Manual do Proprietário

TANK 400 PHEV FLEX

Obrigado por escolher um veículo Great Wall Motors.

Quanto mais familiarizado você estiver com o veículo, maior será o prazer e a conveniência de usá-lo. Portanto:

Leia atentamente este manual antes de conduzir o veículo. Nele você encontrará dicas importantes sobre a operação do veículo para que possa aproveitar todas suas vantagens técnicas. Você também encontrará informações muito úteis sobre a segurança ao dirigir, a segurança no trânsito e como preservar o valor do veículo.

Desejamos a você uma viagem segura e agradável!

21/09/2026

Visão geral

Ele inclui a declaração de uso do manual e o significado dos símbolos.

Equipamentos do veículo

Note que este manual contém todos os equipamentos padrão, nacionais e especiais para esta série de modelos. Portanto, alguns dos equipamentos ou recursos descritos neste manual podem não estar instalados em seu veículo ou podem estar disponíveis apenas em alguns mercados. Para obter informações específicas sobre a configuração, consulte os materiais de vendas relevantes ou o revendedor do qual você adquiriu o veículo.

Acessórios, peças de reposição e modificações

Atualmente, podemos encontrar no mercado automotivo uma vasta gama de serviços oferecidos (não genuínos e não homologados pela marca). Desta forma, a GWM não se responsabilizará por quaisquer reparos e produtos não realizados por sua Rede de Concessionarias Autorizadas. A utilização de peças de reposição e acessórios não genuínos pode afetar negativamente a segurança do veículo, mesmo que estes produtos tenham sido homologados por fornecedores automotivos conhecidos. A GWM não assume nenhuma responsabilidade ou garantia por peças de reposição e acessórios não originais, seja para substituição ou instalação.

Não modifique o veículo com produtos diferentes dos originais. Modificações que usam produtos não originais podem afetar a operação, a segurança ou a durabilidade do veículo e até mesmo violar as regulamentações governamentais. Além disso, danos ao veículo e problemas de desempenho decorrentes de modificações não são cobertos pela garantia.

É proibido modificar a suspensão, freios e outros sistemas, que possam ter um efeito adverso na segurança da condução do veículo.

Não modifique a caixa de fusíveis do veículo, pois isso pode afetar negativamente o sistema elétrico.

Alterações em componentes eletrônicos, softwares e circuitos elétricos do veículo afetarão suas funções e o funcionamento normal de outros componentes associados, especialmente sistemas relacionados à segurança, comprometendo a segurança operacional do veículo e aumentando o risco de acidentes ou lesões. Portanto, não modifique a fiação, os componentes eletrônicos e os softwares do veículo.

Atualização do manual

Todas as informações fornecidas neste manual estão atualizadas no momento da publicação. No entanto, o conteúdo deste manual está sujeito a alterações sem aviso prévio devido à melhoria contínua do produto.

Dependendo da especificação do veículo, o equipamento mostrado pode variar em relação ao seu veículo.

As informações de exibição na tela (incluindo imagens, ícones, texto, etc.) mostradas neste manual são apenas para fins ilustrativos. Dependendo da configuração do modelo, versão do software, tema e configurações, as informações relevantes exibidas podem variar. Para informações detalhadas, consulte o veículo real.

Sobre os símbolos

⚠ ATENÇÃO

Isso representa uma advertência.

Se essas advertências forem ignoradas, poderão ocorrer ferimentos graves ou fatais. Essas advertências informam o que deve ou não ser feito para reduzir o risco de acidentes graves ou fatais ao motorista e a outras pessoas.

⚠ CUIDADO

Isso representa uma precaução.

Se essas precauções forem ignoradas, poderão ocorrer danos ao veículo ou a seus equipamentos. Essas precauções informam o que deve ou não ser feito para evitar ou reduzir o risco de danos ao veículo e a seus equipamentos.

ℹ AVISO

Isso representa um conteúdo de lembrete.

Esse conteúdo contém informações complementares que podem ser úteis para você.

(▷P. X)

Este símbolo indica que mais detalhes podem ser encontrados nessa página.

Dicas de segurança

⚠ ATENÇÃO

Precauções gerais ao dirigir:

- Condução sóbria: Álcool, drogas, medicamentos ou anestésicos podem atrasar o tempo de reação do motorista, afetar o julgamento e a coordenação e podem facilmente levar à perda de controle do veículo e causar acidentes graves.
- Dirija com cuidado: Sempre dirija com cuidado. Preste atenção aos movimentos errados de outros motoristas ou pedestres na estrada a qualquer momento, para fazer julgamentos oportunos e evitar acidentes.

› Condução concentrada: Sempre dê toda a atenção ao dirigir. Qualquer distração, como ajustar os controles, pegar um telefone ou ler, pode resultar em uma colisão e causar ferimentos graves ou fatais ao motorista, passageiros e outras pessoas.

⚠ ATENÇÃO

Nunca deixe crianças, pessoas que precisam de assistência ou animais sozinhos no veículo.

› Crianças, pessoas que precisam de assistência ou animais de estimação não podem sair do veículo por conta própria, nem ter ciência de situações; a temperatura dentro do veículo pode ser muito alta ou baixa em condições climáticas variáveis, o que pode causar problemas de saúde graves ou fatais.

› Se uma criança ou animal entrar em contato com a chave, o veículo pode deslocar-se sozinho e representar um perigo para si e para o trânsito, tais como ligar o veículo, liberar o freio de estacionamento, mudar de marcha, operar as portas ou janelas, etc.

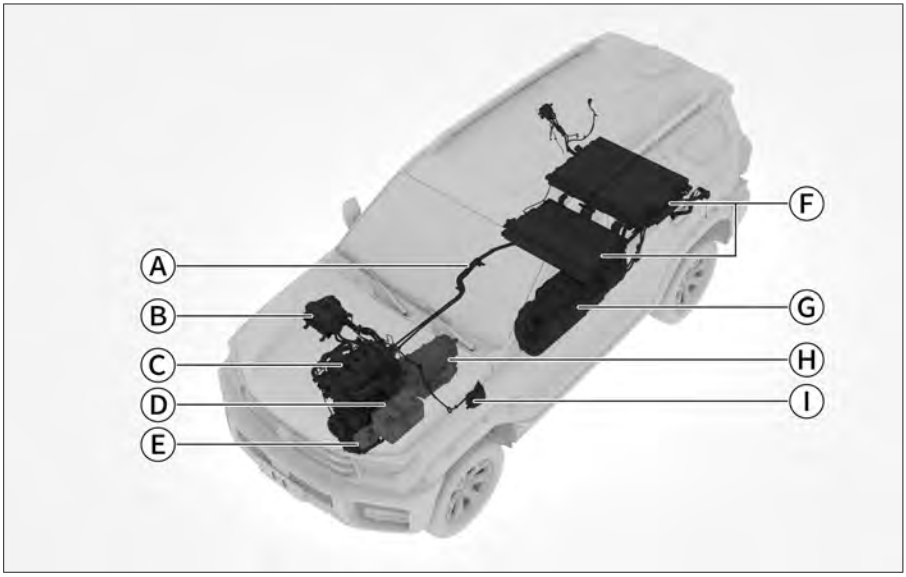
Sobre veículos off-road

Esse veículo é um veículo multiuso. Além de oferecer o conforto de um SUV urbano, o veículo também oferece capacidade de dirigibilidade em terrenos fora-de-estrada, em modelos equipados com sistemas de controle para todos os tipos de terreno, bloqueios de diferencial e outros equipamentos, atendendo às necessidades dos usuários em vários cenários.

Antes de dirigir fora da estrada, treine as manobras em todo tipo de terreno em um local profissional designado para tal. A condução desafiadora em todo tipo de terreno exige treinamento suficiente e muita experiência na seleção da configuração do veículo adequada antes do uso. Caso contrário, haverá riscos de ferimentos e danos a veículos e propriedade. Dirija com cuidado. Antes de dirigir fora da estrada, examine cuidadosamente a rota e as condições da estrada.

O motorista deve saber utilizar todas as funções do veículo para garantir a segurança.

Sobre os veículos híbridos



33C77F4DDD52

Ⓐ Chicote elétrico de alta tensão
Ⓑ Controlador do motor
Ⓒ Motor a combustão
Ⓓ Bateria 12V
Ⓔ Compressor do ar-condicionado
Ⓕ Conjunto de baterias de alta tensão
Ⓖ Tanque de combustível
Ⓗ Transmissão
Ⓘ Aquecedor do ar-condicionado

Este veículo é um veículo híbrido e suas características são diferentes das dos veículos a combustível comuns. Familiarize-se com as características dos veículos híbridos e dirija com cuidado.

⚠ ATENÇÃO

› É proibido tocar, desmontar ou substituir as peças com sinais de aviso de alta tensão ⚠, cabos laranja e seus conectores no veículo para evitar choques elétricos de alta tensão.

› Depois que o veículo for ligado, o sistema de energia estará muito quente. Tenha cuidado com a alta tensão e a alta temperatura e sempre siga as instruções da etiqueta de aviso de segurança do veículo.

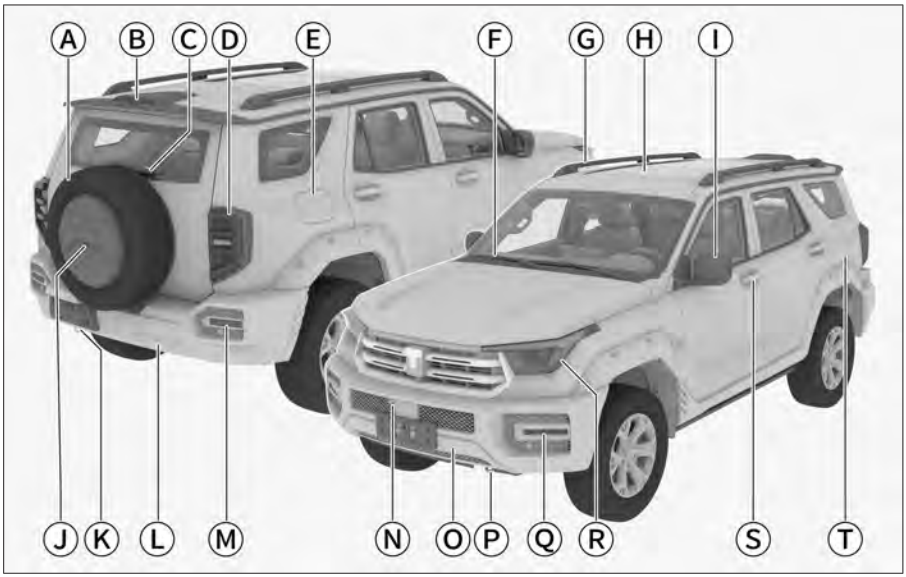
⚠ CUIDADO

- Uma temperatura entre -10 e 40°C é a faixa ideal para operação da bateria. Não é recomendável expor continuamente o veículo a altas temperaturas ou a temperaturas extremamente baixas por mais de 24 horas, caso contrário isso poderá reduzir o desempenho da bateria.
- Quando a temperatura da bateria estiver muito alta ou muito baixa, a recuperação de energia e a potência de saída diminuirão. Em casos extremos, o circuito de alta tensão pode ser interrompido, fazendo com que a bateria pare de funcionar.
- Há baterias e circuitos de controle de alta tensão dentro do conjunto de baterias. A entrada de qualquer líquido no conjunto de baterias pode causar curtos-circuitos, vazamentos e corrosão da linha de aquisição e do circuito de conexão da bateria. Portanto, não permita a entrada de nenhum líquido no conjunto de baterias.
- A autonomia pode variar devido aos hábitos de direção (por exemplo, aceleração e desaceleração frequentes), às condições da estrada (por exemplo, declives longos), à temperatura (por exemplo, baixas temperaturas) e ao fato de o equipamento elétrico (por exemplo, ar-condicionado) estar ligado ou não.
- A bateria é afetada por propriedades químicas e a capacidade da bateria decai naturalmente. Portanto, para veículos que foram usados por um período de tempo, sua autonomia EV será reduzida.

O sistema híbrido pode usar o motor a combustão interna e o motor elétrico em combinação de acordo com o status operacional do veículo e o modo de condução para melhorar a eficiência do combustível e reduzir as emissões de escapamento.

- O motor elétrico geralmente conduz o veículo em baixas velocidades.
- O motor a combustão interna geralmente conduz o veículo em altas velocidades ou durante uma condução mais ativa.

Vista externa



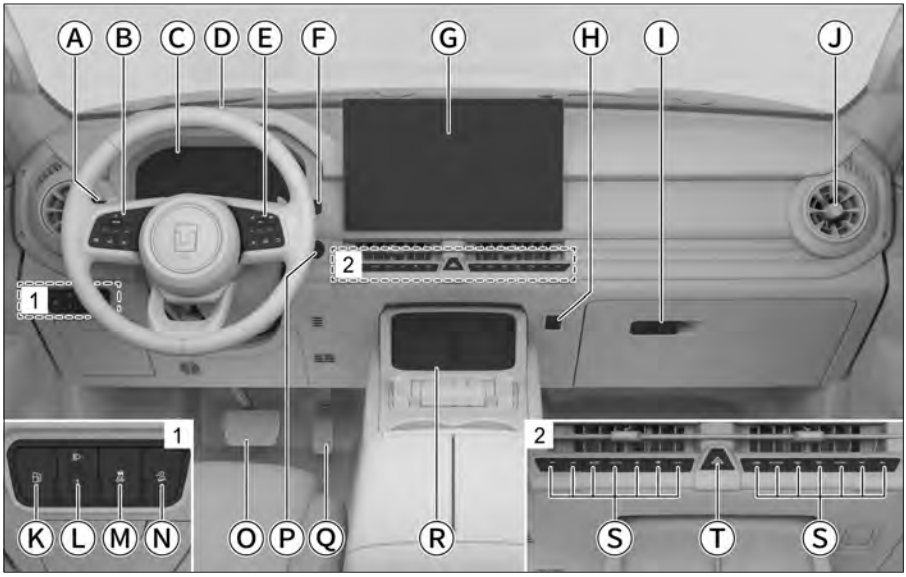
D43C00B0FD9A

Ⓐ Pneu reserva 408
Ⓑ Luz de freio elevada
Ⓒ Limpador traseiro 84
Ⓓ Luzes combinadas traseiras 74
Ⓔ Porta de carregamento 225
Ⓕ Limpador dianteiro 81
Ⓖ Rack de teto 278
Ⓗ Teto solar panorâmico 41
Ⓘ Espelhos retrovisores externos 61
Ⓙ Câmera de visão panorâmica 93
Ⓚ Gancho de reboque traseiro 419
Ⓛ Radar anticolisão 92
Ⓜ Retrorrefletor
Ⓝ Câmera de visão panorâmica 93
Ⓞ Radar anticolisão 92
Ⓟ Gancho de reboque dianteiro 419
Ⓠ Faróis de neblina dianteiros 74
Ⓡ Luzes combinadas dianteiras 74
Ⓢ Maçanetas das portas 25
Ⓣ Porta do tanque de combustível 220

AVISO

Devido a diferenças de mercado ou configuração, a aparência do veículo pode ser ligeiramente diferente da mostrada nas ilustrações. Consulte o veículo real como referência.

Vista interna



F23A22E5DF08

Ⓐ Alavanca multifuncional, usada para:

Controle das luzes 75

Controle dos limpadores 81

Ⓑ Botões no lado esquerdo do volante para:

Sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo 121

Sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente 125

Controle multimídia 189

Ⓒ Painel de instrumentos 174

Luzes indicadoras do painel de instrumentos 176

Ⓓ Visor projetado no para-brisa 135

Ⓔ Botões no lado direito do volante para:

Painel de instrumentos 176

Controle multimídia 189

Ⓕ Alavanca de mudança de marchas 64

Ⓖ Tela frontal 192

Ⓗ Gancho 270

Ⓘ Porta-luvas 272

Ⓙ Saídas do ar-condicionado 257

Ⓚ Botão de destravamento da portinhola de combustível 220

Ⓛ Ajuste da altura dos faróis 75

Ⓜ Botão do sistema de controle eletrônico de estabilidade 136

Ⓝ Botão do sistema de controle de descida 138

Ⓞ Pedal do freio

Ⓟ Interruptor de ignição (START/STOP) 50

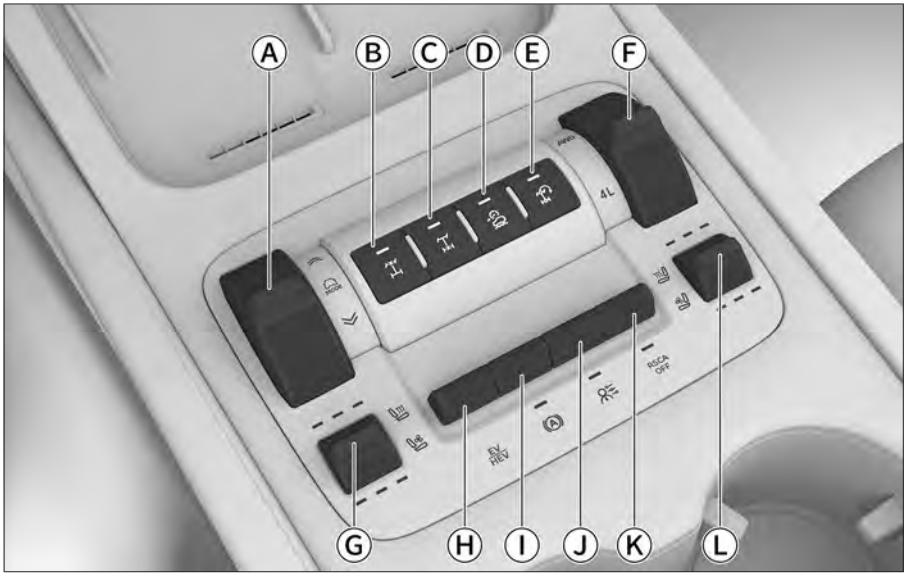
Ⓠ Pedal do acelerador

Ⓡ Carregamento sem fio de celular 267

Ⓢ Painel de controle do ar-condicionado dianteiro 245

Ⓣ Botão do sinalizador de emergência 78

Painel de instrumentos secundário



C777B68BA495

Ⓐ Botão seletor de modo de direção 154

Ⓑ Botão de bloqueio do diferencial do eixo dianteiro 162

Ⓒ Botão de bloqueio do diferencial do eixo traseiro 162

Ⓓ Controle de cruzeiro off-road (CCO) 167

Ⓔ Assistência de manobra em curva fechada (Tank Steering) 170

Ⓕ Botão seletor de modo de tração nas quatro rodas (4WD) 154

Ⓖ Seletor de aquecimento/ventilação do banco dianteiro 239

Ⓗ Seletor do modo de condução 53

Ⓘ Seletor do Auto Hold 71

Ⓙ Botão do Modo Especialista 160

Ⓚ Seletor de proteção dos airbags com detecção de capotamento 292

Ⓛ Seletor de aquecimento/ventilação do banco do passageiro dianteiro 239

Índice

Ativar e desativar

Chave inteligente 20
Chave mecânica 22
Portas 24
- Configurações de travamento das portas 24
- Travamento e destravamento com entrada inteligente 25
- Travamento e destravamento pelo botão de controle central 27
- Travamento e destravamento com a chave mecânica 27
- Destravamento através da maçaneta interna 28
- Trava para crianças 28
- Travamento automático 29
- Desbloqueio automático em caso de colisão 29
- Travamento automático ao dirigir 29

Tampa traseira 30
Estribo lateral elétrico 34
Vidros 35
Persianas dos vidros traseiros 40
Teto solar panorâmico 41
Persiana do teto solar 45
Capô 47

Partida e condução

Interruptor do modo de energia 50
Partida e desligamento do veículo ... 51
Como alternar o modo de energia ... 53
Pedal de freio macio 57
Volante de direção 58
- Ajuste do volante de direção 58
- Aquecimento do volante 58
- Alerta de volante não centralizado 58
- Modo de direção assistida 59
- Buzina 59

Espelhos retrovisores 61
- Espelho retrovisor interno antiofuscante automático 61
- Ajuste dos espelhos retrovisores externos 61
- Configurações do espelho retrovisor externo 62
- Memória dos espelhos retrovisores externos 63
- Função de desembaçamento dos espelhos retrovisores externos 63

Operação de mudança de marchas 64
- Introdução às marchas 64
- Método de mudança de marchas

.....64
Movimentação inicial automática (Creeping).....66
Partida 67
Estacionamento 68
Freio de estacionamento.....70
Freio de estacionamento eletrônico (EPB).....70
Função de estacionamento automático (AVH).....71
Controle das luzes 73
Configurações de iluminação.....73
Controle das luzes através da tela 74
Interruptor combinado de controle das luzes.....75
Luzes de condução diurna 78
Sinalizador de emergência 78
Função auxiliar do farol de neblina (Smart Cornering) 78
Sinalização de frenagem de emergência 79
Luz de leitura.....79
Luz lateral do teto.....79
Iluminação do compartimento de bagagem.....80
Controle dos limpadores.....81
Limpador dianteiro.....81
Limpador traseiro 84
Configurações do limpador de para-brisa 85

Assistência ao condutor

Sistema de estacionamento.....88
Sensores do sistema de estacionamento 88
Configurações de estacionamento 90
Radar anticolisão 92
Imagem panorâmica 93
Assistência ao estacionamento 95
Sistema de assistência à marcha ré 99
Sistema de condução assistida.....102
Sensores do sistema inteligente de assistência à direção 102
Assistência contra colisões.....104
Assistência de faixa 117
Placas de trânsito.....119
Sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo 121
Sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente 125
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus 131
Sistema sonoro de notificação de pedestre 133
Alerta de fadiga ao conduzir 134
Visor projetado no para-brisa.....135
Sistema de controle auxiliar.....136
Avisos de segurança do sistema de controle assistido.....136
Sistema de Assistência à Frenagem

.....136
Sistema de assistência de partida em aclives.....138
Sistema de mitigação de colisão secundária 139
Torque dinâmico de direção (DST) 140
Sistema de direção assistida elétrica 140
Sistema de controle de emissões...141
Dicas 141
Sensor de oxigênio 141
Catalisador.....141
Turbocompressor 142
Controle de evaporação de combustível 142
Dispositivo de controle de emissões do cárter.....142
Sistema de diagnóstico de bordo 142
Sistema de gerenciamento de energia 143
Reboque de trailer.....145

Sistemas de condução off-road

Sistema de controle para todos os tipos de terreno 154
Modo Especialista em Off-Road 159
Modo Especialista.....160
Bloqueio do diferencial.....162
Modo Off-road 165
Assistência de controle de cruzeiro off-road 167
Assistência à direção.....170

Painel de instrumentos e tela de exibição

Painel de instrumentos.....174
Visão geral do painel de instrumentos 174
Controle do painel de instrumentos 176
Luzes indicadoras do painel de instrumentos 176
Tela dianteira.....189
Botões de controle no volante....189
Dispositivos externos 190
Sobre a tela.....191
Página inicial.....192
Barra de status da tela dianteira 193
Barra Rápida.....195
Central de controle.....196
Configurações do veículo 198
Tela de todos os aplicativos 198
Tela de navegação 199
Entretenimento.....203
Conexão do telefone celular 204
Espelhamento do celular.....206
Telefone.....207
Central de contas.....208
Central de mensagens 208
Clima.....208

Loja de aplicativos 208
Gerenciamento de sistema 209
Informações sobre o consumo de energia.....209
Espaço Relax.....209
Visão Inteligente.....209
Configurações da tela 210
Configurações de conexão 211
Configurações de som 213
Assistente de voz 213
Configurações do sistema 214
Sobre a atualização online 216

Abastecimento e carregamento

Reabastecimento de combustível ..220
Gerenciamento de energia 223
Carregamento lento 225
Carregamento rápido.....232
Recuperação de energia 234

Dispositivos de conforto e conveniência

Bancos dianteiros 236
Apoio de cabeça do banco dianteiro 236
Ajuste do banco do motorista.....237
Ajuste do banco do passageiro...238
Aquecimento/ventilação/massagem dos bancos dianteiros.....239
Banco do motorista com função de boas-vindas.....240
Memória do banco do motorista240
Bancos traseiros 242
Apoios de cabeça dos bancos traseiros 242
Apoio de braço do banco traseiro 242
Ajuste dos bancos traseiros 243
Sistema de ar-condicionado 245
Painel de controle do ar-condicionado 245
Tela de configuração do ar-condicionado.....249
Controle do ar-condicionado 255
Saídas do ar-condicionado 257
Thermal Box 258
Para-sol 261
Espelho do para-sol.....262
Tomada elétrica 263
Carregamento sem fio de celular...267
Gancho 270

Compartimento de armazenamento

Porta-luvas.....272
Porta-objetos.....273
Porta-copos dianteiros 274
Porta-copos traseiro.....275
Porta-garrafas e suporte para guarda-chuva 276
Porta óculos.....277
Rack do teto.....278

Segurança dos ocupantes

Cintos de segurança.....282

Usar o cinto de segurança corretamente 282

Como usar um cinto de segurança de três pontos 284

Regulagem de altura do cinto de segurança dianteiro.....284

Pré-tensionador do cinto de segurança 285

Airbags 287

Visão geral do airbag.....287

Airbag frontal.....288

Airbag lateral 290

Airbags tipo cortina 291

Proteção dos airbags com detecção de capotamento.....292

Sistema de retenção para crianças 294

Dicas de segurança para cadeirinhas 294

Pontos de fixação da cadeirinha 295

Assentos infantis recomendados 296

Instalação de cadeiras de criança 297

Sistema antifurto do veículo 300

Alarme antifurto por ondas milimétricas 301

Sistema de desligamento de emergência 302

Gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder).....303

Sistema de segurança de alta tensão 308

Etiqueta de advertência de alta tensão.....308

Modo de manutenção de diagnóstico do veículo.....310

Interruptor de segurança da bateria 310

Ponto de corte de emergência ...312

Recomendações e manutenção

Instruções para condução.....316

Antes de dirigir 316

Condução 317

Precauções de condução.....319

Estacionamento 320

Direção econômica.....320

Recomendações para condução durante o período de amaciamento ..322

Recomendações de condução para ambientes adversos.....324

Condução em neblina 324

Condução na chuva 324

Condução em área alagada.....324

Condução em climas quentes.....326

Condução em climas frios 327

Lembrete de direção off-road.....331

Necessidade de manutenção do veículo 335

Manutenção no compartimento do motor.....336
Dicas de segurança do compartimento do motor.....336
Fluido do lavador de para-brisa..337
Óleo do motor.....338
Líquido de arrefecimento do motor/sistema do motor elétrico 339
Fluido de freio 340
Radiador.....342
Bateria 12V 343
Verificação e substituição de fusíveis 344
Substituição das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro 347
Substituição da palheta do limpador traseiro.....348
Manutenção dos estribos laterais elétricos.....349
Manutenção das luzes 350
Manutenção do teto solar.....351
Manutenção dos pneus 353
Manutenção da tampa traseira.....357
Película protetora para veículos novos 359
Manutenção do veículo 360
Manutenção do interior do veículo 364
Medidas de proteção contra corrosão 368
Armazenamento do veículo por longos períodos.....369
Sobre a reciclagem da bateria 370

Serviço de garantia

Garantia 372
Manutenção programada 385

Procedimentos para situações anormais

Travamento de emergência das portas 390
Desbloqueio de emergência da tampa traseira 391
Inicialização dos vidros 392
Calibração do teto solar panorâmico 393
Calibração dos estribos laterais elétricos.....394
Reinicialização do painel e do sistema multimídia.....395
Destravamento de emergência da marcha P 396
Ferramentas de bordo.....398
Quando for necessário elevar o veículo 399
Quando houver problemas com o pneu.....400
Em caso de acidente com o veículo 407
Ao rebocar o veículo.....411
Quando a bateria estiver fraca.....415
Quando a bateria da chave estiver descarregada.....417

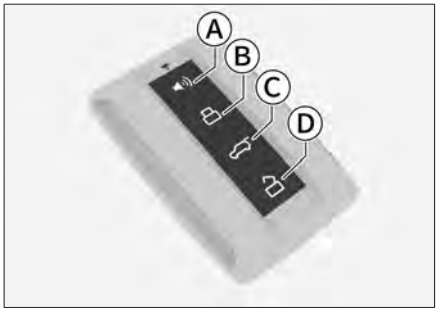
Superaquecimento do motor 419
Sistema de resgate de emergência 421

Dados técnicos

Número de identificação do veículo 426
Número do motor (E20NA) 427
Número do motor elétrico 428
Parâmetros básicos.....429
Parâmetros do motor 431
Parâmetros do chassi 432
Parâmetros dos lubri icantes.....434
Parâmetros dos bancos.....436
Informações relacionadas a sinais de rádio 437
Informações sobre regulamentações de níveis de ruído 438

1 Ativar e desativar

Chave inteligente 20
Chave mecânica 22
Portas 24
Tampa traseira 30
Estribo lateral elétrico 34
Vidros 35
Persianas dos vidros traseiros 40
Teto solar panorâmico 41
Persiana do teto solar 45
Capô 47



324A6539F781

Ⓐ Botão “Localizar veículo”

Ⓑ Botão de travamento

Ⓒ Botão de controle da tampa do porta-malas

Ⓓ Botão de destravamento

Botão “Localizar veículo”

Quando todas as portas, a tampa traseira e o capô estiverem travados e a chave inteligente estiver dentro do alcance válido, pressione o botão de localização do veículo para ativar a função de localização. O veículo emitirá uma resposta de acordo com a configuração da função (buzina + luzes piscando, buzina ou luzes piscando), para que você possa localizá-lo rapidamente.

Durante a ativação da função de localização do veículo, pressione novamente o botão de localização para desativá-la.

i AVISO

Na tela frontal, acesse Configurações do veículo → 【Iluminação】 → 【Funções de conveniência】 para configurar o método de alerta de localização do veículo.

Botão de travamento

Pressione o botão de travamento para travar o veículo. O veículo emitirá uma resposta de acordo com a configuração da função (buzina, buzina + luzes piscando ou luzes piscando).

i AVISO

Ao travar o veículo, se não houver nenhuma resposta, verifique se todas as portas, a tampa traseira e o capô estão completamente fechados.

Botão de controle da tampa traseira

Pressione o botão de controle da tampa traseira na chave para destravar a tampa traseira. Após destravá-la, pressione o interruptor da tampa traseira dentro de 30 segundos para abri-la.

Botão de destravamento

Ao pressionar o botão de destravamento, os sinalizadores de direção piscam duas vezes e todas as portas e a tampa do porta-malas são destravadas.

Partida remota

Com todas as portas, a tampa traseira e o capô fechados e o modo de alimentação em OFF, pressione o botão de travamento e, dentro de 1 segundo, mantenha pressionado o botão de localização do veículo para ligá-lo remotamente.

⚠ CUIDADO

› Não é permitido alterar a frequência de transmissão ou aumentar a potência de transmissão (incluindo a instalação de um amplificador de potência de RF adicional) sem autorização. Não é permitido conectar uma antena externa ou usar outras antenas de transmissão sem autorização.

› Não é permitido causar interferência prejudicial a vários serviços legais de comunicação por rádio durante o uso. Uma vez detectada a interferência, devem ser tomadas medidas para interrompê-la, antes de continuar o uso.

› Esta função pode sofrer interferência de vários equipamentos de rádio durante o uso, resultando em falha temporária.

⚠ CUIDADO

A chave inteligente contém componentes eletrônicos e as instruções a seguir devem ser seguidas para evitar danos à mesma:

› Não deixe a chave em um local quente, como no painel de instrumentos.

› Não desmonte a chave sem necessidade.

› Não bata em outros objetos com a chave nem a deixe cair.

› Não mergulhe a chave na água nem a lave em um limpador ultrassônico.

› Não deixe a chave junto com dispositivos que emitem ondas eletromagnéticas, como aparelhos celulares.

Chave mecânica

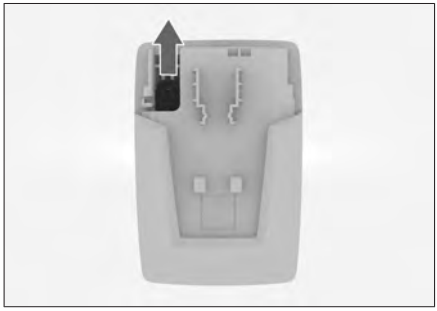
A chave inteligente possui um compartimento interno para guardar a chave mecânica, que pode ser instalada ou removida conforme a necessidade. A seguir, é apresentado como exemplo o método para retirar a chave mecânica:

1. Empurre a tampa da chave na direção mostrada na figura e remova-a.



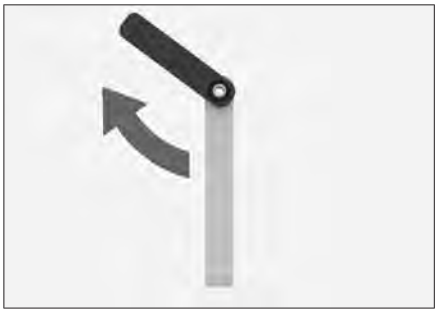
5CDD5BB175B6

2. Empurre a chave mecânica para fora e remova-a.



B089718194DA

3. Gire a alça da chave mecânica para o estado de uso.



9ACF90BBDFE7

⚠ CUIDADO

A alça da chave mecânica só pode ser girada em uma direção e o ângulo máximo de abertura é de aproximadamente 135°.

4. Após utilizar a chave mecânica, volte a colocá-la na sua posição original na direção indicada e fixe a tampa da chave.



9028BA30393B

⚠ CUIDADO

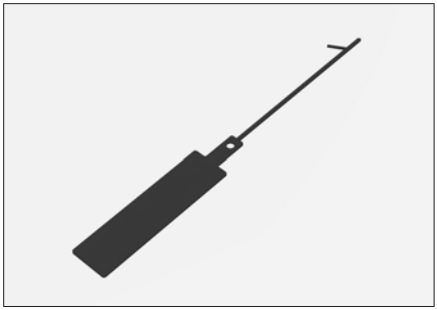
Ao reinserir a chave mecânica, certifique-se de que está inserindo na orientação correta. Caso contrário, a chave poderá ficar presa e com difícil remoção.

⚠ CUIDADO

› Ao remover a chave mecânica, tenha cuidado para não tocar ou mover outras peças.

› Quando não estiver utilizando a chave mecânica, devolva-a à sua posição original e coloque a tampa da chave o mais rapidamente possível.

Placa de número da chave



34D8D2036BE4

Guarde bem a etiqueta com o número que acompanha a chave, pois contém o código da chave mecânica aplicável a este veículo. Somente com este código da Concessionária autorizada você poderá solicitar uma nova chave mecânica.

i AVISO

Essa placa de número deve ser entregue ao proprietário quando o veículo for comprado ou transferido.

Configurações de travamento das portas

Na tela dianteira, acesse Configurações do veículo → 【Veículo】 → 【Portas e janelas】 para realizar configurações relacionadas às travas das portas.

Travamento central

Permite realizar o travamento e o destravamento das portas.

Aviso de travamento

Permite configurar a forma de aviso ao travar o veículo.

Configurações de destravamento automático

› 【Destravamento automático após desligar o veículo】: portas destravam automaticamente.

› 【Destravamento por aproximação】: quando ativada, ao aproximar-se do veículo portando a chave inteligente, o veículo será destravado automaticamente e as luzes de emergência piscarão duas vezes.

› 【Travamento ao sair】: quando a função está ativada, após todas as portas, a tampa traseira e o capô estarem completamente fechados, ao se afastar do veículo levando a chave inteligente a uma determinada distância (que pode variar conforme o ambiente e a velocidade com que a chave inteligente se afasta do veículo), o veículo será travado automaticamente e emitirá a resposta configurada (buzina, buzina + luzes piscando ou apenas luzes piscando).

i AVISO

› Devido a interferências do ambiente ao redor do veículo, a distância de detecção para o destravamento por aproximação e o travamento ao se afastar pode variar. Considere a situação real do veículo.

› Ao passar próximo ao veículo portando a chave inteligente, o veículo poderá acionar o destravamento automático por aproximação. Observe a resposta de destravamento do veículo e confirme se o veículo está travado antes de se afastar.

› Após o travamento do veículo, se nenhum comando de destravamento for realizado nas 48 horas seguintes, a função de destravamento automático por aproximação entrará no modo de repouso para evitar a descarga da bateria. Nesse estado, a função não funcionará. Após destravar o veículo por outro método, o modo de repouso será desativado automaticamente e a função de destravamento automático por aproximação será restaurada.

› Quando você permanecer com uma chave inteligente válida a aproximadamente 1,5 a 4,5 m das maçanetas das portas por 15 minutos, as funções de destravamento automático por aproximação e travamento automático ao se afastar entrarão no modo de repouso. Utilize outro método para destravar ou travar o veículo.

› Antes de sair do veículo, verifique se todas as portas, a tampa traseira e o capô estão completamente fechados; caso contrário, a função de travamento automático ao sair não poderá travar o veículo automaticamente.

› Quando a carga da bateria estiver abaixo de determinado nível, as funções de destravamento automático por aproximação e travamento automático ao se afastar ficarão indisponíveis para evitar que a bateria se descarregue a ponto de impedir a partida do veículo.

› A presença de campos eletromagnéticos (como celulares, linhas de alta tensão, torres de sinal etc.) pode impedir o travamento do veículo. Confirme se o veículo está travado antes de se afastar.

Modo de destravamento

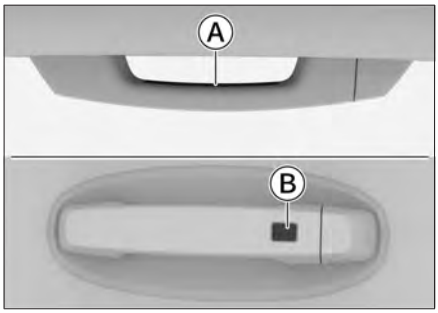
É possível configurar o modo de destravamento ao utilizar a chave inteligente para destravar as portas.

【Todas as portas】: destrava todas as portas e a tampa traseira.

【Apenas motorista】: destrava somente a porta do motorista. Após destravar a porta do motorista, pressione novamente o botão de destravamento para destravar todas as portas e a tampa traseira.

Travamento e destravamento com entrada inteligente

Ao transportar a chave inteligente, toque no sensor da maçaneta da porta dianteira para travar ou destravar as portas.



BA9AA277499D

Ⓐ Sensor de destravamento

Ⓑ Sensor de travamento

Operação de destravamento

Ao tocar no sensor de destravamento, os sinalizadores de direção piscam duas vezes e todas as portas e a tampa do porta-malas são destrancadas.

Operação de travamento

Toque no sensor de travamento para travar todas as portas e a tampa traseira. O veículo emitirá uma resposta de acordo com a configuração da função (buzina, buzina + piscada das luzes ou piscada das luzes).

AVISO

› Ao travar as portas, se o veículo não emitir nenhuma resposta (as luzes não piscarem nem a buzina soar), verifique se todas as portas, a tampa traseira e o capô estão completamente fechados.

› Ao travar as portas, para garantir que o sistema possa localizar com precisão a posição da chave, é necessário tocar no sensor de travamento por mais de 1,5 segundos.

AVISO

› Somente as portas que detectam a chave inteligente podem ser operadas.

› Não tranque e destranque ao mesmo tempo.

› Pode não ser possível destravar ou travar as portas se as maçanetas forem operadas com luvas.

› As ondas de rádio do sistema de entrada inteligente são fracas. Quando há outros dispositivos de rádio por perto ou as ondas são bloqueadas por obstáculos, a comunicação entre a chave inteligente e o veículo pode ser afetada, fazendo com que o sistema não funcione corretamente.

› Toda vez que as portas forem trancadas ou destrancadas com sucesso, o sistema de entrada inteligente deixará de funcionar por 3 segundos.

Sobre a maçaneta externa das portas

Após lavar o veículo em climas frios, remova o acúmulo de água no vão da maçaneta externa da porta a tempo. O acúmulo de água pode congelar no mecanismo da maçaneta, fazendo com que a mesma fique presa. Por exemplo: após puxar a maçaneta da porta, ela pode não retornar à sua posição original, fazendo com que não feche normalmente. Nesse momento, você pode puxar a maçaneta da porta várias vezes para remover o gelo.

Travamento e destravamento pelo botão de controle central



348EAD664D93

O botão de travamento central está localizado na porta do motorista.

Quando todas as portas estiverem fechadas, pressione o botão central para travar ou destravar todas as portas.

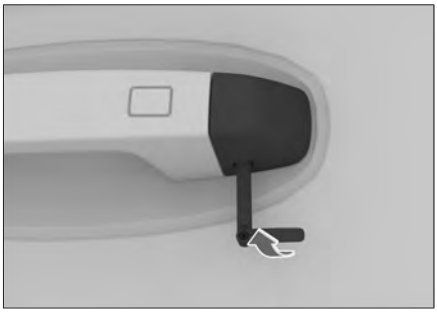
A luz indicadora do botão acende para indicar que as portas estão travadas.

A luz indicadora do botão apaga para indicar que as portas estão destravadas.

Travamento e destravamento com a chave mecânica

1. Insira a chave mecânica no orifício sob a tampa da fechadura e, seguindo a seta, force a chave para remover a tampa.

   Para saber como obter chaves mecânicas, consulte “Chave Mecânicas”. (▷ Página 22)



A9AF6C8FC2C7

2. Insira a chave mecânica no orifício da trava da porta e gire a chave para travar ou destravar a porta.



C6DC8BA6181D

AVISO

Ao usar a chave mecânica para destravar a porta, o alarme antifurto do veículo pode ser acionado.(▷ Página 300)

Destravamento através da maçaneta interna



08AE5F53AE8B

Quando a porta estiver travada, puxe a maçaneta interna para destravar a porta e puxe-a novamente para abrir a porta.

AVISO

Ao utilizar a maçaneta interna para abrir a porta, certifique-se de que a trava para crianças esteja desabilitada, caso contrário, não será possível abrir a porta.

Trava para crianças

Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento traseiro utilizando o cinto de segurança ou um dispositivo de fixação de crianças equivalente, conforme a Resolução 819/21 do Contran. De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação para crianças com certificação do INMETRO. O uso obrigatório dos sistemas de fixação para crianças varia de país para país. As portas traseiras são equipadas com travas para crianças para evitar que elas abram as portas acidentalmente.

AVISO

Depois de ligar a trava para crianças, a porta só poderá ser aberta puxando a maçaneta do lado de fora do carro.



6651F10F21E8

Insira a chave mecânica no orifício da trava e gire-a na direção mostrada para ativar a trava para crianças. Gire-a na direção oposta para desativar a trava para crianças.

Para saber como obter chaves mecânicas, consulte “Chave Mecânicas”.(▷ Página 22)

⚠ ATENÇÃO

Somente as portas traseiras são equipadas com travas para crianças. Se a criança estiver sozinha em um banco traseiro, ative as travas para crianças nas duas portas traseiras ao mesmo tempo para evitar que as portas se abram acidentalmente e causem acidentes.

Travamento automático

Quando o capô, portas e a tampa do porta-malas estiverem travados, após destravar (exceto com a chave mecânica), se o status das portas e da tampa do porta-malas não mudar, dentro de um intervalo de tempo, todas as portas e a tampa do porta-malas serão travadas automaticamente.

Desbloqueio automático em caso de colisão

Quando o botão de ignição está no modo ligado, e o sistema detecta uma colisão, todas as portas são destravadas automaticamente.

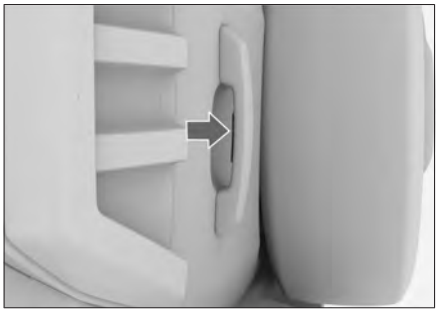
Travamento automático ao dirigir

Quando a velocidade do veículo ultrapassar 15 km/h , todas as portas e a tampa traseira serão travadas automaticamente.

ℹ AVISO

Antes de dirigir, certifique-se de que todas as portas e a tampa traseira estejam completamente fechadas.

Abrir a tampa traseira



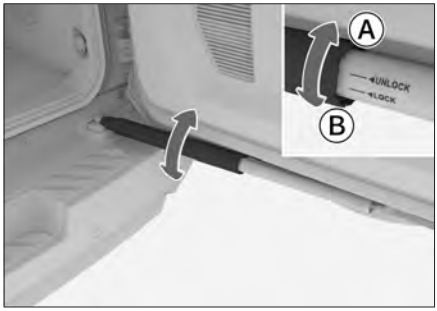
BC5E0118448E

› Com a chave inteligente no bolso, pressione o interruptor da tampa traseira e puxe a maçaneta para abrir a tampa traseira.

› Pressione o botão de controle da tampa traseira na chave, dentro de 30 segundos pressione o interruptor da tampa traseira e puxe a maçaneta para abrir.

› Quando todas as portas do veículo estiverem destrancadas, pressione o microinterruptor na tampa traseira e puxe a maçaneta em sua direção para abrir o compartimento de bagagem.

Para manter a tampa traseira aberta



2871E450940C

Ⓐ Destravamento do limitador de abertura da tampa traseira

Ⓑ Travamento do limitador de abertura da tampa traseira

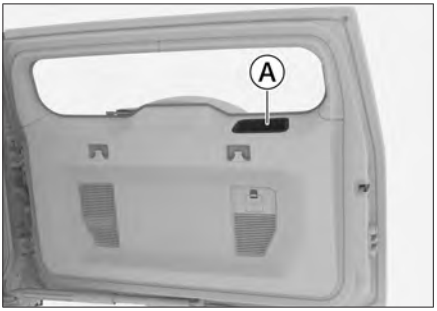
O limitador de abertura da tampa traseira só pode ser operado quando a tampa estiver totalmente aberta.

Antes de fechar a tampa traseira, gire o limitador de abertura para a posição destravada.

⚠ CUIDADO

Quando a tampa traseira for aberta, a luz traseira direita e o retrorrefletor serão bloqueados pela tampa e pelo pneu reserva. Ao estacionar na rua, se a tampa traseira estiver aberta, use um triângulo de advertência ou outro equipamento de acordo com as leis locais para alertar outros veículos e transeuntes sobre o veículo.

Fechar a tampa traseira



B15B75E44D5C

Ⓐ Puxador interno da tampa traseira

1. Verifique e confirme se o limitador de abertura da tampa traseira está destravado.

2. Puxe o puxador interno do porta-malas. Retire a mão do puxador antes de o fechamento estar concluído.
3. Esta tampa traseira dispõe de tecnologia de fechamento elétrico (fechamento suave). Ao fechá-la, encoste-a levemente no engate da fechadura; o motor a atrairá, realizando o fechamento total de forma autônoma.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de fechamento elétrico não possui função antiesmagamento. Nunca deixe mãos, dedos ou qualquer parte do corpo na área do vão de fechamento durante o fechamento. O perigo de esmagamentos e ferimentos graves é eminente.

No caso acidental de esmagar uma parte do corpo ou obstruir com objetos, acione (puxe) rapidamente a maçaneta/interruptor do porta-malas visando a desativação mecânica da fechadura.

⚠ CUIDADO

A tampa traseira com fechamento elétrico não possui função antiesmagamento. Ao fechar a tampa traseira ou durante o processo de fechamento por sucção, certifique-se de que não haja objetos estranhos na abertura da tampa, caso contrário, a tampa traseira elétrica poderá ser danificada.

⚠ ATENÇÃO

- Ao fechar a tampa traseira, sempre empurre-a de fora para fechar. Se a tampa traseira for fechada diretamente usando a maçaneta auxiliar, há risco de prender as mãos e causar ferimentos graves.
- É proibido dirigir o veículo com a tampa traseira aberta.
- É proibido transportar pessoas no porta-malas.
- Quando houver outras pessoas perto da tampa traseira, certifique-se de que elas não se machucarão ao abrir ou fechar a tampa.
- Ao fechar a tampa traseira, tome cuidado para não prender sua bolsa ou seus acessórios.
- Não deixe que crianças operem a tampa traseira, caso contrário poderão ocorrer ferimentos.
- Tenha cuidado ao abrir ou fechar a tampa traseira em ambiente de vento forte, pois ela pode se mover repentinamente.
- Se o limitador da tampa traseira não estiver travado, a tampa poderá se fechar. É necessário mais esforço para abrir ou fechar a tampa traseira em um declive do que em um terreno plano, portanto, tome cuidado para não abrir ou fechar a tampa acidentalmente.

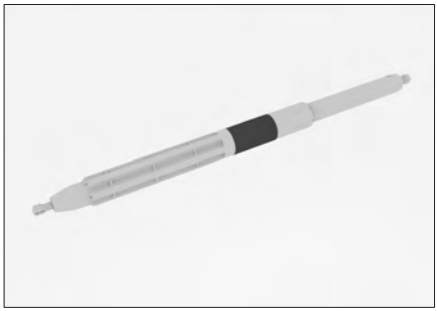
⚠ CUIDADO

- Ao abrir a tampa traseira, não use força excessiva, caso contrário ela poderá ser danificada.
- Se a tampa traseira estiver congelada ou coberta de gelo e neve, não force sua abertura. Primeiro, use o ar-condicionado para aquecer o carro e aumentar a temperatura antes de abrir a tampa.

  Se precisar abrir a tampa traseira em uma emergência, despeje água morna para derreter o gelo e tente abrir a tampa depois que o gelo estiver solto.
- Não instale ou cole nenhuma decoração no limitador da tampa traseira.
- Não se apoie, suba ou coloque bagagem no limitador de abertura; não aplique força vertical.

Adesivo da haste de suporte da tampa traseira

Um adesivo de advertência é afixado na haste de suporte da tampa traseira, conforme mostrado na figura.



8BCFBC8EDC03

O significado específico do adesivo é o seguinte:

Ícone	Significado do ícone
	Símbolos e Marcas Gerais de Advertência
	Proibido pisar
	Proibido reparo não autorizado
	Cilindro de alta pressão, proibido aquecer em alta temperatura, caso contrário, pode explodir.
	Proibido fogo aberto, mantenha longe de fontes de calor e fumaça.
	Símbolo de proibido descartar

⚠ CUIDADO

- Por favor, observe as informações nas etiquetas, caso contrário, a haste de suporte pode ser danificada ou até mesmo causar ferimentos pessoais.

› Devido a diferentes configurações do modelo ou diferenças de mercado, os ícones ou o conteúdo do adesivo podem variar ligeiramente. Por favor, consulte o veículo real para detalhes.

Estribo lateral elétrico

Configurações do Estribo Elétrico

Na tela frontal, acesse Configurações do veículo → 【Veículo】 → 【Portas e Janelas】 → 【Estribo Elétrico】 para configurar essa função.

› 【Abre/Fecha automático】: o estribo elétrico será estendido ou recolhido automaticamente de acordo com o estado das portas.

› 【Permanecer aberto】: o estribo elétrico só será recolhido quando a velocidade do veículo ultrapassar 5 km/h ou quando as portas forem travadas com sucesso pelo lado de fora. Nas demais situações, o estribo lateral elétrico permanecerá estendido.

【Permanecem estendidos quando o veículo está travado】: quando essa função estiver ativada, o estribo elétrico não será recolhido ao travar o veículo

› 【Permanecer fechado】: o estribo elétrico permanecerá sempre recolhido.

ATENÇÃO

Não pise no estribo enquanto ele estiver sendo estendido ou recolhido. Caso contrário, você poderá perder o equilíbrio e cair e a vida útil do estribo será reduzida.

CUIDADO

Em estações frias, o pedal pode não se desdobrar devido ao congelamento. Nesse caso, trave as portas, remova o gelo ou aguarde o derretimento do gelo e, em seguida, destrave as portas para verificar se a função foi restaurada.

AVISO

Em períodos de clima frio, a velocidade de funcionamento da soleira poderá ficar mais lenta.

Função antiesmagamento

Durante o processo de recolhimento do estribo, se qualquer objeto estranho for detectado no caminho do estribo, o recolhimento será interrompido e o estribo estendido.

ATENÇÃO

› Não tente utilizar qualquer parte do corpo para testar a função antiesmagamento da soleira, pois isso poderá causar ferimentos.

› Apesar da proteção antiesmagamento, certifique-se de que a área de movimento do estribo lateral elétrico esteja livre. Em situações específicas, como quando o obstáculo é muito fino ou macio, não é possível garantir a ativação da função antiesmagamento.

Operação dos vidros pela tela multimídia

Através da tela frontal, acesse Configurações do Veículo → 【Veículo】 → 【Portas e Janelas】, para definir as funções relacionadas aos vidros.

› 【Controle da janela】: permite controlar a abertura e o fechamento de todos os vidros do veículo com um único botão.

AVISO

Através da tela frontal, acesse Configurações do Veículo → 【Usado com Frequência】 → 【Controle da janela】, para controlar o status de abertura e fechamento de todos os vidros com um único toque.

› 【Fechar janelas em velocidade】: Após a ativação desta função, os vidros fecharão automaticamente quando a velocidade do veículo ultrapassar 80 km/h pela primeira vez.

AVISO

Durante a condução do veículo, a função de fechamento de vidros por controle de velocidade só será executada uma vez. A função de fechamento de vidros por controle de velocidade será restaurada após a reinicialização do veículo.

Se houver intervenção manual na abertura ou fechamento dos vidros ou se a função antiesmagamento for acionada enquanto o sistema fecha os vidros de acordo com a velocidade, a função de fechamento por velocidade também será cancelada.

› 【Fechar janelas ao travar portas】: Após a ativação da função, ao trancar as portas, os vidros e o teto solar fecharão automaticamente.

ATENÇÃO

Após ativar esta função, antes de travar o veículo, certifique-se de que todas as partes do corpo dos ocupantes, como cabeça e mãos, estejam longe dos vidros ou do teto solar para evitar ferimentos graves.

AVISO

Após ativar esta função, se os vidros não fecharem automaticamente ao travar as portas ou se o veículo emitir um alerta, pode ser devido a uma falha na bateria. Nesse caso, é recomendado inicializar os vidros.(▷ Página 400)

Confirme se os vidros do veículo estão completamente fechados antes de sair do veículo.

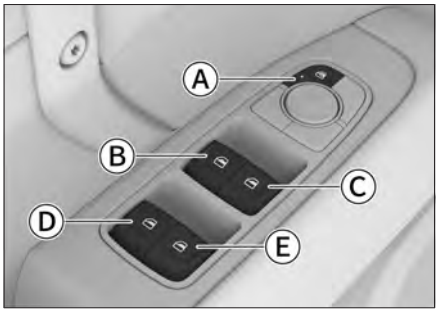
AVISO

Se for encontrado um obstáculo entre o vidro do veículo e a estrutura do vidro durante o fechamento automático, a função antiesmagamento será acionada, devendo o motorista confirmar se os vidros estão totalmente fechados antes de sair.

Operação dos vidros por botões

O interruptor dos vidros no lado do motorista controla todos os vidros, enquanto os interruptores nas outras portas controlam apenas os vidros correspondentes.

O método de operação dos interruptores dos vidros é basicamente o mesmo. Abaixo está um exemplo usando o interruptor do vidro no lado do motorista.



43213B219D95

Ⓐ Interruptor da trava do vidro

Ⓑ Interruptor do vidro do lado do motorista

Ⓒ Interruptor do vidro do lado do passageiro

Ⓓ Interruptor do vidro traseiro esquerdo

Ⓔ Interruptor do vidro traseiro direito

› Para abrir o vidro, pressione levemente o interruptor correspondente e mantenha pressionado até que o vidro atinja a posição desejada, então solte o interruptor.

› Para fechar o vidro, puxe levemente o interruptor correspondente e mantenha pressionado até que o vidro atinja a posição desejada, então solte o interruptor.

ATENÇÃO

Antes de fechar o vidro, certifique-se de que nenhum ocupante está com a cabeça ou as mãos para fora das janelas. Caso contrário, isso causará ferimentos graves.

CUIDADO

Em ambientes de baixa temperatura, o gelo pode congelar entre o vidro da janela e a moldura da janela, fazendo com que o vidro não consiga subir e descer normalmente. Nesse caso, não force operações repetidas para não danificar o mecanismo de elevação. Aguarde até que a temperatura no veículo aumente e o vidro descongele para que possa fechar e abrir o vidro normalmente.

AVISO

Após a operação repetida do interruptor do vidro muitas vezes seguidas, a função de proteção térmica pode ser acionada para proteger o motor do regulador, e o interruptor do vidro será temporariamente desativado neste momento. Aguarde até que o motor esfrie e o interruptor do vidro retornará ao normal.

Função de subida e descida automática

Pressione o interruptor do vidro para exceder o ponto de pressão e solte-o. O vidro abrirá completamente de forma automática. Para pará-lo no meio do caminho, puxe este interruptor.

Puxe o interruptor do vidro para cima para exceder o ponto de pressão e solte-o. O vidro fechará completamente de forma automática. Para pará-lo no meio do caminho, pressione este interruptor.

AVISO

Se a função de elevação automática do vidro estiver anormal devido a uma falha de energia da bateria, etc., é recomendável inicializar o vidro para restaurar o funcionamento normal.(▷ Página 400)

Função de fechamento de emergência do vidro

Em caso de emergência, puxe o interruptor do vidro acima do ponto de pressão e mantenha-o pressionado. O vidro aciona a função de fechamento de emergência e neste caso a função antiesmagamento não irá funcionar.

Função de travamento do vidro

A porta do lado do motorista possui um interruptor de travamento dos vidros.

Pressione o interruptor de travamento do vidro para ativar ou desativar a trava do vidro. Após ativar a função, os interruptores dos vidros traseiros serão desativados.

AVISO

- O indicador no interruptor acende quando a função de travamento do vidro está ativada.
- O indicador no interruptor apaga quando a função de travamento do vidro está desativada.

ATENÇÃO

Ao transportar crianças no assento traseiro, ativar a função de travamento dos vidros.

Função antiesmagamento

Durante o fechamento do vidro, se houver um obstáculo entre a moldura e o vidro, quando a pressão atingir um certo valor, o vidro parará de fechar e descerá automaticamente uma certa distância.

⚠ ATENÇÃO

- Não utilize nenhuma parte do corpo para testar a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento não funcionará se um objeto for travado no momento em que o vidro estiver totalmente fechado.
- Quando o vidro ativa a função de fechamento de emergência, a função antiesmagamento não funcionará.

ℹ AVISO

- Em condições adversas, como baixas temperaturas, choques severos, a função de proteção antiesmagamento pode ser acionada durante a elevação do vidro e pode não fechar suavemente. Neste caso, opere o interruptor do vidro para fechá-lo.
- Se a função de elevação automática do vidro falhar devido a uma falha de energia da bateria, etc., a função antiesmagamento também falhará. Neste caso, é recomendável inicializar o vidro para restaurar o funcionamento normal.(▷ Página 400)

Temporizador

Após alternar o modo de alimentação para desligado, ainda será possível operar os vidros por alguns segundos.

Fechamento remoto

Quando o modo de energia está em OFF (desligado), todas as portas, a tampa traseira e o capô estão fechados. Pressione e segure o botão de travar na chave ou o sensor de travamento na maçaneta da porta, e todos os vidros serão automaticamente fechados.

Durante o fechamento automático do vidro, pressionar o botão de destravar ou travar na chave pode parar o fechamento do vidro.

ℹ AVISO

- Se a função de elevação automática do vidro falhar devido a uma falha de energia da bateria, etc., esta função não fechará automaticamente os vidros. Neste caso, é recomendável inicializar o vidro para restaurar o funcionamento normal.(▷ Página 400)
- Se os vidros do veículo encontrarem um obstáculo durante o processo de fechamento automático, a função antiesmagamento poderá ser acionada, impedindo o fechamento dos vidros.
- Você deve se certificar de que todos os vidros estão completamente fechados antes de sair do veículo.

Fechamento automático em caso de chuva

Quando o modo de energia estiver desligado (OFF), se algum vidro estiver aberto e o sensor de chuva/luz detectar chuva ou neve, todos os vidros serão fechados automaticamente.

AVISO

› Se a função de elevação automática do vidro falhar devido a uma falha de energia da bateria, etc., esta função não fechará automaticamente os vidros. Neste caso, é recomendável inicializar o vidro para restaurar o funcionamento normal.(▷ Página 400)

› Se a intensidade da chuva for muito fraca, os vidros podem não fechar automaticamente.

› Se os vidros do veículo encontrarem um obstáculo durante o processo de fechamento automático, a função antiesmagamento poderá ser acionada, impedindo o fechamento dos vidros.

› Você deve se certificar de que todos os vidros estão completamente fechados antes de sair do veículo.

Persianas dos vidros traseiros

A persiana pode bloquear a luz e aumentar a privacidade do espaço traseiro.

Se deseja utilizar a persiana do vidro traseiro, puxe a alça para cima e prenda-a nos ganchos na parte superior da janela.



2E23319AC992

⚠ CUIDADO

Ao puxar ou recolher a persiana do teto solar, não a incline excessivamente, pois isso pode causar rugas no tecido.

ATENÇÃO

- Não coloque as mãos ou a cabeça para fora do teto solar enquanto estiver dirigindo. Se você atingir objetos do lado de fora do carro ou se deparar com uma frenagem de emergência, poderão ocorrer ferimentos graves ou até mesmo a morte.
- Ao fechar o teto solar, tome cuidado para não prender as mãos, cabeças, pescoços etc. de outras pessoas para evitar ferimentos graves.
- Não permita que crianças operem o teto solar.

AVISO

Depois de acionar repetidamente o interruptor do teto solar por várias vezes, a função de proteção térmica pode ser acionada para proteger o motor do teto solar. Nesse momento, a função do teto solar será temporariamente desativada e o teto solar não poderá ser operado. Depois de esperar o motor esfriar, o interruptor do teto solar pode voltar a ser operado automaticamente.

Operação do teto solar através do botão

Abrir o teto solar



7EC902998AF8

- Pressione e segure o botão do teto solar para cima, e o teto solar se inclinará gradualmente para abrir; pressione e segure o botão do teto solar para cima novamente, e o teto solar se abrirá gradualmente.

  Para parar o teto solar no meio do curso, basta soltar o botão do teto solar.
- Pressione o botão do teto solar uma vez para cima e solte, e o teto solar inclinará para a abertura máxima e depois parará; continue a pressionar o botão do teto solar para cima e solte, e o teto solar abrirá automaticamente para a posição confortável; continue a pressionar o botão do teto solar para cima e solte, e o teto solar abrirá completamente automaticamente.

  Para parar o teto solar no meio do curso, basta operar o botão do teto solar novamente.

Fechar o teto solar

› Pressione e segure o botão do teto solar para baixo, e o teto solar fechará gradualmente.

Para parar o teto solar no meio do curso, basta soltar o botão do teto solar.

› Pressione o botão do teto solar uma vez para baixo e solte, e o teto solar fechará automaticamente.

Para parar o teto solar no meio do curso, basta operar o botão do teto solar novamente.

Operação do teto solar através da tela

Pela tela frontal, acesse: Configurações do Veículo → 【Veículo】 → 【Portas e Janelas】 → 【Teto solar/Persiana】, para controlar a abertura ou fechamento do teto solar.

AVISO

Pela tela frontal, em Configurações do Veículo → 【Usado com Frequência】 → 【Teto solar/Persiana】, você também pode controlar a abertura ou fechamento do teto.

Função antiesmagamento

Em caso de obstrução, o teto solar recua.

ATENÇÃO

› Apesar da função antiesmagamento, ainda existe risco.

Em circunstâncias especiais (por exemplo, objetos muito finos), o processo de fechamento pode não ser interrompido. Portanto, apesar da função antiesmagamento, deve-se sempre garantir que a área de fechamento do teto solar esteja desobstruída.

› É proibido tentar testar a função antiesmagamento com qualquer parte do corpo.

› No momento em que o teto solar estiver completamente fechado, se houver algum objeto preso, a função antiesmagamento não funcionará.

› Ao fechar o teto solar manualmente, a função antiesmagamento não funcionará, portanto tome cuidado para não prender os dedos ou outras partes do corpo.

Temporizador

O teto solar ainda pode ser operado por alguns segundos após a mudança do modo de alimentação para o modo desligado (OFF).

Fechar janelas ao travar portas

Através da tela frontal, vá em Configurações do Veículo → 【Veículo】 → 【Portas e Janelas】 → 【Configuração de fechamento das janelas】 → 【Fechar janelas ao travar portas】, para ativar ou desativar esta função.

Depois que a função for ativada, o teto solar fechará automaticamente quando o veículo for travado.

ATENÇÃO

Após ativar esta função, antes de travar o veículo, certifique-se de que todas as partes do corpo dos ocupantes, como cabeça e mãos, estejam longe dos vidros ou do teto solar para evitar ferimentos graves.

AVISO

Se o teto solar encontrar um obstáculo durante o processo automático de fechamento, a função antiesmagamento poderá ser acionada. Garanta que a vedação ocorreu totalmente antes de sair do carro.

Fechamento remoto

Quando o modo de energia está em OFF (desligado), todas as portas e a tampa traseir estão fechadas. Pressione e segure o botão de travar na chave ou o sensor de travamento na maçaneta da porta, e o teto solar fechará automaticamente.

AVISO

Se o teto solar encontrar um obstáculo durante o processo automático de fechamento, a função antiesmagamento poderá ser acionada. Garanta que a vedação ocorreu totalmente antes de sair do carro.

Fechamento automático do teto solar em caso de chuva

Quando o botão de partida está no modo DESLIGADO, o teto solar se fecha automaticamente se o sensor de chuva detectar chuva, neve, etc.

AVISO

Se a chuva for muito fraca, o teto solar poderá não fechar automaticamente. Confirme se o teto solar está completamente fechado antes de sair.

Fechamento automático em rodovias

O teto solar fecha automaticamente quando se viaja em velocidades acima de 120 km/h por mais de 3 segundos.

AVISO

- Se a velocidade do veículo reduzir abaixo de 120 km/h em 3 segundos, o teto solar não fechará automaticamente.
- Durante a operação do teto solar, se a velocidade do veículo exceder 120 km/h, o teto solar manterá seu estado atual e não acionará a função de fechamento automático.
- Durante o fechamento automático do teto solar, se o interruptor do teto solar for operado, a função de fechamento automático será interrompida.

› Durante a condução, se o teto solar já tiver sido fechado automaticamente ou a função for interrompida, o veículo deve acelerar de uma posição de repouso até ultrapassar 120 km/h e manter essa velocidade por mais de 3 segundos antes que a função de fechamento automático do teto solar possa ser ativada novamente.

⚠ ATENÇÃO

› Ao fechar a persiana, tome cuidado para não prender as mãos, a cabeça, o pescoço etc. de outras pessoas para evitar ferimentos graves.

› Não permita que crianças operem a persiana.

⚠ CUIDADO

› Não force a persiana do teto solar, para evitar que caia ou seja danificada.

› Ao estacionar o veículo por um longo período, recomenda-se fechar a persiana do teto solar para evitar que a exposição prolongada ao sol aumente a temperatura interna e danifique o interior.

Operação do teto solar por botão

Abrir a persiana



A20448D44758

› Pressione e segure o botão da persiana para cima para abrir gradualmente.

Para parar a persiana no meio do percurso, solte o botão.

› Pressione o botão da persiana para cima uma vez e solte, a persiana se abrirá automaticamente.

Para parar a persiana no meio do percurso, pressione novamente o botão.

Fechar a persiana

› Pressione e segure o botão da persiana para baixo para fechar gradualmente.

Para parar a persiana no meio do percurso, solte o botão.

› Pressione o botão da persiana para baixo uma vez e solte, a persiana se fechará automaticamente.

Para parar a persiana no meio do percurso, pressione novamente o botão.

Operação das persianas pela tela multimídia

Pela tela frontal, acesse: Configurações do Veículo → 【Veículo】 → 【Portas e Janelas】 → 【Teto solar/Persiana】, para controlar a abertura ou fechamento.

AVISO

Pela tela frontal, em Configurações do Veículo → 【Usado com Frequência】 → 【Teto solar/Persiana】, você também pode controlar a abertura ou fechamento do teto.

Persiana do teto solar

Função combinada

Durante a abertura do teto solar, o sistema ajustará automaticamente a abertura da persiana com base na abertura do teto solar.

Função antiesmagamento

Se a persiana do teto solar encontrar um obstáculo durante o fechamento automático, ela parará e recuará ligeiramente.

⚠ ATENÇÃO

› Apesar da função antiesmagamento, ainda existe risco.

  Em circunstâncias especiais (por exemplo, obstáculos finos), o processo de fechamento não pode ser interrompido, portanto, apesar da função antiesmagamento, deve-se ter cuidado para que a área de fechamento da cortina esteja desimpedida.

› É proibido tentar testar a função antiesmagamento com qualquer parte do corpo.

› Se um objeto ficar preso no momento do fechamento total da cortina, a função antiesmagamento pode não funcionar.

› Ao fechar a persiana do teto solar manualmente, a função antiesmagamento não será ativada. Tenha cuidado para não prender os dedos ou outras partes do corpo.

Temporizador

Após alternar o modo de alimentação para desligado, ainda será possível operar a persiana do teto solar por alguns segundos.

Abertura

A alavanca de abertura do capô está localizada na parte inferior do painel de instrumentos do lado do motorista.



6140542E5A60

Puxe a alavanca de abertura do capô, o capô abrirá uma fresta; puxe novamente a alavanca de abertura do capô, e o capô será destravado. Levante o capô para que ele abra automaticamente.

ATENÇÃO

O compartimento do motor dianteiro do veículo é uma área com certos perigos; ao realizar inspeções ou adicionar fluidos nesta área, há riscos de arranhões e queimaduras, por favor, opere com cautela.

CUIDADO

Não abra o capô se o veículo tiver uma avaria ou acidente na chuva.

AVISO

Em ambientes de baixa temperatura, a haste de apoio do capô pode não ser capaz de suportar automaticamente o capô. Nesse caso, você pode levantar manualmente o capô para abri-lo.

Fechamento

Abaixe o capô até uma altura de aproximadamente 20 - 30 cm em relação à posição fechada. Aplique uma força para baixo sobre o capô a fim de fechá-lo completamente.

ATENÇÃO

Antes de dirigir, certifique-se de que o capô esteja fechado e travado com segurança. Caso contrário, ele poderá se abrir acidentalmente durante a condução, causando um acidente.

CUIDADO

- Antes de fechar o capô, verifique se há algum resíduo no compartimento do motor.
- Ao fechar o capô, não use força excessiva. Caso contrário, o capô poderá ser deformado.

› Se o capô não travar corretamente, abra-o novamente e feche-o com mais força, garantindo que esteja completamente travado. Não empurre a tampa do capô diretamente para travá-la quando estiver em estado de semi-travamento, para evitar deformação da tampa do capô.

2 Partida e condução

Interruptor do modo de energia 50
Partida e desligamento do veículo 51
Como alternar o modo de energia 53
Pedal de freio macio 57
Volante de direção 58
Espelhos retrovisores 61
Operação de mudança de marchas 64
Freio de estacionamento..... 70
Controle das luzes..... 73
Controle dos limpadores..... 81

Interruptor do modo de energia

Quando estiver com a chave inteligente, pressione o botão de ignição (START/STOP) diretamente para alternar o modo de energia.



E99731BAC26F

Sequência	Modo	Função
1	OFF	Os componentes elétricos não estão em funcionamento.
2	ON	Todos os componentes elétricos podem ser usados.

Quando a chave inteligente estiver no veículo, o veículo pode ser ligado pressionando o interruptor de ignição quando as seguintes condições forem atendidas.

› Pressione o pedal do freio.

› A alavanca de mudança de marchas está em P.

⚠ CUIDADO

› Não deixe a chave inteligente no painel de instrumentos, no assoalho, no painel secundário, no porta-luvas ou no porta-malas. Caso contrário, o modo de energia pode não ser alternado.

› Não deixe o modo de energia na posição ligado por muito tempo quando o veículo não estiver ligado, para evitar o esgotamento da bateria.

› Ao sair do veículo, mude o modo de energia para a posição desligado e leve a chave consigo.

Partida normal

1. Carregue a chave inteligente consigo.
2. Ajuste a posição do banco e adote a postura correta ao dirigir.
3. Confirme que o freio de estacionamento está acionado e que a alavanca de marchas está na posição P.
4. Pressione o pedal do freio.
5. Pressione o botão de ligar para dar partida READY (o painel acenderá o indicador, mostrando que o sistema está pronto).

AVISO

Depois de dar a partida no veículo, o motor liga ou desliga automaticamente de acordo com o status do veículo.

Partida remota

Com todas as portas, a tampa traseira e o capô completamente fechados e o Botão de ignição (START/STOP) no modo OFF, pressione o botão de travamento da chave e, dentro de 1 segundo, mantenha pressionado o botão de localização do veículo para ligar o veículo remotamente.

Partida de emergência



1348C3057727

Quando o veículo exibir a mensagem "Confirme se a chave está dentro do veículo", pode ser que a bateria da chave inteligente esteja fraca, impedindo a partida do veículo. Nesse caso, coloque a chave no local identificado no compartimento aberto no lado esquerdo do console central e tente ligar o veículo. Se o veículo ainda não ligar, entre em contato imediatamente com a Concessionária autorizada.

AVISO

- Danos graves nos painéis das portas ou no para-choque traseiro também podem impedir a partida do veículo.
- Tente não deixar o veículo em um ambiente muito frio, pois isso pode fazer com que o veículo não dê partida.

⚠ ATENÇÃO

- Sempre sente-se no banco do motorista antes de ligar o veículo. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente, resultando em ferimentos graves ou até mesmo em morte.
- Ao dar partida no veículo, não pressione o pedal do acelerador em nenhuma circunstância.
- Também é preciso dar partida no veículo quando precisar movê-lo levemente. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente.

Desligamento normal

1. Depois que o veículo parar, mude a marcha para P.
2. Pressione o interruptor de ignição para dar desligar o veículo.

Desligamento de emergência

Se surgir uma emergência e precisar desligar o veículo enquanto dirige, você pode executar qualquer uma das seguintes ações:

- Pressione o botão de ignição (START/STOP) por mais de 2 segundos.
- Pressione o botão de ignição (START/STOP) 3 vezes em 2 segundos.

⚠ ATENÇÃO

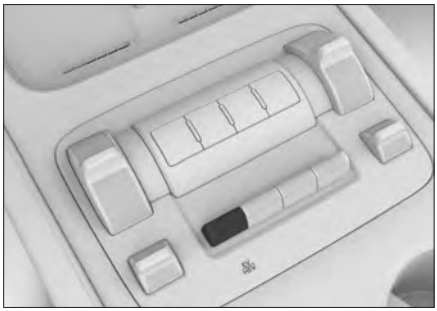
- Desligar o veículo durante a condução pode causar uma colisão ou ferimentos graves.
- Durante a condução, não desligue o veículo à força, a menos que seja uma emergência.

  Quando o veículo é desligado à força, a assistência elétrica aos freios e ao volante é perdida, tornando mais difícil pressionar o pedal do freio e mais pesado girar o volante. Portanto, diminua a velocidade o máximo possível antes de desligar o veículo.

AVISO

O modo básico de alternar a condução é usando a tela frontal; os botões físicos servem principalmente para facilitar a troca rápida pelo usuário. Ao pressionar o botão físico, a tela frontal mudará automaticamente para a interface de seleção do modo de condução.

Alternar através do botão físico



92FB3698A4BE

Com o veículo ligado (modo ON), puxe o seletor de modo de condução para trás para alternar rapidamente entre os modos Elétrico (EV), Híbrido (HEV) e Inteligente.

Alternar através da tela frontal

Através da tela frontal, em Configurações do Veículo → 【Condução】, é possível configurar o modo de potência.

AVISO

Ao usar os modos 【EV】 e 【Inteligente】, é possível combinar com os modos de condução 【NORMAL】 ou 【ECO】 do sistema Off-road (Todo tipo de terreno). Ao mudar para outro modo todo-terreno, o modo de propulsão retornará automaticamente para o modo 【HEV】.

Introdução aos modos

› 【EV】: quando a energia da bateria é maior do que um determinado valor, você pode mudar para o modo elétrico (EV). No modo elétrico (EV), o motor a gasolina não precisa funcionar, e o veículo é totalmente acionado pelo motor elétrico, o que proporciona uma experiência de direção comparável à de um veículo elétrico puro e é adequado para dirigir em vias urbanas.

AVISO

› Se o modo 【EV】 estiver operando simultaneamente com o modo 【NORMAL】, o sistema ligará o motor a combustão temporariamente durante ultrapassagens ou altas demandas de torque para aumentar a tração do veículo. Ele garantirá que o Modo EV não seja cancelado pelos próximos 20 segundos, prevenindo mudanças bruscas e frequentes no sistema de condução.

› Quando a energia da bateria for inferior a um determinado valor ou houver outras restrições, o modo elétrico (EV) será automaticamente encerrado, com a exibição dos avisos relevantes no painel de instrumentos.

› 【HEV】: o motor elétrico e o motor a gasolina acionam o veículo em conjunto. Quando a velocidade do veículo é baixa, o veículo usa mais o motor elétrico para dirigir. À medida que a velocidade do veículo aumenta, a proporção de acionamento do motor elétrico diminui gradualmente, aproximando-se gradualmente da faixa operacional ideal do motor de combustão interna, de modo que a eficiência térmica do motor de combustão interna possa ser sempre mantida em um nível alto para economizar energia e para a condução em várias condições de estrada.

【Carregamento no local】: Quando o modo de potência for híbrido, é possível ativar a função de recarga estacionária e configurar o 【Posição de Geração de Energia】 e o 【Nível de carga da bateria desejado】.

Quando o veículo estiver ligado e na posição P, se a meta de carga configurada for maior do que a carga atual, a ativação desta função dará partida no motor para carregar a bateria de tração. O usuário pode escolher entre 【Baixa potência】 ou 【Alta potência】 para a recarga conforme a necessidade, e pode definir a meta de carga da recarga (faixa: 20% a 80%).

i AVISO

› Quando a função for ativada, o motor a combustão entrará em funcionamento para carregar a bateria, gerando ruído e gases de escapamento. Por favor, estacione o veículo em um ambiente bem ventilado. Sob condições extremas, isso reduzirá o conforto do ar-condicionado. Recomenda-se usar essa função apenas quando houver necessidade de carregamento temporário.

› Tempos prolongados de carga estacionária geram mais calor. Mantenha-se afastado de materiais inflamáveis e não toque nos componentes do compartimento do motor ou da parte inferior do veículo para evitar risco de incêndios e queimaduras.

› Para garantir que haja combustível suficiente para a condução normal, a função de carregamento estacionário poderá não ser iniciada se o nível de combustível do veículo estiver muito baixo.

› 【Inteligente】: o sistema carregará de acordo com a demanda de energia do usuário, dando prioridade à eletricidade ao dirigir em baixas velocidades e a combustão interna ao dirigir em altas velocidades. As seguintes opções de configuração secundária podem ser definidas de acordo com as necessidades de uso:

Ao selecionar o modo de condução Inteligente, você pode configurar o modo inteligente para: Acampamento Ao Ar Livre ou Personalizado.

【Acampamento ao ar livre】: o sistema reservará automaticamente um nível de energia mais alto na bateria para alimentar equipamentos elétricos externos.

【Personalizado】: Quando o modo inteligente estiver definido como Personalizado, o usuário poderá configurar o 【Limite de carregamento】 e ativar/desativar o interruptor de 【Preservação de Energia Forçada】. O limite de carga pode ser ajustado entre 30% e 80%. O sistema fará o gerenciamento da energia da bateria, priorizando recarregá-la até o limite estabelecido pelo usuário. Em estradas sem trânsito (vias livres), o motor a combustão será usado para a tração, acumulando simultaneamente energia elétrica para possíveis engarrafamentos futuros, otimizando assim o consumo total de energia da viagem. O limite de carregamento padrão é definido como 30%.

Após ativar a função de Manutenção de Carga Forçada, o acionamento do motor a combustão será mais frequente e focado em carregar o veículo, sendo adequado para situações em que há exigência estrita de reserva de energia.

i AVISO

› Se o destino da viagem estiver próximo ou se houver um dispositivo de carregamento perto do destino, o valor da reserva de energia poderá ser ajustado para baixo e a energia armazenada poderá ser usada para dirigir o veículo e reduzir o consumo de combustível.

Como alternar o modo de energia

› Se o destino da viagem estiver longe ou se estiver dirigindo em estradas congestionadas, bloqueadas ou em outras condições ruins, o valor da reserva de energia pode ser ajustado para um valor mais alto para garantir que o veículo tenha energia suficiente para aumentar a autonomia de cruzeiro.

Usando a tela dianteira, acesse Configurações do veículo → 【Condução】 → 【Ajuste de sensibilidade do pedal de freio】, você pode ativar ou desativar a função de ajuste de sensibilidade do pedal de freio.

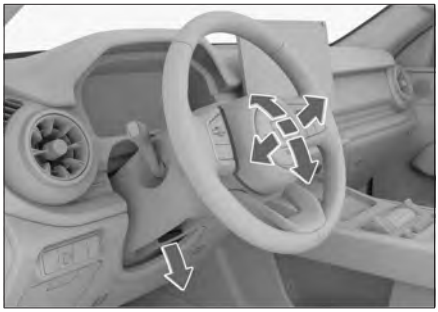
Durante as frenagens e a paradas normais, a função de frenagem de conforto pode proporcionar ao motorista uma sensação de frenagem suave e reduzir a sensação da frenagem.

