MANUAIS DE BORDO

Avenger

Jeep®

ANO DE FABRICAÇÃO – 2026
ANO MODELO – 2027

ÍNDICE GERAL

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

MANUAL DO SISTEMA DE RÁDIO (CENTRAL MULTIMÍDIA 10)

MANUAL DE GARANTIA E MANUTENÇÃO

PRIVILEGE SERVICE

Jeep®

Avenger

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

INTRODUÇÃO A
CONHECENDO SEU VEÍCULO B
INSTRUMENTOS E CONTROLE DO PAINEL C
PARTIDA E OPERAÇÃO D
SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA E
EM CASO DE EMERGÊNCIA F
MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM SEU VEÍCULO G
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS H
ÍNDICE REMISSIVO I

INTRODUÇÃO

CARO CLIENTE A-2

COMO USAR ESTE MANUAL A-3

TIPO DE PROPULSÃO A-6

MODIFICAÇÕES E ALTERAÇÕES NO VEÍCULO A-11

CARO CLIENTE

Parabéns e obrigado por ter escolhido um Jeep.

Preparamos este Manual para lhe permitir apreciar as qualidades deste veículo, fornecendo informações, conselhos e alertas importantes para sua utilização.

É recomendável lê-lo com atenção antes de se preparar para a primeira vez na condução, de modo a familiarizar-se com os comandos em particular, com os relativos aos freios, à direção e ao câmbio; ao mesmo tempo, poderá começar a compreender o comportamento do veículo nas várias superfícies da estrada.

No interior deste documento encontrará características, particularidades e informações essenciais para o cuidado, a ao longo do tempo, a segurança de condução e de funcionamento do seu Jeep.

Após tê-lo consultado, aconselhamos a conservar o Manual fornecido no interior do veículo, para facilitar a sua consulta e para que esteja a bordo do mesmo em caso de venda.

No manual de Garantia, fornecido no kit de bordo do veículo, encontrará ainda a descrição dos Serviços Assistenciais que a Jeep oferece aos seus Clientes, o Certificado de Garantia e o detalhe dos termos e das condições para a manutenção da mesma.

Recomenda-se também a leitura do Manual Básico de Segurança no Trânsito, que trata de temas importantes como as normas de circulação, as infrações e penalidades previstas no Código de Trânsito Brasileiro, direção defensiva e noções de primeiros socorros em caso de acidente, além de conceitos, definições e sinalização básica de trânsito. O Manual Básico de Segurança no Trânsito e o Manual de Uso e Manutenção completo estão disponíveis no site do fabricante.

Estamos certos que estas publicações irão fazê-lo entrar em sintonia com o seu novo veículo e apreciar os serviços técnicos da Jeep que estão disponíveis para sua assistência.

Boa leitura, então, e boa viagem!

COMO USAR ESTE MANUAL

INDICAÇÕES OPERATIVAS

Sempre que forem fornecidas indicações de direção relativas ao veículo (esquerda/direita ou frente/trás), estas devem ser entendidas como relativas à percepção de um ocupante sentado no lugar do motorista. Casos particulares, que sejam uma exceção a esta indicação, serão oportunamente assinalados no texto.

As figuras indicadas ao longo do Manual têm uma função indicativa: isto pode significar que alguns detalhes representados na imagem não correspondam ao que poderá encontrar no seu veículo.

Para identificar o capítulo em que estão contidas as informações pretendidas, pode consultar o índice alfabético situado no final do presente Manual do proprietário.

LEIA COM ATENÇÃO

Abastecimento de combustível

Motores Flex: abastecer o veículo apenas com Gasolina sem chumbo, tipo C ou etanol etílico hidratado combustível em qualquer proporção.

A adição de outro tipo de gasolina no tanque, não homologada para uso automotivo, pode provocar danos irreversíveis ao veículo.

Para maiores detalhes sobre utilização do combustível correto, ver especificações em "Especificações técnicas" e "Procedimentos para reabastecer o veículo".

Partida do motor

Certificar-se de que o freio de estacionamento esteja acionado e que a seleção do câmbio esteja na posição P (Estacionamento) ou N (Ponto Morto), pisar no pedal do freio. Nas versões com chave mecânica, colocar a chave de ignição em CONTATO (posição de marcha) e aguardar que as luzes-espia se apaguem; em seguida, colocar a chave de ignição em PARTIDA (partida do motor). Nas versões equipadas com chave eletrônica (Enter-N-Go), pressionar brevemente o botão do dispositivo de partida e aguardar que as luzes-espia se apaguem; em seguida, pressionar o pedal de freio e acionar novamente o botão do dispositivo de partida. A partida ocorrerá automaticamente após o comando.

Estacionamento sobre material inflamável

Durante o funcionamento, o conversor catalítico atinge temperaturas elevadas. Por isso, não estacionar o veículo em cima de folhas secas ou outro material inflamável: perigo de incêndio.

Respeito pelo meio ambiente

O veículo está equipado com um sistema que permite um diagnóstico contínuo dos componentes relacionados

com as emissões para garantir um melhor respeito pelo meio ambiente.

Equipamentos elétricos acessórios

Se, após a compra do veículo, desejar instalar acessórios que necessitem de alimentação elétrica (com o risco de descarregar gradualmente a bateria), dirija-se à **Rede Assistencial Jeep** que avaliará o consumo elétrico total e verificará se o sistema do veículo está em condições de sustentar a carga necessária.

Manutenção programada

Uma correta manutenção permite conservar inalterados no tempo os rendimentos do veículo e as características de segurança, respeitando o meio ambiente e mantendo baixos os custos de funcionamento.

Dispositivos de "cibersegurança"

O veículo está equipado com dispositivos de segurança desenvolvidos de acordo com as normas tecnológicas atualmente aplicados na indústria automotiva para proteger os sistema eletrônicos de bordo contra tentativas de invasão. O objetivo destes dispositivos de segurança é minimizar o risco de ciberataques ou a instalação de virus ou malware que poderiam comprometer o desempenho do veículo e/ou permitir o roubo de dados pessoais dos proprietários e/ou condutores e/ou disseminação não autorizada destas informações.

O proprietário do veículo não deve remover, modificar ou manipular estes dispositivos de segurança anti-hacking. Assim, o fabricante não se responsabiliza por consequências negativas e/ou danos no veículo e/ou no proprietário e/ou terceiros resultantes da remoção, modificação ou alteração dos dispositivos de segurança efetuadas pelo proprietário ou condutor do veículo.

ADVERTÊNCIAS E NOTAS

Lendo este Manual do Proprietário encontrará uma série de ADVERTÊNCIAS destinadas a evitar procedimentos que poderiam danificar o seu veículo.

Além disso, estão presentes NOTAS que devem ser lidas atentamente para evitar uma utilização inadequada dos componentes do veículo, que poderiam causar acidentes.

Por este motivo, respeitar rigorosamente todas as recomendações de ADVERTÊNCIA e NOTAS mencionadas ao longo do texto.

Para segurança das pessoas

Para integridade do veículo

Para proteção do meio ambiente

NOTA

Neste Manual do proprietário estão descritas todas as versões do modelo. Conteúdos opcionais, equipamentos dedicados a mercados ou versões

específicas não são identificadas como tais no texto: é necessário considerar apenas as informações relativas ao equipamento, motorização e versão do veículo de sua propriedade. Eventuais conteúdos introduzidos durante a vida produtiva do modelo, mas independentes do pedido expresso de conteúdos opcionais no momento da aquisição, serão identificados com a indicação (se equipado).

NOTA

Os dados contidos nesta publicação devem ser entendidos como destinados a conduzi-lo corretamente na utilização do veículo. A STELLANTIS está empenhada num processo de aperfeiçoamento contínuo dos veículos produzidos, reservando-se, assim, o direito de efetuar modificações no modelo descrito por motivos de natureza técnica e/ou comercial. Para mais informações, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

SIMBOLOGIA

Alguns componentes do veículo possuem etiquetas coloridas cujos símbolos indicam precauções a observar no uso deste componente. Consultar abaixo uma breve descrição de cada símbolo. Prestar sempre atenção a todas as advertências aqui ilustradas.



Leia o manual de uso e manutenção.



Não abra a tampa quando o motor estiver quente.



Peças em movimento. Mantenha partes de seu corpo e roupas afastadas.



Proteja seus olhos.



Não abra: gás em alta pressão.



Líquido corrosivo.



Pode funcionar automaticamente mesmo com o motor desligado.



Risco de explosão



Alta-tensão

MENSAGENS DE SEGURANÇA

A utilização imprópria, ou intervenções inapropriadas nos componentes dos sistemas do veículo, podem provocar graves danos e

causar graves acidentes, até mesmo com consequências mortais, se não se respeitarem as instruções indicadas. Contatar sempre a **Rede Assistencial Jeep**.

ADVERTÊNCIAS SOBRE CAPOTAMENTO

Adotar um estilo de condução perigosa, poderá ocasionar a perda de controle do veículo. Portanto, entrar com cautela em curvas fechadas e evitar manobras bruscas ou outras condições de condução não seguras que poderiam provocar a perda de controle do veículo. A inobservância das prescrições poderá provocar incidentes, capotamento do veículo e lesões graves ou mortais. Atuar com cautela.

A não utilização dos cintos de segurança é a causa principal de lesões graves ou mortais. Em caso de capotamento, um passageiro sem cinto de segurança apertado tem muito mais probabilidades de sofrer lesões mortais relativamente a um passageiro que o use corretamente. Use sempre os cintos de segurança.

TIPO DE PROPULSÃO

MOTORES FLEX

O sistema Flex foi projetado para proporcionar total liberdade na escolha do combustível para o veículo, permitindo a utilização de etanol ou de gasolina indistintamente. O combustível pode ser adicionado no reservatório na proporção que o usuário julgar conveniente para o uso.

A central eletrônica de controle de injeção está preparada para "gerenciar" a interação entre os dois tipos de combustível (etanol ou gasolina) possibilitando um funcionamento sempre regular em todas as situações de utilização.

MOTORES MHEV (MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE)

O sistema Mild Hybrid Eletric Vehicle (MHEV), funciona com uma bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V, que trabalha em conjunto com o BSG (Belt Starter Generator - motor elétrico multifuncional que substitui o alternador e realiza as partidas do motor do veículo). A função do sistema é aliviar parte da carga de trabalho do motor de combustão para redução de consumo e emissões, mas também atua no desempenho.

Em alta velocidade, quando o motor trabalha em determinadas faixas de rotações, o BSG fornece potência por alguns instantes, através do motor elétrico, poupando o trabalho do motor a combustão. Dessa forma, permite a operação com mais eficiência e economia de combustível, reduzindo a poluição do ar e contribuindo para a preservação do meio ambiente.

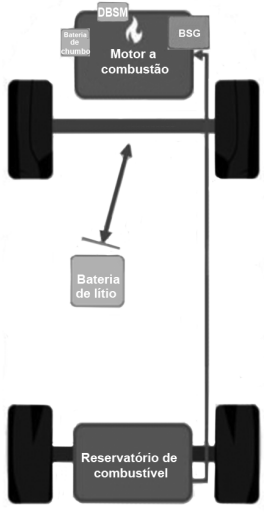
O sistema MHEV 12 V fornece, em fase inicial, um aumento na potência do motor quando é necessária maior demanda de torque de tração, ou em fases com maiores níveis de consumo de combustível e emissões. Em

determinadas condições de condução, a central eletrônica regula os fluxos de energia de acordo com o nível de carga da bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V).

O sistema possui maior poder de recuperação de energia do sistema em frenagens e desacelerações, transformando a força das frenagens e o movimento das rodas em eletricidade para alimentar a bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V, mesmo com o motor em baixas rotações.

Este sistema é capaz de gerar torque adicional para o motor térmico do veículo e energia elétrica para carregar as baterias de chumbo de 12 V e a de íons de lítio, ambas de 12 V, que fornecem energia ao BSG no modo motor elétrico.

O sistema MHEV 12 V compõe-se dos seguintes componentes:



- Duas baterias de 12 V, sendo uma de chumbo de 12 V e a outra de íons de lítio de 12 V.
- O DBSM (Dual-Battery Switch Module) usado para conectar, separar ou controlar (PWM - Pulse Width Modulation) as duas baterias de acordo com a estratégia da central eletrônica (ECM).
- Um BSG (Belt-integrated Starter Generator), conectado mecanicamente ao motor de combustão e alimentado por uma bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V que substitui o alternador e o motor de partida e recarrega a bateria de chumbo de 12 V.
- O BSG é capaz de gerar:
  - Torque adicional para o motor térmico do veículo.
  - Energia elétrica para recarregar a bateria de chumbo de 12 V e a bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V, que fornecem energia ao BSG no modo motor elétrico.
  - Potência para garantir melhor desempenho e redução de consumo de combustível.

NOTA

O veículo MHEV 12 V não possui modo 100% elétrico. Portanto, é necessário que o motor térmico esteja

em funcionamento, com combustível, para garantir a tração do veículo.

O sistema MHEV 12 V possui 4 modos de operação:

- **e-S&S**: Start&Stop durante as paradas do veículo.

  Quando o veículo para completamente, o sistema MHEV 12 V desliga o motor a combustão, economizando combustível (não desliga em movimento - o veículo precisa estar com a velocidade igual a zero).

  Nas desacelerações, o motor a combustão permanece em funcionamento diminuindo a frequência de injeção de combustível, priorizando a regeneração de energia.

  O desligamento e a repartida do veículo são realizados pelo BSG (dispensando o motor de partida tradicional).

  Após o desligamento do motor, a bateria de chumbo de 12 V sustenta majoritariamente as cargas elétricas do veículo e a bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V sustenta o motor elétrico para uma repartida de alta qualidade.
- **e-Regen**: regeneração de energia durante desacelerações (motor elétrico recarrega a bateria de chumbo de 12 V e a bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V).

  Nas desacelerações, o sistema MHEV 12 V entra na função de regeneração, convertendo energia mecânica em energia elétrica e armazena-as nas duas baterias (de chumbo de 12 V e de íons de lítio de 12 V).
- **e-Assist**: assistência de torque durante acelerações (baterias de íons de lítio de 12 V e de chumbo de 12 V fornecem energia para o BSG no modo motor elétrico), gerando torque adicional para o motor a combustão.

  Nas acelerações e retomadas (situações em que o motorista solicita mais torque/potência) o sistema MHEV 12 V entra na função e-Assist, gerando torque adicional para o motor a combustão.

  A energia que abastece o motor elétrico é proveniente das duas baterias (da principal de chumbo de 12 V e da auxiliar de íons de lítio de 12 V)
- **Alternador Inteligente**: quando o BSG está funcionando em modo gerador, sempre que o estado de carga das baterias estiver adequado, o sistema faz o BSG sair do modo gerador para o modo neutro, aliviando, assim, a carga do motor térmico, promovendo a redução das emissões e do consumo de combustível.

  No modo alternador, ocorre o carregamento da bateria de chumbo de 12 V, como em um alternador convencional e no modo

neutro, as cargas elétricas do veículo são mantidas pelas baterias.

BATERIA AUXILIAR DE ÍONS DE LÍTIO DE 12 V

A versão MHEV 12 V está equipada com uma bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V com a função de acumular energia durante a fase de frenagem e condução e entregá-la ao sistema quando o motor elétrico entrar em operação.

A bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V é parcialmente recarregada através da recuperação da energia cinética do veículo em fases de desaceleração e frenagem.

A bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V se recarrega para garantir que o nível de carga esteja sempre próximo a 45% do nível máximo, para aproveitar todos os recursos do sistema MHEV 12 V e, ao mesmo tempo, ter sempre uma capacidade útil para a operação de recuperação de energia.

A bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V não requer nenhum tipo de manutenção. Seu estado de carga é visível no display do painel de instrumentos (ver capítulo "Quadro de instrumentos" no seção "Instrumentos e Controle do Painel").

CUIDADO!

Para proteger a bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V, informamos que a faixa de temperatura ideal é entre -10°C e +45°C.

Fora dessa faixa, algumas funções do veículo podem ser alteradas ou desabilitadas, comprometendo o desempenho da bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V.

As baterias estão equipadas com sistemas que garantem a operação em condições ideais de temperatura.

NOTA

Em caso de falha da bateria auxiliar de íons de lítio, entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep.**

NOTA

A bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V possui um vida útil limitada. A capacidade da bateria varia dependendo das condições externas (por exemplo, temperatura ambiente, etc.) e das condições de utilização como, por exemplo, estilo de condução.

O sistema MHEV 12 V conta com um relé mecânico para acionamento da bateria auxiliar de íons lítio de 12 V. O relé produz um ruído ao ser ativado ou desativado.

ADVERTÊNCIA!

O eletrólito presente dentro da bateria é um material poluente e inflamável.

Se a bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V não é descartada corretamente, pode causar incêndios e poluir o meio ambiente.

Descarte a bateria seguindo as orientações do manual ou entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep**

CUIDADO!

Se, após um impacto violento ou um acidente, o veículo for avariado na parte inferior da carroceria, dirija-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep**

Respeite sempre as recomendações desse manual.

ADVERTÊNCIA!

As partes do veículo sob tensão elétrica são identificadas por avisos de segurança.

Obedeça às prescrições desse manual.

ADVERTÊNCIAS GERAIS - SISTEMA MHEV 12 V

CUIDADO!

O uso ou intervenções inadequadas nos componentes do sistema MHEV 12 V, pode causar sérios danos elétricos e causar ferimentos graves, resultando até em morte se as instruções não forem seguidas criteriosamente.

Sempre recorra à **Rede Assistencial Jeep.**

CUIDADO!

Em caso de acidente, os componentes do sistema MHEV 12 V podem sofrer danos. Não toque ou adultere os componentes do sistema MHEV 12 V. Evite curtos-circuitos.

Entre em contato imediatamente com a **Rede Assistencial Jeep.**

CUIDADO!

Não faça nenhum tipo de modificação nos componentes do sistema de baterias.

Entre em contato sempre com a **Rede Assistencial Jeep.**

CUIDADO!

Não perfure, bata, esmague, agite ou deforme o sistema de baterias. A bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V está localizada embaixo do banco do motorista.

Evite molhar essa região com qualquer tipo de líquido ou estacionar o veículo em áreas de calor extremo.

CUIDADO!

Se o sistema de bateria for usado de forma inadequada, se ele sofrer danos/ superaquecimento/adulteração ou se for exposto a condições ambientais adversas (por exemplo, altas temperaturas), a bateria pode ser danificada, resultando em liberação de vapores inflamáveis.

Nestes casos, é necessário realizar o substituição da bateria.

Entre em contato exclusivamente com a **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

O sistema MHEV 12 V não permite a recarga da bateria auxiliar de íons lítio de 12 V, utilizando dispositivos externos, portanto é recomendado que o veículo não fique parado ou sem uso por intervalos muito longos (não mais de 3 meses) para evitar que a bateria se descarregue além do limite mínimo.

Entre em contato exclusivamente com a **Rede Assistencial Jeep**.

MODIFICAÇÕES E ALTERAÇÕES NO VEÍCULO

MODIFICAÇÕES NO PRODUTO

A montagem de acessórios, dispositivos ou realização de qualquer modificação que altere as características originais do veículo pode comprometer o seu correto funcionamento, desempenho, segurança e vida útil de componentes, além da possibilidade de infrações de trânsito e perda da garantia. Consultar a **Rede Assistencial Jeep** antes de realizar qualquer alteração no veículo.

Acessórios comprados pelo cliente

Se, após a aquisição do veículo, desejar instalar acessórios que necessitem de alimentação elétrica permanente (autorrádio, antifurto por satélite, etc.) ou que afetem o balanço elétrico, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**, que verificará se o sistema elétrico do veículo tem capacidade para suportar a carga solicitada, ou se é necessário integrá-lo com uma bateria de maior capacidade.

NOTA

Prefira sempre Acessórios Genuínos Jeep. Tanto o veículo como seus equipamentos consomem energia da bateria mesmo desligados: é o denominado "consumo em standy-by".

Como a bateria possui um limite máximo de consumo para garantir a partida do motor, deve-se dimensionar o consumo dos equipamentos de acordo com essa margem.

CUIDADO!

Para assegurar a qualidade e o perfeito funcionamento do

veículo, recomendamos instalar somente acessórios genuínos Jeep.

Observe sempre as recomendações deste manual.

NOTA

Não é recomendado a montagem de rodas e calotas de roda não genuínas: podem reduzir a ventilação dos freios e portanto a sua eficiência em condições de frenagens bruscas, constantes ou repetidas, como em longas descidas. Certificar-se também de que nada (por ex. tapetes) possa interferir no curso dos pedais.

Instalação de dispositivos elétricos/eletrônicos

Os dispositivos elétricos/ eletrônicos instalados após a aquisição do veículo e no âmbito do serviço pós-venda devem ter a marca CE.

A STELLANTIS autoriza a montagem de dispositivos receptores-transmissores desde que as instalações sejam devidamente efetuadas num centro especializado, respeitando as indicações do fabricante.

NOTA

A montagem de dispositivos que comportem modificações das características do veículo pode determinar infrações de trânsito e a eventual anulação da garantia relativamente aos danos causados pela referida modificação, direta ou indiretamente.

A STELLANTIS declina qualquer responsabilidade por danos resultantes da instalação de acessórios não fornecidos ou recomendados pela STELLANTIS e instalados na ausência de conformidade com as indicações fornecidas.

Transmissores de rádio e celulares

Os aparelhos radiotransmissores (CB, radioamadores e similares) não podem ser utilizados no interior do veículo, a não ser que se utilize uma antena separada montada externamente.

A eficiência de transmissão e de recepção destes aparelhos pode ficar prejudicada pelo efeito de blindagem da carroceria do veículo. No que concerne ao uso dos celulares (GSM, GPRS, UMTS, LTE) com homologação oficial, devem ser rigorosamente respeitadas as instruções fornecidas pelo fabricante do celular.

NOTA

O uso desses dispositivos no interior do habitáculo (sem antena externa) pode causar danos à saúde dos passageiros e funcionamentos irregulares nos sistemas eletrônicos que equipam o veículo, comprometendo a segurança do mesmo.

Se, no interior do veículo e/ou próximo da chave eletrônica, estiverem presentes dispositivos como celulares, computadores portáteis, smartphones ou tablets, pode verificar-se uma

redução de desempenho do sistema Passive Entry/Keyless Entry-N-Go.

CONHECENDO SEU VEÍCULO

CHAVES B-2

SISTEMA ELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DO VEÍCULO B-13

PORTAS B-16

VIDROS ELÉTRICOS B-20

ESPELHOS B-23

ENCOSTO DE CABEÇA B-24

BANCOS B-26

SISTEMA DOS CINTOS DE SEGURANÇA B-30

SISTEMA DE AIRBAG B-36

SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS B-43

ADEQUAÇÃO DO DISPOSITIVO ISOFIX (SE EQUIPADO) B-49

DISPOSITIVOS DE ANCORAGEM ISOFIX B-51

DIREÇÃO B-53

COMUTADOR DE IGNIÇÃO B-56

LIMPADORES E LAVADORES DOS VIDROS B-58

LUZES EXTERNAS B-63

LUZES INTERNAS B-73

TETO SOLAR ELÉTRICO PANORÂMICO - SE EQUIPADO B-76

ARMAZENAMENTO INTERNO B-78

CAPÔ DO MOTOR B-83

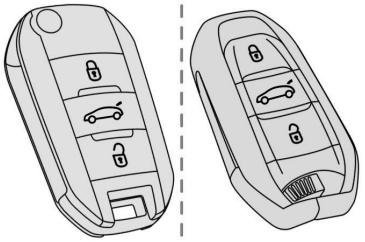
CHAVES

CHAVE MECÂNICA COM CONTROLE REMOTO (SE EQUIPADO)

Com o veículo são entregues duas chaves, uma de uso normal e outra de reserva.

Conforme a versão, as chaves entregues podem ser do tipo:

- Chave tipo canivete com controle remoto.
- Chave eletrônica (versões equipadas com sistema "Keyless Enter-N-Go")



CHAVE COM CONTROLE REMOTO

As chaves são utilizadas para:

- Ignição.
- Travamento/destravamento das portas por meio do controle remoto.
- Travamento/destravamento do porta-malas.
- Travamento/destravamento da portinhola do bocal para abastecimento de combustível.
- Fechamento/abertura dos vidros elétricos/teto solar (se equipado).
- Recolhimento/abertura dos retrovisores externos.

CUIDADO!

Impactos violentos podem danificar os componentes eletrônicos contidos na chave.

Observe sempre as recomendações deste manual.

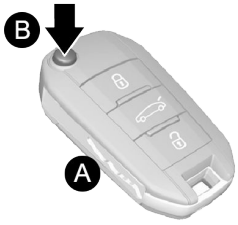
ADVERTÊNCIA!

As chaves equipadas com controle remoto possuem em seu interior uma bateria que, se ingerida, pode causar ferimentos internos graves em um período de duas horas, podendo levar à morte. Em caso de ingestão acidental da mesma, procurar atendimento médico imediatamente.

Manter a bateria (nova ou usada) fora do alcance de crianças.

Nos casos em que não for possível fixar corretamente a bateria no interior da chave, passar a utilizar a chave reserva do veículo e dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** assim que possível.

A chave possui:



- Encaixe metálico **A** que pode ser embutido na empunhadura da chave.
- Botão **B** para a abertura do encaixe metálico.
- Botão para o destravamento das portas, porta-malas e portinhola do bocal de combustível.
- Botão para o travamento das portas, porta-malas e portinhola do bocal de combustível.
- Botão para abertura do porta-malas.

O encaixe metálico **A** da chave aciona o comutador de ignição e a fechadura da porta do lado do motorista.

Para introduzir o encaixe metálico na empunhadura da chave, manter pressionado o botão B e girar o encaixe metálico. Soltar o botão **B** para que o encaixe metálico seja travado em sua sede.

ADVERTÊNCIA!

Ao pressionar o botão de liberação da haste **B**, prestar a máxima atenção para evitar que a liberação do encaixe metálico possa causar lesões ou danos.

O botão **B** deve ser pressionado somente quando a chave se encontrar longe do corpo, particularmente dos olhos e de objetos que podem ser danificados (roupas, por exemplo).

Não deixar a chave em qualquer lugar para evitar que alguém, principalmente crianças, possa manejá-la e pressionar involuntariamente os botões.

DESTRAVAMENTO DO VEÍCULO



Com o telecomando

Pressione o botão do cadeado aberto para destravar o veículo.

O acendimento intermitente das luzes indicadoras de mudança de direção durante alguns segundos assinala:

- O destravamento do veículo.
- A desativação do alarme.
- O acendimento das luzes internas.
- O acendimento das luzes de posição por aproximadamente 30 segundos.

Com a chave

- Gire a chave na fechadura da porta do motorista **no sentido anti-horário** para destravar.

DESTRAVAMENTO DO PORTA-MALAS

Uma pressão longa no botão do porta-malas para destravar e abrir ligeiramente o porta-malas. As portas também são destravadas.

NOTA

Para uma melhor proteção antifurto do estepe, em caso de acesso ao interior do veículo sem a utilização do telecomando da chave ou da fechadura da porta, a abertura da tampa do porta malas estará bloqueada. A tampa do porta-malas só poderá ser aberta após um destravamento do veículo via telecomando da chave. Caso o veículo tenha sido travado pelo telecomando da chave e for aberto através da fechadura da porta, o destravamento da tampa do porta-malas só acontecerá após colocar a chave na posição contato (luzes do painel de instrumentos acesas).

ABERTURA DOS VIDROS COM O TELECOMANDO (SE EQUIPADO)

Pressionar e manter pressionado por mais de 3 segundos o botão do cadeado aberto permite a abertura dos vidros das portas. O movimento dos vidros é interrompido após uma nova pressão do botão.

TRAVAMENTO DO VEÍCULO

Com o telecomando

Pressione o botão do cadeado fechado para travar o veículo.

O acendimento contínuo das luzes indicadoras de mudança de direção durante alguns segundos assinala:

- O travamento do veículo
- A ativação do alarme.
- O fechamento dos vidros das portas se estes estiverem abertos.
- O fechamento do teto solar se estiver aberto (se equipado).

Se uma das portas ou o porta-malas estiver aberto, o travamento centralizado não funciona; o veículo trava-se e, em seguida, destrava-se, o que se verifica através de um pequeno ruído de destravamento.

Com a chave

- Gire a chave na fechadura da porta do lado do motorista **no sentido horário** para travar.

CUIDADO!

Se o veículo estiver travado e for destravado sem que nenhuma porta ou o porta-malas sejam abertas, o veículo trava-se automaticamente passados cerca de 30 segundos.

ADVERTÊNCIA!

A função de antiesmagamento atua de forma condicionada, motivo pelo qual pode não ser ativada em regiões próximas as zonas de fechamento, por exemplo; quando a inversão automática do sentido do movimento do vidro pode não ocorrer. Assim recomenda-se que, em qualquer situação, o usuário certifique-se de que não haja partes do corpo (mãos, braços, dedos) ou objetos próximos ou no curso dos vidros ao acionar seu fechamento e abertura, a fim de evitar eventuais acidentes e lesões.

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO

Esta função permite localizar o veículo a distância, principalmente em caso de fraca iluminação. O veículo deve estar travado. Pressione o botão de cadeado fechado . As luzes de teto vão acender e os indicadores de mudança de direção ficarão intermitentes durante alguns segundos.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Travamento do veículo

Circular com as portas travadas pode dificultar o acesso de serviços de emergência ao habitáculo, em caso de emergência. Por medida de segurança (com crianças a bordo), retire a chave da ignição ou pegue na chave eletrônica quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Proteção antifurto

Não faça nenhuma modificação no sistema antipartida eletrônico, pois isso pode causar mau funcionamento. Para as versões com ignição de chave, não se esqueça de retirar a chave da ignição.

Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipule nos bolsos pois pode destravar o veículo inadvertidamente.

Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance e da visão do veículo. O telecomando não funciona quando a chave está inserida na ignição, mesmo com a ignição desligada.

CUIDADO!

Evite pendurar um objeto pesado na chave ou no controle remoto, colocando peso na chave sobre o seu eixo na ignição, o que poderá provocar um problema de funcionamento.

NOTA

O funcionamento do controle remoto depende de vários fatores, como a eventual interferência de ondas eletromagnéticas emitidas por fontes externas; o estado de carga da bateria e a presença de objetos metálicos próximos da chave do veículo.

No entanto, é possível efetuar a abertura manual do veículo utilizando o encaixe metálico da chave,

introduzindo o corpo metálico na fechadura da porta do lado do condutor.

CHAVE ELETRÔNICA COM CONTROLE REMOTO - VERSÕES COM SISTEMA KEYLESS START (SE EQUIPADO)



Nas versões equipadas com sistema "Keyless Start", o veículo está equipado com duas chaves eletrônicas.

CUIDADO!

Para as versões equipadas com carregador sem fio, a chave eletrônica NÃO deve ser posicionada sobre o mesmo, ou a uma distância inferior a 15 cm do carregador sem fio.

O posicionamento da chave eletrônica em uma distância inferior a 15 cm do carregador sem fio ou sobre o mesmo pode danificar o controle remoto e impede que o sistema de partida do veículo reconheça a chave, não sendo possível dar a partida no veículo.

DESTRAVAMENTO DO VEÍCULO

Com a chave eletrônica

O acendimento intermitente das luzes indicadoras de mudança de direção durante alguns segundos assinala:

- O destravamento do veículo.
- A desativação do alarme.
- O acendimento das luzes internas.
- O acendimento das luzes de posição por aproximadamente 30 segundos.
- A abertura dos espelhos retrovisores externos (se equipado).

Com chave mecânica

- Gire a chave na fechadura da porta do motorista **no sentido anti-horário** para destravar.

DESTRAVAMENTO DO PORTA-MALAS

Uma pressão longa no botão do porta-malas para destravar e abrir ligeiramente o porta-malas. As portas também são destravadas.

NOTA

Para uma melhor proteção antifurto do estepe, em caso de acesso ao interior do veículo sem a utilização do telecomando da chave ou da fechadura da porta, a abertura da tampa do porta malas estará bloqueada.

A tampa do porta-malas só poderá ser aberta após um destravamento do veículo via telecomando da chave.

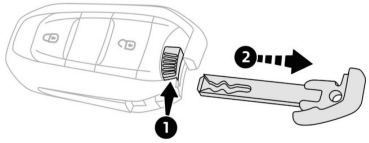
Caso o veículo tenha sido travado pelo telecomando da chave e for aberto através da fechadura da porta, o destravamento da tampa do porta-malas só acontecerá após colocar a chave na posição contato (luzes do painel de instrumentos acesas).

ABERTURA DOS VIDROS COM O TELECOMANDO (SE EQUIPADO)

Pressionar e manter pressionado por mais de 3 segundos o botão do cadeado aberto permite a abertura dos vidros das portas. O movimento dos vidros é interrompido após uma nova pressão do botão.

Para extrair o corpo metálico, proceder como indicado a seguir:

- Para ejetar a chave do compartimento, mantenha puxado o botão **1**.



- Extrair o corpo metálico **2**, retirando-o para o exterior.
- Inserir o corpo metálico na fechadura da porta do lado do motorista e girá-lo para destravar a porta.

NOTA

O corpo metálico da chave não tem um sentido de inserção obrigatório; pode, assim, ser introduzido indiferentemente no interior da fechadura.

TRAVAMENTO DO VEÍCULO

Com a chave eletrônica

Pressione o botão do cadeado fechado para travar o veículo. O acendimento contínuo das luzes indicadoras de mudança de direção durante alguns segundos assinala:

- O travamento do veículo.
- A ativação do alarme.
- O fechamento dos vidros das portas se estes estiverem abertos.
- O fechamento do teto solar se estiver aberto (se equipado).

Se uma das portas ou o porta-malas estiver aberto, o travamento centralizado não funciona; o veículo trava-se e, em seguida, destrava-se, o que se verifica através de um pequeno ruído de destravamento.

Com a chave mecânica

- Gire a chave na fechadura da porta do lado do motorista **no sentido horário** para travar.

CUIDADO!

Se o veículo estiver travado e for destravado sem que nenhuma porta ou o porta-malas sejam abertas, o veículo

trava-se automaticamente passados cerca de 30 segundos.

ADVERTÊNCIA!

A função de antiesmagamento atua de forma condicionada, motivo pelo qual pode não ser ativada em regiões próximas as zonas de fechamento, por exemplo; quando a inversão automática do sentido do movimento do vidro pode não ocorrer. Assim recomenda-se que, em qualquer situação, o usuário certifique-se de que não haja partes do corpo (mãos, braços, dedos) ou objetos próximos ou no curso dos vidros ao acionar seu fechamento e abertura, a fim de evitar eventuais acidentes e lesões.

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO

Esta função permite localizar o veículo a distância, principalmente em caso de fraca iluminação. O veículo deve estar travado. Pressione o botão de cadeado fechado . As luzes de teto vão acender e os indicadores de mudança de direção ficarão intermitentes durante alguns segundos.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Travamento do veículo

Circular com as portas travadas pode dificultar o acesso de serviços de emergência ao habitáculo, em caso de emergência. Por medida de segurança (com crianças a bordo), retire a chave da ignição ou pegue na chave eletrônica quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Proteção antifurto

Não faça nenhuma modificação no sistema antipartida eletrônico, pois isso pode causar mau funcionamento. Para as versões com ignição de chave, não se esqueça de retirar a chave da ignição.

Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipule nos bolsos pois pode destravar o veículo inadvertidamente.

Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance e da visão do veículo.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida na ignição, mesmo com a ignição desligada.

CUIDADO!

Evite pendurar um objeto pesado na chave ou no controle remoto, colocando peso na chave sobre o seu eixo na ignição, o que poderá provocar um problema de funcionamento.

NOTA

Ao destravar o veículo são acionadas as luzes de posição (função Luzes de Cortesia), por um período máximo de 30 segundos. Estas luzes permanecem acesas por 5 segundos após o fechamento de todas as portas. A função "Luzes de Cortesia" pode ser

habilitada/desabilitada no Menu do display ou no sistema Uconnect.

Avaria

Se não for possível acionar o fechamento centralizado das portas ou não se conseguir ligar o motor, pode dever-se a uma das seguintes razões:

- Falha na chave eletrônica.
- A chave eletrônica está fora do alcance de recepção.
- A tensão da bateria da chave é baixa.
- Sobrecarga do sistema de fechamento centralizado devido a acionamento repetido num pequeno espaço de tempo e a alimentação seja interrompida durante um curto período de tempo.
- Interferência de ondas de rádio com maior potência provenientes de outras origens.

Para retificar a causa da avaria, mudar a posição da chave eletrônica.

UTILIZAÇÃO DA CHAVE ELETRÔNICA

A chave eletrônica deve estar no exterior do veículo, num raio de aproximadamente 1 metro do lado da porta em questão.

Este sistema permite o travamento e destravamento automático do veículo através de simples detecção da chave eletrônica. A chave eletrônica deve estar no exterior do veículo.

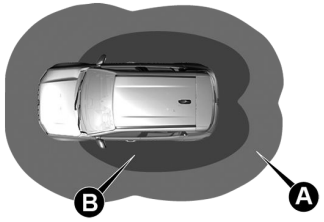
NOTA

Se o veículo não estiver fechado corretamente, ou a chave eletrônica permanecer no veículo, o travamento não será permitido.

Se o veículo estiver equipado com um sistema antifurto, ouve-se um sinal sonoro de alerta após alguns segundos.

NOTA

A chave eletrônica pode não funcionar se colocada próximo de dispositivos eletrônicos tais como celulares ou computadores portáteis.



- **Zona A**: travamento automático das portas ao sair do veículo.
- **Zona B**: destravamento automático das portas ao aproximar-se do veículo.

NOTA

A chave eletrônica é também utilizada como telecomando. Para mais informações sobre o **Telecomando**, consulte a seção correspondente.

CUIDADO!

O travamento automático a distancia trava todas as portas, o porta-malas

e a portinhola do reservatório de combustível. Caso algum vidro ou teto solar (se equipado) estiverem abertos, estes não serão fechados. Para o fechamento, utilizar o botão de fechamento dos vidros com o telecomando, consultar "Fechamento dos vidros e teto solar com o telecomando" neste capítulo.

FECHAMENTO DOS VIDROS E DO TETO SOLAR COM O TELECOMANDO (SE EQUIPADO)

Pressionar uma vez o botão do cadeado fechado permite o fechamento dos vidros das portas.

Uma segunda pressão no botão do cadeado fechado interrompe o fechamento dos vidros e do teto solar (se equipado).

CUIDADO!

A função de antiesmagamento atua de forma condicionada, motivo pelo qual pode não ser ativada em regiões próximas as zonas de fechamento, por exemplo; quando a inversão automática do sentido do movimento do vidro pode não ocorrer.

Assim recomenda-se que, em qualquer situação, o usuário certifique-se de que não haja partes do corpo (mãos, braços, dedos) ou objetos próximos ou no curso dos vidros ou do teto solar ao acionar seu fechamento e abertura, a fim de evitar eventuais acidentes e lesões.

NOTA

Se a chave eletrônica permanecer durante mais de 15 minutos na zona A, o destravamento automático será desativado. Destravar o veículo pressionando ou no controle remoto ou toque no sensor do puxador da porta do condutor para destravar o veículo. O travamento e destravamento automático é novamente ativado.

NOTA

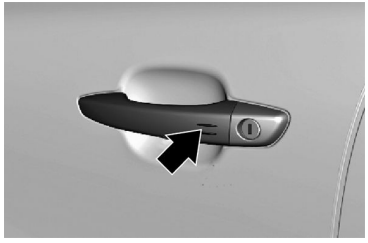
Pouco tempo depois de um novo destravamento automático, o veículo é travado novamente se nenhuma porta tiver sido aberta.

NOTA

Se a ignição permanecer desligada durante mais de 9 dias ou a bateria de chumbo de 12 V do veículo não tiver carga suficiente, a função automática é desativada. Pressionar ou no controle remoto ou toque no sensor do puxador da porta do condutor para destravar o veículo.

CUIDADO!

O travamento do veículo pelo botão do puxador da porta não permite o fechamento dos vidros das portas. Para fechar os vidros das portas, pressionar o botão do cadeado fechado no telecomando. Uma segunda pressão neste botão fecha o teto solar (se equipado).

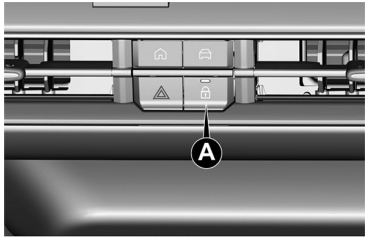


Se a ignição for desligada durante mais de 21 dias, a única forma de destravar o veículo é pressionando ou no controle remoto.

NOTA

O modo de Destravamento / travamento pode ser definido no menu de personalização do veículo no display de informação.

SISTEMA DE TRAVAMENTO CENTRAL



Manual

- Pressione o botão A para acionar o fechamento centralizado das portas do veículo (portas e porta-malas) a partir do habitáculo. A luz indicadora do botão acende.
- Uma nova pressão neste botão destrava completamente o veículo. A luz indicadora do botão desliga.

Automático (segurança anti-intrusão)

As portas e o porta-malas podem travar-se automaticamente com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h).

Para ativar ou desativar esta função (ativada por predefinição): Pressione o botão A até o aparecimento de um sinal sonoro e de uma mensagem na tela.

CUIDADO!

O fechamento centralizado automático não funciona, se uma das portas estiver aberta.

NOTA

Se o veículo for travado a partir do exterior, o botão permanece inoperante. Se o veículo não estiver travado, utilize o controle remoto para destravar o veículo ou puxe uma maçaneta de uma porta para a abrir.

CUIDADO!

Transporte de objetos longos ou volumosos

Pressione o comando de fechamento centralizado para poder circular com o porta-malas aberto e portas desbloqueadas.

Recomendações

Após a compra de um veículo usado, efetue uma memorização das chaves na **Rede Assistencial Jeep** para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem colocar o seu veículo em funcionamento.

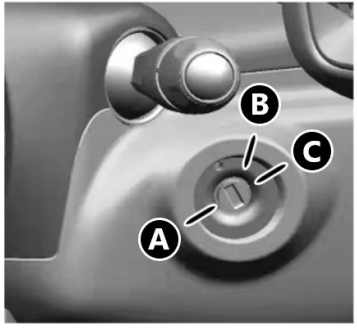
PROCEDIMENTO DE EMERGÊNCIA

Perda das chaves, do telecomando, da chave eletrônica

Dirija-se a **Rede Assistencial Jeep** com o documento do veículo, o seu documento de identidade e, se possível, a etiqueta com o código das chaves. A **Rede Assistencial Jeep** poderá recuperar o código chave e o código transmissor para encomendar uma nova chave.

REINICIALIZAÇÃO DO TELECOMANDO

Chave com controle remoto: depois de uma substituição da bateria ou em caso de problema de funcionamento, pode ser necessário reinicializar o telecomando.

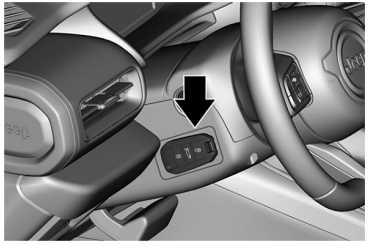


- Inserir a chave no interruptor de ignição e girar a chave para a posição **B (Contato)**
- Pressionar imediatamente o botão 🔒 durante alguns segundos
- Voltar a colocar o interruptor de ignição na posição **A (Stop)**, e retire a chave do comutador de ignição

O telecomando fica de novo completamente operacional.

Se a avaria persistir após a reinicialização, contatar de imediato uma **Rede Assistencial Jeep.**

Chave eletrônica: inserir a chave mecânica (integrada na chave eletrônica) na fechadura para abrir o veículo



Encoste a chave eletrônica ao leitor de emergência situado na coluna de direção e mantenha-a nessa posição até a partida do motor.

SUBSTITUIR A BATERIA DO TELECOMANDO/CHAVE ELETRÔNICA

Substituir a bateria assim que o sistema deixar de funcionar corretamente ou quando o raio de alcance diminuir.

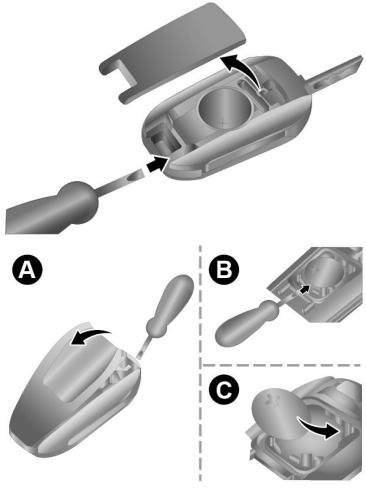
No caso de bateria descarregada, a luz indicadora acende-se e é apresentada uma mensagem de advertência na tela do quadro de instrumentos.

NOTA

As baterias não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos.

Devem ser colocadas em pontos de coleta para reciclagem apropriados.

Bateria chave com telecomando/ Chave eletrônica: **CR2032/3 volts**



- A - Retirar a tampa traseira, inserindo uma pequena chave de fenda na ranhura e levantar a tampa do telecomando. Se for o caso, levante a tampa da chave eletrônica (se equipado).
- B - Extrair a bateria descarregada.
- C - Substituir a bateria por outra do mesmo tipo. Inserir a bateria pressionando-a em direção ao contato situado no canto e, em seguida, pressionando-a para baixo.
- Respeitar a polaridade.
- Encaixar a cobertura na posição.
- Reinicializar o telecomando.

SISTEMA ELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DO VEÍCULO

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O sistema controla a abertura do veículo.

O alarme dispara se alguém tentar abrir uma porta, o porta-malas, o capô...

Ativação

Após pressionar o botão de travamento do telecomando, a

vigilância perimétrica é ativada após um intervalo de 5 segundos Se uma trava (porta, porta-malas...) estiver mal fechada, o veículo não será travado, mas a vigilância perimétrica ativa-se após um intervalo de 45 segundos.

TRAVAMENTO DO VEÍCULO COM SISTEMA DE ALARME

Ativação

Desligue a ignição e saia do veículo.

Pressione o botão de travamento do telecomando ou feche o carro utilizando a chave na fechadura da porta ou com o sistema "Acesso e partida mãos livres".

O sistema de vigilância está ativo; a luz indicadora do botão funciona de forma intermitente a cada segundo.

Quando o sistema de vigilância está ativo: a luz indicadora do botão funciona de forma intermitente uma vez por segundo e as luzes indicadoras de mudança de direção acendem-se durante aproximadamente 2 segundos.

CUIDADO!

Após pressionar o botão de travamento do telecomando, a vigilância perimétrica é ativada após um intervalo de 5 segundos.

Desativação

Pressione o botão de destravamento do telecomando.

Ao destravar pelo telecomando ou pelo sistema de "Acesso e partida mãos livres" o alarme será desativado imediatamente e não irá soar.

Ao destravar o veículo pela fechadura, o alarme não será desativado e irá soar. Para desativá-lo, insira a chave no contato.

Em caso de destravamento pela fechadura:

- Se o travamento foi feito pelo telecomando, ao abrir a porta, o alarme soará imediatamente. Para neutralizá-lo, basta inserir a chave no contato.
- Se o travamento foi feito pela fechadura, ao abrir a porta, o cliente terá 10 segundos para inserir a chave no contato e neutralizar o alarme.

O sistema de alarme é neutralizado: a luz indicadora do botão apaga.

CUIDADO!

Se uma porta, porta-malas, etc. estiver mal fechada, o veículo não é travado, mas a vigilância perimétrica ativa-se após 5 segundos.

Para realizar qualquer intervenção no sistema de alarme, contate a **Rede Assistencial Jeep.**

NOTA

Quando o veículo voltar a travar automaticamente (após 30 segundos do destravamento e quando uma porta ou o porta-malas não é aberto), o sistema de vigilância é automaticamente reativado.

ACIONAMENTO DO ALARME

É indicado pelo acionamento da buzina e a intermitência das luzes de mudança de direção durante trinta segundos.

Ao destravar o veículo com o telecomando, a intermitência rápida da luz indicadora do botão informa que o alarme foi ativado durante a sua ausência. Ao ligar a ignição, essa luz para imediatamente.

AVARIA DO TELECOMANDO

Para desativar as funções de vigilância no caso de travamento do veículo com telecomando:

- Destrave o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.
- Abra a porta; o alarme entra em funcionamento.
- Ligue a ignição; o alarme para. A luz indicadora do botão apaga-se.

No caso de efetuar o travamento do veículo com a chave na fechadura da porta do condutor:

- Destrave o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.
- O cliente terá 10 seg. para inserir chave na ignição do veículo sem disprar o alarme.
- Ligue a ignição; A luz indicadora do botão apaga-se.

FECHAMENTO DO VEÍCULO SEM ATIVAR O ALARME

O alarme perimétrico não pode ser inibido.

PROBLEMA DE FUNCIONAMENTO

Se o sistema de alarme disparar, mesmo com as portas, capô e porta-malas fechados, ou não funcionar corretamente, significa que pode existir um defeito no sistema.

Solicitar uma verificação por parte da **Rede Assistencial Jeep**.

IMOBILIZADOR

A chave contém um chip eletrônico que possui um código secreto. Quando se liga a ignição, este código tem de ser reconhecido para permitir a partida do veículo.

Este antipartida eletrônico bloqueia o sistema de gestão do motor por uns momentos depois de desligar a ignição e impede o arranque inadvertido do motor.

No caso de um problema de funcionamento é advertido pelo acendimento desta luz e um sinal sonoro.

Nesse caso, não é possível efetuar a partida do motor do veículo; contate a **Rede Assistencial Jeep** assim que possível.

CUIDADO!

Por motivos de segurança e de proteção contra roubo, nunca deixe a sua chave eletrônica no interior do veículo, mesmo quando permanecer perto do mesmo. É recomendável que a guarde consigo.

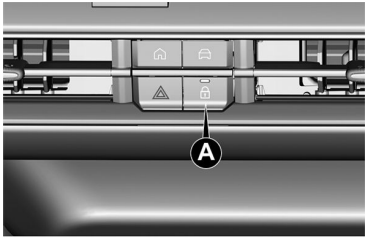
PORTAS

TRAVAMENTO/ DESTRAVAMENTO CENTRALIZADO DAS PORTAS PELO INTERIOR

Se todas as portas estiverem corretamente fechadas, ficarão travadas automaticamente ao ultrapassar a velocidade de aproximadamente 10 km/h.

Pressionar o botão **A** no painel para efetuar o travamento das portas. O LED no botão se acende.

Com as portas travadas, pressionar o botão **A** novamente para o efetuar o destravamento das portas. O LED no botão se apaga.



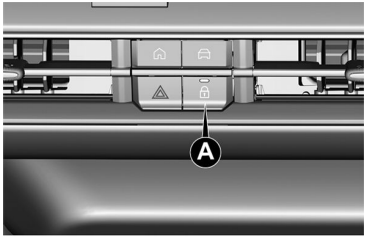
TRAVAR AUTOMATICAMENTE AS PORTAS

Este sistema permite o travamento automático das portas e da tampa do porta-malas assim que o veículo ultrapassa uma determinada velocidade.

Se uma das portas ou a tampa do porta-malas estiverem abertas, o fechamento centralizado automático não funciona.

Isso é assinalado através do som de reação das fechaduras, acompanhado do acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos, um alerta sonoro e uma mensagem de alerta.

Esta função pode ser ativada ou desativada em qualquer momento. Com a ignição ligada, pressionar o botão **A** até ser emitido um alerta sonoro e apresentada uma mensagem correspondente.



O estado do sistema permanece na memória ao desligar a ignição.

Travamento automático após destravar

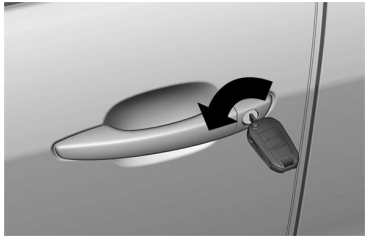
Esta funcionalidade volta a travar o veículo pouco tempo depois de destravar com o controle à distância ou com a chave eletrônica, desde que o veículo não tenha sido aberto.

TRAVAMENTO / DESTRAVAMENTO DAS PORTAS PELO EXTERIOR NO CASO DE AVARIAS

Em caso de avaria, por exemplo se a bateria de chumbo de 12 V do veículo ou a bateria do controle remoto/ chave eletrônica estiver descarregada, é possível travar ou destravar a porta dianteira com a chave mecânica.

Destravamento manual

O destravamento das portas pode também ser efetuado atuando com a chave do veículo na fechadura da porta.

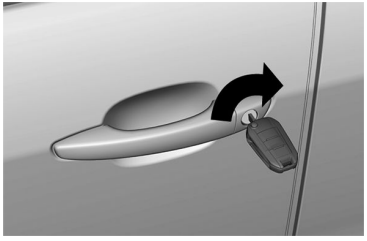


Destravar manualmente a porta dianteira do lado esquerdo, inserindo e girando a chave na fechadura.

As outras portas podem ser abertas atuando na maçaneta interior. O porta-malas e a portinhola do tanque de combustível não são destravadas.

Ligando a ignição, o sistema de proteção antifurto fica desativado.

Travamento manual



Travar manualmente a porta dianteira esquerda, inserindo e girando a chave na fechadura.

Para travar as outras portas:

- Para as portas traseiras, assegure-se de que a trava de segurança para as crianças não esteja ativada.
- Inserir a chave cuidadosamente na região indicada pela letra **A**.
- A seguir, mover a chave em direção ao interior da porta.
- Fechar as portas e verificar pelo lado de fora se elas estão trancadas.



CUIDADO!

Certificar-se de que tem consigo a chave no momento do fechamento da porta ou da tampa do porta-malas, de modo a evitar fechar a própria chave no interior do veículo.

Uma vez fechada no interior, a chave só pode ser recuperada com a utilização da segunda chave fornecida.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

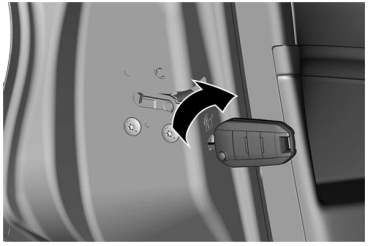
ADVERTÊNCIA!

Utilizar sempre este dispositivo quando transportar crianças.

Depois de ter acionado o dispositivo em ambas as portas traseiras, verificar a sua efetiva ativação atuando no puxador interno de abertura das portas.

O dispositivo está localizado próximo ao trinco da porta traseira (esquerda e direita) e impede a abertura das portas traseiras pelo interior do veículo.

O dispositivo só pode ser acessado e ativado com as portas abertas.



Travamento:

- Abra a porta.
- Insira a chave de ignição na sede apropriada evidenciada na imagem anterior e gire-a.
  - para a esquerda na porta traseira esquerda,
  - para a direita na porta traseira direita.

Destravamento:

- Abra a porta.
- Insira a chave de ignição na sede apropriada evidenciada na imagem anterior e gire-a.
  - para a direita na porta traseira esquerda,
  - para a esquerda na porta traseira direita.

O sistema permanece ativo mesmo ao efetuar o destravamento elétrico das portas.

NOTA

As portas traseiras não podem ser abertas a partir do interior quando o sistema de segurança para crianças estiver acionado.

NOTA

Nunca deixe uma criança pequena no veículo exposto ao sol com todos os vidros fechados.

As crianças não devem viajar de pé entre os bancos dianteiros. Elas correm o risco de serem projetadas para frente em caso de frenagem brusca ou choque.

Antes de abrir uma porta, garantir que essa manobra possa ser feita sem riscos.

NOTA

Ao sair do veículo, retirar a chave do contato e acionar corretamente o freio de estacionamento.

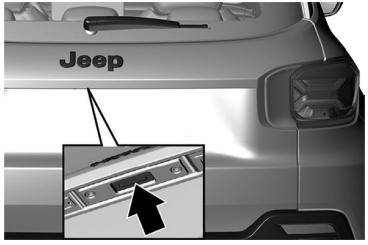
Sob nenhum pretexto, as crianças devem ser transportadas no colo de um passageiro (risco de projeção sobre o painel de bordo ou para-brisa em caso de colisão).

É obrigatório utilizar sistemas de retenção adaptados à idade e peso da criança (os produtos devem ser homologados).

Nunca deixar a chave no veículo; as crianças podem se fechar dentro do veículo com o telecomando ou pressionar o botão do sistema de travamento elétrico centralizado.

ABERTURA DO PORTA-MALAS

- Com o veículo destravado com o telecomando da chave ou com a chave eletrônica do sistema Keyless Start na zona de reconhecimento, pressione o comando central da tampa do porta-malas.
- Levante a tampa do porta-malas.



O destravamento do porta-malas pelo telecomando abre ligeiramente a tampa do porta-malas.

NOTA

Antes de colocar o veículo em movimento, certificar-se de que o porta-malas esteja corretamente fechado.

Fechamento

- Baixe a tampa do porta-malas utilizando a pega existente na forração interior.

Quando a tampa do porta-malas estiver mal fechada, esta luz espia acende no painel de instrumentos.

Com o motor em funcionamento ou o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h), este indicador acende no painel de instrumentos acompanhado de um sinal sonoro.

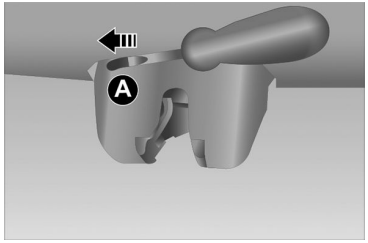
Para obter mais informações sobre o **Telecomando** ou o **Acesso e partida mãos livres**, consulte a seção correspondente.

ABERTURA DE EMERGÊNCIA PELO INTERIOR

Para destravar a tampa do porta-malas manualmente em caso de mau funcionamento da bateria ou do travamento centralizado.

Destravamento

- Rebater os bancos traseiros para acessar a fechadura pelo interior do porta-malas.
- Introduza uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destravar a tampa do porta-malas.
- Desloque o trinco para a esquerda.



Travar novamente o porta-malas

Se o problema persistir, o porta-malas continuará travado após a abertura e fechamento.

NOTA

Em caso de anomalia ou dificuldade ao movimentar a tampa durante a sua abertura ou fechamento, solicite a verificação na **Rede Assistencial Jeep** assim que possível, para garantir o não agravamento da situação, que poderá causar a queda da porta e possíveis lesões graves.

VIDROS ELÉTRICOS

LEVANTADOR ELÉTRICO DOS VIDROS

⚠ ADVERTÊNCIA!

O uso impróprio dos levantadores elétricos dos vidros pode ser perigoso.

Antes e durante o acionamento, verificar sempre se os passageiros não estão expostos ao risco de lesões provocadas tanto direta ou indiretamente pelos vidros em movimento, como por objetos pessoais arrastados ou jogados pelos mesmos.

⚠ ADVERTÊNCIA!

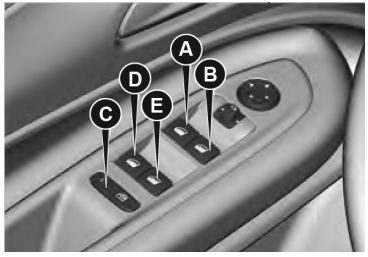
Ao sair do veículo, retire sempre a chave da ignição para evitar que os levantadores elétricos dos vidros, acionados inadvertidamente, constituam perigo para quem permanece a bordo.

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

Funcionam com a chave de ignição na posição **Contato** e durante cerca de 45 segundos após a passagem para a posição **STOP**. Abrindo uma das portas dianteiras, este funcionamento é desativado.

Comandos da porta dianteira do lado do motorista

Os botões estão posicionados na moldura do painel da porta. A partir do painel da porta do lado do motorista é possível comandar:



- A- Abertura/fechamento do vidro dianteiro esquerdo. Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fechamento do vidro e sistema de antiesmagamento ativo.
- B- Abertura/fechamento do vidro dianteiro direito. Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fechamento do vidro e sistema antiesmagamento ativo.
- C- Ativação/desativação dos comandos dos levantadores de vidros das portas traseiras.
- D- Abertura/fechamento do vidro traseiro esquerdo (se equipado). Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fechamento do vidro e sistema antiesmagamento ativo.
- E- Abertura/fechamento do vidro traseiro direito (se equipado). Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/ fechamento do vidro e sistema antiesmagamento ativo.

Abertura dos vidros

Pressionar os botões para abrir o vidro desejado.

Pressionando brevemente qualquer botão de abertura, quer nas portas dianteiras ou nas portas traseiras, obtém-se o curso "com interrupções" do vidro, enquanto que exercendo uma pressão prolongada ativa-se o acionamento "contínuo automático" (One touch).

O vidro para na posição pretendida pressionando novamente o respectivo botão.

Fechamento dos vidros

Levantar os botões para fechar o vidro desejado.

A fase de fechamento do vidro ocorre segundo as mesmas lógicas descritas para a fase de abertura.

Comandos da porta dianteira do lado do passageiro/portas traseiras: Na moldura do painel da porta dianteira do lado do passageiro estão presentes os botões para o comando do respectivo vidro.

Dispositivo de segurança antiesmagamento dos vidros dianteiros/ traseiros

No veículo está ativa a função de antiesmagamento na fase de subida dos vidros dianteiros/traseiros.

Este sistema de segurança é capaz de reconhecer a eventual presença de um obstáculo durante o movimento de fechamento do vidro. Assim, o sistema interrompe o curso de fechamento e,

conforme a posição do vidro, inverte o seu movimento.

Este dispositivo é, portanto, útil também em caso de eventual acionamento involuntário dos levantadores de vidros por parte de crianças presentes no veículo.

A função antiesmagamento está ativa durante o funcionamento automático do vidro.

Após a intervenção do sistema antiesmagamento é interrompido de imediato o curso do vidro. Em seguida, o curso do vidro é automaticamente invertido e o mesmo volta a descer cerca de 5 cm relativamente à posição de primeira parada. Durante este tempo não é possível acionar o vidro.

NOTA

A função de antiesmagamento atua de forma condicionada, motivo pelo qual pode não ser ativada em regiões próximas as zonas de fechamento, por exemplo; quando a inversão automática do sentido do movimento do vidro pode não ocorrer. Assim recomenda-se que, em qualquer situação, o usuário certifique-se de que não haja partes do corpo (mãos, braços, dedos) ou objetos próximos ou no curso dos vidros ao acionar seu fechamento e abertura, a fim de evitar eventuais acidentes e lesões.

Sistema de segurança para crianças para as janelas traseiras



Pressionar o botão indicado pela seta para desativar os vidros elétricos das portas traseiras; o LED acende-se. Para acionar, pressionar novamente.

Reinicialização do sistema dos vidros elétricos

Ao ligar a bateria depois de ter sido desligada, deverá reinicializar a função antiesmagamento. A função antiesmagamento será ativada após as seguintes operações:

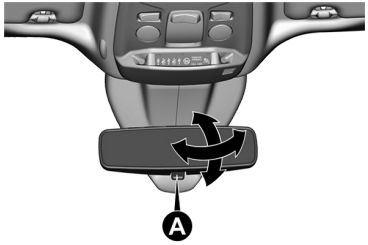
O procedimento de reinicialização deve ser efetuado com as portas fechadas e em cada porta:

- Fechar as portas.
- Ligar a ignição.
- Abrir a janela totalmente utilizando o interruptor.
- Pressionar repetidamente o interruptor até a janela estar totalmente fechada e continuar a pressionar durante mais 1 segundo. O vidro fecha apenas alguns centímetros após cada pressão no interruptor.
- Repetir para cada uma das janelas.

ESPELHOS

ESPELHO RETROVISOR INTERNO

Engloba um dispositivo antiofuscamento que escurece o espelho, para diminuir a perturbação do condutor no caso de feixes de luz dos veículos que seguem atrás, do sol, etc.



Regulagem

Regule o retrovisor para uma orientação do espelho na posição "dia".

Posição dia/noite

Puxe a alavanca **A** para passar para a posição antiofuscamento "noite".

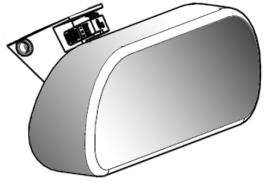
Empurre a alavanca **A** para passar para a posição normal "dia".

NOTA

Por medida de segurança, os retrovisores deverão ser regulados para reduzir "os pontos cegos".

ESPELHO INTERNO ELETROCRÔMICO (SE EQUIPADO)

Em algumas versões, existe um espelho eletrocrômico, capaz de modificar automaticamente a capacidade refletora para evitar o ofuscamento do condutor.



ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

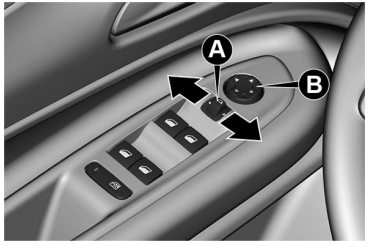
Espelhos retrovisores externos com regulagem elétrica

A regulagem é possível somente com a chave de ignição na posição **Contato**.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Qualquer regulagem deve ser efetuada somente com o veículo parado.

Dirija sempre com segurança.



O botão **A** seleciona o espelho em que será feita a regulagem.

- Dispositivo selecionado na posição esquerda: seleção do espelho esquerdo.
- Dispositivo selecionado na posição direita: seleção do espelho direito.

Para regular o espelho, basta pressionar o botão **B**, situado na porta do motorista, em um dos sentidos indicados pelas setas.

NOTA

Terminada a regulagem, colocar o dispositivo **A** na posição neutra para evitar deslocamentos acidentais.

Recolhimento manual

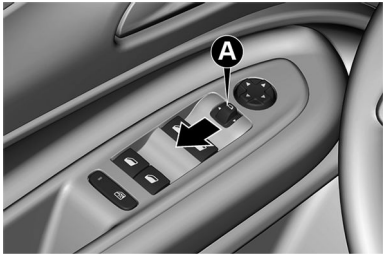
Pode recolher manualmente os retrovisores (obstruções ao estacionamento, garagens estreitas, etc.).

Puxe o retrovisor na direção do veículo. Para voltar o espelho para a posição original, empurre o espelho na direção externa do veículo.



Recolhimento elétrico manual (se equipado)

Para recolher os espelhos, pressionar o botão **A** no sentido da seta. Pressionar novamente o botão para colocar os espelhos na posição de marcha.



NOTA

Durante a condução, os espelhos devem ser mantidos sempre abertos, nunca devem estar recolhidos.

Rebatimento elétrico automático (se equipado)

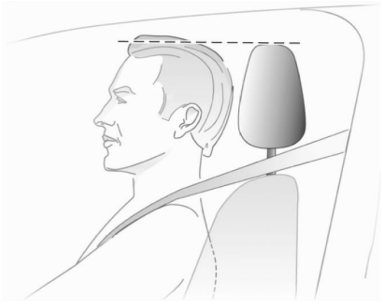
Quando o veículo é destravado, os espelhos retrovisores retomam às respectivas posições originais. Quando o veículo é travado, os espelhos retrovisores são rebatidos.

Para ativar ou desativar o rebatimento automático dos espelhos retrovisores externos, consulte uma **Rede Assistencial Jeep.**

ENCOSTO DE CABEÇA

BANCOS DIANTEIROS

Para aumentar a segurança dos passageiros, os encostos de cabeças são reguláveis em altura.



ADVERTÊNCIA!

O encosto de cabeça está equipado com uma estrutura que possui um entalhe que impede a descida do mesmo; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.

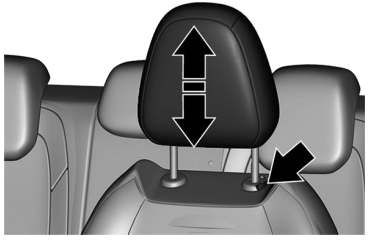
A regulagem é correta quando a borda superior do encosto de cabeça se encontra ao nível da parte de cima da cabeça do ocupante do banco.

Nunca conduza com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e corretamente regulados.

Antes de proceder a uma manobra de recuo do banco, verifique que nenhum objeto ou pessoa impede o curso do banco para trás, para evitar riscos de entalamento ou de bloqueio do banco associados a presença de objetos situados na superfície inferior, por trás do banco, ou de passageiros traseiros. Em caso de bloqueio, interrompa imediatamente a manobra.

Para regular a altura, elevar o encosto de cabeça até ouvir o respectivo ruído de bloqueio na posição desejada (três posições).

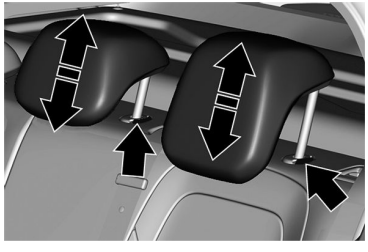
Para abaixá-los, pressionar o botão indicado pela seta.



ENCOSTOS DE CABEÇAS TRASEIROS

Regulagens

Para os lugares traseiros estão previstos três encostos de cabeça reguláveis em altura.



Regulagem para cima: elevar o encosto de cabeça até ouvir o respectivo ruído de bloqueio na posição desejada (duas posições).

Regulagem para baixo: pressionar o botão indicado pela seta e abaixar o encosto de cabeça.

Para remover o encosto de cabeça, proceder como a seguir:

- Levantar os encostos de cabeças até à altura máxima
- Pressionar os botões ao lado dos dois suportes, depois remover os encostos de cabeças puxando-os para cima.

NOTA

Os encostos de cabeças traseiros, uma vez removidos, devem sempre ser reposicionados corretamente antes de proceder à normal utilização do veículo. Reintroduzir as hastes do encostos de cabeças nas respectivas sedes, mantendo pressionadas os botões indicados pelas setas.

Em seguida, reposicionar os encostos de cabeças conforme as necessidades.

BANCOS

REGULAGENS DOS BANCOS

Os bancos dianteiros podem ser regulados de modo a garantir o máximo conforto dos ocupantes.

Além disso, a regulagem do banco do condutor deve ser efetuada recordando que, ao manter as costas bem apoiadas contra o encosto, os pulsos devem poder atingir a parte superior do aro do volante.

ADVERTÊNCIA!

Qualquer regulagem deve ser efetuada somente com o veículo parado.

Dirija sempre com segurança.

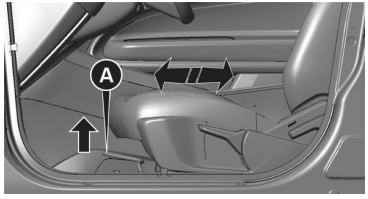
CUIDADO!

Os revestimentos têxteis dos bancos estão dimensionados para resistir durante muito tempo ao desgaste resultante da utilização normal do veículo.

No entanto, é necessário evitar fricções excessivas e/ou prolongadas com acessórios de vestuário, tais como fivelas metálicas, aplicações, fixadores em velcro e semelhantes, uma vez que os mesmos, atuando de modo localizado e com uma elevada pressão nos fios, podem provocar a ruptura dos mesmos, com consequentes danos no revestimento.

Regulagem no sentido longitudinal

- Levantar a alavanca **A** e empurrar o banco para a frente ou para trás.



ADVERTÊNCIA!

Uma vez acionada a alavanca de regulagem, verificar sempre se o banco está bloqueado nas guias, tentando deslocá-lo para a frente e para trás.

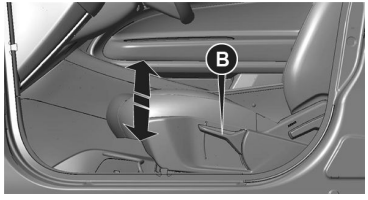
A ausência deste bloqueio poderá provocar o deslocamento inesperado do banco e causar a perda de controle do veículo.

Regulagem em altura

NOTA

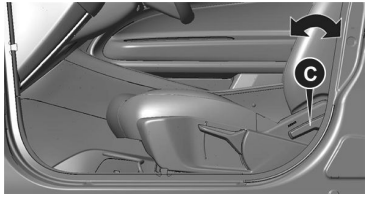
Efetuar a regulagem, estando sentado no banco do motorista.

Deslocar a alavanca **B** para cima ou para baixo até a obter a altura desejada.



Regulagem da inclinação do encosto

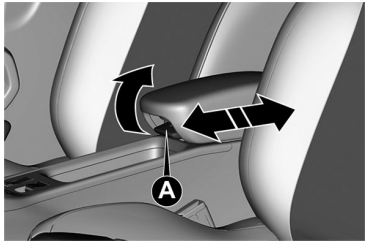
Atuar na alavanca **C**, acompanhando o encosto com o movimento do tronco (manter a alavanca acionada até atingir a posição desejada e depois soltá-la).



APOIO DE BRAÇO DIANTEIRO

Está localizado entre os bancos dianteiros.

O apoio de braços é regulável no sentido longitudinal atuando no sentido indicado pela seta



No interior do apoio de braço está presente um vão porta-objetos. Para ter acesso, atuar no dispositivo A e levantar o apoio de braço.

BANCO TRASEIRO

Os encostos dos bancos traseiros estão divididos 2/3 a 1/3 partes.

Ambas as partes podem ser rebatidas individualmente para aumentar o tamanho do porta-malas.

Antes de rebater os encostos dos bancos traseiros, executar o seguinte procedimento, se necessário:

- Mover os bancos dianteiros para a frente, se necessário.
- Retirar a cobertura do porta-malas.
- Mantenha os botões pressionados para empurrar os encostos de cabeça para baixo.

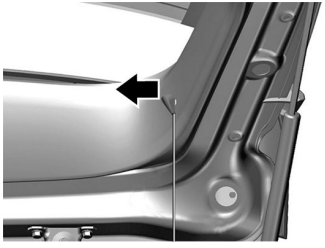
PORTA-MALAS - AMPLIAÇÃO

O banco traseiro rebatido permite a ampliação parcial (1/3 ou 2/3) (se equipado) ou total do porta-malas.

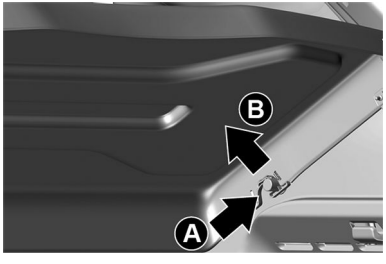
Remoção da cobertura do porta-malas

Proceder do seguinte modo:

- Desenganchar as extremidades dos dois tirantes de fixação da cobertura do porta-malas.
- Levantar a parte traseira da cobertura do porta-malas.



- Levante a tampa para trás **A** e empurre-a **B** para cima na parte traseira.



Colocação da cobertura

Encaixar a cobertura nas guias laterais e rebater para baixo. Fixar os tirantes de fixação na porta traseira.

Ampliação parcial do porta-malas (1/3 ou 2/3)

CUIDADO!

Antes de rebater o encosto, remover qualquer objeto presente no assento do banco.

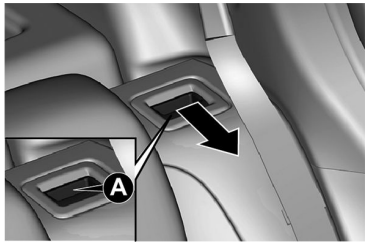
Observe sempre as recomendações deste manual.

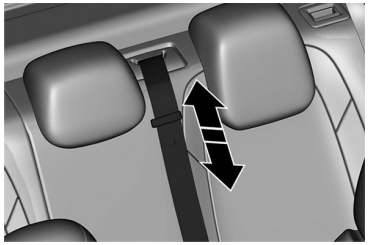
A ampliação do lado direito do porta-malas permite transportar dois passageiros na parte esquerda do banco traseiro enquanto a ampliação do lado esquerdo permite transportar um passageiro.

Proceder do seguinte modo:

- Remover a cobertura do porta-malas.

- Baixar totalmente os encostos de cabeça do banco traseiro.
- Deslocar lateralmente o cinto de segurança certificando que o cinto esteja totalmente desenrolado e sem torções.
- Atuar no comando **A** para rebater a parte desejada (esquerda ou direita) do encosto: o encosto será rebatido sobre o assento do banco traseiro. Se necessário, acompanhar o encosto na primeira parte do rebatimento.





Ampliação total do porta-malas

O rebatimento completo do banco traseiro permite dispor do máximo volume de carga.

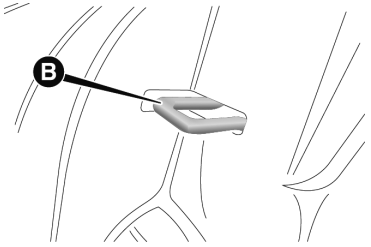
Proceder do seguinte modo:

- Baixar totalmente os encostos de cabeça do banco traseiro.
- Deslocar lateralmente os cintos de segurança verificando se estes estão completamente desenrolados e sem torções
- Atuar nos comandos **A** para rebater a parte esquerda e direita dos encostos: os encostos serão rebatidos sobre os assentos do banco traseiro. Se necessário, acompanhar os encostos na primeira parte do rebatimento.

Reposicionamento dos encostos

Deslocar lateralmente os cintos de segurança, certificando-se de que estejam corretamente desenroladas e não torcidos.

Levantar os encostos, empurrando-os para trás até ouvir o ruído de bloqueio em ambos os mecanismos de engate **B**, verificando visualmente o desaparecimento das "marcas vermelhas" presentes nos comandos **A**. A "marca vermelha" indica a falta de engate do encosto.



⚠ ADVERTÊNCIA!

Certificar-se de que os encostos estão corretamente travados em ambos os lados (“marcas vermelhas” não visíveis).

Esta prática evita que, em caso de frenagem brusca, os encostos possam ser projetados para a frente, causando ferimentos aos passageiros.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Atenção: um encosto mal travado compromete a segurança dos passageiros em caso de frenagem brusca ou acidente.

Verifique se todos os objetos existentes no compartimento de bagagens ou objetos sobre os bancos traseiros, estejam devidamente fixados.

O conteúdo do porta-malas pode ser projetado para a frente - perigo de ferimentos graves!

SISTEMA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

INTRODUÇÃO

NOTA

Prestar a máxima atenção às informações fornecidas nas páginas seguintes. De fato, é de fundamental importância que os sistemas de proteção sejam utilizados do modo correto para garantir a máxima segurança possível ao condutor e aos passageiros.

NOTA

Para acesso a descrição sobre a regulagem dos encostos de cabeça, consultar “Encosto de cabeça”.

Todos os lugares nos bancos do veículo estão equipados com cintos de segurança com três pontos de fixação, com respectivo enrolador.

O mecanismo do enrolador intervém bloqueando o cinto em caso de frenagem brusca ou de forte desaceleração devido a um choque. Esta característica permite, em condições normais, o livre deslizamento da correia no cinto, de modo a adaptar-se perfeitamente ao corpo do ocupante.

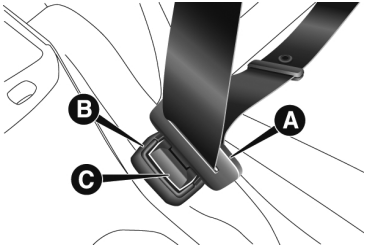
O condutor deve respeitar (e fazer respeitar a todos os passageiros) as disposições legislativas locais relativas à obrigação e formas de utilização dos cintos de segurança.

Travar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Colocar o cinto de segurança mantendo o tronco ereto e apoiado contra o encosto.

Para travar os cintos, segurar na lingueta de engate **A** e introduzi-la na sede da fivela **B**, até ouvir um estalido de bloqueio.



Se, durante a extração do cinto, este se bloquear, é necessário deixá-lo enrolar um pouco e puxá-lo novamente evitando manobras bruscas.

Para destravar o cinto, pressionar o botão **C** e acompanhar o cinto durante seu recolhimento de modo a evitar que fique torcido.

ADVERTÊNCIA!

Não pressionar o botão **C** enquanto o veículo estiver em movimento.

Observe sempre as recomendações deste manual.

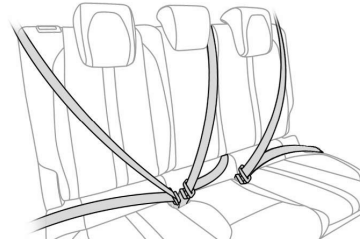
ADVERTÊNCIA!

Se ocorrer uma colisão, os passageiros dos bancos traseiros que não estiverem usando os cintos, além de estarem infringindo as leis de trânsito serão expostos a um grande risco.

A não utilização dos cintos traseiros constitui em um perigo também para os ocupantes dos bancos dianteiros do veículo.

Com o veículo estacionado em estradas com forte inclinação, o enrolador pode bloquear, o que é normal. Além disso, o mecanismo do enrolador bloqueia o cinto a cada extração rápida ou em caso de frenagens bruscas, choques ou curvas a velocidade elevada.

Cintos de segurança traseiros



Cada um dos bancos traseiros tem um cinto com três pontos de fixação.

Travamento

- Puxe o cinto e insira a fivela no fecho.
- Verifique o bloqueio correto puxando o cinto de segurança.

Destravamento

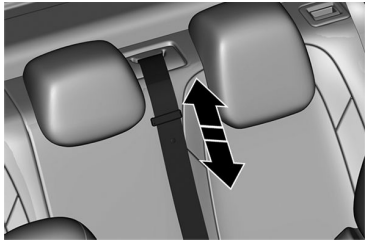
- Pressione o botão vermelho do fecho.
- Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.

NOTA

Ao voltar a colocar o banco posterior da posição rebatida na de utilização normal, prestar atenção à reposição correta do cinto de segurança, de modo a garantir uma imediata disponibilidade.

NOTA

O cinto de segurança do assento central pode travar caso o encosto seja rebatido muito rapidamente. Para destravar o mecanismo do cinto, retorne o cinto de segurança para dentro do encosto do banco alguns milímetros e depois libere-o.



ALERTAS PARA A UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

ADVERTÊNCIA!

Para garantir a máxima proteção aos ocupantes do veículo, recomenda-se manter o encosto na posição mais ereta possível e o cinto o mais próximo possível do tórax e da bacia.

Para garantir o correto funcionamento do cinto, não utilizar o banco excessivamente reclinado durante os percursos de utilização do veículo. Certificar-se que todos os ocupantes do veículo estejam utilizando o cinto de segurança. Viajar sem utilizar os cintos aumenta o risco de lesões graves, ou de morte, em caso de colisão.

ADVERTÊNCIA!

Se o cinto tiver sido submetido a uma forte solicitação como, por exemplo, após um acidente, o mesmo deve ser substituído completamente junto com as fixações, os parafusos e o próprio sistema pré-tensionador.

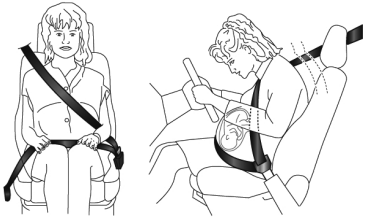
Fazer a substituição mesmo se o cinto não tiver apresentando danos visíveis, pois estes equipamentos podem ter perdido suas propriedades de resistência.

Respeitar (e fazer observar aos ocupantes do veículo) todas as disposições legislativas locais referentes à obrigação e às modalidades de utilização dos cintos. Travar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

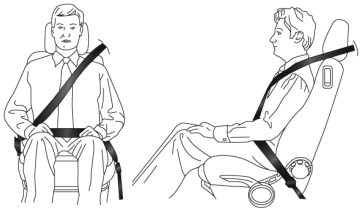
O uso dos cintos é necessário também para as mulheres grávidas: para elas e para o bebê o risco de lesões, em caso de colisão, é menor se tiverem os cintos colocados.

As grávidas devem posicionar a parte inferior do cinto muito em baixo, de modo que passe sobre a bacia e sob a barriga. À medida que a gravidez

prossegue, a condutora deve regular o banco e o volante de modo a ter o pleno controle do veículo (os pedais e o volante devem ser de fácil acessibilidade). Todavia, é necessário manter a máxima distância possível entre o ventre e o volante.



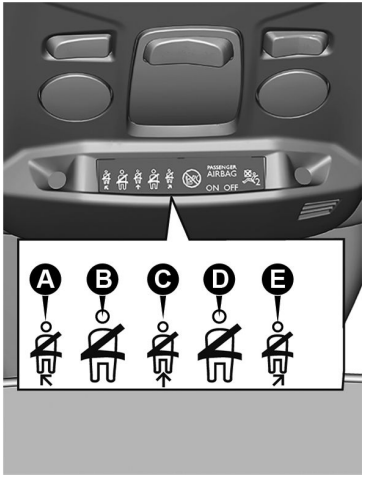
A correia do cinto de segurança não deve estar torcida. A parte superior deve passar no ombro e atravessar diagonalmente o tórax. A parte inferior deve aderir à bacia e não ao abdômen do ocupante. Não utilizar dispositivos (molas, fechos, etc.) que impeçam o contato dos cintos de segurança com o corpo dos ocupantes.



Cada cinto de segurança deve ser utilizado só por uma pessoa: não transportar crianças ao colo dos passageiros utilizando os cintos de segurança para a proteção de ambos. De modo geral, não apertar nenhum objeto à pessoa.



ALERTAS DE NÃO COLOCAÇÃO DO CINTO DE SEGURANÇA



- **A** - Luz-espia de não colocação do cinto de segurança traseiro esquerdo
- **B** - Luz-espia de não colocação do cinto de segurança dianteiro esquerdo

- **C** - Luz-espia de não colocação do cinto de segurança traseiro central
- **D -** Luz-espia de não colocação do cinto de segurança dianteiro direito
- **E -** Luz-espia de não colocação do cinto de segurança traseiro direito

Luz-espia de cinto de segurança afivelado/desafivelado

Acende-se em vermelho no quadro de instrumentos e nas luzes-espia dos cintos de segurança, assim que o sistema detecta que um cinto de segurança não foi colocado ou foi retirado.

Alerta de cinto de segurança dianteiro não afivelado

Depois da ignição ser ligada, se o condutor ou o passageiro dianteiro não colocarem o cinto de segurança, a luz-espia correspondente **B ou D** acende-se em vermelho. A uma velocidade superior a 20 km/h , as luzes-espia acendem-se em vermelho de forma intermitente, acompanhadas de um sinal sonoro durante cerca de 2 minutos. Após este período, a luz-espia permanece fixa em vermelho até o cinto de segurança ser afivelado.

Alerta de cintos de segurança traseiros não afivelados

Depois da ignição ser ligada, se o condutor ou o passageiro dianteiro não colocarem o cinto de segurança, a luz-espia correspondente **A, C** ou **E** acende-se em vermelho.

Alerta de cinto de segurança removido

Depois da ignição ser ligada, se o condutor ou um passageiro não colocar o cinto de segurança, a luz-espia correspondente **A, B, C, D** ou **E** acende-se em vermelho. A uma velocidade superior a 20 km/h, as luzes-espia acendem-se de forma intermitente, acompanhadas de um sinal sonoro durante cerca de 2 minutos. Após o período, a luz-espia permanece acesa até o cinto de segurança ser colocado novamente.

Cinto de segurança afivelado

Depois da ignição ser ligada, se o condutor ou o passageiro dianteiro não colocarem o cinto de segurança, a luz-espia correspondente **A, B, C, D** ou **E** acende-se em vermelho.

Banco desocupado

Depois da ignição ser ligada, se o veículo detectar que o banco do passageiro dianteiro está desocupado, a luz-espia correspondente **D** acende-se em cinza na tela.

Se não forem apresentados alertas de cinto de segurança afivelado / desafivelado, as luzes-espia verdes ou cinzas permanecem acesas durante cerca de 30 segundos e, em seguida, apagam-se.

MANUTENÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Para a correta manutenção dos cintos de segurança, observar atentamente os seguintes alertas:

- Utilizar sempre os cintos bem esticados, não torcidos; certifique-se que estes deslizem livremente sem impedimentos.
- Verificar o funcionamento do cinto de segurança do seguinte modo: engatar o cinto e puxá-lo com força.
- Após um acidente de uma certa gravidade, substituir o cinto de segurança usado, mesmo que aparentemente não esteja danificado. Substituir também o cinto de segurança em caso de ativação dos pré-tensionadores.
- Para limpar os cintos de segurança não utilizar detergentes agressivos, branqueadores ou corantes e qualquer outra substância química que possa enfraquecer as fibras do cinto. Lavá-los à mão com água e sabão neutro, enxaguá-los e deixá-los secar à sombra.
- Evite que os enroladores sejam molhados: o seu correto funcionamento é garantido só se não sofrerem infiltrações de água.
- Substituir o cinto de segurança quando estiverem presentes sinais de desgaste ou cortes.

PRÉ-TENSIONADORES

DESCRIÇÃO

O veículo é dotado de pré-tensionadores para os cintos de segurança dianteiros e traseiros laterais que são ativados separadamente ou em conjunto com os airbags frontais, dependendo da desaceleração sofrida pelo veículo em uma colisão frontal. A não ativação do dispositivo pode ocorrer em situações que não comprometam ou contribuam com a segurança dos ocupantes.

A ativação efetiva dos pré-tensionadores é reconhecida pelo recuo da correia do cinto em direção ao enrolador.

Durante a intervenção do prétensionador pode-se verificar uma ligeira emissão de fumaça que não é nociva e não indica um princípio de incêndio.

O pré-tensionador não necessita de qualquer manutenção ou lubrificação: qualquer intervenção de modificação das suas condições originais invalida a sua eficiência.

Se, devido a eventos naturais excepcionais (por ex.: inundações, marés cheias, etc.), o dispositivo tiver sido atingido por água e/ou lama, é necessário dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para proceder à sua substituição.

NOTA

Para ter a máxima proteção pela ação do pré-tensionador, utilizar o cinto de segurança mantendo-o o mais próximo possível do tórax e da bacia.

CUIDADO!

O pré-tensionador é utilizável somente uma vez.

Após a sua utilização, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep** para a

substituição completa dos dispositivos, incluindo os cintos de segurança.

ADVERTÊNCIA!

Em hipótese alguma deve-se desmontar ou intervir nos componentes do pré-tensionador.

Qualquer reparação deve ser feita por pessoal qualificado e autorizado. Procure sempre a **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

Intervenções que acarretem colisões, vibrações ou aquecimentos localizados (superiores a 100°C por uma duração máxima de 6 horas) na zona do pré-tensionador podem provocar danos ou a ativação do sistema.

Não se enquadram nestas condições as vibrações induzidas pela irregularidade das estradas ou por ultrapassagens acidentais de obstáculos como guias, quebra-molas, etc. Para qualquer intervenção ou reparo, dirija-se sempre à **Rede Assistencial Jeep.**

NOTA

A ativação dos pré-tensionadores é possível se o veículo for submetido a fortes colisões relacionadas à área inferior da carroceria (ex. colisões violentas contra grades, passeios, quedas do veículo em grandes buracos ou depressões de estrada, etc.).

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar a proteção em caso de acidente, os enroladores dos cintos de segurança dianteiros e traseiros laterais estão equipados, no seu interior, com um dispositivo que permite dosar adequadamente a força que atua no tórax e nos ombros durante a ação de retenção dos cintos em caso de colisão frontal.

SISTEMA DE AIRBAG

INFORMAÇÕES GERAIS

Sistema concebido para contribuir para o reforço da segurança dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos bancos traseiros laterais em caso de colisões violentas. Os airbags complementam a ação dos cintos de segurança equipados com um sistema de limitação de força.

Os sensores eletrônicos registram e analisam as choques frontais e laterais nas zonas de detecção de colisões:

- Em caso de colisão violenta, os airbags são acionados instantaneamente e contribuem para proteger melhor os ocupantes do veículo; imediatamente após a colisão, os airbags são rapidamente esvaziados para não perturbar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes.
- Na eventualidade de impacto leve, impacto traseiro e em determinadas

situações de capotamento, os airbags podem não ser acionados; a única proteção nestas situações é o cinto de segurança.

A gravidade da colisão depende da natureza do obstáculo e da velocidade do veículo no momento do impacto.

ADVERTÊNCIA!

Os airbags não funcionam com a ignição desligada.

Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (durante o mesmo acidente ou em outro acidente), o airbag não é novamente acionado.

ADVERTÊNCIA!

Para que os airbags sejam totalmente eficazes, respeite as recomendações de segurança indicadas em seguida.

Sente-se de forma normal e vertical no banco.

Coloque o cinto de segurança, certificando-se de que está posicionado e ajustado corretamente.

Não coloque nada entre os ocupantes e os airbags (criança, animal, objeto, etc.) nem fixe ou prenda nada junto ou na direção da trajetória de abertura do airbag; caso contrário, poderia provocar lesões durante o acionamento dos airbags.

Nunca modifique as definições de origem do seu veículo, principalmente na zona diretamente adjacente aos airbags.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags deverá ser efetuada pela **Rede Assistencial Jeep**.

ADVERTÊNCIA!

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no tórax ou nos braços, durante o acionamento de um airbag. Com efeito, o airbag enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, liberando os gases quentes através dos orifícios previstos para isso.

ADVERTÊNCIA!

Durante uma colisão ou de um encosto leve na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado.

Durante uma colisão na traseira ou na dianteira, nenhum dos airbags laterais é acionado.

ADVERTÊNCIA!

Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a parte central do volante.

Os passageiros nunca deverão colocar os pés no painel de bordo.

Não fume, porque o acionamento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Não fixe nem cole nada no volante nem no painel de bordo, esta situação poderá ocasionar ferimentos com o acionamento dos airbags.

ADVERTÊNCIA!

Airbags laterais

Proteja os bancos apenas com coberturas homologadas, compatíveis com o acionamento dos airbags laterais.

Para conhecer a gama de coberturas de bancos adequadas ao seu veículo, contate a **Rede Assistencial Jeep**.

Não prenda nem fixe nada as costas do banco (roupa, etc.), uma vez que isso pode causar ferimentos no tórax ou nos braços quando o airbag lateral é acionado.

Não se sente com o tronco mais perto da porta do que o necessário.

Os painéis das portas dianteiras do veículo possuem sensores de choques laterais.

Uma porta danificada ou qualquer intervenção não-conforme (alteração ou reparação) nas portas dianteiras ou na sua guarnição interior pode comprometer o funcionamento dos sensores – risco de mau funcionamento dos airbags laterais! Este tipo de intervenções deve ser exclusivamente realizado pela **Rede Assistencial Jeep**.

ADVERTÊNCIA!

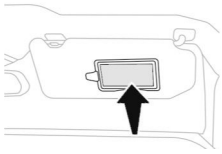
Airbags de cortina (se equipado)

Não prenda nem fixe nada no teto, uma vez que isso pode causar ferimentos na cabeça quando o airbag tipo cortina é acionado.

Não desmonte as pegas de fixação implantadas no teto, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags de cortina.

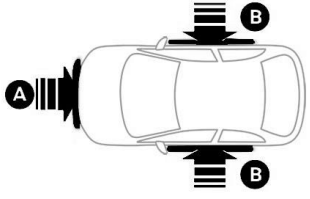
Etiqueta de aviso: airbag passageiro dianteiro





A etiqueta de aviso situada dos dois lados do para-sol do passageiro reforça esta instrução.

Zonas de detecção de colisão



- A- Zona de impacto frontal
- B- Zona de impacto lateral

NOTA

Quando um ou mais airbags forem acionado, a detonação da carga pirotécnica integrada no sistema faz um ruído e libera uma pequena quantidade de fumaça.

Esta fumaça não é nociva, mas pode ser irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação associado ao acionamento de um airbag pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Condições de acionamento dos Airbags

Colisão frontal: Os airbags podem ser acionados durante uma colisão frontal grave quando a intensidade do impacto for superior ao limite especificado e o ângulo de impacto for menor ou igual a 30 graus em relação ao eixo longitudinal do veículo.

Colisão com postes ou árvores: Os airbags podem ser acionados quando o veículo bate em um poste ou árvore com intensidade suficiente para acionar o airbag.

A intensidade da colisão deve estar acima do limite ESPECIFICADO para inflar o airbag.

Condições de não acionamento dos Airbags

Colisões frontais de baixa velocidade: Os airbags podem não ser acionados se a colisão não for grave e estiver abaixo da intensidade limite do projeto. A força do impacto é menor nesse caso e grande parte da proteção durante a colisão em baixa velocidade é fornecida pelos cintos de segurança, se usados adequadamente.

Colisões traseiras: Os airbags frontais não são projetados para serem acionados em caso de colisão traseira, pois os ocupantes tendem a se mover para trás. Nesse caso, os airbags não fornecerão nenhum benefício para amortecer a força do impacto.

Colisões laterais: Os airbags frontais podem não ser acionados durante uma colisão lateral, pois o ocupante se move lateralmente.

Colisões em ângulo: Os airbags podem não ser acionados se o ângulo de colisão for superior a 30 graus com o veículo de frente ou com a parede rígida, o meio-fio ou poste.

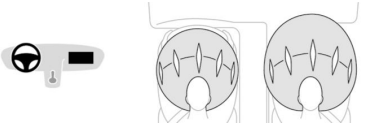
Colisões por capotamento: Os airbags frontais podem não ser acionados em condições de capotamento, quando o ocupante se move lateralmente ou rola. É importante usar os cintos de segurança nesse caso, para evitar ser arremessado dentro do veículo e correr o risco de sofrer ferimentos graves.

Redutores de velocidade e buracos: Os airbags podem não ser acionados ao cruzar os quebra-molas, mesmo em alta velocidade, ou quando o veículo cair em um buraco, depressão no piso ou em uma vala.

Atingindo o meio-fio: O airbag pode não ser acionado quando o veículo atinge um meio-fio.

Impacto com pedestres: Os airbags não se inflarão se o veículo atingir um pedestre.

AIRBAGS FRONTAIS



Este sistema protege o condutor e o passageiro dianteiro em caso de colisão dianteira grave, no sentido de limitar os riscos de lesões na cabeça e no peito.

O airbag do condutor está integrado no centro do volante; o airbag dianteiro de passageiro encontra-se no painel de bordo por cima do porta-luvas.

NOTA

Os airbags dianteiros são adaptativos. Em especial, insuflam com menos firmeza na presença de um ocupante mais leve ou com o assento colocado numa posição longitudinal para a frente.

