foram cancelados.

As seguintes abas ficarão disponíveis:

- **Favoritos**: os Apps configurados como favoritos aparecerão nesta aba.
- **Recentes**: os Apps recentes serão exibidos nessa aba por ordem de uso, começando pelo mais novo.
- **Categorias**: os Apps serão exibidos nessa aba divididos em categorias, baseadas na função do app.
- **Todos**: todos os apps disponíveis serão exibidos nessa aba.

CONFIGURANDO UM APP FAVORITO

Para configurar um app como Favorito, encontre o app nas abas "Recentes", "Categorias" ou "Todos". Pressione o símbolo de estrela do app desejado. Uma mensagem será exibida, informando que ele está configurado como favorito. Pressione a tecla "Desfazer" para desfazer a configuração ou a tecla "X" para sair da mensagem.



AMAZON ALEXA BUILT-IN — SE EQUIPADO

O Amazon Alexa Built-in agora está completamente integrado ao seu sistema Uconnect™. Você pode registrar a sua conta do Amazon Alexa Built-in no seu sistema Uconnect™ por meio do app Alexa pré-instalado. Com o Amazon Alexa Built-in ativado, você pode utilizar o Reconhecimento de Voz (VR) embutido para se comunicar diretamente com a Alexa.

Nota

O Amazon Alexa Built-in requer conexão à internet para funcionar. Se o WiFi não estiver ativado no sistema Uconnect™ e o app Alexa estiver aberto, pressione "Como comprar" para começar a configurar a conexão à internet.

O Amazon Alexa Built-in não está disponível no veículo no Modo estacionam. (se equipado).

O Amazon Alexa Built-in fica indisponível se não houver conexão de dados. A mensagem "Dados indisponíveis. Tente novamente mais tarde." será exibida.

Conectando a sua conta Amazon com o Amazon Alexa Built-in

Para começar a utilizar o Amazon Alexa Built-in no seu sistema Uconnect™, uma conta Amazon ativa deve ser vinculada ao app Alexa instalado. Para começar a conectar as contas:



- Abra o App Amazon Alexa Built-in, pressionando "Apps" na barra de menus inferior, selecionando "Todos os Apps" e, a seguir, o app Alexa.
- Pressione a tecla "Iniciar" para começar o procedimento.



- Independentemente da seleção, o sistema irá gerar um código e instruí-lo a ir até www.amazon.com/code no seu smartphone, computador, ou tablet.
- Quando estiver no site, faça o login na sua conta Amazon.
- Insira o código fornecido na tela e pressione “Ok”.
- A Alexa irá solicitar o acesso à sua localização por GPS. Pressione “Compartilhar” para compartilhar a localização por GPS ou “Pular” para não compartilhar a localização por GPS. A conta não será conectada.

Nota

A conta Amazon conectada não pode ser utilizada enquanto o veículo estiver em movimento. Em movimento, o veículo exibirá a mensagem “Indisponível durante a condução”. Para conectar a conta, faça uma parada completa e inicie o procedimento acima.

Se o código continuar inativo ou houver uma autenticação de erro, pressione “Tentar novamente” e a Amazon irá gerar um novo código.

Quando a conta estiver conectada, a tecla de voz na página de "Contas" abrirá uma sessão do Reconhecimento de Voz (VR) Alexa.

Utilizando a sessão de Voz Amazon Alexa Built-in

Quando a conta Amazon estiver conectada ao app Alexa, você poderá utilizar a tecla de Reconhecimento de Voz (VR) do veículo para ativar uma sessão de voz do Amazon Alexa Built-in. pra começar, pressione a tecla "VR" e fale “Alexa”. Quando “Alexa” é reconhecido durante uma sessão de voz, uma sessão do "Alexa VR" é ativada. Pressionar a tecla da Alexa na tela também ativará uma sessão do "Alexa VR".

- Se você falar "Alexa", a seção Alexa é aberta. Um som de "ouvindo" é tocado e a solicitação pode ser falada.
- Se você falar "Alexa" e uma solicitação, a solicitação será enviada para a Alexa sem um som de "ouvindo" e será necessário repetir a solicitação.

Enquanto a Alexa estiver respondendo, pressione a tecla "VR" para "entrar" e interromper a resposta. Você pode fazer uma nova solicitação enquanto a Alexa estiver ouvindo.

Modo Mídia e Amazon Alexa Built-in

Com o Amazon Alexa Built-in, você pode tocar música por meio dos alto-falantes do veículo. Para começar, pressione a tecla "VR" e fale "Alexa, toque música/gênero/álbum/etc." A fonte tocando no Modo Mídia: A tela "Em execução" se alterará para o Amazon Alexa Built-in. A tela não será automaticamente redirecionada para a tela de "Mídia".

Nota

Se uma conta Amazon não estiver conectada, a fonte da Alexa não aparecerá nas Fontes de Mídia.

Pressionar a fonte Alexa abrirá o audioplayer da Alexa

Se um áudio estiver tocando no audioplayer da Alexa e você alterar para outra fonte, o streaming de áudio será pausado. Abrir o audioplayer da Alexa novamente retomará o streaming de áudio.

Locais do Amazon Alexa

Por meio do Amazon Alexa Built-in, você pode usar a sua voz para encontrar determinados locais e mapeá-los diretamente no sistema de navegação do veículo (se equipado). Para começar, fale "Alexa, encontre nome/tipo de local".A tela exibirá uma lista de resultados de pesquisa. Pressione os resultados para abrir a tela de com detalhes da local. Essa tela exibirá o nome do local, uma avaliação com estrelas (se equipado), o endereço, a distância até o local (se equipado) e os horários de funcionamento (se equipado).

Pressione o símbolo do Telefone para ligar para o local. Um dispositivo deve estar pareado ao sistema para que a chamada seja realizada.

Pressione o símbolo do mapa para exibir o local no mapa de navegação (se equipado).

Lista e Calendários do Amazon Alexa

Por meio do app Amazon Alexa Built-in , você pode visualizar suas listas de eventos salvos em seu Calendário Alexa. para começar, fale "Alexa, me mostre nome da lista/meu calendário". Enquanto o veículo estiver em movimento, um máximo de cinco páginas do calendário e um máximo de seis páginas de listas serão exibidos.

Na tela do Calendário, pressione o evento desejado para visualizar mais detalhes sobre o evento. Pressione o símbolo de Lixeira para excluir o evento do calendário.

Configurações e Desconexão de Contas no Amazon Alexa Built-in

Na página principal do app Amazon Alexa Built-in, você pode acessar as configurações dos apps e desconectar sua conta Amazon do veículo. Para entrar em "Configurações", pressione o app in Amazon Alexa Built-in em Apps. Então pressione a tecla correspondente para entrar em "Configurações".

As seguintes configurações da próxima tabela ficarão disponíveis no app:

Configurações para a Alexa

Configurações do Nome	Descrição
Logado <nome de usuário>	Pressione a tecla "Sair" para desconectar sua conta Amazon do veículo. A tela exibirá uma tela de desativação de conta pressione a tecla "Voltar" para retornar à tela de Ativação de conta. As contas Amazon também serão excluídas se o sistema Uconnect™ for modificado para a configuração padrão e os dados pessoais foram excluídos.
Compartilhar Local	Com essa configuração ativa, o Amazon Alexa terá acesso a sua localização por GPS.
Notificações	Com essa configuração ativa, o Amazon Alexa Built-in enviará notificações pelo sistema Uconnect™.
Início do Som de Solicitação	Com essa configuração ativa, o Amazon Alexa Built-in tocará um bip no início de uma solicitação.
Fim do Som de Solicitação	Com essa configuração ativa, o Amazon Alexa Built-in tocará um bip no fim de uma solicitação.

ATUALIZAÇÃO DE APPS

O sistema Uconnect™ tem a capacidade de permitir que as atualizações de app no veículo sejam iniciadas.

Nota

Algumas atualizações podem exigir que um app seja desinstalado e reinstalado posteriormente.

As atualizações do sistema Uconnect™ terão prioridade sobre as atualizações de Apps. Se uma atualização/instalação estiver em progresso quando o sistema Uconnect™ tentar atualizar ou instalar uma atualização, o processo de atualização/instalação do App será interrompido até que a atualização/instalação do sistema Uconnect™ esteja completa.

Se um App não for mais compatível, o sistema Uconnect™ o removerá da tela de app.

Apple CarPlay E ANDROID® AUTO

Apple CarPlay e Android® Auto são aplicativos que permitem a projeção de alguns smartphones na central multimídia Uconnect™ do veículo de modo seguro e intuitivo, via conexão USB ou de modo sem fio via Bluetooth ® (Se disponível em sua região).

Para ativá-los, basta conectar um smartphone compatível via porta USB ou via pareamento Bluetooth®. Os conteúdos do telefone são automaticamente visualizados no display do sistema Uconnect™.

Para verificar a disponibilidade e compatibilidade do smartphone, favor consultar o manual do aparelho ou o fabricante.

Para utilizar o Apple CarPlay e Android® Auto , certifique-se de que está em uma área com cobertura para celular. O Apple CarPlay e Android® Auto pode utilizar os dados do celular e a cobertura do seu celular é mostrada no canto superior direito da tela do rádio. As taxas do plano de dados se aplicam.

Quando o dispositivo estiver conectado e reconhecido, o símbolo "Telefone" na barra de menus inferior se altera para o símbolo do Apple CarPlay ou Android® Auto . O dispositivo inicia automaticamente

CONFIGURAÇÃO DO APP Android® Auto

Antes da utilização, efetuar o download do aplicativo Android® Auto no Google Play Store® no smartphone.

Para utilizar o Android® Auto, o smartphone deve ser conectado ao veículo por meio de um cabo na porta USB ou por meio de uma conexão sem fio via Bluetooth®(para mais informações, consultar capítulo "Conexão do celular - Pareamento).

Na primeira conexão será necessário efetuar o procedimento de configuração apresentado no smartphone. Esse procedimento deve ser realizado somente com o veículo parado.

INTERAÇÃO

Após o procedimento de configuração de projeção do smartphone, o aplicativo será iniciado automaticamente no sistema Uconnect™.

Pode-se interagir com o Apple CarPlay e o Android® Auto utilizando os comandos no volante (pressão breve na tecla), através do botão/manopla **SCROLL TUNE** para a seleção e a confirmação ou utilizando a tela do sistema Uconnect™.

Nota

Se o smartphone é conectado corretamente ao veículo e são habilitados os sistemas de projeção no menu principal, no local do botão gráfico será visualizado o ícone do aplicativo Apple CarPlay ou Android ® Auto.

NAVEGAÇÃO

Com os aplicativos Apple CarPlay (verifique os países/mercado em que a função está habilitada).

"EXIBIR PROJEÇÃO (ATIVAR/DESATIVAR ANDROID® AUTO/Apple CarPlay")

Através das configurações de dispositivo do sistema Uconnect™, o usuário pode decidir visualizar ou não a projeção do smartphone no display do sistema assim que o smartphone estiver conectado via cabo ou sem fio.

Esta função é habilitada como padrão e pode ser desativada pelo menu: Configurações de dispositivo > > Ativar/desativar CarPlay/Android® Auto.



1. Cobertura de dados LTE 2
2. Símbolo do CarPlay ou Auto Android Auto™, conforme o dispositivo conectado.

Nota

Com essa função habilitada toda vez que se efetuar a conexão ao smartphone, o APP Apple CarPlay ou Android® Auto irá iniciar automaticamente na tela do sistema Uconnect™.

C

SAÍDA DOS APP Apple CarPlay E Android® Auto

Com o app Apple CarPlay ativo é possível retornar ao sistema Uconnect™ selecionando o ícone gráfico "dispositivos" ou selecionando a opção gráfica "Uconnect™" dentro da aba de aplicativos.

Com o o app Android® Auto ativo, para voltar aos conteúdos do sistema Uconnect™ é necessário interagir com a função "Saída" na sua aba de apps.

Para encerrar a sessão Apple CarPlay ou Android® Auto, é necessário desconectar fisicamente o smartphone da porta USB.

MODO NAVEGAÇÃO - SE EQUIPADO

OPERANDO O MODO NAVEGAÇÃO — SE EQUIPADO

Por meio da tela do Uconnect™, você pode utilizar os seguintes gestos para interagir com o sistema de navegação.

Interações da Navegação

Gesto	Imagem	Descrição	Resultado
Toque único		Toque rapidamente a tela	Selecione um objeto do mapa ou altere o foco do mapa
Dois toques		Toque rapidamente a tela duas vezes	Aproxime um item
Arrastar		Pressione e arraste o dedo na tela	Girar o mapa
Pinçar		Pressione e arraste dois dedos na tela, separando-os ou aproximando-os	Aproxime ou distancie o mapa
Pressionamento longo		Pressione e segure o dedo na tela	Seleção de local
Toque com dois dedos		Toque rapidamente com dois dedos	Afaste um item.
Passar		Passe a ponta do dedo pela tela	Move o mapa rapidamente
Arraste com dois dedos		Pressione dois dedos na tela e arraste-os para cima ou para baixo	Inclina o ângulo da câmera.
Rotação com dois dedos		Pressione os dedos na tela e gire-os	Gira o ponto de visão da câmera.

C

MENU DE NAVEGAÇÃO PRINCIPAL

Para acessar o menu principal de navegação, pressione o símbolo de navegação na barra de menus inferior da tela da central. Determinados símbolos podem ser selecionados a partir do menu de navegação principal.



Símbolos de navegação

Nome	Símbolo	Descrição
Procurar		A função "Procurar" pode ser acessada no canto superior esquerdo da tela ou no menu principal de navegação. Pressione uma dessas teclas para inserir o nome ou o endereço de um local de destino. **Nota** Essa funcionalidade não fica disponível se o veículo estiver em movimento, em uma velocidade de 8 km/h ou mais.
Adicionar Casa		Pressione essa tecla para adicionar a localização de uma casa. Quando a localização de uma casa estiver configurada, pressione essa tecla novamente ou a tecla "Favoritos" e então selecione "Casa" para navegar para a configuração de localização de uma casa.
Adicionar Trabalho		Pressione essa tecla para adicionar a localização de um trabalho. Quando a localização de um trabalho estiver configurado, pressione essa tecla novamente ou a tecla "Favoritos" e então selecione "Trabalho" para navegar para a configuração de localização de um trabalho.
Recentes		Pressione essa tecla para selecionar locais recentes. Essa opção ficará indisponível no "Modo estacionam.".
Favoritos		Pressione essa tecla para selecionar locais salvos como favoritos.
Viagens		Pressione essa tecla para selecionar locais salvos como viagens.
Mapas		Pressione essa tecla para selecionar opções diferentes para o mapa.
Ajustes		Pressione essa tecla para visualizar as configurações disponíveis.

C

PLANEJANDO UMA ROTA

Utilizar a barra de pesquisa oferece uma gama de modos de encontrar os favoritos e de ir até eles. Você pode pesquisar um destino de modos diferentes:

- Um endereço específico
- Um endereço parcial
- Um código postal
- Um centro de cidade
- Um Ponto de interesse (POI)/um tipo de local próximo a sua localização atual

Utilizando a "Procura"

Pressione a tecla "Procurar" no menu principal ou na visualização do mapa para iniciar uma pesquisa. A tela de pesquisa se abrirá, exibindo o teclado e as teclas a seguir:



1. **Retornar**: pressione a tecla "Voltar" para retornar à tela anterior.
2. **Caixa de inserção da procura:** insira o seu termo de busca na caixa de inserção de procura. Enquanto você digita, endereços e POIs correspondentes são exibidos.
3. **Tipo de procura**: pressione essa tecla para alterar o tipo de pesquisa para uma das opções a seguir:
   - Todo o mapa: selecione essa opção para pesquisar o seu mapa atual com raio de pesquisa ilimitado. Sua localização atual é o centro da procura. Os resultados são organizados por correspondência exata.
   - Próximo a mim: selecione essa opção para pesquisar com a sua localização de GPS atual como o centro da pesquisa. Os resultados são organizados por distância.
   - Na cidade: selecione essa opção para utilizar uma cidade como o centro da sua pesquisa. Insira o nome da cidade utilizando o teclado na tela. Quando tiver selecionado a cidade da lista de resultados, você pode pesquisar por um endereço ou POI nesta cidade.
   - Na rota: quando uma rota é planejada, você pode selecionar essa opção para procurar por um tipo específico de localização, como uma categoria de POI, ao longo da rota. Quando solicitado, insira o tipo de localização e então selecione-o na coluna

da direita para continuar a pesquisa.

Nota

Para acessar essa funcionalidade, uma rota já deve estar programada.

- Próximo ao destino: quando uma rota é planejada, você pode selecionar essa opção para utilizar o seu destino como centro da sua pesquisa.

Nota

Para acessar essa funcionalidade, uma rota já deve estar programada.

- Latitude/Longitude: Selecione essa opção para inserir um par de coordenadas de latitude e de longitude.

- **Tecla "Visualizar"**: pressione essa tecla para retornar à Visualização do Mapa ou à Visualização de Coordenadas.

- **Exibir/Ocultar Teclado**: pressione essa tecla para exibir ou ocultar o teclado.
- **Tecla "Lista/Mapa"**: selecione essa tecla para alternar entre exibir os resultados em uma lista ou no mapa.
- **Tecla "Layout do teclado"**: pressione essa tecla para alterar o layout do seu teclado para outro idioma.
- **Tecla "ABC" ou "123?!"**: pressione a tecla "ABC" para alternar entre ou um teclado ABC ou um QWE. Pressione a tecla "!@#" para utilizar números e símbolos no seu teclado.

Planejando uma rota — pesquisar por um POI

Você pode pesquisar por um tipo de POI, como um restaurante ou atração turística. De modo alternativo, você pode pesquisar por um POI específico.

- Utilize o teclado para inserir o nome do POI para o qual você quer planejar uma rota. Ou pressione os três pontos para visualizar mais categorias de POI e pesquisar o seu POI a partir dele.
- Selecione uma categoria de POI, como "Restaurante" ou um único POI. Se você selecionar uma categoria de POI, apenas POIs desta categoria são exibidos. Você pode selecionar então um único POI. Uma localização é exibida no mapa.
- Para visualizar mais informações sobre POI, selecione o POI no mapa e então selecione a tecla "pop-up" de menu. Selecione "Mais Informações" no menu pop-up.
- Para planejar uma rota para este destino, selecione a tecla "Dirigir".

Planejando uma rota — pesquisando por inserção de coordenadas

- Selecione a tecla "Tipo de pesquisa" à direita de sua caixa de pesquisa.
- Selecione “Latitude/Longitude”.
- Insira o seu par de coordenadas. Você pode inserir qualquer um desses tipo de coordenadas:
  - Valores decimais
  - Graus, minutos e segundos
  - Coordenadas GPS padrão
- Selecione uma sugestão para o seu destino.
- Para planejar uma rota para este destino, selecione a tecla "Dirigir".

Planejando uma rota utilizando o mapa



- Mova o mapa e aproxime até que você possa ver o destino para o qual você deseja ir.
- Quando tiver encontrado o seu destino no mapa, selecione-o pressionando e segurando a tela por aproximadamente um segundo.

Nota

Um menu pop-up mostrará o endereço mais próximo.

- Para planejar uma rota para este destino, selecione a tecla "Dirigir".

Planejando uma rota utilizando os "Favoritos"

- Selecione a tecla do menu principal para abrir o menu principal.
- Selecione "Favoritos”.
- Selecione o local salvo para o qual você deseja ir, como, por exemplo, "Casa".



- Para planejar uma rota para este local, selecione a tecla "Dirigir".

FINALIZANDO UMA ROTA

Na Visualização do Mapa, pressione a tecla "Finalizar Rota" no canto inferior esquerdo da tela para limpar a rota atual planejada. A rota será finalizada, e a tecla retornará para a visualização do mapa.



MODIFICANDO SUA ROTA

Depois de planejar uma rota, você pode modificar a rota, o destino ou finalizar a navegação. Há vários modos de modificar sua rota sem a necessidade de replanejar por completo toda a jornada.



Para modificar a rota ativa, pressione a tecla "Opções" na Visualização do Mapa. As seguintes opções ficarão disponíveis:

Opções do menu

Configurações	Símbolo	Descrição
Encontrar alternativa		Pressione a tecla "Encontrar Alternativa" enquanto dirige em uma rota planejada para exibir até três rotas alternativas na Visualização do Mapa. Cada uma das alternativas mostra a diferença de tempo de viagem. Selecione uma nova rota tocando o tempo de viagem desejado. Pressione "Dirigir". A orientação para o seu destino começará automaticamente, e a Visualização do Mapa aparece assim que você começa a dirigir.
Evitar parte do percurso		Pressione a tecla "Evitar parte do percurso" para evitar parte da rota atual. Uma lista de seções que fazem a sua rota atual será mostrada para você. Selecione a seção da rota que deseja evitar. Para evitar a seção da rota escolhida, selecione "Evitar". Uma nova rota que evite as suas seções escolhidas será planejada. **Nota** Para evitar mais seções de sua rota, repita os passos acima. Pode não ser possível encontrar uma rota alternativa ao redor da seção, se não existir rota.
Comunicar radar móvel		Pressione a tecla "Comunicar radar móvel" para reportar um radar móvel que a polícia coloca e que tem a intenção de identificar motoristas que dirigem acima do limite de velocidade.
Visão geral do percurso		Pressione a tecla "Visão geral do percurso" para mostrar uma pré-visualização completa da rota atual. A Visualização do Mapa exibirá a rota completamente mapeada, além das instruções de navegação. **Nota** Essa funcionalidade não fica disponível ao dirigir.

Configurações	Símbolo	Descrição
Instruções passo a passo		Pressione a tecla "Instruções passo a passo" para visualizar uma lista de instruções para a sua rota planejada. As instruções incluem as seguintes informações: • Localização atual • Nomes de rua • Até dois números de estrada mostrados nos sinais da estrada (se equipado) • Uma seta de instrução • Uma descrição de instrução • A distância entre duas instruções consecutivas • Sair do número • Endereços completos das paradas em sua rota
Evitar tipos de estradas		Selecione a tecla "Evitar tipos de estradas" para evitar características de alguns tipos de estrada em sua rota planejada atual. Isso inclui balsas, estradas com pedágios e estradas não pavimentadas.
Alterar tipo de percurso		Pressione a tecla Alterar "Alterar tipo de percurso" para modificar o tipo de rota utilizado para planejar a rota. Sua rota será recalculada utilizando o novo tipo de rota selecionado. Você pode selecionar os tipos de rota a seguir: • Rota mais rápida • Rota mais curta • Rota mais ecológica • Evitar rodovias interestaduais Você pode configurar o padrão de tipo de rota no menu configurações.

Configurações	Símbolo	Descrição
Reorganizar paradas		Pressione a tecla "Reorganizar paradas" para visualizar a lista de paradas da sua rota atual. Você pode modificar a ordem das paradas da sua toa pressionando "Editar Paradas". Utilize as teclas de seta para cima e para baixo para modificar a ordem de suas paradas. Sua rota será recalculada com as paradas na ordem modificada. **Nota** Você também pode excluir paradas de sua rota pressionando a tecla "Editar Paradas" e então pressionando a tecla "Excluir". A parada será removida de sua rota e sua rota será recalculada.
Ajustes		Pressione a tecla "Ajustes" para acessar as configurações do sistema de navegação

DISPLAY DO PAINEL DE NAVEGAÇÃO — SE EQUIPADO

Para acessar o display do painel de navegação:

- Selecione a tecla de páginas de menu no volante.
- Percorra as opções da página utilizando as teclas de seta para a esquerda e para a direita no volante e selecione "Navegação".

Todas as informações de navegação exibidas na tela serão exibidas no painel.