Durante a frenagem e a parada de emergência, a função de frenagem de conforto será desativada automaticamente para evitar um impacto negativo na operação de frenagem.

AVISO

A frenagem de conforto só funciona ao frear em baixa velocidade na marcha à frente, em estradas planas ou em pequenos declives.

Ajuste do volante de direção



D6117515B9D3

1. Solte a alavanca de ajuste sob o volante.
2. Ajuste o volante de modo que ele fique alinhado com seu peito e garanta que você possa ver todos os instrumentos e indicadores no painel de instrumentos.
3. Após o ajuste, retraia a alavanca de ajuste para travar o volante.

ATENÇÃO

› É proibido ajustar o volante enquanto estiver dirigindo. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente devido à operação incorreta, resultando em ferimentos graves ou morte.

› Depois de ajustar o volante, certifique-se de que o volante esteja firmemente travado. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente devido a um movimento repentino do volante, resultando em ferimentos graves ou morte.

Aquecimento do volante

Toque no botão de aquecimento do volante no painel de configurações do ar-condicionado para ativar/desativar a função. Quando a luz indicadora correspondente acender, isso indica que a função de aquecimento do volante está ativada.

AVISO

Quando o veículo não estiver ligado, não ligue a função de aquecimento do volante por muito tempo para evitar o esgotamento da bateria.

Alerta de volante não centralizado

A função de aviso de volante não centralizado pode ser ativada ou desativada por meio da tela dianteira, em Configurações do veículo → 【Veículo】→ 【Controle】.

Quando a função de aviso de volante não centralizado estiver ativada, o sistema o lembrará de centralizar o volante quando as seguintes condições forem atendidas:

› Veículo ligado.

› Os interruptores das luzes indicadoras de direção esquerda e direita estão desligados.

› O ângulo do volante excede o valor especificado.

› O veículo está parado e está engatado na marcha P.

Modo de direção assistida

Alternância individual

Com o modo de energia em ON, na tela frontal, acesse Configurações do veículo → 【Veículo】 → 【Controle】 para alternar o modo de assistência da direção, entre 【Esportivo】, 【Conforto】 e 【Normal】.

Alternância em conjunto

Ao mudar o modo de condução, o modo de assistência da direção mudará em conjunto.

Modo de condução	Modo de direção assistida
【SPORT】、【SNOW】	【SPORT】
【ECO】	【Conforto】
【NORMAL】, 【MUD】, 【SAND】, 【4H】, 【4L】, 【ROCK】, 【WADE】	【Conforto】

AVISO

Quando o modo de condução estiver no modo automático, o modo de assistência da direção não será fixo.

No modo de condução automático, o sistema selecionará automaticamente o modo de condução adequado às condições atuais da via, alternando simultaneamente o modo de assistência da direção.

AVISO

Ao alternar o modo de direção assistida, as seguintes condições devem ser atendidas:

- O sistema de assistência da direção está funcionando normalmente.
- A velocidade do veículo deve ser inferior a 125 km/h.
- Nenhuma operação de direção óbvia deve ser realizada.

Introdução aos modos

【Conforto】: aumenta a assistência de direção, tornando a direção mais leve, ideal para ambientes de condução com tráfego intenso, como áreas urbanas.

【Normal】: adequado para hábitos de condução comuns.

【SPORT】: reduz a assistência de direção, aumentando a resposta do volante, recomendado para uso em alta velocidade, chuva, neve, etc.

Buzina

Pressione o símbolo de buzina identificado no volante ou a área ao seu redor, para acionar a buzina.

⚠ CUIDADO

- Há um airbag dianteiro no interior do volante. Não bata na área periférica da buzina com força, pois assim se evita que o airbag deixe de funcionar corretamente em caso de acidente ou que o airbag deflagre acidentalmente quando não houver um acidente, o que pode causar ferimentos graves ou fatais aos ocupantes.
- Não instale nenhum objeto de decoração sobre a almofada do volante de direção.

Espelho retrovisor interno antiofuscante automático



7D832BC130B8

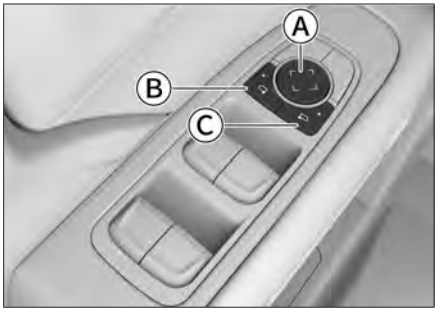
O espelho retrovisor interno reduzirá automaticamente o reflexo de acordo com a intensidade dos faróis do veículo atrás.

AVISO

Após engatar a marcha ré, a refletividade do espelho retrovisor interno permanece no nível mais alto para facilitar a visualização da parte traseira do veículo.

Ajuste dos espelhos retrovisores externos

Ajuste do espelho



D3CC8D5BDA41

Ⓐ Botão de ajuste do espelho

Ⓑ Botão de seleção do espelho retrovisor externo esquerdo

Ⓒ Botão de seleção do espelho retrovisor externo direito

1. Pressione o botão de seleção do espelho externo para selecionar o espelho externo esquerdo ou direito. A luz indicadora do botão se acende, indicando que ele entrou no estado selecionado.
2. Pressionar as posições dianteira, traseira, esquerda ou direita do botão de ajuste do espelho permite ajustar o ângulo do espelho retrovisor externo selecionado.
3. Após a conclusão do ajuste, pressione o botão de seleção do espelho externo novamente. A luz indicadora do botão apaga e o estado selecionado é encerrado.

ATENÇÃO

É proibido ajustar o espelho retrovisor durante a condução. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente devido a erros de operação, resultando em vítimas graves.

Rebatimento elétrico



3A7E188A8337

Pressione os botões de seleção dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito ao mesmo tempo para rebater os espelhos externos automaticamente. Pressione-os ao mesmo tempo novamente e os espelhos retrovisores externos se desdobrarão automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

- Os espelhos devem ser posicionados e ajustados adequadamente antes de dirigir.
- Ao mover o espelho por meio dos controles, não coloque as mãos na lente para evitar ferimentos ou danos aos espelhos.

Configurações do espelho retrovisor externo

Na tela frontal, acesse Configurações do veículo → 【Veículo】 → 【Controle】 para configurar as funções relacionadas aos espelhos retrovisores externos.

- 【Fechar retrovisores】: rebate e estende os espelhos laterais externos.
- 【Ajuste do espelho retrovisor】: você pode ajustar o ângulo do espelho lateral externo correspondente usando os botões no volante.
- 【Inclinação automática ao dar marcha à ré】: você pode ativar ou desativar a função de inclinação automática ao dar ré para o espelho lateral externo correspondente.

  Quando a função está ativada, ao engatar a marcha R, o espelho lateral externo correspondente será automaticamente ajustado para a posição armazenada adequada para ré; ao sair da marcha R, o espelho retornará automaticamente à posição anterior.

  Com a função ativada, coloque o veículo em R (marcha à ré) e ajuste o ângulo do espelho retrovisor externo correspondente para obter uma melhor visão durante a ré. Em seguida, saia da posição R para concluir o armazenamento da posição do espelho para marcha à ré.
- 【Rebatimento Automático por Travamento】: permite ativar ou desativar a função de rebatimento automático ao travar o veículo.

  Quando a função estiver ativada, os espelhos retrovisores externos serão rebatidos automaticamente ao travar o veículo. Quando o veículo é destravado, os espelhos retrovisores externos se desdobram automaticamente.

Quando a função estiver desativada, os espelhos retrovisores externos não serão rebatidos automaticamente ao travar o veículo. Se for necessário rebater os espelhos retrovisores externos, pressione o botão de seleção do espelho esquerdo ou direito para realizar o rebatimento.

Memória dos espelhos retrovisores externos

Ao definir a memória do banco do motorista, a posição atual dos espelhos retrovisores externos também é memorizada simultaneamente. Para saber como configurar a memória do banco do motorista, consulte “Memória do banco”. (▷ Página 240)

Função de desembaçamento dos espelhos retrovisores externos

Em veículos equipados com a função de descongelamento do espelho retrovisor externo, a função de descongelamento do espelho retrovisor externo será ativada ou desativada junto com a função de descongelamento traseiro do sistema de ar-condicionado. Após ativar esta função, é possível aliviar gradualmente o embaçamento ou a formação de gelo nos espelhos externos.

A função do desembaçador do espelho retrovisor externo será desligada automaticamente depois de funcionar por um período de tempo.

⚠ ATENÇÃO

Depois que a função do desembaçador do espelho retrovisor externo for ligada, evite tocar a superfície do espelho para evitar queimaduras.

Introdução às marchas

Marcha de estacionamento (P)

A marcha P é usada para auxiliar no estacionamento. Na marcha P, a transmissão é travada mecanicamente para evitar a rodagem.

Marcha à ré (R)

A marcha R é usada para dar ré.

Marcha neutra (N)

A marcha N é uma marcha não motorizada onde o sistema de transmissão está em um estado não motorizado.

⚠ ATENÇÃO

- Ao estacionar temporariamente na marcha N, lembre-se de acionar o freio de estacionamento ou pisar no pedal do freio. Caso contrário, o veículo poderá andar inadvertidamente e causar acidente.
- É proibido dar ré no veículo na marcha neutra, caso contrário, há risco de acidente.

Modo automático (D)

A marcha D é recomendada para a condução normal.

Quando a marcha está em D, a transmissão pode se ajustar automaticamente à marcha apropriada de acordo com a velocidade do veículo e a aceleração necessária para obter a melhor economia.

Modo manual (M)

Ao acelerar para ultrapassar ou dirigir em subidas e descidas, é recomendável usar a marcha M.

Em estradas esburacadas, rampas e outras condições de estrada, recomenda-se usar uma marcha mais baixa da marcha M.

Método de mudança de marchas

Depois que o veículo é ligado, as operações normais de mudança de marcha podem ser realizadas. Antes de dar a partida no motor, o pedal do freio deve ser pressionado, caso contrário, o veículo irá se mover após liberar o freio de estacionamento nas marchas D, R ou M.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos ao veículo ou acidentes, a marcha deve ser trocada depois que o veículo estiver completamente parado.

ℹ AVISO

Após a conclusão da operação de troca de marchas, confirme se a marcha correta está engatada com base nas informações no painel de instrumentos.

Engate da marcha P

Quando o veículo estiver parado, pressione o botão de marcha P.



75F15F1A0023

AVISO

O veículo mudará automaticamente para a marcha P nas seguintes situações.

- Quando o veículo estiver parado e o modo de energia for alterado para o modo OFF.
- Quando o veículo estiver parado, a porta do motorista for aberta e o cinto de segurança do motorista for desafivelado.
- Quando o veículo estiver parado, a porta do motorista for aberta e nenhum dos pedais de freio ou acelerador estiver pressionado.
- Com o veículo parado, ao conectar o cabo de carregamento ou descarregamento.

Engate das marchas D, R, N



9DD8FEC0A147

- Mova a alavanca de mudança de marchas para cima ou para baixo em 1 ou 2 posições para alternar entre as marchas. Após soltar a alavanca, ela retornará automaticamente à posição original. A marcha correspondente será exibida no painel de instrumentos.
- Para sair da marcha P, é necessário pressionar o pedal do freio antes de mover a alavanca de mudança de marchas.
- Para mudar da marcha P (ou N) para a marcha D (ou R), é necessário pressionar o pedal do freio e, em seguida, mover a alavanca de mudança de marchas para baixo (ou para cima) em 2 posições.
- Para mudar da marcha D (ou R) para a marcha N, mova a alavanca de mudança de marchas para cima (ou para baixo) em 1 posição e mantenha brevemente antes de fazer a troca.

⚠ ATENÇÃO

Se uma mensagem de falha relacionada à transmissão aparecer no painel de instrumentos, a transmissão pode entrar no modo de operação de emergência. Nesse caso, poderá ser possível engatar somente determinadas posições de marcha ou poderá não ser possível realizar a troca de marcha, e o veículo poderá não dar partida. Pare o veículo o mais rápido possível em um local seguro e entre em contato com o serviço autorizado.

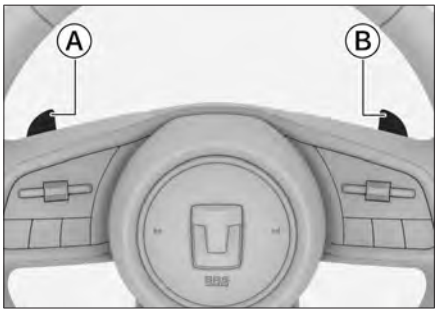
i AVISO

- Após a operação, a alavanca de mudança de marchas retornará automaticamente à posição original.
- A marcha selecionada é exibida no centro de informações do grupo de instrumentos.

Alternância para o modo M

i AVISO

Ao dirigir na posição M, se a rotação do motor estiver muito baixa, a transmissão reduzirá a marcha automaticamente. Se a rotação do motor estiver muito alta, a transmissão normalmente não realizará a mudança automática para uma marcha superior. Faça o ajuste manual da marcha em tempo hábil.



3915FC4C70B9

1. Alavanca de redução de marcha (−)
2. Alavanca de aumento de marcha (+)

Ao conduzir na posição D, acione as alavancas de troca de marcha no volante para alternar para o modo M.

Ao conduzir no modo M, acione as alavancas de troca de marcha no volante para realizar manualmente a mudança para uma marcha superior ou inferior.

Mova e mantenha a alavanca de aumento de marcha【+】acionada por 1 a 2 segundos para sair da posição M e mudar para D.

Com o veículo parado, mova a alavanca de câmbio uma posição para cima e mantenha-a brevemente nessa posição para sair da posição M e mudar para N.

Movimentação inicial automática (Creeping)

Depois que o veículo for ligado, mude para a marcha de condução, solte o freio de estacionamento e solte o pedal do freio. Quando o veículo estiver sujeito a menos resistência, não será necessário pressionar o pedal do acelerador, e o veículo poderá avançar lentamente.

Partida

Partida normal

1. Feche a porta, aperte o cinto de segurança e confirme se o freio de estacionamento está acionado.
2. Pressione o pedal do freio e o Botão de ignição (START/STOP) para ligar o veículo. Nesse momento, a luz indicadora (verde) READY no painel de instrumentos acenderá.
3. Pressione o pedal do freio e coloque a transmissão em D.

   Se for necessária maior tração ao dar a partida (como em uma subida etc.), é recomendável mudar para a marcha M.
4. Solte o pedal do freio e, em seguida, pressione suavemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

i AVISO

Quando o veículo der a partida, o freio de estacionamento será liberado automaticamente.

Controle de largada

1. Feche a porta, aperte o cinto de segurança e confirme se o freio de estacionamento está acionado.
2. Pressione o pedal do freio e o Botão de ignição (START/STOP) para ligar o veículo. Nesse momento, a luz indicadora (verde) READY no painel de instrumentos acenderá.
3. Mude o modo de condução para Sport.
4. Desligue o sistema eletrônico de controle de estabilidade.
5. Retorne o volante à posição central.
6. Pressione o pedal do freio com o pé esquerdo, mude a marcha para D e solte o freio de estacionamento.
7. Pressione totalmente o pedal do acelerador com o pé direito. Nesse momento, o painel de instrumentos indicará que o 【Modo de Controle de Largada ativado】.
8. Solte o pedal do freio e o veículo iniciará a largada até que a partida seja concluída.

i AVISO

› Se o pedal do freio não for liberado por um longo período (cerca de 5 segundos), o veículo entra no 【Controle de largada expirou】 e o painel de instrumentos avisa que o controle de largada foi temporizado para proteger a embreagem e o sistema de freio. Ao entrar no estado de tempo limite, é necessário soltar os pedais do freio e do acelerador, sendo possível sair desse estado após cerca de 10 segundos para executar o próximo controle de largada.

› Em comparação com a partida normal, o controle de largada aumentará a carga nas partes relevantes do sistema de transmissão e agravará o desgaste e a deterioração da embreagem. Para proteger a vida útil dos componentes, não use essa função continuamente ou sem restrições.

i AVISO

› Quando o nível de carga da bateria de tração estiver baixo ou sua temperatura estiver muito baixa ou muito alta, a função de partida rápida poderá não estar disponível.

› O controle de largada pode ficar indisponível quando o ângulo de esterçamento do volante ou a inclinação da via for excessivo.

› Se o pedal do freio for pisado ou o pedal do acelerador for liberado durante o lançamento, o modo de lançamento será desativado.

⚠ ATENÇÃO

› Dirija sempre com cuidado e de acordo com as leis de trânsito.

› Use essa função somente quando você determinar que é seguro com base nas condições de tráfego ao redor.

› Evite usar essa função em estradas escorregadias. Caso contrário, o veículo perderá o controle e causará um acidente.

Estacionamento

1. Depois de soltar o pedal do acelerador, pressione o pedal do freio.
2. Depois que o veículo parar, engate a marcha P.
3. Aplique o freio de estacionamento conforme necessário ou desligue o veículo diretamente.

i AVISO

Após selecionar P, o veículo aplicará automaticamente o freio de estacionamento.

4. Solte o pedal do freio.

⚠ CUIDADO

› Quando precisar parar temporariamente em um declive, pressione o pedal do freio ou acione o freio de estacionamento. É proibido usar o pedal do acelerador ou a função de movimentação inicial automática (Creeping) para evitar que o veículo deslize, caso contrário isso danificará a transmissão.

› É proibido estacionar somente na marcha P em um declive, caso contrário isso danificará a transmissão.

› Ao estacionar em uma inclinação, se necessário, use um calço de roda ou objeto similar para segurar as rodas e evitar que o veículo deslize.

Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

Acionamento do freio de estacionamento

Quando o veículo estiver parado, o freio de estacionamento elétrico (EPB) pode ser aplicado automaticamente por meio dos seguintes dois métodos.

› Mudar o modo de energia para a posição OFF.

› Selecionando a marcha P.

Quando o freio de estacionamento é acionado, o indicador do freio de estacionamento (vermelho) Ⓟ acende no painel de instrumentos.

Liberação do freio de estacionamento

Feche a porta do motorista e coloque o cinto de segurança do motorista, ligue o veículo e mude de marcha. Neste momento, o sistema liberará automaticamente o EPB.

⚠ CUIDADO

› Ao dirigir em descida, quando o sistema liberar automaticamente o EPB, esteja sempre pronto para pisar no pedal do freio para evitar o risco de o veículo deslizar.

› Em aclives, pressione suavemente o acelerador para aumentar a potência e permitir que o EPB (freio eletrônico) seja liberado automaticamente para dar partida.

Quando o freio de estacionamento é liberado, o indicador do freio de estacionamento (vermelho) Ⓟ no grupo de instrumentos apaga.

ℹ AVISO

Se o veículo não conseguir aplicar ou liberar automaticamente o freio de estacionamento, o motorista deverá colocar o modo de alimentação em ON, pressionar e manter pressionado o pedal do freio e, na tela frontal, tocar em Configurações do veículo → 【Condução】 → 【Freio de estacionamento eletrônico (EPB)】 → 【Ativado】 ou 【Desativado】 para aplicar ou liberar manualmente o freio de estacionamento.

Freio de emergência



75F15F1A0023

Em caso de emergência, pressione o botão da marcha P uma vez e o sistema EPB aplicará uma força de frenagem. Pressione e mantenha pressionado o botão de posição de marcha (P-shift) e o sistema freio de estacionamento eletrônico (EPB) continuará a aplicar a força de frenagem.

› Quando a velocidade do veículo for maior ou igual a 3 km/h, a luz indicadora de freio de estacionamento (vermelha) Ⓟ no painel de instrumentos acenderá e será acompanhada por um aviso sonoro.

› Quando a velocidade do carro for inferior a 3 km/h, a luz indicadora do freio de estacionamento (vermelha) Ⓟ acenderá no painel.

⚠ ATENÇÃO

A função de freio de emergência só pode ser usada em situações de emergência (como quando o pedal do freio está bloqueado).

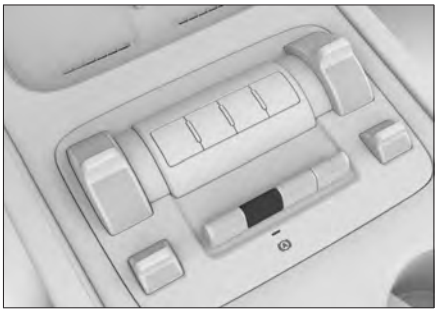
Função de estacionamento automático (AVH)

Introdução à função

Esta função pode frear automaticamente o veículo quando ele estiver parado em uma ladeira, em um semáforo vermelho ou em trânsito parado. Com isso, não é necessário pressionar o pedal do freio por muito tempo ou acionar o freio de estacionamento com frequência. Proporciona uma condução mais confortável e reduz o risco de o veículo deslizar.

Como usar

Feche a porta do motorista, coloque o cinto de segurança e ligue o veículo. Em seguida, mova o seletor do Auto Hold para trás para ativar ou desativar a função Auto Hold.



0F6C21C75558

1. Ligue a função de assistente de parada automática.

   Nesse momento, a função está pronta e o indicador de espera do assistente de parada automática (cinza) Ⓐ acende no painel de instrumentos.

2. Para estacionar, após o veículo parar completamente, pressione firmemente o pedal do freio; o veículo aplicará automaticamente o freio de estacionamento.

   Nesse momento, a função está em estado de funcionamento e a luz indicadora (verde) Ⓐ no painel de instrumentos acenderá.

3. Para iniciar a condução, pressione o pedal do acelerador ou pressione firmemente o pedal do freio novamente; o freio de estacionamento será liberado automaticamente.

i AVISO

Nas seguintes situações, o freio de estacionamento automático (AVH) será encerrado à força e o freio de estacionamento eletrônico (EPB) será acionado para aplicar a força de frenagem:

› O cinto de segurança do motorista é liberado.

› A porta do motorista é aberta.

› Mude o modo de alimentação para OFF.

› A função de estacionamento automático funciona por mais de 3 minutos.

i AVISO

No caso de lavagem automática do carro, reboque etc, desative a função de estacionamento automático.

Configurações de iluminação

Na tela frontal, acesse Configurações do veículo → 【Iluminação】 para realizar as configurações relacionadas à iluminação.

Luz ambiente

- 【Luz ambiente】: pode ligar ou desligar a iluminação ambiente.
- 【Ajuste de Brilho】: pode ajustar o brilho da iluminação ambiente.
- 【Seleção de Modo】: pode definir o modo de operação da iluminação ambiente e a seleção de cores correspondente.
- 【Integração Inteligente integrada】: quando ativada, as luzes ambientes piscarão de forma sincronizada ao abrir uma porta, ajustar a temperatura do ar-condicionado ou utilizar funções relacionadas à condução assistida.
- 【Controle por zonas】: permite ligar ou desligar as luzes ambiente das respectivas áreas.

Efeitos de iluminação por cenário

- 【Efeito de luz de aproximação】: quando o modo de energia estiver em OFF, ao se aproximar do veículo portando a chave inteligente a uma determinada distância, os faróis dianteiros e as lanternas traseiras serão acesos para exibir uma sequência de iluminação.

AVISO

Para garantir a capacidade de partida do veículo, a função de iluminação de aproximação ficará indisponível quando a carga da bateria estiver abaixo de determinado nível (65%). Isso é normal.

- 【Efeito de luz de desbloqueio】: quando o modo de energia estiver em OFF, ao destravar o veículo com a chave inteligente, os faróis dianteiros e as lanternas traseiras serão acesos para exibir uma sequência de iluminação.
- 【Efeito de luz de bloqueio】: quando o modo de energia estiver em OFF, ao travar o veículo com a chave inteligente, os faróis dianteiros e as lanternas traseiras serão acesos para exibir uma sequência de iluminação.

Funções de conveniência

- 【Luz de boas-vindas】: quando o modo de energia estiver em OFF e o interruptor principal das luzes estiver em qualquer posição【AUTO】Quando a posição da marcha e o brilho do ambiente atenderem às condições para acendimento das luzes, ao destravar as portas pelo lado de fora (exceto quando for utilizada a chave mecânica), as luzes externas permanecerão acesas por determinado período para facilitar a aproximação do veículo em ambientes escuros.

› 【Temporizador iluminação】: Você pode definir o temporizador para a função de economia de energia.

Quando o modo de energia for alterado para OFF, se o modo de energia e o estado das portas não forem alterados durante o período definido, o veículo controlará automaticamente o momento de desligamento das luzes correspondentes para economizar energia.

› 【Luz de cortesia】: quando o controle pelas portas das luzes de leitura e da luz de teto estiver ativado e o brilho ambiente atender às condições de iluminação, ao destravar o veículo ou mudar o modo de energia para OFF com todas as portas fechadas, as luzes de leitura e a luz de teto permanecerão acesas por um período definido e depois serão desligadas automaticamente.

› 【Follow me home】: Você pode configurar as luzes para serem desligadas ou definir o tempo de iluminação depois que essa função for acionada.

Com o modo de alimentação em OFF e o interruptor geral das luzes em qualquer posição【AUTO】Quando a luminosidade do ambiente atender às condições para o acendimento das luzes, ao abrir a porta do lado do motorista, as luzes externas permanecerão acesas por um determinado período, para garantir que você possa sair do veículo em ambientes escuros.

› 【Alerta de localização do veículo】: Você pode definir o status do lembrete de veículo quando a função de busca de veículo for acionada.

Controle das luzes através da tela

Através da tela frontal, em Configurações do veículo → 【Usado com frequência】, é possível ajustar as funções dos faróis.

AVISO

Não utilize as luzes externas do veículo por longos períodos de tempo sem ligar o veículo. Caso contrário, isso pode causar perda de energia da bateria e afetar a partida normal do veículo.

› Toque no botão 【OFF】 para desligar manualmente as luzes de posição e os faróis baixos.

› Toque no botão de luzes de posição para ligar manualmente as luzes de posição.

⚠ CUIDADO

Não use a luz de posição em vez do farol baixo enquanto estiver dirigindo. Caso contrário, haverá risco de acidente.

Isso se deve ao fato de que o brilho da luz de posição não é suficiente para iluminar a estrada à frente do veículo. Portanto, ligue o farol baixo quando estiver escuro ou a visibilidade for ruim.

› Toque no botão de faróis baixos para ligar manualmente os faróis baixos.

› Toque no botão 【AUTO】 dos faróis automáticos. As luzes de posição e os faróis baixos serão ligados ou desligados automaticamente de acordo com a luminosidade do ambiente.

⚠ CUIDADO

› Durante o dia, quando a visão for afetada por neblina densa, as luzes podem não acender automaticamente. Nesses casos, acenda as luzes manualmente.

› O controle automático das luzes somente ajuda na condução. O motorista permanece responsável pela iluminação do veículo em todos os momentos.

› Toque no botão Faróis de neblina dianteiros para ligar ou desligar os faróis de neblina dianteiros. Ao acender os faróis de neblina dianteiros, as luzes de posição e os faróis de neblina dianteiros acenderão simultaneamente.

› Toque no botão das luzes de neblina traseiras para ligar ou desligar as luzes de neblina traseiras. Ao acender o farol de neblina traseiro, o farol baixo e os faróis de neblina dianteiros serão ativados simultaneamente.

› Toque no botão Farol alto/baixo automático para ativar ou desativar a comutação automática entre farol alto e baixo.

Interruptor combinado de controle das luzes

Comutação manual entre faróis altos e baixos



506346CE862D

Ⓐ Farol alto aceso

Ⓑ Farol alto piscando

› Quando o farol baixo estiver aceso, pressione o interruptor combinado de controle das luzes na direção contrária ao volante para ligar ou desligar o farol alto. Depois de soltar o interruptor, o interruptor combinado retornará automaticamente à sua posição original.

› Empurre para cima o interruptor combinado de controle das luzes na direção do volante para acender o farol alto. Depois de soltar o interruptor, o interruptor combinado retornará automaticamente à sua posição original e o farol alto será desligado. A operação repetida pode fazer com que o farol alto pisque.

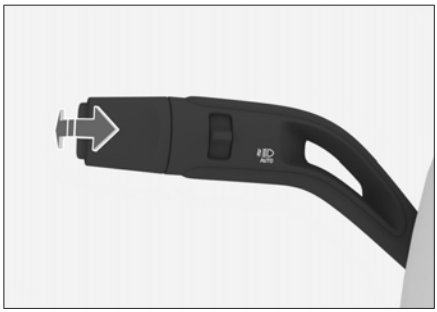
AVISO

O indicador de farol alto (azul) no painel de instrumentos acende quando os faróis altos estão ligados.

Comutação automática entre faróis altos e baixos

A função de comutação automática dos faróis alto e baixo pode ser ativada ou desativada na tela dianteira, acesse: Configurações do veículo → 【Usado com frequência】 → 【Farol alto automático】.

Quando a função de alternância automática entre faróis altos e baixos estiver ativada e os faróis baixos estiverem acesos:



F93EA7EF105D

› Pressione o interruptor combinado de controle de luz na direção oposta ao volante para alternar entre faróis altos constantes e modo de farol alto automático.

O indicador de farol alto automático (verde) no painel acenderá, indicando que o modo de farol alto automático está ativo, e o sistema pode ligar ou desligar os faróis altos automaticamente com base na velocidade atual e na luminosidade do ambiente.

O indicador de farol alto automático (verde) no painel apagará, indicando que o modo de farol alto automático não está ativo, e os faróis altos permanecerão acesos.

› Puxe o interruptor combinado de controle de luz na direção do volante para sair do modo de farol alto automático e desligar os faróis altos.

⚠ ATENÇÃO

A função de comutação automática do farol alto é apenas uma função auxiliar. Quando as condições de tráfego ou as condições climáticas exigirem, o motorista deve alternar manualmente entre os faróis altos e baixos de acordo com as condições de luz e visibilidade. A intervenção manual é necessária nas seguintes situações:

- Condições climáticas que não são propícias para dirigir, como neblina intensa ou chuva e neve.
- Ao fazer uma curva acentuada ou dirigir em um declive.
- Em um cruzamento ou quando não for possível ver totalmente o veículo em sentido contrário, como quando as luzes do veículo em sentido contrário estão bloqueadas pela barreira de segurança ou ao dirigir em uma rodovia.
- Ao dirigir em áreas com condições de iluminação ruins e muitos prédios.
- Quando houver tráfego com iluminação própria insuficiente próximo da estrada, como pedestres ou veículos não motorizados.
- Quando houver objetos altamente refletivos perto da estrada, como placas de trânsito.
- Quando a área próxima ao sensor de chuva e luz no para-brisa estiver suja, fosca ou coberta por adesivos.

Sinalização de direção e sinalização de mudança de faixa



E7E1FA5B2971

Ⓐ Sinalização de mudança de faixa

Ⓑ Sinalização de direção

- Sinalização de mudança de faixa: Empurre levemente o interruptor combinado de controle das luzes para cima ou para baixo. Depois de soltar o interruptor, ele retornará automaticamente à sua posição original e o sinalizador de mudança de faixa correspondente piscará 3 vezes.
- Sinalização de direção: mova a alavanca combinada de controle das luzes para cima ou para baixo além do ponto de resistência e solte-a. A alavanca retornará automaticamente à posição original e a luz indicadora de direção correspondente piscará continuamente. Mova levemente a alavanca para cima ou para baixo para desligar a luz de direção.

Ajuste da altura dos faróis



D532E3F7E98E

A altura do feixe do farol pode ser ajustada de acordo com o número de passageiros e a carga do veículo.

› Girar o botão para cima: aumenta a altura do feixe do farol.

› Girar o botão para baixo: diminui a altura do feixe do farol.

Luzes de condução diurna

Para tornar o seu veículo mais visível para outros motoristas, depois de ligar o veículo, as luzes de condução diurna acendem automaticamente ao sair da marcha P.

As luzes de condução diurna apagam quando as seguintes condições são atendidas:

› Quando os faróis são acesos.

› Quando a marcha P é engatada.

› Quando a seta esquerda ou direita é acionada, as luzes de condução diurna do mesmo lado apagam.

⚠ ATENÇÃO

› As luzes de condução diurna não foram projetadas para a condução noturna.

› O motorista deve sempre garantir que o veículo seja dirigido com a iluminação correta, de acordo com as normas de trânsito.

Sinalizador de emergência



22A5C0AC2B57

Se o veículo quebrar ou sofrer um acidente de trânsito, ligue o sinalizador de emergência para alertar os outros veículos.

Pressione o interruptor para ligar ou desligar o sinalizador de emergência.

Função auxiliar do farol de neblina (Smart Cornering)

Essa função pode acender automaticamente o farol de neblina dianteiro no lado correspondente do veículo ao virar e acender automaticamente todos os faróis de neblina dianteiros ao dar ré, de modo a iluminar melhor o ambiente ao redor.

As seguintes condições devem ser atendidas ao mesmo tempo para que a iluminação auxiliar do farol de neblina dianteiro seja acesa:

- O veículo está dirigindo a uma velocidade inferior a 35 km/h.
- O farol baixo está ligado.
- A seta está ligada ou o ângulo do volante é maior que 60°.
- O farol de neblina dianteiro não está ligado.

Sinalização de frenagem de emergência

Usando a tela dianteira, acesse Configurações do veículo → 【Condução】 → 【Alerta luminoso em caso de frenagem de emergência】, você pode ativar ou desativar o ajuste de sensibilidade do pedal de freio.

Após a função ser ativada, quando a velocidade do veículo exceder 50 km/h, se você frear o veículo bruscamente, as luzes do sinalizador de emergência piscarão várias vezes para alertar os veículos traseiros a desviarem a tempo.

Luz de leitura

AVISO

Quando o veículo não estiver ligado, não use as luzes internas por muito tempo. Caso contrário, a bateria poderá se esgotar.



B96F654CED9A

- Pressione o interruptor principal da luz de leitura para ligar ou desligar a luz de leitura.
- Pressione o interruptor de controle da porta para ligar ou desligar a função de controle da porta.

  Depois de ligar a função de controle da porta, a luz de leitura será ligada ou desligada automaticamente de acordo com o brilho do ambiente e o status da porta.

Luz lateral do teto

AVISO

Quando o veículo não estiver ligado, não use as luzes internas por muito tempo. Caso contrário, a bateria poderá se esgotar.



0066DD29326A

Pressionar o interruptor da luz de teto esquerda ou o interruptor da luz de teto direita pode ligar ou desligar as respectivas luzes de teto.

Depois de ativar a função de controle da porta da luz de leitura, a luz de teto ligar-se-á ou desligar-se-á automaticamente de acordo com a luminosidade do ambiente e o estado da porta.

Iluminação do compartimento de bagagem

AVISO

Quando o veículo não estiver ligado, não use as luzes internas por muito tempo. Caso contrário, a bateria poderá se esgotar.



0B0198753656

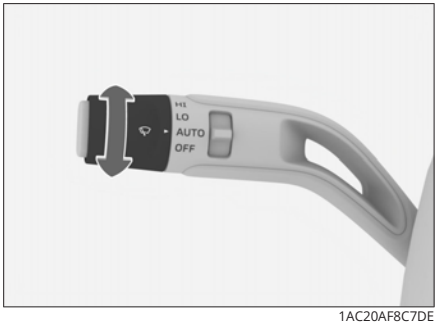
› Pressione o interruptor da iluminação do compartimento de bagagem para ligar ou desligar a luz.

› Pressione o interruptor de controle da porta para ligar ou desligar a função de controle da porta.

Quando a função de controle pelas portas estiver ativada, a iluminação do compartimento de bagagem será ligada ou desligada automaticamente de acordo com o estado da tampa traseira.

Limpador dianteiro

Posição do limpador dianteiro



1AC20AF8C7DE

› Limpador dianteiro desligado【OFF】

Gire o botão de controle do limpador do para-brisa para a posição【OFF】 para desligá-lo.

› Limpador no modo automático【AUTO】

Gire o botão de controle do limpador do para-brisa para a posição【AUTO】 e o limpador de para-brisa dianteiro opera automaticamente de acordo com a intensidade da chuva.

⚠ ATENÇÃO

› O sensor de luz de chuva não consegue reconhecer totalmente toda precipitação e acionar o limpador dianteiro. Se a chuva no para-brisa afetar sua visão, ajuste manualmente a posição do limpador dianteiro ou a frequência do limpador a tempo, quando necessário.

› Limpador do para-brisa automático【AUTO】O limpador dianteiro pode funcionar inesperadamente se o para-brisa próximo ao espelho retrovisor interno for tocado do lado de fora do veículo ou se o para-brisa for submetido a vibrações quando a marcha do veículo estiver engatada. Tenha cuidado para que o limpador dianteiro não prenda seus dedos ou outras partes do corpo.

› Evite deixar no modo automático durante lavagens ou quando não for necessário.【AUTO】Posição da marcha. Caso contrário, o limpador dianteiro poderá funcionar inesperadamente.

⚠ CUIDADO

› Se a superfície do para-brisa próxima ao espelho retrovisor estiver suja ou com matéria estranha (neve, chiclete etc.), limpe-a e remova a matéria estranha primeiro, caso contrário isso poderá afetar a operação normal do limpador automático.

› Devido aos diferentes formatos dos flocos de neve, às vezes o sensor não consegue detectá-los normalmente mesmo que os flocos de neve toquem o sensor de luz de chuva, fazendo com que o limpador dianteiro não funcione corretamente. Depois que a neve derreter, o limpador dianteiro poderá limpar automaticamente.

› Limpador em velocidade baixa【LO】

Gire o botão de controle do limpador do para-brisa para a posição【LO】e o limpador do para-brisa dianteiro opera em velocidade baixa.

› Limpador em velocidade alta【HI】

Gire o botão de controle do limpador do para-brisa para a posição【HI】e o limpador de para-brisa dianteiro opera em velocidade alta.

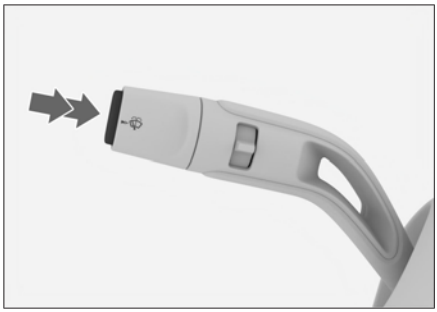
⚠ CUIDADO

› Se a superfície do para-brisa estiver suja ou com matéria estranha (neve, chiclete etc.), limpe-a e remova a matéria estranha primeiro, caso contrário a palheta do limpador ou a estrutura interna do limpador poderá ser danificada.

› Antes de usar o limpador de para-brisa em climas frios, verifique se a palheta do limpador está congelada no para-brisa. Se a palheta do limpador estiver congelada no para-brisa, use-a apenas após o descongelamento, caso contrário a palheta e o motor do limpador poderão ser danificados.

› Se os limpadores pararem de funcionar devido à neve ou a outros motivos, desligue os limpadores e estacione o veículo em um local seguro o mais rápido possível e, em seguida, remova a neve e outros detritos para que os limpadores possam funcionar normalmente.

Operação de toque único (intermitente) e função do lavador do para-brisa



9181CAC34895

› Empurre o botão na extremidade da haste do limpador até o primeiro estágio de resistência (primeiro clique). Ao soltar, o botão retornará à posição normal e os limpadores do para-brisa frontal darão 1 ciclo de varredura. Se pressionar o botão da haste até o primeiro estágio e mantê-lo pressionado, o limpador frontal funcionará de forma contínua/intermitente.

› Pressione o botão na extremidade da haste até o fundo (segundo clique) e segure. O limpador ejetará líquido do lavador para esfregar e limpar o para-brisa. Ao soltar, a haste retornará automaticamente ao estado normal.

⚠ CUIDADO

› Evite usar o lavador por muito tempo. Caso contrário, o motor do lavador poderá ser danificado.

Para proteger o motor do lavador, o lavador pode desligar automaticamente após funcionar por um determinado período de tempo.

› Quando o nível de fluido do lavador for insuficiente, adicione-o em tempo hábil. Em climas frios, adicione um fluido de lavagem adequado que não congele. Caso contrário, não apenas a função de lavagem será perdida, mas também as peças relacionadas serão congeladas.

› Não use produtos que possam produzir uma película no para-brisa (por exemplo: fluidos de lavagem revestidos com cristais ou películas, revestimentos de vidro etc.), caso contrário o limpador poderá saltar e emitir ruídos anormais durante a limpeza.

› Não deixe que as palhetas do limpador entrem em contato com produtos de limpeza oleosos, caso contrário ocorrerá uma reação química, fazendo com que as palhetas fiquem seriamente deformadas.

Modo de inverno

Em climas frios, quando a temperatura externa estiver abaixo de 0 ℃ e a velocidade do veículo estiver abaixo de 5 km/h, o limpador de para-brisa entrará automaticamente no modo de inverno. 【AUTO】 e não funciona mesmo que as condições para a limpeza automática sejam atendidas. Isso serve para evitar que o motor ou as palhetas do limpador de para-brisa sejam danificados ao ativar a operação automática quando o limpador de para-brisa estiver congelado.

No modo de inverno, se você precisar ativar o limpador de para-brisa, pode fazê-lo manualmente no modo intermitente, baixa velocidade ou alta velocidade.

Controle dos limpadores

Quando a temperatura externa do veículo estiver acima de 0 ℃ ou a velocidade estiver acima de 5 km/h, o limpador de para-brisa sairá automaticamente do modo de inverno.

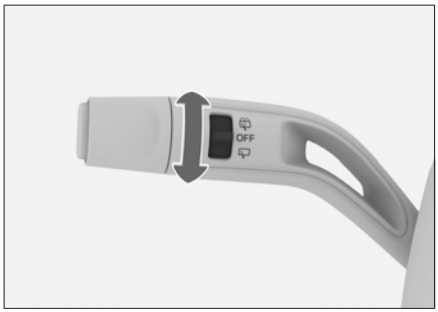
AVISO

O modo de inverno é ativado apenas uma vez a cada ligação do veículo.

ATENÇÃO

Antes de usar o limpador de para-brisa em climas frios, verifique se a palheta do limpador está congelada no para-brisa. Se a palheta do limpador estiver congelada no para-brisa, use-a apenas após o descongelamento, caso contrário a palheta e o motor do limpador poderão ser danificados.

Limpador traseiro



1002B6599DBD

› Gire o botão de controle do limpador traseiro para a posição de lavagem do para-brisa traseiro e mantenha-o nessa posição. O limpador traseiro usará o fluido de lavagem do para-brisa para limpar o para-brisa traseiro. Depois de solto, o botão de controle retorna automaticamente à sua posição original.

CUIDADO

› Evite usar o lavador por muito tempo. Caso contrário, o motor do lavador poderá ser danificado.

Para proteger o motor do lavador, o lavador pode desligar automaticamente após funcionar por um determinado período de tempo.

› Quando o nível de fluido do lavador for insuficiente, adicione-o em tempo hábil. Em climas frios, adicione um fluido de lavagem adequado que não congele. Caso contrário, não apenas a função de lavagem será perdida, mas também as peças relacionadas serão congeladas.

› Não use produtos que possam produzir uma película no para-brisa (por exemplo: fluidos de lavagem revestidos com cristais ou películas, revestimentos de vidro etc.), caso contrário o limpador poderá saltar e emitir ruídos anormais durante a limpeza.

› Não deixe que as palhetas do limpador entrem em contato com produtos de limpeza oleosos, caso contrário ocorrerá uma reação química, fazendo com que as palhetas fiquem seriamente deformadas.

› Gire o botão de controle do limpador traseiro para a posição【OFF】para desligá-lo.

› Gire o botão de controle do limpador traseiro para a posição de ativação para ligar o limpador traseiro e iniciar o funcionamento.

Configurações do limpador de para-brisa

Na tela frontal, acesse Configurações do veículo → 【Veículo】 → 【Portas e Janelas】 para configurar as funções relacionadas aos limpadores.

【Sensibilidade do limpador automático】: permite configurar a sensibilidade dos limpadores dianteiros quando estiverem na posição AUTO.

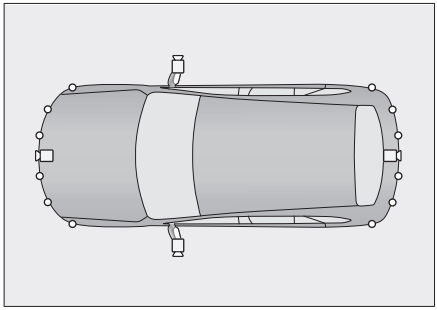
Quanto maior o valor de sensibilidade ajustado, mais sensível será a detecção de chuva pelo limpador de para-brisa na posição AUTO.

3 Assistência ao condutor

Sistema de estacionamento . 88
Sistema de condução assistida 102
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus 131
Sistema sonoro de notificação de pedestre 133
Alerta de fadiga ao conduzir 134
Visor projetado no para-brisa 135
Sistema de controle auxiliar 136
Sistema de controle de emissões 141
Sistema de gerenciamento de energia 143
Reboque de trailer..... 145

Sensores do sistema de estacionamento

O sistema de estacionamento usa câmeras e radares para detectar o ambiente ao redor do veículo e auxiliar o motorista a tomar medidas apropriadas, melhorando a segurança e o conforto ao estacionar.



F3BF476BBA5F

Ilustração	Descrição	Posição
	Câmera	Para-choque dianteiro; Na tampa do porta-malas; Nos espelhos retrovisores externos.
	Radar ultrassônico	Nos para-choques dianteiro e traseiro

AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, o tipo e o número de sensores podem variar.

ATENÇÃO

- O sistema de estacionamento é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre as condições externas. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e observar as condições ao redor do veículo a qualquer momento ao estacionar ou em operações semelhantes.
- O sistema de estacionamento possui pontos cegos e pode não detectar obstáculos em determinadas áreas. Portanto, ao estacionar ou realizar operações semelhantes, certifique-se de que não haja crianças ou animais perto do veículo.
- Não é permitido realizar modificações no veículo. Se a suspensão, pneus, para-choques, luzes e outros componentes forem modificados, a estrutura do veículo, o desempenho de frenagem, o alcance de detecção do sensor, a percepção da luz ambiente, etc., podem ser afetados, fazendo com que a função de estacionamento não funcione corretamente.

CUIDADO

- Ao dar marcha à ré, certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja completamente fechada.
- Não bata na câmera ou no radar.

› Não use uma lavadora de água de alta pressão para lavar a câmera ou o radar diretamente. Caso contrário, pode causar falhas no sistema ou curtos-circuitos, levando a incêndios.

› Não use produtos abrasivos ou objetos pontiagudos para limpar câmeras ou radares; lave com água e seque com um pano macio.

i AVISO

Quando o sistema de estacionamento estiver funcionando, sendo guiado pelas informações do radar, as situações a seguir podem fazer com que o sistema de estacionamento reduza ou não reconheça os obstáculos, resultando em danos ao veículo, incluindo, entre outras:

› Objetos no ponto cego de detecção do radar, como objetos mais curtos, objetos sob o para-choque, objetos muito próximos ou muito distantes do veículo.

› Objetos suspensos que não podem ser detectados, como caixas de incêndio, hidrantes, mangueiras de incêndio, pneus reserva ou traseiras de caminhões.

› Quando há ruídos ultrassônicos da mesma frequência ao redor, como sons metálicos, sons de escapamento de gás de alta pressão e buzinas de veículos tocando diretamente no sensor.

› Quando os obstáculos são objetos pequenos que não podem refletir ondas sonoras efetivas, como arame farpado, cercas, colunas finas, cordas, carrinhos de compras, veículos de duas rodas etc.

› Quando os obstáculos são neve, algodão ou materiais que absorvem facilmente as ondas sonoras na superfície.

› Quando os obstáculos são objetos cujas superfícies não refletem os sinais de detecção e pessoas com roupas desse tipo.

› Quando os obstáculos são objetos em forma de cone ou objetos com superfícies inclinadas.

› Quando os obstáculos são objetos em ângulo reto, como cantos e a traseira de veículos.

› Na grama ou em estradas irregulares.

› Quando a placa de licença estiver dobrada, inclinada ou uma moldura decorativa grande da placa de licença estiver instalada.

› Quando o radar estiver danificado, desalinhado ou bloqueado por objetos estranhos (como película protetiva).

› Para garantir a operação normal do sistema, o sensor deve ser mantido limpo e livre de neve, gelo etc.

AVISO

A câmera também tem certas limitações. As situações a seguir podem afetar a operação normal do sistema de estacionamento, incluindo, entre outras:

- Os espelhos retrovisores externos esquerdo e direito ou as câmeras dianteira e traseira estão danificados, fazendo com que a câmera não funcione ou esteja desviada.
- A câmera está suja ou bloqueada.
- O brilho do ambiente é muito forte, como quando a câmera é exposta diretamente à luz do sol.
- O brilho do ambiente está muito escuro, como em uma garagem sem iluminação ou à noite.
- O brilho do ambiente varia muito e é inconsistente, como em uma vaga de estacionamento com sombras de árvores ou pintura reflexiva do piso.
- A faixa da vaga de estacionamento não é clara ou o contraste entre a faixa da vaga de estacionamento e a cor da vaga não é óbvio, como em uma vaga de estacionamento com ladrilhos no piso ou blocos de grama.
- Vagas de estacionamento não convencionais, como uma vaga de estacionamento trapezoidal com largura frontal e traseira inconsistente ou uma vaga de estacionamento curva em um prédio de estacionamento.
- Há colunas redondas ou quadradas ao lado da vaga de estacionamento.
- Obstáculos que invadem parcialmente ou estão muito próximos à vaga de estacionamento.
- O sistema pode não ser capaz de determinar e excluir vagas de estacionamento com marcações de proibido estacionar, cones, restrições de estacionamento, travas de piso ou vagas de estacionamento especiais.
- O sistema pode não ser capaz de excluir vagas de estacionamento com obstáculos na vaga, como bicicletas, triciclos, detritos baixos, tijolos etc.

Configurações de estacionamento

Assistência por imagem

Através da tela dianteira, acesse as Configurações do Veículo → 【Direção inteligente】 → 【Assistência de imagem】, é possível configurar as funções relacionadas ao sistema de assistência por imagem. Consulte o veículo real para saber quais são os itens de configuração específicos.

- 【A tela de visão panorâmica é desativada quando o veículo começar a se mover】: É possível configurar a velocidade de saída da visão panorâmica.

  Quando a velocidade do veículo excede o valor definido, a visão panorâmica é fechada automaticamente.

› 【Visão Panorâmica em curva】: Quando a função está ativada, a visão panorâmica é automaticamente ativada quando o veículo está no modo D, a velocidade é inferior a 30 km/h, e o pisca ou o volante é girado em um determinado ângulo. A imagem da visão panorâmica fecha automaticamente quando o sinalizador de direção é desligado após o volante retornar à posição central ou quando a velocidade do veículo excede um determinado valor.

› 【Assistente de estacionamento frontal (FPAS)】: Quando a função está ativada, o sistema de visão panorâmica é ativado automaticamente se a velocidade à frente for inferior a 10 km/h e um obstáculo for detectado dentro da faixa de detecção. O sistema desliga automaticamente se a distância do obstáculo não se alterar, se o obstáculo se afastar ou se o veículo aplicar o freio estacionamento durante alguns segundos.

› 【Assistente de proteção lateral em baixa velocidade com a marcha em D】: Quando a função está ativada, a visão panorâmica é automaticamente ativada toda vez que o veículo é reiniciado e mudado para o modo D pela primeira vez.

› 【Exibição da tela em marcha R】: é possível configurar a tela exibida na tela dianteira do sistema multimídia após selecionar R.

【Integração Panorâmica】: após selecionar R, são exibidas a reconstrução do ambiente e a visão panorâmica.

【Visão Panorâmica】: Após engatar a marcha R, exibe a interface de imagem panorâmica.

Assistência ao estacionamento

Através da tela frontal, acesse as Configurações do Veículo → 【Direção inteligente】 → 【Assistente de estacionamento】, é possível configurar as funções relacionadas ao assistente de estacionamento. Consulte o veículo real para saber quais são os itens de configuração específicos.

› 【Assistente de estacionamento】: quando essa função estiver ativada, sempre que o veículo for ligado novamente e sair de P pela primeira vez, a tela de saída da vaga será aberta automaticamente se o sistema detectar que as condições para assistência de saída da vaga foram atendidas.

AVISO

Se as linhas de marcação da vaga estiverem apagadas ou obstruídas, o sistema poderá não conseguir determinar com precisão se o veículo está dentro da vaga; neste caso, a função poderá falhar.

Radar anticolisão

Introdução ao sistema

O radar anticolisão é um dispositivo de detecção de obstáculos na frente e atrás do veículo e a distância dos obstáculos. Utiliza avisos sonoros para auxiliar o motorista a estacionar com segurança e facilidade.

Como usar

O radar de anticolisão e a visão panorâmica são ativados e desativados simultaneamente.

Faixa de detecção e método de alarme

Localização do sensor do radar	Faixa de detecção [m]
Lateral dianteira	0,6
Centro dianteiro	1,0
Lateral traseira	1,2
Centro traseiro	1,5

Após acionar o radar anticolisão, caso o sensor detecte um obstáculo dentro da faixa de alcance do mesmo, ele irá emitir um alarme.

À medida que a distância entre o veículo e o obstáculo diminui, a frequência do alerta sonoro aumenta gradualmente. Quando o veículo estiver prestes a colidir com o obstáculo, o alerta se tornará mais rápido. Nesse momento, não continue dirigindo para evitar uma colisão.

Imagem panorâmica

Introdução ao sistema

Este sistema usa quatro câmeras para capturar imagens ao redor do veículo e transmite o sinal da imagem para a tela de exibição, ajudando o motorista a controlar o veículo com segurança e facilidade e a evitar colisões.

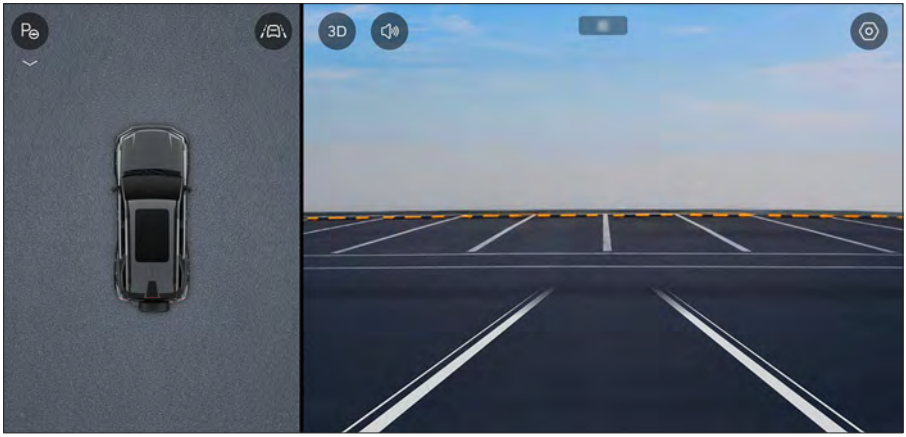
Como usar

› Na tela Todos os aplicativos, toque no botão Visão panorâmica para ativar a visão panorâmica surround.

› Quando a marcha R é engatada, a imagem panorâmica é ligada automaticamente.

› Quando a marcha P é engatada, a imagem panorâmica é desligada automaticamente.

Introdução à interface



858E26FF6CB5

› Toque no botão 【Assistente de estacionamento】 para ativar a função de assistência ao estacionamento.(▷ Página 95)

› Toque no botão Expandir para exibir os botões de funções ocultas.

Toque no botão 【Linha de ré】 para ativar a função de linha de ré.(▷ Página 99)

› Toque no botão Fusão para que a vista superior no lado esquerdo exiba as informações de reconstrução do ambiente. Toque novamente para sair da reconstrução do ambiente.

› Toque no botão de Som de estacionamento para ligar ou desligar o alerta sonoro do radar.

Alerta sonoro ativado por padrão.

› Toque no botão 3D para alternar entre os modos de visualização 2D e 3D.

No modo de visualização 2D, toque na interface de visão superior para exibir botões de perspectiva ao redor do veículo. Toque nos botões de perspectiva para alternar para a imagem correspondente. Toque no botão de visualização das rodas para mudar para a visualização das rodas, que permite alternar entre as visualizações das rodas dianteiras, das rodas traseiras ou das quatro rodas, conforme necessário.

No modo de visualização 3D, toque na interface da vista superior. Uma barra de seleção de ângulo será exibida ao redor do veículo. Deslize o botão de ângulo para alternar livremente entre as diferentes vistas. Toque no botão Capô transparente para ativar a função de transparência do compartimento do motor; conforme o veículo se desloca, a tela exibirá gradualmente a imagem da superfície da estrada sob o compartimento do motor.

Configurações da imagem panorâmica

Toque no botão de Configurações para abrir a tela de configurações da imagem panorâmica.

› 【Chassi Transparente】: Após a função ser ativada, conforme o veículo se move, a tela de imagem exibirá gradualmente a imagem da estrada abaixo do veículo.

› 【Freio de emergência em baixa velocidade (MEB)】: Você pode ativar ou desativar a função de freio de emergência em baixa velocidade.(▷ Página 104)

› 【Habilitar o ângulo de visão da roda por padrão】: Quando a função está ativada, a tela de imagem panorâmica exibe a visualização das rodas por padrão.

› Para outras configurações, consulte “Configurações de estacionamento”.(▷ Página 90)

Mudança automática de perspectiva

Ao engatar D, o sistema muda automaticamente para a visão dianteira; ao engatar R, muda automaticamente para a visão traseira. Em D, ao acionar a seta, a área de imagem muda automaticamente para a visão do ponto cego.

Assistência ao estacionamento

Introdução ao sistema

Baseado nas imagens de visão 360° e no radar anticolisão, este sistema detecta obstáculos e as linhas da vaga ao redor do veículo através de sensores de radar e câmeras, identificando vagas adequadas e auxiliando no controle do veículo para concluir o estacionamento. O motorista precisa seguir apenas as instruções do sistema.

Se o sistema detectar obstáculos em movimento (como pedestres ou veículos) com risco de colisão durante o estacionamento, ele auxiliará aplicando uma frenagem de emergência; se detectar obstáculos fixos com risco de colisão, aplicará uma frenagem de conforto com o objetivo de parar o veículo de forma suave.

⚠ ATENÇÃO

O assistente de estacionamento é apenas uma ferramenta auxiliar e não substitui o julgamento do motorista sobre a situação externa. Durante a manobra, o motorista deve observar as condições ao redor e as mensagens de aviso do assistente em tempo real, realizando o controle emergencial e tomando as medidas necessárias em situações imprevistas para garantir a segurança.

ℹ AVISO

Antes de ativar a assistência ao estacionamento, certifique-se de que o sistema de controle de terreno esteja no modo Normal, Econômico ou Esportivo. Caso contrário, a função de assistência ao estacionamento não estará disponível.

Estacionamento

1. Ao entrar no estacionamento, na interface de imagem panorâmica, toque no botão de 【Assistente de estacionamento】 e siga as instruções do sistema para procurar uma vaga de estacionamento.
2. Pise no pedal do freio para parar o veículo, selecione uma vaga de estacionamento adequada e toque no botão 【Iniciar Estacionamento Interno】. Ao ouvir o aviso do sistema para soltar o freio, libere o pedal do freio para ativar a função de estacionamento automático.

ℹ AVISO

› Ao procurar uma vaga de estacionamento, certifique-se de que haja uma distância adequada (cerca de 0,5 a 1,5 metro) entre os veículos ou obstáculos em ambos os lados. Caso contrário, o sistema poderá não ser capaz de identificar a vaga de estacionamento.

› Depois de tocar no botão 【Iniciar Estacionamento Interno】, certifique-se de soltar o pedal do freio depois de ouvir o sistema solicitar a liberação do freio, caso contrário poderá haver risco de derrapagem.

› Durante o estacionamento, se o sistema detectar o risco de raspar os espelhos retrovisores externos, eles serão rebatidos automaticamente.

Sair da vaga de estacionamento

1. Dê partida no veículo.
2. Com o veículo parado dentro da vaga, toque no botão 【Assistente de estacionamento】 na tela da visão panorâmica para acessar a função de assistência ao estacionamento.
3. Pise no pedal do freio para parar o veículo, selecione a direção de saída da vaga e toque no botão 【Iniciar Estacionamento Externo】. Ao ouvir o aviso do sistema para soltar o freio, libere o pedal do freio para ativar a função de saída da vaga.

i AVISO

› A saída de estacionamento só pode ser selecionada quando o veículo estiver parado.

› Depois de tocar no botão 【Iniciar Estacionamento Externo】, certifique-se de soltar o pedal do freio depois de ouvir o sistema solicitar a liberação do freio, caso contrário poderá haver risco de derrapagem.

Precauções

Durante a assistência de estacionamento, as seguintes situações farão com que a manobra seja pausada temporariamente, podendo ser retomada assim que a condição for resolvida:

› Abrir qualquer uma das portas, o porta-malas ou o capô.

› Os espelhos retrovisores externos são rebatidos.

› O cinto de segurança do motorista é liberado.

› Obstáculos aparecem na trajetória de estacionamento.

› Intervenção no pedal do acelerador ou do freio.

Durante a assistência de estacionamento, as seguintes situações podem causar o cancelamento/encerramento da função:

› A velocidade do veículo excede 7 km/h durante o procedimento de assistência de estacionamento.

› A alavanca de mudança de marchas, o volante ou o freio de estacionamento sofreram interferência.

- O tempo de interrupção recuperável expira, a pausa do estacionamento expira, o número de manobras excede o limite estipulado ou o tempo total de estacionamento expira.
- Ao tocar no botão Iniciar (Home) na barra de atalhos inferior, saindo do assistente de estacionamento.
- O sistema determina que não há uma direção válida para a saída da vaga, ou avalia que a via está totalmente livre, dispensando o uso da função de assistência.
- O terreno em que o veículo está localizado é muito íngreme.
- O modo de condução foi alterado para opções diferentes de Padrão/Econômico/Esportivo.
- O cinto de segurança do motorista é destravado e a porta do motorista é aberta.
- Após o início da manobra, o tempo em que o motorista manipula (intervém no) volante excede o limite.

O sistema não pode ser aplicado a todos os cenários de estacionamento. Em alguns casos especiais, o sistema pode não ser capaz de atingir a função esperada. Os casos a seguir são apenas exemplos e não incluem todos os casos especiais:

- A linha da vaga de estacionamento não pode ser identificada devido à influência do ambiente ao redor, como, por exemplo, falhas na marcação da linha no chão, obstrução por sujeira, terra, plantas, etc., ou a fonte de luz ao redor tem baixa iluminação e a superfície da vaga de estacionamento é altamente reflexiva.
- O chão da vaga de estacionamento é elevado e a linha de estacionamento oposta não pode ser detectada.
- Há buracos no chão da linha de estacionamento.
- O veículo à frente ou atrás está muito perto de uma vaga de estacionamento vazia ou parcialmente ocupada.
- Há pedestres ou outras obstruções na vaga de estacionamento.
- Quando o veículo estiver parado, outros obstáculos, como pedestres, permanecem próximos à câmera.
- Há linhas de estacionamento antigas na vaga de estacionamento.
- A vaga de estacionamento está localizada em um canto ou curva.

- Os pneus do veículo estão muito gastos ou pneus não aprovados (incluindo pneu reserva de tamanho diferente) estão instalados.
- Obstáculos próximos à vaga

  Quando há obstáculos próximos à vaga, devido às limitações dos sensores, pode haver algum erro no julgamento da distância do obstáculo. O usuário deve aumentar a atenção e controlar o veículo imediatamente ao perceber o risco de colisão. Por exemplo: pilares de concreto próximos às linhas da vaga, pilares de concreto que invadem parcialmente a vaga, etc.
- Obstáculos suspensos

  Quando há obstáculos suspensos, devido às limitações do sensor, os obstáculos podem não ser detectados ou a detecção pode ser ineficaz, havendo risco de arranhões. Não escolha estacionar em vagas com esse tipo de obstáculo. Por exemplo: caixas de incêndio indetectáveis (caixas de incêndio penduradas em pilares), pneus sobressalentes externos do veículo indetectáveis, traseiras de caminhões indetectáveis, etc.
- Obstáculos de formato especial

  Quando há obstáculos de formato especial, devido à informação fraca recebida pelos sensores, pode haver falha ou atraso na identificação, representando risco de colisão. Mantenha a atenção e esteja preparado para assumir o controle do veículo a qualquer momento. Por exemplo: pilares de concreto em ângulo reto, ganchos de reboque, obstáculos pontiagudos, obstáculos de formato irregular (carrinhos de compras, etc.).
- O uso desse recurso em solo irregular, por exemplo, coberto por ervas daninhas, cascalho etc., pode resultar em erros de identificação do sistema que podem resultar em frenagem desnecessária.
- Fontes sonoras externas podem interferir no sistema, fazendo com que o sensor não identifique corretamente e informe falsamente sobre obstáculos inexistentes.
- O sensor está sujo ou coberto.
- Neblina intensa ou chuva e neve.

Situações em que a assistência ao estacionamento é proibida:

- Quando houver correntes para pneus instaladas.
- Quando a carga transportada ultrapassar as dimensões do veículo.
- Se um engate para reboque estiver instalado.
- O terreno em que o veículo está localizado é muito íngreme.

› Quando houver grandes buracos ou irregularidades na pista.
› Em veículos modificados sem autorização do fabricante.
› Quando os sensores estiverem obstruídos ou danificados.

Sistema de assistência à marcha ré

Introdução ao sistema

Quando o veículo está sendo conduzido em marcha D e a velocidade não excede 30 km/h, o sistema registra a última rota de 50 metros em tempo real. Quando a função de sistema de assistência à marcha ré é ativada, o sistema controla o volante, os freios e a velocidade do veículo para concluir o retorno de ré de acordo com a rota registrada.

Se pedestres, veículos ou outros obstáculos não fixos forem detectados durante a marcha à ré e houver risco de colisão, o sistema auxilia na frenagem de emergência para parar rapidamente o veículo.

AVISO

Devido a fatores como desvio mecânico e pressão dos pneus, haverá um certo desvio no caminho de ré, e não é possível garantir o retorno completo à rota original.

ATENÇÃO

Essa função é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre a situação externa. Durante o processo de reversão, o motorista deve observar a situação ao redor e reverter as informações imediatas em tempo real. Em circunstâncias especiais, é necessário o controle de emergência e outras medidas necessárias para garantir a segurança.

Como usar

Após ligar o veículo, na interface de visão panorâmica, toque no botão de 【Linha de ré】 para ativar a função.

Após ativar a função, siga as instruções exibidas na central multimídia para concluir a marcha à ré assistida.

AVISO

› Antes de ativar a função de trajetória de marcha à ré, certifique-se de que o sistema de controle Todo-Terreno esteja no modo Padrão, Econômico ou Esportivo; caso contrário, a função não estará disponível.
› Para garantir a segurança do estacionamento, o motorista deve monitorar constantemente os arredores do veículo para frear e assumir o controle do veículo a tempo em caso de risco de colisão.

Precauções

Nas seguintes situações, o sistema apagará a rota registrada:

- Quando a velocidade do veículo excede 30 km/h.
- O veículo realiza marcha à ré por conta própria além do ponto inicial da rota originalmente registrada.
- O modo de condução foi alterado para opções diferentes de Padrão/Econômico/Esportivo.
- Quando o ângulo de esterçamento do volante se aproximar do limite.
- Ao realizar a manobra de ré manualmente, quando o veículo se desviar lateralmente da rota registrada em aproximadamente 3 metros ou apresentar um desvio de orientação superior a cerca de 45°.
- Ao deixar o veículo avançar por inércia após selecionar N.

Durante a marcha à ré, as seguintes situações farão com que a função de trajetória de marcha à ré seja pausada:

- Abrir qualquer uma das portas, o porta-malas ou o capô.
- O cinto de segurança do motorista é liberado.
- Rebatimento dos dois espelhos retrovisores externos.
- Intervenção no pedal do acelerador ou do freio.
- Um obstáculo é detectado na trajetória do veículo e existe risco de colisão.

Durante a marcha à ré, as seguintes situações farão com que a função de trajetória de marcha à ré seja encerrada:

- Ao tocar no botão Início na barra de atalhos inferior para sair da função de assistência à marcha ré.
- O modo de condução foi alterado para opções diferentes de Padrão/Econômico/Esportivo.
- Quando a velocidade do veículo excede 7 km/h.
- O terreno em que o veículo está localizado é muito íngreme.
- Quando a alavanca de mudança de marchas, o volante de direção ou o freio de estacionamento sofrerem interferência ou forem operados.
- Quando o tempo total de rastreamento em marcha a ré exceder o limite, quando o tempo para confirmar a continuação do estacionamento após retomar o rastreamento em marcha a ré exceder o limite ou quando o tempo de pausa do estacionamento exceder o limite.
- Após o início da trajetória de marcha à ré, o tempo de operação do volante pelo motorista excede o limite.

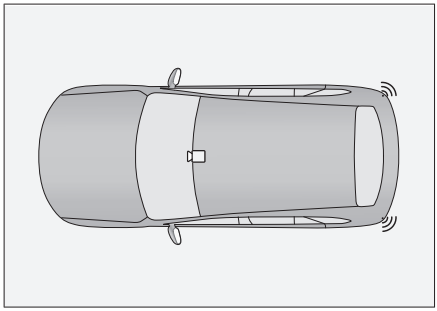
Não é recomendável utilizar a função de assistência à marcha ré nas seguintes situações:

- Veículos modificados sem autorização do fabricante (por exemplo, suspensão elevada ou instalação de pneus off-road de grandes dimensões).

- Sensores obstruídos ou danificados (por exemplo, após aplicação de película de proteção na carroceria, instalação de equipamentos de proteção off-road, acúmulo de lama ou danos causados por galhos).
- Superfícies complexas não pavimentadas (por exemplo, buracos profundos, terrenos rochosos, áreas lamacentas, areia ou rampas íngremes).
- Superfícies com baixa aderência (por exemplo, gelo, neve, lama escorregadia ou areia fofa).
- Vias estreitas ou não estruturadas (por exemplo, trilhas em mata, estradas estreitas à beira de precipícios ou travessias de cursos d'água).

Sensores do sistema inteligente de assistência à direção

O sistema de assistência à condução usa câmeras e radares para detectar o tráfego ao redor do veículo e ajuda o motorista com ações adequadas, aumentando segurança e conforto.



5F87552869EB

Ilustração	Descrição	Posição
	Câmera	Próximo à base do espelho retrovisor interno
	Radar de ondas milimétricas	Interior do parachoque traseiro

AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, o tipo e o número de sensores podem variar.

ATENÇÃO

- O sistema de condução assistida é apenas uma ferramenta auxiliar e não substitui o julgamento do motorista sobre as condições da estrada e do tráfego, nem substitui o motorista na condução do veículo. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre se concentrar em dirigir com cuidado.
- Se o veículo estiver equipado com um dispositivo de reboque ou estiver rebocando outros veículos, o sistema de condução assistida não funcionará corretamente. Desative as funções relevantes de condução assistida.
- Não é permitido realizar modificações no veículo. Se forem modificados componentes como suspensão, pneus, para-choques ou iluminação, isso pode afetar a postura do veículo, desempenho de frenagem, alcance dos sensores e percepção da iluminação ambiente, fazendo com que os sistemas de assistência ao motorista não funcionem corretamente.

Sobre a câmera

Utilizado para identificar faixas, sinais de trânsito, objetos à frente, e fornecer dados para os sistemas auxiliares.

⚠ ATENÇÃO

- É estritamente proibido desmontar ou modificar a câmera sem permissão.
- Se a câmera estiver com defeito, funções que dependem dela, como leitura de faixas e sinais, serão limitadas.
- O alcance de detecção da câmera é limitado e não é possível detectar alvos fora do alcance limite.
- Quando a câmera falhar ou for danificada, entre em contato com uma Concessionária autorizada em tempo hábil para reparo ou substituição.

⚠ ATENÇÃO

Muitos fatores podem afetar o desempenho da câmera, resultando em desempenho de detecção reduzido, atrasos na detecção e erros de detecção. Esses fatores incluem, entre outros:

- Condições de iluminação ruins à noite.
- Condições climáticas com visibilidade ruim, como chuva, neve e neblina.
- Situações em que o veículo vibra devido a estradas onduladas ou irregulares.
- Situações em que a luz ambiente muda bruscamente.
- Situações em que uma luz forte atinge diretamente a câmera.
- Situações em que o para-brisa está deformado ou danificado, fazendo com que a posição e o ângulo de instalação da câmera se desviem.
- Cruzamentos complexos.
- Situações com temperatura ambiente muito alta ou muito baixa.
- Situações em que a câmera está coberta por objetos estranhos.
- Situações em que a câmera está bloqueada por seguir o veículo à frente muito de perto.
- Situações em que a barreira de proteção, a estrada elevada, árvores etc. projetam sombras na estrada.
- Situações em que a luz do túnel é fraca.
- Situações que envolvem curvas fechadas, curvas acentuadas e estradas estreitas.
- Situações em que as características da linha da faixa não são óbvias.

ℹ AVISO

Quando o instrumento indicar que a detecção do sensor do sistema é limitada, verifique e certifique-se de que a câmera e seus arredores estejam limpos e sem obstruções para garantir que o sistema funcione corretamente.

Sobre o radar de ondas milimétricas

Detecta objetos laterais e traseiros para fornecer dados ao sistema auxiliar de condução.

⚠ ATENÇÃO

› Para não comprometer a performance do radar, não pinte ou modifique o para-choque por conta própria.

› Se o radar estiver com defeito, as funções que dependem dele ficarão comprometidas.

› O alcance do radar é limitado e não detecta objetos fora desse alcance.

› Em caso de falha ou dano no radar, procure a **Concessionária autorizada** para conserto ou substituição.

⚠ ATENÇÃO

Vários fatores podem afetar o desempenho do radar, causando atraso, erro ou perda de detecção. Isso inclui, mas não se limita a:

› Mau tempo (como neblina, nevoeiro, chuva, neve, tempestades de areia etc.).

› Superfície do radar ou para-choque coberta por neve, água, poeira, etc.

› Radar desalinhado ou obstruído.

› Danos causados por colisões que afetam o radar ou o para-choque.

› O volume do objeto detectado é muito pequeno.

› Interferência de ondas eletromagnéticas da mesma frequência.

› Temperaturas extremas que fazem o radar funcionar fora da faixa operacional.

AVISO

Para garantir o funcionamento adequado do radar, mantenha-o e o para-choque limpos e livres de obstruções.

Se notar sujeira no radar, limpe com pano macio ou água limpa.

› Não use lavadoras de alta pressão diretamente no radar.

› Não use objetos afiados ou abrasivos para limpar.

› Não use solventes químicos ou produtos de limpeza abrasivos.

Assistência contra colisões

O sistema de assistência contra colisões utiliza câmeras e sensores de radar para detectar veículos, pedestres e outros objetos à frente, atrás ou nas faixas adjacentes. Quando detecta risco de colisão, o sistema emite um alerta para chamar a atenção do motorista ou tenta realizar uma frenagem ativa para reduzir a velocidade do veículo, diminuindo assim a possibilidade de colisões e aumentando a segurança durante a condução.

Através da tela frontal, acesse Configurações do Veículo → 【Direção inteligente】 → 【Segurança ativa】 para configurar as funções relacionadas ao assistente de colisão.

⚠ ATENÇÃO

› Não é possível garantir que esse sistema funcionará corretamente em todas as situações. Portanto, é proibido dirigir o veículo em direção a pedestres, animais ou veículos com a finalidade de testar esse sistema, o que pode causar danos graves e vítimas.

› Em condições de direção complexas, o sistema pode frear desnecessariamente. Por exemplo, em canteiros de obras, trilhos de trem ou quando houver borrifos ou respingos de água na frente do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Em alguns casos, o sistema pode não funcionar corretamente ou não funcionar. Por exemplo:

› Para alvos parados (veículos, pedestres etc.).

› Ao dirigir em condições de baixa visibilidade, como chuva, neve, neblina, poluição atmosférica ou à noite.

› Ao dirigir em condições adversas ou durante a lavagem do veículo, água ou detritos poderão obstruir os sensores.

› Ao dirigir em curvas acentuadas, declives, faixas muito largas ou muito estreitas.

ℹ AVISO

› Mantenha limpas as laterais dos para-choques dianteiro e traseiro. Não cole nenhum objeto sobre eles e não permita que sejam cobertos por gelo, neve, lama ou outros materiais estranhos, para não afetar o funcionamento normal dos sensores.

› Reparos ou modificações inadequados no veículo poderão causar o desalinhamento dos sensores, afetando o funcionamento normal do sistema de assistência contra colisões. Portanto, é recomendável dirigir-se até uma Concessionária autorizada para a manutenção e o reparo do veículo.

Frenagem automática de emergência

O sistema de frenagem automática de emergência inclui um sistema de aviso de colisão frontal e uma função de assistência ao freio.

Ao dirigir para a frente, essa função detectará, dentro de uma faixa limitada, que há risco de colisão entre o veículo e pedestres, ciclistas e veículos à frente (a maioria dos veículos parados ou veículos que estejam trafegando na mesma faixa e direção do veículo), emitirá ativamente avisos visuais, alarmes sonoros e tentará frear ativamente para reduzir a velocidade de condução, minimizar o impacto de colisões à frente e melhorar o desempenho de segurança dos veículos em movimento.

Aviso de colisão frontal

Quando a velocidade do veículo estiver dentro da faixa de operação do sistema e pedestres ou veículos forem detectados a uma distância que representa risco de colisão, alertas visuais, sonoros e táteis serão emitidos para que o motorista adote medidas de segurança adequadas em tempo hábil.

As informações de aviso incluem:

› Exibição de imagem e texto no painel de instrumentos.

› Alerta sonoro.

› Frenagem curta.

Sensibilidade do aviso de colisão frontal

A sensibilidade do alerta de colisão frontal possui 3 níveis.

› Baixa: o sistema só emitirá um alarme quando a distância entre o veículo e o pedestre ou o veículo à frente estiver próxima.

› Padrão: o sistema emitirá um alarme quando a distância entre o veículo e o pedestre ou o veículo à frente for o valor normal definido pelo sistema.

› Alta: o sistema emitirá um alarme quando a distância entre o veículo e o pedestre ou o veículo à frente for muito grande.

Assistência ao freio

Se a velocidade do veículo estiver dentro da faixa de operação do sistema e for detectado um risco de colisão com pedestres ou veículos dentro de uma faixa limitada e o motorista não tomar medidas eficazes de direção segura, o sistema controlará o veículo para executar a frenagem de emergência para minimizar a colisão. Se a colisão for inevitável, a velocidade do veículo será reduzida ao máximo para reduzir o grau de colisão, um alarme visual e sonoro será emitido para lembrar o motorista, e as luzes de seta do veículo piscarão rapidamente para lembrar o veículo de trás de reduzir o risco de ser atingido por outro veículo atrás.

A assistência ao freio também pode lidar com os riscos potenciais ao virar em cruzamentos até certo ponto. Ao virar em um cruzamento, se a velocidade do veículo estiver dentro da faixa de operação do sistema e for detectado um risco de colisão com um veículo em sentido contrário ou com um pedestre dentro de uma faixa limitada, o sistema freará e desacelerará para minimizar o grau de colisão, o veículo emitirá um alarme visual e sonoro para lembrar o motorista, e o sinalizador de emergência piscará rapidamente para lembrar o veículo de trás para reduzir o risco de ser atingido por outro veículo atrás. O sistema pode detectar pedestres e veículos (como carros de passeio, caminhões, ônibus etc.) viajando na direção oposta ao seu veículo dentro de uma faixa limitada.

Quando o sistema estiver funcionando, a seguinte mensagem de aviso será emitida:

› Exibição de imagem e texto no painel de instrumentos.

› Alerta sonoro.

⚠ ATENÇÃO

› O sistema de frenagem automática de emergência tem uma faixa de funcionamento de aproximadamente 10 a 150 km/h.

› O sistema de frenagem automática de emergência é uma função de assistência em caso de colisões e de emergência. Por motivos de segurança, o motorista está estritamente proibido de dirigir conscientemente em direção a pedestres, ciclistas e veículos para testar a função de frenagem automática de emergência.

› O sistema de frenagem automática de emergência é uma função de assistência em caso de colisões e de emergência e não foi projetado para evitar completamente as colisões. O sistema apenas tenta reduzir o impacto de uma colisão frontal ao máximo possível, reduzindo a velocidade de condução dentro das capacidades limitadas do veículo quando o veículo está em risco de uma colisão. Não dependa exclusivamente do sistema de frenagem automática de emergência para evitar ferimentos graves e danos materiais.

- O sistema de frenagem automática de emergência é limitado por vários fatores e não pode frear com precisão no lugar do motorista. Ao mesmo tempo, o sistema não pode atender aos requisitos de funções precisas em todos os estados de condução, ambientes, condições climáticas e condições da estrada. O sistema pode fazer com que o veículo acione alarmes e freios desnecessários ou omita alarmes e freios. Ao dirigir, é preciso sempre prestar atenção total e estar pronto para tomar medidas de frenagem e/ou direção para evitar colisões. Nunca dependa exclusivamente do sistema de frenagem automática de emergência para evitar colisões ou reduzir o impacto de colisões.
- O sistema de frenagem automática de emergência não pode substituir a necessidade de manter uma distância segura entre o veículo e os pedestres, ciclistas e veículos à frente. Evite dirigir muito perto dos alvos acima ou ter um comportamento de direção agressivo.
- Quando o sistema de frenagem automática de emergência estiver desligado, o veículo não emitirá um aviso ou freará, mesmo que detecte um perigo potencial. É recomendável não desligar essa função. Essa função será reiniciada a próxima vez que o veículo for ligado.