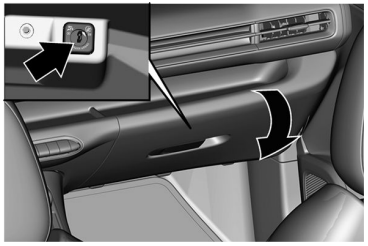
DESATIVAÇÃO DOS AIRBAGS

Desativação dos airbags

Caso seja necessário transportar uma criança numa cadeirinha virada no sentido oposto ao sentido de marcha no banco dianteiro, é necessário desativar os airbags.

Os sistemas de airbag lateral e de cortina, os pré-tensionadores de cinto e todos os sistemas de airbag do condutor permanecerão ativos.

O sistema de airbags do passageiro dianteiro pode ser desativado através de um interruptor localizado no interior do porta-luva.



Usar a chave de ignição para escolher a posição:

OFF : o airbag frontal do lado do passageiro é desativado e não inflará em caso de colisão.

OFF : acende-se continuamente no console central.

ON : o airbag frontal do lado do passageiro está ativo.



Proteção do passageiro desativada: o ícone acende-se com luz fixa.

Proteção do passageiro ativada: o ícone acende-se com luz fixa.

NOTA

Após girar o interruptor utilizando a chave para a posição OFF , continue a girar para esta posição até a chave ser removida.

Se o indicador de controle acender-se durante cerca de 60 segundos após a ignição ser ligada, o sistema de airbag frontal do lado do passageiro inflará em caso de colisão.

Se o indicador de controle acender após a ignição ser ligada, o sistema de airbag frontal do lado do passageiro é desativado. Ele permanece ligado enquanto o airbag é desativado.

Se ambos os indicadores de controle acenderem ao mesmo tempo, há uma avaria do sistema. O estado do sistema não é visível. Ninguém deve ocupar o banco do passageiro dianteiro.

Consulte uma **Rede Assistencial Jeep** imediatamente, caso nenhuma das luzes-espia (luz de advertência) se acenda.

ADVERTÊNCIA!

Mudar a posição do interruptor de desativação do air-bag apenas com o veículo parado e com a ignição desligada.

AIRBAGS LATERAIS

Este sistema protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no peito, entre a bacia e o ombro.

Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

Ativação

Os airbags são ativados unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag lateral interpõe-se entre a bacia e o ombro do ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta correspondente.

ADVERTÊNCIA!

Os airbags serão acionados independentemente de o cinto de segurança estar afivelado ou não. Para reduzir o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE, recomendamos que os ocupantes estejam sempre com o cinto de segurança.

ANOMALIA DE FUNCIONAMENTO

Se este indicador se acender no painel de instrumentos, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela, consulte a **Rede Assistencial Jeep** para proceder a verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser ativados em caso de choque violento.

NOTA

O acionamento de um ou dos dois airbags é acompanhado por uma ligeira liberação de fumaça inofensiva e de um ruído, devido a ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

Esta fumaça não é nociva, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

ADVERTÊNCIA!

Durante uma colisão leve ou um ligeiro encosto na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado.

Durante uma colisão na traseira, o airbag não é ativado.

AIRBAGS TIPO CORTINA (SE EQUIPADO)

Sistema que contribui para reforçar a proteção, em caso de colisão lateral violenta, do condutor e dos passageiros (exceto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça.

Cada airbag tipo cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo.

Acionamento

É ativado ao mesmo tempo que o airbag lateral correspondente em caso de impacto lateral violento aplicado na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**.

O airbag de cortina interpõe-se entre os ocupantes dianteiros e traseiros do veículo e os respetivos vidros.

AVARIA

Se esta luz indicadora se acender no painel de instrumentos, deve contatar

a **Rede Assistencial Jeep** para verificar o sistema.

Os airbags podem não ser acionados em caso de colisão violenta.

SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

INTRODUÇÃO AOS SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

De acordo com a regulamentação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), vigente à época de fabricação do veículo, para transitar em veículos automotores, as crianças com idade inferior a dez anos que não tenham atingido 1,45 m de altura devem ser transportadas nos bancos traseiros usando individualmente cinto de segurança ou dispositivo de retenção equivalente.

Verifique sempre a legislação em vigor no país e suas determinações.



ADVERTÊNCIA!

GRAVE PERIGO: nunca utilizar dispositivos de retenção infantil voltados contra o sentido de marcha no banco dianteiro com o airbag do lado do passageiro habilitado.

A ativação do airbag em caso de colisão pode ocasionar lesões graves ou mortais à criança transportada.

NOTA

O transporte de crianças no banco dianteiro só é permitido em casos previstos conforme legislação em vigor.

Nesses casos, deverão ser observadas as recomendações de utilização e montagem para cada grupo de dispositivo de retenção infantil, conforme detalhado na tabela de montagem no capítulo seguinte: "Adequação do dispositivo de retenção infantil".

No Brasil as exceções são:

- Veículo dotado exclusivamente de bancos dianteiros;
- Quantidade de crianças a serem transportadas exceder o número de assentos dos bancos traseiros. Nesse caso, a criança de maior estatura deverá ser transportada no banco dianteiro com o sistema de retenção apropriado para seu peso e altura.

NOTA

Verifique sempre a legislação em vigor no país e suas determinações.

Para a melhor proteção em caso de colisão, todos os ocupantes devem viajar sentados e protegidos pelos sistemas de retenção adequados (cintos de segurança, dispositivos de retenção infantil, etc.).

NOTA

Cada sistema de retenção é projetado exclusivamente para a segurança de uma criança; nunca transportar duas ou mais crianças no mesmo dispositivo de retenção infantil ao mesmo tempo.

NOTA

Não permitir que os cintos de segurança se apoiem no pescoço da criança.

Nunca transportar crianças no colo e nunca utilizar o mesmo cinto para proteção de mais de um ocupante ao mesmo tempo.

Não permitir que a criança utilize o cinto de segurança diagonal debaixo dos braços ou por trás das costas.

Durante todos os percursos de utilização do veículo, garantir que a criança permaneça com os cintos adequadamente afivelados.

NOTA

Confira se o dispositivo de retenção infantil é compatível com seu veículo e verifique na tabela de montagem as posições possíveis para instalação. Siga corretamente as informações de instalação contidas no manual de montagem disponibilizado pelo fornecedor do dispositivo de retenção infantil.

NOTA

Aconselha-se verificar na **Rede Assistencial Jeep** a disponibilidade de dispositivos de retenção infantil da Linha Jeep Acessórios, especificamente desenvolvidos para uso nos veículos Jeep.

Não afixe ou sobreponha nenhum material nos dispositivos de retenção infantil. Tal prática pode comprometer o funcionamento adequado dos mesmos e oferecer riscos a criança.

NOTA

Mesmo desocupados, os dispositivos de retenção infantil devem estar corretamente afixados para evitar seu deslocamento no interior do veículo. Se preferir, remova-os do interior do veículo quando não estiverem em uso.

NOTA

Não movimente os bancos do veículo com a criança alojada em seu dispositivo de retenção infantil. Realize todos os ajustes antes de colocar a criança no dispositivo de retenção infantil.

Em caso de acidente, substituir o dispositivo de retenção infantil por um novo.

ADEQUAÇÃO DO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO INFANTIL (SE EQUIPADO)

NOTA

Não utilize dispositivos de retenção infantil que não possam ser corretamente instalados em seu veículo. Estes devem estar devidamente fixados pelos cintos ou pelo sistema ISOFIX/Top Tether e não devem possuir interferência com demais partes internas do veículo. Verifique sempre o manual do equipamento para efetuar a montagem corretamente.

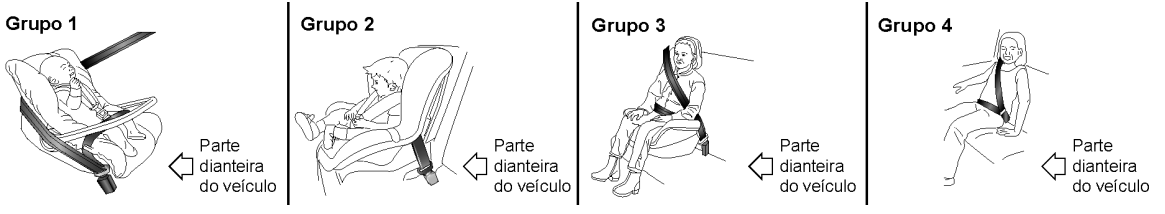


Tabela de utilização

TIPO DE DISPOSITIVO / GRUPOS DE PESO	ADEQUAÇÃO PARA A CRIANÇA
Grupo 1: bebê conforto	Até 1 ano de idade ou com peso até 13 Kg (*)
Grupo 2: cadeirinha	Superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos de idade, ou com peso entre 9 e 18 Kg (*)
Grupo 3: assento de elevação	Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e seis meses; ou crianças com até 1,45 m de altura e peso entre 15 a 36 Kg (*)
Grupo 4: cinto de segurança do veículo	Superior a 7 anos e seis meses e inferior ou igual a 10 anos; ou crianças com altura superior a 1,45 m.
(*) Conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo.	

NOTA

Consulte sempre a legislação vigente no seu país sobre a utilização de dispositivos de retenção para crianças.

Tabela de montagem

Categoria	Banco dianteiro (passageiro)	Banco traseiro (assento central) (se equipado)	Banco traseiro (assentos laterais) (se equipado)
Grupo 1	U*	U1	U1
Grupo 2	U**	U1	U1
Grupo 3	U**	U1	U1

U = Instalação compatível com sistemas universais (utilizando o cinto de segurança).
X = Proibida a montagem nesse assento.
1 = O banco do passageiro localizado a frente do dispositivo de retenção infantil deverá ser ajustado na posição mais a frente possível para evitar o contato da criança e ou do dispositivo de retenção infantil com o banco.
* = Mover o assento do passageiro frontal na posição mais recuada possível. Instalação permitida somente com airbag desativado. Caso seja necessário, ajuste a inclinação/altura do banco do passageiro dianteiro.
** = Mover o assento do passageiro frontal para a posição imediatamente a frente da coluna onde o cinto é fixado, garantindo que o cinto esteja tensionado após a instalação do dispositivo de retenção infantil.

NOTA

Consulte sempre a legislação vigente no país relativa ao uso de dispositivos de retenção infantil.

NOTA

Para correta instalação, posicione o encosto de cabeça (se equipado) na posição mais alta ou remova-o para evitar interferência entre ele e o dispositivo de retenção infantil. Para acesso a descrição sobre a regulagem dos encostos de cabeças, consultar “Encostos de cabeças” no capítulo “Conhecendo o seu veículo”.

NOTA

Em caso de remoção do encosto de cabeça (se equipado), este deve ser recolocado sempre que o assento não estiver com a cadeirinha instalada. Confira sempre as instruções de montagem do manual do dispositivo de retenção infantil.

NOTA

Após instalado um dispositivo de retenção infantil na segunda fileira, toda movimentação e regulagem dos assentos devem ser evitadas e, se necessário, realizadas verificando se o dispositivo permanece em montagem correta, sem folgas ou interferências com outras partes do veículo.

 ADVERTÊNCIA!

GRAVE PERIGO: nunca utilizar dispositivos de retenção infantil voltados contra o sentido de marcha no banco dianteiro com airbag do lado do passageiro.

NOTA

Consulte sempre a legislação vigente no país sobre o uso de dispositivos de retenção infantil.

ADEQUAÇÃO DO DISPOSITIVO ISOFIX (SE EQUIPADO)

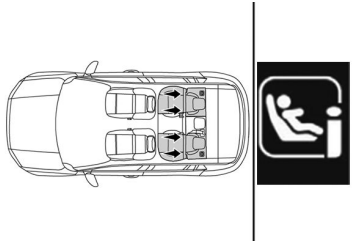
A INSTALAÇÃO DE UM ISOFIX

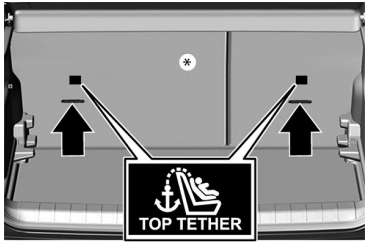
Os bancos traseiros laterais do veículo estão equipados com fixações ISOFIX.

Estas fixações permitem que você monte sistemas de retenção infantil ISOFIX, sem usar os cintos de segurança do veículo, mas, ajustando o assento de criança diretamente às quatro âncoras disponíveis no veículo.

É possível efetuar a montagem mista de dispositivos de retenção infantil com tecnologia ISOFIX e os convencionais em lugares diferentes do mesmo veículo.

Para instalar um dispositivo de retenção infantil ISOFIX, é necessário fixá-lo às duas âncoras metálicas no ponto de encontro entre o assento e o encosto do banco traseiro, em seguida prender a correia superior, Top Tether (disponível em conjunto com a cadeirinha), localizado na parte traseira do banco, para uma adequada ancoragem.





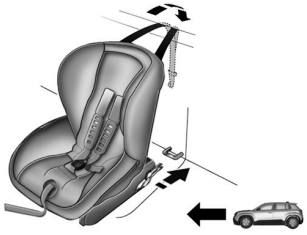
As posições do sistema de retenção para crianças ISOFIX específicas para o veículo estão indicadas na tabela ISOFIX.

Abra o fecho de correr indicado nos bancos traseiros laterais para acessar aos sistemas de retenção para crianças ISOFIX para os bancos traseiros.

Ao apertar os sistemas de retenção para crianças ISOFIX em bancos de passageiro ajustáveis, incline primeiro o encosto do banco para trás conforme necessário a fim de acessar aos suportes do ISOFIX.

Depois de fixar corretamente o sistema de retenção para crianças ISOFIX, incline novamente o encosto para a frente.

A título de demonstração, a figura seguinte é um exemplo de cadeirinha de criança ISOFIX grupo universal 1.



Não utilize o mesmo gancho de ancoragem ISOFIX para instalar mais de um dispositivo de retenção infantil ao mesmo tempo.

NOTA

A figura anterior é apenas indicativo para a montagem. A montagem deve ser realizada de acordo com as instruções contidas no dispositivo de retenção infantil e seu manual de instalação. O encaixe correto do dispositivo ISOFIX é evidenciado por um clique.

Os outros grupos são cobertos por assentos ISOFIX específicos, e somente podem ser usados se especificamente testados para este veículo (certifique-se no manual do dispositivo de retenção infantil se o mesmo é indicado para este veículo).

DISPOSITIVOS DE ANCORAGEM ISOFIX

ADEQUAÇÃO DOS BANCOS DE PASSAGEIROS PERMITIDOS PARA INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO INFANTIL COM ISOFIX

Posição do assento			Menos de 13 kg (grupos 0 e 0+) até 1 ano	De 9 a 18 kg (grupo 1) de 1 a 3 anos	De 15 a 25 kg (grupo 2) de 3 a 6 anos	De 22 a 36 kg (grupo 3) de 6 a 10 anos
Fila 2 (d)	Assento atrás do banco do motorista		U	U	U	U
	Assento atrás do banco do passageiro		U	U	U	U
	Assento central traseiro (e)		X	X	X	X

U: Assento adequado para instalar uma cadeira infantil fixada com o cinto de segurança e universalmente aprovada para uso "virada para trás" e/ou "virada para a frente".
X: Assento não adequado para instalar uma cadeira infantil do grupo de peso indicado.

NOTA

Consultar sempre a legislação vigente no país sobre o uso de dispositivos de retenção infantil.

Cadeirinha virada para frente



Cadeirinha virada para trás



ATENÇÃO: para cadeirinha virada para frente, deixar o airbag do passageiro dianteiro ativado.

TABELA PARA INSTALAÇÃO DE BOOSTER

Banco	Dispositivo
Banco traseiro (assentos laterais)	ISO/B3

NOTA

Na posição do passageiro dianteiro, a montagem é possível após remoção do ISOFIX do gabarito.

A posição que é compatível com o B3 também é compatível com o B2 (pode ser necessário remoção do ISOFIX do gabarito). Consultar sempre a legislação vigente no país sobre o uso de dispositivos de retenção infantil.

DIREÇÃO

REGULAGEM DO VOLANTE

ADVERTÊNCIA!

As regulagens apenas devem ser realizadas com o veículo estacionado e o motor desligado.

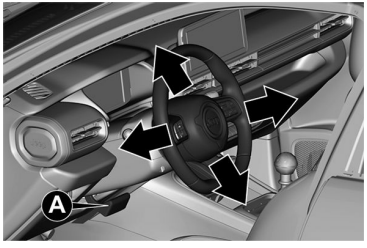
Somente assim poderá ser garantida a segurança.

ADVERTÊNCIA!

É terminantemente proibida qualquer intervenção em pós-venda, com consequentes danos na direção ou na coluna de direção (por ex. montagem de sistema antifurto).

As intervenções podem causar, além da diminuição do desempenho do sistema e perda da garantia, graves problemas de segurança.

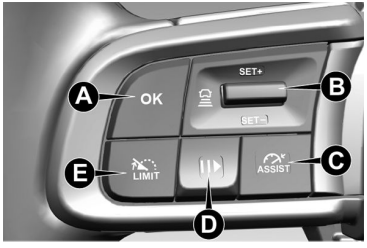
O volante pode ser regulado em altura e em profundidade.



- Deslocar a alavanca **A**.
- Efetuar a regulagem do volante.
- Retornar a alavanca à posição original para travar o volante novamente.

COMANDOS NO VOLANTE

Os seguintes dispositivos podem ser acionados pelos comandos no volante:



Limitador de velocidade, Cruise Control adaptativo.

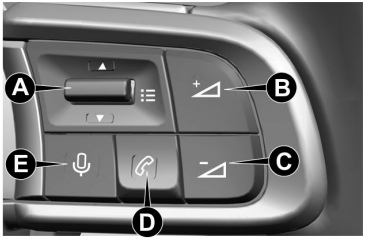
- (**A**) Ativação do limitador de velocidade ou do Cruise control com a velocidade de referência guardada.

  Utilizar a velocidade sugerida pelo sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito.
- (**B**) Para cima/baixo: aumenta/diminui a velocidade de referência.

  Pressão: visualização e ajuste da distância ao veículo da frente programada (Cruise Control adaptativo).

- (C) Selecionar/desmarcar o funcionamento do dispositivo Cruise Control. Selecionar/desmarcar o Cruise control adaptativo.
- (D) Iniciar/colocar em pausa o limitador de velocidade ou o Cruise Control com a velocidade de referência guardada.

  Confirmação da partida do veículo após a parada automática (Cruise control adaptativo com função Stop & Go)
- (E) Selecionar/desmarcar a função do limitador de velocidade.



Controles de definição Uconnect™

- (A) Pressão: visualização das estações de rádio favoritas/ multimédia

  Para cima/baixo: anterior/ seguinte rádio/multimédia/seleção smartphone.

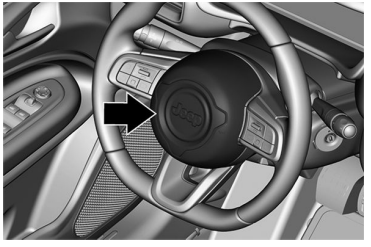
  Pressão: validação de uma seleção
- (B) Aumentar o volume
- (C) Diminuir o volume
- (D) Atender/Desligar.

  Aceder ao registo de chamadas da aplicação do telefone
- (E) Pressão breve: comandos de voz do sistema.

  Pressão contínua: comandos de voz do smartphone

  Para mais informações, consulte o capítulo "Partida e Operação" e o manual da central multimídia.

BUZINA



Pressionar a região central para aionar a buzina.

BORBOLETAS DE MUDANÇA DE MARCHAS NO VOLANTE (SE EQUIPADO)

Além da alavanca de câmbio, localizada no console central, algumas versões dispõem também de alavancas do tipo "borboleta", localizadas atrás do volante. Elas irão permitir a condução no modo de seleção das faixas de marchas com a alavanca de mudanças nas posições D (Drive) ou (M) Manual. Para utilizar as borboletas, estando o veículo em movimento,

pressioná-las contra o volante na parte central das mesmas.



NOTA

Em algumas situações, o funcionamento do aumento ou da redução de faixa de marcha poderá ter restrições, a fim de garantir a segurança, o desempenho na condução do veículo e a integridade da transmissão automática.

Nessas circunstâncias, a mudança de marchas não será possível mesmo com a atuação na alavanca de mudanças ou nas borboletas no volante.

Em algumas situações, a redução de faixa de marcha poderá ocorrer automaticamente sem a atuação manual, isto dependendo dos parâmetros do sistema eletrônico, a fim de garantir a segurança do veículo e a integridade da transmissão automática.

NOTA

Sempre que houver a restrição na mudança manual, o condutor será advertido por um alarme sonoro.

Seleção das faixas de marcha com a alavanca de mudanças na posição D

Com a alavanca de mudanças na posição **D**, selecionar as faixas de marchas utilizando as borboletas no volante possibilita o controle das forças de freio motor.

NOTA

A mudança de marchas através da utilização das borboletas, estando no modo **D**, só é permitida quando as condições do veículo atendem aos parâmetros estabelecidos pelo sistema eletrônico.

A cada acionamento de uma borboleta no volante corresponde um aumento ou redução das faixas de marchas, da seguinte forma:

- Borboleta da esquerda: redução de marcha.
- Borboleta da direita: aumento de marcha.

O modo de seleção de faixa de marchas será desligado caso ocorra uma das seguintes situações:

- Se o veículo parar.
- Se o pedal do acelerador for pressionado por um tempo maior que o determinado para uma faixa de marcha.

Se o controle de velocidade (cruise control) (se equipado) estiver ativado, ao se dirigir com a alavanca em **D** ou **Manual** e reduzir-se a faixa de marcha para 6, 5 ou 4 com a intenção de ativar o freio motor, o mesmo não será ativado, pois nessas condições o cruise control não será cancelado.

Seleção das faixas de marcha com a alavanca de mudanças na posição Manual (MODO SEQUENCIAL)

Posicionar a alavanca de mudanças na posição Manual para selecionar o modo sequencial.

- Ativação: com a alavanca de câmbio na posição **D** (Drive), para ativar a modalidade de condução sequencial, deslocar a alavanca para a esquerda (indicação - e + na moldura).
- Desativação: para desativar a modalidade de condução sequencial, voltar a colocar a alavanca de câmbio na posição **D** (Drive) (modalidade de condução automática).

Após posicionar a alavanca de mudanças na posição **Manual**, é possível selecionar as faixas de marcha utilizando a própria alavanca ou os interruptores de mudança de marcha no volante (borboletas). Dessa forma, o condutor pode realizar as mudanças de faixa de marcha à sua escolha.

A cada acionamento de uma borboleta no volante corresponde um aumento ou redução das faixas de marchas.

O display exibirá a faixa de marcha selecionada, de 1 a 7.

NOTA

Se a rotação do motor for excessivamente baixa ou excessivamente alta, ainda que a alavanca de mudanças esteja na posição **Manual**, a mudança das faixas de marchas ocorrerá automaticamente.

Utilizando uma faixa de marcha mais baixa, a rotação do motor aumentará, bem como a força do freio motor em relação a uma faixa de marcha mais alta.

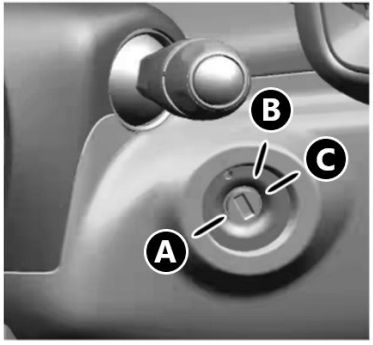
Ao parar o veículo com a alavanca de marchas em **Manual**, a marcha será reduzida de forma automática para a faixa 1 e assim permanecerá enquanto o veículo estiver parado.

COMUTADOR DE IGNIÇÃO

VERSÕES COM CHAVE MECÂNICA

A chave pode girar para 3 posições diferentes **A**, **B** ou **C** :

- **STOP (A)**: algumas funções permanecem ativas até a chave ser removida ou a porta do condutor ser aberta, desde que a ignição tenha sido ligada anteriormente.
- **CONTATO (B)**: a ignição está ligada, as luzes indicadoras acendem e a maior parte das funções elétricas estão operacionais.
- **PARTIDA (C)**: partida do motor.



⚠ ADVERTÊNCIA!

Em caso de violação do dispositivo da ignição; por ex.: uma tentativa de roubo, mandar verificar o funcionamento na **Rede Assistencial Jeep**.

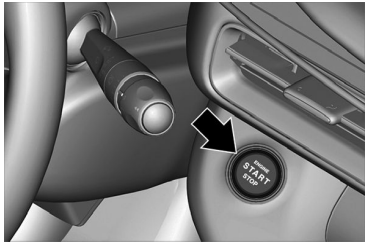
Observe sempre as recomendações deste manual.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Ao sair do veículo, levar sempre consigo a chave, para evitar que alguém acione involuntariamente os comandos.

Lembrar-se de verificar se o freio de estacionamento está acionado. Nunca deixar crianças sozinhas no veículo.

VERSÕES COM CHAVE ELETRÔNICA - SISTEMA KEYLESS START



Para ativar o comutador de ignição é necessário que a chave eletrônica esteja presente no interior do habitáculo.

O comutador de ignição pode assumir os seguintes estados (indicados pela iluminação da posição correspondente):

- **STOP**: (Off) motor desligado. Alguns dispositivos elétricos (por ex., fechamento centralizado das portas, alarme, etc.) estão, contudo, disponíveis.
- **CONTATO**: (Marcha) posição de marcha.

  Todos os dispositivos elétricos estão disponíveis. É possível passar para este estado pressionando uma vez o botão do comutador de ignição, sem pressionar o pedal do freio.
- **PARTIDA**: (Start) partida do motor.

NOTA

Com o comutador de ignição na posição **B (Contato)**, decorridos 30 minutos com o veículo parado com câmbio na posição **P** (Estacionamento), o comutador de ignição passará automaticamente para a posição **A (STOP)**.

NOTA

Com o motor ligado, é possível abandonar o veículo levando consigo a chave eletrônica, assim o motor continuará ligado. O veículo assinalará a ausência da chave no habitáculo depois de fechada a porta.

Para mais informações sobre a partida do motor ver capítulo "Partida e operação".

ADVERTÊNCIA!

Antes de sair do veículo, acionar SEMPRE o freio de estacionamento. Nas versões equipadas com câmbio automático, deslocar a seleção de câmbio para a posição **P** (Estacionamento) e pressionar o comutador de ignição para deslocá-lo para **A (STOP)**.

Quando sair do veículo, bloquear sempre todas as portas, pressionando o respectivo botão (consultar a opção "Passive Entry" na seção "Portas").

ADVERTÊNCIA!

Para as versões equipadas com sistema Keyless Enter-N-Go, não deixar a chave eletrônica no interior ou próximo do veículo ou num local acessível às crianças. Não deixar o veículo com o dispositivo de ignição na posição **B (Partida)**.

Uma criança poderia acionar os levantadores dos vidros elétricos, outros comandos ou colocar o veículo em movimento.

LIMPADORES E LAVADORES DOS VIDROS

LIMPADORES E LAVADORES DO PARA-BRISA - RECOMENDAÇÕES

Limpar periodicamente o vidro traseiro, o para-brisa e as partes de borracha das palhetas do limpador do para-brisa/limpador do vidro traseiro utilizando uma esponja ou um pano suave e um detergente não abrasivo. Dessa forma, eliminam-se o sal ou as impurezas acumuladas durante a marcha.

O funcionamento prolongado dos limpadores de para-brisa ou do limpador do vidro traseiro com o vidro seco pode provocar a deterioração das palhetas, além da abrasão da superfície do vidro.

Para eliminar as impurezas presentes no vidro seco, acionar sempre os lavadores do para-brisa ou vidro traseiro através da ativação do funcionamento do limpador do vidro traseiro ou do do limpador do para-brisa.

Em caso de temperaturas externas muito rigorosas, abaixo de zero, certificar-se de que o movimento da parte de borracha em contato com o vidro não esteja impedido. Se necessário, desbloqueá-la com um produto antigelo adequado.

Evitar utilizar os limpadores de para-brisa para remover geada ou gelo.

Além disso, evitar o contato do perfil de borracha das palhetas com derivados do petróleo, como óleo do motor, gasolina, etc.

NOTA

A duração prevista das palhetas do limpador do para-brisa varia conforme a frequência da utilização; de qualquer forma, é aconselhável substituir as palhetas cerca de uma vez por ano. Quando as palhetas estão gastas, pode verificar-se ruído, sinais no vidro ou marcas de água. Na presença dessas condições, limpar as palhetas do limpador do para-brisa ou, se necessário, substituí-las.

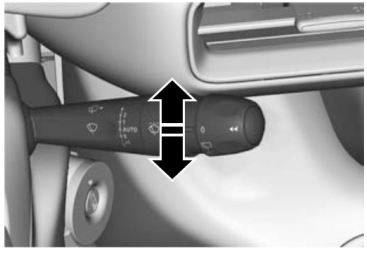
NOTA

Viajar com as palhetas do limpador do para-brisa/limpador do vidro traseiro gastas representa um grave risco, porque reduz a visibilidade em caso de más condições atmosféricas.

NOTA

Não deve ser aplicado nenhum tipo de produto hidrorrepelente ou hidrofóbico, incluindo cristalização de vidros. A aplicação destes produtos reduz a eficiência do sistema de limpadores, causando trepidação, ruído e má visibilidade, bem como desgaste prematuro da borracha das palhetas.

Comandos dos limpadores do para-brisa



Para selecionar a velocidade dos limpadores, eleve ou baixe o comando para a posição pretendida.

- 2: Funcionamento rápido das palhetas (chuva forte)
- 1: Funcionamento normal das palhetas (chuva moderada)
- AUTO: limpadores em modo automático
- 0: Desligar
- x1: Manual

NOTA

Na posição 1 ou 2, a frequência dos limpadores é automaticamente reduzida quando a velocidade do veículo desce abaixo de 5 km/h. Quando a velocidade é novamente superior a 10 km/h, a frequência dos limpadores regressa à frequência original (rápida ou normal).

Funcionamento das palhetas num movimento único

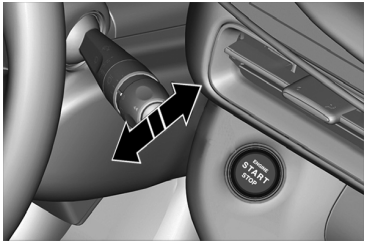
Acionar a chave seletora para baixo indo para a posição (x1).

Limpadores do para-brisa em marcha a ré

Para aumentar a segurança durante as manobras em marcha a ré, o limpador traseiro pode ser

automaticamente ativado em caso de chuva. A função pode ser ativada/desativada através do sistema Uconnect™ (para mais informações, consultar suplemento específico).

Lavador do para-brisa



Puxar o comando do limpador na sua direção e mantê-lo nessa posição para acionamento do jato do para-brisa. Um ciclo final de lavagem é efetuado quando a lavagem dos vidros terminar.

Lavador do vidro traseiro: rode o anel do comando por completo na direção do painel e mantenha-o pressionado. O lava-vidros e o limpador funcionam durante o tempo que mantiver o anel rodado. Um ciclo final de lavagem é efetuado quando a lavagem dos vidros terminar.

Os jatos do lavador do para-brisa são fixos. Se não sair nenhum jato, verificar em primeiro lugar se está presente líquido no reservatório do lavador do para-brisa (ver seção "Compartimento do motor" neste capítulo).

Em seguida, certificar-se de que os furos de saída não estão entupidos; se necessário, limpá-los utilizando um alfinete.

NOTA

Nas versões equipadas com teto solar, certificar-se de que o teto esteja fechado, antes de acionar os jatos do lavador do para-brisa.

NOTA

No modo de ar-condicionado automático, qualquer ação no comando dos lavadores resulta no fechamento temporário da entrada de ar para proteger o habitáculo de quaisquer odores.

LIMPADORES E LAVADOR DO PARA-BRISA - FUNCIONAMENTO

CUIDADO!

Não utilizar o limpador para o retirar neve ou gelo acumulados no para-brisa.

Nestas condições, se o limpador do para-brisa for submetido a um esforço excessivo, ativa-se a proteção do motor, que inibe o seu funcionamento durante alguns segundos.

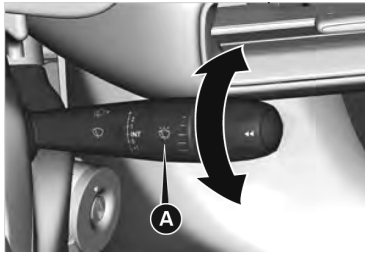
Se a funcionalidade não for posteriormente restabelecida, mesmo após uma nova partida do veículo, contatar a **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

É aconselhável não acionar o limpador do para-brisa com as palhetas levantadas.

Esta atitude preserva os limpadores.

Funciona somente com o comutador de ignição na posição **Contato**.



Depois da ignição ser desligada durante mais de 1 minuto com o comando dos limpadores na posição **1** ou **2**, quando a ignição é ligada novamente:

- O sistema é acionado assim que a velocidade ultrapassa 10 km/h, se a temperatura exterior for inferior a +3 °C.
- O sistema é acionado de imediato, se a temperatura exterior for superior a +3 °C.

LIMPADORES AUTOMÁTICOS

No modo AUTO, os limpadores dianteiros são acionados automaticamente e adaptam-se à intensidade de precipitação, conforme a sensibilidade do sensor selecionado.

A função de detecção de chuva utiliza um sensor de chuva/luminosidade situado na parte central superior do para-brisa, por trás do retrovisor interno.

NOTA

Em determinadas condições meteorológicas (por exemplo, nevoeiro, geada, neve, objetos projetados em estradas com sal), o condutor pode ter de acionar de novo a limpeza manual.

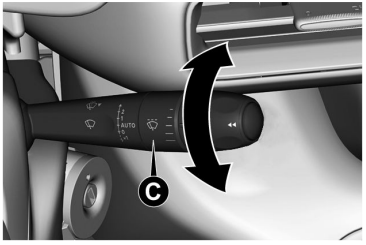
Ativar/desativar

Para ligar:

- Colocar o comando dos limpadores na posição AUTO.
- Girar o anel **A** para regular a sensibilidade do sensor. Um ciclo de funcionamento, acompanhado da apresentação de uma mensagem será exibida caso o giro no anel **A** tenha sido feita no sentido horário (aumento da velocidade).
- Para desligar, coloque o comando dos limpadores em outra posição ou na posição **0.**

Nível de sensibilidade do sensor de chuva (se equipado)

A primeira posição (mais alta) corresponde à sensibilidade mais reduzida do sensor. A última posição (mais baixa) corresponde à sensibilidade mais alta do sensor.



Quanto maior for a sensibilidade, mais rápida é a reação do sistema e maior é a frequência dos limpadores.

A rotação do anel **C** da posição mais elevada para a mais baixa aciona um funcionamento de confirmação.

Depois da ignição ser desligada durante mais de 1 minuto com o comando dos limpadores com a alavanca na posição AUTO, quando a ignição é ligada novamente:

- O sistema é acionado, dependendo do volume de chuva detectado, assim que a velocidade ultrapassa 10 km/h, se a temperatura exterior for inferior a +3 °C.
- O sistema é acionado de imediato, dependendo do volume de chuva detectado, se a temperatura exterior for superior a +3 °C.

Anomalia de funcionamento

Em caso de avaria do funcionamento dos limpadores automáticos, este funciona em modo intermitente. Para verificação, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.**

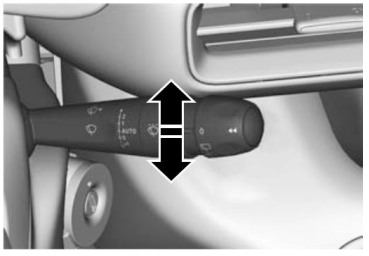
SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES

Quando houver necessidade de trocar os limpadores do para-brisa ou do vidro traseiro, agir como a seguir:

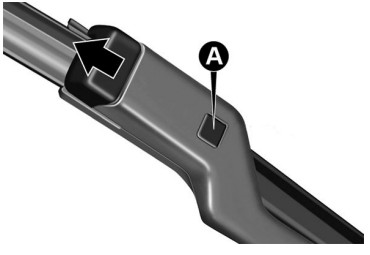
Para-brisa

Desligar a ignição.

No espaço de 45 segundos, após desligar a ignição, levantar ou abaixar o seletor de comando do limpador do para-brisa. As palhetas do limpador do para-brisa devem ser colocadas na vertical no para-brisa.



Levante a haste do limpador até se manter na posição elevada, pressione o botão **A** para desencaixar a palheta e retire-a.



Fixar a palheta do limpador à haste do para-brisa e empurrar até encaixar.

Baixar o braço do limpador cuidadosamente.

Para voltar a colocar as hastes do limpador na posição original, ligar a ignição e acionar a alavanca dos limpadores.

Vidro traseiro



Levantar o braço do limpador traseiro.

Desencaixar a palheta do limpador traseiro conforme no sentido da seta e retirá-lo.

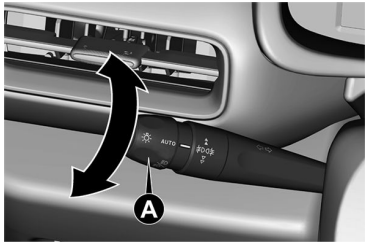
Fixar ao braço do limpador a palheta nova num ligeiro ângulo e empurrar até encaixar.

Baixar o braço do limpador cuidadosamente.

LUZES EXTERNAS

COMUTADOR DE LUZES

Para selecionar o modo de iluminação principal, gire o anel **A** para cima/para baixo até à posição desejada.

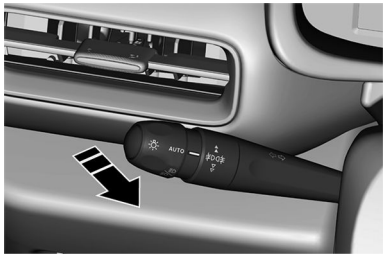


AUTO: controle automático das luzes, alterna automaticamente entre as luzes de condução diurna e os faróis.

: Luzes de posição.

: Faróis baixo/alto.

FARÓIS BAIXOS



Puxar o comando para alternar o acendimento dos faróis baixos/ faróis altos .

Nos modos de iluminação "**AUTO**" e luzes de posição, puxe o comando de iluminação na direção do volante para alternar os faróis baixos/faróis altos ("sinal de luzes").

O acendimento da luz indicadora correspondente no quadro de bordo confirma que a iluminação selecionada está ligada.

FARÓIS COM TECNOLOGIA LED MATRIX (SE EQUIPADO)

Este sistema adapta automaticamente o feixe de luz principal de acordo com as condições de condução, de forma a manter uma iluminação ideal para o condutor, sem causar incômodo aos demais usuários da via.

CUIDADO!

O condutor continua responsável pela iluminação do veículo, pela sua correta utilização nas condições de luminosidade, visibilidade e trânsito predominantes, bem como pelo cumprimento das normas de condução e de trânsito.

O sistema é ativado a partir de 45 km/h e desativado abaixo de 35 km/h.

Ativação/desativação

Coloque o anel **A** na posição "AUTO" AUTO. A luz indicadora acende no painel de instrumentos digital.

A configuração é feita em Configurações →Veículo no sistema Uconnect™.

O estado do sistema é armazenado quando a ignição é desligada.

Quando desativado, o sistema de iluminação passa para o modo "Iluminação automática das luzes".

NOTA

Recomenda-se desativar a função em condições de neblina ou neve.

Em caso de neblina densa, a função é temporariamente desativada quando o sistema detecta neblina densa ou quando os faróis de neblina são acionados manualmente.

Isso é sinalizado pelo apagar da luz indicadora no painel de instrumentos digital.

As funções de iluminação frontal adaptativa e os faróis LED Matrix podem ser desativadas ou ativadas no menu de personalização do veículo através do sistema Uconnect™ .

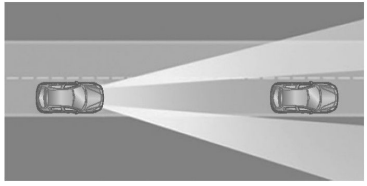
Utilizando a câmera, o sistema detecta as condições de condução (luminosidade, luzes de veículos que vêm em sentido contrário ou que estão atrás, curvas na estrada) e adapta os feixes dos faróis principais de acordo.

Os módulos que compõem os faróis principais ligam e desligam gradualmente, segmento por segmento, dependendo das condições de condução detectadas.

A iluminação nominal dos faróis altos é restaurada assim que o veículo deixa de ser detectado pelo sistema.

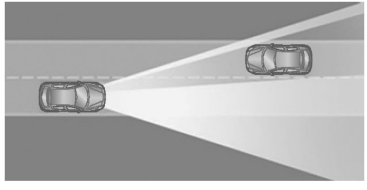
Veículo à frente

Ao se aproximar de um veículo por trás, apenas os segmentos de luz direcionados para o veículo à frente se apagam, criando assim um "túnel" para não ofuscar o motorista.

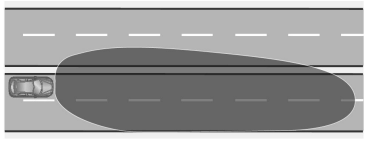


Veículo vindo em sua direção

Quando um veículo se aproxima em sentido contrário, apenas os segmentos de luz direcionados para esse veículo se apagam, criando assim um "túnel" durante a aproximação.

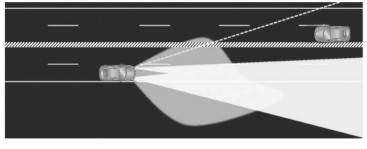


Modo autoestrada com farol alto antirreflexo



Ativa-se automaticamente a velocidades superiores a 105 km/h. A iluminação adapta-se à velocidade mais elevada de circulação nas autoestradas. Se não houver tráfego em sentido contrário, a visibilidade lateral do veículo é aumentada.

Ao seguir veículos à frente ou ao ultrapassá-los, o ofuscamento para esses veículos é reduzido.



Falha no sistema de faróis de LED

Quando o sistema detecta uma falha no sistema de faróis de LED, ele seleciona uma posição predefinida para evitar o ofuscamento do tráfego no sentido contrário. Um aviso é exibido no painel de instrumentos.

Após reconectar a bateria do veículo, o sistema precisa ser recalibrado dirigindo por uma curta distância.

Entrando em uma área iluminada

Na entrada de uma área iluminada (por exemplo, uma cidade), os segmentos de luz são gradualmente desligados de fora para dentro do veículo, passando a funcionar os faróis baixos.

Saindo de uma área iluminada

Os segmentos de luz acendem gradualmente de dentro para fora do veículo para restabelecer os faróis principais.

Pausa

Se a situação exigir uma mudança no feixe dos faróis, o motorista pode assumir o controle a qualquer momento.

- Acione manualmente os faróis de luz baixa/alta para pausar a função. O sistema de iluminação mudará para o modo "Acendimento automático das lâmpadas".
- Para reativar a função manualmente:
    - Inverta novamente a posição dos faróis (luz baixa/luz alta).

Avaria

No primeiro caso, a luz de aviso AUTO se apaga no painel de instrumentos digital, acompanhada da exibição de uma mensagem caso o sensor esteja obstruído.

Este é um comportamento normal, que não requer o auxílio de uma oficina especializada.

Pare o veículo e verifique se a câmera frontal está coberta por sujeira, lama, areia, neve, gelo ou qualquer coisa que impeça a detecção.

O sistema voltará a funcionar após a limpeza do campo de detecção.

No segundo caso, a luz de advertência se apaga no painel de instrumentos digital, acompanhada por um sinal sonoro e pela exibição de uma mensagem se ocorrer uma falha na iluminação adaptativa dos faróis ou na câmera.

Leve o veículo para ser verificado pela **Rede Assistencial Jeep**.

NOTA

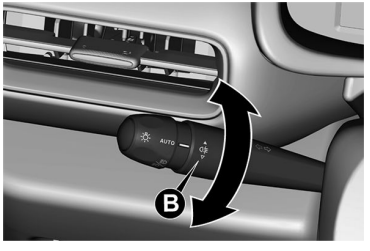
Não cubra o sensor de chuva localizado na parte superior central do para-brisa, atrás do espelho retrovisor interno; as funções associadas deixarão de funcionar.

LUZES DE NEBLINA TRASEIRAS

Funcionam apenas com as luzes de posição, os faróis baixos ou altos acesos.

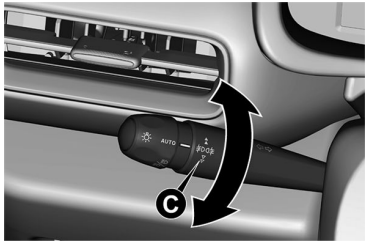
Gire o anel **B** para a frente uma vez para acender as luzes de neblina traseiras.

Gire o anel para trás para apagar as luzes de neblina, as luzes de posição apagam-se igualmente.



Quando as luzes se apagam automaticamente (posição "AUTO"), a luz de neblina e as luzes de posição permanecem acesas.

LUZES DE NEBLINA DIANTEIRA / TRASEIRA (SE EQUIPADO)



Gire o anel **C** para a frente:

- Uma vez para acender as luzes de neblina dianteiras
- Uma segunda vez para acender a luz de neblina traseira
- Para trás, uma 1º vez para apagar a luz de neblina traseira
- Para trás uma 2º vez para apagar os faróis de neblina dianteiros.

Durante um desligamento automático das luzes (acendimento AUTO) ou de um desligamento manual dos faróis baixos, as luzes de neblina e as luzes de posição permanecerão acesas.

- Gire o anel para trás para apagar as luzes de neblina, as luzes de posição também se apagarão.

ADVERTÊNCIA!

É proibido ligar as luzes de neblina em condições de visibilidade normal ou com chuva, tanto de dia como de noite. Nestas situações, a potência destas luzes poderá perturbar os outros condutores. Têm de ser utilizadas apenas em tempo de neblina ou de queda de neve (as normas podem diferir conforme o país). Não se esqueça de apagar as luzes de neblina quando estas deixarem de ser necessárias.

CUIDADO!

Desligar as luzes ao desligar a ignição

Ao desligar a ignição, todas as luzes se apagam instantaneamente, exceto os faróis baixos, no caso de a iluminação de acompanhamento automática se encontrar ativada.

Para reativar as luzes, gire o anel para a posição "AUTO" e depois para a posição pretendida. Se a porta do condutor estiver aberta, um sinal de aviso temporário avisa o condutor que as lâmpadas estão acesas. Estas apagam-se automaticamente após um determinado período de tempo que depende do nível de carga da bateria de chumbo de 12 V (entrada no modo de economia de energia).

NOTA

Em determinadas condições climáticas (por exemplo, baixa temperatura ou umidade), o embaçamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

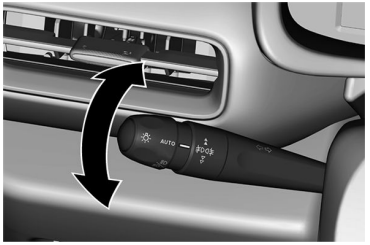
LUZES DE CONDUÇÃO DIURNA (DRL) E LUZES DE POSIÇÃO

Estas luzes LED na dianteira e na traseira do veículo acendem automaticamente na partida do motor.

Desempenham as seguintes funções:

- Luzes de condução diurna (DRL) (alavanca na posição "AUTO" com luminosidade suficiente).
- Luzes de posição (alavanca na posição "AUTO" com fraca luminosidade ou "Apenas as luzes de posição" ou "farol baixo/farol alto").

INDICADORES DE DIREÇÃO - SETAS



- Para cima: ativação do indicador de direção direito.
- Para baixo: ativação do indicador de direção esquerdo.

No painel de instrumentos ilumina-se com intermitência a luz-espia ⇨ ou ⇦.

NOTA

Caso mantenha as luzes indicadoras de mudança de direção ligadas durante mais de 20 segundos, o volume do sinal sonoro aumenta se a velocidade for superior a 80 km/h.

Função "mudança de faixa"

Pressione apenas uma vez para cima ou para baixo, sem ultrapassar o ponto de resistência do comando de iluminação; as luzes de mudança de direção correspondentes funcionam de forma intermitente três vezes.

Luzes de estacionamento (se equipado)

Marcação lateral do veículo efetuada pelo acendimento das luzes de posição apenas do lado da circulação.

Um minuto depois de desligar a ignição, empurre alavanca para cima ou para baixo, dependendo do lado do trânsito (por exemplo, se estacionar à direita, empurre a alavanca para baixo para acender a luz esquerda). Isto é confirmado por um sinal sonoro e pelo acendimento da luz indicadora de mudança de direção correspondente no quadro de instrumentos.

Para desligar as luzes de estacionamento, coloque a alavanca na posição central.

ACENDIMENTO AUTOMÁTICO DOS FARÓIS

Com a alavanca na posição "AUTO" e se o sensor de chuva/luminosidade detectar uma luminosidade externa fraca, as luzes de posição e as luzes de farol baixo acendem-se automaticamente, sem qualquer ação do condutor. Podem também acender se for detectada chuva, ao mesmo tempo que o funcionamento automático dos limpadores do para-brisa.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a parada dos limpadores, as luzes apagam-se automaticamente.

Em caso de anomalia de funcionamento do sensor de chuva/luminosidade, as luzes do veículo acendem-se e a luz espia acende-se no quadro de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro e/ou uma mensagem. Verifique na **Rede Assistencial Jeep.**

NOTA

Em condições de neblina ou neve, o sensor de chuva/luminosidade pode detectar luz suficiente. Neste caso, as luzes não se acenderão automaticamente.

NOTA

A superfície interior do para-brisa pode ficar embaçada e afetar o funcionamento do sensor de chuva/luminosidade. Em tempo úmido e frio, utilize o desembaçador regularmente.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Não tape o sensor de chuva/luminosidade situado na parte superior central do para-brisa por trás do retrovisor interno; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

FAROL ALTO AUTOMÁTICO

Com a alavanca na posição "AUTO" e a função ativada na tela, este sistema alterna automaticamente entre as luzes de farol baixo e alto, quando um veículo se aproxima na direção oposta, utilizando uma câmera situada na parte superior do para-brisa.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Este sistema é uma ajuda à condução. O condutor permanece responsável pela iluminação do veículo, pela sua correta utilização nas condições de luz, visibilidade e trânsito prevalecentes, e pelo cumprimento dos regulamentos de condução e veículos.

NOTA

O sistema fica habilitado quando o veículo ultrapassa os 25 km/h. Quando a velocidade é inferior a 15 km/h, a função já não está operacional.

A função pode ser ativada/desativada através do sistema Uconnect™. Consulte suplemento específico.

Funcionamento

Se o nível de luz ambiente for muito baixo e as condições de trânsito

permitirem, as luzes de farol alto acendem-se automaticamente. As luzes AUTO e acendem-se no painel de instrumentos.

Se o nível de luz ambiente for suficiente e/ou as condições de trânsito não permitirem o acendimento das luzes de farol alto, as luzes do farol baixo permanecem acesas. As luzes AUTO e acendem-se no quadro de instrumentos.

A função é desativada se as luzes de neblina estiverem acesas ou se o sistema detectar que as condições de visibilidade são fracas (por exemplo, nevoeiro, chuva forte, queda de neve, etc.).

Quando as luzes de neblina estiverem desligadas ou as condições de visibilidade forem de novo favoráveis, a função é reativada automaticamente.

A luz AUTO apaga-se quando a função é desativada.

Pausa

Se a situação exigir uma alteração do estado das luzes, o condutor pode intervir a qualquer momento.

Alterne manualmente os faróis entre luzes de farol baixo e luzes de farol alto para colocar a função em pausa.

Se as luzes AUTO e estiverem acesas, o sistema passa para as luzes de farol alto.

Se as luzes indicadoras AUTO e estiverem acesas, o sistema passa para as luzes de farol baixo.

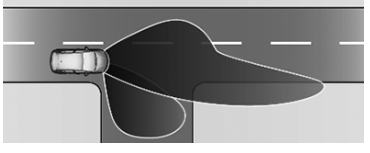
Para reativar a função, alterne de novo as luzes manualmente entre as luzes de farol baixo e de farol alto.

Anomalia de funcionamento

Se ocorrer uma anomalia de funcionamento no sistema, a luz amarelo âmbar AUTO acende-se no quadro de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem. Verifique na **Rede Assistencial Jeep.**

ILUMINAÇÃO EM CURVA (SE EQUIPADO)

Este sistema faz uso do feixe a partir de um farol de neblina dianteiro para iluminar o interior de uma curva, quando os faróis altos ou baixos estão ligados e a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h (condução urbana, estrada sinuosa, cruzamentos, manobras de estacionamento).



A função pode ser ativada/desativada através do sistema Uconnect™. Verificar suplemento específico.

Ativar/desativar

O sistema inicia-se:

- Quando a luz indicadora de mudança de direção correspondente é ativada.

  ou
- A partir de um determinado ângulo de rotação do volante.
- Fica inativo: quando o ângulo de rotação do volante é inferior a um determinado valor acima de aproximadamente 40 km/h.
- Quando a marcha a ré está engrenada.

LUZ DE CORTESIA (SE EQUIPADO)

A luz de cortesia por baixo de cada espelho exterior acende-se automaticamente quando a porta é aberta e apaga-se quando é fechada independentemente do estado do dispositivo de ignição.

ILUMINAÇÃO DE ORIENTAÇÃO E BOAS-VINDAS

Iluminação de orientação

Automatico: com o anel da alavanca na posição "AUTO" e com uma fraca luz ambiente, as luzes de posição e as luzes de farol baixo acendem-se automaticamente quando a ignição for desligada. A função pode ser ativada/desativada e a duração da iluminação de orientação ajustada através do sistema Uconnect™. Consulte suplemento específico.

Ativação da função - Temporização de desligamento dos faróis

Girar o comutador de luzes para a posição **AUTO**.

Quando a função está ativa, ativa-se também a função do temporizador de desligamento dos faróis: os faróis permanecerão acesos durante cerca de 90 segundos após ter posicionado o comutador de ignição na posição **A (STOP)**.

A temporização dos faróis é regulável atuando no Menu do display ou no sistema Uconnect™, é possível escolher entre 0, 30, 60 e 90 segundos.

NOTA

A função só pode ser ativada com a chave de ignição na posição **Contato**.

Desativação da função

Para desativar a função, girar o comutador de luzes para uma posição diferente de **AUTO**.

Manual: com a ignição desligada, puxe a alavanca na sua direção ("sinal de luzes") para ativar/desativar a função. A iluminação de orientação manual desliga-se automaticamente após um período de tempo.

Iluminação de boas-vindas (se equipado)

Quando o veículo está destravado, se a luminosidade for fraca e a função "Iluminação automática dos faróis" estiver ativada, este sistema ativa automaticamente determinadas luzes

externas, ao destravar o veículo, bem como algumas luzes no habitáculo.

A função pode ser ativada/desativada e a duração da iluminação de boas-vindas ajustada através do sistema Uconnect™. Consulte suplmento específico.

REGULAGEM DA ALTURA DOS FARÓIS

Regulagem automática dos faróis com a tecnologia LED MATRIX (Se equipado)

Este sistema regula automaticamente a altura dos faróis de acordo com a carga no veículo. Em caso de avaria, esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos, acompanhada pela apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro. Nesta situação, o sistema coloca os projetores na posição baixa. Dirija-se a **Rede Assistencial Jeep** para solicitar a verificação do sistema.

NOTA

Não toque nos faróis com tecnologia "Eco LED": risco de choque elétrico!

Regulagem elétrica dos faróis Eco LED (Se equipado)

Funciona apenas com a chave de ignição na posição **Contato**.



Para efetuar a regulagem, girar o seletor **A:**

- **Posição 0:** Condutor ou condutor + passageiro dianteiro.
- **Posição 1**: 5 pessoas ou 5 pessoas + carga máxima no porta-malas.
- **Posição 2**: Condutor + carga máxima no porta-malas.
- **Posição 3**: Não utilizado.
- **Posição 4**: Não utilizado.
- **Posição 5**: Não utilizado.
- **Posição 6**: Não utilizado.

NOTA

Controlar a posição de alinhamento dos faróis sempre que mudar o peso da carga transportada.

ORIENTAÇÃO DOS FARÓIS DE NEBLINA

Para o controle e a eventual regulagem, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

GRADE FRONTAL ILUMINADA (SE EQUIPADO)

A grade frontal iluminada foi desenvolvida para complementar a identidade visual do veículo, reforçando sua presença.

Seu funcionamento está vinculado às luzes de posição e ao funcionamento do motor, não sendo necessária qualquer ação adicional do condutor.

Com o motor ligado, a grade permanece acesa tanto com o comutador das luzes na posição **AUTO** quanto na posição **ON**.

Se desejar manter a grade acesa com o veículo parado, juntamente com o farol baixo e as luzes de posição, posicione o comutador das luzes na posição de **AUTO** para **ON**.

CUIDADO!

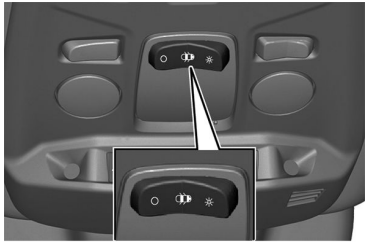
Em caso de avaria, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

LUZES INTERNAS

CONJUNTO DAS LUZES INTERNAS DIANTEIRAS - HALÓGENA (SE EQUIPADO)

O conjunto de luz interna pode apresentar as seguintes configurações:

- Possui três situações distintas, de acordo com a posição do interruptor.



- **Posição central**: posição de comutação automática ligado/ desligado.
- **Posição esquerda**: desligado.
- **Posição direita:** ligado.

NOTA

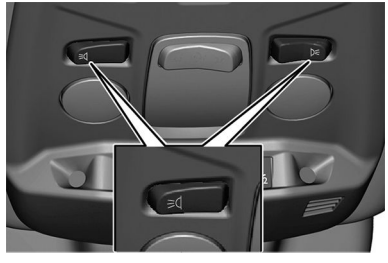
No caso de acidente com ativação do airbag, as luzes de cortesia acendem-se automaticamente.

NOTA

Com o modo "iluminação permanente", o tempo de iluminação varia conforme a situação:

- ao desligar a ignição, cerca de dez minutos;
- em modo de economia de energia, cerca de trinta segundos;
- com o motor em funcionamento, sem limite.

Luzes de leitura



Pressione o botão para acionamento das luzes.

LUZ DE TETO DIANTEIRA TÁTIL DE LED (SE EQUIPADO)



- A - Luz de teto sensível ao toque
- B - Luzes de leitura sensíveis ao toque

Modo de funcionamento

As luzes acendem-se quando se abre uma porta e apagam-se quando se fecha a porta.

Com as luzes acesas e a porta fechada:

- Pressionar brevemente a luz de teto sensível ao toque A para acender as luzes quando se abre a porta e mantê-las acesas quando se fecha a porta.
- Pressionar longamente a luz de teto sensível ao toque A para apagar as luzes e mantê-las apagadas mesmo quando se abre uma porta.

Com as luzes apagadas e a porta fechada:

- Pressionar brevemente a luz de teto sensível ao toque A para acender as luzes.
- Pressionar longamente a luz de teto sensível ao toque A para manter as luzes acesas independentemente do fato de a porta estar aberta ou fechada. Neste caso, pressionar brevemente a luz de teto sensível ao toque A para acender as luzes apenas quando se abre a porta.

Acende-se progressivamente:

- Ao destravar o veículo.
- Ao desligar a ignição.
- Quando uma porta é aberta.
- Ao ativar o botão de travamento do telecomando, de modo a localizar o veículo.

Desliga-se:

- Ao travar o veículo.
- Ao ligar a ignição.
- 30 segundos após o fechamento da última porta.

As luzes de leitura traseiras e dianteiras sensíveis ao toque acendem-se e apagam-se em simultâneo com a luz de teto.

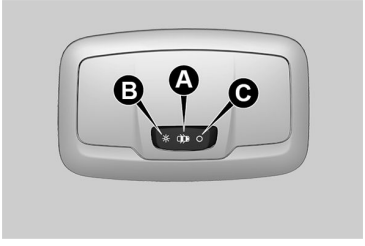
ILUMINAÇÃO AMBIENTE (SE EQUIPADO)

A Iluminação ambiente é suave e colorida no habitáculo, quando são detectadas condições de iluminação reduzida. A alavanca do farol deverá estar em posição AUTO.

Por predefinição, a cor da iluminação ambiente está associada à das telas, dependendo do modo de condução selecionado.

A ativação/desativação e o ajuste do brilho são definidos no Uconnect™. Consulte suplemento específico.

LUZ DE TETO TRASEIRA - VERSÕES SEM TETO SOLAR (SE EQUIPADO)



Para ligar/desligar a luz de teto:

- A - A luz de teto acende-se quando uma porta é aberta.
- B - Luz de teto sempre acesa.
- C - Luz de teto sempre apagada.

Iluminação de entrada - Iluminação de boas-vindas

Algumas ou todas as luzes internas acendem-se durante um curto período de tempo ao destravar o veículo com o telecomando. O número de luzes ativadas depende das condições de iluminação do ambiente externo.

A iluminação apaga-se imediatamente ao ligar a ignição. Esta função pode ser ativada ou desativada na personalização do veículo.

As luzes que se seguem também se acenderão quando a porta do condutor é aberta:

- Iluminação de alguns interruptores.
- Visor do quadro de instrumentos.
- Luzes dos compartimentos das portas (se equipado).

Iluminação de saída no veículo

As luzes seguintes acendem-se se a ignição é desligada:

- Faróis.
- Luzes internas.
- Iluminação do console central.

As luzes se apagam automaticamente ao fim de algum tempo. Esta função só funciona no com baixa luminosidade.

Iluminação do localizador do veículo

Este função permite localizar o veículo, por exemplo em condições de iluminação fraca, utilizando o controle à distância.

Os faróis acendem-se e as luzes de mudança de direção piscam durante 10 segundos.

Pressionar no controle remoto.

Proteção para evitar a descarga da bateria de chumbo de 12 V

Para evitar descarregar a bateria de chumbo de 12 V do veículo quando a ignição é desligada, algumas luzes interiores são desligadas automaticamente ao fim de algum tempo.

TETO SOLAR ELÉTRICO PANORÂMICO - SE EQUIPADO

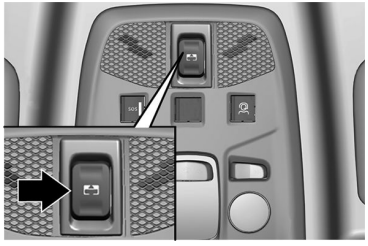
DESCRIÇÃO

O teto solar elétrico é composto por um painel de vidro e está equipado com cortina de proteção contra o sol de movimentação elétrica.

O funcionamento do teto só se verifica com o comutador de ignição na posição **Contato.**

O teto solar é constituído por um painel de vidro móvel que desliza sobre o teto e uma cortina de proteção que pode abrir-se independentemente.

Para controlar o teto solar panorâmico, utilize o botão destacado pela seta no console do teto panorâmico.



O teto panorâmico pode ser acionado com a ignição ligada (se a bateria de chumbo de 12 V estiver suficientemente carregada), com o motor ligado, até 45 segundos após desligar a ignição ou travar o veículo.

FUNCIONAMENTO

A abertura completa do teto panorâmico passa pela elevação parcial do vidro móvel e depois pelo seu deslizamento sobre o teto. Todas as posições intermediárias são possíveis.

Sistema antiesmagamento

Se o teto solar se deparar com um obstáculo durante a manobra de fechamento, o movimento é automaticamente invertido.

Abrir/fechar o teto solar

- Para abrir o teto panorâmico, utilize a parte do botão situada na traseira.
- Para fechar o teto panorâmico, utilize a parte do botão situada na dianteira.

Funcionamento do botão

Se pressionar o botão para além do seu ponto de resistência abre ou fecha o teto panorâmico na totalidade. Uma nova pressão neste botão interrompe o movimento em curso.

Ao manter o botão pressionado (sem ir para além do ponto de resistência), o vidro para quando libera este botão. Quando o teto solar está fechado: pressionar uma vez sem ultrapassar o ponto de resistência faz com que se abra parcialmente.

Quando o teto panorâmico estiver parcialmente aberto: se pressionar uma

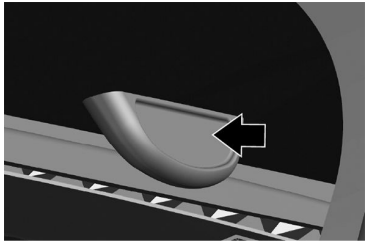
vez a parte dianteira do botão, sem passar o ponto de resistência, é fechado por completo.

NOTA

O teto panorâmico e os vidros podem ser fechados mantendo pressionado o comando de travamento das portas.

A manobra para assim que soltar o comando de travamento.

Abrir/fechar a cortina de proteção



Para abrir a cortina, segurar no puxador indicado e deslocá-la para a posição completamente aberta.

Para fechá-la, segurar no punho e deslocar a cortina para a posição correta.

PROCEDIMENTO DE INICIALIZAÇÃO

Depois de ligar de novo a bateria de chumbo de 12 V, é necessário reinicializar. Deve também reinicializar se o teto solar não funcionar corretamente ou se deslocar de forma irregular.

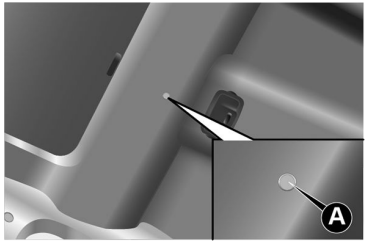
Proceder conforme a seguir:

- Verificar se algo está afetando o movimento do teto panorâmico e se as juntas estão limpas.
- Ligar a ignição e fechar o teto panorâmico por completo.
- Pressionar e manter pressionado a parte dianteira do botão .
- Após 10 segundos, o teto panorâmico irá abrir automaticamente e, em seguida, fechar. O botão deve ser mantido pressionado durante todo o procedimento de reinicialização.

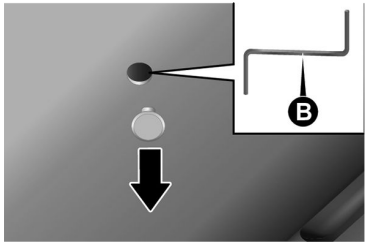
Se o procedimento de reinicialização for interrompido antes do final (isto é, soltando o botão), o teto panorâmico para e o procedimento deve ser repetido desde o primeiro passo.

OPERAÇÃO DE EMERGÊNCIA

Se o dispositivo elétrico para deslocar o o teto panorâmico falhar, ele pode ser deslocado manualmente procedendo como abaixo descrito:



Para a ativação manual, retire a tampa de proteção A do respectivo alojamento que está situado na cobertura interna atrás do para-sol.



Introduza uma chave **B** sextavada de 4 mm (não fornecida) e gire-a para a direita para abrir o teto panorâmico ou para a esquerda para fechar.

ARMAZENAMENTO INTERNO

PORTA-LUVAS

ADVERTÊNCIA!

Nunca conduza com o porta-luvas aberto quando o banco dianteiro estiver ocupado por um passageiro, pois a tampa pode provocar ferimentos em caso de desaceleração repentina!

Para abrir o porta-luvas, proceder do seguinte modo:

- Puxe a alavanca **A** para abrir o porta-luvas e acompanhe a tampa até a sua posição aberta.

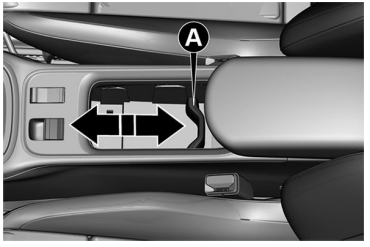


Conforme a versão, com a ignição ligada, o porta-luvas se ilumina ao abrir a tampa.

O porta-luvas deve estar fechado durante a condução.

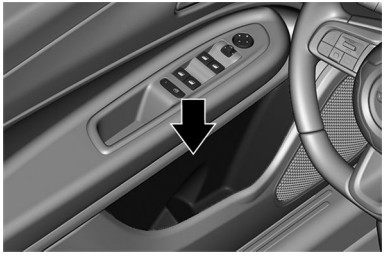
PORTA-OBJETOS AJUSTÁVEL (SE EQUIPADO)

Está disponível um compartimento no console central que pode ser ajustável, deslocando a partição **A**, para adaptar a largura dos compartimentos.



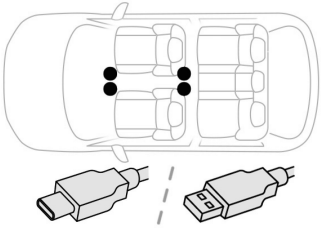
PORTA-OBJETOS NO PAINEL DA PORTA

Estão disponíveis nos paineis das portas dianteiras e traseiras porta-objetos.



PORTA USB

As portas USB estão localizadas no console central.



Porta USB - Tipo A



Porta USB - Tipo C



Portas USB na parte dianteira

Estão disponíveis duas portas USB, localizadas na parte dianteira do console central.

- A- Porta USB tipo A (apenas carga).
- B- Porta USB tipo C (transferência de dados e carga).

Porta USB na parte traseira (se equipado)

Para algumas versões, está disponível duas porta USB, localizada na parte traseira do console central.

- Porta USB tipo C (apenas carga).

CARREGADOR WIRELESS PARA SMARTPHONE (SE EQUIPADO)

Este sistema permite recarregar sem fio os aparelhos portáteis, como smartphones, utilizando o princípio da indução magnética, de acordo com o padrão Qi 1.3.3.

O sistema de carregamento por indução existente no veículo só permite o carregamento de celulares que atendam o protocolo Qi e tenham sido certificados pela agência internacional reguladora de carregamento sem fio. Para ter certeza de que o dispositivo suporta o padrão Qi, consulte o manual do seu celular e certifique-se que o mesmo é compatível com a tecnologia.

Potência máxima de carregamento de 15W, no entanto, a taxa de carregamento varia de acordo com as especificações do seu smartphone e outras condições.

Funcionamento

O carregamento funciona com o motor ligado. O carregamento é gerenciado pelo smartphone, a performance de carregamento é diretamente relacionada ao modelo e as condições do mesmo. Smartphones mais recentes apresentam melhor performance de carregamento sem fio.



Nas versões com acesso e partida mãos livres, o funcionamento do carregador pode ser interrompido momentaneamente pela abertura de uma porta ou ao desligar a ignição.

Durante o carregamento, mantenha o ar-condicionado **LIGADO** para evitar superaquecimento do aparelho celular ou o aumento no tempo de carregamento ou até mesmo a interrupção do processo de carregamento.

Recomenda-se **não utilizar capa** no smartphone para melhor desempenho do carregamento sem fio.

CUIDADO!

O sistema não foi desenvolvido para carregar vários aparelhos ao mesmo tempo.

Carregamento

- Com a área de carga desobstruída, coloque um dispositivo na parte central.
- Coloque o aparelho no centro da zona de carregamento.
- O carregamento da bateria inicia imediatamente.

Se o dispositivo não começar a carregar, retire o aparelho e volte a posicioná-lo no centro da zona de carregamento ou retire o aparelho e faça uma nova tentativa em 15 minutos.

Se o problema persistir, solicite a verificação do sistema na **Rede Assistencial Jeep**.

Verifique se o dispositivo é compativel com o sistema de carregamento sem fios.

NOTA

Nos seguintes casos, o carregamento pode ser interrompido ou não iniciar:

- O smartphone está completamente carregado.
- A temperatura do smartphone está extremamente alta durante o carregamento.
- A temperatura no interior da cabine do veículo está muito alta durante o carregamento.
- O veículo está em um local sob influência de fortes ondas eletromagnéticas ou ruídos, tais como estações de televisão, usinas elétricas ou postos de combustível.
- O smartphone possui uma cobertura, capa ou acessórios que não são compatíveis com o carregamento wireless.
- O smartphone a ser carregado pode não ser compatível com o sistema de carregamento wireless ou pode apresentar algum problema. Consulte o manual de instruções e/ou entre em contato

com a assistência técnica do smartphone.

- A posição do smartphone foi alterada.

Um smartphone pode não carregar se o tamanho ou o formato do seu lado regarregável não for adequado para o uso na área de carregamento.

Nem todos os smartphones são compatíveis com o sistema.

Durante o período de carregamento, é normal que a área de carregamento e o dispositivo se aqueçam.

Se o dispositivo ficar muito quente e a sua função de proteção da bateria for ativada, ele pode carregar muito lentamente ou parar de carregar. A temperatura na qual a função de proteção da bateria é ativada depende do dispositivo.



ADVERTÊNCIA!

É proibido alocar quaisquer materiais metálicos, cartões magnéticos, cartões de crédito ou itens semelhantes sobre a área de carregamento, devido ao risco de superaquecimento ou interrupção do carregamento.

CUIDADO!

Para as versões equipadas com carregador sem fio, a chave eletrônica **NÃO** deve ser posicionada sobre o mesmo, ou a uma distância inferior a 15 cm do carregador sem fio.

O posicionamento da chave eletrônica em uma distância inferior a 15 cm do carregador sem fio ou sobre o mesmo pode danificar o controle remoto da mesma e impede que o sistema de partida do veículo reconheça a chave, não sendo possível dar partida no veículo.

ADVERTÊNCIA!

As notificações na tela do smartphone podem gerar distrações ao motorista e aumentar o risco de acidente grave.

ADVERTÊNCIA!

O carregamento sem fio pode afetar a operação de marca-passos ou outros dispositivos médicos. Se o usuário estiver usando um, recomenda-se consultar um médico antes de usar o sistema de carregamento sem fio.

PARA-SOL

Os para-sóis encontram-se ao lado do espelho retrovisor interno. Podem ser orientadas para a frente e para os lados.

Para orientar no sentido lateral, retirá-la do gancho do lado do espelho retrovisor interno e girá-lo para a janela lateral.

Na parte de trás do para-sol existem espelhos de cortesia iluminados.

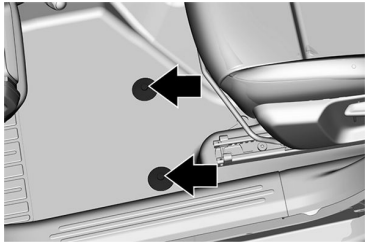
TAPETES

Certificar-se de que os tapetes sempre estejam estendidos e posicionados corretamente.

Em algumas versões, o tapete do piso do lado do condutor é mantido na posição por dois retentores.

Para instalar o tapete do piso:

- Mover o banco para trás o máximo possível.



- Alinhar as ranhuras no tapete com os retentores e pressionare o tapete contra o piso.

Para remover o tapete:

- Mover o banco para trás o máximo possível.
- Remover o tapete.

NOTA

Para a segurança do condutor, o tapete deve ser fixado nas presilhas indicadas pelas setas.

ADVERTÊNCIA!

O posicionamento incorreto, ou a utilização de um tapete não homologado pela STELLANTIS para o veículo pode obstruir o acionamento dos pedais de forma eficiente.

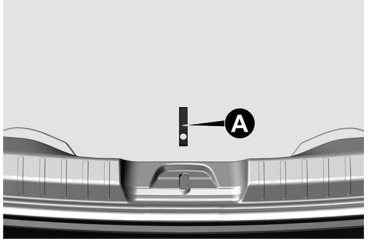
Risco de acidente.

Cobertura do piso do porta-malas

O tapete cobre toda a extensão do porta-malas, cobrindo a sede da roda sobressalente e a caixa de ferramentas. Para retirar a roda sobressalente e a respectiva caixa de ferramentas, é necessário remover o tapete de revestimento do porta-malas.

Proceder do seguinte modo:

- Puxar a lingueta A e levantar o tapete de revestimento para cima e, a seguir removê-lo.



Para mais detalhes, consultar o capítulo "Em caso de emergência", na seção "Levantando o veículo e trocando a roda".

Ganchos

São utilizados para pendurar sacos de compras.

Iluminação do porta-malas

Liga-se automaticamente quando se abre a tampa do porta-malas. Existem diferentes períodos de iluminação:

- com a ignição desligada, cerca de dez minutos,
- em modo de economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor em funcionamento, sem limite.

CAPÔ DO MOTOR

ABERTURA

ADVERTÊNCIA!

Uma colocação incorreta da vareta pode provocar a queda violenta do capô.

Certifique-se do correto travamento da vareta no dispositivo.

ADVERTÊNCIA!

Antes de qualquer intervenção sob o capô, deve desligar a ignição para evitar o risco de partida automática do motor. Tenha cuidado com objetos ou roupa que possam ficar presas na pás do eletroventilador ou em determinados componentes móveis: risco de estrangulamento e ferimentos graves!



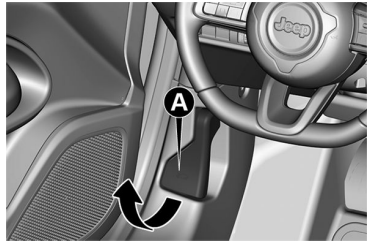


NOTA

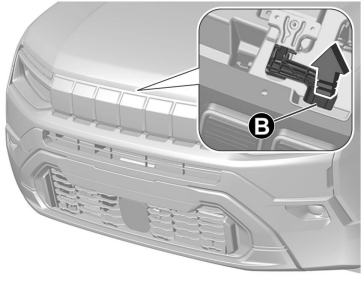
Não abra o capô em caso de vento forte. Com o motor quente, manuseie com precaução o comando externo e a vareta do capô (risco de queimadura).

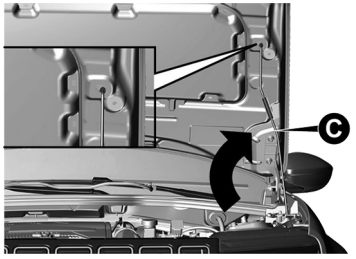
Abra a porta do lado do condutor.

- Puxe o comando interno **A**, situado no lado esquerdo da parte inferior do painel de bordo.



- Eleve o capô para acessar o comando exterior **B**. Mova o comando para cima (na direção da seta) e levante o capô.





- Liberar a haste de suporte **C** do respectivo dispositivo de bloqueio; em seguida, introduzir a extremidade da haste na sede do capô.

FECHAMENTO

ADVERTÊNCIA!

Por motivos de segurança, o capô deve manter-se bem fechado durante o movimento do veículo. Portanto, verificar sempre o fechamento correto do capô, certificando-se de que esteja bem travado.

Se, durante a movimentação do veículo, perceber que não está perfeitamente travado, parar imediatamente e fechar o capô de modo correto.

ADVERTÊNCIA!

Executar as operações apenas com o veículo parado.

Esteja sempre atento às recomendações deste manual.

Proceder do seguinte modo:

- Baixe o capô e deixe-o cair na fechadura a partir de uma altura baixa (20-25 cm). Certifique-se de que o capô está completamente fechado e não apenas apertado pelo dispositivo de bloqueio. Se não estiver perfeitamente fechado, não tente pressionar o capô. Abra-o e repita o procedimento.

NOTA

Verificar sempre o fechamento correto do capô, para evitar que se abra em movimento.

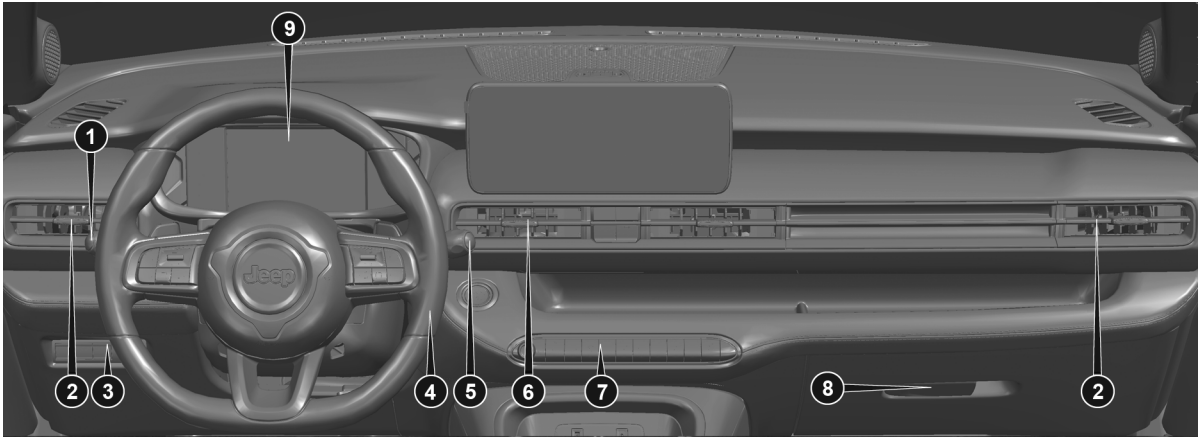
INSTRUMENTOS E CONTROLE DO PAINEL

PAINEL DE INSTRUMENTOS C-2
QUADRO DE INSTRUMENTOS C-3
INSTRUMENTOS DE BORDO C-5
COMPUTADOR DE BORDO C-7
INDICADORES LUMINOSOS C-9
AR-CONDICIONADO C-22
COMANDOS DO CLIMATIZADOR MANUAL C-23
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO) C-26
COMANDOS DO SISTEMA DE CONTROLE AUTOMÁTICO DE CLIMATIZAÇÃO NO UCONNECT™ C-27
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO) C-28

PAINEL DE INSTRUMENTOS

PAINEL

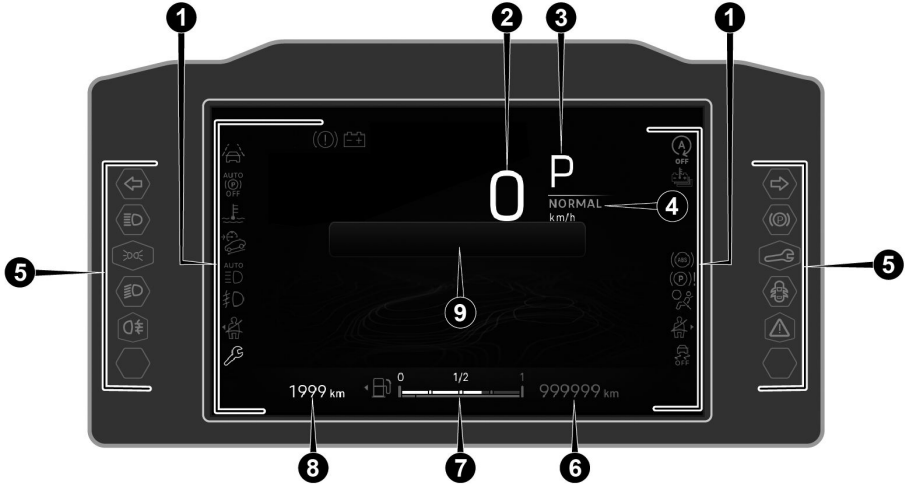
A disponibilidade e a posição dos instrumentos e dos sinalizadores podem variar em função dos itens opcionais adquiridos/ disponíveis.



1. Comandos de iluminação e de luzes de mudança de direção / 2. Saídas de ar laterais / 3. Barra de botões lateral / 4. Volante / 5. Comandos do limpa-vidros / lava-vidros / 6. Saídas de ar centrais / 7. Comandos do ar-condicionado / 8. Porta-luvas / 9. Quadro de instrumentos

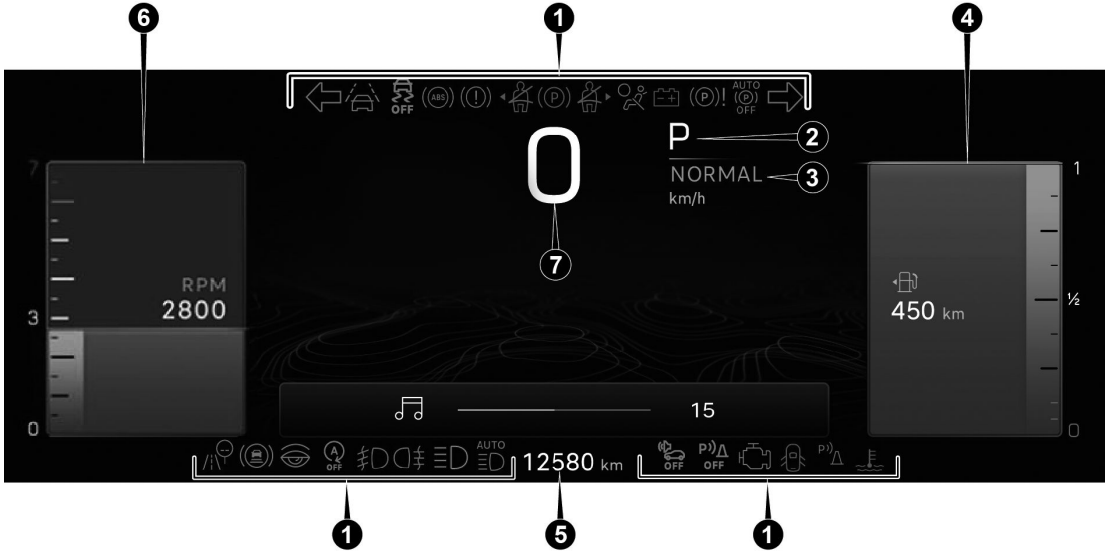
QUADRO DE INSTRUMENTOS

PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL 7″



1. Indicadores luminosos / 2. Velocímetro digital / 3. Indicador de mudança de marchas / 4. Indicador do modo de condução / 5. Luzes-espia / 6. Hodômetro total (km) / 7. Indicador digital do nível de combustível (o triângulo do lado esquerdo indica o lado com a tampa de abastecimento) / 8. Autonomia estimada / 9. Área de mensagens.

PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL 10"



1. Indicadores luminosos / 2. Indicador de mudança de marchas / 3. Indicador do modo de condução / 4. Indicador do nível de combustível e autonomia estimada / 5. Hodômetro total (km) / 6. Conta-giros (rpm) / 7. Velocímetro.

INSTRUMENTOS DE BORDO

DISPLAYS

A serigrafia dos instrumentos pode variar em função da versão do veículo.

Indicadores luminosos

Todos os ícones dos indicadores luminosos são exibidos nestas posições.

Notificação dos sistemas de auxílio à condução

Esta posição exibe os ícones de estado das várias funções (se equipado): Cruise Control adaptativo, Limitador de velocidade e Reconhecimento de sinais trânsito.

Consulte o capítulo "Sistemas de assistência" para mais informações sobre os sistema de auxílio à condução.

Modo de funcionamento da bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V

O indicador de potência mostra em tempo real a potência exigida pelo veículo. Existem 2 zonas:

- CHARGE (Carga): a bateria é carregada (regeneração)
- POWER (Potência): alta potência solicitada à bateria

CHARGE - **Regeneração de energia durante desacelerações (motor elétrico carrega as baterias de chumbo de 12 V e a auxiliar de íons de lítio 12 V):** nas desacelerações, o sistema MHEV 12 V entra na função de regeneração, convertendo energia mecânica em energia elétrica e armazena-as nas duas baterias (principal de chumbo e auxiliar de íons de lítio).

Quando a ignição é ligada e antes de o motor ser ligado, o indicador de potência exibe apenas "OFF".

POWER - **Assistência de torque durante acelerações (baterias auxiliar de íons de lítio de 12 V e de chumbo de 12 V fornecem energia para o alternador inteligente (BSG) no modo motor elétrico), gerando torque adicional para o motor a combustão**: nas acelerações e retomadas (situações em que o motorista solicita mais torque/potência) o sistema entra na função POWER, gerando torque adicional para o motor a combustão.

A energia que abastece o motor elétrico é proveniente das duas baterias (principal de chumbo e auxiliar de íons de lítio).

Indicador de mudança de marchas

Posição do seletor e indicador de marcha engatada no modo M da caixa automática.

NOTA

Para o display digital, a localização do velocímetro pode variar conforme a configuração e a tela que está sendo visualizada.

Velocímetro

Localizado no quadro de instrumentos, tem a função de indicar a velocidade de deslocamento do veículo.

NOTA

Para o display digital, a localização do velocímetro pode variar conforme a configuração e a tela que está sendo visualizada.

Indicador digital do nível de combustível

O indicador digital mostra o nível de combustível ainda disponível no reservatório e a autonomia estimada. A luz-espia fica amarela quando o nível tiver atingido a reserva de combustível.

As indicações na escala gráfica indicam a quantidade de combustível:

- 1 = cheio
- 0 = vazio

NOTA

Enquanto não for efetuada uma reposição suficiente do nível de combustível (10 litros min.), este indicador acende sempre que ligar a ignição, acompanhado pelo sinal sonoro e pela mensagem. Capacidade do reservatório: aproximadamente **47 litros**.

NOTA

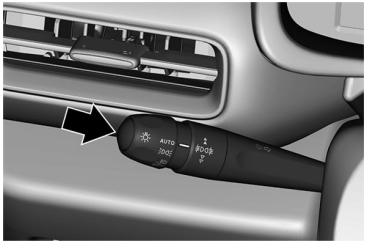
Se durante o abastecimento de combustível a chave de ignição for ligada ou se pressionar o botão Start&Stop para passar para a posição de contato, não será feita a atualização no indicador de nível de combustível até colocar a chave ou o botão Start&Stop na posição STOP e depois na posição **Contato**.

Área de mensagens e pop-ups

A área mostra mensagens e notificações para os sistema de auxílio à condução e multimídia, repetição de navegação e menus.

VISUALIZAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS (WIDGETS)

Pressionar o botão indicado pela seta para alterar a página de informações ilustrada na área central do display.



Estas são as informações disponíveis:

- Conta-giros.
- Temperatura do líquido de arrefecimento.
- Informação de rádio/suporte/ telefone.

BOTÕES DE COMANDO - CONSOLE CENTRAL (SE EQUIPADO)

Para algumas funções, quando uma função é ligada, acende-se a luz indicadora correspondente situada no quadro de instrumentos. Para desligar, basta pressionar o botão novamente.

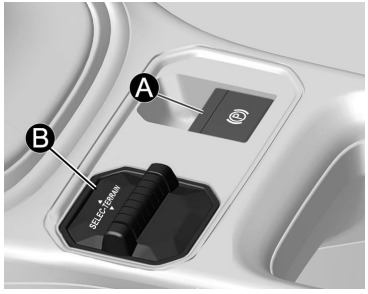
Os botões estão localizados no console central.

Alguns botões possuem um LED que indica a ativação/desativação da função:

- Função desabilitada: LED aceso.
- Função habilitada: LED apagado.

NOTA

Os botões podem apresentar funções e posições diferentes, dependendo da versão e da configuração dos opcionais adquiridos.



A - Freio de estacionamento elétrico

Botão para ativar/desativar o freio de estacionamento elétrico.

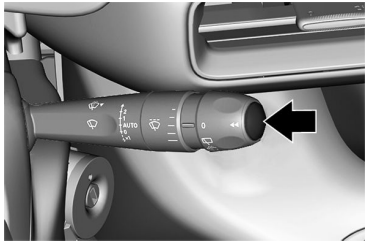
B - Selec-Terrain™ (se equipado)

Botão para ativar/desativar a função Selec-Terrain™ (diferentes modalidades).

COMPUTADOR DE BORDO

Apresenta informações relacionadas com o trajeto atual (autonomia, consumo de combustível, velocidade média, etc.).

Dados apresentados no display do quadro de instrumentos



A pressão do botão situado na extremidade da haste de comando dos limpadores apresenta os seguintes funções:

Informações atuais:

- Consumo atual.
- Contador de tempo para Start&Stop.
- Percentagem do percurso atual percorrido.

Trajetos "1", em seguida "2":

- Velocidade média.
- Consumo médio de combustível.
- Distância percorrida.



Página de fim de viagem (se equipado)

Quando a ignição é desligada, o quadro de instrumentos apresenta automaticamente uma página adicional do Trip computer que recapitula as informações sobre a última viagem.

A página de fim de viagem contém as seguintes informações:

- Autonomia com o atual combustível
- Duração da viagem
- Distância percorrida
- Consumo médio



Reposição a zero das informações

Quando o trajeto desejado é apresentado, pressione o botão situado na extremidade da haste de comando dos limpadores durante mais de 2 segundos.

Os trajetos "1" e "2" são independentes e são utilizados da mesma forma.

Definições

Autonomia com o atual combustível (km): número de quilômetros que ainda podem ser percorridos com o combustível que resta no reservatório de combustíveis (com base no consumo médio de combustível nos últimos quilômetros percorridos).

Este valor pode variar se uma alteração do estilo de condução ou do terreno resultar numa variação considerável do consumo de combustível instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços. Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.

Se aparecem traços em vez dos números durante a condução, significa que ocorreu uma anomalia de funcionamento. Consulte uma **Rede Assistencial Jeep.**

Consumo atual (l/100 km ou km/l): calculado durante os últimos segundos. Esta função é apresentada apenas a velocidades superiores a 30 km/h.

Consumo médio (l/100 km ou km/l): calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

Velocidade média (km/h): calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

Distância percorrida (km): calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

Contador de tempo Start&Stop (minutos/segundos ou horas/minutos): se o veículo estiver equipado com a função Start&Stop, um contador de tempo calcula o tempo gasto no modo STOP durante um trajeto. O contador de tempo é reposto sempre que a ignição é ligada.

INDICADORES LUMINOSOS

AO LIGAR A IGNIÇÃO

Determinadas luzes indicadoras de alerta (vermelhas ou laranjas) acendem-se, durante alguns segundos, ao ligar a ignição. Durante a partida do motor, estas luzes devem apagar-se. Em caso de persistência, antes de colocar o veículo em movimento, consulte a respectiva indicação de alerta.

Avisos associados

A ativação de determinados indicadores luminosos pode ser acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem no visor do painel de instrumentos ou na tela multifunções. A iluminação dos indicadores pode ser fixa ou intermitente.

Indicadores de alerta

Com o motor em funcionamento ou veículo em movimento, o acendimento de um dos indicadores indica o aparecimento de uma anomalia que necessita da intervenção do motorista. Qualquer anomalia, que provoque o acendimento de um indicador de alerta, deve ser alvo de um diagnóstico complementar através da mensagem associada. Em caso de problema, não hesite em consultar a **Rede Assistencial Jeep.**

QUANDO A IGNIÇÃO É LIGADA

Determinadas luzes indicadoras vermelhas ou laranjas acendem-se, durante alguns segundos, quando a ignição é ligada. Estas luzes indicadoras devem apagar-se assim que a partida do motor é efetuada. Para mais informações sobre um sistema ou uma função, consulte a seção correspondente.

Luz de aviso sempre acesa

Uma luz de aviso acesa vermelha ou laranja indica que existe uma anomalia que requer atenção. As tabelas nas próximas páginas indicam se deve contactar uma **Rede de Assistência Jeep** para além das ações imediatas recomendadas.