Se uma rota de navegação já estiver em progresso na tela, ela será a rota exibida no painel. Se não constar nenhuma rota no sistema de navegação, o painel exibirá apenas a visualização do mapa.

PONTOS DE INTERESSE

SOBRE OS PONTOS DE INTERESSE

Os "Pontos de Interesse", ou POIs, são locais úteis no mapa.

Alguns exemplos:

- Restaurantes
- Hotéis
- Museus
- Estacionamentos
- Postos de Gasolina
- Serviços de Emergência

UTILIZANDO OS POIS PARA PLANEJAR UMA ROTA

Quando você planejar uma rota, você pode utilizar um POI para o destino ou como uma parada ao longo da rota.

Pressione a tecla "Procurar" e as categorias de POI aparecem abaixo da barra de pesquisa. Pressione a tecla "Categorias" para mais categorias de POI.

Utilizando "Procurar"

- Selecione "Procurar" no menu principal para iniciar a pesquisa. A tela de pesquisa se abrirá, exibindo o teclado. Insira o nome do destino desejado. Seus resultados de pesquisa serão exibidos em duas listas. Endereços e cidades correspondentes são exibidos na lista chamada "Endereços". POIs, tipos de POIs são exibidos na lista chamada "Pontos de Interesse". Você também pode selecionar uma categoria de POI, para visualizar apenas os resultados desta categoria.
- Selecione o POI desejado. A localização será exibida no mapa. A partir deste momento, você pode salvar o POI aos "Favoritos", utilizar este POI como ponto de partida, começar a navegação para esse destino ou visualizar mais detalhes sobre este POI. Pressionando os três pontos, o recurso "Mais Informações" aparece e você pode visualizar o

número de telefone e o endereço completo do POI.

- Se uma rota já estiver planejada, você pode adicionar o local à rota atual. Para planejar uma rota para este destino, selecione a tecla "Dirigir" na tela.

Nota

O seu sistema de navegação irá calcular a rota e a orientação para o seu destino começará. A visualização das orientações se iniciará assim que você começar a dirigir.

ENCONTRANDO POIs ESPECÍFICOS

Encontrando um Estacionamento

- Pressione a tecla "Estacionamento" no menu principal.

Nota

Se uma rota estiver planejada, o mapa mostrará os estacionamentos próximos ao destino. Se uma rota não estiver planejada, o mapa mostrará os estacionamentos próximos a sua localização atual. Você também tem a opção de visualizar os estacionamentos em uma lista pressionando a tecla "Menu" à esquerda do símbolo destacado em vermelho.

- Selecione um estacionamento do mapa ou da lista.



- Para planejar uma rota para o estacionamento escolhido, selecione a tecla "Adicionar parada".

Encontrando um posto de gasolina

- Selecione a tecla do menu principal para abrir o menu principal.
- Selecione "Posto de Gasolina".

Nota

Você também tem a opção de visualizar os postos de gasolina em uma lista pressionando a tecla "Menu" à esquerda do símbolo destacado em vermelho.



- Selecione um posto de gasolina do mapa ou da lista. Abrindo o menu pop-up, você pode adicionar o posto de gasolina como uma parada na sua rota. Você também pode planejar uma

rota para o posto de gasolina escolhido pressionando a tecla "Dirigir" na tela. O sistema irá planejar uma rota, e a orientação para o seu destino começará. A visualização das orientações se iniciará automaticamente quando você começar a dirigir.

VISUALIZAÇÃO DAS ORIENTAÇÕES

A "Visualização das Orientações" é utilizada para orientá-lo ao longo da rota até o seu destino. Assim que você começa a dirigir, seu sistema de navegação começará imediatamente a orientá-lo até o seu destino com instruções faladas e visuais na tela. Você também pode visualizar sua localização atual ao longo da sua rota, incluindo prédios em 3D em algumas cidades. A visualização das orientações normalmente é em 3D. Para mostrar um mapa 2D com a movimentação do mapa na direção da sua viagem, modifique as configurações padrão do 2D e do 3D.

Nota

Quando você tem uma rota planejada e a visualização das orientações 3D for mostrada, selecione a tecla "Alternar visualização" para modificar as funcionalidades interativas do Mapa. Você pode alternar entre as visualizações 2D e 3D pressionando a tecla de seta para no lado esquerdo da tela, acima do símbolo de mudo.



1. **Tecla "Alternar visualização"**: selecione a tecla "Alternar visualização" para alternar entre a visualização do mapa e a visualização das orientações.
2. **Localização atual**: esse símbolo mostra a localização atual. Pressione esse símbolo ou o painel de velocidade para marcar a sua localização atual.
3. **Barra de rotas**: a barra de rotas é mostrada quando você tem uma rota planejada. A barra de rotas contém informações de chegada, como o tempo estimado de chegada, a duração de tempo da sua localização atual até o destino e informações sobre a próxima parada, se você tiver paradas em sua rota. A "Barra de Rotas" representa a sua localização atual e mostra a distância até a próxima parada em sua rota.
4. **Tecla "Opções"**: pressione essa tecla para visualizar as seguintes informações:
   - A direção de sua próxima curva
   - A distância até sua próxima curva
   - Orientações sobre a faixa de rodagem

GUIA AVANÇADO DE FAIXA DE RODAGEM

O seu sistema de navegação o ajuda a se preparar para saídas e junções, mostrando a faixa de rodagem correta para a sua rota planejada.

A medida em que você se aproxima de uma saída ou junção, a faixa de rodagem que você precisa é mostrada na tela e no painel de instruções.

Nota

A orientação da faixa de rodagem não está disponível para todas as intersecções em todos os países.

UTILIZANDO O GUIA DE FAIXA DE RODAGEM

Há dois tipos de guias de faixa de rodagem:

- Imagens de faixa de rodagem
- Instruções na barra de status

VISUALIZAÇÃO DO MAPA

A visualização do mapa é mostrada quando você não tem uma rota planejada. Você pode utilizar a visualização do mapa do mesmo modo em que poderia olhar para um mapa de papel. Você pode se mover pelo mapa, utilizando gestos e aproximá-lo, utilizando as teclas de aproximação. O mapa mostra a sua localização atual e muitos outros locais, como os seus "Favoritos".



1. **Tecla "Alternar visualização"**: selecione a tecla "Alternar visualização" para alternar entre a visualização do mapa e a visualização das orientações.
2. **Símbolos do mapa**: símbolos são utilizados no mapa para mostrar o seu destino e seus locais salvos. Os símbolos do mapa incluem:
   - Seu destino.
   - A localização da sua casa.
   - Uma parada em sua rota.
   - Uma localização salva em "Favoritos".
   - **Observação**: para mais informações sobre como configurar sua casa, localização ou adicionar localizações aos "Favoritos".
3. **Local selecionado**: pressione e segure para selecionar um local no mapa. Selecione a tecla do menu pop-up para mostrar as opções para a localização ou selecione a tecla "Dirigir" para planejar uma rota para a localização.
4. **Sua Rota**: se você tem uma rota planejada, ela aparecerá no mapa. Você pode selecionar a rota para excluí-la, modificar o tipo de rota, adicionar uma pa-

rada ou salvas as modificações da sua rota.

5. **Informações do trânsito**: selecione o incidente de tráfego para exibir informações sobre lentidão do tráfego
6. **Localização atual**: esse símbolo mostra a localização atual no mapa.
7. **Tecla "Opções"**: pressione essa tecla para abrir as opções.



1. **Teclas de aproximação**: selecione as teclas de aproximação para aproximar e afastar.
2. **Tecla centrar**: se nenhuma rota estiver planejada, pressionar essa tecla faz com que o mapa centralize a sua localização atual.

MAPEAMENTO DA FAIXA DINÂMICA

O "Mapeamento da Faixa Dinâmica" é uma funcionalidade do seu sistema Uconnect™ que calcula o número total de quilômetros até o seu destino em relação ao total de combustível do seu veículo. Se o sistema detectar que você não será capaz de chegar ao destino com a quantidade de combustível disponível, ele dará a você a opção de adicionar um posto de gasolina à rota.

- Insira um destino no sistema de navegação utilizando um dos modos mostrados em "Planejando uma Rota".
- Quando o destino é inserido e a rota começa, o sistema Uconnect™ avaliará se o destino pode ser alcançado com a quantidade de combustível. disponível.
- Se houver combustível suficiente, a navegação se iniciará normalmente. Se o sistema detectar que não há combustível suficiente, um pop-up surgirá na tela com uma das informações a seguir:
  - "Pouco Combustível. Você quer adicionar um posto de gasolina?": Esse pop-up será exibido se a luz do combustível já estiver acesa quando um destino for inserido.
  - "Combustível insuficiente para chegar ao destino. Você quer adicionar um posto de gasolina?": Esse pop-up será exibido quando o sistema avalia que não há combustível suficiente para chegar ao destino desejado.
  - "Após chegada ao destino, restará menos de um quarto do tanque de combustível. Você quer adicionar um posto de gasolina?": Esse pop-up surgirá quando o destino for alcançável, mas restar menos de um quarto de combustível no tanque.
- Se "Não" for selecionado, a navegação se iniciará normalmente.

- Se “Sim” for selecionado, o sistema de navegação irá pesquisar um posto de gasolina ao longo da rota planejada. Ele fornecerá uma lista de opções para adicionar à rota.
- Selecione o posto de gasolina desejado; o sistema de navegação irá adicioná-lo como um ponto de passagem ao longo da rota.

Nota

Quando o veículo puder chegar ao destino com o combustível disponível, mas ficar com menos do que um quarto do tanque de combustível, o sistema irá pesquisar por postos de gasolina na área de destino ao invés de pesquisar ao longo da rota.

O "Mapeamento da Faixa Dinâmica" pode ser ativado ou desativado nas configurações de navegação.

FAVORITOS



Os "Favoritos" fornecem um modo simples de selecionar um local sem a necessidade de inserir o endereço ou pesquisar pelo local. Você pode utilizar os "Favoritos" para criar uma coleção útil de endereços favoritos .

Os itens a seguir estão sempre nos "Favoritos":

- **Casa**: a localização da sua casa pode ser o seu endereço residencial ou um local que você frequentemente visita. Essa funcionalidade oferece um modo simples de ir até lá.
- **Locais recentes**: selecione essa tecla para selecionar o seu destino em uma lista de localizações pelas quais você navegou recentemente.

UTILIZANDO OS FAVORITOS

Você pode utilizar os Favoritos como um modo de ir para um local sem ter que inserir o endereço. Para ir para um destino salvo nos "Favoritos", siga esses passos:

- Pressione a tela para acionar o menu principal e pressione "Favoritos".
- Selecione o destino desejado. A localização aparecerá no mapa com um menu pop-up.
- Pressione a tecla "Dirigir" para iniciar a navegação até esse destino.

Nota

Seu sistema de navegação começará imediatamente a orientá-lo até o seu destino com instruções faladas e visuais na tela.

ADICIONANDO UM LOCAL AOS FAVORITOS

- No menu principal, pressione “Favoritos”.
- Pressione “Adicionar aos Favoritos”.



- Para selecionar um local, siga um dos procedimentos a seguir:
  - Aproxime o mapa até a localização que deseja selecionar. A localização será exibida no mapa. Pressione e segure para selecionar um local, e então pressione o símbolo de adicionar local.
  - Pesquise por um local utilizando a função pesquisar. Selecione "Mostrar no Mapa" e então pressione o símbolo de adicionar local.

Adicionando um local do mapa

- Na visualização do mapa, mova o mapa e aproxime até que você possa ver o destino para o qual você deseja ir.
- Pressione e segure um ponto no mapa para selecionar um local.
- Pressione os três pontos na vertical à direita do nome para abrir o menu pop-up.
- Pressione “Adicionar aos Favoritos”.
- O nome do local aparecerá na tela de edição. Você pode editar o nome do local para um reconhecimento fácil.
- Pressione "Salvar" para salvar seu local na lista de "Favoritos".

Adicionando um local utilizando "Procurar"

- No menu principal, pressione "Procurar".
- Insira o nome ou endereço de um local utilizando o teclado da tela..
- Selecione o local desejado e então pressione "Mostrar no Mapa".
- A visualização do mapa mostrará o local.
- Pressione a tecla do menu pop-up.
- Pressione “Adicionar aos favoritos”.
- O nome do local aparecerá na tela de edição. Você pode editar o nome do local para um reconhecimento fácil.
- Pressione "salvar" para salvar seu local na lista de "Favoritos".

C

Configurando o local da sua Casa

- No menu principal, pressione “Favoritos”.
- Pressione "Adicionar Casa".
- Para selecionar um local para a sua casa, siga um dos procedimentos a seguir:
  - Aproxime o mapa até a localização que deseja selecionar. Pressione e segure para selecionar o local, então pressione o símbolo da casa próximo ao nome do local.
  - Você também pode pesquisar por um local utilizando a função pesquisar. Selecione "Configurar o local da casa".

Excluindo um local recente dos "Favoritos"

- No menu principal, selecione “Favoritos”.
- Pressione "Locais Recentes".
- Pressione "Excluir".
- Selecione o(s) destino(s) que deseja excluir.
- Pressione a tecla "Excluir".

Excluindo um local dos "Favoritos"

- No menu principal, selecione “Favoritos”.
- Pressione "Editar Lista".
- Selecione o(s) destino(s) que deseja excluir.
- Pressione a tecla "Excluir".

AJUSTES

Sobre os Ajustes

Você pode modificar a aparência e o comportamento do seu sistema de navegação. A maioria das configurações do seu sistema pode ser acessada pressionando a tecla "Ajustes" do menu principal.



EXIBIR

Para modificar a aparência da sua tela de navegação, selecione "Exibir" no menu "Ajustes". Nele você pode modificar as funcionalidades a seguir:

- **Fluxo do tráfego**: acione ou desative essa funcionalidade para visualizar o tráfego ao longo da sua rota para determinar se o tráfego está tranquilo ou intenso no seu trajeto.
- **Pontos de interesse**: selecione essa configuração para visualizar diversas categorias de POI, como estacionamentos, postos de ga-

solina, restaurantes e outras ao longo de sua rota.

- POI no mapa
- POI na rota
- Preços do combustível

Horário de chegada & Distância percorrida

- **Tempo restante**: durante a navegação, selecione essa configuração para exibir o tempo de viagem restante no painel de informações de chegada.
- **Exibir informações de chegada para**: selecione essa configuração para exibir as informações de chegada para o seu destino final e para a próxima parada.

Barra lateral

- Ocultar barra lateral: selecione essa configuração para acionar ou desativar essa funcionalidade da barra lateral.
- Gigante: selecione essa configuração para acionar o tamanho gigante da barra lateral.
- POI na rota: selecione essa configuração para acionar ou desativar as categorias de POI, que incluem estacionamentos, postos de gasolina, paradas, áreas de descanso, zonas de pedágio, balsas e trens de traslado ao longo da sua rota.

Exibir área do veículo

Selecione essa configuração para acionar ou desativar a área do seu veículo.

Exibir resumo de saídas da rodovia — se equipado

Selecione essa configuração para controlar a pré-visualização em tela cheia quando se aproximar de saídas da rodovia.

VISUALIZAÇÃO DO MAPA

Aproximação automática do mapa

Selecione "Aproximação automática" para modificar a forma como o seu sistema aproxima a visualização das orientações quando você se aproxima de uma curva ou interseção. Aproximar pode fazer com que seja simples dirigir pela curva ou intersecção. As seguintes opções ficarão disponíveis:

- Aproximar em uma Interseção.
- Aproximar baseando-se no tipo de estrada.
- Nenhuma aproximação automática.

Orientação no mapa

Selecione essa configuração para configurar a orientação do mapa em 3D, 2D, ou 2D, em direção ao Norte.

Orientação de faixa de rodagem em rodovias interestaduais

Selecione essa configuração para acionar ou desativar a orientação de faixa de rodagem.

Selecione essa configuração para acionar ou desativar a área do seu veículo.

- Previsões: selecione essa configuração para acionar ou desativar a previsão do seu destino configurado.

PLANEJAR PERCURSOS

Selecione essa configuração para controlar a forma como o seu sistema planeja percursos. As seguintes opções ficarão disponíveis:

- **Tipo de percurso preferido**: o seu sistema de navegação pode planejar suas rotas baseando-se em determinados tipos de rota. Para configurar um tipo padrão, escolha entre esses tipos de rota:
  - Percurso mais rápido
  - Percurso mais curto
  - Percurso mais ecológica
  - Evitar rodovias interestaduais
- **Evitar**: configura como o seu sistema de navegação gerencia certas características da estrada quando uma rota é calculada. Você pode escolher evitar balsas, trens de traslado, faixas para veículos com alta ocupação e estradas não pavimentadas em sua rota.
- **Refazer percurso para um percurso mais rápido quando disponível:** se uma rota mais rápida for encontrada enquanto você já estiver dirigindo em uma rota planejada, o seu sistema de navegação pode refazer a sua viagem para utilizar a rota mais rápida. Se você quiser modificar essa configuração, as seguintes opções estão disponíveis:
  - Sempre pegar o percurso mais rápido.
  - Perguntar-me para que eu escolha.
  - Não me perguntar.
- **Enviar destino para o telefone**: selecione essa funcionalidade para enviar um destino diretamente para o seu celular.

SONS & ALERTAS

Sobre o Som

O seu sistema de navegação utiliza o som para alguns dos recursos a seguir ou para todos eles:

- Orientações de condução.
- Alertas que você pode configurar.

Para acessar o menu de Som, pressione "Ajustes" no menu principal e então selecione “Sons & Alertas”, local onde você pode modificar as configurações de instrução por voz. As configurações de instrução incluem os itens a seguir:

Sons e alertas

Alertas
Ouvir

Alertas
Radares
Avisos de segurança
Ao ultrapassar o limite de velocidade
Engarrafamento à frente
Avisos sobre zonas de baixa emissão.
Tipo de alerta

Ouvir

- **Horário de Chegada**: essa configuração permite que você ouça quando chegar ao seu destino. Essa configuração pode ser acionada ou desativada.
- **Instruções antecipadas**: essa configuração permite que você ouça instruções antecipadas. Por exemplo, uma instrução antecipada pode ser: "Após duas milhas, pegue a saída à direita."
- **Números de estrada**: utilize essa configuração para controlar se os números de estrada são lidos em voz alta como parte das instruções de navegação.
- **Informações de sinais da via**: Utilize essa configuração para controlar se as informações das placas da estrada são lidas em voz alta como parte das instruções de navegação.
- **Nomes de rua**: utilize essa configuração para controlar se os nomes de rua são lidos em voz alta como parte das instruções de navegação.
- **Nomes de ruas no exterior**: utilize essa configuração para controlar se os nomes de ruas no exterior são lidos em voz alta como parte das instruções de navegação.

Para outras opções, marcar as solicitações de orientações que deseja habilitar para seu percurso.

- Tipo de alerta

Alertas

Tipos de Alertas		
Visual, Sonoro & Verbal	Visual & Sonoro	Visual

OUTROS

A funcionalidade "Outros" no sistema de navegação do seu veículo contém privacidade e informações sobre o seu sistema de navegação e software.

Privacidade

- **Gravar histórico de viagens**: ative ou desative essa funcionalidade, se quiser que o seu sistema de navegação rastreie seu histórico de viagem.
- **Prever destinos frequentes**: ative ou desative essa funcionalidade, se quiser que o seu sistema de navegação exiba destinos frequentes.

C

Sobre

Essa funcionalidade dá a você informações do sistema de navegação, como versão correspondente, nome do mapa, versão do mapa e outras.

SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE

SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE D-1

SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE

A seguir, está indicado o Número da Central de Atendimento Jeep.

0800 703 7150 e **(31) 2123 4000**





PN 60351444 - EDIÇÃO 01 - V/2025
Impresso no Brasil

Jeep®

Uconnect™ 10.1″

MANUAL DO SISTEMA

CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS A

COMANDOS NO PAINEL FRONTAL B

MODALIDADES DA CENTRAL DE MULTIMÍDIA UCONNECT™ C

SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE D

CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS

APRESENTAÇÃO A-1

CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS A-1

APRESENTAÇÃO

O veículo está equipado com um sistema infotelemático que foi projetado tendo em conta as características específicas do habitáculo, com um design personalizado que se integra no estilo do painel.

O sistema está instalado em posição ergonômica para o motorista e o passageiro e está posicionada no painel frontal, permitindo uma rápida identificação dos comandos que facilita a respectiva utilização.

Para aumentar a segurança contra furtos, a central multimídia está equipada com um sistema de proteção que só permite a sua utilização no veículo onde foi inicialmente montado.

Em seguida, estão descritas as instruções de uso, que é aconselhável ler atentamente e manter sempre num local acessível (por exemplo, no porta-luvas).

Boa leitura e boa viagem!

CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS

Segurança na estrada

Aprenda a utilizar as diversas funções do sistema antes de começar a conduzir.

Leia atentamente as instruções e as modalidades de utilização do sistema antes de começar a conduzir.



ADVERTÊNCIA

Siga sempre as precauções indicadas.

Caso contrário, podem provocar lesões nas pessoas ou danos ao sistema.



ADVERTÊNCIA

Um volume demasiado elevado pode interferir na correta condução do veículo.

Regule sempre o volume de modo que seja possível ouvir os sons provenientes do exterior (por ex., buzinas, sirenes de ambulâncias, sirenes da polícia, etc.).

Nota

Olhar para a tela apenas quando for necessário e seguro fazê-lo. Se for necessário olhar durante muito tempo para a tela, encostar o veículo em local seguro para não se distrair durante a condução.

Nota

Interromper imediatamente a utilização do sistema caso se verifique uma avaria. Caso contrário, podem ocorrer danos no próprio sistema. Dirigir-se o quanto antes à **Rede Assistencial Jeep** para efetuar sua reparação.

Condições de recepção

As condições de recepção variam constantemente durante a condução. A recepção pode ser prejudicada devido à presença de montanhas, edifícios ou pontes, em particular quando se está longe do transmissor da emissora ouvida.

Nota

Durante a recepção de informações de trânsito (se disponível na região), pode verificar-se um aumento do volume relativo à reprodução normal.

Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Cuidados e manutenção

Observe as seguintes precauções de modo a garantir um funcionamento eficiente do sistema:



ADVERTÊNCIA

Não utilize o display como base para suportes para ventosa ou adesivos para navegadores externos.

Não utilize também para suporte de dispositivos smartphone ou similares.



ADVERTÊNCIA

Limpar o painel frontal apenas com um pano macio, limpo, seco e antiestático. Os produtos detergentes e para polir podem danificar a superfície.

Não utilize álcool ou produtos semelhantes para limpar a moldura.

- Evitar tocar na tela do display com objetos pontiagudos ou rígidos que poderiam danificar a sua superfície; durante a limpeza, utilizando um pano suave seco e antiestático, não exercer pressão.
- Não utilizar álcool, gasolinas e seus derivados para a limpeza da tela do display.
- Evite que eventuais líquidos penetrem no interior do sistema: poderiam danificá-lo de modo irreparável.

Nota

Em caso de anomalia, o sistema deve ser controlado e reparado exclusivamente pela **Rede Assistencial Jeep**.

Em caso de temperaturas extremamente baixas, o display só atingirá a luminosidade correta após um determinado período de funcionamento.

Em caso de paradas prolongadas do veículo com uma elevada temperatura exterior, o sistema poderá entrar em "autoproteção térmica" suspendendo o funcionamento enquanto a temperatura do rádio não abaixar para níveis aceitáveis.

DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA: ARQUIVOS E FORMATOS DE ÁUDIO SUPORTADOS

O sistema é capaz de reproduzir, para as fontes USB, os arquivos com as seguintes extensões e formatos:

- .MP3 (32 – 320Kbps).
- .WAV (PCM audio).
- .AAC (8 – 96KHz) mono e estéreo.