⚠ ATENÇÃO

As condições a seguir podem fazer com que o sistema de frenagem automática de emergência não freie, interrompa a frenagem ou reduza a capacidade de frenagem, incluindo, entre outras:

- Quando a marcha estiver em R.
- Quando o sistema de controle eletrônico de estabilidade não está ligado ou tem função limitada.
- Quando a função de frenagem não pode ser totalmente eficaz (por exemplo, quando as peças do freio estão muito frias, muito quentes ou molhadas, o veículo está com manutenção inadequada, os freios ou pneus estão excessivamente gastos, a pressão dos pneus está anormal etc.).
- Quando a detecção do sensor é limitada ou defeituosa (por exemplo, o sensor está bloqueado, a superfície está suja etc.).
- Quando o motorista não está usando o cinto de segurança.

› Quando a porta dianteira não está fechada.

› Quando o motorista já está freando.

› Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador até o fundo ou repentinamente.

› Quando o motorista vira o volante repentinamente.

› Quando o veículo estiver virando em um cruzamento, se a seta não estiver ligada corretamente de acordo com as normas de trânsito.

› Depois que a frenagem automática de emergência for acionada, ela não poderá ser acionada novamente em cerca de 20 segundos.

› Quando nenhum veículo, ciclista ou pedestre é detectado à frente.

› Ao dirigir em pistas com gelo/neve, escorregadias, de cascalho ou de areia/deserto.

⚠ ATENÇÃO

› Quando o sistema de frenagem automática de emergência é ativado, ele pode não reduzir completamente a velocidade do veículo até a parada. Se o sistema interromper a frenagem, o motorista deve estar preparado para assumir o controle do veículo a qualquer momento.

› Se o motorista acionar o pedal do acelerador, o pedal do freio ou intervir na direção durante o processo de frenagem de emergência, o sistema sairá da função de frenagem de emergência. O motorista deve estar preparado para assumir o controle do veículo a qualquer momento.

› Durante a frenagem de emergência do sistema de frenagem automática de emergência, o pedal do freio poderá descer rapidamente de forma automática. Não coloque os pés sob o pedal do freio para evitar lesões. Não coloque nada sob o pedal do freio que possa impedir a frenagem.

› Quando o sistema de frenagem automática de emergência é ativado, se a velocidade do veículo estiver baixa nesse momento, o sistema tem certa capacidade de reduzir a velocidade até parar completamente para tentar evitar possíveis colisões, mas não manterá o veículo parado. Nesse momento, acione ativamente os freios. Se o veículo parar completamente, o sistema ativará o freio de estacionamento eletrônico para estabilizar o veículo. Se quiser continuar dirigindo, será necessário soltar o freio de estacionamento eletrônico, pisar com força o pedal do acelerador ou girar ativamente o volante.

› A função de aviso do sistema de frenagem automática de emergência é apenas para referência do motorista e não pode substituir a atenção e o julgamento do próprio motorista. Quando o sistema emitir texto visual, imagens ou sons, tome medidas imediatas para evitar colisões e eliminar possíveis riscos. Não dependa exclusivamente do sistema de frenagem automática de emergência para intervir e frear o veículo.

› O sistema de frenagem automática de emergência apenas o ajuda a dirigir com segurança. O sistema é afetado por vários fatores. Mantenha-se concentrado, cumpra as leis e os regulamentos de trânsito em vigor e dirija com segurança. A responsabilidade final por uma direção segura é sempre do condutor.

⚠ ATENÇÃO

As seguintes operações podem fazer com que o sistema de frenagem automática de emergência não soe um alarme ou que o alarme seja interrompido, incluindo, entre outras:

› Quando o motorista já estiver freando, o sistema de frenagem automática de emergência poderá não emitir um alarme.

› Quando o motorista pisar fundo ou repentinamente no pedal do acelerador, o sistema de frenagem automática de emergência pode não soar um alarme ou o alarme pode ser interrompido.

› Quando o motorista girar o volante bruscamente, o sistema de frenagem automática de emergência pode não emitir um alarme ou o alarme pode ser interrompido.

⚠ ATENÇÃO

A função do sistema de frenagem automática de emergência pode ser limitada. Os alvos que limitam a função do sistema de frenagem automática de emergência ou o tornam ineficaz incluem, entre outros:

› Veículos e motocicletas que se aproximam.

› Veículos e motocicletas cruzando lateralmente.

› Veículos e motocicletas estacionados na horizontal, diagonal ou em posições opostas.

› Veículos com formatos incomuns, como tratores e caminhões basculantes.

› Veículos pequenos com rodas não convencionais (como carrinhos de bebê, malas, carrinhos de compras, cadeiras de rodas etc.).

- Meios de transporte incomuns (como carruagens puxadas por cavalos, carroças puxadas por bois etc.).
- Semáforos, sinais de aviso, bloqueios de estrada (cones etc.).
- Latas de lixo, caixas de papelão, pacotes.
- Muros, pedras, guias.
- Objetos voando ou caindo.
- Animais.
- Outros objetos que não sejam veículos.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de frenagem automática de emergência depende dos recursos limitados de detecção das câmeras associadas, e pode haver alarmes e freios não essenciais ou alarmes e freios perdidos, incluindo, entre outros, os seguintes:

- Quando a velocidade do veículo é alta, o sistema pode não ser capaz de identificar alvos estacionários.
- Veículos que cortam a frente do veículo (especialmente ônibus, caminhões etc.).
- Alvos que estão parcialmente obscurecidos por obstáculos, pedestres, veículos ou outros objetos.
- Direção em estradas escorregadias, com curvas ou acidentadas.
- Veículos com reboques, tratores, caminhões basculantes e veículos com formatos especiais aparecem na frente.
- Quando sujeira, etiquetas etc. bloqueiam a área do para-brisa dianteiro dentro do campo de visão da câmera.
- Visibilidade limitada pelas condições climáticas (como neblina, nevoeiro, chuva, neve, tempestades de areia etc.).
- Direção em uma área escura (como ao amanhecer ou ao anoitecer, à noite, em um túnel etc.).
- A cor do alvo detectado é quase a mesma que a cor ao redor.
- Quando uma luz forte incide sobre a câmera ou a intensidade da luz muda repentinamente.
- O brilho do ambiente muda repentinamente (como luz forte ou luz de fundo ao entrar ou sair de um túnel).
- Se outras capacidades de detecção de radares ou câmaras estiverem limitadas.

⚠ ATENÇÃO

Os avisos, alertas e limitações acima não esgotam todas as situações que podem afetar a capacidade normal de funcionamento do sistema de frenagem automática de emergência. Outros fatores podem interferir no sistema de frenagem automática de emergência. O motorista precisa se concentrar e manter o foco, prestar atenção ao trânsito e estar pronto para tomar medidas para evitar colisões a qualquer momento para dirigir com segurança. Nunca dependa exclusivamente do sistema de frenagem automática de emergência para evitar colisões ou reduzir o impacto de colisões.

Alerta de colisão traseira

Quando o sistema detecta que há um veículo se aproximando rapidamente atrás do veículo e que há risco de colisão, as luzes de seta piscam rapidamente e um alarme sonoro e um aviso no painel é emitido para lembrar o motorista do alvo perigoso que se aproxima e avisar o veículo traseiro para dirigir com segurança.

Frenagem de emergência em baixa velocidade

Quando a função estiver ativada, durante a marcha à ré em baixa velocidade (velocidade indicada no painel de aproximadamente 3 a 11 km/h), se um obstáculo for detectado e houver risco de colisão, o sistema auxiliará na frenagem de emergência para reduzir o risco de colisão. Nesse momento, o indicador de ativação do Freio de emergência em baixa velocidade (MEB) (vermelho) acende na tela de visão panorâmica por cerca de 3 segundos e depois apaga.

O indicador de falha do Freio de emergência em baixa velocidade (MEB) (amarelo) acende na tela de visão panorâmica por cerca de 3 segundos e depois apaga, indicando uma falha no sistema de Freio de emergência em baixa velocidade (MEB).

⚠ ATENÇÃO

› A função de freio de emergência em baixa velocidade (MEB) é apenas uma função auxiliar e não pode garantir a detecção de todos os obstáculos em todas as situações. Durante a condução, mantenha sempre toda a atenção na direção e controle o veículo de maneira oportuna para garantir uma condução segura.

› Não é possível garantir que esta função funcione normalmente em todas as situações. Por motivos de segurança, é proibido testar esta função para qualquer finalidade, pois isso pode causar danos graves e ferimentos ou morte.

⚠ CUIDADO

A função de frenagem de emergência em baixa velocidade não pode garantir um funcionamento preciso em todas as condições de condução, ambientais, climáticas e de tráfego. Devido às limitações inerentes ao desempenho do sistema, o veículo poderá realizar frenagens desnecessárias ou apresentar capacidade de parada limitada, incluindo, entre outras, as seguintes situações:

› Em condições de condução complexas, como off-road, passagens estreitas, portas estreitas, vegetação, cascalho ou superfícies irregulares, desative a função de frenagem de emergência em baixa velocidade. Caso contrário, o sistema poderá frear desnecessariamente.

› Desative a função de freio de emergência em baixa velocidade após instalar um dispositivo de reboque no veículo ou ao rebocar outro veículo. Caso contrário, o sistema poderá frear desnecessariamente.

› Quando houver obstáculos suspensos, os sensores poderão não detectá-los ou apresentar baixa eficiência de detecção devido às suas limitações, comprometendo a capacidade de parada. O motorista deve permanecer sempre atento para evitar colisões. Exemplos: caixas de incêndio que não podem ser detectadas (caixas em pilares quadrados ou suspensas em paredes), caixas de carregamento que não podem ser detectadas (caixas em pilares quadrados ou suspensas em paredes), pneus sobressalentes externos que não podem ser detectados, caminhões que não podem ser detectados, barreiras suspensas, entre outros.

› Quando houver obstáculos de formato especial, o sinal de retorno recebido pelos sensores poderá ser fraco, fazendo com que o obstáculo não seja detectado ou seja detectado tardiamente, comprometendo a capacidade de parada. O motorista deve permanecer sempre atento para evitar colisões. Exemplos: obstáculos com ângulos retos (cantos de pilares quadrados, cantos de paredes, traseiras de veículos etc.), engates de reboque, obstáculos pontiagudos, hastes finas, obstáculos de formato irregular (carrinhos de compras, travas de estacionamento etc.), animais pequenos, paredes grandes ou colisões diagonais com a carroceria.

› Quando o contraste entre o obstáculo e o ambiente ao redor for baixo (por exemplo, obstáculos de cor semelhante ao fundo), a capacidade de imagem da câmera poderá ser afetada, fazendo com que o obstáculo não seja detectado e limitando a capacidade de parada.

› Em condições de luz intensa, contraluz, reflexos causados por água acumulada, reflexos, grandes contrastes de iluminação ou ambientes muito escuros sem iluminação externa auxiliar, a capacidade de imagem da câmera poderá ser afetada, podendo provocar frenagens desnecessárias.

› Em situações de aceleração intensa, como pressionar profundamente ou de forma brusca o pedal do acelerador, ou ao descer rapidamente uma ladeira, a capacidade de parada poderá ser limitada.

› Durante a inicialização do sistema de condução assistida (por exemplo, logo após o veículo ser ligado), a capacidade de parada poderá ser limitada.

› A capacidade de parada poderá ser limitada diante de pedestres em posições incomuns. Exemplos: pedestres caídos, deitados ou agachados, pedestres de baixa estatura (especialmente crianças) ou pedestres parcialmente encobertos por outros objetos.

› A capacidade de parada poderá ser limitada diante de veículos, ciclistas, pedestres, animais etc. que se movimentem rapidamente.

› A capacidade de parada poderá ser limitada em caso de colisão na região do canto traseiro lateral do veículo.

› Se os sensores estiverem sujos ou obstruídos, o desempenho de frenagem até a parada poderá ser limitado.

› Em condições climáticas adversas, como neblina intensa, chuva, neve ou poeira, o desempenho de frenagem até a parada poderá ser limitado.

› A capacidade de parada poderá ser limitada devido às características inerentes dos sensores de estacionamento, entre outros fatores. Consulte as instruções dos sensores do sistema de estacionamento para obter mais informações.(▷ Página 88)

⚠ ATENÇÃO

A função de frenagem de emergência em baixa velocidade não realizará frenagem nas seguintes situações，, incluindo, entre outras:

› A função de frenagem de emergência em baixa velocidade não está ativada.

- Quando a função de visão panorâmica não estiver ativada (ou seja, quando a tela de visão panorâmica não estiver aberta) .
- Quando o veículo estiver se deslocando para frente.
- Quando a velocidade do veículo estiver fora da faixa de operação do sistema.
- Quando o modo de condução não está nos modos ECO, Normal ou Esportivo.
- Quando o motorista não está usando o cinto de segurança.
- Uma das portas do veículo não está fechada.
- Após o acionamento da frenagem de emergência em baixa velocidade, ela não poderá ser acionada novamente durante aproximadamente 10 segundos.
- Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador até o fundo ou repentinamente.
- quando ocorrer uma colisão na lateral do veículo;
- Quando o bloqueio do diferencial traseiro estiver acionado.
- quando a função de estabilidade da carroceria estiver ativada (por exemplo, ESC), a função de frenagem de emergência em baixa velocidade não realizará a frenagem para garantir a estabilidade do veículo.
- Quando as condições e o alcance de detecção do sensor são excedidos.

Assistência de tráfego cruzado traseiro

Com a função ativada, ao dar ré, se o sistema detectar risco de colisão com um veículo em tráfego cruzado atrás do seu veículo, ele emitirá um alerta para avisar o motorista e, se necessário, aplicará uma frenagem limitada para reduzir o risco de colisão.

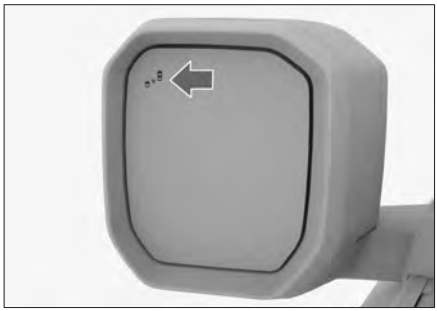
i AVISO

A função de assistência lateral de ré é limitada em determinadas situações. Por exemplo:

- Quando o veículo está bloqueado por obstáculos.

  O sistema não consegue detectar objetos atrás do veículo através de outros veículos estacionados ou obstáculos.
- Quando a velocidade atual do veículo é muito alta ou muito baixa.
- Quando o motorista pressiona o pedal do acelerador com força.
- Quando o motorista esterça o volante de direção abruptamente.

Luz de advertência do monitoramento de ponto cego



5DBDF0E068C1

As luzes de alerta do monitoramento de ponto cego estão localizadas nas superfícies dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito.

i AVISO

Não cole nenhum objeto sobre as luzes de alerta do monitoramento de ponto cego, para não afetar as funções de alerta do sistema de monitoramento de ponto cego, como assistência de mudança de faixa e alerta de abertura de portas.

Monitoramento de ponto cego

Durante a condução (quando a velocidade do veículo ultrapassar 12 km/h), se o sistema detectar um veículo no ponto cego do espelho retrovisor externo ou um veículo se aproximando rapidamente por trás na faixa adjacente, a luz de alerta do monitoramento de ponto cego correspondente no espelho retrovisor externo acenderá. Se a seta do mesmo lado for acionada nesse momento, a luz de alerta do monitoramento de ponto cego começará a piscar e será emitido um alerta sonoro, indicando que continuar a mudança de faixa apresenta risco.

Aviso de abertura de porta

Após estacionar, se o sistema detectar veículos, bicicletas ou outros objetos se aproximando nas faixas adjacentes de ambos os lados e houver risco de colisão ao abrir a porta, a luz de alerta do monitoramento de ponto cego correspondente no espelho retrovisor externo acenderá. Se a porta continuar sendo aberta nesse momento, a luz de alerta do monitoramento de ponto cego começará a piscar e será emitido um alerta sonoro, indicando que continuar abrindo a porta apresenta risco.

A função de aviso de abertura de porta só pode funcionar normalmente nas seguintes situações:

› O modo de energia está no modo ON.

› Até 3 minutos após o modo de energia ser alternado de ON para OFF.

Assistência de faixa

Através da tela frontal, acesse Configurações do Veículo → 【Direção inteligente】 → 【Segurança ativa】, para personalizar as funções relativas à assistência de faixa.

A assistência de faixa foi desenvolvida para ser utilizada em auto-estradas ou estradas em boas condições. O sistema identifica os limites da faixa através de câmeras no para-brisas, alertando o motorista para corrigir o percurso caso desvie inadvertidamente da faixa e algumas funcionalidades o ajudam a corrigir a direção. Assim reduzindo o risco de colisão.

⚠ CUIDADO

O sistema de assistência na faixa de rodagem só pode funcionar corretamente quando as linhas divisórias de faixa estiverem claramente visíveis. Ela pode não funcionar corretamente ou não funcionar em alguns casos. Por exemplo:

› Quando as linhas divisórias de faixa não estão claras, não são padronizadas ou estão cobertas.

› Quando houver objetos na estrada que afetem a identificação das linhas divisórias de faixa (como acúmulo de água, buracos, sulcos, sombras, texto sobre a pista, faixas de pedestres, lombadas ou buracos etc.).

› Quando a visibilidade é baixa (como tempo chuvoso e com neve, neblina, à noite etc.).

› Quando o veículo for muito afetado por ventos laterais.

› Quando as faixas se fundem ou se separam.

› Quando uma luz forte incide sobre a câmera ou a intensidade da luz muda repentinamente.

› Quando o para-brisa ao redor da câmera está sujo, com gelo, quebrado ou coberto.

› Ao dirigir em curvas fechadas, estradas estreitas e estradas inclinadas.

› Ao dirigir muito perto do veículo da frente, bloqueando o alcance de detecção da câmera.

AVISO

› Se o condutor ativar a luz de direção (seta), virar o volante abruptamente, ou demonstrar intenção de acelerar ou frear de forma ríspida instantes antes de cruzar as marcações da via, o sistema será sobreposto e não realizará intervenção corretiva. Nesse caso, o sistema acredita que o motorista está dirigindo ativamente o veículo.

› Se o motorista aplicar uma força de contato muito fraca no volante, o sistema poderá não detectar que as mãos estão segurando a direção. Neste caso, o painel de instrumentos emitirá uma notificação de alarme.

ATENÇÃO

A assistência de faixa é uma função auxiliar de direção, não é um sistema de condução autônoma e não substitui a inspeção visual. Durante seu uso, mantenha atenção e segure o volante, não dependa totalmente do sistema.

Assistência à permanência na faixa em emergência

Depois que esta função for ativada, o sistema corrigirá mais ativamente o volante em uma emergência para reduzir o risco de colisão. Por exemplo:

› Ao desviar da faixa ou mudar de faixa, existe o risco de colisão com o veículo na faixa adjacente.

› Ao desviar da faixa ou mudar de faixa, o lado externo da faixa é o acostamento.

AVISO

A função de assistência de permanência na faixa em emergência só pode funcionar quando a velocidade do veículo estiver entre 60 e 150 km/h.

ATENÇÃO

Em alguns casos, a função de assistência de permanência na faixa em emergência pode não funcionar corretamente ou não funcionar. Por exemplo:

› Para alvos menores (motocicletas, bicicletas etc.).

› Para alvos estacionários.

› Quando o veículo atual estiver muito próximo do veículo da frente, dificultando a detecção da câmera.

› Quando o veículo traseiro estiver muito próximo do veículo atual, dificultando a detecção do sensor.

Assistente de permanência em faixa

É permitido desligar a assistência de manutenção de faixa ou alterar o seu modo/formato de alerta e intervenção.

› Som: em caso de desvio involuntário da faixa, um alarme sonoro será emitido para alertar o motorista.

› Vibração: em caso de desvio involuntário da faixa, uma vibração será emitida para alertar o motorista.

› Som + Vibração: um alerta sonoro e vibratório será emitido em caso de desvio involuntário.

› Correção: ao detectar um desvio involuntário, o sistema ajuda o motorista a corrigir o volante e manter o veículo na faixa. Se a correção falhar, um alarme sonoro será emitido para alertar o motorista.

i AVISO

› A assistência de faixa não funciona em velocidades entre 60 e 150 km/h.

› A função de correção não controla continuamente o veículo; ela só atua ao detectar o desvio para fora da linha da pista.

› A função de alerta apenas emite avisos e não controla o veículo. O motorista deve reagir rapidamente ao alerta.

Após ativar a função de assistência na faixa de rodagem, a demarcação da faixa no painel de instrumentos apresenta as seguintes condições:

› Não exibido: Indica que o sistema não detectou o divisor de faixa.

› Branco: indica que o sistema detectou a demarcação da faixa.

› Azul: indica que o sistema está corrigindo a direção.

› Vermelho e piscando: indica que o sistema está alertando o motorista, que precisa corrigir sua direção a tempo de retornar à sua faixa.

Placas de trânsito

Na tela frontal, acesse Configurações do veículo → 【Direção inteligente】 → 【Assistente de condução】 para configurar as funções relacionadas à sinalização de trânsito.

› 【Reconhecimento de placa de trânsito (TSR)】: Após ativar esta função, as placas de trânsito na estrada podem ser identificadas e exibidas no painel de instrumentos, alertando o motorista para prestar atenção às informações das placas de trânsito.

› 【Controle de velocidade de cruzeiro (ACC)】: pode ser ativado após ativar o reconhecimento da placa de trânsito.

Quando ativada, durante o controle de velocidade de cruzeiro, se o sistema reconhecer uma placa de limite de velocidade de pelo menos 30 km/h e houver uma diferença em relação à velocidade definida atualmente, o sistema lembrará o motorista de ajustar a velocidade de cruzeiro atual para deixá-la dentro do limite.

⚠ ATENÇÃO

A função de assistência à sinalização de trânsito serve apenas para lembrar o motorista de prestar atenção aos sinais de trânsito. Ela não se aplica a todas as situações e não substitui a avaliação do motorista quanto aos limites de velocidade da via.

Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre dirigir com cuidado e de acordo com as leis e os regulamentos de trânsito aplicáveis.

⚠ CUIDADO

A função de assistência à sinalização de trânsito funciona corretamente somente quando os sinais de limite de velocidade estão claramente visíveis. Ela pode não funcionar corretamente ou não funcionar em alguns casos. Por exemplo:

- Quando a placa está desbotada.
- Quando a placa está em uma curva.
- Quando a placa está posicionada em um ângulo inadequado.
- Quando a placa está inclinada ou danificada.
- Quando a placa está total ou parcialmente bloqueada.
- Quando a placa está total ou parcialmente coberta por geada, neve, poeira etc.
- Placas de velocidade que estão muito longe ou muito altas.
- Para sinalização horizontal de velocidade.
- Lembretes de limite de velocidade ou avisos na superfície da estrada.
- Quando a visibilidade é baixa (como tempo chuvoso e com neve, neblina, à noite etc.).
- Quando uma luz forte incide sobre a câmera ou a intensidade da luz muda repentinamente.
- Quando o para-brisa ao redor da câmera está sujo, com gelo, quebrado ou coberto.
- Ao dirigir muito perto do veículo da frente, bloqueando o alcance de detecção da câmera.

ℹ AVISO

- A unidade de velocidade da placa de limite de velocidade reconhecida pelo sistema é a mesma que a unidade de velocidade do painel de instrumentos.
- Se houver mais de um valor na mesma placa de limite de velocidade, o sistema exibirá o valor de limite de velocidade mais alto.
- Se houver mais de uma placa de limite de velocidade em paralelo, o sistema exibirá o valor de limite de velocidade mais alto. Consulte o valor real do limite de velocidade da faixa atual.

› Quando o veículo estiver em uma curva, a placa de velocidade pode não ser reconhecida.

Sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo

Ao dirigir em uma rodovia reta e livre, o sistema de cruzeiro adaptativo permite que você mantenha o veículo na velocidade definida sem pisar no pedal do acelerador. Quando o sistema detecta que a velocidade do veículo à frente é menor do que a velocidade de cruzeiro definida do veículo, ele seguirá o veículo à frente na distância de segurança definida.

⚠ ATENÇÃO

› O sistema de cruzeiro adaptativo é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre as condições da estrada e do tráfego, muito menos a condução do veículo pelo motorista. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre se concentrar em dirigir com cuidado.

› O uso incorreto do sistema de cruzeiro adaptativo pode causar um acidente.

› O sistema de cruzeiro adaptativo só pode ser usado em boas condições climáticas e em uma rodovia tranquila.

› Não é recomendável usar o sistema de cruzeiro adaptativo em áreas urbanas, estradas sinuosas, estradas estreitas, estradas escorregadias, chuva forte ou outras condições climáticas severas.

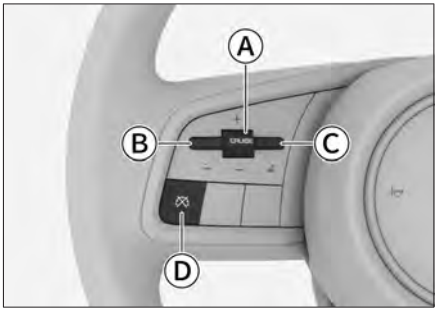
› Não é recomendável usar o sistema de cruzeiro adaptativo ao dirigir em um declive, principalmente com base nos seguintes pontos:

Ao dirigir em subidas e descidas, o sistema não consegue manter a velocidade definida de forma estável.

Depois que o veículo da frente passa pelo topo ou pela base do declive, o sistema pode não ser capaz de detectar o veículo da frente, causando aceleração repentina ou frenagem tardia.

› Ao rebocar outros veículos, o sistema de cruzeiro adaptativo não poderá funcionar corretamente e seu uso é proibido.

Botões de controle no volante



8E1E0FB9E66F

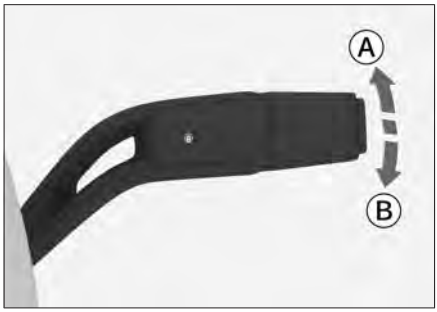
Ⓐ 【CRUISE】Botão de controle de cruzeiro (CRUISE)

Ⓑ Botão de diminuição da distância

Ⓒ Botão de aumento da distância

Ⓓ Botão de desativação do cruzeiro inteligente

Haste de controle (Alavanca de mudança)



08F6087B894A

Ⓐ Desativar o controle de cruzeiro

Ⓑ Ativar o controle de cruzeiro

Ativar o controle de cruzeiro

Condições de ativação:

› A porta do motorista está fechada.

› O motorista está usando o cinto de segurança corretamente.

› O veículo foi ligado e colocado na marcha D.

› O sistema de controle eletrônico de estabilidade está ligado.

› O freio de estacionamento não está acionado.

› A velocidade do veículo é inferior a 150 km/h.

› Quando o veículo não estiver no modo Normal, ECO ou Esportivo.

Durante a condução, se as condições de ativação do Controle de Cruzeiro Adaptativo forem atendidas, a luz indicadora de espera do Controle de Cruzeiro Adaptativo (cinza) acenderá no painel de instrumentos. Neste momento, ele pode ser ativado de duas maneiras:

› Pressione o botão 【CRUISE】 no lado esquerdo do volante e solte.

› Puxe a alavanca de mudança para baixo uma vez até o final.

AVISO

Após a ativação do Controle de Cruzeiro Adaptativo, a luz indicadora correspondente (azul) acenderá no painel de instrumentos. O número na luz indicadora mudará de acordo com a velocidade de cruzeiro.

CUIDADO

A velocidade mínima definida para o sistema de cruzeiro adaptativo é de 30 km/h. Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, o sistema definirá a velocidade para 30 km/h; quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, o sistema iniciará a velocidade de cruzeiro na velocidade atual.

Ajuste da velocidade de cruzeiro

Mova o botão 【CRUISE】 para cima ou para baixo (posições 【+】 ou 【-】) e solte para aumentar ou diminuir a velocidade de cruzeiro em pequenos incrementos.

Mova o botão 【CRUISE】 para cima ou para baixo (posições 【+】 ou 【-】) e segure para aumentar ou diminuir a velocidade continuamente; solte o botão quando atingir a velocidade desejada.

AVISO

O veículo acelerará até a velocidade definida somente quando a estrada à frente estiver livre. Caso contrário, ele seguirá o veículo à frente no nível de distância definido.

Ajuste do nível de distância

Pressione os botões de diminuir ou aumentar no lado esquerdo do volante para ajustar o nível de distância do veículo.

AVISO

- A classificação do nível de distância não é fixa, a partir do veículo à frente, variando de acordo com a sua velocidade.
- Definir uma distância muito curta pode não permitir tempo de reação suficiente; o motorista tem sempre a responsabilidade de ajustar a distância e o nível adequadamente.
- Ao dirigir em estradas escorregadias, defina um nível de distância maior do que quando estiver dirigindo em estradas secas.

Desativar o controle de cruzeiro

Para cancelar o controle de cruzeiro, utilize os seguintes métodos:

- Pressione o pedal do freio.
- Empurre a alavanca de mudança um nível para cima e solte.
- Pressione o botão Cancelar Controle de Velocidade de Cruzeiro no lado esquerdo do volante e solte.

AVISO

A função de controle de cruzeiro será encerrada nas seguintes situações:

- Quando a velocidade do veículo excede 155 km/h.
- Pressione o pedal do acelerador por um longo período.
- A marcha N, R ou P é engatada.
- O cinto de segurança do motorista é liberado.
- A porta do motorista é aberta.
- O freio de estacionamento deve ser acionado.
- O sistema de freios antibloqueio é ativado.
- O sistema de controle de descida de ladeiras é ativado.
- O sistema de controle eletrônico de estabilidade é ativado/desativado.
- O sistema de controle da tração é ativado.
- O veículo se mover para trás.
- O veículo deve ser desligado.

› Quando o veículo não estiver no modo Normal, ECO ou Esportivo.

Assistência de condução em congestionamento

Esta função permite que o veículo siga o carro da frente até parar ou arrancar.

Em congestionamentos, o veículo pode seguir o carro da frente e reduzir a velocidade até parar. Nesse momento:

› Se o veículo da frente partir dentro de 3 segundos, esta função ajudará você a segui-lo.

› Se o veículo à frente ficar parado por muito tempo (3 segundos a 3 minutos), pise levemente no acelerador para reativar essa função.

› Se o veículo à frente permanecer parado por mais de 3 minutos, o veículo acionará o freio de estacionamento e desativará a função de controle de velocidade.

› Se o motorista abrir a porta ou soltar o cinto de segurança, o veículo acionará o freio de estacionamento e desativará a função de controle de velocidade.

AVISO

A função de acompanhamento é desativada quando o controle de velocidade de cruzeiro é desativado.

Função de assistente de curva inteligente (SCA)

Através da tela frontal em Configurações do Veículo → 【Direção inteligente】 → 【Assistente de condução】, é possível ativar ou desativar a função de Curva Inteligente.

Reduz a velocidade automaticamente em curvas acentuadas.

ATENÇÃO

› Ao entrar, sair ou dirigir em uma curva, o sistema pode não conseguir detectar veículos na mesma faixa a tempo, caso em que o veículo pode frear tarde demais e o motorista deve ter cuidado. Esteja pronto para controlar o veículo a qualquer momento.

› Ao dirigir em uma curva, o sistema pode detectar incorretamente veículos em outras faixas, causando frenagens desnecessárias.

› Dirigir em curvas acentuadas (por exemplo, estradas sinuosas ou curvas acentuadas contínuas) pode exceder a capacidade de curva do sistema, fazendo com que o veículo acelere repentinamente ou saia da faixa e exigindo que o motorista preste atenção ao ambiente ao redor e mantenha as duas mãos no volante para dirigir com cautela.

Limitações funcionais

O sistema de controle de cruzeiro pode não acionar os freios nas seguintes situações:

- Quando um veículo cortar repentinamente pela frente.
- Quando o veículo estiver em alta velocidade e houver um veículo parado ou em baixa velocidade na frente.
- Quando houver um veículo em sentido contrário na mesma faixa.
- Veículos ou objetos que cruzam a faixa.
- Pedestres, animais, bloqueios, cones, reboques, veículos de formato estranho e veículos pequenos (como bicicletas e motocicletas).
- Quando o veículo à frente diminuir a velocidade repentinamente.
- Quando água, neve ou lama lançada pelos veículos ao redor obstruem a detecção do sensor.
- Quando a frente do veículo estiver levantada devido à carga excessiva no porta-malas.
- Ao dirigir em uma estrada curva ou estreita.
- Quando a traseira do veículo à frente for pequena ou tiver uma altura livre do solo muito alta.
- Quando o volante estiver instável ou sua posição na faixa estiver instável.
- Chuva, neve, neblina, poeira ou outro mau tempo.
- Ao dirigir em uma estrada com grande inclinação.

Sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente

O sistema de cruzeiro inteligente é baseado no controle de cruzeiro adaptativo, que ajuda o motorista a manter o veículo no meio da faixa quando o sensor detecta o limite da faixa e a controlar o veículo com segurança e facilidade.

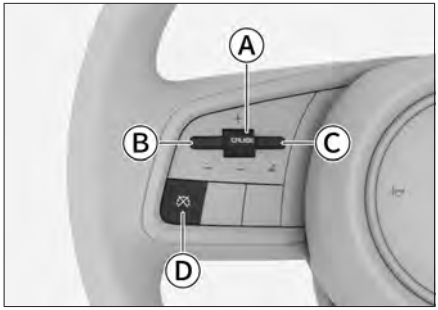
⚠ ATENÇÃO

Esse sistema não pode lidar com todas as condições de tráfego, clima e estrada. A capacidade de reconhecimento do sensor será limitada em condições de pouca luz (como à noite e em dias nublados), mudanças rápidas na luz (como na entrada e saída de túneis), sombras extensas no solo (objetos, características da paisagem projetadas na superfície da estrada) etc. Portanto, ele não pode substituir o julgamento do motorista sobre as condições da estrada. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre dirigir com cuidado e de acordo com as leis e os regulamentos de trânsito aplicáveis.

⚠ CUIDADO

Sempre segure o volante de direção e mantenha-se olhando para pista à frente ao utilizar o Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente. Quando o motorista tirar as mãos do volante por muito tempo, o sistema emitirá um alarme e reduzirá a velocidade para alertar o motorista a assumir o controle do veículo. Se o motorista não assumir o controle a tempo, o sistema ligará o pisca-alerta, freará o veículo lentamente até parar, mudará a marcha para a posição P e aplicará o freio de estacionamento.

Botões de controle no volante



8E1E0FB9E66F

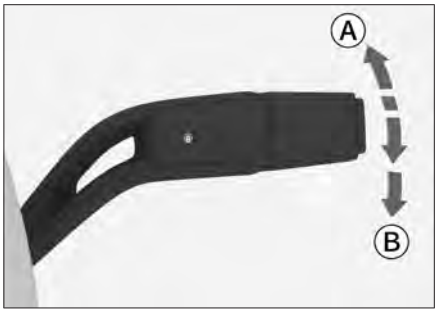
Ⓐ 【CRUISE】Botão de controle de cruzeiro (CRUISE)

Ⓑ Botão de diminuição da distância

Ⓒ Botão de aumento da distância

Ⓓ Botão de desativação do cruzeiro inteligente

Haste de controle (Alavanca de mudança)



92704623EBF4

Ⓐ Desativar o controle de cruzeiro

Ⓑ Ativar o controle de cruzeiro

Ativar o controle de cruzeiro

Condições de ativação:

› A porta do motorista está fechada.

› O motorista está usando o cinto de segurança corretamente.

› O veículo foi ligado e colocado na marcha D.

› O sistema de controle eletrônico de estabilidade está ligado.

› O freio de estacionamento não está acionado.

› A velocidade do veículo é inferior a 150 km/h.

› O sistema detectou uma linha de limite de faixa.

› Quando o veículo não estiver no modo Normal, ECO ou Esportivo.

Durante a condução, se as condições de ativação do Controle de Cruzeiro Inteligente forem atendidas, a luz indicadora de espera do Controle de Velocidade de Cruzeiro Inteligente (cinza) no painel de instrumentos acenderá. Neste momento, ele pode ser ativado de duas maneiras:

› Pressione o lado esquerdo do volante duas vezes seguidas.【CRUISE】Pressione o botão e solte.

› Puxe a alavanca de mudança para baixo até o final 2 vezes consecutivas.

Ao ativar o sistema de Cruzeiro Inteligente, a luz indicadora de funcionamento (azul) acenderá no painel de instrumentos.

CUIDADO

A velocidade mínima definida para o sistema de cruzeiro inteligente é de 30 km/h. Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, o sistema definirá a velocidade para 30 km/h; quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, o sistema iniciará a velocidade de cruzeiro na velocidade atual.

Ajuste da velocidade de cruzeiro

Mova o botão【CRUISE】para cima ou para baixo (posições【+】ou【-】) e solte para aumentar ou diminuir a velocidade de cruzeiro em pequenos incrementos.

Mova o botão【CRUISE】para cima ou para baixo (posições【+】ou【-】) e segure para aumentar ou diminuir a velocidade continuamente; solte o botão quando atingir a velocidade desejada.

AVISO

O veículo acelerará até a velocidade definida somente quando a estrada à frente estiver livre. Caso contrário, ele seguirá o veículo à frente no nível de distância definido.

Ajuste do nível de distância

Pressione os botões de diminuir ou aumentar no lado esquerdo do volante para ajustar o nível de distância do veículo.

AVISO

› A classificação do nível de distância não é fixa, a partir do veículo à frente, variando de acordo com a sua velocidade.

› Definir uma distância muito curta pode não permitir tempo de reação suficiente; o motorista tem sempre a responsabilidade de ajustar a distância e o nível adequadamente.

› Ao dirigir em estradas escorregadias, defina um nível de distância maior do que quando estiver dirigindo em estradas secas.

Desativar o controle de cruzeiro

Para cancelar o controle de cruzeiro, utilize os seguintes métodos:

- Pressione o pedal do freio.
- Empurre a alavanca de mudança um nível para cima e solte.
- Pressione o botão Cancelar Controle de Velocidade de Cruzeiro no lado esquerdo do volante e solte.

ATENÇÃO

Após a desativação do controle de cruzeiro inteligente, o veículo não será mais controlado pelo sistema, e o motorista deverá assumir imediatamente o controle do volante, do pedal do acelerador e do freio, para evitar riscos por falta de controle.

AVISO

A função de controle de cruzeiro será encerrada nas seguintes situações:

- Quando a velocidade do veículo excede 155 km/h.
- Pressione o pedal do acelerador e segure por um longo período para acelerar o carro.
- Quando o motorista permanecer por um longo período sem segurar o volante.
- A marcha N, R ou P é engatada.
- O cinto de segurança do motorista é liberado.
- Abra a porta do motorista.
- O freio de estacionamento deve ser acionado.
- O sistema de freios antibloqueio é ativado.
- O sistema de controle de descida de ladeiras é ativado.
- O sistema de controle eletrônico de estabilidade é ativado/desativado.
- O sistema de controle da tração é ativado.
- O veículo se mover para trás.
- O veículo deve ser desligado.
- Quando o veículo não estiver no modo Normal, ECO ou Esportivo.

Função de desvio inteligente

Quando o sistema de controle de velocidade de cruzeiro inteligente estiver ativado, nas situações descritas a seguir, o sistema poderá controlar o veículo para realizar pequenos desvios laterais dentro da própria faixa, a fim de aumentar a distância lateral de segurança.

- Quando a velocidade do veículo estiver entre 30 e 150 km/h e o sistema identificar que o veículo está prestes a ultrapassar um veículo de grande porte na faixa adjacente (como caminhões, veículos de carga, ônibus ou outros veículos que possam afetar a segurança da condução).
- Com a velocidade entre 0 e 150 km/h, o sistema detecta a presença de um veículo lateralmente próximo na faixa adjacente, à frente da trajetória atual.

› Com a velocidade entre 0 e 150 km/h, o sistema detecta que a faixa à frente está parcialmente ocupada.

⚠ CUIDADO

As situações a seguir podem não acionar a função de desvio inteligente:

› O sistema reconhece quando há um veículo perigoso em uma pista adjacente, um veículo na outra pista adjacente ou um acostamento na outra pista adjacente.

› À noite, com neblina, chuva, neve e outras condições climáticas adversas.

› Quando o veículo estiver em uma curva.

Limitações funcionais

⚠ CUIDADO

Em alguns casos, a função de cruzeiro inteligente pode não funcionar corretamente ou não funcionar. Por exemplo:

› Não há faixas de trânsito ou linhas apagadas em ambos os lados, linhas divisórias de faixas fora de padrão ou se as linhas divisórias de faixa estiverem cobertas, etc.

› Quando houver objetos na estrada que afetem a identificação das linhas divisórias de faixa (como acúmulo de água, buracos, sulcos, marcações de texto, lombadas ou buracos etc.).

› Quando a visibilidade é baixa (como tempo chuvoso e com neve, neblina, à noite etc.).

› Quando o veículo for muito afetado por ventos laterais.

› As faixas estão se unindo ou separadas, as faixas não estão claramente definidas, como em interseções, rampas, áreas de espera, etc.

› Quando uma luz forte incide sobre a câmera ou a intensidade da luz muda repentinamente.

› Quando o para-brisa ao redor da câmera está sujo, com gelo, quebrado ou coberto.

› Ao dirigir em curvas acentuadas ou estradas estreitas.

› Ao dirigir muito perto do veículo da frente, bloqueando o alcance de detecção da câmera.

⚠ ATENÇÃO

Nas situações a seguir, há risco de o sistema de cruzeiro não frear a tempo. O motorista deve observar as condições da via e estar pronto para assumir o controle do veículo.

› Quando um veículo cortar repentinamente pela frente.

› Quando o veículo estiver em alta velocidade e houver um veículo parado ou em baixa velocidade na frente.

› Quando houver um veículo em sentido contrário na mesma faixa.

- Veículos ou objetos que cruzam a faixa.
- Pedestres, animais, bloqueios, cones, reboques, veículos de formato estranho e veículos pequenos (como bicicletas e motocicletas).
- Quando o veículo à frente diminuir a velocidade repentinamente.
- Quando água, neve ou lama lançada pelos veículos ao redor obstruem a detecção do sensor.
- Quando a frente do veículo estiver levantada devido à carga excessiva no porta-malas.
- Ao dirigir em uma estrada curva ou estreita.
- Quando a traseira do veículo à frente for pequena ou tiver uma altura livre do solo muito alta.
- Quando o volante estiver instável ou sua posição na faixa estiver instável.
- Chuva, neve, neblina, poeira ou outro mau tempo.
- Ao dirigir em uma estrada com grande inclinação.

Introdução ao sistema

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) pode monitorar a pressão e a temperatura dos pneus em tempo real e emitir um alarme a tempo quando um pneu estiver anormal, lembrando o motorista de tomar as medidas correspondentes para evitar acidentes.

⚠ CUIDADO

- O uso de selantes de pneus (exceto os fornecidos pela Concessionária autorizada), limpadores de carbono, carregadores rápidos e outros métodos de reparo de pneus pode danificar o sensor de pressão dos pneus e impedir o funcionamento normal do TPMS.
- Se o pneu substituído não for uma peça original, o TPMS poderá não funcionar corretamente.
- O sensor de pressão dos pneus é instalado próximo à haste da válvula dentro do pneu. Entre em contato com uma Concessionária autorizada para reparo ou substituição do pneu para evitar que a operação inadequada danifique o sensor de pressão do pneu, fazendo com que o TPMS não funcione corretamente.
- O TPMS pode não funcionar corretamente quando correntes antiderrapantes estiverem instaladas nos pneus ou as rodas estiverem cobertas.
- O TPMS pode não funcionar corretamente devido à interferência de rádio.
- Após a substituição de um pneu com defeito, recomenda-se reparar o pneu danificado o quanto antes e realizar o emparelhamento/reconhecimento do sensor de pressão dos pneus (TPMS). Se o pneu com defeito for reinstalado no veículo, isso pode causar falhas na exibição do sistema TPMS.

ℹ AVISO

- A função TPMS não substitui a manutenção normal dos pneus. Mesmo que o TPMS não emita nenhum aviso, sempre verifique os pneus e certifique-se de que estão com a pressão de inflagem correta.
- Fatores como o calor gerado pela condução do veículo, o ambiente externo e o tempo de condução afetam a pressão dos pneus. Em geral, é normal que a pressão dos pneus fique em torno de 30 kPa.
- O TPMS não monitora as informações do pneu reserva.

Função de monitoramento

Pressione o botão no volante para acessar a interface de edição das informações personalizadas do painel. Na interface de edição das informações personalizadas, mova o seletor 【OK】 do volante para cima ou para baixo para alternar para a interface de monitoramento da pressão dos pneus, onde é possível visualizar em tempo real a pressão e a temperatura dos quatro pneus em uso.

Ícone amarelo piscante indica pressão insuficiente ou superaquecimento.

Função de alarme

Quando a pressão dos pneus estiver muito baixa ou a temperatura estiver muito alta, o painel de instrumentos emitirá os seguintes alarmes:

- O centro de informações do painel exibirá a tela de alerta correspondente; o ícone do pneu anormal ficará amarelo e será emitido um alerta sonoro.
- A luz de advertência do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (amarela) acende no painel.

Se uma mensagem de alarme dos pneus for exibida durante a condução, evite curvas fechadas e freadas bruscas. Reduza a velocidade, dirija até uma área segura, pare o mais rápido possível e entre em contato com uma Concessionária autorizada para solucionar o problema.

Função de autoaprendizagem

Após a troca ou o rodízio de pneus, os dados podem ser atualizados automaticamente por meio da função de autoaprendizagem.

Depois de manter o veículo estacionado por mais de 20 minutos, ligue o veículo e dirija-o continuamente a uma velocidade de mais de 30 km/h por cerca de 9 minutos. O sistema concluirá automaticamente a aprendizagem e o posicionamento dos pneus.

Se a autoaprendizagem falhar, entre em contato com uma Concessionária autorizada o quanto antes para redefinir o TPMS.

Quando o veículo estiver trafegando em baixa velocidade no modo EV, o sistema poderá emitir um som de aviso para alertar pedestres e veículos próximos, aumentando a segurança ao dirigir.

Na tela frontal, acesse Configurações do veículo → 【Som】 → 【Configurações de efeitos sonoros】 → 【Alerta de pedestre】 para selecionar o som de alerta 【Clássico】 ou 【Moderno】.

Quando o veículo estiver no modo EV e atender a qualquer uma das condições abaixo, emitirá um som de aviso para alertar os pedestres sobre a segurança:

- Quando o veículo estiver se movendo para frente e a velocidade for menor ou igual a 30 km/h.
- Quando o veículo estiver dando ré.

Alerta de fadiga ao conduzir

Introdução ao sistema

O sistema de aviso de fadiga ao dirigir detecta continuamente o nível de fadiga do motorista, identificando seu o comportamento no veículo. Se o sistema detectar que o motorista está cansado, um aviso sonoro e visual será emitido para alertar o motorista a dirigir com cuidado.

⚠ ATENÇÃO

- Não dirija cansado.

  Em longos percursos, certifique-se de fazer pausas para garantir descanso adequado.
- É sempre responsabilidade do motorista garantir boas condições de direção.
- Este sistema é apenas uma função auxiliar e pode não monitorar com precisão a fadiga do motorista. Em determinadas condições, o sistema pode julgar a operação normal de direção como fadiga.

Ativar e desativar

Na tela frontal, acesse Configurações do veículo → 【Condução】 para ativar ou desativar a função de alerta de fadiga ao dirigir.

Alarme de fadiga

Quando o sistema detectar as seguintes situações, o painel de instrumentos exibirá a mensagem 【Por favor, descanse um pouco】, acompanhada de um alarme sonoro.

- Quando o motorista estiver com o cinto de segurança afivelado e a velocidade do veículo for superior a 65 km/h, o sistema poderá detectar que o motorista está dirigindo em estado de fadiga.
- A condução contínua chega a 4 horas.

⚠ ATENÇÃO

- Essa função não pode ser usada para expandir as restrições de direção. Ao dirigir longas distâncias, certifique-se de programar paradas regulares para garantir um descanso adequado.
- Em alguns casos, a capacidade de dirigir do motorista não é afetada, apesar de ele estar muito cansado. Nesse caso, o sistema pode não emitir nenhum aviso. Por esse motivo, se o motorista apresentar sinais de fadiga, ele deve parar e descansar adequadamente, independentemente de o sistema emitir um alerta.

ℹ AVISO

Se a velocidade do veículo for inferior a 65 km/h, o sistema não emitirá um alerta mesmo que o motorista apresente sinais de fadiga.

Introdução ao sistema

O visor projetado no para-brisa (HUD) projeta informações relevantes em uma área visual ativa dentro do campo de visão do motorista. Dessa forma, o motorista pode ver as informações do veículo enquanto dirige sem ter que olhar para baixo, evitando distrações e evitando o cansaço visual alternando as visualizações entre a estrada e os medidores.

AVISO

- Em determinadas condições climáticas (por exemplo, chuva, neve, luz solar intensa etc.), a exibição de informações do HUD pode não estar clara ou sofrer interferência.
- Alguns óculos de sol podem afetar a leitura das informações.

Como usar

Após ligar o veículo, é possível configurar as funções relacionadas ao HUD por meio de 【Visão inteligente】, na tela de Todos os aplicativos. Para obter informações detalhadas, consulte "Visão Inteligente".(▷ Página 209)

CUIDADO

Não é recomendado aplicar película no para-brisa, pois isso pode afetar a projeção do HUD. Se a projeção do HUD ficar embaçada após a aplicação da película, recomenda-se removê-la.

Avisos de segurança do sistema de controle assistido

Sobre segurança na condução

Nunca dirija de forma imprudente apenas pelo fato do o veículo possuir sistemas de controle auxiliares; sempre adapte a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, clima, estrada e trânsito.

Sobre modificações

Modificações na suspensão ou o uso de pneus e rodas fora das especificações podem afetar o sistema assistido e causar falhas.

Sobre sons e vibrações

- Alguns sistemas assistidos (como o ABS) podem causar vibrações ou sons do motor durante o funcionamento, o que não indica falha.
- Ao ligar o veículo ou algum tempo após o seu desligamento, o controlador do sistema de freios poderá realizar uma autoverificação, produzindo ruídos de funcionamento. Isso é normal e não indica uma falha.
- Se a bateria estiver fraca e o veículo for ligado com cabos, o motor pode funcionar irregularmente e as luzes de aviso do ABS ou controle eletrônico de estabilidade podem acender. Isso ocorre por baixa tensão da bateria e não indica falha nesses sistemas.

Sistema de Assistência à Frenagem

Sistema de freio antitravamento (ABS)

O sistema de freio antitravamento (ABS) ajuda a evitar o travamento das rodas para manter o controle da direção do veículo ao frear em uma emergência ou em superfícies escorregadias.

⚠ CUIDADO

Durante uma frenagem de emergência, não aplique o pedal do freio com pouca força várias vezes. Caso contrário, a distância de frenagem será aumentada.

O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Nas situações a seguir, seu veículo pode exigir uma distância de frenagem maior do que um veículo sem ABS, certifique-se de manter uma distância segura do veículo à frente:

- Ao dirigir em lama, cascalho ou neve.
- Ao dirigir com correntes para pneu instaladas.
- Ao dirigir em estradas irregulares.
- Ao dirigir em buracos ou estradas irregulares.

O ABS pode não funcionar de forma eficaz se:

- Quando os limites de aderência do pneu forem excedidos (como o uso de pneus excessivamente desgastados em superfícies cobertas de neve).

› Ao dirigir em alta velocidade em estradas molhadas.

Sistema eletrônico de distribuição de força de frenagem

Durante a frenagem, o sistema eletrônico de distribuição de força de frenagem (EBD) ajusta automaticamente a distribuição da força entre os eixos dianteiro e traseiro para melhorar a eficiência e, junto com o ABS, aumenta a estabilidade para garantir uma frenagem suave.

Sistema de assistência à frenagem

Quando o pedal do freio é pressionado muito rapidamente, o sistema de assistência à frenagem pode ser acionado para ajudar a aumentar o efeito da frenagem e diminuir a distância de frenagem em frenagens de emergência.

Sistema de controle de tração

Ao arrancar ou acelerar em superfícies escorregadias, o sistema de controle de tração (TCS) ajuda a manter a força de tração e evitar que as rodas de tração patinem.

Sistema anticapotamento

Ao fazer curvas, o sistema anticapotamento (RMI) monitora o movimento do veículo para avaliar o risco de capotamento. Se houver risco, o RMI aplica freio em uma ou mais rodas para evitar o capotamento.

Sistema de controle eletrônico de estabilidade

O sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) pode ajudar a reduzir o risco de derrapagem e melhorar a estabilidade da direção, freando as rodas individualmente em determinadas condições de direção.

Quando o sistema de controle eletrônico de estabilidade estiver atuando, a luz de advertência do sistema de controle eletrônico de estabilidade (amarela) piscará no painel de instrumentos. Nesse momento, você deve ser extremamente cuidadoso.

AVISO

Em geral, o sistema de controle eletrônico de estabilidade deve estar sempre ligado. O sistema só pode ser desligado nas seguintes circunstâncias especiais:

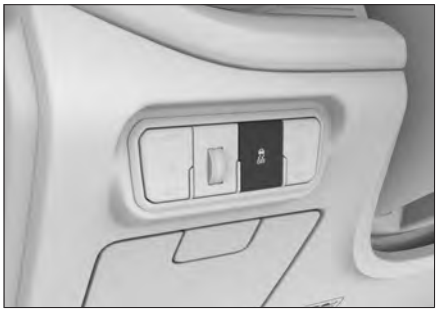
› Ao dirigir com correntes antiderrapantes.

› Ao dirigir em neve profunda ou estradas macias.

› Quando o veículo estiver atolado e precisar ser sacudido.

O sistema de controle eletrônico de estabilidade deve ser ligado novamente assim que a situação acima tiver terminado.

Procedimento de ligar/desligar o controle de estabilidade eletrônico (ESC)



3917C71B4E08

Após ligar o veículo, pressione o botão de desligamento do controle eletrônico de estabilidade. A luz indicadora de desligamento do controle eletrônico de estabilidade (amarela) acenderá no painel de instrumentos, indicando que o sistema foi desligado. Pressione o botão novamente para reativar o controle eletrônico de estabilidade.

i AVISO

O Controle Eletrônico de Estabilidade será ativado automaticamente nos seguintes casos:

- Sempre que o veículo é ligado.
- Quando a velocidade do veículo excede 85 km/h.

Sistema de alívio de oscilação de reboques / mitigação de oscilação de reboque (TSM)

A ferramenta TSM (Mitigação de Oscilação de Reboque) está incorporada como rotina auxiliar às CPUs pertencentes ao conjunto principal do Controle de Estabilidade Eletrônica do chassi. Quando o sistema detecta que o veículo que está rebocando um trailer começa a oscilar durante a condução, ele reduz a velocidade aplicando os freios alternadamente nas rodas de ambos os lados e, simultaneamente, reduzindo a demanda de potência, até estabilizar o veículo.

Sistema de assistência de partida em aclives

Sistema de assistência de partida em aclives

Ao dar a partida em um declive, depois que o motorista solta o pedal do freio, o sistema de assistência de partida em rampa (Hill Hold Control - HHC) pode manter a força de frenagem por cerca de 2 segundos para evitar que o veículo retorne.

⚠ ATENÇÃO

Ao dar a partida em um declive com inclinação superior a 30%, o veículo pode retornar. Portanto, não confie excessivamente nessa função e dirija com segurança.

Sistema de controle de descida em declives

⚠ ATENÇÃO

- O HDC é apenas uma função auxiliar. O motorista permanece responsável pela segurança do veículo em todos os momentos e sempre deve prestar atenção às condições de tráfego ao redor.
- Quando a ladeira é muito íngreme, o HDC pode não ser capaz de manter o veículo descendo a ladeira em uma velocidade constante. Nesse momento, é possível controlar a velocidade pisando no pedal do freio.

AVISO

- É recomendável usar o HDC em uma marcha mais baixa.
- Se a velocidade do veículo exceder 60 km/h, o HDC será desligado automaticamente.
- Depois de ligar o HDC, ainda é possível ajustar a velocidade do veículo pisando no pedal do freio ou no pedal do acelerador.

O sistema de controle de descida de ladeiras (HDC) pode frear ativamente o veículo quando ele estiver descendo uma ladeira, garantindo que o motorista possa descer uma ladeira íngreme a uma velocidade constante e com segurança.

Com o modo de energia em ON ou o veículo ligado, pressione o botão para ativar ou desativar o HDC.



B8934F534F42

- Quando o HDC está ligado, a luz indicadora de controle em declives (HDC) (amarela) no painel de instrumentos acende.
- Quando o HDC está desligado, a luz indicadora de controle em declives (HDC) (amarela) no painel de instrumentos fica apagada.
- Quando o HDC está em operação, a luz indicadora de controle em declives (HDC) (amarela) pisca no painel de instrumentos.

Sistema de mitigação de colisão secundária

O sistema SCM pode aplicar freio automaticamente após uma colisão inicial (quando o airbag deflagra), reduzindo a velocidade ou parando o veículo para diminuir o risco e a gravidade de uma segunda colisão.

Torque dinâmico de direção (DST)

Introdução ao sistema

Quando há uma grande diferença no coeficiente de aderência entre as rodas esquerda e direita, por exemplo, em determinadas estradas com gelo, neve ou superfícies molhadas e escorregadias, durante uma frenagem de emergência ou aceleração, o sistema de assistência à estabilidade direcional dinâmica (DST) auxilia o motorista a corrigir a direção do veículo por meio do ângulo de esterçamento do volante, com base na diferença de velocidade das rodas do mesmo eixo e nas alterações dinâmicas do veículo.

Como desligar e ligar

Acesse a tela dianteira , vá em "Configurações do veículo" → 【Condução】 → 【Assistente de estabilidade dinâmica】 para ativar ou desativar o sistema.

AVISO

A função de assistência dinâmica à estabilidade da direção somente poderá ser utilizada normalmente após ligar o veículo e ativar o sistema de controle eletrônico de estabilidade. Se o sistema de controle eletrônico de estabilidade estiver desativado, o sistema de assistência dinâmica à estabilidade da direção será encerrado automaticamente.

CUIDADO

- O sistema de assistência à estabilidade dinâmica é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre as condições da estrada e do tráfego, muito menos a condução do veículo pelo motorista. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre se concentrar em dirigir com cuidado.
- Quando o sistema de assistência à estabilidade dinâmica está ativado, o ângulo do volante é ajustado automaticamente apenas em uma faixa limitada. O motorista precisa ajustar ativamente o ângulo do volante de acordo com as condições reais de direção para garantir a direção correta.

Sistema de direção assistida elétrica

O sistema de direção assistida elétrica ajusta a assistência em tempo real conforme a velocidade do veículo para garantir leveza em baixa velocidade e estabilidade em alta, aumentando a segurança.

Dicas

O sistema de controle de emissões pode variar de acordo com o modelo do motor. Consulte o veículo real para obter a configuração específica.

É proibido modificar qualquer parte do motor ou do sistema de controle de emissões.

Sensor de oxigênio

O sensor de oxigênio é utilizado para detectar a concentração de oxigênio nos gases de escape e devolvê-lo ao módulo de controle do motor para ajustar a relação ar/combustível e obter a eficiência de combustão ideal, reduzindo o monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de nitrogênio nos gases de escape.

Catalisador

O catalisador é o dispositivo de purificação externo mais importante instalado no sistema de escapamento do veículo. O catalisador contém catalisadores de metais preciosos que podem converter gases nocivos, como monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de nitrogênio, em dióxido de carbono, água e nitrogênio inofensivos por meio de oxidação e redução.

Desde que o catalisador seja usado corretamente, ele geralmente não requer manutenção, portanto, não o desmonte sem necessidade. Se for necessário substituí-lo, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos ao catalisador, preste atenção ao seguinte:

- Gasolina com chumbo, gasolina com teor excessivo de manganês e gasolina com teor excessivo de enxofre são proibidas.
- Não é recomendado dirigir o veículo quando o nível de combustível estiver muito baixo. Se o combustível se esgotar, o motor apresentará falhas de ignição (o que pode ser confirmado pela operação irregular do motor ou pela perda de potência), o que danificará o catalisador.
- É proibido operar o motor em marcha lenta alta por um longo período (5 minutos ou mais).
- Quando o veículo apresentar sinais de falha do motor (como desligamento ou degradação do desempenho etc.), não continue a dirigir o veículo.
- É proibido operar o motor com a vela de ignição removida.
- É proibido dar partida no veículo empurrando-o ou puxando-o.
- É proibido encher o motor com óleo em excesso.
- Evite impactos no catalisador.

Turbocompressor

O turbocompressor melhora a economia de combustível, a potência do motor e o desempenho do veículo, bem como reduz as emissões de poluentes, como partículas e óxidos de nitrogênio do escapamento do motor.

Controle de evaporação de combustível

Quando o veículo está em funcionamento normal, o dispositivo de controle de evaporação de combustível encaminha o vapor de combustível ao motor para combustão, impedindo que o vapor de combustível seja liberado na atmosfera.

Dispositivo de controle de emissões do cárter

O dispositivo de controle de emissões do cárter direciona a mistura (vapor de combustível não queimado, vapor d'água, gás de escapamento, etc.) no cárter através de um tubo de conexão para o local adequado do tubo de admissão, retornando-o ao cilindro para nova combustão. Este processo reduz a poluição do escapamento e melhora a economia do motor.

Sistema de diagnóstico de bordo

A luz de advertência de falha do sistema do motor faz parte do sistema de diagnóstico de bordo.

O módulo de controle eletrônico do motor equipado com o sistema de diagnóstico de bordo armazena vários dados de falha (especialmente dados de falha de emissão do escapamento). Se o cabo da bateria for desconectado, os dados serão excluídos, dificultando a realização de um diagnóstico rápido. Portanto, ao verificar a causa da luz de advertência de falha do sistema do motor, não desconecte o cabo da bateria.

Introdução ao sistema

O sistema de gerenciamento de energia pode monitorar o consumo de energia de cada dispositivo que consome energia no veículo e distribuí-la de forma razoável para melhorar o desempenho de partida do veículo e prolongar a vida útil da bateria.

O sistema de gerenciamento de energia inclui principalmente as seguintes funções:

- **Monitoramento da bateria**

  A tensão, a corrente e a temperatura da bateria são monitoradas continuamente por meio de sensores, e a energia restante atual e a integridade da bateria são calculadas a partir delas.

- **Gerenciamento de energia de hibernação**

  Monitora continuamente o consumo de energia de cada dispositivo que consome energia enquanto o veículo está estacionado e desliga gradualmente os dispositivos que consomem energia desnecessários de acordo com as informações de monitoramento da bateria para evitar a descarga em grande escala da bateria e garantir o desempenho de partida do veículo.

- **Carregamento inteligente CC**

  Monitora continuamente o consumo de energia de cada dispositivo que consome energia durante o estacionamento de longo prazo do veículo. Se o sistema detectar que a bateria está com pouca energia, ele controlará automaticamente o conjunto de baterias para carregar a bateria e garantir o desempenho de partida do veículo.

- **Gerenciamento de energia estática**

  Monitora continuamente o consumo de energia de cada dispositivo de consumo de energia enquanto o veículo não é ligado e desliga gradualmente os dispositivos de consumo de energia desnecessários de acordo com as informações de monitoramento da bateria para evitar a descarga em grande escala da bateria e garantir o desempenho de partida do veículo.

i AVISO

O sistema de gerenciamento de energia não pode transcender as limitações das leis físicas. Tenha em mente que a potência e a vida útil da bateria são limitadas.

O que você deve saber

O sistema de gerenciamento de energia prioriza o desempenho inicial do veículo.

Quando o veículo não é ligado, a energia da bateria é fornecida pela bateria de alimentação e, quando a bateria de alimentação estiver fraca, ela deixará de reabastecer a bateria, neste momento, o uso de equipamentos elétricos consumirá diretamente a energia da bateria.

Nesses casos, você sentirá o sistema de gerenciamento de energia entrar em ação para controlar a distribuição de energia.

› **Ao estacionar o veículo por longos períodos**

Se você não dirigir o veículo por vários dias ou semanas, quando o sistema de gerenciamento de energia detectar que a bateria está muito fraca, ele controlará a célula de energia para carregar a bateria. Se a bateria não puder ser carregada devido a uma célula de energia fraca, etc., o sistema de gerenciamento de energia desligará gradualmente o equipamento elétrico ou reduzirá a energia elétrica usada pelo equipamento elétrico, o que reduz o consumo de energia elétrica e ajuda a manter o desempenho de partida do veículo por um período mais longo.

Alguns recursos de conveniência, como o destravamento por controle remoto, podem não estar disponíveis após estacionar o veículo por um longo período. Essas funções serão retomadas quando o veículo for ligado.

› **Quando o veículo não é ligado**

Se você ouvir o rádio ou usar outras funções, como o sistema áudio e vídeo, sem dar partida no veículo, o sistema de gerenciamento de energia coordenará o fornecimento de eletricidade da bateria e da célula de energia e, se a célula de energia estiver muito baixa, a energia da bateria se esgotará gradualmente.

Se a energia da bateria for consumida o suficiente para afetar a partida do veículo, uma mensagem de advertência aparecerá na tela do sistema multimídia ou no painel de instrumentos. Neste caso, você precisará dar partida no motor se quiser continuar usando esses recursos.

Instruções de reboque

Certifique-se de ter as condições de condução corretas antes de rebocar um trailer.

Ao decidir rebocar um trailer, é necessário primeiro verificar a regulamentação relativa a veículos motorizados em sua localização e depois avaliar o método de reboque.

Como a legislação sobre reboque de trailers e uso de equipamentos varia de acordo com a região, consulte as regulamentações locais aplicáveis ao reboque de trailers.

⚠ CUIDADO

- Ao rebocar um trailer, cumpra as leis e regulamentações locais, modificações não autorizadas são estritamente proibidas.
- Não realize rebocamentos durante o período de amaciamento do veículo.
- Quando não estiver utilizando um reboque, remova o dispositivo de engate e aplique graxa à base de lítio no orifício roscado, cobrindo toda a rosca.
- Os espelhos retrovisores externos do reboque devem atender aos requisitos da regulamentação, caso contrário, instale espelhos de reboque apropriados.

Instruções de direção

O reboque de um trailer afetará o desempenho de condução, o desempenho de frenagem e o consumo de combustível do seu veículo. Para a sua segurança e a de seus passageiros, para garantir o reboque seguro, siga as seguintes sugestões de direção.

- **Começando a dirigir**

  Antes de dirigir, certifique-se de que a pressão dos pneus, as luzes e os dispositivos de conexão do reboque e do trailer estejam normais.

  Carregue a carga do reboque com segurança, certifique-se de que a carga esteja fixada com segurança no reboque e de que o reboque esteja nivelado, caso contrário não dirija o veículo.

  Dê a partida suavemente e evite acelerações bruscas e frenagens de emergência, especialmente ao dirigir em estradas escorregadias, o que pode fazer com que o veículo perca o controle devido à derrapagem.

  Ventos laterais e estradas irregulares podem fazer com que o veículo balance, afetando seriamente o controle do veículo. Em qualquer caso, ao perceber leves sinais de oscilação no veículo, segure o volante com as duas mãos e reduza a velocidade imediatamente de forma gradual. Não tente eliminar a oscilação aumentando a velocidade.

O torque deve ser evitado o máximo possível enquanto o reboque estiver carregado. Se não puder ser evitado, ele deve ser conduzido em uma velocidade baixa devido à distribuição não razoável da carga.

Ao rebocar um trailer, observe os limites de peso dos ocupantes e da bagagem do veículo rebocador, a fim de evitar que o peso combinado máximo do conjunto seja excedido. Por exemplo, quando o trailer estiver carregado até seu peso máximo permitido, será necessário reduzir a quantidade de ocupantes e a carga transportada no veículo rebocador. Para obter informações detalhadas, consulte uma Concessionária autorizada.

› **Frenagem**

Ao rebocar um trailer, a distância de frenagem do veículo aumentará. Portanto, aumente a distância entre você e o veículo da frente.

⚠ ATENÇÃO

› Se o seu reboque estiver equipado com um sistema de freio, cumpra as regulamentações locais, instale e opere o sistema corretamente.

› Nunca conecte o sistema de freio hidráulico do reboque diretamente ao sistema de freio do veículo de reboque.

› **Ultrapassagem**

Ao rebocar um trailer, o comprimento do veículo mais o trailer se tornará maior, portanto, ao ultrapassar, será preciso percorrer uma distância de ultrapassagem maior para retornar à faixa original.

› **Curvas**

Ao rebocar um trailer, faça curvas suaves, tente evitar solavancos ou operações repentinas e ligue as luzes de seta com antecedência. Ao virar, o raio de giro deve ser maior do que quando não estiver rebocando um trailer. Isso evitará que o trailer bata no acostamento da estrada, em placas de sinalização, em árvores ou em outros objetos.

› **Condução em ladeiras**

Ao rebocar um trailer em uma ladeira íngreme ou longa, reduza a velocidade e a marcha com antecedência. Determine a velocidade de condução de acordo com o peso do trailer e a inclinação da ladeira para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão.

Antes de subir uma ladeira, recomenda-se que a energia da bateria seja mantida acima de 30% para reduzir a possibilidade de restrição do ar condicionado e de energia insuficiente devido à baixa energia durante a subida.

Tente evitar estacionar em uma ladeira. Se isso não puder ser evitado, coloque calços sob os pneus do veículo e do trailer e acione o freio de estacionamento.

⚠ ATENÇÃO

Ao rebocar um trailer em uma ladeira íngreme, preste atenção especial ao medidor de temperatura da água do motor para se certificar de que o motor não está superaquecendo.

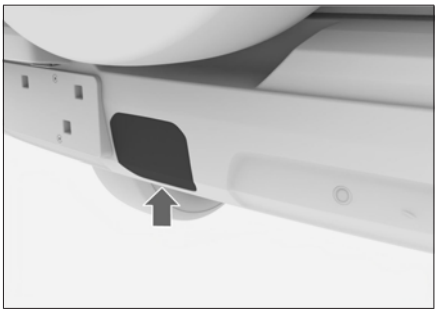
Se a temperatura da água do motor estiver muito alta, por motivos de segurança, pare o veículo imediatamente e deixe o motor em marcha lenta até que ele esfrie.

› **Transporte de pessoas**

Ao circular com um reboque, é proibido transportar pessoas dentro do reboque.

Pontos de instalação do dispositivo de reboque

O ponto de instalação do dispositivo de reboque está localizado na parte central da viga transversal traseira do chassi. Ele pode ser visto removendo a tampa central do para-choque traseiro.



198A79F98213

Usando uma chave de fenda envolta em um pano, insira-a no entalhe na extremidade inferior da tampa e levante-a segurando a chave de fenda com a mão e puxando-a para cima com força.

⚠ CUIDADO

Nunca use o para-choque como um ponto de alavanca, pois é fácil danificar o produto e a pintura.

ℹ AVISO

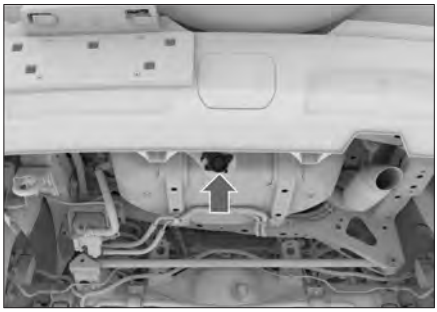
› O dispositivo de reboque deve ser adquirido pelo usuário. As instruções de operação do fabricante do dispositivo de reboque devem ser seguidas durante a instalação. Recomendamos que a instalação seja feita por uma Concessionária autorizada.

› Quando um dispositivo de reboque for instalado, é recomendável desligar a função de frenagem de emergência em baixa velocidade do sistema de assistência ao estacionamento para evitar a frenagem acidental do veículo ao dar ré.

⚠ CUIDADO

- Após transportar o reboque por cerca de 1.000 km, verifique se os parafusos de fixação do engate estão soltos e reaperte-os, se necessário.
- O dispositivo de engate deve ser utilizado apenas para tracionar veículos regulares, como reboques e trailers, sendo expressamente proibido o seu uso em condições intensas de uso, como operações de resgate ou de tração forçada (cabo de guerra).
- Certifique-se de usar um cabo ou corrente de segurança adequados para este veículo e para o reboque. Antes de conduzir com o reboque, prenda corretamente o cabo ou a corrente de segurança em seus respectivos orifícios de fixação.
- A GWM não assume qualquer responsabilidade nem oferece cobertura de garantia por danos ao veículo ou ferimentos pessoais resultantes do descumprimento dos requisitos definidos neste manual de instruções durante o uso de reboques.

Porta de alimentação do trailer



5E10D7B487AC

⚠ CUIDADO

Após desconectar a tomada de alimentação, feche corretamente sua tampa para evitar a entrada de água e possíveis danos.

A tomada de alimentação do trailer (conector) está localizada na parte interna do para-choque traseiro.

A tomada de energia deste veículo é de 13 pinos. Se o conector do reboque (trailer) for de 7 pinos, será necessário adquirir um adaptador.

Padrão correspondente do conector: GB/T 20718-2006, ISO 11446:2004.

Dentro da tampa da tomada de força, você pode verificar as informações dos pinos.

Número dos Pinos (Contatos)	Função
1	Seta esquerda

Número dos Pinos (Contatos)	Função
2	Luzes de neblina traseiras
3	Circuito comum dos pontos 1~2 e 4~8
4	Seta direita
5	Luz de posição traseira direita, luz de contorno traseira direita, luz de sinalização direita, iluminação da placa traseira
6	Luz de freio
7	Luz de posição traseira esquerda, luz de contorno traseira esquerda, luz de sinalização esquerda, iluminação da placa traseira
8	Luz de ré
9	Fonte de alimentação constante da bateria
10	Fonte de alimentação controlada pelo botão de ignição (START/STOP)
11	Circuito do ponto de contato 10
12	Reserva
13	Circuito do ponto de contato 9

⚠ CUIDADO

› Nos circuitos dos pontos de contato 3, 11 e 13 do reboque, é proibido conectar equipamentos elétricos.

› A iluminação da placa traseira não deve ser conectada simultaneamente aos pontos 5 e 7.

Parâmetros técnicos

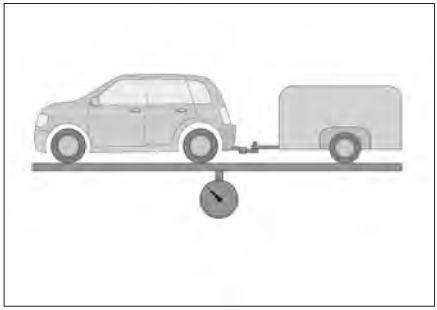
A capacidade de reboque do veículo dependerá das especificações do veículo, da carga, das condições da estrada e das especificações do trailer. Para garantir a segurança do motorista, não exceda o limite de velocidade nem sobrecarregue o veículo. Para obter parâmetros específicos, consulte a tabela abaixo.

Item	Dados
Modelo do motor	E20NA
Tipo de transmissão	9HAT
Forma de acionamento	4WD
Peso bruto máximo combinado [kg]	5790
Carga máxima permitida no eixo dianteiro/traseiro [kg]	1465/1850
Peso do trailer (com freio) [kg]	2500
Peso do trailer (sem freio) [kg]	750
Balanço traseiro do dispositivo de reboque (recomendado) [mm]	1238

Item	Dados
Carga vertical estática no ponto de conexão [kg]	100

› **Peso bruto máximo combinado**

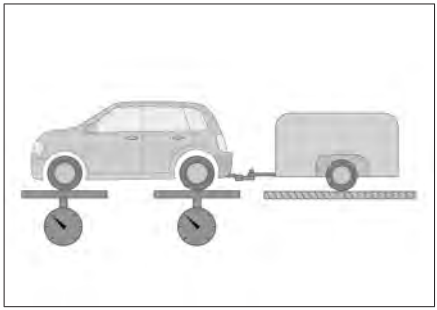
O peso bruto máximo combinado refere-se à carga total máxima permitida para o veículo de reboque (incluindo passageiros e carga), o dispositivo de reboque e o trailer (incluindo o trailer e a carga).



096EEAEA0BA9

› **Carga máxima permitida nos eixos dianteiro e traseiro**

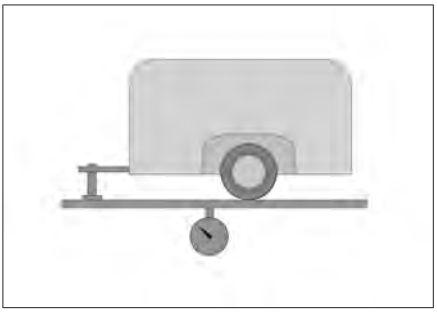
A carga máxima permitida nos eixos dianteiro e traseiro refere-se ao peso máximo permitido para os eixos dianteiro e traseiro do veículo de reboque.



76934098A400

› **Peso do trailer**

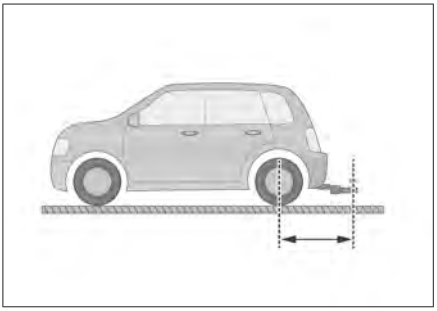
O peso do trailer refere-se ao peso total do trailer permitido, incluindo a soma do peso do trailer e da carga no trailer.



BFFCB1D4CF27

› **Balanço traseiro do dispositivo de reboque**

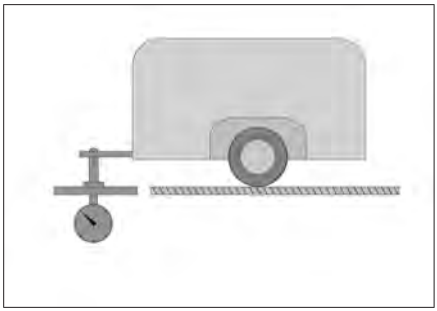
O balanço traseiro do dispositivo de reboque refere-se à distância horizontal entre o centro do ponto de conexão do dispositivo de reboque permitido e a linha central do eixo traseiro do veículo de reboque.



51EC772859F7

› **Carga vertical estática no ponto de conexão**

A carga vertical estática no ponto de conexão refere-se à carga máxima na direção vertical que o trailer e o dispositivo de reboque podem suportar quando o veículo está parado.



8592AA18FB55

4 Sistemas de condução off-road

Sistema de controle para todos os tipos de terreno 154
Modo Especialista em Off-Road 159
Modo Especialista 160
Bloqueio do diferencial 162
Modo Off-road 165
Assistência de controle de cruzeiro off-road 167
Assistência à direção 170

Introdução ao sistema

Em condições de estrada complexas, esse sistema otimizará automaticamente os vários sistemas de controle do veículo para se adaptar ao terreno correspondente de acordo com o modo de direção selecionado, melhorando efetivamente a capacidade de ultrapassagem, a estabilidade e a capacidade off-road do veículo.

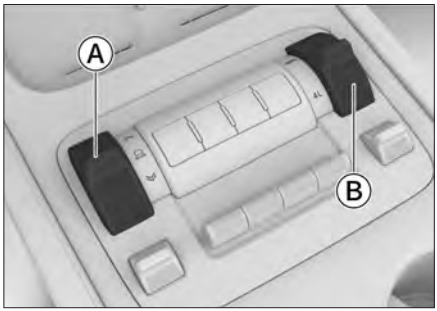
⚠ CUIDADO

- O uso do modo de potência incorreto fará com que o veículo responda incorretamente às condições da estrada, reduzindo assim a vida útil do sistema de suspensão e transmissão.
- O motorista deve avaliar o terreno com antecedência e ativar o modo de condução apropriado antes de entrar em terrenos difíceis de se trafegar, para evitar a perda de controle do veículo.

Alteração do Modo de Travessia de Água (Wade)

Através da tela frontal, em Todos os Aplicativos → 【Off-Road】 → 【Página inicial de Condução Off-road】 → 【WADE】, é possível ativar ou desativar a função do modo de travessia em áreas alagadas.

Interruptor de modo



D21F765D9640

Ⓐ Botão seletor de modo de direção

Ⓑ Botão seletor de modo de tração nas quatro rodas (4x4)

Após dar a partida, certifique-se de que o veículo esteja parado. Mude a marcha para a posição N e mova o seletor do modo 4x4 para frente ou para trás para alternar entre os modos AWD e 4L. Durante a alteração, a luz indicadora correspondente piscará. Depois que a troca for concluída, a luz indicadora ficará acesa.

No modo AWD, mova o seletor de modo de direção para frente ou para trás para alternar entre os modos Eco, Normal, Sport, SNOW, MUD, SAND, 4H e Automático.

No modo 4L, mova o seletor de modo de direção para frente ou para trás para alternar entre os modos 4L e ROCK.