LISTA DE LUZES INDICADORAS

LUZES-ESPIA DE COR VERMELHA

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**STOP** Fixa, associada a outra luz-espia, acompanhada pela visualização de uma mensagem e um sinal sonoro. Foi detectada uma avaria no motor, no sistema de freios, na direção assistida ou uma avaria elétrica grave na caixa de velocidades automática / unidade de acionamento elétrico.	Pare logo que possível, quando for seguro fazê-lo e desligue a ignição. Em seguida, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.**
	**Temperatura máxima do líquido de arrefecimento** Fixa. A temperatura do circuito de arrefecimento é muito elevada.	Pare logo que possível, quando for seguro fazê-lo e desligue a ignição; em seguida, aguarde que o motor arrefeça antes de atestar o nível, se necessário. Se a luz-espia permanecer acesa, contatar a **Rede Assistencial Jeep.**
	**Baixa pressão do óleo do motor** Fixa. O sistema de lubrificação do motor encontra-se avariado. Se o símbolo se acender enquanto conduz, desligue imediatamente o motor e contatar a **Rede Assistencial Jeep.**	Pare logo que possível, quando for seguro fazê-lo e desligue a ignição. Em seguida, contatar a **Rede Assistencial Jeep.**
	**Anomalia no carregamento da bateria de chumbo de 12 V** Fixa. O circuito de carregamento da bateria está avariado (por exemplo, terminais sujos, correia do alternador solta ou partida).	Pare logo que possível, quando for seguro fazê-lo e desligue a ignição. Se o freio de estacionamento elétrico deixar de funcionar, imobilize o veículo. Coloque calços contra uma das rodas. Limpe e aperte os terminais. Se a luz-espia não se apagar durante a partida do motor, contatar a **Rede Assistencial Jeep.**
	**Nível reduzido de fluido dos freios** Fixa. O nível do fluido dos freios no circuito diminuiu significativamente. Pare logo que possível, quando for seguro fazê-lo e desligue a ignição. Em seguida, reponha o nível de fluido de acordo com as recomendações do fabricante.	Se o problema persistir, contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

Luz-espia	O que significa	O que fazer
 	**Anomalia da distribuição eletrônica da força de frenagem (EBFD)** Fixa. O sistema de distribuição eletrônica da força de frenagem (EBFD) tem uma anomalia de funcionamento.	Pare logo que possível, quando for seguro fazê-lo e desligue a ignição. Em seguida, contatar a **Rede Assistencial Jeep.**
	**Freio de estacionamento elétrico** Fixa. O freio de estacionamento elétrico está aplicado. Intermitente. O bloqueio / desbloqueio apresenta uma avaria. Pare logo que possível, quando for seguro fazê-lo e desligue a ignição. Estacione num piso plano (numa superfície nivelada).	Selecione o modo **P** no câmbio. Desligue a ignição e contatar a **Rede Assistencial Jeep.**
	**Porta(s) aberta(s)** Fixa e associada a uma mensagem que identifica o acesso. Um sinal sonoro complementa o alerta se a velocidade for superior a 10 km/h. Uma das portas ou o porta-malas está mal fechado.	Fechar a(s) porta(s), capô ou porta-malas
	**Os cintos de segurança estão desafivelados** Fixa ou intermitente, acompanhada de um sinal sonoro cada vez mais alto. Um cinto de segurança não foi colocado ou foi removido.	Afivelar o(s) cinto(s)
	**Avaria da bateria de íons de lítio/auxiliar** O símbolo aparece na tela do quadro de instrumentos em caso de avaria da bateria auxiliar de íons de lítio.	Contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

C

LUZES-ESPIA DE COR AMARELO ÂMBAR

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**Serviço** Temporariamente acesa, acompanhada da exibição de uma mensagem: foram detectadas uma ou mais anomalias, para as quais não existem luzes-espia específicas. Identifique a causa da anomalia através da mensagem apresentada no quadro de instrumentos. É possível conseguir resolver algumas das anomalias sozinho, por exemplo, substituir a bateria no telecomando. Para outras anomalias, tais como com o sistema de detecção de pressão baixa dos pneus, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.** Fixa, acompanhada da exibição de uma mensagem: foram detectadas uma ou mais anomalias graves, para as quais não existem luzes_espia específicas. Identificar a causa da avaria através da mensagem apresentada no quadro de instrumentos e, em seguida, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.** Fixa, acompanhada de uma mensagem específica: o desengate automático do freio de estacionamento elétrico não está disponível.	Contatar a **Rede Assistencial Jeep.**
	**Avaria na frenagem** Fixa: foi detectada uma avaria no sistema de frenagem. Conduza com prudência.	Proceder com prudência e dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**
 	**Funcionamento irregular no freio de estacionamento elétrico** Fixa, acompanhada de uma mensagem específica: o veículo não pode ser imobilizado com o motor ligado. Se os comandos de acionamento e desbloqueio manuais não estiverem operacionais, o comando do freio de estacionamento elétrico não vai funcionar devidamente. As funções automáticas devem ser utilizadas em todas as circunstâncias e são reativadas automaticamente em caso de avaria do comando.	Contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

Luz-espia	O que significa	O que fazer
  	**Avaria no freio de estacionamento elétrico** Fixa, acompanhada de uma mensagem específica. O freio de estacionamento elétrico não vai funcionar devidamente: as funções manuais e automáticas podem não estar operacionais. Com o veículo parado, para imobilizá-lo: Puxe o comando do freio de estacionamento elétrico e mantenha-o pressionado durante cerca de 7 a 15 segundos, até a luz-espia acender-se no quadro de instrumentos.	Se este procedimento não funcionar, coloque o veículo numa posição segura: Estacione num local plano. Selecione **P** e, em seguida, coloque os calços fornecidos contra uma das rodas. Em seguida, contatar a **Rede Assistencial Jeep**
	**Freio de estacionamento automático desativado** Fixa: As funções “Frenagem automática” (quando desliga o motor) e “desbloqueio da frenagem automática” (em aceleração) estão desativadas.	Se o bloqueio/desbloqueio automático deixar de ser possível: Ligar o motor. Utilize o comando para engrenar o freio de estacionamento elétrico. Tire o pé completamente do pedal do freio. Mantenha o comando pressionado na direção de liberação entre 10 e 15 segundos. Libere o comando. Acionar continuamente o pedal do freio. Puxe o comando no sentido de bloqueio durante 2 segundos. Libere o comando e o pedal do freio.
	**Anomalia do sistema de frenagem antibloqueio (ABS)** Fixa. O sistema de frenagem antibloqueio apresenta uma anomalia de funcionamento. O veículo mantém uma frenagem clássica. Conduza cuidadosamente a velocidade moderada.	Dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**Sistema de autodiagnóstico do motor** Intermitência: anomalia no sistema de gestão do motor. Existe um risco de destruição do catalisador. É preciso contatar uma **Rede Assistencial Jeep.** Fixa: o sistema de controle de emissões tem uma avaria. A luz-espia deve apagar-se durante a partida do motor.	Dirija-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**
	**Controle de estabilidade dinâmica (DSC)/Controle de tração (TC) Desligado** Fixa: o sistema está desativado. O sistema é reativado automaticamente quando a nova partida do veículo em velocidades superiores a cerca de 50 km/h. em velocidades inferiores a 50 km/h, pode ser reativado manualmente.	Ativar o sistema.
	**Controle de estabilidade dinâmica (DSC)/Controle de tração (TC)** Intermitente: A regulagem do sistema DSC/TC é ativada na eventualidade de perda de aderência ou trajetória. Fixa: o sistema DSC/TC tem uma avaria.	Dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.**
 	**Anomalia de funcionamento no freio de emergência (com freio de estacionamento elétrico)** Fixa, acompanhada de uma mensagem específica: a frenagem de emergência não oferece um desempenho ideal.	Se a liberação automática não estiver disponível, utilize a liberação manual ou dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.**
 	**Anomalia na Assistência de Partidas em Subidas - HSA** Fixa, acompanhada de uma mensagem específica: o sistema tem uma anomalia.	Dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**Calibragem incorreta** Fixa. A pressão em um ou mais pneus está muito baixa: verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível. Reinicialize o sistema de detecção de pressão baixa dos pneus depois de ajustar a pressão.	Calibrar os pneus
 	**Avaria do sistema de detecção, pneus com pouca pressão.** Luz-espia de pneu com pouca pressão intermitente e depois fixa e luz-espia de revisão fixa: o sistema de detecção de pressão baixa dos pneus tem uma anomalia. A detecção de pressão baixa dos pneus deixa de ser monitorada.	Verifique as pressões dos pneus assim que possível e dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.**
	**Detecção de obstáculos próximos** Fixa, acompanhada de uma mensagem no display: os sensores estão bloqueados. Pisca a amarelo assim que um obstáculo se aproxima do veículo.	
	**Detecção de obstáculos próximos desligada (se equipado)** Fixa, acompanhada de uma mensagem no display e um sinal sonoro: o sistema está desativado.	
 	**Anomalia SENSOR DE ESTACIONAMENTO (Detecção obstáculo próx.)** Fixa, associada a outra luz-espia de revisão, acompanhada pela apresentação de uma mensagem e um sinal sonoro. O sistema tem uma avaria.	Dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

C

Luz-espia	O que significa	O que fazer
 	**Anomalia SENSOR DE ESTACIONAMENTO (Detecção obstáculo próx. desl.)** Fixa, associada a outra luz-espia de revisão, acompanhada pela apresentação de uma mensagem e um sinal sonoro. O sistema tem uma avaria.	Dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**
 	**Avaria dos airbags** Fixa, associada à luz-espia de Revisão e acompanhada da exibição de uma mensagem: um dos airbags ou pré-tensionadores dos cintos de segurança está avariado.	Dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**
	**Nível de combustível baixo** Fixa, com o nível da reserva indicado em vermelho, acompanhado de um sinal sonoro e da exibição de uma mensagem quando se acende pela primeira vez, existem **aproximadamente 5 litros de combustível** restantes no reservatório de combustível (reserva). Até o nível de combustível ser corrigido, este alerta vai repetir-se sempre que a ignição for ligada e a frequência aumenta à medida que o nível de combustível diminuir e aproximar-se de zero.	Abasteça rapidamente o reservatório de combustível para evitar ficar sem combustível. Nunca conduzir até que o reservatório fique completamente vazio, uma vez que isso pode danificar os sistemas de injeção e de controle de emissões. **NOTA: nunca reabastecer com o desligamento do motor em Start&Stop; é preciso desligar a ignição.**
	**Sistema de frenagem automática** Fixa, acompanhada da exibição de uma mensagem: o sistema foi desativado através do display tátil. Intermitente: o sistema ativa e trava o veículo temporariamente para reduzir a velocidade de colisão com o veículo à frente. Para obter mais informações, consulte a seção "Partida e Operação". Fixa, acompanhada de uma mensagem e um sinal sonoro: o sistema tem uma avaria.	Contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

Luz-espia	O que significa	O que fazer
 	**Avaria do sistema de frenagem automática** Fixa: o sistema tem uma avaria. Se estas luzes-espia acenderem depois de desligar e ligar novamente o motor.	Contatar a **Rede Assistencial Jeep.**
 	**Sistema de frenagem automática temporariamente desativado** Fixa: o sistema é desativado temporariamente porque o condutor e/ou o passageiro dianteiro (conforme a versão) foi detectado como presente, mas o cinto de segurança correspondente não foi afivelado.	Afivelar o cinto de segurança
	**LANE KEEPING ASSIST (Assistente à manutenção na faixa)/LANE DEPARTURE WARNING (Sistema de alerta de saída de faixa)** Fixa. O sistema foi automaticamente desativado ou colocado em espera. Intermitente. Está prestes a transpor uma faixa descontínua sem ativar as luzes-espia de mudança de direção. O sistema é ativado, em seguida, corrige a trajetória se detectar o risco de transposição involuntária de uma linha ou de uma faixa da estrada (se equipado).	Para obter mais informações, consulte a seção "Partida e Operação".
 	**Avaria no Assistente à manutenção na faixa** Fixa, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro. O sistema tem uma avaria.	Contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

C

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**Start&Stop** Fixa, acompanhada da exibição de uma mensagem: o sistema Start&Stop foi desativado manualmente. O motor não desliga na próxima frenagem de trânsito. Fixa. O sistema Start&Stop foi desativado automaticamente; o motor não desliga na próxima frenagem de trânsito se a temperatura exterior for: ● Abaixo de 0 °C. ● Acima de +35 °C Para obter mais informações, consulte a seção "Partida e Operação". Intermitente e depois fixa, acompanhada de uma mensagem: o sistema tem uma avaria.	Contatar a **Rede Assistencial Jeep.**
	**Luzes de neblina traseiras acesas** Fixa: as lâmpadas estão acesas.	
	**Anomalia dos faróis automáticos** Fixa, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem: foi detectada uma anomalia.	Dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**DRIVER ATTENTION ALERT (Advertência de atenção ao condutor) (se equipado)** Fixa, acompanhada de um sinal sonoro e uma mensagem: se o DRIVER ATTENTION ALERT (Advertência de atenção ao condutor) detectar baixa prontidão, fadiga elevada ou distração, o condutor é avisado através de uma mensagem e de um sinal sonoro. Após três alertas, a mensagem é acompanhada por um sinal sonoro mais destacado. Pare o veículo num local seguro e faça uma pausa. Fixo: DRIVER ATTENTION ALERT (alerta de atenção ao condutor) está desativado. Fixo, acompanhada de um sinal sonoro e uma mensagem: anomalia do sistema. contatar uma **Rede Assistencial Jeep.** Fixo, acompanhado por uma mensagem: câmera coberta de neve, gelo, lama, sugeira ou afetada por danos ou objetos estranhos no para-brisa.	Contatar a **Rede Assistencial Jeep.**
	**Reconhecimento de sinais trânsito/Reconhecimento do limite de velocidade (se equipado)** Aceso durante alguns segundos: se o veículo ultrapassar o limite de velocidade fornecido pelo assistente dos sinais de trânsito, o limite de velocidade apresentado na tela do quadro de instrumentos pisca e é emitido um sinal sonoro. Se piscar e o sinal sonoro estiver desativado,  acende-se durante alguns segundos. Acende-se permanentemente: se o assistente dos sinais de trânsito tiver uma falha , acende-se permanentemente.	Consulte a **Rede Assistencial Jeep.**

LUZES-ESPIA DE COR VERDE

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**Start&Stop** Fixo: Quando o veículo para, o Start&Stop coloca o motor no modo STOP. Pisca temporariamente: O modo STOP encontra-se temporariamente indisponível ou o modo START é ativado automaticamente.	Para obter mais informações, consulte a seção “Partida e condução”.
	**Indicadores de mudança de direção (piscas)** Intermitente com sinal audível: os indicadores de direção estão acesos.	
	**Luzes diurnas/Luzes laterais** Fixa. Com luz ambiente adequada, as luzes diurnas acendem-se. Com luz ambiente não adequada, as luzes de presença acendem-se.	
	**Faróis baixos ligados** Fixa: as luzes estão acesas.	
	**Faróis automáticos ligados** Fixa: a função foi ativada através do display tátil. O anel da alavanca de controle da iluminação está na posição “AUTO”.	Para obter mais informações, consulte a seção “Conhecimento do seu veículo”.
	**Faróis de neblina dianteiros ligados** Fixa: as luzes estão acesas.	
	**Controle de descida em subidas** Fixa: o sistema foi ativado, mas as condições de regulagem não são cumpridas (inclinação, velocidade excessiva, mudança engrenada). Intermitente: a função está regulando a velocidade do veículo. O veículo está sendo travado; as luzes de frenagem acendem-se durante a descida.	

LUZES-ESPIA DE COR CINZA

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**Faróis automáticos ativados** Fixa: a função está ativada, mas não está disponível. Nem todas as condições de funcionamento foram cumpridas	
	**Controle de descida em subidas ativado** Fixo: a função foi ativada, mas está neste momento em pausa porque a velocidade é muito elevada.	Reduza a velocidade do veículo para menos de 30 km/h.

LUZ-ESPIA DE COR AZUL

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	**Farol alto** Fixa: as lâmpadas estão acesas.	

LUZES-ESPIA DE COR BRANCA

Símbolo	O que significa	O que fazer
	**Nível de combustível** Fixa. A barra gráfica mostra a quantidade de combustível no reservatório. O triângulo ao lado do símbolo indica o lado do veículo onde se encontra o bocal de abastecimento.	

NOTA

Quando o motor é ligado, algumas luzes-espia acendem-se ciclicamente durante alguns segundos para efetuar uma verificação de segurança (para versões/mercados onde fornecidas), em caso de anomalias (luzes-espia acesas, etc.), dirija-se à Rede Assistencial Jeep, se não houver avarias, os ícones apagam-se.

AR-CONDICIONADO

CLIMATIZADOR MANUAL (SE EQUIPADO)



A. Ajuste da temperatura / B. Desembaçamento máximo do para-brisa / C. Desembaçamento do vidro traseiro / D. Fluxo de ar para as saídas da zona dos pés dianteiro e traseiro / E. Fluxo de ar para as saídas centrais e laterais do painel de instrumentos / F. Fluxo de ar para o para-brisa / G. Controle da recirculação de ar / H. Ativação/desativação o sistema de ar-condicionado / I. Desativação do sistema de ar-condicionado / J. Ajuste do fluxo de ar.

COMANDOS DO CLIMATIZADOR MANUAL

AJUSTE DA TEMPERATURA DO AR

Pressionar o botão **A**:

- Pressionar para baixo: diminuição da temperatura
- Pressionar para cima: aumento da temperatura
- Pressionando repetidamente o botão **A** para cima ou para baixo, as funções HI (temperatura máxima do ar) e LO (temperatura mínima do ar) são ativadas respetivamente. Para retornar a temperatura desejada, pressione a tecla **A** para cima ou para baixo.

SELEÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DE AR

Definir manualmente uma das seguintes distribuições de ar, pressionando os botões **B**, **D**, **E** e **F** no painel ou os botões gráficos situados na tela do sistema Uconnect™

- **B** - Desembaçamento máximo do para-brisa.
- **D** - Fluxo de ar para as saídas da zona dos pés dianteiro e traseiro. Esta definição da distribuição de ar aquece/resfria o compartimento do passageiro mais rapidamente, dando uma sensação imediata de conforto.
- **E** - Fluxo de ar nas saídas centrais e laterais do painel de instrumentos.
- **F**- Fluxo de ar para o para-brisa.

Pode selecionar a combinação de vários modos pressionando os botões em sequência.

AJUSTE DA VELOCIDADE DO FLUXO DE AR

Pressionar o botão **J** para aumentar/diminuir o fluxo de ar:

- Pressionar para baixo: diminuição do fluxo de ar
- Pressionar para cima: aumento do fluxo de ar

O fluxo de ar é exibido na tela do A/C do sistema Uconnect™.

É possível selecionar um nível específico da ventilação, pressionando o botão:

- Velocidade máxima da Ventilação: todas as barras se acendem.
- Velocidade mínima da ventilação: apenas uma barra se acende.

RECIRCULAÇÃO DO AR

A recirculação do ar pode ser ligada/desligada, pressionando o botão **G**.

NOTA

O acionamento do sistema de recirculação permite atingir as condições de aquecimento/refrigeração pretendidas mais rapidamente. É, no entanto, desaconselhável usá-la em dias chuvosos/frios, ou com baixas temperaturas externas, uma vez que isso

pode aumentar consideravelmente a possibilidade de embaçamento interno rápido das janelas.

Quando a temperatura externa for baixa, a recirculação deve ser desligada (ar utilizado do exterior) para evitar o embaçamento dos vidros.

Para garantir uma boa qualidade do ar no interior do habitáculo, a cada 15 minutos de recirculação, o sistema utiliza o ar externo durante 1 minuto e, em seguida, regressa à recirculação.

LIGAR/DESLIGAR O SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

Pressionar o botão **H** para ativar/desativar o sistema de ar-condicionado. A desativação do ar-condicionado permanece mesmo depois de desligar o veículo.

Com o sistema de ar-condicionado desligado:

- A recirculação de ar está ligada isolando, assim, o habitáculo do exterior.
- O compressor está desligado.
- O fluxo de ar está desligado.
- O vidro traseiro térmico pode ser ativado/desativado.

Desligar o sistema de controle da climatização

Para desligar o sistema de ar-condicionado, pressionar o botão **I** (OFF).

Ligar o sistema de ar condicionado

Para voltar a ligar o sistema, pressionar o botão **H** (A/C).

NOTA

Com o sistema de ar-condicionado desligado, o ar não pode ser introduzido no habitáculo com uma temperatura inferior à temperatura externa. Além disso, em certas condições ambientais, os vidros podem embaçar rapidamente, uma vez que o ar não está desumidificado.

DESEMBAÇAMENTO DO VIDRO TRASEIRO

Pressionar o botão **C** para ativar o desembaçamento do vidro traseiro.

Sempre que o dispositivo de ignição passa para a posição **Contato**, a função desliga-se automaticamente aproximadamente 10 minutos após ser ativada. As seguintes ativações têm uma duração de 5 minutos.

NOTA

Não aplique adesivos na parte interna do vidro traseiro térmico sobre os filamentos de aquecimento, para evitar danos que poderiam provocar o funcionamento incorreto dos mesmos.

Manutenção do sistema

No Inverno, o sistema de climatização deve funcionar pelo menos uma vez por mês durante cerca de 10 minutos.

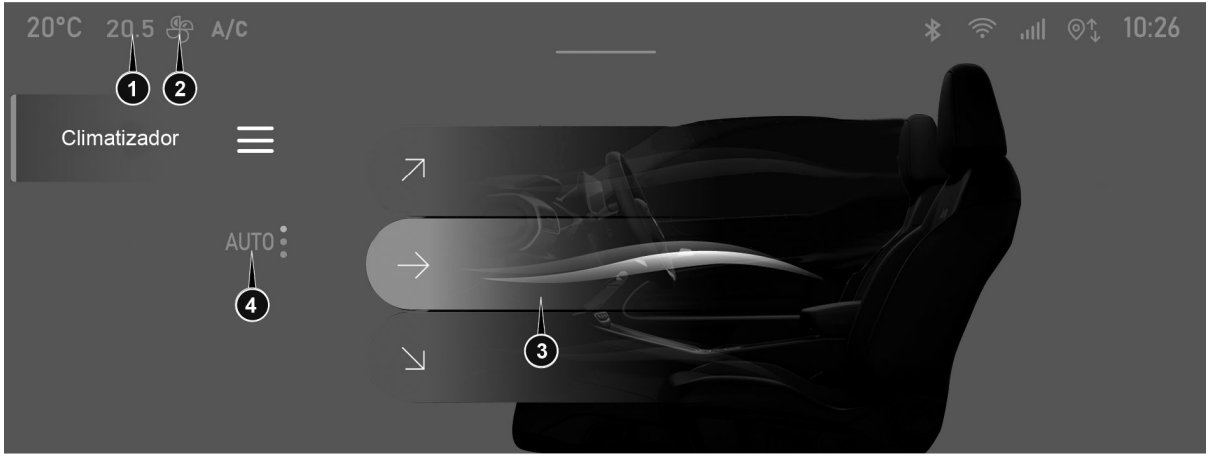
Antes do verão, verificar a eficiência do sistema junto da **Rede Assistencial Jeep**.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)



1. Ajuste da temperatura / 2. Controle automático da velocidade de ventilação / 3. Desembaçamento do para-brisa / 4. Desembaçamento do vidro traseiro / 5. Tecla para acessar ao menu na tela do Uconnect™ / 6. Controle da recirculação / 7. Ativação e desativação do sistema de ar-condicionado / 8. Ativação e desativação da refrigeração máxima / 9. Desativação do sistema de ar-condicionado / 10. Ajuste do fluxo de ar

COMANDOS DO SISTEMA DE CONTROLE AUTOMÁTICO DE CLIMATIZAÇÃO NO UCONNECT™



1. Temperatura interna / 2. Nível de ventilação / 3. Regulação da distribuição de ar / 4. Função AUTO.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

DESCRIÇÃO DOS CONTROLES

O sistema de controle automático de climatização mantém o conforto no interior do habitáculo e compensa possíveis variações em condições climáticas externas.

Os parâmetros e funções controlados automaticamente são:

- Temperatura do ar nas saídas de ventilação do lado do condutor/passageiro dianteiro.
- Distribuição de ar nas saídas de ventilação do lado do condutor/passageiro dianteiro.
- Velocidade da ventilação (variação contínua do fluxo de ar) acionamento do compressor (para refrigeração/desumidificação do ar).
- Recirculação do ar.

Todas estas funções podem ser ajustadas manualmente, operando o sistema e selecionando uma ou mais funções e modificando os seus parâmetros.

Seleções manuais têm sempre maior prioridade do que as definições automáticas e são armazenadas até que o botão **2** (AUTO) seja pressionado, exceto para casos em que o sistema intervem por motivos de segurança. As seguintes operações não desativam a função AUTO:

- Recirculação ligada/desligada.
- Compressor ligado/desligado, em conformidade com as condições ambientais.
- Variação da temperatura definida ativação/desativação do vidro traseiro térmico.

A quantidade de ar introduzido no habitáculo não é afetada pela velocidade do veículo; é eletronicamente controlada por uma ventoinha.

A temperatura do ar enviado é sempre controlada automaticamente de acordo com a temperatura definida na tela (exceto para quando o sistema está desligado ou em certas condições em que o compressor não está funcionando).

O sistema permite a ativação ou ajuste manual do seguinte:

- Temperatura do ar.
- O fluxo de ar pode ser ajustado em até 8 posições.
- Distribuição do ar.
- Ativação do compressor.
- Função de desembaçamento rápido.
- Recirculação do ar.
- Vidro traseiro térmico.
- Desativação do sistema.

NOTA

Para uma gestão ideal do conforto, a temperatura de referência é 22°C.

Os parâmetros e as funções controladas automaticamente são:

- Temperatura do ar nas saídas lado motorista/passageiro.
- Distribuição do ar nas saídas lado motorista/passageiro.
- Velocidade do ventilador (variação contínua do fluxo de ar).
- Ativação do compressor (para o resfriamento/desumidificação do ar).
- Recirculação do ar.

Todas estas funções são modificáveis manualmente, intervindo no sistema e selecionando uma ou várias funções para modificar os seus parâmetros.

As seleções manuais têm sempre prioridade sobre o automatismo e são memorizadas até que o usuário pressione o botão AUTO , exceto nos casos em que o sistema intervenha por motivos de segurança específicos.

As seguintes operações não desativam a função AUTO:

- Ativação/desativação da recirculação.
- Ativação/desativação do compressor.
- Ativação/desativação do vidro traseiro térmico.

A quantidade de ar introduzida no habitáculo é independente da velocidade do veículo, sendo regulada pelo ventilador controlado eletronicamente.

A temperatura do ar introduzido é sempre controlada automaticamente, em função das temperaturas selecionadas no display (exceto quando o sistema está desligado ou em algumas condições quando o compressor está desativado).

O sistema permite selecionar ou modificar manualmente:

- Temperaturas do ar.
- Velocidade do ventilador (variação do fluxo de ar).
- Distribuição do ar para diferentes posições (para função AUTO).
- Ativação do compressor.
- Função desembaçamento dos vidros.
- Recirculação do ar.
- Vidro traseiro térmico.
- Desativação do sistema.

MODO DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle da climatização pode ser ativado de diferentes formas: é aconselhável pressionar o botão AUTO e o botão 1 para definir a temperatura pretendida.

Desta forma, o sistema funciona de forma completamente automática para ajustar a temperatura, a quantidade e a distribuição do ar introduzido no habitáculo. Controle também o sistema de recirculação e a ativação do compressor de ar-condicionado.

Durante o funcionamento automático, pode alterar as temperaturas definidas, ativar/desativar o vidro traseiro, ativar/desativar o compressor e a recirculação a qualquer altura, usando os respectivos botões; o sistema irá

alterar automaticamente as definições para ajustar os novos requisitos.

Desta forma, o sistema de controle da climatização irá continuar a controlar automaticamente todas as funções exceto aquelas que foram ajustadas manualmente.

AJUSTE DA TEMPERATURA DO AR

Pressionar o botão 1:

- Pressionar para baixo: diminuição da temperatura.
- Pressionar para cima: aumento da temperatura.

Pressionando repetidamente o botão 1 para cima ou para baixo, as funções HI (temperatura máxima do ar) e LO (temperatura mínima do ar) são ativadas respectivamente.

SELEÇÃO DA DISTRIBUIÇÃO DE AR

Definir manualmente as seguintes distribuições do ar, pressionado o botão 5 no painel. Através da tela do sistema Uconnect™, pode selecionar-se:

- Fluxo de ar nas saídas centrais e laterais do painel de instrumentos para ventilar a zona torácica.
- Fluxo de ar para as saídas da zona dos pés dianteiro. Esta definição da distribuição de ar aquece/refrigera o compartimento do passageiro mais rapidamente.
- Fluxo de ar para o para-brisa.

Pode-se selecionar a combinação de vários modos, pressionando os botões em sequência.

No modo AUTO, o sistema de controle da climatização controla automaticamente a distribuição do ar. A distribuição do ar, quando definida manualmente, é exibida na página "Climatização" do sistema do Uconnect™.

AJUSTE DA VELOCIDADE DO FLUXO DE AR

Pressionar o botão 10 para aumentar/diminuir a velocidade do fluxo de ar:

- Pressionar para baixo: diminuição do fluxo de ar.
- Pressionar para cima: aumento do fluxo de ar.

A velocidade é exibida na página "Climatização" do sistema Uconnect™.

NOTA

Para restaurar o controle automático da velocidade do fluxo de ar após um ajuste manual, pressionar o botão 2 (AUTO).

Ao definir a velocidade da ventilação manualmente, a ventilação automática é interrompida.

BOTÃO AUTO

Quando o botão 2 (AUTO) é pressionado, o sistema de controle

da climatização é automaticamente ajustado nas zonas correspondentes:

- Quantidade e distribuição do ar introduzido no habitáculo
- Recirculação do ar.
- Cancelar quaisquer definições manuais anteriores.

Se for efetuada uma intervenção manual na distribuição do ar ou na velocidade do fluxo de ar, o sistema de controle da climatização deixa de controlar todas as funções automaticamente.

Para restaurar o controle automático do sistema após um ou mais ajustes, pressionar o botão **2** (AUTO).

RECIRCULAÇÃO DO AR

A recirculação do ar pode ser ligada/desligada, pressionado o botão **6.**

NOTA

O acionamento do sistema de recirculação permite atingir as condições de aquecimento / refrigeração pretendidas mais rapidamente. É, no entanto, desaconselhável usá-la em dias chuvosos/frios, ou com baixas temperaturas externas, uma vez que isso pode aumentar consideravelmente a possibilidade de embaçamento interno rápido dos vidros (especialmente se o sistema de controle da climatização estiver desligado).

Quando a temperatura externa for baixa, a recirculação deve ser desligada (ar coletado do exterior) para evitar o embaçamento dos vidros

No funcionamento automático, a recirculação de ar interna será controlada automaticamente pelo sistema de acordo com as condições ambientais exteriores.

LIGAR/DESLIGAR O SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

Pressionar o botão **7** para ativar/desativar o sistema de ar-condicionado. A desativação do sistema permanece mesmo depois de desligar o veículo.

Para restaurar o controle automático do sistema, pressionar novamente o botão **2** (AUTO).

NOTA

Com o compressor desligado, o ar não pode ser introduzido no habitáculo com uma temperatura inferior à temperatura externa. Além disso, em certas condições ambientais, os vidros podem embaçar rapidamente, uma vez que o ar não está desumidificado.

MODO A/C MAX

Pressionar e soltar o botão **8** (MAX A/C) para ativar a função de refrigeração máxima.

No modo MAX A/C, o fluxo de ar e o modo da ventilação podem ser ajustados conforme necessário.

Quando forem pressionadas outras definições, o MAX A/C passa para a definição selecionada e é desligada.

DESEMBAÇAMENTO DO PARA-BRISA E VIDRO TRASEIRO TÉRMICO

Pressionar o botão **3** para ativar o desembaçamento do para-brisa

Pressionar o botão **4** para ativar o desembaçamento do vidro traseiro térmico.

Sempre que o dispositivo de ignição passa para a posição **Contato** ou o botão STOP START ENGINE está na posição **START**, a função desliga-se automaticamente após aprox. 10 minutos a primeira vez que é ativada. As seguintes ativações têm uma duração de 5 minutos.

NOTA

Não aplique adesivos no interior do vidro traseiro térmico sobre os filamentos de aquecimento, para evitar danos que poderiam provocar o funcionamento incorreto dos mesmos.

DESLIGAR O SISTEMA DE CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO

Para desligar o sistema de ar-condicionado, pressionar o botão **9** (OFF).

LIGAR O SISTEMA DE AR CONDICIONADO

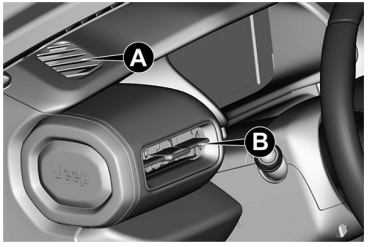
Para voltar a ligar o sistema, pressionar o botão **7** (A/C) .

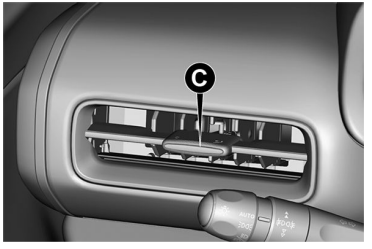
SAÍDAS DE AR DO HABITÁCULO

As saídas de ar podem ser orientadas agindo nos relativos dispositivos de modo a orientá-los para a posição desejada.

Saídas de ar laterais

As saídas de ar laterais do ar-condicionado apresentam as seguintes configurações:





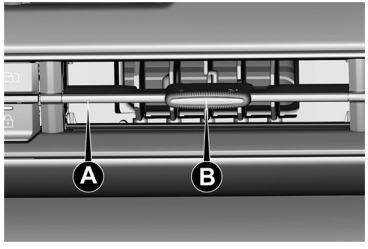
A - Saídas de ar laterais fixas (lado do condutor e lado do passageiro) para desembaçar vidros laterais.

B - Saídas de ar laterais reguláveis e orientáveis:

- Atuar no dispositivo **C** para orientar o fluxo de ar na direção desejada.

Saídas de ar centrais

As saídas de ar centrais do ar-condicionado apresentam as seguintes configurações:



A - Saídas de ar centrais reguláveis e orientáveis:

- Atuar no dispositivo **B** para orientar o fluxo de ar na direcão desejada.

Manutenção do sistema

No Inverno, o sistema de climatização deve funcionar pelo menos uma vez por mês durante cerca de 10 minutos.

Antes do verão, verificar a eficiência do sistema junto da **Rede Assistencial Jeep**.

PARTIDA E OPERAÇÃO

PARTIDA DO MOTOR D-2
FREIO DE ESTACIONAMENTO D-10
CÂMBIO AUTOMÁTICO D-14
OPERAÇÃO COM SELETOR DE TERRENO D-20
DIREÇÃO ASSISTIDA D-21
CONSELHOS DE CONDUÇÃO D-22
COMBUSTÍVEIS D-27
BATERIAS D-32
CARREGAMENTO NO VEÍCULO D-36
REBOQUE D-38
REBOQUE - FIXAÇÃO D-40

PARTIDA DO MOTOR

PROCEDIMENTOS INICIAIS

Antes de ligar o veículo, regular o banco, os espelhos retrovisores internos e externos e apertar corretamente o cinto de segurança.

Para a partida do motor, nunca pressionar o pedal do acelerador.

Se for necessário, no display podem visualizar-se mensagens que indicam o procedimento para efetuar a partida.

ADVERTÊNCIA!

O motor consome oxigênio e libera gás carbônico, monóxido de carbono e outros gases tóxicos.

É perigoso deixar o motor funcionando em local fechado.

ADVERTÊNCIA!

Enquanto o motor não estiver ligado, o servofreio não está ativo.

Diante disso, é necessário exercer um esforço no pedal de freio muito maior do que o habitual.

CUIDADO!

Para os veículos catalisados deve ser completamente evitado a partida com empurrão, reboque ou aproveitando as descidas.

Essas manobras podem causar o afluxo de combustível no conversor catalítico e danificá-lo irremediavelmente.

CUIDADO!

Alguns cuidados são necessários no primeiro período de viagem.

Nos primeiros 1600 km, não exigir o máximo desempenho do veículo (por ex., acelerações excessivas, distâncias demasiadamente prolongadas nos regimes máximos, frenagens excessivamente bruscas, etc.).

CUIDADO!

Com o motor desligado, não deixar o comutador de ignição na posição **B (Contato)**.

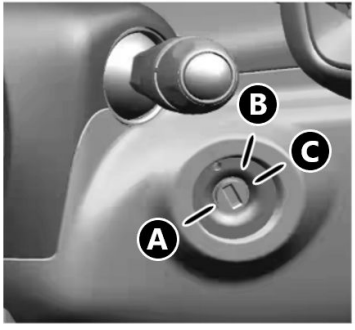
Esta atitude evita o consumo indesejável de energia da bateria de chumbo de 12 V.

CUIDADO!

Pisar no acelerador antes de desligar o motor não tem nenhuma utilidade.

Esta atitude provoca um consumo inútil de combustível e é prejudicial, especialmente para os motores com turbocompressor.

PROCEDIMENTOS



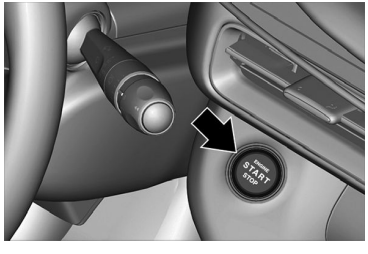
Nas versões equipadas com chave mecânica

Com o freio de estacionamento acionado, coloque a alavanca de marchas na posição **N** ou **P**:

- Pressionar a fundo o pedal de freio.
- Insira a chave na ignição; o sistema reconhece o código.
- Colocar a chave de ignição em **B (Contato)** e aguardar que as luzes-espia se apaguem.
- Girar a chave de ignição para a posição **C (Partida)** e deixá-la retornar à posição **B (Contato)** assim que o motor ligar.

Ao girar a chave para a posição **C (Partida)**, o sistema irá ativar o motor de partida ou o BSG (Belt Starter Generator), conforme a versão, pelo tempo necessário ao funcionamento do motor. Em caso de não funcionamento do motor, o sistema irá interromper a tentativa de partida após um tempo máximo de 10 segundos, ocasião em que poderá ser efetuada uma nova tentativa de ligar o motor.

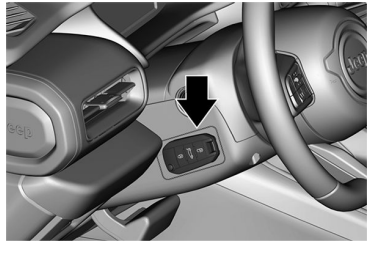
Nas versões equipadas com chave eletrônica



O motor liga quando é pressionado o botão do dispositivo de partida.

Após pressionar o botão, o sistema irá ativar o BSG (Belt Starter Generator) pelo tempo necessário ao funcionamento do motor. Em caso de não funcionamento do motor, o sistema irá interromper a tentativa de partida após um tempo máximo de 10 segundos, ocasião em que poderá ser efetuada uma nova tentativa de ligar o motor.

FUNCIONAMENTO EM CASO DE FALHA - CHAVE ELETRÔNICA



A coluna de direção está equipada com um leitor de emergência para permitir o partida do motor se o sistema não detectar a chave na zona de reconhecimento ou se a pilha da chave eletrônica estiver gasta.

- Encoste o telecomando no leitor e segure- o nessa posição.
- Coloque a alavanca de marchas na posição **P** e, em seguida, pise a fundo no pedal do freio.
- Pressione o botão "START/STOP". A partida do motor é efetuada.

AQUECIMENTO DO MOTOR LOGO APÓS A PARTIDA

Proceder do seguinte modo:

- Colocar lentamente o veículo em movimento, fazendo o motor rodar em regime médio, sem solicitar acelerações bruscas.
- Evitar procurar, desde os primeiros quilômetros, o máximo de desempenho. É aconselhável aguardar que o indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor comece a subir.

NOTA

Mesmo com a adoção de modernos sistemas de injeção e ignição eletrônicos nos motores a explosão, podem ocorrer pequenas variações nos primeiros instantes de funcionamento ou nas saídas em rampas (oscilação da marcha lenta, pequenos engasgos, ruídos ou pequenas vibrações), principalmente com veículo carregado. Trata-se de uma característica considerada normal, própria dos motores, para que o sistema reconheça o combustível presente no tanque. A utilização de combustível de má qualidade pode acentuar essas características a ponto de torná-las mais perceptíveis por parte do motorista.

NOTA

O motor do veículo somente irá atingir um grau de funcionamento que possa ser considerado regular quando atingir a sua temperatura padrão de funcionamento, a qual será alcançada alguns momentos depois da partida, dependendo das condições externas de trânsito e temperatura ambiente.

PROCEDIMENTOS PARA DESLIGAR O MOTOR

Para desligar o motor, proceder do seguinte modo:

- Estacionar o veículo numa posição que não constitua perigo para o trânsito.
- Motor em ponto-morto, girar a chave até a posição **STOP**.
- Com o pé no freio, acionar o freio de estacionamento elétrico e, a seguir, retirar o pé do freio, evitando que o veículo se movimente.
- Soltar o pedal de freio.
- Retirar a chave de ignição.

NOTA

Com o motor desligado, não deixar a chave de ignição na posição **Contato**.

Veículos equipados com chave eletrônica (Keyless Enter-N-Go)

Coloque o seletor de marchas em modo **P** ou **N**.

Com a chave eletrônica no interior do veículo, pressione o botão "**START/STOP**". O motor é desligado.

NOTA

Se o veículo não estiver parado, não será possível desligar o motor. A presença da chave eletrônica é obrigatória na zona de reconhecimento. Em caso de não detecção da chave eletrônica nesta zona, é apresentada uma mensagem.

CUIDADO!

Se o veículo não estiver imobilizado, o motor não se desliga.

Com o motor desligado, os sistemas de assistência à frenagem e a direção estarão também desligados: risco de perda de controle do veículo! Nunca abandone o veículo deixando a chave eletrônica dentro do veículo.

Parada de emergência

Quando a chave eletrônica não for detectada ou já não estiver na zona de reconhecimento, é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos quando fechar uma porta ou quando tentar desligar o motor.

Para confirmar o pedido para desligar o motor, pressione o botão "**START/STOP**" durante cerca de 3 segundos. Em caso de anomalia no funcionamento da chave eletrônica, contate a **Rede Assistencial Jeep**. Apenas em caso de emergência, o motor pode ser desligado sem condições específicas (mesmo com o veículo em movimento). Pressione durante três segundos o botão "**START/STOP**".

Modo de economia de energia

Depois do motor parar (posição **STOP**), durante um período máximo combinado de cerca de 30 minutos, pode continuar a utilizar funções como o sistema de áudio, luzes de teto ou faróis.

CUIDADO!

Ao abrir a porta do condutor, é apresentada uma mensagem de alerta, acompanhada por um sinal sonoro, para o informar de que a chave permanece no contato na posição **STOP**.

Em caso de esquecimento da chave no contato na posição **Contato**, e com o motor desligado, o corte de ignição ocorre automaticamente ao fim de uma hora.

Para ligar novamente a ignição, gire a chave para a posição **STOP** e, em seguida, novamente para a posição **Contato** .

Ligar a ignição sem colocar o motor em funcionamento

Com a chave eletrônica no interior do veículo, pressionar o botão "START/ STOP", sem nenhuma ação em qualquer pedal, permite ligar a ignição.

Esta funcionalidade permite, também, ativar os acessórios (exemplos: rádio, iluminação, etc.).

- Pressionar o botão "START/ STOP", o painel se acende, mas não é possível dar partida no motor.
- Pressionar novamente o botão, para desligar a ignição e efetuar o travamento do veículo.

NOTA

Com a ignição ligada, o sistema passará automaticamente para o modo de economia de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

SISTEMA START&STOP

O sistema Start&Stop ajuda a poupar combustível e a reduzir as emissões de gases de escape.

Conhecendo o sistema

O sistema Start&Stop desliga automaticamente o motor do veículo quando o pedal de freio é acionado e o veículo estiver parado (velocidade igual a 0 km/h), desde que atendidas as condições de funcionamento do sistema, e reinicia o funcionamento do motor quando o condutor retirar a pressão sobre o pedal de freio, como por exemplo ao parar o veículo em um sinal de trânsito fechado.

Este procedimento aumenta a eficiência do veículo através da redução no consumo de combustível, reduz as emissões de gases nocivos e poluição sonora.

Ativação do sistema

O sistema Start&Stop está disponível imediatamente depois de ligar o motor, o veículo iniciar a marcha e as condições indicadas mais abaixo nesta seção terem sido reunidas.

FUNCIONAMENTO - Modo Autostop (desligamento automático)

O sistema Start&Stop é ativado e o motor é desligado automaticamente nas seguintes condições:

- Alavanca de marchas na posição **D** (Drive).
- Pedal do freio pressionado.
- Velocidade do veículo igual 0 km/h.
- O sistema de climatização estiver numa condição de baixa ou média demanda.

NOTA

O desligamento automático do motor é habilitado apenas depois de superar uma velocidade de cerca de 5 km/h, para evitar repetidos desligamentos

do motor quando conduzir a uma velocidade baixa.

Modo Autostart (repartida automática)

O motor é automaticamente religado quando:

- Liberar o pedal do freio para permitir a repartida do motor, desde que o câmbio esteja na posição **D** (Drive).

Se o câmbio encontra-se fora da posição **D** (Drive) o veículo vai partir automaticamente.

ADVERTÊNCIA!

Para o correto funcionamento do sistema, o nível de carga da bateria de chumbo de 12 V deve estar acima do limite preestabelecido.

Esteja atento à recomendações desse manual.

Por motivo de segurança, o Start&Stop poderá ser desabilitado involuntariamente. Será visualizado no quadro de instrumentos a mensagem de "**Start&Stop não disponível**".

Condições que inibem a parada do motor (Autostop)

Por questão de conforto, de redução de emissões e de segurança, o motor não é desligado sob as seguintes condições:

- Inclinação superior ao valor preestabelecido para garantir a segurança de funcionamento do sistema.
- O motor ainda está frio.
- O nível de carga da bateria de chumbo 12 V abaixo do limite preestabelecido.
- A porta do condutor não está fechada.
- O cinto de segurança do motorista não está afivelado.
- O climatizador está na modalidade (MAX/AC).
- O sistema de climatização estiver em uma condição de grande demanda na qual é priorizado o funcionamento do ar-condicionado.
- A marcha a ré foi acionada (por exemplo, para as manobras de estacionamento).
- Ocorreu reabastecimento recente. Esta condição é temporária (ver advertências no tópico “Sistema flex” neste capítulo).
- O capô está aberto ou destravado.

NOTA

A utilização do ar-condicionado pode inibir o autostop de acordo com a opção escolhida pelo usuário, conforme descrito no capítulo "Climatização".

Condições para repartida do motor (Autostart)

- Por questão de conforto, de redução de emissões e de segurança, o motor pode reiniciar automaticamente sem qualquer intervenção do condutor, se ocorrerem as seguintes condições:

- Nível de carga da bateria de chumbo 12 V abaixo do limite preestabelecido.
- Ocorreu redução da pressão do sistema de freio, devido ao acionamento do pedal de freio repetidas vezes.
- Veículo em movimento, por exemplo, nos casos de estar trafegando em descidas.
- O motor foi desligado através do sistema Start&Stop por um tempo maior que o preestabelecido.

Proteção para evitar a descarga da bateria de chumbo de 12 V

Para garantir partidas suaves do motor, foram implementadas várias funções de proteção para evitar a descarga da bateria de chumbo de 12 V, como parte do sistema Start&Stop.

Medidas de poupança de energia

Durante um Autostop, várias funções elétricas, tais como o aquecedor elétrico auxiliar, são desativadas ou passam para um modo de economia de energia. A velocidade da ventilação do sistema de controle da climatização é reduzida para economizar energia.

Procedimentos de segurança

Quando o motor é desligado automaticamente pelo sistema Start&Stop e o motorista desafivela o cinto de segurança, abre a porta do motorista ou o capô, a partida do motor só será permitida pela chave de ignição.

Esta condição é assinalada ao condutor por mensagem exibida no display ou pelo acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos.

Irregularidade no funcionamento

Em caso de mau funcionamento, o sistema Start&Stop é desligado. O condutor é informado da anomalia pela sinalização da luz-espia, juntamente com uma mensagem visualizada no display (algumas versões).

Neste caso, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep.**

NOTA

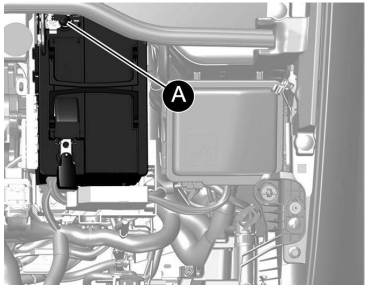
O funcionamento do sistema Start&Stop poderá ficar prejudicado caso não sejam utilizados acessórios genuínos Jeep.

Inatividade do veículo

Em casos de inatividade do veículo esteja atento à carga da bateria.

Efetuar o seguinte procedimento:

- Desligue o borne negativo (-), onde se localiza o sensor **A**.
- Utilizando uma chave sextavada (não fornecida), despressione a porca de fixação do borne negativo.
- Levante com cuidado o conector do borne negativo (-)



O sensor **A** não pode nunca ser desconectado do polo, exceto no caso de substituição da bateria.

NOTA

Após a troca, reconexão ou recarregamento da bateria, acenderão as luzes-espia do ESC e do ITPMS (detecção de pressão baixa dos pneus), e serão visualizadas as mensagens no display de "Hill Holder inativo" e de "Bateria reconectada. Sistema inicializando". Neste caso, é necessário efetuar o reaprendizado do sistema de direção elétrica, seguindo uma das duas opções abaixo:

- Esterçar (virar) o volante totalmente para a esquerda e depois totalmente para a direita até que as luzes-espia apaguem;
- Trafegar com o veículo com a velocidade entre 20 e 25 km/h por um curto trecho até que as luzes-espia apaguem.

Se as luzes-espia não apagarem, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

NOTA

Antes de continuar com o procedimento, aguarde pelo menos 1 minuto para posicionar a chave de ignição na posição **Stop**.

NOTA

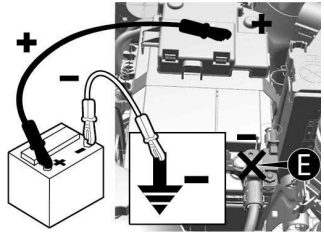
A bateria para veículos com sistema Start&Stop possui características que são específicas para esta versão e visam garantir o perfeito funcionamento do sistema. É imprescindível que, para substituição da bateria, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep.**

NOTA

Caso o veículo permaneça inativo por mais de 10 dias, deve-se desconectar o polo negativo da bateria para evitar que seja descarregada pela corrente stand-by do veículo.

Partida de emergência

Em caso de partida de emergência com bateria externa, não conectar o cabo negativo (-) da bateria externa ao terminal negativo **E** da bateria do veículo. Conectar a um ponto de massa motor/câmbio (siga o procedimento de "Partida com bateria externa").



D

NOTA

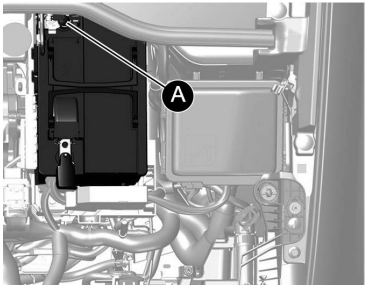
Antes de abrir o capô, é preciso assegurar-se de que o veículo esteja desligado e a chave na posição **Stop**.

É aconselhado retirar a chave de ignição quando o veículo estiver parado e com outras pessoas presentes dentro do veículo.

Durante o reabastecimento de combustível, assegurar-se de que o veículo esteja desligado com a chave na posição **Stop**.

Se você deseja dar prioridade ao conforto climático, e colocar o ar-condicionado em condição de grande demanda, o sistema Start&Stop desativa automaticamente, a fim de permitir o funcionamento contínuo do sistema de ar-condicionado.

Não remover o sensor IBS **A** (Sensor inteligente da bateria) do polo negativo da bateria, pois o sistema Start & Stop poderá ficar inoperante.



NOTA

Após substituição da bateria o sistema Start&Stop pode ficar temporariamente indisponível.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO - EPB – ELECTRONIC PARK BRAKE

No modo automático, este sistema aplica o freio de estacionamento quando o motor é desligado e libera-o quando o veículo é posto em movimento.

O freio de estacionamento elétrico está equipado com um interruptor **A** com um motor para cada freio traseiro e um módulo de controle eletrônico.



A qualquer momento, com o veículo parado e o motor em funcionamento:

- Para acionar o freio de estacionamento, puxe durante uns instantes o botão do comando.
- Para liberá-lo, empurre durante uns instantes o botão do comando em simultâneo com o pedal do freio.

Por padrão, está ativado o modo automático.

NOTA

Antes de abandonar o veículo, engatar sempre o freio de estacionamento elétrico.

NOTA

Para estacionar o veículo, desligar o motor, acionar o freio de estacionamento, e deixar as rodas viradas em direção ao meio-fio (guias) do passeio. Se o veículo estiver estacionado em uma descida íngreme, aconselha-se também a travar as rodas com um calço, cunhas ou pedras posicionadas à frente das rodas (em caso de forte inclinação). Também posicionar sempre a seleção de câmbio na posição **P** (Estacionamento).

ADVERTÊNCIA!

Ao estacionar em estradas com inclinação, é imprescindível engatar o freio de estacionamento, posicionar o câmbio automático na posição **P** (estacionamento) e virar as rodas dianteiras.

Se o veículo for estacionado em inclinações acentuadas, bloquear as rodas com um calço.

Antes de sair do veículo, certifique-se que o mesmo encontra-se totalmente parado.

ADVERTÊNCIA!

NUNCA deixar as crianças no interior do veículo sem vigilância, nem abandonar o veículo com as portas destravadas num local facilmente acessível às crianças.

Certificar-se ainda de que as crianças não acionem inadvertidamente o freio de estacionamento elétrico, o pedal do freio ou a seleção da câmbio automático.

ADVERTÊNCIA!

O freio de estacionamento elétrico deve ser sempre engatado quando se abandona o veículo.

Atue sempre com segurança.

Luz-espia indicadora

Ⓟ Esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos e no comando para confirmar o acionamento do freio de estacionamento, acompanhada da mensagem específica.

A luz indicadora apaga-se para confirmar a liberação do freio de estacionamento, acompanhada pela apresentação da mensagem específica.

A luz indicadora começa a piscar como resposta a um pedido manual para acionar ou liberar o freio.

CUIDADO!

Em caso de falha da bateria de chumbo de 12 V, o freio de estacionamento elétrico deixa de funcionar.

Por motivos de segurança, se o freio de estacionamento não estiver acionado, imobilize o veículo instalando um calço contra uma das rodas.

Entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep**.

FUNCIONAMENTO MANUAL - LIBERAÇÃO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

Ignição ligada ou motor em funcionamento:

- Pressionar o pedal do freio.
- Manter a pressão no pedal do freio, empurrar rapidamente o comando.

CUIDADO!

Se pressionar o comando sem pressionar o pedal do freio, o freio de estacionamento não é liberado e é apresentada uma mensagem.

Engrenamento manual

Veículo parado: puxar rapidamente o comando.

A luz indicadora do comando fica intermitente para confirmar o pedido da aplicação.

Funcionamento automático - Desbloqueio da frenagem automática

Assegure-se previamente de que o veículo está parado, o motor funcionando e que a porta do condutor se encontra corretamente fechada.

O freio de estacionamento elétrico desengata automaticamente quando o veículo é colocado em movimento.

Com uma caixa de câmbio automática:

- Pressionar o pedal de freio.
- Selecionar o modo **D, M** ou **R.**
- Liberar o pedal de freio e pressionar o pedal do acelerador.

ADVERTÊNCIA!

Se o freio não se soltar automaticamente, verifique que as portas dianteiras se encontram fechadas corretamente.

ADVERTÊNCIA!

Com o veículo parado e o motor em funcionamento, não pressione desnecessariamente o pedal do acelerador. Risco de soltar o freio de estacionamento.

Frenagem automática

Com o veículo parado, o freio de estacionamento aplica-se automaticamente ao desligar o motor.

ADVERTÊNCIA!

Em modo de funcionamento automático, também pode utilizar o comando para acionar ou liberar manualmente o freio de estacionamento.

Imobilizar o veículo com o motor em funcionamento

Para imobilizar o veículo com o motor em funcionamento, acione suavemente o comando.

Estacionamento do veículo com freio solto

ADVERTÊNCIA!

Em condições muito frias (risco de formação de gelo), não é recomendável aplicar o freio de estacionamento.

Para imobilizar o veículo, coloque o câmbio em **P** ou coloque os um calço em uma das rodas.

Imobilização do veículo, freio de estacionamento desativado

- Desligue o motor.
- Ligue novamente a ignição, sem ligar o motor.
- Solte manualmente o freio de estacionamento, pressionando o botão do comando ao mesmo tempo que mantém o pé no pedal de freio.
- Desligue a ignição.

ADVERTÊNCIA!

Com a caixa de marchas automática, o modo **P** é selecionado automaticamente quando a ignição é desligada. As rodas são bloqueadas.

ADVERTÊNCIA!

Com a caixa de marchas automática, se abrir a porta do condutor e o modo **N** estiver engrenado, vai ser emitido um sinal sonoro e o modo **P** vai ser engrenado. O sinal sonoro para quando a porta do condutor é fechada.

Frenagem de emergência

Em caso de avaria no pedal do freio ou em situações excepcionais (exemplo: mal estar do condutor, em condução acompanhada), puxar de forma contínua o botão do comando permite frear o veículo.

A frenagem continua enquanto o comando é puxado e para quando o comando é liberado.

Os sistemas ABS e ESC estabilizam o veículo numa frenagem de emergência.

Em caso de avaria da frenagem de emergência, uma mensagem específica é apresentada no painel de instrumentos.

Se ocorrer uma avaria nas funções ABS e ESC, indicada pelo acendimento de uma ou ambas as luzes-espias no quadro de instrumentos, a estabilidade do veículo deixa de ser garantida.

Neste caso, para realizar uma frenagem de emergência o condutor deve manter o veículo estável, puxando

e liberando o comando sucessivamente, repetindo a operação até o veículo parar por completo.

CÂMBIO AUTOMÁTICO

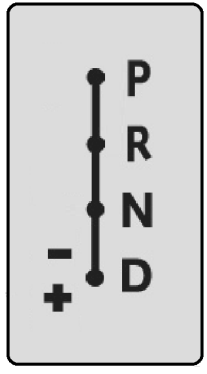
DESCRIÇÃO

O veículo está equipado com um câmbio automático CVT (sigla que significa transmissão continuamente variável), que proporciona um funcionamento linear e suave do motor, sem mudanças repentinas de rotação, aumentando o conforto ao conduzir.

Esta transmissão possui *7* faixas de atuação como se fossem uma transmissão de *7* marchas (marchas simuladas).

A eficiência e o consumo do veículo também são beneficiados, uma vez que a linearidade de funcionamento do motor permite seu funcionamento na melhor faixa de atuação, sempre nas rotações adequadas as diversas situações de uso.

Posições da alavanca de marchas



A alavanca de mudanças de marchas do câmbio CVT pode ser colocada em *5* posições: **P**, **R**, **N**, **D** e **M** (Manual).

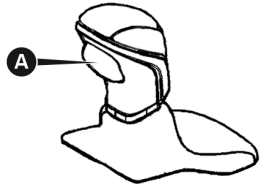
- **Posição P**: utilizada para estacionamento ou partida do motor. Nunca tentar selecionar a posição **P** com o veículo em movimento. Antes de estacionar o veículo, colocar sempre a alavanca de marchas nesta posição, acionando também o freio de estacionamento.
- **Posição R**: utilizada para marcha a ré. Selecionar esta posição apenas com o veículo completamente parado.
- **Posição N**: Neutro. Não há transmissão da potência do motor. A alavanca na posição **N** corresponde a posição de ponto-morto de um câmbio manual. Assim é possível ligar o motor. Engatar a posição **N** em caso de paradas prolongadas com o motor ligado. Acionar também o freio de estacionamento.
- **Posição D**: utilizada para condução normal. Para a condução normal, coloque a alavanca na posição **D**; isso favorece a redução do consumo de combustível e do nível de ruído do veículo.
- **Posição M**: Funcionamento manual com passagem sequencial das sete marchas.

- Empurre uma vez para a frente para selecionar a marcha anterior ou
- Empurre uma vez para trás para selecionar a marcha seguinte.

Ao utilizar a posição **M** para selecionar a faixa de marcha, obtém-se mais força de freio motor atuando na alavanca de troca de marchas.

CUIDADO!

Com chave de ignição na posição **Contato** (veículos com chave mecânica) ou na posição **PARTIDA** (veículos com chave eletrônica), pressionar o pedal de freio, pressionar e manter pressionado o botão **A** enquanto mover a alavanca de marchas para a posição desejada.



No caso de utilização do câmbio na modalidade **M** (manual sequencial) ativada, deslocar a alavanca de **D** (Drive) para a esquerda, para acessar as faixas das marchas utilizando + ou - .

CUIDADO!

Certificar-se de que o veículo esteja completamente parado antes de colocar a alavanca de marchas em uma das posições P, R, N ou D.

INDICAÇÕES NO PAINEL DE INSTRUMENTOS

O câmbio pode assumir as seguintes posições:

- **P** = Estacionamento.
- **R** = Marcha a ré.
- **N** = Ponto morto.
- **D** = Drive (marcha para a frente automática).
- **M** = Modo manual com passagem sequencial.

A marcha engatada é visualizada no painel de instrumentos.

CUIDADO!

Versões com câmbio automático possuem a função NEUTRO, que mesmo com a alavanca na posição D, identifica que o veículo está parado e o freio acionado, desengatando a marcha, com o objetivo de reduzir o consumo de combustível. Seu funcionamento depende de condições de ativação e desativação, portanto seu funcionamento não será constante.

CUIDADO!

As funções de assistência à condução, dependendo das condições da via, como subidas, descidas e curvas

acentuadas, atuam de forma a garantir uma viagem mais confortável e segura.

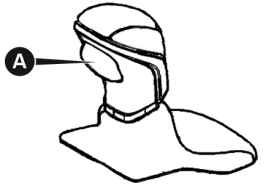
CUIDADO!

O câmbio CVT possui um sistema de bloqueio de mudança de faixa de marcha para evitar que a alavanca de mudanças seja operada acidentalmente durante a partida. Deste modo, a alavanca só pode ser movida da posição **P** se o pedal de freio estiver pressionado e a chave de ignição estiver na posição **Contato** (veículos com chave mecânica) ou o botão de ignição estiver em **PARTIDA**.

Se, mesmo com o pedal de freio pressionado, não for possível mover a alavanca da posição **P**, pode estar ocorrendo um problema no sistema de bloqueio de troca de marchas. Nesse caso, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep.**

LIGAR O VEÍCULO

- Com o pé no pedal de freio, selecione a posição **P** ou **N**.
- Ligar o motor. Se as condições não forem cumpridas, é emitido um sinal sonoro.
- Com o motor em funcionamento, pressione o pedal de freio.
- Desengrene o freio de estacionamento.



- Pressione o botão **A** e mantenha-o pressionado enquanto mover a alavanca de marchas para a posição desejada.
- Selecione a posição **R, D** ou **M**.
- Libere progressivamente o pedal de freio. O veículo desloca-se de imediato.

ADVERTÊNCIA!

Quando o motor estiver em funcionamento em marcha lenta, sem pressionar o freio, se for selecionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo desloca-se, mesmo que não pressione o acelerador. Nunca deixe as crianças sem vigilância no interior do veículo com o motor em funcionamento. Acione o freio de estacionamento e selecione a posição **P** caso esteja efetuando uma manutenção e o motor esteja em funcionamento.

NOTA

Se a posição **N** for selecionada inadvertidamente com o veículo em movimento, deixe o motor diminuir de rotações e selecione a posição **D** para acelerar.

FUNCIONAMENTO AUTOMÁTICO

Selecione a posição **D** para um funcionamento automático.

A caixa CVT funcionará em modo autoadaptativo, sem intervenção do condutor. Esta seleciona permanentemente a melhor faixa de marchas que se adapta ao estilo de condução, ao perfil da estrada e a carga do veículo.

Para uma aceleração máxima sem tocar no seletor, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa CVT passa automaticamente para uma faixa de atuação inferior ou mantém a faixa selecionada até ao regime máximo do motor.

Ao frear, a caixa CVT reduz automaticamente a faixa de marcha para proporcionar uma frenagem mais eficaz.

Por motivos de segurança, se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa CVT não passará para uma faixa de marcha superior.

ADVERTÊNCIA!

Nunca selecione a posição **N** com o veículo em movimento.

Nunca selecione as posições **P** ou **R**, enquanto o veículo não estiver totalmente parado.

SELEÇÃO DAS MARCHAS COM A ALAVANCA DE MUDANÇAS NA POSIÇÃO MANUAL (MODO SEQUENCIAL)

Posicionar a alavanca de marchas na posição **M** (Manual) para selecionar o modo sequencial.

- **Ativação**: com a alavanca de marchas na posição **D** (Drive), para ativar a modalidade de condução sequencial, deslocar a alavanca para a esquerda (indicação - e + no seletor de marchas).
- **Desativação**: para desativar a modalidade de condução sequencial, voltar a colocar a alavanca de marchas na posição **D** (Drive) (modalidade de condução automática).

Após posicionar a alavanca de marchas na posição **M** (Manual), é possível selecionar as faixas de marcha utilizando a própria alavanca. Dessa forma, o condutor pode realizar as mudanças de faixa de marcha a sua escolha.

A cada acionamento da alavanca de marchas, corresponde um aumento ou redução das faixas de marchas, da seguinte forma:

- Puxe a alavanca para o sinal + para passar para uma faixa de marcha superior.
- Empurre a alavanca para o sinal - para passar para uma faixa de marcha inferior.

O **D** desaparece e o indicativo da faixa de marcha é apresentado sucessivamente no visor do painel de instrumentos.

A passagem de uma faixa de marcha para a outra só tem lugar

se as condições de velocidade do veículo e da rotação do motor permitirem; caso contrário, aplicam-se momentaneamente as regras do funcionamento automático.

ADVERTÊNCIA!

Se a rotação do motor for excessivamente baixa ou excessivamente alta, ainda que a alavanca de mudanças esteja na posição Manual, a mudança das faixas de marchas ocorrerá automaticamente.

Utilizando uma faixa de marcha mais baixa, a rotação do motor aumentará, bem como a força do freio motor em relação a uma faixa de marcha mais alta.

ADVERTÊNCIA!

O não acendimento do indicador de faixa de marcha com a alavanca na posição Manual pode indicar falha no sistema de câmbio CVT. Nesse caso, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Nessa condição, o câmbio continuará funcionando do mesmo modo como quando a alavanca está posicionada em **D**.

Ao parar o veículo com a alavanca de marchas na posição Manual, a marcha será reduzida de forma automática para a faixa **M1** e assim permanecerá enquanto o veículo estiver parado.

ADVERTÊNCIA!

Se o regulador de velocidade (se equipado) estiver ativado, ao se dirigir com a alavanca em **Manual** e reduzir-se a faixa de marcha para 6, 5 ou 4 com a intenção de utilizar o freio motor, sua função não será eficaz, pois nessas condições o regulador de velocidade não será cancelado e o veículo continuará com a velocidade determinada.

A **desativação** do regulador de velocidade somente é obtida por ação manual no comando do volante ou por ação no pedal de freio ou, em caso de acionamento do sistema **ESC**, por motivos de segurança

Anomalia de funcionamento da caixa de marchas

Com a ignição ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por um indicador de alerta na tela ⚠ , indica um problema de funcionamento da caixa de marchas.

Nesse caso, a caixa de marchas passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª faixa de marcha. Poderá sentir um impacto significativo ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R**. Este impacto não constitui um risco para a caixa de marchas.

Não ultrapasse a velocidade de 100 km/h, no limite da legislação local. Consultar a **Rede Assistencial Jeep.**

Anomalia de funcionamento da alavanca de marchas

Com a ignição ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por um indicador de alerta na tela ⚠, indica um problema de funcionamento da alavanca de marchas.

Nesse caso, a alavanca de marchas perde comunicação com o sistema de passagem de marchas, impossibilitando a passagem das marchas.

Em caso de defeito com o veículo em movimento, é necessário imobilizar o veículo, colocar a alavanca de marchas na posição **P** (Estacionamento), e/ou desligar a ignição.

Após o procedimento descrito acima, religar o veículo e verificar se alavanca de marchas retorna ao funcionamento normal.

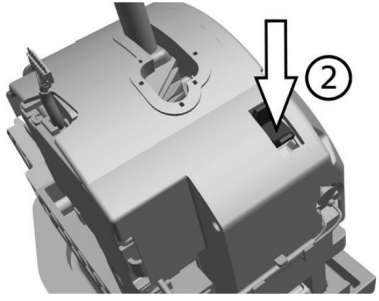
Em todos os casos, solicite a verificação na **Rede Assistencial Jeep.**

LIBERAÇÃO DA ALAVANCA DE MARCHAS (SHIFT-LOCK)

Impossibilidade de destravar a alavanca de marchas ("shift-lock") devido a uma pane elétrica.

Em caso de avaria, para deslocar a alavanca do câmbio da posição **P** (Estacionamento), proceder como a seguir:

- Desligar o motor.
- Acionar o freio de estacionamento.
- Desencaixar o acabamento com cuidado para evitar quebra.
- Levantar junto a moldura e a coifa da alavanca de marchas para cima.
- Pressionar a fundo o pedal do freio e mantê-lo pressionado.
- Inserir perpendicularmente uma pequena chave de fenda apropriada, ou ferramenta similar, no furo a direita na parte posterior do conjunto e, em seguida, **pressionar e segurar** o botão de destravamento (vermelho) **2**.



- O botão de destravamento **2** possui uma resistência de travamento elevada. Aplicar uma força aproximada de 7 kg para desbloquear.
- Colocar a alavanca de marchas na posição **N** (Ponto-morto).
- Voltar a montar com cuidado a moldura e a coifa da alavanca de marchas.
- Dar a partida no motor com a alavanca de marchas na posição **N** (ponto-morto).

CUIDADO!

Em razão da possibilidade de danos mecânicos e estéticos no veículo, recomenda-se que este procedimento somente deve ser realizado em caráter de exceção e na impossibilidade de contato com a **Rede Assistencial Jeep.**

Informações importantes

CUIDADO!

A inobservância das instruções fornecidas a seguir pode provocar danos no câmbio: Selecionar a posição **P** (Estacionamento) apenas com o veículo completamente parado. Nunca tentar selecionar a posição **P** com o veículo em movimento. Antes de sair do veículo, colocar sempre a alavanca de marchas na posição **P**, acionando também o freio de estacionamento. Selecionar a posição **R** (Marcha a ré), ou passar de **R** para uma outra posição apenas com o veículo completamente parado e o motor em marcha lenta. Manter pressionado o pedal do freio enquanto desloca a alavanca de marcha para uma posição diferente da posição **P** (Estacionamento). A movimentação inesperada do veículo pode provocar lesões nos ocupantes ou naqueles que se encontrarem nas proximidades.

NOTA

Não abandonar o veículo com o motor ligado: antes de sair do habitáculo, acionar sempre o freio de estacionamento, deslocar a alavanca de marchas para a posição **P**, desligar o motor e retirar a chave da ignição (para versões com chave mecânica). Ao sair do veículo, remover sempre a chave mecânica do dispositivo de partida e fechar todas as portas. Nunca deixar eventuais crianças sem vigilância no interior do veículo. Nas versões equipadas com Sistema de Acesso e Partida Mãos Livres, não deixar a chave eletrônica próxima do veículo (ou num local acessível as crianças) e não deixar o dispositivo de partida ativado, pois uma criança pode acionar os levantadores de vidros elétricos, outros comandos ou dar partida inadvertidamente no motor.

ATENÇÃO!

Para limitar o consumo de combustível durante uma parada prolongada com o motor em funcionamento (engarrafamento...), posicione a alavanca de marchas na posição **N** e acione o freio de estacionamento.

OPERAÇÃO COM SELETOR DE TERRENO

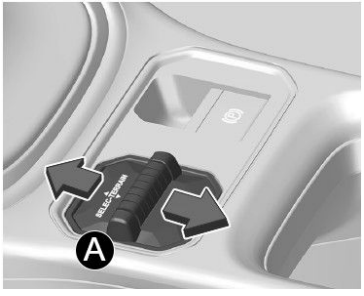
SELEC-TERRAIN™ - SELETOR DE TERRENO

O dispositivo combina as características dos sistemas de controle do veículo com a possibilidade de intervenção do condutor, de modo

a fornecer o melhor desempenho em qualquer tipo de terreno.

SELEÇÃO DA MODALIDADE DE CONDUÇÃO

Acionar o botão **A** para selecionar a modalidade desejada.



NOTA

Não é possível efetuar a mudança de modalidade quando o veículo ultrapassar a velocidade de 120 km/h.

Para selecionar o respectivo modo de condução, utilize o botão comutador **A**. Acionar o botão para selecionar o modo pretendido e aguarde 2 segundos após o desengate para confirmação. A lista dos modos para seleção está ilustrada no quadro de instrumentos.



- **Modo normal:** sempre que a ignição é ligada, o modo de condução "Normal" é selecionado por predefinição.
- **SPORT**: para obter uma condução mais dinâmica através da direção assistida, acelerador, mudanças de velocidade, apresentação das definições dinâmicas do veículo no painel de instrumentos (dependendo da versão) e ativação/desativação da cor da tela (se equipado). A seleção do modo Sport desativa as funções dos modos Stop-Start.
- **All terrain:** permite que o veículo tenha um controle de tração mais agressivo **em** situações leves de off-road, onde a roda pode escorregar e impedir que o veículo vença o obstáculo.

Recomendações

O veículo foi principalmente concebido para circular em estradas asfaltadas, mas pode ser conduzido ocasionalmente em vias menos adequadas. Assim, não é recomendada a condução nas seguintes condições:

- Em terrenos que possam danificar a parte inferior da carroceria ou desgastar os elementos (por ex., tubo de combustível, radiador de arrefecimento) devido a obstáculos ou pedras, em especial.
- Em terrenos com fortes declives e aderência reduzida.
- Atravessar uma via fluvial.

DIREÇÃO ASSISTIDA

DIREÇÃO ELÉTRICA

O veículo é equipado com um sistema de servoassistência por comando elétrico, que funciona só com

a chave de ignição na posição **B (Contato)** e motor ligado.

NOTA

Em caso de rápida rotação da chave de ignição, a completa funcionalidade da direção assistida pode ser alcançada depois de 1 a 2 segundos.

Sinalizações de anomalias

Eventuais anomalias da direção assistida elétrica são indicadas pelo acendimento da luz-espia específica, acompanhada da mensagem visualizada no display.

Em caso de avaria na direção assistida elétrica, o veículo continua a ser manobrável com a direção mecânica.

NOTA

Nas manobras de estacionamento, ao efetuar um número elevado de giros do volante, pode verificar-se um endurecimento da direção; isto é normal e é devido à intervenção do sistema de proteção contra o aquecimento excessivo do motor elétrico de comando da direção, portanto, não pede nenhuma intervenção de reparação. Na próxima reutilização do veículo, a direção assistida retornará a operar normalmente.

 CUIDADO!

Antes de efetuar qualquer intervenção de manutenção, desligar sempre o motor e remover a chave do comutador de ignição (versões com chave mecânica), ativando o bloqueio da direção, principalmente quando o veículo se encontrar com as rodas levantadas do piso.

No caso em que isto não seja possível (necessidade de ter o comutador de ignição na posição **B (Contato)** ou o motor ligado), remover o fusível principal de proteção da direção assistida elétrica.

CONSELHOS DE CONDUÇÃO

DIREÇÃO ECONÔMICA

A seguir são indicadas algumas sugestões úteis que permitem obter uma economia de combustível e uma contenção das emissões nocivas.

Manutenção do veículo

Zelar pela manutenção do veículo efetuando os controles e as intervenções previstas no "Plano de manutenção programada".

Pneus

Controlar periodicamente a pressão dos pneus com um intervalo não superior as 4 semanas: se a pressão estiver muito baixa, os consumos aumentam, porque a resistência ao rolamento é maior.

Cargas inúteis

Não viajar com o porta-malas sobrecarregado.

O peso do veículo e o seu alinhamento influenciam fortemente o consumo e a estabilidade.

Porta-bagagens

Retirar o bagageiro do teto depois de utilizados.

Estes acessórios diminuem a aerodinâmica do veículo, tendo uma influência negativa no consumo. Em caso de transporte de objetos especialmente volumosos, utilizar de preferência um reboque.

Dispositivos elétricos

Utilizar os dispositivos elétricos apenas durante o tempo necessário.

O vidro traseiro térmico, os faróis suplementares, os limpadores dos vidros e a ventoinha do sistema de aquecimento, absorvem uma notável quantidade de corrente, provocando por conseguinte um aumento do consumo de combustível (até +25% em circulação urbana).

Climatizador

A utilização do ar-condicionado provoca um aumento do consumo: quando a temperatura externa permitir, utilizar de preferência a simples ventilação.

Acessórios aerodinâmicos

O uso de acessórios aerodinâmicos, não certificados para tal fim, pode prejudicar a aerodinâmica e o consumo.

Intervenção

Não deixar aquecer o motor com o veículo parado nem em marcha lenta, nem em regime elevado: nestas condições, o motor aquece muito mais lentamente, aumentando o consumo e as emissões. É aconselhável partir logo e lentamente, evitando regimes elevados, deste modo, o motor aquecerá mais rapidamente.

Manobras inúteis

Evitar acelerar quando estiver parado nos semáforos ou antes de desligar o motor. Esta manobra é inútil e provoca aumento do consumo e da poluição.

Velocidade máxima

O consumo de combustível aumenta proporcionalmente em relação à velocidade que o veículo desenvolve; como exemplo, pode-se dizer que passando de 90 a 120 km/h, o incremento de consumo de combustível é de aproximadamente 30%.

Tentar manter uma velocidade uniforme, dentro do possível, evitando freadas e retomadas desnecessárias, que consomem combustível e aumentam, simultaneamente, a emissão de poluentes. Aconselha-se a adotar um modo de dirigir prudente, tratando de antecipar as manobras para evitar perigo iminente e de respeitar a distância de segurança em relação aos veículos que trafegam logo a frente.

Aceleração

Acelerar de forma violenta, induzindo o motor a funcionar em rotações elevadas, penaliza

consideravelmente o consumo de combustível, as emissões de poluentes e a própria durabilidade do mesmo; convém acelerar gradualmente e não ultrapassar o regime de rotação máxima do motor.

Condições de utilização

Trajetos muito curtos e partidas frequentes com o motor frio não permitem que o motor atinja a temperatura ideal de funcionamento, além de significar um incremento de consumo e de emissão de substâncias nocivas da ordem de 15 a 30%.

Situação do trânsito e condição das vias e estradas

O consumo elevado de combustível está ligado diretamente a situações de trânsito intenso, sobretudo nas grandes cidades, onde se trafega durante a maior parte do tempo utilizando marchas baixas e as paradas em semáforos são muito frequentes.

Também os percursos sinuosos, como estradas de montanha, ou trechos em mau estado de conservação, influenciam negativamente o consumo.

Paradas ou interrupções de trânsito.

Durante as paradas prolongadas, motivadas por trânsito interrompido, o melhor a fazer é desligar o motor.

CONDUÇÃO EM CONDIÇÕES ESPECIAIS

Leia atentamente as recomendações deste manual para execução dos tipos de manobras descritas à seguir.

Travessia de córregos e áreas alagadas

Apesar da possibilidade de o veículo atravessar cursos de água e determinadas áreas com alagamento não muito profundas é extremamente importante respeitar as recomendações deste manual, assim como o bom senso em relação à situação vivenciada.

É necessário respeitar as recomendações e as condições da via, para evitar danos materiais e, principalmente, garantir a segurança dos ocupantes do veículo.

Leia atentamente as recomendações deste manual para execução desse tipo de manobra.

Optando o condutor por trafegar por um local alagado ou atravessar um córrego, imediatamente após a travessia, será necessária a verificação de todos os níveis dos líquidos dos reservatórios do vão motor.

Utilizar o veículo para atravessar áreas alagadas ou córregos pode provocar danos não cobertos pela garantia.

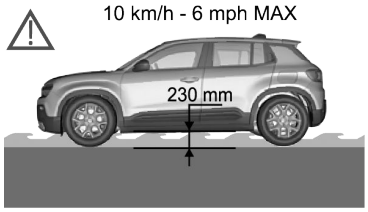
NOTA

Antes de fazer a travessia observe atentamente a força da correnteza e a profundidade da água. Trafegar com o veículo por estes locais alagados ou córregos é altamente arriscado, inclusive para a saúde física dos ocupantes, além de poder causar sérios danos ao veículo.

Correntezas muito fortes, ainda que pouco profundas, podem arrastar o veículo fazendo-o perder tração e levando-o para locais com maior profundidade, facilitando a absorção da água pelo motor do veículo.

De forma alguma o motor pode admitir água sob pena de calço hidráulico e consequente travamento e quebra de componentes internos, causando parada imediata. Tal situação não é coberta pela garantia.

Observe atentamente as recomendações descritas a seguir, bem como analise atentamente as condições da via, antes de atravessar córregos ou áreas alagadas:



É rigorosamente recomendado que não conduza em estradas inundadas, uma vez que pode danificar gravemente os motores de combustão, a caixa de velocidades e os sistemas elétricos do veículo.

Se for obrigado a conduzir numa parte alagada da estrada:

- Verifique se a profundidade de água não excede 23 cm, tendo em consideração as ondulações que possam ser causadas por outros veículos.
- Conduza o mais lentamente possível sem parar. Em todos os casos, não exceda 10 km/h.
- Não pare ou desligue o motor.

À saída de um local com piso inundado, assim que as condições de segurança o permitirem, trave ligeiramente algumas vezes para secar os discos e as pastilhas de freio.

Em caso de dúvida sobre o estado do seu veículo, contatar uma **Rede Assistencial Jeep.**

NOTA

Em caso de enchentes com rápida e imprevista possibilidade de aumento de profundidade da água e formação de correnteza, para garantir a segurança física dos ocupantes é recomendado não fazer a travessia do local. Nessas situações conduza o veículo para um local seguro e aguarde a diminuição do nível de água para iniciar a travessia.

Condução com neve/lama/areia

Na presença de uma espessa camada de neve, lama ou areia, se se estiver transportando uma carga ou se pretender ter melhor controle do veículo a baixas velocidades, engatar

uma marcha baixa e, se necessário, selecionar a modalidade adequada ao terreno em questão atuando no dispositivo Selec-Terrain™.

Para manter a direção do veículo, não reduzir a marcha mais do que o necessário.

Condução em subida

ADVERTÊNCIA!

Se o motor desligar, o veículo virar ou não se conseguir avançar em marcha retilínea na parte alta da montanha ou de uma estrada em inclinação, nunca tentar efetuar uma inversão de marcha.

Esta operação provocaria o capotamento do veículo. Recuar no trecho em inclinação procedendo com o máximo cuidado, colocando a seleção de câmbio na posição de marcha a ré. Não percorrer uma inclinação em descida com o câmbio em ponto morto e apenas com o uso do freio.

Antes de enfrentar uma subida, verificar as condições do topo e/ou do outro lado. Antes de enfrentar uma subida com forte inclinação, colocar as mudanças numa marcha mais baixa.

Em subidas particularmente acentuadas, engatar a 1ª marcha.

NOTA

Se o veículo desligar, ou perder força motriz numa colina acentuada, engatar o mais rapidamente possível a marcha a ré, procurando retomar "motricidade/aderência" às rodas, evitando tanto quanto possível intervenções bruscas nos freios e no volante e mantendo uma trajetória adequada. Recuar lentamente em descida, mantendo sob controle a velocidade do veículo apenas com a ação do freio do motor. Se, para manter o controle do veículo, for necessário recorrer aos freios, aplicar uma pressão gradual e evitar bloquear ou fazer patinar as rodas.

NOTA

Nunca proceder na diagonal em trechos em subida ou em descida, trafegue sempre em direção retilínea. Se as rodas perderem aderência enquanto estiver se aproximando do topo de uma subida, desacelerar e manter a marcha constante virando lentamente as rodas dianteiras para a esquerda e para a direita. Esta manobra favorece a aderência e assegura a tração necessária para completar a subida.

Condução em descida

Colocar uma marcha baixa e selecionar o sistema Hill Descent Control (HDC).

Deixar que o veículo desça lentamente ao longo da inclinação e que as quatro rodas sintam a ação de frenagem do motor. Deste modo, será possível manter sob controle a velocidade e a direção do veículo.

Quando se percorrem descidas em montanhas, a ação repetida nos freios pode provocar o seu sobreaquecimento

até comprometer totalmente a eficácia da ação de frenagem. Evitar, se possível, frenagens bruscas ou repetidas reduzindo as velocidades.

Após a condução em trechos fora de estrada

⚠ ADVERTÊNCIA!

A presença de material abrasivo nos freios pode provocar um desgaste excessivo ou comprometer o seu correto funcionamento.

Se o veículo tiver sido conduzido em ambientes particularmente poeirentos, mandar verificar os freios e limpá-los, se necessário.

Os percursos fora de estrada sujeitam o veículo a solicitações superiores àquelas a que estaria sujeito em estradas normais.

Depois de efetuar um percurso fora de estrada, certificar-se de que o veículo não sofreu danos. Em particular, verificar o seguinte:

- Inspecionar cuidadosamente a parte da carroceria do veículo Verificar os pneus, a estrutura da carroceria, a direção, as suspensões e o sistema de descarga para detectar eventuais danos.
- Inspecionar o radiador para identificar eventuais resíduos de lama e/ou detritos: se presentes, removê-los.
- Certificar-se de que os elementos de fixação (parafusos, cavilhas) dos componentes da transmissão, da direção, das suspensões e do chassis não estão desapertados: se estiverem, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**
- Certificar-se de que não permaneçam enroscadas plantas ou arbustos: de fato, poderiam incendiar-se ou provocar eventuais danos nas tubulações, nas guarnições e no eixo de transmissão.
- Após uma utilização prolongada em terrenos lamacentos, arenosos, com cursos de água ou similares, verificar e limpar o mais rapidamente possível o radiador, a ventoinha, os discos e as pastilhas dos freios, as condições dos pneus.
- Se, após a utilização em terrenos lamacentos, lodosos ou similares, se sentirem vibrações, certifique-se de que nas rodas não ficam presos corpos estranhos que poderiam comprometer o seu equilíbrio.

COMBUSTÍVEIS

PROCEDIMENTOS PARA REABASTECER O VEÍCULO

Para garantir a performance do veículo, a adequação e calibração do motor e demais componentes são baseadas nas características locais, o que inclui os combustíveis disponibilizados e comercializados no Brasil.

Caso o veículo seja submetido à utilização de combustível com características diversas daquelas previstas para o mercado brasileiro, aliado ao fato de ser utilizado em altas altitudes, muito acima do padrão brasileiro, o mesmo poderá apresentar funcionamento irregular e até mesmo ocorrer danos em seus componentes.

Se o motor apresentar funcionamento irregular ou o veículo sofrer solavancos durante a marcha, a causa poderá ser a presença de combustível de qualidade insuficiente ou baixa no tanque. Nesse caso, conduzir o veículo à concessionária da **Rede Assistencial Jeep** mais próxima, com velocidade moderada e sem exigir muito do motor. Se estes inconvenientes ocorrerem logo após um reabastecimento em um posto de combustível, desligar imediatamente o motor e procurar a **Rede Assistencial Jeep** ou uma oficina especializada, a fim de evitar danos maiores ao motor e outros sistemas do veículo.

De acordo com regulamentação vigente estabelecida pela ANP (Agência Nacional de Petróleo) a gasolina normalmente disponível no mercado brasileiro não pode conter chumbo.



CUIDADO!

Nunca introduzir, nem mesmo em casos de emergência, a mínima quantidade de gasolina com chumbo no tanque.

Observe sempre as recomendações deste manual.



CUIDADO!

Certificar-se da origem do combustível e utilizar somente combustível com qualidade certificada, adquirido em postos da Rede de Distribuidores que dispõem de programas de certificação de qualidade transparentes.

Utilizar combustível com especificação inadequada ou de baixa qualidade poderá afetar o desempenho do veículo, além de causar danos irreversíveis ao sistema de injeção e outros possíveis danos ao motor, não cobertos pela garantia.



CUIDADO!

Não adicionar outro tipo de gasolina no tanque (ex.: gasolina de aviação), não homologada para uso automotivo.

Outros tipos de gasolina podem provocar danos irreversíveis no conversor catalítico.



CUIDADO!

Não utilizar combustível com índice de octanas muito baixo.

O uso desse tipo de combustível poderá provocar combustão descontrolada e acarretar danos graves

ao motor. A garantia não cobrirá esse tipo de danos.

CUIDADO!

Utilizar somente combustível com especificação estabelecida pela ANP (Agência Nacional do Petróleo), homologados para uso automotivo.

Eventuais danos nos componentes dos sistemas de emissões, alimentação e outros danos no próprio motor causados pelo uso de combustível fora das especificações, combustível contaminado, adulterado ou com presença de chumbo ou aditivos metálicos à base de manganês não serão cobertos pela garantia.

CUIDADO!

Nunca adicionar quaisquer produto para limpeza e/ou aditivos ao tanque de combustível do veículo que não seja aprovado pela STELLANTIS, pois há riscos de danos graves ao motor e principalmente ao catalisador, bicos injetores de combustível bombas de combbustível, velas de ignição e sensores.

A garantia do veículo não cobrirá esses danos.

ADVERTÊNCIA!

Não colocar na extremidade do bocal nenhum objeto/tampão não previsto no veículo.

A utilização de objetos/tampões não conformes podem provocar aumentos de pressão no interior do reservatório, criando condições de perigo.

ADVERTÊNCIA!

Não se aproximar do bocal do tanque de combustível com fósforos ou cigarros acesos, pois há perigo de incêndio.

Evitar também aproximar demais o rosto do bocal, para não inalar vapores nocivos.

ADVERTÊNCIA!

Não utilizar o celular/smartphone próximo da bomba de abastecimento de combustível.

Esta atitude pode provocar incêndio.

ATENÇÃO!

O conversor catalítico ineficiente provoca emissões nocivas no escapamento.

Além disso, poderá poluir o meio ambiente.

ADVERTÊNCIA!

Por motivos de segurança, assim como para garantir o funcionamento correto do sistema e evitar erros de

indicação do instrumento no painel, a chave de ignição deverá permanecer desligada enquanto o veículo estiver sendo abastecido.

Observe sempre as recomendações deste manual.

NOTA

Durante a condução, o acendimento da luz-espia pode indicar avaria no sistema de injeção/OBD ou no catalisador, com aumento no consumo de combustível, redução da potência do motor e aumento do nível de emissões. Para saber o que fazer nesses casos, ler "Luzes de advertência e mensagens", no capítulo "Instrumentos e controle do painel".

NOTA

Se o veículo estiver em trânsito por outros países, certifique-se de que o abastecimento seja feito somente com gasolina que não contenha chumbo em sua composição.

SISTEMA FLEX (COMBUSTÍVEL ETANOL E/OU GASOLINA)

O sistema FLEX foi projetado para proporcionar total flexibilidade na alimentação do motor do veículo, permitindo a utilização de etanol ou de gasolina indistintamente. O combustível pode ser adicionado no reservatório na proporção que o usuário julgar conveniente para o uso.

Caberá ao usuário a análise sobre qual proporção dos dois combustíveis é mais conveniente para o seu tipo de utilização, considerando as diversas variáveis (preço do combustível, consumo, desempenho, etc.).

A central eletrônica de controle de injeção está preparada para "gerenciar" a interação entre os dois tipos de combustível (etanol ou gasolina) possibilitando um funcionamento sempre regular em todas as situações de utilização.

No uso normal o sistema Flex não requer cuidados ou procedimentos especiais, excetuando a observação das advertências de utilização presentes neste capítulo e os pontos de manutenção específicos.

NOTA

Durante o processo de aprendizado de combustível, após o reabastecimento, a função Start&Stop pode ficar temporariamente inoperante.

CUIDADO!

Não utilizar combustíveis diferentes dos especificados.

O sistema somente está preparado para funcionar com etanol e gasolina automotivos.

CUIDADO!

Não adaptar o veículo para funcionamento com GNV (Gás natural veicular).

As características do sistema FLEX não possibilitam a conversão.

NOTA

Os motores flex podem apresentar níveis de ruídos diferentes, dependendo do combustível utilizado (etanol ou gasolina) bem como percentual de mistura. Este comportamento é normal e não afeta o desempenho do motor.

NOTA

Após um abastecimento, o sistema Flex necessita de um pequeno tempo de adaptação (aproximadamente 10 minutos) com o veículo funcionando, para reconhecer o combustível que está no tanque (etanol ou gasolina).

Esta recomendação é importante, sobretudo, quando tenha ocorrido a troca do combustível que estava sendo utilizado (ex.: etanol em vez de gasolina). O veículo deve cumprir um percurso mínimo (pelo tempo anteriormente especificado) para que o sistema assimile o novo combustível.

Este procedimento irá minimizar eventuais problemas na próxima partida do veículo, principalmente se o motor estiver frio.

REABASTECIMENTO

Para garantir o reabastecimento completo do reservatório, efetuar duas operações automáticas (desarme/estalido) da pistola de abastecimento sem retirar a pistola do bocal de enchimento. Consultar a legislação vigente.

Evitar posteriores operações de abastecimento que possam provocar anomalias no sistema de alimentação.

 CUIDADO!

Nos veículos equipados com motor **TURBO (Flex)** caso você opte por abastecer o seu veículo exclusivamente com etanol, é recomendado o abastecimento completo do tanque de combustível com gasolina (no mínimo um tanque) a cada 10.000 km para reduzir prováveis depósitos procedentes do etanol.

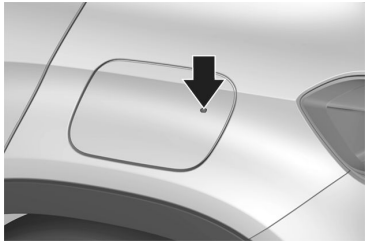
Isto é importante para manter o bom funcionamento e desempenho do motor e, principalmente, evitar dificuldades no sistema de partida do motor.

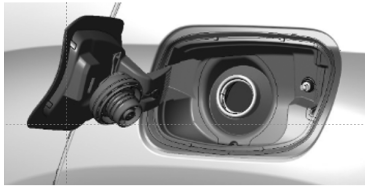
PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO

A tampa do bocal do reservatório de combustível desbloqueia-se quando o fechamento centralizado das portas é desligado e bloqueia-se automaticamente ligando o fechamento centralizado.

Abertura da tampa

Para efetuar o abastecimento, proceder como indicado a seguir:





- Abrir a tampa, pressionando manualmente no ponto indicado pela seta.
- Retirar a tampa do bocal de abastecimento e colocá-la no suporte específico para não perdê-la.
- Inserir o dispositivo de abastecimento no bocal e proceder ao abastecimento.
- Terminado o abastecimento, antes de remover a pistola de abastecimento, aguardar pelo menos 10 segundos para permitir que o combustível flua no interior do reservatório.
- Em seguida, retirar o dispositivo de abastecimento do bocal e fechar a tampa.

BATERIAS

BATERIA DE CHUMBO DE 12 V

ADVERTÊNCIA!

O líquido existente na bateria é venenoso e corrosivo. Evitar o contato com a pele e os olhos.

Não se aproxime da bateria com chama ou possíveis fontes de faíscas: perigo de explosão e incêndio.

CUIDADO!

Se o veículo ficar parado por um período prolongado em condições de frio intenso, retirar a bateria de chumbo de 12 V do veículo e transportá-la para um lugar aquecido. Corre-se o risco de congelamento.

ADVERTÊNCIA!

Ao manusear a bateria de chumbo de 12 V ou atuar em suas proximidades, deve-se sempre proteger os olhos. Utilizar óculos apropriados para a operação.

ATENÇÃO!

As baterias contêm substâncias muito perigosas para o ambiente. Para a substituição da bateria, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

A bateria de chumbo de 12 V não necessita de abastecimentos do eletrólito com água destilada.

Um controle periódico, efetuado pela **Rede Assistencial Jeep**, é, contudo, necessário para verificar a sua eficiência.

Recarga da bateria de chumbo de 12 V

NOTA

A descrição do procedimento de recarga da bateria está indicada unicamente a título informativo. Para a execução desta operação, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

NOTA

Antes de proceder ao corte da alimentação elétrica da bateria, aguardar pelo menos um minuto a partir do posicionamento do comutador de ignição para a posição **Stop** e fechamento da porta do lado do condutor. No posterior restabelecimento da alimentação elétrica da bateria, certificar-se de que o comutador de ignição esteja na posição **Stop** e que a porta do lado do motorista esteja fechada.

NOTA

Recomenda-se uma recarga lenta de baixa intensidade de corrente, durante cerca de 24 horas. Uma carga durante muito tempo pode danificar a bateria.

NOTA

É essencial que os cabos do sistema elétrico sejam novamente ligados corretamente à bateria, ou seja, o cabo positivo (+) ao terminal positivo e o cabo negativo (–) ao terminal negativo. Os terminais da bateria estão assinalados com os símbolos de terminal positivo (+) e terminal negativo (–) e estão indicados na tampa da bateria. Os terminais dos cabos devem também estar livres de corrosão e fixados firmemente aos terminais. Se for utilizado um carregador de baterias de tipo "rápido" com bateria montada no veículo, antes de ligar o carregador de baterias, desligar ambos os cabos da bateria do veículo. Não utilizar o carregador de bateria de tipo "rápido" para fornecer a tensão de arranque.

Após a realização da recarga da bateria de chumbo de 12 V, é essencial que os cabos do sistema elétrico sejam conectados corretamente à bateria de chumbo de 12 V, ou seja, o cabo positivo deve ser conectado ao terminal positivo da bateria de chumbo de 12 V e o cabo negativo deve ser conectado ao terminal negativo da bateria de chumbo de 12 V.

Procedimentos para a recarga da bateria de chumbo de 12 V

Para efetuar a recarga, proceder como indicado a seguir:

- Desligar o terminal do polo negativo da bateria.
- Ligar aos polos da bateria os cabos do aparelho de recarga, respeitando as polaridades.
- Ligar o aparelho de recarga.
- Terminada a recarga, desligar o aparelho antes de o desligar da bateria.
- Ligar o terminal ao polo negativo da bateria.

Substituição da bateria de chumbo de 12 V

Em caso de necessidade, substituir a bateria por outra original com as mesmas características. Para a manutenção da bateria, é necessário seguir as indicações fornecidas pelo fabricante da bateria.

 CUIDADO!

A bateria do veículo foi desenvolvida para garantir o melhor desempenho, confiabilidade e qualidade para o seu veículo. Também foi desenvolvida sob medida para o local de sua instalação, garantindo total segurança.

No caso de necessidade de troca, é imprescindível que a bateria substituta tenha as mesmas especificações e características da bateria original, tais como: tensão nominal (V); capacidade nominal (A/h); corrente de partida (A); polaridade (posição dos terminais) e as dimensões (altura, largura e comprimento).

Em caso de dúvidas, procure a **Rede Assistencial Jeep**.

Em caso de necessidade, substituir a bateria por outra com as mesmas características. Para o procedimento de substituição, é aconselhável dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

NOTA

Após substituição da bateria o sistema Start&Stop (se equipado) pode ficar temporariamente indisponível.

Após a substituição da bateria ou desconexão do sensor de bateria, realizar o seguinte procedimento para correta calibração do sistema Start&Stop:

- Dar partida no veículo normalmente e desligá-lo.
- Retirar a chave da ignição.
- Fechar as portas.
- Desligar as cargas elétricas e deixar o veículo em repouso sem acionar o alarme.

Conselhos úteis para prolongar duração da bateria de chumbo de 12 V

Para evitar descarregar rapidamente a bateria e para preservar a funcionalidade no tempo, seguir as seguintes indicações:

- Ao estacionar o veículo, certifique-se que as portas, capô, tampa do porta-malas e portinholas estejam bem fechados, para evitar que as luzes internas do habitáculo permaneçam acesas.
- Apagar as luzes internas: de qualquer modo, o veículo está equipado com um sistema de desligamento automático das luzes internas.
- Com o motor desligado, não deixar dispositivos elétricos ou eletrônicos em funcionamento por um período prolongado de tempo (por ex. central multimídia, luzes de emergência, etc.).

- Antes de qualquer intervenção no sistema elétrico, desconectar o cabo do polo negativo da bateria.

CUIDADO!

Para as versões equipadas com sistema Start&Stop, deve ser desconectado o falso polo da bateria.

Não desconectar o cabo do polo negativo da bateria.

Se, após a aquisição do veículo, pretender instalar acessórios elétricos que necessitam de alimentação elétrica permanente (por ex. central multimídia, antifurto por satélite, etc.) ou acessórios que afetem o balanço elétrico do veículo, contatar a **Rede Assistencial Jeep**, que avaliará a absorção elétrica total.