O sistema também é capaz de reproduzir, para todas as fontes USB, os seguintes formatos de Playlist:

- .M3U.
- .WPL.

O sistema é capaz de reproduzir, tanto para os dispositivos iPod quanto para os que suportam os protocolos MTP (Media Transfer Protocol), todas as extensões e formatos de arquivo, além de playlist suportados pelo próprio dispositivo.

Nota

É indiferente se os sufixos tiverem sido escritos em maiúscula ou em minúscula.

Nota

É aconselhável carregar apenas e exclusivamente arquivos musicais não protegidos e com extensões suportadas. A presença no suporte áudio externo de outros formatos (por exemplo .exe .cab .inf, etc.) pode provocar problemas durante a reprodução e também maior tempo de carregamento da mídia.

Nota

O tempo de carregamento da mídia é proporcional à quantidade de arquivos no dispositivo.

NOTAS SOBRE AS MARCAS

iPod, iTunes, iPhone são marcas registradas Apple Inc.

As demais marcas comerciais são propriedade industrial das respectivas Empresas.



O uso da marca Apple significa que um acessório foi projetado para se conectar especificamente ao(s) produto(s) da Apple identificado(s) pela marca e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não é responsável pelo funcionamento deste dispositivo ou sua conformidade com os padrões de segurança e regulamentares.

Nota

Este produto é licenciado sob a licença de Portfólio de Patentes AVC para o uso pessoal e não comercial de um consumidor para (i) codificar

vídeo em conformidade com o padrão AVC ("vídeo AVC") e / ou (ii) decodificar vídeo AVC que foi codificado por um consumidor envolvido em atividade pessoal e não comercial e / ou foi obtido de um provedor de vídeo licenciado para fornecer vídeo AVC. Nenhuma licença é concedida ou está implícita para qualquer outro uso. Informações adicionais podem ser obtidas em MPEG LA, L.L.C. Veja em HTTP://WWW.MPEGLA.COM.

FONTES DE ÁUDIO EXTERNAS

No veículo é possível utilizar outros dispositivos eletrônicos (por exemplo iPod, PDA, etc.).

Alguns destes podem, no entanto, provocar interferências eletromagnéticas. Se verificar uma diminuição do desempenho do sistema, desligue estes dispositivos.

Nota

O sistema suporta apenas dispositivos USB formatados FAT32, exFAT e NTFs. O sistema não suporta dispositivos com capacidade superior a 64 GB.

PROTEÇÃO ANTIFURTO

O sistema está equipado com uma proteção antifurto baseada na troca de informações com a central eletrônica (Body Computer) presente no veículo.

Isto garante a máxima segurança e evita a introdução do código secreto após cada desativação da alimentação elétrica.

Se o controle for bem sucedido, o sistema começará a funcionar, ao passo que se os códigos não forem iguais ou se a central eletrônica (Body Computer) for substituída, o sistema assinalará a necessidade de introduzir o código secreto de acordo com o procedimento indicado no parágrafo seguinte.

Introdução do código secreto

Ao ligar o sistema, caso o código seja pedido, será visualizado no display a mensagem “Por favor, insira código antifurto” seguida da tela que mostra o teclado gráfico numérico para a introdução do código secreto.

O código secreto é composto por quatro dígitos de 0 a 9. Caso requerido, insira o código e pressione o botão gráfico para confirmar.

Se for introduzido um código errado, o sistema visualiza a mensagem "Código errado" para assinalar a necessidade de introduzir o código correto.

Terminadas as 3 tentativas disponíveis para a introdução do código, será visualizada a mensagem "Código errado. Rádio bloqueado. Aguarde 30 minutos''. Após o desaparecimento da escrita é possível iniciar novamente o procedimento de introdução do código.

Em caso de requisição do código, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep** le-

vando consigo um documento pessoal de identificação e o documento do veículo.

SISTEMA DE ÁUDIO

Nota

A configuração do sistema de áudio varia conforme a versão/modelo do veículo adquirido.

Nota

A opção do usuário ou dos fabricantes dos aparelhos celulares de realizar atualizações dos sistemas operacionais iOS e Android ® poderá limitar ou desabilitar funções disponíveis originariamente na central multimídia Uconnect™ .

Nota

Algumas funções descritas neste manual estão correlacionadas aos modelos/versões dos veículos. Portanto, dependendo do modelo do veículo na qual esta central multimídia Uconnect™ esteja equipada, algumas funções podem estar desabilitadas ou não disponíveis.

COMANDOS NO PAINEL FRONTAL

COMANDOS NO VOLANTE - Se equipado B-1
COMANDOS NO PAINEL FRONTAL B-3
Funções e modalidades dos botões gráficos B-4

COMANDOS NO VOLANTE - Se equipado

DESCRIÇÃO

No volante estão presentes os comandos principais do sistema, que permitem o controle de algumas funções.

A ativação da função escolhida é comandada, em alguns casos, pela duração da pressão exercida (pressão breve ou prolongada), como indicado na tabela seguinte.

Nota

A localização/posição dos comandos e a dimensão da tela variam de acordo com o veículo/versão. Alguns comandos podem não estar disponíveis para alguns veículos/versões.

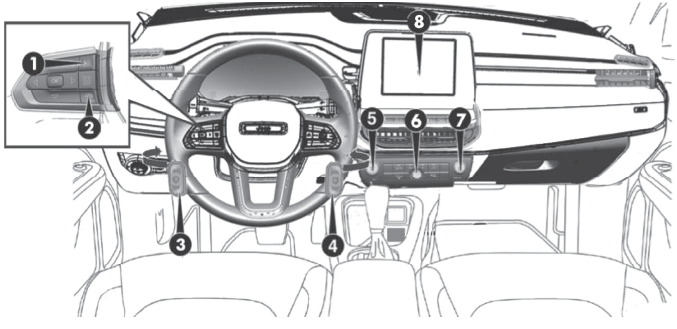


TABELA DOS COMANDOS NO VOLANTE

Referência	Teclas	Funções
1		**Nenhum telefone pareado** • Pressão breve: iniciar ou encerrar o comando de voz para o sistema de navegação embarcado (se equipado). • Pressão prolongada: Gerenciar dispositivo (é direcionado para o menu "Telefone"). **Telefone pareado - ao receber uma chamada telefônica.** • Pressão breve ou prolongada: aceitar a chamada telefônica ou aceitar uma segunda chamada telefônica e colocar a chamada ativa em espera. **Telefone pareado - quando não tem uma chamada telefônica ativa.** • Pressão breve: iniciar ou encerrar o comando de voz para o sistema de navegação embarcado (se equipado). • Pressão prolongada: ativar Apple Siri/Google® Voice quando a função Apple CarPlay/Android® Auto estiver em uso.
2		• Recusa de chamada telefônica recebida. • Desligar ou concluir a chamada telefônica em curso.

COMANDOS POSICIONADOS ATRÁS DO VOLANTE (se equipado)

Teclas	Funções
Tecla 3 (lado esquerdo no volante)	
Botão superior	• Pressão breve do botão: busca da estação de rádio seguinte ou seleção da faixa seguinte USB/iPod. • Pressão prolongada da tecla: procura das frequências superiores até à liberação/avanço rápido da faixa USB/iPod. • Pressão dupla da tecla: no modo mídia, muda para duas faixas a frente. Pressionar a tecla do interruptor muda para o começo da faixa atual ou para o começo da faixa anterior, se oito segundos do começo da música atual ainda não tiverem passado.
Botão central	• Pressão breve no botão: vai para próxima estação memorizada.

Teclas	Funções
Botão inferior	• Pressão breve do botão: busca da estação de rádio anterior ou seleção da faixa anterior USB/iPod. • Pressão prolongada do botão: procura das frequências inferiores até à liberação/retrocesso rápido da faixa USB/iPod.
Tecla 4 (lado direito no volante).	
Botão superior	**Aumento do volume** • Pressão breve do botão: aumento unitário do volume. • Pressão prolongada do botão: aumento rápido do volume.
Botão central	• Cada vez que se pressiona o botão avança entre as fontes AM, FM, USB/ iPod. Apenas as fontes disponíveis serão selecionadas.
Botão inferior	**Redução do volume** • Pressão breve do botão: diminuição unitária do volume. • Pressão prolongada do botão: diminuição rápida do volume.

COMANDOS NO PAINEL FRONTAL

Funções e modalidades dos botões

Referência	Botão	Funções	Modalidade
5		Ligar/desligar a central multimídia. Aumentar/diminuir volume da central multimídia. Reset da central.	Pressão breve do botão. Girar o botão. Pressão prolongada até a reinicialização da central.
6		Ligar/desligar o ventilador de ar. Aumentar/diminuir a velocidade do ventilador de ar.	Pressão breve no botão. Girar botão para a direita ou esquerda.

Referência	Botão	Funções	Modalidade
7	ENTER	Selecionar o menu e confirmar alterações no menu da central multimídia. Trocar as estações de rádio na tela de mídia.	Pressão breve do botão. Girar botão para a direita ou esquerda.
8	Display da central Uconnect™	Comandos da central.	Acesso aos botões gráficos.

Funções e modalidades dos botões gráficos

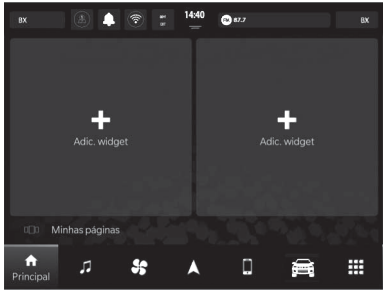
Botão gráfico	Funções	Modalidade
Principal	Acesso a tela inicial no display do dispositivo.	Pressão no botão gráfico
Mídia	Acesso para seleção da fonte: USB/iPod, Bluetooth® , AM e FM .	Pressão no botão gráfico
Conforto	Acesso às funcionalidades do ar-condicionado e desembaçadores (se equipado)	Pressão no botão gráfico
Navegação (se equipado)	Acesso à função de navegação GPS	Pressão no botão gráfico
Telefone	Acesso à modalidade Telefone.	Pressão no botão gráfico
Veículo	Acesso às funções do computador de bordo do veículo.	Pressão no botão gráfico
Apps	Acesso à lista de aplicativos.	Pressão no botão gráfico

MODALIDADES DA CENTRAL DE MULTIMÍDIA UCONNECT™

TELA INICIAL C-1
FUNÇÃO PRINCIPAL C-2
FUNÇÃO MÍDIA C-4
Modo Rádio C-7
Modo Bluetooth® C-10
Modo USB C-11
Acesso ao menu Áudio C-11
FUNÇÃO CONFORTO C-14
COMANDOS NA TELA C-15
FUNÇÃO NAVEGAÇÃO - SE EQUIPADO C-16
FUNÇÃO TELEFONE C-22
FUNÇÃO VEÍCULO (se equipado) C-29
FUNÇÃO APPs C-36

TELA INICIAL

A central multimídia Uconnect™ apresenta os seguintes comandos:



A barra de botões gráficos do menu inicial está localizada na parte inferior da tela.

Barra inferior

- : Principal
- : Mídia
- : Conforto
- : Navegação
- : Telefone
- : Veículo (se equipado)
- : Apps

Nota

Os botões do menu da barra lateral inferior são reconfiguráveis e podem apresentar diferentes posições e funções no display.

Para configurar a posição dos botões, pressionar e manter pressionado o botão gráfico e arrastá-lo para a posição desejada.

Barra superior

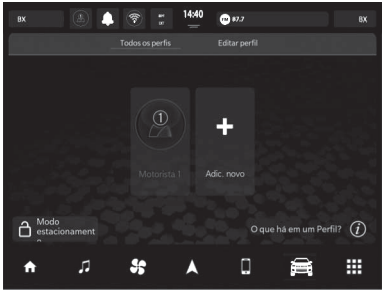
Os botões gráficos localizados na barra superior são atalhos que facilitam o acesso a algumas funções.

As posições e a quantidade dos botões na barra superior são configuráveis. Para acessar a tela de configuração, posicionar o dedo na barra superior e arrastá-lo para baixo.

As opções são as seguintes:

- : botão gráfico para apagar e configurar as notificações como as seguintes:
  - PopUp de favoritar aplicativos na área de Apps.
  - PopUp de desfavoritar aplicativos na área de Apps.
  - Mensagens de chamadas perdidas.
- : botão gráfico para configuração do perfil. É possível adicionar até 5 perfis diferentes, editar perfis existentes e selecionar o perfil desejado.
- **BX, AL ou °C**: os botões presentes nessa localização variam de acordo com a configuração, podendo ser visualizados de acordo com a temperatura:

  BX e AL: indicação individual da temperatura do lado do condutor e do lado do passageiro no climatizador Dualzone (ver "Função Conforto", em "Modalidades da central multimídia Uconnect").
  - BX: indicação de menor temperatura
  - AL: indicação de maior temperatura
  - °C: indicação de temperatura em °C.



Para mais informações sobre a edição dos perfis, consultar o capítulo "FUNÇÃO VEÍCULO" no item "Meu perfil".

Nota

Para saber as opções que podem ser vinculadas ao perfil, selecionar as seguintes opções nessa ordem: "Veículo"/"Meu perfil"/"Mais opções de perfil"/"O que é vinculado ao perfil".

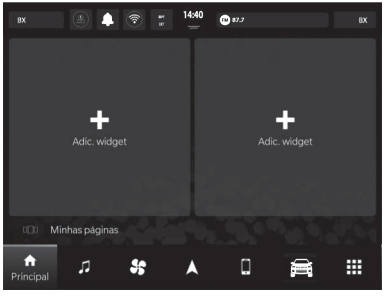
Também é possível acessar essa opção, pressionando o botão gráfico do atalho na barra superior e selecionar a opção "Editar perfil" ou pressionar o botão gráfico (i) no canto inferior direito da tela.

- NE: botão gráfico para visualizar a bússola. Para adicioná-la à barra superior, pressionar e manter pressionado o botão gráfico correspondente e arrastá-lo para cima. Para ser visualizada nos perfis existentes, é necessário adicionar a opção em cada perfil.
- EXT: Botão gráfico para visualizar a temperatura externa. Para adicioná-la à barra superior, pressionar e manter pressionado o botão gráfico correspondente e arrastá-lo para cima. Para ser visualizada nos perfis existentes, é necessário adicionar a opção em cada perfil.
- (se equipado): Botão gráfico para a ativação do Wi-Fi Hotspot. Para adicioná-la à barra superior, pressionar e manter pressionado o botão gráfico correspondente e arrastá-lo para cima. Para ser visualizada nos perfis existentes, é necessário adicionar a opção em cada perfil.

FUNÇÃO PRINCIPAL

A função "Principal" pode ser configurada conforme o desejo do usuário, podendo conter várias informações em uma mesma página.

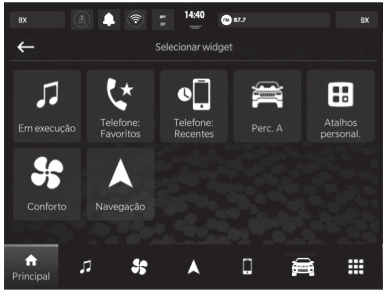
Pressionando o botão gráfico **"PRINCIPAL"**, será apresentada uma tela com as seguintes opções:



Pressionando o botão "+ Adic. widget.", será apresentada a tela seguinte para permitir configurar os atalhos que deseja que sejam visualizados.

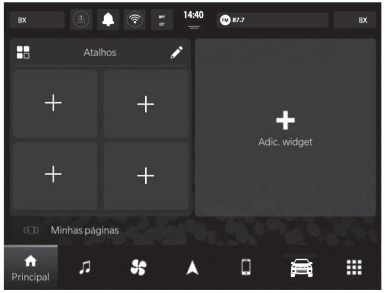
Os atalhos são:

- Em execução.
- Telefone: Favoritos
- Telefone: Recentes
- Perc. A (se equipado)
- Perc. B (se equipado)
- Atalhos personal.
- Conforto
- Navegação
- Remover widget (atalho não configurável)



Selecionar a opção desejada para definir o atalho que será visualizado no menu da tela **"PRINCIPAL"**.

Clicando na opção “Atalhos personalizados” será visualizada uma tela com predisposição para adicionar até 8 atalhos, sendo até 6 atalhos de um lado da tela e até 2 atalhos do outro lado. Para voltar à configuração anterior, clicar no botão ✎ e selecionar “Remover widget”



Para adicionar atalhos, clicar no botão gráfico “+”.

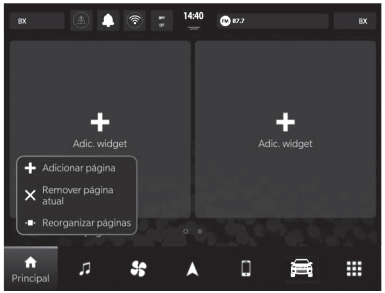
Clicar nas opções apresentadas para visualizar os atalhos disponíveis e pressionar o botão gráfico desejado para inserir o atalho.

- **"Mídia"**: com o seguinte menu:
  - Rádio FM
  - Rádio AM
  - Bluetooth ®
  - USB 1
  - USB 2 (se equipado)
- **"Fazer chamada"**: se tiver um telefone conectado, será apresentada a tela com números dos contatos para fazer uma chamada.
- **"Apps"**: será visualizada a tela referente aos Apps disponíveis.

ADICIONAR PÁGINAS

Podem ser adicionadas até 5 páginas, podendo cada uma ser configurada para visualizar até 8 atalhos, sendo 6 de um lado e 2 do outro.

Para gerenciar as páginas da tela principal, basta clicar no botão gráfico "minhas páginas".



C

- **"Adicionar página"**: botão para adicionar até 5 páginas.
- **"Remover página atual"**: botão para remover uma página inteira com todos os atalhos configurados.
- **"Reorganizar páginas"**: botão para reorganizar a ordem em que os atalhos são visualizados, arrastando-os com os dedos para a posição desejada.

Nota

O número de páginas adicionadas é representado pelos círculos na parte inferior da tela. Para navegar entre as páginas disponíveis, arrastar a tela com os dedos para a direita ou esquerda.

BOTÕES PRESENTES NA TELA

- Botão gráfico : para maximizar a tela inicial apresentada.
- Botão gráfico : para editar informações da tela apresentada ou voltar à configuração anterior.
- Botões gráficos **(+) Adic. widget**: para configurar a tela e adicionar atalhos.
- Botões gráficos **(+)**: para selecionar o tipo de atalho.
- Botão gráfico : para reorganizar a posição dos atalhos.
- Botão gráfico : para voltar a tela a configuração anterior.
- Botão gráfico **X**: para fechar a tela.

Nota

É possível reorganizar os atalhos no lado direito ou esquerdo quando a tela estiver dividida em seis posições. Para isso, pressionar o botão e, a seguir, pressionar e manter pressionado o botão gráfico e arrastá-lo para a posição desejada.

É possível reorganizar os atalhos quando a tela estiver dividida em duas posições (esquerda e direita) ou em sete posições (seis de um lado e uma do outro), pressionando e mantendo pressionado o botão gráfico e arrastando-o para a posição desejada.

Nota

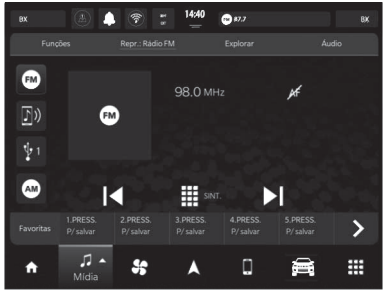
Outros botões podem estar presentes na tela da central multimídia Uconnect™, dependendo dos atalhos configurados para serem visualizados.

FUNÇÃO MÍDIA

SELEÇÃO DAS FONTES DE ÁUDIO

No presente capítulo estão descritas as modalidades de interação relativas ao funcionamento do rádio AM, rádio FM, USB, Bluetooth®, Android® Auto, CarPlay.

Pressionar o botão gráfico **"Mídia"** para selecionar a fonte áudio desejada entre as disponíveis: Rádio AM, Rádio FM, USB, Bluetooth® .



VISUALIZAÇÃO NO DISPLAY

Uma vez selecionada a modalidade Mídia e dependendo do modo que está sendo executado (rádio, USB ou Bluetooth®), surgem no display as informações seguintes:

- Na parte central:

Visualização das informações relativas à faixa em execução.

- Na parte lateral esquerda:

Visualização dos seguintes botões gráficos:

- Suporte ou fonte áudio selecionada.
- "Funções": seleção da fonte áudio pretendida.

- Na parte inferior:

Visualização das informações relativas à faixa em execução e dos seguintes botões gráficos:

- "Reprodução aleatória" (disponível para reprodução de playlist no modo mídia): escolha de execução aleatória das faixas
- : seleção da faixa anterior/seguinte.
- ▶ ou ❚❚ (disponível para reprodução de playlist no modo mídia): iniciar execução da faixa ou pausar faixa em execução.
- "Repetição" (disponível para reprodução de playlist no modo mídia): repetir faixa executada.

- Na parte superior:

Visualização dos seguintes botões gráficos:

- Funções: botão para seleção da fonte de áudio pretendida.
- Repr.: fonte de áudio em execução.
- Explorar: procura e visualização da lista de estações de rádio e gestão das estações favoritas.
- Áudio: visualização das funções disponíveis para configuração do áudio.

REPRODUÇÃO ALEATÓRIA DAS FAIXAS

Nota

As funções de "Reprodução aleatória das faixas" e "Repetir", quando utilizadas na função Bluetooth® funcionam de acordo com cada dispo-

C

sitivo conectado e estão sempre disponíveis quando utilizadas na mídia USB/iPod.

Pressionar o botão gráfico (Reprodução aleatória), conforme a versão, para reproduzir por ordem aleatória as faixas previstas no dispositivo USB/iPod ou Bluetooth®.

Pressionar o botão gráfico (Reprodução aleatória) uma segunda vez para desativar a função.

MUDANÇA DE FAIXA (seguinte/anterior)

Pressionar brevemente o botão gráfico ▶| ou girar o botão **BROWSE ENTER** no sentido horário para reproduzir a faixa seguinte. Pressionar brevemente o botão gráfico |◀ ou girar o botão **BROWSE ENTER** no sentido anti-horário para regressar ao início da faixa selecionada ou para regressar ao início da faixa anterior se a reprodução da faixa tiver sido iniciada há menos de 3 segundos.

AVANÇO RÁPIDO/RETROCESSO RÁPIDO DAS FAIXAS

Pressionar e mantenha pressionado o botão gráfico ▶| no display ou nos comandos do volante para fazer avançar em velocidade a faixa selecionada ou mantenha pressionado o botão gráfico |◀ ou o comando no volante para fazer retroceder rapidamente a faixa.

O avanço rápido/retrocesso rápido interrompe-se quando se solta o botão gráfico ou quando se atinge a faixa anterior/seguinte.

SELEÇÃO DAS FAIXAS (Explorar)

Esta função permite abrir uma janela com a lista de emissoras ou faixas em reprodução, dependendo do dispositivo ligado.

O botão/seletor **BROWSE ENTER** permite procurar todo o conteúdo multimídia da fonte em reprodução.

As possibilidades de seleção dependem do dispositivo ligado.

Por exemplo, num dispositivo USB/iPod também é possível visualizar a lista dos artistas, dos gêneros musicais e dos álbuns presentes no próprio dispositivo, conforme as informações registradas nas próprias faixas.

Nota

Este botão pode ser desativado por alguns dispositivos Apple.

Pressionar o botão gráfico **"Explorar"** para ativar esta função na fonte em reprodução.