⚠ CUIDADO

› É proibido o uso do modo 4L ao dirigir em estradas normais ou rodovias. Caso contrário, haverá ruído, desgaste severo dos pneus, aumento do consumo de combustível, danos ao sistema de acionamento e outros problemas.

› É proibido alternar o modo de tração quando as rodas traseiras do veículo estiverem derrapando no gelo ou na neve.

› Ao dirigir no modo 4L, a velocidade do veículo deve ser inferior a 40 km/h e curvas com ângulo acentuado devem ser evitadas, caso contrário um alarme será acionado e as peças do veículo poderão ser danificadas.

› Antes de entrar e sair com sucesso do modo 4L, não dirija e mantenha a marcha em N, caso contrário, a caixa de transferência poderá ser danificada.

› Ao dirigir no modo 4L, se a marcha for trocada para o modo manual, o sistema de controle de descida de ladeiras será ativado automaticamente. Nesse momento, para garantir a segurança da condução, não desligue o sistema de controle de descida de ladeiras.

ℹ AVISO

› Após a conclusão da alteração do modo, avisos relevantes aparecerão no painel de instrumentos e na tela frontal.

› Quando a velocidade do veículo ultrapassar 85 km/h, por questões de segurança, se o modo de direção atual for um modo off-road (【SAND】, 【MUD】, 【SNOW】, etc.), não será possível mudar para outros modos, e o modo de direção permanecerá inalterado. Se o modo de condução atual for um modo não off-road, como 【NORMAL】, 【SPORT】 ou 【ECO】, é possível alternar o modo de condução ciclicamente entre os modos não off-road, como 【NORMAL】, 【SPORT】 e 【ECO】.

ℹ AVISO

› Se a troca do modo estiver anormal ou se o painel de instrumentos exibir informações relevantes de alerta, siga o alerta no painel para operar, confirme se as condições de troca foram atendidas e tente trocar novamente.

› Ao alternar os modos de tração, podem ocorrer ruídos de impacto do engate mecânico e pequenos solavancos no veículo, o que é considerado normal.

› Se o volante não estiver na posição central, ao alternar entre os modos de tração, você sentirá um aumento na resistência; isso é normal.
› No modo 4L, o sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC) fica desativado por padrão.

Memorização do modo de potência

Usando a tela dianteira, acesse: Configurações do veículo → 【Condução】 → 【Memorização do modo de potência】, você pode ativar ou desativar a memória de modo de condução. Depois que a função é ativada, toda vez que o veículo é ligado, o sistema usa como padrão o último modo de condução usado.

Descrição dos Modos de Direção

› 【ECO】: Aplicável a estradas em boas condições, como rodovias, vias pavimentadas, asfalto e concreto. A calibração prioriza a economia de combustível, reduzindo o consumo e garantindo a qualidade da direção.
› 【NORMAL】: Aplicável a estradas em boas condições, como rodovias, vias pavimentadas, asfalto, concreto ou pisos duros cobertos por uma pequena quantidade de gelo e neve. Proporciona uma experiência de direção otimizada e equilibrada em uma boa superfície de estrada.
› 【SPORT】: Aplicável a estradas em boas condições, como rodovias, vias pavimentadas, asfalto e concreto. Aumentando a rotação de marcha lenta e atrasando a troca de marchas, fornece uma potência forte nas arrancadas e acelerações.
› 【SNOW】: Aplicável à condução em superfícies escorregadias, como neve funda e cascalho. O veículo arranca em segunda marcha e a tração nas quatro rodas oferece uma distribuição de potência suave, garantindo boas capacidades off-road.
› 【SAND】: Aplicável a superfícies secas e soltas, como desertos ou regiões áridas. A resposta da potência é mais ágil, oferecendo uma boa capacidade de adaptação ao terreno.
› 【MUD】: Adequado para condução em estradas lamacentas, off-road e situações de desatolamento. Com o controle eletrônico de deslizamento limitado, utiliza-se totalmente a aderência de cada roda, garantindo forte potência e capacidade off-road.
› 【4H】: Aplicável a estradas não pavimentadas, como estradas de terra rurais, desertos, cascalho e trilhas em florestas/montanhas, garantindo efetivamente a capacidade de passagem do veículo.

- 【4L】: Aplicável a situações de subidas muito íngremes ou resgate de veículos. Ao aumentar a taxa de redução do primeiro estágio, o veículo pode obter tração máxima e fornecer suporte de potência eficaz ao subir ladeiras íngremes e resgatar veículos.
- 【ROCK】: Aplicável a subidas em degraus ou estradas rochosas. Bloqueia automaticamente o bloqueio do diferencial do veículo, otimiza a resposta do acelerador e o torque, e melhora a capacidade de escalada do veículo.
- 【Automático】: Com o veículo em movimento, o sistema seleciona automaticamente o modo mais adequado para as condições atuais da via. O desempenho do veículo pode variar ao atravessar diferentes condições de terreno.
- 【WADE】: Aplicável a vias pavimentadas com acúmulo de água. Não é recomendável utilizar este modo quando a profundidade da água estiver próxima do limite máximo de travessia.

Precauções ao dirigir um veículo 4x4

- É proibido realizar testes de dinamômetro em duas rodas (incluindo operações onde as rodas dianteiras não giram enquanto as rodas traseiras patinam continuamente em rolos ou em estradas de neve/gelo) nos modos SNOW, MUD, SAND, ROCK, 4L e 4H.
- Durante o desatolamento do veículo (por exemplo, quando atolado na neve, lama ou areia com as rodas patinando), a patinação contínua das rodas pode ativar a função de proteção térmica do sistema de tração. Nesse caso, pare imediatamente, estacione o veículo em um local seguro para dissipar o calor e retome as manobras apenas após o sistema cancelar automaticamente o alarme de superaquecimento.

  Após o cancelamento do alarme de superaquecimento, recomenda-se aguardar mais alguns minutos para que o sistema de tração esfrie totalmente e recupere seu desempenho ideal. Se o alarme não desaparecer após um longo período, entre em contato com uma Concessionária autorizada.
- Certifique-se de que o raio de rolagem dos quatro pneus do veículo seja consistente:

  Se os pneus forem substituídos, os quatro pneus no veículo após a substituição devem ser da mesma marca e modelo;

Se for temporariamente impossível garantir a uniformidade dos pneus (incluindo a instalação de um pneu reserva temporário), ao dirigir em ruas ou vias pavimentadas (como asfalto ou concreto) e o painel de instrumentos exibir a mensagem "Sistema 4x4 bloqueado temporariamente em 4H", você deve reduzir imediatamente a velocidade, mudar para o modo Econômico e não dirigir por mais de 50 km. Caso contrário, poderá danificar os componentes do sistema de transmissão e causar falhas graves no veículo. Substitua o pneu o mais rápido possível para garantir que os quatro pneus sejam da mesma marca e modelo.

Se o alarme de pressão dos pneus soar, a pressão dos pneus deverá ser verificada e corrigida, se necessário.

- Não realize manobras de "drifting".
- Não utilize os modos SNOW, MUD, SAND, 4L e 4H em estradas pavimentadas ou ruas (como estradas normais, rochosas e estradas asfaltadas).
- Quando o veículo estiver nos modos SNOW, MUD, SAND, ROCK, 4L ou 4H e estiver elevado por um macaco, é proibido dar a partida no veículo ou girar as rodas.

  Caso contrário, o veículo pode se soltar do macaco e cair, o que é muito perigoso.

Introdução aos modos

Em condições de condução fora da estrada (off-road) complexas, como areia ou lama, este modo é usado quando o motorista precisa de controle total do veículo, aumentando a sensação de manobrabilidade.

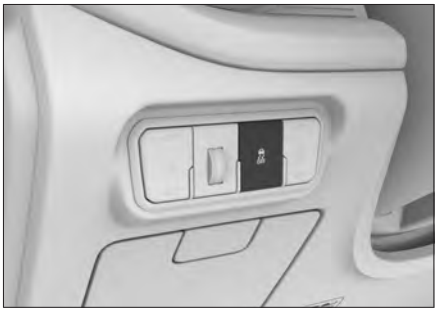
Neste modo, o sistema eletrônico de estabilidade (ESC) será desligado, incluindo controle de tração (TCS), sistema anticapotamento (RMI), controle dinâmico de estabilidade (VDC), mas o sistema de freio ABS continuará ativo.

AVISO

- Certifique-se de dirigir com cautela, dentro dos limites permitidos pela legislação aplicável.
- Após entrar no modo especialista off-road, o controle eletrônico de estabilidade ficará desligado e não poderá auxiliar na estabilidade do veículo. Dirija com extrema cautela.
- Recomenda-se que apenas motoristas com experiência em condução off-road usem este modo.

Como usar

Após ligar o veículo, com o controle eletrônico de estabilidade ativado, pressione o botão de desligamento do controle eletrônico de estabilidade e assim mantenha pressionado por 3 a 10 segundos. Quando o painel de instrumentos exibir o botão de desligamento do controle eletrônico de estabilidade 【Modo Especialista Off-road】, significa que o veículo entrou nesse modo. Pressione novamente o botão de desligamento do controle eletrônico de estabilidade para sair desse modo.



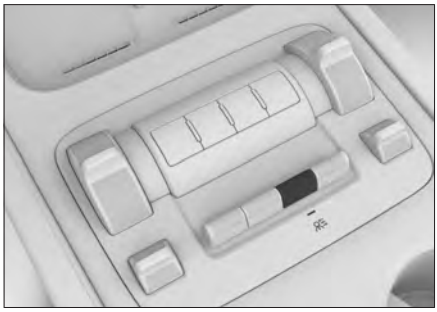
3917C71B4E08

AVISO

- Se o botão de desligamento do controle eletrônico de estabilidade for pressionado por mais de 10 segundos, não será possível entrar no modo especialista off-road. Aguarde 10 segundos ou reinicie o veículo antes de tentar novamente.
- Ao entrar no modo Especialista em Off-road, se a velocidade do veículo exceder 180 km/h, o modo será automaticamente desativado.

Modo Especialista

De acordo com suas necessidades de condução, é possível personalizar o modo de propulsão, modo de direção, modo de tração 4x4 e ativação/desativação do ESC, tornando o veículo mais adequado ao seu estilo de condução e conforto.



8DD06318DD49

Quando o modo de alimentação estiver em ON e o veículo não estiver no modo 4L ou no modo Rocha, mova o botão do Modo Especialista para trás. Uma tela de aviso será exibida na tela dianteira; toque no botão 【Entrar no Modo Especialista】 para acessar o Modo Especialista.

Mova novamente o seletor do modo especialista para trás ou toque no botão 【Sair】 na tela do modo especialista para sair desse modo.

Quando a interface do Modo Especialista estiver oculta, mova o seletor do Modo Especialista para trás para exibi-la novamente.

i AVISO

Durante a condução, para garantir a segurança, o sistema não responderá à ativação do modo especialista quando a velocidade do veículo for superior a 75 km/h.

Interface do modo Especialista

Na interface do Modo Especialista, é possível personalizar até três modos. Além disso, há um 【Corrida off-road de alta velocidade】 predefinido para atender a diferentes necessidades de condução.

Corrida off-road de alta velocidade: Adequado para corridas off-road no deserto.

i AVISO

Quando o veículo sai da fábrica, o modo de corrida off-road de alta velocidade já vem predefinido, mas o motorista ainda pode ajustar as configurações de acordo com suas próprias necessidades.

Ao sair do modo de corrida off-road de alta velocidade, as configurações ajustadas pelo motorista serão redefinidas.

› Nome do modo: permite definir um nome personalizado para o modo.

› Modo de tração integral: é possível selecionar 2H, 4A ou 4H.

2H: tração 4x2 em alta velocidade, adequada para estradas, vias pavimentadas, asfalto, concreto e outras superfícies em boas condições.

4A: tração 4x4 automática, adequada para estradas, vias pavimentadas, asfalto, concreto ou superfícies rígidas parcialmente cobertas por gelo, neve, lama ou areia.

4H: tração 4x4 em alta velocidade, adequada para superfícies não pavimentadas com baixa aderência, como estradas de lama ou areia.

⚠ CUIDADO

Ao dirigir no modo 4H, recomenda-se manter a velocidade abaixo de 85 km/h. Se a velocidade de condução estiver muito alta, evite fazer curvas com grande ângulo, pois isso pode danificar componentes do sistema de transmissão e até causar o risco de capotamento do veículo.

› Modo de condução: pode-se selecionar entre Suave, Confortável e Agressiva.

Suave: Melhora a economia de combustível do veículo, adequado para estradas planas e rígidas, como vias urbanas e estradas pavimentadas.

Confortável: Combina potência e economia do veículo, adequado para vários tipos de estradas.

Agressiva: Aumenta a potência do veículo, proporcionando um nível mais alto de velocidade de resposta e experiência de direção. Adequado para estradas planas com menos veículos e maior alcance de direção.

› 【Configurações ESC】: permite ativar ou desativar as funções correspondentes.

【Abrir tudo】: o sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESC) é ativado.

【Desligado】: o sistema de controle de tração (TCS) e o controle dinâmico de estabilidade do veículo (VDC) são desativados.

【Fechar tudo】: o sistema eletrônico de controle de estabilidade (ESC) é desativado.

› Modo de direção: é possível selecionar Conforto, Esportivo ou Leve.

Para obter informações sobre os modos, consulte “Alternância do modo de assistência da direção”.(▷ Página 59)

› Economia de carga: O limite de carga do conjunto de baterias pode ser definido por meio de configuração personalizada. O sistema gerencia a energia da bateria de acordo com a demanda de energia e dará prioridade à carga da bateria visando o limite de carga definido. Para obter uma introdução detalhada, consulte “Personalização” em “Troca do modo de energia”.(▷ Página 53)

Bloqueio do diferencial

Introdução ao bloqueio do diferencial

Quando uma roda motriz derrapa, o bloqueio do diferencial pode garantir que a roda motriz do outro lado ainda possa obter torque suficiente para permitir que o veículo obtenha maior força motriz e, assim, saia do problema.

AVISO

- Nos primeiros 50 km de condução de um veículo novo, por favor, evite usar a função de bloqueio do diferencial.
- Se o veículo estiver parado por mais de um mês, recomenda-se dirigir cerca de 50 km antes de usar a função de bloqueio do diferencial.
- O bloqueio do diferencial só deve ser usado para tirar o veículo de algum problema e deve ser liberado imediatamente após sair do problema.

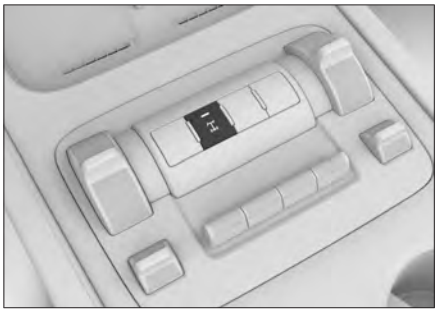
CUIDADO

- É proibido usar o bloqueio do diferencial quando o veículo estiver sobrecarregado.
- É proibido modificar o motor e o sistema de transmissão do veículo para evitar danos ao bloqueio do diferencial.
- É proibido usar o bloqueio do diferencial em vias pavimentadas.
- Depois que o bloqueio do diferencial for travado, evite curvas com ângulo acentuado, caso contrário os componentes do veículo poderão ser danificados.

ATENÇÃO

Depois que o bloqueio do diferencial for travado, o veículo deve ser cuidadosamente controlado e a direção de emergência é proibida, caso contrário isso afetará seriamente a estabilidade do veículo e aumentará o risco de acidentes.

Bloqueio do diferencial do eixo traseiro



4558F102F76B

Ao ligar o veículo, pressione o botão do bloqueio do diferencial traseiro para travá-lo ou destravá-lo.

Quando a luz indicadora no botão estiver acesa e a luz indicadora de bloqueio do diferencial do eixo traseiro (verde) no painel estiver acesa, significa que o bloqueio do diferencial do eixo traseiro está bloqueado.

Quando a luz indicadora no botão e a luz indicadora de bloqueio do diferencial do eixo traseiro (verde) no painel estiverem apagadas, significa que o bloqueio do diferencial do eixo traseiro está desbloqueado.

AVISO

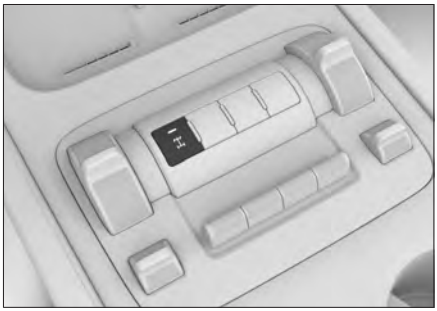
Ao realizar a operação de bloqueio do diferencial, se a luz indicadora no botão piscar e depois apagar, e a luz de aviso de falha do bloqueio do diferencial do eixo traseiro (amarela) no painel piscar e depois apagar, significa que as condições de bloqueio do diferencial não foram atendidas. As seguintes condições básicas devem ser atendidas para o bloqueio do diferencial normal:

- A velocidade do veículo é inferior a 5 km/h.
- A diferença de velocidade das rodas esquerda e direita deve ser menor que 50 rpm.
- A assistência à direção não está ativada.

AVISO

Ao realizar a operação de desbloqueio do bloqueio do diferencial, se o desbloqueio estiver difícil, você pode girar levemente o volante para a esquerda e para a direita para ajudar no desbloqueio.

Bloqueio do diferencial dianteiro



304AC08E83D6

Ao ligar o veículo, pressione o botão do bloqueio do diferencial dianteiro para travá-lo ou destravá-lo.

Quando a luz indicadora do botão estiver acesa e a luz indicadora verde do bloqueio do diferencial do eixo dianteiro no painel também estiver acesa, significa que o bloqueio do diferencial dianteiro está acionado.

Quando a luz indicadora no botão e a luz indicadora do bloqueio do diferencial dianteiro (verde) no painel de instrumentos estão apagadas, significa que o bloqueio do diferencial dianteiro está desbloqueado.

AVISO

Ao realizar a operação de bloqueio do diferencial, se a luz indicadora no botão piscar e depois apagar, e a luz de aviso de falha do bloqueio do diferencial do eixo traseiro (amarela) no painel piscar e depois apagar, significa que as condições de bloqueio do diferencial não foram atendidas. As seguintes condições básicas devem ser atendidas para o bloqueio normal:

- A velocidade do veículo deve ser inferior a 5 km/h;
- O bloqueio do diferencial do eixo traseiro deve estar no estado bloqueado.
- O modo de condução está no modo 4L.
- A diferença de velocidade das rodas esquerda e direita deve ser menor que 50 rpm.

AVISO

- Ao desbloquear o diferencial traseiro, o diferencial dianteiro também será desbloqueado simultaneamente.
- Após o modo de condução sair do modo 4L, os bloqueios dos diferenciais dianteiro e traseiro serão automaticamente liberados.
- Ao realizar a operação de desbloqueio do bloqueio do diferencial, se o desbloqueio estiver difícil, você pode girar levemente o volante para a esquerda e para a direita para ajudar no desbloqueio.

Alarme de excesso de velocidade

Ao dirigir com o bloqueio do diferencial ativado, se a velocidade do veículo aumentar para 30-40 km/h, o sistema emitirá o seguinte alarme:

- A luz indicadora no botão do diferencial pisca.
- No painel de instrumentos, as luzes indicadoras do bloqueio do diferencial traseiro (verde) e do bloqueio do diferencial dianteiro (verde) piscam.

Quando ocorrer o fenômeno acima, reduza a velocidade do veículo.

Desbloqueio automático por excesso de velocidade

Ao dirigir com o diferencial bloqueado, se a velocidade do veículo exceder 40 km/h, o diferencial será desbloqueado automaticamente.

Após o desbloqueio, a luz indicadora no botão do diferencial e as luzes indicadoras do bloqueio do diferencial traseiro (verde) e do bloqueio do diferencial dianteiro (verde) no painel de instrumentos se apagam.

Na tela Todos os aplicativos, toque em 【Off-Road】 para acessar a interface do modo Off-Road. Nesta interface, você pode visualizar informações e configurar funções relacionadas ao off-road.

Nesta interface, você pode visualizar informações e configurar funções relacionadas ao off-road.



F9FF067E8290

Página inicial off-road

Você pode visualizar as informações off-road do veículo.

- Parâmetros de status do veículo. Por exemplo: modo de condução, ângulo de esterçamento das rodas, pressão e temperatura dos pneus, estado do bloqueio do diferencial etc.
- Parâmetros ambientais. Por exemplo: altitude, pressão atmosférica.
- Status de ativação das funções Off-Road. Por exemplo: modo de resgate, controle de cruzeiro off-road, assistência de direção.

Visão inferior

Depois de ativar a visão inferior, você poderá ver a imagem sob a cabine à medida que o veículo se move. Essa função pode ajudar o motorista a dirigir em condições de estrada mais complexas.

Quando a velocidade do veículo exceder um determinado valor, essa função será automaticamente desativada.

Modo Especialista

Para obter mais informações, consulte “Modo Especialista”.(▷ Página 160)

Controle off-road

Toque no botão 【Controle】 para acessar a tela de controle off-road, onde é possível ativar ou desativar o gerenciamento térmico off-road e configurar o estribo elétrico.

Modo de resgate

O modo de resgate proporciona maior capacidade de tração e é adequado para situações como remoção de veículos atolados, subida de rampas íngremes e competições de cabo de guerra.

Quando o veículo estiver no modo 4L, toque no botão 【Resgate】 para ativá-lo. Toque no botão 【Sair】 para desativá-lo.

AVISO

- Ao utilizar o modo de resgate, mantenha o veículo no modo 4L. Recomenda-se ativar o bloqueio do diferencial do eixo traseiro.
- Recomenda-se escolher uma superfície firme e plana. As pessoas fora do veículo devem manter uma distância segura para evitar riscos.
- O uso prolongado do modo de resgate pode elevar a temperatura do sistema de propulsão e reduzir seu desempenho.
- Quando o modo de resgate estiver ativado, a velocidade do veículo será limitada. Dirija com segurança.
- Selecione uma cinta de reboque com capacidade de tração superior a 10 t e coloque uma bandeira de sinalização no centro da cinta para garantir a segurança.

Introdução ao sistema

Este sistema permite manter a velocidade definida sem precisar pisar no acelerador ou no freio. Este sistema pode ser utilizado quando o veículo estiver trafegando em condições off-road, terrenos muito acidentados ou durante operações de recuperação do veículo.

ATENÇÃO

- Este sistema é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir o julgamento do motorista sobre as condições da estrada e do tráfego, muito menos a condução do veículo pelo motorista. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre se concentrar em dirigir com cuidado.
- O uso inadequado deste sistema pode causar acidentes.
- O uso contínuo do sistema por um período prolongado poderá causar superaquecimento. Nesse caso, o painel exibirá uma mensagem de alerta e o sistema de assistência de controle de cruzeiro off-road será desligado. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e desligue-o para permitir que o sistema esfrie.
- Se uma das rodas escorregar durante o uso, ative o bloqueio do diferencial.(▷ Página 162)

CUIDADO

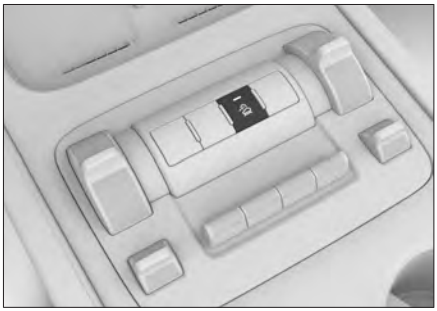
Em alguns casos, o sistema pode não conseguir manter uma velocidade baixa constante, o que pode levar a acidentes. Por exemplo:

- Declives com grande inclinação.
- Estradas particularmente acidentadas e irregulares.
- Estradas com neve, gelo ou outras estradas escorregadias etc.

AVISO

- O sistema não pode ser usado em alta velocidade.
- Como este sistema foi projetado para condições off-road, a velocidade de cruzeiro vai de 4 a 12 km/h.

Ativar e desativar



1B196394C1E5

1. Pressione o botão de controle de cruzeiro off-road para ativar o sistema de assistência de controle de cruzeiro off-road. Pressione novamente o botão para desligar o sistema.

Quando a luz indicadora cinza de espera do controle de cruzeiro off-road no painel estiver acesa, significa que o controle de cruzeiro off-road está ativado e em estado de prontidão.

AVISO

Para ativar o controle de cruzeiro off-road, as seguintes condições devem ser atendidas:

- A porta do motorista está completamente fechada.
- O motorista está usando o cinto de segurança corretamente.
- O veículo está no modo 【4L】.
- O freio de estacionamento está liberado.

AVISO

Durante o uso do controle de cruzeiro off-road, a velocidade do veículo pode apresentar pequenas oscilações devido às condições complexas e à irregularidade da superfície. Isso é normal.

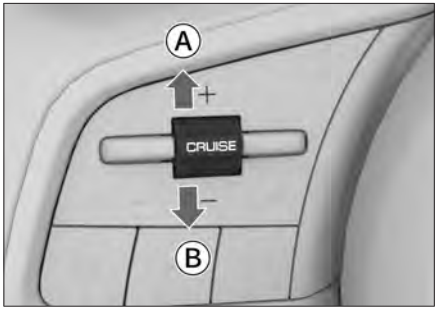
2. Engate a posição D; o controle de cruzeiro off-road entrará automaticamente no estado de funcionamento.

   Quando a luz indicadora de funcionamento do Cruzeiro Off-Road (verde) no painel acender, isso indica que o Cruzeiro Off-Road entrou no estado de funcionamento.

Configuração da velocidade de cruzeiro

A velocidade de cruzeiro possui 9 níveis. O nível de velocidade pode ser configurado pelos métodos abaixo e será exibido no painel.

- Conforme indicado pela seta na figura, mova o comando localizado no lado esquerdo do volante para ajustar a velocidade definida.



A2767E002772

Ⓐ Aceleração

Ⓑ Desaceleração

- Mova para cima ou para baixo o comando localizado no lado esquerdo do volante.【CRUISE】Mova o botão para a posição 【+】 ou 【-】 e solte-o para aumentar ou diminuir a velocidade de cruzeiro.
- Pise no acelerador ou no freio, e após atingir a velocidade desejada, solte o pedal.

AVISO

Quando a velocidade de cruzeiro excede 20 km/h, o cruzeiro off-road entra em estado de espera e quando excede 36 km/h, é automaticamente desligado.

Marchas recomendadas para cruzeiro off-road

A seguir, estão listados alguns terrenos típicos e as marchas de cruzeiro off-road recomendadas, apenas para referência:

Marcha de cruzeiro off-road (valor de referência)	Condições da estrada
1ª marcha~2ª marcha	Estradas com pedras, estradas esburacadas (descidas), estradas com tração irregular etc.
3ª marcha~4ª marcha	Estradas esburacadas (subidas), estradas de cascalho (descidas) etc.
5ª marcha~6ª marcha	Neve, lama, estradas de cascalho (planas ou subidas) etc.
7ª marcha~9ª marcha	Areia, estradas lamacentas, grama, estradas off-road gerais etc.

Introdução ao sistema

Por favor, use este sistema quando a assistência de controle de cruzeiro off-road estiver ativada, caso contrário, ele não funcionará corretamente.(▷ Página 167)

Assistência de direção (também conhecida como 'Tank Turn'): Ao ativar o controle de cruzeiro off-road, você pode ativar a função de assistência de direção conforme necessário. Isso melhora o desempenho off-road do veículo enquanto mantém a velocidade definida, reduzindo efetivamente o raio de giro e, consequentemente, aprimorando a capacidade de realizar curvas.

Como usar



B0D9AECAAF31

1. Após ativar o cruzeiro off-road, pressione o botão de assistência de direção para ativar essa função. Pressione novamente para desligar.

   Quando a luz cinza de espera de assistência de direção no painel acende, significa que a função está ligada e em espera.

2. Engate a marcha D, gire o volante até o batente (no sentido anti-horário ou horário), solte o freio de estacionamento e o pedal do freio, e a assistência de direção entrará em operação.

   Quando a luz verde de assistência de direção no painel acende, significa que a função está ativa.

AVISO

Para usar a assistência de direção, as seguintes condições devem ser atendidas:

- Diferencial traseiro destravado (pré-requisito).
- O pedal do acelerador e o pedal do freio não estão pressionados muito fundo.

AVISO

- A assistência de direção funciona melhor quando o cruzeiro off-road está na velocidade mínima.
- Quando a velocidade ultrapassa 10 km/h, a assistência entra em espera; acima de 30 km/h, desliga automaticamente.

⚠ CUIDADO

› É proibido usar a função de assistência de direção em estradas pavimentadas, caso contrário, acelerará os danos aos componentes mecânicos da transmissão e o desgaste dos pneus.

› Após ativar a função de assistência de direção, é proibido pressionar profundamente o pedal do acelerador e dirigir em alta velocidade. Caso contrário, isso poderá causar danos aos sistemas de transmissão e de frenagem.

5 Painel de instrumentos e tela de exibição

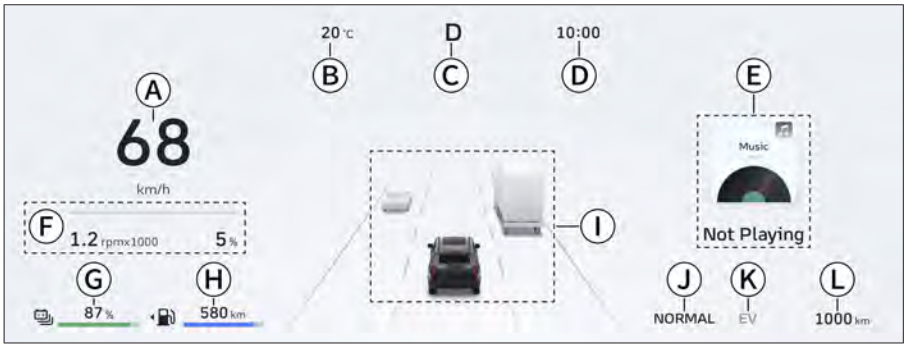
Painel de instrumentos 174

Tela dianteira 189

Visão geral do painel de instrumentos

Por meio da 【Visão Inteligente】, na tela de Todos os aplicativos da tela dianteira, é possível alternar o modo de exibição do painel de instrumentos. As informações exibidas no painel de instrumentos variam ligeiramente, dependendo do modo.

A descrição a seguir aplica-se ao modo ambiente.



78412F867345

Ⓐ Velocidade do veículo

Ⓑ Temperatura externa

Ⓒ Exibição da marcha

Ⓓ Informações sobre horário

Ⓔ Informações personalizadas

Ⓕ Potência de condução e rotação do motor

Ⓖ Medidor de energia

Ⓗ Medidor de combustível

Ⓘ Informações de condução inteligente

Ⓙ Modo de condução

Ⓚ Modo de potência

Ⓛ Odômetro

AVISO

Os dados na figura são apenas para efeito de exibição. Consulte a tela do veículo real.

Informações personalizadas

Você pode definir o tipo de informação a ser exibida aqui conforme sua necessidade. (▷ Página 176)

Medidor de combustível

Mostra a quantidade aproximada de combustível restante no tanque de combustível e sua faixa correspondente.

AVISO

Ao dirigir em um declive ou fazer curvas longas, o combustível no tanque está em movimento e a exibição do combustível pode ficar instável.

CUIDADO

Se a luz de advertência de combustível baixo (amarela) no painel de instrumentos acender, abasteça imediatamente, mesmo que isso indique que o veículo pode continuar a ser dirigido.

Medidor de energia

Exibe a carga restante da bateria principal e a autonomia estimada.

Em Todos os aplicativos → 【Gerenciamento de energia】 → 【Tipo de apresentação de carga】, é possível escolher exibir o nível de carga no painel em quilometragem ou porcentagem.

Controle do painel de instrumentos

Botão de controle



747EAC7A5B7D

› Pressione o botão para acessar a tela de edição das informações personalizadas do painel. Pressione novamente o botão para alternar entre as informações personalizadas.

› Na tela de edição de informações personalizadas, role para cima ou para baixo o botão no volante【OK】Pressione o botão para alternar entre as informações personalizadas.

Pressione o botão【OK】para confirmar a seleção e sair da tela de edição de informações personalizadas.

› Ocultar as informações de alarme

Pressione o botão【OK】O botão pode ser usado para ocultar informações importantes de alerta exibidas na tela de informações personalizadas.

Alterne as informações personalizadas para a tela de informações de advertência para visualizar as advertências atuais. Se houver várias advertências, mova o comando para cima ou para baixo.【OK】O botão pode ser usado para visualizar as informações de alerta.

AVISO

Quando houver informações de alerta na tela de informações personalizadas do painel, elas deverão ser ocultadas primeiro. Caso contrário, não será possível utilizar as outras funções de controle da interface personalizada.

› Pressione o botão Voltar para retornar à tela anterior ou sair da tela de edição das informações personalizadas.

Luzes indicadoras do painel de instrumentos

AVISO

› Quando o modo de alimentação é colocado em ligado (ON), algumas luzes indicadoras e luzes de advertência acendem por um curto período de tempo, indicando que a autoverificação do sistema está em andamento, o que é um fenômeno normal.

› Dependendo do modelo, nem todos os indicadores e alertas podem acender; alguns podem ter posições variáveis.



Luz indicadora de alarme importante

Quando essa luz acende em vermelho, significa que o veículo tem informações de alarme importantes no momento e que pelo menos uma informação de alarme importante foi bloqueada manualmente.

ATENÇÃO

Não ignore nenhuma mensagem de alarme. Caso contrário, isso poderá causar danos graves ao veículo ou um acidente.

AVISO

Todas as mensagens de alarme presentes no momento no veículo podem ser visualizadas na interface de mensagens de alarme do painel de instrumentos.



Luz de advertência do cinto de segurança

Quando esta luz vermelha estiver acesa, significa que o ocupante do respectivo assento não está usando o cinto de segurança.



Luz de advertência de mau funcionamento do airbag

Quando essa luz vermelha acende, significa que o sistema de airbag está com defeito. Nesse momento, dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.



Luz de advertência de porta aberta

A luz vermelha acende para indicar que a porta ou o capô está aberto ou não está totalmente fechado.



Luz indicadora do freio de estacionamento

Quando essa luz acende em vermelho, significa que o freio de estacionamento foi acionado.

Quando essa luz pisca em vermelho, significa que a temperatura do disco de freio está muito alta ou que a inclinação da estrada é muito grande e há risco de capotamento. Nesse momento, pise no pedal do freio e pare o veículo em uma estrada plana o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha do sistema de freio

A luz vermelha acende quando o nível do fluido de freio está baixo ou há uma falha no sistema de distribuição do freio ou o sistema eletrônico de assistência do freio falhou.

Nesse momento, estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma Concessionária autorizada. Caso contrário, isso causará um acidente grave.



Luz de aviso de falha na assistência de direção

Quando esta luz vermelha acende, significa que a função de assistência à direção falhou.



Luz de advertência de falha do sistema de direção assistida elétrica

Quando essa luz acende em vermelho, significa que o sistema de direção assistida elétrica tem uma falha e a assistência à direção desaparece. Nesse momento, estacione o veículo em um local seguro, desligue o veículo e aguarde alguns minutos antes de dar partida novamente. Se essa luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.

⚠ ATENÇÃO

Quando esta luz acender em vermelho, o sistema de direção eletroassistida não irá funcionar. Nesse momento, é necessário usar uma força maior para operar o volante para obter a direção. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.



Luz de advertência de temperatura alta da água do motor

Esta luz vermelha acende para indicar que a temperatura do sistema de arrefecimento do motor está muito alta. Nesse momento, pare o veículo para inspeção, caso contrário, o motor será danificado.



Luz de advertência de baixa pressão do óleo

Quando essa luz vermelha acende, significa que o nível de óleo do motor é insuficiente. Nesse momento, pare o veículo em um local seguro o quanto antes e desligue o motor, caso contrário, os componentes do motor serão seriamente danificados. Verifique o nível de óleo depois de parar por alguns minutos e adicione óleo, se necessário. Se o nível do óleo estiver normal, mas essa luz ainda estiver acesa, entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz de advertência de superaquecimento da transmissão

Quando essa luz vermelha acende, significa que a temperatura do óleo da transmissão automática está muito alta. Se esta luz acender após a partida do veículo, pare o veículo o mais rapidamente possível em um local seguro e desligue-o para permitir o resfriamento da transmissão. Se essa luz ainda estiver acesa após seguir as instruções acima, entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz de advertência do sistema de carregamento da bateria

Quando este indicador vermelho acende após a partida do veículo, indica uma falha no sistema de carregamento da bateria. Estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz de aviso de falha no controle de controle de cruzeiro off-road

Quando esta luz vermelha acende, indica uma falha no sistema de cruzeiro off-road. Neste caso, desligue a função e procure uma Concessionária autorizada imediatamente.



Luz de advertência de assistência lateral

Esta luz acende em vermelho para indicar que existe uma falha com a assistência lateral. Não use a assistência lateral neste momento e contate uma Concessionária autorizada o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha da assistência à permanência na faixa

A luz vermelha acende para indicar uma falha no sistema de assistência permanência na faixa. Nesse momento, não use essa função e dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.



Luz de advertência de falha do aviso de saída de faixa

Quando essa luz acende em vermelho, significa que a função de aviso de saída de faixa está com defeito. Nesse momento, não use essa função e dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.



Luz indicadora de status de carregamento

Quando essa luz acende em vermelho, significa que o cabo de carregamento está conectado, mas o carregamento não foi iniciado.



Luz de advertência de falha do sistema de energia

A luz vermelha acende para indicar que o veículo tem um problema grave no conjunto de tração e o veículo não poderá continuar em uso. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz de advertência de falha da bateria

A luz vermelha acende para indicar que ocorreu uma falha crítica da bateria de alta tensão e o sistema de alimentação será desligado. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Indicador de falha do modo de direção

A luz vermelha acende quando o modo de condução ou o sistema de controle todo-o-terreno (All Terrain Control) falha e a mudança de modo não é possível neste momento. Consulte uma Concessionária autorizada o mais rápido possível para obter assistência.



Luz de advertência de falha do farol alto automático

Quando esta luz acende em amarelo, significa que há uma falha na função de comutação automática entre os faróis alto e baixo. Nesse momento, ligue o farol alto ou o farol baixo manualmente, conforme necessário, e dirija-se a uma Concessionária autorizada para a inspeção o quanto antes.



Luz indicadora da luz de neblina traseira

Quando essa luz acende em amarelo, significa que a luz de neblina traseira está ligada.



Luz de advertência do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

A luz amarela acende acompanhada por um sinal sonoro para indicar que a pressão dos pneus está muito baixa ou que a temperatura está muito alta. Nesse momento, pare o veículo para verificar o problema e entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Depois que a luz amarela piscar durante um período, ela fica acesa para indicar uma falha no sistema de monitoramento de pressão dos pneus, acompanhada por vários sinais sonoros.

⚠ ATENÇÃO

Se esta luz amarela se acender, evite curvas bruscas ou frenagens de emergência e conduza o veículo para um local seguro o mais rápido possível para inspecionar o veículo.

Dirigir um veículo com baixa pressão nos pneus ou alta temperatura aumentará a possibilidade de falha nos pneus e poderá até mesmo causar danos graves ao veículo ou um acidente.



Luz de advertência de falha do freio de estacionamento

Quando essa luz acende em amarelo, significa que há uma falha no sistema de freio de estacionamento elétrico.



Luz de advertência de falha do sistema de freio antibloqueio

Quando essa luz acende em amarelo, significa que o sistema de freio antibloqueio tem uma falha. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Quando essa luz acende, o veículo ainda tem capacidade de frenagem normal, mas não há função antibloqueio.



Luz indicadora do sistema eletrônico de controle de estabilidade

Quando essa luz pisca em amarelo, significa que o sistema de controle eletrônico de estabilidade está em condições de funcionamento.

Quando essa luz acende em amarelo, significa que há uma falha no sistema de controle eletrônico de estabilidade.



Luz indicadora de desligamento do sistema eletrônico de controle de estabilidade

Quando essa luz acende em amarelo, significa que o sistema de controle eletrônico de estabilidade está desligado.



Luz indicadora de descida em declives

Quando essa luz acende em amarelo, significa que o sistema de controle de descida em declives está ligado e em preparação.

Quando essa luz pisca em amarelo, significa que o sistema de controle de descida em declives está em funcionamento.



Luz de advertência de combustível baixo

Esta luz acende em amarelo para indicar que o nível de combustível está baixo.

No caso de descidas ou curvas, essa luz pode acender antecipadamente devido ao fluxo de combustível no tanque.

⚠ CUIDADO

É proibido dirigir o veículo com o nível de combustível muito baixo. O sistema de controle de emissões e o sistema de potência podem ser danificados devido ao esgotamento do combustível.



Luz de advertência de falha do sistema do motor

Se essa luz amarela acender depois de ligar o veículo, significa que há uma falha no motor que afeta as emissões. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

AVISO

› A falha de alguns sistemas de controle do veículo (tais como perda do sinal de comunicação do sistema híbrido ou do sistema de carregamento etc.) também pode fazer com que essa luz de advertência acenda. Se essa luz de advertência acender, pare em um local seguro o mais rápido possível, mude o modo de energia para o modo OFF, reinicie o veículo e verifique se ela acende novamente. Se essa luz de advertência ainda estiver acesa, é recomendável ir a uma Concessionária autorizada para inspeção o mais rápido possível. Antes de resolver a falha, dirija com cuidado e evite dirigir em alta velocidade.

Se essa luz indicadora acender com frequência, mesmo que ela apague depois de seguir as etapas acima, é recomendável ir a uma Concessionária autorizada para inspeção.

› Se a tampa do tanque de combustível não estiver instalada corretamente, essa luz também poderá acender.



Luz de advertência de manutenção do motor

Esta luz acende em amarelo para indicar uma falha no motor não relacionada às emissões. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz indicadora de falha no bloqueio do diferencial do eixo traseiro

Quando essa luz acende em amarelo, significa que o bloqueio do diferencial do eixo traseiro está com defeito. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para reparar o defeito o quanto antes.



Luz de advertência de falha no bloqueio do diferencial dianteiro

Quando esta luz amarela acende, o bloqueio do diferencial dianteiro está com falha. Procure a Concessionária autorizada imediatamente.



Luz de advertência de falha do sistema de assistência à colisão frontal

Esta luz amarela acesa indica falha no sistema de frenagem automática de emergência e de aviso de colisão frontal. Nesse momento, dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.



Luz indicadora de desligamento do sistema de assistência à colisão frontal

Esta luz amarela acesa indica que o sistema de frenagem automática de emergência e o aviso de colisão frontal estão desligados.



Luz de advertência do sistema de assistência lateral traseira

Esta luz acende em amarelo para indicar que o sensor do sistema de assistência lateral traseira está bloqueado. Neste momento, verifique a parte interna e externa do para-choque traseiro quanto à obstrução e remova imediatamente.



Luz de advertência de falha do sistema de direção assistida elétrica

Quando essa luz acende em amarelo, significa que o efeito de assistência à direção está reduzido e que, nesse momento, é necessário mais força para operar o volante. Se essa luz permanecer acesa após reiniciar o veículo ou dirigir por uma curta distância, dirija-se a uma Concessionária autorizada para fazer a inspeção o quanto antes.



Luz de advertência de falha do sistema de energia

A luz amarela acende para indicar uma falha no conjunto de tração do veículo. Nesse momento, estacione o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com uma Concessionária autorizada.



Luz indicadora de desativação do airbag de proteção contra capotamento

Quando esta luz amarela estiver acesa, significa que a função de proteção por airbag em caso de capotamento está desativada.



Luz indicadora de redução de potência

A luz amarela acende para indicar uma falha que afeta a potência de saída de todo o veículo. Nesse momento, a potência de todo o veículo é reduzida e a velocidade será limitada.



Luz de advertência de falha da bateria

Quando esta luz amarela acende, significa que a bateria de tração apresenta uma falha leve. Entre em contato com a Concessionária autorizada.



Luz indicadora de baixa potência da bateria

A luz amarela acende para indicar que a carga da bateria de alta tensão está muito baixa. Recarregue a bateria assim que possível.



Luz indicadora de falha de regeneração de energia do freio

Quando esta luz acende em amarelo, significa que há uma falha no sistema de regeneração de energia de frenagem.



Luz indicadora da seta esquerda

A luz indicadora de direção à esquerda pisca quando o sinalizador de direção à esquerda está ativo.

Quando o sinalizador de emergência estiver aceso, a luz indicadora da seta e todos os sinais de mudança de direção piscarão juntos.

⚠ CUIDADO

Piscar rápido da seta indica falha no sistema - procure a Concessionária autorizada imediatamente. Caso contrário, os outros motoristas não verão o sinal que você envia.



Luz indicadora da seta direita

A luz indicadora de direção à direita pisca quando o sinalizador de direção à direita está ativo.

Quando o sinalizador de emergência estiver aceso, a luz indicadora da seta e todos os sinais de mudança de direção piscarão juntos.

⚠ CUIDADO

Piscar rápido da seta indica falha no sistema - procure a Concessionária autorizada imediatamente. Caso contrário, os outros motoristas não verão o sinal que você envia.



Luz indicadora de farol baixo

A luz verde acende para indicar que os faróis baixos estão ligados.



Seta do reboque

Após conectar corretamente a tomada de alimentação do reboque, esta luz verde piscará na mesma frequência que as luzes indicadoras de direção.



Luz indicadora da luz de posição

Quando essa luz acende em verde, significa que as luzes de posição dianteiras e traseiras e as luzes da placa de licença estão acesas.



Luz indicadora do farol alto automático

Quando esta luz verde estiver acesa, significa que a função de comutação automática entre farol alto e baixo está ativada.



Luz indicadora do farol de neblina dianteiro

Quando essa luz acende em verde, significa que o farol de neblina dianteiro está ligado.



Luz indicadora do assistente de parada automática

Quando essa luz acende em verde, significa que a função está ligada e em condições de funcionamento.



Luz indicadora de bloqueio do diferencial do eixo dianteiro

Quando esta luz acende em verde, indica que o bloqueio do diferencial dianteiro foi acionado com sucesso.



Luz indicadora de bloqueio do diferencial do eixo traseiro

Quando essa verde acende em verde, significa que o bloqueio do diferencial do eixo traseiro foi bloqueado com sucesso.



Luz indicadora de cruzeiro off-road

Luz verde: cruzeiro off-road ativado e em operação.



Luz indicadora de assistência de direção

Quando esta luz verde acende, a assistência de direção está ativa.



Luz indicadora de status de carregamento

A luz verde acende para indicar que a bateria está carregando.



Luz indicadora READY

Quando esta luz acende em verde, indica que o veículo foi ligado e está pronto para ser conduzido.



Luz indicadora de 2H

Quando esta luz estiver acesa, significa que o veículo está atualmente no modo de tração 4x2.



Luz indicadora de 4H

Quando esta luz estiver acesa, significa que o veículo está atualmente no modo 4x4 de alta velocidade.



Luz indicadora de 4L

Quando esta luz estiver acesa, significa que o veículo está atualmente no modo 4x4 de baixa velocidade.



Luz indicadora de farol alto

Quando essa luz acende em azul, significa que o farol alto está ligado.



Luz indicadora do cruzeiro adaptativo

A luz azul acende para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo está ativado (velocidade regulada).

i AVISO

O número na luz indicadora mudará de acordo com a velocidade de cruzeiro.



Luz indicadora de cruzeiro inteligente

A luz azul acende para inciar que o controle de velocidade de cruzeiro inteligente está ativado (velocidade regulada).



Luz indicadora de espera do cruzeiro adaptativo

A luz cinza acende para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo está ativo e pronto para utilização.

i AVISO

O número na luz indicadora mudará de acordo com a velocidade de cruzeiro.



Luz indicadora de espera do cruzeiro inteligente

A luz cinza acende para indicar que a função de controle de velocidade de cruzeiro inteligente está ativa e pronta para utilização.



Luz indicadora de espera do freio de estacionamento automático

A luz cinza acende para indicar que a função de freio de estacionamento automático está ativada e em estado de espera.



Luz indicadora de espera do cruzeiro off-road

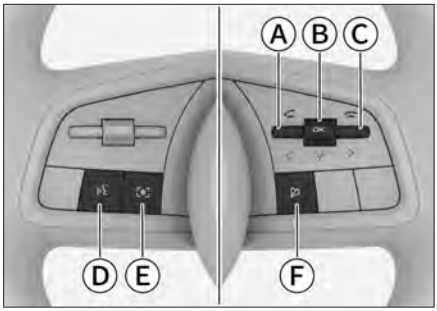
Quando esta luz acende em cinza, indica que o cruzeiro off-road está ativo e pronto para utilização.



Luz indicadora de espera da assistência de direção

Quando esta luz acende em cinza, indica que a assistência de direção está ativa e pronta para utilização.

Botões de controle no volante



84AA9DA0D916

Ⓐ Botão de seleção para a esquerda / botão para atender chamadas

Ⓑ Botão de seleção para cima/baixo / confirmação

Ⓒ Botão de seleção para a direita / botão para encerrar chamadas

Ⓓ Botão de voz

Ⓔ Botão personalizado

Ⓕ Botão mudo

Além de atender funções básicas em cenários padrão, os botões no volante também atendem funções específicas em contextos especiais e de chamadas, ampliando a versatilidade.

A prioridade é de alta para baixa: Situação de chamada > Situação especial > Situação padrão.

Em caso de chamadas

Ao receber uma chamada, pressione o botão para atender. Pressione o botão para encerrar a chamada.

Em casos especiais

Em situações especiais, a interface mostrará instruções para uso dos botões do volante. Siga as instruções.

Em casos padrão

› Pressione o botão de voz para ativar ou desativar o assistente de voz do sistema.

Se o aplicativo de integração entre celular e veículo estiver conectado, mantenha o botão de voz pressionado para iniciar ou desativar o respectivo assistente de voz.

› Pressione o botão personalizado para usar a função personalizada configurada. Pressione e segure esse interruptor para entrar na tela de configuração da função do interruptor, você pode definir a função personalizada desse botão.

› Durante a reprodução de mídia: pressione o botão de seleção esquerdo < ou direito > para mudar para a mídia anterior/seguinte; mantenha o botão pressionado para retroceder/avançar rapidamente.

Durante a reprodução do rádio: pressione o botão de seleção esquerdo < ou direito > para procurar a estação válida anterior/seguinte.

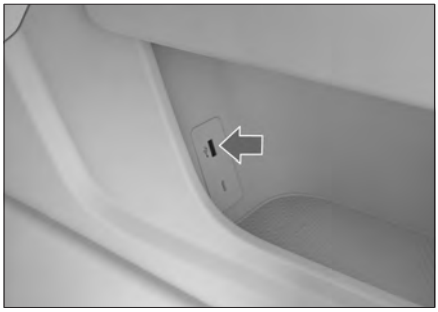
› Mova o botão para cima ou para baixo 【OK】para aumentar ou diminuir o volume. Pressione o botão【OK】O botão permite pausar/reproduzir a mídia.

› Pressione o botão mudo para ativar ou desativar o silenciamento.

Dispositivos externos

Interface USB

A porta USB está localizada no compartimento aberto no lado esquerdo do console central. A entrada com o ícone é a interface de dados USB.



7CB05A2A3C2E

AVISO

› Certifique-se de que a conexão entre o dispositivo externo e a interface de entrada permaneça estável.

› É proibido conectar e desconectar o dispositivo de mídia à vontade durante a reprodução para evitar problemas, como o não reconhecimento normal do dispositivo.

Especificações de mídia

Este sistema é compatível com as seguintes especificações de mídia:

Mídia	Especificações
Dispositivo USB	Dispositivo de armazenamento USB com formato de partição FAT16, FAT32, ExFAT
Áudio Bluetooth	Dispositivos de áudio Bluetooth compatíveis com o protocolo Bluetooth Core versão 5.0 (compatível com versões anteriores do Bluetooth e com BLE), HFP versão 1.7 e PBAP versão 1.2.

AVISO

Devido à variedade de dispositivos de armazenamento USB, este sistema pode não ser compatível com todos os dispositivos de armazenamento USB.

Formato de arquivo

Este sistema é compatível com os seguintes formatos de arquivo:

Arquivo	Formato
Áudio	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
Vídeo	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MKV, XVID, WebM

AVISO

Devido às características do arquivo (como qualidade do arquivo, taxa de bits, taxa de quadros, resolução, qualidade da compactação ou danos etc.), ao ambiente de reprodução e ao dispositivo de armazenamento, mesmo que o formato do arquivo seja compatível com este sistema, ele pode não ser reproduzido normalmente.

Sobre a tela

ATENÇÃO

- Durante a condução, o motorista não deve operar a tela e deve manter o volume do sistema multimídia em um nível adequado para evitar distrações que possam comprometer a segurança.
- Algumas regulamentações estaduais ou locais podem proibir o uso de tela dentro do campo de visão do motorista, portanto, cumpra com as leis vigentes.
- Não conserte, desmonte ou modifique o sistema multimídia por conta própria.

  Em caso de falha, pare de usar imediatamente e entre em contato com uma Concessionária autorizada para reparos.

CUIDADO

- Por motivos de segurança, algumas funções podem não ser operadas quando o veículo começa a ser conduzido.
- Não aplique muita pressão nem arranhe o visor com objetos pontiagudos.
- Ao limpar a tela, não use lenços abrasivos ou produtos de limpeza que contenham solventes orgânicos.
- Durante o uso, se a tela tremer, não bata no visor.
- O filme protetor da tela pode afetar a exibição e a sensibilidade ao toque. Remova o filme protetor ao usar.
- Não aplique película por conta própria. Danos causados pela aplicação de película não serão cobertos pela garantia.
- Ao usar a fonte de alimentação de reserva, use um carregador veicular com filtro no circuito para alimentar dispositivos externos, a fim de evitar interferências no rádio e outras funções.
- O uso prolongado da tela pode causar fadiga visual. É recomendável fazer pausas intermitentes e olhar frequentemente para o horizonte.
- Quando o veículo estiver em movimento ou balançando, é aconselhável não olhar para a tela para evitar enjoos.

Página inicial

Toque o botão "Home" na barra rápida para acessar a tela inicial.

Na central de controle (deslize para baixo a partir da parte superior da tela), é possível configurar o estilo da tela inicial. As informações exibidas variam ligeiramente conforme o estilo da tela inicial. A figura abaixo utiliza a tela inicial com papel de parede apenas como exemplo.



AB26842941D4

Ⓐ Barra de Status da Tela

Ⓑ Exibição do plano de fundo da área de trabalho

Ⓒ Widgets

Ⓓ Barra Rápida

Barra de status da tela

Para detalhes, consulte a barra de status da tela dianteira.(▷ Página 193)

Exibição do plano de fundo da área de trabalho

› 【Plano de Fundo】: deslize para a esquerda ou para a direita para alternar a imagem de fundo.

› 【3D】: A tela inicial exibe o modelo de carro 3D e os botões de controle. Toque nos botões de controle ao redor do modelo de carro 3D para executar as funções correspondentes.

Widgets

Toque nos botões dos widgets para executar as funções correspondentes.

Deslize para a esquerda ou para a direita para visualizar mais widgets.

Mantenha pressionado qualquer widget para acessar o modo de edição.

Barra de atalhos

Para obter mais informações, consulte “Barra de atalhos”.(▷ Página 195)

Barra de status da tela dianteira

Um ícone de barra de status é exibido na parte superior da tela dianteira para mostrar o status de cada função. Os ícones da barra de status mudarão em tempo real de acordo com as características da função, intensidade do sinal, status da conexão, status do interruptor etc. Para a maioria dos ícones da barra de status, tocar neles permite pular para a tela de configurações correspondente.

Ícone	Status da função
10:15	Exibição da hora
4G	Internet do veículo conectada, intensidade do sinal exibida
	WiFi não ativado
	WiFi não conectado
	Quando a Wi-Fi está conectada, a intensidade do sinal é exibida
	Bluetooth não ativado
	O Bluetooth não está conectado
	O Bluetooth está conectado

Tela dianteira

Ícone	Status da função
	Há notificações na lista do centro de notificações
	Não há notificações na lista do centro de notificações
	Permissões de privacidade: Amarelo: Aceso indica que a permissão de localização está em uso. Azul: Aceso indica que a permissão de microfone está em uso. Verde: Aceso indica que a permissão de câmera está em uso.
	Carregamento sem fio desativado
	Carregamento sem fio em espera
	O carregamento sem fio está em andamento
	Carregamento sem fio concluído
	Carregamento sem fio anormal
	Exibe o avatar padrão do sistema quando não está logado Exibe o avatar da conta pessoal atualmente logada quando está logado

AVISO

Devido às diferenças na configuração dos modelos, os ícones da barra de status da tela dianteira podem variar. Consulte a exibição do veículo real.

Barra Rápida

Na parte inferior da maioria das telas, são exibidos botões da barra de atalhos. Toque no botão de atalho para acessar rapidamente a tela correspondente ou executar a respectiva função; toque no botão de atalho novamente para sair da operação em andamento.



F62E1A08257D

Ⓐ Página inicial

Ⓑ Configurações do veículo

Ⓒ Configurações do ar-condicionado

Ⓓ Configurações do banco do motorista

Mantenha este botão pressionado para alternar entre as funções do banco exibidas. Por exemplo: aquecimento e ventilação do banco.

Toque neste botão para configurar o nível correspondente à função atual do banco.

Ⓔ Área personalizada

Mantenha pressionado um botão na área personalizada para acessar a tela de edição e substituir os botões de funções exibidos. A área personalizada pode conter até 5 funções.

Ⓕ Tela de todos os aplicativos

Ⓖ Aplicativos abertos recentemente

Exibe os aplicativos ou programas abertos recentemente. (Exceto as funções fixadas na barra de atalhos.)

Ⓗ Configurações do banco do passageiro dianteiro

Mantenha este botão pressionado para alternar entre as funções do banco exibidas. Por exemplo: aquecimento e ventilação do banco.

Toque neste botão para configurar o nível correspondente à função atual do banco.

Ⓘ Desembaçador dianteiro

Ⓙ Desembaçador traseiro

Ⓚ Configurações de som

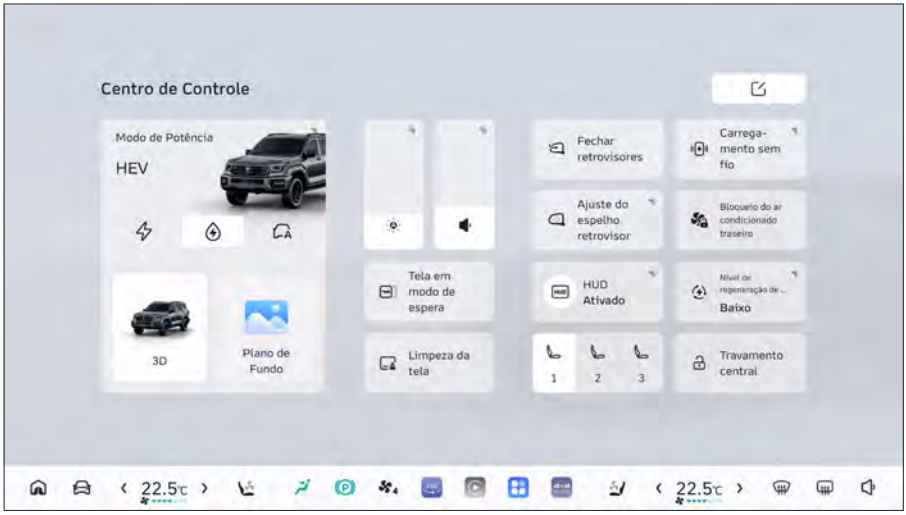
AVISO

Os ícones e funções na barra rápida podem variar conforme o modelo ou versão do sistema. Consulte a tela do seu veículo para informações precisas.

Central de controle

Abrir a central de controle

Na maioria das interfaces do tela dianteira, deslize para baixo a partir do topo da tela para acessar a central de controle.



53C9115AD431

Toque nos botões de atalho correspondentes para definir ou alternar as funções relevantes.

› 【Modo de Potência】: toque no botão correspondente para alternar o modo de potência.

› Altere o estilo de exibição da área de trabalho.

› Ajuste de brilho☼: Toque e arraste o controle deslizante para ajustar o brilho da tela de controle central (tela dianteira). Toque na área superior direita do controle deslizante para expandir a janela de ajuste de brilho e visualizar ou ajustar mais configurações de brilho.

› Ajuste de volume🔊: Toque e arraste o controle deslizante para ajustar o volume da mídia. Toque na área superior direita do controle deslizante para expandir a janela de ajuste de volume e visualizar ou ajustar mais configurações de volume.

› 【Tela em modo de espera】: Toque no botão para desligar a tela atual; toque em qualquer parte da tela para ligá-la.

Ao usar funções como áudio e rádio que não exigem exibição na tela, é possível desligar a tela para economizar energia do veículo e evitar que a tela acesa afete a visão do motorista.

i AVISO

Depois que a tela estiver desligada, a função será executada em segundo plano.

› 【Limpeza da tela】: Toque no botão para ativar a função de limpeza da tela. A tela não será ligada ao limpá-la, evitando a ativação acidental de outras funções. Seguindo os avisos na tela, mantenha pressionado o botão “Sair da limpeza da tela” para desativar a função de limpeza da tela.

› Toque no botão Editar ☑ para acessar a tela de edição. Alguns atalhos podem ser substituídos conforme sua preferência.

i AVISO

Devido às diferenças de configuração entre os modelos, as informações exibidas nas imagens podem diferir ligeiramente do veículo real. Consulte o veículo real como referência.

Sair do central de controle

Toque fora dos botões ou deslize para cima para recolher o central de controle.

A central de controle fecha automaticamente após inatividade.

Configurações do veículo

A interface de configurações do veículo pode ser acessada pela tela dianteira, em Configurações do veículo.

Configurações comuns

Ao tocar no botão 【Usado com frequência】 na interface de configurações do veículo, a tela de configurações usadas com frequência será exibida. Essa tela inclui configurações de funções usadas com frequência para uma operação rápida e fácil.

Ao tocar no botão 【Editar】, você pode modificar algumas funções usadas com frequência de acordo com seus hábitos de uso.

AVISO

Devido a diferenças na configuração do veículo ou na versão do software, alguns modelos podem não ter o botão 【Editar】. O botão 【Editar】 só será exibido quando houver muitas funções usadas com frequência que não possam ser exibidas em sua totalidade na tela atual.

Outras configurações de funções

Para obter informações detalhadas sobre o controle do veículo, operações de condução, configurações do sistema e outras funções, consulte a descrição específica da função correspondente.

Tela de todos os aplicativos

Toque no botão Todos os aplicativos na barra de atalhos inferior para acessar a respectiva tela.

Na tela de todos os aplicativos, toque no botão do aplicativo desejado para acessar sua respectiva tela.

Na tela de todos os aplicativos, mantenha pressionado qualquer botão de aplicativo e arraste-o para ajustar a ordem dos ícones.

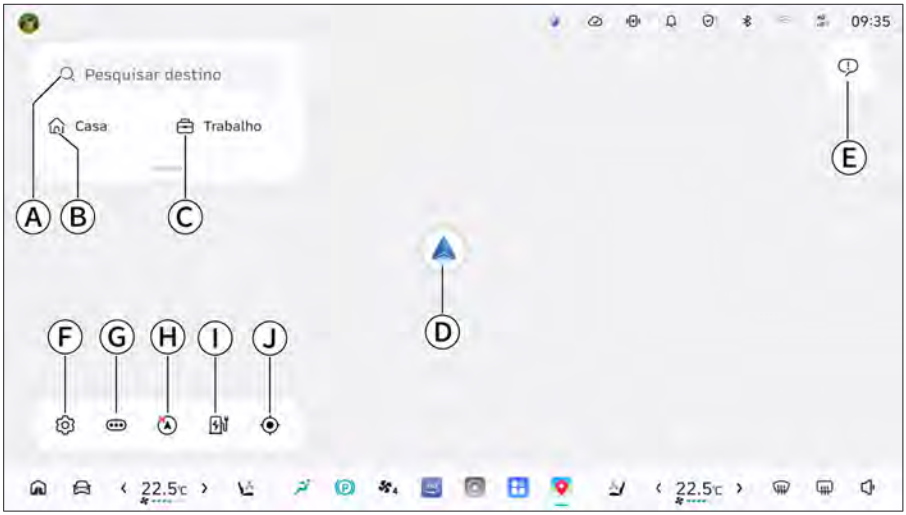
AVISO

- Alguns aplicativos exigem login na conta da central de usuário para funcionar corretamente.
- Alguns aplicativos exigem conexão à internet para funcionar corretamente, e o uso gerará consumo de dados.

› A tela de todos aplicativos pode mudar com atualizações de conteúdo ou versões. Consulte o que é exibido na tela do veículo real.
› Os aplicativos podem ser adicionados/removidos em atualizações.
› A compra de assinaturas, visualização ou download de conteúdo pago, ou a compra de serviços ou produtos relacionados dentro dos aplicativos exigem pagamento. Compre se for necessário.
› Algumas aplicações são de terceiros, e seus produtos e serviços são fornecidos e de responsabilidade de terceiros.
› A loja de aplicativos pode adicionar novos aplicativos ou remover aplicativos existentes, portanto, os aplicativos no veículo real podem diferir dos descritos neste manual. Consulte a apresentação no veículo real.

Tela de navegação

Na interface 【Navegação】, toque no ícone do aplicativo de navegação para acessar a tela do mapa.



1C6C416ECD1B

Ⓐ Buscar destino
Ⓑ Casa
Ⓒ Trabalho
Ⓓ Posição do veículo
Ⓔ Comentários e sugestões
Ⓕ Configurações do Mapa
Ⓖ Tráfego em tempo real
Ⓗ Perspectiva do mapa
Ⓘ Busca de estação de carregamento

Ⓙ Voltar à posição do veículo (Centralizar)

Alguns botões de função são ocultados automaticamente após um período de inatividade. Toque em qualquer posição sem botão no mapa para exibir os botões de função ocultos.

Buscar destino

Toque nesse botão para alternar para a tela de busca por destinos, que contém as seguintes funções:

› Pesquisar destinos inserindo o nome do destino, palavras-chave etc.

› Visualizar as pesquisas e o histórico de destinos, editá-los ou defini-los como novos destinos.

› Definir endereços residenciais e comerciais. Depois de definir o endereço, ele pode ser definido rapidamente como um destino.

Casa

Toque neste botão para definir o endereço de casa como o destino para a navegação. Se o endereço de casa não estiver configurado, você pode defini-lo através da busca de destino.

Trabalho

Toque neste botão para definir o endereço de trabalho como o destino para a navegação. Se o endereço de trabalho não estiver configurado, você pode defini-lo através da busca de destino.

Posição do veículo

Exibe a localização de seu veículo no mapa.

Comentários e sugestões

Toque neste botão para acessar a interface de 'Dúvidas e Sugestões', onde você pode enviar comentários ou dicas.

Configurações do Mapa

Toque neste botão para acessar a interface de configurações.

【Favoritos】: Permite adicionar ou remover locais selecionados como favoritos.

【Carregando】: Permite configurar preferências para o tipo de conector da estação de carregamento e limites de potência. Ao buscar estações de carregamento, o sistema filtrará os resultados com base nessas configurações.

【Definições de Navegação】: Permite definir preferências de rota, alertas de voz, modos de aviso e ícone de veículo personalizado; também permite ativar/desativar o cruzeiro livre, as exibições no mapa, as funções de assistência, a visão geral da rota, entre outros.

【Mapas off-line】: Permite baixar ou atualizar mapas para uso sem internet.

【Outros】: Permite realizar o gerenciamento de privacidade, envio de dúvidas/sugestões, limpeza de cache, etc.

【Sobre】: Permite visualizar as informações da versão, declaração de privacidade, contrato do usuário, etc.

Tráfego em tempo real

Toque neste botão para ativar ou desativar o tráfego em tempo real. Uma vez ativado, as condições de tráfego atuais serão exibidas quando o veículo estiver conectado à rede.

Perspectiva do mapa

Toque nesse botão para alternar a visualização do mapa para a frente do carro voltada para cima (2D), para o norte (2D) ou para o modo 3D.

Busca de estação de carregamento

Toque nesse botão para alternar para a página de busca de estação de carregamento. É possível selecionar o tipo de tomada e a potência de carregamento desejados.

Voltar à posição do veículo (Centralizar)

Toque nesse botão para retornar à localização de seu veículo. Centraliza a localização atual do veículo na tela.

Sobre o sistema de navegação

O sistema de navegação usa sinais de satélite, sinais do veículo, dados de mapas, etc., para calcular a posição atual do veículo. Em geral, o sistema de navegação pode calcular com precisão a posição atual do veículo usando 4 ou mais satélites.

Use este sistema em conformidade com as leis de trânsito.

É recomendável não operar esta navegação enquanto estiver dirigindo o veículo. Opere-o depois de estacionar para garantir a segurança e evitar acidentes de trânsito ou outras situações perigosas.

Atualização do sistema de navegação

Este sistema de navegação não possui dados de mapa pré-instalados ou apenas possui um pacote básico de dados de mapa nacional. Ao usar a função de navegação, é necessário conectar-se à internet para navegação online ou baixar dados de mapa offline com antecedência. Quando o veículo não está conectado à internet e usa apenas navegação offline, algumas funções e serviços online não estarão disponíveis (por exemplo, condições de tráfego em tempo real, alertas de restrição de tráfego, etc.).

Ao usar a navegação online, condições de tráfego, downloads de dados e outros serviços que exigem uma conexão com a Internet, o tráfego de rede será consumido.

Devido a mudanças em instalações, estradas e regiões, pode haver situações em que o sistema não consegue guiá-lo corretamente até o destino.

Sobre erros

A consulta de localização, o planejamento de rotas, a navegação de viagem, as dicas para dirigir com restrições de trânsito, as condições de tráfego e outras funções e serviços fornecidos por este sistema de navegação são apenas para referência. Não os utilize como única base para a condução ou viagem. Consulte as condições reais do trânsito e da estrada e cumpra rigorosamente as leis e os regulamentos de trânsito.

Mesmo com recepção normal do sinal de satélite, o sistema de navegação também apresenta um certo grau de imprecisão, mas na maioria dos casos, o sistema de navegação pode compensar esse erro com correção automática.

Condições climáticas ou obstruções físicas (montanhas, túneis, edifícios altos, árvores grandes, etc.) podem afetar a recepção do sinal de navegação. Nesses casos, o sistema de navegação pode não conseguir exibir com precisão a posição atual do veículo.

Mesmo que o sistema de navegação receba um sinal de satélite claro, em algumas situações, ele pode não conseguir exibir com precisão a posição atual do veículo ou fornecer orientações de rota inadequadas.

Nas seguintes situações, pode não ser possível exibir com precisão a posição atual do veículo:

- Ao dirigir em uma estrada em forma de Y com um ângulo de curva pequeno.
- Ao dirigir em estradas sinuosas.
- Ao dirigir em estradas escorregadias (por exemplo, com cascalho, gelo, neve, etc.).

› Quando há estradas paralelas (Sob o viaduto, estradas principais e secundárias).
› Após o transporte por balsa ou veículo de transporte.
› Após girar no disco giratório de um estacionamento.
› Em estacionamentos ou garagens cobertas.

Nas seguintes situações, podem ocorrer orientações de rota inadequadas:

› Quando não se segue as instruções de orientação de rota.
› Se você definir vários destinos, mas pular qualquer um deles, a pesquisa automática exibirá a rota de retorno ao destino anterior.
› Ao dirigir em rodovias e redefinir a rota.
› Se o destino tiver vários nomes, mas o sistema sugerir um ou mais deles.
› Quando não é possível recuperar a rota.
› Ao passar por estradas de cascalho, estradas não pavimentadas ou becos.
› Quando a estrada está temporariamente intransitável devido a obras, etc.
› Quando os dados de navegação não são atualizados em tempo hábil.
› Quando a rota recuperada não é a melhor rota.
› Quando o destino está do outro lado da rua.
› Ao estar em uma estrada com curva em U.

Entretenimento

Mídias

Na tela de Todos os aplicativos, toque em 【Rádio】, 【Música Bluetooth】, 【Música USB】 ou 【Vídeo USB】 para acessar os recursos de entretenimento audiovisual disponíveis nas mídias locais.

Toque no botão 【Rádio】 para ouvir as estações de rádio locais.

AVISO

Durante a condução, devido às condições da estrada, ao tempo e a outros fatores ambientais, podem ocorrer problemas como impossibilidade de sintonizar estações de rádio, ruídos ou interferências.

Para reproduzir música Bluetooth, primeiro acesse Configurações do veículo → 【Conectar】 → 【Conexão de dispositivo】 e emparelhe/conecte outro dispositivo de reprodução de áudio.

Para reproduzir 【Música USB】 ou 【Vídeo USB】, insira o dispositivo USB com os arquivos na porta USB do veículo.(▷ Página 190)

Mídia online

A tela de Todos os aplicativos inclui aplicativos de mídia online (software de terceiros). Toque no botão do aplicativo para acessar os recursos de entretenimento audiovisual oferecidos pelas mídias online.

i AVISO

› Ao utilizar serviços de mídia online, caso seja necessário entrar na conta do aplicativo, siga as instruções exibidas na tela.

› Para reproduzir conteúdos exclusivos para assinantes, é necessário adquirir a respectiva assinatura. A aquisição poderá gerar custos. Faça a compra conforme sua necessidade.

Devido a fatores como o sinal de rede, pode haver um atraso após a aquisição da assinatura. Se os benefícios ainda não estiverem disponíveis após alguns minutos, reinicie o sistema.

› O uso de serviços que exigem conexão à internet, como áudio e vídeo online, consumirá dados móveis.

Conexão do telefone celular

Introdução à função

A função de espelhamento de celular permite projetar alguns aplicativos do telefone na tela frontal para exibição e controle, incluindo principalmente navegação, música, telefone, etc. Ela permite que você desfrute de uma experiência mais segura e conveniente no veículo.

i AVISO

› Devido a diferentes sistemas de telefonia móvel e compatibilidade de versões, alguns iPhones podem não suportar a função Apple CarPlay.

› Se o telefone Android não tiver o aplicativo Android Auto instalado, faça o download do aplicativo mais recente na Google Play App Store e instale-o. Devido a diferentes sistemas de telefonia móvel e compatibilidade de versões, alguns telefones Android podem não suportar a função Android Auto.

› Quando a conexão do telefone celular estiver conectada, a função de telefone Bluetooth não estará disponível. Nesse momento, a função de conexão do telefone celular pode ser usada.

Conexão com fio

Conecte o celular Android à porta USB do veículo (localizada no espaço vazado do painel auxiliar) por meio de um cabo de dados e siga as instruções para usar o Android Auto.

Desconecte o cabo de dados para sair do Android Auto.

i AVISO

É recomendável usar o cabo de dados original do telefone celular, caso contrário a conexão poderá falhar.

Conexão sem fio

Na interface de todos os aplicativos, toque no botão 【Apple CarPlay】 ou 【Android Auto】, siga as instruções na janela pop-up para realizar o emparelhamento Bluetooth entre o iPhone ou celular Android e o sistema do veículo. Após a conexão bem-sucedida, você poderá acessar a interface do Apple CarPlay ou Android Auto.

i AVISO

Através da tela frontal, acesse Configurações do Veículo → 【Conectar】 → 【Conexão de dispositivo】, após acessar a tela de configurações de Bluetooth, toque no ícone de conectividade do celular ao lado do nome do dispositivo Bluetooth para conectar ou desconectar a função.

Espelhamento do celular

A função de espelhamento do celular permite exibir o conteúdo da tela do celular na tela dianteira, possibilitando o compartilhamento de conteúdo entre o celular e o sistema multimídia do veículo, para uma experiência de uso mais clara e conveniente no veículo. O método de utilização é o seguinte:

1. Na tela de Todos os aplicativos, toque no botão 【Espelhamento do celular】.
2. Ative a 【Função de espelhamento】.
3. Siga as instruções na tela para ativar, no celular, a 【Função de espelhamento】 ou 【Transmissão de tela】.
4. Selecione o nome do dispositivo do veículo para sincronizar a tela do celular com a tela do sistema multimídia.

i AVISO

› Para garantir a segurança ao dirigir, utilize a função de espelhamento do celular com o veículo na posição P.

› Devido à variedade de sistemas operacionais e dispositivos, alguns dispositivos e sistemas podem não ser compatíveis com a função de espelhamento do celular.

› O nome da função de espelhamento pode variar conforme a marca do celular, como Espelhamento de tela, Transmissão de tela sem fio, Transmitir tela, entre outros.

› Pode haver atraso na imagem durante o espelhamento do celular. A experiência efetiva pode variar conforme o veículo.

Telefone

Na tela Todos os aplicativos, toque no ícone do aplicativo 【Telefone】 para acessar a interface de comunicação. Se você não tiver conectado um dispositivo Bluetooth, ative o Bluetooth e faça uma conexão de emparelhamento por meio da tela de Configurações do veículo→【Conectar】→【Conexão de dispositivo】.

› Depois de digitar o número de telefone usando o teclado, toque no botão “Discar” para fazer uma chamada.

› Toque no botão 【Contatos】 para exibir a lista de contatos após a sincronização. Toque em um contato ou número de telefone na lista para fazer uma chamada.

› Toque no botão 【Histórico de chamadas】 para exibir o histórico de chamadas após a sincronização. Toque em qualquer registro da lista para fazer uma chamada.

AVISO

› Devido às muitas marcas e funções diferentes de telefone celular, este sistema não pode garantir a compatibilidade com todos os telefones celulares.

› Se não conseguir encontrar o nome do dispositivo Bluetooth do sistema durante o emparelhamento Bluetooth, reinicie o Bluetooth no telefone e realize a busca novamente.

› Quando o Bluetooth não puder ser conectado, exclua o dispositivo Bluetooth emparelhado e emparelhe-o novamente.

› Se a funcionalidade Bluetooth estiver anormal durante o uso, desconecte o Bluetooth e reconecte-o.

› Para usar as funções de contatos e histórico de chamadas, é necessário autorizar permissões no telefone celular emparelhado. Geralmente, durante o emparelhamento, uma janela de autorização de permissão será exibida no telefone celular.

› Na tela 【Conectar】 → 【Conexão de dispositivo】, ao excluir um dispositivo Bluetooth da lista de dispositivos pareados, os contatos e o histórico de chamadas salvos no sistema do veículo para esse dispositivo também serão excluídos.

Tela de chamada

Depois de estabelecer uma chamada, mude para a interface de chamada.

› Toque no botão “Desligar” para encerrar a chamada.

› Toque no botão "Silenciar” para desligar ou ligar o microfone no veículo.

› Toque no botão de chamada no celular para alternar a ligação entre o alto-falante do celular e os alto-falantes do veículo.

› Toque no botão "Teclado" para abrir ou fechar o teclado de discagem.

Central de contas

Na tela Todos os aplicativos, toque no ícone do aplicativo 【Central de usuário】 para acessar a interface da conta pessoal. No primeiro uso ou ao fazer login com outra conta, é possível entrar por meio da leitura de um código QR no aplicativo do celular, ou usando o número de telefone e o código de verificação.

› 【Trocar de conta】: permite trocar para outro usuário.

› 【Sair】: encerra a sessão da conta atual. Se você marcar "Excluir informações da conta", as informações relacionadas à conta armazenadas neste veículo serão limpas.

Central de mensagens

Na tela Todos os aplicativos, toque no ícone do aplicativo 【Mensagens】 para acessar a central de mensagens.

Nessa tela, são exibidas as mensagens recebidas pelo sistema, que podem ser visualizadas e gerenciadas.

Clima

Na tela Todos os aplicativos, toque no ícone do aplicativo 【Clima】 para acessar a tela de informações meteorológicas.

Nessa tela, é possível consultar informações meteorológicas, índices de atividades, qualidade do ar, previsão do tempo e outras informações.

AVISO

As informações meteorológicas são apenas para referência.

Loja de aplicativos

Na tela de Todos os aplicativos, toque no ícone da 【App Store】 para acessar a loja de aplicativos.

Nessa interface, é possível fazer download, atualizar e gerenciar na loja de aplicativos.

Gerenciamento de sistema

Na tela de todos os aplicativos, toque no ícone do aplicativo 【Gerenciamento de Sistema】 para acessar sua interface.

Nessa interface, você pode otimizar o desempenho do sistema multimídia, limpar o espaço de armazenamento, gerenciar a lista de permissões de aplicativos, gerenciar dados e cache de aplicativos etc.

Informações sobre o consumo de energia

Na tela de todos os aplicativos, toque no ícone do aplicativo 【Consumo de energia】 para acessar a tela de informações de consumo de energia. É possível visualizar as informações detalhadas do consumo de energia.

- 【Estatísticas da viagem】: Exibe os dados da viagem e o consumo de energia desde a partida ou desde a última reinicialização.
- 【Estatísticas de consumo de energia】: exibe informações sobre combustível e eletricidade.

Espaço Relax

Na tela Todos os aplicativos, toque no ícone do aplicativo 【Espaço relax】 para acessar a interface Espaço Relax. Oferece modos pré-configurados para diferentes situações. Inclui modos: descanso, ausência temporária, camping e imersivo.

AVISO

Os conteúdos e funções exibidos estão sujeitos à tela real no veículo.

AVISO

- Para usar a função "Espaço relax", os seguintes requisitos devem ser atendidos:
  - O veículo deve estar ligado.
  - A alavanca de mudança de marchas está em P.
  - A bateria de tração deve estar com carga ≥ 30%.
- Condições podem variar conforme o modo; consulte o veículo.