CUIDADO!

Uma montagem incorreta dos acessórios elétricos e eletrônicos pode provocar danos graves no veículo.

Se, após a aquisição do veículo, se pretender instalar acessórios (por ex. antifurto), dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**, que irá sugerir os dispositivos mais adequados e sobretudo informar sobre a necessidade de utilizar uma bateria com maior capacidade.

NOTA

Após uma desativação da bateria, a direção necessita de uma inicialização que é indicada pelo acendimento da luz-espia no quadro de instrumentos.

Para executar este procedimento, basta virar o volante de uma extremidade à outra ou simplesmente prosseguir em direção retilínea por cem metros.

NOTA

A bateria mantida por muito tempo em estado de carga inferior a 50% sofre danos por sulfatação, reduzindo a capacidade e a aptidão à partida.

Além disso, fica mais sujeita à possibilidade de congelamento (pode ocorrer a –10°C). Em caso de parada prolongada, consultar a seção "Inatividade prolongada do veículo", neste capítulo.

BATERIA AUXILIAR DE ÍONS DE LÍTIO DE 12 V

A versão MHEV 12 V está equipada com uma bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V com a função de acumular energia para o veículo durante a fase de frenagem e condução e entregá-la ao sistema quando o motor elétrico entrar em operação.

A bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V é parcialmente recarregada através da recuperação da energia

cinética do veículo em fases de desaceleração e frenagem.

A bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V não requer nenhum tipo de manutenção.

CUIDADO!

Para proteger a bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V , informamos que a faixa de temperatura ambiente ideal é entre -10°C e +45°C.

Fora dessa faixa, algumas funções do veículo podem ser alteradas ou desabilitadas, comprometendo o desempenho da bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V.

As baterias estão equipadas com sistemas que garantem a operação em condições ideais de temperatura.

NOTA

Em caso de falha da bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V , entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep**.

NOTA

A bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V possui um vida útil limitada.

A capacidade da bateria varia dependendo das condições externas (por exemplo, temperatura ambiente, etc.) e das condições de utilização como, por exemplo, estilo de condução.

ADVERTÊNCIA!

O eletrólito presente dentro da bateria é um material poluente e inflamável.

Se a bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V não é descartada corretamente, pode causar incêndios e poluir o meio ambiente.

Descarte a bateria seguindo as orientações do manual ou entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep.**

CUIDADO!

Se, após um impacto violento ou um acidente, o veículo for avariado na parte inferior da carroceria, dirija-se imediatamente à **Rede Assistencial Jeep.**

Respeite sempre as recomendações desse manual.

ADVERTÊNCIA!

As partes do veículo sob tensão são identificadas por avisos de segurança.

Respeite sempre as recomendações desse manual.

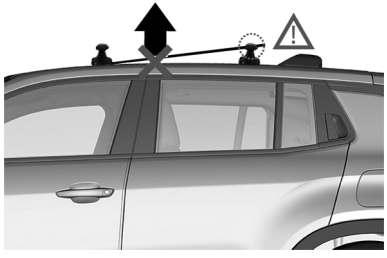
CARREGAMENTO NO VEÍCULO

BAGAGEIRO DE TETO

Em algumas versões, o veículo possui duas barras longitudinais que podem ser utilizadas, com o acréscimo

de acessórios específicos, para o transporte de vários objetos (por ex., esquis, pranchas de windsurf, etc).

Por razões de segurança e para evitar danos no teto, recomenda-se a utilização do sistema de barras de bagageiro aprovado para o veículo. Para obter informações adicionais, contatar uma **Rede Assistencial Jeep.**



ADVERTÊNCIA!

Antes de prosseguir, certificar-se da correta montagem das barras transversais e de todo o sistema de fixação para prosseguir a marcha com segurança..

Respeite sempre as prescrições deste manual.

CUIDADO!

A utilização das barras transversais sobre as longitudinais inibe a utilização do teto solar, uma vez que este último, na fase de abertura, interfere com as barras.

Não movimentar o teto solar na presença de barras transversais.

CUIDADO!

A carga máxima permitida nas barras longitudinais, desde que montadas as barras transversais, é de 30 kg, respeitando o limite de carga do veículo.

Nunca ultrapassar as cargas máximas permitidas no veículo.

CUIDADO!

Nunca ultrapassar as cargas máximas permitidas.

Para saber as cargas máximas permitidas, consultar a seção "Pesos, Capacidades de Carga e Reboque" no capítulo "Especificações técnicas".

CUIDADO!

Respeitar rigorosamente as disposições legislativas vigentes relativas às medidas máximas.

Consulte sempre as publicações de bordo.

Instalação de barras transversais

As barras transversais podem ser instaladas na presença das barras longitudinais.

Consultar as indicações de instalação nas barras transversais adquiridas.

Para mais informações, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

REBOQUE

REBOQUE DE ATRELADOS

CUIDADO!

Os limites de peso e as condições de utilização do reboque estão descritos no capítulo "Especificações Técnicas" na seção "Pesos, Capacidades de Carga e Reboque".

ADVERTÊNCIA!

O sistema ABS com que o veículo está equipado não controla o sistema de frenagem do reboque.

Assim, é necessário ter um cuidado especial em superfícies escorregadias.

ADVERTÊNCIA!

Nunca modificar o sistema de frenagem do veículo para o comando do freio do reboque.

O sistema de frenagem do reboque deve ser completamente independente do sistema hidráulico do veículo.

CUIDADO!

A STELLANTIS não se responsabiliza pela garantia de peças e acessórios não genuínos instalados no veículo.

A instalação inadequada de peças e acessórios pode acarretar danos à carroceria, não sendo passíveis de cobertura de garantia.

NOTA

Para o reboque de atrelados, o veículo deve ter um gancho de reboque homologado e um sistema elétrico adequado. A instalação deve ser efetuada por pessoal especializado.

NOTA

Montar eventualmente espelhos retrovisores específicos e/ou suplementares respeitando a legislação vigente.

NOTA

Recordar que o reboque de um atrelado reduz a possibilidade máxima de um veículo para superar aclives, aumenta os espaços de frenagens e os tempos para uma ultrapassagem sempre em relação ao peso total do mesmo.

NOTA

Nos percursos em descida, engate uma marcha baixa, em vez de usar constantemente o freio.

NOTA

O peso que o reboque exerce no gancho de reboque do veículo, reduz em iguais valores a capacidade de carga do próprio veículo. Por uma

questão de segurança e para não ultrapassar o peso máximo rebocável, é necessário ter em conta o peso do reboque em plena carga, incluindo os acessórios e as bagagens pessoais.

NOTA

Respeitar os limites de velocidade para os veículos com atrelados. Em todo o caso, a velocidade máxima não deve ultrapassar os 100 km/h.

NOTA

Um eventual freio elétrico ou outro (por ex. guincho elétrico, etc.) deve ser alimentado diretamente pela bateria através de um cabo com seção não inferior a 2,5 mm^{+}.

NOTA

Além das derivações elétricas é admitido ligar ao sistema elétrico do veículo só o cabo para a alimentação de um eventual freio elétrico e o cabo para uma lâmpada de iluminação interna do atrelado com potência não superior a 15 W. Para as conexões utilizar a central pré-instalada com cabo da bateria com seção não inferior a 2,5 mm^{2}.

NOTA

A utilização de cargas auxiliares diferentes das luzes externas (por ex. freio elétrico, guincho elétrico, etc.) deve ser realizada com o motor ligado.

REBOQUE - FIXAÇÃO

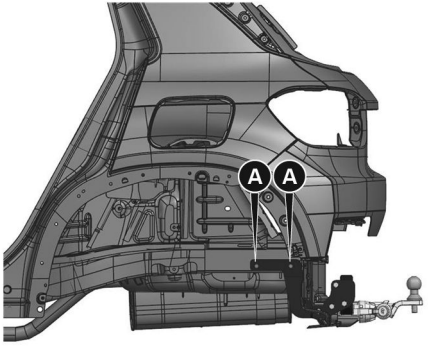
PONTOS DE FIXAÇÃO DO ENGATE DO REBOQUE

O reboque deve ser instalado utilizando a predisposição original no veículo para receber o dispositivo.

Na ilustração estão os pontos de fixação **A** que devem ser sempre respeitados na instalação posterior do dispositivo de reboque, parte lateral (direito e esquerdo)

- 4 pontos de fixação na parte posterior
- 2 pontos de fixação na longarina inferior





SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA E-2

SISTEMAS AVANÇADOS DE ASSISTÊNCIA AO CONDUTOR (ADAS) E-3

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA DE CONTROLE DE VELOCIDADE E-5

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA PARA EVITAR COLISÕES E-23

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À ESTABILIDADE DO VEÍCULO E-27

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA AO DESEMPENHO DE FRENAGEM E-30

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA PARA MELHORIA DA VISIBILIDADE E-42

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA E-44

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO E OPERAÇÕES EM MARCHA A RÉ E-55

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À ATENÇÃO DO CONDUTOR E-71

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA ATIVA E-73

OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA E-76

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA (SE EQUIPADO)

No veículo estão presentes os seguintes sistemas de assistência (se equipado):

Sistemas de assistência de controle de velocidade

- Cruise control (se equipado)
- Cruise control adaptativo (se equipado)
- Limitador de velocidade

Sistemas de assistência para evitar colisões

- AEB - Autonomous Emergency Braking car to car (se equipado)
- PBA - Panic Brake Assist

Sistemas de assistência à estabilidade do veículo

- TC - Traction control
- ESC - Electronic Stability Control

Sistemas de assistência ao desempenho de frenagem

- Freios ABS - Anti-lock Braking System
- Sistema de frenagem automática (se equipado)
- Proteção dianteira de pedestres (se equipado)

Sistemas de assistência para melhoria da visibilidade

- BSM - Blind Spot Monitoring - Sistema de alerta de ponto cego (se equipado)

Sistemas de assistência de centralização de faixa

- Lane Departure Warning - alerta de afastamento de faixa
- Lane Keeping Assist - Assistência à manutenção na faixa
- Lane Positioning Assist - Assistência ao posicionamento na faixa

Sistemas de assistência ao estacionamento e operações em marcha a ré

- Assistência avançada ao estacionamento
- Alerta de distância lateral
- Câmera panorâmica

Sistemas de assistência às operações off-road

- HDC - Hill Descent Control
- HSA - Hill Start Assist

Outros sistemas de assistência

- TSR - Traffic Sign Recognition (se equipado)
- iTPMS - Indirect Tyre Pressure Monitoring System
- ADA - Active Driving Assist (se equipado)

SISTEMAS AVANÇADOS DE ASSISTÊNCIA AO CONDUTOR (ADAS)

RECOMENDAÇÕES



ADVERTÊNCIA!

O Sistema Avançado de Assistência (ADAS) tem como objetivo apoiar o condutor, não substituindo sua responsabilidade e atenção na condução.

O condutor aceita total responsabilidade ao conduzir o veículo. As ajudas à condução e às manobras não podem, em circunstância alguma, substituir a necessidade de vigilância por parte do condutor.

O condutor deve cumprir as leis de trânsito, deve permanecer no controle do veículo em todas as circunstâncias e deve ser capaz de retomar o controle do veículo a qualquer momento.

O condutor deve adaptar a velocidade às condições climáticas, ao trânsito e ao estado da estrada. É da responsabilidade do condutor monitorar constantemente as condições de trânsito, avaliar a distância e velocidade relativa de outros veículos, e antecipar as suas manobras antes de utilizar o indicador de direção e mudar de faixas. Estes sistemas não permitem exceder as leis da física.

O condutor deve segurar no volante com ambas as mãos, usar sempre os espelhos retrovisores externos e interno, deixar sempre os pés perto dos pedais e fazer uma pausa a cada 2 horas.

O condutor deve verificar sempre as imediações do veículo antes e durante qualquer manobra, em especial usando os espelhos.

A utilização de um suporte de placa no para-choque dianteiro pode afetar a funcionalidade adequada da unidade de radar. Quando utilizar um suporte de placa, siga as marcações e indicações no para-choque dianteiro.

A utilização de tapetes ou coberturas de pedais não aprovados pela STELLANTIS pode interferir com o funcionamento do limitador de velocidade ou do dispositivo Cruise Control. Para evitar qualquer risco de travar os pedais, assegure-se de que o tapete está fixado corretamente e nunca coloque um tapete em cima de outro.

CUIDADO!

O funcionamento do(s) radar(es), juntamente com quaisquer funções associadas, pode ser afetado pelo

acúmulo de impurezas (por exemplo, lama, gelo), em más condições meteorológicas (por exemplo, chuva forte, neve) ou se os para-choques estiverem danificados. Se o para-choque dianteiro tiver de ser pintado de novo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**; certos tipos de tinta podem interferir com o funcionamento do(s) radar(es).

A câmera e as funções a ela associadas podem ser prejudicadas ou não funcionarem se a área do para-brisa em frente da câmera estiver suja, coberta de neve, danificada ou encoberta por um adesivo. Em tempo úmido e frio, desembace regularmente o para-brisa. A má visibilidade (iluminação inadequada da rua, chuva intensa, nevoeiro espesso, queda de neve), ofuscamento (faróis de um veículo em sentido contrário, sol baixo, reflexos em uma estrada úmida, ao sair de um túnel, sombra e luz alternadas) também podem prejudicar o desempenho da detecção. No caso de uma substituição do para-brisa, dirgir-se à **Rede Assistencial Jeep** para recalibrar a câmera; caso contrário, o auxílio à condução poderá ser afetado.

As imagens da(s) câmera(s) apresentadas na tela da central multimídia ou no quadro de instrumentos podem ser distorcidas pelo terreno. Na presença de áreas à sombra, ou em condições de luz solar intensa ou iluminação inadequada, a imagem pode ficar escurecida e com menor contraste. Os obstáculos podem aparecer mais longe do que realmente estão.

O funcionamento dos sensores, bem como quaisquer funções associadas, podem ser perturbados pela poluição sonora, como a emitida por veículos e máquinas ruidosos (por exemplo, caminhões, martelos pneumáticos), pelo acúmulo de neve ou folhas caídas na estrada ou em caso de para-choques e espelhos danificados. Quando for engatada a marcha a ré, um sinal sonoro (bip longo) indica que os sensores podem estar sujos. Uma colisão frontal ou traseira no veículo pode afetar as definições dos sensores, o que nem sempre é detectado pelo sistema: as medições de distância podem ficar distorcidas. Os sensores não detectam sistematicamente os obstáculos que são muito baixos (pavimentos, vigas) ou muito finos (árvores, postes, cercas de arame). Certos obstáculos localizados nos pontos cegos dos sensores podem não ser detectados ou podem já não ser detectados durante a manobra.

Certos materiais (tecidos) absorvem ondas sonoras: os pedestres podem não ser detectados.

Limpe regularmente os para-choques e os espelhos retrovisores e o campo de visão das câmeras. Ao lavar o seu veículo com jatos de alta pressão, dirija o jato a, pelo menos, 30 cm de distância do radar, sensores e câmeras.

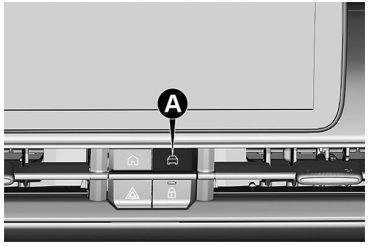
ATALHOS PARA SISTEMAS AVANÇADOS DE ASSISTÊNCIA AO CONDUTOR

O Sistema avançado de Assistência ao Condutor (ADAS) pode ser acessado diretamente para ativá-lo/desativá-lo rapidamente.

Por padrão, as assistências à condução já estão armazenadas no sistema (por ex., Start&Stop, Assistente à manutenção na faixa). Podem ser adicionados ou eliminados outros auxiliares de condução a partir da página.

Está configurado na tela da central multimídia "ADAS"→"Funções".

Pressione o botão **A**.



Pressione o botão correspondente ao Sistema Avançado de Assistência ao Condutor em questão:

- Símbolo cheio: a função é adicionada aos atalhos
- Símbolo vazio: a função é eliminada dos atalhos

Verifique a alteração no menu "Atalhos".

Desativação

Pressione e mantenha pressionado o botão do Sistema Avançado de Assistência ao Condutor (ADAS) para desativar as funções selecionadas até a próxima partida do veículo.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA DE CONTROLE DE VELOCIDADE

CRUISE CONTROL (SE EQUIPADO)

É um dispositivo de assistência à condução, de controle eletrônico, que permite manter o veículo a uma velocidade desejada, sem necessitar de pisar no pedal do acelerador. Este dispositivo pode ser utilizado em longos trechos de estrada retos, secos e com poucas variações de velocidade (por exemplo percursos em autoestradas).

NOTA

Para mais informações, consulte o capítulo "Recomendações de Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor (ADAS)" nesta seção.

A utilização do dispositivo não é vantajosa em trechos urbanos com muito

trânsito. Não utilizar o dispositivo na cidade.

Os botões para o comando do Cruise Control estão localizados no lado esquerdo do volante.

Para assegurar um funcionamento correto, o Cruise Control foi concebido de modo a desligar-se em caso de acionamento simultâneo de outras funções (por exemplo: acionar o modo Sport). Neste caso, é possível reativar o sistema, pressionando o botão **A** (OK), localizado no lado esquerdo do volante, e redefinindo a velocidade desejada do veículo. Utilizar a velocidade sugerida pelo sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito

⚠ ADVERTÊNCIA!

Para utilizar o Cruise control, observar alguns cuidados muito importantes com relação ao câmbio.

Durante a condução com o dispositivo ativado, não posicionar a seleção de marchas em **N** (ponto morto).

⚠ ADVERTÊNCIA!

Em caso de funcionamento defeituoso ou avaria do dispositivo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Dirija sempre em segurança.

⚠ ADVERTÊNCIA!

O Cruise Control pode ser perigoso onde o sistema não for capaz de manter uma velocidade constante.

Em algumas condições, a velocidade pode ser excessiva, com o risco de perder o controle do veículo e provocar acidentes. Não usar o dispositivo em condições de trânsito intenso ou em estradas irregulares sinuosas, congeladas, com neve ou lama.

NOTA

O corte da ignição anula qualquer velocidade de referência.

Comandos instalados no volante



- A- Ativação do dispositivo Cruise Control em curso. Utilize a velocidade sugerida pelo Reconhecimento de sinais trânsito (se equipado).
- B- Aumentar/diminuir a velocidade de referência (se o dispositivo Cruise Control estiver ativado). Ativação do dispositivo Cruise Control (se o dispositivo Cruise Control estiver desativado)

- C- Dispositivo Cruise Control LIGADO/DESLIGADO
- D- Ligar/colocar em pausa o dispositivo Cruise Control na velocidade de referência salva anteriormente

Funcionamento/pausa

Pressione o botão **C** para selecionar o modo de controle da velocidade de cruzeiro; a função é colocada em pausa (cinza).

Pressione o botão **B** para cima/para baixo, ou pressione o botão **OK** para ativar o controle da velocidade de cruzeiro e salvar uma referência de velocidade assim que a velocidade do veículo atingir o nível desejado (verde).

Pressione o botão **D** para colocar temporariamente em pausa a função.

Pressione o botão **D** ou o botão **OK** novamente para reativar o controle da velocidade de cruzeiro (verde).

A operação do dispositivo Cruise Control é também interrompida temporariamente (pausa):

- Pisando no pedal do freio.
- Automaticamente, se o Controle Dinâmico de Estabilidade (ESC) for acionado.
- Ao mudar para ponto morto ou engatar a marcha a ré.
- Ao utilizar o freio de estacionamento elétrico

NOTA

É possível exceder temporariamente a velocidade de referência pisando no pedal do acelerador (a velocidade programada pisca intermitente). Para regressar à velocidade de referência, libere o pedal do acelerador (quando esta velocidade for novamente atingida, a velocidade apresentada deixa de piscar intermitente).

Modificar a velocidade de referência

O dispositivo cruise control deve estar ativo.

Para alterar a velocidade de referência utilizando a velocidade atual do veículo:

- Para incrementos de +/- 1 km/h, faça uma sucessão de pressões rápidas para cima/baixo na tecla **B** para aumentar/diminuir.
- Para incrementos de +/- 5 km/h, pressione e mantenhas pressionados para cima/baixo na tecla **B** para aumentar/diminuir.

NOTA

A pressão prolongada para cima/baixo na tecla **B** causa uma alteração muito rápida da velocidade do veículo.

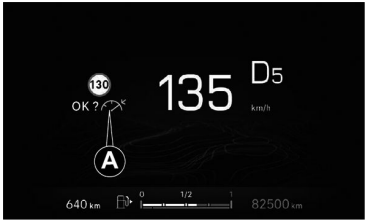
NOTA

Como precaução, recomendamos a definição da velocidade de referência para um valor muito próximo da velocidade atual do veículo, para

evitar qualquer aceleração súbita ou desaceleração do veículo.

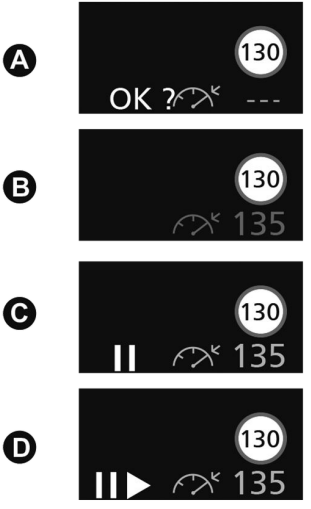
Quando a função é ativada, é possível alterar a velocidade de referência usando a velocidade sugerida pela função de Reconhecimento de sinais de trânsito (se equipado) exibida no painel de instrumentos:

- Quando passar o sinal, pressione o botão **OK** para salvar a velocidade sugerida. Em seguida, este valor é apresentado de imediato como a nova velocidade de referência no quadro de instrumentos.
- Depois de passar o sinal:
  - Pressione o botão **OK**. A mensagem "OK?" A é apresentada para confirmar o pedido para salvar
  - Pressione o botão **OK** para salvar a velocidade sugerida. O novo valor da velocidade de referência é apresentado no quadro de instrumentos



- Pressione o botão **C**: o visor de informações do controle da velocidade de cruzeiro desaparece.

VISUALIZAÇÃO NO DISPLAY



Conforme o estado do dispositivo Cruise Control, são apresentadas diferentes notificações no visor do quadro de instrumentos:

- A- Seleção de velocidade.

- B- Dispositivo Cruise Control ativado.
- C- Dispositivo Cruise Control em pausa.
- D- Dispositivo Cruise Control pronto para ser retomado.

Anomalia de funcionamento

Na eventualidade de uma anomalia de funcionamento, são apresentados traços piscando e depois são fixados (cor laranja) em vez da velocidade de referência.

Nesse caso, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

⚠ ADVERTÊNCIA!

A função do dispositivo Cruise Control não garante a conformidade com a velocidade máxima autorizada e a distância de segurança entre os veículos, o condutor permanece responsável pela condução. No interesse da segurança pública, só se deve utilizar o dispositivo Cruise Control se as condições de tráfego permitirem que os veículos funcionem a uma velocidade constante e mantenham uma distância de segurança adequada.

Esteja sempre atento quando o dispositivo Cruise Control estiver ativado.

Se pressionar e mantiver pressionado um dos botões de modificação da velocidade de referência, o veículo pode mudar de velocidade de maneira muito abrupta.

Em uma descida acentuada, o dispositivo Cruise Control não conseguirá impedir que o veículo ultrapasse a velocidade definida. Se for necessário, freie para controlar a velocidade do veículo. Em caso de subida acentuada ou de reboque, a velocidade definida poderá não ser atingida ou mantida.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Nunca use o sistema nas seguintes situações: em área urbana com o risco de pedestres atravessando a via; com trânsito intenso; em estradas sinuosas ou acidentadas; em estradas escorregadias ou inundadas; com más condições climáticas; no caso de visibilidade reduzida para o condutor; condução num circuito de velocidade; condução num banco de teste; quando usar uma roda sobressalente; quando usar antiderrapantes ou pneus com furos.

CRUISE CONTROL ADAPTATIVO (SE EQUIPADO)

NOTA

Para mais informações, consulte o capítulo "Recomendações de Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor (ADAS)" nesta seção e "Limites do sistema" neste capítulo.

O dispositivo Cruise Control Adaptativo é uma melhoria do Cruise Control, com a funcionalidade adicional

de manter uma certa distância de seguimento em relação ao veículo à frente.

NOTA

Concebido principalmente para a condução em vias rápidas e autoestradas, este sistema funciona apenas em veículos em movimento que seguem na mesma direção que o seu veículo.

Utiliza sensores de radar e de câmera para detectar os veículos à frente. Se não for detectado qualquer veículo no trajeto de condução, o dispositivo Cruise Control Adaptativo comporta-se como um dispositivo Cruise Control convencional.



O dispositivo Cruise Control Adaptativo desacelera automaticamente o veículo na aproximação a um veículo à frente que esteja mais lento. Nesse caso, ajusta a velocidade do veículo para seguir o veículo à frente à distância selecionada. A velocidade do veículo aumenta ou diminui para seguir o veículo à frente, mas sem exceder a velocidade definida. Pode ser aplicada uma frenagem limitada com as luzes dos freios ativadas.

Se o veículo à frente acelerar ou mudar de faixa, o dispositivo Cruise Control Adaptativo acelera progressivamente o veículo para retomar a velocidade definida salva. Se o condutor acionar as luzes de mudança de direção para ultrapassar um veículo mais lento, o dispositivo Cruise Control Adaptativo permite aproximar temporariamente o veículo do veículo à frente para ajudar a ultrapassá-lo. No entanto, a velocidade definida nunca é excedida.

Se o veículo à frente estiver mais lento e já não for possível manter a distância de seguimento selecionada, é emitido um sinal sonoro de alerta e apresentada uma mensagem no display do quadro de instrumentos. A mensagem pede ao condutor para retomar o controle do veículo. O sistema consegue frear o veículo até parar completamente. Conforme a versão, o sistema pode acelerar o veículo de forma automática depois de uma parada total.

ADVERTÊNCIA!

Preste sempre a máxima atenção quando conduzir e esteja sempre pronto para pisar no pedal de freio, se necessário.

ADVERTÊNCIA!

O sistema é uma ajuda para o condutor, que deve sempre prestar a máxima atenção enquanto dirige. A responsabilidade recai sempre sobre o condutor, que deve ter em consideração as condições de trânsito para conduzir em total segurança. O condutor deve sempre manter uma distância de segurança em relação ao veículo da frente.

ADVERTÊNCIA!

O dispositivo não é ativado na presença de pedestres, veículos em sentido contrário ou circulando na direção transversal e objetos parados (por ex. um veículo parado numa fila ou um veículo avariado).

ADVERTÊNCIA!

O dispositivo não consegue ter em consideração as condições da estrada, do trânsito e do tempo e as condições de fraca visibilidade (por ex. neblina).

ADVERTÊNCIA!

O dispositivo nem sempre reconhece completamente condições de condução complicadas que podem provocar uma determinação incorreta ou inexistente da distância segura a adotar.

ADVERTÊNCIA!

O dispositivo não consegue aplicar a força máxima de frenagem: o veículo não será parado completamente.

ADVERTÊNCIA!

Se ocorrer qualquer das seguintes avarias, não use o sistema: após a um impacto no para-brisa próximo da câmera ou no para-choque dianteiro; em caso de avaria da luz dos freios.

ADVERTÊNCIA!

Se o motorista ativar a luz indicadora de mudança de direção para ultrapassar um veículo mais lento, o regulador de velocidade pode reduzir a distância entre o veículo-alvo para facilitar a ultrapassagem, sem exceder a velocidade de referência.

ADVERTÊNCIA!

Se o veículo tiver sido sujeito a qualquer uma das seguintes modificações, não use o sistema: transporte de objetos compridos nas barras do teto; reboque; modificação da dianteira do veículo (por exemplo, acrescentando faróis de longo alcance ou pintando o para-choque dianteiro); radar obstruído.

NOTA

É sempre necessária a atenção total do condutor durante a condução com cruise control adaptativo. O condutor permanece totalmente no

controle do veículo porque o pedal do freio, o pedal do acelerador e o botão ▮▮▶ têm prioridade sobre qualquer funcionamento do cruise control adaptativo.

ADVERTÊNCIA!

Quando o sistema é desativado ou cancelado, o veículo deixará de estar imobilizado e pode começar a deslocar-se.

Esteja sempre preparado para acionar manualmente o freio de estacionamento para imobilizar o veiculo. Não saia do veículo enquanto o mesmo estiver sendo imobilizado pelo cruise control adaptativo. Desloque sempre a alavanca para a posição de estacionamento **P** e desligue a ignição antes de sair do veículo.

ADVERTÊNCIA!

A força de frenagem automática do sistema não permite uma frenagem brusca e o nível de frenagem pode não ser suficiente para evitar uma colisão.

ADVERTÊNCIA!

Não utilize o cruise control adaptativo em estradas com curvas acentuadas.

ADVERTÊNCIA!

A unidade de radar foi cuidadosamente alinhada durante a fabricação. Por isso, no caso de impacto frontal, não use o sistema. O para-choque dianteiro pode parecer intacto; no entanto, o sensor na parte de trás pode estar afetado e reagir incorretamente.

Após um acidente, consulte a **Rede Assistencial Jeep** para verificar e regular a posição da unidade do radar.

ADVERTÊNCIA!

A utilização de um suporte de placa no para-choque dianteiro pode afetar a funcionalidade adequada da unidade de radar. Ao utilizar um suporte de placa, seguir as marcas e indicações no para-choque dianteiro.

CUIDADO!

O sistema pode apresentar um funcionamento limitado ou não funcionar em todas as condições meteorológicas, tais como chuva forte, granizo, nevoeiro denso, neve pesada.

CUIDADO!

A seção da área do para-choque na parte dianteira do sensor ou no próprio sensor do radar não deve ser coberta com adesivos, faróis auxiliares ou qualquer outro objeto.

CUIDADO!

O funcionamento pode ser negativamente afetado por qualquer alteração estrutural efetuada no veículo, tal como uma modificação da geometria dianteira, mudança dos pneus, ou uma carga do veículo mais pesada do que o habitual.

CUIDADO!

Reparações incorretas realizadas na parte dianteira do veículo (por ex. para-choque) podem alterar a posição do sensor de radar e afetar negativamente o seu funcionamento.

Dirija-se à **Rede Assistencial Jeep** para qualquer operação deste tipo.

CUIDADO!

Não manipule nem efetue qualquer intervenção no sensor de radar ou na câmera no para-brisa. No caso de avaria do sensor, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

Não lave a área inferior do para-choque com jatos de alta pressão: em particular, não opere no conector elétrico do sistema. Não use solventes ou pasta abrasiva.

CUIDADO!

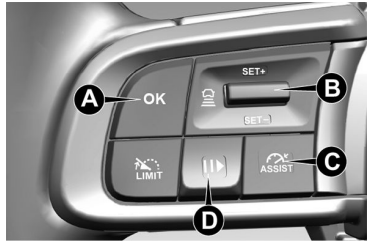
Tenha cuidado no caso de reparações e pintura na área em volta do sensor. No caso de impacto frontal, o sensor pode desativar-se automaticamente e exibir um alerta para indicar que o sensor precisa de ser reparado. Mesmo sem um alerta de avaria, desative o funcionamento do sistema se achar que a posição do sensor de radar mudou (por ex. devido a um impacto frontal a baixa velocidade como durante manobras de estacionamento).

Nestes casos, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep** para realinhar ou substituir o sensor de radar.

CUIDADO!

As luzes de freio acendem-se se a velocidade do veículo for reduzida pelo sistema. O sistema não funciona na eventualidade de uma anomalia de funcionamento da luz de freio.

Comandos instalados no volante



- A- Ativação do dispositivo Cruise Control Adaptativo em curso. Utilizar a velocidade sugerida

E

pelo reconhecimento dos sinais de trânsito.

- B- Aumentar/Diminuir a definição de velocidade (com o dispositivo Cruise Control Adaptativo ativado). Ativação do dispositivo Cruise Control Adaptativo em curso (se desativado). Visualização e configuração da definição da distância entre veículos.
- C- Ativação do dispositivo Cruise Control Adaptativo apenas ou Highway Driver Assist (Assistência ao condutor em autoestrada) (conforme a versão)/desativação.
- D- Ligar/colocar em pausa o dispositivo Cruise Control Adaptativo na definição de velocidade salva anteriormente. Confirmação do reinício do veículo após a parada automática

Selecionar o sistema

Pressione o botão **C** até que o modo do dispositivo Cruise Control Adaptativo seja apresentado no quadro de instrumentos.

Após alguns segundos, é selecionado o modo do dispositivo Cruise Control Adaptativo. A visualização é apresentada (em cinza) e o dispositivo Cruise Control Adaptativo está pronto para ser ativado.

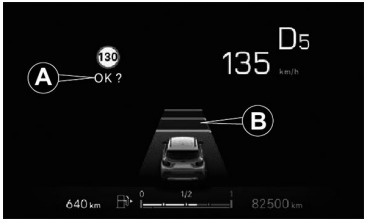
Ativar o dispositivo Cruise Control Adaptativo

Para ativar o Dispositivo Cruise Control Adaptativo, a velocidade do veículo tem de estar entre 0-180 km/h.

A ativação do sistema está sujeita também às seguintes condições:

- A porta do condutor fechada.
- O cinto de segurança do condutor colocado
- Modo **D** selecionado na caixa de câmbio automática.
- Freio de estacionamento desengatado.
- Se o veículo estiver parado, pedal do freio pressionado.

A mensagem "OK?" é apresentada se todas as condições de ativação forem satisfeitas.



Pressione o botão **OK**: a velocidade atual passa a ser a definição de velocidade (mínimo 3 0 km/h e o dispositivo Cruise Control adaptativo é imediatamente ativado (visor verde).

Modificar a velocidade de referência

Para alterar a velocidade de referência utilizando a velocidade atual do veículo:

- Para incrementos de +/- 1 km/h, faça uma sucessão de pressões rápidas para cima/baixo em

B. Para aumentar/diminuir para incrementos de +/- 5 km/h, pressione e mantenha pressionados para cima/baixo em **B** para aumentar/diminuir.

NOTA

A pressão prolongada para cima/baixo no botão **C** causa uma alteração rápida da velocidade do veículo.

Quando a função é ativada, é possível alterar a velocidade de referência usando a velocidade sugerida pela função de Reconhecimento de sinais de trânsito exibida no painel de instrumentos:

Quando passar o sinal de trânsito, pressione o botão **OK** para salvar a velocidade sugerida. Em seguida, este valor é apresentado de imediato como a nova velocidade de referência no quadro de instrumentos.

Depois de passar o sinal de trânsito, pressione o botão **OK**. A mensagem "OK?" é apresentada para confirmar o pedido para salvar. Pressione o botão **OK** novamente para salvar a velocidade sugerida. O novo valor da velocidade de referência é apresentado no quadro de instrumentos.

Pausar / retomar o dispositivo Cruise Control Adaptativo

Pressione o botão **D** ou pise no pedal do freio. O símbolo ❚❚ é exibido ao lado da velocidade se todas as condições de ativação forem satisfeitas.

O dispositivo Cruise Control Adaptativo pode ter sido também colocado em pausa:

- Automaticamente, se o Controle Dinâmico de Estabilidade (ESC) for acionado.
- Ao mudar para ponto morto ou engatar a marcha a ré.
- Ao utilizar o freio de estacionamento elétrico.
- Ao retirar o cinto de segurança.
- Abrindo a porta do motorista.

Pressione o botão **D** ou o botão **OK** para reativar o Controle de Cruzeiro Adaptativo. O símbolo ❚❚▶ é exibido ao lado da velocidade e a velocidade é mostrada em cinza se todas as condições de ativação forem satisfeitas.

Depois de frear o veículo até parar totalmente, se as condições de trânsito não permitirem que o veículo comece a mover-se de novo após 3 segundos de parada. Pressione o botão **D** ou pise no pedal do acelerador para colocar o veículo em movimento.

NOTA

O dispositivo Cruise Control Adaptativo permanece ativo após uma mudança de velocidade.

NOTA

Quando o dispositivo Cruise Control Adaptativo é colocado em pausa e o condutor tenta reativá-lo, uma mensagem específica é apresentada temporariamente se a reativação for

impossível (condições de segurança não reunidas).

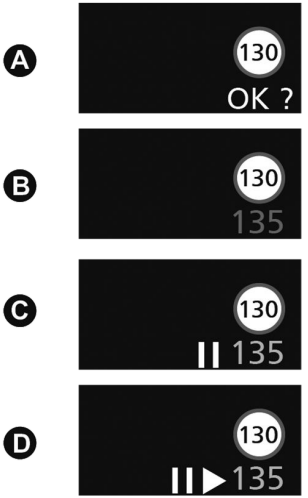
Alterar a velocidade de referência programada com a função Reconhecimento de sinais trânsito

Pressione o botão **OK** para aceitar a velocidade sugerida pela função no quadro de instrumentos e, em seguida, pressione novamente para confirmar.

NOTA

Se a velocidade selecionada for muito diferente da velocidade atual do veículo, ocorre uma forte aceleração ou desaceleração.

Visualização no display



Dependendo do estado do dispositivo Cruise Control adaptativo, são apresentadas diferentes notificações no display do quadro de instrumentos:

- A - Seleção de velocidade.
- B - Dispositivo Cruise Control Adaptativo ativo.
- C - Dispositivo Cruise Control Adaptativo em pausa.
- D - Dispositivo Cruise Control Adaptativo pronto para ser retomado.

Alterar a distância entre veículos

Pressione o botão **B** para visualizar os limites de definição de distância ("Distante", "Normal" ou "Próximo"), depois presione brevemente de forma sucessiva para cima/para baixo para selecionar um limite.

A distância definida é apresentada através das barras **B**.



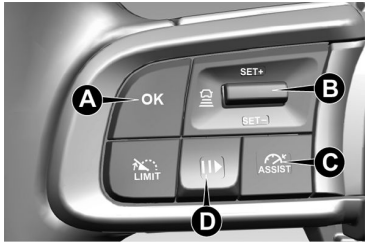
Após alguns segundos, a opção é aceita e será memorizada quando a ignição for desligada.

O motorista deve manter uma distância de condução segura em relação ao veículo à frente.

Ultrapassagem temporária da velocidade de referência

Pise no pedal do acelerador. O sistema fica suspenso enquanto a aceleração for mantida. A velocidade de referência fica intermitente enquanto a velocidade atual do veículo for superior à velocidade de referência.

Desativação do sistema



Pressionar sucessivamente o botão **C** até que o modo OFF seja exibido no quadro de instrumentos. Após alguns segundos, o modo do dispositivo Cruise Control Adaptativo é desativado. A indicação auxiliar de condução desaparece.



- Dispositivo Cruise Control Adaptativo selecionado, mas não pode ser ativado. Nem todas as condições de funcionamento foram cumpridas.



- Dispositivo Cruise Control Adaptativo selecionado, mas está aguardando a confirmação de ativação. Todas as condições de funcionamento foram cumpridas.



- Dispositivo Cruise Control Adaptativo em pausa, mas não pode ser ativado. Nem todas as condições de funcionamento foram cumpridas.



- Dispositivo Cruise Control Adaptativo em pausa, mas está aguardando a confirmação de reativação. Todas as condições de funcionamento foram cumpridas.



- (traços verdes). Dispositivo Cruise Control adaptativo ativo , é detectado o veículo em frente.



- Dispositivo Cruise Control Adaptativo suspenso, após uma breve aceleração pelo condutor.

E



- (ícone laranja) (com mensagem acústica). Freie ou acelere, dependendo do contexto.



- (ícone vermelho) (com mensagem acústica). Recupere o controle do veículo de imediato: o sistema não consegue gerir a situação de condução atual.



- (com mensagem acústica). O sistema recusa ativar o dispositivo Cruise Control Adaptativo, porque não foram cumpridas as condições necessárias.

Dispositivo Cruise Control Adaptativo com função Stop&Go (se equipado)

Para algumas versões, o dispositivo Cruise Control Adaptativo permite manter a distância selecionada atrás de um veículo em frenagem até atingir uma parada completa.

Se o sistema de Cruise Control Adaptativo tiver parado o seu veículo atrás de outro veículo, ao lado da velocidade definida é mostrado o símbolo (Ⓐ). Este símbolo informa que o veículo é mantido automaticamente na posição de parada.



Enquanto o veículo estiver na posição de parada, devem ser seguidas as seguintes recomendações:

- Não abandone o veículo.
- Não abra o porta-malas.
- Não engate a marcha a ré.
- Não deixe entrar nem sair passageiros.

Dentro de três segundos após o veículo ter sido parado pelo sistema, se o veículo alvo se mover, o veículo volta a mover-se lentamente. Após três segundos, acelere ou pressione o botão **D** para reiniciar o movimento.

Preste atenção às imediações do veículo ao se movimentar.

Se o veículo permanecer parado durante mais de 5 minutos ou se a porta do condutor estiver aberta ou o cinto de segurança do condutor não estiver afivelado, o freio de estacionamento elétrico é engatado automaticamente para imobilizar o veículo. O símbolo (Ⓟ) irá iluminar-se.

Para liberar o freio de estacionamento elétrico, se a caixa de câmbio estiver na posição **D**, pressionar o pedal do acelerador.

Atenção do condutor

Utilizar o dispositivo Cruise Control Adaptativo com cuidado em estradas sinuosas ou de montanha, pois o sistema pode deixar de detectar o veículo à frente e demorar algum tempo a detectá-lo novamente.

Não utilizar o sistema em estradas com piso escorregadio, pois pode criar alterações súbitas na tração dos pneus (patinação das rodas), causando a perda do controle do veículo.

Não utilizar o dispositivo Cruise Control Adaptativo com chuva, neve ou muita sujeira, pois o sensor do radar pode ficar obstruído por uma película de água, pó, gelo ou neve. Isto reduz ou suprime completamente a visibilidade. Em caso de bloqueio do sensor, limpe a tampa do sensor.

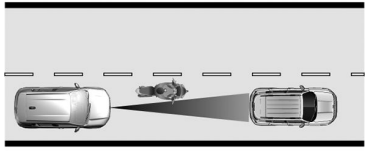
Não utilizar o sistema quando a roda sobressalente está sendo utilizada.

Limites do sistema

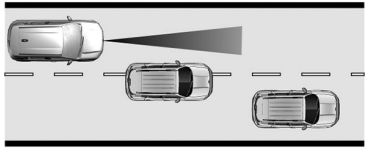
- Após uma mudança súbita de faixa, o sistema precisa de um certo tempo para detectar o veículo à frente. Por isso, se for detectado um novo veículo, o sistema pode acelerar em vez de frear.
- O dispositivo Cruise Control Adaptativo ignora o trânsito em sentido contrário.
- O dispositivo Cruise Control Adaptativo não considera os pedestres e animais para frear e retomar a condução.
- O dispositivo Cruise Control Adaptativo considera os veículos parados apenas a baixa velocidade.
- Não utiliza o dispositivo Cruise Control Adaptativo ao rebocar um atrelado.
- Não utilizar o dispositivo Cruise Control Adaptativo em estradas com uma inclinação superior a 10%.

Uma vez que o campo de detecção do radar é muito estreito, o sistema poderá não detectar:

- Veículos de largura reduzida, p. ex., motocicletas, ciclomotores.



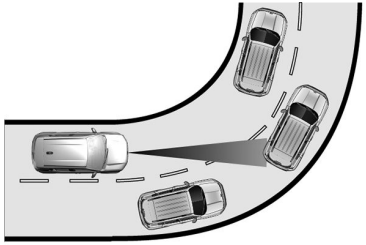
- Veículos que não se desloquem no meio da faixa.



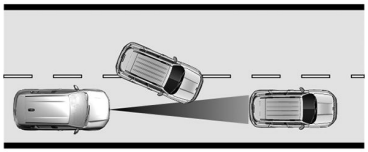
- Veículos executando uma curva.
- Veículos que arranquem subitamente.

Desative o sistema nas situações seguintes:

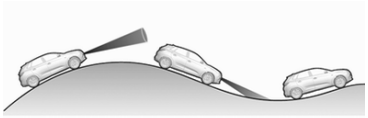
- Quando conduz numa curva fechada.



- Ao aproximar-se de uma rotatória.
- Quando segue um veículo não detectado pelo sistema, por exemplo, uma motocicleta.
- Quando o veículo da frente desacelera rapidamente.
- Quando um veículo se interpuser entre o seu veículo e o veículo da frente.



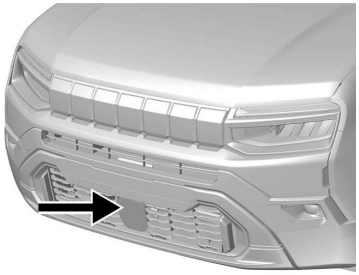
O desempenho do sistema em subidas depende da velocidade do veículo, da carga do veículo, das condições do trânsito e do declive da estrada. O sistema pode não detectar um veículo no trajeto em subidas. Em subidas íngremes, o condutor pode ter de utilizar o pedal do acelerador para manter a velocidade do veículo.



Em descidas, poderá ser necessário frear para manter ou reduzir a velocidade.

Atenção, aplicar os freios desativa o sistema.

Unidade de radar



A unidade de radar está situada a meio do para-choque dianteiro.

Em caso de avaria

No caso de uma avaria do dispositivo Cruise Control Adaptativo, uma luz-espia acende-se no quadro de instrumentos, é apresentada uma mensagem acompanhada por um sinal

sonoro e a velocidade é substituída por "---".

O sistema de reconhecimento do limite de velocidade poderá não funcionar corretamente se os sinais de trânsito não cumprirem o disposto na legislação de trânsito.

Verificar o sistema junto à **Rede Assistencial Jeep**. Como medida de segurança, não utilizar o sistema se as luzes de freio estiverem defeituosas. Não utilizar o sistema se o para-choque dianteiro estiver danificado.

LIMITADOR DE VELOCIDADE

NOTA

Para mais informações, consulte o capítulo "Recomendações de Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor (ADAS)" neste capítulo.

O limitador de velocidade impede que o veículo exceda uma velocidade máxima predefinida.

A velocidade máxima pode ser definida em velocidades superiores a 30 km/h.

O condutor pode acelerar o veículo até à velocidade predefinida. Podem ocorrer desvios relativamente à velocidade limitada em descidas.

A velocidade predefinida pode ser excedida temporariamente pressionando o pedal do acelerador com firmeza.

O estado e o limite de velocidade predefinido são apresentados no display do quadro de instrumentos.

Comandos instalados no volante



- A- Ativar o limitador de velocidade na velocidade de referência salva anteriormente. Utilizar a velocidade sugerida pelo reconhecimento dos sinais de trânsito.
- B- Aumentar/diminuir a velocidade de referência.
- C- Ligar/colocar em pausa o limitador de velocidade na velocidade de referência salva anteriormente.
- D- Limitador de velocidade Ligado/Desligado.

Funcionamento / pausa

Pressione o botão **D** para selecionar o modo limitador de velocidade; a função é colocada em pausa (a velocidade mostrada no display do quadro de instrumentos é na cor cinza).

Se a velocidade de referência limite for adequada (a velocidade de referência mais recente programada no sistema), pressione o botão **C** ou o botão **A OK** para ligar o limitador de

velocidade (a velocidade é mostrada na cor verde).

Pressionando o botão **C** novamente a função é colocada temporariamente em pausa.

Ajuste da velocidade de referência

Para alterar a definição de velocidade:

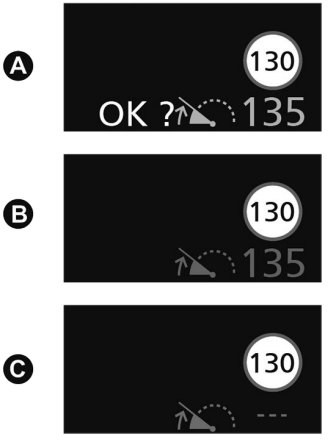
- Para incrementos de +/- 1 km/h, faça uma sucessão de pressões curtas para cima/baixo em **B** para aumentar/diminuir.
- Para incrementos de +/- 5 km/h, pressione e mantenha pressionados para cima/baixo em **B** para aumentar/diminuir.

Quando a função é ativada, pode-se alterar o limite de velocidade com base na velocidade sugerida pela função Reconhecimento de sinais trânsito, como mostrado no quadro de instrumentos:

- Quando passar o sinal de trânsito, pressione o botão **A** (OK) para salvar a velocidade sugerida. Em seguida, este valor é apresentado de imediato como a nova velocidade de referência no quadro de instrumentos.
- Depois de passar o sinal de trânsito, pressione o botão **A** (OK). A mensagem "OK?" **A** é apresentada para confirmar o pedido para salvar. Pressione o botão **A** (OK) para salvar a velocidade sugerida. O novo valor da velocidade de referência é apresentado no quadro de instrumentos.



Visualização no display



Conforme o estado do limitador de velocidade, são apresentadas diferentes notificações no display do quadro de instrumentos:

- A- Seleção de velocidade.
- B- Limitador de velocidade ativado.
- C- Limitador de velocidade em pausa.

Ultrapassagem temporária da velocidade de referência

Pise no pedal do acelerador. O limitador de velocidade é desativado temporariamente e a velocidade de referência apresentada fica intermitente.

Liberar o pedal do acelerador para regressar à velocidade de referência. Quando a velocidade do veículo regressa ao nível da velocidade de referência, o limitador de velocidade é acionado de novo: a velocidade de referência aparece de novo fixa.

Desligado

Pressionar o botão **D**: a visualização de informações do limitador de velocidade desaparece.

Funcionamento irregular

Na eventualidade de uma anomalia de funcionamento, são apresentados traços piscando e depois são fixados (cor laranja) em vez da velocidade de referência.

Dirija-se à **Rede Assistencial Jeep** para verificação do sistema.

ADVERTÊNCIA!

Enquanto estiver dirigindo com o dispositivo ativo, nunca desloque o comando do câmbio para **N**.

ADVERTÊNCIA!

Em caso de avaria ou falha do dispositivo, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep**.

ADVERTÊNCIA!

No caso de descida acentuada ou em caso de forte aceleração, o limitador de velocidade não pode impedir o veículo de ultrapassar a velocidade de referência.

Se necessário, utilize o pedal de freio para controlar a velocidade do veículo.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA PARA EVITAR COLISÕES

AEB (AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING) (SE EQUIPADO)

O sistema AEB (Autonomous Emergency Braking) calcula a probabilidade de uma colisão através do monitoramento da distância do veículo em movimento a obstáculos e, de acordo com a situação e suas configurações, gera alertas sonoros e visuais orientando a intervenção do condutor e pode atuar no sistema de freios para dar tempo suficiente ao condutor de reagir e evitar ou mitigar a potencial colisão.

Caso o sistema não detecte reação do condutor em relação aos alertas progressivos, os freios serão ativados em um nível limitado para ajudar a reduzir a velocidade do veículo e mitigar uma potencial colisão

frontal. Caso o condutor reaja aos alertas iniciando uma frenagem, se o sistema determinar que existe a intenção de evitar a colisão mas a força aplicada nos freios não é suficiente, uma força adicional será providenciada, providenciando uma frenagem adicional.

O sistema de AEB (Autonomous Emergency Braking) irá pedir a máxima frenagem possível para mitigar a colisão em potencial. Caso o veículo venha a ser parado completamente, o sistema manterá o veículo parado por dois segundos e então liberará os freios.

ADVERTÊNCIA!

O sistema AEB sempre vai atuar com a máxima frenagem até a velocidade de 140 km/h.

Quando o sistema determina que não existe mais a possibilidade uma colisão com o veículo à frente, a mensagem no display será desativada.

NOTA

O sistema AEB detecta veículos, pedestres e ciclistas.

NOTA

A velocidade mínima para ativação do sistema AEB é de 7 km/h.

NOTA

Não testar o sistema AEB. Ele foi feito apenas para uso em emergências.

NOTA

O sistema AEB é destinado ao uso urbano. Para o uso do veículo em percursos off-road, o sistema deve ser desativado para prevenir alertas desnecessários.

Alertas de frenagem e atuação nos freios

O sistema AEB exibe um alerta visual no display e um alerta sonoro que também emudece o áudio do sistema de som, caso esteja ligado.



FREIE!

Nas configurações do sistema AEB, no menu do sistema Uconnect™, é possível selecionar os modos de atuação entre as opções:

- "On" (Ligado)— permitidos alertas e frenagem de maneira autônoma ou como suporte adicional caso a atuação do condutor nos freios não se mostre suficiente em eventos de potencial colisão frontal.
- "Off" (Desligado) — sem alertas ou qualquer atuação na frenagem do veículo.

Também é possível definir a sensibilidade dos alertas em relação à distância do veículo para os obstáculos detectados, conforme detalhado a seguir.

ADVERTÊNCIA!

O sistema AEB não se destina a evitar uma colisão sozinho, tampouco é capaz de detectar todos os tipos de potenciais colisões. O condutor é inteiramente responsável por evitar uma colisão mantendo o controle do veículo via freios e direção.

Não atentar para isso pode levar a ferimentos graves e até a morte dos ocupantes do veículo.

NOTA

O sistema AEB pode não reagir a objetos irrelevantes, como objetos suspensos em altura elevada, refletores na via, objetos fora do caminho do veículo, objetos estáticos distantes, tráfego no lado oposto da via ou veículos à frente que estejam à mesma velocidade ou mais rápidos.

NOTA

O sistema AEB pode não detectar ou detectar erroneamente a presença de veículos em trajetória de possível colisão. É de responsabilidade do motorista a avaliação da condição e a possível necessidade de intervenção no controle do veículo.

Alterando a sensibilidade e o estado de operação do sistema

As configurações de operação e a sensibilidade do sistema AEB podem ser alteradas através do menu do sistema Uconnect™ (para mais informações, consultar o suplemento específico).

Por padrão, a sensibilidade à distância dos veículos à frente é estabelecida como "Perto", bem como o modo de atuação como "On". Isso permite que o sistema alerte o condutor sobre uma possível colisão com o veículo à frente através de alertas sonoros e visuais e aplique frenagem autônoma.

Alterando-se o estado para "Longe" permite que o sistema alerte o condutor sobre uma possível colisão com o veículo à frente através de alertas sonoros e visuais quando este está a uma distância maior do que na configuração "Média". Isso proporciona o máximo de tempo de reação para evitar uma possível colisão.

Alterando-se o estado para "Perto" permite que o sistema alerte o condutor sobre uma possível colisão com o veículo à frente através de alertas sonoros e visuais quando este está a uma distância muito mais próxima. Isso proporciona menos tempo de reação do que as configurações "Média" e "Longe", o que permite uma experiência de direção mais dinâmica.

NOTA

O sistema retém a última configuração selecionada pelo condutor após o veículo ser desligado. O sistema voltará à configuração de alertas "On" mas manterá a

sensibilidade anteriormente selecionada quando o veículo for novamente ligado.

Alertas de atuação limitada

Caso o display do quadro de instrumentos passe a exibir uma mensagem indicando funcionalidade limitada, o veículo ainda pode ser conduzido normalmente. Apesar disso, a frenagem ativa pode não estar completamente disponível. Uma vez que a condição responsável por limitar a atuação do sistema não estiver mais presente, seu estado de pleno desempenho será retomado. Procurar a **Rede Assistencial Jeep** se a mensagem persistir.

NOTA

O sistema é baseado no uso de uma câmera e pode estar indisponível temporariamente em condições de falta de visibilidade, seja por neblina, chuva intensa, fumaça, ofuscamento pela luz do sol, dentre outros. Após restabelecer as condições normais, o sistema retoma ao sua normal funcionalidade.

Alertas de avarias

Caso o sistema se desligue e display do quadro de instrumentos passe a exibir uma mensagem de indisponibilidade do sistema AEB, isso indica que há uma falha interna no sistema. Embora o veículo ainda possa ser conduzido normalmente, é recomendável consultar a **Rede Assistencial Jeep** para checar o sistema.

NOTA

O sistema pode ter sua operação limitada ou não funcionar em condições climáticas como chuva forte, granizo e nevoeiro espesso. Fortes contrastes de luz podem influenciar a capacidade de reconhecimento do sensor.

A funcionalidade pode ser limitada ou o sistema pode não funcionar se o sensor estiver obstruído.

NOTA

Limpe corpos estranhos, como excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo no para-brisa. Use detergentes específicos e panos limpos para evitar arranhar o para-brisa.

A área do sensor não deve coberta por adesivos ou qualquer outro objeto.

Não adultere ou execute quaisquer operações na área do para-brisa ao redor do sensor.

NOTA

Em caso de troca do tamanho de pneus, do para-brisa ou quaisquer outras peças que possam impactar a altura do veículo, a função pode ter o desempenho comprometido. Neste caso, procure a **Rede Assistencial Jeep.**

SISTEMAS PBA (PANIC BRAKE ASSIST)

O sistema PBA foi concebido para otimizar a capacidade de frenagem do veículo durante uma frenagem de emergência.

O sistema reconhece a frenagem de emergência monitorando a velocidade

e a força com que é pressionado o pedal do freio e, consequentemente, aplica a pressão ideal aos freios. Isso pode ajudar a reduzir os espaços de frenagem : o sistema PBA completa, portanto, o sistema ABS.

A assistência máxima do sistema PBA é obtida ao pressionar muito rapidamente o pedal do freio. Além disso, para obter a máxima funcionalidade do sistema, é necessário pressionar continuamente o pedal do freio durante a frenagem, evitando pisar intermitentemente.

Não reduzir a pressão no pedal do freio até a frenagem deixar de ser necessária.

O sistema PBA desativa-se quando se solta o pedal do freio.

ADVERTÊNCIA!

O sistema PBA não pode contrariar as leis naturais da Física e não pode aumentar a aderência dependente das condições da estrada.

Mantenha-se atento e seja prudente ao dirigir.

ADVERTÊNCIA!

O sistema PBA não pode evitar acidentes, incluindo os devidos a excessiva velocidade em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplaning.

Dirija com atenção e prudência.

ADVERTÊNCIA!

A capacidade do sistema PBA nunca deve ser testada de forma irresponsável e perigosa.

Não comprometa sua própria segurança, dos outros ocupantes presentes a bordo do veículo e de todos os outros utilizadores da estrada.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À ESTABILIDADE DO VEÍCULO

CONTROLE DE TRAÇÃO - TC (TRACTION CONTROL)

O controle de tração tem como objetivo garantir a maior transmissão de potência do motor ao solo através dos pneus. Esta transmissão é prejudicada no caso de escorregamento de alguma das rodas, portanto o controle de tração monitora este escorregamento e atua de duas maneiras possíveis.

A primeira é chamada de regulagem anti-escorregamento (TC) que é o modo inicial do veículo. Nesse modo, quando o motorista pressiona o acelerador e demanda um torque mais alto do que o atrito com o solo permite, a roda escorrega e o sistema limita a demanda de torque nesse valor para evitar o escorregamento. O controle é através da limitação de demanda de torque.

Intervenção do sistema

A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz-espia no quadro de instrumentos, para informar ao condutor que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.

ADVERTÊNCIA!

Para o correto funcionamento do sistema TC, é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

Além disso, devem ter principalmente o tipo e dimensões prescritas e estar em perfeitas condições de conservação e com a pressão dos pneus de acordo com o previsto no manual.

ADVERTÊNCIA!

A presença do sistema TC não deve induzir o condutor a correr riscos.

O tipo de condução deve ser sempre adequado às condições do piso da estrada, à visibilidade e ao trânsito. A responsabilidade pela segurança na estrada é sempre do condutor.

ADVERTÊNCIA!

O sistema TC não é capaz de contrariar as leis naturais da Física e não é capaz de aumentar a aderência dependente das condições da estrada.

Dirija sempre com prudência e atenção.

ADVERTÊNCIA!

O sistema TC não é capaz de evitar acidentes, incluindo os devidos a excessiva velocidade em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplanagem.

Dirija com responsabilidade e prudência.

ADVERTÊNCIA!

A capacidade do sistema TC nunca deve ser testada de forma irresponsável e perigosa. Evite comprometer a própria segurança e a de terceiros.

SISTEMA ALL TERRAIN

O Sistema All Terrain é um sistema que permite que o veículo tenha um controle de tração mais agressivo em situações leves de off-road, onde a roda pode escorregar e impedir que o veículo vença o obstáculo.

O sistema pode ser ativado ou desativado pelo motorista a qualquer momento, através do botão localizado no console.

SISTEMA ESC (ELECTRONIC STABILITY CONTROL)

O sistema ESC melhora o controle direcional e a estabilidade do veículo sob diversas condições de condução.

O sistema ESC corrige o sobreesterço e o subesterço do veículo, repartindo a frenagem nas rodas apropriadas.

Além disso, também o torque distribuído pelo motor pode ser reduzido de modo a manter o controle do veículo.

O sistema ESC utiliza sensores instalados no veículo para interpretar a trajetória que o condutor pretende seguir e compara-a com a trajetória do veículo. Quando a trajetória desejada e a trajetória real se afastarem, o sistema ESC intervém comparando o substerço ou o sobre-esterço do veículo.

- Subesterço: verifica-se quando o veículo está rodando menos do que o suposto relativamente ao ângulo do volante programado.
- Sobre-esterço: verifica-se quando o veículo está rodando mais do que o suposto relativamente ao ângulo do volante programado.

Intervenção do sistema

A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz-espia no quadro de instrumentos, para informar o condutor que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.

ADVERTÊNCIA!

O sistema ESC não pode modificar as leis naturais da Física e não pode aumentar a aderência dependente das condições da estrada.

A responsabilidade pela segurança na estrada pertence sempre ao condutor.

ADVERTÊNCIA!

O sistema ESC não pode evitar acidentes, incluindo os devidos a velocidade excessiva em curva e condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplaning.

Dirija com responsabilidade e prudência.

ADVERTÊNCIA!

A capacidade do sistema ESC nunca deve ser testada de forma irresponsável e perigosa.

Não coloque em perigo sua segurança e de outras pessoas.

ADVERTÊNCIA!

Para o correto funcionamento do sistema ESC e ASR é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

Além disso, os pneus devem ter principalmente o tipo, as dimensões, estar calibrados, conforme recomendado neste manual, e em perfeitas condições de conservação.

ADVERTÊNCIA!

Para o correto funcionamento do sistema ESC e ASR é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

Além disso, os pneus devem ter principalmente o tipo, as dimensões, estar calibrados, conforme recomendado neste manual, e em perfeitas condições de conservação.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA AO DESEMPENHO DE FRENAGEM

FREIOS ABS (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM)

Trata-se de um sistema, parte integrante do sistema de frenagem, que evita, com quaisquer condições do piso da estrada e de intensidade da ação de frenagem, o bloqueio e a consequente patinação de uma ou mais rodas, garantindo, deste modo, o controle do veículo mesmo nas frenagens de emergência e otimizando os espaços de frenagem.

O sistema intervém na frenagem, quando as rodas estão próximas do bloqueio, tipicamente em condições de frenagens de emergência ou em condições de baixa aderência, onde os bloqueios podem ser mais frequentes.

O sistema aumenta também a controlabilidade e estabilidade do veículo se a frenagem ocorrer numa superfície com aderência diferenciada entre as rodas do lado direito e do lado esquerdo ou nas curvas.

Completa o sistema, o sistema EBD (Electronic Braking force Distribution), que permite repartir a ação de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras.

Intervenção do sistema

A intervenção do ABS é detectável através de uma ligeira pulsação do pedal do freio, acompanhada de ruído: este é um comportamento perfeitamente normal do sistema em fase de intervenção.

ADVERTÊNCIA!

Quando o ABS intervier, e se sentir as pulsações do pedal do freio, não aliviar a pressão, mas manter o pedal totalmente pressionado sem receio.

Dessa forma, obtém-se um espaço de frenagem ideal e compatível com as condições do piso da estrada.

ADVERTÊNCIA!

Para ter a máxima eficiência do sistema de frenagem é necessário um período de assentamento de aproximadamente 500 km.

Durante esse período é aconselhável não efetuar frenagens muito bruscas, repetidas e prolongadas.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Se o ABS intervier, é sinal que se está atingindo o limite de aderência entre os pneus e o piso da estrada.

É necessário reduzir a velocidade para adaptar a marcha à aderência disponível.

⚠ ADVERTÊNCIA!

O sistema ABS não pode contrariar as leis naturais da Física e não pode aumentar a aderência dependente das condições da estrada.

Dirija sempre com prudência e atenção.

⚠ ADVERTÊNCIA!

O sistema ABS não pode evitar acidentes, incluindo os devidos a velocidade excessiva em curva, condução em superfícies de baixa aderência ou aquaplanagem.

A responsabilidade pela segurança na estrada pertence sempre ao condutor.

⚠ ADVERTÊNCIA!

As capacidades do sistema ABS nunca devem ser testadas de forma irresponsável e perigosa.

Não coloque em perigo sua segurança e de outras pessoas.

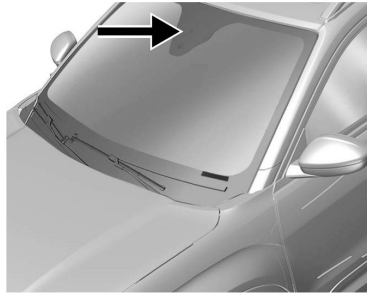
⚠ ADVERTÊNCIA!

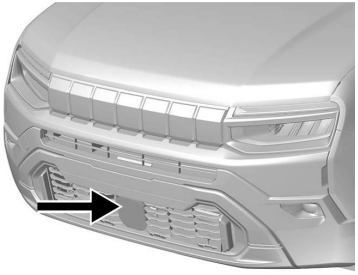
Para o correto funcionamento do sistema ABS, é indispensável que os pneus sejam da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

Além disso, os pneus devem ter principalmente o tipo, as dimensões, estar calibrados conforme recomendado neste manual e em perfeitas condições de conservação.

SISTEMA DE FRENAGEM AUTOMÁTICA (SE EQUIPADO)

O sistema de frenagem automática pode ajudar a evitar ou reduzir os prejuízos causados por colisões frontais.





O sistema de frenagem automática utiliza a câmera dianteira no para-brisa e, conforme a configuração do veículo, uma unidade de radar localizada atrás do para-choque dianteiro para detectar veículos, ciclistas e pedestres diretamente à frente, na trajetória.

Se um veículo diretamente à frente se aproximar com muita rapidez, é emitido um sinal sonoro de alerta e é apresentada uma mensagem no display do quadro de instrumentos.

ADVERTÊNCIA!

O sistema é um auxílio à condução, NÃO avisa o condutor sobre veículos chegando fora das áreas de detecção. O condutor deve sempre manter um nível suficiente de atenção às condições de trânsito e da estrada e para controlar a trajetória do veículo.

ADVERTÊNCIA!

O sistema é uma ajuda para o condutor, que deve sempre prestar a máxima atenção enquanto dirige. A responsabilidade recai sempre sobre o condutor, que deve ter em consideração as condições de trânsito para dirigir em total segurança. O condutor deve sempre manter uma distância de segurança em relação ao veículo da frente.

ADVERTÊNCIA!

A capacidade do sistema nunca deve ser testada de forma irresponsável e perigosa, de um modo que comprometa a segurança pessoal e a de terceiros.

ADVERTÊNCIA!

Se o condutor pisar a fundo no pedal do acelerador ou virar o volante abruptamente durante o funcionamento do sistema, a função de frenagem automática pode parar (por ex. para permitir uma possível manobra para evitar o obstáculo).

ADVERTÊNCIA!

O sistema também pode reagir a animais. No entanto, animais menores que 0,5 m ou objetos na estrada podem não ser detectados. Após uma mudança súbita de faixa, o sistema precisa de um certo tempo para detectar o veículo à frente. O condutor deve estar sempre pronto para agir e frear ou virar para evitar colisões.

ADVERTÊNCIA!

Se o veículo tiver de ser colocado num dinamômetro ou se for lavado em um sistema de lavagem automática com um obstáculo na parte dianteira (por ex. outro veículo, uma parede ou outro obstáculo), o sistema pode detectar a sua presença e ativar.

Nesse caso, o sistema deve ser desativado através das definições do sistema Uconnect™.

ADVERTÊNCIA!

O radar (se equipado) é fornecido com sistema de descongelamento. Por este motivo, pode atingir temperaturas altas em algumas condições. Se necessitar de trabalhar na área em redor do sensor, aguarde pelo menos 30 segundos a partir do momento em que o motor foi desligado.

ADVERTÊNCIA!

Este sistema não se destina a substituir a responsabilidade do condutor de dirigir o veículo e olhar em frente.

Alerta o condutor de que o veículo pode entrar em colisão com o veículo antecedente, com um pedestre ou com um ciclista. Pouco antes da colisão iminente, reduz a velocidade do veículo para evitar uma colisão ou para limitar a sua gravidade.

CUIDADO!

O sistema pode apresentar um funcionamento limitado ou não funcionar em todas as condições meteorológicas, tais como chuva forte, granizo, nevoeiro denso, neve pesada.

CUIDADO!

A seção do para-choque na parte dianteira do sensor não deve ser coberta com adesivos, faróis auxiliares ou qualquer outro objeto.

CUIDADO!

A intervenção do sistema pode ser inesperada ou adiada quando outros veículos transportarem cargas projetadas a partir do lado, de cima ou de trás, relativamente ao tamanho normal do veículo.

CUIDADO!

O funcionamento pode ser negativamente afetado por qualquer alteração estrutural efetuada no veículo, tal como uma modificação da geometria dianteira, mudança dos pneus, ou uma carga do veículo mais pesada do que o habitual.

CUIDADO!

Reparações incorretas realizadas na parte dianteira do veículo (por ex. para-choque) podem alterar a posição do

sensor de radar (se equipado), e afetar negativamente o seu funcionamento.

Dirija-se à **Rede Assistencial Jeep** para qualquer operação deste tipo.

CUIDADO!

Não manipule nem efetue qualquer intervenção no sensor de radar (se equipado) ou na câmera no para-brisa. No caso de avaria do sensor, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

Quando rebocar um atrelado (com módulos instalados após adquirir o veículo), um veículo ou durante manobras de carregamento em um transportador de carros (ou num veículo para transporte), o sistema deve ser desativado através do sistema Uconnect™.

CUIDADO!

Não lave a área inferior do para-choque com jatos de alta pressão: em particular, não opere no conector elétrico do sistema.

CUIDADO!

Tenha cuidado no caso de reparações e novas pinturas na área em torno do sensor de radar (se equipado) (acabamento que cobre o sensor de radar na parte central do para-choque). No caso de impacto frontal, o sensor pode desativar-se automaticamente e exibir um alerta para indicar que o sensor de radar precisa de ser reparado. Mesmo sem um alerta de avaria, desative o funcionamento do sistema se achar que a posição do sensor de radar (se equipado) mudou (por ex. devido a um impacto frontal a baixa velocidade como durante manobras de estacionamento). Nesses casos, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep** para realinhar ou substituir o sensor de radar (se equipado).

NOTA

Para mais informações, consulte o capítulo "Recomendações de Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor (ADAS)" neste capítulo.

Ativação

O sistema de frenagem automática funciona entre 5 km/h e 140 km/h.

Alerta ao condutor

O condutor é avisado pelos seguintes alertas:

- É apresentada uma mensagem de alerta no display do quadro de instrumentos quando a distância para o veículo que circula à frente se torna muito pequena.
- É apresentada uma mensagem de alerta no display do quadro de instrumentos e é emitido um sinal sonoro de alerta quando uma

colisão está iminente e é necessária a ação imediata do condutor.

Seleção da sensibilidade de alerta

É possível selecionar um de três níveis de sensibilidade de alerta nas definições da frenagem de emergência ativa na personalização do veículo.

A definição escolhida é memorizada quando a ignição for desligada. A temporização do alerta varia com base na definição de alerta selecionada.

Desativação

Dependendo da versão, a desativação só é possível como veículo parado.

O sistema apenas pode ser desativado desativando a frenagem de emergência ativa na personalização do veículo. Na vez seguinte que a ignição é ligada, o sistema é ativado.

Limitações do sistema

O sistema de frenagem automática foi concebido para avisar em relação a veículos, pedestres e ciclistas, mas também pode reagir a outros objetos.

Nos casos seguintes, o sistema de frenagem automática pode não detectar um veículo à frente ou o desempenho do sensor ser limitado:

- Ao conduzir em estradas com muitas curvas ou montanhosas.
- Ao conduzir à noite quando as condições atmosféricas limitam a visibilidade, tais como nevoeiro, chuva ou neve.
- O sensor no para-brisa ou a unidade de radar por trás do para-choque dianteiro estão obstruídos com neve, gelo, lama, sujeira, etc.
- O para-brisa está danificado ou afetado por objetos estranhos, tais como adesivos.
- O para-choque está danificado ou afetado por objetos estranhos, p. ex. pelo suporte da placa.

Frenagem de Emergência Ativa

A frenagem de emergência ativa pode ajudar a reduzir os danos e ferimentos resultantes de colisões com veículos e pedestres diretamente à frente, quando o condutor não reagir ativamente, efetuando uma frenagem manual ou uma manobra da direção. Em veículos equipados com câmera e radar, a frenagem de emergência ativa também detecta ciclistas. Antes de a frenagem de emergência ativa ser acionada, o condutor é avisado pelo sistema de frenagem automática.

A frenagem de emergência ativa pode ser desativada na personalização do veículo.

Se desativada, a luz-espia acende no display do quadro de instrumentos. Conforme a versão, o sistema é automaticamente ativado quando a ignição é ligada da próxima vez.

A funcionalidade utiliza várias fontes de informação (por ex. sensor da

câmera, sensor do radar) para calcular a probabilidade de uma colisão frontal.

Funcionalidade

Conforme a configuração do veículo e os objetos detectados, existem diversas velocidades operacionais.

Nos veículos equipados apenas com câmera dianteira, a frenagem de emergência ativa funciona de 5 km/h a 85 km/h quando tiverem sido detectados veículos, ciclistas ou pedestres.

Em veículos equipados com sensor de radar e câmera dianteira, a frenagem de emergência ativa funciona entre 5 km/h e 85 km/h quando é detectado um veículo parado ou até 140 km/h se for detectado um veículo em movimento ou entre 5 km/h e 82 km/h quando é detectado um pedestre ou ciclista.

A frenagem de emergência ativa só funciona quando:

- O sistema de frenagem está operacional.
- O controle dinâmico da estabilidade e o controle de tração estão ativados.
- Os cintos de segurança dos bancos dianteiros e, conforme a versão, dos bancos traseiros, estão apertados.
- Velocidade constante em estradas não sinuosas.

O sistema inclui:

- Sistema de preparação dos freios.
- Franagem automática de emergência.
- Assistência à frenagem inteligente.
- Proteção dianteira de pedestres.

Alerta de colisão dianteira

O alerta de colisão dianteira avisa o condutor se houver risco de colisão com o veículo da frente, com um ciclista ou um pedestre.

Alerta ao condutor

O condutor é avisado pelos seguintes alertas:

- **Nível 1:** é apresentada uma mensagem de alerta no display do quadro de instrumentos quando a distância para o veículo que circula à frente se torna muito pequena.
- **Nível 2:** é apresentada uma mensagem de alerta no display do quadro de instrumentos e é emitido um sinal sonoro de alerta quando uma colisão está iminente e é necessária a ação imediata do condutor.
- **Nível 3:** conforme a versão, o veículo pode provocar uma sacudidela de frenagem curta para confirmar o risco de colisão. É necessária a ação imediata do condutor.

NOTA

Quando se aproxima muito rapidamente de um veículo à frente, pode ser apresentado um alerta de nível 2 sem um alerta de nível 1 antes.

NOTA

Os alertas de nível 1 dependem da sensibilidade definida para o alerta.

Este tipo de alerta só é apresentado no caso de veículos em movimento. A uma velocidade mais baixa está desativado.

Seleção da sensibilidade de alerta

NOTA

Se a definição de sensibilidade de alerta com a distância mais longa estiver definida, o sistema alerta mais cedo. Isto aumenta a segurança, mas também aumenta o número de alertas, se a distância de segurança legal não for mantida. Para reduzir o número de alertas, selecione uma definição de sensibilidade de alerta mais curta.

NOTA

Podem ser selecionadas três sensibilidades de alerta no menu dos sistemas de assistência ao condutor no menu de personalização do veículo ("Definições" → "Veículo"→"Acesso ao veículo") no sistema Uconnect™.

NOTA

A definição escolhida é memorizada quando a ignição for desligada. A sensibilidade do alerta varia com base na definição de alerta selecionada.

Sistema de preparação dos freios

Quando da aproximação rápida a um veículo ou pedestre à frente em que seja provável uma colisão, o sistema de preparação dos freios pressuriza ligeiramente os freios. Issto reduz o tempo de resposta quando é solicitada uma frenagem.

A pressurização dos freios pode produzir um ruído no sistema de frenagem.

Frenagem automática de emergência

ADVERTÊNCIA!

Não confie no sistema para frear o veículo. A frenagem de emergência ativa não freia automaticamente fora do intervalo de velocidades operacional.

Imediatamente antes da colisão iminente, esta função aplica automaticamente a frenagem para reduzir a velocidade de impacto da colisão ou evitar uma colisão.

Se a frenagem de emergência ativa for aplicada, a luz-espia fica intermitente no display do quadro de instrumentos.

Se a frenagem de emergência ativa estiver concluída, a luz-espia pisca durante alguns segundos. Durante este tempo, a frenagem de emergência ativa não pode ser aplicada se houver risco de uma colisão adicional.

E

A frenagem automática de emergência foi concebida para reagir a veículos ou pedestres que se encontrem à frente do veículo. Se o veículo estiver equipado com câmera e radar, também reage a ciclistas que circulem à sua frente.

Dependendo da versão, abaixo de uma velocidade de 30 km/h ou 50 km/h, a frenagem automática de emergência poderá abrandar o veículo até parar por completo. Se a velocidade exceder este limite, a frenagem automática reduz a velocidade. No entanto, o condutor tem de aplicar o freio para parar totalmente o veículo.

Se o veículo parar completamente, a frenagem automática é mantida por um determinado tempo. Continuar a pisar no pedal do freio para impedir o veículo de começar novamente a deslocar-se.

O dispositivo Cruise Control e o dispositivo Cruise Control Adaptativo são desativados quando ocorre uma frenagem automática de emergência.

Em alguns casos, o condutor pode querer anular a frenagem automática fornecida pelo sistema de frenagem de emergência ativo. Pisar firmemente no pedal do acelerador ou girar firmemente o volante para anular a frenagem automática se a situação e o ambiente em volta o permitirem.

Assistência à frenagem inteligente

Se o condutor frear mas não o suficiente para evitar uma colisão, este sistema complementa a frenagem. Esta assistência apenas será fornecida se o condutor pressionar o pedal do freio.

A assistência à frenagem inteligente é desativada automaticamente quando se liberta o pedal do freio.

Limites do sistema

O desempenho do sistema pode estar degradado ou não estar disponível nos seguintes casos:

- Sensor coberto de neve, gelo, lama ou sujeira.
- Para-brisa danificado ou manchado, com visão desfocada ou coberto com objetos estranhos, por exemplo adesivos.
- Para-choque dianteiro danificado (ou deformado) ou coberto com objetos estranhos, por exemplo adesivos.
- A unidade do radar está fora da sua posição normal resultante de um impacto do para-choque dianteiro.
- Câmera frontal fora da sua posição normal ou tampa em falta.
- O pedal do freio é utilizado continuamente durante muito tempo, por exemplo, em uma descida longa.
- Estradas sinuosas ou acidentadas.
- Processo de inicialização do sistema após o desligamento da bateria.
- Sol ou luzes brilhando na lente da câmera frontal.
- Condições ambientais adversas, p. ex. chuva, nevoeiro ou neve.
- Veículo à frente criando salpicos na estrada.

Depois de um impacto ou quando forem visíveis danos, o veículo deve ser verificado na **Rede Assistencial Jeep**.

O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- Controle de tração em curso.
- Tensão da bateria do veículo fora do intervalo.
- Luzes refletoras de estrada molhada.
- Veículos próximos à frente.
- Tratores, veículos sujos de lama ou veículos com reboque.
- Estradas inclinadas.
- Estradas sinuosas ou acidentadas.
- Más condições de iluminação.
- Mudanças de iluminação súbitas.
- Modificações do veículo, p. ex. pneus.
- Veículo sobrecarregado.

O condutor não deve sobrecarregar nem o porta-malas nem o teto do veículo.

Se um sensor estiver coberto, é apresentada uma mensagem indicando que os sensores têm de ser limpos.

Se o sistema for temporariamente afetado e não for necessária qualquer ação do condutor, não é apresentada qualquer mensagem.

Recomendamos a desativação do sistema na personalização do veículo nos seguintes casos:

- Ao rebocar um atrelado ou trailer.
- Ao transportar objetos compridos em barras de teto.
- Quando o veículo está sendo rebocado.
- Efetuar tarefas de manutenção (por exemplo, substituir uma roda, trabalhar debaixo do capô) com a ignição ligada.
- Quando está instalada uma roda sobressalente menor do que as outras rodas.
- Antes de usar uma lavagem automática de rolos.
- Antes de colocar o veículo em um banco de teste na **Rede Assistencial Jeep**.
- Se o para-brisa estiver danificado ou manchado, com visão desfocada ou coberto com objetos estranhos, por exemplo adesivos.
- Se o para-choque dianteiro tiver sido danificado (ou deformado) ou coberto com objetos estranhos, por exemplo adesivos.
- Se a unidade do radar estiver fora da sua posição normal resultante de um impacto do para-choque dianteiro.
- Se as luzes dos freios não estão funcionando.

Em caso de avaria

Se o sistema tiver sido desativado, a luz-espia acende-se no display do quadro de instrumentos.

Se o sistema tiver uma avaria, a luz-espia acende-se no display do quadro de instrumentos, é apresentada

uma mensagem e é emitido um sinal sonoro.

Consultar a **Rede Assistencial Jeep**. Se não for apresentada nenhuma mensagem, pare o veículo e verifique se os sensores ou a câmera dianteira estão cobertos.

Se o sistema não funcionar corretamente ou não estiver disponível, por exemplo, durante a inicialização, a luz-espia acende-se no display do quadro de instrumentos. Também pode acender-se se o sistema de informação e entretenimento tiver um problema.

Se as luzes-espia e se acenderem no quadro de instrumentos depois de desligar o motor e de voltar a arrancar, consultar a **Rede Assistencial Jeep**.

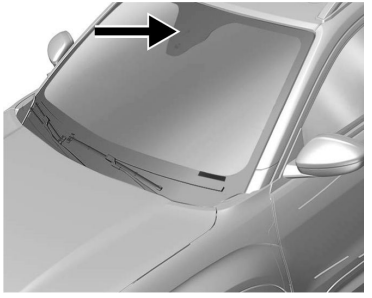
Desativação automática

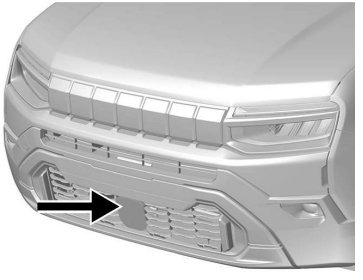
A frenagem de emergência ativa é automaticamente desativada nos seguintes casos:

- Se for detectada uma roda sobressalente com um diâmetro menor.
- Se for detectada uma anomalia de funcionamento no interruptor do pedal do freio ou na luz do freio direito ou esquerdo.
- Se for detectada uma anomalia de funcionamento no sistema de frenagem de emergência, no sistema eletrônico ou no sistema de frenagem.
- Se for detectado um choque grave, por exemplo, com o enchimento do airbag.

PROTEÇÃO DIANTEIRA DE PEDESTRES (SE EQUIPADO)

A proteção dianteira de pedestres pode ajudar a evitar ou reduzir os ferimentos causados por colisões frontais com pedestres ao conduzir em frente.





O sistema utiliza a câmera dianteira no para-brisa e, conforme a configuração do veículo, uma unidade de radar no para-choque dianteiro para

detectar um pedestre diretamente à frente, na trajetória.

ADVERTÊNCIA!

A utilização de um suporte de placa no para-choque dianteiro pode afetar a funcionalidade adequada da unidade de radar. Ao utilizar um suporte da placa, seguir as marcas e indicações no para-choque dianteiro.

NOTA

Para mais informações, consulte o capítulo "Recomendações de Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor (ADAS)" neste capítulo.

A proteção dianteira de pedestres pode detectar e avisar os pedestres com uma velocidade de marcha em frente entre 5 km/h e 82 km/h. Pode além disso frear automaticamente o veículo.

Durante a condução noturna, o desempenho do sistema é limitado.

ADVERTÊNCIA!

A frenagem dianteira para pedestres não fornece um alerta nem freia automaticamente o veículo, a menos que detecte um pedestre. O sistema pode não detectar pedestres, incluindo crianças, quando o pedestre não estiver diretamente à frente, não estiver completamente visível, não estiver na posição vertical, ou quando fizer parte de um grupo.

O sistema apenas pode ser desativado desativando a frenagem de emergência ativa na personalização do veículo . Na vez seguinte que a ignição é ligada, o sistema é ativado.

Alerta de pedestres à frente

Quando se verificar uma aproximação muito rápida a um pedestre detectado, é apresentada uma mensagem de alerta no display do quadro de instrumentos. É fornecido um sinal sonoro de alerta.

O dispositivo Cruise Control ou o dispositivo Cruise Control Adaptativo poderá ser desativado quando ocorre o alerta de pedestres à frente.

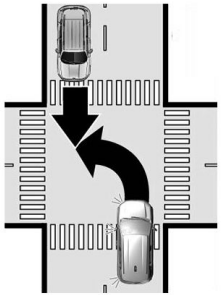
Limites do sistema

Nos casos seguintes, a proteção dianteira de pedestres poderá não detectar um pedestre à frente ou o desempenho do sensor ser limitado:

- Ao conduzir em estradas com muitas curvas ou montanhosas.
- Ao conduzir no escuro quando as condições atmosféricas limitam a visibilidade, tais como nevoeiro, chuva ou neve.
- Se o sensor no para-brisa ou a unidade de radar atrás do para-choque dianteiro estão obstruídos com neve, gelo, neve derretida, lama, sujeira ou objetos estranhos, como adesivos.
- Se o para-brisa estiver danificado ou manchado, com visão desfocada ou coberto com objetos estranhos, por exemplo adesivos.

- Se o para-choque dianteiro está danificado (ou deformado) ou coberto com objetos estranhos, por exemplo adesivos.

Atravessar a estrada com outro veículo na faixa de rodagem adjacente



O sistema pode funcionar quando o veículo está fazendo uma curva e detecta outro veículo, na faixa de rodagem adjacente, que se aproxima no sentido contrário à marcha se:

- O indicador do sinal de mudança de direção correspondente estiver ativado.
- Então, o veículo está prestes a cruzar o trajeto de outro veículo.
- A velocidade do próprio veículo estiver entre 8 e 23 km/h.
- Houver o risco de colisão na parte lateral do outro veículo.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA PARA MELHORIA DA VISIBILIDADE

SISTEMA BSM (SISTEMA DE ALERTA DE PONTO CEGO) (SE EQUIPADO)

O sistema de alerta de ponto cego ajuda a evitar colisões devido a mudanças de faixa de rodagem quando um objeto é detectado dentro de uma zona de ponto cego especificada.

O sistema apresenta um alerta visual em cada espelho retrovisor externo, se detectar objetos que possam não estar visíveis nos espelhos retrovisores interno e externos.

O alerta de ponto cego utiliza alguns dos sensores de assistência avançada ao estacionamento que estão localizados nos para-choques dianteiro e traseiro de ambos os lados do veículo.

ADVERTÊNCIA!

O alerta de ponto cego é apenas uma assistência à condução e não deve substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor. É apenas uma ajuda à mudança de faixa de rodagem e não substitui a visão do condutor. O alerta de ponto cego não detecta: veículos fora das zonas de ponto cego laterais que se podem aproximar rapidamente; pedestres ou animais; objetos não móveis, por exemplo, veículos parados, luzes de rua, sinais de trânsito, etc. A não

utilização de cuidados adequados ao mudar de faixas de rodagem pode resultar em danos no veículo, ferimentos, ou morte.

Verifique sempre os espelhos retrovisores externos, olhe por cima do ombro, e use o sinal de mudança de direção antes de mudar de faixas de rodagem.

NOTA

Para mais informações, consulte o capítulo "Recomendações de Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor (ADAS)" neste capítulo.

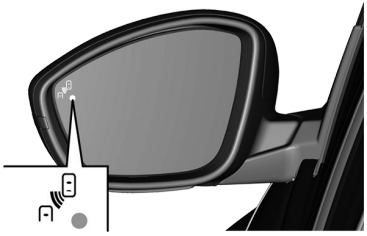
Ativação

O sistema pode ser ativado através do menu de definições do veículo no Uconnect™.

NOTA

O sistema é desativado automaticamente em caso de reboque com um dispositivo de reboque homologado pela Jeep.

Funcionalidade



Quando o sistema detecta um veículo na zona de ponto cego durante a condução em frente, acende-se um LED no respectivo espelho retrovisor externo:

- Fixa: de imediato quando um veículo está no ponto cego ou está se aproximando muito numa faixa adjacente
- intermitente: após cerca de 1 segundo quando é utilizado o indicador de direção.

CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO

As seguintes condições devem estar reunidas para o funcionamento adequado:

- Todos os veículos circulam no mesmo sentido e em faixas adjacentes.
- Conforme a configuração do veículo, a velocidade do veículo situa-se entre 12 e 140 km/h.
- Ultrapassagem de um veículo com uma diferença de velocidade inferior a 12 km/h.
- Outro veículo está fazendo uma ultrapassagem com uma diferença de velocidade inferior a 30 km/h.
- O fluxo de tráfego é normal.
- Condução em uma estrada reta ou ligeiramente curva.
- O veículo não está rebocando um atrelado.
- Os sensores não estão cobertos de lama, gelo ou neve.
- As zonas de alerta nos espelhos retrovisores das portas ou as zonas

de detecção nos para-choques dianteiro e traseiro não estão cobertas com etiquetas adesivas ou outros objetos.

Não será emitido nenhum alerta nas seguintes condições:

- Na presença de objetos imóveis (p. ex., veículos estacionados, barreiras, postes da iluminação pública, sinais de trânsito, etc.).
- Em condições de trânsito intenso, quando os veículos podem ser confundidos com objetos estacionários.
- Com veículos circulando em sentido contrário.
- Condução em uma estrada sinuosa ou numa curva fechada.
- Ao ultrapassar (ou ao ser ultrapassado por) um veículo multo longo (p. ex., caminhão, ônibus, etc.) que simultaneamente é detectado à retaguarda no ponto cego e aparece no campo de visão à frente do condutor.
- Ao fazer uma ultrapassagem muito rapidamente.

Desativação

O sistema pode ser desativado através do menu de definições do veículo no Uconnect™.

O estado do sistema é salvo em memória quando é desligada a ignição.

O sistema é desativado automaticamente ao rebocar um atrelado ligado eletricamente.

Poderão ocorrer falsas detecções em resultado de condições meteorológicas adversas, tais como chuva forte.

Em caso de avaria

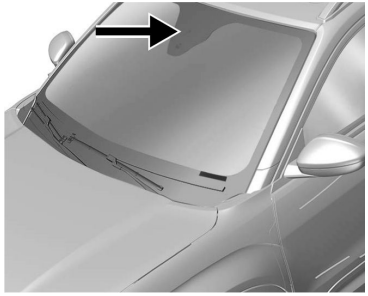
Em caso de avaria, acende no quadro de instrumentos a luz-espia , acompanhada de uma mensagem do display. Dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para que o sistema seja verificado.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

SISTEMA LANE DEPARTURE WARNING - ALERTA DE SAÍDA DE FAIXA (SE EQUIPADO)

O sistema ajuda o condutor a não sair inadvertidamente da faixa de rodagem.

A câmera dianteira observa os acostamentos das estradas, bem como as marcas de sinalização da faixa entre as quais o veículo se desloca. Se o veículo atravessar uma margem da estrada ou uma marca da faixa de rodagem, o sistema avisa o condutor.



O sistema não assume um desvio de trajetória inadvertido quando as luzes de mudança de direção são acionadas e durante alguns segundos depois de as luzes de mudança de direção terem sido desligadas.

O sistema informa o condutor com uma mensagem e um sinal sonoro se houver uma correção contínua durante mais de 10 segundos. Se o condutor ainda não conseguir manter o veículo na faixa de rodagem, a correção interrompe-se após um curto período de tempo.

Não será emitido qualquer alerta com uma condução dinâmica, ou seja, pressão no pedal do freio, do acelerador ou direção pesada.

Quando o sistema reconhece uma saída da faixa de rodagem não intencional, o indicador de controle pisca rapidamente em amarelo.

ADVERTÊNCIA!

Este sistema é um auxiliar de condução que, em nenhuma circunstância, pode substituir a necessidade de vigilância por parte do condutor.

ADVERTÊNCIA!

Sempre manter as duas mãos no volante para poder assumir a direção a qualquer momento.

A responsabilidade pela manutenção na faixa de rodagem é sempre do condutor.

Para um funcionamento correto do sistema, têm de ser satisfeitas as seguintes condições prévias:

- A velocidade do veículo deve situar-se entre 65 km/h e 180 km/h.
- O condutor tem que segurar no volante com as duas mãos.
- Aas luzes de mudança de direção não estão ativadas.
- Sem condução dinâmica, ou seja, pressão no pedal do freio ou do acelerador.
- As delimitações da faixa de rodagem podem ser claramente detectadas pelo sistema.
- O veículo não é conduzido numa curva fechada.
- Não existe qualquer avaria do sistema que impeça correções.

Ativação e desativação

Este sistema pode ser ativado ou desativado na personalização do veículo através do Uconnect™.

Devido a requisitos legais, o sistema só pode ser desativado na personalização do veículo (através do sistema Uconnect™) até à próxima vez que a ignição for reativada. O sistema é ativado automaticamente por padrão sempre que o motor é ligado.

Em caso de avaria

Em caso de avaria, os ícones e são apresentados no quadro de instrumentos, acompanhados de uma mensagem no display e um sinal sonoro de alerta. Procure assistência junto à **Rede Assistencial Jeep**.

Limitações do sistema

O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- Câmera coberta por neve, gelo, lama, sujeira, ou afetada por danos no para-brisa ou objetos estranhos, por exemplo, adesivos.
- Veículos próximos à frente.
- Estradas inclinadas.
- Estradas sinuosas ou acidentadas.
- Más condições de iluminação.
- Mudanças de iluminação súbitas.
- Quando o sol incide diretamente na lente da câmera.
- Condições ambientais adversas, p. ex. chuva forte ou neve.
- Modificações do veículo, p. ex. pneus.
- Estradas com marcações gastas ou apagadas da faixa de rodagem.
- Áreas de construção.

Desligar o sistema, se o sistema for afetado por marcas no asfalto, sombras, fendas na estrada, marcações de faixa temporárias ou de obras ou outras imperfeições da estrada.

LANE KEEPING ASSIST (ASSISTÊNCIA DE PERMANÊNCIA NA FAIXA) (SE EQUIPADO)

NOTA

Para mais informações, consulte o capítulo "Recomendações de Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor (ADAS)" neste capítulo.

ADVERTÊNCIA!

Prestar sempre atenção à estrada e manter a posição adequada do veículo dentro da faixa, caso contrário poderão ocorrer danos no veículo, ferimentos ou morte. A assistência de permanência na faixa não vira o veículo continuamente.

O sistema poderá não manter o veículo na faixa ou emitir um alerta, mesmo que seja detectada uma marcação de faixa.

A direção do sistema de assistência de permanência na faixa poderá não ser suficiente para evitar uma saída da faixa.

O sistema poderá não detectar a condução sem mãos devido a influências externas como condição e superfície da estrada e condições meteorológicas. O condutor é inteiramente responsável por controlar o veículo e deve manter sempre as mãos no volante durante a condução. Utilizar o sistema em estradas escorregadias

pode causar a perda de controle do veículo e uma colisão. Desligar o sistema.

ADVERTÊNCIA!

Se o veículo for ligado a um reboque ou um suporte para bicicletas, o sistema é desativado automaticamente.

CUIDADO!

A câmera pode apresentar um funcionamento limitado ou ausente devido às condições meteorológicas tais como: chuva forte, granizo, nevoeiro denso, neve pesada, formação de camadas de gelo no para-brisa.

CUIDADO!

O funcionamento da câmera pode também ficar comprometido pela presença de poeira, condensação, sujeira ou gelo no para-brisa, pelas condições de trânsito (por ex. veículos que circulam não alinhados com o seu, condução do veículo de uma forma transversal ou oposta na mesma faixa de rodagem, curva com um raio de curvatura pequeno), pelas condições da superfície da estrada e pelas condições de condução (por ex. condução off road).

Certifique-se de que o para-brisa esteja sempre limpo. Use detergentes específicos e panos limpos e macios para evitar riscar o para-brisa. O funcionamento da câmera pode também ser limitado ou ausente em algumas condições de condução, trânsito e superfície da estrada.

CUIDADO!

Projetar cargas no teto do veículo pode interferir com o funcionamento correto da câmera. Antes de começar, certifique-se de que a carga está corretamente posicionada, para não cobrir o intervalo de funcionamento da câmera.

CUIDADO!

Se o para-brisa tiver de ser substituído devido a riscos, lascas ou ruptura, dirija-se exclusivamente à **Rede Assistencial Jeep**. Não substitua o para-brisa sozinho, risco de avaria! É aconselhável substituir o para-brisa caso esteja danificado na área da câmera.

CUIDADO!

Não manipule a opere na câmera.

Não feche as aberturas na tampa estética localizada por baixo do espelho retrovisor interno. No caso de avaria da câmera, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

Não cubra o campo de ação da câmera com adesivos ou outros objetos.

Preste também atenção a outros objetos no capô (por ex. uma camada de neve) e certifique-se de que não interferem com a câmera.

O Assistente à manutenção na faixa ajuda o condutor a não sair inadvertidamente da faixa de rodagem.