Girar o botão/seletor **BROWSE ENTER** para selecionar a categoria desejada e, em seguida, pressionar o mesmo botão/seletor para confirmar a seleção.

Nota

O tempo de indexação de um dispositivo USB pode variar com base no dispositivo inserido (em alguns casos pode durar alguns minutos).

VISUALIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES DA FAIXA

Pressione o botão gráfico (i) para visualizar no display as informações da faixa em reprodução para dispositivos que suportam a funcionalidade.

REPETIÇÃO DA FAIXA

Pressionar o botão gráfico ↻ para ativar a função e repetir a faixa musical que está sendo executada.

Pressionar o botão gráfico ↻ por duas vezes consecutivas para repetir a pasta.

Pressionar o botão gráfico ↻ uma terceira vez para desativar a função.

Modo Rádio

O sistema está equipado com os seguintes sintonizadores: AM e FM.

SELEÇÃO DO MODO RÁDIO

Para ativar o modo Rádio, pressione o botão gráfico **MÍDIA** e, a seguir, pressione o botão gráfico **"Funções"**. Selecione a fonte desejada RÁDIO AM/FM no display.

Os diversos modos de sintonização podem ser selecionados tocando no respectivo botão gráfico no display.

Cada modo de sintonização pode ter um grupo específico de pré-seleções.

SELEÇÃO DA BANDA DE FREQUÊNCIA

Pressione brevemente o botão gráfico **"AM ou FM"** para passar da banda AM à banda FM e vice-versa.

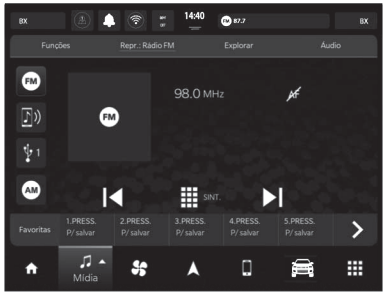
VISUALIZAÇÕES NO DISPLAY

Uma vez selecionada a estação de rádio desejada, serão visualizadas as seguintes informações:

Visualização dos seguintes botões gráficos:

Na parte superior:

- Funções: botão para seleção da fonte de áudio pretendida.
- Repr.: fonte de áudio em execução.
- Explorar: Procura e visualização da lista de estações de rádio e gestão das estações favoritas.
- Áudio: Visualização das funções disponíveis para configuração do áudio.



Na parte central:

- Visualização do nome e frequência da estação de rádio em escuta.

Na parte esquerda:

- Visualização dos botões gráficos para a seleção da banda de frequência desejada (o botão gráfico relativo à banda selecionada é evidenciado) e atalhos das funções de mídia.

Na parte inferior:

- Visualização dos seguintes botões gráficos:
  - |◀◀ ▶|: seleção da estação de rádio anterior/seguinte.
  - ▩: sintonização manual da estação de rádio.
  - Visualização da lista das estações pré-selecionadas e espaços disponíveis para memorização das estações de rádio.

SELEÇÃO DA ESTAÇÃO DE RÁDIO

Para efetuar a pesquisa da estação de rádio desejada, siga uma das opções seguintes:

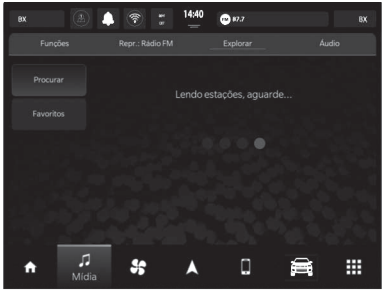
- Pressione os botões gráficos |◀ ou ▶| no display.
- Atue nos comandos no volante.
- Gire o botão **"BROWSE ENTER"**.

"Explorar"

Pressione o botão gráfico **Mídia** e, a seguir, o botão gráfico **"Explorar"** para acessar a tela em que se visualiza a lista das estações de rádio.

Selecione os botões:

- "**Procurar**": para visualizar as estações memorizadas na banda de frequência do rádio.
- "**Gestão de Favoritas**": para visualizar as opções de memorizar ou eliminar as estações de rádio. É possível definir quantas estações podem ser visualizadas para cada banda de frequência de rádio.



O botão gráfico **"Procurar"** mostra a lista das estações pré-selecionadas e permite eliminá-las.

É possível salvar as estações preferidas (as estações salvas são apresentadas na tela principal de seleção de banda, na região inferior).

Para percorrer e procurar as estações de rádio dentro da lista, pressionar os botões gráficos ∧ ou ∨. É possível procurar as estações com o toque na tela e movimentando-a para cima ou para baixo

Para voltar à tela principal, clicar no botão "Principal" na barra inferior; mas caso a intenção seja voltar para a

tela de mídia, clicar no botão "Repr.: Rádio FM".

Nota

Durante o processo de procura, caso seja pressionado o ícone "Favoritos" da tela, será perdida toda a lista, sendo necessário realizar o processo novamente.

PESQUISAR ESTAÇÃO DE RÁDIO ANTERIOR/SEGUINTE

Pressionar brevemente os botões ⏮ ou ⏭ no display: ao liberar o botão, sintoniza-se a frequência de rádio imediatamente anterior ou seguinte.

PESQUISA RÁPIDA DA ESTAÇÃO DE RÁDIO ANTERIOR/SEGUINTE

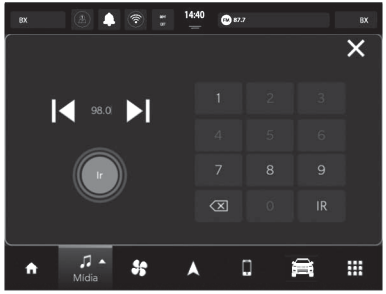
Mantenha pressionados os botões gráficos ⏮ ou ⏭ no display para efetuar a procura rápida: ao soltar o botão, o rádio continua a busca rápida no sentido selecionado até a próxima estação sintonizável.

Durante a função de pesquisa para a frente, se o sistema atingir a estação inicial depois de ter percorrido toda a banda, sintonizará automaticamente na estação a partir da qual foi iniciada a pesquisa.

SINTONIZAÇÃO DA ESTAÇÃO DE RÁDIO AM/FM

Com o botão gráfico ⁞⁞⁞ é possível selecionar diretamente uma estação de rádio.

Pressionar o botão gráfico ⁞⁞⁞ no display e, em seguida, selecionar o primeiro número da estação de rádio desejada.



O teclado gráfico facilita a seleção apenas das frequências sintonizáveis desabilitando os algarismos não possíveis.

Nesta modalidade, os botões gráficos ⏮ e ⏭ permitem o ajuste fino da frequência sintonizada.

Para apagar um número incorreto (e digitar o número correto da estação), pressione o botão gráfico ⌫ (Apagar).

É necessário pressionar o botão "**Ir**" para sintonizar na estação digitada e fechar a tela.

Nota

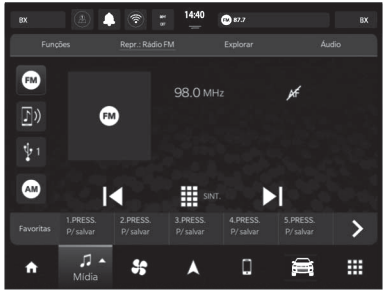
Assim que o último número é pressionado, a sintonia é realizada, porém a tela só fechará quando clicar em "X" ou em "Ir".

O botão **"Ir"** pode ser pressionado para confirmar a seleção e fechar a tela de sintonização que, em todo caso, desaparecerá automaticamente após alguns segundos.

Saída da tela "Sintonização direta"

Pressionar o botão gráfico "X" (Sair) para regressar à tela de reprodução de mídia.

DEFINIÇÃO DAS PRÉ-SELEÇÕES



As pré-seleções (Favoritas) estão disponíveis na Mídia Tuner e são ativadas tocando em um dos botões gráficos de pré-seleção, situados na parte inferior da tela.

Se estiver sintonizado em uma estação de rádio que se pretende memorizar, pressionar e manter pressionado o botão gráfico na posição que deseja memorizar até ouvir um sinal sonoro de confirmação.

Na parte inferior do display são visualizadas 5 estações de rádio.

É possível configurar o número de estações memorizadas para serem visualizadas na aba "Favoritos". Para isso, selecionar "**Explorar**" e, a seguir, selecionar a opção "**Favoritos**". Nessa opção é possível eliminar ou memorizar as estações favoritas da banda de rádio.

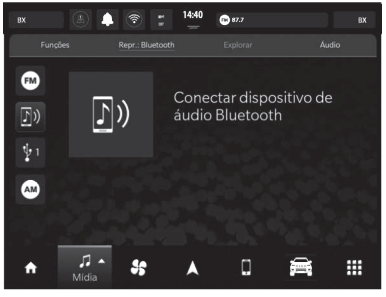
Para passar do primeiro conjunto de 5 estações de rádio memorizadas (predefinidas) ao segundo conjunto, pressionar o botão gráfico ❯.

Pressionando o botão gráfico **"Explorar"** se tem acesso à tela na qual se visualiza a lista de todas as estações de rádio memorizadas na banda de frequência selecionada. Para percorrer e procurar as estações de rádio dentro da lista, pressionar os botões gráficos ^ ou v .

Modo Bluetooth®

Modo Bluetooth® é uma função para reprodução de mídia de um aparelho conectado através de uma conexão Bluetooth® .

Para seleção desse tipo de reprodução, selecione o botão gráfico "Mídia" e na aba "Funções", selecione o botão gráfico "Bluetooth® ".



É necessário efetuar o pareamento entre a central multimídia Uconnect™ e o aparelho celular, caso ele não esteja conectado ao sistema. Para esse procedimento, siga as instruções na tela ou consulte o capítulo "Conexão do Celular - Pareamento".

Nota

Se perder a conexão Bluetooth® entre o celular e o sistema, consulte o manual de instruções do celular.

Modo USB

Para ativar o modo USB, insira um dispositivo compatível (USB ou iPod) na porta USB, localizada no console central.

Inserindo um dispositivo USB com o sistema ligado, este começa a reproduzir as faixas presentes no dispositivo se a função de "Execução automática" no menu "Áudio" estiver definida para **"Ligado"**.

Acesso ao menu Áudio

Uma vez selecionada a função **"Mídia"** , para acessar o menu Áudio, pressione o botão gráfico **"Áudio"** situado na parte superior do display.

Pressionando o botão gráfico **"Áudio"** se tem acesso automaticamente ao menu de configurações, a partir do qual é possível fazer as regulagens desejadas.

Através do menu Áudio é possível efetuar as seguintes regulagens:

- "Balanço/aten. (se equipado) (regulagem do balanço direito/esquerdo e dianteiro/traseiro do som).
- "Equalizador" (se equipado).
- "Adapt. de volume à velocidade" (controle automático do volume em função da velocidade).
- "Sonoridade".
- "Execução automática".
- "Deslig. Rádio abrir a porta"
- "Ligar rádio automaticam."
- "Ajuste volume"

Para sair do menu Áudio, selecionar outro ícone no menu principal.

"Balanço/aten."

Pressionar o botão gráfico **"Balanço/aten."** para regular o balanço do som proveniente dos alto-falantes dos lugares dianteiros e traseiros.



Para regular o balanço dos alto-falantes dianteiros ou traseiros, selecionar o ícone gráfico no meio da tela e arrastá-lo direcionando-o conforme desejar a distribuição do som.

C

Equalizador (se equipado)

Selecionar a opção "Equalizador" no display para regular os tons graves, médios e agudos.

Em seguida, utilizar os botões gráficos **"+"** ou **"-"** ou arrastar a barra para cima ou para baixo, para efetuar as configurações pretendidas.



Adapt. do volume à velocidade

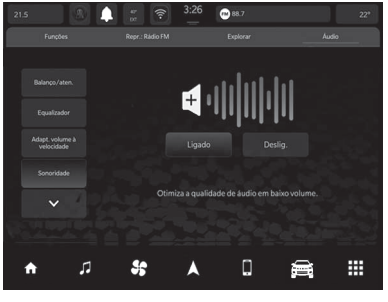
Pressionar o botão gráfico **"Adaptação do volume à velocidade"** para efetuar a regulagem pretendida entre "desligado" e "1, 2 ou 3".



A opção selecionada é evidenciada no display.

Sonoridade

Pressionar o botão gráfico **"Sonoridade"** para otimizar a qualidade de áudio em baixo volume.



Execução automática

Pressionar **"Ligado"** ou **"Desligado"** para ativar ou desativar a reprodução automática dos dispositivos USB ligados à central multimídia Uconnect™. Com a função ativada, os dispositivos USB reproduzem automaticamente o conteúdo quando o dispositivo USB é introduzido.



Deslig. Rádio abrir a porta

A central multimídia Uconnect™ continua ligada até a abertura de uma das portas, ou até expirar o tempo selecionado em temporizador para desligar a central multimídia Connect™.

Pressionar **"Ligado"** ou **"Desligado"** para ativar ou desativar a função.

Nota

A central multimídia será desligada somente se uma das portas dianteiras forem abertas. Se uma porta dianteira já estiver aberta ao desligar o veículo, a central não desligará até que a outra porta dianteira seja aberta ou até que seja pressionado o botão **"On/Off"**.



Ligar rádio automaticam.

Permite selecionar o comportamento do rádio com o comutador de ignição na posição **MAR**. É possível escolher entre central ligada **"Ligado"**, central **"Desligado"** ou restabelecimento do estado ativo **"Recordar"** quando da última rotação da chave de ignição para a posição **STOP**.



Ajuste volume

Permite ajustar o volume da mídia, telefone, navegação e do reconhecimento de voz.

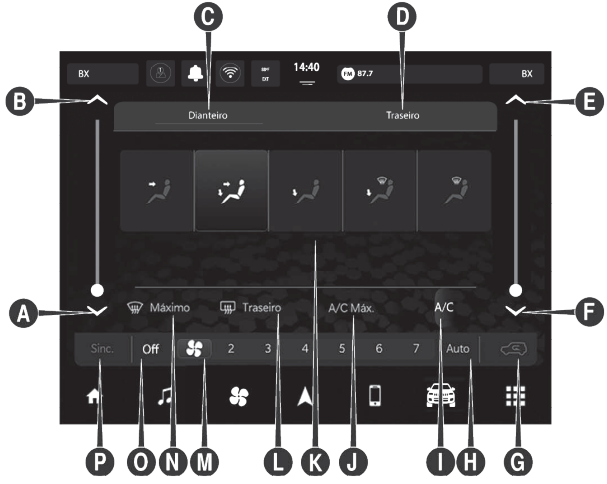
Em seguida, utilizar os botões gráficos **"+"** ou **"-"** para efetuar as configurações pretendidas.



C

FUNÇÃO CONFORTO

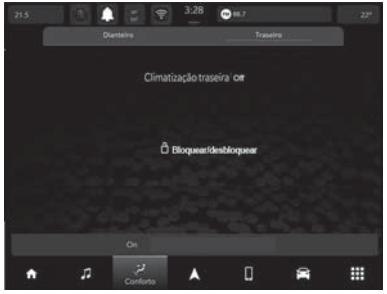
TELA INICIAL DO CLIMATIZADOR

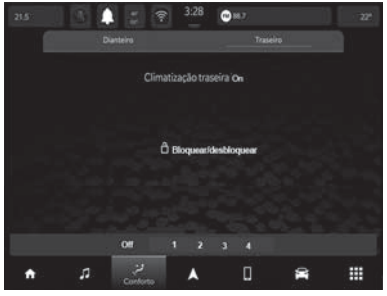


COMANDOS NA TELA

Alguns comandos do climatizador automático podem ser executados diretamente através dos botões localizados no painel do dispositivo (consulte o capítulo "Conhecendo seu veículo" no manual de Uso e Manutenção do kit de publicações do veículo). Os comandos que podem ser executados na tela da central Uconnect™ , quando o botão **N** é acionado são os seguintes:

- **A**- Botão de redução da temperatura do lado do condutor.
- **B**- Botão de aumento da temperatura do lado do condutor.
- **C** - Botão para seleção da tela de controle da climatização dianteira.
- **D** - Botão de seleção da tela de controle do fluxo de ar traseiro.
  - Controle bloqueado: não é possível enviar comandos ao difusor de ar traseiro, tanto pela central quanto pelo interruptor no console.
  - Controle desbloqueado: é possível ativar ou desativar o fluxo de ar do difusor traseiro e, quando ativo, regular a sua velocidade.
- **E**- Botão de aumento da temperatura do lado do passageiro.
- **F** - Botão de redução da temperatura do lado do passageiro.
- **G**- Botão de ativação/desativação da função de recirculação de ar.
- **H**- Botão de ativação/desativação da função AUTO.
- **I**- Botão de ativação/desativação do compressor do climatizador. Pressionar para mudar a configuração do climatizador. Pressionando novamente, a operação do climatizador entrará em modo manual.
- **J**- Botão de ativação/desativação da função MAX A/C. Pressionar para mudar a configuração do climatizador. Pressionando novamente, a operação do climatizador entrará em modo manual.
- **K**- Botão de seleção da distribuição de ar.
- **L**- Botão de ativação da função de descongelamento/desembaçamento do vidro traseiro.
- **M**- Regulador da velocidade do ventilador.
- **N** - Botão de ativação/desativação do desembaçador dianteiro.
- **O** - Botão On/Off de ativação/desativação do fluxo de ar traseiro.
- **P** - Botão de ativação/desativação da função SINC (alinhamento das temperaturas definidas) para o condutor e passageiro.





- **On/Off:** para ligar e desligar o fluxo de ar traseiro.
- **1/2/3/4:** para regular a velocidade do fluxo de ar traseiro.

Botão "SINC"

Nota

O botão gráfico Sinc está disponível apenas na central Uconnect™.

Pressionar o botão gráfico SINC para alinhar a temperatura do ar do lado do passageiro à do lado do motorista.

Esta função facilita a regulagem da temperatura na presença apenas do motorista.

Para voltar à gestão separada das temperaturas e da distribuição do ar, alterar a temperatura do lado do passageiro.

Ativação da função SINC não desativa a função auto.

Durante o funcionamento automático, é possível ativar a função SINC para alinhar a temperatura do lado do motorista à do passageiro, nesse caso, o sistema modificará automaticamente as definições para se adaptar aos novos pedidos.

Para voltar à gestão separada das temperaturas do ar nas duas zonas, pressionar novamente o botão SINC ou alterar a temperatura do lado do passageiro.

FUNÇÃO NAVEGAÇÃO - SE EQUIPADO

MENU PRINCIPAL DE NAVEGAÇÃO

Nota

Não é necessário qualquer suporte externo, uma vez que os mapas de navegação estão pré-carregados no sistema.

Nota

A função navegação do Uconnect™ está destinada a auxiliar o motorista na navegação em vias urbanas devidamente cobertas pelo sistema. Além de interferências no sistema GPS, alguns fatores, alheios ao dispositivo, podem gerar imprecisão nas informações que

são fornecidas, dentre os quais pode ser citada, principalmente, a desatualização do mapa de navegação. Mantenha-se informado sobre as atualizações dos mapas de navegação fornecidos e assegure-se sempre de possuir a última versão disponível. Além disso, esteja atento às eventuais alterações das vias informadas pelos órgãos responsáveis.

Nota

Em alguns países, nem todas as estradas/ruas estão mapeadas, isto é, os mapas disponíveis não contemplam todas as vias disponíveis para o trânsito de veículos, o que pode, em alguns casos, dificultar o funcionamento completo das funções de navegação do Uconnect™. Nesses casos, não se trata de indicação de defeito do sistema ou do veículo, mas sim de uma consequência da cobertura necessária para o correto funcionamento do dispositivo.

Nota

ATENÇÃO: os dados de mapas de seu veículo representam a versão atualizada disponível na data da fabricação.

Eventuais atualizações não serão da Stellantis e dependem da disponibilização do fornecedor.

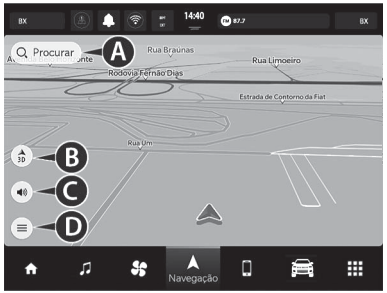
A Stellantis não se responsabiliza pela precisão dos mapas, que pode não representar com exatidão a malha viária real, por força de mudanças de rota, fechamento de vias, obras, proibição de circulação, desvios e bloqueios, cabendo exclusivamente ao fornecedor do aparelho GPS informar o alcance da cobertura do produto.

O GPS deve ser uma ferramenta de auxílio à navegação e cada instrução de condução deve ser cuidadosamente verificada pelo usuário.

As orientações de navegação não devem interferir no cumprimento obrigatório das Leis de Trânsito.

Para acessar o menu principal da navegação, pressionar o botão gráfico de "NAVEGAÇÃO" na barra inferior

Na página inicial do navegador, serão visualizados os seguintes botões gráficos:



- **Botão A**: pressionar para inserir endereço do destino.
- **Botão B**: pressionar para alterar a forma como a vista do Mapa é exibida.

  A opção de visualização do mapa em formato 3D, deverá estar habilitada no menu "Ajustes", pressionando o botão gráfico "Visualização de mapa".
- **Botão C**: pressionar para ativar/desativar o som de navegação.

- **Botão D**: pressionar para acessar o menu principal de navegação.

Pressionar o botão gráfico **A - "Procurar"** para procurar ou inserir endereço de destino.

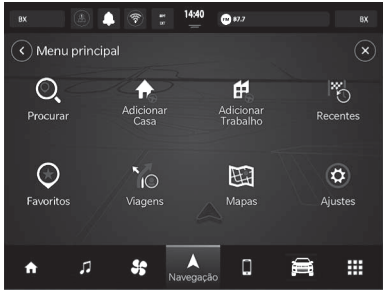


- Inserir o endereço, utilizando o teclado com botões gráficos.
- Inserir nome da rua, número e cidade.
- É possível selecionar um endereço de destino já memorizado, utilizando o botão gráfico ★"Favoritos".
- É possível inserir pontos de interesses para serem pesquisados durante o percurso, pressionando os botões **E** .

Pressionar o botão ··· para acessar as seguintes opções:

- Adicionar um endereço aos favoritos (casa, trabalho, etc.).
- Usar endereço como ponto de partida.
- Buscar endereço próximo de um determinado lugar.

Também é possível inserir um endereço de destino, pressionando o botão gráfico **D** no menu principal. Será visualizada uma tela com as seguintes opções:



- **"Procurar"**: Adicionar um endereço de destino usando o teclado gráfico.

  Para inserir um destino através da introdução do endereço, atuando no interior do Menu principal de Navegação, pressione o botão gráfico "Procurar" e, em seguida, insira o "Endereço" conforme a seguir:.

  - Inserir o nome da rua e número.
  - Inserir o nome da cidade.

    Depois de ter introduzido corretamente Localidade/Rua/Número de porta, confirmar o endereço

para iniciar a navegação para o destino definido.

- **"Adicionar casa"**: adicionar o endereço de sua casa e torná-lo como favorito.

  Pressionar este botão gráfico para selecionar um destino diretamente a partir do Mapa. Selecionando o ícone gráfico da rua é possível introduzir rapidamente o destino sem ter de digitar o nome da cidade ou da própria rua.



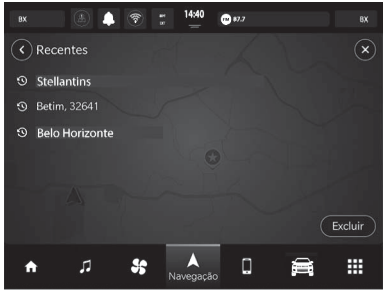
- **"Adicionar trabalho"**: adicionar o endereço de seu trabalho e torná-lo como favorito.