Visão Inteligente

Na tela Todos os aplicativos, toque no ícone do aplicativo 【Visão Inteligente】 para acessar sua tela.

É possível selecionar os modos de exibição do painel de instrumentos e do visor projetado no para-brisa (HUD). As informações exibidas no painel de instrumentos e no visor projetado no para-brisa variam ligeiramente conforme o modo. É possível editar o modo personalizado e configurar o estilo e as informações funcionais exibidas no painel de instrumentos e no visor projetado no para-brisa.

【Configurações gerais】: permite realizar as seguintes configurações do painel de instrumentos e do head-up display.

› 【Conjunto de Widgets do painel de instrumentos】: permite configurar o conteúdo geral exibido no lado direito do painel de instrumentos.

› 【HUD】: permite ativar ou desativar o sistema HUD.

› 【Modo avançado】: permite ativar ou desativar o modo aprimorado. Quando ativado, melhora o efeito de projeção do HUD.

› 【Ajuste de exibição do Visor Projetado no Para-brisa HUD】 : a altura, o ângulo de rotação e o brilho da projeção do HUD podem ser ajustados através dos botões do volante.

i AVISO

Dependendo da configuração do modelo, versão do software, tema e configurações, as informações relevantes exibidas na tela podem variar. Para informações detalhadas, consulte o veículo real.

Configurações da tela

Usando a tela dianteira, acesse Configurações do veículo → 【Tela】, você pode alternar para a tela de configurações da tela.

Ajuste de brilho

› 【Painel de instrumentos】: Usada para ajustar o brilho da tela do painel de instrumentos.

› 【Tela do console central】: ajusta o brilho da tela dianteira.

› 【Brilho dos botões】: ajusta o brilho da luz de fundo dos botões internos.

Configurações do painel de instrumentos e do visor projetado no para-brisa

É possível configurar o painel de instrumentos e o head-up display. Para mais informações, consulte...(▷ Página 209)

Modo diurno/noturno

› 【Dia】: O fundo da tela fica claro.

› 【Noite】: O fundo da tela fica escuro.

› 【Automático】: O sistema alterna automaticamente o fundo da tela para claro ou escuro com base nos horários do nascer/pôr do sol e nos níveis de luz ambiente.

Com a 【Detecção Inteligente de Luz】 ativada, o sistema alterna automaticamente entre o modo diurno/noturno com base nos níveis de luz ambiente. Quando desativada, o sistema alterna automaticamente entre o modo diurno/noturno com base nos horários do nascer e do pôr do sol.

i AVISO

O sistema precisa obter informações sobre a localização atual ao alternar entre o modo diurno/noturno com base nos horários do nascer e do pôr do sol.

Ajuste do tamanho da fonte

Permite ajustar o tamanho da fonte da tela.

Configurações de tela sempre ativa

É possível configurar o efeito de exibição da tela após ela ser desligada.

Configurações de conexão

Na tela frontal, acesse Configurações do veículo → 【Conectar】 para entrar na interface de conexão.

Configurações de Bluetooth

Na interface de configurações de conexão, toque no botão 【Conexão de dispositivo】 para entrar nas configurações de Bluetooth.

› 【Bluetooth】: Toque no interruptor para ligar ou desligar o Bluetooth.

› 【Bluetooth visível】: Quando ativado, permite que outros dispositivos detectem a conexão Bluetooth do sistema e façam o emparelhamento.

› 【Meu dispositivo】: Lista os dispositivos pareados. Toque no nome de um dispositivo pareado; quando o Bluetooth do sistema detectá-lo, a conexão será estabelecida. Após tocar no botão 【Gerenciar】, toque no botão Excluir para remover dispositivos pareados.

› 【Outros dispositivos】: Exibe a lista de dispositivos Bluetooth encontrados. Toque no nome do dispositivo para iniciar o emparelhamento. Toque no botão atualizar ⟳ para buscar novamente dispositivos Bluetooth.

AVISO

› Devido às muitas marcas e funções diferentes de telefone celular, este sistema não pode garantir a compatibilidade com todos os telefones celulares.

› Se não conseguir encontrar o nome do dispositivo Bluetooth do sistema durante o emparelhamento Bluetooth, reinicie o Bluetooth no telefone e realize a busca novamente.

› Quando o Bluetooth não puder ser conectado, exclua o dispositivo Bluetooth emparelhado e emparelhe-o novamente.

› Se a funcionalidade Bluetooth estiver anormal durante o uso, desconecte o Bluetooth e reconecte-o.

Configurações de WiFi

Na interface de configurações de conexão, toque no botão 【Wi-Fi】 para entrar nas configurações de Wi-Fi.

› 【WiFi】: Toque no interruptor para ligar ou desligar a rede sem fio.

› 【Troca automática de dados móveis】: quando ativada, o sistema utilizará os dados móveis da central multimídia quando a conexão Wi-Fi estiver instável.

› 【Lista de redes】: Exibe as redes disponíveis. Toque no nome da rede para conectar. Também é possível visualizar os nomes das redes atualmente conectadas e das redes conectadas anteriormente, podendo desconectá-las, excluí-las e realizar outras operações.

Configurações do ponto de acesso

Na interface de configurações de conexão, toque no botão 【Ponto de acesso】 para entrar nas configurações do hotspot.

› 【Ponto de acesso】: toque no interruptor para ligar ou desligar o Ponto de acesso. Quando a função estiver ativada, outros dispositivos poderão conectar-se a este hotspot para acessar a internet.

› 【Trocar frequência】: toque no botão 【2.4 GHz】 ou 【5 GHz】 para alternar para a respectiva banda.

AVISO

Recomenda-se priorizar a banda de 5 GHz. A banda de 2,4 GHz é compatível com mais dispositivos, mas pode causar interferência na função Bluetooth.

› 【Senha do ponto de acesso】: Exibe a senha do ponto de acesso, que pode ser modificada para uma senha personalizada.

› 【Dispositivos conectados】: Exibe uma lista de dispositivos conectados ao ponto de acesso do veículo.

Configurações de som

Na tela frontal, acesse Configurações do veículo → 【Som】 na interface de configurações de som.

Sons do sistema

【Volume】: permite ajustar o volume da navegação, mídia, voz, chamadas, toque de chamadas recebidas, avisos sonoros e outros sons.

【Navegação por voz】: permite ativar ou desativar o aviso por voz de chamadas recebidas, avisos de alerta por voz e a redução do volume da mídia durante os avisos de navegação.

【Som de alarme】: permite configurar o som de alerta do veículo e o volume de acordo com a velocidade, além de ativar ou desativar a redução do volume ao engatar a marcha à ré, o som das teclas do sistema, o ajuste automático do volume na inicialização, a música da animação de inicialização e outras funções.

Configurações de som

› 【Efeito de som de mídia】: permite ajustar o campo sonoro, os efeitos sonoros de entretenimento, a equalização do som etc.

› 【Alerta de pedestre】: permite desativar ou selecionar o tipo de alerta sonoro para o alerta de pedestres.

Assistente de voz

A função de voz pode reconhecer e executar comandos de voz para controlar rapidamente as funções do veículo, aumentando a conveniência de operação.

A voz pode ser ativada das seguintes formas:

› Pressione o botão de voz no volante.

› Toque no ícone de voz na barra de status da tela dianteira

› Ativação por voz: Use a palavra de ativação padrão do sistema ou um conjunto de palavras de ativação personalizado.

⚠ ATENÇÃO

Ao usar o controle por voz, esteja atento ao ambiente e à segurança pessoal para evitar acidentes graves como esmagamentos ou colisões.

AVISO

› A taxa de sucesso do reconhecimento de voz será afetada pelo ruído do ambiente circundante, sinal de rede, hábitos de uso, pronúncia etc. o efeito específico do uso depende do ambiente real de uso do veículo.

› Algumas funções do assistente de voz exigem uma conexão de rede para funcionar corretamente.

Usando a tela dianteira, acesse a tela de configurações de voz através de Configurações do veículo → 【Voz】.

› 【Ativação por voz】: Após ativado, você pode usar a palavra de ativação para despertar a voz.

› 【Ativação por voz padrão】: Você pode ativar a voz usando a palavra de ativação padrão do sistema.

【Palavras de ativação personalizadas】: É possível definir uma palavra de ativação personalizada de acordo com as preferências pessoais.

› 【Idioma de voz】: É possível definir o idioma da voz.

› 【Tempo de escuta com atraso】: Você pode selecionar a duração da conversa contínua com o assistente de voz.

› 【Áreas de voz que podem ser ativadas】: Após a configuração, apenas o som da área selecionada será reconhecido.

› 【Funções de voz】: É possível exibir os atalhos para controlar as funções do veículo por meio do assistente de voz.

› 【Serviços de voz inteligente】: Após desativado, o serviço de assistente de voz será interrompido.

Configurações do sistema

Usando a tela dianteira, acesse Configurações do veículo → 【Sistema】, você pode alternar para a tela de configurações do sistema.

Sobre

› Permite consultar a versão do software do sistema e a declaração de uso de código aberto, verificar atualizações do software do sistema, consultar ou editar o nome do dispositivo e consultar o número de registro.

› 【Reiniciar rede】: Quando a rede do veículo estiver anormal, permite reiniciar a rede.

› 【Restaurar as configurações de fábrica】: Restaura todas as configurações do veículo para seus valores padrão. Todos os arquivos locais, dados de aplicativos, arquivos pessoais etc. serão apagados.

i AVISO

› A restauração de fábrica é irreversível, portanto use-a com cuidado.

› Condições para a restauração das configurações de fábrica: o modo de alimentação deve estar em ON (ligado), estacione e coloque a alavanca de mudança de marchas em P, e não altere a posição da alavanca durante o processo.

Verifique se a conta conectada à central de usuário é a do proprietário, outras contas não podem restaurar as configurações de fábrica.

› Durante o processo de restauração das configurações de fábrica, a interface não pode ser operada.

› 【Diagnóstico e reparo】: O modo de manutenção de diagnóstico do veículo é usado somente durante a manutenção do veículo. Somente técnicos de manutenção qualificados podem ativar esse modo.(▷ Página 310)

Uso geral

› 【Formato de hora】: O formato de hora pode ser definido para 12 horas ou 24 horas.

› 【Configuração de idioma】: permite definir o idioma da interface do sistema.

› 【Sincronização automática do fuso horário】: permite ativar ou desativar a sincronização automática do fuso horário. Após desativar a função, é possível definir manualmente a região e o fuso horário.

› 【Sincronização automática de horário】: permite ativar ou desativar a sincronização automática da hora. Após desativar a função, é possível definir manualmente a hora e a data.

› 【Sistema de pressão dos pneus】: Você pode definir a unidade de pressão dos pneus.

› 【Unidade de temperatura】: Você pode definir a unidade de temperatura.

› 【Sistema de medidas】: permite selecionar unidades métricas ou imperiais.

Permissões do sistema

Toque em qualquer botão de aplicativo para definir as permissões de privacidade do aplicativo em questão, incluindo serviços de localização, microfone do veículo etc.

Privacidade

› 【Cancelar o Acordo de Privacidade】: Toque nesse botão para revogar a autorização do contrato de privacidade.

› 【Política de privacidade】: Toque nesse botão para ver a política de privacidade da máquina do veículo.

› 【Termos de uso】: Toque nesse botão para ver o contrato de usuário da máquina do veículo.

Sobre a atualização online

Seu veículo possui a função de "Atualização online" (OTA). Você pode atualizar o sistema do veículo pela tela frontal, em Configurações do veículo → 【Sistema】 → 【Sobre】.

Quando o sistema do veículo detectar uma tarefa de atualização online, ele enviará uma mensagem ou janela pop-up para solicitar a atualização. É recomendável atualizar para a nova versão o mais rápido possível para ter acesso às funções mais recentes para o seu veículo.

Precauções

› Antes de fazer a atualização, certifique-se de que a marcha do veículo esteja em P ou N e acione o freio de estacionamento. Ao mesmo tempo, certifique-se de que a bateria do veículo e o conjunto de baterias estejam totalmente carregados.

› Antes de fazer a atualização, certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma área segura que não afete o tráfego normal e reserve tempo suficiente para a atualização.

› O veículo não pode ser usado durante o processo de atualização. Os avisos de falha do veículo e a reinicialização da tela são fenômenos normais. Não desligue a energia nem altere o status do veículo.

Resultados da atualização

Você será notificado sobre os resultados da atualização após a conclusão da mesma. O veículo pode ser utilizado depois que a atualização for bem-sucedida.

i AVISO

As atualizações do sistema podem causar alterações em algumas funções e mudanças nos hábitos de uso das funções relacionadas. Leia atentamente os detalhes da atualização antes de fazer a atualização do sistema para entender as funções alteradas. Use com cuidado se não estiver familiarizado com as alterações nas funções para evitar falhas no veículo ou ferimentos causados pela operação incorreta.

Se a atualização falhar, o veículo permanecerá parado. Você pode tomar as seguintes medidas:

› Você pode tentar iniciar novamente a atualização. Se a atualização for bem-sucedida, o veículo poderá ser utilizado. Se a atualização falhar após várias tentativas, entre em contato com uma Concessionária autorizada imediatamente.

› Verifique a tela do painel de instrumentos. Se aparecer um aviso de falha, isso significa que o veículo apresenta um risco à segurança. É estritamente proibido usar o veículo nesse momento. Entre em contato com uma Concessionária autorizada imediatamente. Se não houver nenhum aviso de falha, o veículo também pode ter informações inconsistentes sobre a versão do software do controlador. Recomenda-se entrar em contato com uma Concessionária autorizada para confirmar o status do veículo antes de usá-lo.

6 Abastecimento e carregamento

Reabastecimento de combustível..... 220
Gerenciamento de energia . 223
Carregamento lento..... 225
Carregamento rápido 232
Recuperação de energia..... 234

Método de reabastecimento

1. Pare o veículo e pressione o botão de desbloqueio da tampa do tanque para abri-la suavemente.



D9DB87EC2F20

AVISO

Depois que a porta do tanque de combustível for destravada, o reabastecimento de combustível deve ser concluído em 18 minutos e a porta não deve ser fechada, caso contrário a válvula de isolamento do tanque de combustível se fechará automaticamente, resultando em um reabastecimento irregular ou em uma pulverização de combustível. Se o reabastecimento de combustível não for concluído em 18 minutos ou se a porta do tanque de combustível for fechada durante o reabastecimento, pressione novamente o botão de destravamento da porta do tanque de combustível.

2. Abra completamente a portinhola do tanque de combustível. Gire a tampa do tanque no sentido anti-horário para abri-la e fixe o cabo da tampa na portinhola para evitar sujar a carroceria.



0EC3FF7CAECB

ATENÇÃO

› Ao abrir a tampa do tanque de combustível, se ouvir um som de assobio, não continue a abrir a tampa. Abra-a lentamente depois que o som cessar.

Em climas quentes, o combustível em alta pressão pode sair pela abertura do tanque de combustível devido à pressão interna excessiva, causando ferimentos.

› Precauções ao abastecer:

O motor deve estar desligado.

Não permita fogos de artifício próximos ao veículo.

Não faça ou receba chamadas telefônicas.

Observe outras precauções indicadas no posto de gasolina.

⚠ CUIDADO

› Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Caso contrário encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível. Não encha em excesso o tanque de combustível. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

› Não deixe o combustível respingar na carroceria do veículo durante o abastecimento, sob o risco de danos à pintura e às superfícies plásticas.

› Utilize somente o tipo de combustível especificado para o veículo.

3. Após o reabastecimento, coloque a tampa do tanque de combustível de volta no lugar e gire-a no sentido horário até ouvir um “clique”, indicando que a tampa foi fechada.

ℹ AVISO

A tampa do tanque deve estar corretamente instalada, caso contrário, a luz de advertência de falha do sistema do motor (amarela) pode acender.

4. Feche a portinhola do tanque de combustível.

⚠ CUIDADO

Não manuseie violentamente a portinhola do tanque de combustível para evitar que o mecanismo de travamento se deforme e quebre, impedindo sua abertura e fechamento.

ℹ AVISO

Certifique-se de que a porta do combustível está completamente fechada antes de travar as portas, caso contrário, a porta do combustível pode ficar presa e não abrir. Se isso ocorrer, tente fazer com que uma pessoa mantenha pressionada a área de abertura da portinhola do tanque enquanto outra pessoa pressiona o botão de destravamento da portinhola.

Informações sobre o combustível

Item	Dados
Especificações do combustível	Gasolina e/ou etanol
Capacidade do tanque de combustível [litros] (valor de referência)	70

⚠ CUIDADO

› Se optar pelo uso prolongado de etanol como combustível, é aconselhável encher o tanque com gasolina pelo menos a cada 10.000 quilômetros.

› As propriedades das misturas de etanol e gasolina promovem facilmente o acúmulo de contaminantes no sistema de combustível. O uso prolongado pode levar ao acúmulo de poluentes, causando potencialmente uma falha do sistema de combustão, diminuição do desempenho do motor ou até mesmo dificuldade em dar partida no veículo.

⚠ CUIDADO

› Ao utilizar o veículo pela primeira vez ou após um longo período parado, o nível de carga real pode diferir da informação apresentada na tela. Recomendável, realizar uma carga completa antes de utilizar o veículo. O tempo necessário para o carregamento completo será maior do que o tempo normal.

› O carregamento completo periódico pode manter a bateria na melhor condição de funcionamento. Carregue totalmente uma vez por semana (SOC 100%) para garantir a estimativa precisa de carga da bateria. Faça uma carga completa em baixa potência (potência ≤20%) a cada 2 ou 3 meses.

ℹ AVISO

› Quando a bateria é carregada em um nível de energia alto, ela entra em um estado de carga lenta, e o tempo de carga do terminal será maior. O tempo de carregamento restante estimado pode se desviar do tempo real.

› Quando o conjunto de baterias estiver com pouca energia, o desempenho de energia do veículo será enfraquecido. Carregue-o em tempo hábil.

Na tela Todos os aplicativos, toque no ícone do aplicativo 【Gerenciamento de energia】 para acessar as funções relacionadas à configuração do carregamento.

› 【Recarga programada】: quando a função estiver desativada, o carregamento começará imediatamente após a conexão do carregador. Quando a função estiver ativada, o sistema realizará o carregamento durante o período de início e término definido pelo usuário. (Ao utilizar o carregamento programado, certifique-se de conectar previamente o plugue de carregamento.)

› 【Configuração de limite de carga】: Permite definir a potência do conjunto de baterias quando ele estiver totalmente carregado.

› 【Compartilhamento de energia (V2L)】: Conecte o cabo de descarga veículo-carga à porta de carregamento CA do veículo. Quando a função estiver ativada, o veículo poderá fornecer energia a outros equipamentos elétricos.

› 【Permitir partida automática do motor (bateria com nível mínimo de energia)】: ao ativar essa função, o motor será ligado automaticamente para gerar energia se a bateria ficar muito baixa durante a descarga.

› 【Aquecimento ativo】: quando o veículo estiver parado e a temperatura ambiente estiver muito baixa, essa função fará com que a bateria seja aquecida ativamente para garantir seu desempenho.

› 【Isolamento do cabo de recarga】: com o plugue de carregamento lento conectado corretamente, essa função mantém a temperatura da bateria dentro de um intervalo seguro.

i AVISO

Alguns cabos ou estações de carregamento podem não ser compatíveis com essa função. Recomenda-se utilizar cabos de carregamento CA ou estações de carregamento CA recomendados pelo fabricante.

› 【Tipo de apresentação de carga】: Permite definir o modo de exibição do medidor de bateria no painel de instrumentos.

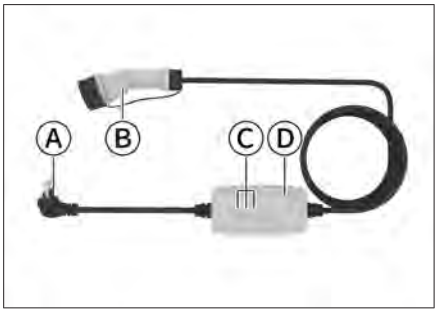
› 【Parar carregamento】: durante o carregamento do veículo, toque neste botão para interromper o carregamento.

i AVISO

Devido às diferentes configurações do veículo, os itens de configuração podem variar. Consulte o veículo atual.

Cabo de carregamento

O cabo de carregamento está localizado na rede de armazenamento no painel de acabamento esquerdo do porta-malas.



34C349A3664C

Ⓐ Plugue

Ⓑ Carregador

Ⓒ Luz indicadora

Ⓓ Caixa de controle

⚠ CUIDADO

› Antes de carregar, certifique-se de que o plugue de alimentação do cabo de carregamento esteja devidamente conectado à tomada. Caso contrário, há risco de choque elétrico ou queimas no circuito de carga.

› É proibido carregar quando o cabo de carregamento estiver danificado.

› Recomenda-se usar o cabo de carregamento original. Se forem usados outros cabos de carregamento, o conjunto de baterias poderá não ser carregado normalmente e causar mau funcionamento.

› É proibido desmontar, reparar ou modificar o equipamento de carregamento (cabo, porta de carregamento, etc.), caso contrário, pode causar falhas no carregamento e provocar incêndio.

› Ao dar a partida no veículo, você deve confirmar que o plugue de carregamento foi totalmente removido; caso contrário, poderá danificar o equipamento de carregamento e o veículo.

› Para evitar danos ao cabo de carregamento, preste atenção aos seguintes pontos:

É proibido esticar, torcer, dobrar ou pisar nas partes do cabo.

Os cabos de carregamento não devem ser colocados perto de objetos com altas temperaturas, como aquecedores.

É proibido usar os cabos de carregamento em locais com temperaturas acima de 55°C ou abaixo de -40°C e armazenar os cabos em locais com temperaturas acima de 85°C ou abaixo de -40°C.

Evite a luz solar direta ou o uso em locais úmidos.

AVISO

Para facilitar a visualização a qualquer momento, a parte de trás da caixa de controle do cabo de carregamento tem impressa a descrição do status da luz indicadora e as precauções ao usá-la.

Avisos sobre o carregamento

ATENÇÃO

- Se você tiver um dispositivo médico, como um desfibrilador cardíaco, implantado em seu corpo, antes de carregar confirme com o fabricante do dispositivo se o carregamento afeta a operação normal desses dispositivos médicos.
- Não é recomendável que haja pessoas no veículo enquanto ele estiver carregando. Se o carregamento afetar pessoas com dispositivos médicos, como desfibriladores cardíacos, é proibido entrar no veículo e no porta-malas para pegar qualquer coisa.
- Antes de carregar, certifique-se de que não haja água ou outros materiais estranhos na porta de carregamento, na tomada, no equipamento de fornecimento de energia e no carregador, e verifique se os terminais metálicos estão enferrujados ou queimados e se o gancho de trava está danificado. Se houver alguma anormalidade, o carregamento é proibido. A conexão anormal do terminal pode causar curto-circuito ou choque elétrico, causando danos ao veículo e até mesmo riscos à vida.
- O dispositivo de carregamento deve estar fora do alcance de crianças. Crianças e outras pessoas que precisam de cuidados estão proibidas de realizar operações de carregamento.
- Em caso de mau tempo, como chuva e neve, é proibido carregar o veículo em um ambiente ao ar livre. Após o carregamento, certifique-se de que não haja vestígios de água em suas mãos ou na porta de carregamento antes de retirar o dispositivo de carregamento para evitar o risco de choque elétrico.

CUIDADO

- Durante o processo de carregamento, é proibido remover o plugue de carregamento à força. Caso contrário, poderão ocorrer danos e outros riscos.

- Durante o carregamento, é proibido remover diretamente o conector de carregamento. Se precisar interromper o carregamento, desconecte a fonte de alimentação de carregamento antes de desconectar o carregador. Caso contrário, a porta de carregamento poderá ser danificada e o veículo não poderá ser carregado.
- Durante o processo de carregamento, se perceber qualquer odor ou fumaça, interrompa imediatamente o carregamento, evacue as pessoas ao redor, fique longe do veículo elétrico e entre em contato com uma Concessionária autorizada para inspeção.
- Desconecte os equipamentos elétricos de alta potência durante o carregamento para manter a eficiência do carregamento.
- É proibido usar equipamentos de geração de energia com tensão instável para o carregamento, caso contrário isso causará acidentes com o veículo.
- O tempo de carregamento é afetado pela temperatura externa. Tanto as temperaturas altas quanto as baixas farão com que o tempo de carga seja prolongado. Quando a temperatura da bateria for inferior a -20°C ou superior a 55°C, depois de inserir o carregador, o carregamento não começará até que a bateria seja aquecida ou resfriada até a temperatura normal. Para reduzir o tempo de carregamento acima, recomenda-se colocar o veículo em um ambiente com temperatura adequada.
- Durante o processo de carregamento, devido à influência da temperatura ambiente, quando a bateria aquece automaticamente, a potência de carga exibida no painel de instrumentos, no visor multimídia ou no dispositivo externo pode oscilar por um curto período, o que é normal.
- Devido a fatores externos, como diferentes temperaturas, potência e equipamentos de carga, pode haver pequenos desvios no tempo total restante estimado, na corrente etc. no painel de instrumento ou no visor multimídia, o que é normal.
- A bateria gerará calor durante o carregamento. Para evitar o superaquecimento e reduzir o tempo restante de carregamento, especialmente em ambientes com altas temperaturas, a bateria pode ser resfriada.

› Antes de concluir o carregamento, o tempo de carregamento pode ser estendido para melhorar o equilíbrio da energia de cada célula da bateria, o que é normal.

› Se o valor SOC ou a barra indicadora no painel de instrumentos mostrar que a bateria está prestes a ficar sem energia, carregue-a a tempo, caso contrário isso afetará a vida útil da bateria e a potência do veículo.

Método de carregamento

1. Pare o veículo e mude a marcha para P.

i AVISO

Durante o carregamento, recomenda-se mudar o modo de energia para o modo OFF.

Durante o processo de carregamento, a energia de baixa e alta tensão do veículo é fornecida pelo sistema de carregamento. Se uma função que consuma energia no veículo for usada (por exemplo: usar o veículo no modo ON), o tempo de carregamento poderá ser estendido ou a taxa de carregamento poderá ser aumentada.

2. Com todas as portas do veículo destravadas, pressione a extremidade da tampa da porta de carregamento (localizada no para-lama traseiro direito) voltada para a traseira do veículo, e a tampa se abrirá suavemente.



DDB9038C9B44

3. Remova a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento lento (superior) e do plugue, e insira o plugue na porta de carregamento lento até ouvir um clique.



1FF8BD084DCA

⚠ CUIDADO

Não opere violentamente a tampa da porta de carregamento para evitar que o mecanismo de travamento se deforme e quebre, impedindo sua abertura e fechamento.

4. Em seguida, siga rigorosamente as instruções de operação no equipamento para iniciar o carregamento.

⚠ CUIDADO

› Se houver objetos estranhos na porta de carregamento (ou no plugue) e não for possível conectá-lo, não force a conexão. Entre em contato imediatamente com a Concessionária autorizada para obter assistência. Se a conexão for feita à força, isso causará danos ao dispositivo de carregamento e ao veículo.

› Se a porta de carregamento estiver congelada, use um secador de cabelo ou algo semelhante para descongelá-la. Se o carregador for conectado à força em um estado congelado, isso causará um mau funcionamento.

⚠ ATENÇÃO

› Um disjuntor deve ser instalado no lado da fonte de alimentação e deve ser usada uma tomada com a especificação que corresponda ao cabo de carregamento incluído no veículo.

› No circuito de carga, evite muitos conectores de linha e conectores de conversão e evite usar cabos muito longos. Evite aquecimento anormal e riscos de sobrecarga que podem causar incêndio ou acidentes com choque elétrico.

5. Após a conclusão do carregamento, destrave as portas do veículo antes de remover o plugue.



89380423BA1A

ℹ AVISO

› Se não conseguir remover o conector de carregamento facilmente, não o force. Você pode tentar travar a porta do veículo primeiro, depois destravá-la novamente e, em seguida, puxar o carregador.

› A ilustração do plugue de carregamento é apenas para referência; baseie-se no equipamento real.

6. Recoloque a tampa de proteção contra poeira e feche a tampa da porta de carregamento.

AVISO

Feche completamente a tampa da porta de carregamento antes de travar as portas, caso contrário, há risco de a tampa da porta de carregamento ficar presa e não abrir. Se isso acontecer, tente pressionar com força a posição de abertura da tampa da porta de carregamento e, em seguida, pressione o botão de destravar na chave.

Dispositivo de desbloqueio de emergência

Se, após o fim do carregamento lento, você não conseguir remover o plugue normalmente, pode tentar o seguinte método:

1. Abra a porta do porta-malas e remova a tampa do piso do porta-malas.

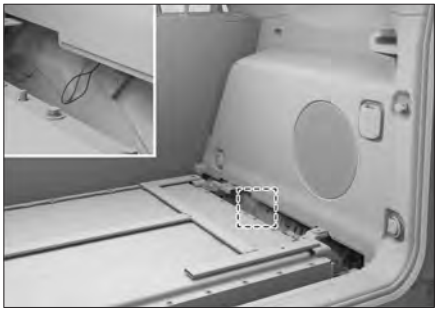


B4B96DD14FB3

CUIDADO

Existem componentes de alta tensão sob a tampa do piso do porta-malas; é proibido abri-la aleatoriamente, a não ser para usar o dispositivo de destravamento de emergência.

2. Puxe o cabo de destravamento localizado sob o painel de acabamento do lado direito do porta-malas.



54E7E0DD5C75

3. Retire o conector de carregamento.

AVISO

- O cabo de desbloqueio de emergência é apenas para uso de emergência de carregamento quando o dispositivo de travamento do conector de carregamento falha durante o carregamento lento. O uso frequente danificará o dispositivo de desbloqueio de emergência.
- Se o carregador só puder ser desconectado usando o cabo de desbloqueio de emergência, isso significa que o dispositivo de travamento do carregamento pode estar com defeito. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para o reparo o quanto antes.

› Se o carregador não puder ser desconectado usando o cabo de desbloqueio de emergência, isso significa que o dispositivo de carregamento pode estar com defeito. Nesse caso, não opere o cabo de desbloqueio de emergência. Entre em contato com o operador do dispositivo de carregamento para obter ajuda.

Carregamento rápido

Antes do carregamento rápido, leia atentamente as instruções de operação relevantes no dispositivo de carregamento e cumpra rigorosamente os regulamentos relevantes da estação de carregamento.

1. Pare o veículo e mude a marcha para P.

AVISO

Durante o carregamento, recomenda-se mudar o modo de energia para o modo OFF.

Durante o processo de carregamento, a energia de baixa e alta tensão do veículo é fornecida pelo sistema de carregamento. Se uma função que consuma energia no veículo for usada (por exemplo: usar o veículo no modo ON), o tempo de carregamento poderá ser estendido ou a taxa de carregamento poderá ser aumentada.

2. Com todas as portas do veículo destravadas, pressione a extremidade da tampa da porta de carregamento (localizada no para-lama traseiro direito) voltada para a traseira do veículo, e a tampa se abrirá suavemente.



DDB9038C9B44

3. Remova a tampa contra poeira da porta de carregamento rápido.



3497994455EC

CUIDADO

Não opere violentamente a tampa da porta de carregamento para evitar que o mecanismo de travamento se deforme e quebre, impedindo sua abertura e fechamento.

4. Em seguida, siga rigorosamente as instruções de operação do dispositivo de carregamento.
5. Após concluir o carregamento, coloque a tampa contra poeira na porta de carregamento e feche a tampa da porta de carregamento.

AVISO

Feche completamente a tampa da porta de carregamento antes de travar as portas, caso contrário, há risco de a tampa da porta de carregamento ficar presa e não abrir. Se isso acontecer, tente pressionar com força a posição de abertura da tampa da porta de carregamento e, em seguida, pressione o botão de destravar na chave.

CUIDADO

› Para garantir que a bateria esteja nas melhores condições, recomenda-se carregá-la regularmente em uma estação de carregamento lento e tentar carregá-la totalmente uma vez por semana.

› Ao carregar em uma estação de carregamento rápido, certifique-se de que o carregador esteja conectado no lugar. Caso contrário, a bateria não poderá ser carregada ou o equipamento de carregamento será danificado.

› Após o carregamento, se não for possível desconectar o carregador, entre em contato com o operador do equipamento de carregamento para obter ajuda.

AVISO

Quando a temperatura estiver muito baixa, a bateria não poderá ser carregada rapidamente e o carregamento lento poderá ser usado.

Para obter mais informações sobre as precauções de carregamento, consulte “Precauções de carregamento”. (▷ Página 225)

Recuperação de energia

A principal função dessa funcionalidade é converter parte da energia cinética durante o processo de frenagem ou derrapagem do veículo em energia elétrica da bateria, aumentando assim a autonomia de cruzeiro do veículo.

Na tela frontal, acesse Configurações do veículo → 【Condução】 → 【Nível de regeneração de energia】 para configurar o nível de recuperação de energia durante a desaceleração do veículo.

› 【Baixo】: Menos energia é recuperada para a bateria, resultando em uma desaceleração fraca do veículo.

› 【NORMAL】: Uma energia moderada é recuperada para a bateria, resultando em uma desaceleração moderada do veículo.

› 【Alto】: Mais energia é recuperada para a bateria, resultando em uma forte desaceleração do veículo.

ATENÇÃO

A redução de velocidade causada pela recuperação de energia não pode substituir a frenagem convencional. Ao desacelerar e parar, o pedal do freio deve ser pressionado.

AVISO

Quando a função de recuperação de energia é ativada e o veículo desacelera significativamente, as luzes de freio podem acender.

AVISO

O veículo não recuperará energia nas seguintes situações:

› Quando o veículo estiver em marcha N.

› Quando a bateria estiver totalmente carregada.

› Quando a temperatura da bateria estiver muito alta ou muito baixa.

7 Dispositivos de conforto e conveniência

Bancos dianteiros 236
Bancos traseiros 242
Sistema de ar-condicionado 245
Thermal Box 258
Para-sol 261
Espelho do para-sol..... 262
Tomada elétrica 263
Carregamento sem fio de celular 267
Gancho 270

Apoio de cabeça do banco dianteiro

O apoio de cabeça oferece a melhor proteção quando a altura do centro do apoio é ajustada alinhada a parte superior da orelha.

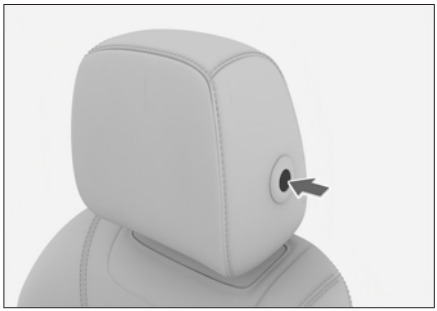
ATENÇÃO

- Não ajuste o apoio de cabeça enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não dirija com o apoio de cabeça removido. Caso contrário, se ocorrer uma colisão, o pescoço será submetido a um forte impacto, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

AVISO

- A posição mais baixa do apoio de cabeça não é sua posição de uso. Ao usá-lo, sempre levante o apoio de cabeça até a posição travada.
- Depois de ajustar o apoio de cabeça, empurre-o para confirmar que ele está travado com segurança.

Ajuste do apoio de cabeça



3BD06A177E89

Enquanto mantém pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça, é possível ajustar sua altura e posição para frente ou para trás.

Também é possível elevar ou deslocar o apoio de cabeça para frente diretamente.

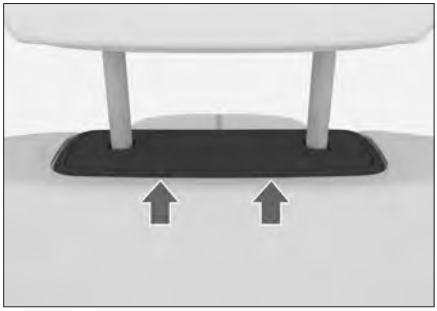
AVISO

Devido às diferenças de configuração entre os modelos, alguns apoios de cabeça permitem apenas o ajuste de altura. Consulte o veículo real.

Remoção do apoio de cabeça

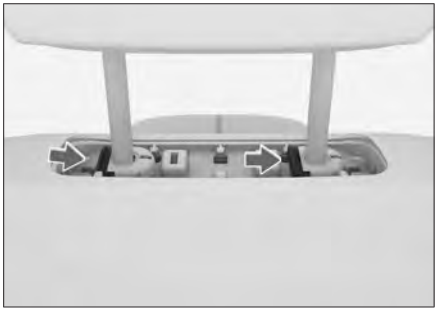
1. Eleve o apoio de cabeça até a posição mais alta.

2. Conforme mostrado na figura, envolva a chave de fenda com um pano e faça uma leve alavanca para abrir a tampa do encosto do banco.



F8679ED0100B

3. Mantenha pressionado o botão de destravamento do apoio de cabeça e, simultaneamente, puxe-o completamente para fora.



EE9CC5AB5B82

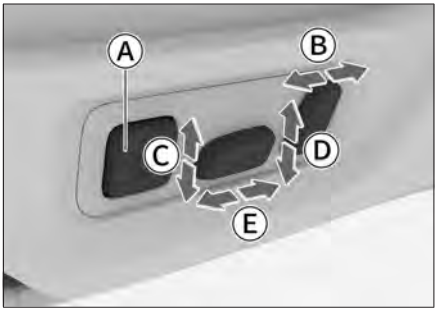
Ajuste do banco do motorista

ATENÇÃO

› É proibido ajustar o banco durante a condução.

› Antes de dirigir, ajuste o banco em uma posição que seja conveniente para uma direção correta. Caso contrário, além de facilitar manobras incorretas, também poderá causar acidentes, e o desempenho de segurança de equipamentos como cintos de segurança, airbags e apoios de cabeça não será o ideal.

› Não incline muito o encosto do banco para evitar que o corpo deslize para fora do cinto lombar durante uma colisão. O cinto de segurança só pode fornecer proteção máxima quando você se senta ereto e inclinado contra o encosto do banco.



B5A80AC73D65

Ⓐ Ajuste do apoio lombar

Pressione e segure os botões dianteiro e traseiro para aumentar ou diminuir o apoio lombar.

Pressione os botões para ajustar suporte lombar.

Ⓑ Ajuste da inclinação do encosto

Ajuste a parte superior do interruptor para a frente ou para trás para ajustar a posição de inclinação do encosto.

Ⓒ Ajuste do ângulo do assento do banco

Ajuste a parte dianteira do interruptor para cima ou para baixo para regular o ângulo do assento.

Ⓓ Ajuste de altura do banco

Ajuste a parte traseira do interruptor para cima ou para baixo para ajustar a altura do banco.

Ⓔ Ajuste do banco para frente e para trás

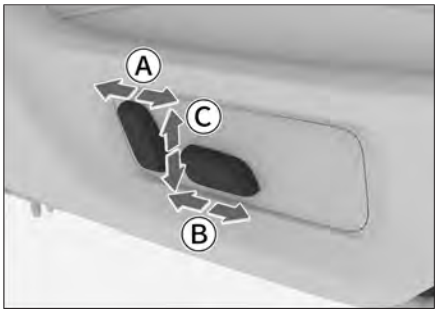
Ajuste o interruptor para a frente ou para trás para ajustar a posição do banco para frente e para trás.

Ajuste do banco do passageiro

⚠ ATENÇÃO

› Antes de dirigir, ajuste o banco em uma posição que seja conveniente para uma direção correta. Caso contrário, além de facilitar manobras incorretas, também poderá causar acidentes, e o desempenho de segurança de equipamentos como cintos de segurança, airbags e apoios de cabeça não será o ideal.

› Não incline muito o encosto do banco para evitar que o corpo deslize para fora do cinto lombar durante uma colisão. O cinto de segurança só pode fornecer proteção máxima quando você se senta ereto e inclinado contra o encosto do banco.



BB3CADE5DC7A

Ⓐ Ajuste da inclinação do encosto

Ajuste a parte superior do interruptor para a frente ou para trás para ajustar a posição de inclinação do encosto.

Ⓑ Ajuste do banco para frente e para trás

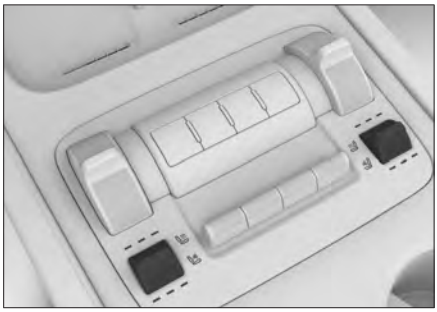
Ajuste o interruptor para a frente ou para trás para ajustar a posição do banco para frente e para trás.

Ⓒ Ajuste de altura do banco

Ajuste a parte traseira do interruptor para cima ou para baixo para ajustar a altura do banco.

Aquecimento/ventilação/massagem dos bancos dianteiros

Configuração do aquecimento/ventilação dos bancos através dos botões



F0008AD0B9AB

Com o modo de energia em ON, mova o comando de aquecimento para frente para ativar o aquecimento do respectivo banco dianteiro e selecionar o nível desejado. A luz indicadora mostra o nível selecionado.

Com o modo de energia em ON, mova o comando de ventilação para trás para ativar a ventilação do respectivo banco dianteiro e selecionar o nível desejado. A luz indicadora mostra o nível selecionado.

Configuração do aquecimento/ventilação/massagem dos bancos através da tela frontal

Ao tocar no botão 【Banco】 na tela de controle climático da tela dianteira, será exibida a tela de configurações dos bancos. É possível configurar as funções de aquecimento (ventilação, massagem ou ajuste) do respectivo banco dianteiro.

AVISO

As funções de aquecimento e ventilação do mesmo assento não podem ser ativadas ao mesmo tempo.

ATENÇÃO

Ao usar a função de aquecimento do assento, os seguintes passageiros devem ter cuidado redobrado:

- Bebês, crianças, idosos, pacientes ou pessoas com deficiência.
- Pessoas com pele sensível.
- Pessoas que estejam muito cansadas.
- Pessoas que estejam sonolentas devido ao consumo de álcool ou drogas.

CUIDADO

- É proibida qualquer modificação no assento e em seu sistema elétrico. Caso contrário, o funcionamento e a vida útil do aquecedor do assento poderão ser afetados.
- Para evitar superaquecimento, não coloque capas, cobertores, almofadas ou outros itens de isolamento sobre o assento ao usar a função de aquecimento.
- Para evitar que a bateria fique fraca, é proibido usar a função de aquecimento do assento por um longo período sem dar partida no veículo.

› Nos casos a seguir, o aquecedor do assento pode estar danificado e deve ser verificado antes do uso:

Quando houver muita água sobre o assento;

Quando o assento for arranhado por objetos pontiagudos (alfinetes ou facas etc.);

Quando o assento emitir um odor.

Banco do motorista com função de boas-vindas

Banco do motorista com função de boas-vindas

Usando a tela dianteira, acesse Configurações do veículo → 【Veículo】 → 【Controle】 → 【Acesso fácil aos bancos dianteiros】, você pode ativar ou desativar a função de acesso fácil ao banco do motorista.

Ao ativar esta função, quando o modo de alimentação for alterado para OFF, o banco do motorista recuará automaticamente uma determinada distância. Quando o modo de alimentação for alterado para ON, o banco do motorista retornará à posição salva na memória do banco.

AVISO

Durante o movimento automático de recuo e retorno do banco do motorista, se o interruptor de ajuste do banco for acionado, o banco executará o comando do interruptor.

Memória do banco do motorista

Memória do banco do motorista

Na interface do ar-condicionado na tela frontal, toque em 【Banco】 → 【Ajustar】 para configurar a memória do banco do motorista.

› Toque no botão de ajuste do banco para abrir a janela de memória correspondente.

› Toque no botão de salvar para memorizar a posição atual do banco do motorista. Se uma posição do banco do motorista já estiver armazenada nesse botão, ela será substituída pela nova posição armazenada.

› Toque no botão de memória para recuperar a posição do banco do motorista armazenada nesse botão.

AVISO

› Quando não estiver na tela de memória da posição do banco, após ajustar a posição do banco do motorista e dos retrovisores por meio dos comandos físicos, a tela dianteira exibirá uma janela pop-up perguntando se deseja memorizar as posições ajustadas. Isso permite que você defina rapidamente uma posição de memória.

› Ao armazenar a posição do banco do motorista, a posição dos espelhos retrovisores externos também será armazenada.

› Para evitar distrações do motorista e interferências na condução segura, a memória do banco do motorista e dos espelhos retrovisores não poderá ser operada quando a velocidade do veículo exceder 7 km/h.

Apoios de cabeça dos bancos traseiros

O apoio de cabeça oferece a melhor proteção quando a altura do centro do apoio é ajustada alinhada a parte superior da orelha.

ATENÇÃO

- Não ajuste o apoio de cabeça enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não dirija com o apoio de cabeça removido. Caso contrário, se ocorrer uma colisão, o pescoço será submetido a um forte impacto, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

AVISO

- A posição mais baixa do apoio de cabeça não é sua posição de uso. Ao usá-lo, sempre levante o apoio de cabeça até a posição travada.
- Depois de ajustar o apoio de cabeça, empurre-o para confirmar que ele está travado com segurança.



4769D8558720

- Para elevar o apoio de cabeça, basta levantá-lo até a posição desejada.
- Para abaixar o apoio de cabeça, mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça enquanto o empurra para baixo até a posição desejada.
- Para remover o apoio de cabeça, pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste do apoio de cabeça enquanto o puxa completamente para fora.

Apoio de braço do banco traseiro



50D399E0C56E

O apoio de braço do banco traseiro proporciona suporte para os cotovelos dos passageiros traseiros, tornando a posição dos braços mais confortável. Puxe a alça na parte superior do apoio de braço para fora e use-o depois de abaixá-lo.

Ajuste dos bancos traseiros

Rebatimento do assento



9A1131A7913D

Puxe a alça do assento para virar para frente o assento do lado esquerdo ou direito.

AVISO

- Antes de rebater o assento, remova todos os objetos.
- Antes de levantar o assento, ajuste os bancos dianteiros para uma posição adequada para evitar interferências durante o levantamento.
- Recoloque o cinto de segurança na posição original para evitar interferências durante o levantamento do assento.

ATENÇÃO

- É proibido rebater o assento do banco enquanto o veículo estiver em movimento.
- Ninguém pode se sentar no assento virado enquanto estiver dirigindo.

Rebatimento do encosto

Os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos para proporcionar mais espaço de armazenamento. A parte esquerda ou direita do encosto pode ser rebatida separadamente.

AVISO

- Antes de dobrar, ajuste o apoio de cabeça para a posição mais baixa.
- Rebater o assento primeiro e depois dobrar o encosto pode deixá-lo plano e oferecer maior espaço de armazenamento.

  Ao dobrar o encosto, empurre ligeiramente o assento para frente para permitir que o encosto se dobre suavemente.
- Coloque o cinto de segurança de volta no lugar para evitar interferência ao dobrar o encosto do banco.
- Antes de dobrar o encosto do banco, remova todos os objetos do banco.
- Não coloque objetos pesados sobre o encosto quando ele estiver dobrado.



F3FD95BEF49A

Pressione a alça de destravamento na parte superior do encosto para frente para dobrar o encosto destravado para frente.

⚠ ATENÇÃO

- É proibido rebater o encosto do banco com o veículo em movimento.
- Não permita que ninguém se sente no encosto do banco dobrado ou no bagageiro.
- Não permita que crianças entrem no bagageiro.

Restauração do encosto

Ajuste o cinto de segurança para evitar que ele fique preso embaixo do banco quando o encosto for restaurado.

Puxe o encosto para cima para restaurá-lo à posição de uso. Balance suavemente o encosto do banco para frente e para trás para garantir que esteja travado na posição correta.

Ajuste do ângulo do encosto

O ângulo do encosto pode ser ajustado. Pressione a alça de destravamento na parte superior do encosto para frente para ajustar o encosto destravado para o ângulo desejado. Balance suavemente o encosto do banco para frente e para trás para garantir que esteja travado na posição correta.

⚠ ATENÇÃO

É proibido ajustar o ângulo do encosto do banco com o veículo em movimento.

Painel de controle do ar-condicionado

Ar-condicionado dianteiro



912B12C27866

› Pressione o botão de aumentar ▲ ou diminuir ▼ para ajustar a temperatura na área correspondente.

› Pressione o botão liga/desliga ON/OFF para ativar ou desativar o sistema de ar-condicionado. A luz indicadora correspondente indica que o ar-condicionado está ligado.

› Pressione o botão【AUTO】para ativar o modo automático. A luz indicadora correspondente acenderá, indicando que o modo automático foi ativado. O sistema ajustará automaticamente os difusores de ar, a velocidade do ventilador e a recirculação (interna/externa) para atingir a temperatura configurada.

AVISO

Se a função de ajuste automático do sistema de ar-condicionado não atender às suas necessidades de uso, você pode ajustá-lo manualmente. Nesse momento, o modo automático será encerrado e a luz indicadora apagará.

› Pressione os botões de diminuir ou aumentar a ventilação para ajustar a velocidade do fluxo de ar.

› Pressione o botão【A/C】para ligar ou desligar o compressor. A luz indicadora correspondente acenderá, indicando que o compressor está ligado. Nesse momento, a temperatura e a umidade no carro podem ser reduzidas diminuindo a temperatura definida.

› Pressione o botão de circulação interna para ativar ou desativar o modo de circulação interna. A luz indicadora correspondente indica que o modo de circulação interna está ativado. A luz indicadora do botão apaga, indicando que o modo de circulação externa foi ativado.

AVISO

› Geralmente, recomenda-se usar o modo de circulação externa. Especialmente quando o compressor está desligado, o modo de circulação interna pode causar o embaçamento dos vidros.

› Recomenda-se utilizar o modo de recirculação interna do ar ao trafegar em túneis, congestionamentos, quando o ar externo estiver muito poluído ou quando quiser resfriar/aquecer a cabine rapidamente.

› Ao se deparar com odores externos fortes ou condições climáticas adversas repentinas (como poeira, vento forte, chuva ou neve intensa), pressione e segure o botão de recirculação no painel do ar-condicionado. Isso alternará o sistema para recirculação interna e fechará automaticamente o teto solar e todos os vidros, aumentando a conveniência de operação e a segurança na direção.

› Pressione o botão【MODE】para alternar o modo de saída de ar.

› Pressione o botão do desembaçador dianteiro para ativar ou desativar a função de desembaçamento do parabrisa e vidros dianteiros. A luz indicadora correspondente acenderá, indicando que a função foi ativada.

› Pressione o botão do desembaçador traseiro para ativá-lo ou desativá-lo, o que também ligará simultaneamente o aquecimento dos espelhos retrovisores externos. A luz indicadora correspondente acenderá, confirmando a ativação do desembaçador traseiro e do aquecimento dos espelhos. O sistema eliminará progressivamente o embaçamento ou a formação de gelo no vidro traseiro e nas lentes dos espelhos retrovisores.

O aquecimento dos espelhos retrovisores e o desembaçador traseiro desligarão automaticamente após um período de funcionamento, e a respectiva luz indicadora apagará.

⚠ ATENÇÃO

Após ativar a função de desembaçamento traseiro, o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos ficarão quentes. Não toque neles para evitar queimaduras.

ℹ AVISO

Quando o veículo não estiver ligado, não use a função de desembaçamento traseiro por um longo período de tempo para evitar o consumo da bateria.

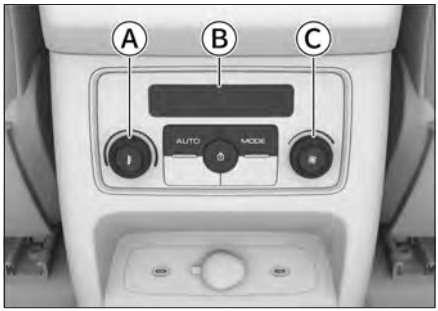
› Pressione o botão【SYNC】O botão (SYNC) permite ativar ou desativar o modo de controle independente de zonas de temperatura (Dual Zone).

【SYNC】Se o botão estiver aceso, indica que o modo de controle independente de zonas está DESATIVADO (a sincronização de temperaturas está ativa). Neste momento, a temperatura do ar-condicionado do lado do passageiro e a temperatura do ar-condicionado traseiro permanecem consistentes com a temperatura do lado do motorista. Ao ajustar a temperatura do lado do motorista, a temperatura do lado do passageiro e a temperatura traseira serão ajustadas simultaneamente.

Se você ajustar a temperatura do lado do passageiro dianteiro,【SYNC】o botão (SYNC) apagará. Neste momento, a temperatura do banco traseiro continuará sincronizada à temperatura do motorista, mas a temperatura do lado do passageiro dianteiro não acompanhará mais as alterações do motorista.

Se você ajustar a temperatura do ar-condicionado traseiro,【SYNC】o botão (SYNC) apagará. A temperatura do lado do passageiro dianteiro continuará sincronizada à do motorista, mas a temperatura na área do banco traseiro passará a operar de forma independente, deixando de acompanhar as alterações feitas pelo motorista.

Ar-condicionado traseiro



E87228D61BA4

Ⓐ Botão giratório de controle de temperatura

Ⓑ Tela

Ⓒ Botão giratório de controle do ventilador (velocidade do ar)

Deslize o dedo de cima para baixo a partir do topo da tela frontal para abrir a Central de Controle. Após ativar o 'Bloqueio do Ar-Condicionado Traseiro' na interface da Central de Controle, o painel de controle traseiro será bloqueado e sua luz indicadora 🔒 acenderá, para evitar operações acidentais por crianças no banco de trás.

Após desativar a trava do ar-condicionado traseiro, as seguintes operações podem ser realizadas:

› Pressione o botão【AUTO】para ativar o modo automático. A tela exibirá o ícone correspondente, indicando que o modo automático está ativado. O sistema de ar-condicionado ajustará automaticamente os difusores de ar, a velocidade do ventilador e a recirculação para atingir a temperatura configurada.

AVISO

Se a função de ajuste automático do sistema de ar-condicionado não atender às suas necessidades de uso, você pode ajustá-lo manualmente. Nesse momento, o modo automático será encerrado e a luz indicadora apagará.

› Pressione o botão【MODE】para alternar o modo de saída de ar. A tela exibirá os ícones correspondentes aos modos de distribuição de ar (difusores).

› Gire o botão de temperatura para aumentá-la ou diminuí-la.

› Gire o botão do ventilador para aumentar ou diminuir a velocidade do fluxo de ar.

Tela de configuração do ar-condicionado

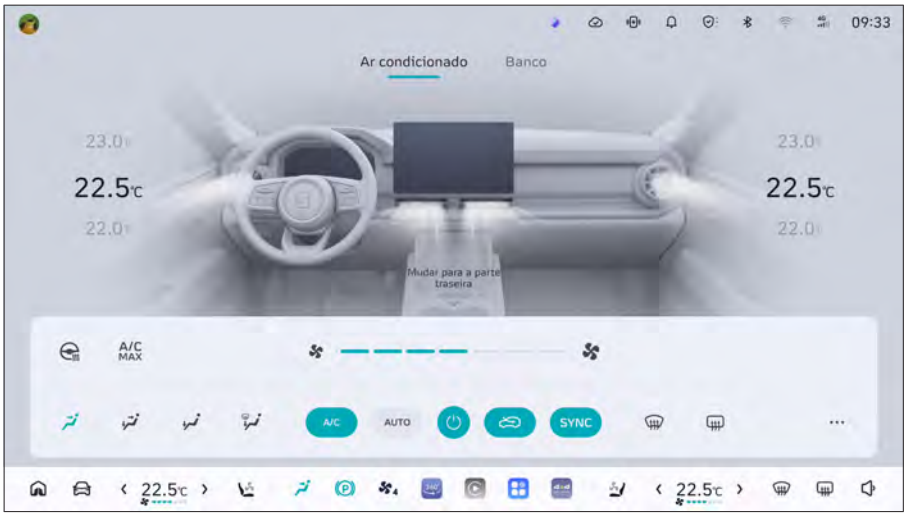
Configurações do ar condicionado dianteiro

O botão do ar-condicionado na barra de atalhos inferior da tela frontal permite acessar a interface de configurações do ar-condicionado.

i AVISO

- Devido a diferentes configurações do veículo ou temas usados na multimídia, a interface do ar-condicionado pode ser ligeiramente diferente.
- O sistema de ar-condicionado consome energia quando está funcionando e o uso do sistema reduzirá a autonomia de cruzeiro.
- Quando a energia da bateria estiver muito baixa, para aumentar a autonomia de cruzeiro do veículo, a energia do sistema de ar-condicionado será limitada, o conforto do ar-condicionado será reduzido e o funcionamento do sistema de ar-condicionado voltará ao normal depois que a energia da bateria for restaurada.
- Em condições extremas de trabalho (como temperatura ambiente muito alta ou muito baixa, subidas longas etc.), para garantir o desempenho de potência do veículo, o ar-condicionado pode ter sua potência limitada ou até mesmo parar de funcionar.
- O uso do ar-condicionado quando o veículo estiver carregando afetará a eficiência do carregamento.

  Para garantir a eficiência do carregamento, o ar-condicionado pode ser limitado ou até mesmo desligado quando a potência de carregamento for insuficiente.



D434A5EB80D7

› Toque no botão de ligar/desligar ⏻ para ligar ou desligar o sistema de ar-condicionado.

› Toque no botão 【AUTO】 para ativar o modo automático. A luz indicadora correspondente acende, indicando que o modo automático está ativado. O modo de saída de ar, o volume do ar e a circulação interna/externa serão ajustados automaticamente para atingir a temperatura definida.

i AVISO

Se a função de ajuste automático do sistema de ar-condicionado não atender às suas necessidades de uso, você pode ajustá-lo manualmente. Nesse momento, o modo automático será encerrado e a luz indicadora apagará.

› Pressione o botão 【A/C】 para ligar ou desligar o compressor. A luz indicadora correspondente acende, indicando que o compressor está ligado. No modo de resfriamento, a temperatura e a umidade no cabine podem ser reduzidas.

› Toque no botão 【A/C MAX】 para ligar ou desligar o modo de resfriamento máximo. O indicador correspondente acenderá, indicando que o modo de refrigeração máxima está ativado. Nesse caso, o sistema de ar-condicionado entrará no modo de refrigeração com a temperatura mais baixa, o fluxo de ar máximo, o modo de recirculação e o modo de saída de ar para o rosto.

› Toque no botão do modo de saída de ar no rosto, no botão do modo de saída de ar nos pés e no rosto, no botão do modo de saída de ar nos pés ou no botão do modo de degelo com saída de ar nos pés para selecionar o modo de sopro correspondente.

› Toque ou deslize o botão de temperatura do ar condicionado para ajustar a temperatura.

› Toque no botão 【SYNC】 para ligar ou desligar o modo de controle de zonas.

O botão 【SYNC】 acenderá, indicando que o modo de controle de zonas está desativado. Neste momento, a temperatura do ar-condicionado do lado do passageiro e a temperatura do ar-condicionado traseiro permanecem consistentes com a temperatura do lado do motorista. Ao ajustar a temperatura do lado do motorista, a temperatura do lado do passageiro e a temperatura traseira serão ajustadas simultaneamente.

Se a temperatura do ar-condicionado do lado do passageiro for ajustada, o botão 【SYNC】 apagará. Neste caso, a temperatura traseira ainda permanecerá consistente com a temperatura do lado do motorista, mas a temperatura do lado do passageiro não seguirá mais as mudanças da temperatura do lado do motorista.

Se você ajustar a temperatura do ar-condicionado traseiro, o botão 【SYNC】 apagará; nesse momento, a temperatura do passageiro dianteiro permanecerá idêntica à do motorista, mas a temperatura traseira não acompanhará mais as mudanças feitas pelo motorista.

› Toque no botão do desembaçador dianteiro para ativar ou desativar a função. A luz indicadora correspondente acende, indicando que a função de desembaçamento dianteiro está ativada. Neste momento, o embaçamento e o gelo no para-brisa dianteiro e nos vidros das portas laterais podem ser gradualmente aliviados.

› Toque no botão do desembaçador traseiro para ativar ou desativar a função. A luz indicadora correspondente acenderá, indicando que a função de desembaçamento traseiro foi ativada, o que pode aliviar gradualmente o embaçamento do vidro traseiro.

A função do desembaçador traseiro será desligada automaticamente após ser ligada por um período de tempo e a luz indicadora correspondente apagará.

⚠ ATENÇÃO

Depois que a função do desembaçador traseiro for ligada, o vidro traseiro ficará quente. Evite tocá-lo para evitar queimaduras.

AVISO

Quando o veículo não estiver ligado, não use a função de desembaçamento traseiro por um longo período de tempo para evitar o consumo da bateria.

› Toque no botão de redução do volume de ar ou de aumento do volume de ar para ajustar o volume de ar.

Toque ou deslize a área entre o botão de redução do volume de ar e o botão de aumento do volume de ar para ajustar o volume de ar.

› Toque no botão de circulação interna ou no botão de circulação externa para alternar entre o modo de circulação interna e o modo de circulação externa.

A luz indicadora de circulação interna acende, indicando que o modo de circulação interna foi ativado.

A luz indicadora de circulação externa acende, indicando que o modo de circulação externa foi ativado e que o ar de fora do carro pode ser trazido para dentro do carro.

AVISO

› Geralmente, recomenda-se usar o modo de circulação externa. Especialmente quando o compressor está desligado, o modo de circulação interna pode causar o embaçamento dos vidros.

› Se estiver em um túnel, em um engarrafamento, se o ar externo do carro estiver poluído ou se quiser resfriar ou aquecer rapidamente, use o modo de circulação interna.

› Toque no botão 'Mais' ••• para abrir a tela de opções adicionais do ar-condicionado.

【Desembaçamento dianteiro】: Você pode ativar ou desativar a função de desembaçamento dianteiro. Com esta função ativada e o ar-condicionado no modo 【AUTO】 (Automático), é possível eliminar gradualmente a formação de gelo e o embaçamento no para-brisa.

【Conforto do ar-condicionado】: define o efeito de conforto quando o sistema está no modo 【AUTO】.

Suave: Em comparação com o modo padrão, o efeito de resfriamento ou aquecimento do ar-condicionado é mais suave, e o fluxo de ar é menor.

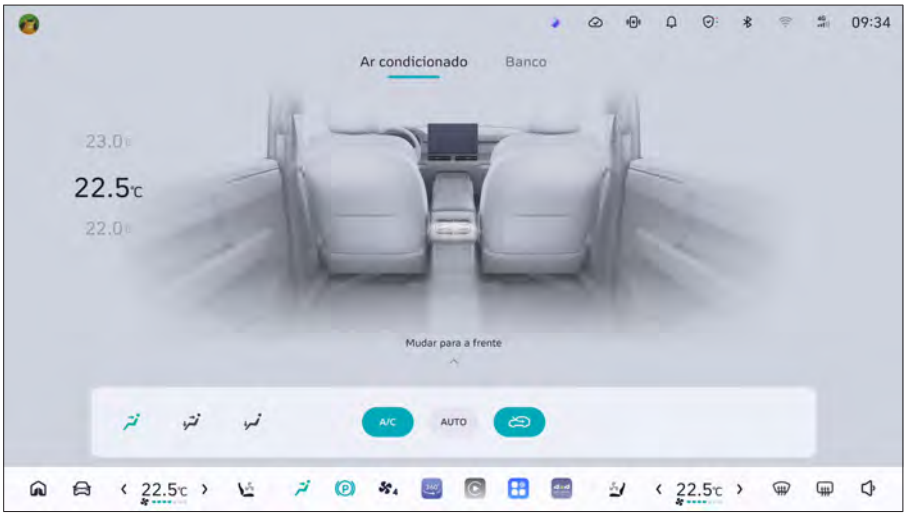
Padrão: O sistema de ar condicionado controla automaticamente a temperatura do ar de saída e o volume de ar de acordo com a temperatura definida pelo usuário.

Forte: Comparado ao modo padrão, o efeito de resfriamento ou aquecimento do sistema de ar condicionado é mais forte e o volume de ar é maior.

【Início rápido do ar condicionado】: permite ativar ou desativar a função de inicialização rápida. Quando ativado, ao abrir a interface do ar-condicionado, ele será ligado automaticamente.

Configurações do ar condicionado traseiro

Na tela do ar-condicionado dianteiro, toque no botão 【Traseira】 para acessar a interface do ar-condicionado traseiro.



030CCF74A6EA

› Pressione o botão 【A/C】 para ligar ou desligar o compressor. A luz indicadora correspondente acende, indicando que o compressor está ligado. No modo de resfriamento, a temperatura e a umidade no cabine podem ser reduzidas.

› Toque no botão 【AUTO】 para ativar o modo automático. O indicador correspondente acende, indicando que o modo automático foi ativado, e o modo de saída de ar e o volume de ar serão ajustados automaticamente para atingir a temperatura definida.

i AVISO

› Se o modo automático não atender às suas necessidades, você pode ajustá-lo manualmente; ao fazer isso, o modo automático será cancelado e a luz indicadora apagará.

› Quando o modo AUTO for ativado na parte traseira, o ar-condicionado dianteiro ativará o modo AUTO de forma sincronizada.

› Toque no botão do modo de saída de ar no rosto, no botão do modo de saída de ar nos pés e no rosto ou no botão do modo de saída de ar nos pés para selecionar o modo de ventilação correspondente.

› Toque ou deslize o botão de temperatura do ar condicionado para ajustar a temperatura.

› Toque no botão de circulação interna ou no botão de circulação externa para alternar entre o modo de circulação interna e o modo de circulação externa.

A luz indicadora de circulação interna acende, indicando que o modo de circulação interna foi ativado.

A luz indicadora de circulação externa acende, indicando que o modo de circulação externa foi ativado e que o ar de fora do carro pode ser trazido para dentro do carro.

AVISO

› Geralmente, recomenda-se usar o modo de circulação externa. Especialmente quando o compressor está desligado, o modo de circulação interna pode causar o embaçamento dos vidros.

› Se estiver em um túnel, em um engarrafamento, se o ar externo do carro estiver poluído ou se quiser resfriar ou aquecer rapidamente, use o modo de circulação interna.

Controle do ar-condicionado

Resfriamento/aquecimento

Depois de ligar o veículo:

1. Selecione o modo 【AUTO】. A luz indicadora correspondente acenderá. Nesse momento, o compressor será ligado ou desligado automaticamente de acordo com a temperatura e o ambiente.
2. Ajuste a temperatura para a temperatura desejada e o sistema de ar-condicionado ajustará automaticamente o modo de saída de ar e o volume de ar para atingir a temperatura definida.
3. A seleção do modo de circulação interna pode acelerar o resfriamento ou o aquecimento, o que é útil para melhorar a economia e o conforto do veículo.

AVISO

› Quando o veículo é exposto ao sol quente por um longo período, a temperatura dentro do veículo pode ficar muito quente. Neste caso, recomenda-se que abra todas as janelas para ventilação antes de ligar o modo de refrigeração do ar condicionado. Aguarde até que o calor dissipe antes de fechar todas as janelas.

› Após definir a temperatura do ar-condicionado, o sistema ajustará automaticamente o funcionamento do resfriamento e aquecimento com base na temperatura ambiente dentro e fora do veículo. Ao ligar o ar-condicionado em climas frios, o sistema de aquecimento precisa de um tempo para aquecer antes de funcionar normalmente. Antes disso, o ar-condicionado pode não soprar ar quente e o fluxo de ar pode ser menor, o que é normal.

Desembaçador dianteiro

Depois de ligar o veículo:

1. Selecione o modo desembaçador dianteiro. A luz indicadora correspondente acenderá.
2. Você pode ajustar o volume de ar e a temperatura, ligar ou desligar o compressor e alternar o modo de circulação interna e externa, conforme desejado.

AVISO

Se o ar dentro do veículo estiver poluído ou se o interior estiver enevoado, recomendamos mudar para o modo de circulação externa.

⚠ CUIDADO

› Verifique regularmente o radiador e o condensador do ar-condicionado. Use uma lavadora de água de baixa pressão ou uma escova macia para remover folhas, insetos e poeira acumulados na superfície frontal. Caso contrário, esses objetos dificultarão o fluxo de ar e reduzirão o efeito de resfriamento.

› Ligar o ar-condicionado regularmente pode manter o compressor e as vedações bem lubrificados e evitar vazamentos. Portanto, mesmo em climas frios, quando o ar-condicionado não é necessário, é preciso ligá-lo pelo menos uma vez por semana, por pelo menos 10 minutos cada vez.

› Se o efeito de resfriamento do sistema de ar-condicionado diminuir, procure uma Concessionária autorizada para diagnóstico e reparo, se necessário.

› O descarte direto de refrigerante na atmosfera é nocivo ao meio ambiente. O refrigerante deve ser recuperado por técnicos treinados e certificados usando recipientes apropriados.

ℹ AVISO

Sobre o odor do ar-condicionado

› **Origem do odor**

O ar-condicionado requer troca de ar interna e externa. Após o uso prolongado, pode ocorrer acúmulo de sujeira e mofo por muito tempo, resultando em odor.

Após o uso prolongado, o filtro do ar-condicionado acumulará vapor de água, poeira etc., produzindo odor.

› **Medidas recomendadas**

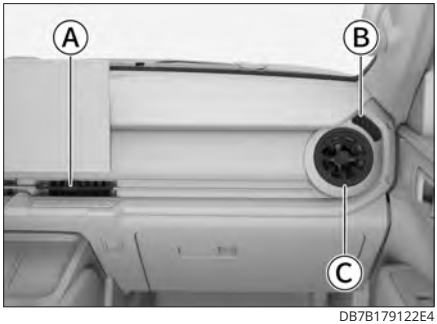
Quando o ar externo estiver fresco, recomenda-se usar o modo de circulação externa para manter o ar dentro do carro circulando.

Após usar o modo de resfriamento, recomendamos que desligue o botão 【A/C】 do ar-condicionado e deixe o sistema funcionar por mais 3 a 5 minutos antes de desligá-lo completamente. Isso secará a umidade no evaporador do ar-condicionado, secando o sistema de ar condicionado, evitando o crescimento de mofo e reduzindo os odores.

Se sentir um odor forte, é recomendável levar o veículo a uma Concessionária autorizada para limpar ou substituir o filtro do ar-condicionado, se necessário.

Saídas do ar-condicionado

Regulagem das saídas de ar dianteiras



DB7B179122E4

Ⓐ Saídas de ar centrais

Ⓑ Saídas laterais para desembaçamento.

Ⓒ Saídas laterais de ar.

Mova a alavanca no centro da saída de ar para a esquerda e direita para ajustar a direção do fluxo de ar. Mova a alavanca até o limite na direção indicada pela marca de fechamento à esquerda ⊠ ⇦ ou à direita ⇨ ⊠ para fechar a saída de ar.

Mover o botão giratório no meio da saída de ar ajusta a direção da saída de ar. Girar o botão giratório no meio da saída de ar fecha ou abre a saída de ar.

Regulagem das saídas de ar traseiras



DBB4D6D57DDA

Mover o botão giratório no meio da saída de ar ajusta a direção da saída de ar.

Mover o botão giratório na direção indicada pela marca de fechamento à esquerda ⊠ ⇦ ou à direita ⇨ ⊠ fecha a saída de ar.

Abertura e fechamento da tampa do Thermal Box

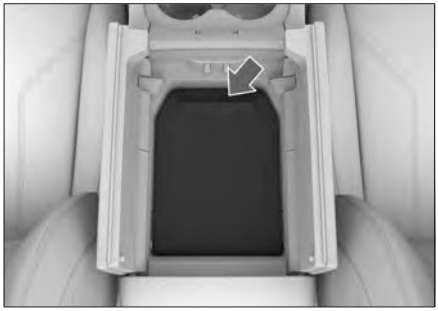
O Thermal Box está localizado abaixo do console central dianteiro.

1. Pressione o interruptor do console central dianteiro; o apoio de braço se abrirá para os dois lados, permitindo visualizar a tampa do Thermal Box.



F093C3203CAA

2. Puxe para cima a alça localizada na parte dianteira da tampa do refrigerador e incline a tampa para trás para abrir o Thermal Box. O ângulo máximo de abertura da tampa do Thermal Box é de 100°.

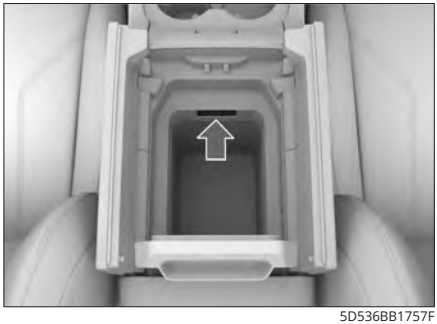


9CEDC9D75713

3. Após retirar ou colocar objetos no Thermal Box, feche a tampa imediatamente.

Luz indicadora do Thermal Box

O Thermal Box possui uma luz indicadora de funcionamento que informa seu estado operacional atual.



5D536BB1757F

› No modo de aquecimento, a luz indicadora acende em amarelo.

› Nos modos congelamento, refrigeração ou conservação, a luz indicadora acende em azul.

› Quando o Thermal Box é desligado, a luz indicadora mantém a cor definida antes do desligamento. Após o refrigerador entrar no modo de repouso, a luz indicadora se apaga.

Configurações do Thermal Box

Na tela frontal, acesse Configurações do veículo→【Veículo】→【Acessórios】 para entrar na tela de configurações do Thermal Box.

› Toque no botão 【Ligar Thermal box】 para ligar ou desligar o dispositivo.

› Toque no botão 【Congelar】 para ativar o modo freezer. Neste modo, a temperatura varia de -6°C a 0°C, permitindo congelar itens.

AVISO

› Ao ligar o Thermal Box pela primeira vez e configurar a temperatura de congelamento para -6 °C, o aparelho precisará baixar da temperatura ambiente até a temperatura definida. Portanto, recomenda-se aguardar 20 minutos após ativar o congelamento antes de inserir os itens a serem conservados, a fim de evitar perdas por derretimento.

› A maioria dos itens congelados requer temperatura inferior a -18°C. -6°C apenas retarda o derretimento, não garantindo qualidade ou sabor.

ATENÇÃO

Ao ativar o modo de congelamento, preste atenção aos líquidos armazenados em recipientes de vidro para evitar que a expansão causada pelo congelamento quebre os recipientes.

› Toque no botão【Refrigeração】para ativar o modo de refrigeração. Neste modo, a temperatura varia de 0°C a 15°C, resfriando os itens.

› Toque no botão【Conservação】para ativar o modo de conservação. Neste modo, a temperatura é de 10°C, preservando os itens.

› Toque no botão【Aquecimento】para ativar o modo de aquecimento. Neste modo, a temperatura varia de 35°C a 50°C, aquecendo os itens.

ATENÇÃO

› No modo de aquecimento, evite colocar bebidas carbonatadas.

› Evite tocar nas paredes internas do Thermal Box no modo de aquecimento.

› Toque nos botões de【Ajuste de temperatura】para regular a temperatura do Thermal Box.

› Toque no botão【Funcionamento contínuo】após sair do veículo. Quando ativado, o Thermal Box continuará funcionando durante o período definido após você sair do veículo e travá-lo.

AVISO

› O modo de funcionamento contínuo mantém o sistema de alta tensão ligado, reduzindo a autonomia de condução do veículo. Para garantir uma experiência de condução adequada, o Thermal Box desliga quando a carga da bateria começa a ficar muito baixa.

› Evite armazenar itens perecíveis por longos períodos. Se necessário, não exceda o tempo de conservação definido.

CUIDADO

› Limpe o Thermal Box regularmente para evitar odores.

› Em ambientes úmidos, a abertura repetida do Thermal Box pode causar condensação.



EB16DDDD017E

Para bloquear o sol vindo da frente, basta virar o para-sol para baixo.



4C3DB215E3F1

Para bloquear o sol vindo da lateral, vire o para-sol para baixo, solte-o e gire-o para o lado.

Espelho do para-sol



F913B5C95F4D

Há um espelho instalado na parte interna do para-sol, que pode ser usado abrindo-se a tampa do espelho do para-sol.

Quando o espelho do para-sol não estiver em uso, feche o para-sol.

⚠ ATENÇÃO

Gases inflamáveis e dispositivos de aquecimento devem ser mantidos longe das tomadas elétricas.

⚠ CUIDADO

- Não permita que líquidos como bebidas ou objetos estranhos entrem na tomada elétrica, caso contrário, poderá ocorrer curtos-circuitos e outras falhas. Se a tomada elétrica tiver uma proteção, cubra-a quando não estiver em uso.
- Se forem usados acessórios que excedam a potência nominal, o fusível do veículo poderá se queimar.
- Não conecte equipamentos de precisão, equipamentos altamente indutivos ou outros equipamentos importantes à tomada elétrica.
- Não use a tomada elétrica em ambientes úmidos ou com alta temperatura.
- É proibido usar a tomada elétrica em paralelo ou em série com qualquer outra fonte de alimentação.
- Se encontrar alguma anormalidade ao usar a tomada elétrica (temperatura anormalmente alta, fumaça, odor etc.), pare de usá-la imediatamente e vá até uma Concessionária autorizada para realizar o reparo.
- É proibido modificar ou reparar a tomada elétrica e seus acessórios sem autorização.
- Quando a tomada elétrica for conectada ao chicote elétrico externo, preste atenção à impermeabilização, vedação e outras medidas de segurança.

Fonte de alimentação USB

Com o modo de energia ligado (ON), esta tomada pode ser utilizada para carregar dispositivos eletrônicos, como celulares e tablets.

- A porta USB de Tipo-C dianteira está localizada no nicho (espaço oco) à esquerda do console central.

  Com o modo de energia ligado (ON), a porta USB de Tipo-C fornece uma potência máxima de saída de 60 watts.



DB2C41DC6B47

- A porta USB de Tipo-C traseira está localizada na parte posterior do console central.

Com o modo de energia ligado (ON), a porta USB de Tipo-C traseira fornece uma potência máxima de saída de 27 watts.



D69A94FBBC78

Tomada de 12 V

› A tomada elétrica de 12V dianteira está localizada no nicho à esquerda do console central.

Ao operar no modo ligado, a tomada fornecerá energia de corrente contínua de 12V para acessórios com potência nominal igual ou inferior a 120 watts (10 A).



E58CC28B170D

› A tomada de 12V traseira está localizada na parte traseira do console central.

Ao operar no modo ligado, a tomada fornecerá energia de corrente contínua de 12V para acessórios com potência nominal igual ou inferior a 120 watts (10 A).



EEF97F8C26B7

Tomada 220V

O conector de 220V está localizado no painel de acabamento do lado direito do porta-malas; basta abrir a capa de proteção para utilizá-lo.

Quando o modo de energia estiver ligado (ON), este soquete fornecerá corrente alternada com tensão nominal de 220V, potência máxima de 2200 watts (10 A) e frequência de 50 Hz. É expressamente proibida a utilização de aparelhos que excedam essa capacidade de carga.



0C05B714B906

⚠ ATENÇÃO

- É proibido permitir que crianças operem a tomada de 220 volts.
- É proibido inserir objetos que conduzam eletricidade (ex.: agulhas, fios de arame, etc.) nos contatos da tomada de 220V.
- Antes de trancar e sair do veículo, desconecte qualquer dispositivo ligado à tomada de 220V para evitar acidentes com incêndio.
- Tenha extrema cautela ao usar equipamentos de aquecimento de alta potência (ex.: aquecedores, equipamentos de culinária, etc.) no interior do veículo por longos períodos, para evitar o risco de incêndio.

⚠ ATENÇÃO

Gases inflamáveis e dispositivos de aquecimento devem ser mantidos longe das tomadas elétricas.

⚠ CUIDADO

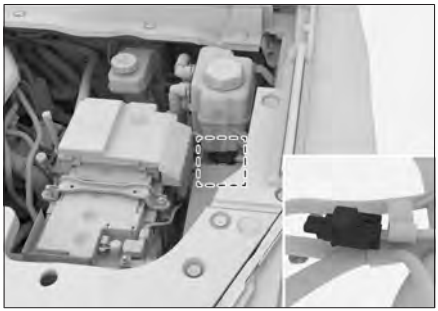
- Não permita que líquidos como bebidas ou objetos estranhos entrem na tomada elétrica, caso contrário, poderá ocorrer curtos-circuitos e outras falhas. Se a saída de energia tiver tampa, feche-a quando não estiver em uso.
- Se forem usados acessórios que excedam a potência nominal, o fusível do veículo poderá se queimar.
- Não conecte equipamentos de precisão, equipamentos altamente indutivos ou outros equipamentos importantes à tomada elétrica.
- Não use a tomada elétrica em ambientes úmidos ou com alta temperatura.
- Não use em paralelo ou em série com qualquer outra fonte de alimentação.
- Se forem observadas condições anormais (calor, fumaça, odores anormais) durante o uso, interrompa o uso imediatamente e providencie manutenção em uma Concessionária autorizada.
- Modificações ou reparos não autorizados nas tomadas de energia são proibidos.

ℹ AVISO

- Se o veículo não estiver em funcionamento (desligado) e o nível de carga da bateria de tração estiver baixo, a alimentação de 220V será cortada automaticamente para proteger a bateria.
- O acendimento da luz indicadora na tomada de 220V significa que o soquete está energizado.
- Após a conexão de um plugue de carregamento CA ou de um plugue de descarga V2V CA, a tomada interna de 220 V não poderá fornecer energia.