A câmera dianteira observa os acostamentoss das estradas, bem como as marcas de sinalização da faixa entre as quais o veículo se desloca.

Se o veículo se aproximar do acostamento da estrada ou de uma marcação de faixa, o volante é girado lentamente para dirigir o veículo de volta para a faixa.

O condutor irá em seguida notar um movimento de giro do volante.

Girar o volante na mesma direção, se o sistema não acionar suficientemente a direção. Girar o volante suavemente na direção contrária, caso se pretenda mudar de faixa.

Quando o sistema vira para corrigir a trajetória do veículo, o ícone pisca em amarelo no display do quadro de instrumentos.

O sistema não assume um desvio de trajetória inadvertido quando as luzes de mudança de direção são acionadas e durante alguns segundos depois de as luzes de mudança de direção terem sido desligadas.

Se o sistema detectar que o volante não está sendo permanentemente seguro, interrompe a correção. Uma mensagem de alerta no display do quadro de instrumentos acompanhada de um sinal sonoro de alerta, avisa quando é necessária intervenção imediata por parte do condutor.

O sistema informa o condutor com uma mensagem e um sinal sonoro se houver uma correção contínua durante mais de 10 segundos. Se o condutor ainda não conseguir manter o veículo na faixa de rodagem, a correção interrompe-se após um curto período de tempo.

NOTA

O sistema pode ser desligado se detectar faixas muito estreitas, muito largas ou com muitas curvas.

Devem estar reunidas as seguintes pré-condições:

- A velocidade do veículo deve situar-se entre 65 km/h e 180 km/h.
- O condutor tem de segurar no volante com as duas mãos.
- As luzes de mudança de direção não estão ativadas.
- O controle dinâmico de estabilidade está ativado e não em funcionamento.
- O veículo não está ligado a um reboque ou a um suporte de bicicletas.
- Comportamento de condução normal (o sistema detecta um estilo de condução dinâmico, ou seja,

pressão no pedal do freio ou do acelerador).
- Estradas com boas marcações de faixa.
- Não é utilizada uma roda sobressalente.
- O veículo não é conduzido numa curva acentuada.

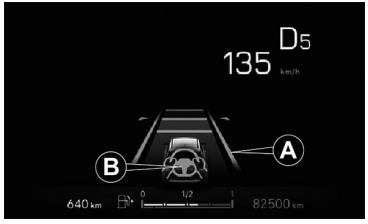
Dependendo da versão, apenas o Lane Departure Warning System (Sistema de alerta de Saída de Faixa) é ativado se houver uma avaria do sistema, estiver sendo utilizada uma roda sobressalente, se o Dynamic Stability Control (Controle Dinâmico da Estabilidade) (DSC) não estiver ativado ou, por exemplo, se houver um atrelado anexado.

Ativação e desativação

Este sistema pode ser ativado ou desativado na personalização do veículo através do Uconnect™.

Devido a requisitos legais, o sistema só pode ser desativado na personalização do veículo (através do sistema Uconnect™) até à próxima vez que a ignição for reativada. O sistema é ativado automaticamente por padrão sempre que o motor é ligado.

Visualização no display



Conforme o estado do sistema, é apresentada uma visualização diferente no display do quadro de instrumentos.

As linhas de delimitação da faixa de rodagem (A) e o volante (B) mudam de cor:

- Cinza: sistema em pausa.
- Verde: sistema ativo.
- Laranja: alerta, muito perto de uma linha de delimitação.

Em caso de avaria

Em caso de avaria, os ícones e são apresentados no quadro de instrumentos, acompanhados de uma mensagem no display e um sinal sonoro de alerta. Procure assistência junto à **Rede Assistencial Jeep**.

Limitações do sistema

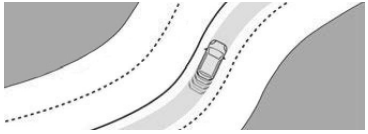
O desempenho do sistema poderá ser afetado por:

- Para-brisa sujo ou embaçado ou se o para-brisa estiver comprometido por objetos estranhos, por exemplo, adesivos.
- Veículos próximos à frente.
- Estradas inclinadas.
- Estradas sinuosas ou acidentadas.
- Acostamentos nas estradas.
- Mudanças súbitas de iluminação.
- Condições ambientais adversas, p. ex. chuva forte ou neve.
- Modificações do veículo, p. ex. pneus.
- Áreas em obras.

Desligar o sistema, se o sistema for afetado por marcas no asfalto, sombras, fendas na estrada, marcações de faixa temporárias ou de obras ou outras imperfeições da estrada.

LANE POSITIONING ASSIST (LPA) - SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO POSICIONAMENTO NA FAIXA (SE EQUIPADO)

O sistema identifica os limites da faixa de rodagem e direciona o veículo nesta via para mantê-la na posição lateral escolhida pelo condutor.



Para tal, o sistema utiliza uma câmara, situada na parte superior do para-brisa.

Esta função é principalmente apropriada para condução em autoestradas e vias rápidas.

Condições de funcionamento:

- Controle de velocidade de cruzeiro adaptativo ativo.
- Sistema ESC operacional.
- O sistema ASR ativo.
- Nenhum reboque detectado.
- Nenhuma roda sobressalente de utilização temporária utilizada.
- O veículo não está sujeito a acelerações laterais fortes.
- Luzes indicadoras de mudança de direção desligadas após a ativação do sistema.

Ativação/desativação

Com o Cruise Control Adaptativo com a função Stop&Go ativada, pressione o botão . A ação é confirmada por:

- A luz indicadora no botão acende-se na cor verde.
- Os seguintes símbolos são apresentados no painel de instrumentos.

A cor do símbolo no painel de instrumentos depende do estado de funcionamento do sistema:

- (cinza): uma ou mais condições de funcionamento não estão reunidas, o sistema é colocado em pausa.
- (verde): todas as condições de funcionamento estão reunidas, o sistema está ativo.
- (laranja): avaria no sistema.

Se o condutor não quiser utilizar o sistema durante algum tempo, pode pressionar o botão novamente para desativá-lo.

A luz indicadora do botão apaga-se e o símbolo desaparece no painel de instrumentos.

NOTA

O estado do sistema é salvo quando a ignição é desligada.

Controle da velocidade de cruzeiro

O condutor deve segurar adequadamente no volante. Quando o Cruise Control está ativado, o símbolo é apresentado a verde: através de pequenas ações do volante, o sistema direciona o veículo e o mantém na faixa de rodagem, na posição escolhida pelo condutor.

Esta posição não é necessariamente o centro da faixa.

O condutor consegue sentir movimentos no volante. O condutor pode girar o volante em qualquer momento para alterar a posição do veículo, o que suspende a função. O condutor posiciona o veículo no local pretendido na faixa. Quando o condutor sente que o veículo está na posição adequada, o mantém assim até a função ser reativada. O sistema retoma o controle, regulando na nova posição definida.

Pausa/suspensão do sistema

ADVERTÊNCIA!

O condutor deve agir de imediato se verificar que as condições de tráfego ou o estado do piso exigem a sua intervenção, girando o volante para suspender temporariamente o funcionamento do sistema. Qualquer intervenção no pedal do freio que cause uma pausa no controle de velocidade de cruzeiro adaptativo faz também com que o sistema seja colocado em pausa.

ADVERTÊNCIA!

Se o sistema detectar que o condutor não segura o volante com força suficiente, desencadeia uma série de alertas graduais e depois desativa-se, caso não haja reação por parte do condutor.

ADVERTÊNCIA!

Se a função for suspensa devido à liberação prolongada da força que mantém o volante bloqueado, deve pressionar o botão novamente para reativar a função.

Pausa automática

- Acionamento do ESC.
- Falha prolongada na detecção de uma das linhas de limite da faixa. Neste caso, a função de assistente à manutenção na faixa pode ser acionada e o sistema irá reativar-se assim que as condições de funcionamento forem recuperadas.

Resposta à ação pela suspensão do condutor

- Ativação das luzes indicadoras de mudança de direção.
- Circulação fora dos limites da faixa.
- Segurando com força no volante ou ação dinâmica sobre o volante.
- Ação no pedal do freio (resultando numa pausa até o regulador de velocidade ser reativado) ou no pedal do acelerador (suspensão, desde que o pedal seja pressionado).

- Pausa do cruise control adaptativo.
- Desativação do ASR.

Anomalia de funcionamento

Em caso de anomalia de funcionamento, acendem-se as luzes-espia e , acompanhadas de uma mensagem e de um sinal sonoro. Neste caso, dirija-se à **Rede Assistencial Jeep**.

SITUAÇÕES DE CONDUÇÃO E ALERTAS ASSOCIADOS

As tabelas seguintes descrevem as visualizações associadas às principais situações de condução.

A ordem de apresentação destes alertas pode ser diferente.

Luz indicadora do botão	Botão do regulador de velocidade	Símbolos	Tela	Comentários
Desligada	CRUISE	 (Cinza)	 (Cinza)	Cruise em pausa. A assistência à manutenção de faixa não está ativada.
Desligada	CRUISE	 (Verde)	 (Cinza)	Cruise em pausa. A assistência à manutenção de faixa não está ativada.
Verde	CRUISE	 (Verde)	 (Verde)	Drive Assist ativado. O sistema está funcionando normalmente (a correção é efetuada no volante).
Verde	CRUISE	 (Cinza)	 (Cinza)	Assistência à manutenção em faixa em pausa

E

Luz indicadora do botão	Botão do regulador de velocidade	Símbolos	Tela	Comentários
Verde	CRUISE	 (Verde)/(Cinza)	 (Cinza)	Drive Assist ativado. Nem todas as condições de funcionamento para o assistente de manutenção na faixa foram cumpridas.
Verde	DESLIGADO ou LIMITE	 (Cinza)	 (Cinza)	Regulador de velocidade desativado. Nem todas as condições de funcionamento para o assistente de manutenção na faixa foram cumpridas.
Verde	CRUISE	 (Verde)/(Cinza)	 (Cinza)	Drive Assist suspenso. O regulador de velocidade e a assistência à manutenção de faixa são suspensos.

Mensagens	Situações de condução
“Ativar o regulador de velocidade para utilizar a assistência à manutenção de faixa”	A ativação da assistência ao posicionamento na faixa durante o cruise control não está ativa.
“Condições inadequadas - Aguardar pela ativação”	A ativação da assistência ao posicionamento na faixa se nem todas as condições estiverem cumpridas.
“Mantenha as mãos no volante”	Condução prolongada sem segurar no volante, segurando no volante incorretamente ou não aplicando qualquer força.
“Segurar no volante”	Perda real ou iminente da assistência ao posicionamento na faixa .
“Recuperar controle”	Perda simultânea do regulador de velocidade e assistência ao posicionamento na faixa .

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO E OPERAÇÕES EM MARCHA A RÉ

ASSISTÊNCIA AVANÇADA AO ESTACIONAMENTO (SE EQUIPADO)

ADVERTÊNCIA!

A responsabilidade pelo estacionamento e por outras manobras potencialmente perigosas é sempre do condutor.

Ao efetuar estas manobras, certificar-se sempre de que não estão presentes pessoas (especialmente crianças) nem animais ao longo da trajetória que se pretende percorrer.

Os sensores de estacionamento constituem uma ajuda para o condutor, embora este nunca deva reduzir a sua atenção durante manobras potenciamente perigosas, mesmo se executadas a baixa velocidade. Certificar-se que nada (tapetes, etc.) impeça o movimento e o curso dos pedais do veículo.

ADVERTÊNCIA!

O condutor assume total responsabilidade por aceitar o espaço de estacionamento sugerido pelo sistema e a manobra de estacionamento. Verifique sempre a área envolvente em todas as direções quando utilizar o apoio avançado ao estacionamento.

ADVERTÊNCIA!

A procura do espaço de estacionamento e as manobras de estacionamento devem ser efetuadas em conformidade com regulamentos atuais do código da trânsito.

ADVERTÊNCIA!

Se pretender parar o volante com as suas mãos durante uma manobra, é aconselhável agarrá-lo firmemente pela borda exterior. Não tente manter as suas mãos no interior ou segurar nos raios.

CUIDADO!

Para permitir o funcionamento correto do sistema, é indispensável que os sensores estejam sempre limpos de lama, sujeira, neve ou gelo. Durante a limpeza dos sensores, ter o máximo cuidado para não os riscar ou danificar; evitar a utilização de panos secos, ásperos ou duros. Os sensores devem ser lavados com água, eventualmente com a adição de shampoo para carro.

Nas situações de lavagem que utilizam equipamentos com jato de vapor ou de alta pressão, lavar

rapidamente os sensores mantendo o bico para além dos 10 cm de distância.

CUIDADO!

Para eventuais intervenções nos sensores localizados no para-choque, dirigir-se exclusivamente à **Rede Assistencial Jeep.**

Intervenções no para-choque efetuadas de modo incorreto podem, de fato, comprometer o funcionamento dos sensores de estacionamento.

NOTA

Para mais informações, consulte o capítulo "Recomendações de Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor (ADAS)" neste capítulo.

A assistência avançada ao estacionamento mede um espaço adequado para estacionamento enquanto passa, calcula a trajetória e guia automaticamente o veículo durante o estacionamento.

A assistência avançada ao estacionamento ajuda nas seguintes manobras:

- Entrada em uma vaga de estacionamento paralelo.
- Entrada numa vaga de estacionamento perpendicular.
- Saída de uma vaga de estacionamento paralelo.

O condutor deve controlar a aceleração, frenagem e mudança de velocidades, enquanto a direção é feita automaticamente. O condutor pode assumir o comando em qualquer momento segurando com firmeza o volante.

Poderá ser necessário avançar e recuar mais de uma vez.

As instruções são dadas no Uconnect™. Apenas são fornecidas instruções no caso de entrar m uma vaga de estacionamento perpendicular.

A assistência avançada ao estacionamento apenas pode ser ativada em deslocamento para a frente.



A assistência avançada ao estacionamento é sempre combinada com os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros.

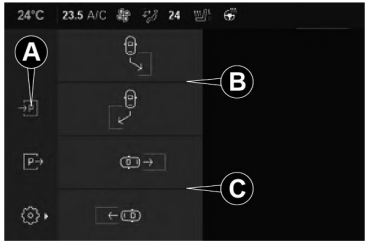
O sistema é composto por seis sensores de estacionamento ultrassônicos nos para-choques traseiro e dianteiro.

Entrada em uma vaga de estacionamento

Reduza a velocidade do veículo para menos de 30 km/h.

Ative o sistema através do Uconnect™. Se o sistema for ativado a uma velocidade de 30 km/h ou superior, no display aparece uma

mensagem específica que pede para reduzir a velocidade e o sistema não pode ser ativado. O limite de velocidade pode variar durante as fases de procura e manobra.



Selecione a manobra de entrada **A**.

Uma mensagem acústica pergunta qual o tipo de estacionamento pretendido.

Selecione um tipo de estacionamento:

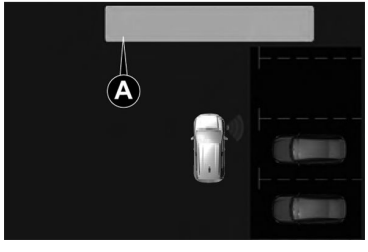
- B- Estacionamento paralelo, lado direito/esquerdo.
- C- Estacionamento perpendicular, lado direito/esquerdo.

A distância paralela permitida entre o veículo e uma fila de carros estacionados situa-se entre 0,5 m e 1,5 m.

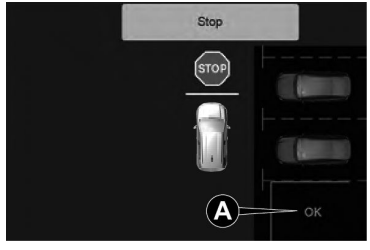
O sistema não identificará as vagas que sejam nitidamente mais estreitas do que o veículo.

NOTA

As figuras seguintes ilustram um exemplo com estacionamento paralelo do lado direito. O procedimento é semelhante no caso de estacionamento paralelo do lado esquerdo e estacionamento perpendicular do lado esquerdo/direito.



O sistema pede com uma mensagem **A** para conduzir até se ouvir uma mensagem acústica "Stop". Isto significa que foi detectado um espaço livre e o veículo está na posição certa para iniciar a manobra seguinte. Uma mensagem "OK" no display assinala o espaço livre detectado.

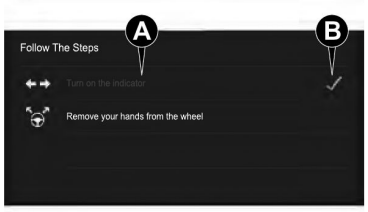


Assim que o condutor tiver parado o veículo, aparece uma lista de verificação no display A. Solicita-se que o condutor efetue os passos seguintes.

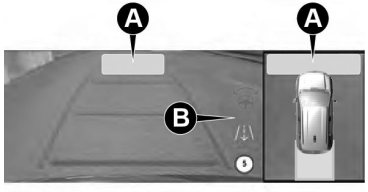
Quando um passo é efetuado, é exibida uma marca de verificação **B** na linha correspondente e a linha é sombreada.

E

Uma mensagem acústica pede para efetuar as ações.



As indicações das ações a efetuar pelo condutor são exibidas no display através das mensagens **A**.



As indicações das ações efetuadas pelo sistema são exibidas no display através de ícones **B**:

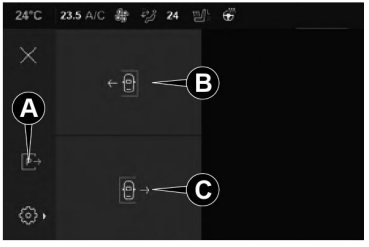
- O volante é girado -
- O veículo avança ou recua -

Durante todas as manobras, o limite de velocidade é de 5 km/h.

O fim das manobras é notificado por uma mensagem acústica específica e por uma mensagem específica no display na área **A**. Depois, o condutor pode retomar o controle do veículo.

Sair de uma vaga de estacionamento paralelo

Ative o sistema através do Uconnect™.



Selecione a função de saída **A** e em seguida, o lado de saída:

- A- Lado esquerdo.
- B-Lado direito.

Uma mensagem acústica pede para escolher o lado.

Assim que o lado é escolhido, siga os comandos acústicos e visuais no display do Uconnect™.

A manobra de assistência ao estacionamento atual pode ser cancelada a qualquer momento pressionando o botão "X" no Uconnect™.

Uma mensagem no display notifica que o procedimento é cancelado e o condutor pode agora retomar o controle do veículo.

O sistema é desativado automaticamente:

- Se a ignição for desligada.
- Se parar o motor.
- Se não for iniciada qualquer manobra nos 5 minutos após a seleção do tipo de manobra.

- Após uma parada prolongada do veículo durante uma manobra.
- Ativar o indicador de mudança de direção no lado oposto ao da manobra.
- Se o Controle Dinâmico de Estabilidade for acionado.
- Se a velocidade do veículo ultrapassar o limite indicado.
- Se o condutor interromper o movimento do volante após dez manobras para entrar ou sair de uma vaga de estacionamento paralelo ou mais de sete manobras para entrar em uma vaga de estacionamento perpendicular.
- Abrindo a porta do condutor.
- Se uma das rodas dianteiras encontrar um obstáculo.
- Se a manobra de estacionamento for concluída com êxito.

A desativação pelo condutor ou pelo sistema durante a manobra será indicada no display. Além disso, é emitido um sinal sonoro de alerta.

O sistema é desligado automaticamente quando rebocar um um atrelado ligado eletricamente, suporte para bicicletas, etc. Dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para desligar o sistema durante um período prolongado.

Em caso de avaria

Na eventualidade de uma avaria, é apresentada uma mensagem no Uconnect™, acompanhada por um sinal sonoro.

Em caso de falha ou se o sistema não funcionar temporariamente, por exemplo, devido a um nível elevado de ruído externo ou outros fatores de interferência, a luz-espia acende no visor de informações digitais.

ADVERTÊNCIA!

Em determinadas circunstâncias, várias superfícies refletoras em objetos ou roupas bem como fontes de ruídos externos podem fazer com que o sistema não consiga detectar obstáculos. Deve prestar-se especial atenção a obstáculos baixos que podem danificar a parte inferior do para-choque.

CUIDADO!

O desempenho do sistema pode ficar reduzido quando os sensores estiverem obstruídos, por ex. por neve ou gelo. O desempenho do sistema de apoio ao estacionamento pode ser reduzido devido a carga pesada. Aplicam-se condições especiais se existirem veículos mais altos nas proximidades (por ex. caminhonetes, furgões). A identificação de objetos e a indicação correta da distância na parte superior destes veículos não pode ser garantida.

Objetos com uma seção transversal de reflexão muito pequena, por ex. objetos de tamanho estreito ou materiais leves, podem não ser detectados pelo sistema.

Os sistemas de apoio ao estacionamento não detectam objetos fora do intervalo de detecção.

CUIDADO!

O funcionamento do sistema baseia-se em vários componentes: sensores de estacionamento dianteiro e traseiro, sensores laterais, sistema de direção, rodas, sistema de frenagem e painel de instrumentos. A avaria de um desses componentes pode comprometer o funcionamento do sistema.

CUIDADO!

Mande efetuar a repintura do para-choque ou quaisquer retoques na pintura na área dos sensores exclusivamente na **Rede Assistencial Jeep**. A aplicação incorreta de tinta pode afetar o funcionamento dos sensores de estacionamento.

NOTA

É possível que o sensor detecte um objeto inexistente causado por perturbação do eco devido a ruído acústico externo ou desalinhamentos mecânicos (podem ocorrer esporadicamente falsos alertas).

NOTA

Certifique-se de que a placa dianteira esteja corretamente montada (não dobrada e sem folgas no para-choque do lado esquerdo ou direito) e de que os sensores estão firmemente fixados no seu lugar.

NOTA

O sistema da assistência avançada ao estacionamento pode não responder a mudanças no espaço de estacionamento disponível depois de se iniciar uma manobra de estacionamento.

O sistema poderá reconhecer uma entrada, um portão, um pátio ou mesmo um corredor como vaga de estacionamento. Depois de selecionar a marcha a ré, o sistema irá iniciar uma manobra de estacionamento. Ter cuidado no que se refere à disponibilidade da vaga de estacionamento sugerido.

NOTA

Irregularidades na superfície, por ex. em locais de construção, não são detectadas pelo sistema. O condutor aceita a responsabilidade.

SISTEMA DE ALERTA DE DISTÂNCIA LATERAL (VERSÃO COM 12 SENSORES) (SE EQUIPADO)

CUIDADO!

Para que o sistema funcione corretamente, os sensores devem estar limpos e sem vestígio de lama, sujeira, neve ou gelo. Tenha cuidado para não riscar ou danificar os sensores ao limpá-los. Evite usar panos secos, ásperos ou duros.

Os sensores devem ser lavados com água limpa e, se necessário, com shampoo para carros. Nos serviços de lavagem que utilizam vapor ou jatos de alta pressão, limpe os sensores rapidamente, mantendo o bico a pelo menos 10 cm dos sensores.

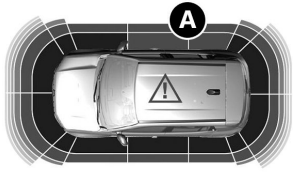
CUIDADO!

Qualquer repintura ou retoques na pintura na área dos sensores do para-choques devem ser realizadas somente na **Rede Assistencial Jeep.**

A aplicação incorreta da pintura pode afetar a operação dos sensores estacionamento.

A função do sistema de alerta de distância lateral é detectar a presença de obstáculos próximos às laterais do veículo através de sensores de estacionamento localizados no para-choque dianteiro e traseiro.

O sistema avisa o motorista com um sinal sonoro e, quando equipado, com indicações visuais na tela do painel de instrumentos.



Esta função avisa o condutor através de uma indicação visual na tela do Uconnect™ no caso de obstáculos ao lado do veículo.

Se o obstáculo estiver ao lado do veículo e no trajeto de condução e puder provocar uma colisão, o ícone começa a piscar (se equipado) e é emitido um sinal acústico, proveniente da direção em que se encontra o obstáculo mais próximo. O intervalo entre os sinais acústicos diminui à medida que o veículo se aproxima desse obstáculo. O som torna-se contínuo se o obstáculo se aproximar da área vermelha (**A**). Os obstáculos ao lado do veículo são considerados apenas se tiverem sido anteriormente reconhecidos pelo sensores de estacionamento e memorizados pelo sistema.

Através do Uconnect™, o volume do som pode ser regulado e temporariamente silenciado (se equipado) quando é detectado um obstáculo. Se o som for silenciado, fica automaticamente ativado durante a próxima manobra.

O volume de som pode ser regulado ou silenciado (se equipado) também através das definições da câmera panorâmica (se equipado).

Consulte o capítulo "Câmera panorâmica" nesta seção para obter mais informações.

NOTA

Por motivos de segurança, os alertas não podem ser silenciados durante uma chamada recebida.

As indicações visuais no display do Uconnect™ podem ser temporariamente fechadas pressionando o ícone "X". Uma mensagem indica que as notificações acústicas serão suspensas (se equipado).

⚠ ADVERTÊNCIA!

Somente os obstáculos fixos são indicados corretamente. Os obstáculos em movimento detectados no início de uma manobra poderão ser incorretamente indicados. Os obstáculos em movimento que aparecem ao lado do veículo e não tenham sido previamente reconhecidos pelo sistema de sensores de estacionamento, não serão indicados.

Os objetos memorizados durante a manobra serão considerados apenas durante o ciclo de ignição atual.

NOTA

Quando ligar o veículo, o gráfico e os sinais sonoros estão apenas disponíveis depois de a tela da central multimídia ser iniciada.

NOTA

Se o porta-malas estiver muito carregado, o veículo pode inclinar, afetando as medições de distância.

Ativação

Conforme a versão, depois de engatar a marcha a ré, ouve-se um sinal sonoro e é exibida uma indicação visual. Se não se ouvir qualquer sinal sonoro, a indicação visual não for exibida ou aparecer uma mensagem de alerta, o sistema está avariado.

O sistema é ativado nos seguintes casos:

- A velocidade do veículo for inferior a 10 km/h.
- A marcha a ré estiver engatada.

Desativação

O sistema é desligado quando a marcha a ré é desengatada ou o veículo avança a uma velocidade de 10 km/h ou superior.

Informações importantes

Algumas condições podem influenciar o desempenho do sistema de alerta de distância lateral:

- Uma redução na sensibilidade do sensor e uma consequente diminuição no desempenho do sistema assistente de estacionamento podem acontecer pela presença de: gelo, neve, lama ou camada espessa de tinta na superfície do sensor.
- O sensor pode detectar um obstáculo inexistente ("interferência de eco"), devido a interferências mecânicas, como durante lavagem do veículo, no caso de chuva, (vento forte) e granizo, por exemplo.

- Os sinais enviados pelo sensor também podem ser alterados pela presença de sistemas ultrassônicos (como sistemas de freio pneumático de caminhões ou furadeiras pneumáticas, por exemplo) próximos ao veículo.
- O desempenho do sistema assistente de estacionamento também pode ser influenciado pela posição dos sensores, alguma alteração na configuração do trajeto (causada pelo desgaste dos amortecedores, suspensão), troca de pneus, sobrecarrega do veículo ou operações de ajuste que rebaixam o veículo.
- A presença de um gancho de reboque sem o respectivo reboque também pode interferir no correto funcionamento dos sensores de estacionamento. Antes de utilizar o sistema ParkSense, recomendase remover do veículo o conjunto da esfera do gancho de reboque e os respectivos acessórios quando este último não é utilizado para operações de reboque. O descumprimento dessa recomendação pode levar a ferimentos pessoais ou danos ao veículo ou obstáculos, uma vez que, quando o sinal sonoro contínuo for emitido, a esfera do gancho de reboque estará mais próxima do obstáculo que o para-choque traseiro. Se quiser deixar o gancho de reboque sem o reboque, é aconselhável procurar a **Rede Asistencial Jeep** para as operações de atualização do sistema ParkSense, já que os sensores centrais podem detectar o gancho de reboque como sendo um obstáculo.
- A presença de etiquetas nos sensores pode prejudicar o correto funcionamento do sistema. Portanto, não coloque adesivos nos sensores.

CÂMERA PANORÂMICA (SE EQUIPADO)

A câmera panorâmica ajuda o condutor nas manobras de marcha a ré, apresentando uma vista da área atrás do veículo. Permite apresentar as vistas do ambiente à volta do veículo como uma imagem de praticamente 180° no Uconnect™, à semelhança da vista obtida através do olho de uma ave.

⚠ ADVERTÊNCIA!

A câmera panorâmica não substitui a visão do condutor. Note que objetos que estejam fora do campo de visão da câmera e os sensores do apoio ao estacionamento, por ex. por baixo do para-choque ou na parte inferior do veículo, não são exibidos. Não faça marcha a ré nem estacione o veículo usando apenas a câmera panorâmica.

Verifique sempre a área em redor do veículo antes e durante a condução.

⚠ ADVERTÊNCIA!

O estacionamento e outras manobras potencialmente perigosas são, no

E

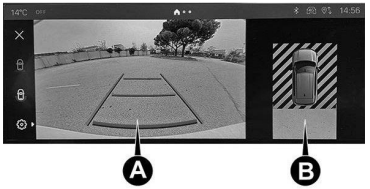
entanto, sempre da responsabilidade do condutor. Quando realizar estas manobras, certifique-se sempre de que não existem pessoas (especialmente crianças) ou animais na área em questão.

A câmera é uma ajuda para o condutor, mas este nunca deve permitir que haja um lapso de atenção durante manobras potencialmente perigosas, mesmo as realizadas a baixas velocidades. Mantenha sempre uma velocidade baixa, para que possa frear prontamente no caso de obstáculos.

O sistema utiliza:



- Câmera traseira, montada acima da placa.
- Sensores de estacionamento ultrassônicos localizados no para-choque traseiro.



A tela do Uconnect™ pode variar de acordo com a vista selecionada pressionando os seguintes ícones:

- Vista padrão: apenas a área atrás do veículo **A** é exibida na tela. As linhas verticais representam a largura do veículo com os espelhos na posição normal. A direção das linhas muda com a posição do volante.

A primeira linha horizontal representa a distância de aproximadamente 30 cm para além da extremidade do para-choque traseiro do veículo. As linhas horizontais superiores representam distâncias de aproximadamente 1 m e 2 m.

- Modo Auto : a tela está dividida em duas partes: à direita é exibida uma vista da parte superior do veículo **B** e à esquerda é exibida a vista da parte traseira **A**. Os sensores de estacionamento complementam a informação na vista área do veículo.

NOTA

A vista da parte superior não apresenta a situação ao vivo da área envolvente. As imagens exibidas são provenientes de uma gravação efetuada pela câmera traseira quando conduzir em marcha a ré.

As linhas verticais representam a largura do veículo com os espelhos na posição normal. A direção das linhas muda com a posição do volante.

A primeira linha horizontal representa a distância de aproximadamente 30 cm para além da extremidade do para-choque traseiro do veículo. As linhas horizontais superiores representam distâncias de aproximadamente 1 m e 2 m.

A faixa da trajetória do veículo é visualizada conforme o ângulo de giro do veículo.

- Vista de zoom: a câmera traseira registra as áreas à volta do veículo durante a manobra para reconstituir uma vista a partir da parte traseira ou dianteira do veículo no ambiente em que se encontra **B**. Assim, é possível realizar a manobra do veículo evitando os obstáculos circundantes.
- Vista 180° : apenas a vista da traseira é exibida em tela completa (vista 180°) O display é atualizado imediatamente com o tipo de vista selecionado.

NOTA

A área exibida pela câmera panorâmica é limitada. A distância da imagem que aparece no mostrador é diferente da distância real.

ATIVAÇÃO

A câmera panorâmica é ativada quando a marcha a ré é engatada.

DESATIVAÇÃO

A câmera panorâmica é desativada quando:

- Rebocar um atrelado ligado eletricamente, suporte para bicicletas, etc.
- A velocidade de avanço de 10 km/h é ultrapassada, pressionando o ícone "X" no canto superior esquerdo da tela da central multimídia.

Definições

Ao pressionar o ícone , as seguintes definições podem ser ajustadas:

- Volume de mensagens acústicas (se equipado).
- Brilho (se equipado).
- Contraste (se equipado).

Limitações do sistema

CUIDADO!

Para o funcionamento correto, é fundamental que a câmera seja sempre mantida limpa e livre de lama, sujeira, neve ou gelo. Tenha cuidado para não riscar ou danificar os sensores enquanto os limpa. Evite usar panos secos, ásperos ou duros. A câmera deve ser lavada usando água limpa com xampu para automóveis, se necessário. Em estações de lavagem que usam vapor ou jatos de alta pressão, limpe a câmera rapidamente, mantendo o bico mais de 10 cm afastado dos sensores. Além disso, não aplique adesivos na câmera.

A câmera panorâmica poderá não funcionar corretamente quando:

- O ambiente estiver escuro.
- O sol ou o feixe dos faróis incidirem diretamente na lente da câmera.
- Quando as condições atmosféricas limitam a visibilidade, tais como nevoeiro, chuva ou neve.
- As lentes da câmera estiverem tapadas por neve, gelo, neve derretida, lama ou sujeira. Limpar a lente, lavar com água e secar com um pano macio.
- O veículo estiver rebocando um atrelado ligado eletricamente, suporte para bicicletas, etc.
- O veículo tiver sofrido uma colisão traseira.
- Houver alterações extremas da temperatura.

Detecção de obstáculos próximos

ADVERTÊNCIA!

Em determinadas circunstâncias, várias superfícies refletoras em objetos ou roupas bem como fontes de ruídos externos podem fazer com que o sistema não consiga detectar obstáculos. Deve prestar-se especial atenção a obstáculos baixos que podem danificar a parte inferior do para-choque.

ADVERTÊNCIA!

O estacionamento e outras manobras potencialmente perigosas são, no entanto, sempre da responsabilidade do condutor.

Ao realizar estas operações, certifique-se sempre de que não existem outras pessoas (especialmente crianças) ou animais presentes no trajeto que deseja conduzir. Os sensores de estacionamento são uma ajuda para o condutor, mas o condutor nunca deverá permitir-se não prestar toda a sua atenção durante manobras potencialmente perigosas, mesmo as executadas a baixa velocidade.

CUIDADO!

No caso de uma avaria grave do veículo com necessidade de parar o veículo, o sistema é desativado (para algumas versões/se equipado).

CUIDADO!

Em caso de avaria da caixa de câmbio, o sistema de assistência ao estacionamento não está ativo quando a marcha a ré é engatada (para algumas versões/se equipado).

CUIDADO!

Em caso de avaria do alto-falante, os sinais sonoros podem não ser emitidos (para algumas versões/se equipado).

CUIDADO!

O desempenho do sistema de assistência ao estacionamento pode ser limitado ou a funcionalidade pode não estar disponível se acender o ícone

ou se a imagem apresentada na tela do quadro de instrumentos estiver congelada ou se a tela estiver preta (para algumas versões/se equipado).

CUIDADO!

O desempenho do sistema de apoio ao estacionamento pode ser reduzido devido a carga pesada. Aplicam-se condições especiais se existirem veículos mais altos nas proximidades (por ex. caminhonetes, furgões). A identificação de objetos e a indicação correta da distância na parte superior destes veículos não pode ser garantida. Objetos com uma seção transversal de reflexão muito pequena, por ex. objetos de tamanho estreito ou materiais leves, podem não ser detectados pelo sistema. Os sistemas de apoio ao estacionamento não detectam objetos fora do intervalo de detecção.

CUIDADO!

Os sensores devem estar limpos de lama, sujeira, neve ou gelo para que o sistema funcione corretamente. Tenha cuidado para não riscar ou danificar os sensores enquanto os limpa. Evite usar panos secos, ásperos ou duros. Os sensores devem ser lavados usando água limpa com shampoo para automóveis, se necessário. Quando utilizar equipamento de lavagem especial tal como jatos de alta pressão ou limpeza a vapor, limpe os sensores muito rapidamente mantendo o jato a mais de 10 cm de distância.

CUIDADO!

Quaisquer intervenções no para-choque na área dos sensores devem apenas ser efetuadas pela **Rede Assistencial Jeep**. As intervenções no para-choque que não sejam realizadas adequadamente podem comprometer o funcionamento dos sensores de estacionamento.

CUIDADO!

Mande efetuar a repintura do para-choque ou quaisquer retoques na pintura na área dos sensores exclusivamente na **Rede Assistencial Jeep**. A aplicação incorreta de tinta pode afetar o funcionamento dos sensores de estacionamento.

NOTA

Para mais informações, consulte as "Recomendações dos Sistemas Avançados de Assistência ao condutor (ADAS)" neste capítulo.

Sensor de estacionamento traseiro (versões com 4 sensores) (se equipado)

O sistema avisa o condutor com sinais sonoros e indicações visuais na tela do Uconnect™ quanto a obstáculos potencialmente perigosos atrás do veículo quando a marcha a ré está engatada.



O sistema funciona com sensores de estacionamento ultrassônicos localizados no para-choque traseiro.

Assim que um obstáculo se aproxima cada vez mais do veículo, o ícone começa a piscar (se equipado) e ouvem-se sinais sonoros provenientes da direção em que se encontra o obstáculo mais próximo. O intervalo entre os sinais acústicos diminui à medida que o veículo se aproxima desse obstáculo. O som torna-se contínuo se o obstáculo se aproximar da área vermelha **A**.

Através do Uconnect™, o volume do som pode ser regulado e temporariamente silenciado quando é detectado um obstáculo. Se o som for silenciado, fica automaticamente ativado durante a próxima manobra.

O volume de som pode ser regulado e silenciado também através das definições da câmera panorâmica (se equipado).

Consulte a seção "Câmera panorâmica" para obter mais informações.

NOTA

Por motivos de segurança, os alertas não podem ser silenciados durante uma chamada recebida.

As indicações visuais na tela do Uconnect™ podem ser temporariamente fechadas pressionando o ícone "X". Uma mensagem indica que as notificações acústicas serão suspensas.



Além disso, a distância de obstáculos na retaguarda é mostrada através de linhas de distância variáveis no display do quadro de instrumentos. Quando o obstáculo está muito próximo, o ícone ⚠ para perigo é apresentado.

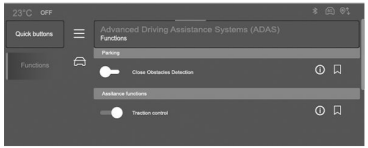
NOTA

Quando ligar o veículo, o gráfico e os sinais sonoros estão apenas disponíveis depois de a tela da central multimídia ser iniciada.

NOTA

Se o porta-malas estiver muito carregado, o veículo pode inclinar, afetando as medições de distância.

O sistema pode ser ativado/desativado através do Uconnect™. Consulte o suplemento específico para obter mais informações.



Se a função for desativada, a luz indicadora P)) ou P)) OFF (para algumas versões) acende-se no quadro de instrumentos. O estado do sistema é salvo quando a ignição é desligada.

Conforme a versão, depois de engatar a marcha a ré, ouve-se um sinal sonoro e é exibida uma indicação visual. Se não se ouvir qualquer sinal sonoro, a indicação visual não for exibida ou aparecer uma mensagem de alerta, o sistema está avariado.

O sistema é ativado nos seguintes casos:

- A velocidade do veículo for inferior a 10 km/h.
- A marcha a ré estiver engatada.

O sistema é desligado quando a marcha a ré é desengatada ou o veículo avança a uma velocidade de 10 km/h ou superior.

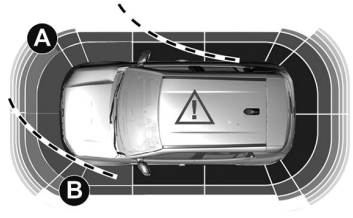
Detecção de obstáculos próximos na dianteira/traseira (versões com 12 sensores) (se equipado)

A detecção de obstáculos próximos na dianteira/traseira mede a distância entre o veículo e os obstáculos à frente a atrás do veículo. Informa e avisa o condutor dando sinais sonoros e indicação visual na tela do Uconnect™.

Os sinais sonoros são emitidos através da coluna dianteira ou traseira, dependendo do obstáculo detectado mais próximo do veículo.



O sistema funciona com sensores de estacionamento ultrassônicos localizados nos para-choques traseiro e dianteiro.



Se o obstáculo A estiver no trajeto de condução e possa provocar uma colisão, é emitido um sinal acústico.

Assim que um obstáculo se aproxima cada vez mais do veículo, o ícone começa a piscar (se equipado) e ouvem-se sinais sonoros provenientes da direção em que se encontra o obstáculo mais próximo. O intervalo entre os sinais acústicos diminui à medida que o veículo se aproxima desse obstáculo. O som torna-se contínuo se o obstáculo se aproximar da área vermelha **B**.

Através do Uconnect™, o volume do som pode ser regulado e temporariamente silenciado quando é detectado um obstáculo. Se o som for silenciado, é automaticamente ativado durante a manobra seguinte.

O volume de som pode ser regulado e silenciado também através das definições da câmera panorâmica (se equipado).

Consulte a seção "Câmera panorâmica" para obter mais informações.

NOTA

Por motivos de segurança, os alertas não podem ser silenciados durante uma chamada recebida.

Os obstáculos **B** que estão próximos do veículo, mas não dentro do trajeto de condução calculado são indicados no display do quadro de instrumentos, mas não é emitido qualquer sinal acústico.

A distância a obstáculos na retaguarda, na frente e na lateral é mostrada através de linhas de distância variáveis no display do quadro de instrumentos.

As indicações visuais na tela Uconnect™ podem ser temporariamente fechadas pressionando o ícone "X". Uma mensagem indica que as notificações acústicas serão suspensas.

Se o veículo parar durante mais de 3 segundos com uma velocidade de marcha em frente engatada, se a alavanca de marchas estiver na posição **P**, a velocidade do veículo for superior a 10 km/h ou se não forem detectados mais obstáculos, não são emitidos sinais sonoros de alerta e não é apresentada uma indicação visual no display do painel de instrumentos.

NOTA

Quando ligar o veículo, o gráfico e os sinais sonoros estão apenas disponíveis depois de a tela da central multimídia ser iniciada.

NOTA

Se o porta-malas estiver muito carregado, o veículo pode inclinar-se, afetando as medições de distância.

No caso de reboque ou suporte para bicicletas

A detecção de obstáculos próximos à traseira (versões com 4 sensores) é desativada enquanto o reboque estiver ligado e a detecção de obstáculos próximos à frente e à traseira (versões com 12 sensores) está ativa apenas nas áreas frontal e lateral e um reboque é mostrado na tela na área à traseira.



Limitações do sistema

Em caso de funcionamento irregular ao mudar para marcha a ré, o ícone e ou (para algumas versões/se equipado) acende no display do quadro de instrumentos. É apresentada uma mensagem no display do quadro de instrumentos e é emitido um sinal sonoro de alerta. Mande verificar o sistema junto à **Rede Assistencial Jeep**.

Se os sensores estiverem bloqueados, por exemplo, por gelo ou lama, o ícone acende-se e é exibida uma mensagem no display do quadro de instrumentos.

Quando o veículo for parado durante alguns segundos e o obstáculo não estiver se aproximando do veículo, se o obstáculo estiver na área **A** (branca ou laranja), o alerta sonoro é automaticamente suspenso. O alerta sonoro é reativado automaticamente assim que o veículo se desloca ou o obstáculo se aproxima do veículo.

NOTA

Certifique-se de que a placa dianteira está montada corretamente, centrada na vertical e na horizontal e que os sensores estão firmemente no lugar. O desempenho do apoio ao estacionamento será reduzido se a placa estiver dobrada ou for usado um suporte de placa.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À ATENÇÃO DO CONDUTOR

MONITOR DE SONOLÊNCIA OU DISTRAÇÃO DO MOTORISTA

O monitor de sonolência ou distração do motorista emite alertas para o condutor quando identifica que ele está apresentando sinais de perda de concentração, sonolência ou mesmo dormindo ao volante.

O sistema identifica os primeiros sinais de sonolência ou distração e emite os alertas para que o motorista fique ciente dessa situação de risco.

O monitoramento da vigilância do condutor baseia-se nas variações da trajetória do veículo em comparação com as marcas de sinalização da faixa.

O sistema não substitui a necessidade de vigilância da parte do condutor.

Recomenda-se que o condutor faça uma pausa logo que se sinta cansado ou, no mínimo, a cada 2 horas. Não se deve conduzir quando se está cansado.

NOTA

Para mais informações, consulte o capítulo "Recomendações de Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor (ADAS)" neste capítulo.

Ativação e desativação

O sistema pode ser ativado e desativado através do Uconnect™.

Conforme a versão, o sistema é habilitado a cada ciclo de ligar e desligar o veículo.

Alerta de tempo de condução

O condutor é avisado por um símbolo no display do quadro de instrumentos e, simultaneamente, por um alerta sonoro se o condutor não tiver feito uma pausa após 2 horas de condução a uma velocidade superior a 65 km/h. O alerta é repetido de hora em hora até o veículo parar, independentemente da evolução da velocidade do veículo.

A contagem do alerta do tempo de condução é reinicializado se a ignição for desligada por alguns minutos.

Alerta de atenção ao condutor

O sistema monitora o nível de vigilância do condutor a velocidades superiores a 65 km/h. Uma câmera na parte superior do para-brisa deteta variações na trajetória em comparação com as marcas de sinalização da faixa.

O sistema pode realizar um procedimento de aprendizagem até 30 minutos após o início da monitoração.

Durante este período, o comportamento de condução individual do condutor é analisado e não é dado qualquer alerta.

Se a trajetória do veículo sugerir um certo nível de sonolência ou desatenção por parte do condutor, o sistema aciona o primeiro nível de alerta. O condutor é avisado por meio de uma mensagem e é emitido um sinal sonoro.

Após três alertas de primeiro nível, o sistema aciona um novo alerta com uma mensagem, acompanhada por um sinal sonoro mais pronunciado.

Em determinadas condições de condução, tais como, superfície da estrada em mau estado ou ventos fortes, etc., o sistema poderá emitir alertas independentemente do nível de vigilância do condutor.

A detecção de sonolência do condutor é reinicializada nas seguintes situações:

- A ignição foi desligada há alguns minutos.
- A velocidade permanece abaixo dos 65 km/h durante alguns minutos.
- O cinto de segurança do condutor foi solto e a porta do lado do condutor foi aberta.

Limitações do sistema

Nas seguintes situações, o sistema poderá não funcionar corretamente ou inclusive não funcionar:

- Má visibilidade causada por iluminação inadequada da faixa de rodagem, queda de neve, chuva forte, nevoeiro denso, etc.
- Ofuscamento causado pelos faróis de veículos em sentido contrário, sol baixo, reflexos em estradas molhadas, ao sair de um túnel, alternância de sombra e luz, etc.
- Não detecção de marcas de sinalização da faixa ou múltiplas marcas de sinalização da faixa devido a trabalhos na estrada veículos próximos à frente.
- Estradas sinuosas ou estradas estreitas.
- O Assistente à manutenção na faixa está ativo.
- Câmera coberta por neve, gelo, lama, sujeira ou afetada por danos no para-brisa ou objetos estranhos, como adesivos, o ícone pode aparecer no quadro de instrumentos digital, acompanhado de uma mensagem.
- No caso de uma falha no sistema, o ícone pode aparecer no quadro de instrumentos digital, acompanhado de uma mensagem e de um alerta sonoro.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA ATIVA

SISTEMA HDC (HILL DESCENT CONTROL)

ADVERTÊNCIA!

A utilização prolongada do sistema pode sobreaquecer o sistema de frenagem. Se os freios aquecerem muito, o sistema HDC, quando ativo, será gradualmente desativado após informar adequadamente o condutor (LED no botão apagado): só pode ser reativado quando os freios tiverem arrefecido o suficiente. A distância que pode ser coberta depende da temperatura dos freios e, por isso, da inclinação, carga e velocidade do veículo.

ADVERTÊNCIA!

O desempenho de um veículo com HDC nunca deve ser testado de formas imprudentes ou perigosas, com a possibilidade de colocar a segurança do condutor ou de terceiros em risco.

O sistema Controle de descida, para inclinações médias ou acentuadas, em asfalto ou em outros pavimentos de estrada (por exemplo, lama).

Este sistema reduz o risco de deslize ou de perda de controle do veículo durante uma descida, tanto para a frente como para trás.

Durante uma descida, o sistema ajuda o condutor na manutenção de uma velocidade constante, em função da marcha selecionada, ao mesmo tempo que libera gradualmente os freios.

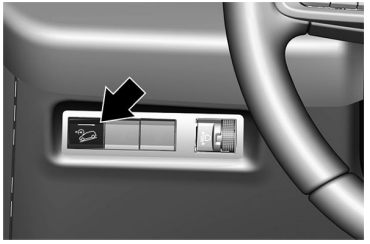
NOTA

Para que o sistema seja ativado, a inclinação deve ser superior a 5%. O sistema pode ser usado com a alavanca do câmbio em **N**, **D** ou **R**.

NOTA

O sistema não está disponível se a velocidade do veículo for superior a 70 km/h ou gerido pelo Cruise control adaptativo.

Por predefinição, o sistema não está selecionado. O estado da função não é salvo quando a ignição é desligada.



Para selecionar o sistema, a velocidades inferiores a 50 km/h, pressione o botão indicado até a respectiva luz indicadora se acender; esta luz indicadora aparece em verde no quadro de instrumentos.

O sistema fica ativo a velocidades inferiores s 30 km/h.

A partir do momento em que o veículo iniciar a descida, o condutor pode liberar os pedais do acelerador e do freio; o sistema regula a velocidade:

- Se a caixa de câmbio estiver engrenada na primeira ou na segunda marchas, a velocidade diminui e a luz indicadora pisca rapidamente.
- Se a caixa de câmbio estiver em ponto morto, a velocidade diminui e a luz indicadora pisca lentamente; neste caso, a velocidade mantida na descida é mais baixa.

Durante uma descida, com o veículo parado, se o condutor liberar os pedais do acelerador e do freio, o sistema libera os freios para colocar o veículo gradualmente em movimento.

As luzes dos freios acendem-se automaticamente quando o sistema está fazendo a regulagem.

Se a velocidade exceder os 30 km/h, a regulagem é interrompida automaticamente, a luz indicadora no quadro de instrumentos se apaga, mas a luz indicadora verde no botão permanece acesa.

A regulagem é retomada automaticamente quando a velocidade é novamente inferior a 30 km/h, se as condições de inclinação e de liberação do pedal estiverem reunidas.

Pode-se em qualquer momento pisar de novo no pedal do acelerador ou do freio.

Para desligar, pressione o botão até a luz indicadora no botão se apagar. A luz indicadora no quadro de instrumentos também se apaga.

Em velocidades acima de 70 km/h, o sistema desativa-se automaticamente. A luz indicadora no botão se apaga. Para reativar o sistema, reduza a velocidade

para menos de 50 km/h. O sistema também já não está disponível se for gerido pelo Cruise Control Adaptativo. A luz indicadora no botão é apagada.

Se ocorrer uma anomalia de funcionamento, a luz indicadora acende-se na cor verde no quadro de instrumentos, acompanhada da apresentação de uma mensagem. Dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para verificação do sistema.

SISTEMA HSA (HILL START ASSIST)

É parte integrante do sistema ESC e facilita à saída em ladeiras.

Este sistema mantém o veículo imobilizado durante um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) quando é preciso efetuar uma saída em ladeiras, enquanto condutor transfere o pé do pedal do freio para o pedal do acelerador.

O sistema só é ativado quando:

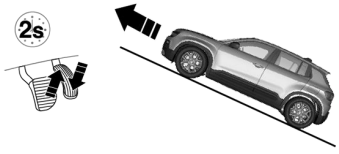
- O veículo está completamente imobilizado, com o pé no pedal do freio.
- Estiverem reunidas determinadas condições de inclinação.
- A porta do condutor estiver fechada.

ADVERTÊNCIA!

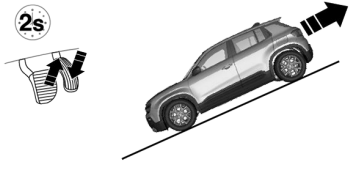
Não saia do veículo enquanto o mesmo estiver sendo temporariamente imobilizado pelo sistema de ajuda à saída em ladeiras. Se alguém tiver que sair do veículo com o motor em funcionamento, utilize o freio de estacionamento manualmente. Em seguida, certifique-se de que a luz-espia (P) no quadro de instrumentos está acesa (fixa).

NOTA

A função de Ajuda à saída em ladeiras não pode ser desativada. Contudo, utilizar o freio de estacionamento para imobilizar o veículo interrompe o funcionamento.



Em subidas, com o veículo parado, este é mantido durante um curto período de tempo quando o condutor liberar o pedal do freio se o modo **D** ou **M** na caixa de câmbio automática.



Em descidas, com o veículo imobilizado e a marcha a ré engrenada, o veículo mantem-se imobilizado

durante um curto período de tempo, ao soltar o pedal do freio.

Em caso de anomalia de funcionamento, as luzes -espia e acendem- se no quadro de instrumentos. Dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para verificação do sistema.

OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA

SISTEMA TSR (TRAFFIC SIGN RECOGNITION) - ASSISTÊNCIA PARA RECONHECIMENTO DE PLACAS DE TRÂNSITO (SE EQUIPADO)

O Sistema de reconhecimento de placas de trânsito - TSR (Traffic Sign Recognition) usa uma câmera montada no para-brisa para detectar placas de limite de velocidade.

NOTA

O sistema TSR exibirá automaticamente o limite de velocidade detectado em km/h.

ADVERTÊNCIA!

O sistema apenas detecta sinais de trânsito predefinidos se as condições mínimas de visibilidade e distância do sinal estiverem cumpridas.

ADVERTÊNCIA!

O sistema é um auxílio à condução e não exime o condutor da responsabilidade de conduzir o veículo.

Respeite sempre o código de trânsito do país em que está conduzindo o veículo.

ADVERTÊNCIA!

Quando o sistema está ativo, o condutor é responsável por controlar o veículo e monitorar o sistema, e deve estar preparado para intervir conforme apropriado, se necessário.

ADVERTÊNCIA!

O sinal de trânsito real tem sempre prioridade sobre o sinal de trânsito apresentado no display do quadro de instrumentos.

CUIDADO!

O sistema se destina a ajudar o condutor a discernir certos sinais de trânsito dentro de uma faixa de velocidade definida. Não ignore os sinais de trânsito que não são exibidos pelo sistema. O sistema não discerne quaisquer outros que não os sinais de trânsito convencionais que podem dar ou terminar um limite de velocidade. Não deixe esta característica especial tentá-lo a assumir riscos quando conduzir. Adapte sempre a velocidade às condições da estrada. Os sistemas de apoio ao condutor não eximem

o condutor da plena responsabilidade pelo funcionamento do veículo.

CUIDADO!

O funcionamento pode ser limitado ou o sistema pode não funcionar se o sensor estiver obstruído.

CUIDADO!

O sistema pode apresentar um funcionamento limitado ou não funcionar em todas as condições meteorológicas, tais como chuva forte, granizo, nevoeiro denso e baixas temperaturas. Fortes contrastes de luz podem influenciar a capacidade de reconhecimento do sensor.

CUIDADO!

A área ao redor do sensor não deve ser coberta com adesivos ou qualquer outro objeto.

CUIDADO!

Não manipule nem efetue quaisquer operações na área do para-brisa que circunda diretamente o sensor.

CUIDADO!

Limpe o para-brisa de materiais estranhos tais como excrementos de aves, insetos, neve ou gelo. Use detergentes específicos e pano limpo para evitar roscar o para-brisas.

CUIDADO!

A leitura automática de sinais é um sistema de auxílio de condução e nem sempre apresenta os limites de velocidade corretamente. Os sinais de limite de velocidade presentes na estrada são sempre prioritários aos apresentados pelo sistema.

Reconhecimento de sinais de trânsito

O sistema TSR pode ser ativado ou desativado dentro do sistema Uconnect™ através do menu "Segurança/ Assistência ao Motorista".

O sistema ATIVADO é sinalizado por sinais de trânsito mostrados no display do quadro de instrumentos.

Se forem reconhecidos vários limites de velocidade, o veículo pode analisar e apresentar o limite de velocidade válido.

Se o sistema for ativado, mas não detectar a informação de limite de velocidade, é mostrado o seguinte sinal:



E

Se for detectado um limite de velocidade e o veículo o exceder, pela primeira vez, em mais do que 5 km/h, a velocidade é apresentada e pisca cerca de 10 segundos.

Este sistema pode ser ativado ou desativado na personalização do veículo através do Uconnect™

NOTA

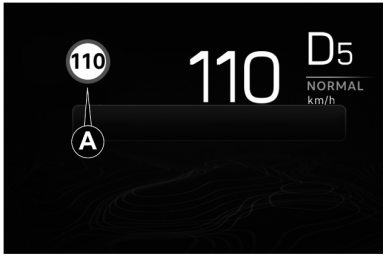
Os limites de velocidade específicos, tal como os que são destinados aos veículos pesados de mercadorias, não são apresentados. A apresentação do limite de velocidade no quadro de instrumentos é atualizada assim que passar um sinal de limite de velocidade destinado aos veículos (veículos de passageiros).

Reconhecimento do limite de velocidade com sistema de navegação (se equipado)

Conforme a versão, estão disponíveis dois sistemas diferentes:

Versão Painel de instrumentos 7"

Usando a câmera na parte superior do para-brisas, este sistema fornece limites de velocidade e fim dos limites de velocidade. Se a função for ativada e definida como um widget no Uconnect™, é exibido o sinal de limite de velocidade A.



Este sistema pode ser ativado ou desativado na personalização do veículo através do Uconnect™.

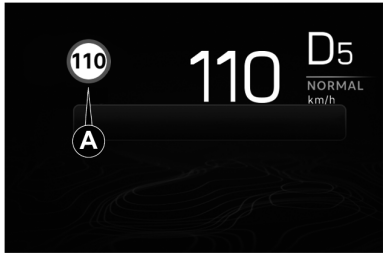
Se o sistema for ativado, mas não detectar um sinal de limite de velocidade, é mostrado o seguinte sinal:



Se for detectado um limite de velocidade e o veículo o exceder, pela primeira vez, em mais do que 5 km/h, a velocidade é apresentada e pisca cerca de 10 segundos.

Versão Painel de instrumentos 10"

Este sistema exibe permanentemente informações do limite de velocidade no visor do painel de instrumentos. Se a função for ativada e definida como um widget no Uconnect™, é exibido o sinal de limite de velocidade A.



Fornecer as informações do limite de velocidade envolve os seguintes sistemas:

- Câmera na parte superior do parabrisas.

Ao viajar numa estrada sem restrições de velocidade, é exibido o seguinte sinal:



Se o sistema for ativado, mas não detectar um sinal de limite de velocidade, é mostrado o seguinte sinal:



Se for fornecido um novo limite de velocidade, ouve-se um sinal sonoro de confirmação. O sinal sonoro de confirmação pode ser ativado ou desativado na personalização do veículo através do Uconnect™.

Se o veículo exceder o limite de velocidade, o limite de velocidade exibido no visor do painel de instrumentos começa a piscar acompanhado de um sinal sonoro após algum tempo.

O tempo de ocorrência varia. Tanto o sinal intermitente quanto o sinal sonoro terminam após alguns segundos. Devido a requisitos legais, o sinal sonoro só pode ser desativado na personalização do veículo até à próxima vez que a ignição for ligada. Se o sinal sonoro estiver desativado, a luz indicadora acende-se durante alguns segundos.

Em caso de avaria, a luz indicadora acende-se permanentemente. Recorra à ajuda da **Rede Assistencial Jeep**.

Condições de funcionamento

Para fornecer informações do limite de velocidade específicas do país,

o veículo precisa de identificar o país onde está atualmente. Se estiver disponível uma lista de países correspondentes no visor do painel de instrumentos, o respectivo país terá de ser selecionado manualmente. Caso contrário, o país é automaticamente selecionado.

Isto não é afetado pelas definições de privacidade do Uconnect™.

NOTA

É possível reportar uma informação incorreta permanente do limite de velocidade através do website do fabricante.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA

O sistema não leva em consideração as reduções das limitações de velocidade, em especial as impostas nos seguintes casos:

- Poluição atmosférica.
- Reboque de um atrelado.
- Condução com roda sobressalente de utilização temporária.

O sistema poderá não funcionar corretamente quando:

- Ao conduzir em estradas com muitas curvas ou montanhosas.
- Durante a condução à noite.
- Conduzir com um reboque.
- A área do para-brisas, onde está situada a câmera dianteira, não estiver limpa ou estiver afetada por elementos estranhos, p. ex. adesivos.
- A visibilidade é limitada devido às condições meteorológicas, tais como nevoeiro, chuva, ou neve.
- Quando o sol incide diretamente na lente da câmera.
- Quando os sinais de trânsito estão total ou parcialmente cobertos ou difíceis de distinguir.
- Quando os sinais de trânsito estão incorretamente montados ou danificados.
- Quando os sinais de trânsito não estão em conformidade com a legislação sobre sinalização rodoviária.

ITPMS (INDIRECT TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM) - SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS

ADVERTÊNCIA!

A presença do sistema de deteção de pneu com pouca pressão não permite ao condutor negligenciar as verificações regulares da pressão dos pneus, incluindo para a roda sobressalente e a manutenção correta. O sistema não é utilizado para assinalar uma possível avaria de um pneu.

ADVERTÊNCIA!

A pressão dos pneus deve ser verificada com os pneus apoiados sobre o piso e a frio. Se, independentemente do motivo, for necessário verificar a pressão com os pneus a quente, não reduza a pressão ainda que esta seja superior ao valor indicado. Repita a

verificação quando os pneus estiverem frios.

ADVERTÊNCIA!

O sistema de deteção de pneu com pouca pressão não pode indicar quedas bruscas de pressão de pneus (por exemplo, quando um pneu estoura).

Neste caso, pare o veículo, freie com cuidado e evite giros bruscos.

ADVERTÊNCIA!

As alterações na temperatura exterior podem provocar variações na pressão dos pneus. O sistema poderá temporariamente indicar uma pressão insuficiente. Neste caso, verifique a pressão de enchimento com os pneus frios e, se necessário, ajuste a pressão de enchimento.

O veículo está equipado com sistema de monitoramento da pressão dos pneus iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System).

Este sistema verifica continuamente a velocidade de rotação das quatro rodas e avisa sobre o estado de baixa pressão dos pneus quando o veículo está sendo conduzido. Isto é conseguido através da comparação da circunferência de rolamento do pneu com valores de referência e outros sinais.

Se um pneu perder pressão, a luz-espia acende-se e uma mensagem de alerta é exibida no display do quadro de instrumentos.

Neste caso, reduzir a velocidade, evitar curvas apertadas e frebagens fortes.

Parar na próxima oportunidade segura e verificar a pressão dos pneus.

Após ajustar a pressão dos pneus, inicializar o sistema para apagar a luz-espia e reiniciar o sistema.

Se a avaria continuar a ser exibida, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

O sistema fica inoperante quando o ABS ou o Controle de Estabilidade Dinâmica tem um funcionamento irregular ou quando é utilizada uma roda sobressalente temporária. Uma vez o pneu remontado, verifique a pressão dos pneus com os mesmos frios e inicialize o sistema.

Inicialização do sistema (reset)

Após a correção da pressão dos pneus ou a substituição da roda, o sistema deve ser inicializado para memorizar os novos valores de referência da circunferência:

- Certificar-se sempre de que todos os quatro pneus têm a pressão dos pneus correta.
- Aplicar o freio de estacionamento.
- Inicializar o sistema através do Uconnect™ (Definições → Veículo → Segurança).
- Em seguida, selecione "Configuração da pressão dos pneus".
- Pressione **SIM** para confirmar.

- Um sinal sonoro e uma mensagem confirmam a reinicialização.
- Se o veículo estiver em movimento o reset não será efetuado, mesmo que o alerta sonoro (beep) soe.
- O veículo necessita de aproximadamente 20 minutos de rodagem para a aprendizado das condições em que se encontram os pneus.

  Obs.: O tempo de aprendizado pode variar dependendo do modo de condução do veículo.



A inicialização é confirmada por uma indicação instantânea.

Após a inicialização, o sistema assume automaticamente as novas pressões dos pneus durante a condução. Após um longo percurso, o sistema adotará e monitorizará as novas pressões.

A detecção de pressão insuficiente dos pneus assinala ao condutor uma possível pressão insuficiente se esta descer abaixo do limite de alerta por qualquer motivo.

Verificar sempre a pressão com os pneus frios.

O sistema não avisará imediatamente se um pneu estourar ou esvaziar rapidamente. Isso é explicado pelo tempo de cálculo necessário.

O sistema tem de ser reinicializado se:

- A pressão dos pneus tiver sido alterada.
- A condição de carga tiver sido alterada.
- As rodas tiverem sido trocadas ou substituídas.
- A pressão dos pneus é afetada pela diminuição de temperatura.
- Quando a roda sobressalente estiver montada.

Nestes casos, o sistema pode necessitar de uma reinicialização. Se os sinais persistirem, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

ADA - ACTIVE DRIVING ASSIST SYSTEM (SISTEMA ATIVO DE ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO) (SE EQUIPADO)

O Active Driving Assist Systems (ADA) é combinado com o sistema de Controle Adaptativo de velocidade (ACC) e centraliza o veículo na faixa de rodagem, enquanto está trafegando em rodovias em velocidade até 145 km/h.

Para instruções de operação do sistema ACC e suas limitações, consulte o parágrafo específico neste capítulo.

NOTA

O motorista deve sempre obedecer às leis de trânsito e limites de

velocidade. Nunca dirija acima do limite de velocidade permitida.

O motorista pode substituir o ADA em qualquer momento, freando, acelerando ou esterçando a direção do veículo.

Assim como o ACC, o ADA manterá uma velocidade definida entre o seu veículo e o veículo da frente. O ADA também manterá seu veículo centralizado entre as faixas da pista, monitorando outros veículos em faixas adjacentes e utilizando os sensores do sistema BSM (Blind Spot Monitoring) (se equipado).

O ADA utiliza de sensores no volante para detectar a atenção do motorista **e exige que as mãos do motorista estejam no volante o tempo todo.**

O ADA tem como objetivo manter o veículo centralizado na pista, mas quando o motorista vira o volante (por exemplo, para se afastar de um veículo na próxima faixa), o sistema irá reduzir seu controle e entrar no modo "co-direção". Enquanto estiver no modo de co-direção, o sistema fornecerá assistência reduzida e permitirá que o motorista controle a direção do veículo.

Assim que o motorista parar a atuação no volante, o sistema exigirá alguns segundos para retomar totalmente a assistência para a centralização na faixa, especialmente durante o trajeto em curvas.

⚠ ADVERTÊNCIA!

O ADA (Active Driving Assist Systems) é um sistema auxiliar de condução. Não é um substituto para o motorista. É sempre do motorista a responsabilidade de estar atento ao tráfego rodoviário, às condições climáticas, à velocidade do veículo, à distância do veículo da frente, à posição na faixa comparada com os outros veículos e à operação do freio para garantir a direção segura do veículo em todas as condições das estradas. Sua total atenção é sempre necessária durante a condução para manter o controle seguro do seu veículo.

O não cumprimento destas advertências pode resultar em uma colisão e morte ou ferimentos graves.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Você deve desligar o ADA ao dirigir em situações de direção complexas (por exemplo: ambientes urbanos, regiões em obras, etc.), em condições meteorológicas adversas (por exemplo: chuva, neve, nevoeiro, granizo, poeira) ou em condições adversas da estrada (por exemplo, trânsito intenso, faixa desgastada ou faltando marcações, etc.).

O não cumprimento destas advertências pode resultar em uma colisão e morte ou ferimentos graves.

Ligar ou desligar o sistema ADA

Para ligar ou desligar o sistema ADA, pressionar o botão **A.**



Para ativar o sistema ADA, proceda como a seguir:

- Pressione o botão **A** para ligar/desligar o ADA, localizado no lado direito do volante. A indicação branca será exibida no display, mostrando que o sistema está ativo. Se o ACC foi anteriormente desativado, pressionar este botão ativará AMBOS os sistemas ACC e ADA.
- Se o ACC estava ativado antes de pressionar o botão **A** para ligar/desligar o ADA, o ACC permanecerá ativado e o ADA ficará habilitado (uma vez que todas as outras condições sejam atendidas).
- Se o ACC não estava ativo antes de pressionar o botão **A** para ligar/desligar o ADA, pressionar o botão SET (**+**) ou o Botão SET (**-**) e soltar quando configurar a velocidade de condução desejada. O valor é visualizado no display do quadro de instrumentos.
- Se desejar, ajuste a configuração do ACC, utilizando os botões para aumentar ou diminuir a distância.

Quando todas as condições do sistema forem atendidas, conforme descrito na próxima seção, o sistema será acionado e a indicação no display mudará para a cor verde.



NOTA

Junto com a mudança de cor da indicação, o efeito "brilho" do display no quadro de instrumentos também mudará para verde.

Condições para ativação do sistema

As seguintes condições devem ser atendidas para ativação do sistema ADA:

- ACC está ativo.
- O cinto de segurança do condutor está afivelado.
- O veículo está circulando em uma pista controlada e aprovada para tráfego.
- O sistema detecta marcações de faixa visíveis.
- O veículo está trafegando em uma velocidade abaixo de 145 km/h.
- O veículo está centralizado na pista.
- O sinal de mudança de direção (seta) não está ativado.

- O veículo não está em uma curva fechada.
- O reboque não está conectado.
- O motorista está com as mãos no volante.

NOTA

Para que o ADA detecte as mãos do motorista no volante, as mãos devem estar posicionadas na parte externa do volante, conforme indicado pelas setas. Mãos posicionadas na parte interna do volante não atendem a condição para ativação do sistema.

Desativação do sistema ADA

O sistema será desativado em qualquer uma das seguintes situações:

- Se o ADA detectou desatenção do motorista e passou por todas as advertências depois que as mãos não forem mais detectadas no volante.
- Se as marcações da faixa não forem mais detectadas.
- Se o pedal do freio for pressionado ou o sistema ACC estiver desativado.
- Se um sinal de mudança de direção (seta) for acionado (a menos que o sistema BSM detecte algo do mesmo lado do sinal de mudança de direção).
- Se o motorista utilizar o volante para mudança de direção.
- Se o cinto de segurança do motorista for desafivelado.
- Se a velocidade do veículo exceder 145 km/h.
- Se o botão liga/desliga do ADA for pressionado novamente.

NOTA

O ADA não será ativado se o sistema detectar um reboque conectado ao veículo.

Pressionar o botão liga/desliga do ADA desliga o sistema. Todas as outras condições de desativação colocarão o sistema de volta ao modo habilitado com a indicação branca até que todas as condições de ativação sejam atendidas novamente.

Quando o sistema está desativado, a indicação de status se apagará. O sistema retornará ao seu estado anterior e o ACC será desativado.

Indicações no display

O estado do sistema ADA pode sempre ser visualizado no display do quadro de instrumentos e as mudanças de status são mostradas através das mudanças na cor das luzes indicadoras.

Como o sistema detecta a desatenção do motorista como descrito anteriormente, as luzes indicadoras de status mudarão de verde para amarelo, para vermelho, enquanto a indicação no display movimenta-se para cima, para o centro.

Os seguintes indicadores mudarão de cor conforme aumentam os avisos ao motorista:

- Indicador do ADA (indicação no display do quadro de instrumentos).
- Efeito de brilho do display no quadro de instrumentos. Se a atenção do motorista não for identificada, o sistema será desativado.

Indicadores do ADA estão desligados

- O ADA não foi ligado/habilitado pelo motorista.

Indicadores do ADA são brancos

- O ADA está ligado/habilitado pelo motorista, mas o sistema não está direcionando ativamente o veículo.

Indicadores do ADA são verdes

- O ADA está direcionando ativamente o veículo e detecta que o motorista está atento.

Indicadores do ADA são amarelos

- Foi detectada desatenção do motorista. O motorista será alertado para colocar as mãos no volante.

Indicadores do ADA são vermelhos

- Foi detectada desatenção do motorista. O motorista será alertado para colocar as mãos no volante.

NOTA

O motorista DEVE recolocar as mãos no volante e assumir o controle do veículo quando o sistema está desativado.



Status do sistema

Junto com mudanças nas luzes indicadoras do sistema (verde, amarelo e vermelho), o sistema também pode emitir uma vibração no volante para acompanhar estes avisos. O aviso vibratório (se ativado) irá ocorrer se o veículo cruzar um marcador de faixa, por exemplo, ao dirigir em uma curva fechada. Esse recurso pode ser ativado ou desativado no sistema Uconnect™.

Operações e limitações do sistema ADA

⚠ ADVERTÊNCIA!

O ADA exige atenção do motorista em todos os momentos para evitar ferimentos graves ou morte.

Permaneça sempre alerta e pronto para tomar controle do veículo caso o sistema ADA seja desativado.

Mantenha sempre as mãos no volante quando o ADA estiver ativado.

Não use outros dispositivos portáteis quando o ADA estiver ativado.

Mantenha uma distância segura de outros veículos e preste atenção às condições do trânsito.

Não coloque quaisquer objetos no volante (por exemplo, capas de

volante) que podem interferir nos sensores de detecção de mão.

O ADA **NÃO**:

- Avisa ou evita colisões com outros veículos.
- Dirige seu veículo em torno de veículos parados, veículos mais lentos, equipamentos de construção, pedestres ou animais.
- Responde a semáforos ou sinais de parada.
- Entra em rodovias ou sai de rampas.
- Muda de faixa ou retorna.
- Reage ao tráfego cruzado.

NOTA

O Controle Adaptativo de velocidade (ACC) é um componente central do ADA. Para saber mais sobre a operação e as limitações do sistema ACC, consulte o parágrafo específico neste capítulo.

O ADA pode ser limitado ou ter sua funcionalidade reduzida quando ocorrer uma das seguintes condições:

- Os sensores de radar do veículo e/ou a câmera voltada para frente estiverem danificados, a câmera coberta, desalinhada, ou obstruída (por exemplo, por lama, gelo, neve, etc.).
- Estiver dirigindo próximo a pedágios em rodovias.

NOTA

Se ocorrerem danos ao para-brisa, procure a **Rede Assistencial Jeep** para efetuar a substituição.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

LUZES DE EMERGÊNCIA F-2

CHAMADA SOS E CHAMADA DE ASSISTÊNCIA (SE EQUIPADO) F-2

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS F-8

FUSÍVEIS F-11

KIT DE TRIÂNGULO DE ADVERTÊNCIA F-21

TROCA DE PNEUS F-21

PARTIDA DO MOTOR COM BATERIA EXTERNA F-32

REABASTECENDO EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA F-35

SE O MOTOR SUPERAQUECER F-36

REBOCANDO O VEÍCULO F-36

GANCHOS DE REBOQUE F-39

EM CASO DE ACIDENTE F-40

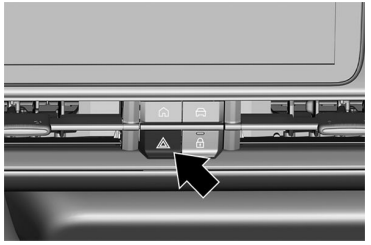
EXTINTOR DE INCÊNDIO F-40

EVENT DATA RECORDER (EDR) F-41

LUZES DE EMERGÊNCIA

LUZES DE EMERGÊNCIA - COMANDO

Pressionar o botão em destaque para ligar / desligar as luzes de emergência.



Com as luzes de emergência ligadas, obtém-se a intermitência das luzes-espia ⇦⇨.

NOTA

O uso das luzes de emergência é regulamentado pelo código da trânsito do país onde se circula: observar as prescrições.

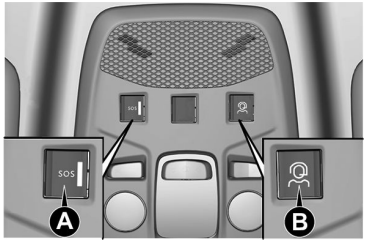
Frenagem de emergência

Em caso de frenagem de emergência, acendem-se automaticamente as luzes de emergência e no quadro de instrumentos acendem-se as luzes-espia ⇦⇨.

As luzes desligam-se automaticamente no momento em que a frenagem não tem mais caráter de emergência.

CHAMADA SOS E CHAMADA DE ASSISTÊNCIA (SE EQUIPADO)

CHAMADA SOS E CHAMADA DE ASSISTÊNCIA



Para algumas versões, está disponível a função de assistência a bordo que fornece suporte em casos de acidente e/ou emergência (avaria do veículo), e também disponibiliza informações sobre o estado do veículo, sua localização, entre outras.

A utilização da função de assistência a bordo é realizada através dos

botões **A** "SOS" ou **B** "ASSISTÊNCIA", localizados no conjunto de iluminação interna dianteira do veículo.

Serviço de Emergência (SOS)

A ativação do serviço de emergência poderá ser feita de forma automática (se equipado), em caso de impacto significativo registrado pelo sistema.

Em caso de necessidade de acionamento do serviço de emergência manualmente, pressionar o botão "SOS" por cerca de 2 segundos e o LED correspondente ao botão "SOS" ficará verde, indicando que a chamada está sendo efetuada e se apagará assim que a mesma for finalizada.

NOTA

Se o botão "SOS" for acionado de maneira equivocada, dentro de um período de 10 segundos, pressionar novamente o mesmo para anular a chamada.

A comunicação com a central de atendimento será realizada utilizando-se o sistema de áudio do veículo (se equipado).

Caso não seja possível realizar a chamada de voz ou a mesma for interrompida devido a falta de cobertura do sistema de telefonia, o sistema tentará entrar em contato com a central de atendimento por um período de 5 minutos.

Nos casos em que houver necessidade da central de atendimento estabelecer contato com o veículo, o sistema receberá uma chamada que será aceita automaticamente.

Ao efetuar a chamada, serão transmitidos automaticamente à central de atendimento, os seguintes dados do veículo de acordo com prévia autorização do cliente.

- Registro que o cliente utilizou o serviço de emergência.
- Marca do veículo.
- As últimas coordenadas de GPS conhecidas do veículo.

No caso de o sistema de assistência a bordo apresentar uma avaria, referente ao serviço de emergência (SOS), o LED correspondente ao botão "SOS" ficará vermelho. Dirigir-se assim que possível a **Rede Assistencial Jeep.**

NOTA

Ignorar a sinalização de avaria emitida pelo sistema, pode impossibilitar a utilização do serviço de emergência (SOS) quando necessário.

NOTA

No caso de utilização do serviço de emergência (SOS), a chamada será encaminhada automaticamente para uma central de atendimento privada.

NOTA

Em caso de perigo aos ocupantes do veículo (incêndio, posição perigosa do veículo na via, entre outros), não aguardar o contato com a central de atendimento. Se estiver em condições, sair do veículo e colocar-se em local seguro.

NOTA

A instalação de acessórios não homologados pela STELLANTIS pode causar interferência no sistema, impedindo o correto funcionamento do mesmo.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Mesmo que o serviço de emergência (SOS) esteja funcionando corretamente, fatores fora do controle da STELLANTIS, como danos sofridos pelo veículo durante o incidente, rede de telefonia da operadora parceira congestionada ou não disponível, condições meteorológicas adversa, localização do veículo em/ou próximo a estruturas que possam causar interferência, entre outros, podem interferir ou interromper as chamadas.

Siga sempre as prescrições do manual.

NOTA

Para utilizar o serviço de emergência (SOS), é necessário que o cliente ative os serviços conectados Adventure Intelligence by Jeep Connect.

Podendo usufruir por um período gratuito (a partir da data de início de garantia do veículo). Após esse período, para continuar utilizando a funcionalidade caso deseje, o cliente poderá adquirir um pacote de serviços.

Para saber mais, acesse o QR code seguinte:

Serviço de Assistência (ASSIST)

A ativação do serviço de assistência poderá ser feita de forma:

- Automática (se equipado), em caso de avarias que impeçam o veículo de se locomover.
- Manual, através da pressão do botão "ASSIST", localizado no conjunto de iluminação interna dianteira do veículo.

Em caso de necessidade de acionamento do serviço de assistência, pressionar o botão "ASSIST", e o LED correspondente ao botão "ASSIST" ficará verde, indicando que a chamada está sendo efetuada e se apagará assim que a mesma for finalizada.

Ao se pressionar o botão "ASSIST", serão exibidos dois botões gráficos na tela da central multimídia do veículo:

- Serviços Uconnect™ – ao pressioná-lo, o usuário poderá solicitar informações sobre o veículo, contratar ou cancelar os serviços disponíveis.

- Assistência Emergencial – ao pressioná-lo, o usuário poderá solicitar os serviços de assistência 24 horas, disponíveis no manual do Privilege Service.

NOTA

É necessário pressionar um dos botões gráficos, exibidos na tela da central multimídia do veículo, para dar prosseguimento à realização da chamada.

NOTA

Se o botão "ASSIST" for acionado de maneira equivocada, pressionar novamente o mesmo para anular a chamada.

A comunicação com a central de atendimento será realizada utilizando-se o sistema de áudio do veículo (se equipado).

Caso não seja possível realizar a chamada de voz ou a mesma for interrompida devido a falta de cobertura do sistema de telefonia, o sistema irá realizar uma nova chamada para entrar em contato com a central de atendimento.

Ao efetuar a chamada serão transmitidos automaticamente à central de atendimento, os seguintes dados do veículo de acordo com prévia autorização do cliente.

- Registro que o cliente utilizou o serviço de assistência.
- Marca do veículo.
- As últimas coordenadas de GPS conhecidas do veículo.
- O tipo de avaria apresentada pelo veículo que ativou automaticamente o serviço de assistência (se equipado).

No caso de o sistema de assistência a bordo apresentar uma avaria, referente ao serviço de assistência (ASSIST), o LED correspondente ao botão "ASSIST" ficará vermelho. Dirigir-se assim que possível a **Rede Assistencial Jeep.**

NOTA

Ignorar a sinalização de avaria emitida pelo sistema, pode impossibilitar a utilização do serviço de assistência (ASSIST) quando necessário.

NOTA

Em caso de perigo aos ocupantes do veículo (incêndio, posição perigosa do veículo na via, entre outros), não aguardar o contato com a central de atendimento. Se estiver em condições, sair do veículo e colocarse em local seguro.

NOTA

A instalação de acessórios não homologados pela STELLANTIS pode causar interferência no sistema, impedindo o correto funcionamento do mesmo.

NOTA

Caso uma chamada do sistema de emergência (SOS) esteja em andamento e seja solicitada uma nova chamada através do sistema

de assistência (ASSIST), esta nova chamada não será realizada.

ADVERTÊNCIA!

Mesmo que o serviço de assistência (ASSIST) esteja funcionando corretamente, fatores fora do controle da STELLANTIS, como danos sofridos pelo veículo, rede de telefonia da operadora parceira congestionada ou não disponível, condições meteorológicas adversas, localização do veículo em/ou próximo a estruturas que possam causar interferência, entre outros, podem interferir ou interromper as chamadas.

Siga sempre as prescrições do manual.

NOTA

Para utilizar o serviço de ASSIST, é necessário que o cliente ative os serviços conectados Adventure Intelligence by Jeep Connect.

Podendo usufruir por um período gratuito (a partir da data de início de garantia do veículo). Após esse período, para continuar utilizando a funcionalidade caso deseje, o cliente poderá adquirir um pacote de serviços.

Para saber mais, acesse o QR code seguinte:



NOTA

Os serviços de assistência a bordo são disponibilizados para utilização automaticamente ao posicionar o comutador de ignição do veículo na posição **Contato**.

NOTA

É possível continuar utilizando o serviço de emergência (SOS) ou o serviço de assistência (ASSIST) após o período de gratuidade (a partir da data de início de garantia do veículo).

Para isso, o cliente poderá adquirir um pacote dos serviços conectados Adventure Intelligence by Jeep Connect.

Acesse o QR code seguinte e saiba como contratar:



NOTA

O sistema de assistência a bordo, serviço de emergência (SOS) e serviço de assistência (ASSIST), utiliza uma

bateria independente que permite a disponibilidade de alguns serviços, mesmo que a bateria de chumbo de 12 V do veículo esteja desconectada.

NOTA

A bateria de backup do sistema de assistência a bordo possui uma vida útil de 5 anos aproximadamente.

Caso ocorra alguma falha relacionada ao sistema de assistência a bordo, o condutor será alertado através da exibição de mensagem específica na central multimídia do veículo e o mesmo deverá dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep.**

NOTA

Realizar a substituição da bateria do sistema de assistência a bordo conforme previsto no plano de manutenção do veículo, independente do estado de carga da mesma.

A STELLANTIS coleta, trata e utiliza os dados pessoais do cliente e do veículo em conformidade com os requisitos legais. Para mais informações sobre o tratamento e seus direitos em relação a estes dados, acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site https://myuconnect.jeep.com /br/pt/privacy-policy.

Modo de Geolocalização (se equipado).

A localização do veículo estará sempre ativa, seja para a utilização do serviço de emergência (SOS) ou para a utilização do serviço de assistência (ASSIST).

O ícone , presente na parte superior da central Uconnect™, indica que a função geolocalização está ativa e pode ser desabilitada através da própria central.

NOTA

Quando a função geolocalização é desabilitada, através da central Uconnect™, a localização do veículo continua a ser registrada apenas para utilização do sistema de navegação, segurança, seguro e assistência a condução, quando disponíveis e/ou contratados.

Atualização do Sistema

A atualização do sistema de assistência a bordo e da central Uconnect™, podem ser realizados de maneira remota, a fim de colocar a disposição do cliente versões de software mais recentes que incluam novas funcionalidades ou melhorias das funcionalidades já disponíveis.

Estas atualizações de software devem ser realizadas conforme orientado pela STELLANTIS.

NOTA

A atualização de software de maneira remota da central Uconnect™ somente poderá ser realizada se o veículo estiver também equipado com o sistema de assistência a bordo.

NOTA

Algumas das atualização de software serão realizadas automaticamente, outras, por sua vez, serão comunicadas ao cliente através de mensagem específica, exibida na tela da central Uconnect™, na qual é possível confirmar ou adiar tal atualização. Para maiores informações sobre o procedimento de atualização de software de maneira remota, do sistema de assistência a bordo e da central Uconnect™, acessar o site www.jeep.com.br.

Desativação dos Serviços de Emergência e Assistência

Em caso de venda do veículo ou troca de propriedade, o proprietário deverá acessar o site https://www.jeep.com.br/adventureintelligence.html, e, por meio do número de telefone da Central de Serviços Conectados indicado no site, solicitar a exclusão do veículo do seu cadastro. O novo proprietário do veículo poderá ativar/contratar os serviços conectados através da Central de Serviços Conectados.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

PROCEDIMENTOS

ADVERTÊNCIA!

Modificações ou reparações do sistema elétrico realizadas fora da **Rede Assistencial Jeep**, de modo incorreto e sem ter em consideração as características técnicas do sistema podem causar anomalias de funcionamento e perigo de queimaduras.

Risco de incêndio.

INDICAÇÕES GERAIS

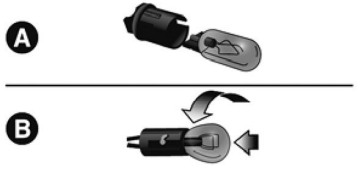
- Antes de substituir uma lâmpada verifique que os respectivos contatos não estejam oxidados.
- Substituir as lâmpadas queimadas por outras do mesmo tipo e potência.
- Quando uma lâmpada não funcionar, antes de substituí-la, certificar-se de que o fusível correspondente está íntegro: para a localização dos fusíveis, consultar "Fusíveis" neste capítulo.

NOTA

Quando o clima estiver frio ou úmido ou após chuva forte ou lavagem, a superfície dos faróis ou das luzes traseiras pode embaçar e formar condensação no interior das lentes. Trata-se de um fenômeno natural devido à diferença de temperatura e umidade entre o interior e o exterior da lente que, no entanto, não indica uma anomalia e não compromete o normal funcionamento dos dispositivos de iluminação. A condensação desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis, a partir do centro do refletor, estendendo-se progressivamente para as bordas.

Tipos de lâmpadas

No veículo estão instaladas as seguintes lâmpadas:



Lâmpadas totalmente de vidro (tipo A): estão encaixadas à pressão. Puxe para extrair.

Lâmpadas tipo baioneta (tipo B): para remover a lâmpada do respectivo suporte, pressioná-la e girá-la para a esquerda; em seguida, extraí-la.

TIPOS DE LÂMPADAS PRESENTES NO VEÍCULO

Lâmpadas	Tipo	Potência
Luzes de posição dianteiras/Luzes diurnas (D.R.L)	LED	-
Luzes de posição traseiras/Luzes de freio	LED	_
Faróis altos/baixos	LED	-
Indicadores de direção dianteiros	LED	_
Indicadores de direção laterais nos espelhos retrovisores externos	LED	_
Indicadores de direção traseiros	LED	_
Terceira luz de freio (brake light)	LED	-
Luzes de placa	LED	_
Faróis de neblina (se equipado)	LED	-
Luz de neblina traseira	LED	-
Luz de marcha a ré	LED	-
Luzes internas dianteiras	W5W	5W
Luzes dos espelhos de cortesia (para-sóis)	W5W	5W
Luz interna traseira - se equipado (versões sem teto solar)	W5W	5W
Luz interna traseira - se equipado (versões com teto solar)	W5W	5W
Luz do porta-malas	LED	_
Luz do porta-luvas	W5W	5W

SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA EXTERNA

GRUPO ÓPTICO DIANTEIRO

Para substituir a lâmpada, proceder como indicado a seguir:

Faróis altos/baixos

Para a substituição das luzes de LED dos faróis, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Indicadores de direção laterais nos retrovisores

Para a substituição das luzes de LED, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Faróis de neblina (LED)

Para a substituição das luzes de LED, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

GRUPO ÓPTICO TRASEIRO

Contêm as lâmpadas das seguintes luzes:

- Luzes de freio
- Indicadores de direção
- Luzes de posição
- Luz de placa
- Terceira luz de freio (brake light)
- Luzes de neblina (se equipado)

As luzes da lanterna traseira são de LED. Para a substituição, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA INTERNA

Luz interna dianteira

Para a substituição das luzes internas dianteiras, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Luz do espelho de cortesia no para-sol

Para a substituição das luzes do para-sol, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Luz do porta-luvas

Para a substituição da luz do porta-luvas, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Luz do porta-malas

Para a substituição da luz do porta-malas, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

FUSÍVEIS

⚠ ADVERTÊNCIA!

Substituir um fusível

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente na **Rede Assistencial Jeep**.

A substituição de um fusível por terceiros pode causar uma anomalia de funcionamento grave no veículo.

A STELLANTIS declina toda a responsabilidade por custos associados a reparação do veículo ou avarias resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos, não recomendados e não instalados de acordo com as prescrições, em particular quando o consumo do conjunto

de aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliamperes.

CUIDADO!

Instalação de acessórios elétricos.

O circuito elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais. Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte a **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

Nunca substituir um fusível avariado por fios metálicos ou outro material de recuperação.

RISCO DE INCÊNDIO.

CUIDADO!

Se for necessário efetuar uma lavagem do compartimento do motor, ter cuidado para não insistir diretamente com o jato de água na central de fusíveis e demais componentes elétrico, pois estes componentes podem ser danificados.

Evite danos aos componentes.

ADVERTÊNCIA!

No caso de o fusível interromper-se novamente, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

RISCO DE INCÊNDIO.

ADVERTÊNCIA!

Não substituir em caso algum um fusível por outro de capacidade diferente do especificado.

PERIGO DE INCÊNDIO.

ADVERTÊNCIA!

No caso de intervenção de um fusível geral de proteção (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

Pessoal especializado corrigirá o inconveniente.

ADVERTÊNCIA!

Antes de substituir um fusível, certificar-se de que se colocou o comutador de ignição em **STOP**, se retirou a chave, se mecânica, e que se desligou e/ou desengatou todos os acessórios.

Evite danos às instalações elétricas.

SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

Antes de substituir um fusível, é necessário:

- Conhecer a causa da avaria e solucioná-la.
- Desligar todos os consumidores elétricos.
- Imobilizar o veículo e desligar a ignição.
- Identificar o fusível com defeito através das tabelas e dos esquemas apresentados nas páginas seguintes.

Para efetuar uma intervenção em um fusível, é imperativo:

- Utilizar a ferramenta específica para extrair o fusível do respectivo compartimento e verificar o estado do filamento.
- Substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente (mesma cor); uma intensidade diferente poderá provocar um problema de funcionamento (risco de incêndio).

Se a avaria se reproduzir pouco depois da substituição do fusível, solicite a verificação do equipamento elétrico pela **Rede Assistencial Jeep**.

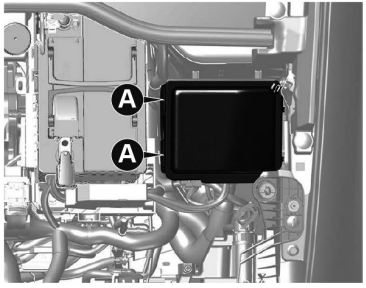
ACESSO AOS FUSÍVEIS

Os fusíveis estão agrupados em centrais localizadas no compartimento do motor e por baixo do quadro de instrumentos.

CENTRAL PORTA-FUSÍVEIS DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

A central está situada ao lado da bateria de chumbo de 12 V.

Desmontagem da tampa da central dos fusíveis

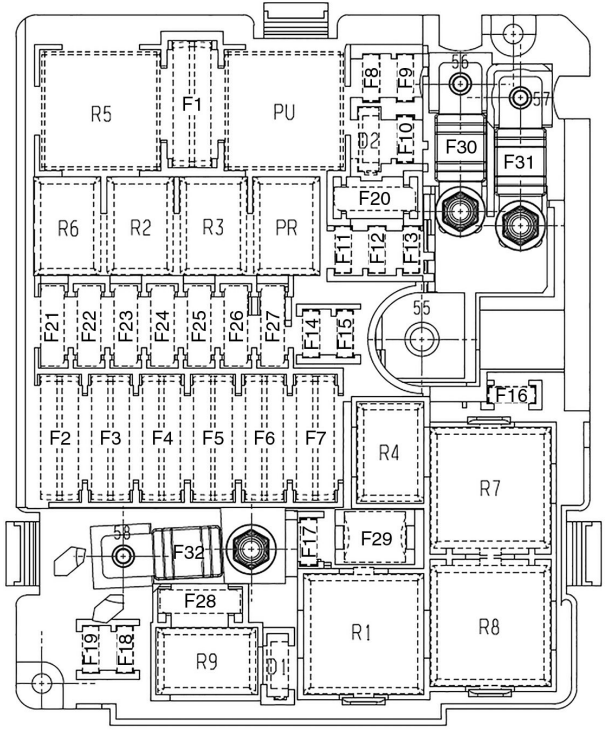


- Atuar nas travas **A** e puxar a tampa para cima para acessar a central dos fusíveis.

Montagem da tampa da central dos fusíveis

- Recolocar a tampa e, a seguir, fixá-la corretamente através das travas **A**.