  Pressionar este botão gráfico para selecionar um destino diretamente a partir do Mapa. Selecionando o ícone gráfico da rua é possível introduzir rapidamente o destino sem ter de digitar o nome da cidade ou da própria rua.



- **"Recentes"**: selecionar um destino previamente memorizado em uma lista de endereços recentes.

  Pressionar o botão gráfico com o nome do destino desejado e, em seguida, iniciar a navegação para o destino.

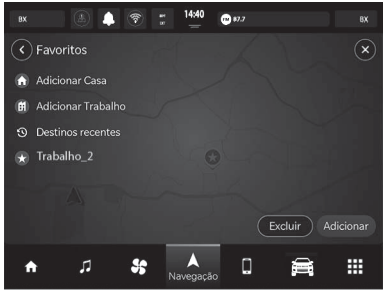


- **"Favoritos"**: Adicionar casa, trabalho ou destinos recentes como favoritos.

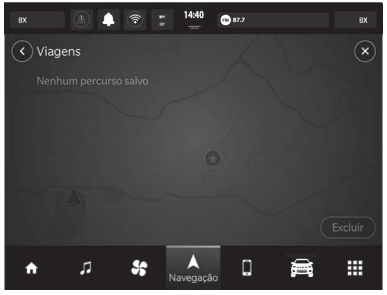
  Pressionar este botão gráfico para configurar o endereço ou destino favorito.

  Para excluir um endereço favorito, pressionar o botão gráfico "Excluir"

  Para Salvar um destino no interior dos "Favoritos", pressione o botão gráfico "Adicionar" e seguir o mesmo procedimento descrito para a introdução do endereço.



- **"Viagens"**: salvar ou excluir uma viagem como destino.



- **"Mapas"**: acessar os mapas baixados ativos.



- **"Ajustes"**: configuração de informações para o percurso.

Pressionando o botão gráfico "Ajustes" será possível acessar as seguintes opções:



- **"Mostrar"**: configuração das informações exibidas durante o percurso de viagem como a forma de apresentação da barra lateral, sobre os temas disponíveis e sobre os pontos de interesses.

  Pressionar este botão gráfico para programar ou pesquisar "Pontos de Interesse" numa localidade específica, próximo da atual posição do veículo, ao longo do percurso planejado ou próximo do destino.

  Para introduzir um ponto de interesse em seu destino, pressione o botão gráfico **"Ponto de interesse"** no interior do Menu "Mostrar".



A lista de pontos de interesse permite facilitar a seleção do destino escolhendo a partir de uma lista de localidades e locais de interesse público ou Pontos de Interesse.

É possível selecionar categorias de pontos de interesse como estacionamento, postos de gasolina, restaurantes, bar, hotel, etc. Pressionar os botões gráficos correspondentes para habilitá-los.

É possível acessar a outras categorias de pontos de interesse, pressionando o botão gráfico "Mais categorias".

- **"Visualização de mapa"**: configuração de exibição do mapa.

  Para visualização dos mapas em formato 3D, por exemplo, selecionar a opção correspondente.



Quando o mapa com o endereço configurado é visualizado no display, estão disponíveis as seguintes opções:



- ❮ : pressionar este botão gráfico para regressar ao menu anterior de navegação.

- **"+/–"**: pressionar o botão gráfico **"+"** ou **" –"** : para redimensionar o mapa.

- **"Todo o mapa"** : pressionar para visualizar todo o mapa na tela, na cidade ou latitude/longitude.

- **"X"** : pressionar para fechar a tela.

- ⋮ : pressionar para visualizar o menu do mapa de endereços ("Adicionar como favorito", "Usar como ponto de partida" ou "Buscar endereço próximo".

- : pressionar para acessar o teclado virtual, para digitar o endereço do ponto de interesse.

- : pressionar para configurar os pontos de interesse.

- : pressionar para inserir o endereço ou, pressionando novamente, mostrar o ponto de interesse no mapa.

- **"Dirigir"**: pressionar para iniciar navegação ao destino configurado.

- **"Planejar percursos"**: configuração tipo de percurso que deseja, como por exemplo, o mais rápido, mais curto, trechos a evitar, etc.
- **"Sons e alertas"**: configuração do tipo de voz e sons e que informações deseja ouvir durante o percurso.
- **"Outros"**: configuração de informações sobre privacidade do sistema e sobre a versão do aplicativo.

FUNÇÃO TELEFONE

ATIVAÇÃO DA MODALIDADE TELEFONE

Para ativar a função telefone, pressione o botão **"Telefone"** no display.



FUNÇÕES PRINCIPAIS

Após o completo pareamento do telefone, os seguintes botões gráficos serão visualizados no display.

- "**Contatos**": visualizar e ligar para os contatos presentes na lista do celular.
- "**Recentes**": visualizar e ligar para os contatos a partir dos registros das chamadas recentes.
- "**Teclado**": discar o número de telefone.
- "**Favoritos**": visualizar e ligar para os contatos previamente selecionados como favoritos.

Também estará disponível no display as seguintes informações:

- Estado relativo ao roaming.
- A intensidade do sinal da rede.
- O nível da bateria do celular.
- O nome do celular.

Para a visualização dos telefones e perfis conectados, deve ser pressionado o botão gráfico "Gerenciador de dispositivos".

Para consultar a lista dos celulares e das funcionalidades suportadas, consulte o Serviço ao Cliente.

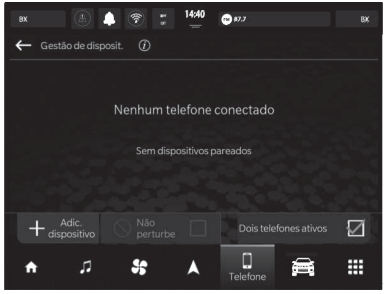
CONEXÃO DO CELULAR - PAREAMENTO

Nota

Efetuar esta operação apenas com o veículo parado e em condições de segurança; a funcionalidade é desativada com o veículo em movimento.

A seguir está descrito o procedimento de conexão do celular: de qualquer forma, consulte sempre o manual de instruções do celular.

- Ativar a função Bluetooth® no celular.
- Pressionar o botão gráfico **"Telefone"** no display.



- Selecionar "**Adic. Dispositivo**" para iniciar o pareamento e, a seguir, procurar o dispositivo Uconnect™ no celular.
- A seguir, selecionar o aparelho em uma lista (clicando no botão gráfico "Procurar Dispositivos Bluetooth® " ou seguir com o pareamento sendo feito no aparelho, bastando apenas a confirmação no display.



- Quando o celular lhe pedir, introduza através do teclado do seu celular o código PIN visualizado no display do sistema ou confirme no celular o PIN visualizado.

Nota

o PIN visualizado varia para cada pareamento.



- Durante a fase de conexão, no display será visualizado uma tela que indica o estado de avanço da operação.
- Quando o procedimento de conexão for finalizado com sucesso, no display será visualizado uma mensagem: selecionando "Ok", o celular será registrado como favorito (o celular terá a prioridade sobre os outros celulares que serão conectados posteriormente). Caso não estejam associados outros dispositivos, o sistema consi-

derará o primeiro dispositivo associado como preferido.

Nota

Para os celulares que não estão definidos como favoritos, a prioridade é determinada com base na ordem de ligação. O último telefone ligado terá a prioridade mais alta.

Nota

Após a atualização do software do telefone é aconselhável, para um funcionamento adequado, remover o telefone da lista dos dispositivos pareados ao rádio, apagar o pareamento anterior do sistema também da lista de dispositivos Bluetooth® no telefone e efetuar uma nova conexão.

MEMORIZAÇÃO DOS NOMES/NÚMEROS NA LISTA DO CELULAR

Antes de registrar o celular, certifique-se de que memorizou na lista de contatos do celular os nomes a contatar, de forma a poder chamá-los com o sistema de voz.

Se a lista telefônica não contiver nenhum nome, introduza novos nomes para os números de telefone utilizados mais frequentemente.

Para mais informações sobre esta operação, consulte o manual de instruções do celular.

Nota

As entradas presentes na lista nas quais não são memorizados os números de telefone ou em que ambos os campos (nome e sobrenome) estão em falta, não serão visualizadas.

ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO DE UM CELULAR OU DISPOSITIVO ÁUDIO BLUETOOTH®

Ativação

O sistema liga-se automaticamente ao celular com a prioridade mais alta.

Se desejar escolher um celular ou um dispositivo áudio Bluetooth® específico, proceda de um dos seguinte modos:

- Pressionar o botão **TELEFONE** no painel frontal.
- Escolher o aparelho na lista de telefones pareados através do respectivo botão gráfico no display.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth®) específico, clicando em ⚙ e depois pressionar o botão gráfico **"Conectar dispositivo"**.

- Pressionar o botão gráfico **"Mídia"** no display e, depois, "Funções" e "**Bluetooth®**", de acordo com a escolha do dispositivo.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth®) específico e depois pressionar o botão gráfico **"Emparelhar um dispositivo?"**.
- Durante a fase de conexão, aparece no display uma tela que indica o estado de avanço.
- O dispositivo conectado é evidenciado na lista.

Desativação

Para desativar um celular ou um dispositivo áudio Bluetooth® específico, proceda do seguinte modo:

- Pressionar o botão gráfico **"Telefone"** no display e, depois, " **Dispositivos**".
- Escolher a lista de telefones pareados através do respectivo botão gráfico no display.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth®) ;
- Pressionar o botão gráfico **"Desconectar dispositivo"**.

ELIMINAÇÃO DE UM CELULAR OU DISPOSITIVO DE ÁUDIO - BLUETOOTH®

Para eliminar um celular ou um dispositivo áudio Bluetooth® de uma lista, proceda do seguinte modo:

- Pressionar o botão gráfico **"Telefone"**.
- Escolher na lista de telefones pareados através do respectivo botão gráfico no display.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth®) específico.
- Pressionar o botão gráfico ⚙ e depois clicar na opção **"remover dispositivo"**.
- No display aparecerá uma tela de confirmação: pressione "**Sim**" para apagar o dispositivo ou " **Não**" para cancelar a operação.

DEFINIÇÃO DE UM CELULAR OU DISPOSITIVO DE ÁUDIO BLUETOOTH® COMO FAVORITO

Para definir um celular ou um dispositivo áudio Bluetooth® como favorito, proceda do seguinte modo:

- Pressionar o botão gráfico **"Telefone"**.
- Escolher a lista de Telefones pareados através do respectivo botão gráfico no display.
- Selecionar o dispositivo (celular ou dispositivo Bluetooth ®) específico clicando em ⚙.
- Na opção definir como favorito, escolha como opção "1" ou "2", ou selecione uma das opções para desmarcar como favorito.

TRANSFERÊNCIA DE DADOS DO TELEFONE (LISTA DE CONTATOS E CHAMADAS RECENTES)

Se o celular possuir a funcionalidade de transmissão da lista de contatos via tecnologia Bluetooth® fará o download de nomes e registros de números na agenda de seu celular. Telefones específicos com tecnologia Bluetooth® com o perfil de acesso a agenda podem suportar esta função.

Durante o procedimento de conexão aparecerá uma tela com o pedido "Baixar agenda telefônica".

Respondendo "Sim", todos os contatos e a lista das chamadas recentes serão copiados para o sistema.

Respondendo "Não", será possível efetuar a operação mais tarde.

Após a primeira transferência dos dados do telefone, o procedimento de transferência e atualização da lista de contatos (se suportada) começa assim que é estabelecida uma conexão Bluetooth® entre o celular e o sistema.

Sempre que um celular é conectado ao sistema, são permitidos o download e a atualização de um máximo de 5000 contatos por cada telefone.

Em função do número de entradas descarregadas da lista, é possível que se verifique um ligeiro atraso antes que os últimos nomes descarregados possam ser utilizados. Até esse momento, estará disponível (se equipado) a lista anteriormente descarregada.

Só é possível ter acesso à lista do celular atualmente conectado ao sistema. A lista descarregada do celular não pode ser nem modificada nem apagada através do sistema: as modificações serão transferidas e atualizadas no sistema quando o celular for ligado novamente.

EFETUAR UMA CHAMADA

As operações descritas a seguir só são acessíveis se suportadas pelo celular que está sendo utilizado.

Consulte o manual de instruções do celular para conhecer todas as funções disponíveis.

Para ter acesso ao gerenciador do telefone é necessário a seleção do botão gráfico "Telefone" e, em seguida, o botão gráfico "Gestão de dispositivos" no área superior da tela.

É possível efetuar uma chamada das seguintes formas:

- Pressionando o botão gráfico **"Contatos"** (lista telefônica do celular).
- Pressionando o botão gráfico **"Recentes"**.
- Pressionando o botão gráfico **"Teclado"**.
- Pressionando o botão gráfico **"Favoritos"**.

Discar número de telefone através do ícone "Teclado" no display

Com o teclado gráfico visualizado no display, é possível introduzir o número de telefone.

Proceder do seguinte modo:

- Pressione o botão gráfico **"Telefone"** no display. Caso seja necessário, pressione o botão gráfico **"Gestão de disposit."**.
- Pressione o botão gráfico **"Teclado"** no display e utilizar os botões gráficos numerados para introduzir o número.
- Pressione o botão gráfico **"DIAL"** para efetuar a chamada.

Digitar número de telefone através do celular

É possível discar um número de telefone utilizando o celular e continuar a utilizar o sistema (recomenda-

se que nunca se distraia da condução, portanto essa operação deve ser realizada somente com veículo parado).

Ao digitar um número de telefone através do teclado do celular, o áudio da ligação é reproduzido através do sistema de áudio do veículo.

Chamadas recentes

É possível visualizar no display a lista das últimas chamadas do telefone.

Para acessar esses tipos de chamadas, pressione o botão gráfico "**Recentes**" na tela principal do menu " **Telefone**".

GESTÃO DE UMA CHAMADA RECEBIDA

Comandos de chamada

Através dos botões gráficos visualizados no display, é possível realizar as seguintes funções relativas à chamada telefônica:

- Responder.
- Encerrar.
- Ignorar.
- Colocar em espera/retomar.
- Desativar/ativar o microfone.
- Transferir a chamada.
- Passar de uma chamada ativa para a outra.
- Conferência/juntar duas chamadas ativas.

Atender um telefonema

Quando se recebe uma chamada no celular, o sistema desativa o sistema áudio (se ativo) e visualiza a chamada no display.

Para atender o telefonema, pressione o botão gráfico **"Atender"** ou o botão nos comandos no volante.

Recusar uma chamada

Para recusar uma chamada, pressione o botão gráfico **"Ignore"** ou o botão nos comandos no volante.

Responder a um telefonema durante uma conversação ativa

Para atender uma chamada recebida enquanto está ativa outra conversa telefônica, pressione o botão gráfico **"Atende"** de modo a colocar em espera a chamada em curso e atender a nova chamada recebida.

Nota

Nem todos os celulares podem suportar a gestão de uma chamada recebida quando já está ativa uma outra conversa telefônica.

EFETUAR UMA SEGUNDA CHAMADA

Enquanto está ativa uma conversa telefônica, é sempre possível efetuar uma segunda chamada das seguintes formas:

- Selecionando o número/contato a partir da lista das chamadas recentes
- Selecionando o contato a partir da lista.

- Pressionando o botão gráfico **"Em espera"** e discando o número com o teclado gráfico do display.

GESTÃO DE DUAS CHAMADAS TELEFÔNICAS

Se estiverem em curso duas chamadas (uma ativa e uma em espera), é possível efetuar a troca entre as chamadas, pressionando o botão gráfico **"Alternar cham."** ou unir as duas chamadas numa conferência, pressionando o botão gráfico **"Conferência"**.

Nota

Verifique se o telefone que está utilizando suporta a gestão de uma segunda chamada e a modalidade "Conferência".

TERMINAR UMA CHAMADA

Para terminar a chamada em curso, pressione o botão gráfico **"Fim"** ou o botão ☎ nos comandos no volante.

É terminada a chamada em curso e a eventual chamada em espera torna-se a nova chamada ativa.

Em função do tipo de celular, se a chamada em curso for terminada por quem telefonou, a eventual chamada em espera pode não se ativar automaticamente.

REDISCAR

Para ligar para o número/contato da última chamada efetuada, pressione o botão gráfico **"Rediscar"**.

Nota

A visualização da função "Rediscar" permanece na tela durante cinco segundos.

CONTINUAÇÃO DE UMA CHAMADA

De qualquer forma, depois de desligar o motor, é possível prosseguir uma chamada telefônica.

A chamada continua até que seja terminada manualmente ou durante um tempo máximo de cerca de 20 minutos.

Quando se desliga o sistema, a chamada é transferida para o celular, mas para isto deve-se clicar em **"Sim"** quando a central apresentar a pergunta **"Continuar a chamada no celular?"**.

ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO DO MICROFONE

Durante uma chamada, é possível desativar o microfone pressionando uma das seguintes opções:

- Botão no painel frontal.
- No comando no volante.
- Botão gráfico **"Mute"** no display.

De qualquer forma, quando se desativa o microfone do sistema, é possível ouvir o telefonema em curso.

Para reativar o microfone, pressione novamente o respectivo botão.

TRANSFERÊNCIA DE CHAMADA

É possível transferir os telefonemas em curso do celular para o sistema e vice-versa sem terminar a chamada.

Para efetuar a transferência de chamada, pressione o botão gráfico **"Transf."**.

FUNÇÃO NÃO PERTURBE - SE EQUIPADO

Se suportado pelo telefone pareado, pressionando o botão gráfico "Não perturbe", o condutor não é avisado acerca de nenhuma chamada ou mensagem SMS que receba.

O condutor tem a possibilidade de responder com uma mensagem predefinida ou personalizável através das configurações.



Para acessar essa função, conforme a versão, seguir o seguinte procedimento:

- Pressionar o botão gráfico "Telefone".
- Pressionar botão gráfico "Dispositivos".
- Pressionar o botão gráfico ⚙.
- Selecionar a opção "Não perturbe".

Serão visualizadas as opções para seleção dos modos de respostas que deseja enviar, caso não possa atender a ligação no momento, como:

- "Modo não perturbe".
- "Resposta de texto automática".
- "Responder automaticamente" com as opções para selecionar "Texto", "Cham. (Chamada)" ou "Ambos"
- "Mensagem de resposta automática" com as opções para selecionar "Personalizada" ou "Padrão".
- "Personalizar mensagem de resposta automática" onde, caso seja selecionada a opção "Personalizada" na opção anterior, será possível elaborar a resposta através do teclado disponível para criação da mensagem desejada.

FUNÇÃO VEÍCULO (se equipado)

Nota

A exibição das opções do menu varia conforme a versão e o modelo do veículo. Confira as opções e características específicas da central multimídia Uconnect™ que equipa o veículo que adquiriu.

Algumas funções/configurações podem não estar disponíveis para alguns veículos/versões.

Pressione o botão gráfico **"Veículo"** no display para visualizar o menu principal.

A função Veículo (se equipado) é dividida em "Controles" e "Config. do sistema".

O Menu "Controle" conta com funções de controle como por exemplo "Desligar tela" e acionar a "Câmera de visão traseira" (se equipado).

O menu de "Config. do sistema" é constituído pelas seguintes opções:



- Meu perfil (se equipado)
- Tela (se equipado)
- Segurança e Assistência de direção (se equipado)
- Hora e data (se equipado)
- Telefone/Bluetooth ® (se equipado)
- Navegação (se equipado)
- Câmera (se equipado)
- Espelhos e limpadores do parabrisas (se equipado)
- Desligar rádio ao abrir a porta (se equipado)
- Luzes (se equipado)
- Freios (se equipado)
- Portas e travas (se equipado)
- Opções ao desligar o carro (se equipado)
- Áudio (se equipado)
- Notificações (se equipado)
- Geolocalização (se equipado)
- Atualizações de Software (se equipado)
- Informações do sistema (se equipado)
- Restaurar (se equipado)

Meu perfil (se equipado)

Permite visualizar as opções para compor o perfil do usuário.

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- Idioma
- Modo de tela
  - Luminosidade em modo noturno
  - Luminosidade em modo diurno
  - Definir tema
  - Unidades de medidas
- Som ao clicar na tela
- Exibir textos da barra de categorias principal
- PopUps de telefone exibidos no painel (se equipado)
- Navegação (se equipado)
- Formato de hora
- Temporiz. p/ deslig. c. multimídial
- Desligar rádio ao abrir a porta
- Áudio

- PopUp de favoritar aplicativos na área de Apps
- PopUp de desfavoritar aplicativos na área de Apps
- Mensagens de chamadas perdidas
- PopUps de Navegação
- Restaurar á favoritos da área de Apps para a ordem padrão
- Restaurar configurações para padrão

Tela (se equipado)

No menu "Modo de tela" são exibidas as seguintes opções:

- "Idioma": botão para selecionar um dos idiomas disponíveis (as línguas disponíveis variam em função da versão/modelo e País de comercialização do veículo):

- "Modo de tela": selecionar uma das opções no menu para **"Modo de tela"** para definir a luminosidade da tela em função do estado "Auto" ou "Manual". Na modalidade "Auto", a luminosidade da tela é alinhada com a do quadro de instrumentos.
- "Luminosidade da tela em modo noturno" (esta regulagem não está disponível quando o modo tela está definido para "Auto"): pressionar os botões gráficos **" + "** ou **" – "** para regular a luminosidade da tela no modo noturno (quando o veículo estiver no modo noturno, as configurações do modo diurno ficarão indisponíveis e no menu essa opção ficará cinzenta).
- "Luminosidade de tela em modo diurno" (esta regulagem não está disponível quando o modo tela está definido para "Auto"): pressionar os botões gráficos **" + "** ou **" – "** para regular a luminosidade da tela no modo diurno (quando o veículo estiver no modo diurno, as configurações do modo noturno ficarão indisponíveis e no menu essa opção ficará cinzenta).
- Definir tema (se equipado)
- Unidades de medida: selecionar essa opção para definir a unidade de medida:
  - "Distância" (se equipado): permite selecionar a unidade de medida da distância ("mi" ou "km").
  - "Consumo combustível" (se equipado): permite selecionar a unidade de medida de consumo. Se a unidade de medida da distância for em "km" é possível selecionar "km/l" ou "l/100km", enquanto que se a unidade de medida da distância for em "mi" (milhas), é automaticamente definida como "mpg".
  - Pressão: (se equipado): permite selecionar a unidade de medida de pressão entre kPa, Psi e bar.
  - "Temperatura" (se equipado): permite selecionar a unidade de medida da temperatura ("°C" ou "°F").

- "Som ao clicar na tela": pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a sinalização acústica emitida ao pressionar os botões gráficos presentes na tela.
- "Exibir textos na barra de categorias principal": pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar o modo de exibição de textos na barra de categorias.
- "PopUps de telefone exibidos no painel" (se equipado)

Segurança e Assistência de Direção (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- Frenagem automática de emergência (AEB) (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para escolha de "Alerta de colisão frontal (FCW)" e Sensibilidade de alerta de colisão frontal (FCW).
- Assistente de sinal de trânsito (se equipado).
- Alerta do assistente sinais de trânsito (se equipado).
- Indicação de nova zona de velocidade (se equipado).
- Park Sense (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para escolher entre "Visual e sonoro" e "Somente som".
- Volume parksense dianteiro (se equipado): ajuste do volume do sensor nas faixas alto, médio ou baixo.
- Volume parksense traseiro (se equipado): ajuste do volume do sensor nas faixas alto, médio ou baixo.
- Aviso distância lateral (SDW) (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para habilitar/desabilitar a função.
- Alerta de fadiga habilitar/desabilitar (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para habilitar/desabilitar a função.
- Alerta de ponto cego (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para escolha de luzes e som, luzes ou desligado.
- Assistente de mudança de faixa (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para selecionar as opções: "Alerta de saída de faixa" ou "Intensidade de alerta de saída de faixa".