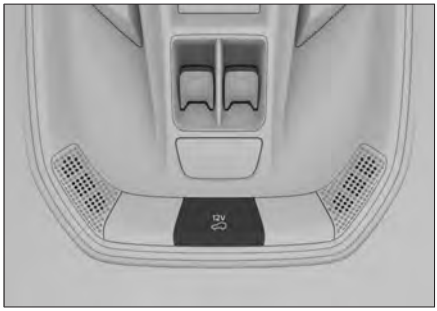
Tomada elétrica

Fonte de alimentação externa de 12V



85E6B342CC4F

O conector da fonte externa está localizado próximo à bateria de 12V, conforme mostrado na imagem. Pode fornecer energia 12V DC para dispositivos com potência nominal igual ou inferior a 300W. Destina-se ao uso de equipamentos de iluminação externa, eletrodomésticos de acampamento, etc. Ao utilizá-lo, certifique-se de que o equipamento elétrico esteja corretamente acoplado ao conector de energia externo.



25A331648129

O botão liga/desliga da fonte de alimentação externa está localizado no painel de luzes de leitura de teto. Após dar a partida no veículo, pressione o botão de energia externa para habilitar o uso.

⚠ ATENÇÃO

- É proibido conectar dispositivos cuja potência exceda o valor limite estipulado, sob o risco de provocar incêndios.
- A instalação de faróis de busca ou luzes que não estejam em conformidade com as leis de trânsito é proibida.

Acesse a tela dianteira, vá em Configurações do veículo → 【Veículo】 → 【Acessórios】 para ativar ou desativar a função de carregamento sem fio.



04006984D5F7

A área de carregamento sem fios está localizada na parte frontal do painel de instrumentos auxiliar. Ao carregar, coloque o celular na área de indução ao longo da faixa de limite, garantindo que a bobina do celular esteja alinhada com a bobina na placa de carregamento. Como a posição da bobina varia entre os celulares, pode ser necessário ajustar a posição do aparelho.

Depois de ativar a função de carregamento sem fios do celular, mude o modo de energia para a posição ligado ou ligue o veículo, e você poderá carregar o celular sem fios.

AVISO

Ao fechar qualquer porta, o sistema identificará novamente o celular para realizar o carregamento.

AVISO

- Para obter um melhor efeito de carregamento, certifique-se de que o celular esteja posicionado com a bateria para baixo, em contato com a superfície do console.
- Essa função não se aplica a todos os telefones celulares, mas somente aos aparelhos que passaram pela certificação oficial do padrão “Qi” e que podem ser colocados na área de carregamento normalmente.
- Em estradas esburacadas, pode ocorrer parada e retomada intermitente do carregamento sem fio. Se o telefone celular se desviar da área de carregamento e parar de carregar, ele precisará ser movido de volta para a área de carregamento.
- Durante o carregamento, o dispositivo de carregamento sem fio e o telefone celular ficarão quentes, o que é normal.

  Quando a temperatura estiver muito alta, o sistema interromperá a recarga e continuará a recarga depois que a temperatura cair.
- Se o telefone celular falhar, isso também poderá causar falha no carregamento. Outros telefones celulares que atendam aos requisitos podem ser usados para a detecção de carregamento sem fio para confirmar se o telefone celular está com defeito.

Carregamento sem fio de celular

- Se o telefone estiver equipado com uma capa ou acessório que não seja compatível com a função de carregamento sem fio, ele deverá ser removido primeiro, caso contrário não poderá ser carregado normalmente.
- A potência real de carregamento pode variar ou diminuir devido a fatores como a marca, o modelo e a potência atual do telefone. Ao mesmo tempo, no caso de telefones celulares com bobinas de indutância pequenas, eles precisam ser emparelhados com os carregadores sem fio específicos da marca para carregar com alta potência, e a potência pode diminuir quando o módulo de carregamento sem fio do carro é usado para carregar.
- Devido à posição da bobina de carga, os telefones celulares dobráveis precisam alinhar a bobina do telefone com a bobina de carga sem fio do veículo antes da carga, caso contrário o carregamento poderá ficar lento ou não ser realizado.
- Para evitar que a bateria fique fraca, não use a função de carregamento sem fio por muito tempo quando o veículo não estiver ligado.

⚠ ATENÇÃO

- Por motivos de segurança, os motoristas estão proibidos de realizar operações relacionadas ao carregamento enquanto dirigem.
- Não coloque objetos de metal, como moedas, chaves, cartões com chip etc., na área de carregamento. Caso contrário, os objetos de metal podem ser aquecidos, o carregamento pode não ser realizado normalmente ou podem ocorrer incidentes de segurança.

  Se objetos metálicos estranhos forem encontrados na área de carregamento durante o carregamento, não os remova imediatamente para evitar queimaduras nos dedos. Desligue a função de carregamento sem fio imediatamente e aguarde alguns minutos antes de remover os objetos estranhos.
- Se precisar usar a área de carregamento como porta-objetos, desligue a função de carregamento sem fio.

⚠ CUIDADO

- Não derrame nenhum líquido na área de carregamento para evitar que o líquido entre no sistema de carregamento sem fio pelas aberturas da almofada de borracha e cause falha no sistema.

› Não modifique o sistema de carregamento sem fio para evitar danos ao veículo ou acidentes.

Gancho dianteiro

Um gancho é projetado no lado direito do painel de instrumentos para uso dos ocupantes.



82B6F5809DB0

Para usar, pressione a parte superior do gancho; ele abrirá automaticamente e estará pronto para uso. Quando não estiver em uso, dobre para cima para guardar.

Gancho do compartimento de bagagem

Há um gancho no acabamento esquerdo do compartimento de bagagem para uso dos ocupantes.

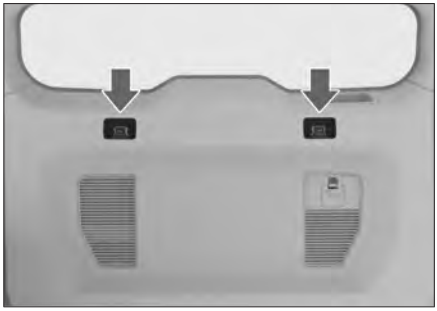


8E88E819C63E

Para usar, pressione a parte inferior do gancho; a parte superior se abrirá. Em seguida, vire o gancho de bagagem para baixo para utilizá-lo. Quando não estiver em uso, dobre para cima para guardar.

Gancho no revestimento interno da tampa traseira

Um gancho é projetado no painel interno da tampa traseira para uso dos ocupantes.



30AF60AF3E02

⚠ CUIDADO

- O gancho só pode ser usado para pendurar itens leves e o peso máximo de carga não deve exceder o peso marcado no gancho.
- Antes de dirigir, certifique-se de que todos os itens estejam bem presos.

8 Compartimento de armazenamento

Porta-luvas..... 272
Porta-objetos 273
Porta-copos dianteiros 274
Porta-copos traseiro 275
Porta-garrafas e suporte para guarda-chuva 276
Porta óculos 277
Rack do teto 278



2C9ADF09C529

Puxe a alavanca do compartimento para ele abrir automaticamente.

Vire a tampa do porta-luvas para cima até que ela se encaixe no lugar para fechar o porta-luvas.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que o porta-luvas esteja fechado durante a condução. Caso contrário, em caso de acidente ou frenagem de emergência, os itens no porta-luvas podem ser ejetados e causar ferimentos.

Localizado na parte inferior esquerda do painel de instrumentos



1D0721F18993

Para usar, pressione o interruptor e o porta-objetos abrirá automaticamente.

Esse porta-objetos é adequado para colocar itens como carteira de motorista e documentos do veículo. Pode ser inconveniente tirar e colocar outros itens maiores.

Quando não estiver em uso, vire o porta-objetos para cima até que ele se encaixe no lugar para fechá-lo.

⚠ CUIDADO

Não despeje água ou outros líquidos no porta-objetos. Como a caixa de fusíveis está localizada na parte traseira do porta-objetos, a infiltração de umidade afetará o uso dos fusíveis.

Porta-copos dianteiros

Os porta-copos estão localizados na lateral do painel dianteiro.



42F46D66B933

ATENÇÃO

- Ao colocar bebidas quentes, tenha cuidado para evitar queimaduras.
- Coloque apenas latas de bebidas do tamanho certo e com tampas nos porta-copos.

  Não coloque latas de bebidas que sejam muito pequenas ou que tenham pouca estabilidade nos porta-copos, caso contrário, elas poderão tombar ou cair dos porta-copos, o que pode causar um acidente ou ferimentos.

  Certifique-se de que as latas de bebidas estejam intactas e com tampas, caso contrário o líquido contido nas latas pode derramar, o que pode danificar o equipamento eletrônico do veículo, manchar o interior ou causar ferimentos.
- Se os itens no veículo não forem armazenados adequadamente, eles podem escorregar ou ser jogados para cima e atingir o motorista e os passageiros do veículo. Da mesma forma, em caso de acidente, há o risco de que os itens armazenados nos porta-copos, porta-celulares e espaços de armazenamento abertos sejam ejetados e causem ferimentos, especialmente em caso de frenagem de emergência ou direção repentina.

AVISO

O perfume pode ser corrosivo para o porta-copos. Não coloque perfume no porta-copos, não borrife perfume nele nem o limpe com perfume.



DEBA6032CEC9

Rebata o apoio de braço do banco traseiro para utilizá-lo.

Antes de recolocar o apoio de braço traseiro na posição original, certifique-se de que não haja nenhum objeto no porta-copos.

⚠ ATENÇÃO

› Ao colocar bebidas quentes, tenha cuidado para evitar queimaduras.

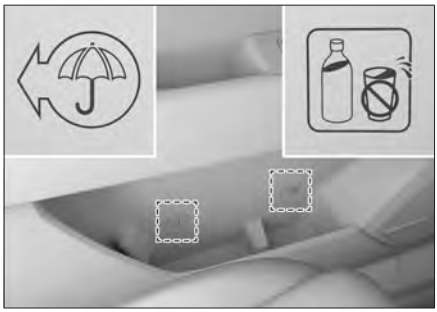
› Coloque apenas latas de bebidas do tamanho certo e com tampas nos porta-copos.

Não coloque latas de bebidas que sejam muito pequenas ou que tenham pouca estabilidade nos porta-copos, caso contrário, elas poderão tombar ou cair dos porta-copos, o que pode causar um acidente ou ferimentos.

Certifique-se de que as latas de bebidas estejam intactas e com tampas, caso contrário o líquido contido nas latas pode derramar, o que pode danificar o equipamento eletrônico do veículo, manchar o interior ou causar ferimentos.

› Se os itens no veículo não forem armazenados adequadamente, eles podem escorregar ou ser jogados para cima e atingir o motorista e os passageiros do veículo. Da mesma forma, em caso de acidente, há o risco de que os itens armazenados nos porta-copos, porta-celulares e espaços de armazenamento abertos sejam ejetados e causem ferimentos, especialmente em caso de frenagem de emergência ou direção repentina.

Porta-garrafas e suporte para guarda-chuva



089BE01BA457

Há um porta-garrafas na parte interna de cada porta. Somente garrafas lacradas podem ser colocadas nele.

A parte interna das portas dianteiras possui um suporte para guarda-chuva, que pode acomodar pequenos guarda-chuvas dobráveis.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque no porta-garrafas nenhum objeto que não seja uma garrafa, nem coloque no porta-guarda-chuvas qualquer objeto que não seja um guarda-chuva. Caso contrário, em caso de acidente ou frenagem de emergência, os objetos podem ser arremessados para fora do porta-garrafas ou porta-guarda-chuvas, causando ferimentos aos ocupantes.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que a tampa da garrafa esteja fechada para evitar respingos do líquido no interior do veículo



6E9119440D83

Pressione o porta óculos para abrir.

Ao colocar os óculos, dobre as duas hastes normalmente, com as lentes voltadas para a frente e as hastes voltadas para cima. Caso contrário, os óculos poderão cair quando o porta óculos for aberto.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que o porta óculos esteja fechado ao dirigir.

ℹ AVISO

Alguns óculos de sol grandes podem não caber no porta óculos.

Rack do teto

Se quiser instalar um acesssório nos Rack do teto, leia atentamente as instruções de instalação fornecidas junto com o mesmo.

AVISO

Ao instalar o rack ou usar o rack para transportar objetos, sempre cumpra os requisitos relevantes das normas de trânsito locais.

Capacidade de carga dos Rack do teto

A capacidade máxima de carga do rack de teto com o veículo parado (estático) é de 300 kg. E com o veículo em movimento (dinâmico) é de 75 kg.

AVISO

A capacidade de carga dos Rack do teto inclui acessórios como barras transversais e outros acessórios de suporte.

ATENÇÃO

- Os itens no rack de teto devem ser fixados com firmeza, caso contrário há risco de acidentes.
- Carregar itens no rack de teto aumentará o centro de gravidade do veículo. Evite dirigir em alta velocidade, arrancadas repentinas, curvas fechadas, frenagens de emergência ou manobras bruscas, caso contrário o veículo poderá perder o controle ou capotar devido à operação inadequada, resultando em ferimentos graves ou mortes.
- Ao transportar itens pesados ou grandes no rack de teto, as características de direção do veículo são alteradas devido à mudança no centro de gravidade e ao aumento da área exposta ao vento, o que pode levar a um acidente. Portanto, você deve adaptar seu estilo de direção e velocidade à situação específica do momento.
- Dirija em baixa velocidade quando houver vento lateral. Devido ao perfil do veículo e ao seu elevado centro de gravidade, possui maior sensibilidade a rajadas de vento laterais. Reduzir a velocidade facilitará o seu controle.
- Ao dirigir fora de estrada ou em terrenos irregulares, não exceda o limite de velocidade, não dê solavancos, não faça curvas bruscas, não bata em objetos etc. Isso pode fazer com que o veículo perca o controle ou capote, resultando em ferimentos graves ou até mesmo em morte, e também pode causar danos graves à suspensão e ao chassi do veículo.
- Não atravesse ladeiras íngremes. É melhor dirigir em linha reta para cima ou para baixo. É mais provável que o veículo capote para os lados do que para frente ou para trás.

› Use o rack de teto somente com o teto solar fechado. Caso contrário, o rack de teto ou a carga podem causar ferimentos aos ocupantes.

9 Segurança dos ocupantes

Cintos de segurança..... 282
Airbags 287
Sistema de retenção para crianças 294
Sistema antifurto do veículo300
Alarme antifurto por ondas milimétricas 301
Sistema de desligamento de emergência..... 302
Gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder) 303
Sistema de segurança de alta tensão 308

Usar o cinto de segurança corretamente

› Ajuste o encosto do banco, sente-se ereto, com as costas firmes contra o encosto.

› O cinto de segurança deve estar esticado e sem dobras.

› O cinto diagonal deve ficar sobre o meio do ombro, não sobre pescoço, tampouco fora do ombro.

› O cinto abdominal deve estar preso na posição mais baixa possível sobre os ossos do quadril.

⚠ ATENÇÃO

› Todos os ocupantes devem usar o cinto de segurança corretamente durante o trajeto. Caso contrário, em uma frenagem de emergência ou colisão, a falta de retenção do corpo no assento pode resultar em ferimentos graves ou até morte.

› A qualquer momento, mesmo em viagens curtas, todos devem estar com o cinto afivelado. Caso contrário, o risco de ferimentos graves ou fatais aumenta em caso de acidente.

› É proibido colocar o cinto de segurança diagonal sobre o pescoço ou passar por baixo do braço.

› O cinto de segurança abdominal deve estar firmemente ajustado sobre os ossos do quadril.

› Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa, proibido que duas ou mais (inclusive crianças) usem o mesmo cinto simultaneamente.

Se mais de uma pessoa usar o mesmo cinto, durante uma colisão o cinto não distribuirá o impacto e ainda haverá risco de choque entre os ocupantes.

› O cinto não deve estar torcido nem frouxo.

› Não envolva o cinto em objetos com bordas afiadas, pois pode ser danificado em acidentes.

› É proibido usar cintos que tenham sofrido danos graves em acidentes.

› É proibido desmontar, desmontar ou modificar o cinto.

› Não utilize o cinto de segurança se houver objetos estranhos no fecho.

› Ao usar o cinto, recomendamos mantê-lo limpo, evitando sujeira, óleo, água, bebidas ou resíduos de alimentos para garantir o funcionamento suave ao puxar e recolher.

› Não limpe o cinto com solventes como benzeno ou gasolina, nem faça alvejamento ou tingimento.

› Não deixe que crianças brinquem com o cinto.

Se uma criança passar o cinto pelo pescoço enquanto brinca, pode não conseguir soltá-lo, causando ferimentos graves ou fatais. Nesse caso, se não conseguir soltar a trava, use uma tesoura para cortar o cinto.

› Os cintos do carro são projetados para adultos; crianças devem usar sistemas de retenção para crianças adequados.

Se, usando o cinto corretamente, ele tocar o pescoço ou queixo da criança ou não prender o quadril, use uma cadeirinha infantil adequada.

Quando a criança estiver grande o suficiente para usar o cinto do carro, deve usá-lo corretamente.

› Cuidados para gestantes no carro.

Recomendamos o uso do cinto de segurança. Consulte um médico para orientações específicas. Usar o cinto de segurança pela gestante é basicamente o mesmo que uso o cinto de segurança normal, mas você precisa prestar atenção aos seguintes aspectos:

1) O cinto de segurança abdominal deve ficar o mais baixo possível, abaixo da barriga.

2) O cinto de segurança diagonal deve passar pelo ombro, evitando a barriga, posicionando-se no peito.

Se utilizado incorretamente, o cinto pode apertar a barriga em frenagens ou colisões, causando ferimentos graves ou fatais à mãe e ao bebê.

› Para passageiros com doenças ou deficiências, recomendamos o uso do cinto. Consulte um médico para orientações específicas.

› Quando não usado, o cinto deve estar completamente recolhido, sem torções, travamentos ou contato com objetos cortantes. A trava do cinto não deve ter objetos estranhos que impeçam o encaixe correto da lingueta.

i AVISO

› Para segurança total, se o veículo inclinar lateralmente ou longitudinalmente a um certo ângulo, ou capotar, o cinto trava automaticamente, não podendo ser puxado. Este sistema garante que você fique firmemente preso ao banco, minimizando lesões em acidentes.

› Se você estacionar o veículo numa ladeira, ele ficará inclinado. Ao entrar no veículo para usar o cinto de segurança, pode ocorrer travamento do cinto, dificultando puxá-lo para travá-lo. Para evitar esse inconveniente, recomenda-se mover o veículo para uma superfície plana e nivelada antes de colocar o cinto.

Como usar um cinto de segurança de três pontos

1. Segure a lingueta da trava e puxe o cinto de segurança para fora do retrator, certificando-se de não torcer o cinto de segurança. Se não conseguir puxar o cinto de segurança para fora do retrator, puxe o cinto de segurança com força e, em seguida, solte-o para fazer com que o cinto de segurança se enrole, de modo que você possa puxar o cinto de segurança para fora do retrator sem problemas.
2. Insira a lingueta da trava no corpo da trava e certifique-se de ouvir um "clique".



5F07C2E9C617

3. Puxe o cinto de ombro para cima e ajuste o cinto abdominal de modo que ele se encaixe firmemente contra o corpo. Isso permite que a pélvis resista ao impacto e reduza a possibilidade de lesões.
4. Ajuste o cinto no ombro de modo que ele se encaixe firmemente no peito e no meio do ombro. Isso permite que o impacto seja disperso sobre os ossos fortes da parte superior do corpo.
5. Para retrair o cinto de segurança, pressione o botão de destravamento no corpo da trava. Depois que o corpo da trava for liberado, segure a lingueta da trava até que o cinto de segurança esteja totalmente retraído, tomando cuidado para não acertar outros passageiros ou objetos próximos.



0F8F83F945D8

Regulagem de altura do cinto de segurança dianteiro



CEB00C4A004D

Se o cinto estiver próximo ao pescoço ou deslizar do ombro, ajuste a altura do cinto para posicioná-lo na parte central do ombro.

› Para aumentar: Empurre o regulador de altura do cinto para cima até que ele se encaixe na posição desejada.

› Para abaixar: Pressione o botão de ajuste e mova o regulador para a posição desejada. Solte o botão e certifique-se de que o cinto está travado na altura ajustada.

⚠ ATENÇÃO

Após ajustar, verifique se o regulador de altura está devidamente travado na posição correta.

Pré-tensionador do cinto de segurança

Quando ocorre uma colisão, o pré-tensionador pode apertar o cinto de segurança instantaneamente para oferecer a melhor proteção de retenção para o ocupante.

O limitador de força pode manter a carga do cinto de segurança dentro do valor especificado e reduzir a pressão no peito.

Condições de funcionamento

O pré-tensionador do cinto de segurança funciona quando o veículo é atingido por uma forte colisão frontal.

Ele pode não funcionar nas seguintes colisões menores.

› Colisão com parede de concreto de cimento a uma velocidade inferior a 25 km/h .

› Colisão com pequenos objetos fixos, como postes ou árvores, em uma velocidade inferior a 35 km/h .

O pré-tensionador do cinto de segurança pode não funcionar totalmente quando o veículo é atingido pelas seguintes colisões fortes.

› Quando o veículo virar 90° ou 180°.

› Quando atingido pela lateral ou pela traseira.

ℹ AVISO

Seu veículo pode ter apenas alguns bancos equipados com cintos de segurança pré-tensionados. Consulte o veículo real para obter detalhes.

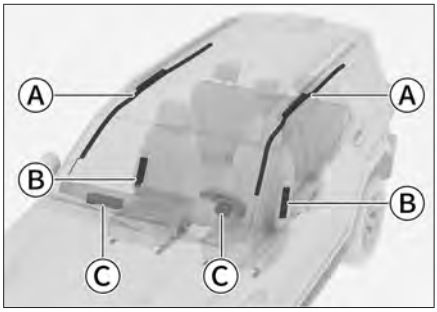
⚠ ATENÇÃO

› Ao usar cintos de segurança pré-tensionados, use-os corretamente e ajuste o banco para a melhor posição sentada. Caso contrário, eles não funcionarão plenamente e poderão causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

- Se quiser instalar, remover ou desmontar o cinto de segurança pré-tensionado, não deixe de entrar em contato com uma Concessionária autorizada. Se o cinto de segurança pré-tensionado for usado de forma inadequada, ele não funcionará corretamente e poderá causar ferimentos graves ou até mesmo a morte em caso de acidente.
- O cinto de segurança pré-tensionado não pode ser reutilizado.

  Depois que o pré-tensionador funcionar uma vez na primeira colisão, ele não poderá mais ser puxado ou retraído. Entre em contato com uma Concessionária autorizada para a substituição.
- Quando o cinto de segurança pré-tensionado estiver funcionando, ele emitirá fumaça branca acompanhada do som de detonação, mas não causará incêndio e é inofensivo para o corpo humano.
- Para descartar o cinto de segurança pré-tensionado, entre em contato com uma Concessionária autorizada. Quando o cinto de segurança pré-tensionado se move inesperadamente, há o risco de ferimentos.

Visão geral do airbag



BFE4297FEAF9

Ⓐ Airbag de cortina

Ⓑ Airbag lateral

Ⓒ Airbags dianteiros, divididos em:

Airbag do lado do motorista

Airbag do lado do passageiro

⚠ ATENÇÃO

› Os airbags não podem ser reutilizados.

Depois que o airbag deflagrar uma vez, ele não funcionará mais nas colisões subsequentes e deverão ser substituídos, entre em contato com a Concessionária autorizada para substituição.

› Um airbag é um dispositivo auxiliar para a segurança dos ocupantes e é usado em conjunto com o cinto de segurança. Para poder exercer a função e efeito do airbag, o ocupante deve usar o cinto de segurança corretamente e manter a postura sentada correta.

› O uso adequado do airbag maximizará seu desempenho de segurança e, se usado incorretamente, poderá não ser seguro e resultar em ferimentos aos ocupantes.

› A deflagração do airbag pode ser acompanhada por som de deflagração e fumaça, mas não há risco de incêndio. Pessoas com doenças respiratórias, como asma, às vezes sentem dificuldade para respirar se inalam fumaça. Neste caso, é seguro sair do veículo imediatamente. Se não for possível sair do veículo, abra o vidro ou a porta para facilitar a circulação do ar.

› Quando o resíduo de deflagração do airbag entrar em contato com a pele ou os olhos, lave com água o mais rápido possível. Caso contrário, pessoas com pele sensível podem reações alérgicas.

› Não toque nos componentes do airbag depois de ter deflagrado. Uma vez que seus componentes ficam muito quentes, existe a possibilidade de ferimentos graves, como queimaduras.

› É proibida a utilização do airbag para qualquer outra finalidade.

› Entre em contato com a Concessionária autorizada quando precisar equipamentos de rádio. As ondas de rádio têm um impacto sério no dispositivo de controle do airbag.

› Não force nem submeta os airbags e seus arredores a impactos.

Evite a possibilidade do airbag não funcionar adequadamente em um acidente ou de deflagração acidental do airbag na ausência de um acidente, causando ferimentos graves ou fatais aos ocupantes.

Airbag frontal

Introdução

Os airbags frontais estão localizados dentro do volante e dentro do painel de instrumentos, na frente do passageiro. Os logotipos do airbag estão localizados no volante e no painel. Quando o veículo sofre uma forte colisão frontal, o cinto de segurança é apertado e os airbags laterais do motorista e do passageiro são deflagrados ao mesmo tempo para dispersar e reduzir a força do impacto na cabeça e no peito dos ocupantes.

Princípio de funcionamento

Se ocorrer uma colisão frontal moderada a grave, o sensor perceberá que o veículo está desacelerando rapidamente e o dispositivo de controle deflagrará imediatamente os airbags com grande força em um instante.

Precauções

› Se a parte inferior do veículo for atingida com força da seguinte forma, o airbag poderá ser deflagrado:

1) Quando o veículo atinge o acostamento da estrada.
2) Quando o veículo cair ou atravessar um poço ou vala profunda.
3) Quando o veículo bater ou cair na estrada depois de subir em um degrau.

› Quando o veículo virar 90° ou 180°, o airbag pode ser deflagrado, mas não desempenhará seu papel.

› O airbag pode não ser acionado se o veículo for submetido às seguintes colisões graves:

1) Colisão com parede de concreto de cimento a uma velocidade inferior a 25 km/h .
2) Colisão com pequenos objetos fixos, como postes ou árvores, em uma velocidade inferior a 35 km/h .

› Se o objeto for deformado ou movido, a força de impacto causada pela colisão será reduzida. Nesse momento, o airbag pode não ser acionado.

Quando o veículo atinge a traseira de um caminhão, se o veículo entrar debaixo do baú, a força de impacto que o sensor pode reconhecer é fraca e o airbag pode não ser acionado.

› Devido ao ângulo e à direção da colisão, o airbag às vezes não é acionado mesmo em alta velocidade.

› Não se aproxime demais do volante ou da parte inferior do painel de instrumentos:

1) Ao dirigir o veículo normalmente, o motorista deve ficar o mais longe possível do volante, mantendo a postura correta de direção.
2) Os bancos dianteiros devem ficar o mais longe possível do painel de instrumentos.
3) Todos os passageiros do veículo devem usar os cintos de segurança corretamente.

› Durante a condução do veículo, é proibido sentar-se na borda do banco ou apoiar-se no painel.

Como o airbag frontal tem uma velocidade muito rápida e um impacto considerável quando é acionado, se o ocupante estiver muito próximo do airbag, poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo a morte quando o airbag for acionado.

› Não permita que crianças fiquem na frente do airbag.

Se o airbag frontal for acionado, ele causará ferimentos graves ou até mesmo a morte de crianças. Todas as crianças devem estar sentadas no banco traseiro do veículo e devidamente seguras.

› Observe as seguintes precauções, caso contrário, esses itens poderão causar ferimentos graves aos passageiros quando o airbag for acionado:

1) É proibido colocar itens no painel de instrumentos ou apoiar itens como guarda-chuvas contra o painel de instrumentos.
2) É proibido deixar os itens colocados no porta-luvas expostos.
3) É proibido pendurar decorações na janela ou no espelho retrovisor interno do carro.
4) É proibido instalar qualquer decoração na buzina do volante.
5) É proibido colocar bagagem, animais de estimação ou outros itens entre o airbag e o motorista ou o passageiro.

› É proibido limpar o interior do carro com água ou detergente.

O gerador de gás do airbag é o dispositivo de deflagração do airbag. Se estiver úmido, isso afetará a operação normal do airbag e poderá causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

› É proibido aplicar cera de vedação, filme ou substâncias semelhantes na tampa do airbag.

Caso contrário, isso impedirá o acionamento normal do airbag.

› É proibido danificar a tampa do airbag.

Caso contrário, ele não funcionará corretamente. Portanto, certifique-se de não abrir a tampa do airbag por conta própria ou danificá-la.

› É proibido desmontar, modificar ou instalar airbags, painéis de instrumentos, volantes e outros dispositivos.

Se a operação não for feita corretamente, o airbag não funcionará corretamente ou deflagrará por engano, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

› É proibido modificar a suspensão.

Se a altura do veículo ou a rigidez da suspensão for alterada, o airbag poderá deflagrar por engano, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

› Ao instalar a placa protetora e o defletor de vento na parte dianteira do veículo, consulte uma Concessionária autorizada.

Se a parte dianteira do veículo for modificada, o impacto transmitido ao sensor do airbag será alterado, fazendo com que o airbag detone por engano, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

› Ao fazer reparos na parte dianteira do veículo ou no compartimento do motor, consulte uma Concessionária autorizada.

Se o reparo não for feito corretamente, o impacto transmitido ao sensor do airbag será alterado, fazendo com que o airbag não funcione corretamente, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Airbag lateral

Introdução

Os airbags laterais estão localizados na almofada externa do encosto do banco, e o logotipo do airbag está marcado no encosto do banco. Os airbags laterais são um complemento aos cintos de segurança. No caso de uma colisão lateral, os airbags laterais reduzirão os ferimentos dos ocupantes do carro.

Princípio de funcionamento

Se ocorrer uma colisão lateral, o sensor perceberá a mudança brusca na aceleração da lateral do veículo e enviará um sinal para o dispositivo de controle. Se as condições de acionamento do airbag forem atendidas, o airbag lateral será detonado instantaneamente.

No caso de uma colisão lateral, somente o airbag lateral do lado atingido será acionado. Se a colisão ocorrer no lado do passageiro dianteiro, o airbag lateral do lado do passageiro dianteiro será deflagrado, mesmo que não haja nenhum ocupante no assento.

Precauções

› Quando o veículo é submetido às seguintes colisões menores, o airbag lateral pode não deflagrar:

1) No caso de uma colisão frontal.
2) Em uma pequena colisão lateral em que o sinal recebido pela unidade de controle eletrônico é fraco.
3) Em uma colisão traseira.

4) Em um capotamento.

› Não cubra os airbags laterais com nenhum objeto. Caso contrário, isso impedirá que os airbags laterais funcionem corretamente.

› Não instale nenhum objeto ao redor da área de acionamento do airbag lateral. Caso contrário, haverá o risco de objetos serem ejetados quando o airbag lateral for acionado.

› Não desmonte, repare ou modifique por conta própria os bancos equipados com airbags laterais e as peças ao redor da área de acionamento do airbag lateral.

› Não se apoie na área de acionamento do airbag lateral.

› Não cubra a área de acionamento do airbag lateral com capas de assento.

Airbags tipo cortina

Introdução

O airbag de cortina está localizado na borda inferior do teto e é marcado com uma identificação de airbag na coluna. Os airbags de cortina complementam o cinto de segurança e, em caso de impacto lateral, reduzem os ferimentos na cabeça aos ocupantes do veículo e evitam novo impacto.

Como funciona

Em caso de colisão lateral, o sensor detecta uma mudança brusca na aceleração lateral do veículo e envia um sinal para a unidade de controle que, se as condições de operação do airbag tipo cortina forem atendidas, deflagra imediatamente o airbag de cortina.

Precauções

› Quando o veículo é submetido às seguintes colisões leves, os airbags de cortina podem não deflagrar:

1) Em caso de impacto frontal.
2) No caso de um pequeno impacto lateral onde o sinal recebido pela unidade de controle eletrônico é fraco.
3) Em um impacto traseiro.
4) Em capotamento.

› Não se aproxime de portas, pilares, laterais do teto ou se ajoelhe no banco do passageiro. Caso contrário, se o airbag de cortina for deflagrado, a cabeça sofrerá um forte impacto, podendo causar ferimentos graves ou fatais. É importante prestar atenção especialmente quando há crianças no veículo.

› Não instale nenhum item ao redor da área de deflagração do airbag de cortina. Caso contrário, existe o risco de objetos serem arremessados quando o airbag de cortina deflagrar.

› Não pendure objetos pesados, objetos pontiagudos etc. no gancho para roupas.

Ao pendurar roupas, não utilize cabides, pendure-as diretamente no gancho. Caso contrário, há o perigo do cabide ser arremessado se o airbag de cortina deflagrar.

› Não desmonte, repare ou modifique por conta própria componentes ao redor da área de deflagração do airbag de cortina.

Não modifique o forro do teto, suporte do teto e luzes do teto.

Proteção dos airbags com detecção de capotamento



AE97E4A29340

Mantenha o comando pressionado para trás por um período prolongado.【RSCA OFF】Pressione e mantenha o botão pressionado por aproximadamente 3 segundos para ativar ou desativar a função de proteção dos airbags com detecção de capotamento. Quando a luz indicadora amarela RSCA OFF de desativação da proteção por airbag em caso de capotamento no painel de instrumentos estiver acesa, isso indica que a função de proteção foi desativada.

Quando a função de proteção dos airbags com detecção de capotamento estiver ativada, se ocorrer um capotamento lateral, os sensores detectarão uma mudança brusca na velocidade angular em torno do eixo longitudinal do veículo e enviarão o sinal à unidade de controle. Se as condições de acionamento dos airbags de cortina forem atendidas, os airbags de cortina de ambos os lados serão acionados instantaneamente.

AVISO

Após o veículo ser ligado novamente, a função de proteção por airbag em caso de capotamento será ativada por padrão.

Dicas de segurança para cadeirinhas

Adesivo de advertência



EE139E1D38BF

Este adesivo está localizado no para-sol do lado do passageiro dianteiro para lembrá-lo de que o veículo está equipado com um airbag frontal. Preste atenção às questões relevantes.

⚠ ATENÇÃO

Não use um sistema de retenção para crianças voltado para trás no assento protegido pelo airbag frontal (estando ativado), caso contrário, poderá causar morte ou ferimentos graves à criança.

› É proibido instalar uma cadeirinha no banco do lado do passageiro dianteiro.

Como a criança está muito próxima do airbag, se o airbag for deflagrado em uma colisão, isso causará ferimentos graves ou até mesmo a morte da criança a bordo.

› Caso não use o dispositivo de fixação para cadeirinha para instalar a mesma, use o cinto de segurança para instalá-la. Ao instalar, siga as instruções de instalação afixadas na cadeirinha.

› Prenda a cadeirinha corretamente no veículo.

Se a cadeirinha não estiver instalada corretamente, haverá risco de ferimentos graves ou até mesmo a morte em caso de frenagem de emergência ou colisão.

› Não coloque um dispositivo de proteção de cadeirinha não fixado no veículo.

Se ele ainda estiver instalado no veículo, ele poderá atingir os ocupantes ou outros objetos em caso de frenagem de emergência ou colisão, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

› Mesmo que a criança esteja sentada em uma cadeirinha, não deixe que ela encoste a cabeça ou qualquer parte do corpo na coluna da porta ou na lateral do teto.

Se o airbag de cortina for acionado, isso é muito perigoso. O impacto pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

› Como há muitos tipos de cadeirinhas, consulte as instruções de instalação e as precauções afixadas na cadeirinha ao instalá-la e removê-la.

› Recomenda-se instalar a cadeirinha em ambos os lados da fileira traseira. Use uma cadeirinha adequada, certifique-se de deixar espaço suficiente ao redor da cadeirinha e ajuste o banco à frente, se necessário.

⚠ ATENÇÃO

Ao instalar a cadeirinha, certifique-se de que o cinto de segurança não fique dobrado ao passar pelo dispositivo de guia e não se dobre na borda do dispositivo de guia.

Pontos de fixação da cadeirinha

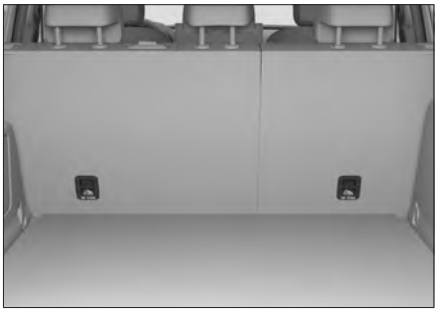
Pontos de fixação inferiores da cadeirinha



81112EFE63D6

Há 4 pontos de fixação inferiores da cadeirinha no espaço entre o encosto do banco traseiro e a almofada do assento. Se houver uma tampa decorativa instalada no ponto de fixação inferior, remova-a antes de utilizá-lo.

Pontos de fixação da alça superior da cadeirinha



D5DEC923DFBD

Há 2 pontos de fixação da alça superior da cadeirinha na parte de trás do encosto do banco traseiro.

⚠ ATENÇÃO

Os pontos de fixação do assento infantil são projetados para suportar apenas a carga exercida por um assento infantil instalado corretamente. Em hipótese alguma devem ser usados como cintos de segurança de adultos, correias ou para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.

ℹ AVISO

O diagrama do ponto de fixação da cadeira de criança apenas mostra a localização do ponto de fixação. Devido a diferentes configurações do modelo, a aparência dos pontos de fixação pode variar. Consulte o veículo real para obter detalhes.

Assentos infantis recomendados

I-Size e ISOFIX são sistemas de instalação de cadeiras infantis para automóveis baseados em padrões internacionais. Localmente, a cadeirinha infantil está equipada com as especificações ECE-R44 e ECE-R129, ambos regulamentos aplicam-se simultaneamente. ECE-R44 é classificada por peso e ECE ECE-R129 por altura. Apenas as cadeiras infantis que atendam aos padrões podem ser utilizadas no veículo.

Grupo de peso

Grupo	Peso (kg)	Idade
0	Até 10	0 a 9 meses
0+	Até 13	0 a 2 anos
I	9 a 18	9 meses a 4 anos
II	15 a 25	4 a 7 anos
III	22 a 36	6 a 12 anos
Assento infantil voltado para trás, grupo de peso 0/0+/I. Assento infantil voltado para frente, grupo de peso I / Ⅱ / Ⅲ. Assento infantil tipo almofada, grupo de peso II/ III.		

Grupo de altura

Altura (cm)	Peso (kg)	Idade
≤60	Até 10	0 a 9 meses
40~87	Até 13	0 a 2 anos
60~105	9 a 18	9 meses a 4 anos
100~125	15 a 25	4 a 7 anos
125~150	22 a 36	6 a 12 anos
Cadeirinha voltada para trás: ≤60 cm / 40~87 cm / 60~105 cm Cadeirinha voltada para a frente: 100~125 cm / 125~150 cm Cadeirinha com assento almofadado: 100~125 cm / 125~150 cm		

⚠ ATENÇÃO

Para crianças com peso não superior a 18 kg (idade de referência de 3 anos), o assento infantil deve ser instalado voltado para trás.

ℹ AVISO

Nem todas as crianças se encaixam nos grupos de peso definidos como critérios para escolher um sistema de segurança para crianças, e nem todas os sistema de segurança para crianças são adequados para o seu veículo. Portanto, é essencial verificar se a criança se encaixa corretamente na cadeirinha e se a cadeirinha está firmemente fixada no veículo.

Instalação de cadeiras de criança

Ao instalar uma cadeirinha, use uma cadeirinha que seja apropriada para a idade, o peso e o tamanho da criança destinada para bebês e crianças pequenas.

Item	Número da posição do assento			
	3	4	5	6
Posição do assento adequada para cinto de segurança universal (sim/não)	Não	Sim	Não	Sim
Posição do assento adequada para i-Size (sim/não)	Não	Não[1]	Não	Não[1]
Posição do assento adequada para módulos de fixação lateral (L1/L2) (sim/não)	Não	Não	Não	Não
Posição do assento adequada para o maior módulo de fixação voltado para trás (R1/R2X/R2/R3)	Não	R1/R2X/R2/R3	Não	R1/R2X/R2/R3
Posição do assento adequada para o maior módulo de fixação voltado para frente (F2X/F2/F3)	Não	F2X/F2/F3	Não	F2X/F2/F3
Posição do assento adequada para o maior módulo de fixação de assento elevatório (B2/B3)	Não	B2/B3	Não	B2/B3
Nota 1: esta posição do assento é adequada para cadeiras infantis ISOFIX com perna de apoio ou cinta superior.				

Significado do número da posição do assento

Número da posição do assento	Posição no veículo
1	Dianteiro esquerdo
2	Centro do banco dianteiro
3	Dianteiro direito
4	Lado esquerdo da segunda fileira
5	Centro da segunda fileira
6	Lado direito da segunda fileira

Cadeirinhas instaladas com cinto de segurança

1. Mova o banco do passageiro dianteiro o mais para frente possível, de modo que não haja contato entre o banco do passageiro dianteiro e a criança no banco traseiro.
2. Se o ângulo do encosto do banco na posição de instalação da cadeirinha for ajustável, ajuste-o na posição apropriada para garantir que o encosto possa apoiar a cadeirinha de forma estável.
3. Se o encosto de cabeça do banco na posição de instalação da cadeirinha for ajustável ou removível, ajuste-o na posição apropriada ou remova-o para evitar interferência entre a cadeirinha e o encosto.
4. Puxe o cinto de ombro, instale-o na cadeirinha pelo caminho correto, insira a lingueta da trava no corpo da trava e certifique-se de ouvir um “clique”.
5. Use o peso do seu corpo para pressionar a cadeirinha colocada no banco, retraia o cinto de ombro e aperte-o para garantir que não haja folga.
6. Agite suavemente a cadeirinha para garantir que ela esteja bem travado.

⚠ CUIDADO

Se um assento de elevação for usado, o apoio de cabeça não deve ser removido e a parte superior do apoio de cabeça deve ser ajustada para a posição nivelada ou mais próxima da parte superior da cabeça da criança.

Cadeirinhas instaladas com pontos de ancoragem para cadeirinha

1. Mova o banco do passageiro dianteiro o mais para frente possível, de modo que não haja contato entre o banco do passageiro dianteiro e a criança no banco traseiro.
2. Se o encosto de cabeça do banco na posição de instalação da cadeirinha for ajustável ou removível, ajuste-o na posição apropriada ou remova-o para evitar interferência entre a cadeirinha e o encosto.
3. Deslize o mecanismo de travamento da cadeirinha para o ponto de ancoragem inferior e certifique-se de que ambos os mecanismos de travamento ISOFIX estejam devidamente presos.
4. Consulte o manual de instruções da cadeirinha ao prender a alça superior.
5. Agite suavemente a cadeirinha para garantir que ela esteja bem travado.

⚠ CUIDADO

Se um assento de elevação for usado, o apoio de cabeça não deve ser removido e a parte superior do apoio de cabeça deve ser ajustada para a posição nivelada ou mais próxima da parte superior da cabeça da criança.

⚠ ATENÇÃO

Se o assento infantil vier equipado com uma cinta de retenção:

› Certifique-se de prender a cinta de retenção de acordo com as instruções de instalação e precauções que vêm com o assento infantil.

› Não abaixe o apoio de cabeça depois de apertar a alça superior da cadeirinha no ponto de ancoragem da alça superior.

Do contrário, fazendo com que o assento gire em caso de uma frenagem de emergência ou colisão o que poderá resultar em um acidente grave ou fatal.

Sistema antifurto do veículo

Introdução ao sistema

O sistema antifurto ajuda a proteger seu veículo e objetos de valor contra roubo. O sistema antifurto do veículo emitirá um aviso sonoro e luminoso se alguém tentar entrada forçada o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Não é permitido modificar o sistema antifurto do veículo.

Para ligar o sistema

Após travar o veículo, ele entra no estado de pré-segurança.

No modo de pré-proteção, o veículo opera normalmente sem acionar alarmes.

Depois de cerca de 15 segundos do estado de defesa predefinido, o veículo entrará automaticamente no estado de defesa e a função antifurto do veículo será ativada.

⚠ CUIDADO

Ao travar o veículo, observe a resposta do veículo (buzina + piscada das luzes, buzina ou piscada das luzes). Se não houver nenhuma resposta, o sistema antifurto do veículo não poderá ser ativado. Verifique se todas as portas e a tampa traseira estão completamente fechadas.

ℹ AVISO

No estado de defesa antifurto do veículo, o botão de controle central será inválido.

Para desligar o sistema

Após destravar o veículo (exceto com a chave mecânica), os sinalizadores de emergência piscarão 2 vezes e a função de imobilizador do veículo será desativada.

Condições de acionamento do alarme

- Destravar as portas do veículo com a chave mecânica.
- Forçar a abertura de uma porta ou da tampa do porta-malas
- Abrir o capô.

Método de cancelamento do alarme

- O modo de alimentação é ligado.
- Dar partida no veículo com sucesso.
- Quando o modo de energia está na posição OFF, o veículo é desbloqueado com sucesso (exceto para desbloqueio com chave mecânica).

Para ligar o sistema

Na tela frontal , acesse Configurações do veículo → 【Veículo】 → 【Portas e Janelas】 → 【Alarme antifurto】 para ativar ou desativar a função de alarme antifurto por radar de ondas milimétricas.

Cerca de 40 segundos após travar as portas com sucesso e o alarme do veículo ser ativado, a função antifurto por ondas milimétricas será ativada. Se uma entrada não autorizada no veículo for detectada nesse momento (por exemplo, uma janela for quebrada), um alarme será acionado.

⚠ CUIDADO

Para garantir que o sistema antifurto por ondas milimétricas seja ativado, verifique se todas as janelas e portas estão travadas antes de sair do veículo.

Método de cancelamento do alarme

Destrave o veículo usando a chave inteligente.

Como evitar alarmes falsos

Podem ocorrer alarmes falsos em determinadas situações. Nas situações a seguir, recomenda-se desativar especificamente a função antifurto:

- Em equipamentos de lavagem de carros ou em dispositivos de lavagem de carros.
- Em estacionamentos de nível duplo.
- Ao transportar o veículo por trem, navio ou reboque.
- Quando houver animais de estimação ou objetos em movimento no interior do veículo.
- Quando o veículo é sacudido ou há vibração na área ao redor, pode ocorrer um alarme falso.

Sistema de desligamento de emergência

Quando o sensor de colisão detecta um certo grau de impacto, esse sistema corta a corrente de alta tensão e o suprimento de combustível para minimizar o risco de choque elétrico e vazamento de combustível.

Se o sistema de desligamento de emergência for ativado, o veículo não poderá ser reiniciado. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Introdução ao sistema

Este veículo é equipado com um gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder).

O gravador de dados de acidentes (EDR) é usado principalmente para registrar dados relacionados ao sistema dinâmico do veículo e ao sistema de segurança no caso de uma colisão, o que ajuda a entender a operação do sistema do veículo. No entanto, dependendo da gravidade e do tipo de colisão, o EDR pode não registrar nenhum dado.

AVISO

O EDR só registra dados quando o veículo está envolvido em uma colisão grave. O EDR não registra dados durante a condução normal.

Leitura de dados

Além do fabricante do veículo, outras partes (como agências de aplicação da lei) podem ler os dados registrados no EDR conectando um notebook à interface de diagnóstico a bordo e entrando no EDR usando um dispositivo CANoe.

O dispositivo de leitura de dados pode ser adquirido do fornecedor do software CANoe.

Os itens de dados registrados pelo EDR e seus usos são os seguintes:

Item de dados	Finalidade
Delta-V longitudinal	Registra o delta-V longitudinal do veículo no momento da colisão
Delta-V longitudinal máximo registrado	Registra o delta-V longitudinal máximo registrado no momento da colisão
Tempo para atingir o delta-V longitudinal máximo registrado	Registra o tempo para atingir o delta-V longitudinal máximo registrado no momento da colisão
Velocidade do veículo	Registra a velocidade do veículo no momento da colisão
Freio de serviço, acionado ou liberado	Registra o status do pedal do freio no momento da colisão
Status do cinto de segurança do motorista	Registra o status do cinto de segurança do motorista no momento da colisão

Gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder)

Item de dados	Finalidade
Posição do pedal do acelerador, porcentagem da posição totalmente aberta	Registra a posição do pedal do acelerador no momento da colisão
Revoluções por minuto (rpm)	Registra as rpm do motor no momento da colisão
Ciclos de ativação durante o evento	Registra o ciclo de ativação em caso de colisão
Ciclo de ativação durante a leitura	Registra o ciclo de ativação durante a leitura em caso de colisão
Status completo de registro de dados do evento	Registra o status de gravação de dados do evento em caso de colisão
Intervalo de tempo entre esse evento e o último evento	Registra o intervalo de tempo entre esse evento e o último evento em caso de colisão
Código de identificação do veículo	Registra o código de identificação do veículo em caso de colisão
Número de hardware da ECU para registro dos dados do EDR	Número de hardware da ECU para registro dos dados do EDR em caso de colisão
Número de série da ECU para registro dos dados do EDR	Número de série da ECU para registro dos dados do EDR em caso de colisão
Número do software da ECU para registro dos dados do EDR	Número do software da ECU para registro dos dados do EDR em caso de colisão
Aceleração longitudinal	Registra o valor da aceleração longitudinal do veículo em caso de colisão
Aceleração lateral	Registra o valor da aceleração lateral do veículo no momento da colisão
Delta-V lateral	Registra o delta-V lateral do veículo no momento da colisão
Delta-V lateral máximo registrado	Registra o delta-V lateral máximo no momento da colisão

Item de dados	Finalidade
Quadrado da soma delta-V máxima registrada	Registra o quadrado máximo da soma delta-V
Tempo para atingir o delta-V lateral máximo registrado	Tempo para atingir o delta-V lateral quadrado máximo registrado
Tempo para atingir o quadrado da soma delta-V máxima registrada	Registra o tempo para atingir o quadrado da soma delta-V máxima registrada
Taxa de guinada	Registra a taxa de guinada do veículo
Ângulo de direção	Registra o ângulo de direção do volante antes da colisão
Tend	Registra o ponto final do evento de colisão
Ano	Registra as informações de data no veículo
Mês	Registra as informações de data no veículo
Dia	Registra as informações de data no veículo
Hora	Registra as informações de data no veículo
Minuto	Registra as informações de data no veículo
Segundo	Registra as informações de data no veículo
Posição da marcha	Registra a posição da marcha antes da colisão
Posição do acelerador, porcentagem da posição totalmente aberta	Registra a posição do acelerador antes da colisão
Status do sistema de estacionamento	Registra o status do sistema de estacionamento antes da colisão
Status do interruptor do sinalizador de emergência	Registra o status do interruptor do sinalizador de emergência antes da colisão
Tempo de acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança do motorista	Registra o tempo de acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança do motorista durante a colisão
Tempo de acionamento do airbag frontal do motorista (primeiro estágio)	Registra o tempo de acionamento do airbag frontal do motorista (primeiro estágio) durante a colisão

Gravador de dados de acidentes (EDR - Event Data Recorder)

Item de dados	Finalidade
Tempo de acionamento do airbag lateral do motorista	Registra o tempo de acionamento do airbag lateral do motorista durante a colisão
Tempo de acionamento do airbag de cortina lateral do motorista	Registra o tempo de acionamento do airbag de cortina lateral do motorista durante a colisão
Status do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Registra o status do cinto de segurança do passageiro dianteiro durante a colisão
Tempo de acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Registra o tempo de acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro dianteiro durante a colisão
Status de supressão do airbag frontal do passageiro dianteiro	Registra o status de supressão do airbag frontal do passageiro dianteiro durante a colisão
Tempo de acionamento do airbag frontal do passageiro dianteiro (primeiro estágio)	Registra o tempo de acionamento do airbag frontal do passageiro dianteiro (primeiro estágio) durante a colisão
Tempo de acionamento do airbag lateral do passageiro dianteiro	Registra o tempo de acionamento do airbag lateral do passageiro dianteiro durante a colisão
Tempo de acionamento do airbag de cortina lateral do passageiro dianteiro	Registra o tempo de acionamento do airbag de cortina lateral do passageiro dianteiro durante a colisão
Status do alarme do sistema de proteção do ocupante	Registra o status do alarme do sistema de proteção do ocupante durante a colisão
Status do alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Registra o status do alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus antes da colisão
Status do alarme do sistema de freios	Registra o status do alarme do sistema de freios antes da colisão

Item de dados	Finalidade
Status do sistema de controle de cruzeiro	Registra o status do sistema de controle de cruzeiro antes da colisão
Status do sistema de cruzeiro adaptativo	Registra o status do sistema de cruzeiro adaptativo antes da colisão
Status do sistema de freios antibloqueio	Registra o status do sistema de freios antibloqueio antes da colisão
Status do sistema de freio automático de emergência	Registra o status do sistema de freio automático de emergência antes da colisão
Status do sistema de controle eletrônico de estabilidade	Registra o status do sistema de controle eletrônico de estabilidade antes da colisão
Status do sistema de controle de tração	Registra o status do sistema de controle de tração antes da colisão
Temporizador de sincronização pré-evento	Registra o temporizador de sincronização pré-evento no momento de uma colisão

Divulgação de dados

Os dados registrados pelo EDR não serão divulgados a terceiros, exceto nas seguintes circunstâncias:

- Com o consentimento do proprietário ou locatário do veículo.
- Para uso em um processo judicial, de acordo com uma solicitação oficial da polícia, do tribunal ou da autoridade governamental.

No entanto, se necessário, os dados registrados pelo EDR poderão ser usados para:

- Pesquisa e desenvolvimento do desempenho da segurança do veículo.
- Divulgação dos dados a terceiros para fins de pesquisa e desenvolvimento sem divulgar informações específicas sobre o proprietário e seu veículo. O EDR não coleta dados pessoais.

Etiqueta de advertência de alta tensão



B4CFBC9A6282

Esta etiqueta, localizada na tampa da entrada de carregamento, indica que o componente elétrico interno trabalha em alta tensão e não deve ser removido, reparado ou substituído por pessoal não autorizado. Por favor, esteja ciente disso. Do contrário, existe o risco de choque elétrico.



33BCBFF813EC

Esta etiqueta está afixada no componente de alta tensão para lembrá-lo do seguinte:

- Este componente contém alta tensão em seu interior.
- É proibido desmontar, reparar ou substituir o componente sem autorização. Preste atenção às questões relevantes.
- Não toque nos componentes de alta tensão, caso contrário poderá haver risco de choque elétrico.

⚠ ATENÇÃO

- Os componentes de alta tensão só devem ser manuseados por pessoal qualificado.
- Nenhuma pessoa deve usar os dedos, ferramentas, acessórios ou outros objetos de metal para se aproximar ou tocar os componentes de alta tensão.

› O gás que vazar ou escapar do conjunto de baterias pode ser tóxico ou inflamável. Afaste-se do veículo em caso de acidente para evitar ferimentos ou até mesmo a morte.



9562E6AF283C

Esta etiqueta está localizada na bateria de tração. Leia atentamente e siga as instruções da etiqueta de advertência para evitar ferimentos graves ou até mesmo morte.

Modo de manutenção de diagnóstico do veículo

Quando a alavanca de mudança de marchas estiver em P ou N, o modo de serviço de diagnóstico do veículo pode ser ativado por meio da tela dianteira em Configurações do Veículo→ 【Sistema】 → 【Sobre】 → 【Diagnóstico e Reparo】.

Depois que o modo de manutenção de diagnóstico do veículo for ativado, o sistema de alta tensão não será mais conectado quando o modo de energia estiver no modo ON. Nesse momento, o veículo não pode entrar no estado de condução e não pode ser carregado.

Saia do modo de diagnóstico e manutenção do veículo após mudar o modo de potência para OFF.

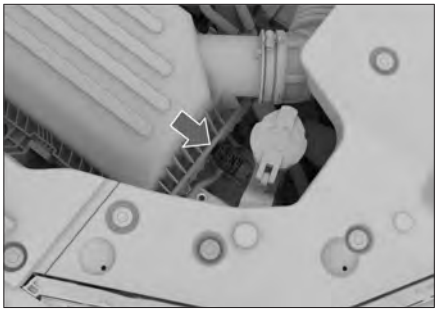
ATENÇÃO

O modo de manutenção de diagnóstico do veículo é proibido quando o carregador estiver conectado para carregamento.

AVISO

O modo de manutenção de diagnóstico do veículo é usado somente durante a manutenção do veículo. Somente técnicos de manutenção qualificados podem ativar esse modo.

Interruptor de segurança da bateria



BAA2C6240FCB

O interruptor de segurança da bateria está localizado próximo ao reservatório do lavador do para-brisa no compartimento do motor. Abra o capô para acessá-lo. Ele é usado para desconectar ou conectar a alimentação de alta tensão do sistema de propulsão.

ATENÇÃO

Nunca tente operar o interruptor de segurança da bateria, que é usado apenas para reparos no veículo e para realizar operações relacionadas à alta tensão.

O chicote elétrico do interruptor de segurança da bateria possui uma etiqueta de identificação, conforme mostrado na figura.



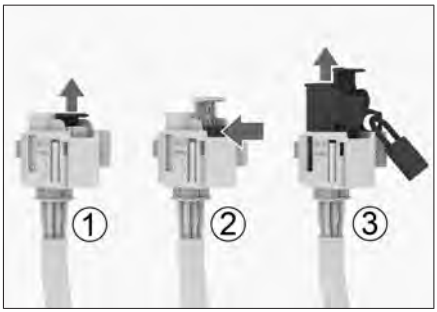
4D23739B8F6E

Desconectar o interruptor de segurança

ATENÇÃO

- Antes da operação, coloque placas de advertência e barreiras de isolamento e impeça a aproximação de pessoas não envolvidas na operação.
- Use as precauções de segurança corretamente antes da operação.
- Este veículo possui um sistema de alta tensão. Operações inadequadas podem causar choque elétrico ou fuga de corrente.
- Utilize ferramentas isoladas adequadas durante a operação.
- Deixe o veículo esfriar até a temperatura ambiente antes de operar.

Antes de desconectar o interruptor de segurança, coloque o modo de energia em OFF e desconecte o terminal negativo da bateria.



C7547F941B4B

1. Levante a trava de retenção do interruptor de segurança.
2. Pressione o mecanismo de travamento.
3. Levante o plugue para desconectar o interruptor de segurança.

   Passe um cadeado pelo orifício de travamento do interruptor de segurança e tranque-o.

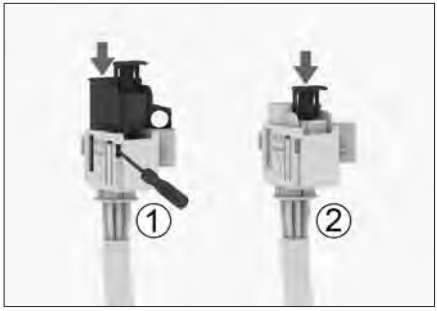
AVISO

- O plugue e a tomada não podem ser desmontados. Não aplique força excessiva, pois isso pode danificar o interruptor de segurança.
- Guarde a chave do cadeado em local seguro e mantenha-a sob responsabilidade de uma pessoa designada.
- Certifique-se de que o sistema de alta tensão esteja desligado.

Conectar o interruptor de segurança

⚠ ATENÇÃO

- Antes da operação, coloque placas de advertência e barreiras de isolamento e impeça a aproximação de pessoas não envolvidas na operação.
- Use as precauções de segurança corretamente antes da operação.
- Este veículo possui um sistema de alta tensão. Operações inadequadas podem causar choque elétrico ou fuga de corrente.
- Use uma ferramenta isolada adequada para operação.



21D1D5C67E3C

1. Abra o cadeado e retire-o do orifício de travamento do interruptor de segurança.

   Insira uma ferramenta adequada no orifício indicado na figura e pressione simultaneamente o mecanismo de travamento e o plugue.

ℹ AVISO

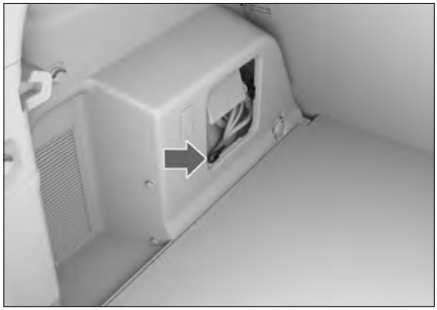
- Verifique se o bujão está na posição correta.
- Não aplique força excessiva, pois isso pode danificar o interruptor de segurança.

2. Pressione para baixo a trava de retenção do interruptor de segurança.

ℹ AVISO

Certifique-se de que a trava esteja instalada na posição correta.

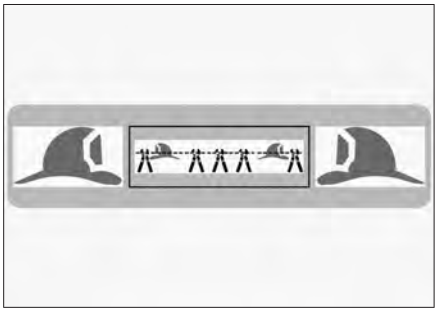
Ponto de corte de emergência



994693E70E72

O ponto de corte de emergência está localizado atrás do revestimento do lado esquerdo do compartimento de bagagem, abaixo da caixa de fusíveis. Use uma chave de fenda de ponta chata envolvida em um pano para abrir cuidadosamente a tampa do revestimento do lado esquerdo do compartimento de bagagem. Será possível visualizar um chicote elétrico de baixa tensão identificado com a marcação de corte de emergência. Em uma emergência, esse chicote elétrico pode ser cortado para garantir a segurança da equipe e facilitar o resgate de emergência.

Marca de corte de emergência



9D28BD8EF7DE

Durante o corte de emergência, é necessário cortar o chicote elétrico de baixa tensão 2 ou 3 vezes dentro da faixa efetiva. Quando cortado apenas uma vez, o chicote pode se reconectar novamente, resultando em ferimentos graves.

10 Recomendações e manutenção

Instruções para condução... 316
Recomendações para condução durante o período de amaciamento 322
Recomendações de condução para ambientes adversos.... 324
Necessidade de manutenção do veículo 335
Manutenção no compartimento do motor 336
Bateria 12V 343
Verificação e substituição de fusíveis 344
Substituição das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro..... 347
Substituição da palheta do limpador traseiro 348
Manutenção dos estribos laterais elétricos 349
Manutenção das luzes..... 350
Manutenção do teto solar... 351
Manutenção dos pneus..... 353
Manutenção da tampa traseira 357
Película protetora para veículos novos..... 359
Manutenção do veículo 360
Manutenção do interior do veículo 364
Medidas de proteção contra corrosão..... 368
Armazenamento do veículo por longos períodos 369
Sobre a reciclagem da bateria 370

Antes de dirigir

Remova os detritos

Remova completamente neve, folhas caídas etc. da carroceria do veículo antes de dirigir.

Verifique as condições do veículo

Antes de dirigir, verifique os pneus, os fluidos, o sistema de iluminação, a aparência do veículo e outros itens de inspeção diária para garantir que você possa dirigir com segurança e satisfação.

Se o seu veículo precisar de reparos, entre em contato com uma Concessionária autorizada.

Confirme se as portas do veículo e o capô do motor estão fechados

Antes de dirigir, certifique-se de que todas as portas estejam fechadas. Se as portas não estiverem fechadas corretamente, elas poderão se abrir repentinamente durante a condução, causando acidentes.

Antes de dirigir, se o capô estiver aberto, certifique-se de fechá-lo e que ele esteja travado. Se o capô não estiver travado, ele poderá se abrir repentinamente durante a condução, causando acidentes.

Disposição de itens no veículo

No painel de instrumentos

É proibido colocar objetos no painel de instrumentos. Caso coloque objetos no painel, eles não apenas bloquearão o campo de visão do motorista, mas também afetarão a partida e a direção segura, causando acidentes.

Pés do motorista

É proibido colocar qualquer objeto sob os pés do motorista. Os objetos colocados sob os pés do motorista podem ficar presos sob os pedais, o que pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo e cause acidentes.

Se for necessário colocar tapetes para os pés, use tapetes adequados para esse veículo. Se os tapetes para os pés não tiverem o formato correto, forem colocados na posição errada ou forem colocados em camadas duplas, isso afetará a operação do pedal, o que pode fazer com que o veículo não dê a partida, dificulte a troca de marchas, não consiga trocar as marchas e outros acidentes.

Debaixo do banco

É proibido colocar qualquer objeto embaixo do banco. Os objetos colocados embaixo do banco afetarão o ajuste da posição do banco ou a capacidade de travá-lo, o que pode causar acidentes.

Encosto do banco

Não coloque almofadas ou outros objetos entre o encosto do banco e as costas do motorista. Caso contrário, isso não só afetará a postura correta ao dirigir, como também os cintos de segurança e os apoios de cabeça não conseguirão desempenhar plenamente suas funções de segurança em caso de colisão do veículo, podendo ocorrer até mesmo lesões graves com risco de morte.

No vidro da janela

É proibido fixar ventosas a vácuo e outros acessórios no vidro da janela.

A ventosa pode funcionar como uma lente e pode causar um incêndio no veículo.

Condução

É proibido o excesso de velocidade

A velocidade de condução do veículo não deve exceder a velocidade indicada pela sinalização da placa trânsito ou indicação do limite de velocidade.

É proibido o excesso de carga

A sobrecarga é muito perigosa.

O veículo em condução não deve exceder o número de passageiros e o peso da carga nominais e não deve transportar pessoas na área de bagagem ou no porta-malas.

É proibido dirigir com fadiga

Dirigir com fadiga é muito perigoso. Quando o motorista está cansado, seu julgamento, sua visão e sua atenção ficam bastante reduzidos, o que pode causar acidentes graves.

Não desligue o veículo durante a condução

Se o veículo for desligado durante a condução, o dispositivo de assistência ao freio e o sistema de direção hidráulica não funcionarão, resultando em um desempenho ruim de frenagem e risco de acidentes.

Não gire o volante completamente por um longo período

Girar o volante completamente até o final do curso por um longo período pode reduzir o efeito de assistência ao sistema de direção, e você sentirá o volante mais pesado ao girá-lo.

Não aplique o freio por um longo período

Durante a condução, é proibido pisar continuamente no pedal do freio ou acionar o freio de estacionamento. Caso contrário, pode ocorrer desgaste prematuro das pastilhas de freio ou o superaquecimento dos freios, o que afetará o desempenho da frenagem e poderá causar acidentes.

Som de advertência do freio

Os freios a disco emitem um som de advertência quando as pastilhas de freio estão gastas a ponto de precisarem ser substituídas.

Se ouvir um zumbido ao frear, não continue dirigindo. Caso contrário, o disco de freio estará muito gasto e os componentes do freio serão danificados, afetando o desempenho da frenagem e causando acidentes.

Pneu furado

É proibido continuar dirigindo com um pneu furado devido ao risco de acidentes, danos aos pneus, às rodas, à suspensão e à carroceria. Substitua os pneus imediatamente.

Nas situações a seguir, é necessário confirmar se o pneu está furado ou rasgado.

- Quando o volante treme.
- Quando o veículo vibra de forma anormal.
- Quando o veículo se inclinar de forma anormal.

Quando um pneu furar ou rasgar durante a condução, segure o volante com firmeza e pressione levemente o pedal do freio para diminuir a velocidade. A frenagem de emergência ou a direção repentina podem fazer com que o veículo perca o controle.

Forte impacto na parte inferior do veículo, nos pneus e nas rodas

Quando a parte inferior do veículo, os pneus, as rodas e os componentes do sistema de trem de força sofrerem um forte impacto, pare o veículo imediatamente em um local seguro e verifique. Verifique se há vazamento de fluido de freio e combustível e se os componentes da suspensão, pneus, rodas, baterias elétricas, componentes do sistema de trem de força etc. estão deformados ou danificados. Se forem encontrados vazamentos ou danos, continuar dirigindo pode causar acidentes.

Ao descer uma ladeira

É proibido desligar o veículo ou desacelerar em ponto morto

Se o veículo for desligado em uma descida, o dispositivo de assistência ao freio e o sistema de direção hidráulica não funcionarão, resultando em um desempenho ruim de frenagem e uma sensação de controle pesado do volante, o que pode causar acidentes.

Condução em estradas com diferenças de altura

Ao estacionar no acostamento ou em estradas com diferenças de altura, certifique-se de que os pneus não sejam pressionados e deformados pelo acostamento ou por outros obstáculos.

Quando precisar passar o veículo por um acostamento, lombada ou obstáculos semelhantes, tente reduzir a velocidade e passe pelo obstáculo em um ângulo perpendicular. Caso contrário, os pneus (especialmente as paredes laterais) poderão ser danificados.

Ao dirigir nas seguintes condições de estrada, o para-choque é facilmente danificado, portanto, diminua a velocidade e dirija com cuidado.

- Trechos da estrada com degraus, como entradas e saídas de estacionamentos.
- Inclinações acentuadas, como curvas fechadas em estacionamentos de vários andares.
- Estradas irregulares e trechos de estrada com sulcos.
- Buracos.
- Ao dirigir de um trecho de estrada plana para uma rampa, ou de uma rampa para um trecho de estrada plana.
- Ao estacionar em uma estrada com lombadas ou ao longo do acostamento.

Condução em estradas escorregadias, como molhadas, com neve e gelo

Ao realizar uma frenagem de emergência, uma aceleração rápida e uma direção repentina em estradas escorregadias, os pneus podem facilmente deslizar para os lados, fazendo com que o veículo perca o controle e cause acidentes.

Em climas frios, ao dirigir em pontes e locais à sombra propensos a formação de gelo, reduza a velocidade e dirija devagar.

Condução em estradas alagadas

Tenha cuidado ao dirigir em estradas alagadas.

Dirigir em uma estrada alagada pode facilmente causar curto-circuito, danificar os componentes e causar acidentes graves com o veículo.

Ao dirigir em uma estrada alagada, as pastilhas de freio ficarão molhadas, o que enfraquecerá o efeito de frenagem e poderá causar acidentes. Pressione levemente o pedal do freio várias vezes para aquecer o freio até confirmar que ele voltou ao normal.

Precauções de condução

Não circule dentro do veículo

Não saia de seu assento ou se movimente dentro do veículo. Caso contrário, o corpo ou a cabeça podem sofrer impactos durante uma frenagem de emergência, resultando em ferimentos graves.

Não estenda as mãos ou cabeça para fora das janelas ou teto solar

Ao estender as mãos ou cabeça para fora do veículo, você poderá bater na estrutura do vidro durante o fechamento ou frenagem de emergência, o que pode causar ferimentos graves ou fatais.

Não segure crianças no colo

Não segure um bebê ou criança no colo ou nos braços, mesmo que esteja usando um cinto de segurança, e não utilize o cinto de segurança para segurá-lo, pois isso pode resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de colisão ou frenagem de emergência.

Não permita que crianças operem as portas, vidros elétricos e teto solar

As crianças podem prender as mãos, cabeça e pescoço ao operar portas, vidros elétricos e teto solar, causando ferimentos graves.

Se uma porta for aberta durante a condução, a criança pode cair para fora do veículo, causando ferimentos graves ou fatais.

Utilize os interruptores de trava de segurança para crianças e dos vidros elétricos para evitar acidentes devido à operação incorreta envolvendo crianças.

Estacionamento

Não estacione seu veículo próximo a materiais inflamáveis

Não dirija ou estacione em estradas com muitos materiais inflamáveis, como grama ou restos de papel. Como o tubo de escapamento é muito quente, se estiver próximo a materiais inflamáveis, pode causar um incêndio.

Quando houver madeira ou compensado atrás do veículo, mantenha uma distância de uma vaga de estacionamento. Se a distância for muito pequena, poderá causar um incêndio.

Não deixe o motor ligado por muito tempo em locais com pouca ventilação

Se o motor for ligado por muito tempo em locais pouco ventilados, como garagens, poderá ocorrer acúmulo de gás de escape, o que pode causar envenenamento por monóxido de carbono, levando a ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Direção econômica

Dirija com visão clara e desobstruída

Mantenha uma distância adequada do veículo à frente e evite acelerações e freadas desnecessárias. Uma velocidade constante pode aumentar a autonomia de cruzeiro.

Evite peso desnecessário

Dirigir com peso e sobrecarga aumentará o consumo de energia. Antes de dirigir, remova os itens desnecessários do veículo.

Verifique a pressão dos pneus regularmente

A pressão dos pneus muito baixa aumentará a resistência ao rolamento, o que aumentará o consumo de energia e agravará o desgaste dos pneus.

Manutenção periódica

A manutenção periódica do veículo pode garantir que ele tenha uma vida útil longa e uma economia ideal.

Desligue temporariamente os componentes elétricos desnecessários

Quando não for necessário usar o ar-condicionado, o aquecimento dos bancos, o desembaçador traseiro e outras funções, desligue-os para reduzir o consumo de energia.

Feche os vidros e o teto solar

Abrir as janelas ou o teto solar aumenta a resistência do ar, portanto, feche-os quando não forem necessários para reduzir o consumo de energia.

Desaceleração por inércia

Ao se aproximar de um sinal vermelho ou dirigir em uma descida, solte o pedal do acelerador e deixe o veículo desacelerar por inércia.

Recomendações para condução durante o período de amaciamento

Pneus

Tenha cuidado durante os primeiros 500 km de condução com pneus novos.

O mesmo cuidado deve ser tomado quando efetua-se a troca por pneus novos.

Pastilhas de freio

As novas pastilhas de freio não atingem o desempenho ideal nos primeiros 400 km de uso.

para obter uma redução de velocidade ou parada do veículo. Isto se faz necessário devido à necessidade de assentamento das pastilhas e discos de freio.

Para que o assentamento ocorra de forma mais uniforme possível, evite frenagens abruptas, especialmente em altas velocidades. Esse cuidado é necessário também na ocasião das trocas de pastilhas e discos de freios.

⚠ CUIDADO

- As pastilhas e os discos de freio sofrem desgaste em graus variados, e o grau de desgaste depende muito das condições de uso e do estilo de direção.
- Dependendo da velocidade do veículo, da força de frenagem e das condições ambientais (como temperatura e umidade), pode ocorrer ruído de frenagem, o que é normal.

Transmissão (9AT/9HAT)

Para garantir o melhor conforto na troca de marchas e prolongar a vida útil da transmissão, uma transmissão nova, uma transmissão após a revisão ou uma transmissão com substituição de óleo para manutenção diária deve passar por um processo de amaciamento, desde a ausência de carga até o aumento gradual da carga, nos primeiros 300 quilômetros de condução. Recomenda-se observar as seguintes precauções:

- É recomendável dirigir de forma constante com acelerações pequenas e médias e evitar dirigir de forma intensa.
- Evite a frenagem de emergência, especialmente em altas velocidades e ao conduzir em ladeiras.
- Ao esperar em semáforos ou estacionar brevemente, é recomendável mudar a marcha para P e deixar que a transmissão faça o autoaprendizado.

⚠ CUIDADO

- Durante o período de amaciamento, pode haver um leve solavanco ao trocar as marchas, o que é normal. Esse fenômeno desaparecerá depois que a transmissão estiver totalmente amaciada.

› Durante o período de amaciamento, pode haver um leve ruído e tremor na cabine ao mudar para a marcha P, o que é normal. Esse fenômeno desaparecerá depois que a transmissão estiver totalmente amaciada.

Condução em neblina

Ligue os faróis de neblina

Ao dirigir na neblina, os faróis de neblina devem ser ligados.

Em situações de risco buzine para sinalizar pedestres e veículos

Em situações de risco ou de emergência, ao ouvir as buzinas de outros veículos, você deve buzinar imediatamente para indicar a localização do seu próprio veículo.

Dirija em baixa velocidade, fique atento à segurança

Ao dirigir em neblina, dirija em baixa velocidade, mantendo uma distância segura do veículo à frente.

Não limpe a neblina do vidro enquanto dirige

Devido à diferença de temperatura entre o interior e o exterior do veículo, a superfície interior do pára-brisas é frequentemente coberta por um embaçamento, o que pode afetar a visão do motorista. Neste momento, utilize a função de desembaçador do ar condicionado ou abra o vidro para manter a temperatura do ar interno e externo consistente, o que evitaria condensação e embaçamento na superfície interna do para-brisa.

Se você quiser limpar o para-brisa, limpe-o após estacionar. Não limpe o para-brisa enquanto estiver dirigindo.

Condução na chuva

Dirija com cuidado em vias escorregadias

Conduzir em condição de chuvas, causam frequentemente pouca visibilidade, embaçamento do para-brisa, as vias se tornam escorregadias, etc., conduza com cuidado nestas situações.

Ao realizar frenagens de emergência, acelerações ou manobras bruscas do volante em vias molhadas e escorregadias, os pneus tendem a patinar, dificultando o controle do veículo e podendo causar acidentes.

Ao conduzir em condição de chuvas, é provável que uma camada de água seja formada entre o pneu e o solo, fazendo com que o pneu perca aderência; reduza a velocidade de condução.

⚠ ATENÇÃO

Evite dirigir sob chuva forte ou tempestade.

Condução em área alagada

Antes de conduzir em áreas com água, recomenda-se ativar o modo de travessia de água.(▷ Página 154)

Ao conduzir em águas paradas, a profundidade de travessia do veículo deve ser inferior a 800 mm. Ao conduzir em águas correntes, a profundidade de travessia deve ser ainda menor.

Ao conduzir em áreas alagadas, preste atenção às ondas provocadas pelos veículos à frente e pelos veículos que se aproximam. Isso pode fazer com que a profundidade de travessia exceda o valor máximo permitido para o veículo.

Quando a profundidade de travessia for de 50 a 100 mm, a velocidade do veículo deve ser mantida abaixo de 40 km/h.

Quando a profundidade de travessia for de 100 a 400 mm, a velocidade do veículo deve ser mantida abaixo de 15 km/h.

Quando a profundidade da água for superior a 400 mm, a velocidade do veículo deve ser controlada para não exceder 10 km/h. Não pare no meio do caminho nem mude de marcha.

Precauções ao conduzir na água

- Antes de entrar em área alagada, confirme a profundidade da água. Se houver muita água ou se a profundidade for desconhecida, faça um desvio e não passe pela água.
- Analise as condições da estrada e não entre com o veículo em áreas desconhecidas, que possam ter obstáculos ocultos, como valas, poços de inspeção etc.
- Se o veículo for desligado acidentalmente durante a travessia, não tente ligá-lo novamente, caso contrário isso poderá causar danos graves ao motor.

Inspeção e manutenção após a condução na água

Depois que o veículo passar com segurança pela água, execute imediatamente as seguintes operações:

- Verifique a buzina.
- Verifique a correia do motor.
- Verifique toda a iluminação do veículo.
- Pressione levemente o pedal do freio várias vezes e verifique se todas as funções do freio estão intactas.
- Evite parar imediatamente e continue dirigindo por 5 a 10 minutos para evitar que o supercompressor, a haste do atuador e outros componentes enferrujem. Durante a condução, acelere ligeiramente e verifique se o veículo apresenta algum ruído anormal contínuo (som de atrito metálico).
- Vá até uma Concessionária autorizada mais próxima para fazer as inspeções de rotina o quanto antes, uma vez que, quando o veículo é conduzido na água, a água pode entrar nas partes internas do sistema de transmissão, diluindo a graxa e causando falha no sistema.

⚠ CUIDADO

- A condução na água não deve ser usada como parte da condução regular.
- Tenha muito cuidado ao conduzir na água.

Evite conduzir na água, se possível, e só o faça quando necessário e de maneira segura.

› A condução na água pode danificar o motor e os componentes elétricos.

› Nunca dirija em água salgada, praias ou áreas salobras, pois o sal pode causar ferrugem no veículo. Se passar pelas áreas acima, lave imediatamente com água doce todas as partes que entraram em contato com a água salgada.

Condução em climas quentes

As condições de clima quente não são favoráveis à operação normal do veículo e à saúde do motor. Para garantir uma condução segura, os motoristas devem observar o seguinte:

Evite o superaquecimento do motor

Ao conduzir em regiões de clima quente, as inspeções e manutenções do sistema de arrefecimento devem ser reforçadas. Portanto, a inspeção e a manutenção do sistema de arrefecimento do motor devem ser reforçadas, e os detritos acumulados entre os componentes do radiador devem ser removidos a tempo.

Evite furos nos pneus

Com o aumento de temperatura, a pressão de inflagem nos pneus dos veículos aumentará e incidentes com pneus são mais prováveis.

Se um pneu estourar enquanto o veículo estiver em movimento, segure o volante com firmeza, pise levemente no pedal do freio para diminuir a velocidade e evite frenagens ou condução de emergência. Se isso não for feito, poderá ocorrer perda de controle do veículo.

Evite insolação

A forte luz do sol e altas temperaturas em climas quentes levam facilmente à insolação. Mantenha o veículo bem ventilado e não conduza com fadiga.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe uma criança sozinha no veículo.

› Deixar crianças sozinhas no veículo durante as estações quentes pode facilmente causar insolação, desidratação, lesões corporais ou até mesmo a morte.

› Se a criança, deixada sozinha no veículo, brincar com fósforos, isqueiros e etc, é fácil causar acidentes e incêndio no veículo.

⚠ CUIDADO

Ao estacionar o veículo, não deixe itens como isqueiros, latas de spray, latas de refrigerantes, óculos, etc., dentro do veículo.

› Como as temperaturas dentro do veículo podem ficar muito altas, vazamento de gás do isqueiro, latas de spray ou rachaduras nesses recipientes podem causar incêndio.