F


R5
F1
PU
F8
F9
56
57
F10
F30
F31
F20
R6
R2
R3
PR
F11
F12
F13
55
F21
F22
F23
F24
F25
F26
F27
F14
F15
F16
F2
F3
F4
F5
F6
F7
R4
R7
58
F32
F17
F29
F28
F19
F18
R9
R1
R8

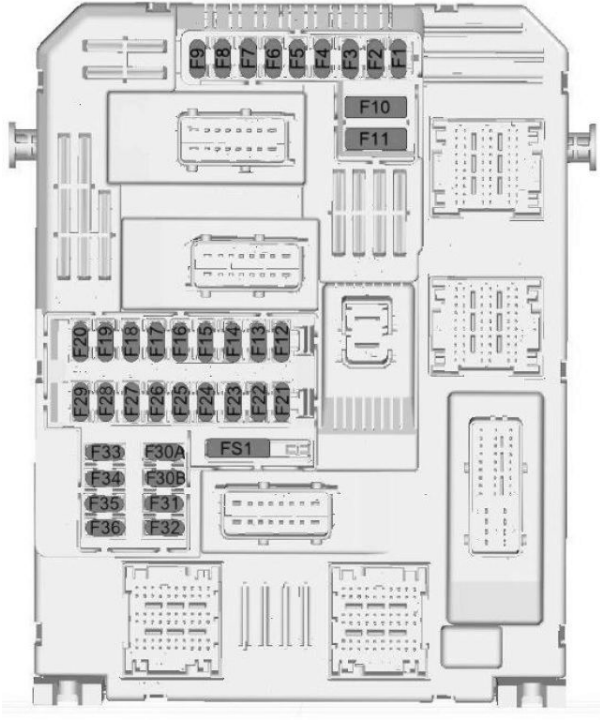
Fusíveis na central do compartimento do motor - CBA

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F2	60	Eletroventilador
F1	500	DBSM
F3	80	Direção Elétrica
F4	40	VSM

Fusíveis na central do compartimento do motor - BFRM

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F29	25	Limpadores dianteiros - baixa velocidade
F29	25	Limpadores dianteiros - alta velocidade
F16	7,5	DRL
F15	5	Unidade de controle de gerenciamento do motor
F7	20	Vidros elétricos traseiros
F6	20	Teto solar
F14	5	Sensor de Bateria
F27	25	Alimentação caixa de fusíveis habitáculo (BSI)
F28	40	Vidro térmico traseiro
F4	30	Controle de estabilidade (ESC)
F26	30	Central Multimídia
F25	15	Conjunto de controle da caixa de câmbio automática
F24	15	Alarme
F18	10	Farol alto ECO LED direito
F18	15	Farol LED MATRIX / Iluminação da grade dianteira direito
F19	10	Farol alto ECO LED esquerdo
F19	15	Farol LED MATRIX / Iluminação da grade dianteira esquerdo
F3	20	Vidros elétricos dianteiros

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F2	50	Controle de estabilidade (ESC)
F23	15	Bomba d'água elétrica
F22	15	Painel de controle do vidro elétrico da porta do motorista / controle do retrovisor
F21	15	VSM
F1	40	Ventilação ar-condicionado
F31	80	Alimentação caixa de fusíveis habitáculo (BSI)
F32	80	Alimentação caixa de fusíveis habitáculo (BSI)
F13	5	Módulo de controle da carroceria Sensor de etanol
F12	5	EOBD Relés
F20	30	Módulo de controle do motor Bomba de combustível
F9	15	Turbina
F8	15	Bobinas de ignição
F11	20	Não utilizado
F10	15	Não utilizado
F5	30	Não utilizado
F30	80	Não utilizado
F17	10	Não utilizado


F9
F8
F7
F6
F5
F4
F3
F2
F1
F10
F11
F20
F19
F18
F17
F16
F15
F14
F13
F12
F29
F28
F27
F26
F25
F24
F23
F22
F21
F33
F34
F35
F36
F30A
F30B
F31
F32
FS1

Fusíveis na central do painel de instrumentos - BSI

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F1	10	Radar frontal / Unidade de controle eletrônico EPS Espelho interno eletrocrômico
F3	5	Buzzer Keyless Carregador Wireless PLMB
F4	15	Buzina
F5	20	Bomba do lavador do para-brisa Bomba do lavador do vidro traseiro
F6	20	Bomba do lavador do para-brisa Bomba do lavador do vidro traseiro
F7	10	USB (carregamento frontal tipo A e carregamento duplo traseiro tipo C)
F8	20	Limpador traseiro
F9	5	Iluminação interna do teto
F10	30	Travamento porta do passageiro e duas portas traseiras Travamento duas portas dianteiras Travamento da tampa do reservatório de combustível
F11	30	Travamento porta do passageiro e duas portas traseiras Travamento exterior e interior quatro portas Travamento seletivo para o motorista Travamento interno duas portas traseiras Travamento interno duas portas dianteiras Travamento da tampa do reservatório de combustível
F12	7,5	Tomada de instrumentação Tomada de diagnóstico

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F13	10	Painel frontal FMUX (Clim) Calculador A/C BVA Calculador RGBS
F14	5	Antifurto Unidade de controle do sistema Keyless
F15	5	Luz do porta-luvas BEMP
F16	3	Não utilizado
F17	5	Painel de instrumentos
F18	5	Tomada USB de dados tipo C Reserva pós-venda
F19	3	Botões volante, borboletas de mudança de marchas
F21	3	Botão sistema Keyless Comutador de ignição RTMB
F22	3	Sensor de chuva Câmera de video multifunção (para-brisa) Luz de teto
F23	5	Indicador de cinto de segurança Interruptor de dupla função de freio
F24	5	Unidade de controle de assistência ao estacionamento Sistema de visão panorâmica
F25	5	Calculador do airbag
F26	3	Controle de ajuste de altura do facho do farol
F27	5	Não utilizado
F28	5	Não utilizado

FUSÍVEL	CORRENTE (A)	CIRCUITO DE PROTEÇÃO - UTILIZADORES
F29	20	Multimídia MID Multimídia HIG
F31	15	Não utilizado
F32	15	Não utilizado
F33	5	Alavanca seletora de marchas do câmbio CVT
F34	5	Unidade de controle de assistência ao estacionamento Joystick espelhos retrovisores
F35	5	Farol baixo direito e esquerdo / Tomada de diagnóstico (OBD) Unidade comando de voz / Controle da caixa de marchas CVT
F36	5	Luz de leitura traseira direita/esquerda Luz de teto Luzes de teto dianteiras Luzes R2

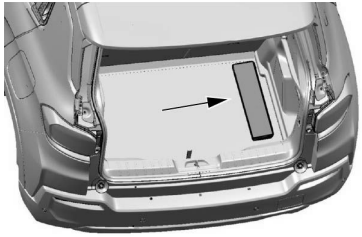
KIT DE TRIÂNGULO DE ADVERTÊNCIA

TRIÂNGULO - MONTAGEM E POSICIONAMENTO



As ferramentas e o triângulo estão localizados no porta-malas.

O triângulo está acondicionado em uma bolsa fixada com velcro do lado direito do porta-malas.



Sempre que remover ou movimentar a bolsa do triângulo, certificar-se de que a mesma seja posicionada do lado direito sobre o piso do porta-malas e devidamente fixada com velcro para evitar ruídos.

Seguir as instruções de montagem do triângulo e assinalar a presença conforme a legislação vigente.

ADVERTÊNCIA!

Assinalar a presença do veículo parado segundo as disposições vigentes: luzes de emergência, triângulo de sinalização, etc. As pessoas a bordo devem sair do veículo, esperando que se efetue a substituição e afastando-se do perigo do tráfego.

Em qualquer condição de estrada deve-se utilizar calços embaixo das rodas.

TROCA DE PNEUS

PREPARAÇÃO PARA SUBSTITUIÇÃO

Instruções para a substituição de uma roda danificada pela roda sobressalente, utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo. A operação de substituição da roda e o uso correto do macaco e da roda sobressalente requerem a observação das seguintes precauções.

ADVERTÊNCIA!

É extremamente arriscado tentar substituir uma roda no lado do veículo próximo da faixa de rodagem.

F

Certificar-se de que o veículo esteja suficientemente longe da estrada, para evitar ser atingido.

ADVERTÊNCIA!

Se deixados no habitáculo, a roda com o pneu furado e o macaco constituem um sério perigo para a segurança dos ocupantes em caso de acidentes ou de frenagens bruscas.

Por esse motivo, voltar a colocar o macaco e as demais ferramentas no respectivo alojamento no porta-malas, assim como o pneu furado.

ADVERTÊNCIA!

Para soltar e apertar os parafusos das rodas, utilizar apenas a chave de roda fornecida junto ao veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.

ADVERTÊNCIA!

Nunca utilize parafusos de roda que não sejam especificados para este veículo.

Parafusos de roda incorretos ou apertados inadequadamente poderão fazer a roda soltar-se.

ADVERTÊNCIA!

As características de condução do veículo, com a roda sobressalente montada, são alteradas. Deste modo, deve-se evitar acelerações e frenagens violentas, mudanças de direção bruscas e curvas a grande velocidade. A durabilidade média do pneu sobressalente é de 3000 km.

Transcorrida esta quilometragem, o pneu deve ser substituído pelo original ou por outro sobressalente com as mesmas características do que está equipado no veículo.

ADVERTÊNCIA!

A roda fornecida é específica para o veículo: não utilizá-la em um veículo de modelo diferente nem utilizar rodas sobressalentes de outros modelos no veículo. A roda sobressalente só deve ser utilizada em caso de emergência. A sua utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar a velocidade de 80 km/h, indicada na própria roda conforme o modelo/versão.

Na roda sobressalente encontra-se aplicado um adesivo com os principais avisos acerca da utilização da própria roda e das respectivas limitações de utilização. O adesivo não deve de forma alguma ser removido nem coberto. Na roda sobressalente nunca se deve aplicar nenhuma calota de roda.

ADVERTÊNCIA!

O macaco é uma ferramenta estudada e concebida apenas para a substituição de uma roda, em caso de furo ou danos no respectivo pneu, no veículo em que é fornecido ou em veículos do mesmo modelo. Nunca deve ser utilizado de outras formas como, por exemplo, para levantar veículos de outros modelos ou objetos diferentes. Em nenhum caso utilizá-lo para operações de manutenção ou reparação por baixo do veículo. Nunca se posicionar por baixo do veículo elevado.

Caso seja necessário operar por baixo do veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**. O posicionamento incorreto do macaco pode provocar a queda do veículo levantado: utilizá-lo apenas nas posições indicadas. Não utilizar o macaco para capacidades superiores à indicada na etiqueta nele aplicada.

ADVERTÊNCIA!

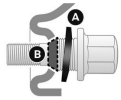
Uma montagem incorreta da calota da roda (se equipado), pode provocar a respectiva separação quando o veículo estiver em marcha. É absolutamente proibido manusear a válvula de enchimento. Não introduzir ferramentas de qualquer espécie entre a roda e o pneu.

Verificar regularmente a pressão dos pneus e da roda sobressalente, respeitando os valores indicados no capítulo "Especificações técnicas".

ADVERTÊNCIA!

Fixação da roda sobressalente de aço

Se o seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, que as arruelas dos parafusos **A** não entram em contato com a roda sobressalente de aço durante o aperto dos parafusos na montagem. A fixação da roda é feita pelo apoio cônico **B** de cada parafuso.



ADVERTÊNCIA!

Não lubrificar as roscas dos parafusos antes de montar os pneus, pois estes poderão soltar-se espontaneamente durante a utilização do veículo! Em nenhuma circunstância os parafusos devem ser lubrificados. Parafusos com impurezas devem ser limpos.

Em caso de corrosão ou rosqueamento difícil, os parafusos devem ser substituídos.

ADVERTÊNCIA!

Realizar a troca de roda por conta própria somente se estiver

familiarizado com as ações necessárias, caso contrário, procurar auxílio especializado. Observe sempre as recomendações desse manual.

ADVERTÊNCIA!

Nenhuma pessoa deve estar dentro do veículo quando ele for levantado. Observe sempre as recomendações desse manual.

ADVERTÊNCIA!

Nunca utilizar força extra com os pés nem usar extensão na chave de roda. Isso poderá causar aperto excessivo dos parafusos ou danificação dos componentes.

ADVERTÊNCIA!

Parafusos de roda corroídos e de rosqueamento difícil devem ser substituídos antes da verificação do torque de aperto e os orifícios rosqueáveis do cubo da roda devem ser limpos. Observe sempre as recomendações desse manual.

ESTEPE

A roda sobressalente está situada por baixo do tapete de revestimento do porta-malas. Para ter acesso à roda sobressalente, proceder do seguinte modo:

- Depois de abrir o porta-malas, levantar o tapete.



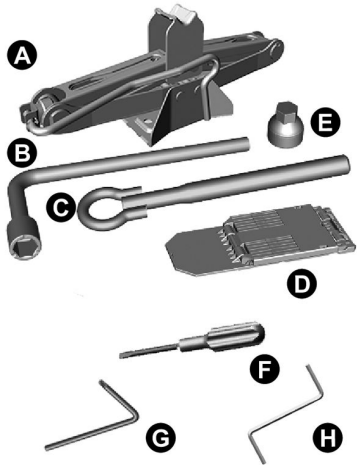
- Retirar a roda sobressalente de sua sede, desapertando o dispositivo de fixação conforme a seta.
- Retirar a roda sobressalente do interior do porta-malas.

NOTA

Para informações importantes sobre o conjunto roda e pneus sobressalente, consultar o capítulo "Manutenção e cuidados com seu veículo" na seção "Rodas e Pneus".

KIT DE FERRAMENTAS PARA A TROCA DA RODA

No porta-malas está localizado porta-ferramentas embaixo do estepe, onde são encontrados:



- A - Macaco
- B - Chave de roda
- C - Gancho de reboque (se equipado)
- D - Calço (se equipado)
- E - Adaptador para as porcas das rodas de bloqueio (se equipado)
- F - Chave de fenda (se equipado)
- G - Chave de fenda Torx T30 (se equipado)
- H - Chave Allen (se equipado)

Informações importantes sobre o macaco

- O macaco não necessita de qualquer regulagem.
- O macaco não pode ser reparado: em caso de avaria, deve ser substituído por outro genuíno.
- Nenhuma ferramenta, além da manivela de acionamento, pode ser montada no macaco.

ADVERTÊNCIA!

Não é permitido utilizar o veículo com mais de um conjunto sobressalente de uso temporário (estepe), montados simultaneamente.

ADVERTÊNCIA!

A roda furada deve ser guardada por baixo do piso do porta-malas. Deve ser arrumada no local da roda sobressalente, porém não pode ser fixada com o parafuso central.

ADVERTÊNCIA!

A roda furada não deve ser guardada no piso do porta-malas. Se deixados no habitáculo, a roda com o pneu furado constitui um sério perigo para a segurança dos ocupantes em caso de acidentes ou de frenagens bruscas.

Para substituir uma roda danificada, proceder como a seguir:

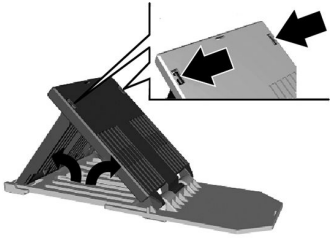
- Parar o veículo, desligar o motor, colocar a alavanca seletora de marchas na posição **P** e acionar o freio de estacionamento do veículo.
- Certificar-se de que esteja em uma posição que não constitua perigo para o trânsito e permita substituir a roda, atuando com segurança, o mais longe possível da borda da pista da estrada. O terreno deve ser compactado, ter superfície plana e firme e não ser escorregadio.
- Assinalar a presença do veículo parado de acordo com as

disposições vigentes (luz de emergência, triângulo, etc.).

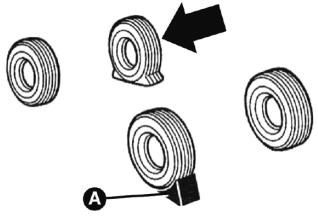
- É necessário que as pessoas a bordo desçam do veículo e permaneçam à espera da troca da roda em local seguro, fora do perigo do trânsito.

Com o veículo e as pessoas em segurança conforme orientado previamente, proceder de acordo com as indicações a seguir:

- Caso seja obrigado a parar o veículo para a troca de pneu ao longo de uma estrada inclinada, especialmente se muito acentuada ou em um terreno instável, calçar as rodas do veículo para evitar o movimento.
- Para utilizar o calço **D**, rebata a plataforma conforme as setas e encaixe nas sedes apropriadas.



- Posicionar o calço na parte de trás, na roda diametralmente oposta àquela a substituir, para evitar movimentos indesejados do veículo quando este é levantado do solo; conforme esquema a seguir.



- Avisar as pessoas, eventualmente presentes, que o veículo está prestes a ser levantado: é necessário, portanto, afastar-se das suas proximidades e, sobretudo, ter o cuidado de não lhe tocar até o veículo ser baixado novamente. É, aliás, oportuno que nenhum ocupante permaneça a bordo do veículo.

REMOÇÃO DA RODA

- Se o veículo estiver equipado com rodas de liga, em que o cobre-cubo cobre os parafusos, utilizar com muita atenção a chave para desprender o cobre-cubo antes de levantar o veículo.
- Antes de levantar o veículo, aliviar, sem remover, os parafusos na roda com o pneu vazio utilizando a chave **2**. Enquanto a roda ainda está apoiada no solo, basta girar os parafusos uma volta no sentido anti-horário.

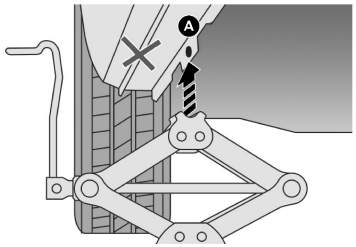


NOTA

O levantamento do veículo além do necessário pode torná-lo menos estável: pode deslizar do macaco e ferir as pessoas próximas. Não levantar o veículo além da altura necessária para retirada e recolocação da roda. Erguer o veículo com o macaco posicionado de forma inadequada poderá danificar o veículo e, até mesmo, fazer com que ele caia. Para ajudar a evitar ferimentos pessoais e danos no veículo, assegure-se de que o macaco esteja posicionado no local adequado antes de efetuar o procedimento.

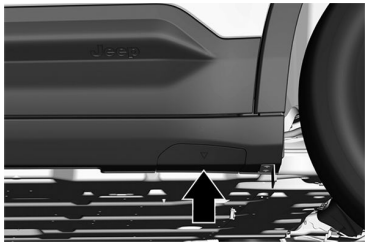
CUIDADO!

A soleira lateral do veículo é um detalhe de acabamento plástico. Utilizar as setas △ ou ▽ para posicionar corretamente o macaco na parte inferior da carroceria. A instalação do macaco na soleira lateral provocará danos sigificativos à pintura e à carroceria do veículo.



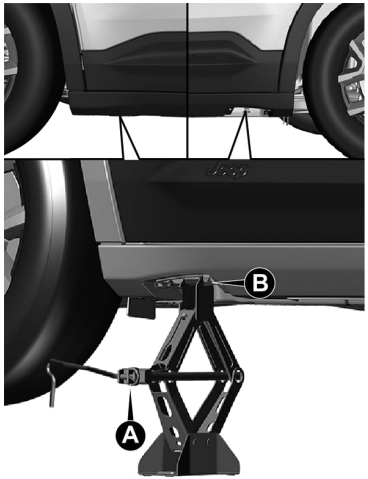
- Posicionar o macaco sob o veículo no ponto **A** indicado na imagem junto à roda a substituir.
- Caso seja necessário levantar o veículo para outros procedimentos de manutenção, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**, que está equipada com elevadores de braços ou elevadores de oficina. Para este procedimento, consultar o item "Levantando o veículo" no capítulo "Manutenção e cuidados com seu veículo".

Os pontos de elevação do veículo estão assinalados nas minissaias laterais pelos símbolos ▽.



- Retirar a tampa protetora para ter acesso à posição de elevação do veículo.

F



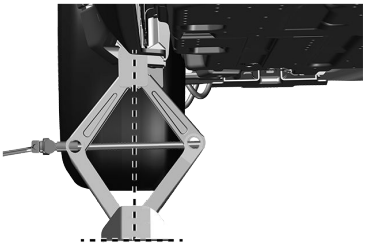
- Gire a manivela **A** no sentido horário até que o suporte do macaco seja firmemente inserido na área de elevação **B** da longarina por baixo da porta, tendo o cuidado de manter alinhado o próprio suporte com o entalhe indicado pelo símbolo no revestimento por baixo da porta.

⚠ ADVERTÊNCIA!

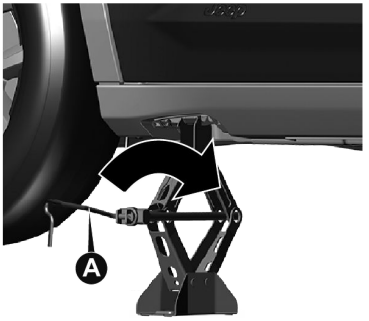
Certifique-se de que o macaco esteja estável. Se o chão estiver escorregadio ou solto, o macaco pode escorregar ou cair - risco de lesão! Tenha o cuidado para posicionar o macaco estritamente num dos pontos de elevação debaixo do veículo, assegurando que a cabeça do macaco esteja centrada debaixo da área de contato no veículo. Caso contrário, existe um risco de danos ao veículo e/ou de colapso do macaco - risco de lesão!

NOTA

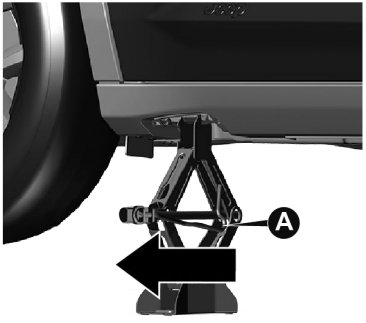
Certifique-se de que a extremidade da carroceria encaixa no entalhe do macaco com o macaco corretamente alinhado.



- Para levantar o veículo com menor esforço possivel, gire a manivela no sentido horário 180º (graus) (meia volta).

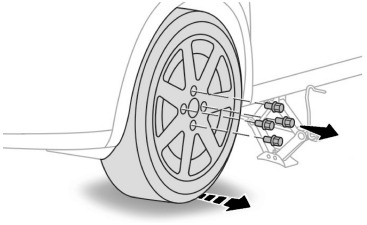


- Depois retorne a manivela ao ponto inicial repetindo o movimento em sequência para levantar o veículo.





- Levantar o veículo até que a roda se eleve o suficiente para realizar a retirada e colocação da roda sobressalente.



- Retire os parafusos e guarde-os em um lugar limpo.
- Retire a roda.

ADVERTÊNCIA!

Parafusos de roda apertados de maneira incorreta podem se soltar durante a condução e causar acidentes, ferimentos graves e perda de controle do veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.

ADVERTÊNCIA!

Se for obrigado a fazer a troca de pneu no interior da faixa de rodagem ou em suas proximidades, prestar a máxima atenção aos veículos em trânsito.

ADVERTÊNCIA!

Prestar particular atenção, durante a utilização da chave para a desmontagem dos parafusos da roda: pode ter extremidades pontiagudas.

Não levantar o veículo além da altura necessária para a retirada da roda. O levantamento do veículo além do necessário pode torná-lo menos estável: pode deslizar do macaco e ferir as pessoas próximas.

NOTA

Se o veículo estiver equipado com calota, não tentar montá-los na roda sobressalente.

CUIDADO!

Certificar-se de que a roda sobressalente esteja montada com a válvula virada para fora. A roda pode ficar danificada se montada incorretamente.

ADVERTÊNCIA!

Para evitar lesões em pessoas, o aperto final dos parafusos só deve ser efetuado quando o veículo tiver as rodas no solo.

NOTA

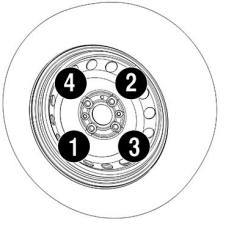
Entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep** o mais rápido possível para verificar o aperto correto dos parafusos de fixação das rodas, usando uma chave de torque calibrada adequadamente.

NOTA

Na primeira oportunidade, providencie a reparação do pneu furado. Evite rodar com a roda sobressalente.

INSTALAÇÃO DA RODA SOBRESSALENTE

- Para as versões equipadas com pino de centragem, inseri-lo no cubo de roda de forma a facilitar a montagem da roda sobressalente.
- Certificar-se que a roda sobressalente está, nas superfícies de contato com o cubo, limpa e sem impurezas que poderiam, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação.
- Montar a roda sobressalente.
- Instalar e apertar os parafusos sem os apertar totalmente.
- Se utilizado, remover o pino de centragem (se equipado).
- Acionar o macaco e baixar completamente o veículo.
- Apertar os parafusos utilizando apenas a chave de roda, passando alternadamente de um parafuso para o oposto, segundo a ordem numérica ilustrada na figura seguinte. Em caso de dúvidas sobre o torque de aperto dos parafusos, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**



- Reposicionar o macaco, as ferramentas e o pneu vazio no interior do porta-malas, certificando-se do seu correto travamento.

NOTA

Caso o veículo seja equipado com roda de liga leve, não utilizar o dispositivo de bloqueio, pois o comprimento do parafuso, dimensionado para estepe com roda de chapa de aço, não permite a fixação da roda de liga leve.

REMONTAGEM DA RODA DE UTILIZAÇÃO NORMAL

Seguindo o procedimento anteriormente descrito, levantar o veículo e desmontar a roda sobressalente. Em seguida, voltar a montar a roda de utilização normal procedendo como descrito a seguir.

Versões com rodas de aço (se equipado)

- Certificar-se de que a roda normal está nas superfícies de contato com o cubo, limpa e sem impurezas que podem, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação.
- Montar a roda de utilização normal e enroscar um parafuso em um dos furos roscados, sem apertá-lo.
- Montar a calota da roda, fazendo coincidir o furo com a meia-lua e com o parafuso já enroscado; em seguida, inserir os 4 parafusos restantes.
- Baixar o veículo e retirar o macaco.
- Através da utilização da chave fornecida, apertar os parafusos seguindo a ordem anteriormente ilustrada.

Versões com roda de liga leve

- Certificar-se de que a roda normal está, nas superfícies de contato com o cubo, limpa e sem impurezas que podem, em seguida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação.
- Introduzir a roda no cubo e, utilizando a chave fornecida, apertar os parafusos.
- Baixar o veículo e retirar o macaco.
- Através da utilização da chave fornecida, apertar os parafusos seguindo a ordem anteriormente ilustrada.
- Voltar a inserir o tampão da roda, tendo o cuidado de orientar bem os três pés de plástico nas respectivas sedes presentes na roda. Prestar atenção para não romper os próprios pés forçando o tampão.

APÓS A OPERAÇÃO DE TROCA DA RODA

Proceder do seguinte modo:

- Colocar o macaco e as outras ferramentas no porta-ferramentas, e acomodá-los no porta-malas.
- Colocar a roda sobressalente no respectivo local centralizado e apertar com o parafuso de fixação até que a pressão entre o pneu e o assoalho seja suficiente para evitar ruídos.
- Reposicionar corretamente o tapete de revestimento do porta-malas.
- Guardar o triângulo de segurança na bolsa de ferramentas e reposicionar no local indicado anteriormente.

NOTA

Entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep** o mais rápido possível para verificar o aperto correto dos parafusos de fixação das rodas, usando uma chave de torque calibrada adequadamente.

ADVERTÊNCIA!

Parafusos de roda apertados de maneira incorreta podem se soltar durante a condução e causar acidentes, ferimentos graves e perda de controle do veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.

PARTIDA DO MOTOR COM BATERIA EXTERNA

PARTIDA DE EMERGÊNCIA

ADVERTÊNCIA!

Antes de abrir o capô do motor, desligar o veículo, certificando de que o comutador de ignição esteja na posição **STOP** .

NOTA

Para conectar ou desconectar os cabos da bateria, ter especial atenção às normas, recomendações e procedimentos descritos no capítulo "Partida e operação - Start&Stop - Inatividade do veículo".

A não observância a esse tópico pode acarretar danos ao veículo.

Em caso de partida de emergência com bateria externa, nunca ligar o cabo negativo (–) da bateria externa ao polo negativo da bateria de chumbo de 12 V, mas sim a um ponto de massa motor/ caixa de câmbio.

PARTIDA COM BATERIA EXTERNA OU CARREGADOR DE BATERIAS (BOOSTER)

Se a bateria de chumbo de 12 V do veículo estiver descarregada, o motor pode ser ligado usando uma bateria externa (ou de outro veículo) e cabos de emergência, ou com a ajuda de uma bateria de emergência.

ADVERTÊNCIA!

Não se aproximar da ventoinha de arrefecimento do radiador, pois o eletroventilador pode começar a funcionar e causar lesões.

Respeite sempre as prescrições desse manual.

ADVERTÊNCIA!

Retirar qualquer objeto metálico (por ex. anéis, relógios, pulseiras), capaz de provocar um contato elétrico acidental.

Perigo de graves lesões!

ADVERTÊNCIA!

As baterias contêm ácido que pode queimar a pele ou os olhos. As baterias geram hidrogênio, facilmente inflamável e explosivo.

Assim, não aproximar chamas ou dispositivos que possam provocar faíscas.

CUIDADO!

Nunca utilize um carregador de bateria de 24 V ou mais.

Verifique previamente se a bateria de reserva tem uma tensão nominal de 12 V e uma capacidade pelo menos igual à da bateria descarregada. Os dois veículos não devem estar em contato.

Desligue todo o equipamento consumidor elétrico dos dois veículos (sistema de áudio, limpadores dos vidros, iluminação, etc.).

Verifique se os cabos auxiliares estão bem afastados das peças móveis do motor (ventoinha, correia, etc.). Não desligue o terminal (+) com o motor em funcionamento.

NOTA

O terminal positivo (+) da bateria está protegido por um elemento de proteção. É necessário levantá-lo para ter acesso ao terminal.

Proceder do seguinte modo:

- Acionar o freio de estacionamento, deslocar a alavanca de marchas para a posição **P** (Estacionamento), e, em seguida, colocar o comutador de ignição na posição **STOP**.
- Desligar todos os outros acessórios elétricos presentes no veículo.
- Se utilizar a bateria de outro veículo, estacionar este último ao alcance dos cabos utilizados para a ligação, acionar o freio de estacionamento e certificar-se de que a ignição está desligada.

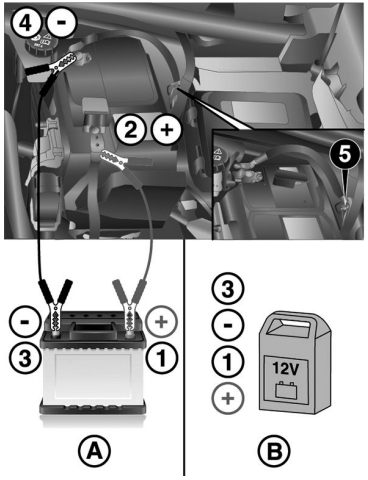
NOTA

Não ligar diretamente os terminais negativos das duas baterias! Se a bateria externa estiver instalada em outro veículo, certificar-se de que entre este último e o veículo com a bateria descarregada não existem partes metálicas acidentalmente em contato, já que pode criar-se uma ligação à massa com o risco de provocar graves lesões nas pessoas eventualmente presentes nas proximidades.

NOTA

Se efetuado de modo incorreto, o procedimento descrito a seguir pode provocar graves lesões a pessoas e danificar o sistema de recarga de um ou de ambos os veículos. Seguir criteriosamente as indicações fornecidas a seguir.

Partida com uma bateria de reserva ou um veículo de assistência (caso A)



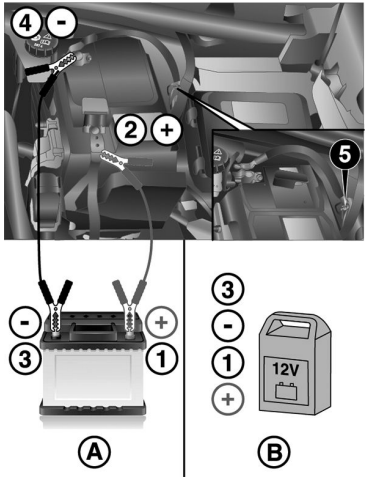
- Ligar o cabo vermelho ao terminal positivo (+) da bateria descarregada (no cotovelo de metal) (2), em seguida, ao terminal positivo (+) da bateria de reserva (1).
- Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal negativo (–) da bateria de reserva (1) (ou a um ponto de massa no veículo de assistência).
- Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto ao ponto de ligação à massa do veículo (5) perto da bateria de 12 V no vão do motor.
- Em caso de utilização de um veículo de assistência: ligar o motor do veículo de assistência e deixe-o ligado durante alguns minutos.
- Acionar o motor de partida do veículo avariado e deixe o motor ligado. Se o motor não ligar imediatamente, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de tentar novamente.
- Aguarde que o motor volte a marcha lenta.
- Desligue os cabos de ligação.

  Para retirar os cabos proceder pela ordem exatamente inversa à descrita anteriormente.

Volte a colocar a tampa de plástico no terminal (+).

Deixe o motor ligado durante, pelo menos, 30 minutos, com o veículo parado, para que a bateria atinja um estado de carga adequado. Conduzir imediatamente sem ter atingido um nível de carga suficiente pode afetar algumas das funções do veículo (por exemplo, o modo e-Auto).

Partida com um carregador de baterias (caso B)



- Ligue o cabo vermelho ao terminal positivo (+) da bateria descarregada na indicação (2) e, em seguida, ao terminal positivo (+) do booster (1).
- Ligue a extremidade do cabo verde ou preto do booster ao ponto de ligação à massa do veículo (5) perto da bateria de 12 V no vão do motor.
- Acione o motor de partida do veículo avariado e deixe o motor ligado. Se o motor não der partida imediatamente, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de tentar novamente.
- Aguarde que o motor volte à marcha lenta.
- Desligue os cabos de ligação

Para retirar os cabos proceder pela ordem exatamente inversa à descrita anteriormente.

Volte a colocar a tampa de plástico no terminal (+), se o veículo tiver uma.

Deixe o motor ligado durante, pelo menos 30 minutos, com o veículo parado, para que a bateria atinja um estado de carga adequado. Conduzir imediatamente sem ter atingido um nível de carga suficiente pode afetar algumas das funções do veículo.

PARTIDA COM MANOBRAS DE INÉRCIA

É absolutamente proibido a partida por empurrão, por reboque ou utilizando as descidas. Estes procedimentos podem danificar a caixa automática e/ou conjunto de transmissão.

REABASTECENDO EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA

PROCEDIMENTOS

O procedimento de abastecimento de combustível em caso de emergência é descrito em "Abastecimento do veículo", capítulo "Partida e operação".

SE O MOTOR SUPERAQUECER

PROCEDIMENTOS

Ao percorrer trechos como os descritos a seguir, e na presença de condições climáticas excepcionais que possam provocar o aparecimento de fenômenos de superaquecimento do motor, adotar as seguintes abordagens:

- **Condução em estradas**: limitar a velocidade.
- **Condução em vias urbanas (com trânsito)**: com o veículo parado, colocar o câmbio em **N** (Neutro) e manter o motor em marcha lenta.

NOTA

Um sistema de arrefecimento superaquecido pode danificar o veículo.

Em caso de superaquecimento, encostar e parar o veículo. Fazer funcionar o motor em marcha lenta com o ar-condicionado desativado e o sistema de aquecimento interno na posição MAX. desativado até que a temperatura baixe. Se a temperatura não baixar, dirigir-se assim que possível à **Rede Assistencial Jeep.**

A seguir, estão indicadas algumas situações adicionais que favorecem o aparecimento de situações excepcionais de superaquecimento do motor:

- Se o ar-condicionado estiver ligado, desligá-lo. O sistema de ar-condicionado contribui para o superaquecimento do sistema de arrefecimento do motor.
- Regular o aquecimento do habitáculo para o máximo, orientando a distribuição do ar para o piso ou para o exterior do veículo, caso as condições climáticas externas permitam manter os vidros laterais abertos. Em seguida, ativar a ventilação interna à velocidade máxima. Desse modo, o aquecedor atuará como um radiador suplementar, contribuindo para dissipar o calor do sistema de arrefecimento do motor.

ADVERTÊNCIA!

A saída de líquido de arrefecimento do motor ou de vapor do radiador pode provocar queimaduras graves. Se notar vapor proveniente do compartimento do motor, ou se ouvir o ruído, não abrir o capô até que o radiador tenha tido tempo suficiente para esfriar. Nunca tentar tirar o tampão com o radiador quente.

REBOCANDO O VEÍCULO

SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA

No presente tópico são descritos os procedimentos para o reboque do veículo em situações de emergência.

NOTA

Para efetuar o reboque, é necessária uma barra de reboque rígida de modo a evitar danificar o veículo.

NOTA

Utilizar apenas barra de reboque rígida. Conectar a barra de reboque ao veículo através do gancho de reboque (se equipado) e nunca aos para-choques do veículo.

NOTA

Respeitar a legislação de trânsito vigente para procedimentos de reboque.

NOTA

Quando se fixa o veículo na plataforma de um caminhão de reboque, não utilizar os componentes das suspensões dianteira ou traseira como pontos de fixação. Um reboque efetuado de modo impróprio pode provocar danos no veículo.

Reboque do veículo - condições gerais

É aconselhável, sempre, utilizar caminhão guincho para rebocar o veículo.

Desta forma, o veículo poderá ser transportado apoiado em plataformas específicas sobre o próprio caminhão-guincho.

Respeite a legislação de trânsito vigente sobre procedimentos de reboque.

Está proíbido utilizar cordas ou correias.

Certifique-se de que o peso do veículo trator é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deve permanecer no volante do veículo rebocado.

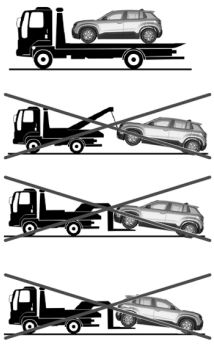
A circulação em uma auto-estrada ou uma via rápida, é proibida durante o reboque.

Durante um reboque com o motor desligado, deixa de existir assistência de frenagem e de direção.

Nos casos seguintes, contate um profissional para efetuar o reboque:

- Veículo avariado na auto-estrada ou em via rápida.
- Impossibilidade de colocar a caixa de marchas em ponto-morto, de desbloquear a direção, de desativar o freio de estacionamento.
- Ausência de barra de reboque homologada.

Para realizar a subida do veículo no caminhão guincho utilizar cintas sobre AMBOS triângulos de suspensão. Não deve ser montado ganchos. Utilizar somente cintas.



Reboque - advertências

ADVERTÊNCIA!

Para versões equipadas com chave mecânica, antes de iniciar o reboque, girar a chave de ignição para a posição **Contato** e, em seguida, para a posição **STOP** sem extrair a mesma do comutador de ignição, pois a remoção da chave do comutador ativa automaticamente o bloqueio da direção, não sendo possível virar as rodas.

Certificar-se também de que o câmbio está na posição N).

Para versões com chave eletrônica, pressionar o botão de partida, sem pisar no freio, para colocar a ignição na posição **Contato** e, em seguida, pressionar novamente o botão de partida para colocar a ignição na posição **STOP**, sem abrir a porta do veículo.

ADVERTÊNCIA!

Durante o reboque, lembrar-se que, não tendo a ajuda do servofreio e da direção assistida, para frear o veículo será necessário exercer mais força no pedal de freio e para virar o volante será necessária uma ação mais enérgica. Não utilizar cabos flexíveis para efetuar o reboque e evitar os esticões. Durante as operações de reboque, certificar-se de que a fixação do acoplamento no veículo não danifique os componentes em contato.

Ao rebocar o veículo, é obrigatório respeitar as normas específicas de circulação rodoviária, relativas tanto ao dispositivo de reboque quanto ao comportamento em estrada. Antes de apertar o gancho de reboque (se equipado), limpar cuidadosamente a sede roscada.

ADVERTÊNCIA!

Respeitar a legislação de trânsito vigente para as situações de reboque.

Ao rebocar o veículo, não dar trancos e ou arranques que possam danificar o veículo e colocar em risco as pessoas envolvidas na operação.

GANCHOS DE REBOQUE

ENGATE DO GANCHO DE REBOQUE (SE EQUIPADO)

O gancho de reboque é fornecido como equipamento do veículo, apenas para algumas versões. Nas versões em que o gancho de reboque está disponível, o mesmo está situado na caixa de ferramentas presente no veículo.

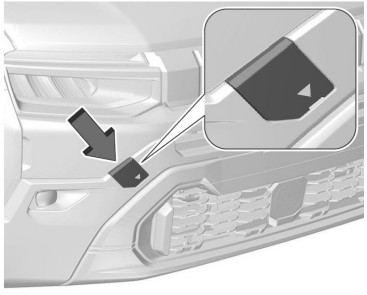
CUIDADO!

O gancho de reboque (se equipado) deve ser utilizado somente em situações de emergência, para fixar a cinta e para deslocamento do veículo para a prancha de reboque.

Não utilizar o gancho de reboque se as rodas estiverem travadas ou para içar o veículo, pois isso poderá danificá-lo.

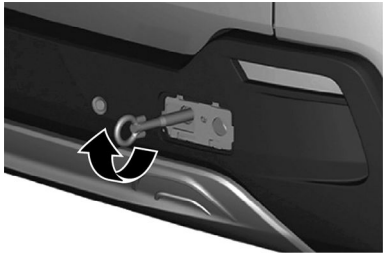
Engate do gancho de reboque

Remover o tampão, usando uma chave de fenda apropriada.



Enrosque o gancho de reboque o máximo possível até parar numa posição horizontal (para-choque dianteiro e para-choque traseiro).





- Prender a barra de reboque ao gancho de reboque.

  O gancho de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar.
- Ligar a ignição para destravar a direção e poder utilizar luzes dos

F

freios, buzina e limpador de para-brisa.
- Coloque a alavanca de marchas para a posição **N** (Neutro).
- Desengatar o freio de mão.

  Quando o motor está desligado, é necessária mais força para frear e atuar na direção.
- Para evitar a entrada de gases de escape do veículo rebocador, ligar a recirculação do ar e fechar os vidros.
- Depois de rebocar, desaparafusar o gancho de reboque.
- Posicionar a tampa e pressionar para fixá-la.

EM CASO DE ACIDENTE

EM CASO DE ACIDENTE - SISTEMA MHEV 12 V

Para minimizar o risco de ferimentos graves, observe as seguinte precauções:

- Estacione com segurança na estrada, acione o freio de estacionamento, coloque o câmbio automático na posição **P** (Estacionamento) e desligue o motor.
- Caso você note algum vazamento da bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V, não se aproxime do veículo. Mantenha distância e não deixe o líquido entrar em contato com os olhos ou sua pele, você pode correr risco de cegueira ou lesões cutâneas.

  Possível vapores liberados pelo eletrólito, se inalados, podem causar o risco de intoxicação.

  Em caso de contato com o eletrólito enxágue imediatamente com bastante água e consulte um médico imediatamente.
- Não se aproxime com chamas próximo à bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V: perigo de incêndio. Em caso de fogo, afaste-se da área do veículo e chame o socorro imediatamente.

  Caso o carro tenha sido gravemente danificado, mantenha uma distância segura dos outros carros/materiais inflamáveis.

CUIDADO!

Em caso de colisão que acione a ativação do airbag, a bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V é desconectada automaticamente do sistema elétrico para evitar o desencadeamento de curto-circuito e/ou incêndios.

Entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep** o mais breve possível.

EXTINTOR DE INCÊNDIO

O extintor de incêndio pode ser adquirido na **Rede Assistencial Jeep**.

Consultar a **Rede Assistencial Jeep** para obter informações de instalação.

NOTA

Recomendamos ler as instruções impressas no equipamento. Observar com atenção a validade do extintor (a data encontra-se gravada no corpo do cilindro) e se o ponteiro do manômetro está dentro da faixa normal de operação.

NOTA

Seguindo o disposto na Resolução CONTRAN atualmente em vigor, que torna facultativo o uso do extintor de incêndio para os automóveis, utilitários, camionetas, caminhonetes e triciclos de cabine fechada, o seu veículo não está equipado com o extintor de incêndio. No entanto, está adaptado para a instalação do mesmo na **Rede Assistencial Jeep**.

EVENT DATA RECORDER (EDR)

GENERALIDADES

Este veículo está equipado com EDR (Gravação de Dados de um Evento). Essa é a função responsável por registrar os sinais disponíveis na rede CAN de um veículo, anteriores ou durante a um evento de crash, para possibilitar, através da análise de dados, a reconstituição da sua dinâmica durante e após uma colisão.

O EDR foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período de tempo, normalmente 3 segundos ou menos. O EDR neste veículo é projetado para registrar dados como:

- Status de afivelamento dos cintos de segurança do motorista e passageiros.
- Velocidade anterior à colisão do veículo
- Desaceleração do veículo durante a colisão
- Pressão no pedal do acelerador e/ou freio.

Para efeitos desta definição, os dados do evento não incluem dados de áudio e vídeo.

NOTA

Os dados EDR são gravados apenas se ocorrer uma situação de colisão não trivial. Nenhum dado é registrado pelo EDR em condições normais de direção e, em nenhuma hipótese, dados pessoais (nome, sexo, idade, local do acidente, entre outros) são registrados, seguindo as diretrizes da Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais, (LGPD) Lei nº 13.709/2018.

Para ler os dados gravados por um EDR, é necessário equipamento especial e acesso ao veículo. Além do fabricante, outras partes, como as autoridades de aplicação da lei, em posse de equipamento específico, podem combinar os dados EDR

com dados de identificação pessoal adquiridos durante uma investigação de acidente.

MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM SEU VEÍCULO

SERVIÇOS AGENDADOS G-2

COMPARTIMENTO DO MOTOR G-18

RECARGA DA BATERIA DE CHUMBO DE 12 V G-22

LEVANTANDO O VEÍCULO G-22

RODAS E PNEUS G-23

CARROCERIA G-26

INTERIOR DO VEÍCULO G-30

LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO G-31

SERVIÇOS AGENDADOS

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correta manutenção é determinante para garantir ao veículo uma longa duração em condições ideais.

Por isso, a STELLANTIS definiu uma série de controles e de intervenções de manutenção em intervalos preestabelecidos, como descrito no Plano de Manutenção Programada.

Antes de qualquer inspeção, é, no entanto, sempre necessário ter em atenção as indicações descritas no Plano de Manutenção Programada, como por exemplo, verificar periodicamente o nível dos líquidos e fluídos, a pressão dos pneus etc.

As revisões, previstas no Plano de Manutenção Programada, devem ser realizadas **por quilometragem ou por tempo**, ou seja, a cada 12.000 km ou a cada 12 meses, **prevalecendo o que ocorrer primeiro**.

CUIDADO!

Sempre consultar o Plano de Manutenção Programada, presente neste capítulo, atentando-se à motorização do seu veículo e o país indicado.

Em caso de dúvida, consultar a **Rede Assistencial Jeep.**

As tolerâncias permitidas para a execução das revisões são de 1.000 km para menos ou para mais, caso ocorra por quilometragem, ou 30 dias para menos ou para mais, caso ocorra por tempo.

Exemplos:

1ª Revisão: Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 11.000 e 13.000 km, mas caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses.

2ª Revisão: Caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 11.000 e 13.000 km **APÓS** a 1ª revisão, mas caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses **APÓS** a 1ª revisão.

NOTA

É **ESSENCIAL** a verificação das informações sobre o Plano de Manutenção Programada presentes neste capítulo e no Manual de Garantia para que seja realizada a correta manutenção do veículo e para que a garantia do mesmo seja preservada.

As revisões, previstas no Plano de Manutenção Programada, devem ser efetuadas pela **Rede Assistencial Jeep**, conforme a periodicidade estipulada. Se, durante a realização de cada revisão, além das operações previstas no Plano de Manutenção Programada, for identificada a necessidade de substituição ou reparação de outros

componentes, as mesmas só poderão ser efetuadas com o explícito consentimento do Cliente.

Utilizando frequentemente o veículo em condições consideradas severas, consultar "Utilização Severa do Veículo", neste capítulo, os intervalos de verificação/substituição de alguns componentes citados no Plano de Manutenção Programada, seja por tempo ou quilometragem, devem ser reduzidos.

NOTA

As intervenções previstas no Plano de Manutenção Programada são prescritas pela montadora e a não realização das mesmas conforme preconizado, pode resultar na perda da garantia do veículo.

NOTA

Sinalizar à **Rede Assistencial Jeep** eventuais anomalias de funcionamento o mais breve possível, sem esperar pela execução da próxima revisão.

CONTINUIDADE DA MANUTENÇÃO

Após a realização da última revisão indicada no Plano de Manutenção Programada, considerar a mesma frequência para substituição e verificação de cada item.

VERIFICAÇÕES PERIÓDICAS

A cada **1.000 km** ou antes de viagens longas, controlar e se necessário restabelecer:

- O nível do líquido de arrefecimento do motor.
- O nível do fluido dos freios.
- O nível do líquido do lavador do para-brisa.
- Pressão e condições dos pneus.
- Funcionamento do sistema de iluminação externa (faróis, indicadores de direção, emergência, etc.).
- Funcionamento do limpador dos vidros, posicionamento e desgaste das palhetas.

A cada **3.000 km**, verificar e, se necessário, restabelecer o nível de óleo do motor.

NOTA

Para realizar a verificação do nível de óleo do motor, consultar "Compartimento do Motor" e "Verificações dos níveis", neste capítulo.

PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA – MOTOR 1.0 TURBO FLEX MHEV

REVISÕES (6) **A cada 12.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada).**	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Substituição do óleo do motor e filtro de óleo do motor. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do filtro de combustível. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (2)	+	+		+	+		+	+		+	+		+	+	
Substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (2)			+			+			+			+			+
Verificação dos níveis dos líquidos/ fluidos dos sistemas de freio, lavador dos vidros etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do líquido de arrefecimento do motor (nível e contaminação).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das pastilhas e discos de freio. (1) (3) Obs.: caso a espessura útil das pastilhas seja menor que o mínimo recomendado, deve-se substituí-las.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das tubulações do sistema de arrefecimento, de escapamento, de alimentação de combustível e dos freios. Componentes de borracha da parte inferior do veículo, coifas, guarnições, mangueiras e pneus (desgaste e pressão). Suspensões, caixa de direção e junta homocinética.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

REVISÕES (6) A cada 12.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada).	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Verificação do funcionamento do esguicho e palhetas dos vidros, cintos de segurança, comandos elétricos dos vidros das portas, sistema de abertura/ fechamento das portas. Sistema elétrico/eletrônico (rádio, alarme etc.), iluminação interna, externa e sinalização, quadro de instrumentos e indicadores.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do estado da bateria de chumbo de 12 V, utilizando equipamento de diagnóstico homologado pela STELLANTIS (1).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do filtro do ar-condicionado. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação, e se necessário, substituição da válvula PRV. (1)												+			
Verificação do sistema de injeção/ ignição do motor. Utilizar o equipamento de diagnóstico.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do funcionamento do freio de estacionamento. (4)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do nível de emissões dos gases de escapamento.				+				+				+			
Substituição do fluido dos freios.	a cada 24 meses (independente da quilometragem)														

REVISÕES (6) **A cada 12.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada).**	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª
Verificação das correias dos órgãos auxiliares do motor. (1)		+		+		+		+		+		+		+	
Substituição das correias dos órgãos auxiliares do motor. (1)	a cada 72 meses ou 120.000 km (o que ocorrer primeiro)														
Substituição do líquido de arrefecimento. (1)	a cada 120 meses ou 240.000 km (o que ocorrer primeiro)														
Verificação do estado e estanqueidade do motor e câmbio. (1)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição das velas de ignição do motor.	a cada 60.000 km (independente do tempo)														
Verificação e, se necessário, substituição do filtro de ar limpo do canister. (5)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do óleo da caixa de câmbio CVT.	For Life (sem necessidade de substituição)														
Para veículos abastecidos exclusivamente com etanol, é recomendado o abastecimento completo do tanque de combustível com gasolina (no mínimo um tanque) a cada 10.000 km, para reduzir prováveis contaminantes procedentes do etanol.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação, limpeza e lubrificação das canaletas e componentes móveis do teto solar (se equipado).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Resetar o alerta de revisões, se disponível.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

REVISÕES (6) A cada 12.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada).	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª

(1) Itens que devem ser substituídos/verificados na metade dos prazos indicados, para veículos utilizados em condições consideradas severas, consultar "Utilização Severa do Veículo" neste capítulo.
(2) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, o elemento do filtro de aspiração de ar do motor deve ser substituído em todas as revisões.
(3) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar o controle visual dos discos e pastilhas de freios quanto à presença de impurezas (terra, galho, barro etc.), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar a limpeza dos mesmos, se necessário.
(4) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, em caso de excesso de impurezas, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para limpeza, lubrificação e regulagem do freio de serviço e de estacionamento.
(5) Para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar a verificação e, se necessário, substituição do filtro de ar limpo do canister na metade do prazo indicado.
(6) A tolerância permitida para execução das revisões é:

- De 30 dias (para menos ou para mais) caso ocorra por tempo.
- De 1.000 km (para menos ou para mais) caso ocorra por quilometragem.

UTILIZAÇÃO SEVERA DO VEÍCULO

Os intervalos de verificação/ substituição de alguns componentes citados no Plano de Manutenção Programada, seja por tempo ou quilometragem, devem ser reduzidos à metade para veículos utilizados em condições consideradas severas, ou seja, caso o veículo seja utilizado predominantemente em uma ou mais das seguintes condições:

- Reboque de atrelados, táxi, entrega de porta em porta, etc.
- Estradas não pavimentadas.
- Percursos breves (menos de 7-8 km) e repetidos.
- Motor que gira frequentemente em marcha lenta ou longos percursos a baixa velocidade, inclinações acentuadas por longos períodos e/ou grandes altitudes.
- Em caso de longa inatividade do veículo (superior a 30 dias).

É necessário efetuar as seguintes verificações com mais frequência do que a indicada no Plano de Manutenção Programada:

- Controle das condições e desgaste das pastilhas e discos de freio.
- Controle das condições e desgaste das lonas e tambores de freio (se equipado).
- Controle do estado de limpeza das fechaduras do capô do motor, portas, limpeza e lubrificação das alavancas.
- Controle visual das condições do motor, caixa de câmbio, transmissão, segmentos rígidos e flexíveis, das tubulações (escape, alimentação de combustível e freios) e elementos de borracha (coifas, mangas, casquilhos, etc.).
- Controle do estado da bateria de chumbo de 12 V.
- Controle e eventual substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor.
- Controle e eventual substituição do filtro do ar-condicionado.
- Controle e eventual substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor.
- Controle visual das condições da correia dos órgãos auxiliares do motor.
- Verificação e, se necessário, substituição do filtro de ar limpo do canister.

Após utilização do veículo em estradas predominantemente poeirentas, arenosas ou lamacentas:

- Efetuar o controle visual dos discos e pastilhas de freio quanto a presença de impurezas (terra, galhos, barro, etc.), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar a limpeza dos mesmos, se necessário.
- Efetuar o controle visual do trocador de calor (radiador), quanto ao acúmulo de impurezas que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento. Efetuar

a limpeza do mesmo, se necessário, a fim de evitar o superaquecimento do motor.

- Efetuar a lavagem do motor a fim de evitar o acúmulo de impurezas que prejudiquem ou impeçam seu correto funcionamento.

NOTA

Seguir sempre as recomendações de lavagem da carroceria e do compartimento do motor, indicadas em "Conservação da carroceria", neste capítulo.

NOTA

Caso, após a limpeza, seja percebida alguma irregularidade de funcionamento, entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep.**

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

As páginas a seguir contêm orientações e recomendações sobre a substituição de fluidos, lubrificantes, filtros e manutenção de alguns sistemas do veículo.

NOTA

É aconselhável que a manutenção do seu veículo seja confiada a **Rede Assistencial Jeep**.



CUIDADO!

A manutenção incorreta do veículo, a não realização das revisões conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada e no Manual de Garantia ou a não realização de reparações, quando necessárias, podem ocasionar danos a outros componentes e prejudicar o desempenho do veículo, resultando em reparações mais dispendiosas.

Sinalizar à **Rede Assistencial Jeep** eventuais anomalias de funcionamento o mais breve possível.



CUIDADO!

Não adicionar fluidos ou lubrificantes com características diferentes dos já presentes nos sistemas do veículo. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos aos sistemas do veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente fluidos e lubrificantes com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Especificações técnicas".

Óleo do motor

Para garantir o melhor desempenho e máxima proteção em qualquer tipo de condição de funcionamento é recomendada a utilização de óleo de motor homologado pela STELLANTIS, conforme indicado em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Especificações técnicas".

NOTA

A eliminação do óleo de motor usado de forma incorreta pode provocar graves danos ao meio ambiente, sempre realizar o descarte do óleo do motor usado conforme legislação vigente.

Sistema de aspiração de ar do motor

O sistema de aspiração de ar do motor (filtro de ar, tubulações, etc.) pode desempenhar uma função de proteção em caso de retorno de chama do motor. **NÃO REMOVER** qualquer componente deste sistema a não ser para realizar intervenções de reparação ou de manutenção.

Sistema de ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado possui um filtro de ar específico, responsável por reter as impurezas, partículas de poeira por exemplo, que normalmente estão presentes no ar coletado externamente.

O acúmulo, em excesso, destas impurezas no elemento do filtro do ar-condicionado restringe o fluxo de ar pelo mesmo diminuindo a eficiência do sistema.

A inspeção do filtro do ar-condicionado deve ser realizada conforme preconizado no Plano de Manutenção Programada e a substituição de seu elemento filtrante deve ocorrer sempre que necessário.

NOTA

Caso o veículo seja utilizado em localidades com alta concentração de poeira, poluição atmosférica ou regiões litorâneas, a inspeção do filtro do ar-condicionado deve ocorrer com maior frequência.

É recomendada a utilização de líquidos refrigerantes e lubrificantes para sistema de ar-condicionado homologados pela STELLANTIS. A utilização de líquidos refrigerantes ou lubrificantes não homologados pode comprometer a eficiência do sistema do ar-condicionado e até danificar o mesmo.

NOTA

Alguns líquidos refrigerantes disponíveis no mercado são inflamáveis, o que pode ocasionar risco de incêndio.

O sistema do ar-condicionado contém líquido refrigerante a alta pressão, para evitar acidentes ou danos ao sistema durante eventuais manutenções ou reparações no mesmo, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep**.

NOTA

Não utilizar produtos químicos para lavar o sistema do ar-condicionado, uma vez que os componentes podem ser danificados. Danos dessa natureza não são cobertos pela garantia.

É recomendado que o sistema do ar-condicionado seja submetido a manutenção junto a **Rede Assistencial Jeep** no início do verão, estação em que o sistema costuma ser mais utilizado.

Sistema de exaustão de gases do motor

ADVERTÊNCIA!

Os gases expelidos pelo sistema de exaustão de gases do motor contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que, se inalado, pode causar desmaios e envenenamento, podendo levar até mesmo a morte.

Não manter o veículo em funcionamento em locais fechados ou com pouca ventilação.

CUIDADO!

O sistema de exaustão de gases do motor pode atingir altas temperaturas e em contato com material inflamável pode ocasionar incêndio.

Evitar estacionar o veículo sobre folhas secas, capim, mato ou qualquer outro tipo de material inflamável.

Uma manutenção adequada do sistema de exaustão de gases do motor constitui na melhor proteção contra a infiltrações de monóxido de carbono no interior do habitáculo do veículo.

Se for detectado um ruído anômalo proveniente do sistema de exaustão de gases do motor, a presença de gases no interior do habitáculo do veículo, ou se o assoalho ou a parte traseira da carroceria tiverem sido danificados, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep**, o mais breve possível, para que seja verificado todo o sistema de exaustão de gases do motor e as áreas da carroceria próximas a fim de identificar eventuais componentes partidos, danificados, deteriorados ou que estejam fora de sua posição original.

Soldas danificadas ou conexões das tubulações montadas de forma incorreta ou desapertadas, também podem permitir infiltrações de gases no interior do habitáculo do veículo.

Sempre que o veículo for elevado, solicitar que o sistema de exaustão de gases do motor seja verificado.

O conversor catalítico é o componente do sistema de exaustão de gases do motor responsável por reduzir a emissão de poluentes. Em condições normais de uso o conversor catalítico não requer manutenção, todavia, para reduzir o risco de que este componente seja danificado, é importante atentar-se às seguintes recomendações.

- Em hipótese nenhuma, abastecer o veículo com gasolina contendo chumbo em sua composição. Este tipo de combustível pode causar danos irreparáveis ao conversor catalítico, aumentando a emissão de poluentes, comprometendo o desempenho do motor.
- Não desligar o motor com uma marcha acoplada e o veículo em movimento.
- Não tentar ligar o motor com manobras de inércia.

- Não insistir na utilização do veículo se o regime de marcha lenta for muito irregular ou as condições de funcionamento forem manifestamente irregulares.

Sistema de freios

CUIDADO!

Conduzir o veículo com o pé apoiado no pedal de freio pode prejudicar a eficiência do sistema de freios, devido ao superaquecimento de seus componentes, aumentando o risco de acidentes.

Este comportamento também reduz sensivelmente a vida útil de alguns componentes do sistema de freios.

Em caso de abastecimento do reservatório do sistema de freios, não utilizar fluido de freio com características diferentes do já presentes no sistema. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao sistema de freio, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente fluidos com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Especificações técnicas".

Certificar-se que o fluido de freio, que está sendo utilizado para o abastecimento do reservatório, é novo e está contido em um recipiente perfeitamente lacrado, pois devido a suas características o fluido de freio absorve umidade, tal condição pode ocasionar a perda de eficiência durante a frenagem do veículo.

Verificar com frequência, após cada abastecimento por exemplo, se a tampa do reservatório de fluido de freio, localizada no compartimento do motor, conforme indicado em "Compartimento do motor", neste capítulo, está corretamente fechada a fim de evitar vazamentos. O fluido de freio em contato com partes quentes do motor apresenta risco de incêndio. O fluido de freio pode danificar também superfícies pintadas e componentes plásticos do veículo.

ADVERTÊNCIA!

O fluido de freio é venenoso e corrosivo, evitar o contato com partes do copo.

Em caso de contato acidental, lavar a região com sabão neutro e água abundante e procurar atendimento médico.

Após a utilização do veículo em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, verificar os discos e pastilhas de freios quanto à presença de impurezas (terra, galhos, barro, etc.), que prejudiquem ou impeçam o seu correto funcionamento e efetuar a limpeza dos mesmos, se necessário. Caso, após a limpeza, seja percebida alguma irregularidade de funcionamento dos freios, entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep** para que sejam inspecionados.

Sistema de arrefecimento

Em caso de abastecimento do reservatório do sistema de arrefecimento, não utilizar líquido de arrefecimento com características diferentes do já presentes no sistema. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao sistema de arrefecimento, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente líquido de arrefecimento com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Especificações técnicas".

CUIDADO!

O líquido de arrefecimento não pode ser misturado com qualquer outro tipo de líquido anticongelante.

Se não houver o produto especificado disponível, não ligar o motor e contatar a **Rede Assistencial Jeep.**

Se o líquido de arrefecimento apresentar características diferentes das originais (presença de impurezas, sujeira ou coloração alterada), providenciar a lavagem, limpeza e abastecimento do sistema de arrefecimento junto a **Rede Assistencial Jeep**.

ADVERTÊNCIA!

Não remover a tampa do reservatório do sistema de arrefecimento com o motor ainda quente e com o sistema ainda pressurizado.

Aguardar que o motor esfrie para evitar riscos de queimaduras.

Sistema de alimentação de combustível

Nos veículos equipados com motor TURBO (Flex), caso você opte por abastecer o seu veículo exclusivamente com etanol, é recomendado o abastecimento completo do tanque de combustível com gasolina (no mínimo um tanque cheio) a cada 10.000 km, para reduzir prováveis depósitos de contaminantes procedentes do etanol.

Essa recomendação é de caráter obrigatório e destina-se a evitar o acúmulo de substâncias contaminantes, eventualmente presentes no etanol, que poderiam afetar os componentes do sistema de alimentação de combustível do veículo, resultando em perda de desempenho do motor.

Em caso de comportamento irregular do veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep.**

Bateria de chumbo de 12 V

A bateria de chumbo de 12 V do veículo está localizada no compartimento do motor, consultar "Compartimento do motor" neste capítulo, e foi desenvolvida para

garantir o melhor desempenho, confiabilidade e qualidade para o seu veículo. Foi projetada sob medida para o local de sua instalação, garantindo total segurança.

No caso de necessidade de substituição da bateria de chumbo de 12 V, é imprescindível que a bateria substituta tenha as mesmas especificações e características da bateria de chumbo de 12 V original, tais como: tensão nominal (V), capacidade nominal (A/h), corrente de partida (A), polaridade (posição dos terminais) e dimensões (altura, largura e comprimento). Em caso de dúvidas, entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep.**

Nos casos de parada prolongada do veículo (período superior a 30 dias), consultar "Longa inatividade do veículo" neste capítulo.

NOTA

Se o veículo ficar parado por um período prolongado em condições de frio intenso, retirar a bateria de chumbo de 12 V do veículo e armazená-la em um lugar aquecido para evitar o risco de congelamento.

NOTA

Se após a aquisição do veículo desejar instalar algum acessório, como rádio, entre outros, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** que irá sugerir-lhe os dispositivos mais adequados.

NOTA

A bateria de chumbo de 12 V do veículo não necessita de abastecimento de eletrólitos.



ADVERTÊNCIA!

O fluido existente no interior da bateria de chumbo de 12 V do veículo é venenoso e corrosivo, evitar o contato com partes do corpo.

Em caso de contato acidental, lavar a região com sabão neutro e água abundante e procurar atendimento médico.



ADVERTÊNCIA!

Não se aproxime da bateria de chumbo de 12 V do veículo, portando chama exposta ou possíveis fontes de faíscas.

Risco de explosão e/ou incêndio.

Dependendo do modelo ou versão, após a troca, reconexão ou recarregamento da bateria de chumbo 12 V, as luzes-espia do ESC e do ITPMS se acenderão e serão visualizadas as mensagens "Hill Holder inativo" e "Bateria reconectada. Sistema Inicializando" no display do quadro de instrumentos.

Neste caso, dependendo do modelo ou versão, é necessário efetuar o reaprendizado do sistema de direção elétrica, realizando um dos procedimentos a seguir:

- Esterçar (virar) o volante de direção totalmente para a esquerda e em seguida totalmente para a direita até que as luzes-espia, citadas anteriormente, se apaguem, ou
- Trafegar com o veículo a uma velocidade entre 20 e 25 km/h por um pequeno trecho até que as luzes-espia, citadas anteriormente, se apaguem.

Em caso de dúvidas ou que não seja o modelo ou versão correto, entre em contato com a **Rede Assistencial Jeep.**

NOTA

Caso as luzes-espia não se apagarem, após a realização dos procedimentos acima, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V

As versões equipadas com o sistema auxiliar MHEV 12 V, possuem uma bateria auxiliar de íons de lítio de12 V, localizada na parte interna do assoalho do veículo.

A bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V não requer nenhum tipo de manutenção e seu estado de carga pode ser visualizado através do display do quadro de instrumentos, consultar "Conhecendo seu Painel de Instrumento" no capítulo “Painel de Instrumentos".

NOTA

Em caso de comportamento irregular ou falha do sistema MHEV 12 V, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Centrais eletrônicas

Em caso de intervenções no sistema elétrico do veículo ou necessidade de realizar uma partida de emergência, observar as seguintes orientações:

- Não ligue ou desligue os conectores elétricos das centrais eletrônicas quando o comutador de ignição estiver na posição **Contato**.
- Desligue as centrais eletrônicas do sistema elétrico em caso de realização de reparos utilizados aparelhos de soldas elétricas, caso a temperatura atinja 80°C ou mais, remover as centrais eletrônicas de sua sede.
- Em hipótese nenhuma, efetuar uma partida de emergência, utilizando um carregador de bateria.
- Sempre desconectar a bateria de chumbo de 12 V do sistema elétrico em caso de recarga da mesma.
- Nunca desligue os cabos do sistema elétrico da bateria de chumbo de 12 V com o motor em funcionamento.
- Máxima atenção ao conectar os cabos do sistema elétrico à bateria de chumbo de 12 V , ou seja, o cabo positivo deve ser conectado ao terminal positivo da bateria de chumbo de 12 V e o cabo negativo deve ser conectado ao terminal negativo da bateria de chumbo de 12 V .
- Ao reconectar a bateria de chumbo de 12 V ao sistema elétrico, a central do sistema

de injeção/ignição irá readaptar seus parâmetros internos, portanto, nos primeiros quilômetros de uso, o veículo pode apresentar um comportamento diferente do anterior.

- Em hipótese nenhuma, verificar as polaridades elétricas gerando faíscas.

CUIDADO!

A instalação de acessórios (rádio, antifurtos por satélites, etc.) não homologados pela STELLANTIS, não deve em hipótese nenhuma, alterar os chicotes elétricos dos sistemas de injeção/ignição.

Risco de danos graves aos sistemas elétrico e de injeção/ignição do veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

CUIDADO!

Modificações ou reparos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta e sem ter em conta as características técnicas do sistema elétrico do veículo, podem causar anomalias de funcionamento e risco de incêndio.

É aconselhável que a manutenção do seu veículo seja confiada a **Rede Assistencial Jeep**.

Lubrificação das partes móveis da carroceria

Limpar devidamente os dispositivos de abertura/fechamento e dobradiças das portas e do capô do motor, elementos como as guias dos bancos, de modo a eliminar qualquer vestígio de pó ou sujeira, certificar-se também que estes sejam lubrificados periodicamente com graxa à base de lítio para assegurar o seu funcionamento correto e silencioso, minimizar o desgaste e protegê-los contra a ferrugem. Remover o excesso de graxa após realizar a lubrificação.

Prestar particular atenção aos dispositivos de fechamento e trava do capô do motor, de forma a garantir o seu correto funcionamento e evitar que o mesmo se abra com o veículo em movimento.

Lubrificar os tambores das fechaduras duas vezes por ano, aplicando uma pequena quantidade de lubrificante de alta qualidade diretamente no tambor da fechadura. Dirigir-se, se necessário, à **Rede Assistencial Jeep.**

Câmbio automático

Em condições normais de funcionamento do veículo, não é necessário substituir o óleo do câmbio automático.

Caso sejam notados vazamentos de óleo, provenientes do câmbio automático ou detectadas anomalias no funcionamento, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

NOTA

Utilizar somente óleo com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Especificações técnicas".

CUIDADO!

A utilização de um óleo com características diferentes das prescritas neste manual, pode comprometer a qualidade das mudanças de marcha, provocar vibrações e danificar os componentes internos do câmbio.

É aconselhável que a manutenção do seu veículo seja confiada a **Rede Assistencial Jeep**.

NOTA

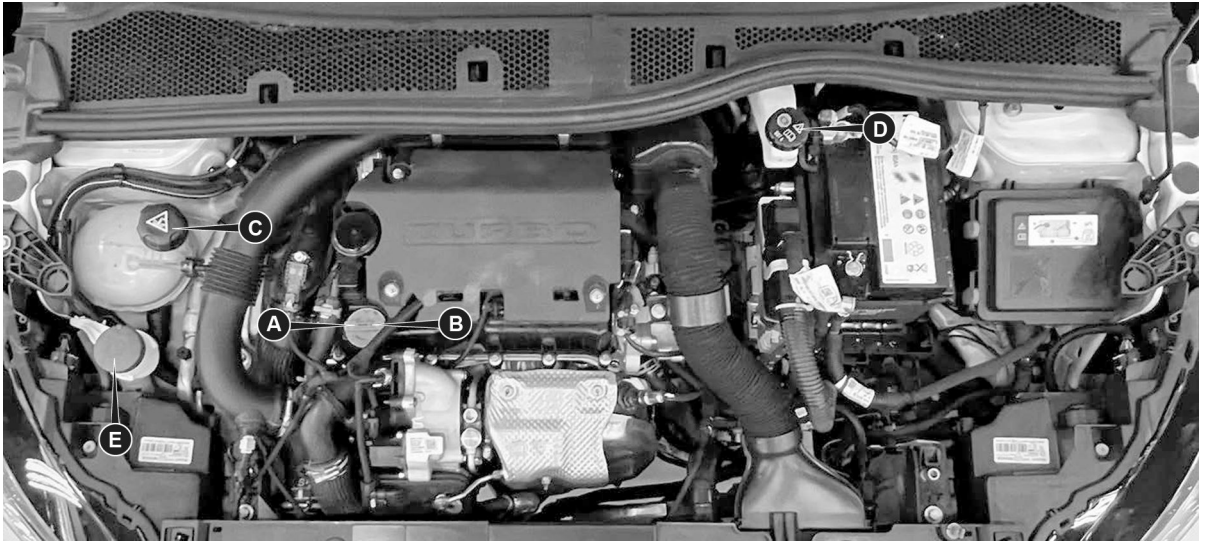
Não adicionar qualquer tipo de aditivos ao óleo do câmbio automático. A utilização de qualquer tipo de aditivo pode comprometer o desempenho do veículo.

NOTA

Não utilizar substâncias químicas para lavar a caixa de câmbio, estas substâncias podem danificar os componentes da mesma.

COMPARTIMENTO DO MOTOR

MOTOR 1.0 TURBO FLEX MHEV



A. Vareta de controle do nível do óleo do motor – B. Tampão / Abastecimento do óleo do motor – C. Líquido de arrefecimento do motor – D. Fluido de freio – E. Líquido do lavador do para-brisa e vidro traseiro

VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

ADVERTÊNCIA!

Não portar chama exposta durante qualquer intervenção no compartimento do motor do veículo.

Risco de incêndio devido a possibilidade da presença de gases e vapores inflamáveis.

ADVERTÊNCIA!

Cuidado ao atuar no interior do compartimento do motor com o motor ainda quente.

Risco de queimaduras.

CUIDADO!

Certifique-se de que durante o reabastecimento de um fluido ou lubrificante, o mesmo esteja sendo adicionado ao reservatório correto. Todos os fluidos e lubrificantes são incompatíveis ente si.

O reabastecimento com um fluido ou lubrificante inadequado pode danificar o veículo.

Óleo do motor

Para verificar o nível de óleo do motor, proceder conforme indicado a seguir:

- Estacionar o veículo em terreno plano e aguardar por cerca de 10 minutos.
- Extrair a vareta de controle do nível de óleo do motor de sua sede.
- Limpar a extremidade da vareta onde estão as referências de MINÍMO e MÁXIMO, com um pano que não solte pelo.Inserir novamente a vareta em sua sede.
- Extrair a vareta novamente.
- Verificar se o nível de óleo do motor está compreendido entre as referências de MINÍMO e MÁXIMO.

Caso o nível de óleo do motor estiver próximo ou abaixo da referência de MINÍMO, dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep** para reestabelecer o nível de óleo do motor.

Caso o nível de óleo do motor esteja acima da referência de MÁXIMO, contatar a **Rede Assistencial Jeep**.

CUIDADO!

Uma quantidade excessiva ou insuficiente de óleo é prejudicial a correta lubrificação do motor.

Sempre manter o nível adequado de óleo do motor.

CUIDADO!

Não adicionar óleo de motor com características diferentes do já presente no veículo. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos

ao veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente óleo de motor com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Especificaçoes técnicas".

Devido à concepção dos motores a combustão interna, para que haja uma boa lubrificação, parte do óleo do motor é consumido durante o funcionamento. A título indicativo, o consumo máximo de óleo do motor é de 400 gramas a cada 1.000 km. No primeiro período de utilização do veículo, o motor está em fase de "amaciamento", motivo pelo qual o consumo de óleo do motor só pode ser considerado estabilizado depois de ter percorrido os primeiros 5.000 a 6.000 km.

Líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento do motor deve ser verificado com o motor frio e sempre estar compreendido entre as referências de MINÍMO e MÁXIMO, gravadas na parte externa do próprio reservatório.

Caso o nível do líquido de arrefecimento estiver próximo ou abaixo da referência de MINÍMO, abrir a tampa do reservatório e despejar lentamente o líquido de arrefecimento no interior do reservatório. Recomendamos dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para reestabelecer o nível do líquido de arrefecimento, o mais breve possível.



CUIDADO!

Não adicionar líquido de arrefecimento com características diferentes do já presente no veículo. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao veículo, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente líquido de arrefecimento com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Especificações técnicas".

Caso o nível do líquido de arrefecimento estiver acima da referência de MÁXIMO, contatar a **Rede Assistencial Jeep**.

Se o líquido de arrefecimento, presente no veículo, apresentar características diferentes das originais (presença de impurezas, sujeira ou coloração alterada), providenciar a lavagem, limpeza e abastecimento do sistema de arrefecimento junto à **Rede Assistencial Jeep.**

Líquido do lavador dos vidros

Sempre que possível, após cada abastecimento por exemplo, repor o líquido do reservatório do lavador dos vidros abrindo a tampa do mesmo e adicionando o líquido lentamente.

Antes de viajar, certificar-se que o reservatório do lavador dos vidros está abastecido. O funcionamento repetido do sistema sem o líquido pode danificar ou deteriorar alguns componentes do mesmo, como a palhetas do limpador por exemplo, e causar arranhões nos vidros.

CUIDADO!

Alguns aditivos para o líquido do lavador dos vidros, disponíveis no mercado, são inflamáveis e em contato com as partes quentes do motor podem ocasionar incêndio.

Utilizar somente líquido do lavador dos vidros com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Especificações técnicas".

Fluido de freio

O nível do fluido de freio deve sempre estar compreendido entre as referências de MINÍMO e MÁXIMO.

Caso o nível do fluido de freio esteja próximo ou abaixo da referência de MINÍMO, abrir a tampa do reservatório e despejar lentamente o fluido de freio no interior do reservatório. Recomendamos dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep** para reestabelecer o nível do fluido de freio, o mais breve possível.

CUIDADO!

Não adicionar fluido de freio com características diferentes do já presente no veículo. A utilização de produtos com características diferentes das especificadas poderá causar danos ao sistema de freio, os quais não são cobertos pela garantia.

Utilizar somente fluido de freio com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Especificações técnicas".

CUIDADO!

O símbolo presente no reservatório do fluido de freio, identifica o fluido do tipo sintético. Em hipótese nenhuma, utilizar um fluido de origem mineral. A utilização de fluidos de origem mineral irá danificar os componentes do sistema de freio.

Utilizar somente fluido de freio com as mesmas características indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" no capítulo "Especificações técnicas".

Caso o nível do fluido de freio esteja acima da referência de MÁXIMO, contatar a **Rede Assistencial Jeep**.

RECARGA DA BATERIA DE CHUMBO DE 12 V

Para realizar a recarga da bateria de chumbo de 12 V , dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**.

Após a realização da recarga da bateria de chumbo de 12 V , é essencial que os cabos do sistema elétrico sejam conectados corretamente à bateria de chumbo de 12 V , ou seja, o cabo positivo deve ser conectado ao terminal positivo da bateria de chumbo de 12 V e o cabo negativo deve ser conectado ao terminal negativo da bateria de chumbo de 12 V .

Os terminais da bateria de chumbo de 12 V estão assinalados com os símbolos (+) terminal positivo e (–) terminal negativo, estas indicações estão localizadas na parte superior da bateria, próximas aos respectivos terminais.

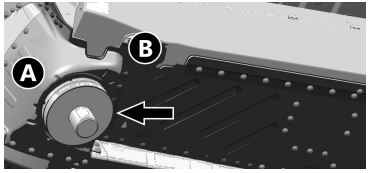
Certificar-se também que os conectores dos cabos do sistema elétricos estejam livres de corrosão e fixados firmemente aos terminais da bateria de chumbo de 12 V .

LEVANTANDO O VEÍCULO

Caso seja necessário realizar qualquer tipo de manutenção que se faça necessário elevar o veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Jeep**, que está equipada com elevadores apropriados para o peso do veículo.

Posicionar os braços do elevador nos pontos de elevação indicados a seguir, de forma a não causar danos a carroceria do veículo e seus acabamentos.

Na parte dianteira do veículo (lado direito e esquerdo), posicionar o braço do elevador na região do assoalho indicada pelo ponto **A**. Em hipótese alguma posicionar o braço do elevador na região destinada ao posicionamento do macaco, ponto **B**.



Na parte traseira do veículo (lado direito e esquerdo), remover a tampa presente no acabamento da parte inferior da carroceria, próxima a roda, e posicionar o braço do elevador na região assinalada pelo símbolo ▽.

NOTA

Após finalizar a manutenção do veículo, certificar-se que a tampa do acabamento da parte inferior da carroceria esteja montada corretamente em sua posição original.

NOTA

Para elevar o veículo com a finalidade de realizar a substituição da roda devido a um pneu furado,

consultar "Levantando o veículo e trocando a roda" no capítulo "Em caso de emergência".

RODAS E PNEUS

Antes de longas viagens e, de qualquer forma, a cada 1.000 km aproximadamente, controlar a pressão dos pneus, incluindo o da roda sobressalente.

Efetuar o controle da pressão dos pneus com os mesmos frios, pois com a utilização do veículo, é normal que a pressão aumente devido ao aquecimento dos pneus.

NOTA

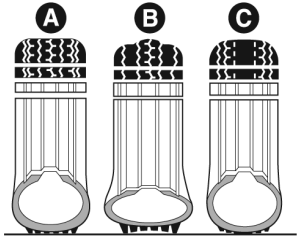
Para obter o valor relativo à pressão de enchimento dos pneus, incluindo o da roda sobressalente, consultar "Pressão dos pneus" no capítulo "Especificações técnicas".

CUIDADO!

Para versões equipadas com o sistema de monitoramento da pressão dos pneus, observar as informações exibidas no quadro de instrumentos.

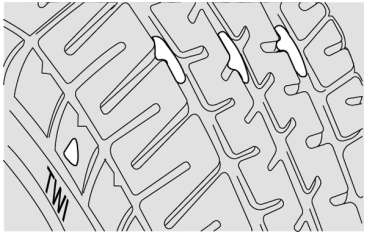
Após o enchimento dos pneus, deve-se realizar o reset do sistema, caso contrário, as informações fornecidas pelo sistema não serão precisas.

Uma pressão errada provoca um consumo anormal dos pneus:



- A. pressão normal: banda de rodagem gasta de modo uniforme.
- B. pressão insuficiente: banda de rodagem particularmente gasta nas bordas.
- C. pressão excessiva: banda de rodagem particularmente gasta no centro.

Os pneus devem ser substituídos quando a espessura da banda de rodagem alcançar o indicador de desgaste (TWI) marcado no pneu pelo fabricante.



Para evitar danos aos pneus, seguir as seguintes precauções:

- Evitar frenagens e partidas bruscas, choques violentos contra passeios, buracos, obstáculos e

percursos prolongados em estradas irregulares.

- Controlar periodicamente o estado dos pneus, se estes, apresentam cortes ou bolhas nas laterais ou se a banda de rodagem está desgastada de forma irregular.
- Evitar sobrecarregar o veículo.
- Se furar um pneu, parar imediatamente e substituí-lo.
- Os pneus envelhecem, mesmo se pouco utilizados. A presença de rachaduras na borracha da banda de rodagem e em suas laterais, é um indicativo de envelhecimento.
- Em caso de substituição de um pneu, montar sempre um pneu novo, evitando os de proveniência duvidosa.
- Ao substituir um pneu, é aconselhável substituir a válvula de enchimento e realizar o balanceamento da roda.
- A cada 12.000 km efetuar o rodízio dos pneus.

RODÍZIO DOS PNEUS

Os pneus dianteiros e traseiros estão sujeitos a diferentes cargas e solicitações devido a curvas, manobras e frenagens e consequentemente podem apresentar um desgaste não uniforme.

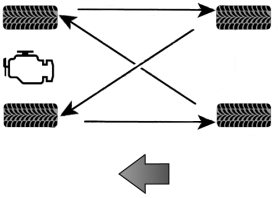
Para evitar este desgaste não uniforme é necessário efetuar o rodízio dos pneus a cada 12.000 km.

O rodízio dos pneus consiste-se no deslocamento das rodas para uma posição diferente de sua posição original, desta forma cada roda será posta a trabalhar em um eixo diferente e, sempre que possível, no lado oposto do veículo.

A realização do rodízio dos pneus ajuda a manter inalteradas as capacidades de aderência e de tração em estradas molhadas ou com lama, assegurando a manobrabilidade do veículo.

Em caso de desgaste anormal dos pneus, dirigir-se o mais breve possível à **Rede Assistencial Jeep**.

O método sugerido para realizar o rodízio dos pneus para veículos de tração dianteira está indicado no diagrama a seguir, onde o símbolo do motor indica a parte dianteira do veículo.



ADVERTÊNCIA!

Caso o veículo esteja equipado com pneus do tipo "unidirecionais" não efetuar o rodízio dos pneus deslocando-os do lado direito do veículo para o esquerdo e vice-versa.

Na presença deste tipo de pneus, deslocar as rodas do eixo dianteiro para o eixo traseiro e vice-versa,

mantendo-os sempre posicionados no mesmo lado do veículo.

BALANCEAMENTO DAS RODAS

As rodas do veículo são previamente balanceadas por ocasião da sua montagem, no entanto, a utilização do veículo poderá provocar o seu desbalanceamento.

A percepção de vibrações no volante de direção é um indicativo de que uma ou mais rodas estão desbalanceadas.

Transitar com as rodas desbalanceadas pode provocar desgastes prematuros e danos ao sistema de suspensão, sistema de direção e aos pneus, dirigir-se o mais breve possível à **Rede Assistencial Jeep** para realizar o serviço de balanceamento das rodas.

NOTA

Após a montagem de um pneu na roda ou em caso de que o conjunto roda/pneu sofra um forte impacto é necessário realizar o serviço de balanceamento da roda.

CUIDADO!

O serviço de balanceamento das rodas não é coberto pela garantia do veículo.

Também não são cobertos os eventuais inconvenientes decorrentes do fato de o veículo trafegar com as rodas desbalanceadas.

ALINHAMENTO DA DIREÇÃO

O veículo deve estar com as especificações geométricas da suspensão em conformidade com o especificado pelo fabricante.

Caso o veículo esteja com as especificações geométricas da suspensão fora do especificado pelo fabricante, o mesmo, estará sujeito a sofrer um desequilíbrio das forças que atuam sobre ele quando estiver em movimento, ocasionando desgastes prematuros e danos ao sistema de suspensão e aos pneus, dirigir-se o mais breve possível a **Rede Assistencial Jeep** para realizar o serviço de alinhamento de direção.

CUIDADO!

O serviço de alinhamento de direção não é coberto pela garantia do veículo.

Também não são cobertos os eventuais inconvenientes decorrentes do fato de o veículo trafegar com as especificações geométricas da suspensão fora do especificado pelo fabricante.

CONJUNTO RODA E PNEU SOBRESSALENTE

O conjunto roda e pneu sobressalente deve estar sempre acondicionado em sua sede no veículo e calibrado, para que possa ser utilizado de forma segura e adequada em caso de emergência.

Para algumas versões está disponível um conjunto roda e pneu sobressalente de uso temporário, o qual possui dimensões menores que o conjunto roda e pneus de uso normal. As dimensões dos conjuntos rodas e pneus de uso normal e sobressalente, estão disponíveis em "Especificações de rodas e pneus" no capítulo "Especificações técnicas".

Ao se utilizar um conjunto de roda e pneu sobressalente de uso temporário, as características de condução do veículo sofrem alterações, deste modo, o condutor deve evitar acelerações e frenagens violentas, mudanças bruscas de direção e contornar curvas em velocidades elevadas.

Na roda do conjunto roda e pneu sobressalente de uso temporário está presente uma etiqueta com informações sobre sua utilização e a velocidade máxima permitida quando este estiver sendo utilizado. Em hipótese alguma remover este adesivo ou cobrir o conjunto de roda e pneu sobressalente de uso temporário com calota.

ADVERTÊNCIA!

O conjunto de roda e pneu sobressalente de uso temporário deve ser utilizado somente em caso de emergência e limitada ao tempo mínimo necessário.

O não cumprimento das restrições de uso do conjunto roda e pneu sobressalente de uso temporário pode causar acidentes.

ADVERTÊNCIA!

Não utilizar simultaneamente dois conjuntos de roda e pneu sobressalente de uso temporário.

Seguir sempre as recomendações deste manual.

NOTA

A durabilidade do pneu do conjunto roda e pneus sobressalente de uso temporário é, em média, de 3.000 km. Após esta quilometragem o pneu deve ser substituído por outro com as mesmas características do original.

CARROCERIA

O veículo possui uma garantia contra a perfuração, devido à corrosão, de qualquer elemento genuíno da estrutura ou da carroceria. Para conhecer as condições desta garantia, consultar o Manual de Garantia.

PROTEÇÃO CONTRA AGENTES ATMOSFÉRICOS

A construção da carroceria do veículo emprega soluções que buscam proporcionar uma proteção eficaz contra a ação do tempo, do clima e do ambiente.

- Sistemas de pintura que utilizam produtos que conferem ao veículo resistência à corrosão e à abrasão.
- Utilização de chapas galvanizadas ou pré-tratadas, dotadas de alta resistência à corrosão.
- Tratamento com materiais e películas, que possuem função de proteção e de antiabrasão, nos pontos mais expostos da carroceria, como interior dos para-lamas, partes inferiores da carroceria, por exemplo.
- Uso de caixas "abertas", para evitar a condensação e o acúmulo de água, que podem favorecer a formação de pontos de ferrugem no interior da estrutura da carroceria.

CONSERVAÇÃO DA CARROCERIA

Pintura

Em caso de identificação de abrasões ou fissuras profundas, na carroceria do veículo, recomenda-se que sejam realizados de imediato os retoques necessários, para evitar a formação de pontos de ferrugem. Recomendamos dirigir-se a **Rede Assistencial Jeep** para realização destes reparos.

A manutenção da pintura consiste na lavagem da carroceria, cuja periodicidade depende das condições e do ambiente de utilização do veículo.

Para efetuar a lavagem do veículo, seguir as recomendações abaixo:

- Lavar o veículo preferencialmente à mão, utilizando produtos detergentes com PH neutro.
- Passar sobre a carroceria, um pano de microfibra com uma solução detergente de PH neutro, enxaguando frequentemente com água em abundância.
- Secar a carroceria com um pano de microfibra limpo e umedecido, dando especial atenção as partes onde podem ocorrer o acúmulo de água com maior facilidade.
- Caso for realizar a lavagem do veículo em uma máquina automática, remover a haste da antena do teto (se equipado).
- Ao utilizar lavadoras de alta pressão no processo de lavagem do veículo, manter o jato de água a uma distância mínima de 40 cm da carroceria para evitar danos a pintura e a carroceria, dar preferência a utilização de um jato de água de baixa pressão.
- Não lavar o veículo logo após uma longa exposição ao sol ou com compartimento do motor ainda quente, isto pode danificar a pintura do veículo.
- Os componentes plásticos, presentes na parte externa da carroceria, devem ser lavados seguindo estas mesmas recomendações.

NOTA

Durante a pintura de algumas partes da carroceria pode ter sido utilizada uma tinta opaca, sem brilho, as quais devem ser preservadas desta forma.

NOTA

Alguns dos produtos utilizados na lavagem do veículo podem possuir componentes nocivos ao meio ambiente. Lavar o veículo em locais apropriados e que estejam equipados para o correto recolhimento e tratamento dos líquidos provenientes da lavagem do veículo.

NOTA

Excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva a pintura e pode causar manchas.

NOTA

Evitar estacionar o veículo debaixo de árvores, as substâncias resinosas liberadas pelas mesmas podem causar danos a pintura e em casos extremos, causar a corrosão da carroceria.

Vidros

Para a limpeza dos vidros (para-brisa, vidro traseiro e vidros laterais), utilizar produtos adequados e panos de microfibra bem limpos de forma a evitar riscos ou alterar sua transparência.

Realizar também a limpeza das palhetas do limpador dos vidros, utilizando um pano de microfibra umedecido com uma solução detergente de PH neutro.

 CUIDADO!

Recomendamos que em hipótese nenhuma seja aplicado algum produto hidrorrepelente ou hidrofóbico, incluindo cristalização de vidros.

A aplicação destes produtos pode reduzir a eficiência de atuação dos limpadores dos vidros, além de gerar trepidação e ruídos durante a utilização dos mesmos. A utilização destes produtos também pode ocasionar o desgaste prematuro das palhetas dos limpadores dos vidros.

NOTA

A vida útil das palhetas dos limpadores dos vidros varia de acordo com a frequência de utilização, recomendamos que sua substituição seja realizada uma vez a cada 12 meses ou quando for identificada a diminuição da eficiência na ação das mesmas.

 CUIDADO!

Evitar utilizar os limpadores dos vidros, com os vidros secos.

Esta ação pode causar arranhões nos vidros.

Faróis e lanternas

Para realizar a limpeza dos faróis e lanternas, utilizar um pano de microfibra umedecido com uma solução detergente de PH neutro e jato d'água de baixa pressão. Após a limpeza, enxaguar com água limpa em abundância e secar a superfície com

um pano de microfibra seco e limpo, a fim de evitar a formação de manchas e acúmulo de resíduos.

CUIDADO!

Em hipótese nenhuma, utilizar álcool etílico, álcool isopropílico ou metanol, bem como acetona, thinner, querosene, solventes industriais, produtos abrasivos ou esponjas ásperas na limpeza dos faróis e lanternas do veículo.

Estes produtos podem causar danos irreversíveis a estes componentes.

Compartimento do motor

A limpeza do compartimento do motor, utilizando lavadora de alta pressão, não é recomendada. Os componentes do motor possuem proteção contra a infiltração de água, porém as altas pressões geradas por este tipo de lavadora podem danificá-los.

A lavagem do compartimento do motor é um procedimento que deve ser evitado, porém, quando isto se fizer necessário, observar as recomendações a seguir:

- A lavagem deve ser efetuada com o motor frio e o comutador de ignição na posição **STOP**.
- Não utilize substâncias cáusticas, produtos ácidos ou derivados de petróleo.
- Evitar jatos d'água diretamente sobre os chicotes elétricos, principalmente seus conectores e componentes eletroeletrônicos, como centrais eletrônicas.
- Proteger com plástico componentes como, reservatório do fluido de freio, centrais eletrônicas, caixa de fusíveis, bateria de chumbo de 12 V para evitar que os mesmos sejam danificados.
- Após a lavagem, certificar-se de que as várias proteções (tampões de borracha, proteções várias, etc.), não tenham sido removidos de sua sede ou danificados.

CUIDADO!

Para as versões equipadas com o sistema MHEV 12 V, em hipótese alguma deve-se direcionar jato de água, seja de alta ou baixa pressão, ou despejar qualquer tipo de produto sobre qualquer componente do sistema.

Estes componentes possuem circuitos eletrônicos, os quais podem ser danificados.

CUIDADO!

Após a lavagem do motor, não pulverizar nenhum tipo de fluido, como óleo diesel, querosene, óleo de mamona, entre outros, sobre os componentes localizados no compartimento do motor.

Estes produtos podem causar danos e contribuir para a retenção de poeira por estes componentes.

INTERIOR DO VEÍCULO

PARTES PLÁSTICAS

Efetuar a limpeza dos plásticos internos do veículo, utilizando um pano de microfibra com uma solução detergente de PH neutro.

CUIDADO!

Em hipótese nenhuma, utilizar álcool etílico, álcool isopropílico ou metanol, bem como acetona, thinner, querosene, solventes industriais, produtos abrasivos ou esponjas ásperas na limpeza da lente protetora do quadro de instrumentos.

Estes produtos podem causar danos irreversíveis a este componente.

CUIDADO!

Em hipótese nenhuma, utilizar produtos inflamáveis, como éter ou benzina, para a limpeza das partes interiores do veículo.

As cargas eletrostáticas geradas podem provocar incêndio.

BANCOS E PARTES REVESTIDAS

Remover a sujeira com um pano de microfibra umedecido com uma solução detergente de PH neutro, sem exercer uma pressão demasiada.

CUIDADO!

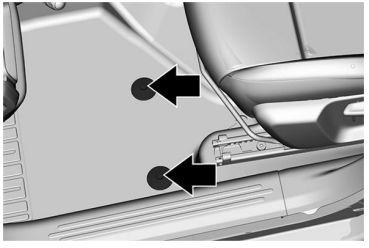
Em hipótese nenhuma utilizar álcool ou produtos derivados de petróleo para a limpeza dos bancos ou partes revestidas

Estes produtos podem causar danos irreversíveis a estes componentes.

TAPETES

Certificar-se de que os tapetes sempre estejam estendidos e posicionados corretamente.

Em algumas versões estão presentes, no carpete do veículo, presilhas para auxiliar na fixação dos tapetes dianteiros, as quais estão indicadas pelas setas, na imagem a seguir:



ADVERTÊNCIA!

O posicionamento incorreto, ou a utilização de um tapete não homologado pela STELLANTIS para o veículo pode obstruir o acionamento dos pedais de forma eficiente.

Risco de acidente.

LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO

Se o veículo tiver de permanecer parado durante mais de um mês, observar as seguintes precauções:

- Estacionar o veículo em local coberto, seco e, se possível, ventilado e com os vidros ligeiramente abertos.
- Não deixar o freio de estacionamento acionado.
- Desligar o terminal negativo do polo da bateria de chumbo de 12 V e verificar seu estado de carga com frequência. Caso o terminal negativo não for desligado do polo da bateria de chumbo de 12 V, verificar o estado de carga da bateria de chumbo de 12 V a cada 30 dias.
- Limpar e proteger as partes pintadas da carroceria aplicando ceras protetoras.
- Limpar e proteger as partes metálicas brilhantes com produtos específicos, disponíveis no mercado.
- Espalhar pó de talco nas palhetas dos limpadores dos vidros e deixá-las levantadas, sem contato com os vidros.
- Cobrir o veículo com uma capa perfurada. Em hipótese alguma utilizar capas que não permitam a evaporação da umidade formada na superfície do veículo.
- Calibrar os pneus com uma pressão de +0,5 bar (+7,25 psi) em relação à pressão de enchimento dos pneus especificada no quadro "Pressão dos pneus" no capítulo "Especificações técnicas".
- Não esvaziar o sistema de arrefecimento do motor.

NOTA

Antes de proceder ao corte da alimentação elétrica da bateria de chumbo 12 V, colocar o comutador de ignição na posição **STOP**, fechar a porta do condutor e aguardar pelo menos um minuto. No posterior restabelecimento da alimentação elétrica da bateria, certificar-se de que o comutador de ignição está em **STOP** e que a porta do lado do condutor está fechada.

Para os veículos equipados com ar-condicionado, sempre que o mesmo permanecer inativo durante duas ou mais semanas, ligar o motor e mantê-lo funcionando em regime de marcha lenta, acionar o sistema de ar-condicionado, por um período de 5 minutos, posicionando o comando de entrada de ar para ar externo e o comando de velocidade da ventoinha em máximo. Essa operação garantirá uma lubrificação adequada do sistema, reduzindo um eventual dano ao compressor, quando este for

ser utilizado novamente. Repetir este procedimento a cada duas semanas.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO H-2
MOTOR H-3
TRANSMISSÃO H-5
FREIOS H-5
SUSPENSÕES H-6
DIREÇÃO H-7
RODAS E PNEUS H-8
ESPECIFICAÇÕES DE RODAS E PNEUS H-9
DIMENSÕES H-11
PESOS, CAPACIDADES DE CARGA E REBOQUE H-14
ABASTECIMENTOS H-15
FLUIDOS GENUÍNOS E LUBRIFICANTES H-17
SISTEMA ELÉTRICO H-19
RADIOFREQUÊNCIA DE CONTROLE REMOTO H-20

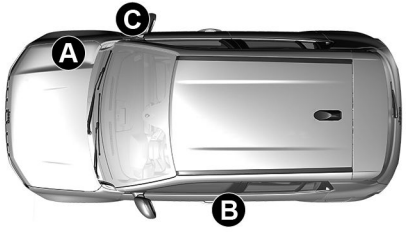
DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO

A tabela indica a localização das etiquetas e gravações de identificação no veículo.

Indicação	Localização
A	**Número do chassi na carroceria**. Este número está gravado na carroceria sobre o suporte do amortecedor.
B	**Pneus/Pintura**. Esta etiqueta, colada próximo da fechadura (coluna central) da porta dianteira do lado do condutor, indica: ● a pressão dos pneus em vazio, com carga e para menor consumo de combustível. ● as dimensões dos pneus. ● a pressão do estepe. ● a referência da cor da pintura.
C	**Etiqueta autodestrutiva**. Esta etiqueta está fixada na coluna da porta do passageiro, embaixo do assento do passageiro e no vão do motor, com o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN). **Etiqueta com ano de fabricação**. Esta etiqueta está fixada na coluna da porta do passageiro

NOTA

Proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar, alterar ou remover o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN).