Hora e data (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar o ajuste do relógio.

As opções disponíveis são:

- "Sincronizar hora com GPS"
- "Ajustar horas".
- "Ajustar minutos".
- "Formato de hora" (se equipado).
- "Definir data" (DD/MM/AA).



Ajustar horas

Selecionar a opção "Ajustar horas" e pressionar os botões gráficos **" – "** ou **" + "**.

Ajustar minutos

Selecionar a opção "Ajustar minutos" e pressionar os botões gráficos **" – "** ou **" + "** .

Formato de hora (se equipado)

Selecionar a opção "Formato hora" para definir o formato da hora, escolhendo entre "12 horas" ou "24 horas". Na modalidade "12 horas" os botões gráficos "AM" e "PM" passam a estar disponíveis.

Exibir hora na barra de status

Definir data

Para efetuar o ajuste da data, selecione a opção "Definir data" para ajustar o dia, o mês e o ano.

Telefone/Bluetooth® (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- Gestão de dispositivos: pressionar o botão gráfico correspondente para fazer a gestão dos dispositivos.
- Não perturbe: todos dispositivos: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Ativar dois telefones ativos: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- PopUps de telefone exibidos no painel habilitar/desabilitar (se equipado).

Navegação (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- Mostrar: escolha de informações que deseja visualizar durante o trajeto
- Visão do mapa: visualização dos mapas na diversas formas de apresentação
- Roteiro: planejamento de percursos preferidos
- Sons e alertas: definição de sons e alertas de interesse na navegação
- Outro: informações sobre a privacidade e sobre o GPS

Câmera (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- Câmera de ré com atraso: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

- Linhas de orientação ativas na câmera de ré: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

Espelhos e limpadores de parabrisas (se equipado)

- Rebater espelhos laterais automaticamente
- Sensor de chuva (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Limpadores automáticos com sensor de chuva

Luzes (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- Luz ambiente interna (se equipado): regulagem das luzes de ambiente de 0 a 6 níveis.
- "Sensibilidade dos faróis" (se equipado): regulagem da sensibilidade (para 3 níveis) de acendimento dos faróis.
- "Acendimento temporário dos faróis (follow me) (se equipado): atraso de 0, 30, 60 ou 90 segundos na desativação dos faróis ao desligar o veículo.
- "Luzes de cortesia" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Diminuir automaticamente faróis altos.
- Iluminação auxiliar em curvas (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Piscar luzes ao trancar (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função
- Buzinar ao trancar (se equipado)
- Freios (se equipado): através dessa função é possível efetuar os seguintes ajustes:.
  - Freio de estacionamento automático: Habilitar/desabilitar.
  - Manutenção dos freios.

Portas e travas (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar as seguintes regulagens:

- "Travamento automático das portas: " (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- "Destravamento automático das portas ao sair" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- "Piscar luzes ao trancar" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função "Piscar luzes" ao travar/destravar as portas através do controle remoto da chave.
- "Buzinar com partida remota" (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função ao travar/destravar as portas através do controle remoto da chave.
- Buzinar ao trancar (se equipado)

- Abertura automática do porta-malas (se equipado).
- Entrada sem chave (passive entry) (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- "1 toque da chave eletrônica destrava (se equipado): permite escolher se pretende destrancar todas as portas ou apenas a do lado do motorista quando pressionar o respectivo botão na chave com telecomando.

Opções ao desligar o carro (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- "Acendimento temporário dos faróis" (se equipado): atraso de 0, 30, 60 ou 90 segundos na desativação dos faróis ao desligar o veículo.
- "Temporizad. p. deslig. c. mulitmídia 0 min 20 min": permite manter o sistema ligado durante um tempo predefinido de 0 ou 20 minutos após a rotação da chave de ignição para a posição **STOP**.
- "Desligar rádio ao abrir a porta".

Áudio (se equipado)

Consulte o parágrafo "Acesso ao menu Áudio" no capítulo "Função Mídia".

Notificações (se equipado)

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- PopUp de favoritar aplicativos na área de Apps: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- PopUp de desfavoritar aplicativos na área de Apps: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- Mensagens de chamadas perdidas: pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.
- PopUps de navegação (se equipado): pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

Geolocalização (se equipado):

Pressionar o botão gráfico correspondente para ativar/desativar a função.

Atualização de software

Baixar software pelo wi-fi.

Informação sistema (se equipado)

Nota

Os seguintes ajustes só podem ser realizados pela **Rede Assistencial Jeep**.

Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- Criptografia e credenciais: pressionar esse botão para importar, ver e modificar e armazenar credenciais.

C

- Abrir links: pressionar esse botão para ativar/desativar Apps e listar Apps instalados.
- Informação de versão: pressionar esse botão para obter informações da versão do software da central multimídia Uconnect™.
- Informação de licença: pressionar esse botão para obter informações sobre a licenças do sistema.
- FCCID: pressione esse botão para obter informações do FCCID.
- Opções de desenvolvedor

Restaurar (se equipado)

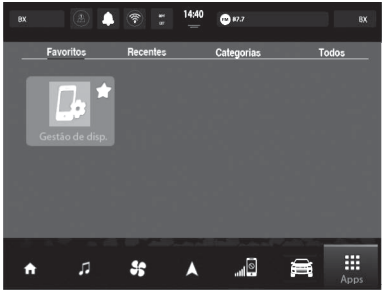
Através desta função, é possível efetuar os seguintes ajustes:

- Restaurar Apps: selecione essa opção e pressione "voltar" ou "Próximo" para confirmar a remoção dos aplicativos.
- Restaurar configurações para padrão: selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.
- Apagar dados pessoais: selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.
- Restaurar senha de Wi-Fi para projeção (se equipado): selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.
- Restaurar padrão de fábrica: selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.
- Restaurar área de Apps para ordem padrão (se equipado): selecione essa opção e pressione "Sim" ou "Cancelar" para confirmar.

FUNÇÃO APPs

Pressionando o botão gráfico "**Apps**", é possível acessar o menu dos aplicativos.

Estão disponíveis as seguintes opções:



- **Favoritos**: Lista de aplicativos configurados como favoritos. Para tornar um aplicativo favorito, basta pressionar a estrela no lado superior direito do ícone do aplicativo.
- **Recentes**: lista dos últimos aplicativos que foram utilizados.
- **Categorias**: lista de aplicativos separados em categorias.
- **Todos**: lista de todos os aplicativos disponíveis no sistema.

Para navegar nas opções disponíveis, pressionar os botões gráficos ^ ou v ou acessar através do botão gráfico da lista alfabética **A-Z** ou **Z-**

A, localizados na parte superior esquerda do display.

Também é possível navegar tocando a tela com o dedo e deslizando-a para cima ou para baixo.

Apple CarPlay E ANDROID® AUTO

Apple CarPlay e Android® Auto são aplicativos que permitem a projeção de alguns smartphones na central multimídia Uconnect™ do veículo de modo seguro e intuitivo, via conexão USB ou de modo sem fio via Bluetooth ® (Se disponível em sua região).

Para ativá-los, basta conectar um smartphone compatível via porta USB ou via pareamento Bluetooth®. Os conteúdos do telefone são automaticamente visualizados no display do sistema Uconnect™.

Para verificar a disponibilidade e compatibilidade do smartphone, favor consultar o manual do aparelho ou o fabricante.

CONFIGURAÇÃO DO APP Android® Auto

Antes da utilização, efetuar o download do aplicativo Android® Auto no Google Play Store® no smartphone.

Para utilizar o Android® Auto, o smartphone deve ser conectado ao veículo por meio de um cabo na porta USB dianteira ou traseira (se equipado) ou por meio de uma conexão sem fio via Bluetooth®(para mais informações, consultar capítulo "Conexão do celular - Pareamento).

Na primeira conexão será necessário efetuar o procedimento de configuração apresentado no smartphone. Esse procedimento deve ser realizado somente com o veículo parado.

CONFIGURAÇÃO DO Apple CarPlay

Antes da utilização do Apple CarPlay, ativar a função "Siri" em "Configurações" e, a seguir, "Siri e Busca" no smartphone.

Para utilizar Apple CarPlay, o smartphone deve ser conectado ao veículo por meio de um cabo na porta USB dianteira ou por meio de uma conexão sem fio via Bluetooth® (para mais informações, consultar capítulo "Conexão do celular - Pareamento).

INTERAÇÃO

Após o procedimento de configuração de projeção do smartphone, o aplicativo será iniciado automaticamente no sistema Uconnect™.

Pode-se interagir com o Apple CarPlay e o Android® Auto utilizando os comandos no volante (pressão prolongada na tela na tecla, desde que haja um telefone pareado e uma das funções estejam ativas), através do botão/manopla **SCROLL TUNE** para a seleção e a confirmação ou utilizando o touchscreen do sistema Uconnect™.

Nota

Se o smartphone for conectado corretamente ao veículo e o sistema de projeção habilitado, no botão gráfico será visualizado o ícone do aplicativo Apple CarPlay ou Android ® Auto.

NAVEGAÇÃO

Com os aplicativos Apple CarPlay (verifique os países/mercado em que a função está habilitada).

"EXIBIR PROJEÇÃO (ATIVAR/DESATIVAR ANDROID® AUTO/Apple CarPlay")

Através das configurações de dispositivo do sistema Uconnect™, o usuário pode decidir visualizar ou não a projeção do smartphone no display do sistema assim que o smartphone estiver conectado via cabo ou sem fio.

Esta função é habilitada como padrão e pode ser desativada pelo menu: Configurações de dispositivo > > Ativar/desativar CarPlay/Android® Auto.

Nota

Com essa função habilitada toda vez que se efetuar a conexão ao smartphone, o APP Apple CarPlay ou Android® Auto irá iniciar automaticamente na tela do sistema Uconnect™.

SAÍDA DOS APP Apple CarPlay E Android® Auto

Com o app Apple CarPlay ativo é possível retornar ao sistema Uconnect™ selecionando o ícone gráfico "dispositivos" na barra superior ou selecionando a opção gráfica "Uconnect™" dentro da aba de aplicativos.

Com o o app Android® Auto ativo, para voltar aos conteúdos do sistema Uconnect™ é necessário interagir com a função "Saída" na sua aba de apps.

Para encerrar a sessão Apple CarPlay ou Android® Auto, é necessário desconectar fisicamente o smartphone da porta USB (no caso para conexões via cabo USB).

SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE

SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE D-1

SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE

A seguir, está indicado o Número da Central de Serviço aos Clientes Jeep.

0800 703 7150 e (31) 2123 4000





60351445 - EDIÇÃO 01 - X/2023
Impresso no Brasil

Uconnect™ 10.1″



Jeep

MOPAR

Manual de Garantia e Manutenção

Índice Geral

Índice Geral 1

Bem-vindo a Bordo 2

Entrega do Veículo Novo 3

Peças Genuínas Mopar® 4

Identificação do Proprietário e do Veículo 5

Transferência de Proprietário 11

Garantia 17

Certificado de Garantia 18

O que é coberto pela Garantia 18

Validade da Garantia 19

O que não é coberto pela Garantia 23

Extinção da Garantia 25

Condições para elegibilidade da Garantia 25

Onde obter serviços em Garantia 26

Modificações na Produção 26

Responsabilidade do Proprietário 26

Emissão de Gases 27

Se Você Precisar de Assistência 29

Manutenção 31

Plano de Manutenção 36

Controle da 1ª Revisão 37

Cupom de Registro da Revisão 38

Serviços preventivos ocorridos fora das revisões programadas – registros de substituições 40

Registro de Campanhas 41

Bem-vindo a Bordo

Você está recebendo um dos produtos mais avançados da atualidade. Resultado de muito trabalho e pesquisa, este veículo foi projetado especialmente para atender às suas expectativas.

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. coloca à sua disposição toda a sua Rede de Concessionárias. Para atendê-lo com qualidade e cortesia desde o primeiro dia. A sua satisfação é nossa prioridade.

Ao solicitar um serviço em garantia, apresente o Manual de Garantia e Manutenção de seu veículo a uma Concessionária Jeep® em território nacional. Este Manual de Garantia somente terá validade se estiverem registrados o nome e o carimbo da Concessionária vendedora do veículo.

Certifique-se de que a Concessionária vendedora assinou, datou e carimbou o quadro de Identificação do Proprietário e do Veículo constante deste Manual de Garantia.

Visando seu pronto atendimento e esclarecimento de dúvidas junto à Rede de Concessionárias Jeep®, descrevemos a seguir o procedimento a ser adotado.

- Caso o veículo apresente alguma desconformidade, leve-o a uma Concessionária Jeep®, onde um Consultor de Serviço estará pronto para recebê-lo e providenciar que o veículo seja devidamente verificado e, se necessário, reparado.
- Para serviços de revisões periódicas e manutenção do veículo, recomendamos que o serviço seja previamente agendado com o Consultor de Serviço da Concessionária.
- Em caso de qualquer dúvida ou dificuldade, solicite o atendimento junto ao Gerente de Serviços e Pós-Venda da Concessionária Jeep®.
- Além disso, a STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. coloca à sua disposição a Assistência ao Consumidor de segunda à sexta, das 07:00 às 22:00 horas e aos sábados das 07:00 às 18:00 horas para pré-venda e pós-venda, e o auxílio 24 horas “Privilege Service”, se houver necessidade de Assistência, no telefone:

  - 0800 703 7150 – Jeep®;

- Para que o atendimento pela Assistência ao Consumidor Jeep® seja eficaz, solicitamos a gentileza de providenciar as seguintes informações aos nossos atendentes:

  – Nome completo e telefone;
  – Identificação do veículo: placa e número do chassi;
  – Data da entrega e Concessionária onde comprou o veículo;
  – Concessionária em que está sendo atendido;
  – Quilometragem atual do veículo;
  – Descrição da desconformidade, dificuldades ou questões a serem esclarecidas

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. agradece sua atenção e certifica sua missão de proporcionar as melhores experiências de compra e serviços dos veículos Jeep® aos seus clientes.

STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

Mantenha este manual no veículo e, sempre que necessitar de algum serviço em garantia, apresente-o a uma Concessionária Jeep® em todo território nacional.

Entrega do veículo novo

A Concessionária Jeep® deve fazer uma minuciosa inspeção de entrega no seu veículo.

O Consultor de Serviço deve fornecer todas as informações necessárias quanto ao uso e manutenção do seu veículo novo e sobre a cobertura de garantia, para sua segurança e conforto.

Informações ao Proprietário

- Instruções de funcionamento geral do veículo e dos acessórios;
- Uso das chaves e instrumentos;
- Localização do macaco, triângulo de segurança, chave de rodas;
- Trava de abertura do capô do motor;
- Localização da vareta de medição do óleo do motor;
- Pressão dos pneus;
- Tipo e quantidade de óleo;
- Capacidade do reservatório de combustível;
- Manutenções periódicas e cobertura de garantia;
- Condições gerais do Privilege Service;
- Apresentação da área de Pós-Venda da Concessionária;
- Serviço de Assistência ao Consumidor Jeep®

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., buscando sempre proporcionar aos clientes o melhor atendimento, e em cumprimento ao Código de Defesa do Consumidor – Lei nº 8078, de 11 de Setembro de 1990, coloca à sua disposição o Manual do Proprietário, o Manual Básico de Segurança no Trânsito e este Manual de Garantia, para que você possa consultá-los a qualquer momento e obter assim o melhor do seu novo veículo Jeep®.

A Concessionária Jeep® deverá proceder com todas as verificações e ajustes.

Peças Genuínas Mopar®

Use somente Peças Genuínas **Mopar®**

As Peças Genuínas **Mopar®** prolongam a vida útil do veículo e mantêm o seu valor de revenda. A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. somente garante os veículos que utilizarem Peças Genuínas **Mopar®** compradas de uma Concessionária.

ATENÇÃO: Em caso de extravio deste Manual, dirija-se a uma Concessionária Jeep® em todo território nacional, que lhe orientará sobre como proceder.



Identificação do Proprietário e do Veículo

MODELO	
NÚMERO DO CHASSI	

O proprietário declara ter recebido o veículo em perfeitas condições, bem como o Manual de Garantia, contendo o certificado de garantia Jeep® devidamente preenchido e demais informações sobre as condições de Garantia do Produto.
Declaro, ainda, que fui informado sobre todas as observações, restrições, riscos e funcionalidades do conjunto de roda e pneu sobressalente, bem como sobre o funcionamento do sistema alternativo, caso o veículo contenha.

_____

ASSINATURA DO CLIENTE

DATA ____/____/____

Data da Entrega: _____/_____/_____ (mês por extenso)

PROPRIETÁRIO

Nome:_____

End.:_____

Cep:_____Cidade:_____ Estado:_____

CPF: _____ Tel. Com.:_____ Tel. Res.:_____

Celular:_____Data Nasc.:_____ e-mail: _____

Veículo destinado a : _____ Uso Pessoal (destinatário final) _____ Uso comercial

CONCESSIONÁRIA

Nome:_____

_____
Assinatura e carimbo

Via da Montadora

Enviar este cupom devidamente preenchido para:
Assistência Técnica / Garantia – Galpão 07 (CTAG) – Avenida do Contorno, 3455 – Bairro Paulo Camilo – Betim – MG – CEP 32669-900.

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de identificação do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

Identificação do Proprietário e do Veículo

MODELO	
NÚMERO DO CHASSI	

O proprietário declara ter recebido o veículo em perfeitas condições, bem como o Manual de Garantia, contendo o certificado de garantia Jeep® devidamente preenchido e demais informações sobre as condições de Garantia do Produto.
Declaro, ainda, que fui informado sobre todas as observações, restrições, riscos e funcionalidades do conjunto de roda e pneu sobressalente, bem como sobre o funcionamento do sistema alternativo, caso o veículo contenha.

_____

ASSINATURA DO CLIENTE

DATA ____/____/____

Data da Entrega: _____/_____/_____ (mês por extenso)

PROPRIETÁRIO

Nome:_____

End.:_____

Cep:_____Cidade:_____ Estado:_____

CPF: _____ Tel. Com.:_____ Tel. Res.:_____

Celular:_____Data Nasc.:_____ e-mail: _____

Veículo destinado a : _____ Uso Pessoal (destinatário final) _____ Uso comercial

CONCESSIONÁRIA

Nome:_____

_____
Assinatura e carimbo

Via da Concessionária

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de identificação do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

Identificação do Proprietário e do Veículo

MODELO	
NÚMERO DO CHASSI	

O proprietário declara ter recebido o veículo em perfeitas condições, bem como o Manual de Garantia, contendo o certificado de garantia Jeep® devidamente preenchido e demais informações sobre as condições de Garantia do Produto.
Declaro, ainda, que fui informado sobre todas as observações, restrições, riscos e funcionalidades do conjunto de roda e pneu sobressalente, bem como sobre o funcionamento do sistema alternativo, caso o veículo contenha.

_____

ASSINATURA DO CLIENTE

DATA ____/____/____

Data da Entrega: _____/_____/_____ (mês por extenso)

PROPRIETÁRIO

Nome:_____

End.:_____

Cep:_____Cidade:_____ Estado:_____

CPF: _____ Tel. Com.:_____ Tel. Res.:_____

Celular:_____Data Nasc.:_____ e-mail: _____

Veículo destinado a : _____ Uso Pessoal (destinatário final) _____ Uso comercial

CONCESSIONÁRIA

Nome:_____

_____
Assinatura e carimbo

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de identificação do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

Transferência de Proprietário

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. solicita aos seus consumidores que atualizem seus dados, sempre que necessário, para que possamos melhor atendê-lo e rapidamente localizá-lo em casos de eventuais campanhas de serviços de segurança.

MODELO	NÚMERO DO CHASSI															

IDENTIFICAÇÃO DO 1º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF: _____

Endereço: _____

Cidade: _____ Estado: _____ Email: _____

CEP: _____ Telefone: _____ Data Nasc.: _____ Data Transferência.: _____

IDENTIFICAÇÃO DO 2º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF: _____

Endereço: _____

Cidade: _____ Estado: _____ Email: _____

CEP: _____ Telefone: _____ Data Nasc.: _____ Data Transferência.: _____

Enviar este cupom devidamente preenchido para:
Assistência Técnica / Garantia – Galpão 21 – Avenida do Contorno, 3455 – Bairro Paulo Camilo – Betim – MG – CEP 32669-900.

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de transferência do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

Transferência de Proprietário

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. solicita aos seus consumidores que atualizem seus dados, sempre que necessário, para que possamos melhor atendê-lo e rapidamente localizá-lo em caso de eventuais campanhas de serviços de segurança.

MODELO	NÚMERO DO CHASSI																

IDENTIFICAÇÃO DO 3º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF:_____

Endereço: _____

Cidade:_____ Estado: _____ Email: _____

CEP:_____ Telefone:_____ Data Nasc.:_____Data Transferência.: _____

IDENTIFICAÇÃO DO 4º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF:_____

Endereço: _____

Cidade:_____ Estado: _____ Email: _____

CEP:_____ Telefone:_____ Data Nasc.:_____Data Transferência.: _____

Enviar este cupom devidamente preenchido para:
Assistência Técnica / Garantia – Galpão 21 – Avenida do Contorno, 3455 – Bairro Paulo Camilo – Betim – MG – CEP 32669-900.

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de transferência do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

Transferência de Proprietário

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. solicita aos seus consumidores que atualizem seus dados, sempre que necessário, para que possamos melhor atendê-lo e rapidamente localizá-lo em caso de eventuais campanhas de serviços de segurança.

MODELO	NÚMERO DO CHASSI																

IDENTIFICAÇÃO DO 5º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF:_____

Endereço: _____

Cidade:_____ Estado: _____ Email: _____

CEP:_____ Telefone:_____ Data Nasc.:_____Data Transferência.: _____

IDENTIFICAÇÃO DO 6º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF:_____

Endereço: _____

Cidade:_____ Estado: _____ Email: _____

CEP:_____ Telefone:_____ Data Nasc.:_____Data Transferência.: _____

Enviar este cupom devidamente preenchido para:
Assistência Técnica / Garantia – Galpão 21 – Avenida do Contorno, 3455 – Bairro Paulo Camilo – Betim – MG – CEP 32669-900.

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de transferência do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

GARANTIA

Este Manual de Garantia deve ser mantido no veículo e sempre que necessitar de algum serviço em garantia, obrigatoriamente apresente-o a uma Concessionária Jeep® em todo território nacional.

Certificado de Garantia

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., por meio de sua Rede de Concessionárias, garante seu veículo Jeep®, conforme os termos deste Certificado de Garantia.

1. O que é coberto pela Garantia

1.1 Garantia Contratual

A Garantia Contratual cobre, sem ônus para o consumidor, o custo de todas as peças e mão-de-obra necessárias para o conserto dos itens que apresentem **defeito de fabricação, de material ou de montagem do veículo, dentro dos prazos e condições estabelecidas neste Certificado de Garantia, salvo as exceções previstas no item "3. O que não é coberto pela Garantia".**

Esses reparos ou ajustes em garantia, inclusive todas as peças e mão-de-obra relacionada, serão executados pela Concessionária Jeep® em todo território nacional.

1.2 Garantia da Carroceria e Pintura

A Garantia referente à Corrosão e Pintura da Carroceria cobre o custo de todas as peças e mão-de-obra necessárias para o reparo ou a substituição de quaisquer painéis de chapa metálica que apresentem danos originários de ferrugem ou qualquer outro tipo de corrosão, resultado de defeito de fabricação, de material ou de montagem, dentro dos prazos e condições estabelecidas neste Certificado de Garantia, salvo as exceções previstas no item "3. O que não é coberto pela Garantia".