› Se o recipiente estourar dentro do veículo, seu conteúdo pode respingar nos componentes elétricos e causar curto-circuito.

› Devido à alta temperatura dentro do veículo, é possível deformar lentes de resina ou os óculos, causando danos.

Condução em climas frios

Em climas frios, os veículos podem acumular neve ou gelo e as peças móveis, como maçanetas, vidros, espelhos e limpadores de para-brisa, podem congelar. Para proteger o veículo do congelamento e garantir o uso normal, siga as recomendações a seguir para garantir a melhor experiência de direção possível em climas frios.

Preparação antes de dirigir

Antes da chegada da estação fria ou ao dirigir para áreas frias, faça os seguintes preparativos:

› Verifique e confirme se o fluido do lavador de para-brisa é adequado para a temperatura local para evitar que congele e cause danos ao veículo.

› Verifique e confirme o modelo do líquido de arrefecimento e use o modelo especificado para esse veículo para garantir que ele tenha boa proteção anticongelante.(▷ Página 442)

› Verifique e confirme o modelo do óleo do motor e use o óleo especificado para este veículo.(▷ Página 442)

› O desempenho da bateria diminui em climas frios. Entre em contato com uma Concessionária autorizada para fazer uma inspeção da bateria e garantir que haja energia suficiente para dar partida no veículo.

› Dependendo das condições de condução, é possível preparar com antecedência suprimentos de emergência, como lanternas de sinalização, pás de neve, raspadores de vidros, cabos de ligação direta etc.

Você pode obter uma experiência de direção mais confortável com os seguintes métodos:

› Dê partida no veículo com antecedência, ligue o ar-condicionado, o aquecimento dos assentos e outras funções para tornar o ambiente interno mais confortável.

Se o veículo tiver uma função de controle remoto, você pode tentar operá-lo por meio do aplicativo do telefone celular.

› Ligue a função de preservação do calor da pistola de carga (carregador da bateria de alta voltagem). Quando o carregamento lento for concluído, a temperatura da bateria permanecerá na faixa de trabalho ideal, o que pode melhorar a autonomia de cruzeiro. (▷ Página 223)

› Depois de estacionar, certifique-se de remover vestígios de neve e água das maçanetas das portas para evitar congelamento.

› Em climas frios, a estrada pode acumular neve ou gelo. Para melhorar a capacidade de ultrapassagem do veículo e reduzir a derrapagem lateral do veículo, entre em contato com uma Concessionária autorizada para substituir e instalar pneus de inverno ou correntes antiderrapantes para pneus.

Pneus de inverno

Quando a temperatura é baixa nas estações frias, devido às características especiais dos pneus padrão (largura do pneu, composição da borracha e tipo de padrão etc.), a elasticidade dos pneus é reduzida, o que, por sua vez, enfraquece a tração e a força de frenagem, além de ser acompanhada pelo aumento do ruído dos pneus. Em casos graves, isso pode até causar danos permanentes, como rachaduras e desgaste anormal dos pneus padrão. Portanto, use pneus de inverno quando a temperatura estiver abaixo de 7°C. Os pneus de inverno podem melhorar muito a estabilidade do veículo, melhorar a resposta de frenagem e diminuir a distância de frenagem.

AVISO

Embora os pneus para todos os climas com a marca M+S tenham melhor desempenho em climas frios, eles geralmente ainda não alcançam o desempenho dos pneus de inverno. Os pneus de inverno ainda são necessários ao dirigir em estradas com neve ou gelo.

ATENÇÃO

Embora os pneus de inverno possam melhorar o desempenho do veículo ao dirigir em climas frios, não corra riscos e seja cauteloso!

› Sempre ajuste sua velocidade e estilo de direção de acordo com a visibilidade, as condições climáticas, as condições da estrada e do trânsito.
› Ao dirigir, não exceda os limites de velocidade e de carga indicados para os pneus de inverno instalados.

⚠ CUIDADO

Quando a banda de rodagem dos pneus de inverno estiver muito gasta, eles perderão em grande parte sua adequação aos climas frios. Se os pneus de inverno já estiverem envelhecidos, mesmo que o desgaste da banda de rodagem não seja óbvio, eles perderão em grande parte a adequação para os climas frios. Para conhecer os padrões específicos de substituição dos pneus de inverno, consulte sua concessionária.

Instruções para o uso de pneus de inverno

› As leis e os regulamentos relevantes do país devem ser seguidos.
› Os pneus de inverno devem ser instalados em todas as quatro rodas ao mesmo tempo.
› Devem ser usados pneus de inverno do mesmo tamanho dos pneus padrão.
› Devem ser usados pneus de inverno do mesmo modelo, tamanho (circunferência de rolamento) e tipo de banda de rodagem.
› Os pneus de inverno só podem ser usados em climas frios.
› Certifique-se de obedecer às várias restrições máximas permitidas pelos pneus de inverno (como velocidade máxima, carga máxima etc.), caso contrário os pneus poderão ser danificados e poderão ocorrer acidentes de trânsito.
› O sentido de rotação do pneu não pode ser invertido.

Correntes para pneus

O uso de correntes para pneus depende dos padrões atuais de diferentes países ou regiões. A instalação de correntes para pneus deve estar de acordo com as normas locais.

As correntes para pneus só podem ser instaladas nas rodas motrizes, e nunca em uma única roda. Ao instalar, siga as instruções fornecidas pelo fabricante da corrente e aperte o máximo possível.

⚠ CUIDADO

Ao instalar as correntes para pneus, observe as seguintes precauções:

- O tamanho ou a instalação inadequada das correntes para pneus pode danificar as linhas de freio, a suspensão, a carroceria e os pneus do veículo etc. Portanto, escolha as correntes para pneus adequadas e garanta a instalação correta.
- Ao instalar as correntes para pneus, estacione o veículo em um local plano e longe do tráfego, ligue o sinalizador de emergência e coloque um triângulo de advertência atrás do veículo.
- Antes de instalar as correntes para pneus, é necessário mudar o modo de energia para o modo OFF e acionar o freio de estacionamento.
- É proibido instalar correntes para pneus em rodas de emergência ou pneu reserva compacto.
- É proibido instalar correntes para pneus quando a pressão dos pneus for insuficiente.
- Ao usar correntes para pneus, tenha cuidado para não danificar os aros de liga de alumínio.

⚠ CUIDADO

Ao dirigir um veículo equipado com correntes para pneus, observe as seguintes precauções:

- Depois de instalar as correntes para pneus, não dirija a uma velocidade superior a 40 km/h ou à velocidade máxima recomendada pelo fabricante da corrente para pneus, o que for menor.
- Depois de instalar as correntes para pneus, certifique-se de verificar se elas estão instaladas corretamente depois de dirigir de 0,5 a 1,0 km para garantir a segurança. Se as correntes dos pneus estiverem soltas, elas precisam ser reapertadas ou reinstaladas.
- Depois de instalar as correntes para pneus, isso pode ter um efeito adverso no controle do veículo. Evite ao máximo a aceleração e direção repentinas e a frenagem de emergência, caso contrário poderão ocorrer acidentes.
- Se ouvir as correntes dos pneus batendo na carroceria ou no chassi enquanto o veículo estiver em movimento, pare o carro o mais rápido possível para verificar e reapertá-las. Se o som persistir, reduza a velocidade até que ele pare.
- Evite dirigir em estradas acidentadas ou sobre buracos.
- Reduza a velocidade o suficiente antes de entrar em uma curva para garantir que possa controlar o veículo.

› Remova as correntes dos pneus o quanto antes em estradas sem neve, caso contrário isso não só afetará o desempenho da direção como também danificará seriamente os pneus.

› Desligue o sistema de controle eletrônico de estabilidade, caso contrário ele poderá acionar frenagens ou alarmes desnecessários.

Dicas de direção

Em climas frios, dirija com cuidado e preste atenção à neve e ao gelo na estrada.

› Ao dirigir em estradas com neve, a neve pode aderir aos para-lamas das rodas. Verifique e limpe-a a tempo, caso contrário poderá causar dificuldades de direção ou um ângulo de direção menor.

› Se houver neve nos para-brisas dianteiro e traseiro e nos espelhos retrovisores que bloqueie a visão, ela deverá ser limpa a tempo. Ao mesmo tempo, você pode usar a função do desembaçador para melhorar sua visão ao dirigir.

› Evite frenagem de emergência, aceleração repentina e direção brusca, caso contrário os pneus derraparão facilmente, fazendo com que o veículo perca o controle e cause acidentes.

⚠ ATENÇÃO

Ao estacionar temporariamente em estradas com neve, se o motor estiver funcionando e houver neve ao redor, desligue o motor ou dirija o veículo para um local ventilado. Caso contrário, o gás do escapamento do veículo pode entrar no veículo, causando envenenamento por monóxido de carbono, ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Lembrete de direção off-road

› Dirigir fora de estrada é divertido, mas isso não significa que os motoristas possam encarar isso de forma leviana. A qualquer momento, os motoristas devem tratar a situação que enfrentam com seriedade e cuidado e não correr riscos em áreas perigosas. Caso contrário, será muito perigoso se algo der errado.

› Na direção off-road, a segurança é prioridade. Certifique-se de que todos os passageiros usem cintos de segurança e que todos os objetos estejam firmemente acomodados no interior do veículo para evitar o risco de objetos em movimento durante a condução.

› Ao dirigir fora da estrada, não segure o volante pelas partes internas (raios), pois os solavancos violentos poderão girar o volante e ferirão suas mãos.

Recomendações de condução para ambientes adversos

- Se quiser atravessar um riacho, verifique primeiro a profundidade da água e a firmeza do leito do rio, dirija devagar e tome cuidado para evitar áreas com águas profundas. Se necessário, tome as medidas de segurança necessárias para garantir que o motor ou outros componentes não sejam danificados pela água.
- Se dirigir por grama, lama, cascalho, areia ou rios, verifique se há folhagens, galhos, cascalho, areia etc., presos na parte inferior do veículo e remova esses detritos. Se continuar a dirigir o veículo com esses detritos presos, isso poderá causar mau funcionamento ou incêndio.
- Se dirigir na areia, lama, água ou neve, verifique se os freios estão funcionando. A lama e a areia presas ao disco de freio afetarão o efeito de frenagem e poderão danificar os componentes do sistema de freio.
- Caso dirija em um ambiente empoeirado ou na areia, o filtro de ar será seriamente afetado. Carregue pelo menos um elemento do filtro de ar genuíno para reposição. Ao dirigir em um ambiente empoeirado, verifique-o todos os dias. Verifique-o imediatamente após dirigir na areia. Se encontrar algum problema durante a inspeção, limpe ou substitua com as peças de reposição a tempo, caso contrário, o motor poderá ser danificado.
- O veículo possui uma distância elevada do solo, o que propicia um campo de visão mais amplo, permitindo que o motorista detecte problemas na estrada a tempo e faça os ajustes necessários ao estilo de direção de acordo com as diferentes condições do terreno.
- Antes de voltar para a estrada depois de dirigir fora da estrada, remova o lodo e pedras dos pneus. Caso contrário, ao dirigir em alta velocidade na estrada, uma grande quantidade de lodo e pedras nos pneus poderá causar sérios danos as demais partes do veículo. Além disso, verifique se os pneus estão intactos, se há sinais de danos na banda de rodagem e na lateral dos pneus e se os pneus não foram danificados por dirigir em alta velocidade. Ao mesmo tempo, limpe a lama e a poeira das luzes, vidros, para-brisas e placas de licença.

⚠ ATENÇÃO

- O veículo tem distância do solo e centro de gravidade elevados. Evite alta velocidade, arrancadas repentinas, curvas fechadas, frenagem de emergência ou manobras bruscas. Caso contrário, o veículo poderá perder o controle ou capotar devido à operação incorreta. Dirija com mais cuidado ao carregar carga no rack de teto, pois o carregamento da carga elevará o centro de gravidade do veículo.
- Ao se deparar com ventos laterais, reduza a velocidade. O veículo tem distância do solo e centro de gravidade mais elevados, o que o torna mais suscetível a ventos laterais. Reduzir a velocidade pode melhorar o controle do veículo.
- Ao dirigir em estradas acidentadas, não dirija muito rápido, não pule nem bata em objetos, caso contrário o veículo perderá o controle ou capotará, causando vítimas graves e podendo também danificar seriamente a suspensão e o chassi.
- Quando precisar dirigir o veículo em uma ladeira íngreme, é melhor subir ou descer a ladeira em linha reta e não dirigir de lado na ladeira íngreme. Devido ao alto centro de gravidade, dirigir de lado em uma ladeira íngreme pode fazer com que o veículo tombe.

Sugestões de inspeção e manutenção

Quando o veículo off-road passar por areia (condições de estrada empoeirada), lama, água, estradas salinas e outras condições ruins de estrada, verifique os itens a seguir o quanto antes e faça a manutenção ou os reparos conforme necessário:

- Verifique a buzina.
- Verifique toda a iluminação do veículo.
- Verifique se há vazamento de óleo ou fluido na parte inferior do veículo.
- Verifique se todas as peças da parte inferior do veículo estão normais e intactas e limpe a grama e outros detritos a tempo de eliminar possíveis riscos que possam causar mau funcionamento e incêndios.
- Verifique se há água ou lama no diferencial, na transmissão e na caixa de transferência (se instalados).
- Verifique se há água no filtro de ar e nos respectivos tubos.
- Verifique se há areia no filtro de ar e limpe-o o quanto antes.
- Verifique se há lama ou detritos no radiador, no condensador, no resfriador de óleo, no intercooler e no ventilador e limpe-os o quanto antes.
- Verifique se há água ou lama no motor e limpe-o o quanto antes.

Recomendações de condução para ambientes adversos

- Verifique se a pressão dos pneus está normal e se há rachaduras ou danos na banda de rodagem e na lateral dos pneus.
- Pressione levemente o pedal do freio várias vezes e verifique se todas as funções do freio estão intactas.
- Verifique se há acúmulo de água no guincho (se equipado).
- Verifique se há danos ou vazamento de óleo no amortecedor.
- Verifique se há danos na correia do motor (se equipado).

A manutenção do veículo é um diagnóstico da integridade do veículo, que pode reduzir os problemas ao reparar o veículo

Durante o uso do veículo, várias peças inevitavelmente sofrem desgaste. Para que você possa dirigir o veículo com tranquilidade, são necessários inspeção, manutenção e reparos regulares para manter e restaurar o desempenho do veículo.

A manutenção do veículo pode garantir uma condução mais tranquila

Durante o processo de manutenção, a manutenção preventiva necessária pode ser realizada de acordo com o uso das peças para evitar problemas antes que eles ocorram e garantir uma condução do veículo com confiança antes da próxima manutenção.

Prolonga a vida útil e reduz o custo de uso do veículo

As pastilhas de freio, os pneus e outras peças se desgastam gradualmente enquanto desempenham seu papel, e não podem ser usadas para sempre. O uso de peças que excedem o limite de desgaste pode causar falhas no veículo e até mesmo acidentes de trânsito. Portanto, a manutenção regular é necessária.

Dicas de segurança do compartimento do motor

⚠ ATENÇÃO

› O compartimento do motor é uma área de trabalho perigosa, portanto, tenha muito cuidado ao trabalhar!

› Ao realizar a inspeção do óleo e operações de abastecimento, observe as seguintes precauções, caso contrário, poderá causar queimaduras ou incêndio:

Mude o modo de energia para a posição OFF.

Aplique o freio de estacionamento.

Deixe o motor e o motor elétrico esfriarem completamente.

Mantenha crianças longe do compartimento do motor.

Não derrame óleo no motor quente.

Não permita que a água entre em contato com o compartimento do motor.

› Ao manipular o sistema de combustível ou instalações elétricas, observe o seguinte, caso contrário, há riscos de incêndio:

Desconecte terminal o negativo da bateria.

É proibido fumar.

É proibido trabalhar perto de chamas abertas.

⚠ CUIDADO

› Ao adicionar óleo, tenha cuidado para não misturar os óleos. Caso contrário, poderão ocorrer defeitos funcionais graves e danos aos componentes do veículo.

› Para veículos equipados com cobertura do compartimento do motor, a remoção da cobertura durante a verificação e o reabastecimento de fluidos requer habilidades profissionais relevantes. Não é recomendado que você o faça por conta própria, a menos que seja estritamente necessário. Recomenda-se que seja manuseado pela Concessionária autorizada.

Etiqueta de advertência da cabine

Tipo 1



6FC9C3B803CD

Tipo 2



4E621E54F230

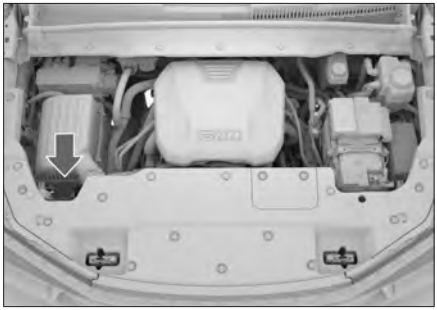
Essa etiqueta está localizada na tampa dianteira ou no acabamento da grade dianteira da cabine para lembrá-lo o seguinte:

› Modelo do refrigerante do ar condicionado e quantidade de enchimento.

› O ventilador de resfriamento pode começar a funcionar a qualquer momento, portanto, não coloque a mão na proteção do ventilador. Caso contrário, poderão ocorrer ferimentos graves quando o ventilador for acionado inesperadamente.

Fluido do lavador de para-brisa

Reservatório de fluido do lavador de para-brisa



EA0C651DC6A1

Enchimento

Abra a tampa do reservatório e despeje lentamente o fluido do lavador para evitar derramamento. Se o fluido transbordar acidentalmente, ele deverá ser limpo imediatamente.

Deve ser adicionado fluido do lavador de alta qualidade, o que pode melhorar a capacidade de remover manchas e evitar o congelamento em climas frios.

AVISO

Se a temperatura ambiente for inferior a 0 °C, deve ser utilizado um líquido de lavagem com propriedades anticongelantes suficientes.

Mantenha o fluido do lavador fora do alcance de crianças para evitar ingestão acidental.

O fluido do lavador é inflamável e deve ser mantido longe de fontes de calor.

CUIDADO

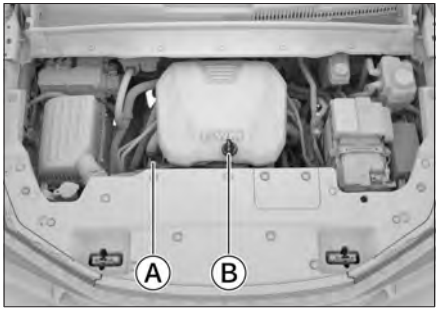
Ao abastecer o fluido do lavador, não utilize água da torneira, água com sabão ou outros líquidos preparados por conta própria nem produtos sem procedência. Utilize obrigatoriamente fluido do lavador original GWM. Caso contrário, podem ocorrer problemas como corrosão do motor do lavador, danos na pintura do veículo e formação de sedimentos (ou matéria floculante) que podem obstruir o motor do lavador (ou os bicos).

⚠ ATENÇÃO

Não adicione fluido do lavador quando o motor estiver quente ou em funcionamento. Como o fluido do lavador contém álcool, há risco de incêndio se respingar no motor.

Óleo do motor

Tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor e vareta de óleo

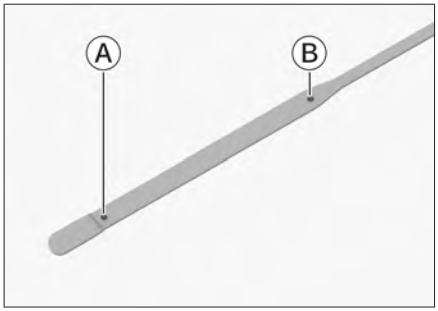


CC0F3E2F1821

Ⓐ Vareta de inspeção de nível do óleo do motor

Ⓑ Tampa de abastecimento de óleo lubrificante

Inspeção



8F3D41CDBC64

Ⓐ Limite inferior

Ⓑ Limite superior

Estacione o veículo em uma superfície plana, aqueça o motor até a temperatura normal de funcionamento, mude o modo de energia para "OFF" (desligado), aguarde 10 minutos, remova a vareta de óleo, limpe-a, insira-a completamente no tubo, aguarde 10 segundos e verifique o nível do óleo.

O nível de óleo deve estar entre as marcas de limite inferior e superior na vareta de medição.

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca de limite inferior, adicione óleo a tempo de elevar o nível até que fique entre as marcas de limite inferior e superior.

ℹ AVISO

› O formato da vareta varia de acordo com o motor.

› Antes de realizar uma subida extrema, verifique se o nível do óleo do motor não está abaixo de 3/4 da faixa entre as marcas superior e inferior da vareta. Caso contrário, adicione óleo do motor.

⚠ ATENÇÃO

› Quando o motor estiver em funcionamento, se você tocar ou se aproximar de peças rotativas, como correias e ventiladores, suas mãos, roupas, ferramentas etc. poderão ficar presas, causando acidentes.

› Ao verificar ou adicionar óleo ao motor, tenha cuidado para evitar queimaduras.

› Quando o óleo do motor não estiver em uso, guarde-o adequadamente. Se ele vazar e se infiltrar no solo ou for despejado na água, causará poluição ambiental.

Enchimento

Abra a tampa de abastecimento de óleo do motor e despeje o óleo lentamente para evitar que o óleo transborde. Se o fluido transbordar acidentalmente, ele deverá ser limpo imediatamente. Caso contrário, as peças do compartimento do motor serão danificadas.

O óleo do motor desempenha um papel importante para garantir o desempenho e a vida útil do motor, portanto, deve-se usar óleo purificado de alta qualidade. Para garantir o desempenho do seu veículo, certifique-se de usar o tipo de óleo de motor especificado.

Aditivos para o óleo do motor

Seu veículo não requer aditivos de óleo, pois os aditivos não podem melhorar o desempenho e a durabilidade do motor. Eles também reagem quimicamente com o óleo do motor, fazendo com que o óleo falhe e danifique o motor.

⚠ CUIDADO

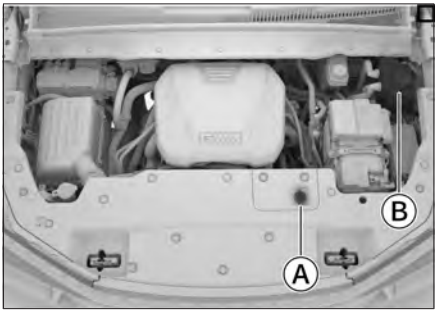
› Verifique e substitua o óleo do motor regularmente. Caso contrário, a parte rotativa do motor poderá ficar mal lubrificada, sinterizada e danificada devido à falta de óleo do motor ou ao envelhecimento do óleo do motor.

› O óleo do motor tem um efeito de lubrificação e resfriamento. Mesmo que o motor seja acionado normalmente, parte do óleo que lubrifica o pistão e a válvula será misturada na câmara de combustão e queimada, fazendo com que a quantidade de óleo diminua à medida que o motor é acionado. O grau de redução de óleo varia de acordo com as condições de direção.

› Ao abastecer o óleo do motor, tome cuidado para não encher demais.

Líquido de arrefecimento do motor/sistema do motor elétrico

Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento



73F2286436A9

Ⓐ Reservatório de expansão (sistema de arrefecimento do motor).

Ⓑ Reservatório de expansão (sistema de arrefecimento do motor elétrico)

Para verificar e reabastecer o líquido de arrefecimento, é necessário remover a tampa interna do compartimento do motor, o que requer habilidades técnicas; se não for necessário, não tente fazer isso sozinho, procure um profissional Concessionária autorizada.

Inspeção

O nível de líquido no reservatório de expansão deve ser verificado regularmente.

Verifique se o nível de líquido no reservatório de expansão está entre as marcas de limite inferior e superior.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca de limite inferior, adicione líquido de arrefecimento para deixar o nível entre as marcas de limite inferior e superior e verifique se há algum vazamento no sistema de arrefecimento.

Abastecimento

Aguarde o motor e o sistema do motor elétrico esfriarem e abra lentamente a tampa para liberar a pressão.

Se houver respingos de líquido de arrefecimento, eles devem ser limpos imediatamente para evitar danos às peças ou à pintura.

Use o tipo de líquido de arrefecimento especificado.

⚠ CUIDADO

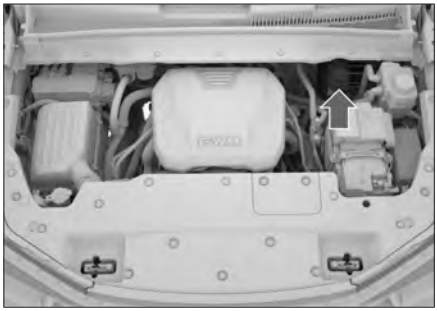
› Etilenoglicol é misturado ao líquido de arrefecimento para reduzir a temperatura de congelamento do líquido de arrefecimento. Não o descarte de maneira inapropriada, caso contrário ele causará poluição da água.

› É proibido abrir a tampa do reservatório de expansão quando o compartimento do motor estiver em alta temperatura. O sistema de arrefecimento pode estar sob pressão. Se ele for aberto, o líquido de arrefecimento em alta temperatura poderá jorrar, causando queimaduras e outros ferimentos.

› Ao trocar o líquido de arrefecimento do motor e o líquido de arrefecimento do motor elétrico de tração, entre em contato com a Concessionária autorizada.

Fluido de freio

Reservatório de fluido de freio



1763824D3B0C

Inspeção

O nível de fluido no reservatório deve ser verificado regularmente.

Verifique se o nível de fluido no reservatório está entre as marcas de limite inferior e superior.

Se o nível de fluido de freio estiver abaixo da marca de limite inferior, adicione fluido de freio para deixar o nível entre as marcas de limite inferior e superior e verifique se há algum vazamento no sistema de freio.

Enchimento

Desparafuse a tampa do reservatório e despeje o fluido lentamente para evitar o transbordamento. Se o fluido transbordar acidentalmente, ele deverá ser limpo imediatamente. Caso contrário, as peças do compartimento do motor serão danificadas.

Use o tipo de fluido de freio especificado.

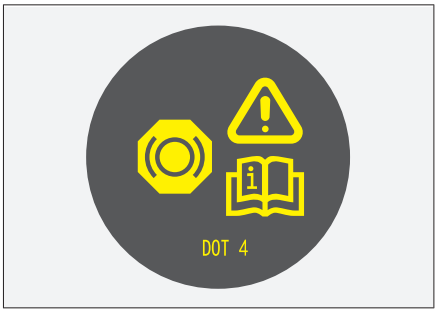
⚠ CUIDADO

Antes de desparafusar a tampa do reservatório, certifique-se de limpar a tampa e seus arredores. Caso contrário, materiais estranhos, como poeira e areia, poderão se misturar ao fluido de freio, causando uma diminuição no desempenho da frenagem ou danos às peças do freio.

⚠ ATENÇÃO

- A insuficiência de fluido de freio prejudica o desempenho de frenagem e causa risco de acidentes.
- O fluido de freio é nocivo ao corpo humano e corrosivo. Em caso de contato acidental, lave imediatamente com água limpa em abundância. Se ingerido, procure atendimento médico imediatamente.

Etiqueta de advertência do reservatório de fluido de freio



6B5A252376B0

Esta etiqueta está localizada na tampa do reservatório do fluido de freio para lembrá-lo de verificar o fluido de freio e prestar atenção antes de reabastecer: limpe a tampa antes de abri-la e reabasteça somente com o tipo especificado de fluido de freio armazenado em um recipiente lacrado.

Radiador

Localização da etiqueta de advertência do radiador



ED101DF83797

Etiqueta de advertência do radiador



361F87CC1BAF

Esta etiqueta está localizada na tampa do radiador para lembrá-lo de não abrir a tampa do radiador quando o motor estiver superaquecido. Caso contrário, isso pode causar queimaduras ou o risco de respingos do líquido de arrefecimento.

Verifique regularmente o radiador, o ventilador e outros componentes de dissipação de calor no compartimento do motor. Se esses componentes estiverem particularmente sujos ou com objetos estranhos, limpe-os o quanto antes. Se não tiver certeza de que estão funcionando normalmente, dirija-se a uma Concessionária autorizada para inspeção.

Depois que o veículo for conduzido em condições adversas (como na água, areia, estradas lamacentas e de cascalho etc.), verifique se o radiador, o ventilador e outros componentes de dissipação de calor no compartimento do motor estão cobertos de sujeira. Em caso afirmativo, dirija-se a uma Concessionária autorizada para inspeção e limpeza.

Este veículo utiliza uma bateria que não exige manutenção.

A bateria está localizada no compartimento do motor.

Quando a bateria estiver fraca, ela precisará ser carregada ou substituída em tempo hábil. Ao substituir a bateria, entregue-a a uma Concessionária autorizada para descarte.

Sinal de aviso da bateria

Tipo 1



85EA1914CAA8

Tipo 2



A86516835B47

Tipo 3



378F054B09F7

Esta etiqueta está localizada na bateria para lembrá-lo das seguintes precauções antes de instalar, remover ou inspecionar a bateria:

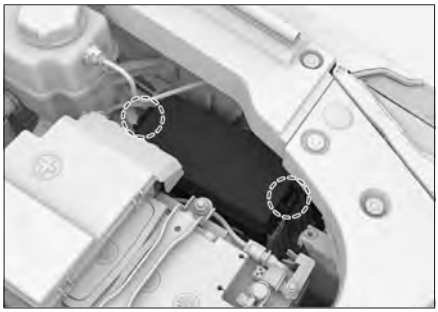
- Mantenha crianças afastadas da bateria.
- Quando as baterias estiverem em uso ou carregando, é necessário manter distância de fontes de calor e chamas, evitando riscos de explosão ou combustão.
- A bateria contém líquidos altamente corrosivos.
- Utilize óculos de proteção e outras medidas necessários durante a operação.

Verificação e substituição de fusíveis

Se algum componente elétrico não estiver funcionando, é possível que o fusível tenha queimado. Se isso acontecer, é recomendável verificar e substituir o fusível da seguinte forma:

1. Desligue todos os componentes elétricos.
2. Mude o modo de energia para o modo OFF, acione o freio de estacionamento e desconecte o terminal negativo da bateria.
3. Os fusíveis podem estar localizados nos seguintes locais:

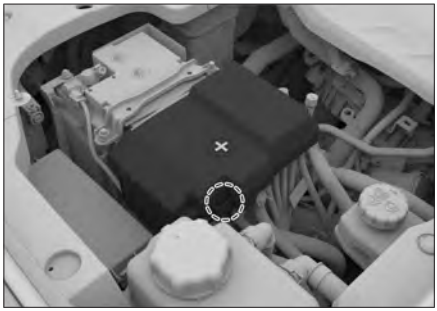
> Na caixa de fusíveis no compartimento do motor



5476C5A4F472

Pressione e segure as duas abas na tampa, puxando-a para cima para abrir.

> Localizado na caixa de fusíveis do terminal positivo da bateria



3E8C4446EF4C

Mova para fora a trava da tampa da caixa de fusíveis e, em seguida, puxe a tampa para cima para abrir a caixa de fusíveis.

> localizado na caixa de fusíveis do painel de instrumentos



8F18C3713AC3

Essa caixa de fusíveis está localizada no painel, próxima ao volante. Remova a caixa de armazenamento (tampa da caixa de fusíveis) mostrada na figura para acessar os fusíveis.

Não é recomendável desmontar este compartimento de armazenamento por conta própria, exceto quando necessário. Como sua desmontagem e instalação exigem conhecimentos técnicos específicos, recomenda-se solicitar o serviço de uma Concessionária autorizada.

> Localizada na caixa de fusíveis do compartimento de bagagem



B9BBE248A375

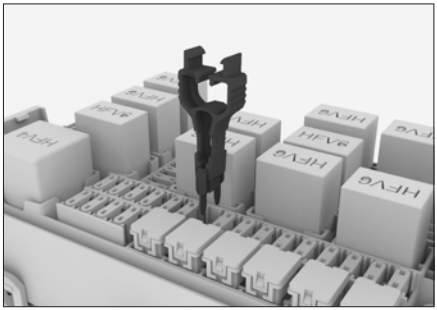
Após remover a tampa do painel interno no lado esquerdo do compartimento de bagagem, será possível visualizar a caixa de fusíveis. Use uma chave de fenda de ponta chata envolvida em um pano para abrir a tampa no revestimento do lado esquerdo do compartimento de bagagem e acessar a tampa da caixa de fusíveis. Remova a tampa da caixa de fusíveis para acessar os fusíveis.

⚠ CUIDADO

› Não permita que água ou outros líquidos entrem na caixa de fusíveis, caso contrário os componentes elétricos serão danificados.

› Ao instalar a tampa da caixa de fusíveis, certifique-se de que ela esteja fixada corretamente na caixa de fusíveis. Caso contrário, a umidade ou a sujeira afetarão o uso dos fusíveis.

4. Utilize o extrator de fusíveis para retirar o fusível correspondente ao equipamento elétrico com falha e realizar a inspeção.



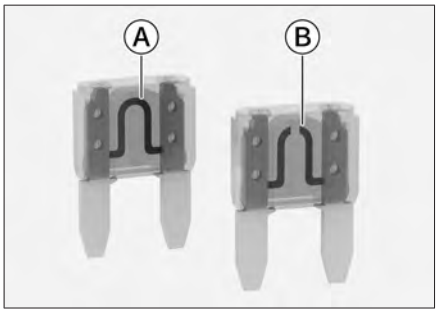
2117EE7FB978

⚠ CUIDADO

› O extrator de fusível e o fusível reserva estão localizados na caixa de fusíveis do compartimento do motor.

› Como pode haver mais de um fusível causando a falha, todos os possíveis fusíveis que podem causar a falha precisam ser verificados antes que a falha desapareça. Se a falha não puder ser eliminada, entre em contato com uma Concessionária autorizada para inspeção.

5. Verifique o fusível dentro da caixa de fusíveis. Se estiver queimado, substitua-o por um fusível reserva com as mesmas especificações.



1DE999FF7FC4

Ⓐ Fusível normal

Ⓑ Fusível queimado

⚠ ATENÇÃO

O uso de fusíveis inadequados, o reparo de fusíveis ou a ligação direta do circuito sem utilizar um fusível pode causar incêndio e ferimentos graves.

6. Verifique se os componentes elétricos voltaram a funcionar normalmente.

⚠ CUIDADO

Se o fusível reserva queimar novamente dentro de um curto período de tempo ou se os componentes elétricos não retornarem à operação normal, o veículo pode estar com um problema grave no sistema elétrico. Nesse caso, entre em contato com uma Concessionária autorizada para verificar o problema.

Substituição das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro

Verifique as palhetas do limpador regularmente. Se as condições a seguir forem encontradas, a palheta deve ser substituída:

- A palheta do limpador está rachada ou parcialmente endurecida.
- Ao usar o limpador de para-brisa, há riscos ou o limpador não limpa com perfeição.

AVISO

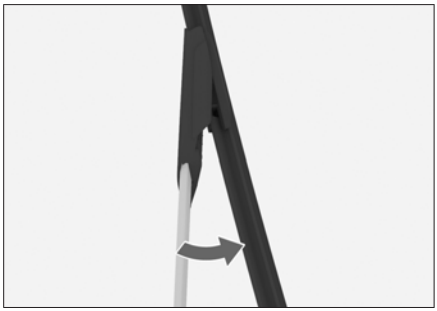
Ao levantar o limpador, não puxe a palheta diretamente para evitar deformações ou danos.

1. Mude o modo de energia para o modo OFF e levante o braço do limpador do para-brisa.

CUIDADO

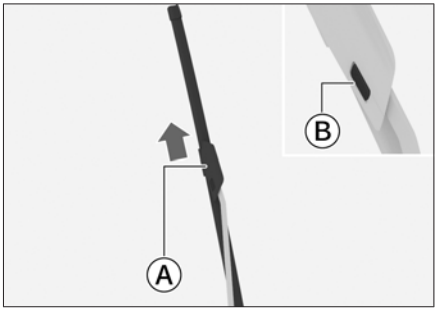
Não abra o capô quando o limpador estiver levantado. Caso contrário, o capô e o limpador serão danificados.

2. Gire a palheta do limpador na direção da seta mostrada na figura para maximizar o ângulo entre ela e a junta plástica.



7E765ED83AE7

3. Remova a palheta do limpador do braço do limpador.



365605F7CF67

Ⓐ Palheta do limpador

Ⓑ Clipe elástico

Pressione o clipe elástico e puxe a palheta do limpador na direção da seta mostrada na figura até que ela se solte do braço do limpador.

CUIDADO

Quando não houver palhetas instaladas no braço do limpador, não coloque-o diretamente no vidro, pois isso pode danificar o vidro.

4. Instale a nova palheta do limpador e coloque o limpador de volta no vidro.

   Para facilitar a instalação, consulte a etapa 2 para maximizar o ângulo entre a palheta do limpador e a junta plástica.

   Após a instalação, mova o limpador para cima e para baixo para confirmar que ele está instalado no lugar.

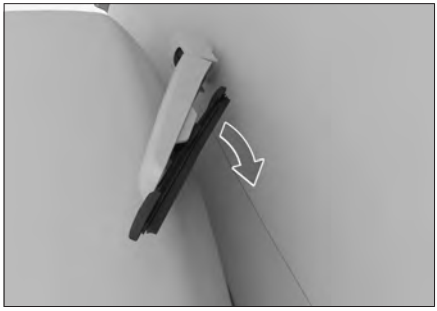
Substituição da palheta do limpador traseiro

1. Levante o braço do limpador do vidro traseiro.

⚠ CUIDADO

O limite de elevação do braço do limpador traseiro é de cerca de 45°, não exceda este limite e não use muita força ao levantá-lo, caso contrário, há risco de danos.

2. Puxe a palheta do limpador na direção mostrada até que ela esteja livre do braço do limpador.



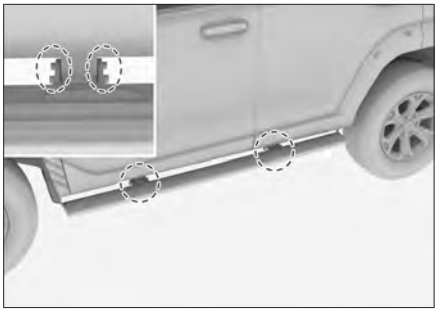
D34735079010

⚠ CUIDADO

Quando não houver palhetas instaladas no braço do limpador, não coloque-o diretamente no vidro, pois isso pode danificar o vidro.

3. Instale a nova palheta do limpador e coloque o limpador de volta no vidro.

Areia, poeira, cascalho e outros detritos presos à dobradiça do estribo podem causar ruídos anormais. Se ocorrer um ruído anormal, estenda o estribo elétrico retrátil e use uma lavadora de água de alta pressão para lavar as dobradiças dianteira e traseira do estribo. Após a secagem, borrife óleo lubrificante na dobradiça.



262359A0D60E

⚠ CUIDADO

- É estritamente proibido usar soluções corrosivas, como limpadores de carburador e agentes de afrouxamento, em vez de óleo lubrificante.
- Após o uso do método acima, se o ruído anormal persistir, dirija-se a uma Concessionária autorizada para inspeção o quanto antes.
- Em estações frias, o pedal pode não se desdobrar devido ao congelamento. Nesse caso, trave as portas, remova o gelo ou aguarde o derretimento do gelo e, em seguida, destrave as portas para verificar se a função foi restaurada.

Calibração das luzes

Quando um veículo novo sai da fábrica, as luzes combinadas dianteiras já estão calibradas. Se você costuma carregar objetos pesados em seu veículo, as luzes combinadas dianteiras podem precisar ser recalibradas. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para calibrar as luzes combinadas dianteiras.

Substituição das lâmpadas

Todas as luzes externas são fontes de luz LED, e a fonte de luz não pode ser desmontada ou substituída separadamente. Se houver problemas como danos à fonte de luz ou falha funcional, é recomendável se dirigir a uma Concessionária autorizada para inspeção o mais rápido possível.

⚠ ATENÇÃO

- É proibido modificar a iluminação externa e os dispositivos de sinalização.
- É proibido instalar dispositivos de sinalização e iluminação externa que não sejam os padrões obrigatórios.

Sobre o embaçamento das luzes

Ao dirigir em dias chuvosos ou ao lavar o carro, a lente do farol pode embaçar. Isso é causado pela diferença de temperatura entre o interior do farol e o ar externo. É o mesmo fenômeno do embaçamento do vidro da janela do carro em dias chuvosos, e não constitui um problema de funcionamento. Entretanto, quando grandes gotas de água estiverem presas à lente do farol ou se houver acúmulo de água no farol, entre em contato com uma Concessionária autorizada para inspeção.

⚠ CUIDADO

É proibido usar solventes químicos ou detergentes fortes para esfregar a lente externa do farol para evitar danos à mesma.

Frequência de manutenção diária

A frequência de manutenção diária depende das condições de direção e da frequência de uso do teto solar.

Ao dirigir em áreas com muita poeira ou chuva particularmente abundante, recomenda-se aumentar a frequência de manutenção diária.

⚠ CUIDADO

A falta de manutenção do teto solar a tempo pode causar vazamento de água ou ruído anormal. Ajuste a frequência de manutenção adequadamente de acordo com as diferentes condições de uso. Por exemplo, em áreas com ventos fortes e areia e em estações com uso frequente, a frequência de manutenção deve ser aumentada.

Procedimentos de manutenção periódica

A poeira e as impurezas podem se acumular na vedação do teto solar, nas peças mecânicas ou nos trilhos de guia, o que pode causar ruídos anormais ou falha de funcionamento do teto solar e bloquear o sistema de drenagem. Abra o teto solar regularmente para remover a poeira e as impurezas, limpe a superfície da vedação do teto solar com um pano limpo e água e lubrifique regularmente as peças mecânicas para manutenção.

Abra o teto solar e verifique se o mesmo fica preso durante a operação. Em caso afirmativo, dirija-se a uma Concessionária autorizada para inspeção e reparo.

⚠ CUIDADO

- Se o teto solar falhar, dirija-se à uma Concessionária autorizada para inspeção e reparo o mais rápido possível.
- Em condições de frio e gelo, não abra o teto solar com força para evitar danos ao motor e à vedação do teto solar. O teto solar só pode ser aberto depois que a temperatura dentro do carro subir até o ponto em que a vedação e a abertura do teto descongelarem.
- Depois de lavar o carro em condições de frio e gelo, o teto solar deve ser aberto e a vedação do teto solar deve ser limpa com um pano macio e seco antes de dirigir.
- Antes de lavar o carro, o teto solar deve estar totalmente fechado e o jato de água não deve ser direcionado diretamente para a vedação do teto solar. Evite que a vedação se deforme sob a pressão do jato de água de alta pressão e faça com que a água entre no carro, resultando em danos à vedação.

- Ao dirigir em estradas extremamente esburacadas ou montanhas acidentadas, não abra totalmente o teto solar por muito tempo, caso contrário, as partes internas do teto solar poderão ser danificadas devido à vibração.
- Em períodos chuvosos, a areia e a poeira na vedação do teto solar devem ser verificadas com mais frequência e limpas a tempo de garantir o bom desempenho da vedação do teto solar.

Para garantir a segurança ao dirigir, o modelo e o tamanho dos pneus devem ser adequados ao seu veículo, com boa banda de rodagem e pressão adequada.

⚠ ATENÇÃO

- Não use pneus excessivamente gastos, danificados, com pressão insuficiente ou excessiva, pois isso pode causar acidentes e ferimentos.
- Siga todas as instruções sobre enchimento e manutenção dos pneus contidas neste manual.
- A queima dos pneus produzirá gases tóxicos, portanto, descarte-os adequadamente.

Condução off-road

Antes da condução off-road, você pode reduzir a pressão dos pneus para se adaptar às condições de direção. Depois da condução off-road, lembre-se de encher os pneus com a pressão padrão. A pressão insuficiente é a principal causa de danos anormais, como rachaduras e estouro do pneu.

Depois de dirigir em condições off-road, verifique se há danos nas rodas e nos pneus. A condução off-road pode danificar as rodas e os pneus, resultando em falha dos pneus, perda de controle do veículo ou ferimentos.

Inspeção dos pneus

Sempre que verificar o estado de enchimento dos pneus, verifique também se há danos externos, objetos estranhos e desgaste no pneu.

Se você encontrar as seguintes condições, substitua o pneu o quanto antes:

- Danos e protuberâncias na banda de rodagem ou na lateral.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.

Pressão dos pneus

Manter o pneu com a pressão adequada proporciona a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto ao dirigir.

Pneus com pressão insuficiente se desgastam de forma desigual e afetam a condução do veículo e a autonomia ao dirigir, além de terem maior probabilidade de vazamento devido ao superaquecimento.

Pneus com pressão excessiva causam desconforto ao dirigir, têm maior probabilidade de serem danificados por estradas irregulares e se desgastam de forma desigual.

Recomenda-se que verifique regularmente a pressão dos pneus (incluindo o pneu reserva).

A pressão dos pneus deve ser medida quando o pneu estiver frio. Estacionar por mais de 3 horas ou dirigir até 1,5 quilômetro fornecerá dados mais precisos. Se a pressão do pneu for verificada quando ele estiver quente (depois de dirigir por vários quilômetros), a leitura da pressão será de 30 a 40 kPa mais alta do que quando ele estiver frio. Esse fenômeno é normal. Não esvazie o pneu para atingir a leitura de pressão especificada para pneus frios, pois isso fará com que o pneu fique com baixa pressão.

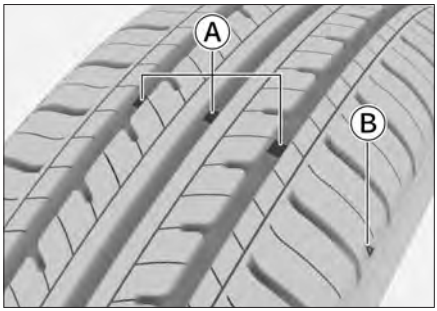
i AVISO

Mesmo que o pneu esteja em boas condições, a pressão do pneu pode cair de 10 a 20 kPa a cada mês. Verifique regularmente.

Aumento da economia com a pressão dos pneus ECO

É possível ajustar a pressão dos pneus para a pressão ECO (se disponível, é possível verificá-la na etiqueta de pressão dos pneus) para obter um nível de consumo de energia mais econômico, mas o conforto ao dirigir pode ser reduzido. Ajuste-a de acordo com suas necessidades.

Desgaste do pneu



FF3563DBE361

Ⓐ Marca de desgaste

Ⓑ Diagrama indicador da posição da marca de desgaste

i AVISO

O diagrama indicador da posição da marca de desgaste é um diagrama esquemático apenas para referência. Consulte o veículo real.

Quando o desgaste do pneu atingir o limite, ele deverá ser substituído o mais rápido possível.

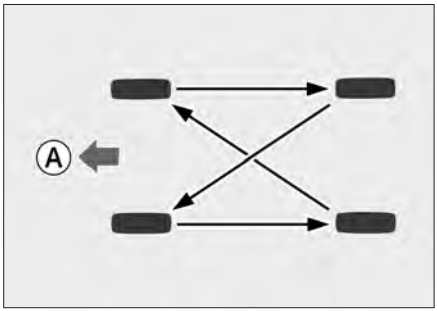
Se pneus com marcas de desgaste ou bandas de rodagem rasas forem usados continuamente, isso levará a uma distância de frenagem maior, falha na direção e ruptura do pneu, o que pode causar acidentes.

Se achar que os pneus estão se desgastando de forma irregular ou sentir alguma vibração contínua ao dirigir, dirija-se a uma Concessionária autorizada para inspeção.

Ao instalar pneus novos, certifique-se de realizar o balanceamento dinâmico, que pode aumentar o conforto ao dirigir e prolongar a vida útil dos pneus.

Rodízio dos pneus

Para prolongar a vida útil dos pneus e uniformizar seu desgaste, recomenda-se verificar a pressão e o desgaste dos pneus pelo menos uma vez por mês. Se a profundidade da banda de rodagem for diferente em 1,5 mm ou mais, será necessário fazer o rodízio dos pneus.



AB16DDCD5AFA

Ⓐ Direção dianteira do veículo

Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada na figura.

O rodízio de pneus deve ser feito por profissionais e é recomendável que seja realizado por uma Concessionária autorizada.

Balanceamento das rodas

Rodas não balanceadas afetarão o manuseio do veículo e a vida útil dos pneus. Mesmo em uso normal, as rodas podem perder o balanceamento. Portanto, as rodas devem ser balanceadas e ajustadas de acordo com os parâmetros de balanceamento dinâmico das rodas.

Evite áreas achatadas nos pneus

Se o veículo ficar estacionado em um ambiente de alta temperatura por um longo período, o ponto de contato entre o pneu e o solo ficará ligeiramente deformado, o que é chamado de “área achatada” e é uma condição normal. No entanto, isso fará com que a carroceria e o volante do veículo tremam ao dirigir. À medida que a quilometragem aumenta, os pneus se aquecem e voltam ao seu estado original e a trepidação desaparece gradualmente.

Quando o veículo fica parado por muito tempo, você pode minimizar a área achatada no pneu usando qualquer um dos métodos a seguir:

› A pressão dos pneus pode ser aumentada para cerca de 300 kPa. Essa pressão não pode ser usada para dirigir normalmente. Antes de dirigir, a pressão deve ser restaurada para a pressão recomendada para os pneus.

› O veículo deve ser movido pelo menos uma vez a cada 30 dias (15 dias é o ideal), e o movimento deve girar a área achatada original em pelo menos 90°.

Envelhecimento dos pneus

Os pneus envelhecem gradualmente devido a fatores como as condições de uso e o tempo de utilização. Se os pneus já estiverem envelhecidos (ressecados), mesmo que o desgaste da banda de rodagem não seja evidente, seu desempenho será afetado. Recomenda-se substituir todos os pneus (incluindo o pneu reserva) a cada 6 anos, no máximo. Caso o veículo seja utilizado em condições severas (por exemplo, exposição prolongada ao sol ou a temperaturas extremas), recomenda-se reduzir o intervalo de substituição dos pneus.

Substituição de pneus e rodas

› Se for necessário substituir os pneus, os novos pneus devem atender aos seguintes requisitos: as mesmas especificações de pneus do veículo original, o mesmo índice de carga e a mesma classificação de velocidade, ou superior, do veículo original.

› Os pneus originais fornecidos com este veículo são a melhor opção para dirigibilidade, conforto e economia. Quando necessário é recomendável substituir os pneus originais em uma Concessionária autorizada.

› Os pneus devem ser trocados em pares (ou seja, trocar os dois dianteiros ou os dois traseiros ao mesmo tempo), evitando a troca individual para não comprometer a frenagem e o controle do veículo.

› Se for necessário substituir as rodas, as novas rodas devem ter as mesmas especificações e dimensões (como diâmetro, deslocamento) das rodas sendo substituídas. As rodas originais podem ser adquiridas em uma Concessionária autorizada.

⚠ ATENÇÃO

› Não misture pneus de diferentes fabricantes, modelos, padrões ou níveis de desgaste da banda de rodagem.

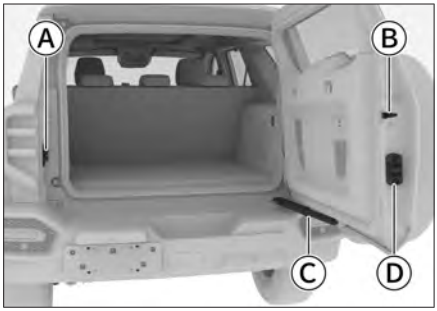
› Não misture pneus com estruturas diferentes, como lonas radiais e diagonais.

› Não misture pneus de verão, para todas as estações e de inverno.

› Certifique-se de substituir os pneus e rodas com as especificações corretas. A instalação de pneus e rodas inadequados no veículo afetará a manobrabilidade e a estabilidade, o que pode levar a acidentes de trânsito.

Sugestões de manutenção

Durante o uso do veículo, poeira e impurezas podem se acumular nas superfícies dos suportes da tampa traseira, da trava, dos blocos de posicionamento ou dos blocos limitadores, podendo causar ruídos anormais ou mau funcionamento.



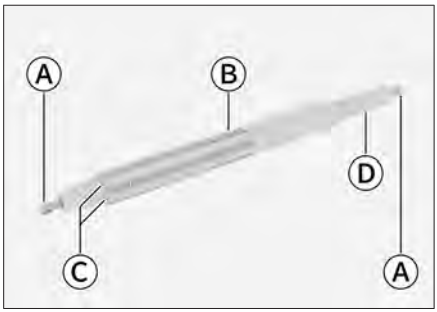
CBCC6F9647AC

Ⓐ Bloco de posicionamento

Ⓑ Travas das portas

Ⓒ Amortecedor a gás / Haste de sustentação

Ⓓ Bloco limitador



6DD3C20AD6D4

Ⓐ Junta esférica do suporte

Ⓑ Tubo de proteção

Ⓒ Orifício de escape do tubo de proteção

Ⓓ Cilindro

Recomenda-se a manutenção regular dos suportes da tampa traseira, da trava, dos blocos de posicionamento ou dos blocos limitadores para remover poeira e impurezas:

› Enxágue as juntas esféricas dos suportes com água limpa.

› Use um pano limpo e água para limpar a superfície da haste de sustentação e remova areia, pedras presas e outros objetos estranhos acumulados no cilindro, tubo de proteção e orifício de exaustão.

› Use um pano limpo e água para limpar a superfície da fechadura da porta, do bloco de posicionamento e do limitador, removendo areia, pedras presas e outros objetos estranhos.

⚠ CUIDADO

Se ruídos anormais ou mau funcionamento persistirem após as etapas acima, leve o veículo para uma Concessionária autorizada para inspeção e reparo imediatos.

Manutenção da tampa traseira

AVISO

A frequência da manutenção depende das condições diárias de condução e da frequência com que a tampa traseira é usada. Recomenda-se um menor intervalo de manutenção em áreas com muita areia (como desertos, estradas não pavimentadas e canteiros de obras) e durante as estações de uso frequente.

AVISO

A ilustração é apenas para fins ilustrativos, consulte o veículo real.

Recomenda-se que a película protetora seja removida logo após a compra de um veículo novo. Por exemplo: calhas de água, acabamento da coluna A, acabamento da coluna B e outros locais fora do veículo, alças internas das fivelas, acabamento cromado e outros locais dentro do veículo.

i AVISO

Devido a diferenças no estilo, na configuração e no processo de montagem do veículo, a localização da película protetora pode ser diferente da descrição do manual. Consulte o veículo real para obter detalhes.

Lavagem do veículo

A lavagem frequente do veículo ajuda a preservar a aparência do veículo, por isso, ele deve ser lavado regularmente.

AVISO

Quanto mais tempo substâncias corrosivas, por exemplo, insetos, dejetos de pássaros, seiva de árvores, poeira da estrada, pó industrial, alcatrão, fuligem, sal de degelo e outras, permanecerem na superfície da carroceria, maior será o dano à pintura. Temperaturas elevadas (por exemplo, exposição prolongada ao sol) agravam ainda mais o efeito corrosivo.

Para evitar danos à pintura, remova imediatamente as substâncias corrosivas da superfície da carroceria, não espere até a lavagem completa do veículo.

A carroçaria deve ser lavada e secar à sombra e não à luz direta do sol. Se o veículo for deixado sob o sol por um longo período de tempo, deixe-o em um local de clima fresco antes de lavar o carro e espere o exterior do veículo esfriar antes de lavá-lo.

Método de limpeza

1. Verifique se há sujeira sobre a carroçaria, como folhas e excrementos de pássaros.

   Remova essas sujidades o quanto antes e, em seguida, enxágue imediatamente com água limpa para evitar danos ao acabamento da superfície da carroceria.
2. Enxágue o veículo completamente com água limpa para remover quaisquer resquícios de sujeira.

   Lave o veículo com água e uma escova de cerdas macias, esponja ou pano macio.
3. Depois de lavar e enxaguar toda a superfície da carroçaria, seque-a com um pano especial ou uma toalha macia. Não deixe o veículo secar naturalmente no ar, pois isso pode fazer com que a carroçaria perca seu brilho ou deixar manchas de água.

CUIDADO

- Não utilize produtos de limpeza ácidos, fortemente alcalinos ou com compostos químicos agressivos para lavar o veículo. A exposição prolongada a produtos de limpeza fortes pode causar corrosão severa na pintura da carroceria e nos frisos cromados/brilhantes e afetar a aparência do veículo.
- Depois de lavar o veículo ou dirigir por estradas alagadas, pressione o pedal de freio suavemente para garantir a operação adequada dos freios.

- Ao lavar o carro em climas frios, não molhe os orifícios das travas, portas etc. para evitar o congelamento das travas ou vedações.
- Ao lavar o veículo, não abra a tampa do tanque de combustível e a tampa da entrada de carregamento para lavar a parte interna.
- Antes de lavar o veículo, certifique-se de fechar os vidros completamente e não direcione o jato de água de alta pressão para as bordas dos vidros. Isso evita que as guarnições de vedação se deformem sob o jato de água de alta pressão, o que permitiria a entrada de água no interior do veículo e causaria problemas de vedação.
- Para modelos equipados com pneu reserva externo fixado na traseira, caso haja manchas de cor castanho-amarelada na superfície do para-choque traseiro (agentes antienvelhecimento liberados pela borracha do pneu reserva) que não possam ser removidas com água limpa, pode-se borrifar um solvente à base de álcool com concentração superior a 95% na superfície manchada e limpar com um pano para efetuar a remoção.

Verificação de drenagem da grade de ventilação

Para garantir o funcionamento normal do veículo, limpe regularmente os drenos da grade de ventilação localizada abaixo do para-brisa dianteiro. Se a área da grade ficar obstruída por folhas secas, lama, areia ou outros materiais, é muito provável que a drenagem seja comprometida, o que pode causar infiltração de água no interior do veículo e corrosão na chapa da carroceria.

Os pontos de drenagem da grade de ventilação podem ser limpos com o auxílio de uma escova pequena ou de uma pistola de ar comprimido. Se, após a limpeza, a drenagem continuar comprometida, dirija-se imediatamente a uma Concessionária autorizada para inspeção e reparo.

Aplicação de cera

Para garantir a eficácia do enceramento, o veículo deve ser cuidadosamente limpo antes de ser encerado.

Atualmente, há uma grande variedade de ceras no mercado, com propriedades diferentes, portanto, tome cuidado ao escolher uma cera, pois uma escolha inadequada não só deixará de proteger o carro, como também descolorirá a pintura.

Em geral, a cera deve ser selecionada de acordo com as suas características, a idade do veículo, a cor da tinta e o ambiente de condução. Por favor, consulte a Concessionária autorizadaou profissional de confiança para mais detalhes.

Reparação da pintura

Sempre verifique a parte externa do seu veículo para detectar qualquer desgaste da pintura ou arranhões. Se tais fenômenos estiverem presentes, devem ser reparados imediatamente para evitar a corrosão do metal na área danificada.

A tinta de reparo só deve ser usada para reparar pequenas áreas de desgaste ou arranhões na pintura. Grandes áreas de desgaste da pintura devem ser reparadas por um profissional.

Cuidados com a pintura matte

Se o seu veículo estiver pintado com tinta fosca (matte), observe as seguintes precauções durante o uso e a manutenção:

- É proibido utilizar equipamentos de lavagem automática com escovas de cerdas duras, pois elas podem danificar a pintura. Recomenda-se a lavagem manual do veículo utilizando uma esponja macia, detergente neutro e água em abundância.
- Ao lavar a carroceria, adote movimentos suaves de limpeza e enxágue. Evite aplicar força excessiva ou esfregar a carroceria, caso contrário, o efeito fosco poderá ser alterado, resultando em um brilho irregular na superfície.
- Lavagens muito frequentes por um longo período podem aumentar o brilho ou tornar a pintura irregular.
- Evite lavar o veículo sob luz solar direta.
- Não utilize produtos de limpeza para pintura, materiais abrasivos ou produtos de polimento (como cera de polir), sob o risco de danificar a pintura.
- Se, acidentalmente, for aplicada cera sobre a pintura, remova-a imediatamente com um extrator de silicone. O procedimento deve ser feito suavemente, evitando o excesso de força.
- Evite que a pintura entre em contato com resinas, graxas ou outras substâncias lipídicas, pois elas deixarão marcas.
- As manchas de piche na carroceria podem ser removidas com um produto de remoção de piche

› É necessário remover de imediato sujeiras como insetos e dejetos de pássaros da carroceria. Umedeça a sujeira com água antes da limpeza ou utilize uma lavadora de alta pressão com muito cuidado. Se esse tipo de sujeira estiver fortemente aderido à carroceria, é possível aplicar um produto de remoção de insetos e piche antes da lavagem.

Verificação de vazamento de líquidos

Para garantir a segurança ao dirigir, recomenda-se verificar, antes de cada viagem, se há vazamento de combustível, óleo ou outros fluidos sob o veículo. Se houver um vazamento evidente, entre em contato com a Concessionária autorizada para obter assistência o mais rápido possível.

Informações sobre a cera anticorrosiva para cavidades internas

A tecnologia de injeção de cera anticorrosiva é aplicada nas cavidades internas das portas, capô, longarinas de soleira, entre outros componentes. Ela isola de forma eficaz o contato do metal com a água e com substâncias corrosivas, aumentando a durabilidade e a resistência à corrosão do veículo, prolongando a sua vida útil.

Quando o veículo é submetido a altas temperaturas ou trafega por vias muito irregulares/esburacadas, o excesso de cera amarela presente nas cavidades poderá escorrer pelos orifícios de drenagem, o que é uma ocorrência perfeitamente normal. A cera excedente pode ser facilmente removida utilizando água quente misturada a um detergente neutro, limpando e enxaguando a área afetada.

⚠ ATENÇÃO

Os agentes de limpeza podem conter substâncias nocivas e causar ferimentos. Ao limpar o interior do veículo, é recomendável abrir as portas ou os vidros. Use somente produtos de limpeza especificados para a limpeza de veículos e preste atenção às instruções na embalagem.

⚠ CUIDADO

- Ao limpar o interior do veículo, não permita que a água ou outros líquidos entrem diretamente nas aberturas do painel, no piso ou nos componentes elétricos próximos. Caso contrário, a água poderá entrar e causar mau funcionamento.
- Não use água para limpar o assoalho do veículo a fim de evitar corrosão na carroceria do veículo.
- Não borrife produtos para remoção com formaldeído em sua composição ou odores em superfícies de couro, tecido ou camurça sintética, a fim de evitar descoloração, bolhas, descascamento ou outros danos. Caso haja necessidade de remoção de formaldeído ou odores, recomenda-se a compra de produtos específicos em canais oficiais, como nas Concessionária autorizada.

Carpetes

A poeira deve ser aspirada do carpete com frequência. O acúmulo excessivo de poeira acelera os danos ao carpete.

A lavagem regular com detergente pode manter o carpete limpo como novo. Devem ser usados limpadores de carpete do tipo de espuma. Para manter o carpete o mais seco possível, não adicione água aos limpadores do tipo de espuma.

Tecidos

A poeira e a sujeira devem ser aspiradas com frequência dos tecidos.

Quando o tecido estiver contaminado, ele deverá ser limpo a tempo de evitar que a mancha se espalhe ainda mais. Ao limpar, use os métodos a seguir, de acordo com o estado da mancha, para remover com cuidado o máximo possível da mancha.

Manchas líquidas: Limpe suavemente as manchas restantes com papel-toalha, permitindo que a mancha seja absorvida pelo papel o máximo possível.

Manchas sólidas e secas: Remova o máximo possível e, em seguida, use um aspirador de pó para remover.

Dependendo do estado da limpeza da mancha, se for necessária uma limpeza adicional, consulte os métodos a seguir:

1. Umedeça um pano de algodão branco limpo e sem fiapos com água limpa.

2. Torça o pano de algodão até que esteja meio seco (de preferência sem pingos de água).
3. Esfregue suavemente da borda da mancha para o centro da mancha até que não haja mais nenhuma mancha no pano de algodão.
4. Seque ao ar livre.

AVISO

Se a mancha for muito persistente, utilize água com sabão neutro suave ou detergente específico para tecidos para limpá-la. Siga as instruções do detergente. Após a limpeza, repita as etapas acima para enxaguar o excesso de água com sabão ou detergente no tecido e deixe-o secar naturalmente.

CUIDADO

- Nunca raspe ou esfregue a sujeira da superfície com objetos pontiagudos, pois isso pode danificar o tecido.
- Não use solventes fortes, como limpa-vidros.
- Manchas persistentes, como óleo de motor, podem ser difíceis de remover completamente, portanto, tome precauções.

Couro

A poeira e a sujeira devem ser aspiradas com frequência, especialmente ao redor das rugas e costuras.

O couro pode ser limpo com um pano macio e água limpa e, em seguida, polido com outro pano macio e seco. Se for necessária uma limpeza mais profunda, pode ser usado um limpador de couro especial.

Depois de limpar com o limpador de couro, seque-o com um pano macio e seco o mais rápido possível. Não deixe um pano embebido em limpador de couro em nenhuma parte do interior por muito tempo. Alguns limpadores de couro podem fazer com que a resina ou as fibras do tecido do interior desbotem ou quebrem.

É proibido usar líquidos que contenham substâncias orgânicas, álcool, gasolina, soluções ácidas ou alcalinas para limpar o couro.

É proibido usar ferramentas com superfícies ásperas, como escovas e esponjas duras, durante a limpeza.

Não aplique protetor solar, creme para as mãos ou produtos similares em superfícies de couro.

Não utilize os seguintes itens em contato direto com superfícies de couro para evitar danos irreversíveis causados pela liberação de substâncias:

- Tapetes protetores/antiderrapantes de silicone ou gel.
- Tapetes protetores/antiderrapantes que contenham PVC, borracha ou outros materiais similares.

› Outros itens feitos de materiais que imitam couro.

Camurça

A poeira deve ser removida da superfície dos materiais de camurça frequentemente com uma escova macia, um pano seco ou um aspirador de pó.

Se houver manchas na superfície dos materiais de camurça, siga as instruções a seguir:

› Antes de remover as manchas, primeiro remova qualquer aderência das manchas. Se as manchas salpicadas na superfície do material forem grossas (como iogurte, geleia etc.), use uma colher ou um cartão duro para raspá-las; se for uma mancha líquida, use papel absorvente branco ou esponja.

› Use um pano branco limpo e bem torcido ou uma esponja para limpar.

› Ao limpar a superfície da camurça, não a deixe muito úmida. Se necessário, lave o pano ou a esponja várias vezes para limpar.

› No caso de manchas locais, remova-as imediatamente. Para evitar que a mancha se espalhe ainda mais, limpe da borda da mancha para o centro da mancha.

› Não limpe com força, caso contrário a mancha se expandirá ou penetrará profundamente no material.

› Se estiver usando um detergente, não aplique o detergente diretamente sobre a superfície do material de camurça.

  Não use detergentes alcalinos ou à base de solventes que contenham álcool.

› Depois que o material de camurça estiver completamente seco, você pode usar uma escova macia para escovar suavemente a superfície e restaurá-la.

Peças de borracha

Devido a influências ambientais, as peças de borracha podem ficar sujas e perder o brilho. Agentes de tratamento de borracha devem ser usados regularmente para limpar as peças de borracha, especialmente as peças de borracha gastas.

Para evitar danos ou ruídos, não use agentes de tratamento que contenham silicone para o cuidado diário das vedações de borracha. Somente água e agentes de limpeza adequados podem ser usados para a limpeza.

Peças plásticas

AVISO

Líquidos que contenham álcool ou solventes (como diluentes de nitrogênio, limpadores de refrigeração, limpadores de éter de petróleo, combustível, cosméticos como perfume e protetor solar, repelente de mosquitos etc.) podem danificar a superfície dos componentes. Use um pano de microfibra macio (levemente umedecido com água) para limpar.

As peças plásticas incluem, entre outras: lentes dos faróis, conjuntos de saída de ar e peças pintadas no veículo.

Vidros

Use um limpa-vidros para limpar a parte interna e externa dos vidros e limpe todas as superfícies de vidro e plástico com um pano macio ou um papel-toalha.

CUIDADO

Se houver uma linha da trilha do desembaçador na parte interna do vidro traseiro, limpá-lo com muita força pode fazer com que ele se desloque ou quebre. Portanto, limpe-o com cuidado e na direção da trilha do desembaçador.

Cintos de segurança

› Se os cintos de segurança ficarem sujos, limpe-os com água morna e sabão neutro. Não use alvejante, corantes ou solventes de limpeza, pois esses itens reduzirão a durabilidade dos cintos de segurança.

  Deixe os cintos de segurança secarem naturalmente ao ar livre antes de dirigir.

› O excesso de poeira no anel guia do cinto de segurança fará com que o cinto de segurança se retraia lentamente. Você pode usar água morna com sabão neutro para esfregar a parte interna do anel-guia.

Interruptores internos

Evite a entrada de poeira, areia, lama, cascas ou outros detritos nas frestas dos interruptores. Se algum detrito entrar, limpe-o imediatamente. Caso contrário, isso poderá causar travamento do interruptor ou ruídos anormais.

Medidas de proteção contra corrosão

Fatores que influenciam a corrosão

- Sujeira, areia, maresia, fuligem e neve acumulados sob a carroceria podem acelerar a corrosão.
- Danos aos revestimentos ou outras camadas de proteção causados por areia ou pedras ou pequenos acidentes podem acelerar a corrosão.
- Dirigir em áreas com alta umidade ou onde as temperaturas estão consistentemente acima dos pontos de congelamento pode acelerar a corrosão.
- A poluição industrial, maresia das áreas costeiras e o sal da estrada podem acelerar a corrosão da pintura.
- Temperaturas elevadas aceleraram a corrosão de peças mal ventiladas.

Proteja o veículo da corrosão

- Estacione o veículo em uma área bem ventilada e seca.
- Mantenha seu veículo limpo lavando-o frequentemente com água limpa e fria e um detergente neutro para veículos.
- Inspecione frequentemente as superfícies de pintura quanto a danos e repare o mais rápido possível.
- Sempre inspecione a parte inferior da carroceria do veículo e limpe com água se houver areia, sujeira ou neve.
- Verifique o interior do compartimento com frequência para garantir que ele esteja seco e limpo sob o carpete. Deve-se tomar cuidado especial ao transportar produtos químicos, detergentes, fertilizantes, sal, etc., que devem ser transportados em embalagens adequadas. Se você notar derramamentos ou vazamentos, limpe-os imediatamente e mantenha-os secos.
- Mantenha os orifícios de drenagem da porta limpos para evitar o acúmulo de água.
- Se excrementos de pássaros, resina, carcaças de insetos, asfalto, cimento, poeira industrial, alcatrão de carvão, gasolina, benzeno ou outros materiais semelhantes estiverem grudados na superfície da carroceria, deverão ser limpos o mais rápido possível.
- Se você dirige regularmente em estradas recobertas por sal, por exemplo, estradas salpicadas com sal de derretimento de neve, salinas e praias, lave imediatamente qualquer sal aderido à parte inferior do veículo com água doce e realize medidas especiais de manutenção, como blindagem do chassi.
- Se você dirigir frequentemente em estradas de cascalho, considere instalar para-barro atrás das rodas.

A posição de estacionamento ajuda a evitar a deterioração da condição do veículo e facilitar a nova condução do veículo. Se disponível, estacione o veículo em ambientes internos.

Se for necessário estacionar o veículo por um longo período (um mês ou mais), siga as orientações:

- Adicione combustível.
- Lave completamente e seque o exterior do veículo.
- Limpe e organize o interior do veículo.
- Abra um dos vidros ligeiramente (se estiver estacionado em ambientes internos).
- Desconecte o terminal negativo da bateria.
- Use uma toalha ou um pano dobrado para amortecer as palhetas do limpador de modo que elas não entrem em contato com o para-brisa.
- Para reduzir o risco de aderência, aplique lubrificante de silicone em todas as vedações da porta.
- Use uma capa feita de material poroso, como algodão, para cobrir o veículo. Materiais não porosos, como plástico, podem acumular umidade e danificar a pintura do veículo.
- Os veículos devem ser armazenados em ambiente ventilado, sem proximidade com substâncias inflamáveis e explosivas.
- Para prolongar a vida útil da bateria de alta tensão, recomenda-se que mantenha a carga da bateria entre 40% e 60% quando o veículo permanecer estacionado por mais de 7 dias.

  Quando não estiver em uso por mais de 3 meses, a bateria de alta tensão deve ser totalmente carregada de 3 em 3 meses e depois descarregada para 40% a 60%, o que prolongará a vida útil da bateria.
- Devido às características da bateria de alimentação, a temperatura ambiente para armazenamento do veículo não deve ser inferior a -40 °C. Para melhor manter a saúde das baterias elétricas, a temperatura ambiente deve estar entre -20ºC e 45ºC no prazo de 3 meses, entre 0ºC e 45ºC no prazo de 6 meses e entre 0ºC e 35ºC no prazo de mais de 6 meses.
- O armazenamento por um longo prazo de uma bateria fraca pode causar uma descarga excessiva da bateria, o que pode levar à degradação do desempenho da bateria ou mesmo a danos.

AVISO

Recomenda-se verificar a carga da bateria mensalmente. Se o "Indicador de carga baixa da bateria" acender no painel de instrumentos, recarregue a bateria imediatamente.

Sobre a reciclagem da bateria

Sempre consulte os requisitos de reciclagem e procure por uma Concessionária autorizada ao trocar ou descartar baterias. Descartar a bateria por conta própria causará poluição ambiental ou poderá causar um acidente.

⚠ ATENÇÃO

- Não venda, transfira ou modifique as baterias de tração.

  Se a bateria for usada ou modificada, de alguma maneira fora do veículo, podem ocorrer acidentes como choque elétrico, geração de calor, emissão de fumaça, vazamento de eletrólito e explosão.
- Não descarte a bateria por conta própria. Caso contrário, poderão ocorrer danos ambientais e a possibilidade de choque elétrico.
- Para sua segurança, em nenhuma circunstância a bateria deve ser aberta ou modificada. Se a bateria precisar ser reparada, desmontada, substituída ou descartada, ela deve ser manuseada por uma Concessionária autorizada.

11 Serviço de garantia

Garantia 372
Manutenção programada ... 385
Registro de informações sobre o veículo 388
Registro de alteração de usuário 389
Cartão de registro de substituição do odômetro 391
Registro de manutenção periódica 392

Garantia

Guarde este manual em local seguro e ao ato de entrega do seu veículo 0 (zero) Km, exija da Concessionária autorizada o preenchimento completo do Registro de Informações (▷ Página 388), bem como explicações a respeito da Garantia contidas nesse capítulo, a fim de aproveitar ao máximo e com segurança a cobertura de Garantia. A garantia GWM não se aplica a veículos adquiridos através de importação direta ou importação independente, e sim somente para aqueles veículos comercializadas no território brasileiro pela GWM Brasil, seja diretamente ou por suas Concessionárias Autorizadas. Em caso de dúvida, consulte o site oficial da GWM.

Este manual estabelece o acordo entre a GWM e o usuário quanto ao estabelecimento e rescisão de direitos e obrigações em relação à qualidade do produto e ao serviço pós-venda, e deve ser lido cuidadosamente antes de utilizar nossos produtos.

Este manual deve sempre acompanhar o veículo quando você precisar realizar o plano de manutenções periódicas ou quanto a venda. Ao transferir o veículo para um próximo proprietário, favor entregá-lo para que ele possa continuar a usá-lo.(▷ Página 389)

Todas as informações deste manual estão atualizadas no momento da publicação e a GWM se reserva o direito de revisar este manual, desde que informe ao consumidor através de anúncio ou notificação sobre quaisquer alterações do conteúdo as condições da Garantia contratual.

⚠ CUIDADO

- Para uma experiência completa dos veículos 0 KM, inclusive no tocante a dirigibilidade, qualidade e segurança, é primordial que o Plano de Manutenções Periódicas seja seguido à risca, utilizando peças e componentes genuínos GWM, bem como que qualquer reparo e/ou intervenção no veículo GWM seja feito por intermédio de uma das Concessionárias Autorizadas GWM.
- A durabilidade do veículo e de seus componentes também será afetado pela forma de condução do veículo, clima, meio ambiente, bem como outras condições. Tenha boas práticas no trânsito e tome todas as precauções de limpeza e conservação de seu veículo para uma maior durabilidade, qualidade e segurança.
- A utilização de peças e componentes não genuínos, bem como de manutenções, reparos ou intervenções no veículo fora da Rede de Concessionárias Autorizadas GWM pode afetar o funcionamento e segurança de seu veículo e fogem do controle da GWM, razão pela qual a GWM não se responsabiliza pelas consequências decorrentes de tais atos.

› Ademais, esteja ciente de que qualquer descumprimento ao plano de manutenção periódico ou possível modificação em seu veículo, ou intervenção fora da Rede Autorizada GWM, poderá afetar seu rendimento, segurança, dirigibilidade ou ainda, violar a legislação de trânsito vigente, sendo ainda causas de perda da garantia concedida pela GWM.

Período básico de garantia

A GWM, através de sua Rede de Concessionárias Autorizadas, e desde que todas as condições para a garantia, tais como seguir o Plano de Manutenção Preventiva, utilizar somente produtos genuínos GWM, realizar intervenções ou reparos somente em Concessionárias Autorizados, entre outros, sejam seguidas pelo Cliente, garante seus veículos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 60 (sessenta) meses sem limite de quilometragem). Sendo: os primeiros 90 (noventa) dias referentes a cobertura da Garantia Legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período restante, para Garantia contratual concedida por liberalidade da marca.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo ao primeiro proprietário. Algumas peças possuem prazo de cobertura diferenciada, bem como algumas são itens de desgaste natural, conforme exposto ao longo deste capítulo.

⚠ ATENÇÃO

› O período de garantia concedido pela GWM é totalmente transferível aos subsequentes proprietários do veículo. Em caso de alteração de proprietário consulte o Registro de Transferência de Proprietário.(▷ Página 389)

› As condições de Garantia acima mencionadas são válidas apenas dentro do território nacional e para veículos comercializados unicamente pela GWM do Brasil, através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas ou mediante o site oficial da GWM. O prazo de garantia de peças e componentes substituídos em garantia, acompanha o da peça originalmente substituída, ou seja, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual da peça substituída, caso não tivesse ocorrido a sua substituição.

Cálculo do período de garantia

Tempo ou quilometragem, o que ocorrer primeiro.

› Tempo: A partir da data de entrega do veículo ao primeiro proprietário até a data de comunicação do problema à GWM.

› Quilometragem: ao registro da quilometragem mostrada no hodômetro em condições normais ao ato da data de entrada do veículo para manutenção e/ou reclamação de qualidade, em condições normais.

⚠ ATENÇÃO

Em caso de necessidade de substituição do painel de instrumentos, este deve ser realizado por uma Concessionaria autorizada, e o Registro de Substituição do Hodômetro (▷ Página 391) contido neste manual deve ser registrado e carimbado por uma Concessionaria autorizada.

Componentes com cobertura de garantia diferenciada

A partir da data de entrega do veículo zero km ao primeiro proprietário, alguns dos componentes específicos listados abaixo possuem prazo e quilometragem de garantia diferenciado, já contemplado a Garantia Legal de 90 dias.

Bateria auxiliar (12V)

O período de garantia da bateria auxiliar, para problemas de fabricação ou de montagem, é de 12 (doze) meses, sem limite de quilometragem, contados a partir da data de entrega do veículo 0 (zero) Km ao primeiro proprietário.

Pneus

O período de garantia da pneus, para problemas de fabricação ou de montagem, é de 12 (doze) meses, ou 12.000 Km, o que ocorrer primeiro, contados a partir da data de entrega do veículo 0 (zero) Km ao primeiro proprietário.

Sistema híbrido (HV)

O período de garantia do Sistema Híbrido (HV), para problemas de fabricação ou de montagem, contados a partir da data de entrega do veículo 0 (zero) km ao primeiro proprietário é de 96 (noventa e seis) meses, ou 200.000 Km, o que ocorrer primeiro, contados a partir da data de entrega do veículo 0 (zero) Km ao primeiro proprietário.
O Sistema Híbrido (HV) é composto pelos seguintes componentes:

› Bateria hibrida (alta tensão
› Modulo de controle de energia
› Motor de acionamento (Motor elétrico)
› Módulo do eixo de tração eletrônico

⚠ ATENÇÃO

› A capacidade em reter carga, assim como a vida útil da bateria de alta tensão é reduzida ao longo do tempo em razão ao envelhecimento natural dos componentes internos e sua frequente utilização para carregamento, podendo resultar na diminuição da autonomia se equiparado a condição inicial de um veículo (0) zero Km.

› Assim como todos os componentes do veículo, a durabilidade, qualidade, segurança e, consequentemente, o período de garantia concedido pela GWM aos componentes do sistema híbrido está vinculada a forma de utilização do veículo e ao cumprimento de todas as condições, tais como a realização do Plano de Manutenção Preventiva dentro do prazo ou demais serviços necessários realizados por uma Concessionaria autorizada.

Requisitos da garantia

A garantia só estará disponível se os programa de serviços e manutenção especificados neste manual forem seguidos rigorosamente e executados estritamente por uma Concessionaria Autorizada, e desde que:

› Os veículos sejam utilizados conforme o Código de Trânsito Brasileiro, e ainda: o Cliente siga com a condução ideal nas condições de utilização, vias, entre outros; realize todas as manutenções, preventivas, revisões periódicas, corretivas e de cuidados que podem ser realizados por si e que siga todas as instruções de boa utilização e de conservação do seu veículo contidos neste Manual do Proprietário.