MOTOR

DADOS GERAIS DO MOTOR

	1.0 Turbo Flex MHEV	
Ciclo	OTTO	
Número e posição dos cilindros	3 em linha	
Diâmetro e curso dos pistões (mm)	70,0 x 86,5	
Cilindrada total (cm^3)	999,0	
Taxa de compressão	10,5: 1	
Potência máxima (ABNT) (kW)	Gasolina	Etanol
	85,0	85,0
Potência máxima (ABNT) (cv)	115,6	115,6
Regime correspondente (rpm)	5500	5250
Torque máximo (ABNT) (Nm)	200,0	200,0
Torque máximo (ABNT) (kgfm)	20,4	20,4
Regime correspondente (rpm)	2000	2000
Alimentação/ignição	Injeção eletrônica direta na câmara de combustão com ignição eletrônica digital incorporada ao sistema Bomba de combustível elétrica interna ao reservatório de combustível	
Teor de CO em marcha lenta	< 0,2%	

Belt Starter Generator - BSG

Características	Especificação
Motor elétrico P0	
Campo de funcionamento	12 V

ADVERTÊNCIA!

Modificações ou reparações do sistema de alimentação efetuadas de modo incorreto e sem ter em conta as características técnicas do sistema podem causar anomalias de funcionamento. RISCO DE INCÊNDIO!

Ruídos veiculares

Versões	Nível de ruído para efeito de fiscalização - dB (A) (*)	rpm
Todas as versões	73,8	3938

(*) Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado segundo Resolução n° 01/93 do CONAMA).

Dados gerais de alimentação

Versões	Alimentação
Todas as versões	Injeção direta na câmara de combustão

ADVERTÊNCIA!

Modificações ou reparações do sistema de alimentação efetuadas de modo incorreto e sem ter em conta as características técnicas do sistema podem causar anomalias de funcionamento. RISCO DE INCÊNDIO!

DESEMPENHO - VELOCIDADE MÁXIMA

Velocidades máximas alcançáveis após o primeiro período de utilização do veículo.

Versões	km/h
Motores 1.0 Turbo Flex MHEV com câmbio automático CVT	185,0 (Gasolina) 185,0 (Etanol)

TRANSMISSÃO

Câmbio CVT

Versão	Câmbio	Tração
Motor 1.0 Turbo Flex MHEV	7 Marchas Emuladas no modo Manual - Contínuo no modo Automático	Dianteira

FREIOS

Especificações

Versões	Freios dianteiros	Freios traseiros	Freios de estacionamento
Todas as versões	Sistema com disco e pinça flutuante.	Sistema com disco e pinça flutuante e freio de estacionamento com acionamento elétrico (EPB).	Comando elétrico com atuação nas rodas traseiras através de motor nas pinças de freio.

SUSPENSÕES

Especificações

Versões	Dianteiras	Traseiras
Todas as versões	Sistema McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora. Amortecedores hidráulicos e telescópico de duplo efeito (Stop hidráulico).	Eixo de torção com rodas semi independentes, amortecedores hidráulicos e telescópico de duplo efeito.

ALINHAMENTO

Rodas dianteiras

Versões (*)	Câmber	Cáster	Convergência por roda
Todas as versões	-0,30° ± 0,5° (-0°18′ ± 0°30′)	4,5° ± 0,5° (4°30′ ± 0°30′)	0,08° ± 0,08° ou 0°05′ ± 0°05′

Rodas traseiras

Versões (*)	Câmber	Convergência total (**)
Todas as versões	-1,62° ± 0,5° (-1°37′ ± 0°30′)	0.23°± 0.08° ou 0°.14' ± 0°.05'

(*) Valores de referência para veículos em ordem de marcha.

NOTA

(**) ATENÇÃO: os valores informados para rodas traseiras são para CONVERGÊNCIA TOTAL.

DIREÇÃO

ESPECIFICAÇÕES

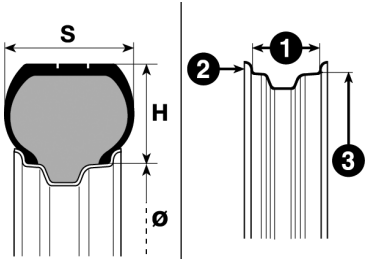
Versões	Número de voltas do volante	Diâmetro mínimo de curva (m)	Tipo
Todas as versões	2,75	10,6	De pinhão e cremalheira com direção assistida elétrica

RODAS E PNEUS

RODAS E PNEUS - TIPOS

As rodas são em liga de alumínio ou em aço estampado e os pneus Tubeless (sem câmara) de carcaça radial.

LEITURA CORRETA DO PNEU



Exemplo: 195/60 R16 89H

- 195 - Larg. nominal do pneu em mm (S)
- 60- Relação alt./larg. em % (H/S)
- R- Tipo de construção - código de radial
- 16- Diâmetro da roda em polegadas Ø
- 89 - Índice de capacidade de carga
- H- Índice de velocidade máxima

Índice de velocidade máxima

- T até 190 km/h
- U até 200 km/h
- H até 210 km/h
- V até 240 km/h
- W até 270 km/h
- Y até 300 km/h

Índice de carga (capacidade)

Índice de carga	Carga máxima por pneu (kg)
82	475 kg
84	500 kg
88	560 kg
89	580 kg

LEITURA CORRETA DA RODA

EXEMPLO: 7J X 17 H2 ET 40

- 7,0 Largura do aro em polegadas (1).
- J Tipo do perfil do aro.
- 17 ∅ nominal do aro em polegadas (corresponde ao pneu que deve ser montado) (3 = Ø).
- H2 forma e número dos "hump" (relevo circunferencial, que mantém na sede o calcanhar do pneu Tubeless na roda).
- ET 40 compensação da roda (distância entre o plano de apoio disco/roda e a linha mediana da largura da roda (1).

ESPECIFICAÇÕES DE RODAS E PNEUS

APLICAÇÃO

Versões	Rodas	Pneus	Roda e pneu sobressalente
Altitude 1.0 Turbo Flex MHEV	6,5J x 16" ET32 (liga de alumínio)	215/65 R16 102H	3,5J x 16" ET10 - Aço T125 / 85 R16 99M
Longitude 1.0 Turbo Flex MHEV	6,5J x 17" ET32 (liga de alumínio) Opcional: 7,0J x 18 ET 35 (liga de alumínio)	215/60 R17 96H Opcional: 215/55 R18 95H	
Limited 1.0 Turbo Flex MHEV	7,0J x 18 ET 35 (liga de alumínio)	215/55 R18 95H	

CUIDADO!

Para algumas versões, a roda sobressalente possui características diferentes como dimensão ou marca dos pneus de rodagem e deve ser utilizada apenas em caso de emergência. A utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar 80 km/h, indicada na própria roda conforme o modelo/versão.

Na roda encontra-se aplicado um adesivo com os principais alertas sobre a utilização e das respectivas limitações. Não remover o adesivo, não cobri-lo e nunca aplicar nenhuma calota de roda.

ADVERTÊNCIA!

Com pneus Tubeless (sem câmara), não usar câmaras de ar. As rodas de liga leve são fixadas com parafusos específicos incompatíveis com qualquer roda de aço estampado, exceto com a de reserva específica. Respeitar sempre as recomendações deste manual.

NOTA

Utilize somente pneus com características e dimensões prescritas no manual. Esta condição garante uma correta indicação de velocidade e distância percorrida no quadro de instrumentos.

ADVERTÊNCIA!

Transitar com pneus descalibrados e/ou calibrados com pressão inferior à recomendada pode danificar as rodas e os próprios pneus, tornando-os mais vulneráveis a buracos e imperfeições nas vias.

PRESSÃO DOS PNEUS

Especificações

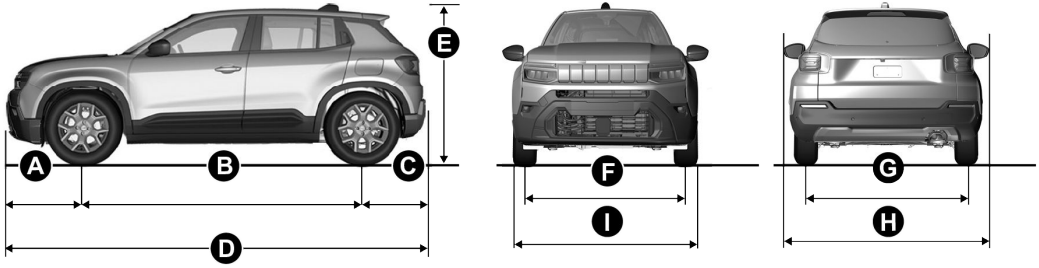
Com o pneu quente o valor da pressão deve ser +0,3 bar (+4,35 psi) em relação ao valor prescrito. Voltar a controlar, de qualquer forma, o valor correto com o pneu frio.

Versão	Meia carga	Com plena carga		(*) Pneu sobressalente
	Dianteira/traseira	Dianteira	Traseira	
Motores 1.0 Turbo Flex MHEV	34 psi	34 psi	36 psi	60 psi

(*) Após uma utilização em emergência da roda sobressalente, caso seja necessário, calibrar a roda com o valor recomendado, consultando a tabela.

DIMENSÕES

As dimensões estão expressas em mm e referem-se ao veículo equipado com pneus originais. Considerar a altura com o veículo sem carga.



Medidas (com o veículo vazio)

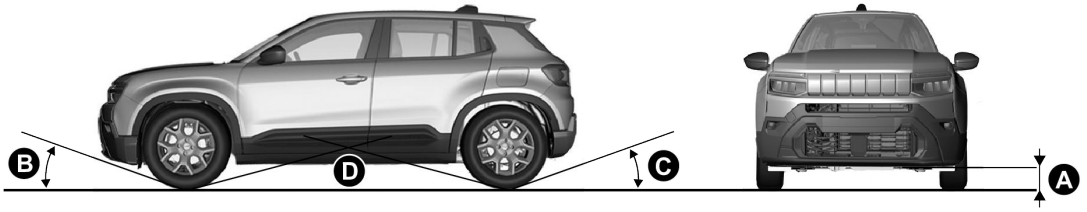
A	B	C	D	E (*) (**)	F	G	H	I
821,0	2557,0	706,0	4084,0	1535,0 a 1590,0	1541,0	1546,0	1981,2	1776,0

(*) Veículo vazio.
(**) Os valores podem variar conforme versão.

Volume do porta-malas

Capacidade: Para versões com roda e pneu sobressalente de uso temporário e com o plano de cargas, o volume do porta-malas é 321 l (VDA).

ALTURA LIVRE DO SOLO/ÂNGULOS CARACTERÍSTICOS



Altura livre do solo entre os eixos (referência A)

O valor da altura é medido na proximidade da margem inferior do diferencial. Este valor determina também os relativos ao "Ângulo de entrada", "Ângulo de saída" e ao "Ângulo de rampa".

As dimensões estão expressas em mm e referem-se ao veículo equipado com pneus em dotação.

Altura livre do solo (com o veículo vazio)

Versões		mm
Todas as versões	Sem protetor do carter	221
	Com protetor do carter	206

Ângulos característicos

Versões	Ângulo de ataque (referência B)	Ângulo de saída (referência C) (*)	Ângulo de rampa (referência D) (*)
Todas as versões	22,7°	33,6° a 33,9°	21,0° a 21,1°

(*) Os valores podem variar conforme versão.

"Ângulo de entrada" (referência B)

O ângulo de entrada é determinado pela linha horizontal do piso da estrada e pela linha tangente que passa entre a roda dianteira e o ponto inferior mais saliente do veículo.

Quanto maior é o ângulo, menores serão as possibilidades de colidir, com a carroceria ou o chassi, durante uma subida acentuada ou ao ultrapassar um obstáculo.

"Ângulo de saída" (referência C)

O ângulo de saída é determinado pelas mesmas linhas do "Ângulo de engate" e refere-se à parte traseira do veículo.

"Ângulo de rampa" (referência D)

O valor do "Ângulo de rampa" está relacionado com a altura do veículo ao solo e representa a possibilidade do veículo de ultrapassar uma lombada, mais ou menos acentuada, sem que o veículo, ao tocar na lombada com as suas partes inferiores mais salientes (normalmente a parte inferior da carroceria), permaneça apoiado no terreno com o chassi ou com a carroceria, que provocaria a perda de aderência das rodas. Estas, não dispondo de uma aderência adequada ao terreno, não terão aderência suficiente para fazer avançar o veículo.

Quanto maior é a altura do solo, maior será o ângulo de rampa. Em todo o caso, lembre-se, quanto maior é a altura do solo, menor é a sua estabilidade devido à elevação do centro de gravidade, reduzindo consequentemente o ângulo de inclinação lateral.

PESOS, CAPACIDADES DE CARGA E REBOQUE

Especificações

Pesos (kg)	Altitude 1.0 Turbo Flex MHEV	Longitude 1.0 Turbo Flex MHEV	Limited 1.0 Turbo Flex MHEV
Massa em ordem de marcha (com abastecimentos, roda de reserva, ferramentas e acessórios)	1253	1271	1280
Capacidade de carga, incluindo o condutor (*)	400	400	400
Peso bruto total	1653	1671	1680
Peso bruto total combinado	1653	1671	1680
Capacidade máxima de tração (CMT)	1653	1671	1680
Cargas máximas rebocáveis (reboque com ou sem freio)	330	330	330

UTILIZAÇÃO DO REBOQUE:

1. Quando o veículo estiver com sua lotação máxima de 400 kg, não é permitida a utilização de reboque.
2. O uso do reboque está condicionado e limitado à Capacidade Máxima de Tração (CMT) indicada nesta tabela.
3. Para a situação de reboque, deve ser considerada exclusivamente a massa do condutor + massa do reboque, não sendo permitida a combinação com carga adicional no veículo.

(*) Cargas a não ultrapassar. É da responsabilidade do condutor dispor as mercadorias no porta-malas, respeitando as cargas máximas admitidas.

NOTA

O peso combinado de ocupantes, bagagem e carga a ser transportada não pode ultrapassar a capacidade de carga definida na tabela de especificação de pesos deste manual.

NOTA

Sobrecarregar o porta-malas ou o carregamento impróprio podem afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, podendo causar graves acidentes. Obedeça a todos os limites de cargas admitidas e outras orientações de carregamento contidas nesse manual.

ABASTECIMENTOS

ESPECIFICAÇÕES

	Motores 1.0 Turbo Flex MHEV
Tanque de combustível (litros) (*)	47,00
incluindo reserva de (litros)	7,00
Sistema de arrefecimento (litros)	7,50
Cárter do motor (litros)	3,30 (primeiro enchimento)
Cárter do motor e filtro (litros)	3,60 (troca)
Câmbio/diferencial (litros)	7,00 (for life: não é necessário troca)
Junta homocinética (quilos)	Lado roda: 0,125
	Lado caixa: 0,120
Circuito dos freios hidráulicos (litros)	0,60
Reservatório do líquido dos lavadores do para-brisa (litros)	4,50 (mínimo de 1,00 litro)

(*) Valores aproximados, podendo variar de acordo com o plano de inclinação do veículo no momento do abastecimento.

NOTAS SOBRE O USO DOS PRODUTOS

Óleo

Não completar o nível com óleos de características diferentes das do óleo já existente.

Combustíveis

Os motores foram projetados para utilizar gasolina do tipo "C" com teor de álcool etílico anidro conforme legislação vigente (PROGRAMA DE CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES e ANP) ou etanol etílico hidratado combustível em qualquer proporção.

 CUIDADO!

O uso de combustíveis diferentes dos especificados poderá comprometer o desempenho do veículo.

Pode causar também danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, que não são cobertos pela garantia.

CONSUMO DE ÓLEO DO MOTOR

Devido à concepção dos motores a combustão interna, para que haja uma boa lubrificação, parte do óleo lubrificante é consumido durante o funcionamento do motor.

De maneira indicativa, o consumo máximo de óleo do motor, expresso em gramas a cada 1000 km, é o seguinte:

Especificações

Todas as versões: 400 gramas a cada 1000 km.

NOTA

O consumo do óleo do motor depende do modo de dirigir e das condições de uso do veículo.

FLUIDOS GENUÍNOS E LUBRIFICANTES

PRODUTOS RECOMENDADOS E HOMOLOGADOS

O óleo do motor que equipa o seu veículo foi especificamente desenvolvido e testado para satisfazer os requisitos previstos pelo Plano de Manutenção Programada. A utilização constante dos lubrificantes indicados garante as características de consumo de combustível e emissões. A qualidade do lubrificante é determinante para o funcionamento e a durabilidade do motor.

Os produtos recomendados e homologados pela STELLANTIS para uso nos veículos Jeep estão indicados nas tabelas seguintes.

NOTA

O uso de produtos que não atendam às especificações informadas poderá causar danos e/ou prejudicar o funcionamento do veículo.

Emprego	Características qualitativas dos líquidos e lubrificantes recomendados para um correto funcionamento do veículo	Intervalo de substituição	Produtos homologados
Lubrificante para motores Flex Turbo	Lubrificante totalmente sintético 0W30 ACEA C2 – Qualificação 9.55535-GS1.	Segundo Plano de Manutenção Programada	Mopar MAXPRO SYNTHETIC 0W30 (SN/GF-5)

Em casos de emergência onde não estiverem disponíveis os lubrificantes com as características especificadas, é permitido utilizar, para efetuar os enchimentos, produtos com as especificações mínimas ACEA indicadas; neste caso, não está garantido o desempenho ideal do motor.

ESPECIFICAÇÕES

Emprego	Características qualitativas dos líquidos e lubrificantes recomendados para um correto funcionamento do veículo	Local de aplicação	Produtos homologados
Lubrificantes para a transmissão	Fluido sintético para transmissões CVT	Câmbio CVT	MOPAR CVTF+4
Fluido para os freios	Fluido sintético para sistemas de freios SAE J 1703; SAE J 1704; CUNA NC 956-01 DOT 4 A.B.; ISO 4925; FMVSS No 116 DOT 4;EB 155/91 - ABNT 4, 9.55597	Reservatório de fluido de freios	MOPAR DOT 4S
Fluido para sistema de arrefecimento	Fluido concentrado para sistemas de arrefecimento a base de monoetileno glicol e um pacote inibidor de corrosão de origem orgânica - OAT (Organic and Acid Tecnology). FIAT MS.90032 - Parte B	Sistema de arrefecimento (*)	MOPAR Coolant OAT 50 (**)
Líq. lavadores para-brisa/vidro traseiro	Alcóois e tensioativos.	Reservatório do lavador do para-brisa	MOPAR Cleaner 60S (***)

(*) Alerta: não repor nem misturar com outros líquidos com características diferentes das descritas.

(**) Não é necessária a diluição do produto MOPAR Coolant OAT 50.

(***) Para facilitar a limpeza do para-brisa e do vidro traseiro, recomenda-se adicionar o produto MOPAR Cleaner 60S ao líquido do reservatório do limpador dos vidros, na proporção a seguir: 10% de MOPAR Cleaner 60S + 90% de água potável.

CUIDADO!

A utilização de produtos com características diferentes das anteriores indicadas poderá provocar danos aos sistemas do motor e do veículo que não são abrangidos em garantia. Utilize somente produtos com as especificações recomendadas.

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria de chumbo de 12 V e alternador

Versões	Bateria	Alternador
1.0 Turbo Flex MHEV	Bateria de chumbo - 12 V - 68 Ah	200 A (BSG)

ADVERTÊNCIA!

Modificações ou consertos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta e sem ter em conta as características técnicas do sistema, podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio. Procure sempre a **Rede Assistencial Jeep.**

Bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V

Descrição	Características
Tipo de bateria	Íons de lítio
Tensão (V)	12
Capacidade de energia (Wh)	256

RADIOFREQUÊNCIA DE CONTROLE REMOTO

HOMOLOGAÇÕES LEGAIS

Estes produtos estão homologados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 715/2019, e atendem aos requisitos técnicos aplicados.

A sequência numérica impressa identifica o número de homologação junto à ANATEL.

NOTA

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Central Multimídia



RKE (Controle remoto)



Passive Entry — Chave eletrônica



RTBM



Carregador sem fio para telefone celular



Tomadas USB - carregador USB tipo A - único



Adaptative Cruise Control - ACC



Keyless



Radar



Tomadas USB - carregador USB tipo C duplo - somente carga



ÍNDICE REMISSIVO

A

Abastecimentos H-15

Abertura de emergência pelo interior B-19

Abertura do porta-malas B-19

Acendimento automático dos faróis B-69

ADA - Active Driving Assist E-82

Advertências e notas A-4

Advertências gerais - Sistema MHEV A-10

AEB - Autonomous emergency braking car to car E-23

Aibags laterais B-41

Airbag B-36

Airbags frontais B-40

Ajuste da velocidade do fluxo de ar C-23, C-30

Ajuste do ar-condicionado automático C-30

Alerta de distância lateral E-60

Alertas de não utilização dos cintos de segurança B-33

Alinhamento da direção G-25

All Terrain E-28

Ampliação do porta-malas B-28

Aplicação de rodas e pneus H-9

Apoio de braço dianteiro B-27

Após a troca de roda F-31

Aquecimento do motor após a partida D-4

Assistência avançada ao estacionamento E-55

Atalhos para os sistemas de assistências E-5

Avaria do telecomando B-15

B

Bagageiro no teto D-36

Balanceamento das rodas G-25

Bancos e partes revestidas em tecido G-30

Bateria auxiliar de íons de lítio de 12 V A-9, D-35, H-19

Bateria de chumbo de 12 V D-32

Belt Starter Generator - BSG H-3

Borboletas de mudança de marchas no volante B-54

Botão Auto - climatizador automático C-30

Botões de comando - console central C-7

Buzina B-54

C

Câmbio automático D-14
Câmera de ré E-63
Capô do motor - Abertura B-83
Capô do motor - fechamento B-84
Capotamento A-6
Carregador Wireless para smartphone B-79
Carroceria - Proteção contra agentes atmosféricos G-26
Chamada SOS e chamada de assistência F-2
Chave com controle remoto B-2
Chave eletrônica - falhas D-3
Chave eletrônica - Keyless Start B-6
Cintos de segurança B-30
Cintos de segurança - alertas B-32
Cintos de segurança - manutenção B-34
Cintos de segurança - utilização B-30
Climatizador - botões C-26
Climatizador manual C-22
Comandos do ar-condicionado C-23
Comandos no volante B-53
Compartimento do motor G-18
Computador de bordo C-7
Comutador de ignição - chave eletrônica - Keyless Start B-57
Comutador de igniçao - chave mecânica B-56
Comutador de luzes B-63
Condução fora de estrada D-24
Conjunto das luzes internas dianteiras B-73
Conjunto roda e pneu sobressalente G-25
Conservação da carroceria G-27
Consumo de óleo do motor H-16
Continuidade da manutenção G-3
Controle de tração E-27
Cruise control E-5
Cruise control adaptativo E-9

D

Dados gerais do motor H-3
Desativação dos airbags B-40
Descrição dos controles do ar-condicionado automático ... C-28

Desembaçamento do para-brisa e vidro traseiro C-32
Desembaçamento do vidro traseiro C-24
Desempenho - velocidade máxima H-5
Desligar o motor - procedimentos D-4
Desligar o sistema de controle da climatização C-32
Difusores de ar C-32
Dimensões do veículo H-11
Direção H-7
Direção econômica D-22
Direção elétrica D-21
Displays C-5
Dispositivo Isofix B-49
Dispositivo ISOFIX - segurança para crianças B-51
Distribuição de ar C-23
DRL - Luzes de condução diurna e luzes de posição B-68

E

Em caso de acidente - MHEV F-40
Encostos de cabeças dianteiros B-24
Encostos de cabeças traseiros B-25
Engate do gancho de reboque F-39
Espelho interno eletrocrômico B-23
Espelho retrovisor interno B-23
Espelhos retrovisores externos B-23
Estepe F-24
Event data recorder (EDR) F-41
Extintor de incêndio F-40

F

Faróis baixos B-63
Farol alto automático B-69
Fechamento dos vidros e do teto solar com o telecomando ... B-10
Ferramentas para troca de roda F-24
Fluidos e lubrificantes H-18
Fluidos recomendados e homologados H-17
Freio de estacionamento - freio elétrico D-10
Freios H-5
Freios ABS E-30
Funcionamento do ar-condicionado automático C-29
Funcionamento do teto solar B-76
Fusíveis F-11
Fusíveis - acesso F-13
Fusíveis - central do compartimento do motor F-13

G

Gancho de reboque D-40

Gancho de reboque - atrelados D-38

Grupo óptico traseiro F-11

I

Iluminação ambiente B-74

Iluminação de boas-vindas B-71

Iluminação em curva B-70

Imobilizador B-15

Indicações gerais para substituição da roda F-21

Indicadores luminosos C-9

Inicialização do antiesmagamento B-77

Instalação da roda sobressalente F-30

Interior do veículo - partes plásticas G-30

iTPMS E-80

L

Lane Positioning Assist E-50

Leitura correta da roda H-8

Leitura correta do pneu H-8

Leitura obrigatória A-3

Levantador elétrico dos vidros B-20

Levantando o veículo G-22

Liberação do freio de estacionamento elétrico D-12

Ligar/desligar o sistema de ar-condicionado C-24, C-31

Limitador de velocidade E-21

Limitadores de carga - pré-tensionadores B-36

Limpadores automáticos B-61

Limpadores e lavador do para-brisa B-60

Limpadores e lavadores do para-brisa B-58

Longa inatividade do veículo G-31

Luz de cortesia B-71

Luz de teto traseira B-75

Luzes de emergência - advertência e perigo F-2

Luzes de neblina B-66

Luzes de neblina dianteira e traseira B-67

Luzes interiores - LED B-74

Luzes-espia cor amarelo âmbar C-12

Luzes-espia cor

vermelha C-10
Luzes-espia de cor azul C-21
Luzes-espia de cor branca C-21
Luzes-espia de cor cinza C-21
Luzes-espia de cor verde C-20

M

Manutenção programada G-2
Mensagens de segurança A-5
Modo A/C Max C-31
Monitor de sonolência ou distração E-71
Motores MHEV A-6

O

Operação do teto solar B-77
Orientação dos faróis de neblina B-72

P

Painel de instrumentos C-2
Painel de instrumentos 10" C-4
Painel de instrumentos digital 7" C-3
Para-sol B-81
Partida com bateria externa - booster F-32
Partida com manobras de inércia F-35
Partida do motor com bateria externa F-32
Pesos, Capacidades de Carga e Reboque H-14
Plano de manutenção programada G-4
Porta USB B-79
Porta-luvas B-78
Porta-objetos B-78
Porta-objetos no painel da porta B-78
Pré- tensionadores - descrição B-35
Pressão dos pneus H-10
Procedimentos de abastecimento D-31
Procedimentos de manutenção G-9
Procedimentos de partida D-3
Procedimentos para partida do motor D-2
Proteção dianteira de pedestres E-40

Q

Quadro de instrumentos C-3

R

Radiofrequência - homologações H-20

Reabastecendo em situação de emergência F-35

Reabastecendo o veículo D-27

Reabastecimento D-31

Rebocando o veículo em situações de emergência F-36

Recirculação do ar C-23, C-31

Recomendações de Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor (ADAS) E-3

Regulagem da altura dos faróis B-72

Regulagem do volante B-53

Regulagens dos bancos B-26

Reinicialização do telecomando B-12

Remoção da roda F-26

Remontagem da roda F-31

Rodas e pneus H-8, H-9

Rodízio de pneus G-24

S

Se o motor superaquecer F-36

Segurança para crianças B-18

Segurança para crianças - Booster B-52

Selec-terrainTM D-20

Seleção da distribuição de ar C-30

Seleção da modalidade de condução D-21

Setas B-68

Simbologia A-5

Sistema BSM E-42

Sistema de alarme antifurto B-13

Sistema de frenagem automática E-31

Sistema de retenção para crianças B-43

Sistema de travamento central B-11

Sistema elétrico - Bateria/Alternador H-19

Sistema ESC E-28

Sistema flex D-30

Sistema HDC E-73

Sistema HSA E-75

Sistema Lane Departure Warning E-44

Sistema Lane Keeping Assist E-46

Sistema PBA (Panic Brake Assist) E-26

Sistema TSR E-76

Sistemas de Assistência E-2

Start&Stop D-6

Substituição da bateria do telecomando B-13
Substituição das palhetas dos limpadores B-62
Substituição de lâmpadas - procedimentos F-8
Substituição de lâmpadas externas - dianteiras F-11
Substituição de lâmpadas internas F-11
Suspensões H-6

T

Tapetes B-82, G-30
Teto panorâmico B-76
Tipo de propulsão A-6
Transmissão - posições do câmbio D-14
Travamento do veículo com sistema de alarme B-14
Travamento e destravamento das portas pelo exterior B-17
Travamento/destravamento centralizado das portas B-16
Travar automaticamente as portas B-16
Triângulo de advertência F-21
Troca de lâmpadas - indicações gerais F-8

U

Uso dos produtos H-15
Utilização da chave eletrônica B-9
Utilização do manual A-3
Utilização severa do veículo G-8

V

Verificações periódicas G-3

W

Widgets C-6


Utilize os lubrificantes
Mopar® Oil
e aproveite toda a tecnologia reconhecida
mundialmente que a Mopar traz para você.
Abasteça o seu veículo com os lubrificantes Mopar Oil,
desenvolvidos exclusivamente para motores Jeep,
e garanta máxima proteção.
Jeep
MOPAR

AS MELHORES SOLUÇÕES EM LUBRIFICANTES

Desde 1937, a Mopar é referência mundial em peças e acessórios automotivos, conquistando o respeito e a admiração de todos aqueles que são apaixonados por carros.

Agora, chega ao Brasil o Mopar Oil, uma linha de lubrificantes especialmente desenvolvida para motores Jeep com muita tecnologia e alta performance. Realize suas revisões em dia e mantenha a garantia de seu veículo.



Jeep e Mopar são marcas registradas da FCA US LLC. O descarte inadequado de óleo lubrificante usado ou contaminado e de suas embalagens provoca danos à população e ao meio ambiente, podendo contaminar água e solo. O óleo usado e as embalagens são recicláveis. Entregue-os em um posto de serviço ou de coleta autorizada, conforme Resolução CONAMA nº 362/2005 e suas alterações vigentes.

Jeep | MOPAR

IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO

AVENGER

COPYRIGHT © STELLANTIS – PRINTED IN BRAZIL

As informações contidas neste manual correspondem às características do veículo na data de sua publicação. A fabricante, porém, poderá alterar as características do veículo, em razão de modificações de natureza técnica ou comercial, sem prejudicar as características básicas e essenciais do produto. Este manual apresenta informações sobre diferentes versões do automóvel. Confira as características específicas do veículo que você adquiriu. Este manual disponibiliza as informações necessárias para garantir a boa e segura utilização do seu veículo. Eventuais dúvidas poderão ser esclarecidas junto à Rede de Concessionárias (Chrysler, Dodge, Jeep ou Ram) e ou pela Central de Relacionamento (Chrysler, Dodge, Jeep ou Ram), através dos telefones nº 0800-703-7130 (Chrysler) ou 0800-703-7140 (Dodge) ou 0800-703-7150 / 31 2123 4000 (Jeep) ou 0800-730-7060 / 31 2123 8000 (Ram).

PN 60352003 - EDIÇÃO 02 - VIII/2026

Jeep®

Central Multimídia 10″

MANUAL DO USUÁRIO

INTRODUÇÃO A
TELA INICIAL - WIDGETS B
MODALIDADES DA CENTRAL UCONNECT™ C
COMANDOS DE VOZ D
CONFIGURAÇÕES E
ÍNDICE REMISSIVO F

INTRODUÇÃO

APRESENTAÇÃO A-2

CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS A-2

TELA INICIAL A-8

COMANDOS INSTALADOS NO VOLANTE A-10

ACESSO RÁPIDO A-10

PRIMEIROS PASSOS A-11

PERFIS A-12

ATALHOS A-13

POP-UPS A-14

APRESENTAÇÃO

O veículo está equipado com um sistema multimídia que foi projetado tendo em conta as características específicas do habitáculo, com um design personalizado que se integra no estilo do painel.

O sistema está instalado em posição ergonômica para o motorista e o passageiro e está posicionado no painel frontal, permitindo uma rápida identificação dos comandos que facilita a respectiva utilização.

Para aumentar a segurança contra furtos, a central multimídia está equipada com um sistema de proteção que só permite a sua utilização no veículo onde foi inicialmente montado.

Em seguida, estão descritas as instruções de uso, que é aconselhável ler atentamente e manter sempre em um local acessível (por exemplo, no porta-luvas).

Boa leitura e boa viagem!

CONSELHOS, COMANDOS E INFORMAÇÕES GERAIS

SEGURANÇA NA ESTRADA

Aprenda a utilizar as diversas funções do sistema antes de começar a conduzir.

Leia atentamente as instruções e as modalidades de utilização do sistema antes de começar a conduzir.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Siga sempre as precauções indicadas.

Caso contrário, podem provocar lesões nas pessoas ou danos ao sistema.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Um volume demasiado elevado pode interferir na correta condução do veículo.

Regule sempre o volume de modo que seja possível ouvir os sons provenientes do exterior (por ex., buzinas, sirenes de ambulâncias, sirenes da polícia, etc.).

NOTA

Olhar para a tela apenas quando for necessário e seguro fazê-lo. Se for necessário olhar durante muito tempo para a tela, encostar o veículo em local seguro para não se distrair durante a condução.

NOTA

Interromper imediatamente a utilização do sistema caso se verifique uma avaria. Caso contrário, podem ocorrer danos no próprio sistema.

Dirigir-se o quanto antes à **Rede Assistencial Jeep** para efetuar sua reparação.

ADVERTÊNCIA!

Conduza sempre com segurança com as mãos no volante. Utilize apenas as funções do sistema Uconnect™ quando tiver a certeza de que é seguro fazê-lo. O cliente é responsável por todos os riscos associados à utilização das funções e aplicações do veículo. O não cumprimento destas regras pode causar acidentes graves e/ou morte.

ADVERTÊNCIA!

Por razões de segurança, pare sempre o veículo antes de executar operações que exijam atenção permanente. Algumas funções não são acessíveis enquanto o veículo está em movimento.

Condições de recepção

As condições de recepção variam constantemente durante a condução.

A recepção pode ser prejudicada devido à presença de montanhas, edifícios ou pontes, em particular quando se está longe do transmissor da emissora ouvida.

NOTA

Durante a recepção de notificações de trânsito (se disponível na região), pode verificar-se um aumento do volume relativo à reprodução normal.

NOTA

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ADVERTÊNCIA!

O volume pode ser aumentado ao receber os boletins de trânsito.

Cuidados e manutenção

Observe as seguintes precauções de modo a garantir um funcionamento eficiente do sistema:

CUIDADO!

Não utilize o display como base para suportes para ventosa ou adesivos para navegadores externos.

Não utilize também para suporte de dispositivos celulares ou similares.

CUIDADO!

Limpar o painel frontal apenas com um pano macio, limpo, seco e antiestático.

Os produtos detergentes e para polir podem danificar a superfície.

Não utilize álcool ou produtos semelhantes para limpar a moldura.

Observe as seguintes precauções, a fim de assegurar que o sistema está totalmente operacional:

- Evitar tocar na tela do display com objetos pontiagudos ou rígidos que poderiam danificar a sua superfície; durante a limpeza, utilizando um pano suave seco e antiestático, não exercer pressão.
- Não utilizar álcool, gasolinas e seus derivados para a limpeza da tela do display.
- Evite que eventuais líquidos penetrem no interior do sistema: poderiam danificá-lo de modo irreparável.

NOTA

Em caso de anomalia, o sistema deve ser controlado e reparado exclusivamente pela **Rede Assistencial Jeep.**

Em caso de temperaturas extremamente baixas, o display só atingirá a luminosidade correta após um determinado período de funcionamento.

Em caso de paradas prolongadas do veículo com uma elevada temperatura exterior, o sistema poderá entrar em "autoproteção térmica" suspendendo o funcionamento enquanto a temperatura do rádio não abaixar para níveis aceitáveis.

NOTA

Parar imediatamente de utilizar o sistema se ocorrer uma falha. Caso contrário, o sistema poderá ficar danificado. Contactar uma **Rede Assistencial Jeep** com a maior brevidade possível, para que o sistema seja reparado.

DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA: ARQUIVOS DE ÁUDIO E FORMATOS SUPORTADOS

O sistema suporta dispositivos em massa USB ou dispositivos Apple® através das portas USB-C. O cabo adaptador não é fornecido.

Os dispositivos são controlados através dos comandos do sistema de áudio.

O sistema apenas reproduz os arquivos de áudio com as extensões de arquivo ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3", com frequências de bits entre 32 Kbps e 320 Kbps.

Suporta, também, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável).

Os outros tipos de arquivos (.mp4, etc.) não são lidos.

Os arquivos ".wma" devem ser do tipo WMA 9.

As frequências de amostragem suportadas são 32, 44 e 48 KHz.

Para evitar problemas de leitura e visualização, é recomendável escolher nomes de arquivo com menos 20 caracteres que não contenham caracteres especiais (por exemplo, " ? . ; ù).

Utilize apenas pen-drives USB no formato FAT32 (tabela de atribuição de arquivos).

ADVERTÊNCIA!

Alguns dispositivos de reprodução multimídia podem não ser compatíveis com o sistema **Uconnect™**.

Utilize apenas dispositivos (por exemplo, pen drives USB) de fontes seguras no veículo. Os dispositivos de fontes desconhecidas podem conter software infectado por vírus que, se instalados no veículo, podem aumentar a vulnerabilidade dos sistemas eletro / eletrônicos do veículo à pirataria informática.

NOTA

O tempo de carregamento da mídia é proporcional à quantidade de arquivos no dispositivo.

NOTA

É recomendável utilizar o cabo USB original para o dispositivo.

NOTAS SOBRE MARCAS COMERCIAIS

iPod, iTunes, iPhone são marcas registradas Apple Inc.

As demais marcas comerciais são propriedade industrial das respectivas Empresas.

Made for iPhone

O uso da marca Apple significa que um acessório foi projetado para se conectar especificamente ao(s) produto(s) da Apple identificado(s) pela marca e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não é responsável pelo funcionamento deste dispositivo ou sua conformidade com os padrões de segurança e de regulamentação.

FONTES DE ÁUDIO EXTERNAS

No veículo é possível utilizar outros dispositivos eletrônicos (por exemplo iPod, iPhone, celular Android, etc.).

Alguns destes podem, no entanto, provocar interferências eletromagnéticas.

Se verificar uma diminuição do desempenho do sistema, desligar estes dispositivos.

NOTA

O sistema não suporta hubs USB ligados à porta USB do veículo. Ligar o seu dispositivo multimídia diretamente à porta USB, utilizando o cabo de ligação específico para o dispositivo, se necessário.

PROTEÇÃO ANTIFURTO

O sistema está equipado com um sistema de proteção antifurto baseado na troca de informações com a unidade de controle eletrônico (Body Computer) no veículo.

Isto garante a máxima segurança e evita que o sistema seja utilizado em outros veículos em caso de roubo. Em caso de necessidade, contactar uma **Rede Assistencial Jeep.**

CIBERSEGURANÇA

Seu veículo pode ser um veículo conectado e pode estar equipado com redes com e sem fio. Essas redes permitem que o seu veículo envie e receba informação. Essa informação permite que o sistema e as funcionalidades do seu veículo funcionem adequadamente.

Seu veículo pode estar equipado com certas funcionalidades de segurança para reduzir o risco de acesso não autorizado ou ilegal aos sistemas e às comunicações wireless do veículo.

A tecnologia de software do veículo continua a evoluir com o tempo e a STELLANTIS, trabalhando com seus fornecedores, avalia e realiza os passos apropriados, se necessário.

De modo semelhante ao computador ou outros dispositivos, seu veículo pode solicitar atualizações de software para melhorar a usabilidade e o desempenho dos seus sistemas ou para reduzir o potencial risco de acesso não autorizado ou ilegal aos sistemas do seu veículo.

O risco de acesso não autorizado ou ilegal aos sistemas do seu veículo pode ainda existir, mesmo se a versão mais recente do software do veículo (como o software Uconnect™) estiver instalada.

NOTA

Não é possível saber ou prever todas as consequências, se os sistemas do veículo forem violados. É provável que os sistemas do veículo, incluindo os sistemas relacionados à segurança, possam ser afetados ou pode ocorrer uma perda do controle do veículo que pode resultar em um acidente.

APENAS insira mídias (p.ex., USB) no veículo se ela veio de uma fonte confiável. Mídia de origem desconhecida pode conter softwares maliciosos e, se instalados no seu veículo, eles aumentam a possibilidade de violação dos sistemas do veículo.

Como sempre, se você observar um comportamento incomum do veículo, leve o veículo a **Rede Assistencial Jeep**.

NOTA

A STELLANTIS ou a **Rede Assistencial Jeep** pode contatá-lo diretamente para informar as atualizações de software.

Para ajudar a melhorar a segurança do seu veículo e a minimizar o possível risco de uma violação de segurança, os donos de veículo devem utilizar apenas dispositivos de mídia confiáveis (p.ex.: celulares, USBs).

RECEPÇÃO DE GPS (GLOBAL POSITIONING SYSTEM - SISTEMA DE POSICIONAMENTO GLOBAL)

O GPS é um sistema de satélite que fornece informação mundial sobre o tempo e a posição. O GPS é controlado exclusivamente pelo governo dos Estados Unidos da América, o único organismo responsável pela disponibilidade e precisão deste sistema.

O funcionamento deste sistema de navegação pode ser influenciado por qualquer alteração feita à disponibilidade e precisão do GPS ou por condições ambientais específicas.

Quando a navegação é iniciada pela primeira vez, o sistema pode necessitar de vários minutos para determinar a posição GPS e exibir a posição atual no mapa. Posteriormente, a posição será encontrada muito mais rapidamente (normalmente são apenas necessários alguns segundos).

A presença de grandes edifícios (ou obstáculos semelhantes) pode por vezes interferir com a recepção do sinal GPS.

TELA INICIAL

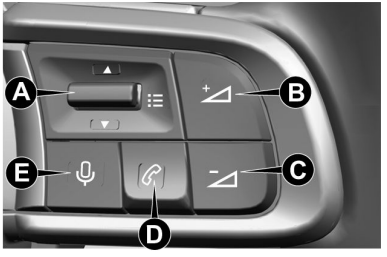


- **A -** Temperatura externa, definições do sistema de climatização.
- **B -** Páginas.
- **C -** Estado do Bluetooth®, estado do sinal do celular, geolocalização e estado da transferência de dados.
- **D -** Área de visualização de Pop-up.
- **E -** Áreas personalizáveis.

Este sistema permite acessar aos seguintes elementos:

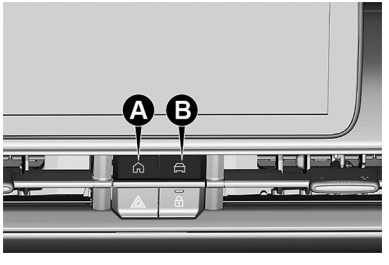
- Hora e temperatura exterior.
- Comandos de aquecimento/ar-condicionado e lembretes de definições.
- Definições das funções dos auxiliares de condução, funções de conforto e segurança, equipamento de áudio e quadro de instrumentos digital.
- Visualização das funções de assistência à condução.
- Equipamento de áudio e comandos do celular com visualização de informações associadas.
- Serviços conectados e apresentação de informações associadas.
- Comandos do sistema de navegação e apresentação de informações associadas (se equipado).
- Reconhecimento de voz (se equipado).

COMANDOS INSTALADOS NO VOLANTE



- A - ▲ / ▼ ☰ : **Navegação no Rádio**
  - **Rádio:** procura automática da estação anterior/próxima (na lista de estações de rádio ordenadas por nome ou por frequências).
  - **Mídia:** faixa anterior/próxima, movimento nas listas.
  - **Telefone:** consultar o registro de chamadas telefônicas.
  - **Pressão breve:** confirmação de uma seleção. Fora de seleção, exibir as listas.
- B/C - + / - : **Aumentar o volume / Diminuir o volume.**
  - Pressão longa no botão de diminuir o volume silencia o som.
  - Reestabeleça o som pressionando um dos dois botões de volume.
- D - : **Chamadas telefônicas**
  - **Chamada recebida (pressão breve):** aceitar a chamada.
  - **Chamada ativa (pressão breve):** desligar.
  - **Chamada recebida (pressão longa):** recusar a chamada recebida.
  - **Sem chamadas (pressão breve):** acessar ao registro de chamadas do telefone ligado através de Bluetooth®.
  - **Mirror Screen® (espelhamento de tela) ligado (pressão breve):** acessar à vista projetada do aplicativo do seu equipamento Mirror Screen®.
- E - : **Assistente de voz:**
  - Pressão breve, comandos de voz do sistema (se equipado).
  - Pressão longa, comandos de voz do celular ligados, utilizando Bluetooth® ou Mirror Screen® (Apple CarPlay/ Android® Auto) através do sistema.

ACESSO RÁPIDO



No sistema **Uconnect™** encontram-se dois botões para acesso rápido:

- **A -** Página inicial.
- **B -** Configurações/Definições avançadas do sistema de auxílio á condução (ou seja, Speed Limiter, Cruise Control, Cruise Control Adaptativo, etc.).

PRIMEIROS PASSOS



O sistema inicia-se quando a ignição é ligada. Com a ignição desligada, uma pressão no botão ⏻ liga o sistema. Com o motor ligado, uma pressão no botão ⏻ silencia o som. Uma pressão longa ativa o modo stand-by: o som é cortado, as telas apagam-se e o relógio é exibido na tela central.

Controle de volume: girar o botão ⏻.

INFORMAÇÕES

Este sistema permite acessar os seguintes elementos:

- Comandos do equipamento de áudio e do dispositivo com apresentação de informação associada.
- Serviços conectados e apresentação de informação associada.
- Comandos do sistema de navegação (se equipado).
- Reconhecimento de voz (se equipado).
- Hora e temperatura exterior.
- Comandos de aquecimento / ar-condicionado e lembretes de definições.
- Definições para as funções de assistência à condução, funções de conforto e segurança, equipamento de áudio e quadro de instrumentos digital.
- Visualização das funções de assistência à manobra.
- Tutoriais através de animações (por exemplo, explicação de funções auxiliares de condução).

NOTIFICAÇÕES

Deslizar para baixo a partir da extremidade superior da tela tátil, para acessar à central de notificações e visualizar uma lista de definições rápidas: Perfil, Privacidade, Brilho, Meus dispositivos, Wi-Fi.





INICIAR

Utilizar o botão ⌂ para exibir a última página de início utilizada, uma segunda pressão exibe a primeira página de início.

Percorrer as páginas iniciais, deslizando o dedo na tela para a direita ou para a esquerda.

NAVEGAÇÃO NO SISTEMA

Dependendo das páginas apresentadas na tela, deslize o dedo através do texto ou do menu (lado esquerdo da tela), tal como no caso de um celular, para navegar no sistema.

Navegação na página



Para navegar entre páginas, deslize na tela para a direita/esquerda. A indicação **A** mostra que mais de uma página estão disponíveis.

Botões táteis

- ☰ Exibir/ocultar o menu.
- ← Voltar para a página anterior. Para alterar o estado de uma função, pressione na descrição da linha correspondente (alteração confirmada pelo controle deslizante para a esquerda/direita: função desativada/ativada).
- ⓘ Informações adicionais de acesso à função.
- ⚙ Acesso às definições de uma função.
- 🔖 Adicionar/eliminar atalhos.

PERFIS

- Pressione o botão "Configurações" ⚙.
- Na lista, selecione a opção "Perfil".
- A tela apresenta um perfil "Convidado" integrado no sistema e permite a criação e a personalização de vários novos perfis associados ou não a dispositivos.

  O perfil "Convidado" tem uma tela predefinida com a possibilidade de adicionar e/ou repô-la à sua configuração inicial.
- Este perfil está integrado no sistema e não pode ser eliminado.
- O dispositivo ligado serve como uma chave de acesso ao perfil e restaura o último valor do modo privado associado.

- Se um perfil não estiver ligado ao dispositivo, o último perfil utilizado vai ser realçado.
- Selecione (+) "Criar novo perfil", para seguir o procedimento.



Criar um novo perfil permite-lhe personalizar e armazenar as configurações a seguir:

- O idioma, as unidades e as definições de privacidade.
- A configuração da tela, o aspecto, os "Meus atalhos" (se equipado).
- As definições de áudio, as estações de rádio favoritas.
- A iluminação, o ambiente interno, alguns auxiliares de condução e a lista de favoritos.

Para editar e eliminar um perfil, pressione o botão gráfico ⚙.

ATALHOS

Deslize sobre a tela da esquerda para a direita ou vice-versa para navegar entre os atalhos.



Você pode criar um atalho para suas estações de rádio favoritas, para definições de climatização, configurações dos sistemas de auxílio de direção, etc.

Toque em um atalho para abrir o respectivo aplicativo.

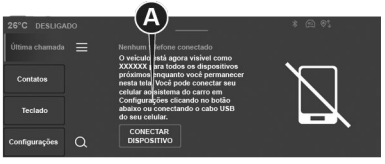
CRIAÇÃO DE ATALHOS

Os atalhos personalizados podem ser criados pelo usuário. Para fazê-lo, é necessário:

- Acessar o menu desejado (ou seja, acessar o aplicativo de navegação, lista de contatos, definições de climatização, etc.).
- Deslizar sobre a tela da esquerda para a direita ou vice-versa para abrir a página de atalhos.
- Pressionar e manter pressionado um espaço vazio para atalhos ou para o atalho a ser substituído. Abrirá a página de atalhos.
- Selecionar o destino desejado através do atalho do sistema de navegação.

POP-UPS

Em caso de notificações (por exemplo, chamadas recebidas, mensagens, etc.), é possível que apareça na tela uma mensagem do tipo indicada pela letra **A**.



TELA INICIAL - WIDGETS

NAVEGAÇÃO GPS – SISTEMA DE ÁUDIO MULTIMÍDIA (SE EQUIPADO) B-2

CONECTIVIDADE B-2

WIDGET B-5

NAVEGAÇÃO GPS – SISTEMA DE ÁUDIO MULTIMÍDIA (SE EQUIPADO)

NOTA

As funções e definições descritas variam conforme a versão e a configuração do veículo e de acordo com o país de comercialização.

ADVERTÊNCIA!

Por razões de segurança e porque exigem uma atenção constante por parte do condutor, as seguintes operações devem ser efetuadas com o veículo parado e a ignição ligada: emparelhamento do dispositivo com o sistema via Bluetooth®, utilização do dispositivo, funções ligadas ao Mirror Screen® (Apple CarPlay ou Android Auto), alteração das definições e configuração do sistema.

NOTA

É exibida uma mensagem específica quando o sistema estiver prestes a entrar no modo de espera.

ADVERTÊNCIA!

A navegação é um auxílio à condução. Não pode substituir o condutor. Todas as instruções de orientação devem ser cuidadosamente verificadas pelo motorista. Ao utilizar a navegação, o motorista aceita os seguintes termos e condições estabelecidos pelo fabricante.

CONECTIVIDADE

LIGAÇÃO A UM DISPOSITIVO COM FIOS A PARTIR DO USB

A ligação USB de um dispositivo permite que este seja recarregado. O conteúdo de mídia fica disponível ao sistema (Conteúdo de mídia tipo iPod).

A porta USB-C no console central permite a conexão Mirror Screen® (espelhamento na tela) (Apple CarPlay ou Android® Auto) para dispositivos compatíveis conectados e o uso de determinados aplicativos do dispositivo na tela tátil.

O dispositivo fica em modo de carregamento quando ligado com o cabo USB.

NOTA

Recomenda-se que utilize os cabos USB originais dos seus dispositivos, de preferência com um comprimento de cabo mínimo para assegurar um ótimo desempenho.

CUIDADO!

Para proteger o sistema, não utilize um hub USB.

LIGAÇÃO BLUETOOTH®

A ligação de um dispositivo ao sistema do veículo por meio do

Bluetooth® permite acesso ao respectivo conteúdo e às transmissões "mídia". Permite também a ativação da função Telefone.

A ligação pode ser iniciada a partir do menu **Bluetooth®** do dispositivo ou a partir do sistema do veículo, que requer a abertura do menu "Meus dispositivos" para a primeira ligação.

NOTA

Em alguns casos, pode ser necessário desbloquear o seu dispositivo, bem como verificar a autorização quando sincronizar contatos e chamadas recentes.

NOTA

Algumas funções podem não ser suportadas pelo seu dispositivo. Para obter informações sobre a compatibilidade parcial ou total dos dispositivos ou modelos do dispositivo, consulte o fabricante.

Emparelhamento a partir de um dispositivo

- No menu Bluetooth® do seu dispositivo, selecione o nome do sistema a partir da lista de dispositivos detectados.

ADVERTÊNCIA!

A fim de tornar visível o Bluetooth® do seu sistema, abrir primeiro o menu "Meus dispositivos" no sistema.

- Continue o primeiro procedimento de ligação proposto pelo sistema e no dispositivo. Por exemplo: validações dos códigos de emparelhamento.

PROCEDIMENTO DE EMPARELHAMENTO A PARTIR DO SISTEMA

- Pressione o botão "Configurações" ☼.
- Na lista, selecione a opção "Conectividade".
- Selecione "Meus dispositivos".



- Selecione o nome do dispositivo que pretende conectar a partir da lista de dispositivos conhecidos (se o dispositivo já tiver sido conectado ao sistema) ou da lista de dispositivos detectados (se o dispositivo nunca tiver sido conectado ao sistema ou previamente eliminado do sistema).

NOTA

Um dispositivo já conectado ao sistema vai poder ser ligado de novo automaticamente se o veículo for iniciado depois do perfil do usuário ter sido selecionado. O restabelecimento automático da ligação é colocado em espera assim que o menu "Meus dispositivos" for aberto. Isto permite ao

sistema tornar o Bluetooth® visível para a ligação de um novo dispositivo.

O sistema é desligado quando a porta do condutor é aberta e a ignição é desligada.

Se nenhum telefone estiver conectado, ao acessar uma função de telefone, o sistema mostrará a seguinte tela:



Quando for selecionado "Conectar dispositivo" é possível conectar um dispositivo, acessar às últimas chamadas, contatos e utilizar o teclado para iniciar uma chamada.

RESTABELECIMENTO AUTOMÁTICO DA LIGAÇÃO

O sistema permite uma nova ligação automática aos dispositivos já conectados e detectados quando é selecionado um perfil de usuário.

Os dispositivos religados prioritários são os que tiverem sido associados ao perfil de usuário selecionado ou, se não for possível, aos últimos dispositivos ligados.

LIGAÇÃO WI-FI



O sistema tem um modo de ligação Wi-Fi externo para efetuar atualizações do sistema.

- Pressione a opção "Conectividade".
- Na lista, selecione a opção "Redes Wi-Fi".
- Ativar/desativar "Wi-Fi". O sistema inicia uma pesquisa por redes Wi-Fi próximas. Isto pode demorar alguns segundos.
- Selecione a rede Wi-Fi para ligar e introduzir a respectiva senha.

CUIDADO!

Para proteger o seu sistema, autorize a ligação somente de redes com um nível de segurança suficiente. É necessário o nível de encriptação WPA2, equivalente a um nível doméstico.

NOTA

Qualquer rede já conectada ao sistema vai ser restabelecida automaticamente quando ela for detectada pelo sistema e depois de ter sido ativada anteriormente pela função Wi-Fi.

NOTA

Não é possível estabelecer conexão Wi-Fi do sistema para um dispositivo

já ligado através de uma conexão sem fio Mirror Screen® (espelhamento de tela). Neste caso, dê preferência a uma ligação Mirror Screen®, utilizando a porta USB.

GESTÃO DE DISPOSITIVOS

Para cada dispositivo já conectado ao sistema, utilizando uma ligação sem fios (ligação Bluetooth® ou Mirror Screen®), é possível determinar um modo de ligação preferencial (dependendo das funções suportadas pelo dispositivo).

Por conseguinte, é possível determinar se o dispositivo deve ser ligado através de uma conexão Bluetooth® ou a uma ligação Mirror Screen® sem fios sempre que o sistema é iniciado depois do perfil ser escolhido.

- Pressione a opção "Configurações" ☼.
- Na lista, selecione a opção "Conectividade".
- Selecione "Meus dispositivos" para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.
- Pressione o botão ☼ para controlar a conexão de um dispositivo.
- Escolha um tipo de conexão e depois confirme, pressionando "Aplicar".

EXCLUIR UM DISPOSITIVO

- Pressione a opção "Configurações" ☼.
- Na lista, selecione a opção "Conectividade".
- Selecione "Meus dispositivos" para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.
- Pressione o botão ☼ "Configurações".
- Pressione "Excluir".
- Confirme pressionando "Sim".

NOTA

Alguns dispositivos que foram excluídos do sistema solicitam uma ligação, recuse este pedido.

WIDGET

A partir da página inicial, pressione o botão ⊞ para acessar à tela de aplicativos.

NOTA

A partir de qualquer página, pressione a tela tátil com três ou mais dedos para exibir a tela de aplicativos.

Pressione um aplicativo para abrir em modo de tela inteira.



- **ADAS:** definições do Sistema Avançado de Assistência ao Motorista (ou seja, Cruise Control, Cruise Control Adaptativo, Speed Limiter, etc.).

- **Climatização:** acesso aos comandos da climatização na tela.
- **Data/hora:** acesso às definições de data e hora.
- **Hey Jeep (se equipado):** utilizar o Assistente de voz do sistema ou o Assistente de voz do dispositivo através do sistema.
- **Configurações:** principais definições para o sistema de áudio, tela tátil e quadro de instrumentos digital.
- **Multimídia:** selecionar uma fonte áudio ou estação de rádio.
- **Mirror Screen®:** acessar a vista projetada do Apple CarPlay ou do Android® Auto. **Celular não ligado:** acessar o menu que lhe permite ligar um celular.
- **Navegação (se equipado):** introduzir definições de navegação e escolher um destino. Utilizar os serviços disponíveis em tempo real, dependendo do equipamento.
- **Telefone:** acessar o menu que lhe permite ligar um telefone.
  - **Um telefone ligado**: acessar o registro de chamadas, contatos e configurações do telefone.
  - **Dois telefones ligados**: acessar o conteúdo do telefone prioritário com a possibilidade de alterar a prioridade do telefone.
- **Ajuda** (se equipado): acessar a documentação de bordo através do código QR disponível na tela.

MODALIDADES DA CENTRAL UCONNECT™

MODO RÁDIO C-2
MODO MULTIMÍDIA C-3
MODO TELEFONE C-8
MODO NAVEGAÇÃO (SE EQUIPADO) C-11

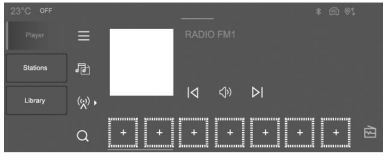
MODO RÁDIO

RÁDIO - ALTERAR FONTE

- Abra o aplicativo de "Multimídia".
- Pressione o botão para mudar a fonte (rádio, streaming de áudio através de uma porta USB, Bluetooth® ou Mirror Screen®).

SELECIONAR UMA ESTAÇÃO DE RÁDIO

- Abra o aplicativo de "Multimídia".
- Na lista, selecione a opção "Player".



- Pressione ou para efetuar uma pesquisa automática das estações de rádio.
- Pressione o botão .
- Introduza os valores de frequência através do teclado virtual.
- Pressione o botão para confirmar. Está disponível uma lista ao pressionar a opção "Estações".
- Pressione o botão para ativar/desativar o som.

NOTA

A recepção de rádio pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados pela marca, como uma porta USB ligada à porta de 12 V. O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a recepção, incluindo no modo RDS. Este fenômeno é normal na propagação das ondas de rádio e não indica qualquer anomalia de funcionamento do sistema.

SALVAR PREDEFINIÇÃO DE ESTAÇÕES DE RÁDIO

- Selecione uma estação.
- Abra o aplicativo de "Multimídia".
- Na lista, selecione a opção "Player".
- A gravação ocorre através de uma pressão breve ou longa em um dos botões ou uma pressão longa em uma estação de rádio favorita existente, que irá ser substituída.
- Pressione o botão para voltar à página anterior.

Em alternativa:

- Selecione "Estações".
- Percorra a lista para pesquisar a estação desejada.
- Selecione para adicionar uma estação como uma predefinição.
- Pressione "Player" para voltar à página anterior.

PESQUISA AUTOMÁTICA DE ESTAÇÕES DE RÁDIO

- Abra o aplicativo de "Multimídia".
- Na lista, selecione a opção "Estações". A pesquisa é feita automaticamente.
- Usando os comandos no volante, pressione o botão . A pesquisa é feita automaticamente.

ATIVAR PESQUISA DE ESTAÇÕES DE RÁDIO

O sistema altera a frequência automaticamente para obter uma melhor recepção.

- Abra o aplicativo de "Multimídia".
- Na lista, selecione a opção "Configurações".
- Ative a "Pesquisa de estações de rádio".
- A iluminação do controle deslizante confirma que a função está ativada.

ALTERAR A BANDA DE FREQUÊNCIA DE RÁDIO

- Abra o aplicativo de "Multimídia".
- Na lista, selecione a opção "Player".
- Pressione o botão para mudar a banda de onda entre FM, AM (se equipado), de acordo com o país.

ATIVAÇÃO DE ANÚNCIOS DE TRÂNSITO E ANÚNCIOS DE NOTÍCIAS

De acordo com o país, esta função dá prioridade à audição de mensagens de alerta de "Anúncios de trânsito" e "Anúncios de notícias".

Para ficar ativa, esta função requer uma recepção de qualidade de uma estação de rádio que transmite este tipo de mensagem.

Durante a difusão de informações de trânsito, a estação de rádio atual é interrompida automaticamente para que a mensagem possa ser ouvida. A audição normal de rádio é retomada assim que a mensagem é terminada.

- Abra o aplicativo de "Multimídia".
- Na lista, selecione a opção "Configurações".
- Ative "Anúncio de trânsito (TA)" e "Anúncio de Notícias".
- A iluminação do controle deslizante confirma que a função está ativada.

MODO MULTIMÍDIA

STREAMING DE ÁUDIO

A função de streaming permite ouvir o stream de áudio proveniente do(s) dispositivo(s) conectado(s) através de Bluetooth®, USB (tipo iPod) ou Mirror Screen®.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo (em um nível elevado). Em seguida, regule o volume do sistema.

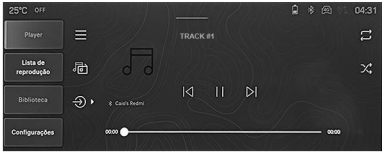
Se a reprodução não for iniciada, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do dispositivo. O comando é efetuado através do dispositivo ou utilizando os botões táteis do sistema.

NOTA

Quando se encontrar ligado no modo de streaming, o dispositivo é considerado como uma fonte multimídia.

REPRODUZIR FAIXAS

- Abra o aplicativo de "Multimídia".
- Se estiverem ligados vários dispositivos, pressione o botão para selecionar um.
- Depois do dispositivo ser conectado, é possível procurar arquivos pressionando o botão "Lista de reprodução" ou "Biblioteca".



- Pressão breve / : acessar a faixa anterior/seguinte. Pressão longa: avançar/recuar em uma faixa.
- Pressionar : repetir a faixa atual ou a lista de títulos selecionados.
- Pressionar : reprodução aleatória de faixas.
- Pressionar : desativação/reativação do som.

REPRODUZIR UM VÍDEO

- Abra o aplicativo de "Multimídia".
- Se estiverem ligados vários dispositivos, pressione o botão para selecionar um.
- Depois do dispositivo ser conectado, é possível procurar arquivos pressionando o botão "Lista de reprodução" ou "Biblioteca".
- Pressione ▶ / ❚❚ para reproduzir/colocar em pausa o vídeo.
- Pressione para retroceder o vídeo.



CONFIGURAÇÃO DAS DEFINIÇÕES DO SOM E ESTAÇÕES DE RÁDIO

- Abra o aplicativo de "Multimídia".
- Na lista, selecione a opção "Configurações".

É possível configurar:

- Configurações de som.
- Configurações do rádio.
- Configurações de volume.



INFORMAÇÕES E CONSELHOS

O sistema suporta dispositivos na porta USB ou dispositivos Apple por meio das portas USB. O cabo adaptador não é fornecido.

Os dispositivos são controlados através dos comandos do sistema de áudio.

O sistema apenas reproduz os arquivos de áudio com as extensões de arquivo ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3", com frequências de bits entre 32 Kbps e 320 Kbps. Suporta, igualmente, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável).

Os outros tipos de arquivos (.mp4, etc.) não são lidos. Os arquivos ".wma" devem ser do tipo WMA 9. As frequências de amostragem suportadas são 32, 44 e 48 KHz.

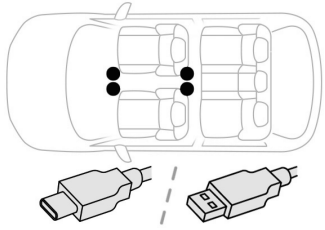
Para evitar problemas de leitura e visualização, é recomendável escolher nomes de arquivos com menos de 20 caracteres que não contenham caracteres especiais (por exemplo, " ? . ; ù).

Utilizar apenas pendrives USB no formato FAT32 (File Allocation Table - Tabela de alocação de arquivos).

NOTA

É recomendável utilizar o cabo USB original do dispositivo.

ENTRADAS USB



Entradas USB - Tipo A



Entradas USB - Tipo C



Portas USB dianteiras

O veículo está equipado com portas **USB-A** (apenas carga) e **USB-C** (dados e carga) para carregar o dispositivo ligado e reproduzir conteúdo multimídia através do sistema **Uconnect™**.

Consultar a a seção "Multimídia".

NOTA

As tomadas devem ser sempre mantidas limpas e secas.

Portas USB traseiras (se equipado)

O veículo pode ser equipado com duas portas **USB-C** (apenas carga) para carregar o dispositivo ligado.

NOTA

As tomadas devem ser sempre mantidas limpas e secas.

MIRROR SCREEN® (ESPELHAMENTO DE TELA)

Apple CarPlay E Android® Auto

Apple CarPlay e Android® Auto são aplicativos que permitem a projeção de alguns smartphones na central multimídia Uconnect™ do veículo de modo seguro e intuitivo, via conexão USB ou de modo sem fio via Bluetooth® (Se disponível em sua região).

Para ativá-los, basta conectar um smartphone compatível via porta USB ou via pareamento Bluetooth®.

Os conteúdos do telefone são automaticamente visualizados no display do sistema Uconnect™.

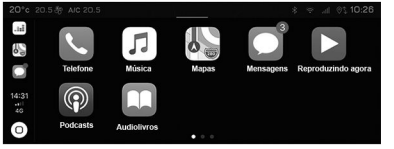
Para verificar a disponibilidade e compatibilidade do smartphone, favor consultar o manual do aparelho ou o fabricante.

Para utilizar o Apple CarPlay e Android® Auto , certifique-se de que está em uma área com cobertura para celular.

O Apple CarPlay e Android® Auto pode utilizar os dados do dispositivo e a cobertura do seu dispositivo é mostrada no canto superior direito da tela do rádio. As taxas do plano de dados se aplicam.

Quando o dispositivo estiver conectado e reconhecido, o símbolo "Telefone" na barra de menus inferior se altera para o símbolo do Apple CarPlay ou Android® Auto .

Conexão para dispositivo Apple CarPlay



A conexão de apenas um dispositivo Apple CarPlay pode ser realizada através de um cabo USB ou utilizando uma conexão Bluetooth®.

Para verificar a disponibilidade e compatibilidade do smartphone, favor consultar o manual do aparelho ou o fabricante.

NOTA

Ativar antecipadamente a função CarPlay no seu dispositivo Apple.

Consulte o manual do aparelho ou o fabricante se houver uma falha de ligação do dispositivo para avaliar a compatibilidade do dispositivo com esta função. Se o problema persistir, eliminar todas as ligações no seu dispositivo e no sistema antes de efetuar uma nova ligação.

Ligue o dispositivo ao sistema através da porta USB compatível com Mirror Screen®.

Apple CarPlay é iniciado automaticamente alguns segundos depois da ligação USB ter sido estabelecida. Em alguns casos, pode ser necessário desbloquear o dispositivo.

O dispositivo carrega quando é ligado através do cabo USB.

É recomendável utilizar os cabos USB originais dos dispositivos, de preferência com um cabo com um comprimento mínimo para garantir um excelente desempenho.

A conexão Bluetooth® de um dispositivo Apple CarPlay pode ser iniciada a partir do menu "Meus dispositivos".

- Ative primeiro a função Bluetooth® do dispositivo.
- Pressione o botão ⚙ "Configurações".
- Na lista, selecione a opção "Conectividade".
- Selecione "Meus dispositivos" para visualizar o dispositivo que vai ser conectado a Apple CarPlay.

Se o dispositivo já estiver conectado ao sistema através de Bluetooth®, selecionar as definições do dispositivo na lista de dispositivos conhecidos e escolher Apple CarPlay como o modo de ligação sem fios.

Se o dispositivo nunca tiver sido conectado ao sistema, é necessário emparelhá-lo, consulte a seção "Conexão Bluetooth®".

O sistema detecta se o dispositivo é compatível com Apple CarPlay e permite ligá-lo seguindo o processo de emparelhamento. A conexão automática subsequente do dispositivo requer a ativação do Bluetooth® nele.

- Logo que a conexão for estabelecida, pressione o botão ▶ para apresentar a interface "Apple CarPlay".
- Pressione e mantenha pressionado o botão de comando no volante 🎤, diga "Siri" para iniciar os comandos de voz do dispositivo.

Conexão para dispositivo Android® Auto

A conexão de apenas um dispositivo Android® Auto pode ser realizada através de um cabo USB ou utilizando uma ligação sem fios.

NOTA

Instalar o aplicativo "Android® Auto" no dispositivo através da “Play Store”. A função "Android® Auto" requer um

dispositivo compatível. Consulte o site do fabricante Android® Auto em caso de falha de ligação do dispositivo para avaliar a compatibilidade do dispositivo com esta função. Se o problema persistir, elimine todas as ligações no dispositivo e no sistema antes de efetuar uma nova ligação.

- Conecte o dispositivo ao sistema, utilizando a porta USB compatível com Mirror Screen®.
- Android® Auto é iniciado automaticamente alguns segundos depois da conexão USB ter sido estabelecida. Para a primeira ligação, é necessário seguir um procedimento de validação no dispositivo, com o veículo parado.
- O dispositivo carrega quando é ligado através do cabo USB.

É recomendável utilizar os cabos USB originais dos dispositivos, de preferência um cabo com um comprimento mínimo para garantir um excelente desempenho.

A conexão sem fios de um dispositivo Android® Auto pode ser iniciada a partir do menu "Meus dispositivos".

- Ative primeiro a função Bluetooth® do dispositivo.
- Pressione o botão "Configurações".
- Na lista, selecione a opção "Conectividade".
- Selecione "Meus dispositivos" para visualizar o dispositivo que vai ser conectado a Android® Auto. Se o dispositivo já estiver conectado ao sistema através de Bluetooth®, selecione as definições do dispositivo na lista de dispositivos conhecidos e escolher Android® Auto como o modo de conexão sem fios. Se o dispositivo nunca tiver sido conectado ao sistema, é necessário emparelhá-lo, consulte o parágrafo "Conexão Bluetooth®". O sistema detecta se o dispositivo é compatível com Android® Auto e permite conectá-lo, seguindo o processo de emparelhamento. A conexão automática subsequente do dispositivo requer a ativação do Bluetooth® no seu dispositivo.
- Logo que a conexão for estabelecida, pressione o botão para visualizar a interface "Android® Auto".
- Pressione e mantenha pressionado o botão de comando no volante, diga "OK Google" para iniciar os comandos de voz do dispositivo.

MODO TELEFONE

RECEBER UMA CHAMADA

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta na tela.

Aceitar uma chamada:

- Pressione brevemente o botão nos comandos do volante para aceitar uma chamada recebida.
- Ou pressione o botão da tela tátil: "Terminar a chamada".

- Pressione e mantenha pressionado durante, pelo menos, 2 segundos o botão do telefone nos comandos no volante para recusar a chamada.
- Ou pressione o botão na tela tátil .
- Pressione o botão na tela tátil para enviar uma mensagem automática indicando que está em condução.

EFETUAR UMA CHAMADA

ADVERTÊNCIA!

Desaconselhamos fortemente a utilização do telefone durante a condução. Estacione o veículo.

Respeite a Legislação de trânsito.

EFETUAR UMA CHAMADA COM O TECLADO

- Pressione a opção "Telefone" .
- Na lista, selecione a opção “Teclado” e, em seguida, digite o número.
- Pressione o botão para efetuar a chamada.

EFETUAR UMA CHAMADA EM LIGAÇÕES RECENTES

- Pressione a opção "Telefone" . Na lista, selecione a opção "Chamadas".
- Ou pressione brevemente o botão de telefone nos comandos do volante. Selecione uma das últimas chamadas da lista, e faça a chamada.

ADVERTÊNCIA!

É sempre possível fazer uma chamada diretamente do telefone; como medida de segurança, primeiro estacione o veículo.

EFETUAR UMA CHAMADA UTILIZANDO CONTATOS DA AGENDA

- Pressione a opção "Telefone" .
- Na lista, selecione a opção "Contatos".
- Selecione o contato pretendido na lista visualizada.
- Ligue para o contato, selecionando um dos números de telefone, pressionando o botão .

ORGANIZAR A LISTA DE CONTATOS

- Pressione a opção "Telefone" .
- Na lista, selecione a opção "Configurações" para apresentar as definições relacionadas com telefone.
- Você pode optar por listar os contatos pelo nome próprio ou pelo sobrenome.

CONEXÕES SIMULTÂNEAS

NOTA

O sistema permite a conexão em simultâneo de dois celulares: 2 via ligação Bluetooth® ou 1 via ligação Bluetooth® e 1 via ligação Mirror Screen®. A visualização e a prioridade de conteúdo é fornecida ao último celular utilizado.

Para alterar a prioridade do celular:

- Pressione a opção "Telefone" .
- Pressione o botão para alterar a prioridade do celular.

MODO NAVEGAÇÃO (SE EQUIPADO)

TELA INICIAL DE NAVEGAÇÃO



ADVERTÊNCIA!

Não seguir os avisos e instruções a seguir pode resultar em acidentes ou lesões graves. A não instalação, má utilização e cuidados inadequados para este dispositivo pode aumentar o risco de ferimentos graves ou morte, ou danos no dispositivo.

ADVERTÊNCIA!

É da sua responsabilidade usar o discernimento, o devido cuidado e atenção ao utilizar este dispositivo. Não permita a interação com este dispositivo para o distrair enquanto conduz. Minimize o tempo gasto a olhar para a tela do dispositivo enquanto conduz.

É o responsável pelo cumprimento das leis que limitam ou proíbem a utilização de celulares ou outros dispositivos eletrônicos, por exemplo, a exigência de utilizar as opções mãos-livres (viva voz) para efetuar chamadas quando conduz.

Obedeça sempre às leis aplicáveis e à sinalização rodoviária, especialmente as relativas às dimensões, peso e tipo de carga útil do seu veículo. A fabricante não garante o funcionamento sem erros deste dispositivo nem a exatidão das sugestões de itinerário fornecidas e não será responsável por quaisquer sanções resultantes do não cumprimento das leis e regulamentos aplicáveis.

ADVERTÊNCIA!

Utilize este dispositivo apenas como auxílio à navegação. Não siga instruções de navegação que o possam colocar a si ou a outros usuários da estrada em perigo. A fabricante não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes da sua inobservância deste aviso.

NOTA

Tudo no mapa é interativo, incluindo a rota e os símbolos do mapa. Tente selecionar alguma coisa e veja o que ela faz.

Você pode encontrar o seu destino selecionando-o no mapa, escolhendo um destino guardado (por exemplo, "Casa" ou "Trabalho") ou procurando um endereço, usando o botão "Procurar" no menu principal.

Após selecionar o destino, uma rota é planejada e apresentada na tela "Visão do mapa". No lado direito da tela encontra-se a barra da rota, que fornece uma indicação adicional de eventos ao longo da rota, como acidentes e radares de velocidade. A hora de chegada e a distância restante também estão disponíveis.

É possível escolher para ver a rota através de uma imagem 3D na "visão geral".

NOTA

O volume do sistema de navegação pode ser ajustado durante a navegação quando o sistema fornece indicações de voz ou usando a função "Ajuste do volume" menu "Configurações de áudio".

NOTA

A utilização do teclado gráfico apenas é permitida em alguns países quando o veículo está parado. Se for feita uma tentativa de introduzir texto (por exemplo, um endereço) com o veículo em movimento ou se a condução for retomada sem ter concluído a ativação, aparecerá uma mensagem de aviso específica na tela e a operação será terminada. Também pode conduzir com maior segurança, utilizando comandos de voz para controlar a navegação.

INFORMAÇÕES PESSOAIS E PRIVACIDADE

Na primeira inicialização do sistema de navegação ou após uma alteração de idioma do sistema, é mostrado um pedido de guardar informações enviadas pelo fabricante no sistema Uconnect™. Alguns serviços/opções fornecidos pelo sistema de navegação precisam da ativação da função "Salve o histórico de viagens no seu dispositivo".

Ative a função "Salvar histórico de viagens neste aparelho" deslizando o cursor gráfico **A** para a direita e depois pressione o botão gráfico "OK".



Ao pressionar o botão gráfico "Saber mais" é possível visualizar a informação detalhada na tela relacionada com:

- "Geral".
- "Outros usos dos seus dados".
- "Histórico da viagem".

Pressione o botão gráfico **A** do lado direito da tela para visualizar a informação.



MENU PRINCIPAL

- Pressione o botão "Navegação" para visualizar a tela de navegação.
- Pressione o botão para visualizar as opções do menu principal.

- Pressione "Procurar" para introduzir um endereço, nome ou determinados pontos de interesse.
- Selecione "Ir para casa", utilizando um endereço previamente salvo na opção "Adicionar casa". ou "Meus locais".
- Selecione "Ir para o trabalho", utilizando um endereço previamente salvo na opção "Adicionar trabalho" "Meus locais".
- Selecione "Destinos recentes" para visualizar os últimos destinos procurados.
- Selecione "Viagem atual" (se a navegação estiver em curso) para abrir outro menu e executar várias ações na rota atual planejada.
- Selecione "Meus locais" para acesso rápido aos locais salvos, bem como aos destinos favoritos.
- Selecione "Meus percursos" para apresentar as rotas preferidas.
- Selecione "Clima" (presente quando a navegação está conectada) para exibir a previsão do tempo por dia, para 5 dias nas cidades escolhidas.
- Selecione "Ajustes" para introduzir o tipo de veículo e para personalizar a visualização, instruções de voz, opções de mapa, planejamento da viagem, sons e alertas e informação do sistema.

NOTA

A ligação normal a um terminal Wi-Fi atualiza automaticamente o mapa.

A atualização dos mapas também pode ser efetuada através de uma rede celular, conforme a versão, dependendo do país de comercialização, do nível de equipamento do veículo, assim como a subscrição a serviços e opções ligados.

VISTA DO MAPA DE NAVEGAÇÃO

Pressione o botão gráfico "Navegação" para visualizar o mapa de navegação na tela.

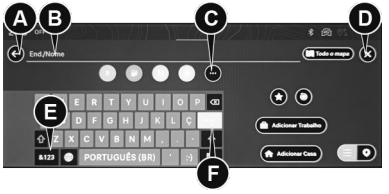
PROCURAR DESTINO

Para procurar um destino, pressione o botão gráfico "Procurar" no mapa de navegação.

CUIDADO!

Visando a segurança e para evitar distrações durante a condução, deve-se sempre planejar a rota antes de começar a conduzir.

Botões gráficos



- **A - Botão Retroceder:** selecione este botão para voltar à tela anterior.
- **B - Caixa de pesquisa:** introduza aqui o seu termo de pesquisa. À medida que escreve, são mostrados endereços e POI (Pontos de Interesse) correspondentes.
- **C - Tipo de pesquisa:** por padrão, a pesquisa é realizada em todo o mapa atual. Depois de usar a pesquisa, o último tipo de pesquisa selecionado será usado. Selecione este botão para alterar o tipo de pesquisa..
- **D - Botão de cancelar pesquisa:** selecione este botão para retroceder à visualização do mapa ou à vista de orientação.
- **E - Botão de alternar o teclado:** selecione este botão para alternar entre um teclado com letras e números e um teclado com números e símbolos.
- **F - Botão de confirmação:** selecione este botão para confirmar os dados de destino introduzidos.
- Para ocultar o teclado, pressione **G.**



INICIAR A NAVEGAÇÃO

Quando se escolhe um destino, este aparece na tela **A**.

Pressionando sobre o destino será possível visualizar a informação relacionada (endereço e hora prevista de chegada) e iniciar a navegação (pressionando o botão gráfico **B**).





Selecionar rota

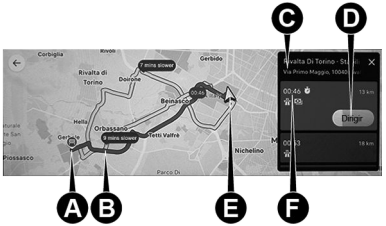
Quando um destino é escolhido e o botão gráfico **B** é pressionado, é exibida a tela de seleção da rota.

A partir daqui, é possível selecionar a sua rota preferida entre as três opções que lhe são dadas.

C

- **A - Destino.**
- **B - A sua rota:** se houver mais do que uma rota disponível, todas as rotas possíveis são visualizadas. A rota mais rápida está realçada.
- **C - Endereço de destino.**
- **D - Botão Dirigir:** clique neste botão para escolher a sua rota e acessar à vista de orientação. O sombreamento deste botão também representa o tempo restante para escolher outra rota. Se obtiver esta tela e não escolher outra rota, a primeira rota será automaticamente escolhida após alguns segundos.
- **E - Localização atual.**
- **F - Painel de detalhes da rota:** neste painel é exibido detalhes da rota escolhida:
    - A hora de chegada.
    - A distância.
    - Qualquer atraso na rota (como congestionamentos de trânsito, obras na estrada) que afetem a sua hora de chegada.
    - Ícones que representam características específicas da rota, como pedágios ou autoestrada ou túneis, que podem afetar a sua viagem.

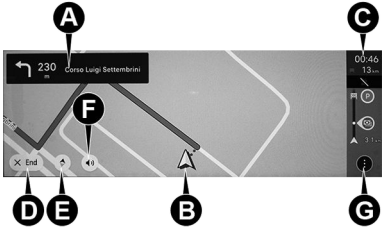
É possível escolher qualquer uma das três rotas mostradas. Ao fazer isso, a rota é realçada no mapa.



A vista de orientação

A vista de orientação é a vista predefinida para a sua Navegação. A vista de orientação é exibida quando se seleciona uma rota na tela de seleção da rota. Ela mostra a sua localização atual e detalhes ao longo da sua rota, incluindo edifícios em 3D em algumas cidades.

A vista de orientação é normalmente em direção 3D para cima. Utilize o botão de alternar vista **E** para alternar entre a direção 3D para cima, a direção 2D para cima e 2D norte para cima.



- **A - Instrução seguinte:** exibe detalhes do cruzamento seguinte, o nome da estrada seguinte e a distância até ao cruzamento.
- **B - Localização atual:** este símbolo mostra a sua localização atual.
- **C - Barra da rota:** a barra de rota é exibida quando você planeja uma rota. Ela possui um painel

com informações de chegada na parte superior e uma barra com símbolos abaixo. É possível ocultar a barra de rota na visualização de navegação; consulte "Settings" (Configurações).

- **D - Botão de fim de rota:** utilize este botão para cancelar a sua rota.
- **E - Botão Alternar vista:** selecione o botão alternar vista para mudar entre a direção 3D para cima, 2D de cima e 2D norte para cima.
- **F - Botão Mute:** selecione este botão para escolher entre instruções de áudio, apenas aviso ou sem som.
- **G - Botão Opções:** clique neste botão para acessar o painel de opções de rota onde pode modificar e obter uma visão geral da sua rota atual.

Mapeamento de alcance dinâmico

O mapeamento de alcance dinâmico apresenta o alcance dos veículos em tempo real na barra de rota **C**, bem como o posto de abastecimento de combustível mais próximo.

O condutor será solicitado a procurar um posto de combustível se o combustível do veículo estiver acabando.

Definições do mapa gráfico

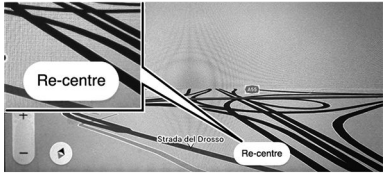
Na zona inferior são mostrados os seguintes botões gráficos:

- **A -** Botão gráfico "Menu principal". Pressione o botão para visualizar as opções de Navegação.
- **B -** Botão gráfico "Mapa de navegação". Pressione este botão gráfico para alterar a visualização do mapa de navegação.
- **C -** Botão gráfico de ativação/ desativação de instruções de voz de navegação. Pressione o botão gráfico para ajustar as instruções fornecidas pelo assistente de voz durante a navegação.



Centralização do mapa de navegação

Para centralizar novamente o mapa de navegação no meio da tela, pressionar o botão gráfico "Re-centre" (Recentralizar).



C

Finalização/retomada da navegação

Para finalizar a navegação, pressione o botão gráfico "End" (Finalizar) na tela e confirme pressionando o botão "OK".

Para não confirmar e retomar a navegação, pressione "Resume" (Retomar).

Ao selecionar a mensagem "Don't show this message again" (Não mostrar esta mensagem novamente) a mensagem não será mostrada nas próximas vezes em que for cancelada uma navegação.

PLANEJAMENTO DE ROTAS VIA POI (PONTO DE INTERESSE)

Esta função permite alcançar ou adicionar à rota um ou mais Pontos de Interesse, escolhendo a partir da lista mostrada na tela.

Categorias de Pontos de Interesse (POI)

Na tela são visualizadas as seguintes categorias de Pontos de Interesse (POI):

- Estacionamento.
- Postos de combustíveis.
- Restaurantes.
- Bares.
- Hotéis/Motéis.
- Hospitais.
- Atrações turísticas.
- Centros comerciais.
- Caixas eletrônicos.
- Aeroportos.
- Concessionárias de automóveis.
- Farmácias.

Utilizar um Ponto de Interesse como destino

Digite o nome ou a categoria do Ponto de Interesse (POI) na caixa de pesquisa e pressione o botão "Confirmar".

Adicionar um Ponto de Interesse como uma parada na rota

Quando uma rota é selecionada, pressione na rota para abrir o menu lateral.

Pressione um dos botões rápidos **B** ou o botão 🔍 para procurar o POI desejado.



Uma vez selecionado o POI desejado, na tela serão mostrados os detalhes. Pressione "ADD STOP" (Adicionar parada).

PLANEJAMENTO DE ROTAS NO MAPA

Para planejar uma rota através do mapa, abra o mapa e faça uma pressão longa sobre o destino que pretende selecionar.

Para alternar da lista para a vista do mapa, pressione na tela.

DESTINOS RECENTES

Para planejar uma rota para um destino recente, proceda da forma que se segue:

- Pressione o botão gráfico **A** na tela para visualizar a lista dos últimos destinos.
- Selecione o destino desejado pressionando sobre ele e a navegação será iniciada.



NOTA

Ao pressionar o botão gráfico "Edit list" (Editar lista), situado na parte inferior da tela, é possível modificar a lista dos destinos recentes.

MUDAR DESTINO

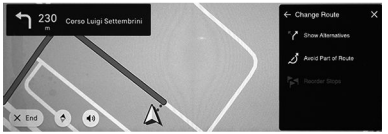
Durante a navegação, toque na rota. No menu lateral, selecione "Change Route" (Mudar rota).



A função permite selecionar as seguintes opções (mostradas no lado direito da tela):

- "Show Alternatives" (Mostrar alternativas): permite procurar uma alternativa para a rota selecionada.
- "Avoid Part of Route" (Evite parte do percurso): permite evitar parte da rota selecionada.

C



MEUS LOCAIS

Através do menu "Meus locais" é possível selecionar uma das seguintes opções:

- Adicionar casa: adiciona à lista o endereço de casa.
- Adicionar trabalho: adiciona à lista o endereço do trabalho.
- Destinos recentes: adiciona à lista os destinos recentes.
- Localização atual: adiciona à lista o endereço da localização atual.



Localização atual

Em Localização atual são mostradas as seguintes informações:

- Cidade.
- País.
- Código Postal.
- Coordenadas geográficas.

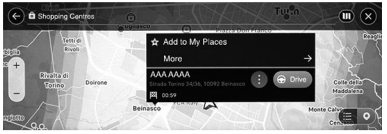
Adição de um POI a Meus Locais

Proceder como se segue:

- Selecionar a categoria do POI desejado: o POI será visualizado na tela.
- Selecionar "Adicionar a Meus Locais".

NOTA

Selecionando "Mais" é possível visualizar na tela a informação relacionada com o POI selecionado (ou seja, nome, cidade, endereço, número de telefone - se disponível, endereço Web - se equipado, e-mail - se equipado).



PROCURAR ESTACIONAMENTO

ADVERTÊNCIA!

Visando a segurança e para evitar distrações durante a condução, deve-se sempre planejar a rota antes de começar a conduzir.

Para encontrar um estacionamento, faça o seguinte:

- Selecione o símbolo POI "Estacionamento". O mapa abrirá apresentando as localizações de estacionamento.

ADVERTÊNCIA!

Visando a segurança e para evitar distrações durante a condução, deve-se sempre planejar a rota antes de começar a conduzir.



Se uma rota estiver planejada, o mapa mostrará estacionamentos perto do seu destino. Se uma rota não estiver planejada, o mapa mostrará estacionamentos perto da sua localização atual.

Para ver uma lista de estacionamentos perto do seu destino, clique na caixa de pesquisa na parte superior da tela. Você pode selecionar um estacionamento a partir da lista para localiza-lo no mapa.

Sugestão: Você pode percorrer a lista de resultados utilizando a barra de rolagem no lado direito da tela. Se quiser alterar a forma como a procura é feita, selecione o botão à direita da caixa de pesquisa. Em seguida, você pode alterar o local da pesquisa, por exemplo, para pesquisar perto de você ou em todo o mapa.

- Selecione um estacionamento a partir do mapa ou da lista. Um menu pop-up será aberto no mapa mostrando o nome do estacionamento.

Para planejar uma rota para o estacionamento escolhido, selecionar o botão "Dirigir". Uma rota é planejada e, em seguida, a orientação até o seu destino é iniciada. Assim que você começa a dirigir, a visualização da orientação é exibida automaticamente.

ENCONTRAR UM POSTO DE COMBUSTÍVEL

ADVERTÊNCIA!

Visando a segurança e para evitar distrações durante a condução, deve-se sempre planejar a rota antes de começar a conduzir.

Para encontrar um posto de combustível, faça o seguinte:

1: Selecione o símbolo POI "Posto de combustível". O mapa será exibido mostrando a localização dos postos disponíveis. Se a navegação estiver ligada e disponível, também serão apresentados os preços dos combustíveis.

Se uma rota estiver planejada, o mapa mostrará os postos de combustíveis ao longo da sua rota. Se

uma rota não estiver planejada, o mapa mostrará postos de combustíveis perto da sua localização atual.

Para ver uma lista de postos de combustíveis perto do seu destino, clique na barra de procura na parte superior da tela.

É possível selecionar um posto de combustível da lista para exibir no mapa.

Sugestão: é possível percorrer a lista de resultados, usando a barra de rolagem no lado direito da tela.

Se quiser alterar a forma como a procura é feita, selecione o botão à direita da caixa de pesquisa. Em seguida, você pode alterar o local da pesquisa, por exemplo, para pesquisar perto de você ou em todo o mapa.

2: Selecione um posto de combustíveis a partir do mapa ou da lista. Será mostrado um menu pop-up no mapa, mostrando o nome do posto de combustível.

Para planejar uma rota para o posto de combustível escolhido, selecione o botão "Dirigir".

Uma rota é planejada e, em seguida, a orientação até o seu destino é iniciada. Assim que você começa a dirigir, a visualização da orientação é exibida automaticamente.

Sugestão: é possível adicionar um posto de combustível como parada na sua rota utilizando o menu pop-up. Um posto de combustível que é uma parada na sua rota tem seu ícone exibido na cor azul.

DEFINIÇÕES

O menu "Configurações", permite definir as seguintes configurações:

- "Mapa & display".
- "Rotas".
- "Sons e alertas".
- "Outros".



Mapa & display

Permite selecionar os mapas baixados e escolher os conteúdos exibidos na tela:

- **Mapas baixados:** para escolher qual o mapa exibido na tela.

  Cores diurnas e noturnas: para escolher as cores da tela (dia/noite/alterar automático).
- **Mostrar no mapa:** para escolher o conteúdo exibido no mapa, como POI, edifícios 3D, detalhes de cruzamentos, etc.
- **Informações de chegada:** para escolher os detalhes do destino

(hora de chegada, distância restante, etc.).

- **Barra lateral:** para escolher a informação exibida na barra lateral (estacionamentos, áreas de descanso, etc.).
- **Zoom e orientação:** para escolher o tipo de zoom dinâmico durante a navegação (por instrução, baseado no tipo de estrada, sem zoom automático, etc.).

Neste menu Mapa e Display também é possível ativar/desativar a vista do raio de autonomia no mapa, que mostra a distância alcançável, dependendo da quantidade de combustível. A vista também mostra o posto de combustível mais próximo.

Rotas

Permite selecionar o tipo de rota preferida (variada, rápida, curta ou ecológica), o tipo de estrada a evitar (estradas com pedágio, não pavimentadas, autoestradas, etc.) e as opções de redirecionamento (automático, manual, nunca redirecionar, etc.).

Tipos de rotas preferidas:

- **Rota mais rápida:** a rota mais rápida para o seu destino. A sua rota é constantemente verificada tendo em conta as condições de trânsito.
- **Rota mais curta:** a rota mais curta para o seu destino. Isto pode demorar muito mais do que a rota mais rápida.
- **Rota mais ecológica:** a rota mais eficiente em termos de consumo de combustível.

Opções de redirecionamento:

- **Automático**: faça sempre o percurso mais rápido - o percurso mais rápido sempre será escolhido.
- **Manual**: pergunte-me para que eu possa escolher - será perguntado se quer seguir o caminho mais rápido. É possível selecionar manualmente a rota mais rápida ou pode selecionar a rota dirigindo-se para ela.
- **Nunca**: não me redirecione - o seu dispositivo não encontrará rotas mais rápidas.

Sons e alertas

Permite definir que tipo de informação acústica é dada durante a navegação (nomes e números de ruas, orientação de trânsito, sinalização rodoviária, etc.) e que tipo de alertas são dados (visuais, visuais e sonoros, etc.).

Outros

Permite definir as opções de privacidade e ler sobre os direitos de autor e informações legais.

Definições de privacidade:

- **Gravar histórico de viagens:** selecione esta opção para escolher se o seu histórico de viagens permanece no sistema de navegação.

- **Prever destinos frequentes:** selecione esta definição para escolher se o seu sistema de navegação sugere destinos frequentes quando está planejando uma rota.
- **Destinos frequentes:** selecione este para ver uma lista dos seus destinos frequentes memorizados. A partir dela, é possível escolher quais locais deseja que o sistema de navegação exclua da memória.

Sobre

Esta tela fornece informações sobre o seu sistema de navegação, incluindo:

- Versão do software.
- Mapa instalado.
- Informação legal.

A BARRA DE ROTA

A barra de rota é exibida quando você planeja uma rota. Ela possui um painel com informações de chegada na parte superior e uma barra com símbolos abaixo.

NOTA

A distância restante mostrada pela barra de rota depende do comprimento total da rota.



O painel de informação de chegada mostra as seguintes informações:

- A hora estimada de chegada ao seu destino.
- O período de tempo para conduzir até ao destino a partir da sua localização atual.

A barra utiliza símbolos para mostrar as seguintes informações:

- As paradas na sua rota.
- Os próximos postos de combustíveis que estão diretamente na sua rota (dependendo das definições de navegação).
- Incidentes de trânsito.
- Radares de velocidade (onde este serviço está disponível).

Você pode escolher as informações que deseja visualizar em sua rota através das configurações de navegação. Os símbolos são exibidos na ordem em que aparecem na sua rota.

O tempo total de atraso devido a engarrafamentos, condições meteorológicas e outros incidentes na

sua rota, é visualizado acima dos símbolos.

O fundo da barra da rota representa a sua localização atual e mostra a distância para o próximo item, tal como um incidente de trânsito ou um posto de combustível, na sua rota.

Preços dos combustíveis

Pesquise e visualize postos de combustível na estrada ou em todo o mapa. As informações exibidas incluem preços, localização, marca e horário de funcionamento.

Serviço de alerta e radares de velocidade

O serviço avisa aos motoristas sobre alertas e radares de velocidade que estão por vir, reduzindo o estresse e aumentando a segurança.

- Receba alertas que sinalizam zonas fixas de radares.
- Introdução à comunidade, participe, compartilhe e relate em tempo real os radares de velocidade no seu caminho. A disponibilidade depende da legislação de cada país.

Trânsito online

Os dados são atualizados de 30 em 30 segundos. Garante o acesso às notificações de trânsito mais atualizadas e precisas para auxiliar os condutores a chegar aos seus destinos de forma mais rápida, segura e confiável, independentemente da sua localização.

O sistema de navegação recebe regularmente informações sobre as mudanças das condições de trânsito. Se forem encontrados engarrafamentos, chuva forte, neve ou outros incidentes na sua rota atual, a navegação oferece-se para planejar a sua rota novamente e evitar quaisquer atrasos.