1.3 Garantia de Acessórios e Peças genuínas Mopar®

A Garantia de Acessórios e Peças de reposição genuínas **Mopar®** comercializadas pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. através de sua Rede de Concessionárias Jeep® cobre defeitos de fabricação, de material ou de montagem, dentro dos prazos e condições estabelecidas neste Certificado de Garantia, salvo as exceções previstas no item "3. O que não é coberto pela Garantia".

1.4 A reparação e/ou substituição de rádio, pneus e bateria (conforme marca especificada na página de identificação do proprietário e do veículo), que apresentem vícios de qualquer natureza, poderá, caso desejar, ser feita diretamente, no representante autorizado do respectivo fabricante ou pela Rede de Concessionárias Jeep® em todo território nacional. Consulte sua Concessionária.

2. Validade da Garantia

2.1 Veículo destinado a uso pessoal: destinatário final.

2.1.1 A presente garantia é válida em todo Território Nacional.

2.1.2 A Garantia Contratual e a Garantia da Carroceria e Pintura tem inicio na data da entrega do veículo pela Concessionária ou ainda pela própria STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., conforme o caso. A garantia é concedida ao primeiro e aos subsequentes proprietários. O prazo de garantia é contado a partir da data da entrega do veículo ao primeiro proprietário, sendo os primeiros 90 (noventa) dias referentes à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente referente à garantia contratual. O proprietário deverá obrigatoriamente efetuar todas as revisões e manutenções em uma concessionária Jeep® do território nacional, conforme estabelecidas nesse manual.

A Garantia da Carroceria e Pintura consistirá na reparação de todas as peças da carroceria que, em utilização normal do veículo, apresentarem ferrugem por vício de fabricação ou de material reconhecidos pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

2.1.3 Para os veículos Jeep® produzidos em território nacional, a Garantia Contratual tem duração de 60 (sessenta) meses **sem limite de quilometragem**, a partir da data da entrega definida no item 2.1.2, ficando entendido que esse período corresponde a **90 (noventa) dias** de garantia legal, mais um período de **57 (cinquenta e sete) meses de garantia contratual.**

2.1.4 A Garantia referente a Corrosão e Pintura da Carroceria tem duração de 60 (sessenta) meses, sem limite de quilometragem, a partir da data da entrega definida no item 2.1.2, ficando entendido que esse período corresponde a 90 (noventa) dias de garantia legal, mais um período de 57 (cinquenta e sete) meses de garantia contratual.

2.1.5 A Garantia de Acessórios e Peças genuínas **Mopar®** tem duração conforme estabelecido a seguir:

- 12 meses a partir da data de venda do acessório ou da peça genuína quando este for instalado no veículo pela Concessionária Jeep® em todo território nacional; fica entendido que esse período corresponde a **90 (noventa) dias** de garantia legal, mais um período de **09 (nove) meses** de garantia contratual; ou
- 90 (noventa) dias de garantia legal quando o acessório ou a peça genuína não for instalado no veículo por uma Concessionária Jeep® em território nacional.

2.1.6 Garantia de peças limitadas por tempo

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. estabelece a condição de garantia diferenciada para os componentes abaixo relacionados, desde que comprovado defeitos de peças, fabricação ou montagem e desde que o veículo seja utilizado em condições normais de uso e manutenção.

Os prazos de cobertura de garantia dos referidos componentes se iniciam a partir da data da entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário.

Não serão cobertos pela garantia problemas relacionados ao desgaste natural de componente, oriundos da utilização do veículo em condições severas, as quais estão descritas no manual do proprietário.

- Cobertura de 03 (três) meses, apenas garantia legal:
  - Baterias dos dispositivos eletrônicos;
  - Palhetas do limpador do vidro para-brisa e do limpador do vidro traseiro.
- Cobertura de 06 (seis) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Fusíveis.
  - Velas de ignição (se equipado).
- Cobertura de 06 (seis) meses ou 10.000 km (o que prevalecer primeiro), incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Discos de freios, tambores de freio (se equipado), sapatas (lonas) (se equipado), pastilhas (se equipado) e seus elementos de fixação;
  - Lâmpadas (exceto LED e xênon, que acompanham a garantia do veículo).
- Cobertura de 12 (doze) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Elementos filtrantes, tais como filtro de óleo do motor, de combustível, do ar-condicionado e do sistema de aspiração do motor.
  - Parafusos de fixação das rodas.
  - Sistemas hidráulicos da embreagem, seus cabos, comandos, flexíveis e cilindros (se equipado).
- Cobertura de 18 (dezoito) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Sistema de escapamento, tais como coletor, catalisador, tubulações e silencioso.
- Cobertura de 24 (vinte e quatro) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Juntas, buchas, retentores, anéis o'rings, flanges, tampas e plano de vedação.
  - Revestimentos plásticos, painéis, frisos, coberturas e molduras.

– Coxins.

– Guarnições e elementos de vedação dos vãos dos vidros e das partes móveis da carroceria.

– Tecidos dos bancos, carpete, tapetes e forrações.

– Cubos das rodas.

– Correia dentada e correia dos órgãos auxiliares do motor.

– Tirantes, pinos esféricos e ponteiras das suspensões e da direção.

– Rolamentos em geral.

– Tensores e rolamentos da correia dentada e das correias dos órgãos auxiliares do motor.

– Coifas, guainas e guarnições de acabamento.

– Amortecedor da tampa traseira e seus elementos de fixação.

– Componentes do grupo de alimentação de combustível (inclusive do sistema de partida a frio - se equipado), tais como eletroinjetores de combustível do motor, eletrobomba, sensores, reguladores, reservatório, tampas e tubulações de combustível.

– Rádio, central multimídia, navegador, subwoofer, amplificador, tomada USB e alto-falantes.

– Bateria de arranque 12V.

- Cobertura de 36 (trinta e seis) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias ou 60.000 kms (o que prevalecer primeiro):

– Volante do motor.

– Disco, platô, mola de pressão e colar de embreagem (se equipado).

– Amortecedores da suspensão e seus elementos de fixação.

2.2 Veículo destinado a negócio ou produção: uso comercial.

2.2.1 A presente garantia é válida em todo território nacional.

2.2.2 A Garantia Contratual e a Garantia da Carroceria e Pintura tem inicio na data da entrega do veículo pela Concessionária ou ainda pela própria STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., conforme o caso. A garantia é concedida ao primeiro e aos subsequentes proprietários. O prazo de garantia é contado a partir da data da entrega do veículo ao primeiro proprietário, sendo os primeiros 90 (noventa) dias referentes à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente referente à garantia contratual. O proprietário deverá obrigatoriamente efetuar todas as revisões e manutenções estabelecidas nesse manual.

A Garantia da Carroceria e Pintura consistirá na reparação de todas as peças da carroceria que, em utilização normal do veículo, apresentarem ferrugem por vício de fabricação ou de material reconhecidos pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

2.2.3 A Garantia Contratual tem duração de **60 (sessenta) meses** a partir da data da entrega definida no item 2.2.2, ou quando o hodômetro indicar 100.000 quilômetros, o que ocorrer primeiro ficando entendido que esse período corresponde a **90 (noventa) dias** de garantia legal, mais um período de **57 (cinquenta e sete) meses** de garantia contratual.

2.2.4 A Garantia referente a Corrosão e Pintura da Carroceria tem duração de **60 (sessenta) meses**, ou quando o hodômetro indicar 100.000 quilômetros, o que ocorrer primeiro, a partir da data da entrega definida no item 2.2.2, ficando entendido que esse período corresponde a **90 (noventa) dias** de garantia legal, mais um período de **57 (cinquenta e sete) meses** de garantia contratual.

2.2.5 A Garantia de Acessórios e Peças genuínas **Mopar**® tem duração conforme estabelecido a seguir:

- **12 (doze) meses** sem limite e quilômetros rodados, quando este for instalado no veículo pela Concessionária Jeep®; fica entendido que esse período corresponde a **90 (noventa) dias** de garantia legal, mais um período de **09 (nove) meses** de garantia contratual; ou
- 90 (noventa) dias de garantia legal quando o acessório ou a peça genuína não for instalado no veículo por uma Concessionária Jeep®.

2.2.6 Garantia de peças limitadas por tempo

Favor verificar item 2.1.6.

3. O que não é coberto pela Garantia

3.1 A garantia **não** cobre danos a pneus ocasionados por choques, utilização indevida, falta de cuidados na rodagem que ocasionem cortes, rompimentos e bolhas nas laterais.

3.2 A garantia **não** cobre danos causados por fatores ambientais como precipitações atmosféricas; produtos químicos, resíduos de árvores, sal, maresia, chuva ácida, chuva de granizo, vendavais, tornados, tempestades de areia, raios, inundações, terremotos, alagamentos, enchentes, casos fortuitos e de força maior.

3.3 A garantia **não** cobre os custos da manutenção normal do seu veículo, conforme especificado no Manual do Proprietário e neste manual.

3.4 A garantia **não** cobre danos causados pela utilização de combustíveis contaminados, ou pela utilização de combustíveis, óleos, lubrificantes ou fluidos diferentes dos recomendados em seu Manual do Proprietário.

3.5 A garantia **não** cobre utilização de produtos não recomendados, que ocasionem falhas e/ou danos de qualquer espécie nos sistemas e componentes do veículo (motor, transmissão, direção hidráulica, freios, ar-condicionado, entre outros, mas não limitados a esses).

3.6 A garantia **não** cobre os custos de reparo de danos causados pela manutenção imprópria ou insuficiente do veículo.

3.7 A garantia não cobre serviços previstos de manutenção normal, tais como:

- Alinhamento de direção / Geometria
- Balanceamento de rodas
- Limpeza e polimento
- Lubrificação
- Regulagem do motor

3.8 As peças de desgaste natural não cobertas pela garantia são:

- Óleos, líquido de arrefecimento e fluidos em geral
- Filtros de óleo, ar e combustível
- Vidros (quanto a quebra ou trinca)

3.9 A garantia **não** cobre os custos decorrentes de danos ou condições relativas a competições automobilísticas, oficiais ou não, instalação de chips de potência, desbloqueio de limitador de velocidade, como também não cobrem o reparo de qualquer problema apresentado como resultado da participação em competições automobilísticas.

3.10 A garantia **não** cobre dados causados em decorrência de utilização do veículo em condições diversas daquelas preconizadas, considerando as informações técnicas do Manual do Proprietário. São consideradas utilizações indevidas: sobrecargas por utilização do veículo além de sua capacidade de carga, reboque ou peso, acidentes, entre outras.

3.11 A garantia **não** cobre corrosão causada por: acidente, dano, abuso, alteração das características originais do veículo, produtos industriais, areia, sal, granizo, pedras, materiais cáusticos, produtos químicos, ácidos e fertilizantes.

3.12 A garantia **não** cobre Corrosão e Pintura de carrocerias especiais, conversões na carroceria ou equipamentos não fabricados nem fornecidos pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

3.13 A garantia **não** cobre danos causados no sistema elétrico/eletrônico do veículo caso seja constatado que o veículo recebeu carga elétrica adicional para partida auxiliar fora de uma Concessionária ou por um profissional indicado pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

3.14 A garantia **não** cobre danos causados por modificações e ou adaptações no produto sem autorização da Jeep®. As especificações dos produtos prescritos, assim como a aplicação e as recomendações sobre a utilização dos mesmos, estão detalhadas no Manual do Proprietário, o qual acompanha o presente Manual de Garantia e Manutenção.

3.15 A garantia **não** cobre danos ou condições resultantes de um dos seguintes fatores:

- Incêndio ou acidente;
- Abuso ou negligência;
- Utilização indevida do veículo, por exemplo, dirigir sobre o meio-fio, sobrecarregado, em áreas alagadas, enchentes ou inundações;
- Quaisquer alterações efetuadas no veículo que não estejam de acordo com as especificações da STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.;
- Adulteração de qualquer sistema que afete as emissões de gases;
- Utilização de peças e acessórios não genuínos.

NOTA: rumorosidade deve estar relacionada a falha de produto e não a desgastes, montagem de acessórios não genuínos e/ou agentes externos que podem ter provocado a mesma.

4. Extinção da Garantia

A Garantia será **extinta** nos seguintes casos:

4.1 Por decurso do prazo de validade.

4.2 A qualquer tempo desde que se verifique uma das seguintes ocorrências:

- O veículo for exportado para qualquer país que não para o qual este tenha sido fabricado **(veículos importação independente)**;
- A desconexão, adulteração ou modificação do hodômetro anulará a garantia, exceto se o serviço for realizado por uma Concessionária Jeep® do território nacional conforme os procedimentos aprovados para o reparo e a substituição de hodômetros. A conexão de qualquer dispositivo que desconecte o hodômetro também anulará a garantia.
- O veículo for declarado como perda total por uma seguradora;
- O veículo for reformado depois de ter sido declarado como perda total por uma seguradora;
- O veículo for sucateado, reformado, refugado ou qualquer outro termo de significado similar.
- A não realização de todas as manutenções, reparos e regulagens em uma Concessionária Jeep®, observadas as quilometragens e prazos previstas neste manual, resultará na perda da garantia. Esta situação ocorrerá apenas se houver relação entre o problema apresentado pelo veículo e a ausência de revisão periódica e/ou reparo/manutenção realizado fora da rede de concessionárias.
- A transformação ou modificação do veículo por empresas não homologadas pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., ou a instalação de acessórios ou itens não aprovados por esta levará à exclusão da cobertura da garantia caso se constate que o defeito esteja relacionado à modificação ou instalação de acessórios nestas condições.

5. Condições para elegibilidade da Garantia

A garantia vigorará somente se o veículo atender, cumulativamente, as seguintes condições:

5.1 Tiver sido fabricado para a venda no Brasil;

5.2 Tiver sido licenciado para utilização no Brasil;

5.3 For utilizado e revisado de acordo com as especificações contidas no Manual do Proprietário;

5.4 For submetido ao Plano de Manutenção e Revisão, conforme os prazos e quilometragens previstos;

5.5 Todas as manutenções, reparos e regulagens tenham sido realizados por uma Concessionária Jeep®, em todo território nacional, dentro dos prazos determinados neste Manual.

5.6 Todas as peças substituídas forem genuínas Mopar®, e os serviços sejam realizados por Concessionária Jeep®.

5.7 Acessórios e Peças genuínas **Mopar®**, adquiridas na rede de Concessionárias Jeep®, somente serão cobertas pela garantia mediante a apresentação da Nota Fiscal de compra do respectivo item pelo cliente.

6. Onde obter serviços em Garantia

Todo atendimento, previsto nos termos desta garantia, deverá obrigatoriamente ser executado em qualquer Concessionária Jeep® dentro do território nacional.

7. Modificações na Produção

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. e suas Concessionárias reservam-se o direito de introduzir modificações nos veículos montados ou vendidos a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas alterações ou alterações semelhantes em veículos previamente montados ou vendidos.

8. Responsabilidade do Proprietário

É de responsabilidade do proprietário manter e utilizar corretamente o novo veículo. Siga as instruções contidas na seção que trata da manutenção do veículo localizada no Manual do Proprietário.

A **manutenção preventiva** e regular é essencial para o bom funcionamento do veículo.

Para assegurar a cobertura da garantia, o proprietário deve submeter o veículo ao Plano de Manutenção conforme os prazos estipulados no Manual do Proprietário. Todas as revisões e reparos devem ser obrigatoriamente executados em uma Concessionária Jeep® em todo o território nacional.

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. recomenda que você execute todo o serviço de manutenção durante e após o período de garantia na Concessionária do território brasileiro em que adquiriu o veículo.

Porém você poderá obter o serviço de garantia em qualquer Concessionária Jeep® em todo o território nacional que venda veículos do seu modelo.

Para sua maior segurança, a STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. recomenda que você utilize peças genuínas **Mopar**® no seu veículo em todos os reparos.

9. Emissão de Gases

Os veículos Jeep® atendem à legislação de emissão de gases:

- Para veículos a gasolina, a emissão de CO (monóxido de carbono) na rotação de marcha-lenta deve ser menor que 0,5% e o ponto de ignição (avanço inicial) é controlado eletronicamente. Estes valores são válidos para combustível padrão especificado para teste de emissões. A emissão de gases do cárter do motor deve ser nula em qualquer regime de trabalho. Para veículos com motor a diesel, as informações sobre emissões estão descritas no manual do proprietário.
- Preocupada em preservar o meio ambiente e melhorar a qualidade do ar, a STELLANTIS projetou o seu veículo para atender a todas as regulamentações referentes a emissões. No Brasil, os veículos atendem às exigências estabelecidas pelo PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores) através das Resoluções CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) vigentes.

ATENÇÃO:

O uso de combustível diferente do especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, bem como causar danos a componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, não cobertos pela garantia. Antes de utilizar o veículo, para garantia, maior segurança e melhor rendimento, leia atentamente as informações a seguir:

- **O sistema de controle de emissão de gases somente aceita o uso de gasolina sem chumbo, caso contrário, causará danos ao catalisador.**
- **O veículo deve estar sempre em boas condições de funcionamento.**
- **Ao verificar funcionamento irregular, leve o veículo a uma Concessionária Jeep® em todo território nacional.**
- **Não tente dar partida seguidamente, quando o motor apresentar dificuldade na partida, entre em contato com a Assistência ao Consumidor / Privilege Service Jeep®.**
- **Não remova os elementos de isolamento da área do catalisador.**
- **Não utilize nenhum tipo de revestimento adicional no sistema de escape ou próximo a ele (vedação de carroceria, antioxidantes etc.), devido a alta temperatura do sistema de escape, este revestimento pode inflamar-se.**
- **Evite batidas na parte inferior do veículo, pois o corpo cerâmico do catalisador é muito sensível e pode sofrer avarias.**
- **Não estacione ou coloque em funcionamento o veículo em áreas onde o sistema de escape pode fazer contato com grama seca, folhas, arbustos, papéis, restos combustíveis ou qualquer outro material inflamável devido ao risco de incêndio.**
- **Não empurre nem reboque o veículo para fazer o motor pegar no tranco, qualquer irregularidade, procure imediatamente uma Concessionária Jeep® em todo território nacional.**
- **Não trafegue por áreas alagadas ou inundadas, pois ao utilizar o seu veículo nestas condições há riscos de ocorrer sérios danos no motor.**

Se Você Precisar de Assistência

-0800 703 7150 - Jeep®

MANUTENÇÃO

A realização das manutenções conforme indicado no Manual do Proprietário é requisito indispensável em caso de uma solicitação de garantia.

Para manter o bom funcionamento do veículo e preservar as suas características originais, leia atentamente o Manual do Proprietário e faça as manutenções em Concessionária Jeep®, em todo território nacional, nas quilometragens ou no tempo recomendados.

As revisões deverão ser realizadas conforme prescritas no Manual do Proprietário, com uma tolerância de 1.000 km (para mais ou para menos) caso ocorra por quilometragem e 30 dias (para mais ou para menos) caso ocorra por tempo.

ATENÇÃO: O óleo lubrificante do motor degrada-se por quilometragem ou pelo tempo, portanto é imprescindível sua substituição de acordo com o Manual do Proprietário, respeitados os prazos de validade e/ou quilometragem. Veja no Manual do Proprietário.

Informações de Serviço

As Concessionárias Jeep® em todo território nacional têm à sua disposição peças genuínas Mopar® e fluídos e lubrificantes recomendados para o seu veículo. Somente o uso de peças genuínas, fluídos e lubrificantes recomendados, mantêm as características originais do seu veículo e garante o seu bom funcionamento.

As Concessionárias Jeep® em todo território nacional também possuem pessoas qualificadas para a prestação de serviço, além de ferramentas e equipamentos especiais para a execução com qualidade de todos os reparos em seu veículo.

IMPORTANTE: A não execução de um serviço de manutenção em Concessionária Jeep®, em território nacional, no intervalo especificado e descrito no Plano de Manutenção acarretará a perda da garantia para o seu veículo.

Cuidados na Manutenção e Reparos

Para manter o seu veículo seguro, proceda conforme orientações a seguir:

- Atenção à quilometragem ou tempo desde a última manutenção do veículo e verifique regularmente o Plano de Manutenção, quanto à necessidade de algum serviço. Caso não seja seguido o Plano de Manutenção conforme especificado pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., tal fato **poderá acarretar danos e gastos excessivos em componentes do veículo e acarretará na perda da garantia para o seu veículo**.

- Alteração no sistema de controle de emissão pode resultar em danos sérios ao motor.

ATENÇÃO: Não hesite em levar seu veículo a uma Concessionária Jeep®, em território nacional, se tiver qualquer problema ou dúvida sobre seu veículo.

Plano de Manutenção

O Plano de Manutenção e os intervalos para execução das revisões do seu veículo estão descritos no Manual do Proprietário. Você encontrará, nas próximas páginas, os cupons para registro e controle das revisões.

Sempre que realizar uma revisão do Plano de Manutenção do seu Veículo certifique-se que a Concessionária carimbou e assinou o cupom de revisão neste Manual de Garantia.

O Plano de Manutenção foi desenvolvido para dar ao seu veículo o máximo em economia, confiabilidade e desempenho. Entretanto, devido à variação das condições climáticas, do tipo de terreno onde o veículo é utilizado e do modo de dirigir de cada um, pode ser necessária a execução de serviços adicionais referentes à manutenção.

A Concessionária Jeep® pode esclarecer melhor estas necessidades.

ATENÇÃO: Se o veículo for utilizado nas condições severas descritas abaixo, a manutenção deve ser executada em intervalos de quilometragem e tempo menores. Esta recomendação é especialmente importante para a troca de óleo do motor e do filtro de óleo (consulte o Manual do Proprietário).

Condições severas de utilização

- Veículo conduzido frequentemente em velocidades inferiores a 20 km/h;
- Veículo conduzido frequentemente em regiões com muito pó;
- Reboque de trailer;
- Longos períodos em marcha lenta;
- Funcionamento constante em alta velocidade;
- Funcionamento em regiões áridas (muito quentes);
- Paradas e saídas frequentes;
- Funcionamento em clima frio;
- Condução fora de estrada (“off-road”);
- Uso comercial do veículo

É de responsabilidade do proprietário identificar as condições de uso do seu veículo e assegurar que sejam executados os serviços de manutenção de acordo com o necessário e o recomendado no Plano de Manutenção.

Os intervalos entre as revisões são baseados na leitura do hodômetro (quilometragem) ou em tempo, prevalecendo o que ocorrer primeiro. (após a última revisão realizada). Os serviços de manutenção devem ser executados nos intervalos prescritos de acordo com o **Plano de Manutenção do Veículo**.

Você é responsável pela guarda dos registros dos serviços de manutenção e notas fiscais, pois, sempre será necessária apresentação destes registros para confirmar o cumprimento do Plano de Manutenção para a realização de serviços em garantia. Se você vender o veículo, entregue este Manual de Garantia com os registros dos serviços de manutenção executados ao novo Proprietário.

Verificações e reparos devem ser executados a qualquer tempo, sempre que for notado um mau funcionamento do veículo.

Sempre que parar para reabastecer

- Verifique periodicamente o nível de óleo com o motor frio e se necessário, dirija-se a uma Concessionária Jeep®, em território nacional, para completar o óleo.
- Nunca misture óleo mineral com óleo sintético, pois esta mistura pode acarretar graves danos ao motor.
- Verifique o reservatório de água do lavador de para-brisa. Se necessário, complete-o.

Uma vez por mês

- Verifique a pressão dos pneus e verifique quanto a desgaste irregular e danos.
- Verifique a bateria, limpe e reaperte os terminais, se necessário.
- Verifique o nível de líquido de arrefecimento.
- Verifique no reservatório o nível de fluído da direção hidráulica e da transmissão.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes e outros componentes elétricos.