› As revisões periódicas e manutenções preventivas sejam realizadas dentro dos intervalos (por quilometragem ou tempo) estabelecidos conforme rege o plano de manutenção nesse manual. Revisões realizadas fora do prazo ou da quilometragem indicados neste Manual podem resultar na perda do direito à garantia.(▷ Página 385)

› Utilize somente produtos (peças, fluidos, óleos, materiais etc.) e acessórios genuínos ou homologados pela GWM, exclusivamente comercializados e instalados por uma Concessionária Autorizada GWM. Realize serviços corretivos, preventivos, ou de funilaria e pintura por intermédio de uma Concessionária Autorizada GWM.

› Realize serviços corretivos, preventivos, ou de funilaria e pintura por intermédio de uma Concessionária Autorizada GWM.

⚠ ATENÇÃO

- A necessidade de substituição, reparo, ou mera inspeção das peças, apesar do plano descrito neste Manual, pode ser alterada pela GWM a depender do caso específico. Por este motivo, pode haver casos em que há indicação de mera inspeção, mas a Concessionária Autorizada identifique a necessidade de substituição ou reparo da peça indicada. Eventual necessidade de serviços adicionais também pode ser identificada durante a revisão periódica.
- O reparo de peças durante o período de garantia, a GWM por meio de uma Concessionaria Autorizada reparará o veículo através de seus processos de fabricação, manter as condições normais de uso para os usuários ou substituirá gratuitamente as peças danificadas por novas peças genuínas/homologadas fornecidas.
- A utilização de um acessório não genuíno, ou a instalação indevida de um acessório, ou realização de um serviço indevido, por intermédio de terceiro, é causa de perda de garantia.

Definição de peças genuínas

Peças produzidas, fornecidas, inspecionadas e aprovadas pela qualidade da GWM.

Prazo de garantia de peças genuínas de reposição

Quando compradas e instaladas por uma Concessionária autorizada.

As peças genuínas de reposição GWM que são adquiridas e instaladas por uma Concessionária GWM possuem em geral uma garantia contra defeito comprovado de fabricação em prazo limite de 12 (doze) meses. sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à Garantia Legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade da GWM. Para cumprimento a essa cobertura, as peças de reposição genuínas deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente por uma Concessionárias Autorizada dentro do território nacional.

Algumas peças e componentes possuem prazo de garantia diferenciado, conforme especificado neste Manual do Proprietário e/ou em outros documentos, como por exemplo a Nota Fiscal. Sempre verifique o prazo de garantia da peça que está sendo adquirida e instalada em seu veículo.

⚠ ATENÇÃO

› Para validação da garantia, obtenha uma cópia da ordem de serviço realizada por uma Concessionaria Autorizada GWM e/ou a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição (emitida dentro do território nacional) para comprovação do período de garantia. Caso a peça genuína seja adquirida na Concessionária Autorizada e instalada fora da Concessionária, o prazo se alterará, conforme será demonstrado adiante.

› O prazo será contado a partir da data de fechamento da ordem de serviço ou da data de emissão da nota fiscal.

Quando compradas no balcão por uma Concessionária Autorizada, mas instaladas fora da Rede de Concessionaria Autorizada GWM.

As peças genuínas de reposição adquiridas por uma Concessionária autorizada estarão unicamente cobertas pela Garantia Legal de 90 (noventa) dias previsto no Código de Defesa do Consumidor, contra defeito comprovado de fabricação.

⚠ ATENÇÃO

› As peças genuínas de reposição adquiridas por uma Concessionária autorizada estarão unicamente cobertas pela Garantia Legal de 90 (noventa) dias previsto no Código de Defesa do Consumidor, contra defeito comprovado de fabricação.

› Serviços inadequados ou que possam causar danos na peça adquiridas causarão a perda do direito de garantia, haja vista que não se enquadram como falha de fabricação. Para validação de garantia, o prazo será contado a partir da data de emissão da nota fiscal (NF) original da compra adquirida no balcão de uma Concessionária autorizada.

› Essa nota fiscal será solicitada ao cliente para devida comprovação e validade ao período dos 90 (noventa) dias definido.

Garantia de Acessórios genuínos (GWM)

Quando compradas e instaladas por uma Concessionária autorizada.

Os acessórios genuínos GWM quando comprados e instalados por uma Concessionaria autorizada possuem uma garantia contra defeito comprovado de fabricação em prazo limite de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à Garantia Legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade da GWM.

⚠ ATENÇÃO

- Para validação da garantia, obtenha uma cópia da ordem de serviço de instalação no veículo realizada por uma Concessionaria autorizada GWM e/ou a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição (emitida dentro do território nacional) para comprovação do período de garantia.
- O prazo será contado a partir da data de fechamento da ordem de serviço ou da data de emissão da nota fiscal.

Quando compradas no balcão por uma Concessionária Autorizada, porém instaladas fora da Rede de Concessionária Autorizada GWM.

Os acessórios genuínos quando comprados no balcão por uma Concessionária autorizada estarão unicamente cobertas pela Garantia Legal de 90 (noventa) dias previsto no Código de Defesa do Consumidor, contra defeito comprovado de fabricação.

ℹ AVISO

- Serviços inadequados ou que possam causar danos no acessório causarão a perda do direito de garantia, haja vista que não se enquadram como falha de fabricação.
- Serviços inadequados ou que possam causar danos na peça adquiridas causarão a perda do direito de garantia, haja vista que não se enquadram como falha de fabricação. Para validação de garantia, o prazo será contado a partir da data de emissão da nota fiscal (NF) original da compra adquirida no balcão de uma Concessionária autorizada.
- Essa nota fiscal será solicitada ao cliente para devida comprovação e validade ao período dos 90 (noventa) dias definido.

Garantia de veículos blindados homologados / certificados GWM

A GWM, prezando pela alta qualidade em seus produtos e serviços, reafirma o seu compromisso de fornecer aos seus clientes a cobertura de garantia contra defeitos de produto e/ou montagem pelo período total de 60 (sessenta) meses sem limite de quilometragem, a contar da entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, para veículos blindados por uma Concessionária Autorizada GWM ou por uma empresa certificada ou homologada pela GWM.

Antes de realizar a blindagem de seu veículo tenha certeza de que o está fazendo em uma Concessionária Autorizada GWM ou empresa homologada ou certificada pela GWM. Em caso de dúvida, analise nosso website ou entre em contato com nosso Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC - 0800 838 8000) ou uma Concessionária Autorizada.

⚠ ATENÇÃO

Excluem-se dessa cobertura de garantia, quaisquer peças instaladas, substituídas ou originais que tenham perdido sua originalidade em razão da blindagem instalada. As peças utilizadas na blindagem terão garantia específica da peça. Consulte a empresa homologada ou certificada ou a Concessionária Autorizada GWM que realizou o serviço para obter a informação do prazo de garantia das peças substituídas no processo de blindagem.

⚠ CUIDADO

- Alguns veículos podem ser adquiridos e comercializados já blindados por empresas não homologadas ou certificadas pela GWM.
- Por essas alterações e/ou modificações estarem fora do controle de qualidade e rigorosa inspeção por parte do fabricante, a GWM se reserva no direito a possibilidade da restrição e não cobertura de Garantia, podendo ser parcial ou mesmo total do veículo, uma vez que tal desconformidade poderá comprometer o adequado funcionamento mecânico, elétrico, estrutural além de reduzir a durabilidade dos componentes relacionados ao uso: sistema de freio, suspensão, carroceria, motor etc., decorrentes ao efeito da blindagem.

⚠ ATENÇÃO

A GWM orienta seus consumidores que a esta condição exija da empresa responsável pela blindagem no momento de compra do produto, o Certificado de Garantia (ou comprovante) com as devidas informações quanto a política contratual e período da cobertura de garantia.

Garantia para Pintura e Carroceria

A GWM prezando pela alta qualidade em seus produtos, estabelece a garantia para carroceria e pintura do veículo válida por um período total de 60 (sessenta) meses sem limite de quilometragem a eventuais falhas e/ou defeitos de fabricação no veículo quando confirmados por uma Concessionaria autorizada.

⚠ ATENÇÃO

Considerações para a não cobertura de garantia:

- Danos que foram confirmados por agente externo ou manutenção insuficiente.
- Defeitos na carroceria ou pintura ocasionados por serviços de terceiros não realizados ou recomendados por uma Concessionaria autorizada.
- Perfurações por corrosão decorrentes de reparos na carroceria ou pintura não realizados em conformidade com a especificação do fabricante.

Peças, serviços e condições não cobertas em Garantia

Durante o período de cobertura da Garantia, são considerados abaixo os seguintes itens e fatores fora do controle da GWM e que, por este motivo, não são passíveis de atendimento em garantia.

- Fusíveis em geral
- Bateria de controle para chave
- Lâmpadas em geral
- Palheta dos limpadores do para-brisas
- Líquidos (arrefecimento do motor, motor elétrico, transmissão)
- Fluido de freio
- Filtros (filtro de óleo do motor, filtro de ar, filtro de combustível, filtro do ar condicionado)
- Canisters de carbono
- Óleo do motor e demais lubrificantes

- Graxas em geral
- Aditivos
- Pastilhas e discos de freio
- Gás refrigerante (sistema de ar-condicionado)
- Demais peças constantes no Plano de Manutenção do veículo
- Todos os vidros do veículo

⚠ ATENÇÃO

- As peças de desgaste natural acima exemplificadas, ou qualquer outra instalada no veículo, possuem apenas o prazo de garantia legal. Ou seja, somente serão substituídas em garantia caso haja algum problema de fabricação ou montagem nos primeiros 90 (noventa) dias contados a partir da data de entrega do veículo 0 (zero) km ao primeiro proprietário.
- Após esse período legal de 90 (noventa) dias, o custo do serviço ou reparo tornará a ser de responsabilidade do usuário.

Serviços ou outras condições:

- Revisões periódicas realizadas fora do prazo especificado no Plano de Manutenção;
- Utilização do veículo em condições severas de uso;
- Colisão, reparo, ou qualquer outro dano que não tenha sido causado por falha de produto ou montagem;
- Solicitação de gastos adicionais, como por exemplo danos materiais, pessoais, morais, hotel, combustível, locação, alimentação, entre outros;
- Reparos utilizando peças e acessórios não genuínos ou homologados pela GWM;
- Realizados por terceiros ou não por uma Concessionaria autorizada;
- Impróprios (modificação, instalação, alteração, adulteração etc.);
- Ausência das revisões periódicas conforme o Plano de Manutenção do veículo ou serviço parcial / incompleto;
- Danos por força maior causados pelo meio ambiente (chuvas, raios, salinidade, granizo, seiva das árvores, inundações ou outros atos da natureza);
- Limpeza, lavagens, polimento, higienização ou quaisquer outros itens “car care”;
- Em decorrência a combustível de má qualidade ou contaminação de fluidos em geral;

- Impactos causados por quaisquer objetos ou agentes externos;
- Uso do veículo para fins de corrida, conversão, locação ou outros fins;
- Sem uma fatura ou comprovante de garantia válidos, bem como comprovantes de garantia falsificados ou alterados;
- Combustível.
- Em consequência a danos materiais ou pessoais ao usuário e a terceiros.

Responsabilidades do usuário

Acesso aos serviços e reparos

É de responsabilidade do usuário que direcione seu veículo para eventual necessidade de diagnostico, reparo ou serviço de manutenção conforme período estabelecido e descrito no Plano de Manutenção Preventiva. Desta forma, prezando pela melhor comodidade, entre em contato com uma Concessionária autorizada e agende seu serviço.

Condução adequada e manutenção regular

Por favor, use, mantenha e cuide do seu veículo corretamente de acordo com os requisitos e orientações descritas nesse manual.

- Efetue a manutenção regular do veículo de acordo com os regulamentos definidos nesse manual.(▷ Página 385)
- O custo de inspeção regular, ajuste, substituição e manutenção dos itens especificados neste manual será de responsabilidade do usuário; dependendo da política da GWM, você poderá usufruir de manutenções programadas, pré-pagas para determinadas condições. Para maiores detalhes procure por uma Concessionaria autorizada.

Condução de uso severa

- Quando veículo for submetido a condições adversas de uso ou frequente severas torna-se necessários reparos, inspeção ou manutenção ao veículo mais frequentes, por tempo ou quilometragem. Consulte a tabela do Plano de Manutenção para maiores detalhes.
- São consideradas como uso severo as seguintes condições: transitar frequentemente com o veículo em locais não pavimentados (poeira, terra, areia, trechos alagados, lama etc.), permanecer por longos trechos em engarrafamentos frequentes, fazer uso frequente do veículo em percursos/distâncias curtas, manter o veículo frequentemente descoberto sob constante ação solar, chuvas acidas, fuligem ou regiões litorâneas.

› Nos casos de uso severo, não haverá cobertura de garantia.

Mantenha registros atualizados

Por favor, mantenha os registros de manutenção atualizados e, em alguns casos, você deve apresentar esses registros para comprovar que a manutenção foi realizada e dentro do período definido.(▷ Página 392)

Use peças genuínas

Para garantir que seu veículo esteja nas melhores condições possíveis para uso, máxima segurança, durabilidade e dirigibilidade, utilize peças genuínas ou homologadas pela GWM e faça os serviços em uma Concessionária Autorizada GWM.

Guarde este manual em um lugar seguro

Este manual é um documento importante para que você possa desfrutar do serviço de garantia com qualidade além do serviço de manutenção. Por favor, guarde-o em um local seguro para evitar perdas ou danos.

Manutenção regular

A necessidade de manutenção do veículo

A manutenção do veículo é um diagnóstico de saúde para seu veículo e pode aumentar a durabilidade, dirigibilidade e segurança de seu veículo, além da possibilidade de reduzir chances de necessidade de eventuais reparos em seu veículo.

Durante o uso do veículo, várias peças inevitavelmente se desgastam. Para que você possa dirigir seu veículo com tranquilidade, são necessárias verificações e reparos regulares de manutenção para que o desempenho de seu veículo possa ser mantido com qualidade.

A manutenção do veículo lhe dá maior tranquilidade ao dirigir

Durante o processo de manutenção, você pode realizar a manutenção preventiva necessária com base no uso das peças, para que você possa evitar problemas antes que eles ocorram e dirigir seu veículo com confiança até a próxima revisão. Ouça a Concessionária GWM com atenção e priorize a sua segurança e a durabilidade de seu veículo. É possível que algumas peças tenham de ser substituídas ou reparadas para garantir a melhor utilização de seu veículo.

Prolongue a vida útil do veículo e reduza adicionais custos com o veículo

Algumas peças de seu veículo são peças de desgaste natural e, por este motivo, não estão cobertas pela garantia. Mesmo assim, orientamos que realize a manutenção preventiva dessas peças em uma Concessionária Autorizada GWM, em prol da sua segurança e durabilidade de seu veículo. A exemplo, componentes como pastilhas de freio e pneus se desgastam gradualmente à medida que executam sua função e não são permanentes. A utilização de peças que ultrapassem o limite de desgaste natural pode facilmente causar falhas ou danos adicionais a outros componentes no veículo, ou mesmo até causar acidentes de trânsito. Portanto, a manutenção regular é necessária.

Cronograma de manutenção regular

Por favor, siga à risca os intervalos de manutenção conforme descrito no “Plano de Manutenção Periódica”. É de responsabilidade da Concessionária autorizada realizar a manutenção periódica de seu veículo de acordo com a seguinte tabela e carimbar o “Registro de Manutenção Periódica”. A realização de manutenção preventiva fora do prazo estipulado no Plano de Manutenção Periódica pode causar danos em seu veículo e até perda de garantia contratual. Solicite à Concessionária Autorizada carimbar e registrar a manutenção no “Registro de Manutenção Periódica”.(▷ Página 392)

⚠ CUIDADO

› As revisões devem ser realizadas por concessionárias autorizadas localizadas no Brasil, mediante apresentação deste manual.

› A tolerância para a realização de todas as revisões descritas é de ± 1.000 km (quando as revisões forem realizadas de acordo com a leitura no painel) ou ± 1 mês (quando as revisões forem realizadas de acordo com o tempo), o que ocorrer primeiro.

Instruções:

I: Inspecionar e corrigir ou substituir, se necessário

S: Substituir

L: Limpar

⚠ ATENÇÃO

Em condições de uso severo (incluindo caminhões, táxis, veículos policiais, veículos de resgate, minas e outras condições de veículos, cargas pesadas frequentes, reboques, off-road e outras condições de alta carga), o intervalo de manutenção deve ser reduzido à metade do ciclo mostrado na tabela.

Tempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Km x 1.000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Óleo do motor*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Junta do bujão de drenagem do cárter de óleo*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro de óleo do motor*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Vela de ignição	Substituir a cada 60.000 km ou 60 meses									
Correia da bomba de água	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elemento filtrante de ar*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro do cânister de carbono*		L		S		L		S		L
Líquido de arrefecimento (sistema do motor)	Substituir a cada 84.000 km ou 60 meses									
Óleo da caixa de transferência*						S				

Manutenção programada

Tempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Km x 1.000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Fluido da transmissão automática*					S					S
Filtro de pressão do fluido de transmissão					S					S
Óleo do diferencial dianteiro*	Substituir a cada 60.000 km ou 48 meses									
Óleo do diferencial traseiro*	Substituir a cada 60.000 km ou 48 meses									
Parafusos e porcas importantes	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freios a disco	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pressão e desgaste dos pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rodízio dos pneus	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Alinhamento das quatro rodas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Junta esférica da suspensão e coifas		I		I		I		I		I
Elemento filtrante do ar condicionado*	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro de combustível	Substituir a cada 48.000 km ou 24 meses									
Radiador (aparência)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de arrefecimento do motor elétrico de tração	Substituir a cada 84.000 km ou 60 meses									
Fluido de freio	Substituir a cada 48.000 km ou 36 meses									
Teto solar, tubo de drenagem	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bateria (12V)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Condição da carroceria	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Tempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Km x 1.000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Iluminação Externa e Interna e Buzina	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Limpador e Lavador de Para-brisa/Vidros	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parafusos que conectam o compartimento do conjunto de baterias (pacote B) e a carroceria (soltos/corroídos/danificados)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compartimento do conjunto de baterias (pacote B) (arranhões/corrosão/deformado/danificado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conectores de alta/baixa tensão do conjunto de baterias (pacote B) (limpos/corroídos/danificados/conexão confiável)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema do chicote elétrico de alta tensão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Porta de carregamento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

12 Procedimentos para situações anormais

Travamento de emergência das portas 390
Desbloqueio de emergência da tampa traseira 391
Inicialização dos vidros 392
Calibração do teto solar panorâmico 393
Calibração dos estribos laterais elétricos 394
Reinicialização do painel e do sistema multimídia 395
Destravamento de emergência da marcha P 396
Ferramentas de bordo 398
Quando for necessário elevar o veículo 399
Quando houver problemas com o pneu 400
Em caso de acidente com o veículo 407
Ao rebocar o veículo 411
Quando a bateria estiver fraca 415
Quando a bateria da chave estiver descarregada 417
Superaquecimento do motor 419
Sistema de resgate de emergência 421

Travamento de emergência das portas



B26B80C412E0

A porta do passageiro dianteiro e as portas traseiras estão equipadas com dispositivos de travamento de emergência das portas.

Insira a chave mecânica ou uma chave de fenda no orifício de emergência da porta, gire no sentido da seta e feche a porta para travá-la.

Para saber como obter chaves mecânicas, consulte “Chave Mecânicas”.(▷ Página 22)

AVISO

› Após travar a porta dessa maneira, tente puxar a maçaneta externa da porta para garantir que a porta esteja travada.

› Se for necessário usar esse método para travar a porta, isso significa que o sistema de trava elétrica da porta está com defeito. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para o reparo o quanto antes.

1. Entre no veículo e abra a tampa de emergência localizada no interior da tampa traseira.



776B9B182E55

2. Puxe o destravamento e empurre a tampa traseira para fora para destravar e abrir a tampa traseira.



BE8A5D56344A

AVISO

Se for necessário usar esse método para abrir a tampa traseira, isso significa que há um problema com o veículo. Dirija-se a uma Concessionária autorizada para o reparo o quanto antes.

Inicialização dos vidros

Quando as funções relacionadas aos vidros estão anormais, elas podem ser restauradas com as seguintes operações:

1. Mudar o modo de energia para a posição ON.
2. Puxe o interruptor do vidro com função de fechamento com um toque para cima até o ponto de pressão até que o vidro esteja completamente fechado, e mantenha-o pressionado por cerca de 3 segundos.
3. Opere o interruptor do vidro novamente para fazer com que o vidro abaixe e levante com um toque.

i AVISO

Quando a função de acionamento com um toque não está funcionando corretamente, os vidros com função de um toque precisam ser inicializados. Eles também precisam ser inicializados toda vez que a bateria for desconectada e a energia for ligada novamente.

Em caso de funcionamento anormal do teto solar ou da persiana do teto solar, você pode restaurar as funções através das etapas a seguir:

1. Com o modo de energia em ON, feche completamente o teto solar e a cortina de proteção solar.
2. Pressione o botão do teto solar para baixo e mantenha-o pressionado até que o teto solar e a cortina de proteção solar se movimentem e emitam um som de “clique-clique” (isso é normal). Em seguida, solte o botão.
3. Dentro de 5 segundos, pressione novamente o botão do teto solar para baixo e mantenha-o pressionado. O teto solar e a cortina serão abertos e depois completamente fechados. Solte o botão para concluir a inicialização.

i AVISO

Para evitar falha na inicialização do teto solar devido à descarga da bateria, recomenda-se ligar o veículo antes de executar a inicialização.

Calibração dos estribos laterais elétricos

Quando a função do estribo lateral apresentar falha, pode-se restaurar da seguinte forma:

Primeiro abra a porta para que o estribo lateral se estenda uma vez, depois feche a porta para que o estribo lateral se retraia uma vez, concluindo a inicialização do estribo lateral.

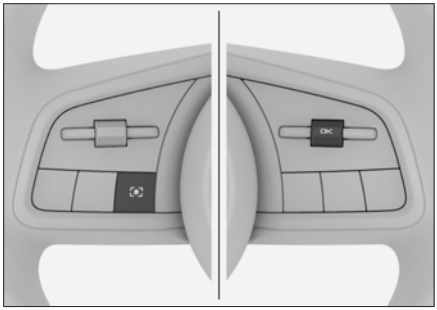
AVISO

› Se o estribo estiver estendido, abra e feche a porta para recolher o estribo, depois inicialize.

› Se houver falha no sistema, ambos os estribos laterais precisam ser inicializados.

Se a tela multimídia ou o painel de instrumentos travar, você pode tentar restaurar a funcionalidade através da reinicialização.

Pressione simultaneamente o botão personalizado do lado esquerdo e o botão do lado direito.【OK】Mantenha o botão pressionado por aproximadamente 10 segundos para reiniciar o painel de instrumentos e o sistema multimídia.



31278790BC83

⚠ CUIDADO

Para garantir a segurança durante o processo de reinicialização, certifique-se de parar o veículo em um local seguro, mude a marcha para P e acione o freio de estacionamento para reiniciar o sistema com o veículo parado.

Destravamento de emergência da marcha P

Se a alavanca de marchas não puder ser alterada da posição P para outras posições durante a operação normal, você pode realizar a operação de desbloqueio de emergência da posição P.

⚠ CUIDADO

› Quando essa falha ocorrer, é recomendável entrar em contato com uma Concessionária autorizada para resolver o problema. A operação por conta própria pode danificar as peças relevantes do veículo.

› Quando a alavanca de câmbio precisar de destravamento de emergência, isso significa que há um problema com o veículo e que é preciso levá-lo a uma Concessionária autorizada para o reparo.

1. Coloque o modo de energia em ON.
2. No recorte da tampa localizada no revestimento traseiro do console central, use uma chave de fenda de ponta chata envolvida em um pano para abrir a tampa. A alavanca de desbloqueio de P ficará visível.



A6CF721241BE

3. Gire a alavanca de desbloqueio de P no sentido anti-horário e, em seguida, puxe a corda para elevar a alavanca de desbloqueio até o topo. Mantenha-a nessa posição por aproximadamente 18 segundos. Quando o painel exibir N, o desbloqueio de P terá sido concluído com sucesso. A transmissão está na marcha N nesse momento. Solte a corda.



18453096EFA0

Ⓐ Alça de destravamento da marcha P

Ⓑ Corda

4. Quando o veículo for movido, acione o freio de estacionamento e siga as etapas inversas para reiniciar a alavanca de destravamento da marcha P.

ℹ AVISO

Em qualquer uma das situações a seguir, a transmissão retornará automaticamente à marcha P. Se necessário, repita as etapas de destravamento de emergência da marcha P.

› Quando o modo de energia é alterado.

› Ao estacionar, quando o motorista abre a porta do motorista sem usar o cinto de segurança.

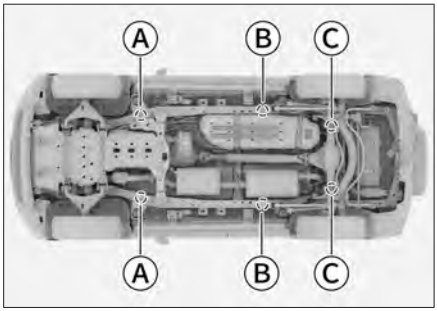
Localização

A bolsa de documentos do veículo está localizada dentro do porta-luvas.

O kit de ferramentas do veículo (contendo macaco, triângulo de sinalização e outras ferramentas) fica localizado no assoalho, à frente dos bancos da segunda fileira.

⚠ CUIDADO

- O motorista deve estar familiarizado com o armazenamento e o uso das ferramentas de bordo para poder lidar com elas em caso de emergência.
- Depois de usar as ferramentas de bordo, certifique-se de colocá-las de volta no local designado e fixá-las com firmeza. Colocá-las de forma aleatória pode causar acidentes.
- O macaco fornecido com o veículo é uma ferramenta especial para o veículo. É proibido usar o macaco deste veículo em outros veículos ou usar o macaco de outros veículos neste veículo.
- Há componentes de alta tensão sob a cobertura do compartimento de bagagem. É proibido abrir a cobertura sem autorização.



885C221890C5

Ⓐ Posição de elevação do elevador/ macaco

Ⓑ Posição de elevação do elevador

Ⓒ Posição de elevação do macaco

ATENÇÃO

› Nunca opere um veículo que não esteja devidamente apoiado, caso contrário, poderá causar danos graves, ferimentos ou morte.

› Se precisar levantar o veículo, a ferramenta de elevação deve ser colocada no ponto de elevação. A elevação em qualquer outro ponto pode causar danos ao veículo ou um acidente.

› Ao levantar o veículo com uma ferramenta de elevação, não coloque nenhuma parte de seu corpo sob o veículo para evitar ferimentos.

CUIDADO

Ao colocar o macaco, tome cuidado para não atingir a tubulação, caso contrário, poderá causar vazamento e danificar o veículo.

CUIDADO

Para veículos equipados com estribos elétricos, preste atenção aos seguintes aspectos:

› O estribo lateral elétrico não pode suportar o peso da carroceria do veículo. É estritamente proibido usar o estribo elétrico para levantar o veículo.

› Ao levantar o veículo, mantenha o estribo elétrico retraído. Desative os estribos elétricos pelo painel antes de levantar o veículo para evitar acionamento acidental.

Comportamento anormal dos pneus

Considere a possibilidade de um pneu estourado ou rasgado se ocorrerem as seguintes situações:

- Quando o volante treme.
- Quando o veículo vibra de forma anormal.
- Quando o veículo se inclinar de forma anormal.

⚠ CUIDADO

- Quando um pneu furar ou rasgar durante a condução, segure o volante com firmeza e pressione levemente o pedal do freio para diminuir a velocidade. Proibido frear bruscamente ou virar o volante abruptamente, caso contrário, pode resultar em perda de controle do veículo.
- Após um pneu estourado, o pneu reserva deve ser substituído imediatamente. Continuar dirigindo com um pneu estourado causará instabilidade e poderá facilmente resultar em acidentes. Além disso, pode danificar aros, rodas, suspensão, carroçaria, etc.

Preparação para a substituição do pneu reserva

1. Todos os ocupantes devem sair do veículo. Estacione o veículo em um local firme, plano, que não obstrua o tráfego normal e onde seja seguro trabalhar.
2. Acione freio de estacionamento, engrene "P" e desligue o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Nunca use um macaco para apoiar o veículo quando a marcha estiver em N. Caso contrário, o suporte do macaco ficará instável, o que pode causar um acidente.

3. Ligue o sinalizador de emergência e coloque um triângulo de advertência.
4. Prepare o pneu reserva, um macaco, uma haste de elevação, uma chave de roda e um calço.

ℹ AVISO

- Ao usar um macaco, é necessário um calço.
- Os calços podem ser adquiridos com uma Concessionária autorizada, entre em contato com uma Concessionária autorizada para obter mais informações.
- Se não houver um calço, você pode usar uma pedra grande que possa segurar o pneu.

Localização do pneu reserva

O pneu reserva é montado na tampa do porta-malas, como mostrado na figura.



335EC3B07103

⚠ CUIDADO

- O pneu reserva é usado com menos frequência e tem menos atrito com o solo. Portanto, após a substituição do pneu reserva, os coeficientes de atrito dos quatro pneus serão ligeiramente diferentes. Dirija com cuidado. Recomenda-se reparar o pneu padrão e substituir o pneu reserva o mais rápido possível.
- Verifique regularmente o status do pneu reserva, como a pressão do pneu, rachaduras e protuberâncias, para garantir que o mesmo esteja disponível em caso de falha.
- A capa do pneu reserva serve apenas para fins decorativos; é proibido pisar ou bater nela. Caso contrário, a capa do pneu reserva poderá ser danificada.

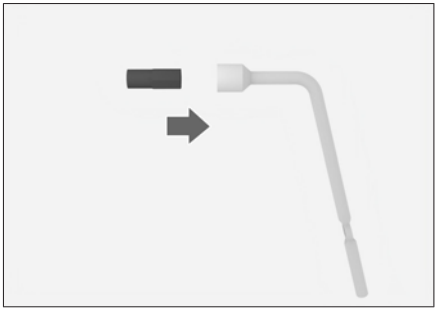
Remoção e substituição do pneu reserva

1. Feche a tampa do porta-malas e use uma chave de fenda de cabeça chata envolvida em um pano para abrir a cobertura do pneu reserva.



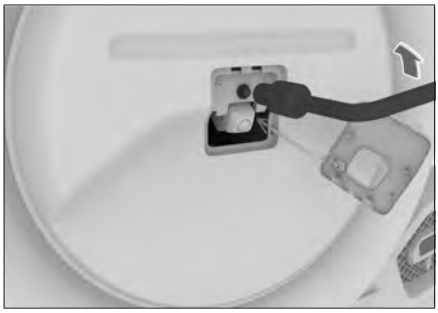
BF2FDAA20294

2. Encaixe a chave de porca da capa do pneu reserva na chave de roda para montar a ferramenta combinada.



B798582CB4B5

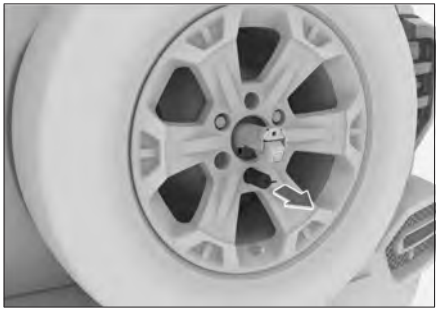
3. Use a ferramenta combinada girando no sentido anti-horário para soltar os parafusos sob a tampa, remova-os e retire a capa do pneu reserva. Ao colocar o pneu reserva no chão, certifique-se de que a parte frontal do pneu esteja voltada para cima para evitar arranhões.



DCE243A0CF4C

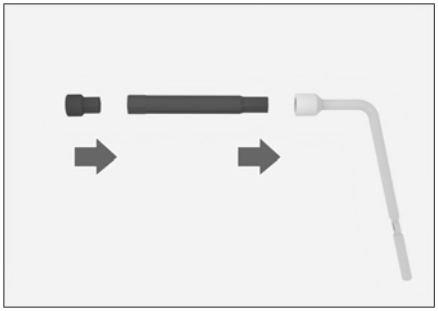
4. Insira a chave mecânica no cilindro da fechadura do pneu reserva e remova o cilindro.

   Para saber como obter chaves mecânicas, consulte “Chave Mecânicas”. (▷ Página 22)



5216856D7FBA

5. Insira o soquete de desmontagem no conjunto da manivela do elevador do pneu reserva e, em seguida, insira-o na chave de roda para montar a ferramenta combinada.



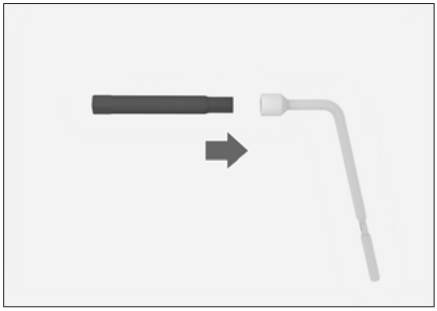
B977E109E230

6. Use a ferramenta combinada girando no sentido anti-horário para soltar a porca no cilindro da fechadura do pneu reserva e remova-a.



EE7166609A27

7. Insira o conjunto da manivela do elevador do pneu reserva na chave de roda para montar a ferramenta combinada.



438281F1A671

8. Use a ferramenta combinada girando no sentido anti-horário para soltar a porca de fixação do pneu reserva, remova-a e retire o pneu reserva.



07B0A7B33CB9

Ao colocar o pneu reserva no chão, certifique-se de que a face dos raios da roda fique voltada para cima para evitar arranhões.

9. Para substituir o pneu reserva, siga a ordem oposta da remoção.

i AVISO

Ao reinstalar o pneu reserva, depois de instalar o cilindro de travamento do pneu reserva, pressione o cilindro com a mão para retirar a chave de roda. Do contrário, pode ocorrer um travamento ao retirar ou inserir a chave de roda novamente.

Remoção do pneu a ser substituído

1. Fixe o pneu.

   Certifique-se de usar um calço de pneu adequado para segurar o pneu e coloque o calço em ambos os lados do pneu na direção diagonal do pneu a ser substituído.

2. Remova a tampa decorativa das porcas da roda.



56919E859FBF

Para veículos equipados com tampas decorativas das porcas da roda, primeiro use a ferramenta de remoção da tampa decorativa fornecida com o veículo para remover as tampas uma a uma.

3. Solte as porcas.



2A8987D311FF

Use a chave de roda para afrouxar levemente as porcas no sentido anti-horário na ordem mostrada na figura (cerca de 1 volta).

4. Coloque o macaco sob a posição de elevação e ajuste a posição e a altura do macaco para certificar-se de que o macaco está estabilizado na posição de elevação.

   Para informações sobre os pontos de levantamento, consulte “Quando o veículo precisa ser levantado”.(▷ Página 407)

⚠ CUIDADO

Ao colocar o macaco, tome cuidado para não atingir a tubulação, caso contrário, poderá causar vazamento e danificar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Ao usar o macaco, certifique-se de observar os seguintes aspectos. Caso contrário, o veículo pode ser danificado ou o macaco pode se mover, resultando em ferimentos graves:

- Certifique-se de desligar a energia do veículo.
- Não use o macaco quando o veículo estiver carregado.
- O macaco deve ser colocado em uma superfície plana e rígida.
- Não coloque objetos na parte superior ou inferior do macaco.
- A altura de elevação do macaco não deve ser muito alta, apenas o suficiente para trocar os pneus.
- Depois que o macaco levantar o veículo, não entre embaixo dele.
- Ao abaixar o veículo, preste atenção às condições do entorno para evitar que o operador e outras pessoas ao redor sejam esmagadas.

5. Instale a haste de elevação do veículo no macaco.



DD7558C5931D

Monte a haste de elevação do veículo e a chave de roda na forma mostrada na figura. Em seguida, insira a haste na abertura do macaco.

6. Levante o veículo.

Gire a ferramenta combinada no sentido horário para levantar o pneu ligeiramente do chão.

⚠ CUIDADO

› Ao usar o macaco, o giro da haste de ajuste do macaco deve ser coaxial com o centro de rotação do parafuso do macaco.

› Durante a operação, o veículo deve ser levantado levemente primeiro e, após uma inspeção cuidadosa, continue a levantar o veículo.

7. Remova todas as porcas de fixação e retire o pneu.

⚠ CUIDADO

› Ao colocar o pneu diretamente no chão, vire o raio para cima para evitar danos.

› Antes de instalar o pneu reserva, é melhor colocar o pneu removido embaixo do carro para evitar que o macaco se desloque e cause acidentes.

Instalação do pneu reserva

1. Remova os materiais estranhos da superfície de montagem da roda.

   Antes de instalar o pneu reserva, remova primeiro os materiais estranhos da superfície de montagem da roda, caso contrário, as porcas da roda poderão se soltar durante a condução, fazendo com que a roda se solte do veículo.

⚠ ATENÇÃO

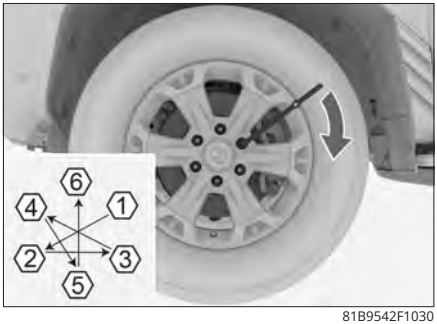
Tenha cuidado ao limpar, pois o disco de freio pode ficar muito quente devido à condução, causando queimaduras.

2. Instale o pneu reserva e aperte cada porca com aproximadamente a mesma força de modo a garantir que a porca esteja em contato total com a superfície de montagem da roda.
3. Gire o macaco no sentido anti-horário para abaixar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Ao abaixar o veículo, preste atenção às condições do entorno para evitar que o operador e outras pessoas ao redor sejam esmagadas.

4. Aperte cada porca de roda 2 a 3 voltas na ordem indicada na figura.



81B9542F1030

Torque de aperto:120 ± 10 N.m

AVISO

Depois de colocar o pneu reserva, use uma chave de torque para apertar as porcas com o torque de aperto o mais rápido possível. Caso contrário, as porcas das rodas podem se soltar e cair facilmente, o que pode causar acidentes graves.

5. Para veículos equipados com tampas decorativas para as porcas das rodas, instale as tampas decorativas.
6. Guarde o pneu substituído, coloque todas as ferramentas de volta no local designado e prenda-as.

ATENÇÃO

A queima dos pneus produzirá gases tóxicos, portanto, descarte-os adequadamente.

CUIDADO

- Não use porcas ou rodas com danos, rachaduras ou deformações.
- Ao usar uma chave de roda, aperte a porca, caso contrário ela poderá se soltar facilmente, causando ferimentos.
- Não pise na chave de roda, nem aperte demais a porca com a ajuda de outras ferramentas, caso contrário a porca pode ser danificada.
- Ao instalar a porca, não aplique óleo lubrificante ou graxa. Se a porca for apertada em excesso, ela pode ser danificada e danificar a roda. Se a porca estiver solta, a roda pode se soltar durante a condução, causando um acidente.

Em caso de acidente de trânsito

Se for necessário parar na via devido à um acidente ou falha no veículo, siga as seguintes orientações para sinalizar os motoristas dos outros veículos:

› Ligue os sinalizadores de emergência.

› Coloque um triângulo de sinalização atrás do veículo de acordo com as regulamentações de trânsito locais.

⚠ ATENÇÃO

Após um acidente de trânsito, siga as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos ou fatalidades:

› Se houver fios expostos dentro ou fora do veículo, não toque para evitar choques elétricos.

› Não toque em componentes de alta tensão, cabos laranja de alta tensão ou seus conectores. Caso contrário, pode ocorrer ferimentos graves ou acidentes fatais por choque elétrico.

› Se houver vazamento de líquidos, não toque nos componentes elétricos. Pode ser líquido vazado do conjunto das baterias de tração. Se a pele ou os olhos entrarem em contato com o líquido, lave imediatamente com água e procure atendimento médico para evitar maiores danos.

› Se a bateria estiver danificada, pode haver risco potencial de incêndio. Nesse caso, o veículo pode ser colocado em uma área segura para monitoramento, a fim de evitar incêndios.

› Se não for possível confirmar se o veículo está danificado ou seguro, afaste-se o mais rápido possível.

› Em caso de incêndio causado por um acidente, use um extintor de incêndio específico para incêndios elétricos. O uso de água ou extintores inadequados pode causar ferimentos graves ou fatalidades por choque elétrico.

Quando um veículo sofre um acidente com incêndio

Caso perceba que o veículo está emitindo fumaça espessa ou se ocorrer um acidente com incêndio, encoste o veículo imediatamente em um local com poucas pessoas, desligue a chave de alimentação (ignição) e evacue os passageiros do veículo rapidamente. Ao mesmo tempo em que garante a segurança pessoal, execute as seguintes operações, se possível:

› Chame os bombeiros de acordo com a situação no local.

› Se puder confirmar que o incêndio é pequeno e não envolve o sistema de alta tensão, você pode tentar usar um extintor de incêndio para apagar o fogo a tempo. Se o incêndio for grande ou o ponto de incêndio estiver próximo ao conjunto de baterias, se afaste imediatamente do veículo até uma posição contra o vento e notifique os bombeiros rapidamente. Não use água para apagar o fogo por conta própria para evitar o risco de choque elétrico.

› Se alguém acidentalmente inalar a fumaça espessa, remova a pessoa o mais rápido possível e procure tratamento médico.

⚠ ATENÇÃO

› A combustão das baterias de lítio produzirá altas temperaturas e gases nocivos, portanto, tente ficar longe do veículo em chamas.

› Não toque em nenhum líquido que esteja vazando da bateria elétrica. Se o líquido vazado entrar em contato acidentalmente com a pele ou os olhos, lave-os imediatamente com água em abundância e procure tratamento médico a tempo de evitar maiores complicações.

› Se os bombeiros usarem água para apagar o fogo, não toque na água no chão para evitar o risco de choque elétrico.

› Como as baterias de lítio podem reacender, mesmo que a chama aberta tenha sido extinta, não se aproxime e observe se ainda há fumaça ou chama aberta no veículo.

⚠ ATENÇÃO

Acidentes com incêndio ameaçam seriamente sua vida e sua propriedade. Certifique-se de seguir os seguintes métodos para evitar acidentes com incêndio:

› É proibido armazenar itens inflamáveis e explosivos no veículo.

Em climas quentes, quando exposto ao sol, a temperatura no interior do veículo é muito alta. Se houver itens inflamáveis e explosivos, como isqueiros, perfumes, álcool etc., armazenados no carro, há risco de incêndio ou até mesmo explosão.

› É proibido deixar garrafas de água transparentes sem acabamento no veículo.

Quando expostas ao sol, especialmente em climas quentes, as garrafas de água transparentes sem acabamento são como lentes convexas. A luz solar concentrada pode facilmente queimar o interior do veículo ou até mesmo causar um incêndio.

› É proibido descartar bitucas de cigarro no veículo.

Apague as bitucas de cigarro e descarte-as adequadamente.

› É proibido modificar o sistema elétrico do veículo.

A instalação de outros aparelhos elétricos de alta potência (faróis, alto-falantes etc.) causará carga excessiva na linha, o que pode facilmente causar superaquecimento da linha e incêndio. É estritamente proibido usar fusíveis com cores ou valores de amperes inconsistentes ou substituir fusíveis por outros fios metálicos.

› Os extintores de incêndio devem estar sempre à disposição no veículo e você deve saber como usá-los.

Os extintores de incêndio devem ser verificados e substituídos regularmente para garantir sua confiabilidade.

› Faça visitas regulares à Concessionária autorizada para inspeção e manutenção.

Manutenção em casos de inundação do veículo

Para evitar que o veículo fique submerso na água, recomendamos o seguinte: ao receber um aviso de condições severas, como chuva forte e inundações, estacione o veículo em um local mais alto com antecedência para evitar estacionamentos e garagens subterrâneas com projetos inadequados e terreno baixo.

Quando o veículo estiver parcial ou totalmente submerso em água, não haverá maior risco de choque elétrico devido ao fato de estar submerso em água, desde que a carroceria e o chassi não estejam danificados. Porém, ao manusear um veículo submerso, ainda é necessário usar os equipamentos de proteção individual necessários e o manuseio precisa ser feito por uma equipe de resgate profissional. Depois que o veículo sair da água, desconecte o interruptor de segurança da bateria o quanto antes.

⚠ ATENÇÃO

O manuseio de um veículo submerso sem o uso dos equipamentos de proteção individual necessários pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Quando o veículo estiver atolado ou com a parte inferior em contato com o solo

Ao dirigir em áreas com neve, lama, areia ou outros terrenos semelhantes, o veículo pode ficar atolado ou ter a parte inferior em contato com o solo. Dirija com cuidado.

Se ocorrer um acidente com atolamento, tente o seguinte:

1. Coloque a marcha em N, acione o freio de estacionamento e mude o modo de energia para desligado.
2. Remova a lama, a neve ou a areia ao redor dos pneus atolados.

3. Coloque calços de madeira, pedras ou outros materiais para ajudar a melhorar a aderência dos pneus.
4. Ligue o veículo novamente; recomenda-se utilizar o modo de condução adequado.
5. Solte o freio de estacionamento e acelere com cuidado para tirar o veículo do buraco.

⚠ ATENÇÃO

Ao sair do buraco, preste atenção ao seguinte:

› Certifique-se de que a área ao redor tenha espaço suficiente e esteja desobstruída para evitar bater em outros veículos, objetos ou pessoas.

› No momento em que o veículo sair do buraco, ele se precipitará repentinamente para frente ou para trás, portanto, tenha muito cuidado.

› Ao sair da lama ou da neve, preste atenção se há objetos maiores, como pedras, na lama ou na neve. Limpe-os a tempo para evitar danos à carroceria e aos sensores do veículo ao sair do buraco.

Se o veículo não puder ser liberado através do método acima, será necessária a assistência de um veículo especializado para reboque.

⚠ ATENÇÃO

Ao resgatar, siga as seguintes precauções, caso contrário podem ocorrer danos ao veículo ou até mesmo riscos à segurança pessoal.

› Ao rebocar com um gancho de reboque, uma bandeira de cabo deve ser amarrada no meio do cabo de reboque para evitar que o gancho ou o cabo de reboque se quebre e ricocheteie, causando danos ao veículo ou colocando em risco a segurança pessoal.

› É proibido rebocar em um ângulo lateral ou vertical. O melhor ângulo de uso do gancho de reboque é de 5° para cima e para baixo e 25° para a esquerda e para a direita.

› É proibido rebocar com arrancadas bruscas; a velocidade inicial não deve exceder 5 km/h (comece devagar até que a corda de reboque fique tensionada), e a distância máxima de reboque não deve exceder 50 metros.

› Ao utilizar o olhal para reboque, a força de reboque não deve exceder o peso do veículo.

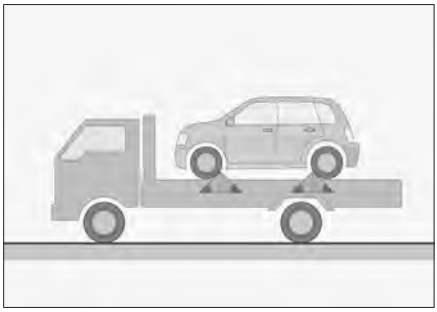
⚠ ATENÇÃO

As regulamentações locais relacionadas ao reboque de trailers devem ser seguidas durante o reboque.

Uso de um veículo profissional para reboque

Ao rebocar este veículo, recomendamos o uso de um caminhão de elevação ou de um caminhão de plataforma e tente solicitá-lo a uma Concessionária autorizada ou a uma empresa de reboque profissional.

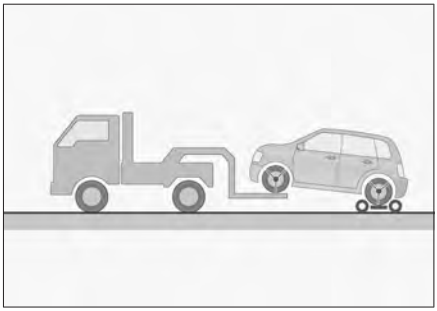
› Ao rebocar com um caminhão de plataforma, o veículo deve ser bloqueado com segurança.



04FD77FA04F8

› Utilizar um caminhão de reboque com elevação para rebocar a parte dianteira.

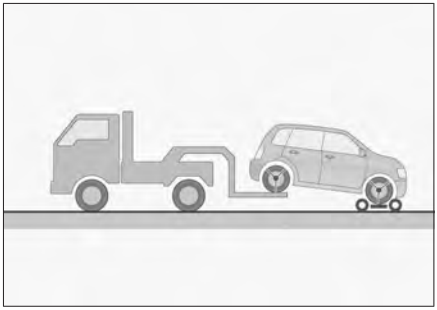
Coloque o carrinho de reboque sob as rodas traseiras e trave-o com segurança.



0AF8FFF4F031

› Utilizar um caminhão de reboque com elevação para rebocar a parte traseira.

Coloque o carrinho de reboque sob as rodas dianteiras e trave-o com segurança.



FFEE0CD03B9B

› É proibido rebocar com um caminhão de elevação, caso contrário a carroceria do veículo será danificada.



9104EBEC04BC

⚠ CUIDADO

Para veículos com tração nas quatro rodas ou com tração traseira, use um caminhão de plataforma ou um carrinho de reboque ao rebocar e nunca reboque com as duas rodas no chão, caso contrário o veículo será seriamente danificado.

Reboque do veículo com gancho de reboque

Quando o veículo parar de funcionar, se não for possível usar um veículo profissional para o reboque, um gancho de reboque pode ser usado temporariamente para rebocar o veículo. Esse método de reboque só pode ser usado por uma curta distância em baixa velocidade em vias pavimentadas.

Ao rebocar este veículo, o motorista deve estar sentado no seu banco para controlar o volante e o pedal do freio, e as rodas, os eixos, a direção, os freios, o sistema de transmissão (transmissão etc.) e o sistema de iluminação (setas, luzes de freio) devem estar em boas condições.

1. Dê partida no veículo e mude a marcha para N.

   Se não conseguir ligar o veículo, você também deve mudar o modo de energia para ON (ligado). Para veículos com transmissão automática, o dispositivo de desbloqueio de emergência da alavanca de mudança de marchas pode ser usado para mudar para a marcha N.(▷ Página 404)

   Para veículos com tração integral, é necessário selecionar os modos de condução Econômico ou Padrão dentro do modo de tração integral AWD.

⚠ CUIDADO

› Quando não for possível mudar a marcha da transmissão para a marcha N, é proibido usar um gancho de reboque para rebocar o veículo.

› Exceto nos modos de condução Econômico e Padrão do modo de tração integral AWD, é proibido rebocar veículos utilizando o engate para reboque nos demais modos.

2. Ligue o sinalizador de emergência, solte o freio de estacionamento e aguarde o reboque.

   A distância de reboque não deve exceder 50 quilômetros e a velocidade de reboque não deve exceder 30 quilômetros por hora. Exceder essa distância ou rebocar em velocidades mais altas causará danos graves à transmissão.

⚠ CUIDADO

- Se o veículo não estiver ligado, o sistema de assistência elétrica não funcionará e as operações de direção e frenagem serão difíceis. Tente reduzir a velocidade ao rebocar.
- Durante o reboque, preste atenção às luzes de freio do veículo da frente para evitar que o cabo de reboque se solte.
- Não use o cabo para rebocar o veículo quando estiver dirigindo em um longo trecho de descida.
- É proibido rebocar o veículo para trás.

ℹ AVISO

Sobre a corda de reboque.

- O cabo de reboque deve ser elástico para proteger o veículo. Recomenda-se usar cabo de fibra sintética ou cabo feito de material elástico semelhante.
- O cabo de reboque só pode ser instalado no gancho de reboque designado ou no olhal de reboque do veículo.
- Ao instalar o cabo de reboque, tenha cuidado para não danificar a carroceria do veículo. A distância entre o veículo de reboque e o veículo rebocado deve ser maior que 4 metros e menor que 10 metros.
- Um sinalizador de cabo deve ser amarrado no meio do cabo de reboque. Ao rebocar à noite, tente usar um cabo de reboque com material refletivo para aumentar o efeito de aviso.
- O cabo de reboque deve ser providenciado pelo usuário.
- Não use cabo de aço para rebocar, caso contrário, o para-choque poderá ser danificado.

Reboque de outros veículos com problema

1. Ligue o sinalizador de emergência ao rebocar e cumpra as regulamentações locais.
2. Comece a dirigir lentamente até que o cabo de reboque esteja esticado e, em seguida, acelere com cuidado.

⚠ CUIDADO

- É proibido rebocar um veículo mais pesado do que este veículo, caso contrário o veículo poderá ser danificado.

› Evite arrancadas repentinas ou operações de direção instáveis, caso contrário o gancho de reboque ou o cabo de reboque serão submetidos a tensão excessiva.
› Não use o cabo para rebocar o veículo quando estiver dirigindo em um longo trecho de descida.
› É proibido rebocar o veículo para trás.

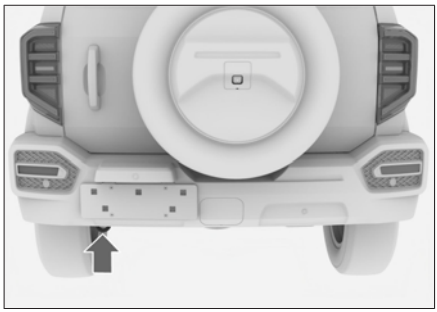
Gancho de reboque dianteiro



6E8213A60E12

O gancho de reboque dianteiro está localizado na área dianteira do chassi.

Gancho de reboque traseiro



608DECEE7EEE

O gancho de reboque traseiro está localizado na área traseira do chassi.

Desempenho em caso de falta de energia

› Não é possível dar partida no veículo.
› Os faróis são mais fracos do que o normal.
› A buzina não soa ou soa fraca.

Partida auxiliar

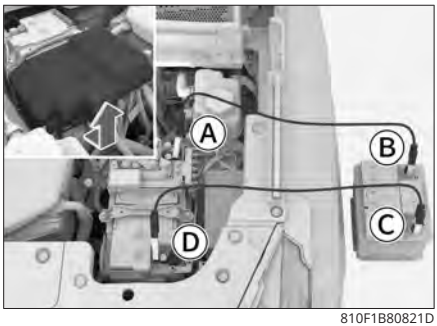
Se o veículo não puder ser ligado devido a uma falha na bateria, é possível usar um cabo auxiliar para dar partida no veículo com a bateria de outro veículo.

A seção transversal do fio do cabo de partida auxiliar deve ser de pelo menos 25 mm^2.

⚠ CUIDADO

› Nem todas as baterias de veículos podem ser usadas. Somente baterias com tensão nominal de 12 V podem ser usadas para dar a partida.
› Não use um carrinho ou reboque para dar partida no veículo.

1. Conecte os cabos auxiliares na seguinte ordem.



810F1B80821D

Ⓐ Terminal positivo da bateria do veículo descarregado ⊕

A tampa do terminal positivo da bateria deve ser aberta antes da conexão.

Ⓑ Terminal positivo da bateria do veículo de resgate ⊕

Ⓒ Terminal negativo da bateria do veículo de resgate ⊖

Ⓓ Terminal negativo da bateria do veículo descarregado ⊖

2. Como carregar a bateria:

Dê partida no veículo de resgate, aumente ligeiramente a velocidade do motor e mantenha essa velocidade por cerca de 5 minutos para carregar temporariamente a bateria do veículo com carga reduzida.

3. Dê partida no veículo com carga reduzida.

Se o veículo ainda não puder ser ligado, confirme se a conexão do cabo auxiliar está correta e, em seguida, carregue a bateria.

4. Remova os cabos auxiliares.

Quando o veículo der a partida, remova os cabos auxiliares na ordem inversa da conexão.

Quando a bateria estiver fraca

⚠ ATENÇÃO

- Durante o processo de carga ou de partida, pode haver escape de gás da bateria. Isso causa risco de explosão. Sempre mantenha a bateria longe de faíscas, chamas abertas e outros itens inflamáveis.
- O fluido da bateria é corrosivo e pode causar sérios danos aos olhos e à pele. Em caso de contato acidental, lave imediatamente com água em abundância e procure atendimento médico imediatamente.
- Ao conectar ou remover cabos auxiliares, não deixe que os cabos fiquem presos em ventiladores, correias etc.
- Certifique-se de que cada cabo esteja conectado corretamente e mantenha uma certa distância entre as extremidades para evitar o contato entre os polos positivo e negativo.

⚠ CUIDADO

Se a bateria estiver fraca com frequência, leve-a até uma Concessionária autorizada para inspeção.

AVISO

Se não for possível substituir a bateria da chave a tempo, você pode usar temporariamente a chave mecânica para destravar ou travar as portas.(▷ Página 27)

ATENÇÃO

A chave do veículo contém uma bateria tipo botão.

- As baterias tipo botão embutidas na chave do veículo são perigosas e devem ser mantidas longe de crianças o tempo todo, sejam elas novas ou usadas.
- Se ingeridas ou colocadas em qualquer parte do corpo, as baterias tipo botão podem causar ferimentos graves ou fatais em 2 horas ou menos.
- Caso suspeite que uma bateria foi ingerida ou colocada em qualquer parte do corpo, procure atendimento médico imediatamente.
- Descarte as baterias usadas de acordo com as leis locais. O descarte inadequado de baterias usadas pode causar danos ao meio ambiente.

CUIDADO

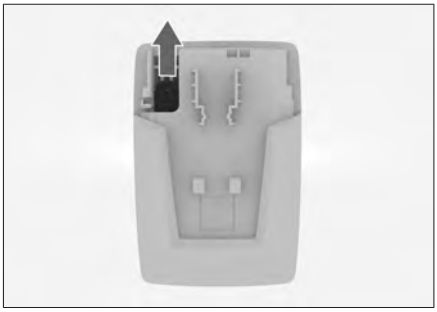
- Ao manusear a bateria, sempre seque suas mãos. A umidade pode causar oxidação na bateria.
- A chave inteligente contém componentes eletrônicos e deve ser protegida contra danos causados por impactos, alta temperatura, exposição ao sol, líquidos, umidade, corrosão, etc.
- Não toque nem mova nenhuma outra peça.
- Os terminais positivo (+) e negativo (-) da bateria devem ser instalados corretamente.
- Ao substituir a bateria, tenha cuidado para não perder nenhuma peça.

1. Empurre a tampa da chave na direção mostrada na figura e remova-a.



5CDD5BB175B6

2. Empurre a chave mecânica para fora e remova-a.



B089718194DA

3. Utilize uma chave de fenda de cabeça chata para abrir a chave do veículo com cuidado e remover sua tampa traseira.



60042B2B7FAD

4. Verifique a posição e os terminais positivo (+) e negativo (-) da bateria antiga, remova-a e instale a nova bateria no slot de acordo com a posição e os terminais da bateria antiga.



51E08AB5F734

Modelo da bateria: CR-2032

5. Monte a chave e teste se os botões da mesma estão funcionando corretamente.

Gerenciamento térmico off-road

Na tela frontal, acesse Todos os aplicativos → 【Off-Road】 → 【Controle】 para ativar ou desativar o modo de gerenciamento térmico off-road.

Após ativar a função, a velocidade do ventilador do sistema de resfriamento do motor aumenta, o que ajuda o motor a dissipar o calor em condições extremas, como condução off-road, e o ruído também aumentará.

Condições de superaquecimento

AVISO

Condições extremas de trabalho (como reboque, tração, subida, sobrecarga etc.) podem causar o superaquecimento do motor e a diminuição da potência do veículo inteiro.

- O indicador de temperatura da água entra na zona vermelha de advertência.
- Quando o motor está funcionando, não há aceleração.
- Há saída de vapor pelo capô do motor.
- O compressor do ar condicionado pode desligar automaticamente.

Método de tratamento

1. Estacione o veículo em um local seguro e desligue o sistema de ar condicionado antes de desligar o veículo.
2. Confirme se há vapor saindo do capô.
   - Se não estiver saindo vapor, abra o capô.
   - Se estiver saindo vapor, aguarde até que o vapor pare antes de abrir o capô.
3. Confirme a quantidade de líquido de arrefecimento.

   Se a quantidade de líquido de arrefecimento for insuficiente, adicione-o. Verifique se há algum vazamento na tubulação. Se houver vazamento, entre em contato com uma Concessionária autorizada.
4. Confirme se há algum material estranho no núcleo do radiador.

   Se houver algum material estranho que afete a dissipação de calor, remova-o.
5. Depois de ligar o veículo, verifique se a ventoinha de arrefecimento está funcionando. (Verifique o som do ventilador e o fluxo de ar para confirmar se a ventoinha está funcionando).

ATENÇÃO

- Se o ventilador não estiver funcionando, desligue imediatamente o veículo e entre em contato com uma Concessionária autorizada.
- Se o ventilador estiver funcionando normalmente, inspecione o mais rapidamente possível em uma Concessionária autorizada.

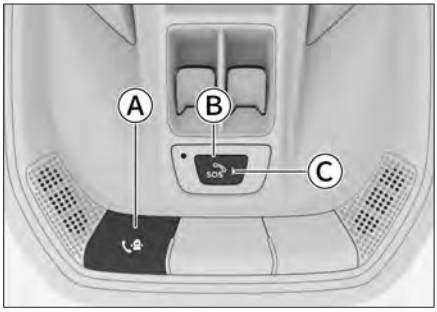
Superaquecimento do motor

- Quando houver vapor a sair do capô, não o abra imediatamente. Caso contrário, isso poderá causar ferimentos graves, como queimaduras.
- Quando o radiador estiver quente, não abra a tampa do radiador ou da tampa do reservatório de expansão, caso contrário, o líquido de arrefecimento ou vapor podem causar ferimentos graves, como queimaduras
- Ao abrir a tampa do radiador ou a tampa do reservatório de expansão, envolva-a em um pano e abra-a lentamente.
- Quando o motor estiver em funcionamento, não toque e nem se aproxime da ventoinha ou da correia, caso contrário suas mãos e roupas poderão ficar presas, causando ferimentos graves.
- Não adicione líquido de arrefecimento quando o motor estiver superaquecido. Se o líquido de arrefecimento for adicionado repentinamente, poderá danificar o motor. Adicione o líquido de arrefecimento depois que o motor tiver resfriado completamente.

⚠ CUIDADO

Se o indicador de temperatura da água entrar na zona vermelha de advertência novamente enquanto estiver dirigindo, dirija-se até uma Concessionária autorizada mais próxima para inspeção o quanto antes.

Em caso de acidente com ferimentos pessoais ou outras situações de emergência, o sistema de assistência de emergência poderá ser acionado manualmente ou o veículo poderá realizar automaticamente uma chamada de emergência para solicitar ajuda e resgate.



62C89BD9D024

Ⓐ Botão de Serviço de Assistência ( )

Ⓑ Botão de resgate de emergência ( )

Ⓒ Indicador de status de funcionamento

Serviço de Assistência

Pressione e mantenha pressionado o botão de atendimento manual por 0,5 a 10 segundos e solte-o para iniciar uma chamada de atendimento. O serviço de atendimento manual pode ser utilizado para consultas, assistência rodoviária e outros serviços.

Durante a chamada, pressione o botão de atendimento manual e mantenha pressionado por 0,5 a 10 segundos e solte-o para encerrar a chamada.

Se necessário, entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC) 0800 838 8000

Resgate de emergência

Pressione e segure o botão de resgate de emergência para discar o número de resgate de emergência 193. Para encerrar a chamada, mantenha o botão pressionado.

No caso de uma colisão (quando o airbag for acionado), o sistema discará automaticamente o número de resgate de emergência 193. Nesse caso, a chamada de resgate de emergência não pode ser encerrada manualmente.

Depois que a chamada de resgate de emergência for acionada, a central de resgate aceitará a solicitação de resgate do veículo o mais rápido possível. Depois que a chamada for conectada, forneça seu nome, número de telefone e local para apoiar o andamento tranquilo do trabalho de resgate.

i AVISO

Não ligue para o número de resgate de emergência quando o resgate médico de emergência não for necessário.

⚠ CUIDADO

Como a função de chamada de resgate de emergência é afetada por muitos fatores, as seguintes situações (não exclusivas) podem fazer com que a chamada de resgate de emergência fique inutilizável:

- Falha e danos no sistema de rede do veículo impedirão que a chamada de resgate de emergência seja acionada.
- Danos ao equipamento de áudio, danos ou conexões soltas no chicote elétrico que conecta o sistema de rede e o equipamento de áudio etc., impedirão que uma chamada de resgate normal seja feita ao serviço de atendimento ao cliente.
- Se o airbag não for acionado no caso de uma colisão menor ou situação anormal, uma chamada de resgate não será acionada automaticamente. A chamada de resgate de emergência pode ser feita manualmente ou por outros meios.
- Se o botão de emergência estiver danificado, não será possível acionar uma chamada de emergência manualmente.
- Se o sinal da rede móvel (sinal de celular) estiver fraco, sofrer interferência ou estiver bloqueado, não será possível acionar uma chamada de emergência.
- Depois que o veículo for desligado, a chamada de emergência poderá não ser acionada.
- Os serviços de resgate de emergência podem não estar disponíveis devido a tumultos, incêndios, inundações, tempestades, explosões, guerras, ações governamentais, ordens de órgãos judiciais e administrativos, circunstâncias sociais e outros eventos de força maior.
- Os serviços de resgate de emergência podem não estar disponíveis devido a vírus, cavalos de Troia ou outros programas maliciosos contidos em outros softwares que você baixa e instala ou outros sites que você visita que ameaçam a segurança do seu equipamento e dados.
- As chamadas de resgate de emergência podem não estar disponíveis devido a outros fatores objetivos.

Indicador de status de funcionamento

Status da luz indicadora	Descrição do status
Apagada	O sistema está no modo de suspensão ou o modo de energia está no modo OFF
A luz laranja está acesa continuamente	Autoverificação do sistema em andamento

Status da luz indicadora	Descrição do status
A luz verde está acesa continuamente	Se o código não reaparecer, o sistema está funcionando normalmente.
A luz verde pisca	O sistema está em um estado de chamada
A luz vermelha está acesa continuamente	A autoverificação do sistema falhou e está em um estado de erro

⚠ ATENÇÃO

Quaisquer modificações no sistema telemático são proibidas.

ℹ AVISO

Durante o uso diário, siga as sugestões a seguir:

› Verifique regularmente se o sistema de rede está funcionando corretamente. Uma luz indicadora verde indica que o sistema está funcionando normalmente. Se ocorrer uma falha, leve o veículo a uma estação de serviço para inspeção e reparo.

› Recomenda-se substituir a bateria interna do dispositivo de rede automotiva no máximo uma vez a cada 3 anos. Dirija-se a uma estação de serviço para substituir a bateria em tempo hábil.

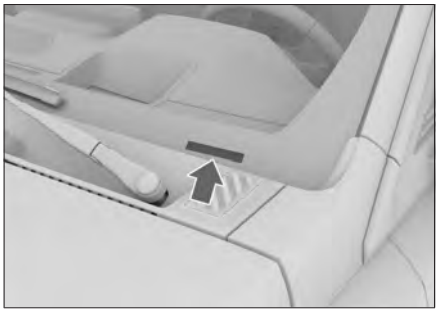
13 Dados técnicos

Número de identificação do veículo 426
Número do motor (E20NA) . 427
Número do motor elétrico .. 428
Parâmetros básicos..... 429
Parâmetros do motor 431
Parâmetros do chassi 432
Parâmetros dos lubrificantes 434
Parâmetros dos bancos..... 436
Informações relacionadas a sinais de rádio..... 437
Informações sobre regulamentações de níveis de ruído 438

Número de identificação do veículo

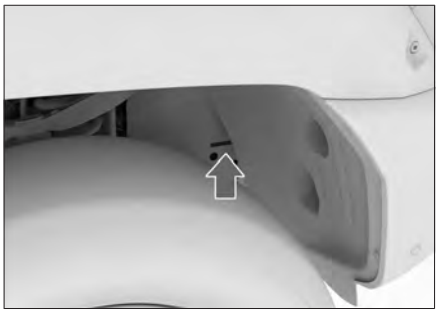
O número de Identificação do Veículo (VIN) é um código de identificação exclusivo do veículo e está gravado nos seguintes locais:

Na parte superior esquerda do painel de instrumentos



A0F8A02D64E6

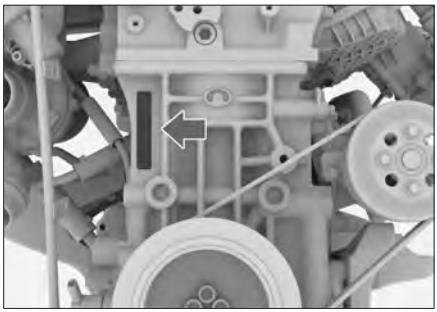
Na seção dianteira da viga longitudinal direita do chassi



4F5461BA3B0B

AVISO

As informações do número de identificação do veículo na unidade de controle eletrônico podem ser lidas conectando a interface de diagnóstico a bordo a uma ferramenta de diagnóstico.



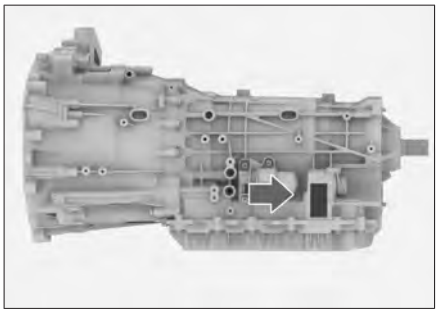
6B23F76FB960

O número do motor está gravado no bloco do motor, como mostrado na figura.

AVISO

Para facilitar a visualização, uma etiqueta contendo o modelo e o número do motor é afixada no tubo de saída de água acima do coletor de admissão do motor.

Número do motor elétrico

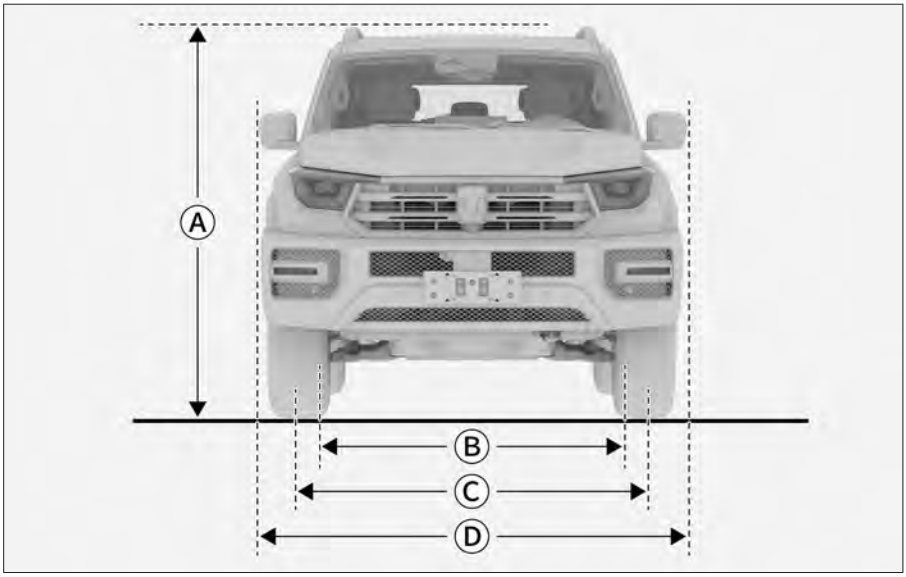


5CCEB711E672

O número do motor elétrico está gravado na carcaça e está localizado como mostrado na figura.

⚠ CUIDADO

Salvo aqueles especificamente indicados ou listados separadamente, todos os parâmetros listados neste manual se aplicam a veículos com equipamentos padrão. Para veículos com equipamentos especiais e veículos produzidos para outros países, alguns parâmetros podem ser diferentes.



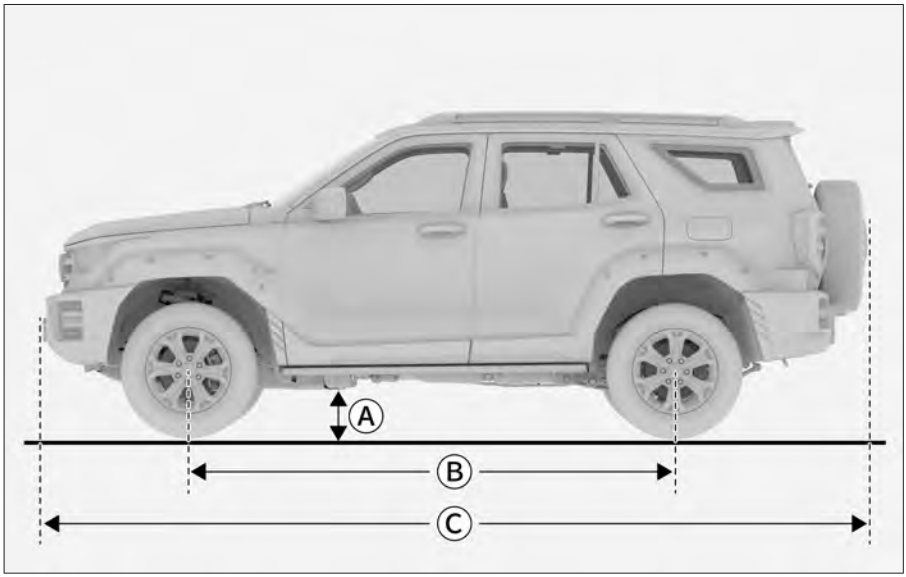
FE26F50180D4

Ref.	Item	Dados
A	Altura [mm]	1905
B	Distância do centro da roda traseira [mm]	1635
C	Distância do centro da roda dianteira [mm]	1635
D	Largura do veículo [mm]	1970

Item	Dados
Diâmetro nominal de giro [m]	11,3
Volume do porta-malas [1] (bancos não rebatidos) [litros]	789
Volume do porta-malas [1] (bancos rebatidos) [litros]	1750

i AVISO

1: O volume refere-se ao volume do assoalho até o teto.



27A0AF84E1A1

Ref.	Item	Dados
A	Distância do solo (sem carga) [mm]	230
B	Distância entre eixos [mm]	2850
C	Comprimento do veículo [mm]	4964

Item	Dados
Capacidade de carga do veículo [kg]	510
Peso bruto (sem carga) [kg]	2780
Distribuição de peso no eixo dianteiro (sem carga)[kg]	1330
Distribuição de peso no eixo traseiro (sem carga)[kg]	1450
Peso bruto (com carga) [kg]	3290
Capacidade máxima de tração [kg]	5790

Motor a combustão

Item	Dados
Modelo do motor	E20NA
Tipo de motor	Motor turbo flex
Potência/Rotação [kW/rpm]	170/5500~6000
Torque/Rotação [Nm/rpm]	380/1700~4000
Inclinação máxima de subida [%]	75

Conjunto do motor elétrico de tração

Modelo do motor elétrico	TZ290XH007
Tipo de motor	Motor síncrono de ímã permanente
Potência nominal/Rotação/Torque [kW/rpm/Nm]	50/3183/150
Potência máxima/Rotação/Torque [kW/rpm/Nm]	130/7000/495

Conjunto de baterias

Modelo do conjunto de baterias	PE326117A
Tipo de motor	Bateria de íons de lítio - NCM
Tensão nominal [V]	325,6
Capacidade nominal [Ah]	114
Temperatura de operação [°C]	-20 ~ 55 (carregamento) -30 ~ 55 (descarga)

Parâmetros do chassi

Especificações de pneus

Item		Dados
Especificações do pneu padrão (pneu reserva)		265/65R18 114H 265/65R18 114T
Pressão dos pneus		Consulte a etiqueta de pressão dos pneus localizada abaixo da trava da coluna da porta dianteira esquerda.
Corrente antiderrapante	Especificações	Correntes antiderrapantes de TPU com espessura não superior a 15 mm
	Posição de instalação	Rodas traseiras

Parâmetros das rodas

Item			Dados
Parâmetros de equilíbrio dinâmico	Um lado [g]		≤8
	Ambos os lados [g]		≤15
Parâmetros de posicionamento	Rodas traseiras	Cambagem das rodas traseiras	0°±30′ (desvio esquerdo-direito ≤30′)
		Convergência das rodas traseiras	0°±30′ (desvio esquerdo-direito ≤30′)
	Rodas dianteiras	Inclinação para trás do pino mestre	3,8°±30′ (desvio esquerdo-direito ≤30′)
		Inclinação para fora do pino mestre	12,3°±30′ (desvio esquerdo-direito ≤30′)
		Cambagem das rodas dianteiras	12′±30′ (desvio esquerdo-direito ≤30′)
		Convergência das rodas dianteiras	5′±5′ (desvio esquerdo-direito ≤2′)

Parâmetros do freio

Item		Dados
Pedal do freio	Curso livre [mm]	3-8
Pastilha de freio dianteiro (material de fricção)	Espessura limite mínima [mm]	2

Item		Dados
Pastilha de freio traseiro (material de fricção)	Espessura limite mínima [mm]	2
Disco de freio dianteiro	Espessura limite mínima [mm]	31
Disco de freio traseiro	Espessura limite mínima [mm]	20

Parâmetros dos lubrificantes

Especificações do óleo do motor E20NA

Para garantir o desempenho e a vida útil do motor, recomenda-se o uso de óleo de motor totalmente sintético recomendado pelo fabricante. Se o óleo recomendado pelo fabricante não estiver disponível na sua região, sugerimos o uso dos seguintes óleos de motor:

- Ao selecionar lubrificantes aprovados pela API Instituto Americano de Petróleo), use óleos de motor totalmente sintéticos com grau de qualidade SP ou superior e grau de viscosidade 0W-20, com teor de cinzas entre médio e baixo.
- Se você optar por óleos que atendem ao padrão ACEA (Associação dos Construtores Europeus de Automóveis), use óleo totalmente sintético C5 0W-20.

Capacidade do óleo

Modelo do motor	Volume de enchimento recomendado para manutenção [litros] (valor de referência)	
	Ao trocar o óleo e o elemento filtrante de óleo	Ao trocar apenas o óleo
E20NA	5,9 ± 0,1	5,5 ± 0,1

Outros óleos

Tipo de óleo	Especificações	Volume de enchimento recomendado para manutenção [litros] (valor de referência)
Óleo do diferencial dianteiro	DUAL 9 FE 75W-90	0,9 ± 0,05
Óleo do diferencial traseiro	DUAL 9 FE 75W-90	2,4 ± 0,1
Óleo da caixa de transferência	MERCON LV	1,25 ± 0,1
Fluido da transmissão (fluido da transmissão + fluido do sistema de arrefecimento)	GWM ATF 9 Shell Spirax S6 ATF D971 Shell D971	11,2 ± 0,1

Tipo de óleo	Especificações	Volume de enchimento recomendado para manutenção [litros] (valor de referência)
Líquido de arrefecimento (sistema do motor)	Etilenoglicol-35 (exceto áreas em alta altitude) Etilenoglicol-45 (áreas em alta altitude)	10,2 ± 0,5 (incluindo o reservatório de expansão)
Líquido de arrefecimento (sistema do motor elétrico)	Etilenoglicol-35 (exceto áreas em alta altitude) Etilenoglicol-45 (áreas em alta altitude)	8,9 ± 0,5
Fluido de freio	Fluido de freio sintético DOT4	1,05 ± 0,1
Fluido para lavador de para-brisa	Genuíno GWM	4,5 ± 0,2

AVISO

A quantidade real dos fluidos acima pode variar ligeiramente devido a mudanças em fatores como produtos, equipamentos e clima.

Parâmetros dos bancos

Item		Dados
Posição de projeto do trilho do banco		60 mm à frente da posição final
Ângulo de projeto do encosto do banco	Bancos dianteiros	25°
	Bancos traseiros	Bancos laterais 27° Banco central 24°
Ângulo comum do encosto do banco	Bancos dianteiros	25°
	Bancos traseiros	Bancos laterais 27° Banco central 24°

Informações relacionadas a sinais de rádio

Estes produtos foram aprovados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com o procedimento estabelecido pela Resolução nº 715 de 23 de outubro de 2019 e estão em conformidade com os requisitos técnicos aplicáveis.

Item	Informações
Terminal sem fio no veículo	ANATEL 09078-24-17228
Conjunto do reprodutor multimídia	ANATEL 09515-24-17043
Conjunto de carregamento sem fio	ANATEL 07734-24-16578
Módulo de controle do radar de canto	ANATEL 08950-25-15023
Conjunto de chave inteligente	ANATEL 08818-24-05556
Sensor de monitoramento da pressão dos pneus	ANATEL 07912-24-17041
Módulo de controle eletrônico central	ANATEL 08678-24-07340
Tomada de energia USB	ANATEL 04711-26-16185 ANATEL 04359-26-12217
Conjunto do radar de detecção de ocupantes	ANATEL 01619-26-15023

Informações sobre regulamentações de níveis de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções do CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00 e com a Diretiva Normativa do IBAMA 28/02 sobre o controle da poluição sonora de veículos automotores. Limite máximo de ruído durante a inspeção (com o veículo parado).

Modelo	dB(A)
TANK 400 PHEV	78,47 @ 4.000 rpm

Para garantir baixas emissões e a longevidade do sistema do conversor catalítico, todos os serviços de manutenção devem ser realizados em uma Concessionária autorizada GWM.



9201100XKM47A