Pesquisa online de endereços e Pontos de Interesse (POI)

É possível pesquisar diversos Pontos de Interesse (POI) úteis em todo o mundo:

- Procure por nome, categoria ou lugar
- Procure por um endereço próximo, código postal ou um destino

A base de dados é atualizada em tempo real.

Estacionamento fora da rota

Essa funcionalidade mostra locais de estacionamento nas proximidades, ao longo da rota ou perto do destino, incluindo:

- Disponibilidade em tempo real.
- Horário de funcionamento.
- Serviços disponíveis.
- Preços (se previsto).

Condições meteorológicas locais

Os condutores têm acesso a informação meteorológica diária na ponta dos dedos, incluindo:

- Previsões meteorológicas de cinco dias para cidades.

- Temperaturas máximas e mínimas diárias, velocidade e direção do vento e quantidade de precipitação.

Atualização de mapas Over-The-Air (sem fios)

O mapa do veículo da região na qual conduz é continuamente atualizado através de uma ligação sem fios contínua.

Isso garante que o sistema esteja sempre atualizado e responsivo para a melhor experiência de navegação.

Os condutores recebem automaticamente a informação mais atualizada disponível, eliminando atualizações manuais do mapa.

NAVEGAÇÃO COM COMANDOS DE VOZ

O reconhecimento de voz pode ser ativado pressionando o botão localizado no volante ou na tela tátil ou dizendo "Hey Jeep". Em seguida, diga o comando.

NOTA

Para assegurar que os comandos de voz sejam sempre reconhecidos pelo sistema, siga estas recomendações: use linguagem natural em um tom normal sem abreviar palavras ou levantar a sua voz. Depois de abrir o sistema de reconhecimento de voz com o botão no volante ou com o botão na tela tátil, aguarde sempre pelo sinal sonoro antes de falar.

Para um excelente funcionamento, é recomendável fechar os vidros e o teto solar (se equipado) para evitar quaisquer interferências externas e desligar a ventilação. Antes de dizer os comandos de voz, peça aos outros passageiros para não falar.

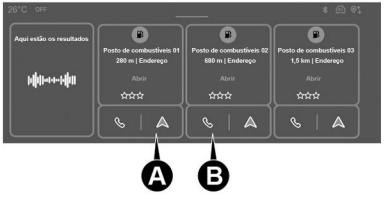
Exemplo de comando de voz para navegação:

- "Navegar para casa".
- "Navegar para casa de Gabrielle".
- "Procurar estacionamento nas proximidades".

NOTA

Dependendo do país, forneça as instruções de destino (endereço) no idioma configurado para o sistema.

Por exemplo, ao dizer "Procurar um posto de combustível próximo", o sistema de navegação exibirá a seguinte tela.



Tocar no símbolo **A** para navegar diretamente para o destino selecionado. Em alternativa, é possível navegar para um dos destinos dizendo "Hey Jeep, navegar para" seguido de um dos destinos visualizados na tela (por exemplo: "Hey Jeep, navegar até o posto de combustível próximo".

O comando será confirmado por um pop-up e a navegação será iniciada.

Se disponível, é possível ligar para o número de telefone associado ao destino, tocando no símbolo indicado pela letra **B**.

COMANDOS DE VOZ

COMANDOS DE VOZ D-2

COMANDOS DE VOZ

PRIMEIROS PASSOS

O idioma de reconhecimento de voz está de acordo com o idioma escolhido e previamente configurado no sistema.

O sistema suporta dois idiomas para as situações onde a área na qual o veículo está não é abrangida pela rede de celular.

Estes idiomas, referidos como idiomas integrados, são baixados para o sistema.

Caso o idioma escolhido não tenha sido baixado, uma mensagem aparecerá na tela assim que a rede celular for desconectada pela primeira vez, oferecendo a opção de baixá-lo. Para usar este novo idioma em todas as áreas, faça o download previamente (ignição ligada, sem ligar o motor) através da rede Wi-Fi. Siga o procedimento de download exibido na tela.

O download deste novo idioma remove o idioma integrado menos utilizado.

INFORMAÇÕES - UTILIZAÇÃO DO SISTEMA

Quando os comandos de voz são ativados, diga o comando após o sinal sonoro.

Para comandos em várias etapas, a interação com o sistema ocorre para concluir a solicitação inicial.

Alguns comandos são validados automaticamente após 7 segundos. Se o sistema não tiver considerado o seu comando, isso será indicado por uma mensagem de voz e uma notificação na tela. Se o comando for aceito pelo sistema, uma confirmação visual aparecerá na tela..

RECONHECIMENTO DE VOZ

Os comandos de voz podem ser utilizados em qualquer página da tela, desde que não haja outras fontes que tenham prioridade de utilização (marcha a ré, chamadas de emergência ou de assistência, ligações, outros sistemas de reconhecimento de voz já lançado para outros dispositivos).

O reconhecimento de voz pode ser ativado pressionando o botão localizado no volante ou na tela tátil ou dizendo "Hey Jeep".

NOTA

Para assegurar que os comandos de voz serão sempre reconhecidos pelo sistema, siga estas recomendações: **use linguagem natural em um tom normal sem abreviar palavras ou levantar a sua voz.** Depois de abrir o sistema de reconhecimento de voz com o botão no volante ou com o botão da tela tátil, aguarde sempre pelo sinal sonoro antes de falar. Para um excelente funcionamento, é recomendável fechar os vidros e o teto solar (se equipado) para evitar quaisquer interferências externas e desligar a ventilação. Antes de dizer os comandos de voz, peça aos outros passageiros para não falar.

Exemplo de comando de voz para ar-condicionado:

- "Aumentar a velocidade da ventilação".
- "Ligar o ar-condicionado".
- "Estou com muito calor".

Exemplo de comando de voz para rádio e multimídia:

- "Quero ouvir <nome do cantor>".
- "Mudar para rádio".
- "Sintonizar 88.5".

NOTA

Os comandos de voz de multimídia estão disponíveis apenas com uma conexão USB.

Exemplo de comando de voz para navegação:

- "Navegar para casa".
- "Navegar para casa de Gabrielle".
- "Procurar estacionamento nas proximidades".

NOTA

Dependendo do país, forneça as instruções de destino (endereço) no idioma configurado para o sistema.

Exemplo de comando de voz para celular:

- "Ligar para o celular de Matheus".
- "Ligar" <número de telefone>.
- "Ligar para Vinícius".

NOTA

Se não houver celular ligado por **Bluetooth®**, uma mensagem de voz anuncia: "Conecte um celular por **Bluetooth®**" e a sessão de voz será fechada.

Exemplo de comando de voz sobre meteorologia:

- "Como vai estar o tempo hoje à noite".
- "Qual é o nível de umidade hoje".

CONFIGURAÇÕES

CONFIGURAÇÕES E-2

SISTEMAS AVANÇADOS DE ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA (ADAS) E-5

PERSONALIZAÇÃO E-5

DEFINIÇÕES DE PRIVACIDADE E-6

SERVIÇOS CONECTADOS - SERVIÇOS UCONNECT (SE EQUIPADO) E-8

GRAVAR DADOS DE EVENTO E-11

ATUALIZAÇÃO DO SOFTWARE E-14

IDENTIFICAÇÃO POR RADIOFREQUÊNCIA (RFID) E-16

CONFIGURAÇÕES

O widget "Configurações" permite definir as principais configurações do sistema.



Selecione uma página do lado esquerdo para definir as configurações relativas a:

- Perfil: editar/criar um perfil.
- Personalização: cor interior, cor da tela e personalização do display.
- Conectividade: emparelhar um novo dispositivo, ligação a Wi-Fi, definições de privacidade.
- Configurações do sistema: definições gerais relativas ao idioma, unidades, etc.
- Configurações de brilho da tela e da iluminação interna.
- Configurações de áudio.
- Configurações do veículo: iluminação interna/externa, acesso ao veículo, segurança, etc.
- Atualizações: verificar as atualizações do sistema existente e iniciar a atualização.

PERFIL

Pressione ⚙ para editar um perfil existente.

Pressione "+ Criar um novo perfil" para criar um novo perfil.

PERSONALIZAÇÃO

É possível configurar:

- As cores da tela associadas à iluminação ambiente.
- Ambiente sonoro.
- As animações de boas-vindas e despedidas.
- As animações de transição da tela.

CONECTIVIDADE

É possível configurar:

- "Meus dispositivos": emparelhar um novo dispositivo (ver seção "Conectividade").
- "Redes Wi-Fi": ligação a uma rede Wi-Fi perto.
- "Privacidade": configurar as definições de privacidade para o compartilhamento de dados e localização.

SISTEMA

É possível configurar:

- O idioma.
- A data e hora.
- A unidade de distância e consumo:
  - km - L/100 km
  - km - km/L
  - mi - mpg
- A unidade de temperatura (Fahrenheit, Celsius).

Também é possível restaurar a configuração do sistema e visualizar a versão do sistema.

Selecionar o idioma

- Selecione "Idioma" para mudar de idioma.
- Pressione o idioma pretendido.
- Pressione o botão de retrocesso para regressar à página anterior.

Definir a data e a hora

- Selecione "Data e Hora" para modificar as configurações de data e hora.
- "Data e hora automáticas": ativar "Data e hora automáticas" para que a definição seja efetuada automaticamente através da rede ou do GPS".
- Clique em ⚙ para selecionar se a data e hora automática serão fornecidas pela rede ou pelo GPS.
- No caso da hora fornecida pelo GPS é necessário escolher um fuso horário abaixo da opção que ativa/desativa a data e hora automáticas.

Para ajustar manualmente, desativar "Data e hora automáticas".

- Pressione o campo "Selecionar fuso horário" e depois defina um fuso horário.
- Pressione o botão de retrocesso para regressar à página anterior.
- Pressione a linha contendo o horário e depois defina a hora.
- Pressione "Usar" para confirmar e salvar, ou "Cancelar" para não salvar.
- Pressione a linha contendo a data e para depois defini-la.
- Pressione “OK” para confirmar.
- Pressione em 'Horário de verão' para ativar ou desativar.
- Selecione o formato da hora (12h/24h).
- Selecione o formato da data.

NOTA

Se a data e a hora automática estiverem configuradas pelo GPS, o horário de verão não é ativado automaticamente (se equipado).

LUMINOSIDADE

- "Cabine": deslize o cursor para aumentar/diminuir a luminosidade.
- "Iluminação interna": primeira opção para ativar/desativar a iluminação interna, e a segunda opção para aumentar/diminuir a luminosidade à medida que desliza o cursor.

ÁUDIO

É possível configurar:

- **Configurações do som:**
  - Som ambiente (Neutro/Dinâmico).
  - Equalizador: aumentar/diminuir o nível acústico dos Agudos, Médios e Graves.
  - Balanço: alterar o equilíbrio sonoro direita/esquerda/frente/ trás, deslizando o ponto central (se equipado).

- Restaurar: restaurar configurações de áudio para as configurações de fábrica.

- **Configurações do rádio:**
  - Ordenação da lista de estações FM: por ordem alfabética/por frequência.
  - Pesquisa de estações de rádio para procurar a melhor frequência.
  - Definições de anúncios de trânsito e tipo de anúncios permitidos.
- **Configurações de volume:**
  - Volume de voz do sistema.
  - Volume do toque de telefone e volume da voz no telefone.
  - Volume de sons do sistema como notificações e sons da tela tátil.
  - Volume de informação de navegação (se equipado).
- **Assistente de voz**:
  - Ativação: permite ativar/desativar a palavra de ativação ("hey Jeep") do assistente de voz.
  - "Dados de voz": Ativa/desativa a reutilização dos seus dados via servidor para melhorar o assistente de voz.

VEÍCULO

É possível configurar:

- **Iluminação do veículo:**
  - Ativação/desativação das luzes de orientação de boas-vindas na abertura da porta: ativação/desativação e duração.
  - Ativação/desativação da luz de curva.
  - Ativação/desativação dos faróis altos automáticos (se equipado).
- **Acesso ao veículo:**
  - Acesso mãos-livres automático: ativação/desativação.
  - Desativar espelho rebatível da porta: ativação/desativação.
- **Segurança:**
  - Limpadores traseiro em marcha a ré: ativação/desativação.
  - Diagnóstico: inicia um processo de diagnóstico para mostrar o estado do veículo.
  - Configuração da pressão dos pneus: redefine os parâmetros atuais de pressão dos pneus e deve ser executado sempre que os pneus são ajustados.

ATUALIZAÇÕES

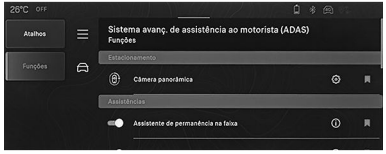
É possível permitir atualizações automáticas Over-The-Air (sem fios) e visualizar atualizações disponíveis ao sistema, assim como iniciar a instalação das atualizações já baixadas ao veículo.

Serviços conectados

Permite selecionar o país no qual os aplicativo da web se baseam e remover o dados salvos nos aplicativos da Web.

SISTEMAS AVANÇADOS DE ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA (ADAS)

Os Sistemas Avançados de Assistência ao Motorista (ADAS) agrupam diferentes sistemas de auxílio à condução que desempenham um papel importante na segurança. No menu ADAS é possível percorrer o menu pendente na seção "Funções" para ativar/desativar o ADAS.



Os ADAS disponíveis são (se equipado):

- Alerta de atenção ao volante.
- Assistente de permanência na faixa.
- Reconhecimento de sinais de trânsito.
- Detecção de obstáculos próximos.
- Assistência avançada ao estacionamento.
- Alerta de ponto cego.
- Sistema de frenagem automática.

Selecionando ⓘ, exibirá uma página com uma breve descrição do sistema.

Selecionando 🔖, o atalho para as definições relacionadas é adicionado na seção "Atalhos".

PERSONALIZAÇÃO



- Pressione e mantenha pressionado a tela durante, pelo menos, 3 segundos a partir de uma das páginas de início do sistema ou pressione a opção "Configurações" ⚙.
- É exibida uma página dividida em 2 partes.
- Pressione o botão "HOME" para sair desta página.

PERSONALIZAR TELA

Pressione o ícone do lápis (Editar) na parte "Personalizar tela tátil".

É exibida uma representação da organização dos vários widgets na página de início (HOME).

NOTA

Um Widget é uma janela reduzida de um aplicativo ou de um serviço.

ADIÇÃO DE UM WIDGET

- Para adicionar um Widget, pressione "Adicionar Widget" ⊞ à esquerda da tela ou pressione um dos botões "+" na tela.
- Selecione o Widget desejado.

- Pressione a seta para trás ← para voltar à página anterior e confirme, pressionando "SALVAR".

ORGANIZAR OS WIDGETS EM UMA PÁGINA DE INÍCIO (HOME)

Para mover um Widget, pressione e mantenha pressionado o Widget e depois arraste ele para a localização pretendida.

ADICIONAR UMA PÁGINA

- Para adicionar uma página, pressione "Página" ⊞ à esquerda da tela.
- Pressione a seta para trás ← para regressar à página anterior.

ELIMINAÇÃO DE UM WIDGET OU PÁGINA

Para remover um Widget, pressione e mantenha pressionado o Widget, depois arraste-o para a lixeira 🗑.

Para remover uma página, pressione e mantenha pressionado o ícone com o número da página, depois arraste-o para a lixeira 🗑.

PERSONALIZAR O PAINEL DE INSTRUMENTOS

Pressione o ícone do lápis (Editar) ✎ na seção "Personalizar informação do motorista".

A modificação da organização do Widget diferente é apresentada no quadro de instrumentos em tempo real.

ADIÇÃO DE UM WIDGET

- Para adicionar um Widget, pressione "Adicionar Widget" ⊞ à esquerda da tela ou pressione um dos botões "+" na tela.
- Selecione o Widget desejado.
- Pressione a seta para trás ← para voltar à página anterior e confirme pressionando "SALVAR".

ELIMINAÇÃO DE UM WIDGET

Para remover um Widget, pressione e mantenha pressionado o Widget, depois arraste-o para a lixeira 🗑.

DEFINIÇÕES DE PRIVACIDADE

A gestão das "Definições de privacidade" está associada a cada perfil. Esta função é utilizada com: um perfil "Convidado" configurado por predefinição em "Modo privado", ou um perfil a ser criado no sistema, com ou sem conexão de um dispositivo.

- "Compartilhar dados e localização": este modo permite transmitir para fora do veículo todos os dados necessários para cada serviço conectado válido disponível.

NOTA

Os dados pessoais necessários para a utilização do serviço conectado são enviados para os fornecedores de serviços.

- "Compartilhar dados": este modo permite transmitir para fora do veículo todos os dados necessários para cada serviço

ligado válido disponível, à exceção dos dados de localização do veículo (por exemplo, coordenadas de GPS).

NOTA

Alguns serviços conectados podem não funcionar sem dados de localização do veículo.

- "Modo privado": este modo não permite acesso aos dados pessoais fora do veículo.

NOTA

Os serviços conectados efetuam apenas o processamento local no interior de veículos com funções limitadas.

NOTA

Este modo não se aplica às funções regulatórias (chamadas de emergência ou de assistência) ou serviços específicos que tenham autorização do usuário a respeito de contratos de negócios (alarme ligado).

Quando o veículo é utilizado para fins profissionais ou de acordo com contratos específicos (frota ligada, delegação pública, etc.), alguns modos de privacidade não estão disponíveis ao usuário, dependendo das necessidades de compartilhamento de dados de serviços.

Para alterar o modo, percorrer para baixo a partir da extremidade superior da tela tátil para visualizar todas as definições rápidas.

- Pressionar o botão e selecionar o modo escolhido. O modo é realçado.
- Pressionar a opção "Configurações" . Na lista, selecionar a opção "Conectividade".
- Selecionar "Privacidade".
- Escolher o modo.

PORTAL DE INTERNET

Durante a primeira utilização, após a aquisição do veículo, o usuário é convidado a selecionar o país de residência de utilização do portal de Internet. Se o país não estiver selecionado, a notificação é armazenada no centro de notificações e desaparece depois do país ser selecionado. Deslizar um dedo na tela tátil do topo para o baixo para apresentar todas as notificações.

A seleção de um país é necessária para utilizar os aplicativos da Internet disponíveis.

- Pressionar a opção "Configurações" .
- Na lista, selecionar a opção "Serviços conectados".
- Escolher o país.

Quando se utiliza pela primeira vez, através de um dispositivo conectado, o sistema o associa ao seu perfil. O dispositivo conectado funciona como chave de acesso às informações pessoais guardadas.

Ative primeiro a função **Bluetooth®** do dispositivo.

Selecionar o aplicativo pretendido, a autenticação vai ser solicitada, se for necessário. Esta autenticação vai ser salva para utilizações futuras através do dispositivo ligado ao perfil atual.

Uma autenticação vai ser solicitada em cada utilização se o dispositivo não estiver ligado ao perfil atual ou se for utilizado o perfil convidado.

Com a utilização do perfil "Convidado" , uma identificação vai ser solicitada para cada utilização.

SERVIÇOS CONECTADOS - SERVIÇOS UCONNECT™ (SE EQUIPADO)

ADVERTÊNCIA!

Respeite sempre a legislação do país onde está e concentre-se na estrada. Conduza sempre com segurança com as mãos no volante. Utilize apenas as funções do sistema **Uconnect™** quando tiver a certeza de que é seguro fazê-lo. O cliente é responsável por todos os riscos associados à utilização das funções e aplicações do veículo. O não cumprimento destas regras pode causar acidentes graves e/ou morte.

Os serviços conectados dos Serviços Uconnect™ enriquecem a experiência de utilização do veículo, ligando-o à rede.

Os serviços (quando disponíveis) permitem receber assistência em caso de necessidade e emergência, obter informações sobre o estado do seu veículo, a sua localização, controlá-lo remotamente e melhorar a experiência de navegação (quando disponível) graças a atualizações em tempo real.

É possível acessar aos Serviços Uconnect™ através do aplicativo específico JEEP para celulares ou smartwatches, um portal Web, ou o sistema **Uconnect™** do seu veículo.

A disponibilidade de serviços requer um contrato de Serviços Uconnect™.

Leia mais sobre os Serviços Uconnect™ – aplicabilidade, disponibilidade, compatibilidade, pacotes e especificações – no site da Jeep.

EXONERAÇÃO DE RESPONSABILIDADE GERAL

Dados pessoais e privacidade

- A STELLANTIS recolhe, trata e utiliza os dados pessoais do veículo em conformidade com os requisitos legais. Leia mais sobre as condições gerais de serviço e as políticas de proteção de dados no site oficial da Jeep.
- O Cliente é o único responsável pela utilização dos serviços no veículo, mesmo que por outras pessoas, e deve informar todos os usuários e ocupantes do veículo sobre os serviços e as funções e limites do sistema.

Pré-requisitos de funcionamento

- Para utilizar alguns dos Serviços Uconnect™ é preciso se registrar no portal dedicado, o qual pode ser acessado a partir do site oficial da Jeep, e ativar e iniciar sessão nos seus dispositivos.
- Os Serviços Uconnect™ não estão disponíveis em todos os mercados e estão sujeitos a limitações dependendo do tipo de sistema Uconnect™, localização e duração dos serviços.
- O pleno funcionamento dos Serviços Uconnect™, incluindo a chamada de Assistência, está sujeito à cobertura de rede móvel e geolocalização por GPS, sem a qual não é garantida a correta prestação de serviços. A cobertura pode não ser garantida em locais como túneis, garagens, parque de estacionamento com vários andares, montanhas.
- Em caso de sobrecarga da rede móvel ou problemas relacionados com a fonte de alimentação do veículo (por exemplo, bateria fraca), os serviços podem não estar disponíveis.
- Ao utilizar os serviços, os clientes devem manter as suas senhas em segredo para uso estritamente pessoal e não as divulgar a terceiros.

SERVIÇOS

ADVERTÊNCIA!

Alguns dos serviços listados abaixo podem não estar disponíveis se o veículo for deixado com o motor desligado por mais de 20 dias. Dê partida no motor para reativar estes serviços.

NOTA

A data e hora visualizadas na tela do sistema Uconnect™ devem coincidir com a data e hora reais, mesmo após desligar a bateria.

Ajustar a partir do menu "Configurações" do sistema Uconnect™.

Qualquer discrepância entre a data e a hora na tela e a data e hora reais pode ser devida a um mau funcionamento nos Serviços Conectados.

De acordo com o equipamento do veículo e do país, podem estar disponíveis diferentes serviços para diferentes durações.

Para mais informações sobre os serviços conectados, acessar página “Jeep Connect” no site oficial da Jeep. Nessa página serão encontradas informações sobre funcionamento das funcionalidades, pacotes disponíveis e informações sobre a ativação e subscrição do serviço.

DESATIVAÇÃO DO MODO DE GEOLOCALIZAÇÃO

Se desejar desativar o modo de geolocalização, basta fazê-lo a partir do sistema Uconnect™ (ver o menu "Configurações").

Quando o modo de geolocalização é desativado, alguns dos serviços em aplicativos e Web que utilizam a localização do veículo não estarão disponíveis.

NOTA

O ícone no topo da tela Uconnect™ indica que a função de geolocalização está ativa (ON). Quando a geolocalização está ativada, a posição do veículo é rastreada para permitir as funções que a requerem. Quando a geolocalização está desativada, a posição do veículo apenas é rastreada pelos sistemas de navegação, segurança, seguro e assistência ao condutor (se equipado). Ver o capítulo "Configurações" do sistema **Uconnect™** para desativar a função.

NOTA

Se as "Configurações" forem restauradas, desligue o motor (dispositivo de ignição para STOP) e espere alguns minutos antes de o reiniciar. O desempenho incorreto da operação e o curto período de tempo decorrido entre desligar o motor e voltar a ligá-lo podem fazer com que as configurações de privacidade não sejam mantidas. Neste caso, repetir a operação, prolongando o tempo de espera entre desligar o motor e voltar a ligá-lo.

ATUALIZAR O SISTEMA

Os Serviços Uconnect™ e o software do aplicativo do sistema **Uconnect™** são atualizados remotamente a fim de fornecer ao usuário novas versões de software que incluem novas funções ou melhorias/enriquecimento de funcionalidades já oferecidas.

As atualizações são feitas à critério da STELLANTIS. A disponibilidade de atualizações pode ser verificada através de Configurações > Atualizações.



Algumas atualizações do sistema serão geridas automaticamente, outras serão comunicadas ao Cliente mostrando mensagens na tela do **Uconnect™**, permitindo ao cliente confirmar ou adiar a própria atualização.

O cliente será notificado pelo sistema **Uconnect™** se o sistema não estiver disponível.

Para ler mais sobre serviços, funcionalidades, especificações, disponibilidade e quaisquer atualizações, consulte sempre o conteúdo incluído no site oficial da Jeep.

DESATIVAÇÃO DE SERVIÇOS UCONNECT™

Se você vender seu veículo com os Serviços Uconnect™ ainda ativos, será sua responsabilidade encerrar a sessão do seu perfil nos serviços, na página do site oficial Jeep, contatando o Apoio ao Cliente ou dirigindo-se a uma **Rede Assistencial Jeep.**

Será também responsável por informar o novo proprietário de quaisquer serviços que ainda não tenham expirado associados a uma nova conta de Serviços Uconnect™.

GRAVAR DADOS DE EVENTO

No veículo estão instaladas unidades de controle eletrônico. Estas unidades de controle processam os dados recebidos dos sensores do veículo, por exemplo, ou os dados que geram ou trocam entre si.

Algumas destas unidades de controle são necessárias para o funcionamento correto do veículo, outras auxiliam durante a condução (auxiliares de condução ou manobra) e outras proporcionam conforto ou funções de multimídia.

As informações seguintes incluem informações gerais sobre a maneira como os dados são processados no veículo. Você pode obter informações adicionais sobre os dados específicos que são transferidos, armazenados e transmitidos a terceiros e o que é utilizado no seu veículo de acordo com senha "Proteção de dados".

Esta informação está diretamente associada às referências das funções em questão contidas no manual do veículo correspondente. Estão também disponíveis nas condições gerais de venda do veículo, nas condições gerais de venda de serviços conectados, ou online no website da marca.

DADOS DE FUNCIONAMENTO DO VEÍCULO

As unidades de controle processam os dados utilizados para o funcionamento do veículo. Estes dados incluem, por exemplo:

- Informações sobre o estado do veículo (por exemplo, velocidade, duração da viagem, aceleração lateral, taxa de rotação das rodas, visualização da tela dos cintos de segurança afivelados).
- Condições ambientais (por exemplo, temperatura, sensor de chuva, sensor de distância).

De um modo geral, estes dados são temporários, não são armazenados durante um período superior a um ciclo de funcionamento e são utilizados apenas no veículo. As unidades de controle registram com frequência estes dados (incluindo a chave do veículo).

Esta função permite o armazenamento temporário ou permanente das informações sobre

o estado do veículo, esforço nos componentes, requisitos de assistência, bem como eventos e erros técnicos. Conforme o nível de equipamento do veículo, os dados são armazenados do seguinte modo:

- Estado de funcionamento dos componentes do sistema (por exemplo, nível de enchimento, pressão dos pneus, estado da carga da bateria).
- Falhas e anomalias em componentes importantes do sistema (por exemplo, lâmpadas, freios).
- A reação do sistema em situações de condução específicas (por exemplo, abertura de um airbag, ativação do controle de estabilidade e sistemas de frenagem).
- Informações sobre eventos que danificaram o veículo.

Em circunstâncias específicas (por exemplo, se o veículo tiver detectado uma anomalia), pode ser necessário registrar os dados que, de outra maneira, não seriam armazenados.

Quando levar o veículo para assistência (por exemplo, reparações, manutenção), os dados de funcionamento armazenados podem ser lidos em conjunto com o número de identificação do veículo e utilizados, caso seja necessário.

O pessoal que trabalha na rede de assistência (por exemplo, concessionárias, fabricantes) ou terceiros (por exemplo, agentes de assistência rodoviária) podem ler os dados do veículo.

Isto aplica-se também a tarefas efetuadas abrangidas pela garantia e medidas de garantia de qualidade.

Normalmente, estes dados são lidos através da porta OBD (Diagnóstico a bordo) instaladas por lei no veículo. É utilizado para comunicar o estado técnico do veículo ou dos respectivos componentes e facilita o diagnóstico de anomalias, em conformidade com as obrigações da garantia e aumento da qualidade. Estes dados, em especial as informações relacionadas com o esforço nos componentes, problemas técnicos, erros do operador e outras anomalias, são enviados para o fabricante, se necessário, em conjunto do número de identificação do veículo.

O fabricante também pode ser responsabilizado. O fabricante pode, também, utilizar os dados de funcionamento do veículo para recolhimento de produtos. Estes dados também podem ser utilizados para verificar a garantia do cliente e quaisquer reclamações à cobertura da garantia.

Quaisquer anomalias presentes no veículo podem ser repostas por uma empresa de serviços de pós-venda durante tarefas de assistência ou reparação, ou a seu pedido.

FUNÇÕES DE CONFORTO, DE INFORMAÇÃO E LAZER

As definições de conforto e personalização podem ser guardadas no veículo e modificadas ou reinicializadas em qualquer momento.

Conforme o nível do equipamento do veículo, isto pode incluir:

- Definições de posição do bancos e do volante.
- Definições do chassis e do ar-condicionado.
- Definições personalizadas, como iluminação interior.
- Pode introduzir os seus dados nas funções do sistema da central eletrônica e áudio do veículo, como parte das funcionalidades selecionadas.

Conforme o nível do equipamento do veículo, isto pode incluir:

- Dados de multimídia, como música, vídeos ou fotografias que vão ser lidos por um sistema de multimídia integrado.
- Os dados da agenda de endereços que vão ser utilizados com um sistema mãos-livres integrados ou com um sistema de navegação integrado.
- Destinos introduzidos.
- Dados relacionados com a utilização de serviços online.

Estes dados relativos às funções de conforto e informação e entretenimento podem ser armazenados a nível local em um dispositivo que esteja conectado ao veículo (por exemplo, um celular, pen USB ou leitor MP3). Os dados que introduziu podem ser eliminados em qualquer momento.

Estes dados podem ser transmitidos para fora do veículo a seu pedido, em especial se utilizar serviços online de acordo com as definições que selecionou.

INTEGRAÇÃO COM CELULAR

Se o seu veículo estiver equipado, pode conectar o celular ou outro dispositivo para utilizá-lo com os comandos integrados do veículo. As imagens e sons do celular podem ser transmitidos através do sistema de áudio.

São enviadas informações específicas simultaneamente para o seu celular. Dependendo do tipo de integração, isto inclui dados como localização, modo diurno/noturno e outras informações gerais sobre o veículo. Para obter mais informações, consulte as instruções de usuário do veículo ou o sistema de áudio.

A integração de um celular permite utilizar os respectivos aplicativos, por exemplo, um de navegação ou um leitor de música. Não é permitida outra integração entre o celular e o veículo, em especial o acesso ativo a dados do veículo. A maneira como os dados são processados é determinada pelo

fornecedor do aplicativo que estiver sendo utilizado.

A capacidade de alterar as configurações varia de acordo com o aplicativo e o sistema operacional instalado no seu celular.

SERVIÇOS ONLINE

Se o seu veículo estiver conectado a uma rede sem fios, os dados podem ser enviados para outros sistemas.

É possível estabelecer a conexão a uma rede sem fios através de um transmissor instalado no seu veículo ou em um celular.

Os serviços online podem ser utilizados através desta conexão sem fios. Estes incluem aplicativos e serviços online fornecidos pelo fabricante ou outros fornecedores.

SERVIÇOS EXCLUSIVOS

No que se refere aos serviços online do fabricante, as funções correspondentes são descritas pelo fabricante em suporte adequado (por exemplo, em um manual, Website do fabricante) e são fornecidas as informações sobre proteção de dados.

Os dados pessoais podem ser utilizados para serviços online.

O intercâmbio de dados para esta finalidade é efetuado através de uma conexão segura, utilizando por exemplo, os sistemas informáticos específicos do fabricante. O recolhimento, processamento e utilização de dados pessoais são efetuados para o desenvolvimento de serviços exclusivamente com base em uma autorização jurídica, por exemplo, no caso de um sistema jurídico de chamadas de emergência ou para um acordo contratual ou no âmbito de um acordo de autorização.

É possível ativar ou desativar os serviços e funções (alguns destes podem estar disponíveis mediante o pagamento de uma taxa e, em alguns casos, a ligação integral do veículo à rede sem fios). Isto não inclui funções e serviços estatutários, como o sistema de chamadas de assistência ou emergência.

SERVIÇOS DE TERCEIROS

Se utilizar serviços online fornecidos por terceiros, estes serviços estão sujeitos à responsabilidade, proteção de dados e aos termos e condições de utilização do fornecedor em questão. O fabricante não tem qualquer responsabilidade em relação ao conteúdo compartilhado.

Por conseguinte, deve assegurar-se de que tem em consideração a natureza, grau e finalidade do recolhimento e utilização dos dados pessoais como parte dos serviços fornecidos pelo respectivo fornecedor de serviços.

ATUALIZAÇÃO DO SOFTWARE

O Sistema de multimídia pode baixar e instalar atualizações do software

selecionadas através de uma conexão sem fios.

A disponibilidade destas atualizações do software do veículo via ligação over-the-air (sem fios) varia conforme o veículo e o país. Mais informações no site da Jeep.

GESTÃO REMOTA DE DISPOSITIVOS E ATUALIZAÇÕES REMOTAS DO SOFTWARE E DO FIRMWARE

Como parte integral do serviço relacionado com desempenho dos contratos de serviços conectados, a gestão necessária do dispositivo e as atualizações necessárias do software e do firmware relacionadas com o software e o firmware do serviço ligado serão realizadas de forma remota, em particular utilizando tecnologia over-the- air (sem fios).

Para tal, será estabelecida uma ligação segura de rede sem fios entre o veículo e o servidor de gestão do dispositivo quando a ignição é ligada e está disponível uma rede móvel.

Conforme o equipamento do veículo, a configuração da ligação deve ser definida como Connected vehicle (veículo conectado) para permitir que seja estabelecida a ligação de rede sem fios.

Independentemente de uma subscrição válida do serviço ligado, a segurança de produtos remotos ou a gestão de dispositivos relacionados com a segurança do produto e as atualizações de software e de firmware serão realizadas quando o processamento for necessário para o cumprimento de uma obrigação legal a que o fabricante esteja sujeito (por exemplo, lei aplicável de responsabilidade pelo produto, regulamento de chamadas de emergência) ou quando o processamento for necessário para proteger os interesses vitais dos respectivos usuários e passageiros do veículo.

O estabelecimento de uma ligação de rede sem fios segura e as respectivas atualizações remotas não são afetados pelas definições de privacidade e serão realizados em princípio após uma iniciação pelo usuário do veículo no seguimento de uma notificação.

O sistema consegue notificar a recepção de uma atualização logo que é conectado a uma rede Wi-Fi exterior ou a uma rede móvel. As atualizações de grande capacidade são transferidas apenas através de rede Wi-Fi.

A notificação relativa à disponibilidade de uma atualização é apresentada na tela de informação no fim de uma viagem, com uma opção de instalação imediata ou adiamento da instalação.

O tempo de instalação varia, podendo demorar alguns minutos até um máximo de cerca de 30 minutos. Uma estimativa da duração e descrição da atualização serão apresentadas em uma notificação.

As informações de atualização estão disponíveis através da opção "Configurações".

- Pressione a opção "Configurações" ☼.
- Na lista, selecione a opção "Atualizações".
- Pressione o botão ☐. Isto permite alterar a autorização de download automático de atualizações através de uma rede Wi-Fi externa.

⚠ ADVERTÊNCIA!

Por razões de segurança e porque exige uma atenção constante do condutor, a instalação deve ser efetuada com a ignição ligada sem ligar o motor. A instalação não pode ser efetuada nos seguintes casos: motor em funcionamento, chamada de emergência em curso, nível insuficiente da bateria de chumbo de 12V.

NOTA

Os passos para baixar e instalar atualizações podem variar conforme o veículo.

Por razões de segurança e porque exige uma atenção constante do condutor, a instalação deve ser efetuada com a ignição ligada sem ligar o motor. A instalação não pode ser executada nos seguintes casos:

- Com o motor ligado.
- Com uma chamada de emergência em curso.
- Sem carga suficiente na bateria de chumbo de 12V do veículo.

NOTA

Durante o processo de instalação, o veículo pode não estar operacional. Se a atualização tiver falhado, procurar auxílio de uma **Rede Assistencial Jeep.**

NOTA

A utilização deste serviço não é cobrada pela Empresa contratante. Além disso, a utilização de redes Wi-Fi e/ou redes celulares pode gerar taxas adicionais se o seu plano de dados for excedido. Estes possíveis custos são refletidos na conta da sua operadora telefônica.

IDENTIFICAÇÃO POR RADIOFREQUÊNCIA (RFID)

A tecnologia de RFID é utilizada em alguns veículos para funções, tais como a monitorização da pressão dos pneus e o imobilizador.

É também utilizado em ligação com conveniências como os comandos via rádio para o bloqueio/desbloqueio de portas. A tecnologia RFID em veículos Jeep não utiliza ou registra informações pessoais ou ligação com qualquer outro sistema Jeep que contenha informações pessoais.

PN 60352005 - EDIÇÃO 02 - VIII/2026
Impresso no Brasil

Central Multimídia 10˝



Jeep

MOPAR

Manual de Garantia e Manutenção

Índice Geral

Índice Geral 1

Bem-vindo a Bordo 2

Entrega do Veículo Novo 3

Peças Genuínas Mopar® 4

Identificação do Proprietário e do Veículo 5

Transferência de Proprietário 11

Garantia 17

Certificado de Garantia 18

O que é coberto pela Garantia 18

Validade da Garantia 19

O que não é coberto pela Garantia 23

Extinção da Garantia 25

Condições para elegibilidade da Garantia 25

Onde obter serviços em Garantia 26

Modificações na Produção 26

Responsabilidade do Proprietário 26

Emissão de Gases 27

Se Você Precisar de Assistência 29

Manutenção 31

Plano de Manutenção 36

Controle da 1ª Revisão 37

Cupom de Registro da Revisão 38

Serviços preventivos ocorridos fora das revisões programadas – registros de substituições 40

Registro de Campanhas 41

Bem-vindo a Bordo

Você está recebendo um dos produtos mais avançados da atualidade. Resultado de muito trabalho e pesquisa, este veículo foi projetado especialmente para atender às suas expectativas.

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. coloca à sua disposição toda a sua Rede de Concessionárias. Para atendê-lo com qualidade e cortesia desde o primeiro dia. A sua satisfação é nossa prioridade.

Ao solicitar um serviço em garantia, apresente o Manual de Garantia e Manutenção de seu veículo a uma Concessionária Jeep® em território nacional. Este Manual de Garantia somente terá validade se estiverem registrados o nome e o carimbo da Concessionária vendedora do veículo.

Certifique-se de que a Concessionária vendedora assinou, datou e carimbou o quadro de Identificação do Proprietário e do Veículo constante deste Manual de Garantia.

Visando seu pronto atendimento e esclarecimento de dúvidas junto à Rede de Concessionárias Jeep®, descrevemos a seguir o procedimento a ser adotado.

- Caso o veículo apresente alguma desconformidade, leve-o a uma Concessionária Jeep®, onde um Consultor de Serviço estará pronto para recebê-lo e providenciar que o veículo seja devidamente verificado e, se necessário, reparado.
- Para serviços de revisões periódicas e manutenção do veículo, recomendamos que o serviço seja previamente agendado com o Consultor de Serviço da Concessionária.
- Em caso de qualquer dúvida ou dificuldade, solicite o atendimento junto ao Gerente de Serviços e Pós-Venda da Concessionária Jeep®.
- Além disso, a STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. coloca à sua disposição a Assistência ao Consumidor de segunda à sexta, das 07:00 às 22:00 horas e aos sábados das 07:00 às 18:00 horas para pré-venda e pós-venda, e o auxílio 24 horas “Privilege Service”, se houver necessidade de Assistência, no telefone:

  - 0800 703 7150 – Jeep®;

- Para que o atendimento pela Assistência ao Consumidor Jeep® seja eficaz, solicitamos a gentileza de providenciar as seguintes informações aos nossos atendentes:

  – Nome completo e telefone;
  – Identificação do veículo: placa e número do chassi;
  – Data da entrega e Concessionária onde comprou o veículo;
  – Concessionária em que está sendo atendido;
  – Quilometragem atual do veículo;
  – Descrição da desconformidade, dificuldades ou questões a serem esclarecidas

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. agradece sua atenção e certifica sua missão de proporcionar as melhores experiências de compra e serviços dos veículos Jeep® aos seus clientes.

STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

Mantenha este manual no veículo e, sempre que necessitar de algum serviço em garantia, apresente-o a uma Concessionária Jeep® em todo território nacional.

Entrega do veículo novo

A Concessionária Jeep® deve fazer uma minuciosa inspeção de entrega no seu veículo.

O Consultor de Serviço deve fornecer todas as informações necessárias quanto ao uso e manutenção do seu veículo novo e sobre a cobertura de garantia, para sua segurança e conforto.

Informações ao Proprietário

- Instruções de funcionamento geral do veículo e dos acessórios;
- Uso das chaves e instrumentos;
- Localização do macaco, triângulo de segurança, chave de rodas;
- Trava de abertura do capô do motor;
- Localização da vareta de medição do óleo do motor;
- Pressão dos pneus;
- Tipo e quantidade de óleo;
- Capacidade do reservatório de combustível;
- Manutenções periódicas e cobertura de garantia;
- Condições gerais do Privilege Service;
- Apresentação da área de Pós-Venda da Concessionária;
- Serviço de Assistência ao Consumidor Jeep®

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., buscando sempre proporcionar aos clientes o melhor atendimento, e em cumprimento ao Código de Defesa do Consumidor – Lei nº 8078, de 11 de Setembro de 1990, coloca à sua disposição o Manual do Proprietário, o Manual Básico de Segurança no Trânsito e este Manual de Garantia, para que você possa consultá-los a qualquer momento e obter assim o melhor do seu novo veículo Jeep®.

A Concessionária Jeep® deverá proceder com todas as verificações e ajustes.

Peças Genuínas Mopar®

Use somente Peças Genuínas **Mopar®**

As Peças Genuínas **Mopar®** prolongam a vida útil do veículo e mantêm o seu valor de revenda. A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. somente garante os veículos que utilizarem Peças Genuínas **Mopar®** compradas de uma Concessionária.

ATENÇÃO: Em caso de extravio deste Manual, dirija-se a uma Concessionária Jeep® em todo território nacional, que lhe orientará sobre como proceder.



Identificação do Proprietário e do Veículo

MODELO	
NÚMERO DO CHASSI	

O proprietário declara ter recebido o veículo em perfeitas condições, bem como o Manual de Garantia, contendo o certificado de garantia Jeep® devidamente preenchido e demais informações sobre as condições de Garantia do Produto.
Declaro, ainda, que fui informado sobre todas as observações, restrições, riscos e funcionalidades do conjunto de roda e pneu sobressalente, bem como sobre o funcionamento do sistema alternativo, caso o veículo contenha.

_____

ASSINATURA DO CLIENTE

DATA ____/____/____

Data da Entrega: _____/_____/_____ (mês por extenso)

PROPRIETÁRIO

Nome:_____

End.:_____

Cep:_____Cidade:_____ Estado:_____

CPF: _____ Tel. Com.:_____ Tel. Res.:_____

Celular:_____Data Nasc.:_____ e-mail: _____

Veículo destinado a : _____ Uso Pessoal (destinatário final) _____ Uso comercial

CONCESSIONÁRIA

Nome:_____

_____
Assinatura e carimbo

Via da Montadora

Enviar este cupom devidamente preenchido para:
Assistência Técnica / Garantia – Galpão 07 (CTAG) – Avenida do Contorno, 3455 – Bairro Paulo Camilo – Betim – MG – CEP 32669-900.

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de identificação do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

Identificação do Proprietário e do Veículo

MODELO	
NÚMERO DO CHASSI	

O proprietário declara ter recebido o veículo em perfeitas condições, bem como o Manual de Garantia, contendo o certificado de garantia Jeep® devidamente preenchido e demais informações sobre as condições de Garantia do Produto.
Declaro, ainda, que fui informado sobre todas as observações, restrições, riscos e funcionalidades do conjunto de roda e pneu sobressalente, bem como sobre o funcionamento do sistema alternativo, caso o veículo contenha.

_____

ASSINATURA DO CLIENTE

DATA ____/____/____

Data da Entrega: _____/_____/_____ (mês por extenso)

PROPRIETÁRIO

Nome:_____

End.:_____

Cep:_____Cidade:_____ Estado:_____

CPF: _____ Tel. Com.:_____ Tel. Res.:_____

Celular:_____Data Nasc.:_____ e-mail: _____

Veículo destinado a : _____ Uso Pessoal (destinatário final) _____ Uso comercial

CONCESSIONÁRIA

Nome:_____

_____
Assinatura e carimbo

Via da Concessionária

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de identificação do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

Identificação do Proprietário e do Veículo

MODELO	
NÚMERO DO CHASSI	

O proprietário declara ter recebido o veículo em perfeitas condições, bem como o Manual de Garantia, contendo o certificado de garantia Jeep® devidamente preenchido e demais informações sobre as condições de Garantia do Produto.
Declaro, ainda, que fui informado sobre todas as observações, restrições, riscos e funcionalidades do conjunto de roda e pneu sobressalente, bem como sobre o funcionamento do sistema alternativo, caso o veículo contenha.

_____

ASSINATURA DO CLIENTE

DATA ____/____/____

Data da Entrega: _____/_____/_____ (mês por extenso)

PROPRIETÁRIO

Nome:_____

End.:_____

Cep:_____Cidade:_____ Estado:_____

CPF: _____ Tel. Com.:_____ Tel. Res.:_____

Celular:_____Data Nasc.:_____ e-mail: _____

Veículo destinado a : _____ Uso Pessoal (destinatário final) _____ Uso comercial

CONCESSIONÁRIA

Nome:_____

_____
Assinatura e carimbo

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de identificação do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

Transferência de Proprietário

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. solicita aos seus consumidores que atualizem seus dados, sempre que necessário, para que possamos melhor atendê-lo e rapidamente localizá-lo em casos de eventuais campanhas de serviços de segurança.

MODELO	NÚMERO DO CHASSI															

IDENTIFICAÇÃO DO 1º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF:_____

Endereço: _____

Cidade:_____ Estado: _____ Email: _____

CEP:_____ Telefone:_____ Data Nasc.:_____Data Transferência.: _____

IDENTIFICAÇÃO DO 2º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF:_____

Endereço: _____

Cidade:_____ Estado: _____ Email: _____

CEP:_____ Telefone:_____ Data Nasc.:_____Data Transferência.: _____

Enviar este cupom devidamente preenchido para:
Assistência Técnica / Garantia – Galpão 21 – Avenida do Contorno, 3455 – Bairro Paulo Camilo – Betim – MG – CEP 32669-900.

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de transferência do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

Transferência de Proprietário

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. solicita aos seus consumidores que atualizem seus dados, sempre que necessário, para que possamos melhor atendê-lo e rapidamente localizá-lo em caso de eventuais campanhas de serviços de segurança.

MODELO	NÚMERO DO CHASSI																

IDENTIFICAÇÃO DO 3º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF:_____

Endereço: _____

Cidade:_____ Estado: _____ Email: _____

CEP:_____ Telefone:_____ Data Nasc.:_____Data Transferência.: _____

IDENTIFICAÇÃO DO 4º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF:_____

Endereço: _____

Cidade:_____ Estado: _____ Email: _____

CEP:_____ Telefone:_____ Data Nasc.:_____Data Transferência.: _____

Enviar este cupom devidamente preenchido para:
Assistência Técnica / Garantia – Galpão 21 – Avenida do Contorno, 3455 – Bairro Paulo Camilo – Betim – MG – CEP 32669-900.

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de transferência do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

Transferência de Proprietário

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. solicita aos seus consumidores que atualizem seus dados, sempre que necessário, para que possamos melhor atendê-lo e rapidamente localizá-lo em caso de eventuais campanhas de serviços de segurança.

MODELO	NÚMERO DO CHASSI																

IDENTIFICAÇÃO DO 5º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF:_____

Endereço: _____

Cidade:_____ Estado: _____ Email: _____

CEP:_____ Telefone:_____ Data Nasc.:_____Data Transferência.: _____

IDENTIFICAÇÃO DO 6º PROPRIETÁRIO

Nome: _____ CPF:_____

Endereço: _____

Cidade:_____ Estado: _____ Email: _____

CEP:_____ Telefone:_____ Data Nasc.:_____Data Transferência.: _____

Enviar este cupom devidamente preenchido para:
Assistência Técnica / Garantia – Galpão 21 – Avenida do Contorno, 3455 – Bairro Paulo Camilo – Betim – MG – CEP 32669-900.

Os dados cadastrais dispostos neste formulário de transferência do proprietário serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas STELLANTIS, suas coligadas e parceiras, para fins de análise de perfil para envio de marketing direto e segmentação estatística. Para mais informações sobre o tratamento e os seus direitos em relação aos dados pessoais acesse a Política de Privacidade da STELLANTIS, disponível no site www.jeep.com.br, na aba “Privacidade” (localizada no rodapé da página inicial do site).

GARANTIA

Este Manual de Garantia deve ser mantido no veículo e sempre que necessitar de algum serviço em garantia, obrigatoriamente apresente-o a uma Concessionária Jeep® em todo território nacional.

Certificado de Garantia

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., por meio de sua Rede de Concessionárias, garante seu veículo Jeep®, conforme os termos deste Certificado de Garantia.

1. O que é coberto pela Garantia

1.1 Garantia Contratual

A Garantia Contratual cobre, sem ônus para o consumidor, o custo de todas as peças e mão-de-obra necessárias para o conserto dos itens que apresentem **defeito de fabricação, de material ou de montagem do veículo, dentro dos prazos e condições estabelecidas neste Certificado de Garantia, salvo as exceções previstas no item "3. O que não é coberto pela Garantia".**

Esses reparos ou ajustes em garantia, inclusive todas as peças e mão-de-obra relacionada, serão executados pela Concessionária Jeep® em todo território nacional.

1.2 Garantia da Carroceria e Pintura

A Garantia referente à Corrosão e Pintura da Carroceria cobre o custo de todas as peças e mão-de-obra necessárias para o reparo ou a substituição de quaisquer painéis de chapa metálica que apresentem danos originários de ferrugem ou qualquer outro tipo de corrosão, resultado de defeito de fabricação, de material ou de montagem, dentro dos prazos e condições estabelecidas neste Certificado de Garantia, salvo as exceções previstas no item "3. O que não é coberto pela Garantia".

1.3 Garantia de Acessórios e Peças genuínas Mopar®

A Garantia de Acessórios e Peças de reposição genuínas **Mopar®** comercializadas pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. através de sua Rede de Concessionárias Jeep® cobre defeitos de fabricação, de material ou de montagem, dentro dos prazos e condições estabelecidas neste Certificado de Garantia, salvo as exceções previstas no item "3. O que não é coberto pela Garantia".

1.4 A reparação e/ou substituição de rádio, pneus e bateria (conforme marca especificada na página de identificação do proprietário e do veículo), que apresentem vícios de qualquer natureza, poderá, caso desejar, ser feita diretamente, no representante autorizado do respectivo fabricante ou pela Rede de Concessionárias Jeep® em todo território nacional. Consulte sua Concessionária.

2. Validade da Garantia

2.1 Veículo destinado a uso pessoal: destinatário final.

2.1.1 A presente garantia é válida em todo Território Nacional.

2.1.2 A Garantia Contratual e a Garantia da Carroceria e Pintura tem inicio na data da entrega do veículo pela Concessionária ou ainda pela própria STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., conforme o caso. A garantia é concedida ao primeiro e aos subsequentes proprietários. O prazo de garantia é contado a partir da data da entrega do veículo ao primeiro proprietário, sendo os primeiros 90 (noventa) dias referentes à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente referente à garantia contratual. O proprietário deverá obrigatoriamente efetuar todas as revisões e manutenções em uma concessionária Jeep® do território nacional, conforme estabelecidas nesse manual.

A Garantia da Carroceria e Pintura consistirá na reparação de todas as peças da carroceria que, em utilização normal do veículo, apresentarem ferrugem por vício de fabricação ou de material reconhecidos pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

2.1.3 Para os veículos Jeep® produzidos em território nacional, a Garantia Contratual tem duração de 60 (sessenta) meses **sem limite de quilometragem**, a partir da data da entrega definida no item 2.1.2, ficando entendido que esse período corresponde a **90 (noventa) dias** de garantia legal, mais um período de **57 (cinquenta e sete) meses de garantia contratual.**

2.1.4 A Garantia referente a Corrosão e Pintura da Carroceria tem duração de 60 (sessenta) meses, sem limite de quilometragem, a partir da data da entrega definida no item 2.1.2, ficando entendido que esse período corresponde a 90 (noventa) dias de garantia legal, mais um período de 57 (cinquenta e sete) meses de garantia contratual.

2.1.5 A Garantia de Acessórios e Peças genuínas **Mopar®** tem duração conforme estabelecido a seguir:

- 12 meses a partir da data de venda do acessório ou da peça genuína quando este for instalado no veículo pela Concessionária Jeep® em todo território nacional; fica entendido que esse período corresponde a **90 (noventa) dias** de garantia legal, mais um período de **09 (nove) meses** de garantia contratual; ou
- 90 (noventa) dias de garantia legal quando o acessório ou a peça genuína não for instalado no veículo por uma Concessionária Jeep® em território nacional.

2.1.6 Garantia de peças limitadas por tempo

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. estabelece a condição de garantia diferenciada para os componentes abaixo relacionados, desde que comprovado defeitos de peças, fabricação ou montagem e desde que o veículo seja utilizado em condições normais de uso e manutenção.

Os prazos de cobertura de garantia dos referidos componentes se iniciam a partir da data da entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário.

Não serão cobertos pela garantia problemas relacionados ao desgaste natural de componente, oriundos da utilização do veículo em condições severas, as quais estão descritas no manual do proprietário.

- Cobertura de 03 (três) meses, apenas garantia legal:
  - Baterias dos dispositivos eletrônicos;
  - Palhetas do limpador do vidro para-brisa e do limpador do vidro traseiro.
- Cobertura de 06 (seis) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Fusíveis.
  - Velas de ignição (se equipado).
- Cobertura de 06 (seis) meses ou 10.000 km (o que prevalecer primeiro), incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Discos de freios, tambores de freio (se equipado), sapatas (lonas) (se equipado), pastilhas (se equipado) e seus elementos de fixação;
  - Lâmpadas (exceto LED e xênon, que acompanham a garantia do veículo).
- Cobertura de 12 (doze) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Elementos filtrantes, tais como filtro de óleo do motor, de combustível, do ar-condicionado e do sistema de aspiração do motor.
  - Bateria principal de chumbo de 12V.
  - Parafusos de fixação das rodas.
  - Sistemas hidráulicos da embreagem, seus cabos, comandos, flexíveis e cilindros (se equipado).
- Cobertura de 18 (dezoito) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Sistema de escapamento, tais como coletor, catalisador, tubulações e silencioso.
- Cobertura de 24 (vinte e quatro) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias:
  - Juntas, buchas, retentores, anéis o'rings, flanges, tampas e plano de vedação.

– Revestimentos plásticos, painéis, frisos, coberturas e molduras.

– Coxins.

– Guarnições e elementos de vedação dos vãos dos vidros e das partes móveis da carroceria.

– Tecidos dos bancos, carpete, tapetes e forrações.

– Cubos das rodas.

– Correia dentada e correia dos órgãos auxiliares do motor.

– Tirantes, pinos esféricos e ponteiras das suspensões e da direção.

– Rolamentos em geral.

– Tensores e rolamentos da correia dentada e das correias dos órgãos auxiliares do motor.

– Coifas, guainas e guarnições de acabamento.

– Amortecedor da tampa traseira e seus elementos de fixação.

– Componentes do grupo de alimentação de combustível (inclusive do sistema de partida a frio - se equipado), tais como eletroinjetores de combustível do motor, eletrobomba, sensores, reguladores, reservatório, tampas e tubulações de combustível.

– Rádio, central multimídia, navegador, subwoofer, amplificador, tomada USB e alto-falantes.

- Cobertura de 36 (trinta e seis) meses, incluindo a garantia legal de 90 dias ou 60.000 kms (o que prevalecer primeiro):

– Volante do motor.

– Disco, platô, mola de pressão e colar de embreagem (se equipado).

– Amortecedores da suspensão e seus elementos de fixação.

2.2 Veículo destinado a negócio ou produção: uso comercial.

2.2.1 A presente garantia é válida em todo território nacional.

2.2.2 A Garantia Contratual e a Garantia da Carroceria e Pintura tem inicio na data da entrega do veículo pela Concessionária ou ainda pela própria STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., conforme o caso. A garantia é concedida ao primeiro e aos subsequentes proprietários. O prazo de garantia é contado a partir da data da entrega do veículo ao primeiro proprietário, sendo os primeiros 90 (noventa) dias referentes à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente referente à garantia contratual. O proprietário deverá obrigatoriamente efetuar todas as revisões e manutenções estabelecidas nesse manual.

A Garantia da Carroceria e Pintura consistirá na reparação de todas as peças da carroceria que, em utilização normal do veículo, apresentarem ferrugem por vício de fabricação ou de material reconhecidos pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

2.2.3 A Garantia Contratual tem duração de **60 (sessenta) meses** a partir da data da entrega definida no item 2.2.2, ou quando o hodômetro indicar 100.000 quilômetros, o que ocorrer primeiro ficando entendido que esse período corresponde a **90 (noventa) dias** de garantia legal, mais um período de **57 (cinquenta e sete) meses** de garantia contratual.

2.2.4 A Garantia referente a Corrosão e Pintura da Carroceria tem duração de **60 (sessenta) meses**, ou quando o hodômetro indicar 100.000 quilômetros, o que ocorrer primeiro, a partir da data da entrega definida no item 2.2.2, ficando entendido que esse período corresponde a **90 (noventa) dias** de garantia legal, mais um período de **57 (cinquenta e sete) meses** de garantia contratual.

2.2.5 A Garantia de Acessórios e Peças genuínas **Mopar**® tem duração conforme estabelecido a seguir:

- **12 (doze) meses** sem limite e quilômetros rodados, quando este for instalado no veículo pela Concessionária Jeep®; fica entendido que esse período corresponde a **90 (noventa) dias** de garantia legal, mais um período de **09 (nove) meses** de garantia contratual; ou
- 90 (noventa) dias de garantia legal quando o acessório ou a peça genuína não for instalado no veículo por uma Concessionária Jeep®.

2.2.6 Garantia de peças limitadas por tempo

Favor verificar item 2.1.6.

3. O que não é coberto pela Garantia

3.1 A garantia **não** cobre danos a pneus ocasionados por choques, utilização indevida, falta de cuidados na rodagem que ocasionem cortes, rompimentos e bolhas nas laterais.

3.2 A garantia **não** cobre danos causados por fatores ambientais como precipitações atmosféricas; produtos químicos, resíduos de árvores, sal, maresia, chuva ácida, chuva de granizo, vendavais, tornados, tempestades de areia, raios, inundações, terremotos, alagamentos, enchentes, casos fortuitos e de força maior.

3.3 A garantia **não** cobre os custos da manutenção normal do seu veículo, conforme especificado no Manual do Proprietário e neste manual.

3.4 A garantia **não** cobre danos causados pela utilização de combustíveis contaminados, ou pela utilização de combustíveis, óleos, lubrificantes ou fluidos diferentes dos recomendados em seu Manual do Proprietário.

3.5 A garantia **não** cobre utilização de produtos não recomendados, que ocasionem falhas e/ou danos de qualquer espécie nos sistemas e componentes do veículo (motor, transmissão, direção hidráulica, freios, ar-condicionado, entre outros, mas não limitados a esses).

3.6 A garantia **não** cobre os custos de reparo de danos causados pela manutenção imprópria ou insuficiente do veículo.

3.7 A garantia não cobre serviços previstos de manutenção normal, tais como:

- Alinhamento de direção / Geometria
- Balanceamento de rodas
- Limpeza e polimento
- Lubrificação
- Regulagem do motor

3.8 As peças de desgaste natural não cobertas pela garantia são:

- Óleos, líquido de arrefecimento e fluidos em geral
- Filtros de óleo, ar e combustível
- Vidros (quanto a quebra ou trinca)

3.9 A garantia **não** cobre os custos decorrentes de danos ou condições relativas a competições automobilísticas, oficiais ou não, instalação de chips de potência, desbloqueio de limitador de velocidade, como também não cobrem o reparo de qualquer problema apresentado como resultado da participação em competições automobilísticas.

3.10 A garantia **não** cobre dados causados em decorrência de utilização do veículo em condições diversas daquelas preconizadas, considerando as informações técnicas do Manual do Proprietário. São consideradas utilizações indevidas: sobrecargas por utilização do veículo além de sua capacidade de carga, reboque ou peso, acidentes, entre outras.

3.11 A garantia **não** cobre corrosão causada por: acidente, dano, abuso, alteração das características originais do veículo, produtos industriais, areia, sal, granizo, pedras, materiais cáusticos, produtos químicos, ácidos e fertilizantes.

3.12 A garantia **não** cobre Corrosão e Pintura de carrocerias especiais, conversões na carroceria ou equipamentos não fabricados nem fornecidos pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

3.13 A garantia **não** cobre danos causados no sistema elétrico/eletrônico do veículo caso seja constatado que o veículo recebeu carga elétrica adicional para partida auxiliar fora de uma Concessionária ou por um profissional indicado pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

3.14 A garantia **não** cobre danos causados por modificações e ou adaptações no produto sem autorização da Jeep®. As especificações dos produtos prescritos, assim como a aplicação e as recomendações sobre a utilização dos mesmos, estão detalhadas no Manual do Proprietário, o qual acompanha o presente Manual de Garantia e Manutenção.

3.15 A garantia **não** cobre danos ou condições resultantes de um dos seguintes fatores:

- Incêndio ou acidente;
- Abuso ou negligência;
- Utilização indevida do veículo, por exemplo, dirigir sobre o meio-fio, sobrecarregado, em áreas alagadas, enchentes ou inundações;
- Quaisquer alterações efetuadas no veículo que não estejam de acordo com as especificações da STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.;
- Adulteração de qualquer sistema que afete as emissões de gases;
- Utilização de peças e acessórios não genuínos.

NOTA: rumorosidade deve estar relacionada a falha de produto e não a desgastes, montagem de acessórios não genuínos e/ou agentes externos que podem ter provocado a mesma.

4. Extinção da Garantia

A Garantia será **extinta** nos seguintes casos:

4.1 Por decurso do prazo de validade.

4.2 A qualquer tempo desde que se verifique uma das seguintes ocorrências:

- O veículo for exportado para qualquer país que não para o qual este tenha sido fabricado **(veículos importação independente)**;
- A desconexão, adulteração ou modificação do hodômetro anulará a garantia, exceto se o serviço for realizado por uma Concessionária Jeep® do território nacional conforme os procedimentos aprovados para o reparo e a substituição de hodômetros. A conexão de qualquer dispositivo que desconecte o hodômetro também anulará a garantia.
- O veículo for declarado como perda total por uma seguradora;
- O veículo for reformado depois de ter sido declarado como perda total por uma seguradora;
- O veículo for sucateado, reformado, refugado ou qualquer outro termo de significado similar.
- A não realização de todas as manutenções, reparos e regulagens em uma Concessionária Jeep®, observadas as quilometragens e prazos previstas neste manual, resultará na perda da garantia. Esta situação ocorrerá apenas se houver relação entre o problema apresentado pelo veículo e a ausência de revisão periódica e/ou reparo/manutenção realizado fora da rede de concessionárias.
- A transformação ou modificação do veículo por empresas não homologadas pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., ou a instalação de acessórios ou itens não aprovados por esta levará à exclusão da cobertura da garantia caso se constate que o defeito esteja relacionado à modificação ou instalação de acessórios nestas condições.

5. Condições para elegibilidade da Garantia

A garantia vigorará somente se o veículo atender, cumulativamente, as seguintes condições:

5.1 Tiver sido fabricado para a venda no Brasil;

5.2 Tiver sido licenciado para utilização no Brasil;

5.3 For utilizado e revisado de acordo com as especificações contidas no Manual do Proprietário;

5.4 For submetido ao Plano de Manutenção e Revisão, conforme os prazos e quilometragens previstos;

5.5 Todas as manutenções, reparos e regulagens tenham sido realizados por uma Concessionária Jeep®, em todo território nacional, dentro dos prazos determinados neste Manual.

5.6 Todas as peças substituídas forem genuínas Mopar®, e os serviços sejam realizados por Concessionária Jeep®.

5.7 Acessórios e Peças genuínas **Mopar®**, adquiridas na rede de Concessionárias Jeep®, somente serão cobertas pela garantia mediante a apresentação da Nota Fiscal de compra do respectivo item pelo cliente.

6. Onde obter serviços em Garantia

Todo atendimento, previsto nos termos desta garantia, deverá obrigatoriamente ser executado em qualquer Concessionária Jeep® dentro do território nacional.

7. Modificações na Produção

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. e suas Concessionárias reservam-se o direito de introduzir modificações nos veículos montados ou vendidos a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas alterações ou alterações semelhantes em veículos previamente montados ou vendidos.

8. Responsabilidade do Proprietário

É de responsabilidade do proprietário manter e utilizar corretamente o novo veículo. Siga as instruções contidas na seção que trata da manutenção do veículo localizada no Manual do Proprietário.

A **manutenção preventiva** e regular é essencial para o bom funcionamento do veículo.

Para assegurar a cobertura da garantia, o proprietário deve submeter o veículo ao Plano de Manutenção conforme os prazos estipulados no Manual do Proprietário. Todas as revisões e reparos devem ser obrigatoriamente executados em uma Concessionária Jeep® em todo o território nacional.

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. recomenda que você execute todo o serviço de manutenção durante e após o período de garantia na Concessionária do território brasileiro em que adquiriu o veículo.

Porém você poderá obter o serviço de garantia em qualquer Concessionária Jeep® em todo o território nacional que venda veículos do seu modelo.

Para sua maior segurança, a STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. recomenda que você utilize peças genuínas **Mopar**® no seu veículo em todos os reparos.

MOPAR®

9. Emissão de Gases

Os veículos Jeep® atendem à legislação de emissão de gases:

- Para veículos a gasolina, a emissão de CO (monóxido de carbono) na rotação de marcha-lenta deve ser menor que 0,5% e o ponto de ignição (avanço inicial) é controlado eletronicamente. Estes valores são válidos para combustível padrão especificado para teste de emissões. A emissão de gases do cárter do motor deve ser nula em qualquer regime de trabalho. Para veículos com motor a diesel, as informações sobre emissões estão descritas no manual do proprietário.
- Preocupada em preservar o meio ambiente e melhorar a qualidade do ar, a STELLANTIS projetou o seu veículo para atender a todas as regulamentações referentes a emissões. No Brasil, os veículos atendem às exigências estabelecidas pelo PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores) através das Resoluções CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) vigentes.

ATENÇÃO:

O uso de combustível diferente do especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, bem como causar danos a componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, não cobertos pela garantia. Antes de utilizar o veículo, para garantia, maior segurança e melhor rendimento, leia atentamente as informações a seguir:

- **O sistema de controle de emissão de gases somente aceita o uso de gasolina sem chumbo, caso contrário, causará danos ao catalisador.**
- **O veículo deve estar sempre em boas condições de funcionamento.**
- **Ao verificar funcionamento irregular, leve o veículo a uma Concessionária Jeep® em todo território nacional.**
- **Não tente dar partida seguidamente, quando o motor apresentar dificuldade na partida, entre em contato com a Assistência ao Consumidor / Privilege Service Jeep®.**
- **Não remova os elementos de isolamento da área do catalisador.**
- **Não utilize nenhum tipo de revestimento adicional no sistema de escape ou próximo a ele (vedação de carroceria, antioxidantes etc.), devido a alta temperatura do sistema de escape, este revestimento pode inflamar-se.**
- **Evite batidas na parte inferior do veículo, pois o corpo cerâmico do catalisador é muito sensível e pode sofrer avarias.**
- **Não estacione ou coloque em funcionamento o veículo em áreas onde o sistema de escape pode fazer contato com grama seca, folhas, arbustos, papéis, restos combustíveis ou qualquer outro material inflamável devido ao risco de incêndio.**
- **Não empurre nem reboque o veículo para fazer o motor pegar no tranco, qualquer irregularidade, procure imediatamente uma Concessionária Jeep® em todo território nacional.**
- **Não trafegue por áreas alagadas ou inundadas, pois ao utilizar o seu veículo nestas condições há riscos de ocorrer sérios danos no motor.**

Se Você Precisar de Assistência

-0800 703 7150 - Jeep®

MANUTENÇÃO

A realização das manutenções conforme indicado no Manual do Proprietário é requisito indispensável em caso de uma solicitação de garantia.

Para manter o bom funcionamento do veículo e preservar as suas características originais, leia atentamente o Manual do Proprietário e faça as manutenções em Concessionária Jeep®, em todo território nacional, nas quilometragens ou no tempo recomendados.

As revisões deverão ser realizadas conforme prescritas no Manual do Proprietário, com uma tolerância de 1.000 km (para mais ou para menos) caso ocorra por quilometragem e 30 dias (para mais ou para menos) caso ocorra por tempo.

ATENÇÃO: O óleo lubrificante do motor degrada-se por quilometragem ou pelo tempo, portanto é imprescindível sua substituição de acordo com o Manual do Proprietário, respeitados os prazos de validade e/ou quilometragem. Veja no Manual do Proprietário.

Informações de Serviço

As Concessionárias Jeep® em todo território nacional têm à sua disposição peças genuínas Mopar® e fluídos e lubrificantes recomendados para o seu veículo. Somente o uso de peças genuínas, fluídos e lubrificantes recomendados, mantêm as características originais do seu veículo e garante o seu bom funcionamento.

As Concessionárias Jeep® em todo território nacional também possuem pessoas qualificadas para a prestação de serviço, além de ferramentas e equipamentos especiais para a execução com qualidade de todos os reparos em seu veículo.

IMPORTANTE: A não execução de um serviço de manutenção em Concessionária Jeep®, em território nacional, no intervalo especificado e descrito no Plano de Manutenção acarretará a perda da garantia para o seu veículo.

Cuidados na Manutenção e Reparos

Para manter o seu veículo seguro, proceda conforme orientações a seguir:

- Atenção à quilometragem ou tempo desde a última manutenção do veículo e verifique regularmente o Plano de Manutenção, quanto à necessidade de algum serviço. Caso não seja seguido o Plano de Manutenção conforme especificado pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., tal fato **poderá acarretar danos e gastos excessivos em componentes do veículo e acarretará na perda da garantia para o seu veículo**.

- Alteração no sistema de controle de emissão pode resultar em danos sérios ao motor.

ATENÇÃO: Não hesite em levar seu veículo a uma Concessionária Jeep®, em território nacional, se tiver qualquer problema ou dúvida sobre seu veículo.

Plano de Manutenção

O Plano de Manutenção e os intervalos para execução das revisões do seu veículo estão descritos no Manual do Proprietário. Você encontrará, nas próximas páginas, os cupons para registro e controle das revisões.

Sempre que realizar uma revisão do Plano de Manutenção do seu Veículo certifique-se que a Concessionária carimbou e assinou o cupom de revisão neste Manual de Garantia.

O Plano de Manutenção foi desenvolvido para dar ao seu veículo o máximo em economia, confiabilidade e desempenho. Entretanto, devido à variação das condições climáticas, do tipo de terreno onde o veículo é utilizado e do modo de dirigir de cada um, pode ser necessária a execução de serviços adicionais referentes à manutenção.

A Concessionária Jeep® pode esclarecer melhor estas necessidades.

ATENÇÃO: Se o veículo for utilizado nas condições severas descritas abaixo, a manutenção deve ser executada em intervalos de quilometragem e tempo menores. Esta recomendação é especialmente importante para a troca de óleo do motor e do filtro de óleo (consulte o Manual do Proprietário).

Condições severas de utilização

- Veículo conduzido frequentemente em velocidades inferiores a 20 km/h;
- Veículo conduzido frequentemente em regiões com muito pó;
- Reboque de trailer;
- Longos períodos em marcha lenta;
- Funcionamento constante em alta velocidade;
- Funcionamento em regiões áridas (muito quentes);
- Paradas e saídas frequentes;
- Funcionamento em clima frio;
- Condução fora de estrada (“off-road”);
- Uso comercial do veículo

É de responsabilidade do proprietário identificar as condições de uso do seu veículo e assegurar que sejam executados os serviços de manutenção de acordo com o necessário e o recomendado no Plano de Manutenção.

Os intervalos entre as revisões são baseados na leitura do hodômetro (quilometragem) ou em tempo, prevalecendo o que ocorrer primeiro. (após a última revisão realizada). Os serviços de manutenção devem ser executados nos intervalos prescritos de acordo com o **Plano de Manutenção do Veículo**.

Você é responsável pela guarda dos registros dos serviços de manutenção e notas fiscais, pois, sempre será necessária apresentação destes registros para confirmar o cumprimento do Plano de Manutenção para a realização de serviços em garantia. Se você vender o veículo, entregue este Manual de Garantia com os registros dos serviços de manutenção executados ao novo Proprietário.

Verificações e reparos devem ser executados a qualquer tempo, sempre que for notado um mau funcionamento do veículo.

Sempre que parar para reabastecer

- Verifique periodicamente o nível de óleo com o motor frio e se necessário, dirija-se a uma Concessionária Jeep®, em território nacional, para completar o óleo.
- Nunca misture óleo mineral com óleo sintético, pois esta mistura pode acarretar graves danos ao motor.
- Verifique o reservatório de água do lavador de para-brisa. Se necessário, complete-o.

Uma vez por mês

- Verifique a pressão dos pneus e verifique quanto a desgaste irregular e danos.
- Verifique a bateria, limpe e reaperte os terminais, se necessário.
- Verifique o nível de líquido de arrefecimento.
- Verifique no reservatório o nível de fluído da direção hidráulica e da transmissão.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes e outros componentes elétricos.

NOTA: As revisões deverão ser realizadas conforme prescritas no Manual do Proprietário, com uma tolerância de 1.000 km (para mais ou para menos) caso ocorra por quilometragem e 30 dias (para mais ou para menos) caso ocorra por tempo.

ATENÇÃO: o modelo Diesel é equipado com um sistema que monitora a condição de degradação do óleo do motor. Portanto, além das indicações por quilometragem e tempo mencionados no Manual do Proprietário, a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor deverá ser efetuada o mais breve possível após a sinalização de uma luz-espia específica ou uma mensagem no quadro de instrumentos ocorrer. Procurar a Rede Assistencial Jeep para a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor.

Em caso de troca de óleo do motor e filtro de óleo antecipados ao Plano de Manutenção Programada devido a indicação de degradação através de luz-espia ou mensagem no painel de instrumentos, guardar a Nota Fiscal para que a mesma seja obrigatoriamente apresentada na próxima revisão programada.

Manutenção Programada (1ª revisão)

A 1ª revisão deverá ser realizada aos 12.000 km (veículos Flex) e 20.000 km (veículos Diesel) ou 12 (doze) meses, prevalecendo o que ocorrer primeiro, com tolerância de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo, do limite estabelecido. Todas as despesas referentes a esta revisão estão sujeitas a cobrança. Consulte condições na rede de concessionárias Jeep®.

Manutenção Programada (2ª revisão em diante)

A 2ª revisão e as demais em diante deverão ser realizadas a cada 12.000 km (veículos Flex) e 20.000 km (veículos Diesel) ou 12 (doze) meses caso ocorram por tempo, após a última revisão realizada, com tolerância de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. Todas as despesas referentes a estas revisões são de responsabilidade do proprietário.

Manutenção Recomendada

A Concessionária Jeep®, em todo território nacional, têm à sua disposição peças genuínas Mopar® e fluídos e lubrificantes recomendados para o seu veículo. Somente o uso de peças genuínas, fluídos e lubrificantes recomendados mantêm as características originais do seu veículo e garante o seu bom funcionamento. A Concessionária Jeep® também possuem pessoal qualificado para a prestação de serviço, além de ferramentas e equipamentos especiais para a execução com qualidade de todos os reparos em seu veículo.

A não execução de um serviço de manutenção em Concessionária Jeep®, em território nacional, no intervalo ou tempo especificado e descrito no Plano de Manutenção acarretará a perda da garantia para o seu veículo.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (1ª REVISÃO)	MANUTENÇÃO PROGRAMADA (2ª REVISÃO)	MANUTENÇÃO PROGRAMADA (3ª REVISÃO)
Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária
MANUTENÇÃO PROGRAMADA (4ª REVISÃO)	**MANUTENÇÃO PROGRAMADA (5ª REVISÃO)**	**MANUTENÇÃO PROGRAMADA (6ª REVISÃO)**
Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária

ATENÇÃO: O óleo do motor degrada-se por tempo e perde suas propriedades de lubrificação, portanto deve ser substituído de acordo com o plano de manutenção, independentemente de coincidir com as revisões programadas.

IMPORTANTE: A tolerância para a realização das revisões é de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou de 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. A Oficina Autorizada que realizar a revisão deverá carimbar e assinar no local correspondente.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA (7ª REVISÃO)	MANUTENÇÃO PROGRAMADA (8ª REVISÃO)	MANUTENÇÃO PROGRAMADA (9ª REVISÃO)
Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária
MANUTENÇÃO PROGRAMADA (10ª REVISÃO)	**MANUTENÇÃO PROGRAMADA (11ª REVISÃO)**	**MANUTENÇÃO PROGRAMADA (12ª REVISÃO)**
Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *	Executar em:_____ km ou ___/___/____ (prevalecendo o que ocorrer primeiro) *
Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária	Executada em: O.S.:_____km: _____ Data: ____/____/_____ N.F.: _____ _____ Assinatura e carimbo da Concessionária

ATENÇÃO: O óleo do motor degrada-se por tempo e perde suas propriedades de lubrificação, portanto deve ser substituído de acordo com o plano de manutenção, independentemente de coincidir com as revisões programadas.

IMPORTANTE: A tolerância para a realização das revisões é de 1.000 (um mil) km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou de 30 (trinta) dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo. A Oficina Autorizada que realizar a revisão deverá carimbar e assinar no local correspondente.

SERVIÇOS PREVENTIVOS OCORRIDOS FORA DAS REVISÕES PROGRAMADAS – REGISTROS DE SUBSTITUIÇÕES

Conforme o Plano de Manutenção Programada, existem itens que, dependendo de algumas condições, devem ser substituídos antes dos prazos estipulados em quilometragem e/ou tempo (anual). Condições como: utilização severa do veículo, tempo de uso ou da sinalização de luz-espia ou mensagem no quadro de instrumentos (quando disponível no veículo). Consultar o Plano de Manutenção no capítulo "Manutenção e Cuidados com o seu Veículo" no Manual do Proprietário.

Serviços realizados:
☐ Substituição das correias.
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.
☐ Substituição do fluido de freio.
☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor.
☐ Outros:_____

O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Serviços realizados:
☐ Substituição das correias.
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.
☐ Substituição do fluido de freio.
☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor.
☐ Outros:_____

O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Serviços realizados:
☐ Substituição das correias.
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.
☐ Substituição do fluido de freio.
☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor.
☐ Outros:_____

O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Serviços realizados:
☐ Substituição das correias.
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.
☐ Substituição do fluido de freio.
☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor.
☐ Outros:_____

O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Serviços realizados:
☐ Substituição das correias.
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.
☐ Substituição do fluido de freio.
☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor.
☐ Outros:_____

O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

Serviços realizados:
☐ Substituição das correias.
☐ Substituição do líquido de arrefecimento.
☐ Substituição do fluido de freio.
☐ Substituição do óleo/filtro de óleo do motor.
☐ Outros:_____

O.S.:_____ Data:____/____/____ km: _____

_____
Assinatura e carimbo da Concessionária

NOTA: procure a Rede Assistencial Jeep® para a substituição dos itens antecipados ao Plano de Manutenção, e guardar a Nota Fiscal para que a mesma seja obrigatoriamente apresentada na próxima revisão programada.

Registro de campanhas

Podem existir situações em que a STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. determine ser necessário realizar uma campanha de serviço para corrigir questões relacionadas com a segurança.

Caso seja lançada uma campanha de serviço de segurança que afete seu veículo, o proprietário registrado nos sistemas da STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. será contatado e convidado a levar o veículo a uma Concessionária STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. para uma inspeção e/ou troca de peça(s) gratuita(s). É de seu interesse dar seguimento imediato a esta solicitação.

Para podermos concluir a campanha de serviço é importante contatá-lo facilmente. Caso tenha mudado de endereço ou tenha adquirido o veículo recentemente, preencha a página de Transferência de Proprietário constante nesta publicação, destaque-a e envie para o seguinte endereço: Assistência Técnica/Garantia – G.21 – Sala 18 – Avenida Contorno, 3455 – Bairro Paulo Camilo – Betim – MG – CEP 32669-900

Se a página já tiver sido utilizada, escreva para o endereço acima ou contate qualquer Concessionária STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

Os dados das campanhas de serviço realizadas no seu veículo serão registrados nas páginas seguintes.

Registro de Campanhas de Serviços de Segurança

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Registro de Campanhas de Serviços de Segurança

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Campanha Nº _____ Data _____

Leitura do Odômetro _____ Ordem de Serviço _____

Concessionária _____

Impresso 60352111 - Edição 01 (06/2026)



PRIVILEGE SERVICE

Jeep®

Índice Geral

Como utilizar os serviços **3**

Condições Gerais **3**

Conceitos Básicos **4**

Serviços **5**

1. Reboque 5
2. Táxi para eventos ocorridos dentro do município de residência do proprietário 5
3. Meio de transporte alternativo e/ou hospedagem para eventos ocorridos fora do município de residência do proprietário 6
4. Recuperação do veiculo 7
5. Veículo reserva 7
6. Auxílio em caso de problemas com a chave 8
7. Auxilio em caso de pneus 8
8. Auxílio em caso de falta de combustível 9

Condições Gerais para Utilização dos Serviços **9**

Exclusões **10**

Disposições Gerais **11**

Privilege **Service**

Privilégio é poder contar com uma infraestrutura de atendimento em todo o Brasil e poder usufruir da tranquilidade de serviços exclusivos, em caso de pane ou acidente, durante 24 horas por dia, 07 dias por semana.

Leia atentamente as condições apresentadas neste folheto para conhecer tudo o que a STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. tem a oferecer para seu conforto e segurança.

Privilege Service. O privilégio é todo seu.

Como utilizar os serviços

Centrais de Atendimento:

– **Chrysler** **0800 703 7130**

– **Jeep** **0800 703 7150**

– **Dodge** **0800 703 7140**

– **RAM** **0800 730 7060**

Para o atendimento serão solicitadas as seguintes informações:

- Nome completo do proprietário do veículo;
- Número do chassis;
- Quilometragem do Veículo;
- Local onde se encontra o veículo com problemas; e
- Motivo da chamada

Para os modelos/versões equipados com a função de assistência a bordo, o contato com a Central de Atendimento, também poderá ser realizado utilizando o botão “ASSIST”, localizado no conjunto de iluminação interna dianteira do veículo. Para a correta ativação do serviço de assistência, utilizando o botão “ASSIST”, consultar tópico “Serviço de Assistência (ASSIST)”, capítulo “Em Caso de Emergência” do Manual do Proprietário.

OBSERVAÇÃO:

Para que a função de assistência a bordo seja disponibilizada, é necessário que seja feita a inscrição do veículo/cliente. Para maiores informações sobre o procedimento para habilitação de pacotes de serviços, período de disponibilidade, cobertura e eventuais custos de utilização, acessar o site www.jeep.com.br.

Condições Gerais

A STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., proprietária das marcas Chrysler, Jeep, Dodge e RAM, oferece gratuitamente os serviços abaixo descritos aos proprietários de automóveis de passeio por ela produzidos, os quais serão atendidos, observando-se os termos das Condições Gerais.

Leia atentamente estas Condições Gerais para que V.Sa. possa utilizar corretamente os serviços em caso de pane ou acidente do seu veículo.

Conceitos Básicos

Quando utilizadas no Privilege Service, as expressões abaixo têm os seguintes significados:

Veículo – Automóvel de passeio vendido pela Rede de Credenciados ou diretamente pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. em todo o território brasileiro.

Proprietário – Pessoa Física ou Jurídica que tenha adquirido um veículo *Chrysler, Jeep, Dodge* ou *RAM* em um Credenciado autorizado ou diretamente pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

Beneficiário – Motorista e demais passageiros que se encontrem no veículo no momento da ocorrência da pane ou acidente, limitados à capacidade oficial do veículo.

Pane – Defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica, reconhecido pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. como passível de cobertura consoante às condições do Termo de Garantia do respectivo veículo, que impeça a locomoção do mesmo pelos seus próprios meios, não abrangendo os casos de acidente.

Acidente – Evento de causa súbita e externa que danifique o veículo, impossibilitando-o de se locomover por meios próprios. São considerados acidente: colisão e incêndio do veículo.

Credenciado – Concessionária autorizada pela STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA. a comercializar e prestar serviços de assistência técnica para as marcas *Chrysler, Jeep, Dodge* e *RAM*.

IMPORTANTE:

Em nenhuma hipótese a revisão do veículo dará direito aos serviços do Privilege Service.

Serviços

1. REBOQUE

1.1 Em caso de pane, está garantido o envio do reboque sendo o serviço executado após a retirada da carga e objetos pessoais por parte do beneficiário.

1.2 Em caso de acidente envolvendo o veículo, será providenciado o envio do reboque para transporte do mesmo para o credenciado mais próximo do local do evento. O serviço só será providenciado após a liberação do veículo acidentado por parte das autoridades locais e da retirada de carga e objetos pessoais pelo beneficiário.

OBSERVAÇÕES:

Em todos os casos, a liberação do veículo deverá ser feita pelo beneficiário ou pessoa por ele indicada.

2. TÁXI PARA EVENTOS OCORRIDOS DENTRO DO MUNICÍPIO DE RESIDÊNCIA DO PROPRIETÁRIO

2.1 Nos casos de pane em que o veículo tenha sido rebocado pelo Privilege Service, o beneficiário poderá solicitar um transporte de táxi do local do evento para um único destino, dentro do município de ocorrência do evento.

2.2 Nos casos de acidente em que o veículo tenha sido rebocado pelo Privilege Service, o beneficiário poderá solicitar um transporte de táxi do local do evento para um único destino, dentro do município de ocorrência do evento.

OBSERVAÇÕES:

Em todos os casos, será fornecido um táxi que fará o transporte dos beneficiários para um único destino. Este serviço não será oferecido se qualquer dos beneficiários apresentar lesões ou traumas decorrentes de acidente do veículo. Nestes casos, deverão ser acionados os serviços públicos de saúde local para o transporte desses beneficiários até o estabelecimento hospitalar indicado. O transporte do hospital para o domicilio não será coberto pelo Privilege Service. Eventuais cargas não serão transportadas e caberá ao beneficiário providenciar os meios para o transporte das mesmas. Objetos pessoais serão transportados até o limite de espaço disponível no táxi enviado.

3. MEIO DE TRANSPORTE ALTERNATIVO E/OU HOSPEDAGEM PARA EVENTOS OCORRIDOS FORA DO MUNICÍPIO DE RESIDÊNCIA DO PROPRIETÁRIO

3.1 Pane

Nos casos de pane, em que o veículo venha a ficar retido em um credenciado fora do município de residência do proprietário, não podendo ser reparado no mesmo dia de sua entrada, o Privilege Service poderá, a seu exclusivo critério, providenciar a hospedagem do beneficiário em hotel local até o limite de 2 diárias ou providenciar o retorno do mesmo ao município de residência do proprietário. O serviço só estará disponível após a análise do problema por parte do credenciado.

3.2 Acidente

Nos casos de acidente em que o veículo venha a ficar retido em um credenciado fora do município de residência do proprietário, não podendo ser reparado no mesmo dia de sua entrada, o beneficiário poderá solicitar um meio de transporte para retornar ao município de residência do proprietário.

Este serviço não será fornecido se qualquer dos beneficiários apresentar lesões ou traumas decorrentes do acidente que possa representar riscos de agravamento durante o transporte. Nestes casos, deverão ser acionadas autoridades médicas locais para o transporte desses beneficiários até o estabelecimento hospitalar indicado, onde após a avaliação e liberação médica, o serviço de remoção descrito a seguir, poderá ser acionado.

OBSERVAÇÕES:

No caso de retorno ao município de residência, caberá ao Privilege Service a escolha do meio de transporte alternativo. Caso existam dificuldades para o acionamento do serviço de transporte alternativo, o Privilege Service poderá optar por manter os beneficiários em hotel local até que o transporte alternativo escolhido pelo Privilege Service esteja disponível. Nos casos de permanência em hotel local, o Privilege Service arcará única e exclusivamente com as diárias, incluindo café da manhã, e todas as demais despesas correrão por conta dos beneficiários. Eventuais cargas não serão transportadas, e caberá ao beneficiário providenciar os meios para o transporte das mesmas. Objetos pessoais serão transportados até o limite de espaço padrão disponível no meio de transporte escolhido pelo Privilege Service.

4. RECUPERAÇÃO DO VEICULO

4.1 Pane

Uma vez que o veículo fique retido em um credenciado, o proprietário poderá solicitar ao Privilege Service um meio de transporte, após a conclusão dos reparos, para a retirada do veiculo no credenciado.

4.2 Acidente

Uma vez que o veículo fique retido em um credenciado, o proprietário poderá solicitar ao Privilege Service um meio de transporte, após a conclusão dos reparos, para a retirada do veículo no credenciado.

OBSERVAÇÕES:

Em todos os casos, o serviço será fornecido uma única vez. Caberá ao proprietário certificar-se de que o veículo esteja liberado pelo credenciado (em caso de pane/acidente), e que esteja em condições de trafegar.

5. VEÍCULO RESERVA

5.1 Caso o veículo fique retido em um Concessionário, por motivos de Pane, por mais de 24 horas consecutivas, o Privilege Service poderá vir a disponibilizar, um carro reserva locado em uma locadora credenciada, a partir do segundo dia, por um período de até 5 dias observando-se o que segue:

- Caberá ao Privilege Service a escolha do tipo do automóvel que será preferencialmente um modelo médio com ar condicionado.
- O fornecimento do serviço estará sujeito à disponibilidade e horários das locadoras credenciadas.
- O proprietário do veículo em pane deverá dirigir-se, por seus próprios meios, até a locadora credenciada indicada pelo Privilege Service para a retirada do veículo reserva.
- O responsável pela retirada do veículo reserva na locadora deverá ser maior de 21 anos, estar habilitado há mais de 2 anos, apresentar cartão de crédito válido e com limite disponível para o bloqueio do valor da franquia.

- O veículo reserva somente poderá ser retirado pelo proprietário do veículo em pane ou por pessoa por ele autorizada, e desde que se obriguem a cumprir as exigências da locadora, devolvendo o veículo substituto na mesma agência onde foi retirado, ao término das diárias a que tem direito, ou antes se for o caso, sob pena de se responsabilizarem pelos custos e prejuízos decorrentes de sua omissão.

- O Privilege Service se responsabilizará apenas pelas diárias de locação e pelos quilômetros rodados, cabendo ao proprietário arcar com todos os demais custos vinculados à locação, tais como despesas em casos de roubo, furto e acidentes, combustível, diárias excedentes, pedágio, multas, estacionamento, obrigando-se o proprietário, ainda a cumprir todas as demais exigências feitas pela locadora em relação à retirada, entrega e utilização do automóvel a ser alugado. Eventuais danos de qualquer natureza, incluindo material ou moral, inclusive a terceiros, decorrentes de mau uso e/ou acidentes de trânsito, serão de exclusiva responsabilidade do proprietário e/ou usuário autorizado.

6. AUXÍLIO EM CASO DE PROBLEMAS COM A CHAVE

6.1 Caso o veículo não possa ser aberto e/ou acionado em razão da perda ou extravio das chaves, seu esquecimento no interior do veículo ou mesmo por problemas de quebra em qualquer das fechaduras e ignição, o Privilege Service providenciará o reboque do veículo para o credenciado mais próximo do local da ocorrência.

7. AUXILIO EM CASO DE PNEUS

7.1 Em caso de pneu furado, será enviado um profissional para efetuar a troca do mesmo pelo pneu sobressalente do veículo até um estabelecimento capaz de consertar o dano.

OBSERVAÇÕES:

Não estão cobertas pelo Privilege Service as despesas com conserto de pneu, câmara, aro ou qualquer outra peça relacionada ao evento, excetuando-se nesse caso apenas a remuneração do profissional enviado para a troca do pneu ou pelo reboque do veículo.

8. AUXÍLIO EM CASO DE FALTA DE COMBUSTÍVEL

8.1 Caso o veículo fique imobilizado por falta de combustível será providenciado o reboque do mesmo até um posto de serviço mais próximo, capaz de fornecer o combustível. Correrá por conta única e exclusiva do proprietário do veículo a compra do combustível.

Condições Gerais para Utilização dos Serviços

Comunicação – O contato com a Central de Atendimento ao Cliente dever ser feito pelo proprietário, pelo beneficiário ou por pessoa de sua confiança, por meio dos seguintes telefones: Chrysler 0800 703 7130 / Jeep 0800 703 7150 / Dodge 0800 703 7140 e RAM 0800 730 7060, informando o número do chassis do veículo e/ou placa.

Para os modelos/versões equipados com a função de assistência a bordo, o contato com a Central de Atendimento, também poderá ser realizado utilizando o botão “ASSIST”, localizado no conjunto de iluminação interna dianteira do veículo. Para a correta ativação do serviço de assistência, utilizando o botão “ASSIST”, consultar tópico “Serviço de Assistência (ASSIST)”, capítulo “Em Caso de Emergência” do Manual do Proprietário.

OBSERVAÇÃO:

Para que a função de assistência a bordo seja disponibilizada, é necessário que seja feita a inscrição do veículo/cliente. Para maiores informações sobre o procedimento para habilitação de pacotes de serviços, período de disponibilidade, cobertura e eventuais custos de utilização, acessar o site www.jeep.com.br.

Territorialidade – Os serviços objetos do Privilege Service serão prestados exclusivamente dentro do território nacional desde que os veículos se encontrem em local servido por estrada ou rodovia oficial em condições normais de uso.

Validade – O período de cobertura dos serviços do Privilege Service corresponde aos dois primeiros anos iniciais da cobertura de garantia do veículo.

Exclusões

Os serviços do Privilege Service oferecidos aos proprietários dos veículos não serão prestados na ocorrência das seguintes situações:

a) Se o proprietário e/ou beneficiário não fizer declarações verdadeiras e completas, ou ainda, quando omitir circunstâncias e/ou informações de seu conhecimento que possam influenciar no fornecimento de serviços descritos neste manual.

b) Se o proprietário do veículo for empresa locadora de automóveis ou quando o veículo for usado como táxi. Nessa hipótese, somente estará disponível o serviço de socorro mecânico.

c) Caso a pane ou acidente não provoque a paralisação do veículo.

d) Se a pane ou acidente for devido à utilização imprópria do veículo, durante guerra civil ou estrangeira, revolução, tumultos ou movimentos populares, greves, atos de terrorismo ou de sabotagem, manifestações de radioatividade, ou decorrentes de casos fortuitos ou de força maior, inclusive, mas não limitados a: enchentes, convulsões sociais, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso.

e) Atos intencionais ou dolosos.

f) Uso abusivo de álcool (embriaguez, alcoolismo) e uso de drogas ou entorpecentes pelo motorista.

g) Participação em apostas, corridas, disputas.

h) Atendimento de ocorrências fora do território nacional e nos casos de panes repetitivas apuradas no momento do atendimento do veículo pelo socorre mecânico, provocadas por falta de manutenção adequada ao veículo, consoante às determinações ou recomendações do fabricante do mesmo.

i) Quando a documentação do veículo não atender aos requisitos da legislação vigente, inclusive a fiscal, aplicáveis aos mesmos no momento da ocorrência.

j) Deixar de realizar quaisquer uma das revisões estabelecidas pelo manual de garantia e manutenção.

Disposições Gerais

a Será de responsabilidade do proprietário e/ou beneficiários o pagamento das despesas que normalmente teriam de suportar quando do uso do veículo, tais como os gastos com combustível, pedágios, pernoites e alimentação.

b) Os serviços do Privilege Service que não forem executados e/ ou autorizados nos termos destas Condições Gerais não darão, a qualquer título, direito a posterior reembolso, nem indenização compensatória, seja que título for.

c) O eventual reembolso de despesas que foram previamente autorizadas pelo pessoal das Centrais de Atendimento ao Cliente *Chrysler, Jeep, Dodge* e *RAM* deve, obrigatoriamente, obedecer aos procedimentos necessários que serão informados pelas mesmas Centrais no momento do atendimento ao beneficiário.

d) Os beneficiários dos serviços deverão remover quaisquer objetos deixados no veículo, uma vez que os prestadores de serviço do Privilege Service não se responsabilizarão pelos mesmos durante o reboque do veículo.

e) Quando da execução dos serviços oferecidos, o Privilege Service estará isento de qualquer responsabilidade decorrente de lucros cessantes ou esperados, multas, contratuais ou danos emergentes em função do atraso na entrega de mercadorias em seu destino à origem, uma vez que os serviços oferecidos representam atendimento em caráter de emergência, ficando estabelecido que, em hipótese alguma, os serviços oferecidos se traduzem em seguro do veículo.

STELLANTIS AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.

www.chrysler.com.br

www.jeep.com.br

www.dodge.com.br

www.ram.com.br

Impresso 60352010 - Edição 02 (03/2026)