NOTA: As revisões deverão ser realizadas conforme prescritas no Manual do Proprietário, com uma tolerância de 1.000 km (para mais ou para menos) caso ocorra por quilometragem e 30 dias (para mais ou para menos) caso ocorra por tempo.

ATENÇÃO: o modelo Diesel é equipado com um sistema que monitora a condição de degradação do óleo do motor. Portanto, além das indicações por quilometragem e tempo mencionados no Manual do Proprietário, a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor deverá ser efetuada o mais breve possível após a sinalização de uma luz-espia específica ou uma mensagem no quadro de instrumentos ocorrer. Procurar a Rede Assistencial Jeep para a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor.

Em caso de troca de óleo do motor e filtro de óleo antecipados ao Plano de Manutenção Programada devido a indicação de degradação através de luz-espia ou mensagem no painel de instrumentos, guardar a Nota Fiscal para que a mesma seja obrigatoriamente apresentada na próxima revisão programada.

Manutenção Programada (1ª revisão)

A 1ª revisão deverá ser realizada aos 12.000 km (veículos Flex) e 20.000 km (veículos Diesel) ou 12 (doze) meses, prevalecendo o que ocorrer primeiro, com tolerância de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo, do limite estabelecido. Todas as despesas referentes a esta revisão estão sujeitas a cobrança. Consulte condições na rede de concessionárias Jeep®.

Manutenção Programada (2ª revisão em diante)

A 2ª revisão e as demais em diante deverão ser realizadas a cada 12.000 km (veículos Flex) e 20.000 km (veículos Diesel) ou 12 (doze) meses caso ocorram por tempo, após a última revisão realizada, com tolerância de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. Todas as despesas referentes a estas revisões são de responsabilidade do proprietário.

Manutenção Recomendada

A Concessionária Jeep®, em todo território nacional, têm à sua disposição peças genuínas Mopar® e fluídos e lubrificantes recomendados para o seu veículo. Somente o uso de peças genuínas, fluídos e lubrificantes recomendados mantêm as características originais do seu veículo e garante o seu bom funcionamento. A Concessionária Jeep® também possuem pessoal qualificado para a prestação de serviço, além de ferramentas e equipamentos especiais para a execução com qualidade de todos os reparos em seu veículo.

A não execução de um serviço de manutenção em Concessionária Jeep®, em território nacional, no intervalo ou tempo especificado e descrito no Plano de Manutenção acarretará a perda da garantia para o seu veículo.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (1ª REVISÃO)	MANUTENÇÃO PROGRAMADA (2ª REVISÃO)	MANUTENÇÃO PROGRAMADA (3ª REVISÃO)
Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária
MANUTENÇÃO PROGRAMADA (4ª REVISÃO)	**MANUTENÇÃO PROGRAMADA (5ª REVISÃO)**	**MANUTENÇÃO PROGRAMADA (6ª REVISÃO)**
Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária

ATENÇÃO: O óleo do motor degrada-se por tempo e perde suas propriedades de lubrificação, portanto deve ser substituído de acordo com o plano de manutenção, independentemente de coincidir com as revisões programadas.

IMPORTANTE: A tolerância para a realização das revisões é de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou de 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. A Oficina Autorizada que realizar a revisão deverá carimbar e assinar no local correspondente.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (7ª REVISÃO)	MANUTENÇÃO PROGRAMADA (8ª REVISÃO)	MANUTENÇÃO PROGRAMADA (9ª REVISÃO)
Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária
MANUTENÇÃO PROGRAMADA (10ª REVISÃO)	**MANUTENÇÃO PROGRAMADA (11ª REVISÃO)**	**MANUTENÇÃO PROGRAMADA (12ª REVISÃO)**
Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária

ATENÇÃO: O óleo do motor degrada-se por tempo e perde suas propriedades de lubrificação, portanto deve ser substituído de acordo com o plano de manutenção, independentemente de coincidir com as revisões programadas.

IMPORTANTE: A tolerância para a realização das revisões é de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou de 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. A Oficina Autorizada que realizar a revisão deverá carimbar e assinar no local correspondente.

SERVIÇOS PREVENTIVOS OCORRIDOS FORA DAS REVISÕES PROGRAMADAS – REGISTROS DE SUBSTITUIÇÕES

Conforme o Plano de Manutenção Programada, existem itens que, dependendo de algumas condições, devem ser substituídos antes dos prazos estipulados em quilometragem e/ou tempo (anual). Condições como: utilização severa do veículo, tempo de uso ou da sinalização de luz-espia ou mensagem no quadro de instrumentos (quando disponível no veículo). Consultar o Plano de Manutenção no capítulo "Manutenção e Cuidados com o seu Veículo" no Manual do Proprietário.

Serviços realizados: ☐ Substituição das correias. ☐ Substituição do líquido de arrefecimento. ☐ Substituição do fluido de freio. ☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor. ☐ Outros:_____ O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Serviços realizados: ☐ Substituição das correias. ☐ Substituição do líquido de arrefecimento. ☐ Substituição do fluido de freio. ☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor. ☐ Outros:_____ O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Serviços realizados: ☐ Substituição das correias. ☐ Substituição do líquido de arrefecimento. ☐ Substituição do fluido de freio. ☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor. ☐ Outros:_____ O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária
Serviços realizados: ☐ Substituição das correias. ☐ Substituição do líquido de arrefecimento. ☐ Substituição do fluido de freio. ☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor. ☐ Outros:_____ O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Serviços realizados: ☐ Substituição das correias. ☐ Substituição do líquido de arrefecimento. ☐ Substituição do fluido de freio. ☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor. ☐ Outros:_____ O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Serviços realizados: ☐ Substituição das correias. ☐ Substituição do líquido de arrefecimento. ☐ Substituição do fluido de freio. ☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor. ☐ Outros:_____ O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária

NOTA: procure a Rede Assistencial Jeep® para a substituição dos itens antecipados ao Plano de Manutenção, e guardar a Nota Fiscal para que a mesma seja obrigatoriamente apresentada na próxima revisão programada.

Registro de campanhas

Podem existir situações em que a STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. determine ser necessário realizar uma campanha de serviço para corrigir questões relacionadas com a segurança.

Caso seja lançada uma campanha de serviço de segurança que afete seu veículo, o proprietário registrado nos sistemas da STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. será contatado e convidado a levar o veículo a uma Concessionária STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. para uma inspeção e/ou troca de peça(s) gratuita(s). É de seu interesse dar seguimento imediato a esta solicitação.

Para podermos concluir a campanha de serviço é importante contatá-lo facilmente. Caso tenha mudado de endereço ou tenha adquirido o veículo recentemente, preencha a página de Transferência de Proprietário constante nesta publicação, destaque-a e envie para o seguinte endereço: Assistência Técnica/Garantia – G.21 – Sala 18 – Avenida Contorno, 3455 – Bairro Paulo Camilo – Betim – MG – CEP 32669-900

Se a página já tiver sido utilizada, escreva para o endereço acima ou contate qualquer Concessionária STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

Os dados das campanhas de serviço realizadas no seu veículo serão registrados nas páginas seguintes.

Registro de Campanhas de Serviços de Segurança

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Registro de Campanhas de Serviços de Segurança

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____





Impresso 60352008 - Edição 01 (12/2025)



PRIVILEGE SERVICE

Jeep®

Índice Geral

Como utilizar os serviços **3**

Condições Gerais **3**

Conceitos Básicos **4**

Serviços **5**

1. Reboque 5
2. Táxi para eventos ocorridos dentro do município de residência do proprietário 5
3. Meio de transporte alternativo e/ou hospedagem para eventos ocorridos fora do município de residência do proprietário 6
4. Recuperação do veiculo 7
5. Veículo reserva 7
6. Auxílio em caso de problemas com a chave 8
7. Auxilio em caso de pneus 8
8. Auxílio em caso de falta de combustível 9

Condições Gerais para Utilização dos Serviços **9**

Exclusões **10**

Disposições Gerais **11**

Privilege **Service**

Privilégio é poder contar com uma infraestrutura de atendimento em todo o Brasil e poder usufruir da tranquilidade de serviços exclusivos, em caso de pane ou acidente, durante 24 horas por dia, 07 dias por semana.

Leia atentamente as condições apresentadas neste folheto para conhecer tudo o que a STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. tem a oferecer para seu conforto e segurança.

Privilege Service. O privilégio é todo seu.

Como utilizar os serviços

Centrais de Atendimento:

– **Chrysler** **0800 703 7130**

– **Jeep** **0800 703 7150**

– **Dodge** **0800 703 7140**

– **RAM** **0800 730 7060**

Para o atendimento serão solicitadas as seguintes informações:

- Nome completo do proprietário do veículo;
- Número do chassis;
- Quilometragem do Veículo;
- Local onde se encontra o veículo com problemas; e
- Motivo da chamada

Para os modelos/versões equipados com a função de assistência a bordo, o contato com a Central de Atendimento, também poderá ser realizado utilizando o botão “ASSIST”, localizado no conjunto de iluminação interna dianteira do veículo. Para a correta ativação do serviço de assistência, utilizando o botão “ASSIST”, consultar tópico “Serviço de Assistência (ASSIST)”, capítulo “Em Caso de Emergência” do Manual do Proprietário.

OBSERVAÇÃO:

Para que a função de assistência a bordo seja disponibilizada, é necessário que seja feita a inscrição do veículo/cliente. Para maiores informações sobre o procedimento para habilitação de pacotes de serviços, período de disponibilidade, cobertura e eventuais custos de utilização, acessar o site www.jeep.com.br.

Condições Gerais

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., proprietária das marcas Chrysler, Jeep, Dodge e RAM, oferece gratuitamente os serviços abaixo descritos aos proprietários de automóveis de passeio por ela produzidos, os quais serão atendidos, observando-se os termos das Condições Gerais.

Leia atentamente estas Condições Gerais para que V.Sa. possa utilizar corretamente os serviços em caso de pane ou acidente do seu veículo.

Conceitos Básicos

Quando utilizadas no Privilege Service, as expressões abaixo têm os seguintes significados:

Veículo – Automóvel de passeio vendido pela Rede de Credenciados ou diretamente pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. em todo o território brasileiro.

Proprietário – Pessoa Física ou Jurídica que tenha adquirido um veículo *Chrysler, Jeep, Dodge* ou *RAM* em um Credenciado autorizado ou diretamente pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

Beneficiário – Motorista e demais passageiros que se encontrem no veículo no momento da ocorrência da pane ou acidente, limitados à capacidade oficial do veículo.

Pane – Defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica, reconhecido pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. como passível de cobertura consoante às condições do Termo de Garantia do respectivo veículo, que impeça a locomoção do mesmo pelos seus próprios meios, não abrangendo os casos de acidente.

Acidente – Evento de causa súbita e externa que danifique o veículo, impossibilitando-o de se locomover por meios próprios. São considerados acidente: colisão e incêndio do veículo.

Credenciado – Concessionária autorizada pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. a comercializar e prestar serviços de assistência técnica para as marcas *Chrysler, Jeep, Dodge* e *RAM*.

IMPORTANTE:

Em nenhuma hipótese a revisão do veículo dará direito aos serviços do Privilege Service.

Serviços

1. REBOQUE

1.1 Em caso de pane, está garantido o envio do reboque sendo o serviço executado após a retirada da carga e objetos pessoais por parte do beneficiário.

1.2 Em caso de acidente envolvendo o veículo, será providenciado o envio do reboque para transporte do mesmo para o credenciado mais próximo do local do evento. O serviço só será providenciado após a liberação do veículo acidentado por parte das autoridades locais e da retirada de carga e objetos pessoais pelo beneficiário.

OBSERVAÇÕES:

Em todos os casos, a liberação do veículo deverá ser feita pelo beneficiário ou pessoa por ele indicada.

2. TÁXI PARA EVENTOS OCORRIDOS DENTRO DO MUNICÍPIO DE RESIDÊNCIA DO PROPRIETÁRIO

2.1 Nos casos de pane em que o veículo tenha sido rebocado pelo Privilege Service, o beneficiário poderá solicitar um transporte de táxi do local do evento para um único destino, dentro do município de ocorrência do evento.

2.2 Nos casos de acidente em que o veículo tenha sido rebocado pelo Privilege Service, o beneficiário poderá solicitar um transporte de táxi do local do evento para um único destino, dentro do município de ocorrência do evento.

OBSERVAÇÕES:

Em todos os casos, será fornecido um táxi que fará o transporte dos beneficiários para um único destino. Este serviço não será oferecido se qualquer dos beneficiários apresentar lesões ou traumas decorrentes de acidente do veículo. Nestes casos, deverão ser acionados os serviços públicos de saúde local para o transporte desses beneficiários até o estabelecimento hospitalar indicado. O transporte do hospital para o domicilio não será coberto pelo Privilege Service. Eventuais cargas não serão transportadas e caberá ao beneficiário providenciar os meios para o transporte das mesmas. Objetos pessoais serão transportados até o limite de espaço disponível no táxi enviado.

3. MEIO DE TRANSPORTE ALTERNATIVO E/OU HOSPEDAGEM PARA EVENTOS OCORRIDOS FORA DO MUNICÍPIO DE RESIDÊNCIA DO PROPRIETÁRIO

3.1 Pane

Nos casos de pane, em que o veículo venha a ficar retido em um credenciado fora do município de residência do proprietário, não podendo ser reparado no mesmo dia de sua entrada, o Privilege Service poderá, a seu exclusivo critério, providenciar a hospedagem do beneficiário em hotel local até o limite de 2 diárias ou providenciar o retorno do mesmo ao município de residência do proprietário. O serviço só estará disponível após a análise do problema por parte do credenciado.

3.2 Acidente

Nos casos de acidente em que o veículo venha a ficar retido em um credenciado fora do município de residência do proprietário, não podendo ser reparado no mesmo dia de sua entrada, o beneficiário poderá solicitar um meio de transporte para retornar ao município de residência do proprietário.

Este serviço não será fornecido se qualquer dos beneficiários apresentar lesões ou traumas decorrentes do acidente que possa representar riscos de agravamento durante o transporte. Nestes casos, deverão ser acionadas autoridades médicas locais para o transporte desses beneficiários até o estabelecimento hospitalar indicado, onde após a avaliação e liberação médica, o serviço de remoção descrito a seguir, poderá ser acionado.

OBSERVAÇÕES:

No caso de retorno ao município de residência, caberá ao Privilege Service a escolha do meio de transporte alternativo. Caso existam dificuldades para o acionamento do serviço de transporte alternativo, o Privilege Service poderá optar por manter os beneficiários em hotel local até que o transporte alternativo escolhido pelo Privilege Service esteja disponível. Nos casos de permanência em hotel local, o Privilege Service arcará única e exclusivamente com as diárias, incluindo café da manhã, e todas as demais despesas correrão por conta dos beneficiários. Eventuais cargas não serão transportadas, e caberá ao beneficiário providenciar os meios para o transporte das mesmas. Objetos pessoais serão transportados até o limite de espaço padrão disponível no meio de transporte escolhido pelo Privilege Service.

4. RECUPERAÇÃO DO VEICULO

4.1 Pane

Uma vez que o veículo fique retido em um credenciado, o proprietário poderá solicitar ao Privilege Service um meio de transporte, após a conclusão dos reparos, para a retirada do veiculo no credenciado.

4.2 Acidente

Uma vez que o veículo fique retido em um credenciado, o proprietário poderá solicitar ao Privilege Service um meio de transporte, após a conclusão dos reparos, para a retirada do veículo no credenciado.

OBSERVAÇÕES:

Em todos os casos, o serviço será fornecido uma única vez. Caberá ao proprietário certificar-se de que o veículo esteja liberado pelo credenciado (em caso de pane/acidente), e que esteja em condições de trafegar.

5. VEÍCULO RESERVA

5.1 Caso o veículo fique retido em um Concessionário, por motivos de Pane, por mais de 24 horas consecutivas, o Privilege Service poderá vir a disponibilizar, um carro reserva locado em uma locadora credenciada, a partir do segundo dia, por um período de até 5 dias observando-se o que segue:

- Caberá ao Privilege Service a escolha do tipo do automóvel que será preferencialmente um modelo médio com ar condicionado.
- O fornecimento do serviço estará sujeito à disponibilidade e horários das locadoras credenciadas.
- O proprietário do veículo em pane deverá dirigir-se, por seus próprios meios, até a locadora credenciada indicada pelo Privilege Service para a retirada do veículo reserva.
- O responsável pela retirada do veículo reserva na locadora deverá ser maior de 21 anos, estar habilitado há mais de 2 anos, apresentar cartão de crédito válido e com limite disponível para o bloqueio do valor da franquia.

- O veículo reserva somente poderá ser retirado pelo proprietário do veículo em pane ou por pessoa por ele autorizada, e desde que se obriguem a cumprir as exigências da locadora, devolvendo o veículo substituto na mesma agência onde foi retirado, ao término das diárias a que tem direito, ou antes se for o caso, sob pena de se responsabilizarem pelos custos e prejuízos decorrentes de sua omissão.

- O Privilege Service se responsabilizará apenas pelas diárias de locação e pelos quilômetros rodados, cabendo ao proprietário arcar com todos os demais custos vinculados à locação, tais como despesas em casos de roubo, furto e acidentes, combustível, diárias excedentes, pedágio, multas, estacionamento, obrigando-se o proprietário, ainda a cumprir todas as demais exigências feitas pela locadora em relação à retirada, entrega e utilização do automóvel a ser alugado. Eventuais danos de qualquer natureza, incluindo material ou moral, inclusive a terceiros, decorrentes de mau uso e/ou acidentes de trânsito, serão de exclusiva responsabilidade do proprietário e/ou usuário autorizado.

6. AUXÍLIO EM CASO DE PROBLEMAS COM A CHAVE

6.1 Caso o veículo não possa ser aberto e/ou acionado em razão da perda ou extravio das chaves, seu esquecimento no interior do veículo ou mesmo por problemas de quebra em qualquer das fechaduras e ignição, o Privilege Service providenciará o reboque do veículo para o credenciado mais próximo do local da ocorrência.

7. AUXILIO EM CASO DE PNEUS

7.1 Em caso de pneu furado, será enviado um profissional para efetuar a troca do mesmo pelo pneu sobressalente do veículo até um estabelecimento capaz de consertar o dano.

OBSERVAÇÕES:

Não estão cobertas pelo Privilege Service as despesas com conserto de pneu, câmara, aro ou qualquer outra peça relacionada ao evento, excetuando-se nesse caso apenas a remuneração do profissional enviado para a troca do pneu ou pelo reboque do veículo.

8. AUXÍLIO EM CASO DE FALTA DE COMBUSTÍVEL

8.1 Caso o veículo fique imobilizado por falta de combustível será providenciado o reboque do mesmo até um posto de serviço mais próximo, capaz de fornecer o combustível. Correrá por conta única e exclusiva do proprietário do veículo a compra do combustível.

Condições Gerais para Utilização dos Serviços

Comunicação – O contato com a Central de Atendimento ao Cliente dever ser feito pelo proprietário, pelo beneficiário ou por pessoa de sua confiança, por meio dos seguintes telefones: Chrysler 0800 703 7130 / Jeep 0800 703 7150 / Dodge 0800 703 7140 e RAM 0800 730 7060, informando o número do chassis do veículo e/ou placa.

Para os modelos/versões equipados com a função de assistência a bordo, o contato com a Central de Atendimento, também poderá ser realizado utilizando o botão “ASSIST”, localizado no conjunto de iluminação interna dianteira do veículo. Para a correta ativação do serviço de assistência, utilizando o botão “ASSIST”, consultar tópico “Serviço de Assistência (ASSIST)”, capítulo “Em Caso de Emergência” do Manual do Proprietário.

OBSERVAÇÃO:

Para que a função de assistência a bordo seja disponibilizada, é necessário que seja feita a inscrição do veículo/cliente. Para maiores informações sobre o procedimento para habilitação de pacotes de serviços, período de disponibilidade, cobertura e eventuais custos de utilização, acessar o site www.jeep.com.br.

Territorialidade – Os serviços objetos do Privilege Service serão prestados exclusivamente dentro do território nacional desde que os veículos se encontrem em local servido por estrada ou rodovia oficial em condições normais de uso.

Validade – O período de cobertura dos serviços do Privilege Service corresponde aos dois primeiros anos iniciais da cobertura de garantia do veículo.

Exclusões

Os serviços do Privilege Service oferecidos aos proprietários dos veículos não serão prestados na ocorrência das seguintes situações:

a) Se o proprietário e/ou beneficiário não fizer declarações verdadeiras e completas, ou ainda, quando omitir circunstâncias e/ou informações de seu conhecimento que possam influenciar no fornecimento de serviços descritos neste manual.

b) Se o proprietário do veículo for empresa locadora de automóveis ou quando o veículo for usado como táxi. Nessa hipótese, somente estará disponível o serviço de socorro mecânico.

c) Caso a pane ou acidente não provoque a paralisação do veículo.

d) Se a pane ou acidente for devido à utilização imprópria do veículo, durante guerra civil ou estrangeira, revolução, tumultos ou movimentos populares, greves, atos de terrorismo ou de sabotagem, manifestações de radioatividade, ou decorrentes de casos fortuitos ou de força maior, inclusive, mas não limitados a: enchentes, convulsões sociais, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso.

e) Atos intencionais ou dolosos.

f) Uso abusivo de álcool (embriaguez, alcoolismo) e uso de drogas ou entorpecentes pelo motorista.

g) Participação em apostas, corridas, disputas.

h) Atendimento de ocorrências fora do território nacional e nos casos de panes repetitivas apuradas no momento do atendimento do veículo pelo socorre mecânico, provocadas por falta de manutenção adequada ao veículo, consoante às determinações ou recomendações do fabricante do mesmo.

i) Quando a documentação do veículo não atender aos requisitos da legislação vigente, inclusive a fiscal, aplicáveis aos mesmos no momento da ocorrência.

j) Deixar de realizar quaisquer uma das revisões estabelecidas pelo manual de garantia e manutenção.

Disposições Gerais

a Será de responsabilidade do proprietário e/ou beneficiários o pagamento das despesas que normalmente teriam de suportar quando do uso do veículo, tais como os gastos com combustível, pedágios, pernoites e alimentação.

b) Os serviços do Privilege Service que não forem executados e/ ou autorizados nos termos destas Condições Gerais não darão, a qualquer título, direito a posterior reembolso, nem indenização compensatória, seja que título for.

c) O eventual reembolso de despesas que foram previamente autorizadas pelo pessoal das Centrais de Atendimento ao Cliente *Chrysler, Jeep, Dodge* e *RAM* deve, obrigatoriamente, obedecer aos procedimentos necessários que serão informados pelas mesmas Centrais no momento do atendimento ao beneficiário.

d) Os beneficiários dos serviços deverão remover quaisquer objetos deixados no veículo, uma vez que os prestadores de serviço do Privilege Service não se responsabilizarão pelos mesmos durante o reboque do veículo.

e) Quando da execução dos serviços oferecidos, o Privilege Service estará isento de qualquer responsabilidade decorrente de lucros cessantes ou esperados, multas, contratuais ou danos emergentes em função do atraso na entrega de mercadorias em seu destino à origem, uma vez que os serviços oferecidos representam atendimento em caráter de emergência, ficando estabelecido que, em hipótese alguma, os serviços oferecidos se traduzem em seguro do veículo.

STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

www.chrysler.com.br

www.jeep.com.br

www.dodge.com.br

www.ram.com.br

FSC
www.fsc.org

MISTO
Papel | Apoiando o manejo florestal responsável
FSC® C019835

Impresso 60352010 - Edição 02 (03/2026)